

1,50 €

MOTOR16.COM

# Motor 16

Rutas con sabor by Lexus

EL BUEY DE LOS VALLES DEL ESLA



PRÓXIMO NÚMERO A LA VENTA EL 12 DE ENERO

Nº 1.812 del 29 diciembre 2021 al 11 enero 2022



## NOVEDADES 2022

# *Feliz coche nuevo!*

## 130 ESTRENOS PARA UN GRAN AÑO



▲ MG MARVEL R

▼ AUDI A8



▼ JEEP GRAND CHEROKEE



▼ CITROËN C5X



▼ KIA SPORTAGE



RENAULT MÉGANE E-TECH ▼



▼ RANGE ROVER



▲ HONDA CIVIC



▲ CUPRA BORN



▲ VOLKSWAGEN TAIGO



▲ HYUNDAI STARIA



▲ TOYOTA COROLLA CROSS



▲ LEXUS RZ



## ...Y ADEMÁS, ESPECIAL PRUEBAS

AUDI Q5 SPORTBACK



CITROËN C3 AIRCROSS



HYUNDAI KONAN



RENAULT MÉGANE E-TECH



SUBARU OUTBACK TREK



JEEP WRANGLER 4XE



AHORA REGALAMOS EL  
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN\*



# HACÉIS PEUGEOT

Gracias por hacernos líderes por cuarto año consecutivo

 Compra online en [store.peugeot.es](https://store.peugeot.es)

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PSA FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama térmica turismos Peugeot. Valores WLTP: consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4 a 7 en ciclo combinado - Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) mínimo y máximo de 106 a 158 en ciclo combinado.

\*Descuento a PVP (IVA incluido), por la compra de un nuevo Peugeot, equivalente al impuesto de matriculación a 1 de enero de 2022, calculado sobre el precio base (sin opciones) de la versión elegida. Válido para clientes particulares que realicen un pedido entre el 01/12/2021 y el 31/12/2021 en Península y Baleares de cualquier modelo térmico de la gama de turismos Peugeot (excepto 5008) y que sea matriculado en el año 2022. Consulta condiciones de la oferta en [www.peugeot.es](https://www.peugeot.es).

Al detalle



## FELIZ 2022

Pensábamos al acabar 2020 que en 2021 todo iba a cambiar radicalmente; que las pesadillas de aquel año habrían terminado... Y fijaos cómo ha sido este que acaba: entre filomenas, microchips, volcanes y, por supuesto el Covid, las esperanzas que teníamos en que todo volviera a su ser se diluyeron. Pero llega un nuevo año y hay que reafirmarse en los buenos deseos y renovar las ilusiones y las esperanzas. Por eso, desde Motor16 os deseamos lo mejor de lo mejor; que por fin, tras estos tiempos de incertidumbres podamos disfrutar de la normalidad, de un año bueno. Nosotros estaremos aquí para contarlos. ¡Feliz 2022!

## Motor 16

Edita: GRUPO COMUNICACIÓN  
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR:  
Ángel Carchenilla - [acarchenilla@motor16.com](mailto:acarchenilla@motor16.com)

DIRECTOR: Javier Montoya - [jmontoya@motor16.com](mailto:jmontoya@motor16.com)

Redacción: Gregorio Arroyo - [garroyo@motor16.com](mailto:garroyo@motor16.com)

Fede Asensio - [fasesensio@motor16.com](mailto:fasesensio@motor16.com)

Álvaro Gª Martins - [amartins@motor16.com](mailto:amartins@motor16.com)

Julián Gamacho - [jgamacho@motor16.com](mailto:jgamacho@motor16.com)

Bryan Jiménez - [bjimenez@motor16.com](mailto:bjimenez@motor16.com)

Iván Mingo - [imingo@motor16.com](mailto:imingo@motor16.com)

Álvaro Ruiz - [aruiz@motor16.com](mailto:aruiz@motor16.com)

Montse Turiel - [mturiel@motor16.com](mailto:mturiel@motor16.com)

Diseño: Juan González Aso - [jgonzalezaso@motor16.com](mailto:jgonzalezaso@motor16.com)

Colaboradores: Alberto Mallo y Javier Rubio.

Consejo editorial: María Jesús Benet, Andrés Mas, Alfonso J. Nieto

Publicidad: Gustavo Segovia - [gsegovia@motor16.com](mailto:gsegovia@motor16.com)

Teléfono: 91 685 79 69-699 697 507

Administración:  
Laura Fernández - [lfernandez@motor16.com](mailto:lfernandez@motor16.com)

Redacción, Administración y Servicios Comerciales,

Publicitarios y Suscripciones: C/Trueno, 66. Polígono

Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés, Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: [motor16@motor16.com](mailto:motor16@motor16.com)

Distribución:  
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de

Revistas de Información y asociada a la FIPP.

Depósito Legal: M30.247/983

© Motor 16, Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

Boycá

jd

ARI

REVISTAS

## ENTRE NOSOTROS



Ángel Carchenilla  
[acarchenilla@motor16.com](mailto:acarchenilla@motor16.com)

## Elon Musk, hombre del año

La revista TIME ha nombrado a Musk hombre del año, un reconocimiento al que nos sumamos desde Motor 16 ante el que consideramos un genio y un visionario del automóvil que ahora inicia la carrera del espacio.

Hubo un tiempo, en el que, para muchos, Tesla era la única referencia indiscutible de coche eléctrico. Una realidad que tuvo sus comienzos en 2003, coincidiendo con el abandono, por parte de General Motors, de sus proyectos sobre esta tecnología, en la que no creían. Una decisión, que tuvo como consecuencias la marcha de un grupo de ingenieros, que, capitaneados por Elon Musk, decidieron demostrar, tanto al gigante de Detroit como al resto del mundo, que era viable y beneficioso fabricar vehículos limpios, impulsados por pilas eléctricas. De ahí que, llegados a este momento de la historia, toque rendir homenaje al principal protagonista de la nueva movilidad y de la transformación del sector de la automoción.

Hablar de Elon Musk, padre de Tesla, es tanto como escribir de un genio, visionario y carismático personaje, que juega a ser una especie de mesías, dispuesto a transmitirnos que el desarrollo de todo proyecto tecnológico, por imposible que parezca, es alcanzable. Este emprendedor, que sobre los inicios de Tesla puso en su Twitter cosas como «Cuando comenzamos, pensé siendo optimista, que solo teníamos un 10% de oportunidades de sobrevivir», es en la

actualidad, el decimotercero productor de coches del mundo, en número de unidades y tiene una capitalización bursátil de más del billón de dólares, que es más que la suma de los cinco grandes del sector (Toyota, Volkswagen, Daimler, Ford y General Motors). Además, se ha convertido en el hombre más rico del mundo, con un patrimonio de 282.100 millones de dólares y está dispuesto a seguir con todos sus proyectos tecnológicos, entre los que se encuentra la conquista del espacio con cohetes reutilizables. Así, por esto, y por «personificar las posibilidades y los peligros de la era de los titanes

tecnológicos e impulsar las transformaciones más atrevidas en la sociedad», la revista TIME le nombrado, con razón, hombre del año. Reconocimiento al que nos sumamos en Motor16.

**In memoriam.-** Querido Ramón Roca te has ido sin ruido, sin contar a nadie tus males. Entiendo y respeto tu silencio. Echaremos mucho de menos, en esta, tu revista, el conocimiento y pasión que siempre le has puesto a todo lo relacionado con la historia del automóvil. Dejas un hueco difícil de llenar. Descansa en paz, amigo.

Hoy Musk es el hombre más rico del planeta y el valor bursátil de Tesla es superior al que suman las cinco grandes del sector; Toyota, VW, Daimler, Ford y GM. Para ello arriesgó todo en un proyecto del que él mismo escribió en Twitter: “siendo optimistas sólo tenemos un 10 por ciento de oportunidades de sobrevivir”

## SUMARIO

Nº 1.812 · 29 de diciembre de 2021 al 11 de enero de 2022  
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

### 6.- EN PORTADA NOVEDADES 2022

El nuevo año nos va a traer un sinfín de novedades marcadas por la electrificación. No menos de 130 razones para recuperar el optimismo en el sector del automóvil.

### 24.- CUATRO RUEDAS AUDI Q5 SPORTBACK 40 TDI

Suma la carrocería de moda con un motor diésel que es un prodigio de eficiencia para convertirse en una alternativa sobresaliente para viajar.

### 26.- CITROËN C3 AIRCROSS

Una renovación que pone al día al SUV urbano de la marca francesa por rendimiento, estilo y tecnología.

### 28.- HYUNDAI KONA N

El apellido N convierte al Kona en un auténtico superdeportivo gracias a sus 280 caballos.

### 32.- JEEP WRANGLER 4XE

El legendario Wrangler entra en una nueva dimensión gracias a la tecnología híbrida enchufable con la que multiplica sus alternativas.

### 36.- RENAULT MÉGANE E-TECH

La tecnología E-Tech convierte a este Mégane en una excelente opción tanto por rendimiento como por eficiencia.

### 38.- SUBARU OUTBACK AWD

La sexta generación del crossover japonés continúa con el legado de uno de los pioneros del segmento; para los que no quieren renunciar a nada.

### 40.- DE VIAJE RUTAS CON SABOR BY LEXUS

En las tierras leonesas del Valle del Esla se produce el mejor buey de España, según los hermanos Torres. Hemos viajado hasta allí con el Lexus UX 250h para conocer este manjar sostenible.

### 48.- FUERA DE SERIE MUSEO ALFA ROMEO

Visitamos, de la mano de Alejandro Mesonero-Romanos, responsable

52



36



40



48



53

de Diseño de Alfa Romeo, el museo donde descansan algunos de los modelos más importantes de la historia de la automoción.

### 52.- +INTERESANTE SWM G01

Un SUV compacto que llega cargado de equipamiento.

### 53.- YOYO

Un cuadriciclo eléctrico que llega para animar el segmento microurbano..

### 54.- A LA ÚLTIMA

### 52.- LA SEMANA

### 58.- DE CARRERAS RALLY DAKAR

Todo preparado para la gran

### Busca tu marca

ALWAYS	7
ALFA ROMEO	7
ALPINE	7
ASTON MARTIN	7
AUDI	7
BENTLEY	7
BUGATTI	8
BMW	8
CITROËN	9
CUPRA	9
DACIA	9
DS	9
FERRARI	9
FIAT	10
FORD	10
HONDA	10
HYUNDAI	11
INEOS	11
ISUZU	11
JAGUAR	11
JEEP	11
KIA	12
LAMBORGHINI	12
LAND ROVER	12
LEXUS	12
LOTUS	12
MASERATI	13
MAZDA	13
MERCEDES	13
MG	14
MINI	14
MITSUBISHI	14
NISSAN	14
OPEL	14
PEUGEOT	15
POLESTAR	15
PORSCHE	15
RENAULT	16
SEAT	16
SKODA	16
SSANGYONG	16
SUBARU	17
SUZUKI	17
TESLA	17
TOYOTA	17
VOLKSWAGEN	18
VOLVO	18

# NUEVO OPEL MOKKA-e EL MEJOR COCHE DE ALEMANIA ATREVIDO Y PURAMENTE ELÉCTRICO

Ganador del Premio Volante de Oro 2021.\*



Reserva fecha en [PruebaOpel.com](https://PruebaOpel.com)  
y te lo llevamos a casa para que lo pruebes.



Síguenos en... [Motor 16.com](https://Motor16.com) [Motor 16.tv](https://Motor16.tv)

# 130 buenas razones para el optimismo



Corren tiempos de incertidumbre para el automóvil, con la crisis de los semiconductores, el retraso en la provisión de determinados materiales y el cambio de era hacia la electromovilidad y la creación de la infraestructura adecuada. Un desafío ante el que las marcas no han bajado las manos. Todo lo contrario, están echando el resto para mantener la ilusión y abrir al máximo la paleta de opciones, que crece día adía, más con la llegada de nuevos fabricantes centrados directamente en la oferta de eléctricos cien por cien, especialmente procedentes de China. Una transición en que la mayoría de los grandes

fabricantes siguen evolucionando su oferta de modelos con motores de combustión interna, con eficientes opciones en diésel y gasolina, y las distintas alternativas híbridas en esta fase de conversión a los 'full eléctricos'. Estos sobre sugerentes diseños vanguardistas que marcan la nueva era. Y con baterías cada más eficientes y tecnología para su gestión, que permiten ir aumentando su autonomía. Aquí os mostramos la amplia oferta de novedades para 2022 de las que ya tenemos conocimiento, pero habrá muchas más a los largo de este año. De momento 130 buenas razones para mirar al futuro con ilusión.

CITROËN C5 X



## AIWAYS

### ● U5 (MARZO)

La marca china Aiways aterriza en España con el U5, un SUV completamente eléctrico que mide 4,68 m de largo, tiene cinco plazas y un maletero con 432 litros de volumen. Su motor eléctrico de 205 CV le permite pasar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos y homologa 410 kilómetros de autonomía.

### ● U6 COUPÉ (MAYO)

Comparte plataforma y motor con el Aiways U5, pero es completamente diferente por fuera gracias a su carrocería de estilo coupé, con la que crece hasta los 4,73 m de largo, aunque solo tiene cuatro plazas. También homologa una autonomía de 410 kilómetros.

## ALFA ROMEO

### ● TONALE (MARZO)

El primer modelo de Alfa como marca del Grupo Stellantis será un SUV compacto posicionado por debajo del Alfa Romeo Stelvio. Compartirá plataforma con el Jeep Renegade y estará disponible con mecánicas híbridas enchufables, así como con versiones de tracción total.

## ALPINE

### ● A110 (FEBRERO)

La gama A110 se renueva entera, introduciendo diferentes novedades y

mejorando el rendimiento. La gama se articula sobre tres versiones, de 252 CV la variante de entrada y con 300 CV el S y el GT.

### ● SUV (ÚLTIMO TRIMESTRE)

Alpine ampliará su oferta ya en 2022 para dar más entidad a la marca. El primero será un SUV eléctrico basado en la plataforma CMF-EV del Grupo, con similitudes con el Nissan Ariya, pero con una imagen más deportiva y una puesta a punto más dinámica. Y con una autonomía que alcanzará los 500 kilómetros.

## ASTON MARTIN

### ● DBX (OCTUBRE)

El SUV de la marca británica ampliará su catálogo con una versión de alto rendimiento con motor V8 de 650 CV que se denominará DBX S. También llegará el DBX Hybrid híbrido enchufable y una versión con un sistema híbrido ligero de 48V.

## AUDI

### ● AUDI A8 (ENERO)

La cuarta generación de la berlina de lujo alemana se ha actualizado para poner al día su exterior con cambios sutiles y adoptar más tecnología. Motores diésel, gasolina e híbridos enchufables de entre 286 y 571 CV.

### ● AUDI A3 ALLROAD (SEPTIEMBRE)

El compacto de la firma de los cuatro aros seguirá los pasos de los Audi A4 y A6 con una versión campera de la familia Allroad. Estará disponible con las mismas mecánicas que el resto de la gama.

### ● AUDI E-TRON (OCTUBRE)

El SUV de cero emisiones se someterá a una actualización para incrementar su autonomía y pasar a homologar alrededor de 600 km en la variante tope de gama. También adoptará un sistema de carga más rápido y motores más eficientes, con cambios estéticos para renovar su aspecto.

### ● Q6 E-TRON (OCTUBRE)

Este SUV completamente eléctrico compartirá la plataforma PPE con el próximo Porsche Macan eléctrico. Será más pequeño que el Audi e-tron, llegará con varios niveles de potencia y hasta 480 km de autonomía y dispondrá de tecnología de carga de 800 voltios para cargar a 350 kW.

## BENTLEY

### ● BENTAYGA LWB (MARZO)

La variante de batalla larga del todo-camino de lujo británico tendrá una mayor distancia entre ejes para crecer hasta los 5,30 m de largo y ofrecer más espacio interior. Se ofrecerá con un motor V8



AIWAYS U5



ALFA ROMEO TONALE



ALPINE A110S

FOTOS ESPÍA



BMW XM



BUGATTI CENTODIECI



DACIA JOGGER

de 550 CV y un híbrido enchufable V6 de 450 CV.

## BUGATTI

### ● CENTODIECI (JUNIO)

Desarrollado sobre la base del Bugatti Chiron, el exclusivo Centodieci es 20 kilos más ligero y 100 CV más potente, llevando su motor W16 de 8.0 litros y cuatro turbos hasta los 1.600 CV. Solo se fabricarán diez unidades, cada una de ellas con un precio de 8 millones de euros.

### ● BOLIDE (NOVIEMBRE)

Como el Centodieci, comparte plataforma con el Chiron, pero está enfocado al uso en circuito, por lo que tiene una aerodinámica extrema y prescinde de cualquier lujo para pesar 1.450 kilos. Su motor 8.0 W16 desarrolla 1.600 CV, su producción está limitada a 40 unidades y costará 4 millones de euros sin impuestos.

## BMW

### ● X3 (ENERO)

La actualización del BMW X3 ya está a la venta desde 52.150 euros. Mide 4,70 m de largo y se distingue del modelo anterior por los pequeños cambios estéticos que afectan al frontal y su zaga. También cuenta con más tecnología y se

ofrece con motores electrificados de entre 150 y 360 CV.

### ● IX3 (ENERO)

La variante completamente eléctrica del BMW X3 adopta la misma imagen que el X3, con nuevos faros delanteros LED y pilotos traseros más afilados. Tiene un precio de partida de 73.300 euros, desarrolla 286 CV con una autonomía de 460 kilómetros.

### ● X4 (ENERO)

El hermano con carrocería de estilo coupé del BMW X3 llega con los mismos cambios estéticos, también incorpora más tecnología y está disponible desde 57.050 euros con mecánicas micro híbridas diésel y gasolina con potencias comprendidas entre los 184 y los 360 CV. Versiones M.

### ● X1 (OCTUBRE)

La firma bávara estrena la tercera generación del modelo de acceso a su gama SUV en otoño. Estará disponible con mecánicas diésel, gasolina e híbridas enchufables y será más grande que el modelo actual.

### ● IX1 (OCTUBRE)

Junto al BMW X1 llegará su alternativa 100% eléctrica, denominada iX1. Se convertirá en la versión de acceso a la gama de cero emisiones de la marca.

### ● I4 (ENERO)

La primera berlina de cero emisiones de BMW está disponible desde 60.900 euros en su versión eDrive 40 Gran Coupé de tracción trasera, con 340 CV y una autonomía homologada de 590 km. El BMW i4 M50 Gran Coupé está a la venta desde 75.500 euros con 540 CV y 510 km de autonomía.

### ● SERIE 2 COUPÉ (ENERO)

El Serie 2 con carrocería coupé mide 4,54 m de largo, 1,84 m de ancho y 1,39 m de alto. Su precio de partida es de 41.250 euros y se puede escoger con un motor gasolina de 184 CV o un diésel de 190 CV, ambos de propulsión y con cambio automático. El tope de gama es el M240i xDrive de 374 CV y con tracción total.

## CUPRA BORN



### ● SERIE 2 ACTIVE TOURER (ENERO)

La segunda generación del monovolumen bávaro tiene un precio base de 35.500 euros, crece hasta los 4,38 m de largo, solo se puede configurar con cinco plazas y tiene un maletero con 470 litros de capacidad. De inicio está a la venta con dos motores gasolina de 136 y 170 CV, además de con un diésel de 150 CV.

### ● XM (NOVIEMBRE)

La versión de producción del prototipo BMW XM llegará el año que viene con un diseño muy similar y será un modelo exclusivo de la división BMW M. Únicamente se ofrecerá con un conjunto híbrido enchufable con motor V8 de gasolina que desarrollará alrededor de 750 CV y ofrecerá hasta 80 km de autonomía eléctrica.

### ● I7 (ABRIL)

El nuevo buque insignia de la familia eléctrica de BMW es esta berlina que se po-

sicionará al mismo nivel que el BMW Serie 7, por lo que ofrecerá la última tecnología de la marca bávara, un confort de marcha excepcional y un sistema de propulsión eléctrico con más de 400 CV y alrededor de 650 km de autonomía.

## CITROËN

### ● C5 X (ENERO)

El nuevo tope de gama de la marca gala es un crossover con carrocería de berlina familiar y estética campera. Mide 4,80 m de largo, tiene cinco plazas y un maletero con 545 litros de capacidad. Se ofrece con motores gasolina de 130 y 180 CV, así como con un híbrido enchufable de 225 CV. Su precio de partida es de 31.100 euros.

### ● C5 AIRCROSS (MAYO)

El SUV compacto de Citroën llegó a nuestro mercado en 2018 y va a someterse a una actualización para modernizar su imagen y ampliar su equipamiento.

Mantendrá los motores diésel, gasolina e híbridos enchufables actuales.

## CUPRA

### ● BORN (ENERO)

El primer eléctrico puro de la marca ya se ha puesto a la venta con la versión intermedia de rendimiento de 204 CV con 58 kWh de batería. Las otras dos opciones llegan en enero con 45 kWh y 150 CV, y con 77 kWh y 231 CV.

### ● FORMENTOR VZ5 (FEBRERO)

Como el Q3 RS, adopta el motor 5 cilindros del grupo, de 2,5 l sobrealimentado, con 390 CV para el Cupra y una puesta a punto del chasis en consonancia con su rendimiento. Será una serie limitada de 999 unidades.

## DACIA

### ● JOGGER (FEBRERO)

El Jogger, ya presentado, llega en



DS4



FERRARI PUROSANGUE



FIAT SCUDO

2022, sobre un original concepto que une características de crossover y monovolumen sobre una carrocería de 4,55 m. configurado para 7 plazas. Dispone de un motor 1.0 Tce de 110 CV y ECO-G de 100 CV. Más adelante incorporará una variante híbrida autorrecargable E-Tech de 140 CV.

## DS

### ● DS 4 (ENERO)

La segunda generación del compacto francés está a la venta desde 31.000 euros, mide 4,40 m de largo, 1,83 m de ancho y 1,47 m de alto. Su maletero tiene 439 litros de capacidad y se ofrece con motores gasolina de 130 y 180 CV, un diésel de 130 CV y un híbrido enchufable de 225 CV.

### ● DS 7 CROSSBACK (SEPTIEMBRE)

El SUV de tamaño medio de la firma gala se someterá a un ligero lavado de cara para adoptar una imagen similar a la del DS 9 y el DS 4. Su oferta de motores será idéntica a la del modelo actual.

## FERRARI

### ● DAYTONA SP3 (OTOÑO)

Solo se fabricarán 599 unidades de este exclusivo Ferrari inspirado en los legendarios Ferrari 330 P3 y P4 de los años

## HONDA CIVIC





HYUNDAI STARIA



JEP GRAND CHEROKEE

60. Tiene carrocería de tipo targa, dos plazas, pesa 1.485 kg y emplea un motor V12 atmosférico que desarrolla 840 CV ligado a una caja de cambios F1 de doble embrague. Cuesta 2 millones de euros.

● **PUROSANGUE (NOVIEMBRE)**

El primer crossover de la compañía de Maranello utiliza una plataforma completamente nueva que le permite situar el motor justo detrás del eje delantero, la caja de cambios en el eje trasero y tracción total. Bajo el capó se esconde un bloque V8 biturbo con alrededor de 650 CV.

**FIAT**

● **SCUDO (MARZO)**

La nueva generación del vehículo comercial de Fiat llega con varios acabados, una longitud de 5 metros, hasta nueve plazas y motores diésel de 100, 120, 145 y 180 CV, además de una versión 100% eléctrica E-Scudo con hasta 330 km de autonomía. La variante turismo se llama Fiat Ulysse.

● **500 X (ABRIL)**

Presentado en 2014 y actualizado en 2018, el Fiat 500 X vuelve a renovarse con pequeñas modificaciones estéticas para lucir un diseño similar al de su

hermano pequeño, el Fiat 500e. A nivel mecánico, podría incorporar nuevas motorizaciones micro híbridas.

**FORD**

● **MUSTANG MACH-E GT (ENERO)**

La gama de este atractivo SUV eléctrico se completa en enero con el lanzamiento de la versión más potente, que rinde 487 CV y ajustes del chasis específicos. La batería de 99 kWh le permite 500 kilómetros. Su precio: 72.755 euros.

● **FIESTA (FEBRERO)**

En febrero comenzarán a llegar las primeras unidades del nuevo Fiesta. Se trata de una actualización que salpica a detalles estéticos y mejoras en su equipamiento. No hay cambios en su gama de motorizaciones, todas de gasolina con 100, 125, 155 y 200 CV, las tres primeras 'mild.hybrid'. Y se mantiene la versión Active de corte más campero.

● **FOCUS (MARZO)**

El renovado Focus cambia ligeramente su aspecto, mejora el interior con el sistema multimedia SYNC4 e introduce algunas mejoras en sus motores de gasolina, ahora con hibridación ligera de 48V y caja automática de siete relaciones. La

versión ST de 200 CV u las opciones diésel permanecen sin cambios.

● **E-TRANSIT (ABRIL)**

Monta una batería de 68 kWh que proporciona hasta 317 km de autonomía. Ofrece dos opciones de potencia, 135 kW (183 CV) y 198 kW (269 CV).

● **TOURNEO CONNECT (ABRIL)**

Nueva generación de este vehículo comercial de uso mixto que contempla dos largos de carrocería y hasta siete plazas. Se basa en el Volkswagen Caddy y presenta un bloque de gasolina de 115 CV y dos turbodiésel, con 102 y 122 CV, el más potente también disponible con tracción total.

● **RANGER (JULIO)**

Su debut está previsto en verano con cuatro motores diésel, aunque ya se anuncia alguna sorpresa en forma de tecnología híbrida. A sus excelentes cualidades 'off road' añade la posibilidad de introducir un europalé en la 'bañera' debido a su generoso tamaño. Además se rodea de nuevas tecnologías.

