PURAS Y SAINZ EXITO ESPANOL

LOS MEJORES TODOTERRENO PARA IR DE CAZA

SEMANAL
Motor 16
6 de diciembre 1994 • Num. 581 • 375 ptas.

MERCEDES C 36 LA ESTRELLA DEPORTIVA

PORSCHE RESUCITA EL ESCARABAJO

El tracción delantera más potente del mundo

OTRO RECORD DE VOLVO

850 T-5 R

ESPECIAL CITROËN XANTIA

- Suspensión Inteligente
- Seguridad activa y pasiva
- Diseño original
- Motores económicos y potentes

McCANN

ESTA SEMANA

5 **EDITORIAL**

8 **PUNTO DE MIRA**

16 **LO ULTIMO**
Porsche C88. La marca alemana resucita el concepto de Escarabajo para un coche que pretende fabricar en China.

18 **AL VOLANTE**
Volvo 850 T5 R. El fabricante sueco ha lanzado un automóvil con pretensiones de pasar a la historia: es el tracción delantera más potente del mundo.

24 **A FONDO**
Mercedes C36 AMG. La marca de la estrella ha comprado el carrocero AMG, que ha sido el encargado de preparar este potente versión.

30 **FUERA DE SERIE**
La colección Obrist. La mayor colección de Ferrari de competición está a la venta y en peligro de ser disgregada.

38 **XI Auto Retro Barcelona.** La nueva edición de esta feria de coches clásicos tuvo un nuevo escenario: el Estadio Olímpico.

40 **REPORTAJE**
Los mejores todoterreno para la caza. Abierta la veda, le proponemos los mejores vehículos para ir de caza.

47 **PRECIOS**

51 **ESPECIAL CITROËN XANTIA**

100 **CUENTENOS SU CASO**

102 **MOTOS**
Kawasaki ZX-6R. El fabricante japonés ha presentado su nuevo modelo super sport

106 **A todo gas.**

110 **Trofeo Andros sobre hielo.**

112 **RAC Rallye de Inglaterra.** Sainz no pudo lograr el título, pero Jesús Puras se convirtió en campeón del Grupo N.

122 **JUAN BALLESTA**

Precios para Canarias, Ceuta y Melilla: 400 ptas, sin IVA. Gastos de transporte incluidos. Precio Portugal: 580 escudos.

18 Volvo ha creado el tracción delantera más potente del mundo: el 850 T5 R.

30 Colección de Albert Obrist.

40 Todoterreno para ir de caza.

102 Nueva Kawasaki ZX-6R: más deportiva todavía.

112 Jesús Puras se proclamó, brillantemente, campeón del mundo de Grupo N.

Harás cualquier cosa por enseñarlo.

Cuando tengas un Seat Córdoba, descubrirás la más depurada tecnología alemana. La potencia de un motor de hasta 115 Cv. La seguridad que proporciona su estructura reforzada. La fiabilidad de los frenos ABS. La comodidad de la dirección asistida. El placer del aire acondicionado. La capacidad de un maletero de 455 litros. Y además, el hechizo de su línea.

Cuando tengas un Seat Córdoba descubrirás hasta que punto te puede gustar un coche. Y todo lo que puedes llegar a hacer por enseñarlo.

SEAT CORDOBA

E N S E Ñ A L O

SEAT Sí!

Motor 16

CAMBIO Y VIAJES, S.A.

Presidente
Jesús de Ramón-Laca
Vicepresidente Consejero Delegado
José-Ventura Olaguibel del Olmo

Director:
Angel Carchenilla

Directores adjuntos: Gigi Corbetta. Manuel Doménech. **Subdirector:** José María Cernuda. **Director de Arte:** Olegario Torralba. **Jefe de Edición:** Javier Montoya. **Redactores jefe:** Mª Jesús Beneit (Información) Víctor Piccione (Producto) Luis M. Turnes (diseño). **Jefes de sección:** José Antonio Díaz (Fotografía). Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Documentación y Archivo Gráfico) **Redacción:** Fernando Cañizal, Simonetta Garih, Javier Gutiérrez, Manuel Madrid, Angel Robledo, Juan Luis Soto. **Diseño:** Carmen Rodríguez. **Fotografía:** José Robledo, Ramón Rodríguez. **Corresponsal en Cataluña:** José Luis Aznar. **Corresponsales en el extranjero:** Michel Meilleray (Francia); Daniel Monteverde (Japón); Giancarlo Perini (Italia); Hans Jurgen Tucherer (Alemania); Howard Walker (Estados Unidos). **Documentación:** Mary Franchini. **Secretaría de Redacción:** Ana María Pardo. **Colaboradores:** Alfonso Aguilera (motos), Juan Ballesta (Humor). Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Francisco Podadera (Diseño), Mª Belén Valdehita (Cierre). **Autoedición:** José Mª Gómez-Morán (jefe), José Mª Ormazábal.

Marketing: Jorge Dorrego.
Director de Producción: Roberto Parras.
Coordinación: Manuel Martín.
Publicidad:
Director Comercial: Juan Antonio Suanzes. **Publicidad Zona Centro:** Elvira Aricha. **Coordinadora de Publicidad:** Mercedes Noguerado. **Publicidad Norte:** Javier Ruiz de Oña. **Director de Publicidad Internacional:** M.Angel Durá.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios: MADRID: Hermanos García Noblejas, 41. 28037 Madrid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Fax: 407 24 22. **Suscripciones:** 407 85 70. **Promoción:** 407 66 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. **BARCELONA:** Pº de San Gervasio, 8, 08022 Barcelona. Teléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. **BILBAO:** Nicolás Alcorta, 3 1º D. Teléfono (94) 421 72 03. Bilbao.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid.
Imprime: Lerner Printing Internacional S.A. Francisco Gervás, 8. Alcobendas.
Distribuye: SGEL. Avda. Valdelaparra, 39. 28100, Alcobendas (Madrid). Teléfono: 661 70 00.

MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1990. Depósito Legal: M.30.247. 1989. Difusión controlada por OJD.

MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que también forman parte: L'ACTION AUTOMOBILE (Francia), AUTO ZEITUNG (Alemania), CAR (Gran Bretaña), AUTO (Italia) y TURBO (Portugal), Vi BILAGARE (Suecia).

EDITORIAL

Enhorabuena, campeones

LA actualidad nacional ha estado tan marcada esta semana por el anuncio de la boda de la infanta Elena, a quien desde aquí felicitamos con toda cordialidad, que, periodísticamente, ha eclipsado muchas otras noticias. Por ejemplo, no ha dejado apenas espacio para las gestas de nuestros campeones Carlos Sainz y Jesús Puras.

Con respecto al primero, todos los medios han venido a resaltar preferentemente el desgraciado accidente de última hora que le hizo perder el mundial, para mencionar de pasada que debía conformarse con ser subcampeón del mundo. Ante esto, habría que preguntar a más de uno si es que han perdido la memoria. Parece que hemos olvidado cómo empezó esta temporada para Sainz cuando, tras la tensión de unas rocambolescas y fracasadas negociaciones con Ford y Toyota, todos empezábamos a estar convencidos de que éste podría ser un año sabático para nuestro piloto estrella. Más tarde llegó el fichaje con Subaru y todavía se recuerdan los comentarios despectivos hacia este coche, y que siempre terminaban con un «mejor que no deje de correr y pase la temporada sentado al volante y no en el sofá de su casa».

Carlos Sainz, al que casi se le auguraba un año sabático, y Jesús Puras, a pesar de sus escasos medios, han escrito otra gesta del deporte español

Ante tan derrotistas augurios empezaron las largas jornadas de trabajo para poner a punto el coche. Y de nuevo fue capaz de darnos a todos una lección de pundonor y entrega, cuyos frutos llegaron poco después, con los resultados obtenidos en los rallyes de Montecarlo, Portugal y Córcega, prueba ésta última en la que consiguió quedar en segundo lugar. Era el mejor presagio de que tanto sacrificio empezaba a dar sus frutos. Así, en Grecia, en la cuarta prueba, el Subaru Impreza sería el ganador y a partir de ahí, logró mantenerse entre la élite de los primeros durante toda la temporada.

Y todo esto en un año especialmente duro también en el terreno personal. El incidente de su padre le afectó mucho psicológicamente, no sólo durante el rallye de Portugal, que fue cuando ocurrió el grave altercado, sino, posteriormente, ya que se convirtió en protagonista de la noticia, de forma indirecta.

Lo que queda claro es que los objetivos de principio de temporada se han cumplido, aunque hubiera sido redondo si a última hora la suerte no se hubiera inclinado por el francés Didier Auriol, al que Carlos Sainz, como corresponde a un campeón, le ha dedicado unas palabras en las que le reconocía que era un justo ganador, porque había trabajado mucho para obtener el triunfo.

Por todo esto, enhorabuena a Carlos Sainz, al que todos deseamos una próxima temporada menos accidentada que la que acaba de terminar.

La otra felicitación hay que dársela al cántabro Jesús Puras, que con su Ford Escort RS Cosworth se ha adjudicado el título mundial de coches de serie. Un triunfo muy meritorio del que también se han olvidado algunos medios de comunicación. Aunque al piloto no parece afectarle y ahora, en lo único que piensa es en la reunión que tendrá con sus patrocinadores y Ford para conseguir un coche oficial junto a Delecour y continuar por el camino del éxito.

ANGEL CARCHENILLA

Manifiesto de Audi.

En el mundo del automóvil hay una puerta abierta.

Por ella van a entrar soluciones nuevas. Y también van a salir viejos conceptos.

El automóvil ha llegado a un punto en el que no basta con mejorarlo. Hay que replanteárselo de nuevo.

El planeta necesita ser protegido.

Las personas necesitan ser protegidas.

Y nunca unos objetivos han sido tan bellos y al mismo tiempo tan ambiciosos.

En el nivel actual, la ciencia podía asumir este reto. Y lo ha hecho. Audi lo ha hecho.

Se ha dado un salto.

Un salto que ha podido darse gracias a la creatividad en la ingeniería del vehículo.

Había que reflexionar profundamente.

La seguridad, las prestaciones y el confort en el mundo de los coches de clase superior nos estaban conduciendo a coches cada vez más pesados.

Y aquí ha aparecido un material más ligero: el aluminio.

Todo esto finalmente se ha traducido en un automóvil. El primer automóvil de una nueva era en Audi: el A8.

La primera piedra.

Le presentamos los cimientos de una nueva era. El A8, el primer automóvil de serie con carrocería de aluminio. El coche que deja atrás la idea de que un automóvil grande tiene que ser pesado. Concebido para ser ligero, acelerar más, frenar mejor y consumir menos.

Gracias a un nuevo principio constructivo: el Audi Space Frame, y a un nuevo material en el mundo de los coches: el aluminio.

Aluminio para, a partir del Audi Space Frame, ser extremadamente rígido en unos casos, convirtiendo el habitáculo en un espacio de seguridad, y flexible en otros a fin de absorber mejor la energía de un choque. Acabando así con la creencia de que los automóviles que pesan más son también los más seguros.

Aluminio para alcanzar los máximos niveles de estabilidad, gracias a la rigidez de la carrocería, a una evolución de la mítica tracción permanente a las cuatro ruedas y a un nuevo concepto del tren de rodaje. Tomando el mando de 300 CV de potencia. Y teniendo la posibilidad de pasar con una única caja de cambios, el Tiptronic, de la conducción manual a la automática con un solo movimiento de palanca.

Aluminio para eliminar vibraciones. Permitiendo que el silencio pueda ser oído. Con un amplio habitáculo en el que el confort encuentra, por fin, su espacio. Doble cristal aislante, regulación individual de la temperatura para el conductor y acompañante, con la posibilidad de disponer de ajuste eléctrico de los asientos, de la altura del cinturón de seguridad, del volante y del reposacabezas.

Aluminio para ser también 100% reciclable. Un futuro más limpio y más humano que con el A8 empieza hoy a hacerse presente.

La primera piedra.

Audi
A la vanguardia
de la técnica.

Audi A8 4.2 quattro®: 10.770.000 pts. Audi A8 2.8: 7.490.000 pts.

SEMÁFOROS

Lo hemos dicho decenas de veces: impedir a los ciudadanos el derecho a desplazarse no parece una forma razonable de ejercer el derecho a protestar. Es el caso de los taxistas. Nadie les discute su derecho a exigir justicia ante los hechos dramáticos ocurridos en Madrid, pero ni pueden ni deben por ello sumergir a la capital en el caos, impidiendo incluso el funcionamiento de servicios públicos como la Sanidad. Claro que, los responsables son las autoridades que lo han consentido.

Carlos Sainz ha logrado, durante tres días, lo que sólo Perico Delgado o Miguel Indurain: mantener al país en vilo ante sus resultados deportivos. Al final no ha podido ser, pero nadie les va a quitar a los aficionados las satisfacciones de los días pasados. Y por si fuera poco, otro español, Jesús Puras, en la misma prueba, se ha alzado con un título mundial. A la chita callando, como si con él no fuera la cosa, el santanderino ha vuelto a demostrar que se encuentra entre la élite mundial, pese a que no cuenta con los presupuestos necesarios para jugar en primera división. ¡Gracias a los dos!

SE PRESENTA EN EL SALON DE GINEBRA

Así es, por fin, el Ferrari F130

SE llama Ferrari 130 y es el sustituto del mítico...

–Oiga usted, ¿es que algún Ferrari no es mítico?

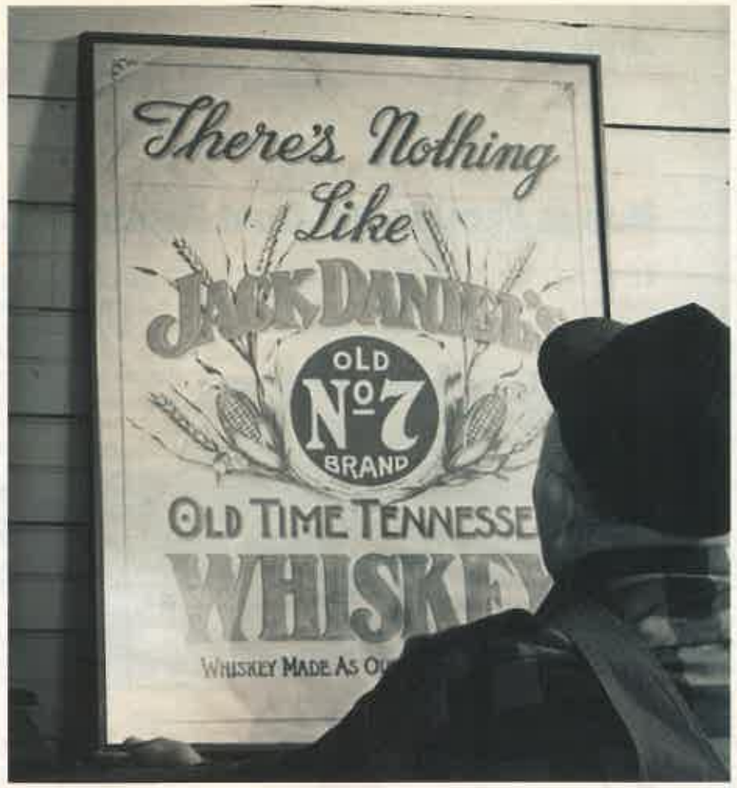
–Lleva usted razón buen hombre.

Como íbamos diciendo, sustituye al F-40, aquel coche de ensueño del que sólo se fabricaron 400 unidades en el año 1988. Se llamó F-40 para celebrar el 40 aniversario de la fundación de la marca del «cavallino». Desde el primer momento se convirtió en el gran abanderado de la marca italiana, pues era la máxima expresión del espíritu que inunda todos los coches creados en la marca fundada por Enzo Ferrari. La reducida producción del F-40 sirvió, además, para que rápidamente alcanzara una altísima cotización, que alcanzó su tope en un millón y medio de dólares; concretamente por la unidad que había sido del ex campeón del mundo de Fórmula 1 Nigel Mansell.

Pero eso es ya historia. El 130 por fin va a ser presentado en sociedad durante la celebración del próximo Salón de Ginebra, que se producirá en el mes marzo de 1995, para iniciar su comercialización pocos días después. Su precio será de 70 millones de pesetas.

Dos carrocerías, como berlinetta y como roadster, realizadas en materiales composite, para esconder el impresionante motor de 12 cilindros en V de 65 grados y 60 válvulas que rinde 550 caballos de potencia máxima, aunque esta cifra aún no es oficial. Un motor, derivado del 333 SP que está participando en el campeonato Imsa.

Ha nacido pues el exponente máximo del ensueño automovilístico. El modelo cumbre de la marca cumbre.



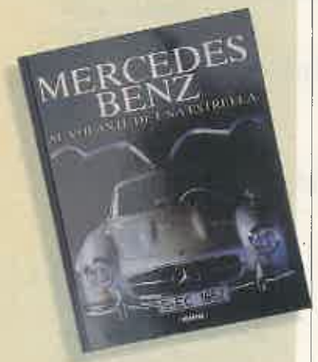
Si desea un folleto explicativo sobre la forma en que hacemos Jack Daniel's, escríbanos a Jack Daniel's Destillery, Route 1, Lynchburg (pop. 361) Tennessee 37352 U.S.A.

UN CARTEL DE 1886, creado por nuestro fundador, aún guarda todo su significado hoy en día en la Destilería de Jack Daniel's. Como ves, aquí seguimos haciendo el whiskey de la misma forma tradicional que nuestro fundador perfeccionó; filtrándolo gota a gota a través del carbón vegetal, lenta, muy lentamente. Este es el método que hace a nuestro whiskey de Tennessee tan especial. "No hay nada como Jack Daniel's" es lo que aquel primer cartel de Mr. Jack decía. Y nosotros creemos que compartirás esa opinión en cuanto lo pruebes.

JACK DANIEL'S TENNESSEE WHISKEY

LA HISTORIA DE UNA ESTRELLA

«Mercedes Benz» es el título del tercer libro de la colección Clásicos del Automóvil, después de los dedicados a Ferrari y Porsche. Este volumen trata, con lujosa calidad fotográfica, los mejores y más representativos modelos fabricados por Mercedes desde 1900 hasta la actualidad. En cada uno de ellos se narran los pormenores del nacimiento de cada modelo, su evolución y todos los detalles técnicos que intervinieron en su fabricación. No sólo supone un gran documento gráfico, sino también el acercamiento a los secretos de la sorprendente y avanzada



tecnología de Mercedes. Lo puede adquirir en LibroMotor: Barcelona (93) 415 46 38. Madrid (91) 373 78 13.

ELF ENTRA EN RENAULT

La marca de lubricantes ELF Aquitaine ha anunciado su ingreso en el capital de Renault. Con motivo de la privatización de la marca automovilística francesa, ELF ha adquirido 358.512 acciones, lo que supone un 1,5 por ciento del capital.

OFRECEN MAS EQUIPAMIENTO

Nueva versión del Opel Frontera

EL popular todoterreno de Opel ofrece ahora un nuevo modelo. Sobre la base mecánica del 5 puertas largo, se ofrecen ahora dos versiones bautizadas «Glacier Star», con motores turbodiesel o gasolina 2.4i. Como equipamiento de serie destaca, en ambos, el aire acondicionado, llantas de aluminio, pintura metalizada, rueda de repuesto exterior, estriberas, barras de proteccion delanteras y espejos exteriores pintados en el mismo color del resto de la carrocería. Los precios de los nuevos Frontera son de 3,6 millones para la versión gasolina y 3,8 para la diesel.

MASERATI Y KIA

Estrenan importador

DOS firmas absolutamente dispares cambian de importador en España. La primera de ellas es Maserati. El nuevo importador es la firma Modena Cars, cuya sede social está en Madrid y sustituye a Lezauto. Modena comenzará a importar el Ghibli, con algunos retoques en el equipamiento, y el nuevo Quattroporte. En los próximos días se inaugurará el primer concesionario en Madrid.

La firma coreana Kia Motors también estrena importador en España. La nueva empresa, Kia Motors España S A tiene un capital social de 50 millones de pesetas, suscritos por dos de las grupos más importantes de la distribución en España. Por un lado, y con el control mayoritario, Tecnitrade, de la familia Rodríguez-Villa, importadora de Mazda y las marcas de GM, Chevrolet, Buick y Cadillac.

El segundo grupo es el de Ben Heiderich, otro de los pesos pesados, importador de Daihatsu y Subaru.

Kia iniciará su actividad a lo largo del 95, año en que piensa disponer de una red de 50 concesionarios, para vender los modelos Sephia, Sportage, Concord y Leo.

EN TODOS LOS FIAT PUNTO

Airbag de serie

DESDE su lanzamiento, en enero de este año, el Fiat Punto ya aportó interesantes novedades, que lo diferenciaban claramente de lo conocido hasta entonces en el segmento de los utilitarios.

Elementos como el FPS –Sistema de prevención de incendios–, válvula antireflujo a la salida del depósito, asientos antisubmarining, cristales atérmicos e inastillables, depósito antiinflamable, centralita de inyección con sistema de emergencia... eran opciones y componentes impensables en vehículos de este segmento.

A ello se une ahora la incorporación de airbag de serie en las ocho versiones del Punto que todavía era opcional. Queda como opción el airbag para el acompañante, al precio más económico del mercado: 50.000 pesetas.

TAMBIEN PARA MOTOS

El PP pide un Plan Renove

A propuesta del diputado del Partido Popular por Barcelona, Sergio Gómez Alba, se ha presentado una enmienda de adición a los Presupuestos Generales del Estado para el año 1995; en ella se propone, con carácter urgente, un Plan Renove para motocicletas.

Dicho plan tendría condiciones similares a las del primer Plan Renove para automóviles y contaría con las adaptaciones necesarias dadas las características específicas del sector. El plan del PP se completa con una propuesta de reducir en cuatro puntos, pasando del actual 12 al 8 por ciento, el impuesto de matriculación.

Finalmente, el diputado Gómez Alba recuerda que el impuesto de matriculación es inexistente en el resto de la Comunidad Europea.

SUZUKI MANTENDRIA UN 5%

La Junta de Andalucía y Santana siguen negociando

AUNQUE Suzuki sigue sin manifestar sus intenciones respecto a la empresa Santana, todo parece indicar que abandonará la totalidad o la mayor parte –podría mantener un simbólico 5 por ciento– de su participación en la fábrica de Linares.

También está por decidirse la forma en que se produciría esta cesión de acciones, aunque la Junta de Andalucía está dispuesta a aceptar títulos de Santana en compensación por la primera mitad del crédito de 6.800 millones de pesetas que concedió a Suzuki, que le fue entregada antes del verano pasado y que debería devolver. La empresa recibirá, un mes después del levantamiento efectivo de la suspensión de pagos, los 3.400 millones que restan del crédito participativo concedido en su momento por el Instituto de Fomento de Andalucía (IFA).

De esta manera, la Junta de Andalucía asumiría la titularidad del paquete más grande de acciones de Santana hasta la llegada de un nuevo socio.

Al margen de este acuerdo, Santana y la Junta de Andalucía no descartan la posibilidad de entrada de un nuevo socio, bien de tipo financiero o con aportación de modelos, en cuya búsqueda siguen centrando ambas gran parte de sus esfuerzos.

De buena fuente

La DGT prepara su nueva campaña

Durante 1995, la Dirección General de Tráfico va a invertir 2.000 millones de pesetas en su nueva campaña divulgativa. Aunque se ha especulado con la línea de los nuevos spots, lo cierto es que se trata de un concurso público sin criterios previos. De todas maneras, la DGT siempre ha creído en la enorme eficacia de su línea dramática de actuación que ha causado un incuestionable impacto social en los últimos tiempos.

Calendario de novedades Ford

En los tres próximos años, la actividad de Ford no va a ser tan intensa como en los tres precedentes. La primera novedad se presentará en enero del 95, con un «facelift» del Escort; el nuevo Fiesta aparecerá en septiembre y hasta justo un año después, no habrá más novedades hasta el restyling del Mondeo, que servirá de base para un Mondeo coupé, en la primavera del 97.

Un motor de 160 caballos para el Fiat Punto

Hasta la fecha, la motorización máxima del Punto es la que utiliza el GT, 136 caballos para el motor turbo de 1,4 litros. A mediados de 1995, Fiat introducirá una nueva versión, que aun no se sabe si sustituirá a la actual GT, con el nuevo motor modular de 2 litros y 16 válvulas y 160 caballos de potencia. Un motor que va a permitir el desarrollo de diferentes versiones deportivas y que posibilitará el retorno de Fiat a los rallyes, con un kit-car.

El verdadero peligro es Corea

En el pasado año 93, se fabricaron en Corea del Sur algo menos de dos millones de coches. Un reciente estudio ha revelado que antes del año 2000, se fabricarán en este país asiático 6.150.000 coches, superando a Alemania como tercer país productor mundial. Hyundai y Daewoo, con más de 2.000.000 de unidades cada una, se situarán entre las marcas líderes mundiales y Kia superara el millón y medio de unidades. Ssangyong seguirá especializada en los vehículos todoterreno y aparecerá como constructor de automóviles el coloso Samsung, de la mano de Nissan.

Un aliado para Rolls Royce

Antes de fin de año, RR podría anunciar el nombre de su proximo partenaire. Tras el fiasco de BMW, se rumorea que sea Mercedes la que adquiera una parte importante del capital que, en todo caso, seguiría siendo mayoritariamente propiedad del grupo Vickers.

FERIA DEL AUTOBUS Y DEL AUTOCAR

El pasado 24 de noviembre se inauguró FIAA –Feria del Autocar y del Autobús– en el recinto ferial Juan Carlos I de Madrid. A dicho acto asistieron el ministro de Industria y Energía y el señor Tinguely, presidente de IRU, (Unión Internacional de Transportes), así como otros altos cargos de la administración local y regional.

NUEVO LOGOTIPO PARA CHRYSLER Y JEEP

A partir de ahora, las marcas Chrysler y Jeep estarán unidas por vínculos comerciales y, por lo tanto, representadas con un nuevo logotipo. Esperamos que sea una fructífera unión para ambas.

CHRYSLER
Jeep

CAEN LAS VENTAS

El mercado de las motos en peligro

SOLO 28.015 motos se vendieron en nuestro país en los nueve primeros meses del presenta año, un 33,72 por ciento menos que el año pasado. Los fabricantes han logrado mantenerse gracias a un aumento en las exportaciones, pero los concesionarios se han resentido mucho.

Esta situación ha llevado a Faconauto, la patronal de los concesionarios de automóviles, a iniciar negociaciones para dar entrada en su seno a los vendedores de motos. La entrada en vigor de la nueva placa de matrícula para las motos de menor cilindrada y ciclomotores, las sanciones a los que circulen sin ella, los elevados precios de los seguros... son causas que han contribuido a la crisis de este sector.

Francisco Salazar, presidente de Faconauto, afirma que es inconcebible que se imponga un nuevo impuesto a estas empresas, que llevan tres años en crisis, y que lo que realmente necesitan son incentivos.

RENAULT

Opción de compra de acciones

CADA empleado de Renault podrá comprar, como máximo, 18.618.626 pesetas (765.600 francos) en acciones en la oferta pública de venta (OPV) de su empresa matriz. Esta cantidad es cinco veces la base máxima anual de la cotización a la Seguridad Social Francesa.

El Estado francés ha establecido diferentes precios y plazos de pago en función de que sean trabajadores de la empresa, particulares o instituciones financieras quienes accedan al accionariado.

Los trabajadores de Renault España van a disponer de una ventajosa condición en la oferta pública de ventas, ya que tienen un descuento del 20 por ciento sobre el precio de la acción. Los particulares podrán comprar acciones al precio de 4.013 pesetas (165 francos).

ESTUDIO DE ANDERSEN CONSULTING

La productividad ejemplar en España

LA auditora Andersen Consulting, en colaboración con la Universidad de Cambridge, ha llevado a cabo un estudio sobre la competitividad de las empresas suministradoras de automoción. En este trabajo se pone de manifiesto que las empresas españolas analizadas están entre las más competitivas del mundo, gracias a un coste salarial contenido y una mano de obra altamente cualificada.

Las plantas españolas analizadas sobrepasan a Japón en niveles de productividad y encabezan Europa en calidad. Este alto rendimiento se deben a factores externos a la gestión propia del proceso de producción, como los productos nuevos, altos volúmenes y nuevas instalaciones.

Como resumen del estudio:

- 13 plantas han sido consideradas como «excelentes». Cinco en Japón, tres en EEUU, tres en Francia y dos en España.
- En calidad, España lidera Europa, tras EEUU y Japón, que mantiene una ventaja sobre España de un 40 por ciento.
- Los resultados de Japón siguen mejorando sustancialmente respecto a análisis anteriores. En dos años y a pesar de la caída de los volúmenes de producción, las compañías japónesas han mejorado su nivel de «excelencia» en un 38 por ciento.

SAATCHI & SAATCHI

¡CUIDADO, LLEGAN LOS NUEVOS COLORES TWINGO!

RENAULT
EL PLACER DE VIVIRLOS

PREPÁRATE PARA CAMBIAR DE PIEL, CAMALEÓN. TWINGO LLEGA CON SU COLECCIÓN '95. ATENCIÓN A LOS COLORES. AMARILLO LIMÓN. ROJO NACARADO. VERDE YANOS. AZUL CYAN. GRIS BRUMA. NEGRO NACARADO. ROJO MAGENTA. VERDE VERONÉS. ATENCIÓN A LAS NOVEDADES. SISTEMA EASY.* CAMBIO DE MARCHAS MANUAL SIN PEDAL DE EMBRAGUE. ELEVALUNAS ELÉCTRICO. CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS CON MANDO A DISTANCIA. RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS Y SISTEMA ABS OPCIONAL. NUEVO RENAULT TWINGO. UN COCHE DE COLECCIÓN.

TWINGO
COLECCION 95

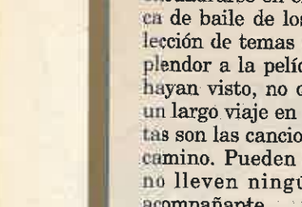
Más de 2.000 instalaciones a su servicio. RENAULT recomienda lubricantes elf

* DISPONIBLE SÓLO EN VERSIÓN TWINGO EASY.

MUSICA SOBRE RUEDAS

O sigue la crisis de ideas, o es mucho más barato recurrir a temas ya grabados y canciones ya escritas que sacudir las meninges a ver si se desprende algún destello de genialidad. «**Las aventuras de Priscilla, reina de desierto**» (Polydor 51 6937-2) es el título de una película sobre travestis que protagoniza Terence Stamp. Y en su banda sonora, a la que nos referimos en esta página, se encuentran juntos, pero no revueltos, algunos de los mejores temas del sonido discoteca de las dos últimas décadas. Y algún tema de Abba o Patti Page que no pueden encuadrarse en el catálogo de música de baile de los 70. Divertida selección de temas que da lustre y esplendor a la película. Aunque no la hayan visto, no olviden que cuenta un largo viaje en carretera y que éstas son las canciones que ilustran el camino. Pueden emularlo, aunque no lleven ningún travesti como acompañante.

Tom Hanks cuenta en «Forrest Gump» la vida americana de las dos últimas décadas, con sus personajes, sus pasiones y su música. Así que a la hora de montar una banda sonora, «**Forrest Gump**» (Epic 476941 2), se ha organizado un repaso a la historia del pop USA que empieza con el «Perro de caza» de Elvis Presley y termina con los Willie Nelson o Bob Seger. La recopilación funciona muy bien dentro de la película. Y tiene vida propia cuando se escucha fuera, porque a la vez que pasan los kilómetros por la ventanilla de nuestro vehículo, estarán pasando retazos de nuestra vida por el cassette o el CD del coche. Es una de esas recopilaciones impensables fuera del cine, pues es casi imposible que artistas y sellos tan dispares se pongan de acuerdo para trabajar en común. Así que aprovechen la oportunidad.



Sinatra vuelve al ataque. Su álbum de dúos con figuras mundiales de la canción le devolvió al podio de los vendedores, ya que el de los mitos no lo ha abandonado nunca. En este segunda entrega baja el listón de colaboradores, pero sigue contando con buenos acompañantes y grandes canciones. En «**Duets II**» (Capitol 31252 2) me ha sorprendido el excelente trabajo de Luis Miguel, perfecto en «Come fly with me» y me ha conmovido la colaboración de Antonio Carlos Jobim, uno de los pocos que ya había grabado un álbum completo con Frank. Neil Diamond, Jon Secada, la armónica de Stevie Wonder, Linda Ronstadt o Eydie Gorme son otros de los nombres que acompañan a Sinatra en este trabajo, perfecto complemento del primer volumen de la serie.

Si se puede sacar algún placer musical a un viaje en carretera, Sade está entre las posibles responsables del éxito. Cada una de sus canciones es un remanso de tranquilidad, que siempre viene bien cuando se está al volante. Y si en lugar de cualquiera de sus álbumes, donde los aciertos se complementan con canciones de cierto relleno, un grandes éxitos como es «**The best of Sade**» (Epic 47 7793 2) es la garantía absoluta de una conducción placentera. Con ella en el cassette, no importan kilómetros, curvas, adelantamientos y coches radar de cacería. Lo perdonamos todo porque nos acompañe. Incluso estamos dispuestos a demorar la llegada para no perdernos el final de alguna de sus canciones.

JOSÉ RAMON PARDO

PEQUEÑINES SI, GRACIAS

No son muchas las publicaciones dedicadas a los coleccionistas de miniaturas y ahora por fin aparece en España una, editada por Editorial A.G.B., bajo el nombre de Mini Auto. En ella se pueden encontrar las últimas novedades aparecidas en el mercado español, así como toda clase de artículos dedicados al coche de colección.

La revista es de periodicidad mensual, tiene 68 páginas a todo color y cuesta 500 pesetas. Para más información, en el teléfono de Madrid, 350 25 33.

SEAT FRANCIA SE INTEGRA EN V.A.G. FRANCE

De acuerdo con la política del grupo Volkswagen en los principales mercados europeos, Seat France se integrará, a partir del 1 de enero de 1995, en V.A.G. France, que ya comercializa las marcas Volkswagen, Audi y Skoda en Francia. En esta nueva organización de V.A.G. France, la marca Seat mantendrá su autonomía y será comercializada por su propia red de distribución.

PHILIPS DC942

Alta tecnología de futuro hoy

LAS nuevas combinaciones Philips de audio DC 942/932 CD-RDS, DC722/712 RDS y DC 532/522 RDS, así como los DC352/342 y DC242, suponen una revolución en el estilo de audio para automoción, que se basa en tres factores importantes: manejo sencillo que permite al conductor mantener sus manos y ojos en la carretera; acceso cómodo y sencillo a funciones y características refinadas de alta tecnología y ergonomía muy cuidada con mandos contorneados como una función de la anatomía humana. La estilización y el diseño de estas combinaciones de audio realizadas por Philips Car Systems, mejora la estética de los vehículos actuales.

El nuevo sintonizador DC 942 CD-RDS, ilustra claramente los principios subyacentes en el nuevo concepto de diseño de Philips: los grupos funcionales están separados. Los controles para todas las funciones de sonido se sitúan a la izquierda. A la derecha está el panel principal en tres partes con la unidad CD o cassettes en la parte superior, los controles principales en el campo intermedio convexo y el display digital debajo, con los ajustes previos en un lado y las funciones que menos se utilizan, en el otro.

La disposición es lógica y con un diseño muy funcional: los botones grandes convexo y cóncavo se usan para cambios de volumen, bajos y agudos. Pulsando a la derecha y arriba se aumenta el volumen y pulsando a la izquierda se disminuye. De esta forma, la confusión provocada por controles de funciones múltiples se evita en su mayor parte.

Además, los DCC de Philips poseen un display cuyo ángulo puede variarse en función de la posición del conductor para mejorar sensiblemente el contraste y hacer mucho más fácil la lectura.

NUEVO DEPARTAMENTO DE COMUNICACION DE PANASONIC

Panasonic Sales Spain, filial en España del grupo multinacional japonés Matsushita Electric Co., Ltd., ha reestructurado su departamento de Comunicación. Dirigido por José María Flores, el nuevo equipo pasa a depender directamente del presidente de la compañía, Manjiro Kitamura.

El nuevo equipo de comunicación también lo componen Albert Recasens, diplomado en Comunicación Integral y coordinador de la política publicitaria de la empresa, y Andoni Larrucea, periodista responsable de prensa de la firma.

A partir de ahora, Panasonic Sales Spain cuenta con un equipo joven y profesional, cuyo objetivo principal es potenciar el nombre de la marca.

Deja de sufrir !

Decídete a instalar el nuevo radiocassete KINDVOX con frontal extraíble y disfruta a tope de sus 90 W de potencia musical. Cuando dejes tu automóvil llévate cómodamente la carátula en su estuche de plástico, ¡Vas a disuadir a los ladrones de que la emprendan con tu autoradio!

Decídete, monta un KINDVOX ... y acaba con tus sufrimientos !

Distribuido por: **RADIOVOX, S.A.** Can Bruixa, 30-40 (Les Corts), 08014 BARCELONA Tel. (93) 490 81 40 Fax (93) 490 11 16

PORSCHE CONCEPTO C88

La reencarnación del Escarabajo

Porsche, firma fundada por el hijo del diseñador del primer Volkswagen, ha resucitado aquel concepto para motorizar al pueblo chino.

FICHA TECNICA	
MOTOR	**1.1**
Nº de cilindros	4 en línea
Diámetro x carrera	n.c.
Cilindrada (c.c.)	1.100
Nº válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección multipunto
Compresión	n. c.
Potencia máxima	80 CV
Par máximo / r.p.m	n.c.
TRANSMISION	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 marchas
DIRECCION Y FRENOS	
Sistema	Cremallera
Frenos. Sistema(Del./Tras)	Discos / Tambores
SUSPENSIONES	
Delantera	Independiente
Trasera	Semiindependiente
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg.)	980
Largo/ancho/alto (mm)	4.050/1.635/1.430
Capacidad del depósito (l)	40
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	16
Velocidad Máxima (km/h)	165
Consumo Urbano (l/100 km)	n.c.
A 90 km/h (l/100 km)	5,8
A 120 km/h (l/100 km)	n.c.

HACE tan sólo dos semanas Porsche anunciaba oficialmente, en la ciudad china de Zhuhai, el acuerdo al que habían llegado con el Gobierno chino, frente a 24 competidores, para convertirse en fabricante de automóviles a gran escala en su país, con el fin último, en definitiva, de suministrar un coche familiar susceptible de ser adquirido por el conjunto de la población china.

El acuerdo se ha basado en la presentación de un proyecto que tiene el nombre cifrado de C88. Se trata de un vehículo familiar, de tres volúmenes y cuatro puertas en cuyo diseño han participado especialistas chinos con el fin de que su estilo estuviera de acuerdo con las necesidades actuales de la gran nación asiática. Para su producción se han tenido en cuenta tres premisas fundamentales: métodos sencillos de fabricación, alta calidad y elevada seguridad; y para su comercialización, un bajo precio de venta.

El Concepto C88, de cuatro metros de longitud, dispone de un motor catalizado de cuatro cilindros y 1,1 litros de cilindrada, situado en posición delantera transversal y alimentado por un sistema de inyección multipunto. El motor del prototipo tiene cuatro válvulas por cilindro y una potencia de 80 caballos, y su transmisión se efectúa mediante un cambio manual de cinco velocidades o uno automático de cuatro. Este modelo, que sería el más evolucionado de los que se preven en un futuro vehículo de serie, dispondría de opciones como el ABS y el doble airbag y su precio estaría en torno a 1.200.000 pesetas.

El propósito de Porsche es crear una familia de modelos, y por ello se han previsto tres tipos: uno básico de 3,45 metros de longitud y dos volúmenes con dos puertas, motor de 1,1 litros con inyección electrónica monopunto de 48 caballos y un precio inferior a las 700.000 pesetas; uno estandar con carrocerías de tres volúmenes (de dos y cuatro puertas), break y pick-up, dotado del mismo motor de 48 caballos y precios entre 900.000 y un millón de pesetas; y el modelo Luxury al que nos hemos referido anteriormente (y que corresponde a las fotografías) que también estará disponible con motor turbodiesel de inyección directa, con 1,6 de cilindrada y 80 caballos. Para los tres se ha previsto, como equipo de serie el aire acondicionado sin CFC. Porsche espera poder producir en un principio entre 300 y 500.000 unidades al año de su modelo C88, e incluso exportar la versión Luxury al resto de los mercados mundiales.

MANUEL DOMÉNECH

El Concepto C88 de Porsche se caracteriza por un diseño sencillo en el que ha tenido mucho que ver la opinión de especialistas chinos.

Gracias a sus 240 caballos, el T-5R es el tracción delantera más potente del mercado. Se trata de una serie limitada de 2.500 unidades de las que sólo 60 se venderán en el mercado español.

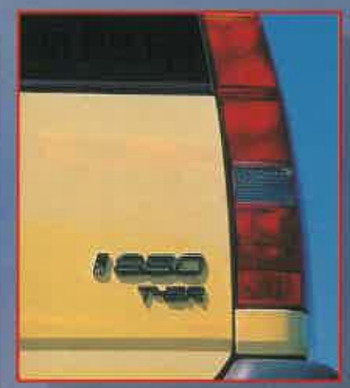
ESTA nueva versión del 850 tiene muchos atractivos. Por una parte, por el nuevo color amarillo de la carrocería (también se ofrecerá en negro) y otros detalles como las llantas de aleación en gris grafito. En el interior, se ha cuidado al máximo la presentación y el detalle, y hasta las alfombrillas tienen un diseño especial. En el apartado mecánico, por la exclusividad del motor

Las preciosas y enormes llantas de aleación ligera permite ver los frenos.

turbo, la eficacia de unos buenos frenos y la ya de por sí más que notable estabilidad del T-5 mejora con unos neumáticos de mayor calidad y medida y una suspensión algo más dura y rebajada. La otra parte atractiva es el precio. Seis millones y medio de pesetas es una cifra muy competitiva porque es de los poquísimos coches del mercado español que ofrece tal cantidad de caballos a dicho precio.

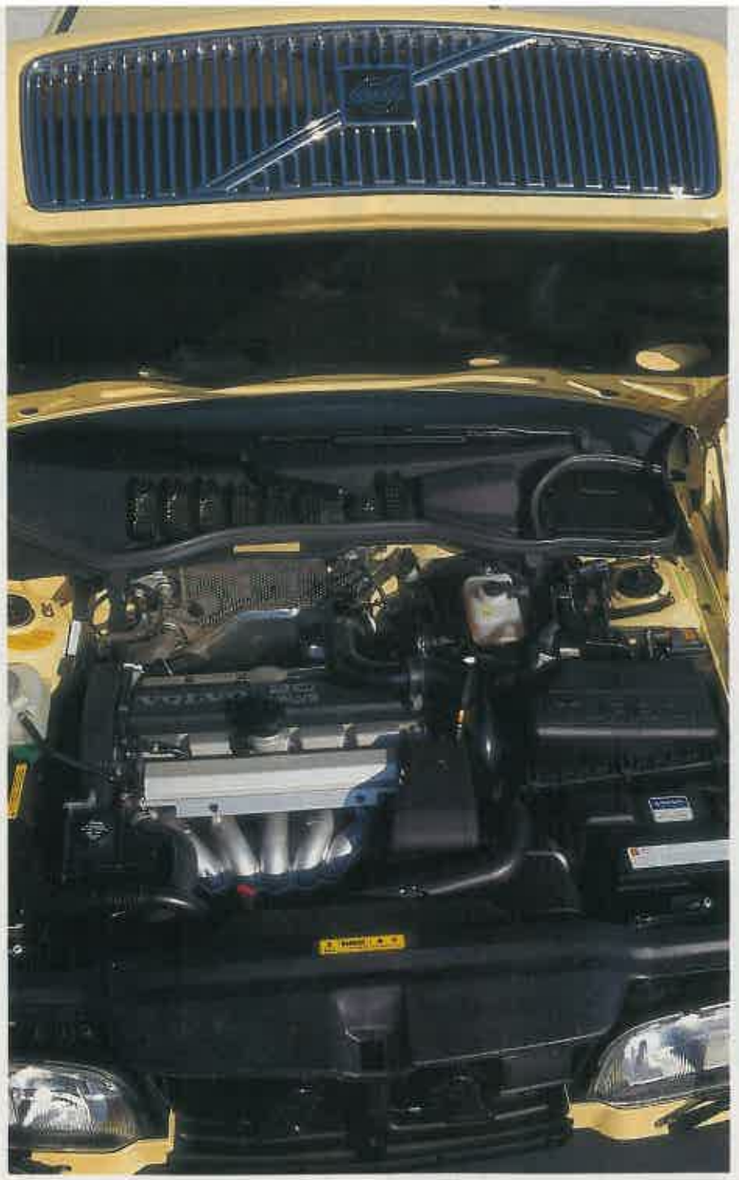
El coche es un poco homenaje a la primera participación del 850 Station Wagon en el Campeonato Británico de Turismos, y por eso ◆◆◆

El T-5R llama la atención por su color amarillo y otros detalles de la carrocería. La estabilidad es una de sus virtudes. Las siglas aparecen en la parte trasera, tanto del sedán como del familiar.



850 T-5R

EL VOLVO MAS RAPIDO



El motor de cinco cilindros, turbo y cuatro válvulas por cilindro es el que lleva el Volvo T-5 pero con una pequeña modificación que incrementa 15 caballos la potencia.

FICHA TECNICA

MOTOR: Delantero transversal de cinco cilindros en línea. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionado mediante una correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de seis apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 2.319 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 81,0 mm. Carrera: 90,0 mm. Compresión: 8,5 a 1. Potencia máxima: 240 CV (176 Kw) a 5.600 rpm. Par máximo: 33,7 mkg (330 Nm) entre 3.000 y 4.800 rpm. Alimentación: Inyección electrónica y turbo. Combustible: Gasolina sin plomo. **TRANSMISION:** Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 9,7 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 16,8 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 24,9 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 34,1 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 42,4 km/h. **DIRECCION:** Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,0 vueltas. Diámetro de giro: 10,6 metros. **FRENOS:** Delanteros: Discos ventilados (ø 280 mm). Traseros: Discos (ø 295 mm). Antibloqueo de frenos: Sí. **SUSPENSION:** Delantera: Independiente con muelles y barra estabilizadora. Trasera: Semiindependiente con muelles y barra estabilizadora. **RUEDAS:** Neumáticos: 245/40 ZR 17. Llantas de aleación de 7,0 x 17 pulgadas. **PESOS Y CAPACIDADES:** Peso en orden de marcha: 1.400 kg. Capacidad del depósito de combustible: 73 l.

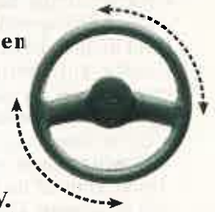
su marcado carácter deportivo. Sin embargo, y después de una breve toma de contacto con él, la primera impresión es que ofrece un excelente confort de conducción y aunque lógicamente no es el vehículo más indicado para una persona inexperta al volante, sus reacciones son muy poco bruscas y los 240 no se manifiestan de manera «salvaje». También hay que pensar que acelera de cero a 100 kilómetros por hora en menos de siete segundos y la velocidad máxima es de 245 kilómetros por hora, es decir, un auténtico «disparo». Para conseguir una buena motricidad y que tal cantidad de caballos se transmitan correctamente a las ruedas delanteras, el coche lleva control de tracción de serie ofreciendo la posibilidad de desconectarlo con un pulsador en el volante.

El propulsor es el conocido cinco cilindros, turbo, y cuatro válvulas por cilindro que utiliza el T-5 pero se ha modificado el sistema de sobrealimentación y los 225 de éste se convierten en 240; también aumenta un poco el valor del par, si bien lo más interesante es que alcanza unas cifras elevadas en un amplio margen de revoluciones. En la práctica, eso significa una utilización más agradable a regímenes bajos en marchas largas con el consiguiente beneficio en tráfico urbano. El cambio es manual de cinco velocidades y se ofrece uno automático de cuatro relaciones con un incremento de precio de 150.000 pesetas.

El interior está bien presentado con detalles de buen gusto como la tapicería de cuero en gris oscuro combinada con piezas de un material parecido al ante, denominado *amaretta*, que se reparten entre los asientos, paneles de las puertas y volante; en los asientos, el cuerpo se sujeta mejor con dicho material y resulta más agradable empu- ◆◆◆

SPORTING CLUB

Vives la vida sin perder un minuto, pero te cuidas. Disfrutas tu tiempo libre y te relaja practicar una vida sana. Lo tuyo es el Cinquecento Sporting. Fíjate bien en su estilo. Cuatro atractivos colores, con parachoques, retrovisores y molduras del mismo color de la carrocería, llantas de aleación y suspensiones bajas. Ahora, sitúate en su asiento deportivo, acaricia el suave volante de cuero negro y admira el salpicadero, con su instrumental analógico y el cuentarrevoluciones. Arranca y concéntrate en el seductor sonido de su motor Fire 1.100 de 54 CV. Si eres capaz de sentirlo, enhorabuena, ya eres miembro de nuestro Sporting Club. Además, con el Plan Renove **HAY UN CINQUECENTO DESDE 680.000 pts.**



CINQUECENTO SPORTING. FIAT

Precio Península y Baleares. IVA, transporte, imp. de matriculación. Plan Renove II y promoción incluidos.

La estabilidad del T-5R ha mejorado un poco gracias a que la suspensión se ha rebajado dos centímetros y es algo más dura. Con sus 240 caballos, el nuevo 850 es el Volvo más potente y de mayores prestaciones en toda la historia del fabricante sueco.

ñar el volante. En el equipamiento no falta nada. Además de la tapicería de piel, lleva climatizador automático, incrustaciones en madera, *airbag* para el conductor y en los laterales, equipo de sonido, cierre centralizado, control de velocidad de crucero, silla para niños y techo solar de regulación eléctrica, asientos, elevalunas y la antena. La única opción que ofrece es el *airbag* para el acompañante.

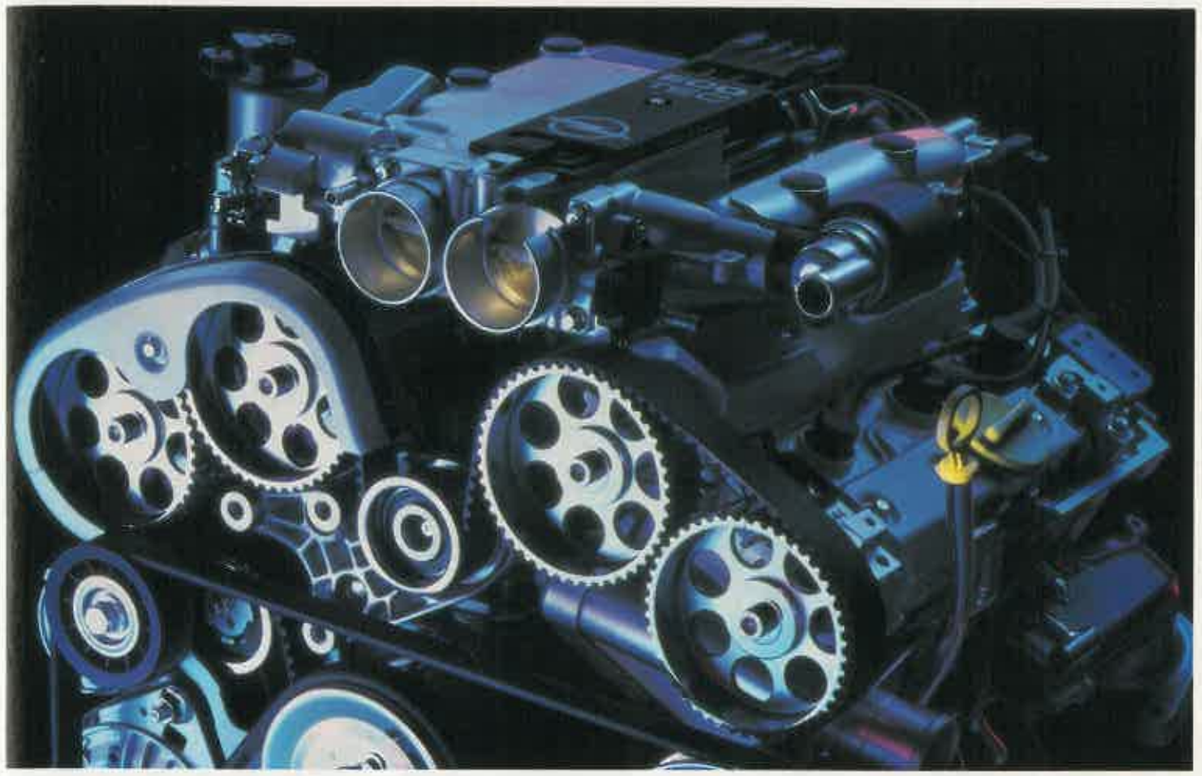
Aunque lo hay en negro, el color más habitual de esta serie especial del 850 va a ser el amarillo, el *spoiler* delantero (que aloja unos pequeños faros antiniebla) está algo más bajo y en el berlina se incorpora un alerón trasero y una tercera luz de freno que va situada sobre la tapa del maletero. Las espectaculares llantas de siete pulgadas de aleación en gris grafito permiten ver con claridad los enormes discos de freno. Respecto a los neumáticos, son Pirelli PZero de dibujo asimétrico en medida 205/45 que ayudan mucho a mejorar la estabilidad.

Como el coche que participa en el campeonato británico es un familiar, no podía faltar este tipo de carrocería en el T-5R. La más conocida como Station Wagon se caracteriza por una versatilidad que no tiene la carrocería de cuatro puertas laterales y maletero separado. El Station Wagon se ha puesto de moda en Italia donde tiene una aceptación mayoritaria.

Las ventas de las gamas 800 y 900 en España en los diez primeros meses del año se han incrementado en más de un 65 por ciento, lo que supone una penetración de casi un 13 por ciento en su segmento. Con un precio 6.500.000 pesetas (160.000 más el familiar) no es disparatado pensar que los 60 coches que vendrán al mercado español se vendan en pocos meses, si es que no están poco menos que asignados. ●

JAVIER GUTIÉRREZ
FOTOS: RAMON RODRIGUEZ

ECOTEC. LA NUEVA GENERACION DE MOTORES OPEL



¿QUE HACE DIFERENTE AL NUEVO MOTOR OPEL ECOTEC?

El futuro automovilístico ya está aquí. Con motores que consumen un 20% menos, que reducen las emisiones contaminantes en un 15%... Son logros reales de la nueva generación Opel Ecotec. Motores de 4 válvulas por cilindro que aportan determinantes avances tecnológicos a la legendaria fiabilidad Opel.
Por ejemplo, al arrancar, el sistema AIR inyecta aire frío a las válvulas de escape, para aprovechar el combustible que permanece en los cilindros. Para convertir en energía lo que habitualmente se desvanece en humo.
El sistema electrónico EGR recircula parte de los gases de escape al ciclo de combustión.

Todo un logro en rendimiento y ecología. Además, los motores Opel Ecotec se adaptan automáticamente a la calidad del combustible.
Al volante, el alto par motor a bajas revoluciones hace más aprovechable su potencia, más cómoda y placentera la conducción. Con una elasticidad que evita una frecuente utilización del cambio.
El futuro ya está aquí. Ya existe un antes y un después. Los motores Opel Ecotec establecen la diferencia. Una diferencia que usted ya puede disfrutar en todos los turismos Opel.

**Motores Opel Ecotec.
Sienta la diferencia.**

OPEL

MERCEDES C 36 AMG

La ostentación menos llamativa

Por fin se puede adquirir en los concesionarios de Mercedes un coche preparado por el conocido especialista AMG, habitual colaborador de la marca de la estrella de tres puntas. Su pega principal: el precio.

MERCEDES C36 AMG

VIRTUDES	DEFECTOS
Carrocería más atractiva	Instrumentación poco completa
Calidad de acabado	Precio elevado
Buena estabilidad	No se ofrece con cambio manual

PRECIO: 10.606.000 PTAS.

Motor 16 Prueba

DISEÑO	★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★
CONFORT	★★★★
SEGURIDAD	★★★★
CONSUMO	★★
PRECIO	★

EN Alemania siempre ha habido pasión por «adornar» el automóvil. El usuario puede optar desde una simple herradura hasta los más espectaculares apéndices aerodinámicos, pasando por todo tipo de preparaciones en el motor, y lógicamente hay cientos de especialistas que se encargan de todo. El mismo coche que sale de una cadena de montaje sufre, en algunos casos, tales cambios –en ocasiones espantosos–, que no se parece en nada al primitivo.

AMG tiene el prestigio de ser uno de los mejores preparadores y su colaboración con Mercedes se remonta no precisamente a hace unos meses. Y lo lógico es que fuese absorbida por la marca de la estrella de tres puntas; sin embargo, la actual legislación en Alemania impide tal compra. El C 36 utiliza como base al C 280 en acabado Sport. Este modelo lo recibe AMG que se encarga de la preparación del motor y la transmisión, cambia los frenos, rebaja la suspensión, modifica un poco el interior y monta todos los apéndices aerodinámicos en la carrocería.

Ruedas de gran tamaño, llantas de aleación más atractivas y apéndices aerodinámicos distinguen al Mercedes C 36 AMG. El preparador alemán ha hecho un buen trabajo, pero el coche resulta muy caro.

El grupo propulsor de seis cilindros del C 280 de cuatro válvulas por cilindro se modifica, primero con el incremento de cilindrada hasta los algo más de 3.600 centímetros cúbicos lo que supone lógicamente un aumento en los valores de potencia y par. En el primer caso, se consigue pasar de 193 a 280 caballos, mientras que el par motor sube a casi 40 metros kilo. Con un cambio automático de cuatro veloci- ◆◆◆

dades, el C 36 AMG acelera de cero a 100 kilómetros por hora en 7 segundos, el kilómetro parado lo cubre en 27 segundos y gracias a la caja automática las recuperaciones son muy brillantes; como es habitual en la marca, la velocidad máxima está limitada a 250 kilómetros por hora.

El incremento de potencia hace necesario modificar los frenos. El coche monta discos ventilados más grandes en las cuatro ruedas. Los delanteros son los del SL 600 y en el eje trasero lleva los del E 420. La eficacia es más que notable y las distancias de frenado son muy cortas. Si en los modelos con acabado *sport* de la Clase C ya está rebajada la suspensión 25 milímetros respecto a las otras versiones, en el C36 AMG se reduce otro centímetro más y está algo más reforzada en el eje posterior. Es una suspensión rígida pero sin llegar a unos tarados excesivamente duros, por lo que la conducción en una carretera en mal estado no es incómoda. En la dirección no hay cambios. Es la clásica de la marca que en esta versión requiere poco más de tres vueltas de volante para girar las ruedas entre extremos.

Este modelo se distingue en el interior por las siglas AMG en el cuadro de instrumentos, la parte inferior del volante está recubierta en piel lo mismo que el pomo de la palanca de cambios que lleva grabadas las siglas C 36. El resto es similar al interior del acabado *sport* de la gama, con una tapicería a cuadros no demasiado lujosa y un equipamiento que puede ser completado con las opciones que aparecen en el cuadro adjunto. Unas opciones que, en conjunto, incrementan el precio del coche en un millón de pesetas. Puestos a criticar, por lo menos el sistema antipatinamiento (ASR) debería ser de serie; las otras opciones son el techo eléctrico, el espejo retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento y los asientos delanteros con regulación eléctrica. El coche incorpora de serie *airbag* para conductor y pasajero, elevalunas y retrovisores eléctricos, climatizador automático, llantas de aleación ligera y otros detalles.

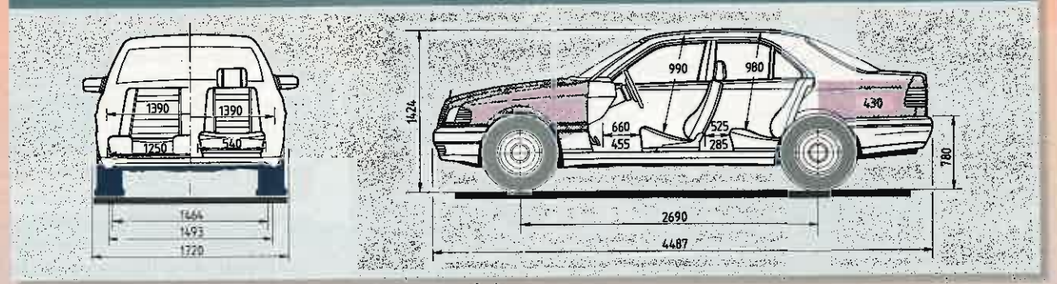
Sólo se ofrece con cambio automático de cuatro velocidades. El motor tiene una potencia máxima de 280 caballos.

El Mercedes C 36 AMG se reconoce por los faldones delantero y trasero, otros apéndices aerodinámicos de la carrocería y las ruedas más anchas de 17 pulgadas, y como suele ser norma en los grandes deportivos, de mayor tamaño en el eje trasero que en el delantero. Las siglas AMG aparecen en la parte posterior, llantas, faldón delantero y en el doble tubo de escape.

Las aceleraciones del C 36 se podrían mejorar con un cambio manual, que no está previsto, pero lo cierto es que el cambio automático funciona muy bien y si se maneja manualmente se disfruta casi tanto que uno con embrague. Y en cuanto a la estabilidad, no plantea problemas (con ASR) a pesar de la elevada potencia. En definitiva, un coche muy exclusivo para gente muy exclusiva.

JAVIER GUTIÉRREZ
FOTOS: RAMON RODRIGUEZ

MEDIDAS



FICHA TECNICA

MOTOR
Delantero longitudinal de seis cilindros en línea. Bloque en fundición y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas accionado mediante cadena. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de siete apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 3.606 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 91,0 mm. Carrera: 92,4 mm. Compresión: 10,5 a 1. Potencia máxima: 280 CV (206 kW) a 5.750 rpm. Par máximo: 39,3 mkg (385 Nm) a 4.000 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. Combustible: gasolina sin plomo.

TRANSMISION
Tracción a las ruedas traseras. Caja de cambios automática de cuatro velocidades controlada electrónicamente. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 10,4 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 17,9 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 28,0 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 40,3 km/h.

DIRECCION
Sistema: Recirculación de bolas, asistida. Vueltas volante entre topes: 3,3 vueltas. Diámetro de giro: 10,7 metros.

FRENOS
Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos ventilados. ABS: Sí.

