Coleccionable DOSSIER DESCAPOTABLES

SEMANAL Motor 16 GRUPO

1 de junio 1993 Núm. 502 • 350 ptas.

RENAULT TWINGO

Ya tiene precio 1.095.000 Pesetas

ULTIMA HORA

PEUGEOT 306 DIESEL Y AUTOMATICO

00502
8 413042 641506

A FONDO

HONDA CIVIC CRX

ROVER SERIE 800

AUTORRETRATO.

Contemplar una obra de arte de cerca es descubrir el trasfondo de una creación prolongada. La nueva Serie 800 de Rover muestra en cada detalle la firma de un estilo inconfundible. La personalidad de Rover.

Obras de finales del siglo XX donde su fina tapicería y el brillo de la madera de nogal describen su exclusivo interior. Auténticas obras de ingeniería donde sus potentes motores de hasta 2.675 c.c. y 24 V responden con total precisión. Coches con dirección asistida y ABS para hacerle más fácil el más difícil trazado.

Y es que todo en la nueva Serie 800 de Rover está inspirado en su propia imagen. Reflejan una forma distinta de ver la vida.

Son su vivo retrato.

ROVER SERIE 800

SOBRE TODO ES UN ROVER.

Desde 3.775.000 ptas.*

* *Precio final recomendado incluido IVA, transporte e impuesto sobre matriculación.*

Motor 16

CAMBIO RUSCONI, S.A.
Presidente: Juan Tomás de Salas.
Vicepresidente Alberto Rusconi.
Consejeros: Reinaldo Ceresa, Gregorio Arroyo, Javier Pascual.
Secretario: Evelio Verdera.
Director General:
Javier Pascual del Olmo

Director:
Manuel Doménech

Director adjunto: Gigi Corbetta. **Subdirector:** José María Cernuda. **Director de Arte:** Olegario Torralba. **Redactores jefe:** Mª Jesús Benet (Información) Víctor Piccione (Producto) Miguel Angel Turci (Edición). Luis M. Turnes (diseño). **Jefes de sección:** José Antonio Díaz (Fotografía). Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Documentación y Archivo Gráfico) **Redacción:** Lourdes Bravo, Fernando Cañizal, Simonetta Garih, Javier Gutiérrez, Manuel Madrid, Javier Moltó, Angel Robledo, Juan Luis Soto. **Diseño:** Carmen Rodríguez. **Fotografía:** Alejandro Blanco, Alfonso J. Nieto, José Robledo, Ramón Rodríguez. **Corresponsal en Cataluña:** José Luis Amar. **Corresponsales en el extranjero:** Michel Meilleray (Francia); Daniel Montevecchio (Japón); Giancarlo Perini (Italia); Hans Jurgen Tucherer (Alemania); Carlos Medina (Suecia). **Documentación:** Mary Franchini. **Secretaria de Dirección:** Nieves de Vicente. **Secretaria de Redacción:** Ana María Pardo. **Colaboradores:** Juan Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Francisco Posadera (Diseño), Belén Valdehita (Cierre) y José Luis de la Viña (Náutica). **Autoedición:** José Mª Gómez-Morán (jefe), José Mª Ormazábal.

Director Gerente: Simón Molero. **Marketing:** Jorge Dorrego y Teresa Osma. **Directora de Promoción:** Charo Oñate. **Director de Producción:** Antonio Tribio Triviño. **Directora Tarjeta Motor 16:** Marta Sedano. Isabel Moreno

Publicidad:
Director Comercial: Juan Antonio Suanzes. **Publicidad Zona Centro:** Elvira Aricha y Mª Jesús Sánchez. **Coordinadora de Publicidad:** Mercedes Noguerado. **Publicidad Zona Cataluña:** Pere Calsina Ruá. **Publicidad Norte:** Rosana López. **Publicidad Levante:** Ramón Medina. **Zona Andalucía:** Blanca Martínez de Irujo. **Director de Publicidad Internacional:** M.Angel Durá.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios: MADRID: Hermanos García Noblejas, 41. 28037 Madrid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Fax: 407 24 22. **Suscripciones:** 407 85 70. **Promoción:** 407 66 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. **BARCELONA:** Pº de San Gervasio, 8, 08022 Barcelona. Teléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. **BILBAO:** Berastegui, 1, 5º Dcha. 48002 Bilbao. Teléfono: (94) 423 91 38. Fax: 424 41 05. **VALENCIA:** Antiguo Reino de Valencia, 58, 1º 46005 Valencia. Teléfono: (96) 373 69 11. Fax: 373 68 83. **ANDALUCIA:** Sotogrande-Cádiz. Tlfn. 79 45 18. Fax: 79 02 92.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid.
Imprime: Lerner Printing Internacional S.A. Francisco Gervás, 8. Alcobendas.
Distribuye: INDISA. Rufino González,34 Bis. 28037 Madrid. Teléfono: 586 31 00.

MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1989. Depósito Legal: M.30.247. 1983. Difusión controlada por OJD.

MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que también forman parte: **L'ACTION AUTOMOBILE** (Francia), **AUTO ZEITUNG** (Alemania), **CAR** (Gran Bretaña), **GENTE MOTORI** (Italia) y **TURBO** (Portugal), **Vi BILAGARE** (Suecia).

ESTA SEMANA

38 Citroën XM TD frente a Renault Safrane RT 2.5 DT.

PUNTO DE MIRA 4
SU CASO 14
LO ÚLTIMO 16
Nazca C2 Spider
Peugeot 306 Diesel y automático 18
AL VOLANTE 22
Renault Twingo
Lancia Delta Integrale HF Catalizado. 28
A FONDO 30
Honda Civic CRX VTi
FRENTE A FRENTE 38
Citroën XM TD Grand Luxe/Renault Safrane RT 2.5 DT
FUERA DE SERIE 48
Mercedes 500 GE
OCIO 52
Zike Bike
ACTUALIDAD 56
El automóvil y los partidos políticos
DOSSIER 61
Descapotables
PRECIOS 75
DEPORTE 105
Camel Trophy'93
Campeonato de España de Turismos en el Jarama 110
Gran Premio de Mónaco de F-1 118
A Todo Gas 126
FIRMA DE LA CASA 130

52 Zike Bike.

118 G.P. de Mónaco de F-1.

Precios para Canarias, Ceuta y Melilla: 375 ptas., sin IVA. Gastos de transporte incluidos Precios extranjero: Portugal 580 escudos

Peligro: microcoches

*Nuestro país pasa por ser uno de los de mayor índice de siniestralidad en carretera dentro del concierto de países europeos, pero aunque no sirva de mucho consuelo, **«en todas partes cuecen habas»**. No hace mucho tiempo se desataba en **Francia** una dura polémica sobre la seguridad, propia y frente a los demás vehículos, de unos microcoches, denominados **«voiturettes»**, a los que se puede acceder sin necesidad de tener el preceptivo permiso de conducir. El motivo de la polémica tiene como origen dos gravísimos accidentes, provocados por esos cochecitos, acaecidos en menos de veinticuatro horas y con el trágico saldo de cuatro víctimas mortales y cinco heridos graves. Actualmente en Francia hay un parque de **60.000** vehículos de este tipo circulando y el impulso ha venido patrocinado por el gobierno de Mitterrand, al favorecer a un fabricante cuyo nombre les sonará a buen seguro de la Fórmula 1: **Guy Ligier**. Y en buena medida porque los aseguradores franceses opinan, sin razón y tras llevar a cabo estadísticas, que son **«relativamente más seguros»** que los automóviles normales. Pone los pelos de punta pensar en la idea generalizada de que esos microcoches no son peligrosos porque no son potentes y no van deprisa, y es cierto, sólo tienen **6 caballos** de potencia y se mueven a **30 km/h.**, pero ¿no es eso suficientemente peligroso? Imagínense por un momento coronar un cambio de rasante y encontrarse, de repente, con uno de esos artefactos. Es lamentable que en un país que presume de seguridad se den hechos de tal naturaleza. Con **14 años** ya se pueden conducir y, aunque sólo pueden viajar en ellos dos personas - un niño menor de diez años cuenta como **media persona**, ¡vaya legislación!- en uno de los accidentes referidos viajaban siete, dos adultos y cinco niños, uno de quince meses que falleció. Se ha hablado de tener vehículos así en nuestro país, el tráfico urbano parecía exigirlo, pero tras estos ejemplos esperamos que a nadie se le ocurra. A veces es mejor el atasco que el peligro que suponen estos ligeros e inseguros microcoches.*

Manuel Doménech

PUNTO DE MIRA

ARRIORTUA NO DEJA DE SER NOTICIA

IGNACIO López de Arriortúa, o «Superlópez» como es conocido popularmente, no deja de ser noticia desde que abandonó General Motors para fichar por Volkswagen. Primero, su antigua empresa logró que los tribunales alemanes pararan el fichaje de sus directivos por **Volkswagen**, sentencia contra la que el grupo alemán ha apelado, y ahora, a través de su filial europea Adam Opel, ha interpuesto una querella criminal contra el ejecutivo español y otros ex directivos de la empresa, acusándolos de apropiación indebida de documentos. A esto se une una nueva demanda en la que Opel reclama que se impida durante un año cualquier tipo de actividad en Volkswagen a los directivos que abandonaron GM.

Pese a su intención de no hacer declaraciones, Arriortúa ha roto su mutismo para defenderse de las acusaciones de su antigua compañía, acusaciones que considera son insostenibles y con las que se intenta distraer la atención de los graves problemas que atraviesa la empresa, y serán los tribunales quienes tendrán que determinar si ha habido o no comportamiento desleal.

Por otra parte, Volkswagen asegura que no existe en el grupo ningún proyecto de construir una nueva factoría en el País Vasco y confirma que en junio Arriortúa se incorporará, junto con Werner Schmidt, al **Consejo de Seat**.

MASERATI YA ES DE FIAT

ALGO más de seis mil millones de pesetas ha tenido que pagar la multinacional italiana Fiat para hacerse con el cien por cien de las acciones de Maserati, marca en la que Fiat ya contaba con el 49 por ciento del capital. En este precio se incluye también el 49 por ciento de las acciones de Innocenti de la que Fiat era el accionista mayoritario. Tras la compra, **Paolo Cantarella**, ya vicepresidente, pasa a ser presidente de Maserati, mientras que Eugenio Altazi será el administrador delegado de la nueva marca.

Por otra parte, **Fiat Auto** ha pedido al estado italiano que la declare en crisis empresarial durante un año, hasta julio de 1994, así como una regulación de empleo extraordinaria, dado el mal momento económico por el que atraviesa el grupo. Los planes para salir de la crisis contemplan el despido de 35.000 empleados.

S E M A F O R O S

***Son demasiado frecuentes** los malos tratos de los policías municipales. Una última sentencia de la Audiencia Provincial de Madrid, así lo pone de manifiesto y esto, desgraciadamente, es extensivo a muchas de las localidades españolas.*

*Los hechos que prueba la mencionada sentencia acusan al policía Ángel Iglesias como autor de un delito de detención ilegal y **malos tratos**. Por una totalmente banal discusión de tráfico, propinó dos patadas a un conductor. Otro policía, Manuel Ruiz, obligó a desnudarse en Comisaría al mismo conductor.*

***Al Banco Central Hispano** por su ingente labor en el terreno del deporte del automóvil. El Banco empezó discretamente para, poco a poco, hacerse cargo del patrocinio que otras empresas, por diversas razones, iban abandonando. En la actualidad, es el «sponsor» más comprometido con nuestro siempre difícil deporte; sobre todo a la hora de lograr el presupuesto necesario para correr. Los **bellos colores** del Central Hispano llenan los circuitos, se asoman a la montaña y tutelan a nuestros pilotos en Inglaterra; jóvenes pilotos llamados a ser famosos el día de mañana.*

◆ EQUILIBRIO EN LOS BENEFICIOS DE RENAULT
Durante el primer trimestre, la cifra de negocios de FASA Renault ha sido de 125.581 millones de pesetas, lo que representa un descenso del 9,2 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior y los beneficios, antes de impuestos, son de 178 millones de pesetas. Pese a la caída de la demanda interna, el incremento en las exportaciones (25,6 por ciento más que el pasado año), ha permitido llegar a una situación de equilibrio en el balance.

◆ MÁS LÍNEAS REGULARES
El Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha autorizado nuevas líneas de servicio regular de transporte público por carretera: Zaragoza-Gandía-Alicante-Murcia, con una tarifa de 2.300 pesetas. Salamanca-Valladolid-Palencia-Santander, con un precio aproximado de 1.700 ptas. y un tercer itinerario, entre San Sebastián-Pamplona-Valencia-Alicante-Murcia y Cartagena, con un precio por itinerario de 3.900 ptas. El Ministerio también ha autorizado a intercar hacerse cargo de la línea Madrid-El Ferrol, con vehículos de máximos niveles de confort y seguridad.

◆ VEHICULOS ALTERNATIVOS
Acaba de aparecer la revista trimestral «Vehículos Alternativos», con informaciones técnicas y divulgativas sobre medios de transporte con motorizaciones ajenas a la combustión fósil. También se anuncia el Primer Encuentro Internacional de Vehículos Electrosolares y No Contaminantes; será en La Atmella de Mar (Tarragona), entre el 10 y 11 de julio. Más información en el 93/210 83 09.

EL JAGUAR XJ220 EN LOS TRIBUNALES

JAGUAR Sport ha mandado sesenta y seis escritos a otros tantos poseedores de opciones de compra de uno de sus superdeportivos XJ220, en un último intento de parar la cancelación de sus pedidos. El asunto se va a resolver en los tribunales, donde han recurrido un numeroso grupo de adinerados europeos, entre los que se encuentra Jean Louis Ricci, nieto de la fundadora de la famosa línea de moda y perfumes.

Jaguar Sport mantiene que los contratos de compra están cerrados y que sus clientes deben pagar el segundo plazo de 50.000 libras (algo más de nueve millones de pesetas) y la cantidad restante, 315.000 libras, cuando el coche les sea entregado. Por otra parte, los clientes que quieren deshacer el acuerdo argumentan que el actual **XJ220** ha perdido parte de su valor originial por la aparición de los **XJR15**, que el coche dispone de un V6 sobrealimentado en lugar del V12 original y añaden que sólo tiene tracción a las ruedas traseras en vez de la integral permanente. Jaguar Sport mantiene que hasta la fecha ha entregado más de cien coches a sus felices poseedores, entre los que se encuentra **Elton John**, y que los que reclaman son simplemente especuladores que han sido sorprendidos por la recesión del mercado de los supercoches.

En España, una vez superados los trámites de homologación, se hará entrega de la primera unidad en las próximas semanas.

OILINVEST INICIA SU ACTIVIDAD

*COINCIDIENDO con el monumental escándalo del presunto intento de estafa al **Principado de Asturias** por parte de un grupo de Arabia Saudí que proponía la construcción de una refinería, con una inversión de 336.000 millones de pesetas, el holding del gobierno libio, Oilinvest, acaba de inaugurar, en la provincia de Tarragona, sus dos primeras gasolineras en territorio español.*

*El grupo de Muamar Gadafi tiene previsto efectuar un total de inversiones en nuestro país de 24.000 millones de pesetas en los próximos cinco años y también se habla de posibles negociaciones con **CLH** -la antigua Campsa y Repsol- para lograr un contrato de suministros en su red de gasolineras.*

Oilinvest España se creó en 1991, año en el que únicamente facturó 1,6 millones de pesetas. La puesta en funcionamiento de estas dos primeras estaciones de servicio en Alcanar y Benifallet rompe una etapa de inactividad de la compañía en España, compañía que ya cuenta con una gran presencia en el resto de los países europeos

PREMIO A MOTOR 16

*NUESTRA publicación ha recibido el tercer premio en el apartado correspondiente a las revistas especializadas y técnicas en la clasificación **Lectores Control 1992/93**. Estos premios, que anualmente concede la publicación profesional Control de Publicidad y Ventas, están divididos en 35 apartados y Motor 16 es la **única publicación** del motor que figura entre el gran número de premiados.*

CALVET QUIERE IR A USA

JACQUES Calvet, presidente del consorcio PSA (Citroën-Peugeot), ha desvelado que se encuentra en negociación con uno de los tres constructores americanos para instalarse en Estados Unidos, mediante una «joint-venture». De confirmarse este propósito, PSA sería la **cuarta marca** europea en instalarse en Norteamérica, tras BMW, Mercedes y Volkswagen, también en fases más o menos adelantadas para efectuar su desembarco en Norteamérica.

Renault fracasó estrepitosamente en su aventura americana en los años 70/80, de la mano de American Motors y de los restos de aquel naufragio quedan aún los Jeep en el recuerdo. En cuanto a Peugeot, intentó la exportación de los 605 con poco éxito y precisamente en estos días ha saltado a la prensa las dificultades del importador de los Citroën XM en USA, John Stout, que ha tenido que costear de su bolsillo las pruebas de «crash-test» de los XM, que se venden por un precio de 55.000 dólares (6.765.000 pesetas la versión V6 24 válvulas) frente a los 30.000 dólares (3.690.000 pesetas) de un modelo americano equivalente.

Aunque Jacques Calvet no ha desvelado nada de sus proyectos en ultramar, se especula con la posibilidad de fabricar allí el futuro **monovolumen** que deberá aparecer en Europa a finales del 94, en colaboración con Fiat.

EL HUMMER EN LA CALLE

LA empresa Vehículos de Alta Movilidad S.A., importador exclusivo para España del todo terreno americano Hummer, está preparando la comercialización de una **versión civil** de este vehículo. La empresa, que ya ha suministrado algunas unidades a la marina española y a la policía autónoma vasca, va a importar un número limitado de unidades y ha puesto en marcha el proceso de homologación del vehículo. Posiblemente a lo largo de los próximos meses se conozcan los pormenores de su comercialización, pero dada la cotización actual del dólar, se puede estimar que el precio de este espectacular vehículo rondará los diez millones de pesetas.

BREVES

◆ EL CONCURSO DE MAZDA
Mazda Motor Corporation vuelve a convocar su concurso fotográfico. Para celebrar este décimo aniversario el premio para el ganador será, además de los tres mil dólares, un flamante Mazda 323. Para participar en el «Mazda Photo Contest 94» basta con enviar antes del 30 de junio una diapositiva color de 35 milímetros en la que aparezca un Mazda. Además de la fotografía ganadora, serán seleccionadas otras 45 que recibirán un premio de quinientos dólares. Las bases se pueden recoger en los concesionarios de la marca.

◆ PREMIO RENAULT VI
Bajo el lema «El Transporte por carretera», Renault Vehículos Industriales España convoca su premio periodístico dotado con dos millones de pesetas. Pueden optar los trabajos o serie de trabajos relacionados con el transporte por carretera que hayan sido difundidos en un medio de comunicación entre el 1 de octubre de 1991 y el 30 de septiembre de 1993. También se convoca un concurso fotográfico, dotado con un millón de pesetas, cuyo tema esté relacionado con el transporte por carretera, hayan sido publicadas o no.

◆ MIL DÓLARES POR UNA FOTO
Un coleccionista privado ofrece mil dólares (123.000 pesetas) a la mejor fotografía, ya sea de exteriores de automóviles, interiores u otros detalles como logotipos. Los negativos, que se quedarán en poder del coleccionista, deben enviarse a Marek Wolk, 35 Carl-Vogt, 1205 Ginebra, Suiza. El copyright y derechos de reproducción seguirán perteneciendo al autor.

CORRESPONSALES

Tokio

Daniel Monteverde

MERCEDES: DISEÑO EN TOKIO
Este verano Mercedes Benz hará realidad su acariciado proyecto de abrir un centro de diseño en Tokio. El nuevo centro, que complementará a los ya existentes en Sindelfingen, Alemania y Newport Beach, Estados Unidos, servirá para adaptar los modelos de la firma a las peculiaridades y gustos del mercado japonés.

EL CUPO DE ISUZU, REDUCIDO
El cupo de exportaciones de automóviles a Estados Unidos de Isuzu, retirada de la fabricación de turismos y dedicación a los vehículos comerciales, ha sido reducido en más de 60.000 unidades, las cuales el gobierno ha repartido entre Toyota, Nissan, Mazda, Mitsubishi y Fuji.

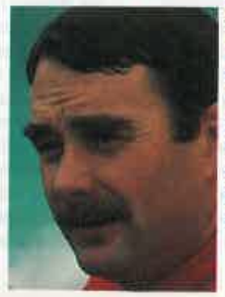
¡VIVAN LOS NOVIOS!
Según el acuerdo de colaboración firmado por los dos grandes japoneses, Nissan comprará a partir de 1995 bombas de vacío para motores por valor superior a los mil millones de pesetas al año a una filial de Toyota. Nissan instalará las bombas en sus turismos diésel y, muy probablemente, en vehículos comerciales. Los planes de reestructuración del número dos nipón, que cerrará su factoría en Zama en 1995 y disminuirá la plantilla en cinco mil trabajadores en los próximos años, siguen adelante a fin de reducir costes de producción y hacer frente a las cuantiosas pérdidas previstas.

AUMENTAN LAS IMPORTACIONES
Por tercer mes consecutivo, las ventas de coches importados aumentaron el 11 por ciento en abril sobre el mismo mes de 1992 y totalizaron 18.841 unidades. La subida se debió principalmente al incremento de los Honda y Toyota fabricados en Estados Unidos, mientras que Volkswagen, BMW y Mercedes vieron descender sus ventas el 21,3 por ciento y sólo Opel aumentó las suyas. Los constructores europeos, en especial los alemanes (cuyos modelos han sido los favoritos de los japoneses), están indignados ante las engañosas estadísticas. La subida es el resultado de los envíos a Japón de coches japoneses fabricados en el extranjero, mientras los coches europeos disminuyen.

Londres

Ian Adcock

MANSEL PREMIADO
Nigel Mansel ha sido premiado con el Seagrave Trophy, el galardón más prestigioso del transporte británico.
Este trofeo, que debe su nombre a Sir Henry Seagrave, piloto de grandes premios en los años veinte, así como poseedor del récord de velocidad en mar y tierra en la misma época, con anterioridad sólo se había concedido una vez a un piloto de Fórmula 1; quien lo recibió en aquella ocasión fue el escocés Jackie Stewart.



DISEÑO PARA JAGUAR
Jaguar ha otorgado contratos anuales de 100.000 dólares a diseñadores e ingenieros de Ford Motor Co., encabezados por William Clay Ford, para que cooperen con el desarrollo de su gama actual y prestan asistencia en modelos futuros.

LOS AFECTADOS DE APOLO

La junta de accionistas de Apolo ha optado finalmente por la disolución de la compañía, a instancia de la **Dirección General de Seguros**, dada la precaria situación económica de la aseguradora en la que se detectó una deuda de 14.000 millones de pesetas. De las 300.000 pólizas en vigor, que se encuentran fuera de cobertura de reaseguro desde el pasado 31 de diciembre, la mayoría corresponden al ramo de automóviles. A partir de este momento, la compañía ingresa en la Comisión Liquidadora de Entidades Aseguradoras **(CLEA)** que se hará cargo del proceso de liquidación; a los veinte días de haber finalizado dicho proceso, se estimarán vencidas todas la pólizas de seguro, con lo que los asegurados deberán acudir a otra compañía. En este plazo de tiempo el Consorcio de Compensación de Seguros responderá sólo de las coberturas del seguro obligatorio ante los afectados. El resto de las coberturas deberá reclamarse a la comisión liquidadora (Tel. 91/ 577 18 06, 577 19 17 y 431 20 63. C/ Príncipe de Vergara, 43, 5º), al igual que las devoluciones de la prima, de forma proporcional al periodo en el que ha quedado fuera de cobertura.

Por otra parte, la Dirección General de Seguros ha hecho públicos los datos referentes a reclamaciones formuladas durante 1992, donde figura el ramo de automóviles como uno de los más tratados; las **1.400 denuncias** formuladas, entre las que se contabilizan las consultas de orden general, apenas representan el 0,008 por ciento del total de pólizas (en 1992, 16.547.087), que generaron cerca de seis millones de siniestros con un importe total de 627.969 millones de pesetas en indemnizaciones.

¿Sabe cuánto tarda Banca Catalana en concederle un crédito para su coche?

C. DE SALAMANCA PUNTUALIZA

ANTE las acciones que ***Isidro Díez Ordás****, antiguo consejero delegado de Carlos de Salamanca, S.A., está acometiendo en contra de su antigua empresa, ésta puntualiza que. «Isidro Díez Ordás ostentó durante más de 20 años el cargo de consejero delegado de C. de Salamanca, S.A. con todas las facultades del Consejo de Administración. El día 22 de septiembre de 1988, Isidro Díez fue destituido fulminantemente del Consejo de Administración, entre otras razones por haber dispuesto de 20.105.604 pesetas en beneficio propio para efectuar obras en unos locales de su propiedad sitos en la calle Infanta María Teresa, en los que ha instalado la sociedad Car-Díez, S.A., de su propiedad, dedicada también al sector del automóvil. El Juzgado de Primera Instancia núm. 51 de Madrid dictó sentencia, que ya es firme, en la que se dice que Isidro Díez autorizó obras en los locales de su propiedad:* **«abusando de las facultades que en calidad de Consejero Delegado tenía encomendadas por la sociedad, con quiebra del principio de leal representante que a todo Administrador exige el art. 127 de la Ley de Sociedades Anónimas debiendo, por tanto, responder frente a la sociedad de dicha actuación desleal, reintegrando a la misma el importe de las obras que en detrimento del patrimonio social utilizó en su propio y exclusivo beneficio».** *C. de Salamanca, S.A. ha embargado a Isidro Díez el piso de su propiedad sito en Profesor Waskman, número 9 de Madrid. Isidro Díez es accionista muy minoritario de C. de Salamanca, S.A. Las acciones que posee le fueron cedidas, sin desembolso alguno por su parte. A pesar de ello, un abogado le representa en todas las juntas de la sociedad y trata de paralizar el funcionamiento de la compañía mediante continuas impugnaciones de las juntas. Recientemente, el Juzgado de Primera Instancia núm. 60 de Madrid ha dictado sentencia en un juicio en el que Isidro Díez impugnó a la Junta General de Accionistas de junio de 1991 y ha desestimado la demanda de Isidro Díez, dando la razón a C. de Salamanca, S.A. Dice la sentencia que desde el año 1989 Isidro Díez* **«ha comparecido en nueve de las juntas celebradas por estas sociedades... y en todos estos casos se opuso a la válida constitución de la Junta... y en su mayoría solicitó aclaraciones sobre las cuentas sociales, votando en contra de su aprobación».** *La sentencia estima que C. de Salamanca, S.A. cumplió fielmente el derecho de información que corresponde a cada accionista y añade que* **«son reiteradas las afirmaciones de la jurisprudencia de que el derecho de información no puede utilizarse para entorpecer ni en situación de abuso».**

La sentencia condena a Isidro Díez al pago de las costas del juicio».

HUGHES AL DEUTSCHE BANK

EL presidente de General Motors Europa y antiguo director ejecutivo de Adam Opel AG, **Louis R. Hughes**, es el primer ciudadano americano, y actualmente el único no alemán, miembro del Consejo Supervisor del **Deutsche Bank**, nombramiento que se ha hecho público tras la reunión anual de accionistas del potente banco alemán, celebrada en Frankfort el pasado 19 de mayo.

EL MERCADO DEL MAVERICK

EN el número 501 de **Motor 16** informábamos que el Ford Maverick se vendería en Francia, España e Italia sólo en versión larga, cuando la marca ha decidido que en Francia ofrecerá también la versión corta, análoga a la que estará disponible en nuestro mercado por parte de **Nissan**. Así mismo, los precios aproximativos indicados en cuanto a las motorizaciones diésel o gasolina se ajustan en realidad al nivel de acabado, siendo las bandas de 3.300.000 - 3.500.000 pesetas y 3.600.000 - 3.900.000 pesetas correspondientes a la versión básica y a la más equipada GLX.

CASTROL RETIRA ACEITE USADO

ASETRA-Madrid y Castrol España han firmado un acuerdo para que los talleres miembros de esta asociación se beneficien de importantes descuentos y ventajas al adquirir lubricantes y líquidos de frenos Castrol. El acuerdo incluye una claúsula por la cual Castrol se compromete a recoger gratuitamente el aceite usado en cantidades equivalentes al producto Castrol consumido. La inciativa nace ante la obligatoriedad de reciclar o eliminar de forma no nociva el aceite usado que se genera, una operación de la que se encargaba la agencia de medioambiente y contaba con ayudas estatales; ahora el gasto debe correr **a cargo de los talleres** y repercutir en sus usuarios. En el resto de los países comunitarios, los consumidores deben pagar un canon cada vez que adquieren un envase de aceite para sufragar los gastos de retirada de este nocivo fluído.

Ya lo tiene concedido.

Si usted necesita cambiar su automóvil, con el Credicoche Banca Catalana obtendrá el crédito que busca en cuestión de minutos.
Y para ponerle las cosas aún más fáciles, podrá escoger entre 12 ó 14 cuotas anuales.

Para más información, diríjase a cualquiera de nuestras 400 oficinas o llámenos al 900 33 22 11.

Tenemos la respuesta.

BANCA CATALANA

Credicoche Banca Catalana.

◆ AYUDA A SANTANA MOTOR
La Junta de Andalucía otorgará a Santana Motor una subvención de 7.500 millones de pesetas -el 40 por ciento de la inversión de 18.800 millones prevista para la factoría de Linares- que se suman al crédito de dos mil millones, sin intereses, ya concedido por el organismo andaluz.

◆ PARA MINUSVÁLIDOS
La asociación de Técnicos Instaladores para Minusválidos, Antiem, estará presente en el Salón de Equipos y Componentes para la Automoción, Motortec, que se celebrará en Madrid del 3 al 7 de junio. Esta asociación expondrá vehículos adaptados para minusválidos y dispondrá de una pista de pruebas para comprobar cómo funcionan.

◆ EL MERCEDES DE UNICEF
Andrés Serrano y Caridad Román han sido los ganadores del Mercedes 190 E 1.8 que la marca donó a Unicef para que se sorteara entre los

colaboradores de la campaña de Ayuda a Somalia que realizaron la organización benéfica y el Banco Exterior de España.

◆ DISTINCIÓN A VALEO
General Motors otorgó a Valeo el título de «Corporation of the Year», distinción con la que el fabricante consagra a esta empresa como su mejor proveedor mundial en 1992. Además, General Motors también premiaba con un «Q&P Award» a la División Motores de Arranque Valeo.

NAVARRA, LA COMUNIDAD MENOS AFECTADA

DURANTE 1992 se matricularon en España 1.008.454 automóviles de turismo, con un incremento del 10,32 por cien sobre el año anterior. Todas las Comunidades experimentaron ascensos, pero más de la mitad se quedaron muy por debajo de ese incremento medio. Así, mientras **Navarra** ve incrementada su cifra de matriculaciones en un 22,09 por ciento, **Madrid y Asturias** superaron el 15 por ciento y en Murcia y Aragón no se llegó al 7 por ciento.

Por provincias, y aparte el incremento navarro, Alava con 19,52 por ciento, Lugo (18,18 por ciento) y Burgos (17,99 por ciento) fueron las de mayor ascenso, mientras que Tenerife (0,99 por ciento), Huelva (1,71 por ciento) y Guipúzcoa (3,51 por ciento) fueron las que crecieron menos. La **Comunidad de Madrid** es la primera en volumen de matriculaciones y matriculaciones por cada 1.000 habitantes, con algo más de 40 unidades. A continuación quedan Baleares (35,12), Navarra (32,77) y Cataluña (28,61).

MUDANZAS A LO GRANDE

EL Presidente de la Generalitat, **Jordi Pujol,** inauguró las nuevas instalaciones de Montesa-Honda en Santa Perpetua de la Mogoda. En un terreno de 86.000 metros cuadrados por el momento se han construido unas oficinas, una nave almacén y una pista para la Escuela de Conducción, con lo que la superficie cubierta es de **11.000 metros**. Ello ha supuesto una inversión de 1.890 millones de pesetas y en dos años se trasladará aquí la fábrica, hoy en Esplugas, y un nuevo almacén de recambios para coches y motocicletas. **Montesa-Honda** cerró en marzo su año contable y ha declarado 860 millones de beneficios antes de impuestos, con una facturación de 16 millones de pesetas, una venta de **55.000 unidades,** de las cuales 16.700 han ido a la exportación; todo ello con una plantilla de 300 empleados.

NUEVO CITROËN AX GT Line

AIRE ACONDICIONADO GRATIS
O UNA OFERTA EQUIVALENTE

Llantas en accesorio.

Nuevo Citroën AX GT Line. Joven, fuerte, dinámico.
Con espíritu deportivo: con un potente motor de 1.360 cc, con asientos deportivos tipo GT, volante deportivo de tres brazos y pomo de palanca de cambios tipo sport con fuelle en cuero, llantas sport, spoiler delantero.
Y con un alto nivel de equipamiento que incluye: faros delanteros antiniebla suplementarios, pasos de rueda ensanchados y kit de protección lateral, pre-equipo de radio, cuentarrevoluciones, indicador de temperatura de agua, limpialuneta trasera y luneta trasera térmica, faros halógenos. Y además, durante este mes, **el aire acondicionado es gratis en todos los Citroën AX,** (o una oferta equivalente) incluido el nuevo Citroën AX GT Line.

CITROËN

Citroën AX desde 940.000 pesetas*

*PVP máximo recomendado. Incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y oferta promocional.
Válido hasta fin de mes para vehículos en stock en Península y Baleares. No acumulable a oferta Aire Acondicionado Gratis ni a otras ofertas.

CITROËN AX ¡GENIAL!

DUDAS SOBRE EL AIRE ACONDICIONADO

TODAVÍA no hace un año que adquirí un Ford Escort 1.6 Equipe 5P. que montaba de serie aire acondicionado. Aunque su funcionamiento no es muy complicado tengo alguna duda que me gustaría que me explicasen.

Lleva un mando con seis velocidades; tres son para el ventilador y las otras tres, según tengo entendido, para recirculación. ¿Para qué sirve esto último? ¿Cómo se combina éste con el aire acondicionado para obtener un funcionamiento perfecto? Es decir, ¿cuándo debo darle hacia un lado o hacia el otro para enfriar el coche?

Me han dicho que circulando a velocidades elevadas (150/170 Km/h.) y llevando conectado el aire, éste puede congelarse debido al enfriamiento al que estaría sometido. ¿Hasta qué velocidad puedo llevar puesto el equipo «a tope»?

Una curiosidad: si en mi coche de 90 caballos noto el motor más perezoso al conectar el aire acondicionado, ¿qué pasa en un Fiat Cinquecento con sus 40 caballos?

J. Muñoz
Teruel

R.- La recirculación de aire en un automóvil sirve para, como la propia palabra indica, hacer recircular el aire del habitáculo cerrando toda entrada de aire exterior. Este sistema es extremadamente útil cuando los humos y malos olores exteriores pueden llegar a perjudicar la atmósfera interior. La recirculación se debe combinar con el aire acondicionado cuando se desee enfriar rápidamente (o calentar en invierno) el habitáculo.

Aunque no se debe abusar, puesto que este aire puede llegar a viciarse en utilización prolongada.

Es cierto que en las condiciones que usted comenta, el sistema puede llegar a congelarse, en concreto el evaporador, ya que el compresor está funcionando constantemente. Por ello, manteniendo una velocidad alta, conviene poner al mínimo el sistema.

En el Fiat Cinquecento, como en otros coches, al pisar a fondo el acelerador el aire acondicionado se desconecta de forma totalmente automática.

DESGASTE POR ESFUERZO

HACE seis meses me compré un Seat Toledo 2.0i GT con el que realizo frecuentes viajes de unos 700 kilómetros, prácticamente de un tirón y a un ritmo fuerte (entre 4.600 rpm. y 5.200). Un mecánico, amigo mío, me dijo que era mucho esfuerzo continuado durante mucho tiempo y que a la larga el motor se resentirá. ¿Es cierto estó? El manual del coche indica cambio de aceite y revisión cada 15.000 km., pero en el concesionario me recomiendan cambio de aceite cada 7.500. ¿A quién tengo que hacer caso?

Juan José Barredo
Madrid

R.- Si el coche está lo suficientemente rodado (entre 1.000 y 2.000 kilómetros) puede usted someter el coche al esfuerzo que le permitan las condiciones de la carretera, sin peligro de estropear el motor. Los diez mil kilómetros nos parecen una cifra razonable para cambio de aceite y revisión, con la recomendación de mirar de vez en cuando el nivel de aceite, ya que con ese tipo de conducción puede llegar a gastar lo bastante como para tener que rellenar. Tenga en cuenta que Seat, como otras marcas, dan por normal un consumo de aceite de hasta un litro cada 1.000 kilómetros.

ECHAR GASOLINA AL DIESEL

EN un viaje reciente con mi coche de gasoil paré en una gasolinera a repostar y se les había acabado este tipo de carburante. El empleado me aconsejó echar algo de gasolina hasta encontrar una gasolinera, según él, se podía mezclar sin problemas siempre que la proporción no fuese grande. ¿Es verdad eso o el empleado no sabía lo que decía? Yo por si acaso no seguí sus indicaciones y continué mi viaje.

Tomás Valverde
La Coruña

R.- Al gasóleo se le puede mezclar, siempre que la proporción no supere el 30 por ciento, gasolina normal o súper. Y si ese diésel lleva catalizador, sólo podrá mezclarse con gasolina sin plomo.

REPLICA DE UN SEVILLANO

LES escribo en relación a la carta de Don E. M. Prieto del Nº 500. Soy uno de los muchos españolitos que utilizan ciclomotor, limpio, seguro, rápido y, en mi caso, para trabajar. «Metra KIT» es una marca pionera según creo en España en fabricar «tubarros» y silenciosos para ciclomotores. Yo tengo uno puesto en mi moto de otra marca y mejoran la salida de gases y las prestaciones. En cuanto al ruido, sí es verdad que algunos hacen más de la cuenta, pero hay tres factores: en primer lugar el dueño de la moto «pasa de todo», por otro que la policía no les multa y, por otro, las ITV. Creo que los escapes que se venden en el mercado han pasado todos los filtros posibles que se imponen antes de comercializar un producto. Además los ciclomotores no son los únicos, están los coches o los autobuses.

Jesús Rodríguez
Sevilla

No es el Típico 4x4. Nuestros Ingenieros han Hecho Algunos Cálculos más a la Hora de Diseñarlo.

Mitsubishi Montero. Motores turbo diesel y V6 gasolina. Robustez mecánica. Transmisión Super Select 4x4. Amortiguadores regulables. Equipamiento completo. Suavidad en los mandos. Diseño elegante y dinámico. Acabado perfecto. Usted ya conoce los cálculos que han hecho nuestros ingenieros a la hora de diseñarlo. Compruebe ahora los resultados.

MITSUBISHI MONTERO

MITSUBISHI MOTORS

MMC AUTOMOVILES ESPAÑA, S. A. MARIA TUBAU, 4. 28050 MADRID.

VELOCIDAD Y ESTILO

Nazca C2 Spider

CON ocasión del Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1, Giorgetto Giugiaro ha vuelto a poner de manifiesto su indiscutible capacidad creativa, que en este caso, se ha visto reflejada en el nuevo Nazca C2 Spider; un coche tan hermoso como singular. En realidad se trata de la versión cabrio del ya conocido Nazca C2, del cual se ha conservado la estructura básica.

Según palabras del mismo Giugiaro, la razón de ser de la versión Spider, consiste en combinar sus elevadas prestaciones con un mayor contacto de los ocupantes con la naturaleza. En la realización se ha conservado la parte delantera del anterior C2 y la estructura del chasis se ha reforzado debidamente para poder cambiar la parte posterior y el techo. Curiosamente, el arco que aparece al final del habitáculo y que puentea la carrocería, responde simplemente a un factor estético, así como los conductos de admisión del motor que están al descubierto.

Respecto al C2, esta versión pesa mil cincuenta kilos en seco, unos cien kilos menos, aunque el reparto del peso entre los ejes guarda la misma proporción. También se ha conservado la colocación de los radiadores en la parte frontal, mientras que los faros son los del BMW Z1. Aunque la parte exterior del C2 Spider es un vivo ejemplo de estudio estilístico, se ha procurado emplear otro concepto para todo lo relacionado con el habitáculo. En primer lugar, todos los sistemas eléctricos de regulación de la columna de dirección, de los asientos y la calefacción, son originarios del BMW 850i, mientras que el sistema de aire acondicionado es el mismo que equipó la nueva serie 3 de BMW. Por el contrario, en cuanto al equipo de música marca JVC, Giugiaro ha preferido realizar un diseño exclusivo. El confort interior del C2 Spider se completa con unos asientos de Recaro en fibra de carbono, forrados en piel vuelta y de la misma calidad con la que se ha recubierto el salpicadero y las puertas.

Junto a la apreciable e indiscutible belleza estética con la que Giugiaro ha sabido distinguir el C2 Spider, aparece el poderoso motor BMW de doce cilindros y cinco mil seiscientos sesenta centímetros cúbicos de cilindrada, que asoma en la parte posterior del coche. Su potencia original de trescientos cincuenta caballos, se ha incrementado con una preparación Alpina, que lo ha elevado a trescientos ochenta. A diferencia del C2 Coupé, el Spider está dotado de un cambio ZF con seis velocidades y los frenos han pasado a ser de trescientos cincuenta y cinco milímetros de diámetro, iguales a los de Fórmula 1.

Las prestaciones de esta excitante combinación Spider, entre tecnología y belleza, se traducen en una velocidad máxima superior a los trescientos kilómetros por hora, y, por si fuera poco, puede alcanzar los cien kilómetros por hora en tres segundos y seis décimas.

Seguramente, el C2 Spider no tendrá mejor suerte que el C2 Coupé y su destino será probablemente el ser expuesto en salones, aparecer en libros de estilística del automóvil y una vez al año dar la vuelta de reconocimiento en el Gran Premio de Mónaco de F1. A pesar de eso, representa un hito en la historia del automóvil y encierra parte de nuestra historia. O

***PRESENTACIÓN Y LUJO** El Principado de Mónaco fue el escenario de la presentación del Nazca C2 Spider a la que acudió el Príncipe Heredero Alberto de Mónaco.*

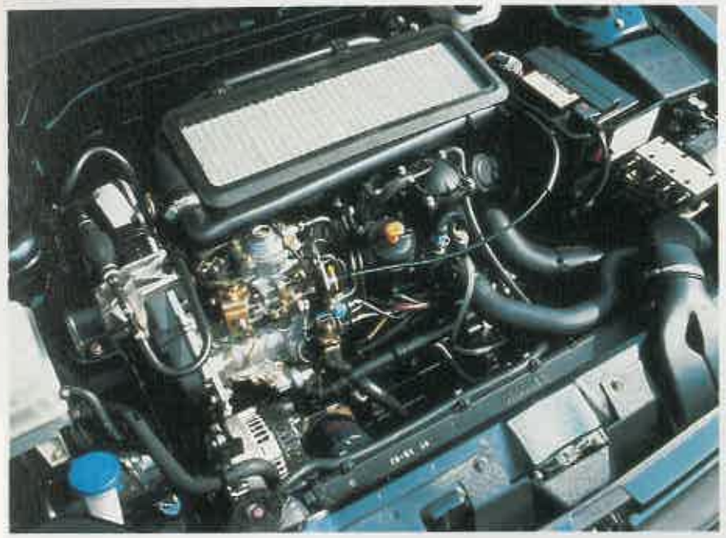
Peugeot 306 Diesel y Automático

BASE SOLIDA

La inminente y rápida introducción en el mercado del Peugeot 306 Diesel y Turbodiesel no es ajena al prestigio de los motores alimentados por gasóleo del grupo PSA. Este modelo medio de Peugeot, sustento básico de la cuenta de resultados de la marca, verá rápidamente desarrollada todas las versiones de su gama. Incluso la equipada con cambio automático, modalidad de transmisión con aceptación creciente también en España.

AÚN no se cumple medio año del inicio de la comercialización en Francia de los Peugeot 306, cuando la marca anuncia la próxima llegada al mercado español de nuevas versiones que ampliarán, a partir del próximo mes, la oferta actual. Estas versiones son los Peugeot 306 diesel, en modalidad atmosférica y turboalimentada, y el 306 automático. Con el motor diesel atmosférico, propulsor conocido ya en diversos modelos del grupo PSA, se ofertan dos definiciones de acabado, la XN y la XR. La modalidad XN, la más básica de todas, no incluye dirección asistida, cuentarrevoluciones, bandeja tra-

***AUTOMÁTICO** La caja de cambios automática ZF, de cuatro relaciones, sólo se ofrece con el mejor equipamiento y con el motor de 1.8 litros.*



TURBODIÉSEL ***El propulsor del Peugeot 306 turbodiésel se dio a conocer en el Citroën ZX. No destaca por su elasticidad, pero tiene la potencia necesaria para mover con agilidad la carrocería del 306.***

sera abatible ni opción de elevalunas eléctricos o cierre centralizado, elementos cuya ausencia resulta significativa. Los guarnecidos del interior tienen un aspecto menos agradable y la consola central no llega hasta la zona que se encuentra entre los asientos delanteros. Con el mismo motor, el grado de equipamiento más elevado es el XR, que incluye cuentarrevoluciones, mejor aspecto de materiales y, sobre todo, una lista de opciones más amplia, que incluye aire acondicionado, antibloqueo de ruedas de dos captores (también en el XN), elevalunas delanteros eléctricos y cierre centralizado como posibilidades más importantes.

El 306 turbodiésel sólo cuenta con el nivel de acabado más lujoso de todos los posibles, el XT, que incluye de serie, entre otros elementos, cierre centralizado, elevalunas eléctricos delanteros, dirección asistida, regulación en altura y apoyo lumbar del asiento del conductor, consola alargada y apoyacabezas posteriores. Entre las opciones destaca el sistema de antibloqueo de freno que afecta también a las ruedas posteriores.

Tampoco podía faltar en el 309 la utilización de la caja de cambios automática de cuatro velocidades, presente en todos los modelos de sus gamas excepto en el 106. El motor seleccionado para implantarle la transmisión automática es el 1.8 de 103 caballos, que otorga unas prestaciones suficientes para moverse con agilidad. Esta versión, al igual que el turbodiésel, también se ofrece únicamente en un sólo nivel de acabado, el más alto de todos, con el mismo equipamiento que su homónimo de caja manual, aunque el automático puede disponer opcionalmente de regulador de velocidad.

En la fecha de cierre de esta publicación, la marca no facilitaba la fecha exacta del inicio de comercialización y el precio de los vehículos. Sobre el primer punto, la fecha debe rondar en torno a mediados de junio. En cuanto a los precios, con las condiciones actuales del mercado y con la tremenda competencia no queda mucho margen para alegrías. Quizá el más difícil de encuadrar en este apartado sea el automático, con menos competencia y un potencial de ventas inferior. ○

J. Moltó

FICHA TECNICA

	306 XRd	306 XTdt	306 Aut.
MOTOR			
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.905	1.905	1.761
Nº válvulas por cilindro	2	2	2
Alimentación	Inyección mec. diésel	Inyec. mec. y turbo	Inyección electrónica
Compresión	23,0 a 1	21,8 a 1	9,25 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	70 CV/4.600	92 CV/4.000	103 CV/6.000
Par máximo / r.p.m	12,5 mkg/2.000	20,5 mkg/2.250	15,6 mkg/3.000
TRANSMISION			
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Autom. 4 velocidades
DIRECCION Y FRENOS			
Sistema	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (m)	11,1	11,1	11,1
Frenos. Sistema(Del/Tras)	Disco/Tambor.	Disco vent./Disco	Disco vent./Disco
SUSPENSIONES			
Delantera	Independiente	Independiente	Independiente
Trasera	Semiindependiente	Semiindependiente	Semiindependiente
PESO Y DIMENSIONES			
En orden de marcha (kg.)	—	—	—
Largo/ancho/alto (mm)	3.995/1.690/1.380	3.995/1.690/1.380	3.995/1.690/1.380
Capacidad del depósito (l)	60	60	60
PRESTACIONES Y CONSUMOS			
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	16,9	12,4	13,6
Velocidad Máxima (km/h)	162	180	175
Consumo Urbano (l/100 km)	7,0	7,5	6,0
A 90 km/h (l/100 km)	4,6	4,4	7,6
A 120 km/h (l/100 km)	6,3	6,2	10,9

Si desea un folleto explicativo sobre la forma en que hacemos Jack Daniel's, escríbanos a Jack Daniel's Distillery, Route 1, Lynchburg (pop. 361) Tennessee 37352 U.S.A.

"ALL GOODS WORTH PRICE CHARGED". "Todo buen producto vale su precio". Esto es lo que dijo el sobrino de Jack Daniel en 1907. Nosotros hoy en día seguimos pensando lo mismo.

El Sr. Lem Motlow grabó esta frase en los canecos y jarras del whiskey de su tío. Sabía que ningún otro whiskey se elaboraba con agua del manatial de las cuevas de Tennessee. Y que ninguna otra destilería filtraba sus productos a través de carbón de arce duro antes del proceso de envejecimiento. El Sr. Lem Motlow sabía reconocer algo valioso cuando lo veía. Y todavía hoy, aunque el precio de Jack Daniel's sea superior a el de los demás whiskeys, un trago le demostrará que merece la pena.

JACK DANIEL'S TENNESSEE WHISKEY

Renault Twingo

LLEGA UN REVOLTOSO

El Twingo llegará de forma inminente al mercado. De planteamientos muy sencillos en cuanto a técnica y mecánica, se desmarca del resto en cuanto a originalidad de planteamientos y a una política comercial insólita.

Juan Luis Soto
Enviado especial

EN menos de un mes la amplia red de concesionarios Fasa Renault mostrará ya en sus escaparates los Twingo listos para la entrega. La llegada de este pequeño utilitario, que no llega a los tres metros y medio de longitud, se produce en un momento depresivo de la industria. Pero quizás sean la originalidad de este modelo y su optimismo conceptual dos factores clave para reactivar un mercado que ha decrecido de forma espectacular (y no especialmente para Renault, que sigue a la cabeza de los resultados).

La originalidad del Twingo no es sólo estética, pero el aspecto destaca rotundamente al producto de Renault del resto de la competencia. La marca del rombo ya tenía antecedentes en esto de romper con lo establecido. Como en el caso del 4-L, primer coche pequeño con portón trasero en nuestros mercados, o, más recientemente, el Espace que fusionó la carrocería monovolumen y el coche de turismo convencional.

El Twingo da un paso más allá en este último planteamiento y aprovecha estas formas paralepípedas en un coche utilitario. El resultado, un «mini Espace» de aspecto tan sugestivo como alegre, con una habitabilidad inédita en este segmento, sobre todo en las plazas traseras donde se gana a su costa la comodidad de las delanteras o la capacidad

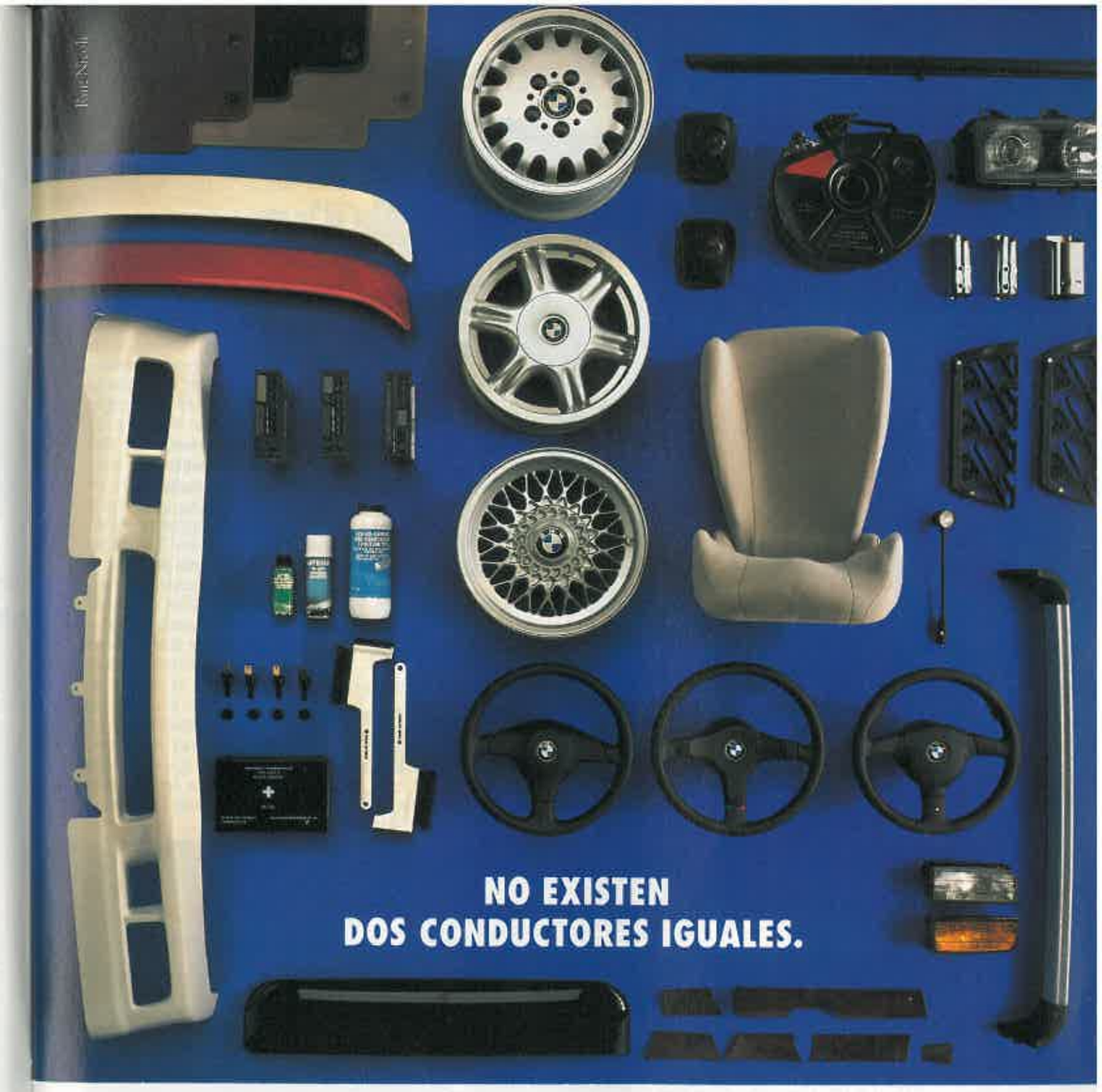
***SORPRESA** El Twingo llega para revolucionar un segmento en alza. Su diferente planteamiento lo hace ser el «niño travieso» de esta película.*

COMO UN JUEGO
El diseño interior es tan lúdico como el aspecto exterior. Los mandos e instrumentos parecen diseñados para algún juego divertido y no para la, a veces penosa, tarea de conducir inmersos en el tráfico.

SE ACABÓ LA GASOLINA
Pero no importa. Aunque la noche nos sorprenda, el interior del Twingo se modula y transforma en una confortable cama doble de agradable tapizado.

del maletero. Pero el nacimiento del Twingo, en plena época de superación por parte de las marcas de automóviles, ha incorporado otros aspectos no menos originales que en cierta forma revolucionan los hábitos del mercado. A diferencia de otras ofertas de compleja diversificación, el Twingo plantea un solo precio final (1.095.000 pesetas) y solamente cuatro posibilidades de colorido (amarillo arena, rojo coral, azul ultramar y verde cilantro). Así mismo, sólo existen tres opciones en catálogo: aire acondicionado a un precio de 140.000 pesetas, incompatible con la del techo deslizante manual, ofertado a 45.000 pesetas y, finalmente, la pintura metalizada (que puede ser rojo nacarado, negro nacarado o gris bruma) que costará 26.000 pesetas. En fin, una política un poco de «tomarlo o dejarlo» que simplifica al máximo la decisión. El Twingo puede gustar o no, pero desde luego no deja indiferente a nadie cuando pasa.

Uno de los aciertos en el desarrollo del Twingo ha sido indudablemente abaratar los costos del desarrollo aprovechando lo ya existente. Mecánicamente, el Twingo recurre a un propulsor clásico en la marca (motor tipo C) y que, en sus primeros orígenes, ya proviene de los tiempos del R-5. Eso sí, ha sido totalmente rediseñado y sobredimensionado para



Sólo aquellos conductores que saben apreciar el perfecto equilibrio entre prestaciones, seguridad y equipamiento son capaces de valorar lo que BMW proporciona: el placer de conducir.

Un placer que cada conductor interpreta de forma distinta. Por eso, ahora puede personalizarlo aún más con los Accesorios Originales BMW.

Un mundo de detalles creados con la misma tecnología y estilo con la que fue diseñado su BMW, para resaltar el dinamismo, la seguridad y el confort además de facilitar su mantenimiento.

Y que usted tiene a su disposición en el BMW Shop System. Un innovador sistema de exposición y venta que encontrará en las Concesiones Oficiales BMW. Para facilitarle la elección de los accesorios más convenientes.

Utilice los Accesorios Originales BMW. Para que la expresión del placer de conducir tenga personalidad propia.

Recambios y Accesorios Originales

Algunos ejemplos: Sistemas de alarma y tornillos antirrobo, autorradios, alfombras, llantas de aleación, faros antiniebla, componentes aerodinámicos, elevalunas eléctricos, radioteléfonos, kits de madera, volantes deportivos, sistemas portaequipajes, sistemas de enganche para remolque, asientos para niños...

FIRME CARÁCTER *La buena base, derivada del Clio, la buena batalla y unas suspensiones eficaces, hacen que el Twingo sea ágil y noble en carretera. El motor ayuda a ello siendo versátil en sus respuestas, aprovechando muy bien la potencia.*

aprovechar todo el potencial que la marca ha acumulado desde entonces, consiguiendo un robusto y muy agradable motor y en el que, de los «viejos motores», sólo quedan invariados el cigüeñal y las bielas. El disponer de 1.239 centímetros cúbicos, ya una cilindrada importante para tan sólo 790 kilogramos de coche, proporciona una respuesta muy amplia en cualquier relación de cambio y una mayor facilidad para practicar una conducción económica. Por ello, los 55 caballos de potencia no defraudan en ningún momento y una quinta de largo desarrollo permite llanear con muy poco gasto de gasolina. A pesar de estar claramente enfocado a circular por la ciudad, el motor presenta el suficiente carácter para afrontar la carretera sin complejos. No obstante, la fijación al chasis del grupo motor, del tipo «semi-pendular», permite que en un futuro se permuten con el Twingo otras mecánicas de Renault que aumentarán las posibilidades del modelo.

El interior del Twingo reserva una sorpresa a sus ocupantes. La amplitud es a todas luces sobresaliente alto, ancho y muy luminoso, el habitáculo está perfectamente aprovechado.

La banqueta trasera dispone de un sistema deslizante sobre el que se puede desplazar hacia delante o hacia atrás (de forma semejante a la del Citroën ZX) en un largo de 17 centímetros, con lo que los pasajeros pueden llegar a disponer de un espacio para las piernas comparable al de un R-25. Además, este asiento es abatible por partes para mejor aprovechamiento del maletero. El conjunto de los asientos ofrece otra poco convencional posibilidad, esta vez, para los más aventureros, y es la de poder formar una auténtica litera de campaña totalmente plana, convirtiendo al travieso Twingo en un acogedor alojamiento para dos.

El diseño de salpicadero y mandos es hiperfuncional, de una sencillez chocante, casi rayando con el juguete educativo, y que dota al coche de otra risueña característica. Como detalle inconformista, la consola de instrumentación está situada centralmente sobre el salpicadero y los testigos luminosos tras el volante, otra originalidad a la que habrá que habituarse si se opta por «twingue-ar» en lugar de conducir un utilitario a secas. Y es que todo es bastante lúdico en el nuevo Twingo, hasta el nombre, que no quiere decir absolutamente nada, en ningún idioma, y que ha sido especialmente deletreado por un ordenador entre millones de sonidos fonéticos. ○

FICHA TECNICA

	TWINGO
MOTOR	
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.239
Nº válvulas por cilindro	2
Alimentación	Inyec. Electrónica
Compresión	9,2 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	55 cv / 5.300
Par máximo / r.p.m	9,3 mkg / 2.800
TRANSMISION	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 velocidades
DIRECCION Y FRENOS	
Sistema	Cremallera
Diámetro de giro (m)	10,0
Frenos. Sistema(Del/Tras)	Discos /Tambores
SUSPENSIONES	
Delantera	Independiente
Trasera	Eje de torsión
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg.)	790
Largo/ancho/alto (mm)	3.433 / 1.630 / 1.423
Capacidad del depósito (l)	40
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	14,0
Velocidad Máxima (km/h)	150
Consumo Urbano (l/100 km)	7,4
A 90 km/h (l/100 km)	5,1
A 120 km/h (l/100 km)	7,0

LORENTE ESTRATEGIAS

PRESENTAMOS EL NUEVO ACEITE 100% SINTETICO MOTUL

MOTUL
CUIDA TU MOTO
¡EL DOBLE!

MOTUL se supera a sí mismo. Con la gama 300 2t tienes el mejor aceite 100% sintético formulado especialmente para motos de 2 tiempos. **Ahora te presentamos la gama 600 2t, 100% sintético, que por su baja emisión de humos y su notable reducción de residuos lo hacen especialmente indicado para núcleos urbanos.** Cuando lo pruebes, amarás el doble tu moto.

NUEVO
600 2t
100% SYNTHETIC
ANTI-HUMOS
ANTI-RESIDUOS
ANTI-GRIPAJE
ANTI-DESGASTE

Remite este cupón con tus datos a: MOTUL, Apdo. de correos 13008, 08080 Barcelona y además podras ganar fabulosos premios sólo por usar MOTUL

Y LO CELEBRA CON REGALOS PARA TI Y PARA TU MOTO

"Sí, envíenme los obsequios MOTUL por el lanzamiento de la gama 600 2t"

NOMBRE
APELLIDOS
DIRECCION Nº PISO PUERTA
POBLACION
C.P. PROVINCIA
FECHA NACIMIENTO TELEFONO
MARCA DE MOTO MODELO
MATRICULA (o Nº DE BASTIDOR)

M 5

MOTUL

Lancia Delta Integrale HF catalizado

UN GATO DE SIETE VIDAS

En su séptima y última evolución, el Integrale de Lancia apuesta por la ecología.

SEGUN el dicho popular, el gato tiene siete vidas y no pocas veces estos curiosos animales se empeñan en demostrárnoslo. Otro dicho, aunque esta vez menos popular, habla de un Lancia Integrale inmortal que también se empeña en demostrar que sigue siendo un deportivo válido donde los haya, aunque Carlos Sainz no esté del todo de acuerdo con esto. En cualquier caso, la séptima versión del Delta HF, esta vez con catalizador, cinco caballos más, nuevos asientos o volante y mayor rueda, sigue poniendo los pelos de punta a cualquier amante de las emociones fuertes. En siete años la potencia ha aumentado en 50 caballos, desde los 165 CV. del Delta HF 4WD del 86 hasta los 215 CV. del HF Integrale que ahora se ha presentado. Una progresión nada espectacular que sin embargo dio sus frutos hasta la aparición de modelos como el Escort Cosworth y sus eficaces 227 caballos. Hay que afinar mucho para descubrir las dos novedades más importantes del «nuevo» Integrale, el ligero aumento de potencia y la utilización de catalizador. Lo uno contrarresta a lo otro y prácticamente el coche anda igual (de bien). Se nota algo más el aumento de goma en contacto con el suelo en el comportamiento, pero esta ganancia sólo se aprecia buscando el límite en un tipo de conducción difícil de encontrar en un usuario de la calle. La evolución del motor ha obligado a replantearse la centralita que controla la alimentación y que ahora adopta nuevos parámetros. También se ha aumentado ligeramente la presión del turbo entre otras mejoras. El consumo ha aumentado ligeramente, según los datos oficiales, pero tampoco se nota, el Integrale gasta como antes: mucho. En cuanto a detalles de menor importancia, cabría destacar el aumento de diámetro de la llanta, la culata del motor pintada en rojo, el nuevo volante de tres radios forrado en cuero y los asientos Recaro de serie tapizados en un tejido Alcántara, muy agradable. En lo que afecta al aspecto exterior del coche, los cambios son mínimos, pues su manoseada y engordada, aunque todavía atractiva línea, admite muy pocas variaciones. Por última vez, el Integrale recibe retoques en forma de una boca de llenado de combustible en aluminio y con el adhesivo de gasolina sin plomo y unas tomas de aire laterales que mejoran la aerodinámica. El coche mantiene toda su agresividad habitual.

