



Nuestro deseo es que multipliques
por 2
lo mejor de estas Fiestas.





Manuel Doménech

Directora de Marketing: María Lizárraga. Directora de Promoción: Charo Oñate. Director de Planificación y Control: Si-

Publicidad:
Director Comercial: Juan Antonio Suanzes.
Director Comercial: Juan Antonio Suanzes.
Publicidad Zona Centro: Elvira Aricha y Mª Jesús Sánchez. Coordinadora de Publicidad: Mercedas Noguerado. Publicidad Zona Cataluña: Pere Calsina Rué. Publicidad Norte: Rosana López. Publicidad Levante: Ramón Medina. Zona Andalucía: Blanca Martinez de Irujo. Director de Publicidad Internacional: Mângel Durá.

Bedacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios; MADRID: Hermanos García Noblejas, 41, 28037 Ma-drid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Pax: 407 24 22. Suscripciones: 407 85 70. Promoción: 407 66 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. BARCELONA: P^a de San Gerva-sio, 8, 08022 Bareelona. Fieléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. BILBAO: Berastegui, 1, 5° Deha. 48002 Bilbao. Telefono: (94) 423 91 38. Fax: 324 80 03. VALENCIA: Antiguo Reino de Valencia, 58, 1° 46005 Valencia. Te-ffono: (96) 373 69 11. Fax: 373 88 32. AN Reino de Valencia, 58, 1º 46005 Valencia. Te-léfono: (96) 373 69 11. Fax: 373 68 83. AM-DALUCIA: Sotogrande-Cádiz. Tlfn. 79 45 18. Fax: 79 02 92.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid.
Imprime: Lerner Printing Internacional
S.A. Francisco Gervés, 8. Alcobendas.
Distribuye: INDISA. Rufino González,34
Bis. 28037 Madrid. Teléfono: 586 31 00.



la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT egal: M.30.247. 1983. Difu-

MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que
tambien forman parte:
L'ACTION AUTOMOBILE (Francia), AUTO ZEITUNG (Alemania), CAR (Gran Bretaña), GENTIE MOTORI (Italia) y TURBO
(Portugal), Vi BILAGARE (Suecia).

Motor 16

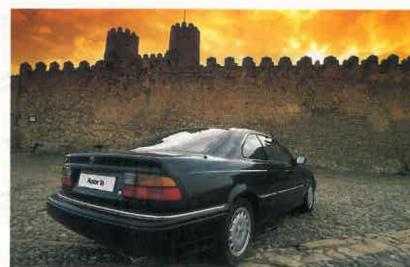


CAMBIO RUSCONI, S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Vicepresidente Alberto Rusconi. jeros: Reinaldo Ceresa, Gregorio Arroyo, Javier Pascual, ecretario: Evelio Verdera.

Director:

Director adjunto: Gigi Corbetta, Subdi-rector: José María Cernuda. Director de Arte: Olegario Terralba. Bedactores jefe: Mª Jesús Beneit (Información) Victor Piccio-M Jesús Beneit (Información) Victor Piccione (Producto) Miguel Angel Turci (Edición).
Jefes de sección: José Antonio Díaz (Potografia). Juan González Aso (Diseño) Andrés
Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Documentación y Archivo Gráfico) Redacción: Lourdes Bravo, Fernando Canizal, Simonetta Gafil, Javier Gutiérrez, Manuel Madrid, Javier
Moltó, Angel Robledo, Gonzalo Serrano, Juan
Lis Softo Diseño (Surano Padrica). Luis Soto. Diseño: Carmen Rodríguez, Foto-grafía: Alejandro Blanco, A.J. Nieto, Jose Robledo, Ramón Rodríguez Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Correspon-(Francis), Daniel Monteverde (Japon), Gan-carlo Perini (Italia); Hans Jurgen Tucherer (Alemania); Carlos Medina (Succia). **Docu-mentación: Mary Franchini. Secretaria de** Victor Fernánces (Producto); Antonio Monta-dés (Pruebas); Eurique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Ginés Nadal (Diseño); Mayte de Ondarza (Documentación); Francisco Podadera (Diseño), Belén Valdehita (Cierre) y José Luis de la Viña (Náutica). Autoedición: José Mª Cómez-Morán (jefe), folanda Corrochano v José Mª Ormazábal

Subdirector General; Enrique López Nieto Director Gerente Comercial; José Montal



PUNTO DE MIRA DEPORTE SU CASO 8 **Boria Moratal** A FONDO 10 Lancia-Repsol Alfa Romeo 155 Q4 A todo gas Rover 827 Coupé 16 **FIRMA DE LA CASA** FRENTE A FRENTE 22 Nissan Micra 1.0 LX / Rover 111 L **LOS HOMBRES** 30 Louis Hughes **ESTUDIO ECONÓMICO** 35

47

61

88

Louis Hughes, Presidente de GM Europa.

90

92

96

98

16

Rover 827 Coupé.



Coste por kilómetro

DOSSIER



92 Así pudo ser el Lancia-Repsol.

Precios para Canárias, Cauta y Meillia: 375 ptas., sin IVA. Gastos de transporte incluidos Precios extranjero: Portugal 580 escudo

Motor 16 / 3

La 2 os desea unas Felices..., Felices Fiestas.

Abora nos toca a nosotros

amos a intentar comenzar bien el año. Todavía nos queda pasar la Nochevieja y, si tenemos en cuenta lo acontecido en Nochebuena, se hace necesario, de una vez por todas, que demos ejemplo de responsabilidad, aunque sea por una vez y para prepararnos para continuar así durante el año 93. En el último número de Motor 16 hacíamos referencia al hecho de que «no todo fue malo en el 92», pero dejamos fuera de esas cosas buenas, premeditadamente, el importante descenso de la siniestralidad que, durante ese año, se produjo en las vías urbanas e interurbanas. Atribuir el éxito a la DGT sería incompleto, darle el mérito a la mejoría de las carreteras también lo sería. Más bien ha sido una labor conjunta la que, por primera vez en muchísimo tiempo, ha logrado cambiar las estadísticas. Pero de poco vale todo lo conseguido, que ha sido mucho a pesar de las críticas que desde los medios de comunicación hemos vertido, si nosotros, los ciudadanos, no ayudamos. Para que las normas tengan contenido, los receptores de las mismas tienen, por fuerza que ayudar a que sean válidas; sean buenas o menos buenas. Se hacen para ser cumpli-

das y por ello se piensa, al redactarlas, en quienes las tienen que cumplir. Partiendo de esa importante premisa, es necesaria la voluntad de aceptar la norma para que sirva para algo. ¿Por qué decimos esto?, sencillamente porque en la mayoría de los casos no existe la más mínima voluntad de cumplirlas, y si no a las pruebas me re-

mito. El día de Nochebuena, en Madrid, por ejemplo, se produjeron más accidentes de tráfico que en todo el año..., los efectos del alcohol bacen estragos. En Nochevieja puede suceder lo mismo, y es nuestra obligación evitar que hechos tan vergonzosos se repitan. Nuestra, significa de todos. Son fechas muy señaladas en las que el alcohol tiene un protagonismo indudable. Pues bien, beban y diviértanse, por qué no, pero no conduzcan si lo bacen. De otro modo, ¿para qué sirve todo lo becho para evitar accidentes? Piensen en el día después » y no tendrán que lamentarse cuando ya la cosa no tenga remedio y, sobre todo, **piensen en los demás**. Sería bueno que los resultados obtenidos en el 92 sean aún mejores en el 93. De todos nosotros depende.

Manuel Doménech

CIZETA AJENA A LA CRISIS

RENTE a los gravísimos problemas que aqueia voría de los fabricantes de automóviles superdeportivos como Bugatti, Lamborghini, Ferrari o Jaguar, Cizeta, la pequeña industria de Claudio Zampolli, sigue adelante sin necesidad de efectuar aiustes de personal.

Su pequeño equipo de fútbol, como Zampolli, cariñosamente, denomina a las once personas que integran el staff técnico, continúa su tranquila actividad en las instalaciones de Módena. En la actualidad la sexta unidad del V16 T se está construyendo por encargo y será vendida al astronómico precio de 63 millones de pesetas a un anónimo cliente japonés, mientras la cartera de pedidos suma cerca de un centenar de unidades por lo que el trabajo está asegurado para los próximos años. Eso sí, el equipo de Claudio Zampolli, que desde hace tiempo tenía la ilusión de diseñar un nuevo proyecto, ha ralentizado momentáneamente la idea por la elevada inversión que supone su desarrollo.

El Cizeta, considerado por muchos como el coche más rápido del mundo, ya que es capaz de su-perar los 328 kilómetros por hora, está en estos momentos en trámite de homologación de la normativa vigente europea.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DE FORD

M ÁS de un millar de em-pleados de Ford España no recordarán las navidades del 92 como las más felices de su vida. La compañía acaba de anunciar la reducción de 1.230 puestos de trabajo dentro del contundente plan de reforma de Ford Motor, para

aligerar la plantilla europea en un total de diez mil buestos de trabajo. De los afectados españoles, ochocientos son operarios de las plantas de prensa, carrocería y pintura, doscientos de la planta de motores de Almusafes, y doscientos treinta entre técnicos y administrativos.

RECTIFICACIÓN: Esta información es la que, bajo el mismo titular, debería baber aparecido en el número 480 de Motor 16. Rogamos nos disculpen.

ROVER AJUSTA LOS PRECIOS

los turismos v todo terreno de Rover son más baratos. La reducción de precio afecta a toda la gama de Rover España y va desde las 80.000 pesetas del 114 S de cinco puertas hasta las 758.000 del Range Rover Vogue manual, pasando por las 205.000 pesetas de rebaja para el 220 GTi, las 280.000

ESDE el 1 de enero de 1993 de los 416 y 420 GTi y las 597.000 del Discovery TDi cinco puertas. El ajuste ha sido posible por la desaparición de las barreras fronterizas y el ahorro que supone para Rover España la mejora de sus sistemas de distribución. Además, a lo largo de 1993 aparecerá un nuevo Discovery de gasolina que montará el motor del Rover 220 coupé.

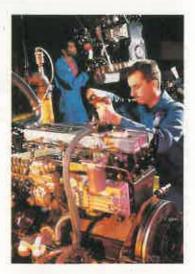


Treinta y seis millones de espanoles merecen en

esta ocasión, al finalizar el año, la mejor de nuestras felicitaciones. Es esperanzador comprobar cómo la formación vial mejora día a dia y conductores y peatones son cada vez más conscientes de que la formación, en pro de la seguridad, es necesaria y beneficiosa. Para muchos, el año que termina será recordado por cuanto marca un punto de inflexión en la trágica lista de accidentes A los Reves Magos les pedimos, por todos los españoles, que sigan travendo esperanza y sensatez.

y muy en especial su responsable de prensa y relaciones pú-blicas, **Delia Fernández**, han sido premiados durante el «92 International Public Relations Meeting», celebrado recientemente en Louvain, Bélgica. En esta reunión, en la cual estaba representados once países, Monroe Europa bizo entrega a nuestra querida Delia del galardón que la acredita como Public Relations Consultant of the Year 1992, merecido premio para esta mujer que desde hace dos años se encarga de las relaciones públicas de la empresa en España.

Monroe España,



◆ PERKINS EN ESPAÑA Perkins, líder mundial en el desarrollo y tecnología de motores diésel, ya tiene Importador y distribuidor en España, país en el que los productos de esta multinacional británica tiene una larga tradición. La nueva empresa, Perkins Modipesa está en la Avenida de las Monias nº 1 en Torrejón de Ardoz, Madrid, y su teléfono es el 91/676 60 62.

SUBEN LOS OPEL Comprarse un turismo o un vehículo comercial de General Motors cuesta más desde el 1 de enero de 1993. Los porcentajes de subida para los turismos son: un 2 por ciento para el Corsa, Vectra, Calibra y Frontera; un 2,9 por ciento para el Astra, y un 3 por ciento para el Omega y el Senator. Sin embargo, la subida no afectará a los pedidos formalizados antes del 31 de diciembre de

◆ EL CINQUECENTO, COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA La Asociación Nacional de la Prensa del Motor ha elegido al Fiat Cinquecento como Coche del Año 1993 en España. Tras el pequeño Flat, que obtuvo 80 votos, el Renault Safrane, con 55 votos. v el Nissan Micra. con 18 votos, fueron los modelos más votados.

Turin

Giancarlo Perini

DUN BUGATTI AL DÍA, POR LO MENOS Aunque las primeras unidades del superdeportivo Bugatti EB 110 empezaron a entregarse a primeros del mes de diciembre, el trabajo en la factoría de Campogalilano está creciendo a ritmo acelerado, ya que los responsables se han propuesto que para mediados de 1993 salga una unidad diaria de sus líneas de montaje, lo que permitiría totalizar la entrega de 150 unidades a finales del año.

DIMISIÓN EN GENERAL
MOTORS ITALIA
Sergio Mia, director
administrativo de General
Motors en Italia, acaba de
presentar su dimisión sin que

hayan dado la más mínima expilcación en Italia ni en la casa matriz de General Motors Europa, donde simplemente se han limitado a decir: «No tenemos nada que añadir sobre la situación italiana».

Maserati ha celebrado su aniversario con el ya tradicional lanzamiento de un nuevo preducto. El Barchetta Stradale que, más que un nuevo coche, es la versión de calle del Barchetta de competición presentado en 1992, con el que guarda gran similitud a excepción de ligeras modificaciones en la parrilla, en el sistema de alumbrado y en la carga de combustible.

TokioDaniel Monteverde

JAPÓN Y CE: ACUERDO AL RALENTÍ Japón y la Comunidad Europea han decidido continuar las negociaciones en enero, ya que todavía no han llegado a un acuerdo para establecer un nuevo tope a las exportaciones de coches japoneses a la CE para 1993. En las reuniones mantenidas, la postura de la **Comunidad Europea fue** pesimista en cuanto a las previsiones económicas del próximo año, mientras que para la delegación japonesa lo peor de la recesión europea ha tocado ya fondo. Las firmas niponas han propuesto un tope voluntario de exportaciones a Europa de 1.185.000 automóviles.

D UN MAZDA A TODO GAS
Mazda ya tiene listo su
prototipo impulsado por gas
natural. El modelo está basado
en el 626 e incorpora cuatro
cilindros de gas natural,
alojados en un techo alto,
especialmente diseñado para
este fin. Tiene una capacidad

de 24,8 metros cúbicos y puede recorrer una distancia de 330 kilómetros, que supone, de momento, la mayor autonomía que logra un vehículo con este tipo de propulsión en Japón.

NISSAN EUROPA, FÁBRICA A LA JAPONESA Los trabajadores de la planta de Nissan en la provincia británica de Suderland están intentando emular a sus colegas japoneses en niveles de productividad y calidad. Vean un ejemplo: la fabricación de un Primera se lleva a cabo en menos de 18 horas y la de un Micra en poco más de 10. Estas cifras superan a las de las plantas de Nissan en Japón, pero son inferiores a las de otros coches similares de fabricantes europeos. Para cumplir estos objetivos, Nissan, entre otros aspectos, ha contratado durante 1992 a 1.600 nuevos trabajadores para la fabricación del Micra. seleccionados entre un total de 30,000 solicitantes.

YA SALIÓ L'ANNÉE AUTOMOBILE

L'Année Automobile, que celebra su cuarenta cumpleaños, es uno de los libros de automovilismo más esperados cada final de año. En esta edición incluye un artículo con el ranking, encabezado por el Citroën DS, de los automóviles más importantes que, según destacados especialistas, han sido los más significativos en estos últimos cuarenta años. Además, hay artículos sobre las industrias americana, japo-



nesa y europea, que se complementan con otros trabajos que dan una completa e interesante visión del mundo de la industria. En cuanto al deporte, temas retrospectivos como los rallyes en los años cincuenta y el análisis de la competición antes y abora, dan pie al babitual tratamiento intensivo de la Fórmula 1, la competición en Estados Unidos, los Sport, etc... mientras que el Mundial de Rallyes, por querer sacar el libro lo antes posible, termina sin los de España e Inglaterra y sin que Carlos Sainz aparezca como Campeón.

Este libro de casi 300 páginas, profusa y excelentemente ilustrado, cuesta 7.500 pesetas y lo encontrarán en la Librería Collector, Pau Claris, 168, Barcelona, Tel. 93-215 81 15.



PROCESADOR DIGITAL DE SEÑALES KENWOOD

A investigación en el campo del autosonido no cesa, una ardua búsqueda de nuevos sistemas para ofrecer al usuario una mayor oferta y una más variada gama de productos. Kenwood, una de las firmas más destacadas en este campo, presenta el KDS-P100, un interesante procesador digital de señales con un amplio espectro de prestaciones.

Este nuevo aparato es el primer procesador digital de señales integrado con ecualizador de tamaño 1/2 DIN que se ha presentado en el mercado. Permite cinco posiciones de preselección de escucha que no precisan ajuste por parte del usuario. Incorpora, además, ecualizador gráfico digital de siete bandas, seis preselecciones del ecualizador para pop, sonoridad, vocal, ambiente, clásica y respuesta plana. Preselecciones para simulación de ambiente de sala de conciertos, estadio, iglesia, club de jazz y sala de baile. Está preparado también para ofrecer sonido ambiental circundante y corte vocal para adaptarse al funcionamiento tipo «karaoke» (canto del usuario con acompañamiento musical de fondo). Esto se une a cinco pasos adicionales de reververación y 21 pasos adicionales de retardo para simulaciones de ambiente de sala.



El usuario puede obtener distintas ventajas de todas estas especificaciones técnicas. Por ejemplo, el conductor puede cambiar la posición de escucha dependiendo si viaja solo o con pasajeros, haciendo uso de las cinco posiciones con preajuste automático.

También se puede adecuar automáticamente el sonido para **resaltar los distintos tipos** de música o si por ejemplo estamos escuchando a un vocalista o un grupo u orquesta. El ajuste de sonoridad refuerza de forma automática las gamas de alta y baja frecuencia



cuando escucha programas con un nivel de volumen baio.

Finalmente, existe la posibilidad de adaptar la escucha a los diferentes tipos de salas de audición. El efecto de simulación de salas de conciertos emplea las ondas directas y reflejadas de distintos ambientes que se encuentran ya preajustadas. Además, el efecto «Karaoke» anula las voces grabadas y mantiene la música de fondo para permitirle introducir la suya propia con el acompañamiento original.



Alarma ROJA!

Probablemente la mayor gama de alarmas para automóviles del mercado.

Dotadas de un microprocesador que ofrece los máximos adelantos en fiabilidad y funciones, tales como: autoalimentación, telecomando por radiofrecuencia o por infrarrojos, alzacristales automáticos, radares volumétricos a ultrasones e infrarrojos, sensores de movimiento, bloqueo motor, etc.

Todo ello en un formato compacto y blindadas en aluminio.

RANGER vigila por ti



RADIOVOX, S.A. Can Bruixa, 30-40 • 08014 BARCELONA Tel. (93) 490 81 40 • Telefax (93) 490 11 16

MENUDA ENCERRONA

HABITUALMENTE aparco en el párking del Corte Inglés y no suelo tener problemas, salvo algún día que se me ha olvidado el color y el número de la plaza y me he tirado dos horas buscando el coche. Pero la otra tarde pensé que me daba algo cuando tardé exactamente una hora desde que entré hasta que encontré plaza. Al operario de turno, se le olvidó cortar el paso cuando ya el aparcamiento estaba completo o fue la máquina, que tampoco funcionó cuando, automáticamente, debe calcular el número de tarjetas que ha entregado y las que se han devuelto. El caso es que un buen número de conductores quedamos encerrados sen el precio y conocerá de dónde dando vueltas en busca de una plaza que no había. Cada persona que salía de los almacenes con unas llaves en la mano era perseguida por una fila de vehículos ansiosos de plaza. Fue horrible y espero que no vuelva a ocurrir; es preferible esperar en la calle y entrar cuando haya un número razonable de sitios.

Rosa Langreo

QUIÉN SE EQUIVOCA

NFORMADO por su revista del 1 del 12 del 92 sobre el precio del Suzuki Vitara con techo duro en 1.822.962 pesetas, decidí ponerme en contacto con el Concesionario Oficial en Jerez «Sahuca SA». De este concesionario recibí la visita de Antonio Jesús Gil, que

modelo de 1.945.000 pesetas. Ante la diferencia de precios, este señor hizo al día siguiente sus comprobaciones, ratificándome el mismo precio que me diera y diciéndome que seguramente la revista Motor 16 estaba equivocada. ¿Quién se equivoca?