**HONDA**

● **HR-V (FEBRERO)**

En febrero comenzarán a llegar las pri-

meras unidades de este modelo, nuevo de arriba a abajo. Mide 4,34 metros, nace desde una nueva plataforma, tiene más presencia física y se rodea de una mayor carga tecnológica. Sólo con una versión híbrida autorrecargable 1.5 i-MMD con 131 CV, cambio e-CVT y tracción delantera. Desde 31.140 euros.

● **CIVIC (OCTUBRE)**

El popular modelo compacto de la marca japonesa lleva la friolera de 11 generaciones a su espalda. En otoño se actualiza con un diseño muy dinámico y bastante continuista, y sólo contará en su estreno europeo con una motorización e:HEV híbrida autorrecargable, posiblemente con 131 CV de potencia.

**HYUNDAI**

● **STARIA (ENERO)**

En los primeros compases del año Hyundai ya tendrá disponible este espacioso monovolumen que contempla hasta nueve plazas y 1.303 litros para el equipaje, todo con un nivel de confort, refinamiento y dotación de serie realmente generosos. Porta un motor diésel de 177 CV, cambio manual o automático y tracción total.

● **IONIQ 6 (NOVIEMBRE)**

A finales de año la gama IONIQ de Hyundai sumará un nuevo miembro en forma de una avanzada berlina exclusivamente eléctrica. Se situará en lo más alto de la gama con unos índices de confort y refinamiento muy altos, y compartirá plataforma y gran parte de las motorizaciones y baterías con el galardonado IONIQ5.

**INEOS**

● **GRENADIER (JULIO)**

Uno de los estrenos sonados. Se trata del Grenadier, un todoterreno que recurre a una configuración clásica de largueiros, travesaños, ejes rígidos y un diseño en el que prima la funcionalidad y aptitudes 'off road'. En su estreno presenta un motor de gasolina con 285 CV y otro turbodiésel de 250, ambos de seis cilindros. La tracción total permanente y cuenta con tres bloqueos de diferencial.

**ISUZU**

● **D-MAX N57 (DICIEMBRE 2021)**

En la recta final de 2021 comenzaron a llegar las primeras unidades de este práctico pick-up disponible con cabina sencilla de dos plazas (Single) o con doble cabina y cuatro asientos (Space), este último sólo disponible como 4x4. El popul-

sor diésel rinde 163 CV y se puede asociar a un cambio manual o automático.

**JAGUAR**

La marca británica someterá a varios 'restyling' a lo largo del año a buena parte de su gama, como el F-TYPE, el XE o el XF.

**JEEP**

● **WRANGLER 4XE (ENERO)**

El icónico modelo de la marca solo se va a comercializar en la nueva variante PHEV, que llega en enero, siendo el Wrangler más potente de la historia con 380 CV, ofreciendo una autonomía en eléctrico de 45 kilómetros.

● **RENEGADE (MARZO)**

El modelo más pequeño de la gama va a ser objeto de un profundo restyling, sustituyendo la gama de motores por otra más eficiente con hibridación ligera de 48V e híbridos enchufables. Mantendrá la versión diésel.

● **GRAND CHEROKEE (JUNIO)**

Nueva generación del SUV de lujo de Jeep sobre una plataforma nueva, que incluirá una versión híbrida enchufable con la que llegará a Europa. En el mercado americano se comercializa ya con



FORD FOCUS



FORD RANGER



HONDA HR-V



INEOS GRENADIER



KIA EV6 GT



LAMBORGHINI COUNTACH



LOTUS EMIRA

FOTOS ESPÍA



MASERATI GRECALE



MAZDA 2

un V6 gasolina de 293 CV y un V8 de 357 CV.

● **BABY JEEP (NOVIEMBRE)**

Jeep ampliará su oferta con un SUV urbano sobre la plataforma del grupo (CMP), que ya utilizan todas las marcas francesas y Opel. Dispondrá de las mecánicas del grupo e incluirá una variante eléctrica.

**KIA**

● **SPORTAGE (FEBRERO)**

En febrero es muy posible que llegue este exitoso SUV completamente nuevo de arriba a abajo. Ahora contempla un diseño más sofisticado, el habitáculo es más Premium y su nueva plataforma le permite presumir de una variante híbrida enchufable con 60 km de autonomía. También dispondrá de variantes de gasolina y diésel, tecnología 'mild hybrid' y un híbrido autorrecargable.

● **NIRO (JULIO)**

En pleno verano será una realidad el nuevo Niro, que apuesta por un diseño mucho más dinámico y apetecible, además de conservar las tres opciones de movilidad: eléctrica, híbrida autorrecargable y PHEV. El interior también recibe una puesta en escena mucho más espec-

tacular y dispondrá de avanzadas mejoras tecnológicas respecto al actual.

● **EV6 GT (AGOSTO)**

Prácticamente de la mano del Niro llegará a nuestro mercado la versión más prestacional y deportiva de la gama. El EV6 GT rinde 585 CV de potencia, contempla tracción total, alcanza los 260 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 3,5 s y la batería de 77,4 kWh de capacidad le otorga una autonomía superior a los 400 kilómetros.

**LAMBORGHINI**

● **COUNTACH (FEBRERO)**

Ya están vendidas las 112 unidades de este superdeportivo híbrido con motor V12 de gasolina. Con 819 CV de potencia el LPI800-4, así se apellida, acelera de 0 a 100 kilómetros/hora en 2,8 segundos, con una velocidad máxima de 355 km/h.

**LAND ROVER**

La firma británica también tiene previsto realizar actualizaciones a lo largo del año 2022 en modelos como el Discovery, el Evoque, el Discovery Sport y el Defender.

**LEXUS**

● **LBX. (OTOÑO)**

Todo parece indicar que en otoño de 2022 Lexus contará con un SUV urbano de 4,18 metros de longitud derivado del Toyota Yaris Cross, con el que compartirá incluso esquema propulsor híbrido de 116 caballos.

**LEXUS RZ**



● **RZ. (MAYO)**

Con una longitud en torno a los 4,60 metros, el nuevo SUV 100% eléctrico de Lexus nace fruto de un desarrollo común con su marca hermana Toyota. Fabricado a partir de la plataforma de Toyota E-TNGA, todo parece indicar que contará con dos motores eléctricos de unos 110 CV cada uno y tracción integral gracias al esquema Direct4.

**LOTUS**

● **LAMBDA (NOVIEMBRE)**

Parece que 2022 será el año en que Lotus ponga en el mercado su primer SUV, en este caso desarrollado dentro de su empresa madre Geely, lo que le permitirá usar tecnología de firmas como Volvo y Polestar. Parece que contará con una única versión 100% eléctrica cuya potencia

rondará los 750 CV con 600 kilómetros de autonomía.

● **EMIRA (PRIMAVERA)**

EL que podría ser el último Lotus con motor térmico llegará a nuestro mercado en primavera. Con un motor V6 de origen Toyota con 3.5 litros de cilindrada y más de 400 caballos el Emira ya está disponible en algunos mercados, donde cuesta en torno a los 100.000 euros. Pesa 1.400 kilos, lo que le permite homologar un 0-100 kilómetros/hora de 4,2 segundos.

**MASERATI**

● **GRECALE. (PRIMAVERA)**

Tras un retraso imprevisto debido a la crisis de los semiconductores finalmente en primavera llegará al mercado el Grecale, hermano pequeño del Levante y rival directo del Porsche Macan y que contará con una mecánica V6 con una potencia que podría estar entre los 500 y los 600 caballos. Por el momento no existe más información oficial del modelo.

**MAZDA**

● **CX 5 (FEBRERO)**

En febrero de 2022 llega los concesionarios el restyling del popular SUV medio japonés, que en este caso estrena imagen, con modificaciones estéticas en el frontal y en la trasera así como nuevas líneas de personalización.

● **CX 60 (VERANO)**

Mazda promete una verdadera oleada SUV en 2022, primero con el CX 60, un SUV del segmento grande que contará con mecánicas tradicionales y con opciones híbridas enchufables y autorrecargables. Además se pondrá en el mercado el CX80, la variante 7 plz. de este mismo modelo, aunque no está confirmada su llegada a España. En verano veremos rodar por nuestras calles al CX 60.

● **MX 30 (VERANO)**

En verano verá la luz la esperada versión híbrida del MX 30, que contará con un esquema híbrido de autonomía extendida que combinará un motor eléctrico tradicional con otro gasolina rotativo cuyo objetivo es alimentar la batería.

● **2 HYBRID (MARZO)**

Fruto de un acuerdo de colaboración con Toyota nace el 2 Hybrid, un Yaris vestido con atuendo de Mazda. Llega al mercado en primavera con un precio inferior a los 20.000 euros, con un esquema motor híbrido de 116 CV y un consumo medio homologado de 3,8 l/100 km.

**MERCEDES**

● **AMG ONE (JUNIO)**

La espera ha terminado; a mediados de año se entregarán las primeras unidades del AMG One, un coche basado en la experiencia en competición de Mercedes. Cada una de las 275 unidades que se fabricarán tiene nombres y apellidos, cuenta con un motor híbrido que combina un



MERCEDES EQE



NISSAN ARIYA



OPEL ASTRA

bloque V6 de 670 CV con cuatro motores eléctricos, generando una potencia conjunta de más de 1.000 CV, con un precio final en torno a los 3 millones de euros.

● **EQE (MARZO)**

Rival directo del Tesla Model S, el nuevo Mercedes EQE llega en marzo con una potencia de 290 caballos y una autonomía de 660 kilómetros. De cara a final de año verán la luz dos variantes AMG: 43 y 53, con una potencia máxima que podría superar los 700 CV.

● **SL / EQB (FEBRERO)**

Apenas comenzado el año llegarán a los concesionarios tanto el espectacular SL como el EQB, un SUV equivalente al GLB pero 100% eléctrico, que mide 4,7 metros de longitud y dispone de hasta siete plazas. Llegará en dos escalones de potencia, 229 y 292 caballos, y con una autonomía homologada de 420 caballos. También está a punto de aterrizar el Clase C All Terrain.

● **EQS SUV (AGOSTO)**

Otro de los platos fuertes de Mercedes para 2022 es la SUV EQS, derivado del su berlina de representación EQS. Como ésta medirá más de 5,20 metros y se-



KIA SPORTAGE

MG  
MARVEL R



rá 100% eléctrico, con una autonomía que podría rondar los 750 kilómetros y una cifra de potencia entre los 300 y los 500 CV.

● **CLASE A Y CLASE B (NOVIEMBRE)**

En primavera ve la luz un restyling superficial o puesta al día de su modelo estrella el Clase A que afectará ligeramente a su estética, mientras mantendrá una gama de motores muy similar a la actual, contando con opciones gasolina, diésel e híbridas 48V y enchufables con 70 kilómetros de autonomía. Algo parecido a lo que veremos en el Clase B. Mientras que los GLC tienen prevista una actualización en julio.

● **EQT (NOVIEMBRE)**

La gama de industriales también se suma a la electrificación con esta small van 100% eléctrica con un enfoque lúdico.

**MG**

● **MARVEL R (ENERO)**

A principio de año se inician las entregas, con un precio desde los 39.990 euros. Está disponible en dos versiones de potencia; 180 ó 288 caballos, con una autonomía que se sitúa entre 270 y 400 kilómetros.

**MINI**

● **COUNTRYMAN (4º TRIMESTRE)**

La tercer entrega del SUV inglés llegará a finales de año con unas dimensiones ligeramente más grandes que las de su predecesor, por lo que medirá alrededor de 4,40 m de largo. Compartirá plataforma con el BMW X1 y estará disponible con motores micro híbridos diésel y gasolina, así como con un híbrido enchufable con más de 200 CV.

**MITSUBISHI**

● **OUTLANDER PHEV (NOVIEMBRE)**

La nueva generación del Outlander híbrido llega al mercado en otoño, con una estética continuista pero diferenciada y un esquema mecánico híbrido enchufable que adelanta una autonomía de 87 kilómetros gracias a una batería de 20kWh. Por supuesto contará con tracción integral S-AWC. También es posible que a lo largo del año veamos un SUV compacto en línea con el ASX o el Eclipse Cross.

**NISSAN**

● **TOWNSTAR (FEBRERO)**

Presentado en primicia en el pasado Salón de Barcelona, el Townstar llega para sustituir al NV200 sobre una nueva

plataforma. Estará disponible con formato pasajeros y comercial.

● **QASHQAI E-POWER (JUNIO)**

El Qashqai ampliará su oferta de motores con la variante más sostenible. Se trata de un híbrido autorrecargable que combina el actual motor 1.3 de 157 CV, con un sistema con generador de energía y un propulsor eléctrico, siendo un 50 por ciento más eficiente, con 190 CV de potencia.

● **ARIYA (JUNIO)**

Con 4,60 m de longitud, el SUV eléctrico de Nissan estará disponible con cinco escalones de potencia (218, 245, 279, 306 y 394 CV), con tracción delantera y 4x4 y una autonomía entre 340 y 500 km.

● **X-TRAIL (SEPTIEMBRE)**

El nuevo X-Trail se basa en el Rogue, presentado en el último Salón de Shanghái, con especificaciones europeas sobre la gama de motores del Qashqai, incluyendo el nuevo e-power. Será mayor que éste y dispondrá de nuevo de hasta 7 plazas.

**OPEL**

● **ASTRA 5P/SW (ENERO/MAYO)**

Nueva generación del compacto de

RENAULT  
MÉGANE E-TECH



la marca sobre la plataforma EMP2 del Grupo Stellantis, con una amplia gama de motores: diésel y gasolina entre 110 y 130 CV, e híbridos enchufables con 180 y 225 CV. En 2023 deberá llegar una versión totalmente eléctrica. La versión SW que llega a continuación con un maletero de 608 litros de capacidad dispondrá de las mismas motorizaciones.

● **GRANDLAND (FEBRERO)**

El SUV compacto de Opel se ha renovado en profundidad, manteniendo los mismos motores diésel, gasolina e híbrido enchufable con hasta 300 CV.

● **COMBO E-LIFE (ABRIL)**

Nueva versión eléctrica para el Combo en sus diferentes configuraciones de pasajeros para 5 o 7 plazas y Cargo, con una autonomía de 275 km.

**PEUGEOT**

● **E-208 Y E-2008 (FEBRERO)**

Mejoras en ambos modelos para ampliar su autonomía. El e-208 gana 22 km, para alcanzar los 362 km, mientras el 2008 añade 25 km extras para ofrecer un rango de 345 km.

● **308 Y SW (FEBRERO/MARZO)**

La nueva generación del 308 ya está

a la venta y llega en los primeros meses del año a los concesionarios. Primero la berlina y pocas semanas después la carrocería break. Incorpora dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 CV, con versiones gasolina de 110 y 130 CV y HDi de 130 CV. Para 2023 está prevista la llegada de una versión cien por cien eléctrica.

● **E-RIFTER (MARZO)**

Versión eléctrica para el Rifter, con versiones pasajero de 5 y 7 plazas y comercial. Con 136 CV de potencia, anuncia una autonomía de 280 km.

● **308 CROSS (ÚLTIMO TRIMESTRE)**

La gran novedad de la marca para el año que viene, prevista para el último trimestre, es una versión crossover sobre el Peugeot 308, del que adoptará las motorizaciones.

**POLESTAR**

● **POLESTAR 3 (OCTUBRE)**

Polestar está previsto que este año llegue a España en el primer semestre, utilizando la red de Volvo para la post-venta y con puntos de venta específicos (Polestar Spaces). Lo hará con el Polestar 2, un refinado sedán y el Polestar 3 con carrocería SUV, que llega en otoño.

**PORSCHE**

● **MACAN ELÉCTRICO (OTOÑO)**

El Macan eléctrico está en la última fase de desarrollo y debería llegar en la segunda mitad del año. Estrena la plataforma PPE y estará disponible con tres escalones de potencia y baterías con capacidad de 83 y 100 kWh, con una autonomía de hasta 700 km.

● **TAYCAN/ S TURISMO GTS (MAYO)**

Versión GTS para el GT eléctrico de la marca en sus dos variantes de carrocería, con la configuración más deportiva de este modelo, aunque no con el motor más potente, que sigue siendo privilegio de las dos variantes con denominación Turbo, 'conformándose' con 598 CV, con una autonomía de 504 km.

● **718 CAYMAN GT4 RS (FEBRERO)**

La versión más potente y radical del Cayman que aumenta la potencia del GT4 en 80 CV, hasta los 500 CV del motor atmosférico de seis cilindros y 4.0 litros de cilindrada. Es capaz de acelerar de 0-100 km/h en 3,8 seg., disponiendo de una mayor carga aerodinámica con elementos específicos.

● **911 GT3 RS (OCTUBRE)**

La versión más radical del 911, el GT3,

FOTOS  
ESPÍA



PEUGEOT 308 SW PHEV



POLESTAR 3



PORSCHE 718 CAYMAN GT4



RENAULT KANGOO

FOTOS  
ESPÍA



SKODA ENYAQ IV COUPÉ



SKODA KAROQ



SMART SUV



SUBARU SOLTERRA



SUZUKI S-CROSS

dispondrá de una nueva versión más afinada de chasis y con su motor atmosférico revisado para mejorar su potencia desde los 510 a los 550 CV, acercándose a los 580 CV de la versión Turbo más modesta.

### RENAULT

#### ● MÉGANE E-TECH (FEBRERO)

El nuevo Mégane sobre la plataforma CMF-EV, que será totalmente eléctrico, ya tiene precios, desde 35.200 euros. Se puede ya reservar, estando previsto que llegue a los concesionarios en febrero. Cuenta con dos escalones de potencia de 130 y 220 CV, y baterías de 40 y 60 kW, con varios sistemas de recarga a elegir y una autonomía de 300 y 450 CV, respectivamente.

#### ● KANGOO E-TECH (ABRIL)

La nueva variante eléctrica del Kangoo dispone de una batería de 45 kWh que le permite alcanzar un rango de 300 km, con una potencia de 120 CV. Anuncia 775 litros de maletero.

#### ● AUSTRAL (SEPTIEMBRE)

Llega para sustituir al Kadjar, estando previsto que llegue antes del otoño, con una carrocería de 4,51 metros de longitud y 5 plazas. Dispondrá de mo-

torizaciones híbridas autorrecargables y enchufables.

### SEAT

#### ● TARRACO XPERIENCE (OCTUBRE)

El SUV de Seat añade a su oferta la versión más aventurera de la gama, con un 'look' más off-road, con los elementos clásicos crossover de protección.

### SKODA

#### ● FABIA MONTECARLO (MARZO)

A los conocidos acabados Active, Ambition, Emotion, Style y Sport, la cuarta generación del Fabia sumará el deportivo Montecarlo, dotado del TSI de 150 CV.

#### ● SCALA (FINAL DE AÑO)

Lanzado en 2019, este compacto nacido de la plataforma MQB-A0 estrenará cambios estéticos que refrescan su imagen exterior. Dentro también lucirá mejoras en forma de nuevos sistemas multimedia, tapizados, molduras... Ahora bien, bajo su capó se mantendrán intactos los TSI y TDI, además del G-Tec de gas natural.

#### ● KAROQ (FEBRERO)

El SUV compacto estrena pinceladas cosméticas que mejoran su coeficiente aerodinámico y eficiencia. Dentro llega la última tecnología y mantiene sus conocidos motores TSI y TDI.

#### ● ENYAQ COUPE IV (1ER. TRIMESTRE)

Con el Enyaq iV este Coupé compartirá mecánicas, a las que se sumará una con 306 CV de potencia para la versión RS de altas prestaciones. Y sumará un nuevo acabado Laurin & Klement.

### SMART

#### ● SUV (NOVIEMBRE)

Smart ofrecerá el primer SUV de su historia, ahora bajo el paraguas de Gely, que será totalmente eléctrico. Este futuro vehículo medirá

### TOYOTA COROLLA CROSS



4,29 metros de longitud y su diseño exterior será prácticamente calcado al prototipo que la firma presentó en el Salón de Múnich.

### SSANGYONG

#### ● KORANDO EV (MARZO)

La firma coreana contará con un SUV totalmente eléctrico que derivará del e-SIV que presentaron en Ginebra allá por 2018. De aquel prototipo podría heredar su mecánica, con un motor delantero con 140 kW (190 CV) y con unas baterías de 61,5 kWh de capacidad, que podría traducirse en hasta 450 kilómetros de autonomía.

#### ● REXTON (PRIMER TRIMESTRE)

Este gran SUV de 4,85 metros de largo recibe un completo lavado de cara en su exterior, aunque los cambios más importantes no se ven. Y es que su 2.2 diésel pasa de 180 a 202 CV, al igual que el par motor escala de 420 a 440 Nm y llega una nueva transmisión automática de 8 velocidades.

### SUBARU

#### ● FORESTER (FEBRERO)

Sobre la nueva plataforma desarrollada por Subaru se ha creado este último Forester, un vehículo que estéticamente se mantiene en línea con su antecesor,

aunque técnicamente gana muchos enteros. Todos mantendrán la avanzada tracción Symmetrical All-Wheel Drive, pero ahora asociada a una mecánica e-Boxer híbrida.

#### ● SOLTERRA (JULIO)

El primer eléctrico de Subaru mucho tiene en común con el Toyota bZ4X. Ambos nacen de la plataforma e-TNGA y llegará con versiones de tracción delantera o total. Las dos utilizan una batería de 71,4 kWh de capacidad que le procura hasta 530 kilómetros de autonomía. Mide 4,69 metros de largo y presume de tecnología.

### SUZUKI

#### ● S-CROSS (ENERO)

La tercera generación de este sensacional crossover ya la tienes a la venta desde 24.945 euros. Todos utilizan un 1.4 BoosterJet con 140 CV, que añaden tecnología de 48 voltios para conseguir la etiqueta ECO de la DGT. Como opción se ofrece con el sistema AllGrip de tracción total.

### TESLA

#### ● MODEL Y PERFORMANCE (ENERO)

La versión de altas prestaciones esconde dos motores que ofrecen 480 CV y 640 Nm, cifras que se traducen en una velocidad punta de 241 km/h y en acelerar de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos. Usa unas baterías con 75 kWh que se traducen en 480 kilómetros de autonomía WLTP. En España se puede reservar por 70.000 euros, 6.000 más que un Long Range. Y a mediados de año, cuando comience a fabricarse en Alemania, todos los Model Y tendrán opción de siete asientos.



TESLA MODEL S



TOYOTA GR 86



VOLKSWAGEN ID.BUZZ

#### ● MODEL S (DICIEMBRE)

Estéticamente no rompe moldes con su predecesor, pero por dentro los renovados Model S estrenan nuevo sistema de infotretreimiento, así como el particular volante tipo 'yoke', que podría no llegar a Europa. Disponible en versiones Gran Autonomía y Plaid, erogan 670 y 1.020 CV y sus precios parten de 89.990 euros.

#### ● MODEL Y (DICIEMBRE)

A nivel estético y técnico sucede lo mismo que con los Model S. Este imponente SUV eléctrico se ofrece con cinco o siete asientos y también en versiones Gran Autonomía y Plaid, que calcan las cifras de la berlina, ofreciendo 580 y 547 kilómetros de autonomía respectivamente. En España cuestan 99.990 y 119.990 euros.

### TOYOTA

#### ● BZ4X (PRIMAVERA)

El clon del Lexus RZ y Subaru Solterra se convierte en el primer eléctrico de Toyota. Mide 4,69 metros de largo y esconde unas baterías con 71,4 kWh de capacidad que le permiten superar los 450 km con una recarga. Eso en el caso de los de tracción delantera, porque también llegarán con dos motores eléctricos y tracción total.



VOLKSWAGEN TAIGO



SSANGYONG KORANDO EV



TOYOTA BZ4X



VOLKSWAGEN AMAROK

● **AYGOX CROSS (PRIMAVERA)**

El nuevo urbanita de Toyota adquiere un robusto aspecto exterior al más puro estilo crossover. Mide 3,7 metros de largo y utiliza un sencillo motor 1.0 VVT con 72 CV de potencia, que le permite firmar un gasto medio de 4,7 l/100 km.

● **GR 86 (PRIMAVERA)**

Un deportivo con todas las de la ley que reemplaza al anterior GT 86. Como este mantiene su ligero peso, su bajo centro de gravedad o su propulsión posterior, pero ahora esconde un motor bóxer con 2.4 litros y 231 CV de potencia con el que mejora las prestaciones de su antecesor.

● **YARIS GR SPORT (PRIMAVERA)**

La deportiva familia GR Sport de Toyota crecerá con este Yaris, que ahora bien, mantendrá intacta su mecánica híbrida con 116 CV de potencia y que le vale para conseguir el distintivo ECO de la DGT.

● **C-HR (PRIMER TRIMESTRE)**

Para mantener en forma su exitoso SUV compacto llegan mejoras en materia de personalización, equipamiento, sistemas multimedia... Y es que su diseño o sus mecánicas híbridas con 122 o 184 CV de potencia se mantienen tal cual. Ya se pueden reservar con precios que parten de los 26.350 euros.

● **COROLLA CROSS (OCTUBRE)**

La familia SUV de Toyota crece con este Corolla Cross, que nace de la conocida arquitectura TNGA y que exclusivamente llegará con una mecánica híbrida de 199 CV

de potencia. Eso tanto si es tracción delantera como total, en cuyo caso añade un segundo motor eléctrico en el eje posterior. Mide 4,46 metros de longitud.

**VOLKSWAGEN**

● **TAIGO (ENERO)**

Fabricado en la planta de Navarra junto a los Polo y T-Cross, se trata de un llamativo SUV compacto (mide 4,27 metros) que luce una estética coupé y ya está a la venta desde 23.190 euros. Llega a los concesionarios exclusivamente con motores TSI de entre 95 y 150 CV de potencia.