No es ningún secreto el que al Integrale se le hayan acabado las vidas. Para mantener en producción a este modelo se ha tenido que reconvertir una antigua fábrica cerca de Turín, porque el nuevo Delta acapara las principales instalaciones. De todas formas, ya se trabaja sobre su sustituto y, aunque el listón está muy alto, en Lancia saben perfectamente que el historial deportivo es la clave de su éxito. ○

A. Mas

FICHA TECNICA

	INTEGRALE CAT.
MOTOR	
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.995
Nº válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyec. Turbo, overbo
Compresión	8 a 1
Potencia máxima / r.p.m	215 cv / 5.750
Par máximo / r.p.m	32 mkg / 3.000
TRANSMISION	
Tracción	Integral permanente
Caja de cambios	Manual 5 velocidades
DIRECCION Y FRENOS	
Sistema	Cremallera asistida
Diámetro de giro (m)	10,4
Frenos. Sistema(Del/Tras)	Disc.Vent./Disc. y ABS
SUSPENSIONES	
Delantera	Independiente
Trasera	Independiente
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg.)	1.340
Largo/ancho/alto (mm)	3.898 / 1.767 / 1.365
Capacidad del depósito (l)	67
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	5,7
Velocidad Máxima (km/h)	220
Consumo Urbano (l/100 km)	13
A 90 km/h (l/100 km)	8,2
A 120 km/h (l/100 km)	10,6

Honda Civic CRX VTi EL COCHE DE LA QUERIDA

No queremos entrar en conflicto con cierto sector de público femenino por el titular de la presente prueba, pero dadas las características tan especiales del CRX podría ser una de las definiciones más cercanas. Es un atractivo dos plazas muy potente y el mecanismo para quitar el techo es único.

DISEÑO	★★★★
ACABADO	★★★
PRESTACIONES	★★★★
CONFORT	★★★
SEGURIDAD	★★★
CONSUMO	★★★
PRECIO	★★★

Si usted se compra este coche, los primeros días tendrá que hacer una demostración a sus amigos, y a los que no lo son, de cómo se quita el techo una veintena de veces al día por lo menos. Aunque la marca lo define como descapotable, lo cierto es que la carrocería es más tipo targa, porque sólo el techo es lo que se descubre y no los montantes centrales. Consideraciones al margen, el mecanismo eléctrico de accionamiento es lo más destacable del Civic CRX, ade-

VIRTUDES

Originalidad del sistema
Equipamiento completo
Prestaciones

HONDA CIVIC CRX VTi
PRECIO: 3.690.000 PTAS.

Capacidad del maletero sin techo
Rumorosidad en alta
Una única versión

DEFECTOS

PRUEBA Motor 16

VOLANTE DEPORTIVO ***El interior del CRX es muy similar al del Civic. La instrumentación es clara y predomina el cuentavueltas.***

NO PASA DESAPERCIBIDO ***Da igual verlo por delante que en tres cuartos trasero. La línea es inconfundible.***

LUNA TRASERA ELÉCTRICA ***El CRX tiene la luna trasera móvil. En la foto de abajo, el mando para abrir el techo. La tapicería de los asientos es muy vistosa.***

más de que el maletero se abre independientemente de forma automática al girar la llave. Al principio es obligado coger el libro de instrucciones y dedicarle un rato hasta familiarizarnos con su manejo. La operación se inicia con el motor en marcha, el freno de mano echado y la ventanilla trasera subida, porque curiosamente dicha luna se puede bajar al mover un botón. El paso siguiente es dejar sueltos los dos cerrojos, momento en que se empieza a oír un pitido que se mantiene durante todo el proceso y ya es posible accionar el mando que está situado en la parte superior izquierda del cuadro de instrumentos. Primero se levanta la tapa del maletero; cuando el ruido cambia de intensidad hay que girar un mando de *closed* a *open*, y el resto es del todo automático; el techo se introduce en la cavidad, la tapa baja y queda alojado en el maletero. En total, se tarda unos 45 segundos en todo el proceso.

Sin duda, un sistema exclusivo desarrollado por el fabricante japonés y pensamos que el Honda CRX es el único automóvil que lo lleva. Si por algún motivo la electrónica falla, es posible moverlo de forma manual con una manivela desde un hueco ubicado en la parte trasera derecha que tiene cerradura. Cuan-

FICHA TECNICA

MOTOR

Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionados mediante correa dentada y con sistema de distribución variable V-TEC. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.595 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 81,0 mm. Carrera: 77,4 mm. Compresión: 10,2 a 1. Potencia máxima: 160 CV (118 kW) a 7.600 rpm. Par máximo: 15,3 mkg (150 Nm) a 7.000 rpm. Alimentación: Inyección electrónica multipunto. Combustible: Gasolina sin plomo.

TRANSMISIÓN

Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de cinco velocidades. Embrague, monodisco en seco de accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,8 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 12,0 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 17,4 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 22,9 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 28,9 km/h.

DIRECCIÓN

Sistema: cremallera asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,3. Diámetro de giro: 10,6 metros.

FRENOS

Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos. Antibloqueo de frenos: de serie.

SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora. Trasera: Independiente, con doble brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

RUEDAS

Neumáticos: 195/60 R 14. Llantas de aleación de 5,5 x 14.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha: 1.160 kilos. Capacidad del depósito: 45 litros.

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD	
A 29,6 km/h de promedio	8,6
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	7,1
En conducción rápida	12,9
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	9,7
A 140 km/h de crucero	10,8
CONSUMO MEDIO POND.	
Litros 100/km	8,3
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	490

do el maletero o el techo no están bien cerrados, se indica por medio de dos testigos en un dibujo del coche de perfil, en el cuadro de instrumentos.

A España sólo se importa la versión VTi de 160 caballos de potencia, pero en otros mercados también se vende una menos potente -125-, denominada ESi, que podría ser interesante en nuestro mercado, sobre todo porque tendría un precio inferior. El CRX VTi tiene un precio de 3.700.000 pesetas, que es una cifra correcta teniendo en cuenta todo lo que lleva de serie. Además del accionamiento eléctrico del techo, incorpora elevalunas eléctricos -incluida la luna trasera-, cierre centralizado, llantas de aleación ligera, aire acondicionado, retrovisores eléctricos, dirección asistida y

***BUENA ESTABILIDAD** El coche ofrece un notable equilibrio entre confort de suspensión y estabilidad.*

ABS. En el interior destaca la llamativa tapicería de los asientos, negra y con una franja roja en el medio de la banqueta y respaldo. Los asientos son cómodos, más bien tirando a duros -lo que se agradece en un viaje largo- y recogen bien el cuerpo. Del interior del CRX sólo es criticable la ausencia de huecos para dejar cosas; no hay bolsas en las puertas y sólo dispone de un pequeño sitio entre los asientos. No lleva asientos para niños en la parte trasera, donde únicamente van ubicadas dos guanteras que se pueden cerrar con llave. En cuanto al maletero, la capacidad con el techo quitado no alcanza los 240 litros, volumen suficiente para transportar una bolsa grande y poco más. En la instrumentación destaca un cuentarrevoluciones de mayor tamaño que el velocímetro y se completa con un indicador de la temperatura del agua y otro de la gasolina; los más exigentes echarán en falta un manómetro del aceite.

La base mecánica del CRX VTi es el brillante motor 1.600 con sistema de distribución variable y cuatro válvulas por cilindro. El mismo que se utiliza en el Civic VTi. Si la potencia se alcanza a un régimen que quita el hipo a cualquiera -7.600 revoluciones por minuto-, la cifra a la que se consigue el par motor (7.000 rpm.) es inaudita en un automóvil producido en serie, y mucho más lógica en uno de competición. Es un motor que sorprende por su sonido cuando se acelera, principalmente en marchas cortas. Al principio el ruido es normal; cuando la aguja del cuentarrevoluciones se aproxima a las cinco mil revoluciones va subiendo y a partir de unas 5.800 se hace mucho más ronco y espectacular (seguro que les encanta a los aficionados a la conducción deportiva) hasta que se convierte en molesto si se mantienen regímenes próximos al de la potencia máxima.

BUENAS PRESTACIONES

El CRX tiene una velocidad máxima sobre los 210 kilómetros por hora y acelera de cero a cien en unos nueve segundos, es decir, cifras algo más altas que las del Civic VTi por el mayor peso; las recuperaciones no son ninguna maravilla pero tampoco son malas. Por lo que se refiere al consumo, es muy bajo si se mantienen regímenes tranquilos, aunque en conducción deportiva lo normal es gastar por encima de los doce litros cada cien kilómetros.

En órganos mecánicos como la dirección o los frenos, el CRX está bien servido. En el primer caso es asistida y se tiene un buen tacto del volante en autopista a velocidades elevadas. En el segundo, ninguna crítica gracias al sistema antibloqueo y a unas cortas distancias de frenado. En cuanto a la suspensión, está lógicamente adaptada para los 160 caballos, si bien sólo se muestra un poco dura en caminos muy bacheados.

Aunque el asiento del conductor no se puede regular en altura, no es

ARTE CON MUSICA

LA HISTORIA DEL ARTE EN SU QUIOSCO DESDE EL PRIMER NUMERO

Relanzamos la HISTORIA DEL ARTE y, además, le ponemos música.
Todos los meses volvemos a estar en los quioscos, ofreciéndoles todos los títulos de la colección desde el principio. Y, en un esfuerzo de integración cultural Arte-Música, con cada uno de los 16 primeros números, regalamos un disco compacto con prestigiosas obras de autores de fama universal.

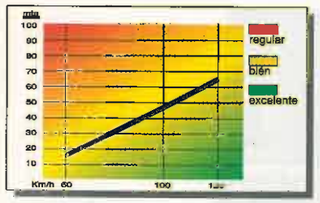
El precio de cada tomo de la HISTORIA DEL ARTE más el CD es de 850 pesetas.
¡Pídalo todos los meses en su quiosco!

historia 16

PRESTACIONES

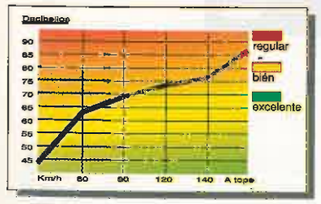
VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h	207
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada	16,7
1.000 m salida parada	30,6
De 0 a 100 km/h	9,2
Recorriendo (metros)	148
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,0
400 m desde 40 km/h en 5ª	20,2
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	33,2
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	38,0
De 80 a 120 km/h en 4ª	10,3
recorriendo (metros)	288
De 80 a 120 km/h en 5ª	15,5
recorriendo (metros)	438

FRENOS



A 60 Km/h:	15,1
A 100 Km/h:	47,1
A 120 Km/h:	64,9

SONORIDAD



Al ralentí:	43,9
A 60 Km/h:	63,9
A 90 Km/h:	69,7
A 120 Km/h:	73,1
A 140K m/h:	76,0
A Tope:	87,0

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona,1. Urb Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: (93) 370 80 07. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 35 puntos de asistencia en toda España.

¡MENUDO MOTOR! Un 1.600 que desarrolla 160 caballos. Impresionante.

EQUIPAMIENTO

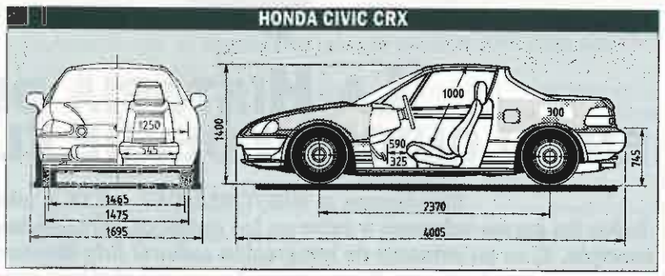
Lo más destacable del Honda Civic CRX VTi es el accionamiento eléctrico del techo y tapa del maletero, aire acondicionado, elevalunas y ventanilla trasera eléctricos, cierre centralizado, retrovisores exteriores regulables desde el mismo mando, llantas de aleación ligera y volante regulable. En el apartado mecánico, dirección asistida y sistema antibloqueo de frenos.

mala la postura la volante del CRX. El volante -que sí es posible moverlo- no tapa la instrumentación y los principales mandos están agrupados dos a dos encima del cuadro de instrumentos. La palanca de cambios queda bien a la mano.

La conducción del Honda CRX es una delicia. Fácil de llevar gracias a la suavidad del embrague y a un manejo del cambio con unos recorridos entre marchas muy cortos, sólo es criticable por los torbellinos que se producen -al ir descubierto- cuando se superan los 140 kilómetros por hora. Pero lógicamente a dichas velocidades lo aconsejable es circular con el techo puesto. Ningún problema en el comportamiento. Las torsiones que se aprecian por una mala carretera al circular sin techo no son reseñables, y el coche tiene un acertado equilibrio entre confort de suspensión y estabilidad; las reacciones, cuando se producen, no son bruscas.

En definitiva, el Honda Civic CRX VTi está destinado exclusivamente para una o dos personas o bien como segundo coche. Un vehículo ideal para presumir, aunque también se obtiene un buen «juego» gracias a su brillante motor. Como en el caso de su hermano el Civic VTi, se produce una doble «personalidad». Por un lado es posible circular con toda tranquilidad en marchas largas y los más deportivos disfrutarán de lo lindo al acelerar a fondo. ○

Javier Gutiérrez
Fotos: **José Robledo**



FRENTE A SUS RIVALES

No hay competidores directos del CRX. Sencillamente porque no existen en nuestro mercado modelos con el mismo tipo de carrocería y motor similares a los del japonés. Este Honda se podría encuadrar dentro de los descapotables, pero su carrocería es tipo Targa, más que Cabrio, y en dicho segmento el único es el CRX.

MI OTRA MÁQUINA

ALEX CRIVILLÉ

"MI ÉXITO DEPENDE DE DOS MÁQUINAS: MI MOTO Y MI CRONÓGRAFO BLUMAR"

BLUMAR
CHRONOGRAPH
TU MÁQUINA

ESPAÑA - DISTRIBUIDOR NACIONAL
INTERNACIONAL DE RELOJERIA, S.A.
08016 BARCELONA
TEL. (93) 408 13 55 - FAX (93) 439 95 92

Citroën XM TD Grand Luxe
Renault Safrane RT 2.5 DT

VIAJEROS AL DIESEL

Afamados por una excelente comodidad, la amplitud de sus carrocerías y un buen equipamiento, estas versiones turbodiésel aportan, además, la economía de unos motores que permiten andar muchos kilómetros sin repostar.

RIVALES de toda la vida, Citroën y Renault se enfrentan, esta vez, con los modelos altos de gama, en versión turbodiésel. En un lado de la balanza encontramos el XM con 110 caballos y en el opuesto el Safrane de 115. Existe otro Safrane turbodiésel de cilindrada pareja a la del XM, pero se queda a la zaga en cuanto a potencia.

Nuevo en el mercado, el motor de 2,5 litros turbodiésel de 115 caballos de potencia, encumbra la gama Safrane diésel. Este motor aporta ese poco más de potencia, que se echaba en falta en la anterior y más pequeña versión de gasóleo, la de 2,1 litros de cilindrada.

El motor de 2,5 litros turbodiésel mueve dos versiones de Safrane: la RN de menor nivel de equipamiento y la RT con mayor riqueza de elementos. En nuestro caso, el análisis recae en la versión más equipada o RT.

El propulsor del Safrane, denominado Sofim, no es de origen francés sino italiano. Este motor tiene la peculiaridad de accionar el mecanismo de la distribución mediante cascada de piñones, para unir el cigüeñal y la polea de la bomba de la inyección. Y en materia anticontaminante, incorpora una válvula que se encarga de evitar la formación de óxidos de nitrógeno, reciclando los gases del colector de escape hacia el colector de admisión.

En cuanto al motor del XM, con

PRUEBA Motor 16

VIRTUDES	VIRTUDES
Confort de marcha Equipamiento Autonomía	Comodidad para viajar Calidad de acabado Comportamiento
CITROEN XM TD G.L.. PRECIO: 4.359.486 PESETAS.	**RENAULT SAFRANE RT 2.5 DT PRECIO: 4.575.000 PESETAS.**
Visibilidad trasera Rueda de repuesto expuesta Palanca de cambios imprecisa	Desarrollos largos Recuperaciones lentas Respuesta en baja del motor
DEFECTOS	DEFECTOS

menor cilindrada y potencia, recurre a culata de tres válvulas por cilindro: dos de admisión y una de escape.

Al volante, conviene reflexionar sobre su condición de gasóleos más que en sus 110 ó 115 caballos de potencia. En general, son vehículos de utilización reposada, económicos en cuanto a consumo de combustible, silenciosos y con gran autonomía.

La diferencia de andadura entre los dos motores es poca. El Citroën XM, con cinco caballos menos, acelera levemente peor. Por el contrario, el coche de Citroën recupera bastante mejor y eso que los desarrollos del cambio no son precisa-

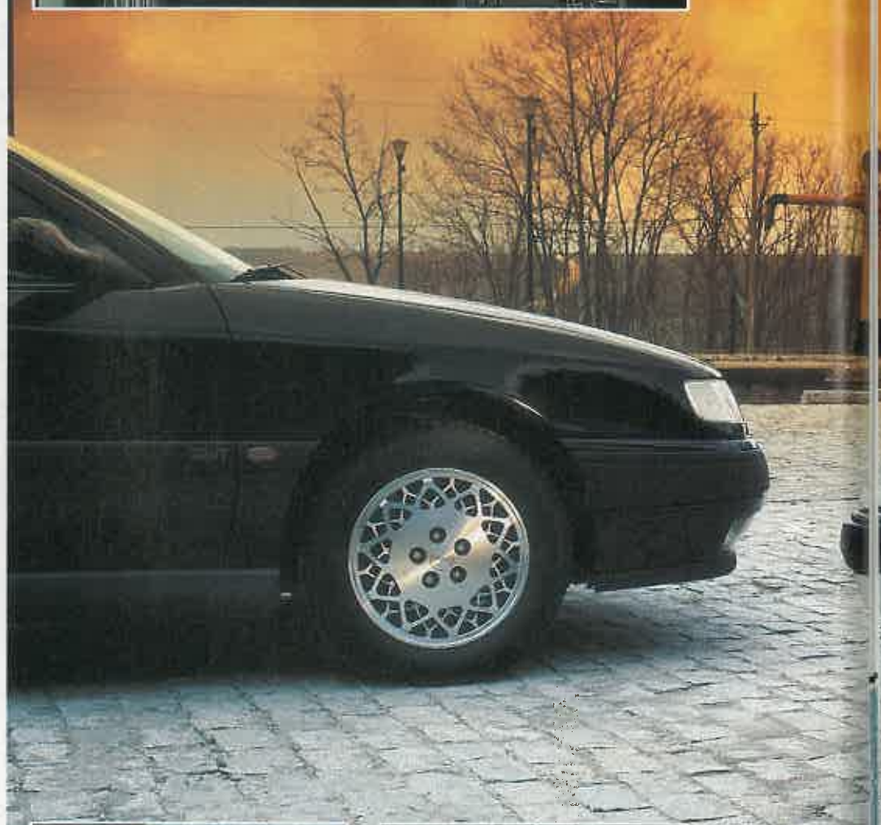
mente cortos, pero sí más que los de su rival impuesto.

Al Safrane, con unos desarrollos muy largos en cuarta y quinta velocidad, le cuesta adelantar si no cambiamos a una marcha inferior. Sin embargo, resulta inverosímil que sea el XM, con desarrollos más cortos, el de menor consumo (dos litros menos cada cien kilómetros, de media). Sin lugar a dudas, su inferior cilindrada influye en esto.

De todos modos, para el peso y la condición económica de estos vehículos, consumir de media 8,3 litros cada cien kilómetros, en el caso del Citroën y poco más de diez para el Renault, no es gasto.

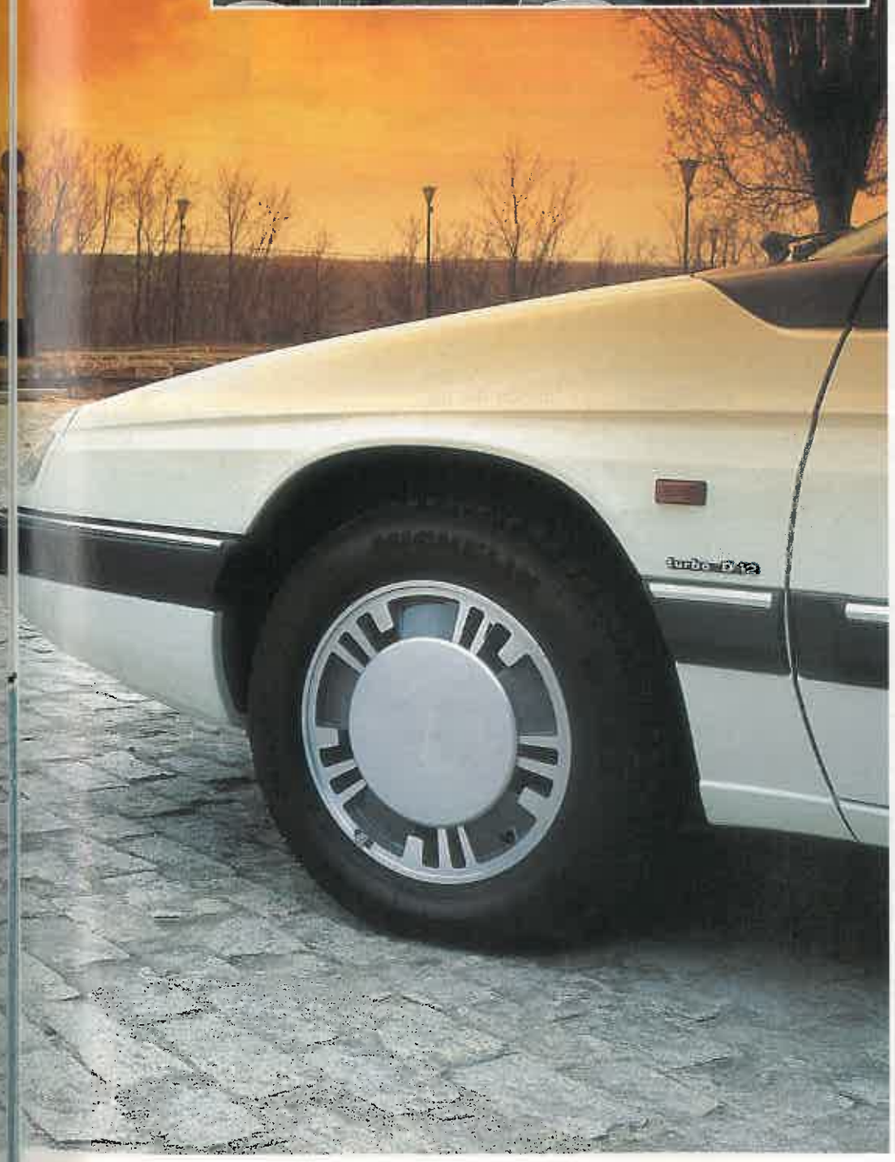
Son dos motores, que cuando uno se adapta a ellos, resultan agradables y sobre todo económicos de utilizar.

BIEN EQUIPADO El XM monta múltiples relojes y elementos como la climatización, de serie. En la fotografía el radiocasete con mandos en el volante es opcional.



ARRIBA Y ABAJO Se puede variar la altura de la carrocería del XM moviendo la palanca que se aprecia en la foto. Hacia arriba se eleva para pasar obstáculos, hacia abajo desciende.

POCO CLARO El sistema de climatización por teclas, en vez de esferas, distrae bastante la atención al accionarlas, sobre todo de noche.



El turbocompresor entra en funcionamiento de forma suave en los dos y es «mano de santo» para espabilar carrocerías de semejante tamaño y movidas por mecánicas diésel.

La diferencia entre los dos consiste en un espectro de revoluciones de mayor aprovechamiento para el Safrane. En el XM, el turbo entra en acción cuando el motor está más revolucionado y de forma más enérgica, lo que transmite sensación de mayor potencia. En ambos casos conseguimos recorrer muchos kilómetros sin repostar, más de novecientos si se trata del XM.

Otro apartado reseñable en estos dos diésel es lo silencioso de su

funcionamiento. Cuando el motor está frío, el tableteo típico de las mecánicas de gasóleo se deja oír, pero en caliente es difícil descubrir su naturaleza. En este silencio de marcha, es el Safrane, de los dos, el que menos decibelios genera.

Para el comportamiento, ¿qué se puede contar que no se haya dicho del XM o del Safrane? Son dos coches modernos que incorporan una sofisticada tecnología en sus suspesiones. Son suspensiones de las llamadas inteligentes, aunque en el Safrane esta modalidad es opcional. Su inteligencia consiste en ir variando la dureza de los amortiguadores, a medida que una centralita electrónica detecta una serie de parámetros irregulares en la marcha del coche.

Para el XM este tipo de suspen-

FICHA TECNICA

	XM TD	SAFRANE 2.5 TD
MOTOR		
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	2.088	2.499
Árbol de levas	Uno en cabeza	Uno en cabeza
Nº válvulas por cilindro	3	2
Alimentación	Inyec. mecánica + turbo	Inyec. mecánica + turbo
Compresión	21,5 a 1	22,5 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	110 CV (81 kW)/4.300	115 CV (84 kW) / 4.000
Par máximo / r.p.m.	25,3 mkg (248 Nm) /2.000	25 mkg (245 Nm) /2.000
TRANSMISION		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm 1ª/2ª/3ª	8,6/15,1/23,5	8,8/15,6/24,9
Velocidad a 1.000 rpm 4ª/5ª	33,3/43,6	35,5/45,8
Embrague	Mando hidráulico	Mando hidráulico
DIRECCION		
Sistema	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Vueltas de volante	2,9	3,1
Diámetro de giro (m)	12,5	10,8
FRENOS		
Delante	Discos ventilados	Discos ventilados
Detrás	Discos	Discos
Antibloqueo	Bendix opcional	Sí
SUSPENSIONES		
Delantera	Independiente	Independiente
Trasera	Independiente	Independiente
RUEDAS		
Llantas (pulgadas)	Aleación 5,5 X 15	Aleación 6,5 J X 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 RH 15
PESOS Y CAPACIDADES		
En orden de marcha (kg.)	1.455	1.580
Capacidad depósito combus.	80 l.	80 l.

sión viene montada de serie y ofrece la posiblidad de mantenerla en posición «sport» (con amortiguadores de mayor firmeza) o en «automática». En este caso, varía la dureza de los amortiguadores, en cuanto el ordenador aprecia un giro del volante más rápido de lo normal, un desplazamiento lateral de la carrocería o un simple bache.

De todos modos, el mecanismo es tan preciso y cómodo en posición automática, que hace casi innecesario su paso a una amortiguación fija en «Sport». Únicamente se aconseja poner la palanca en «Sport», si se nos antoja ir rápido por carreteras con muchas curvas, pero la función de estos coches no es precisamente deportiva. Por supuesto, en el XM se sigue disponiendo de la palanca para variar la altura del coche, elemento intrínseco de este modelo.

«INTELIGENTES»

En el Safrane la suspensión variable se denomina «pilotada» y se vende aparte como opción. Este sistema también endurece los amortiguadores en función del trazado y estado de la carretera, así como del tipo de conducción que se realice. Al igual que en el XM, este mecanismo ofrece la dualidad de seleccionar, apretando una tecla, la dureza de los amortiguadores. La suspensión pilotada se complementa con un dispositivo que corrige de forma automática la altura del coche.

Resulta difícil decantarse, en comportamiento, a favor de uno o de otro vehículo. Los dos aúnan comodidad y buenos modos en su andar por nuestra geografía. Y desde luego asombran por la agilidad con la que se desenvuelven en carreteras viradas, como si los kilos y el tamaño no fuese con ellos. A esto ayuda la dirección asistida, de serie en los dos. Ambas direcciones pecan de cierta ligereza cuando rodamos rápido. De todos modos, el Safrane ofrece la opción de una dirección de asistencia variable en fución de la velocidad. Mientras que la dirección del XM ya no tiene retorno automático, como ocurría en anteriores versiones.

En lo referente a frenos, ninguna objeción en ninguno de los dos, fre-

LÍNEA AFILADA ***La carrocería del XM favorece la aerodinámica. En la parte trasera se aprecia un discreto alerón.***

AMPLIO Y CÓMODO ***La moderna carrocería del Safrane permite disponer de mucho espacio interior para viajar de lo más cómodo.***

EL CUERO SE PAGA
No se hagan ilusiones, estos magníficos asientos del XM en cuero hay que comprarlos aparte.

EN OPCIÓN
Los asientos del Safrane que aquí se muestran también son de opción. Los delanteros presentan múltiples reglajes de mullido.

nan correctamente y no se calientan con facilidad, aunque matizaremos que el Renault equipa de serie antibloqueo de frenos, que siempre es una garantía en días lluviosos. En el XM el ABS es opcional. La diferencia, en frenos, la marca el distinto tacto del pedal. Duro y sin apenas recorrido en el Citroën y esponjoso y blando en el Renault.

BIEN EQUIPADOS

La habitabilidad es excelente en los dos por el gran espacio que ofrecen. También la capacidad del maletero evita quebraderos de cabeza a la hora de desplazarse, siendo la del Safrane algo más voluminosa. Otra consideración que puede ser de importancia para algunos usuarios, es la ubicación de la rueda de repuesto. La del Safrane está ubicada dentro del maletero, mientras que la del XM va por debajo y expuesta de ser sustraída.

Lo último que nos queda por considerar es la cuestión económica. El Renault Safrane cuesta aproximadamente doscientas mil pesetas de más que el XM. Pero hay que tomar

CONSUMOS

Datos en l/100 km.	XM	SAFRANE
CIUDAD		
A 28 km/h de promedio	9,3	11,7
CARRETERA		
A 90 km/h de crucero.	6,5	7,4
En conducción rápida	8,8	13,0
AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	7,8	10,2
A 140 km/h de crucero	8,7	12,3
CONSU. MED. PONDERADO		
Litros/100 km	8,3	10,3
AUTONOMIA MEDIA		
Kilómetros recorridos	914	726

SONORIDAD

	XM	SAFRANE
Al ralentí:	52,6	43,7
A 60 km/h:	65,2	59,9
A 90 km/h:	69,2	63,7
A 120 km/h:	70,4	66,7
A 140 km/h:	71,8	69,5
A tope	73,1	78,3

Mediciones efectuadas en las plazas delanteras con las ventanillas cerradas. Valores en decibelios.

PRESTACIONES

	XM	SAFRANE
VELOCIDAD MAXIMA		
Km/h	193	192
ACELERACION		
400 m. salida parada (seg.)	19,3	18,7
1.000 m. salida parada (seg.)	34,7	34,2
0-100 km/h (seg.)	13,3	13,0
Metros recorridos	230	221
RECUPERACION		
400 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	19,5	20,5
400 m. desde 40 km/h en V (seg.)	23,3	24,7
1.000 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	35,6	37,3
1.000 m. desde 40 km/h en V (seg.)	41,8	45,0
De 80 a 120 km/h en IV (seg.)	10,4	12,2
Metros recorridos	283	342
De 80 a 120 km/h en V (seg.)	13,2	16,4
Metros recorridos	368	455

FRENOS

	XM	SAFRANE
DISTANCIAS DE FRENADO		
En metros)		
A 60 km/h:	13,4	17,0
A 100 km/h:	48,6	46,8
A 120 km/h	66,8	67,9

EQUIPAMIENTO

	XM	SAFRANE
Cuentarrevoluciones	SI	SI
Manómetro de aceite	NO	SI
Termómetro de agua	SI	SI
Indicador carga de batería	NO	NO
Ordenador de viaje	SI	SI
Volante regulable	SI	SI
Faros antiniebla	SI	SI
Aire acondicionado	SI	SI
Asiento conductor regulable en altura	SI	SI
Asientos regulables eléctricamente	SI	OP
Retrovisor regulable eléctr.. (izda./dcha.)	SI/SI	SI/SI
Mando a distancia de apertura de puertas	SI	SI
Elevalunas eléctricos (D./T.)	SI/SI	SI/OP
Cierre centralizado	SI	SI
Cinturones de seguridad traseros	SI	SI
Asiento posterior divisible	NO	SI
Faros regulables desde el interior	NO	SI

DATOS DE COMPRADOR

CITROËN Fabricante/Importador: Citroën Hispania, S.A. Doctor Esquerdo, 62, 28007 Madrid. Teléfono (91) 585 11 00. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros y seis años o 100.000 kilómetros para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 872 puntos en toda España. **RENAULT. Fabricante/Importador:** Fasa Renault. Carretera Madrid- Burgos, kilómetro 5,5. 28050 Madrid. Teléfono: (91) 766 19 00. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros en piezas y mano de obra. **Red de postventa:** 2.000 puntos en España.

OPCIONES

Citroën XM Turbodiésel Grand Luxe. Antibloqueo de frenos: 211.380 pesetas. Tapizado en cuero negro: 281.138 pesetas. Autorradio con mandos en el volante: 134.945 pesetas.
Renault Safrane RT 2.5 dt. Airbag: 127.500 pesetas. Alarma con autorradio: 236.000 pesetas. Tapicería en cuero: 288.000 pesetas. Preequipo de radio-teléfono: 30.500 pesetas. Paquete con: asientos delanteros y traseros con reglajes eléctricos, puesto del conductor con tres memorias (Ergomatic), calienta asientos delanteros, elevalunas eléctricos traseros, volante regulable eléctrico en profundidad y retrovisores externos en color carrocería: 199.000 pesetas. Pintura metalizada: 51.000 pesetas. Suspensión pilotada con dirección asistida variable: 404.000 pesetas. Dirección asistida variable: 47.000 pesetas. Techo deslizante eléctrico: 125.500 pesetas.

¡También fabricamos coches!

SISTEMAS DE AUDIO FORD

Te presentamos a uno de los mayores fabricantes del mundo en sistemas de audio para automóviles: ***Ford.***
Una marca que te ofrece la calidad y ventajas de un sonido creado especialmente para tu ***Ford.*** *Con toda la experiencia que dan más de cinco millones de equipos producidos al año.*
Descubre en los ***Sistemas de Audio Ford*** *la combinación más excitante de tecnología, potencia y fiabilidad. Todo un recital de medidas de seguridad: panel de seguridad desmontable, luz intermitente al desmontar el panel, superficie reflectante bajo el panel, código de seguridad de cuatro dígitos, adhesivos antirrobo... Y muchos detalles más.*
Ven a los ***Sistemas de Audio Ford*** *y disfruta del sonido que mejor sintoniza con tu coche. Porque tenemos mucho que ver con tu* ***Ford.*** *Después de todo, también lo fabricamos...*

Seguridad Total

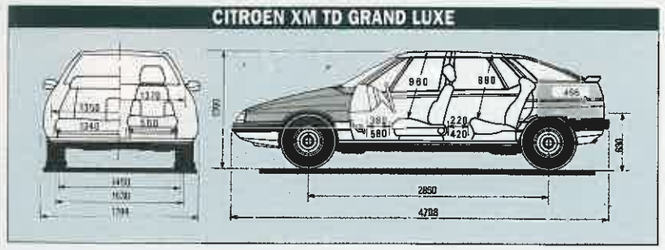
Ford

SISTEMAS AUDIO

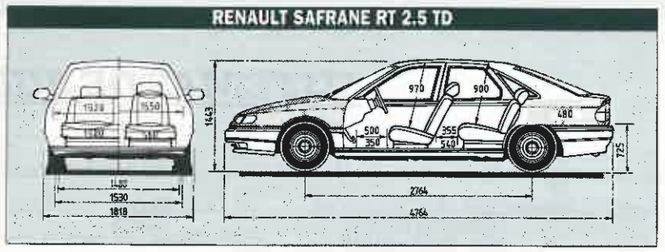
Basset, Ogilvy & Mather

MECANICA	
1º XM	Gana por muy poco, sobre todo porque dispone de unos desarrollos del cambio más cortos.
2º SAFRANE	Al igual que su rival, hay que prestar mucha atención para vislumbrar la naturaleza diésel de este motor.
COMPORTAMIENTO	
1º XM	Concebido para viajar, es un auténtico devora kilómetros equipado con suspensión de dureza variable automática. El ABS es opcional.
1º SAFRANE	También se comporta de lo más comodo en carretera. La suspensión «inteligente» es opcional pero el ABS de serie.
RENDIMIENTO	
1º XM	Aunque acelere ligeramente menos que su rival, le gana claramente a la hora de recuperarse.
2º SAFRANE	Es lento en recuperaciones debido a unos desarrollos largos de la caja de cambios.
CONFORT	
1º SAFRANE	Está estudiado para ofrecer el máximo de comodidad en desplazamientos: buenos asientos, espacio y silencio.
2º XM	También tiene merecida fama de coche cómodo, pero el volante, aunque se regule en altura, casi roza con las piernas.
CARROCERIA	
1º SAFRANE	Con una carrocería más moderna, dispone algo más de espacio y volumen de maletero.
2º XM	Tiene un buen espacio habitable, pero la calidad de los materiales empleados es peor que la del Renault.
ECONOMIA	
1º XM	Aparte de costar menos, equipa suspensión hidractiva y asientos regulables eléctricos entre otras cosas.
2º SAFRANE	Dispone de un equipamiento más barato que el de su oponente y además gasta más combustible.

CITROEN XM TD GRAND LUXE



RENAULT SAFRANE RT 2.5 TD



«MANO DE SANTO» Los motores turbo alimentados resultan muy eficaces para coches de mecánica diésel.

en consideración las diferentes ofertas de equipamiento. El Safrane equipa de serie antibloqueo de frenos, el XM no (es opcional). En respuesta el XM dispone de serie de suspensión «inteligente», cosa que en el Safrane es opcional. Claro que esta opción además cuesta el doble que la del ABS del Citroën, que en este apartado es el claro vencedor.

En equipamiento, el Citroën incluye en su precio, a diferencia del Safrane, reloj de progresión del turbo, asientos de regulación eléctrica y elevalunas traseros eléctricos. Por el contrario, el Safrane incorpora faros regulables desde el interior, asiento posterior divisible por partes, reloj de presión de aceite, sintetizador de voz y una curiosa cajita para guardar gafas, situada en el techo, al lado del conductor.

En cuanto a las opciones, una vez más es el Safrane el que ofrece más cantidad de ellas. Destacan, entre otras, el *airbag*, preequipo de radioteléfono o el techo de apertura eléctrica. ❍

Simonetta Garih
Fotos: **José Robledo**

¡¡¡EXTRA!!!

Tu revista favorita **Motor 16** ha creado especialmente para los titulares de la

Tarjeta Motor 16

un suplemento extra donde puedes encontrar las mejores ofertas con precios muy especiales. Accesorios del automóvil, sorteos, servicios especiales, descuentos, artículos de boutique, etcétera, y con la comodidad de recibir en tu domicilio las ofertas.
Este suplemento lo obtendrás gratis con el primer número de Motor 16 del mes de junio, con fecha del día ocho.
Si aún no tienes tu tarjeta, ¡solicítala ya! En la revista Motor 16 encontrarás un cupón de solicitud y en unos días la recibirás en casa de forma gratuita.

Pide ya GRATIS tu nueva Tarjeta Motor 16

4T1 T22

Rellena claramente con tus datos y envía este cupón a la dirección abajo indicada

Nombre 1er Apellido
2º Apellido DNI/NIF
Dirección
Población CP
Provincia Sexo: ☐ H ☐ M
Tlfo. ( ). Fecha Nacimiento / /
Estado Civil Nº Hijos Profesión
Trabajo: ☐ Cuenta propia ☐ Cuenta ajena
Tipo Vivienda: ☐ Alquiler ☐ Propia ☐ Otros
Coche: Marca Modelo
Cilindrada Año fabricación
Uso del coche: ☐ Personal ☐ Profesional ☐ Ambos
¿Cuántos Kms./año efectúa aproximadamente?

MOTOR 16. MAD, S.A., Hermanos García Noblejas, 41. 28037 Madrid, indicando en el sobre: "Solicitud de Tarjeta MOTOR 16". Recibirás gratis tu Tarjeta personalizada.

La cumplimentación de los datos antes solicitados es totalmente voluntaria. La finalidad de los mismos es la de ayudarnos a conocer mejor el perfil de nuestros lectores, lo que nos permite diseñar y realizar las ofertas que más se puedan adaptar a tus deseos y características. Los datos que nos facilitas se conservarán de forma confidencial en MAD, S.A. y tienes el derecho de acceder a los mismos en cualquier momento para solicitar su consulta, actualización, rectificación o anulación, si así lo deseas.
Si no deseas recibir ninguna oferta comercial por correo, por favor escribe "NO" en la siguiente casilla: ☐

Mercedes 500 GE

MÁXIMA POTENCIA

Como si de una anotación matemática se tratase, Mercedes ha elevado su todo terreno a la máxima potencia. Doscientos cuarenta caballos, un motor de ocho cilindros en V y un precio de casi catorce millones de pesetas le sitúan en una elevada posición. Sólo quinientas unidades van a ser fabricadas y a España llegarán bajo riguroso pedido.

POR el dinero que cuesta este Mercedes, uno se puede comprar un apartamento en la playa y otros muchos caprichos, pero seguramente ninguno resultará tan exclusivo, ya que tan sólo 500 millonarios en todo el mundo podrán disfrutar de este juguete.

Lo primero que uno se pregunta es: ¿por qué 500 unidades? La respuesta es bien sencilla. En contra de lo que cabría esperar, el V8 que monta este GE no es el mismo que se utiliza en los SL y en los clase S con culatas de cuatro válvulas por cilindro, que no cabe, sino el anterior V8 de dos válvulas por cilindro. Este motor se adapta bien a las necesidades de un todo terreno pero sus existencias son limitadas, ya que no se utiliza en las berlinas de la marca. Este motor va acompañado de una caja de cambios automática de cuatro velocidades con unos desarrollos de cambio acortados de acuerdo con la filosofía del coche.

Sorprende la agilidad del 500 GE si se tiene en cuenta que el peso ronda las dos toneladas y media. Los cien kilómetros por hora se alcanzan en sólo 10,8 segundos y se superan los 180 kilómetros por hora con facilidad. Estas prestaciones resultan muy exigentes para los neumáticos, por lo que se han montado unas enormes gomas de 265/70 HR 16 montadas sobre unas llantas de aleación de nuevo diseño de 7,5 x 16 pulgadas. Esto ha permitido aumentar los frenos, que también se benefician de un sistema antibloqueo más sofisitica-do que el que habitualmente montan el resto de los G. Como es lógico, la suspensión ha sido adaptada con nuevos tarados y unas barras estabilizadoras mucho más gruesas. En las autopistas alemanas, el 500 GE se mueve como pez en el agua. Las frenadas a alta velocidad resultan un tanto delicadas, pero la precisión de la dirección resuelve cualquier problema. El confort de marcha es sorprendente, aunque en las curvas se

EXCLUSIVO *El interior no tiene nada que envidiar del de las grandes berlinas fabricadas en Sttutgart. La madera y el cuero proliferan en el habitáculo.*

GRANDES RUEDAS *Las enormes Bridgestone del 500 GE son las encargadas de transmitir los 240 caballos al suelo.*

acusa un cierto balanceo lateral. Éste no llega a ser preocupante, siempre y cuando el conductor sea una persona responsable. Lo único preocupante del 500 GE es su insaciable sed. Por autopista, rodando a alta velocidad, es normal un consumo medio por encima de los 30 litros cada cien kilómetros, lo que confiere al coche una autonomía de unos 250 kilómetros, a pesar del depósito de 96 litros. Con una conducción más delicada, la cifra puede bajar a unos 22 litros, mientras que bajar de los 18 requiere un trato muy delicado al acelerador.

En todo momento, el coche nos hace recordar que las ruedas soportan un peso de 2.500 kilos, por lo que si se insiste mucho en el freno se puede alargar la frenada algo más de la cuenta.

Al margen de las cualidades mostradas sobre el asfalto, no hay que olvidarse de su condición de todo terreno. En esta versión no se ha instalado el bloqueo del diferencial delantero, ya que con el tremendo par del motor parece más que suficiente para llegar hasta el club de golf o la cabaña de caza. Hay que ser realista y parece poco probable que alguien que se gasta esta fortuna en un coche, lo exponga a los rigores de la utilización intensiva en campo. Las reductoras serán raramente utilizadas, ya que no parece muy probable lanzar catorce millones de pesetas en una poza de barro.

El lujo y el confort del interior lleva la marca del fabricante alemán. El cuero y la madera están presentes. O

Hans Jürguen Tucherer

FICHA TECNICA

MOTOR: Delantero longitudinal, de ocho cilindros en V. **CILINDRADA:** 4.973 centímetros cúbicos. **ALIMENTACION:** Inyección electrónica multipunto. **POTENCIA:** 240 cv a 5.000 r.p.m. **PAR MAXIMO:** 338,2 mKg a 3.750 r.p.m. Tracción permanente a las cuatro ruedas. Caja de cambios automática de cuatro velocidades. **NEUMATICOS:** 265/70 HR 15. Llantas de aleación de 7,5 x 16 pulgadas. Frenos de disco ventilados delante y tambor detrás. **SUSPENSION:** Eje rígido delante y detrás. Dirección de circulación de bolas, asistida. Largo: 4.635 mm. Ancho: 1.960mm. Alto: 1.940 mm. Peso: 2.400 kg. Depósito de combustible: 96 litros.

EL CATALOGO CON MAS PRESTACIONES.

(SIN INTERMEDIARIOS)

Esto es
lo que de verdad necesitas
para elegir coche.
Todas las marcas del mercado,
el equipamiento
hasta el mínimo detalle
y los precios
que lo incluyen todo...
En el Catálogo 93 de Motor 16
tienes más de 300 modelos
examinados a fondo.
Con los pros y los contras,
sin intermediarios.
Tú decides.

Conduzca con ventaja.

DMB&B

Bicicleta Zike

LIMPIA, LIGERA Y GENIAL

Fruto de la inventiva del británico Sir Clive Sinclair, padre entre otras aplicaciones tecnológicas del ordenador personal Spectrum, la Zike es una pequeña bicicleta asistida por un minúsculo motor eléctrico.

TAN sólo dos pesetas de energía eléctrica son suficientes para que la Zike se desplace ininterrumpidamente durante una hora. Ese también es el tiempo que necesita la pequeña batería de níquel-cadmio para recargarse conectada a la red doméstica de 220 voltios mediante un transformador.

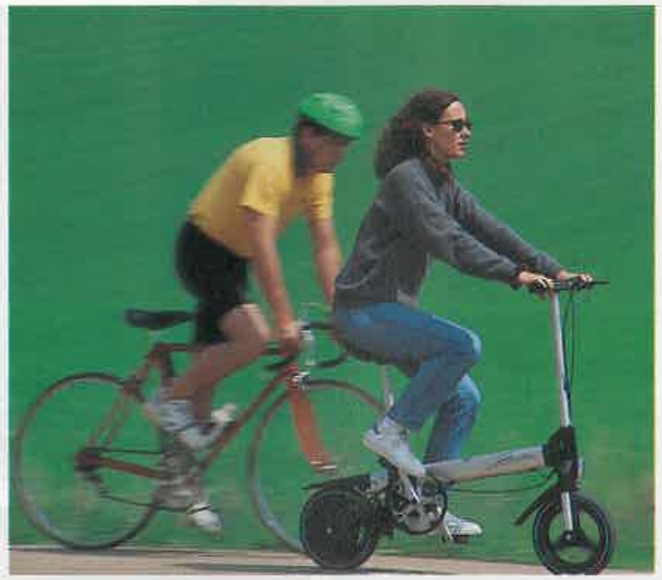
Tan barata propulsión puede alargarse hasta las tres horas o más si se pedalea suavemente ayudando al motor en su cometido. Así mismo, en las cuestas abajo, la inercia de la rueda trasera girando libremente alimenta la batería, produciendo así la Zike su propia energía.

El minúsculo motor no alcanza los 850 gramos de peso y va alojado tras el eje del pedalier. Se trata de un imán realizado en neodimio, hierro y boro que permite desplazar a la Zike a una velocidad de 20 kilómetros por hora en llano. Con una transmisión independiente de la cadena, y que recurre a una correa, el motorcito de la Zike funciona con la característica respuesta de los propulsores eléctricos, es decir, dispo-

FICHA TECNICA

MOTOR: Imán de neodimio/hierro/boro. Central dispuesto transversalmente. **ALIMENTACION:** Pila eléctrica de níquel-cadmio. **CICLO DE CARGA:** 2.000 típico (tiempo de recarga 1 hora conectada a la red de 220 voltios). **NEUMATICOS:** 30 x 4,8 cm . Tracción trasera. Transmisión por correa. Frenos de pinza mandados por cable. Largo: 1150 mm. Distancia entre ejes: 850 mm. Alto: 1.000 mm. Peso: 13 kg. Capacidad de la pila eléctrica: 1 hora de funcionamiento (3 ó más horas si se pedalea). Velocidad del motor: 20 kilómetros por hora. **PRECIO:** 99.800 pesetas más IVA.

EL MENOR ESFUERZO
Gracias a su pequeño motor electrónico la Zike proporciona unas prestaciones sin esfuerzo.



SIN ESFUERZO ***A las tradicionales virtudes de las bicicletas se une en la Zike una versatilidad inusual.***

niendo de toda su potencia desde que se conecta. Esto se lleva a cabo mediante un pulsador en forma de pequeña leva, instalado en el manillar izquierdo y, al tiempo, puede sumarse a la fuerza electromagnética la muscular.

Esta última propulsión es obligada en cuanto la pendiente a superar traspase unos determinados grados, constituyendo ya un serio obstáculo para tan liliputiense mecanismo. Por lo que donde la Zike se encuentra verdaderamente a gusto es en recorridos planos y sin bruscos desniveles.

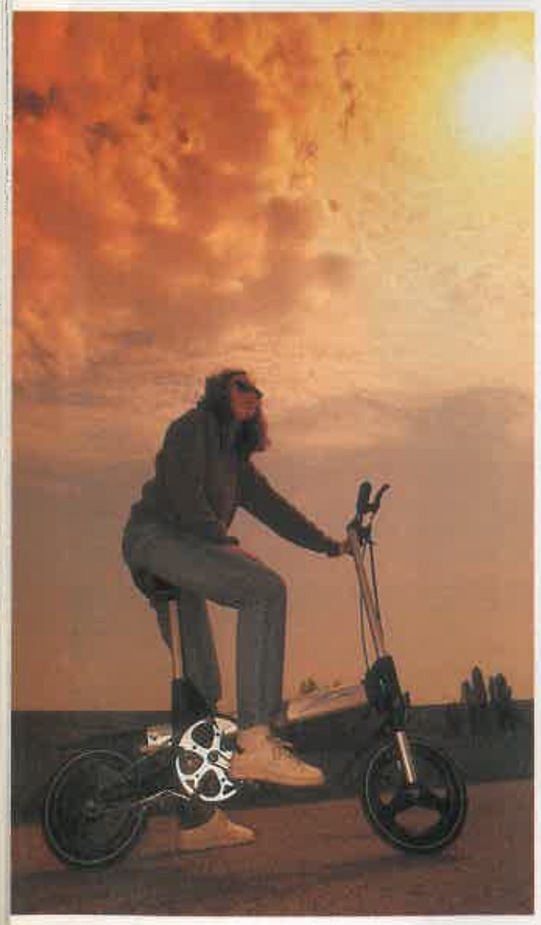
La parte ciclo de la Zike está resuelta con el mismo nivel tecnológico que su motor. El bastidor monoviga se ha realizado en aluminio y un material compuesto de largas fibras de vidrio y nilón llamado Verton. Todo ello es herencia de la industria aeronáutica, de la que Clive Sinclair es buen conocedor. El conjunto no pesa más que 13 kilos y, para facilitar el transporte en un maletero o en una bolsa amplia, la barra de la dirección puede desmontarse fácilmente mediante un tornillo.

La geometría de la Zike requiere un cierto tiempo de adaptación para acostumbrarse a su comportamiento. Las pequeñas ruedas y el mínimo alzamiento de su columna de dirección dan cierta sensación de inestabilidad en un principio, aumentada por el efecto propulsor de su motorización eléctrica. Hay que hacerse a ello, pues aunque no se alcancen velocidades «peligrosas» en las cerradas maniobras entre esquinas o sorteando algún obstáculo hay que hacerse a sus particulares reacciones, distintas a las de una bicicleta convencional.

La frenada está prácticamente resuelta para las velocidades normales de esta bicicleta híbrida. El trasero, cuyas pinzas están montadas sobre la horquilla del chasis, es el más aconsejable para mantener la estabilidad en casos apurados. Se trata de un vehículo insólito, silencioso e inócuo con la naturaleza. Diseñada para desplazarse a una velocidad moderada ocupando el menor espacio posible, es idónea para, por ejemplo, vehículo de servicio en un yate, para desplazarse por barrios tranquilos o urbanizaciones, aeropuertos, hospitales, fábricas, campus universitarios y en aquellas ocasiones en que se puedan ahorrar unos preciosos minutos sin tener que cubrir pequeñas distancias a pie. La Zike puede incorporar como opción una cesta trasera portaequipajes de dimensiones suficientes como para transportar un maletín, carpeta o libros de texto. Garantizada por un periodo de un año, su importador en España es la empresa Torreno, S.L. (la misma que distribuye los todo terreno portugueses UMM) y se comercializa por un precio de 99.800 pesetas más el IVA.

Si combinamos el rendimiento de la Zike con el de la publicidad de la izquierda, podemos ver que ningún medio de transporte puede superar estos resultados. Todo será cuestión de una buena puesta a punto. ○

Juan Luis Soto
Fotos: **José Robledo**



AMIGA ECOLÓGICA
Una bicicleta es el medio de locomoción y diversión ideal. No contamina y además sirve para mantener nuestro cuerpo en forma. La pequeña Zike, aporta también otras cualidades como su diseño vanguardista y el avanzado sistema de tracción eléctrica que permite desplazamientos cómodos y limpios. Su pequeño tamaño es ideal para transportarla en un maletero.

SE OFRECE

MOTOR LINEAL. Robusto y seguro: diseño optimizado mediante pruebas de campo mundiales, realizadas a lo largo de un prolongado periodo. Todos los modelos poseen la economía de una conversión energética del tipo del par termoeléctrico y pueden funcionar con una amplia gama de combustibles, entre los ordinariamente asequibles. Baja potencia de régimen, si bien en pocos microsegundos puede elevarse hasta 1 kilowatio mecánico por kilogramo (máximo). Construcción en módulos, con amplia gama de subunidades disponibles, que permiten soluciones «a la medida» de problemas mecánicos de otro modo intratables.
Dos sistemas de control a elegir:

1) MODALIDAD DE EXCITACIÓN EXTERNA. Unidades versátiles de aplicación general. Control digital por pulsaciones de picojulios. A pesar del bajo consumo de energía, muy elevada relación «señal-a-ruido». Amplificación energética aproximada, 10^6. Características mecánicas (módulos de 1 cm): Velocidad máxima opcional entre 0,1 y 100 mm/sg. Tensión generada, de 2 a 5 x 10^{-5} newtons m^{-2}.

2) MODALIDAD AUTÓNOMA CON OSCILADORES INTEGRALES. Especialmente útil para aplicaciones de bombeo. Módulos disponibles de frecuencia e impedancia mecánica adecuadas para:

a) **Sólidos y papillas** (0,01-1,0 hertzs).
b) **Líquidos** (0,5-5 hertzs): periodo de vida desde 2,6 x 10^9 (tipo) hasta 3,6 x 10^9 operaciones (máximo), independientemente de la frecuencia.
c) **Gases** (50-1000 hertzs).

MUCHOS EXTRAS OPCIONALES. Servocontrol incorporado (longitud y velocidad) cuando se requiere un control muy fino. Tuberías directas de oxígeno. Generador térmico. Es comestible.

LA MAQUINA ANUNCIADA ES EL MUSCULO

(Conferencia del Profesor R. Wilkie dirigida en 1969 a la *Institution of Electrical Engineers*, de Londres - Fuente: *Bioquímica*, Albert L. Lehninger).

KILÓMETROS DE ECUACIONES PARA CONSEGUIR KILÓMETROS DE SEGURIDAD

MXT

MÁS AGARRE. MÁS KILÓMETROS.
TODO EL AÑO.

La perfección técnica de los elementc que componen el MXT logra que s agarre excepcional conserve un mayc nivel durante su larga vida, para qu Vd. no sólo circule tranquilo cuando lc neumáticos están nuevos.
Y ahora, porque para Michelin no ha cliente pequeño, también está disponi ble el MXT80. La tecnología más avan zada, para coches normales.

* Las pruebas comparativas se refieren al MXT frente al neumático de la misma categoría (S-T series 70-65) ma vendido en Europa: el MXL Michelin.

Los partidos y el automóvil

UN SECTOR CASI OLVIDADO

Llegan las elecciones y llueven las promesas en los programas electorales, promesas siempre para mejorar. En lo que a temas relacionados con el motor se refiere, la industria, el transporte y las carreteras son los sectores que preocupan a los partidos en sus propuestas. De esas propuestas que recogen los programas electorales del PSOE, PP, IU, CiU, PNV y CDS hemos sacado los temas más interesantes relacionados con el automóvil.

LOS fabricantes, importadores, concesionarios y talleres se quejan de la crisis que atraviesa el sector del automóvil; un sector que supone el 5,5 por ciento del Producto Interior Bruto, da trabajo a un trece por ciento de la población activa y supone casi el treinta por ciento del montante de exportaciones españolas. La opinión es unánime: la fiscalidad en España sobre el automóvil, la más alta de Europa, es discriminatoria y excesiva. También es generalizada la opinión de la falta de sensibilidad de la administración hacia el sector y la necesidad de una política comercial e industrial decidida que potencie la competitividad para que España pueda exportar y reactive el mercado interior, un mercado que potencialmente tiene aún muchas posibilidades.

Recientemente Juan Llorens, el presidente de la Confederación Española de Automoción, apuntaba la necesidad de un cambio serio de tendencia para que se siga invirtiendo en España y lanzaba tres deseos al nuevo Parlamento: un aumento del diálogo de la administración con el sector, la creación de un clima y marco ecónomico que prime a la empresa, perdurable frente a la especulación, y un aligeramiento de las cargas tributarias que pesan sobre el automóvil.

Por su parte, los partidos, ante la integración europea y la necesidad de apoyar a la industria española para que sea competitiva en el mercado único, dedican en sus programas electorales un amplio apartado, a resaltar las necesarias ayudas a la industria, ayudas que fundamentalmente se centran en una disminución de las cargas y gravámenes que pesan sobre las empresas, la potenciación de la inversión con importantes desgravaciones y el compromiso para promover la internacionalización del sistema productivo, recalcando, sobre todo, la potenciación de estas medidas de apoyo para las pequeñas y medianas empresas.

En este contexto de reactivación de la actividad productiva con el impulso a la competitividad, el apoyo a la innovación tecnológica y la reforma del marco laboral y fiscal, estaría contemplado el sector del automóvil y la industria auxiliar que, como reconoce Convergència i Unió «es un sector que juega un papel muy relevante dentro del tejido productivo español».

Respecto a la posible supresión del impuesto de matriculación por la que abogan fabricantes, vendedores e incluso usuarios, los partidos, unánimes en reconocer la necesidad de una reducción general de la fiscalidad que pesa sobre el coche, se declaran contrarios a la la desaparición de este impuesto. La respuesta de los dos partidos mayoritarios, PSOE y PP, es taxativa porque, según el partido en el gobierno «el descenso de ventas no tiene relación con la fiscalidad y está directamente relacionado con las expectativas económicas tanto de España como del resto de los países desarrollados», mientras que Izquierda Unida puntualiza que «en todo caso habría que discriminar el actual impuesto de matriculación en función de la potencia de los Vehículos» y Convergència i Unió, aunque contraria a la supresión, contempla una posible disminución, pero no su desaparición.

Así mismo, los programas electorales de PSOE, PP, IU, CiU, PNV y CDS, recogen la necesidad de una mejora del transporte público, tanto de pasajeros como de mercancías y abogan por la potenciación del ferrocarril. En este apartado, el Partido Popular apuesta por la elaboración de un Plan Nacional de Transportes que, en el caso de la carretera, tendrá como objetivo mejorar la competitividad de las empresas y, entre otras medidas, propone: liberalizar las tarifas, construir centros de intercambios de mercancías, crear una red de paradas para vehículos con mercancías peligrosas, jubilación anticipada para los conductores autónomos que lo deseen y rebaja fiscal del gasóleo para transportistas.

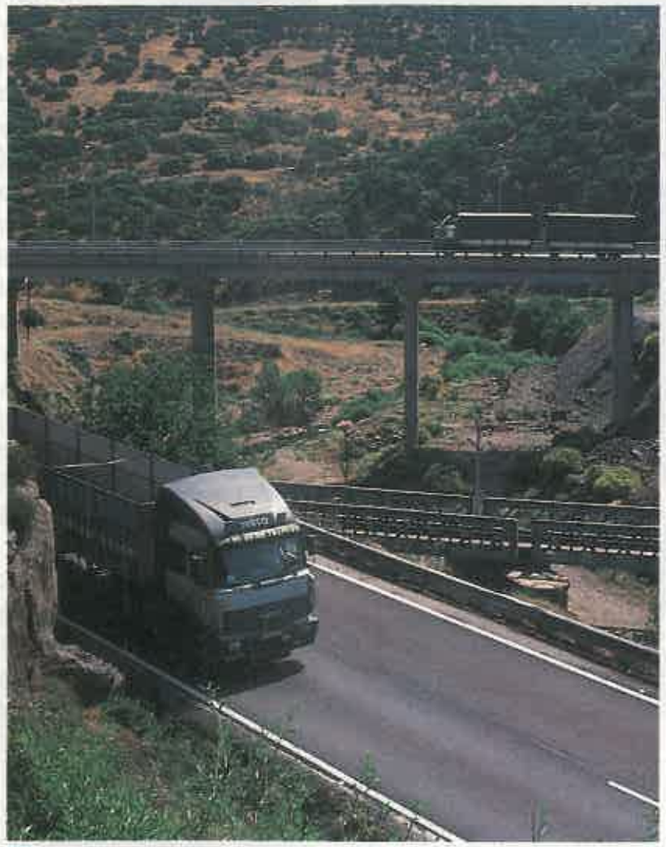
Por su parte, el PSOE en su programa electoral ofrece una intensificación del control-transporte por carretera para «erradicar las actividades clandestinas y velar por el cumplimiento de las obligaciones legales», y se compromete a aplicar el Programa de Medidas para el Transporte de Mercancías por Carretera, que mejorará la competitivad del sector, así como a aumentar la eficacia de la Administración, medidas que también se extenderían al transporte de viajeros. A la pregunta más concreta formulada por Motor 16 sobre la posibilidad de ayudas a la reconversión del sector, el PSOE no es mucho más concreto y considera que «en los Presupuestos Generales del Estado existen ya cantidades destinadas a ayudas para la reconversión del transporte terrestre de mercancías», reconversión que según Izquierda Unida hasta ahora ha sido encubierta y debería completarse con: «planes de jubilación anticipada, amortización de licencias mediante recompra por la Administración, agrupación de autónomos en sociedades y, por su puesto, una renegociación de sus condiciones financieras», mejoras que deberían estar auspiciadas por la Administración y para las que se aprovecharían las ayudas que ofrece la CE. Considera imprescindible una reordenación del sector que redunde en su mejor aprovechamiento y en un aumento

SE FINANCIAN PROGRAMAS DE FORMACIÓN Y RECICLADO DE LOS TRABAJADORES DEL SECTOR.

de sus niveles de seguridad y su apuesta se dirige claramente a una planificación de las infraestructuras viarias del transporte interurbano, complementada con una coherente política industrial, fiscal y tarifaria para el sector, de acuerdo con esta estrategia.

Dos son las propuestas de Convergència i Unió en este apartado: «desregularizar total o parcialmente el sector del transporte de mercancías por carretera y la posibilidad de contemplar este sector, entre los que pueden iniciar un proceso de reconversión, aplicando medidas fiscales, laborales y financieras dirigidas a asegurar su actividad futura». Para el Partido Nacionalista Vasco es fundamental posibilitar el acceso desde los focos de demanda a la Península y al resto de Europa en cuanto al transporte de mercancías se refiere, que es quince veces mayor por carretera que por ferrocarril. En cuanto al transporte de viajeros, para el PNV es indicutible la libre elección del modo de transporte por el ciudadano. Resalta la alta utilización del vehículo privado, un 70 por ciento del total, y propugna la disponibilidad de toda la red de carreteras para su uso, sin más limitaciones que «las propias de autofinanciación de algunas de ellas».

PARA EXPORTAR MÁS HAY QUE MEJORAR LA COMPETITIVIDAD. ASPECTOS COMO DISEÑO Y CALIDAD MERECEN EL APOYO DE LA POLÍTICA ECONÓMICA.



