

1,50 €

MOTOR16.COM

Motor 16

FORD MUSTANG BULLIT



Al volante

UN DEPORTIVO DE PELÍCULA

CADA DOS SEMANAS EN SU KIOSCO

Nº 1.739 del 6 al 19 de noviembre de 2018



16 SUV A EXAMEN

TODOCAMINOS POR MENOS DE 18.000 EUROS



- Citroën C3 Aircross - Dacia Duster - Fiat 500 X - Ford Ecosport - Hyundai Kona - Kia Stonic - Mahindra KUV 100
- Mitsubishi ASX - Nissan Juke - Opel Crossland X - Peugeot 2008 - Renault Captur - Seat Arona - SsangYong Tivoli
- SsangYong XLV - Suzuki Jimny

PROBAMOS EL CITROËN C3 AIRCROSS PURETECH 110



VOLKSWAGEN COMPLETA SU GAMA SUV

Prueba



286 CV

Contacto



VW Touareg 3.0 V6 TDI

VW T-Cross

LLEGA EN PRIMAVERA

2.04 P.M.
TERMINANDO LA ÚLTIMA
ESCU LTURA PARA LA EXPO

6.29 A.M.
CARGANDO DOS PALÉS
PARA LA ENTREGA
URGENTE

5.53 P.M.
CARGANDO EL SMARTPHONE
PARA SUBIR MIS BOCETOS

3.48 P.M.
CUADRANDO EL BALANCE

8.30 A.M.
ACTUALIZANDO EL SITE

6.47 A.M.
SINCRONIZANDO
LA RUTA DEL GPS



NUEVO CITROËN BERLINGO VAN COMO TÚ, SABE HACER DE TODO.



Surround Rear Vision
Carga de hasta 1.000 kg
20 ayudas a la conducción

Nuevas Versiones: Driver & Worker
Grip Control con Hill Assist Descent
Cabina Extenso® de 3 plazas delanteras
Freno de estacionamiento eléctrico
Pantalla táctil de 20,3 cm (8")
con Citroën Connect Nav

POR
159 €
/MES**

En 60 cuotas
Primera cuota 3.929,74€
TIN: 4,75%. TAE: 5,07%
Oferta válida hasta el 30/11/2018

INSPIRED
BY PRO

CITROËN prefiere TOTAL (1) Cuota mensual sin IVA en Península y Baleares de 159€ al mes, para un Nuevo Berlingo Van Talla M BlueHDi 75 CONTROL, PVP recomendado de 15.012,25€ (transporte, descuentos e impuestos incluidos) para profesionales, autónomos o Pymes. Valor Base Arrendamiento (PVP y transporte sin IVA) 12.406,81€, a 60 meses por leasing a través de PSA Financial Services Spain, EFC S.A., Sujeto a aprobación financiera. TIN 4,75%. TAE 5,07%. Una primera cuota de 3.929,74€ sin IVA (4.754,99€ IVA incluido) y 59 cuotas de 159€ sin IVA (192,39€ IVA incluido), una fianza de 192,39€, y un valor residual igual a una cuota. Sin comisión de apertura. Importe total del arrendamiento financiero y de la opción de compra: 16.298,39€ sin IVA (19.721,06€ IVA incluido). Oferta no acumulable válida hasta el 30/11/2018 dirigida a profesionales y autónomos que no actúen con un propósito ajeno a su actividad comercial, empresarial, oficina o profesión, en el sentido de la vigente normativa sobre consumidores y usuarios y a Pymes. Consulte condiciones en www.citroen.es. Vehículo visualizado no se corresponde con el ofertado. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

Gama NUEVO BERLINGO: Consumo medio (L/100Km): 4,2 a 4,6. Emisiones de CO₂ (g/Km): 109 a 119



Al detalle

GRACIAS A TODOS

Desde este rincón de la revista queremos agradecer a todos la gran acogida que habéis dado al número especial de nuestro 35 aniversario. En las dos últimas semanas hemos recibido infinidad de felicitaciones por este aniversario tan especial tanto de nuestros lectores como de representantes del sector, empresas, marcas de coches, anunciantes... Un reconocimiento que nos reafirma, de nuevo, en el compromiso de ofrecer la información más veraz, especializada y profesional sobre este apasionante mundo del automóvil.

Y en esas estamos, de nuevo, en esta nueva revista que inaugura los siguientes 35 años de Motor16. Esperamos seguir contando, como siempre, con vuestras sugerencias, vuestras críticas y vuestro ánimo. Muchas gracias por seguir estando ahí.



Motor 16

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR: Ángel Carchenilla - acarchenilla@motor16.com

Director general: Alfonso J. Nieto - ajnieta@motor16.com

DIRECTOR: Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores: Andrés Mas - amas@motor16.com
Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe: María Jesús Beneit - mjbeneit@motor16.com

Diseño: Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores: Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Gamacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad: Gustavo Segovia

gsegovia@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-699 697 507

Redacción, Administración y Servicios Comerciales,

Publicitarios y Suscripciones: C/ Trueno, 66. Polígono

Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



ENTRE NOSOTROS

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com



Madrid me mata

La persecución al automóvil por parte del gobierno municipal de Madrid ahora se remata con el experimento 'Madrid Central'

Cada rincón de mi ciudad, calle, avenida o plaza se parece cada vez más a una ratonera sucia y degradante. Se cuentan por miles los coches, autobuses y furgonetas atrapados y con el motor en marcha, mientras que bicicletas y patinetes transitan entre vehículos y viandantes, al margen de toda norma. Un caos al que tenemos que añadir un número exagerado de calles levantadas arbitrariamente y que con la excusa de reformar aceras queda prohibido aparcar a los automóviles para que a 30 km/h sigan contaminando en fila india. Además, y para restringir también la libertad de movimiento de los ciudadanos automovilistas que pagan sus impuestos por circular en Madrid, está el desastroso estado de las infraestructuras. Sirva como ejemplo el nefasto mantenimiento de casi todos los túneles de la capital, permanentemente fuera de

servicio por filtraciones, mientras que los responsables del Ayuntamiento tienen un superávit presupuestario de 1.000 millones de euros. Dicho de otro modo: son muchos los ejemplos que demuestran la persecución al automóvil del actual gobierno municipal madrileño (Ahora Madrid y PSOE). Por eso, no es de extrañar que, de forma arbitraria, confusa e improvisada, rematen todo lo anterior con la puesta en marcha de un experimento para engañabobos titulado 'Madrid Central'.

Todos queremos una ciudad más limpia y habitable, pero es un desatino hacerlo sin contar con las asociaciones y sindi-

catos de comerciantes, transportistas, hosteleros, familias con niños en edad escolar, agentes de movilidad y un 50 por ciento de los automovilistas que, por carecer de los aparcamientos disuasorios prometidos, tienen que entrar en Madrid obligatoriamente por trabajo. De nada ha servido que, según sus propios informes, la contaminación propia de los automóviles represente de un 12 a un 14 por ciento del total de emisiones. Exactamente igual que son conocedores y no toman ninguna medida al respecto sobre determinados vehículos de mercancías, transportes públicos y calefacciones, que son los principales causantes de la 'boina' madrileña, cuando no hay viento y no llueve. Por eso, no es de recibo cerrar 470 hectáreas del centro, unilateralmente y amenazar con futuras multas sin buscar soluciones paralelas incluso con otras administraciones de la Comunidad, que racionalicen en lo posible el uso de un espacio público que pagamos todos. Y tenemos los mismos derechos que los privilegiados que viven en una zona residencial, o que pueden costearse un coche eléctrico más caro que el resto. En fin, que habrá que cruzar los dedos para que el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM), resuelva para bien el recurso interpuesto por el PP contra la nueva APR Madrid Central. Sea como fuere, de los usuarios del automóvil como medio de transporte depende que a partir de las próximas elecciones esta 'persecución talibán' al vehículo privado tenga continuidad.

Todos queremos una ciudad más limpia y habitable, pero es un desatino hacerlo sin contar con comerciantes, transportistas, hosteleros, familias con niños en edad escolar, agentes de movilidad... No es de recibo cerrar 470 hectáreas del centro unilateralmente y amenazar con futuras multas sin buscar soluciones paralelas que racionalicen el uso de un espacio público que pagamos todos.



RENAULT
Passion for life

Renault CAPTUR

SUV by Renault



Pantalla táctil con Smartphone Connection
Techo panorámico
Faros Full Led Pure Vision

Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 4,2 hasta 5,4. Emisión de CO₂ (g/km) desde 110 hasta 124.

Renault recomienda

reault.es

SUMARIO

Nº 1.739 · 6 al 19 noviembre de 2018
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

6.- QUÉ PASA

AUDI R8

La firma alemana renueva su modelo más deportivo, ahora con 570 o 610 caballos de potencia y hasta 331 km/h.

8.- MCLAREN SPEEDTAIL

Recordando al mítico F1, McLaren crea un superdeportivo híbrido, el más rápido de su historia.

12.- EN PORTADA

VOLKSWAGEN TOUAREG 3.0 V6 TDI 4MOTION 286 CV.

La tercera generación del Touareg rebosa tecnología, ofrece una dinámica envidiable, un confort de marcha sublime y gasta lo justo.

20.- CUATRO RUEDAS

16 TODOCAMINO POR MENOS DE 18.000 EUROS

Para tener un SUV, el coche de moda, no es necesario realizar una gran inversión. Analizamos la oferta de SUV por menos de 18.000 euros y encontramos 16 modelos que cumplen con todas nuestras expectativas.

30.- CITROËN C3 AIRCROSS 1.2 PURETECH 110 CV

El SUV francés es original y muy práctico, agradable en el día a día y muy equilibrado con el propulsor de gasolina PureTech de 110 CV.

34.- VOLVO S60

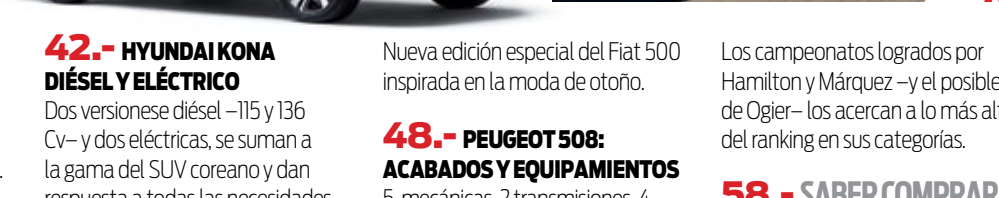
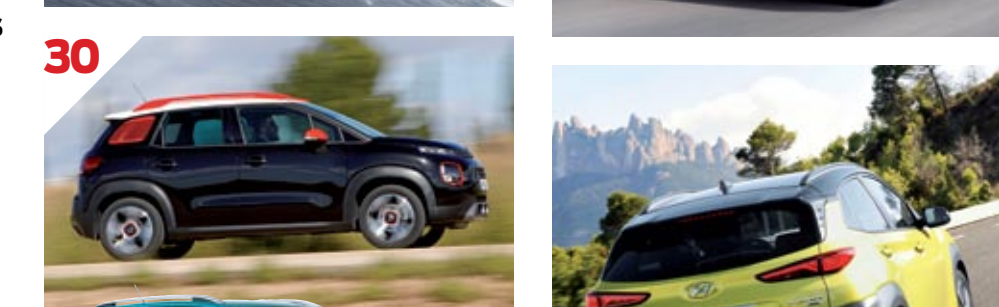
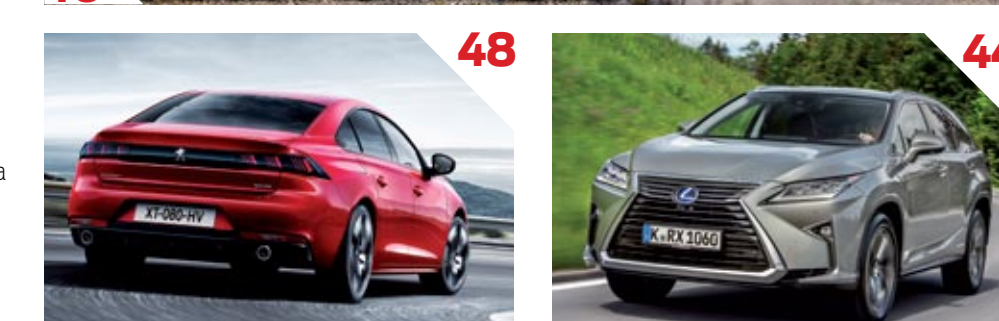
El nuevo Volvo S60 es el primer modelo de la firma sueca que nace sin versiones diésel, aunque a cambio ofrecerá variantes de gasolina e híbridos enchufables. Llegará a España la próxima primavera.

37.- VOLKSWAGEN T-CROSS

Volkswagen completa su gama SUV con el T-Cross, su nuevo crossover urbano, que, como el Polo, se fabricará en Navarra y estará en el mercado en primavera.

40.- FORD MUSTANG BULLITT

Para conmemorar el 50 aniversario de la película 'Bullitt' y el Mustang que conducía Steve McQueen, Ford lanza como homenaje esta singular edición especial.



LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 48

Busca tu marca	
AUDI	6
CITROËN	22, 30
DACIA	22
FIAT	23, 47
FORD	10, 23, 40
HYUNDAI	24, 42
KIA	24
LEXUS	44
MAHINDRA	25
MCLAREN	8
MITSUBISHI	10, 25
NISSAN	26
OPEL	26
PEUGEOT	27, 48
RENAULT	27
SEAT	28
SSANGYONG	28
SUZUKI	29
VOLKSWAGEN	12, 37

40

48

44

30

37

42

42.- HYUNDAI KONA DIÉSEL Y ELÉCTRICO
Dos versiones diésel –115 y 136 Cv– y dos eléctricas, se suman a la gama del SUV coreano y dan respuesta a todas las necesidades.

44.- BAJO LA LUPA LEXUS RX 450h L
El lujoso SUV japonés, ahora con siete plazas... Y tecnología híbrida.

47.- FIAT 500 COLLEZIONE

Nueva edición especial del Fiat 500 inspirada en la moda de otoño.

48.- PEUGEOT 508: ACABADOS Y EQUIPAMIENTOS
5 mecánicas, 2 transmisiones, 4 acabados, 10 colores, un sinfín de opciones... Un universo de versiones para el Peugeot 508 ideal.

50.- LA SEMANA

52.- A LA ÚLTIMA

54.- DE CARRERAS A POR EL RÉCORD DE TÍTULOS

Los campeonatos logrados por Hamilton y Márquez –y el posible de Ogier– los acercan a lo más alto del ranking en sus categorías.

58.- SABER COMPRAR Y VENDER DESCUENTOS Y OFERTAS PARA COMPRAR COCHE

64.- QUEREMOS SABER CONSULTORIO TÉCNICO Y JURÍDICO

66.- EL RETROVISOR MOTOR 16 HACE 25 AÑOS

Síguenos en...

SKODA FABIA SCOUTLINE

El fabricante checo refuerza la gama Fabia con el acabado Scoutline, que presenta un marcado aspecto 'off road', pese a que sólo se combina con tracción delantera. Está disponible con cuatro motores de gasolina, de 60, 75, 90 y 110 CV. Esperamos verlo pronto en nuestro mercado.



LA NUEVA CARA DEL RODIUS

El Rodius, el modelo más vendido de SsangYong en España, se ha renovado estéticamente con un nuevo frontal que le otorga un aspecto más moderno. Mantiene las siete plazas y el motor diésel de 178 CV. Está disponible desde 26.100 euros.



OPEL COMBO CARGO

Este modelo amplía su radio de acción y 'reparto' al incorporar el IntelliGrip, un control de tracción adaptativo con cinco programas de uso, y el Worksite Pack, que contempla un control de descensos, mayor altura al suelo y una suspensión mejorada.



PRECIOS DEL AUDI A1 SPORTBACK

Ya se conocen los precios de la primera variante disponible del A1 Sportback. Se trata de la versión 30 TFSI, que presenta un motor de gasolina 1.0 de 116 CV y que está disponible desde 21.910 euros. El cambio S tronic se traduce en 1.870 euros más.



Audi R8

Nuevas **sensaciones** e incremento de **potencia**

Lo vimos hace unas semanas en el Salón de París e iniciará su comercialización a principios de año. Se trata del renovado Audi R8, el superdeportivo biplaza alemán que recibe una avalancha de mejoras, tanto en su carrocería Coupé como en la variante Spyder. La principal salpica al verdadero alma del vehículo, el propulsor V10 atmosférico que ahora utiliza idéntica tecnología que las versiones

de competición R8 LMS GT3 y R8 LMS GT4. Por eso su respuesta es instantánea, sube de revoluciones más rápidamente y el sonido resulta más espectacular. Además se ha incrementado la potencia hasta los 570 CV en el V10 quattro y hasta los 620 en el V10 Performance quattro. Este último es capaz de alcanzar los 331 km/h de velocidad máxima y acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 3,1 segundos.

También se aprovecha la ocasión para reajustar la asistencia de la dirección dinámica y de la suspensión para dotar al vehículo de más estabilidad y precisión, además de mejorar su capacidad de frenada. Asimismo se ha renovado su diseño exterior, con un frontal más afilado, y se podrá elegir entre tres paquetes exteriores, dependiendo del motor. A principios de 2019 se abre el plazo de pedidos y llegará poco después.



◀▶ El nuevo Audi R8 se renueva estéticamente y presume de unos motores más potentes y de mejoras dinámicas.



PARA PENSAR

2,74

millones de euros es el precio de la subasta del Porsche 911 Project Gold

Diez minutos fue el tiempo necesario para que la popular casa de subastas RM Sotheby's 'colocara' uno de los modelos más codiciados de Porsche: el 911 Project Gold.

EL PUNTAZO

Se llama Chevrolet Camaro eCOPO, se ha presentado en el SEMA de Las Vegas y monta dos motores eléctricos que suman 700 CV. Se trata del 'dragster' más limpio de la historia.



Seat Mii&You

Un único **acabado**, pero mejor **equipado**

El modelo de acceso a la gama Seat simplifica la gama con un único acabado, el Mii&You, que se actualiza con un equipamiento más generoso. Contempla elementos como un sensor de apar-

camiento trasero, control de velocidad de cruce, asistente de arranque en rampa, sensores de luces y lluvia, luz de día led o el sistema You&Mii con Bluetooth que permite integrar

el teléfono desde la aplicación DriveMii. Este urbanita se comercializa con un motor 1.0 de 75 o el eficiente 1.0 Ecofuel de 68, que combina gas natural comprimido GNC con gasolina, logrando la etiqueta ECO de la DGT. El Mii&You está disponible desde 7.990 euros aplicando los descuentos.



Hyundai i30 N Line

Se extiende el sello más **deportivo**

A la estela del i30 N, el modelo compacto de Hyundai se viste con este aparente acabado N Line que se rodea de una estética más deportiva e incorpora ajustes en la suspensión, los frenos y la

respuesta del motor, además de unos neumáticos específicos, para firmar un talante más dinámico. Esta línea deportiva está disponible con los motores 1.4 T-GDI de 140 CV y el diésel 1.6 CRDi de 136.



Porsche Mission E Cross Turismo

Finalmente este eléctrico se **producirá en serie**

El Mission E Cross Turismo fue una de las atracciones en Ginebra y por eso finalmente Porsche ha decidido llevarlo a la producción en serie. Se trata de un modelo de cuatro puertas que arroja una potencia de

600 caballos y presume de una autonomía de 500 kilómetros. Se convertirá en el segundo vehículo eléctrico puro de Porsche y deriva del Taycan, que se lanzará al mercado en 2019.

Opel Crossland X

Estrena un **cambio automático** y algo más...

Este atractivo SUV del segmento B ya puede combinar el eficiente propulsor turbodiésel 1.5 de 120 caballos con una transmisión automática

con convertidor de par de seis relaciones y el sistema Start/Stop. Esta combinación está disponible en nuestro mercado desde 18.300 euros si

se aplican las campañas promocionales actuales. Además también es novedad la disponibilidad de una tapicería de cuero como opción de lujo con los acabados Innovation y Ultimate, en combinación con los asientos ergonómicos AGR firmados por el especialista en la salud de la columna vertebral.





LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ
Sólo se fabricarán 900 unidades de este superdeportivo que monta un propulsor atmosférico 6.5 V12 que eroga 770 CV y se asocia a un cambio automático de siete relaciones y a la tracción total. Acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos.

LEXUS ES 300h

Este modelo se convierte en una de las berlinas premium más seguras si analizamos las cinco estrellas y los 86,25 puntos registrados en las pruebas EuroNCAP 2018. La tecnología de seguridad activa Lexus Safety System + tiene mucho que ver en ello. Llegará en enero de 2019.



McLaren Speedtail
Un híbrido con **1.050 CV** que alcanza los **403 km/h**

Cuesta asimilar las cifras de este espectacular vehículo. Vale casi dos millones de euros sin impuestos, pero ya están vendidas las 106 unidades que se fabricarán. Este espectacular superdeportivo en forma de lágrima construido en fibra de carbono presenta un tren motriz híbrido gasolina-eléctrico capaz de generar una potencia combinada

de 1.050 caballos para firmar prestaciones de vértigo: 403 km/h o una aceleración de 0 a 300 km/h en sólo 12,8 segundos. Sí, estamos ante el McLaren más rápido jamás fabricado. Para no despegar 'literalmente' recurre a una aerodinámica activa y es capaz de rebajar 35 milímetros su

altura para conseguir las máximas prestaciones. Las puertas se abren hacia arriba y dan paso a un futurista interior que presenta un puesto de conducción en posición central escoltado por dos asientos adicionales detrás. Es el primero de los 18 nuevos modelos anunciados hasta 2025.



◀▶ Por fuera cuenta con una aerodinámica activa; por dentro contempla tres plazas, una central delante y dos más detrás.

Volvo V60 Cross Country
Versatilidad, tecnología y aventuras con la familia

La tradición Cross Country de Volvo tiene su último capítulo con esta atractiva variante familiar. El nuevo modelo incrementa nada menos que 75 milímetros su altura al suelo respecto al V60, gracias a la nueva configuración del chasis y de la suspensión, y siempre se asocia a un sistema de tracción total. Al igual que los últimos lanzamientos de las series 60 y 90 de la marca sueca, el V60 Cross Country

nace desde la avanzada plataforma SPA y añade elementos como un control de descensos y un programa específico Off Road para avalar su espíritu aventurero fuera del asfalto. Comparte, como es lógico, tecnología y equipamiento con el V60 y debutará el año que viene con un propulsor de gasolina T5 y un diésel D4. Más adelante llegarán las variantes híbridas enchufables.



▲ Además de las protecciones esta versión incrementa su altura al suelo 75 milímetros respecto al V60. Contempla tracción total y un programa específico off road.



Innovation that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

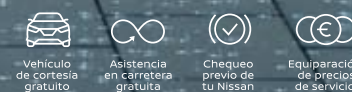
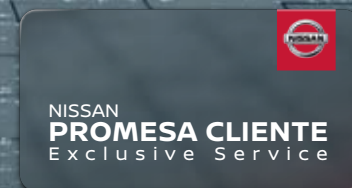


NISSAN QASHQAI
SIEMPRE EL PRIMERO

AHORA NUEVO MOTOR DE GASOLINA DE 103 KW (140 CV)

POR **190 €/MES***

- 3 AÑOS DE MANTENIMIENTO
- ASISTENCIA EN CARRETERA GRATUITA PARA TODA LA VIDA



Consumo mixto: 3,8-5,8 l/100 km. Emisiones de CO₂: 99-134 g/km. Consumo y emisiones homologados de conformidad con la normativa europea aplicable.

*PVP recomendado para Nissan QASHQAI 1.3G Manual ACENTA con Navegador en Península y Baleares 25.300,00€. Incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, e IVA: 3 años de mantenimiento incluidos en la oferta (448€). En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. Importe a financiar 16.764,62€ en 37 meses (incluye apoyo promocional). Comisión de Apertura 2,75%. TIN 6,50%. TAE 7,90%. Entrada 3.833,38€. 36 cuotas de 190,00€ y última cuota 12.903,00€. Precio total a plazos 24.037,41€. Importe Total Adeudado de 20.204,03€. Importe mínimo a financiar 7000€. Permanencia mínima 24 meses. Oferta válida hasta el 31/10/18 entregando un vehículo usado a nombre del comprador y financiando con Magic Plan 3D de RCI Banque SA, Sucursal en España, no compatible con otras campañas. Asistencia en carretera gratuita de por vida sujeta a acogerse a las condiciones del Programa Nissan Promesa Cliente. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

Edición limitada

GT Carbon Series, el bólido de Ford para el circuito y la calle

Ford ha desarrollado una versión limitada del GT denominada Carbon Series que puede ser conducida en circuitos pero también utilizada a diario. Un modelo que combina elementos que buscan la máxima deportividad con

elementos de confort para un uso cotidiano. Para la máxima eficacia dinámica reduce su peso 18 kilos gracias a llantas de fibra de carbono, escape de titanio, tuercas de llantas de titanio y portón trasero de policarbonato.