SUSPENSION
Delantera: Independiente tipo McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. Trasera: Independiente de tipo multibrazo, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

RUEDAS
Neumáticos: 225/45 ZR 17 delante y 245/40 ZR 17 detrás. Llantas de aleación de 7,5 x 17 y 8,5 x 17 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES
Peso en orden de marcha: 1.560 kg. Capacidad del depósito de combustible: 62 litros.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h	250 (limitada)
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada	15,1
1.000 m salida parada	27,0
De 0 a 100 km/h	7,0
Recorriendo (metros)	105
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en D	13,7
1.000 m desde 40 km/h en D	25,5
De 80 a 120 km/h en D recorriendo (metros)	4,3 119

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)	
CIUDAD	
A 29,6 km/h de promedio	15,0
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	8,9
En conducción rápida	18,2
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	10,4
A 140 km/h de crucero	12,6
CONSUMO MEDIO POND.	
Litros 100/km	12,7
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	440

FRENOS

A 60 Km/h: **14,8 m.** A 100 Km/h: **36,5 m.** A 120 Km/h: **53,4 m.**

SONORIDAD

Al ralentí: **63,2 dB.** A 60 Km/h: **66,3 dB.** A 90 Km/h: **68,1 dB.** A 120 Km/h: **73,5 dB.** A 140 Km/h: **78,0 dB.** A Tope: **81,2 dB.**

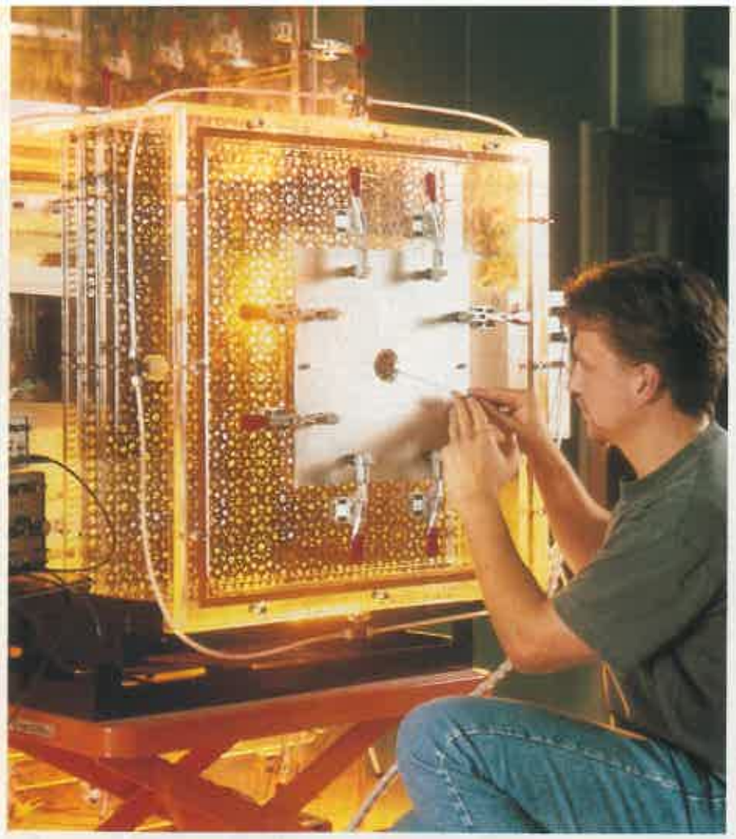
EQUIPAMIENTO

EQUIPAMIENTO	SI	NO	OP
Cuentavueltas	●		
Manómetro de aceite		●	
Termómetro de agua	●		
Indicador de carga batería		●	
Ordenador de a bordo		●	
Cierre centralizado	●		
Mando a dist. apert. puertas		●	
Elevalunas eléctricos del.	●		
Elevalunas eléctricos tras.	●		
Retrovisores reg. a distancia	●		
Volante reg. en profundidad	●		
Asiento regulable en altura	●		
Asiento post. partido	●		
Apertu. maletero desde el int.		●	
Aire acondicionado		●	
Climatizador automático	●		
Salida de aire plazas post.		●	
Techo solar			●
Llantas de aleación	●		
Lavafaros		●	
Limpia luneta post.		●	
Faros antiniebla	●		
SEGURIDAD			
Airbag conductor	●		
Airbag acompañante	●		
Pretensor cinturones	●		
Asiento para niños		●	
Reposacabezas traseros	●		

OPCIONES:
Techo solar: 289.280 ptas. ASR: 453.632 ptas. Asientos con regulación eléctrica: 201.984 ptas. Espejo con dispositivo antideslumbramiento: 45.952 ptas.

COMPRADOR

MERCEDES. Importador: Mercedes Benz Española, S.A. José Ortega y Gasset 22-24. 28006 Madrid. Teléfono: (91) 431 94 00. **Garantía**: Un año sin límite de kilómetros. **Red de postventa**: 92 puntos de asistencia en toda España.



TUNEL DE VIENTO ACG

LA CARA OCULTA DEL AUTOMOVIL

CUANDO usted se acomoda en un automóvil, se sienta en un complicado entramado de cables, conductos y componentes electrónicos. ACG es la compañía que realiza para la mayoría de los fabricantes mundiales de automóviles (General Motors es su principal cliente), todos los estudios de flujos para los mecanismos de climatización, de la gestión electrónica del motor, iluminación, suspensión, direcciones, frenos, baterías, airbag... en definitiva la mayoría de los elementos que componen un vehículo, así como de los sistemas que proporcionan confort a sus ocupantes.

Para esto, la compañía ACG, fundada en 1988, cuenta con seis divisiones para 165 líneas de producto; tres de estos grandes centros están repartidos en Europa y, con motivo de la apertura de nuevos túneles aerodinámicos climáticos, se permitió la visita al centro técnico de Luxemburgo. Lo primero que asombra de este centro es la limpieza perfecta de todas las instalaciones. Lo segundo, el escaso número de empleados, unos 300, que manejan tanta maquinaria, que en algunas secciones incluyen turnos nocturnos para no parar la producción.

Como anécdota, para dar idea de cuál es la perfección del sistema, fue el consentir transgredir una norma, por primera vez en seis años de funcionamiento del centro y permitir beber alcohol en el comedor de la empresa. Estaban enterados que a los españoles les gusta almorzar con vino.

La principal ventaja de los túneles aerodinámicos climáticos es la de reducir costos de desarrollo. En ellos se simulan las condiciones climáticas más extremas para investigar y desarrollar los sistemas idóneos para cada vehículo: de aire acondicionado, calefacción o tomas de aire para refrigerar motores. Evita, de este modo, el tener que trasladar el coche a distintas latitudes del planeta, para probar los efectos de temperaturas por encima de los 50 grados centígrados o por debajo de los 30 grados. En lo último en que se está trabajando en este centro es en un proyecto para dotar a Luxemburgo de líneas de autobuses eléctricos. ●

S.G.P.

Baterías SR de Bosch:
Lo inteligente es reservarse la energía.

Las nuevas Baterías SR de Bosch responden a un concepto muy diferente al de las existentes hasta ahora en el mercado. De él, nace una nueva generación de baterías, fruto de una tecnología punta, que las dota de la máxima energía durante toda su vida útil. Una tapa herméticamente sellada que las convierte en "Sin Mantenimiento Total". Una aleación de plomo-calcio que reduce al mínimo la autodescarga y el consumo de agua. Y una eficaz Reserva de Seguridad que evita sorpresas inesperadas.
Instale una Batería SR de Bosch y, quédese tranquilo. **Porque tratándose del coche y de usted, lo inteligente es reservarse la energía.**

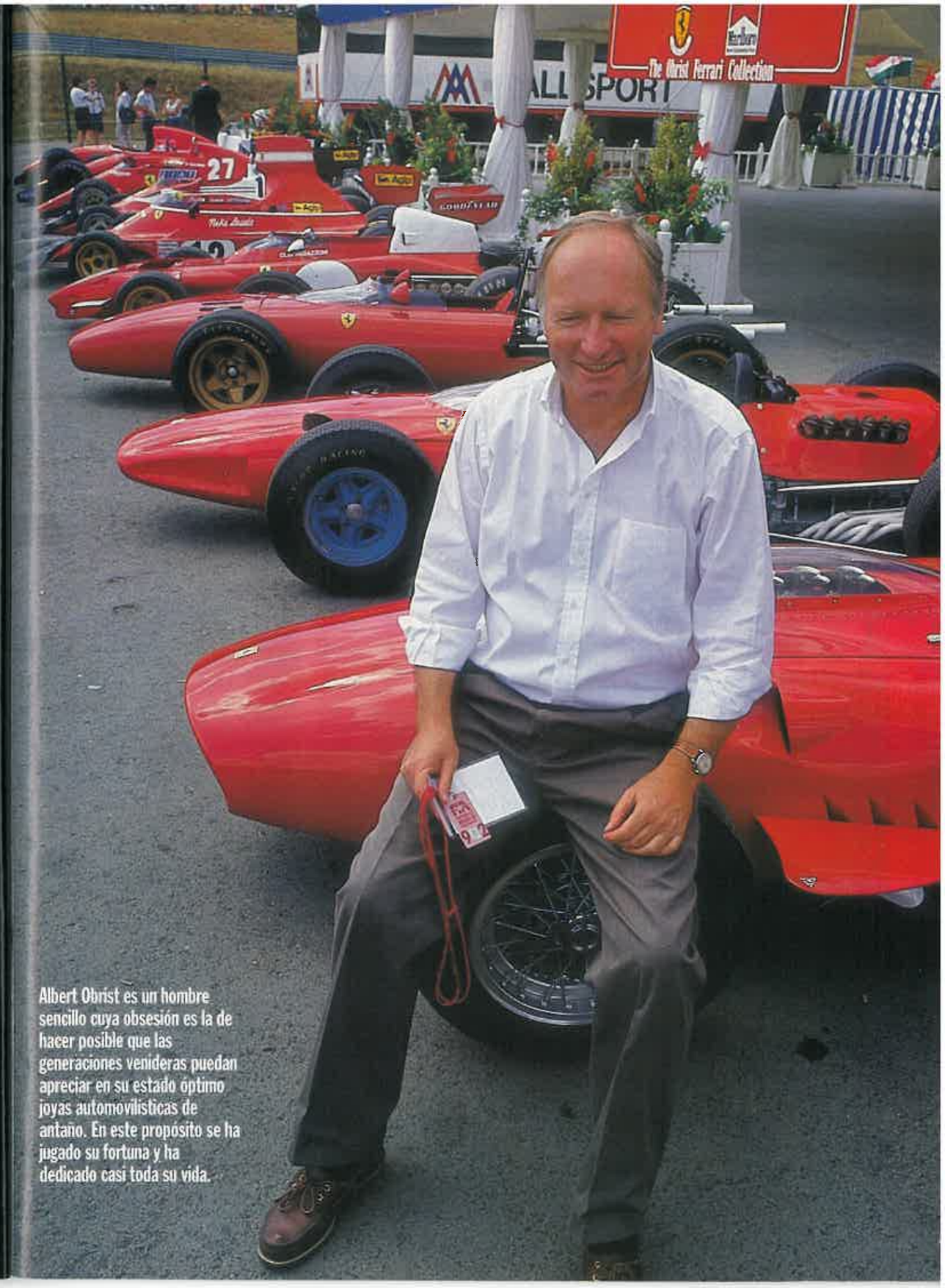
TBWA

BOSCH

LA COLECCION OBRIST SE VENDE

¡SALVAD EL MITO!

Con sus 62 ejemplares, la colección de coches de Albert Obrist está considerada la más importante del mundo en cuanto a Ferrari se refiere. Está formada por 28 coches oficiales de la escudería de Maranello y 34 que pertenecieron a pilotos privados. Todos ellos forman este patrimonio cargado de historia, tecnología y belleza.



Albert Obrist es un hombre sencillo cuya obsesión es la de hacer posible que las generaciones venideras puedan apreciar en su estado óptimo joyas automovilísticas de antaño. En este propósito se ha jugado su fortuna y ha dedicado casi toda su vida.

HAY un reducido grupo de casas a seis kilómetros de Gstaad que se conoce por Feutersoey. Pero si no se es coleccionista de coches antiguos o erudito en materia ferrarista, ese nombre carece de importancia. Sin embargo, en esa aldea rodeada por los Alpes suizos, lejos del mundanal ruido y de la mirada de los curiosos, existe, en el más perfecto estado de conservación, la más importante coleción de Ferrari del mundo. Es el orgullo de un hombre corpulento con aspecto de campesino suizo, industrial de profesión e inventor de unos ingeniosos tapones para bebidas que durante tres décadas le aportaron ganancias calculadas en varios centenares de millones de dólares. Su nombre es Albert Obrist, como se ha dicho antes es industrial, y está absolutamente obsesionado por la restauración de viejos barcos de vela y míticos ejemplares de Ferrari en cuyo palmarés aparecen victorias inolvidables como la Mille Miglia, las 24 Horas de Le Mans y los más significativos Grandes Premios de Fórmula 1. A la colección de Ferrari, Obrist ha dedicado toda su vida y gran parte de su patrimonio sin reparar en gastos ni dudar en rellenar un considerable talón en dólares para hacerse con un ejemplar único. Por el contrario, a Obrist no le agrada que se le considere un coleccionista, él desea pasar a la historia por ser un hombre cuya única obsesión es hacer disfrutar a las generaciones venideras de esos coches míticos tal y como eran en el momento de salir a la pista antes del día de la victoria. Gracias a este virtuosismo romántico, 62 Ferrari se encuentran en el más perfecto estado mecánico, lejos de la contaminación y de todo peligro de deterioro. Para el orgullo de Obrist, la verdadera colección estriba únicamente en 28 coches, que a lo largo de los años fueron los oficiales de la escudería de Maranello; los 34 restantes son las perlas de menor importancia de la corona. Si la valoración por separado de cada ejemplar se podría llegar a estimar, en ◆◆◆

Después de muchos años, Jackie Stewart vuelve a conducir el mítico Ferrari P4 con el que participó en el circuito de Brands Hatch.

El hijo de Patrick Tambay acaricia el Ferrari 126 C3 con el que su padre participó en la temporada de 1983. Albert Obrist, abajo, a los mandos del Ferrari 512 Can-Am en la bajada del Radillon en el circuito de Spa.

Los 312 de Niki Lauda y Carlos Reutemann destacan junto al 250 Testarossa y a otros Ferrari de incalculable valor, todos ellos, en perfecto estado mecánico y dispuestos para cualquier uso en circuito.

Desde el 312 B de Clay Regazzoni de 1972 hasta el 375 similar al de Froilán González se resume parte de la historia del Cavallino Rampante y de sus pilotos.

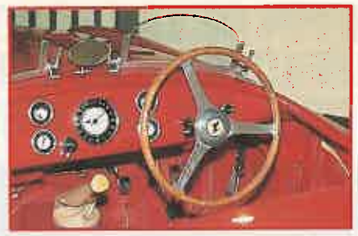
El F92 A representa la adquisición más moderna que Obrist ha hecho a Ferrari, y al mismo tiempo, el último de una estirpe que no se sabe si tendrá continuidad.

conjunto resulta muy discutible, ya que el valor de todos ellos juntos se escapa a cualquier cálculo honesto y lejos de la especulación.

A título orientativo, en los locales perfectamente acondicionados donde descansa la colección se pueden contemplar coches tan singulares como el Ferrari 500 al lado del 375 igual al de José Froilán González; pocos metros más allá, el 625, el 555, el 246, el 156 y de la época más reciente, el Ferrari 312 B2 de Clay Regazzoni alineado junto al 312 B3 de Niki Lauda y al 312 T2 de Carlos Reutemann. Pero no todo termina ahí, también figuran los F1 turboalimentados de Tambay, Alboreto y Berger, para terminar con el más reciente Ferrari F 92 A. Incluso, entre las joyas de Obrist aparece un Alfa Romeo, el 8C-2.300 con el que Tazio Nuvolari ganó la Mille Miglia de 1932.

La obsesión por la perfección y la autenticidad que ha guiado la pasión de Obrist, ha dado lugar a situaciones insólitas; de hecho, él poseía un Ferrari 315 versión MM y lo vendió en 1991 en un momento en que los coches de colección estaban en baja, para comprar el Ferrari 315 MM con el cual Piero Taruffi se había adjudicado la Mille Miglia de 1957. Por esa unidad llegó a pagar un precio exorbitante, únicamente por haber sido de Taruffi y vencedor en la prestigiosa Mille Miglia; y para rematar, el Ferrari P4 de Jackie Stewart, que además es el único ejemplar totalmente original que existe en el mundo, por el cual en 1987 le ofrecieron 12 millones de dólares.

El «imperio» de Obrist estuvo saneado hasta poco tiempo después de que él decidió vender la patente de sus tapones de botellas así como todo el sistema de fabricación de los mismos. Inversiones económicas poco acertadas, grandes dispendios para la restauración de viejos barcos, para lo cual adquirió unos astilleros en Southampton, y otros desaciertos le llevaron a verse obligado a rentabilizar la colección y a vender algunos de los barcos más queridos. En determinada ocasión intentó convencer a Giovanni Agnelli de que le «alquilara» la colección para situarla en la última planta del circuito del Mugello como algo único al mundo. Pero todo fue inútil. Los agobios económicos le condujeros a depender de préstamos bancarios que poco a poco fueron minando la propiedad de su inigualable patrimonio. Las lenguas de doble filo afirman que, para evitar el temido embargo, recurrió a la ayuda de Bernie Ecclestone; sin embargo, con el paso de los años la situación fue insostenible y un grupo de bancos suizos embargaron toda la colección Obrist por unos 12 millones de dólares, cantidad equivalente al valor del Ferrari P4. Al ver la situación tan penosa, que conllevaba la disgregación de tan valiosa colección, parece ser que Ecclestone ha aportado una garantía avalada por un banco para poder levantar el embargo de toda la colección y así ponerla a salvo.



Según informaciones relativamente precisas, parece ser que en este momento las «joyas de Obrist» son propiedad de una compañía con sede social en un paraíso fiscal británico, país en el cual Albert Obrist tiene su residencia oficial. Ahora, el grave problema es el futuro de tan valiosos coches, que se podrían vender en conjunto, o bien, si Obrist logra deshacerse de unos apreciados barcos antiguos de vela y de los astilleros de Southampton, lograría recuperar la propiedad una vez liquidado el compromiso con Ecclestone. En estos momentos de crisis, los grandes fanáticos de la colección automovilística juegan a la baja, y de hacerse con la colección Obrist, el precio sería de saldo; la opción de que el gobierno suizo se convierta en propietario al considerar todos los coches un patrimonio artístico, no parece viable, y por último, Agnelli prefiere gastar el dinero en la Fiat en la Juventus y en remontar la crisis antes que en la colección Obrist. Con estas perspectivas, los coches de Obrist navegan en un mar de dudas que parece estar enfocado a minar la unidad de los ejemplares, que en realidad son un fragmento de la historia del hombre en su lucha con la velocidad en virtud de la más avanzada tecnología. ●

GIGI CORBETTA
FOTOS: FERRO FALLETTI

EL FIN DE LA TECNOLOGIA ES SATISFACER A LOS CONDUCTORES, NO A LOS INGENIEROS.

Ruiz Nicoli

LA TECNOLOGIA ES PARA QUIEN LA DISFRUTA.

¿Qué le es más útil?

¿Saber que para la Nueva Serie 7 hemos desarrollado una suspensión que se autorregula en 30 milisegundos o que esto es una extraordinaria contribución a la seguridad y el confort?

¿Conocer cuánto hemos invertido en electrónica o saber que la Nueva Serie 7, llegado el caso, detecta la ausencia del acompañante para que su airbag no se infle innecesariamente?

Imaginamos la respuesta.

Por eso todo a bordo sólo tiene un fin: que usted disfrute rodeado de la máxima expresión en seguridad, prestaciones y confort que hoy puede encontrar.

No demostrarle lo lejos que nuestros ingenieros han llegado.

Y eso que han llegado muy lejos.

Por ejemplo, con una sorprendente estructura, que permite más espacio para las plazas traseras sin aumentar la longitud total.

Y sin alterar básicamente la reconocida discreción de la Serie 7.

DE LA EVOLUCION EXTERIOR A LA REVOLUCION INTERIOR.

Antes de arrancar es difícil imaginar que se maneja con la suavidad y el dominio normal en automóviles de mucho menos tamaño.

La seguridad se siente por los cuatro costados, sin tener que ponerla a prueba. La potencia llega sin comprometer su sorprendente silencio, ni el consumo, en cotas mínimas de emisiones contaminantes.

Pero, para qué explicarle cómo logramos todo esto, si lo que usted quiere, sobre todo, es disfrutarlo. Cuando pruebe la Nueva Serie 7 descubrirá que habla por sí sola.

Y simplemente probándola entenderá cuál es el fin de la tecnología para BMW.

En nuestra Red de Concesionarios Oficiales todo está preparado para facilitarle al máximo la prueba de un Serie 7. En el 900-10 20 30, Servicio de Información BMW, le diremos cuál es el Concesionario BMW más cercano a su domicilio.

XI AUTO RETRO BARCELONA

EL CAMBIO

Auto Retro Barcelona celebró su undécima edición en el Estadio Olímpico en lugar del ya habitual Mercado del Borne. La masiva asistencia de público fue la nota más destacada.

DEBIDO a la compra del emblemático edificio del Mercado del Borne por parte de la Universidad Autónoma Pompeu Fabra, Auto Retro Barcelona ha debido iniciar su segunda década de vida en otra ubicación. La escogida no es menos emblemática: el Estadio Olímpico, pero éste, sin embargo, carece del sabor del que gozaba el antiguo mercado barcelonés. El hecho además de ser ésta la primera vez que la muestra recalaba en la instalación deportiva hizo que surgieran algunos problemas. Ello sin embargo en ningún momento empañó la labor de una organización voluntariosa y eficaz como es la que dirige Fermí Sulé quien en su mente ya tiene cómo va a ser la edición del 95: «Ya habíamos tirado la toalla, creíamos que Auto Retro no iba a poder celebrarse porque en todo Barcelona no había un sólo espacio adecuado, no porque no existan sino porque todos eran inabordables para nuestra economía. A última hora surgió la posibilidad de utilizar el estadio de la mano de Barcelona Promoció y si en un principio parecía descabellado, luego fuimos viendo que algo se podía hacer, como así ha sido. Sabemos que hay fallos, que hemos cometido errores, pero nos han servido para que el año próximo podamos hacer algo mucho mejor pues intentaremos ocupar todo el espacio disponible alrededor del estadio e incluso éste de modo más permanente», explicaba Sulé.

Una incomparable estampa: el Estadio Olímpico de Montjuic sirvió de marco a varias concentraciones, entre ellas, una de Harley Davidson.

La ubicación era muy peculiar pues que se empleaban los interiores del estadio, las galerías que durante los Juegos habían sido sala de prensa, salas de precalentamiento... todo lo cual configuraba un espacio desconcertante por sus múltiples recovecos pero que no carecía de encanto. En el exterior se acondicionó un área para coches en venta además de ubicarse una estación ITV mientras que la estrella debía ser la pista del estadio, que quedó infrautilizada. Allí se intentó la concentración de 600 Seiscientos pero escasamente se llegó a la mitad, en gran parte por el mal tiempo. Otras concentraciones fueron las de Harleys, de Escarabajos, las de coches y motos clásicos y antiguos y también se acogió el final del Rallye Retro Classic. El público respondió mucho mejor que en el pasado, seguramente por la facilidad de aparcamiento y el poder de atracción de la instalación olímpica por sí misma.

Reproducción del Benz de 1886, el primer coche construido en toda la historia.

Los deportivos ingleses no podían faltar. Abajo, réplica de un Cobra realizada por Bolart.

Rolls Royce Phantom I: expresión de lujo.

La oferta era, evidentemente, la típica de estos certámenes destacando en la parte de exposición algunos magníficos ejemplares de Rolls-Royce e Hispano-Suiza, una excelente colección de motocicletas y, como estrella, la reproducción del Benz de 1886, el primer automóvil jamás construido. Todo ello se completaba con stands de vendedores, importadores y fabricantes de recambios, libros, automóviles, motocicletas, recuerdos, miniaturas, etc... y los cada vez más numerosos clubs hasta completar una oferta que consiguió hacer las delicias del público visitante.

TEXTO Y FOTOS: JOSÉ LUIS AZNAR

DE CAZA

LOS MEJORES TODOTERRENO PARA EL DEPORTE CINEGETICO

Los todoterreno se convierten en compañeros imprescindibles de todo cazador. Una pieza como la de la foto es su gran anhelo.

Otoño es la estación en la que los cazadores empiezan su gran actividad. La veda se abre región tras región a las monterías y los imprescindibles coches todoterreno se pertrechan para una nueva temporada.

ESPAÑA es un país privilegiado para la práctica de la caza por sus vastos terrenos despoblados y los numerosos cotos existentes. No tan fácil resulta los requisitos para conseguir licencias. Estas son expedidas por las Comuninades Autónomas, así que si se quiere cazar por todo el territorio nacional, hay que sacarse 17 licencias, tantas como comunidades.

Con la entrada del otoño las tres grandes zonas cinegéticas españolas se preparan para abrir sus cotos a los monteros. La primera en inaugurar la temporada es Extremadura, Andalucía y Castilla la Mancha lo

harán a continuación. Por supuesto hablamos de caza mayor o montería la tradicional en España.

La noticia este año es un marcado aumento de los precios de las monterías, que rompe la tónica a la baja de años anteriores. En general se prevé un incremento entre un 5 y un 10 por ciento respecto al año pasado. Los propietarios de la mayoría de las fincas (siempre hay excepciones) blanden como arma para subir los precios la enorme cantidad de venados y cochinos cobrados el año pasado. Pero a ◆◆◆

LOS TODOTERRENO MAS INDICADOS

NISSAN PATROL

ES éste un vehículo todoterreno para gente tranquila. Combina su buena disposición para viajar en carretera y rodar por tráfico urbano, con unas discretas prestaciones en uso campero. De todos modos, la estructura de las suspensiones, de recorridos cortos, hace que el Patrol rebote si la carretera está bacheada. Dos son las versiones que se venden en la actualidad del Nissan Patrol, ambas con motor turbodiesel de 115 caballos de potencia. Una se viste de largo con carrocería de cuatro puertas, mientras que la otra, más corta, dispone de dos puertas. La mejor virtud del Patrol es su propulsor de seis cilindros que se revela elástico y suave de manejar. Un consumo elevado y el inconveniente de entrar en la zona roja del reloj de temperatura cuando se fuerza en época de estío, son sus peores cualidades.

JEEP CHEROKEE

DE las tres versiones de este todoterreno americano, la más equilibrada es la de 2,5 litros de cilindrada de gasolina. El diesel, además de ser más caro que el gasolina de 2,5 litros, incorpora un motor de 88 caballos que se muestra escaso para mover un vehículo de semejante tamaño y peso. La versión de seis cilindros y cuatro litros de cilindrada dispone de un motor de excelente rendimiento y potencia, 185 caballos, pero sólo se vende con transmisión automática. El Cherokee 2,5 destaca sobre todo por su gran ligereza, pesa 400 kilos menos que un todoterreno de su categoría. Tampoco es económico en consumo, pero quizás sea la dificultad de engranar la tracción a las cuatro ruedas su peor defecto. Es un todoterreno muy cómodo. En carretera mantiene velocidades en torno a los 140 km/h y por campo es muy ágil debido a su ligereza. Su punto fuerte son los terrenos blandos, mientras que el limitado recorrido de la suspensión no es adecuado para trialear.

LAND ROVER DISCOVERY

EL Land Rover Discovery ha demostrado excelentes aptitudes para rodar por los terrenos más duros. Las suspensiones, de recorridos largos, se muestran muy eficaces a su paso por zonas trialeras. Pese a su tamaño y peso (2.055 kilos), se desenvuelve con agilidad manteniendo el contacto con el suelo en situaciones límite. Además, el consumo nada exagerado de gasóleo y la gran capacidad del depósito (88 litros), consiguen una autonomía interesante a la hora de aventurarse por zonas poco pobladas. Entre sus defectos cabe citar la ausencia de un antirrobo para la rueda de repuesto y un motor un tanto ruidoso. El Land Rover Discovery se vende en tres versiones, una de tres puertas, y dos de cinco, una de ellas con acabado de lujo. Los motores de cuatro cilindros y 2,5 litros de cilindrada, son turboalimentados con 112 caballos en las tres versiones.

MITSUBISHI MONTERO

ES un producto moderno con una imagen muy conseguida. Los precios de las distintas versiones son elevados pero el equipamiento es completo y la calidad de acabado esmerada. El Mitsubishi Montero aúna en su comportamiento comodidad para viajar en carretera y efectividad cuando lo hace por campo. Es un vehículo muy fácil de conducir que transmite seguridad a sus ocupantes. Mucho tienen que ver en esto unos frenos potentes y equilibrados, y la precisión de la dirección. Nueve son las versiones de Montero que se comercializan. Cortos, largos, versión de lujo, motores de gasolina de 6 cilindros en V con potencias de 150 y 208 caballos, o turbodiésel de 105 y 125 caballos de potencia, conforman la batería de posibilidades que ofrece este producto japonés.

RANGE ROVER

ES junto con el Mercedes el todoterreno más caro del mercado. El nuevo Range Rover con 225 caballos de potencia supera los nueve millones de pesetas. La versión turbodiesel con 136 caballos baja hasta los 7.100.000 millones de pesetas. Lo que prima en el Range Rover es su comodidad atribuida en parte al mecanismo de suspensión neumática. Pero el Range es confortable y eficaz. La altura de la carrocería puede variar hasta 13 centímetros. En condiciones normales en carretera el Range se mantiene en una posición intermedia. A partir de 80 km/h la altura se va reduciendo para mejorar la aerodinámica. Por campo, basta apretar una tecla para que el coche adquiera la altura máxima para franquear obstáculos. Y queda otra posición que se activa sólo en parado y que deshincha la suspensión para facilitar la carga y descarga. A parte del precio, otro aspecto negativo del Range de gasolina es el consumo de combustible.

Un Dia de Caza

LA caza mayor o montería está absolutamente de moda en España. En general consiste en localizar y ahuyentar la presa (ciervos, jabalíes, muflones, por ejemplo), por grupos de hombres con rehalas (jaurías de un número que oscila entre 20 y 25 perros), desde una extensión de terreno denominada «mancha», hacia los puestos donde esperan los tiradores.

Pero vayamos por partes. La jornada empieza con un abundante desayuno a base de migas. Durante la digestión se procede al sorteo de los puestos para asignar a cada montero-tirador su lugar de espera para cazar las piezas. El organizador de la montería procederá a señalar los lugares donde se soltarán las rehalas de perros, e impartirá algunas recomendaciones tanto sobre seguridad personal como en lo relativo al respeto a las especies protegidas por la ley. Más tarde, después de rezar el «Salve de los Monteros», obra de Jaime de Foxá, se traslada a los cazadores a cada uno de los puestos asignados en vehículos todoterreno, que desde hace años han sustituido a las caballerías.

Tras proceder a la «suelta» de los perros en la «mancha», la tensión está asegurada. Los venados, sobre todo los grandes machos, precedidos de un «escudero» al que obligan, corneándolo, a abrir camino, comienzan la carrera perseguidos por los perros. Es admirable contemplar con qué sigilo, para no ser decubiertas, las reses intentan pasar por los puestos donde aguardan los cazadores. Y estremecedor resulta contemplar cómo el animal, ciego de terror al ser alcanzado por los perros, consigue zafarse e irrumpe por cualquier lugar del monte con gran rapidez y con un estrépito semejante al de una estampida. Se suelen usar algunos trucos para atraer a los animales. A los jabalíes, por ejemplo, les gusta revolcarse en manchas de gasóleo para desparasitarse. No es de extrañar, pues, que una lata de gasóleo forme parte del equipo del montero.

A primeras horas de la tarde, un toque de caracola anuncia que ha finalizado la montería. Se marcan las reses abatidas y se inicia el traslado a la casa de la finca. La comida y la tertulia es otra de las tradiciones obligadas antes de recoger el trofeo (la cornamenta) de los afortunados monteros que hayan cazado alguna res.

pesar de la subida, la perspectiva de cobrar numerosas piezas es tan buena como la del año pasado. La gran densidad de fauna cinegética existente en la actualidad asegura la cantidad de los trofeos. No ocurre lo mismo con la calidad. Cada vez hay más fincas cercadas que se convierten en auténticos centros de producción. Los venados son cada vez más numerosos, gordos y poco ágiles, con lo cual, matarlos es más fácil y en consecuencia baja la calidad de las piezas. Si esta tendencia sigue, cazar en un coto será tan fácil como pescar en una piscifactoría.

Con todo, los buenos cazadores llevan un año anhelando la apertura de la nueva temporada. Preparan y limpian sus armas, engrasan botas e impermeables, afilan cuchillos y cambian el aceite a sus coches todoterreno. Nissan Patrol, Mitsubishi Montero, Jeep Cherokee, Land Rover Discovery y sobre todo Range Rover han sustituido al mítico e indestructible Land Rover.

Se puede descubrir la importancia de una montería por la marca de los todoterreno aparcados en el coto. En la actualidad, la mayoría de las fincas tienen fácil y cuidado acceso hasta para un turismo que no traccione a las cuatro ruedas. Sin embargo, el coche todoterreno aporta seguridad si el terreno es resbaladizo, amplía las posibilidades de espacio para llevar los pertrechos de caza y los trofeos a su regreso, y, sobre todo, es más resistente y con mayor altura libre al suelo para pasar por caminos y senderos. Además, si el cazador aporta sus propios perros, no tendrá problemas de potencia para arrastrar rehalas de hasta 25 canes en un remolque a

Lo llaman Deporte

ES la primera vez que asisto a una jornada de caza. Aunque sea contrario a la práctica de este deporte, entiendo que el hombre ha cazado desde la prehistoria, por lo que los genes cinegéticos están más desarrollados en algunas personas. Entiendo que cargar con una escopeta de un sólo tiro, patear el monte con la complicidad de unos cuantos perros y practicar la astucia o la templanza para no errar el tiro, es un reto que va más allá del deporte: es la lucha por la supervivencia, un juego entre vencedor y vencido con la vida como trofeo. Una montería empieza con un copioso desayuno para aguantar el esfuerzo que supone permanecer sentado, a la espera que aparezcan los venados despavoridos en su persecución por los perros. Si el tamaño de la pieza satisface la vanidad del cazador, un rifle de repetición de mira telescópica pondrá fin a la huida: fallar es imposible. El montero no aprovecha la pieza, sólo la cornamenta como testigo de la azaña. El montero se traslada a la finca en todoterreno porque está de moda. El montero se reconoce por su indumentaria impecable de grandes almacenes y sombrero tirolés. Reconozco que la caza es un deporte de nobleza, pero la montería una carnicería cuyo número de víctimas es proporcional a lo abultado del bolsillo.

SIMONETTA GARIH

parte. El cazador busca en un todoterreno que sea versátil. Con él viajará de un coto de caza a otro en un mismo fin de semana, por lo que la comodidad y la rapidez figuran entre sus virtudes. Por suerte la oferta actual de coches todoterreno es muy vasta. A la historia pasaron esos rudimentarios vehículos con suspensiones que destrozaban los riñones. A la historia pasaron esos motores tan lentos que eternizaban los viajes. Los modernos todoterreno no envidian a las berlinas, son tan cómodos y manejables como éstos, más seguros, resistentes y permiten pasear por lugares insospechables. Sus posibilidades no se creen hasta que no se ven.

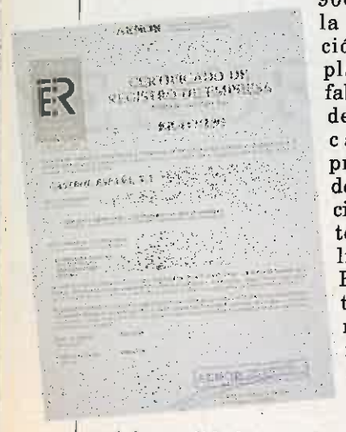
S.G.P.
FOTOS: JOSÉ A. DIAZ

C.E.T.R.A.A. puntualiza

LA Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (C.E.T.R.A.A.) se ha dirigido a los organizadores de las V Jornadas de ITV, que se celebraron en Valladolid, desautorizando su aprobación a las llamadas «Conclusiones» de las citadas jornadas. El texto de estas conclusiones no fue debatido en la sala por los asistentes, especialmente las de la primera jornada, a pesar de haber sido solicitado. De ahí la sorpresa de C.E.T.R.A.A., que ha dirigido un escrito al director general de Industria de la Comunidad organizadora, rechazando el apoyo a las mismas.

Castrol-calidad, binomio inseparable

UNA vez más, la calidad de los productos Castrol queda absolutamente demostrada. Castrol España ha sido certificada por AENOR (Asociación Española de Normalización y Certificación) según la norma ISO 9002 para la producción en su planta de fabricación de lubricantes, productos de protección y detergentes líquidos. Este certificado no hace más que avalar la política de máxima calidad marcada y seguida a rajatabla por el Grupo Burmah Castrol Plc. y les homologa con las demás compañías Castrol del mundo que ya han obtenido anteriormente este certificado.



30 nuevos productos Loctite

LA marca Loctite, líder mundial en adhesivos y selladores, con una dilatada experiencia en suministros a primeros equipos entre los que se encuentran las principales marcas de automoción, y patrocinador del equipo Lotus en el campeonato Mundial de F-1, acaba de presentar al mercado la ampliación de su gama de productos para el automóvil. Están destinados tanto al profesional como al apasionado de los coches e incluyen anticongelantes-refrigerantes, líquidos de frenos, líquidos para suspensión y servodirección, productos para la belleza exterior e interior del automóvil, productos de emergencia...

FERVE 95

Nuevo catálogo Ferve 95

FERVE, primera marca mundial en cargadores y comprobadores de baterías, ha editado su catálogo Ferve-95, con toda su amplia gama de cargadores de batería, *testers* electrónicos y accesorios. Con un nuevo diseño de portada es, sin duda, uno de los más completos en equipos y accesorios para la batería, ofreciendo además múltiples novedades: cargadores de baterías, termómetros, accesorios...

A.C. Schnitzer en España

LA prestigiosa firma de preparaciones y personalizaciones exclusivas para BMW, A.C. Schnitzer, tiene disponibles ya –en toda España– todas sus líneas de productos: suspensiones, kits de motor, aerodinámica, llantas, interiores en madera y ante, etc... Estos productos han sido principalmente desarrollados bajo la amplísima y muy exitosa experiencia que Schnitzer está acumulando en competición desde hace 25 años. De ahí la profusión de tecnología de vanguardia aplicada, como la fibra de carbón y kevlar en la aerodinámica y refuerzos de carrocería, las llantas forjadas de 15 a 18 pulgadas... Más información en el teléfono: (91) 636 15 23.

Varta-Duracell-Toshiba

FILIALES de las compañías Varta Batterie AG (Alemania); Duracell International Inc. (EEUU) y Toshiba Battery Co. (Japón), han firmado un contrato de *joint venture* con sede en Estados Unidos. La nueva compañía, cuya denominación es 3C Alliance, L.L.P., se dedicará a la producción de pilas recargables de níquel hidrógeno. Duracell y Toshiba participarán con un 40 por ciento cada una y Varta lo hará con el 20 por ciento restante.

En estas páginas, MOTOR 16 quiere ofrecer a sus lectores la Guía de Precios más cómoda y completa. **PVP:** Son los precios de venta al público recomendados por el fabricante en Península y Baleares e incluyen el IVA, el impuesto de matriculación y el transporte. A estos precios hay que sumarles la matriculación, el seguro, etc. **CC:** Cilindrada en centímetros cúbicos. **CV:** Potencia máxima en caballos DIN. **VM:** Velocidad máxima. **0/100:** aceleración en segundos de 0 a 100 kilómetros por hora. **L/100:** Consumo medio ponderado. **Long**: Longitud total del coche. **AA**: Aire acondicionado. **Pintura:** pintura metalizada. **Eleva:** Elevalunas eléctricos en ventanillas delanteras. **Cierre:** Cierre centralizado.**Direc:** Dirección asistida. **ABS:** Sistema de frenos antibloqueo. **Llantas:** Llantas de aleación ligera. **Airbag:** Colchón de aire que se hincha en caso de accidente en el lado del conductor.

● El punto verde esta situado delante de todos aquellos modelos que tienen piezas fabricadas en materiales reciclables.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
ALFA ROMEO															
● 145 1.4i	1.780.000	1.351	90	178	12,5	8,7	409,3	150.000	35.000	Serie	30.000	Serie	150.000	-	Serie
● 145 1.4i Luxe	1.890.000	1.351	90	178	12,5	8,7	409,3	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	65.000	Serie
● 145 1.6i	1.940.000	1.596	103	185	11,0	8,6	409,3	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	65.000	Serie
● 145 1.7i 16V	2.500.000	1.712	129	200	9,8	9,2	409,3	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	Serie
● 145 2.0 TD	2.390.000	1.929	90	178	12,0	6,3	409,3	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	65.000	Serie
● 155 1.7 Twin Spark	2.399.000	1.749	115	191	11,8	8,4	444,3	170.000	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	-	Serie
● 155 1.8 Twin Spark Lux	2.856.000	1.773	129	200	10,3	8,6	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	75.000	Serie
● 155 1.8 TS Fórmula	2.943.000	1.773	129	200	10,3	8,6	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	Serie	Serie
● 155 2.0 Twin Spark	3.110.000	1.995	143	205	9,3	8,5	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	58.000	Serie
● 155 2.5 V6	4.105.000	2.492	166	215	8,4	10,3	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 155 2.0 Q4	4.851.000	1.995	190	225	7,0	10,6	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 155 2.0 TD	2.805.000	1.929	92	180	13,5	6,5	444,3	170.000	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	-	Serie
● 155 2.5 TD	3.445.000	2.500	125	195	10,4	7,5	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	58.000	Serie
● 164 2.0 Twin Spark Súper	4.095.000	1.995	146	210	9,9	8,6	466,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	100.000	Serie
● 164 3.0 V6 24V Súper	5.837.000	2.959	210	240	8,0	11,3	466,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 164 3.0 V6 24V Súper Aut	6.072.000	2.959	210	235	8,7	12,1	466,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 164 3.0 V6 24V Q4	7.250.000	2.959	230	240	7,5	12,1	455,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 164 2.5 TD Súper	4.601.000	2.500	125	202	10,8	7,3	466,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie
ARO															
Aro 10 Techo Lona	918.000	1.397	64	125	29,0	9,5	380,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Aro 10 Techo Duro	1.040.400	1.397	64	125	29,0	9,5	380,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Expander 1.9 D 4WD	1.675.135	1.870	64	137	27,4	8,9	384,9	177.000	32.000	-	-	110.000	-	125.000	-
243 D	1.707.087	3.120	65	110	28,6	10,1	403,0	-	-	-	-	-	-	-	-
244 D	1.752.462	3.120	65	110	28,6	10,1	403,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA MOTORS															
Rocsta 2.2 DX T. lona	2.029.100	2.184	72	138	-	-	360,5	167.800	Serie	-	-	106.800	-	50.850	-
Rocsta 2.2 DX T. Duro	2.105.400	2.184	72	138	-	-	360,5	167.800	Serie	-	-	106.800	-	50.850	-
AUDI															
● 80 2.0	3.178.000	1.984	115	190	11,8	9,3	448,2	277.000	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● 80 2.0 Edition	3.150.000	1.984	115	190	11,8	9,3	448,2	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● 80 2.3	3.931.000	2.309	133	200	9,8	9,8	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.0 16V	3.940.000	1.984	140	201	9,6	10,1	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.0 16V Quattro Compet.	4.300.000	1.984	140	206	9,8	10,6	448,2	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.6 V6	4.123.000	2.598	150	212	9,3	10,2	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.6 V6 Aut.	4.505.000	2.598	150	208	10,6	11,2	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.6 V6 Quattro	4.650.000	2.598	150	210	9,5	11,3	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.8 V6	4.836.000	2.771	174	220	8,0	10,3	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.8 V6 Quattro	5.284.000	2.771	174	220	8,0	11,4	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 1.9 TDI	3.499.000	1.896	90	174	14,1	5,4	448,2	277.000	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 1.9 TDI Edition	3.450.000	1.896	90	174	14,1	5,4	448,2	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● 80 2.6 V6 Avant	4.571.000	2.598	150	207	9,5	10,3	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 2.6 V6 Avant Quattro	5.097.000	2.598	150	205	9,7	11,4	448,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 S-2 Quattro Avant	7.327.000	2.226	230	242	6,1	11,6	450,9	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 RS2 Quattro Avant	10.400.000	2.226	315	262	5,4	11,8	451,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● 80 1.9 TDI Avant	4.134.000	1.896	90	173	14,0	5,6	448,2	274.000	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● A6 2.6 V6	4.955.000	2.598	150	209	9,9	10,4	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.6 V6 Aut.	5.291.000	2.598	150	207	11,5	11,3	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.6 V6 Quattro	5.468.000	2.598	150	208	10,1	11,5	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.8 V6	5.705.000	2.771	174	219	9,1	10,9	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.8 V6 Aut.	6.013.000	2.771	174	217	10,2	11,6	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.8 V6 Quattro	6.212.000	2.771	174	218	9,1	11,8	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 S-6 2.2 Quattro	8.326.000	2.226	230	241	6,7	12,1	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● A6 S-6 4.2 V8 Quattro	9.793.000	4.172	290	249	5,9	15,1	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● A6 2.5 TDi	4.950.000	2.461	115	195	11,2	6,6	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.5 TDi 140 CV	5.300.000	2.461	140	208	9,9	6,4	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	162.000	Serie
● A6 2.8 V6 Avant	5.386.000	2.598	150	205	10,1	10,5	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 2.6 V6 Quattro Avant	5.907.000	2.598	150	204	10,3	11,6	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● A6 S-6 V8 Quattro Avant	10.070.000	4.172	290	247	6,0	15,2	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● A6 2.5 TDi Avant	5.392.000	2.461	115	190	11,4	6,7	479,7	Serie	128.000	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie
● Coupé 2.0	3.735.000	1.984	115	196	10,9	9,3	436,6	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● Coupé 2.0 16V	4.105.000	1.984	140	207	9,4	10,1	436,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.6 V6	4.656.000	2.598	150	214	9,3	10,2	436,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.6 V6 Quattro	5.183.000	2.598	150	212	9,5	11,3	436,2	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.8 V6	5.207.000	2.771	174	222	8,0	10,3	436,6	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.8 V6 Quattro	5.713.000	2.771	174	222	8,0	11,4	436,6	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé S-2 Quattro	7.286.000	2.226	230	248	6,1	11,8	440,0	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Cabrio 2.6 V6	6.164.000	2.598	150	209	10,2	11,1	436,6	Serie	58.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● A-8 2.8	7.489.000	2.771	174	228	9,1	10,7	503,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)	Serie
● A-8 4.2 Quattro Triptonic	10.769.000	4.172	300	250	7,3	13,4	503,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Opción (1): Paquete opcional que incluye las llantas de aleación, apoya brazos central delantero, cierre centralizado con mando a distancia, tapicería de cuero, la vafaros y la regulación eléctrica de los asientos delanteros, la columna de dirección y los cinturones de seguridad : 753.000 ptas.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
BERTONE															
Freeclimber 2 R I	2.652.501	1.596	100	150	15,8	9,9	378,5	209.734	Serie	Serie	Serie	Serie	-	64.369	-
Freeclimber TD T. Duro	3.825.316	2.443	116	153	13,9	10,9	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Freeclimber TD Cabrio	3.825.316	2.443	116	153	13,9	10,9	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Freeclimber 2.7 I T. Duro	3.825.316	2.693	129	160	13,4	12,2	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Freeclimber 2.7 I Cabrio	3.825.316	2.693	129	160	13,4	12,2	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
BMW															
● 316i Compact	2.953.000	1.596	102	188	12,3	7,9	421,0	Serie	71.293	Serie	Serie	Serie	Serie	133.733	Serie
● 316i Compact Aut	3.215.000	1.596	102	183	13,8	8,8	421,0	Serie	71.293	Serie	Serie	Serie	Serie	133.733	Serie
● 318 Ti Compact	3.395.000	1.796	140	209	9,9	9,1	421,0	Serie	71.293	Serie	Serie	Serie	Serie	99.511	Serie
● 318 Ti Compact Aut	3.658.000	1.796	140	202	11,2	9,3	421,0	Serie	71.293	Serie	Serie	Serie	Serie	99.511	Serie

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

Copyright Motor 16, 1994.
Prohibida su reproducción.

ALFA ROMEO

OFERTAS Alfa 155:
Durante este mes, Alfa Romeo ofrece una sobretasación de **400.000 pesetas** en el vehículo usado al comprar cualquier modelo de la gama Alfa 155. Si además su coche tiene más de siete años, podrá acumular esta suculenta oferta a la actual ayuda del Gobierno.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
316i Coupé	3.400.000	1.596	102	195	12,7	8,0	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
316i Coupé Aut.	3.670.000	1.596	102	192	14,2	8,8	443.5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
316i 4p	3.295.000	1.596	102	195	12,8	9,0	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	197 522	Serie
316i 4p Aut.	3.560.000	1.596	102	192	16,1	10,9	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	197.522	Serie
318i S Coupé	4 020 000	1 796	140	213	10.2	9,2	443,3	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
318i S Coupé Aut.	4.315.000	1.796	140	207	11,0	10,3	443,3	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
318i Cabrio	4 885 000	1 796	115	194	11,4	10,1	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
318i Cabrio Aut.	5.185.000	1.796	115	189	12,4	10,3	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
318i 4p	3 615 000	1 776	115	201	11,3	10,1	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	197 522	Serie
318i 4p Aut.	3.920.000	1.776	115	200	12,3	10,3	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	197.522	Serie
318i S 4p	3 825 000	1 796	140	213	10,2	9,2	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	155 645	Serie
318i S 4p Aut.	4.120.000	1.796	140	207	11,0	10,3	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
320i Coupé	4 455 000	1 991	150	214	10,0	10,7	443,3	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i Coupé Aut.	4.785.000	1.991	150	214	11,0	10,8	443,3	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i Cabrio	5 395 000	1 991	150	211	10,1	10,7	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i Cabrio Aut.	5.725.000	1.991	150	207	11,2	11,8	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i 4p	4 140 000	1 991	150	214	9,3	10,6	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	155 645	Serie
320i 4p Aut.	4.485.000	1.991	150	214	10,8	11,0	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
325i Coupé	5 155 000	2 494	192	233	8,0	10,8	443,3	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Coupé Aut.	5.475.000	2.494	192	231	9,0	10,9	443,3	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i 4p	5.015.000	2 494	192	233	7,9	11,8	443.5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i 4p Aut.	5.325.000	2.494	192	231	8,9	12,0	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Cabrio	6 090 000	2 494	192	229	8,6	10,1	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Cabrio Aut.	6.425.000	2.494	192	225	9,4	10,1	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
M3 Coupé	7 780.000	2 990	286	250	6,0	10,5	443.5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
318 TDS	3.695.000	1.665	90	182	14,4	6,4	443,3	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	133.733	Serie
325 TD	4 370 000	2 498	115	198	12,0	7,5	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	197 522	Serie
325 TD Aut.	4.690.000	2.498	115	194	12,8	7,8	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	197.522	Serie
325 TDS	4 590 000	2 498	143	214	10.4	7,4	443,5	Serie	109 170	Serie	Serie	Serie	Serie	155 645	Serie
325 TDS Aut.	4.910.000	2.498	143	211	10,8	7,7	443,5	Serie	109.170	Serie	Serie	Serie	Serie	155.645	Serie
518i	4 155 000	1 796	113	192	12,8	9,5	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
520i	4.885.000	1.991	150	211	10,6	9,8	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
520i Aut.	5 215 000	1.991	150	207	12,0	11,2	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i	5.805.000	2.494	192	230	8,6	9,0	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i Aut.	6.155.000	2 494	192	225	9,9	11,1	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i X	6.650.000	2.494	192	220	9,5	11,5	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i X Aut.	7 030 000	2 494	192	217	10,8	11,8	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
530i	7.155.000	2.997	218	235	8,0	12,0	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
530i Aut.	7 540 000	2 997	218	232	8,9	12,5	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
540i Aut.	8.640.000	3.982	286	240	7,1	13,5	472,0	Serie	130.890	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
M-5	12.080 000	3 795	340	250	5,9	14,2	472,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
520i Touring	5.300.000	1.991	150	205	11,3	11,0	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
520i Touring Aut.	5 640 000	1.991	150	202	12,6	11,3	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i Touring	6.250.000	2.494	192	221	9,2	11,2	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i Touring Aut.	6 570 000	2 494	192	218	10,0	11,7	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i X Touring	7.100.000	2.494	192	216	10,1	13,1	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525i X Touring Aut.	7 470.000	2 494	192	210	11,0	13.5	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
530i Touring	7.580.000	2.997	218	227	8,5	12,4	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
530i Touring Aut.	7 965 000	2 997	218	225	9,4	13,0	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
540i Touring Aut.	9.100.000	3.982	286	240	7,0	13,8	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TD	4 885 000	2 498	115	194	12.9	7,8	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TD Aut.	5.210.000	2,498	115	190	13,9	8,1	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TDS	5 455 000	2 498	143	207	11,0	7,7	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TDS Aut.	5.820.000	2.498	143	205	11,6	8,1	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TD Touring	5 300 000	2 498	115	188	13,7	8,3	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TD Touring Aut.	5.635.000	2.498	115	183	14,7	8,5	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TDS Touring	5 905 000	2 498	143	202	11,6	7,8	472,0	Serie	138 762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TDS Touring Aut.	6.290.000	2.498	143	200	12,2	8,4	472,0	Serie	138.762	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
730i V8	8 296 000	2.997	218	235	8,3	12 3	498.4	Serie	154.895	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
730i V8 Aut.	8.711.000	2.997	218	234	9,7	12,2	498,4	Serie	154.895	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
740i V8	10.270 000	3.982	286	250	6,9	13,8	498,4	Serie	154.895	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
740i V8 Aut.	10.730.000	3.982	286	250	7,4	13,2	498,4	Serie	154.895	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
750i Aut.	12 300 000	4 988	300	250	7,4	15,0	491,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
750i L Aut.	13.520.000	4.988	300	250	7,4	15,0	502,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
840 Ci Aut.	11 935 000	3 982	286	250	7,4	13,5	478,0	Serie	168.155	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 Ci	15.175.000	4.988	300	250	6,8	15,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 Ci Aut.	15 175 000	4 988	300	250	7,4	15,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 CSi	18.035.000	5.576	380	250	5,9	16,4	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

CADILLAC

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Seville STS V8 Aut.	8.765.996	4.565	295	240	7,6	13,0	518,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Eldorado TC V8 Aut.	8.977.598	4.565	295	240	7,6	13,0	513,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

CHEVROLET

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Blazer S-10 V6 Aut.	3.871.853	4.300	160	173	12,2	13,2	449,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
Corvette V8	7.842.462	5.733	304	280	5,3	13,4	453,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Corvette V8 Cabrio	9.189.007	5.733	304	250	5,0	13,4	453,5	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: El cambio automático en los Corvette se sirve sin sobreprecio

CHRYSLER

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Saratoga LE 2.5	2 505.648	2 501	99	163	13,8	11,3	460,2	164 992	41 344	(1)	Serie	Serie	192.000	Serie	Serie
Saratoga LE 3.0 V6 Aut.	2.945.840	2.972	141	180	11,1	11,5	460,2	164.992	41.344	(1)	Serie	Serie	192.000	Serie	Serie
Le Baron LX 3.0 V6	3 313 528	2.972	138	185	11,9	10.9	469,6	164 992	42.240	57 600	Serie	Serie	192.000	Serie	Serie
Le Baron GTC Cabrio	3.513.648	2.501	155	200	9,0	11,0	469,6	164.992	42.240	57.600	Serie	Serie	192.000	Serie	Serie
Vision 3.5 L 24V Aut.	4 995 000	3 518	208	214	9,5	12,8	512,1	Serie	42 598	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vision 3.5 Premium Aut.	5.457.030	3.518	208	214	9,5	12,8	512,1	Serie	42.598	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Viper RT/10	12 375 000	7 990	395	266	4,5	17,7	445,0	-	-	-	-	Serie	-	Serie	-
Voyager SE 2.5	2.908.350	2.501	99	154	15,7	12,0	452,5	154.100	42.205	66.700	Serie	Serie	-	-	Serie
Voyager SE 3.3 Aut.	3.212 294	3 301	161	180	12,8	12,2	452,5	154 100	42 205	66 700	Serie	Serie	191.935		Serie
Voyager LE 3.3 Aut.	3.664.356	3.301	161	180	12,8	12,2	452,5	154.100	42.205	66.700	Serie	Serie	191.935	80.500	Serie

MODELO PVP CC CV VM 0/100 L/100 Long. AA Pintura Eleva. Cierre Direc. ABS Llantas Airbag

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Voyager LE 3.3 AWD Aut.	4 222.067	3 301	161	180	13.5	13,7	452,5	154 100	42 205	66 700	Serie	Serie	176 550	80.500	Serie
Voyager SE 2.5 Turbodiesel	3.459.118	2.499	117	160	14,6	8,6	452,5	154.100	42.205	66.700	Serie	Serie	-	-	Serie
Grand Voyager SE 3.3 Aut.	3 665 385	3.301	161	180	12,8	13,3	489.6	(2)	42.205	66 700	Serie	Serie	191 935	-	Serie
Grand Voyager LE 3.3 Aut.	4.062.976	3.301	161	180	12,8	13,3	489,6	(2)	42.205	66.700	Serie	Serie	191.935	80.500	Serie
Grand Voyager SE 2.5 TD	3 765.632	2.499	117	160	14,6	9,5	489,6	154 100	42 205	66 700	Serie	Serie	191 935	-	Serie

NOTA: Opción (1): Elevalunas eléctricos delanteros y traseros: 57.600 ptas. Opción (2): Doble equipo de aire acondicionado: 244.605ptas.

CITROEN

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
AX 3p 10 First	1 171.110	954	50	151	17,4	5,9	352,5	162 288	22 550	17 616	17 616	-	-	-	-
AX 3p 11 First	1.242.168	1.124	60	167	11,9	6,1	352,5	162.288	22.550	-	-	-	-	-	-
AX 3p 11 Prestige	1 287 500	1 124	60	167	11,9	6,1	352,5	162 288	-	17.616	17.616	-	-	-	-
AX 3p 11 First Top	1.367.817	1.124	60	167	11,9	6,1	352,5	162.288	22.550	(1)	(1)	-	-	-	-
AX 3p GT	1 558 657	1 360	75	176	10,0	7,0	351,7	162 288	22 550	(2)	(2)	-	-	(2)	-
AX 3p GTI	1.867.889	1.360	95	186	9,0	7,7	351,7	162.288	-	Serie	Serie	-	185.603	Serie	-
AX 5p 10 First	1 245 270	954	50	151	17,4	5,9	352,5	162 288	22.550	17 616	17 616	-	-	-	-
AX 5p 11 First	1.316.395	1.124	60	167	11,9	6,1	352,5	162.288	22.550	-	-	-	-	-	-
AX 5p 11 Prestige	1 361 660	1 124	60	167	11,9	6,1	352,5	162 288	-	17.616	17.616	-	-	-	-
AX 5p 11 First Top	1.442.044	1.124	60	167	11,9	6,1	352,5	162.288	22.550	(1)	(1)	-	-	-	-
AX 5p GT	1.632 885	1.360	75	176	10,0	7,0	351,7	162.288	22 550	(2)	(2)	-	-	(2)	-
AX 3p 15 D First	1.467.922	1.527	58	158	13,7	4,6	352,5	-	22.550	-	-	-	-	-	-
AX 3p 15 D Prestige	1 513 070	1 527	58	158	13,7	4,6	352,5	-	-	17 616	17 616	-	-	-	-
AX 3p 15 D First Top	1.587.685	1.527	58	158	13,7	4,6	352,5	-	22.550	(1)	(1)	-	-	-	-
AX 5p 15 D First	1 541 051	1 527	58	158	13,7	4,6	352,5	-	22 550	-	-	-	-	-	-
AX 5p 15 D Prestige	1.586.200	1.527	58	158	13,7	4,6	352,5	-	-	17.616	17.616	-	-	-	-
AX 5p 15 D First Top	1 660 815	1.527	58	158	13,7	4,6	352 5	-	22 550	(1)	(1)	-	-	-	-
ZX 3p 1.4i Reflex	1.749.000	1.360	75	172	11,9	7,4	407,1	160.681	36.082	(3)	(3)	83.863	-	-	-
ZX 3p 1.4i Prestige	1 883.870	1 360	75	172	11,9	7,4	407,1	160 681	Serie	Serie	Serie	83 863	-	-	-
ZX 3p 1.8i Sport	2.118.047	1.761	103	188	10,2	8,0	408,5	160.681	36.082	(3)	(3)	83.863	168.920	77.870	66.950
ZX 3p 2.0i Volcane	2 559.271	1 998	123	202	9,0	8,9	408,5	160 681	36 082	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	66 950
ZX 3p 2.0i 16V	3.033.889	1.998	150	220	8,5	9,3	408,5	160.681	36.082	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	66.950
ZX 3p 1.9 D Avantage	2 151 670	1 905	71	167	13,7	5,9	407.1	160.681	36 082	Serie	Serie	Serie	168 920	77 870	66 950
ZX 3p 1.9 D Prestige	2.151.670	1.905	71	167	13,7	5,9	407,1	160.681	Serie	Serie	Serie	Serie	168.920	77.870	66.950
ZX 3p 1.9 TD Avantage	2 326 770	1 905	92	185	11.1	6,3	407,1	160.681	36 082	Serie	Serie	Serie	168 920	77 870	66 950
ZX 5p 1.4i Reflex	1.816.920	1.360	75	172	11,9	7,4	407,1	160.681	36.082	(3)	(3)	83.863	-	-	-
ZX 5p 1.4i Avantage	1 950 820	1 360	75	172	11,9	7,4	407,1	160 681	36 082	Serie	Serie	83 863	-	77 870	66 950
ZX 5p 1.4i Prestige	1.950.820	1.360	75	172	11,9	7,4	407,1	160.681	Serie	Serie	Serie	83.863	-	-	-
ZX 5p 1.6i Avantage	2 053 247	1 580	90	177	12,0	8.2	407.1	160.681	36 082	Serie	Serie	83.863	-	77 870	66 950
ZX 5p 1.8i Aura	2.274.970	1.761	103	188	10,2	8,0	407,1	160.681	36.082	Serie	Serie	Serie	168.920	77.870	66.950
ZX 5p 1.8i Aura Aut.	2 461.840	1 761	103	176	13,6	8,9	407.1	160 681	36 082	Serie	Serie	Serie	168.920	77 870	66.950
ZX 1.4i Avantage Break	2.026.820	1.360	75	165	13,6	7,4	426,0	160.681	36.082	Serie	Serie	83.863	168.920	77.870	66.950
ZX 1.8i Aura Break	2.350 970	1.761	90	180	13,8	8,0	426.0	160 681	36 082	Serie	Serie	Serie	168 920	77 870	66 950
ZX 5p 1.9 D Reflex	2.002.320	1.905	71	167	16,1	5,9	407,1	160.681	36.082	(3)	(3)	83.863	-	-	-
ZX 5p 1.9 D Avantage	2 218 620	1 905	71	167	16,1	5,9	407,1	160 681	36.082	Serie	Serie	Serie	168 920	77 870	66 950
ZX 5p 1.9 D Prestige	2.218.620	1.905	71	167	13,7	5,9	407,1	160.681	Serie	Serie	Serie	Serie	168.920	77.870	66.950
ZX 5p 1.9 TD Avantage	2 393 720	1 905	92	185	11,1	6,3	407,1	160 681	36.082	Serie	Serie	Serie	168 920	77.870	66.950
ZX 5p 1.9 TD Volcane	2.685.446	1.905	92	185	11,1	6,3	407,1	160.681	36.082	Serie	Serie	Serie	168.920	Serie	66.950
ZX 1.9 D Avantage Break	2 294 620	1 905	71	161	16,0	6,0	426,0	160 681	36 082	Serie	Serie	Serie	168 920	77 870	66 950
ZX 1.9 TD Avantage Break	2.469.720	1.905	92	179	11,8	6,3	426,0	160.681	36.082	Serie	Serie	Serie	168.920	77.870	66.950
Xantia 1.6i X	2 303 956	1 580	89	175	13,4	8,9	444,0	178 141	46 228	28 894	28 894	Serie	179 133	-	-
Xantia 1.8i X	2.466.435	1.761	103	188	12,5	8,5	444,0	178.141	46.228	28.894	28.894	Serie	179.133	80.899	66.950
Xantia 1.8i SX	2.711 166	1 761	103	188	12,5	8,5	444.0	178 141	46 228	Serie	Serie	Serie	179 133	80 899	Serie
Xantia 1.8i SX Aut.	2.912.828	1.761	103	179	16,0	9,3	444,0	178.141	46.228	Serie	Serie	Serie	179.133	80.899	Serie
Xantia 1.8i Prestige	2.822.200	1 761	103	188	12,5	8,5	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	179 133	80 899	Serie
Xantia 2.0i SX	3.027.133	1.998	123	198	11,5	9,7	444,0	Serie	46.228	Serie	Serie	Serie	179.133	80.899	Serie
Xantia 2.0i SX Aut.	3.228 191	1 998	123	195	13,6	10,3	444,0	Serie	46 228	Serie	Serie	Serie	179.133	80 899	Serie
Xantia 2.0i VSX	3.353.458	1.998	123	198	11,5	9,7	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	179.133	80.899	Serie
Xantia 2.0i VSX Aut.	3 554 516	1.998	123	195	13,6	10,3	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	179 133	80 899	Serie
Xantia 2.0i 16V VSX	4.101.899	1.998	155	213	10,6	10,1	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xantia 1.9 D X	2 624 230	1 905	71	160	17,6	6,5	444,0	178 141	46 228	28 894	28 894	Serie	179 133	-	-
Xantia 1.9 TD X	2.871.339	1.905	92	180	12,5	6,7	444,0	178.141	46.228	28.894	28.894	Serie	179.133	80.899	66.950
Xantia 1.9 TD SX	3 153 452	1 905	92	180	12,5	6,7	444,0	178 141	46 228	Serie	Serie	Serie	179.133	80.899	Serie
Xantia 1.9 TD Prestige	3.218.750	1.905	92	180	12,5	6,7	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	179.133	80.899	Serie
Xantia 1.9 TD VSX	3 581 885	1 905	92	180	12,5	6,7	444 0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	179.133	80 899	Serie
XM 2.0i 16V SX	3.903.782	1.998	135	205	9,8	9,7	470,8	Serie	56.353	Serie	Serie	Serie	232.814	77.411	Serie
XM 2.0i Turbo CT VSX	4 807 051	1 998	150	215	8,7	10,6	470,8	Serie	56 353	Serie	Serie	Serie	Serie	77 411	Serie
XM V6i VSX	5.456.989	2.849	170	222	8,9	12,2	470,8	Serie	56.353	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i VSX Aut.	5.768 461	2 849	170	220	9,9	13,5	470,8	Serie	56 353	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i 24V Exclusive	7.208.500	2.975	200	235	8,0	11,4	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM 2.1 TD SX	4 381 373	2 088	110	192	11,9	6,8	470,8	Serie	56 353	Serie	Serie	Serie	232.814	77 411	Serie
XM 2.5 TD VSX	5.570.158	2.446	130	201	11,2	7,7	470,8	Serie	56.353	Serie	Serie	Serie	Serie	77.411	Serie
XM V6i VSX Break	5 669 829	2 975	170	217	10,1	12,4	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	77.411	Serie
XM 2.1 TD SX Break	4.594.212	2.088	110	184	12,8	7,2	496,3	Serie	56.353	Serie	Serie	Serie	232.814	77.411	Serie
Evasion 2.0i X	3 127 022	1.998	123	177	13.1	10,2	445 4	160 000	50 000	Serie	Serie	Serie	200 000	-	65 000
Evasion 2.0i SX	3.797.022	1.998	123	177	13,7	10,2	445,4	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	200.000	80.000	65.000
Evasion 2.0i Turbo CT SX	4 107 022	1 998	150	195	10,0	10,9	445.4	Serie	50 000	Serie	Serie	Serie	200 000	80 000	65 000
Evasion 2.0i Tur. CT VSX	4.499.022	1.998	150	195	10,0	10,9	445,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Ev. 2.0i T. CT VSX 6 Plaz.	4 599 022	1 998	150	195	10,2	10,9	445,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA (1): Opción conjunta que incluye los elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, asientos traseros partidos, limpia luneta trasera, lunas tintadas y pintura metalizada: 86.476 ptas. NOTA (2): Opción conjunta que incluye los elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, llantas de aleación, lunas tintadas y pintura metalizada: 98.589 ptas. NOTA (3): Opción conjunta que incluye los elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, mando a distancia de apertura de puertas, espejo retrovisor derecho eléctrico: 47.921 ptas.