DISCREPANCIAS *Mientras el PSOE propone mantenerse en en la línea seguida hasta el 92, el PP considera imprescindible crear un «Plan Especial de Medidas Urgentes» respecto a nuestras carreteras.*

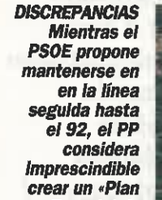
Así mismo, como se recalcó en la presentación del programa electoral, la filosofía del partido es respetar el derecho del usuario particular a utilizar su vehículo como medio de transporte, pero «con el establecimiento de su permanencia en las ciudades mediante mecanismos de regulación del tráfico y del aparcamiento», algo similar a lo que propugna el PP, que propone la creación de aparcamientos disuasorios en los accesos a las grandes ciudades y no recoge en su programa propuestas específicas para el transporte colectivo.

Por su parte, para el Partido Socialista, «las limitaciones para la circulación de los vehículos privados sólo están previstas para casos de emergencia y, como es sabido, se está potenciando el transporte de cercanías por ferrocarril en el entorno de las grandes ciudades», pero se decantan, además de la potenciación del transporte público, por una política desincentivadora del uso del automóvil privado. Para CiU -cuyo objetivo es potenciar el transporte público a la vez que se construyen infraestructuras para la mejora del transporte privado- para las grandes ciudades propone «la reducción de la fiscalidad que paga el transporte urbano y los taxis a través del carburante, a través del IVA y a través de IRPF, en régimen de estimación objetiva para los taxistas». También propone impulsar las vías de comunicación por carretera «para mejorar el acceso a las grandes ciudades y favorecer la conexión de la red de carreteras con Europa». En cuanto a limitar la circulación de vehículos privados en los grandes centros urbanos, Convergència i Unió considera, al igual que el PP, que es una decisión de las corporaciones locales afectadas, ya que estas medidas entran directamente en el ámbito de sus competencias. Quien sí aboga claramente por restricccciones al uso del automóvil privado en las grandes ciudades es Izquierda Unida, que considera esta limitación fundamental «para la recuperación de la calidad de vida de los ciudadanos, a lo que no ayuda la congestión, el caos circulatorio, la polución atmosférica y la sobreocupación de la ciudad por el automóvil»; la coalición aboga claramente por el movimiento peatonal y el fomento del transporte público en el desarrollo de la movilidad urbana, apoyando «una ordenación del tráfico en las ciudades, tanto en las periferias como en los centros, claramente favorable al funcionamiento y fluidez del transporte público, aplicando restricccciones a la circulación de vehículos privados». En este camino, consideran necesaria una sustancial mejora de las redes públicas mediante el incremento de servicios, una mayor adaptación y flexibilidad a la demanda y el fomento de su utilización, potenciando además las soluciones más eficientes energéticamente y de menor impacto ambiental. Mientras, en el tema del transporte, el CDS contempla ayudas para la modernización de las flotas de autobuses urbanos para sustituirlos por otros menos contaminantes, algo en lo que coinciden casi unánimemente todos los partidos que propugnan la utilización de energías alternativas y en la necesidad de investigar nuevas posibilidades, así como en la importancia de evitar la degradación del entorno al construir nuevas infraestructuras.

DESARROLLO URBANO *IU propone un nuevo orden del tráfico en nuestras carreteras, tanto en las periferias como en las ciudades.*

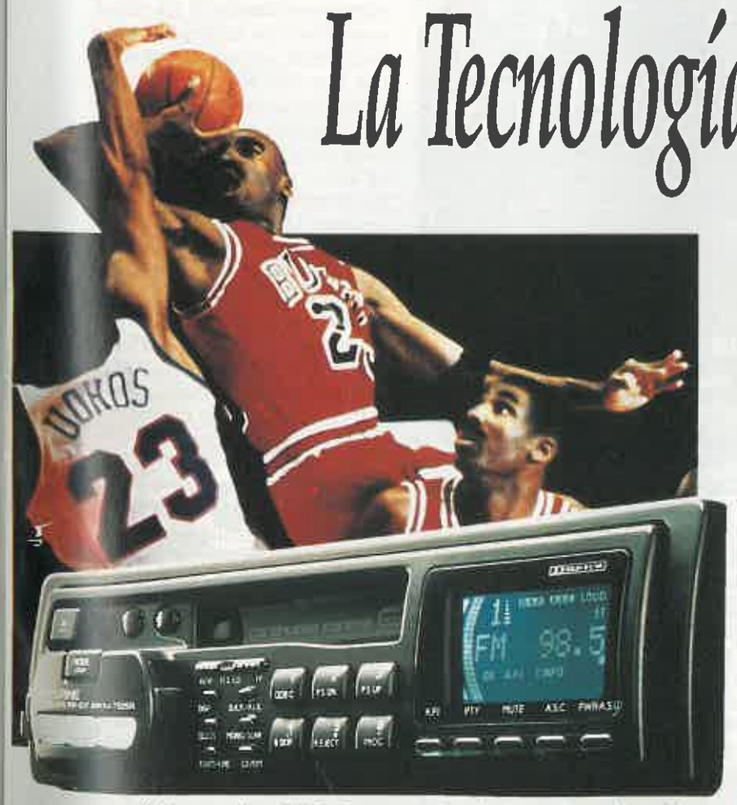
HAY QUE RECONSIDERAR EL PAGO DE PEAJES. EL USUARIO PAGA CON CRECES LA CARRETERA.

Aunque en ninguno de los programas electorales analizados se hace referencia a la adopción de medidas destinadas a la renovación del viejo parque de vehículos, y ante la



EN GRANDES URBES LA RESTRICCIÓN DEL USO DEL COCHE PRIVADO ES UNA MEDIDA URGENTE.

La Tecnología de la Perfección



Radio-cassette Alpine 7525 R. Función control CD Shuttle. RDS. Carátula extraíble.

Radio-CD Alpine 7980 M. Cambiador 3 CD. Sistema antirrobo QRB.

Sonido en toda su expresión, elevado a la categoría de espectáculo. Líneas suaves y elegantes... Radio-CD Alpine 7980 M, primer cambiador de discos compactos para salpicadero y Radio-cassette Alpine 7525 R. Los máximos exponentes de una tecnología líder de máximo rendimiento que sorprenden incluso en su precio. Como toda la gama Alpine. Una generación superior de componentes que marcan un estilo inconfundible, inimitable, en Car Audio. Alpine Digital Car Audio Systems: la Tecnología de la Perfección.

ALPINE

Car Audio and Communication Systems

pregunta concreta de Motor 16 sobre el tema, el PSOE aboga por la potenciación de las ITV, mientras que CiU considera que también, en la mejora del parque, sería positiva la disminución de la fiscalidad indirecta que recae sobre el automóvil, para hacerla equivalente a la que aplican otros países de Europa.

EL PARTIDO NACIONALISTA VASCO APOYARÁ LA APROBACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS SI SE INCLUYEN SUS DEMANDAS.

DISCRIMINACIÓN *La opinión general dentro del sector de la automoción es bastante unánime y consideran que la fiscalidad en España sobre el automóvil es la más alta de Europa.*

Además, Convergència i Unió propone «establecer un plan de fomento para la renovación del parque automovilístico actual, al objeto de incentivar la incorporación de vehículos menos perjudiciales para el medio ambiente, de ahorrar energía y de evitar los accidentes debidos a mecánicas caducas». En este sentido también se pronuncia IU, que considera imprescindible «dotar al sector del automóvil de standares de calidad en cuanto al consumo de carburantes y en relación con la seguridad»; apuestan por la mejora del rendimiento de los motores y de los sistemas de transformación de la energía y creen importante la adopción de medidas que fomenten el reciclaje de todos los componentes de los vehículos.

Mientras que el PSOE se afianza en su compromiso de mantener el esfuerzo del crecimiento de las infraestructuras viarias en los mismos niveles alcanzados en 1992 y la realización del Plan Director, el Partido Popular considera imprescindible abordar un Plan Especial de Medidas Urgentes para «revisar y mejorar los proyectos en realización, ordenar y revisar las obras en curso y eliminar de forma gradual y sistemática la totalidad de los puntos negros de la red», rectificando el actual Plan General de Carreteras para aproximar las autovías programadas a la condición de autopistas. Su objetivo implica la construcción de 5.500 a 6.000 kilómetros de vías de gran capacidad para mejorar la conexión de las distintas regiones y la accesibilidad de España con la Comunidad. Por su parte, el PNV apoya la política comunitaria europea en materia de carreteras y es partidario de continuar, e incluso incrementar, el esfuerzo inversor actual e involucrar en la financiación fondos comunitarios e inversión pública y privada.

Para el CDS ha faltado una política global y coordinada en materia de infraestructuras y considera necesario elaborar un Plan de Autovías que sería complementado por enlaces mediante autopistas entre las áreas de flujos más intensos. Además se deberían desarrollar las conexiones con Europa y la red de comunicaciones transversales mediante vías de gran capacidad, suprimiendo los estrangulamientos especialmente en accesos y travesías urbanas. Por su parte, Convergència i Unió plantea como primera medida la planificación a largo plazo y considera necesario «incrementar las acciones tendentes a la construcción de variantes en las vías de elevada densidad de tráfico en su paso por las ciudades». Así mismo es partidaria de buscar posibilidades que permitan la participación del sector privado en la construcción de las grandes vías. ❍

María Jesús Benelt

EL RETO COMUNITARIO EXIGE UN SECTOR INDUSTRIAL SANEADO, COMPETITIVO E INNOVADOR.

DOSSIER 7

DESCAPOTABLES

● Desde 2.218.000 hasta 37.760.000 pesetas ● Dos y cuatro plazas
● Italianos, ingleses, franceses, alemanes, japoneses y americanos.

Con el cielo por techo

ALFA ROMEO RZ

En los últimos años hemos visto resurgir el fenómeno de los descapotables. Si bien la época dorada de este tipo de coches quedó atrás en los años sesenta, los derivados de turismos populares han puesto los descapotables al alcance de casi cualquier bolsillo.

COMPRAR un descapotable ha dejado de ser una cosa de ricos. Por poco más de dos millones de pesetas, más o menos lo mismo que cuesta cualquier berlina de medio pelo, se puede dar envidia a los vecinos en cuanto asoma el sol. Ahora bien, si además buscamos la exclusividad de alguna marca de postín, entonces hay que ir preparando bien la cartera, ya que los fabricantes cobran la exclusividad a precio de oro. Es una lástima ver coches como el Mazda MX5, por decir alguno, sólo son asequibles para caballeros o señoras de mediana edad con alto poder adquisitivo, cuando tendría que ser un coche asequible para un joven de 18 años, tal y como ocurre en paraísos automovilísticos como los Estados Unidos de América.

Sin duda, el artífice de la tibia popularización de los coches

VIENE EN PÁG. 72

QUE COCHES APARECEN EN EL DOSSIER

EN este dossier aparecen los descapotables que se comercializan actualmente en España a través de los representantes oficiales de las marcas. Otros modelos pueden ser adquiridos en importadores paralelos. Se han tomado las versiones básicas.

Peugeot 205 Cabrio CJ

2.218.000 PTAS

PRECIO: 8/10
Esta es la forma más económica de entrar en el exclusivo mundo de los descapotables. El equipamiento puede resultar escaso para un coches de más de dos millones de pesetas, pero resulta suficiente.

CARROCERÍA: 8/10
Realizada sobre la base del 205 de tres puertas, pierde algo de su capacidad interior y maletero para alojar el mecanismo de la capota. El uso de las plazas posteriores hay que limitarlo a trayectos cortos. El maletero tiene capacidad para un par de maletas, suficiente si se tiene en cuenta que rara vez irán más de dos personas.

MECÁNICA 7/10
Aunque dispone de una mecánica modesta, este coche resulta alegre y muy seguro. El conjunto está reforzado con un arco central que supone una protección adicional en caso de vuelco.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.360 cc.
Alimentación:
Inyección monopunto.
Potencia:
75 caballos a 5.600 rpm.
Par máximo:
11,3 mkg a 3.400 rpm.
Peso: 885 kg
Capacidad del maletero: 260 litros
Longitud total: 3,705 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
12,9 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 34,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 36,9 s.
Velocidad máxima: 162 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 8,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
5,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,0 l/100 km.
Consumo medio: 7,7 l/100 km.
Autonomía: 600 km.

NOTA MEDIA 7,6

Ford Escort Cabrio CLX

2.415.000 PTAS

PRECIO: 8/10
Dado el excelente nivel de calidad que incorpora este modelo, su precio parece muy adecuado y resulta francamente competitivo respecto al resto de los cabrio. El aire acondicionado es opcional y cuesta 145.000 pesetas.

CARROCERÍA: 9/10
Como es lógico la habitabilidad se ha visto reducida respecto a la berlina, pero se puede calificar como un verdadero cuatro plazas. El maletero tiene una capacidad de 250 litros, pero resulta bastante aprovechable gracias a la regularidad de sus formas. La capota puede ser, opcionalmente, de accionamiento eléctrico, no obstante el mecanismo manual es sencillo y rápido de utilizar.

MECÁNICA 8/10
Esta versión monta el nuevo motor Z de 16 válvulas en su especificación de 105 caballos. Resulta muy equilibrada y la rigidez del conjunto es razonable.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.796 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
105 caballos a 5.500 rpm.
Par máximo:
15,6 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.110 kg
Capacidad del maletero: 250 litros
Longitud total: 4,036 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
11,0 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 32,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 39,9 s.
Velocidad máxima: 189 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 9,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,3 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
7,5 l/100 km.
Consumo medio:8,5 l/100 km.
Autonomía: 600 km.

NOTA MEDIA 8,3

Suzuki Swift 1.3i Cabrio

2.452.285 PTAS

PRECIO: 5/10
Aunque el coche es muy mono, el precio es difícilmente justificable, sobre todo cuando se echa un ojo al escaso equipamiento de serie del mismo. Tampoco la calidad de acabado destaca por la calidad. Eso sí, es muy exclusivo.

CARROCERÍA: 7/10
En su paso a descapotable, el Swift ha perdido las plazas posteriores y se ha quedado en un atractivo biplaza. También el maletero ha quedado reducido a la mínima expresión. Un par de bolsas serán suficientes para sus dos ocupantes. La capota se acciona manualmente pero resulta bastante práctica y queda totalmente oculta.

MECÁNICA 6/10
Los 67 caballos de este motorcito son suficientes dado el poco peso del conjunto. Las suspensiones son bastante firmes y permiten un buen comportamiento en todo tipo de carreteras.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.298 cc.
Alimentación:
Inyección monopunto.
Potencia:
67 caballos a 6.000 rpm.
Par máximo:
10,1 mkg a 3.500 rpm.
Peso: 840 kg
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 3.745 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
14,5 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 35,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 47,2 s.
Velocidad máxima: 159km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 7,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
5,2 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
7,2 l/100 km.
Consumo medio: 6,9 l/100 km.
Autonomía: 530 km.

NOTA MEDIA 6,0

Volkswagen Golf Cabrio GL

2.545.000 PTAS

PRECIO: 5/10
A pesar de sus años, éste sigue siendo uno de los descapotables más cotizados del mercado. Esto compensa su elevado precio, en el cual no se incluyen elementos tales como el aire acondicionado, por el cual hay que pagar 272.000 pesetas.

CARROCERÍA: 7/10
Aunque ya está en el final de su vida comercial, el Golf sigue teniendo una línea muy atractiva. El accionamiento de la capota es manual y se puede recoger en menos de un minuto. Las plazas posteriores, punto crítico de los descapotables, son suficientes para dos personas.

MECÁNICA 8/10
Aunque se trata de la carrocería del primer Golf, sigue perfectamente vigente con un nivel de rigidez más que aceptable. El motor es el fiable 1.8 que también equipa el resto de la gama.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.781 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
98 caballos a 5.400 rpm.
Par máximo:
14,5 mkg a 3.000 rpm.
Peso: 1.130 kg
Capacidad del maletero: 220 litros
Longitud total: 3.890 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
11,2 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 6 s.
Velocidad máxima: 166 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 10,1 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,0 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,6 l/100 km.
Consumo medio: 9,1 l/100 km.
Autonomía: 550 km.

NOTA MEDIA 6,6

Rover 216 16V Cabrio

2.685.000 PTAS

PRECIO: 8/10
Sin duda se trata de uno de los descapotables más atractivos de la oferta nacional. Su completo equipamiento se puede mejorar con el ABS y el aire acondicionado. Las inclusiones de madera del salpicadero son de serie.

CARROCERÍA: 9/10
El Rover 216 Cabrio es un auténtico cuatro plazas. El acceso a las posteriores se realiza con facilidad. El espacio para las piernas es un poco justo pero no plantea problemas en trayectos cortos. El maletero es de los más grandes de la categoría.

MECÁNICA 7/10
En el Rover se ha optado por disponer de un arco central, con lo cual el conjunto resulta bastante rígido. El motor es un cuatro cilindros de dieciséis válvulas cuyo rendimiento es brillante, pero no lo suficiente como para poner en apuros al bastidor.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.590 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
130 caballos a 6.800 rpm.
Par máximo:
14,6 mkg a 4.700 rpm.
Peso: 1.130 kg
Capacidad del maletero: 390 litros
Longitud total: 4,220 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,7 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 31,1 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 37,2 s.
Velocidad máxima: 196 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 9,4 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,8 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,4 l/100 km.
Consumo medio: 8,5 l/100 km.
Autonomía: 600 km.

NOTA MEDIA 8,0

Renault 19 RT 1.8 Cabrio

2.730.000 PTAS

PRECIO: 6/10
El atractivo diseño del Renault 19 no llega a justificar del todo el precio de esta versión, cuyo motor sólo desarrolla 95 caballos. El aire acondicionado es opcional y no dispone de sistema antibloqueo de frenos.

CARROCERÍA: 8/10
Destaca en el R-19 el funcional sistema de plegado de la capota. Aunque es manual, es muy práctico y fácil de utilizar. Con la capota plegada, el coche parece un auténtico *speedster* de los años sesenta. La capota no resta mucho espacio y detrás se disfruta de espacio suficiente para dos adultos sin estrecheces.

MECÁNICA 7/10
El nuevo motor 1.8 con inyección monopunto tiene un buen rendimiento, pero no es comparable al de otros coches de su categoría claramente más potentes. No tiene arco central y no es muy rígido.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.794 cc.
Alimentación:
Inyección monopunto.
Potencia:
95 caballos a 5.750 rpm.
Par máximo:
14,8 mkg a 2.750 rpm.
Peso: 1.125 kg
Capacidad del maletero: 200 litros
Longitud total: 4,151 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
13,0 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 34,5 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 39,2 s.
Velocidad máxima: 180 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 9,5 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,2 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,4 l/100 km.
Consumo medio: 9,8 l/100 km.
Autonomía: 560 km.

NOTA MEDIA 7,0

Opel Astra 2.0 Cabrio

2.800.000 PTAS

PRECIO: SC
Como la comercialización del Astra Cabrio no está prevista hasta dentro de unas semanas el precio que aparece en esta página es estimado y por lo tanto no lo valoramos. Su equipamiento será muy completo.

CARROCERÍA: 9/10
Hay que destacar en este apartado la excelente realización del sistema de la capota, que apenas reduce el espacio y permite que los respaldos traseros se abatan para ampliar el maletero. De esta forma es posible llevar objetos largos tal y como esquíes o palos de golf.

MECÁNICA 7/10
Esta es la única versión del Astra que sigue utilizando el motor de dos litros de ocho válvulas. Su razonable potencia y la elasticidad de funcionamiento encajan perfectamente con la filosofía del modelo. A pesar de no llevar arco central la carrocería es muy rígida.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.998 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
115 caballos a 5.400 rpm.
Par máximo:
17,3 mkg a 2 600 rpm.
Peso: 1.150 kg
Capacidad del maletero: 390 litros
Longitud total: 4,239 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
10,0 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 32,0 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 195 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 10,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
7,8 l/100 km.
Consumo medio: 9,0 l/100 km.
Autonomía: 530 km.

NOTA MEDIA 8,0

Ford Escort Cabrio XR3i

2.930.000 PTAS

PRECIO: 8/10
Al igual que su hermano de gama, el XR3i Cabrio presenta un precio muy atractivo. No obstante este puede incrementarse notablemente si incluimos las opciones de capota automática, sistema antibloqueo de frenos y aire acondicionado.

CARROCERÍA: 9/10
No hay ninguna diferencia entre esta versión y la de 105 caballos, salvo los asientos, algo mejores en ésta. Los mullidos laterales de los mismos sujetan mejor el cuerpo en las curvas. La decoración del coche es la específica de las versiones XR3i, de clara tendencia deportiva.

MECÁNICA 9/10
En el XR3i la potencia sube hasta los 130 caballos. Así mismo, los tarados de las suspensiones son algo más firmes y someten a la estructura a unas tensiones mayores, pero sin que el conjunto se resienta.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.796 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica
Potencia:
130 caballos a 6.250 rpm.
Par máximo:
16,5 mkg a 4.500 rpm.
Peso: 1.155 kg
Capacidad del maletero: 250 litros
Longitud total: 4,036 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
10,3 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 32,0 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 34,2 s.
Velocidad máxima: 189 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 10,0 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,9 l/100 km.
Consumo medio: 9,2 l/100 km.
Autonomía: 550 km

NOTA MEDIA 8,6

Renault 19 16V Cabrio

3.070.000 PTAS

PRECIO: 6/10
Es el modelo descapotable más caro de entre los que podríamos denominar «con carrocería normal». Salvo el Renault 19, todos los cabrios del mercado que superan los tres millones cuentan con carrocería más exclusiva.

CARROCERÍA: 8/10
Realizada por el especialista Karmann, la carrocería del 19 Cabrio presenta algunos aspectos buenos y otros poco conseguidos. Entre los primeros, está el buen trabajo aerodinámico realizado, que permite disfrutar en el interior sin excesivas turbulencias. La escasa rigidez de la carrocería está entre los defectos.

MECÁNICA 8/10
El propulsor de 16 válvulas de Renault es un baluarte inexpugnable. Su presencia es garantía de buenas prestaciones combinadas con facilidad de utilización. Con todo, la carrocería no permite exprimirlo a tope.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.764 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
137 caballos a 6.500 rpm.
Par máximo:
16,5 mkg a 4.250 rpm.
Peso: 1.180 kg
Capacidad del maletero: 200 litros
Longitud total: 4,151 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,4 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,8 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: —

CONSUMOS
En ciudad: 10,8 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
7,9 l/100 km.
Consumo medio: 8,4 l/100 km.
Autonomía: 605 km.

NOTA MEDIA 7,3

Alfa Romeo Spider 2.0 ie

3.252.795 PTAS

PRECIO: 7/10
Se trata de un modelo atractivo, que se lleva las miradas de calle. Sin embargo, aunque su precio no es malo, por poco más se encuentra el Mazda MX5, más moderno, mejor acabado y con una mecánica más equilibrada.

CARROCERÍA: 7/10
Si bien, como decíamos al inicio, el Alfa Spider concita en torno a sí todas las miradas, otros aspectos de la carrocería no están logrados. La capota se acciona de forma manual sin pega alguna, aunque poner la funda resulta laborioso. Pero la habitabilidad, la postura de conducción y el pequeño maletero desmerecen el conjunto.

MECÁNICA 6/10
El propulsor, con distribución variable, resulta agradable, pero bastante ruidoso. Sin embargo, elementos como el eje trasero rígido, que rebota frecuentemente y una dirección precisa a medias le restan puntuación

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.962 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
126 caballos a 5.800 rpm.
Par máximo:
14,6 mkg a 2.800 rpm.
Peso: 1.110 kg
Capacidad del maletero: 145 litros
Longitud total: 4,258 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
11,2 s
Aceleración 1.000 m
salida parada: 32,4 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 34,8 s.
Velocidad máxima: 193 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 10,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,9 l/100 km.
Consumo medio: 9,3 l/100 km.
Autonomía: 450 km.

NOTA MEDIA 6,6

Mazda MX 5 LSD

3.489.920 PTAS

PRECIO: 6/10
No se trata de un coche barato, cuyo único argumento de venta es el precio. Pero en relación a su calidad sí se puede hablar de un buen precio, por acabado, comportamiento, carrocería atractiva y equipamiento.

CARROCERÍA: 8/10
Al igual que con el Alfa Spider, pocas miradas se resisten al encanto de la línea del Mazda MX5. En la frontera de los cuatro metros de longitud, es un vehículo que da cabida únicamente a dos pasajeros. La capota, manual, es incómoda de accionar pero en contrapartida se dispone de un techo duro para la época invernal.

MECÁNICA 8/10
El propulsor está bien adaptado a las cualidades del bastidor, configurado por una disposición clásica de motor delantero y propulsión trasera. Es nervioso y muy divertido en cuanto se conocen sus reacciones.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.597 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
115 caballos a 6.500 rpm.
Par máximo:
13,8 mkg a 5.500 rpm.
Peso: 955 kg
Capacidad del maletero: 120 litros
Longitud total: 3,948 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
10,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 31,1 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 34,1 s.
Velocidad máxima: 184 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 9,1 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,9 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,4 l/100 km.
Consumo medio: 8,5 l/100 km.
Autonomía: 480 km.

NOTA MEDIA 7,3

Chrysler Le Baron GTC

3.513.649 PTAS

PRECIO: 7/10
Por tamaño de coche, potencia y equipamiento se puede considerar un buen precio. Después, otras cuestiones como la pesadez de comportamiento en carretera sinuosa o el escaso radio de giro le restan algo de encanto.

CARROCERÍA: 7/10
En sintonía con su buen acabado, la capota del LeBaron Cabrio ajusta con precisión y no se desajusta a elevada velocidad. Con ella quitada, el viento empieza a molestar a partir de 130 kilómetros por hora. La capacidad del maletero disminuye 100 litros por el alojamiento de la capota, que funciona correctamente.

MECÁNICA 7/10
Aunque se trata de un modelo sobrealimentado, el motor resulta suficientemente elástico y otorga una calidad de conducción notable. El eje rígido trasero y el desmesurado radio de giro son sus puntos negativos.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 2.501 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
155 caballos a 4.800 rpm.
Par máximo:
29,0 mkg a 2.400 rpm.
Peso: 1.365 kg
Capacidad del maletero: 290 litros
Longitud total: 4,070 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
10,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 31,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 33,5 s.
Velocidad máxima: 197 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 12,0 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,7 l/100 km.
Consumo medio: 10,9 l/100 km.
Autonomía: 450 km.

NOTA MEDIA 7,0

Honda CRX VTi

3.690.000 PTAS

PRECIO: 7/10
Es, por precio, el último descapotable a un precio «razonable». El salto entre el Honda CRX y el siguiente es de casi un millón y medio de pesetas. Si bien no se puede calificar de descapotable puro, sino más bien carrocería tipo targa.

CARROCERÍA: 7/10
Desde luego es aparatoso. El sistema que se utiliza en este Honda para dejarlo descapotable más parece salido de un mecano o de un proyecto de ingeniería de fin de carrera que de una fábrica. Muy laborioso, tarda 45 segundos en realizar todo el proceso. La rigidez de la carrocería es suficiente.

MECÁNICA 7/10
El motor de 160 caballos, con una cilindrada de 1,6 litros es el detalle que faltaba para imprimir excepcional carácter a este vehículo, en el que da el viento en la cara y lleva motor digno de moto.

FICHA TECNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.595 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
160 caballos a 7.600 rpm.
Par máximo:
15,3 mkg a 7.000 rpm.
Peso: 1.160 kg
Capacidad del maletero: 300 litros
Longitud total: 4.005 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,2 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,6 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 33,2 s.
Velocidad máxima: 207 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 8,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,7 l/100 km.
Consumo medio: 8,3 l/100 km.
Autonomía: 490 km.

NOTA MEDIA 7,0

Morgan 4/4 1.800 i.e.

5.052.279 PTAS

PRECIO: 5/10
Juzgar el precio de un coche tan peculiar no resulta fácil. Sin embargo, en relación calidad precio, por equipamiento, comodidad y seguridad no parece lógico que pueda superar un aprobado raspadito.

CARROCERÍA: 6/10
Se puede elegir entre dos modalidades diferentes: con capacidad para dos o cuatro personas, pero siempre con un maletero pequeño. Sin embargo, la línea de su carrocería puede llegar a seducir tanto como para olvidar otros aspectos que atañen a seguridad, comodidad y a una capota de delicado montaje.

MECÁNICA 7/10
El propulsor del Morgan 4/4 es un moderno motor Zeta de origen Ford, que alcanza una potencia de 125 caballos. El conductor requiere de un tiempo para acostumbrarse a las características del bastidor.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.796 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
125 caballos a 6.250 rpm.
Par máximo:
16,5 mkg a 4.500 rpm.
Peso: 865 kg 2pl/950 kg 4pl
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 3.890 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
8,3 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 190 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio: —
Autonomía: —

NOTA MEDIA 6,0

Panther Kallista

5.150.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Otro vehículo artesanal difícil de catalogar y de juzgar. Resulta caro si se solicita lo habitual en los vehículos modernos, como seguridad, habitabilidad, comodidad. Sin embargo su línea puede despertar pasiones.

CARROCERÍA: 5/10
Este vehículo fabricado por The Panther Car Company, compañía que en la actualidad está en manos de capital coreano, cuenta con espacio para dos plazas y para un maletero de pequeñas dimensiones. Su longitud roza los cuatro metros, pero el largo morro se lleva la mayor parte, dejando poco espacio para los pasajeros.

MECÁNICA 6/10
El propulsor que se vende en España para este modelo es el motor de seis cilindros en V que se comercializa con los Ford Scorpio. Sin duda un motor que saca poco partido de tanta cilindrada.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros de 2.935 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
145 caballos a 5.500 rpm.
Par máximo:
22,6 mkg a 3.000 rpm.
Peso: 1.065 kg
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 3.890 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h: —
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 171 km/h

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio: —
Autonomía: —

NOTA MEDIA 5,3

Saab 900 S 16V Cabrio

5.266.700 PTAS

PRECIO: 6/10
Por ese precio, el aire acondicionado debía pertenecer al equipamiento de serie, por mucho que se trate de un descapotable. Sin embargo, otros elementos como acabado acceso y calidad de materiales sólo merecen parabienes.

CARROCERÍA: 8/10
En este apartado el Saab se lleva buena nota. La carrocería está dotada de los refuerzos suficientes como para mostrarse rígida sin necesidad de arcos que enturbien la pulcritud de la línea. La capota, manual, pero dotada de accionamiento eléctrico opcional, ajusta adecuadamente y no produce ruidos añadidos.

MECÁNICA 8/10
El propulsor de cuatro válvulas por cilindro, dos litros de cilindrada, turbocompresor y 145 caballos de potencia tiene un rendimiento satisfactorio. El motor apenas se deja sentir y sus prestaciones son adecuadas.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.985 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica y turbo
Potencia:
145 caballos a 5.600 rpm.
Par máximo:
20,9 mkg a 3.800 rpm.
Peso: 1.360 kg
Capacidad del maletero: 345 litros
Longitud total: 4,680 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
10,9 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 189 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 11,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,4 l/100 km.
Consumo medio: 10,1 l/100 km.
Autonomía: (

NOTA MEDIA 7,3

BMW 325i Cabrio

5.380.000 PTAS

PRECIO: 6/10
Algo caro si tenemos en cuenta que el mecanismo eléctrico de plegado y desplegado de capota es opcional. También se vende como opción un techo duro para los meses de invierno. De serie equipa el ABS y el *airbag*.

CARROCERÍA: 7/10
La operación de apertura del techo y plegado de la capota entre las plazas traseras y el maletero, no obstante es de realización manual, se efectúa de forma cómoda, sin esfuerzos y hasta limpia. En cuanto a espacio, se ha ganado sitio para los ocupantes de las plazas traseras y capacidad del maletero.

MECÁNICA 8/10
Este potente cabrio declara 192 caballos. Pero no se trata de un propulsor elástico. Para llevarlo alegre conviene mantenerlo por encima de las 3.500/4.000 vueltas. Sin embargo, funciona de forma suave y precisa

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros de 2.494 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica multipunto.
Potencia:
192 caballos a 5.900 rpm.
Par máximo:
25,0 mkg a 4.700 rpm.
Peso: 1.330 kg.
Capacidad del maletero: 230 litros
Longitud total: 4,433 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
8,6 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 29,1 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 229 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 12,1 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
6,8 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,3 l/100 km.
Consumo medio: 10,1 l/100 km.
Autonomía: 593 km.

NOTA MEDIA 7,0

Audi Cabrio 2.3 E

5.553.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Ofrece bastante equipamiento, pero también el precio es alto. Faros para niebla, dirección asistida, ABS, aire acondicionado, etc., son algunos de los elementos de serie. La capota no es de plegado eléctrico.

CARROCERÍA: 7/10
El sistema de descapotado en el Audi Cabrio es manual, pero no ofrece ninguna dificultad y es muy rápido de realizar. La capota plegada se esconde en una parte del maletero, que es protegida por una tapa para evitar manipulaciones de la gente, si dejamos el coche aparcado sin capota.

MECÁNICA 6/10
El comportamiento de este cabrio es bueno mientras los apoyos no sean muy fuertes o la carretera muy desigual. En este caso, la carrocería termina por retorcerse en curvas muy pronunciadas y afecta a la estabilidad.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
5 cilindros de 2.309 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica multipunto.
Potencia:
133 caballos a 5.500 rpm.
Par máximo:
12,9 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.350 kg.
Capacidad del maletero: 150 litros
Longitud total: 4,366 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
11,4 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 33,2 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 38,1 s.
Velocidad máxima: 195 km/h.

CONSUMOS
En ciudad. 12,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,9 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,2 l/100 km.
Consumo medio: 11,0 l/100 km.
Autonomía: 585 km.

NOTA MEDIA 6,0

Lotus Elan SE

5.742.080 PTAS

PRECIO: 5/10
Es un coche exclusivo, producido de forma artesanal, cuya fabricación se ha detenido temporalmente. Dispone de un interior con una decoración muy deportiva y de un equipo de aire acondicionado de serie.

CARROCERÍA: 6/10
La capota del Lotus es sencilla de manejar. Una persona sola la quita y la pone sin problemas. Sin embargo, el ajuste no está tan conseguido. En carretera, en cuanto se superan los cien kilómetros por hora, el viento silba por todas partes y cuando llueve con intensidad el agua filtra por los ajustes de las ventanillas.

MECÁNICA 7/10
Es la versión actualizada del mítico deportivo inglés que revolucionó el mundo del automóvil gracias a su avanzada tecnología. Dispone de un brioso motor de cuatro cilindros y turbocompresor.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.588 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica y turbo.
Potencia:
165 caballos a 6.600 rpm.
Par máximo:
20,4 mkg a 4.200 rpm.
Peso: 1.020 kg.
Capacidad del maletero: - litros
Longitud total: 3,803 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
7,4 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 27,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 34,5 s.
Velocidad máxima: 219 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 10,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,4 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,9 l/100 km.
Consumo medio: 9,5 l/100 km.
Autonomía: 440 km.

NOTA MEDIA 6,0

Morgan Plus 4 2.0

6.175.507 PTAS

PRECIO: 4/10
Son coches producidos en Inglaterra y tan exclusivos que se fabrican de forma totalmente artesanal en un número total de 400 unidades al año. Esto repercute en un precio elevado que no incluye casi equipamiento.

CARROCERÍA: 5/10
Es un vehículo de capricho para aquellos a los que les guste disfrutar, en plan tranquilo, de un coche que se sale de lo corriente. Su singular y artesanal carrocería no está pensada para las prisas modernas, sino para disfrutar plácidamente del paisaje, dejándonos acariciar por la suave brisa del viento.

MECÁNICA 7/10
Monta un motor de cuatro cilindros de doble árbol de levas en cabeza de origen Rover, que alcanza la potencia de 140 caballos. Potencia sobrada para la falta de rigidez de su especial estructura.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.994 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
135 caballos a 6.000 rpm.
Par máximo:
18,9 mkg a 2.500 rpm.
Peso: 920 kg.
Capacidad del maletero: 140 litros
Longitud total: 3.960 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
7,5 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 195 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio: 11,0 l/100 km.
Autonomía: 468 km.

NOTA MEDIA 5,3

Sabb 900T Sport 16V

6.546.700 PTAS

PRECIO: 5/10
El Saab aporta una carrocería de marcada originalidad. Consiente el que puedan viajar cuatro personas, aunque algo estrechas las de las plazas traseras. El equipamiento es bastante completo pero el precio alto.

CARROCERÍA: 7/10
Lo más destacable de este descapotable es el mecanismo eléctrico de plegado y desplegado de capota. Una vez abierto el techo, la capota se recoge limpiamente dentro de un compartimiento entre el portaequipajes y los asientos traseros, para no dificultar la visibilidad.

MECÁNICA 7/10
Para aumentar la rigidez del chasis se han reforzado los paneles traseros, así como los pilares del parabrisas y las puertas, a los que se han fijado los cinturones de seguridad delanteros.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 1.985 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica y turbo.
Potencia:
170 caballos a 5.700 rpm.
Par máximo:
27,5 mkg a 5.800 rpm.
Peso: 1.320 kg.
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 4,690 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
8,9 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 205 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 12,2 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,6 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10,8 l/100 km.
Consumo medio: 10,9 l/100 km.
Autonomía: 580 km.

NOTA MEDIA 6,3

Mazda RX7 Cabrio

6.693.120 PTAS

PRECIO: 5/10
El extraño perfil del RX7 Cabrio atesora en sus entrañas tecnología única y equipamiento exhaustivo. Por supuesto la tapicería en cuero, la capota eléctrica y el control automático de velocidad son de serie.

CARROCERÍA: 8/10
La atractiva carrocería del Mazda sólo dispone de dos plazas. El mecanismo de quitar y poner la capota es eléctrico y de muy fácil accionamiento. La parte de la capota que queda justo encima de los ocupantes es dura y tiene la ventaja de no producir ruidos. Una vez recogida, la capota se oculta con una funda.

MECÁNICA 8/10
Del potente motor rotativo del Mazda, lo que más destaca no son los caballos, sino la forma de desarrollarlos. La progresividad del motor es casi como la de un motor eléctrico y tira con fuerza a cualquier régimen.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
2 rotores de 2.616 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica y turbo.
Potencia:
200 caballos a 6.500 rpm.
Par máximo:
27,0 mkg a 3.500 rpm.
Peso: 1.420 kg.
Capacidad del maletero: 200 litros
Longitud total: 4,290 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
7,4 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 27,5 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 37,0 s.
Velocidad máxima: 234 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 13,3 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,2 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,4 l/100 km.
Consumo medio: 12,0 l/100 km.
Autonomía: 551 km.

NOTA MEDIA 7,0

Maserati Spider E

7.615.499 PTAS

PRECIO: 5/10
Nacido de los talleres del carrocero Zagato, este modelo artesanal conserva el encanto de lo clásico, rodeado del lujo de la combinación de madera y cuero para sus interiores cobrado a un precio contundente.

CARROCERÍA: 6/10
El capricho de viajar en este Maserati está destinado para dos personas adultas, puesto que en las plazas traseras queda poco sitio para las piernas. La capota se plega y se despliega manualmente sin grandes esfuerzos, aunque por lo que cuesta el coche, el mecanismo bien podría ser eléctrico.

MECÁNICA 7/10
El potente motor de 250 caballos y sobrealimentado por dos turbocompresores, le viene sobrado al chasis de este descapotable. La carrocería no es todo lo rígida que sería aconsejable a su paso por curvas.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros de 2.790 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica y dos turbos.
Potencia:
250 caballos a 5.600 rpm.
Par máximo:
39,2 mkg a 3.600 rpm.
Peso: 1.320 kg.
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 4,060 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,7 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 27,3 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 33,1 s.
Velocidad máxima: 234 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 17,4 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,0 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,3 l/100 km.
Consumo medio: 14,4 l/100 km.
Autonomía: 520 km.

NOTA MEDIA 6,0

Morgan Plus 8 3.9

7.638.056 PTAS

PRECIO: 4/10
Podríamos clasificarlo como un clásico moderno. Es un producto que roza lo extravagante también en precio, porque aunque le hayan incorporado tecnología actual, la estructura se queda anticuada para nuestros tiempos.

CARROCERÍA: 5/10
Morgan, veterana constructora inglesa de automóviles, empezó fabricando coches de tres ruedas. Los actuales Morgan conservan su forma artesanal de montaje, pero incorporando materiales y tecnología moderna. Este modelo dispone de dos plazas y capota de apertura manual. El volumen del maletero es simbólico.

MECÁNICA 7/10
Esta versión monta el motor de ocho cilindros en V de Rover. Propulsor que se caracteriza por la suavidad y la potencia de su respuesta. El original chasis soporta sobre dos largueros el peso de la carrocería.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros de 3.947 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
185 caballos a 4.750 rpm.
Par máximo:
31,8 mkg a 2 600 rpm.
Peso: 940 kg.
Capacidad del maletero: 140 litros
Longitud total: 3,960 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
5,6 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 210 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio: 11,8 l/100 km.
Autonomía: 458 km.

NOTA MEDIA 5,3

Alfa Romeo RZ

8.500.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Se trata de un vehículo construido para coleccionistas caprichosos sin mucha razón de ser en otro ámbito. Desde luego tiene muchos aspectos elogiables como diseño, comportamiento o motor, pero termina siendo un capricho caro.

CARROCERÍA: 7/10
Nos encontramos con un serio dilema. Por un lado no se puede dudar de las líneas espectaculares y provocativas del RZ; sin embargo se aprecian algunas pegas en cuanto a sentido práctico del coche. Por ejemplo la capota de lona es manual y la cabeza sobresale del parabrisas de seguridad.

MECÁNICA 9/10
Con el conocido motor de seis cilindros en V y una potencia aumentada hasta 210 caballos, su utilización es agradable y suficiente para divertirse. Pero lo mejor del coche es su comportamiento.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros en V de 2.959 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
210 caballos a 6.200 rpm.
Par máximo:
25 mkg a 4.500 rpm.
Peso: 1.380 kg
Capacidad del maletero: 390 litros
Longitud total: 4,060 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
7,5 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,1 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 230 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 13,2 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,2 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,3 l/100 km.
Consumo medio: 13,2 l/100 km.
Autonomía: 480 km.

NOTA MEDIA 7,0

Porsche 968 Cabrio

9.422.200 PTAS

PRECIO: 7/10
Puestos a gastarse casi 8,5 millones de pesetas en un 968 normalito, qué caprichoso de los cabrio y de Porsche no se va a gastar un millón más en este modelo. Se incluye capota eléctrica y una estética lograda.

CARROCERÍA: 6/10
Con la capota cerrada el Porsche 968 pierde bastante atractivo y, a pesar de que para retirarla se utiliza un motor eléctrico, lo cierto es que no existe un alojamiento especial para esconderla. Hay que colocarle una funda. Es descapotada cuando esta versión gana más enteros. En cuanto a la rigidez de la estructura podemos calificarla de satisfactoria.

MECÁNICA 8/10
Utiliza, como la versión cerrada, un motor potente de cuatro cilindros y 240 caballos que funciona a las mil maravillas a cualquier régimen de giro. Esta versión puede adquirirse también con el cambio Tiptronic.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
4 cilindros de 2.990 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
240 caballos a 6.200 rpm.
Par máximo:
31,3 mkg a 4.100 rpm.
Peso: 1.370 kg
Capacidad del maletero: - litros
Longitud total: 4,320 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
7,0 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 27,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 35,0 s.
Velocidad máxima: 251 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 13,2 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,1 l/100 km.
Consumo medio: 11,7 l/100 km.
Autonomía: 585 km.

NOTA MEDIA 7,0

Jaguar XJS 4.0

9.438.000 PTAS

PRECIO: 6/10
La elegancia británica se paga, en este caso bastante cara. Para nadie es un secreto el aumento de precio que experimentan los cabrio respecto a los modelos cerrados. Jaguar, además, cobra el lujo y la elegancia aparte.

CARROCERÍA: 8/10
Hace unos meses el Jaguar XJS recibió un motor más potente y su carrocería se reforzó para aumentar la rigidez en un 25 por ciento. Las modificaciones estructurales han permitido que el coche gane en estabilidad. Al margen de esto, la elegancia y el estilo inconfundible de Jaguar quedan fielmente representados.

MECÁNICA 8/10
El motor de este Jaguar resulta progresivo y cabe destacar el buen compromiso entre rendimiento y consumo, gracias a la adopción de una nueva gestión electrónica. Otro punto de interés se refiere a la caja de cambios automática.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros en línea de 3.980 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
223 caballos a 4.750 rpm.
Par máximo:
38,4 mkg a 3.650 rpm.
Peso: 1.815 kg
Capacidad del maletero: 395 litros
Longitud total: 4,765 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 225 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 14,3 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,9 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,8 l/100 km.
Consumo medio: 14,3 l/100 km.
Autonomía: —

NOTA MEDIA 7,3

Mercedes 300 CE-24 Cabrio

10.460.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Sí, desde luego se trata de mucho dinero a pagar por un coche, pero la calidad de ejecución y la soberbia presencia de este Mercedes nos dan pie a puntuar relativamente alto este apartado a pesar de los más de diez «kilos».

CARROCERÍA: 7/10
El diseño y también el funcionamiento de la capota, con un alojamiento especial para resguardarla del exterior, merecen nuestra mejor crítica. Sin embargo, la pérdida de volumen en el maletero y la reducción de visibilidad hacia atrás, a pesar de la luna de cristal, repercuten en la puntuación global.

MECÁNICA 9/10
Se trata de una excelente mecánica de seis cilindros y 220 caballos que mueven con soltura todo el conjunto sin imprimir un carácter deportivo pero con la suficiente soltura como para dejar atrás a muchos rivales.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros de 2.960 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
220 caballos a 6.400 rpm.
Par máximo:
27 mkg a 4.600 rpm.
Peso: 1.710 kg
Capacidad del maletero: 300 litros
Longitud total: 4,655 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
8,7 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 28,2 s.
Velocidad máxima: 228 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,4 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,6 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10.6 l/100 km.
Consumo medio: 12,9 l/100 km.
Autonomía: 500 km.

NOTA MEDIA 7,3

Mercedes 300 SL

10.710.000 PTAS

PRECIO: 4/10
No es de recibo que en un coche de este precio haya que pagar aparte casi medio millón más por el aire acondicionado que hoy llevan hasta los utilitarios. Una pena porque se trata de un coche que defrauda poco.

CARROCERÍA: 9/10
El 300 SL es un cabrio aerodinámico, elegante y bien hecho que se ha reforzado al máximo para impedir torsiones indeseables. Además del techo duro, la capota (eléctrica) ajusta al milímetro y en caso de siniestro un arco de seguridad sale automáticamente tras los asientos.

MECÁNICA 8/10
Su motor de tres litros de cilindrada y 190 caballos le permiten alcanzar prestaciones muy interesantes con un consumo bastante razonable. El comportamiento, aún sin ayudas opcionales, es excelente.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros en línea de 2.960 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
190 caballos a 5.700 rpm.
Par máximo:
26,5 mkg a 4.500 rpm.
Peso: 1.700 kg
Capacidad del maletero: 260 litros
Longitud total: 4,470 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,3 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,1 s
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 228 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10,3 l/100 km.
Consumo medio: 13,1 l/100 km.
Autonomía: 485 km.

NOTA MEDIA 7,0

Jaguar XJS V12

11.135.000 PTAS

PRECIO: 6/10
Con las mismas características que el 4.0 salvo en lo que concierne al motor, más potente en este caso, el Jaguar XJS V12 hace pagar igual de caro el lujo y la exclusividad. Lo cierto es que su equipamiento es muy completo

CARROCERÍA: 8/10
La elegancia de los modelos Jaguar se multiplica en las versiones Cabrio gracias a sus cuidadas líneas. Los últimos trabajos de refuerzo han permitido que el coche gane agilidad a la vez que se retuerza menos en condiciones extremas. La habitabilidad de este modelo se reduce a dos plazas.

MECÁNICA 8/10
El motor de esta versión ya es una cosa seria. Se trata de una mecánica de 12 cilindros en V con 5,3 litros y 284 caballos que mueven al Jaguar con viveza y con una elasticidad impresionante. La única pega es el consumo.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
12 cilindros en V de 5.343 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
284 caballos a 5.550 rpm.
Par máximo:
42,3 mkg a 2.800 rpm.
Peso: 1.920 kg
Capacidad del maletero: 250 litros
Longitud total: 4,765 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
8,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 230 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 20,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
10,6 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,9 l/100 km.
Consumo medio: 16,8 l/100 km.
Autonomía: —

NOTA MEDIA 7,3

Mercedes 300 24V. SL

11.835.000 PTAS

PRECIO: 4/10
Como le ocurre a su hermano pequeño, incluso con más razón, se lleva una mala puntuación. No es normal que un vehículo de 12 «kilos» no lleve de serie el aire acondicionado. Es el único punto oscuro que enturbia este agradable conjunto.

CARROCERÍA: 9/10
Lo cierto es que cuenta con una de las líneas más seductoras de todos los cabrio y también con las soluciones más ingeniosas y modernas que puede adoptar un vehículo de sus características. Tiene techo duro, capota eléctrica, arco de seguridad escamoteable, y una rigidez estructural impresionante.

MECÁNICA 9/10
Cuenta con una mecánica brillante potente y suave. Sus 231 caballos de potencia permiten que el propietario del 300 SL 24V. se permita ciertas libertades a la hora de adelantar o mantener una media por autopista.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 cilindros en línea de 2.960 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
231 caballos a 6.300 rpm.
Par máximo:
27,7 mkg a 4.600 rpm.
Peso: 1.690 kg
Capacidad del maletero: 260 litros
Longitud total: 4,470 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
9,7 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 30,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 27,8 s.
Velocidad máxima: 230 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,1 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,8 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,6 l/100 km.
Consumo medio: 13,2 l/100 km.
Autonomía: 556 km.

NOTA MEDIA 7,3

Porsche 911 Car. 2 Cabrio

12.020.600 PTAS

PRECIO: 6/10
Su precio es sin duda elevado, sin embargo el equipamiento es completísimo con capota eléctrica, ABS, climatizador automático, elevalunas eléctricos, cierre centralizado etcétera. En cualquier caso tiene un precio casi inalcanzable.

CARROCERÍA: 7/10
La carrocería del 911 Carrera 2 Cabrio guarda el carisma de la versión cerrada multiplicado por el encanto del techo de lona. El techo eléctrico es una comodidad indudable; sin embargo, hay que criticar la inexistencia de un alojamiento para la capota y una habitabilidad y maletero reducidos

MECÁNICA 8/10
Mantiene el esquema característico de los 911 con ese motor Boxer de 3,6 litros y 250 caballos. El coche es muy brillante y progresivo, las prestaciones son fulgurantes y el comportamiento muy noble a pesar de ser el «todo atrás» típico.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 Boxer de 3.600 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
250 caballos a 6.100 rpm.
Par máximo:
31,6 mkg a 4.800 rpm.
Peso: 1.380 kg
Capacidad del maletero: 180 litros
Longitud total: 4,290 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
5,8 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 25,4 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 33,2 s.
Velocidad máxima: 264 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,0 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,8 l/100 km.
Consumo medio: 12,7 l/100 km.
Autonomía: [illegible]

NOTA MEDIA 7,0

Porsche 911 Car. 4 Cabrio

13.121.400 PTAS

PRECIO: 6/10
El incremento por la tracción a las cuatro ruedas, respecto al 911 Carrera 2 Cabrio, es de aproximadamente 1.100.000 pesetas. Una cifra alta si bien es cierto que el equipamiento que ofrece es completísimo.

CARROCERÍA: 7/10
Es idéntica a la del Porsche 911 Carrera 2 Cabrio, con la única diferencia del logotipo trasero. Es decir, el techo de lona se acciona de forma eléctrica pero, al igual que su hermano, no hay un sitio específico para dejar la capota y el volumen del maletero es reducido, aunque lo cierto es que en esta clase de coche es lo de menos.

MECÁNICA: 9/10
El excelente motor de seis cilindros horizontales opuestos y 250 caballos de potencia se combina con un sistema de transmisión integral a las cuatro ruedas que es todo un alarde tecnológico.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 Boxer de 3.600 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
250 caballos a 6.100 rpm.
Par máximo:
31,6 mkg a 4.800 rpm.
Peso: 1.450 kg
Capacidad del maletero: 180 litros
Longitud total: 4,290 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 26,6 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 34,6 s.
Velocidad máxima: 262 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 16,8 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,4 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10,4 l/100 km.
Consumo medio: 14,2 l/100 km.
Autonomía: 510 km.

NOTA MEDIA 7,3

Porsche 911 C2 Cab. TL

14.606.200 PTAS

PRECIO: 6/10
Por el mero hecho de que el 911 Carrera 2 Cabrio se venda con la carrocería del Turbo, es obligado pagar 2.600.000 pesetas más, un incremento un tanto excesivo. Eso sí, la estética mejora mucho respecto a la otra carrocería.

CARROCERÍA: 8/10
Mucho más agresiva la carrocería denominada Turbo-look gracias, sobre todo, a los pasos de rueda mucho más anchos y otros detalles. El accionamiento del techo es también eléctrico y las críticas, si son tales en un coche de esta categoría, siguen siendo la escasa habitabilidad y el reducido maletero.

MECÁNICA: 8/10
Es el mismo motor de su hermano el 911 Carrera 2 Cabrio, esto es, el seis cilindros Boxer de 3.600 centímetros cúbicos, 250 caballos de potencia y un excelente par motor de casi 32 metros kilos conseguidos a 5.000 vueltas.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
6 Boxer de 3.600 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
250 caballos a 6.100 rpm.
Par máximo:
31,6 mkg a 4.800 rpm.
Peso: 1.380 kg
Capacidad del maletero: 180 litros
Longitud total: 4,290 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
5,8 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 25,4 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 33,2 s.
Velocidad máxima: 264 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,0 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,8 l/100 km.
Consumo medio: 12,7 l/100 km.
Autonomía: 560 km.

NOTA MEDIA 7,3

Mercedes 500 SL

15.265.000 PTAS

PRECIO: 4/10
No vamos a poner en duda la calidad del fabricante de la estrella, pero es ilógico que el aire acondicionado, tanto el normal como el automático, sean opcionales y tengan un precio del orden de medio millón de pesetas.

CARROCERÍA: 9/10
Con unos niveles de seguridad altísimos (lleva hasta un arco antivuelco), el mecanismo electrohidráulico de la capota hace que se repliegue en 30 segundos de forma completamente automática, pero con la principal ventaja de que también se puede viajar con techo rígido.

MECÁNICA: 9/10
Con una rigidez del chasis excepcional, el motor de ocho cilindros en V sólo merece elogios. La potencia es de 320 caballos, aunque, como suele ser habitual en la marca, la velocidad máxima está limitada a 250 km/h.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros en V de 4.973 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
320 caballos a 5.500 rpm.
Par máximo:
46 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.770 kg
Capacidad del maletero: 350 litros
Longitud total: 4,465 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,8 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 26,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en D: 24,8 s.
Velocidad máxima: 250 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 16,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
10,1 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,0 l/100 km.
Consumo medio: 14,2 l/100 km.
Autonomía: 400 km.

NOTA MEDIA 7,3

Ferrari 348 TS

16.640.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Es uno de los productos Ferrari más conseguidos en los últimos años, a pesar de que la calidad sigue sin ser comparable a la de los deportivos germanos. Es, sin duda, una obra de ingeniería que tiene un elevado precio.

CARROCERÍA: 7/10
En este apartado hay que decir que el 348 ts no se puede considerar como un auténtico descapotable, porque sólo se descubre el techo y no los montantes centrales. Lo que sí es cierto es que la carrocería ofrece una mayor rigidez que la del Mondial Cabrio y eso se nota en carretera.

MECÁNICA: 9/10
El motor es el mismo del 348 tb, es decir, el V8 atmosférico de 32 válvulas y 300 caballos de potencia. Un grupo propulsor prodigioso que «empuja» hasta pasadas las 7.500 revoluciones por minuto sin la menor pega.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros en V de 3.405 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
300 caballos a 7.200 rpm.
Par máximo:
32,8 mkg a 4.200 rpm.
Peso: 1.400 kg
Capacidad del maletero: 200 litros
Longitud total: 4,230 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,0 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 24,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 30,6 s.
Velocidad máxima: 275 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 15,6 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,2 l/100 km
En autopista a 120 km/h:
9,9 l/100 km.
Consumo medio: 12,8 l/100 km.
Autonomía: 740 km.

NOTA MEDIA 7,0

Ferrari Mondial Cabrio

17.080.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Pagar por una marca, realizar una inversión, llevar a cabo un capricho de persona rica, gozar con la palabra Ferrari. Todo eso puede caber en la cabeza de quien compre un modelo de precio disparatado.

CARROCERÍA: 6/10
Era, hasta la llegada del 348 Spider, el único Ferrari verdaderamente descapotable, sin arco de seguridad central. Sin embargo, el bastidor se resiente en los apoyos fuertes y la torsión produce deficiencias en la estabilidad. Sobre la capota tampoco se ha realizado un trabajo excepcional que garantice la estanqueidad.

MECÁNICA 9/10
300 caballos emergen del ocho cilindros en V situado bajo el capó del Mondial Cabrio. Una cifra exhuberante para cualquier modelo, más si en su interior se forman turbulencias o la capota no ajusta de forma impecable.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros de 3.405 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
300 caballos a 7.000 rpm.
Par máximo:
31,6 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.545 kg
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 4.535 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,3 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: 255 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 21,4 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,5 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,9 l/100 km.
Consumo medio: 16,8 l/100 km.
Autonomía: 525 km.

NOTA MEDIA 6,6

Mercedes 600 SL

20.525.000 PTAS

PRECIO: 5/10
No hay justificación posible para que un vehículo fabricado en cadena alcance este precio. No se puede especular con ellos y no pueden resultar un capricho exclusivo.

CARROCERÍA: 9/10
Que consideremos desmesurado su precio, no quita para que se trate de un vehículo excepcional, pensado hasta el último detalle. La carrocería, en combinación con la capota, resulta prácticamente perfecta, sin turbulencias, perfectamente estanca y con funcionamiento totalmente eléctrico. El comportamiento en curva también es sensacional.

MECÁNICA 9/10
Magnífico resulta, así mismo, el propulsor de doce cilindros que por fin ha encontrado cobijo bajo el capó de esta carrocería descapotable. Desde luego, tiene potencia de sobra y la entrega con total suavidad.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
12 cilindros de 5.987 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
395 caballos a 5.200 rpm.
Par máximo:
58,2 mkg a 3.800 rpm.
Peso: 1.980 kg
Capacidad del maletero: 260 litros
Longitud total: 4.470 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h:
6,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V. —
Velocidad máxima: 250 km/h.

CONSUMOS
En ciudad: 20,2 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
11,3 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
13,2 l/100 km.
Consumo medio: 16,8 l/100 km.
Autonomía: 4,75 km.

NOTA MEDIA 7,6

Bentley Continental Conv

36.851.200 PTAS

PRECIO: 5/10
¿Cuánto puede llegar a pagarse para que todo el mundo te mire por la calle? Porque más cómodo y con mejores prestaciones se va en otros modelos de lujo más baratos.

CARROCERÍA: 6/10
El espacio para los pasajeros de las plazas traseras resulta ciertamente justo y el cierre de la capota y otros materiales, todos ellos de primera calidad, eso sí, permite algunos ruidos. Pero uno va ahí metido, imbuido de todo el espíritu de los Lord británicos que llevan la tradición como bandera insustituible. La capota funciona eléctricamente y no requiere intervención humana.

MECÁNICA 6/10
Una delicia de suavidad. Ocho cilindros de casi siete litros de cilindrada no podían ofrecer otro resultado, si se tiene en cuenta que su potencia se estima en 250 caballos.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros de 6.750 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
245 caballos aprox.
Par máximo: —
Peso: 2.430 kg
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 5.196 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h: —
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: —

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio: —
Autonomía: —

NOTA MEDIA 5,6

Rolls Royce Corniche IV C.

37.760.000 PTAS

PRECIO: 5/10
Todo lo dicho en la columna anterior para el Bentley sirve para el Rolls de ésta. Aunque más caro y también con un nombre que todavía engarza más con la tradición más noble.

CARROCERÍA: 6/10
Con una longitud superior a los 5,25 metros, no parece de recibo que los pasajeros de las plazas posteriores de un Rolls Corniche IV, modelo por el que se ha pagado tanto dinero, vayan apretados. La fabricación artesanal aporta muchas ventajas en cuanto a calidad de materiales y exclusividad, pero se echa en falta una mejor calidad de ajuste en algunos elementos de la carrocería.

MECÁNICA 6/10
La utilización de mecánicas de altísima cilindrada para obtener un buen funcionamiento es una solución clásica. Ello revierte en alto consumo, pero resulta suave y agradable de utilizar en cualquier circunstancia.

FICHA TÉCNICA
MOTOR
8 cilindros de 6.750 cc.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
245 caballos aprox.
Par máximo: —
Peso: 2.430 kg
Capacidad del maletero: —
Longitud total: 5.196 metros.

PRESTACIONES
Aceleración de 0 a 100 km/h: —
Aceleración 1.000 m
salida parada: —
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: —
Velocidad máxima: —

CONSUMOS
En ciudad: —
En carretera a 90 km/h: —
En autopista a 120 km/h: —
Consumo medio:
Autonomía: —

NOTA MEDIA 5,6

FERRARI 348 SPYDER

MERCEDES 300 SL

MAZDA MX 5

descapotables en Europa fue el Volkswagen Golf. Con sus catorce años en la espalda, este modelo sigue siendo uno de los más cotizados. Su relevo está próximo y su sucesor lo tiene mucho más difícil puesto que la competencia se ha reforzado. En estos momentos, el líder en ventas dentro del segmento de los descapotables es el Ford Escort que, en particular en la versión CLX, ofrece una excelente relación calidad precio y controla el 44 por ciento del mercado. Además del ya mencionado Volkswagen Golf, hay que destacar al Rover 216 y al Renault 19, también situados en puestos destacados pero claramente por detrás.

El interés que siguen teniendo los fabricantes, a pesar de la crisis, en este tipo de coches queda en evidencia con sólo echar un ojo a los modelos nuevos que van a llegar. En estos días se inicia la comercialización del BMW 325i sobre la base de los nuevos Serie 3. A lo largo del verano lo hará el nuevo Opel Astra Cabrio. Así mismo, coches como el Ferrari 348 Spider o el nuevo Volkswagen Golf Cabrio irán llegando a lo largo del año. Más adelante podremos ver como se materializan coches tales como el Seat Toledo Cabrio, una versión descapotable del nuevo Mercedes de la clase C e, incluso, un Opel Corsa con techo desmontable.

Equipo de pruebas de Motor 16.

ROVER 216 CABRIO

LOS DIEZ MAS VENDIDOS

(Unidades vendidas en 1992)

1º Ford Escort	942
2º Renault 19	494
3º VW Golf	326
4º Rover 216	101
5º Opel Kadett	77
6º Audi Coupé Cabrio	66
7º Saab 900	46
8º Peugeot 205	17
9º BMW S-3	15
10º Mercedes 300 SL	15

NO SE PIERDA LA PROXIMA SEMANA EL COMPACT DISC Nº 14.

No se pierda con Cambio 16 la más completa colección de música de los "Años 60" en 16 volúmenes con más de 250 títulos.
La próxima semana, el nº14 "DE CINE" ¿Se acuerda?. Las orquestas de: The Hollywood, Claudio Nazzi, Sandro Gullianni, Frank Peter's, Humberto Leiggi, The Royal Orchestra...
¡Qué tiempos aquellos!

Y RECUERDE, SI LE FALTA ALGUNO RECUPERELO.

Si se ha perdido algún Compact Disc de la colección "Años 60" ahora es el momento de recuperarlo.
Cambio 16 pone a su disposición el "Servicio de Números atrasados".
Cambio 16, la nueva imagen del nuevo periodismo.

Cambio16

MARQUE CON UNA "X" EL COMPACT DISC ATRASADO QUE QUIERA RECUPERAR.

D. ..... Dirección.....
Localidad..... C.P. ..... Provincia .....
Forma de pago: Giro postal ordinario nº..... Información y Revistas, S. A.- C/ Hermanos García Noblejas, 41 (28037 Madrid).
Fecha de envío .....

Precio por unidad con ejemplar de Cambio 16 enviado como carta: Madrid capital 550 ptas.; provincias 650 ptas.