Félix Morión

R.- Suzuki nos confirma que no hay cambios en su lista de precios y el precio facilitado por el fabricante para la versión de techo duro con equipamiento básico (transporte e IVA incluidos) es de 1.822.962 pesetas

Existe la posibilidad de que le estén ofreciendo el Vitara de techo duro con equipamiento superior, llamado Superlujo, que cuesta



1.968.000 pesetas. Puede también que le estén cobrando los gastos de preentrega y matriculación. En cualquier caso, pida que le desglosale ese incremento.

SIGNIFICADOS

IEMPRE he querido saber el significado de algunos nombres de marcas, si es que lo tienen, sin embargo la pereza o el olvido han querido que hasta ahora nunca me haya enterado de a que responden



me dio un precio para el mismo las iniciales de por ejemplo FIAT. SEAT o RENAULT

> Gregorio Márquez La Roda

R.- FIAT es la Fabbrica Italiana Automobile Torino, SEAT es la Sociedad Española de Automóviles Turismo, ALFA es la Anonima Lombarda Fabbrica Automobili. Por último. BMW es Bayerische Motoren Werke AG.



EL INVENTO

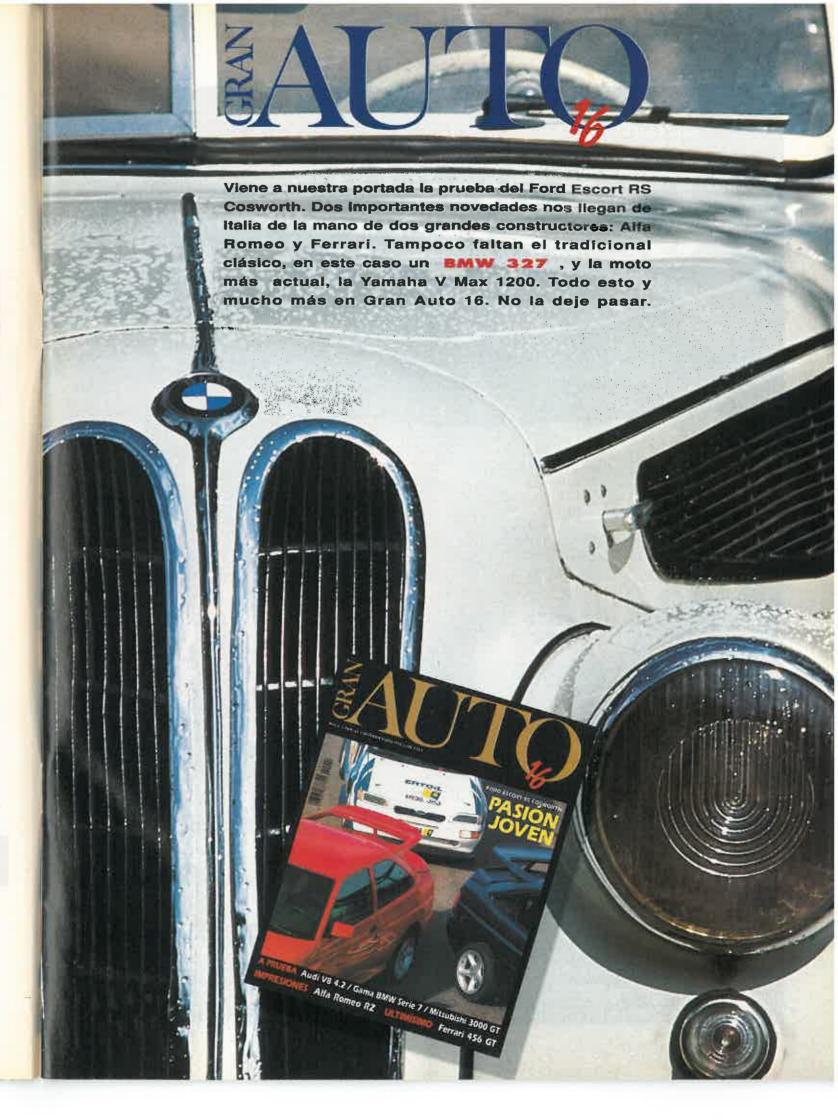
H E tenido noticia de un invento que ayuda al desdichado conductor que tenía su coche bien aparcado, a encontrar por medio de un mando a distancia al sinvergüenza que ha dejado su coche en doble fila. Respecto a esto, les diré que hace años que está inventado, o es que, la nota en el parabrisas diciendo el número y piso de la casa donde está el dueño del coche que molesta no es lo mismo. Nunca deberían permitir comercializar un aparato así porque es promover un acto insolidario como es el aparcar en doble fila. Los que pierden el tiempo son los demás.

Enrique Solans

COCHE ACUÁTICO

LI E inventado un coche que sirve Lanto para circular por el asfalto como para navegar por cualquier lago, pantano, o mar (que no tenga muchas olas). Creo que mi modelo supera todo lo visto hasta ahora por su fiabilidad, seguridad y posibilidades frente a cualquier elemento. Me gustaría a través de su revista captar alguien que le interese comercializarlo y construirlo en pequeñas series. El coche marino ya está registrado y patentado pero me falta dinero para llevarlo a cabo.

Adrián López Alicante



Alfa Romeo 155 Q4

HERENCIA GENETICA



La evolución de los productos Alfa Romeo, desde la entrada de la gente de Fiat en la marca, se ha caracterizado por la racionalización de los modelos, de forma que su compra esté más inspirada por la razón que por la pasión. En el 155 Q4 se mezclan en idénticas proporciones la razón y la pasión.



VIRTUDES

Comportamiento seguro Prestaciones Equipamiento completo

ALFA ROMEO 155 Q4 PRECIO: 4.200.000 ptas.

Rueda de recambio de emergencia Maletero justo Respaldo de los asientos delanteros

DEFECTOS

DISENO *** ACABADO *** PRESTACIONES **** CONFORT *** SEGURIDAD **** CONSUMO ** ** *

rece que va a ser difícil encontrar esperábamos del fabricante milaalgo que verdaderamente pueda nes. En el Q4 los verdaderos alfiscambiar el carácter aburguesado de tas encontrarán rasgos claros de la este Alfa. Puede ser por esto por lo tradición de la marca. que la marca se ha guardado un as

ESPUÉS de conducir las vere en la manga y nos ha sorprendido siones de dos ruedas motri- en los últimos días del año con un ces del Alfa Romeo 155, pa- coche que se asemeja más a lo que

Los primeros contactos con este



perfectamente utilizable en cual-

quier tipo de conducción. Respecto

a este mecanismo hay que decir

que las tradicionales varillas que lo

accionan, han sido sustitui-

La tecnología aplicada en el

sistema de tracción total del

Q4 es de primera fila. Se nota

la experiencia del grupo

Flat en este campo.







SUSPENSIÓN AUTOMÁTICA Esta opción es muv recomendable para atenuar los rigores de la suspensión.

coche (ver Motor 16 Nº 447 y 477) va anticiparon las buenas cualidades del coche, pero ha sido ahora cuando hemos tenido la oportunidad de someterlo a nuestras pruebas en nuestro terreno, donde el 04 ha demostrado todo lo que puede dar de sí.

En el plano puramente técnico, el 04 se presenta como una berlina de apariencia pacífica, pero con una mecánica de primera fila. El motor es un dos litros sobrealimentado que destaca por su facilidad de giro. En este motor no se han cargado las tintas en la respuesta brillante a alto régimen, sino que se ha buscado un compromiso entre la utilización día a día, con el alto rendimiento que se le puede exigir a un coche que ostenta el trébol de cuatro hojas verde en parte posterior. El par máximo se obtiene al modesto régimen de 2.500 revoluciones por minuto. El responsable de que esto sea así es, en gran medida, el nuevo sistema de gestión integral del motor totalmente electrónico, que controla tanto la alimentación como el encendido, sin necesidad de recurrir a ninguna pieza móvil. La culata de cuatro válvulas por cilíndro y el turbocompresor Garrett con intercooler aportan también su granito de arena.

Este cuatro cilindros tiene dos facetas claramente diferenciadas. Por debajo de las tres mil vueltas se nota un empuie progresivo, suficiente, pero sin más. Por encima, se nota la energía del motor, pero se aprecia una pequeña demora en el soplado del turbo. De las cuatro mil hacia arriba, el Alfa se quita la máscara y empuja sin titubear, como un

pura sangre. Es precisamente entre las cuatro mil y las cinco mil vueltas cuando el motor se encuentra en su momento dulce. Si se quiere apurar, se puede subir hasta la zona roja, allá por las 6.000 vueltas, pero salvo que se practique una conducción muy agresiva, esto no es necesario.

La factura que hay que pagar de-

siempre y cuando no se apuren las posibilidades del coche. Este motor resulta muy sensible al uso. Así pues, los consumos que ha arrojado el Correvit a velocidad constante son bastante ajustados, pero en cuanto se empieza a mover el cambio y la aguja del cuentavueltas sube, cifras en torno a los

tan excesivamente largos. La velocidad máxima se alcanza en quinta con suma facilidad. Esta marcha es'

sistema tiene como gran ventaja que aisla totalmente la palanca de las vibraciones y movimientos del motor. La precisión conseguida es buena y tan sólo es reprochable una cierta lentitud al pasar de segunda a tercera.

A todas estas características, se

un 47 por ciento al delantero. Esta

configuración hace que el comporta-

miento del Alfa sea muy neutro. Los

límites del coche quedan muy por

encima del nivel de conducción de



DEPORTIVO

Los asientos

tienen buen

aspecto pero

tlenen mucho

apoyo lumbar.

das por por cables le suma la eficacia de la tracción tolante del surtidor es razonable, catorce y los bowden. Este tal y se obtiene un verdadero devoramillas. El sistema de tracción es permanente a las cuatro ruedas con un repartidor de par viscoso en el diferencial central. En condiciones normales, la fuerza va dirigida en un 53 por ciento al eje posterior y en TODO TÉCNICA

quince litros son muy frecuentes.

Este brillante motor está bien com-

penetrado con la caja de cambios.

Los desarrollos de la misma tienen

un buen equilibrio, puesto que no

son deportivos, pero tampoco resul-

12/ Motor 16

FICHA TECNICA

MOTOR

Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque y culata de aleación. Arboles contrarrotantes. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionado mediante una correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.995 c.c., Diámetro del cilindro: 84 mm, Carrera: 90 mm. Compresión: 8.0 a 1. Potencia máxima: 190 CV(137 Kw) a 6,000 rpm. Par máximo: 30,3 mkg (291 Nm) a 2.500 rpm. Alimentación: Invección electrónica Multipunto Weber Marelli y Turbo Garrett T3. Catalizado. Combustible: Gasolina 95 octanos sin plomo.

TRANSMISION

Tracción permanente a las cuatro ruedas. Diferencial central tipo Ferguson y trasero Torsen. Caia de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento hidráulico. Velocidad en 1ª a 1,000 rpm: 9.2 km/h. En 2ª a 1,000 rpm: 14.7 km/h. En 3ª a 1.000 rpm: 21.0 km/h. En 4º a 1.000 rpm; 27,7 km/h. En 5º a 1.000 rpm; 35,0 km/h

DIRECCIÓN

Sistema: De cremallera, asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,0 vueltas. Diámetro de giro: 10.7 metros

FRENOS

Delanteros: Discos ventilados (ø 284 mm). Traseros: Discos (ø 240 mm). Antibloqueo de frenos: Sí.

SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente tipo Mac Pherson y barra estabilizadora. Trasera: Independiente de brazo tirado con barra esta-

RUEDAS

Neumáticos: 205/50 ZR 15. Llantas de chapa de 6,0 x 15.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha: 1.390 kg. Capacidad del depósito de combustible: 60 l.

CONSUMOS	
(Datos en I/100 Km)	
CIUDAD	
A 26,9 km/h de promedio	13,2
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	8,3
En conducción rapida	14,2
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	10,5
A 140 km/h de crucero	12,0
CONSUMO MEDIO POND.	2000
Litros 100/km	11,5
AUTONOMIA MEDIA	12 311
Kilómetros recorridos	470

PRESTACIONES VELOCIDAD MAXIMA 223.9 ACELERACION (seg.) 15.6 400 m salida parada 28.3 1,000 m salida parada De 0 a 100 km/h 7.5 Recorriendo (metros) 119 RECUPERACION 400 m desde 40 km/h en 4ª 17.0 400 m desde 40 km/h en 5^e 19.8 1.000 m desde 40 km/h en 4ª 30,3 1,000 m desde 40 km/h en 58 34,5 De 80 a 120 km/h en 4ª 5.9 recorriendo (metros) 167 12,6 De 80 a 120 km/h en 5ª 213 recorriendo (metros)

FRENOS

A 60 Km/h:

A 100 Km/h:

A 120 Km/h:

Al ralentí:

A 60 Km/h:

A 90 Km/h:

A 120 Km/h:

A 140K m/h:

A Tope:

SONORIDAD

AGARRE TOTAL En buenas es una mágulna muv eficaz v segura.

la mayoría de los mortales. Intentar explorarlos requiere un circuito o un tramo de carretera cerrado, va que con el Alfa se puede rodar mucho más deprisa de lo que el sentido común permite. La brillantez del motor se ve

acompañada por una estabilidad que confiere una gran sensación de seguridad. En una conducción normal, este Alfa no hace el más mínimo desmán. La dirección es precisa y muy rápida. En tan sólo tres vueltas de volante se pasa de un lado al otro de la dirección. Los frenos son eficaces, pero tienen un tacto que requiere un cierto periodo de adaptación. Hay que pisar el pedal con firmeza para conseguir que éstos actúen con energía. La resistencia a la fatiga es buena. La unidad de pruebas contaba con el dispositivo

de suspensión inteligente que ofrece la marca como opción. Dispone de dos posiciones: la sport y la automática. En la primera, el tarado de la amortiguación es duro constantemente. En esta posición el comportamiento prima sobre el confort. El coche va como una tabla. En carreteras en buen estado, el confort de marcha es razonable, pero en cuanto el asfalto se riza un poco los secos rebotes hacen de su interior una coctelera. En la posición automática, esto se atenúa un tanto. va que en recta las sacudidas de la suspensión se suavizan un tanto.

manos, el Alfa Romeo 15504



47,2. 63,4. 67,6. 71,1, 73.5. 83.6.

14,0.

37,5.

53.6.

DATOS DEL COMPRADOR

90 120 140 A top

Importador: Alfa Romeo Española, S.A. Carretera Madrid-Burgos N-I, kilómetro 18,700. San Sebastián de los Reyes. 28700 Madrid. Teléfono: (91) 654 40 11 . Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 200 puntos de asistencia en toda España.

EL EQUIPAMIENTO BAJO LA LUPA

A FAVOR

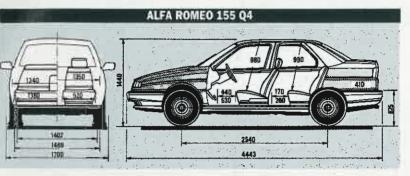
▲El climatizador automático es ▼ La rueda de repuesto es de las en todo tiempo.

▲ La Instrumentación es sencilla nel de control.

FN CONTRA

de manejo sencillo y muy eficaz de emergencia y resta mucho espacio al maletero.

▼ La regulación en altura del pero muy completa gracias al pa- asiento del conductor es muy complicada.



En términos generales se puede decir que esta es una opción interesante de cara a la utilización cotidia-

El confort general del coche dista bastante del resto de la gama. A la va mencionada dureza de la suspensión se unen unos asientos de corte deportivo con un apoyo lumbar exagerado. Para encontrar la posición adecuada de conducción, es necesario mover v remover los mandos de regulación. Finalmente, gracias a la posibilidad de variar la altura del volante y del asiento, se puede llegar a un buen compromi-

El resto de los elementos son comunes a la gama. El cuadro es sencillo v de fácil lectura. Las dos esferas del velocímetro v cuentavueltas son de gran tamaño y además cuen-



MÁXIMA **ADHERENCIA** En condiciones de motricidad precarla, el 04 se comporta con Él nivel de seguridad en estas condiciones es óptimo.

FRENTE A SUS RIVALES

El Alfa Romeo Q4 entra de lleno en el restringido segmento de las berlinas familiares con pretensiones deportivas. En esta línea, el modelo que más se acerca a sus características es su primo el Lancia Dedra Integrale (4.067.000 pesetas). Con éste comparte muchas cualidades. No hay que olvidar tampoco al Subaru Legacy Turbo (3.732.000 ptas). Éste es más tranquilo y presenta una relación entre el precio y el equipamiento superior.

El nuevo Peugeot 405 Turbo, todavía no tiene precio pero está claramente situado en la línea de éstos. Otro que todavía no se comercializa, pero también está en la línea, es el Opel Vectra 4x4 Turbo. Su motor es más utilizable y progresivo.

OPCIONES

Pintura metalizada: 40.000 ptas. Techo eléctrico: 110.000 ptas. Preinstalación de radio: 30.000 ptas. Suspensión inteligente: 160.000 ptas. Elevalunas eléctrico posterior: 30.000 ptas. Asientos delanteros eléctricos y apoyabrazos delantero central: 100.000 ptas. Mando a distancia de apertura de puertas: 16.000 ptas.

ta con manómetros de aceite, termómetro de agua y termómetro de aceite. Un check control completa la instrumentación. La adopción de la tracción posterior ha obligado a cambiar la ubicación de la rueda de repuesto. Ésta disminuve considerablemente el volumen de carga útil v además la rueda de recambio es de las de emergencia, con una velocidad máxima permitida de 80 kilómetros por hora. Afortunadamente. el Alfa O4 hereda la tradición deportiva de la marca.

> **Víctor Piccione** Fotos: José Robledo



CLASE,

Rover 827 Coupé

LUJO Y BUEN PRECIO

DISEÑO	****
ACABADO	****
PRESTACIONES	***
CONFORT	***
SEGURIDAD	****
CONSUMO	***
PRECIO	****

Es un coche único en su segmento. Una muy pequeña porción del mercado donde encontrar rivales de las mismas características ya sea por equipamiento, tamaño y precio es difícil o poco menos que imposible. Tapicería de cuero, climatización automática o airbag son de serie. Al nuevo coupé de la Serie 800 no le falta detalle.

FICHA TECNICA

E-0

MOTOR

Delantero transversal de seis cilindros en V. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: árbol de levas en cabeza por cada bancada, accionados mediante correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de cuatro apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 2.675 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 87 milímetros. Carrera: 70 milímetros. Relación de compresión: 9 a 1. Potencia máxima: 169 CV (124,3 kW) a 5.900 rpm. Par máximo: 22,9 mKg (225 Nm) a 4.500 rpm. Alimentación: Inyección electrónica multipunto. Catalizado. Combustible: Gasolina de 95 octanos sin plomo.

TRANSMISIÓN

Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de cinco velocidades. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento hidráulico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm.: 9,5 km/h. En 2ª a 1.000 rpm.: 15,5 km/h. En 3ª a 1.000 rpm.: 22,6 km/h. En 4ª a 1.000 rpm.: 30,4 km/h. En 5ª a 1.000 rpm.: 36,9 km/h.

DIRECCIÓN

Sistema: De cremallera asistida, sensible a la velocidad. Vueltas de volante entre topes: 3,36. Diámetro de giro: 11,4 metros. **FRENOS**

Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos. Antibloqueo de frenos: Sí.

SUSPENSION

Delantera: Independiente, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora. Trasera: Independiente, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

RUEDAS

Neumáticos: 195/65 VR 15. Llantas de aleación de 6 x 15 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha: 1.460 kg. Capacidad del depósito de combustible: 68 litros.

CONSUMOS



	-/
(Datos en I/100 Km)	
CIUDAD	
A 26,8 km/h de promedio	13,
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	8,
En conducción rápida	19,
AUTOPISTA	10 M (10 m)
A 120 km/h de crucero	11,
A 140 km/h de crucero	12,
CONSUMO MEDIO POND.	Paul R.
Litros 100/km	11,4
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	550
_	



TAPICERÍA DE PIEL
Los asientos están tapizados en el famoso y caro cuero Connolly que apenas huele y es muy suave al tacto. El cuerpo no resbala en las curvas.







TODO
ELÉCTRICO
Desde el techo
solar hasta
elevalunas,
retrovisores y
endurecer la
zona lumbar de
los asientos se
realiza
apretando un
botón.

A firma inglesa está apostando fuerte por las carrocerías de dos puertas laterales, tipo coupé. De no tener prácticamente ningún modelo de estas características, va presume de ofrecer dos vehículos, sin duda muy atractivos, en sus gamas principales: uno es el 216/220 y otro, el de la presente prueba. El Rover 800 Coupé se comercializa con cambio manual de cinco velocidades, el que nos ocupa, y es opcional, una caja de cambios automática de cuatro relaciones, lo que supone un incremento de 200.000 pesetas.