DACIA

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Dacia TLX Berlina 4 vel.	717.973	1.397	65	150	16,5	8,5	435,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Dacia TLX Berlina 5 vel.	786.197	1.397	65	150	16,5	8,5	435,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Dacia TLX Break 4 vel.	740.715	1.397	65	150	16,5	8,5	440,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Dacia TLX Break 5 vel.	831.680	1.397	65	150	16,5	8,5	440,0	-	-	-	-	-	-	-	-

DAIHATSU

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Charade TR 1.3i 16V 3p	1.784.536	1.295	90	170	10,8	6,8	368,0	155.031	-	Serie	Serie	Serie		Serie	

MODELO PVP CC CV VM 0/100 L/100 Long. AA Pintura Eleva. Cierre Direc. ABS Llantas Airbag

AUDI

El Audi A6 2.5 TDi está disponible ya con la nueva mecánica de 140 caballos de potencia, un motor que permite superar velocidades de 200 kilómetros por hora y obtener un consumo de menos de 4,5 litros circulando a una velocidad mantenida de 90 kilómetros por hora. El secreto para obtener estos datos en el nuevo turbodiesel de Audi hay que buscarlo en las excelencias de su alimentación por inyección directa y en una gestión electrónica de la inyección que ha sido también mejorada. Una nueva caja de cambios con seis velocidades contribuye también a obtener en carretera unos consumos más propios de un pequeño utilitario que de una berlina de 4,8 metros de longitud. Por supuesto, el equipamiento de serie está a la altura de lo que cabe esperar en un coche de este nivel: ABS, climatizador automático, doble airbag, inserciones de madera, etcétera. Por si fuera poco, los Audi A6 2.5 TDi con el motor de 115 caballos, han experimentado una bajada en su precio del 1,8%, lo que supone una reducción de 90.000 pesetas en la berlina y de 97.000 pesetas en el Avant.

CITROËN

OFERTAS

AX 10 First: Descuento de **100.000 pesetas.** Este descuento es de **140.000 pesetas** si se entrega el coche usado con siete años o más.

AX (resto de gama): 130.000 pesetas de descuento. Este ahorro es de **170.000 pesetas** si se entrega el coche usado con siete años o más.

ZX Reflex 1.4i 3p: 250.000 pesetas de descuento.

ZX Reflex 1.9D 5p: Descuento de **185.400 pesetas.**

ZX Avantage D 5p: Descuento de **183.900 pesetas.**

ZX Prestige D 5p: Descuento de **183.900 pesetas.**

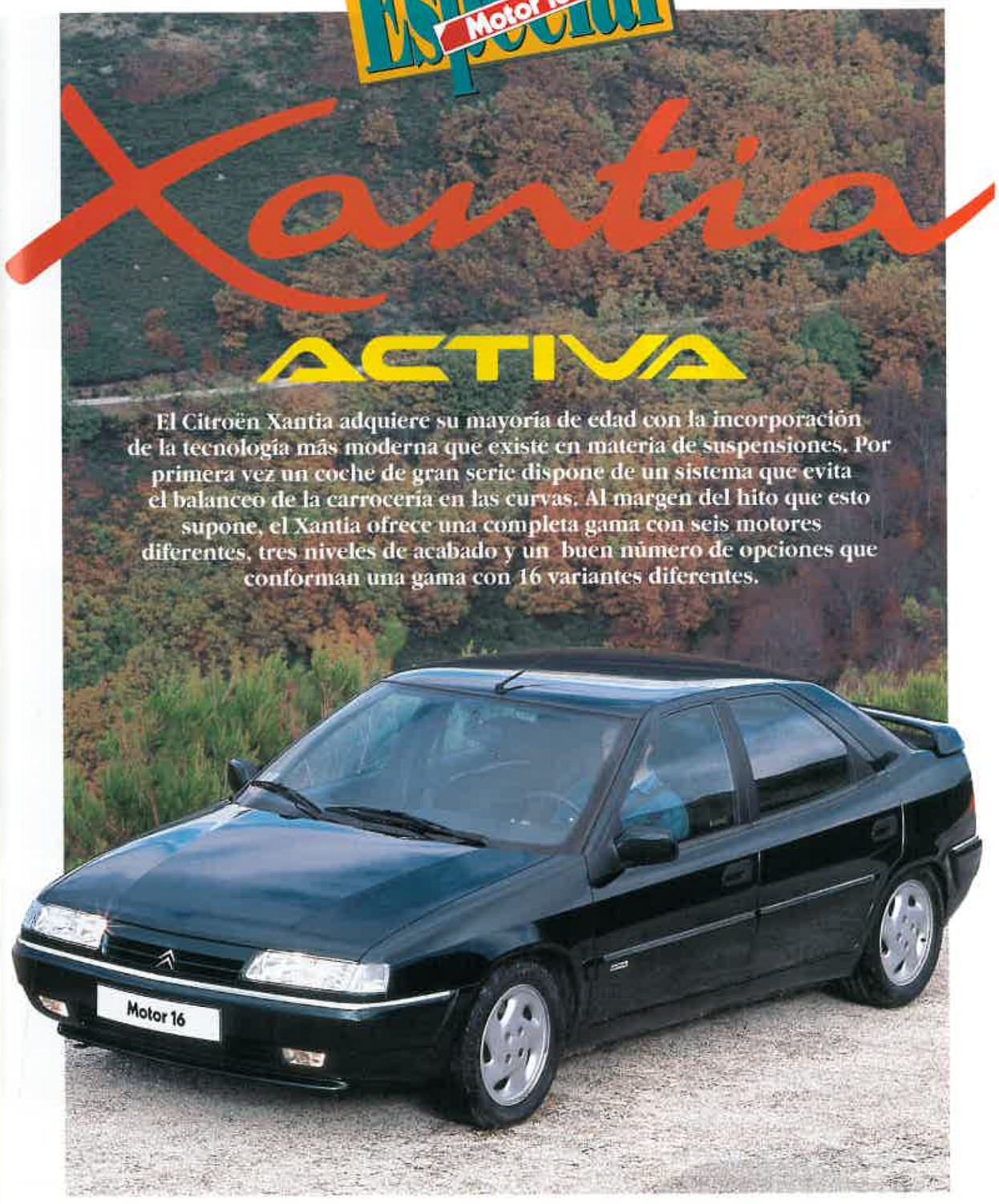
Xantia: 180.000 pesetas de descuento. Este ahorro es de **200.000 pesetas** si se entrega el coche usado con siete años o más.

XM: 700.000 pesetas de descuento en todos los modelos que quedan en stock.

XM (Gama 95): Los nuevos modelos se benefician con un descuento de **250.000 pesetas.**

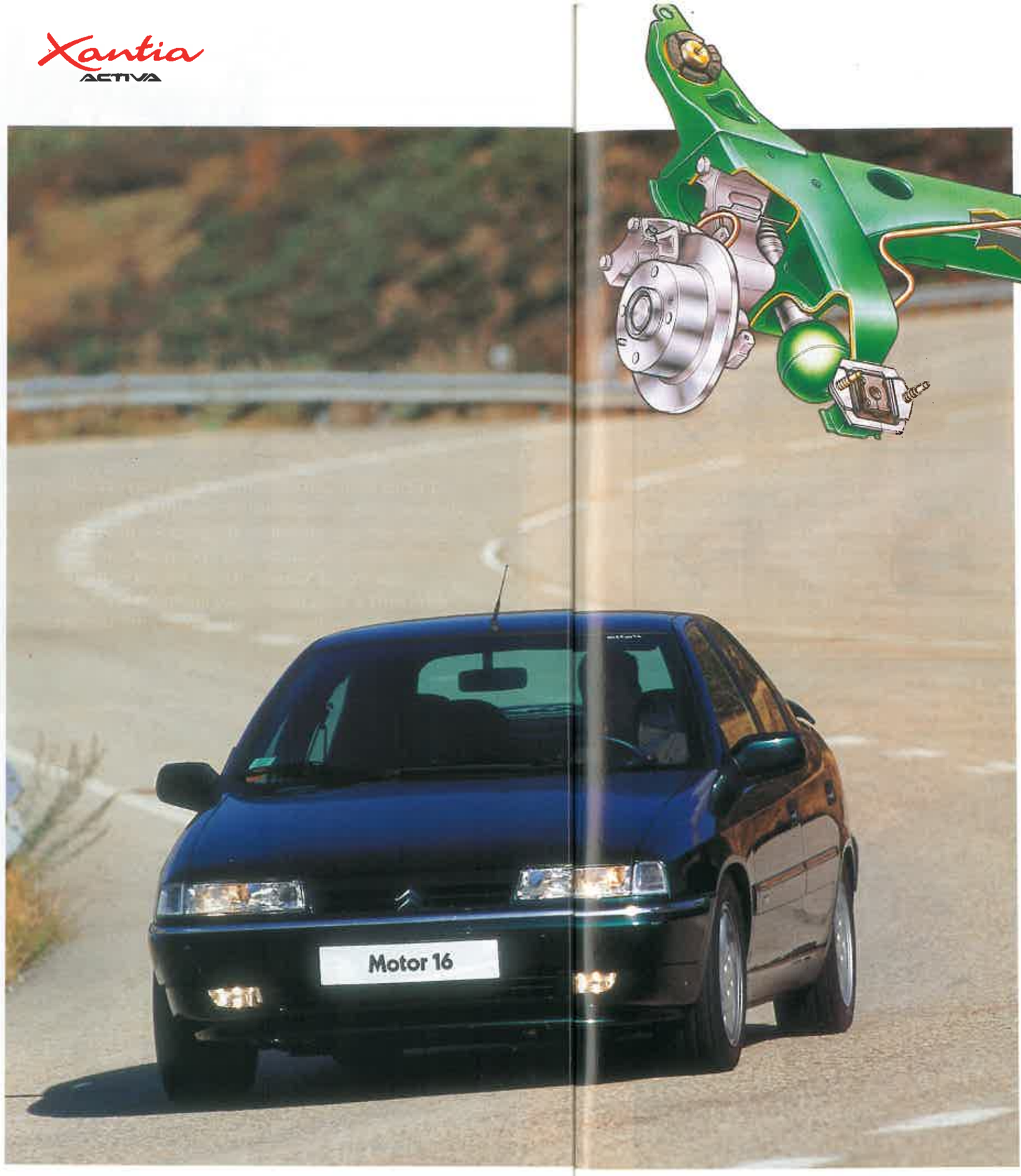
MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Applause 1.6 IX 16V 5p	2.405.748	1.589	105	185	9,8	8,5	426,0	200.000	24.367	Serie	Serie	Serie		-	
Rocky TD Intercooler EL II	3.684.856	2.765	102	145	17,2	12,6	411,5	202.886	39.361	Serie	Serie	Serie		Serie	
Feroza EL II 1.6i 16V	2.684.415	1.589	95	150	11,7	9,8	368,5	212.318	27.426	Serie	Serie	Serie		-	
FERRARI															
355 GTB	18.626.560	3.495	380	295	4,7	15,9	425,1	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
355 GTS	18.849.920	3.495	380	295	4,7	15,9	425,1	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
348 Spider	17.792.000	3.405	320	280	5,4	15,6	423,0	Serie		Serie	Serie		Serie	Serie	
456 GT	34.089.000	5.474	442	302	5,2	22,7	473,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
F 512 Testarosaa	29.944.463	4.943	440	315	4,7	18,4	448,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
FIAT															
● Cinquecento Siena	840.000	704	31	127	28,0	5,2	322,5	-	20.000	17.500	17.500	-	-		
● Cinquecento	980.000	903	41	140	18,0	6,0	322,5	140.000	20.000	17.500	17.500	-	-	45.000	
● Cinquecento Suite	1.145.000	903	41	140	18,0	6,0	322,5	Serie	20.000	17.500	Serie	-	-	Serie	
Uno 60 Sting 3p.	1.020.000	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	-	20.000	-	-	-	-	-	
Uno 60 Sting 5p.	1.080.000	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	-	20.000	-	-	-	-	-	
Uno D Sting 3p.	1.210.000	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9	-	20.000	-	-	-	-	-	
Uno D Sting 5p.	1.270.000	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9	-	20.000	-	-	-	-	-	
● Punto 55 S 3p	1.240.000	1.108	55	150	16,5	6,8	376,0	-	25.000	-	-	-	-	-	60.000
● Punto 55 EL 6 Vel. 3p	1.350.000	1.108	55	150	16,0	6,4	376,0	-	25.000	20.000	20.000	-	-	-	60.000
● Punto 75 S 3p	1.330.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	-	-	-	-	-	60.000
● Punto 75 EL 3p	1.405.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	-	25.000	20.000	20.000	60.000	-	-	60.000
● Punto 75 SX 3p	1.500.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	60.000	150.000	-	Serie
● Punto 75 ELX 3p	1.565.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	60.000	150.000	-	Serie
● Punto 90 SX 3p	1.665.000	1.581	90	178	11,5	8,3	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Punto 90 ELX 3p	1.760.000	1.581	90	178	11,5	8,3	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Punto GT 3p	2.100.000	1.372	136	200	7,9	8,5	377,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	Serie
● Punto 60 S Cabrio	2.300.000	1.242	60	150	15,0	7,1	376,0	-	25.000	-	-	-	-	-	60.000
● Punto 90 ELX Cabrio	2.650.001	1.581	90	170	12,3	8,9	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	64.000	Serie
● Punto 55 S 5p	1.310.000	1.108	55	150	16,5	6,8	376,0	-	25.000	-	-	-	-	-	60.000
● Punto 75 S 5p	1.400.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	-	-	-	-	-	60.000
● Punto 75 SX 5p	1.570.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	60.000	150.000	-	Serie
● Punto 75 ELX 5p	1.635.000	1.242	75	170	12,0	6,9	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	60.000	150.000	-	Serie
● Punto 90 SX 5p	1.735.000	1.581	90	178	11,5	8,3	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Punto 90 ELX 5p	1.830.000	1.581	90	178	11,5	8,3	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Punto TD S 3p	1.585.000	1.698	72	163	14,8	6,1	376,0	-	25.000	-	-	Serie	-	-	60.000
● Punto TD SX 3p	1.760.000	1.698	72	163	14,8	6,1	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Punto TD S 5p	1.655.000	1.698	72	163	14,8	6,1	376,0	-	25.000	-	-	Serie	-	-	60.000
● Punto TD SX 5p	1.830.000	1.698	72	163	14,8	6,1	376,0	145.000	25.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
● Tipo 1.4 S 3p	1.680.000	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	66.000	-	64.000	60.000
● Tipo 1.4 Action 3p	1.744.000	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	-	35.000	23.500	23.500	66.000	-	-	60.000
● Tipo 1.6 SX 3p	1.990.000	1.581	80	170	12,4	9,0	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	64.000	60.000
● Tipo 1.8 GT IE 3p	2.210.000	1.756	110	187	10,9	8,0	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	60.000
● Tipo 2.0 ie 16V 3p	2.620.000	1.995	148	207	8,4	9,4	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	60.000
● Tipo 1.9 TD GT 3p	2.320.000	1.929	92	175	12,0	6,2	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	60.000
● Tipo 1.4 S 5p	1.750.000	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	66.000	-	64.000	60.000
● Tipo 1.4 Action 5p	1.805.000	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	-	35.000	23.500	23.500	66.000	-	-	60.000
● Tipo 1.4 SX 5p	1.990.000	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	64.000	60.000
● Tipo 1.6 S 5p	1.860.000	1.581	80	170	12,4	9,0	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	66.000	-	64.000	60.000
● Tipo 1.6 SX 5p	2.060.000	1.581	80	170	12,4	9,0	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	64.000	60.000
● Tipo 1.8 SLX 5p	2.263.000	1.756	110	187	10,9	8,0	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	60.000
● Tipo 1.7 D S 5p	1.825.000	1.697	58	150	17,8	6,1	395,8	150.000	35.000	-	-	66.000	-	-	60.000
● Tipo 1.9 D SX 5p	2.070.000	1.929	65	160	14,0	5,8	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	64.000	60.000
● Tipo 1.9 TD SX 5p	2.300.000	1.929	92	175	12,0	6,2	395,8	150.000	35.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	60.000
● Tempra 1.4 L	1.800.000	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4	-	35.000	-	-	-	-	-	60.000
● Tempra 1.4 SX	2.090.000	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4	-	35.000	Serie	Serie	-	-	-	60.000
● Tempra 1.6 S	1.903.000	1.581	80	170	13,8	9,2	435,4	-	35.000	23.500	23.500	-	-	-	60.000
● Tempra 1.6 SX	2.170.000	1.581	80	170	13,8	9,2	435,4	185.000	35.000	Serie	Serie	66.000	180.000	66.000	60.000
● Tempra 1.8 IE SLX	2.390.000	1.756	110	190	10,9	8,7	435,4	185.000	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	66.000	60.000
● Tempra 2.0 SLX	2.650.000	1.995	115	195	10,1	9,7	435,4	185.000	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	66.000	60.000
● Tempra 1.9 DS	1.920.000	1.929	65	162	18,9	5,8	435,4	-	35.000	Serie	Serie	66.000	-	-	60.000
● Tempra 1.9 TD S	2.190.000	1.929	92	178	12,1	6,0	435,4	185.000	35.000	23.500	23.500	Serie	-	-	60.000
● Tempra 1.9 TD SX	2.535.000	1.929	92	178	12,1	6,0	435,4	185.000	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	66.000	60.000
● Tempra 1.4 L SW	2.064.000	1.372	78	172	14,0	7,8	447,2	-	35.000	23.500	23.500	Serie	-	-	60.000
● Tempra 1.8 ie SLX SW	2.641.000	1.756	110	190	11,2	8,7	447,2	185.000	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	66.000	60.000
● Tempra 1.9 DS SW	2.179.000	1.929	65	162	18,9	5,8	447,2	185.000	35.000	23.500	23.500	Serie	-	-	60.000
● Tempra 1.9 TD SX SW	2.623.000	1.929	92	178	12,5	6,0	447,2	185.000	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	66.000	60.000
● Croma 2.0 ie	2.990.000	1.995	120	192	9,9	8,2	449,5	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	180.000	112.000	145.000
● Croma 2.0 ie S	3.570.000	1.995	120	192	9,9	8,2	449,5	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	145.000
● Croma 2.0 ie 16V	4.070.000	1.995	140	200	10,1	10,0	449,5	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	145.000
● Croma 2.0 TD ID	3.190.000	1.995	92	180	12,5	5,3	449,5	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	180.000	112.000	145.000
● Croma 2.5 TD	3.750.000	2.449	118	195	11,0	7,8	449,5	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	180.000	112.000	145.000
● Coupé 2.0 IE 16V	3.560.000	1.995	142	208	9,2	9,8	425,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.0 IE Turbo	4.030.000	1.995	195	225	7,5	10,6	425,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Coupé 2.0 IE Turbo Plus	4.280.000	1.995	195	225	7,5	10,6	425,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Ulisse 2.0 S	3.135.000	1.998	121	177	13,1	10,2	445,0	160.000	50.000	Serie	Serie	Serie	200.000	80.000	65.000
● Ulisse 2.0 EL	3.882.000	1.998	121	177	13,1	10,2	445,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	200.000	60.000	Serie
FORD															
● Fiesta Cheers 1.2i 3p	1.349.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	31.000	28.500	28.500	-	-	-	66.000
● Fiesta Newport 1.1i 3p	1.449.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	Serie	28.500	28.500	-	-	-	66.000
● Fiesta Newport 1.3i 3p	1.539.000	1.297	60	153	14,8	6,0	374,3	100.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
● Fiesta S 1.4i 3p	1.669.000	1.393	75	167	12,8	8,0	374,3	-	Serie	28.500	28.500	Serie	-	76.000	Serie
● Fiesta S 1.6i 16V 3p	1.779.000	1.597	90	177	11,2	8,2	374,3	-	Serie	28.500	28.500	Serie	-	76.000	Serie
● Fiesta XR2 i 16V 3p	2.259.000	1.796	130	200	8,5	8,5	380,1	100.000	31.000	Serie	Serie	Serie	121.000	76.000	Serie
● Fiesta Cheers 1.8 D 3p	1.579.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	31.000	28.500	28.500	66.000	-	-	66.000
● Fiesta Cheers 1.1 5p	1.419.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	31.000	28.500	28.500	-	-	-	66.000
● Fiesta Newport 1.1i 5p	1.519.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	Serie	28.500	28.500	-	-	-	66.000
● Fiesta Newport 1.3i 5p	1.609.000	1.297	60	153	14,8	6,0	374,3	100.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag



Xantia
ACTIVA

Citroën es una marca muy ligada a los avances tecnológicos en el automóvil y muy particularmente en lo que se refiere a la suspensión. Desde que allá a mediados de la década de los 50 apareció el 19 DS, hasta nuestros días, la suspensión hidroneumática primero y la Hidractiva después, han marcado las diferencias de los Citroën respecto a la competencia. Este sistema, que en el Salón de París de 1955 fue observado con un cierto escepticismo, ha supuesto el mejor equilibrio entre el confort y la seguridad durante cuatro décadas. En la dilatada historia de la suspensión hidroneumática, muchos modelos se han beneficiado de sus ventajas. Desde el mítico DS 19, el GS, el CX, el SM y en la actualidad el XM y el Xantia, sobre el cual se monta el último avance: el sistema de control automático de balanceo. Todos estos avances van dirigidos hacia la mejora de la seguridad. Todos los productos que portan el doble chevron en el morro cuentan, además, con un diseño que conjuga las líneas futuristas con los conceptos de habitabilidad y funcionalidad, sin olvidar aspectos de capital importancia tales como la aerodinámica.

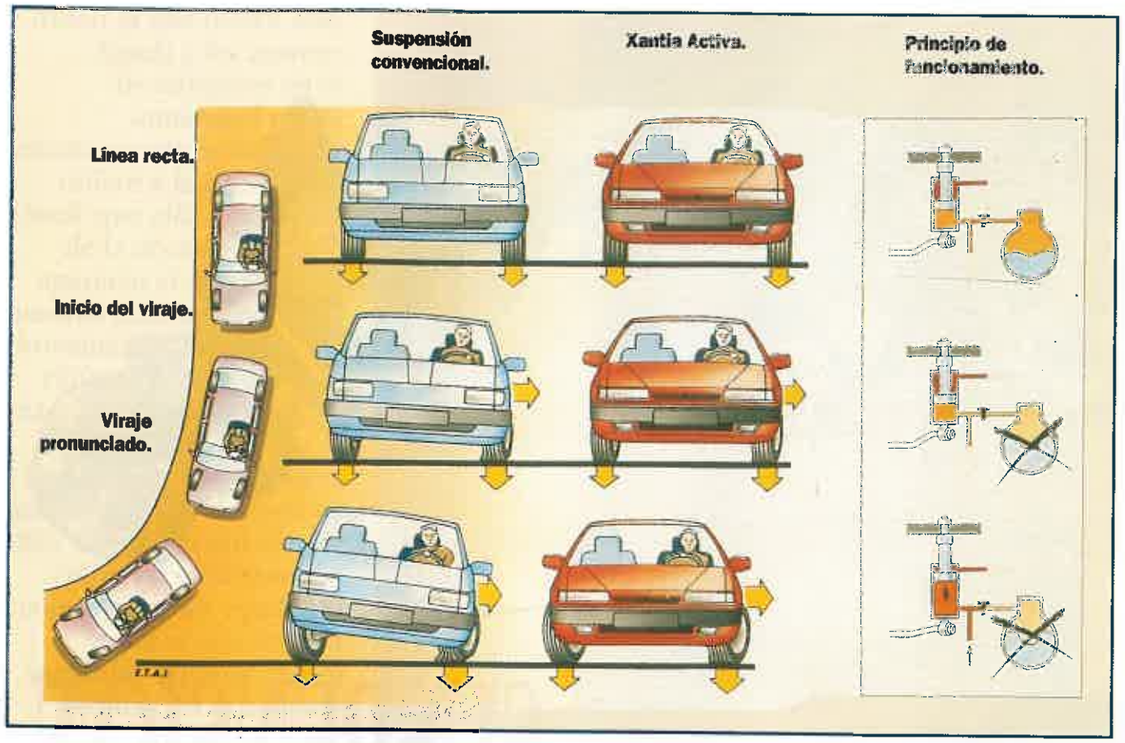


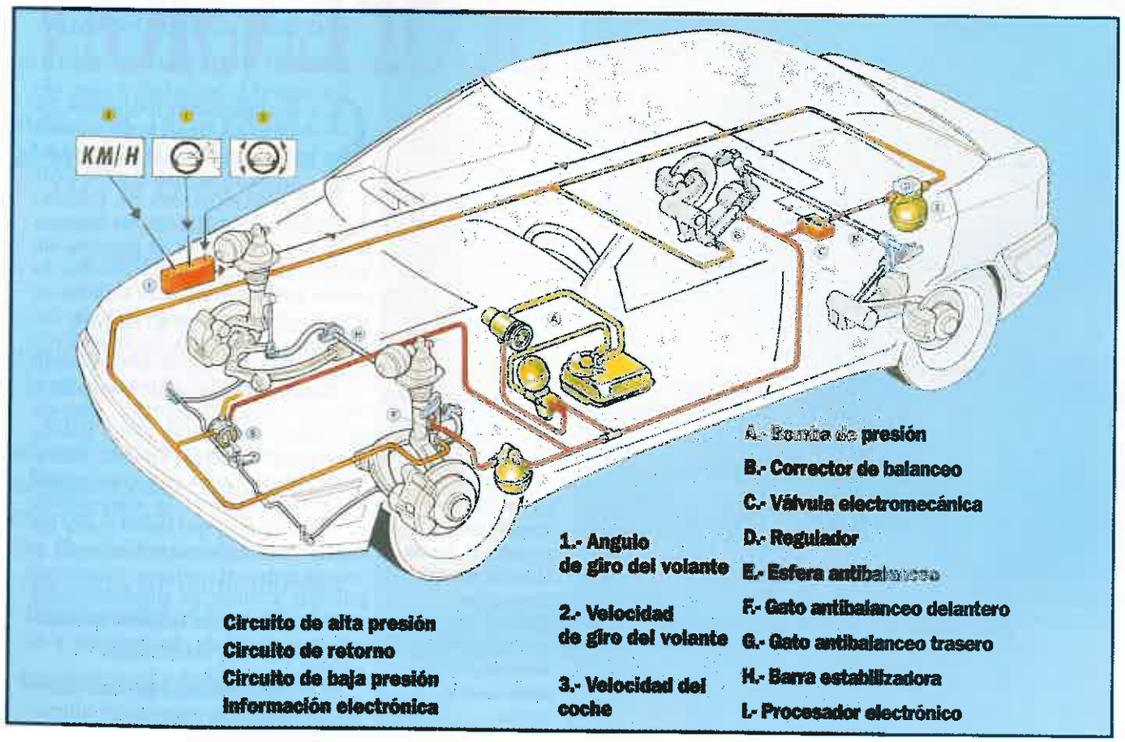
SUSPENSION

La nueva tecnología permite al Xantia abordar curvas sin que las fuerzas centrífugas descoloquen o balanceen el coche.

SI la suspensión hidractiva ya supuso un importante avance sobre la hidroneumática convencional, el sistema SC.CAR (Sistema Citroën de Control Activo de Balanceo) supone un gran paso hacia el sistema de suspensión ideal. Básicamente, lo que se pretende con este sistema es que el automóvil ruede en toda circunstancia ajeno a los negativos efectos del balanceo de la carrocería en las curvas. No se trata de una cuestión única de confort, sino de seguridad. Cuando un coche aborda una curva, la inercia produce un balanceo de la carrocería con lo cual las geometrías de la suspensión adoptan configuraciones para las cuales no han sido estudiadas. Si se consigue que el coche se mantenga paralelo al suelo, se suprimen estos efectos además de mejorar la eficacia de la frenada, la tracción y el confort.

El funcionamiento de este sistema se basa en la suspensión hidrac-



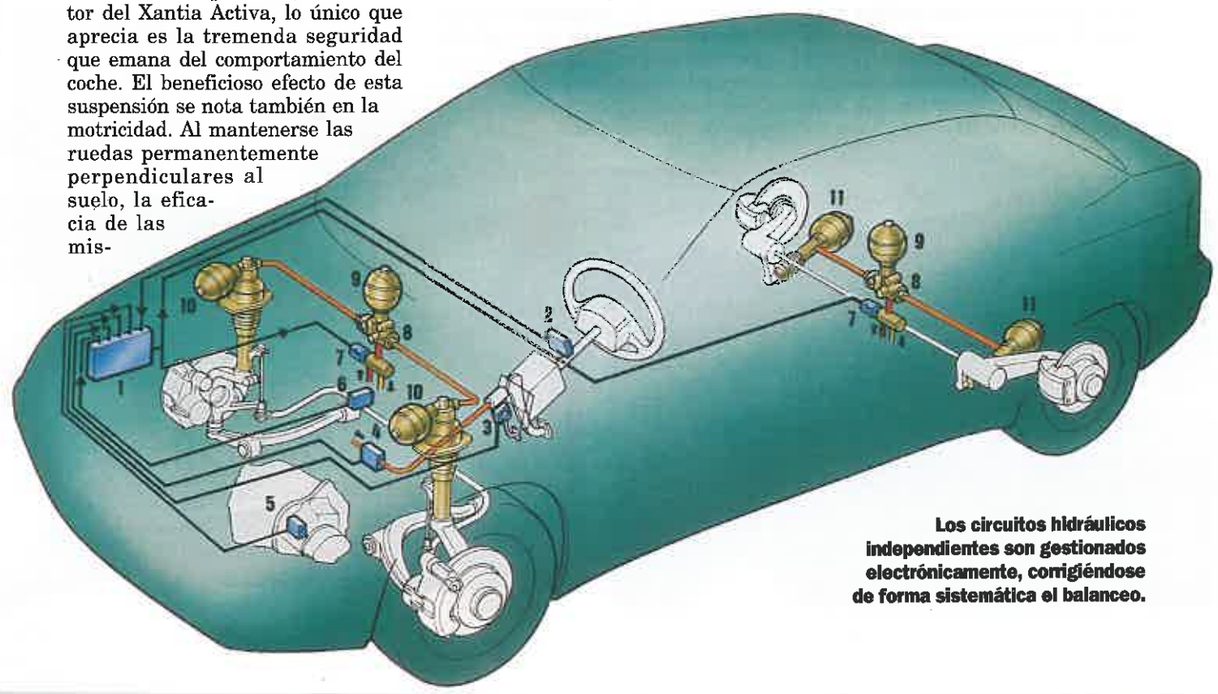


Xantia ACTIVA

tiva, de la cual aprovecha dos de los cinco sensores. Además, el procesador toma datos de la velocidad del coche, el ángulo y la velocidad de rotación del volante. En primera instancia, cuando el pequeño cerebro electrónico detecta una situación propicia para el balanceo, transmite las órdenes oportunas para endurecer, durante un corto espacio de tiempo, la resistencia al balanceo. El segundo paso es la corrección del fenomeno, si es que éste llega a iniciarse. Las barras estabilizadoras están unidas a unos brazos que a su vez están ligados a una esfera adicional. En cuanto se detecta una diferencia en los ángulos de los brazos de suspensión delanteros la electroválvula manda más presión o la reduce a las esferas, para que los brazos actúen sobre las estabilizadoras y de esta forma se compense la tendencia de la carrocería a inclinarse. Una vez superada la curva, se ejerce la acción contraria para estabilizar el conjunto. Todo esto sucede en fracciones de segundo, sin que los ocupantes aprecien nada. Simplemente se nota la pasmosa precisión de las trazadas que se deriva de este sistema. No obstante, los técnicos de la marca han creído necesario dejar un pequeño margen de libertad para suavizar el funcionamiento.

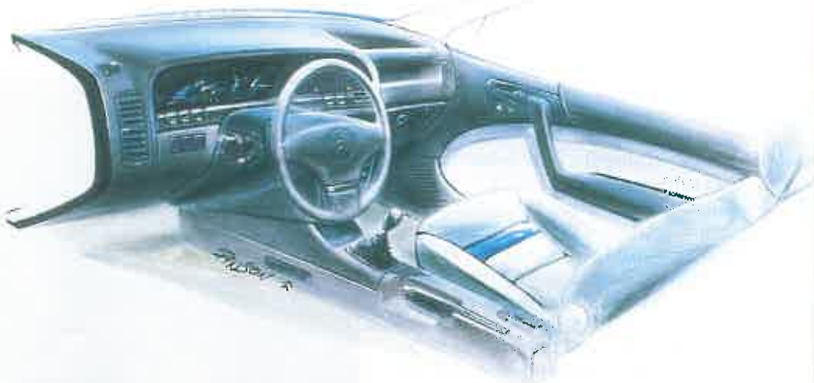
En términos prácticos, el conductor del Xantia Activa, lo único que aprecia es la tremenda seguridad que emana del comportamiento del coche. El beneficioso efecto de esta suspensión se nota también en la motricidad. Al mantenerse las ruedas permanentemente perpendiculares al suelo, la eficacia de las mismas no se ve mermada. Este sistema aprovecha las posibilidades de la suspensión Hidractiva, ya que en función de el nivel de dureza seleccionado (Normal o deportivo), se modifican las leyes de funcionamiento del sistema. Así pues, circulando con la opción deportiva, el sistema actúa antes y con intervalos más cortos, anticipándose a las correcciones que pudiera hacer el conductor. Así mismo, la frenada mantiene su eficacia, incluso en los casos más apurados. La conjunción de la suspensión Hidractiva II, el eje trasero autodireccional, los frenos con sistema antibloqueo y el sistema antibalanceo, procuran al Xantia un nivel de seguridad activa sin parangón en su segmento.

Sin el sistema de suspensión Activa, los límites de estabilidad del vehículo se encuentran mucho antes, perdiendo en ese caso el coche contacto con el asfalto.



Los circuitos hidráulicos independientes son gestionados electrónicamente, corrigiéndose de forma sistemática el balanceo.

DISEÑO



PRESENTADO en marzo de 1993 en el Salón de Ginebra, el Citroën Xantia reúne estilo y tecnología en una carrocería con la suficiente personalidad para situarlo en lo más alto de su segmento, el de los coches de gama media superior. Desde el nombre -misterioso y evocador- hasta su especial concepción de la comodidad -suspensión hidroneumática-, todo es diferente en el Xantia. Pero cuando se conoce se valora y se comprende que surjan auténticos «adictos» a la marca.

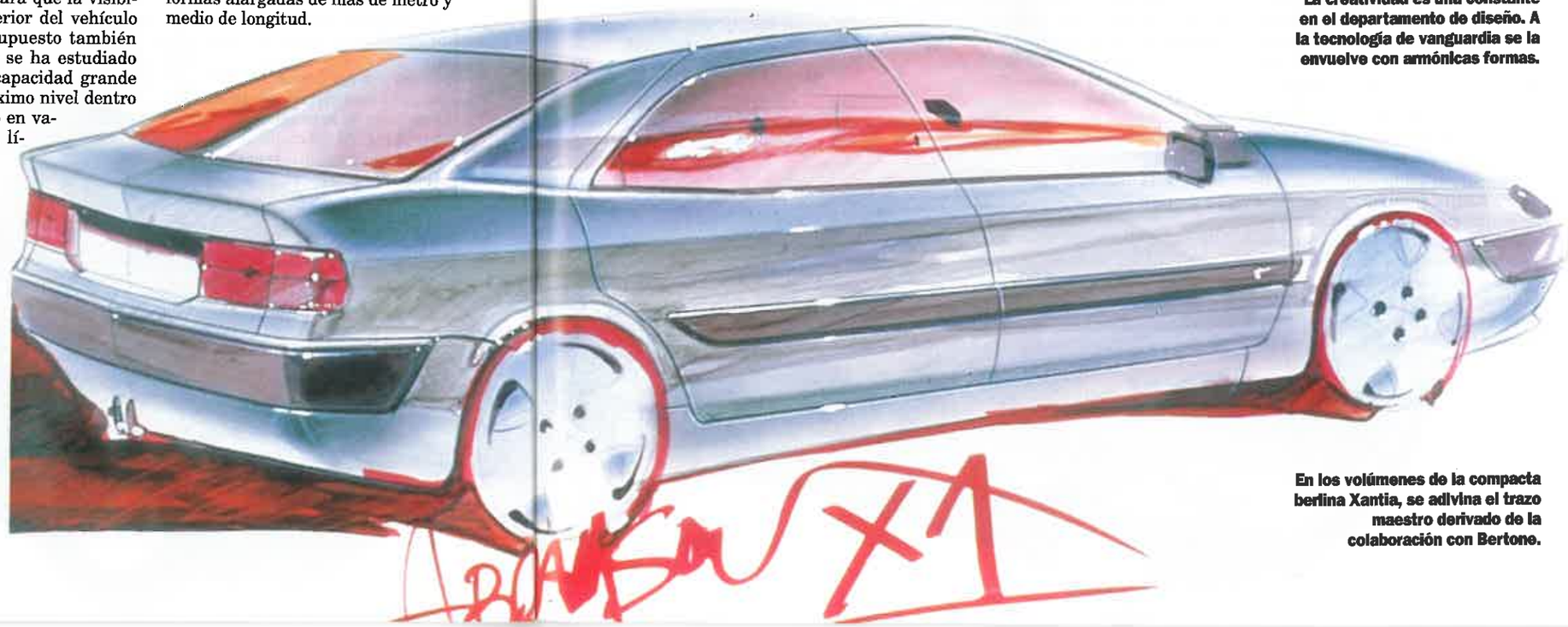
El diseño del Citroën Xantia se plasmó en colaboración con un grande de los lápices, el italiano Bertone. Sus formas son innovadoras pero mantienen un equilibrio de cierto clasicismo afín a la marca. Quizás su parte más peculiar sea la frontal, en afilada cuña, y muy acorde con los productos de la marca del doble Chevron (símbolo de engranajes helicoidales). La observación lateral muestra unas líneas que se van elevando para culminar en una parte trasera compacta y de gran robustez. Todo un estilo de diseño para modelar una berlina muy aerodinámica de cinco puertas con 4,44 metros de largo.

La elegancia de las líneas del Citroën Xantia se combina con una superficie acristalada con la suficiente extensión, para que la visibilidad desde el interior del vehículo sea óptima. Por supuesto también el espacio interior se ha estudiado para ofrecer una capacidad grande y un confort al máximo nivel dentro de su categoría, no en vano el Xantia es el líder en espacio habitable entre los coches de su segmento.

Calidad de materiales, armonía de colores y el moderno diseño del salpicadero, se conjuntan a la perfección para que el clasicismo predomine sobre la estridencia. Como detalle innovador, el Citroën Xantia ofrece en el lado del pasajero una barra a modo de agarradera que facilita la entrada y salida del coche o simplemente sirve de apoyo. La funcionalidad está servida por la quinta puerta y se completa, en su parte posterior, con unos asientos fraccionables asimétricamente que incrementan la capacidad de carga del maletero según sean las dimensiones de los objetos a transportar y con una trampilla que permite el transporte de esquíes o cosas con formas alargadas de más de metro y medio de longitud.

Xantia ACTIVA

La creatividad es una constante en el departamento de diseño. A la tecnología de vanguardia se la envuelve con armónicas formas.



En los volúmenes de la compacta berlina Xantia, se adivina el trazo maestro derivado de la colaboración con Bertone.

Xantia
ACTIVA

SEGURIDAD

CITROËN ha cuidado siempre la seguridad de sus usuarios y, lo que es más importante, de todos los implicados en el tráfico cotidiano.

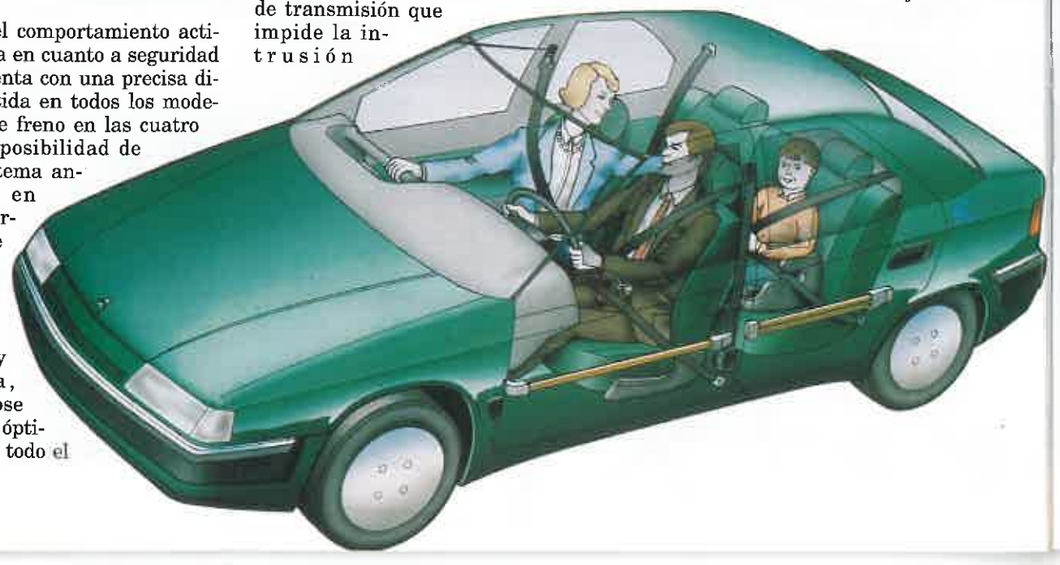
Siempre diferenciando entre la seguridad activa o pasiva de los vehículos, el Citroën Xantia ofrece en cuanto al primer concepto la premisa de un vehículo confortable, piedra angular de una conducción inteligente y reposada. El eje trasero autodireccional o las suspensiones hidractivas adaptadas al modelo, son buena muestra de esta ayuda extraordinaria que el propio vehículo ofrece constantemente al conductor.

Además, el comportamiento activo del Xantia en cuanto a seguridad se complementa con una precisa dirección asistida en todos los modelos, discos de freno en las cuatro ruedas con posibilidad de utilizar sistema antibloqueo en cualquier versión, doble faro con óptica compleja para el alumbrado de cruce y antiniebla, consiguiéndose un «llenado» óptimo de luz en todo el campo visual, acrecentado por una superficie acristalada de gran amplitud.

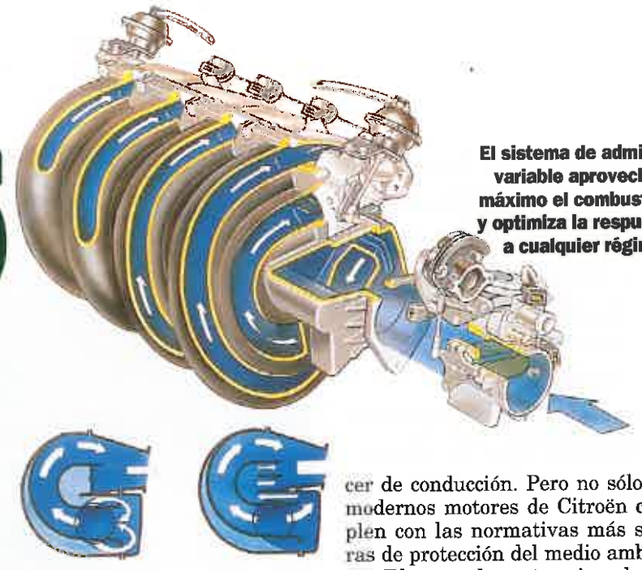
La seguridad pasiva, menos evidente para los ocupantes del Xantia, no deja de estar presente en todo momento de la marcha. Cuando la acción de prevenir ha fallado, la de proteger hace su aparición a través de diversas características estructurales del coche estudiadas por simulación en ordenador. Su parte frontal se deforma durante un choque disipando la energía fuera del habitáculo. Traviesa delantera, aletas de sección creciente, refuerzos, largueros longitudinales y el puente de transmisión que impide la intrusión del bloque motor en la zona habitada, preservan a los ocupantes durante una colisión del tipo habitual.

La rigidez de la carrocería está garantizada por una traviesa tras el tablero que separa el vano motor del habitáculo y que fija la columna de dirección ante cualquier deformación. A ello se suma un doble túnel longitudinal, dos largueros laterales con alma de acero y una serie de traviesas, refuerzos y largueros que proporcionan una estructura indeformable.

En el interior, los cinturones de seguridad están dotados de pretensores pirotécnicos para aumentar su eficacia. Además, el Centro Técnico de Citroën ha desarrollado una bolsa de aire inflable en caso de accidente para el conductor, con una capacidad de 45 litros y encuadrada en la normativa Eurobag que exige exhaustivos ensayos.



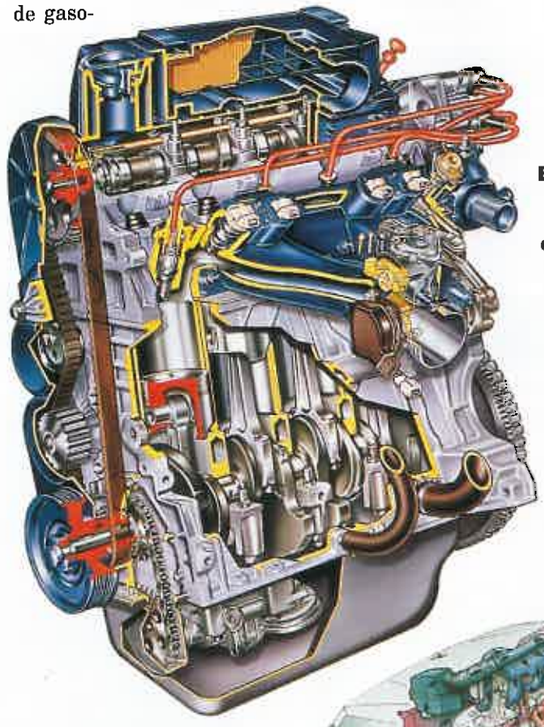
MOTORES



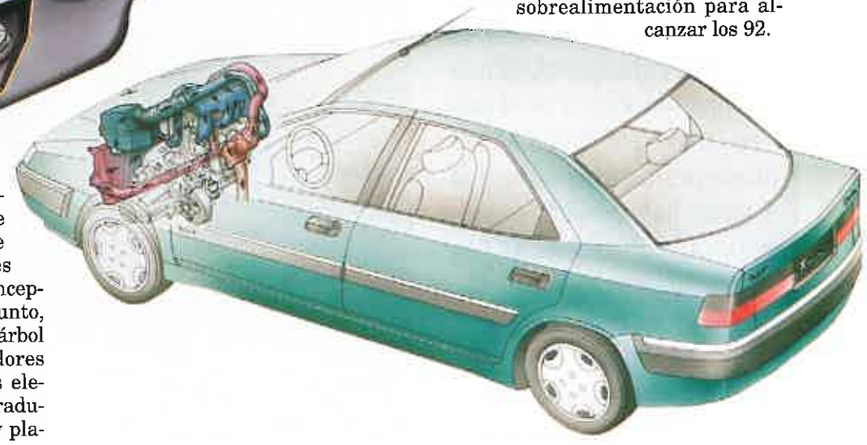
El sistema de admisión variable aprovecha al máximo el combustible y optimiza la respuesta a cualquier régimen.

CITROËN Xantia, galardón de «Coche del Año en España», vanguardia tecnológica de la marca, pero, ¿cómo son por dentro? Los motores de los Citroën Xantia no podían ser sino los eficaces, elásticos y modernos propulsores denominados XU (compartidos con Peugeot), de los que se han fabricado más de ocho millones de unidades y XUD si se refieren a los de mecánica diesel.

Cuatro son los motores de gasolina que mueven la gama Xantia. Desarrollados a partir de un motor con muchos años de experimentación, estos motores resultan muy modernos de concepción. Inyección de tipo multipunto, encendido electrónico estático, árbol de levas en cabeza y empujadores hidráulicos son algunos de los elementos en auge. Todo esto se traduce en la práctica en suavidad y placer de conducción. Pero no sólo, los modernos motores de Citroën cumplen con las normativas más severas de protección del medio ambiente. El arco de potencias de los propulsores de gasolina arranca con mecánicas de 89 caballos, que es la que corresponde al benjamín de la familia con 1.580 centímetros cúbicos de cilindrada. En su grado medio se sitúan los motores con 103 (1.761 cc) y 123 caballos. Este último destaca por el elevado par máximo (18,3 mkg) a tan sólo 2.750 revoluciones por minuto. La cilindrada de este motor es de dos litros. En el grado máximo del arco se encuentra otro motor de dos litros pero con una potencia de 155 caballos. Su característica principal reside en la culata de cuatro válvulas por cilindro. Está dotado con un dispositivo de admisión variable y la peculiaridad de un par que no desciende nunca de 17 mkg en una frecuencia entre las 2.500 y las 6.500 revoluciones del motor. En cuanto a las mecánicas de gasóleo, ambas cubican 1,9 litros, una es atmosférica con 71 caballos y la otra recurre a la sobrealimentación para alcanzar los 92.



Este es el motor XU7 JP, una mecánica compartida con la otra marca del grupo PSA, Peugeot, y que destaca por su reducido tamaño y ligereza. Las motorizaciones de gasolina de los Xantia pueden ser de 103, 123 ó 155 caballos. Esta última incorpora la técnica de las cuatro válvulas por cilindro.



Xantia
ACTIVA

A la espera de la llegada del nuevo Activa, la gama Xantia está compuesta por 15 versiones que se distribuyen en seis motorizaciones y cuatro niveles de acabado. Diseñado bajo una única carrocería de cuatro puertas laterales y portón trasero, desde el escalón inicial de la gama, el 1.600, hasta el más exclusivo y potente, el 16 válvulas, hay suficientes opciones donde elegir. Los

LA GRAN FAMILIA

motores que ofrece son cuatro, dos de gasolina y dos diesel. Estos últimos se caracterizan por su economía de consumo y fiabilidad y son los más recomendables para los que realizan un elevado kilometraje al año. En cuanto a los niveles de acabado, el VSX corresponde al más completo y el 16V es el más equipado. El Citroën Xantia puede presumir de ofrecer la mejor habitabilidad dentro de su categoría y gracias a su experimentada suspensión, regulable en dureza según el modelo, el confort de conducción se sitúa en un primer plano.

Xantia ACTIVA

XANTIA 1.8

MOTOR
Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque de fundición y culata en aleación. **Distribución:** Un árbol de levas en culata accionado mediante una correa dentada. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.751 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 83 mm. Carrera: 81,4 mm. Compresión: 9,2 a 1. Potencia máxima: 103 CV (74 Kw) a 6.000 rpm. Par máximo: 15,6 mkg (153 Nm) a 3.000 rpm. Alimentación: Inyección electrónica multipunto. Combustible: Gosolina sin plomo de 95 octanos.

TRANSMISION
Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de 5 marchas. Embrague: Monodisco en seco, mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,6 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 14,1 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 19,5 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 24,8 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 33,1 km/h.

DIRECCION
Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,2. Diámetro de giro: 11,3 metros.

FRENOS
Delanteros: Discos ventilados (ø 266 mm). Traseros: Discos (ø 224 mm). Antibloqueo de frenos: Opcional.

SUSPENSION
Delantera: Hidráulica, independiente con altura constante al suelo y barra estabilizadora. Trasera: Hidráulica, independiente con efecto autodireccional y barra estabilizadora.

RUEDAS
Neumáticos: 175//70 TR 14. Llantas de acero de 5,5JX14 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES
Peso en orden de marcha: 1.176 kg. Capacidad del depósito de combustible: 65 l.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h): 187.
ACELERACION (seg.)
De 0 a 100 km/h: **11.**
De 0 a 1.000 m: **33.**

CONSUMOS

(Datos en l/100 km)
CIUDAD
A 21,1 km/h de promedio. **10,9.**
CARRETERA
A 90 km/h de crucero. **6,1.**
AUTOPISTA
A 120 km/h de crucero. **7,6.**

VERSIONES

Xantia 1.8i X
Xantia 1.8i SX
Xantia 1.8i SX Automático
Xantia 1.8i Prestige

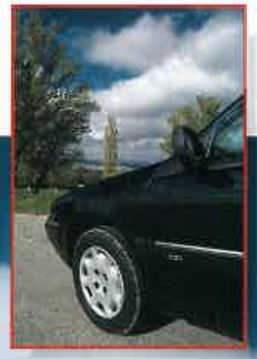
CITROËN XANTIA 1.6 Y 1.8

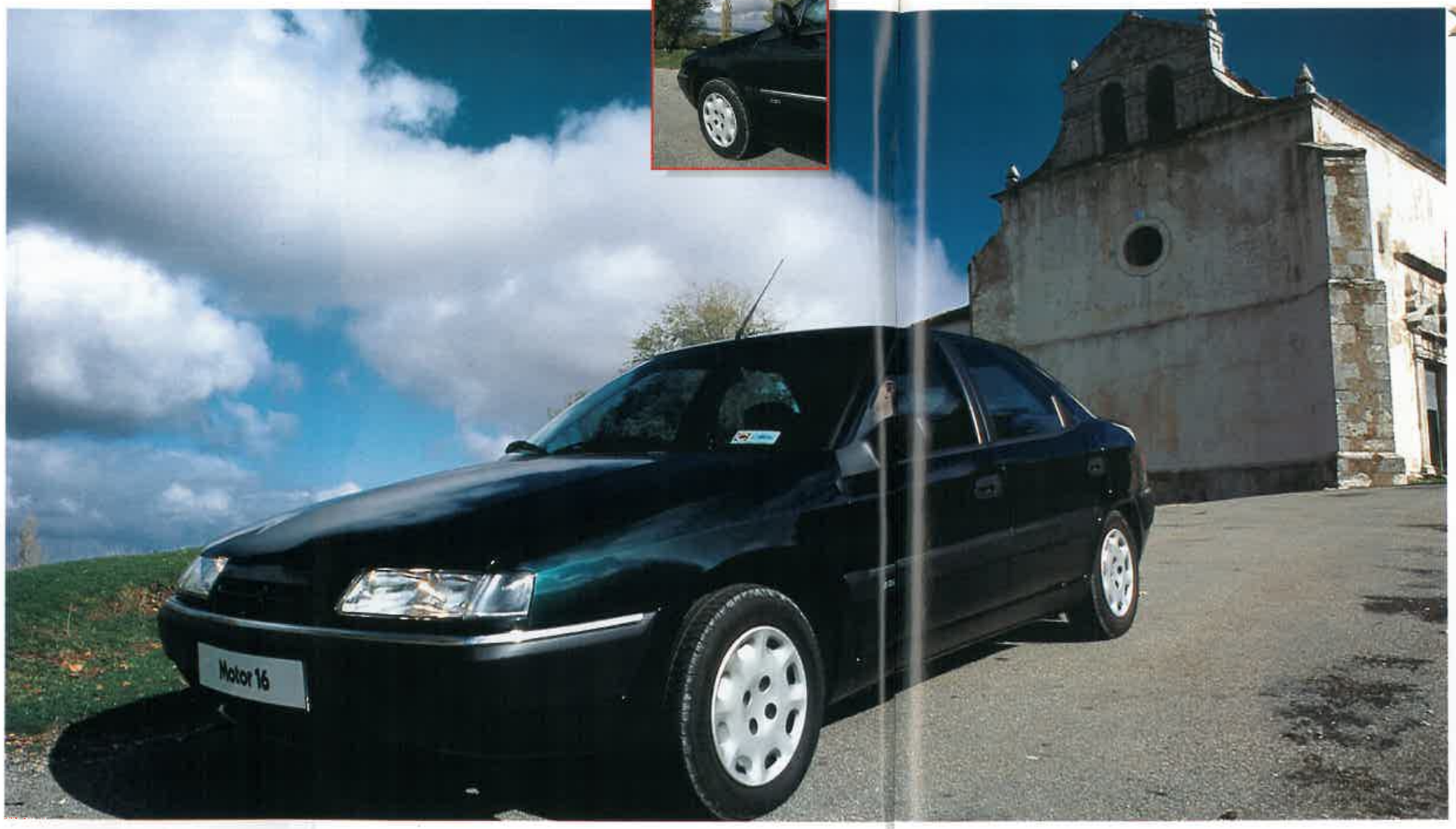
BUENOS PRINCIPIOS

Son las versiones más pequeñas de la gama Xantia. Dos motores muy agradables de utilizar que ofrecen unas prestaciones ajustadas y varios niveles de equipamiento.

EL 1.6 es la versión benjamín de la gama Xantia. Se mueve con un motor de casi 1,6 litros de cilindrada de 90 caballos de potencia. Es un propulsor tranquilo que permite viajar relajado y alcanzar velocidades máximas de 175 kilómetros por hora. La dirección, asistida de serie, es un buen aliado en el caos cotidiano de las grandes ciudades o cuando se circula por carreteras serpenteantes. El equipamiento, como es de suponer al ser la versión básica, no es abundante, pero Citroën ofrece opciones a precio interesante. Pero sobre todo, este modelo aporta un diseño moderno y versátil. La carrocería es capaz de combinar una línea elegante con el sentido práctico que supone tener cinco puertas.

Cuatro son las versiones que se venden del Xantia 1.8. Todas con la misma potencia -103 caballos- y distinto nivel de equipamiento. La versión más equipada se llama Prestige y ofrece de serie desde aire acondicionado hasta airbag para el conductor. También se dispone de una versión con cambio automático para los amantes de este tipo de transmisiones, pero hay que pagar por ella 200.000 pesetas más. El motor de 1.8 litros de cilindrada es muy agradable de usar. Es suave, se recupera pronto y gasta poco. Otra de las virtudes de este propulsor es lo poco que se oye dentro del coche, mérito, en parte, de una insonorización cuidada. La carrocería del Xantia 1.8, como la de sus hermanos de gama, dispone de tres regulaciones de altura. La intermedia es la que se usa normalmente para rodar. Si el Xantia va a estar algún tiempo aparcado, conviene dejarlo en la posición de menor altura para que el circuito hidroneumático de la suspensión descanse. La posición de máxima altura facilita el cambio de un neumático pinchado, también se puede usar para superar un obstáculo. En general los Xantia son coches muy especiales, tanto por el sofisticado mecanismo de la suspensión, como por el tacto de la dirección muy suave y de los frenos, que por cierto destacan por su eficacia. Pero cuanto más se conocen más se aprecian.





CITROËN XANTIA 2.0

EN EL CENTRO, LA VIRTUD

Es, sin duda, la variante más interesante y equilibrada de este acertado modelo. Dispone de 123 caballos de potencia y se ofrece con cambio manual o automático.

DEL Xantia 2.0 se ofrecen cuatro versiones: dos con caja de cambios manual y distinto nivel de acabado, y dos con cambio automático y también con diferente grado de equipamiento. Las cuatro versiones llevan de serie aire acondicionado y airbag para conductor. Las versiones VSX presentan un acabado más lujoso en el que se incluye pintura metalizada para la carrocería.

El motor del Xantia dos litros es el mismo que se monta en el ZX Volcane, alabado por su elevado par a bajo régimen. Es decir, se puede ir en marchas largas a pocas vueltas con toda facilidad y sin el menor tirón. Es un excelente motor que ronda los 200 kilómetros por hora de velocidad punta. Además, dispone de unos desarrollos del cambio muy bien escalonados, lo que hace innecesario mover continuamente la palanca del cambio. La suspensión hidroneumática del Xantia permite modificar la altura al suelo y mantener ésta constante en marcha independientemente de la carga. El eje trasero es similar al del modelo ZX, denominado autodireccional y tiene la propiedad de girar ligeramente, en curva, en el mismo sentido que las ruedas del eje delantero. Se consigue así una estabilidad superior a la de una estructura convencional fija. Para los más exigentes se ofrece en opción la suspensión Hidractiva II, la misma que monta de serie el modelo de 16 válvulas.

En el interior, el Citroën Xantia lleva en el salpicadero, en el lado del pasajero, una barra similar a la utilizada en algunos vehículos todoterreno. La instrumentación es muy clara e incluye un indicador de la temperatura de aceite y un termómetro de temperatura exterior. En cuanto a los asientos delanteros, son cómodos y sujetan bien el cuerpo en curvas, el del conductor es regulable en altura. En la parte trasera se dispone de bastante espacio para las piernas y el volumen del maletero se puede calificar de generoso. Todo esto unido a la comodidad que ofrece la suspensión, hace que el confort de marcha sea una constante a la hora de viajar.

XANTIA 2.0

MOTOR
Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque de fundición y culata en aleación. Distribución: Un árbol de levas en cabeza accionado mediante correa. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.998 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 86 mm. Carrera: 86 mm. Compresión: 9,5 a 1. Potencia máxima: 123 CV (89 Kw) a 5.750 rpm. Par máximo: 18.3 mkg (179 Nm) a 2.750 rpm. Alimentación: Inyección electrónica multipunto. Combustible: Gasolina sin plomo de 95 octanos.

TRANSMISION
Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de 5 marchas. Embrague: Monodisco en seco, accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,8 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 14,3 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 19,7 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 25,1 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 33,5 km/h.

DIRECCION
Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,2. Diámetro de giro: 11,3 metros.

FRENOS
Delanteros: Discos ventilados (ø 266 mm). Traseros: Tambor (ø 224 mm). Antibloqueo de frenos: En opción.

SUSPENSION
Delantera: Hidroneumática, independiente con barra estabilizadora. Trasera: Hidroneumática, independiente con barra estabilizadora.

RUEDAS
Neumáticos: 185/65 R 14. Llantas de acero de 5,5 JX14 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES
Peso en orden de marcha: 1.238 kg. Capacidad del depósito de combustible: 65 l.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h): 198.
ACELERACION (seg.)
De 0 a 100 km/h.: **10,1.**
De 0 a 1.000 m.: **32.**

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)
CIUDAD
A 21,1 km/h de promedio. **11,8**
CARRETERA
A 90 km/h de crucero. **6,2**
AUTOPISTA
A 120 km/h de crucero. **7,9**

VERSIONES

Xantia 2.0i SX
Xantia 2.0i SX Automático
Xantia 2.0i VSX
Xantia 2.0i VSX Automático

CITROËN XANTIA 2.0i 16V

MAS RAPIDO MAS COMODO

A las excelencias del motor de 16 válvulas, se une la comodidad de la suspensión hidractiva. El resultado es un coche de grandes prestaciones y elevado confort.