● **T7 MULTIVAN: (ENERO)**

Este funcional y espacioso vehículo ahora nace de la moderna plataforma MQB y se ofrece en versiones corta (4,97 metros) y larga (5,17 metros), por el momento con los motores 1.5 TSI y 2.0 TSI con 136 y 204 CV respectivamente. Más interesante es el eHybrid, con mecánica híbrida enchufable y etiqueta '0 emisiones'.

● **T-ROC (PRIMER TRIMESTRE)**

Se pone al día con ligeros cambios de imagen, que afectan también a la carrocería Cabrio, así como al poderoso T-Roc R que mantiene sus 300 CV de potencia. Ya está a la venta desde 27.735 euros.

● **ID.5 (ABRIL)**

La versión con silueta deportiva del conocido ID.4 aterriza con tres opciones mecánicas que erogan 174, 204 y 299 CV. Este último con dos motores y con el acabado GTX, que como los otros dos esconden unas baterías con 77 kWh de capacidad

que se traducen en hasta 520 kilómetros de autonomía. No pierde amplitud y arranca en 48.980 euros.

● **ID.BUZZ (NOVIEMBRE)**

Sobre la moderna arquitectura MEB que emplean los ID.3, ID.4 e ID.5, también nacerá este particular monovolumen totalmente eléctrico que lucirá un diseño retro con reminiscencias del legendario Volkswagen T1. Poco se sabe por el momento sobre dimensiones y demás, pero debería compartir mecánicas con los eléctricos del grupo. Y llegará también en versión comercial.

● **AMAROK (FINALES DE AÑO)**

El pick-up de la firma alemana estrenará segunda generación, que solo conserva el nombre con su predecesor. Estéticamente cambia por completo y esconde la más avanzada tecnología en su interior, pero mantiene un chasis de largueros sobre el que se montarán poderosos motores diésel de dos litros y cuatro cilindros, además de un 3.0 V6. Y mucho tiene en común con el nuevo Ranger.

**VOLVO**

● **C40 (MARZO)**

Deriva del conocido XC40 Recharge y se convertirá en el primer Volvo que se ofrecerá exclusivamente con mecánicas eléctricas y que sólo se venderá por su página Web. Un SUV compacto con una silueta más deportiva que usa dos motores eléctricos con 408 CV. Sus baterías le otorgan una autonomía de 420 kilómetros y cuesta 44.158 euros.

C40 RECHARGE



PERFECT TIMING

COCKPIT

NKM4514M10

NKM4514M05M

SUMERGIBLE 100M  
CRISTAL ZAFIRO CT  
ACERO INOX. 316  
DIAL LUMINISCENTE

**Neckmarine**

# CONTROL DE CHASIS INTEGRADO NUMEROSOS ASISTENTES ELECTRÓNICOS PARA MAXIMIZAR EL CONFORT Y EL COMPORTAMIENTO



▲ Para adultos. Las dos plazas de la tercera fila son amplias y sus pasajeros se sentirán tan cuidados como en el resto. Vanguardista, tecnológico y refinado, con dos grandes pantallas sobre el salpicadero.



◀ El espacio en la segunda fila es amplísimo y se pueden configurar casi a medida, por tapizados y accesorios. Lo mismo que el maletero, que mantiene su apertura horizontal clásica por mitades, con la base preparada para soportar peso y servir de 'asiento con vistas'.

**MALETERO:** Aun con los asientos de la 3ª fila extendidos, el maletero cubica 316 litros, un volumen que una vez abatidos, según indica Land Rover, es de 1.000 litros (midiendo el espacio hasta el techo). Y de 2.600 cuando se abaten el resto de los asientos a excepción del de el conductor.

**DOS TIPOS DE BATALLA:** estándar con la denominación SWD (2.997 mm). Y LWD, con la distancia entre ejes alargada 20 cm (3.197 mm). El primero mide 5,1 m y la variante larga 5,3 m.

**CINCO ACABADOS:** SE, HSE, Autobiography y First Edition (que estará disponible durante el primer año de producción), siendo el más lujoso el SV que ofrece las opciones más sofisticadas desde la división 'Special Vehicle Operations', con personalización a la carta.

**CAPACIDAD DINÁMICA:** Dirección a las cuatro ruedas, suspensión neumática predictiva, tracción total y todo tipo de ayudas electrónicas para asegurar el mejor comportamiento. Y Sistema Terrain Response 2 para seguir sacando el máximo provecho en conducción off-road.

**MOTORES:** D300 y D350, las versiones diésel 6 cilindros de 300 y 350 CV, con hibridación ligera de 48V. En gasolina estrena un V8 (P530) de 4,4 litros y 530 CV. Y dos híbridos enchufables: P440e y P510e, con hasta 100 km en eléctrico. En 2024 llega la variante eléctrica.



**PRECIOS.** Ya a la venta, a falta de las versiones PHEV y el acabado SV, el precio está entre los 143.000 euros del D300 SW 5 puertas SE y los 196.900 euros del P530 First Edition.

## RANGE ROVER

D300, D350 y P530	Ya a la venta
P440e y P510e	27 de enero
Eléctrico	2024
Acabados SV	27 de enero

La quinta generación del Range Rover eleva el nivel de la sofisticación y el lujo en un SUV a una nueva referencia, de la mano de la tecnología más avanzada de la marca y de las amplias posibilidades de personalización que proporciona. Sobre dos distancias entre ejes ofrece tres configuraciones diferentes de asientos, para cuatro, cinco o siete plazas. Sí, por

primera vez el Range Rover dispone de una tercera fila de asientos que, a decir de la marca, son amplias, válidas para que adultos viajen con el máximo confort.

El interior muestra un diseño sencillo, tecnológico y refinado. Dispone de una pantalla central de 13,1 pulgadas con un menú muy rápido (con dos toques se pueden configurar casi todas las funciones), dejando solo acceso directo al sistema de climatización. Y otra pantalla de 13,7 pulgadas para la instrumentación. Detrás, opcionalmente puede montar dos pantallas de 11,4 pulgadas en los reposacabezas o de 8 en el reposabrazos. Piel, madera, fi-

bras o nuevos materiales sostenibles Ultrafabrics se mezclan con los elementos tecnológicos para crear ese ambiente sofisticado que se espera al entrar en un Range Rover. Contando con toda clase de elementos de confort para personalizar el interior sobre cinco terminaciones diferentes. Desaparece el acabado Vogue, siendo el más lujoso el SV que ofrece las opciones más sofisticadas y personalizadas sobre los estilos de diseño SV Serenity, SV Intrepid y SV Signature Suite.

La gama de motores del nuevo Range Rover está más electrificada que nunca: los D300 y D350, diésel 6 cilindros, cuen-

tan con hibridación ligera de 48V y etiqueta ECO. En gasolina el P530 estrena un V8 de 4,4 litros y dos turbocompresores, fruto de una 'joint venture' con BMW. La oferta de motores la completan las dos variantes híbridas enchufables sobre el bloque 6 cilindros gasolina de la familia Ingenium, los P440e y P510e, alimentados por una batería de 38,2 kWh y hasta 100 km de autonomía en eléctrico. Se pueden recargar con corriente continua a 50 kW (7,2 kW con corriente alterna). También habrá una variante totalmente eléctrica sobre la misma plataforma MLX Flex, prevista para 2024.

Smart  
Mobility



¡Únete a la movilidad eléctrica!

La solución más sostenible, segura y sencilla para tu vida con un vehículo eléctrico, tanto dentro como fuera de casa.

Smart  
Mobility



ENERO	 ▲ AUDI A8	 ▲ BMW i4	 ▲ BMW iX3	 ▲ CITROËN C5 X PHEV	 ▲ CUPRA BORN	 ▲ DS4 PHEV	 ▲ FORD MUSTANG MACH-E GT	 ▲ JEEP WRANGLE 4xe	 ▲ MG MARVEL R	 ▲ OPEL ASTRA 5P		 ▲ VOLKSWAGEN T7 MULTIVAN	ENERO
FEBRERO	 ▲ KIA SPORTAGE	 ▲ RANGE ROVER	 ▲ MERCEDES EQB	 ▲ OPEL GRANDLAND	 ▲ PEUGEOT 308 PHEV	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	 ▲ PEUGEOT E-208	FEBRERO
MARZO	 ▲ AIWYS U5	 ▲ BENTLEY BENTAYGA LWB	 ▲ FIAT SCUDO	 ▲ JEEP RENEGADE 4xe	 ▲ MERCEDES EQE	 ▲ PEUGEOT 308 SW	 ▲ PEUGEOT E-RIFTER	 ▲ SSANGYONG KORANDO	 ▲ VOLVO C40 RECHARGE				MARZO
ABRIL	 ▲ BMW i7	 ▲ FORD E-TRANSIT	 ▲ OPEL COMBO E-LIFE	 ▲ RENAULT KANGOO E-TECH	 ▲ SKODA ENYAQ IV COUPÉ	 ▲ VOLKSWAGEN ID.5							ABRIL
MAYO	 ▲ AIWYS U6	 ▲ CITROËN C5 AIRCROSS	 ▲ LEXUS RZ	 ▲ OPEL ASTRA SW	 ▲ TOYOTA BZ4X								MAYO
JUNIO		 ▲ JEEP GRAND CHEROKEE 4xe	 ▲ MAZDA CX60	 ▲ MERCEDES AMG ONE	 ▲ NISSAN ARIYA								JUNIO
JULIO	 ▲ KIA NIRO			 ▲ SUBARU SOLTERRA									JULIO
AGOSTO			 ▲ KIA EV6 GT	 ▲ MERCEDES EQS SUV									AGOSTO
SEPTIEMBRE		 ▲ DS7 CROSSBACK		 ▲ PORSCHE MACAN EV	 ▲ RENAULT AUSTRAL								SEPTIEMBRE
OCTUBRE	 ▲ AUDI E-TRON	 ▲ ALPINE SUV	 ▲ ASTON MARTIN DBX	 ▲ BMW iX1	 ▲ AUDI Q6 E-TRON	 ▲ AUDI E-TRON SPORTBACK	 ▲ POLESTAR 3						OCTUBRE
NOVIEMBRE	 ▲ BMW XM	 ▲ BABY JEEP	 ▲ HYUNDAI IONIQ 6	 ▲ LOTUS LAMBDA	 ▲ MERCEDES EQT	 ▲ MITSUBISHI OUTLANDER	 ▲ SAMRT SUV	 ▲ VOLKSWAGEN ID.BUZZ					NOVIEMBRE
DICIEMBRE		 ▲ MINI COUNTRYMAN	 ▲ PEUGEOT 308 CROSS		 ▲ TESLA MODEL S	 ▲ TESLA MODEL Y							DICIEMBRE



# Sorpresa diésel

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com  
Fotos: Álvaro Gª Martins

Con la llegada de la variante Sportback a la familia del Audi Q5 –y la persecución inmisericorde al diésel– a alguien en la marca alemana se le podía haber ocurrido pensar en que esta variante de estilo más deportivo no debía contar con versiones de gasóleo... Menos mal que no ha sido así. Porque para los grandes viajeros, aquellos que cargan el coche con toda la familia y sus equipajes –tanto en invierno como en verano– no hay mejor solución para llegar, rápido, cómodo y de la manera más eficiente... A pesar de los precios de los carburantes.

El Audi Q5 Sportback aglutina todas las virtudes de un Q5 normal pero las viste con una carrocería más deportiva que solo refleja esa deportividad en un maletero un poco más pequeño y en una altura al techo en las plazas traseras ligerísimamente menor. En el resto mantiene habitabilidad y confort.

Y en el caso de esta versión diésel, con 204 caballos

Los que piensan que los diésel están acabados, que miren lo que ofrece este Q5 Sportback, un rodador nato capaz de hacer consumos de risa viajando a todo placer y con un estilo deportivo, por su carrocería coupé, que está de moda. Eso sí, hay que pagarlo.

también mantiene las virtudes de las que hace gala este motor en el resto de modelos; y suma la hibridación ligera con tecnología de 12

voltios que remata con la etiqueta ECO. Entre esas virtudes, sin duda, un gran agrado de conducción –se acabaron aquellos tiempos donde solo



▲ La firma luminosa es, como en todo Audi, una de sus claves. El maletero parte de 455 litros.

PRECIO		62.900 €
EMISIONES DE CO <sub>2</sub> : <b>170 G/KM</b>	NUESTRAS ESTRELLAS	
	COMPORTAMIENTO	*****
	ACABADO	*****
	PRESTACIONES	*****
	CONFORT	*****
	SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****	
PRECIO	*****	
NUESTRA VALORACIÓN		
NOS GUSTA		DEBE MEJORAR
Etiqueta ECO. Consumo excelente. Calidad de acabado y confort de marcha. Tecnología. Prestaciones.	Precio elevado y equipamiento justo. Pantalla sin punto de apoyo. Túnel central trasero	

por el sonido ya se delataba a un motor de gasóleo–, un rendimiento sobresaliente y, por supuesto, una eficiencia de nota. Porque en estos tiempos de electrificación, de programar viajes en función de puntos y potencias de recarga el poder ir de una punta a otra de España sin parar –1.060 kilómetros es la autonomía que homologa con los 6,6 l/100 km que ha gastado durante nuestra prueba– no tiene precio.

Bueno, en realidad sí lo tiene; y no es barato. Son 62.900 euros lo que cuesta disfrutar



◀ Los acabados son los clásicos en la marca alemana, de máxima calidad. Y en cuanto a la habitabilidad prácticamente no hay pérdida respecto a un Q5 normal.



◀ Dinámicamente el Audi Q5 Sportback ofrece un tacto excelente, confort y dinamismo a partes iguales. Prestaciones excelentes y consumos sobresalientes.



taciones, qué decir sobre esos 7,6 segundos que necesita para pasar de 0 a 100 km/h... Una exhalación, sobre todo hablando de un coche que pesa 1.900 kilos.

Y es que, aunque se empeñen en hacer que lo olvidemos, los diésel aún tienen mucho que decir y muchos kilómetros para sorprendernos.

de un coche que, como todo Audi, brilla por su acabado, por su tecnología, por sus materiales... pero no mucho por su nivel de equipamiento, aunque eso sí, previo paso por caja se puede poner a gusto del más exigente de los clientes.

En lo que está, de serie, al nivel de los más exigentes es en comportamiento dinámico y confort de marcha. El aislamiento acústico es fantástico y en cuanto a las suspensiones filtran perfectamente lo que pasa bajo las ruedas ofreciendo, al mismo tiempo un gran dinamismo. La dirección es precisa y con un tacto fantástico y en cuanto a las pres-

LA CLAVE  
jmontoya@motor16.com

Cuando te digan que los diésel están muertos, solo hay que pensar en lo que ofrecen modelos como este Q5 Sportback. A un precio excesivo, sí, pero la eficiencia que se consigue no tiene ahora mismo comparación con ningún modelo electrificado. Y eficiencia también significa menos emisiones... aunque sean de gasóleo.

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>2.0 TDI</b>
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros/válvulas	4, en línea / 16
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.968
Alimentación	Inyección directa por rail común, turbo variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	204 CV / 3.800-4.200
Par máximo/rpm	40,8 mkg / 1.750-3.250

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática de 7 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	69,4 km/h

<b>DIRECCIÓN Y FRENOS</b>	
Sistema	Cremallera, electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,6
Diámetro de giro (m)	11,8
Frenos: Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	

Trasera: Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos (Prueba)	235/60 R18 (255/40 R20)
Marca	Continental

<b>CARROCERÍA</b>	
Peso en orden de marcha (kg)	1.880
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.689/1.893/1.609
Capacidad del maletero (l)	455 - 1.365
Capacidad del depósito (l)	70

## PRESTACIONES

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	222 KM/H
-------------------------	----------

<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	15,7
De 0 a 50 km/h	2,5
De 0 a 100 km/h (oficial)	7,9 (7,6)
Recorriendo (metros)	133

<b>RECUPERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	14,2
1.000 m desde 40 km/h en D	27,7
De 80 a 120 km/h en D	6,0

<b>FRENADA (en metros)</b>	
Desde 60 / 100 / 120 km/h	12,8/34,1/49,6

<b>SONÓMETRO (en decibelios)</b>	
Al ralentí/A 90 km/h/A 120 km/h	40,1/62,1/64,4

## CONSUMOS

<b>EN CIUDAD</b>	l/100 km
A 22,1 km/h de promedio	7,8

<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo	4,9
En conducción dinámica	11,2

<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo	6,6
A 140 km/h de cruceo	7,8
Consumo medio (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	6,6

<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	1.060

<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Velocidad baja/Velocidad media	7,8/6,1
Velocidad alta/Velocidad muy alta	5,5/6,5

<b>COMBINADO</b>	
	6,3

<b>MERCEDES GLC COUPÉ 220D 4MATIC</b>	
---------------------------------------	--

Con una silueta similar, la versión comparable da 10 caballos menos, pero cuenta con más maletero, es tracción total y más barato... Pero sin etiqueta ECO.

Precio	58.624 €
Potencia	194 CV
Consumo	5,9 l/100km
0 a 100 km/h	7,9 seg.



# Presencia superior

El nuevo C3 Aircross cambia en profundidad con una estética más atractiva y contundente, nuevas posibilidades de personalización y equipamiento sin perder un ápice del confort dinámico que le caracteriza.



Iván Mingo | imingo@motor16.com  
Alvaro Gª Martins | agarcia@motor16.com

Cuatro años después de su lanzamiento, ve la luz este restyling del que es uno de los modelos más exitosos de Citroën dentro de su historia reciente. Fabricado en Zaragoza para todo el mundo, el C3 Aircross se posiciona en uno de los segmentos más pujantes del momento, el de los SUV compactos urbanos, combinando unas excelentes cualidades en ciudad, ágil y de dimensiones contenidas, con un comportamiento rutero excepcional, especialmente en esta versión tope de gama gasolina de 130 caballos con cambio automático de seis velocidades.

Merece la pena recordar que hace unos años Citroën anunció oficialmente que iba a hacer de la comodidad su mejor seña de identidad, y a tenor de lo comprobado en esta evolución podemos decir que lo ha logrado. Para empezar, en su interior encontramos unas butacas completamente renova-



▲ Dinámicamente destaca por comodidad frente a rivales como el Seat Arona o el Peugeot 2008. Ahora mide 4.160 milímetros de largo.

<b>PRECIO</b>		<b>25.090 €</b>
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub>:</b> <b>142 g/km</b>	<b>NUESTRAS ESTRELLAS</b>	
	<b>COMPORTAMIENTO</b> <b>ACABADO</b> <b>PRESTACIONES</b> <b>CONFORT</b> <b>SEGURIDAD</b> <b>CONSUMO</b> <b>PRECIO</b>	***** ***** ***** ***** ***** ***** *****
<b>NUESTRA VALORACIÓN</b>		
<b>NOS GUSTA</b>	<b>DEBE MEJORAR</b>	
Excelente habitabilidad interior, comportamiento muy cómodo y manejable en ciudad.	Dirección de tacto demasiado suave y ligeras pérdidas de tracción al acelerar a fondo.	

das y muy mejoradas en su composición, al contar con una espuma más mullida y 15 milímetros más gruesa. La disposición interior también ha sido actualizada por completo, estrenando grandes vanos y guanteras y una pantalla multimedia mejor integrada que pasa de siete a nueve pulgadas y es compatible tanto con Android como con Apple.

El espacio interior no cambia, con unas cotas delanteras y traseras holgadas para cuatro ocupantes tanto en anchura como en altura, incluso con el generoso techo solar panorámico que es opcional y cuesta 950 euros. El banco trasero desliza longitudinalmente 15 centímetros, lo que nos permite variar el espacio de rodillas disponible y la capacidad del maletero entre 410 y 520 litros de capacidad, sin duda excepcional en ambos casos. Además en los acabados superiores cuenta con doble superficie de carga y con la posibilidad de abatir por completo el asiento del acompañante para generar un espacio longitudinal de 2,40 metros.



◀▶ Estrena butacas de nuevo diseño y mullido y forradas en piel en el acabado superior. La ruleta del grip control nos permite seleccionar el firme sobre el que circulamos para mejorar así la tracción del eje delantero.



◀▶ Las diferentes combinaciones entre colores y terminaciones permiten hasta 70 alternativas diferentes.



ra los ocupantes, aunque es cierto que en zonas viradas genera inclinaciones y rebotes, aunque no excesivos. Gana también en equipamiento con opcionales como el sistema automático de aparcamiento, la cámara trasera o el head up display.

Su comportamiento es muy cómodo, lo que lo convierte en la opción perfecta si lo que buscamos es un coche 'para todo' en compañía de la familia, especialmente en esta versión que combina un confort de suspensión excepcional con un motor que empuja con carácter, apoyado además por un cambio de marchas que destaca tanto por la agilidad de su actuación como por su suavidad.

Manejable y ágil en ciudad, es en carretera donde saca a relucir su personalidad con una suspensión que se traga todo con total comodidad pa-

**LA CLAVE**

imingo@motor16.com

*Profundos cambios estéticos y de equipamiento en el que es uno de los SUV compactos más cómodos y equilibrados del mercado, tanto por cotas como por un interior muy modulable y funcional en el que cuatro ocupantes viajan con total comodidad acompañados por un generoso maletero y un motor muy resolutivo.*

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>1.2 PURETECH</b>
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	3, en línea / 12
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.199
Alimentación	Inyección directa, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	131 CV / 5.500
Par máximo/rpm	23,4 mkg / 1.750
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Automática de 6 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	N.D.
<b>DIRECCIÓN Y FRENOS</b>	
Sistema	Cremlera, electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,9
Diámetro de giro (m)	10,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

### SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.  
Trasera: Semi-independiente, de rueda tirada, con elemento torsional y resorte helicoidal.

### RUEDAS

Neumáticos	215/50 R17
Marca	Bridgestone

### CARROCERÍA

Peso en orden de marcha (kg)	1.280
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.160 / 1.756 / 1.637
Capacidad del maletero (l)	410-520/1.289
Capacidad del depósito (l)	45

### PRESTACIONES

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	<b>195 KM/H</b>
-------------------------	-----------------

### ACELERACIÓN (en segundos)

400 m salida parada	17,3
De 0 a 50 km/h	3,0
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,4 (10,3)
Recorriendo (metros)	177

### RECUPERACIÓN (en segundos)

400 m desde 40 km/h en D	15,2
1.000 m desde 40 km/h en D	30,2

De 80 a 120 km/h en D	7,8
Recorriendo metros	237,2

Error de velocímetro a 100km/h

	-2%
--	-----

### CONSUMOS

	<b>l/100 km</b>
--	-----------------

<b>EN CIUDAD</b>	
A 25,1 km/h de promedio	7,3

<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo	4,2
En conducción dinámica	11,2

<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo	6,4
A 140 km/h de cruceo	7,9

Consumo medio (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	6,2
--	-----

<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	725

<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Ciclo bajo	6,2
Ciclo alto	5,3
Ciclo mixto	6

### SUS RIVALES



#### HYUNDAI BAYON

Con un diseño más llamativo, el Hyundai Bayon muestra un enfoque más urbano que el del Aircross, partiendo de un precio de venta muy parecido.

Precio	<b>28.100 €</b>
Potencia	<b>120 CV</b>
Consumo 0 a 100 km/h	<b>5,3 l/100km</b>
0 a 100 km/h	<b>10,4 seg.</b>



#### SKODA KAMIQ

Superior en potencia, al hablar del Skoda hay que destacar su excelente habitabilidad en materia de espacio y soluciones que hacen más cómoda la vida a bordo.

Precio	<b>28.200 €</b>
Potencia	<b>150 CV</b>
Consumo 0 a 100 km/h	<b>5,6 l/100km</b>
0 a 100 km/h	<b>8,3 seg.</b>



# Un SUV especial

El sello N salpica de lleno a este modelo y le da alas para disfrutarlo en familia o, por las bravas, en unas tandas libres en un circuito. Sus 280 caballos y la magnífica puesta a punta del chasis dan fe de ello, un rebelde con causa ideal para los que todavía recelan de la electrificación.

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com  
Fotos: Bryan Jiménez

Quizás no esté bien visto actualmente, pero se agradece. En plena era de electrificación, Hyundai ofrece una gama más abundante que nadie, con soluciones 'mild hybrid', híbridos autorrecargables, PHEV, eléctricos y hasta un modelo alimentado por hidrógeno.

Digamos que eso es lo políticamente correcto, pero el fabricante coreano también saca tiempo para poner en juego vehículos de raza que, bajo el sello N, abanderan la deportividad de la marca. Lo curioso es que se ha atrevido a combinar esas sensaciones más extremas en un SUV como el Kona, y el resultado, más allá de ser original, convence.

Es cierto que las sensaciones y, sobre todo, la dinámica no son lo mismo que en el i30 N, o incluso en el i20 N, pero dan para mucho y, a la vez, presume de un talante más práctico en el día a día.

Primer punto. Podemos tener un Kona N y usarlo a diario sin contratiempos en cuanto a mermas importantes de confort gracias a una suspensión adaptativa y a los

modos de conducción de corte más amable. Pero nadie se compra un vehículo así para llevar a los niños al cole o hacer la compra semanal en el Mercadona.

Su aspecto ya infunde respeto. Sin llegar a la provocación, es cierto que se remata con más contundencia deportiva, tanto en adornos como con las llamativas pinzas de freno N pintadas en rojo.

También el interior se decora para la ocasión, con pedales metálicos, butacas deportivas y un volante multifunción que nos desvela sus intenciones por los mandos que presenta.