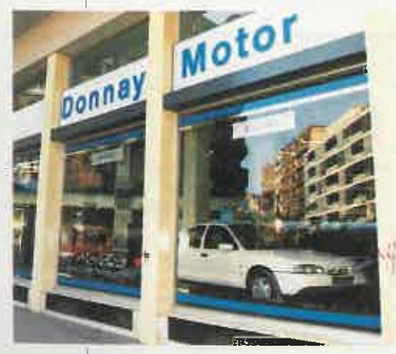
MEETING POINT

JOSÉ Mª López-Orozco, responsable de publicidad de BMW durante los últimos tres años, se ha incorporado a Meeting Point como director de Servicios al Cliente, donde reportará a José Callejo, consejero delegado de la agencia. Su incorporación obedece a las necesidades de expansión de Meeting Point con un claro objetivo de ampliar sus servicios en marketing y producción infográfica para ofrecer servicios plenos.

ICER CON JESUS DIEZ VILLAROEL

LA empresa española Materiales de Fricción S.A., a través de su marca de pastillas ICER, ha firmado un acuerdo con el piloto Jesús Díez, por el cual será el patrocinador mayoritario de su vehículo de competición: un Renault Clio versión Europa Cup. La marca ICER está interesada en aumentar su notoriedad e imagen en el continente europeo.

NUEVO CONCESIONARIO FORD



EL pasado día 12 de mayo se inauguró en Barcelona un nuevo concesionario de Ford: Donnay Motor. Está ubicado en la calle Diputación, 43-45, esquina Rocafort, y cuenta con 6.000 metros cuadrados edificados, 4.000 de taller y 2.000 de exposición y venta. Incluye además un museo con vehículos Ford de todas las épocas. Al frente de este gran concesionario se encuentra Miguel Donnay. Con éste son ya siete los concesionarios oficiales Ford en la Ciudad Condal y otros siete los que forman la red en la zona metropolitana.

UN AUTO NATURAL

LA empresa multinacional francesa Impex, a través de su filial en España «I.C. Belcar, S.A.», ha lanzado al mercado español una gama de productos para la limpieza y mantenimiento del automóvil de gran interés social. «Para un auto natural» constituye una gama ecológica, puesto que sus envases son reciclables y sus contenidos biodegradables y sin C.F.C. en los aerosoles, cumpliendo las normas de la Comunidad Económica Europea. Estos productos pueden adquirirse en los mejores hipermercados de España.

BOSCH SUPER

BAJO el slogan «Go for Bosch Super» (Adelante con Bosch Super), se ha puesto en marcha una fuerte campaña promocional que se prolongará hasta el 30 de junio, dirigida a conocer los 14 mejores equipos de ventas, de dos personas, de la red de Distribuidores Oficiales y Electro Distribuidores, pues ellos serán los que consigan el mejor premio de la campaña: un viaje a Estados Unidos, de cuatro días de duración, a finales de septiembre.

ADELANTE CON BOSCH SUPER

GO FOR BOSCH SUPER

En estas páginas, MOTOR 16 quiere ofrecer a sus lectores la Guía de Precios más cómoda y completa. **PVP:** Son los precios de venta al público recomendados por el fabricante en Península y Baleares e incluyen el IVA, el impuesto de matriculación y el transporte. A estos precios hay que sumarles la matriculación, el seguro, etc. **CC:** Cilindrada en centímetros cúbicos. **CV:** Potencia máxima en caballos DIN. **VM:** Velocidad máxima. **0/100:** aceleración en segundos de 0 a 100 kilómetros por hora. **L/100:** Consumo medio ponderado. **Long:** Longitud total del coche. **AA:** Aire acondicionado. **Pintura:** pintura metalizada. **Eleva:** Elevalunas eléctricos en ventanillas delanteras. **Cierre:** Cierre centralizado. **Direc:** Dirección asistida. **ABS:** Sistema de frenos antibloqueo. **Llantas:** Llantas de aleación ligera.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
ACM														
ACM Off D Techo metálico	1.619.760	1.588	54	114	-	-	382,7	-	32.000	-	-	Serie	-	-
ACM Off D Techo duro	1.683.000	1.588	54	114	-	-	382,7	-	32.000	-	-	Serie	-	-
ACM Off TD Techo duro	1.799.900	1.588	70	147	-	-	382,7	-	32.000	-	-	Serie	-	-
ALEKO														
Aleko 2141	924.000	1.569	74	155	14,0	8,3	435,0	-	-	-	-	-	-	70.000
ALFA ROMEO														
33 1.3 Cat.	1.557.585	1.351	90	178	11,5	8,8	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	62.556	-	64.481
33 1.3 Veloce	1.482.585	1.351	88	176	10,3	8,2	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	62.556	-	64.481
33 1.5 ie	1.692.586	1.490	98	181	10,7	8,6	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	62.556	-	64.481
33 1.5 ie Cat.	1.742.586	1.490	97	180	10,7	8,3	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	-	64.481
33 1.7 ie	1.842.585	1.712	110	190	9,4	8,9	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	144.361	64.481
33 1.7 ie Cat.	1.892.585	1.712	105	188	9,5	8,4	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	-	64.481
33 1.7 ie 16V Cat.	2.032.585	1.712	132	202	8,4	8,8	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	144.361	Serie
33 1.7 ie 16V	2.044.015	1.712	137	208	8,4	9,0	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	144.361	Serie
33 16V Quadrifoglio	2.122.931	1.712	137	208	8,4	9,0	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	144.361	Serie
33 16V Permanent 4	2.578.149	1.712	137	202	8,9	9,0	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
33 16V Permanent 4 Cat.	2.652.585	1.712	132	198	8,9	9,0	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
33 1.7 ie Sport Wagon	1.976.645	1.712	110	187	9,8	8,9	420,0	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	144.361	64.481
155 1.8 Twin Spark	2.194.000	1.773	129	200	10,3	8,6	444,3	(1)	40.000	Serie	Serie	Serie	200.000	75.000
155 1.8 Twin Spark Luxe	2.500.000	1.773	129	200	10,3	8,6	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	200.000	75.000
155 2.0 Twin Spark	2.650.000	1.995	143	205	9,3	8,5	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	200.000	75.000
155 2.5 V6	3.495.000	2.492	166	215	8,4	10,3	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	75.000
155 2.0 Q4	4.200.000	1.995	190	225	7,0	10,6	444,3	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 2.0 Twin Spark	3.350.000	1.995	146	210	9,9	8,6	455,5	-	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
164 2.0 Twin Spark Luxe	3.530.000	1.995	146	210	9,9	8,6	455,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	100.000
164 3.0 V6	4.830.000	2.959	192	230	8,8	10,7	455,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 3.0 V6 Aut.	5.040.000	2.959	192	225	9,0	11,2	455,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 3.0 V6 24V Súper	5.250.000	2.959	210	240	8,0	11,3	466,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 3.0 V6 24V Súper Aut	5.485.000	2.959	210	235	8,7	12,1	466,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 3.0 V6 24V Quadrifoglio	5.865.000	2.959	230	245	7,7	11,3	455,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 2.5 TD	3.990.000	2.500	125	202	10,8	7,3	455,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	100.000
164 2.5 TD Súper	4.325.000	2.500	125	202	10,8	7,3	466,5	Serie	77.000	Serie	Serie	Serie	Serie	150.000
Spider 2.0 ie	3.252.795	1.962	126	190	9,0	9,1	425,8	-	43.308	Serie	-	Serie	-	Serie
NOTA: Opción 1: Incluye el climatizador, cortinillas y desempañador eléctrico de los espejos retrovisores: 250.000 ptas. El cambio automático está disponible en los Alfa 164 por 288.722 ptas.														
ARO														
Aro 10 Techo Lona	918.000	1.397	64	125	29,0	9,5	380,0	-	-	-	-	-	-	-
Aro 10 Techo Duro	1.040.400	1.397	64	125	29,0	9,5	380,0	-	-	-	-	-	-	-
Expander 1.9 D 4WD	1.675.135	1.870	64	137	27,4	8,9	384,9	177.000	32.000	-	-	110.000	-	125.000
243 D	1.707.067	3.120	65	110	28,6	10,1	403,0	-	-	-	-	-	-	-
244 D	1.752.462	3.120	65	110	28,6	10,1	403,0	-	-	-	-	-	-	-
ASIA MOTORS														
Rocsta 1.8 G Cat.	2.272.000	1.789	85	155	-	-	360,5	Serie	-	-	-	Serie	-	Serie
Rocsta 2.2 D Básico	1.845.000	2.184	72	138	-	-	360,5	-	-	-	-	Serie	-	-
Rocsta 2.2 D	2.145.000	2.184	72	138	-	-	360,5	Serie	-	-	-	Serie	-	Serie
AUDI														
80 2.0 E	2.995.000	1.984	115	190	11,8	9,3	448,2	251.000	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.3 E	3.560.000	2.309	133	200	9,8	9,8	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.6 E V6	3.770.000	2.598	150	212	9,3	10,2	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.6 E V6 Aut.	4.140.000	2.598	150	208	10,6	11,2	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.8 E V6	4.365.000	2.771	174	220	8,0	10,3	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.8 E V6 Quattro	4.865.000	2.771	174	220	8,0	11,4	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 1.9 TDI	3.245.000	1.896	90	174	14,1	5,4	448,2	235.000	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
80 2.6 E V6 Avant	4.235.000	2.598	150	207	9,5	10,3	448,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	163.498
100 2.3 E	3.880.000	2.309	133	202	10,2	10,5	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 2.6 E V6	4.190.000	2.598	150	210	9,5	10,4	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 2.8 E V6	4.780.000	2.771	174	218	8,0	10,4	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 2.8 E V6 Aut.	5.075.000	2.771	174	216	9,2	11,5	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 2.8 E V6 Quattro	5.355.000	2.771	174	218	8,0	11,8	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 S4	7.275.000	2.226	230	244	6,8	12,1	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 2.5 TDI	4.630.000	2.461	115	195	11,1	6,6	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	158.231
100 Avant 2.6 E V6	4.650.000	2.598	150	203	9,8	10,6	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
100 Avant 2.5 TDI	5.075.000	2.461	115	188	11,6	6,7	479,0	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	208.813
Coupe 2.3 E	3.845.000	2.309	133	206	9,2	10,3	436,6	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe 2.6 E V6	4.155.000	2.598	150	214	9,3	10,2	436,2	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe 2.8 E V6	4.660.000	2.771	174	222	8,0	10,3	436,6	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe 2.8 E V6 Quattro	5.209.000	2.771	174	222	8,0	11,4	436,6	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe S-2	6.550.000	2.226	220	248	6,1	11,8	440,0	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Cabrio 2.3 E	5.530.000	2.309	133	198	10,8	10,3	436,6	Serie	56.948	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
V-8 3.6	10.120.000	3.562	250	244	7,6	13,2	487,5	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
V-8 3.6 Aut.	10.120.000	3.562	250	235	9,0	14,0	487,5	Serie	126.909	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
V-8 4.2	11.020.000	4.172	280	249	6,8	14,3	487,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
V-8 4.2 Aut.	11.020.000	4.172	280	249	7,7	14,4	487,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
BERTONE														
Freeclimber 2 R I	2.524.250	1.596	100	150	15,8	9,9	378,5	203.478	Serie	Serie	Serie	Serie	-	61.221
Freeclimber TD T. Duro	3.825.316	2.443	116	153	13,9	10,9	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Freeclimber TD Cabrio	3.825.316	2.443	116	153	13,9	10,9	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Freeclimber 2,7 I T. Duro	3.825.316	2.693	129	160	13,4	12,2	414,5	240.502	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
BMW														
316i 4p	2.758.000	1.596	102	191	12,8	9,0	443,5	268.077	96.527	112.616	Serie	Serie	106.168	197.122
316i 4p Aut.	2.995.000	1.596	102	189	16,1	10,9	443,5	268.077	96.527	112.616	Serie	Serie	106.168	197.122

Copyright Motor 16. 1993.
Prohibida su reproducción.

ALFA ROMEO

OFERTAS
Alfa 33:
Aire acondicionado gratis.
Alfa 155 1.8 T. S.:
Aire acondicionado gratis.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
318i S Coupé	3.546.000	1.796	140	213	10,2	9,2	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
318i S Coupé Aut.	3.808.000	1.796	140	207	11,0	10,3	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
318i 4p	3.066.000	1.776	115	199	11,3	10,1	443,5	268.077	96.527	112.616	Serie	Serie	106.168	197.122
318i 4p Aut.	3.320.000	1.776	115	198	12,3	10,3	443,5	268.077	96.527	112.616	Serie	Serie	106.168	197.122
318i Cabrio	3.857.000	1.796	115	187	12,0	10,1	432,5	195.217	73.191	Serie	Serie	Serie	106.168	159.488
318i Cabrio Aut.	4.069.000	1.796	115	185	13,1	10,4	432,5	195.217	73.191	Serie	Serie	Serie	106.168	159.488
320i Coupé	3.940.000	1.991	150	214	10,0	10,7	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i Coupé Aut.	4.225.000	1.991	150	214	11,0	10,8	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320i 4p	3.671.000	1.991	150	214	9,3	10,6	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	159.488
320i 4p Aut.	3.956.000	1.991	150	214	10,8	11,0	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	159.488
325i Coupé	4.555.000	2.494	192	233	8,0	10,8	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Coupé Aut.	4.839.000	2.494	192	231	9,0	10,9	443,3	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i 4p	4.431.000	2.494	192	234	7,9	11,8	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i 4p Aut.	4.705.000	2.494	192	231	8,9	12,0	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Cabrio	5.399.000	2.494	170	214	9,0	11,5	432,5	195.217	73.191	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Cabrio Aut.	5.667.000	2.494	170	210	10,5	11,1	432,5	195.217	73.191	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Touring	5.145.000	2.494	170	210	9,7	11,7	432,5	195.217	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i Touring Aut.	5.413.000	2.494	170	212	10,1	11,1	432,5	195.217	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i X Touring	6.138.000	2.494	170	212	10,1	11,1	432,5	195.217	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325i X Touring Aut.	6.422.000	2.494	170	206	11,2	11,4	432,5	195.217	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
M3 Coupé	6.878.000	2.990	286	250	6,0	10,5	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
325 TD	3.857.000	2.498	115	198	12,0	7,5	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	197.122
325 TD Aut.	4.142.000	2.498	115	194	12,8	7,8	443,5	268.077	96.527	Serie	Serie	Serie	Serie	197.122
324 TD Touring	4.603.000	2.443	115	187	12,3	7,0	432,5	195.217	96.527	112.616	Serie	Serie	Serie	Serie
324 TD Touring Aut.	4.910.000	2.443	115	182	13,3	7,6	432,5	195.217	96.527	112.616	Serie	Serie	Serie	Serie
518i	3.682.000	1.796	113	192	12,8	9,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	228.129
520i	4.323.000	1.991	150	211	10,6	9,8	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	199.464
520i Aut.	4.609.000	1.991	150	207	12,0	11,2	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	199.464
525i	5.128.000	2.494	192	225	8,6	9,0	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525i Aut.	5.439.000	2.494	192	225	9,9	11,1	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525i X	5.878.000	2.494	192	220	9,5	11,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	160.314
525i X Aut.	6.214.000	2.494	192	217	10,8	11,8	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	160.314
530i	6.323.000	2.997	218	240	8,0	12,0	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	48.705
530i Aut.	6.666.000	2.997	218	235	8,9	12,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	48.705
540i Aut.	7.640.000	3.982	286	250	7,1	13,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
M-5	10.676.000	3.795	340	250	5,9	14,2	472,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
520i Touring	4.700.000	1.991	150	205	11,3	11,0	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
520i Touring Aut.	4.984.000	1.991	150	202	12,6	11,3	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
525i Touring	5.522.000	2.494	192	221	9,2	11,2	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
525i Touring Aut.	5.806.000	2.494	192	218	10,0	11,7	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
525i X Touring	6.273.000	2.494	192	216	10,1	13,1	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	160.314
525i X Touring Aut.	6.601.000	2.494	192	210	11,0	13,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	160.314
530i Touring	6.699.000	2.997	218	236	8,5	12,4	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
530i Touring Aut.	7.043.000	2.997	218	231	9,4	13,0	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
525 TD	4.323.000	2.498	115	194	12,9	7,8	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TD Aut.	4.605.000	2.498	115	190	13,9	8,1	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TDS	4.817.000	2.498	143	207	11,0	7,7	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TDS Aut.	5.144.000	2.498	143	205	11,6	8,1	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TD Touring	4.700.000	2.498	115	188	13,7	8,3	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TD Touring Aut.	4.983.000	2.498	115	183	14,7	8,5	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	159.386
525 TDS Touring	5.221.000	2.498	143	202	11,6	7,8	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
525 TDS Touring Aut.	5.559.000	2.498	143	200	12,2	8,4	472,0	Serie	122.629	Serie	Serie	Serie	Serie	154.607
730i	6.234.000	2.986	188	225	9,3	15,0	491,0	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	188.979
730i Aut.	6.600.000	2.986	188	222	10,6	13,7	491,0	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	188.979
730i V8	7.268.000	2.997	218	233	8,5	12,4	491,0	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
730i V8 Aut.	7.645.000	2.997	218	230	9,3	12,6	491,0	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
740i Aut.	9.167.000	3.982	286	240	7,4	13,9	491,0	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
740i L Aut.	9.994.000	3.982	286	240	7,4	13,9	502,5	Serie	148.681	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
750i Aut.	10.875.000	4.988	300	250	7,4	15,0	491,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
750i L Aut.	11.950.000	4.988	300	254	7,4	15,0	502,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 CI	13.417.000	4.988	300	250	6,8	15,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 CI Aut.	13.417.000	4.988	300	250	7,4	15,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

AUDI

OFERTAS
Audi 80:
300.000 pesetas de descuento.
Audi 100:
Descuento de **200.000 pesetas.**

CHRYSLER

Saratoga LE 2.5	2.505.649	2.501	99	163	13,8	11,3	460,2	164.992	41.344	(1)	Serie	Serie	192.000	Serie
Saratoga LE 3.0 V6 Aut.	2.945.841	2.972	141	180	11,1	11,5	460,2	164.992	41.344	(1)	Serie	Serie	192.000	Serie
Le Baron LX 3.0 V6	3.313.628	2.972	138	185	11,9	10,9	469,6	164.992	42.240	57.600	Serie	Serie	192.000	Serie
Le Baron GTC Cabrio	3.513.649	2.501	155	200	9,0	11,0	469,6	164.992	42.240	57.600	Serie	Serie	192.000	Serie
Voyager SE 2.5	2.822.376	2.501	99	154	15,7	12,0	452,5	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	-	-
Voyager SE 3.3 Aut.	3.280.307	3.301	150	174	12,8	12,2	452,5	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	-	-
Voyager LE 3.0 Aut.	3.676.024	2.972	141	170	12,8	12,2	452,5	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	192.000	89.600
Voyager LE 3.3 AWD Aut.	4.017.920	3.301	150	171	13,5	13,7	452,5	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	192.000	89.600
Voyager SE 2.5 Turbodiesel	3.354.536	2.499	117	160	14,6	8,6	452,5	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	-	-
Gran Voyager SE 3.3 Aut.	3.441.926	3.301	150	171	12,8	13,3	489,6	164.992	41.344	69.120	Serie	Serie	192.000	-
Gran Voyager LE 3.3 Aut.	3.857.331	3.301	150	171	12,8	13,3	489,6	164.992	41.344	74.624	Serie	Serie	192.000	89.600

NOTA: Opción (1): Elevalunas eléctricos delanteros y traseros: 57.600 ptas. Todos los modelos de la gama Chrysler incorporan el Airbag como elemento de serie.

CITROEN

AX 3p 11 TE 4V	1.072.729	1.124	55	156	13,2	6,2	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-

Exposición:

Glorieta Lopéz de Hoyos, 5
28006 Madrid
Tel.: 561 74 54.

Glorieta Puente de Segovia, 3
28011 Madrid
Tel.: 470 13 11.

Su ALFA ROMEO en:

TAYRE II, S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL

Servicio:
C/ Marquesa de Torrecilla, 4
28027 Madrid
Tel.: 268 09 07

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
AX 3p 11 TE 4V Cat.	1.135.415	1.124	60	164	12,9	6,1	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-
AX 3p Top Ten	1.089.813	1.124	55	156	13,2	6,2	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 3p Top Ten Cat.	1.139.815	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 3p Image Cat.	1.187.793	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 3p 11 TE 5V	1.103.247	1.124	55	158	12,9	6,3	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 3p 11 TE 5V Cat.	1.166.145	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 3p 11 TRE	1.181.300	1.124	55	158	12,9	6,3	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p 11 TRE Cat.	1.263.081	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p 14 TGS	1.263.903	1.360	75	175	10,8	6,8	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p 14 TGS Cat.	1.347.518	1.360	75	173	10,7	6,9	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p 14 TZX	1.325.868	1.360	75	175	10,8	6,8	352,5	166.954	19.705	Serie	Serie	-	-	49.260
AX 3p GT	1.384.389	1.360	85	177	9,3	7,3	351,7	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p GT Cat.	1.470.678	1.360	75	176	10,4	6,9	351,7	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p GTI	1.637.568	1.360	100	190	8,7	7,5	351,7	166.954	-	Serie	Serie	-	168.677	Serie
AX 3p GTI Cat.	1.729.477	1.360	95	186	9,9	7,7	351,7	166.954	-	Serie	Serie	-	168.677	Serie
AX 5p 11 TE 4V	1.138.854	1.124	55	156	13,2	6,2	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p 11 TE 4V Cat.	1.202.001	1.124	60	164	12,9	6,1	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p Top Ten	1.156.932	1.124	55	156	13,2	6,2	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 5p Top Ten Cat.	1.206.932	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 5p Image Cat.	1.256.000	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 5p 11 TE 5V	1.169.371	1.124	55	158	13,2	6,3	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p 11 TE 5V Cat.	1.232.734	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p 11 TRE	1.248.416	1.124	55	158	12,9	6,3	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p 11 TRE Cat.	1.331.688	1.124	60	167	12,7	6,1	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p 14 TGS	1.331.021	1.360	75	175	10,8	6,8	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p 14 TGS Cat.	1.416.125	1.360	75	173	10,7	6,9	352,5	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p 14 TZX	1.392.974	1.360	75	175	10,8	6,8	352,5	166.954	19.705	Serie	Serie	-	-	49.260
AX 5p 14 4x4	1.521.834	1.360	75	167	11,1	7,3	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p 14 4x4 Cat.	1.611.174	1.360	75	165	12,9	7,1	352,5	166.954	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p GT	1.451.607	1.360	85	177	9,3	7,3	351,7	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p GT Cat.	1.539.388	1.360	75	176	10,4	6,9	351,7	166.954	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 3p Image D	1.327.000	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 3p 14 TD	1.316.738	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-
AX 3p 14 TRD	1.384.931	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
AX 5p Image D	1.395.000	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	(1)	(1)	-	-	-
AX 5p 14 TD	1.363.898	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	-	-	-	-	-
AX 5p 14 TRD	1.452.047	1.360	53	155	16,5	4,7	352,5	-	19.705	15.394	15.393	-	-	49.260
ZX 3p 1.4i Reflex Cat.	1.561.506	1.360	75	172	13,7	7,5	407,1	156.518	32.451	-	-	-	-	-
ZX 3p 1.6i Avantage Cat.	1.766.222	1.580	89	177	12,0	7,9	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	-	68.931
ZX 3p 1.8i Sport Cat.	1.830.449	1.761	103	188	10,2	8,0	408,5	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	197.250	68.931
ZX 3p 2.0i Volcane Cat.	2.224.760	1.998	123	202	9,0	8,9	408,5	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	197.250	Serie
ZX 3p 2.0i 16V Cat.	2.631.073	1.998	155	220	8,5	9,3	408,5	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ZX 3p 1.9 D Avantage	1.810.231	1.905	71	167	13,7	5,9	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	197.250	68.931
ZX 3p 1.9 TD Avantage	2.021.501	1.905	92	185	11,1	6,3	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	Serie	197.250	68.931
ZX 5p 1.4 Reflex	1.547.409	1.360	75	172	13,7	6,8	407,1	156.518	32.451	-	-	-	-	-
ZX 5p 1.4i Reflex Cat.	1.612.476	1.360	75	172	13,7	7,5	407,1	156.518	32.451	-	-	-	-	-
ZX 5p 1.4 Avantage	1.673.591	1.360	75	172	13,7	6,8	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	-	-	68.931
ZX 5p 1.4i Avantage Cat.	1.741.107	1.360	75	172	13,7	7,5	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	-	-	68.931
ZX 5p 1.4 Aura	1.748.228	1.360	75	172	13,7	6,8	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	-	-	68.931
ZX 5p 1.4i Aura Cat.	1.817.193	1.360	75	172	13,7	7,5	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	-	-	68.931
ZX 5p 1.6i Avantage	1.748.228	1.580	90	181	13,5	7,9	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	-	68.931
ZX 5p 1.6i Avantage Cat.	1.817.193	1.580	89	177	13,7	8,0	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	-	68.931
ZX 5p 1.6i Cross Cat.	1.768.228	1.580	89	177	13,7	8,0	407,1	156.518	32.451	(3)	(3)	66.695	-	-
ZX 5p 1.6i Aura	1.902.086	1.580	90	181	13,5	7,9	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	74.234	197.250	68.931
ZX 5p 1.8i Aura Cat.	1.937.097	1.761	103	188	10,2	8,0	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	74.234	197.250	68.931
ZX 5p 1.9i Volcane	2.224.082	1.905	130	201	8,3	8,6	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	197.250	Serie
ZX 5p 2.0i Volcane Cat.	2.275.730	1.998	123	202	9,0	8,9	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	197.250	Serie
ZX 5p 1.9 D Reflex	1.773.228	1.905	71	167	16,1	5,9	407,1	156.518	32.451	-	-	74.234	-	-
ZX 5p 1.9 D Avantage	1.859.889	1.905	71	167	16,1	5,9	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	74.234	197.250	68.931
ZX 5p 1.9 TD Avantage	2.070.500	1.905	92	185	11,1	6,3	407,1	156.518	32.451	(2)	(2)	Serie	197.250	68.931
ZX 5p 1.9 TD Aura	2.203.480	1.905	92	185	11,1	6,3	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	197.250	68.931
ZX 5p 1.9 TD Volcane	2.331.500	1.905	92	185	11,1	6,3	407,1	156.518	32.451	Serie	Serie	Serie	197.250	Serie
BX 19 GTi Cat.	2.403.473	1.905	120	196	10,9	9,7	424,0	176.075	43.369	Serie	Serie	Serie	226.136	70.083
BX GTi 16V	3.184.175	1.905	160	215	8,6	9,9	424,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
BX 19 TD	2.089.520	1.905	71	157	13,8	7,2	424,0	176.075	43.369	25.804	25.803	90.898	-	-
BX 19 TZD	2.152.030	1.905	71	157	13,8	7,2	424,0	176.075	43.369	Serie	Serie	Serie	226.136	70.083
BX TZD Turbo	2.479.849	1.796	90	182	12,0	7,7	424,0	176.075	43.369	Serie	Serie	Serie	226.136	70.083
Xantia 1.8i SX	2.280.000	1.761	103	188	12,5	8,5	444,0	160.000	40.000	Serie	Serie	Serie	155.000	70.000
Xantia 2.0i SX	2.480.000	1.998	123	198	11,5	9,7	444,0	160.000	40.000	Serie	Serie	Serie	155.000	70.000
Xantia 2.0i VSX	2.810.000	1.998	123	198	11,5	9,7	444,0	160.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	70.000
Xantia 2.0i 16V VSX	3.490.000	1.998	155	213	10,6	10,1	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM 2.0i Luxe	3.214.512	1.998	122	201	10,7	10,6	470,8	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	70.283
XM 2.0i Grand Luxe	4.031.844	1.998	122	201	10,7	10,6	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM 2.0i Turbo Luxe	3.668.519	1.998	145	212	8,8	10,6	470,8	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	70.283
XM 2.0i Turbo Grand Luxe	4.264.300	1.998	145	212	8,8	10,6	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM 2.0i Turbo G. Luxe Aut.	4.531.381	1.998	145	212	9,5	11,4	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i	5.008.315	2.849	170	222	9,7	12,3	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i Exclusive	5.415.115	2.849	170	222	9,7	12,3	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i Exclusive Aut.	5.682.196	2.849	170	220	10,9	13,5	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i 24V	5.976.557	2.975	200	235	8,6	11,4	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM Diesel Luxe	3.443.147	2.138	83	171	17,6	7,7	470,8	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	70.283
XM TD Luxe	3.751.300	2.088	110	192	12,4	8,0	470,8	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	70.283
XM TD Grand Luxe	4.359.486	2.088	110	192	12,4	8,0	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	211.380	Serie
XM TD Grand Luxe Aut.	4.626.567	2.088	110	190	14,9	8,0	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	211.380	Serie
XM 2.0i Break	3.381.302	1.998	122	192	12,1	10,7	496,3	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	-
XM 2.0i Turbo Break G. Luxe	4.431.090	1.998	145	212	9,2	10,9	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM 2.0i Turbo B. G. Luxe Aut.	4.698.172	1.998	145	212	10,1	11,7	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i Break	5.173.105	2.975	170	217	10,1	12,4	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM V6i Break Aut.	5.440.186	2.975	170	215	11,5	13,6	496,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XM Turbo D Break	4.091.579	2.088	110	184	12,7	7,2	496,3	Serie	49.198	Serie	Serie	Serie	211.380	-

NOTA (1): Opción conjunta, incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, asientos traseros partidos, limpia luneta trasera y lunas tintadas: 75.568 ptas. NOTA (2): Opción conjunta, incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, mando a distancia de apertura de puertas, espejo retrovisor derecho eléctrico: 42.420 ptas. NOTA(3): Opción conjunta, incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, mando a distancia de apertura de puertas, espejo retrovisor derecho eléctrico, lunas tintadas y cortinilla trasera: 56.206 ptas.

DACIA

Dacia TLX Berlina 4 vel.	717.973	1.397	66	150	16,5	8,5	435,0	-	-	-	-	-	-	-

BERTONE

El Bertone Freeclimber II Ri ha experimentado una reducción en su precio de casi 270.000 pesetas.
Este modelo todo terreno incorpora una mecánica de origen BMW con 1,6 litros y 100 caballos de potencia. Además disfruta de un completo equipamiento en el que se incluye de serie los elevalunas y retrovisores exteriores con mando automático, la cerradura centralizada, dirección asistida, techo solar y pintura metalizada, entre otras cosas.
Opcionalmente se puede también incorporar el aire acondicionado (203.478 ptas.), la pintura metalizada de 2 y 3 tonos (40.380 y 57.658 ptas. respectivamente), un radiocasete Clarion (48.430 ptas.) y las llantas de aleación (61.221 ptas.), que ahora, con el nuevo precio, ya no se incluyen como

CITROËN

OFERTAS
AX Image: Descuento de **150.000 pesetas.**
AX Top Ten 55 CV: Descuento de **150.000 pesetas.**
AX gasolina y diésel: Descuento de **200.000 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
ZX Avantage 1.6i 3p: Descuento de **200.000 pesetas.**
ZX 16 válvulas 3p: **300.000 pesetas** de descuento.
ZX Reflex 1.9 D 5p: Descuento de **161.000 pesetas.**
ZX resto de gama: Descuento de **150.000 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
BX gasolina: Descuento de **400.000 pesetas.**
BX diésel: **300.000 pesetas** de descuento.
Xantia: Descuento de **142.000 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
XM: **200.000 pesetas** de descuento.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Dacia TLX Berlina 5 vel.	786.197	1.397	65	150	16,5	8,5	435,0	-	-	-	-	-	-	-
Dacia TLX Break 4 vel.	740.715	1.397	65	150	16,5	8,5	440,0	-	-	-	-	-	-	-
Dacia TLX Break 5 vel.	831.680	1.397	65	150	16,5	8,5	440,0	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU														
Charade TR 1.3i 16V 3p	1.784.536	1.295	90	170	10,8	6,8	368,0	155.031	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Applause 1.6 IX 16V 5p	2.158.835	1.589	105	185	9,8	8,5	426,0	200.000	23.098	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Rocky TD Intercooler EX	3.286.227	2.765	102	145	17,2	12,6	411,5	192.310	37.309	-	-	-	-	-
Rocky TD Intercooler EL- II	3.494.280	2.765	102	145	17,2	12,6	411,5	192.310	37.309	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Feroza EL II 1.6i 16V	2.571.991	1.589	95	150	11,7	9,8	368,5	201.250	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
DE TOMASO														
Pantera GT-55	21.500.000	4.942	305	270	-	19,0	436,5	Serie	-	Serie	Serie	-	-	Serie
FERRARI														
Mondial T	15.330.000	3.405	300	255	6,3	11,9	453,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Mondial T Cabrio	17.080.000	3.405	300	255	6,3	11,9	453,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie
348 TB	16.080.000	3.405	300	275	5,6	9,9	423,0	Serie	-	Serie	Serie	-	Serie	Serie
348 TS	16.640.000	3.405	300	275	5,6	9,9	423,0	Serie	-	Serie	Serie	-	Serie	Serie
512 TR	28.760.000	4.943	422	314	4,8	16,4	448,0	Serie	-	Serie	Serie	-	-	Serie
FIAT														
Cinquecento	930.000	903	41	140	18,0	6,0	322,5	140.000	18.688	17.500	17.500	-	-	-
Panda 1000 L	930.760	999	45	145	16,4	6,4	347,5	-	18.688	17.500	17.500	-	-	-
Panda 4x4 L Trekking	1.315.760	999	50	135	17,5	7,6	347,5	-	18.688	17.500	17.500	-	-	-
Uno 45 3p.	1.159.760	999	45	145	17,0	6,4	364,5	150.000	-	-	-	-	-	-
Uno 60 3p.	1.122.760	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	150.000	18.688	-	-	-	-	-
Uno 60 Start 3p.	1.053.000	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	-	18.688	-	-	-	-	-
Uno 60 S 3p.	1.320.760	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	150.000	18.688	Serie	17.920	-	-	-
Uno 60 5p.	1.282.760	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	150.000	18.688	-	-	-	-	-
Uno 60 S 5p.	1.380.760	1.108	51	152	13,9	6,4	364,5	150.000	18.688	Serie	17.920	-	-	-
Uno 70 IE S 3p.	1.390.760	1.372	71	165	12,4	8,0	368,9	150.000	18.688	Serie	Serie	-	-	-
Uno 70 IE SX Formula 3p.	1.395.000	1.372	71	165	12,4	8,0	368,9	-	18.688	Serie	17.920	-	-	Serie
Uno 70 IE SX 3p.	1.515.760	1.372	71	165	12,4	8,0	368,9	150.000	18.688	Serie	Serie	-	-	49.920
Uno 70 IE SX 5p.	1.575.760	1.372	71	165	12,4	8,0	368,9	150.000	18.688	Serie	Serie	-	-	49.920
Uno Selecta 1.4 5p	1.670.760	1.372	71	157	14,0	8,7	368,9	150.000	18.688	Serie	17.920	-	-	49.920
Uno DS 3p.	1.411.305	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9	-	-	-	-	-	-	-
Uno DS 5p.	1.534.492	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9	-	18.688	Serie	17.920	-	-	-
Uno TD S 3p	1.580.688	1.367	72	168	12,4	5,1	368,9	-	18.688	Serie	Serie	-	-	49.920
Tipo 1.4 CL	1.592.760	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	155.776	33.280	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 S	1.721.760	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	65.280	-	64.000
Tipo 1.4 SX	1.815.760	1.372	70	161	13,0	7,7	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	-	64.000
Tipo 1.6 S	1.815.760	1.581	80	170	12,4	9,0	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	65.280	-	64.000
Tipo 1.6 SX	1.919.760	1.581	80	170	12,4	9,0	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	64.000
Tipo 1.8 ie GT	2.063.760	1.756	110	187	10,9	8,0	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	Serie
Tipo 2.0 ie 16V	2.343.775	1.995	148	207	8,4	9,4	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	Serie
Tipo 1.7 D CL	1.649.617	1.697	58	150	17,8	6,1	395,8	155.776	33.280	-	-	65.280	-	-
Tipo 1.9 DS	1.811.616	1.929	65	160	14,0	5,8	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	64.000
Tipo 1.9 TD Sport	2.228.616	1.929	92	175	12,0	6,2	395,8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	Serie
Tempra 1400	1.718.760	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4	-	34.560	-	-	-	-	-
Tempra 1400 SX	1.863.760	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4	-	34.560	Serie	Serie	-	-	-
Tempra 1600	1.918.760	1.581	80	170	13,8	9,2	435,4	-	34.560	-	-	-	-	-
Tempra 1600 SX	2.047.760	1.581	80	170	13,8	9,2	435,4	185.600	34.560	Serie	Serie	66.560	200.960	49.920
Tempra 1800 ie SX	2.207.760	1.756	110	190	10,9	8,7	435,4	185.600	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	49.920
Tempra 2000 SX	2.295.760	1.995	115	195	10,1	9,7	435,4	185.600	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	49.920
Tempra 1900 DS	1.883.616	1.929	65	162	18,9	5,8	435,4	-	34.560	Serie	Serie	66.560	-	-
Tempra 1900 TD SX	2.329.617	1.929	92	178	12,1	6,0	435,4	185.600	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	49.920
Tempra 1.4 SW	1.946.760	1.372	78	172	14,0	7,8	447,2	-	34.560	23.680	23.680	Serie	-	-
Tempra 1.8 ie SX SW	2.410.760	1.756	110	190	11,2	8,7	447,2	185.600	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	49.920
Tempra 1.9 D SW	2.102.616	1.929	65	162	18,9	5,8	447,2	185.600	34.560	23.680	23.680	Serie	-	-
Tempra 1.9 TD SX SW	2.515.616	1.929	92	178	12,5	6,0	447,2	185.600	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	49.920
Croma 2.0 ie S	2.961.760	1.995	120	192	9,9	8,2	449,5	Serie	43.309	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Croma 2.0 ie Turbo	3.930.760	1.995	155	215	7,7	8,6	449,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Croma TD ID	2.850.565	1.995	92	180	12,5	5,3	449,5	Serie	43.309	Serie	Serie	Serie	263.699	86.616
Croma Turbo Diesel	3.210.505	2.449	118	195	11,0	7,8	449,5	Serie	43.309	Serie	Serie	Serie	263.699	86.616

NOTA: Todos los precios son «llave en mano» e incluyen el IVA, impuesto de matriculación, transporte, matriculación, impuesto municipal, placa de matrícula y gastos de gestoría. Todos los modelos de la gama Fiat están catalizados.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
FORD														
Fiesta Cheers 1.1 Cat. 3p	1.178.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	27.000	-	-	-	-	-
Fiesta CLX 1.3i Cat. 3p	1.315.000	1.297	60	153	14,8	6,0	374,3	-	27.000	25.000	25.000	-	-	-
Fiesta Calypso 1.3i Cat. 3p	1.382.000	1.297	60	153	14,8	6,0	374,3	-	27.000	25.000	25.000	-	-	-
Fiesta S Mango 1.4i Cat. 3p	1.414.000	1.392	71	162	13,0	7,7	374,3	145.000	27.000	Serie	Serie	-	-	-
Fiesta Mango 1.8 i 16V 3p	1.572.000	1.796	105	182	9,5	8,5	380,1	-	27.000	Serie	Serie	-	-	66.000
Fiesta XR2 i 16V 3p	1.895.000	1.796	130	200	8,5	8,5	380,1	-	27.000	Serie	Serie	-	-	66.000
Fiesta Cheers 1.8 D 3p	1.362.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	27.000	-	-	-	-	-

Su Concesionario en Madrid

LANCIA

VAGMA, S.A.

Avda. de los Toreros, 14 - **Tel.: 355 72 01- 02**
C/ Javier Ferrero, 3-5-7. - **Tel.: 413 70 13**
C/ López de Hoyos, 62 y 64.- **Tel.: 411 67 44**

ESTAMOS MAS CERCA DE UD. CON TODA LA GAMA Y-10, DEDRA, DELTA Y THEMA.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Fiesta SX 1.8 D 3p	1.550.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	27.000	Serie	Serie	-	-	-
Fiesta Cheers 1.1 Cat. 5p	1.248.000	1.118	50	143	18,1	6,1	374,3	-	27.000	-	-	-	-	-
Fiesta CLX 1.3i Cat. 5p	1.385.000	1.297	60	153	14,8	6,0	374,3	-	27.000	25.000	25.000	-	-	-
Fiesta CTX 1.3i Cat Aut. 5p	1.540.000	1.297	60	153	14,8	7,0	374,3	-	27.000	25.000	25.000	-	-	-
Fiesta S Mango 1.4i Cat. 5p.	1.484.000	1.392	71	162	13,0	7,7	374,3	145.000	27.000	Serie	Serie	-	-	-
Fiesta Ghia 1.4i Cat. 5p	1.620.000	1.392	71	162	13,0	7,7	374,3	Serie	27.000	Serie	Serie	-	-	-
Fiesta Mango 1.8i 16V 5p.	1.642.000	1.796	105	182	9,5	8,5	374,3	-	27.000	Serie	Serie	-	-	66.000
Fiesta Cheers 1.8 D 5p	1.432.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	27.000	-	-	-	-	-
Fiesta SX 1.8 D 5p.	1.620.000	1.753	60	152	16,0	6,7	374,3	-	27.000	Serie	Serie	-	-	-
Escort CLX 1.6i 16V 3p.	1.725.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	145.000	30.000	30.000	30.000	(2)	-	-
Escort XR3i 1.8 16V 3p	2.045.000	1.796	105	187	10,5	8,3	404,0	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort XR3i 1.8 16V 3p	2.295.000	1.796	130	202	9,3	8,6	404,0	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Escort RS 2.000 i 16V 3p	2.460.000	1.998	150	208	8,9	9,2	404,0	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort RS 2.000 i 4x4 3p	2.860.000	1.998	150	205	9,3	9,9	404,0	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort RS Cosworth 3p	4.207.000	1.993	227	225	6,9	11,0	422,1	-	27.000	-	-	Serie	Serie	Serie
Escort RS Cosworth Lux 3p	4.432.000	1.993	227	225	6,9	11,0	422,1	Serie	27.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Escort CLX 1.4i Cat. 5p	1.625.000	1.393	71	163	15,4	8,3	403,6	-	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Escort CLX 1.6i 16V 5p	1.725.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	145.000	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Escort Ghia 1.6i 16V 5p	1.910.000	1.598	90	177	12,3	7,8	403,6	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort Ghia 1.8 i 16V 5p	2.045.000	1.796	105	187	10,4	8,3	403,6	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort CLX 1.8 D 5p	1.725.000	1.753	60	155	18,1	6,7	403,6	145.000	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Escort Ghia 1.8 D 5p	1.960.000	1.753	60	155	18,1	6,7	403,6	74.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort Noma. CLX 1.6i 16V	1.765.000	1.597	90	171	12,8	7,9	426,8	145.000	30.000	30.000	30.000	(2)	-	-
Escort Noma. Ghia 1.8 i 16V	2.085.000	1.796	105	187	10,8	8,5	426,8	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort Nomade Ghia 1.8D	2.000.000	1.753	60	155	18,1	6,7	426,8	74.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort Cabrio CLX 1.8i 16V	2.415.000	1.796	105	187	10,4	8,3	404,0	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	74.000
Escort Cabrio XR3i 1.8 16V	2.930.000	1.796	130	198	9,3	9,0	404,0	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Orion CLX 1.4i Cat.	1.625.000	1.393	71	163	15,7	8,5	422,9	-	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Orion CLX 1.6i 16V	1.725.000	1.598	90	177	12,6	7,8	422,9	145.000	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Orion Ghia 1.6i 16V	1.950.000	1.598	90	177	12,6	7,8	422,9	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Orion Ghia 1.8i 16V	2.085.000	1.796	105	187	10,6	8,3	422,9	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Orion Ghia SI 1.8i 16V	2.295.000	1.796	130	202	9,4	8,6	422,9	145.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Orion CLX 1.8 D	1.725.000	1.753	60	155	18,9	6,7	422,9	145.000	30.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Orion Ghia 1.8 D	2.000.000	1.753	60	155	18,9	6,8	422,9	74.000	30.000	Serie	Serie	Serie	104.000	Serie
Sierra XR4 2.0i Cat. 3p	2.532.000	1.998	120	190	10,4	8,2	442,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra GT 2.0i Cat. 4p	2.531.000	1.998	120	190	10,4	8,2	446,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	90.000
Sierra Ghia 2.0i Cat. 4p	2.770.000	1.998	120	190	10,4	8,2	446,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra Ghia Executive 2.0i 4p	2.911.000	1.998	120	190	10,4	8,2	446,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra CLX 1.8 TD 4p	2.232.000	1.753	75	160	16,4	6,5	446,5	-	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	-
Sierra GT 2.0i Cat 5p	2.531.000	1.998	120	190	10,4	8,2	442,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	90.000
Sierra Ghia 2.0i Cat. 5p.	2.770.000	1.998	120	190	10,4	8,2	442,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra Ghia Executive 2.0i 5p	2.911.000	1.998	120	190	10,4	8,2	446,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra XR4 2.0i Cat. 5p.	2.631.000	1.998	120	190	10,4	8,2	442,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra XR4 4x4 2.0i Cat 5p	3.335.000	1.998	120	186	10,7	9,2	442,5	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	Serie
Sierra CLX 1.8 TD 5p	2.232.000	1.753	75	160	16,4	6,5	442,5	-	42.000	Serie	Serie	Serie	209.000	-
Mondeo CLX 1.8i 16V 4p	2.370.000	1.796	115	195	11,1	8,3	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-
Mondeo Sport 2.0i 16V 4p	2.735.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	(2)	Serie
Mondeo Ghia 2.0i 16V 4p	2.910.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Mondeo CLX 1.8i 16V 5p	2.370.000	1.796	115	195	11,1	8,3	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	150.000	-
Mondeo Sport 2.0i 16V 5p	2.735.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	(2)	Serie
Mondeo Ghia 2.0i 16V 5p	2.910.000	1.988	136	204	9,6	9,4	448,1	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.0i GLX Cat. 4p.	3.216.000	1.998	120	192	11,2	8,4	474,1	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Scorpio 2.0i Ghia Cat. 4p.	3.617.000	1.998	120	192	11,2	8,4	474,1	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.9i 24V GLX Aut.	4.591.000	2.935	195	225	8,8	12,7	474,1	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.9i Ghia 4p.	3.934.000	2.935	145	208	9,2	12,6	474,1	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.9i Ghia 4x4 4p	4.695.000	2.935	145	208	9,7	12,6	474,1	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.9i 24V Ghia Aut.	5.616.000	2.935	195	225	8,8	12,7	474,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.0i GLX S. Wagon	3.216.000	1.998	120	185	12,0	8,6	474,4	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Scorpio 2.9i Ghia S. Wagon	3.934.000	2.933	145	201	9,5	12,1	474,4	Serie	63.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Explorer XLT Aut.	3.796.000	3.958	160	165	-	17,0	468,1	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Opción 1: Pack eléctrico CLX: 100.000 ptas. En la gama Escort se ofrece la caja de cambios automática por 177.000 ptas. Opción 2: Pack Elite con dirección asistida , pintura metalizada y radiocasete 2003 R :85.000 ptas. Opción 2: ABS + control de tracción: 200.000 ptas.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
HONDA														
Civic LSi 1.5i 16V	2.230.000	1.493	90	182	9,7	7,6	408,0	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Civic ESi 1.6i 16V VTEC	2.650.000	1.590	125	195	8,7	7,8	408,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Civic VTi 1.6i 16V VTEC	3.220.000	1.595	160	215	7,3	8,0	408,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
CRX VTi 1.6i 16V VTEC	3.690.000	1.595	160	210	8,2	8,1	400,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Concerto 1.5i 16V	1.930.000	1.493	90	170	11,6	8,1	426,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Concerto 1.6i 16V	2.130.000	1.590	111	185	10,6	8,9	426,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Concerto 1.6i 16V Aut.	2.280.000	1.590	111	180	12,0	9,5	426,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Concerto 1.6i 16V DOHC	2.350.000	1.590	122	190	10,0	8,7	426,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Con. 1.6i 16V DOHC Full Eq.	2.850.000	1.590	122	190	10,0	8,7	426,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Accord S 2.0i 16V	2.630.000	1.997	131	200	10,2	9,3	468,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Accord LS 2.0i 16V	2.930.000	1.997	131	200	10,2	9,3	468,5	205.275	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Accord LS 2.0i 16V Aut	3.285.275	1.997	131	200	10,2	9,2	468,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Prelude 2.2i 16V 4WS VTEC	4.450.000	2.157	185	230	7,2	9,5	444,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Legend 3.2i V6 24V	6.610.000	3.206	204	223	8,1	11,8	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Legend 3.2i V6 24V Aut.	6.860.000	3.206	204	223	8,8	11,5	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
NSX 3.0 i V6 24V VTEC	13.000.000	2.977	274	270	5,9	11,0	440,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
HYUNDAI														
Pony 1.3 LS 3p	1.211.000	1.298	72	150	16,2	8,1	410,1	-	25.000	-	-	-	-	-
Pony 1.5 LS 3p	1.292.000	1.468	77	160	13,7	7,8	410,1	-	25.000	-	-	-	-	-
Pony 1.5i GS 3p	1.530.000	1.468	84	170	12,0	9,2	410,1	150.000	25.000	Serie	-	Serie	-	-
Pony 1.5 LS 4p	1.352.000	1.468	77	160	13,7	7,8	427,5	-	25.000	-	-	-	-	-
Pony 1.5i GLS 4p	1.645.000	1.468	84	170	12,0	9,2	427,5	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	50.000
Pony 1.5 LS 5p	1.325.000	1.468	77	160	13,7	7,8	410,1	-	25.000	-	-	-	-	-
Pony 1.5i GLS 5p	1.593.000	1.468	84	170	12,0	9,2	410,1	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	50.000
S - Coupé 1.5i LS 12V	1.900.000	1.495	92	185	-	9,6	421,5	150.000	25.000	Serie	-	Serie	-	50.000
S - Coupé 1.5i GT 12VTurbo	2.330.000	1.495	115	194	9,2	9,6	421,5	Serie	25.000	Serie	-	Serie	-	Serie
Lantra 1.6i GLS 16V	1.820.500	1.593	114	187	-	10,2	435,8	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	50.000
Lantra 1.8 GT 16V	1.982.000	1.836	126	190	-	10,0	435,8	150.000	25.000	Serie	Serie	Serie	-	50.000
Sonata 2.0i GLS 16V	2.820.000	1.997	131	192	-	8,7	468,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

FIAT

OFERTAS
Uno (menos Start): Aire acondicionado gratis u oferta equivalente.
Tipo: Descuento de **200.000 pesetas.**
Tempra: **200.000 pesetas** de descuento.
Croma: Sobrevaloración de **250.000 pesetas** en el coche usado.

FORD

OFERTAS
Fiesta: Entre **120.000 pesetas** y **148.000 pesetas** de descuento en todos los modelos o **aire acondicionado** gratis.
Escort y Orion: Descuento de **130.000 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
Scorpio: Hasta **400.000 pesetas** de descuento en todos los modelos.

HONDA

La gama de los automóviles japoneses Honda resulta ahora un poco más cara. Los Honda Civic han subido entre 40.000 y 80.000 pesetas y los Concerto de 90 y 111 caballos de potencia son ya 40.000 pesetas más caros. También los lujosos Honda Legend cuestan desde este mes 150.000 pesetas más, siendo el deportivo Honda NSX el que más ha incrementado su precio, casi un millón y medio de pesetas. Todos estos cambios ya están incluidos dentro de nuestra lista de precios.

LADA

OFERTAS
Samara 5p:
Los Lada Samara de cinco puertas sin catalizador se están liquidando ahora a un precio sensacional: **699.000 pesetas.**

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
FIATO														
Iato Turbodiesel Intercooler	3.409.300	1.929	86	145	-	14,1	407,0	Serie	Serie	Serie	-	Serie	-	Serie
INNOCENTI														
990 SE	1.205.141	993	53	143	16,2	7,3	337,5	-	19.950	Serie	-	-	-	-
990 Matic	1.278.970	993	53	145	16,2	7,4	337,5	-	19.950	Serie	-	-	-	-
Turbo de Tomaso	1.370.743	993	72	182	10,8	8,9	337,5	-	19.950	Serie	-	-	-	Serie
JAGUAR														
XJ6 3.2	6.360.000	3.239	200	211	9,1	12,7	499,0	Serie	133.000	Serie	Serie	Serie	Serie	175.000
XJ6 4.0	7.261.500	3.980	223	225	7,6	13,3	499,0	Serie	133.000	Serie	Serie	Serie	Serie	175.000
Sovereign 3.2 Aut.	7.542.500	3.239	200	211	9,1	12,7	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign 4.0 Aut.	8.576.000	3.980	223	220	8,6	14,4	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign XJ12 Aut.	10.550.000	5.994	318	250	7,2	17,6	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Daimler 4.0 Aut.	9.908.000	3.980	223	220	8,6	14,4	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Daimler DS6 Aut.	11.596.000	5.994	318	250	7,3	17,6	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 4.0 Coupé	8.413.000	3.980	223	228	7,9	13,4	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS 4,0 Cabrio	9.438.000	3.980	223	228	7,9	13,4	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS V12 Coupé	10.081.000	5.345	280	237	8,2	16,6	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJS V12 Cabrio	11.135.000	5.345	280	230	8,5	16,8	476,4	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJR 4.0	10.739.000	3.980	251	236	8,5	14,3	499,5	Serie	132.207	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
XJR-S 6.0 L	11.549.000	5.993	337	254	6,8	17,3	474,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: La caja de cambios automática está disponible en los modelos con motor de 3,2 litros por 273.000 ptas. La caja de cambios automática está disponible en los modelos con mecánica de 4,0 y 6,0 litros por 405.000 ptas.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
JEEP														
Wrangler 2.5 Techo Lona	2.291.639	2.464	121	150	13,3	14,1	388,0	-	37.791	-	-	Serie	-	85.352
Wrangler 2.5 Techo Duro	2.502.115	2.464	121	150	13,3	14,1	388,0	-	37.791	-	-	Serie	-	85.352
Wrangler 4.0 Laredo	2.894.754	3.960	178	175	9,4	16,5	388,0	150.813	37.791	-	-	Serie	-	Serie
Jeep Cherokee 2.5	3.113.217	2.466	122	160	14,5	14,0	424,0	Serie	37.791	Serie	Serie	Serie	-	-
Jeep Cherokee 4.0 Aut.	3.443.869	3.960	185	180	10,2	15,5	424,0	Serie	37.791	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Jeep Cherokee TD	3.317.713	2.068	88	140	19,2	9,2	424,0	Serie	37.791	Serie	Serie	Serie	-	-
Grand Cherokee 4.0 Laredo Aut.	3.796.064	3.960	185	180	10,6	15,6	448,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Grand Cherokee V8 Limited Aut.	5.300.100	5.216	215	190	9,3	17,3	448,9	Serie	41.344	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
LADA														
Samara 1.3 3p	799.000	1.288	65	150	14,5	7,1	400,6	169.619	20.781	21.527	16.477	-	-	16.098
Samara 1.3 Cat. 3p	857.880	1.288	62	145	14,6	8,2	400,6	169.619	20.781	21.527	16.477	-	-	16.098
Samara 1.5 3p	875.759	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6	169.619	20.781	21.527	16.477	-	-	16.098
Samara 1.5 Cat. 3p	954.659	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	20.781	21.527	16.477	-	-	16.098
Samara 1.5 LX 3p	1.054.009	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477	-	-	Serie
Samara 1.5 LX Cat. 3p	1.112.889	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477	-	-	Serie
Samara 1.5 4p	999.000	1.499	71	156	12,8	7,7	420,5	-	20.781	-	-	-	-	-
Samara 1.3 5p	898.195	1.288	65	150	14,5	7,1	400,6	169.619	20.781	21.527	18.328	-	-	16.098
Samara 1.3 Cat. 5p	957.075	1.288	62	145	14,6	8,2	400,6	169.619	20.781	21.527	18.328	-	-	16.098
Samara 1.5 5p	946.697	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6*	169.619	20.781	21.527	18.328	-	-	16.098
Samara 1.5 Cat. 5p	1.005.577	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	20.781	21.527	18.328	-	-	16.098
Samara 1.5 LX 5p	1.124.947	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477	-	-	Serie
Samara 1.5 LX Cat. 5p	1.183.827	1.499	68	150	14,0	8,2	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477	-	-	Serie
Niva 1.6 4x4	999.000	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0	-	20.781	-	-	-	-	-
Niva 1.6 4x4 Ikra	1.401.759	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0	-	-	-	-	-	-	Serie
Niva 1.6 4x4 Cabrio	1.428.570	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0	-	20.781	-	-	-	-	-
LANCIA														
Y-10 Fire 1.1 Cat.	1.146.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	160.000	25.000	-	-	-	-	50.000
Y-10 Elite 1.1 Cat.	1.266.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	160.000	25.000	Serie	Serie	-	-	50.000
Y-10 Avenue 1.1 Cat.	1.312.000	1.108	51	150	15,8	6,0	342,3	160.000	25.000	Serie	Serie	-	-	50.000
Y-10 Avenue Selectronic Cat.	1.485.000	1.108	51	145	18,1	6,3	342,3	160.000	25.000	Serie	Serie	-	-	50.000
Y-10 Elite 1.3 Cat.	1.477.000	1.297	74	170	12,5	7,1	342,3	160.000	25.000	Serie	Serie	-	-	50.000
Delta 1.5 LX	1.523.000	1.498	82	165	12,0	7,4	389,5	-	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie
Delta 1.6 GT Ie Cat.	1.681.000	1.585	90	180	10,5	9,1	389,5	162.000	37.000	Serie	Serie	73.000	-	-
Delta 1.6 ie World Champion	1.650.000	1.585	90	180	10,5	9,1	389,5	-	-	Serie	Serie	-	-	Serie
Delta HF Turbo Ie Cat.	2.196.000	1.585	135	200	9,0	9,6	389,5	-	37.000	Serie	Serie	73.000	-	Serie
Delta HF Integrale 16V	4.432.000	1.995	210	220	5,7	10,6	390,0	162.000	37.000	Serie	Serie	Serie	230.000	Serie
Delta Integrale Celebración	5.335.000	1.995	210	220	5,7	10,6	390,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra 1.600 Ie Status	1.840.000	1.581	90	180	12,1	9,5	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Dedra 1.600 Ie	2.082.000	1.591	80	170	13,8	9,2	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Dedra 1.800 Ie	2.357.000	1.756	107	187	11,4	9,0	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	180.000	85.000
Dedra 2.000 Ie	2.627.000	1.995	115	195	10,8	9,7	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	230.000	Serie
Dedra 2.0 Ie Turbo	3.537.000	1.995	165	215	8,3	10,2	434,3	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	230.000	Serie
Dedra Integrale	4.150.000	1.995	172	215	8,0	11,1	434,3	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Dedra Turbodiesel	2.485.000	1.929	92	180	12,3	6,5	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	230.000	95.000
Thema 2.0 Ie	3.300.000	1.995	117	190	12,6	9,9	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	-	95.000
Thema 2.0 Ie 16V	3.750.000	1.995	155	205	10,1	10,1	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	-	95.000
Thema 2.0 Ie 16V LS	4.130.000	1.995	155	205	10,1	10,1	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

FIAT ////DARMA, S.A. FIAT
CONCESIONARIO OFICIAL
Almansa, 68. Teléfono: 553 11 52
Los Vascos, 26-28. Teléfono: 533 60 62
Gta. Puente Segovia, 3. Teléfono: 470 13 11
MADRID

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Thema 2.0 Ie 16V LS Aut.	4.390.000	1.995	155	204	13,9	10,7	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 2.0 Ie 16V Turbo LS	4.800.000	1.995	205	230	7,2	9,8	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 3.0 V6 LS	4.800.000	2.959	175	220	8,1	12,0	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema 3.0 V6 LS Aut.	5.060.000	2.959	175	215	9,3	12,8	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema Turbo DS	3.930.000	2.500	118	192	11,5	7,6	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	-	95.000
Thema Turbo DS LS	4.350.000	2.500	118	192	11,5	7,6	460,5	Serie	60.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los modelos de la gama Lancia están catalizados

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
LAND ROVER														
Defender 90 TDI 3p	2.710.331	2.495	107	136	16,8	11,8	388,3	265.000	-	-	-	-	-	-
Defender 110 TDI 3p.	2.970.782	2.495	107	136	18,8	12,7	443,8	265.000	-	-	-	-	-	-
Defender 110 TDI 5p.	3.133.565	2.495	107	136	18,8	12,7	443,8	265.000	-	-	-	-	-	-
Defender 90 TDI Pick Up	2.605.539	2.495	107	136	16,8	11,8	388,3	265.000	-	-	-	-	-	-
Defender 110 TDI Pick Up	2.773.409	2.495	107	136	18,8	12,7	443,8	265.000	-	-	-	-	-	-
Discovery TDI 3p.	2.995.000	2.495	112	147	19,1	9,3	425,1	275.000	44.885	Serie	Serie	Serie	-	27.036
Discovery TDI 5p.	3.550.000	2.495	112	147	19,1	9,3	425,1	Serie	44.885	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Discovery EFI V8 5p	3.796.000	3.532	155	166	16,1	17,8	425,1	Serie	44.885	Serie	Serie	Serie	-	Serie
R. Rover EFI V8 3p	3.589.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	311.203	83.636	Serie	Serie	Serie	-	32.987
R. Rover EFI V8 5p	3.796.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	311.203	83.636	Serie	Serie	Serie	-	32.987
R. Rover Vogue EFI V8 5p.	5.633.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover Vogue EFI V8 Aut.	5.883.000	3.947	182	179	11,1	16,2	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover Vogue SE V8 5p.	6.253.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover SE V8 Aut.	6.619.000	3.947	182	179	11,1	16,2	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover Vogue SE V8 93	6.675.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. R. Vogue SE V8 Aut. 93	6.925.000	3.947	182	179	11,1	16,2	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover Vogue LSE Aut.	7.716.500	4.275	202	188	10,6	18,0	465,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R. Rover TD 3p.	3.589.000	2.500	120	152	15,8	10,4	447,5	311.203	83.636	Serie	Serie	Serie	-	32.987
R. Rover TDI 3p.	3.589.000	2.495	113	150	18,1	8,2	447,5	-	83.636	Serie	Serie	Serie	-	32.987
R. Rover TDI 5p.	3.796.000	2.495	113	150	18,1	8,2	447,5	311.203	83.636	Serie	Serie	Serie	-	32.987

NOTA: Opción 1: Electric Pack: 310.000 ptas. incluye elevalunas eléctrico, cierre centralizado, retrovisores exteriores eléctricos y lavafaros.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
LOTUS														
Esprit Turbo	11.310.080	2.174	228	249	5,2	12,7	433,0	Serie	192.500	Serie	Serie	-	-	Serie
Esprit Turbo SE	12.462.080	2.174	264	272	4,7	13,8	433,0	Serie	192.500	Serie	Serie	-	Serie	Serie
Elan SE	5.742.080	1.588	165	220	7,2	9,4	380,3	255.000	165.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie
MAHINDRA														
Mahindra CJ 340	1.556.000	2.112	75	115	-	11,8	339,0	-	-	-	-	-	-	25.000
Mahindra CJ 540	1.658.000	2.112	75	115	-	11,8	375,0	-	-	-	-	-	-	25.000
MASERATI														
222	5.475.393	1.996	220	214	6,2	11,7	415,3	Serie	84.561	Serie	Serie	256.000	-	Serie
222 SE	6.512.223	2.790	250	240	5,7	14,6	415,3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
222 SR	7.595.974	2.790	225	220	6,2	12,8	419,0	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
228	8.336.927	2.790	250	240	5,8	14,6	446,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	-	Serie
422	6.494.637	1.996	220	214	6,2	11,7	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	-	Serie
430	7.611.888	2.790	250	240	5,7	14,6	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	234.800	Serie
Spider E	7.615.499	2.790	250	240	5,7	14,6	404,3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Shamal	12.799.839	3.217	325	260	5,3	11,5	410,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
MAZDA														
323 F	3.127.040	1.840	140	201	8,2	8,4	426,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
323 GT	2.842.880	1.840	140	198	8,2	8,4	339,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
323 GT-R 4WD	4.058.880	1.840	185	210	7,1	10,0	408,0	-	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-3 1.8 24V	3.558.400	1.845	136	202	8,5	9,7	422,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-5 LSD	3.489.920	1.597	115	183	8,7	8,5	395,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
626 2.5i V6 24V Hatchback	3.980.800	2.497	165	220	8,5	13,0	469,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
626 2.5i V6 4WS Hatchback	4.129.000	2.497	165	220	8,5	13,0	469,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Xedos 6 V6 2.0i	4.436.480	1.995	146	216	9,3	9,1	456,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-6 2.5i V6 24V	4.485.120	2.497	165	225	8,0	13,0	461,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MX-6 2.5i V6 24V 4WS	4.691.200	2.497	165	225	8,0	13,0	461,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RX-7	7.950.080	2.616	241	250	5,1	12,8	429,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RX-7 Cabrio	6.693.120	2.616	200	234	7,0	11,9	431,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
MERCEDES														
190 E 1.8	3.264.000	1.797	109	185	12,3	8,1	444,8	371.200	131.968	102.400	Serie	Serie	160.384	123.520
190 E 2.0	4.594.000	1.998	118	193	10,9	8,4	444,8	Serie	131.968	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
190 E 2.3	4.757.000	2.298	132	203	10,6	9,8	444,8	Serie	131.968	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
190 E 2.6	5.520.000	2.597	160	208	9,2	11,5	444,8	Serie	131.968	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
190 E 2.5 16V	7.740.000	2.498	195	235	7,7	10,8	444,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
190 D	3.685.000	1.997	75	164	17,9	7,3	444,8	371.200	131.968	102.400	Serie	Serie	160.384	123.520
190 D 2.5	4.705.000	2.497	94	177	15,1	8,4	444,8	Serie	131.968	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
190 D 2.5 Turbo	5.205.000	2.495	126	192	11,5	8,0	444,8	Serie	131.968	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
200 E	4.895.000	1.998	136	200	11,5	9,5	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
220 E	5.280.000	2.199	150	210	10,6	9,8	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
280 E	6.035.000	2.799	197	230	9,1	12,1	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 E 4 Matic.	7.960.000	2.960	188	220	9,1	11,2	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
320 E	6.910.000	3.199	220	235	8,0	12,3	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
400 E	8.780.000	4.196	279	250	6,8	12,9	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 E	13.680.000	4.973	320	250	6,1	14,4	475,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
220 CE	6.635.000	2.199	150	210	10,6	10,0	465,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
320 CE	8.042.000	3.199	220	235	8,0	12,3	465,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 CE 24V Cabriolet	10.460.000	2.960	220	230	8,7	12,7	465,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
200 TE	5.625.000	1.998	136	188	11,6	10,1	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
220 TE	5.985.000	2.199	150	198	10,8	10,4	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
280 TE	6.760.000	2.799	197	218	9,1	12,4	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TE 4 Matic.	8.595.000	2.960	188	207	8,1	11,2	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
320 TE	7.655.000	3.199	220	225	8,3	12,8	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
200 D	4.620.000	1.997	75	160	18,5	7,6	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
250 D	5.142.000	2.497	94	176	16,5	7,7	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
250 D Turbo	5.855.000	2.497	126	195	12,3	7,7	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 D	5.490.000	2.996	113	190	13,7	8,6	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560

LANCIA

OFERTAS
Y-10 Fire:
110.000 pesetas de descuento.
Y-10 Elite y Avenue:
Descuento de **128.000 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
Dedra:
140.000 pesetas de descuento o el **aire acondicionado** gratis.
Thema:
Descuento de **250.000 pesetas.**

MERCEDES

OFERTAS
Mercedes 190:
La red oficial de Mercedes en Cataluña, ofrece gratuitamente todas las revisiones de su nuevo coche durante tres años.