La carrocería coupé está basada lógicamente en la berlina y mantiene la misma longitud. Tiene una linea elegante y uno no pasa desapercibido pero tampoco Ilama mucho la atención por esa clase especial de estos coches de la firma británica: por fuera, sólo el logotipo de la marca aparece en la parte trasera del nuevo coupé. En el interior. viajan muy bien dos personas en las plazas traseras puesto que los asientos son individuales. Si alguno de los dos mide 1,80, la cabeza roza un poco con el techo en posición normal aunque lo mejor es sentarse menos erguido y dejar que el «coco» apove sobre el reposacabezas; el espacio para las piernas no es malo. Un aspecto a tener en cuenta es que a pesar de que sólo se abate el respaldo de los asientos delanteros, la accesibilidad a las plazas traseras no es tan incómoda como en un principio se podría imaginar. Igualmente destacable la capacidad del maletero, superior a los 500 litros.

Si la carrocería de los nuevos 800 es bastante diferente a la anterior, no se puede decir lo mismo respecto al salpicadero. Suponemos que serán cuestiones de márketing, pero lo cierto es que los cambios introducidos son mínimos. El cuadro de instrumentos es completo sin más, a la derecha van situados los mandos de la climatización automática y de las luces anti-niebla y a la izquierda el del control automático de la velocidad. Debajo de la radio hay un reloj, el reostato de iluminación del cuadro y el warning. Destaca el grosor del volante en la zona central por llevar incorporado el SRS, que no es otra cosa que el sistema de seguridad más conocido como «airbag».

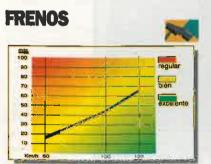


AIRBAG DE SERIE El volante es tan grueso porque lleva incorporado el sistema de seguridad que Rover denomina SRS v no es otra cosa que una bolsa que implde el contacto del cuerpo con el volante. La utilización de madera en el salpicadero sigue siendo una constante.



LÍNEA ELEGANTE El frontal de la Serie 800 es mucho más moderno y elegante que el de la gama anterior. La parrila delantera del coupé es idéntica a la de la berlina. La Iluminación es muy buena.

PRESTACIONES . VELOCIDAD MAXIMA 213.3 ACELERACION (seg.) 16,5 400 m salida parada 30.1 1.000 m salida parada De 0 a 100 km/h 9,0 144 Recorriendo (metros) RECUPERACION 400 m desde 40 km/h en 4ª 18,1 400 m desde 40 km/h en 5ª 19,6 33,2 1.000 m desde 40 km/h en 4ª 36.5 1.000 m desde 40 km/h en 5ª De 80 a 120 km/h en 4ª 9,9 275 recorriendo (metros) De 80 a 120 km/h en 5º 13.4 recorriendo (metros) 374



A GO V no /h.	16,6
A 60 Km/h:	10,0
A 100 Km/h:	42,8
A 120 Km/h:	64,0



Al ralentí:	41,2
A 60 Km/h:	61,8
A 90 Km/h:	64,4
A 120 Km/h:	68,2
A 140K m/h:	71,4
A Tope:	78,6
A lohe.	

DATOS DEL COMPRADOR

ROVER

Importador: Rover España, S.A. Apartado de Correos número 14845. Madrid. Teléfono: (91) 676 82 11.

Garantía: Un año sin límite de kilómetros.

Red de postventa: 207 puntos de asistencia en toda España.



PARA AUTOPISTAS A pesar del balanceo de la carrocería en las curvas, la estabilidad es de primer orden. El terreno ideal del Rover Coupé son las buenas carreteras.



TECHO DE SERIE Se abre de forma eléctrica, como el resto de otros detalles lujosos incluidos en el precio. También se observa el sensor de la alarma antirrobo.



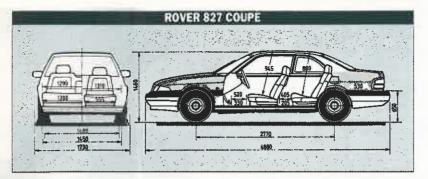
MOTOR HONDA

Ya empleado en otros modelos de la misma gama,
este grupo propulsor de seis cilindros en V se
caracteriza, sobre todo, por su baio nivel sonoro.

Como en el Rover 800 de cuatro puertas laterales, el empleo de madera es una constante, tanto en las puertas delanteras como en el salpicadero y la consola central. Si encima añadimos la preciosa tapicería de cuero, que es de serie, el aspecto interior no merece la menor critica. Otros detalles luiosos son las llantas de aleación ligera, el mando a distancia y cierre centralizado de puertas, la alarma antirrobo y se regula de forma eléctrica el techo solar, elevalunas, retrovisores exteriores y asientos delanteros. Dispone de luces de cortesía en las puertas. además de varias en el techo, y la iluminación de cruce no se apaga hasta pasados unos segundos pero sólo si se desconecta después de quitar la llave de contacto.

Encontrar la postura ideal en el nuevo coupé de Royer resulta al principio un tanto laborioso. Debido a las múltiples posibilidades eléctricas de regulación del asiento -hasta endurecer la zona lumbar se realiza apretando un botón- y también del volante, no es fácil ir correctamente sentado: eso sí, una vez encontrada se puede memorizar para evitar la misma operación en caso de que otra persona la cambie. Aunque se vaya cerca del volante, la postura es buena y para los más altos la distancia al techo no es mínima. El espacio para apoyar el pie izquierdo es de los más grandes y cómodos que recordamos -Rolls aparte- y todos los mandos están situados para que la mano del conductor se aparte lo menos posible del volan-

Nada más arrancar, en seguida se aprecia de que se trata de un motor de seis cilindros. Es el motor Honda ya empleado en otras versiones de la gama y que se caracteriza por su notable rendimiento. No especialmente brillante a bajo régimen, es a partir de unas 3.000 revoluciones por minuto cuando se emplezan a notar los casi 170 caballos de potencia y es posible apurar las velocidades hasta 6.500 rpm. El coche supera con facilidad los 210 kilómetros por hora reales -en la unidad de pruebas eran muchos más en el velocímetro- y las aceleraciones y recuperaciones están bien. pero lo que está claro es que el nuevo Rover no es un deportivo sino un coupé de elevadas prestaciones. El consumo no es alto a veloci-



EL EQUIPAMIENTO BAJO LA LUPA

A FAVOR

▲ El mando a distancia lleva dos pulsadores, uno verde para abrir y otro rojo para cerrar las puertas.

▲ La rueda de repuesto es del mismo tamaño que las demás.

EN CONTRA

Las mujeres echarán en falta un espejo de cortesía en el parasol del conductor.

▼ Tampoco lleva un ordenador de a bordo ni un mando para regular la altura del haz luminoso.

fort de los pasajeros. Una opinión unánime después de probar este nuevo coupé por una carretera bacheada. Las irregularidades del firme se transmiten de forma seca a través del volante y por los tarados blandos de muelles y amortiguadores, se aprecia un mayor balanceo de la carrocería. Es decir, conductores que intenten imitar a Carlos Sainz, abstenerse.

El manejo del cambio es muy cómodo y, a pesar del tamaño, el coche se conduce bien por ciudad gracias a la dirección asistida sensible a la velocidad. Aunque son necesarias menos de 3,5 vueltas de volante para girar las ruedas entre extremos y el diámetro de giro es de casi 11,5 metros, el volante se mueve con una facilidad pasmosa en parado y se tiene un buen tacto por au-



LONGITUD
La carrocería
coupé
conserva
idéntico
tamaño que la
berlina. A la
vista está su
atractivo,
sobre todo en
tres cuartos
trasero.

dades estabilizadas como 120 ó 140 kilómetros por hora, si bien si se conduce permanentemente por ciudad o no se tiene «piedad» con el pedal de la derecha en una carretera de montaña, las cifras son superiores a los 13 litros cada cien kilómetros

Un pequeño defecto es la poca progresividad del embrague -al menos en el coche de pruebas- lo que unido a que el régimen de ralentí es apenas superior a las 500 vueltas,

hacen que el motor se cale por tráfico urbano si no se le coge bien el «tranquillo». Tampoco nos ha gustado el tacto esponjoso del pedal de freno, lo que obliga a pisar con más decisión; el coche frena bien y las distancias de frenado no son nada largas si tenemos en cuenta la tonelada y media que pesa el coche con el conductor a bordo. Y siguiendo con las críticas, si es que son tales, los reglajes de la suspensión están pensados para el mejor contopista a velocidades elevadas. Una línea y un interior elegante, un equipamiento completísimo y un precio muy competitivo son los argumentos principales del Rover 827 Coupé. Debe ser el único coche de nuestro mercado que por lo que cuesta incorpora tal cantidad de detalles que suelen ser opcionales en otros modelos. Un coupé con clase para gente con clase.

Javier Gutlérrez Fotos: José Robledo Nissan Micra 1.0 LX frente al Rover 111 L

FRENTE A FRENTE

PARA TODOS LOS PUBLICOS

Por primera vez un producto japonés es coche del año en Europa. Tendrá muchos rivales dentro de su categoría, pero viene con fuerza y con todas las cartas boca arriba. Después de recoger el más importante galardón, les mostramos a uno de sus contrincantes, el pequeño Rover 111 L. Los dos están fabricados en Inglaterra y tienen la misma filosofía.

NDUDABLEMENTE son dos de los pequeños protagonistas de la vida diaria en las grandes ciudades. En esta ocasión a la última novedad aparecida en nuestro mercado, el Nissan Micra, le acompaña el pequeño de la gama Rover, el 111 L. Dos vehículos preparados para hacer frente a todos los rivales de un segmento, el B, que se ha vuelto cada vez más competitivo y además representa el 30 por ciento de todas las ventas de turismos nuevos

De similar concepto y filosofía, estos dos vehículos responden perfectamente en el tráfico urbano y en salidas por carretera.

Presentan aspectos simpáticos y ofrecen buenas prestaciones por un desembolso económico contenido

Por una parte,-y mientras el Micra combina un interior espacioso y acogedor con una línea muy atractiva, el Rover 111L ofrece una aceptable habitabilidad y un motor suave de funcionamiento, además de tener cinco caballos más y costar 187.000 pesetas menos que su rival.

Por aquí podríamos empezar, ¿merece la pena pagar esa diferencia teniendo en cuenta que en un modelo de estas características lo que realmente prima es el dinero? La elección no debería resultarnos difícil de tomar. Ahora bien, si lo que queremos es algo fuera de lo normal y totalmente nuevo, el Micra es lo que más se aproxima a ello.

Consumo mínimo Confort de marcha Acabado cuidado Consumo alustado Sonoridad reducida Respuesta del motor NISSAN MICRA 1.0 LX ROVER 111 L PRECIO: 1.302.000 PTAS PRECIO: 1.115.000 PTAS Sin opción de aire acondicionado Dirección sensible Maletero pequeño Acabado mejorable Distancias de frenado Poca autonomía DEFECTOS DEFECTOS Motor 16

VIRTUDES

CARÁCTER
ECONÓMICO
Las
suspensiones
son bianditas,
como
corresponden a
un vehículo
principalmente
cludadano. Las
ópticas, de
diseño
oriental,
proporcionan
buena luz en la
noche.



PEQUEÑO EN TODO Aunque se inclina más en curvas que su rival, también aguanta más. Las ópticas delanteras son un poco más pequeñas, pero también proporcionan una excelente iuz nocturna.



Situarse por primera vez a los mandos del Nissan Micra es una gozada para el conductor. Su diseño interior y las líneas suaves de su salpicadero lo hacen muy agradable a la vista. Los asientos delanteros son cómodos, la tapicería es muy suave al tacto y de mejor calidad de lo que suele ser habitual en modelos básicos. En el Rover, el interior presenta un acabado y una calidad buena a simple vista, pero está peor acabado y se ve más plástico que el deseado. El salpicadero tiene formas más cuadradas y la tapicería no es tan alegre como la de su rival, no en vano hace dos años que se remodeló el interior y el tiempo no ha pasado en balde.

La habitabilidad de ambos coches es notoria y en la parte trasera pueden ir dos adultos sin problemas. Mientras el Micra sacrifica un poco de maletero en beneficio de las piernas de los ocupantes traseros, en el Rover sucede lo contrario, y dispone de un maletero más amplio.

EQUIPAMIENTO ESCASO

En cuanto al equipamiento, los dos cuentan con lo imprescindible. No tienen ni cuentarrevoluciones, ni cierre centralizado de puertas, ni ventanillas automáticas y la única diferencia entre los dos modelos es el volante regulable en altura de serie en el Micra y la posible opción de montar aire acondicionado en el Rover por un precio de 243.000 pesetas, todo lo demás es común.

Como es lógico, los dos modelos recurren a mecánicas distintas, el Micra tiene 998 centímetros cúbicos y dispone de una culata de 16 válvulas e inyección electrónica, como viene siendo habitual en muchos modelos japoneses de pequeña cilindrada.

Una vez en marcha es un propulsor de una gran suavidad, que permite rodar en marchas largas por el tráfico urbano con unas recuperaciones realmente buenas.

El motor del Rover es algo más nervioso, cuenta con 1.120 centímetros cúbicos de cilindrada y está alimentado por un carburador de nuevo diseño, la respuesta de esta mecánica es brillante y convence nada más empezar a conducir.

Ahora bien, si a estos pequeños motores se les añade una buena





PEQUEÑO CORAZÓN No llega a los mil centimetros cúbicos y tiene culata de 16 válvulas, es todo un alarde de economía en las grandes ciudades. Sin duda es el más pequeño 16 vávulas del mercado.



NERVIOSO ROVER La versión menos potente de la gama Rover es hastante nerviosa, El motor de mezcla pobre denominado K, es de carácter ciudadano.



FICHA TECNICA

	MICRA 1.0 LX	ROVER 111 L
MOTOR		
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Número de cilindros	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	998	1.120
Arbol de levas	2 en cabeza	1 en cabeza
Nº válvulas por cilindro	4	2
Alimentación	inyección electrónica	Carburador
Compresión	9,5 a 1	9,7 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	55 CV (40 kW)/6.000	60 CV (44 kW)/6.000
Par máximo / r.p.m.	8,1mkg (79 Nm)/4.000	9,2 mkg (90 Nm)/3.500
TRANSMISION		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm 12/22/31	7,2/12,6/18,7	8,1/14,0/20,6
Velocidad a 1.000 rpm 4 ⁸ /5 ^o	24,1/29,1	25,9/32,0
Embrague	monodisco en seco	monodisco en seco
DIRECCION	the state of the state of	* # # * * * # * * # * * * * * * * * * *
Sistema	Cremallera.	Cremallera asistida
Vueltas de volante	3,4	3,7
Diámetro de giro (m)	10,1	9,8
FRENOS		
Delante	Discos.	Discos.
Detrás .	Tambores.	Tambores.
Antibloqueo	No	No
SUSPENSIONES		
Delantera	Independiente.	Independiente
Trasera	Eje rígido.	Independiente
RUEDAS		
Llantas (pulgadas)	Chapa de 5 J x 13.	Chapa 4,5 J x 13
Neumáticos	155 / 70 R 13.	155 / 65 R 13
PESOS Y CAPACIDADES		
En orden de marcha (kg.)	775	835
Capacidad depósito combus.	42 L.	35 L.

caja de cambios los dos coches van a ser más fáciles y agradables de conducir. Y es que las palancas de cambios del Micra y del Rover son muy cómodas de manejo. En el Micra, el recorrido entre las distintas marchas es corto y resulta bastante difícil equivocarse al cambiar de marcha. En el Rover, al aprovechar las mismas relaciones de cambio en toda la serie 100 indistintamente, esas relaciones de cambio se quedan un poco largas y es necesario subir de vueltas el motor, sobre todo para pasar de cuarta a quinta velocidad.

EL MICRA, MÁS ECONÓMICO

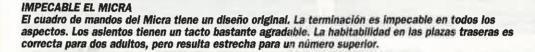
En el apartado de consumos la diferencia es clara a favor del Nissan Micra. Gasta muy poco en condiciones normales y en ciudad, con los 42 litros de capacidad de su depósito, se pueden realizar cerca de 500 kilómetros sin problemas. Sólo supera los nueve litros en condiciones extremas si pretendemos exprimir al máximo su mecánica. Por lo que respecta al Rover, su gasto de gasolina es superior. Teniendo en cuenta que utiliza carburador y que su depósito de combustible tiene una menor capacidad, su autonomía también se ve reducida en unos 200 kilómetros en ciudad con respecto al Micra. Esto no es del todo alarmante y se encuentra dentro de unos márgenes considerados normales para modelos de su catego-

Otro de los factores a tener en cuenta es el poco peso con que cuentan estos dos vehículos multiuso, el Nissan pesa 60 kilos menos que el Rover. En salidas a carretera, si el viento sopla, ambos modelos se muestran sensibles, acentuándose más en el Nissan Micra, como es lógico, pero sin llegar a ser peligroso para sus ocupantes.

Las suspensiones de los dos utilitarios son de lo más confortable, aquí no hay que acentuar ningún carácter deportivo y los tarados blandos se aprecian incluso nada más sentarse dentro de cualquiera de los dos modelos. Sin embargo, en carreteras viradas de montaña no son divertidos de conducir y se echa en falta unos muelles más rígidos si se pretende ir deprisa. El Rover tiene más aplomo debido, en parte, a su suspensión exclusiva Hi-









INTERIORES PARA MEJORAR

De formas más cuadradas, el Rover tiene mucho por aprender de los interiores modernos. El volante es agradable al tacto, pero los mandos de luz y ventilación son complicados de utilizar. Las plazas traseras son un poco justas para las piernas de dos adultos.







MAYOR MALETERO A simple vista parece pequeño, pero es más grande que el del Nissan. Aúngue han pasado años desde su remodelación. tamblén presume de algo.





DETALLES DE ACABADO Las fotografías son bastante elocuentes. La calidad de los materiales empleados y su terminación le hacen ser al Micra el mejor en su categoría.





dragas. La versión actual sigue mostrándose muy confortable, sobre todo a velocidades bajas y pisos irregulares.

Las prestaciones son también

muy similares en los dos vehículos. en velocidad máxima el que destaca es el Rover, en parte gracias a sus cinco caballos de más con los que cuenta.

En el Nissan Micra lo que predomina es el silencio de marcha, aún circulando a tope.

Tratándose de dos coches económicos sin pretensiones deportivas,

4.

CONSUMOS



591

406

SONORIDAD

Kilómetros recorridos

	MICRA	ROVER
Al ralentí:	43,2	46,8
A 60 km/h:	. 62,1	65,4
A 90 km/h:	64,8	69,2
A 120 km/h:	68,4	72,8
A 140 km/h;	71,6	74,6
A tope	73,2	78,0
Mediciones efectuadas e	en las plazas delantera	s con las

ventanillas cerradas. Valores en decibelios

28/ Motor 16

PRESTACIONES



	MICRA	ROVER
/ELOCIDAD MAXIMA		
(m/h	147	153
CELERACION		
100 m. salida parada (seg.)	19,4	19,4
.000 m. salida parada (seg.)	36,6	37,0
1-100 km/h (seg.)	15,6	16,0
Metros recorridos	267	284
RECUPERACION		1.5
100 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	19,9	20,3
100 m. desde 40 km/h en V (seg.)	21,4	21,9
.000 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	38,2	38,7
.000 m. desde 40 km/h en V (seg.)	40,5	42,6
De 80 a 120 km/h en IV (seg.)	17,7	18,1
Metros recorridos	484	510
De 80 a 120 km/h en V (seg.)	21,9	25,8
Metros recorridos	623	728

FRENOS



	MICRA	ROVER
ISTANCIAS DE FRENADO		
n metros)		
60 km/h:	18,6	15,7
100 km/h:	60,1	49,2
120 km/h	70.0	72.0

Faros regulables desde el interior

	MICRA	ROVER
Cuentarrevoluciones	NO .	NO
Manómetro de aceite	NO	NO
Termómetro de agua	SI	SI SI
Indicador carga de batería	SI	SĪ
Ordenador de viaje	NO	NO
Volante regulable	SI	NO
Faros antiniebla	NO	NO
Aire acondicionado	NO	QP
Asiento conductor regulable en altura	. NO	NO
Asientos regulables electrónicamente :	NO	NO
Retrovisor regulable eléctr. (izda./dcha.)	NO	NO
Mando a distancia de apertura de puertas	NO -	NO
Elevalunas eléctricos (D./T.)	NO	NO
Cierre centralizado	NO	- NO
Cinturones de seguridad traseros	SI	SI
Asiento posterior divisible	SI	SI

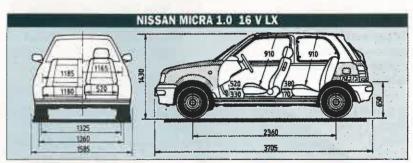
OPCIONES Nissan Micra 1.0 16V. LX: Pintura metalizada (26.000 ptas). Rover 111 L: Pintura metalizada (18.700 ptas.). Aire acondicionado (243.000).