ES la versión más potente del modelo Xantia, pero además de sus 150 caballos, el 16 válvulas impresiona por el sofisticado mecanismo de suspensión inteligente. Un sistema que no sólo aporta comodidad sino también seguridad. La peculiar suspensión hidroneumática de Citroën, llamada Hidractiva en el Xantia pues funciona en connivencia con la electrónica, capta la manera de conducir de cada uno así como las condiciones externas, y las transfiere a la suspensión, que cambia de dureza en segundos.

La nueva generación de suspensión Hidractiva trabaja ahora con mayor rapidez, en consecuencia, algunos de los defectos típicos en este tipo de suspensión se corrigen, como los balanceos largos de la carrocería en curvas o el impacto seco que se produce al pasar por un cambio de rasante a cierta velocidad. La centralita electrónica recibe información de parámetros tales como el ángulo y la velocidad a la que se mueve el volante, la posición del acelerador, la presión que se ejerce sobre el freno, el balanceo de la carrocería y la velocidad del coche. En instantes, la centralita almacena toda la información y gestiona el mejor de los tarados para la suspensión en cada situación y en cada eje. Y para completar, el conductor tiene la posibilidad de elegir programa. La posición Sport mantiene la suspensión con mayor dureza y constante, mientras que la automática varía la firmeza de la suspensión según las condiciones expuestas. El mecanismo de suspensión Hidractiva del Xantia de 16 válvulas se ha revelado como muy eficaz, combina perfectamente la seguridad con el confort de marcha. Además hay que añadir otro factor, el de la exclusividad, puesto que hoy por por hoy la competencia no lo ofrece.

Conducir el Xantia 16 válvulas resulta de lo más agradable. Se muestra estable a su paso por cualquier tipo de curvas y devora kilómetros casi sin fatigar a sus ocupantes. El motor destaca por la suavidad con la que se mueve y el poco ruido que hace, sin olvidarse de unos consumos francamente parcos.

XANTIA 2.0i 16 V

MOTOR

Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionado mediante una correa. Cuatro válvulas por cilindro. Cigueñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.998 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 86 mm. Carrera: 86 mm. Compresión. 10,4 a 1. Potencia máxima: 150 CV (110 Kw) a 6.500 rpm. Par máximo: 19 mkg (182 Nm) a 3.500 rpm. Alimentación: Inyección electrónica multipunto. Combustible: Gasolina de 95 octanos sin plomo.

TRANSMISION

Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de 5 marchas. Embrague: Monodisco en seco, accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,5 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 13,9 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 19,1 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 24,3 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 32,5 km/h.

DIRECCION

Sistema.: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3. Diámetro de giro: 12 metros.

FRENOS

Delanteros: Discos ventilados (ø 283 mm). Traseros: Discos (ø 224 mm). Antibloqueo de frenos: De serie.

SUSPENSION

Delantera: Independiente tipo MacPherson y barra estabilizadora. Trasera: Independiente y barra estabilizadora. Sistema hidroneumático Hidractiva II.

RUEDAS

Neumáticos: 205/55 R 15. Llantas de aleación de 6,0 x 15 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha: 1.325 kg. Capacidad del depósito de combustible: 65 l.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h): 213.

ACELERACION (seg.)

De 0 a 100 km/h.. **9,6.**

De 0 a 1.000 m.: **31,1.**

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD

A 21,1 km/h de promedio: **12,2**

CARRETERA

A 90 km/h de crucero: **6,4**

AUTOPISTA

A 120 km/h de crucero: **8,2**

VERSIONES

Xantia 2.0i 16V VSX

CITROËN XANTIA 1.9D

EL GRAN AHORRADOR

El Xantia diesel tiene su mayor virtud en ofrecer un consumo muy ajustado y unas razonables prestaciones, además del alto grado de fiabilidad de la gama.

PARA el amante de la economía de consumo y que deja las prestaciones en un plano secundario, el Xantia 1.9 diesel atmosférico es la versión ideal. Incorpora el fiable motor 1.900, ya utilizado con gran éxito en otros modelos de la gama, que desarrolla 71 caballos de potencia. Una cifra que en principio no parece excesiva pero en la práctica el coche se desenvuelve con soltura. La velocidad máxima es de 160 kilómetros por hora, si bien lo más imporante es que se pueden mantener cruceros de 140 kilómetros por hora con toda facilidad. Otra de las ventajas importantes de este motor es su bajo nivel sonoro, similar al de sus hermanos de gasolina, cuando se circula por carretera; sólo delata su origen al arrancar con el motor frío. Por supuesto que el conductor más tranquilo puede circular respetando los límites de velocidad sin la menor pega, con toda seguridad, y sin olvidar que a esa marcha se visita la estación de servicio cada muchísimos kilómetros. Para ser precisos, a 90 kilómetros por hora mantenidos el consumo no llega a 5 litros cada cien kilómetros y a 120 ronda los 6,5.

Aunque esta versión es 21 caballos menos potente que la turbo, elementos como los frenos y suspensión son idénticos, es decir, no se ha escatimado presupuesto de fabricación por el mero hecho de ser una versión menos potente. En el primer caso, son discos en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros, que proporcionan una excelente frenada y apenas acusan el esfuerzo continuado; el sistema antibloqueo es opcional. La suspensión conserva constante la altura del coche independientemente de la carga, mientras que el volante se mueve sin la menor dureza gracias a la dirección asistida.

El Citroën Xantia 1.9 Diesel tiene un competitivo precio de poco más de 2.600.000 pesetas y por ser una única variante pensada para la «batalla» diaria no se ofrece de serie elementos lujosos de equipamiento, si bien son opcionales. Es el caso de la pintura metalizada, aire acondicionado, elevalunas eléctricos, cierre centralizado o el techo eléctrico.

XANTIA 1.9 D

MOTOR
Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque de fundición culata en aleación ligera. Distribución: Un árbol de levas en cabeza accionado mediante correa dentada. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.905 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 83 mm. Carrera: 88 mm. Compresión: 23 a 1. Potencia máxima: 71 CV (51 Kw) a 4.600 rpm. Par máximo: 12,5 mkg (123 Nm) a 2.000 rpm. Alimentación: Bomba inyectora. Combustible: Gasóleo.

TRANSMISION
Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,7 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 14,2 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 20,7 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 27,3 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 35,0 km/h.

DIRECCION
Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,2. Diámetro de giro: 11,3 metros.

FRENOS
Delanteros: Discos ventilados (ø 266 mm). Traseros: Discos (ø 224 mm). Antibloqueo de frenos: Opcional.

SUSPENSION
Delantera: Hidroneumática, independiente y barra estabilizadora. Trasera: Hidroneumática, independiente y barra estabilizadora.

RUEDAS
Neumáticos: 175/70 R 14 MXT. Llantas de Acero de 5,5 JX14 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES
Peso en orden de marcha: 1.210 kilogramos. Capacidad del depósito de combustible: 75 litros.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h): 160.
ACELERACION (seg.)
De 0 a 100 km/h.: **17,6.**
De 0 a 1.000 m.: **38,2.**

CONSUMOS
(Datos en l/100 Km)
CIUDAD
A 21,1 km/h de promedio: **7,4.**
CARRETERA
A 90 km/h de crucero: **4,8.**
AUTOPISTA
A 120 km/h de crucero: **6,5.**

VERSIONES
Xantia 1.9 D X

CITROËN XANTIA 1.9 TD

VIAJAR NO CUESTA NADA

Bajo consumo y grandes prestaciones son las armas del Xantia turbodiesel. Eso, unido a las virtudes del resto de la gama, lo hacen un gran compañero de viaje

CADA vez son más los conductores europeos que se deciden por coches de mecánica diesel. Los argumentos son claros: mayor economía, más duración y menos mantenimiento. Es verdad que el precio inicial resulta más caro, si lo comparamos a la versión similar en potencia. Pero el precio del gasóleo es menor que el de la gasolina, consume menos y, al ser una mecánica menos comprimida, permite recorrer más kilómetros a lo largo de su vida.

Casi un cuarto de millón de pesetas es la diferencia de precio que existe entre el Xantia diesel y el turbodiesel. Pero aún mayor resulta la diferencia de rendimiento entre los dos vehículos. Si la diferencia de potencia, de 20 caballos a favor del turbodiesel, puede parecer importante, en prestaciones esta desigualdad se hace más patente. El Xantia turbodiésel acelera de 0 a cien kilómetros por hora en cinco segundos menos que el Xantia diesel. Y es que los turbocompresores resultan mano de santo para las tranquilas mecánicas de gasóleo.

A parte de la economía de consumo, el motor de 1.9 litros del turbodiesel destaca por su poca rumorosidad, poco habitual en este tipo de berlinas. A ello contribuye un aislamiento esmerado del habitáculo, que, junto a la comodidad de la suspensión hidroneumática, invita a los pasajeros a relajarse y emprender los viajes sin ninguna pereza. Para los más exigentes se dispone también de una versión turbodiesel con suspensión Hidractiva denominada SVX, por supuesto más cara. Recordemos que la característica de esta suspensión es la capacidad de endurecerse automáticamente en función de las condiciones de la carretera y del tipo de conducción de cada uno.

El Xantia turbodiesel es un auténtico «monstruo» devorador de kilómetros. Con una velocidad punta de nada menos que 180 km/h, se mueve con desenvoltura por las carreteras más dispares. La dirección asistida, los frenos potentes, la autonomía grande, el mecanismo de la suspensión diferente y eficaz y la fiabilidad de la mecánica, son los mejores compañeros para emprender camino.

XANTIA 1.9 TD

MOTOR
Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque de fundición y culata en aleación. Distribución: Un árbol de levas en cabeza accionado mediante correa. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.905 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 83 mm. Carrera: 88 mm. Compresión: 21,8 a 1. Potencia máxima: 92 CV (67,5 Kw) a 4.000 rpm. Par máximo: 20,4 mkg (196 Nm) a 2.250 rpm. Alimentación: Bomba inyectora, turbo e intercooler. Combustible: Gasóleo.

TRANSMISION
Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de 5 marchas. Embrague: Monodisco en seco, accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,7 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 14,4 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 23,3 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 32,3 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 40,7 km/h.

DIRECCION
Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,2. Diámetro de giro: 11 metros.

FRENOS
Delanteros: Discos ventilados (ø 266 mm). Traseros: Discos (ø 224 mm). Antibloqueo de frenos: Opcional.

SUSPENSION
Delantera: Hidroneumática, independiente y barra estabilizadora. Trasera: Hidroneumática, independiente y barra estabilizadora. Hidractiva: Opcional.

RUEDAS
Neumáticos: 185/65 HR 14. Llantas de acero de 5,5 JX14 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES
Peso en orden de marcha: 1.252 kg. Capacidad del depósito de combustible: 65 l.

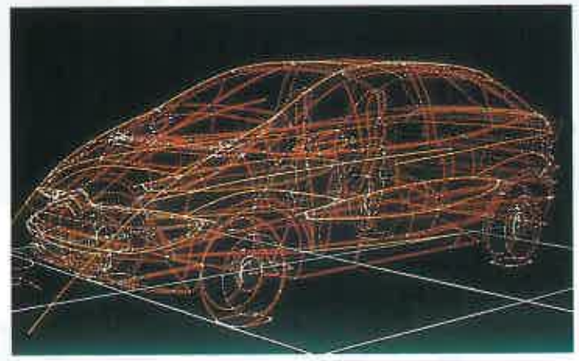
PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA (Km/h): 180.
ACELERACION (seg.)
De 0 a 100 km/h: **12,5.**
De 0 a 1.000 m.: **34.4.**

CONSUMOS
(Datos en l/100 Km)
CIUDAD
A 21,1 km/h de promedio: **7,6.**
CARRETERA
A 90 km/h de crucero: **5.**
AUTOPISTA
A 120 km/h de crucero: **6.8.**

VERSIONES
Xantia 1.9 TD X
Xantia 1.9 TD SX
Xantia 1.9 TD Prestige
Xantia 1.9 TD VSX

Los grupos ópticos traseros deben su aspecto cobrizo sencillamente a una concesión estética y no técnica.



El automóvil es cada vez más habitable y en el futuro lo será aún más. la utilización más racional del espacio y superficies diáfanas contribuirán a ello.

CITROËN XANAE

EL HOGAR EN EL COCHE

Es la primera visión real de lo que será el automóvil en el nuevo siglo. El Xanae es un modelo entre la berlina y el monovolumen pensado para el disfrute de toda la familia.

PRESENTADO en el pasado Salón de París, el Xanae es nuevo concepto de automóvil que pone de manifiesto la intención de la marca por explorar otros caminos en el desarrollo de lo que será el coche en el próximo siglo. No se trata de una berlina clásica ni de un monovolumen sino que, aunando un estilo atractivo y diferente y ofreciendo a la vez la máxima seguridad, supone una nueva alternativa entre estos dos tipos de carrocería.

Por sus dimensiones, se asegura una excelente convivencia a bordo del Xanae, que gracias a unas cotas de altura y de habitabilidad interior notables permiten obtener una anchura más que suficiente para garantizar un perfecto acomodo de tres pasajeros en las plazas posteriores. Su longitud total de 4,23 metros está a caballo entre el ZX y el Xantia, el algo más de metro y medio de altura se encuentran entre la del Xantia y la del Evasion y destaca igualmente por los 1,80 metros de anchura. La plataforma del Xanae es la misma que la del Xantia y está equipado con la suspensión más desarrollada de Citroën, la Hidractiva II y el sistema de control activo del balanceo. Es decir, tanto conductor como pasajeros pueden disfrutar de un auténtico confort de conducción por el mínimo balanceo de la carrocería en las curvas. La motricidad, frenos y dirección también se han cuidado con una especial atención. El motor es un dos litros 16 válvulas que desarrolla 135 caballos de potencia; la caja de cambios es automática con control electrónico y mando por satélite junto al volante.

La ayuda informática en el diseño del Xanae le da una aerodinámica óptima.

El interior ha sido concebido para proporcionar la mayor comodidad en una utilización de tipo familiar; por ejemplo, el mando del cambio en el volante permite el giro de los asientos delanteros y en las plazas traseras, gracias a un asiento izquierdo prolongado en curva en el panel lateral, permite disfrutar de un ambiente de salón. Los otros asientos también pueden ser desmontados. En definitiva, el Citroën Xanae es la nueva idea del placer y del confort a bordo de un automóvil.

CITROËN SERIE LIMITADA

PRESTIGE

Xantia

Le presentamos una nueva serie limitada de verdadero prestigio: el Nuevo Citroën Xantia Prestige. Con un alto nivel de equipamiento de serie: air-bag, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, pintura metalizada, retrovisores exteriores pintados en color carrocería, volante de cuero regulable en altura, dirección asistida, climatizador, tapicería de terciopelo a juego con el color del vehículo. Un nuevo modelo donde la seguridad es inseparable del prestigio: ejes autoestabilizantes, tren trasero autodireccional que genera un efecto similar a un "4 ruedas directrices", sistema de frenado por alta presión con frenos de disco sobredimensionados en las cuatro ruedas, estructura reforzada.

El Citroën Xantia Prestige dispone de 2 motorizaciones 1.8i y 1.9 Turbo Diesel. Cada detalle en ellos ha sido diseñado pensando en su seguridad y confort. Así se ha ganado el prestigio de ser Coche del Año en España 1994.

Coche del Año en España 1994

CITROËN

*Equipamiento según versiones

NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

PRECIOS NUEVOS

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Fiesta Newport Aut. 5p	1.749.000	1.297	60	153	14,8	7,0	374,3	-	Serie	Serie	Serie	-	-	-	66.000
Fiesta S 1.4i 5p	1.739.000	1.393	75	167	12,8	8,0	374,3	-	Serie	28.500	28.500	Serie	-	76.000	Serie
Fiesta S 1.6i 16V 5p	1.849.000	1.597	90	177	11,2	8,2	374,3	-	Serie	28.500	28.500	Serie	-	76.000	Serie
Fiesta Cheers 1.8 D 5p	1.649.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	31.000	28.500	28.500	66.000	-	-	66.000
Escort Atlan. 1.6i 16V 3p.	2.049.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	165.000	Serie	Serie	Serie	Serie	121.000	-	Serie
Escort XR3i 1.8 16V 3p	2.369.000	1.796	105	187	10,5	8,3	404,0	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	87.000	Serie
Escort RS 2.000 i 16V 3p	2.839.000	1.998	150	208	8,9	9,2	404,0	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort RS 2.000 i 4x4 3p	3.279.000	1.998	150	208	9,1	9,9	404,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort RS Coew. Lux 3p	5.429.000	1.993	227	225	6,9	11,0	422,1	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort Valore 1.3i 4p	1.769.000	1.299	60	153	17,9	7,3	422,9	-	35.000	-	35.000	-	-	-	Serie
Escort Atlan. 1.6i 16V 4p	2.049.000	1.598	90	177	12,6	7,8	422,9	165.000	Serie	Serie	Serie	Serie	121.000	-	Serie
Escort CLX 1.6i 16V 4p	2.049.000	1.598	90	177	12,6	7,8	422,9	Serie	35.000	34.000	34.000	83.000	121.000	-	Serie
Escort Ghia 1.8i 16V 4p	2.219.000	1.796	105	187	10,6	8,3	422,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	87.000	Serie
Escort CL 1.8 D 4p	1.899.000	1.753	60	155	18,9	6,7	422,9	-	35.000	-	35.000	-	-	-	Serie
Escort CLX 1.8 D 4p	1.999.000	1.753	60	155	18,9	6,7	422,9	165.000	35.000	34.000	34.000	83.000	121.000	-	Serie
Escort CLX 1.8 TD 4p	2.319.000	1.753	90	172	12,7	6,3	422,9	165.000	35.000	34.000	34.000	Serie	121.000	-	Serie
Escort Valore 1.3i 5p	1.769.000	1.299	60	153	17,7	7,2	403,6	-	35.000	-	35.000	-	-	-	Serie
Escort Atlan. 1.6i 16V 5p	2.049.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	165.000	Serie	Serie	Serie	Serie	121.000	-	Serie
Escort CLX 1.6i 16V 5p	2.049.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	Serie	35.000	34.000	34.000	83.000	121.000	-	Serie
Escort Ghia 1.8 i 16V 5p	2.219.000	1.796	105	187	10,4	8,3	403,6	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	87.000	Serie
Escort CL 1.8 D 5p	1.899.000	1.753	60	155	18,1	6,7	403,6	-	35.000	-	35.000	-	-	-	Serie
Escort CLX 1.8 D 5p	1.999.000	1.753	60	155	18,1	6,7	403,6	165.000	35.000	34.000	34.000	83.000	121.000	-	Serie
Escort CLX 1.8 TD 5p	2.319.000	1.753	90	172	12,5	6,3	403,6	165.000	35.000	34.000	34.000	Serie	121.000	-	Serie
Escort Noma. Atlan. 1.6i	2.049.000	1.597	90	171	12,8	7,9	426,8	165.000	Serie	Serie	Serie	Serie	121.000	-	Serie
Escort Noma Ghia 1.8 i 16V	2.219.000	1.796	105	187	10,8	8,5	426,8	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	87.000	Serie
Escort Noma. CLX 1.8TD	2.319.000	1.753	90	172	12,7	6,3	426,8	165.000	35.000	34.000	34.000	Serie	121.000	-	Serie
Escort Cabrio CLX 1.8i 16V	2.949.000	1.598	90	177	12,3	7,8	404,0	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	87.000	Serie
Escort.Cabrio XR3i 1.8 16V	3.389.000	1.796	130	198	9,3	9,0	404,0	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	121.000	Serie	Serie
Mondeo CL 1.6i 16V 4p	2.469.000	1.598	90	180	13,5	8,4	448,1	Serie	55.000	19.500	19.500	Serie	-	-	Serie
Mondeo GLX 1.8i 16V 4p	2.759.000	1.796	115	195	11,1	8,3	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	170.000	-	Serie
Mon. Hi-Tech 2.0i 16V 4p	3.379.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. Ghia 2.0i 16V 4p	3.239.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. Ghia 2.0i Aut. 4p.	3.456.000	1.988	136	201	9,8	10,1	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mondeo CL 1.8 TD 4p.	2.719.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	19.500	19.500	Serie	-	-	Serie
Mondeo GLX 1.8 TD 4p	2.939.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	170.000	-	Serie
Mondeo Ghia 1.8 TD 4p	3.319.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. CL 1.6i 16V 5p.	2.469.000	1.598	90	180	13,5	8,4	448,1	Serie	55.000	19.500	19.500	Serie	-	-	Serie
Mon. GLX 1.8i 16V 5p	2.759.000	1.796	115	195	11,1	8,3	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	170.000	-	Serie
Mon. Hi-Tech 2.0i 16V 5p	3.379.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. Ghia 2.0i 16V 5p.	3.239.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. Ghia 2.0i Aut. 5p.	3.456.000	1.988	136	201	9,8	10,1	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mon. Ghia 2.0i S. Wag.	3.239.000	1.988	136	199	9,9	9,8	463,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mondeo CL 1.8 TD 5p.	2.719.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	19.500	19.500	Serie	-	-	Serie
Mondeo GLX 1.8 TD 5p.	2.939.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	170.000	-	Serie
Mon. Ghia 1.8 TD 5p.	3.319.000	1.753	90	176	13,5	6,8	448,1	Serie	55.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.0i 16V Ghia	4.449.000	1.998	136	207	11,1	9,9	482,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Scorpio 2.9i 24V Ghia Aut.	6.239.000	2.935	207	225	9,0	12,1	482,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.5 TD Ghia	4.669.000	2.500	115	193	11,9	8,8	482,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Probe 2.0i 16V	3.709.000	1.991	115	204	10,6	8,3	458,5	Serie	53.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Probe 2.5i 24V	4.199.000	2.497	163	220	8,0	10,5	458,5	Serie	53.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Explorer XLT Aut.	4.269.000	3.958	160	165	-	17,0	488,1	Serie	43.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Maverick 2.4	3.509.000	2.389	124	160	14,9	11,8	458,5	-	42.000	Serie	Serie	Serie	-	100.000	-
Maverick 2.4 GLX	3.879.000	2.389	124	160	14,9	11,8	458,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Maverick 2.7 TD	3.509.000	2.663	100	140	21,1	10,9	458,5	-	42.000	Serie	Serie	Serie	-	100.000	-
Maverick 2.7 TD GLX	3.879.000	2.663	100	140	21,1	10,9	458,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-

NOTA: La opción del aire acondicionado en los Fiesta Newport 1.3i y XR2i 16V (100.000 ptas) y en los Escort CLX 1.8 TD (78.000 ptas) suprime la dirección asistida.

HONDA

Civic DX 1.3i 16V Base	1.990.000	1.343	75	170	11,3	7,4	408,0	225.000	30.000	-	-	-	-	-	-
Civic DX 1.3i 16V	2.100.000	1.343	75	170	11,3	7,4	408,0	225.000	30.000	-	-	Serie	-	-	-
Civic LSi 1.5i 16V Match	2.400.000	1.493	90	182	9,7	7,6	408,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Civic LSi 1.5i 16V Coupé	2.650.000	1.493	102	190	9,6	7,5	440,0	225.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Civic ESi 1.6i 16V Dream	2.850.000	1.590	125	195	8,7	7,8	408,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Civic ESi 1.6i 16V Coupé	2.890.000	1.590	125	200	8,8	7,6	440,0	225.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Civic VTi 1.6i 16V VTEC	3.550.000	1.595	160	215	7,3	8,0	408,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
CRX ESi 1.6i 16V VTEC	3.200.000	1.595	125	190	9,3	7,9	400,5	225.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
CRX VTi 1.6i 16V VTEC	4.060.000	1.595	160	210	8,2	8,1	400,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Conce. Elegance 1.5i 16V	2.150.000	1.493	90	170	11,6	8,1	426,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Concerto 1.6i Elegance	2.280.000	1.590	111	185	10,6	8,9	426,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Concerto EX 1.8i 16V Aut.	2.430.000	1.590	111	180	12,0	9,5	426,5	225.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Concerto SX 1.8i 16V DOHC	2.425.000	1.590	122	190	10,0	8,7	426,5	225.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Con. 1.8i 16V DOHC Full Eq.	2.965.000	1.590	122	190	10,0	8,7	426,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Accord 2.0i	2.550.000	1.997	115	197	10,8	7,6	468,5	246.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	120.000
Accord S 2.0i 16V	2.890.000	1.997	131	200	10,2	9,3	468,5	246.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	120.000
Accord LS 2.0i 16V	3.150.000	1.997	131	200	10,2	9,3	468,5	246.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	120.000
Accord LS 2.0i 16V Aut	3.400.000	1.997	131	200	10,2	9,2	468,5	246.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	120.000
Accord SR 2.3i 16V	3.980.000	2.259	158	216	8,3	9,6	468,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Accord Coupé LS 2.0i 16V	3.380.000	1.977	136	200	10,2	9,5	467,5	246.000	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Accord Coupé ES 2.2i 16V	4.370.000	2.156	150	207	8,9	9,7	467,5	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Prelude 2.0i 16V	3.980.000	1.995	133	201	9,2	9,3	444,0	246.000	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Prelude 2.2i 16V 4WS VTEC	4.980.000	2.157	185	230	7,2	9,5	444,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Legend 3.2i V6 24V	7.550.000	3.206	204	223	8,1	11,8	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Legend 3.2i V6 24V Aut.	7.820.000	3.206	204	223	8,8	11,5	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
NSX 3.0 i V6 24V VTEC	13.000.000	2.977	274	270	5,9	11,0	440,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los Honda disponen opcionalmente de llantas de aleación como accesorio original.

HYUNDAI

Accent 1.3i LS 12V 3p	1.445.000	1.341	82	174	12,8	9,0	410,3	-	25.000	-	-	-	-	-	-
Accent 1.3i GLS 12V 3p	1.560.000	1.341	82	174	12,8	9,0	410,3	150.000	25.000	-	-	-	-	-	-
Accent 1.5i GLS 12V 3p	1.730.000	1.495	90	176	11,7	9,4	410,3	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

FIAT

OFERTAS

Cinquecento, Uno y Punto:
Hasta **160.000 pesetas** de ahorro total al entregar el coche usado con siete años o más.

Punto:
Si no se entrega ningún coche usado, se ofrece también el **airbag para el conductor** o una oferta equivalente de **60.000 pesetas.**

Tipo y Tempra:
Hasta **320.000 pesetas** de ahorro total al entregar el coche usado con siete años o más.

Sobretasación Fiat:
También se ofrece una sobretasación especial al entregar el coche usado sin acogerse al Plan Renove II. Al comprar un Fiat Punto, la sobretasación del usado se establece entre **73.000** y **100.000 pesetas**, al adquirir un Tipo, esta cifra se sitúa entre **175.000** y **235.000 pesetas**, con los Tempra se aplica una sobretasación de **145.000** a **225.000 pesetas** y, al comprar un Fiat Croma, la sobretasación que se realiza en el vehículo usado se establece entre **200.000** y **250.000 pesetas.**

FORD

OFERTAS
Fiesta:
Descuento de **100.000 pesetas** en todos los modelos.
Escort Valore, CLX 1.6i, Atlanta y TD:
Descuento de **160.000 pesetas.**
Escort Cabrio:
Descuento de **200.000 pesetas.**
Escort (resto gama):
200.000 pesetas de descuento.
Mondeo Ghia:
En los modelos con este nivel de acabado se establecen tres ofertas diferentes en las que siempre se ofrece el **Airbag del acompañante gratis** junto con un **descuento sorpresa**, una fórmula de **financiación especial** o **200.000 pesetas** de descuento si se entrega un coche usado.
Scorpio:
300.000 pesetas de descuento.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Accent 1.3i LS 12V 4p	1.595.000	1.341	82	174	12,8	9,0	411,7	-	25.000	-	-	-			
Accent 1.3i GLS 12V 4p	1.710.000	1.341	82	174	12,8	9,0	411,7	150.000	25.000	-	Serie	-			-
Accent 1.5i GLS 12V 4p	1.880.000	1.495	90	176	11,7	9,4	411,7	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie			-
Accent 1.5i GLS 12V F.E.	2.130.000	1.495	90	176	11,7	9,4	411,7	Serie	25.000	Serie	Serie	Serie			Serie
Accent 1.3i LS 12V 5p	1.545.000	1.341	82	174	12,8	9,0	410,3	150.000	25.000	-	-	-			-
Accent 1.3i GLS 12V 5p	1.660.000	1.341	82	174	12,8	9,0	410,3	150.000	25.000	-	Serie	-	-	-	-
Accent 1.5i GLS 12V 5p	1.830.000	1.495	90	176	11,7	9,4	410,3	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Accent 1.5i GLS 12V F.E.	2.080.000	1.495	90	176	11,7	9,4	410,3	Serie	25.000	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie
S - Coupé 1.5i LS 12V	1.974.200	1.495	92	185	-	9,6	421,5	165.000	25.000	Serie	-	Serie	-	60.000	-
S - Coupé 1.5i GT 12V Turbo	2.233.000	1.495	115	194	9,2	9,6	421,5	165.000	25.000	Serie	-	Serie	-	Serie	-
Lantra 1.5i GLS	1.970.000	1.468	84	170	13,0	7,9	435,8	165.000	25.000	Serie	Serie	60.000	-	-	-
Lantra 1.8 GT 16V	2.190.000	1.836	126	190	10,0	9,2	435,8	165.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	60.000	-
Lantra 1.8 GT 16V F. Eq.	2.663.000	1.836	126	190	10,0	9,2	435,8	Serie	25.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sonata 2.0i GLS 16V	2.890.000	1.997	139	192	10,2	8,7	470,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	151.000	Serie	151.000
Sonata 3.0i GLS V6 Aut.	3.694.000	2.972	146	200	10,1	11,3	470,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
INNOCENTI															
Elba 1.5 i.e.	1.400.000	1.498	76	165	12,9	7,7	403,7	-	29.900	23.000	23.000	-	-	-	-
JAGUAR															
XJ6 3.2	6.490.000	3.239	219	222	8,4	10,5	502,4	Serie	141.100	Serie	Serie	Serie	Serie	175.000	Serie
XJ6 3.2 Sport	6.750.000	3.239	219	222	8,4	10,5	502,4	Serie	141.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJ6 4.0 Sport	7.880.000	3.980	249	230	7,4	10,5	502,4	Serie	141.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign 4.0 Aut.	9.300.000	3.980	249	230	7,4	10,5	502,4	Serie	141.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign XJ 12 Aut.	11.800.000	5.993	318	250	7,2	15,3	502,4	Serie	141.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Daimler Six 4.0 Aut.	10.715.000	3.980	249	230	7,4	10,5	502,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Daimler Double Six 6.0 Aut.	12.815.000	5.993	318	250	7,2	15,3	502,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 4.0 Coupé	9.639.500	3.980	249	230	7,4	10,5	476,4	Serie	137.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 4.0 Cabrio	10.991.500	3.980	249	230	7,4	10,5	476,4	Serie	137.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 6.0 V12 Coupé	11.886.000	5.993	318	250	7,2	15,3	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 6.0 V12 Cabrio	13.284.000	5.993	318	250	7,2	15,3	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJR 4.0 Aut	9.950.000	3.980	326	250	6,3	12,1	502,4	Serie	141.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: La caja de cambios automática está disponible en los modelos con motor de 3,2 litros por 289.600 ptas, en los Jaguar con la mecánica 4,0 por 429.700 ptas y en las versiones XJS 4.0 por 417.200 ptas.

JEEP															
Wrangler 2.5 Techo Lona	1.965.316	2.464	121	150	13,3	14,1	388,0	-	38.437	-	-	Serie	-	86.811	
Wrangler 2.5 Techo Duro	2.600.618	2.464	121	150	13,3	14,1	388,0	-	38.437	-	-	Serie	-	-	
Wrangler 4.0 Laredo	2.738.155	3.960	181	175	9,4	16,5	388,0	153.391	38.437	-	-	Serie	-	86.870	
Cherokee 2.5	3.113.216	2.466	122	160	14,5	14,0	424,0	Serie	38.437	Serie	Serie	Serie	-	-	
Cherokee 2.5 Jamboree	3.378.500	2.464	122	160	14,5	14,0	424,0	Serie	38.437	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Cherokee 4.0 Aut.	3.443.870	3.960	185	180	10,2	15,5	424,0	Serie	38.437	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Cherokee TD	3.552.418	2.068	88	140	19,2	9,2	424,0	Serie	38.437	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Grand Cherokee 4.0 Laredo Aut.	4.299.990	3.960	185	180	10,6	15,8	448,9	Serie	41.116	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Grand Cherokee 4.0 Limited Aut.	4.560.000	3.960	185	180	10,6	15,8	448,9	Serie	41.116	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Grand Cherokee V8 Limited Aut.	5.997.056	5.210	215	190	9,3	17,3	448,9	Serie	44.225	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
KORANDO															
K4D	1.976.590	2.238	68	142	-	12,7	386,9	-	-	-	-	Serie	-	-	-
Family RV	2.641.324	2.496	79	135	-	11,6	449,0	194.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-

HYUNDAI

OFERTAS
Accent 4p:
100.000 pesetas de descuento acumulables a las **80.000 pesetas** del Plan Renove II.
Lantra:
120.000 pesetas de descuento acumulables a las **80.000 pesetas** del Plan Renove II.

LADA															
Samara 1.3 3p	796.160	1.288	62	145	14,6	8,2	400,6	169.619	26.600	21.527	16.477	-	-	16.098	
Samara 1.5 3p	837.120	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	26.600	21.527	16.477	-	-	16.098	
Samara 1.5 LX 3p	1.015.370	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	26.600	21.527	16.477	-	-	Serie	
Samara 1.5 4p	899.000	1.499	68	150	14,5	8,3	420,5	-	26.600	-	-	-	-	-	
Samara 1.3 5p	840.960	1.288	62	145	14,6	8,2	400,6	169.619	26.600	21.527	18.328	-	-	16.098	
Samara 1.5 5p	860.160	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	26.600	21.527	18.328	-	-	16.098	
Samara 1.5 LX 5p	1.038.410	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477	-	-	Serie	
Niva 1.6 4x4	1.099.000	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0	-	20.781	-	-	-	-	-	
Niva 1.6 4x4 Ikra	1.534.631	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0	-	-	-	-	-	-	Serie	
LANCIA															
Y-10 Junior 1.1	1.158.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	-	25.000	Serie	Serie	-	-	-	
Y-10 Mia 1.1	1.227.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	140.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-	
Y-10 Avenue 1.1	1.443.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	140.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-	
Y-10 Ville Selectronic	1.372.999	1.108	51	145	18,1	6,3	342,3	-	25.000	Serie	Serie	-	-	-	
Y-10 Igloo 1.1	1.296.000	1.108	51	145	18,1	6,3	342,3	Serie	25.000	Serie	Serie	-	-	-	
Delta 1.4 i.e	1.820.000	1.372	71	158	12,8	8,6	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	60.000	Serie
Delta 1.6 i.e	1.931.000	1.581	76	172	13,8	9,0	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
Delta 1.8 i.e	2.174.000	1.756	105	185	11,8	9,9	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
Delta 1.8 i.e LE	2.492.000	1.756	105	185	11,8	9,9	401,1	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie	Serie
Delta 2.0 i.e 16V	2.492.000	1.995	139	206	9,6	9,9	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
Delta 2.0 i.e 16V LS	3.057.000	1.995	139	206	9,6	9,9	401,1	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Delta 2.0 i.e 16V GT	2.673.000	1.995	139	206	9,6	9,9	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Delta HF 2.0 i Turbo 16V	3.644.000	1.995	190	220	7,5	10,2	401,1	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Delta HF LS Turbo 16V	3.950.000	1.995	190	220	7,5	10,2	401,1	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Delta HF Integrale 16V	5.292.000	1.995	215	220	5,7	11,3	389,8	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Delta TB DS	2.462.000	1.929	90	180	12,0	6,3	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-	Serie
Delta TB DS LE	2.667.000	1.929	90	180	12,0	6,3	401,1	183.000	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra 1..6 i.e LE	2.231.000	1.581	90	180	13,4	8,1	434,3	200.000	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	-	Serie
Dedra 1..8 i.e LS	2.770.000	1.750	101	185	12,5	8,5	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	Serie	Serie
Dedra 2.0 i.e 16V LX	3.376.000	1.995	139	210	9,4	9,6	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra TD LE	2.686.000	1.929	90	180	12,9	6,3	434,3	200.000	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	-	Serie
Dedra TD LS	3.055.000	1.929	90	180	12,9	6,3	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra 2.0i 16V LS S.Wagon	3.306.000	1.995	139	202	10,0	9,7	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra 2.0i 16V LS 4WD S.W	4.240.000	1.995	139	195	10,3	10,8	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra TD LS S. Wagon	3.152.000	1.929	90	174	13,3	8,0	434,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	180.000	Serie	Serie
Thema 2.0 i.e	3.905.000	1.995	117	190	12,6	9,9	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	-	112.000	Serie

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Thema 2.0 i.e 16V	4.418.000	1.995	155	205	10,1	10,1	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie
Thema 2.0 i.e 16V LS	4.849.000	1.995	155	205	10,1	10,1	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 2.0 i.e 16V LS Aut.	5.143.000	1.995	155	204	13,9	10,7	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 2.0 i.e 16V Turbo LS	5.547.000	1.995	205	230	7,2	9,8	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 2.0 i.e 16V Turbo LX	7.131.000	1.995	205	230	7,2	9,8	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 3.0 V6 LS	5.612.000	2.959	175	220	8,1	12,0	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 3.0 V6 LS Aut.	5.906.000	2.959	175	215	9,3	12,8	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 3.0 V6 LX	7.131.000	2.959	175	220	8,1	12,0	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema Turbo DS	4.621.000	2.500	118	192	11,5	7,6	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	-	112.000	Serie
Thema Turbo DS LS	5.099.000	2.500	118	192	11,5	7,6	460,5	Serie	70.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
LAND ROVER															
Defender 90 TDI 3p	2.950.000	2.495	112	130	16,6	9,9	388,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Defender 90 TDI T. Lona	2.775.000	2.495	112	130	16,6	9,9	388,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Defender 110 TDI 3p.	3.195.000	2.495	112	125	18,6	10,2	443,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Defender 110 TDI 5p.	3.400.000	2.495	112	125	18,6	10,2	443,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery TDI 3p.	3.295.000	2.495	112	146	18,5	8,1	453,8	300.000	50.000	Serie	Serie	Serie	-	120.000	
Discovery TDI 5p.	3.950.000	2.495	112	146	18,5	8,1	453,8	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	120.000
Discovery TDi Lujo 5p	4.175.000	2.495	112	146	18,5	8,1	453,8	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	120.000
Range Rover Vogue LSE Aut.	7.960.000	4.275	202	188	10,6	18,0	465,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
Range Rover TDI 5p.	4.566.000	2.495	112	150	19,6	8,8	447,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	120.000
Range Rover 4.0 SE (94)	7.550.000	3.950	190	188	10,7	15,6	471,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover 4.6 HSE Aut. (94)	9.100.000	4.554	225	196	10,1	18,1	471,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover 2.5 DT (94)	7.100.000	2.497	136	167	14,8	9,9	471,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: La caja de cambios automática es opcional en todos los Discovery y Range Rover TDi: 235.000 ptas.En los nuevos Range Rover 4.0 SE y 2.5 DT de la gama 94 la caja de cambios automática tiene un precio de 315.000 Ptas.

LEXUS															
Lexus GS 300 Aut.	7.769.000	2.997	212	230	8,8	11,6	495,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Lexus LS 400 V8 Aut.	9.650.000	3.969	245	250	8,5	12,3	499,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
LOTUS															
Esprit Turbo	11.310.080	2.174	228	249	5,2	12,7	433,0	Serie	192.500	Serie	Serie	-	-	Serie	-
Esprit Turbo SE	12.462.080	2.174	264	272	4,7	13,6	433,0	Serie	192.500	Serie	Serie	-	Serie	Serie	-
Elan SE	5.742.080	1.588	165	220	7,2	9,4	380,3	255.000	165.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
MAHINDRA															
Mahindra CJ 340	1.556.000	2.112	75	115	-	11,8	339,0	-	-	-	-	-	-	25.000	-
Mahindra CJ 540	1.668.000	2.112	75	115	-	11,8	375,0	-	-	-	-	-	-	25.000	-
MASERATI															
222	5.475.393	1.996	220	214	6,2	11,7	415,3	Serie	84.561	Serie	Serie	256.000	-	Serie	-
222 SE	6.512.223	2.790	250	240	5,7	14,6	415,3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
222 SR	7.595.974	2.790	225	220	6,2	12,8	419,0	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
228	8.336.927	2.790	250	240	5,8	14,6	446,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
422	6.494.637	1.996	220	214	6,2	11,7	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
430	7.611.888	2.790	250	240	5,7	14,6	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	234.800	Serie	-
Spider E	7.615.499	2.790	250	240	5,7	14,6	404,3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Shamal	12.799.839	3.217	325	280	5,3	11,5	410,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
MAZDA															
121 1.3i 16V	1.688.960	1.324	73	164	11,4	6,6	380,0	210.000	35.000	41.000	-	-	-	-	-
323 F 1.6i 16V GLX	2.203.960	1.598	90	178	10,4	8,5	426,0	205.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
323 F 1.8i 16V	3.136.000	1.840	140	201	8,2	8,4	426,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
323 GT-R 4WD	4.067.840	1.840	185	210	7,1	10,0	408,0	220.000	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
MX-3 1.8i V6 24V	3.695.000	1.845	136	202	8,5	9,7	422,0	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-5 1.8i 16V	3.687.000	1.839	133	197	8,7	8,5	395,0	215.000	60.000	Serie	-	Serie	-	Serie	Serie
626 2.0i 16V 4p	2.852.600	1.991	117	200	10,4	8,5	469,5	225.000	80.000	Serie	Serie	Serie	197.200	-	Serie
626 2.0i 16V 5p	2.986.500	1.991	117	200	10,4	8,5	469,5	225.000	80.000	Serie	Serie	Serie	197.200	-	Serie
626 2.5i V6 24V 5p	3.989.760	2.497	165	220	8,5	13,0	469,5	Serie	80.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Xedos 6 V6 2.0i	4.212.600	1.995	146	216	9,3	9,1	456,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 6 V6 2.0i LP	4.686.800	1.995	146	216	9,3	9,1	456,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 9 V6 2.0i Aut.	4.901.312	1.995	146	201	12,0	10,2	456,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 9 V6 2.5i	6.093.160	2.497	170	220	8,6	10,4	482,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 9 V6 2.5i Aut.	6.353.160	2.497	170	210	11,1	10,6	482,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 9 V6 2.5i 4WS	6.393.160	2.497	170	220	8,6	10,4	482,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-6 2.5i V6 24V	4.494.080	2.497	165	225	8,0	13,0	461,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
MX-6 2.5i V6 24V 4WS	4.700.160	2.497	165	225	8,0	13,0	461,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
RX-7	7.959.040	2.616	241	250	5,1	12,8	429,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RX-7 Cabrio	6.702.080	2.616	200	234	7,0	11,9	431,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-

NOTA : El Mazda Xedos 6 V6 2.0i LP incluye de serie el techo solar eléctrico, tapicería de cuero, asientos delanteros calefactables y espejos retrovisores con sistema antivaho.

MERCEDES															
C 180	4.285.000	1.799	122	193	12,2	9,3	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 200	5.230.000	1.998	136	198	10,8	9,5	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 220	5.645.000	2.199	150	210	10,4	9,6	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 280	6.475.000	2.799	193	230	8,8	11,9	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 36 AMG	10.606.000	3.606	280	250	6,9	11,8	449,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
C 200 D	4.669.000	1.997	75	160	18,4	7,1	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 220 D	5.036.000	2.155	95	175	16,3	7,4	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
C 250 D	5.540.000	2.497	113	190	14,8	7,5	448,7	Serie	145.536	Serie	Serie	Serie	Serie	136.192	Serie
E 200	5.275.000	1.998	136	200	11,5	9,5	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 220	5.770.000	2.199	150	210	10,6	9,8	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 280	6.490.000	2.799	193	230	9,1	12,1	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 4 Matic.	8.495.000	2.960	180	220	9,1	11,2	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 320	7.379.000	3.199	220	235	8,0	12,3	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 420	9.312.000	4.196	279	250	6,8	12,9	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 500	14.509.000	4.973	320	250	6,1	14,4	475,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

LANCIA

OFERTAS
Y-10 Junior:
78.000 pesetas de descuento y una radio extraíble.
Y-10 Igloo
76.000 pesetas de descuento y una radio con frontal extraíble
Y-10 Mia y Avenue:
100.000 pesetas de sobrevaloración en el coche usado a las que se le pueden sumar las **80.000 pesetas** del Plan Renove II.
Delta 1.4 y TD LE:
80.000 pesetas de sobrevaloración en el vehículo usado.
Delta (sin Airbag):
150.000 pesetas de sobrevaloración en el vehículo usado.
Delta (con Airbag):
120.000 pesetas de sobrevaloración en el vehículo usado.
Delta TD:
150.000 pesetas de descuento.
Dedra:
350.000 pesetas de sobrevaloración en el coche usado.
Dedra (Gama 95:
180.000 pesetas de sobrevaloración en el coche usado.
Thema:
500.000 pesetas de sobretasación en el vehículo usado.

NISSAN

OFERTAS
Micra:
96.000 pesetas de descuento.
Primera:
Descuento de **128.000 pesetas.**
100 NX:
Descuento de **445.000 pesetas.**
200 SX:
1.080.000 pesetas de descuento.
300 ZX :
Descuento de **915.000 pesetas.**

OPEL

Los Opel Corsa, a excepción de los modelos City, Sport, GLS 1.4i y GSi 16V, han experimentado una ligera subida que se situa entre 21.000 y 26.000 pesetas.
Las nuevas tarifas están ya actualizadas en nuestra lista de precios.

OFERTAS
Corsa:
148.000 pesetas de descuento.
Astra:
Aire acondicionado gratis o descuento equivalente según versiones.
Vectra:
260.000 pesetas de descuento y otras ventajas adicionales.
Calibra:
200.000 pesetas de descuento.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
E 220 Coupé	7.089.000	2.199	150	210	10,6	10,0	465,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 320 Coupé	8.581.000	3.199	220	235	8,0	12,3	465,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 220 Cabriolet	8.460.000	2.199	150	210	10,6	9,7	465,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 320 Cabriolet	10.687.000	3.199	220	230	8,7	12,5	465,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 200 Familiar	5.968.000	1.998	136	188	11,6	10,1	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 220 Familiar	6.348.000	2.199	150	198	10,8	10,4	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 280 Familiar	7.170.000	2.799	193	218	9,1	12,4	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 4 Matic Familiar	9.114.000	2.960	188	207	8,1	11,2	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 320 Familiar	8.114.000	3.199	220	225	8,3	12,8	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E 200 D	4.897.000	1.997	75	160	18,5	7,6	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 250 D	5.607.000	2.497	113	176	16,5	7,7	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 250 D Turbo	6.262.000	2.497	126	195	12,3	7,7	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D	6.175.000	2.996	136	190	13,7	8,6	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D Turbo	7.105.000	2.996	147	202	10,9	8,6	474,0	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D Turbo 4 Matic.	8.586.000	2.996	147	196	12,8	9,6	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 250 D Familiar	6.176.000	2.497	113	176	16,5	7,7	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D Familiar	6.729.000	2.996	136	190	13,7	8,6	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D Turbo Familiar	7.714.000	2.996	147	196	10,9	9,6	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
E 300 D Turbo 4 Matic Fam.	9.124.000	2.996	147	196	12,8	9,6	476,5	Serie	167.296	Serie	Serie	Serie	Serie	161.536	Serie
S 280	8.810.000	2.799	193	220	10,8	13,3	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 320	10.475.000	3.199	231	230	8,9	14,5	511,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 320 Largo	10.880.000	3.199	231	230	8,9	14,5	521,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 420	12.495.000	4.196	279	250	7,6	13,7	511,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 420 Largo	12.990.000	4.196	279	250	7,7	13,7	521,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 500	13.315.000	4.973	320	250	6,7	14,5	511,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 500 Largo	13.970.000	4.973	320	250	6,7	14,5	521,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 600	19.610.000	5.987	394	250	6,0	17,3	511,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 600 Largo	20.375.000	5.987	394	250	6,0	17,3	521,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 350 D Turbo	9.270.000	3.449	150	187	12,7	10,3	511,3	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 420 Coupé	15.475.000	4.196	279	250	7,6	13,7	506,5	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 500 Coupé	16.495.000	4.973	320	250	6,7	14,8	506,5	Serie	199.936	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S 600 Coupé	22.900.000	5.987	394	250	6,1	17,3	506,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
SL 280	11.920.000	2.799	193	230	9,3	12,1	447,0	Serie	178.816	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
SL 320	13.475.000	3.199	231	240	8,4	13,1	447,0	Serie	178.816	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
SL 500	16.448.000	4.973	320	250	6,2	13,6	447,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
SL 600	21.395.000	5.987	395	250	6,1	16,8	447,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
GE 230 SW Corto	6.054.880	2.298	126	145	17,7	15,2	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 SW Corto	6.880.128	2.960	170	165	13,5	17,0	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 230 SW Largo	6.695.136	2.298	126	145	17,1	15,2	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 SW Largo	7.521.696	2.960	170	165	14,1	17,2	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 230 Cabrio	6.077.184	2.298	126	145	17,7	15,2	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 Cabrio	6.899.821	2.960	170	165	13,5	17,0	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 D SW Corto	6.562.624	2.996	113	138	22,0	13,7	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 350 DT SW Corto Aut.	7.609.600	3.449	136	145	16,0	13,3	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 D SW Largo	7.183.200	2.996	113	138	23,5	13,8	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 350 DT SW Largo	8.261.664	3.449	136	145	16,0	13,5	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 300 D Cabrio	6.584.928	2.996	113	138	22,0	13,7	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-
GE 350 DT Cabrio Aut.	7.620.096	2.996	136	145	16,0	13,3	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080	-

NOTA: Los Mercedes de la clase C están disponibles con cuatro niveles de terminación: Classic, Esprit, Elegance y Sport. Las versiones Classic y Esprit tienen los mismos precios para cada modelo, mientras que los acabados Elegance y Sport tienen un sobreprecio de 233.856 ptas. y de 473.088 ptas. respectivamente. El acabado «Esprit» incluye unos tejidos especiales en el tapizado de los asientos y las puertas, tablero de instrumentos de color negro y demás guarniciones en color gris.El tren de rodaje rebajado en 20 milímetros. El acabado «Elegance» incluye faldones delantero, trasero y listones laterales antirroce en el mismo color de la carrocería, pilotos traseros bicromáticos, luces de intermitencia con cubiertas blancas, guarniciones interiores de madera Zebrano y color del salpicadero a juego con el de la tapicería, guantera con cierre entre los asientos delanteros, posición de recirculación del aire del sistema de ventilación con filtro antipolvo, bolsa de cortesía en el respaldo de los asientos delanteros y elevalunas eléctricos en las cuatro puertas. El acabado «Sport» incluye el tren de rodaje rebajado en 20 milímetros, llantas de aleación de cinco orificios con neumáticos 205/60 R 15, para golpes y listones antirroce del mismo color de la carrocería, faros y pilotos similares a los de las versiones Elegance, interior en negro y asientos y volante de corte deportivo.

MITSUBISHI

Colt 1.600 GLXi	2.325.000	1.597	113	190	9,8	7,7	399,5	175 000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Galant 2.000 GLSi 16V 4p	2.994.220	1.997	137	205	9,7	8,9	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	180.000	-	150.000
Galant 2.000 V6 24V 4p	3.734.220	1.999	150	215	9,0	9,7	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	150.000
Galant 2.000 GLSi 16V 5p	3.044.220	1.997	137	205	9,7	8,9	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	180.000	-	150.000
Galant 2.000 V6 24V 5p	3.784.220	1.999	150	215	9,0	9,7	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	150.000
Eclipse GS 16V	3.434.220	1.997	150	220	8,0	10,6	434,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
3.000 GT 4WD	8.628.420	2.972	285	250	5,9	12,1	456,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Space Wagon 2.000 GLXi	3.200.000	1.997	133	185	11,2	9,6	451,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Montero TDI GL Corto	3.090.000	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	-	Serie	-	-	Serie	-	-	-
Montero TDI GLX Corto	3.485.500	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Montero TDI GLX Corto Lujo	3.863.920	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero TDI GLS Corto	3.863.920	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero TDI GLS Corto Lujo	4.611.389	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Montero TDI 2.8 GLS Corto	5.218.500	2.835	125	150	16,1	12,1	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero V6 GLS Corto	3.863.920	2.972	150	160	12,5	16,5	398,5	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero V6 GLS Corto Lujo	4.667.319	2.972	150	160	12,5	16,5	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Montero V6 3.5 GLS Corto Lujo	5.666.500	3.497	208	185	9,5	15,1	414,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Montero TDI GLX Largo	4.101.920	2.477	105	140	21,5	14,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero TDI GLS Largo	4.617.245	2.477	105	140	21,5	14,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Montero TDI 2.8 GLS Largo	5.794.500	2.835	125	150	16,1	12,1	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero V6 GLS Largo	4.617.245	2.972	150	160	14,0	16,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Montero V6 GLS Largo Lujo	5.610.421	2.972	150	160	14,0	16,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mont. 3.5 V6 GLS Largo Lujo	6.370.500	3.497	208	185	10,5	15,4	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

MORGAN

4/4-1600 IE Cat 2A	5.052.279	1.598	104	190	8,0	8,5	389,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie	-
4/4-1600 IE Cat 4A	5.298.113	1.598	104	190	8,0	8,5	389,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie	-
Plus-4 2.0 2A	6.175.507	1.996	140	195	7,5	10,0	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie	-
Plus-4 2.0 4A	6.364.229	1.996	140	195	7,5	10,0	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie	-
Plus-8 3.9 EFI	7.638.056	3.947	191	210	5,6	11,8	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie	-

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

NISSAN

Micra L 1.0 16V 3p.	1.245.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	-	28.000	-	-	-	-	-	-
Micra Beat 1.0 16V 3p.	1.365.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	155.000	28.000	25.000	25.000	-	-	-	-
Micra Beat 1.3 16V 3p.	1.455.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	155.000	28.000	(1)	(1)	(1)	-	-	-
Micra Beat 1.3 16V Aut.	1.700.000	1.275	75	170	13,7	6,4	369,5	155.000	28.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Micra Super S 1.3 16V 3p.	1.507.000	1.275	75	170	12,0	6,4	370,5	193.000	28.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Micra Super S 16V ABS 3p.	1.705.000	1.275	75	170	12,0	6,1	370,5	155.000	28.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Micra L 1.0 16V 5p.	1.245.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	-	28.000	-	-	-	-	-	-
Micra Beat 1.0 16V 5p.	1.425.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	155.000	28.000	25.000	25.000	-	-	-	-
Micra Beat 1.3 16V 5p.	1.515.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	155.000	28.000	(1)	(1)	(1)	-	-	-
Micra Beat 1.3 16V Aut. 5p.	1.760.000	1.275	75	170	13,7	6,4	369,5	155.000	28.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Micra SLX 1.3 16V 5p.	1.800.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	150.000	28.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Sunny LX 1.4 16V 4p.	1.860.000	1.392	87	177	12,6	6,9	423,0	-	41.000	Serie	Serie	-	-	-	-
Sunny SR 1.6 16V 3p.	2.210.000	1.597	102	185	10,0	7,5	397,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Sunny SLX 1.6 16V 5p.	2.170.000	1.597	102	185	10,0	7,5	414,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Sunny GTI 2.0 16V 3p.	2.790.000	1.998	142	210	8,2	9,5	397,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Sunny GTI 2.0 16V 5p.	2.850.000	1.998	142	210	8,2	9,5	414,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Sunny LX 2.0 D 5p.	2.000.000	1.974	75	168	17,0	6,1	414,5	-	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Primera 1.6 LX 16V 4p	2.115.000	1.597	102	190	11,5	7,6	440,0	-	41.000	-	-	Serie	-	-	-
Primera 1.6 SLX 16V 4p.	2.310.000	1.597	102	190	11,5	7,6	440,0	180.000	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Primera 2.0i Invitat. 16V 4p.	2.585.000	1.998	125	205	10,0	9,1	440,0	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Primera 2.0i SLX 16V 4p.	2.635.000	1.998	125	205	10,0	9,1	440,0	180.000	41.000	Serie	Serie	Serie	175.000	-	-
Primera 2.0i SLX Aut. 4p	2.975.000	1.998	125	200	11,5	10,0	440,0	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	175.000	-	-
Primera 2.0i GT 16V 4p.	3.560.000	1.998	150	220	8,7	9,0	440,0	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Primera 2.0i SLX 16V 5p.	2.845.000	1.998	125	205	10,0	9,1	450,0	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	175.000	-	-
Primera 2.0 D LX 4p.	2.515.000	1.974	75	165	16,9	6,3	440,0	180.000	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Maxima 3.0i V6 Aut.	4.900.000	2.960	170	210	8,7	11,0	476,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
100 NX	3.395.000	1.998	142	210	8,2	9,5	413,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
200 SX Turbo	4.420.000	1.809	169	227	7,5	10,5	453,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
300 ZX Biturbo	8.460.000	2.960	283	250	6,0	13,5	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Serena 2.0i SLX 4p.	3.010.000	1.998	126	170	13,0	11,3	431,5	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Serena 2.0i SGX 4p.	3.114.000	1.998	126	170	13,0	11,3	431,5	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	180.000	Serie	-
Serena 1.6i LX 5p 5 Plazas	2.207.000	1.597	98	150	18,0	10,2	431,5	125.000	35.000	-	-	Serie	-	-	-
Serena 1.6i LX 5p 8 Plazas	2.307.000	1.597	98	150	18,0	10,2	431,5	125.000	35.000	-	-	Serie	-	-	-
Serena 1.6i SLX 5p.	2.590.000	1.597	98	150	18,0	10,2	431,5	125.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Serena 2.0i SLX 5p.	2.793.000	1.998	126	170	13,0	11,3	431,5	125.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Serena 2.3D LX 5p 5 Plazas	2.308.000	2.283	75	135	26,6	8,9	431,5	125.000	35.000	-	-	Serie	-	-	-
Serena 2.3D LX 5p 8 Plazas	2.399.000	2.283	75	135	26,6	8,9	431,5	125.000	35.000	-	-	Serie	-	-	-
Serena 2.3 D SLX 5p.	2.661.000	2.283	75	135	26,6	8,9	431,5	125.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Patrol GR Hard Top TD	4.056.000	2.826	115	145	21,7	11,4	424,0	195.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Patrol GR Wagon TD	4.273.000	2.826	115	145	21,9	11,7	481,0	195.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 LX 3p	2.888.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	-	41.000	-	-	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 SLX 3p	3.293.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 SGX 3p	3.523.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD LX 3p	2.995.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	-	41.000	-	-	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD SLX 3p	3.358.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD SGX 3p	3.591.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	Serie	41.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 LX 5p	3.500.000	2.389	124	160	14,0	11,8	458,5	-	51.000	-	-	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 SLX 5p	3.815.000	2.389	124	160	14,0	11,8	458,5	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.4 SGX 5p	3.938.000	2.389	124	160	14,0	11,8	458,5	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD LX 5p	3.564.000	2.663	100	145	19,9	9,8	458,5	-	51.000	-	-	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD SLX 5p	3.879.000	2.663	100	145	19,9	9,8	458,5	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Terrano II 2.7 TD SGX 5p	4.014.000	2.663	100	145	19,9	9,8	458,5	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-

NOTA: Opción (1) : opción conjunta que incluye elevalunas eléctricos, cierre centralizado y dirección asistida : 100.000 ptas.

OPEL

Corsa 3p. City 1.2	1.317.000	1.195	45	145	19,5	6,2	373,0	-	29.000	-	-	-	160.000	-	72.000
Corsa 3p. Swing 1.2i	1.451.000	1.195	45	145	19,5	6,2	373,0	-	29.000	(1)	(1)	-	160.000	-	72.000
Corsa 3p. Swing 1.4i	1.520.000	1.389	60	155	15,2	7,4	373,0	148.000	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	-	72.000
Corsa 3p.Swing 1.4i Aut	1.624.0010	1.389	60	145	18,0	7,8	373,0	-	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	55.000	72.000
Corsa 3p.Sport 1.4i 16V	1.620.000	1.389	90	180	11,0	7,4	373,0	148.000	29.000	(1)	(1)	44.000	160.000	55.000	72.000
Corsa 3p. GSi 1.6i 16V	2.057.000	1.598	106	192	9,8	7,7	373,0	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	72.000
Corsa 3p. Swing 1.5 D	1.561.000	1.488	50	150	19,5	5,4	373,0	-	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	-	72.000
Corsa 3p. Swing 1.5 TD	1.674.000	1.488	67	165	14,5	5,4	373,0	-	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	55.000	72.000
Corsa 5p. Swing 1.2i	1.514.000	1.195	45	145	19,5	6,2	373,0	-	29.000	(1)	(1)	-	160.000	-	72.000
Corsa 5p. Swing 1.4i	1.583.000	1.389	60	155	15,2	7,4	373,0	148.000	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	-	72.000
Corsa 5p. GLS 1.4i	1.836.000	1.389	90	180	11,0	7,4	373,0	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	160.000	55.000	72.000
Corsa 5p. Swing 1.5 D	1.624.000	1.488	50	150	19,5	5,4	373,0	-	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	-	72.000
Corsa 5p. Swing 1.5 TD	1.737.000	1.488	67	165	14,5	5,4	373,0	-	29.000	(1)	(1)	45.000	160.000	55.000	72.000
Tigra 1.4i 16 V	1.799.000	1.389	90	190	11,5	7,4	392,2	139.000	29.000	Serie	Serie	Serie	(4)	(5)	Serie
Tigra 1.6i 16 V	2.199.000	1.598	106	203	9,8	7,6	392,2	139.000	29.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Astra 3p 1.4i	1.718.000	1.389	60	160	16,0	7,3	405,1	-	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	-	Serie
Astra 3p Sport 1.8i 16V	2.514.000	1.799	115	200	9,5	8,3	405,1	150.000	32.000	Serie	35.000	46.000	166.000	60.000	Serie
Astra 3p GSI 2.0i 16V	3.050.000	1.998	150	220	8,0	8,3	405,1	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Astra 3p Cabrio 1.8i 16V	3.268.000	1.799	115	200	9,5	8,3	423,9	150.000	Serie	Serie	Serie	Serie	166.000	Serie	Serie
Astra 4p GL 1.4i	2.033.000	1.389	82	175	13,0	8,2	423,9	150.000	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	60.000	Serie
Astra 4p GL 1.6i 16V	2.169.000	1.598	100	190	11,5	7,3	423,9	150.000	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	60.000	Serie

PEUGEOT

OFERTAS
106:
85.000 pesetas de descuento.
205:
Descuento de **80.000 pesetas.**
306 XN 3p:
200.000 pesetas de descuento.
306 (resto gasolina, excepto XSi y S16):
Descuento de **140.000 pesetas.**
306 Diesel:
90.000 pesetas de descuento.
405:
Descuento de **140.000 pesetas** en todas las versiones.
605:
190.000 pesetas de descuento en todos los modelos.

AHORA Tú.
AHORA *Primera Invitation.*
por 2.289.000 ptas.*
Y además recuerda que el Gobierno te ofrece un descuento de 80.000 ptas. por tu vehículo de más de 7 años.
*PVP recomendado (IVA, y transporte incluidos) en península y Baleares. Oferta válida para vehículos en stock. Promoción no acumulable con otras existentes.
NISSAN

REICOMSA
TALLER Y RECAMBIOS: COMANDANTE ZORITA, 3
–RAIMUNDO FDEZ. VILLAVERDE, 45 - TEL.: 533 87 00
–VALLEHERMOSO, 12 - TELS.: 594 12 55 / 594 41 96
–JUAN BRAVO, 42-44 - TELS.: 402 35 78 / 402 34 71
–AVDA. DE LA ILUSTRACION, 207 - TELS.: 386 45 76 / 386 44 02
–MAESTRO ARBOS, 3 (PZA. LEGAZPI) - TELS.: 467 22 94 / 467 25 34
–CTRA. DE TOLEDO, KM. 13,200 - TELS.: 695 94 54 / 695 09 16

PRECIOS NUEVOS

RENAULT

OFERTAS

Twingo Pack: Descuento de **90.000 pesetas.**

Twingo (resto de modelos): Hasta **100.000 pesetas** de descuento.