Antes comentar que el verdadero alma de este vehículo es su potente motor 2.0, ahora con un efecto turbo más



## LA CLAVE

garroyo@motor16.com

*Quién me iba a decir hace años que iba a disfrutar como un niño con un Kona, más allá de su práctico formato SUV. Pues lo han conseguido incorporando los mismos argumentos que en el i30 N, es decir, 280 CV, unas prestaciones soberbias, un chasis bien afinado y una exclusividad deportiva al alcance de muy pocos B-SUV.*



PRECIO **44.900 €**

EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: **194 G/KM**

## NUESTRA VALORACIÓN

### NOS GUSTA

**+** Rendimiento del motor y prestaciones excelentes. Exclusividad en su segmento. Talante deportivo. Apto para el día a día. Dotación de serie.

### DEBE MEJORAR

**-** Radio de giro más limitado. Consumos en conducción deportiva. Sin opción a cambio manual sí disponible en el i30 N. Head-up Display de plástico.

## NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>2.0 T6DI</b>
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	4, en línea / 16
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.998
Alimentación	Inyección directa, turbo e intercooler
Potencia máxima/rpm	280 CV / 5.500-6.000
Par máximo/rpm	40,0 mkg / 2.100-4.700

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Automática de 8 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	62,6 km/h

<b>DIRECCIÓN Y FRENSOS</b>	
Sistema	Cremallera, electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,14
Diámetro de giro (m)	11,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados

<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Independiente, tipo McPherson, con muelles helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.	

<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos	235/40 R19
Marca	Pirelli

<b>CARROCERÍA</b>	
Peso en orden de marcha (kg)	1.569
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.215 / 1.800 / 1.565
Capacidad del maletero (l)	361-1.143
Capacidad del depósito (l)	50

## PRESTACIONES

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	<b>240 KM/H</b>
<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	14,5
De 0 a 50 km/h	3,1
De 0 a 100 km/h (oficial) / (con Launch Control)	6,5 (6,4) (5,6)
Recorriendo (metros)	93 (83)

<b>RECUPERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	12,0
1.000 m desde 40 km/h en D	23,0
De 80 a 120 km/h en D	3,1
Recorriendo (metros)	89
Error de velocímetro a 100 km/h	+2%

<b>FRENOS</b>	
A 60 km/h / A 100 km/h / A 120 km/h (metros)	14,7/35,3/50,4

## CONSUMOS

<b>EN CIUDAD</b>	
A 26 km/h de promedio	10,0
<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo	6,7
En conducción dinámica	13,5
<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo	8,6
A 140 km/h de cruceo	10,5

<b>CONSUMO MEDIO</b> (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	
	8,6

<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	581

<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Consumo extra alto / alto (l/100 km)	8,5 / 7,3
Consumo bajo / medio (l/100 km)	12,2 / 8,0
Consumo combinado (l/100 km)	8,5





**SUV DE CARRERAS**  
**EL KONA N ES UN VEHÍCULO SUMAMENTE PRESTACIONAL QUE CUENTA CON UN CHASIS DE GARANTÍAS Y, ADEMÁS, ES MUY APTO PARA EL DÍA A DÍA.**

**INTERIOR**  
**A LA PRESENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL AÑADE DETALLES DE CORTE MÁS DEPORTIVO, SOBRE TODO EN EL VOLANTE. ESTÁ REMATADO CON RIGOR.**



▲▲ El cuadro de mandos es digital y personalizable según sea el perfil de conducción elegido. La pantalla del salpicadero tiene 10,25 pulgadas y acoge información del vehículo, así como funciones multimedia y de navegación.



◀ Las llantas forjadas de 19 pulgadas son de serie y los excelentes frenos están desarrollados por la propia Hyundai. Los asientos delanteros son más deportivos, cuentan con regulación eléctrica y están calefactados y ventilados de serie.



acusado, que eroga 280 CV. Una delicia que se gestiona, sí o sí, con la nueva caja automática de doble embrague N DCT de ocho relaciones.

Para canalizar todo ese potencial al suelo, y sólo con las ruedas delanteras, recurre a un diferencial electrónico de deslizamiento limitado que limita el subviraje y elimina en gran parte las pérdidas de motricidad en curva.

Con ese armamento a cuestas pocos rivales le hacen sombra. Ejemplos: es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos (6,5 si no activamos la función launch control) y alcanza los 240 km/h de punta. En un adelantamiento de manual, pasar de 70 a 110 km/h se traduce en



▲▲ El maletero cubica 361 litros y el portón no cuenta con regulación eléctrica. Su estampa es muy deportiva se mire por donde se mire.

2,8 segundos y 72 metros de pista libre. Va sobrado.

Para entonces ya habremos disfrutado de la función Rev. Matching, que ajusta automáticamente las revoluciones del motor al reducir, con un atractivo efecto punta-ta-

cón. Y el sonido que mana del escape es una delicia que invita a no aflojar...

Si activamos el modo manual no subirá de marcha y llegará al corte a 6.600 rpm, aunque antes nos avisará en el cuadro por medio de avi-

cos lumínicos en naranja y rojo. Y ya que estamos de carreras, señalar que la función N Grin Shift (NGS) se activa en el volante y durante 20 segundos catapulta al Kona N con más coraje gracias al efecto 'boost'. Trans-



currido ese tiempo necesita de 40 segundos para poder volver a activarse. Es útil en un circuito, pero también en un adelantamiento.

Que corre nadie lo pone en duda. Ahora falta saber si tiene chasis para sujetar su formato SUV. Lo tiene, aunque no es tan ágil como el i30 N ni

tan divertido como el i20 N. Aguanta bien, no balancea en exceso y en curva es frecuente que sólo tres neumáticos tengan contacto con el suelo.

No pierde demasiada motricidad al salir de las curvas, la dirección es precisa y bastante directa (con la contrapartida de que no gira mucho en ciudad) y frena de manera contundente, sin batir récords pero superando síntomas de fatiga incluso en circuito.

En cualquier caso es un vehículo prestacional que gusta de llevar en los modos Sport o N; este último desata la tormenta perfecta. Además ofrece un perfil Custom personalizable y los sosegados Normal y ECO. En el más eficiente conseguimos que el consumo medio se estabilizara en 8,6 litros, pero a nada que nos animemos esa cifra se dispara. Y señalar que también dispone de las opciones arena, barro y nieve, más un control de descensos, para pinitos off road, pero limitado por unos neumáticos de carreras y su condición de tracción delantera. Con tanto trájín casi no queda espacio para hablar de un conjunto que se remata con esmero, es práctico y generoso en habitabilidad pese a su contenido tamaño exterior y se rodea de una completísima dotación de serie en materia de asistentes de conducción, seguridad y conectividad.

### SUS RIVALES



**AUDI SQ2 TFSI 300 CV S TRONIC QUATTRO**  
 Es la opción más premium y eso dispara un tanto el precio. Exclusivo y con un buen comportamiento gracias a la tracción total que monta de serie.

Precio	55.290 €
Longitud	4.216 mm
Consumo	8,3 l/100km
0 a 100 km/h	4,9 seg.



**FORD PUMA ST 200 CV M6**  
 Sólo contempla tracción delantera y cambio manual de 6 relaciones. Menos potente, ofrece un gran rendimiento y una buena dinámica... y a un precio imbatible.

Precio	34.306 €
Longitud	4.186 mm
Consumo	6,8 l/100km
0 a 100 km/h	6,7 seg.



**VOLKSWAGEN T-ROC R 300 CV DSG 4MOTION**  
 Comparte todos los elementos mecánicos con el SQ2, incluida la tracción total y el cambio automático, pero desde un prisma más generalista.

Precio	53.875 €
Longitud	4.234 mm
Consumo	8,6 l/100km
0 a 100 km/h	4,8 seg.

El Wrangler se ha hecho más eficiente que nunca con esta versión PHEV, que es la única que se va a vender en Europa. Pero no importa, le sienta bien para el día a día, y también en carretera o a la hora de alejarse de ésta, donde sigue demostrando una capacidad al alcance de pocos SUV.



# Un nuevo enfoque

Fede Asensio | f.asensio@motor16.com  
Fotos: Bryan Jiménez

Jeep anunciaba recientemente que para Europa, el Wrangler solo se va a vender desde 2022 en su variante más eficiente, el 4Xe con un propulsor híbrido enchufable, con hasta 44 km de autonomía en eléctrico. El Wrangler más potente de su historia con 380 CV, y el más sostenible, pero que en cualquier caso mantiene in-

tactos los valores que le han convertido en el modelo más icónico de la marca.

Y con la carrocería Unlimited cuatro puertas, desapareciendo para el mercado continental la de tres asociada a los motores de gasolina. El interior del Wrangler no deja de ser peculiar, enfocado a la funcionalidad como todoterreno, con sus puertas desmontables, lo mismo que el techo. Atrás, mucho espacio, con

una banqueta que al abatirla deja acceso directo a las baterías, totalmente encapsuladas para un aislamiento y protección óptimos.

No hay apenas diferencias con el resto de la gama con la que no ha llegado a convivir prácticamente, estando éstas en la información de las pantallas específicas y en los botones relacionados con el sistema de recarga. En la central, de pequeño tamaño para lo que hoy se es-

tila (8,4"), y entre los relojes de la instrumentación (7"), donde vemos la capacidad y potencia de carga, el porcentaje de carga, el modo de funcionamiento... Mucha y completa información para gestionar el esquema híbrido y la conducción, en combinación con otros parámetros, entre los que encontramos aquellos específicos para la conducción off-road.

El salpicadero abruma un poco con tantos mandos dis-

persos por toda la superficie, no todos muy a mano. Algo que choca con el minimalismo funcional que impera hoy día, con excesiva dependencia de las pantallas para el control de las funciones. No es el caso, obviamente, lo que en parte es de agradecer. A la izquierda del volante, prácticamente fuera de la vista, se encuentran los botones para seleccionar el modo de funcionamiento, pudiendo elegir movernos solo en eléctrico (modo Electric) cuando hay carga, hasta 130 km/h, reservar el nivel de la batería para el momento que decidamos (modo E-Save). O, apoyándonos en la pantalla central, recargar la batería (BatteryCharge) utilizando el motor de combustión (hasta el 80%). Algo sólo recomendable para utilizar



## LA CLAVE

f.asensio@motor16.com

El Wrangler sigue siendo un todoterreno diferente, válido para el día a día, más ahora con el rango utilizable en eléctrico que te permite alcanzar los 35 km. con una conducción racional. Y también para moverte en carretera con su potente motor, habitabilidad y equipamiento, con su capacidad off-road que marca la diferencia.

puntualmente, pues el consumo se incrementa netamente y nos vamos más allá de los 15 l/100 km. En este apartado, con carga en la batería, en carretera, nos hemos llegado a mover a 90 km/h con un consumo de 5,8 l/100 km en modo híbrido, dándonos una media de 8,8 l/100 km ya circulando en vías más rápidas y zonas de montaña. Con 12,8 l/100 km de consumo medio en conjunto, lo que dado las características del Wrangler y su peso, no es una cifra excesivamente alta.

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>2.5</b>
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros/valvulas	4 en línea / 12
Cilindrada (c.c.)	1.995
Alimentación	Inyección directa de gasolina, turbo e intercooler
Potencia máxima/rpm	272 CV / 5.250
Par máximo/rpm	400 Nm / 3.000-4.500
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>	
Potencia máxima/rpm	46 + 107 kW (63 + 145 CV)
Par máximo/rpm	53 + 245 Nm
Autonomía máx. modo eléctrico	44 km
<b>BATERÍA</b>	
Tipo - Capacidad	Iones de litio - 17,3 kWh
<b>SISTEMA HÍBRIDO</b>	
Potencia conjunta / Par máx.	381 CV / 637 Nm

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Total
Caja de cambios	Automática, 8 velocidades

<b>DIRECCIÓN Y FRENSOS</b>	
Sistema	Recirculación bolas; electrohidráulica
Vueltas de volante (entre topes)	2,9
Diámetro de giro (m)	14,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos ventilados

<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Eje rígido, con muelles helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera: Eje rígido, con muelles helicoidales y barra estabilizadora	

<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos - Llantas	255/70 R18 - 8,0 J x 18"
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
En orden de marcha (kg)	2.276
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.882 / 1.894 / 1.838
Capacidad maletero - depósito (l)	533-1.910 / 65

<b>PRESTACIONES</b>	
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	<b>156 KM/H</b>
<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	14,8
De 0 a 50 km/h	2,8
De 0 a 100 km/h (oficial)	6,8 (6,8)
Recorriendo (metros)	105
<b>RECUPERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	13,0
1.000 m desde 40 km/h en D	25,5
De 80 a 120 km/h en D	4,0
Recorriendo (metros)	114
Error de velocímetro a 100 km/h	+ 3%

<b>CONSUMOS</b>	
	<b>l/100 km</b>
<b>EN CIUDAD</b>	
A 19,2 km/h de promedio (con batería)	8,3 (5,2)
<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo (con batería)	(5,8) 7,8
En conducción dinámica	17,2
<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo (con batería)	10,1 (8,5)
A 140 km/h de cruceo (con batería)	12,5 (9,1)
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovía y carretera l/100 km	12,8
<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	508
Autonomía en eléctrico	35
<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Ciclo mixto	3,5



<b>PRECIO</b>	<b>14.500 €</b>	<b>NUESTRA VALORACIÓN</b>	
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: 79 G/KM</b>	<b>NUESTRAS ESTRELLAS</b>		<b>NOS GUSTA</b>
	<b>COMPORTAMIENTO</b>	*****	Exclusividad y opciones personalización. Versatilidad interior. Capacidades off-road. Rendimiento motor.
	<b>ACABADO</b>	*****	
	<b>PRESTACIONES</b>	*****	
	<b>CONFORT</b>	*****	
	<b>SEGURIDAD</b>	*****	
<b>CONSUMO</b>	*****		
<b>PRECIO</b>	*****	<b>DEBE MEJORAR</b>	
		Dirección lenta. Mandos interior dispersos. Pérdidas de tracción. Consumo al utilizar el modo 'Battery Charge'.	



**CAPACIDAD OFF-ROAD**  
**EL QUE SEA EL WRANGLER MÁS SOSTENIBLE NO LE RESTA UN ÁPICE DE SU CAPACIDAD PARA ALEJARSE DEL ASFALTO, PUEDE AMPLIAR AÚN MÁS SUS CUALIDADES TT CON ELEMENTOS OPCIONALES. NUMEROSAS TECLAS MUCHOS BOTONES Y MANDOS, PERO MUY DISPERSADOS POR TODA LA SUPERFICIE DEL SALPICADERO.**

▶▶ Pantalla táctil de 8,4" de serie, algo pequeña pero con muchísima información, con un menú de acceso intuitivo. Permite manejar la conectividad, funciones del coche, audio... y también da acceso a controles off-road y gestión de las baterías y modo EV.



▶▶ Amplio acceso y mucho volumen de maletero (533 l). Funcional, con cotas amplias en las plazas traseras y todo diseñado para un trato poco delicado. La tapicería de cuero es opcional en el Sahara. Caja transfer.



Además, el Wrangler es ahora un buen ciudadano, capaz de moverse en zonas urbanas en modo eléctrico, en silencio y sin emisiones. La batería tiene una capacidad de 17,3 kWh y desde vacío hemos tardado todas las veces dos horas y media en alcanzar el máximo de su carga (7,4 kWh). En nuestros recorridos mixtos carretera-ciudad hemos llegado a realizar 39 km con una conducción cuidadosa y 32 km con mayor ritmo en las vías de acceso a Madrid. Un rango, totalmente aprovechable para funcionar en el día a día en eléctrico para la mayoría de conductores.

Para aumentar la frenada regenerativa dispone, en la botonera central, ba-



▶▶ El punto de recarga, situado delante, es muy accesible y delata que estamos ante esta versión PHEV. Sólo admite corriente alterna (7,2 kW máximo). Para una recarga completa necesita 2 horas y media.



jo los mandos de la climatización –algo perdida pero más a mano que las de gestión de los modos– de otra tecla más. Esta permite controlar el nivel de retención y regeneración al levantar el

pie del freno. Muchas opciones para gestionar la batería y aprovechar las opciones en eléctrico.

Por fuera, la boca de recarga sobre la aleta izquierda deja a las claras que estamos

ante la versión PHEV que esconde bajo el capó delantero todo su sistema de propulsión. El motor de gasolina turboalimentado de 4 cilindros y 2.0 litros que genera 272 CV y dos propulsores

eléctricos. El primero conectado al motor de combustión interna con el que actúa en sintonía, además de funcionar como generador de alto voltaje si es necesario y

que eroga 63 CV. Y un segundo motor-generator en la parte delantera de la caja de transmisión, integrado en el cambio automático de ocho velocidades TorqueFlit-

te, en lugar del convertidor de par convencional de una caja de cambios automática y que rinde 145 CV. En conjunto 380 CV y 637 Nm de par que mueven con mucha decisión al Wrangler, con una sobresaliente capacidad de aceleración para rodar en carretera a un ritmo elevado, notable cuando no hay carga eléctrica de apoyo. En carreteras rápidas se muestra sólido, pero no son las curvas su escenario preferido, donde no se mostrará tan efectivo como otros SUV asfálticos, con trazadas menos limpias y con ciertas pérdidas de tracción en el eje trasero.

A cambio, se sigue mostrando insuperable cuando nos alejamos de la carretera, donde el mayor peso no se ha-

ce notar al abordar cualquier obstáculo. Barro, arena, zonas trialeras... solo hay diversión, con sus destacadas cotas TT inalteradas y su capacidad de tracción. Y eso que nuestra unidad montaba el sistema Selec-Trac más sencillo, con una caja transfer de dos velocidades y diferencial trasero de deslizamiento limitado Trac-Lok. Incluso en modo eléctrico podemos desenvolvernos en silencio con la misma capacidad, resultando sencillo dosificar el acelerador. El equipamiento del Sahara es muy completo en todos los apartados, estando la opción Rubicon, más dotada para conducción off-road, disponiendo ambas del amplio catálogo de accesorios Mopar para su personalización.

### ▶ SUS RIVALES



#### FORD EXPLORER 3.0 PHEV 4WD

Un modelo para el mercado americano que en la variante PHEV llega a nuestro mercado. Un SUV muy asfáltico, que homologa 42 km de autonomía.

Precio	73.300 €
Potencia	457 cv
Consumo	3,1 l/100km
0 a 100 km/h	6,0 seg.



#### LAND ROVER DEFENDER P400E

Un rival clásico que en la nueva generación se ha hecho más asfáltico, pero que mantiene unas excelentes cualidades TT, ahora con mucha electrónica. 43 km auton.

Precio	76.347 €
Potencia	404 cv
Consumo	3,3 l/100km
0 a 100 km/h	5,6 seg.



#### KIA SORENTO HÍBRIDO ENCHUFABLE

También muy asfáltico, pero puede ser una alternativa si buscamos un SUV 4x4 con autonomía eléctrica, que en su caso es de 57 km.

Precio	54.200 €
Potencia	265 cv
Consumo	1,6 l/100km
0 a 100 km/h	8,7 seg.

# Fin de ciclo



El próximo Mégane será 100 x 100 eléctrico. Pero el actual cuenta con esta versión E-Tech que es perfecta para adecuarse a las exigencias de cualquier conductor, porque ofrece lo mejor de un eléctrico sin perder las ventajas de un térmico. Un '0 emisiones' con gancho.

Julían Garnacho | jgarnacho@motor16.com  
Fotografía: Bryan Jiménez

Renault y la Fórmula 1 forman un tándem desde 1977 que sería complicado de entender el uno sin el otro. En mayor o menor medida la tecnología desarrollada por la firma del rombo para la máxima competición ha ido a parar a vehículos de calle, y muestra de ello es este Mégane E-Tech, en el que su mecánica híbrida o su particular cambio multimodo con 15 'relaciones' es fruto de su experiencia en F1.

Híbrida enchufable para ser más exactos, que combina un 'sencillo' 1.6 atmosférico con dos motores eléctricos para extraer un total de 160 CV de potencia, lo que se traduce en unas prestaciones más que sorprendentes. Cierto es que el gran aislamiento del que presume este Mégane E-Tech transmite la sensación de ser algo más calmado, pero analizando los datos obtenidos en el óvalo del INTA



▲ Los R.S. Line tienen una puesta a punto específica para el chasis. Es tan cómodo como dinámico y gana puntos en cuanto a estética.

<b>PRECIO</b>		<b>39.315 €</b>
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub>:</b> <b>28g/km</b>	<b>NUESTRAS ESTRELLAS</b>	
	COMPORTAMIENTO	*****
	ACABADO	*****
	PRESTACIONES	*****
	CONFORT	*****
	SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****	
PRECIO	*****	
<b>NUESTRA VALORACIÓN</b>		
<b>NOS GUSTA</b>		<b>DEBE MEJORAR</b>
Eficiencia. Etiqueta 0 emisiones. Confort. Tecnología. Autonomía en modo eléctrico. Equipamiento.	Maletero y depósito pequeños. Selector del cambio. Detalles de acabado. Precio sin descuentos ni ayudas.	

nos damos cuenta de que no defraudará a nadie. Y siempre guarda un remanente de energía en su batería de 9,8 kWh de capacidad (7,5 útiles) para tener el total de su potencia disponible.

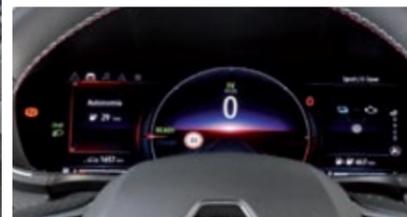
Además de ser rápido, transmite confianza con unas distancias de frenado notables y un buen tacto del mismo, con una dirección rápida y con un chasis específico en estos R.S. Line, que combina confort y dinamismo a partes iguales.

El cambio multimodo pone el toque de confort. Funciona como si de un variador se tratase con 15 velocidades, pero ha sido concebido para extraer lo mejor de su mecánica. Nos hubiera gustado que ya llevara el selector electrónico de los Clio o Captur y no su clásica palanca, pero todo no puede ser.

La batería se carga en un enchufe doméstico en poco más de cinco horas y nos ha llegado a ofrecer hasta 60 kilómetros de autonomía real (en ciclo urbano hemos



◀▶▶ Volante, pedales o asientos; perfectos, delatan a los R.S. Line. No sobra espacio detrás, aunque no es pequeño. Su equipamiento de serie es completo, con cuadro digital, pantalla de 9,2", clima bizona, faros Full LED, llave 'manos libres'...



◀◀ Los pilotos delatan a los Mégane actualizados. Pierde 123 litros de maletero frente al resto de versiones. Por 800 euros más tienes el Sport Tourer con 128 litros extra.



híbrido tampoco desentona y ofrece un ajustado gasto para viajar al fin del mundo sin contratiempos.

Las baterías restan maletero y su depósito no es grande. Tampoco es barato, pero con ayudas y descuentos igual te encaja.

medido 12,5 kWh/100 km, a 90 km/h han sido 12,2 y a 120 km/h 18,7), que para algunos serán más que suficientes para su día a día. Entonces el gasto de carburante será cero, detalle con el que saca pecho respecto a un híbrido convencional, que además se conforma con la etiqueta ECO.

Pero desde su sistema MySense podemos elegir si ir en eléctrico (Pure) o en híbrido (MySense), además de seleccionar los programas Sport o e-Save que permite guardar la carga de la batería e incluso aumentarla. En

**LA CLAVE**

jgarnacho@motor16.com

Más de 7.000 euros implica pasar del 1.3 TCE EDC de 160 CV a este E-Tech, que con ayudas se puede ajustar algo. Si bien te llevas un '0 emisiones' que en tu día a día no gasta ni gota y que además es sumamente agradable. Bien equipado, cómodo, dinámico... lo tiene todo antes de dar el salto a un eléctrico puro y duro.

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>1.6</b>
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/valvulas	4, en línea / 16
Cilindrada (c.c.)	1.598
Alimentación	Inyección indirecta multipunto
Potencia máxima/rpm	91 CV / 5.600
Par máximo/rpm	14,7 mkg / N.D.
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>	
Potencia máxima	49 kW (67 CV) + 25 kW (34 CV)
Par máximo/rpm	205 Nm (20,9 mkg) + 50 Nm (5,1 mkg)
<b>BATERÍA</b>	
Tipo - Capacidad	Iones de litio - 9,8 kWh (7,5 útiles)
Autonomía en EV	51 km
<b>SISTEMA HÍBRIDO</b>	
Potencia conjunta / Par max.	160 CV / N.D.
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Automática, con 15 combinaciones
<b>DIRECCIÓN Y FRENOS</b>	
Sistema	De cremallera, con asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,8
Diámetro de giro (m)	11,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Independiente de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
Trasera: Independiente de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos - Marca	225/40 R18 - Continental
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
En orden de marcha (kg)	1.605
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.359 / 1.814 / 1.438
Capacidad maletero - depósito (l)	261/1.117 - 39

## SUS RIVALES

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	<b>175 KM/H</b>
<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	17,1
De 0 a 50 km/h	3,8
De 0 a 100 km/h (oficial)	9,5 (9,4)
Recorriendo (metros)	149
<b>RECUPERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	14,6
1.000 m desde 40 km/h en D	28,3
De 80 a 120 km/h en D	6,1
<b>FRENADA (en metros)</b>	
Desde 60 km/h - 100 km/h	14,2 / 35,9 / 52,6
<b>SONOMETRO (en decibelios)</b>	
A 60 km/h - A 90 km/h - A 120 km/h	58,7 / 61,8 / 67,3

<b>CONSUMOS</b>	<b>l/100 km</b>
<b>EN CIUDAD</b>	
A 22,1 km/h de promedio	5,3
<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo	4,9
En conducción dinámica	9,3
<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo	6,1
A 140 km/h de cruceo	7,3
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovia y carretera l/100 km	5,6
<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	696
<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Ciclo ponderado	1,2

**SEAT LEÓN e-HYBRID 204 CV FR**

También es más rápido y más eficiente que el Mégane. El cambio DSG está por encima y es más espacioso. El FR viene bien equipado y por un precio ajustado.