NISSAN

Nissan amplía su gama de vehículos todo terreno con dos novedades: el Terrano II y el Patrol GR. El Terrano II comienza su etapa comercial con la carrocería corta de tres puertas y motores de gasolina y diésel. El de gasolina dispone de 2,4 litros y desarrolla 124 caballos de potencia, mientras que el Terrano II Turbodiésel tiene una mecánica de 2,7 litros con 100 caballos de potencia. Los Terrano II se ofrecen con tres niveles de acabado, el LX, SLX y SGX, siendo éste último el más completo. Aire acondicionado, techo practicable, dirección asistida y retrovisores eléctricos son algunos de los elementos que equipan de serie. Por otro lado encontramos los Nissan Patrol GR, una variante más agresiva del conocido Patrol que vienen importados de Japón. Los Patrol GR dispone de un motor turbodiésel de 2,8 litros con 115 caballos y un completo equipamiento de serie.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
300 D Turbo	6.650.000	2.996	147	202	10,9	8,6	474,0	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 D Turbo 4 Matic.	8.050.000	2.996	147	196	12,8	9,6	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
250 TD	5.725.000	2.497	94	176	16,5	7,7	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TD	6.250.000	2.996	113	190	13,7	8,6	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TD Turbo	7.270.000	2.996	147	196	10,9	9,6	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TD Turbo 4 Matic.	8.600.000	2.996	147	196	12,8	9,6	476,5	Serie	151.808	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 SE 2.8	8.376.000	2.799	197	220	10,8	13,3	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 SE	9.666.000	3.199	231	230	8,9	14,5	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 SEL	10.056.000	3.199	231	230	8,9	14,5	521,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
400 SE	11.820.000	4.196	279	250	7,6	13,7	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
400 SEL	12.298.000	4.196	279	250	7,7	13,7	521,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SE	12.610.000	4.973	320	250	6,7	14,5	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SEL	13.240.000	4.973	320	250	6,7	14,5	521,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
600 SE	18.858.000	5.987	394	250	6,0	17,3	511,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
600 SEL	19.520.000	5.987	394	250	6,0	17,3	521,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 SD Turbo	8.817.000	3.449	150	187	12,7	10,3	511,3	Serie	181.376	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SEC	15.380.000	4.973	320	250	6,7	14,8	506,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
600 SEC	21.635.000	5.987	394	250	6,1	17,3	506,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 SL	10.710.000	2.960	190	228	9,3	12,1	447,0	422.400	162.176	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 SL 24V	11.835.000	2.960	231	240	8,4	13,1	447,0	422.400	162.176	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SL	15.265.000	4.973	320	250	6,2	13,6	447,0	422.400	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
600 SL	20.525.000	5.987	395	250	6,1	16,8	447,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
230 GE SW Corto	6.054.880	2.298	126	145	17,7	15,2	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GE SW Corto	6.880.128	2.960	170	165	13,5	17,0	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
230 GE SW Largo	6.695.136	2.298	126	145	17,1	15,2	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GE SW Largo	7.521.696	2.960	170	165	14,1	17,2	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
230 GE Cabrio	6.077.184	2.298	126	145	17,7	15,2	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GE Cabrio	6.899.821	2.960	170	165	13,5	17,0	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GD SW Corto	6.562.624	2.996	113	138	22,0	13,7	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
350 GDT SW Corto Aut.	7.609.600	3.449	136	145	16,0	13,3	418,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GD SW Largo	7.183.200	2.996	113	138	23,5	13,8	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
350 GDT SW Largo	8.261.664	3.449	136	145	16,0	13,5	463,5	602.112	176.512	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
300 GD Cabrio	6.584.928	2.996	113	138	22,0	13,7	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080
350 GDT Cabrio Aut.	7.620.096	2.996	136	145	16,0	13,3	421,5	602.112	157.568	103.936	Serie	Serie	353.024	158.080

MITSUBISHI

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Galant 2.000 GLSi 16V 4p	2.833.000	1.997	137	205	9,7	8,9	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	-
Galant 2.000 V6 24V 4p	3.583.000	1.999	150	215	9,0	9,7	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Galant 2.000 GLSi 16V 5p	2.833.000	1.997	137	205	9,7	8,9	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	160.000	-
Galant 2.000 V6 24V 5p	3.633.000	1.999	150	215	9,0	9,7	462,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Eclipse GS 16V	3.333.000	1.997	150	220	8,0	10,6	434,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
3.000 GT 4WD	8.000.000	2.972	285	250	5,9	12,1	456,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Montero TDi GL T. L.	3.271.320	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	-	Serie	-	-	Serie		
Montero TDi GL Corto	3.154.320	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	-	Serie	-	-	Serie	-	-
Montero TDi GLS Corto	3.795.480	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Montero V6 GLS Corto	3.795.480	2.972	150	160	12,5	16,5	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Montero TDi GLX Largo	3.795.480	2.477	105	140	21,5	14,5	472,5	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Montero TDi GLS Largo	4.833.280	2.477	105	140	21,5	14,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Montero V6 GLS Largo	5.089.280	2.972	150	160	14,0	16,5	472,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

MORGAN

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
4/4-1600 IE Cat 2A	5.052.279	1.598	104	190	8,0	8,5	389,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie
4/4-1600 IE Cat 4A	5.298.113	1.598	104	190	8,0	8,5	389,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie
Plus-4 2.0 2A	6.175.507	1.996	140	195	7,5	10,0	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie
Plus-4 2.0 4A	6.364.229	1.996	140	195	7,5	10,0	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie
Plus-8 3.9 EFI	7.838.056	3.947	191	210	5,6	11,8	396,0	-	88.500	-	-	-	-	Serie

NISSAN

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Micra L 1.0 16V 3p.	1.150.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	-	26.000	-	-	-	-	-
Micra LX 1.0 16V 3p.	1.302.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	150.000	26.000	23.000	23.000	-	-	-
Micra LX 1.3 16V 3p.	1.447.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	150.000	26.000	Serie	Serie	70.000	-	-
Micra Super S 1.3 16V 3p.	1.627.000	1.275	75	170	12,0	6,4	369,5	Serie	26.000	Serie	Serie	-	-	-
Micra Super S 16V ABS 3p.	1.727.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	-	26.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Micra LX 1.0 16V 5p.	1.361.000	998	55	150	16,4	5,7	369,5	150.000	26.000	23.000	23.000	-	-	-
Micra LX 1.3 16V 5p.	1.506.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	150.000	26.000	Serie	Serie	70.000	-	-
Micra SLX 1.3 16V 5p.	1.680.000	1.275	75	170	12,0	6,1	369,5	150.000	26.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Micra SLX 1.3 16V Aut. 5p.	1.820.000	1.275	75	170	13,7	6,4	369,5	-	26.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Sunny SR 1.6 16V 3p.	2.083.000	1.597	102	185	10,0	7,5	397,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Sunny SLX 1.6 16V 5p.	2.043.000	1.597	102	185	10,0	7,5	414,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Sunny GTI 2.0 16V 3p.	2.675.000	1.998	142	210	8,2	9,5	397,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sunny GTI 2.0 16V 5p.	2.750.000	1.998	142	210	8,2	9,5	414,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Primera 1.6 LX 16V 4p	1.908.000	1.597	90	185	10,4	7,7	440,0	-	40.000	-	-	Serie	-	-
Primera 1.6 SLX 16V 4p.	2.060.000	1.597	90	185	10,4	7,8	440,0	-	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Primera 2.0i Invitation.	2.260.000	1.998	116	200	9,9	8,5	440,0	Serie	Serie	-	Serie	Serie	-	
Primera 2.0i SLX 16V 4p.	2.388.000	1.998	116	200	9,9	8,5	440,0	160.000	40.000	Serie	Serie	Serie	205.000	-
Primera 2.0i SLX Aut. 4p	2.724.000	1.998	116	200	10,3	9,0	440,0	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Primera 2.0i GT 16V 4p.	3.370.000	1.998	150	220	8,4	8,9	440,0	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Primera 2.0i SLX 16V 5p.	2.590.000	1.998	116	200	9,9	8,5	450,0	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Primera 2.0 D LX 4p.	2.260.000	1.974	75	160	17,5	6,1	440,0	-	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Maxima 3.0i Aut.	4.620.000	2.960	170	210	8,7	11,0	476,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
100 NX	3.212.000	1.998	142	210	8,2	9,5	413,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
200 SX Turbo	4.200.000	1.809	169	227	7,5	10,5	453,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 ZX Turbo	8.000.000	2.960	283	250	6,0	13,5	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serena 2.0i SLX 4p.	2.824.800	1.998	126	170	13,0	11,3	431,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Serena 2.0i SGX 4p.	2.922.500	1.998	126	170	13,0	11,3	431,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	180.000	Serie
Serena 2.0 D SGX 4p.	2.870.600	1.952	66	130	31,0	8,7	431,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Serena 1.6i LX 5p.	2.165.800	1.597	98	150	18,0	10,2	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Serena 1.6i SLX 5p.	2.430.900	1.597	98	150	18,0	10,2	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Serena 2.0 D LX 5p.	2.251.800	1.952	66	130	31,0	8,7	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Serena 2.0 D SLX 5p.	2.498.100	1.952	66	130	31,0	8,7	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Patrol Corto 6 Cil. Gas.	2.942.100	2.960	136	163	15,6	12,7	410,5	150.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Corto 4 Cil. D	2.622.200	2.820	84	133	29,7	11,1	410,5	-	35.000	-	-	Serie	-	-

PRECIOS NUEVOS

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Patrol Corto 4 Cil. TD	2.823.500	2.820	95	135	27,5	12,7	410,5	150.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Corto 6 Cil. D	3.141.200	3.249	95	138	27,5	12,7	410,5	150.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Corto 6 Cil. TD	3.433.800	2.826	115	145	21,9	12,7	410,5	150.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Corto Top L. II Gas.	3.469.400	2.960	136	163	15,6	12,7	410,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Patrol Corto Top Line II TD	3.788.200	2.826	115	145	21,9	12,7	410,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Patrol Wagon 6 Cil. Gas.	3.366.400	2.960	136	163	15,6	12,7	469,0	296.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Wagon 6 Cil. D	3.504.600	3.249	95	138	27,5	12,7	469,0	296.000	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Wagon 6 Cil. TD	3.798.300	2.826	115	145	21,9	12,7	469,0	-	35.000	-	-	Serie	-	-
Patrol Wagon Top L. II 6 Cil.	3.767.900	2.960	136	163	15,6	12,7	469,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Patrol Wagon Top Line II TD	3.795.200	2.826	115	145	21,9	12,7	469,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Patrol GR Hard Top TD	3.520.000	2.826	115	145	21,7	11,4	424,0	195.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Patrol GR Wagon TD	3.796.000	2.826	115	145	21,9	11,7	481,0	195.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-
Terrano 2.7 TD	3.790.000	2.664	99	150	18,7	9,6	436,5	-	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Terrano II 2.4 LX 3p	2.696.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	-	40.000	-	-	Serie	-	-
Terrano II 2.4 SLX 3p	2.985.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Terrano II 2.4 SGX 3p	3.135.000	2.389	124	160	13,2	11,6	410,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Terrano II 2.7 TD LX 3p	2.756.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	-	40.000	-	-	Serie	-	-
Terrano II 2.7 SLX 3p	3.045.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Terrano II 2.7 TD SGX 3p	3.195.000	2.663	100	145	19,0	9,6	410,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	-	-

NOTA: Los Nissan Micra 1.3 LX y 1.3 SLX están disponibles con cambio automático al sobreprecio de 140.000 ptas.

OPEL

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Corsa 3p. City 1.2	1.070.000	1.196	45	145	20,0	6,2	373,0	-	26.000	-	-	-	150.000	-
Corsa 3p. Swing 1.2	1.244.000	1.195	45	145	20,0	6,2	373,0	-	26.000	30.000	30.000	-	150.000	-
Corsa 3p. Swing 1.4	1.303.000	1.389	60	155	15,0	7,4	373,0	140.000	26.000	30.000	30.000	40.000	150.000	-
Corsa 3p. Sport 1.4 Si	1.380.000	1.389	82	173	12,5	7,4	373,0	140.000	26.000	30.000	30.000	-	150.000	50.000
Corsa 3p. GSi 1.6 16V	1.925.000	1.598	109	195	9,5	7,8	373,0	140.000	26.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Corsa 3p. Swing 1.5 D	1.339.000	1.488	50	150	19,5	5,4	373,0	-	26.000	30.000	30.000	40.000	150.000	-
Corsa 5p. City 1.2	1.130.000	1.195	45	145	20,0	6,2	373,0	-	26.000	-	-	-	150.000	-
Corsa 5p. Swing 1.2	1.304.000	1.195	45	145	20,0	6,2	373,0	-	26.000	30.000	30.000	-	150.000	-
Corsa 5p. Swing 1.4	1.363.000	1.389	60	155	15,0	7,4	373,0	140.000	26.000	30.000	30.000	40.000	150.000	-
Corsa 5p. GLS 1.4	1.590.000	1.389	60	155	15,0	7,4	373,0	-	26.000	Serie	Serie	Serie	150.000	50.000
Corsa 5p. GLS 1.4 Si	1.636.000	1.389	82	173	12,5	7,4	373,0	140.000	26.000	Serie	Serie	Serie	150.000	50.000
Corsa 5p. Swing 1.5 D	1.399.000	1.488	50	150	19,5	5,4	373,0	-	26.000	30.000	30.000	40.000	150.000	-
Corsa 5p. GLS 1.5 TD	1.706.000	1.488	67	165	14,0	5,4	373,0	-	26.000	Serie	Serie	Serie	150.000	50.000
Astra 3p 1.4i	1.540.000	1.389	82	175	13,0	8,2	405,1	-	-	-	-	-	-	-
Astra 3p GL 1.4i	1.684.000	1.389	82	175	13,0	8,2	406,1	140.000	29.000	(1)	(1)	(1)	-	-
Astra 3p GT 1.6i	1.964.000	1.598	100	185	10,5	7,4	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	47.000
Astra 3p GSi 2.0i	2.315.000	1.998	115	200	9,5	8,9	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	Serie	50.000
Astra 3p GSi 2.0i 16V	2.747.000	1.998	150	217	8,0	8,3	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Astra 3p GT 1.7 TD	2.135.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	47.000
Astra 4p 1.4i	1.648.000	1.389	82	175	13,0	8,2	423,9	150.000	-	-	-	-	-	-
Astra 4p GL 1.4i	1.786.000	1.389	82	175	13,0	8,2	423,9	140.000	29.000	45.000	36.000	41.000	-	-
Astra 4p GL 1.6i	1.878.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	29.000	45.000	36.000	41.000	-	-
Astra 4p GLS 1.6i	2.033.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	-
Astra 4p GLS 1.6i Aut.	2.157.000	1.598	100	180	11,5	9,1	423,9	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	-
Astra 4p GT 1.6i	2.066.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	47.000
Astra 4p GL 1.7 D	1.878.000	1.698	60	153	18,0	5,9	423,9	140.000	29.000	45.000	36.000	Serie	-	-
Astra 4p GL 1.7 TD	2.065.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	-	29.000	45.000	36.000	Serie	-	-
Astra 4p GLS 1.7 TD	2.180.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Astra 5p 1.4i	1.638.000	1.389	82	175	13,0	8,2	405,1	150.000	-	-	-	-	-	-
Astra 5p GL 1.4i	1.738.000	1.389	82	175	13,0	8,2	405,1	140.000	29.000	45.000	36.000	41.000	-	-
Astra 5p GL 1.6i	1.830.000	1.598	100	185	10,5	7,9	405,1	140.000	29.000	45.000	36.000	41.000	-	-
Astra 5p GLS 1.6i	1.965.000	1.598	100	185	10,5	7,9	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	-
Astra 5p GLS 1.6i Aut.	2.109.000	1.598	100	180	11,5	9,1	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	-
Astra 5p GT 1.6i	2.018.000	1.598	100	185	10,5	7,9	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	47.000
Astra 5p GLS 1.6i Caravan	2.044.000	1.598	100	185	10,5	7,9	427,8	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	Serie
Astra 5p Club 2.0i Caravan	2.215.000	1.998	115	200	9,5	8,9	427,8	-	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	Serie
Astra 5p GL 1.7 D	1.830.000	1.698	60	153	18,0	5,9	405,1	-	29.000	45.000	36.000	Serie	-	-
Astra 5p GL 1.7 TD	2.017.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	-	29.000	45.000	36.000	Serie	-	-
Astra 5p GLS 1.7 TD	2.132.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	-
Astra 5p GLS 1.7 TD Caravan	2.191.000	1.686	82	173	13,5	6,2	427,8	140.000	29.000	Serie	Serie	Serie	183.000	Serie
Kadett Cabrio Sporty 1.6i	2.304.000	1.598	75	170	13,0	8,2	399,8	-	-	Serie	Serie	Serie	183.000	Serie
Kadett Cabrio Elegant 2.0i	2.556.000	1.998	115	195	9,0	8,9	399,8	-	-	Serie	Serie	Serie	183.000	Serie
Vectra 4p GL 1.8i	2.085.000	1.796	90	183	12,5	8,5	443,0	-	46.000	65.000	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 4p Comfort 2.0i	2.380.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	179.000	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 4p Diamond 2.0i	2.703.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	194.000	Serie
Vectra 4p CD 2.0i	2.890.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	81.000
Vectra 4p CD 2.0i Aut.	3.069.000	1.998	115	193	12,0	9,0	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	81.000
Vectra 4p GT 2.0i	2.767.000	1.998	129	206	9,5	8,5	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	81.000
Vectra 4p GT 2.0i 16V	3.137.000	1.998	150	220	8,5	10,0	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 4p GL 1.7 D	2.258.000	1.698	60	153	20,0	6,0	443,0	-	46.000	65.000	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 4p Comfort 1.7 TD	2.539.000	1.698	82	176	14,5	6,0	443,0	-	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 5p GL 1.8i	2.172.000	1.796	90	183	12,5	8,5	435,0	-	46.000	65.000	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 5p Comfort 2.0i	2.467.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	179.000	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	-
Vectra 5p Diamond 2.0i	2.790.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	194.000	Serie
Vectra 5p CD 2.0i	2.977.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	81.000
Vectra 5p CD 2.0i Aut.	3.156.000	1.998	115	193	12,0	9,0	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	81.000
Vectra 5p GT 2.0i	2.854.000	1.998	129	206	9,5	8,5	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	81.000
Vectra 5p GT 2.0i 16V	3.224.000	1.998	150	220	8,5	10,0	443,0	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vectra 5p Comfort 1.7 TD	2.626.000	1.696	82	176	14,5	6,0	435,0	-	46.000	Serie	Serie	Serie	194.000	-
Calibra 2.0i	3.131.000	1.998	115	203	10,0	8,2	449,2	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calibra 2.0i 16V	3.654.000	1.998	150	220	8,5	8,9	449,2	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Calibra 2.0i 16V Turbo 4X4	4.177.000	1.998	204	245	6,8	9,8	449,2	Serie	46.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega GL 2.4i	3.179.000	2.410	125	200	10,8	10,5	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	191.000	89.000
Omega GL 2.6i Sportive	3.685.000	2.594	150	215	9,8	11,1	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	191.000	89.000
Omega CD Diamond 2.4i	3.564.000	2.410	125	200	10,8	10,5	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	191.000	Serie
Omega CD Diamond 2.6i	3.844.000	2.594	150	215	9,8	11,1	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega CD Diamond 2.6i Aut.	3.950.000	2.594	150	210	10,8	11,9	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega CD Diamond 3.0i Aut.	4.331.000	2.969	177	222	9,8	12,2	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega 3.0i 24V	5.063.000	2.969	204	240	7,9	11,7	468,7	Serie	54.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega 3.0i 24V Aut.	5.324.000	2.969	204	238	10,0	11,7	468,7	Serie	54.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Omega GL 2.3 TD	3.295.000	2.260	100	173	14,0	9,6	468,7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-
Omega Caravan GL 2.6i	3.562.000	2.594	150	208	10,5	11,8	473,0	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	89.000
Omega Caravan GL 2.3 TD	3.441.000	2.260	100	173	15,0	9,6	473,0	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	191.000	-
Senator 3.0 i CD 24V	5.702.000	2.969	204	240	7,9	11,5	484,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

OPEL

El potente Opel Calibra 2.0i 16V Turbo va a estar disponible en todos los concesionarios de la marca a partir del mes de junio. La adopción de un turbocompresor y un intercooler en el motor de dos litros y 16V le permite a este modelo desarrollar una potencia de 204 caballos. Para aprovechar al máximo este potencial se le ha dotado al Calibra Turbo con un efectivo sistema de tracción total y con una caja de cambios de seis velocidades. Su equipamiento de serie está a la altura de las circunstancias e incluye el aire acondicionado, ABS, elevalunas y retrovisores exteriores con mando eléctrico, cierre centralizado, llantas de aleación de 16 pulgadas de diámetro, dirección asistida, Airbag y tapicería de cuero, entre otras cosas.

OFERTAS
Corsa 93:
Descuento de hasta **75.000 pesetas.**
Astra:
Aire acondicionado gratis o descuento equivalente.
Vectra :
200.000 pesetas de descuento en todos los modelos de la gama.

PEUGEOT

OFERTAS
106 XN 1.0 3p: **146.000 pesetas** de descuento.
106 XN 1.1 3p y 5p: Descuento de **146.000 pesetas.**
106 (resto de gama): 90.000 pesetas de descuento.
106 Diésel: Descuento de **95.000 pesetas.**
106: Financiación desde **10.600 pesetas** al mes
205 XT, GT 1.6 y GTi : Descuento de **150.300 pesetas** o **aire acondicionado** gratis.
205 Seve: 200.000 pesetas de descuento.
205 (resto de gama): Descuento de **120.000 pesetas.**
205 Diésel: Descuento de **64.000 pesetas** o **aire acondicinado** gratis.
306 (sin A. Acond.): 100.000 pesetas de descuento.
306 (con A. Acond.): Descuento de **60.000 pesetas.**
306 XN 1.4: 110.000 pesetas de descuento.
Gama 309: 237.000 pesetas de descuento o **aire acondicionado** y **dirección asistida** gratis.
Gama 405: Descuento de **150.000 pesetas.**
405 Mi 16V: 200.000 pesetas de descuento.
405 Diésel: Descuento de **140.000 pesetas** y **aire acondicionado** gratis.
605: Descuento de **200.000 pesetas.**
605 Diésel Turbo: Descuento de **200.000 pesetas** y **aire acondicionado** gratis.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Senator 3.0 I CD 24V Aut.	6.022.000	2.969	204	238	10,0	11,7	484,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Frontera 3p Sport 2.0i	2.605.000	1.998	115	157	14,3	11,0	404,0	-	40.000	-	-	Serie	-	97.000
Frontera 3p Sport 8E 2.0i	2.769.000	1.998	115	157	14,3	11,0	404,0	-	Serie	Serie	Serie	Serie	-	97.000
Frontera 5p 2.4i	3.046.000	2.410	125	153	13,1	11,7	448,0	-	40.000	Serie	Serie	Serie	-	97.000
Frontera 5p 2.3 TD	3.238.000	2.260	100	137	19,3	9,7	448,0	-	40.000	Serie	Serie	Serie	-	97.000
Monterey 3p RS 3.2i V6 24V	3.790.000	3.165	177	170	11,5	15,5	411,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Monterey 3p RS 3.1 TD	3.790.000	3.059	114	150	16,6	11,2	411,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Monterey 5p LTD 3.2i V6 24V	4.800.000	3.165	177	170	11,5	15,5	454,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Monterey 5p LS 3.1 TD	3.790.000	3.059	114	150	16,6	11,2	454,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	-	Serie

NOTA: Todos los modelos de la gama Opel están catalizados. Opción 1: Paquete funcional que incluye elevalunas eléctricos, cierre centralizado, dirección asistida y guantera con llave: 103.000 ptas.

PANTHER

Panther Kallista	6.150.000	2.933	150	195	7,2	9,5	389,0	-						255.000

PEUGEOT

106 XN 1.0 4V Cat. 3p	1.106.000	954	50	150	19,0	6,3	356,4	-	26.300	-	-	-	-	-
106 XN 1.0 5V Cat. 3p	1.149.000	954	50	150	19,2	6,4	356,4	-	26.300	-	-	-	-	-
106 XN 1.1 Cat. 3p	1.215.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
106 XR 1.1 Cat. 3p	1.305.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
106 XT 1.1 Cat. 3p	1.445.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	150.100	26.300	Serie	Serie	-	-	52.500
106 Open 3p	1.380.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	-	Serie	Serie	-	-	-
106 XS 1.4 Cat. 3p	1.380.000	1.360	75	175	11,4	6,9	356,4	150.100	26.300	23.300	23.300	80.600	-	-
106 XT 1.4 Cat. 3p	1.541.000	1.360	75	175	11,4	6,9	356,4	150.100	26.300	Serie	Serie	80.600	-	52.500
106 XSi Cat. 3p	1.725.000	1.360	95	187	9,8	7,8	356,4	-	26.300	Serie	Serie	-	168.300	Serie
106 XN 1.1 Cat. 5p	1.275.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	26.300	-	-	-	-	-
106 XR 1.1 Cat. 5p	1.365.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
106 Open 5p	1.440.000	1.124	60	165	13,7	6,6	356,4	-	-	Serie	Serie	-	-	-
106 XT 1.4 Cat. 5p	1.601.000	1.360	75	172	13,1	7,2	356,4	150.100	26.300	Serie	Serie	80.600	-	52.500
106 XND 3p	1.310.000	1.360	50	145	21,0	5,0	356,4	-	26.300	-	-	-	-	-
106 XRD 3p	1.389.000	1.360	50	145	21,0	5,0	356,4	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
106 XND 5p	1.370.000	1.360	50	145	21,0	5,0	356,4	-	26.300	-	-	-	-	-
106 XRD 5p	1.449.000	1.360	50	145	21,0	5,0	356,4	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
106 XTD 5p	1.560.000	1.360	50	145	21,0	5,0	356,4	-	26.300	Serie	Serie	-	-	52.500
205 Style 3p	1.123.000	1.124	55	155	14,6	7,0	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 Plus 3p	1.348.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 XT 1.6 Cat. 3p	1.633.000	1.580	89	180	10,4	8,1	370,5	150.300	26.300	-	-	80.600	-	52.600
205 Rallye 3p	1.579.000	1.294	103	190	9,6	8,5	370,5	-	-	-	-	-	-	-
205 Aut. Cat. 3p	1.787.000	1.580	89	167	14,0	8,3	370,5	150.300	26.300	-	-	80.600	-	-
205 Seve Cat. 3p	2.095.000	1.905	105	190	9,5	9,1	370,5	Serie	-	Serie	Serie	-	-	Serie
205 GTI Cat. 3p	1.980.000	1.905	122	202	8,5	8,6	370,5	150.300	26.300	Serie	Serie	80.600	168.300	Serie
205 CJ Cabrio	2.218.000	1.360	75	171	12,3	7,8	370,5	-	26.300	23.300	23.300	-	-	-
205 Style 5p	1.183.000	1.124	55	155	14,6	7,0	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 Junior Cat. 5p	1.270.000	1.124	60	164	13,9	6,3	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 GR 1.1 5p	1.316.000	1.124	60	164	13,9	6,3	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 GR 1.4 5p	1.411.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5	-	26.300	21.050	21.050	-	-	-
205 GT 1.6 Cat. 5p	1.693.000	1.580	89	180	10,4	8,1	370,5	150.300	26.300	Serie	Serie	80.600	-	52.600
205 XAD 3p	1.302.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 Junior D 3p	1.358.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 Plus D 3p	1.484.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	26.300	Serie	Serie	80.600	-	-
205 Plus D Turbo 3p	1.617.000	1.769	78	175	12,2	6,0	370,5	-	26.300	Serie	Serie	80.600	-	-
205 XTD 3p	1.666.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	150.300	26.300	Serie	Serie	80.600	-	-
205 Junior D 5p	1.418.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	26.300	-	-	-	-	-
205 GRD 5p	1.550.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	150.300	26.300	21.050	21.050	80.600	-	-
205 GTD 5p	1.732.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	150.300	26.300	Serie	Serie	80.600	-	-
205 GRDT 5p	1.681.000	1.769	78	175	12,2	6,0	370,5	-	26.300	21.050	21.050	80.600	-	-
309 Vital	1.510.000	1.360	75	167	12,3	6,9	405,0	-	31.400	-	24.650	-	-	-
309 Vital 1.4 Cat.	1.545.000	1.360	75	170	12,1	7,3	405,0	-	31.400	-	24.650	-	-	-
309 Aut	2.086.000	1.580	92	170	14,1	7,9	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	-
309 Best Line 1.4	1.600.000	1.360	75	170	12,1	7,3	405,0	-	31.400	-	Serie	-	-	-
309 Best Line 1.6 Aut. Cat.	1.870.000	1.580	89	165	13,9	8,3	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	81.900	-	-
309 Best Line 1.6	1.685.000	1.580	92	180	10,5	7,5	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	102.700	-	-
309 GT 1.6	1.875.000	1.580	92	180	10,5	7,5	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	-
309 GT 1.6 Cat.	1.910.000	1.580	89	175	11,1	8,2	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	63.200
309 GTI	2.253.000	1.905	130	199	8,0	9,1	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	Serie
309 GTI 16V	2.491.000	1.905	148	214	8,2	9,6	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	Serie
309 Vital D	1.679.000	1.905	65	162	16,8	6,4	405,0	157.800	31.400	-	25.150	83.500	-	-
309 Best Line D	1.856.000	1.905	65	162	16,8	6,4	405,0	154.700	31.400	20.900	Serie	Serie	-	-
309 GTD	1.955.000	1.905	65	162	16,8	6,4	405,0	154.700	31.400	Serie	Serie	Serie	-	-
309 Best Line D Turbo	1.983.000	1.769	78	175	13,0	6,4	405,0	154.700	31.400	20.900	Serie	Serie	-	-
306 XN 1.4 Cat. 5p	1.498.000	1.360	75	175	13,0	6,4	405,0	-	30.000	-	-	-	150.000	-
306 XR 1.4 Cat. 5p	1.700.000	1.360	75	165	13,2	7,1	400,0	152.000	30.000	21.500	21.500	81.000	150.000	-
306 XR 1.6 Cat. 5p	1.813.000	1.587	90	180	12,9	7,7	400,0	152.000	30.000	21.500	21.500	81.000	150.000	-
306 XT 1.6 Cat. 5p	1.959.000	1.587	90	180	12,9	7,7	400,0	152.000	30.000	Serie	Serie	Serie	150.000	65.000
306 XT 1.8 Cat. 5p	2.060.000	1.761	103	185	12,2	8,7	400,0	152.000	30.000	Serie	Serie	Serie	150.000	65.000
405 GL Cat.	1.946.000	1.580	89	175	14,3	8,4	440,8	154.900	46.200	-	-	83.400	-	-
405 GR 1.8 Cat.	2.406.000	1.761	103	185	11,9	8,3	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	-
405 GRI 2.0 Cat.	2.508.000	1.998	123	197	11,3	9,1	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	-
405 GRI 2.0 Break Cat.	2.634.000	1.998	123	192	11,8	9,6	439,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	-
405 SRI Cat.	2.703.000	1.998	123	197	11,3	9,1	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	83.400
405 SRI Aut. Cat.	2.880.000	1.998	123	193	12,5	10,2	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	83.400
405 STI Cat.	3.120.000	1.998	123	197	11,3	9,1	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	Serie
405 Mi 16 Cat.	3.610.000	1.998	155	215	9,8	10,3	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
405 GLD	2.240.000	1.905	70	164	18,1	6,4	440,8	154.900	46.200	-	-	Serie	-	-
405 GRDT	2.740.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	46.200	-	-	Serie	254.700	-
405 GRDT Break	2.852.000	1.905	92	177	13,2	7,4	439,8	Serie	46.200	-	-	Serie	254.700	-
405 SRDT	2.921.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	46.200	Serie	Serie	Serie	254.700	83.400
405 STDT	3.342.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	254.700	Serie
605 SLI	3.066.000	1.998	122	203	12,6	10,6	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	-	-
605 SRI	3.352.800	1.998	122	203	12,6	10,6	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	259.100	-
605 SRTI	3.500.000	1.998	145	210	10,0	10,6	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	259.100	Serie
605 SVTI	4.120.000	1.998	145	210	10,0	10,6	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SV 3.0	5.043.000	2.975	170	222	8,9	10,8	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SV 3.0 Aut.	5.248.000	2.975	170	217	9,9	11,7	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
605 SV 24	5.915.300	2.975	200	235	8,0	11,0	472,1	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
605 SRDT	4.020.000	2.088	110	193	11,6	7,9	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	259.100	Serie
605 SVDT	4.621.000	2.088	110	193	11,6	7,9	472,1	Serie	62.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

POLONEZ

Polonez 1500	1.051.000	1.481	75	160	16,0	8,8	420,0							

PONTIAC

Trans Sport 2.3i 16V	3.450.000	2.260	147	185	11,3	11,5	494,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
Trans Sport 3.8i V6 Aut.	3.965.000	3.791	175	180	10,6	13,1	494,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

PORSCHE

968 CS Coupé	6.644.600	2.990	240	261	6,1	11,9	432,0	341.760	-	-	(1)	Serie	Serie	Serie
968 Coupé	8.359.800	2.990	240	252	6,5	11,9	432,0	Serie	142.080	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
968 Tiptronic Coupé	8.885.800	2.990	240	247	7,9	12,3	432,0	Serie	142.080	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
968 Cabrio	9.422.200	2.990	240	252	6,5	11,9	432,0	Serie	142.080	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 2 Coupé	10.663.800	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 2 Tiptronic	11.242.360	3.600	250	260	6,6	13,2	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 2 Targa	11.150.200	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 2 Cabrio	12.020.600	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Car. 2 Turbolook Cabr.	14.606.200	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4 Coupé	11.764.600	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4 Targa	12.251.000	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4 Cabrio	13.121.400	3.600	250	260	5,7	11,3	425,0	Serie	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Turbo	16.974.200	3.600	355	280	4,7	16,6	425,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
928 GTS	13.710.200	5.396	350	275	5,7	16,5	444,5	Serie	199.680	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
928 GTS Automático	13.710.200	5.396	350	275	5,7	15,4	444,5	Serie	199.680	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA (1): Incluye cierre centrlizado, sistema de alarma y tuercas antrrobo: 92.160. El cambio automático Tiptronic está disponible con un sobreprecio de 526.060 ptas. en el Porsche 968 y 968 Cabrio y de 578.560 ptas. en el Porsche 911 Carrera 2 Coupé, 911 Carrera 2 Targa, 911 Carrera 2 Cabrio y 911 Carrera 2 Turbolook Cabrio.

RENAULT

R-5 Five 3p	1.095.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1	-	20.200	-	-	-	-	-
R-5 Five 5p	1.155.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1	-	20.200	-	-	-	-	-
Clio RL 1.2 3p	1.220.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	-	-	-	-	-
Clio RN 1.2 3p	1.330.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	22.375	22.375	-	-	-
Clio RT 1.2 3p	1.450.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	Serie	Serie	-	-	-
Clio Mecano 1.2 3p	1.425.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	Serie	Serie	-	-	-
Clio RT 1.4 3p	1.595.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	-	-
Clio Baccara 1.4 Aut 3p	2.185.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Clio S 1.7 3p	1.495.000	1.721	92	185	9,9	8,7	370,9	141.500	25.500	-	Serie	69.300	-	-
Clio RT 1.8i 3p	1.690.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	180.500	55.300
Clio Baccara 1.8i 3p	2.185.000	1.794	90	185	9,9	8,8	370,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Clio RSi 1.8 3p	1.680.000	1.794	110	195	9,4	8,8	370,9	150.000	25.500	Serie	Serie	74.500	150.000	59.500
Clio 16V 3p	1.935.000	1.764	137	209	8,0	8,8	371,2	-	25.500	(1)	(1)	(1)	180.500	(1)
Clio RL 1.2 5p	1.280.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	-	-	-	-	-
Clio RN 1.2 5p	1.390.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	22.375	22.375	-	-	-
Clio RT 1.2 5p	1.510.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	Serie	Serie	-	-	-
Clio Mecano 1.2 5p	1.485.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9	-	25.500	Serie	Serie	-	-	-
Clio RT 1.4 5p	1.655.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	-	-
Clio RT 1.4 Aut. 5p	2.015.000	1.390	80	170	15,0	9,2	370,9	Serie	25.500	Serie	Serie	Serie	-	-
Clio S 1.7 5p	1.555.000	1.721	92	185	9,9	8,7	370,9	141.500	25.500	-	Serie	69.300	-	-
Clio RT 1.8i 5p	1.750.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	180.500	55.300
Clio RL 1.9 D 3p	1.385.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	-	-	-	-	-
Clio RN 1.9 D 3p	1.475.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	22.375	22.375	69.300	-	-
Clio RT 1.9 D 3p	1.590.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	Serie	Serie	69.300	-	-
Clio RL 1.9 D 5p	1.445.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	-	-	-	-	-
Clio RN 1.9 D 5p	1.535.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	22.375	22.375	69.300	-	-
Clio RT 1.9 D 5p	1.650.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	Serie	Serie	69.300	-	-
R-19 RL 1.4 3p	1.530.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	-	-	-	-	-
R-19 S 1.8 3p	1.720.000	1.794	95	181	10,7	6,9	416,2	153.000	31.000	-	-	74.500	-	-
R-19 RT 1.8 3p	1.900.000	1.794	95	181	10,7	8,9	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	-	-
R-19 RSi 1.8i 3p	1.980.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	153.000	31.000	(2)	(2)	Serie	-	-
R-19 RTi 1.8i 3p	2.040.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	148.000	29.000	(2)	(2)	Serie	184.500	72.000
R-19 16V 3p	2.360.000	1.764	137	212	8,5	9,0	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	Serie
R-19 RL 1.4 4p	1.635.000	1.390	80	173	12,2	6,9	424,8	148.000	29.000	-	-	-	-	-
R-19 RN 1.4 4p	1.725.000	1.390	80	173	12,2	6,9	424,8	148.000	29.000	25.000	25.000	-	-	-
R-19 S 1.8 4p	1.780.000	1.794	95	181	10,7	6,9	424,8	153.000	31.000	-	-	74.500	-	-
R-19 RT 1.8 4p	1.960.000	1.794	95	181	10,7	8,9	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	-	-
R-19 RT 1.8i 4p	2.120.000	1.721	107	190	10,5	8,8	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 RTi 1.8i 4p	2.185.000	1.794	113	192	10,0	9,1	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 16V 4p	2.445.000	1.764	137	212	8,5	9,0	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	Serie
R-19 RL 1.9 D 4p	1.715.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	-	29.000	-	-	-	-	-
R-19 RN 1.9 D 4p	1.795.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	148.000	29.000	25.000	25.000	72.000	-	-
R-19 RT 1.9 D 4p	1.995.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	-	-
R-19 S 1.9 DT 4p	2.080.000	1.870	93	183	11,3	6,2	424,0	153.000	31.000	-	-	Serie	-	-
R-19 RT 1.9 DT 4p	2.240.000	1.870	93	183	11,3	6,2	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 RL 1.4 5p	1.635.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	-	-	-	-	-
R-19 RN 1.4 5p	1.725.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	25.000	25.000	-	-	-
R-19 S 1.8 5p	1.780.000	1.794	95	181	10,7	6,9	416,2	153.000	31.000	-	-	74.500	-	-
R-19 RT 1.8 5p	1.960.000	1.794	95	181	10,7	8,9	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	-	-
R-19 RT 1.8i 5p	2.120.000	1.721	107	190	10,5	8,8	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 RTi 1.8i 5p	2.185.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 16V 5p	2.445.000	1.764	137	212	8,5	9,0	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	Serie
R-19 RL 1.9 D 5p	1.715.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	-	29.000	-	-	-	-	-
R-19 RN 1.9 D 5p	1.795.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	148.000	29.000	25.000	25.000	72.000	-	-
R-19 RT 1.9 D 5p	1.995.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	-	-
R-19 S 1.9 DT 5p	2.080.000	1.870	93	183	11,3	6,2	424,0	153.000	31.000	-	-	Serie	-	-
R-19 RT 1.9 DT 5p	2.240.000	1.870	93	183	11,3	6,2	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
R-19 RT 1.8 Cabriolet	2.730.000	1.794	95	180	10,7	9,1	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-19 16V Cabriolet	3.070.000	1.764	137	208	8,5	9,2	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	Serie

RENAULT

OFERTAS
Clio gasolina: Entre **75.000 pesetas** y **150.000 pesetas** de descuento según versiones.
Clio Diésel: 105.000 pesetas de descuento.
R-19 gasolina: Desde **100.000 pesetas** de descuento.
R-19 sin catalizador: Hasta **250.000 pesetas** de descuento.
R-19 diésel: Hasta **195.000 pesetas** de descuento.
R-21 : Hasta **145.000 pesetas** de descuento según los modelos.
R-21 TS Driver: Descuento de **275.000 pesetas.**
R-21 GTD Manager: 195.000 pesetas de descuento.

RANKING DE VENTAS

ABRIL

M.A.			
3	1	Renault 19	4.980
5	2	Opel Astra	4.273
1	3	Seat Ibiza	4.110
4	4	Renault Clio	4.055
6	5	Citroën ZX	3.479
11	6	Opel Corsa	3.128
2	7	Ford Fiesta	2.836
8	8	Ford Escort	2.424
10	9	Ford Mondeo	2.336
6	10	Citroën AX	2.241
13	11	VW Golf	2.240
9	12	Seat Toledo	2.237
47	13	Citroën Xantia	1.646
15	14	Peugeot 405	1.621
16	15	Ford Orion	1.404
18	16	Renault 21	1.392
7	17	Peugeot 106	1.290
17	18	Opel Vectra	1.230
14	19	Peugeot 205	1.096
22	20	BMW Serie 3	942
32	21	Peugeot 306	879
21	22	Nissan Primera	861
19	23	Fiat Tempra	728
24	24	Peugeot 309	703
25	25	Fiat Uno	630
27	26	Nissan Micra	570
23	27	Rover Serie 200	561
28	28	Audi 80	552
37	29	BMW Serie 5	462
29	30	Volvo Serie 400	456
34	31	Fiat Cinquecento	401
30	32	Audi 100	393
26	33	Fiat Tipo	342
33	34	Renault Safrane	342
36	35	Seat Marbella	332
20	36	Renault 5	307
35	37	Lancia Dedra	298
42	38	Mercedes 190	251
45	39	Mercedes 300	230
—	40	Volvo 850	220
38	41	VW Vento	215
31	42	Citroën BX	209
41	43	Honda Concerto	206
48	44	Hyundai Pony	206
39	45	VW Polo	197
43	46	Rover Serie 400	191
50	47	Opel Calibra	183
—	48	Rover Montego	175
—	49	Mercedes 200	174
44	50	Nissan Sunny	173

M.A: mes anterior.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
R-21 TS 4p y 5p	1.895.000	1.721	95	185	10,7	8,6	446,0	-	35.000	-	-	75.000	-	-
R-21 TS Driver 4p y 5p	1.915.000	1.721	95	185	10,7	8,6	446,0	148.000	35.000	Serie	-	75.000	-	-
R-21 GTS Manager 4p y 5p	2.110.000	1.721	95	185	10,7	8,6	446,0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 GTX Manager 4p y 5p	2.265.000	1.995	120	200	9,7	9,2	446,0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 TXE Broker 4p y 5p	2.670.000	1.995	120	200	9,7	9,2	446,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
R-21 TXE Broker Aut. 4 y 5p	2.865.000	1.995	120	192	11,0	10,2	446,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
R-21 GTI 12V 4p y 5p	2.700.000	1.995	136	210	9,2	9,6	446,0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
R-21 TXI 4p y 5p	2.915.000	1.995	136	210	9,2	9,6	446,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R-21 2L Turbo 4p	3.835.000	1.995	162	227	7,4	11,2	451,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R-21 2L Turbo Quadra 4p	4.595.000	1.995	162	227	7,9	11,2	451,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
R-21 GTD Manager 4p y 5p	2.190.000	2.068	74	166	12,5	6,8	446,0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 TD Manager 4p y 5p	2.495.000	2.068	88	178	11,8	8,5	446,0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 TDX Broker 4p y 5p	2.885.000	2.068	88	178	11,8	8,5	446,0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
R-21 Nevada GTS Manager	2.410.000	1.721	92	169	11,2	8,3	464,4	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 Nevada TXE Broker	2.730.000	1.995	120	189	10,5	9,5	464,4	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
R-21 Nevada GTD Manager	2.515.000	2.068	74	155	12,9	8,7	464,4	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	-	-
R-21 Nevada TDX Broker	3.015.000	2.068	88	172	12,1	8,0	464,4	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190.000	Serie
Safrane RN 2.2 Si	3.450.000	2.165	140	206	10,2	10,3	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	204.000	-
Safrane RT 2.2 Si	3.995.000	2.165	140	206	10,2	10,3	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RT 2.2 Si Aut.	4.201.000	2.165	140	196	11,9	11,0	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RN V6i	4.550.000	2.963	170	220	9,6	12,7	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Safrane RXE V6i	5.665.000	2.963	170	220	9,6	12,7	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RXE V6i Quadra	6.215.000	2.963	170	214	9,8	13,6	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane Baccara V6i	6.800.000	2.963	170	214	9,8	13,6	473,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Safrane RN 2.1 DT	3.480.000	2.068	90	177	14,9	7,4	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	204.000	-
Safrane RN 2.5 DT	4.000.000	2.499	115	195	12,9	8,3	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	204.000	-
Safrane RT 2.5 DT	4.575.000	2.499	115	195	12,9	8,3	473,6	Serie	51.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Alpine A-610 V6 Turbo	8.800.000	2.975	250	265	5,8	11,9	441,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Espace RN 2.2i	2.995.000	2.165	110	175	12,9	10,3	442,9	192.500	54.900	Serie	Serie	Serie	-	-
Espace RT 2.2i	3.645.000	2.165	110	175	12,9	10,3	442,9	Serie	54.900	Serie	Serie	Serie	240.600	-
Espace RT 2.2i Quadra	4.230.000	2.165	110	170	13,9	11,0	442,9	Serie	54.900	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Espace RXE 2.8 V6i	4.820.000	2.849	153	195	10,3	13,0	442,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Espace RN 2.1 TD	3.460.000	2.068	88	160	15,0	8,5	442,9	192.500	54.900	Serie	Serie	Serie	-	-
Espace RT 2.1 TD	4.045.000	2.068	88	160	15,0	8,5	442,9	Serie	54.900	Serie	Serie	Serie	-	-

NOTA: Opción 1: forma un pack completo: 186.700 ptas. Opcion 2: incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado con telemando y asientos traseros abatibles asimétricamente: 67.500 pesetas. Todos los modelos de la gama Renault están catalizados

ROLLS ROYCE/BENTLEY

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
RR Silver Spirit II	22.950.400	6.750	225	205	10,0	21,1	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
RR Silver Spur II	26.425.600	6.750	225	205	10,0	21,1	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
S. Spur II Touring Limousine	44.852.800	6.750	225	200	11,5	21,2	598,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Corniche IV Convertible	37.760.000	6.750	225	210	10,0	20,6	519,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Brooklands	17.990.400	6.750	225	205	10,0	21,1	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Brooklands Large	20.691.200	6.750	225	205	10,0	21,1	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Turbo R	25.734.400	6.750	320	225	7,2	20,2	526,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentley Turbo R Large	29.804.800	6.750	320	225	7,2	20,2	536,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bentl. Continental Conver.	36.851.200	6.750	225	210	10,0	20,6	519,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los modelos de Rolls Royce y Bentley incorporan caja de cambios automática de 4 velocidades y gestión electrónica.

ROVER

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Mini Cooper 1.3i	1.285.000	1.275	63	148	12,5	7,2	305,0	-	-	-	-	-	-	Serie
Rover 111 L 3p	1.091.000	1.120	60	155	13,7	5,8	352,1	241.500	18.700	-	-	-	-	-
Rover 111 L 5p	1.157.000	1.120	60	155	13,7	5,8	352,1	241.500	18.700	-	-	-	-	-
Rover 114 S 3p	1.270.000	1.396	76	165	10,3	6,3	352,1	241.500	18.700	-	Serie	-	-	-
Rover 114 S 5p	1.320.000	1.396	76	165	10,3	6,3	352,1	241.500	18.700	-	Serie	-	-	-
Rover 114 SLi 5p	1.456.000	1.396	76	165	10,3	6,3	352,1	241.500	18.700	Serie	Serie	-	-	-
Rover 114 SLi Aut. Cat. 5p	1.580.000	1.396	75	161	11,9	7,9	352,1	-	18.700	-	Serie	-	-	-
Rover 114 GSi Cat. 5p	1.524.000	1.396	75	161	11,9	7,9	352,1	241.500	18.700	Serie	Serie	-	-	-
Rover 114 GTi 16V	1.598.000	1.396	103	190	9,4	6,5	352,1	241.500	18.700	Serie	Serie	-	-	Serie
Rover 214 Si 3p	1.645.000	1.396	103	182	10,8	7,6	422,0	180.000	29.800	-	-	-	-	-
Rover 214 Si 5p	1.725.000	1.396	103	180	11,5	7,6	422,0	180.000	29.800	-	Serie	-	-	-
Rover 214 GSi 16V 5p	1.974.000	1.396	103	180	11,5	7,6	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 216 GSi 16V 5p	2.217.200	1.590	111	190	12,9	8,9	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 216 GTi 16V 3p	2.176.200	1.590	122	196	9,5	8,7	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 216 GTi 16V 5p	2.254.200	1.590	122	196	9,5	8,7	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 220 GTi 16V 3p	2.250.000	1.994	136	202	8,8	9,1	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 220 GTi 16V 5p	2.320.000	1.994	136	202	8,8	9,1	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 216 16V Coupé	2.792.000	1.590	122	200	9,5	8,7	420,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 216 16V Coupé Aut.	2.984.000	1.590	122	195	10,1	9,8	420,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 220 Turbo Coupé	3.795.000	1.994	200	240	6,6	9,3	420,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 216 16V Cabriolet	2.685.000	1.590	122	193	10,9	8,7	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 216 16V Cabrio Aut.	2.877.000	1.590	122	195	10,1	9,8	422,0	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 218 GSD Turbo 5p	2.250.000	1.769	88	170	12,8	6,1	422,0	235.750	29.800	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 414 GSi 16V	2.025.000	1.396	103	180	11,5	7,6	436,5	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 416 GSi 16V	2.275.200	1.590	111	190	10,1	8,9	436,5	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 416 GTi 16V	2.381.200	1.590	122	196	9,5	8,7	436,5	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 420 GTi 16V	2.525.000	1.994	136	200	8,8	8,9	436,5	180.000	29.800	Serie	Serie	Serie	203.000	Serie
Rover 418 GSD Turbo	2.308.000	1.769	88	170	12,8	6,1	436,5	235.750	29.800	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Montego 2.0 LXi	1.595.000	1.998	100	173	10,5	7,9	446,0	200.000	-	Serie	Serie	Serie	-	-
Rover 820 Si	3.775.000	1.994	136	202	10,2	9,4	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 820 Ti	4.095.000	1.994	180	220	8,5	10,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Si	4.980.000	2.675	169	214	8,9	10,8	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Si Aut.	5.180.000	2.675	169	211	9,6	11,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Coupé	5.700.000	2.675	169	214	8,9	10,8	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover 827 Coupé Aut.	5.900.000	2.675	169	211	9,6	11,2	488,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

NOTA: Todos los modelos de la gama Rover están catalizados. Los precios para unidades sin catalizar, todavía disponibles se obtienen descontando 40.400 ptas. en los Rover 111, 107.800 ptas. en los Rover 114, 51.000 ptas. en los Rover 214 y 414, y 46.200 ptas. en los Rover 216 y 416.

SAAB

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
900i 16V 3p	3.013.900	1.985	128	180	11,5	10,2	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
900i 16V 5p	3.231.500	1.985	128	180	11,5	10,2	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
900 S 16V 3p.	3.346.700	1.985	145	190	11,0	10,4	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
900 S 16V Aero 3p.	3.500.300	1.985	145	190	11,0	10,4	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 S 16V 5p.	3.564.300	1.985	145	190	11,0	10,4	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
900 S 16V Cabrio	5.266.700	1.985	145	190	11,0	10,4	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
900 SE 16V Cabrio	5.868.300	1.985	145	190	11,0	10,4	469,0	Serie	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 T Sport 16V Cabrio	6.546.700	1.985	160	200	9,6	10,7	469,0	Serie	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDi 2.3 16V 4p	4.191.500	2.290	150	205	10,5	8,9	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
9000 CDEi 2.3 16V 4p	4.434.700	2.290	150	205	10,5	8,9	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDT 2.3 16V 4p	5.330.700	2.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
9000 CDET 2.3 16V 4p	5.906.700	2.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CDT Griffin 2.3 16V 4p	6.751.500	2.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSi 2.3 16V 5p	4.293.900	2.290	150	205	10,5	8,9	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.000
9000 CSEi 2.3 16V 5p	4.575.500	2.290	150	205	10,5	8,9	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CST 2.3 16V 5p	5.445.900	2.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CSET 2.3 16V 5p	6.034.700	2.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CST Sport 2.3 16V	5.906.700	2.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9000 CST Aero 2.3 16V	6.597.900	2.290	225	240	6,9	10,2	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

SEAT

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Marbella Kiss	858.200	903	42	130	20,3	7,0	347,5	-	13.696	-	-	-	-	-
Marbella Maxi Moto	858.200	903	42	130	20,3	7,0	347,5	-	13.696	-	-	-	-	-
Ibiza 1.05i CL 3p.	1.155.000	1.043	45	138	22,3	6,9	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i CL 3p.	1.260.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i CLX 3p.	1.340.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i GLX 3p.	1.460.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	Serie	Serie	-	-	48.000
Ibiza 1.6i CLX 3p.	1.489.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	125.000	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.6i GLX 3p.	1.610.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	-	48.000
Ibiza 1.8i CLX 3p.	1.505.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	125.000	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.8i GLX 3p.	1.710.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	-	48.000
Ibiza 2.0i GLX 3p.	1.779.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	120.000	48.000
Ibiza 2.0 GTi 3p.	1.865.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	120.000	48.000
Ibiza 1.9 D CL 3p.	1.471.000	1.896	64	158	15,3	5,9	381,3	-	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.9 D CLX 3p.	1.556.000	1.896	64	158	15,3	5,9	381,3	-	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.05i CL 5p.	1.220.000	1.043	45	138	22,3	6,9	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i CL 5p.	1.325.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i CLX 5p.	1.405.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	-	-	-	-	-
Ibiza 1.3i GLX 5p.	1.525.000	1.272	55	151	16,8	7,2	381,3	-	20.000	Serie	Serie	-	-	48.000
Ibiza 1.6i CLX 5p.	1.554.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	125.000	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.6i GLX 5p.	1.675.000	1.598	75	170	12,1	7,9	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	-	48.000
Ibiza 1.8i CLX 5p.	1.570.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	125.000	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.8i GLX 5p.	1.775.000	1.781	90	182	11,4	8,2	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	-	48.000
Ibiza 2.0i GLX 5p.	1.844.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	120.000	48.000
Ibiza 2.0 GTi 5p.	1.930.000	1.984	115	198	9,3	8,6	381,3	125.000	20.000	Serie	Serie	Serie	120.000	48.000
Ibiza 1.9 D CL 5p.	1.536.000	1.896	64	158	15,3	5,9	381,3	-	20.000	-	-	Serie	-	-
Ibiza 1.9 D CLX 5p.	1.621.000	1.896	64	158	15,3	5,9	381,3	-	20.000	-	-	Serie	-	-
Toledo 1.6i Class	1.665.000	1.595	72	170	13,2	7,6	432,1	173.400	38.500	-	-	75.600	-	-
Toledo 1.8i Class	1.888.000	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	173.400	38.500	-	-	Serie	-	-
Toledo 1.8i Sport	2.039.400	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	173.400	38.500	-	-	Serie	-	-
Toledo 1.8i GLX	2.292.000	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	158.100	64.100
Toledo 2.0i Sport	2.350.100	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Toledo 2.0i GLX	2.532.700	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	64.100
Toledo 2.0i GLX Aut.	2.748.600	1.984	115	192	11,5	9,5	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	64.100
Toledo 2.0i GT	2.684.800	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Toledo 2.0i GT Aut.	2.820.500	1.984	115	192	11,5	9,5	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Toledo 1.8i GT 16V	2.873.000	1.781	128	202	9,4	9,5	432,1	Serie	38.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Toledo 1.9 D Class	1.870.000	1.896	68	165	16,5	6,0	432,1	-	38.500	Serie	18.200	Serie	-	-
Toledo 1.9 TD Class	2.194.000	1.896	75	171	13,5	6,5	432,1	173.400	38.500	Serie	18.200	Serie	-	-
Toledo 1.9 TD GLX	2.392.700	1.896	75	171	13,5	6,5	432,1	173.400	38.500	Serie	Serie	Serie	158.100	64.100

SKODA

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Favorit	865.000	1.289	58	150	15,0	7,1	381,5	-	-	-	-	-	-	-
Favorit Cat.	925.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	-	-	-	-
Favorit Plus	965.000	1.289	58	150	15,0	7,1	381,5	-	-	-	-	-	-	-
Favorit Plus Cat.	1.015.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	-	-	-	-
Favorit Komfort	1.150.000	1.289	58	150	15,0	7,1	381,5	-	-	-	Serie	-	-	Serie
Favorit Sport Cat.	1.165.000	1.289	54	140	16,0	7,9	381,5	-	-	-	Serie	-	-	Serie
Forman	1.060.000	1.289	58	140	17,0	7,9	416,0	-	-	-	-	-	-	-
Forman Cat.	1.120.000	1.289	54	135	18,0	8,6	416,0	-	-	-	-	-	-	-
Forman Marathon	1.200.000	1.289	58	135	18,0	8,6	416,0	-	-	-	Serie	-	-	Serie

SUBARU

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Legacy 1.8 GL 16V	2.458.592	1.820	105	181	11,7	10,4	451,0	184.455	13.043	Serie	Serie	Serie	-	78.600
Legacy 1.8 GL 16V SW	2.541.614	1.820	105	174	12,4	10,4	460,0	184.455	13.043	Serie	Serie	Serie	-	78.600
Legacy 2.2 GX 4WD	2.989.687	2.212	136	200	9,0	10,0	451,0	196.444	13.852	Serie	Serie	Serie	192.475	78.600
Legacy 2.2 GX 4WD SW	3.356.621	2.212	136	195	9,5	10,5	460,0	196.444	13.852	Serie	Serie	Serie	192.475	78.600
Legacy 2.0 Turbo 4WD	3.732.583	1.994	200	230	7,2	14,0	451,0	196.444	13.852	Serie	Serie	Serie	192.475	Serie
SVX 4WD Aut.	6.227.000	3.319	230	235	7,5	11,9	462,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

SUZUKI

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Swift 1.3 GL	1.249.000	1.298	67	162	14,2	5,6	371,0	150.000	20.000	-	-	70.000	-	-
Swift GTi 3p	1.690.000	1.298	101	180	10,0	7,2	371,0	150.000	20.000	Serie	-	70.000	-	50.000
Swift Sedan 1.6 GLX	1.673.172	1.590	91	171	10,6	6,9	407,0	150.000	20.000	Serie	Serie	70.000	-	Serie
Swift Sedan 1.6 GLX 4x4	1.871.140	1.590	91	171	11,0	6,9	407,0	150.000	20.000	Serie	Serie	70.000	-	Serie
Swift 1.3 i Cabrio	2.452.285	1.298	67	162	14,2	5,6	371,0	Serie	20.000	-	-	Serie	-	Serie
Samurai Mii Techo Lona	1.143.530	970	45	119	21,8	10,0	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-

ROLLS ROYCE BENTLEY

Esta semana incorporamos la nueva lista de precios de los coches más lujosos del mundo, los Rolls Royce y los Bentley. Además, aparecen los Bentley Brooklands y el Rolls Royce Silver Spur II Touring Limousine, un mastodóntico automóvil de casi seis metros de longitud con un interior en el que no falta ninguno de los lujos terrenales que podamos imaginar. Un motor de 6,7 litros con, aproximadamente 225 caballos de potencia, (estas marcas nunca declaran la potencia de sus coches) se encarga de dar el toque final a estas joyas matriculables.

ROVER

OFERTAS
114 GTi y GS:
Estos modelos de Rover incorporan ahora el **aire acondicionado** gratis.