Y para usarlo día a día añade equipamiento específico como aire acondicionado, radio o el sistema de infoentretenimiento SYNC 3. Con acabados en fibra de carbono el exterior combina este color con cuatro tonos -plata,

naranja, rojo o azul- que resaltan en las carcasas de los retrovisores, la franja central del coche y las pinzas de freno. El Ford GT se va a producir en una edición limitada -para países elegidos- y sus pedidos se abren el 8 de noviembre a través de la web www.FordGT.com. Y solo se podrá encargar durante 30 días.

◀ El acabado en fibra de carbono exterior combina con cuatro colores que resaltan en varios puntos de la carrocería.



Rally Dakar 2019

Mitsubishi Eclipse Cross y Cristina Gutiérrez, juntos de nuevo en el Dakar

Mitsubishi, la marca que ostenta el récord de victorias en el Dakar, tanto en etapas -150- como en la clasificación general -12 triunfos- vuelve, de la mano de Mitsubishi España y con Cristina Gutiérrez a los mandos, al legendario rally. Un rally que en esta

oportunidad se va a disputar por completo en Perú. Para esta nueva aventura -la tercera vez consecutiva que la piloto burgalesa va a disputar la prueba- el importador español de la marca de los tres diamantes, ha desarrollado un coche sobre la base del

Eclipse Cross -recuerda en su aspecto al SUV medio de Mitsubishi- pero creado específicamente para el Dakar. El coche, desarrollado por el preparador francés Sodcars cuenta con un chasis tubular y ofrece unos 300 caballos de

potencia y con él Cristina tiene como objetivo no solo terminar la prueba por tercera vez consecutiva: "el nuevo coche y el nuevo equipo nos van a permitir poder competir de verdad y medirnos con nuestros rivales en las duras etapas del Dakar".

Car of the Year

Más de 40 modelos aspiran a ser finalistas

Los 60 periodistas de 23 países diferentes que forman el jurado europeo del 'Car of the Year' deberán escoger sus siete modelos favoritos entre los 42 que optan este año al título más prestigioso otorgado por la prensa especializada del motor. Será a finales de noviembre cuando se conozcan los siete finalistas, de donde saldrá el ganador tras una segunda votación del jurado que tendrá lugar a finales del próximo mes de febrero, justo antes del Salón de Ginebra.

LOS 42 CANDIDATOS A COCHE DEL AÑO EN EUROPA

- Alpine A110
- Aston Martin Vantage
- Audi A1
- Audi A6
- Audi A7
- Audi Q3
- Audi Q8
- BMW Serie 3
- BMW Z4
- BMW Serie 8
- BMW X2
- BMW X4
- BMW X5
- Citroën Berlingo / Opel Combo / Peugeot Rifter
- Citroën C5 Aircross
- Dacia Duster
- DS 7 Crossback
- Ford Focus
- Honda CR-V
- Hyundai Nexi
- Hyundai Santa Fe
- Jaguar E-Pace
- Jaguar I-Pace
- Jeep Wrangler
- Kia Ceed
- Lamborghini Urus
- Lexus ES
- Lexus LS
- Lexus UX
- Mercedes-Benz Clase A
- Mercedes-Benz Clase B
- Mercedes-Benz CLS
- Mercedes-Benz GLE
- Mercedes-Benz Clase G
- Mercedes-AMG GT 4p
- Nissan Leaf
- Peugeot 508
- Rolls-Royce Cullinan
- Seat Tarraco
- Suzuki Jimny
- Volkswagen Touareg
- Volvo V60



Regreso al futuro es una marca registrada y copyright de Universal Studios y U-Drive Joint Venture. Licenciado por Universal Studios. Todos los derechos reservados.

WELCOME TO



NUEVO 500X DESDE 11.900€ CON 4 AÑOS DE GARANTÍA



DESCUBRE EL NUEVO FIAT 500X. LA EXPERIENCIA DEL MAÑANA, HOY.



fiat.es

Conduce hoy con la tecnología del mañana. Nueva generación de motores Firefly turbo 1.0 y 1.3, con más potencia y menos consumo. Asistencia a la conducción y sistemas de seguridad innovadores. Conectividad avanzada, faros LED con 20% más de visibilidad y nuevo diseño. El nuevo 500X está aquí.

Fiat 500X Urban Serie Especial POP 1.6 E-Torq 81kW (110CV): Emisiones CO₂ de 154 a 159 g/km. Consumo combinado: de 6,7 a 7,0 l/100 km.

Los valores indicados de CO₂ y consumo de combustible han sido calculados en función del método de medición/correlación correspondiente al ciclo NEDC de acuerdo con la norma EU 2017/1152-1153 con el fin de permitir la comparación de los datos del vehículo correspondiente. En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción. Oferta válida para Nuevo Fiat 500X Urban Serie Especial POP 1.6 E-Torq 81kW (110CV) 4x2 exclusivamente para el color exterior Beige Capuccino (código opción 5DM): PVP Recomendado 11.900€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio sin condiciones de antigüedad y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de 11.500€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 11.900,00€ con 72 cuotas mensuales de 214,44€. TIN 8,99%, TAE 10,58%, comisión de apertura 357,00€ al contado, importe total a plazos 15.796,68€, importe total adeudado 15.796,68€. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo o lo que antes suceda. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 30/11/2018. La versión visionada corresponde con el vehículo: Nuevo Fiat 500X City Cross 1.6 E-Torq 81KW (110 CV) 4x2 con opcionales (PVP Recomendado 16.700€).



▶▶ El Mitsubishi Eclipse Cross es el nuevo coche de Cristina Gutiérrez.

Don perfecto

PRECIO **81.125 €**EMISIONES DE CO₂:
173 G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

+ Tecnología. Seguridad. Confort de marcha. Dinámica. Mecánica potente y ahorradora. 48 voltios. Calidad de acabado. Amplitud interior.

EN CONTRA

- No obtiene la etiqueta ECO. Precio algo elevado. Bandeja de maletero mejorable. Aclimatación a las pantallas. Sin opción de siete plazas.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

Volkswagen lo ha bordado con la tercera generación de su Touareg creando un SUV que nada debe envidiar a sus rivales de firmas premium. Rebosa tecnología, ofrece una dinámica envidiable, un confort de marcha sublime, anda más que de sobra, gasta lo justo, es muy espacioso... Y si hay que poner un pero, digamos que obliga a tener la cuenta saneada.

Julían Garnacho | jgarnacho@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Volkswagen no ha escatimado a la hora de desarrollar la tercera generación de su Touareg, que ahora es más largo, más ancho y más bajo que antes -77, 44 y 7

milímetros respectivamente-. Para comenzar, se sustenta sobre la plataforma MLB, la misma que usan Q7, Q8 o Cayenne. Pero también los Bentley Bentayga o Lamborghini Urus, que superan los 200.000 euros. E incluir este comentario

en una conversación con tu vecino mola... Y mucho.

Su exterior rompe moldes, más aún este R-Line, que requiere 'aflojar' 6.290 euros adicionales que por uno con el acabado Premium. Si bien, además de esta

estética, añade elementos como las llantas de 20 pulgadas, la alarma, el paquete 'Luz y Visión' o el Innovision Cockpit.

¿Y qué es el Innovision Cockpit? Ni más ni menos que su alma tecnológica y el elemento donde se clavan tus ojos al entrar en su interior. Y es que hablamos de un cuadro de instrumentos digital, compuesto por una pantalla de 12 pulgadas tras el volante y otra de 15 pulgadas; vamos, como la televisión de tu cocina, en la consola central -en acaba-

dos inferiores es de 9,2 pulgadas-. No hay botones físicos, es táctil, tiene control gestual, es totalmente configurable... Pero requiere habituarse a ella y llevar en la guantera un 'trapito' para quitar las huellas.

Esta pantalla se encuadra en un interior con materiales y ajustes de primera, y en el que nos acomodamos como en casa, en segundos. Como nosotros, nuestros acompañantes, que verán con buenos ojos el gran espacio interior y su



LA CLAVE

jgarnacho@motor16.com

Olvidate de Audi, BMW, Mercedes... Y es que este Touareg nada tiene que envidiar a sus rivales, que son más caros. No es que sea un 'low-cost', pero puede presumir de tener la misma tecnología, un motor sorprendente, una amplitud envidiable -peca de no tener 7 plazas-, un acabado sensacional... ¿Sigo? Vamos, que si tuviera 81.125 euros, me lo compraba con los ojos cerrados.



◀ Una opción de 7 asientos no hubiera estado mal. El maletero oscila entre 615 y 810 litros con las cinco plazas. Con sólo dos alcanza 1.800.



◀ El portón trasero eléctrico y manos libres es de serie. Con un botón sacamos el gancho de remolque -1.630 euros-. Si tiene suspensión neumática, suma posición para cargarlo, que rebaja la altura del piso del maletero de 760 a 710 milímetros.



VIAJERO NATO
SU CONFORT DE MARCHA ES TOTAL. EL MOTOR ES UNA MARAVILLA Y TANTO LAS SUSPENSIONES COMO LA INSONORIZACIÓN, BRILLANTES INNOVISION COCKPIT ASI SE LLAMA ESTE ELENCO DE PANTALLAS QUE CONVIERTEN AL TOUAREG EN PARADIGMA DE LA TECNOLOGÍA



▲▼ Estas ruedas controlan los modos de conducción -7 si tiene paquete 'off-road'- y la suspensión neumática. El cuadro de instrumentos es de 12 pulgadas.



▲ La pantalla de 15 pulgadas es la estrella del salpicadero. Es de serie, táctil, tiene control gestual y requiere práctica.



▲ El cambio automático tiene 8 velocidades, levas, modo secuencial...

▲ La amplitud interior es sensacional. La banqueta del asiento delantero se estira y pasa de 500 a 550 milímetros. La trasera se puede desplazar en dos piezas hasta 160 milímetros. El cuero y el techo panorámico son de serie en los R-Line.

funcionalidad al equipar una banqueta trasera que se puede desplazar hasta 160 milímetros para jugar con un maletero, que utilizando las cinco plazas, oscila entre 615 y 810 litros. Este volumen hubiera sido suficiente para apostar por una tercera fila de asientos, aunque fuera para dos niños. Sin embargo, no está disponible ni en opción. ¿Será porque llegará un Volkswagen Atlas?

Volviendo al maletero, decir que su bandeja no oculta de forma óptima la carga cuando adelantamos esos asientos traseros -sus respaldos también se reclinan hasta 21 grados-.

Reconozco que con 1,74 metros, no doy la talla para jugar en la NBA. Pero un jugador de la liga americana de baloncesto entrará sin problemas detrás de mí, pues hay 790 milímetros para sus piernas. Y si adelantamos la banqueta trasera al máxi-

mo, yo aún no daría con las rodillas en el asiento delantero.

Asientos cómodos a más no poder, tapizados en cuero y con regulación eléctrica y calefacción en los delanteros... De serie. Y si todavía buscas un extra de confort, Volkswagen propone ventilación y masaje. Eso sí, previo paso por caja.

Masaje que podría acabar con el puesto de trabajo de muchos quiroprácticos, y que si lo equipas, te recomiendo sumar los diferentes asistentes a la conducción, que no son pocos. Entonces puedes echarte una manta por encima y dejar que te lleve a tu destino.

Sin embargo, Volkswagen ha trabajado duro para que ni te lo plantees y que seas tú quien disfrute al volante de un Touareg, en el que el 48 por ciento de los componentes de su carrocería son de aluminio. Se han tomado en serio el ahorro de pe-

so, tanto que nuestro protagonista da en la báscula 2.070 kilos. Eso son 115 menos que su antecesor, al que también gana en potencia, pues su 3.0 V6 TDI tiene 24 CV extra. Además se combina con un excelente cambio Tiptronic de 8 marchas, con modo secuencial y levas en el volante.

Esta combinación es perfecta -incluso el de 231 CV seguro que cumple con tus necesidades- y mueve al Touareg con mucha soltura. Dicen que como muestra un botón y a eso vamos. En el número 1.164 de Motor16, de febrero de 2006, probamos un Touareg 6.0 W12, con un motor de gasolina y 450 CV. Aquel 'monstruo' necesitó 6,5 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h -una décima más que este TDI- y cubría los primeros 1.000 metros en tres décimas menos que nuestro protagonista, al que gana por 164 caballos. Además, salen del kilómetro a 199 y 196 km/h res-



▲ Esta unidad tenía estabilizadoras activas, suspensión neumática y dirección trasera.

pectivamente. Por último, si nos fijamos en el paso de 80 a 120 km/h, aquel W12 demandaba 4,4 segundos, por los 4,6 del TDI, cuyo gasto medio ha sido de sólo 7,5 l/100 km.

¿Sabes cuál es la cifra de consumo medio que medimos a aquel Touareg 6.0

W12? Pues nada menos que 18,0 l/100 km. Y es que si en marcha sorprende, a la hora de repostar más de lo mismo. Y eso que incluso teniendo tecnología de 48 voltios, esta no resulta tan efectiva a la hora de activar el modo inercia o el Start/Stop, como nos ha parecido en otros modelos de Audi.

Dinámicamente la tecnología que esconde desafía a las leyes de la física, pues no te imaginas cómo negocia las curvas a pesar de sus 2.070 kilos y su 1,70 metros de alto. También es cierto que este ejemplar tenía neumáticos opcionales 285/40 R21, suspensión neumática, barras estabilizadoras activas y dirección en el eje trasero -si sumas estas cuatro opciones vete preparando 8.155 euros-, todo esto último alimentado por la energía acumulada en sus 'Super Cabs' -acumuladores-. Pero el contar con la tecnología de 48 vol-

tios no le ha servido para conseguir la etiqueta 'ECO' de la DGT, y eso puede hacer inclinar la balanza por algún competidor de la familia, más si eres de moverte por ciudades como Madrid o Barcelona.

Si circulando 'por lo negro' sorprende su agilidad, fuera del asfalto impresiona. Y eso que las Pirelli P-Zero no son la goma ideal para este escenario. Sin embargo este Touareg se alía con una suspensión neumática capaz de elevar 70 mm extra la distancia al suelo en modo off-road, y también con su tracción 4Motion que por su diferencial central puede mandar el 70 por ciento de la potencia al eje delantero o el 80 al trasero. Y no te olvides de unas barras estabilizadoras que se pueden desacoplar para sortear cualquier obstáculo que se le ponga por delante a este imponente SUV, al que no le intimidan sus rivales premium.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO) **ultimate ACTIVE** "BP Ultimate con tecnología ACTIVE te da hasta 56 Km más por repostaje."

FICHA TÉCNICA

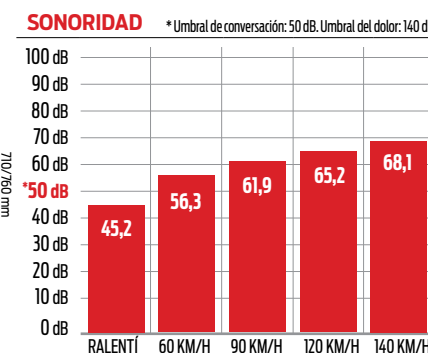
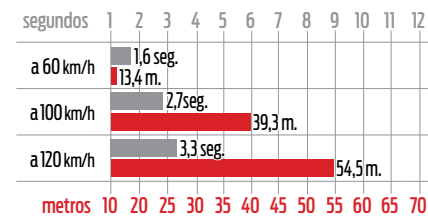
MOTOR	3.0 V6 TDI
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros/válvulas	6 cilindros en V/24
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	2.967
Alimentación	Inyección directa por conducto común. Turbo variable e intercooler.
Potencia máxima/rpm	286 CV/3.500-4.000
Par máximo/rpm	61,2 mkg/2.250-3.250
TRANSMISIÓN	
Tracción	Total 4Motion
Caja de cambios	Automático, 8 vel.
Desarrollo final km/h a 1.000 rpm	N.D.
DIRECCIÓN Y FRENO	
Sistema	Cremaillera con asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,4
Diámetro de giro (m)	12,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Del: Discos ventilados Tras: Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delantera	Paralelogramo deformable con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera	Paralelogramo deformable con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
RUEDAS	
Neumáticos	285/45 R20
Marca	Pirelli
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	2.070
Capacidad del depósito (l)	75
Relación peso/potencia (kg/cv)	7,2
Número de plazas	5

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INFORMACIÓN Y CONFORT			
Relojes digitales configurables	▲		
Sensor de lluvia y luces	▲		
Pantalla táctil de 15 pulgadas	▲		
Head-Up display	▲		
Control de velocidad adaptativo	▲		
Freno estacionamiento eléctrico	▲		
Asiento trasero regulable	▲		
Faros LED	▲		
Aparcamiento asistido	▲		
Acceso y arranque sin llave	▲		
Climatizador automático	▲		
Techo panorámico	▲		
Dirección a las cuatro ruedas			▶
Suspensión neumática			▶
SEGURIDAD			
Aviso de ángulo muerto			▶
Reconocimiento de señales	▲		
Alerta cambio involuntario carril	▲		
Alerta por cansancio	▲		
Llamada de emergencia e-call	▲		
Visión nocturna			▶
Airbag conductor/acompañante	▲		
Airbag laterales delanteros	▲		
Airbag rodilla para conductor			▶
Airbag de cortina	▲		
Asistente para atascos	▲		
Retrovisores fotosensibles	▲		
Rueda de repuesto de emergencia			▶
Control de presión de neumáticos	▲		
Frenada de emergencia en ciudad	▲		
Cámara de visión trasera	▲		
Cámara de visión 360º			▶
Asistente de arranque en pend.	▲		
Alarma	▲		

BANCO DE PRUEBAS

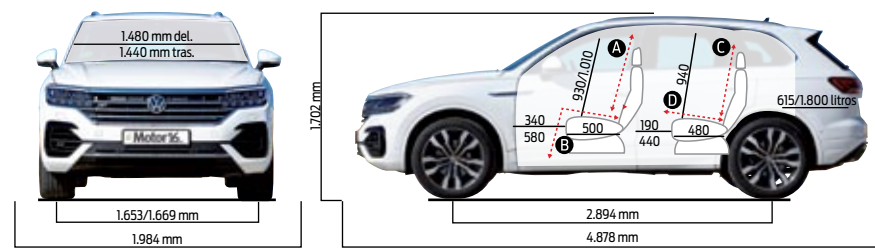
VELOCIDAD MÁXIMA	235 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	14,6
De 0 a 50 km/h	2,1
De 0 a 100 km/h (oficial)	6,4 (6,1)
Recorriendo (metros)	109
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en D	13,2
1.000 m desde 40 km/h en D	25,3
De 80 a 120 km/h en D	4,6
Error de velocímetro a 100 km/h	+3 %
CONSUMOS	
	l/100 km
EN CIUDAD	
A 22,0 km/h de promedio	9,6
EN CARRETERA	
A 90 km/h de cruceo	5,4
Conducción dinámica	12,4
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de cruceo	7,1
A 140 km/h de cruceo	9,0
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	7,5
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	1.000
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	7,7
Ciclo extraurbano	5,9
Ciclo mixto	6,6
FRENOS	



PRINCIPALES OPCIONES

Depósito 90 litros: 130. Rueda de repuesto de emergencia: 405. Llantas de 21": 1.025. Paquete asistentes Premium: 1.185. Visión nocturna: 2.200. Suspensión neumática: 2.355. Suspensión neumática + eje trasero direccional + estabilizadoras activas: 7.130. Gancho remolque: 1.630. Sistema sonido Dynaudio 730 W: 1.935. Climatizador 4 zonas: 1.065. Asientos del. ventilados y con masaje: 1.520. Faros IQ.Light: 2.260. Paquete R-Line Black Style: 3.025. Iluminación ambiental Premium: 460.

MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-min)	(C) Altura al techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-min)
1.010/930 mm	1.080/840 mm	940 mm	920/670 mm

Nuevo **CR-V**
Conduce,
siente.



El nuevo CR-V se ha diseñado para vivir una experiencia de conducción única, gracias al nuevo y potente motor de gasolina 1.5 VTEC TURBO y a la última tecnología de conectividad y seguridad de serie. **Pruébalo, sentirás la emoción de conducir.**

NUEVO CR-V ELEGANCE POR 29.900 €

Precio sujeto a financiación.

Consumo mixto (l/100 km): 6,3. Emisiones CO₂ (g/km): 143.

PVP recom. en Península y Baleares para CR-V 1.5 VTEC 4x2 Elegance: 29.900 € incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Oferta financiando un mínimo de 10.000 € con Honda Bank GmbH S.E. con permanencia mínima 24 meses y sujeta a aprobación de la entidad financiera. *5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida hasta el 30/11/2018.

5
Años de Garantía

HONDA
Financial Services

EN COMPARACIÓN CON...

ultimate ACTIVE "BP Ultimate con tecnología ACTIVE te da hasta 56 Km más por repostaje."



	VOLKSWAGEN TIGUAN R-LINE 3.0 V6 TDI 4MOTION TIPTRONIC	AUDI Q8 50 TDI QUATTRO TIPTRONIC	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 SE	MASERATI LEVANTE DIÉSEL
Precio	81.125 euros	84.800 euros	86.900 euros	84.000 euros
Cilindrada	2.967	2.967	2.993	2.987
Potencia	286 CV-3.500/4.000 rpm	286 CV-3.500/4.000 rpm	306 CV-3.750 rpm	275 CV-4.000 rpm
Par máximo	61,2 mkg-2.250/3.250	61,2 mkg-2.250/3.250	71,4 mkg-1.500/1.750	61,2 mkg-2.000/2.600
Cambio	8 velocidades/automatico	8 velocidades/automatico	8 velocidades/automatico	8 velocidades/automatico
Tracción	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas
Consumos	7,7/5,9/6,6 l/100 km	7,0/6,4/6,6 l/100 km	7,9/6,4/7,1 l/100 km	8,2/6,6/7,2 l/100 km
Emisiones	173 g/km CO ₂	172 g/km CO ₂	199 g/km CO ₂	189 g/km CO ₂
Autonomía	1.136 kilómetros	1.287 kilómetros	1.211 kilómetros	1.111 kilómetros
Vel. máxima	235 km/h	245 km/h	209 km/h	230 km/h
0 a 100 km/h	6,1 segundos	6,3 segundos	7,1 segundos	6,9 segundos
Maletero	615-1.800 litros	605-1.755 litros	522 litros	580 litros
Dimensiones	4.878/1.984/1.702 mm	4.986/1.995/1.705 mm	4.879/1.983/1.803 mm	5.003/1.968/1.678 mm
Batalla	2.894 mm	2.995 mm	2.923 mm	3.004 mm
Diámetro giro	12,2 metros	11,3 metros	12,4 metros	11,7 metros
Depósito comb.	75 litros	85 litros	86 litros	80 litros
Peso	2.070 kilos	2.220 kilos	2.170 kilos	2.205 kilos
A favor	La calidad es muy buena tanto en acabado como en materiales. Sorprende su confort de marcha y su dinámica, así como el elenco de asistentes a la conducción, algunos de ellos opcionales. Gasta lo justo y anda más que de sobra con este 3.0 V6 TDI.	Presenta una imagen muy atrevida y presume de espacio, calidad, tecnología. Técnicamente es clon del Touareg –comparte motor, cambio, plataforma...– y su dinámica es sensacional a pesar del peso extra. Tiene 48 voltios y consigue la etiqueta 'ECO' de la DGT.	Con su última actualización ha ganado en tecnología. Presume de acabado y a este SE se suman otros tres equipamientos por encima de él. El motor es muy potente y fuera del asfalto es sorprendente. Es el único con opción de siete asientos.	Con el Q8, el Levante es el más dinámico del cuarteto. Su imagen es sorprendente, así como sus dimensiones, que se reflejan en el interior. El motor sorprende por las prestaciones, aun teniendo en cuenta su mayor lastre y que es el menos potente de todos ellos.
En contra	Aun con los 48 voltios no obtiene la etiqueta 'ECO' de la DGT. La bandeja deja a la vista el maletero con el asiento adelantado. No actúa con tanta premura el Start/Stop o la función inercia como en un Q8.	Su equipamiento de serie es verdaderamente justo –ya sólo el paquete S line son 9.680 euros–. Como ocurre en el Touareg, no ofrece tercera fila de asientos. El mayor peso extra le hace ser ligeramente más lento y algo más gastón.	Es más caro y el equipamiento no lo justifica. Aunque es el más potente, no se refleja en sus prestaciones. Esa tercera fila para niños cuesta 8.623 euros y hemos detectado fallos de electrónica en sus sistemas multimedia.	El precio está en línea con sus competidores, al igual que sucede con el equipamiento de serie. Sólo disponible con cinco plazas. Su acabado es mejorable, con algunos mandos de origen Fiat. Es el que más gasta.