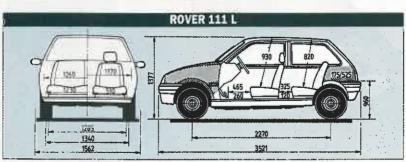
DATOS DEL COMPRADON
NISSAN Importador: Nissan Motor Ibérica, S.A. Panamá 7, 08034 Barcelona Red de post-
venta: 640 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años sin límite de kilóme-
tros.

ROVER Importador: Rover España, S.A. Mar Mediterráneo 2. 28033 - Madrid. Teléfono: (91) 676 82 11. Garantía: Un año sin límite de Kilómetros: 207 puntos de asistencia en toda España.

FRENTE A FRENTE

	MECANICA
1º MICRA	El motor es una de las claves del futuro éxito de este modelo. Sorpren de por su suavidad de funcionamiento y por su bajo consumo.
2º ROVER	Más nervioso, el Rover se muestra algo lento de respuesta en recupera ciones y gasta más, en parte por estar alimentado por un carburador.
	COMPORTAMIENTO
1ºMICRA	Es una delicia en ciudad y está muy bien insonorizado, Las suspensio nes son blanditas y bastante confortables.
2º ROVER	Noble de comportamiento, no consigue, sin embargo, ser tan neutro como el Micra. La dirección es muy sensible en carretera.
	RENDIMIENTO
1° ROVER	Su motor cuenta con cinco caballos más de potencia y aunque las re cuperaciones son más lentas, tiene mayor velocidad máxima.
1º MICRA	Tiene un motor más vivo de respuesta, las prestaciones son similares gasta menos gasolina que el Rover y tiene menos velocidad máxima.
	CONFORT
1º MICRA	En este apartado el Nissan supera al Rover, entre otras razones po sus mejores asientos y la distancia de la banqueta, que es alta.
2º ROVER	Resulta menos amplio y confortable, además las suspensiones resul tan algo blandas en pisos Irregulares o curvas.
	CARROCERIA
1º MICRA	Tiene una línea a la última moda, muy atractiva y aita. Al no tene unos gruesos montantes la visibilidad trasera es muy buena.
2° ROVER	El Rover conserva la estética de su antecesor y se sacrifica espacio in terior. Las plazas traseras no tienen mucho sitio para las piernas.
	ECONOMIA
1º ROVER	El Royer es 187.000 pesetas más barato con respecto al Micra. Es ur argumento considerable en coches de tan pequeña cilindrada,
2º MICRA	El Nissan Micra aparentemente es m\u00e1s caro que los de su categoria Pero cuenta con infinidad de detalles y elementos mejores.





los frenos también van en consonancia con el carácter, y los dos modelos están equipados con el mismo sistema, discos en las ruedas delanteras y tambores en las ruedas traseras.

En los dos coches, la distancia de frenado a 120 kilómetros por hora se alarga considerablemente para el poco peso que arrastran. Además, no cuentan con un sistema antibloqueo de frenos, por lo que tienden a bloquearse las ruedas cuando pisamos a fondo el pedal del freno.

Cuentan con llantas de chapa cubiertas por tapacubos de plástico v montan el mismo ancho de neumático de 155 milímetros, con un perfil ligeramente más bajo en el Rover.

Por último, el comportamiento dinámico del Micra y del Rover puede

calificarse de bueno en general. siempre que no les exilamos demasiado v ni más ni menos que lo preciso para desplazarnos de forma cómoda y confortable: en esto es donde mejor cumplen su labor. Gastarán poco combustible, que, por cierto, llevan gasolina sin plomo y nos ahorraremos sustos innecesarios.

Por el contrario, si pretendemos realizar una conducción más agresiva, la dirección extremadamente sensible del Rover, que es la apropiada para calleiear por ciudad, se puede volver delicada a ciertas velocidades por carretera.

En definitiva, los dos están al alcance de muchos bolsillos. El Nissan Micra 1.0 LX aporta una cuidada terminación, un equipamiento dentro de lo que debería ser normal y una moderna carrocería, que ha sido ideada, ante todo, con vistas a



proporcionar una eficaz protección a sus ocupantes. Al carecer de montantes traseros posee una visibilidad excelente. Todas estas características se convierten en auténticas razones de peso. Sin embargo, el precio, algo muy a tener en cuenta en esta categoría, está por encima de la competencia.

El Rover 111L lleva varios años en el mercado y sin duda heredo las mejores cualidades de sus antepasados, el Mini y el Austin Metro, pero también ha experimentado muchas meioras. Es el que cuesta menos v por sus características v su encantador toque inglés es una opción interesante y muy a tener en cuenta.

Antonio Montañés Fotos: Ramón Rodríguez DISEÑOS

son tres

Aunque los dos

puertas, hay

diferencias

notables de

capacidad. Las

Micra son más grandes que

las del Rover.

traseras del

estética y

ópticas



Louis Hughes, Presidente de General Motors Europa

GM HA TRIUNFADO HACE DEMASIADO TIEMPO

Louis Hughes, que fue el «financiero» de Jack Smith antes de alcanzar la presidencia de Opel, se convirtió en presidente de General Motors Europa después de que Bob Eaton se fuera a Chrysler y de que Smith hubiera sido nombrado director general de General Motors Corporation. Hughes es, a los 43 años, uno de los más jóvenes de entre los grandes directivos de Europa.

de distribución.

O esperaba suceder tan pronto a Eaton, cuya partida le chocó enormemente. Aunque se considera totalmente diferente de él, aplica su misma política, definida en 1985 bajo la autoridad de Jack Smith, entonces en Europa. Formado como ingeniero, Hughes ha llegado a ser financiero por accidente, «No un buen financiero», dice de sí mismo que prefiere que se le considere como un «hombre del automóvil».

¿Cúal es le preguntamos la diferencia entre sus funciones en Opel v las que ahora tiene GM-Europa?

«Totalmente distintas. En Opel, estaba en contacto directo con centenares de personas. En GM-Europa me ocupo de la estrategia y la coordinación, otorgando el máximo de autonomía a nuestras filiales».

¿Cuáles son los principales problemas de GM-Europa?

«Iguales que para todos los fabricantes que tienen que hacer frente a los japoneses, la estructura de los costes, sobre todo en Alemania. La guerra de precios ya ha empezado en muchos países. Así, los franceses, por ejemplo, venden a precios bajos en todas partes excepto Francia».

TODAVIA HAY QUE MEJORAR EN IMAGEN El Corsa llegó muy tarde y la lmagen de Opel era mala. Con el nuevo, esa búsqueda de imagen ha de mejorar.

30 / Motor 16

También es un país en el que us-

«Es cierto, sobre todo en Francia, Italia y España, donde debemos meiorar nuestra red comercial tanto cuantitativa como cualitativamente. Esto se debe al hecho de que durante mucho tiempo carecimos de coches pequeños que ofrecer al público. El Corsa llegó muy tarde, a finales de 1982. Además, teníamos una pésima imagen. Ha meiorado con los nuevos productos, pero todavía sigue estando por debajo de lo que nos gustaría».

tedes tienen problemas con la red

empezar por tener buenos coches y calidad. Luego, una buena red comercial y bajos costes para que los coches resulten accesibles. A continuación, para triunfar en Europa, tenemos que ser más europeos de lo que hemos sido. En principio nos concentramos sobre el mercado alemán v después sobre el británico. Desde hace cinco o seis años nos hemos quitado esa espina. E iremos más lejos todavía con los nuevos

basa en el sentido común. Hay que







MUY JOVEN
Ingeniero de
profesión y
financiero por
accidente.
Hughes es
uno de los
directivos
más jóvenes.

producimos en Alemania y el Reino Unido; también en Bélgica, España, Austria y Suecia. Y ahora producimos en el Este: en Eissenach (antigua Alemania Oriental), Hungría y Polonia. Nuestros costes, por ejemplo, dependen mucho menos de Alemania que los de Volkswagen».

Ya que ha mencionado a Polonia, ¿a qué se debe que hayan pospuesto su acuerdo con este país? ¿Ha influido la huelga sufrida por Flat?

«Hemos modificado nuestra postura atendiendo a la evolución de los mercados. De todos modos, no pretendemos instalarnos allí en gran escala. Flat no tiene nada que ver con el retraso. Pensamos producir en Polonia, y empezaremos con el ensamblaje de los Astra. Pero es que ahora mismo no hay mercado en Polonia para coches nuevos».

Volvamos a sus prioridades.

«Producto y costes. La imagen también forma parte, pero no puede mejorar de la noche a la mañana».

¿A qué se debe que General Motors suela ser tan lento en reaccionar? Ford Europa, por ejemplo, se fundó en 1967.

«Es posible que hagamos las cosas con retraso, pero las hacemos mejor. Ford acusa hoy su exceso de burocracia, con 2.000 personas en Warley cuando nosotros sólo tenemos 200 en Zurich. Ford Europa nos ha servido de ejemplo, pero no he-

Producto y costes son prioritarios para GM-Europa, junto a la mejora de imagen.

NEFF (CASE)

mos hecho las cosas como ellos. ¿Por qué no vamos más deprisa? Quizá hemos triunfado hace demasiado tiempo y pagamos el precio de ese éxito. El éxito estropea, y priva del poder de reacción».

¿A qué se debe que directores que triunfan en Europa decepcionen cuando están en Detroit?

«¡Eso no es cierto en el caso de Jack Smith!».

¿Será General Motors número uno en Europa algún día?

«No es ese nuestro objetivo. Por supuesto nos encantaría, pero no puede hacerse un pronóstico serio sobre cuál será nuestra parte del mercado un día. Lo que queremos por encima de todo es tener los clientes más satisfechos de Europa y que GM-Europa sea el grupo más rentable. ¡Volkswagen es el número uno, pero no es el más próspero!».

mento de cuotas serán los franceses y los italianos».

GM también podría ver cómo descienden sus exportaciones.

«Por supuesto podríamos estar entre los perdedores, pero de momento ganamos cuotas de mercado a costa de nuestros competidores europeos y así pensamos seguir. Nuestro problema es perder menos que los demás frente a los japoneses. A propósito, me gustaría contarle la historia del americano y el japonés que se encuentran con un oso en el bosque. El americano se aterroriza. El japonés, más tranquilo, se pone zapatillas de tenis. ¿Para qué? -dice el americano-, el oso correrá mucho más deprisa que tú. Ya lo sé -responde el japonés-, sólamente quiero ser más rápido que tú para no ser el primero al que pille. Esta historia resume nuestra filosofía: debemos ser



EISSENACH
ES FUTURO
Para General
Motors
Europa, el
reto es llegar
a fabricar
más de
150.000
coches al año
en la planta
de Elssenach.

Todos dicen que el primer objetivo es tener clientes satisfechos...

«Sí, pero no todo el mundo pone manos a la obra».

¿Qué efecto tendrá lo Japonés en Europa?

«Yanase, que vendía Volkswagen en Japón, la ha dejado en beneficio de Opel. Tal elección es significativa. En Europa, los japoneses tendrán el 20 por ciento del mercado en el año dos mil, un 30 por ciento más tarde. El acuerdo CEE-MITI no es brillante pero es lo mejor posible. Por lo menos hay algo claro: si los japoneses deben beneficiarse más que nosotros de una ampliación del mercado, los europeos, por su parte, están protegidos frente a un retroceso de dichos mercados».

Todo el mundo sufrirá con el aumento de las cuotas en Europa.

«Todos los estudios demuestran que los más afectados con ese au-

como ese japonés, más rápidos que nuestros rivales europeos».

Eaton ha dicho que su producción debería crecer en Europa un 20 por ciento de aquí a 1995,

«Nuestro objetivo no ha cambiado. Vamos a producir 150.000 coches al año en Eissenach, que luego serán más y aumentarán nuestra capacidades sin invertir mucho, recurriendo sobre todo a equipos complementarios. Por ahora, no puede saberse hacia dónde van los mercados. Francia no está muy mal. España está saliendo poco a poco de su recesión. Por el contrario, el Reino Unido va mal y Alemania sufre más de lo previsto. Tan sólo será aceptable el ejercicio 1992 si atendemos a la lista de pedidos, pero 1993 podría resultar muy malo si no se invierte la tendencia actual».

General Motors Europa utiliza ya muchos componentes laponeses.

ELHOMBRE

ouis R. Hughes, 43 años de edad. Presidente de General Motors Europa y vicepresidente de General Motors Corporation. Ingeniero y con un master en Harvard en administración de negocios (MBA), empieza a trabajar en el departamento financiero de General Motors de Nueva York. Ascendido a tesorero adjunto de General Motors en 1982, fue nombrado vicepresidente financiero de General Motors Canadá en 1985 y de General Motors Europa en 1987, presidente director general de Opel desde el 1 de abril de 1989 y, finalmente, nombrado presidente de General Motors Europa el pasado 7 de abril de 1992.

LAEMPRESA

eneral Motors Europa. Ventas en 1991: 1.636.000 vehículos (12,8 por ciento del mercado), de elios 1.556.000 Opel y Vauxhall (11,6 por ciento del mercado europeo). Los ocho primeros meses de 1992: 12,36 por ciento del mercado, cifra de la que el 11,81 por ciento corresponde a Opel y Vauxhall y el resto a Saab y a las importaciones procedente de América. Cifra de negocios en 1991: 25,03 mil millones de dólares (2,79 billones de pesetas). Beneficios en 1991: 1,7 mil millones de dólares (alrededor de 190 mil millones de pesetas). Efectivos a finales de 1991 (Europa): 128,000 personas.

«Montamos en los Corsa y Astra los diésel de Isuzu, unos cien mil al año, algunas transmisiones y fabricamos en pequeñas cantidades el camión Rascal, un producto Suzuki».

¿Qué es lo que será diferente en Elssenach?

«Relaciones humanas y sistemas de producción, un nuevo tipo de circulación de los componentes, utilización de nuestras herramientas».

En definitiva, una mayor influencia japonesa...

«Vamos a poner en práctica todos los principios de la lean production. Efectivamente hemos aprendido mucho de los japoneses, sobre todo de Toyota, que ya tenía estos principios desde hace treinta años; mientras que la mayoría de los fabricantes nipones las han adoptado hace quince años. Tendremos en Eissenach unos quince cuadros que habrán trabajado para o con los japoneses. Además, la semana laboral será algo más larga y los salarios un 40 por ciento más bajos que los del Oeste. Éstos deben crecer, pero seguirán bajos».

¿Será Saab el alto de gama de)pel?

«Habrá concomitancias entre sus coches y los de Opel, pero la diferencia de precios entre ambas marcas seguirá siendo acusada».

Se dice de abandonar el Senator, y que Saab ocuparía su segmento.

«No. Habrá un sustituto para el Senator en Opel con un motor V6, madera en el interior, etcétera. Opel conservará su gama completa. Solamente sabemos que Opel no puede competir a cierto nivel de precios.

Opel no puede competir a cierto nivel de precios. Ese será el dominio de Saab dentro de GM. Éste será el dominio de Saab. Un comprador de Saab nunca tiene un Opel entre sus posibles adquisiciones y un cliente Opel no sueña con un Saab. Intercambiaremos componentes. Opel va a comprar transmisiones a Saab y le venderá motores. Saab ya ensambla el Opel Calibra. Pero un Saab seguirá siendo un Saab, y vende mucho más de la mitad de su producción en Estados Unidos. También triunfa con fuerza en Italia. Queremos introducirla en el mercado alemán».

¿Cómo será el mundo del automóvil dentro de veinte años?

«Los coches serán mucho más límpios y seguros, más compactos, y utilizarán más motores diésel. Consumirán una media de cinco litros cada cien kilómetros».

GM, que ha controlado más del 60 por ciento del mercado americano, no sobrepasa el 35 por ciento de matriculaciones. ¿No les preocupa esto?

«Por supuesto que sí».

Edouard Seidler

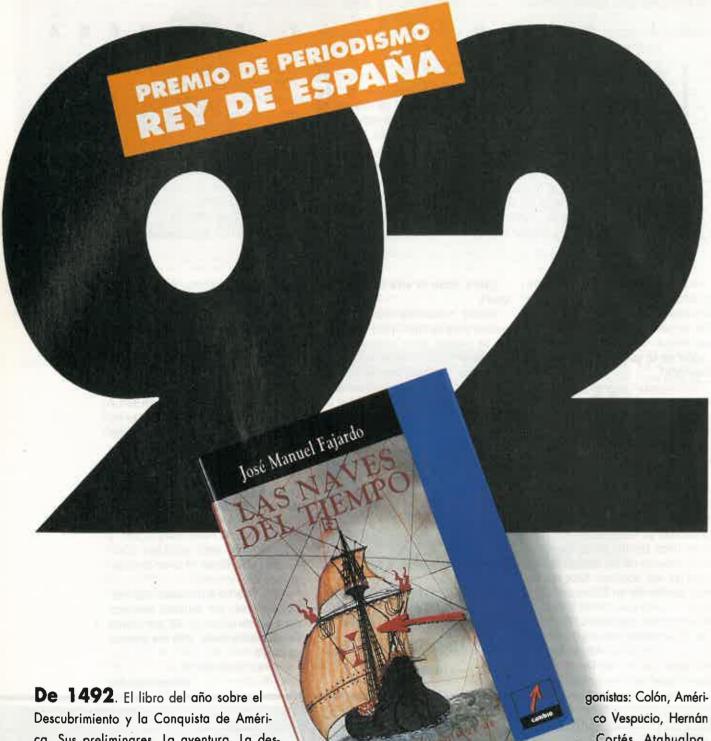
i B U S (A A L G O D E = INTERES?

MIKE AL FINAL DE ESTA REVISTA



Grupo 16

El libro de



ca. Sus preliminares. La aventura. La destrucción. El heroísmo. La Inquisición. La defensa. La conversión. La independencia... José Manuel Fajardo, periodista y escritor, resume con amenidad y rigor la epopeya descubridora y sus consecuencias a través de sus principales prota-

Cortés, Atahualpa, Torquemada, Isabel la Católi-

ca, Boabdil, Antonio de Nebrija, etc...

Un libro que va a cambiar tu visión sobre este acontecimiento histórico. Un libro para descubrirse.



	Forma de pago:	plar es de 2.550 pts. IVA y gastos de envío incluídos.
Giro postal ordinario nº	a Información y Revistas S.A.	c/Hermanos García Noblejas 41. 28037 Madrid
	Ruego me envien el libro LAS NAVES	S DEL TIEMPO
D	Dirección	
Localidad	C.P	Provincia
	*Sólo se atenderán pedidos en territori	

ESTUDIO ECONOMICO

El automóvil es también un bien de consumo susceptible de una explotación económica. Son muchos los profesionales que lo utilizan como herramienta de trabajo, por lo que un estudio económico siempre puede resultar muy interesante.

RADICIONALMENTE, las TOR 16 en sus pruebas), el precio otras cosas, para establecer los presupuestos y analizar los futuros gastos. Con tal fin, ofrecemos una vez mas el estudio economico de explotación de un automovil. para que nos sirva de guia de orientación de presupuestos.

do sustancialmente el modo de presentario, con la confianza de que sea to mas explicito posible. En todo caso les ofrecemos un servicio de consulta por medio de fax, que pueden utilizar gratuitamente, con la seguridad de que responderemos tan pronto como nos sea posible.

mo hemos realizado este trabaio. para lo cual nos fijaremos en el primer cuadro, correspondiente al Opel Corsa City 1.0.

BANCO

ESPANA

los parametros por los que nos consumo (el ob-

En el primer blaque ofrecemos

se aprovechan, entre racion del mismo. Los precios de, los seguros, impuestos y garaje.

En esta ocasión, hemos elegido los 20 modelos de más venta en España, incluyendo algunos otros. menos populares, pero muy significativos para los profesionales y por tener un precio más elevado, lo que pone de manifiesto peculiaridades estudio. Cualquier lector podra obtener sus propios costes, sencillamente extrapolando los valores de su automóvil v realizando sencillos cálculos. Pormenorizar el coste de cada modelo en cada circunstancia nos llevaria a un farrago de datos imposible de publicar por su exten-

contramos con los primeros valo-

combustible, neumaticos... etc. En el apartado Mantenimiento, se recogen los gastos por cambios de aceite, juno cada 7,500 kilometros), lavados runo cada cuatra meses) y un lavado del motor al ano.

Es importante destacar el elevado coste de los seguros y los garajes, a menugasto de combustible Esto se pone de maches que recorren

do recoge los gastos financieros.