Precio **32.690 €**

Autonomía EV **64 km**

Consumo **1,1l/100km**

0 a 100 km/h **7,5 s**





# Abran paso

Julián Garnacho | jgarnacho@motor16.com  
Fotografía: Bryan Jiménez

En 1995 Subaru lanza el Legacy Outback, una aventurera versión que combinaba lo mejor de un familiar y lo mejor de un todoterreno, pues entonces la palabra SUV era algo de otra galaxia.

Tal fue su éxito que la firma nipona lo ha mantenido en el tiempo hasta convertirse en un modelo propio, que en su sexta generación nace de una moderna plataforma compartida con el resto de nuevos modelos. Ésta le permite aumentar la rigidez, la seguridad y se combina con avanzados sistemas de ayuda a la conducción, que son de serie.

Huye de la silueta todocamino o SUV, manteniendo un corte familiar con reminis-

El Outback abrió el camino en un segmento que ahora es vital para las marcas. Esta sexta generación continúa ese legado, ofreciendo un sensacional producto para aquellos que no quieren renunciar a nada. Aunque, señores de Subaru, ya está bien de cambios CVT...



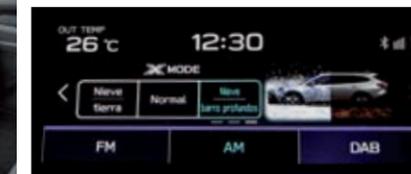
▲ Las suspensiones priman el confort de marcha. Y no sólo cuando circulamos por asfalto, porque en caminos es una maravilla.

cencias off-road y ofreciendo una longitud equiparable a la de un Volkswagen Toureg. Por eso también presume de amplitud interior; que está acabado con esmero y con materiales casi perfectos.

Como buen Subaru, el sistema Symmetrical All-Wheel Drive es de serie y pieza clave en la dinámica del Outback. Reparte el 80% de la potencia al eje delantero y el 20% al trasero en condiciones normales, aunque dependiendo del modo de conducción llega al 50:50. Esto se controla desde su programa X-Mode con los modos nieve-barro o nieve-tierra. Pero éstos sólo se operan desde su nueva pantalla de 11,6". También en el volante hay otro botón para el SI-Drive con los programas Sport o Intelligent, que varían la en-



◀▶▶ 11,6 pulgadas mide su pantalla central, desde la que se controla todo. Abruma al principio, pero es muy intuitiva. Acabados y materiales son perfectos, como su amplitud interior. Su selector de modos off-road sólo se puede operar desde la parte superior de la consola central y tiene tres programas.



◀ Este acabado Trek tiene detalles específicos en su exterior y 21 centímetros libres al suelo. Su maletero oscila entre 522 y 1.812 litros de capacidad.



na para ganar velocidad y así se eleva su consumo, que tampoco es excesivamente alto.

El Outback va perfecto en carretera y fuera de ella -presume de 213 milímetros libres al suelo-. Además este Trek luce un gran equipamiento y un precio 'ajustado'.

trega de potencia o la gestión del cambio... Sí, un CVT.

Cierto es que el conjunto es agradable, pero con lagunas. A pesar de ser casi por completo nuevo, mantiene ese resbalamiento típico de estas transmisiones al acelerar con ganas, que desaparece en el modo secuencial, que simula 8 relaciones. Este cambio se combina con un motor bóxer atmosférico que le pone ganas, pero que con un turbo rozaría la perfección. Y no digamos si ofreciera versión GLP como antes para conseguir la etiqueta ECO. Por ello hay que forzar más la máqui-

**LA CLAVE**

jgarnacho@motor16.com

*Como coche en general el Outback es perfecto. Bien acabado, espacioso, equipado hasta arriba, cómodo... Pero si llevara otro motor y, sobre todo, otro cambio, la historia tendría otro color. Aún así, no defraudará a quién busque un vehículo para todo y que frecuente carreteras nevadas o en mal estado.*

## LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

<b>MOTOR</b>	<b>2.5I</b>
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros/válvulas	4, en línea / 16
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	2.498
Alimentación	Inyección directa
Potencia máxima/rpm	169 CV / 5.000-5.800
Par máximo/rpm	25,7 mkg / 3.800

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Aut. de variador continuo
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	N.D.

<b>DIRECCIÓN Y FRENOS</b>	
Sistema	De cremallera eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,5
Diámetro de giro (m)	11,0
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Dis. ventilados/Dis. ventilados

<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera:	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera:	Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos	225/60 R18
Marca	Bridgestone
<b>CARROCERÍA</b>	
Peso en orden de marcha (kg)	1.716
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.870 / 1.875 / 1.675
Capacidad del maletero (l)	522-1.812
Capacidad del depósito (l)	63

## PRESTACIONES

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	<b>193 KM/H</b>
-------------------------	-----------------

<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	17,4
De 0 a 50 km/h	3,8
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,3 (10,2)
Recorrido (metros)	169

<b>RECUPERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	15,2
1.000 m desde 40 km/h en D	29,8
De 80 a 120 km/h en D	7,9
Recorrido (metros)	224
Error de velocímetro a 100 km/h	+2%

<b>FRENADA (en metros)</b>	
Desde 60 km/h - 100 km/h - 120 km/h	14,3 / 39,2 / 56,4

<b>SONORIDAD (en decibelios)</b>	
A 60 km/h - A 90 km/h - A 120 km/h	58,7 / 63,1 / 67,7

## CONSUMOS

	<b>l/100 km</b>
<b>EN CIUDAD</b>	
A 22,1 km/h de promedio	10,8
<b>EN CARRETERA</b>	
A 90 km/h de cruceo	6,3
En conducción dinámica	13,1
<b>EN AUTOPISTA</b>	
A 120 km/h de cruceo	7,7
A 140 km/h de cruceo	9,1
Consumo medio (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	8,4
<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>	
Kilómetros recorridos	750
<b>CONSUMOS OFICIALES</b>	
Ciclo mixto	8,6

## SUS RIVALES



**SKODA SUPERB SCOUT 2.0 TSI DSG7 4X4**

Con descuentos se queda como el Outback, pero el Superb vuela y gasta lo mismo. Menos campero, es más espacioso y para zonas nevadas o pistas es perfecto.

Precio	<b>47.000 €</b>
Potencia	<b>272 CV</b>
Consumo 0 a 100 km/h	<b>8,4 l/100km</b>
0 a 100 km/h	<b>5,7 s</b>



**VOLVO V60 CROSS COUNTRY B5 AWD**

También es más rápido y efectivo, pero fuera del asfalto pierde puntos. Algo más pequeño, tiene etiqueta ECO y está perfectamente equipado, pero es caro.

Precio	<b>54.333 €</b>
Potencia	<b>250 CV</b>
Consumo 0 a 100 km/h	<b>7,4 l/100km</b>
0 a 100 km/h	<b>6,9 s</b>



<b>PRECIO</b>	<b>42.500 €</b>	<b>NUESTRA VALORACIÓN</b>																			
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: 193 G/KM</b>	<b>NUESTRAS ESTRELLAS</b>	<b>NOS GUSTA</b>	<b>DEBE MEJORAR</b>																		
	<table border="1"> <tr><td>COMPORTAMIENTO</td><td>*****</td></tr> <tr><td>ACABADO</td><td>*****</td></tr> <tr><td>PRESTACIONES</td><td>*****</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>*****</td></tr> <tr><td>SEGURIDAD</td><td>*****</td></tr> <tr><td>CONSUMO</td><td>*****</td></tr> <tr><td>PRECIO</td><td>*****</td></tr> </table>	COMPORTAMIENTO	*****	ACABADO	*****	PRESTACIONES	*****	CONFORT	*****	SEGURIDAD	*****	CONSUMO	*****	PRECIO	*****	<table border="1"> <tr><td>+</td><td>Dinámica. Tracción total efectiva. Capacidad off-road. Calidad de acabado. Equipamiento de serie. Amplitud interior.</td></tr> </table>	+	Dinámica. Tracción total efectiva. Capacidad off-road. Calidad de acabado. Equipamiento de serie. Amplitud interior.	<table border="1"> <tr><td>-</td><td>Combinación motor-cambio. Precio alto. Sin suspensiones activas. Consumo real algo elevado. Sin versión ECO.</td></tr> </table>	-	Combinación motor-cambio. Precio alto. Sin suspensiones activas. Consumo real algo elevado. Sin versión ECO.
COMPORTAMIENTO	*****																				
ACABADO	*****																				
PRESTACIONES	*****																				
CONFORT	*****																				
SEGURIDAD	*****																				
CONSUMO	*****																				
PRECIO	*****																				
+	Dinámica. Tracción total efectiva. Capacidad off-road. Calidad de acabado. Equipamiento de serie. Amplitud interior.																				
-	Combinación motor-cambio. Precio alto. Sin suspensiones activas. Consumo real algo elevado. Sin versión ECO.																				

LA MONTAÑA DE LEÓN ES EL HÁBITAT DE LOS MEJORES BUEYES DE ESPAÑA. CRIADOS EN LIBERTAD, NI SE INMUTAN ANTE EL LEXUS UX



Una nueva ruta con sabor, inspirada por Lexus y los Hermanos Torres, nos lleva esta vez por los caminos de la sostenibilidad. En concreto a la montaña leonesa, donde las explotaciones mineras dan paso a la cría de la mejor carne de buey de España. Un proyecto socioeconómico el de Valles del Esla que reutiliza la tierra, lucha contra la despoblación de la zona y ofrece un futuro para el mundo rural. El recorrido nos lleva a descubrir algunos de los tesoros ocultos de la provincia de León. Y por supuesto, a disfrutar de la movilidad responsable que nos ofrece el Lexus UX 250 h.

# Buey de los Valles del Esla: manjar sostenible

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com  
Fotos: Álvaro Gª Martins

León es una provincia cargada de historia, de tesoros ocultos y paisajes sorprendentes. Un territorio que, por el carácter recio de sus gentes, parece querer vivir en la sombra, pero que guarda momentos, lugares y acontecimientos únicos. De León sabemos que fue la cuna del parlamentarismo en Europa; que es la provincia del continente que cuenta con mayor número de lugares declarados Reserva de la Biosfera o que sus tierras han sido, desde tiempos de los ro-

manos, guardianas de tesoros como el oro extraído en Las Médulas o el carbón, que ha alimentado las factorías, los trenes o calentado los hogares españoles durante siglos. Y si pensamos en tesoros del universo gastronómico –la principal excusa para este viaje–, León es una de las provincias que copa la lista de productos con Denominación de Origen Protegida o Indicación Geográfica Protegida. Son siete las maravillas que podemos encontrar: desde la manzana reineta del Bierzo a las mantecadas de Astorga o las alubias de La Bañeza, pasando por



El palacio Episcopal de Astorga, obra de Antonio Gaudí. Sólo hay tres edificios del genial arquitecto fuera de Cataluña... y dos están en la provincia de León.

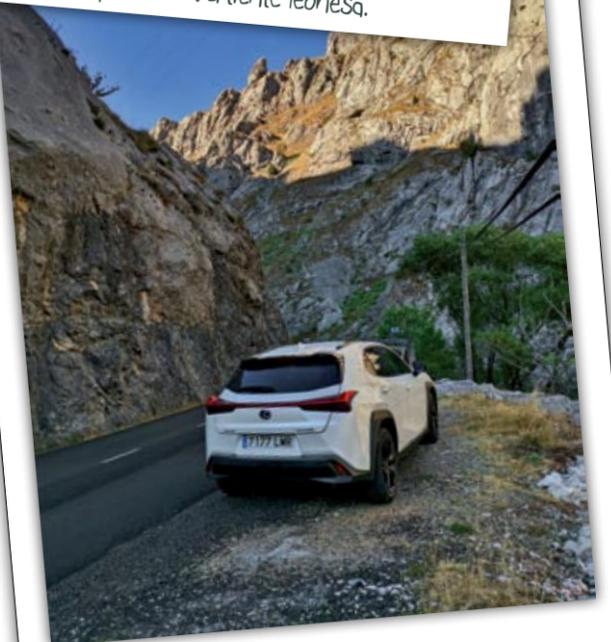
el botillo del Bierzo o el queso de Valdeón. Y, desde hace una veintena de años, estas tierras nos regalan un nuevo tesoro, una delicia destinada no solo a conquistar paladares, también a dar una nueva vida a los campos y las gentes: el buey de Valles del Esla. Porque, según los Hermanos Torres, la carne de este animal es la mejor de España. A esta excelencia contribuye el hecho de que, tras un periodo de lactancia natural de seis meses, el buey se alimenta durante cuatro años en libertad, en los pastos naturales de las montañas de León.

EL LEXUS UX 250H SE ENCUENTRA EN SU AMBIENTE EN ESTOS PARAJES, DONDE LA NATURALEZA MUESTRA TODO SU ESPLENDOR

Valles del Esla es un proyecto de economía sostenible que se ubica en zonas que hace años vivían de la minería y que buscan un futuro sa-



El banco más bonito de León. Así llaman a este lugar junto al embalse de Riaño desde el que se contemplan los picos de Europa en su vertiente leonesa.



Las hoces de Vegacervera son una caprichosa formación de roca kárstica, un desfiladero formado durante siglos por la acción del río.

cando de nuevo lo mejor de la tierra, ahora en forma de pastos para el ganado. En busca de los secretos de esta proyección de sostenibilidad hemos re-

corrido con nuestro Lexus UX 250h la provincia de León. Un viaje que mezcla turismo y gastronomía, una nueva ruta inspirada en el trabajo de

# HOSTAL DE SAN MARCOS ANTIGUO HOSPITAL DE PEREGRINOS, PRISIÓN... Y HOY MEJOR HOTEL DE EUROPA. FRENTE A ÉL, NUESTRO LEXUS

El embalse de Riaño esconde bajo sus aguas el pueblo antiguo. El nuevo, frente a los Picos de Europa ofrece vistas de postal.



y ha sido recientemente reconocido como el mejor hotel de menos de 50 habitaciones de Europa—este edificio ha tenido diferentes usos. Fue prisión —Francisco de Quevedo fue uno de sus ‘inquilinos’—, cuartel de caballería, escuela de veterinaria e instituto de enseñanza. Ninguno de estos cometidos ha restado un ápice de belleza a la impresionante fachada, frente a la que situamos nuestro Lexus para tomar una de esas imágenes que se graban en la retina, o al claustro interior, auténtica joya.

Pero hay otros muchos lugares que hacen de León una ciudad para perderse. Son, por supuesto, la catedral, con las mejores vidrieras de España, sin nada que envidiar a las de los templos franceses; también la Real Colegiata de

los Hermanos Torres que, al igual que Lexus, apuestan por la calidad y la excelencia del producto y que aquí también lo han descubierto.

En León, la capital, nos recibe uno de sus emblemas, el Hostal de San Marcos, un precioso edificio renacentista, cuyos orígenes se remontan

al siglo XII, cuando se construyó como albergue y hospital de peregrinos del Camino de Santiago. Desde entonces, —hoy es Parador de Turismo



## LA EMPRESA: LA RECETA DE LA MEJOR CARNE

«Por el amor a una tierra que nos vio nacer y no queremos ver morir». Esta frase resume la filosofía de Valles del Esla, un proyecto creado en 1996 por la Familia Álvarez, propietaria de bodegas Vega Sicilia. Se trataba de producir auténtica carne de buey en un ecosistema natural en el que, además, se tuvieran en cuenta otras claves: tradición, innovación y solidaridad. Nada de explotaciones de ganadería extensiva; al contrario, el proyecto de Buey de Valles del Esla debía ayudar a recuperar un hábitat que estaba abandonando la minería como principal medio de subsistencia para volver a la ganadería. Esto permitiría ofrecer una alternativa económica a una zona en declive.

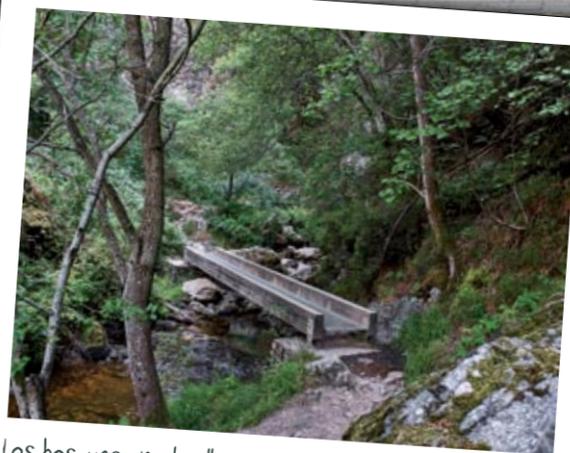
En este proceso, los bueyes son los protagonistas, pues contribuyen a la preservación de ese entorno natural al aprovechar de manera racional los pastos. Y con su proceso de cría durante más de cuatro años en libertad ayudan a cuidar y regenerar el ecosistema desbrozando y abonando las tierras.

Con el bienestar animal como filosofía se eligió una raza autóctona, la Parda de Montaña, que se adapta a la perfección al clima de la zona de León; se apostó por recuperar el pastoreo tradicional e incluso se buscó que la ubicación física del matadero estuviera cerca de las explotaciones ganaderas para evitar el estrés que les provoca el transporte. El resultado no es sólo una carne de la mayor calidad, sino también un modelo de negocio que garantiza un futuro para una zona basándose en la forma de hacer las cosas en épocas pasadas, en las que la excelencia exigía rigor, cariño y espera. Con esos ingredientes se conseguía elaborar productos de la más alta calidad a través de un mejor aprovechamiento de los recursos naturales de las zonas de montaña. Y con una vertiente social, pues el proyecto de Valles del Esla ayuda a frenar la despoblación rural, además de potenciar unas explotaciones que se rigen por sistemas tradicionales.

El resultado de esta iniciativa, que ha cumplido 25 años, son unas carnes de la mayor calidad, cortes para preparar todo tipo de recetas y elaboraciones para degustar el insuperable sabor de la mejor carne de buey.



▲ Seis meses de lactancia y cuatro años viviendo en libertad y alimentándose de los pastos de las tierras de León; es el secreto de estos animales, de raza Parda de Montaña, que han dado una nueva vida a la zona y un proyecto de economía responsable con el entorno.



Los bosques en el valle esconden rutas por las que perderse y disfrutar de la naturaleza. León es la provincia con más Reservas de la Biosfera de toda Europa.

San Isidoro, que recibe el sobrenombre de Capilla Sixtina del Románico y que es el mejor conjunto de esa época que se conserva en nuestro país. Por no hablar de la Casa Botines, obra del genial Antonio Gaudí —alberga el mayor museo dedicado al arquitecto en el mundo—, que solo construyó tres edificios fuera de Cataluña y dos de ellos están en esta provincia... Por algo será.

Tesoros no solo del pasado, pues en la capital también podemos contemplar el singular edificio del Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León o, incluso, el Tanatorio Municipal, galardonado con el premio ‘Architectural Review’ al mejor edificio de 2001.

Dejando atrás su gran patrimonio, León es también una parada imprescindible para deleitar el paladar. Fue capital



Las escarpadas rocas kársticas de Vegacervera —un trabajo de siglos de la naturaleza— frente a la obra de los ingenieros y artesanos de Lexus.

# LA MINERÍA, SUSTENTO DE ESTA TIERRA, HA DEJADO RASTRO EN MINAS A CIELO ABIERTO O EDIFICIOS COMO ÉSTE DONDE POSA EL LEXUS UX

## HERMANOS TORRES: EN BUSCA DEL INGREDIENTE PERFECTO



Los Hermanos Torres siempre buscan en sus recetas la calidad de los ingredientes llegados a su cocina de la mano de los mejores productores de proximidad. Apasionados de su trabajo, cuando se les propuso la realización de nuestras 'Rutas con Sabor by Lexus', decidieron reproducir esta idea embarcándose en sus propios recorridos para encontrar ese elemento que dé a sus platos sabores únicos. El primero de sus viajes ha tenido como destino la sierra de Barcelona, en Sant Celoni. A bordo del Lexus RX han iniciado lo que llaman 'Recetas con recorrido', una excursión gastronómica en busca de productos extraordinarios con los que prepararán nuevas elaboraciones en exclusiva para la marca de la que son embajadores.

Sergio y Javier Torres, que cuentan con dos estrellas Michelin, han viajado hasta la Sierra de Montseny para encontrar diferentes tipos de setas, un producto sostenible y de calidad, valores con los que se identifica la marca Lexus, que busca reducir las emisiones de sus vehículos sin renunciar al confort y la excelencia en los mismos. Los hermanos Torres también tienen la misma filosofía de Lexus en materia de sostenibilidad y en sus cocinas prima la eficiencia energética, utilizan máquinas de compost y los uniformes de sus trabajadores están realizados con fibras recicladas.

Un proyecto en la línea de las 'Rutas con sabor by Lexus', que hemos iniciado en Motor 16 al volante del Lexus UX, con el que desde aquí queremos poner en valor la tradición gastronómica de España y la importancia de esos productos que son auténticos tesoros de nuestra cocina.

### TARTAR DE BUEY, PAN Y FLORES

#### Ingredientes (2 personas)

- 240 g de carne de buey curada
- 30 g de chalota
- 5 g de mostaza de Dijon
- 5 g de mostaza a la antigua
- 4 ml de zumo de lima
- 30 g de yema de huevo
- 5 gotas de aceite de chiles
- 30 ml de aceite de oliva virgen extra
- Queso parmesano
- Sal y pimienta
- 2 hojas de mizuna
- 2 hojas de tatsoi
- 2 hojas de milenrama
- 2 puntas de cebollino fresco
- 4 flores de begonia
- 2 láminas de pan tostado
- 10 ml de fondo de ternera



#### ELABORACIÓN

- 1.- Picar la carne con un cuchillo bien afilado y ponerla en un baño maría de hielo.
- 2.- Añadir la yema de huevo, la chalota finamente picada, las mostazas, el zumo de lima, el aceite de chiles, sal y pimienta al gusto. Batir enérgicamente moviendo el bol sobre el hielo al tiempo que se incorpora progresivamente el aceite de oliva virgen extra de manera que vaya emulsionando con la mezcla.
- 3.- Disponer un aro de acero en un plato y rellenarlo con el tartar, compactándolo bien con una cuchara. Acompañar el tartar con unas lascas de queso parmesano, las hojas frescas aliñadas, la milenrama, las flores y colocar encima el pan tostado.
- 4.- Finalmente decorar con un hilo de fondo de ternera.

*Publicada en el libro de los hermanos Torres 'De la tierra al cielo' de Editorial Planeta.*

## PARA LOS HERMANOS TORRES, SIEMPRE EN BUSCA DE LOS MEJORES INGREDIENTES, EL DE VALLES DEL ESLA ES EL MEJOR BUEY DE ESPAÑA

española de la gastronomía en 2018 y es una de las ciudades donde tapear se ha convertido en todo un arte. El barrio Húmedo, con sus callejuelas y sus bares, guarda toda la esencia y merece una visita.