EL DETALLE

LA OPCIÓN CLAVE Cuesta 7.130 euros

Eso vale el paquete 'suspensión neumática Premium', que incorpora además de la mencionada suspensión neumática que nos permite variar la altura del vehículo en función del modo de conducción elegido, las estabilizadoras activas, que minimizan el balanceo de su carrocería



en todo momento. Por si esto fuera poco, se añade el eje trasero direccional, que hasta 37 km/h gira las ruedas posteriores en sentido contrario a las delanteras para reducir el radio de giro de 12,2 a 11,2 metros –11,5 necesita un Tiguan–. A más velocidad, giran como las delanteras.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,27 euros/km. Coste financiero: 1,50 euros/km. Coste km total: 1,77 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: N.D. Seguro a todo riesgo: 897,20 euros/año con franquicia de 510 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL COMPRADOR

VOLKSWAGEN

VW-Audi España, S.A. C/de la Selva. Pol. Mas Blau, 08820. El Prat de Llobregat (BCN) Tlf: 934 028 967

RED DE POSVENTA

151 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje www.volkswagen.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA: 100.885 EUROS

ELIGE EL MEJOR



DESDE

7€* CUOTA/DÍA

Gama Alfa Romeo Stelvio: emisiones de CO₂ de 124 a 210 g/km. Consumo mixto: de 4,7 a 9,0 l/100 km.
Gama Fiat Tipo: emisiones de CO₂ de 98 a 146 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 8,4 l/100 km.
Gama Fiat Ducato: emisiones de CO₂ de 154 a 159 g/km. Consumo combinado: de 6,7 a 7,0 l/100 km.
Gama Jeep Compass: emisiones de CO₂ de 144 a 234 g/km. Consumo mixto de 5,5 a 8,6 l/100 km.
Gama Jeep Compass: emisiones de CO₂ de 117 a 160 g/km. Consumo mixto de 4,4 a 6,9 l/100 km

*Cuotas Renting sin IVA para contratos de 48 meses y 7.500 km/año. Sin entrada, cuotas para TIPO 5 PUERTAS EBD 1.4 70 KW (95 CV) POP. Incluye: Seguro de Responsabilidad Civil Voluntaria (hasta 50 millones €), Defensa jurídica, Lunas, Seguro accidente conductor y ocupantes de 30.000€ en caso de fallecimiento o invalidez permanente y absoluta, Asistencia 24h, daños propios sin franquicia (incluye incendio y robo), Mantenimiento Integral en la Red Oficial de Concesionarios, Impuesto de Tracción Mecánica, Impuesto de Matriculación, Gestión de multas. Oferta válida hasta el 31 de Diciembre de 2018 o fin de existencias.



La cantidad de 18.000 euros, el equivalente a tres millones de las antiguas pesetas, es la que nos hemos marcado como límite para analizar la oferta todocamino en nuestro país de cara a los que no quieren o no pueden invertir más dinero. Pero no hace falta llegar ni siquiera a esa cifra para adquirir un SUV que cumpla con todas nuestras expectativas.



16 todocamino por menos de 18.000 €

Andrés Mas | amas@motor16.com

Para este reportaje hemos seleccionado 16 todocamino por una inversión de hasta 18.000 euros. Prácticamente todos pertenecen al segmento de los más pequeños, que curiosamente se corresponde con el tipo de SUV que más crece en los últimos meses. Y es que los fabricantes han visto una auténtica mina de oro en unos modelos que tienen mucho más que ofrecer que las versiones de las que derivan. Porque es mucho más vistoso e incluso mucho más coche un Seat

Arona que un Ibiza, un Peugeot 2008, que un 208, un Renault Captur, que un Clio, un Citroën C3 Aircross que un C3 a secas, y así ocurre con prácticamente todos los modelos de este segmento.

Es verdad que la media que hay que pagar de más por cualquiera de estos modelos respecto a los utilitarios de los que parten es de unos 3.000 euros, una cantidad elevada en un segmento más bien modesto; sin embargo lo que se consigue a cambio es un coche con más personali-

dad, casi siempre más práctica, también más desahogado en su interior y más fácil y seguro de conducir, por contar con un puesto de conducción más elevado que permite anticiparse mejor en el tráfico diario. Y lo bueno es que no hay que llegar a pagar esos 18.000 euros de límite para poder comprar un coche potente, equipado y seguro. Sirva como botón de muestra el Dacia Duster, que por menos de 17.000 euros comercializa una versión diésel de 115 caballos con tracción total, una

relación prestaciones-consumos espléndida y un habitáculo espacioso y práctico.

Pero hay muchos más ejemplos de lo que se puede comprar por una cantidad asequible. Aquí tenemos 16 todocamino de entre 11.300 y 18.000 euros. Y hay modelos para todos los gustos y necesidades: grandes o pequeños; tracción delantera o total; gasolina o diésel; manuales o automáticos... En estas páginas que siguen analizamos toda la oferta para que lo tengas claro.

POR ENTRE 2.000 Y 4.000 EUROS MAS Subir un escalón sale caro

Por entre 2.000 y 4.000 euros más de inversión respecto a esos 18.000 euros marcados como límite en este informe, encontramos no sólo SUV urbanos más potentes y equipados, si no también modelos básicos y no tan básicos del segmento inmediatamente superior. Hablamos de los Renault Kadjar, Jeep Renegade, Hyundai Tucson, Nissan Qashqai, Seat Ateca, Subaru XV, Ford Kuga, Kia Sportage, Skoda Karoq y un largo etcétera.



▲ El Skoda Karoq está disponible desde 21.700 euros, el Subaru XV 4x4 cuesta 21.900 y el Jeep Renegade 20.500.

EL QUE MENOS CONSUME



Renault Captur

El motor dCi de 90 CV asociado a un cambio manual de 5 marchas ha sido el artífice de lograr el mejor consumo del Renault Captur entre los todocamino con un precio presupuestado hasta 18.000 euros. Se trata de un consumo homologado de 3,6 l/100 km que, gracias a un depósito de combustible de 45 litros le permitirían recorrer la nada despreciable cifra de 1.250 kilómetros con un sólo depósito. El Captur tiene otras muchas virtudes, pero en lo referente al consumo es el mejor.

EL QUE MEJOR ACELERA



Citroën C3 Aircross

Gracias a su motor PureTech de 130 caballos con cambio manual de 6 marchas, el Citroën C3 Aircross consigue una aceleración de 9,3 segundos en la prueba de 0 a 100 km/h, un dato impecable que tiene mucho que ver con el buen escalonamiento de las marchas, el magnífico rendimiento de ese propulsor y el reducido peso del conjunto. Claro que en la gama de muchos de los modelos de este informe se ofrecen motores potentes con cifras de aceleración mejores. Pero cuestan más de 18.000 euros.

EL MALETERO MÁS GRANDE



SsangYong XLV

De algo le tenía que haber servido al SsangYong XLV el contar con la carrocería de mayor longitud de estos 16 todocamino. En concreto hablamos de 4,44 metros de largo y una distancia entre ejes de 2.600 mm que le permiten anunciar un maletero de nada menos que 720 litros que se pueden ampliar a 1.440 si se abaten los respaldos de las plazas traseras. Este tamaño lleva implícito un habitáculo más que generoso capaz de alojar con comodidad a cinco pasajeros con todo su equipaje. Es un modelo con una de las mejores relaciones tamaño-precio del mercado.

EL MÁS BARATO



Dacia Duster

En dura pugna con el Mahindra KUV 100, lo cierto es que el Duster de Dacia gana por goleada ya que no sólo ofrece el precio más barato, que por cierto parte de los 11.260 euros, sino que a cambio la marca rumana perteneciente al Grupo Renault ofrece un coche con mayor presencia y el doble de espacio para equipajes. Además, el Dacia Duster ha dejado de ser ese todocamino 'low cost' con aspecto de 'low cost' para convertirse en un modelo muy barato pero con el aspecto del mejor todocamino.

EL MÁS TODO TERRENO



Suzuki Jimny

El Jimny, el producto más moderno de Suzuki, quiere mantener su posición dominante en cuanto a eficacia fuera del asfalto como todoterreno puro y duro, con un guiño al segmento todocamino, ese que se ha puesto tan de moda pero cuyos clientes no pisan un grano de arena casi nunca. Para ello han cuidado mucho el interior sin descuidar lo verdaderamente importante en este modelo: su eficacia en el campo. El Jimny es 4x4 y cuenta con reductoras, señal inequívoca de que no hay quien le pare fuera del asfalto. Es el mejor en ese terreno.



EL CITROËN C3 AIRCROSS SE LLEVA EL PREMIO AL MODELO QUE MEJOR ACELERA CON LOS MOTORES DISPONIBLES HASTA 18.000 EUROS



CITROËN C3 AIRCROSS

Para todos **los públicos**

Citroën ha sabido concentrar en un solo modelo todo aquello que puede necesitar una familia aventurera y divertida. El modelo elegido se llama C3 Aircross y sus argumentos son muy convincentes: una estética innovadora que transmite solidez y calidad; una tecnología que busca fiabilidad y eficiencia; y un espacio habitable

práctico y de tamaño generoso. Si ponemos un tope de 18.000 euros tendremos acceso a cuatro motorizaciones de entre 82 y 130 caballos, con variantes gasolina y diésel. Y es la versión Puretech de 130 caballos la que se lleva el primer puesto en aceleración con una significativa cifra de 9,3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. Además, el C3 Aircross puede disponer previo pago de un sistema Grip Control para salir del asfalto con mayores garantías. Y tiene uno de los mayores maleteros.

FICHA TÉCNICA

C3 AIRCROSS	4 MOTORES
Potencia (en CV)	Entre 82 y 130
Longitud (en mm)	4.154
Capacidad maletero (en l)	410
Consumo medio mín. (l/100 km)	4,0
Precios desde... (euros)	14.450



▶▶ Por 300 euros el Citroën C3 Aircross ofrece un paquete de equipamiento que incluye Grip Control con control de descenso y llantas de aleación de 16 pulgadas con neumáticos todo tiempo. El interior del coche es muy llamativo y original.



DACIA DUSTER

El todocamino más **barato**

El Duster se ha renovado recientemente y ha dejado de ser ese todocamino 'low cost' que triunfó entre los clientes menos adinerados para subir un escalón en cuanto a presentación, calidad de materiales y acabado. Y lo que es mejor, manteniendo ese precio tan competitivo que lo ha hecho famoso. La gama del Duster está formado por 20 versiones

de las que 16 entran dentro del margen de precio de este informe. Dos motores de gasolina de 114 y 125 CV (el primero incluso en versión de GLP), y dos diésel de 90 y 110 CV; cambios manuales o automáticos EDC de doble embrague; tracción delantera o total; y cuatro niveles de acabado conforman una gama que ya cuenta con una dotación al nivel de esta categoría. El Duster es barato, fiable, fuerte y muy práctico. Y quizá la versión más aconsejable sea el Duster Essential Blue dCi 115 CV 4x4 por 16.860 euros.

FICHA TÉCNICA

DACIA DUSTER	4 MOTORES
Potencia (en CV)	Entre 90 y 125
Longitud (en mm)	4.341
Capacidad maletero (en l)	445
Consumo medio mín. (l/100 km)	4,4
Precios desde... (euros)	11.260



▶▶ El Duster de tracción total más barato cuesta 16.500 euros y está asociado a un motor 1.6 de gasolina con una potencia de 115 caballos. Y mediante una ruleta se pueden seleccionar tres tipos de tracción: delantera, automática o con el bloqueo activado para salir de una situación comprometida.

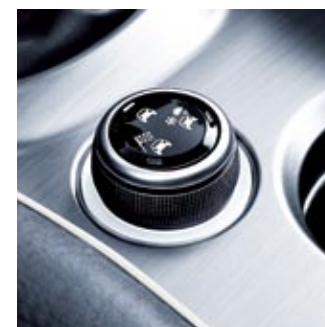
FIAT 500X

El niño mimado **de Fiat**

El precio de partida de los 500X, fijado en 16.800 euros, no es de los más baratos, sin embargo el modelo de Fiat es más exclusivo y su presentación interior se corresponde con ese estatus. Aunque la gama del 500X comprende hasta 13 versiones diferentes con 4 propulsores de gasolina y diésel, y tres niveles de acabado: Urban, Cross y City Cross; los modelos que se podrían comprar ajustándose a esos 18.000 euros son dos, equipados con el mismo motor 1.6 eTorQ de 110 caballos. Si pudiésemos invertir algo

FICHA TÉCNICA

FIAT 500 X	1 MOTOR
Potencia (en CV)	110
Longitud (en mm)	4.269
Capacidad maletero (en l)	350
Consumo medio mín. (l/100 km)	6,7
Precios desde... (euros)	16.800



▶▶ El Fiat 500X en versión Cross puede llevar tracción total y entonces dispondría del Drive Mode Selector con una función para nieve o suelo deslizante. Sin embargo para acceder a esta versión con motor 2.0 Multijet de 140 caballos habría que pagar algo más de 31.000 euros.

FORD ECOSPORT

Disfrutando de los **motores Ecoboost**

El Ecosport de Ford es un todocamino en toda regla por varias razones. En primer lugar por su altura libre al suelo y por la corpulencia de la carrocería. Y en segundo lugar porque su gama dispone de versiones con tracción total. No obstante, ajustándose al presupuesto previsto de 18.000 euros, con ese dinero se podrían comprar dos versiones con motor 1.0 con 100 y 125 CV, un propulsor que le va que ni pintado al Ecosport ya que permite que el SUV de Ford se mueva con alegría en cualquier situación

FICHA TÉCNICA

FORD ECOSPORT	2 MOTORES
Potencia (en CV)	100 y 125
Longitud (en mm)	4.096
Capacidad maletero (en l)	334
Consumo medio mín. (l/100 km)	5,5
Precios desde... (euros)	17.105

sin que los consumos se disparen. El acabado de esa versión sería el Trend que ya incluye airbag de rodilla, aire acondicionado o cuatro elevavinas eléctricos entre otros. Además del 1.0 de 100 caballos y con una inversión mayor, el Ecosport también puede montar el 1.0 Ecoboost de 140 CV y un diésel 1.5 TDCi de 100 CV.



▶▶ El Ecosport tiene una versión con tracción total asociada al motor 1.5 EcoBlue de 125 CV, pero supera sobradamente los 18.000 euros. El resto de modelos son de tracción delantera. Y en su última actualización, han recibido una pantalla flotante central que permite ver toda la información con claridad.



EL HYUNDAI KONA ES EL PRIMER MODELO DE ESTE SEGMENTO QUE OFRECE PROPULSORES DE GASOLINA, DIÉSEL Y ELÉCTRICOS



Hyundai Kona

El todocamino **de moda**

Quizás sea por su diseño, quizás por su variada gama, lo que es cierto es que el Hyundai Kona está de moda entre los compradores españoles que están viendo cómo un todocamino compacto ofrece de la noche a la mañana motores de gasolina, diésel y eléctricos puros con dos variantes de potencia y autonomía. Claro que para acceder

a estos últimos hay que pagar como mínimo 37.500 euros. Pero el derroche de desarrollo y tecnología no ha sido pasado por alto por el resto de fabricantes. Hay un Kona 1.0 T-GDI de 120 CV con tracción delantera y un diseño rompedor que con los 3.990 euros de descuento básico (llegaría a 6.090 aplicando todos los descuentos) se queda en 16.000 euros. Además, cuenta con un equipamiento de serie completísimo que incluye incluso control de descenso de pendientes, aviso de cambio involuntario de carril o detector de fatiga.

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI KONA	1 MOTOR
Potencia (en CV)	120
Longitud (en mm)	4.165
Capacidad maletero (en l)	361
Consumo medio mín. (l/100 km)	5,5
Precios desde... (euros)	16.000



► Todos los Kona con tracción total van asociados al cambio automático de doble embrague DCT y a dos motores. Un diésel de 136 CV y un gasolina de 177 CV. Pero el más barato de los 4x4 cuesta casi 26.000 euros. Si nos ajustamos al presupuesto de 18.000 euros, solo hay un modelo de 120 CV.

Mahindra KUV 100

Diseño y equipamiento **a bajo precio**

Un interior muy amplio respecto a un tamaño exterior de tan solo 3,7 metros; una estética muy conseguida; y un motor de 3 cilindros y 83 caballos que gasta poquísimos, son las señas de identidad de un modelo poco conocido pero que tiene un hueco merecido entre los SUV urbanos gracias también a un precio extraordinario. El Mahindra KUV 100 cuesta 11.950 euros y para el que no conozca la marca india, Mahindra es uno de los principales fabricantes de automóviles de la India y su trabajo está

tan bien considerado por la industria mundial que recientemente ha llegado a un acuerdo con el gigante Ford para desarrollar conjuntamente motores de baja cilindrada y sistemas de conectividad. El KUV 100 tiene un equipamiento notable si tenemos en cuenta lo que cuesta el coche. Una dotación que incluye el aire acondicionado.



FICHA TÉCNICA

MAHINDRA KUV100	1 MOTOR
Potencia (en CV)	83
Longitud (en mm)	3.700
Capacidad maletero (en l)	243
Consumo medio mín. (l/100 km)	6,2
Precios desde... (euros)	11.950

► El diseño del KUV 100 es atractivo y el interior, original y atrevido. El SUV de la marca india parte de los 11.950 euros, precio en el que está incluido un equipamiento que cuenta con aire acondicionado y control de descensos. El interior destaca por una gran amplitud porque incluso el piso es plano en las plazas traseras.



Kia Stonic

El rey de la **ciudad**

14.805 euros es un buen precio de acceso para un todocamino urbano como el Stonic de Kia. La gama comprende 13 versiones pero cuatro cumplen el requisito de no superar el presupuesto acordado. Modelos con motores de gasolina con 84, 100 ó 120 CV y un diésel de 115 CV. Y el menor consumo medio ponderado de esta

oferta se ha fijado en los 4,0 l/100 km del 1.6 CRDi, un gasto interesantísimo para un modelo que sin embargo acelera de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos. El acabado Concept asociado a este precio incluye aire acondicionado, sensor de luces, rueda de repuesto de emergencia o control de crucero con limitador de velocidad. El Stonic está construido a conciencia y la marca está tan segura de su calidad que ofrece 7 años de garantía, como en el resto de modelos. Algo que nadie más parece dispuesto a ofrecer. Toda una garantía.

FICHA TÉCNICA

KIA STONIC	4 MOTORES
Potencia (en CV)	84, 100, 115 y 120
Longitud (en mm)	4.140
Capacidad maletero (en l)	332
Consumo medio mín. (l/100 km)	4,0
Precios desde... (euros)	14.805



► El Stonic tiene un precio muy razonable para la potencia y tamaño que tiene. Está disponible desde poco más de 14.800 euros con 7 años de garantía, algo que no ofrece ningún otro fabricante en España. Los motores 1.0 T-GDI de tres cilindros están disponibles con 100 ó 120 caballos. Pero hay un 1.2 de 84.

Mitsubishi ASX

Calidad japonesa **en formato compacto**

El precio del ASX, con solo una versión dentro del presupuesto de 18.000 euros, se justifica por su tamaño ya que es el segundo más grande de los 16 modelos que componen este nutrido grupo de todocaminos por el equivalente a los 3 millones de las antiguas pesetas. Mide casi 4,4 metros de longitud y ofrece por lógica un interior mucho más generoso que el de muchos de los modelos aquí reunidos. Incluido un maletero de los más grandes de este grupo, con 406 litros de capacidad.

Pero el ASX también juega la baza del equipamiento ya que esa única versión disponible por ese dinero cuenta con climatizador automático, sensores de lluvia y luces, asistencia al aparcamiento trasero, Start/Stop y un largo etcétera. Todos los ASX son de tracción delantera y su altura libre al suelo es de 190 milímetros.

FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI ASX	1 MOTOR
Potencia (en CV)	117
Longitud (en mm)	4.365
Capacidad maletero (en l)	406
Consumo medio mín. (l/100 km)	5,7
Precios desde... (euros)	17.200



► El ASX es uno de los SUV más grandes del grupo gracias a sus casi 4,4 metros de longitud. Eso implica un interior muy espacioso y luminoso. Además el coche ofrece un comportamiento sano y predecible que se agradece. Y un funcionamiento suave y agradable. El acabado es impecable.



LA GAMA JUKE DE NISSAN ESTÁ EN LA ACTUALIDAD APOYADA POR UNA GRAN OFERTA QUE INCLUYE GRANDES DESCUENTOS



Nissan Juke

No pasan los años

El Nissan Juke lleva 8 años en el mercado con ligeros cambios estéticos y mecánicos pero con la misma filosofía de todocamino urbano que se ofrece a todos aquellos compradores a los que el Qashqai les viene grande. Y no le va nada mal, porque el diseño original y rompedor del Juke ha convencido a muchos compradores

enamorados por su facilidad de personalización y por su comportamiento. Hasta 18.000 euros el Juke dispone de una opción de 112 CV y acabado Visia. Eso teniendo en cuenta los precios con el descuento básico. Sin embargo aplicando todos los descuentos este modelo costaría 12.900 euros y habría hasta 8 alternativas incluida la Bose Personal Edition Blue u Orange, con un equipamiento excepcional. La gama comprende motorizaciones de 112, 115 y 117 caballos en gasolina, y 110 CV en diésel.

FICHA TÉCNICA

NISSAN JUKE	1 MOTOR
Potencia (en CV)	112
Longitud (en mm)	4.135
Capacidad maletero (en l)	354
Consumo medio mín. (l/100 km)	7,1
Precios desde... (euros)	17.800



► El Juke nació estéticamente muy por delante de su tiempo lo que le ha permitido aguantar el paso de los años con mucho más éxito que cualquiera de sus rivales. Además, el coche se ha ido adaptando a los estándares actuales tanto a nivel mecánico como en cuanto a seguridad se refiere.



Opel Crossland X

De monovolumen a todocamino

El Opel Meriva era un monovolumen que a base de diseño y originalidad quiso hacerse un hueco entre los modelos de su segmento cuando ese estilo de coches aún tenía suficiente tirón. Pero la tendencia ha sido otra y el Crossland X llegó para dejarse querer siguiendo la moda todocamino. Este SUV de 4,21 metros de largo que comparte con el Citroën

C3 Aircross plataforma y tecnología, aporta un gran espacio interior y una gran sencillez de manejo. Ajustándose a los 18.000 euros de presupuesto, el Crossland X puede elegirse con tres motorizaciones diferentes: dos de gasolina con 81 y 110 caballos. Y un turbodiésel de 102 caballos con un consumo medio homologado de tan solo 4,0 l/100 km, uno de los más contenidos de este informe. El maletero del Crossland cubica 410 litros, los mismos que su primo el C3 Aircross, situándose entre los más grandes del segmento.

FICHA TÉCNICA

OPEL CROSSLAND X	3 MOTORES
Potencia (en CV)	81, 102 y 110
Longitud (en mm)	4.212
Capacidad maletero (en l)	410
Consumo medio mín. (l/100 km)	4,0
Precios desde... (euros)	15.880



► La practicidad es una de las señas de identidad del Opel Crossland X. De hecho, opcionalmente el asiento trasero se puede desplazar de forma longitudinal un total de 15 centímetros. Y la bandeja del maletero se puede situar a diferentes alturas.

Peugeot 2008

Sofisticado y aventurero

La gama del Peugeot 2008 está compuesta por 12 versiones en base a combinar tres motores de gasolina Puretech de 82, 110 y 130 caballos; y dos propulsores turbodiésel BlueHDi de 100 y 120 caballos. Tres niveles de acabado: Style, Allure y GT Line. Y tres tipos de cambio: manual de 5 ó 6 marchas, y automático EAT6. Sin embargo sólo hay una versión que se comercialice por debajo de los 18.000 euros. Se trata del 1.2 Puretech de 82 caballos que aunque pueda parecer una potencia modesta, lo cierto

es que el 2008 dotado de esa mecánica se mueve con solvencia siempre que no se lleve cargado al máximo. Además esta versión ofrece el cuarto mejor consumo del grupo de 16 SUV analizados con una media de 5,0 l/100 km. Y por menos de 20.000 euros se puede acceder a modelos con cambio automático o con Grip control.

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT 2008	1 MOTOR
Potencia (en CV)	82
Longitud (en mm)	4.159
Capacidad maletero (en l)	338
Consumo medio mín. (l/100 km)	5,0
Precios desde... (euros)	17.040



► Por 1.900 euros más de lo presupuestado en este informe, el Peugeot 2008 ofrece una versión Puretech 130 CV en acabado Allure que entre otras cosas incluye climatizador bizona de serie y opcionalmente puede llevar el denominado Grip Control con 5 modos de conducción: Asfalto, Nieve, Barro, Arena y ESP Off.

Renault Captur

Con el mejor consumo del grupo

Uno de los maleteros más capaces de su segmento, uno de los modelos con mejor conectividad y el todocamino de este informe con el consumo más reducido, homologado en tan solo 3,6 l/100 km. El Renault Captur está disponible entre 15.000 y 23.000 euros, aunque si nos ajustamos al presupuesto acordado habría cinco versiones disponibles: un TCe de gasolina con 90 caballos y tres niveles de acabado; y un dCi de 90 caballos en acabado Life que con los 3,6 l/100 km, firma el mejor consumo. El Captur

es un gran todocamino urbano que en su versión ZEN, siempre por debajo de los 18.000 euros, dispone de faros Full LED, climatizador automático, sensores de lluvia y luces y un sinfín de equipamientos del segmento superior. Y aunque no logran el consumo récord de la variante diésel, los 5,1 l/100 km de gasto medio no están nada mal.

FICHA TÉCNICA

RENAULT CAPTUR	2 MOTORES
Potencia (en CV)	90 y 90
Longitud (en mm)	4.122
Capacidad maletero (en l)	377
Consumo medio mín. (l/100 km)	3,6
Precios desde... (euros)	14.850



► En las versiones más equipadas, asociadas al acabado ZEN, el cuadro cuenta con una pantalla táctil en color de 7 pulgadas y navegador Evolution 3.0. Algunas versiones pueden contar con el denominado Control de Adherencia que dispone de tres modos: Modo Carretera, Modo Suelo blando y Modo Experto.