Motor 16 / 35

OPEL (CORSA CI	TY 1.0	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.030.000 99,20 7,10% 4.500 45,000 31.000 6.200		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	12.500	IKm	l A ño
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		7,04 0,40 1,03 2,48 0,50 0,00 11,45	88.040 5.000 12.875 31.000 6.200 0 143.115
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real	9,5% 5 años 133.900 1° 139.256	7,83	97.850 139.256
TOTAL	137.200	18,97	237.106
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	10.300	0,00 0,00	0
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		11,45 18,97 0,00 30,42	143.115 237.106 0 380.221
			No. of Concession,



En el primer año de compra, no hay gastos de reparaciones, ya que todos los cubre la garantia de la marca. Sólo se ha asegurado a terceros y no hay gastos de garaje

FIA	T UNO 45	3P	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.143.481 99,20 6,40% 4.500 45.000 76.500 6.200		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	15.000	I Km	1 Año
Combustible Neumáticos		6,35 0,40	95.232 6.000
Mantenimiento Seguros		0,95 5,10	14.294 76.500
Impuestos Garaje TOTAL		0,41 0,00 13,22	6.200 0 1 98.226
COSTE FINANCIERO		13,22	170.220
Interés	9,5%	7,24	108,631
Periodo de amortiz. Pérdida de valor	5 años 148.653 2°		
Año considerado Depreciación real TOTAL	153.112	10,21 17,45	153.112 261.743
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	11.435 7.623	0,51 0,51	7.623 7.623
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		13,22 17,45 0,51 31,17	198.226 261.743 7.623 467.592



Se ha asegurado a todo riesgo, lo que origina un coste por uso equiparable al gasto de combustible. Se considera en su segundo año de compra, por lo que hay gastos por reparaciones.

SEAT IBIZ	A FRIEN	D 1.5 3 I	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.180.000 99,20 9,20% 6.300 45.000 31.000 7.100		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	20.000	l Km	I Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		9,13 0,56 0,74 1,55 0,36 0,00 12,33	182.528 11.200 14.750 31.000 7.100 0 246.578
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 años 153,400 1° 159,536	7.98 13,58	112.100 159.536 271.636
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	008.11 0	0,00 0,00	0
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		12,33 13,58 0,00 25,91	246.578 271.636 0 518.214
	-11	10	



En su primer año, tras la compra, no hay ningún tipo de gasto en reparaciones, por cubrirlos la garantía. Sólo se asegura a terceros y no se considera el gasto relativo al garaje.

FORD FIEST	A CHEEF	RS I.I C	AT
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.218.000 97,20 6,10% 4.500 45.000 76.500 6.200 120.000		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	20.000	l Km	4 Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		5,93 0,40 0,76 3,83 0,31 6,00	118.584 8.000 15.225 76.500 6.200 120.000 344.509
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 Años 158.340 3° 161.507	5,79 8,08 13,86	115.710 161.507 277.217
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	12.180 16.240	0,81 0,8 1	16.240 1 6.240
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		17,23 13,86 0,81 31,90	344.509 277.217 16.240 637.966
	_		_



El coste del garaje, de 10.000 pesetas al mes, es el concepto más elevado de todos los gastos de uso. Se considera el tercer año de uso del coche, seguro a todo riesgo y 20.000 kms. anuales.

CITROË	CITROEN AX 14 TGS 3P				
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.263.904 99,20 6,80% 6.200 45.000 31.000 6.200 120.000				
COSTE DE USO					
Kilometraje anual	12.500	I Km	i Año		
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		6,75 0,55 1,26 2,48 0,50 9,60 21,14	84,320 6,889 15,799 31,000 6,200 120,000 2,64,208		
COSTE FINANCIERO					
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado	9,5% 5 años 164.308	9,61	120.071		
Depreciación real TOTAL	169.237	13,64 23 ,14	169.237 289.308		
REPARACIONES					
Coste anual incremento de coste TOTAL	12.639 8.426	0,67 0,67	8.426 8.426		
COSTE POR KM					



21,14 23,14

0,67

44,96

264.208 289.309

8.426

Por reparaciones TOTAL

561.941

Al recorrer pocos kilómetros anuales, el coste por cada uno de ellos resulta bastante elevado. Sólo se ha asegurado a terceros pero se incluyen los gastos relacionados con el garaje.

PEUGEOT 205 XAD 3P 1.302.000 Precio final 77,40 6,60% 6,200 45.000 Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos 86.000 Seguros 8.300 Impuesto Municipal 120,000 Garaje **COSTE DE USO** 30.000 Kilometraje anual I Km Año 5,11 0,55 ,54 2,87 0,28 4,00 13,35 153.252 Combustible Neumáticos 16.533 Mantenimiento 16.275 86.000 Seguros 8.300 Impuestos Garaje TOTAL 120.000 400.360 **COSTE FINANCIERO** 4,12 123.690 9,5% Periodo de amortiz. 5 Años Pérdida de valor 169.260 Año considerado Depreciación real 172.645 5,75 172.645 TOTAL 9,88 296.335 REPARACIONES Coste anual 13.020 17.360 0,58 **0,58** 17.360 Incremento de coste 17.360 TOTAL **COSTE POR KM** 13,35 9,88 400.360 Por uso Por cargas financieras 296.335



0,58

23,80

17.360

714.056

Utiliza combustible diésel y realiza 30.000 kilómetros anuales, por lo que el coste por kilómetro es bajo. Se considera asegurado a todo riesgo e incluye los gastos de garaje.

ESTUDIO ECONOMICO

FORD ESC	FORD ESCORT CLX 1.4 CAT			
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.660.000 97,20 8,30% 6.200 45.000 91.000 8.300			
COSTE DE USO				
Kilometraje anual	15.000	I Km	I Año	
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		8,07 0,55 1,38 6,07 0,55 0,00 16,62	121.014 8.267 20.750 91.000 8.300 0 249.331	
COSTE FINANCIERO				
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado	9,5% 5 Años 215.800	10,51	157.700	
Depreciación real TOTAL REPARACIONES	224.432	14,96 25,48	224.432 382.132	
Coste anual incremento de coste TOTAL	16.600	0,00 0,00	0	
COSTE POR KM				
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		16,62 25,48 0,00 42,10	249.331 382.132 0 631.463	



Uno de los casos más desfavorables: pocos kilómetros y en el primer año de uso. Por esta última razón, los gastos de reparaciones no existen, además los cubre la garantía.

RENAUL	T CLIO R	T 1.7 5 F	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.665.000 99,20 8,70% 6.200 45.000 88.000 7.100 120.000		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	20.000	l Km	I Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		8,63 0,55 1,04 4,40 0,36 6,00 20,98	172.608 11.022 20.813 88.000 7.100 120.000 419.543
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,50% 5 Años 216.450 1° 225.108	7,91	158,175 225,108 383,283
REPARACIONES		*****	
Coste anual Incremento de coste TOTAL	16.650 0	0,00	0
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		20,98 19,16 0,00 40,14	419.543 383.283 0 802.826



Con seguro a todo riesgo, garaje y en el primer año de funcionamiento, se eleva el coste por kilómetro. En su primer año de uso, los gastos de reparaciones los cubre la garantía.

Por uso

Por cargas financieras
Por reparaciones
TOTAL

FORD O	RION CL	K 1.8 D	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	1.790.000 77,40 6,70% 6.200 45.000 84.000 8.300 120.000		
COSTE DE USO			·
Kilometraje anual	30.000	IKm	l Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		5,19 0,55 0,75 2,80 0,28 4,00	155.574 16.533 22.375 84.000 8.300 120.000 406.782
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado	9,5% 5 años 232.700 3°	5,67	170.050
Depreciación real TOTAL	237.354	7,91 13,58	237.354 407.404
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	17.900 23.867	0,80 0,80	23.867 23.867
COSTE POR KM			21-11
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		13,56 13,58 0,80 27,94	406.782 407.404 23.867 838.053



Ejemplo típico de utilización profesional, con 30.000 kilómetros anuales. Incluye el seguro a todo riesgo y los gastos de garaje. Se trata de un automóvil con combustible diésel.

CITROEN ZX 1.9 D AVANTAGE 1.834.890 Precio final 77,40 5,90% Precio combustible Consumo combustible 6.200 Precio I neumático 45,000 Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal 85,000 8,300 Garaje **COSTE DE USO** 30.000 **IKm** I Año Kilometraje anual 4,57 0,55 0,76 2,83 0,28 0,00 136.998 Combustible Neumáticos 16.533 22.936 Mantenimiento 85.000 Seguros 8.300 Impuestos Garaje TOTAL 8,99 269.767 **COSTE FINANCIERO** 9,5% 5,81 174.315 Interés Periodo de amortiz. 5 años 238.536 Pérdida de valor Año considerado Depreciación real 243.306 243.306 TOTAL 13,92 417.621 REPARACIONES 18,349 Coste anual 24,465 0.82 24.465 Incremento de coste TOTAL 0,82 24.465 **COSTE POR KM** Por uso 8,99 269.767 Por cargas financieras 13,92 417.621 Por reparaciones TOTAL 0,82 24.465 23,73 711.854



Muy parecido al anterior modelo, pero no se ha incluido el gasto de garaje. También se trata de un vehículo con motor diésel, de largo recorrido anual, en su tercer año de uso.

ESTUDIO ECONOMICO

RENAULT 2	I GTS M	ANAGE	R	
Precio final	1.995.000			
Precio combustible	97,20			
Consumo combustible	8,60 %			
Precio I neumático	7.400			
Duración neumáticos Seguros	45.000 105.000			
Impuesto Municipal	8.300			
Garaje	120.000			
COSTE DE USO				
Kilometraje anual	15.000	IKm	l Año	
Combustible		8,36	125.388	
Neumáticos		0,66	9.867	
Mantenimiento		1,66	24.938	
Seguros Impuestos		7,00 0,55	105.000 8.300	
Garaje		8,00	120,000	
TOTAL		26,23	393.492	
COSTE FINANCIERO				
Interés	9,5%	12,64	189.525	
Periodo de amortiz.	5 años			
Pérdida de valor	259.350			
Año considerado	20	1701	2/7/2/	
Depreciación real TOTAL	267.131	17,81 30,44	267.131 456.656	
REPARACIONES				
Coste anual	19.950			
Incremento de coste	13.300	0.89	13.300	
TOTAL		0,89	13.300	
COSTE POR KM				
		- 51		
Por uso		26,23	393.492	
Por cargas financieras Por reparaciones		30,44 0,89	456.656 13.300	
TOTAL		57,56	863.448	
, with		37,30	003/110	
Control of the Contro	The second	AND NOT	indextine.	
2 8 3 3 4 7 5			Law St	
		100		
1				
		10		
		— . (
The same				
			C Parks	
En este caso, se refiere a i				
con un recorrido anual de 15.000 kilómetros, por lo que el cos-				

te de cada kilómetro recorrido resulta más caro.

RENAULT 19 RTI 1.8 CAT			
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	2.060.000 97,20 9,10 % 7.400 35.000 104.000 8.300 120.000		
COSTE DE USO			11.00
Kilometraje anual	15.000	lKm	l Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		8,85 0,85 1,72 6,93 0,55 8,00 26,89	132.678 12.686 25.750 104.000 8.300 120.000 403.414
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 años 267.800 2° 275.834	13,05 18,39 31,44	195.700 275.834 471.534
REPARACIONES			-
Coste anual incremento de coste TOTAL	20.600 13.733	0,92 0,92	13.733 13.733
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		26,89 31,44 0,92 59,25	403.414 471.534 13.733 888.681
FIFTE	m [T]	i Bii l	*****



Caso prácticamente igual al anterior, utilizando también combustible sin plomo y en su segundo año de utilización. Se considera el gasto del seguro a todo riesgo y el garaje.

OPEL AS	TRA GSI	2.0 3P	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	2.197.000 97,20 8,90 % 12.500 30.000 148.000 8.300 145.000		
COSTE DE USO			-
Kilometraje anual	12.500	IKm	I Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		8,65 1,67 2,20 11,88 0,66 11,60 36,66	108.135 20.833 27.463 148.500 8.300 145.000 458.23 1
COSTE FINANCIERO			-
Interés Periodo de amortiz. Pérdida do valor Año considerado Depreciación real TOTAL.	9,5% 5 años 285.610 3° 291.322	23,31 40,00	208.715 291.322 500.037
REPARACIONES			-
Coste anual Incremento de coste TOTAL	21.970 29.293	2,34 2,34	29.293 29.293
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		36,66 40,00 2,34 79,00	458.231 500.037 29.293 987.561



Seguro a todo riesgo y garaje son los conceptos más caros de su uso, superior incluso al que supone de combustible. Elevado gasto de neumáticos, por precio y por duración.

OPEL VECTRA 2.0 COMFORT

97,20
71,20
8,50%
7.400
30.000
106.700
8.300
145.000

ilometraje anual	20.000
ombuscible	

Combustible	8,26	165.24
Veumáticos	0,99	19.73
Mantenimiento	1,46	29.16
Seguros	5,34	106.70
mpuestos	0,42	8.30
Garaje	7,25	145.00
TOTAL	23,71	474.13

iKm

i Año

COSTE FINANCIERO

COSTE DE USO

TOTAL		26,70	534,024
Depreciación real	312.389	15,62	312.389
Año considerado	2°		
Pérdida de valor	303,290		
Periodo de amortiz.	5 años		
Interés	9,5%	11,08	221.635

REPARACIONES

Incremento de coste	15.553	0,78 0.78	15.553 1 5.55 3
TOTAL		0,78	

COSTE POR KM

Por uso	23,71	474.136
Por cargas financieras	26,70	534.024
Por reparaciones	0,78	15.553
TOTAL	51,19	1.023.713



Compárese con el Astra. Con un precio superior y menor consumo, bajan los costes por kilómetro por el recorrido anual superior y también es menor el coste de las reparaciones.

ESTUDIO ECONOMICO

VOLKSWA	GEN GOL	F GTi	3р
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio 1 neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	2.374.000 97,20 8,60 % 12.500 30.000 147.000 8.300 145.000		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	15.000	IKm	I Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		8,36 1,67 1,58 9,80 0,55 9,67 12,02	125.388 25.000 29.675 147.000 8.300 145.000 480.363
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado	9,5% 5 años 308.620 1°	15,04	225.530
Depreciación real TOTAL	320.965	21,40 36,43	320.965 546.495
REPARACIONES			
Coste anual incremento de coste	23.740 0	0,00	0
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		32,02 36,43 0,00 68,46	480.363 546.495 0 1.026.858
		-	-



Al igual que el Astra GSI, se encarece por el coste del seguro y por los neumáticos. El coste por kilómetro es inferior por el número de kilómetros recorridos anualmente.

Precio final 2.481.000 Precio combustible 97,20 Consumo combustible 9,30 % Precio I neumáticos 35.00 Seguros 115.000 Impuesto Municipal 8.300 Garaje 145.000 COSTE DE USO Kilometraje anual 15.000 IKm I Año Combustible 9,04 135.594 Neumáticos 0,85 12.686 Mantenimiento 2,07 31.013 Seguros 7,69 115.400 Impuestos 0,55 8.300 Garaje 9,67 145.000 TOTAL 29,87 447.992 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 15,71 235.693 Periodo de amortiz. 5 años 22,87 447.992 COSTE POR L 332.206 22,15 332.206 TOTAL 37,86 367.901 Incremento de coste 16.540 1,10 16.540 TOTAL <td< th=""><th>SEAT TO</th><th>LEDO 2.0</th><th>I GLX</th><th></th></td<>	SEAT TO	LEDO 2.0	I GLX	
Kilometraje anual 15.000 IKm I Año Combustible Neumáticos 9,04 135.594 Neumáticos 0,85 12.686 Mantenimiento 2,07 31.013 Seguros 7,69 115.400 Impuestos 0,55 8.300 Garaje 9,67 145.000 TOTAL 29,87 447.992 COSTE FINANCIERO 15,71 235.895 Periodo de amortiz. 5 años 15,71 235.895 Pérdida de valor 322.530 332.206 22,15 332.206 Año considerado 2° 20,15 332.206 37,86 367.901 REPARACIONES 24.810 1,10 16.540 1,10 16.540 COSTE POR KM 29,87 447.992 447.992 700	Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal	97,20 9,30 % 7,400 35,00 115,000 8,300		
Combustible 9,04 135.594 Neumáticos 0,85 12.686 Manterimiento 2,07 31.013 Seguros 7,69 115.400 Impuestos 0,55 8,300 Garaje 9,67 145.000 TOTAL 29,87 447.992 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 15,71 235.695 Periodo de amortiz. 5 años 15,71 235.695 Pérdida de valor 322.530 332.206 332.206 Año considerado 2° 22,15 332.206 Depreciación real 332.206 22,15 332.206 TOTAL 37,86 367.901 REPARACIONES 1,10 16.540 COSTE POR KM 1,10 16.540 Por uso 29,87 447.992 Por cargas financieras 37,86 567.901 Por reparaciones 1,10 16.540	COSTE DE USO			
Neumáticos 0,85 12.686 Manterimiento 2,07 31.013 Seguros 7,69 115.400 Impuestos 0,55 8.300 Garaje 9,67 145.000 TOTAL 29,87 447.992 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 15,71 235.895 Periodo de amortiz. 5 años 9 9 67 447.992 Pérdida de valor 322.530 332.206 22,15 332.206 332.206 22,15 332.206 37,86 367.901 REPARACIONES Coste anual Incremento de coste 16.540 1,10 16.540 TOTAL 1,10 16.540 COSTE POR KM Por uso 29,87 447.992 Por cargas financieras 37,86 567.901 Por reparaciones 1,10 16.540	Kilometraje anual	15.000	lKm	I Año
Interés 9,5% 15,71 235.695 Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 322.530 Año considerado 2° Depreciación real 332.206 22,15 332.206 TOTAL 37,86 \$67.901 REPARACIONES Coste anual 24.810 Incremento de coste 16.540 1,10 16.540 1,10 16.540 1,10 16.540 1,10 16.540 Por uso 29,87 447.992 Por cargas financieras 37,86 567.901 Por reparaciones 1,10 16.540 1,540 16.540 1,10 16.54	Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje		0,85 2,07 7,69 0,55 9,67	12.686 31.013 115.400 8.300 145.000
Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 322.530 Año considerado 2° Depreciación real 332.206 TOTAL 37,86 REPARACIONES Coste anual Incremento de coste 24.810 Incremento de coste 16.540 TOTAL 1,10 16.540 COSTE POR KM Por uso 29,87 Por cargas financieras 37,86 Por reparaciones 1,10 16.540	COSTE FINANCIERO			
Coste anual 24.810 1,10 16.540 1,10	Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real	5 años 322.530 2°	22,15	332.206
Incremento de coste 16.540 1,10 16.540 1,10 16.540 1,10 16.540 COSTE POR KM Por uso 29,87 447.992 Por cargas financieras 37,86 567.901 Por reparaciones 1,10 16.540	REPARACIONES			
Por uso 29,87 447,992 Por cargas financieras 37,86 567,901 Por reparaciones 1,10 16,540	Incremento de coste			
Por cargas financieras 37,86 567.901 Por reparaciones 1,10 16.540	COSTE POR KM			
	Por cargas financieras Por reparaciones		37,86 1,10	567.901 16.540



Se considera en su segundo año de uso y con un recorrido anual de 15.000 kilómetros, por lo que los gastos financieros son superiores a los de utilización.

PEUGE	OT 405 G	RTD	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	2.684.000 77,40 7,20 % 7.400 40.000 126.000 8.300 145.000		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	15.000	lKm	l Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		5,57 0,74 2,24 8,40 0,55 9,67 27,17	83.592 11.100 33.550 126.000 8.300 145.000 407.542
COSTE FINANCIERO			-
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 años 348.920 3° 355.898	23,73 40,73	254.980 355.898 61 0.878
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	26.840 35.787	2,39 2,39	35.787 35.787
COSTE POR KM			4 15
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		27,17 40,73 2,39 70,28	407.542 610.878 35.787 1.054.207
	_	-	-



Utiliza combustible diésel. El recorrido anual es de 15.000 kilórnetros y se considera su tercer año de uso. Incluye el seguro a todo riesgo y los gastos relacionados con el garaje.

1	AUE	01 100 2.3	E	
	Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	3.250.000 97,20 10,50 % 7.400 40.000 224.000 8.300 145.000		
	COSTE DE USO			- 1
	Kilometraje anual	25.000	IKm	1 Año
	Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		10,21 0,74 1,63 8,96 0,33 5,80 27,66	255.150 18.500 40.625 224.000 8.300 145.000 691.575
	COSTE FINANCIERO			
	Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 años 422.500 2° 435.175	17,41 29,76	308.750 435.175 743.925
	REPARACIONES			
	Coste anual Incremento de coste TOTAL	32.500 21.667	0,87 0,87	21.667 21.667
	COSTE POR KM			
	Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		27,66 29,76 0,87 58,29	691.575 743.925 21.667 1.457.167
		- BE		



Utiliza gasolina sin plomo con un consumo de 10,5 litros/100 kilómetros. Seguro a todo riesgo y en su segundo año de utilización. El seguro a todo riesgo es de 224.000 pesetas.