Pero en este viaje en busca del sabor de la sostenibilidad, hay que abandonar la ciudad para encontrar lo que convierte a esta zona en única. Con nuestro Lexus UX nos dirigimos hacia la montaña leonesa, recorriendo el cauce del río Esla. Los verdes parajes y bosques,

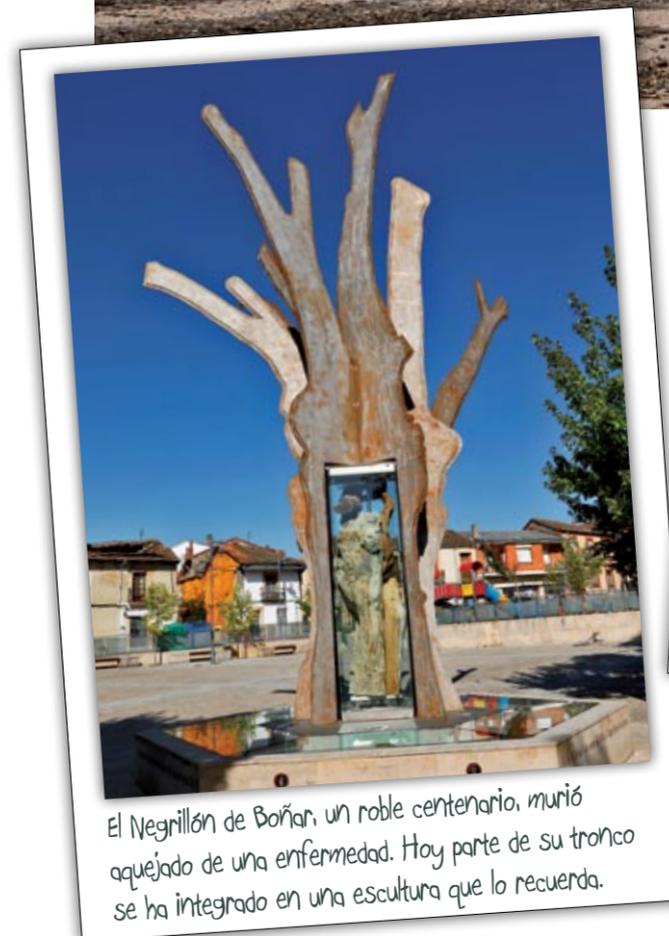
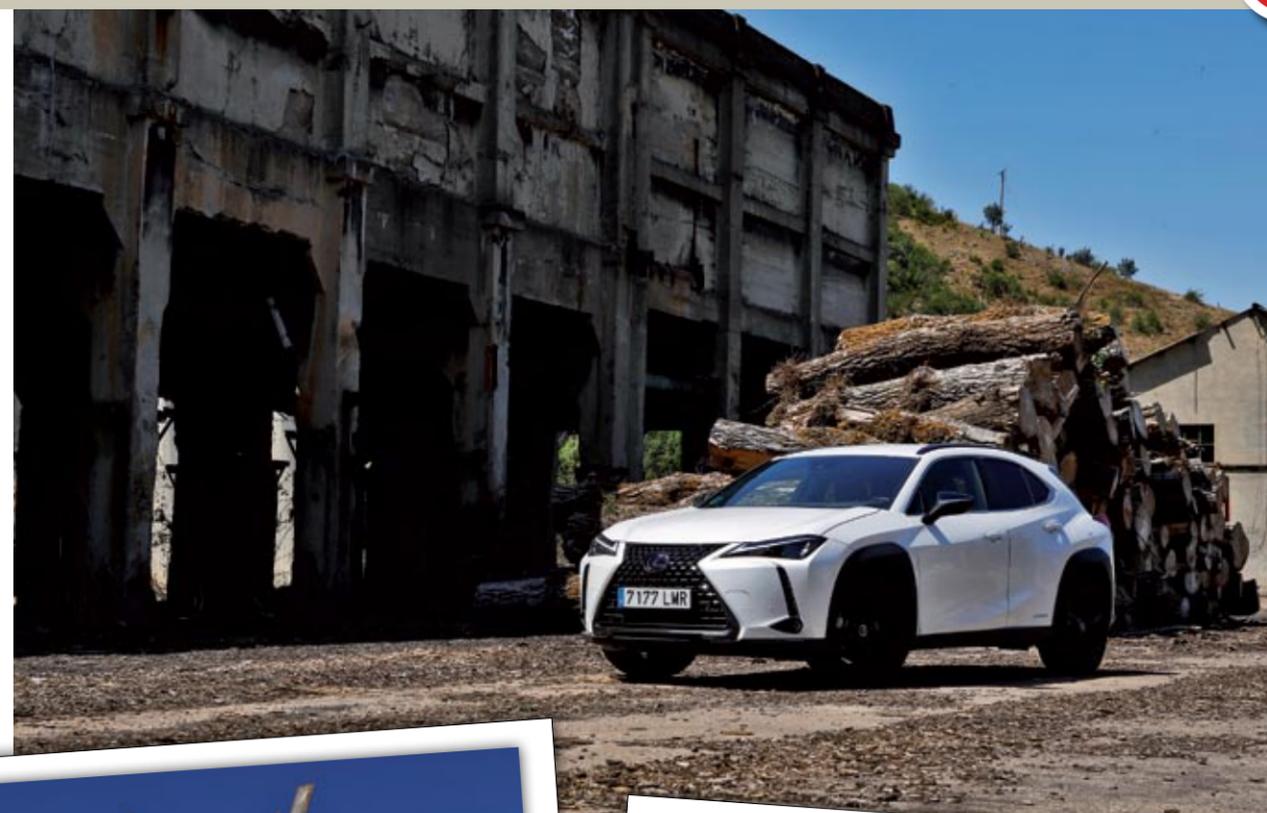
las abruptas montañas kársticas de las hoces de Vegacervera o los restos de las explotaciones mineras nos recuerdan la dureza de estas tierras llenas de riquezas paisajísticas. La naturaleza se hace evidente en todo su esplendor en lugares como el Faedo de Ciñera, un bosque de hayas considerado en 2007 como el mejor cuidado de España por el Ministerio de Medio Ambiente; del que se dice que es lugar ideal para practicar ese rito japonés—algo muy del ADN de Lexus rebuscar en

las tradiciones del país—del 'shinrin yoku' o 'baño forestal' que consiste en pasear por el bosque de forma meditativa para sentir el contacto con el aire, la textura de las hojas, escuchar el viento entre los árboles... Y entre los verdes, ocres, rojos y marrones de este lugar es fácil darse ese 'baño' de naturaleza.

De esos 'amables' parajes pasamos a los duros riscos de Vegacervera, que el río ha ido horadando durante miles de años hasta crear una gargan-

ta con paredes de más de 100 metros de altura. Y de ahí a las hoces de Valdeteja, preludeo de las Cuevas de Valporquero, un espectáculo natural con casi 5 kilómetros de galerías que hace de esta una de las cuevas visitables más grandes de España, con lugares como la Sala de las Maravillas, con miles de estalactitas y estalagmitas.

Continuamos viaje al norte, hacia Riaño. El UX nos permite rodar en silencio por carreteras poco transitadas y disfrutar de la quietud y la enormidad del



El Negrillón de Boñar, un roble centenario, murió aquejado de una enfermedad. Hoy parte de su tronco se ha integrado en una escultura que lo recuerda.

paisaje. Atrás dejamos Valencia de Don Juan, Gordoncillo o Fresno de la Vega—cuna del pimiento morrón—con cascos históricos que merecen una visita reposada.

Y llegamos al epicentro de la historia económica de la zona. Cistierna o Sabero guardan en sus alrededores las huellas del antiguo esplendor industrial, con minas a cielo abierto de donde se extraía el



La catedral de Astorga. La ciudad, en plena Ruta de la Plata, esconde algunos tesoros en su casco histórico. Frente a su portada, nuestro Lexus UX.

carbón y edificaciones que recuerdan la febril actividad de esta comarca durante siglos. También se pueden conocer los secretos de las explotaciones mineras en lugares como el Museo de la Siderurgia y la Minería de Castilla y León, situado en Sabero, en la antigua Ferrería de San Blas, un edificio de mediados del siglo XIX, construido por el inglés James Nasmyth que se considera la 'catedral de la minería'. O en

Fabero, donde es posible visitar el interior de la mina Pozo Julia, para comprender la dureza de esta labor que, en cierto modo, ha forjado el carácter de los habitantes de la zona.

De ese pasado social y económico pasamos a este presente y futuro sostenible al llegar a Sahélices de Sabero, donde se encuentra la explotación de Buey de Valles del Esla. Y solo unos kilómetros más allá, llegamos a Bo-

 CATEDRAL DE LEÓN CUMBRE GÓTICA Y LAS MEJORES VIDRIERAS



provincia, Astorga. Ponemos rumbo a la capital de la maragatería al volante del Lexus UX, ejemplo de movilidad responsable y con el que los kilómetros se suceden envueltos en confort y refinamiento.

Astorga (Asturica Augusta para los romanos) guarda huellas de su pasado ancestral como los restos romanos de la Legio X Gemina. Su catedral, iniciada en el siglo XI, o el Palacio Episcopal, obra también de Antonio Gaudí, merecen una visita. En este viaje con sabor tampoco podemos olvidarnos de degustar el famoso cocido maragato, que cuenta con una peculiaridad, se come en sentido contrario: primero las carnes y viandas, después los garbanzos y, por último, la sopa.

Y si aún tuviéramos tiempo, podríamos seguir descubriendo los tesoros ocultos de esta provincia en la que aún se pueden encontrar lugares para perderse en todos los sentidos de la palabra. Estar en Babia, por ejemplo, no es una frase hecha para definir a los que andan despistados, sino que se trata de un escondido y espectacular paraje —otra de las reservas de la Biosfera de esta provincia— donde los antiguos reyes de León viajaban para olvidarse del mundo y de las intrigas palaciegas.

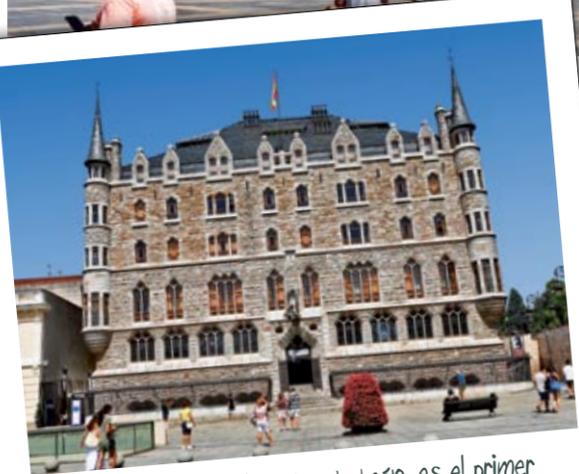
llón»— en la que se recuerda a un roble centenario que presidía la plaza, cuyos restos ahora forman una escultura.

Nuestro viaje finaliza en Riaño. A los pies de su embalse, en cuyas profundidades ‘duerme’ el antiguo pueblo, se levanta el nuevo Riaño, un lugar que nos brinda las mejores vistas de los Picos de Europa leoneses, con las montañas reflejándose en el agua al atardecer. Como colofón a este viaje observamos esta espectacular panorámica desde dos puntos destacados de la ciudad, el que dicen es ‘el banco más bonito de León’ o desde el columpio más alto de España, con sus 8 metros de altura.

Pero no queremos irnos de León sin visitar otra de las ciudades emblemáticas de la

O el Bierzo, donde la tierra ha dado durante siglos su ‘fruto’ en forma de carbón, es un vergel con productos sostenibles para llenar cualquier despensa o protagonizar concursos gastronómicos. Castañas, manzanas reinetas, peras de conferencia, cerezas, pimientos... Por no hablar de los vinos de Denominación de Origen Bierzo, con las uvas Mencía y Godello como estándares y que son protagonistas principales de lo que ofrecen estas tierras de León a las que nos ha traído el Lexus UX.

Para saber más...  
escanea el código  
o entra en:  
[m16.in/20954](https://m16.in/20954)



La Casa Botines, en el centro de León, es el primer edificio de viviendas proyectado por Gaudí. Construido en 1892, hoy alberga el mayor museo del arquitecto.

ñar, que conserva en su plaza uno de los símbolos de la provincia: el Negrillón. Esta localidad inspira una de las jotas

leonesas más antiguas —«dos cosas tiene Boñar que no las tiene León, el maragato en la torre y en la plaza, el Negri-

  
TORRE de BARREDA



FAMILIA DE VINOS

[www.bodegas-barreda.com](http://www.bodegas-barreda.com)



LA INAUGURACIÓN TUVO LUGAR EN JUNIO DE 2015, CON MOTIVO DE LA PRESENTACIÓN DEL ACTUAL ALFA ROMEO GIULIA



# Máquina del tiempo

A pocos minutos de Milán, en Italia, se encuentra un lugar mágico en el que descansan algunos de los modelos más importantes de la historia de la automoción. Se trata del Museo Storico de Alfa Romeo y lo hemos visitado con un guía de excepción: Alejandro Mesonero-Romanos.

Álvaro Ruiz | aruiz@motor16.com

Los amantes del automóvil tienen a su disposición multitud de planes relacionados con su afición, desde acudir a un gran premio de Fórmu-

la 1 en alguno de los circuitos que visita el Gran Circo cada temporada, hasta rodar con su propio coche en lugares especiales, como el Circuito de Nürburgring, en Alemania, pasando por vi-

sitar los numerosos museos dedicados específicamente al mundo de los coches.

Entre estos últimos, destacan algunos como el Mercedes-Benz Museum, en Stuttgart, Alemania, el Mu-

seo Louwman, en La Haya, Holanda y unos cuantos repartidos por toda Italia, el país del planeta en el que se concentran más aficionados al motor por metro cuadrado. Por supuesto, destacan

los museos de Ferrari y Lamborghini, pero también el de otro fabricante que, por su extensa historia, es todavía más especial que el de las firmas de superdeportivos.

Hablamos del Museo Storico Alfa Romeo, ubicado en Arese, una localidad situada a pocos kilómetros de Milán, en la región de Lombardia. Sus instalaciones ocupan uno de los edificios del complejo que otra época estuvo destinado a la dirección de la extinta fábrica de Alfa de Arese. En total, son 4.800 metros cuadrados di-

vididos en seis plantas en las que descansan algunos de los modelos más emblemáticos de la historia del automóvil, incluyendo vehículos de calle, prototipos únicos y bestias de competición que han arrasado en las carreras más importantes, como la Mille Miglia, la Targa Florio, la Panamericana, las 24 Horas de Le Mans y el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1.

Su inauguración tuvo lugar a finales de 1976, cerró sus puertas en 2009 y reabrió completamente re-

formado en 2015, tras una obra encargada al arquitecto Benedetto Camerana y como parte de las celebraciones del 105 aniversario de la compañía milanese, aprovechando, además, la presentación mundial del Alfa Giulia, el único modelo de la marca que está a la venta actualmente junto al Alfa Stelvio, al menos hasta que el nuevo Alfa Romeo Tonale aterrice en las calles a mediados de 2022.

El museo está abierto al público todos los días de la semana, salvo el martes, con

un amplio horario que puede consultarse en la página web [www.museoalfaromeo.com](http://www.museoalfaromeo.com) y la entrada cuesta 12 euros. Esa tarifa da acceso a unas instalaciones en las que, además de los coches de la exposición permanente, hay una tienda, librería con obras sobre la historia de la firma, cine, centro de documentación, pista de pruebas e incluso una zona donde los clientes que lo deseen pueden recoger su nuevo Alfa Romeo. También hay un área de restauración denominada Alfa Café don-

## MÁS DE UN SIGLO FABRICANDO LEYENDAS



▲ **A.L.F.A. 24 HP**- El primer modelo de la marca italiana se fabricó entre 1910 y 1911. Este turismo de 4,25 metros de largo utilizaba un motor de cuatro cilindros y 42 CV que le permitía alcanzar los 100 km/h.



▲ **ALFA ROMEO 6C 2500**- Apodado «Freccia d'Oro», el 6C 2500 fue el primer coche que lanzó la firma tras la Segunda Guerra Mundial, en 1946. Sólo se fabricaron 680 unidades, todas con motor de seis cilindros.



▲ **ALFA ROMEO CARABO**- En 1968, Alfa Romeo acudió al Salón del Automóvil de París con este concept carrozado por Bertone y diseñado por Gandini. No llegó a producción, pero es un prototipo icónico.



▲ **ALFA 40/60 HP AERODINAMICA**- Diseñado por Carrozzeria Castagna a petición del conde de Milán, Marco Ricotti, es uno de los primeros prototipos que jugaba con la aerodinámica. Alcanzaba los 139 km/h en 1913.



▲ **ALFA ROMEO 52 DISCO VOLANTE**- Diseñado con ayuda del túnel de viento en 1952 por Carrozzeria Touring, utilizaba un motor 2.0 litros con 158 CV, pesaba 735 kg y su velocidad máxima era de 220 km/h.



▲ **ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE**- Entre 2007 y 2010 se produjeron 1.000 unidades (500 del Coupé y 500 del Spider) de este supercar con motor V8 de 450 CV de origen Maserati y diseño inspirado en los Alfa clásicos.


**MÁS DE 200 JOYAS DE LA AUTOMOCIÓN SE ESCONDEN EN ESTAS INSTALACIONES**


de se puede tomar algo o comer en compañía de piezas originales de coches de la marca y algunas maquetas.

El museo, que ha sido bautizado como La Macchina del Tempo, está dividido en tres grandes secciones denominadas Timeline (cronología), Beauty (belleza) y Speed (velocidad). En la primera se puede ver la evolución del logo, desde el primero utilizado en la época de A.L.F.A., hasta el último, en él siguen presentes la bandera de Milán con la cruz roja sobre fondo blanco y el biscione (la culebra) del escudo de armas de la familia Visconti de Milán. Junto al repaso del símbolo de Al-

fa se pueden ver algunas de las creaciones de la división Alfa Romeo Avio, dedicada a la aeronáutica, así como algunos de los coches más representativos de cada década, como el Giulietta, el Giulia o el más reciente 75.

### DESDE CASA » Puede visitarse online a través de su web

La visita continúa en la sección Beauty, en la que se pueden apreciar algunas de las creaciones más singulares de la historia de la marca, como el curioso Alfa 40/60 HP Aerodinamica al que dio forma Carrozzeria Castagna, uno de los múlti-



▲ Mesonero-Romanos profundizó en detalles de diseño como la rejilla de las aletas traseras que ahorra peso en el Alfa 33 Stradale.

ples carroceros con sede en Milán que trabajaron mano a mano con Alfa para contribuir a la creación de la leyenda con diseños atemporales y siempre avanzados a su época, como también lo hizo Carrozzeria Touring Superleggera, Pininfarina o Bertone.

Por último, en la zona Speed se puede conocer el ADN más deportivo de la marca a través de modelos de competición que fueron pilotados por figuras de talla de Nuvolari, Caracciola, Varzi, Farina o Fangio. En esta zona están expuestos F1 clásicos y modernos, turismos del DTM o prototipos de resistencia.



### HABLAMOS CON... ALEJANDRO MESONERO-ROMANOS Director de diseño de Alfa Romeo

## «Muchos de los coches que nos rodean en este museo pueden competir en belleza con la Mona Lisa»

«El coche seguirá siendo un objeto pasional, una prolongación de tus gustos, de tu casa, una escultura andante, un objeto de arte moderno». A cualquier amante de los coches le tranquilizaría escuchar esta frase, sobre todo de boca de Alejandro Mesonero-Romanos, uno de los «gurús» del diseño del automóvil moderno y nuevo director del área de diseño de Alfa Romeo. El madrileño fichó por la marca italiana a mediados de 2021, coincidiendo con la nueva etapa de la compañía como parte del Grupo Stellantis y tras pasar un breve periodo de tiempo ocupando el mismo cargo en Dacia.

Tras visitar el museo de Arese, mantuvimos una larga charla con el español para conocer de primera mano sus sensaciones y hablar del futuro del fabricante de Milán con casi todas sus joyas como espectadores de lujo. Sin duda, se trata de un reto enorme porque Mesonero-Romanos debe encargarse de continuar con el legado de Alfa mirando hacia delante, pero sin olvidarse de los 112 años de historia que atesora la firma a sus espaldas. Parte de ese futuro pasa por aprovechar las sinergias de grupo creadas tras la fusión de FCA y PSA en un solo gigante que aglutina marcas como la propia Alfa, Jeep, Peugeot, Citroën, Maserati, Opel o DS. Todas ellas compartirán tecnología, pero, como asegura Alejandro: «Alfa Romeo seguirá teniendo su propia personalidad y sus coches seguirán cargados de pasión, incluso más que hasta ahora».

A corto plazo, la hoja de ruta de Alfa plantea el lanzamiento de un modelo cada año hasta 2024 y en 2027 se convertirá en una compañía 100% eléctrica. Mesonero-Romanos será el responsable del diseño exterior e interior de los mismos, siempre ayudado por un «equipo pequeño, super ágil, muy potente y directo» con el que trabaja codo con codo y que le permite mantener una comunicación directa y constante con Jean-Philippe Imparato, el nuevo CEO de Alfa Romeo, que ha depositado una confianza total en él, tanta que el madrileño asegura «sentir más libertad que nunca para trabajar en los 26 años que llevo en el sector».

Otra de las ventajas que dice tener el nuevo director de diseño de Alfa es la rapidez. «En me-

nos de un año podemos pasar de cero al coche definitivo y las plataformas comunes ayudan en este sentido, obviamente adaptándolas a Alfa», asegura, y aprovecha para despejar cualquier duda sobre el futuro de la marca, garantizando que los próximos modelos «marcarán un nuevo paradigma y conseguirán distinguirse del resto porque mantendremos nuestro compromiso histórico con la aerodinámica».

Mesonero-Romanos señala, además, que «el concepto de ligereza será clave y reinterpretaremos los rasgos que siempre han caracterizado a nuestros coches para adaptarlos al futuro y a la electrificación, incluso estamos trabajando en el sonido de los eléctricos para hacer algo emocional con ello. El tema que limita mucho aquí son los legisladores, pero Alfa seguirá siendo deportiva y sus coches se caracterizarán por la calidad y, como digo, por la ligereza. Además, daremos un aspecto osado a los diseños para conseguir que cuando veas un Alfa por la calle digas 'guau' y sepas que es un Alfa». En este sentido, sabemos que, tanto Imparato, como Mesonero-Romanos, apuestan por dar prioridad al diseño y la conducción y huir de la tendencia a convertir los coches en electrodomésticos con ruedas, en palabras de Alejandro «que el coche esté centrado en el conductor y no al revés, queremos posicionarnos como la referencia de la deportividad premium».

Precisamente hablando de tendencias, quisimos saber si, de la misma forma que otras marcas, Alfa solo fabricará SUV y la respuesta fue tranquilizadora, al menos para los seguidores más incondicionales de la compañía: «No solamente haremos SUV. Es más, seguiremos trabajando de una manera u otra con el departamento de competición y ya tenemos un par de proyectos interesantes con ellos. Hasta ahí puedo leer».

De esta forma terminamos la particular mesa redonda que tuvo lugar a pocos metros del Alfa 159 con el que Juan Manuel Fangio ganó el campeonato del mundo de Fórmula 1 en 1951. Ahora, toca esperar unos meses para conocer el primer proyecto de la Alfa del futuro, un Alfa Tonale que verá la luz en cuestión de meses.

## UNA HISTORIA **LIGADA A LA COMPETICIÓN**



▲ **ALFA ROMEO 33 STRADALE.**- Solo existen 18 unidades de este superdeportivo presentado en 1967. Es un coche de carreras homologado para circular por la calle. Pesa 700 kg y su motor V8 de 230 CV es de posición central.



▲ **ALFA ROMEO 155 V6 TI DTM.**- La variante de competición del Alfa 155 V6 TI corrió en numerosos campeonatos entre 1992 y 1996, como el DTM alemán, el Campeonato de Turismos español o el BTCC británico.



▲ **ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA.**- La versión de calle de este coupé rendía 115 CV y el de carreras llegaba hasta los 170 CV. Ambos pesaban poco más de 740 kg gracias a la carrocería con elementos de magnesio.



▲ **ALFA ROMEO 164 PROCAR.**- En 1988, Alfa creó este 164 con motor V10 de 620 CV de Fórmula 1 para el fallido campeonato ProCar. Alcanzó los 329 km/h en la pista de Monza.



## ADN chino, traje italiano

La compañía SWM Motors aterriza en España con un SUV compacto que llega cargado de equipamiento y con cinco años de garantía.

Alvaro Ruiz | aruiz@motor16.com

El mercado español da la bienvenida a una nueva marca de automóviles. Se llama SWM Motors, fabrica sus coches en China, los diseña en su centro de I+D en Milán, Italia, forma parte del gigante chino Brilliance Shineray y llega a nuestro país de la mano del Grupo Invicta Motor.

Al contrario que otros fabricantes orientales, SWM apuesta por lo seguro y desembarca en nuestro país con un SUV compacto que únicamente está disponible con un motor de gasolina. Se trata del G01, denominado así por ser el primer modelo que se asienta sobre la plataforma modular G de la compañía italo china. Mide 4,61 metros de largo, 1,85 de ancho y 1,74 de alto, mientras que su distancia entre ejes es de 2,75 metros. Son medidas muy generosas para tratarse de un SUV compacto, por lo que, por dentro, es un coche amplio, con unas plazas tra-

seras que permiten acomodar a tres adultos y un maletero que se sitúa por encima de la media de la categoría con sus 570 litros de capacidad y una boca de carga gigante.

En el apartado de calidad, no llega al nivel de sus rivales europeos o coreanos, pero, en general, la impresión es buena, con ajustes correctos y materiales que resultan agradables al tacto y a la vista. El buen hacer en el interior se completa con un

equipamiento de serie realmente completo, aunque se echa en falta una instrumentación digital más configurable y un sistema de infoentre-



▲ La terminación más alta incluye de serie techo panorámico eléctrico, tapicería de piel, cuadro digital y pantalla central de 10 pulgadas.

tenimiento más intuitivo y vistoso, además de una pantalla táctil central que se vea mejor cuando le da directamente la luz del sol, puesto que el reflejo dificulta bastante su legibilidad.

En marcha es más cómodo que ágil. Su puesta a punto está totalmente orientada al confort, con una dirección muy asistida, una suspensión bastante blanda y una posición de conducción muy elevada. En cualquier caso, el motor de gasolina 1.5 Turbo de cuatro cilindros que esconde bajo el capó tampoco da pie a circular a un ritmo muy animado puesto que sus 131



▲ Su altura libre al suelo de 197 mm es suficiente para circular por caminos sin problemas, pero no tiene tracción total.

CV y 215 Nm dan de sí lo justo para mover simplemente bien los 1.560 kg del conjunto, con suficiente solvencia, pero sin alardes y, eso sí, con un consumo medio de unos 8 l/100 km que se antoja alto para sus prestaciones.

Más contenido es su precio, desde 22.095 euros en la versión G01 Basic con cambio manual, si bien, con las ofertas de la marca, pasa a costar 19.595 euros, menos de lo que cuesta un Opel Crossland básico con motor de gasolina 1.2T de 110 CV.



## Un amigo en la ciudad

El fabricante italiano XEV aterriza en España con el Yoyo, un cuadríciclo eléctrico que llega para animar el segmento microurbano.

Alvaro Ruiz | aruiz@motor16.com

En pleno debate sobre la implantación en España del carnet B1, un nuevo permiso de conducir para llevar cuadríciclos de hasta 15 kW de potencia a partir de los 16 años, llega el XEV Yoyo, un microcoche con homologación de cuadríciclo pesado (L7e) que se podría conducir con este carnet, aunque, de momento, eso solo es posible en algunos países vecinos, como Portugal, Italia, Francia y Reino Unido.