LA GAMA ARONA COMPRENDE MOTORES DE HASTA 150 CV, ACA BADOS DEPORTIVOS COMO EL FR, MODELOS DE GAS GNC Y CAMBIO DSG



Seat Arona

Calidad a todos los niveles

El Arona destaca por su calidad. Calidad de pisada y calidad de ejecución. Pero hay mucho más en este pequeño Seat todocamino. Para empezar, el motor de gasolina de tres cilindros y 95 caballos funciona de maravilla y se combina con un peso contenido y unos desarrollos muy bien elegidos. Tanto es así que el modelo de la marca

española consigue el mejor consumo para motores de gasolina de entre los modelos testados en este informe, con 4,9 l/100 km. Además, aunque si no financiamos el precio del coche parte de los 17.590 euros y sólo habría para elegir el motor de gasolina, si nos acogemos a la oferta de financiación de Seat, el 1.0 TSI de 95 CV y acabado Reference Plus se quedaría en 14.390 euros y el 1.6 TDI de 95 CV en 16.100 euros. Unos precios más que atractivos para uno de los SUV urbanos más interesantes.

FICHA TÉCNICA

SEAT ARONA	1 MOTOR
Potencia (en CV)	95
Longitud (en mm)	4.138
Capacidad maletero (en l)	400
Consumo medio mín. (l/100 km)	4,9
Precios desde... (euros)	17.590



▶▶ El acabado Reference Plus del Arona más económico ya incluye en su equipamiento de serie elementos como el aire acondicionado, el freno de emergencia en ciudad con detección de peatones y el freno multicolisión. Además, por sólo 200 euros se puede añadir el detector de fatiga y el control de crucero.

SsangYong XLV

Con el maletero más capaz

El SsangYong XLV se lleva el gato al agua en cuanto a capacidad del maletero con nada menos que 720 litros. Pero juega con la baza de la longitud y se podría decir que con sus 4,44 metros de largo es el más largo de los todocamino que se pueden comprar hasta 18.000 euros. Sin embargo también tiene el récord, esta vez negativo, de ser el modelo que más consume del grupo con un gasto medio de 7,4 l/100 km sin que ese dato se corresponda con unas prestaciones destacables. Digamos que el XLV se defiende bien y cumple

gracias a su cilindrada de 1,6 litros y a que no tiene un peso excesivo. El XLV en su acabado Line, que es el que se ajusta al presupuesto, cuenta con aire acondicionado, tapicería en cuero y tela, llantas de aleación de 16 pulgadas, y un buen equipo de seguridad, aunque sin ningún sistema de ayuda a la conducción.

FICHA TÉCNICA

SSANYONG XLV	1 MOTOR
Potencia (en CV)	128
Longitud (en mm)	4.440
Capacidad maletero (en l)	720
Consumo medio mín. (l/100 km)	7,4
Precios desde... (euros)	16.250



▶▶ El maletero del SsangYong XLV es el más grande del grupo con nada menos que 720 litros. Eso es fruto entre otras cosas de contar con la carrocería más larga, ya que se acerca a los 4,5 metros. El interior ofrece una presentación moderna y muy vistosa aunque le faltan sistemas de ayuda a la conducción.

SsangYong Tivoli

El precio, una de sus mejores bazas

Con un precio de partida de 13.750 euros el Tivoli es el tercer todocamino más barato de este informe y lo cierto es que cuenta con una magnífica relación calidad-precio-equipamiento. La gama está compuesta por siete versiones y dentro del presupuesto marcado en nuestro informe entran tanto el motor de gasolina

y 128 caballos, como el turbodiésel de 115. De hecho, nos parece más que interesante la versión dotada de este motor asociada al acabado Premium que por 17.600 euros incluye climatizador automático bizona, cámara de visión trasera, pantalla de 8 pulgadas con Apple CarPlay y Android Auto, tapicería de cuero y tela, llantas de aleación, cristales tintados y ocho airbags entre otros. Lástima que el coche no pueda montar sensores de luces y lluvia, y tampoco ningún sistema de ayuda a la conducción.

FICHA TÉCNICA

SSANYONG TIVOLI	2 MOTORES
Potencia (en CV)	115 y 128
Longitud (en mm)	4.202
Capacidad maletero (en l)	423
Consumo medio mín. (l/100 km)	5,1
Precios desde... (euros)	13.750



▶▶ El Tivoli es uno de los todocamino del informe con más posibilidades de personalización. El coche ofrece seis colores de carrocería, dos colores de techo, diferentes tapicerías, un cuadro de instrumentos personalizable en seis colores... En el acabado Premium el volante es multifunción.

Suzuki Jimny

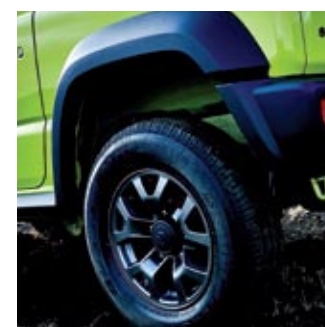
El más eficaz fuera del asfalto

Aunque la gama todocamino de Suzuki cuenta con varios modelos como el Ignis, el Vitara o el S-Cross, hemos elegido el nuevo Jimny por aportar savia nueva y un diseño rompedor. Suzuki ha recuperado para su nuevo Jimny el sabor tradicional de un buen todoterreno sin compromisos, eso sí, dotándole de un buen equipamiento de seguridad y de un motor solvente con 102 caballos que le permita manejarse en ciudad y carretera sin mayor problema. El nuevo Suzuki es un cuatro plazas

de 3,48 metros de longitud y tracción total de serie. Está realizado a partir de un chasis de largueros y travesaños, esquema propio de un todoterreno de verdad. Tiene reductora y en el campo no hay obstáculo que se le ponga por delante. Eso sí, su consumo es de los más elevados del grupo y no es cómodo en asfalto bacheado.

FICHA TÉCNICA

SUZUKI JIMNY	1 MOTOR
Potencia (en CV)	102
Longitud (en mm)	3.480
Capacidad maletero (en l)	85
Consumo medio mín. (l/100 km)	6,8
Precios desde... (euros)	17.000



▶▶ El interior del Jimny es original y todo está perfectamente ordenado. La versión más barata está sin embargo bien equipada, sobre todo en cuanto a dotación de seguridad con elementos como la alerta por cambio de carril, el asistente de luces largas, el detector de fatiga o el control de descenso de pendientes.

Gustos al margen –para eso los colores–, siempre se agradece que un modelo sea original por sí mismo y no cabe duda de que el Citroën C3 Aircross lo es. Además de estilo resulta práctico, agradable en el día a día y muy equilibrado con el propulsor de gasolina PureTech de 110 CV, la versión preferida del momento. Y hasta aventurero si lo equipamos con el Grip Control...

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Esta versión es una especie de 'último mohicano'. Nos explicamos. El bloque tricilíndrico 1.2 PureTech se mantiene, pero es inminente la llegada de una caja manual de seis relaciones que sustituirá a la de cinco de nuestro protagonista. La razón se denomina WLTP y esta nueva homologación está causando estragos en gran cantidad de motorizaciones en las últimas semanas.

Tuve la suerte de asistir a un exclusivo evento, antes de su puesta de largo oficial en

Ginebra 2017, donde conocí al C-Aircross, el concept que anticipaba las formas del C3 Aircross. Y el comentario fue unánime: si se respeta lo visto, triunfará. Y así ha sido porque, con algún matiz, el modelo de calle es un fiel reflejo de lo que vimos.

Para gustos los colores, pero quizás sea el SUV más original del segmento B. Las protecciones en los pasos de rueda, los paragolpes, los estribos laterales o las pegatinas con efecto persiana de las ventanillas de custodia traseras dicen mucho de su personalidad. Tam-

bién la extensa oferta con más de 90 combinaciones diferentes de colores o acabados para diferenciarnos del resto.

Asimismo el interior huye de convencionalismos al uso. No se desmarca drásticamente con lo conocido en el C3, pero sí que presenta guiños propios de diseño y un sentido más práctico en su conjunto. Nos llama la atención el colorido y los confortables asientos delanteros, con un mullido especial más propio del sofá de casa que de un automóvil. Puestos a pedir, hubiera preferido que la pantalla táctil de 7

pulgadas estuviera más arriba, cambiando su posición con las salidas de aire.

Detrás transmite sensación de habitabilidad, meritorio si tenemos en cuenta que el vehículo mide 4,15 metros de longitud. Más aún cuando desplazamos la banqueta hacia atrás los 15 centímetros que permite su regulación longitudinal por partes (60/40) para resultar más útil. Es de los modelos que más confort ofrece en la plaza central –debido a su mullido–, aunque lógicamente tres adultos detrás irán muy justos.

El maletero, por su parte, es amplio y muy regular en sus formas. Dispone de 410 litros en su formato menos favorable, ampliable hasta los 520 si desplazamos el asiento hacia delante. El piso se puede situar en dos alturas y debajo encontramos un kit o, como en nuestro caso, una rueda tipo galleta que por 80 euros nos brinda confianza extra si nos animamos con el Grip Control –ver apoyo–.



garroyo@motor16.com

LA CLAVE

Original, agradable en el día a día, eficiente de cara al consumo si nos lo tomamos con calma, y bien equipado con el acabado Shine que nos ocupa, este modelo conquista en su conjunto. Tampoco defrauda en su comportamiento, pero en general es más confortable que ágil. La cosa cambia fuera del asfalto si apostamos por el Grip Control...

PRECIO DESDE **17.150 €**



EMISIONES DE CO₂:
115 G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Diseño original. Interior práctico y flexible. Equipamiento. Confort de marcha. Consumos ajustados en conducción 'tranquila'. Grip Control eficaz.

EN CONTRA



Eficacia de los neumáticos M+S en frenada en seco. Rumorosa algo elevada. Tacto de la dirección y del cambio.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

MOTOR	1.2 PURETECH 110 S&S
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	3, en línea / 6
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.199
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler
Potencia máxima/rpm	110 CV / 5.500
Par máximo/rpm	20,9 mkg / 1.500

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	- km/h

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera asistida eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	3,0
Diámetro de giro (m)	10,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente tipo pseudo McPherson, con muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.	
Trasera: Semi-independiente, eje de torsión, con muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos	215/50 R17 M+S
Marca	Hankook

CARROCERÍA	
Peso en orden de marcha (kg)	1.234
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.154 / 1.756 / 1.637
Capacidad del maletero (l)	410
Capacidad del depósito (l)	45

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	185 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,5
De 0 a 50 km/h	3,5
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,8 (10,2)
Recorriendo (metros)	115

RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,5
400 m desde 40 km/h en 5ª	20,6
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	34,5
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	38,3
De 80 a 120 km/h en 4ª	10,6
De 80 a 120 km/h en 5ª	14,1
Error de velocímetro a 100 km/h	+ 3%

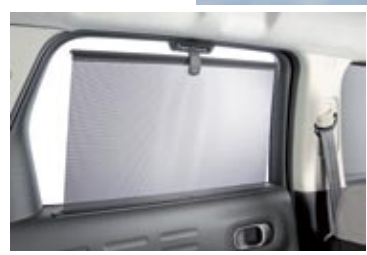
CONSUMOS

	l/100 km
EN CIUDAD	
A 22,1 km/h de promedio	6,5
EN CARRETERA	
A 90 km/h de cruceo	5,3
En conducción dinámica	10,5
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de cruceo	7,1
A 140 km/h de cruceo	8,5
Consumo medio (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	6,6
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	681
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	5,9
Ciclo extraurbano	4,6
Ciclo mixto	5,0



No cabe el aburrimiento





▲▼ El maletero ofrece unas formas muy regulares que se agradecen a la hora de aprovechar el espacio. Cubica 410 litros en su formato más desfavorable. Los detalles, tanto estéticos como prácticos, son numerosos en este original modelo.



DINÁMICA
NO DEFRAUDA EN NINGÚN ASPECTO, PERO DIGAMOS QUE SE MUESTRA MÁS CONFORTABLE QUE ÁGIL ORIGINAL
EL INTERIOR RECUERDA MUCHO AL DEL C3, CON UNA PRESENTACIÓN Y UN COLORIDO QUE HUYEN DE LOS CONVENCIONALISMOS TRADICIONALES



▲ La pantalla táctil de 7 pulgadas es de serie y ofrece grandes posibilidades de conectividad. El Grip Control presenta cinco programas diferentes de motricidad.

▼ La alerta de cambio de carril es de serie; la palanca del freno de mano es 'particular'.



▲ Las protecciones y los vinilos de las ventanillas de cortesía marcan en buena parte su personalidad.

► Los asientos presentan un mullido muy blando. La banqueta trasera se regula longitudinalmente.



En su oferta mecánica el propulsor de gasolina 1.2 PureTech de 110 caballos se ha convertido en la opción prefe-

rida del momento, ante el injustificado 'boicot' al diésel. Se trata del conocido bloque tricilíndrico que no oculta su na-

turalza impar cuando se exige máximo esfuerzo, más por su característico sonido que por vibraciones.

Es menos perezoso de lo que podría parecer a bajo régimen, con una buena aptitud a partir de 1.500 vueltas y una respuesta lineal hasta superar las 6.000. Sus números de cara al crono son modestos, pero ojo porque si apuramos marchas mueve con cierta solvencia el conjunto. Eso sí, tendremos que bajar a la cuarta relación para tomar cierta carrerilla si queremos adelantar con energía.

Es un vehículo más confortable que ágil. Nos explicamos. Presenta una configuración 'amable' de la suspensión,

ideal para el día a día o en trazados poco exigentes, como una autopista por la que podremos circular a 120 km/h a apenas 2.700 revoluciones por minuto.

En otras facetas más dinámicas la cosa cambia. La carrocería no balancea demasiado, pero el tacto de la dirección y de la palanca del cambio no son todo lo directos y rápidos que nos gustaría. Además, a la mínima, el ESP actúa, con mucha antelación diríamos. Si a eso añadimos los neumáticos M+S que monta nuestra unidad —una opción ligada al Grip Control— que restan algo de agarre en seco y alargan las distancias de frenado, está claro que lo suyo no es 'ha-

cer tiempos', sino agrandar en el día a día.

El consumo, como suele ser habitual en este tipo de motores tricilíndricos, es eficiente a un ritmo tranquilo y menos atractivo cuando se le exige

más de la cuenta. Por eso varía tanto en función de la conducción, aunque la media registrada firmó 6,6 litros.

Más divertido se muestra por pistas, donde filtra las irregularidades con sentido y la

electrónica sí que nos da trabajo para pasar un buen rato. Y si la cosa se complica a nivel de adherencia nos sacará de más de un apuro.

En cuanto al equipamiento, el acabado Shine ofrece

Active Brake Safety, climatizador, Citroën Connect BOX o navegador como notas destacadas de serie, aunque en la carta de opciones amplía considerablemente las posibilidades de configuración.

► SUS RIVALES



OPEL CROSSLAND X 1.2 TURBO 110 CV EDITION

Es el alma gemela del C3 Aircross. Ambos comparten línea de montaje en Figueruelas, plataforma, motor, cambio... aunque es más convencional.

Precio	19.300 €
Maletero	410 litros
Consumo	5,0 l/100km
0 a 100 km/h	10,9 seg.



PEUGEOT 2008 STYLE 1.2 PURETECH 110 EAT6

El propulsor es el mismo, pero sólo se ofrece con caja automática, por eso es más caro. Es muy ágil, pero menos habitable y el maletero es el más pequeño.

Precio	21.390 €
Maletero	338 litros
Consumo	5,6 l/100km
0 a 100 km/h	11,6 seg.



SEAT ARONA 1.0 TSI 115 CV STYLE

También presenta un motor tricilíndrico, con menos cilindrada, pero más potente. Ofrece un tacto más dinámico y unas prestaciones algo superiores.

Precio	19.920 €
Maletero	400 litros
Consumo	5,0 l/100km
0 a 100 km/h	9,8 seg.

¿TRACCIÓN TOTAL? NO, PERO CASI...

A pesar de su apariencia SUV, el C3 Aircross no ofrece variantes con tracción total, pero sí que dispone del denominado Grip Control, un asistente que contempla cinco programas de uso: Normal, ESP off, Nieve, Barro y Arena. Asociado a unos neumáticos de uso mixto M+S, nos brinda la posibilidad de superar situaciones complicadas de baja adherencia gracias a una gestión inteligente del control de tracción. Se ofrece con el Pack Shine, que también contempla un control de descensos y llantas de 17 pulgadas, por 1.000 euros.



◀ El Grip Control contempla cinco modos de conducción y se combina con un control de descensos.



EN ABRIL LLEGA A ESPAÑA CON LA VERSIÓN T5 DE 250 CV, TRACCIÓN DELANTERA Y CAMBIO AUTOMÁTICO. LUEGO LLEGARÁ EL RESTO



◀ Siguiendo la senda que dejan las nuevas incorporaciones de la marca, el nuevo S60 comparte con ellas diseño, calidad y ergonomía. En el apartado de seguridad es de los mejores.



El primero sin diésel

El nuevo Volvo S60 es el primer modelo de la firma sueca que nace sin versiones diésel. La berlina, fabricada ahora en los EEUU, contará con motores de gasolina e híbridos enchufables y llegará a España la próxima primavera. Y tendrá una versión T8 Polestar de carácter deportivo.

Andrés Mas | amas@motor16.com

El nuevo S60 se presentaba en sociedad hace unas semanas y ahora hemos tenido ocasión de probarlo. Se trata de una berlina de 4,76 metros de largo (un Audi A4 mide 4,73), que va a marcar el inicio de una nueva etapa en la trayectoria de Volvo.

Para empezar, el nuevo modelo se fabrica en Estados Unidos y, con toda probabilidad, en uno o dos años también se hará en China. Es la primera vez que Volvo produce en EE UU, y en esta factoría se planea fabricar además, el sustituto del XC90 que ya se aprovechará de la plataforma SPA II. Pero de momento el nuevo S60 comparte la plataforma, la tecnología de seguridad y el sistema de información y entretenimiento de Volvo Cars con el nuevo V60 lanzado a principios de

este año, así como con la Serie 90 y el XC60. Y todos han alcanzado las más altas calificaciones de seguridad lo que hace que el nuevo S60 sea uno de los modelos más seguros de su segmento.

El S60 llegará a España la próxima primavera y al principio se venderá solo con el motor T5 de 250 CV, tracción delantera y cambio automático de 8 marchas. Pero

entre julio y diciembre de 2019 irán llegando más versiones. Hablamos del T4 de 190 CV, del T6 de 316 CV y de los dos híbridos enchufables: el T6 Twin Engine AWD que genera 340 CV de potencia combinada total, y el T8 Twin Engine AWD, que entrega 400 CV. Adicionalmente habrá un T8 preparado por Polestar, la división deportiva de Volvo y también mar-

ca ya independiente con dos modelos en cartera pendientes de comercialización.

¿Y los diésel? Pues este sería otro de los cambios de rumbo que ha tomado Volvo. El nuevo S60 es el primer automóvil de la marca sueca que se va a vender sin un solo motor diésel en su gama. Esta maniobra tiene su razón de ser en que los principales mercados para este coche son EEUU y China; y allí no quieren diésel ni en pintura. Pero también se trata de una estrategia mundial en base a su compromiso con la electrificación (ver recuadro).

Gran parte de los kilómetros recorridos durante la toma de contacto en las carreteras de los alrededores de Los Ángeles, se han realizado con la versión T8 Polestar de 415 CV, que junto al S60 T6 R, ofrecen un aplomo de gran ca-

tegoría, incluso diríamos que un tacto de coche más grande, con una dinámica precisa y eficaz que lógicamente se incrementa en la versión Polestar debido a que cuenta con una puesta a punto más deportiva.

Ambos T8 cuentan con un cambio automático de 8 marchas con levas en el volante. Este cambio dispone de un modo B (de Break-gear) que se recomienda utilizar en bajadas prolongadas y que permite regenerar mucha energía para recargar la batería. Aun-

que todavía no se ha homologado en Europa, tanto el T8 Twin Engine 4WD como el T8 Polestar anuncian una autonomía en modo eléctrico de más de 45 kilómetros, y tardan en cargarse entre 3 y 7 horas en función del tipo del enchufe y de la instalación. Son pues unos modelos que en España tendrán derecho a la etiqueta 0 de la DGT lo que se convierte en una ventaja interesantísima de cara a circular sin problemas en días

de alta contaminación. Por lo demás, estamos ante una berlina de calidad, con acabados y materiales de alto nivel y un interior de tamaño notable en el que sólo el ocupan-

te de la plaza central trasera echará de menos algo más de espacio para las piernas. Esto es debido a un túnel central voluminoso pero imprescindible para alojar las baterías de las versiones híbridas enchufables. Y el maletero, incluso

VOLVO S60 T8 POLESTAR ENGINEERED ESPECTACULAR

El T8 Polestar rinde 15 CV extra respecto a un T8 'normal' gracias a una reprogramación de la centralita.

Monta ruedas de 19 con llantas específicas; suspensión rebajada 12 mm; amortiguadores Dual Flow Valve de Ohlins, que se pueden regular mediante una rosca en su parte superior; y unos frenos Brembo con seis pistones muy eficaces. Y sorprende que sin tener que recurrir al Chasis Four-C regulable desde el cuadro, el T8 Polestar ofrezca un toque deportivo y un paso por curva rápido e imperturbable sin sacrificar la comodidad exigida en un sedán premium. El

secreto está en un elaborado esquema de suspensiones con eje trasero multibrazo, unido a unos amortiguadores Ohlins (que ya llevaban los S y V60 Polestar anteriores e incluso el Lamborghini Aventador) que funcionan conforme a una curva de trabajo regulable unido a una respuesta rápida y nada incómoda.



▲ Los amortiguadores del Polestar se pueden regular manual e individualmente. También lleva una barra de refuerzo entre torretas.



PRECIO		N.D.
EMISIONES DE CO ₂ : N.D. GR/KM		
PRIMERAS IMPRESIONES		
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR	
Relacion estabilidad-confort en T8 Polestar. Calidad. Espacio. Rendimiento y consumos.	Túnel central muy voluminoso. Tacto de freno regenerativo en versiones híbridas.	

APLOMO IMPECABLE PARA UNA BERLINA MUY DEPORTIVA



FICHA TÉCNICA

MOTOR	T5	T6 AWD	T8 TE AWD	T8 POLESTAR
Disposición	Del, transversal	Del, transversal	Del, transversal	Del, transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.969	1.969	1.969	1.969
Potencia máxima/rpm	250/5.500	316/5.700	400/6.000	415/5.800-6.100
Par máximo/rpm	35,7/1.800-4.800	40,8/2.200-5.100	40,8/2.200-4.800	43,9/4.500
Tracción	Delantera	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Aut., de 8 vel.	Aut., de 8 vel.	Aut., de 8 vel.	Aut., de 8 vel.
Frenos del./tras.	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Neumáticos	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Peso (kg)	1.680	1.755	n.d.	n.d.
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.761/1.850/1.916	4.761/1.850/1.916	4.761/1.850/1.916	4.761/1.850/1.916
Volumen maletero (l)	442/392	442/392	442/392	442/392
Capacidad depósito (l)	55	60	60	60
De 0 a 100 km/h (s)	6,5	5,6	4,9	4,7
Velocidad máx. (km/h)	240	250	250	250
Consumo mixto (l/100 km)	7,2	8,0	2,1	2,1
Emissiones CO2 (g/km)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Precios desde... (euros)	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

▲ El maletero del nuevo Volvo S60 cubica 442 litros si se aprovecha el doble fondo y 392 si en ese espacio se aloja una rueda de emergencia.

en estas variantes, sorprende con un hueco suficiente para el equipaje de toda una familia, para las bolsas con los palos de golf, para la tabla de surf o para los esquís.

La gama contará con cinco niveles de acabado: S60, S60 Momentum, S60 Inscription, S60 R-Design y el T8 Polestar. Y el precio se conocerá en el mes de enero.

LOS S60 HÍBRIDOS ENCHUFABLES FUNCIONAMIENTO Y ESTRATEGIA

La estrategia de Volvo pasa por electrificar los nuevos modelos que salgan desde 2019. Por eso, entre 2019 y 2021 lanzará 5 coches totalmente eléctricos, tres Volvo y dos Polestar. Y la marca asegura que en 2025 la mitad de sus ventas en el mundo será de versiones eléctricas puras. Por eso el S60 se olvida del diésel y se centra en los híbridos plug-in como los T6 y T8 Twin Engine junto al T8 Polestar Engineered. En estos modelos el motor de combustión se encuentra en el tren delantero, el motor eléctrico en el trasero, y las baterías en el túnel central. A la hora de hablar de prestaciones, el T8 Polestar acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos, dos décimas más rápido que el T8 Plug-in sin el toque mágico de Polestar pero homologando el mismo consumo de 2,1 l/100

km en el nuevo ciclo WLTP. El T8 ofrece cinco modos de conducción: AWD Constante, que obliga al motor eléctrico a mover las ruedas traseras convirtiendo al S60 en un tracción total permanente; el Pure, que es el modo eléctrico puro mientras haya carga y autonomía; el modo Hybrid, para una utilización cotidiana; el modo Individual, que permite seleccionar preferencias de conducción personales; y el modo Power, que permite realizar una conducción más de-

portiva. Además, el cambio automático de 8 marchas con levas en el volante, cuenta con un modo B (de Break-gear) que se recomienda utilizar en bajadas prolongadas y que permite regenerar mucha energía para recargar la batería.