ESTUDIO ECONOMICO

Combustible 10,21 306.1 Neumáticos 1,16 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° 502.3° TOTAL 28,63 858.8° Coste anual incremento de coste 25.013 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.9 732.9 Por cargas financieras 28,63 858.8° Por reparaciones 0,83 25.0	BMW	/ 3201 CO	UPE	
Precio combustible	Precio final	3.752.000		
Consumo combustible	Precio combustible			
Precio I neumático 11.600 Duración neumáticos 40.000 Seguros 187.000 Impuesto Municipal 12.500 Garaje 145.000 COSTE DE USO Kilometraje anual 30.000 IKm I Aá Combustible 10,21 306.1 34.8 Neumáticos 1,16 34.8 34.8 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 34.9 35.6 46.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 34.9 35.0 34.9 35.0 34.9 35.0				
Duración neumáticos 40.000 Seguros 187.000 Impuesto Municipal 12.500 Garaje 145.000 IKm I Ai				
Seguros 187.000 Impuesto Municipal 12.500 Garaje 145.000				
Impuesto Municipal Garaje 12.500 145.000 12.500 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 145.000 16.01 16			,	
COSTE DE USO COSTE DE USO COSTE DE USO Combustible 10,21 306.1 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 36.25 187.6 34.8 36.25 36.6 36.9 36.25 36.6 36.9 36.	Impunere Menicinal			
COSTE DE USO Kilometraje anual 30.000 IKm I Ai Combustible 10,21 306.1 Neumáticos 1,16 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3 TOTAL 28,63 858.8 REPARACIONES Coste anual 37.520 Incremento de coste 25.013 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.8 Por reparaciones 0,83 25.0				
Kilometraje anual 30.000 IKm I Ai Combustible 10,21 306.1 Neumáticos 1,16 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años 5 eridida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° 502.3° TOTAL 28,63 858.8° Coste anual 37.520 0,83 25.0° Incremento de coste 25.0° 0,83 25.0° COSTE POR KM Por cargas financieras 28,63 858.8° Por reparaciones 0,83 25.0°	out ajo	175,000		
Combustible 10,21 306.1 Neumáticos 1,16 34.8 Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° 502.3° TOTAL 28,63 858.8° Coste anual 37.520 3.83 25.0° Incremento de coste 25.013 0,83 25.0° COSTE POR KM COSTE POR KM COSTE POR KM Por cargas financieras Por reparaciones 24,43 732.9° Por reparaciones 0,83 25.0°	COSTE DE USO			
Neumáticos	Kilometraje anual	30.000	IKm	I Año
Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años 5 años 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° 16,75 502.3¹ Depreciación real 502.393 16,75 502.3¹ TOTAL 28,63 858.8¹ REPARACIONES Coste anual Incremento de coste 25.013 0,83 25.01 COSTE POR KM Por cargas financieras 24,43 732.96 Por reparaciones Por reparaciones 0,83 25.01	Combustible		10,21	306.180
Mantenimiento 1,56 46.9 Seguros 6,25 187.6 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.0 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años 76.4 Pérdida de valor 487.760	Neumáticos			34.800
Seguros 6,25 187.60 Impuestos 0,42 12.5 Garaje 4,83 145.0 TOTAL 24,43 732.00 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años 5 años 7 años 16,75 502.3 Pérdida de valor 487.760 487.760 487.760 487.760 487.760 487.750 502.3 </td <td>Mantenimiento</td> <td></td> <td></td> <td>46.900</td>	Mantenimiento			46.900
Impuestos				187.600
Garaje				12.500
TOTAL 24,43 732.06 COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3' TOTAL 28,63 858.8' REPARACIONES Coste anual 37.520 10,83 25.0 10,75 10,83 25.0 10,83				
COSTE FINANCIERO Interés 9,5% 11,88 356.4 Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3' TOTAL 28,63 858.8' REPARACIONES Coste anual 37.520 Incremento de coste 25.013 0,83 25.0' TOTAL 0,83 25.0' COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.8' Por reparaciones 0,83 25.0'	ΤΟΤΔΙ			
Interés			A 1, 10	732,000
Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° TOTAL 28,63 858.8° REPARACIONES Coste anual incremento de coste 25.013 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.9° Por cargas financieras 28,63 858.8° Por reparaciones 0,83 25.0	COSTE FINANCIERO			
Periodo de amortiz. 5 años Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° TOTAL 28,63 858.8° REPARACIONES Coste anual incremento de coste 25.013 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.90 Por cargas financieras 28,63 858.8° Por reparaciones 0,83 25.0	Interés	9.5%	11.88	356,440
Pérdida de valor 487.760 Año considerado 2° Depreciación real 502.393 TOTAL 28,63 REPARACIONES Coste anual Incremento de coste 25.013 Incremento de coste 25.013 O,83 25.01 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.01	Periodo de amortiz.		,	
Año considerado 2° Depreciación real 502.393 16,75 502.3° TOTAL 28,63 858.8° REPARACIONES Coste anual incremento de coste 37.520 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 25.0 COSTE POR KM 24,43 732.90 Por uso 24,43 732.90 Por cargas financieras 28,63 858.8° Por reparaciones 0,83 25.0				
Depreciación real 502.393 16,75 502.3 16,75 28,63 858.8				
TOTAL 28,63 858.83 REPARACIONES Coste anual 37.520 0,83 25.0 Incremento de coste 25.013 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0		_	16.75	502,393
REPARACIONES Coste anual 37.520 Incremento de coste 25.013 0,83 25.01 TOTAL 0,83 25.01 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.01		302:373		858.833
Coste anual 37.520 Incremento de coste 25.013 0,83 25.0 TOTAL 0,83 25.0 COSTE POR KM Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0 Coste por cargas financieras 0,83 25.0 Coste por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0 Coste por cargas financieras 0,83 25.0 Coste por car	, , , , , ,		20,00	030.030
Incremento de coste 25.013 0,83 25.0 10TAL 0,83 25.0 10TAL 0,83 25.0 10TAL 0,83 25.0 10TAL	REPARACIONES			
TOTAL 0,83 25.01 COSTE POR KM 24,43 732.96 Por uso 24,43 732.96 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.01				
COSTE POR KM 24,43 732.90 Por uso 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0		25.013		25.013
Por uso 24,43 732.90 Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0	TOTAL		0,83	25.013
Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0	COSTE POR KM			
Por cargas financieras 28,63 858.83 Por reparaciones 0,83 25.0	Por uso		24.43	732 980
Por reparaciones 0,83 25.0				858.833
				25.013
				1.616.826
The second secon	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF			
The second second second				



La parte presupuestaria más importante es la del tema financiero, con más de medio millón de pesetas anuales por amortización y 356.440, exactamente, por intereses.

MER	CEDES 30	0 D	
Precio final Precio combustible Consumo combustible Precio I neumático Duración neumáticos Seguros Impuesto Municipal Garaje	5.310.000 77,40 8,60 % 11.600 40.000 311.000 12.500 145.000		
COSTE DE USO			
Kilometraje anual	30.000	IKm	I Año
Combustible Neumáticos Mantenimiento Seguros Impuestos Garaje TOTAL		6,66 1,16 2,21 10,37 0,42 4,83 25,65	199.692 34.800 66.375 311.000 12.500 145.000
COSTE FINANCIERO			
Interés Periodo de amortiz. Pérdida de valor Año considerado Depreciación real TOTAL	9,5% 5 años 690.300 3° 704.106	16,82 23,47 40,29	504.450 704.106 1.208.556
REPARACIONES			
Coste anual Incremento de coste TOTAL	53.100 70.800	2,36 2,36	70.800 70 .8 00
COSTE POR KM			
Por uso Por cargas financieras Por reparaciones TOTAL		25,65 40,29 2,36 68,29	769.367 1.208.556 70.800 2.048.723
	_		



Al utilizar combustible diésel, los gastos por carburante son inferiores a los del seguro y ligeramente superiores a los de garaje. Elevados costes financieros por el alto precio de compra. LA GASOLINA ES LA CLAVE Para una utilización casi familiar, sin seguro a todo riesgo ni garaie, el gasto por combustible supera el 60 por ciento del coste total de cada kilómetro rodado.

Hay dos conceptos a considerar.

Por un lado, el interés y por otro, la

depreciación. Hay que tener pre-

sente que el coche es un bien de

equipo. Para comprarlo, hemos

gastado un dinero que, en otras

circunstancias, nos rendiría unos

beneficios. Ouienes ponen el co-

che al servicio de una empresa de-

ben tener presente este gasto. Si hemos pagado tres millones de pesetas en la compra de un coche. dejamos de percibir los intereses

de este dinero en una cuenta de

ahorro. Hemos puesto un interés del 9,5 por ciento, como exponen-

te del interés habitual para estas

En cuanto a la depreciación, es

otro concepto financiero que refleja

la pérdida de valor de nuestro co-

che. Hay una primera depreciación

teórica (139.256 ptas. en el caso

del Corsa), que se incrementa lige-

ramente en función del año consi-

derado (en el caso del Corsa, es el

primero) y de los kilómetros recorridos. Interés v depreciación suman el conjunto de costes financie-

ros (237.106 ptas, del Corsa) en

un año, que divididos por el recorrido de 12.500 kilómetros, dan un coste de 18,97 pesetas por cada

Finalmente, el tercer bloque lo

constituyen los gastos por repara-

ciones. Se engloban los gastos por

reposición de elementos de des-

gaste (como amortiguadores, pas-

tillas de frenos... etc) más un pe-

queño porcentaje sobre el coste.

que varía entre el uno y el tres por

ciento, en función de la antigüe-

dad. Nótese que en el primer año

de uso, el coste es cero, ya que se

supone que la garantía cubre estas

En el último apartado no se hace sino sumar los tres grupos, pa-

ra llegar al coste final. Para un

usuario particular, que considera la

compra del coche a fondo perdido,

sólo debe tener el cuenta el primer

v tercer sumandos; en el mismo

caso estarán los que utilizan un co-

che comprado por la empresa. O

FAX AL SERVICIO

DE LOS LECTORES

Si tiene cualquier duda o desea ampliar

esta información, envíenos una carta al

número de fax (91) 407 24 22, Le con-

testaremos por el mismo medio a la

mayor brevedad posible.

kilómetro recorrido.

reparaciones.

cantidades de dinero.

LOS PRECIOS DE **LOS SEGUROS** En un coche de precio alto, los gastos en seguros y garaje son, aproximadamente. de un tercio del total. Este aspecto es más transcendente que el del precio del combustible.



EL VALOR DEL DINERO En este gráfico se puede apreciar que los gastos financiaros producidos por la depreciación y los intereses del capital invertido. son superiores a los gastos derivados



TAMBIÉN LOS **PEOUEÑOS** CUESTAN Incluso en los coches de precio relativamente modesto, los gastos financieros son demoledores, Este es un aspecto que no pueden olvidar quienes utilizan el coche como herramienta de trabalo.



TURISMOS 4x4

De 1.199,000 a 11.187,000 Pesetas • Utilitarios, berlinas, familiares y deportiyos.

Eficacia total



La introducción de la tracción total en los turismos es un fenómeno relativamente nuevo y que dista bastante de ser popular. Las ventajas de dichos mecanismos son evidentes, pero su complejidad mecánica y, sobre todo, su precio, hacen que hoy por hoy sean minoría.

SPAÑA, dado el tipo de clima que afecta a la granparte del país, no es un percado propicio para los coches de tracción a las cuatro ruedas, va que las ventaras que aportan dichos sistemas, seguridad y eficacia, no llegan a compensar sus inconvenientes. peso, consumo, precia y complelidad mecânica. Salvo para aquellos que se ven obligados a transitar por zonas donde el riesgo de nieves, hielos o pavimentos

OUE COCHES APARECEN EN EL DOSSIER

EN esta ocasión, los coches que aparecen en el dossier son los turismos de tracción total, permanente o engranable, en su versión más básica. Así pues, es posible encontrar el mismo modelo de carrocería pero con motorizaciones diferentes.

muy deslizantes por el agua, son frequentes, parece que no es imprescindible la occión de la tracción total. No obstante, son muchos los fabricantes que ofrecen sus versiones de tracción total en nuestro mercado, aunque sea de forma testimoniai, va que las ventas son ridiculas si se comparan con las de otros países mas afectados por los rigores del In-

Actualmente, la oferta en el mercado nacional de coches con (1997) (1997)



Fiat Panda Trekking

1.199.699 PTAS

PRECIO: 9/10

Es el quatro ruedas motrices más barato del mercado y su precio no difiere de cualquier otro utilitario convencional. Por poco más de un millón de pesetas puede disponer se de un robusto vehículo capaz de llegar a todas partes

COMPORTAMIENTO: 7/10

El Panda Trekking sorprende por su comportamiento campero Egulpado con neumáticos Pirelli Winter y una protección de chapa para los bajos del motor, es muy eficaz en pistas y caminos rurales. donde se hace muy divertido de conducir. Por carretera, mantiene una buena estabilidad en firmes destizantes

TECNICA: 6/10

El Panda con suspensión independiente delantera y eje rígido detrás ncorpora un sistema desconectable de tracción total, mediante el gual un diferencial reparte los 50 caballos de potencia al cincuenta por ciento entre cada eie.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 dilindros de 990 c.c. Alimentación: Carburador. Potencia: 50 caballos a 5,500 rom. Par máximo: 8 mkg a 3.000 rom. Peso: 790 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 17,9 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 38.9 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 38,1 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 42,6 s. Velocidad máxima: 130 km/h.

CONSUMOS

En cludad: 8,1 I/100 km. En carretera a 90 km/h: 6.21/100 km En autopista a 120 km/h: 10.1 1/100 km. Consumo medio: 7,7 1/100 km. Autonomía: 487 km.

NOTA MEDIA 7,3



Citroen AX 14 4x4

L.521.834 PTAS

PRECIO: 7/10

Comparativamente resulta caro respecto a su rival, el Fiat Trekking. Sin embargo, ofrece mayor potencia y unas prestaciones bastante superiores, pero, al igual que el Fiat, no incorpora apenas equipo de serie estando no obsnte meior acabado.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Fuera del asfalto se desenvuelve la perfección. En carretera, con la tracción delantera, es así mismo muy eficaz en curvas y posee una buena estabilidad en recta, presentando unas cualidades similares a su homólogo de dos ruedas

TÉCNICA: 6/10

También dispone de un diferencia engranable que reparte la potercia al cincuenta por ciento. Su mecánica es más moderna que la del Fiat v meior adaptada a las carreteras de montaña. La suspensión trasera es semi-independiente.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.360 c.c. Alimentación: Carburador doble Potencia: 75 caballos a 5.800 rpm. Par máximo: 11,8 mkg a 3,800 rpm. Peso: 825 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 17.9 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 34.6 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 34.8 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38.2 s. Velocidad máxima: 165 km/h.

CONSUMOS

En cludad: 8,6 I/100 km. En carretera a 90 km/h: 6,3 l/100 km. En autopista a 120 km/h: 9.0 I/100 km. Consumo medio: 8,0 1/100 km. Autonomía: 404 km.

NOTA MEDIA 7.0



Suzuki Swift GLX 4x4

2.077.459 PTAS

PRECIO: 7/10

Aunque pueda parecer elevado hay que tener en cuenta el nivel de equipamiento y las cualidades de la avanzada mecánica. No resulta excesivemente caro para tratarse de un exclusivo japonés importado

COMPORTAMIENTO: 8/10

Las excelencias del motor Swift 1.6 de 16 válvulas hacen muy divertido y eficaz a la versión de tracción total. Con un peso contenido en 900 kilos y 95 caballos de potencia, resulta inalcanzable en carreteras reviradas de montaña heneficiándose de una harra estabilizadora trasera.

TÉCNICA: 7/10

En este caso, la transmisión integral es permanente. Para ello se ha adoptado un diferencial viscoso en la transmisión cardan que marda buena parte de la potencia al tren posterior. La dirección asist da termina de convertirlo en un coche muy ágil.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.590 c.c. Alimentación: inyección. otencia: 95 caballos a 6,000 rpm. Par máximo: 13.6 mkg a 3.500 rpm. Peso: 900 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: -. Acejeración 1 000 m salida parada: -Recuperación 1.000 desde 40 km/h en iV: -. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: -Velocidad máxima: 178 km/h.

CONSUMOS

En cludad: 6,8 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 5,2 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 7.5 I/100 km. Consumo medio: 7,2 l/100 km. Autonomía: 555 km.

NOTA MEDIA 7.0



Alfa 33 Permanent

2.578.079 PTAS

PRECIO: 7/10

El precio que se paga por la tracción integral dispara la cifra final respecto al resto de la gama. Pero también hay que tener en cuental que esta versión lleva todo lo que puede llevar un 33 en cuanto a

COMPORTAMIENTO: 8/10

Las características en cuanto a comportamiento del 33 de tracción delantera cambian completa mente, y a mejor, con la tracción integral. La tendencia a irse de morro por pérdidas de motricidad desaparece prácticamente y el 33 se vuelve muy eficaz en curvas.

TÉCNICA: 8/10

Un diferencial viscoso hace posble que el 33 Permanent decida por si solo cuándo tiene que transmitir gradualmente potencia a las ruedas traseras. Esto sucede cuando detecta que alguna de sus ruedas delanteras pierde agarre efectivo al firme.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 clindros de 1.721 c.c. Alimentación: Invección electrónica. Potencia: 137 caballos a 5,800 rpm. Par máximo: 16,4 mkg a 4.600 rpm. Pesc: 1,020 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,4 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 30.6 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 34.5 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38,2 s. Velocidad máxima: 202.9 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 10.7 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 6,2 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 9.3 1/100 km. Consumo medio: 9,1 i/100 km. Autonomía: 549 km.

NOTA MEDIA 7,6



Subaru Legacy 2.2 GX

2.989.687 PTAS

PRECIO: 8/10

Los tres millones de pesetas que hay que desembolsar por el Legucy 2.2 GX pueden parecer un precio muy elevado. Pero en el Legacy, una calidad sobresaliente y una completa tecnología directa mente heredada de los ralives avalar este sobreprecio.

COMPORTAMIENTO: 9/10

La apariencia de simpático familia liar del Legacy engaña completamente. En carretera, y de montana especialmente, este coche se comporta como un deportivo Unas suspensiones tirando a blandas proporcionan confort peto sin perder firmeza en los apciyos.

TECNICA: 7/10

El Legacy dispone de un sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas de corte tradicional pero muy eficaz. La fuerza se reparte por igual entre los dos eles gracias a un acoplador viscoso.

FICHA TECNICA MOTOR

4 cilindros de 2,221 c.c. Alimentación: Invección electrónica. Potencia: 136 cabalios a 6.000 rpm. Par máximo: 19,3 mkg a 4.800 rpm. Pelso: 1.365 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h; 10,6 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 32,2 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 33.9 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 37,9 s. Velocidad máxima: 191 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 11.1 i/100 km. En carretera a 90 km/h: 8,1 1/100 km. En autopista a 120 km/h 10.3 1/100 km. Consumo medio: 10,1 i/100 km. Autonomia: 543 km.

NOTA MEDIA 8,0

Ford Sierra XR4 4X4

3.335.000 PTAS

PRECIO: 6/10

La tracción total dispara el precio del Sierra XR4. También hay que tener en cuenta el excelente acahado de este modelo y su buen nivel de equipamiento, similares a los del resto de la gama Sierra.

COMPORTAMIENTO: 8/10

El va buen comportamiento del Sierra de tracción trasera gana osrensiblemente con la tracción total. El coche gana mucho en seguridad, al hacerse más neutro en las curvas y afrontar sin proble mas las malas condiciones de la carretera. Su motor es el dos li tros de 125 caballos, más que suficientes para esta transmisión.

TÉCNICA: 7/10

Un diferencial manda potencia a las ruedas delanteras sin posibili dad de desconectar esta transmisión. Las mayores fricciones reducen considerablemente las prestaciones del Sierra y aumenan su consumo.

FICHA TÉCNICA ROTON

4 cilindros de 1.998 c.c. Alimentación: Inyección electrónica. otencia: 120 caballos a 5.500 17,4 mkg a 3.000 rpm. Peso: 1.190 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 11.2 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 33,6 s. Recuperación 1.000 lesde 40 km/h en IV: 33.9 s. Recuperación 1 000 lesde 40 km/n en V: 37.6 s. Velocidad máxima: 181 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 12.1 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 7.8 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 10.5 1/100 km. Consumo medio: 10,9 I/100 km. Autonomía: 531 km.

NOTA MEDIA 7.3



Opel Calibra 16V 4x4

3.582,000 PTAS

PRECIO: 8/10

El alemán resulta interesante por este precio, al ofrecer una calidad elevada y unas características po tenciadas por la tracción total. Su bella carrocería y sus buenas prestaciones deportivas iustifican este precio.