SEAT

OFERTAS
Marbella:
Desde **50.000** a **117.000 pesetas** de descuento.
Toledo (versiones base):
De **75.000 pesetas** a **100.000 pesetas** de descuento.
Toledo:
Aire acondicionado gratis o descuento equivalente.
Toledo:
Desde **19.900 pesetas** al mes.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Samurai Mll Techo Duro	1.321.057	970	45	118	21,8	10,0	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai Mll Techo Met.	1.183.990	970	45	118	21,8	10,0	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai 1.300 Techo Duro	1.524.340	1.325	63	123	19,5	9,3	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai 1.300 Techo Met.	1.483.645	1.325	63	123	19,5	9,3	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai 1.300I Techo Lona	1.554.863	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai 1.300I Techo Duro	1.626.079	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Samurai 1.300I Techo Met.	1.585.385	1.298	69	130	19,0	8,5	344,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Sam. 1.300 T. Duro Long B.	1.382.803	1.325	63	123	19,5	9,3	401,0	-	20.540	-	-	-	-	-
S. 1.300I T. Lona Long Body	1.521.176	1.298	69	125	19,5	9,0	401,0	-	20.540	-	-	-	-	-
S. 1.300I T. Duro Long Body	1.612.741	1.298	69	125	19,5	9,0	401,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Vitara Techo Lona	1.672.573	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	20.540	-	-	-	-	-
Vitara Techo Duro	1.853.351	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	20.540	(1)	(1)	(1)	-	-
Vitara Techo Metálico	1.794.425	1.590	75	145	17,6	9,7	362,0	-	20.540	(1)	(1)	(1)	-	-
Vitara Techo Lona Iny.	2.026.016	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	172.956	20.540	Serie	Serie	Serie	-	-
Vitara Techo Duro Iny.	2.122.687	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	172.956	20.540	Serie	Serie	Serie	-	-
Vitara Techo Metálico Iny.	2.063.575	1.590	80	145	17,2	9,5	362,0	172.956	20.540	Serie	Serie	Serie	-	-
Vitara 1.6I 16V Wagon	2.099.102	1.590	95	144	17,0	9,5	403,0	219.376	20.540	(1)	(1)	(1)	-	Serie

NOTA: Opción 1: Power Pack: Elevalunas eléctricos, cierre centralizado, retrovisores eléctricos y dirección asistida: 147.500 ptas. Todos los modelos con inyección están catalizados.

TOYOTA

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Carina E 2.0I 16V	3.234.083	1.988	133	205	9,0	8,3	453,0	Serie	30.296	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Camry V6 24V	4.500.000	2.959	188	225	8,8	11,2	472,5	Serie	50.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Celica 2.0I 16V	3.850.000	1.988	160	210	8,4	9,8	436,0	Serie	43.220	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Celica Turbo 4WD Limited	5.372.925	1.988	208	230	7,9	9,9	441,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Supra 3.0I Turbo	6.239.481	2.954	235	245	6,3	12,5	462,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Supra 3.0I Turbo Targa	6.544.087	2.954	235	245	6,3	12,5	462,0	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Land Cruiser 250 TDI	2.950.000	2.499	114	145	20,7	12,4	435,0	-	30.161	-	-	Serie	-	-
Four Runner V6	3.691.500	2.958	143	165	15,3	14,3	447,0	Serie	48.120	Serie	Serie	Serie	-	402.500

UMM

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
100 DA Techo Lona	2.366.495	2.498	76	121	24,9	12,5	413,0	-	-	-	-	-	-	-
100 DA Techo Duro	2.410.656	2.498	76	121	24,9	12,5	413,0	-	-	-	-	-	-	-
100 DTI Techo Lona	2.614.365	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-
100 DTI Techo Duro	2.640.481	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-
100 DTI Marathon	2.994.989	2.498	110	140	21,5	13,6	413,0	-	-	-	-	-	-	-
121 DA Techo Lona	2.587.963	2.498	76	121	24,9	12,5	485,7	-	-	-	-	-	-	-
121 DTI Techo Lona	2.826.416	2.498	110	140	21,5	13,6	485,7	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSWAGEN

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
Polo Fox 1.05 4V	1.095.000	1.043	45	145	20,5	7,1	372,5	-	23.002	-	-	-	-	-
Polo Coupé Fox 1.05 4V	1.095.000	1.043	45	145	20,5	7,1	372,5	-	23.002	-	-	-	-	-
Polo Coupé Fox 1.05	1.130.000	1.043	45	145	20,3	7,1	372,5	-	23.002	-	-	-	-	-
Polo Coupé GT 55	1.250.000	1.272	55	155	15,5	7,4	372,5	-	23.002	-	-	-	-	-
Polo Coupé GT Injection	1.400.000	1.272	80	175	12,1	7,7	372,5	-	23.002	-	-	-	-	Serie
Polo Coupé G-40	1.645.000	1.272	115	196	8,6	7,7	372,5	-	23.002	-	-	-	-	Serie
Golf 1.4 CL 3p	1.595.000	1.391	60	157	16,3	7,2	402,0	-	44.396	Serie	48.000	-	-	-
Golf 1.6 CL 75 3p	1.725.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	44.396	Serie	48.000	Serie	-	-
Golf 1.8 GL 75 3p	1.850.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	44.396	Serie	Serie	Serie	-	-
Golf 1.8 GL 90 3p	1.975.000	1.781	90	180	12,1	8,2	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf 1.8 GL 90 Aut. 3p	2.160.000	1.781	90	175	14,2	8,7	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf 2.0 GTI 3p	2.415.000	1.984	115	198	10,1	8,6	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf GTI 16V 3p	2.775.000	1.984	150	211	9,5	9,2	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf 2.8 VR6 3p	3.400.000	2.792	174	225	7,6	10,4	402,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf 1.9 CL D 3p	1.790.000	1.896	64	156	17,6	6,0	402,0	-	44.396	Serie	48.000	Serie	-	-
Golf 1.9 GL TD 3p	2.165.000	1.896	75	165	15,4	6,0	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf 1.4 CL 5p	1.671.000	1.391	60	157	16,3	7,2	402,0	-	44.396	Serie	51.000	-	-	-
Golf 1.6 CL 75 5p	1.801.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	44.396	Serie	51.000	Serie	-	-
Golf 1.6 GL 75 5p	1.926.000	1.598	75	168	14,0	8,1	402,0	-	44.396	Serie	Serie	Serie	-	-
Golf 1.8 GL 90 5p	2.051.000	1.781	90	180	12,1	8,2	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf 1.8 GL 90 Aut. 5p	2.236.000	1.781	90	175	14,2	8,7	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf 2.0 GTI 5p	2.491.000	1.984	115	198	10,1	8,6	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf GTI 16V 5p	2.851.000	1.984	150	211	9,5	9,2	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf 2.8 VR6 5p	3.491.000	2.792	174	225	7,6	10,4	402,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Golf 1.9 CL D 5p	1.866.000	1.896	64	156	17,6	6,0	402,0	-	44.396	Serie	51.000	Serie	-	-
Golf 1.9 GL TD 5p	2.241.000	1.896	75	165	15,4	6,0	402,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Golf Cabrio GL	2.545.000	1.781	98	166	11,2	9,1	399,0	272.000	73.023	(1)	Serie	Serie	-	154.619
Golf Cabrio Quartet	2.730.000	1.781	98	166	11,2	9,1	399,0	272.000	64.143	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Vento 1.6 CL	1.820.000	1.598	75	168	14,4	8,2	438,0	-	44.396	Serie	51.000	Serie	-	-
Vento 1.8 CL	1.945.000	1.781	90	180	12,5	8,2	438,0	-	44.396	Serie	51.000	Serie	-	-
Vento 1.8 GL	2.145.000	1.781	90	180	12,5	8,5	438,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Vento 1.8 GL Aut.	2.260.000	1.781	90	175	14,2	8,7	438,0	-	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Vento 2.0 GL	2.245.000	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	190.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Vento 2.0 GL Plus	2.458.880	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	Serie	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Vento 2.0 GT	2.675.000	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	Serie	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vento 2.8 VR6	3.500.000	2.792	174	225	7,8	10,6	438,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Vento 1.9 CL D	1.945.000	1.896	64	156	18,6	6,3	438,0	-	44.396	Serie	51.000	Serie	-	-
Vento 1.9 GL TD	2.295.000	1.896	75	165	15,7	6,3	438,0	-	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Corrado 16 V	3.635.000	1.781	136	209	8,6	11,8	405,0	Serie	73.023	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Corrado VR6	4.400.000	2.861	190	235	6,9	11,2	405,0	Serie	73.023	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Passat 1.8 CL	2.275.000	1.781	90	171	16,1	8,7	457,0	206.000	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Passat 2.0 GL	2.850.000	1.984	115	191	11,3	9,2	457,0	Serie	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	-
Passat VR6	3.700.000	2.792	174	224	8,2	10,6	457,5	Serie	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Passat CL Turbodiesel	2.450.000	1.588	80	175	16,0	8,5	457,5	-	44.396	Serie	Serie	Serie	170.000	-
Passat Variant 2.0 GL	3.150.000	1.984	115	195	11,5	9,2	457,5	Serie	44.396	Serie	Serie	Serie	Serie	-

NOTA: Todos los modelos de la gama Volkswagen están equipados con catalizador. Opción (1): Elevalunas eléctricos en las cuatro ventanas: 123.000 ptas.

VOLVO

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
440 1.8I	2.370.000	1.794	90	175	11,5	9,1	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	

SUZUKI

OFERTAS
Samurai y Vitara Iny:
150.000 pesetas de descuento en los concesionarios oficiales de Madrid.
Vitara 4X4:
Descuento de hasta **120.000 pesetas** en la red oficial de Cataluña.
Vitara Techo Duro:
La versión de carburación, en el nivel de acabado estandard y superlujo, disfruta ahora de un ahorro de **300.000 pesetas** en Suzuki Auto Madrid, Calle Luchana, 30.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
440 2.0I	2.617.000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	-
440 GLT	2.933.000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
440 Turbo	3.243.000	1.721	120	195	9,0	11,9	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
460 1.8I	2.370.000	1.794	90	175	11,5	9,1	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	-
460 2.0I	2.617.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	-
460 GLE	2.933.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
460 GLE Aut.	3.083.000	1.998	110	182	11,7	9,3	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
460 Turbo	3.243.000	1.721	120	195	9,0	11,9	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
480 S	3.095.000	1.998	110	191	9,9	9,0	425,8	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	181.000	Serie
480 Turbo	3.510.000	1.721	120	200	9,0	9,3	425,8	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLE	3.850.000	2.435	140	203	10,0	10,2	466,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	-
850 GLT	4.285.000	2.435	170	215	8,9	10,2	466,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLT Aut.	4.585.000	2.435	170	205	9,6	10,5	466,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLT S. Wagon	4.435.000	2.435	170	211	9,5	10,4	471,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
850 GLT S. Wagon Aut.	4.735.000	2.435	170	205	10,4	10,8	471,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3I	3.767.000	2.316	130	185	11,2	10,5	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3I Aut.	3.870.000	2.316	130	179	11,7	10,9	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3I S. Wagon	3.820.000	2.316	130	185	11,2	10,5	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3I Aut. S. Wagon	3.925.000	2.316	130	179	11,7	10,9	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo	3.984.000	1.986	155	200	10,2	11,2	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo S. Wagon	4.025.000	1.986	155	200	10,5	11,4	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 Turbo	4.130.000	2.316	165	200	9,0	13,0	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 Turbo S. Wagon	4.180.000	2.316	165	200	9,0	13,1	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD	4.130.000	2.383	122	181	12,0	7,9	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD S. Wagon	4.180.000	2.383	122	181	12,0	8,0	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 Turbo 16V	5.165.000	1.986	190	205	8,2	12,3	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut.	6.160.000	2.922	204	220	8,9	12,2	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut. S. Wagon	6.195.000	2.922	204	211	9,5	12,2	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Executivo	7.865.000	2.922	204	220	9,0	12,2	502,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

YUGO

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
45 A	793.799	903	45	135	20,1	8,0	349,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	71.140
45 A Star	833.147	903	45	135	20,1	8,0	349,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	71.140
55 A	867.520	1.116	55	145	17,0	8,5	349,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	71.140
65 A	978.731	1.299	65	155	13,5	9,0	353,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	Serie
65 A GLS	1.089.991	1.299	65	155	13,5	9,0	353,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	Serie
65 A EFI Cat.	1.095.032	1.299	74	157	13,5	7,5	353,0	168.420	26.950	38.800	-	-	-	71.140
Florida 1.4	1.335.569	1.372	70	160	14,5	9,2	396,0	168.420	33.430	38.800	-	-	-	71.140
Florida 1.3 EFI Cat.	1.413.854	1.299	74	160	14,7	7,8	396,0	168.420	33.430	38.800	27.160	-	-	71.140

VOLKSWAGEN

OFERTAS
Polo:
Entre **45.000 pesetas** y **140.000 pesetas** de descuento según versiones.
Golf:
Descuento de **100.000 pesetas**.
Vento:
175.000 pesetas de descuento.

Suscríbase ahora a Motor 16 y los tendrá todos con un 20% de descuento.

O lo que es igual, 10 números GRATIS al año. De la manera más cómoda y sin correr el riesgo de perderse alguno. Cada semana en Motor 16, la mejor información del mundo del motor. A domicilio.

☑ Sí, deseo suscribirme a Motor 16 por un año y con un 20% de descuento, pagando sólo 14.560 ptas.
☐ Talón adjunto a nombre de Cambio y Rusconi, S. A. ☐ Giro postal n.º a nombre de Cambio y Rusconi, S. A.
D. _____
Calle _____
Localidad _____ C.P. _____ Provincia _____ Tel. _____
Fecha de nacimiento _____ D.N.I. _____ Profesión _____
Precio suscripción
España _____ 14.560 ptas.
Europa, Argelia, Marruecos y Túnez ___ 29.016 ptas
América, Africa _____ 35.256 ptas.
Asia, Oceanía _____ 48.516 ptas.
ENVIAR A MOTOR 16. CAMBIO Y RUSCONI, S. A. C/ HERMANOS GARCIA NOBLEJAS, 39. 28037 MADRID
M-502

ESTE MES...

GENTE Y VIAJES

Este mes, en la revista Gente y Viajes te llevamos a los lugares más fascinantes del mundo. Con la información más completa, para que nada se te escape. Con la máxima calidad, para que no pierdas detalle. Con los consejos más prácticos y las mejores ofertas. Sigue las flechas y sabrás hasta dónde puedes llegar, este mes, con Gente y Viajes.

GV 16 GENTE Y VIAJES

La Revista de Viajes de todo el mundo.

PRECIOS USADOS

La valoración de los coches usados es algo enormemente aleatorio. Sin embargo, entidades como Ganvam (Asociación nacional de vendedores) o Faconauto (Asociación de Concesionarios) publican unas listas indicativas que sirven como elemento de partida para establecer una valoración completa. Motor 16 publica estas tablas en las que se recogen los precios medios de las transacciones, año a año. Se trata, insistimos de precios medios, para coches en un estado de conservación normal. Y se trata de los precios de compra: es decir los precios medios por los que podemos comprar los coches.

Para conocer el precio al que podemos vender nuestro coche usado, tendremos que descontar un porcentaje, de alrededor del 25 por ciento, que se considera beneficio del comprador. Obviamente, hay que descontar también los gastos para poner en buen estado de funcionamiento el coche en cuestión.

Esta lista se actualiza trimestralmente.

ganvam

ALFA ROMEO

MODELO	92	91	90	89	88
Alfa 33 1.3 S	—	—	640	540	460
Alfa 33 1.5 4x4	—	—	—	670	570
Alfa 33 1.5 TI.	—	—	680	670	580
Alfa 33 1.7 QV.	—	—	760	680	580
Alfa 33 1.7 IE	—	—	730	620	530
Alfa 33 1.7 SW	—	—	—	690	590
Alfa 33 1.3 Nuevo	1000	900	810	—	—
Alfa 33 1.5 IE Nuevo	1070	960	860	—	—
Alfa 33 1.7 IE Nuevo	1190	1070	960	—	—
Alfa 33 1.7 IE Boxer 16V	1470	1320	1190	—	—
Alfa 75 1.6 C	810	720	640	570	—
Alfa 75 1.6 IE	1110	1000	900	—	—
Alfa 75 1.8 C	880	780	710	640	570
Alfa 75 1.8 iE	1160	1040	940	840	—
Alfa 75 1.8 TB Améríca	—	—	1110	1000	900
Alfa 75 2.0 C	—	—	—	680	560
Alfa 75 2.0 T.S	1360	1230	1110	1000	900
Alfa 75 2.0 TD	1200	1080	870	760	640
Alfa 75 2.4 TD	1330	1200	1080	970	—
Alfa 75 2.5 QV	—	—	880	710	600
Alfa 75 3.0 Améríca	1640	1490	1340	1210	1090
Sprint 1.7 QV	—	—	—	650	550
Spider 2.0 FL	—	—	—	—	1030
164 T. S. Base	1930	1740	1570	1410	—
164 T. S. Clima	2150	1840	1660	1490	—
164 T. S. Luxe	2220	2000	1800	1620	—
164 3.0 V6	2830	2550	2290	2060	—
164 3.0 Quadrifoglio	3440	3100	—	—	—
164 2.5 TD	2510	2260	2030	1830	—

AUDI

MODELO	92	91	90	89	88
80 Special	1490	1340	1210	1090	980
80 1.8 E	1580	1420	1280	1150	1040
90 2.2 E	—	1980	1700	1530	1380
90 2.2 E Aut.	—	2160	1950	1760	1580
90 2.0 Front.	—	2400	2160	1940	—
90 Quattro	—	2500	2250	2030	1830
100 CD y 2.2 E	1990	1870	1590	1160	980
100 CD Avant	2220	2010	1720	1300	1110
100 CC Diesel	1560	1410	1090	840	680
100 CD Turbo Diesel	1770	1590	1240	950	820
200 Turbo	3060	2710	2340	1900	1090
200 Turbo Aut.	3290	2960	2660	2390	2150
200 CD	—	—	—	—	1030
200 Quattro	3250	2710	2300	1860	1580
200 V8	5270	4740	4270	3840	—
Coupé Quattro	—	—	—	—	1040
Coupé 2.2 E	2470	2220	2000	1800	—
Coupé 2.2 Quattro	2920	2630	2370	2130	—
Coupé 20 V	2860	2570	2310	2080	—
Coupé 20 V Quattro	3250	2920	2620	2360	—
80 2.0	2010	—	—	—	—
80 2.3	2340	—	—	—	—
80 2.3 Quattro	2880	—	—	—	—
80 2.3 Aut.	2490	—	—	—	—
80 2.8 V6	2970	—	—	—	—
80 2.8 V6 Quattro	3360	—	—	—	—
80 1.9 TDI	2110	—	—	—	—
100 2.0	2280	2050	—	—	—
100 2.3	2490	2240	—	—	—
100 2.3 Quattro	3010	2710	—	—	—
100 2.3 Aut.	2650	2390	—	—	—
100 2.8 V6	3060	2770	—	—	—
100 2.8 Quattro V6	3490	3140	—	—	—
100 2.8 Aut. V6	3270	2940	—	—	—
100 S4	4630	4170	—	—	—
100 2.5 TDI	2890	2600	—	—	—
100 Avant 2.3	2790	2510	—	—	—
100 Avant 2.3 Quattro	3340	3010	—	—	—
100 Avant 2.3 Aut.	2980	2680	—	—	—
100 Avant 2.8 V6	3390	3050	—	—	—
100 Avant 2.8 V6 Quattro	3810	3430	—	—	—
100 Avant 2.8 V6 Aut.	3580	3220	—	—	—
100 Avant 2.5 TDI	3200	2880	—	—	—

BMW

MODELO	92	91	90	89	88
316/316 i	—	—	1160	1010	940
316 i 4p	—	1370	1280	1100	980
316 i 4p (nuevo)	1900	1710	—	—	—
318 i	—	1450	1330	1140	1010
318 i 4p	—	1540	1420	1220	1100
318 i 4p (nuevo)	2200	1980	—	—	—
318 i S	—	1620	1500	—	—
318 i Cabrio	2410	2180	2050	—	—
320 i	—	1670	1540	1380	1220
320 i 4p	—	1760	1620	1460	1300
320 i 4p (nuevo)	2500	2250	—	—	—
320 i Touring	2590	2340	2100	—	—
320 i Cabrio	2770	2500	2250	—	—
324 D	—	1540	1460	1350	1220
324 TD	—	1800	1620	1460	1310
325 i	—	2120	1960	1800	1670
325 i 4p	—	2190	2030	1870	1750
325 i 4p (nuevo)	3010	2710	—	—	—
325i X	—	2440	2320	2190	1980
325i Touring	3090	2770	2490	—	—
325i Cabrio	3320	2990	2690	—	—
M3	4460	4000	3500	3000	2700
520 i (nuevo)	2660	2230	2060	1900	1700
525 i/530 i (nuevo)	3420	2850	2610	2370	2130
535 i (nuevo)	4100	3600	3350	3000	2700
524 TD (nuevo)	—	2560	2310	2080	1870
730 i	3800	3300	2950	2600	2200
735 i (nuevo)	4420	3740	3400	3060	2580
750 i A	6560	6000	5500	5000	4500
750 i AL	7000	6500	6000	5500	5000
635 CS i	—	—	3420	3100	2650
M 635	—	—	4640	4070	3510
850 i	8250	7430	—	—	—

CITROËN

MODELO	92	91	90	89	88
AX 11 RE	610	520	470	420	380
AX 11 RE 5 p	640	580	520	470	—
AX 11 TRE	650	580	490	440	400
AX 11 TRE 5 p	680	580	520	470	420
AX 14 TRS	700	630	540	490	440
AX 14 TRS 5 p	740	630	570	510	460
AX 14 TZS	750	680	580	520	470
AX 14 TZS 5 p	790	710	640	580	520
AX GT	820	740	650	590	530
AX GT 5 p	830	750	660	600	—
AX 14 RD	770	660	600	540	—
AX 14 RD 5 p	800	680	610	560	—
AX 14 TRD	810	690	620	560	—
AX 14 TRD 5 p	850	710	640	580	—
Visa GTI	—	—	—	—	490
Visa 17 D, RD, Sty. y Challen.	—	—	—	—	350
BX	—	—	—	—	350
BX 14 E, RE, Leader T	810	740	630	450	360
BX 14 TRE y TGE	870	790	670	570	460
BX 16 TS	1060	900	810	730	—
BX 16 TGS	1140	970	870	780	—
BX 16 TRS y Athena	1270	1070	980	830	590
BX 19 TGS	1210	1030	930	840	—
BX 19 TRS, GT y Athena	1330	1120	1020	870	740
BX 19 GTI	1440	1220	1110	940	850
BX 19 GTI 16 V	1860	1620	1380	1240	1120
BX 19 TRS Break	1490	1260	1140	970	820
BX D	1220	1040	930	720	530
BX 19 D y RD	1300	1110	1000	770	560
BX 19 TRD	1370	1170	1060	800	580
BX 19 TRD Turbo	1590	1350	1140	1030	930
BX 19 RD Break	1460	1240	1120	860	730
CX 22 TRS	—	—	920	700	510
CX 25 GTI	—	—	—	—	510
CX 25 GTI Turbo 2	—	—	1840	1450	920
CX Prestige Turbo	—	—	2100	1710	1370
CX 25 D y RD	—	—	1170	870	630
CX TRD Turbo	—	—	1580	1190	800
CX 25 RDT Familiar	—	—	1620	1280	760
XM 2.0 i Luxe	2160	2090	1880	—	—
XM 2.0 i Grand Luxe	2760	2560	2300	—	—
XM V6 i	3420	3180	2860	—	—
XM Diesel Luxe	2350	2190	1970	—	—
XM Turbo D Grand Luxe	2980	2770	2490	—	—
ZX 1.4 Reflex	1060	950	—	—	—
ZX 1.4 Avantage	1150	1030	—	—	—
ZX 1.4 Aura	1200	1080	—	—	—
ZX 1.6 i Reflex	1170	1050	—	—	—
ZX 1.6 i Avantage	1200	1080	—	—	—
ZX 1.6 i Aura	1300	1070	—	—	—
ZX 1.9 i Volcane	1560	1400	—	—	—
ZX 1.9 D Reflex	1180	1060	—	—	—
ZX 1.9 D Avantage	1230	1110	—	—	—

DE TOMASO

MODELO	92	91	90	89	88
Panther GT-5	7500	6300	5350	4820	—
Long Champ	—	—	—	—	2100

FERRARI

MODELO	92	91	90	89	88
400 GT	—	—	—	—	4800
Mondial 8	—	—	—	—	4800
Mondial Cabrio	9850	8400	7500	6750	6080
Mondial T	9100	7700	7000	5900	5000
412	13800	11500	10350	9320	8390
Testarossa	16800	14000	12800	10700	9300

FIAT

MODELO	92	91	90	89	88
Panda 1000 S Fire	570	510	460	—	—
Panda Sisley 4x4	770	690	620	—	
Uno 45 Sting 3p	—	—	—	—	380
Uno Brio 45 3p	—	—	—	400	360
Uno 45 Fire 3p	600	570	520	440	370
Uno 45 Fire S 3p	670	600	510	430	360
Uno 45 Fire S 5p	700	630	530	450	380
Uno 60 S 3p	710	640	540	460	390
Uno 60 S 5p	780	700	630	—	—
Uno 70 SX 3p	820	730	620	560	500
Uno 70 SL 5p	850	770	640	540	460
Uno 70 SX 5p	850	770	640	540	460
Uno Turbo ie	990	890	750	640	540
Uno Turbo ie ASKO	1080	920	830	750	680
Uno 1.7 DS 5p	790	710	550	470	400
Tipo 1.400	920	790	710	640	580
Tipo 1.400 DGT	1010	850	770	690	620
Tipo 1.600 DGT	1080	920	830	750	680
Tipo 1.800 DGT	1170	1050	—	—	—
Tipo 16V	1220	1100	990	—	—
Tipo TD DGT	1240	1060	950	860	770
Tipo 1.4 CL	1060	—	—	—	—
Tipo 1.4 S	1150	—	—	—	—
Tipo 1.4 SX	1210	—	—	—	—
Tipo 1.6 S	1210	—	—	—	—
Tipo 1.6 SX	1270	—	—	—	—
Tipo 1.8 SX	1380	—	—	—	—
Tipo 2.0 16V	1710	—	—	—	—
Tipo 1.7 D CL	1070	—	—	—	—
Tipo 1.9 D S	1180	—	—	—	—
Tipo 1.9 TD Sport	1500	—	—	—	—
Tempra 1.400	1140	1030	930	—	—
Tempra 1.400 SX	1250	1130	1020	—	—
Tempra 1.600	1270	1140	1030	—	—
Tempra 1.600 SX	1360	1220	1100	—	—
Tempra 1.800 SX	1500	1350	1220	—	—
Tempra 1.900 D	1180	1060	950	—	—
Tempra 1.900 TD	1550	1400	1260	—	—
Tempra SW 1.4	1300	—	—	—	—
Tempra SW 1.8 SX	1620	—	—	—	—
Tempra SW 1.9 D	1410	—	—	—	—
Tempra SW 1.9 TD SX	1690	—	—	—	—
Regata Mare	—	—	—	430	390
Regata 70 S	—	—	—	400	310
Regata 100 S ie	—	—	—	510	430
Regata Weekend S ie	—	—	—	540	460
Regata Weekend DS	—	—	—	580	490
Regata DS	—	—	—	510	430
Croma CHT	1520	1280	1170	990	890
Croma 2.0 ie y Duemila	2000	1690	1540	1310	1180
Croma Turbo ie	2280	1930	1750	1500	1350
Croma TD	1850	1570	1480	1200	1080
Croma TDID	1620	1460	1310	1180	—

Copyright Motor 16. 1993. Prohibida su reproducción.

FORD

MODELO	92	91	90	89	88
Fiesta C 4V	—	—	—	—	230
Fiesta 1.1 5V	—	—	—	—	300
Fiesta Bal./Hit/s. Hit/Trip 1.1	—	—	—	—	300
Fiesta S y Ghia 1.4	—	—	—	—	390
Fiesta XR2	—	—	—	—	590
Fiesta Trip D 1.6	—	—	—	—	380
Fiesta Ghia 1.6 D	—	—	—	—	400
Fiesta C 1.1 4V 3p	—	620	520	440	—
Fiesta C 1.1 5V 3/5p	740	650	550	470	—
Fiesta CL X Pac., Chic 1.1 3p	790	670	570	490	—
Fiesta CLX 1.3/1.4 3/5p	850	720	620	520	—
Fiesta S 1.6 3p	790	670	580	480	—
Fiesta Ghia 1.4 5p	760	650	550	460	—
Fiesta XR2i 1.6 EFI	960	800	680	580	—
Fiesta Guia 1.8 D 3p	820	710	620	540	—
Fiesta C, CL 1.8 D 3p	720	610	520	440	—
Fiesta Guia 1.8 D 5p	860	750	650	560	—
Fiesta CL, Cheers 1.8 D 5p	760	650	550	460	—
Fiesta S 1.4, Caly, Plus 1.3 3p	900	770	—	—	—
Fiesta S 1.4, Caly, Plus 1.3 5p	900	770	—	—	—
Fiesta Expo 1.4i	980	—	—	—	—
Fiesta S 1.6i Z 16V (105)	1100	—	—	—	—
Fiesta XR2i 1.6 16V (130)	1260	—	—	—	—
Escort Laser CL y GL 1.3	—	—	—	—	440
Escort Xtra CL y GL 1.4	—	—	—	—	510
Escort Ghia 1.6	—	—	810	730	550
Escort Ghia 1.6 i	—	—	870	780	700
Escort GT, Mark y Xtra Rep 1.6	—	—	730	660	560
Escort XR3 i	—	—	950	800	570
Escort RS Turbo	—	—	1120	950	760
Escort Cabrio Ghia 1.6	—	—	1180	990	790
Escort CL, GL y Xtra 1.6D	—	—	—	—	370
Escort Mark GT, Mara 1.8D	—	—	730	660	560
Escort Ghia 1.6 D/1.8 D	—	—	810	730	660
Escort Cabrio XR3i	—	—	1350	1150	850
Escort Country 1.6/1.8D	—	—	730	620	520
Escort CLX 1.3/Prima 1.3	1120	950	—	—	—
Escort CLX 1.6 3p	1140	970	830	—	—
Escort CLX 1.6 5p	1170	1000	850	—	—
Escort 1.8iz 16V 3/5p	1200	1020	—	—	—
Escort S 1.6 i 3p	1310	1110	—	—	—
Escort Ghia, Nomade 1.6	1290	1110	—	—	—
Escort Ghia, Nomade 1.8iz	1290	1110	—	—	—
Escort XR3i 1.8iz (105)	1350	1150	—	—	—
Escort XR3i 1.8iz (130)	1510	1280	—	—	—
Escort RS 2000	1690	1430	—	—	—
Escort CLX 1.8D 5p	1080	920	—	—	—
Escort Ghia y Nomade 1.8D	1190	1020	—	—	—
Escort Cabrio 1.6i EFI	1490	1190	—	—	—
Orión CL 1.3, 1.4	—	—	—	580	490
Orión GL, Mark, GT, Mill, 1.6	—	—	800	680	580
Orión Ghia 1.6	—	—	830	710	600
Orión Ghia 1.6 i	—	—	860	730	620
Orión CLD, GLD 1.6D	—	—	—	—	520
Orión GT, Mill, Marat. 1.8D	—	—	780	670	570

MODELO	92	91	90	89	88
Orión Ghia 1.6 D/1.8 D	—	—	830	700	600
Orión CLX 1.6	1230	1050	890	—	—
Orión CLX 1.6 i Cat.	1320	1120	—	—	—
Orión Ghia 1.6	1320	1120	960	—	—
Orión Ghia 1.6 i Cat.	1410	1200	—	—	—
Orión Ghia Si	1390	1180	—	—	—
Orión Ghia 1.6i (105)	1380	—	—	—	—
Orión Ghia 1.6i (130)	1580	—	—	—	—
Orión CLX 1.8D	1130	960	—	—	—
Orión Ghia 1.8D	1230	1050	—	—	—
Sierra CL y GL, Laser 1.8 4/5p	—	—	—	—	600
Sierra CL, GL, GT 2.0 4/5p	—	1010	860	730	640
GLS 2.0i 4p, XR 2.0i 3/5p	1680	1430	1210	—	—
Sierra XR 4x4 2.0i 5p	2170	1840	1570	—	—
Sierra GL 2.0 i 4/5p	—	1160	990	840	710
Sierra CLX, GT 2.0i 4/5p	1640	1400	1190	—	—
Sierra Ghia 2.0 i 4/5p	1750	1490	1270	1080	920
Sierra XR4, Ghia, 4x4 2.8 i	—	—	—	—	800
Sierra Cosworth 2.0 i 3p	—	—	—	1300	1100
Cosworth 2.0 i 4p 4x4	2900	2320	1970	—	—
Sierra CL,CLX 2.3D 4/5p	—	—	1000	850	730
Sierra GL 2.3D 4/5p	—	—	1050	900	780
Sierra TD 4/5p	1540	1310	1110	—	—
Sierra Fam. CL y GL 2.0	—	—	—	—	540
Fam. CL 2.0i	—	1220	1040	890	750
Fam. CLX 2.0i y TD 1.8	1540	1300	—	—	—
Scorpio CL 2.0i 4/5p	—	—	1220	1040	880
Scorpio GL 2.0i 4/5p	1840	1620	1470	1250	940
Scorpio GL 2.4i 5p	—	—	1540	1310	1180
Scorpio GL 4x4 2.9i	2340	1910	1620	1460	1240
Scorpio Ghia 2.0i 4/5p	1880	1710	1450	1300	1100
Scorpio Ghia 2.4i 5p	—	—	1500	1350	1150
Scorpio Ghia 2.9i 5p	2210	2000	1700	1530	960
Scorpio Ghia 4x4 2.9i	2610	2220	1890	1600	1360
Scorpio Cosworth	2940	2500	2030	—	—
Scorpio GLX 2.0i 4x4 Cat.	1720	—	—	—	—
Scorpio GLX 2.9i 24V	2440	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.9i 4x4	2490	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.9i 24V	2970	—	—	—	—
Scorpio CLTD	—	1630	1470	1300	—
Scorpio GTD	—	1780	1600	1360	—
Scorpio Ghia TD	—	2140	1930	1640	—
Scorpio Fam. GLX 2.0i	1720	—	—	—	—
Scorpio Fam. Ghia 2.9i	2100	—	—	—	—

JAGUAR

MODELO	92	91	90	89	88
Sovereing V12	5130	4680	4280	3870	3420
XJ6 3.2	4000	3690	3320	—	—
Sovereing 3.2 Aut.	4550	4190	3770	—	—
XJ6 3.6	—	—	—	3380	3060
Sovereing 3.6 Aut.	—	—	—	3780	3420
XJ6 4.0	4640	4230	4050	3650	—

MODELO	92	91	90	89	88
Sovereing 4.0 Aut.	5090	4680	4500	4050	—
Daimler 4.0 Aut.	5760	5220	4680	3960	3510
XJS 3.6	4900	4410	4010	3600	3150
XJS V12 Aut.	5450	4860	4410	3960	3420
XJS Cabrio. Aut.	6030	5400	4860	4410	3780

LANCIA

MODELO	92	91	90	89	88
Y 10 Fila	—	—	420	380	340
Y 10 Fire	670	600	—	—	—
Y 10 Fire LX IE	720	650	580	490	420
Y 10 Turbo	—	—	570	480	430
Y 10 GT	820	740	870	600	—
Delta 1300	820	750	640	580	520
Delta 1600 GT IE	950	850	740	630	540
Delta HF Turbo iE	1060	960	800	680	580
Delta 4X4	—	—	—	—	980
Delta Integrale	2170	1950	1760	1580	—
Delta Integrale 16 V	2340	2110	1900	1710	—
Prisma 1.5 LX	—	—	710	640	580
Prisma 1600 IE	—	—	—	—	580
Prisma Symbol	—	—	790	710	640
Prisma TD	—	—	820	740	670
Thema 2.0 IE	1730	1540	1300	1110	940
Thema V6	—	—	—	—	1210
Thema Turbo IE SW	—	—	2280	1940	1750
Thema 2.0 IE 16 V	1890	1670	1500	1350	1210
Thema Turbo IE 16 V	2340	1990	1790	1610	1450
Thema 8.32	—	—	3700	3330	3000
Thema TD	—	—	—	—	1140
Thema TD Nuevo	2090	1880	1690	1520	—
Thema Turbo DS SW	—	—	1980	1780	1600
Dedra 1.600 ie	1380	1300	1170	—	—
Dedra 1.800 ie	1540	1480	1330	—	—
Dedra 2.0 ie	1790	1690	1520	—	—
Dedra Turbo Diesel	1650	1480	1330	—	—

MERCEDES BENZ

MODELO	92	91	90	89	88
190 E 1.8	2090	1880	1690	—	—
190 E 2.0	2740	2510	2200	1930	1730
190 E 2.3	2930	2670	2350	2060	1850
190 E 2.3 16V	—	—	—	—	3100
190 E 2.6	3400	3100	2720	2390	2150
190 E 2.5 16V	5000	4560	4100	3690	—
190 D	2370	2170	1900	1670	1500
190 D 2.5	2790	2550	2240	1960	1760
190 D 2.5 T	3130	2860	2570	2310	—
200 D	—	2790	2450	2150	1930
250 D	—	3050	2680	2350	2110

MODELO	92	91	90	89	88
300 D	—	3310	2910	2550	2290
300 TD	—	3730	3270	2870	2580
300 TD Turbo	—	4420	3870	3400	3060
200 E	2600	2280	2000	1800	1600
230 E	3040	2660	2340	2100	1870
230 CE	3880	3400	2980	2680	2410
230 TE	—	3430	3010	2640	2370
260 E	3550	3110	2730	2460	2180
300 E	3830	3360	2950	2650	2360
300 E 4 Matic	4840	4250	3720	3350	2850
300 CE	4580	4020	3520	3170	2850
300 TE	—	4220	3700	3240	2920
260 SE	—	2890	2420	2180	1940
300 SE	—	3110	2590	2330	2080
300 SEL	—	3340	2800	2500	2230
420 SE	—	3780	3150	2830	2520
420 SEL	—	4040	3370	3030	2700
500 SE	—	4090	3400	3060	2730
500 SEL	—	4470	3730	3350	2990
560 SEL	—	6300	5250	4730	4190
300 SL	—	—	—	—	4320
420 SL	—	—	—	—	4680
420 SEC	—	4550	3790	3420	3020
500 SL	—	—	—	—	4600
500 SEC	—	4820	4020	3620	3210
560 SE	—	6030	5430	4890	—
560 SEC	—	6270	5650	5090	—
300 SL	6340	5710	—	—	—
300 SL-24	7000	6300	—	—	—
500 SL	9020	8120	—	—	—
300 SE	5660	5090	—	—	—
300 SEL	5870	5280	—	—	—
400 SE	6920	6230	—	—	—
400 SEL	7200	6480	—	—	—
500 E	8570	7710	—	—	—
500 SE	7380	6640	—	—	—
500 SEL	7750	6980	—	—	—
500 SEC	9010	8110	—	—	—
600 SE	11030	9930	—	—	—
600 SEL	11460	10310	—	—	—
600 SEC	12660	11390	—	—	—

OPEL

MODELO	92	91	90	89	88
Corsa 1.0	610	510	460	390	300
Corsa Joy 1.2 3p	790	710	—	—	—
Corsa GL y Swing 1.2 3p	750	640	580	490	450
Corsa 1.3 3p	830	710	640	540	480
Corsa Joy 1.4 3p	900	810	—	—	—
Corsa Swing 1.4 3p	780	700	—	—	—
Corsa GSI	1020	870	740	670	600
Corsa GL y Swing 1.2 4p	810	680	620	520	460
Corsa 1.3 4p	870	750	670	570	510

PRECIOS USADOS

MODELO	92	91	90	89	88
Corsa SR 1.3	840	720	650	540	410
Corsa GT 1.3	840	720	650	540	410
Corsa GL 1.4 4p	900	810	—	—	—
Corsa Swing 1.4 4p	840	760	—	—	—
Corsa GL 1.2 5p	830	700	640	540	480
Corsa Swing 1.2 5p	780	670	600	510	460
Corsa 1.3 5p	850	730	650	560	500
Corsa GL 1.4 5p	880	790	—	—	—
Corsa Swing 1.4 5p	880	790	—	—	—
Corsa 1.5 D 3p	780	670	610	470	420
Corsa 1.5 TD 3p	860	730	630	560	500
Corsa 1.5 D 4p	840	710	610	500	450
Corsa 1.5 TD 4p	910	770	650	590	530
Corsa 1.5 D 5p	820	690	630	490	440
Corsa 1.5 TD 5p	880	750	640	570	510
Kadett 1.3 3p	—	—	—	620	490
Kadett 1.4 3p	990	890	800	—	—
Kadett 1.6 3p	1050	910	820	740	—
Kadett 1.8 i 3p	1120	950	860	770	—
Kadett GSI 2.0 i 3p	1310	1120	1020	900	810
Kadett GSI 2.0 i 16V 3p	1550	1320	1190	1060	950
Kadett 1.3 4p	870	740	670	570	450
Kadett 1.4 4p	1010	860	770	—	—
Kadett 1.6 4p LS y Fun	1030	930	770	690	540
Kadett 1.6 4p GL, Bea, Fns	1070	920	830	740	590
Kadett 1.8 i 4p	1190	1020	920	820	670
Kadett 1.3 5p	820	690	620	560	—
Kadett 1.4 5p	1010	860	770	—	—
Kadett 1.6 5p LS y Fun	1010	900	770	690	540
Kadett 1.6 GL 5p	1050	900	810	720	580
Kadett 1.6 Beauty 5p	1050	900	810	720	580
Kadett 1.8 i 5p	1230	1110	1000	—	—
Kadett GSI 2.0 i 5p	1370	1170	1050	930	750
Kadett Cabrio 1.6	1390	1250	1120	1010	—
Kadett Caiga 2.0 i	1550	1390	1250	1060	950
Kadett 1.5 TD 4p	1090	920	830	640	580
Kadett 1.6 D 4p	—	—	—	—	520
Kadett 1.7 D 4p	980	830	750	680	600
Kadett 1.5 TD 5p	1080	910	820	660	600
Kadett 1.6 D 5p	—	—	—	—	520
Kadett 1.7 D 5p	940	800	720	650	—
Kadett 1.6 S Caravan	1080	930	830	740	660
Kadett 1.5 TD Caravan	1170	990	900	730	660
Kadett 1.7 D Caravan	1170	990	900	730	660
Ascona 1.6 4p	—	—	—	—	380
Ascona 2.0 i 4p	—	—	—	—	610
Ascona 2.0 i 5p	—	—	—	—	610
Ascona GT 2p	—	—	—	—	570
Ascona GT 5p	—	—	—	—	600
Ascona Diesel	—	—	—	—	360
Astra Base 1.4i 3p	1020	—	—	—	—
Astra GL 1.4i 3p	1090	—	—	—	—
Astra GT 1.4i 3p	1190	—	—	—	—
Astra GL 1.6i 3p	1140	—	—	—	—
Astra GT 1.6i 3p	1240	—	—	—	—
Astra GSI 2.0i 3p	1490	—	—	—	—

MODELO	92	91	90	89	88
Astra GSI 2.0i 16V 3p	1770	—	—	—	—
Astra GT 1.7 TD 3p	1370	—	—	—	—
Astra GL 1.4i 4p	1160	—	—	—	—
Astra GLS 1.4i 4p	1270	—	—	—	—
Astra GL 1.6i 4p	1210	—	—	—	—
Astra GLS 1.6i 4p	1320	—	—	—	—
Astra GLS 1.6i 4p Aut.	1400	—	—	—	—
Astra GT 1.6i 4p	1310	—	—	—	—
Astra GLS 1.8i 4p	1330	—	—	—	—
Astra GL 1.7 D 4p	1210	—	—	—	—
Astra GL 1.7 TD 4p	1330	—	—	—	—
Astra GLS 1.7 TD 4p	1420	—	—	—	—
Astra GL 1.4i 5p	1120	—	—	—	—
Astra GLS 1.4i 5p	1230	—	—	—	—
Astra GL 1.6i 5p	1180	—	—	—	—
Astra GLS 1.6i 5p	1290	—	—	—	—
Astra GT 1.6i 5p	1280	—	—	—	—
Astra GLS 1.8i 5p	1300	—	—	—	—
Astra GL 1.7 D 5p	1180	—	—	—	—
Astra GL 1.7 TD 5p	1300	—	—	—	—
Astra GLS 1.7 TD 5p	1390	—	—	—	—
Astra Caravan GLS 1.6i	1330	—	—	—	—
Astra Caravan Club 2.0i	1430	—	—	—	—
Astra Caravan GLS 1.7 TD	1420	—	—	—	—
Manta Coupé	—	—	—	—	570
Vectra GL 1.6 S 4p	1270	1180	1050	950	—
Vectra GL 1.7 D 4p	1300	1210	1080	970	—
Vectra GL 4x4 2.0 i 4p	2240	2010	1810	1630	—
Vectra GLS 2.0 i 4p	1640	1470	1320	1190	—
Vectra CD 2.0 i 4p	1720	1540	1390	1250	—
Vectra GT 2.0 i 4p	1750	1660	1490	1340	—
Vectra 2000 2.0 i 4p	2270	2040	1840	1660	—
Vectra GL 1.6 S 5p	1330	1230	1100	960	—
Vectra GL 1.7 D 5p	1360	1250	1130	1020	—
Vectra GLS 2.0 i 5p	1700	1530	1380	1240	—
Vectra CD 2.0 i 5p	1990	1790	1610	1450	—
Vectra GT 2.0 i 5p	1920	1730	1560	1400	—
Calibra 2.0 i	2140	1930	—	—	—
Calibra 2.0 i 16V	2540	2290	—	—	—
Calibra 2.0 i 16V 4x4	2870	2580	—	—	—
Omega GL 2.0 i	1780	1510	1370	1220	1050
Omega GL Diamond	1910	1620	1470	1310	1120
Omega CD 2.0 i	2050	1740	1580	1350	1210
Omega GLS 2.6 i	2300	2070	—	—	—
Omega CD 2.6 i	2400	2160	—	—	—
Omega 3.0 i	2470	2090	1930	1640	1480
Omega 3.0 i 24V	3250	2920	2230	—	—
Omega GLD 2.3 TD	1740	1480	1330	1030	930
Omega GLS 2.3 TD	1890	1600	1450	1120	1010
Omega CD 2.3 TD	1980	1660	1500	1160	1040
Omega Caravan 2.0i	1590	1350	1150	1030	930
Omega Caravan 2.3 TD	1790	1530	1300	1170	1050
Senator 3.0 i	2310	1950	1780	1520	1370
Senator 3.0 i CD	2620	2210	2010	1720	1550
Senator 3.0 i CD 24V	3620	3280	2930	—	—
Monza 3.0	—	—	—	—	630

PEUGEOT

MODELO	92	91	90	89	88
106 XN 4V	770	—	—	—	—
106 XN 5V	790	—	—	—	—
106 XR 1.1	880	—	—	—	—
106 XR 1.4	940	—	—	—	—
106 XT 1.4	1040	—	—	—	—
106 XSI	1180	—	—	—	—
205 Junior/Style 4V	620	580	490	440	—
205 Junior/Style 5V	690	650	580	490	—
205 XL/Winer	710	630	580	490	380
205 XR	870	780	720	610	470
205 Rallye	940	800	720	650	—
205 XT	900	810	—	—	—
205 GTX	980	880	810	690	550
205 GTI/Save	1250	1120	970	830	640
205 Automatico	950	850	770	650	580
205 Junior/Style 4V 5p	660	560	500	450	—
205 Junior/Style 5V 5p	730	620	560	500	—
205 GL/Winer 5p	750	670	620	530	380
205 GR/Premium 1.1	840	760	700	600	460
205 GR/Premium 1.4/Plus	940	840	760	680	530
205 SR/Open	910	820	750	640	490
205 GT/Lacos/Ro.Ga/Green	940	840	770	660	510
205 XLD/Junior/Style/Winer	890	790	740	570	430
205 XRD/Plus D	1000	900	810	630	570
205 XTD	1040	940	—	—	—
205 GLD/Jun./Sty./Win 5p	920	830	770	600	460
205 GRD/Premium D	980	880	790	610	550
205 SRD/Open D	1040	930	860	670	600
205 GTD	1070	960	—	—	—
205 Cabriolet CJ	1370	1180	1060	900	810
205 Cabriolet CTI	1800	1550	1400	1190	1070
309 GL Pro/Trio/Prem/Look	870	790	710	610	540
309 GR/Green/Slam	950	860	770	650	590
309 Automático	1020	880	780	700	—
309 SR/Best Line	1040	940	860	720	650
309 GT 1.6	1090	980	—	—	—
309 GT 1.9	1130	1010	900	770	690
309 GTX	1230	1040	940	850	—
309 GTI	1300	1170	1050	890	810
309 GLD/Vital/Look/Prem.	1020	860	770	600	540
309 SRD/Best Line D	1150	970	870	670	610
309 SRDT/GTDT	1360	1230	1110	—	—
405 GL/Style	1200	1150	980	880	790
405 GR/Exclusive	1410	1260	1070	960	860
405 GR 4x4	1740	1480	1330	1200	—
405 Exclusive Injec.	1560	—	—	—	—
405 SRI	1510	1430	1210	1090	980
405 SRI Autom.	1500	1420	1210	1090	—
405 GTX	1700	1530	—	—	—
405 STI	1880	1690	—	—	—
405 Mi 16	2150	1910	1620	1460	1310
405 GLD	1270	1150	1030	930	—
405 GRDT/Exclusive DT	1560	1330	1200	1080	—
405 SRDT	1760	1500	1350	1210	—
405 GR/Exclusive Break	1460	1240	1120	1010	—
405 GRDT/Exclusive Break	1650	1400	1260	1130	—

MODELO	92	91	90	89	88
505 GL	—	—	—	—	250
505 Covadonga y SR	—	—	—	—	290
505 STI y GTI	—	—	—	—	340
505 GTI Aut.	—	—	—	—	600
505 V6 y 505 V6 Aut.	—	—	—	—	900
505 GLD	—	—	630	480	410
505 SRDT	—	—	—	—	450
505 GTD Intercooler/Aut.	—	—	—	—	700
505 GRD Familiar	—	—	—	—	540
605 SRI	2080	1870	1680	—	—
605 SVi	2410	2170	1950	—	—
605 SV 3.0/Aut.	3080	2770	2490	—	—
605 SV 24V	3620	3260	2930	—	—
605 SRDT	2410	2170	1950	—	—
605 SVDT	2740	2470	2220	—	—

PORSCHE

MODELO	92	91	90	89	88
924 «S» Sprnt	—	—	—	—	1900
944 Coupé	—	—	2750	2600	2300
944 S	—	—	—	3300	2800
944 S2	—	4100	3700	3450	—
944 Turbo (220i)	—	—	—	3300	3050
944 Turbo Coup. (250)	—	—	4600	4100	3600
944 S2/Turbo Cabriolet	—	5000	4800	4400	4000
968	5530	4900	—	—	—
968 Cabriolet	6150	5580	—	—	—
911 Carr. Coup/Targa/Cabr.	—	—	—	—	4100
911 Turb Coup/Targa/Cabr.	10500	9120	7600	6300	5100
Carrera 2 Coup/Targa/Cabr	6830	5800	5220	4800	—
Carrera 4 Coup/Targa/Cabr	7500	6500	5900	5500	5100
928 S4/GT	8100	7800	7130	6370	5800
911 Turbo/Targa/Cabriolet	10800	9500	7980	6680	5490
928 GTS	8800	—	—	—	—

RENAULT

MODELO	92	91	90	89	88
R-4	—	—	—	—	240
R-4 TL/GTL	570	480	430	370	270
Supercinco C/Five/Oasis 3p	660	560	500	410	310
Supercinco TL	—	—	500	430	310
Supercinco TL 5p	—	—	540	460	330
Supercinco GTL	—	—	560	470	340
Supercinco GTL 5p	—	—	580	490	360
Supercinco GTS	—	—	610	500	370
Supercinco GTS 5p	—	—	640	550	390
Supercinco GTX	—	—	640	580	520
Supercinco GTX 5p	—	—	650	590	530
Supercinco Baccara	—	—	720	650	590
Supercinco Five/Oasis 5p	700	590	530	480	430

¿COMPRAR UN BMW, UN CADILLAC, UN TODOTERRENO O UN MOTOR CON GARANTIAS?.
¿ VENDER LA MOTO, UN AUTO RADIO, EL TELEFONO MOVIL, O EL COCHE AL MEJOR PRECIO?.

SI QUIERE COMPRAR O VENDER.
¡ NO LE DE MAS VUELTAS !
EN NUESTRAS PAGINAS, TENEMOS LOS MEJORES VEHICULOS NUEVOS Y DE OCASION DEL MERCADO.
¡ AL MEJOR PRECIO !

MODELO	92	91	90	89	88
Supercinco GTD	—	—	630	460	370
Supercinco GTD 5p	—	—	650	480	380
Supercinco GT Turbo	—	—	780	670	480
Clio RL 1.1	740	670	600	—	—
Clio RL 1.1 5p	780	700	630	—	—
Clio RL 1.1 5V	760	680	610	—	—
Clio RL 1.1 5V 5p	800	720	650	—	—
Clio RL 1.2	790	710	640	—	—
Clio RL 1.2 5p	840	760	680	—	—
Clio RN 1.2 5p	890	800	720	—	—
Clio RT 1.2	910	820	740	—	—
Clio RT 1.2 5p	950	860	770	—	—
Clio RN 1.4	920	830	750	—	—
Clio RN 1.4 5p	960	860	770	—	—
Clio RT 1.4	980	880	790	—	—
Clio RT 1.4 5p	1030	930	840	—	—
Clio RT 1.7	1050	950	860	—	—
Clio RT 1.7 5p	1090	980	880	—	—
Clio 16V	1200	1080	—	—	—
Clio RL 1.9 D	940	850	770	—	—
Clio RN 1.9 D	990	890	800	—	—
Clio RL 1.9 D 5p	1030	930	840	—	—
Clio RN 1.9 D 5p	1050	950	860	—	—
Clio RT 1.9 D 5p	1120	1010	910	—	—
R-9 GTC	—	—	580	490	360
R-9 GTL	—	—	610	520	370
R-9 TSE	—	—	670	580	410
R-9 TXE	—	—	730	620	450
R-9 GTD	—	—	680	540	380
R-11 GTC	—	—	630	540	390
R-11 GTL y Broadway	—	—	680	580	420
R-11 TSE	—	—	740	630	480
R-11 GTX	—	—	760	650	490
R-11 TXE	—	—	810	690	540
R-11 Turbo	—	—	870	750	570
R-11 GTD	—	—	710	550	410
R-19 TR 4V	900	800	680	610	550
R-19 TR 5V	1000	850	720	650	590
R-19 GTS 5p	1070	910	770	690	620
R-19 GTX 5p	1130	960	820	740	670
R-19 TSE 5p	1140	970	820	740	670
R-19 TXE 3p	1190	1010	860	770	690
R-19 TXE 3p DA y AA	1330	1130	960	860	770
R-19 TXE 5p	1230	1050	890	800	720
R-19 TXE 5p DA y AA	1370	1170	990	890	800
R-19 TX i 3p	1230	1110	1000	—	—
R-19 TX i 5p	1270	1140	1030	—	—
R-19 16V 3p	1440	1300	1170	—	—
R-19 GTD 5p	1160	990	840	760	680
R-19 GTD 3p DA	1210	1020	870	780	700
R-21 TS	1230	1040	870	780	670
R-21 GTS	1380	1170	970	870	700
R-21 TXE	1620	1450	1210	1080	870
R-21 GTX	1440	1300	1100	990	800
R-21 TX i	1820	1640	1470	—	—
R-21 2 L Turbo	2340	1980	1650	1480	1270
R-21 GTD	1400	1250	1040	930	760
R-21 Turbo D	1540	1400	1170	1050	900
R-21 Turbo DX	1740	1490	1250	1120	950
R-21 Nevada GTS	1450	1290	1080	960	780
R-21 Nevada TXE	1650	1480	1240	1100	890
R-21 Nevada TXE Fam.	1820	1540	1290	1150	930
R-21 Nevada GTD	1560	1410	1180	1050	860
R-21 Nevada Turbo D	1710	1540	1290	1150	980
R-21 Nevada Turbo DX	1870	1620	1350	1210	1040
R-25 GTS	1250	1060	960	860	730
R-25 GTX	1760	1500	1350	1210	1030
R-25 TX	1800	1530	1380	1230	1040
R-25 TX i	2200	1870	1680	1510	—
R-25 V6 i	2590	2200	1990	1770	1510
R-25 V6 Turbo	3570	3030	2740	2430	2080
R-25 GTD	1400	1120	1010	890	770
R-25 Turbo D	2180	1850	1670	1490	1270
Espace GTS	2000	1700	1530	1380	—
Espace TXE	2400	2050	1850	1570	1140
Espace TXE Quadra	2650	2250	2020	1820	—
Espace Turbo D	2200	1870	1670	1280	980
Espace Turbo DX	2470	2110	1890	1470	1080
Espace RN 2.2 i	2100	1870	—	—	—
Espace RT 2.2 i	2550	2260	—	—	—
Espace RT Quadra 2.2 i	2960	2620	—	—	—
Espace RXE V6 i	3370	2990	—	—	—
Espace RN 2.1 DT	2420	2140	—	—	—
Espace RT 2.1 DT	2830	2510	—	—	—
Alpine V6 Turbo	5350	4600	4100	3490	3140

ROVER

MODELO	92	91	90	89	88
111 L	720	650	—	—	—
111 S 5p	770	690	—	—	—
114 S	790	710	—	—	—
114 SL 5p	850	760	—	—	—
114 GTi	990	890	—	—	—
114 Si	1020	920	830	—	—
114 GSi	1150	1040	940	—	—
216 S	—	—	610	550	490
216 Sprint	—	—	650	580	520
216 SE/EFI	—	—	750	670	570
216 Vitesse	—	—	850	750	670
216 GSi	1300	1170	1050	—	—
416 GTi	1400	1190	—	—	—
414 GSi	1230	1050	—	—	—
416 GSi	1360	1160	—	—	—
416 GTi	1570	1330	—	—	—
820 Si	1800	1700	1500	1300	1100
827 Sterling/Vitesse	2500	2200	1900	1600	1300
Metro 1.3	—	—	470	400	320
Metro MG	—	—	570	470	400
Metro 4p	—	—	520	450	380
Maestro 2.0 EFI	950	810	680	570	470
Montego 1.6 SL	850	760	680	610	—
Montego 2.0 EFI	—	—	—	—	680
Montego GSI 2.0	950	850	770	690	—
Montego GTI 2.0	1000	900	810	730	—
Montego Style 2.0 GTi	1040	950	850	760	680
Montego DSL Turbo	1040	900	810	730	—

SEAT

MODELO	92	91	90	89	88
Marbella L, Playa Sp., y Jun	530	420	360	310	260
Marbella XL, GL y GLX	570	490	410	370	320
Ibiza Disc.Str y Spc. 0.9	690	580	520	400	290
Ibiza GL, XL y CLX 1.2 3p	710	600	550	460	300
Ibiza GLX 1.2 3p	790	670	610	520	360
Ibiza Disc. Spc 1.5 3p	680	580	490	440	390
Ibiza XL 1.5 3p	770	650	580	500	350
Ibiza GLX 1.5 3p	840	720	660	550	400
Ibiza SXI 1.5 3p	920	770	700	630	570
Ibiza Disc.Spc.Str 0.9 5p	670	570	510	430	390
Ibiza Disc.Spc.Str 1.2 5p	740	620	570	430	390
Ibiza GL y CLX 1.2 5p	720	610	560	480	430
Ibiza GLX 1.2 5p	840	710	650	550	500
Ibiza GL, XL y CLX 1.5 5p	760	640	580	490	440
Ibiza GLX 1.5 5p	900	760	690	580	520
Ibiza Inyección 5p	940	790	710	640	—
Ibiza Disc, Spc y Jun. D 3p	570	480	440	380	320
Ibiza GLD y XLD 3p	770	670	590	450	330
Ibiza Disc y Spc y Jun D 5p	610	520	470	400	310
Ibiza GLD y XLD 5p	820	700	630	490	440
Malaga L, GL Touring 1.2	610	530	450	400	360
Malaga GLX 1.2	640	570	480	430	390
Malaga L, GL y Bn y Tour. 1.5	670	590	480	360	310
Malaga GLX 1.5	700	630	530	410	350
Malaga 1.5 Inyección	800	720	610	470	400
Malaga LD y Touring D	720	550	420	320	260
Malaga GLD y GLXD	770	600	470	370	310
Toledo 1.6 CL	1140	1020	—	—	—
Toledo 1.6 GL	1220	1100	—	—	—
Toledo 1.8 CL	1230	1110	—	—	—
Toledo 1.8 GL	1310	1180	—	—	—
Toledo 1.8 GLX	1470	1320	—	—	—
Toledo 2.0 CL	1400	1260	—	—	—
Toledo 2.0 GL	1480	1330	—	—	—
Toledo 2.0 GLX	1620	1460	—	—	—
Toledo 2.0 GT	1640	1480	—	—	—
Toledo 1.8 GT 16V	1820	1640	—	—	—
Toledo 2.0 GLX Aut.	1760	1580	—	—	—
Toledo 2.0 GT Aut	1790	1510	—	—	—
Toledo 1.9 D CL	1320	1190	—	—	—
Toledo 1.9 D GL	1390	1250	—	—	—
Toledo 1.9 TD GL	1420	1280	—	—	—
Toledo 1.9 TD GLX	1570	1410	—	—	—

VOLKSWAGEN

MODELO	92	91	90	89	88
Polo Bunny 1.0 y 40 C	680	580	530	400	220
Polo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	340
Polo 55 CL y Fox 1.3	800	680	620	460	360
Polo Classic C 1.3	730	620	570	420	330
Polo Classic CL 1.3	830	710	640	480	360
Polo Classic Bel Air	770	650	580	520	—
Polo Fox Diesel	840	710	600	540	480
Polo Classic CL D	870	740	670	520	470
Polo Coupé Fox 1.0	730	630	540	490	440
Polo Coupé CL	820	700	590	530	480
Polo Coupé GT 55 cv	870	750	640	580	520
Polo Coupé GT 75 cv	920	800	680	610	550
Golf CL 60 3p	1130	—	—	—	—
Golf CL 75 3p	1280	—	—	—	—
Golf GL 75 3p	1400	—	—	—	—
Golf GL 90 3p	1470	—	—	—	—
Golf GL 90 3p Aut. y GTI 3p	1590	—	—	—	—
Golf VR6 3p	2580	—	—	—	—
Golf CLD 3p	1220	—	—	—	—
Golf GTD 3p	1530	—	—	—	—
Golf GTTD 3p	1570	—	—	—	—
Golf CL 60 5p	1190	—	—	—	—
Golf CL 75 5p	1340	—	—	—	—
Golf GL 75 5p	1460	—	—	—	—
Golf GL 90 5p	1530	—	—	—	—
Golf GL 90 5p Aut. y GTI 5p	1650	—	—	—	—
Golf VR6 5p	2640	—	—	—	—
Golf CLD 5p	1380	—	—	—	—
Golf GTD 5p	1590	—	—	—	—
Golf GTTD 5p	1580	—	—	—	—
Golf Sprinter 2 p	1120	950	860	770	—
Golf Sprinter 4 p	1180	1000	900	810	—
Golf CL 75 cv 2 p	1190	1020	920	780	590
Golf CL 75 cv 4 p	1270	1080	920	830	740
Golf CL 90 cv 2 p	1350	1150	1040	870	670
Golf CL 90 cv 4 p	1420	1220	1040	940	840
Golf GTI 112 cv 2 p	1440	1240	1110	940	730
Golf GTI 112 cv 4 p	1500	1300	1170	990	750
Golf GTI 16 v 2 p	1650	1410	1270	1070	860
Golf GTI 16 v 4 p	1730	1480	1330	1120	900
Golf CL D 2 p	1180	1000	900	690	540
Golf CL D 4 p	1250	1060	960	740	560
Golf GTD 2 p	1390	1180	1060	820	630
Golf GTD 4 p	1460	1240	1120	850	660
Golf Cabrio GLI	1520	1300	1170	990	800
Golf Cabrio Quartett	1700	1450	1300	1100	900
Vento CL 75	1350	—	—	—	—
Vento CL 90	1420	—	—	—	—
Vento GL 75	1490	—	—	—	—
Vento GL 90	1550	—	—	—	—
Vento GL 90 Aut.	1660	—	—	—	—
Vento GT	1870	—	—	—	—
Vento CLD	1450	—	—	—	—
Vento CTD	1650	—	—	—	—
Jetta CL 75 cv	840	710	650	580	520
Jetta CL 90 cv	920	780	700	630	560
Jetta GT	1200	1040	880	660	500
Jetta CLD	970	830	740	660	590
Jetta CL TD	980	840	750	670	600
Passat 1.8 C L	—	—	—	—	420
Passat 2.0 GLS	—	—	—	—	620
Passat 1.6 CL D Turbo	—	—	—	—	510
Passat CL 90 cv	1340	1200	1080	970	870
Passat GL 90 cv	1540	1390	1250	1120	1000
Passat GL 112 cv	1660	1490	1340	1200	1080
Passat GT 16 v	1950	1760	1580	1420	1280
Passat CL TD	1540	1390	1250	1120	1000
Passat Variant CL 90 cv	1400	1180	1000	900	810
Passat Variant GL 112 cv	1680	1420	1210	1090	980
Passat Variant TD	1600	1360	1150	1040	940
Corrado 16 v	2300	1940	1650	1490	1340
Corrado G 60	2640	2240	1900	1710	1540
Scirocco GT	—	960	810	660	500
Scirocco GTX	—	1110	940	750	680
Scirocco GT 16V	—	1040	940	800	680

VOLVO

MODELO	92	91	90	89	88
244 GL	—	1450	1260	1070	860
244 GT	—	1650	1500	1350	1100
244 GLD	—	—	1180	890	710
245 GL	—	1350	1220	930	750
245 GLD	—	1410	1260	980	790
Polar	2000	1800	1530	—	—
340 GL	—	—	810	730	660
340 Plus	—	1070	960	820	—
360 GLE	—	—	1100	850	770
360 GLT	—	1280	1150	900	810
440 GL	1380	1240	1050	—	—
440 GLS	1590	—	—	—	—
440 GLT	1640	—	—	—	—
440 GLT/GLE	1800	1620	1460	1240	—
440 Turbo	2100	1820	1640	1390	—
440 GL	1710	1540	1310	—	—
460 GLE	1860	1770	1590	1350	—
460 Turbo	2060	1970	1770	1500	—
480 ES	2060	1850	1670	1510	1360
480 ES Turbo	2350	2100	1970	1770	1500
740 GL	—	—	1240	1020	820
740 Master y 2.0	1990	1790	1520	—	—
740 GLE	—	—	1560	1280	1030
740 GLI	—	—	—	1130	960
740 GLD	—	—	1170	1010	810
740 200 cv	3330	2990	2540	—	—
740 Turbo Diésel	—	—	1560	1340	1060
740 Turbo Intercooler	—	—	1540	1290	1040
740 Master	1950	1750	1490	—	—
745 GLE	—	—	1510	1280	1030
745 Turbo Diesel	2040	1870	1470	1300	920
745 Turbo Intercooler	2010	1840	1540	1290	1040
760 GLE	—	—	2140	1930	1740
760 Turbo Diésel	—	—	2190	1860	1490
760 Turbo Intercooler	—	—	2270	1950	1540
780	4470	4130	3850	3270	2770
940 y Royal	2310	1960	—	—	—
940 GL y 16V	2660	2260	—	—	—
940 Turbo Diesel	3000	2550	—	—	—
940 Turbo y 940 TD STW	3100	2640	—	—	—
940 2.3 i STW	2600	2130	—	—	—
940 16V STW	2750	2340	—	—	—
940 TD STW	3100	2640	—	—	—
940 Turbo STW	3200	2720	—	—	—
960 Turbo	4050	3440	—	—	—

OTRAS MARCAS

MODELO	92	91	90	89	88
HONDA					
Prelude 2.04 WS	—	—	1800	1500	1350
Civic CRX 1.6 i 16V	—	—	1500	1270	1140
Accord 2.0 i 16V	—	—	1780	1500	1350
MAZDA					
323 F	1890	1700	1530	1380	—
626 Htch Back	2270	2040	1840	1660	1490
929	3520	3170	2820	2540	2290
RX-7 Turbo	3870	3490	3140	2830	2550
RX-7 Cabrio	4170	3760	3380	3040	2740
MITSHUBISHI					
Galant 2.0 GT i 16V	2060	1740	1580	1430	—
NISSAN					
Sunny GTI 16V	—	—	1150	980	880
Sunny 1.6 SLX 4 y 5p	1400	1260	—	—	—
Primera 1.6 SLX 4p	1340	1140	—	—	—
Primera 2.0 E GT 4p	2190	1860	—	—	—
200 SX 1.8 Turbo 16V	2750	2350	2100	1780	1600
300 ZX 3.0i Turbo	4100	3450	3000	2550	2300
SAAB					
900 Turbo 16V	—	—	1530	1130	970
900 i 16V Cabrio	3300	2980	2600	2210	—
900 Turbo Cabrio	3800	3200	2800	2140	1800
9000 i 16V 2.0/2.3	2400	2180	1950	1530	1350
9000 i CDi 16V 2.0/2.3	2500	2300	2100	1700	1530
9000 Turbo 16V 2.0/2.3	3100	2650	2250	1710	1440
9000 CSi 2.0/2.3	2800	2520	—	—	—
9000 CS Turbo	3500	3150	2830	—	—
Top Line/S 2.0/2.3	3900	3320	2800	2140	1800
TOYOTA					
Celica 1.6	—	1660	1410	1270	1140
Celica 2.0 GT	—	1890	1610	1450	1300
MR 2	—	1840	1570	1410	1270
Supra 3000	—	2920	2480	2230	2000
Supra Targa	—	3060	2600	2340	2100

COMPRAR Y VENDER

¡¡ PASE LA I.T.V. SIN PROBLEMAS !!
LAMINAS DE CONTROL SOLAR PARA CRISTALES DE VEHICULOS

¡únicas autorizadas!
- Incrementa y mejora su estética.
- Elimina deslumbramientos.
- Rechaza el calor solar.
- Protege de miradas indiscretas.
- Aumenta la seguridad en caso de rotura.