▲ Sobre la plataforma SPA de Volvo se ha desarrollado el nuevo S60 que en su versión híbrida Plug-in desarrolla 340, 400 o 415 CV.

EN PRIMAVERA SERÁ SU LLEGADA AL MERCADO ESPAÑOL

El nuevo Volkswagen T-Cross, presentado en Amsterdam el 25 de octubre, es un modelo capital para la marca alemana. Con él ya cuenta con un representante entre los SUV urbanos –el segmento que más crece– y completa una gama en Europa con cinco modelos todocamino. El ‘Polo SUV’, que se fabricará en Navarra, llegará al mercado la próxima primavera.



Cierra el círculo

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com

La apuesta de Volkswagen por los SUV era clara desde hace años... pero estaba ‘coja’ por su ‘pata’ más importante en cuanto a volumen de ventas: los crossover urbanos. Pero eso se ha acabado con este T-Cross recién presentado en Amsterdam. Un modelo que cierra el círculo y completa una envidiable gama que tiene de todo y para todo tipo de usuarios: desde este T-Cross

al Touareg, pasando por el T-Roc, el Tiguan o el Tiguan Allspace, la familia SUV alemana tiene alternativas para todos.

El nuevo T-Cross, que ya tuvimos oportunidad de conducir en su última fase de desarrollo el pasado mes de julio, está desarrollado sobre la plataforma MQB A0, la misma de la que ha salido su ‘primo’, el Seat Arona. Y aunque se podría considerar como un Polo todocami-

no, visualmente se distingue de este lo primero por sus dimensiones: mide 4,11 metros de longitud y 1,56 de altura; es decir, 5,4 centímetros más largo que el Polo y 11,2 más alto. Eso ya indica sus mayores pretensiones en su vocación, incluso, de poder ser un coche familiar.

En esa pretensión destaca un interior amplio, con una destacable altura en la parte de la cabeza en las plazas posteriores y homologado pa-

ra cinco ocupantes. Además el interior se puede modular gracias a un asiento trasero deslizante 14 centímetros, con lo que el maletero pasa de los 385 litros con los asientos en su posición más retrasada hasta los 455 litros en la más adelantada. Y si abatimos los respaldos de los asientos posteriores, el volumen llega a los 1.281 litros. Los respaldos de los asientos traseros se pueden abatir en proporción 60:40; y el respaldo



TRES MOTORES DOS GASOLINA, EL TRICILÍNDRICO 1.0 CON 95 Y 115 CV, Y UN DIÉSEL 1.6 TDI DE 95 CV



▲ De izquierda a derecha, Eugenio Duque (Comité de Empresa de Landaben), Alfredo Morales (presidente del Comité de Empresa), Kerstin Scholz (directora de Recursos Humanos), Carsten Schlott (responsable del proyecto del T-Cross), Ralf Brandstätter (director de Operaciones de Volkswagen), Thomas Gelbke (coordinador del equipo de residentes de Volkswagen Navarra en Alemania), Emilio Sáenz Grijalba (presidente de Volkswagen Navarra) y Laura Ros (directora general de Volkswagen en España)

EMILIO SAENZ
El T-Cross traerá 1.000 empleos a Landaben

La factoría de Landaben en Navarra es la encargada de la fabricación del T-Cross, un modelo que compartirá línea de montaje con el Polo que se fabrica allí actualmente. Emilio Saenz, presidente de Volkswagen Navarra, nos dio algunas claves para entender la importancia del nuevo modelo.

casi inmediato, en la plantilla de Landaben, porque Saens prevé que para fabricar el T-Cross necesitan ampliar esta en unos 1.000 trabajadores. «Hay que definir cómo serán estas contrataciones, pues no todas serían a jornada comple-

El T-Cross va a significar en el inicio de su producción el 50 por ciento de los modelos que salgan de la línea de montaje: «se van a fabricar 700 T-Cross al día y 700 Polo al día; pero estaremos muy atentos a la demanda». Si la del T-Cross crece, como es previsible, en Landaben podrán derivar hacia una factoría en Sudáfrica parte de la producción del Polo, para mantener la del T-Cross. Porque el nuevo modelo es más interesante en términos económicos para Navarra.



Y en cuanto a la capacidad de producción de la fábrica, el objetivo indicado por Saenz es alcanzar los 350.000 coches fabricados en 2019 –en 2018 se acabará con unos 280.000 coches–; todo un ejemplo de eficiencia pues esa producción sale de una única línea de ensamblaje.

tar y posiblemente habría que crear un equipo de fin de semana, con empleados con contratos de 20 horas semanales». Landaben aumentaría así, aproximadamente un 20 por ciento su plantilla con la llegada del nuevo SUV urbano.

El Sport suma faros de LED, modos de conducción, asientos delanteros confort/deportivos, iluminación ambiental, retrovisores eléctricos, cámara trasera, Digital Cockpit y llantas de aleación de 17 pulgadas. Y a este se le pueden añadir los paquetes R para exterior e interior.



◀ El interior, con el mismo estilo del Polo, tiene un aire joven y desenfadado; y se puede personalizar con inserciones que combinan el color exterior.



◀ El maletero ofrece gran modularidad gracias a la posibilidad de desplazar en longitud la segunda fila de asientos o de poder plegar los respaldos.



A falta de conocer su gama definitiva, el T-Cross contará con tres niveles de equipamiento con una dotación de serie muy completa desde el básico; y una serie de paquetes de equipamiento específicos para completarlo. El Edition ya ofrece radio Composition Media con pantalla de 8 pulgadas y App-Connect, detector de fatiga, aire acondicionado, asiento trasero variable, asiento del conductor con altura regulable, limitador de velocidad, faros antiniebla con luz de giro y Front



Assist con sistema de protección de peatones, todo ello de serie.

Por encima se sitúa la variante Advance, que cuenta, por ejemplo, con volante de cuero multifunción, ayuda al aparcamiento, Climatronic o llantas de aleación de 16 pulgadas.

del asiento del acompañante también se puede reclinar opcionalmente, lo que multiplica la capacidad y permite introducir en el interior objetos de gran longitud.

Hay comodidad en el interior gracias a los 2,56 metros de distancia entre ejes pero también al salir y entrar gracias a un generoso ángulo de apertura de las puertas traseras y a la altura a la que están situados los asientos: los delanteros están a 59 centímetros de altura sobre la calzada y los traseros a 65 centímetros. Gracias a ello, la visibilidad exterior es destacable.

A destacar también el carácter más juvenil y desenfadado de un interior en el que básicamente el estilo del salpicadero y el cuadro de instrumentos es el del Polo; pero las posibilidades de personalización son mucho mayores. Dispone de molduras en el



◀ También los asientos se desmarcan por diseño y colorido de los clásicos tonos negros habituales en los modelos de la marca alemana.

color de la carrocería, lo que crea un gran contraste con los habituales tonos oscuros de los interiores. Y cuenta con un sistema de iluminación indirecta (desde el acabado Advance) para crear una atmósfera interior muy especial.

Dispone de los últimos avances en infoentretenimiento y conexión con el exterior y si nos fijamos en los sistemas de seguridad y ayuda a la conducción, la dotación es muy completa. Dispone, de serie del siste-

ma de vigilancia Front Assist, junto con el sistema de detección de peatones y la función de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de arranque en pendiente, la detección de fatiga y el control de crucero adaptivo ACC a partir del acabado Advance. Y en opción puede incorporar dispositivos como el asistente de luz de carretera 'Light Assist' y el sistema de aparcamiento asistido..

En cuanto a la gama mecánica, el T-Cross va a estar disponible, en un principio,

con tres alternativas, todas ellas turboalimentadas y que cumplen la normativa Euro 6dTemp. En gasolina hablamos del motor tricilindrico 1.0 TSI con 95 o 115 caballos y en diésel el 1.6 TDI con 95 caballos. El tipo de cambio puede ser manual de 5 o 6 velocidades o también el cambio automático DSG de doble embrague y siete velocidades. Y la tracción disponible será únicamente delantera.



POR TIEMPO LIMITADO FORD HA DECIDIDO NO LIMITAR A UN NÚMERO CONCRETO DE EJEMPLARES ESTE EXCLUSIVO MUSTANG BULLITT



Los emblemas Bullitt se plasman fuera y dentro de este Mustang. El pomo del cambio también es exclusivo, como los respuntes en verde de sus asientos de cuero. Hay unos Recaro por 2.050 euros.

Un Mustang de cine

En 1968 se estrenaba en la gran pantalla la película 'Bullitt', cinta en la que el actor Steve McQueen conducía un impresionante Mustang por las calles de San Francisco. Cuando se cumplen 50 años del largometraje, Ford lanza como homenaje esta singular edición especial.

Julián Garnacho | jgarnacho@motor16.com

Un 'cameo' a toda velocidad y de apenas 10 minutos por las calles de San Francisco, le ha servido al legendario Ford Mustang Fastback que conducía el actor Steve McQueen en la película 'Bullitt' para convertirse en leyenda. Tanto es así, que su propietario lo tiene asegurado por más de 6 millones de dólares, aunque se habla de que en una subasta podría alcanzar los 20.

Aquel Mustang pintado en un llamativo color Dark Highland Green debutó en la gran pantalla en 1968, y para conmemorar los 50 años de su estreno, Ford ha creado esta edición especial que causará furor entre los entusiastas cinéfilos.

No fabricará un número



Toma la base de los GT, con el motor 5.0 V8. Sólo llega con cambio manual, carrocería Fastback y dos colores exteriores...

determinado, sino que este nuevo Ford Mustang Bullitt estará en producción por tiempo limitado. Y si lo quieres, lo podrás adquirir por 55.550 euros. Eso son 6.000 euros más de lo que cuesta un Mustang GT, la versión sobre la que nace esta edición de alfombra roja.

Ese es el precio de la fama y el de poderlo adquirir en el mismo tono del ejemplar conducido por Steve McQueen –también se ofrece en color Shadow Black–. Ford suma además llantas específicas, pinzas Brembo en color rojo –delanteras de seis pistones–, escapes en tono negro, tapicería de cuero con respuntes verdes, cuadro de instrumentos específico... Y como no podía ser de otra manera, un sinfín

de emblemas 'Bullitt'. Y si te das cuenta, ni una alusión a Ford, ni al caballo mustang que lucen el resto.

Ford Performance instala la admisión de los GT350, lo que hace que el 5.0 V8 atmosférico erogue 10 CV más que en los GT normales. Pero con semejante caballería, son inapreciables.

Las sinuosas carreteras de la Costa Azul sirvieron de escenario para probar esta exclusiva edición especial, que se muestra corpulenta, pe-



Estas llantas de 19" y los frenos Brembo son de serie. Se llama Line-Lock y es un programa para 'quemar goma' con tu Mustang Bullitt.

nual, por lo que han creado una mezcla de las que ya no quedan: V8, atmosférico, propulsión, manual... ¿Necesitas más?

Acortáramos sus desarrollos, muy largos, pues en segunda llega a 130 km/h y en tercera roza los 180. Con eso ya sobra. Ahora bien, el guiado de ese cambio es rápido, preciso y se acompaña del 'Rev-Matching', que da un golpe de gas cada vez que quitas marcha, de igual forma que su escape emite un sonido que te va a delatar en todo momento. Fugarte será misión imposible.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	5.0 V8
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	8, en V
Cilindrada (c.c.)	5.038
Potencia máxima/rpm	460 CV/7.250
Par máximo/rpm	53,9 mkg/4.600
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos vent.
Neumáticos del./tras.	255/40-275/40 R19
Peso (kg)	1.818
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.789/1.916/1.382
Volumen maletero (l)	408
Capacidad depósito (l)	61
De 0 a 100 km/h (s)	4,6
Velocidad máx. (km/h)	263
Consumo mixto (l/100 km)	12,4
Emissiones CO ₂ (g/km)	277
Precios desde... (euros)	55.550

ro con una dinámica enviable a pesar de sus más de 1.800 kilos. Todos equipaban suspensión adaptativa MagneRide, que es opcional por 2.200 euros, y que varía su tarado en función de los diferentes modos de conducción.

Sorprende su paso por curva, su eficacia, la capacidad de tracción –equipa

diferencial autoblocante de serie–, y cómo frena... Aquí el equipo Brembo tiene una gran parte de culpa, al igual que sus gomas Michelin Pilot Sport 4.

Y qué decir del 5.0 V8. Suave y delicado por debajo de 4.500 rpm, pero con una pegada que quita el hipo hasta llegar a las 7.500. Sólo se ofrece con cambio ma-

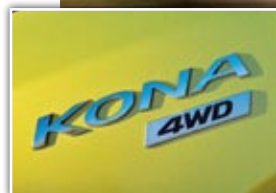
PRECIO **55.550 €**

EMISIONES DE CO₂: **277 G/KM**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
<p>Exclusividad. Prestaciones. Sonido. Comportamiento dinámico. Tecnología.</p>	<p>6.000 euros más que un GT. Desarrollos del cambio. Ausencias en su equipamiento.</p>

EL KONA 1.6 CRDi DE 136 CV LLEVA CAMBIO AUTOMÁTICO Y TR ACCIÓN DELANTERA O TOTAL



▲ El Kona EV ofrece un interior específico que destaca por su gran consola central y la ausencia de palanca de cambio.

HYUNDAI KONA EV
De Madrid a Alicante sin parar

Sí, más de 400 kilómetros sin parar y sin miedo a quedarse tirado con uno de los eléctricos de mayor autonomía del mercado y el mejor de su clase. Se trata del Hyundai Kona EV que se comercializa en dos versiones. Por un lado la de 136 caballos con una capacidad de la batería de 39,2 KWH. Y por otro, la de 204 caballos que se asocia obligatoriamente con una batería de 64 KWH. Y si la primera permite recorrer 312 kilómetros ya aplicando la nueva normativa WLTP, con la segunda opción podemos plantearnos realizar viajes largos de hasta 482 kilómetros sin miedo a quedarnos sin batería a medio camino. El Kona eléctrico desborda suavidad y confort de marcha, acompañado de un silencio imponente que resalta como nunca los ruidos del viento o de la rodadura. Las versiones del Kona movidas por electricidad parten de los 38.500 euros, siendo 3.000 euros más cara la versión más potente.



▲ El Kona de mayor autonomía ha homologado 482 km.

▲ El Hyundai Kona mantiene su original interior y su habitabilidad en las versiones de gasóleo. Interesantísimas la alternativa diésel con cambio automático DCT y tracción total. Cuesta 32.340 euros.

manualmente para conseguir una distribución del par al 50 por ciento hasta una velocidad de 40 km/h.

Como el resto de los Kona, las versiones diésel cuentan con todos los equipamientos disponibles en cuanto a conectividad y ayudas a la conducción se refiere.

Diseño y economía

El Kona de Hyundai sigue sumando variantes y ahora le toca a las versiones diésel. Los precios sin descuento parten de los 22.840 euros. Y en la gama podemos encontrar modelos tan interesantes como el 1.6 CRDi de 136 CV con cambio automático de doble embrague y tracción total.

A.Carchenilla/A.Mas | motor16@motor16.com

El Kona de Hyundai no deja de sorprender. Primero fueron las versiones de gasolina para un todocamino que rompía la rutina con un diseño llamativo y audaz. Y ahora le toca ampliar la gama mecánica con dos alternativas eléctricas puras y otras dos alternativas diésel. Y es que la marca coreana no quiere dejar ni un resquicio en la oferta, ni dejar a un solo posible cliente sin su opción.

El Kona recibe para la ocasión el motor diésel Smartstream de 1,6 litros de cilindrada que Hyundai ha desarrollado recientemente para lograr una reducción notable en el consumo. Para ello ha minimizado el rozamiento y la fricción en las partes internas del motor y ha recurrido a un turbocompresor más eficaz. También se ha recurrido a materiales más ligeros con el objetivo de reducir el peso y la sonoridad. Y lo cierto es que el resultado es más que destacable, porque el Kona diésel en cualquiera de sus dos variantes, con 115 ó 136 caballos, ofrece un rendimiento que se corresponde con cada potencia y siempre un consumo mixto homologado según la nueva normativa WLTP, que pasa ligeramente de los 5 l/100 km en el caso de la versión de tracción total

ros con el objetivo de reducir el peso y la sonoridad. Y lo cierto es que el resultado es más que destacable, porque el Kona diésel en cualquiera de sus dos variantes, con 115 ó 136 caballos, ofrece un rendimiento que se corresponde con cada potencia y siempre un consumo mixto homologado según la nueva normativa WLTP, que pasa ligeramente de los 5 l/100 km en el caso de la versión de tracción total

y cambio automático de doble embrague DCT, la de consumo más elevado.

En concreto esta versión es una auténtica gozada ya que auna en un solo modelo toda la tecnología de la marca y a un precio rompedor de 29.500 euros con el descuento básico. El Kona con esa configuración se mueve con una soltura sorprendente y una eficacia certera fruto del generoso par y de la ex-

celente forma de transmitirlo al suelo gracias al sistema de tracción total. El coche acelera de 0 a 100 km/h en 11,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 186 km/h. Esa es la combinación más completa técnicamente hablando, sin embargo la gama diésel del Kona comienza con la versión de 115 caballos asociada a un cambio manual de 6 velocidades y tracción delantera.

En este caso las prestaciones se mantienen a un magnífico nivel ya que esta versión acelera incluso mejor que el Kona diésel más completo, aunque lógicamente se agarre en suelo deslizante no es tan competente. La tracción total del Kona diésel puede entregar hasta un 50 por ciento al eje trasero y para optimizar los arranques en superficies complicadas, el diferencial se puede bloquear

PRECIO DESDE 22.840 €

EMISIONES DE CO₂ DESDE: 109 G/KM

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
<p>Consumos. Calidad. Combinación diésel/cambio DCT/tracción total. Agrado de uso.</p>	<p>Sin levas de cambio en el volante en automático. Freno de mano de palanca, algo anticuado.</p>

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 CRDi 115 CV	1.6 CRDi 136 CV
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.598
Potencia máxima/rpm	115/4.000	136/4.000
Par máximo/rpm	28,1/2.000-2.250	32,6/2.000-2.250
Tracción	Delantero	Delantero o total
Caja de cambios	Manual, de 6 velocidades	Automática, de 7 vel. DCT
Frenos del./tras.	Discos ventilados/Discos	Discos ventilados/Discos
Neumáticos	205/60 R16	215/55 R17
Peso (kg)	1.318	1.343/(1.421 4WD)
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.165/1.800/1.550	4.165/1.800/1.550
Volumen maletero (l)	361/1.143	361/1.143
Capacidad depósito (l)	50	50
De 0 a 100 km/h (s)	10,7	10,2 (11,2 4WD)
Velocidad máx. (km/h)	181	191 (186 4WD)
Consumo mixto (l/100 km) (WLTP)	5,0	4,8 (5,3 4WD)
Emisiones CO ₂ (g/km) (WLTP)	113	115 (127 4WD)
Precios desde... (euros)	22.840	24.540

FICHA TÉCNICA

MOTOR ELÉCTRICO	VERSIÓN 39,2 KWH (136 CV)	VERSIÓN 64 KWH (204 CV)
Posición	Delantero	Delantero
Potencia máxima	100 kW (136 CV)	150 kW (204 CV)
Par máximo	395 Nm (40,3 mkg)	395 Nm (40,3 mkg)
Tracción	Delantero	Delantero
Frenos del./tra.	Discos ventilados / Discos	Discos ventilados / Discos
Peso (kg)	n.d.	n.d.
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.180/1.800/1.570	4.180/1.800/1.570
Maletero (l)	332 / 1.114	332 / 1.114
Tipo de batería	Polímeros de litio	Polímeros de litio
Capacidad de la batería	39,2 kWh	64 kWh
De 0 a 100 km/h (s)	9,7	7,6
Velocidad máx. (km/h)	155	167
Consumo (Wh/km)	13,9 kW/h	14,3 kW/h
Emisiones CO ₂	0 g/km	0 g/km
Autonomía NEDC (km)	345 (312 WLTP)	546 (482 WLTP)
Tiempo de carga	6 h 10' en una toma normal o 54 minutos al 80% en un cargador de 100 KW	9 h 35' en una toma normal o 54 minutos al 80% en un cargador de 100 KW
Precios desde... (euros)	38.500	41.500



Lujo para siete

La llegada del RX 450h L permite combinar las bondades de su eficiente y refinado sistema híbrido con la puesta en escena de un interior que contempla hasta siete plazas. En familia o con amigos esta versión 'larga' aumenta la versatilidad de uso y el espacio sin renunciar a la calidad premium, a un equipamiento muy avanzado y al agradable tacto general de siempre.

Respetando la seguridad, la calidad premium y el rendimiento del RX 450h, Lexus incrementa la gama y el aforo con esta atractiva variante con capacidad para siete personas, el primer modelo de la marca con tres filas de asientos que se comercializa en Europa.

El RX 450h L es más capaz y versátil, y lo hace con un ligero incremento de 11 centímetros en su voladizo trasero. Ahora firma cinco metros de longitud, suficientes para instalar dos butacas en una tercera fila, ideales para familias numerosas, utilizar de manera ocasional o simplemente para aumentar la capacidad

del maletero, que ahora oscila entre los 828 y los 1.656 litros en caso de máxima necesidad. Incluso con el cartel de aforo completo tendremos 211 litros a nuestra disposición.

No son dos butacas extra sin más. Hablamos de Lexus y eso se traduce en confort y atención por el detalle. Por eso los asientos de la tercera fila se abaten eléctricamente y de manera individual si no se utilizan; y si nos acomodamos en ellos disfrutaremos de un sistema de control de la climatización específico para esa zona o puertos USB para que los más pequeños conecten sus consolas. Además,

►El sistema híbrido arroja una potencia total de 313 caballos. Al motor térmico de gasolina se le añaden otros dos eléctricos, uno en cada eje para dotar al conjunto de tracción total.



podemos jugar con el espacio a nuestro antojo gracias a la regulación longitudinal de la segunda fila, deslizante hasta 15 centímetros. De esta manera también se facilita el ac-

ceso detrás. La obsesión por el detalle y el confort tiene continuidad en la zaga, con un portón eléctrico que contempla una práctica función manos libres. Basta con acercar

▲ La calidad de los acabados y de los materiales empleados nos recuerdan que estamos ante una marca premium. Las siete plazas son de serie y las dos últimas se pueden abatir de manera eléctrica y cuentan con su propio sistema de climatización.

la mano al logo de Lexus y se abrirá o cerrará de forma automática.

La calidad y el compromiso con el buen gusto se hereda del modelo 'corto' en el puesto de conducción, donde los

materiales nobles nos rodean. La ergonomía se consigue sin problema gracias a los múltiples reglajes eléctricos del volante y de las butacas, incluida una función que ofrece un placentero masaje.

El acabado superior Luxury viene equipado con el sofisticado equipo de sonido Mark Levinson de 835 vatios y 15 altavoces, una delicia para los oídos. También contempla un completo sistema de navega-

ción premium o una pantalla multimedia de 12,2 pulgadas divisible en dos partes que nos permitirá consultar varias funciones al mismo tiempo. Muchas de ellas se manejan desde el control Remote Touch ubi-



 ESTIRÓN CRECE 11 CENTÍMETROS EN EL VOLADIZO TRASERO

▲ La capacidad del maletero se amplía hasta los 828 litros en la configuración cinco plazas, pero en caso de necesidad puede llegar hasta los 1.656. Incluso con las siete plazas ofrece 211 litros. El estor cubreequipajes se puede guardar bajo el piso si se desmonta. El portón es eléctrico.

cado en la consola central, similar al de un ratón de ordenador.

En nuestro mercado el RX 450h L se comercializa con una única versión híbrida. Se trata del conocido sistema Lexus Hybrid Drive que combina un motor de gasolina V6 de 3.5 litros con 262 CV, con dos generadores eléctricos que suman otros 167 CV y un elevado par máximo. La potencia conjunta cuando se ponen a trabajar a la vez es de 313 caballos, suficientes como para 'lanzar' a este modelo hasta los 200 km/h de velocidad máxima o acelerar de 0 a 100 km/h en solo 8,0 segundos. Unas cifras de mérito si tenemos en cuenta que hablamos de un vehículo que parte desde los 2.275 kilos.

El sistema híbrido se gestiona por medio de un cambio automático con variador continuo y un mapa de seis velocidades preestablecidas, mientras que los motores eléctricos se alimentan con la energía que les proporciona una batería de hidruro de níquel auto recargable por efecto de la frenada regenerativa. Estos últimos se ubican cada uno en un eje, dotando al conjunto de tracción total e-Four sin necesidad de una unión física entre ambos ejes. La prioridad recae sobre las ruedas delanteras, pero en caso de necesidad, y de manera casi instantánea, la motricidad se activa en el eje trasero.