COMPORTAMIENTO: 7/10

La conducción del Calibra 16V 4x4 necesita manos expertas si se quiere aprovechar todo su potencial. Para hacer compatible el ABS con la tracción total, ésta se desconecta al frenar, lo que provoca alguna reacción extraña en la entrada de las curvas. Sin embargo, ello no supone mayores inconve-

FÉCNICA: 8/10

Al igual que en el tracción delante ra, lo que más destaca es el excepcional motor, que aporta unas buenas dosis de par. La transmi sión, sin ser especialmente sofist cada, cumple bien su cometido.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.998 c.c. Nimentación: nyección electrónica Potencia: 150 caballos a 6.000 rpm. Par máximo: 20.0 mkg a 4.800 rpm. Peso: 1.319 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 10.2 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 31.3 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 33.6 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38,5 s. Velocidad máxima: 209.5 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 12.1 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 7,4 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 9.9 I/100 km. Consumo medio: 9,8 1/100 km. Autonomia: 622 km.

NOTA MEDIA 7

Subaru Legacy Turbo

3.732.583 PTAS

PRECIO: 8/10

El más potente de los Legacy in corpora un equipo de excepción y una sofisticada mecánica de alto rendimiento. El tan renombrado acabado japonés está presente en todo su esplendor con un discreto toque deportivo.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Ai igual que el atmosférico, este Legacy sorprende por sus cualida des dinámicas. El incremento de potencia no pone en apuros las reacciones del coche que responde con seguridad en todo momento Aunque se trata de una berlina fa miliar, tiene unas posibilidades de deportivo.

TÉCNICA: 8/10

turbocompresor, intercambiador de calor, doble árbol de levas tracción total, autoblocante posterior y otros inventos, son un baga e técnico poco frecuente en una pertina convencionai. Ei repartido central es de accionamiento viscoso, con regulación electrónica.

FICHA TÉCNICA

4 cilindros de 1.994 c.c. Alimentación: nvección electrónica + turbo. Potencia: 200 caballos a 6,000 rpm. Par máximo: 26,5 mkg a 3,600 rpm. Peso: 1.375 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,8 s. Aceieración 1.000 m salida parada: 27.6 s. Recuperación 1,000 desde 40 km/h en IV: 33,3 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 39,9 s. Velocidad máxima: 224,6 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 9,3 I/100 km. En carretera a 90 km/h: 7.8 i/100 km. En autopista a 120 km/h: 12.5 1/100 km. Consumo medio: 11.7 1/100 km. Autonomía: 510 km.

NOTA MEDIA 7.3



Mazda 323 GTR 4WD

3.863.480 PTAS

PRECIO: 7/10

Distrutar de la sofistificación mecánica de un coche como el 323 GTR, casi siempre supone hacer un fuerte desembolso económico. Este no es el caso, ya que trene uno de los precios más interesantes entre sus rivales.

COMPORTAMIENTO: 8/10

La estabilidad, al ser un coche pensado para competir, es sensacional. Por curvas da la sensación de pasar parado, sin que se mueva ni un milimetro de su trayectoria. El motor ayuda a realizar una conducción fácil, sube bien de vueltas y ofrece unas prestaciones de primera. Los frenos son poterites y eficaces.

TÉCNICA: 8/10

La tracción a las cuatro ruedas es permanente, con un reparto de par del 43 por ciento delante y el 57 detrás. El diferencial central es viscoso, variando la tracción en función de la adherencia de cada eje. El trasero también es viscoso.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.840 c.c. Alimentación: Inyección electrónica + turbo. Potencia: 189 caballos a 6.000 rpm. Par maximo: 24,5 mkg a 4.500 rpm. Peso: 1.210 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,1 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 27,8 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 31,4 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38,8 s.
Velocidad máxima: 210 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 11,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,3 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
9,8 l/100 km.
Consumo medio: 10,6 l/100 km.
Autonomía: 516 km.

NOTA MEDIA 7.6



Lancia Dedra Integrale

4.067,000 PTAS

PRECIO: 7/10

El precio entra dentro de unos márgenes razonables, dispone de una tecnología de primera, con un sofisticado sistema de tracción a las cuatro ruedas. También en di precio se incluye un completo equipamiento de serie.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Su aplomo a la carretera es envidiable. Este modelo impresiona además por la rapidez, segundad y agilidad con que afronta las curvas. La dirección es muy asistida a alta velocidad y se agradecería un mejor tacto en conducción rápida. Los frenos son potentes y además cuentan con sistema antiblo queo de serie.

TÉCNICA: 9/10

El sistema de tracción total es permanente. Dispone de tres diferenciales, el central viscoso, que se encarga de repartir el par motor a un eje u otro. El trasero se puede bloquear a una velocidad inferior a 25 kilómetros por hora.

FICHA TÉCNICA MOTOR

A cilindros de 1.995 c.c.
Alimentación:
Inyección electrónica + turbo.
Potencia:
180 cabailos a 5 500 rpm.
Par máximo:
29,0 mkg a 3.000 rpm.
Peso: 1.330 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,7 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 28,7 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en IV: 31,4 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 37,3 s.
Velocidad máxima: 216 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,6 I/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,0 I/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10,9 I/100 km.
Consumo medio: 11,7 I/100 km.
Autonomía: 488 km.

NOTA MEDIA 8,0



Mitsubishi Galant Dynamic 4

4.133.120 PTAS

PRECIO: 8/10

Es un modelo dotado de una tecnología de primera y de un equipamiento muy completo. Por estamotivo su precio, teniendo esto en cuenta, no es nada descabellado y es perfectamente competitivo.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Este coche dispone de vanas soluciones técnicas que contribuyen a que tenga un comportamiento magnífico. Tiene tracción y dirección a las cuatro ruedas, con lo que su estabilidad en terrenos deslizantes está más que asegurada. Además, los frenos están en perfecta consonancia con la filosofía del coche.

TEÉNICA: 9/10

Cuenta con tracción y dirección a las cuatro ruedas. La tracción es permanente; por contra, la dirección en las ruedas traseras actúa a partir de 50 kilómetros por hora, girando siempre en el mismo sentido que las delanteras.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.997 c.c.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
150 caballos a 6.750 rpm.
Par máximo:
17,8 mkg a 5.500 rpm.
Peso: 1.460 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,7 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 31,4 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 35,8 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 39,8 s.
Velocidad máxima: 202 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 12,3 l/100 km. En carretera a 90 km/h: 7,8 l/100 km. En autopista a 120 km/h: 10,8 l/100 km. Consumo medio: 10,8 l/100 km. Autonomía: 505 km.

NOTA MEDIA 8.3



Alfa Romeo 155 Q4

4.200,000 PTAS

PRECIO: 8/10

Bajo un aspecto de berlina convercional se esconde una verdadera máquina de altas prestaciones. El equipamiento es completo y, si se tiene en cuenta la tecnología aplicada, nos encontramos con un precio bastante ajustado.

COMPORTAMIENTO: 8/10

No es un coche de carreras, pero lo cierto es que el elevado nivel de estabilidad permite circular a velocidades elevadas con un alto margen de segundad. Los frenos son muy eficaces y están dotados de un sistema antibloqueo que se adapta bien a las características de nuestras carreteras.

TÉCNICA: 8/10

Hereda la técnica normalmente aplicada en los Lancia, con un diferencial central con regulador viscoso que reparte la fuerza en un 47 por ciento delante y un 53 por ciento detrás. Dispone de un diferencial Torsen en el eje posterior.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.995 c.c. Alimentación: Inyección electrónica + turbo. Potencia: 190 caballos a 6.000 rpm. Par máximo: 30,3 mkg a 2.500 rpm. Peso: 1.390 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,5 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 28,3 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 30,3 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 34,5 s.
Velocidad máxima: 223 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,2 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,3 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
10,5 l/100 km.
Consumo medio: 11,5 l/100 km.
Autonomía: 480 km.

NOTA MEDIA 8.0



Ford Escort RS Cosworth

4.207.000 PTAS

PRECIO: 7/10

El precio es atractivo y competitivo entre los coches de su clase. Del Escort Cosworth existen dos versiones, una de ellas con un equipamiento más completo, por un poco más de dinero se puede disponer de aire acondicionado.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Se trata de un coche pensado para la competición, por lo tanto cuenta con un trabajo exhaustivo en las suspensiones, lo que garantiza su estabilidad en cualquier condición. Si además añadimos la tracción a las cuatro ruedas, estamos ante un coche con una eficacia tremenda en zonas viradas y difficiles.

TÉCNICA: 8/10

La tracción es permanente a las cuatro ruedas, con un reparto de par del 34 por ciento al eje delantero y del 66 en el trasero. El diferencial central es de tipo torsen, que reparte el par a los ejes. El trasero también es torsen.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilndros de 1.993 c.c. Alimentación: Inyección electrónica + turbo. Potencia: 227 caballos a 6.000 rpm. Par máximo: 29,6 mkg a 3.500 rpm. Peso: 1,230 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,0 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 26.3 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 32,6 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 37,9 s.
Velocidad máxima: 229 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,0 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,3 l/100 km.
Consumo medio: 12,2 l/100 km.
Autonomía: 480 km.

NOTA MEDIA 7.3



Audi 80 2.3E Quattro

4.230.000 PTAS

PRECIO: 6/10

Si lo comparamos con la versión de dos ruedas motrices, comprobamos que por disfrutar de tracción a las cuatro ruedas, única particularidad que los distingue, lay que realizar un desembolso económico importante.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Es un modelo que ya de por si nuestra un carácter noble, con un buen aplomo a la carretera y a la vez con unos niveles muy altos de confort. Si a esto unimos el siste na de tracción integral, el comportamiento sale muy beneficiado, ya que permite una estabilidad a toda prueba en suelos deslizantes.

TÉCNICA: 8/10

El sistema de tracción 4x4 es permanente. Dispone de un diferencial central de tipo Ferguson, viscoso, que reparte mayor par a un eje u otro, en función de las condiciones del suelo. El trasero es bloqueable.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 2.309 c.c. Alimentación: Inyección electrónica. Potencia: 133 caballos a 5.500 rpm. Par máximo: 19.0 mkg a 4.000 rpm. Peso: 1.370 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,9 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 33,7 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: —.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: —.
Velocidad máxima: 200 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 12,6 l/100 km. En carretera a 90 km/n: 6,9 l/100 km. En autopista a 120 km/h: 9,1 l/100 km. Consumo medio: 10,5 l/100 km. Autonomía: 559 km.

NOTA MEDIA 7.3



VW Passat Syncro

4.358,000 PTAS

PRECIO: 6/10

El Volkswagen Passat, ya de por si es un modelo un poco caro, si a esto unimos el sistema de tracción integral de esta versión, el precio se dispara de forma importante. A su favor tiene una elevada calidad de acabado.

COMPORTAMIENTO: 8/10

El comportamiento es en todo momento muy noble, con unas suspensiones que favorecen el confort, filtran sin que transmita al habitáculo todos los baches, pero sin descuidar en absoluto la seguridad. El sistema de suspensiones, en combinación con la tracción total, consigue una estabilidad sensacional.

TÉCNICA: 7/10

En condiciones normales se comporta como un tracción delantera. En terreno deslizante, un diferencial central viscoso se encarga de engranar el eje posterior. Dispone además en el eje delantero de sistema EDS.

FICHA TÉCNICA

4 cilindros de 1,781 c.c.
Alimentación:
Inyec. electrónica + compr. G60.
Potencia:
160 caballos a 5.600 rpm.
Par máximo:
22,9 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.320 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,3 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 30,3 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 32,5 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38,0 s.
Velocidad máxima: 210 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 11,6 I/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,4 I/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,1 I/100 km.
Consumo medio: 10,3 I/100 km.
Autonomía: 630 km.

NOTA MEDIA 7,0

Lancia Delta HF Integrale

4.432,000 PTAS

PRECIO: 6/10

Para poder disfrutar de la increíble mecánica de este modelo hay que pagar una buena suma. Una pena que el acabado general del coche no acompañe a sus bondades mecánicas, su acabado tiene muchos aspectos melorables.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Este vehículo es un auténtico co che de carreras con traje de calle. La eficacia de su sistema de trac ción integral y de sus suspensio nes, hacen que sea un coche muy dificil de batir en cualquier condición. Además, dirección, frenos, etc, están en perfecta consonancia con la filosofía del coche.

TÉCNICA: 9/10

Es de los coches 4x4 más eficaz. Su sistema es permanente y dispone de un diferencial central viscoso, que reparte el par a cada eje. El trasero es Torsen haciendo que no se pierda nada de tracción.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.995 c.c. Alimentación: Inyección electrónica + turbo. Potencia: 210 caballos a 5.750 rpm. Par máximo: 31,0 mkg a 3.500 rpm. Peso: 1.300 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,6 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 27,2 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 31,0 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 36,6 s.
Velocidad máxima: 219 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 14,8 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,7 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,4 l/100 km.
Consumo medio: 13,0 l/100 km.
Autonomía: 388 km.

NOTA MEDIA 8,0



Renault 21 Turbo Quadra

4.520.000 PTAS

Si lo comparamos con su homologo de dos ruedas motrices, la ver-Sión Quadra es considerablemente más cara. Pero si tenemos en cuenta su completo nivel de equipamiento su precio no es tan descabellado

COMPORTAMIENTO: 8/10

La gama Renault 21, entre otras cosas, presume de tener un comportamiento muy noble en cada una de sus versiones; si a la buena estabilidad conocida, le sumamos el eficaz sistema de tracción a las cuatro ruedas del Quadra; los límites de seguridad suben hasta unas cotas muy elevadas.

TECNICA: 8/10

El reparto de par es del 65 por ciento al eje delantero y del 35 al trasero. El diferencial central dispone de un visco-acoplador que transpasa mayor par al eje que patina menos. El diferencial trasero es pioqueable.

FICHA TECNICA MOTOR

4 cilindres de 1.995 c.c. Alimentación: Inyección electrónica + turbo. Potencia: 175 caballos a 5,200 mm. Par máximo: 27,5 mkg a 3,000 rpm. Pesoi 1.345 kg

PRESTACIONES

Aceteración de 0 a 100 km/h Aceleración 1.000 m salida parada: 28.3 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 30,1 s. Recuperación 1 000 desde 40 km/h en V: 34,8 s. Velocidad máxima: 227 km/h

CONSUMOS

Motor 16

En ciudad: 12.9 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 8.1 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 10.21/100 km. Consumo medio: 11.2 l/100 km. Autonomia: 503 km.

NOTA MEDIA 7,6



Audi 100 2.6E V6 Quattro

4.810.000 PTAS

Por poco más de 4,8 millones de pesetas se dispone de un modelo de 150 caballos, con el buen acabado de Audi y tracción total. El mismo modelo, pero con 24 caballos más de potencia, cuesta me dio millón de pesetas más:

COMPORTAMIENTO: 9/10

Con la aparición de la nueva gama de los Audi 100, que llegó a Espana a principios de 1991, se incremento también el ancho de vias, circunstancia que permitió mejorar todavia más el buen comportamiento mostrado desde siempre por estos modelos, que en esta versión poco potente no admite reproche alguno

TÉCNICA: 9/10

El sistema de tracción total permanente de los Audi 100 está basado en un diferencial central autobiocante tipo Torsen, que reparte el par motor entre los dos ejes hasta un máximo del 75 per ciento. delante o detrás.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros en V de 2,598 c.c. Alimentación: Inyección electronica. otencia: 150 caballos a 5.750 rpm. Par máximo: 23,0 mkg a 3,500 rpm. Peso: 1,500 kg

PRESTACIONES

Iceleración de O s 100 km/h: Aceleración 1.000 m salida parada: 31,0 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: ---Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: --Velocidad máxima: 210 km/h.

CONSUMOS

En cludad: 13.3 I/100 km. En carretera a 90 km/h: 8,0 1/100 km. En autopista a 120 km/h; 10.0 I/100 km. Consumo medio: 11.4 1/100 km. Autonomia: 650 km.

NOTA MEDIA 8.0



Audi 80 2.8 E V6 Quattro

4.940.000 PTAS

PRECIO: 7/10

Aunque cinco millones no se puede considerar poco dinero, teniendo en cuenta que este Apol inclire tracción total, un buen motor. un acabado de primera fila y un equipamiento muy completo, su precio resulta muy competitivo.

COMPORTAMIENTO: 9/10

La versión de tracción delantera tene un comportamiento que va se puede calificar con muy buena nota. Partiendo de esa base, y con cuatro ruedas motrices, el resultado es todavía un poco mejor. A un reparto de pesos más equilibrado se suma la mejor capacidad de tracción y un eje postenor más progresivo

TÉCNICA: 9/10

Como en todos los Audi de cuatro ruedas motrices, la transmisión se compone de un diferencial central Torsen, que reparte el par en función de las condiciones de adheiencia, y un diferencial trasero de bloqueo manua!

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros en V de 2,771 c.c. Alimentación: Invección electrónica. otencia: 174 caballos a 5,500 rom. Par máximo 25.0 mkg a 3.000 rpm, Peso: 1.430 kg

PRESTACIONES Aceleración de O a 100 km/h: Aceleración 1,000 m salida parada: --. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: --Recuperación 1.000 lesde 40 km/h en V: --Velocidad máxima: 220 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,5 i/100 km. En carretera a 90 km/h: 7.9 1/100 km. En autopista a 120 km/h; 9.8 1/100 km. Consumo medio: 11,4 1/100 km. Autonomía: 510 km.

NOTA MEDIA 8.3



Audi 100 2.8E V6 Quattro

5.313.000 PTAS

Sin contar con el exclusivo S4, éste es el Audi 100 más caro de la oferta de la marca en España. Sin embargo, su precio resulta elevado v sólo se justifica por su exclusividad. Es un automóvil seguro y bien equipado

COMPORTAMIENTO: 9/16

fodos los Audi de tracción total destacan por su buen comportamiento, incluso los más potentes El bastidor del Audi 100 Quattro admite propulsores más potente que el 2.8 de 174 caballos. En terrenos deslizantes su efectividad es absoluta, aunque en estas con diciones conviena ser consciente del neso del coche

TECNICA: 9/10

El motor V6 de Audi v 2.8 litros de cilindrada funciona con suavidad ofrece un elevado par desde un rétimen de giro baio. El sistema de racción total es idéntico al de tidos los Audi con tracción a las cuatro ruedas.

FICHA TÉCNICA

6 cilindros en V de 2.771 c.o. Atimentación: nvección electrónica. otencia: 174 caballos a 5,500 rpm. Par máximo: 25,0 mkg a 3.000 rpm. Peso: 1,430 kg

PRESTACIONES

Aceieración de 0 a 100 km/h: 8.0 s. Aceieración 1.000 m salida parada: ---Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: -Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: -Velocidad máxima: 218 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,5 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 8.0 I/100 km. En autopista a 120 km/h: 10.0 I/100 km. Consumo medio: 11.5 I/100 km. Autonomía: 645 km.

NOTA MEDIA 8.0



Toyota Celica Turbo 4WD LE

5.375.925 PTAS

PRECIO: 6/10

Como conmemoración a los éxitos obtenidos por Carlos Sainz, en Tovota decidieron crear una edición limitada bautizada con el nombre de dicho piloto. Ese es el único detalle que pueda justificar el elevado orecio de venta.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Aunque el peso del coche resultaligeramente elevado, situación lógica debido al completo equipamiento, el comportamiento del coche es muy bueno. El tarado de los elementos elásticos, con una dureza iusta que no compromete la estabilidad. Sólo al límite, el tren delantero tiende a seguir recto en las curvas.

TÉCNICA: 9/10

Dos diferenciales autoblocantes se encargan de transmitir el movi miento del motor del Celica a las cuatro ruedas. El central es de acoplamiento viscoso y el trasero Torsen. El reparto de par entre los eies es del 50 por ciento.

FICHA TÉCNICA MOTOR

4 cilindros de 1.998 c.c. Alimentación: Inyección electrónica Potencia: 208 caballos a 6,000 rom. Par máximo: 28,0 mkg a 2,800 rpm. Peso: 1.460 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,8 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 28.5 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 32,1 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 39,2 s. Velocidad máxima: 227 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,1 1/100 km. En carretera a 90 km/h. 9,5 1/100 km. En autopista a 120 km/h: 10.8 1/100 km, Consumo medio: 11.8 I/100 km. Autonomía: 526 km.

NOTA MEDIA 7.6



Audi Coupe 2.8E V6 Quattro

5.415.000 PTAS

PRECIO: 6/10

La carrocería coupé de Audi no aporta nada por sí misma, salvo una linea atrayente, que en contra partida pasa factura en habitabili dad. Sin embargo, las carrocerías coupé evocan el placer de conducir y el deporte de antaño.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Las carrocerías de dos puertas otorgan mayor rigidez a los coches y por ello antiguamente los vehículos coupé se dedicaban a compelción. Sin embargo, las técnicas modernas de diseño han reducido as diferencias en este campo v apenas existe diferencia entre of comportamiento de un Audi 80 y el del Coupé.