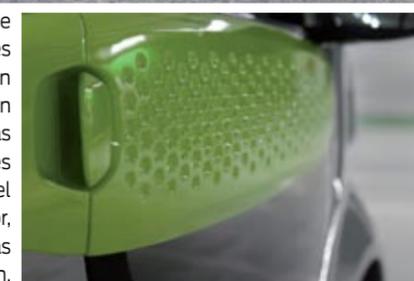
En nuestro país, es necesario el carnet B para 'pilo-

tar' este XEV Yoyo, pese a que sus dimensiones son bastante más contenidas que las de un coche convencional, incluso si hablamos de un Smart Fortwo, puesto que mide 2,53 metros de largo (15 cm menos que el Smart), 1,50 de ancho y 1,56 de alto. También es más ligero, con un peso de 522 kg, incluyendo los tres módulos de batería que suman una capacidad total de 10,3 kWh, suficiente para que el Yoyo homologue una autonomía de hasta 150 km en ámbito urbano.

Por otro lado, no es un vehículo diseñado para llevar a cabo trayectos fuera de la ciudad, puesto que su velocidad máxima de 90 km/h solo le permite circular por vías de circunvalación, como la M-30 de Madrid o las Rondas de Barcelona. En cualquier caso, se siente más cómodo



▲ XEV ofrece múltiples opciones de personalización gracias a la impresión 3D, con varias combinaciones bitono para el exterior y el interior, así como distintas llantas de aleación.



en ciudad, donde sus 15 kW (el equivalente a 20 CV) son suficientes para moverse con cierta agilidad, al menos en el

modo de conducción Sport, con el que se pueden alcanzar los 50 km/h con bastante facilidad, mientras que en el programa Normal su velocidad máxima está limitada a 90 km/h y acelera de forma más relajada.

A la hora de recargar, se puede utilizar un enchufe doméstico a una potencia de 2,3 kW o un Wallbox de hasta 3,7 kW, donde recupera del 30 al 100% de la capacidad de la batería en menos de cuatro horas. Más adelante, XEV pretende poner en marcha un servicio de intercambio de baterías en áreas de servicio, de tal manera que sea posible sustituir las 'pilas' gastadas por otras completamente cargadas en cuatro minutos.

### FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO	15KW (22 CV)
Potencia máxima	15kW (22CV)
Par máximo	22Nm (2,3 mkg)
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Automática, 1vel.
Frenos del./tra.	Discos / Discos
Peso en vacío (kg)	522
La./An./Al. (mm)	2.530/1.500 / 1.560
Maletero (l)	180
Neumáticos	155/65 R14
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad de la batería	10,3 kWh
Peso de la batería (kg)	72
De 0 a 100 km/h (s)	n.d.
Vel. máxima (km/h)	90
Consumo mixto (Wh/km)	n.d.
Emisiones CO2	0g/km
Alcance máximo medio WLTP (km)	125
Alcance máximo urbano WLTP (km)	150
Cargador a bordo	2,3 kW
Tiempo de recarga C (del 30 al 100 %)	4 horas (a 3,7 kW)
Precios desde... (euros)	12.690



▲ Aprovecha bien el espacio interior y sus dos plazas son amplias, incluso para los más altos. El maletero tiene 180 litros de capacidad.

**SWM OFRECE UN G01 CON ASPECTO MÁS DEPORTIVO. SE LLAMA SWM G01 Y COMPARTE TODO, SALVO EL DISEÑO, CON EL G01 CONVENCIONAL. ESTÁ DISPONIBLE DESDE 25.095 EUROS CON UNA DOTACIÓN TODAVÍA MÁS GENEROSA QUE LA DEL G01 Y TAMBIÉN DISPONE DE CAMBIO MANUAL Y TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE TIPO CVT; TAMBIÉN EN VERSIÓN GLP CON SELLO ECO.**



TOYOTA



FLOTA PARA LOS MUNDIALES

Toyota cedió una flota de 12 vehículos a la Federación Española de Bádminton (FESBA) para el traslado de invitados y deportistas durante el Mundial de Bádminton, que se ha celebrado hace unos días en Huelva.

La marca ha sido proveedor de movilidad del evento deportivo y también estuvo presente en el pabellón donde se celebró el campeonato, contando con su embajadora, Carolina Marín, medallista olímpica y tricampeona del mundo.

BALÓN DE ORO 2021

ALEXIA PUTELLAS SE UNE A CUPRA

Cupra ha fichado a Alexia Putellas, la mejor jugadora del mundo, como embajadora de la marca. La deportista del FC Barcelona se suma así a una familia en la que figuran otros jugadores del club como Ansu Fati o el portero



Marc Ter Stegen. Para formalizar la unión, la jugadora acudió a la sede de Cupra con su balón de oro y se sentó al volante del Born, el primer eléctrico 100% de la marca.

ANIVERSARIO



Un centenar de propietarios de Renault 4 se dieron cita en el circuito del Jarama para conmemorar el 60 aniversario.

EL RENAULT 4 CELEBRA 60

Crear un coche económico, polivalente y versátil, capaz de moverse tanto en la ciudad como en el campo y con capacidades para el ocio y el trabajo. Éstas eran las premisas sobre las que se diseñó el Renault 4, que fue presentado en agosto de 1961 y que ha cumplido este 2021 nada menos que 60 años. Un aniversario que ha sido celebrado con diversas acciones por parte de la marca, entre ellas la

reunión de un centenar de unidades del icónico modelo en el circuito madrileño del Jarama. El Renault 4 se comercializó durante 25 años y del mismo se vendieron en el mundo más de 8 millones de unidades. En España tuvo un gran éxito –de hecho, todavía hay algunos 4L circulando– y fue el tercer modelo ‘made in Spain’ de la marca del rombo, tras el 4 CV y el Dauphine. Su éxito supuso el inicio de

una gran etapa industrial para la Factoría de Montaje de Valladolid, donde se fabricaron 403.213 unidades del turismo y 396.704 de la versión furgoneta, un 10% de su producción mundial. Además de la cita del Jarama, la marca ha homenajeado a este entrañable modelo con un concept car inspirado en él, denominado Suite Nº4, y con otros ejercicios de diseño como el Air4, un showcar volador.

HYUNDAI IONIQ 5 Y TUCSON SE CUELAN EN LA ÚLTIMA PELÍCULA DE SPIDER MAN

El actor Tom Holland, que da vida a Spider Man, comparte protagonismo en la última película de la saga del superhéroe con dos modelos de Hyundai, el eléctrico Ioniq 5 y el Tucson. La presencia de estos dos coches en la cinta forma parte del acuerdo firmado por Hyundai con Sony Pictures Entertainment, que abarcará distintos proyectos en 2022.



Seat colabora en la campaña de vacunación contra el coronavirus y ha cedido a las autoridades sanitarias y varias instalaciones en su sede de Casa Seat y en la planta de Martorell (Barcelona).

E-SPORTS EL TEAM FORDZILLA P1 DE FORD, PROTAGONISTA DE GAMERGY

Los aficionados a los videojuegos se dieron cita hace unos días en Gamergy, el mayor evento de eSports de España, donde Ford acaparó toda la atención con el Team Fordzilla P1. Se trata de un simulador de competición a tamaño real creado por la marca en colaboración con la comunidad gamer.

Para su presentación en Madrid, la marca también ha contado con HP. Juntos han

convertido al P1 en la plataforma definitiva de streaming de carreras virtuales.

El simulador cuenta con volante y pedales integrados y está impulsado por una Workstation HP Z4. Incluye unas gafas HP Reverb G2, una gran pantalla de 10x4 metros y luces que se sincronizan con las frenadas para que los jugadores puedan vivir una experiencia totalmente realista al volante.



El alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida, fue uno de los primeros en probar el simulador de Ford.

PEUGEOT: EXPEDICIÓN 'CONECTANDO LAS AMÉRICAS' LANDTREK: A PRUEBA EN EL FIN DEL MUNDO

El Peugeot Landtrek ha probado sus capacidades en la expedición 'Conectando las Américas', que ha recorrido 30.000 kilómetros desde México hasta Ushuaia, en Argentina.

Recorrer 30.000 kilómetros, atravesando siete países y dos continentes. Es el reto al que se han enfrentado un equipo de aventureros a bordo de tres pick up Peugeot Landtrek en la expedición 'Conectando las Américas', que acaba de llegar a su destino final, la ciudad más austral del mundo, Ushuaia, en Tierra del Fuego,

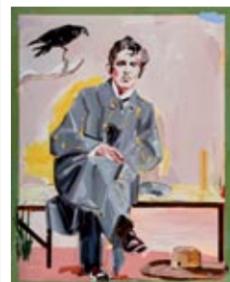
Argentina. La ruta ha servido para poner a prueba la fiabilidad de este pick-up, que ha tenido que demostrar su capacidad para adaptarse a todo tipo de terrenos, climas y altitudes. Por el momento, solo se comercializa en Suramérica, pero no se descarta que llegue a otros países fuera de este continente.



A lo largo de 30.000 kilómetros, el Peugeot Landtrek ha demostrado sus capacidades en todo tipo de terrenos y climas.

ATENTOS A... HASTA EL 1/11/22

Se pueden disfrutar de forma virtual las obras de la 36 edición del Premio BMW de Pintura. La muestra reúne 30 cuadros, entre los que se encuentra el ganador de este año, titulado 'Ósip Mandelstam' y obra de Silvia Cosío Díaz.



EN MADRID LAS MENINAS SE PASEAN EN UN VOLVO XC60

Las exposiciones Meninas Madrid Gallery, que ha llenado las calles de Madrid con reproducciones de las famosas Meninas de Velázquez, ha regresado a la capital con el apoyo de Volvo. Un año más,

el diseñador Antonio Azato (responsable de la muestra de arte urbano) ha personalizado una unidad del Volvo XC60 Recharge, que ha circulado por la ciudad como homenaje al pintor. La cuarta edición de la iniciativa ha contado, entre otras, con una Menina peregrina, con motivo de la celebración del Xacobeo.



HONDA EL CIVIC DE VERSTAPPEN, A SUBASTA CON FINES SOLIDARIOS

El nuevo campeón del mundo de Fórmula 1, Max Verstappen, ha subastado su Honda Civic Type R particular a favor de la ONG Wings for Life, que busca hallar una cura para las lesiones medulares. El coche, que cuenta con la firma de Verstappen en el salpicadero, fue subastado en la plataforma CarNext.





SUPONE 3.000 MILLONES DE EUROS DE FONDOS PÚBLICOS Y 19.700 PRIVADOS

## Europa da luz verde al PERTE de automoción

La Comisión Europea ha aprobado el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado

(PERTE\_VEC) presentado por España, que tiene como objetivo impulsar el vehículo eléctrico y prevé una inversión pública de 4.300 millones de euros

y una inversión privada que ronda los 19.700 millones.

Para el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, el anuncio de la Comi-

sión es «una oportunidad única para relanzar el sector de la automoción desde una perspectiva sostenible y digital y avanzar en un nuevo modelo de movilidad». Por su parte, la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha afirmado que esto supone «una oportunidad histórica de convertir la fabricación del vehículo eléctrico y conectado en un proyecto tractor que refuerce la industria de automoción en todo el país. Para el Gobierno de España, el sector del automóvil es prioritario y va a ser protagonista del Plan de Recuperación», ha explicado.

En este sentido, ya están en vigor la mayor parte de los programas que recoge el PERTE, como el Moves III, Moves Singula-

res II o el Plan Tecnológico de Automoción Sostenible. La última iniciativa en ponerse en marcha ha sido el Plan Moves Grandes Flotas, dotado con un presupuesto de 50 millones en 2021 (ampliables en 2022 y 2023) para impulsar la compra de vehículos eléctricos en empresas que quieran renovar sus flotas y que también incluye ayudas para los puntos de recarga.

También está prevista en breve la convocatoria del programa integral sobre la cadena de valor industrial del Vehículo Eléctrico y Conectado, que pretende crear impulso a la fabricación de vehículos eléctricos de manera integral en España y que supondría un mayor apoyo a la industria para incentivar la movilidad eléctrica.



▲ En 1983 salió de la cadena de montaje de Zona Franca el primer Patrol. En diciembre de 2021 la producción cesó con el último Navara que se ha fabricado.

MÁS DE 3,3 MILLONES DE VEHÍCULOS

### Nissan deja de fabricar en Barcelona después de 40 años

Nissan ha cesado la producción de vehículos en sus plantas de Barcelona con el montaje de la última unidad del pick up Navara después de casi 40 años en los que se han fabricado más de 3.345.000 de unidades de 15 modelos diferentes. Era un cierre anunciado, pero no por ello menos doloroso, ya que se esperaba que para estas fechas hubiera un plan de reindustrialización de las plantas

de producción, que se sigue negociando. Todavía están en el aire 1.700 empleos —que el Gobierno ha dado por garantizados—, ya que las fábricas contaban con 3.000 trabajadores y buena parte de ellos han llegado a un acuerdo para el cese o se han jubilado.

Con la fabricación del Nissan Patrol —del que se montaron 196.000 unidades hasta el año 2001—, Nissan inició su

historia en Barcelona en 1983. A este le sucedieron otros todoterrenos y pick ups como el Terrano II (375.000 unidades hasta de 2005), el Pathfinder y la primera versión del pick up Navara.

Además, la marca ha fabricado en España modelos como la Vanette (1985), Serena (1992), la Vanette Cargo, el Primastar o la e-NV200, cuya producción concluyó el 9 de diciembre pasado.

### Avance Peugeot 2021 Líder total del mercado

A falta de los datos de diciembre, Peugeot se consolida un año más como la marca líder en el mercado total (turismos más comerciales ligeros) con 79.523 matriculaciones y una cuota del 8,7% a 30 de noviembre. Es un avance, antes de cerrar el año, que consolida a la marca francesa en un puesto de privilegio en el que lleva desde 2018 de forma ininterrumpida. En estos resultados la clave hay que buscarla en la electrificación, pues la gama de Peugeot cuenta con un 80% de sus modelos con una versión 100% eléctrica o híbrida enchufable. Y las matriculaciones de este tipo de vehículos representan ya un 10% de las ventas.

Para Joao Mendes, director de Peugeot para España y Portugal, detrás de estos resultados «hay muchos días de esfuerzo, trabajo e ilusión para ofrecer cada día productos y servicios de alta calidad, pensados



### DS en 2021 Sube puestos en el mercado premium

La marca de lujo francesa del Grupo Stellantis sigue con su conquista del mercado en el segmento premium. En la parte más exclusiva de dicho mercado, DS aumenta su número de ventas respecto a 2020 con lo que se sitúa en la séptima posición del ranking entre las marcas premium. Acumula una cuota del 2,7 por ciento —crece un 0,2% respecto a 2020—. A estos resultados contribuyen de manera muy importante las versiones E-Tense —eléctricas e híbridas enchufables— que ya suponen el 30 por ciento de las

ventas totales de la marca. Y con esas ventas, de paso ayudan a lograr una media de emisiones de 106,9 g/km de CO<sub>2</sub>, la mejor del mercado del mercado total de turismos. Y de cara a 2022, la llegada del DS 4 —que se convertirá en el más vendido— debe impulsar a la marca hacia nuevos retos, tal como afirmó Borja Sekulits, director de la marca. Además entre los objetivos anunciado por Sekulits está reforzar la experiencia cliente con nuevos servicios y experiencias DS Only You, la mejora de la oferta de venta online y la expansión de la Red Comercial que alcanzará los 40 centros a finales de 2023.

### Nombramientos

**Carmelo Sanz de Barros**, el presidente del Real Automóvil Club de España (RACE), ha sido elegido presidente del Senado de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) para los próximos cuatro años. Desde su cargo en el principal órgano de gobierno de la FIA, Sanz de Barros tendrá competencias en el ámbito deportivo,

### LA FOTO



El Renault Arkana se ha alzado con el 'Premio al Mejor Coche del Año', que entrega el diario ABC y que reconoce al mejor vehículo comercializado en los últimos 12 meses. El galardón, que cumplía su 50 aniversario, es votado por 36 periodistas de diferentes medios, además de los suscriptores ABC Premium y los usuarios registrados en abc.es. Además del Arkana, este año optaban al premio 12 modelos: Audi Q4 eTron, Citroën C4, Ford Mustang Mach-E, Hyundai Tucson, Kia Sorento, Mazda MX-30, Nissan Qashqai, Opel Mokka, Seat Arona, Toyota Yaris Cross y Volkswagen ID.4.

las políticas generales de la organización, el desarrollo comercial y la gestión financiera de la entidad.

**Wayne Griffiths** se convertirá el próximo 19 de enero en el presidente de



▲ Carmelo Sanz de Barros

la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), en sustitución de José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España y director general de Fabricación y Logística del Grupo Renault a nivel mundial. Griffiths, presidente de Seat y Cupra, asume el cargo en un momento clave para la industria española del

automóvil, que afronta retos de futuro como la transformación hacia la movilidad eléctrica, la crisis derivada de la escasez de microchips y la pandemia, etc.



▲ Wayne Griffiths

### ANFAC VALORA LA MEDIDA EN POSITIVO

## 525 millones de euros para impulsar la recarga de eléctricos

A propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), el Gobierno ha aprobado a final de año un Real Decreto para digitalizar las redes de distribución de electricidad e impulsar así la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos en la vía pública. Esta iniciativa está dotada con 525 millones de euros, que saldrán del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y que recibirán las empresas distribuidoras de forma proporcional a su representatividad hasta 2023.

Los beneficiarios de este plan tendrán que implantar herramientas digitales de mejora de atención al consumidor, incluyendo sedes electrónicas para gestionar expedientes relativos al acceso y la conexión de instalaciones de autoconsumo y de puntos de recarga. En este sentido, habrá medidas fiscales para las nuevas infraestructuras de recarga con el objetivo de disponer de 100.000 puntos de recarga en 2023. Entre otras medidas, los ayuntamientos podrán aplicar bonificaciones de hasta el 50% del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI)

para quien instale cargadores. José López-Tafall, director general de Anfac, la asociación nacional de fabricantes, ha valorado positivamente la iniciativa y pide «ir más allá» recordando que la organización ya presentó un plan con «16 medidas para impulsar el despliegue de infraestructuras de recarga pública, que simplifiquen la instalación y los procesos burocráticos asociados». Entre estas medidas, se encuentran propuestas de carácter institucional, otras encaminadas a la eliminación de barreras regulatorias, acciones de tipo económico para impulsar la instalación de puntos de recarga y otras encaminadas a la liberalización y protección a los consumidores.





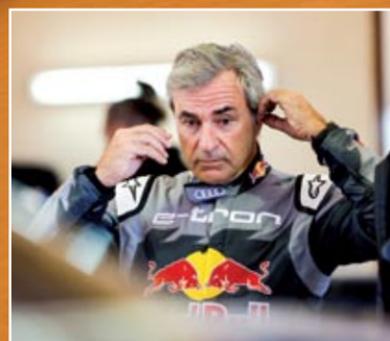
# ECO EXTREME CARLOS SAINZ Y SU AUDI RS Q E-TRON ABREN LA PUERTA A LA ELECTRIFICACIÓN DEL RALLY MÁS DURO QUE EXISTE

El mítico Dakar abre una nueva era en su historia con la llegada de Audi y su prototipo eléctrico, un hito histórico en la prueba, primera expresión de la estrategia de sostenibilidad de sus organizadores para los próximos años. Esta edición contará de nuevo con una fuerte presencia española en todas las categorías.

## El Dakar que abre nuevos horizontes



Audi tomará la salida con tres coches pilotados por Sainz, Peterhansel -imagen inferior- y Ekström, campeón del DTM.



Al-Attiyah con el Toyota GR DKR Hilux será uno de los más firmes aspirantes a la victoria en esta edición.



El BRX Hunter de Prodrive al volante del cual participará el piloto español Nani Roma.



Javier Rubio | jrubio@motor16.com

A juicio de David Castera, el director del Dakar, la edición número 44 del Dakar marcará una línea en la historia de la prueba. Cada año la prueba recibe una descripción semejante por unas u otras razones; el nuevo recorrido o esa dureza no conocida en nuevos terrenos. Pero la edición 2022 abre una nueva era medioambiental y sostenible en la prueba más dura del mundo. «Es

un paso más en la historia del Dakar y los raids, un paso muy importante relacionado con la transición energética a través de la puesta en marcha de la primera fase del plan Dakar Future. En el futuro queremos que todos los vehículos sean eléctricos».

El Dakar ha definido para los próximos años una ambiciosa estrategia encaminada a que los vehículos participantes sean eléctricos para 2030. La presencia de Audi con un

prototipo de tecnología electrificada es el pistoletazo de salida. Ningún terreno más duro para semejante desafío.

Pero también este próximo Dakar será inédito en gran parte de su recorrido, siempre en Arabia Saudí. 8.177 kilómetros -casi la mitad cronometrados- en un terreno nuevo casi al 70 por ciento; «Lo más complicado queda para el final», explicaba Castera en la presentación. Se queda fuera el famoso y duro

Empty Quarter, aunque asegura que el porcentaje de arena será muy elevado. «Menos en una etapa, en todas habrá arena». Castera avanzaba que se mantiene la filosofía de navegación que cogió por sorpresa a algunos protagonistas el pasado año: menos velocidad global para localizar los puntos de control.

«Los días son increíblemente exigentes: te despiertas por las mañanas y te enfrentas a etapas de cuatro a seis horas

que cruzan un terreno superraccidentado. Pasas de tener piedras realmente enormes volando al barro, y luego sobre arena y dunas. Y todo a alta velocidad, por lo que puede ser realmente difícil en algunos lugares. Es por eso que necesitas un coche que pueda manejar todo eso. Ver cómo reaccionas en circunstancias extremas es una aventura en sí misma, ya que pasas de la felicidad a la decepción, y viceversa». Debutante el pa-

sado año, las palabras de Mattias Ekström condensan qué es el Dakar para un piloto y su máquina, aquello a lo que deberá enfrentarse la tecnología de su nuevo equipo.

El sueco será el tercer piloto de Audi, y afrontará esa dura rutina diaria con uno de los mayores desafíos que llegan al Dakar en su historia: el estreno del RS Q e-tron, un prototipo con tres motores eléctricos y uno de combustión, desarrollado en poco más de un año

y que encierra una tecnología de extrema complejidad que se verá puesta a prueba en todas esas circunstancias a las que se refería Ekström.

Durante casi 700 kilómetros diarios habrá que gestionar la energía, la batería y su temperatura (uno de los mayores problemas con los coches eléctricos de carreras) el funcionamiento de un complejo sistema electrónico para los diferenciales, entrega de potencia, reparto de fre-

nada y el funcionamiento de sus tres motores eléctricos junto al de combustión tradicional... «Me habían contado antes de fichar que era todo muy complejo, pero es mucho más complicado de lo que podía imaginar», ha reconocido Carlos Sainz al sumergirse en el proyecto.

Junto al español estarán presentes el mítico Stéphane Peterhansel (ganador del pasado año, y con 14 victorias en su haber), y el menciona-

# SE REINVENTA TRAS 44 EDICIONES EL OBJETIVO ES QUE EN 2030 TODOS LOS COCHES QUE PARTICIPEN SEAN 100% ELÉCTRICOS



do Mattias Ekström. Aunque los pilotos hablan maravillas sobre el comportamiento dinámico del prototipo alemán, el Dakar también será la primera competición del RS Q e-tron, con las incógnitas que se derivan, sobre todo con la fiabilidad. La marca alemana evitó su participación en pruebas preparatorias previas al Dakar por sus problemas de evolución. «Si lo gestionamos correctamente, estaré contento con conseguir un resultado en el top 5», apuntaba el español.

En frente Audi tendrá de nuevo a Toyota, que vuelve con el Hilux aunque ahora adaptado a la nueva categoría T1+. Con neumáticos de 37 pulgadas frente a las 32 de los anteriores, mayor ancho de vías, superior recorrido de suspensiones... La marca japonesa es el gran favorito para la victoria, aunque el fabricante japonés tampoco ha competido con esta montura como hubieran deseado sus responsables. Toyota contará nuevamente con Nasser Al-Attiyah y los sudafricanos encabezados por el veterano Giniel De Villiers, además del rapidísimo Henk Lategan y Shamer Variawa.

Tercero en liza por la victoria estará el BRX de Prodrive, que en su segundo Dakar actualiza el Hunter a la mencionada categoría T1+. Ahora más aerodinámico y ancho y de mayor recorrido de suspensión y tamaño de neumáticos, el equipo ha llevado a cabo un amplio programa de pruebas este año y podría sorprender a sus rivales. Fruto de su experiencia en la pasada edición, el Hunter también ha sido modificado en las suspensiones, transmisión, y una carrocería más aerodinámica y de mejor refrigeración. Además, utilizará por primera vez un nuevo biocombustible derivado de residuos ecológicos que reducirán las emisiones en un 80 por ciento. BRX repetirá con Nani Roma y Sebastian Loeb (aún no ha ganado el Dakar) a los que se



Joan Barreda, con Honda oficial, uno de los pilotos españoles que tomará la salida en la categoría motos dispuesto a luchar por la victoria.



Isidre Esteve se integra en el equipo Repsol Rally Team con un Toyota Hilux de Toyota España.

une en esta edición el argentino Orlando Terranova.

Dentro de los privados, la representación española será destacada en la próxima edición del Dakar. Entre ellos el nuevo equipo Astara, que participará con el 01 Concept, un buggy de dos ruedas motrices pilotado por Oscar Fuertes y Jesús Calleja, que vuelve al Dakar. Una estructura española que busca una presencia de largo recorrido en el Dakar. El 01 Concept destaca por utilizar combustible sintético, en un proyecto que auditará su huella de carbono al final de la prueba, en el que

también participa la Universidad de Nebrija para aprovechar en sus programas la experiencia dakariana.

Laia Sainz también da definitivamente el salto a las cuatro ruedas tras 11 años en la moto y su primera experiencia en el Extreme E en el equipo de Carlos Sainz en 2021. Contará con otro piloto de motos como copiloto, Maurizio Guerini, y a bordo de un Mini 4x4 del equipo. Por su parte, Isidre Esteve vuelve por decimoséptima vez al Dakar, buscando elevar el listón de ese vigesimoprimer puesto, su mejor resultado desde que pasó a las cuatro ruedas en su con-

dición actual. Apoyado por Repsol, la petrolera introducirá un nuevo combustible bajo en emisiones en la prueba. Esteve será acompañado nuevamente por su fiel Txema Villalobos en el Toyota Hilux de Overdrive.