El conductor puede elegir entre varios programas de conducción gracias al asisten-

te Drive Mode Select. De esta manera variará la personalidad de la dirección, el motor o la suspensión variable adaptativa según apostemos por los modos Sport, Sport+ o ECO. Este modelo añade, además, una cuarta posibilidad EV que permite al vehículo desplazarse con energía exclusivamente eléctrica a baja velocidad y en distancias cortas, apenas un par de kilómetros. Esto contribuye a que el consumo medio homologado sea de 6,0 litros cada 100 kilómetros. Refinado y muy bien insonorizado, el confort de marcha es muy elevado en todo momento.

Sumamente avanzado es el equipamiento del que hace gala, con elementos como el Lexus Safety System+,

que incluye asistente Pre-Collision con detección de peatones, mantenimiento de carril, control de crucero adaptativo o luces de carretera inteligentes. También incorpora tecnologías como alerta de ángulo muerto, cámara 360°, aparcamiento asistido o aviso de tráfico cruzado en la zaga.

El RX 450h L se comercializa con tres niveles de acabado y está disponible desde 76.800 euros. Y por supuesto, cuenta con el 'lujo' añadido de la etiqueta ECO de la DGT para poder circular sin restricciones por el interior de las ciudades incluso en los nuevos escenarios de cierre del centro por episodios de alta contaminación.

Motor 13 para Lexus 

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.242
Potencia máxima/rpm	69 CV/5.500
Par máximo/rpm	10,4 mkg/3.000
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 y AT 5
Frenos del./tras.	Disco/Tambor
Neumáticos	195/45 R16
Peso (kg)	940
Largo/Ancho/Alto (mm)	3.571/1.627/1.488
Volumen maletero (l)	185
Capacidad depósito (l)	35
De 0 a 100 km/h (s)	12,9
Velocidad máx. (km/h)	163
Consumo mixto (l/100 km)	5,3
Emissiones CO ₂ (g/km)	122 (123 Cabrio)
Precios desde... (euros)	17.450



Temporada de otoño

Fiat lanza el 500 Collezione, una nueva edición especial inspirada en esta estación del año y asociada al propulsor 1.2 de 69 caballos

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

A comienzos del año la marca italiana presentó el 500 Collezione inspirado en la primavera y ahora sigue con esta exitosa tendencia con la variante a tiempo para el otoño, una edición especial dedicada a esta estación que se viste de colores y materiales exclusivos.

El 500 es un icono que se integra perfectamente en el mundo de la moda, inspirando a artistas y diseñadores. Por eso ha firmado colaboraciones con firmas como Diesel, Gucci, Riva... y como los grandes creadores presenta ahora estas colecciones para reflejar las estaciones del año.

Acudimos a Milán para conocer en la 'pasarela' de la ciudad de la moda al último de los protagonistas. Dispo-

nible con carrocería berlina con techo solar de serie o en versión Cabrio, siempre asociadas al propulsor de gasolina 1.2 de 69 CV manual o robotizado Dualogic de cinco relaciones, este modelo se caracteriza por un llamativo color bitono Burdeos Opera y Gris Carrara denominado Brunello. Digamos

que es el más 'fashion', aunque también dispone de colores de un solo tono, los ya mencionados en burdeos y gris más un Negro Vesuvio.

También el interior se remata con detalles propios, como unos asientos de rayas de color negro y burdeos con vinilo en negro. Al-



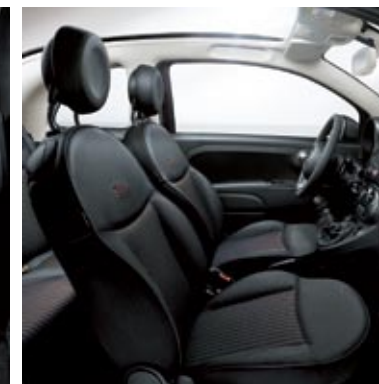
▲ El color bitono Brunello es el más 'fashion', aunque los detalles se multiplican. Está disponible desde 13.500 euros con descuentos.

fombrillas, bordados y hasta la carcasa de la llave nos recordarán que estamos ante el último 500 Collezione.

El líder del segmento A en Europa se rodea, asimismo, de un completo equipamiento en esta serie especial, que además de estilo incorpora elementos como 7 airbag, sensores de luces, lluvia y aparcamiento trasero, control de crucero con limitador de velocidad o aire acondicionado.

En la carta de opciones se puede optar a la radio Uconnect HD Live con integración Apple CarPlay y Android Auto, navegador Tom Tom, pantalla táctil de 7 pulgadas, equipo de sonido Beats Audio o un climatizador bizona.

El precio de la versión cerrada es de 17.450 euros, mientras que el Cabrio incrementa la factura hasta los 20.300 euros, ambos con cuatro años de garantía. Ya están a la venta.



◀ El interior se remata también con detalles específicos en asientos, alfombrillas, vinilos, bordados, colores... siempre en tonos oscuros para la temporada de otoño que representa.

 **27.250 EUROS** ES EL PRECIO DE PARTIDA DEL NUEVO PEUGEOT 508, UNA BERLINA CON 14 VERSIONES PARA ELEGIR TU FAVORITO



▲ Las puertas sin marco son una seña de identidad del 508, así como su i-Cockpit o su pantalla central táctil, que puede ser de 8 ó 10 pulgadas dependiendo del acabado elegido.

Para todos los gustos

Cinco mecánicas, dos transmisiones, cuatro niveles de acabado, diez colores, un sinfín de opciones de todos los niveles... ¿Necesitas más? Y es que Peugeot propone un universo de versiones para que encuentres tu 508 ideal. Y que puedes tener desde 27.250 euros.

Cuando allá por el mes de marzo la firma del león comenzaba a recibir las primeras reservas de su nuevo Peugeot 508, exclusivamente estaba disponible en una edición de lanzamiento denominada First Edition, que presumía de una dotación de serie impecable en la que no faltaban asientos tapizados en cuero Sellier, techo panorámico, sistema de sonido Focal, visión nocturna, navegador 3D, un sinfín de asistentes a la conducción... ¿Te parece poco?

Ahora los chicos de Peugeot incrementan el universo de personalización del 508, que se ha multiplicado exponencialmente.

Y es que para comenzar, el cliente podrá elegir entre cuatro niveles de equipamiento para su singular

berlina, los cuales han sido bautizados como Active, Allure, GT Line y GT.

Independientemente del elegido, los Peugeot 508 sorprenden con elementos como sus puertas sin marco, un detalle que acentúa la singularidad de esta berlina que ha ganado funcionalidad por la utilización de un práctico portón posterior, que da acceso a un maletero que puede oscilar entre los 487 y los 1.537 litros de capacidad. Por cierto, este portón puede ser 'manos libres' por 468 euros.

Por si esto fuera poco, los 508 se decantan por un selector de modos de conducción con los programas ECO, Confort, Normal Sport y Manual, freno de estacionamiento eléctrico, el singular cuadro de instrumentos

elevado i-Cockpit, un pequeño volante achatado y una pantalla central táctil de 8 pulgadas.

Si bien, desde el acabado Allure, esta pantalla central y con botones físicos de acceso rápido, pasa a ser de 10 pulgadas y a acompañarse del sistema de navegación conectado TomTom 3D y del Peugeot Connect SOS.

Este acabado Allure suma acceso y arranque 'manos libres' o el Pack Safety Plus. Pero para ellos nos proponen elementos como los faros delanteros Full LED por 1.200 euros –suma los pilotos traseros 3D– o ayudas a la conducción como pueden ser el sistema de aparcamiento asistido o la visión 360 grados.

Opcional también para estos completos Allure,

igual sucede con los GT Line y los GT, es el cargador inalámbrico para nuestro teléfono móvil con tecnología Qi o el sofisticado sistema de sonido firmado por el especialista Focal –es de serie en los GT–. Tiene 10 altavoces –uno de ellos un subwoofer de 20 centímetros– y una potencia de 515 vatios.

Si damos un paso más hacia los GT Line nos encontramos con unos fantásticos asientos delanteros con calificación AGR, que añaden la regulación eléctrica y la banqueta extensible. Con el fin de acentuar su deportividad no faltan elementos como las llantas HIRONE de 18 pulgadas, los detalles exteriores en negro brillante, así como unas molduras interiores en carbono o los emblemas GT Line.

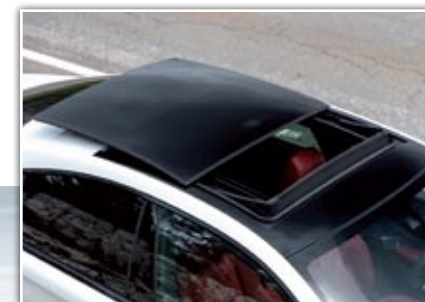
Y si quieres darle un toque sofisticado a estos GT Line, podrás apostar por la visión nocturna –tiene reconocimiento de peatones– o el techo panorámico –ambos opcionales por 1.200 euros–. Esto también se paga aparte en los GT, que lucen otros elementos en su dotación de serie, como son las llantas AUGUSTA de 19 pulgadas, las molduras en madera de Zebano, los asientos delanteros calefactados...

Estos completos GT están disponibles con los dos motores más potentes de la gama, los PureTech 225 y BlueHDI 180, que arrancan en los 41.300 euros. Ambos llegan asociados al efectivo



▲ Entre sus opciones aparece el Night Vision, un sistema de visión nocturna que además es capaz de detectar personas o animales.

▶ Desde el GT Line se puede equipar con techo panorámico por 1.200 euros.



cambio automático EAT8, que también es la transmisión elegida para los eficientes propulsores PureTech 180 y BlueHDI 180.

Este último es exclusivo para los GT Line, un acabado que arranca en los 32.150 euros y que también suma los BlueHDI 130, BlueHDI 160 y el mencionado PureTech 180. Por cierto, estos tres son los corazones que vas a poder elegir en el caso de decantarte por el nivel de equipamiento Allure, disponible desde 29.850 euros.

Decir que el BlueHDI 130 es el único propulsor que se ofrece con un cambio manual de 6 velocidades como una alternativa al EAT8, que en este caso concreto firma un gasto medio de sólo 3,7 l/100 km. Y, quienes se decanten por un Active, cuyos precios comienzan en 27.250 euros, podrán elegir entre los BlueHDI 130 y PureTech 180.

Así, en total hay nada menos que 14 versiones diferentes entre las que podrás elegir el Peugeot 508 que más va contigo.



la frase

Mario Armero. Vicepresidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)

«La industria española ha de mantener su posición estratégica, convirtiéndose en un polo de atracción para la producción de modelos eficientes y de bajas emisiones, que marcarán la automoción del futuro».

en breve

► **HONDA EN ANFAC.** - La filial en España de Honda Motor Europa entrará el próximo 1 de enero a formar parte de Anfac. Lo hace tras la reciente incorporación de la división europea de Honda en Acea, la asociación de fabricantes europeos de la que Anfac forma parte.

► **INDEMNIZACIÓN POR EL 'DIESELGATE'.** - Según la justicia alemana, el accionista mayoritario del Grupo VW, Porsche SE, deberá compensar con 47 millones de euros a algunos accionistas por falta de información sobre los riesgos del fraude de las emisiones.

► **REGULAR LA MOVILIDAD.** - El director de la DGT, Pere Navarro, piensa que España necesita una «nueva ley de Movilidad segura, conectada y limpia». También considera que no hay en España una representación institucional, que lidere el necesario cambio de modelo.

► **APOYO AL GAS.** - Durante los próximos dos años, los vehículos de gas natural no pagarán peaje en las autopistas alemanas.

el puntazo

En su nueva ordenanza de movilidad, el Ayuntamiento de Madrid olvida a más de 250.000 automovilistas.

Un fallo en la nueva ordenanza de movilidad aprobada por el Ayuntamiento de Madrid deja sin la autorización para aparcar como residentes en la zona SER a unos 250.000 propietarios de un turismo, más otros 700.000 que no podrán obtenerla. Lo denuncia Automovilistas Europeos Asociados (AEA), tras detectar que la normativa no incluye los turismos en la lista de vehículos que pueden obtener o renovar el permiso para estacionar en la zona donde están empadronados sus dueños. Despiste que el Ayuntamiento debería darse prisa en corregir.

la cifra

700

veces al día probadores de distintas tallas y pesos entran y salen del coche para testar la resistencia y el confort de los asientos que montará un Seat. Ensayo que se complementa con 22.000 ciclos de fricción y la simulación de 300.000 kilómetros recorridos en condiciones extremas.

HYUNDAI NEXO, EL PRIMER VEHÍCULO CON PILA DE COMBUSTIBLE PROBADO

Cinco estrellas, fácil cuando hay interés

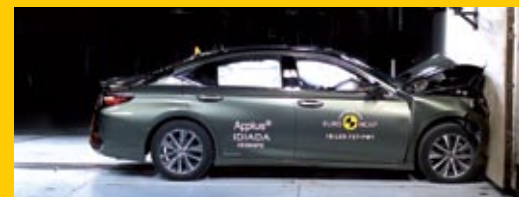
Los fabricantes vuelven a demostrar que cuando la seguridad interesa el endurecimiento de los protocolos no impide conseguir las cinco codiciadas estrellas, con independencia de la tecnología que los mueva. Lo demuestran el Hyundai Nexo, primer modelo con pila de combustible sometido al análisis de EuroNCAP, y el híbrido eléctrico ES de Lexus, que señalan el camino para futuros motores, según el secretario general del consorcio europeo, Michiel van Ratingen, quien también subraya que trabajarán para «garantizar que la seguridad y la eficiencia energética sigan siendo la prioridad en la agenda de los fabricantes». Al igual que seguirán desafiando la protección efectiva de los usuarios vulnerables, puntualiza Ratingen.



HYUNDAI NEXO	
ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	94%
NIÑOS	87%
PEATONES	67%
S. SEGURIDAD	80%



MAZDA 6	
ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	95%
NIÑOS	91%
PEATONES	66%
S. SEGURIDAD	73%



LEXUS ES	
ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	91%
NIÑOS	87%
PEATONES	90%
S. SEGURIDAD	77%



MERCEDES CLASE A	
ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	96%
NIÑOS	91%
PEATONES	92%
S. SEGURIDAD	75%



CITROËN/OPEL/PEUGEOT BERLINGO/COMBO/RIFTER	
ESTRELLAS	★★★★
ADULTOS	91%
NIÑOS	81%
PEATONES	58%
S. SEGURIDAD	68%

Los 'trillizos' de PSA, idénticos en lo fundamental, comparten los resultados logrados por el Rifter, que demostró un buen nivel de protección de ocupantes adultos, pero no llegó al mínimo requerido para la quinta estrella en usuarios vulnerables. EuroNCAP considera que el AEB actuó bien ante los peatones, pero en general fue calificado como marginal por no responder a los usuarios «rápidos» de la vía, como los ciclistas.

distintos escenarios críticos que pueden producirse en tráfico real, permiten aseverar que ningún automóvil a la venta ofrece plena automatización. Lo recalca el secretario general de EuroNCAP, Michiel van Ratingen, precisando que «incluso aquellos modelos con sistemas avanzados de asistencia necesitan un conductor atento detrás del volante». Imperativo que no excluye los sistemas pasivos y activos de vanguardia como respaldo vital, siempre que no se utilicen para situaciones para las que no están diseñados.

Informe SRI Atención a las sustancias tóxicas

El último análisis de los sistemas de retención infantil realizado por los clubs de automovilistas europeos, entre los que se encuentra el Race, detecta sustancias tóxicas en los componentes de seis de los 24 modelos testados. Deficiencia que las deja con la mínima calificación –muy insatisfactoria–, aunque la Jané Koos i-Size consiga el máximo en seguridad. No es el caso de la peor del grupo: la Foppapedretti Uniko i-Size, la única con suspenso en el test de choque frontal. Por contra, cuatro destacan por su excelente rendimiento en impacto frontal y lateral, las dos pruebas que configuran el apartado de seguridad. Son, junto a la citada Jané Koos i-Size, las Britax Römer Baby-Safe 2 i-Size + base i-Size Flex, i-Size Flex y Swingfix M i-Size, que consiguen un notable global, la misma calificación que obtienen otros once sistemas evaluados. Los tres modelos restantes se quedan en aprobado (aceptable), por sus resultados medios en casi todos los apartados del análisis que, junto a la seguridad, valora manejo, ergonomía y presencia de sustancias tóxicas.

repunte de los muertos por tráfico, que lleva camino de producirse por cuarto año consecutivo. Reducción de siniestralidad que también se intentará con los cambios normativos que se preparan, como la reforma del carné por pun-



▲ Christian Stein



▲ Paula Bartolomé



▲ Eric Felber



▲ Rafael Alferez

o la bajada a 90 km/h de la velocidad máxima en carreteras secundarias, que concentran la mitad de los accidentes. **Nombramientos Movimientos en Comunicación** El director global de comunicación de Seat, **Christian Stein**, suma a sus responsabilidades la Dirección General de Relaciones Institucionales de la marca a nivel Internacional y del Grupo VW en España, Portugal y Norte de África. La fusión de ambas áreas bajo una misma dirección seguirá fortaleciendo la posición de Seat a nivel global y del Grupo VW en España. Cambio también en la dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales del Grupo PSA para España y Portugal con la llegada de **Paula Bartolomé** como responsable de Comunicación Corporativa e Interna, en sustitución de **Paula Mur**, que asume otras funciones en Groupe PSA. Por su parte, el paso de Günther Scherelis a la portavocía para Asuntos Medioambientales y Sostenibilidad del Grupo VW coloca a **Eric Felber** en la Dirección del departamento de comunicación de Volkswagen Vehículos Comerciales. Mientras, **Rafael Alferez** llega a la dirección de Marketing de Kia Motors Iberia, formando parte del Comité de Dirección; el área de prensa y relaciones públicas de la marca coreana sigue al mando de **Ignacio Villegas**, que pasa a reportar directamente a la Dirección General.

Sánchez en Renault Acuerdo de futuro con la automoción

En su visita a las instalaciones de Renault en Valladolid, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunciaba un «importante acuerdo de futuro» con el

sector de la automoción. Lo firmará en breve la ministra de Industria, Reyes Maroto, y proporcionará una legislación estable, propiciará las inversiones productivas y favorecerá la formación. El jefe del Ejecutivo resaltaba la importancia de esta industria como motor de la economía y aseguraba que, a través del Centro

de desarrollo Tecnológico se Industrial (CDTI), se aumentarán los recursos a I+D+i, con beneficio especial para la automoción. También habló de la necesidad de recuperar y revitalizar el contrato de relevo, vital para renovar las plantillas. La visita de Sánchez sirvió para confirmar una

segunda nave de prensas inyectoras de aluminio, que duplicará la producción y los doscientos empleos actuales en 2019, según el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera. Por su parte, el director general adjunto del Grupo Renault, Thierry Bolloré, reafirmó la apuesta por Valladolid con nueva lí-



nea de fabricación de baterías para híbridos y el nuevo modelo «que tiene su preparación en curso».

Campaña DGT El mensaje vuelve a ser muy duro

La crudeza que esconden los accidentes de tráfico protagoniza la nueva campaña de la DGT, que pone el acento en el causante del siniestro. Como

apunta el ministro de Interior, Grande-Marlaska, se trata de presentar las consecuencias fatales de chatear con el móvil, tomar una copa de más o pisar demasiado el acelerador, tanto si se sale vivo como si se muere en el siniestro. Con esta vuelta a la «línea dura» estrenada en los 90 se intenta revertir el



HONDA



GESTOS QUE AYUDAN A NIÑOS

Honda retó a sus seguidores en redes sociales a subir fotos ataviados con una nariz roja de payaso. Por cada imagen, la marca se comprometía a donar un euro para ayudar a niños hospitalizados. La marea solidaria no se hizo esperar y ahora Honda acaba de entregar a la Fundación Theodora los 25.000 euros conseguidos con esta acción.

Con esta campaña, denominada 'El valor de un gesto', Honda cumple el sexto año de compromiso con la infancia y ha donado ya 150.000 € para esta causa.

BMW

UN CUADRO CON PREMIO

El cuadro 'Retrato fallido de Lorca', del pintor Santiago Ydáñez, se ha alzado este año con el Premio BMW de Pintura, que la marca otorga desde hace 33 años y que está dotado con 25.000 euros. Esta obra, y el resto



de los cuadros ganadores y finalistas de esta edición, se podrán ver en el espacio Casa de Vacas de los Jardines del Buen Retiro (Madrid) del 28 de noviembre al 30 de diciembre.

SEGUNDA EDICIÓN

► Soul eléctrico y Niro PHEV, protagonistas del tour.



▲ Los chefs Pepe Rodríguez y Samantha Vallejo-Nágera (arriba), jurados del concurso 'Masterchef', han participado en esta edición de la Vuelta a España en vehículo eléctrico.

VUELTA ELÉCTRICA CON KIA

El Kia Soul eléctrico y el Niro híbrido enchufable (que muy pronto tendrá su versión totalmente eléctrica) son los protagonistas de la 2ª edición de la Vuelta a España en vehículo eléctrico, una iniciativa que recorre el país con empleados de Endesa al volante.

Kia pretende contar para 2025 con una flota de 16 modelos ecológicos y demuestra su compromiso con la movilidad sostenible uniéndose como socio automovilístico a Endesa en un recorrido de más

de 1.000 kilómetros, con paradas en 16 provincias y visita a Lisboa.

Entre los conductores de excepción, esta Vuelta eléctrica cuenta con los jurados de 'Masterchef' Pepe Rodríguez y Samantha Vallejo Nágera, que se han puesto al volante de estos dos vehículos, pero también se han unido al recorrido buscando en cada etapa los mejores productos ecológicos con los que cocinar. Los coches que han participado en el tour llevan instaladas cá-

maras en el habitáculo, de manera que los internautas han podido seguir paso a paso cada una de las etapas a través de los vídeos colgados en la web de la izquierda a diario.

Además, Endesa ha puesto en marcha en redes sociales un concurso en el que los participantes tienen que encontrar el vehículo protagonista en cada etapa. Publicar una foto junto a él con el hashtag #eVuelta, les ha servido para ganar un patinete eléctrico.

TOYOTA

LA CAMPAÑA MÁS EFICAZ

Si habláramos de cine, el premio conseguido recientemente por Toyota sería algo así como el 'Goya a la mejor película'. 'Conduce como piensas', la campaña de comunicación con la que la marca da a conocer su gama híbrida y eléctrica, ha ganado el Gran Premio a la Eficacia 2018 de pu-

blicidad. Esta iniciativa se ha alzado también con otros dos galardones: el 'oro' en las categorías de Mejor Campaña Integrada y Mejor Campaña de Producto/Servicio.



UN SIGLO DE VIDA

Citroën celebra un siglo de vida en 2019. Para conmemorarlo, ha citado a sus fans en un encuentro que tendrá lugar del 19 al 21 de julio, en Francia, donde se espera reunir el máximo de vehículos de todas las épocas.

PEUGEOT

AVENTURAS CON EL RIFTER

La nueva campaña de comunicación de Peugeot propone conocer al recién estrenado Rifter desde una óptica diferente. Para ello, la marca ha contado con el tenista David Ferrer, el surfero profesional Jaty Berasaluce, la periodista Mónica Martínez y la tecnología Playfilm, que permite convertir un vídeo en interactivo. Los espectadores son los que

deciden cómo quieren que continúe la historia de estos tres protagonistas pulsando un botón durante la visualización del spot (tú también puedes experimentar en la web de la izquierda).

Además, hasta enero de 2019, se puede participar en el sorteo de cajas de aventura y elegir entre más de 450 actividades en España y Andorra.



▲ El tenista David Ferrer, el surfero profesional Jaty Berasaluce y la periodista Mónica Martínez muestran toda la tecnología del Peugeot Rifter de una forma diferente.

SIETE UNIDADES DEL SUV RECORREN LA ISLA

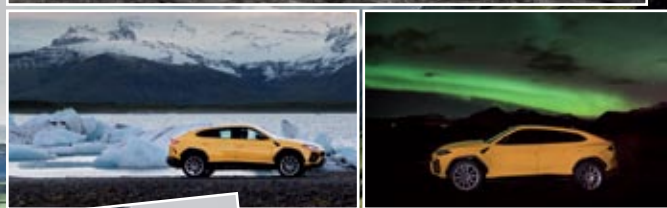
EL LAMBORGHINI URUS SE PONE A PRUEBA EN ISLANDIA

Lamborghini ha viajado hasta Islandia con siete unidades del SUV Urus para descubrir algunos de los parajes más impresionantes del mundo.

En Lamborghini siguen empeñados en recorrer los parajes y carreteras más espectaculares del mundo. Por este motivo, han puesto en marcha un programa, denominado 'Lamborghini Aventura', que ha recorrido ya Andalucía, Transilvania o Noruega. La última parada de esta iniciativa ha llevado a siete SUV Urus hasta Islandia, donde se han testado las capacidades

de este crossover en algunas de las carreteras y caminos más impresionantes de la isla.

La expedición recorrió un total de 900 km en dos días y en ella el Urus tuvo que enfrentarse a campos de lava cubiertos de musgo, icebergs o playas de arena negra bajo unas condiciones meteorológicas dispares, con ráfagas de viento, lluvia y nieve.



▲ La expedición del Lamborghini Urus recorrió unos 900 kilómetros en dos días.