Clio Wind: **150.000 pesetas** de descuento.

Clio (resto gasolina): Descuento de **100.000 pesetas.**

Clio Diesel: Desde **120.000 pesetas** de descuento.

R-19 Adagio: **220.000 pesetas** de descuento.

R-19 (resto gasolina): Descuento de **180.000 pesetas.**

R-19 Diesel: Descuento de **255.000 pesetas.**

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Astra 4p GLS 1.6i 16V	2.356.000	1.598	100	190	11,5	7,3	423,9	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 4p GLS 1.6i Aut.	2.451.000	1.598	100	183	12,5	8,5	423,9	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 4p GL 1.7 DTL	2.156.000	1.700	68	164	16,0	6,2	423,9	-	32.000	(2)	(2)	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 4p GL 1.7 TD	2.292.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	-	32.000	(2)	(2)	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 4p GLS 1.7 TD	2.479.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	-	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.4i	1.985.000	1.389	82	175	13,0	8,2	405,1	150.000	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.6i 16V	2.121.000	1.598	100	190	11,5	7,3	405,1	150.000	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GLS 1.6i 16V	2.308.000	1.598	100	190	11,5	7,3	405,1	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GLS 1.6i Aut.	2.403.000	1.598	100	183	12,5	8,5	405,1	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.6i Cara.16V	2.223.000	1.598	100	185	12,0	7,5	427,8	150.000	32.000	(2)	(2)	46.000	166.000	60.000	Serie
Astra 5p Club 1.8i 16V Car.	2.616.000	1.799	115	195	10,0	8,4	427,8	150.000	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.7 DTL	2.108.000	1.700	68	164	16,0	6,2	405,1	-	32.000	(2)	(2)	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.7 TD	2.244.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	-	32.000	(2)	(2)	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GLS 1.7 TD	2.431.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	-	32.000	Serie	Serie	Serie	166.000	60.000	Serie
Astra 5p GL 1.7 TD Caravan	2.386.000	1.686	82	168	14,5	6,5	427,8	-	32.000	(2)	(2)	Serie	166.000	60.000	Serie
Vectra 4p Merit 2.0i	2.515.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	168.000	51.000	Serie	Serie	Serie	168.000	89.000	(3)
Vectra 4p Sport 2.0i 16V	3.265.000	1.998	136	210	9,5	8,3	443,2	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 4p CDX V6 2.5i	3.819.000	2.498	170	233	7,8	9,7	443,2	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 4p CDX V6 2.5i Aut.	4.011.000	2.498	170	233	8,0	9,8	443,2	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 4p GL 1.7 TD	2.749.000	1.698	82	176	14,5	6,0	443,0	-	51.000	Serie	Serie	Serie	168.000	-	71.000
Vectra 5p Merit 2.0i	2.602.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	168.000	51.000	Serie	Serie	Serie	168.000	89.000	(3)
Vectra 5p Sport 2.0i 16V	3.352.000	1.998	136	210	9,5	8,3	435,0	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 5p CDX V6 2.5i	3.906.000	2.498	170	233	7,8	9,7	435,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 5p CDX V6 2.5i Aut	4.098.000	2.498	170	233	8,0	9,8	435,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 5p GL 1.7 TD	2.836.000	1.698	82	176	14,5	6,0	435,0	-	51.000	Serie	Serie	Serie	168.000	-	71.000
Calibra 2.0i	3.527.000	1.998	115	203	10,0	8,2	449,2	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calibra 2.0i 16V	3.640.000	1.998	136	215	9,5	8,8	449,2	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calib. Color Edition 2.0i 16V	3.690.000	1.998	136	215	9,5	8,8	449,2	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calibra 2.5i V6 24V	4.058.000	2.498	170	237	7,6	9,6	449,2	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calibra 2.0i 16V Turbo 4X4	4.740.000	1.998	204	245	6,8	9,8	449,2	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega 2.0i 16V	3.879.000	1.998	136	210	11,0	9,2	479,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	90.000	Serie
Omega CD 2.5i V6	4.610.000	2.498	170	223	9,5	9,9	479,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega CD 2.5i V6 Aut.	4.820.000	2.498	170	218	11,5	10,1	479,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega MV6 3.0i V6.	5.633.000	2.962	211	240	8,8	10,7	479,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega MV6 3.0i V6 Aut..	5.843.000	2.962	211	230	9,8	10,9	479,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega 2.5 TD	4.272.000	2.497	130	200	12,0	7,9	479,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	90.000	Serie
Omega 2.0 i 16V Caravan	4.037.000	1.998	136	202	11,5	9,4	482,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	90.000	Serie
Omega CD 2.5i V6 Caravan	4.768.000	2.498	170	215	10,0	10,0	482,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega 2.5 TD Caravan	4.430.000	2.497	130	195	12,5	8,0	482,0	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	90.000	Serie
Fron. 3p Sport 2.0i T. Lona	2.780.000	1.998	115	157	14,3	11,0	404,0	-	43.000	-	-	Serie	-	100.000	-
Frontera 3p Sport 2.0i	2.831.000	1.998	115	157	14,3	11,0	404,0	-	43.000	-	-	Serie	-	100.000	-
Frontera 3p Sport SE 2.0i	3.008.000	1.998	115	157	14,3	11,0	404,0	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	100.000	-
Frontera 5p 2.4i	3.309.000	2.410	125	153	13,1	11,7	448,0	205.000	43.000	Serie	Serie	Serie	-	100.000	-
Frontera 5p 2.3 TD	3.518.000	2.260	100	137	19,3	9,7	448,0	205.000	43.000	Serie	Serie	Serie	-	100.000	-
Monterey 3p RS 3.2i V6 24V	4.561.000	3.165	177	170	11,5	15,5	411,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Monterey 3p RS 3.1 TD	4.417.000	3.059	114	150	16,6	11,2	411,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Monterey 5p LS 3.2i V6 24V	4.451.000	3.165	177	170	11,5	15,5	454,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Monterey 5p LS 3.1 TD	4.346.000	3.059	114	150	16,6	11,2	454,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-

Nota: Opción (1): Paquete Eléctrico que incluye elevalunas eléctricos delanteros y cierre centralizado: 59.000 ptas. Opción (2): Paquete Eléctrico que in cluye elevalunas eléctricos y cierre centralizado: 76.000 ptas. Opción (3): Paquete Exclusivo que incluye aire acondicionado, airbag para el conductor y radiocasete estéreo SC303: 250.000 ptas. Opción (4): Paquete Seguridad que incluye ABS y Airbag para el acompañante:169.000 ptas. Opción (5): Pa quete Óptico que incluye llantas de aleación, neumáticos 185/55 R 15, faros antiniebla delanteros y volante de cuero: 79.000 ptas.

PEUGEOT

106 Kid 1.0 3p	1.205.000	954	50	150	19,2	6,4	356,4	-	25.600	-	-	-	-	-	-
106 Midnight 1.1 3p	1.435.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	Serie	-					
106 Long Beach 1.4 3p	1.465.000	1.360	75	175	11,4	6,9	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	-	-	-	-
106 XT 1.4 3p	1.850.000	1.360	75	175	11,4	6,9	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	Serie	-	60.100	-
106 Rallye 3p	1.639.000	1.294	100	190	9,3	8,3	356,4	-	-	-	-	76.500	163.900	-	-
106 XS 1.6 3p	1.669.000	1.587	90	180	10,4	7,3	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	Serie	-	60.100	Serie
106 XSI 1.6 3p	2.054.000	1.587	105	195	10,0	8,2	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	Serie	163.900	Serie	-
106 KID 1.1 5p	1.270.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	25.600	-	-	-	-	-	-
106 Midnight 1.1 5p	1.500.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	Serie	-	-	-	-	-	-
106 Long Beach 1.4 5p	1.530.000	1.360	75	175	11,4	6,9	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	-	-	-	-
106 XT 1.4 5p	1.915.000	1.360	75	172	13,1	7,2	356,4	167.200	25.600	Serie	Serie	Serie	-	60.100	-
106 XND 1.5 3p	1.524.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	25.600	-	-	76.500	-	-	-
106 Long Beach 1.5 D 3p	1.536.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	25.600	Serie	Serie	-	-	-	-
106 Midnight 1.5 D 3p	1.598.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	Serie	Serie	Serie	76.500	-	-	-
106 XND 1.5 5p	1.589.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	25.600	-	-	76.500	-	-	-
106 Long Beach 1.5 D 5p	1.601.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	25.600	Serie	Serie	-	-	-	-
106 Midnight 1.5 D 5p	1.663.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	Serie	Serie	Serie	76.500	-	-	-
106 XTD 1.5 5p	1.937.000	1.527	58	155	16,9	4,9	356,4	-	25.600	Serie	Serie	Serie	-	60.100	-
205 Mito 3p	1.343.000	1.124	60	164	13,9	6,3	370,5	-	30.300	Serie	Serie	-	-	-	-
205 Mito 1.1 5p	1.408.000	1.124	60	164	13,9	6,7	370,5	-	30.300	Serie	Serie	-	-	-	-
205 Mito 1.4 5p	1.512.000	1.360	75	170	11,6	7,0	370,5	110.000	30.300	Serie	Serie	-	-	-	-
205 Mito D 3p	1.549.000	1.769	60	156	15,1	5,0	370,5	110.000	30.300	Serie	Serie	55.000	-	-	-
205 Mito D 5p	1.614.000	1.769	60	156	15,1	5,0	370,5	110.000	30.300	Serie	Serie	55.000	-	-	-
306 XN 1.4 3p	1.756.000	1.360	75	165	14,9	7,1	399,5	136.600	34.700	-	-	84.200	168.300	-	-
306 XS 1.6 3p	2.160.000	1.587	90	180	12,9	7,7	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	67.800	-
306 XT 1.8 Aut. 3p	2.498.000	1.761	103	175	13,6	9,1	399,5	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	67.800	-
306 XSI 2.0 3p	2.467.000	1.998	123	197	10,4	9,0	399,5	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	Serie	67.000
306 S16 3p	3.039.000	1.998	155	215	9,2	10,0	399,5	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	67.000
306 Cabriolet 2.0i	3.828.000	1.998	123	194	10,8	9,3	414,5	Serie	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	Serie	67.000
306 SL 1.4 Sedán	1.915.000	1.360	75	165	14,9	7,1	423,2	136.600	34.700	-	-	84.200	168.300	-	46.063
306 SR 1.6 Sedán	2.157.000	1.587	90	180	12,9	7,7	423,2	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	-	46.063
306 ST 1.6 Sedán	2.404.800	1.587	90	180	12,9	7,7	423,2	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	67.800	46.063
306 XN 1.4 5p	1.875.000	1.360	75	165	14,9	7,1	399,5	136.600	34.700	-	-	84.200	168.300	-	-
306 XR 1.4 5p	2.009.000	1.360	75	165	13,2	7,1	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	84.200	168.300	-	-
306 Style 1.4 5p	2.009.000	1.360	75	165	14,9	7,1	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	84.200	-	-	-
306 XT 1.6 5p	2.292.000	1.587	90	180	12,9	7,7	399,5	172.000	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	67.800	-
306 XT 1.8 Aut. 5p	2.570.000	1.761	103	175	13,6	9,1	399,5	172.000	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	67.800	67.000

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
306 XND 1.9 3p	1.998.000	1.905	71	162	16,9	6,2	399,5	136.600	34.700	-	-	84.200	168.300	-	-
306 XSDT 1.9 3p	2.427.000	1.905	92	180	12,4	6,4	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	67.800	-
306 SLD 1.9 Sedán	2.158.000	1.905	70	158	16,9	6,2	423,2	136.600	34.700	-	-	Serie	168.300	-	46.063
306 SRD 1.9 Sedán	2.274.000	1.905	70	158	16,9	6,2	423,2	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	-	46.063
306 STDT 1.9 Sedán	2.717.600	1.905	92	180	12,4	6,4	423,2	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	67.800	46.063
306 XND 1.9 5p	2.063.000	1.905	71	162	16,9	6,2	399,5	136.600	34.700	-	-	84.200	168.300	-	-
306 XRD 1.9 5p	2.234.000	1.905	71	162	16,9	6,2	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	168.300	-	-
306 Style 1.9 D 5p	2.240.000	1.905	71	162	16,9	6,2	399,5	136.600	34.700	Serie	Serie	Serie	-	-	-
306 XTDT 1.9 5p	2.605.000	1.905	92	180	12,4	6,4	399,5	172.600	34.700	Serie	Serie	Serie	185.700	68.700	-
405 1.8 Embassy	2.368.000	1.761	103	185	11,9	8,3	440,8	174.600	43.700	Serie	Serie	Serie	192.800	-	67.000
405 2.0 Embassy	2.916.000	1.998	123	197	11,3	9,1	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	192.800	85.700	67.000
405 2.0 Embassy Aut.	3.019.000	1.998	123	193	12,5	10,2	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	192.800	85.700	67.000
405 2.0 Break Embassy	3.062.000	1.998	123	192	11,8	9,6	439,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	192.800	85.700	67.000
405 STi 2.0	3.251.000	1.998	123	197	11,3	9,1	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	192.800	Serie	67.000
405 Turbo 16 4X4	4.890.000	1.998	196	235	7,1	10,7	440,8	Serie	43.700	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
405 1.9 D Embassy	2.645.000	1.905	70	164	18,1	6,4	440,8	174.600	43.700	-	-	Serie	192.800	-	67.000
405 TD Embassy	3.226.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	Serie	-	-	Serie	192.800	85.700	67.000
405 TD Embassy Break	3.348.000	1.905	92	177	13,2	7,4	439,8	Serie	Serie	-	-	Serie	192.800	85.700	67.000
405 STDT	3.580.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	192.800	Serie	67.000
605 SLi	3.825.000	1.998	135	205	10,9	9,7	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
605 SRTi	4.367.000	1.998	150	213	10,0	10,6	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	80.500	Serie
605 SV 3.0	6.353.000	2.975	170	222	9,7	12,2	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SV 3.0 Aut.	6.376.000	2.975	170	217	10,9	13,5	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SV 24	7.411.000	2.975	200	235	8,6	13,0	472,1	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SLDT	4.268.000	2.088	110	192	13,1	6,8	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
605 SRDT	4.762.000	2.088	110	192	13,1	6,8	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	80.500	Serie
605 SVDT	5.618.000	2.446	130	201	12,1	7,7	472,1	Serie	57.900	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
806 SR 2.0	3.235.000	1.998	123	177	14,6	10,2	445,4	160.000	50.000	Serie	Serie	Serie	200.000	-	Serie
806 ST 2.0	3.905.000	1.998	123	177	14,6	10,2	445,4	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	200.000	-	Serie
806 SV 2.0 Turbo	4.695.000	1.998	150	195	11,0	10,9	445,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
806 SV 2.0 Turbo Pullman	5.125.000	1.998	150	195	11,0	10,9	445,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

PONTIAC

Firebird 3.4i V6	4.143.110	3.353	145	207	9,0	9,6	497,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Firebird 3.4i V6 Aut.	4.334.577	3.353	145	207	10,0	10,0	497,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Firebird 3.4i V6 Targa	4.307.006	3.353	145	207	9,0	9,6	497,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Firebird 3.4i V6 Targa Aut.	4.498.473	3.353	145	207	10,0	10,0	497,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Trans Am V8 Targa Aut.	5.296.515	5.736	282	239	6,5	11,8	497,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Trans Sport 2.3i 16V	3.748.000	2.260	147	185	11,3	11,5	494,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Trans Sport 3.8i V6 Aut.	4.243.000	3.791	175	180	10,6	13,1	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

PORSCHE

968 CS	7.651.840	2.990	240	261	6,1	11,9	432,0	395.520	200.960	-	106.240	Serie	Serie	Serie	Serie
968	9.699.840	2.990	240	252	6,5	11,9	432,0	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
968 Tiptronic	10.297.600	2.990	240	247	7,9	12,3	432,0	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
968 Cabrio	10.928.640	2.990	240	252	6,5	11,9	432,0	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera	12.362.240	3.600	272	270	5,6	13,6	424,5	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera Tiptronic	13.020.160	3.600	272	265	6,6	13,8	424,5	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4	13.168.640	3.600	272	270	5,5	13,7	424,5	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera Cabrio	13.936.000	3.600	272	270	5,7	13,6	425,0	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4 Cabrio	14.743.040	3.600	272	270	5,6	13,7	424,5	Serie	200.960	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera RS	13.770.240	3.600	260	261	5,4	12,0	425,0	-	-	-	-	Serie	Serie	Serie	-
911 Turbo	19.645.440	3.600	355	280	4,7	16,6	425,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
928 GTS	15.600.640	5.396	350	275	5,7	16,5	444,5	Serie	222.720	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
928 GTS Automático	15.600.640	5.396	350	275	5,7	15,4	444,5	Serie	222.720	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

El cambio automático Tiptronic está disponible con un sobreprecio de 597.760 ptas. en el Porsche 968 y 968 Cabrio y de 657.920 ptas. en el Porsche 911 Carrera y 911 Carrera Cabrio .

RENAULT

Twingo	1.210.000	1.239	55	150	14,0	6,7	343,3	153.500	28.500	-	-	-	128.500	-	-
Twingo Pack	1.270.000	1.239	55	150	14,0	6,7	343,3	153.500	28.500	Serie	Serie	-	128.500	-	-
Twingo Easy	1.340.000	1.239	55	150	14,0	6,7	343,3	153.500	28.500	Serie	Serie	-	128.500	-	-
R-5 Five 3p	1.140.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1	-	23.000	-	-	-	-	-	-
R-5 Five 5p	1.200.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1	-	23.000	-	-	-	-	-	-
Clio RL 1.2 3p	1.340.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	-	-	-	-	-	66.000
Clio RN 1.2 3p	1.480.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	-	Serie	-	-	-	66.000
Clio Ipanema 1.2 3p	1.490.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	Serie	Serie	-	-	-	66.000
Clio Wind 1.4i 3p	1.540.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	Serie	35.000	-	-	-	-	-	66.000
Clio S 1.4i 3p	1.540.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	77.500	-	-	66.000
Clio RT 1.4 3p	1.825.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio S 1.8i 3p	1.705.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio Baccara 1.8i 3p	2.565.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie	Serie
Clio RSi 1.8 3p	1.915.000	1.794	110	195	9,4	8,8	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	160.000	64.000	Serie
Clio 16V 3p	2.285.000	1.764	137	209	8,0	8,8	371,2	213.000	35.000	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie	Serie
Clio 16V 2.0 Williams 3p	2.750.000	1.998	150	215	7,8	9,5	370,9	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Clio RL 1.2 5p	1.405.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	-	-	-	-	-	-

BIENVENIDO A SU CONCESIONARIO PEUGEOT

CONOZCA NUESTRAS ULTIMAS NOVEDADES

PEUGEOT 306 SEDAN • PEUGEOT 605 • PEUGEOT 806

Visitenos y conozca en persona estas nuevas versiones. Mirelas bien de cerca, siéntese cómodamente, escuche el sonido de su motor y si lo desea, condúzcalo.

Una gran oportunidad que su concesionario le brinda, sea Bienvenido a Peugeot.

VENGA A VERNOS Y LLEVESE UN REGALO SEGURO

PEUGEOT

HISPANOMOCION (SIMCA ESPAÑOLA.) Ayala, 69. Tels.: 401 20 50/54/58/62 Fax: 309 04 20

TAIBESA. Avda. de los Toreros, 6 y 8. Tels.: 347 33 83/84/85/86/87 Fax: 347 33 99

SUS CONCESIONARIOS PEUGEOT

TELEFONOS DE EMERGENCIA

ALFA ROMEO Tel. (91) 654 40 11

AUDI Tel. (900) 13 21 32

BMW Tel. (900) 10 04 82

CITROËN Tel. (91) 519 13 14

FIAT Tel. (91) 519 16 16

FORD Tel. (900) 14 51 45

HONDA Tel. (900) 30 80 80

LANCIA Tel. (91) 450 13 50

MAZDA Tel. (91) 597 21 25

MERCEDES BENZ Tel. (91) 441 41 77

OPEL Tel. (900) 14 21 42

PEUGEOT-TALBOT Tel. (900) 44 24 24

RENAULT Tel. (91) 556 39 99

ROVER Tel. (900) 11 61 16

SEAT Tel. (900) 35 03 50

SKODA Tel. (900) 25 02 50

TOYOTA Tel. (900) 33 03 30

VOLKSWAGEN Tel. (900) 10 02 38

ROVER

OFERTAS

Rover Montego LXi: Esta berlina de tipo medio se ofrece ahora, con aire acondicionado incluido, a un precio de **1.716.000 pesetas.**

Plan Rover de cambio/devolución en 30 días: Hasta finales de año, Rover España pone al servicio de sus nuevos clientes el Plan de cambio/devolución en donde, si en el plazo de 30 días o 1.000 kilómetros recorridos, el cliente no queda satisfecho, le devuelven su dinero o le permiten cambiar de modelo.

SAAB

OFERTAS

Saab 9.000 2.3i: Durante este mes, en los concesionario oficiales de Saab en Madrid, se ofrece una sobretasación de **350.000 pesetas** en el vehículo usado al adquirir un Saab 9.000 2.3i en cualquiera de sus versiones.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Clio RN 1.2 5p	1 545.000	1 171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35 000	-	Serie	-	-	-	66.000
Clio Ipanema 1.2 5p	1.555.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	Serie	Serie	-	-	-	66.000
Clio RT 1.2 5p	1.715.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	35.000	Serie	Serie	-	-	-	66.000
Clio Wind 1.4i 5p	1.605.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	Serie	35.000	-	-	-	-	-	66.000
Clio S 1.4i 5p	1.605 000	1 390	80	175	11,2	8,7	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	77.500	-	-	66 000
Clio Ipanema 1.4i 5p	1.820.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie
Clio RT 1.4 5p	1 890.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	165.000	35 000	Serie	Serie	Serie	-	-	66 000
Clio RT 1.4 Aut. 5p	2.109.000	1.390	80	170	15,0	9,2	370,9	165.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio S 1.8i 5p	1.770.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	165.000	35 000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio Baccara 1.8i Aut. 5p	2.895.000	1.794	95	180	12,1	9,1	370,9	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	160.000	Serie	Serie
Clio RL 1.9 D 3p	1.555.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	-	-	-	-	-	66 000
Clio RN 1.9 D 3p	1.685.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	-	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio Ipanema 1.9 D 3p	1.735.000	1 870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35 000	Serie	Serie	Serie	-	-	66 000
Clio RT 1.9 D 3p	1.830.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio RL 1.9 D 5p	1.620.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	-	-	-	-	-	66.000
Clio RN 1.9 D 5p	1.750.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	-	Serie	Serie	-	-	66.000
Clio Ipanema 1.9 D 5p	1.800 000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66 000
Clio RT 1.9 D 5p	1.895.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
R-19 RL 1.2 3p	1.605 000	1.171	60	150	16,0	6,9	416,2	-	35.000	-	-	-	-	-	71.500
R-19 RSi 1.8i 3p	2.390.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	169.000	-	71.500
R-19 RSi 16V 3p	2.575.000	1 764	137	212	8,5	9,0	416,2	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	169.000	83 000	71 500
R-19 RL 1.2 4p	1.765.000	1.171	60	150	16,0	6,9	424,8	-	35.000	-	-	-	-	-	-
R-19 Driver 1.4 4p	1.890.000	1.390	80	173	12,2	6,9	424,8	169.000	35.000	-	-	-	-	-	-
R-19 Adagio 1.4 4p	2.055.000	1.390	80	173	12,2	6,9	424,8	169.000	35.000	Serie	Serie	80.000	-	-	71.500
R-19 S 1.8i 4p	2.085.000	1.794	95	181	10,7	6,9	424,8	169.000	35.000	-	-	80.000	-	-	71.500
R-19 RTI 1.8i 4p	2.500.000	1.794	113	192	10,0	9,1	424,8	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	169.000	83.000	71.500
R-19 Driver 1.9 D 4p	2.015.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	-	35.000	-	-	80.000	-	-	-
R-19 Adagio 1.9 D 4p	2.180.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	71.500
R-19 S 1.9 DT 4p	2.435.000	1.870	93	183	11,3	6,2	424,0	169.000	35 000	-	-	Serie	-	-	71 500
R-19 RL 1.2 5p	1.765.000	1.171	60	150	16,0	6,9	416,2	-	35.000	-	-	-	-	-	-
R-19 Driver 1.4 5p	1 890 000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	169.000	35.000	-	-	-	-	-	-
R-19 Adagio 1.4 5p	2.055.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	169.000	35.000	Serie	Serie	80.000	-	-	71.500
R-19 S 1.8 5p	2.085.000	1.794	95	181	10,7	6,9	416,2	169 000	35.000	-	-	80 000	-	-	71.500
R-19 RTI 1.8i 5p	2.500.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	169.000	83.000	71.500
R-19 Driver 1.9 D 5p	2.015.000	1 870	65	161	15,7	6,4	416,2	-	35 000	-	-	80.000	-	-	-
R-19 Adagio 1.9 D 5p	2.180.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	169.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-	69.000
R-19 S 1.9 DT 5p	2.435.000	1 870	93	183	11,3	6,2	416,2	169.000	35.000	-	-	Serie	-	-	69 000
R-21 GTD Manager 4p y 5p	2.505.000	2.068	74	166	12,5	6,8	446,0	172.000	41.500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
R-21 TD Manager 4p y 5p	2.835.000	2.068	88	178	11,8	8,5	446,0	172 000	41.500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
R-21 TDX Broker 4p y 5p	3.225.000	2.068	88	178	11,8	8,5	446,0	Serie	41.500	Serie	Serie	Serie	172.000	Serie	-
R-21 Nevada RT Manager	2.550.000	1.721	95	170	11,1	8,8	464,4	172 000	41 500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
R-21 Nevada RT Broker	3.140.000	2.165	110	189	10,5	9,8	464,4	Serie	41.500	Serie	Serie	Serie	172.000	Serie	-
R-21 Nevada RT Manager D	2 660.000	2.068	74	155	12,9	8,7	464,4	172 000	41.500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
R-21 Nevada RT Broker DT	3.385.000	2:068	88	172	12,1	8,0	464,4	Serie	41.500	Serie	Serie	Serie	172.000	Serie	-
Laguna RN 1.8i	2.285.000	1.794	95	180	13,9	9,4	450,8	189 500	41 500	29 750	29 750	Serie	172 000	-	Serie
Laguna RT 1.8i	2.495.000	1.794	95	180	13,9	9,4	450,8	189.500	41.500	Serie	Serie	Serie	172.000	-	Serie
Laguna RT 2.0i	2.660.000	1.998	115	200	11,9	9,4	450,8	189 500	41 500	Serie	Serie	Serie	172.000	-	Serie
Laguna RXE 2.0i	2.985.000	1.998	115	200	11,9	9,4	450,8	Serie	41.500	Serie	Serie	Serie	172.000	82.500	Serie
Laguna RXE 2.0i Aut.	3.204.500	1.998	115	190	12,8	10,1	450,8	Serie	41 500	Serie	Serie	Serie	172.000	82 500	Serie
Laguna RTI 3.0i V6	3.445.000	2.963	170	220	8,6	12,6	450,8	189.500	41.500	Serie	Serie	Serie	Serie	82.500	Serie
Laguna Baccara 3.0i V6	4.780.000	2.963	170	220	8,6	12,6	450,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RN 2.2 i	3.385.000	2.165	110	189	11,9	10,0	473,6	Serie	57.500	Serie	Serie	Serie	229.000	-	126.000
Safrane RN 2.2 SI	3.955.000	2.165	140	206	10,2	10,3	473,6	Serie	57 500	Serie	Serie	Serie	229.000	-	126 000
Safrane RT 2.2 SI	4.595.000	2.165	140	206	10,2	10,3	473,6	Serie	57.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Safrane RT 2.2 SI Aut.	4.827 000	2.165	140	196	11,9	11,0	473,6	Serie	57 500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126 000
Safrane RT V6i	5.380.000	2.963	170	220	9,6	12,7	473,6	Serie	57.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RXE V6i	6.460.000	2.963	170	220	9,6	12,7	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Safrane RXE V6i Quadra	7.090.000	2.963	170	214	9,8	13,6	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Safrane Baccara V6i	7 780.000	2.963	170	214	9,8	13,6	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane Biturbo Baccara	9.860.000	2.963	268	250	7,2	12,7	477,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RN 2.1 DT	3.965.000	2 068	90	177	14,9	7,4	473,6	Serie	57 500	Serie	Serie	Serie	229 000	-	126.000
Safrane RN 2.5 DT	4.520.000	2.499	115	195	12,9	8,3	473,6	Serie	57.500	Serie	Serie	Serie	229.000	-	126.000
Safrane RT 2.5 DT	5 195.000	2.499	115	195	12,9	8,3	473,6	Serie	57.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Alpine A-610 V6 Turbo	9.155.000	2.975	250	265	5,8	11,9	441,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Espace RN 2.2i	3.160.000	2.165	110	175	12,9	10,3	442,9	211 000	61.500	Serie	Serie	Serie	211 000	-	-
Espace RN 2.2i Helios	3.160.000	2.165	110	175	12,9	10,3	442,9	211.000	61.500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Espace RT 2.2i	3.845 000	2.165	110	175	12,9	10,3	442,9	Serie	61.500	Serie	Serie	Serie	211 000	-	-
Espace RT 2.2i Quadra	4.465.000	2.165	110	170	13,9	11,0	442,9	Serie	61.500	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Espace RXE 2.8 V6i	5.090.000	2.849	153	195	10,3	13,0	442,9	Serie	61 500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Espace RXE 2.8 V6i Aut.	5.303.000	2.849	153	190	11,1	13,4	442,9	Serie	61.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Espace RN 2.1 DT	3.655.000	2.068	88	160	15,0	8,5	442,9	211 000	61.500	Serie	Serie	Serie	211 000	-	-
Espace RN 2.1 DT Helios	3.655.000	2.068	88	160	15,0	8,5	442,9	211.000	61.500	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Espace RT 2.1 DT	4 270.000	2.068	88	160	15,0	8,5	442,9	Serie	61.500	Serie	Serie	Serie	211.000	-	-

ROLLS ROYCE/BENTLEY

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
RR Silver Spirit III	27 578 800	6.750	245	215	9,8	19,9	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RR Silver Spur III	31.498.625	6.750	245	215	9,3	19,9	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RR Flying Spur Turbo	38.310.400	6 750	360	225	7,0	22,7	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S. Spur III Touring Limou.	57.600.000	6.750	245	200	10,8	21,4	598,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Corniche IV Convertible	42.937 472	6.750	225	210	10,0	20,6	519,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Brooklands	24.129.600	6.750	245	215	9,8	20,7	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Brooklands Largo	27.520.000	6.750	245	215	9,8	20,7	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Turbo R	32.299.776	6.750	360	235	6,3	19,8	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Turbo R Largo	35.307 136	6.750	360	235	6,3	19,8	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Continental R	45.269.376	6.750	360	245	6,2	20,0	534,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentl. Contin. Conver.	41.898.752	6 750	225	210	10,0	20,6	519,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los modelos de Rolls Royce y Bentley incorporan caja de cambios automática de 4 velocidades y gestión electrónica.

ROVER

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Rover 111 L 3p	1.163.000	1.120	60	155	13,7	5,8	352,1	195.500	21.000	-	-	-	-	-	-
Rover 114 SLi 3p	1 395.000	1.396	75	166	11,5	7,2	352,1	195.500	21.000	Serie	Serie	-	-	-	-
Rover 114 SLi 5p	1.446.000	1.396	75	166	11,5	7,2	352,1	195.500	21.000	Serie	Serie	-	-	-	-
Rover 114 GTi 16V	1 747.000	1 396	103	190	9,4	6,5	352,1	195.500	21.000	Serie	Serie	-	-	Serie	-
Rover 114 LD 5p	1.423.000	1.360	52	145	18,7	4,5	352,1	-	21.000	-	-	-	-	-	-
Rover 214 i 3p	1 631.000	1.396	75	163	13,6	7,4	422,0	195 000	32.000	-	-	-	-	-	-
Rover 214 i 5p	1.721.000	1.396	75	163	13,6	7,4	422,0	195.000	32.000	-	-	-	-	-	-
Rover 214 Si 3p	1.863.000	1.396	103	182	10,8	7,6	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Rover 214 Si 5p	1.995.000	1.396	103	180	11,5	7,6	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Rover 214 SLi 16V 5p	2.128 000	1.396	103	180	11,5	7,6	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	219 000	-	66.000
Rover 220 GSi 16V 3p	2.468.000	1,994	136	202	8,8	9,1	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	219.000	Serie	Serie
Rover 220 GSi 16V 5p	2.530.000	1 994	136	202	8,8	9,1	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	219.000	Serie	Serie
Rover 220 LTi Coupé	2.942.000	1.994	136	205	8,8	9,1	420,0	211.000	32.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 220 Turbo Coupé	4 185.000	1.994	200	240	6,6	9,3	420,0	Serie	32.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 216 16V Cabrio.	2.956.000	1.590	122	193	10,9	8,7	422,0	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	219.000	Serie	Serie
Rover 218 SLD Tur. 5p	2.442 000	1.769	88	170	12,8	6,1	422,0	195.000	32 000	Serie	Serie	Serie	219.000	-	66.000
Rover 414 SLi 16V	2.195.000	1.396	103	180	11,5	7,6	436,5	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Rover 416 SLi 16V Aut.	2.546.000	1.590	111	185	11,5	9,5	436,5	195 000	32.000	Serie	Serie	Serie	-	-	66.000
Rover 420 GSi 16V	2.591.000	1.994	136	200	8,8	8,9	436,5	195.000	32.000	Serie	Serie	Serie	219.000	Serie	Serie
Rover 418 SLD Turbo	2.495 000	1.769	88	170	12,8	6,1	436,5	195.000	32 000	Serie	Serie	Serie	-	Serie	66.000
Montego 2.0 LXi	1.685.000	1.998	100	173	10,5	7,9	446,0	207.000	-	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Rover 620 i	2.900 000	1 997	115	198	10,8	8,8	464,5	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	(1)	-	Serie
Rover 620 Si	3.295.000	1.997	131	201	10,1	9,5	464,5	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Rover 620 Si Lux	3.670 000	1.997	131	201	10,1	9,5	464,5	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 620 Si Lux Aut.	3.879.000	1.997	131	201	11,8	10,1	464,5	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 623 Si	3.830 000	2 259	158	217	8,8	9,6	464,5	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 820 Si	4.186.000	1.994	136	202	10,2	9,4	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 820 Ti	4.600.000	1 994	180	220	8,5	10,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Si	4.910.000	2.675	169	214	8,9	10,8	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Si Aut.	5.120.000	2.675	169	211	9,6	11,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Coupé	6.130.000	2.675	169	214	8,9	10,8	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Coupé Aut.	6 340.000	2.675	169	211	9,6	11,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 825 SD	4.367.000	2.499	118	190	11,3	6,9	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Opción (1). ABS y Airbag para el acompañante · 310 000 ptas.

SAAB

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
900 S 2.0i 3P	3.265.920	1.985	133	200	11,5	9,5	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	153.000	Serie
900 S 2.3i 3P	3.905.920	2.290	150	210	10,0	9,8	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 S 2.0i Turbo 3P	4.507 520	1.985	185	230	8,7	11,1	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.5i V6 3P	4.597.120	2.498	170	225	9,2	10,2	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.0i Turbo 3P	4.699.520	1.985	185	230	8,7	11,1	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.3i Cabrio	5.928.320	2.290	150	210	10,0	9,1	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.5i V6 Cabrio	6.389.120	2.498	170	225	9,2	9,9	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.0i Turbo Cabrio	6.478.720	1.985	185	230	8,5	10,2	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 S 2.0i 5P	3.368.320	1.985	133	200	11,5	9,5	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	153.000	Serie
900 S 2.3i 5P	3.905.920	2.290	150	210	10,0	9,8	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	153.000	Serie
900 SE 2.3i 5p	4 187.520	2.290	150	210	10,0	9,8	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 S 2.0i Turbo 5P	4.507.520	1.985	185	230	8,7	11,1	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	153.000	Serie
900 SE 2.5i V6 5P	4.699.520	2.498	170	225	9,2	10,2	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 SE 2.0i Turbo 5P	4.801.920	1.985	185	230	8,7	11,1	463,7	Serie	81.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDi 2.3 16V 4p	4.520.320	2.290	146	205	10,5	8,9	478,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	168.000	Serie
9000 CDEi 2.3 16V 4p	5.032.320	2.290	146	205	10,5	8,9	478,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDT 2.3 16V 4p	5.429 120	2.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDET 2.3 16V 4p	6.030.720	2.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	115 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDi 3.0 V6 4p	5.787 520	2.962	210	230	8,0	10,5	478,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDEi 3.0 V6 4p	6.414.720	2.962	210	230	8,0	10,5	478,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDEi 3.0 V6 Griffin	7 029.120	2.962	210	230	8,0	10,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSi 2.3 16V 5p	4.520.320	2.290	146	205	10,5	8,9	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	168.000	Serie
9000 CSEi 2.3 16V 5p	5.032.320	2.290	146	205	10,5	8,9	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CST 2.3 16V 5p	5.429.120	2.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSET 2.3 16V 5p	6.030 720	2.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSi 3.0 V6 5p	5.787.520	2.962	210	230	8,0	10,5	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSEi 3.0 V6 5p	6.414 720	2.962	210	230	8,0	10,5	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CST Aero 2.3 16V	6.837.120	2.290	225	240	6,9	10,2	462,0	Serie	115.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los modelos de la gama Saab pueden equipar caja de cambios automática : 300.000 ptas.

SEAT

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Marbella Fun	775.000	903	42	130	20,3	7,0	347,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.05i CL 3p.	1.289.000	1.043	45	138	22,3	6,9	381,3	-	20.500	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.4i CL 3p.	1.407.700	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	-	20.500	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.4i CLX 3p.	1.442.000	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	138.600	20.500	-	-	55.500	-	-	87.400
Ibiza 1.4i GLX 3p.	1.732.500	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	55 500	-	-	87.400
Ibiza 1.6i CLX 3p.	1.628.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138.600	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
Ibiza 1.6i S 3p.	1.677.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138 600	20.500	-	-	Serie	-	-	87 400
Ibiza 1.6i GLX 3p.	1.835.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
Ibiza 1.8i CLX 3p.	1.748.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	138.600	20.500	-	-	Serie	-	-	87 400
Ibiza 1.8i GLX 3p.	1.907.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
Ibiza 1.8i GLX Aut. 3p.	2.073.000	1.781	90	180	13,0	9,2	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
Ibiza 2.0 GTi 3p.	2.226.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400

SEAT

OFERTAS

Ibiza 1.05: **120.000 pesetas** de descuento total al entregar su coche con siete años o más o **64.000 pesetas** de descuento en caso de no entregar un usado.

Ibiza 1.6, 1.8, 2.0 y 1.8 16V: **120.000 pesetas** de descuento.

Ibiza 1.4, 1.9D y TD: **100.000 pesetas** de descuento.

Córdoba 1.4: **120.000 pesetas** de descuento total al entregar su coche con siete años o más.

Córdoba (resto): **80.000 pesetas** de descuento

Toledo 1.8 CL: **170.000 pesetas** de descuento.

Toledo 1.8 GL y 2.0 GLX: **200.000 pesetas** de descuento.

Toledo 1.8 GLX: **242.400 pesetas** de descuento.

Toledo 1.9 TD GL y 1.9 TD GLX: **200.000 pesetas** de descuento.

Toledo (resto gama): **150.000 pesetas** de descuento.

C.A.N.S.A. TEL:7258621 7258622
C/AZCONA, 62 MADRID.
EXCELENTES OPORTUNIDADES
GARANTIA OFICIAL
TOMAMOS COCHES Y MOTOS
COMO PARTE DEL PAGO .

SEAT IBIZA DIESEL CLX M-PX 1.499.000 PTAS
FIAT PUNTO 55 S M-PW 1.440.000 PTAS
NISSAN TERRANO II DIESEL M-PV 3.150.000 PTAS
SEAT CORDOBA TURBO DIESEL M-PV 1.799.000 PTAS
PEUGEOT 306 TURBO DIESEL M-PN 2.140.000 PTAS
BMW 520i 24 V SEMINUEVO 47.000/MES

RANKING DE VENTAS POR MODELOS

OCTUBRE

M.A.			
4	1	Opel Corsa	4.139
5	2	Seat Ibiza	4.046
7	3	Peugeot 306	4.023
8	4	Opel Astra	4.016
6	5	Renault 19	3.628
3	6	Ford Fiesta	3.478
1	7	Ford Escort	3.108
2	8	Renault Clio	2.925
9	9	Citroën ZX	2.799
12	10	Peugeot 106	2.703
10	11	Fiat Punto	2.248
11	12	VW Golf	2.155
14	13	Peugeot 205	1.928
15	14	Seat Córdoba	1.921
13	15	Citroën AX	1.652
18	16	Renault Twingo	1.569
16	17	Ford Mondeo	1.508
17	18	Renault Laguna	1.466
19	19	Citroën Xantia	1.286
23	20	Audi 80	1.238
20	21	F. Cinquecento	1.137
24	22	Nissan Micra	1.013
21	23	Seat Toledo	1.008
26	24	Rover 200	842
22	25	Peugeot 405	762
28	26	Opel Vectra	762
27	27	BMW Serie 3	749
30	28	Nissan Primera	462
32	29	VW Passat	462
29	30	Fiat Tempra	455
34	31	Volvo Serie 400	434
38	32	VW Vento	433
35	33	Fiat Uno	417
33	34	Alfa 33	339
42	35	Audi 100	329
37	36	Opel Omega	295
39	37	Rover Serie 600	266
59	38	VW Polo	256
45	39	Nissan Sunny	255
40	40	Toyota Carina	248
36	41	Mercedes 200	247
31	42	Fiat Tipo	246
46	43	BMW Serie 5	241
41	44	Skoda Favorit	235
58	45	Honda Accord	227
44	46	Mercedes C	211
47	47	Rover Serie 100	207
43	48	Lancia Delta	199
48	49	Mercedes 300	196
—	50	Suzuki Swift	195
53	50	Lancia Y-10	195

P.S: primer semestre

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
● Ibiza 1.8 16V GTI 3p.	2.429.400	1.781	130	210	9,1	9,7	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Ibiza 1.9 D CL 3p.	1.635.700	1.896	68	158	15,3	5,9	381,3	-	20.500	-	-	Serie	-	-	-
● Ibiza 1.9 D CLX 3p.	1.725.000	1.896	68	158	15,3	5,9	381,3	-	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.9 TD GLX 3p.	1.972.000	1.896	75	171	14,4	5,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	48.000	87.400
● Ibiza 1.9 TD GT 3p.	2.184.000	1.896	75	171	14,4	5,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Ibiza 1.4i CL 5p.	1.474.300	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	-	20.500	-	-	-	-	-	-
● Ibiza 1.4i CLX 5p.	1.508.600	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	138.600	20.500	-	-	55.500	-	-	87.400
● Ibiza 1.4i GLX 5p.	1.799.100	1.391	60	157	16,1	7,3	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	55.500	-	-	87.400
● Ibiza 1.6i CLX 5p.	1.694.600	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138.600	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.6i S 5p.	1.743.600	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138.600	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.6i GLX 5p.	1.901.600	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.8i CLX 5p.	1.814.600	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	138.600	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.8i GLX 5p.	1.973.600	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.8i GLX Aut 5p.	2.139.600	1.781	90	180	13,0	9,2	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 2.0 GTI 5p.	2.293.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Ibiza 1.9 D CL 5p.	1.702.300	1.896	68	158	15,3	5,9	381,3	-	20.500	-	-	Serie	-	-	-
● Ibiza 1.9 D CLX 5p.	1.791.600	1.896	68	158	15,3	5,9	381,3	-	20.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Ibiza 1.9 TD GLX 5p.	2.038.600	1.896	75	171	14,4	5,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	-	48.000	87.400
● Ibiza 1.9 TD GT 5p.	2.251.000	1.896	75	171	14,4	5,9	381,3	138.600	20.500	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Córdoba 1.4i CLX	1.650.000	1.391	60	157	16,1	7,3	410,9	138.600	30.000	-	-	55.500	-	-	87.400
● Córdoba 1.6i CLX	1.807.000	1.598	75	170	12,5	7,9	410,9	138.600	30.000	-	-	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 1.6i GLX	1.950.000	1.598	75	170	12,5	7,9	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 1.8i GLX	2.066.000	1.781	90	182	11,7	8,2	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 1.8i GLX Aut.	2.233.400	1.781	90	177	14,2	9,3	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 2.0i GTI	2.327.000	1.984	115	198	10,1	8,6	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Córdoba 1.8i 16V GTI	2.592.600	1.781	130	206	9,1	9,2	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Córdoba 1.9 D CLX	1.932.000	1.896	68	161	16,5	6,0	410,9	138.600	30.000	-	-	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 1.9 TD GLX	2.163.000	1.896	75	165	15,0	6,0	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-	87.400
● Córdoba 1.9 TD GT	2.291.000	1.896	75	165	15,0	6,0	410,9	138.600	30.000	Serie	Serie	Serie	127.900	Serie	87.400
● Toledo 1.8i CL	1.980.000	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	187.500	38.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Toledo 1.8i GL	2.215.000	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	-	38.500	Serie	-	Serie	-	-	87.400
● Toledo 1.8i GLX	2.430.000	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	-	66.700	87.400
● Toledo 2.0i GLX	2.678.000	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	-	66.700	Serie
● Toledo 2.0i GLX Aut.	2.910.000	1.984	115	192	11,5	9,5	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	-	66.700	Serie
● Toledo 2.0i GT	2.956.000	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Toledo 2.0i GT Aut.	3.187.000	1.984	115	192	11,5	9,5	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Toledo 2.0i GT 16V	3.080.000	1.984	150	215	9,5	9,0	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Toledo 1.9 D CL	2.182.000	1.896	68	165	16,5	6,0	432,1	187.500	38.500	-	-	Serie	-	-	87.400
● Toledo 1.9 TD GL	2.575.000	1.896	75	171	13,5	6,5	432,1	-	38.500	Serie	-	Serie	-	-	87.400
● Toledo 1.9 TD GLX	2.821.000	1.896	75	171	13,5	6,5	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	158.100	66.700	Serie

SKODA

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
● Favorit LX	925.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	-	-	-	-	-
● Favorit GLX	1.060.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	-	-	-	-	-
● Favorit GLX 70 CV	1.090.000	1.289	70	150	15,0	7,0	381,5	-	-	-	-	-	-	-	-
● Favorit Silver line	1.150.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	Serie	-	Serie	-	-	Serie	-
● Favorit Black line	1.175.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	Serie	-	-	Serie	-
● Forman GLX	1.170.000	1.289	54	135	18,0	8,6	416,0	-	-	-	-	-	-	-	-
● Forman GLX 70 CV	1.200.000	1.289	70	150	15,0	7,0	416,0	-	-	-	-	-	-	-	-
● Forman Silver line	1.265.000	1.289	54	135	18,0	8,6	416,0	-	Serie	-	Serie	-	-	Serie	-

SUBARU

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
● Impreza 1.8 GL 16V 4WD	2.795.000	1.820	103	185	10,0	9,5	435,0	180.000	14.610	Serie	Serie	Serie	190.000	93.909	-
Legacy 1.8 GL 16V	2.458.592	1.820	105	181	11,7	10,4	451,0	184.455	13.043	Serie	Serie	Serie	-	78.600	-
Legacy 1.8 GL 16V SW	2.541.614	1.820	105	174	12,4	10,4	460,0	184.455	13.043	Serie	Serie	Serie	-	78.600	-
Legacy 2.2 GX 4WD	3.151.390	2.212	136	200	9,0	10,0	451,0	207.183	14.610	Serie	Serie	Serie	202.998	93.909	-
Legacy 2.2 GX 4WD SW	3.538.296	2.212	136	195	9,5	10,5	460,0	207.183	14.610	Serie	Serie	Serie	202.998	93.909	-
Legacy 2.0 Turbo 4WD	4.345.605	1.994	200	230	7,2	14,0	451,0	Serie	14.610	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Legacy 2.0 Turbo 4WD SW	4.692.404	1.994	200	220	7,0	14,0	460,0	Serie	14.610	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
SVX 4WD Aut.	6.569.582	3.319	230	235	7,5	11,9	462,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)

NOTA: Los Subaru Legacy 2.2 GX 4W están disponibles con caja de cambios automática: 250.954 Ptas. NOTA: (1) Opción conjunta de Airbag y asientos tapizados en cuero:405.482 Ptas.

SUZUKI

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Maruti 800 5p	799.000	796	34	-	-	-	330,0	130.000	Serie	-	-	-	-	-	-
Swift 1.0 GL	1.244.000	993	56	145	15,8	5,4	371,0	-	21.000	-	-	-	-	-	-
Swift 1.3 GL	1.404.000	1.298	67	162	14,2	5,6	371,0	170.000	21.000	-	-	73.000	-	-	-
Swift 1.3 GS	1.545.000	1.298	67	162	14,2	5,6	371,0	-	21.000	Serie	-	Serie	-	-	-
Swift GTi 3p	1.891.000	1.298	101	180	10,0	7,2	371,0	170.000	21.000	Serie	-	73.000	-	-	-
Swift Sedan 1.6 GLX	1.834.000	1.590	91	171	10,6	6,9	407,0	170.000	21.000	Serie	Serie	73.000	-	Serie	-
Samurai MII Techo Lona	1.029.000	970	45	119	21,8	10,0	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai MII Techo Duro	1.133.000	970	45	118	21,8	10,0	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai MII Techo Met.	1.092.000	970	45	118	21,8	10,0	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai 1.300 Techo Duro	1.524.340	1.325	63	123	19,5	9,3	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai 1.300 Techo Met.	1.484.000	1.325	63	123	19,5	9,3	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai 1.300i Techo Lona	1.555.000	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai 1.300i Techo Duro	1.626.000	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Samurai 1.300i Techo Met.	1.585.000	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Sam. 1.300 T. Duro Long B.	1.383.000	1.325	63	123	19,5	9,3	401,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
S. 1.300i T. Duro Long Body	1.521.000	1.298	69	125	19,5	9,0	401,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
S. 1.300i T. Met. Long Body	1.613.000	1.298	69	125	19,5	9,0	401,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Vitara Techo Lona	1.672.000	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	21.200	-	-	-	-	-	-
Vitara Techo Duro	1.853.000	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	21.200	(1)	(1)	(1)	-	-	-
Vitara Techo Metálico	1.794.000	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	21.200	(1)	(1)	(1)	-	-	-
Vitara Techo Lona Iny.	2.026.000	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Vitara Techo Duro Iny.	2.123.000	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-

MODELO PVP CC CV VM 0/100 L/100 Long. AA Pintura Eleva. Cierre Direc. ABS Llantas Airbag

PRECIOS NUEVOS

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Vitara Techo Metálico Iny.	2.064.000	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Vitara 1.6i 16V Techo Lona	2.046.000	1.590	95	150	16,0	9,9	364,7	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Vitara 1.6i 16V Techo Duro	2.145.000	1.590	95	150	16,0	9,9	364,7	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Vitara 1.6i 16V T. Metálico	2.085.000	1.590	95	150	16,0	9,9	363,5	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Vitara 16V T.L Rueda Ancha	2.226.000	1.590	95	150	16,0	9,9	364,7	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Vitara 16V T.D Rueda Ancha	2.325.000	1.590	95	150	16,0	9,9	364,7	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Vitara 16V T.M Rueda Ancha	2.265.000	1.590	95	150	16,0	9,9	363,5	173.000	21.200	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-
Vitara 1.6i 16V Wagon	2.132.000	1.590	95	144	17,0	9,5	403,0	180.000	21.200	(1)	(1)	(1)	-	Serie	-

NOTA: Opción (1): Power Pack: Elevalunas eléctricos, cierre centralizado, retrovisores eléctricos y dirección asistida: 148.000 ptas.

TATA TELCO

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Telcosport 2.0D	1.899.500	1.948	68	-	-	-	440,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Telcoline 2.0 D	1.663.750	1.948	68	-	-	-	456,0	-	-	-	-	Serie	-	-	-

TOYOTA

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
● Carina E 1.6i 16V XLi 4p	2.416.300	1.587	116	195	11,3	7,6	453,0	180.000	50.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
● Carina E 1.6i 16V XLi 5p	2.491.300	1.587	116	195	11,3	7,6	453,0	180.000	50.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
● Carina E 2.0i 16V GLi 4p	2.924.800	1.988	133	205	9,0	8,3	453,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	175.000	-	-
● Carina E 2.0i Full Equipe 4p	3.278.800	1.988	133	205	9,0	8,3	453,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Carina E 2.0i 16V GLi 5p	2.999.800	1.988	133	205	9,0	8,3	453,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	175.000	-	-
● Carina E 2.0 D 4P	2.820.800	1.974	73	165	16,4	6,1	453,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
● Carina E 2.0 D 5P	2.895.800	1.974	73	165	16,4	6,1	453,0	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	-	-	-
● Camry 2.2i 16V	4.178.800	2.164	136	205	9,7	9,1	472,5	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
● Camry V6 24V	4.730.800	2.959	188	225	8,8	11,2	472,5	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Camry V6 24V Full equipe	4.936.800	2.959	188	225	8,8	11,2	472,5	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Celica 1.8i 16V ST (94)	2.975.000	1.762	115	200	10,2	7,9	442,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	-	-
● Celica 2.0i 16V (94)	4.339.800	1.988	175	225	8,1	9,4	443,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Celica Turbo 4WD	4.584.922	1.988	208	230	7,9	9,9	441,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Supra 3.0i Turbo	5.317.144	2.954	235	245	6,3	12,5	462,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Supra 3.0i Turbo Targa	5.574.554	2.954	235	245	6,3	12,5	462,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
● Supra 3.0i Biturbo	9.744.800	2.997	330	250	5,1	12,4	452,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Supra 3.0i Biturbo Targa	10.006.800	2.997	330	250	5,1	12,4	452,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Rav - 4	2.850.000	1.998	129	170	10,1	9,3	370,5	200.000	-	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Four Runner V6	3.978.071	2.958	143	165	15,3	14,3	447,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-
Four Runner 3.0 TD	4.092.633	2.982	125	160	14,5	11,2	447,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	-

UMM

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
100 DA Techo Lona	2.366.495	2.498	76	121	24,9	12,5	413,0	-	-	-	-	-	-	-	-
100 DA Techo Duro	2.410.656	2.498	76	121	24,9	12,5	413,0	-	-	-	-	-	-	-	-
100 DTi Techo Lona	2.614.365	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-	-
100 DTi Techo Duro	2.640.481	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-	-
100 DTi Marathon	2.994.989	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-	-
121 DA Techo Lona	2.587.963	2.498	76	121	24,9	12,5	485,7	-	-	-	-	-	-	-	-
121 DTi Techo Lona	2.826.416	2.498	110	140	21,5	13,6	485,7	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSWAGEN

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
● Polo 1.0 Fox 3p	1.289.000	1.043	45	145	21,4	6,5	371,5	-	50.000	39.500	39.500	(1)	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Fox 3p	1.397.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	39.500	39.500	-	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Confort 3p	1.551.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	39.500	39.500	Serie	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Confort Plus 3p	1.630.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	Serie	Serie	Serie	120.000	-	60.000
● Polo 1.6 Confort 3p	1.595.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	39.500	39.500	Serie	120.000	(2)	60.000
● Polo 1.6 Confort Plus 3p	1.674.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	Serie	Serie	Serie	120.000	(2)	60.000
● Polo 1.6 Sport 3p	1.828.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	39.500	39.500	Serie	120.000	Serie	60.000
● Polo 1.0 Fox 5p	1.364.000	1.043	45	145	21,4	6,5	371,5	-	50.000	40.000	40.000	(1)	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Fox 5p	1.472.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	40.000	40.000	-	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Confort 5p	1.626.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	40.000	40.000	Serie	120.000	-	60.000
● Polo 1.3 Confort Plus 5p	1.706.000	1.296	55	156	16,3	6,9	371,5	-	50.000	Serie	Serie	Serie	120.000	-	60.000
● Polo 1.6 Confort 5p	1.670.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	40.000	40.000	Serie	120.000	(2)	60.000
● Polo 1.6 Confort Plus 5p	1.750.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	Serie	Serie	Serie	120.000	(2)	60.000
● Polo 1.6 Sport 5p	1.903.000	1.598	75	172	12,5	7,5	371,5	191.000	50.000	40.000	40.000	Serie	120.000	Serie	60.000
● Golf 1.4 CL 3p	1.797.000	1.391	60	157	16,3	7,2	402,0	-	49.000	-	57.000	88.000	-	-	126.000
● Golf 1.6 CL 75 3p	1.950.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	49.000	-	57.000	Serie	-	-	126.000
● Golf 1.6 GL 75 3p	2.100.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
● Golf 1.8 GL 90 3p	2.230.000	1.781	90	180	12,1	8,2	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
● Golf 1.8 GL 90 Aut. 3p	2.450.000	1.781	90	175	14,2	8,7	402,0	203.000	49.000*	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
● Golf 2.0 GTI 3p	2.720.000	1.984	115	198	10,1	8,6	402,0	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
● Golf GTI 16V 3p	3.180.000	1.984	150	211	9,5	9,2	402,0	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
● Golf 2.8 VR6 3p	3.930.000	2.792	174	225	7,6	10,4	402,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
● Golf 1.9 CL D 3p	2.050.000	1.896	64	156	17,6	6,0	402,0	-	49.000	-	57.000	Serie	-	-	126.000
● Golf 1.9 GL TD 3p	2.460.000	1.896	75	165	15,4	6,0	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
● Golf 1.9 GL TDi 3p	2.690.000	1.896	90	178	12,8	5,0	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
● Golf 1.4 CL 5p	1.884.000	1.391	60	157	16,3	7,2	402,0	-	49.000	-	60.000	88.000	-	-	126.000
● Golf 1.6 CL 75 5p	2.037.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	49.000	-	60.000	Serie	-	-	126.000

SUZUKI

OFERTAS
Turismos:
En los concesionarios Quiles de Alcalá de Henares y Guadalajara se realiza en toda la gama de turismos, hasta fin de existencias, un descuento de hasta **300.000 pesetas** según los modelos

TOYOTA

OFERTAS
Carina E:
250.000 pesetas de descuento en todos los modelos. Este descuento es acumulable a las **80.000 pesetas** de subvención del Plan Renove II.

ALAVA (Vitoria): Alavesa de Vehículos: 28 75 44 • **ALBACETE:** Autoalba.: 21 85 04 • **ALICANTE:** Medi-Motors: 528 28 76 • **ALMERIA:** Alborán Motor: 14 20 00 • **BALEARES** (Palma de Mallorca): Mediterránea de Automoción: 20 02 18 • **BARCELONA:** Kimbara Motors: 246 25 81 • Team's Motor: 490 84 82 • **BARCELONA** (Igualada): Ramón Solsona: 805 17 48 • **BARCELONA** (Las Franquesas): Automóviles Pujadas: 846 70 86 • **BARCELONA** (Mataró): Vehículos Veymar: 799 70 11 • **BARCELONA** (Sabadell): Ippon Motor Vallés: 712 27 07 • **BARCELONA** (Vic): Casacuberta Automobils: 886 20 22 • **BURGOS:** Autoservicio: 27 62 80 • **CANTABRIA** (Sta. Cruz de Bezana-Santander): Rofiosa Automóviles: 58 08 84 • **CASTELLON:** Cobelsa: 22 32 12 • **CIUDAD REAL:** Tokio Móvil: 23 07 57 • **CORDOBA:** Covinsa: 29 33 11 • **GERONA:** Comercial Totauto: 20 45 46 • **GRANADA** (Pulianas): Yokauto: 41 10 04 • **GRANADA** (Motril): Yokamotril: 82 29 04 • **GUADALAJARA:** Ariauto: 23 20 71 • **GUIPUZCOA** (San Sebastián): Basmóbil: 29 29 61 • **HUELVA:** Niponuba: 27 04 65 • **LA CORUÑA** (Perilló): Speedline: 63 67 00 • **LA RIOJA** (Logroño): Japoauto: 20 56 95 • **LEON:** (Ponferrada): Neumáticos Navaliegos: 41 51 95 • **LEON** (Valdelafuente): Oliver Auto: 26 07 70 • **LERIDA:** Tracsa: 26 86 88 • **LUGO:** Anigasa: 21 86 48 • **MADRID:** Blanco Llorente: 450 68 53 • Kuruma Sport: 577 45 06 • Distrauto: 476 21 61 • **MADRID** (Fuenlabrada): Julián Gómez Rodríguez: 690 29 53 • **MALAGA:** R. Benet Guadalhorce: 224 16 76 • **MURCIA** (Cartagena): Labasa, S.L.: 51 22 30 • **NAVARRA** (Berriozar-Pamplona): Autojapam: 30 30 26 • **PALENCIA:** Autocarrión: 77 65 10 • **PONTEVEDRA** (Vigo): Carlauto: 21 02 63 • **SALAMANCA** (V. de la Reina): Niponsa: 25 10 08 • **SEGOVIA:** Mingorauto: 44 51 84 • **SEVILLA:** Nimo Gordillo Automóviles: 440 55 00 • **TARRAGONA:** Autoforum: 24 56 36 • **TOLEDO** (Olías del Rey): Tajauto: 35 34 16 • **VALENCIA:** Sakurauto: 340 92 91 • **VALENCIA** (Sedaví): Saconex: 396 43 00 • **VALLADOLID:** Talleres del Hierro: 23 81 54 • **VIZCAYA** (Lejona): Japon Car: 464 35 99 • **ZARAGOZA:** Blanco: 29 91 30

RED DE CONCESIONARIOS OFICIALES TOYOTA EN ESPAÑA

VOLKSWAGEN

OFERTAS
Golf VR6: **150.000 pesetas** de descuento.
Golf (resto gama): De **80.000** a **150.000 pesetas** de descuento según versiones.
Vento CL 90 CV: **145.000 pesetas** de descuento.
Vento (resto gama): Entre **100.000** y **145.000 pesetas** de descuento según versiones.
Passat: De **80.000** a **175.000 pesetas** de descuento según versiones.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
Golf 1.6 GL 75 5p	2.219.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Golf 1.8 GL 90 5p	2.349.000	1.781	90	180	12,1	8,2	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Golf 1.8 GL 90 Aut. 5p	2.569.000	1.781	90	175	14,2	8,7	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Golf 2.0 GTI 5p	2.839.000	1.984	115	198	10,1	8,6	402,0	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Golf GTI 16V 5p	3.299.000	1.984	150	211	9,5	9,2	402,0	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Golf 2.8 VR6 5p	4.033.000	2.792	174	225	7,6	10,4	402,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf 1.9 CL D 5p	2.137.000	1.896	64	156	12,8	6,0	402,0	-	49.000	-	60.000	Serie	-	-	126.000
Golf 1.9 GL TD 5p	2.579.000	1.896	75	165	15,5	6,0	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Golf 1.9 GL TDI 5p	2.809.000	1.896	90	178	12,8	5,0	402,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Golf Cabrio 1.8i Basic	2.795.000	1.781	75	160	15,5	8,1	402,0	-	77.000	165.000	57.000	Serie	191.000	-	126.000
Golf Cabrio 1.8i Avan.	3.275.000	1.781	90	172	13,1	8,4	402,0	-	77.000	Serie	Serie	Serie	191.000	Serie	126.000
Golf Cabrio 2.0i Avan.	3.630.000	1.984	115	190	14,2	8,9	402,0	-	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Golf 1.8 CL Variant	2.250.000	1.781	75	165	14,9	8,1	434,0	203.000	49.000	(3)	60.000	Serie	191.000	106.000	126.000
Golf 1.8 GL Variant	2.555.000	1.781	90	177	12,8	8,4	434,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	106.000	126.000
Golf 1.9 CL D Variant	2.400.000	1.896	64	154	18,6	6,1	434,0	-	49.000	(3)	60.000	Serie	191.000	106.000	126.000
Golf 1.9 CL TD Variant	2.660.000	1.896	75	163	15,9	6,6	434,0	203.000	49.000	(3)	60.000	Serie	191.000	106.000	126.000
Vento 1.6 CL	2.041.000	1.598	75	168	14,4	8,2	438,0	-	49.000	-	60.000	Serie	-	-	126.000
Vento 1.8 CL	2.180.000	1.781	90	180	12,5	8,2	438,0	203.000	49.000	-	60.000	Serie	-	-	126.000
Vento 1.8 GL	2.435.000	1.781	90	180	12,5	8,5	438,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Vento 1.8 GL Aut.	2.585.000	1.781	90	175	14,2	8,7	438,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Vento 2.0 GL	2.540.000	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Vento 2.0 GT	3.045.000	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Vento 1.9 CL D	2.210.000	1.896	64	156	18,6	6,3	438,0	-	49.000	-	60.000	Serie	-	-	126.000
Vento 1.9 GL TD	2.615.000	1.896	75	165	15,7	6,3	438,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Vento 1.9 GL TDI	2.855.000	1.896	90	180	14,0	5,3	438,0	203.000	49.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-	126.000
Corrado 16 V	4.130.000	1.781	136	209	8,6	11,8	405,0	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Corrado VR6	4.955.000	2.861	190	235	6,9	11,2	405,0	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	126.000
Passat 1.8i CL	2.655.000	1.784	90	178	14,4	8,7	460,5	-	49.000	Serie	Serie	Serie	195.000	-	Serie
Passat 2.0i CL	2.910.000	1.984	115	195	11,8	9,0	460,5	-	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	187.000	Serie
Passat 2.0i GL	3.250.000	1.984	115	195	11,8	9,0	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	187.000	Serie
Passat 2.0i GL Aut.	3.480.000	1.984	115	192	12,9	9,9	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	187.000	Serie
Passat 2.0i 16V GT	3.745.000	1.984	150	213	9,7	9,5	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Passat VR6 GL	3.990.000	2.792	174	224	8,7	10,6	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	189.000	Serie
Passat VR6 Exclusiv	4.360.000	2.792	174	224	8,7	10,6	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Passat 1.8 TD CL	2.730.000	1.896	75	165	18,0	6,8	460,5	-	49.000	Serie	Serie	Serie	195.000	-	Serie
Passat 1.8 TDI CL	2.990.000	1.896	90	178	14,1	5,4	460,5	-	49.000	Serie	Serie	Serie	195.000	-	Serie
Passat 1.8 TDI GL	3.250.000	1.896	90	178	14,1	5,4	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	195.000	-	Serie
Passat Variant 2.0i GL	3.565.000	1.984	115	190	12,0	9,1	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	Serie	187.000	Serie
Passat Variant TDI GL	3.590.000	1.896	90	173	14,4	5,5	460,5	Serie	49.000	Serie	Serie	Serie	195.000	-	Serie

NOTA : La opción del Airbag en los Volkswagen Golf, Vento y Corrado es para conductor y acompañante. Opción (1): Dirección asistida, llantas de acero 5,5J x 13 y neumáticos 175/65 : 100.000 ptas. Opción (2): Llantas de aleación 5,5J x 13 y neumáticos 175/65 : 156.000 ptas. Opción (3): Elevalunas eléctricos en las cuatro ventanas: 165.000ptas. La capota eléctrica en los Golf Cabrio Avantgarde está disponible opcionalmente : 186.000 ptas.