TALLERES AUTORIZADOS EN TODA ESPAÑA
Tel. 478 78 48 (5 líneas)-Fax 478 61 12
Ctra. de la Bordeta, 7-9 08014 BARCELONA
DTI

TAYRE II, S. A. Alfa Romeo 33 1.3, M-KJ, año 89, 450.000 ptas.

TAYRE II, S. A. Alfa Romeo 33 1.5 TI, M-IB, año 87, 350.000 ptas.

TAYRE II, S. A. Alfa Romeo 75 2-S V6, M-HW, año 1987, 600.000 ptas.

TAYRE II, S. A. Alfa Romeo 75 1.8 i, M-KD, año 89, 1.000.000 ptas.

TAYRE II, S. A. Alfa Romeo 164 3.0 V6, M-JD, año 1988, 2.000.000 ptas.

DARMA. Fiat Tipo 1.600 DGC, M-KG, año 87, 850.000 ptas.

DARMA. Fiat Panda 1000 S, M-KY, año 90, 525.000 ptas.

DARMA. Fiat Uno Turbo i.e., M-IH, año 87, 700.000 ptas.

DARMA. Fiat Reghia Weekend 1000, M-HL, año 87, 650.000 ptas.

DARMA. Fiat Uno 70 SX, M-JG, año 87, 300.000 ptas.

PEUGEOT 405 GT, año 89, aire acondicionado, perfecto estado, pocos kilómetros, 950.000 ptas., 18 meses de garantía oficial. Teléfono 715 35 50.

RENAULT 21 Ti, año 88, aire acondicionado, seminuevo, 900.000 ptas., 18 meses de garantía oficial. Tel. 351 29 42.

BMW 520 i, a/acondicionado, ABS, llantas, tapicería de cuero, full equipe, color blanco, impecable, 37.000 km, año 91, no importado de 2.ª mano, único propietario, garantizado. Tel. 715 35 50.

Y
YAMOVIL
COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION CON MENOS DE 5 AÑOS
ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE
¡AL CONTADO Y AL INSTANTE!
TELF: 5 65 20 00
YAMOVIL:
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68
METRO OPORTO - MADRID 28019

Audi
Vehículos Ocasión
- Cobertura Europea.
- Hasta 2 años de Garantía.
- Servicio Asistencia 24 horas.
- Financiación Especial VW Credit.

Ferper
Avda. General Mola, 18
Tel. 715 35 50
POZUELO DE ALARCON

SEAT IBIZA GLX 1.2
M - HN
400.000 PTAS
TEL: 8 03 16 85
NOCHES

TALLERES EMILIO ARENAS S.A.
Tienda y taller: General Pardiñas, 3 Dpdo
tel: 575 18 38 - 575 12 17
28801 MADRID

PIONEER
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA - VENTA E INSTALACION SONIDO DE AUTOMOVIL Y ALARMAS

JEFE DE PUBLICIDAD: Elena Herráiz. COORDINACIÓN: Carmen Sampayo

DITECNICA

PONTIAC TRANSPORT

CHRYSLER VOYAGER

CHRYSLER LE BARON

CADILLAC SEVILLE STS

CORVETTE ZR-1 COUPE

EXPOSICION Y VENTA:
C/ Velázquez, 146
Tels.: 564 55 56
564 56 31

TALLERES:
C/ Huertas de Abajo, s/n
Paracuellos (Madrid)
Tel.: (91) 658 11 97. Fax: (91) 658 13 60

CITRÖEN 11 LIGERO
~ORIGINAL 1950~
VENDE SEGUNDO PROPIETARIO
EXCELENTE CONSERVACION
INTERESADOS LLAMAR HORAS DE OFICINA
91-726 17 17

SE VENDE O CAMBIA
BMW 850 ia
COLOR AZUL MACAO, CUERO, TECHO ELECTRICO, CLIMATIZADOR, ASIENTOS ELECTRICOS, FULL EQUIPO, 32.000 KM. A MATRICULAR
TEL.: 908-68 85 40

CADILLAC Seville STS, marrón (2 tonos), M-IF, 2.500.000 ptas. Tel. (91) 564 55 56.

CHEVROLET Corvette ZR1, año 91, full equipe, cuero, compact disc, climatizador, 9.000 km, impecable, 6.700.000 ptas. Tel. (91) 564 55 56.

CORRADO G 60, rojo, full equipe, impecable, M-LV, 2.500.000 ptas. Tel. (91) 564 55 56.

CORRADO G 60, negro, impecable, 10.000 km, techo y cinturones eléctricos, radio, full equipe, 2.950.000 ptas. Teléfono (91) 564 55 56.

VOLKSWAGEN Corrado 16 V, año 89, M-KC, 52.000 km, full equipe, color negro, muy cuidado, 1.790.000 ptas. Tel. (91) 564 55 56.

JEEP Wrangler 4.0 L, año 91, 30.000 km, aire acondicionado, enganche, perfecto estado, 2.200.000 ptas. Tel. (91) 564 55 56.

VAGMA. Lancia Y10 Turbo, M-HF, año 1986, 500.000 ptas.

VAGMA. Lancia Y10 Fire, M-MU, año 91, 675.000 ptas.

VAGMA. Lancia Delta 1.3, M-LV, año 90, 925.000 ptas.

VAGMA. Lancia Delta HF Turbo, M-IX, año 88, 1.125.000 ptas.

VAGMA. Lancia Thema I.E. 16V, M-KF, año 89, 2.300.000 ptas.

MAZDA RX-7, 1993, todos extras, gris, 32.000 km, 5.800.000 ptas. Teléfono (91) 352 04 25.

CHEVROLET Corvette Cabrio, 1988, rojo, precioso, todos los extras, pocos kilómetros, ganga, 2.900.000 ptas., matrícula Málaga. Tel. (952) 44 83 94.

PEUGEOT 505, metalizado, 31.000 km, magnífico motor, ITV e impuesto circulación pagados, dirección asistida, radio. Fernando. Tels. 872 70 65 y 345 04 98.

SE VENDE O CAMBIA
MASERATI
4 PUERTAS, BITURBO, M-KU.
CUERO, CLIMATIZADOR, TECHO ELECTRICO, 35.000 KM. FULL EQUIPO.
TEL: 908-68 85 40

RANGE ROVER 3.9 V8 EFI
~1991~
FULL EQUIPE. 47.000 KMS.
VERDE METALIZADO
INTERESADOS LLAMAR HORAS DE OFICINA
91-562 10 31

GARCIA PROL

OFERTAS DE LA SEMANA

MERCEDES 300 E AÑO 89 FULL 3.100.000

BMW 535 I AÑO 89 2.975.000

PLYMOUTH LASER AÑO 90 2.590.000

CITROEN XM DIESEL AÑO 92 2.390.000

PORSCHE 944 AÑO 87 2.200.000

C/ Juan Alvarez Mendizabal, 39
28008 MADRID
TEL: (91) 5 41 00 36

GARCIA PROL. Ford Sierra 2.0 GT, año 90, 1.250.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Mercedes 230 E Automático, año 89, 2.390.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. BMW 524 TD, año 87, 1.275.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. BMW 525 i, año 1989, 2.690.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Mercedes 300E, año 87, 2.490.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Renault Espace Quadra, año 89, 2.490.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Porsche 944, año 87, 2.200.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Peugeot 405 1.9 MI, año 89, 1.790.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Citroën BX 16 TGS, año 90, 740.000 ptas., garantía. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Opel Kadett 1.8 i, año 90, 950.000 ptas., garantía. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Volkswagen Passat 1.6 CLX, año 87, 490.000 ptas. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Mercedes 190 2.5 D, año 88, 2.200.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Renault 21 TXE, año 87, 825.000 ptas., garantía. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Ford Orion 1.6 Ghia, año 90, 950.000 ptas., garantía. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Mitsubishi Pajero 2.5 TD, 2.690.000 ptas., garantía 1 año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Renault Alpine V6, año 87, 2.975.000 ptas., garantía. Tel. (91) 541 00 36.

SUPER - OFERTA

14.000 PTAS (7 DIAS) LANCIA Y-10
14.000 PTAS (7 DIAS) FURGONETAFORD CURRIER
21.000 PTAS (7 DIAS) LANCIA DEDRA 1.6

KILOMETRAJE ILIMITADO

ALQUILER DE COCHES Y FURGONETAS

LICENCIA **TRAVANCO**

INFORMACION Y RESERVAS EN:
JUAN ALVAREZ MENDIZABAL, 39. TEL.: (91) 5 41 00 36 M-28008
AVDA. CIUDAD DE BARCELONA, 190 TEL.: (91) 5 52 55 04- M-28007
AVDA,. DE LOS TOREROS, 12 TEL.: (91) 3 56 65 78 - M-28028
VILADOMAT,212 TEL(93) 4 39 38 66 B-08029

AUTOS PACIFICO

60 MESES PARA PAGAR (SIN ENTRADA)

GRAN STOCK DE COCHES REVISADOS

GARANTIZADOS POR ESCRITO

TOMAMOS SU COCHE A CAMBIO

FINAL DR. ESQUERDO. (METRO PACIFICO)
TEL.: (91) 552 55 04 (5 LINEAS)

AUTOS PACIFICO. Ford Fiesta 1.1 CLX, blanco, M-MU, 15.000 km, 16.000 ptas. mes. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Escort 1.8 CLX Diesel, blanco, a estrenar procedente de concurso, 30.000 ptas. mes. Teléfono (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Sierra 2.0 i CLX 4P, rojo, M-MW, aire acondicionado, 29.000 ptas. mes, tomamos su coche a cambio. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Scorpio 2.0 i GL 4P, metalizado, M-ML, aire acondicionado, 45.000 ptas. mes. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Peugeot 205 Style, azul, M-MS, impecable, 17.000 ptas. mes, 13.000 km. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Peugeot 405 SRI, gris metalizado, M-IX, aire acondicionado, 26.000 ptas. mes, tomamos su coche a cambio. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Renault 21 TXE, blanco, M-IL, aire acondicionado, muy bonito, 895.000 ptas., tomamos su coche a cambio. Teléfono (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Fiat Uno 60 5P, granate, M-LZ, pocos kilómetros, 17.000 ptas. mes. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Citroën AX GT, blanco, M-IT, 650.000 ptas., tomamos su coche a cambio. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Orion 1.6 Ghia, rojo, M-MM, aire acondicionado, dirección asistida, 1.195.000 ptas., tomamos su coche a cambio. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Orion 1.6 CLX, color blanco, M-MK, 1.050.000 ptas. Tel. (91) 552 55 04.

AUTOS PACIFICO. Ford Orion 18 D Millonaire, blanco, M-KN, económico, 725.000 ptas., siempre en garaje. Tel. (91) 552 55 04.

COMPRAMOS COCHES

A EMPRESAS Y PARTICULARES
(TAMBIEN COMPRAMOS COCHES NUEVOS PROCEDENTES DE SORTEOS Y CONCURSOS)

PAGAMOS CONTADO

PACIFICO
AVDA. CIUDAD DE BARCELONA, 190. TEL.: (91) 552 55 04 M-28007

GARCIA PROL
JUAN ALVAREZ MENDIZABAL, 39. TEL.: (91) 541 00 36 M-28008

ITALO OFERTA ESPECIAL DE MAYO

4X4 SEMINUEVOS

NISSAN PATROL 6 CILINDROS-DIESEL 1.600.000 Pts.

MITSUBISHI PAJERO TURBO-DIESEL 1.450.000 Pts.

IATO TURBO-DIESEL AIRE ACONDICIONADO 2.250.000 Pts.

C/ Alfredo Marquerie 23
Teléfono - (91) 738 22 77

ITALO. Fiat Uno 60 S, año 91, pocos kilómetros, 700.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Volvo Polar, año 90, extras, 1.750.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Volvo 940 GL (M-MB), seminuevo, 2.300.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Lancia Delta HF T, año 89, buen estado, 850.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Opel Kadett GSI, metalizado, aire acondicionado, 850.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Ford Orion Ghia, perfecto estado, 600.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Alfa Romeo 33 1.3 (M-ML), seminuevo, 1.000.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

ITALO. Ford Sierra 2.0 i CL familiar (M-JD), aire acondicionado, 850.000 ptas. Tels. (91) 738 22 77 y 738 23 34.

CITROËN XM 2i Grand Luxe, año 1990, 2.450.000 ptas. Tel. (911) 43 72 10.

HIPERCOVA

OFERTA ESPECIAL

MERCEDES 300 SE FULL CUERO 47.000 KM (91)	3.500.000 ptas.
PEUGEOT 205 STYLE ROJO POCOS KM (92)	750.000 ptas.
LANCIA Y-10 FIRE COLOR ROJO (91)	650.000 ptas.

- FINANCIACION a su medida
- VISITENOS. Más de 100 vehículos en stock.
- Para mayor comodidad de nuestros clientes en el interior.

Abierto también sábados todo el día y domingos mañanas

TEL.: (91) 467 36 33 - 467 28 13
EMBAJADORES
Automoción Ibérica, S.A.
139

AUTOS FERNANDEZ. Volkswagen GTI Cabrio, perfecto, año 87, 1.150.000 ptas., garantía. Tel. (91) 501 22 93.

AUTOS FERNANDEZ. Toyota Celica 2.0, full equipe, 38.000 km, perfecto estado, año 90, 2.300.000 ptas., garantía. Tel. (91) 501 22 93.

AUTOS FERNANDEZ. Nissan Patrol Largo 6 cilindros, aire acondicionado, año 88, 1.500.000 ptas., garantía. Tel. (91) 501 22 93.

AUTOS FERNANDEZ. Nissan Vanette Combi-8, año 88, muy cuidado, 750.000 ptas., garantía. Teléfono (91) 501 22 93.

AUTOS FERNANDEZ. Fiat Uno 70 SX, año 88, oportunidad, 550.000 ptas., garantía. Tel. (91) 501 22 93.

AUTOS FERNANDEZ. Ford Escort XR3 i Cabrio, capota eléctrica, año 90, 1.450.000 ptas., garantía. Tel. (91) 501 22 93.

HIPERCOVA. Fiat Uno Turbo, gris metalizado, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, llantas, año 87, 550.000 ptas. Teléfono (91) 467 36 33.

HIPERCOVA. Renault 25 GTX, full metalizado, año 85, aire acondicionado, cierre centralizado y elevalunas, ordenador, 850.000 ptas. Tel. (91) 467 36 33.

HIPERCOVA. Ford Orion 1.6 CLX, perfecto estado, varios colores, año 91, 1.050.000 ptas. Tel. (91) 467 36 33.

HIPERCOVA. Ford Orion Ghia, aire acondicionado, elevalunas y cierre centralizado, blanco, año 90, 850.000 ptas. Tel. (91) 467 36 33.

HIPERCOVA. Audi 100 CD, año 87, perfecto estado, aire acondicionado, cierre centralizado y elevalunas, 1.190.000 ptas. Tel. (91) 467 36 33.

AUTOS FERNANDEZ

SISTEMA VEHICULO OCASION

TURISMOS-INDUSTRIALES

100 VEHICULOS EN STOCK

AV. MENENDEZ PELAYO 38 - TELEFONO (91) 501 22 93

AUTOS ALONSO. Renault 21 TXE, año 88, 890.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Ford Fiesta 1.8 Diesel, año 90, 890.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Ford Escort XR3 I, año 90, 925.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Opel Cabriolet 1.6, año 91, 1.425.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Volkswagen Golf GTI, año 89, 975.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Suzuki Swift GTI, año 88, 950.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Rover Sterling 829 SI, full equipe, 1.390.000 ptas., 6 meses de garantía. Teléfono (91) 543 23 01.

AUTOS ALONSO. Suzuki Samurai, año 89, 750.000 ptas., 6 meses de garantía. Tel. (91) 543 23 01.

VENDO. Saab 900 Cabrio, M-JY, extras, buen estado, 30.000 km, 3.800.000 ptas. Ignacio. Tel. 579 14 78.

ALONSO AUTOMOVILES

COMPRAMOS SU COCHE Y SE LO PAGAMOS AL CONTADO

EXPOSICION Y VENTA DE VEHICULOS NACIONALES Y DE IMPORTACION, SEMINUEVOS, REVISADOS Y GARANTIZADOS

PARKING GRATUITO PARA CLIENTES

ABIERTO SABADOS TARDE Y DOMINGOS MAÑANA

C/ GUZMAN EL BUENO 37
TEL.- (91) 543 51 31/23 01 (METRO ARGUELLES)

ARGÜELLES. Alfa Spring Veloce, año 89, 48.000 km, negro, 875.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. BMW 628 CSI, cuero, aire y alarma, 84.000 km, 1.600.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Citroën AX GT, año 89, blanco, 690.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Citroën XM V6, 16.000 km, 2.900.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Alfa 33 1.5, aire acondicionado, año 88, 675.000 ptas. Teléfono (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Peugeot 205 Junior, año 89, 600.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Renault Super 5 GTX 4P, año 90, 590.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Peugeot 405 SRI, rojo, año 90, 1.575.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

VENECIA. Opel Kadett 1.6 GLS, aire acondicionado, año 88, 21.190 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

VENECIA. Peugeot 205 SRD, aire acondicionado, dirección asistida, año 89, 23.840 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

SEGURIDAD A LA HORA DE COMPRAR O VENDER UN VEHICULO SEMINUEVO O NUEVO

A. ARGÜELLES

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES

ALFA 75 AIRE AÑOS 87 Y 89	JEEP GRAN CHEROK. LIMIT.	SEAT TOLEDO GL AIRE AÑO 92
AUDI 100 AÑO 89	MERCEDES 300E 24 V AÑO 90	TOYOTA RUNNER 16 MESES USO
BMW 520 I AÑO 90 FULL	MERCEDES 300 CE 24 V AÑO 91	VOLKSWAGEN GOLF RALLYE
BMW 535 I AÑO 90 FULL	MITSUBISHI 3000 VR4 6.000 KM	VOLKSWAGEN CORRADO G-60
CHRYSLER LE BAROM 2.5 TURBO	OPEL KADETT 1.6 S AÑO 89	VOLVO 440 TURBO AÑO 90
FORD ORION 1.6 15.000 KM	RANGER ROVER AÑO 90	VOLVO 480 ES 4 MESES USO
JAGUAR 3.6 SOVERING AÑO 89	RENAULT 21 ABS AIRE 44.000 KM	VOLVO FAMILIAR 740 TURBO

GRAN VARIEDAD DE MODELOS DE IMPORTACION SEMINUEVOS
BMW, MERCEDES, AUDI, PORSCHE, MAZDA, TOYOTA, CHRYSLER, ETC.

FINANCIACION SIN ENTRADA, HASTA 60 MESES
COMPRAMOS VEHICULOS SEMINUEVOS
PAGAMOS CONTADO
ANDRES MELLADO, 76 TELS.: 5 49 57 88 Y 5 49 64 71. FAX.: 5 44 62 15

VENECIA. Volkswagen Jetta 1.8 CL, año 89, 20.530 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

VENECIA. Citroën BX 19 Athena, año 88, 22.520 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

VENECIA. Peugeot 405 SRD Turbo, full equipe, año 89, 43.700 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

VENECIA. Ford Orion 1.6 Ghia, aire acondicionado, año 90, 23.180 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

VENECIA. Renault 19 TSE Chamade, aire acondicionado, año 91, 31.790 ptas. mes. Tel. (91) 528 57 07.

AUTOS VENECIA

SERIEDAD Y GARANTIA

CON O SIN ENTRADA
60 MESES PARA PAGAR

GARANTIA POR ESCRITO

150 VEHICULOS PARA ELEGIR

ABIERTO SABADOS Y FESTIVOS MAÑANAS

Premios a la IMAGEN CALIDAD Prestigio

C/ FERROCARRIL 39

TLFNO.: 91-528 57 07

MADRID

FIAT Uno Turbo, color rojo, impecable, M-JD, 800.000 ptas.

RENAULT 5 Turbo I, 3.000 km, absolutamente nuevo, color blanco, interior cuero azul, serie numerada, pieza única de colección, 5.500.000 ptas. Tel. 735 14 25.

KARTS ocasión, varios también nuevos de 80, 100 y 125 c.c. Teléfono (93) 692 18 24.

MITSUBISHI Eclipse GSX, año 90, YWD, A.A., cuero, techo, 195 CV, compact disc, alarma, blanco, como nuevo, 3.500.000 ptas. Tel. (968) 18 60 77.

ESPACE Diesel Turbo 1927, aire acondicionado, radio automática, alarma, cierre distancia, 1.200.000 ptas. Tel. (953) 69 22 04.

PORSCHE 914 2000 L Targa, motor Volskwagen, año 76, impecable estado general, recién pasada I.T.V., matrícula valenciana, 1.100.000 ptas. Teléfono (91) 477 34 70.

PORSCHE 911 Carrera, negro, perfecto estado, 4.250.000 ptas., 50.000 km. Tel. (91) 577 55 02 (Srta. Mari Paz).

PORSCHE 944 Turbo, 1987, ABS, motor nuevo, excelente estado, particular. Tel. (91) 319 18 79. Oficina.

LIÑAN. Jeep Cherokee Limited 4x4, full equipe, año 91, impecable, gris metalizado, 2.725.000 ptas. Tels. (91) 474 88 52 y 517 07 35.

LIÑAN. Mitsubishe Montero Corto Turbo Diesel Intercooler, año 91, full equipe, 2.600.000 ptas. Tels. (91) 474 88 52 y 517 07 35.

LIÑAN. Ford Orion 1.6 i CLX 16 V, aire acondicionado, M-OD, febrero 93, 1.525.000 ptas. Tels. (91) 474 88 52 y 517 07 35.

LIÑAN. Ford Sierra 2.0 CLX i, aire acondicionado, dirección asistida, elevalunas y cierre, año 92, 1.500.000 ptas. Tels. (91) 474 88 52 y 517 07 35.

LIÑAN. Mercedes 230 E automático, ABS, Climat, dirección asistida nacional, M-ML, impecable, 3.300.000 ptas. Tels. (91) 474 88 52 y 517 07 35.

ARGÜELLES. Renault 21 TXE, año 90, ABS, aire acondicionado, 1.475.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Volkswagen Golf GTI, aire acondicionado, año 89, 1.390.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Opel Corsa 1.2 GT, años 89 y 90, garantía, 500.000 ptas. Teléfono (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Mercedes 300 E, full equipe, año 90, 38.000 km, 3.800.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Volvo 740 Turbo familiar, full equipe, 3.400.000 ptas. Teléfono (91) 549 57 88.

ARGÜELLES. Volkswagen Polo Coupe, año 92, 16.000 km, 990.000 ptas. Tel. (91) 549 57 88.

BMW 325 i, 50.000 km, impecable, todos los extras, 2.450.000 pesetas. Teléfono (91) 573 49 37.

AUTOS LIÑAN

COMPRAMOS VEHICULOS. PAGAMOS AL CONTADO

GRAN STOCK EN VEHICULOS DE OCASION

CERTIFICADO DE GARANTIA POR ESCRITO

ABIERTO SABADOS TARDE Y FESTIVOS MAÑANA

Pº ESPERANZA 7 (Metro Acacias)
TLFNO.: 91-517 07 35

Pº ACACIAS 69 (Metro Piramides)
TLFNO.: 91-474 88 52

FUTURAUTO S.A.

LAND-ROVER · ROVER

SERVICIO OFICIAL

OFERTA DEL MES
RENAULT SUPER 5
AÑO 87 GARANTIZADO
350.000 Pts.

OFERTA
FORD ESCORT XR3 i
BLANCO M-LB
875.000 Seguro incluido

OCASION
ROVER 820 SI
AÑO 92 ATC
M-NH Seguro incluido
2.800.000

OCASION
PEUGEOT 309 Premiun
AÑO 91 Blanco
IMPECABLE
795.000

TALLER Y VENTA : CTRA. DE HUMANES Km. 1,200
TEL.: 91-604 97 96 / 62 - 28960 FUENLABRADA (MADRID)

FUTURAUTO. Ford Escort 1.6 GT, blanco, año 89, perfecto estado, 650.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Opel Corsa 1.3 GL 4P, gris metal., año 89, impecable, 585.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Ford Fiesta, año 90, moderno, buen estado, garantía 6 meses, 565.000 ptas. Teléfono (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Peugeot 205 XLD 3P, rojo, año 89, 695.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Peugeot 309 GT, aire acondicionado, faros antiniebla, elevalunas y cierre, 695.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Rover 114 GTI 3P 16V, elevalunas y cierre centralizado, llantas, garantía, año 91, 825.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Seat Ibiza 1.2 L 5P, negro, año 88, 350.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

FUTURAUTO. Seat Ibiza 1.5 Crono 5P, azul metal., faros antiniebla, año 89, 705.000 ptas. Tel. (91) 604 97 62.

VENDO Fiat Tipo TDS, TO-M, A.A., buen estado, 1.000.000 ptas. Tel. (925) 29 11 60 (tarde-noche).

AUTO CANILLEJAS

SUZUKI AGENTE OFICIAL

Ahórrese hasta
300.000 Pts.
SUZUKI VITARA HARD TOP
desde 1.590.000 Pts. + matriculación
(Oferta valida en modelos de carburación)
C/ ALCALA 579 - TEL.: 91-320 35 88
(Antes Avda. de Aragón 139) METRO TORRE ARIAS

AUTOMOVILES PAU. Ford Escort XR3, año 1989, blanco, 1 año de garantía, 965.000 ptas. Tel. (91) 693 99 73.

AUTOMOVILES PAU. Audi Couoe Quatro 20V, año 1990, antracita metalizado, 1 año de garantía, 2.795.000 ptas. Teléfono (91) 693 99 73.

AUTOMOVILES PAU. Opel Kadett GSI 2.0, año 1989, antracita metalizado, 1 año de garantía, con aire acondicionado, techo, 1.375.000 ptas. Tel. (91) 693 99 73.

AUTOMOVILES PAU. Opel Kadett 1.6 4P, año 1989, aire acondicionado, blanco, 1 año de garantía, 825.000 ptas. Teléfono (91) 693 99 73.

AUTOMOVILES PAU. Opel Kadett 1.6 4P, año 1989, 1 año de garantía, blanco, aire acondicionado, 815.000 ptas. Tel. (91) 693 99 73.

AUTOS CANILLEJAS. Renault 5 GT Turbo, colores rojo y negro, elevalunas eléctrico, años 85 y 87, económicos. Tel. (91) 320 35 88.

AUTOS CANILLEJAS. Opel Kadett 1.6 LS, alarma, excelente estado, cierre y elevalunas, radiocasete Sony, año 87, 600.000 ptas. Tel. (91) 320 35 88.

AUTOS CANILLEJAS. Citroën CX Diesel Familiar, aire acondicionado, dirección asistida, elevalunas, año 83. Tel. (91) 320 35 88.

AUTOS CANILLEJAS. Renault 18 GTD Familiar, M-FU, blanco, dirección asisitida, elevalunas, 380.000 ptas. Tel. (91) 320 35 88.

AUTOS CANILLEJAS. Citroën ZX 1.9 i Volcane, aire acondicionado, cierre, elevalunas, llantas, dirección asistida, M-ML, 1.425.000 ptas. Tel. (91) 320 35 88.

AUTOMOVILES PAU

GRAN STOCK DE VEHICULOS NUEVOS Y USADOS
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS
FINANCIACION HASTA 60 MESES
ABIERTO SABADOS HASTA LAS 14.00 H.
Nuestra Sra. Del Loreto 4 - TEL.: 91-693 99 73 / 74

EURONORTE. Volkswagen Golf Cabrio Quartett, año 90, 34.000 km, blanco, perfecto estado, 1.575.000 ptas. Tel. (91) 730 57 97.

EURONORTE. Volkswagen GTI 16 V, asientos Recaro eléctricos, techo, llantas, blanco, seminuevo, año 88, 1.175.000 ptas. Tel. (91) 730 57 97.

EURONORTE. Ford Sierra 2.0 i Sport 3P, aire acondicionado, dirección asistida, año 90, 1.950.000 ptas. Tel. (91) 730 57 97.

EURONORTE. Renault Express 1.9 D, acristalada, gris metalizado, 22.000 km, completamente nueva, buenísimo precio. Tel. (91) 320 35 88.

EURONORTE. Ford Escort 1.6 CLX, línea moderna, año 91, 39.000 km, 925.000 ptas. Tel. (91) 730 57 97.

EURONORTE. Renault 21 Ti, aire acondicionado, ABS, año 89, 34.000 km, negro, impecable, 1.150.000 ptas. Teléfono (91) 730 57 97.

EURONORTE. Citroën C15 Diesel Mixta, año 91, 40.000 km, perfecto estado, 850.000 ptas. Teléfono (91) 730 57 97.

EURO-NORTE UTOMOVILES

VEHICULOS DE OCASION REVISADOS EN NUESTROS PROPIOS TALLERES
CERTIFICADO DE GARANTIA DEL VEHICULO POR ESCRITO
FINANCIACION PERSONALIZADA
COMPRAMOS COCHES SEMINUEVOS
PAGAMOS AL CONTADO
TRASFERIMOS EN EL ACTO

Alfredo Marquerie 11
Tel.: 91-378 00 51
(LA VAGUADA)

C/ Llodio 24
Tel.: 91-730 57 97

POLARIS, VAROSA MOTORS, es concesionario oficial POLARIS con toda su gama de motos de cuatro y seis ruedas para la diversión y el trabajo. Existen varios modelos adecuados a cada necesidad, con marcha atrás, cambio automático, arranque eléctrico, suspensiones regulables, etc. Todos los modelos se entregan matriculados para poder circular con ellos incluso por ciudad y carretera. Su terreno ideal es el campo, la playa, montaña o las pistas de tierra donde se disfruta de su divertidísimo y fácil manejo. Para circular por vías públicas sólo se necesita el carnet de coche. POLARIS es la única marca homologada oficialmente en España. Descúbranos en VAROSA MOTORS:

VAROSA MOTORS. El especialista del vehículo nuevo japonés con gran atención a los deportivos y los todo terreno. Gran stock de vehículos en exposición. Almacén, talleres y servicio propios, posibilidades de Leasing y financiación hasta 60 meses. Visite VAROSA MOTORS, quedará gratamente sorprendido.

HONDA CIVIC SI 125 CV, A.A., D.A., elevalunas, cierre, espejos eléctricos, techo eléctrico, airbag, cruise control, asientos deportivos, tapicerías exclusivas, 3 cinturones traseros, entrega inmediata, lo tenemos para usted en VAROSA MOTORS.

MOTOS Acuáticas. VAROSA MOTORS como concesionario oficial Polaris, dispone de toda su gama de motos acuáticas en sus diferentes versiones entre ellas la moto de agua más rápida del mundo. VAROSA MOTORS también dispone de motos para nieve, una gran diversión.

GOLF G-60
BLANCO
AÑO 92. 30.000 KM.
URGE POR TRASLADO
1.800.000 PTAS.
ALFONSO AGUILERA
TEL.: 407 27 00
EXT.: 713
(MAÑANAS)

IMPORTAUTO. Rolls Royce Silver Shadow, 1975.

IMPORTAUTO. Mercedes 280 SL, ABS, automático.

IMPORTAUTO. Ferrari Mondial, 1985.

IMPORTAUTO. Oldsmobile Cutlass, 1966, perfecto.

IMPORTAUTO. Cadillac Eldorado Biarritz, 1961, descapotable.

IMPORTAUTO. Alpine A-110 1100, 1988.

IMPORTAUTO. Alpine A-110 1600 Gordini, 5 velocidades, 160 CV.

IMPORTAUTO. Triumph TR-7, descapotable, 1981.

IMPORTAUTO. Ford T, 1929, restaurado.

IMPORTAUTO. Jaguar Mk-II, 2.4, ruedas radios.

IMPORTAUTO. Porsche 911 Cabrio, 1987, rojo.

IMPORTAUTO. Fiat 130 Coupe, aire, Pininfarina.

IMPORTAUTO. Ferrari 328 GTS, 1989.

IMPORTAUTO. Dodge Dart, 1966, perfecto.

IMPORTAUTO. Citroën 11 Pato, 1954, I.T.V.

IMPORTAUTO. Paseo de Sagasta, 43. 50007 Zaragoza. Tel. (976) 38 62 12.

IMPORTAUTO. Seat 850 Coupe, 1970, estado concurso.

CORVETTE Cabriolet, 88, MA-BG, rojo, precioso, 3.500.000 ptas. Tel. (95) 244 83 94.

VENDO Buggi, rojo, matriculado y despiece de Porsche 928. Tel. (96) 287 86 31.

MITSUBISHI ECLIPSE

•MITSUBISHI
•HONDA
•TOYOTA
•MAZDA

MITSUBISHI ECLIPSE 150 CV
MITSUBISHI ECLIPSE 195 CV AWD
MITSUBISHI ECLIPSE 3000 GT 220 CV
MITSUBISHI 3000 VR4 300 CV AWD
FORD PROBE 93 V6 2.5 L
MITSUBISHI MIRAGE COLT 4 PUERTAS

SERVICIO POST VENTA GARANTIA RECAMBIOS

POLARIS
DISTRIBUIDOR OFICIAL MOTOS AGUA QUADS

IMPORT-DIR S.A.
C/ ANTONIO LEYVA, 23
28019 MADRID
TEL: 5 69 34 15 - 4 69 78 06
FAX: 4 69 22 70

ECLIPSE GSX. Probado: Motor-16, 24 Marzo. •Vel. Max. 230 Km/h. •0-100, 6,5 seg •Consumo a 90, 6,7 L.

ENTREGA INMEDIATA - NOVEDADES EN PRECIOS

SE VENDE
SKODA 120 LS
BLANCO
M-7748-GX
LOLA
Tel: (91)763 32 89

Celica 16i, extras, buen estado, seguro a todo riesgo, se puede financiar, siempre en garaje. 1.800.000 ptas. Tel. (91) 308 70 64 (noches).

PARTICULAR. Vendo Dodge 3700, cuatro faros, motor gasoil, Turbo aire, perfecto estado interior y exterior, 200.000 ptas., ideal para descapotar. Tel. (968) 44 49 27.

MATRA Murena, muy bonito, impecable, deportivo, toda prueba, 93.000 km, alarma, equipo de música, 1.285.000. Teléfono 690 44 15.

COSWORTH 4×4 Sierra, particular, matriculado 24-2-93. Tel. (965) 30 68 33 (noches).

MERCEDES 190 E 2.0, mod. 89, particular, ABS, dirección asistida, elevalunas eléctricos, aire acondicionado, techo eléctrico, cambio automático, cierre central, etc., perfecto, 53.000 km, 2.800.000 ptas. Teléfono (96) 291 01 07 (mañanas).

PARTICULAR. Vende Mercedes Benz 260 E, 3/87, B-HX, A.A., ABS, 90.000 km, c. automático, como nuevo, ganga. Teléfonos (93) 203 29 54 y 218 06 56.

AUDI 90 2.2 E, B-IV, impecable, 1.750.000 ptas., A.A. Teléfono (93) 204 79 79 (noches, Sr. Molins).

VENDO Ford Explorer (Todo Terreno), 1 año, 15.000 km, 2.800.000 ptas., con transferencia. Tel. (975) 22 06 50 (horas oficina. Julián).

LANCIA Thema Ferrari, 8-32, 50.000 km, año 89, revisado, perfecto estado. Ignacio. Tel. (91) 549 20 87 (horas oficina).

ALFA Romeo ES 30, serie limitada, precio interesante. Teléfono 9738-43654 (A.P. 21 h).

LANCIA THEMA FERRARI
AÑO 88, M-IS
NEGRO,CUERO MARRON,RADIO, ALARMA CON MANDO A DISTANCIA, CLIMATIZADOR, ASIENTOS ELECTRICOS DELANTE Y DETRAS CON CALEFACCION, TECHO ELECTRICO, IMPECABLE, 215 CV.
2.400.000 PTAS.
JAIME.
TELS: 431 84 26 / 622 11 45

LANCIA Delta Integrale 16 V, 28.000 km. Tel. (908) 72 21 45.

LADA Niva 1.6 4×4 (nuevos), con llanta blanca 205/15, desde 999.000. Niva 1.9 Diesel, desde 1.625.000 pesetas. Teléfonos (93) 449 20 98 y 449 92 38. Fax (93) 334 61 14.

MAZDA MX-5 Miata, rojo, 1 año, 2.500.000 ptas. Tel. 741 21 02.

CARRERA 4, 1991, todos extras, blanco. Tel. (91) 352 04 25.

PORSCHE 911 Targa, M-GF, todos los extras, cuero, aire, garantizado. Sta. Ana. Tel. (91) 562 39 60.

PARTICULAR
Vende
ALFA 33 1.7 SW, FAMILIAR
Aire acondicionado, llantas, radio M-KG.,50.000 kilometros, muy buen estado.
800.000. Ptas.
TEL:(91) 767 06 72.

BMW M-3
PERFECTO ESTADO. 34.000 KM TECHO ELECTRICO CUERO NEGRO K7 CD AIRBAG AIRE ACONDICIONADO DE PARTICULAR A PARTICULAR. NO CURIOSOS
TEL: (93) 2 07 04 09
HORAS DE OFICINA

TUNING y Design, llantas, suspensiones, kits aerodinámicos, escapes deportivos, kits de potencia, etc. Tel. (93) 731 64 75. Fax (93) 731 63 55.

CORRADO G-60, año 90, versión americana, 2.250.000 ptas. Tel. 650 27 46.

CLIO RT 1.4
M-MV
13.000 KM
NUEVO
995.000 PTAS
JOSE LUIS
5 71 30 01
EXT : 255
6 3 66 85 79
(noches)

AUTO RADIO — UNION — ALARMAS

- GRUNDIG
- PIONEER
- PHILIPS
- BLAUPUNK
- ALPINE
- SONY
- AIWA

15% Descuento
VISA, ETC.

«TELEFONIA MOVIL»
30 AÑOS DE EXPERIENCIA
AUTENTICOS ESPECIALISTAS
C/ SEGOVIA (Zona Viaducto), 10
Tels. (91) 548 42 46/547 71 28
28005 MADRID

ALARMAS **GT** PROFESIONAL

• TELEMANDO ULTRASO. Y CIERRES	56.000 PTAS.
• TELEMANDO Y ULTRASONIDOS	38.000 PTAS.
• TELEMANDO	28.000 PTAS.
• SIRENA Y ULTRASONIDOS	27.000 PTAS.
• SIRENA	18.000 PTAS.

OFERTA: **MANO DE OBRA GRATIS**

VENDO Opel Vectra 1.6, blanco, octubre 1989, 59.000 km, siempre garaje, 985.000 ptas., particular. Tel. (91) 331 04 81.

MERCEDES 280 S.L., descapotable, 2 techos, año 77, pocos kilómetros, en perfecto estado, todo original, de particular a particular. Tel. (93) 207 04 09 (Josep M.ª. Horas oficina).

LANCIA Ferrari 8.32, todos los extras, año 91, M-KS, impecable. Sta. Ana. Tel. (91) 562 39 60.

CITROËN XM 2l Grand Luxe, año 1990, 2.450.000 ptas. Tel. (911) 43 72 10.

JOYA. Renault 19 TXE 5P, D.A., A.A., 36.000 km, matrícula M-JW, color rojo, perfecto estado, 1.150.000 ptas. Tel. 844 53 80.

TUNING & Design, llantas, suspensiones, kits aerodinámicos, escapes deportivos, kits de potencia, etc. Teléfono (93) 731 64 75. Fax (93) 731 63 55.

ALFA Romeo ES 30, serie limitada, precio interesante. Teléfono 9738-43654 (A.P. 21 h).

NISSAN Blue Bird GTI, Turbo 16 V, full equip, perfecto estado, año 89. Teléfono (968) 80 79 54.

CHEVROLET Corvette, urge vender, particular, M-LY, todos extras, interior revestido con madera, oportunidad, 2.700.000 ptas. Tel. 359 49 38 (horas oficina. Preguntar Víctor).

OPORTUNIDAD. Opel Kadett 1.8l, B-LX, 32.000 km, nuevo, extras, 800.000 ptas. Carlos. Teléfono (93) 370 33 75.

ALFA 75 América 3.000 CC, año 87, 800.000 ptas. Teléfono 365 43 06.

MAZDA RX-7, 1993, todos extras, gris, 32.000 km, 5.800.000 ptas. Teléfono (91) 352 04 25.

Valderribas Motor S.A.
TODOS LOS MODELOS PARA QUE USTED PUEDA PROBARLOS
VENTAS • TALLERES • RECAMBIOS
•FINANCIACION VW CREDIT
• AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS
VALDERRIBAS 75 28007 MADRID
TEL: 551 48 00. FAX: 551 48 06

VENDO Porsche 928-S4, full equip, 60.000 km, año 87, 5.000.000 ptas., no importado. Paco. Tels. (982) 22 14 39 y 21 47 06.

LANCIA Delta Integrale 16V, 28.000 km. Tel. (908) 72 21 45.

BMW 325i, 50.000 km, impecable, todos los extras, 2.450.000 ptas. Tel. 573 49 37.

LANCIA Thema 8-32 Ferrari, 50.000 km, año 89, revisado, perfecto estado. Tel. (91) 549 20 87 (Ignacio. Horas oficina).

LADA Niva 1.6 4×4 (nuevos), con llanta blanca 205/15, desde 999.000. Teléfonos (93) 449 20 98 y 449 92 38. Fax (93) 334 61 14.

BMW 316 i, nuevo, particular, vendo a toda prueba, siempre en garaje, color blanco, M-8708-MG. Teléfono 741 95 27.

MAZDA MX-5 Miata, rojo, 1 año, 2.500.000 ptas. Tel. 741 21 02.

CHEVROLET Corvette Cabrio, 1988, rojo, precioso, todos los extras, pocos kilómetros, ganga, 2.900.000 ptas., matrícula Málaga. Tel. (952) 44 83 94.

TUNIN & Design, llantas, suspensiones, kits aerodinámicos, escapes deportivos, kits de potencia, etc. Tel. (93) 731 64 75. Fax (93) 731 63 55.

VENDO Opel Kadett GSI 16V, blanco, año 90, 70.000 km, muy cuidado, extras, kit koni Braid, alarma, radiocassette, 1.600.000 ptas. negociables, regalo llantas y suspensión originales.

ESPACE Diesel Turbo, 1987, aire acondicionado, radio automática, alarma, cierre distancia, 1.200.000 ptas. Linares. Teléfono (953) 69 22 04.

ALFA Romeo ES 30, serie limitada, precio interesante. Tel. (973) 84 36 54 (A.P. 21 h).

SE VENDE
BMW 520i
AÑO 90, BLANCO, CLIMATIZADO, ALARMA, 55.000 KMS.
TEL: (91) 433 56 79
908-701568 MOVIL

OPEL Ascona GT 2.0i, año 1988, 80.000 km, techo excelente estado, 700.000 ptas. Tel. 319 92 33.

MERCEDES 140 E 2.0, mod. 89, particular, ABS, dirección asistida, elevalunas eléctricos, aire acondicionado, techo eléctrico, cambio automático, cierre central, etc., perfecto, 53.000 km, 2.800.000 ptas. Teléfono (91) 291 01 07 (mañanas).

CHEVROLET Corvette Cabrio, 1988, rojo, precioso, todos los extras, pocos km, ganga 2.900.000 ptas., matrícula Málaga. Tel. (952) 44 83 94.

SE VENDE
CITROËN AX
M-LJ
CIERRE CENTRALIZADO, ELEVALUNAS ELECTRICO, AIRE ACONDICIONADO
TEL: (91) 433 56 79
908-701568 MOVIL

AUTOMOVILES CANALCAR

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.
Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63
TELS.: 542 06 09, 542 38 08
Y 248 34 48. MADRID

EMPRESA RECOMENDADA

ESTA SEMANA

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio
Alfa Romeo 33 1.5 TI, A.A.	88	Champán	6 meses	690.000	Ford Fiesta 1.4 CLX	91	Negro	6 meses	890.000
Alfa Romeo 33 1.7 16 V, F.E.	91	Rojo	6 meses	950.000	Ford Orion 1.6 Ghia	90	Blanco	6 meses	890.000
Audi 100 2.8 E, F.E.	91	Gris	6 meses	2.950.000	Ford Orion 16 Ghia, A.A., D.A.	91	Blanco	6 meses	1.325.000
Alfa Romeo 75 Twinks Spark	88	Gris	6 meses	990.000	Ford Orion 1.6 Ghia Inyección, A.A.	90	Azul	6 meses	1.075.000
Audi 80 1.8 E, A.A.	89	Rojo	6 meses	1.550.000	Ford Scorpio 2.4 Ghia Inyección	88	Azul	6 meses	1.250.000
Audi 90 2.2 E, F.E.	90	Blanco	6 meses	1.950.000	Ford Sierra 2.0 I Ghia, F.E.	91	Blanco	6 meses	1.575.000
BMW 318 I, A.A./D.A.	92	Verde	6 meses	2.750.000	Ford Sierra Turbo Diesel	91	Gris	6 meses	1.525.000
BMW 535 I, F.E.	89	Azul	6 meses	2.925.000	Ford Sierra 2.0, A.A.	88	Blanco	6 meses	1.190.000
Citroën AX GT, A.A.	91	Blanco	6 meses	990.000	Opel Calibra 16 V, F.E.	92	Gris	6 meses	2.750.000
Citroën AX GT	88	Blanco	6 meses	695.000	Opel Astra GT 2.0 I, D.A.	92	Rojo	6 meses	1.625.000
Citroën BX GTI, A.A.	90	Gris	6 meses	1.100.000	Opel Corsa 1.2 S	91	Blanco	6 meses	660.000
Citroën BX Turbo Diesel, A.A.	91	Rojo	6 meses	1.575.000	Opel Calibra 2.0 I, F.E.	91	Gris	6 meses	2.275.000
Citroën AX 14 TRD	92	Blanco	6 meses	825.000	Opel Corsa 1.4 GL 4P	92	Burdeos	6 meses	890.000
Citroën ZX 1.6 I	92	Negro	6 meses	1.270.000	Opel Corsa 1.4 Joy Sport	91	Azul	6 meses	890.000
Fiat Tipo 1.4	89	Burdeos	6 meses	725.000	Opel Kadett 1.6 GLS 5P	87	Rojo	6 meses	695.000
Fiat Tipo 1.9 Diesel	92	Blanco	6 meses	1.225.000	Opel Kadett 1.6 GLS 3 Volúmenes	91	Azul	6 meses	990.000
Fiat Tipo 1.4 DGT	91	Gris	6 meses	1.050.000	Opel Kadett GSI 2.0 I	89	Gris	6 meses	990.000
Fiat Uno 60	92	Blanco	6 meses	690.000	Opel Kadett GSI 16 V, A.A.	89	Rojo	6 meses	1.575.000
Fiat Tipo 16 V, F.E.	90	Azul	6 meses	1.325.000	Opel Vectra 2.0 I CD, F.E.	92	Blanco	6 meses	1.950.000
Ford Escort Country 1.6	89	Blanco	6 meses	790.000	Opel Vectra 2.0 I GT, F.E.	93	Burdeos	6 meses	2.250.000
Ford Escort 1.6 CLX, A.A.	92	Blanco	6 meses	1.325.000	Peugeot 309 GR	89	Gris	6 meses	725.000
Ford Escort 1.8 Diesel	90	Blanco	6 meses	875.000	Peugeot 205 Plus	91	Negro	6 meses	825.000
Ford Escort 1.8 I 16V 130 CV	92	Negro	6 meses	1.650.000	Peugeot 405 SRD Turbo, A.A.	90	Gris	6 meses	1.650.000
Ford Fiesta XR2 I	90	Blanco	6 meses	1.050.000	Peugeot 309 GTI, A.A.	90	Blanco	6 meses	1.225.000
Ford Escort 1.6 Ghia	91	Blanco	6 meses	890.000	Renault 19 TR	90	Rojo	6 meses	825.000
Ford Fiesta 1.8 Diesel	89	Burdeos	6 meses	695.000	Peugeot 405 GR Familiar, A.A.	91	Gris	6 meses	1.550.000

COMPRAR Y VENDER

GEMINI ELETTRONICA

ALARMAS PARA AUTOMOVILES

Homologadas por: ALFA ROMEO, AUDI- VOLKSWAGEN, FIAT, FORD, LANCIA, LOTUS, OPEL, PEUGEOT RENAULT Y ROLLS ROYCE

Industria, 201 Cerro Blanco, 1 Pepita, 40 — **08026 BARCELONA** 28026 MADRID 46009 VALENCIA — **TEL: 4 56 43 90** TEL: 5 65 05 92 TEL: 3 47 77 50

BMW 325 IX, tracción total, aire acondicionado, ABS, dirección asistida, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, asientos Recaro, garantía 6 meses. Tels. 725 86 21/22.

MERCEDES 560 SEL, full equipo, año 19 87, perfecto estado, 4.500.000 ptas. Tels. 725 86 21/22.

PROMOCION especial, Suzuki, Samurai y Vitara, entrega inmediata. Información: Azcona, 62.

VW Golf GTI, oportunidad, un mes de uso, sin kilómetros, precio interesantísimo. Azcona, 62. Tel. 725 86 21.

PONTIAC TRANSAN

GTA CONVERTIBLE. 300 C.V. FULL EQUIP 3.650.000 PTAS OPORTUNIDAD TEL: 6 32 04 71

CITROËN BX TZD Turbo, full equipo, impecable estado, garantía de 12 meses, grandes facilidades. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

VOLKSWAGEN Escarabajo 1.2 12V, año 62, muy restaurado, coleccionista. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

FORD Escort 1.3 CL, M-JX, pocos kilómetros, recién revisado, garantía 12 meses, facilidades, 20.000 ptas/mes. Azcona, 62. Tel. 725 86 22.

FORD Escort 1.6 CL Diesal, M-HF, oportunidad, sólo 70.000 km, garantizado por 12 meses, facilidades, 14.000 ptas/mes. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

CITROËN BX GTI 16V, full equipo, M-JM, inmejorable estado, garantía 12 meses. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

CITROËN 11 Ligero, 1950, coleccionista, perfecta restauración, negro, sólo 2 propietarios. Interesados llamar horas de oficina. Tel. 356 85 72.

VW Polo Coupe 1.3 GT 75 CV, llantas, impecable estado, grandes facilidades, garantía 12 meses. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

OPEL Kadett 1.6 Top 3P, M-IY, revisado, garantía de 12 meses, facilidades 20.500 ptas/mes. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

CITROËN AX 14 TRS, cierre centralizado y elevalunas eléctrico, año 88, recién revisado, garantizado 12 meses, facilidades 15.000 ptas/mes. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

LANCIA Thema 2.0 16V, M-MC, full equipo, impecable, garantía de 12 meses, grandes facilidades. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

SEAT Marbella 45, M-KM, rojo, techo, inmejorable estado, garantía de 12 meses, facilidades 13.500 ptas/mes. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

LANCIA Delta 1.6i GT, A/AC, negro, año 90, M-KT, buen estado, buen precio. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

RENAULT 11 TXE 1.7, M-GT, muy cuidado, garantizado, facilidades, 16.000 ptas/mes. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

RENAULT 5 Cope Turbo competición, blanco, M-FW, 150.000 ptas., pendiente de revisar. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

SUZUKI Vitara, T/M, power-pack, A/AC, negro, octubre 91, excelente estado, garantizada, facilidades. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

FORD Fiesta XR2I, rojo, M-LU, año 90, excelente estado, 30.000 km, como nuevo, garantía 12 meses. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

MERCEDES 300D, blanco, M-IU, motor nuevo, revisado, precio muy interesante. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

OPEL Kadet 1.6 GLS 4P, A/AC, E/E, C/C, granate, M-JB, garantizado, facilidades. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

HONDA CBR 600

M-NH MAYO '92, BLANCA Y ROJA NUEVA, SOLO 5.000 KM 1 AÑO GARANTIA OFICIAL 775.000 PTAS. ALFONSO 407 27 00 EXT 713 MAÑANAS 319 57 34 NOCHES

LANCIA Delta Integrale 16 V, 28.000 km. Tel. (908) 72 21 45.

PORSCHE 944 Turbo, 1987, ABS, motor nuevo, excelente estado. Particular. Tel. (91) 319 18 79 (oficina).

CARRERA 4, 1991, todos extras, blanco. Tel. (91) 352 04 25.

VENDO RENAULT CLIO INICIACION LISTO PARA LA TEMPORADA 93 BUEN PRECIO TEL:(91) 4 07 27 00 (EXT: 707) VICTOR FERNANDEZ

¡ANUNCIESE HOY!

Escriba

ANUNCIOS POR PALABRAS
Hermanos García Noblejas, 39
Madrid-28037

ENVÍENOS este cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en mayúsculas. El precio por palabra es de 50 ptas. También puede anunciarse en los módulos de 40 × 40 mm, cuyo importe es de 10.000 ptas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño llame al teléfono (91) 407 27 00.

Junto con el cupón envíenos el importe mediante talón bancario a nombre Cambio Ruscom, S. A. Una vez efectuado el cobro de sus talones se procederá a la publicación del anuncio.

CADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER.

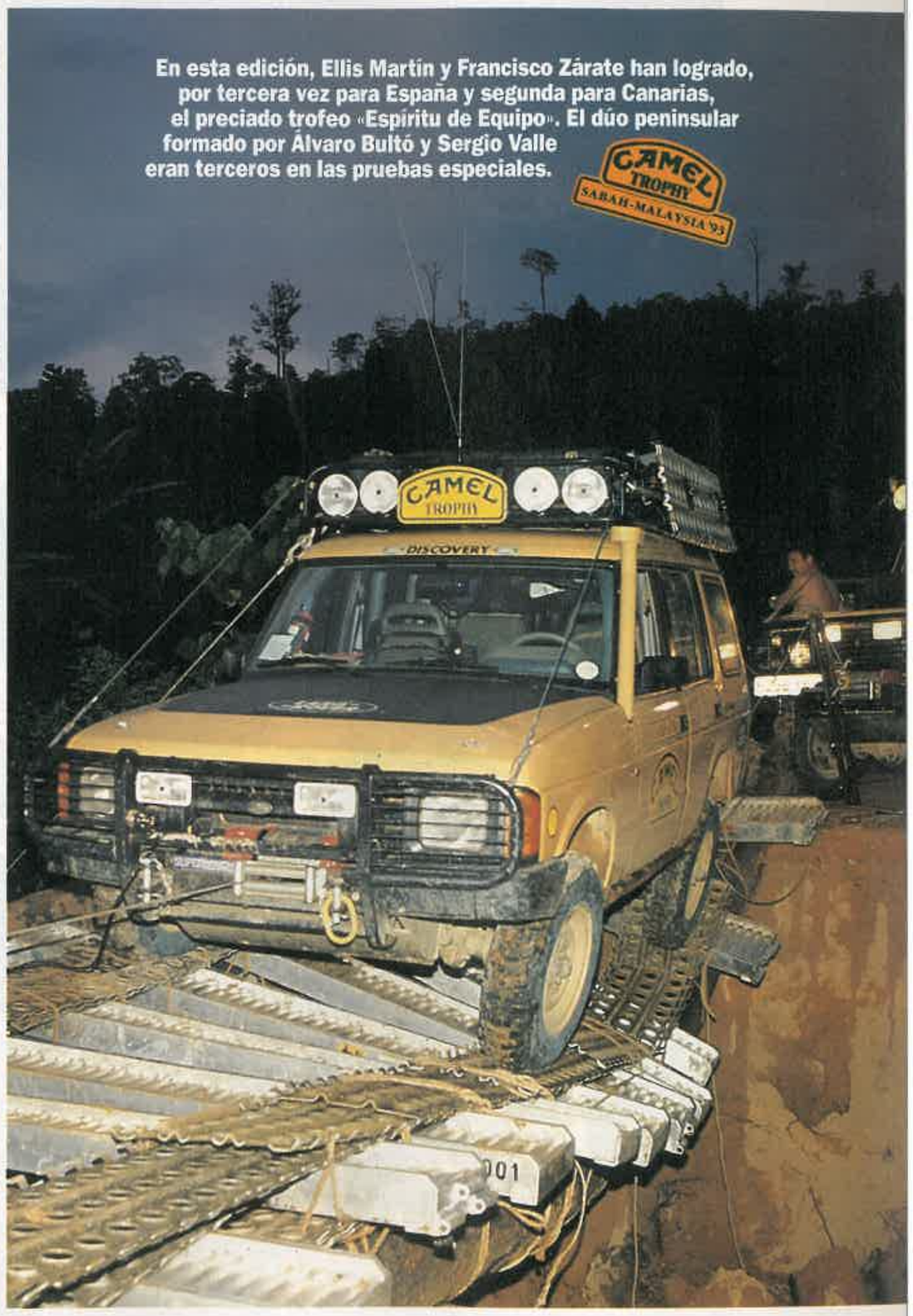
Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de

Nombre y apellidos _____

Domicilio _____

Teléfono _____ Firma

ESPIRITU CANARIO



En esta edición, Ellis Martín y Francisco Zárate han logrado, por tercera vez para España y segunda para Canarias, el preciado trofeo «Espíritu de Equipo». El dúo peninsular formado por Álvaro Bultó y Sergio Valle eran terceros en las pruebas especiales.

ENVIADO ESPECIAL
Alfonso J. Nieto

DURANTE veinte interesantes días se ha realizado la gran aventura Camel Trophy Sabah-Malasia '93 en la que España, representada por dos equipos, uno canario y otro peninsular, ha realizado un magnífico papel. Ellis Martín y Francisco Zárate, los dos componentes del equipo de las islas, fueron los vencedores del «Espíritu de Equipo», trofeo que otorgan por votación los participantes; por su parte, Álvaro Bultó y Sergio Valle, los representantes peninsulares, estuvieron muy cerca de ser los primeros en el apartado de competición, aunque al final se tenían que conformar con el tercer puesto.

Todo empezaba en Kota Kinabalu, capital de Sabah, estado perteneciente a la Confederación Malaya. Este estado, situado al norte de la isla de Borneo, está casi rozando el Ecuador y es la tierra donde se encuentran los bosques más antiguos del mundo. También es cuna del orangután y zona de exótica vegetación con más de quince mil especies de plantas y flores, entre las que destaca la *rafflesia,* que puede medir un metro de diámetro y pesar hasta nueve kilos.

Como no podía ser menos, en unos tiempos en que la ecología forma parte de la vida cotidiana, la organización, una vez más, también quiso aportar su colaboración, haciendo construir a los participantes, en 36 horas ininterrumpidas, un centro de observación para la fauna y flora en la zona conocida como «El Mundo Perdido» y donando una estación meteorológica para estudiar el clima en esta parte del planeta.

Dieciséis equipos de todo el mundo han participado este año en la aventura. Por primera vez se llegaba al mismo punto desde el que se salía y el recorrido transcurrió completamente por antiguos caminos forestales, en muchas ocasiones totalmente abandonados y destrozados. El paso de la caravana por estos caminos hacía imprescindible la colaboración y el esfuerzo de todos para salvar el paso de los ríos, aprovechando los troncos de los antiguos puentes.

Estas dificultades provocaron un lento avance de la caravana en las

AGUA, TIERRA, BARRO... No sólo en las pruebas especiales los participantes tuvieron que trabajar duro. También para avanzar por los caminos abandonados fue necesario el esfuerzo de todos. No faltó el reto del agua donde las piraguas fueron imprescindibles para cruzar el amplio y caudaloso río Padas.