+ en www.honda.es

+ en www.nissan.es/experiencia-nissan/colaboraciones.html

ATENTOS A...

HASTA EL 10/11

En su quinta temporada de colaboración con la UEFA Champions League, Nissan lleva a Valencia (6, 7 y 8) y Madrid (9 y 10) el Trofeo de la Champions para que puedan disfrutarlo todos los aficionados.



“BP Ultimate te lleva más lejos.”

Los carburantes BP con tecnología ACTIVE ayudan a limpiar tu motor y te dan hasta 56 Km* más por depósito.

*El beneficio se logra con el tiempo y puede variar debido a distintos factores. Más información en bp.televamoslejos.com

HAMILTON ESTÁ YA A DOS TÍTULOS DE SCHUMACHER, PERO EL BRITÁNICO SUMA 'SÓLO' 71 VICTORIAS, POR LAS 91 QUE GANÓ EL ALEMÁN



▲▼ A Hamilton le quedan dos años de contrato con Mercedes; y si piloto y coche siguen a este nivel, el británico no tiene tope.



▲▼ Con sólo 25 años de edad, Márquez ya suma cinco títulos en MotoGP, y las marcas de Rossi y Agostini no quedan lejos.



▲▼ Ogier es el único que puede acercarse al récord de Loeb, que ganó en Cataluña y, según dicen, sopesa el retorno.



Algo más que reyes con corona

Los recientes títulos de Lewis Hamilton y Marc Márquez, y la posibilidad de un sexto campeonato para Sebastian Ogier, les acercan a records absolutos históricos en sus respectivas categorías. ¿Lo lograrán en los próximos años?

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton y Motor16

En Gran Bretaña se utiliza un acrónimo, 'GOAT' (Greatest of all Time), que traducido al castellano quiere decir "el

mejor de todos los tiempos". Durante el reciente Gran Premio de México el término surgió nuevamente tras el quinto título de Lewis Hamilton, con el que igualaba al mítico Juan Manuel Fan-

gio. La trayectoria del británico, su edad, madurez, estado de forma y el apoyo de un equipo tan competitivo como Mercedes hace que no sea descabellada la posibilidad de que el británico

pueda alcanzar algún día los siete títulos de Michael Schumacher.

"De momento, aún tengo cosas que conseguir, hay muchos objetivos, muchas cosas por delante" explica-

ba Hamilton al respecto. "Es imposible decirlo o no, nunca me podría clasificar personalmente como el mejor. Obviamente, dentro de mí mismo conozco mis habilidades y dónde estoy, pero al final... Mi padre siempre me dijo que hablara en la pista con los resultados desde que tenía ocho años".

De momento, sigue hablando sobre el asfalto y sus marcas están en los libros para confirmarlo. Algunas ya han superado los registros de Michael Schumacher pero ¿podrá alcanzar algún día los siete títulos que el alemán disfruta en solitario? "Aún queda Michael...", reflexionaba al respecto, "Michael está todavía muy lejos

en victorias, así que hay que decir que él es todavía el 'GOAT'. De momento, 91 victorias para Schumacher por las 71 de Hamilton, quien tendría que ganar diez pruebas de media durante las dos próximas temporadas, casi la mitad de las carreras del calendario. "Nunca he pensado en ellas, pero espero al menos poder acercarme. No he pensado en ese número porque he intentado concentrarme en este". Pero si es complicado alcanzar al alemán en victorias, sí podría hacerlo en títulos.

La temporada 2018 ha confirmado a un Hamilton pleno de motivación para seguir rindiendo al más alto nivel. "Estaré aquí algu-

nos años". De momento, solo cuenta con 32, con dos temporadas más de contrato con Mercedes, equipo que ha dominado la era híbrida y con serias opciones de seguir así hasta el cierre del actual reglamento en 2020. "Es posible que lo logre en dos años", declaraba su compañero y rival, Nico Rosberg, "estadísticamente puede ser el mejor de todos los tiempos, algo irreal, pero posible. Estoy seguro de que esto le va a motivar".

Con sus 81 poles, Hamilton ya batió las 68 del alemán y las 65 de Ayrton Senna. Schumacher cuenta con 155 podios por los 132 del británico, otra cifra difícil de lograr pero sí posible si

el británico rinde a este nivel hasta 2020. El tiempo juega a favor de Lewis Hamilton para convertirse en el GOAT que iguale a Michel Schumacher en títulos, y con la mayoría de las estadísticas de su lado.

Más difícil será para el segundo mejor piloto en la historia del Mundial de Rallyes. A punto de terminar el actual campeonato, Sebastian Ogier es líder de la general y aspira a su sexto título. De lograrlo, aún le restarían otros tres para alcanzar a Sebastian Loeb, quien ganó cada año desde 2004 hasta 2012. De momento el objetivo declarado de Ogier es ganar con tres fabricantes diferentes, hermanándose con Juha

OGIER ES LÍDER DEL WRC Y SE ACERCA A SU SEXTO TÍTULO, PERO NO PARECE FÁCIL QUE PUEDA IGUALAR LOS NUEVE QUE TIENE LOEB



◀◀ Hamilton ya ha batido algunos records en Fórmula 1, como el de poles: tiene 81, por las 68 de Schumacher y las 65 de Senna. Y Márquez protagoniza en MotoGP otra trayectoria meteórica, pues desde 2013 ha sido siempre campeón, salvo en 2015. Ocurre algo parecido con Ogier, ganador del título del WRC en las pasadas cinco temporadas y líder actualmente de la clasificación general.



◀◀ Si Carlos Sainz consigue ganar en la próxima edición del Dakar, sería junto a Peterhansel el único en haberlo hecho con vehículos de tres marcas distintas. A la derecha, Yvan Muller, con cuatro títulos en el Mundial de Turismos, y a su lado otro plusmarquista al que será difícil batir: Tom Kristensen, nueve veces ganador en las 24 Horas de Le Mans.



En el Mundial de Turismos tampoco hay rivales que estén en condiciones de igualar a largo plazo los cuatro títulos del francés Yvan Muller en el período de 2008 a 2013. Además, el antiguo WTCC ha adquirido otro estatus con la adopción del reglamento WTCR, perdiendo la condición oficial de campeonato del mundo por el momento. ¿Otras marcas inalcanzables? Las trece victorias de Stéphane Peterhansel en el Dakar sí podrían ser aumentadas por el propio protagonista, pero tampoco existen rivales capaces de alcanzarla en las próximas, en al menos un par de décadas. En todo caso, si Carlos Sainz lograra la victoria en la próxima edición igualaría a Peterhansel como único piloto hasta el momento en ganar con tres marcas diferentes en el Dakar.

Kankkunen, el único piloto que lo ha logrado hasta el momento.

Nueve títulos se antojan un reto monumental para el piloto francés si consideramos el nivel estos dos últimos años de Citroën, el futuro destino de Ogier a partir de 2019. Al menos, la reciente victoria de Loeb en Cataluña le habrá dado esperanzas para devolver a la marca a la victoria. Desde que el nuevo reglamento entrara en vigor la pasada temporada, el equipo francés no ha encontrado el rumbo con un C3 poco competitivo y de difícil pilotaje. Le tocará a Ogier dirigir la evolución técnica de la

montura francesa. Pero también tendrá otra oportunidad para demostrar que es capaz de marcar diferencias como con M-Sport, un equipo privado, y otro tanto por segundo año consecutivo si vuelve a ganar frente a marcas oficiales como Toyota, Hyundai y la propia Citroën.

De momento, con 40 victorias en su haber, Ogier tiene difícil alcanzar las 79 de Sebastian Loeb. Además, tendría que ganar los títulos los próximos tres años, lo que significaría repetir nueve años seguidos como en su día fuera el caso de Loeb. Y más si se confirma, como ha anunciado el propio Ogier,

que el de Citroën será el último gran contrato de su carrera deportiva en los rallies. En principio habría firmado por dos años, con opciones a continuar. Quién sabe, si consiguiera la proeza de devolver al equipo francés a la victoria, hasta dónde podría llegar su historial en el Mundial de Rallies. Pero quién sabe, porque Loeb parece animado a considerar un posible retorno al Mundial después de su victoria en el Rally de Cataluña.

En las dos ruedas, Marc Márquez es otro campeón capaz de romper moldes. Su último título en MotoGP confirma su prodigioso talento y

un ritmo extraordinario de victorias para su juventud. Ya pentacampeón en la categoría, ha igualado al australiano Mick Doohan y ha dejado atrás a leyendas como Mike Hailwood, John Surtees y Geof Duke. Con su prodigioso nivel en los últimos años, Márquez podría aspirar a igualar los siete de Valentino Rossi y los ocho de Giacomo Agostini –todos en 500 cc– en la máxima categoría.

En total, Márquez acumula ocho títulos mundiales. Tendría que dominar en los próximos años para alcanzar los trece de Ángel Nieto y los quince de Agostini. Pero so-

lo cuenta con 25 años. Desde su llegada en 2013 a la categoría ha sido campeón cada año con excepción de la temporada 2015. Hoy por hoy, además, no se vislumbra ningún piloto que pueda rivalizar con él. Y ya es unánime la opinión de estar ante uno de los mejores pilotos de toda la historia del motociclismo. De momento, ya se ha unido a Geoff Duke, John Surtees, Kenny Roberts y Wayne Rainey como ganador de tres títulos seguidos en la cumbre del motociclismo. Mientras tanto, y a la espera de seguir limando diferencias con Rossi y Agostini, el próximo año Marc Márquez también pue-

de seguir haciendo historia si alcanza los cuatro seguidos de Mike Hailwood. Después, le esperan los cinco de Mick Doohan, Valentino Rossi y los siete de Agostini. «Márquez es tan joven que si sigue adelante igual, podría llegar. Los records están para ser batidos. Pero hasta que pase, es mío y estoy contento de que sea mío», declaraba el italiano después del último título logrado por el piloto español.

Dentro de otras grandes categorías, en el mundo de la Resistencia quizás quede ya bloqueada para siempre la marca lograda por el danés Tom Kristensen, quien

con sus nueve victorias en las 24 Horas de Le Mans no tiene rival alguno en activo que pueda acercarse a sus cifras después de la retirada de figuras veteranas como Allain McNish o Dindo Campello, también compañeros del danés en Audi durante varios años. André Lotterer cuenta con tres triunfos en la carrera francesa y sigue participando en el Mundial, aunque con el equipo privado Rebellion, con mínimas opciones de permitirle otro triunfo salvo enorme sorpresa en las dos próximas ediciones, en las que previsiblemente seguirá siendo Toyota el gran favorito.

MATRICULACIONES EN ESPAÑA

LA 'RESACA' DEL WLTP PROVOCA UN NUEVO DESCENSO DE VENTAS

Por segundo mes consecutivo, el adelantamiento de las compras motivado por la llegada de los nuevos test de emisiones WLTP ha pasado factura al mercado, cerrando octubre con 88.410 matriculaciones, que representan un descenso del 6,6%, según las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam). Sin embargo, gracias al impulso de julio y, especialmente, agosto, los 1.131.081 turismos y todoterreno comercializados de enero a octubre colocan en +10% la cifra respecto a 2017, pese al descenso en las ventas de los dos últimos meses. En cuanto al reparto del mercado, Aniacam (importadores) destaca el retroceso de las compras de empresas en octubre (-9,0%), retroceso motivado por la falta de automatriculaciones ante el sobrestock acumulado por causa del WLTP. Stock que los concesionarios han tenido que limpiar dando salida a

esas unidades 'km 0' con ofertas que los particulares han podido aprovechar. La consecuencia es un -3,1% (53.751 unidades) en ese canal que, sin embargo, mantiene un acumulado positivo del 7,1% (553.487). Como también es positivo el balance interanual de las empresas, con 356.826 unidades, que suponen +16,9% sobre los diez primeros meses de 2017. Normalización y vuelta a la senda del crecimiento es lo que el presidente de Aniacam, Germán López Madrid, espera a partir de noviembre, en la confianza de salvar el año con una subida positiva de dos dígitos. Crecimiento que también esperan marcas, concesionarios y vendedores, aunque hasta final de año por el WLTP se pueden perder otras 10.000 matriculaciones, auguran desde Faconauto, que también coloca en esa cifra las unidades que se han dejado de matricular en octubre por ese motivo. En el reparto por carburantes, el

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Octubre	Enero-Octubre
PEUGEOT 7.841	SEAT 92.034
SEAT 6.927	VW 87.702
VW 5.943	RENAULT 83.595
TOYOTA 5.702	PEUGEOT 82.847
RENAULT 5.169	OPEL 69.235
OPEL 4.981	TOYOTA 61.276
HYUNDAI 4.782	KIA 59.656
FORD 4.729	CITROËN 58.557
MERCEDES 4.624	FIAT 54.632
CITROËN 4.571	FORD 54.234

Fuente: ANFAC

LOS MODELOS MÁS MATRICULADOS

Octubre	Enero-Octubre
SANDERO 2.797	LEÓN 29.945
POLO 2.170	IBIZA 27.659
LEÓN 1.948	QASHQAI 26.591
2008 1.918	SANDERO 26.274
3008 1.913	MEGANE 25.266
ARONA 1.761	CLIO 23.985
QASHQAI 1.744	POLO 23.539
CLIO 1.738	C4 23.161
308 1.626	GOLF 23.159
CORSA 1.558	500 21.620

diésel baja su cuota al mínimo anual (32,8%), perdiendo cuatro puntos sobre septiembre, que

recupera la gasolina (58,5%), con el 8,7% del mercado para híbridos y eléctricos.

LOS MÁS VENDIDOS EN SEPTIEMBRE

Unidades	% 18/17
CORSA 24.725	+5
FIESTA 22.478	+20
CLIO 21.944	-18
YARIS 19.479	+2
208 17.751	-12
CLASEA 17.680	+7
C3 16.307	+1
500 15.876	-16
POLO 15.864	-21
3008 15.315	+8

Fuente: ANFAC

FABRICACIÓN

AL BAJA PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN

El vaivén de las ventas en la UE y los retrasos de suministros motivados por la nueva normativa de emisiones ha llevado el trabajo de las plantas españolas en septiembre a niveles de ese mes de 2013. Con 199.753 unidades, que suponen -23% sobre el mismo mes de 2017, se ha cerrado septiembre, con similar porcentaje de caída en exportación (-23,7% y 161.621 vehículos). En positivo se mantiene el acumulado: +1,7% la fabricación y +2,2% la exportación.



PRECIOS RENEGADE

4x2	Precio
Sport 1.6 Mjet 120CV	24.200 €
Longitude 1.6 Mjet 120CV	25.800 €
Limited 1.6 Mjet 120CV	28.300 €
Limited 1.6 Mjet 120CV DDCT	30.300 €
Sport 1.0G MT6 120CV	20.490 €
Longitude 1.0G MT6 120CV	22.700 €
Longitude 1.3G 150CV DDCT	26.400 €
Limited 1.0G 120 MT6 120CV	25.200 €
Limited 1.3G DDCT6 150CV	28.900 €
4x4	Precio
Trailhawk 2.0 Mjet 170CV AD L.A.	36.950 €

JEEP Banderazo de salida

Ya se conocen los precios de los renovados Renegade, Cherokee y Wrangler, que se acaban de poner a la venta en España y actualizan el amplio abanico de posibilidades que Jeep ofrece al cliente que quiere disfrutar de un todocamino o sentirse seguro en los terrenos más abruptos. Nuevos y más eficientes motores, avanzadas tec-

nologías, mejores equipamientos y apuesta por la seguridad y comodidad, son puntos mejorados en los tres modelos recién llegados a los concesionarios españoles. Nueve versiones 4x2 y el potente Trailhawk (170 caballos) en tracción total, integran la oferta del Renegade, gran protagonista del despliegue de ventas de la marca en el mercado español, sumando 5.043 de los 13.089 Jeep vendidos en los nueve primeros meses del año.

PRECIOS WRANGLER

Modelo	4 puertas	2 puertas
Sport 2.2 CRD 200CV BATX E6D	54.000 €	50.000 €
Sahara 2.2 CRD 200CV BATX E6D	61.200 €	57.300 €
Rubicon 2.2 CRD 200CV BATX E6D	61.200 €	57.300 €
Sport 2.0T GME 270CV BATX E6D	54.000 €	50.000 €
Sahara 2.0T GME 270CV BATX E6D	61.200 €	57.300 €
Rubicon 2.0 GME 270CV BATX E6D	61.200 €	57.300 €

PRECIOS CHEROKEE

Longitude 2.2 195cv 9AT E6D FWD	44.200 €
Limited 2.2 195cv 9AT E6D AWD	50.800 €
Limited 2.2 195cv 9AT E6D FWD	48.800 €
Overland 2.2 195cv 9AT E6D AWD	54.800 €
Overland 2.2 195cv 9AT E6D 4WD	56.200 €



Apuesta por seguridad y confort

ISUZU Mejora el D-Max, sin variación de precio

Cambios estéticos y mejoras en seguridad y confort son la principal aportación del renovado pick-up japonés, disponible en el mercado español desde 16.560 euros (hay que sumar el IVA correspondiente y los 480 € del transporte). Terminaciones en piel de reposabrazos, consola y guantera, carga más rápida del puerto USB,

MITSUBISHI Outlander PHEV: nuevo acabado, interesantes descuentos

Una mecánica más eficiente y potente es el principal cambio del híbrido enchufable japonés, que llega al mercado tras recibir también algunos cambios estéticos y ampliar la oferta con un nuevo acabado, el Motion, que completa la gama por debajo; ofreciendo también un completísimo equipamiento, rebaja en 5.500 euros el precio del nivel superior. Además, en las dos opciones disponibles

son significativos los descuentos con que llega el nuevo Outlander PHEV: 12.375 euros se restan a la factura del Kaiteki, que cuenta con nueva tapicería de cuero, y 11.700 euros a la del Motion. Descuentos considerables también en el Eclipse Cross, que incorpora el acabado Spirit. Como segundo escalón de la oferta, destaca por la relación equipamiento/precio; con las promociones vigentes, cuesta

20.750 euros e incluye elementos como sistema de info-entretenimiento, acceso y arranque sin llave, climatizador bi-zona, mitigación de colisión frontal, alertas de salida de carril, luces de día LED o sensor automático de luces y lluvia.

Eclipse Cross Spirit 20.750 € con promociones



Outlander PHEV Motion: 38.120 € / Kaiteki: 50.495 €

CITROËN

ECOPLAN: APOYO AL CAMBIO DE COCHE

Conseguir un vehículo eficiente es la intención del EcoPlan, que supone un Ecobonus de hasta 3.000 euros por entregar un vehículo de más de 10 años al comprar un Citroën. Además, hasta el 16 de noviembre, los 50 años de colaboración de Citroën con lubricantes Total se celebra con una revisión de mantenimiento por 159 euros en los servicios oficiales de la marca.



ESPAÑOLES EN LA FINAL MUNDIAL

Automóviles Laguna y Motor Coria Norte serán los representantes españoles en la final de la I Copa del Mundo Euro Repar Car Service, tras lograr la clasificación en la selección en la que participaron 16 talleres de ocho países diferentes. Incrementar la notoriedad de la marca y estimular y motivar a los talleres multimarca adsritos, que en España son más de 700, es el objetivo de esta competición.



Conseguir enamorar el talento

El mundo de la automoción lleva unos años de profundo cambio. Hablamos de la transformación digital, nuevas formas de vender, experiencia de cliente, diferentes tecnologías, que se imponen para rebajar nuestros niveles de CO₂ a la atmósfera, nuevas formas de movilidad y otros servicios necesarios para la sociedad actual, que pueden generar nuevas formas de afrontar la eficacia y rentabilidad del negocio.

Para asumir estos cambios desde la industria de la automoción, sobre todo en lo referente a los concesionarios, se hace necesario un reenfoque del negocio, donde **tener claros la misión, visión y valores de la concesión son imprescindibles** para elevar el grado de responsabilidad y motivación de sus trabajadores más allá del concepto simplista. No olvidemos que **las organizaciones son lo que las personas son...**

La carencia de talento es uno de los mayores problemas

Según la consultora Randstad Research, en su Estudio prospectivo del sector de la automoción 2017 donde se habla sobre la situación del sector, las previsiones de contratación y crecimiento, junto con los retos de los próximos años, destacan que **más de la mitad de las empresas relacionadas con la automoción reconocen tener un déficit de talento**, ya que se necesita mayor especialización en sus perfiles profesionales derivada de los cambios de los que hablábamos anteriormente. A la vez, se hace vital la inversión en formación de las personas que ya están con nosotros. **Pero ¿cómo hacemos para atraer y retener el talento en nuestra concesión?** Que todos estos procesos en los que invertimos tiempo, recursos y mucha ilusión sean rentables y den mayor valor al negocio. A mí más que hablar de retener el talento, me gusta hablar de **enamorar al talento**.

Fundamental impulsar su marca empleadora

No tenemos que olvidar el atractivo del sector para los jóvenes, por su componente medioambiental y tecnológico, pero en esa misión de enamorar al talento es necesario que las concesiones trabajen en su filosofía de empresa, sus valores y nuevas formas de motivar y hacer que sus organizaciones sean el mejor sitio donde trabajar.

Estos nuevos talentos, están dentro de lo que llamamos la generación de los 'millennials', con valores distintos a los que manejábamos hasta ahora en los entornos laborales. **El ambiente de trabajo, el reconocimiento de sus superiores, y un proyecto ilusionante con objetivos claros y realistas son la base de la permanencia laboral de esta generación.**

Siendo esta la perspectiva, en el mundo de la distribución del automóvil, **¿qué estamos cambiando para poder integrarlos? ¿Qué estamos haciendo para enamorar a los mejores y que nos elijan como sitio donde trabajar?**

Necesariamente supone un **cambio de mentalidad en muchas concesiones**. Las formas de recompensa o de reconocimiento tienen que ser necesariamente distintas, para ello necesitamos algo más que un departamento de Administración de Personal, serán necesarias herramientas de RRHH que aporten nuevos procesos y herramientas que repercutan en elevar el sentido de pertenencia y el 'engagement' necesarios para la retención de los talentos y el buen ambiente laboral. Para motivar no solo vale con dar ánimos... hay que dar motivos que hagan que las personas no quieran dejar aquellas organizaciones donde viven y disfrutan mientras trabajan.

Sara Martos

Responsable de Formación, Selección y Desarrollo de Talento en la consultora dealerBest

OPEL

MEJORAS PARA EL COMBO CARGO

Control de tracción adaptativo IntelliGrip y Worksite Pack llegan a la oferta del Combo Cargo para aumentar tracción y estabilidad en la nueva furgoneta compacta de Opel. Con el IntelliGrip la distribución de par a las ruedas delanteras se adapta al modo seleccionado en el mando de la consola central, mientras la protección en superficies accidentadas aumenta con el Worksite Pack (arranque en rampa, control de descenso, estabilizadores más rígidos, neumáticos más grandes, amortiguadores detrás de carga variable y protector del motor).



NISSAN

EN LA ÉLITE MUNDIAL

Interdiesel de Figueras (Gerona), por segunda vez consecutiva, y Motor Llánsa de Barcelona, por primera vez, han ganado el Nissan Global Awards 2017, con el que la marca japonesa distingue a sus mejores concesionarios. De hecho, de las más de 4.000 concesiones de Nissan, sólo 169 (cuatro españoles) han superado este año los retos de un galardón, que los coloca en la élite mundial. En ambos casos, el trofeo que acredita el premio lo entregó Marco Toro, consejero director general de Nissan Iberia (en la foto con Robert Espigol, gerente de Interdiesel).



FORD Fiesta ST-Line ¿rojo o negro?

Red o Black, son las dos nuevas y atrevidas ediciones puestas a la venta del Fiesta ST-Line, la versión que supone uno de cada cinco Fiesta vendidos este año. La pintura, roja 'Race' y negro 'Panther', grandes franjas distintivas, detalles de contraste en retrovisores y llantas de aleación de 17 pulgadas y spoiler de gran tamaño, son elementos identificativos de estos Fiesta, disponible para pedidos

desde 21.195 euros. Detalles de contraste que se mantienen en el interior, con toques de color en los asientos deportivos acabados en cuero, tiradores de puertas, volante de cuero de fondo plano o palanca de cambios, freno de mano, alfombrillas e interiores de las puertas. Impulsados por el potente y eficiente EcoBoost 1.0 de 140 CV, combinado con cambio manual

PORSCHE

La familia Panamera crece

Dos nuevas versiones GTS, que destacan por el motor V8 biturbo de 460 caballos, cambio PDK de doble embrague y ocho marchas, chasis deportivo con suspensión neumática adaptativa de tres cámaras y equipamiento específico amplían la gama de uno de los Porsche de más éxito.

Son los Panamera GTS y GTS Sport, modelos únicos en su categoría, en los que el paquete Sport Design, que realiza la apariencia atlética, se incluye como equipamiento de serie. También las llantas Panamera Design de 20 pulgadas figuran en el equipamiento estándar, al igual que el

volante multifunción calefactado con levas y el módulo Connect Plus. Cuenta con las últimas innovaciones de la gama Paname-



Desde 21.195 €

BRIDGESTONE

TODO INCLUIDO CON MOBOX

Comodidad y tranquilidad es lo que ofrece Bridgestone con su plan de suscripción mensual 'todo incluido'. Neumáticos premium nuevos, garantía total para daños o pinchazos y otros servicios para el vehículo se engloban en Mobox a cambio de una tarifa fija (desde 7 euros/mes). Servicios que pueden personalizarse en función de necesidades y presupuesto y cubren las principales marcas.