VOLVO

OFERTAS
400 GLE 1.8i: Descuento de **300.000 pesetas.**
400 GLE 2.0i: **310.000 pesetas** de descuento.
400 GLT: Descuento de **310.000 pesetas.**
400 Turbo: Descuento de **325.000 pesetas.**
850 GLE: **405.000 pesetas** de descuento.
850 GLT: Descuento de **435.000 pesetas.**
850 T-5: **520.000 pesetas** de descuento.

VOLVO

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas	Airbag
440 1.6i Edición Limit.	2.200.000	1.596	83	172	12,7	8,3	431,0	-	-	-	Serie	Serie	160.000	-	120.000
440 GLE 1.8i	2.675.000	1.794	90	175	11,5	9,1	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)	120.000
440 GLE 2.0i	2.910.000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)	120.000
440 GLT	3.160.000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
440 GLT Aut.	3.325.000	1.998	110	185	11,6	9,2	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
440 Turbo	3.325.000	1.721	120	195	9,0	11,9	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
440 GLE 1.9 TD	2.990.000	1.870	90	177	12,8	6,4	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	140.192	120.000
440 GLT 1.9 TD	3.190.000	1.870	90	177	12,8	6,4	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
460 1.6i Edición Limit.	2.200.000	1.596	83	172	12,7	8,3	440,5	-	-	-	Serie	Serie	160.000	-	120.000
460 GLE 1.8i	2.675.000	1.794	90	175	11,5	9,1	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)	120.000
460 GLE 2.0i	2.910.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	(1)	120.000
460 GLT	3.160.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
460 GLT Aut.	3.325.000	1.998	110	182	11,7	9,3	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
460 Turbo	3.325.000	1.721	120	195	9,0	11,9	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
460 GLE 1.9 TD	2.990.000	1.870	90	177	12,8	6,4	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	140.192	120.000
460 GLT 1.9 TD	3.190.000	1.870	90	177	12,8	6,4	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
480 S	3.395.000	1.998	110	191	9,9	9,0	425,8	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
480 Turbo	3.595.000	1.721	120	200	9,0	9,3	425,8	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	120.000
850 GLE	4.090.000	2.435	140	203	10,0	10,2	466,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
850 GLT	4.595.000	2.435	170	215	8,9	10,2	466,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLT Aut.	4.760.000	2.435	170	205	9,6	10,5	466,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 T5	5.370.000	2.319	225	240	7,4	8,5	466,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 T5 Aut.	5.535.000	2.319	225	230	7,7	11,3	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLE S. Wagon	4.250.000	2.435	140	200	10,5	10,5	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
850 GLT S. Wagon	4.755.000	2.435	170	211	9,5	10,4	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLT S. Wagon Aut.	4.920.000	2.435	170	205	10,4	10,8	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 T5 S. Wagon	5.530.000	2.319	225	240	7,6	8,6	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 T5 S. Wagon Aut.	5.695.000	2.319	225	230	7,7	11,3	471,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLE 2.3i	3.590.000	2.316	130	185	11,2	10,5	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLE 2.3i Aut.	3.700.000	2.316	130	179	11,7	10,9	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLE 2.3i S. Wagon	3.665.000	2.316	130	185	11,2	10,5	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLE 2.3i Aut. S. Wagon	3.775.000	2.316	130	179	11,7	10,9	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo	3.915.000	1.986	155	200	10,2	11,2	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo S. Wag.	3.990.000	1.986	155	200	10,5	11,4	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 Turbo	4.225.000	2.316	165	200	9,0	13,0	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 Turbo S. Wagon	4.300.000	2.316	165	200	9,0	13,1	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD	4.090.000	2.383	122	181	12,0	7,9	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD Aut.	4.090.000	2.383	122	175	13,0	8,2	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD S. Wagon	4.165.000	2.383	122	181	12,0	8,0	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD S. Wagon Aut.	4.165.000	2.383	122	175	13,0	8,2	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 Turbo 16V	4.940.000	1.986	190	205	8,2	12,3	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut.	5.820.000	2.922	204	220	8,9	12,2	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut. Ed. Limit	5.940.000	2.922	204	220	8,9	12,2	487,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut. S. Wagon	5.895.000	2.922	204	211	9,5	12,2	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut. S.W Ed. Limit	6.015.000	2.922	204	211	9,5	12,2	484,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Executive	7.490.000	2.922	204	220	9,0	12,2	502,0	Serie	92.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

Opción (1): Kit deportivo compuesto por llantas de aleación, luces delanteras antiniebla y retrovisores eléctricos en el color de la carrocería: 107.000 ptas.

MODELO PVP CC CV VM 0/100 L/100 Long. AA Pintura Eleva. Cierre Direc. ABS Llantas Airbag

La valoración de los coches usados es algo enormemente aleatorio. Sin embargo, entidades como Ganvam (Asociación nacional de vendedores) o Faconauto (Asociación de Concesionarios) publican unas listas indicativas que sirven como elemento de partida para establecer una valoración completa. Motor 16 publica estas tablas en las que se recogen los precios medios de las transacciones, año a año. Se trata, insistimos de precios medios, para coches en un estado de conservación normal. Y se trata de los precios de compra: es decir los precios medios por los que podemos comprar los coches.

Para conocer el precio al que podemos vender nuestro coche usado, tendremos que descontar un porcentaje, de alrededor del 25 por ciento, que se considera beneficio del comprador. Obviamente, hay que descontar también los gastos para poner en buen estado de funcionamiento el coche en cuestión.

Esta lista se actualiza trimestralmente.

ganvam

Copyright Motor 16. 1994.
Prohibida su reproducción.

ALFA ROMEO

MODELO	93	92	91	90	89
Alfa 33 1.3 S	—	—	—	490	410
Alfa 33 1.5 4x4	—	—	—	—	510
Alfa 33 1.5 T.I.	—	—	—	510	430
Alfa 33 1.7 QV.	—	—	—	610	520
Alfa 33 1.7 IE	—	—	—	560	480
Alfa 33 1.7 SW	—	—	—	—	530
Alfa 33 1.3 Nuevo	1040	890	800	720	—
Alfa 33 1.5 IE Nuevo	1180	1010	910	820	—
Alfa 33 1.7 IE Nuevo	1290	1100	990	890	—
Alfa 33 1.7 IE Boxer 16V	1470	1320	1190	1070	—
Alfa 75 1.6 C	—	650	580	510	460
Alfa 75 1.6 IE	1200	1030	920	830	—
Alfa 75 1.8 C	—	700	640	580	510
Alfa 75 1.8 IE	1340	1150	1040	920	830
Alfa 75 1.8 TB América	—	—	—	900	810
Alfa 75 2.0 C	—	—	—	—	500
Alfa 75 2.0 T.S	1470	1240	1130	1020	860
Alfa 75 2.0 T.D.	—	1190	1080	970	820
Alfa 75 2.4 T.D.	1570	1320	1210	1060	970
Alfa 75 2.5 QV	—	—	—	640	540
Alfa 75 3.0 América	1480	1340	1210	1090	980
Sprint 1.7 QV	—	—	—	—	550
155 1.8 T. S,	1610	1450	—	—	—
155 1.8 T. S. Luxe	1840	1660	—	—	—
155 2.0 T. S.	1960	1760	—	—	—
155 V6	2360	2120	—	—	—
155 Q4	2780	2500	—	—	—
164 T. S. Base	1950	1650	1500	1350	1210
164 T. S. Clima	2080	1760	1600	1440	1300
164 T. S. Luxe	2220	2000	1800	1620	—
164 3.0 V6	2830	2550	2290	2060	—
164 3.0 Quadrifoglio	3440	3100	—	—	—
164 2.5 TD	2510	2260	2030	1830	—
Spider 2.0 IE	2190	1850	1680	—	—

AUDI

MODELO	93	92	91	90	89
80 Special	1490	1340	1210	1090	980
80 1.8 E	1580	1420	1280	1150	1040
80 2.0	1800	1580	—	—	—
80 2.3	2340	2100	—	—	—
80 2.3 Quatt	2880	2590	—	—	—
80 2.3 Aut.	2490	2240	—	—	—
80 2.8 V6	2970	2670	—	—	—
80 2.8 V6 Quattro	3360	3020	—	—	—
80 1.9 TDI	2110	1900	—	—	—
90 2.2 E	—	—	1880	1620	1450
90 2.2 E Aut.	—	—	2050	1850	1670
90 2.0 Front.	—	—	2280	2050	1840
90 Quattro	—	—	2380	2140	1930
Coupé Quattro	—	—	—	—	1040
Coupé 2.2 E	—	2220	2000	1800	1620
Coupé 2.2 Quattro	—	2630	2370	2130	1920
Coupé 20 V	—	2570	2310	2080	1870
Coupé 20 V Quattro	—	2920	2620	2360	2120
Coupé 2.3	2630	2230	—	—	—
Coupé 2.6	2870	2430	—	—	—
Coupé 2.6 Quattro	3260	2760	—	—	—
Coupé 2.8 V6	3230	2730	—	—	—
Coupé 2.8 V6 Quattro	3600	3050	—	—	—
Coupé S-2	4520	3830	—	—	—
Coupé Cabrio 2.3	3730	3160	—	—	—
100 CD y 2.2 E	—	—	1890	1780	1510
100 CD Avant	—	—	2110	1910	1630
100 CC Diesel	—	—	1480	1340	1040
100 CD Turbo Diesel	—	—	1680	1510	1180
100 2.0	2280	2050	1840	—	—
100 2.3	2700	2280	2070	—	—
100 2.3 Quattro	2950	2670	2410	—	—
100 2.3 Aut	2820	2500	2240	—	—
100 2.6 V6	2900	2460	—	—	—
100 2.6 V6 Aut	3110	2630	—	—	—
100 2.6 V6 Quattro	3280	2780	—	—	—
100 2.8 V6	3350	2840	2580	—	—
100 2.8 Quattro V6	3730	3160	2870	—	—
100 2.8 Aut. V6	3540	3000	2720	—	—
100 S4	4950	4180	3180	—	—
100 2.5 TDI	3180	2690	2450	—	—
100 Avant 2.3	2790	2510	2260	—	—
100 Avant 2.3 Quattro	3340	3010	2710	—	—
100 Avant 2.3 Aut.	2980	2680	2410	—	—
100 Avant 2.6 V6	3170	2780	—	—	—
100 Avant 2.6 V6 Quattro	3550	3000	—	—	—
100 Avant 2.6 V6 Quattro	3550	3000	—	—	—

MODELO	93	92	91	90	89
100 Avant 2.8 V6	3390	3050	2740	—	
100 Avant 2.8 V6 Quattro	3810	3430	3090	—	—
100 Avant 2.8 V6 Aut	3580	3220	2900	—	—
100 Avant 2.5 TDI	3460	2930	2660	—	—
200 Turbo	—	—	—	2440	2100
200 Quattro	3250	2710	2300	1860	1580
200 V8	6300	5370	4840	4310	3680

BMW

MODELO	93	92	91	90	89
316/316 i	—	—	—	1040	910
316 i 4p	—	—	1230	1150	990
316 i Coupé	2280	1960	—	—	—
316 i 4p (nuevo)	2210	1900	1700	—	—
318 i	—	—	1310	1200	1030
318 i 4p	—	—	1390	1280	1100
318 i 4p (nuevo)	2430	2080	1870	—	—
318 i S	—	—	1460	1350	—
318 i S 4P	2570	—	—	—	—
318 S Coupé (nuevo)	2700	2310	—	—	—
318 i Cabrio	2410	1960	1850	—	—
320 i	—	—	1500	1390	1240
320 i 4p	—	—	1580	1460	1310
320 i 4p (nuevo)	2780	2380	2150	—	—
320 i Touring	2590	2340	2100	1890	—
320 i Cabrio	2770	2500	2250	2030	—
320 i Coupé	3000	2570	—	—	—
324 D	—	—	1390	1310	1220
324 TD	—	—	1620	1460	1310
325 i	—	—	1910	1760	1620
325 i 4p	—	—	1970	1830	1680
325 i 4p (nuevo)	3380	2890	2600	—	—
325i X	—	—	2200	2090	1970
325i Touring	3090	2490	2240	2010	—
325i Cabrio	4100	3510	3160	2810	—
325i Coupé	3470	2970	—	—	—
325 TD	2700	—	—	—	—
325 TDS	3090	—	—	—	—
M-3	—	3240	2840	2430	2070
M-3 (nuevo)	4860	—	—	—	—
520 i (nuevo)	3050	2580	2340	2110	1780
524 TD (nuevo)	—	—	2300	2080	1870
525 i/530 i (nuevo)	3630	3070	2790	2510	2120
525 TD	3050	—	—	—	—
525 TDS	3400	2880	—	—	—
535 i (nuevo)	3800	3020	2790	2520	2250
730 i	4070	3460	3120	2780	2370
735 i (nuevo)	—	3630	3280	2920	2490
740 i V8	5980	5080	—	—	—
750 i A	7100	6030	5440	4850	4140
750 i AL	7800	6630	5980	5330	4550
635 CS i	—	—	—	2930	2660
850 i	8750	7440	6710	—	—
M635	—	—	—	3970	3480

CITROËN

MODELO	93	92	91	91	89
AX 11 RE	740	630	570	510	430
AX 11 RE 5 p	790	670	610	550	460
AX 11 TRE 840	710	650	580	490	390
AX 11 TRE 5 p	880	750	680	610	520
AX 14 TRS/ TGS	930	790	720	640	540
AX 14 TRS/ TGS 5 p	980	830	750	680	570
AX 14 TZS/ TZX	870	730	660	600	500
AX 14 TZS/ TZX 5 p	910	770	700	630	530
AX 14 RD	880	740	680	610	510
AX 14 RD 5p	920	780	710	640	540
AX 14 TRD	950	800	730	660	560
AX 14 TRD 5 p	950	840	770	690	580
AX GT	930	790	720	650	540
AX GT 5 p	1000	850	770	690	590
AX GTI	1150	970	880	—	—
BX 14 E, RE, Leader T	—	610	560	470	320
BX 14 TRE y TGE	—	660	590	500	410
BX 16 TS	—	810	680	610	550
BX 16 TGS	930	780	690	620	530
BX 16 TRS y Athena	—	980	820	750	630
BX 19 TGS	990	840	750	680	610
BX 19 TRS, GT y Athena	—	1040	960	780	660
BX 19 GTI	1190	1000	900	760	680
BX 19 GTI 16 V	1540	1340	1130	1000	910
BX 19 TRS Break	—	1150	970	880	740

MODELO	93	92	91	90	89
BX D	—	990	850	760	590
BX 19 D y RD	1110	940	860	660	480
BX 19 TRD	1170	1000	900	680	490
BX 19 TRD Turbo	1360	1160	980	880	800
BX 19 RD Break	1250	1060	960	730	630
CX 22 TRS	—	—	—	740	540
CX 25 GTI Turbo 2	—	—	—	1570	1220
CX Prestige Turbo	—	—	—	1800	1450
CX 25 D y RD	—	—	—	1010	740
CX TRD Turbo	—	—	—	1380	1030
CX 25 RDT Familiar	—	—	—	1410	1110
XM 2.0 i Luxe	2060	1750	1580	1410	—
XM 2.0 i Grand Luxe	2580	2200	1980	1770	—
XM V6 i	3210	2730	2460	2190	—
XM Diesel Luxe	2190	1860	1680	1490	—
XM Turbo D Grand Luxe	2790	2380	2140	1910	—
ZX 1.4 Reflex	1100	930	850	—	—
ZX 1.4 Avantage	1140	970	880	—	—
ZX 1.4 Aura	1240	1050	960	—	—
ZX 1.6 i Reflex	1170	1000	900	—	—
ZX 1.6 i Avantage	1230	1040	950	—	—
ZX 1.6 i Aura	1290	1100	1000	—	—
ZX 1.9 i Volcane	1500	1270	1150	—	—
ZX 1.9 D Reflex	1200	1010	920	—	—
ZX 1.9 D Avantage	1260	1060	970	—	—

FERRARI

MODELO	93	92	91	90	89
412	—	11500	10350	9320	8390
348 TB	9000	7730	—	—	—
348 TS	9190	7800	—	—	—
Mondial Cabrio	9160	7790	7000	6260	5300
Mondial T	7180	6480	5770	4900	3900
512 TR	15100	128000	—	—	—
Testarossa	—	14000	12800	10700	9300

FIAT

MODELO	93	92	91	90	89
Cinquecento	640	—	—	—	—
Cinquecento Suite	740	—	—	—	—
Panda 1000 S Fire	590	510	460	400	—
Panda Sisley 4x4	880	740	670	600	
Uno Brio 45 3p	—	—	—	—	380
Uno 45 Fire 3p	700	590	540	490	410
Uno 45 Fire S 3p	710	600	550	490	420
Uno 45 Fire S 5p	740	630	570	510	440
Uno 60 3p	740	630	570	—	—
Uno 60 3p	780	670	600	—	—
Uno 60 S 3p	810	680	620	550	470
Uno 60 S 5p	850	710	650	580	—
Uno 70 S 3p	860	720	—	—	—
Uno 70 SX 3p	920	790	710	640	540
Uno 70 SL/SX 5p	970	820	740	670	560
Uno Turbo ie	990	840	770	680	580
Uno Turbo ie ASKD	1030	880	810	730	620
Uno 1.7 D 3p	870	720	—	—	—
Uno 1.7 D 5p	940	800	720	630	530
Tipo 1.400	920	790	710	640	580
Tipo 1.400 DGT	1010	850	770	690	620
Tipo 1.600 DGT	1080	920	830	750	—
Tipo 1.800 DGT	1170	1050	940	—	—
Tipo 16V	1220	1100	990	890	—
Tipo TD DGT	1240	1060	950	860	770
Tipo 1.4 CL	1010	910	—	—	—
Tipo 1.4 S	1050	890	—	—	—
Tipo 1.4 SX	1150	980	—	—	—
Tipo 1.6 S	940	—	—	—	—
Tipo 1.6 SX	1190	1010	—	—	—
Tipo 1.8 SX/GT	1340	1130	—	—	—
Tipo 2.0 16V	1650	1480	—	—	—
Tipo 1.7 D CL	1090	920	—	—	—
Tipo 1.9 D S	1190	1010	—	—	—
Tipo 1.9 TD Sport	1330	1130	—	—	—
Tempra 1.400	1080	920	—	—	—
Tempra 1.400 SX	1160	980	890	800	—
Tempra 1.600	1160	980	890	800	—
Tempra 1.600 SX	1230	1040	950	850	—
Tempra 1.800 SX	1400	1180	1070	970	—
Tempra 2.000 SX	1590	1340	—	—	—
Tempra 1.900 D	1150	980	890	800	—
Tempra 1.900 TD	1310	1110	1010	910	—
Tempra SW 1.4	1260	1060	—	—	—
Tempra SW 1.8 SX	1570	1330	—	—	—

MODELO	93	92	91	90	89
Tempra SW 1.9 D	1330	1120	—	—	—
Tempra SW 1.9 TD SX	1540	1310	—	—	—
Regata Mare	—	—	—	—	390
Regata 70 S	—	—	—	—	360
Regata 100 S ie	—	—	—	—	460
Regata Weekend S ie	—	—	—	—	490
Regata Weekend DS	—	—	—	—	520
Regata D	—	—	—	—	460
Croma CHT	—	1280	1170	990	890
Croma 2.0 ie y Duemila	1660	1410	1270	1130	970
Croma Turbo ie	2400	2040	1840	1640	1400
Croma TD	2000	1700	1530	1370	1170
Croma TDID	1760	1500	1350	1200	1030

FORD

MODELO	93	92	91	92	89
Fiesta C 1.1 4V 3p	—	—	560	470	400
Fiesta C 1.1 5V 3/5p	—	640	540	470	400
Fiesta CL X Pac., Che 1.1 3p	800	680	620	550	430
Fiesta CLX 1.3/1.4 3/5p	910	770	700	630	530
Fiesta S 1.6 3p	970	820	750	670	570
Fiesta Ghia 1.4 5p	1130	960	870	780	660
Fiesta XR2i 1.6 EFI	—	1020	900	790	700
Fiesta Guía 1.8 D 3p	950	830	720	650	550
Fiesta C, CL 1.8 D 3p	920	780	710	640	540
Fiesta Guía 1.8 SX D 5p	1000	870	760	680	580
Fiesta CL, Che 1.8 D 5p	970	820	750	670	570
Fiesta S 1.4, Cal. Pac 1.3 3p	1040	880	800	—	—
Fiesta S 1.4, Caly, Pac 1.3 5p	1040	880	800	—	—
Fiesta Expo 1.4I	960	860	—	—	—
Fiesta S 1.8I Z 16V (105)	1000	850	—	—	—
Fiesta XR2I 1.8 16V (130)	1330	1130	—	—	—
Escort Ghia 1.6	—	—	—	690	620
Escort Ghia 1.6 i	—	—	—	750	670
Escort GT, Mark y Xtra Rep 1.6	—	—	—	620	570
Escort XR3 i	—	—	—	840	720
Escort RS Turbo	—	—	—	950	810
Escort Cabrio Ghia 1.6	—	—	—	1010	850
Escort Mark GT, Mara 1.8D	—	—	—	620	570
Escort Ghia 1.6 D/1.8 D	—	—	—	690	620
Escort Cabrio XR3i	—	—	—	1150	980
Escort Country 1.6/1.8D	—	—	—	620	530
Escort CLX 1.3/Prima 1.3	1080	920	830	—	—
Escort CLX 1.6 3p	1200	1020	920	830	—
Escort CLX 1.6 5p	1200	1020	920	830	—
Escort 1.8iz 16V 3/5p	1350	1140	1040	—	—
Escort S 1.6 i 3p	1240	4050	940	—	—
Escort Ghía, Nomade 1.6	1200	1020	920	830	—
Escort Ghía, Nomade 1.8i	1350	1140	1040	—	—
Escort XR3i 1.8z (105)	1410	1200	1090	—	—
Escort XR3i 1.8z (130)	1540	1320	1180	—	—
Escort RS 2000	1680	1420	1290	—	—
Escort CLX 1.8D 5p	1200	1020	920	—	—
Escort Ghía y Nomade 1.8D	1280	1100	9902	—	—
Escort Cabrio 1.6i EFI	1470	1240	1100	—	—
Escort Cabrio XR3i (16V)	1740	14700	1340	—	—
Escort Cabrio XR3i (16V)	2000	1690	1540	—	—
Orión CL 1.3, 1.4	—	—	—	—	500
Orión GL, Mark, GT, Mill, 1.6	—	—	—	680	590
Orión Ghia 1.6	—	—	—	710	610
Orión Ghia 1.6 i	—	—	—	740	620
Orión GT, Mill, Marat. 1.8D	—	—	—	670	580
Orión Ghía 1.6 D/1.8 D	—	—	—	710	600
Orión CLX 1.4i	1050	950	—	—	—
Orión CLX 1.6i	1110	950	850	760	—
Orión CLX 1.6 i Cat	1160	1000	900	—	—
Orión Ghia 1.6i	1150	990	890	—	—
Orión Ghia 1.6 i Cat.	1250	1070	960	—	—
Orión Ghia Si	1220	1040	930	—	—
Orión Ghia 1.6V (105)	1340	1200	—	—	—
Orión Ghia 1.6V (130)	1460	1310	—	—	—
Orión CLX 1.8D	1080	900	810	—	—
Orión Ghia 1.8D	1180	1000	900	—	—
Sierra CL, GL, GT 2.0 4/5p	—	—	960	810	680
GLS 2.0i 4p, XR 2.0i 3/5p	—	1440	1220	1050	—
Sierra XR 4x4 2.01 5p	—	1890	1600	1330	—
Sierra GL 2.0 i 4/5p	—	—	1080	890	720
Sierra CLX, GT 2.0i 4/5p	—	1400	1170	1010	—
Sierra Ghia 2.0 i 4/5p	—	1510	1290	1090	980
Sierra Cosworth 2.0 i 3p	—	—	—	—	1110
Sierra Cosworth 2.0 i 4p	—	—	—	1380	1200
Cosworth 2.0 i 4p 4x4	—	2520	2130	1800	—
Sierra CL,CLX 2.3D 4/5p	—	—	—	860	730
Sierra GL 2.3D 4/5p	—	—	—	900	770

MODELO	93	92	91	90	89
Sierra TD 4/5p	—	1310	1120	970	—
Mondeo CLX 1.8i 4p	1640	—	—	—	—
Mondeo CLX 1.8i 5p	1640	—	—	—	—
Mondeo Sport 2.0i 4p	1860	—	—	—	—
Mondeo Sport 2.0i 5p	1860	—	—	—	—
Mondeo Ghia 2.0i 4p	2020	—	—	—	—
Mondeo Ghia 2.0i 5p	2020	—	—	—	—
Mondeo CLX 1.8 TD 4p	1710	—	—	—	—
Mondeo CLX 1.8 TD 5p	1710	—	—	—	—
Mondeo Ghia 1.8 TD 4p	2020	—	—	—	—
Mondeo Ghia 1.8 TD 5p	2020	—	—	—	—
Fam. CL 2.0i	—	—	1130	910	790
Fam. CLX 2.0i y TD 1.8	—	1260	1080	—	—
Scorpio CL 2.0i 4/5p	—	—	—	1220	1100
Scorpio GL 2.0i 4/5p	1880	1600	1440	1290	1100
Scorpio GL 2.4i 5p	—	—	—	1540	1310
Scorpio GL 4x4 2.9i	2500	2100	1900	1700	1300
Scorpio Ghía 2.0i 4/5p	2430	2060	1860	1660	1280
Scorpio Ghia 2.4i 5p	—	—	—	1400	1080
Scorpio Ghía 2.9i 5p	2600	2220	2000	1780	1370
Scorpio Ghía 4x4 2.9i	2830	2400	2170	1900	1480
Scorpio Cosworth	3300	2820	2550	2300	—
Scorpio GLX 2.0i 4x4 Cat.	1940	1750	—	—	—
Scorpio GLX 2.9i 24V	2770	2490	—	—	—
Scorpio Ghía 2.9i 4x4	2830	2550	—	—	—
Scorpio Ghía 2.9i 24V	3630	3090	—	—	—
Scorpio CLTD	—	—	1470	1300	1170
Scorpio GTD	—	—	1600	1400	1360
Scorpio Ghía TD	2660	2260	2030	1800	1500
Scorpio Fam. GLX 2.0i	1940	1750	—	—	—
Scorpio Fam. Ghía 2.9i	3600	3100	—	—	—

HONDA

MODELO	93	92	91	90	89
Prelude 23i 16V	2730	2320	—	—	—
Civic CRX 1.6i 16V	—	—	—	1210	1030
Civic LSi 1.5i 16V	1370	1160	1050	—	—
Civic ESi 1.6i 16V	1620	1370	1240	—	—
Civic VTi 1.6i 16V	2010	1710	1540	—	—
Concerto GL 1.4 16V	1220	1100	950	—	—
Concerto SX 1.6i 16V 4p	1730	1560	1400	—	—
Concerto SX 1.6i 16V 5p	1470	1320	1180	—	—
Accord 2.0i 16V	—	—	—	1600	1350
Accord 2.0i 16V Aut.	2020	1720	1550	—	—
Accord 2.2i 16V	2100	1780	1610	—	—
Prelude 2.0 4WS	—	—	—	1620	1350
Prelude 23i 16V	2730	2320	—	—	—
Legend 3.2i V6 24V	3970	3370	—	—	—
Legend 3.2i V6 24V	4120	3500	—	—	—
NSX 3.0 V6 24V	7150	5980	—	—	—

HYUNDAI

MODELO	93	92	91	90	89
Pony 1.3 LS 3p	780	—	—	—	—
Pony 1.3 LS 5p	840	—	—	—	—
Pony 1.3 GS 3p	990	—	—	—	—
Pony 1.3 LS 4p	990	—	—	—	—
Pony 1.3 GLS 4p	1070	—	—	—	—
Pony 1.5LS 5p	860	—	—	—	—
Pony 1.5 GLS 5p	1030	—	—	—	—
Pony 1.5 GLS 16V	1090	930	—	—	—
Lantra 1.6i GLS 16V	1090	930	—	—	—
Lantra 1.8i GT 16V	1190	1010	—	—	—
Sonata 2.0i GLS 16V	1690	1440	—	—	—
S-coupé 1.5i Ls	1140	970	—	—	—
S-coupé 1.5i GT	1400	1190	—	—	—

INNOCENTI

MODELO	93	92	91	90	89
990 SL	600	530	480	370	310
990 Turbo	800	680	620	560	470
990 DSE	700	590	540	480	410

JAGUAR

MODELO	93	92	91	90	89
XJS 3.6	5280	4490	4050	3600	3000
XJS 4.0	5280	4490	4050	3600	3000
XJS V12 Aut.	5980	5000	4640	4130	3530
XJ6 3.2	3570	3030	2740	2440	—

MODELO	93	92	91	90	89
XJ6 3.6	4430	3760	3390	3030	2580
XJ6 4.0	4430	3760	3390	3030	2580
Sovereing 3.2 Aut.	4100	3770	3390	3000	—
Sovereing 3.6 Aut.	5230	4440	4000	3570	3050
Sovereing 4.0 Aut.	5230	4440	4000	3570	3050
Sovereing V 12	4620	4210	3850	3480	3080
Daimler 4.0 Aut	5540	4630	4130	3730	3220

LANCIA

MODELO	93	92	91	90	89
Y 10 Fila	—	—	—	400	360
Y 10 Fire	700	600	540	—	—
Y 10 Fire LX IE	820	700	630	560	480
Y 10 Turbo	—	—	—	590	510
Y 10 GT	900	800	740	670	600
Delta 1300	780	710	610	550	490
Delta 1600 GT IE	900	810	700	600	510
Delta HF Turbo IE	1010	910	760	650	550
Delta Integrale	2060	1850	1670	1500	1350
Delta Integrale 16 V	2220	2010	1810	1630	1470
Prisma 1.5 LX	—	—	—	600	540
Prisma Symbol	—	—	—	670	600
Prisma TD	—	—	—	700	630
Thema 2.0 IE	1980	1680	1520	1350	1150
Thema V6	—	—	—	—	1150
Thema Turbo IE SW	—	—	—	2170	1840
Thema 2.0 IE 16 V	2250	1910	1720	1530	1310
Thema Turbo IE 16 V	2880	2440	2200	1960	1680
Thema 8.32	—	—	—	3700	3330
Thema TD Nuevo	2360	2000	1800	1600	1440
Thema Turbo DS SW	—	—	—	1980	1780
Dedra 1.600 ie	1320	1120	1010	900	—
Dedra 1.800 ie	1520	1290	1160	1030	—
Dedra 2.0 ie	1740	1480	1330	1190	—
Dedra Turbo Diesel	2240	1900	—	—	—
Dedra Integral	2630	2240	—	—	—

MASERATI

MODELO	93	92	91	90	89
425/C	—	—	—	—	1300
Biturbo 2500 ST	—	—	—	1200	1000
Spyder 2.8	4200	3570	3220	2870	2450
Spyder i/2.8	4200	3570	3220	2870	2450
220	—	—	—	—	1540
222	2660	2470	2220	2000	1800
222 SE	3260	2770	2500	2230	1900
222 SR	3880	3300	2980	2650	—
228	3990	3800	3420	3080	2770
420	—	—	—	—	1540
422	2850	2570	2310	2080	1870
430	4190	3560	3210	2860	2440

MAZDA

MODELO	93	92	91	90	89
323 4WD	—	—	—	1500	1350
323 GT	1850	1560	1420	1280	1080
323 F	2030	1720	1560	1400	1190
323 GTR	2430	2070	—	—	—
626 CPE	—	2210	2000	1800	1620
626 CPE 4WS	—	2340	2100	1890	1700
626 SDN	—	2120	1900	1620	1630
626 SDN 4WS	—	2230	2010	1820	1630
626 HB	—	2160	1940	1750	1580
626 HB 4WS	—	2280	2050	1840	1660
626 HB V6	2590	2190	—	—	—
626 HB V6 4WS	2720	2300	—	—	—
929	—	—	—	2680	2410
Xedos 6	2660	2260	—	—	—
RX-7-63	—	—	—	2280	2050
RX-7-35	—	—	—	2020	1820
RX-7 Turbo	—	3680	3340	3000	2540
RX-7 Biturbo	4370	—	—	—	—
RX-7 Cabrio	4010	3410	3080	2740	2340
MX-3	2130	1820	—	—	—
MX-5	2430	2050	1870	1680	—
MX-6	2920	2470	—	—	—
MX-6 4WS	3050	2580	—	—	—

MERCEDES

MODELO	93	92	91	90	89
190 E 1.8	1690	1520	1370	1230	—

MODELO	93	92	91	90	89
190 E 2.0	2220	2030	1780	1570	1400
190 E 2.3	2380	2160	1910	1670	1500
190 E 2.6	2750	2510	2210	1940	1750
190 E 2.5 16V	3790	3440	3090	2780	2500
190 D	1920	1760	1540	1350	1220
190 D 2.5	2260	2070	1820	1580	1420
190 D 2.5 T	2540	2310	2080	1870	1680
200 D	2940	2500	2250	2000	1714
250 D	3360	2860	2580	2300	1960
300 D	3550	3020	2720	2430	2070
300 TD	4260	3620	3270	2910	2490
300 TD Turbo	4630	3930	3550	3160	2700
200 E	3110	2650	2390	2130	1820
230 E	—	3040	2660	2340	2100
230 CE	—	3880	3400	2980	2680
230 TE	—	3430	3010	2640	2370
260 E	—	3550	3110	2730	2460
260 SE	—	—	2900	2600	2180
280 E	3870	3290	—	—	—
280 TE	4300	3660	—	—	—
300 E	4200	3830	3360	2950	2650
300 E24	4100	3520	3200	2880	2590
300 E 4 Matic	5100	4330	3900	3480	2970
300 CE	4850	4100	3730	3360	3020
300 CE24	5020	4580	4020	3520	3170
300 CE24 Cab.	6120	5500	—	—	—
300 TE	—	—	3790	3330	2920
300 TE24	5040	4260	—	—	—
300 SE	—	—	3110	2600	2330
300 SEL	—	—	3340	3000	2520
300 SL	6740	5730	5170	—	—
300 SL-24	7680	6530	5890	—	—
300 D	3550	3020	2720	2430	2070
300 TD	4260	3620	3270	2910	2490
300 TD Turbo	4630	3930	3550	3160	2700
320 E	4430	3760	—	—	—
320 TE	4870	4140	—	—	—
320 CE	5150	4380	—	—	—
400E	4750	4280	3820	3260	—
400SE	6760	5660	5040	—	—
400SEL	7670	6520	5880	—	—
420 SE	—	—	3780	3400	2840
420 SEL	—	—	4040	3640	3030
420 SEC	—	—	4550	4100	3410
500 SE	—	—	4090	3680	3060
500 SEL	—	—	4470	4020	3360
500 SEC	—	—	4820	4340	3620
500 E	7980	6670	5950	—	—
500 SEC	—	—	4820	4340	3620
500 SL	—	—	4820	4340	3620
500 SE 140	7870	6690	6030	4340	3620
500 SEL 140	8260	7020	6330	—	—
500 SEC 140	9600	8160	—	—	—
560 SE	—	—	5430	4730	4260
560 SEL	—	—	5670	4730	4260
560 SEC	—	—	6270	5640	5090
600 SL	12800	10900	—	—	—
600 SE	11760	10000	9000	—	—
600 SEL	12000	10390	9370	—	—
600 SEC	13500	11400	—	—	—

MITSUBISHI

MODELO	93	92	91	92	89
Galant 2.0 V6 24V 4p	2240	—	—	—	—
Galant 2.0 V6 24V 5p	2270	—	—	—	—
Galant 2.0 GL Si 4p	1800	1530	—	—	—
Galant 2.0 GL Si 5p	1830	1550	1400	—	—
Galant 2.0 GTi 16V	—	1740	1560	1430	1290
Galant GTi 5p Dynamic 4	—	2270	2040	—	—
Eclipse GS 16V	2060	—	—	—	—
3000 GT	4400	—	—	—	—

NISSAN

MODELO	93	92	91	90	89
Bluebird SLX 2.0	—	—	—	850	720
Bluebird SLX 2.0 D	—	—	—	900	760
Bluebird GTI 1.8 T	—	—	—	1030	870
Micra 1.0L 3p	820	—	—	—	—
Micra 1.0L 5p	840	—	—	—	—
Micra 1.0LX 3p	950	—	—	—	—
Micra 1.0LX 5p	990	—	—	—	—
Micra 1.3LX 3p	1020	—	—	—	—
Micra 1.3LX 5p	1060	—	—	—	—
Micra 1.3SLX 5p	1180	—	—	—	—

MODELO	93	92	91	90	89
Micra 1.3S 3p	1050	—	—	—	—
Sunny GTI 16V	—	—	—	1030	880
Sunny SGX	—	—	—	860	730
Sunny SLX	—	—	—	810	690
Sunny SLX 1.6 3p	1330	1120	1020	—	—
Sunny SLX 1.6 4 y 5p	1350	1150	1040	—	—
Sunny 2.0 GTI 3p	1740	1470	1340	—	—
Sunny 2.0 GTI 5p	1790	1510	1380	—	—
Primera 1.6 LX	1200	1020	920	—	—
Primera 1.6 SLX 4p	1300	1100	1000	—	—
Primera 2.0i SLX 4p	1600	1350	1230	—	—
Primera 2.0i SLX Aut.	1800	1530	1390	—	—
Primera 2.0i SLX 5p	1730	1460	1330	—	—
Primera 2.0 E GT 4p	2020	1720	1550	—	—
Primera 2.0 D LX	1550	1310	1190	—	—
100 NX 2.0 E	1930	1640	1480	—	—
200 SX 1.8 Turbo 16V	2520	2140	1930	1720	1470
300 ZX 3.0i Turbo	—	2950	2570	2180	1970
300 ZX Biturbo 24v	4560	3920	3520	—	—
Máxima 3.0i	2770	2360	2130	—	—
Serena LX 1.6 5p 5 Pza.	1300	—	—	—	—
Serena LX 1.6 5p 8 Pza.	1330	—	—	—	—
Serena SLX 1.6 5p	1490	—	—	—	—
Serena SLX 2.0 4p	1740	—	—	—	—
Serena SLX 2.0 5p	1610	—	—	—	—
Serena SGX 2.0 4p	1800	—	—	—	—
Serena LX 2.0 5p 5 Pza.	1340	—	—	—	—
Serena LX 2.0 5p 8 Pza.	1380	—	—	—	—
Serena SLX 2.0 D 4p	1530	—	—	—	—
Serena SGX 2.0 D 4p	1760	—	—	—	—

OPEL

MODELO	93	92	91	90	89
Corsa 1.0	580	490	440	370	290
Corsa Joy 1.2 3p	750	680	610	—	—
Corsa GL y Swing 1.2 3p	710	610	550	470	430
Corsa 1.3 3p	790	680	610	510	460
Corsa Joy 1.4 3p	860	770	690	—	—
Corsa Swing 1.4 3p	740	670	600	—	—
Corsa GSI	970	830	700	640	570
Corsa GL y Swing 1.2 4p	770	650	590	490	440
Corsa 1.3 4p	830	710	640	540	490
Corsa SR 1.3	800	680	620	510	390
Corsa GT 1.3	800	680	620	510	390
Corsa GL 1.4 4p	860	770	690	—	—
Corsa Swing 1.4 4p	800	720	650	—	—
Corsa GL 1.2 5p	790	670	610	510	460
Corsa Swing 1.2 5p	740	640	570	490	440
Corsa 1.3 5p	810	690	620	530	480
Corsa GL 1.4 5p	840	750	670	—	—
Corsa Swing 1.4 5p	840	750	670	—	—
Corsa 1.5 D 3p	740	640	580	450	400
Corsa 1.5 TD 3p	820	690	600	530	480
Corsa 1.5 D 4p	800	680	580	480	430
Corsa 1.5 TD 4p	870	730	620	560	500
Corsa 1.5 D 5p	780	660	600	470	420
Corsa 1.5 TD 5p	840	710	610	540	490
Kadett 1.3 3p	—	—	—	—	470
Kadett 1.4 3p	—	850	760	680	—
Kadett 1.6 3p	—	870	780	700	630
Kadett 1.8 i 3p	—	900	810	730	—
Kadett GSI 2.0 i 3p	—	1060	970	860	770
Kadett GSI 2.0 i 16V 3p	—	1250	1130	1010	900
Kadett 1.3 3p	—	700	640	540	430
Kadett 1.4 3p	—	820	730	650	—
Kadett 1.6 3p	—	870	780	700	630
Kadett 1.8i 3p	—	900	810	730	—
Kadett 1.3 4p	—	700	640	540	430
Kadett 1.4 4p	—	820	730	650	—
Kadett 1.6 4p LS y Fun	—	880	730	660	510
Kadett 1.6 4p GL, Bea, Fris	—	870	790	700	560
Kadett 1.8 i 4p	—	970	870	780	640
Kadett 1.3 5p	—	660	590	530	470
Kadett 1.4 5p	—	820	730	660	—
Kadett 1.6 5p LS y Fun	—	860	730	660	510
Kadett 1.6 GL 5p	—	860	770	680	550
Kadett 1.6 Beauty 5p	—	860	770	680	550
Kadett 1.8 i 5p	—	1060	950	850	—
Kadett GSI 2.0 i 3p	—	1060	970	860	770
Kadett GSI 2.0 i 3p 16V	—	1250	1130	1010	900
Kadett GSI 2.0 i 5p	—	1110	1000	880	800
Kadett Cabrio 1.6	—	1190	1060	960	820
Kadett Cabri 2.0 i	—	1320	1190	1010	900
Kadett 1.6 TD 4p	—	870	790	610	550

MODELO	93	92	91	90	89
Kadett 1.7 D 4p	—	790	710	650	580
Kadett 1.5 TD 5p	—	870	780	630	570
Kadett 1.7 D 5p	—	760	680	620	530
Kadett 1.6 S Caravan	—	880	790	700	630
Kadett 1.5 TD Caravan	—	940	860	690	630
Kadett 1.7 D Caravan	—	940	860	690	630
Astra Base 1.4i 3p	1060	890	—	—	—
Astra GL 1.4i 3p	1100	930	—	—	—
Astra GT 1.4i 3p	1120	950	—	—	—
Astra GL 1.6i 3p	1210	1050	—	—	—
Astra GT 1.6i 3p	1350	1140	—	—	—
Astra GSI 2.0i 3p	1420	1280	—	—	—
Astra GSI 1.8i 16V 3p	1530	1300	—	—	—
Astra GSI 2.0i 16V 3p	1820	1540	—	—	—
Astra GT 1.7 TD 3p	1440	1290	—	—	—
Astra GL 1.4i 4p	1170	990	—	—	—
Astra GLS 1.4i 4p	1300	1170	—	—	—
Astra GL 1.6i 4p	1230	1040	—	—	—
Astra GLS 1.6i 4p	1400	1180	—	—	—
Astra GLS 1.6i 4p Aut.	1480	1250	—	—	—
Astra GT 1.6i 4p	1390	1250	—	—	—
Astra GLS 1.8i 4p	1400	1260	—	—	—
Astra GL 1.7 D 4p	1230	1040	—	—	—
Astra GL 1.7 TD 4p	1330	1200	—	—	—
Astra GLS 1.7 TD 4p	1490	1260	—	—	—
Astra GL 1.4i 5p	1140	970	—	—	—
Astra GLS 1.4i 5p	1290	1160	—	—	—
Astra GL 1.6i 5p	1200	1010	—	—	—
Astra GLS 1.6i 5p	1360	1150	—	—	—
Astra GT 1.6i 5p	1350	1140	—	—	—
Astra GLS 1.8i 5p	1370	1230	—	—	—
Astra GL 1.7 D 5p	1200	1010	—	—	—
Astra GL 1.7 TD 5p	1300	1170	—	—	—
Astra GLS 1.7 TD 5p	1460	1240	—	—	—
Astra Caravan GLS 1.6i	1300	1100	—	—	—
Astra Caravan Club 2.0i	1510	1280	—	—	—
Astra Caravan GLS 1.7 TD	1390	1170	—	—	—
Vectra GL 1.6 4p	1240	1050	960	860	770
Vectra GL 1.7 4p	1530	1300	1180	1060	900
Vectra GL 1.8 4p	1420	1200	1090	—	—
Vectra GL 2.0 4p	1580	1330	1210	1090	920
Vectra GL 4x4 2.0 i 4p	—	2010	1810	1630	1470
Vectra GLS 2.0 i 4p	1880	1590	1450	1300	1100
Vectra CD 2.0 i 4p	1910	1620	1470	1320	1120
Vectra CD 2.0 i 4p Aut.	2030	1720	1560	1400	1190
Vectra GT 2.0 i 4p	1830	1550	1410	1270	1070
Vectra GT 2.0 i 4p 16V	2070	1750	1590	—	—
Vectra 2000 2.0 i 4p	2270	2040	1840	1660	1490
Vectra GL 1.6 5p	1330	1100	1000	900	810
Vectra GL 1.7 D 5p	1570	1340	1200	1070	900
Vectra GL 1.8 D 5p	1480	1250	1140	—	—
Vectra GL 2.0 D 5p	1630	1380	1260	1130	950
Vectra GLS /Dian 2.0i 5p	1940	1640	1490	1340	1130
Vectra CD 2.0 i 5p	1970	1670	1510	1360	1150
Vectra CD 2.0 i 5p Aut.	2080	1760	1600	1440	1220
Vectra GT 2.0 i 5p	1970	1660	1510	1360	1150
Vectra GT 2.0 i 5p 16V	2130	1800	—	—	—
Calibra 2.0 i	2170	1840	1670	—	—
Calibra 2.0 i 16V	2380	2010	1800	—	—
Calibra 2.0 i 16V 4x4	2540	2290	2060	—	—
Omega GL 2.0 i	1780	1510	1370	1220	1050
Omega GL, Diamond	1910	1620	1470	1310	1120
Omega CD 2.0 i	2050	1740	1580	1350	1210
Omega GL 2.4 i	2000	1700	1530	—	—
Omega GLS 2.4 i	2210	1870	1690	—	—
Omega GLS 2.6 i	2280	1940	1750	—	—
Omega CD 2.6 i	2450	2090	1880	—	—
Omega 3.0 i	2760	2350	2120	1890	1610
Omega 3.0 i 24V	3130	2660	2400	2140	—
Omega GL 2.3 TD	2070	1760	1590	—	—
Omega GLD 2.3 TD	—	1480	1330	1030	930
Omega GLS 2.3 TD	—	1600	1510	1350	1150
Omega CD 2.3 TD	—	1660	1500	1160	1040
Omega Caravan 2.0i	1700	1450	1300	1170	990
Omega Caravan 2.6i	2240	1900	1720	—	—
Omega Caravan 2.3 TD	2130	1810	1630	1460	1240
Senator 3.0 i	2430	2060	1860	1660	1410
Senator 3.0 i CD	3080	2620	2360	2110	1800
Senator 3.0 i CD Aut.	3250	2760	2490	2220	1890
Senator 3.0 i CD 24V	3260	2930	2640	2380	—

PEUGEOT

MODELO	93	92	91	92	89
106 XN 4V	800	680	—	—	—

MODELO	93	92	91	90	89
106 XN 5V	840	720	—	—	—
106 XR 1.1	950	810	—	—	—
106 XR 1.4	1000	860	—	—	—
106 XT 1.4	1120	960	—	—	—
106 XSI	1220	1040	—	—	—
106 XN D	940	—	—	—	—
106 XR D	1010	—	—	—	—
106 XN 1.1 5p	920	—	—	—	—
106 XR 1.1 5p	1000	—	—	—	—
106 XT 1.4 5p	1160	960	—	—	—
106 XN D 5p	980	—	—	—	—
106 XR D 5p	1060	—	—	—	—
106 XT D 5p	1150	—	—	—	—
205 Junior/Style 4V	620	580	490	440	390
205 Junior/Style 5V	730	620	560	460	410
205 XL/Winer	750	640	580	490	380
205 XR	890	750	670	600	520
205 Rallye	860	780	710	—	—
205 XT	980	830	750	—	—
205 GTX	1080	910	830	690	550
205 GTI/Seve	1200	1020	920	820	700
205 Automatico	1110	940	850	760	650
205 Junior/Style 4V 5p	660	560	500	450	400
205 Junior/Style 5V 5p	780	660	600	530	380
205 GL/Winer 5p	750	670	620	530	380
205 GR/Premium 1.1	860	720	660	590	500
205 GR/Premium 1.4/Plus	920	780	700	630	530
205 SR/Open	910	820	750	640	490
205 GT/Lacos/Ro Ga/Green	1070	910	830	740	630
205 XLD/Junior/Style/Winer	930	800	720	640	540
205 XRD/Plus D	1020	900	810	670	570
205 XTD	1060	940	850	—	—
205 GLD/Jun./Sty./Win 5p	980	830	770	600	460
205 GRD/Premium D	1000	880	790	650	560
205 SRD/Open D	1040	930	860	720	600
205 GTD	1180	1020	910	—	—
205 GRTD	1150	1030	910	—	—
205 Cabriolet CJ	1440	1210	1100	1000	840
205 Cabriolet CTI	1800	1550	1400	1190	1070
309 GL Pro/Trio/Prem/Look	700	640	580	500	440
309 GR/Green/Slam	810	690	620	530	480
309 Automático	1080	920	770	700	630
309 SR/Best Line	980	850	720	650	590
309 GT 1.6	960	810	730	—	—
309 GT 1.9	1020	860	730	620	560
309 GTX	1110	940	850	770	690
309 GTI	1130	970	860	720	660
309 GTI 16V	1310	1110	1010	910	—
309 GLD/Vital/Look/Prem.	930	790	720	650	510
309 SRD/Best Line D	1140	970	870	790	670
309 GTD	1080	970	—	—	—
309 SRDT/GTDT	1230	1040	940	850	—
405 GL/Style	1310	1110	1010	910	770
405 GR/Exclusive	1620	1370	1250	1120	950
405 GR 4x4	1740	1480	1330	1200	1080
405 Exclusive Injec.	1560	1400	—	—	—
405 GRI	1690	1430	—	—	—
405 SRI	1760	1480	1350	1210	1020
405 SRI Autom	1870	1580	1440	1290	1090
405 GTX	1700	1530	1380	—	—
405 STI	1920	1620	1480	—	—
405 MI 16	2000	1820	1640	1380	1090
405 MI 16 4x4	2470	2090	1900	1710	—
405 GLD	1520	1280	1170	1050	890
405 GRDT/Exclusive DT	1850	1570	1430	1280	1080
405 GTX	1700	1530	1380	—	—
405 SRDT	2060	1740	—	—	—
405 GR/Exclusive Break	1550	1300	1190	1070	960
405 GRi Break	1780	1500	1370	—	—
405 GRDT/Exclusive Break	1930	1640	1490	1340	1130
505 GLD	—	—	—	630	480
605 SLi	1740	—	—	—	—
605 SRi	2010	1710	1540	1370	—
605 SVi	2290	2060	1850	1660	—
605 SV 3.0/Aut.	3070	2570	2290	2070	—
605 SV 24V	3690	3090	2750	2480	—
605 SRDT	2000	—	—	—	—

PORSCHE

MODELO	93	92	91	92	89
944 Coupé	—	—	—	2230	2100
944 S	—	—	—	—	2670
944 S2	—	—	3320	3000	2800

MODELO	93	92	91	90	89
944 Turbo (220i)	—	—	—	—	2670
944 Turbo Coup. (250)	—	—	—	3730	3320
944 S2/Turbo Cabriolet	—	—	4050	3890	3560
968	5040	4620	3860	—	—
968 Cabriolet	5680	4820	4350	—	—
911 Turb Coup/Targa/Cabr.	9360	7830	6980	6300	5440
Carrera 2 Coup/Targa/Cabr	6050	5060	4510	4070	3520
Carrera 4 Coup/Targa/Cabr	6760	5660	5040	4550	3930
928 S4/GT	—	6320	5780	5160	4700
928 GTS	7980	6740	—	—	—

RENAULT

MODELO	93	92	91	90	89
R-4 TL/GTL	—	510	430	390	330
Supercinco C/Five/Oasis 3p	—	590	500	450	370
Supercinco Five 1.4 3p	710	—	—	—	—
Supercinco TL	—	—	—	450	370
Supercinco TL 5p	—	—	—	490	410
Supercinco GTL	—	—	—	500	420
Supercinco GTL 5p	—	—	—	520	440
Supercinco GTS	—	—	—	550	450
Supercinco GTS 5p	—	—	—	580	500
Supercinco GTX	—	—	—	580	510
Supercinco GTX 5p	—	—	—	590	520
Supercinco Baccara	—	—	—	650	590
Supercinco Five 1.4 5p	750	—	—	—	—
Supercinco Five/Oasis 5p	—	630	530	480	430
Supercinco GTD 5p	—	—	—	590	430
Supercinco GT Turbo	—	—	—	—	630
Supercinco GTD	—	—	—	570	410
Clio RL 1.1	750	640	580	520	—
Clio RL 1.1 5p	790	680	610	550	—
Clio RL 1.1 5V	770	660	600	540	—
Clio RL 1.1 5V 5p	820	700	630	560	—
Clio RL 1.2	880	760	680	600	—
Clio RL 1.2 5p	930	800	720	640	—
Clio RN 1.2	980	840	760	670	—
Clio RN 1.2 5p	1030	880	790	700	—
Clio RT 1.2	1080	930	830	740	—
Clio RT 1.2 5p	1130	970	870	770	—
Clio RN 1.4	1150	980	880	790	—
Clio RN 1.4 5p	1190	1020	920	820	—
Clio RT 1.4	1180	1010	910	810	—
Clio RT 1.4 5p	1230	1050	950	840	—
Clio S 1.7	—	890	770	680	—
Clio S 1.8	1100	—	—	—	—
Clio S 1.8 5p	1150	—	—	—	—
Clio RT 1.7	1050	950	860	770	—
Clio RT 1.7 5p	1090	980	880	790	—
Clio 16V	1450	1240	1120	990	—
Clio RL 1.9 D	1020	880	790	700	—
Clio RN 1.9 D	1100	940	840	750	—
Clio RT 1.9 D	1190	1020	910	820	—
Clio RL 1.9 D 5p	1070	910	820	730	—
Clio RN 1.9 D 5p	1140	980	880	780	—
Clio RT 1.9 D 5p	1240	1060	950	850	—
R-9 GTC	—	—	—	470	400
R-9 GTL	—	—	—	500	420
R-9 TSE	—	—	—	540	470
R-9 TXE	—	—	—	590	500
R-9 GTD	—	—	—	550	440
R-11 GTC	—	—	—	510	440
R-11 GTL y Broadway	—	—	—	550	470
R-11 TSE	—	—	—	600	510
R-11 GTX	—	—	—	580	500
R-11 TXE	—	—	—	660	560
R-11 Turbo	—	—	—	660	580
R-11 GTD	—	—	—	580	450
R-19 TR 4V	—	860	760	650	580
R-19 TR 5V	—	950	810	680	620
R-19 GTS 5p	—	1020	870	730	660
R-19 GTX 5p	—	1070	910	780	700
R-19 TSE 5p	—	1080	920	780	700
R-19 TXE 3p	—	1130	960	820	730
R-19 TXE 3p DA y AA	—	1260	1070	910	820
R-19 TXE 5p	—	1170	1000	850	760
R-19 TXE 5p DA y AA	—	1300	1110	940	850
R-19 TX i 3p	—	1170	1060	950	—
R-19 TX i 5p	—	1210	1080	980	—
R-19 16V 3p	—	1370	1240	1110	—
R-19 16V 5p	—	1530	1390	1250	—
R-19 GTD 5p	—	1160	990	840	760
R-19 GTD 3p DA	—	1210	1020	870	780
R-19 TDX	—	1300	1150	—	—

PRECIOS USADOS

MODELO	93	92	91	90	89
R-19 RL/ Drive 1.4 3p	1050	—	—	—	—
R-19 S 1.8 3p	1190	—	—	—	—
R-19 RSI 1.8i 3p	1370	—	—	—	—
R-19 16V 3p	1630	—	—	—	—
R-19 S 1.9 DT 3P	1400	—	—	—	—
R-19 RL/Drive 1.4 4/5p	1110	—	—	—	—
R-19 RN 1.4 4/5p	1220	—	—	—	—
R-19 S 1.8 4/5p	1240	—	—	—	—
R-19 RT 1.8 4/5p	1340	—	—	—	—
R-19 RT 1.8i 4/5p	1480	—	—	—	—
R-19 RTI 1.8i 4/5p	1510	—	—	—	—
R-19 16V 4/5p	1690	—	—	—	—
R-19 RL/Drive 1.4 4/5p	1190	—	—	—	—
R-19 RL/Bev. 1.4 4/5p	1260	—	—	—	—
R-19 RT 1.9 D 4/5p	1380	—	—	—	—
R-19 S 1.9 DT 4/5p	1440	—	—	—	—
R-19 RT 1.9 DT 4/5p	1530	—	—	—	—
R-19 Cabrio 1.8	1890	—	—	—	—
R-19 Cabrio 16 V	2120	—	—	—	—
R-19 16V 4/5p	1690	—	—	—	—
R-21 TS	1200	1020	920	820	700
R-21 GTS	1340	1140	1030	920	780
R-21 TXE	1700	1440	1330	1160	990
R-21 GTX	1430	1220	1100	980	840
R-21 TX i	1840	1570	1410	1260	—
R-21 GTi	1720	1460	1320	—	—
R-21 2 L Turbo	2490	2110	1920	1720	1380
R-21 GTD	1410	1200	1080	960	820
R-21 Turbo D	1590	1350	1220	1090	930
R-21 Turbo DX	1710	1460	1310	1170	1000
R-21 Nevada GTS	1440	1230	1110	990	840
R-21 Nevada TXE	1760	1500	1350	1200	1030
R-21 Nevada TXE Fam	1740	1470	1330	1190	960
R-21 Nevada GTD	1510	1280	1160	1030	880
R-21 Nevada Turbo D	1800	1540	1390	1240	1060
R-21 Nevada Turbo DX	1900	1620	1460	1300	1110
R-25 GTX	—	—	—	1100	980
R-25 TX	—	1600	1360	1230	1100
R-25 TX i	—	1980	1670	1510	1340
R-25 V6 i	—	2310	1970	1770	1580
R-25 V6 i Baccara	—	2780	2360	2120	1900
R-25 V6 Turbo	—	2890	2460	2220	1970
R-25 V6 Turbo Baccara	—	3400	2890	2610	2320
R-25 Turbo D	—	1780	1510	1360	1220
Espace GTS	—	1800	1530	1380	1240
Espace TXE	—	2160	1850	1670	1410
Espace TXE Quadra	—	2390	2030	1820	1640
Espace Turbo D	—	1980	1680	1500	1150
Espace Turbo DX	—	2220	1900	1700	1320
Espace RN 2.2 i	2100	1800	1620	—	—
Espace RT 2.2	2550	2190	1970	—	—
Espace RT Quadra 2.2 i	2750	2330	2110	—	—
Espace RXE V6 i	3130	2650	2410	—	—
Espace RN 2.1 DT	2250	1900	1730	—	—
Espace RT 2.1 DT	2630	2230	2020	—	—
Alpine V6 Turbo	5030	4210	3750	3390	2930

ROVER

MODELO	93	92	91	90	89
111 L	730	620	560	—	—
111 L 5p	780	660	600	—	—
114 S/Si	880	750	680	—	—
114 S 5p	860	730	660	—	—
114 SL/Si 5p	910	770	700	—	—
114 GS 5p	990	840	760	—	—
114 GTI	1080	910	830	—	—
214 Si	1100	940	850	770	—
214 GSi	1280	1080	990	890	—
216 S	—	—	—	470	420
216 Sprint	—	—	—	500	450
216 SE/EFI	—	—	—	580	420
216 Vitesse	—	—	—	660	580
216 GSi	1470	1250	1140	—	—
216 GTi 3p /5p	1550	1310	—	—	—
220 GTI 3p /5p	1550	1310	—	—	—
414 GSi	1250	1060	960	—	—
416 GSi	1370	1160	1050	—	—
416 GTI	1400	1180	1080	—	—
420 GTI	1560	1320	—	—	—
820 Si	—	1380	1220	1050	890
820 Si Nuevo	2330	1980	—	—	—
827 Sterling/Vitesse	3000	2540	—	—	—
Metro 1.3	—	—	—	340	290
Metro MG	—	—	—	420	340

MODELO	93	92	91	90	89
Metro 4p	—	—	—	390	320
Maestro 2.0 EFI	—	700	590	500	420
Montego 1.6 SL	—	620	560	500	440
Montego GSI 2.0	—	700	610	570	500
Montego GTi 2.0	—	740	650	590	540
Montego State 2.0 GTI	—	770	700	620	560
Montego DSL Turbo	—	770	660	590	540
Montego LXi 2.0	1060	900	—	—	—