Las categorías T3 y T4, cada año más nutridas de participación y disputadas, contarán también con un fuerte contingente español, en el que destaca Cristina Gutiérrez, flamante ganadora de la categoría en la Copa del Mundo, y primera mujer ganadora de una etapa después de la mítica Jutta Kleinschmidt. Destaca también la llega-



El presentador y aventurero Jesús Calleja tomará la salida en el equipo Astara, mientras que Laia Sanz lo hace con un Mini Countryman 4x4.



da de Carlos Checa, en una nueva aventura en su dilatada trayectoria deportiva que perseguía desde hace tiempo. Gerard Farrés es otro de los españoles aspirantes a la victoria. También destaca la participación de Joan Lascorz con un buggy UTV, diez años después del accidente que le dejó en silla de ruedas en superbikes.

En la categoría de camiones, la misión imposible para los rivales de Khamaz será desterrar al equipo ruso y a sus pilotos Dimi Sotnikov, Andrei Karginov Eduard Nikolaev (cuatro victorias) y Anton Shibalov. La escuadra

rusa participará con dos unidades de su revolucionario «K5». Martin Macik, Martin Soltys y Ales Loprais representan a la tradición checa en camiones que intentará subir al podio, cuando menos. Tatra Buggy Racing incorpora a un ganador e quads, Ignacio Casale. Destaca también el retorno del Team De Rooy con Gerard de Rooy, a la espera de la versión eléctrica del Iveco, prevista para 2023. De momento ya compiten camiones híbridos como el Riwald Dakar Team con Gert Huzink o el Hino de Teruhito Sugawara. Vuelve

un año más Albert Llovera con un Iveco, siempre incansable en su cita dakariana.

En motos, Honda, KTM, Yamaha, GasGas, Husqvarna, Rieju, Hero y Sherco vuelven a enfrentarse, pero se espera el duelo de siempre por la victoria entre la marca japonesa y la austríaca, que ha robado a aquella al ganador del pasado año, Kevin Benavides, a quien acompañarán Toby Price y Matthias Walkner. Un extraordinario triplete de ganadores que contará con la presencia de Marc Coma como asesor. En Honda, Joan Barreda vuelve con la esperanza de lograr esa victo-

ria que siempre se le escapó, acompañado de otro potentísimo equipo formado por Ricky Brabec, ganador en 2021 y segundo el pasado año, además de Pablo Quintanilla y José Ignacio Cornejo.

Por último, y tras el gran éxito de su primera edición en 2021, vuelve el Dakar Classic para vehículos de los años 80 y 90, que en esta edición alcanzará la increíble cifra de 148 participantes, con su propia ruta de regularidad y campamento. Uno de los grandes descubrimientos de los organizadores, que en cada edición aunan ahora presente y pasado.

**GUÍA DEL COMPRADOR,** Puedes consultar la lista de precios más completa, con las características de cada modelo en [www.motor16.com/precios](http://www.motor16.com/precios)

**MATRICULACIONES EN ESPAÑA**

**5 MESES DE CAÍDAS CONSECUTIVAS Y LOS PEORES DATOS DESDE EL 1993**

A punto de finalizar el año, las matriculaciones de vehículos en la Unión Europea siguen sin remontar lastradas por la crisis de los microchips que está retrasando la producción y la entrega de vehículos y la deriva económica surgida tras la pandemia del coronavirus. Según los datos de ACEA, la asociación europea de fabricantes, en noviembre, las ventas de turismos en la Unión Europea cayeron por quinto mes consecutivo este año (-20,5%), totalizando 713.346 unidades vendidas. Este resultado supone el total más bajo registrado en este mes desde el año 1993.

Los descensos afectaron a todos los mercados y muchos de ellos fueron de dos dígitos, como en el caso de tres de los principales países: Alemania (-31,7%), Italia (-24,6%) y España (-12,3%). Francia experimentó una caída inferior, del 3,2%, mientras que Bulgaria, Irlanda y Eslovenia fueron los únicos mercados de la UE que crecieron en noviembre.

Si nos fijamos en el conjunto del año, algunos de estos grandes mercados se mantienen en positivo, como Italia

(+8,6%), España (+3,8%) o Francia (+2,5%), aunque las cifras de ventas no son comparables a las de los años anteriores a la pandemia. En Alemania, por el contrario, las matriculaciones registraron hasta noviembre un descenso del 8,1%.

Por fabricantes, como es habitual Volkswagen sigue liderando el mercado en Europa, pero a estas alturas del año pierde el -2,4% de las ventas. En negativo también están Renault o Mercedes, que arrastran caídas del -15,5% y el -13,9% respectivamente.

En el otro lado de la balanza habría que colocar al Grupo Hyundai, cuyas marcas Hyundai y Kia tuvieron un saldo positivo del +28,8% y el +13% en noviembre y que acumulan ganancias del +21,3% y el +19,4% a lo largo del año. También la japonesa Toyota es otra de las marcas que exhibe un resultado positivo a lo largo del año (+13,1%), situándose en cuarto lugar entre los fabricantes más vendidos. Destacable también es el logro de Dacia, que creció un +4,2% en noviembre y que suma un resultado positivo este año del 1,2%.

**LAS MARCAS MÁS VENDIDAS EN LA UE**

	Noviembre	%21/20	Ene/Nov	%21/20
VW	65.990	-38,8	1.001.563	-2,4
RENAULT	50.315	-22,3	574.433	-15,5
PEUGEOT	46.574	-22,8	594.715	-1,9
TOYOTA	43.541	-12,1	537.926	+13,1
MERCEDES	42.628	-29,5	463.814	-13,9
BMW	40.003	-21,9	494.063	+4,7
HYUNDAI	37.340	+28,8	391.702	+21,3
DACIA	35.714	+4,2	345.368	+1,2
SKODA	34.124	-28,6	466.060	-7,6
KIA	32.667	+13	372.235	+19,4

**LOS MAYORES MERCADOS**

	Noviembre	%21/20	Ene/Nov	%21/20
ALEMANIA	198.258	-31,7	2.394.502	-8,1
FRANCIA	121.994	-3,2	1.500.886	+2,5
ITALIA	104.478	-24,6	1.371.166	+8,6
ESPAÑA	66.399	-12,3	773.396	+3,8
POLONIA	31.950	-23,3	410.484	+8,9
HOLANDA	27.333	-17,5	287.265	-8,3
BÉLGICA	24.134	-17,1	362.746	-9,6
SUECIA	21.056	-20,8	273.401	+6,2
EU	652.198	-20,8	7.820.011	-0,7
EFTA	35.067	-2,4	381.185	+13,2
REINO UNIDO	115.706	+1,7	1.538.585	+2,7
EU + EFTA + R.UNIDO	775.971	-17,3	9.739.781	+0,3

**DACIA**  
**Nuevo Jogger:** espacio para siete

Dacia abre los pedidos del nuevo Jogger, que se puede comprar desde 14.990€. La marca espera que las primeras unidades de este familiar polivalente estén en los concesionarios en abril.

El Jogger dispone de 3 niveles de acabado –Essential, Comfort y la serie limitada Extreme– y configuraciones de 5 o 7 plazas. La versión Extreme cuenta con todo incluido de serie y está disponible en todos los colores de la carrocería salvo el Azul Rayo. El resto de acabados se pueden pedir en ese tono o en Blanco Glaciar Naranja Terracota, Gris Cometa, Gris Luna o Negro Nacarado.



**PRECIOS**

ECO-G 100 Essential 5p	14.990 €
ECO-G 100 Comfort 5p	16.200 €
ECO-G 100 Extreme 5p	17.650 €

eléctricos, radio Media Control con pantalla TFT de 3,5 pulgadas, limitador de velocidad, climatización manual o 6 airbags.

El Jogger puede contar con el nuevo motor de gasolina Tce

110 con caja manual de seis relaciones (disponible para pedidos en enero) y también con el propulsor de gasolina-GLP 100 ECO-G, que cuenta con la etiqueta ECO.



**TOYOTA**  
**El Corolla Electric Hybrid** renueva su gama

Llega a los concesionarios el renovado Toyota Corolla Electric Hybrid, que estrena sobre todo novedades en equipamiento y conectividad y que

ahora integra los nuevos sistemas multimedia Toyota Smart Connect y Toyota Smart Connect PRO (de serie a partir del acabado Style).

Entre las novedades, la familia Corolla están dos nuevos colores de carrocería: Blanco Perlado Iceberg y Gris Ágata. Además, cambia la denominación en las

**PRECIOS**

Style 5p	23.100 €
Active Tech 5p	21.600 €
GR-Sport 5p	26.700 €
Advance Luxury 5p	30.850 €
Business 5p	26.550 €
Touring Sports Style 5p	24.450 €
Touring Sports GR-Sport 5p	28.300 €
Touring Sports Active Tech 5p	23.200 €
Touring Sports Advance Luxury 5p	32.450 €
Sedan Style 4p	23.050 €
Sedan Active Tech 4p	22.500 €
Sedan Advance 4p	26.050 €
Sedan Business 4p	26.700 €

**MERCEDES-BENZ**  
**Citan:** la furgoneta multiusos

La segunda generación de la furgoneta ligera Mercedes-Benz Citan ya está en el mercado, con calidad y equipamiento a la altura de un turismo. Se comercializa en formato Furgón, adaptada para profesionales, o en la versión Tourer, pensada para el ocio y para pasajeros. Cuenta con opciones de batalla larga y corta y completará su gama el próximo año con la llegada de una versión eléctrica con 285 km de autonomía y 75 kW de potencia. La variante furgón tiene un precio de partida

sin impuestos de 18.286 euros, mientras que la Tourer 110 CDI parte de los 21.694 también sin impuestos.

En el apartado mecánico, el Furgón cuenta con un motor de gasolina con potencias de 102 y 131 CV y un diésel con tres niveles de potencia –75, 95 y 116 CV–. Además, el diésel de 85 kW disponible en la versión

versiones enfocadas a flotas, que pasan a denominarse Business, y llegan las nuevas variantes Style Plus y GR Sport Plus.

Furgón ofrece una función de Overpower y Overtorque que proporciona hasta 89 kW o 121 CV de potencia en total. El Tourer apuesta por el motor de gasolina más potente de 131 CV y el diésel de 95 CV.



**VOLKSWAGEN**  
**ID.5:** el primer SUV coupé de la marca, desde 48.980 euros

Volkswagen completa la familia ID con la llegada al mercado del ID.5, cuyo precio parte de 48.980 euros para la versión Pro, equipada con un motor de 174 CV y una batería de 77 kWh y que homologa hasta 520 km de autonomía. Por encima se sitúa el ID.5 Pro Performance, de 204 CV y con la misma batería, aunque homologa 514 km de autonomía y su precio parte de 50.550 euros.

El tope de gama es el ID.5 GTX. Más deportivo, ofrece 299 CV, pero su autonomía se reduce hasta los 480 km. Se puede comprar desde 55.370 euros y cuenta con mayor nivel de equipamiento.





## ¡Ya está aquí, ya llegó! La última solución para rentabilizar tu concesionario

¿Alguna vez te has parado a pensar la cantidad de oportunidades que tú, como concesionario, has perdido a lo largo del tiempo?

No hay que retroceder mucho hacia atrás para recordar el partido que podríamos haberle sacado al VO como parte de nuestro negocio y que desafortunadamente perdimos. Los fabricantes se interesaron por él a través de los rent a car. Como consecuencia, un negocio de compraventa que podían haber explotado los concesionarios, lo hicieron otras compañías.

Pero... ¿Qué me dices del renting? Otro claro ejemplo de negocio que podían, y aún pueden, aprovechar los concesionarios y que otras compañías, mejor financiadas, han arrebatado al sector.

Son demasiadas batallas perdidas que hoy, por fin, llegan a su fin con ¡Bequikly Suscripción!

### ¿Qué es Bequikly suscripción?

Bequikly Suscripción es el último proyecto de Dealerbest. Es un negocio a largo plazo donde concesionarios, empresas y particulares disfrutarán de la mejor experiencia dentro del mercado de alquiler de coches con unas condiciones muy ventajosas:

En primer lugar, **se terminaron los contratos largos e inflexibles**. Tú vas a decidir el periodo en el que quieres utilizar ese vehículo, sin límite de tiempo establecido ¿Te has cansado del color, tamaño o marca de tu coche? ¡Cámbialo sin coste añadido! No hay trampa ni cartón. Y por supuesto, olvídate de precios de alquiler excesivo. Vas a disfrutar de tu coche a un **precio muy ajustado**.

No tendrás que volver a dudar sobre cómo se gestiona el mantenimiento de tu vehículo, con nosotros siempre se realizará en las mejores manos de los **talleres oficiales**.

# bequikly

### ¿Qué beneficios ofrece?

Ponemos a tu alcance la tecnología y el conocimiento más puntero, para que lances un servicio de movilidad adaptado a tu marca y modelo de negocio, con cualquier tipo de vehículo en stock en menos de 6 semanas. Y lo mejor de todo es que la inversión es mínima.

Los tres beneficios principales que vas a obtener con este nuevo proyecto de movilidad son:

1. **Control** de tu flota: Bequikly Suscripción permite conocer en todo momento la ubicación de tus vehículos, gracias a la **geolocalización integrada** en su tecnología.

2. **Beneficio económico**: ¡Rentabiliza toda tu flota! Es una gran oportunidad para **poner en marcha los vehículos que actualmente tienes inmovilizados** y sacar rentabilidad con ello.

3. **Digitalización**: Bequikly Suscripción funciona a través de una **aplicación móvil** que permite crear un entorno digital dentro de tu negocio.

### ¿Cómo funciona?

Bequikly Suscripción opera mediante una aplicación móvil disponible en IOS y Android. A través de ella, vamos a poder geolocalizar los vehículos, tal y como mencionábamos anteriormente y abrir, cerrar y arrancar el coche ¡Todo al alcance de tu mano!

¿Qué te parece nuestro nuevo proyecto? En Dealerbest hemos invertido muchos meses de trabajo, tiempo y esfuerzo en cada una de sus etapas para por fin hoy poder decir que Bequikly Suscripción ya es una realidad.

¿Te animas a formar parte de esta gran familia? Incorpora ya en tu negocio un nuevo modelo de movilidad, rentabiliza tu stock y aumenta tus beneficios desde el primer día. El primer paso es muy sencillo... ¡Contacta con nosotros en <https://bequikly.com/>!

comp

### DS 9 E-TENSE

#### MÁS POTENCIA Y MAYOR AUTONOMÍA

El DS 9 E-Tense 250 aumenta su potencia al contar con un motor PureTech de 4 cilindros y 200 CV, que se suma a otro propulsor eléctrico de 80 kW (110 CV). A esto se añade una nueva batería de 15,6 kWh, con la que homologa hasta 70 km en ciclo urbano o 61 km en ciclo combinado (ambos, WLTP). El cargador permite recargar de 0 al 100% en 2 horas y 23 minutos.

Esta variante está disponible desde de 57.850 euros en acabado Performance Line + y desde 59.750 euros en la Rivoli +. Con esta versión, la gama del DS 9 se ofrece ahora con cuatro motores: PureTech 225 automático de gasolina y los gasolina/eléctricos enchufables E-Tense 225, E-Tense 250 y E-Tense 4x4 360.



### JEEP

#### EL WRANGLER 4XE, DESDE 63.854 EUROS

Jeep abre los pedidos para comprar el nuevo Wrangler 4xe, que en Europa solo se ofrecerá en esta variante híbrida enchufable. El Wrangler equipa un motor 2.0 Turbo con otros dos motores eléctricos, una caja de cambios automática de 8 velocidades y una batería de 17,3 kWh de capacidad. Con todo, genera un total de 380 CV de potencia y 637 Nm de par motor, y, a pesar de que pesa cerca de 2,3 toneladas, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos y alcanzar una velocidad punta de 177 km/h.



### ENCUENTRO ANUAL GANVAM



AL HABLA CON LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE VENDEDORES

## Ganvam pide ayudas a la administración con 70.000 puestos de trabajo en juego

Raúl Palacios, presidente de Ganvam, denuncia que el sector se encamina hacia una 'uberización' con la entrada de nuevos actores al mismo, lo que pone en riesgo 70.000 puestos de trabajo en los concesionarios.

Ivan Mingo | [imingo@motor16.com](mailto:imingo@motor16.com)

El sector del automóvil se aproxima a un punto sin retorno en lo referente a los concesionarios, vendedores y talleres, con hasta 70.000 puestos de trabajo directos en el aire a causa de la transformación que está sufriendo el mercado de la distribución del automóvil y en la que no se está contando con este componente principal.

Dentro del encuentro anual con la prensa que mantiene Ganvam (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos) su presidente, Raúl Palacios, ha denunciado que el sector se encamina a una 'uberización' por la que este eslabón de la cadena de ventas pierde peso en favor de nuevos actores externos que pueden entrar en juego y poner en riesgo la viabilidad de un sector que genera 70.000 empleos directos, el mismo

número de personas que trabaja en las factorías de coches de nuestro país y por las que la administración parece mostrar mucha más sensibilidad.

Desde Ganvam consideran que la solución comienza con el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica a la automoción (Perte), recientemente aprobado desde Europa y en el que por el momento no se ha hablado de un posible apoyo a las PYMES (concesionarios y negocios del automóvil en general), ciñéndose a grandes inversiones estructurales que afectarán fundamentalmente a los fabricantes de automóviles, cuando deberíamos estar hablando de un plan integral que llegue hasta los concesionarios para convertirlos en protagonistas de la nueva movilidad.

Se trata en muchos casos de empresas 100% naciona-

les y familiares de los que dependen un buen número de empleados y que no pueden acometer las inversiones tan abultadas que se les exige. Es necesario que se les oriente y ayude en esta actualización del modelo de negocio, un sector del que dependen hasta 350.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

Ganvam exige una evolución en el marco legislativo del sector con el que hacer frente a los nuevos retos, que contemple soluciones muy directas y efectivas como limitar a un 20% del total de sus ventas los automóviles que pueden comercializar directamente los fabricantes, evitando así 'puentear' a su red comercial, creando así un entorno adecuado que anime a concesionarios y talleres a realizar las inversiones pertinentes.

La digitalización ha permitido que las marcas contacten

directamente con los compradores, lo que deja a la red de ventas en claro fuera de juego a la espera de futuras formas de negocio dentro de la llamada nueva movilidad. En este contexto los concesionarios exigen el acceso a las nuevas herramientas de software que desarrollan los fabricantes y a la información que generan a diario los usuarios y que hasta ahora no es compartida con ellos por las marcas. En el manejo de esta información y en la nueva relación con los compradores está el futuro de la venta; ya sea en modelo de alquiler, carsharing, renting... y no tanto en el asesoramiento



▲ Palacios, recientemente reelegido presidente de Ganvam.

to de un cliente que llega a los concesionarios mucho más informado y maduro respecto a lo que necesita y tan sólo quiere firmar y llevarse el coche.

En este contexto el vehículo de ocasión se descubre como la fuente de financiación más destacada, con un incremento de operaciones del 9% respecto a 2020, alcanzando unas ventas de 1.99 millones de coches, una cifra muy positiva si no fuera porque gran parte de las mismas corresponden a vehículos obsoletos que deberían estar achataados.

Sobre unas previsiones que hablan de un cierre de ejercicio 2021 en torno a 850.000 coches nuevos, la situación económica de los concesionarios ha sufrido más incluso este año que en el pasado de pandemia, pues en 2020 contaron con el empujón de los ERTE que alivió de forma importante su cuenta de resultados.



## Porsche anuncia que fabricará un SUV

Fue hace 25 años cuando la marca de deportivos de Stuttgart daba las primeras pistas sobre su intención de fabricar un todoterreno: se acercaba el Cayenne.

Siempre puristas en Porsche, hasta hace 25 años los responsables de la marca consideraban un 'sacrilegio' que se pensara que podrían fabricar otra cosa que deportivos. El Cayenne, que se anunciaba

como un proyecto para Estados Unidos, comenzaba a cambiar la historia... Y de paso dar un futuro a la firma.

Otro que cambiaba la imagen de la marca, rejuveneciéndola y creando tendencia,



era el Mercedes SLK, el pequeño roadster alemán se convertía en coupé en pocos segundos gracias a su techo duro retráctil. En este número teníamos la primera toma de contacto con él.

También conducíamos por primera vez el Nissan Almera 2.0 16V GTI con 143 caballos, el cambio secuencial SMG de BMW, heredado de la competición, o el renovado Ford Maverick, realizado me-

dante un acuerdo con Nissan, que tenía el Terrano II.

La prueba a fondo era la protagonizada por el Citroën Xantia, que en su exclusiva versión Activa ahora se ofrecía con motor diésel de 110 caballos.

Y para la comparativa, los más deportivos de la gama Peugeot 106: el Rallye -103 CV- brillaba por rendimiento del motor; el GTI -120 CV- lo hacía por cambio y frenos.



LA PORTADA

Nº 667

FECHA

29-7-1996

HABLAMOS DE

Protagonismo casi absoluto del Mercedes SLK -un capricho- en la portada de esta semana. Junto al coupé-cabrio aparecía la comparativa de los Peugeot 106 más deportivos y también el resto de novedades, la prueba del Citroën Xantia Activa o las tomas de contacto de Ford Maverick y Nissan Almera.



Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' [www.motor16.com/revistas](http://www.motor16.com/revistas)

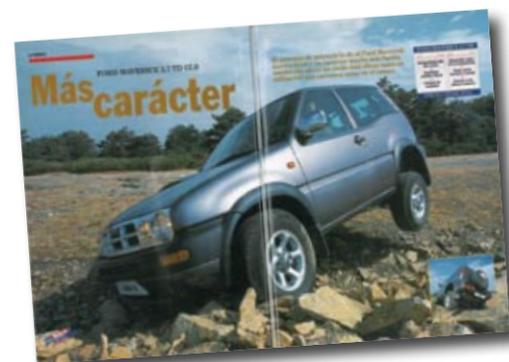
## Probamos el Hyundai Coupé

El deportivo de la marca coreana pasaba por nuestras manos en una prueba a fondo en la que podríamos valorar sus opciones de triunfar... el éxito estaba asegurado.

La seguridad vial comenzaba a ser asunto de importancia en nuestro país y la labor de concienciación comenzaba a ganar protagonismo al tiempo que los conductores empezaban a interiorizar

la lucha contra la siniestralidad. Así se reflejaba en tres encuestas que trazaban un perfil sobre el conductor español.

Entre las novedades, una, sin duda muy llamativa, el nuevo Fe-



rriari F50 Maranello, heredero del mítico Testarossa que brillaba por su confort además de por sus prestaciones.

Si de prestaciones hablamos, uno de los protagonistas de nuestras pruebas las tenía, y con mayúsculas. El Citroën ZX 16V, con 167 caballos se definía con una sola palabra, la de su titular: DINAMITA.

Con menos prestaciones, pero un espíritu

deportivo que iba a conquistar a todos, llegaba el Hyundai Coupé que probábamos a fondo. Eran 138 caballos y 2,8 millones para un modelo que haría historia por precio, rendimiento y estilo y que fue el primer gran éxito de la marca.

La tercera prueba la protagonizaba el Ford Maverick. El SUV del óvalo, con motor diésel de 125 CV, brillaba por su equilibrio asfalto/campo.



LA PORTADA

Nº 668

FECHA

5-8-1996

HABLAMOS DE

Una portada muy dinámica, protagonizada por modelos claramente deportivos. El Ferrari 550 Maranello era la principal imagen. Y junto al italiano las pruebas del Hyundai Coupé y del Citroën ZX 16V. El compacto de la marca francesa brillaba en todas partes, pero en circuito sacaba todo su carácter.



# GRAN AUTO

## INFORMACIÓN Y PASIÓN POR EL AUTOMÓVIL

# GRAN AUTO

LAS CLAVES DEL AUTOMÓVIL Y LA NUEVA MOVILIDAD

## SUV LA REVOLUCIÓN QUE NO CESA

Analizamos toda la oferta del mercado 168 modelos, 44 marcas. Híbridos, eléctricos, PHEV, gasolina...



4€

ENTREVISTA MANUEL HIDALGO, Director de Operaciones de Dacia Iberia «El Spring va a romper muchas barreras, nos va a colocar muy arriba entre los eléctricos»

8 PRUEBAS

Audi Q4 e-tron, Honda HR-V, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6, MG EHS, Nissan Qashqai, Renault Arkana y Toyota Yaris Cross

NOVEDADES

Alfa Romeo Tonale, Audi Q9, Citroën CX-5, Ferrari Purosangue, Renault Mégane E-Tech, Volkswagen Taigo, Toyota bZ4x...

YA EN TU KIOSCO SOLO 4€

-Analizamos los 168 modelos a la venta

-Entrevista a Francisco Hidalgo, director de Operaciones de Dacia Iberia

-8 pruebas: Audi Q4 e-tron, Honda HR-V, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6, MG EHS, Nissan Qashqai, Renault Arkana y Toyota Yaris

Cross

-Las últimas novedades

# Si te mueves en vehículo eléctrico esta es tu App

- ▶ La **Red más amplia de Estaciones de Recarga**. Verificadas por Iberdrola.
- ▶ **Reserva y paga desde la App**.
- ▶ **Planifica tu ruta** de forma sostenible y económica.



Descárgate la App  
**Recarga Pública Iberdrola**



Es verde. Es digital. Es Iberdrola.



**IBERDROLA**