ETIQUETA AMBIENTAL

SIN COLAS Y LARGAS ESPERAS

La unión de la Asociación Madrileña de Distribuidores de Automóviles (AMDA) y la consultora DealerBest facilita la obtención del distintivo ambiental de la DGT que el Ayuntamiento de Madrid obligará a llevar en lugar visible a partir del próximo mes de abril. Cuesta 5,5€+IVA y la petición se puede realizar por correo electrónico (amdMadrid@amdMadrid.com) adjuntando copia del permiso de circulación del vehículo y DNI del propietario. Se recoge en un concesionario de AMDA.

EUROSOL

RECAMBIOS DE AUTOMOVIL

- ALTERNADORES
- MOTORES DE ARRANQUE
- PASTILLAS DE FRENO

■ www.eurosolrecambios.com

ESPAÑA
C/ Canario, 13 P.I. Los Gallegos
28946 Fuenlabrada — Madrid
Tel. +34 810 526 588 / +34 91 642 02 91
Tlsm. +34 605 905 902
ventas@eurosolrecambios.com



100 unidades por 50.700 euros



SEAT Black Carbon para el León ST Cupra

Cien unidades llegan a España del exclusivo Black Carbon, la versión del Seat León ST Cupra asociada al 2.0 TSI de 300 CV, tracción total 4Drive y transmisión automática DSG de seis relaciones. Dos kits, 'Aero Pack' y 'Performance Pack' marcan la diferencia en el compacto familiar y deportivo de la marca española, junto con

su excelente dotación de serie, con asientos tipo baquet calefactables, cuadro digital, techo eléctrico panorámico, sistema de navegación, conectividad Full Link, cámara de visión trasera y techo panorámico eléctrico. Tampoco falta lo último en tecnología de ayuda a la conducción, como los asistentes de atascos y luces lar-

MERCEDES-BENZ AMG C 63 llegan al mercado

En noviembre comienzan a llegar las primeras unidades del nuevo Mercedes-AMG C 63 en las carrocerías Berlina y Estate y con dos versiones: básica y modelo S, en cada una de ellas. La diferencia, los caballos que entrega el V8 biturbo de cuatro litros: 476 CV en el C63 y 510 CV para el C 63 S. Ambos están equipados con el nuevo cambio AMG Speedshift MCT de 9 velocidades con embrague húmedo para el arranque, que ayuda a recuperaciones más rápidas y reacciones más espontáneas.

Además, el diferencial autobloqueante del eje trasero cuanta ahora con control electrónico en todas las versiones, para dosificar mejor la tracción. En el habitáculo destaca el cuadro de instrumentos totalmente

PRECIOS	Berlina	Estate
AMG C 63	98.250 €	100.400 €
AMG C 63 S	108.300 €	110.500 €



NISSAN El Qashqai estrena motores

Líder indiscutible entre los SUV compactos, el Qashqai incorpora un moderno propulsor de gasolina de 1,3 litros, con dos niveles de potencia: 140 y 160 caballos, para adaptarse a la transformación del mercado, que coloca en un 65% las ventas de versiones equipadas con motores de gasolina en 2019. Previsiones que presuponen que

el nuevo bloque canalizará la mayor parte de las ventas del modelo japonés, que está disponible con cambio DCT de doble embrague en la motorización más potente. El precio oficial, sin campañas, parte de 22.800 euros y desde el acabado básico incluye seis airbags, ESP con asistente

PRECIOS	1.3-140 CV	1.3-160 CV
VISIA	22.800 €	24.150 €
ACENTA	24.300 €	25.650 €
N-CONNECTA	26.600 €	27.950 €
TEKNA	29.000 €	30.350 €
TEKNA+	31.050 €	32.400 €



La lista de precios más completa en www.motor16.com/precios

EUROPA

VETO AL NEUMÁTICO POCO EFICIENTE

Los neumáticos menos eficientes están llamados a desaparecer. Lo dice el Reglamento de la CE, que prohíbe su comercialización en la UE desde el 1 de noviembre, aunque hay una moratoria hasta el 1 de mayo de 2021 para los que hay en stock, según la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (Adine). Las cubiertas efectadas son las de clase 'F' de resistencia a la rodadura para turismos y camionetas según la etiqueta europea y los de la clase 'E' de camioneta con un coeficiente de resistencia a la rodadura superior a 9.



FUNDACION MAPFRE

LA INNOVACIÓN TIENE PREMIO

Entre los casi 500 proyectos presentados por investigadores y emprendedores de Latinoamérica y Europa a la primera edición de los Premios Fundación Mapfre a la Innovación Social, el 'Scoobic' de la empresa española Passion Motorbike Factory ha ganado la categoría 'Movilidad y seguridad vial'. Se trata de un vehículo cero emisiones de reparto dotado con un desfibrilador. Los 30.000 euros del premio servirán para desarrollar una aplicación móvil destinada a geolocalizar posibles infartos y generar una alerta para que el 'Scoobic' más cercano pueda acudir a prestar ayuda.



La lista de precios más completa en www.motor16.com/precios



SSANGYONG Cambios para el Rodius

Si incluimos las campañas comerciales, conseguir el renovado monovolumen de siete plazas coreano oscila entre 26.100 y 36.750 euros, la horquilla que delimitan el acceso y tope de

gama. Lo impulsa un potente motor de 178 caballos y destaca por un alto nivel de confort y el gran espacio que acoge a siete ocupantes adultos y todo su equipaje, con un maletero de 875 litros ampliable hasta 1.975 litros. Con un completo equipamiento de serie desde

PRECIOS	
DZT Line	29.100 €
DZT Premium	31.600 €
DZT Premium Auto.	34.400 €
DZT Limited	35.600 €
DZT Limited Auto.	36.400 €
DZT Limited AWD Auto.	39.450 €



las versiones de acceso, el nuevo Rodius llega con una imagen más moderna, que le proporciona el nuevo aspecto frontal, y la robustez que potencian su nuevo capó, parrilla y paragolpes delanteros, así como los faros rediseñados, que incluyen luces de posición y diurnas LED.

◀ Llovera y su espíritu de superación, embajadores del programa de Fiat para romper fronteras.



FIAT AUTONOMY Un programa para anular diferencias

Conducir y disfrutar haciéndolo, incluso con una gran discapacidad, es lo que ofrece el programa Autonomy de Fiat, nacido hace casi 25 años para facilitar autonomía y libertad a las personas con discapacidad, bien con vehículos adaptados a sus necesidades o equipados para su transporte por otras personas. Su gran exponente es Albert Llovera, el primer piloto con lesión medular en una competición oficial y el primero en subir al podio en su silla de ruedas. Campeonatos nacionales de rallyes y circuitos, cinco Dakar y el mundial de Rallycross, que corre con un Abarth Grande Punto adaptado, forman parte de su palmarés. Un

Abarth Grande Punto adaptado en versión de calle es el que utiliza en su vida cotidiana. Su experiencia sirve para amoldar los modelos de serie de cualquier marca de FCA Group a las necesidades individuales y colectivas de las personas con movilidad reducida, acabando con las dificultades para que se despalzen con total autonomía. Discapacidades diferentes a las que Autonomy hace frente con una amplia gama de



soluciones innovadoras, que van desde cambios sencillos a complicadas adaptaciones tecnológicas, que se ajustan a las necesidades específicas de cada usuario. Las realiza una red de transformadores homologados, a través de los concesionarios de FCA, que cuentan con equipos dedicados al asesoramiento y venta de vehículos adaptados. Los precios varían en función de las necesidades, pero las comunidades Autónomas ofrecen ayudas para hacer frente al desembolso extra y también hay un IVA reducido.

SEAT

MII&YOU, ECOLÓGICO Y BIEN EQUIPADO

Esta nueva versión destaca por un notable equipamiento de serie y está disponible por 12.690 € con motor 1.0 de 75 caballos y 14.800 € con el 1.0 de 68 CV Ecofuel híbrido de gasolina y GNC, que se beneficia de la etiqueta 'ECO' y el ahorro en combustible que aporta el gas natural. Son precios que, aplicadas las ofertas vigentes, bajan a 7.990 y 9.990 euros, respectivamente. En su larga lista de equipamiento no faltan airbag frontales, laterales, de cabeza y tórax, ABS+ESC, sensor de presión de neumáticos, climatizador automático, Drive e Intelligence packs o You&Mii Colour Connection+Integración Smartphone...



CITROËN

SPACETOURER, LISTO PARA LA AVENTURA

La polivalencia del Space Tourer (hasta nueve plazas) se refuerza con tres acabados Camper, que se completarán en enero con una versión 4x4 Dangel. Destinadas a dar respuesta a un mercado en crecimiento, Junior, Master y Master con techo integran la gama del SpaceTourer by Tinkervan que, sobre el modelo convencional, ofrece camas de adulto y niño, mesa plegable, asientos delanteros giratorios y ducha eléctrica desde el nivel más básico. En el tope de gama, el techo elevable aporta una cama más, de 2x1.30 metros. Se une una gama de accesorios, como nevera, portabicis o cama infantil en cabina.





'PASO LIBRE' POR LA PARTE DELANTERA

Celia Crespo

Tengo un Citroën Xsara Picasso que pronto cumplirá 12 años y ya comienza a darme problemas, por lo que estoy pensando en cambiar de coche. Lo malo es que donde lo aparco es un sitio muy estrecho y me obliga a pegarlo en la pared y a salir por la puerta del copiloto. Esto me resulta cómodo con mi vehículo actual, ya que la parte delantera está libre de la palanca del cambio y me permite pasar sin esfuerzo. Desconozco si hay coches actuales con la misma distribución delantera, que no sean muy grandes y que no sean berlinas. Muchas gracias.

RESPUESTA

Nunca habíamos recibido una petición tan 'particular' a la hora de elegir un vehículo. Y después de analizar tu solicitud lo cierto es que las posibilidades se reducen drásticamente porque la oferta es muy limitada. Es una pena que con el generoso abanico de modelos que se comercializan apenas tengas media docena de vehículos que cumplan con tu premisa.

Suponemos que tendrás graves problemas de



CONVERSIÓN KILOS DE GAS A LITROS DE GASOLINA

Juan Carlos Masía Vañó

Tengo una curiosidad. Me gustaría saber a cuánto equivale un kilo de GNC o GLP en litros, es decir, repostando un kilo de gas ¿a cuántos litros de gasolina equivaldría? Gracias.

RESPUESTA

Hemos acudido a Seat, una de las referencias en GNC, para que nos explique esa transformación. Nos comentan que la unidad que utilizan en las fichas técnicas de un vehículo de gas natural es el metro cúbico. No utilizan kilos, que es la unidad del punto de repostaje, porque no se puede dar una conversión exacta, y así lo indica el reglamento (CE) N°715/2007 en Europa. La conversión de m³ a kg depende de la tempera-

tura y de la presión del gas. Para la homologación se mide una composición de gas natural y su densidad como referencia a una temperatura y presión. La conversión, grosso modo, sería de 1,5 m³ = 1 kg, pero siempre será un valor orientativo y redondeado.

En cuanto a la eficiencia, un kilo de GNC (gas natural) equivaldría aproximadamente a dos kilos de GLP (Gas Licuado del Petróleo), a 1,5 litros de gasoil y a 1,3 de gasolina. El GNC sería un 50% más económico que un modelo homólogo en gasolina, un 30% frente a un diésel, un 15% frente a uno de GLP y un 20% frente a un híbrido no enchufable de gasolina.

maniobrabilidad en el sitio donde sueles aparcar, lo que te obliga a dejar la puerta del conductor pegada a la pared. Es de 'cajón' que si pudieras maniobrar la opción sería aparcar en el sentido contrario, pegar la puerta del copiloto a la pared y salir plácidamente por la tuya.

El cambio de vehículo 'natural' sería apostar por lo mismo, es decir, por el actual Citroën C4 SpaceTourer o la variante de siete plazas Grand C4 SpaceTourer. Eso sí, tendrías que apostar por las versiones con caja automática, que son las que incorporan la palanca de selección de marchas detrás del volante, dejando libre el paso entre las butacas delanteras, tras retrasar la posición de la consola central. Con el cambio manual no podrás pasar al otro lado, por lo tanto deberías optar por el motor 1.2 PureTech de 130 CV de gasolina y las variantes turbodiésel BlueHDI con 130, 150 o 160 CV, siempre con caja

automática de seis u ocho relaciones, según el propulsor. Otra posibilidad sería elegir modelos como el Citroën Berlingo o el Opel Combo, en esta ocasión tanto con caja automática como manual, opciones más prácticas y económicas que el C4 SpaceTourer. Otra opción sería, igualmente, un derivado de comercial orientado a la familia, como el Nissan Evalia.

Con un tamaño similar tendrías a unos trillizos como el Citroën SpaceTourer, el Peugeot Traveller y el Toyota Proace, en sus variantes de carrocería corta que ronda los 4,61 metros de largo. Como puedes comprobar la oferta no es demasiado extensa. Otra posibilidad es apostar por vehículos que contemplen un sistema de aparcamiento autónomo desde fuera, con el mando a distancia o desde el smartphone, aunque de momento son berlinas de gama alta y marcas premium que se disparan en el precio.



CARTA DE LA SEMANA

CONSULTAS RÁPIDAS

PASTILLA DE FRENOS CRISTALIZADAS

Alfonso Cuéllar

Lo único cierto es que el problema no se arreglará solo. Si llevas semanas notando que tu coche no frena bien, que el pedal del freno está más duro de lo normal y que en ocasiones escuchas un ruido metálico, nuestro consejo es que acudas cuanto antes al taller porque lo más seguro es que las pastillas se hayan cristalizado. Esto se produce por

un exceso de calor; la superficie de contanto se cristaliza y la eficacia de la frenada se reduce drásticamente. Además, corres el peligro de que los discos se dañen y la factura se incremente considerablemente.

¿QUÉ ES EL 'OVER DRIVE'?

Agustín Sanjuán

Es un concepto ya arcaico porque no se utiliza actualmente. Hace años no era extraño ver a vehículos con cajas de cambio automáticas de tres o cuatro

relaciones. El problema era que en autopista el desarrollo de la última velocidad quedaba muy corto, y eso incrementaba el consumo y la sonoridad. Para evitarlo se incorporaba el 'over drive', que en realidad era añadir dos relaciones más acopladas después de la caja de cambio. Su funcionamiento solía ser eléctrico y se desacoplaba automáticamente en marchas cortas. Con las transmisiones actuales, algunas con hasta 9 relaciones, ya no tiene sentido.

▶ mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
▶ mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
▶ mándanos tu fax a: 916 857 992
▶ para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

MUY PRONTO RESOLVERÁS TUS DUDAS EN www.motor16.com

CONSULTAS RÁPIDAS

¿PUEDO DAR DE BAJA TEMPORAL MI VEHÍCULO?

Efectivamente cualquier persona puede dar de baja temporal el vehículo de su propiedad; bastará con que el titular manifieste expresamente, ante la Jefatura Provincial de Tráfico, la voluntad de retirarle temporalmente de la circulación.

Para ello se deberá presentar ante la Jefatura Provincial de Tráfico la siguiente documentación:

–Solicitud en impreso modelo oficial que facilitarán las propias jefaturas (actualmente también se puede obtener a través de la página web oficial de la DGT).

–Tasa por el importe legalmente establecido.

–Los documentos acreditativos de la identidad y representación del titular o persona autorizada por éste.

–El Permiso o licencia de circulación y tarjeta de inspección técnica o certificado de características del vehículo. En caso de extravío o sustracción se aportará manifestación escrita al efecto, y fotocopia de la denuncia de la sustracción.

–El original y fotocopia del documento acreditativo de haberse abonado el último recibo puesto al cobro del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, o justificante de su exención.

–El impreso de baja del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

–Si se trata de un vehículo especial agrícola, documento acreditativo de la baja en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola.

Posteriormente habrá que tener en cuenta que un vehículo que figure de baja temporal no puede circular ni encontrarse en la vía pública, ya que, de lo contrario, podría ser denunciado con una multa de 500 euros.

BUENA PREGUNTA

AL MENOS HAY QUE VER POR DOS RETROVISORES, UNO DE ELLOS SIEMPRE EL EXTERIOR IZQUIERDO

Quisiera saber qué retrovisores son obligatorios para un coche y si me pueden multar en caso de llevar uno roto.

RESPUESTA

En un turismo es obligatorio llevar el retrovisor izquierdo y el retrovisor interior, siendo opcional el retrovisor derecho, si bien, cuando el retrovisor interior no permita la visión de una parte de la carretera plana y horizontal desde el horizonte hasta una distancia de 60 metros por detrás y en una anchura de 20, éste será opcional y en ese caso sería obligatorio llevar el del lado derecho.

Evidentemente circular con un retrovisor en mal estado que no cumple su finalidad, impidiendo o dificultando la visión de lo que sucede por detrás del vehículo, es una infracción, pero dependerá de cual de ellos sea el que presente las deficiencias.

Si se trata del exterior izquierdo, es claro que al ser del todo punto obligatorio se estaría

cometiendo una infracción, en cuyo caso la sanción sería de 200 euros. Lo mismo ocurriría cuando fuese el interior o el exterior derecho, en los casos citados anteriormente y que los hacen obligatorios.



ACTUALMENTE POR RAZONES DE SEGURIDAD

¿Cuándo puedo solicitar un cambio de matrícula?

RESPUESTA

En primer lugar hay que señalar que la matriculación ordinaria (la normal de un vehículo) es única y tan solo se lleva a cabo una vez. No obstante, hay varios supuestos donde, cumpliendo con las condiciones fijadas al respecto, se podrá conceder una nueva matrícula ordinaria distinta a la inicialmente asignada.

Un primer supuesto es cuando se solicite simultáneamente una nueva matrícula y el cambio de titularidad por el adquirente de un vehículo en cuya matrícula figuren las siglas de la provincia donde se matriculó, siempre que tenga su domicilio en provincia distinta de aquélla. Es un supuesto cada vez menos habitual porque van disminuyendo los vehículos antiguos que son los que portaban matrículas con las siglas provinciales. Del mismo modo, en segundo caso,

cuando el titular de un vehículo en cuya matrícula figuren siglas provinciales cambie su domicilio a provincia distinta de aquellas. Igualmente es un supuesto que no suele producirse, al existir ya pocos vehículos matriculados con las siglas de la provincia.

Y lo mismo ocurre con el tercer supuesto, consistente en que se pretenda legalizar en nuestro país la situación de un vehículo matriculado en el extranjero, pero que anteriormente ha estado matriculado en España y en cuya matrícula figuren siglas provinciales. La solicitud únicamente podrá hacerla el nuevo propietario, siempre que sea distinto del último titular que figure inscrito en el Registro de Vehículos.

Por último, también podrá concederse una nueva matrícula distinta de la que figure inicial o posteriormente asignada cuando así lo solicite el titular del vehículo por razones de seguridad personal debidamente acreditadas. En este caso el cambio de matrícula no estará sujeto al abono de la tasa de matriculación.

HAY MUCHOS SEGUROS PARA EL COCHE. SOLO UNO PARA EL CONDUCTOR.

Legálitas Defensa del Conductor es el único seguro que te cubre conduzcas el vehículo que conduzcas.

- Asesoramiento jurídico:
 - Tráfico y Seguridad Vial.
 - Trámites del vehículo.
 - Seguro.
- Recursos de multas.
- Servicio de grúa en caso de inmovilización.
- Abogado presencial en delitos contra la seguridad vial.
- Reembolso de cursos de recuperación de puntos.
- Subsidio en caso de retirada de carné.

DESCUENTO EXCLUSIVO
-20%
LECTORES MOTOR 16



LEGÁLITAS
DEFENSA DEL
CONDUCTOR

CONTRATA HOY MISMO
902 090 351
o entra en legalitas.com



LEGALITAS.COM

Opel Astra y Renault 19, con cambio automático

Hoy el auge de los cambios automáticos es incuestionable; pero hace 25 años había que convencer a los usuarios. Eso es lo que hacían, esta semana, dos compactos que probábamos a fondo: Opel Astra y Renault 19.

Cuando Seat cumplía sus primeros 40 años de vida, se ponía en entredicho su continuidad y su futuro debido a una crisis financiera que le podría llevar a perder

100.000 millones de pesetas ese 1993. Por fortuna, ese momento pasó y ahora la marca española vive, sin duda, su mejor época. Buena época vivía



hace 25 años una marca como Rover, que lanzaba su 600, una elegante berlina que conducíamos por primera vez.

También nos poníamos al volante del Mercedes C36 AMG, firmado por la división deportiva de la marca, que impresionaba con sus 280 caballos. Otro deportivo que conducíamos era la nueva generación del Toyota Celica. Sin olvidar el renovado Ford Mus-

tang, un clásico que seguía aumentando su leyenda.

En nuestras pruebas, dos compactos con cambio automático frente a frente. Tanto en el Opel Astra 1.6 (2,14 millones y 100 caballos) como en el Renault 19 1.8 (2,23 millones y 95 caballos) nos gustaba el funcionamiento del cambio.

Otra prueba, la del Honda Prelude, un elegante y deportivo coupé de 185 CV.



LA PORTADA

Nº 521

FECHA

12-10-1993

HABLAMOS DE

El Rover 600 mostraba en aquel momento el auge de la marca británica ahora desaparecida. Y como contraste, los problemas de Seat al cumplir 40 años. Dos de los temas de nuestra portada en la que también destacaba el nuevo Toyota Celica o la comparativa de las versiones automáticas de Astra y R-19.



Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

Citroën ZX, Peugeot 306 y R-19: compactos diésel frente a frente

Con el ahorro de carburante como objetivo, comparábamos las versiones más frugales de ZX, 306 y 19. Aunque su gasto no aguanta la comparación con modelos actuales.

Una innovación técnica para empezar. Audí a mostrar en el Salón de Ginebra de 1994 su primer modelo fabricado en aluminio; y antes de eso analizá-

mos este tipo de construcción.

Novedades con origen italiano eran el Ferrari F130, sucesor del F40 y el Lamborghini Diablo SE, una edición



limitada del superdeportivo con 525 CV.

Otra novedad, esta desde Japón, llegaba para conquistar a los europeos con su lujo y distinción. Era el Lexus GS300, la berlina que nos nos abría las puertas a una exclusividad diferente.

Y Peugeot ponía en nuestras manos, por primera vez, las versiones más dinámicas de dos de sus modelos de más éxito: el 106 Rally y el 306 en versio-

nes XSi y S16, esta con 155 CV.

La comparativa tenía como protagonistas a tres franceses de espíritu ahorrador: Citroën ZX 1.9D (1,89 millones, 7,1 CV y 6,5 l/100 km), Peugeot 306 XRD (1,96 millones, 71 CV y 7,4 l/100 km) y el Renault 19 1.9D (1,86 millones, 65 CV y 7,2 l/100 km).

Y una prueba a fondo de un peculiar coupé de americano: el Chrysler LeBaron.



LA PORTADA

Nº 522

FECHA

19-10-1993

HABLAMOS DE

Las versiones más deportivas de dos superventas de Peugeot, el 106 y el 306, eran el principal reclamo de nuestra portada. Junto a ellos, el F130, nueva maravilla de Ferrari y la llegada del GS300, un japonés elegante, lujoso y distinguido que abría las puertas de Europa a una nueva marca, Lexus.

Motor 16

FLOTAS & EMPRESAS

Todo lo que un emprendedor, un autónomo o un profesional debe saber del mundo del renting y las flotas

Si quieres recibir la revista envía un correo con tus datos a motor16@motor16.com



- Mercado: Las empresas tiran de las matriculaciones
- Micropymes y autónomos aumentan su interés por el renting
- Arval entra de lleno en el renting flexible
- Gama Seat TGI: eficiencia económica en tu flota
- Fernando Cogollos, director general de Northgate Renting Flexible: «Hay una gran oportunidad de hacer cosas, el mercado está muy abierto»



Nombre:
 Apellidos:
 Dirección:
 Tel: mail:
 Empresa:
 Cargo:

RECUERDA LO QUE TE MUEVE



**Golf GTI Performance desde 418 €/mes* con My Renting*.
Tienes un Golf desde 257 €/mes* con My Renting*.**



Volkswagen

Consumo medio (l/100 km) de 4,8 a 6,7. Emisión de CO₂ (g/km): 111 a 152.

*Oferta Volkswagen Renting S.A. para un Volkswagen Golf Ready2Go TSI 85 kW (115 CV) 5 puertas y pintura metalizada. Plazo 36 meses. 36 cuotas de 257,32 € (IVA no incluido). Oferta para un Golf GTI Performance 2.0 TSI 180 kW (245 CV) manual con pintura blanca pura. Plazo 36 meses. 36 cuotas de 417,90 € (IVA no incluido). Entrada: 0 € (IVA no incluido). Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye mantenimiento, reparaciones y seguro a todo riesgo sin franquicia. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario Volkswagen. Oferta válida hasta 30/11/2018 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Volkswagen Golf GTI Performance con opcionales.