SAAB

MODELO	93	92	91	90	89
900i	—	—	1300	1060	950
900i 16V	1850	1660	1490	1220	1090
900S	2000	1710	1520	1330	1130
900 Turbo 16V	—	—	—	1070	920
900i 16V Cabrio	3140	2830	2470	2100	1780
900 Turbo Cabrio	3710	3150	2660	2030	1710
9000i 16V 2.0/2.3	2400	2180	1950	1530	1350
9000 CDi 16V 2.0/2.3	2500	2300	2100	1700	1530
9000 Turbo 16V 2.0/2.3	3100	2650	2250	1710	1440
9000 CSi 2.0/2.3	2800	2520	2260	—	—
9000 CS Turbo	3500	3150	2830	2550	—
9000 CD T. 16V 2.0/2.3	3100	2650	2250	1710	1460
9000 Top Line/S 2.0/2.3	3900	3320	2800	2140	1800

SEAT

MODELO	93	92	91	90	89
Marbella L, Playa Sp, y Jun	430	340	290	240	200
Marbella XL, GL y GLX	460	390	330	280	250
Ibiza Disc Str. y Spc 0.9	590	530	440	410	310
Ibiza GL, XL y CLX 1.2 3p	610	550	460	420	350
Ibiza GLX 1.2 3p	680	610	510	470	410
Ibiza Disc. Spc 1.5 3p	580	520	440	380	340
Ibiza XL 1.5 3p	660	590	500	440	390
Ibiza GLX 1.5 3p	720	650	560	500	430
Ibiza SXI 1.5 3p	790	710	590	540	490
Ibiza Disc.Spc.Str 0.9 5p	570	510	440	400	330
Ibiza Disc Spc,Str 1.2 5p	640	580	480	440	380
Ibiza GL y CLX 1.2 5p	620	560	470	430	370
Ibiza GLX 1.2 5p	720	650	550	500	420
Ibiza GL, XL y CLX 1.5 5p	660	590	500	440	380
Ibiza GLD y XLD 3p	660	590	510	450	340
Ibiza Disc y Spc y Jun. D 5p	520	470	410	340	310
Ibiza GLD y XLD 5p	700	630	540	490	380
Malaga L, GL Touring 1.2	—	520	460	390	340
Malaga GLX 1.2	—	550	490	410	370
Malaga L, GL y Bin y Tour. 1.5	—	570	500	410	370
Malaga GLX 1.5	—	600	540	460	350
Malaga 1.5 inyección	—	680	620	520	400
Malaga LD y Touring D	—	620	480	360	280
Malaga GLD y GLXD	—	680	510	400	310
Toledo 1.6 CL	1080	920	830	—	—
Toledo 1.6 GL	1110	940	850	—	—
Toledo 1.8 CL	1180	1000	900	—	—
Toledo 1.8 GL	1210	1030	930	—	—
Toledo 1.8 GLX	1320	1120	1010	—	—
Toledo 2.0 CL	1400	1200	1080	—	—
Toledo 2.0 GL	1410	1200	1080	—	—
Toledo 2.0 GLX	1450	1240	1110	—	—
Toledo 2.0 GT	1600	1360	1230	—	—
Toledo 1.8 GT 16V	1670	1420	1280	—	—
Toledo 2.0 GLX Aut.	1580	1350	1210	—	—
Toledo 2.0 GT Aut	1700	1450	1300	—	—
Toledo 1.9 D CL	1200	1020	920	—	—
Toledo 1.9 D GL	1200	1020	920	—	—
Toledo 1.9 TD GL	1400	1190	1070	—	—
Toledo 1.9 TD GLX	1520	1300	1170	—	—

SKODA

MODELO	93	92	91	90	89
130 GL	—	300	280	230	210
136 Favorit	—	400	360	320	280
136 Rapid	—	390	350	320	280
Favorit GLX	680	—	—	—	—
Favorit S.Line	710	—	—	—	—
Favorit B.Line	730	—	—	—	—
Forman GLX	750	—	—	—	—
Forman S.Line	780	—	—	—	—

SUBARU

MODELO	93	92	91	90	89
Legacy GL 1.8 16V Sedan	1440	1300	1100	—	—
Legacy GL 1.8 16V SW	1480	1330	1130	—	—
Legacy 2.0 Turbo 4WD	2390	2000	1780	—	—
Legacy GX 2.2 Sedan	1730	1450	1290	—	—
Legacy GX 2.2 SW 4WD	1960	1630	1450	—	—
Subaru SVX 3.3 24V	3640	3020	—	—	—

SUZUKI

MODELO	93	92	91	90	89
Swift 1.0 GL	670	—	—	—	—
Swift 1.3 GL	780	650	580	520	450
Swift 1.3 GS	830	—	—	—	—
Swift GTi 16V	1030	870	790	700	600
Swift Sedán 1.6 GLX	1020	860	780	690	590
Swift Sedan 1.6 GLX 4x4	—	1000	900	810	720
Swift Cabrio 1.3	1320	—	—	—	—

TOYOTA

MODELO	93	92	91	90	89
Celica 1.6	—	—	1420	1140	1030
Celica 2.0 GT	—	—	1620	1310	1170
MR-2	—	—	1660	1410	1270
Supra 3000	—	—	2240	1900	1710
Supra Targa	—	—	2340	1990	1790
Supra Turbo	3190	2710	2440	—	—
Supra Targa Turbo	3370	2860	2580	—	—
Camry	—	—	1140	970	880
Corolla 1.6	—	1190	1070	—	—
Celica 2.0 GTi	2330	1980	1790	—	—
Celica Turbo 4X4	2750	—	—	—	—
Carina XLi 1.6	1610	—	—	—	—
Carina GLi 2.0	1800	—	—	—	—

VOLKSWAGEN

MODELO	93	92	91	90	89
Polo Bunny 1.0 y 40 C	—	500	450	340	260
Polo 45 C y Fox 1.0	—	540	480	360	290
Polo 55 CL y Fox 1.3	—	590	530	400	310
Polo Classic C 1.3	—	530	490	360	280
Polo Classic CL 1.3	—	610	550	410	310
Polo Classic Bel Air	—	560	500	440	370
Polo Fox Diesel	—	610	510	460	410
Polo Classic CL D	—	630	580	440	410
Polo Coupé Fox 1.0	710	600	550	490	420
Polo Coupé CL	760	650	590	530	450
Polo Coupé GT 55 cv	850	720	650	590	500
Polo Coupé GT 75 cv	960	810	740	660	560
Polo Coupé GT G40	1120	950	—	—	—
Golf CL 60 3p	1090	920	—	—	—
Golf CL 75 3p	1280	1090	—	—	—
Golf GL 75 3p	1370	1170	—	—	—
Golf GL 90 3p	1460	1250	—	—	—
Golf GL 90 3p Aut.	1600	1370	—	—	—
Golf GL 90 GTI 3p	1740	1490	—	—	—
Golf VR6 3p	2570	2200	—	—	—
Golf CLD 3p	1330	1140	—	—	—
Golf GLTD 3p	1600	1370	—	—	—
Golf GTTD 3p	1570	1300	—	—	—
Golf CL 60 5p	1150	970	—	—	—
Golf CL 75 5p	1340	1150	—	—	—
Golf GL 75 5p	1450	1240	—	—	—
Golf GL 90 5p	1540	1320	—	—	—
Golf GL 90 5p Aut.	1680	1440	—	—	—
Golf GL 90 y GTI 5p	1820	1580	—	—	—
Golf VR6 5p	2640	2260	—	—	—
Golf CLD 5p	1390	1190	—	—	—
Golf GLTD 5p	1680	1140	—	—	—
Golf GTTD 5p	1580	1340	—	—	—
Golf Sprinter 2 p	—	1010	860	770	690
Golf Sprinter 4 p	—	1060	900	810	730
Golf CL 75 cv 2 p	—	1070	920	830	700
Golf CL 75 cv 4 p	—	1140	970	830	750
Golf CL 90 cv 2 p	—	1220	1040	940	780
Golf CL 90 cv 4 p	—	1280	1100	940	850
Golf GTI 112 cv 2 p	—	1300	1120	1000	850
Golf GTI 112 cv 4 p	—	1350	1170	1050	890
Golf GTI 16 v 2 p	—	1490	1270	1140	960
Golf GTI 16 v 4 p	—	1560	1330	1200	1010
Golf CL D 2 p	—	1060	900	810	620

MODELO	93	92	91	90	89
Golf CL D 4 p	—	1130	960	860	670
Golf GTD 2 p	—	1250	1060	820	630
Golf GTD 4 p	—	1310	1120	1010	7700
Golf Cabrio GLI	—	1370	1170	1050	850
Golf Cabrio Quartett	—	1530	1300	1170	990
Vento CL 75	1240	1050	—	—	—
Vento CL 90	1320	1120	—	—	—
Vento GL 75	1400	1190	—	—	—
Vento GL 90	1490	1250	—	—	—
Vento GL 90 Aut.	1570	1330	—	—	—
Vento GT	1840	1560	—	—	—
Vento CLD	1320	1120	—	—	—
Vento CLTD	1580	1340	—	—	—
Jetta CL 75 cv	—	720	610	560	500
Jetta GL 90 cv	—	780	670	600	540
Jetta GT	—	1030	890	760	670
Jetta GLD	—	830	710	630	570
Jetta GL TD	—	840	720	640	580
Passat CL 90 cv	1400	1190	1070	960	820
Passat GL 90 cv	1540	1390	1250	1120	1000
Passat GL 112 cv	1760	1490	1350	1200	1030
Passat GT 16 v	1950	1760	1580	1420	1280
Passat CL TD	1510	1260	1160	1030	880
Passat Variant CL 90 cv	1400	1180	1000	900	810
Passat Variant GL 112 cv	1940	1650	1480	1320	1130
Passat Variant TD	1600	1360	1150	1040	940
Corrado 16 v	2070	1750	1490	1340	1210
Corrado G 60	2380	2020	1710	1540	1390
Scirocco GT	—	—	770	660	540
Scirocco GTX	—	—	900	770	600
Scirocco GT 16V	—	—	850	770	650

VOLVO

MODELO	93	92	91	90	89
244 GL	—	—	1310	1130	960
244 GT	—	1490	1350	1220	990
244 GLD	—	—	—	1060	800
245 GL	—	—	1220	1100	840
245 GLD	—	—	1270	1130	660
Polar	—	1800	1620	1380	—
340 GL	—	—	—	730	660
340 Plus	—	—	960	860	740
360 GLE	—	—	—	990	770
360 GLT	—	—	1150	1040	810
440 GL	—	1240	1120	960	—
440 GLS	—	1390	—	—	—
440 GLI	1570	1330	—	—	—
440 GLT/GLE	1770	1500	1360	1210	1030
440 Turbo	1950	1650	1490	1330	1140
440 GL	1610	1370	1230	1100	—
460 GLE	1850	1570	1420	1260	1080
460 Turbo	1950	1650	1490	1330	1140
480 ES	2020	1720	1550	1380	1180
480 ES Turbo	2140	1820	1640	1460	1250
740 GL	—	—	—	1120	920
740 Master y 2.0	—	1790	1610	1370	—
740 GLE	—	—	—	1400	1150
740 GLI	—	—	—	—	1020
740 GLD	—	—	—	1050	910
740 200 cv	—	3000	2690	2290	—
740 Turbo Diésel	—	—	—	1400	1210
740 Turbo Intercooler	—	—	—	1390	1160
740 Master	—	1760	1580	1340	—
745 GLE	—	—	—	1360	1150
745 Turbo Diesel	—	1840	1680	1320	1170
745 Turbo Intercooler	—	1810	1660	1390	1160
760 GLE	—	—	—	1930	1740
760 Turbo Diésel	—	—	—	1970	1670
760 Turbo Intercooler	—	—	—	2040	1760
780	—	4020	3720	3470	2940
850 GLT	2920	2470	—	—	—
850 GLT Aut.	3130	2640	—	—	—
940 y Royal	2260	1920	1730	—	—
940 GL E/ 16V	2100	1790	1610	—	—
940 GL E TD	2400	2040	1840	—	—
940 Turbo Diesel	2100	1900	—	—	—
940 Turbo y 940 TD STW	3100	2640	—	—	—
940 2.3 i STW	2150	1820	1650	—	—
940 16V STW	2340	1990	1790	—	—
940 TD STW	2440	2070	1870	—	—
940 Turbo STW	2960	2520	2270	—	—
960 Turbo	3490	2970	2680	—	—
960 24V	3490	3970	2680	—	—
960 24V SW	3540	3010	2710	—	—

COMPRAR Y VENDER

YAMOVIL

CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68 (METRO OPORTO) TEL: 565 20 00

C/ EMBAJADORES, 139 (METRO DELICIAS) TEL: 539 06 00

PEQUEÑOS Y MEDIOS

CITROEN AX 1.1i	94	925.000
BMW 320i CLIMAT.	91	2.650.000
OPEL CORSA 1.4i SWING A/A	94	1.325.000
CITROEN XANTIA 1.8i SX A/A	94	2.180.000
PEUGEOT 205 GR 1.4 A.A	93	1.150.000
OPEL ASTRA 1.6 GLS D/A	93	1.650.000
LANCIA DEDRA 1.8i E CLIMAT.	91	1.550.000
RENAULT CLIO 1.7 S	93	1.175.000
SEAT IBIZA 1.8i CLX	94	1.380.000
NISSAN PRIMERA 2'0 SLX A/A	94	2.150.000
ALFA 75 1.6i LEMANS	92	990.000
CITROEN XANTIA 1.8i X A/A	93	1.980.000
FORD MONDEO 1.8i CLX A/A	94	2.380.000
PEUGEOT 1.6 XT 1.4 A/A	93	1.250.000
FORD FIESTA 1.8 A/A	92	1.250.000
OPEL CORSA 1.4i SI E/E,C/C	93	1.250.000
FORD SIERRA 2.0i GHIA A/A	91	1.650.000
SEAT TOLEDO 1.8 CL EE/CC	92	1.350.000
FORD FIESTA 1.1 CHEERS	92	850.000
FORD SIERRA 2.0i GL A.A	91	1.380.000
ROVER 416 GSI D/A	92	1.380.000
OPEL CORSA 1.2 GL	91	750.000
OPEL VECTRA 2.0i GT A/A	91	1.475.000
RENAULT CLIO 1.7 S A/A	92	1.180.000
CITROEN BX 1.6 TGS	91	950.000
RENAULT TWINGO	94	950.000
OPEL ASTRA 2.0 GT D/A	92	1.550.000
RENAULT CLIO 1.4 RT	91	990.000
LANCIA Y-10 FIRE	92	750.000
SEAT TOLEDO 2.0i GT AA	92	1.850.000
RENAULT 21 TXE F.E.	90	1.350.000
PEUGEOT 405 SRI A/A	93	2.250.000
OPEL CORSA 1.3 GL	90	690.000
AUDI 80 2.6 V6 F.E.	93	2.950.000
OPEL VECTRA 2.0i GL A/A	91	1.450.000
RENAULT 19 GTS DYNAMIC	91	1.150.000
ROVER 214 GSI D/A	91	1.250.000
FIAT CINQUECENTO SUITE A/A	94	850.000
RENAULT 19 RN 1.4 CHAMADE	92	1.180.000
ALFA 155 2.0 TS CLIMAT.	93	1.950.000
OPEL KADETT 1.6 GL A/A	90	950.000
CITROEN AX 1.4 TGS A/A	92	950.000
FIAT TIPO 1.8 GT A.A	94	1.650.000
FIAT TEMPRA 1.4	92	1.150.000
OPEL OMEGA 2.0i A/A	90	1.650.000
SEAT IBIZA 1.5 CLX A/A	92	850.000
FORD ORION 1.6 GHIA	91	1.175.000
FORD MONDEO GHIA F.E.	93	2.750.000

YAMOVIL COMPRA AUTOMOVILES SEMINUEVOS

COMPRUEBE NUESTRAS TASACIONES PARA TURISMOS NACIONALES Y DE IMPORTACION. VEHICULOS INDUSTRIALES Y TODO TERRENO CON POCO TIEMPO Y BIEN CUIDADOS.

CENTRAL DE COMPRAS:
C/ EMBAJADORES, 139.
VENTAS:
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68
EMBAJADORES, 139

GRANDES Y DEPORTIVOS

FORD ESCORT RS 2000 16V	92	1.650.000
MERCEDES 300 TD 7 PLAZA.	91	3.850.000
AUDI COUPE 20V F.E	90	2.450.000
FORD SCORPIO 2.9i GUIA	91	2.350.000
PEUGEOT 605 SRI FE	92	2.050.000
CITROEN XM V6 F.E.	90	1.950.000
BMW 730i FE	92	3.850.000
CITROEN XANTIA 2.0 16V	93	2.750.000
CITROENZX VOLCANE F.E.	92	1.580.000
CITROEN XM 2.0i LUXE A/A	91	1.550.000
RENAULT 25 TX F.E.	91	1.650.000
FIAT TIPO 2.0i 16V F.E.	92	1.750.000
OPEL OMEGA 2.6i CD F.E	93	2.350.000
OPEL CALIBRA 2.0i F.E.	91	1.950.000
CITROEN ZX 1.9i VOLCANE	93	1.750.000
RENAULT CLIO 16V	92	1.475.000
FORD SIERRA XR4i 3P F.E.	92	1.750.000
FORD ESCORT 1.6 CABRIO	91	1.750.000
RENAULT SAFRANE 2.2 RNSI.	93	2.850.000
AUDI 100 2.3 E CLIMAT.	91	2.650.000
OPEL ASTRA GSI 16V F.E.	93	2.280.000
CITROEN XM V6 24V F.E.	93	2.650.000
OPEL CALIBRA 16V F.E.	92	2.350.000
MAZDA 323 GTi A/A	90	1.150.000
RENAULT ESPACE 2.2 RN A/A	92	2.950.000
FORD SCORPIO 2.9	92	2.750.000
RENAULT CLIO WILLIAMS	94	2.150.000
OPEL ASTRA GSI 16V F.E.	92	2.080.000
VOLVO 480 S A/A.	93	2.250.000
VOLKSWAGEN GOLF CABRIO.	93	2.150.000
RENAULT ESPACE 2.2 RN A/A	93	3.250.000

MOTOR DIESEL E INDUSTRIALES

PEUGEOT J-5 FURGON	93	1.350.000
RENAULT EXPRESS 1.4	93	1.250.000
LADA NIVA 4X4 RUEDAS	93	825.000
CITROEN ZX 1.9 D AVAN.	92	1.550.000
CITROEN AX TRD	93	975.000
TOYOTA LAND CRUISER 250	90	2.350.000
FIAT FIORINO 1.3 FURGON	92	850.000
RENAULT 19 GTD	91	1.150.000
JEEP CHEROKEE LIMITED	92	2.650.000
CITROEN ZX 1.9 TD A/A	93	1.850.000
FORD EXPLORER 4.0i F.E.	93	2.750.000
SEAT TERRA DIESEL COMBI	93	950.000
LADA NIVA LI/AA	93	850.000
MERCEDES 300 D. F.E.EF.	92	3.850.000
SEAT TOLEDO 1.9 TD GLX	92	1.670.000

INMEJORABLES CONDICIONES DE FINANCIACION

Valderribas Motor S.A.
TODOS LOS MODELOS PARA QUE USTED PUEDA PROBARLOS
VENTAS • TALLERES • RECAMBIOS
•FINANCIACION VW CREDIT
• AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS
VALDERRIBAS 75 28007 MADRID
TEL: 551 48 00. FAX: 551 48 06

¡BENEFICIESE! Ahorre importando vehículos, motocicletas. Cualquier país. Conozca los trámites a seguir, precios, consejos, direcciones, etcétera. 2.800 pesetas. IMPORT AUTOMOCION. Tel: (968) 64 11 59. Fax: 64 11 78. Seriedad.

¡MULTAS! Posible cancelación. Toda España. Consúltenos. Multrafic. Tel: (968) 64 11 59. Fax: 64 11 78.

PARTICULAR Vende Mercedes 190 2.5D, O-BM automático, ABS, E/E, C/C, llantas, radio, techo, champán. 2.200.000 Tel: (98) 528 11 31.

MITSUBISHI 3000 VR4. 305 CV, modelo 92. 8.000 kms, cuero, ABS, climatizador, airbag, CD stereo, alarma, verde metalizado. Impecable, único propietario. Tel: (943) 47 31 54 y (908) 77 08 88.

KARTS Nuevos y usados, recambios, reparaciones. Tel: (93) 580 96 48.

SINIESTRO M-3 Motor, cambio, etcétera. Buen estado, 500.000. Cambiaría también por moto o coche. Tel: 605 49 68.

CITROËN C-11 Ligero, 1953. Negro, impecable. 2.100.000 ptas. Cojo moto o coche como parte de pago. Tel: 605 49 68.

NISSAN 200 SX, impecable, cojo moto coche como parte de pago. Tel: 605 49 68.

SE VENDE Peugeot 205 Rallye, M-MT, perfecto estado, llamar noches. Tel: 554 69 27. Fernando.

OPORTUNIDAD Rover 827 Si, nuevo, garantía Rover. M-PM. 3.750.000 ptas 552 56 79. Weekend 858 64 07.

LAS MEJORES PERSONALIZACIONES DE
AUTOEXCLUSIV, S.L.

MERCEDES 300 TD, modelo 1990, muchos extras, 3.300.000 ptas. 82.000 Kilómetros. Tel: 552 56 79.

PEUGEOT 205 1.9 GTI 1992, Aire acondicionado, CD preparado fresa, colector, escape silencioso, neumaticos Yokohama y suspensiones Selex nuevos. Alarma. Precio 1.500.000 ptas Tel: (91) 725 02 50.

¡ANUNCIESE HOY!

ANUNCIOS POR PALABRAS
Hermanos García Noblejas,41
Madrid-28037

ENVÍENOS este cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en mayúsculas. El precio por palabra es de 50 ptas. También puede anunciarse en los módulos de 40 × 40 mm, cuyo importe es de 10.500 ptas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño llame al teléfono (91) 407 27 00

Junto con el cupón envíenos el importe mediante talón bancario a nombre Cambio Rusconi, S. A. Una vez efectuado el cobro de sus talones se procederá a la publicación del anuncio

CADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER.

Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de

Nombre y apellidos ______________

Domicilio ______________
Teléfono ______________ Firma ______________

CLASICOS DEPORTIVOS

Mercedes Benz 230SL Pagoda. Año 67. Totalmente reconstruido. Estado original, blanco.
Triumph TR-4. Año 64. Totalmente reconstruido, color verde inglés.
Porsche 912. Año 66. Premio Club Porsche, estado original.
Alfa Romeo Duetto. Año 67, rojo, motor, pintura y tapizado nuevo.
Alfa Romeo GT 2000 Bertone. Año 72. Azul marino, tapicería roja, recién reconstruido.
BMW CSi. Año 76, perfecto estado.
Triumph TR-7. Año 72. Motor, pintura y tapizado nuevo.
Porsche 911 SC 2.7. A toda prueba. Motor 15.000 kilómetro. Gris metalizado.

COMPRAR Y VENDER

HONDA CBR 600
M-NH 18.000 KMS
PERFECTO ESTADO
720.000 PTAS
ALFONSO
407 27 00 EXT 574
319 57 34 NOCHES

BMW EXCLUSIVOS
A MATRICULAR - ENTREGA INMEDIATA
318i CABRIO, 325i CABRIO,
M-3, 740i V8 (NUEVO MODELO)
525 iX TOURING, 840iA
INFORMESE: (93) 457 65 06 Sr. RISCO

ROBRIAUTO MERCEDES BENZ
BMW 318i 4 puertas, última serie, año 92.
BMW M3 Full equipo.
Volkswagen Corrado VR6, full equipo, año 92.
Mercedes Benz 190 E 2.0, año 92.
Mercedes Benz 300 D, Gris plata.
Mercedes Benz 350 SL, año 1972.
Jaguar Sovereign V-12, año 87.
C/ Orense nº 30. Tel:555 89 97-555 86 47.

ALFA 155 Q-4
M-OF
GERENCIA
3.200.000 PTAS.
TEL:690 60 21

OPEL Omega 2.0i CD, año 1990 100.000 Kms, como nuevo, siempre en garaje, llantas, ordenador, color blanco, alerón trasero, llamar noches, preguntar por Juanjo. Tel: (925) 356216.

VOLKSWAGEN Corrado 16V año 90 126.000 Kms, Blaupunt, alarma, teléfono Motorola, aire acondicionado. 1.700.000 ptas. Tel: (977) 713 253.

CORVETTE Urge vender, particular, full, extras, M-LY, oportunidad. 2.400.000 ptas. Tel: 359 49 38 horas oficina. Víctor.

GOLF Cabrio, Momo, Recaro, Alpine. Facilidades de pago. Tel: 605 49 68

CITROËN XM Si, asientos piel, radio, aire, año 91, color metalizado gris. Precio interesante. Tel: 868 81 51/ 868 80 26.

CANSA Compramos automóviles, máximas tasaciones. Tel: (91) 725 86 21-22. Azcona 62.

MERCEDES 300 W123 gasolina y diesel, varios, berlina y familiar. Desde 700.000. Tel: 725 86 21-22. Azcona 62.

CITROËN AX 1.4 5P. Excelente estado, pocos kms, garantizado, buen precio. Tel: (91) 726 17 17.

Suscríbase ahora a Motor 16 y los tendrá todos con un 20% de descuento.

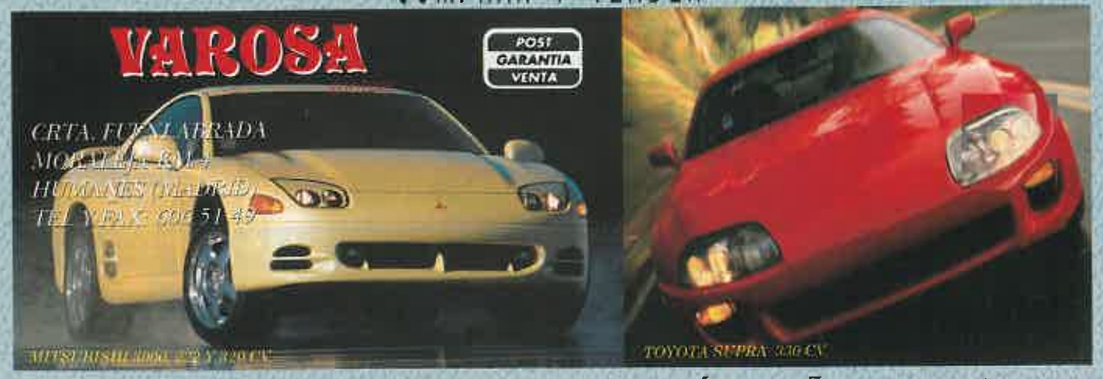
O lo que es igual, 10 números **GRATIS** al año. De la manera más cómoda y sin correr el riesgo de perderse alguno. Cada semana en Motor 16, la mejor información del mundo del motor. A domicilio.

☑ Sí, deseo suscribirme a Motor 16 por un año y con un 20% de descuento, pagando sólo 15.600 ptas.
☐ Talón adjunto a nombre de Cambio y Rusconi S. A. ☐ Giro Postal nº ______________ a nombre de Cambio y Rusconi S. A.
D. ______________
Calle ______________
Localidad ______________ C.P. ______ Provincia ______________ Tel. ______________
Fecha de nacimiento ______________ D.N.I. ______________ Profesión ______________
Precio suscripción

España ______________	15.600 ptas.	América, Africa ______________	36.296 ptas.
Europa, Argelia, Marruecos y Túnez-	30.056 ptas.	Asia, Oceanía ______________	49.556 ptas.

ENVIAR A MOTOR 16. CAMBIO Y RUSCONI S.A. C/ HERMANOS GARCIA NOBLEJAS, 41. 28037 MADRID

M-581



VAROSA MOTORS PRESENTA SU COLECCIÓN OTOÑO-INVIERNO

¿USTED QUIERE LO MEJOR?

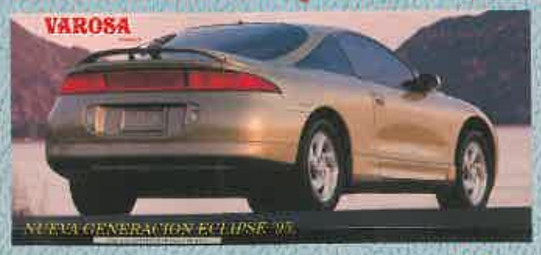
VAROSA MOTORS. El especialista del vehículo japonés con gran atención a los deportivos y todoterreno.
Gran stock de vehículos en exposición Talleres de mecánica, electricidad carrocería y almacén de recambios, todos agrupados en unas instalaciónes de 4.000 metros cuadrados. Posibilidades de financiación y leasing hasta 60 meses. Horario de exposición: de 10h a 14h y de 16.30h a 20.30h. Si aún no conoce **VAROSA MOTORS**, quedará gratamente sorprendido.
VAROSA MOTORS es concesionario oficial POLARIS, con toda su gama de motos de cuatro y seis ruedas para la diversión y el trabajo. Existen varios modelos adecuados a cada necesidad, con marcha atrás, cambio automático, arranque eléctrico, etc. Todos los modelos se entregan matriculados para poder circular con ellos incluso por ciudad y carretera. Su terreno ideal es el campo, la playa, montaña o las pistas de tierra o nieve donde se disfruta de su divertidísimo y fácil manejo. Es idóneo para cazadores, guardas forestales e incluso para personas con alguna minusvalía física, pues le permite una movilidad que hasta ahora no posee y **VAROSA MOTORS** adapta todos los mandos y piezas según cada necesidad **POLARIS.** Es la única marca homologada en España. Descúbralos en la exposición de **VAROSA MOTORS.**
VAROSA MOTORS, como concesionario oficial Polaris dispone de toda su gama de motos acuáticas, en sus diferentes versiones, entre ellas la moto acuática más rápida del mundo.
VAROSA MOTORS también dispone de motos para nieve, una gran diversión.
NUEVO MITSUBISHI ECLIPSE. El relevo de un mito. Una carroceria totalmente nueva y un interior asombroso configuran el nuevo Eclipse. **VAROSA MOTORS** tiene esta novedad absoluta a su disposición. Ya en stock. Entrega inmediata.

VAROSA MOTORS EN EXPOSICIÓN

Mitsubishi Eclipse GS 16V 150 CV. Año 94.
Mitsubishi Eclipse GSX 4X4 195 CV. Año 94.
Mitsubishi Eclipse GS Turbo 205 CV. Año 95.
Mitsubishi Eclipse GSX Turbo 4X4 215 CV. Año 95.
Mitsubishi 3000 GT 222 CV.
Mitsubishi 3000 VR4 320 CV.
Toyota Supra Biturbo 330 CV.
Ford Mustang 5.0 V8
Mitsubishi Montero (Turbodiesel) Corto 125 CV.
Mitsubishi Montero (Turbodiesel) Largo 125 CV.
Honda Prelude 190 CV.

Entrega inmediata de toda la gama Mitsubishi

Vehiculos en Stock. Entrega inmediata. Concesionario oficial Polaris. Quads y Motos de agua.



COMPRAMOS COCHES NACIONALES O DE IMPORTACION INMEJORABLES TASACIONES. PAGO AL CONTADO

GARCIA PROL Automoción

ALFA ROMEO 75 2.0, AÑO 87. 590.000 PTAS.
BMW 320I AÑO 87. 890.000 PTAS.
CITROËN AX, TRD IMAGEN AÑO 93. 850.000 PTAS.
CITROËN BX 19 TRS A/A AÑO 87 690.000 PTAS.
FORD 1.3 GHIA AÑO 87. 375.000 PTAS.
FORD SCORPIO 2.9 GHIA A/A D/A E/E 1.350.000 PTAS.
MERCEDES 300 D Año 81. 890.000 PTAS.
MMERCEDES 300 E, AUT, FULL, AÑO 90. 3.690.000 PTAS.
MERCEDES 300 SE, AÑO 90. 3.690.000 PTAS.
MERCEDES 300 E, AÑO 91. 3.650.000 PTAS.
OPEL CORSA 1.5 D, FULL .1.100.000 PTAS.
OPEL KADETT 2.0 GSI, AÑO 89. 850.000 PTAS.
PEUGEOT 205 XL. 5 PUERTAS, AÑO 90. 580.000 PTAS.
RENAULT 21 TXE, ABS, A/A, AÑO 89. 1.150.000 PTAS.
RENAULT 21 GTD AÑO 90 1.100.000 PTAS.
RENAULT 21 GTS A/A AÑO 90 5P 950.000 PTAS.
RENAULT 19 TXI, A/A, D/D, E/E, C/C, AÑO 90. 970.000 PTAS.
RENAULT 5 FIVE 5 PUERTAS, AÑO 89. 450.000 PTAS.
SAAB 9000I 2.0 16V, AÑO 90. 1.390.000 PTAS.
OPEL CORSA 1.2 ST AÑO 84. 250.000 PTAS.
OPEL CORSA 1.2 S AÑO 88. 450.000 PTAS.
OPEL VECTRA 1.6I AÑO 90 850.000 PTAS.
PEUGEOT 505 GTDA/A, LL, E/E C/C. 350.000 PTAS.
PEUGEOT 205 GT, AÑO 86. 390.000 PTAS.
ROVER 2600 S, AÑO 84. 425.000 PTAS.
SEAT IBIZA 1.2 AÑO 88 390.000 PTAS.
VOLKSWAGEN PASSAT CL 1.6D AÑO 87 490.000 PTAS.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V A/A, AÑO 90. 1.100.000 PTAS.
VOLVO 440 TURBO, FULL, AÑO 90 1.390.000 PTAS.
AUDI 90 2.2 AÑO 89 1.490.000 PTAS.
BMW 524 TD AÑO 89 ULTIMO MODELO. 3.900.000 PTAS.
BMW 325 CABRIO TECNICA M, MD 91. 3.400.000 PTAS.
CITROËN ZX2.0I 16V A/A AÑO 92 1.690.000 PTAS.

C/JUAN ALVAREZ MENDIZÁBAL 39
(METRO ARGÜELLES) TEL.:(91) 541 00 36

GARCIA PROL Audi 90 2.2 año 89. 1.490.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL BMW 524 TD, garantía un año, 2.400.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL BMW 325 cabrio, técnica moderna, modelo 91. Garantía un año. 3.400.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL For Escort XR3 Cabriolet, techo eléctrico. 1.190.000 ptas. Garantía un año. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Fiat Uno Turbo, año 88. 450.000 ptas. Garantía un año. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Ford Orion 1.6i Ghia, A/A, M-KV. 890.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36

GARCIA PROL Ford Escort XR3i Año 89. 775.000 pesetas. Garantía 6 meses. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Mercedes 300E A/A, llantas, automático, año 91. Garantía un año. 3.650.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Mercedes 260E Aut. A/A, modelo 91. Garantía un año. 2.950.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Mercedes 300 E, año 91. 3.650.000 ptas. Garantía un año. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Mercedes 260 E año 88 garantía 6 meses 2.475.000 ptas. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Mercedes 300 SE, full, año 90. 3.690.000 ptas. Garantía un año. Tel: (91) 541 00 36.

GARCIA PROL Opel Kadett 2.0 GSI, año 89. 850.000 ptas, garantía 6 meses. Tel: (91) 541 00 36.

MARCENADO 50 Mercedes 400 SE, año 92. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 Audi 80 TD, año 89. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 BMW Z1, cabrio, año 92. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 BMW TDS Año 92. (Varios). Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 BMW 525 24V. Año 91. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 Mercedes 300 D. Año 88. Tel: 416 66 34.

MARCENADO 50 Mercedes 300 D 1992. Tel: 416 66 34.

MARCENADO 50 Mercedes 300 E. Años 90 y 91. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 Mercedes 300 D Familiar, año 88. Tel: (91) 416 66 34.

MARCENADO 50 Mercedes CE24V. Full. Tel: 416 66 34.

MARCENADO 50
Importación de Automóviles
NUEVOS Y USADOS (TODAS LAS MARCAS)
Gran stok en Mercedes BMW y Todo Terreno
Parking para clientes
Tel.: 91- 416 66 34
Fax : 91 - 416 68 01

AUTOS FERNANDEZ
SISTEMA VEHICULO OCASION
TURISMOS-INDUSTRIALES
100 VEHICULOS EN STOCK
AV. MENENDEZ PELAYO 38 - TELEFONO (91) 501 22 93

A. ARGUELLES

Andres Mellado, 76 - Tel.: 549 57 88 - 549 64 71

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES

SEGURIDAD a la hora de Comprar su Automovil

MARCA	MODELO	AÑO	MES
AUDI	COUPÉ 20V	90	58.000
AUDI	80 2.8	92	85.000
AUDI	80 TD	90	47.000
AUDI	90	89	42.000
AUDI	100 2.2 i	90	56.000
AUDI	100 2.3	91	67.000
AUDI	100 TURBO QUATTRO	91	46.000
AUDI	100 2.8 QUATTRO	92	80.000
BMW	325i	86	26.000
BMW	325i	87	62.000
BMW	520i 24V	91	71.000
BMW	524 TD	90	75.000
BMW	525 TDS	92	110.000
BMW	535i	89	87.000
BMW	628 CSi	80	38.000
BMW	735i	85	25.000
BMW	850 i	90	165.000
BMW	M5	89	98.000
CITROËN	BX TRD TURBO	88	26.000
CITROËN	XANTIA 2.0 VSX	94	72.000
CITROËN	ZX 1.6i 3P	94	39.000
CHEVROLET	CORVETTE LT1	92	137.000
FIAT	UNO 70 SXI	91	24.000
FIAT	TEMPRA 1..6	92	38.000
FORD	ESCORT RS TURBO	88	22.000
FORD	ESCORT XR3I	92	38.000
FORD	FIESTA 1.4 CLX	90	18.000
FORD	ORION 1.6 CLX	91	24.000
FORD	SIERRA 2.0 GHIA	91	38.000
HONDA	CRX VTI	93	80.000
HONDA	LEGEND 3.2 V 24 V	92	98.000
JAGUAR	3.6 SOVERING	87	78.000
MERCEDES-BENZ	190 2.3	88	43.000
MERCEDES-BENZ	190E 2.6	92	80.000
MERCEDES-BENZ	230 E	87	43.000
MERCEDES-BENZ	300CE 24V 5V	91	118.000
MERCEDES-BENZ	300D AUT.	91	96.000
MERCEDES-BENZ	300 E	90	75.000
MERCEDES-BENZ	300 E 24V	90	98.000
MERCEDES-BENZ	300 TE	86	80.000
MERCEDES-BENZ	300 SE	86	47.000
MERCEDES-BENZ	300 SE	92	163.000
MITSUBISHI	3000 GT VR 4	91	130.000
OPEL	OMEGA 2.3 TD	87	39.000
OPEL	VECTRA GT	92	40.000
PEUGEOT	205 GTI	91	26.000
RENAULT	ESPACE TXE	91	52.000
RENAULT	19TSE	89	22.000
RENAULT	SUPERCINCO	90	14.000
ROLLS ROYCE	SILVER SPIRIT	85	220.000
SEAT	TOLEDO 1.8 GLX	92	38.000
TOYOTA	CAMRY V6 SX	93	80.000
TOYOTA	CELICA TURBO 4x4	92	80.000
VOLKSWAGEN	GOLF CL	90	24.000
VOLKSWAGEN	GOLF G60	90	38.000
VOLKSWAGEN	GOLF CL 1.6	91	33.000
VOLKSWAGEN	POLO COUPE G40	91	22.000
VOLVO	360	86	15.000
JEEP	CHEROKEE 2.1 TD	90	54.000
LAND ROVER	DISCOVERY TDI 3P	91	64.000

Compramos Vehículos Nacionales e Importación Seminuevos. Pago Contado

ARGÜELLES Audi 90, 46.000 kilómetros, aire acondicionado, autorradio. 1.690.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES Audi 100 2.2, año 1990. 1.880.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES BMW 316i, año 87, rojo. 875.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES BMW 524 TD. Gris metalizado. 3.200.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES BMW 535 i, año 1990, FE. 2.800.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES BMW 850 CSi, año 90, Negro metalizado, full equipe. 6.900.000 ptas, FE. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES Mercedes 300 Familiar. Año 1987, muy equipado. 3.300.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES Citroën ZX 1.6i. Dos meses de uso. Color Antracita. 1.250.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES Ford Fiesta Descapotable finales año 92, blanco. 890.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES Land Rover Discovery TDi Año 91. Gris metalizado, 46.000 kms. 2.375.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES Opel Senator 3.0 full equipe, año 81. 590.000 ptas. Tel: (91) 549 57 88.

ARGÜELLES Opel VectraGT año 92. 1.725.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES Seat Toledo 1.8 Aire, año 92. 1.475.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES Renault 19 TSE. Blanco. Año 89. 890.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

ARGÜELLES Volkswagen Golf G-60. Año 90. Rojo. 1.575.000 ptas. Tel: (91) 544 35 24.

VENECIA S.A. Renault 21 TDX. Full equipe, verde metalizado. M-KZ. Sin entrada. Mes: 34.794 pesetas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Ford Escort XR3i. A/A, blanco, M-JP. Sin entrada. Mes: 21.746 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Volvo 340 Plus, full, blanco, 5p, M-MB, sin entrada. Mes: 27.338 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Peugeot 405 SRI Gris metalizado, full equipe. M-KF. Sin entrada. Mes: 31.000 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Opel Corsa GSI, blanco. M-JW. Sin entrada. Mes: 18.000 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Fiat Tipo 16V, blanco, full equipe. M-KX. Sin entrada. Mes: 24.853 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Seat Ibiza SXI. Gris metalizado. M-KS. Sin entrada. Mes 18.640 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Citroën AX 14 TRD Image. Blanco. M-OP. Sin entrada. Mes: 24.232 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Opel Astra 1.6i, color rojo metalizado, full equipe M-NW, sin entrada. Mes: 38.522 pesetas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Volkswagen Golf G-60. Full equipe, color blanco. M-LJ. sin entrada. Mes: 37.280 ptas. Tel: 528 57 07.

AUTOS VENECIA

SERIEDAD Y GARANTIA

CON O SIN ENTRADA
60 MESES PARA PAGAR

GARANTIA POR ESCRITO

150 VEHICULOS PARA ELEGIR

ABIERTO SABADOS Y FESTIVOS MAÑANAS

Premios a la Imagen Calidad Prestigio

C/ FERROCARRIL 39

TLFNO.: 91-528 57 07

MADRID

HOLLIDAY CAR

VEHICULOS NACIONALES IMPORTACION Y TODO TERRENO

PRECIOS ESPECIALES EN TODAS LAS MARCAS

VEHICULOS KM "77"

VEHICULOS DE DIRECCION Y OCASION 8 AÑOS PARA PAGAR SIN AVALES, SOLO NOMINA

ANTES DE COMPRAR LLAME Y COMPRUEBELO.

TEL.: (91) 554 65 05 - 554 65 13 - 554 34 21 - 554 37 05 FAX: (91) 554 65 05

VENECIA S.A. BMW 520i 24V. Full equipe. verde metalizado. M-LF, sin entrada. Mes: 54.676 ptas. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Nissan Vanette Combi 5 diesel practic. Blanco. M-MX, sin entrada. Mes 24.853. Tel: 528 57 07.

VENECIA S.A. Lada Niva 4x4. A/A. Blanco. M-LU, sin entrada. Mes: 18.640 ptas. Tel: 528 57 07.

LIÑAN Alfa Romeo 33 (1.3) Elev, cierre M-NW. Mes: 16.485 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Citroën AX 1.4 TGS 5V. M-MM. Mes: 15.225 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Citroën ZX 1.6i Aura. A/A, elevalunas, cierre. M-MK. Mes: 22.050 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Fiat Uno 1.0 IE A/A, M-OL. Total: 875.000 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Ford Escort 1.6 CLX 5V 5p M-ML, mes: 22.050. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Ford Orion 1.6 Ghia, E/E, C/C. Moderno año 92. Total: 985.000 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Mercedes 220E 16V. Iny. Airbag. ABS, climatizador, D/A. Nacional, M-OY. Garantía Mercedes. Mes: 92.400 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Opel Corsa 1.2 Swing, 5V, moderno. M-PP. Garantía Opel. Realmente nuevo. Mes: 21.315 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Peugeot 205 XL 5V M-LN. Precio total: 625.000. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Peugeot 405 GR, A/A, D/A, E/E C/C, M-JZ. 22.050 mes Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Peugeot 605 SRI, 2.0 INY. climatizador. D/A, elevalunas, cierre, alarma. M-LU. Mes: 31.500 mes. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault 25 GTX 2.0i A/A D/A, elvalunas, cierre, Año 86. Total: 585.000 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault 19 TXI Chamade A/A, D/A, elevalunas, cierre, M-MS. Mes: 24.675 ptas. Tel (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault 19 TSE, elevaunas. cierre, M-KK. Mes: 17.325 ptas. Tel (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault Clio 1.4 A/A, elevalunas, cierre, año 91. Mes: 18.375 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault Safrane 2.2 Si. climatizado, Dirección asistida, elevalunas, cierre centralizado. M-OD. Mes: 51.450 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Renault 21 TI 2.0i. Aire acondicionado. Dirección asistida. Elevalunas eléctricos, cierre centralizado. M-IX. Mes: 17.325 ptas. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Seat Ibiza 1.4 CLX 5 Velocidades, 5 puertas. Moderno, M-PJ. Total: 1.100.000 ptas. Realmente nuevo, garantía Seat. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

LIÑAN Seat Toledo 2.0 GLXi, ABS, Aire acondicionado, Dirección asistida, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, M-PG, Mes: 40.425. Realmente nuevo, garantía Seat. Tel: (91) 517 07 35 y (91) 474 88 52.

AUTOS LIÑAN

COMPRAMOS VEHICULOS. PAGAMOS AL CONTADO

GRAN STOCK EN VEHICULOS DE OCASION

CERTIFICADO DE GARANTIA POR ESCRITO

ABIERTO SABADOS TARDE Y FESTIVOS MAÑANA

Pº ESPERANZA 7 (Metro Acacias)
TLFNO.: 91-517 07 35

Pº ACACIAS 69 (Metro Piramides)
TLFNO.: 91-474 88 52

COMPRAR Y VENDER

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

32 AÑOS VENDIENDO LAS MEJORES OPORTUNIDADES

SEAT IBIZA 1.2	88	425.000
CITROEN AX 1.4 TRS	88	425.000
SEAT IBIZA 1.2	89	425.000
CITROEN AX 11 TRE	89	425.000
FIAT UNO 70 SX	87	440.000
FORD FIESTA 11	88	445.000
PEUGEOT 205 XR	89	475.000
FORD ORION 1.6	88	475.000
FORD ORION 1.6D	88	475.000
VW PASSAT DIESEL	88	475.000
FORD FIESTA 1.6D	88	575.000
RENAULT 5 OASIS	91	590.000
CITROËN AX 14 TRS	93	590.000
OPEL CORSA 1.2 S	91	590.000
CITROEN AX CHALLENGER	91	590.000
FIAT UNO 45	90	590.000
CITROEN AX N.YORK	91	590.000
RENAULT 5TL	91	590.000
PEUGEOT 205 GTX	90	640.000
RENAULT 5 OASIS	92	640.000
SEAT IBIZA 1.5 CRONO	90	640.000
FORD ESCORT 1.6 GHIA	89	675.000
OPEL CORSA 1.5 D	89	675.000
CITROËN AX 1.4 TRS	90	680.000
PEUGEOT 205 PLUS	90	680.000
RENAULT 21 TXE	88	690.000
RENAULT 5 OASIS	92	690.000
OPEL KADETT 1.6S	89	690.000
OPEL KADETT 1.8S	89	690.000
OPEL CORSA CITY 3P	92	690.000
FIAT UNO 89	92	775.000
OPEL CORSA 1.2 JOY	92	775.000
PEUGEOT 309 GTI	89	790.000
PEUGEOT 205 1.1 WINNER	91	790.000
RENAULT CLIO 1.1	92	790.000
FORD ESCORT 1.6 GHIA	91	825.000
FORD FIESTA 1.3	92	825.000
OPEL KADETT 1.8 I GT	90	825.000
SEAT IBIZA 1.5	93	825.000
RENAULT CLIO 1.1 5P	92	845.000
RENAULT CLIO 1.2	92	860.000
PEUGEOT 205 XR 1.2	93	875.000
PEUGEOT 205 JUNIOR	93	875.000
FIAT UNO 70 SX IE	92	875.000
FIAT UNO TURBO IE	92	875.000
PEUGEOT 205 JUNIOR 5P	93	875.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

FACILIDADES DIGANOS COMO QUIERE PAGAR

FORD SIERRA 2.0i	89	895.000
CITROËN AX GT	92	895.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

SI NO ESTA SATISFECHO LE DEVOLVEMOS SU DINERO

FIAT PUNTO 55	94	1.150.000
PEUGEOT 405 SRI	88	1.150.000
SUZUKI SAMURAI LONG BODY	92	1.150.000
FORD FIESTA 16V	93	1.175.000
FORD ESCORT 1.6 EFI	92	1.175.000
FORD ESCORT 1.6 CLX	92	1.175.000
OPEL ASTRA 1.7 D VAN	93	1.175.000
RENAULT CLIO 1.7S SP	92	1.175.000
PEUGEOT 106 XSI	93	1.175.000
RENAULT CLIO 1.7 S	92	1.175.000
FORD ESCORT 1.6 CLX	92	1.175.000
OPEL OMEGA 2.0I	89	1.175.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

SI USTED TIENE UN BUEN COCHE PARA VENDER, POR FAVOR VENGA A VERNOS. PAGAMOS EN EL ACTO

RENAULT EXPRESS 1.6D	93	1.225.000
RENAULT CLIO 1.7 RT SP	93	1.225.000
OPEL KADETT GSI	91	1.225.000
PEUGEOT 205 PLUS TD	93	1.250.000
PEUGEOT 309 BEST AUT.	93	1.275.000
RENAULT 19 1.4 CHA. RL	93	1.275.000
RENAULT 19 1.4 RL	93	1.275.000
FORD ESCORT 1.6 S	93	1.275.000
NISSAN MICRA 1.4	93	1.275.000
OPEL CORSA 1.4 LS	94	1.275.000
PEUGEOT 205 GTI	92	1.275.000
NISSAN VANETTE D COM. 5	93	1.275.000
OPEL ASTRA 1.4I 4P	94	1.275.000
OPEL CORSA 1.4 LS	94	1.275.000
RENAULT CLIO 1.9 D	94	1.275.000
RENAULT CLIO 16V	93	1.275.000
PEUGEOT 205 JUNIOR D	94	1.290.000
NISSAN VANETTE C. 5D	93	1.295.000
CITROËN ZX 1.4 AURA	93	1.325.000
RENAULT 21 GTD 5P	93	1.325.000
PEUGEOT 106 KT	93	1.325.000
SEAT TOLEDO 1.9D	93	1.350.000
RENAULT 19 TDI	93	1.375.000
PEUGEOT 306 XN	94	1.375.000
PEUGEOT 306 XN	94	1.375.000
OPEL CORSA 1.4 LS	94	1.375.000
OPEL ASTRA 1.6 I 4P	93	1.375.000
FIAT TIPO 2.0 I 16 V	93	1.375.000
PEUGEOT 106 XT1.4	93	1.375.000
CITROËN ZX 1.6 AVANTAGE	93	1.425.000
RENAULT 19 1.4 CHA RN	93	1.475.000
RENAULT 21 TXE NEVADA	91	1.575.000
CITROËN ZX 1.9 VOLCANE	92	1.650.000
OPEL VECTRA 2.0 I CD	92	1.675.000
SEAT TOLEDO GT 2.I	92	1.675.000
VW GOLF G60	91	1.725.000
VW GOLF GTI G60	91	1.750.000
SUZUKI VITARA VXT2	93	1.775.000
FORD TRANSIT	93	1.790.000
PEUGEOT 405 GRDT 1.7	92	1.795.000
PEUGEOT 405 GRDT 1.9 INT	91	1.795.000
RENAULT 21 TD	91	1.795.000
ALFA ROMEO 155 2.0	93	1.850.000
AUDI 90 2.2I	91	1.875.000
OPEL KADETT CABRIO	93	1.875.000
RENAULT 19 16 V 5P	93	1.875.000
FORD ESCORT 1.6 CABRIO	92	1.950.000
VW GOLF 1.9 TD	92	1.950.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

SI USTED TIENE UN BUEN COCHE PARA VENDER, POR FAVOR VENGA A VERNOS. PAGAMOS EN EL ACTO

FORD TRANSIT	93	1.975.000
PEUGEOT 405 GRDT 1.7	93	1.975.000
VW GOLF CABRIO	93	1.975.000
LANCIA DELTA 2.0 IE	94	1.975.000
PEUGEOT 405 1.7 SRDT FAMIL.	92	1.975.000
OPEL VECTRA 2.0I MERIT	94	2.075.000
FORD MONDEO 1.8 CLX	93	2.100.000

MARTIN DE LOS HEROS, 63
TELS :541 90 31 - 548 34 48
METRO ARGÜELLES

CTRA. DE LA CORUÑA, KM. 12, 400
SALIDA PLANTIO (AVD. DE LA VICTORIA II)
FRENTE 6ª AVENIDA TEL : 372 90 90 (CENTRALITA)

Pº STA MARIA DE LA CABEZA, 57
TELS :474 90 18 - 474 9019
EMBAJADORES

TALLERES :
JUAN ALVAREZ MENDIZABAL, 69
28008 MADRID. TEL :542 27 65

POR LA COMPRA DE UN COCHE, CANALCAR LE OBSEQUIA CON UNA SUSCRIPCIÓN POR UN AÑO A LA REVISTA MOTOR 16, Y UN TALONARIO DE CHEQUES GASOLINA DE 25.000 PTAS. (COMUNIQUESELO AL VENDEDOR AL RETIRAR EL VEHICULO). ESCRIBANOS FACILITANDO LOS DATOS DE SU COMPRA (MODELO, AÑO, NOMBRE, DIRECCION Y SUCURSAL DONDE ADQUIRIO EL VEHICULO) A : MOTOR 16 HNOS. GARCIA NOBLEJAS Nº 41 (DPTO DE PUBLICIDAD). 28037 MADRID

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

CERTIFICAMOS POR ESCRITO QUE NUESTROS VEHICULOS NO HAN TENIDO GOLPE ESTRUCTURAL

FIAT UNO 70 SX E	92	790.000
FORD FIESTA 1.1	92	790.000
VOLKSWAGEN GOLF 1.6	89	790.000
SEAT IBIZA 1.5 CLX		825.000
FORD FIESTA 1.4 CLX	91	825.000
FIAT UNO 1.4 I	93	925.000
FIAT TIPO TD	90	925.000
SEAT IBIZA 1.5 GLX	94	925.000
RENAULT CLIO 1.2	93	945.000
OPEL KADETT 1.8 I GT		945.000
RENAULT CLIO 1.2 5P	93	945.000
CITROEN AX GTI	93	950.000
PEUGEOT 309 AUTOMATICO	91	950.000
FORD ESCORT 1.3	92	950.000
RENAULT EXPRESS 1.2	93	950.000
FIAT UNO TURBO IE	93	975.000
RENAULT 21 GTS	91	975.000
VW GOLF CL 75 CV	89	975.000
FORD FIESTA 1.8 D	91	975.000
FORD FIESTA 1.6S	91	975.000
FORD COURIER 1.3	93	980.000
FORD FIESTA 1.4 S	93	980.000
CITROËN C15 RE	93	995.000
CITROËN C15 D MIXTA	92	1.050.000
SEAT IBIZA 1.5 SXI	93	1.050.000
CITROËN ZX 1.4 REFLEX	92	1.050.000
FORD ESCORT 1.6	92	1.050.000
NISSAN VANETTE	92	1.050.000
PEUGEOT 205 GTI	90	1.075.000
RENAULT 19 GTD	92	1.075.000
FORD SCORPIO 2.0I CL	88	1.100.000
RENAULT TWINGO A6A	94	1.100.000
VW OLF GTI 16V	89	1.150.000
NISSAN VANETTE D COM. 5	92	1.195.000
OPEL ASTRA 1.4I 3P	92	1.225.000
RENAULT EXPRESS 1.6 D	93	1.225.000
CITROËN C15 RD	93	1.225.000
RENAULT 21 GTS	92	1.225.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

NUESTRA GARANTIA CUBRE PIEZAS Y MANO DE OBRA SIN LIMITE DE KILOMETROS NI DE PESETAS

RENAULT 21 GTX SP	93	1.475.000
FORD ESCORT 1.6 GHIA	93	1.475.000
LANCIA DEDRA 1.8 IE	93	1.475.000
PEUGEOT 405 AUTOM.	92	1.475.000
LANCIA DEDRA 2.0 IE	92	1.575.000
FORD ESCORT 1.6 GHIA	93	1.575.000
OPEL KADETT GSI 2.0		1.575.000
SUZUKI VITARA	92	1.575.000

Canalcar AUTOMOVILES

350 COCHES

LEA Y COMPARE CON LA NUESTRA LAS DEMAS GARANTIAS

SPIKES-SPIDER Informa.

Ahora Si !!

- Centro universal, para todo tipo de automóviles.
- Hasta un **25%** más barato.
- Tres posibilidades Spikes-Spider según sus necesidades:

❶ **Spikes-Spider QUICK.**
La clásica.
Cómoda por excelencia.
Montaje en 30 segundos.

❷ **Spikes-Spider SPORT Standard.**
La máxima tracción, ahora asequible a todos los bolsillos.

❸ **Spikes-Spider SPORT Long Life.**
Para conductores exigentes, profesionales y vehículos de altas prestaciones.

IMPORTADO POR: Turipol
Pérez Galdós, 40 08012 Barcelona
☎ (93) 237 83 24* Fax (93) 237 93 07

SPIKES SPIDER

La solución ideal para cualquier problema

❶ **SPIKES-SPIDER Quick:**
Rápido montaje, rápido desmontaje: en 30 segundos.
La más rápida de las **SPIKES-SPIDER**

Quick

Ahora el sistema hasta un **25%** más económico

Standard

❷ **SPIKES-SPIDER Sport Standard:**
La más económica.
Para todos aquellos que quieren conducir con toda seguridad, pero que utilizan la "**SPIDER**" de vez en cuando.

Long Life

❸ **SPIKES-SPIDER Sport Long Life:**
La especialista en escalada.
Para profesionales y para los que viajan mucho.

LAS 3 FUERTES

BMW 318i, 1991, como nuevo. 2.300.000 ptas. **Mercedes** 300 E 24 válvulas, año 90 3.600.000 ptas. **BMW** 325 cabrio, año 88. 2.400.000 ptas. **BMW** 325i, año 92, 3.200.000 ptas. **BMW** 520i 24V, año 90, 2.500.000 ptas. **BMW** 525 TDS, año 93, 3.600.000 ptas. **BMW** 525 TDS, año 92, full-equipe 3.500.000 ptas. **BMW** 525i, año 92, full-equipe, 24V, 3.600.000 ptas. **Mercedes** 190E, año 88, 2.200.000 ptas. **Mercedes** 300 D, año 92, 3.950.000 ptas. **Mercedes** 300D, año 91, aut, 3.500.000 ptas. **Mercedes** 400 SEL, año 92, 6.800.000 ptas. **Mercedes** 300E, año 90, 3.100.000 ptas. **Mercedes** 300D, año 92, 34.000 Kms, 4.400.000 ptas. **Mercedes** 300 coupé, año 88, 3.100.000 ptas. **BMW** 325i, año 88, 1.650.000 ptas. **Mercedes** 300 turbo diesel, full equipe, año 83. 1.450.000 ptas. **Audi** 80 2.0i, año 93, como nuevo, 2.475.000 ptas. **Mitsubishi** 2.500 TD, año 88, 1.900.000 ptas. **Mitsubishi** 2.500 TD, año 90, turbo intercooler. **Isuzu** año 88, corto, como nuevo, gasolina 1.400.000 ptas. **Golf** cabrio impecable, 625.000 ptas. **BMW** 750i, como nuevo, full-equipe, 4.900.000 ptas. **Ford** Probe, año 92. 2.400.000 ptas.
Teléfono: (925) 82 20 48. **Móvil:** (908) 91 16 90.

AVISADOR de APARCAMIENTO Park Boy II
Sistema por ultrasonidos, con dos minisensores que indica automáticamente la distancia.
Disponible para todos los automóviles del mercado, P.V.P. 64.500 Ptas.

Una Serena mejor calzada

SOY un veterano lector de vuestra revista (no tanto como ella) y me dirijo a vosotros para consultaros una duda que tengo. Hace un año que me compré una Nissan Serena 1.6 SLX que no va mal, pero más que un monovolumen, como pretenden los del concesionario, es una furgoneta «mona».

Mi duda es que lleva montados unos neumáticos Michelin X-PR8 175 R14 que no me han gustado nunca, pero el otro día me dio un coletazo en mojado sin ir «desmelenado». Los Serena SGX llevan neumáticos 195/70 R14, incluso la diesel de solo 67 caballos. Si cambio los neumáticos, ¿qué medida sería conveniente poner y qué tipo de goma?

MANUEL C.S.
CASTELLON DE LA PLANA

R.- Creemos que su problema no va a estar provocado por la calidad o medida de los neumáticos, sino por el tipo de suspensión del Serena 1.6, una suspensión de eje rígido que poco tiene que ver con la multibrazo de las demás versiones. Si no le gustan sus neumáticos puede cambiarlos por otros de mayor medida, pero si ya cuenta con una potencia algo justa, a más goma, peores prestaciones, y sinceramente no creemos que el comportamiento mejore mucho.

Aprender a no volcar

HA llegado a mis manos un número de primeros de año de su entretenida publicación, con una noticia en la que se hacía referencia a unas pruebas con camiones en las que se enseñaba a no volcar.

con cierta frecuencia cursos para sus conductores de cisternas. Para ello cuentan con la ayuda del Real Automóvil Club Austriaco, especialista en estos cursos. No conocemos ninguna entidad privada en España que organice estos eventos que serían interesantísimos.

Me gustaría saber si existen escuelas de perfeccionamiento de conducción de camiones. Soy camionero, conduzco un camión cisterna y he tenido más de un susto, ya que la carga líquida es muy difícil de controlar en determinadas circunstancias.

FAUSTINO CIFUENTES
VALENCIA

R.- La firma petrolífera BP Oil España organiza

LA MUJER Y EL AUTOMOVIL

ESTOY un poco cansada de ver cómo la mujer es utilizada en el sector del automóvil (también en otros) como objeto sexual. Anuncios, exposiciones, deporte, televisión... siempre aparece una mujer en paños menores, siempre tenemos que dar la nota chusma apareciendo como cuerpos parlantes sin mucho seso. Sin embargo, la realidad es bien distinta, la mujer desempeña cargos de importancia en el sector del automóvil y no aparece por ningún lado, muchas mujeres están detrás de grandes operaciones o de grandes acontecimientos y no aparecen sin enseñar cacha. Pido, si es que me publican la carta, igualdad de trato para las mujeres a estos niveles, menos situaciones humillantes en las que aparezcamos como cuerpos sin cerebro. Me gusta el automóvil como al hombre más aficionado y sufro cuando veo estas cosas. Imagino que tengo la batalla perdida pero, el que no llora...

CONCHA MIGUELAÑEZ
BARCELONA

porque todo vehículo sin seguro repercute en el bolsillo de los demás en caso de accidente. Sin embargo ¿por qué hemos de dar por bueno que se deban pagar 4.000 pesetas por pasar la ITV ¿quién es la ITV? ¿que intereses particulares hay detrás de las ITV? ¿son sociedades cuyos socios son funcionarios de la DGT?

No parece de recibo que haya que pagar por el servicio de la ITV, después de los cuantiosos impuestos que supone la compra y utilización de un vehículo. Más bien debería ser un servicio público sin costo adicional. Si hay intereses particulares, no me extraña que hayan bajado la normativa de inspección de cinco a cuatro años. Posiblemente terminarán bajando a tres o incluso a dos años.

Y si es un negocio privado ¿por qué no autorizar tantas ITV como haga falta o quieran los particulares? Porque actualmente pasar la ITV supone las 4.000 pesetas, el importe del desplazamiento y el valor de cuatro horas a un promedio de 2.500 pesetas por hora. Eso sin contar con que no haya que volver una segunda vez.

O sea que estamos pensando en el «negocio» de las aseguradoras y a lo mejor supuestamente el negocio está en las ITV.

FRANCISCO BARBERO
MADRID

Dudas sobre los cinturones

TENGO algunas dudas sobre la obligatoriedad de ponerse el cinturón. Me han parado y me han multado porque los pasajeros de los asientos traseros no lo llevaban abrochado. ¿Dónde es obligatorio llevar los cinturones traseros abrochados? Tengo hijos pequeños ¿también se lo tienen que poner? ¿Por qué hay gente que nunca los utiliza?.