TÚ LO HAS HECHO *Bajo la pancarta de llegada, los 32 participantes se hicieron la foto de recuerdo. Todos habían logrado superar el reto.*

primeras jornadas, lo que repercutió en las horas de sueño, poco más de dos horas en muchas ocasiones, y para llegar a los abruptos parajes del Mundo Perdido; para construir el centro de observación fue necesario efectuar una caminata de más de seis horas atravesando la selva. La segunda parte del recorrido resultó más sencilla y se recuperó el retraso acumulado, llegando la caravana a la meta incluso un día antes de lo previsto. En estos días de convivencia y de fatigas comunes, los nombres de Ellis y Pico -como familiarmente llaman al tinerfeño Francisco- se hicieron populares, pues allá donde había trabajo o problemas la pareja acudía rápidamente a prestar su apoyo y relajar el ambiente con su simpatía canaria.

El Camel Trophy no sólo es aventura y se complementa con una serie de variadas pruebas especiales que sirven para establecer la clasificación en el apartado deportivo, pruebas muchas de ellas que en esta edición debían realizarse conjuntamente con otros equipos en lugar de ser todas individuales, como ocurría tradicionalmente. En este apartado la victoria final recaía en el equipo francés, seguido muy de cerca por la pareja americana y el dúo peninsular que, dando una de cal y otra de arena al principio, demostraban al final su buena preparación, marcando los mejores tiempos, lo que les permitía remontar desde la séptima a la tercera plaza,

EN TREN Y EN BARCO *Algunas zonas imposibles de superar en coche hicieron necesaria la utilización de otros medios de transporte. En tren y barco se salvaron los obstáculos.*

COMO LOS NATIVOS *Alvaro Bultó demostró su buena forma y habilidad en el antiguo y tradicional juego del sepak takraw.*

posición que podía haber sido la primera si no se hubiera anulado la última de las pruebas especiales. Con la tradicional fiesta y entrega de premios se acababa una nueva edición que ninguno de los participantes olvidará. Queda un año por delante hasta que otros aventureros vuelvan a tener la oportunidad de vivir una experiencia semejante, experiencia que se iniciará en las cataratas de Iguazú, en la frontera de Paraguay con Brasil, y pasará por Argentina para terminar en Chile. Nada menos que tres mil kilómetros, frente a los mil seiscientos actuales, por selva y desierto, que tendrán que recorrer los elegidos para la nueva aventura que se prepara.○

CLASIFICACIONES

ESPÍRITU DE EQUIPO

1º Martín-Zárate (Canarias), 452 puntos; **2º Iatrou-Zamanakis** (Grecia), 444 p. **3º Rijck-Ivens** (Bélgica), 420 p. **13º Bultó-Valle** (Península), 116 p.

PRUEBAS ESPECIALES

1º Gasser-Tournand (Francia), 500 puntos; **2º Hensley-Hussey** (USA), 460 p. **3º Bultó-Valle** (Península), 420 p. **14º Martín-Zárate** (Canarias), 60 p.

CAMEL TROPHY

1º Hensley-Hussey (USA), 792 puntos; **2º Gasser-Tournand** (Francia), 688 p. **3º Beuchel-Gächter** (Austria), 612 p. **7º Bultó-Valle** (Península), 536 p. **10º Martín-Zárate** (Canarias), 512 p.

Jarama: Campeonato de España de Turismos

UN DIA EN LAS CARRERAS

Hay veces que merece la pena desplazarse al circuito del Jarama para ver carreras de coches, y el pasado domingo fue una de ellas. No sólo se celebraba la cuarta prueba del Campeonato de España de Turismos, sino que había otros platos fuertes: los espectaculares Citroën AX, el debú de la Copa Porsche 968 CS y, como guinda final del día, el Campeonato Interserie con toda su parafernalia de extraños vehículos.

Manuel Doménech
José Robledo
Enviados especiales

EN pocas ocasiones habíamos visto un Jarama tan abarrotado, con excepción de las carreras de camiones y las motos, por supuesto. Hacía tiempo que no contemplábamos un atasco de llegada y salida tan grande y que no oíamos al público aplaudir, abuchear y chillar tanto como en esta ocasión, y también hacía mucho tiempo que no se daban cita tantos coches, tantos participantes y un nivel parecido en turismos; ¡cómo han cambiado las cosas en pocos años! Era ese «día en las carreras» tantas veces esperado y tan pocas veces conseguido. El público, dicho sea de paso, se concentró en el Jarama gracias a la labor de promoción de sus carreras hecha por Citroën, porque el RACE, tantas veces ponderado por nosotros por su intensa labor en favor del automovilista, no hace nada para que su circuito tenga el ambiente que merece; parece como si no le importara mucho eso de la competición automovilística; de hecho poca gente supo, antes de darse cita allí, que se iba a celebrar una prueba puntuable para un campeonato internacional, aunque ese campeonato se llame Interserie y no sea precisamente muy conocido. Así que en el haber de Citroën hay que poner la afluencia masiva de público (alrededor de treinta mil espectadores), aunque también influyera en buena medida un Campeonato de España de Turismos cada día más asentado y más competido, a pesar de que se retransmitiera en directo por televisión. El tiempo también ayudó lo suyo, respetando la jornada por cuanto sólo llovió, y poco, una vez finalizada la reunión. Hablar de la crónica de las carreras se puede resumir en las victorias de Jesús Pareja en Turismos (su primera victoria desde que en 1986 venciera en la

PRIMERA VICTORIA PARA JESUS PAREJA
Ford consiguió, gracias a Jesús Pareja, su primera victoria del año, que no fue, sin embargo, nada fácil de conseguir.

TOMAS SALDAÑA FUE SEGUNDO EN LA INTERSERIE
Demostrando una vez más su gran nivel de pilotaje, Saldaña logró el segundo lugar en la Interserie tras su compañero Lavaggi. El mes que viene correrá en Le Mans.

UNA FOTO DE FAMILIA MAS NUTRIDA QUE NUNCA
Los pilotos implicados en el Campeonato de España de Turismos se reunieron para hacerse la preceptiva foto, que demuestra el nivel alcanzado por la especialidad.

LA COPA PORSCHE 968 CS, UNA REALIDAD
Con diecinueve coches en pista, se puso de largo la Copa 968 CS que, al final, fue dominada por los alemanes.

VICTORIA KREMER
En la Interserie dominaron los Porsche K7 de Kremer. En la suma de tiempos de las dos mangas se impuso Giovanni Lavaggi a su compañero Tomás Saldaña.

prueba de Jerez de Sport Prototipos, recuerden que su equipo Brun Motorsport se proclamó, (gracias a ella) campeón del mundo, de A. Javier Santías en la Copa Citroën AX, de Giovanni Lavaggi en la Interserie a los mandos de su Porsche Kremer K7 por delante de Tomás Saldaña con un coche igual, de Thomas Winkelhock (hermano menor del trágicamente desaparecido Manfred Winkelhock) en la primera prueba de la Copa Porsche 968 CS -en la que el primer piloto español fue Juan Ridruejo-, de Jaime Sornosa (sobre Porsche 911) en Clásicos 71, y de Luis Rosal en el Campeonato R.C. 60.

Una vez más el protagonismo de la reunión hay que otorgárselo al Campeonato de Turismos, siempre en evolución y cada vez más competitivo. En él había sorpresas del tamaño de la presencia de un tal Alain Ferté (¿se acuerdan de él?) con el segundo coche del equipo BMW Santa Lucía Seguros en sustitución de Juan Ridruejo. No nos parece nada mal que un piloto de la notoriedad del galo se incorpore a nuestro campeonato, pero muchos pilotos no lo veían así... Aparte de eso, los distintos equipos siguen su marcha, unos ascendente y otros descendente. Entre estos últimos se lleva la palma Alfa Romeo, que no acaba de encontrar la competitividad necesaria en un coche como el 155 que, en principio, debería demostrar un potencial que hasta ahora no se ha podido poner en evidencia. Es una lástima para un hombre de la talla de Luis Villamil, que pone todo su esfuerzo y algo más en el embite, pero que no alcanza resultado alguno, ni como jefe de equipo ni como piloto. Su desesperación y la de Adrián Campos resulta evidente y la temporada sigue y sigue y no perdona. Tampoco estaba muy contento Luis Pérez Sala con su Nissan Skyline ya desde los entrenamientos, tras los que nos comentaba que al coche «le faltaba chicha» y que no podría hacer nada contra los Ford Escort y los más rápidos BMW, lo que se demostró con creces en carrera. En cuanto al equipo Ford, llegó al circuito del Jarama evidenciando unos progresos que luego, en entrenamientos y en carrera dejaron bien claros. El Escort Cosworth ya ha alcanzado su mayoría de edad tras los problemas de puesta a punto y de evolución sufridos a principios de temporada. Sus pilotos, Pareja y Palau están perfectamente adaptados a su montura, y eso también resulta importante. Pareja indicó en la rueda de prensa que siguió a su victoria que la evolución ya está cumplida, que poco más se puede hacer y que los lastres volverán a poner las cosas en su sitio. Pero sobre todo hay que hacer constancia de un piloto, Antonio Albacete que, a la chita callando, se ha erigido, por méritos propios, en el mejor piloto de la especialidad. Da gusto verle rodar, y así se lo premió el público durante todo el fin de semana, porque hubo ambiente incluso en entrenamientos, y del bueno. Pep Bassas también destacó. Se subió al segundo escalón del podio tras un inicio de temporada nefasto. Y también es reseñable la actuación del Opel Calibra oficial (y si no que se lo pregunten a Luis Pérez Sala), dominador de su categoría, cuyo piloto, Arqué, ya está acostumbrado a la conducción en circuito. Con respecto a este equipo, hay dos noticias, la primera que definitivamente van a seguir el resto de las pruebas del campeonato (en principio estaban previstas tres), y la segunda que es muy posible que haya un segundo coche, también atendido por Conrero, para un piloto de campanillas cuyo nombre todavía está en el aire,

DUELO DE TITANES
Pérez Sala y su Nissan lo intentaron todo para adelantar al Opel Calibra de Arqué.

PARA TODOS LOS GUSTOS
La variedad de coches de la Interserie se demuestra con este rapidísimo Fórmula Indy con carenados.

EL HOMBRE DEL DÍA
Antonio Albacete, a pesar de su mala suerte, ha demostrado ser, en la actualidad, el piloto más completo en Turismos; el más rápido. En Madrid, asombró.

EL FIN DE LA REMONTADA
Tras el toque inicial, Albacete llegó a ser cuarto cuando se rompió su BMW.

LOS TURISMOS PASO A PASO

DESDE los primeros compases de los entrenamientos se había puesto en evidencia el grado de desarrollo de los dos Ford Escort Cosworth de Jesús Pareja y Carlos Palau, lo que se confirmó al ser ellos dos los que condujeron en todo momento la lucha por conseguir los mejores tiempos. Pareja, muy centrado, era el «poleman» hasta que, a muy poco del final de la sesión cronometrada, un fortísimo Antonio Albacete le arrebató sin contemplaciones el primer puesto de la parrilla, intercalándose entre Pareja y Palau un Bassas muy motivado. En la salida de la prueba hubo de todo, o más bien Palau tocó a Albacete haciendo que éste se cruzase junto con Villacieros. A partir de ese momento cambió toda la decoración, con un Pareja escapado por delante de su compañero Palau y de Bassas, mientras que Albacete y Villacieros cerraban el pelotón e iniciaban una feroz remontada. Si en cabeza Pareja parecía seguro, no lo estaba tanto, porque Palau se le acercaba a un ritmo de cerca de cuatro décimas de segundo por vuelta, y Bassas no estaba lejos. Albacete, poco a poco, iba adelantando rivales hasta situarse detrás de Bassas, pero su coche le traicionó. Pareja fue adelantado por Palau que, inexplicablemente, hizo un trompo a la salida de «Farina» y fue adelantado por Jesús y por Bassas. A partir de ahí, Jesús Pareja, con problemas de frenos, pudo contener a un Bassas que lo intentó todo y ganó su primera carrera.

DOS INTERESANTES COPAS MONOMARCA EN LIZA
En la Copa Porsche 968 CS se esperaba la victoria de Alfonso García de Vinuesa, que se quedó sin frenos al final. La Copa R.C. 60 resulta divertida y competida.

aunque se especulan varios nombres. General Motors no lo tendría como segundo coche oficial.

Capítulo aparte para la Interserie. Aunque con una inscripción más floja, pero con la presencia de Tomás Saldaña sobre un Porsche Kremer K7 abierto (derivado del Porsche 962 de Sport Prototipos), que la del año pasado, tuvo el atractivo de contar con unos coches que, cuando menos, suscitan una gran curiosidad. De hecho, todo vale en esta especialidad, desde sport prototipos o derivados de ellos, a auténticos fórmulas modificados, bien Fórmula 3000 o incluso Fórmula Indy, y todos distintos los unos de los otros. En cuanto a motores, pasa lo mismo, e incluso se veían motores Judd V10 de Fórmula 1 moviendo a algún coche. Todo un espectáculo de color y de formas (coches monoplaza con ruedas carenadas y aspecto extrañísimo) que, luego en pista, supone un festival de ruido más que otra cosa, debido a la diferencia de prestaciones entre los distintos coches.

Y ya que hablamos de ruido, los espectaculares Porsche 968 Club Sport hacen poco, lo que les resta buena parte de la aludida espectacularidad. En el Jarama la Copa Porsche se presentaba en sociedad, y para la ocasión contó con el aliciente de la presencia de once coches llegados de Alemania y Suiza para sumarse a los ocho inscritos españoles. En total, diecinueve

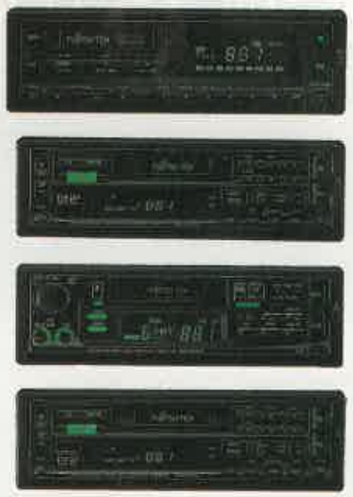
ESPECTÁCULO DE PRIMERA
Buena parte del éxito de la reunión del Jarama se debió al gran espectáculo que supone la Copa Citroën AX. Gran cantidad de pilotos en pos de una victoria que al final sólo podía conquistar uno de ellos. En esta ocasión Javier Santías pudo con todos.

Porsche en parrilla que deberían haber sido veinte, porque Porsche España había invitado al Campeón de España de Turismos en título, Juan Ignacio Villacieros, a que participara con su coche, pero problemas de última hora con el mono del piloto impidieron su presencia. Por otro lado, los pilotos españoles no estaban muy de acuerdo en que corriese contra ellos... por si les ganaba. En fin, un lío. La puesta de largo salió muy bien en líneas generales, pero los pilotos extranjeros se llevaron el «gato al agua» cuando todos esperábamos una victoria española, sobre todo teniendo en cuenta que un pilotazo como Alfonso García de Vi-

FUJITSU TEN

La tecnología que conecta personas y automóviles

FUJITSU TEN, siempre a la vanguardia de la tecnología, se enorgullece de dar a conocer sus nuevas creaciones. Diseño, construcción y prestaciones con un único objetivo: Conseguir el mejor sonido sobre ruedas.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA: MUSICOM, S.A.
Tel. (93) 675 32 12 - Fax (93) 675 35 52
Apdo. Correos 252 - 08190 Sant Cugat del Vallés - Barcelona

EL JARAMA EN BREVE

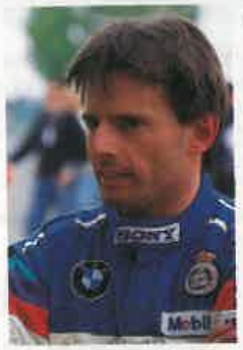
◆ **LUIS VILLAMIL**, a pesar de los pesares, sigue siendo uno de los pilotos de más carisma del Campeonato de Turismos. A falta de resultados, lo que le trae de cabeza, no sólo no pierde la sonrisa en ningún momento, sino que ha tomado una iniciativa que nos parece tan interesante como oportuna. En su mono de carreras lleva un cartel que reza: «Yugoslavia ¡Basta!». No estaría mal que alguiens su ejemplo.

◆ **BICHOS RAROS** como éste fueron los que compusieron la mayor parte de la partida del Campeonato Interserie. Es la imaginación por encima de todo, tanto en cuanto a chasis como en cuanto a carrocerías y a motores. Todo vale, es un verdadero espectáculo de colores y de formas, aunque luego después, en la práctica, muchos de estos curiosos engendros mecánicos no den el

más mínimo resultado en cuanto a prestaciones y a comportamiento.

◆ **EL BANCO CENTRAL HISPANO** encargó a la firma especializada Vox Pública una encuesta para medir el número de espectadores que asistieron al Jarama, al mismo tiempo que su target, su deck, su perfil y su edad, llegando a unas conclusiones que nos han parecido muy interesantes. El total de espectadores controlados por la encuesta fue de 28.373, lo que nos hace pensar que fueron más de treinta mil los que realmente llenaron el circuito madrileño. Por sexos, un 73 por ciento fueron hombres y un 27 por ciento mujeres. Por edades, hasta 20 años, un 24

por ciento; de 21 a 30 años, un 49 por ciento; y mayores de 31, un 23.



◆ **PEP BASSAS** tenía razones para estar feliz al acabar esta cuarta prueba del nacional de turismos. Tras un comienzo de temporada aciago, estuvo a punto de ganar. Además, su segundo puesto se lo dedicó, a buen seguro a su nuevo hijo, que nació el sábado en Barcelona, mientras él estaba entrenando en Madrid.

◆ **JUAN RIDRUEJO** ha sido el primer vencedor de la Copa Porsche 968 CS. Su felicidad era completa como lo refleja la foto. Su principal rival, Alfonso García de Vinuesa, cuando era segundo tras el alemán Winkelhock, se quedó sin frenos. En entrenamientos, ambos, con Vinuesa primero, estuvieron separados por pocas décimas de segundo y por delante de los extranjeros. También fue meritorio el segundo puesto de Emilio González Camino, que pudo con Martín Cantero. La Copa ha echado a andar.

nuesa había sido el más rápido en entrenamientos y se destacó al iniciarse la prueba, que fue muy movida en general. Hubo mucha «chapa», y es que ni los alemanes ni los españoles se anduvieron con miramientos. El único «pero», el silencio que emana del 968 y que debería de romperse de alguna forma.

Porsche también protagonizó la prueba del Campeonato de Clásicos. Con un piloto como Jaime Sornosa no hay opción para los rivales, muchos y con coches muy interesantes. No está dando opción, lo ganaba absolutamente todo. Otro aliciente más es ver en pista a los coches del Campeonato R.C. 60, esa especialidad puesta en marcha por Antonio Zanini con coches derivados de aquel legendario Lotus Super Seven. Es una especialidad en la que corren antiguos pilotos, que no por ello han perdido ni ganas ni facultades, y auténticos «gentlemen drivers». Estos coches sí meten ruido y sus prestaciones no son nada desdeñables.

ESPECTÁCULO CITROËN

En cuanto a lo que hace referencia a la Copa Citroën AX, es el espectáculo por antonomasia. El *paddock* del Jarama estaba lleno de esos pequeños pero rapidísimos coches. Más de sesenta pilotos en pos de una victoria lo dice todo del éxito desbordante de esta especialidad, que se está convirtiendo en la más importante copa monomarca de promoción que hay en España. La lucha es a muerte y nadie deja el más mínimo resquicio a su rival. Un puesto en la final es la primera meta, pero después queda lo más difícil, alcanzar un podio para el que hay demasiados candidatos. La gente que acudió a la llamada de Citroën a buen seguro que no se sintió defraudada. Gracias a este tipo de carreras se ha podido ver un circuito del Jarama como en los mejores tiempos, tanto por la cantidad de público asistente como por lo mucho que llenan las instalaciones del circuito los distintos equipos. Sesenta son muchos pilotos.

En definitiva, el Jarama vivió el pasado domingo un auténtico «día en las carreras», con alicientes más que suficientes como para pensarse el no acudir a la cita. Los circuitos

***SIEMPRE «CORRECA»** Jaime Somosa no tiene rival en Clásicos 71 a los mandos de su precioso y bien preparado Porsche 911.*

parecen estar cada día más de moda, y no nos extraña, con los Turismos, los AX, las fórmulas de promoción Renault y la recién estrenada Copa Porsche es mucha la oferta y de calidad en la mayoría de los casos. Y ya era hora, porque es la única manera de que volvamos a tener pilotos al más alto nivel internacional; que buena falta hace. Para el espectador, el Trofeo Primavera del Jarama quedará, sin duda alguna, entre sus mejores recuerdos. ○

CLASIFICACIONES

1º J. Pareja (Ford Escort Cosworth), 28.17.57; **2º J. Bassas** (BMW M3), 28.17.96; **3º C. Palau** (Ford Escort Cosworth), 28.19.56; **4º L. L. de la Cámara** (BMW M3), 28.36.17; **5º A. Ferté** (BMW M3), 28.36.39; **6º J. Arqué** (Opel Calibra), 28.51.17; **7º L. Pérez Sala** (Nissan Skyline), 28.58.77; **8º I. Goiburu** (BMW M3), 29.01.50; **9º R. Barrios** (BMW M3), 29.10.23; **10º A. Villanueva** (BMW M3), 29.16.41.

ASÍ VA EL CAMPEONATO

1º Luis Pérez Sala, 54 puntos. **2º Jesús Pareja**, 44 puntos. **3º Antonio Albacete**, 42 puntos. **4º Juan Ignacio Villacieros**, 38 puntos. **5º C. Palau**, 37 puntos.

CAMPEONATO INTERSERIE

Primera manga: **1º W. Lechner** (Reynard Spyder Judd), 29.13.97; **2º T. Saldaña**, (Porsche Kremer K7), 29.24.36; **3º N. Adams** (Lola T92/50 DFZ Ford), 29.27.15. Segunda manga: **1º G. Lavaggi** (Porsche Kremer K7), 29.29.04; **2º T. Saldaña** (Porsche Kremer K7), 29.43.60; **3º N. Adams** (Lola T92/50 DFZ Ford), 29.43.90. Clasificación general final: **1º G. Lavaggi** (Porsche Kremer K7), 58.58.52; **2º T. Saldaña**, (Porsche Kremer K7), 59.07.96; **3º N. Adams** (Lola T92/50 DFZ Ford), 59.11.05.

COPA CITROEN AX

1º A. J. Santías, 26.33.64; **2º F. Medina**, 26.33.90; **3º G. Díez García**, 26.36.33; **4º J. Cano Vacas**, 26.38.63; **5º J. M. Santías**, 26.38.85; **6º M. Barrabeig**, 26.39.79; **7º P. Tesoro**, 26.51.54; **8º J. Huelva**, 26.51.72; **9º F. Ferrández**, 26.52.74; **10º A. Mostajo**, 26.53.23.

COPA PORSCHE 968 CS

1º T. Winkelhock, 24.32.65; **2º W. Seufert**, 24.36.99; **3º A. Mauz**, 24.37.57; **4º W. Aus der Au**, 24.42.36; **5º J. Ridruejo**, 24.43.22; **6º B. González Camino**, 24.47.60; **7º S. Martín Cantero**, 24.51.87; **8º H. Sulzberger**, 25.16.84; **9º M. Kohler**, 25.19.83; **10º J. Munlesa**, 25.58.60.

CLÁSICOS 71

1º J. Somosa (Porsche 911), 21.09.33; **2º J. Serra** (Lotus Elan), 21.20.21; **3º P. Martín** (Porsche 911), 21.51.45; **4º S. Watson** (Austin Cooper), 22.16.79; **5º E. Lapaz** (Lotus Elan), 22.34.73; **6º M. Wassmann** (Alfa Romeo GTV), a 1 vuelta; **7º L. Gallo** (Ford Capri), a 1 vuelta; **8º J. Amador** (Seat 124 SC), a 1 vuelta;

R.C. 60

1º Luis Rosal, 21.11.41; **2º Manuel Sanjurjo**, 21.23.43; **3º Lorenzo Rosal**, 21.23.64; **4º Ricardo Michelena**, 21.42.36; **5º Luis de la Hoz**, 21.43.50; **6º Emerto Gilberga**, 21.52.78; **7º Juan Carlos García**, 21.59.10.

Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1

PLENO AL OCHO

ALAIN PROST
Un error en la salida le privó de una victoria cantada. Su superioridad era indiscutible.

Gigi Corbetta
Enviado especial

El número 8 que lleva el coche de Senna, pasará a la historia por ser el monoplaza con el que ganó por sexta vez el Gran Premio de Mónaco. En cierto modo, ha sido una victoria casual y propiciada por sus rivales Prost y Schumacher que cometieron errores imperdonables. De no haber sido así, la carrera del Principado se hubiese convertido en un culebrón insoportable con un solo protagonista: El Profesor.

RESULTA difícil hacer una comparación entre una derrota y una victoria inesperada. En ambos casos, es el destino que reparte a su libre albedrío, el bien y el mal; insensible al sufrimiento y a los preparativos del hombre ansioso de gloria.

En Mónaco, ese circuito en el que se disputa el Gran Premio millonario, tan entrañable como obsoleto, en el que se debe construir la victoria con precisión de relojero suizo y en el que un fallo se convierte en un error transcendental, ha ocurrido de todo, menos lo previsto. Pareció que las musas de los favoritos se habían ido al casino a probar fortuna en la ruleta, mientras, las brujas azules de la costa ponían nervioso

MICHAEL SCHUMACHER
Su obcecación en alcanzar la victoria antes de tiempo le llevó al abandono por avería mecánica.

a Alain Prost en la salida y sembraban la insensatez por el habitáculo de Michael Schumacher. Todo ello, en virtud de hacer realidad el récord de seis victorias de Ayrton Senna por entre los palacetes de la Belle Epoque.

Para Prost y el equipo Williams, la victoria en Mónaco no representaba más que eso, una victoria; sin embargo, ambos se veían en la obligación de subirse al podio, para que en el palmarés de Renault se escribiera una victoria en el Principado, jamás lograda hasta la fecha.

Por otra parte, Ayrton Senna consideraba inalcanzable hacerse con el récord de victorias en Mónaco, ya que su coche dejaba bastante que desear sobre las angostas calles del Principado.

La confirmación de esa duda, se vio con claridad en el primer día de entrenamientos con la pista moja-

EL ESCENARIO
Cualquiera que sea el resultado del Gran Premio, no se puede negar que el marco que ofrece Mónaco a la Fórmula 1 es algo único. Aquí vemos a Alain Prost en solitario mientras desarrollaba la gran remontada que le llevó hasta el cuarto puesto, sin posibilidad de victoria.

da. En condiciones tan adversas, Prost logró registrar el tiempo de 1.25.359, resultado que evidenció el gran potencial de su Williams FW 15, a pesar de su alergia a la lluvia. Por otra parte, Senna había rodado en 1.25.205, y en el intento de distanciarse del Profesor, fue víctima de un accidente de considerables repercusiones para su coche.

A raíz de lo ocurrido, se descubrió por medio de la telemetría que el McLaren MP4/8 tenía reacciones imprevistas al encontrarse con ciertas anomalías del asfalto en la entrada de la curva de Saint Devote y en la bajada después de la salida del Túnel. En dichas circunstancias, y a una velocidad determinada, las suspensiones activas del McLaren pasaban a dejar el monoplaza a la mínima distancia desde el suelo o a la máxima, con lo cual, las posibilidades de control del coche eran nulas. Otro dato preocupante para Senna era que Prost había registrado la velocidad máxima sobre pista mojada, detalle que evidenciaba la poca carga aerodinámica necesaria y el perfecto funcionamiento de las suspensiones del Williams, así como del motor Renault RS 5.

La bofetada moral definitiva del día llegó con la sesión de clasificación, en la cual Hill y el Profesor ocuparon las dos primeras posiciones y Senna se situó en la quinta a más de tres segundos de diferencia de los Williams. Todos los técnicos de McLaren reunidos en cónclave durante la tarde del jueves y todo el viernes, no lograron determinar el problema de las suspensiones, ni mucho menos encontrarle remedio; lo único aconsejable, era intentar evitar esas dos zonas fatídicas del trazado monegasco.

La total decepción llegó en la última sesión de clasificación, momento en el que Senna no sólo vio como Prost registraba el tiempo de 1.20.557, sino que Michael Schumacher lograba situarse en la segunda posición con una ventaja de trescientas sesenta y dos milésimas de segundo.

Sin embargo, tampoco las cosas se pusieron muy bien para Williams. La estrategia a seguir se basaba en que los dos Williams ocuparan la primera línea de la parrilla, con el fin de favorecer la salida al Profesor que, evidentemente, emprendería una huida vertiginosa, mientras Hill obstaculizaba finamente a Schumacher y Senna. Por el contrario, la selectividad del circuito puso a dura prueba la capacidad de Hill, que por muchos esfuerzos que hizo no consiguió superar a Senna ni a Schumacher.

A la vista de lo ocurrido, y con lo poco que tenían que perder los inmediatos seguidores de Prost en la salida, en caso de un choque, al Profesor sólo le quedaba la posibilidad de hacer la mejor salida de su carrera, para llegar al viraje de Saint Devote bastante distanciado y evitar así una sorpresa.

A los ojos de los espectadores, es lo que hizo Prost; por el contrario, la observación televisiva demostró que su monoplaza se estaba desplazando mientras el semáforo estaba todavía con la luz roja.

Al respecto, hay opiniones encontradas sobre la razón de lo ocurrido: por una parte Patrick Head, director técnico de Williams, asegura que se puede engranar la primera velocidad sin que el coche tenga que moverse. Los técnicos de Renault Sport afirman que el embrague conecta levemente si la regulación electróni-

UN MILAGRO
La capacidad de concentración de Senna es insólita y singular. Su victoria ha sido merecida aunque ni siquiera él se podía imaginar favorecido por un milagro.

LAS DIVINAS PALABRAS

OPINIONES encontradas, tergiversaciones de la realidad, fomento de la confusión y otros aciertos escuchados en el Gran Circo de la Fórmula 1.

Respecto a la entrada de Jean Todt en Ferrari como director general del equipo, *Niki Lauda hizo las siguientes precisiones: -La elección de Todt ha sido cosa mía. Había pensado en un alemán, pero hubiese sido imposible acoplar una mentalidad germana en Ferrari, es mejor un latino como Todt-.*

Sólo por curiosidad: ¿El señor Lauda no es acaso germano de pura cepa?

John Surtees, el inolvidable Big John, *ha participado en la última edición de la Mille Miglia y al ver tanto público exclamó: -Hay más espectadores que en un Gran Premio de F1 y muchos más que en Monza cuando yo ganaba con Ferrari.*

Alain Prost, con relación a la falta de espectacularidad de la Fórmula 1, *ha dado su opinión: -La igualdad entre los equipos, devolvería la espectacularidad perdida. Además, resulta demasiado caro presenciar un Gran Premio.*

A raíz de estas opiniones, que parecen una sentencia, surgen dos preguntas: -¿ Profesor, estaría usted dispuesto a correr con un Tyrrell y ganar lo mismo que Ukio Katayama? Seguramente no.

Al ver los resultados de Rubens Barrichello y Luca Badoer, *logrados en condiciones climatológicas pésimas, Thierry Boutsen comentó a Michele Alboreto: - Michele, «mon*

ami», estos jovenes nos están haciendo la vida difícil y además, no se puede decir que hacen mal esto de conducir-.

Como decía Julio César, toda gloria es pasajera.

Damon Hill confesó a un amigo que guarda con sigilo un par de bigotes postizos, *debido a un firme propósito: - El día que logre subir a lo más alto del podio, me los pondré en honor a mi padre, que entre otras hazañas, logró adjudicarse cinco veces el Gran Premio de Mónaco-. El propósito no puede ser más entrañable.*

SIN ERRORES *A pesar del golpe de suerte, Ayrton Senna desarrolló una carrera impecable.*

ca no está bien afinada y a su vez, el jefe de mecánicos de Williams asegura que una vez sincronizada la primera velocidad el coche se desplaza, y, si se frena, el motor se para.

El destilado de la situación se resumió en una penalización de diez segundos a Prost, mientras rodaba en primera posición con una superioridad de casi un segundo por vuelta sobre Schumacher que le seguía. El tiempo necesario para entrar en boxes y los diez segundos de penalización se vieron agravados por dos arrancadas fallidas. Al parecer, el embrague del Williams adolecía de ciertas anomalías en su regulación y por dos veces hizo que el motor se parara. Todo esto, sumado al tiempo necesario para regresar a la pista, hizo que Prost perdiera un minuto con treinta y cuatro segundos por una parte, y por otra, su reincorporación a la carréra la llevó a cabo totalmente desmoralizado y con la certeza de no poder optar a una victoria totalmente posible.

La remontada fue la esperada, pero, al encontrarse con los Ferrari de Berger y Alesi, ambos desenfrenados en una lucha fratricida y sin

TODAVÍA LA ESPERANZA *En las primeras vueltas del Gran Premio, Prost soñaba con laureles, Champagne y gloria.*

GIORGIO ASCANELLI. HABLA EL INGENIERO DE AYRTON SENNA

EXCLUSIVA

Tiene un aire de niño bonachón, tartamudo y encantador. A veces quiere interpretar el papel de hombre duro, que no le va nada, y pocos saben que su carrera ha sido de lo más vertiginosa: desde la Universidad de Bologna, le requirió Ferrari, de ahí a Benetton con John Barnard y al año siguiente Ron Dennis le contrató para que se ocupara del coche de Ayrton Senna. Es uno de los pocos latinos que Dennis ha aceptado en las filas de la prestigiosa McLaren y como tantos otros de su profesión, suele hablar mezclando varios idiomas a la vez.

¿Qué representó para ti haber comenzado en Ferrari?

-Cuando me fui a los equipos ingleses, me di cuenta de que en Ferrari se cultivaba más la ingeniería matemática, por el contrario, en Benetton y McLaren impera el pragmatismo y la empírica.

¿Por qué dejaste Ferrari?

- Después de la muerte del Commendatore, hubo un vacío de dirección y de estrategia técnica. Además, en aquel momento en Maranello había una carencia total de medios y a mis veintiocho años me convertí en el más experto de la escudería del Cavallino. Lógicamente, acepté trabajar con John Barnard en Benetton.

¿Me puedes hacer un perfil técnico y humano de Barnard?

-Para esto sería necesario hablar seis meses. La principal característica consiste en que nunca se conforma con una solución por muy acertada que sea. Es un técnico refinado hasta la exasperación; sin lugar a dudas, es un genio. Posee unas dotes únicas al estructurar la importancia de cada componente de un monoplaza, y sobre todo, extrema la precisión en el detalle, que en F1 es sinónimo de prestaciones. Barnard nunca busca una modificación que le aporte una mejora de un segundo por vuelta, sino trescientos detalles que aportan una centésima por cada vuelta.

¿De quién has aprendido más?

- No lo sé. Seguramente de Juan Villadelprat, el jefe de mecánicos «cabronazo», así se le llama en la F1. El me ha enseñado lo que no hay que hacer en un monoplaza y sobre todo el valor del tiempo. Posee un sentido práctico de la tecnología muy apreciable.

Tu has trabajado directamente o indirectamente con Mansell, Berger, Moreno, Piquet, Schumacher, Andretti y Senna. ¿Los pilotos son genios o simplemente hombres histéricos sindicatos?

- Son unos egocéntricos, que deberían ser más histéricos y más geniales. Son personas con rasgos psicosomáticos muy acentuados, cuyos caracteres son controvertidos. En el caso de Senna, la capacidad de concentración, la motivación y el control mental es lo que le diferencia. Berger puede dar una vuelta tan rápido como Senna, y Piquet es igualmente preciso en la puesta a punto; sin embargo, poder estar totalmente concentrado durante quince horas sobre un sólo detalle, o hasta cuando se soluciona un problema, es una característica que sólo Senna posee, y eso es lo que le hace genial.-

¿Qué prefieres desde el punto de vista de tu trabajo: un piloto rápido como Berger, o uno tan quisquilloso como Prost?

- Me da igual; no sería profesional una elección. Con Berger me divertí mucho al principio, cuando ambos no sabíamos qué era un coche de F1; aprendimos juntos. Mi trabajo va más allá de la parte técnica. Cuando preparas un coche a un piloto y éste tiene un accidente como el de Berger hace años, o el de Senna el pasado jueves, te surgen infinidad de dudas, y entre tú y el piloto se entabla una relación humana al filo de la tecnología.

Después de tanto tiempo, ¿cuál fue la causa del accidente de Berger en Imola?

-Creímos que el alerón delantero cedió. Quince días más tarde, tuvimos el mismo problema con el coche de Mansell en la curva del Casino. Fue un error de proyecto estructural, sin más.

¿Has tenido problemas de entendimiento con Senna, o en McLaren con Ron Dennis?

-Con Senna he discutido mucho, pero de forma constructiva. En McLaren he encontrado la calma, mucha calma. Senna y Dennis son dos personas que siempre saben donde van y lo que quieren. Desde el principio de la colaboración con Senna, me di cuenta de su total confianza al poner en mis manos su vida. Y cuando algo sale mal, Ayrton quiere encontrar una solución, no le importa saber el nombre del culpable. Respecto a Ron Dennis, le dió que tiene una total confianza en sus colaboradores y nosotros sabemos que los errores que cometemos, le cuestan dinero de su bolsillo.

Respecto a la aerodinámica, ¿, a quién admiras más?

- Sin dudas Jean Claude Migeot. Es una persona con un carácter muy difícil, que pretende que todo se haga como él quiere. Trabajar a su lado es muy complicado debido a su genialidad en ciertos conceptos.

¿Consideras a Senna un amigo?

No importan sus sentimientos hacia mi persona. Como he dicho antes, él ha puesto su vida en mis manos sin jamás dudar sobre mi quehacer. Esto, me parece un reconocimiento más profundo que una simple amistad.

¿Tú y Senna os sentís frustrados por no tener unas suspensiones activas y un motor que pueda competir con Williams?

- Senna nunca me ha confesado su frustración, aunque supongo que sufre mucho, ya que él vive para correr y ganar. Jamás me ha transmitido su angustia y sólo me exige sacar el máximo rendimiento al coche que tenemos. Ambos sabemos que Williams ha trabajado mejor que Mclaren en cuanto a suspensiones activas; sin embargo, la tenacidad de Senna es la principal ayuda para luchar sin tregua y sin fisuras morales en la rivalidad con Williams.

MONACO EN BREVE

◆ Ferrari llevó a Mónaco un motor especialmente adaptado a las características del trazado monegasco y lo adjudicó a Gerhard Berger. Este detalle despertó cierto descontento en Alesi, al que en la negociación de su renovación del contrato se le había prometido igualdad de condiciones con Berger. Para intentar prevalecer, Alesi agotó sus neumáticos de lluvia durante la sesión de clasificación y luego dio una vuelta con los de seco. A pesar de su estado, la diferencia entre él y Berger fue de 1.307 segundos.

◆ Con ocasión del Gran Premio de Mónaco, Benetton estrenó un sistema de control sobre la tracción y el acelerador electrónico. Según palabras de Michael Schumacher, el coche mejoró radicalmente sobre pista mojada; sin embargo, el sistema de regulación del motor en función del dosificador de la tracción, precisa serias mejoras, ya que empobrece de forma muy arriesgada la mezcla de la alimentación, razón por la cual Riccardo Patrese rompió un motor.

◆ A mediados de la presente semana, en la sede de la FOCA, Bernie Ecclestone tiraré un pronunciado con los futuros organizadores del Gran Premio de China. En la ciudad de Zuhai, a cincuenta kilómetros de Hong Kong, está previsto construir un nuevo circuito permanente, cuyo proyecto ha sido encargado a la empresa australiana Khalil Engineering. Para arrancar las obras, los organizadores cuentan con un presupuesto de treinta millones de dólares.

◆ De común acuerdo por parte de la mayoría de los constructores británicos, se ha formulado una contraoferta a la FISA sobre la reglamentación futura de los motores de Fórmula 1. Las bases son un tanto tendenciosas, ya que se propone la cilindrada de tres litros y medio, ocho cilindros, el diámetro máximo del pistón de noventa y dos milímetros, sin trompetas de longitud variable y cuatro válvulas por cada cilindro. Casualmente, estas medidas corresponden al motor Ford Cosworth en sus diferentes versiones. Al respecto, parece ser cierto que Renault y Ferrari están trabajando en esa clase de motor. Sin embargo, el mayor beneficiado de dicha medida resultaría Cosworth, que con sus diferentes versiones del HB-V8, poseía aterrorizar la mayoría de los equipos. Ahora, sólo queda decidir si la normativa se aplicará en 1994 o un año más tarde.

◆ Se ha confirmado que Mercedes abandonará la colaboración con el equipo Sauber a partir del final de la presente temporada. La marca alemana quiere dividir su última aventura en la F1 y sólo proporcionará un limitado apoyo a Sauber en 1994, que consistirá básicamente en resolverle una serie de cálculos de gran complicación.

◆ Hace tan sólo un mes, parecía una quimera el regreso de Nigel Mansell a la F1; sin embargo, parece cierta su entrada en Benetton si esta escudería logra hacerse con el motor Renault RS-V10. A cambio de que Frank Williams intervenga sobre Renault Sport para la cesión del codiciado motor, Flavio Briatore estaría dispuesto a ceder a Michael Schumacher a Williams.

◆ Con ocasión del G.P. de Gran Bretaña, Mario Illien, propietario de la Ilmor Engineering, estrenará una nueva versión de su actual motor. Se trata de un propulsor de diez cilindros con cuarenta válvulas de regulación neumática y dos inyectores por cada cilindro. Será tres kilos más ligero, dos centímetros más corto y cuatro más bajo.

◆ En contraposición al estruendo de la F1, la revista italiana Quattroruote promovió una exhibición de coches propulsados con energía eléctrica. El más admirado por su belleza estética fue el Bilia realizado por Bertone, aunque el que captó más atención resultó ser el Renault Elektro Campus; un monoplaza capaz de alcanzar los ciento setenta kilómetros por hora, y acelerar desde cero a cien en once segundos.

sentido, consideró que no valía la pena arriesgar la posibilidad de verse envuelto en un accidente de imprevisibles consecuencias. De haberlo logrado, y haber podido rodar con la superioridad con que lo hizo el Profesor hasta la penalización, hubiese podido optar a la segunda posición.

Pero a pesar de todo esto, la superioridad del Benetton B 193B era considerable respecto al coche de Senna y Schumacher debió creer que estaba en Hockenheim, ya que rodaba tan desenfrenado como Alesi y con menos «cabeza» todavía, arriesgando así la posibilidad de su primera victoria en Mónaco.

Su falta de sentido estratégico, llevó al sistema hidráulico de las suspensiones activas a ciento cuarenta grados de temperatura, lo que, unido a los doscientos bar de presión a la que trabajan, hizo explotar un conducto hidráulico y en lugar de saborear las burbujas del champagne de la victoria, se vio envuelto en una nube de humo aderezado con el polvo de los extintores. Y a casita.

Cuando las musas del Profesor quisieron asomarse al balcón del Casino, era Senna quien rodaba impoluto hacia su sexta victoria en Mónaco, después de haber tomado la salida sin ninguna posibilidad teórica de triunfo. En dichas condiciones pudo evitar las zonas críticas del circuito y después de ver el accidente entre Hill, Berger y Andretti, Senna se sintió el hombre más afortunado del mundo.

De algún modo, Senna y todos debemos agradecer a Prost y a Schumacher sus errores, gracias a los cuales el desarrollo del Campeonato ha tomado cierto interés, que perderá vertiginosamente en Montreal, Magny Cours y Hockenheim, donde el Profesor hará estragos con la superioridad del FW 15. Y junto a esto, queda claro que con un piloto de la valía de Senna, ayudado por un toque de suerte, se puede encabezar el Campeonato sin tener el mejor coche ni el mejor motor. Lo que hace falta, es la magia de Magic Senna. ○

AGUA SIN REY *En los primeros entrenamientos con lluvia Ayrton Senna no pudo imponer su habitual maestría. La superioridad de los Williams brindó a Prost y a Hill los mejores resultados.*

ANTES PIENSO, LUEGO OBSERVO *El Profesor no daba crédito a lo sucedido. Afirmó no haber arrancado antes de tiempo; sin embargo, Frank Williams aceptó su penalización.*

CLASIFICACIONES

5. M. Schumacher (Benetton-Ford) 1.21.190
0. D. Hill (Williams-Renault) 1.21.825
6. R. Patrese (Benetton-Ford) 1.22.117
29. K. Wendlinger (Sauber) 1.22.447
20. E. Comas (Larrousse Lamborghini) 1.23.246
9. D. Warwick (Footwork Mugen Honda) 1.23.749
12. J. Herbert (Lotus Ford) 1.23.812
14. R. Barrichello (Jordan Hart) 1.24.086
10. A. Suzuki (Footwork Mugen Honda) 1.24.524
11. A. Zanardi (Lotus Ford) 1.24.888
3. U. Katayama (Tyrrell Yamaha) 1.25.236
21. M. Alboreto (BMS Lola Ferrari) 1.26.444
2. A. Prost (Williams-Renault) 1.20.557
8. A. Senna (McLaren-Ford) 1.21.552
27. J. Alesi (Ferrari) 1.21.948
28. G. Berger (Ferrari) 1.22.394
7. M. Andretti (McLaren-Ford) 1.22.994
30. J. Letho (Sauber) 1.23.715
25. M. Brundle (Ligier Renault) 1.23.786
19. P. Alliot (Larrousse Lamborghini) 1.23.907
23. C. Fittipaldi (Minardi Ford) 1.24.298
4. A. De Cesaris (Tyrrell Yamaha) 1.24.544
26. M.Blundell (Ligier Renault) 1.24.972
15. T. Boutsen (Jordan Hart) 1.25.267
24. F. Barbazza (Minardi Ford) 1.26.582

CLASIFICACION FINAL

1. A. Senna (McLaren Ford) 1h: 52m.10s.947. **2. D. Hill** (Williams-Renault) a 52.118. **3. J. Alesi** (Ferrari) a 1.03.362. **4. A. Prost** (Williams-Renault) a 1 vuelta. **5. C. Fittipaldi** (Minardi Ford) a 2 vueltas. **6. M. Brundle** (Ligier Renault) a 2 vueltas. **7. A. Zanardi** (Lotus Ford) a 2 vueltas. **8. M. Andretti** (McLaren Ford) a 2 vueltas. **9. R. Barrichello** (Jordan Hart) a 2 vueltas. **10. A. De Cesaris** (Tyrrel Yamaha) a 2 vuelta. **11. F. Barbazza** (Minardi Ford) a 3 vueltas. **12. P. Alliot** (Larrousse Lamborghini) a 3 vueltas. **13. K. Wendlinger** (Sauber) a 4 vueltas. **14. G. Berger** (Ferrari) a 8 vueltas.

VUELTA RAPIDA:
A. Prost (Williams Renault), vuelta 52 en 1.23.204 a una media de 143,304 Km/h.

ABANDONOS:
M. Blundell (accidente). **T. Boutsen** (suspensiones). **J. Letho** (accidente). **M. Alboreto** (cambio). **U. Katayama** (motor). **M. Schumacher** (circuito hidráulico). **D. Warwick** (motor). **A. Suzuki** (accidente). **E. Comas** (accidente). **R. Patrese** (motor). **J. Herbert** (accidente).

CAMPEONATO DEL MUNDO DE PILOTOS

1. A. Senna, 42 puntos. **2. A. Prost,** 37 puntos. **3. D. Hill,** 18 puntos. **4. M. Schumacher,** 14 puntos. **5. M. Blundell,** 6 puntos. **6. J. Herbert,** 6 puntos. **7. J. Letho, M. Brundle R. Patrese y C. Fittipaldi,** 5 puntos.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE MARCAS

1. Williams-Renault, 55 puntos. **2. McLaren-Ford,** 44 puntos. **3. Benetton Ford,** 19 puntos. **4.Ligier Renault,** 11 puntos. **5. Lotus Ford,** 7 puntos. **6. Minardi Ford,** 7 puntos. **7. Ferrari,** 6 puntos. **8. Sauber,** 5 puntos. **9. Larrousse Lamborghini,** 2 puntos.

Caliente, caliente

*LA presente edición del **rallye del Atlas** no podía estar más disputada. Al término de la cuarta etapa, Pierre Lartigue, con el Citroën ZX Rallye Raid Evolution, encabeza la clasificación general con un segundo de ventaja sobre Bruno Saby (en la foto pequeña) a los mandos de un Mitsubishi Pajero T3. El resultado final, por tanto, se presenta incierto, sobre todo teniendo en cuenta que la carrera ha entrado en el sur de Marruecos, donde las dunas y la arena son una constante.*

En los primeros días de carrera se produjeron incidentes importantes, los más destacables son el abandono de Erwin Weber, que volcó con su Mitsubishi Proto quedando fuera de carrera y Hubert Auriol, que tuvo problemas en la caja de cambios de su Citroën ZX en la primera etapa disputada en tierra africana, descendiendo a los últimos puestos de la general.

*Por lo que respecta a los pilotos españoles, **Miguel Prieto** con problemas mínimos en su Nissan Pick-Up, se mantenía sexto de la general. Mientras que **Salvador Serviá,** después de liderar la clase T-1, se veía superado por problemas en el motor de su Nissan Terrano.*

*En motos las cosas han ido realmente bien para **Jordi Arcarons** y su KTM, que encabezaba la clasificación tras la penalización de 10 horas impuesta a Stephan Peterhansel por no entrar en el parque cerrado y la rotura de motor de su más directo rival, el francés Thierry Magnaldi.*

Enviado especial: **M. Madrid**

TODO GAS

TARRES Y GAS-GAS PLETORICOS

A la tercera va la vencida y después de un comienzo un tanto decepcionante, Jordi Tarrés, con ésta su **segunda victoria** consecutiva en las pruebas del Campeonato del Mundo de Trial, después de haber logrado una perfecta sincronización con su **Gas-Gas Contact-T 25,** consigue hacerse con el liderato provisional del Mundial. Además, la jornada del 23 de mayo pasará a la pequeña historia de la marca gerundense por la segunda posición conseguida en esta prueba germana por el italiano Donato Miglio, consiguiendo así un doblete que dice mucho en favor de los productos de esta marca española.

Por si fuera poco, otro piloto oficial de la marca, Josep Rovira, esta vez de la especialidad de **enduro**, lograba imponerse en la prueba del Europeo que se celebraba en Checoslovaquia, conservando así el liderazgo que ostentaba en el campeonato de la especialidad.

TOMBAS VUELVE CON ASPAR

UNA de las soluciones que «Aspar» está probando para salir de su crisis técnica es la colaboración con Paco Tombas. El ex-preparador de los motores de Derbi está trabajando en un motor Honda del piloto de Alcira y al parecer con resultados óptimos. Ésta no es la única baza de «Aspar», puesto que **Alfred Waibel** está haciendo lo propio y el valenciano probará ambos motores junto con el suyo oficial en Alemania para el G.P. de aquel país, que se disputará el 13 de junio. No es probable que Tombas se desplace a los circuitos pero sí alguien de su confianza.

ORIOL SERVIA TAMBIEN EN LE MANS

DESPUÉS de su victoria en la primera prueba puntuable para la Copa de Francia de la Fórmula **Renault-Elf Campus**, el joven piloto español Oriol Serviá ha conseguido su segunda victoria en el **circuito de Bugatti**, en Le Mans. Con esta segunda victoria consecutiva Serviá se convierte en líder destacado de esta copa de promoción, cuyo vencedor será piloto Elf en el próximo certamen francés de la **Fórmula Renault**. En el sorteo que determina el orden en la parrilla de cada una de las mangas, Oriol obtenía la primera posición y, por consiguiente, la última en la siguiente. Al final conseguía imponerse en la primera manga y, tras una remontada espectacular desde el puesto 21 en el que partía, lograba la quinta en la segunda. Esto le servía para partir en el segundo lugar en la manga definitiva, logrando la primera posición desde la partida e incrementando progresivamente su ventaja lograba imponerse con más de **diez segundos** sobre el siguiente clasificado.

SIMTEK FORMULA 1 EN EL 94

EL especialista inglés en preparaciones deportivas, Simtek, acaba de dar a conocer en su sede de Banbury los planes de su participación en Fórmula 1 en la próxima temporada.

*Durante el último año se ha trabajado desarrollando un monoplaza denominado **Simtek S941,** que incluye un novedoso sistema de suspensión-dirección que incorpora los mecanismos en el interior de los bujes. Por el momento sólo se mostró el prototipo destinado a las pruebas en el túnel de viento.*

RENAULT CLIO ELF '93

LA prueba del certamen europeo de la Copa Clio Elf, celebrada en Mónaco como complemento de la Fórmula 1, no fue muy satisfactoria para los representantes españoles. Ya en entrenamientos sufrieron **diversos problemas** de puesta a punto que los relegaron a puestos intermedios, siendo **Díez** el más adelantado en el dieciocho, por detrás quedaban **De Aysa** y **Castro**. En carrera las cosas no fueron mejor, aunque Castro logró la **decimocuarta** posición después de dos mangas, quedando Díez el vigesimotercero y De Aysa a continuación.

BOXES

◆ ARAGONÉS DEL '92
El piloto motociclista Luis Carlos Maurel ha sido distinguido como mejor deportista aragonés del año 92. El piloto del Equipo Aprilia Ducados está realizando, esta temporada, una meritoria actuación en el Mundial de 250, combinada con sus apariciones en el Open Ducados.

◆ PUIG SE PREPARA
Después de un inicio de temporada no demasiado esperanzador, Alberto Puig,

piloto del Equipo Honda Ducados, rodará en el circuito de Montmeló durante los días 27 y 28 de mayo buscando la anelada competitividad de su moto Honda NSR para mejorar su rendimiento cara al próximo Gran Premio que se celebrará en el circuito de Hockenheim.

◆ MOTOCROSS EN SAN SEBASTIÁN
Después de un paréntesis de dos años volvió a celebrarse en la playa de San Sebastián el IV Motocross Chesterfield, con un gran éxito de público y organización. Se impuso con absoluta autoridad el sueco Matthias Nilson por delante de los españoles José María González y Moisés Bernández.

◆ JESÚS PAREJA EXCLUIDO
Tras la victoria de Pareja en la carrera del Jarama, fue verificado su coche. Los comisarios vieron que el volante motor era más pequeño de lo que el reglamento establece. Ford ha apelado a la Federación para evitar la exclusión.

◆ SUBIDA INTERNACIONAL AL CANILLO

La III Subida Internacional Valle D'Andorra, que se celebrará durante el 28, 29 y 30 de mayo, contará con una inscripción de lujo. Entre los participantes en la categoría C3, Barquetas, destaca la presencia del actual Campeón de Europa, el vasco Francisco Vilariño, junto al alemán Rudiger Faueman y Pancho Egozcue. En la División 3, Turismos, destacan los pilotos checos Kopecky y Charouz, que junto al español Francesc Gutiérrez, actual campeón de grupo N, lucharán por la victoria en grupo A.

◆ PIQUET REINCIDE

El piloto de Fórmula 1 brasileño, Nelson Piquet, parece gafado en su participación en las prestigiosas 500 Millas de Indianápolis.

Tras el grave accidente sufrido el año pasado durante los entrenamientos de esta prueba, este año volvió a tener un serio incidente en los entrenamientos.

Pero la guinda definitiva ha sido un espectacular accidente en los alrededores del circuito, cuando colisionó con otro automóvil que circulaba ocupado por dos mujeres.

«POLE DAY» EN INDIANAPOLIS

ARIE **Luyendyk**, ganador de las 500 Millas de Indianápolis en 1990, ha sido el hombre más rápido en el «pole day» de este año, y por lo tanto partirá en primera posición en la parrilla de salida de la 77 edición de las **Indy 500** de este año, que se celebrarán el próximo día 30 de mayo. Luyendyk hizo un tiempo de **2'40"738**, lo que supone una velocidad de 360,14 kilómetros por hora. En segundo lugar se clasificó Mario Andretti, seguido por Raul Boesel y Scott Goodyear, los cuatro con Lola Ford T93. También con el mismo coche, Nigel Mansell hizo el octavo mejor tiempo a una velocidad de 354,17 kilómetros por hora, tiempo calificado por los especialistas y aficionados americanos como sorprendente y por el que el piloto británico se ha ganado de una vez por todas al especial público norteamericano. Mansell adelantó a Emerson Fittipaldi, que fue noveno, a los mandos de su Penske Chevrolet. Hay que recordar que **Nelson Piquet**, repuesto de su gravísimo accidente del pasado año, logró, a los mandos de su **Lola Buick T93**, la decimotercera posición. Hombres tan importantes como Al Unser junior o Bobby Rahal, sin embargo, han tenido problemas para clasificarse, haciéndolo al final en vigésimocuarta y vigésimoquinta posiciones respectivamente.

PORSCHE SUPERCUP

LA tercera prueba de este interesantísimo certamen europeo ha demostrado la capacidad de este tipo de pruebas para atraer a pilotos de gran nivel. En la parrilla se daban cita nombres como **Mikka Hakkinen**, a la postre vencedor de ambas mangas, Jean Pierre Jarier, Walter Rolhrl y un largo etcétera. Después de esta prueba la clasificación del campeonato está en cabezada por **Heger** seguido de Alzen y Jarier.

◆ DEPORTE EN EL SALÓN

En el seno del Salón del Automóvil de Barcelona la Federación Española de Automovilismo convocó un seminario con el lema «Presente y futuro del deporte del automóvil en España». Reunidos los pilotos, los organizadores y los patrocinadores, se debatió tan interesante tema que da de sí mucho más que una tarde de discursos y diálogos. En síntesis se concluyó que hace falta incrementar el espectáculo y abaratar los costos para todos.

Del color y otras cosas

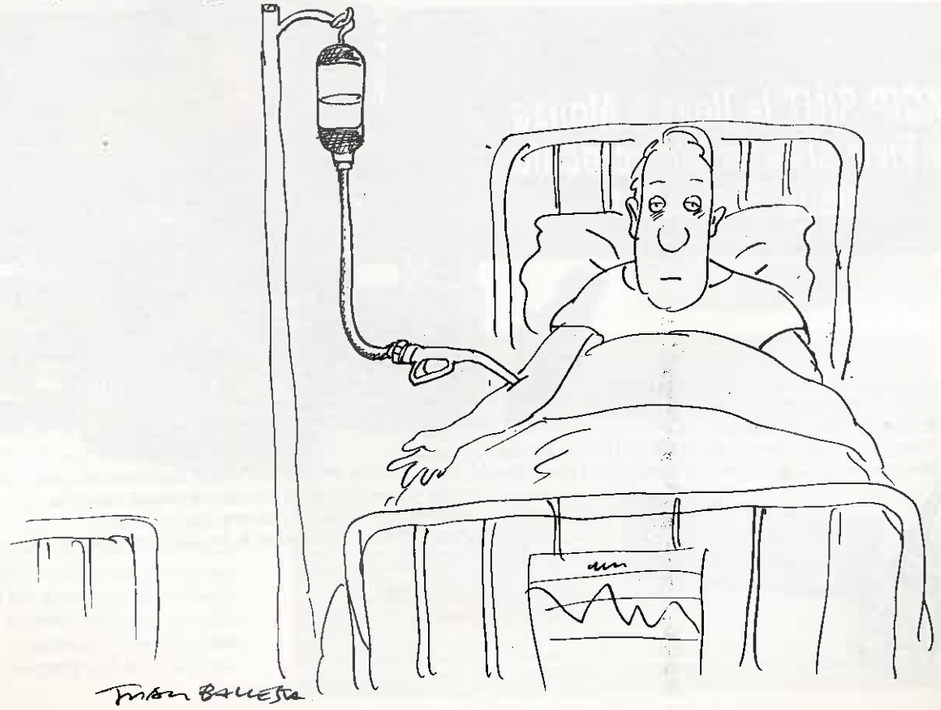
ENTRE otras frases ingeniosas, ***Henry Ford*** *solía decir en repetidas ocasiones que «el cliente tiene derecho a elegir el color que quiera para su coche; siempre que sea el negro»; qué equivocación. Y fue* ***Preston Tucker*** *quien intentó introducir en la sociedad americana el gusto por los coches pintados con colores llamativos. Probablemente, el sentido del color como símbolo de creatividad, imaginación y también de vida, se ha castigado sin sentido a lo largo y ancho de la historia. Pero sin embargo, en las épocas de gran esplendor de la humanidad, el manejo del color no ha hecho sino reflejar la viveza espiritual del momento. De ese mismo modo, las personas con mentalidad retrógrada son muy reacias a combinar colores vivos en su vestimenta, y de ese modo se refleja su tristeza de espíritu. El color y la vitalidad forman una combinación que camina hacia* ***la libertad****, en el más amplio sentido de la palabra. Por eso, toda revolución ha tenido su color y también los colores han pasado por varias revoluciones. Todas ellas, con seguridad, en virtud de la evolución cultural del hombre.*

Allá por el año 1874, en los últimos estertores del pasado siglo, precisamente un día veinticinco de abril, el eminente crítico de arte ***Louis Leroy****, al contemplar por vez pimera el cuadro «Impression soleil levant» de* ***Claude Monet****, exclamó presa del asombro,* ***¡esto es de impresión!*** *Afortunadamente, su desconcierto dio lugar a la definición* ***«Impresionismo»****; con la que se calificó todo aquel inolvidable movimiento pictórico en el que el color fue su verdadera savia, su razón de ser.*

En nuestros días, la imaginación humana ha vuelto a dar una nota rebelde y creativa con los nuevos colores que recubren muchos de los automóviles de nueva creación. Por citar algunos ejemplos, los empleados en coches tan distintos como el ***Renault Twingo*** *y los actuales* ***Porsche.*** *Ver el pequeño Twingo, de diseño inigualable y distinto, vestido de colores tan llamativos, no hace sino acentuar su vocación joven y no estatutaria, una vocación de ser un vehículo para todos, sin excepción de clase alguna. Ver un codiciado Porsche 911 Turbo 3.6 pintado en color verde Orotava o verde menta, junto a un poderoso 928 GTS de color azul medianoche, es la demostración de que el hombre ha sido capaz de dominar, incluso estéticamente, a la máquina, y no al contrario como en un principio se temía. En la nueva mitología creada por el hombre moderno, la belleza violenta de un Porsche se tiñe de verde Amazona o de rojo coral, como la suave rebeldía a las ataduras de la tradición y lo clásico. Con toda seguridad, a* ***Marino Marinetti*** *le hubiera gustado rodar a toda velocidad sobre un Porsche color fucsia; porque él sentía el futuro e ignoraba el pasado.*

Gigi Corbetta

BALLESTA



DISFRUTAR DE FRANCIA ES VIVIRLA A BORDO DE UN PEUGEOT

Francia, la tierra cantada por los poetas y los historiadores. La tierra encantada de los druidas y los alquimistas del amor. Un país de contrastes donde las riquezas artísticas se funden con las naturales creando un entorno imposible de olvidar. Y para disfrutar de todo lo que ofrece esta tierra con la más absoluta paz y seguridad, nada como descubrirla y vivirla a cada instante a bordo de un Peugeot. Otra de las maravillas de Francia.

FRANCIA, TIENES QUE VIVIRLA.

CONSULTA EN TU AGENCIA DE VIAJES O EN LAS OFICINAS DE MAISON DE LA FRANCE EN:
Alcalá, 63 - 28014 MADRID • Corts Catalanes, 656 - 08010 BARCELONA • Iparraguirre, 26, 5º Dcha. - 48011 BILBAO

NUEVO VISCO 5000

SU MOTOR EN LAS MEJORES MANOS

A medida que los motores se hacen más sofisticados y los conductores más exigentes, aumentan los requisitos que deben cumplir los aceites de motor modernos.

El nuevo VISCO 5000 proporciona una protección incondicional a su motor, incluso bajo condiciones extremas de temperatura durante largos recorridos.

Las bases especiales del Proceso de Síntesis BP Hidrocrack, junto con otros componentes sintéticos y aditivos de tecnología avanzada hacen de VISCO 5000 el aceite de motor de más alto rendimiento para la protección de su motor y más orientado hacia el futuro. Visite cuanto antes su taller y descubra VISCO 5000.

Nuevo VISCO 5000.

Su motor en las mejores manos.

BP
EN MOVIMIENTO

Coleccionable DOSSIER DESCAPOTABLES

SEMANAL **Motor 16** GRUPO

1 de junio 1993 — Núm. 502 • 350 ptas.

RENAULT TWINGO

Ya tiene precio 1.095.000 Pesetas

ULTIMA HORA

PEUGEOT 306 DIESEL Y AUTOMATICO

00502
8 413042 641506

A FONDO

HONDA CIVIC CRX