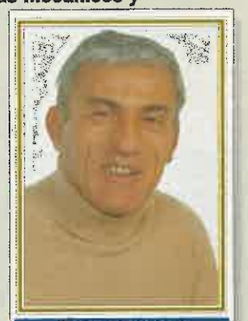
SERGIO SILVESTRE
VIGO

R.- Salvo que los pasajeros de las plazas traseras sean menores de 12 años, mayores de 12 años pero con una talla inferior a 1,5 metros, embarazadas con certificado médico, o enfermos con certificado médico de exención, siempre es obligatorio ponerse el cinturón tanto en las plazas delanteras como en las traseras. La normativa vigente aclara que pueden viajar sin cinturón, ademas de los casos anteriormente expuestos, los conductores que efectúan una maniobra de marcha atras o de estacionamiento, los conductores de taxis cuando esten de servicio, los distribuidores de mercancías, los conductores y pasajeros de los vehículos en servicio de urgencia o las personas que acompañen a un alumno durante el aprendizaje de la conducción.

OPINION

Más calidad, más equipamiento

¿Se imaginan a una marca que a estas alturas de la película anunciase sus modelos con cinturones de seguridad como argumento de venta? O mejor, imagínense a tres señoras treintañeras que esperan la salida de sus hijos a la puerta del colegio y una le dice a otra: «El mío tiene airbag para el conductor, aire acondicionado y ABS». La respuesta no se hace esperar y una segunda señora replica rauda: «Pues el mío tiene todo eso y, además, es multiválvulas, tiene sistema de distribución variable, lleva control electrónico de tracción, diferencial viscoso y airbag en el asiento del acompañante». La otra señora, ya casi sin argumentos que exhibir, añade: «El mío tiene la estructura reforzada, protección lateral contra colisiones y el motor es un turbodiesel con intercooler». Ridículo, ¿verdad? Pues a eso hemos llegado. A través de los años, el funcionamiento de un automóvil ha variado poco en lo básico, han sido algunos sistemas mecánicos y electrónicos de última generación los que lo han librado de seguir siendo una máquina superada y obsoleta. De ahí que a ningún comprador sensato se le plantearía la duda a la hora de comprar su coche en un mercado serio como el de Estado Unidos y algunos países de Europa, sobre si el precio incluye equipos tan esenciales como el aire acondicionado, los airbag de conductor y acompañante y el sistema de frenos antibloqueo (ABS). Y el argumento de que el aire o el ABS en ciertos climas no es necesario, me parece una memez, ya que además de que ambas cosas, sobre todo el ABS, son necesarias en cualquier latitud, la vida de los propietarios de un vehículo puede discurrir en diversos lugares del mundo. El bombardeo al que estamos sometidos a través de los diferentes sistemas publicitario en España, además de encubrir la realidad de los precios finales y convertirse, por tanto, en publicidad engañosa, insulta la inteligencia de muchos compradores, para quienes ciertos adelantos ya deben formar parte del vehículo cuando sale de fábrica. Los directores de marketing, que en la práctica no hacen más que seguirse los pasos en una falta total de imaginación, mejor harían considerando que el usuario no es tonto y que más que esa lluvia de argumentos ya manidos, le interesan los factores económicos que surgen después de la compra del coche: red de servicio, precio de la mano de obra, fiabilidad de las reparaciones, prontitud en la asistencia, provisión de recambios y precios. La marca que no apueste hoy día por un cliente satisfecho, habrá perdido el sitio en Europa antes de que comience el siglo.



Paco Costas *

*Periodista

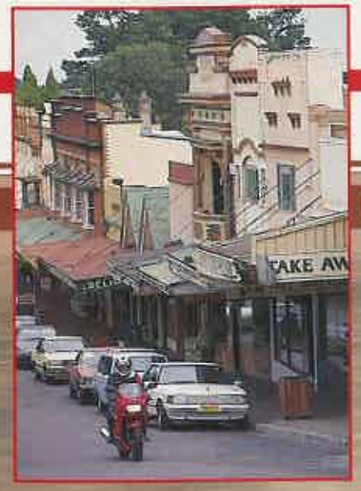
BOOMERANG

KAWASAKI ZX-6R

Kawasaki abrió una era de las motos deportivas en la cilindrada de 600. Ahora, una década más tarde, vuelve a sorprender lanzando la super sport ZX 6R Ninja, rapidísima y muy estable, que llega pletórica para enfrentarse a la que será su gran rival, la nueva Honda CBR 600.

DERBI, importador oficial de Kawasaki en España, quiso anticipar a la prensa especializada española la presentación de la que será, sin lugar a dudas, modelo estrella de la marca la próxima temporada. Para ello organizó una exhaustiva toma de contacto en Australia, país donde el fabricante nipón tiene una fuerte presencia.

Nada más llegar al circuito mundialista de Eastern Creek, un despiece del nuevo motor, denominado ZX600F, dejaba adivinar el importante trabajo de desarrollo que ha recibido la mecánica. Casi todos los órganos han sido modificados •••



CABALLO DE BATALLA

SI en caballería se impone el dicho de «Caballo grande ande o no ande», la nueva GPZ 1100 entusiasmará, sin lugar a dudas, a los jinetes más vocacionales. Esta versión del modelo de turismo rápido de Kawasaki, presentada al alimón con la deportiva ZX-6R en Australia, no sólo es grande, sino que vuela sobre el asfalto.

Heredando el fantástico motor de la ZZ-R 1100, pero menos apretado para adaptarlo a un uso turístico, la nueva GPZ es un auténtico manantial de caballos que rinden desde el ralentí con bajos de tractor y fluyen sin descanso hasta desbocarse completamente a 11.000 revoluciones por minuto, momento en que la sexta relación del cambio ya desarrolla una velocidad superior a los 250 kilómetros por hora. Muy confortable, con una línea tradicional en este tipo de moto, la GPZ devora distancias sin aparente esfuerzo. Unos carburadores más pequeños que los de su hermana super sport y una curva de potencia más suave, garantizan una fiabilidad a toda prueba. A velocidad de crucero, con muchas revoluciones aún de reserva, el motor susurra conformándose con poco combustible. Con sus dos grandes maletas originales, un amplio espacio bajo el asiento, ubicación exprofesa para el antirrobo bajo el asiento del pasajero y un generoso depósito de 22 litros, la GPZ sólo pide vía libre para rodar. En marcha, sus 242 kilos en seco se hacen lo suficientemente manejables como para no temer a las carreteras de montaña y tan sólo se echa en falta un poco más de rigidez en el anclaje de la cúpula del carenado, muy eficaz por cierto. Al no recurrir a sofisticadas soluciones, el precio será uno de sus atractivos.

La nueva Kawasaki GPZ 1100 es una auténtica devoradora de kilómetros.

o rediseñados para perfeccionar al máximo el anterior motor (denominación ZX600E) de la ZZ-R. Lo primero que llama la atención son unos pistones trabajadísimos, con aspecto muy a lo Fórmula 1, en los que las cotas han pasado de 64x46,6 milímetros a 66x43,8, consiguiéndose una respuesta más viva y con un mayor rendimiento de potencia a medio y alto régimen. La compresión ha bajado de 12,0 a 1 hasta 11,8 a 1 (ahora se utiliza exclusivamente gasolina sin plomo) y las válvulas son ahora de mayor diámetro. La tapa de balancines es nueva, de una sola y rígida pieza y la cadena de distribución (ahora lateral) y el embrague van aislados acústicamente mediante un sandwich de goma en sus tapas. Se han modificado encendido y carburación para hacer frente a la nueva potencia conseguida (estimada en unos 105 caballos).

Para el chasis, Kawasaki no se ha andado con ambages. La robusta estructura principal recibe un ligerísimo subchasis en aluminio extrusionado y soldado. En cuanto a las suspensiones, posibilitan numerosos ajustes, tanto la horquilla como el sistema trasero Uni-Track, pudiendo recibir asimismo los elementos de un kit deportivo (que se comercializará en España) previsto por la marca para los amantes de las carreras o de pisar muy firme sobre el asfalto. El importador español adelantó que los muelles de mayor dureza para la horquilla se servirían bajo pedido del cliente y sin recargo adicional, tan sólo la mano de obra al cambiarlos.

El chasis de aluminio ha permitido rebajar radicalmente el peso total de la moto.

Todos estos argumentos técnicos se traducen de inmediato en eficaz comportamiento nada más arrancar la nueva ZX-6R. Lo primero que asombra es un chocante silencio de funcionamiento, tanto del escape y admisión como de la rumorosidad mecánica. En una moto cuyo motor puede girar por encima de las 14.500 revoluciones por minuto antes de cortar el encendido es completamente inusual el bajísimo nivel de decibelios, argumento muy bienvenido en favor de la imagen de las super sport.

Todavía con reglajes de carburación y encendido de preserie, las unidades probadas no tuvieron ningún problema en demostrar su potencial. Acelerando de forma suave y regular desde abajo, el preciso cambio va pidiendo más marchas hasta llegar, antes de lo esperado, a la sexta relación, que puede utilizarse en amplia medida gracias a la excelente respuesta a medio régimen. Una posición de pilotaje casi perfecta sobre la pequeña y compacta ZX-6R transmite inmediatamente ganas de aprovechar este homogéneo comportamiento mecánico en curvas. Pocas motos de serie se enfrentan a un circuito tan despreocupadas como la pequeña Ninja. Con tan sólo 182 kilos de peso en vacío, el reparto de pesos es idóneo para balancear la moto en curvas. Mientras tanto, los dos contundentes discos delanteros de 300 milímetros doman a la bestia con perfecta eficacia. Para calzar a la ZX-6R, Bridgestone ha desarrollado unos neumáticos específicos, los Battlax BT-50 Radial E.

Un par de jornadas recorriendo las Montañas Azules próximas a Sidney, permitieron comprobar que la ZX-6R es igual de divertida y segura en carretera que en circuito. La perfecta gestión de su motor permite rodar con diferentes estilos sin imponer una conducción especialmente agresiva. Su estrechez y su ligereza, así como un sillín triangular, de diseño muy acertado, evitan cansancios innecesarios a pesar de la postura claramente *racing*.

Enjuiciando globalmente la ZX-6R, puede decirse sin ánimo de equivocarse que pocas motos impresionan tanto en la primera toma de contacto. Sin duda, es un centelleante boomerang, lanzado a casi 260 kilómetros/hora, que volverá a dar a Kawasaki el éxito obtenido con sus modelos más carismáticos.

JUAN LUIS SOTO

FICHA TECNICA

MOTOR:
De cuatro cilindros en línea dispuestos transversalmente de cuatro tiempos refrigerado por agua. Diámetro por carrera: 66.0 x 43,8 mm. Cilindrada total: 599 cc. Relación de compresión: 11,8 a 1. Potencia máxima: no declarada. Par máximo: no declarado.

ALIMENTACIÓN:
Cuatro carburadores Keihin CVKD a depresión de 36 mm. Encendido electrónico CDI.

TRANSMISIÓN:
Primaria por engranajes. Secundaria por cadena. Cambio de seis velocidades. Embrague de discos múltiples en baño de aceite de accionamiento hidráulico .

BASTIDOR:
Chasis doble viga perimetral de aluminio. Horquilla delantera telehidráulica de 41 milímetros de diámetro y 120 mm. de excursión. Suspensión trasera Uni Trak con amortiguador de gas y 137 milímetros de recorrido. Freno delantero de doble disco de 300 mm. de diámetro con pinza de cuatro pistones en paralelo. Freno posterior de disco de 230 mm de diámetro. Neumático delantero Bridgestone Battlax 120/60 - 17". Neumático posterior Bridgestone Battlax 160/60 - 17".

DIMENSIONES:
Distancia entre ejes: 1.415 mm. Longitud máxima: 2.030 mm. Altura máxima: 1.130 mm. Anchura máxima: 690 mm. Altura del asiento: 810 mm. Peso en seco: 182 Kgs. Depósito de combustible: 18 litros.

PADDOCK

COULTHARD CON MERCEDES

El piloto de Fórmula 1, David Coulthard, ha fichado con McLaren para formar equipo con Mika Hakkinen. Ambos pilotos concentrarán todos sus esfuerzos para la evolución del McLaren MP4/10, equipado con el nuevo motor Mercedes realizado por la Ilmor.

MUNDIAL DE SUPERBIKES

Bimota ha hecho oficial su participación en el Campeonato del Mundo de Superbikes con seis unidades del modelo SB9, equipado con el motor Suzuki 750 con inyección. También se espera la participación de Cagiva y Harley Davidson, esta con la VR 1000 bicilíndrica.

MINARDI-MUGEN-HONDA

El acuerdo entre Minardi Scuderia Italia y Mugen-Honda parece haber llegado. El equipo de Faenze cerrará un contrato por dos años. Junto a Mugen, parece que Minardi contará con el apoyo de un patrocinador de gran potencial económico, cuyo nombre todavía no se ha dado a conocer.

Calendario de F1 para 1995

EL Consejo Mundial del Deporte del Automóvil ha fijado ya las fechas y los países para el próximo Campeonato Mundial de Fórmula 1, quedando de la siguiente forma: 12 de marzo, G.P. de Argentina; 26 de marzo, G.P. de Brasil; 16 de abril, G.P. del Pacífico; 30 de abril, G.P. de San Marino; 14 de mayo, G.P. de España; 28 de mayo, G.P. de Mónaco; 11 de junio, G.P. de Canadá; 2 de julio, G.P. de Francia; 16 de julio, G.P. de Gran Bretaña; 30 de julio, G.P. de Alemania; 13 de agosto, G.P. de Hungría (reserva); 27 de agosto, G.P. de Bélgica; 10 de septiembre, G.P. de Italia; 24 de septiembre, G.P. de Portugal; 8 de octubre, G.P. de Europa; 29 de octubre, G.P. de Japón y 12 de noviembre, G.P. de Australia.

Colomer supera a Tarrés

MARC Colomer –piloto de Beta Techno– ha incrementado su ventaja como líder de la Copa del Mundo de Trial Indoor, después de lograr la tercera posición en la clasificación final de la tercera prueba puntuable, disputada en Turín y que, al igual que en ediciones anteriores, ha constado de dos días de competición. Colomer ha ampliado notablemente su ventaja sobre Jordi Tarrés, al que actualmente supera en 75 puntos.

El piloto de Beta ha finalizado en las posiciones de honor en las tres pruebas puntuables para la Copa del Mundo que se han disputado hasta la fecha, habiendo logrado la victoria en el Indoor de Granada, el segundo que se celebró.

Berger hace renacer la GPDA

ANTES de que el campeonato de Fórmula 1 llegará a su fin, el piloto de Ferrari Gerhard Berger quiso poner en marcha la reorganización de la G.P.D.A. (Gran Prix Driver Association, asociación de pilotos) con unas bases diferentes. De hecho, Berger ha ofrecido la presidencia a Jacky Ickx quien, por razones diversas, no ha aceptado. Lo que resulta sospechoso es que Berger, a lo largo de esta temporada, ha desempeñado el papel de piloto de confianza de Bernie Ecclestone, razón por la cual nadie cree en la total independencia de la «nueva» G.P.D.A.

Ferrari se acerca a Hart

EXISTEN indicios más que fundados sobre una estrecha colaboración entre Brian Hart y Ferrari. Al parecer, en el seno de la escudería de Maranello hay un sector de directivos y técnicos que consideran interesante entablar con el famoso constructor de motores de Fórmula 1, actualmente unido la escudería Jordan, una estrecha colaboración para conseguir mejorar los resultados del departamento de motores de la Gestione Sportiva.

Empieza la selección Camel Trophy 95

DURANTE los días 16 a 18 de diciembre se celebrará, en el Castillo de Batres, a 13 kilómetros de Navalcarnero (Madrid) la selección regional para aquellos que opten a participar en la edición 1995 del Camel Trophy, Mundo Maya, que tendrá como marco este año América Central. En la selección tomarán parte los 400 agraciados de entre los más de 25.000 que habían solicitado su participación en la ya clásica prueba aventurera.

Schumacher, campeón a secas

DESPUÉS de un exhaustivo análisis de ciertas filmaciones no hechas públicas sobre lo acontecido entre Damon Hill y Michael Schumacher en Adelaida, la Federación Internacional de Automovilismo ha decidido que no hay indicios de premeditación por parte de Schumacher en cuanto al accidente, y que por lo tanto no es necesario someter a juicio del Consejo Mundial las filmaciones y así cuestionar el título de campeón del mundo que obtiene el piloto alemán. Con esta decisión de Max Mosley se confirma a Schumacher como Campeón del Mundo de Fórmula 1.

PADDOCK

ELF CON EL TEAM LUCKY STRIKE

La multinacional francesa ELF se ha sumado en calidad de patrocinador técnico, por segundo año consecutivo, al Team Lucky Strike-Off Road que, con Jordi Arcarons, Oscar Gallardo y Xavi Riba como pilotos, participará en la próxima edición del Granada-Dakar, que se iniciará en la capital andaluza el próximo día 1 de enero y finalizará en Senegal el 15 del mismo mes. Como consecuencia de este acuerdo, Elf Oil España facilitará al Team Lucky Strike-Off Road sus prestigiosos lubricantes y la gasolina necesaria para afrontar la prueba.

SI HABRA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TIERRA EN EL 95

Carlos Gracia, presidente de la Federación Española de Automovilismo, ha confirmado definitivamente la celebración del Campeonato de España de Rallyes de Tierra el próximo año. Las líneas maestras de la futura edición serán idénticas a las que han regido este año, y los retoques llegarán por la vía de la consulta con las partes implicadas, tanto participantes como marcas.

PADDOCK

FORD Y SAUBER, JUNTOS

Tras perder Sauber los motores Mercedes, ha firmado un acuerdo con Ford para la utilización exclusiva, durante la temporada 1995, del motor Ford Cosworth Zetec-R. Con este acuerdo, Ford, el motor más victorioso en la Fórmula 1 se une a uno de los equipos más jóvenes y con mayor proyección de futuro.

APLAZADA LA CARRERA SOBRE HIELO

La organización del Trofeo Andros 95 ha tomado la decisión de aplazar la carrera inaugural del certamen, que debería celebrarse los días 3 y 4 de diciembre en Pas de la Casa (Andorra) debido al buen tiempo reinante, que impide la formación de hielo. Las nuevas fechas serán los días 14 y 15 de enero, por lo que la prueba será la cuarta del Trofeo, establecido a ocho.

SUECIA VUELVE A LA ELITE

La 44 edición del Rallye de Suecia, que se disputará entre los días 9 y 12 de febrero de 1995, vuelve a estar en el calendario de los más importantes rallyes del mundial, por lo que será valedero tanto para marcas como para pilotos, constituyéndose, así, como el único verdadero rallye invernal del campeonato.

ENTREVISTA CON SALVADOR CAÑELLAS

SU padre, Salvador Cañellas, es uno de los pilotos que ha hecho historia en el automovilismo español, pero el joven Salvador comenzó a dar sus primeros pasos en el deporte del motor a principio de año. Debutante en la Copa Ibiza de los rallyes de tierra, este jovencísimo catalán, estudiante de tercero de ingeniería industrial, ha ido progresando carrera a carrera y en la actualidad, a falta de una prueba, se encuentra a la cabeza del certamen que organiza Seat y se perfila como el futuro campeón de la especialidad.

–¿Habías corrido alguna carrera antes del debut de la Copa Ibiza?
–Nunca antes había participado en una prueba automovilística. Es más, cuando hice la primera carrera, en Logroño, tampoco había conducido en tierra y además apenas habíamos tenido tiempo de probar el coche.

–¿Cuál ha sido tu formación?
–Conduzco desde que llegaba a los pedales y he realizado cursillos en la escuela de Can Padró. Además, también ayudo a mi padre como monitor en los cursos que imparte esa escuela.

–¿Cómo ha influido tu padre en la decisión de dedicarte al automovilismo?
–Está claro que la afición me viene de familia y mi padre siempre ha estado de acuerdo con mi decisión. Teníamos claro que afrontaría un campeonato cuando contáramos con medios económicos que nos dieran posibilidades de estar delante en las pruebas.

–¿Y esos medios han llegado?
–Nosotros estábamos buscando patrocinador para correr y se presentó la oportunidad de estar con el equipo de Cataluña Motor en el Campeonato de Tierra. Llegamos a un acuerdo mutuo y aprovechamos la oportunidad.

–Y después de este año, ¿qué?
–De momento vamos a terminar la temporada; después vendrán los planes para el próximo año, que dependen de los objetivos de Cataluña Motor.

–¿En qué especialidad te gustaría destacar?
–Mi sueño es hacer el Campeonato del Mundo de Rallyes pero sé que es una meta muy difícil, sobre todo pensar en ella cuando acabamos de empezar. Lo que tengo claro es que quiero dedicarme al automovilismo sin dejar los estudios.

–¿Es mucha responsabilidad llamarte Cañellas y tener 20 años?

–Sí, supone un poco de responsabilidad. Sobre todo esa responsabilidad la sentía en la primera carrera, ya que no había corrido antes y no sabía cómo lo haríamos.

–¿Pero, sin embargo, lo estás haciendo muy bien?
–He ido aprendiendo carrera a carrera y tengo incluso la posibilidad de ganar la Copa Ibiza, aunque tendré que luchar contra la experiencia de Solé. Reconozco que haber hecho antes alguna carrera en tierra hubiera sido muy bueno.

–¿Es tu padre un buen maestro?
–El me ha enseñado todo lo que sé, y no sólo a conducir ya que también es muy importante llegar a saber cuándo hay que arriesgar y cuándo no.

–¿Qué supone para tu padre que sigas la saga?
–Está muy contento. Pero no soy el último de la saga, tengo un hermano pequeño con 17 años que también espera su oportunidad.

Los Toledo dominan en Grecia

LOS Seat Toledo oficiales, conducidos por José María Serviá y Erwin Weber, encabezan el Raid de Grecia tras imponerse en la prueba prólogo, disputada al norte del país. Serviá fue 3 segundos más rápido que su compañero de equipo, y el tercero, a 11 segundos del español, fue Dracone a los mandos de un Lancia Delta HF. La prueba prólogo tenía un recorrido de 5 kilómetros, y según Serviá, «era rapidísima y discurría por un terreno muy deslizante». En el Raid de Grecia participa el piloto ex mundialista Alessandro Fiorio, Lancia Delta HF, colocado en quinta posición.

PADDOCK

JORNADAS TECNICAS SOBRE EL CET

El 1 de diciembre, en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona, se realizarán unas jornadas sobre los vehículos que han tomado parte en el Campeonato de España de Turismos. En ellas actuarán como ponentes ingenieros y pilotos de los equipos Alfa Romeo, BMW, Ford, Nissan y Opel.

Buena final Cinquecento

JORDI Vidal y Ana Barbero han sido los protagonistas españoles en la final europea del Trofeo Cinquecento disputada en Italia. El equipo español, el único que ha acabdo la prueba con todos sus componentes, se ha tenido que conformar con el segundo puesto final por detrás de Italia, mientras que Ana que fue primera en Damas durante todo el rallye, tuvo queceder al final ante la italiana Rossi, que se impuso a la española por 40 segundos en la tercera y última prueba del rallye. Jordi Vidal fue el mejor del equipo español, y se clasificó noveno en la final de pilotos, ganada por el italiano Cavigioli. Tanto Vidal como Ana Barbero se han asegurado su participación en el Rallye de Montecarlo, que se celebrará el próximo enero.

TARRES CONSIGUIO LA VICTORIA EN GERONA

El Campeón del Mundo de Trial Jordi Tarrés se ha impuesto en la prueba indoor celebrada en Gerona, cuarta prueba del Campeonato Mundial Indoor, al piloto de Beta, Marc Colomer. Este, sin embargo, sigue dominando con cierta autoridad la clasificación provisional del certamen por delante del piloto finlandés Ahvala.

ANDORRA: TROFEO ANDROS

ESPECTACULO SOBRE HIELO

Los días 3 y 4 de diciembre tendrá lugar en el andorrano Pas de la Casa la carrera inaugural de la edición de esta temporada del Trofeo Andros. Son espectaculares carreras en un tortuoso circuito helado.

NO faltan ingredientes: máquinas competitivas, pilotos de renombre, derrapaje a «go-go» y mangas reñidísimas y espectaculares sobre una helada pista. Es el Trofeo Andros, inédito espectáculo que organiza Max Mamers y que por vez primera cruza las fronteras galas. En el centro de la iniciativa se encuentra BBF, la empresa que dirigen los hermanos Besoli y Alain Froment. Los dos primeros, ligados al Automóvil Club de Andorra en la organización de rallyes y subidas en cuesta, y el segundo, ex piloto, ganador de varias carreras de este campeonato. El es quien ha trazado el circuito: «Será muy espectacular porque contamos con la pista más veloz de todas y además la que tiene la recta más larga. En ella esperamos que los coches alcancen 180 km/h. También hay un gran viraje donde se podrá ver derrapar a los coches emparejados», dice con entusiasmo.

En este certamen participan de modo oficial marcas como BMW, Citroën, Peugeot, Austin-Rover, Opel, Seat Francia, etc... con coches muy especiales pilotados por figuras como Lafitte, Tambay, Lartigue, Vatanen, Beltoise, Metge... así hasta los 70 inscritos. Todos ellos se enfrentan en cortas mangas eliminatorias de cuatro coches para confeccionar la parrilla de las cinco finales en las que toman parte diez vehículos. En principio no habrá participación española, pero sí andorrana: Joan Vinyes y Gerard de la Casa, que usarán sendos Peugeot.

Josep Besoli y Alain Froment organizan la carrera.

Los automóviles que pilotan son prototipos muy especiales pese a tener un aspecto de vehículos de serie. Bajo su capó se esconden motores de hasta 3,5 litros de cilindrada con potencias superiores a los 300 caballos, transmisiones integrales, trenes traseros direccionales, cambios secuenciales, chasis tubulares o monocascos, etc... pero para contribuir al espectáculo están prohibidas las ayudas electrónicas como la telemetría, el ABS, el control de patinamiento. Todos ellos emplean los mismos neumáticos, unos Pirelli, con 228 clavos de serie y disponen de sólo ocho gomas para todo el fin de semana. «La competitividad llega a tales extremos que las marcas ya nos han pedido fechas para venir a entrenar y el plano topográfico del circuito para poder elaborar la relación de cambio», explica Alain Froment, mientras Tambay ha declarado que el *paddock* de estas carreras nada tiene que envidiar al de la Fórmula 1. El precio de uno de estos coches está entre 40 y 45 millones de pesetas y el presupuesto de un equipo es de unos 300.

Las carreras se celebrarán, sin interrupción, desde las 8 de la mañana hasta las 11 de la noche del sábado y durante la mañana del domingo. ●

JOSÉ LUIS AZNAR

Los coches que corren en este tipo de carreras suelen llevar cuatro ruedas directrices. Entre los pilotos participantes hay grandes estrellas del automovilismo mundial.

El circuito del Pas de la Casa es un impresionante escenario en cuyas heladas pistas se celebrará los próximos 3 y 4 de diciembre, carreras del Trofeo Andros.

MEGA CLUB: DE LA PISTA A LA SERIE

EL Mega, pilotado por François Chauche, es el ganador del último Trofeo Andros. Chomat y Gache, sus compañeros de marca, se clasificaron tercero y cuarto con lo cual la firma logró el título de marcas. Ellos conducían un prototipo con motor Ford Cosworth turbo, cuatro ruedas direccionales, transmisión integral, etc... Sin embargo, este fabricante francés se ha lanzado a proyectos más ambiciosos. Así, si por un lado fabrica el Mega Track, un todoterreno de alto standing, desde hace muy poco ha lanzado el Mega Club, un vehículo mucho más ambicioso que lo que su aspecto denota. Y es que lo más importante de este cochecillo es su chasis en acero galvanizado con una garantía anticorrosión de 20 años al tiempo que una construcción modular le permite adaptarse a multitud de necesidades. El Club se basa en motor, suspensiones, frenos... del Citroën AX, en sus versiones gasolina y diesel y aunque en la actualidad sólo se fabrica en tracción delantera, está previsto que el próximo año se lance la versión 4x4.

El Mega Club utiliza la base mecánica, las suspensiones, frenos... del Citroën AX. El chasis es de acero galvanizado.

Del Mega se fabrican seis unidades diarias y está pensado para ser usado tanto para fines profesionales como de ocio. Además de la resistencia del chasis a la corrosión, también se ha estudiado muy a fondo su resistencia. Así el Club incorpora un arco de seguridad integrado, dos pontones laterales que le otorgan una excepcional rigidez a la flexión y a la torsión, mientras los plásticos externos son capaces de absorber impactos de hasta 20 km/h sin sufrir daño. Su estabilidad también es muy notable dado que el peso está situado muy bajo en virtud del diseño del chasis y del empleo de plástico ABS en la construcción de la carrocería. Los interiores son sobrios y funcionales y su precio, en Francia, es de 1.750.000 pesetas.

Didier Auriol es el primer piloto francés que se proclama Campeón del Mundo de Rallyes, cosa que sucede tras una temporada marcada por su gran regularidad.

DEPORTE

RALLYE RAC DE INGLATERRA

SAINZ NOS HIZO SOÑAR

Toda España pudo ver por televisión la salida de pista de Carlos Sainz y la expresión que éste le dirigió a su copiloto: «La cagamos Luis». Una frase que resume el fatídico error que le costó el título al equipo español en favor del francés de Toyota Didier Auriol.

UNA vez más el difícil y complicado Rallye RAC de Inglaterra se ha encargado de dictar sentencia y de adjudicar el título de pilotos, un entorchado al que aspiraban sólo dos pilotos: Carlos Sainz y Didier Auriol. La lucha entre ellos acaparó toda la atención, eclipsando todo lo demás. El piloto español de Subaru, junto a su copiloto, Luis Moya, habían preparado a conciencia la prueba inglesa, sabedores de que con los puntos con los que partían de desventaja con respecto al francés de Toyota, la situación era complicada y era un empresa difícil, pero con la enorme fuerza moral y ganas de superarse que caracteriza a la pareja española, afrontaron el reto y desde el ...

Colin McRae ha roto el maleficio que pesaba sobre los pilotos ingleses, tras más de 20 años sin que un inglés se haya subido a lo más alto del podio en el RAC de Inglaterra.

primer tramo salieron a por todas. En los primeros tramos del rallye, el Subaru Impreza del equipo español volaba por los parques cercanos a Chester, los denominados «Mickey Mouse», con un trazado estrecho y muy virado a la vez que super deslizante. Su gran rival, Didier Auriol, que es un piloto que no aguanta una presión fuerte, para no verse sorprendido comenzaba la carrera también a un fuerte ritmo, hasta que cometió un error y en una salida de pista dañó las suspensiones y la dirección del Toyota Celica, un despiste que le costó más de cuatro minutos y que le relegó al puesto 32 de la clasificación general.

A partir de aquí comenzaron las cábalas y las estrategias de los respectivos equipos de los dos protagonistas. Subaru instaló en cabeza a Colin McRae, situándose Carlos Sainz a espaldas de su compañero. En Toyota, ordenaron a Kankkunen atacar sin piedad y arriesgando todo cuanto fuera posible para superar a Sainz. Con todo esto, la batalla siguió el segundo día de carrera en Escocia, McRae haciendo las delicias de los miles de aficionados que se dieron cita en los tramos, con la conducción tan espectacular que le caracteriza conseguía mantener el puesto de honor. Por detrás, Sainz se tenía que emplear a fondo para contener a Kankkunen, que llegó a superarle en algunos momentos. Por detrás, Auriol arriesgaba lo indecible pa- ◆◆◆

Juha Kankkunen realizó una magnífica labor de equipo. Con una conducción en los límites de la física, presionó de forma agobiante a Carlos Sainz, intentando forzarle al error.

TRAMO A TRAMO

CAMBIO DE COPILOTO

Jesús Puras en el RAC, participó con Alex Romani como copiloto. Su acompañante habitual, Carlos del Barrio, con otros proyectos en mente decidió quedarse en España. El piloto cántabro en los entrenamientos del rallye inglés protagonizó una anécdota. En un tramo, para ceder el paso a un coche más rápido se echo al lado y su vehículo se hundió en el barro, sacándole de la situación su rival Isolde Holderied.

SUBARU CON TRES IMPREZA EN EL 95

La próxima temporada el equipo Subaru se verá reforzado en el Mundial de Rallyes con un tercer coche, a cuyo volante se pondrá la joven promesa inglesa Richard Burns. En este equipo ya está también confirmado Colin McRae y según los responsables de Repsol, para que lo esté Carlos Sainz faltan unos pequeños matices que estarán solucionados en unos cuantos días.

UN COCHE CERO ESPECIAL

Hannu Mikkola acompañado de Gunnar Palm, que fue su copiloto habitual en los años 70, ejercieron de coche 0 en la primera etapa del Rallye del RAC, y lo hicieron con la replica del Ford Escort que participó en el Rallye Londres-México y con el que volverán a repetir aquella competición en el 95.

CAMPEONA ENTRE LAS DAMAS

La alemana Isolde Holderied, para alegría de Jesús Puras no pudo alzarse con el entorchado mundial de Grupo N, tendrá que conformarse con el Título de Damas, algo que no le ha costado mucho esfuerzo conseguir ya que ha sido la única representante femenina que ha realizado todo el Mundial de Rallyes al completo, su competencia se ha limitado a participaciones esporádicas de otras pilotos.

EL QUE TUVO, RETUVO

En el RAC y a los mandos de un Ford Escort participó el veterano piloto sueco Stig Blomqvist, que con su tipo de conducción tan espectacular hizo las delicias de los aficionados, siendo además uno de los pilotos de la marca del óvalo más destacados finalizando el difícil rallye inglés en una meritoria cuarta posición.

AFLUENCIA MASIVA DE ESPECTADORES

El Rallye del Rac es posiblemente la prueba del Mundial de la especialidad que más espectadores congrega. La organización estima en más de dos millones de espectadores la cantidad de aficionados que acuden a los tramos a presenciar el paso de las estrellas de los rallyes. También es la prueba del Mundial que tiene una mayor audiencia y mejor retransmisión televisiva

BODAS DE ORO

En esta edición del Rac Rallye, la mítica prueba inglesa celebraba su 50 cumpleaños. Para festejar las bodas de oro, el Automóvil Club de Inglaterra reunió en una cena conmemorativa a casi todos los equipos ganadores, siendo el más antiguo de los presentes Ian Appleyard, vencedor en los años 51 y 53 con un Jaguar XK 120.

Bruno Thiry fue el mejor hombre del equipo Ford, realizó una carrera sensacional.

David Richards no se «mojó» y tuvo una gran culpa de que Sainz no lograra el título.

ra tratar de escalar posiciones, con un par de vuelcos incluidos, lograba terminar el día con el coche tocado por todos los sitios y con una remontada que le llevaba al puesto 17, una posición que de momento le dejaba fuera de la lucha por el título.

En la tercera etapa Colin McRae siguió manteniendo la cabeza, mientras que Carlos Sainz en la segunda posición parecía tener controlado a Juha Kankkunen y conservaba la posibilidad de alzarse con el título. Por detrás, Auriol seguía manteniendo un ritmo frenético, que le llevaba al final del día hasta el puesto noveno, no muy lejos de la posición que necesitaba para alzarse con el entorchado mundial. De seguir las posiciones de cabeza como estaban en ese momento, con Sainz en la segunda posición, al francés un septimo puesto le valía, algo nada difícil teniendo en cuenta que delante de él tenía a pilotos de la Copa FIA de 2 litros y con la posibilidad de que se pudiese producir algún abandono. Era, por lo tanto, el momento de hablar de estrategias. En Toyota tenían decidido que si era necesario Kankkunen se pararía para dejar pasar a su compañero. En Subaru está situación no se daba tan claramente, David Richards, patrón de Prodrive, el equipo que hace correr los Subaru oficiales, no había tomado ninguna decisión sobre establecer unas prioridades de pilotos ◆◆◆

En su primera actuación mundialista, Gwyndaf Evans llevó al Ford Escort RS2000 a la victoria entre los coches de la Copa FIA de 2 litros.

EL UNICO ERROR DEL AÑO

UNA vez que el Subaru Impreza de Carlos Sainz, con la ayuda de los aficionados, pudo retornar a la pista para finalizar el tramo que estaba disputando en ese momento, una vez cruzada la meta, tomó camino de su hotel en Chester, para ir de inmediato al aeropuerto y coger el primer vuelo con destino a Madrid. Sainz, acompañado de Reyes, su mujer y del Presidente de la Federación Española de Automovilismo, llegaba al mostrador de facturaciones con los ojos enrojecidos y con la moral por los suelos:

«Ha sido el único error de pilotaje que hemos cometido en todo el año. También hemos tenido muy mala suerte, el coche ha ido a parar a una cuneta muy embarrada y ha sido muy difícil sacarlo de allí. Estamos muy agradecidos por la ayuda de los aficionados ingleses que nos ayudaron, que embarrados hasta las rodillas sacaron el coche prácticamente a pulso». En el tramo anterior tuvieron un inccidente, encontrándose unos troncos en la trazada, algo que pudo haber repercutido en su concentración: «En una curva nos encontramos dos troncos, el que los puso sabía lo que hacía, estaban colocados en el sitio estratégico de la curva, los pudimos librar de casualidad. Esto, sinceramente, pienso que no repercutió mucho en la salida de pista, fue un fallo nuestro».

También algo que influyó decisivamente fue la falta de una táctica de equipo: «No sé, quizás si hubiese sido necesario Colin nos habría dejado pasar. Lo que está claro es que de darse el caso otra vez, es fundamental establecer una táctica clara antes de la carrera». Sainz sobre esto se mostraba muy diplomático, el año que viene seguirá en Subaru y no quiere hacer declaraciones que contribuyan a enrarecer el ambiente con un equipo con el que pasará una gran parte del año.

A pesar de la decepción sufrida en el RAC, para Carlos Sainz el balance del año es positivo: «Después de haber tenido el título tan cerca, el subcampeonato sabe a muy poco, pero hay que sacar una buena valoración de la temporada. Era la primera vez que el Subaru Impreza hacía todo el mundial, lo que ha obligado a trabajar a fondo para hacerlo competitivo, además hemos disputado una carrera menos que Toyota y al final hemos optado al campeonato, creo que el balance es muy bueno».

Al día siguiente de su vuelta a Madrid, en una rueda de prensa organizada por la Federación Española de Automovilismo y ante un buen número de amigos, Carlos Sainz y Luis Moya prometieron hacer lo imposible para traerse el título en el 95, algo que nos consta que van a poner todo el empeño.

desde el inicio del rallye, quizá pensando en que los acontecimientos de la carrera, tal como comenzó esta, le solucionarían esa papeleta y ante la cuarta y última etapa se encontraba con una gran incógnita: sacrificar la victoria de Colin McRae, y que se le echara encima la afición inglesa, no hay que olvidar que hacía casi 20 años que un inglés no se imponía en el RAC, desde que lo hizo Roger Clark en el 76, para permitir a Sainz optar al título o, dejar que todo siguiese su curso.

Ante esas expectativas, para el piloto español se iniciaba con una gran incertidumbre el cuarto y último día de rallye. En un principio debía comenzar la jornada al mismo ritmo frenético que había llevado durante toda la carrera. En el primer tramo, se encontró con el primer obstáculo: alguien colocó unos troncos en una curva que a punto estuvieron de costar un disgusto a la pareja española, la habilidad de Sainz al volante les salvó de un accidente seguro. Al finalizar ese tramo Carlos Sainz se enteró de Colin McRae había tenido el camino libre y, por detrás de él, Juha Kankkunen también. En la siguiente prueba, quiza sin la concentración necesaria, a pocas millas del inicio el Subaru se salió, quedando atrapado en la cuneta en un barrizal perdiendo más de 30 minutos y con ello las posibilidades de conseguir el título. Según el propio Carlos Sainz nos contó, este incidente se debió a un error de notas, el RAC es un rallye en el que los tramos se pueden reconocer sólo en dos pasadas y a una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora. Ellos tenían anotada una velocidad de paso más alta y eso provocó que el Subaru se saliera de la pista. El que no se lo podía creer cuando paso por el punto en el que estaba el Subaru Impreza era el francés Didier Auriol, que de esa forma se convertía en el primer Campeón del Mundo de Rallyes que ha dado su país.

La carrera la ganó McRae, dando una enorme alegría a la afición inglesa. En esta ocasión Ford contaba con una poderosa escuadra, que fueron los que hicieron de árbitros del rallye, de ellos dependió el que Auriol no pudiera recuperar más puesto y con los abandonos que se producían entre los Escort Cosworth las posibilidades de Sainz iban decreciendo. Al final el mejor de los pilotos de Ford fue ◆◆◆

DAVID PUDO A GOLIAT

JESUS Puras, con un presupuesto muy modesto y buscando dinero de una carrera para otra, contando con el apoyo de Cepsa y de MX Onda, que creyeron en él desde el principio, ha conseguido el objetivo que se había propuesto: lograr el Campeonato del Mundo de Grupo N. Con un equipo también muy pequeño y con unos medios muy limitados, con los neumáticos justos y con los repuestos imprescindibles para su Ford Escort Cosworth, el piloto español ha conseguido doblegar al potente equipo Mitsubishi, que con Jorge Recalde e Isolde Holderied han sido sus rivales más peligrosos a lo largo de la temporada. El secreto para conseguir la hazaña ha sido plantear muy bien cada carrera en la que ha tomado parte y, por supuesto, las magníficas dotes de volantista que todo el mundo conoce de Jesús Puras.

Jesús Puras es el primer español que consigue el Título de Campeón del Mundo de Grupo N (coches de serie). Para el año 95 tiene planes aún más ambiciosos.

En las primeras carreras de la temporada Puras compitió con un Escort Cosworth del equipo Garaje Sport, un equipo modesto, pero que suplía sus carencias con unas enormes ganas de trabajar y de superarse; ya al final del año y una vez que el cántabro tenía bien enfilado el título, Ford España decidió echarle una mano, con lo que pudo contar con ayuda directa de Ford Motorsport. En el RAC, Jesús Puras, para disputarlo con todas las garantías posibles, dispuso de un coche totalmente nuevo con motor a estrenar.

Antes del RAC Puras partía con muchas posibilidades de lograr el título, Isolde Holderied, que era quien también tenía posibilidades estaba obligada a ganar, algo que en un principio parecía imposible dada la inscripción con un buen número de pilotos ingleses concedores a la perfección de este difícil rallye, por lo tanto, el español realizando una carrera muy inteligente, sin arriesgar más de lo imprescindible finalizó en tercera posición asegurándose de esta manera el entorchado mundial.

Ahora los objetivos de Jesús Puras son los de participar en el 95 con un coche de grupo A. Para ello está ya realizando gestiones con Ford para poder disponer de un Escort Cosworth de máximo nivel, su patrocinador principal, Cepsa, está interesado en el programa. En un principio, la marca del óvalo podría crear un equipo oficial con asistencia directamente desde Boreham y contarían con el francés François Delecour, teniendo Jesús Puras muchas posibilidades, no en vano cuenta con el apoyo de Cepsa, que podría patrocinar a este equipo.

Con un equipo modesto y a base de tesón y de buscar el dinero necesario prácticamente para cada carrera, Puras ha logrado su objetivo. Un galardón que se ha conseguido gracias al apoyo de Cepsa y MX Onda que creyeron en él desde el principio.

El finlandés Ari Vatanen que perdió mucho tiempo por múltiples problemas de todo tipo, demostró su veterania en esta prueba y pudo acabar en el quinteto de cabeza.

el belga Bruno Thiry, que finalizó en tercera posición y que se ha confirmado como un piloto a tener en cuenta el próximo año. Subaru y Toyota inscribieron un tercer coche, los primeros con el joven Richard Burns al volante y los segundos con Yosiho Fujimoto, Burns se retiró en el tramo diez con las suspensiones rotas y Fujimoto quedó fuera por un accidente en el 18, en el que se vieron involucrados también unos espectadores.

En grupo N hubo un sólido líder en el británico Jonny Milner, Campeón de Inglaterra de este grupo, que con un Ford Escort Cosworth no tuvo rivales. Tras él se situó el japonés Masao Kamioka con un Subaru Impreza muy competitivo. El tercer peldaño del podio fue para Jesús Puras, que además se adjudicó el título de Campeón del Mundo de Grupo N. Antes del rallye todo estaba a favor del piloto cántabro, aunque el primer día de carrera cundió la alarma en su equipo, un manguitó estrangulado del turbo, hacía que el aceite lo quemara el motor saliendo por el escape una inmensa humareda que hacía prpesagiar lo peor, afortunadamente todo quedó en un susto.

Por lo que respecta a la Copa FIA de 2 litros, el triunfo fue para el inglés Gwyndaf Evans con un Ford Escort RS2000, en la primera aparición mundialista de este vehículo. El segundo puesto fue para Tommi Makinen, quien con un Nissan Sunny GTI fue el dominador de casi toda la carrera hasta que al final un vuelco le impidió hacerse con la victoria. El tercer puesto fue para Gregorie de Mevius con un Opel Astra GSi 16V, una posición que de forma provisional le da el título a Opel, aunque el resultado final está pendiente del Consejo de la FIA, ya que sobre Opel hay una reclamación por utilizar gasolina ilegal en el Rallye de Australia, de confirmarse la expulsión de este equipo de ese rallye, el título sería para Skoda.

TEXTO Y FOTOS: MANUEL MADRID

La animosa afición española se volcó al máximo para animar a Carlos Sainz y Luis Moya. En muchos tramos hicieron ondear en todo momento la bandera española.

CLASIFICACIONES

1º McRae-Ringer (Subaru Impreza 555), 5 horas, 17 minutos, 25 segundos; **2º Kankkunen-Grist** (Toyota Celica Turbo GT-Four), a 3m 33 s; **3º Thiry-Prevot** (Ford Escort RS Cosworth) a 10m 12s; **4º Blomqvist-Melander** (Ford Escort RS Cosworth), a 12m 48s; **5º Vatanen-Pons** (Ford Escort RS Cosworth) a 17m 00s; **6º Auriol-Ocelli** (Toyota Celica Turbo 4WD) a 30m 32s; **7º Evans-David** (Ford Escort RS2000), 1º Copa FIA 2 litros, a 34m 59s; **8º Habig-Judd** (Ford Escort RS Cosworth), a 35m 51s; **9º Mäkinen-Harjanne** (Nissan Sunny GTI), 2º Copa FIA 2 litros, a 36m 00s; **10º De Mevius-Lux** (Opel Astra GSi 16V), a 36m 29 1s, 3º Copa FIA 2 litros.

MUNDIAL DE MARCAS

1ª Toyota, 151 puntos; **2ª Subaru**, 140; **3ª, Ford**, 116; **4ª Mitsubishi**, 41; **5ª Renault**, 4; **6ª Skoda**, 4.

MUNDIAL DE PILOTOS

1º Didier Auriol, 116 puntos; **2º Carlos Sainz**, 99; **3º Juha Kankkunen**, 93; **4º Colin McRae**, 49; **5º Bruno Thiry**, 44; **6º Maximo Biasion**, 42; **7º Armin Schwarz**, 31; **8º François Delecour**, 30; **9º Ari Vatanen,** 28; **10º Tommi Mäkinen**, 22.

COPA FIA GRUPO N

1º Jesús Puras, 50 puntos; **2º Isolde Holderied**, 42; **3º Jorge Recalde**, 27;. **4º P. Manuel Jenot, Patrick Njiru y Carlos Memen**, 13.

FORMULA 2 CONSTRUCTORES

1ª GM-Opel Europa, 42; **2ª Skoda,** 41 puntos; **3ª Nissan,** 40; **4ª Renault,** 33 puntos; **5ª Peugeot,** 11.

LIDERES SUCESIVOS

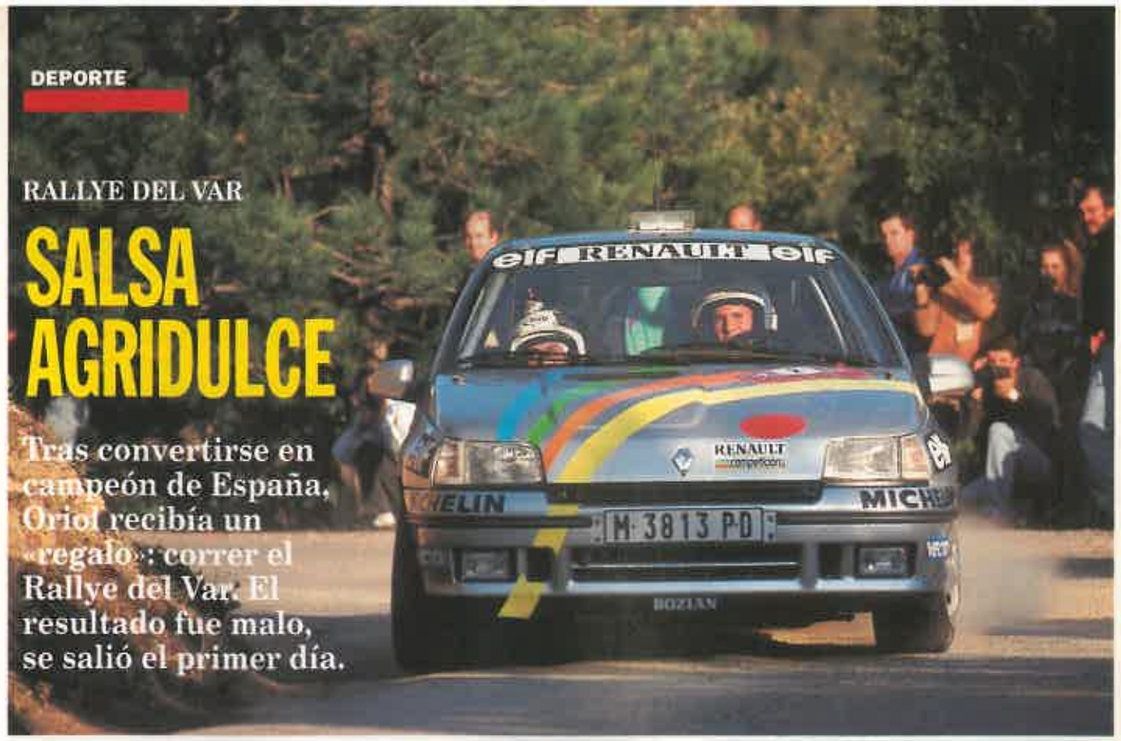
TC 1-2, **Carlos Sainz.**
TC 3-29, **Colin McRae.**

PRINCIPALES ABANDONOS

Carlos Sainz (Subaru Impreza), accidente; **Francois Delecour** (Ford Escort Cosworth), exclusión; **Miki Biasion** (Ford Escort Cosworth), problemas eléctricos; **Richard Burns** (Subaru Impreza), suspensiones; **Malcolm Wilson** (Ford Escort Cosworth), accidente. **Yoshio Fujimoto** (Toyota Celica), accidente; **Alister McRae** (Nissan Sunny), problemas eléctricos. **Will Hoy** (Toyota Celica), accidente.

POSICIONES EN LOS TRAMOS

Piloto	1º	2º	3º	4º	5º	6º
McRae	13	11	8	2	1	-
Kankkunen	9	7	6	1	1	-
Sainz	5	6	8	2	1	-
Auriol	1	-	-	3	4	5
Blomqvist	1	-	1	2	4	8
Delecour	-	2	-	1	-	2
Burns	-	1	2	1	6	2
Vatanen	-	1	1	1	3	4



RALLYE DEL VAR

SALSA AGRIDULCE

Tras convertirse en campeón de España, Oriol recibía un «regalo»: correr el Rallye del Var. El resultado fue malo, se salió el primer día.

HACE apenas 15 días, Oriol Gómez se ha convertido en Campeón de España de rallyes. Piloto oficial de FASA Renault, los hombres que dirige Antonio Galisteo le habían preparado un premio: participar en el Rallye del Var, última prueba del campeonato francés, puntuable también para el certamen continental. Hace ya algunos años, en 1986, Carlos Sainz tuvo una oportunidad parecida, la hacerle correr Renault, con el Maxiturbo, en el Rallye Garrigues. Por cierto que allí se enfrentó por primera vez con un tal Didier Auriol, por entonces, con un Metro 6R4.

Oriol iba a meterse en la jaula de los tigres, porque los cuatro Renault Clio oficiales (Ragnotti, Bugalski, Oreille y Jordan) estaban inscritos, con material más al día que el del español, que recurría a su montura habitual, mantenida y preparada por Bozian. Por si fuera poco, a los cuatro Clio, se añadían los dos Peugeot 306 de Panizzi y Doenlen, los Citroën de Beguin y Magaud y el Opel Astra de Loubet. En total, nada menos que nueve F2 oficiales contra los que tenía que enfrentarse el español, a los que se sumaban los verdaderos favoritos: Baroni, Polo y Bernardini, con Ford Escort Cosworth, Marco Massarotto con un Subaru Impreza y Phillipe Orsucci con un Lancia HF Integrale.

Con mucha ilusión, pero con la cabeza en su sitio, el español era consciente de que intentar mezclarse en esta lucha era demasiado arriesgado. Ni su conocimiento del terreno era del mismo nivel que el de los pilotos franceses, ni tenía que demostrar nada.

El rallye constaba de tres etapas. Oriol quería aprovechar la primera para ver el comportamiento de sus neumáticos en las pruebas muy abrasivas y largas de la zona de los Alpes Mediterráneos, en los alrededores de Saint Tropez. En el primer tramo, rompe el *buteé* de un amortiguador, lo que le hace perder algún tiempo. En los siguientes, va entonándose algo más hasta el punto de marcar un excelente tiempo en el cuarto tramo, mezclándose entre los Clio (por delante de Jordan) y por delante de los otros F2. Un sexto tiempo *scratch* muy esperanzador, a un ritmo que el propio Oriol definía «Super tranquilo. De correr en España a este ritmo, me habrían ganado los dos Opel y el Peugeot». El español guardaba algunos segundos en el bolsillo, pero nunca los pudo llegar a utilizar, porque en el último tramo del primer día, en la quinta especial, se salía todo recto: «Era una curva a izquierdas. No sé muy bien lo que pasó. Probablemente, oí mal las notas o interpreté mal lo que me decía Marc, refiriéndose a la curva siguiente. El caso es que lo que creía que era una curva a fondo, se cerraba al final. No pude ni frenar. Tampoco pude balancearlo para provocar el trompo, porque prefería salirme derecho que de lado y dar un par de volteretas. La mala pata es que había un fuerte desnivel y no pudimos volver el coche a la carretera».

Oriol Gómez no tuvo suerte en la prueba francesa: se salio en la primera etapa.

Muy decepcionado, Oriol se fue al hotel. Ha aprendido que en toda carrera deportiva, hay momentos buenos y malos y que éstos llegan cuendo menos se espera. Lo cierto es que Oriol Gómez se ha ganado la confianza de los responsables de Renault Sport, que le invitaron a conducir el Kit Car en la jornada de pruebas que se celebró en los días siguientes al rallye.

JOSÉ MARIA CERNUDA

B A L L E S T A

Nuevo Hyundai accent

ACCENTUATE

Sube al nuevo Hyundai Accent.
Un coche que acentúa su diseño,
equipamiento, tecnología y seguridad
hasta convertirse en un modelo a seguir.
Para que acentúes tus mejores cualidades.
En versiones tres, cuatro y cinco puertas.
Desde **1.445.000 Ptas.***
Además Hyundai te ofrece tres años de
garantía y un servicio de asistencia 24 horas.
Accentúate.Ven a tu concesionario.

EQUIPAMIENTO SEGUN VERSIONES: **Airbag, barras de protección lateral,** aire acondicionado, dirección asistida, retrovisores eléctricos, apertura de maletero y depósito desde el interior, antena eléctrica, asientos y cinturones ajustables, cierre centralizado, elevalunas eléctricos, reposacabezas traseros, radiocassette estéreo.
MOTORIZACIONES de 1300 cc. a 1500 cc. con potencias de 82 cv. a 90 cv.
Motores de 12 válvulas con inyección multipunto.

HYUNDAI

CONCESIONARIOS OFICIALES: ALBACETE: AUTOMAEN, S.L. TEL.: 52 34 17. **ALICANTE:** MOTRASA REPUESTOS, S.A. TEL.: 524 11 42. **ALICANTE (ELCHE):** AUTO FIMA, S.L. TEL.: 545 83 64. **ALMERIA:** TECNORIENTAL, S.L. TEL.: 14 29 13. **AVILA:** CERVERAUTO, S.A. TEL.: 22 48 54. **BADAJOZ:** AUTOALMA, S.A. TEL.: 24 57 10. **BARCELONA:** CAR MOTOR'S (FEMAUTO, S.L.). TEL.: 450 43 22-349 50 80. **BARCELONA:** NORMACAR, S.L. TEL.: 418 49 49. **BARCELONA (BADALONA):** MOTORPRIM, S.L. TEL.: 464 17 50. **BARCELONA (MANRESA):** UNIMOTOR SOLER, S.A. TEL.: 874 68 51. **BARCELONA (MATARO):** MATARO CAR, S.A. TEL.: 757 63 78. **BARCELONA (SABADELL):** RACE CAR, S.A. TEL.: 727 48 01-90. **BARCELONA (TARRASA):** EGARENSE DE AUTOMOVILES, S.A. TEL.: 783 44 00. **BARCELONA (VIC):** SENCO-MOTOR, S.A. TEL.: 883 23 33. **BARCELONA (VILADECANS):** FERNANDEZ-VENEGAS, S.A. TEL.: 657 50 81. **BARCELONA (VILAFRANCA DEL PENEDES):** PENEDES CAR, S.A. TEL.: 892 36 66. **BILBAO:** HOSMOBIL, S.L. TEL.: 417 09 00. **BILBAO (ERANDIO):** HOSMOBIL, S.L. TEL.: 417 09 00. **BURGOS:** AUTO VENA, S.A. TEL.: 20 02 43-22 48 91. **CACERES:** AUTOMOVILES DE KOREA, S.L. TEL.: 23 39 62. **CADIZ (ALGECIRAS):** GARCRIS, S.L. TEL.: 63 00 43. **CADIZ (JEREZ DE LA FRONTERA):** JECORE, S.A. TEL.: 30 08 50-61. **CASTELLON:** AUTOS DINAMICOS, S.A. TEL.: 25 00 80. **CORDOBA:** TABECOR, S.A. TEL.: 42 02 50. **GERONA:** ARESPA MOTORS GIRONA, S.A. TEL.: 21 51 24. **GUADALAJARA:** SANTON OLIVA, S.L. TEL.: 21 10 84. **GUIPUZCOA (ELGOIBAR):** MENDARO AUTOAK, S.A. TEL.: 74 32 00. **GUIPUZCOA (MENDARO):** MENDARO AUTOAK, S.A. TEL.: 75 50 72. **GUIPUZCOA (SAN SEBASTIAN):** MENDARO AUTOAK, S.A. TEL.: 28 33 33. **HUELVA:** AUTOMOVILES 4 RUEDAS, S.A. TEL.: 28 36 77-46 49. **HUESCA:** MOTOR XXI, S.L. TEL.: 24 15 44. **LA CORUÑA:** YALU MOTOR, S.A. TEL.: 15 42 95. **LA CORUÑA (SANTIAGO DE COMPOSTELA):** YALU MOTOR, S.A. TEL.: 59 70 33. **LEON:** VIPER MOTOR, S.L. TEL.: 22 78 87. **LERIDA:** CONTROL MOTOR, S.A. TEL.: 20 03 12. **LOGROÑO:** TALLERES SANTOLAYA, S.L. TEL.: 23 70 50. **LUGO:** CONSALU, S.L. TEL.: 22 90 00-51. **MADRID:** GANDAL, S.A. TEL.: 561 91 46. **MADRID:** HYUNDEALER MADRID, S.L. TEL.: 399 11 88-14 05. **MADRID:** MOTOR GAMBOA, S.A. TEL.: 471 57 13. **MADRID (ALCALA DE HENARES):** SAMETRA, S.L. TEL.: 883 21 03. **MADRID (ARANJUEZ):** ALGAUTO, S.L. TEL.: 892 45 22. **MADRID (COLLADO DE VILLALBA):** AUTONORTE VILLALBA, S.A. TEL.: 851 48 08. **MADRID (COLMENAR VIEJO):** ATEKO, S.A. TEL.: 846 39 77. **MADRID (COSLADA):** TAM MOTOR, S.A. TEL.: 671 56 37. **MADRID (FUENLABRADA):** YUNCAR MOTOR, S.L. TEL.: 606 91 14-22 13. **MADRID (LEGANES):** CAR'S COREA, S.L. TEL.: 694 32 00. **MADRID (MAJADAHONDA):** MOTOR DAI MAJADAHONDA, S.L. TEL.: 307 67 50-51. **MALAGA:** GIBRALFARO MOTOR, S.L. TEL.: 232 84 00. **MURCIA (CARTAGENA):** CONFAY, S.L. TEL.: 52 57 47. **MURCIA (ESPINARDO):** GAS MOVIL, S.A. TEL.: 30 66 90. **NAVARRA (PAMPLONA):** IRUMOVIL, S.A. TEL.: 25 00 36. **ORENSE (QUINTELA DE CANEDO):** GORENSE, S.A. TEL.: 21 40 39. **PALENCIA:** AUTOMOVILES DE LOZAR, S.L. TEL.: 71 35 00. **PALMA DE MALLORCA:** SERIDAUTO, S.L. TEL.: 75 62 83. **PONTEVEDRA (VIGO):** KOREA MOTOR, S.A. TEL.: 48 15 02-16 15. **SALAMANCA:** GESTORAUTO, S.L. TEL.: 25 15 33-23 51 28. **SANTANDER:** MEGAMOTOR, S.L. TEL.: 32 05 16. **SEGOVIA:** JOSE Mª DE MIGUEL AUTOMOVILES, S.L. TEL.: 43 18 15. **SEVILLA:** HONDY MOTORS, S.A. TEL.: 492 48 40. **SEVILLA:** TALLERES ALBA, S.L. TEL.: 428 13 01. **SEVILLA (MAIRENA DE ALJARAFE):** TALLERES ALBA, S.L. TEL.: 418 35 00-01. **SORIA:** AUTOMOVILES DUERO, S.A. TEL.: 23 12 56. **TARRAGONA:** MULTITURBO, S.A. TEL.: 54 08 08. **TARRAGONA (REUS):** MULTITURBO, S.A. TEL.: 32 12 07. **TERUEL:** TUROMOVIL, S.L. TEL.: 60 10 88. **TOLEDO (OLIAS DEL REY):** MOTOR TOLEDO, S.L. TEL.: 35 37 37. **TOLEDO (TALAVERA DE LA REINA):** REINA MOTOR, S.L. TEL.: 81 71 58. **VALENCIA:** SEULTRADING, S.A. TEL.: 380 66 93. **VALENCIA:** TURIACAR, S.A. TEL.: 356 45 93. **VALLADOLID:** RIGAUTO, S.A. TEL.: 34 40 18. **VALLADOLID (LA FLECHA):** RIGAUTO, S.A. TEL.: 34 40 18. **VITORIA:** AUTOLASA, S.A. TEL.: 13 57 88. **ZAMORA:** ARNAZAL, S.L. TEL.: 51 21 10. **ZARAGOZA:** AUTOMOVILES J. P., S.L. TEL.: 32 62 25.

*Precio final recomendado para península y Baleares. Incluido IVA, transporte e impuesto de matriculación.

3 Años de Garantía HYUNDAI
Hasta un máximo de 100.000 Kms. (Garantía válida para piezas y mano de obra).

¡Como caído del cielo!

DESDE QUE LA NOCHE ES NOCHE.

Johnnie Walker

Johnnie

Ruiz Nicolás

PURAS Y SAINZ EXITO ESPAÑOL

LOS MEJORES TODOTERRENO PARA IR DE CAZA

SEMANAL

Motor 16

6 de diciembre 1994 • Núm. 581 • 375 ptas.

MERCEDES C 36 LA ESTRELLA DEPORTIVA

PORSCHE RESUCITA EL ESCARABAJO

El tracción delantera más potente del mundo

OTRO RECORD DE VOLVO

850 T-5 R

ESPECIAL CITROËN XANTIA

- Suspensión Inteligente
- Seguridad activa y pasiva
- Diseño original
- Motores económicos y potentes