TÉCNICA: 9/10

Como en todos los Audi de tracción total, tiene diferencial Torsen central y diferencial bloqueable manualmente, hasta 25 kilóme tros por hora, en el eje trasero, para arrancar en terrenos de pisci muy deslizante.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros en V de 2.771 c.c. Alimentación: nyección electrónica. 174 caballos a 5.500 rpm. Par máximo: 25,0 mkg a 3,000 rpm. Peso: 1.400 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: ROS celeración 1.000 m salida parada: —. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: --. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: -Velocidad máxima: 222 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,5 1/100 km. En carretera a 90 km/h: 7.91/100 km En autopista a 120 km/h: 9.8 I/100 km. Consumo medio: 11.5 l/100 km. Autonomía: 560 km.

NOTA MEDIA 8.0



Renault Safrane RXE

6.070.000 PTAS

PRECIO: 6/10

La versión Quadra del Safrane dispone de un equipamiento de lujo en el cual no se aprecian lagunas. La calidad del mismo esta al mejor nivel, pero el conjunto resulta un tanto caro en comparación con la competencia.

COMPORTAMIENTO: 8/10

Al igual que el resto de los Safrane, el Quadra tiene un comportamiento ejemplar. La adopción de la tracción a las cuatro ruedas meora notablemente el mísmo en situaciones delicadas de suelo muy deslizante. Motor, dirección y frenos están a la altura de esta gran berlina de luio.

TÉCNICA: 8/10

Esta versión dispone de un sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas con diferencial cen-Iral con visco acoplador que reparte la fuerza en un 60 por ciento nacia el eje delantero y el resto lletrás. El diferencial trasero es bloqueable manualmente

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros de 1.272 c.c. Alimentación: Inyección electrónica. otencia: 170 caballos a 5.500 rpm. Par máximo: 24,5 mkg a 4,500 rpm. Peso: 1.580 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 285 Aceleración 1.000 m salida parada: 29.9 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: -Velocidad máxima: 214 km/h.

COMPLIMACE

En ciudad: 16,6 1/100 km En carretera a 90 km/h: B.9 J/100 km. En autopista a 120 km/h: 10.6 1/100 km. Consumo medio: 13.7 1/100 km. Autonomía: 500 km.

NOTA MEDIA 7.3

Subaru SVX

6.227.000 PTAS

PRECIO: 8/10

No es frecuente encontrar un deportivo de este nivel, con un equipamiento tan completo a un precio an razonable. En el equipamier no se puede pedir más, incluida la caja de cambios automática.

COMPORTAMIENTO: 7/10

Aunque tiene un aspecto totalmente futurista v agresivo, el SVX responde al concepto de coupé de lujo, con un comportamiento tranquilo, sin grandes pretensiones velocísticas. Es un excelente vialero que mantiene un elevado nivel de seguridad. Su consumo de conbustible es elevado.

TÉCNICA: 8/10

La tracción es permanente a las cuatro ruedas, con un diferencial central convencional, pero regulado electrónicamente por un embrague multidisco. El reparto es de un 35 por ciento delante y el 65 restante detrás. En el eje posterior dispone de un diferencial autoblocante.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros boxer de 3,319 c.c. Alimentación: Inyección electrónica. Potencia: 230 caballos a 5.600 rpm. Par máximo: 31,5 mkg a 4,800 rpm. Peso: 1.610 kg

DRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7.5 s. Aceleración 1.000 m salida parada: --. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: ---Velocidad máxima: 235 km/h.

CONSUMOS

En cludad: 14,6 l/100 km. En carretera a 90 km/h: 7.4 I/100 km. En autopista a 120 km/h: 9,0 I/100 km. Consumo medio: 11.9 I/100 km. Autonomía: 540 km.

NOTA MEDIA 7.6



Audi 100 S4

7.185.000 PTAS

PRECIO: 6/10

Afirmar que este coche está blen de precio sería mentir, puesto que supera los 7.200.000 pesetas ya matriculado y un carísimo seguro aparte, es mucho dinero. Eso si es una excelente berlina con unas prestaciones envidiables.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Es casi imposible encontrar sobre una carretera normal los límites de estabuidad del S4. Si además anadimos que el par máximo se elcanza a menos de dos mil revoluciones por minuto, por lo que la respuesta del motor en curva lerta es sensacional, el cóctel no puede ser más brillante en este apartado.

TECNICA: 8/10

Es permanente la tracción a las cuatro ruedas y es posible bloquear el diferencial trasero en caso de apuro por medio de un mando situado entre los asientos. El diferencial central es autoblocante lipo Torsen.

FICHA TÉCNICA MOTOR

5 cilindras de 2.226 c.c. Alimentación: Inyección electrónica y turbo. Potencia: 230 caballos a 5.900 rpm. Par máximo: 35.7 mkg a 1.950 rpm. Peso: 1.610 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6.9 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 27.6 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 29.5 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 34.3 s.
Velocidad máxima: 232.5 km/h.

CONSUMOS

En cudad: 16,7 I/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8,8 I/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,2 I/100 km.
Consuma medio: 13,8 I/100 km.
Autonomia: 530 km.

NOTA MEDIA 7,7



Mercedes 300E 4Matic

7.717.000 PTAS

PRECIO: 5/10

La marca de la estrella nunca se na caracterizado por ajustar los precios de sus turismos en nuestro mercado. En este caso, es optional la pintura metalizada y las lantas de aleación, lo que supone 300.000 pesetas más.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Gracias al sistema 4Matic, el coche se comporta en condiciones
normales como si fuera un tracción trasera pero en el momento
que se detecta una mínima pérdida de motricidad se empieza
transmitir de forma automática el
par a las ruedas delanteras. En la
práctica, una estabilidad impecible.

TÉCNICA: 7/10

El sistema de tracción del fabricante germano es, sin duda, efectivo, pero en la práctica tiene sus imitaciones. Un sistema «inteligente» que se encarga de engranar el eje delantero cuando las condiciones lo requieren.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros de 2.960 c.c. Alimentación: Inyección electrónica. Potencia: 188 caballos a 5.700 rpm. Par máximo: 26,0 mkg a 4.400 rpm. Peso: 1.420 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 9,1 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 29,3 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 33,5 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 38.8 s.
Velocidad máxima: 217 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 13,8 i/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,1 i/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,0 i/100 km.
Consumo medio: 12,1 i/100 km.
Autonomía: 530 km.

NOTA MEDIA 7.0



Mercedes 300 TD 4Matic

7.806.000 PTAS

PRECIO: 5/10

Lo mismo del modelo anterior, pero en este caso la versión turbo diésel. También es cierto que se trata del motor de gas-oil más billante de su categoría. Como en la versión precedente, es opcional la pintura y las llantas.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Es igual que sea un motor de gasolina de tres litros de cilindrada que uno turbo diésel; lógicamente la potencia es inferior en el último. Pero teniendo en cuenta la rigidez de este chasis, preocuparse por problemas de estabilidad está fuera de toda duda. El comportamiento es muy neutro.

TÉCNICA: 7/10

Lo mismo que su hermano el 300E, el sistema 4Matic no es permanente a las cuatro ruedas, sino que la potencia se transmito de las ruedas posteriores a las delanteras cuando la adherencia hace que aquéllas patinen.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros de 2.996 c.c. Alimentación: Bomba de inyección y turbo. Potencia: 147 caballos a 4.600 rpm. Par máximo: 27,8 mkg a 2.400 rpm. Peso: 1.490 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 11,8 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 31,4 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 34,1 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 39,6 s. Velocidad máxima: 198 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 10,4 I/100 km.
En carretera a 90 km/h:
7,0 I/100 km.
En autopista a 120 km/h:
8,7 I/100 km.
Consumo medio: 9,2 I/100 km.
Autonomía: 710 km.

NOTA MEDIA 7.0



Mitsubishi 3000 GT 4WD

8.000.000 PTAS

PRECIO: 8/10

Si analizamos las avanzadas soluciones que aporta, la elevada potencia de su motor de doble turbo y el equipamiento tan completo, esos ocho millones justos de prisetas es una cifra de lo más ajustada.

COMPORTAMIENTO: 9/10

En condiciones normales el coche se agarra como una lapa y da la impresión de ir sobre rafles imagnarios. A la tracción total hay que añadir el sistema de cuatro ruedas directrices, que reduce el dimetro de giro. El resultado es una efectividad total sobre cualquier tipo de terreno y no es complicado de conducir.

TÉCNICA: 9/10

El coche japonés dispone de un sistema de tracción a las cuatro ruedas permanente, con diferencial central epicicloidal y un reparto del 45 por ciento al eje delaritero y el resto a las ruedas posteriores.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros de 2.972 c.c. Alimentación: Inyección elec. y doble turbo. Potencia: 285 caballos a 6.000 rpm. Par máximo: 41,5 mkg a 3.000 rpm. Peso: 1.640 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,1 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 26,5 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en IV: 31,9 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 36,7 s.
Velocidad máxima: 250 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 14,9 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,9 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,3 l/100 km.
Consumo medio: 13,0 l/100 km.
Autonomía: 530 km.

NOTA MEDIA 8.7



Mercedes TD Turbo 4Matic

8.340.000 PTAS

PRECIO: 5/10

como en el resto de la gama, el precio de esta variante no es nada competitivo. A su favor tiene que hay muy pocos modelos con carrocería familiar, motor turbo diésel y el sistema de tracción 4Matic.

COMPORTAMIENTO: 9/10

El superior tamaño de la carroce ría familiar con portón posterior no es sinónimo de una pérdida en la estabilidad. El coche es tan fácil y seguro de conducir como las carrocerías tipo berlina y además tiene unos frenos excelentes que no acusan el abuso en la bajada de un puerto de montaña.

TÉCNICA: 7/10

Este modelo de cinco puertas no difiere en cuanto al sistema 4 Matic de sus hermanos de gama. Es unicamente criticable en conducción deportiva, pero en condiciones normales es de lo más efectivo.

FICHA TÉCNICA MOTOR

6 cilindros de 2.996 c.c. Alimentación: Bomba de inyección y turbo. Potencia: 147 caballos a 4 600 rpm. Par máximo: 27,8 mkg a 2.400 rpm. Peso: 1.600 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 12,8 s.
Aceleración 1.000 m salida parada: 32,0 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 34,5 s.
Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 40,1 s.
Velocidad máxima: 188 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 11,0 !/100 km.
En carretera a 90 km/h:
8.0 !/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,4 !/100 km.
Consumo medio: 10,1 !/100 km.
Autonomia: 645 km.

NOTA MEDIA 7.0



Audi V8 3.6

9.870.000 PTAS

PRECIO: 6/10

Dar una calificación a un vehículo que cuesta del orden de diez millones de pesetas, por mucho que leve, no es una tarea sencilla, si pien fuera de España suele ser más barato. Es criticable que el asiento se regule manualmente.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Aunque el tamaño de la carrocería es muy grande, los niveles de seguridad que ofrece son casi ilimitados y pocos conductores podrán alcanzar esos límites. La suspersión está pensada para el mejor confort pero, como hemos dicho antes, no descuidan un ápice la estabilidad. La tracción total es otra vez, responsable.

TÉCNICA: 9/10

La tracción a las cuatro ruedas es, como en el resto de modelos Quattro, permanente. Un sistema que no merece la menor crítica y que, gracias a su eficacia, atravesar tramos de carretera de muy bala adherencia es fácil.

FICHA TÉCNICA MOTOR

B clindros de 3.562 c.c.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
250 caballos a 5.800 rpm.
Par máximo:
34,7 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.710 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 8,2 s.
Aceleración 1.000 m
salida parada: 28,8 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en IV: 32,2 s.
Recuperación 1.000
desde 40 km/h en V: 35,6 s.
Velocidad máxima: 243,8 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 17,7 l/100 km.
En carretera a 90 km/h:
9,8 l/100 km.
En autopista a 120 km/h:
11,4 l/100 km.
Consumo medio: 14,3 l/100 km.
Autonomía: 560 km.

NOTA MEDIA 8.0



Audi V8 4.2

10.920.000 PTAS

PRECIO: 5/10

En esta versión con el motor de mayor cilindrada y 30 caballos más de potencia que el modelo anterior, no tiene mucho sentido que haya una diferencia de precio de más de un milión de pesetas.

COMPORTAMIENTO: 9/10

El excelente chasis del V8 aguanta sin la menor pega 250 que 280 caballos. El más potente tiene una suspensión algo más rígida, pero en ambos casos la estabilidad es de primera. Sólo se muestra perezoso en terrenos ondulados y sinuosos, donde los casi 4,9 metros de largo y más de 1.80 de ancho se notan. El cambio es de seis velocidades.

TÉCNICA: 9/10

Como el de su hermano menor, el sistema de transmisión del Audi V8 4.2 es idéntico, con cuatro uedas motrices permanentes. Proporciona una estabilidad óptima. Como dijimos antes, los 280 caballos no son problema.

FICHA TÉCNICA

3 cilindros de 4.172 c.c.
Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
280 caballos a 6.000 rpm.
Par máximo:
40.8 mkg a 4.000 rpm.
Peso: 1.710 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,4 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 27,6 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 28,8 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 31,1 s. Velocidad máxima: 252,5 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 22,3 I/100 km.
En carretera a 90 km/h:
10,6 I/100 km.
En autopista a 120 km/h:
12,2 I/100 km.
Consumo medio: 17,8 I/100 km.
Autonomía: 400 km.

NOTA MEDIA 7,6



Porsche 911 Carrera 4

11.187.850 PTAS

PRECIO: 7/10

Este modelo se le puede considerar como una de las grandes expresiones del genial fabricante germano y que agrupa toda una vida detecnología. El usuario no mira el precio.

COMPORTAMIENTO: 9/10

Es un coche que parece ir sobre ra iles, pero cuando toma una trayectoria definida es difícil que las ruedas delanteras quieran salirse de ella. Un fenómeno que se aprecia más en curvas cerradas, puesto que en las rápidas resulta idôneo Lo que no hace es dar bandazos de ningún género si se acelera condecisión dentro de la curva.

TÉCNICA: 10/10

Sin duda, el mejor sistema que se ofrece en el panorama actual. Una transmisión electrónica que reparte el 31 por ciento de la potencia a las ruedas delanteras en condiciones normales mediante un eje con acoplador de deslizamiento vana ble.

FICHA TÉCNICA MOTOR

Alimentación:
Inyección electrónica.
Potencia:
250 cabalios a 6.100 rpm.
Par máximo:
31,6 mkg a 4.800 rpm.
Peso: 1.450 kg

PRESTACIONES

Aceleración de 0 a 100 km/h: 6,0 s. Aceleración 1.000 m salida parada: 26,5 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en IV: 29,6 s. Recuperación 1.000 desde 40 km/h en V: 34,5 s. Velocidad máxima: 262,2 km/h.

CONSUMOS

En ciudad: 16,8 l/100 km. En carretera a 90 km/h: 8,4 l/100 km. En autopista a 120 km/h: 10,4 l/100 km. Consumo medio: 14,2 l/100 km. Autonomía: 510 km.

NOTA MEDIA 8,7

TURISMOS 4x4

tracción a las cuatro ruedas se limita a algo más de treinta modelos, en los cuales encontramos una gran disparidad. Nada más ni nada menos que diez millones de diferencia hay entre el Flat Panda Trekking, el más barato, y el Porsche 911 Carrera 4, el más caro. Con esta diferencia de precio, está claro que hay una enorme diversidad de pretensiones y tecnologías.

Así mismo, hay una gran diferencia en el público al que van dingidos unos y otros. Hay un sector importante que recurre a la tracción total para conseguir unas elevadas prestaciones, son mente imposibles para coches de dos ruedas motrices, como puede ser nieve, hielo o barro.

Segun el tipo de utilización, los fabricantes emplean una tecnología diferente. Así pues, para los pequeños utilitarios de tracción total engranable, como puede ser el caso del Fiat Panda o del Citroen AX, se recurre a una sencilia toma de fuerza que se dinge a las ruedas postenores y que se engrana a voluntad del conductor mediante una palanca o un botón. Este sistema no dispone de diferencial central, por lo que el reparto del par se hace por igual a los dos ejes.



pues coches de un claro talante deportivo. En otros se pretende mejorar la seguridad, mientras que en los más economicos la unica pretensión reside en consegur mejorar la motricidad para circular sobre superficies normal-

LOS DIEZ MAS VENDIDOS

Acumulado de enero a octubre del '92

Flat Panda Trekking	391 unid.
Audi 100 2.8E Quattro	241 unid.
Lancia Delta Integrale	182 unid.
Subaru Legacy 2.2 GX	163 unid.
Ford Sierra XR4 4x4	155 unid.
Toyota Celica Turbo	138 unid.
Opel Calibra 2.0 4x4	43 unid.
Subaru Legacy Turbo	34 unid.
Mercedes 300 E 4Matic	33 unid.
Mitsubishi Galant Dynamic	33 unid.

Los sistemas más frecuerites son aquellos que están permanentemente engranados, es decir, que se dispone de un diferencial central que reparte el parentre los dos ejes. Dentro de esta vanedad hay algún mecanismo,
tal y como el Syncro de Volkswagen o el 4Matic de Mercedes,
que en condiciones normales funcionan con dos ruedas motrices y
sólo se engranan automáticamente las otras dos cuando hay una
motricidad precana.

El resto de los sistemas utilizan diversos tipos de diferenciales o visco acopladores de forma que el reparto de la fuerza entre los dos ejes suele ser variable. Normalmente, hay tres tipos de mecanismos para este fin. En primer lugar se emplean diferenciales convencionales con algún sistema de bloqueo mecánico o con-

gestion electronica. Otro sistema muy comun es la utilización de visco acopiadores o diferenciales tipo Ferguson, en los cuales unos discos encerrados en un carter con siliconas especiales. derivan la fuerza hacia el eje que más motricidad tiene. Por último están los diferenciales Torsen. Estos, por su complejidad, tienen su aplicación limitada a coches de muy altas prestaciones y vocación deportiva. En muchos se combina el efecto de conseguir una mayor seguridad, con la mejora de la tracción en condiciones extremas, para lo cual disponen de mecanismos automáticos o manuales, por los cuales se puede bloquear el diferencial central o el posterior. De esta forma se consigue que el coche se mantenga en movimiento siempre que haya una rueda con tracción.

Estos coches tienen muchas ventajas, ya que gracias a su gran motricidad ruedan con gran



seguridad baio la Iluvia. Para los que viven en zonas de montaña o practican los deportes de invierno. la adquisición de un tracción total supondra el poder arrinconar definitivamente las anticuadas y engorrosas cadenas. Como inconvenientes hav que empezar por el precio, ya que normalmente estas versiones tienen un coste adicional considerable sobre las versiones de dos ruedas motrices. Gastan más combustible debido al peso superior y a la mayor fricción de sus elementos mecánicos. A esto hay que unir en algunos casos, la disminución de la capacidad del maletero, a causa de la incorporación del diferencial posterior. Como siempre la ultima: palabra es del comprador, pero la segundad bien vale un poco más

Equipo de pruebas de Motor 16

GRUPO GRUPO

Con esta Tarjeta te va a salir todo rodado

¿Imaginas una tarjeta que te permita disfrutar de descuentos cuando la presentes en algunas tiendas del automóvil?, ¿o participar en sorteos relacionados con el mundo del motor?, ¿o realizar viajes o adquirir accesorios a precios muy interesantes?

Esa Tarjeta es la de MOTOR 16. Una Tarjeta que te permite acceder a un gran número de ventajas exclusivas relacionadas con el mundo del motor, y que ahora puedes conseguir muy fácilmente porque... ¡ES GRATIS!

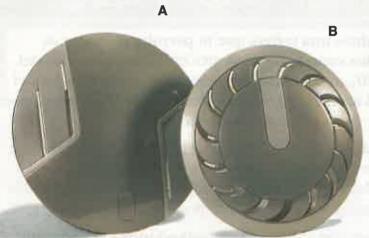
Sólo tienes que solicitarla, mandándonos el cupón que insertamos en esta página. Hazlo ahora y disfrutarás de sus ventajas de forma inmediata. ¡Este es el momento!

Solicítala GRATIS hoy mismo

X	Nombre	1er A	pellido	
olo	2º Apellido		DNI/NIF	
	Dirección			
The state of the s	Población		CP	
-46	Provincia		Sexo	: 🗆 H 🔲 N
Notor 70	Tlfo. ()	Fecha 1	Vacimiento /	/
	Estado Civil	№ Hijos	Profesión	
	Trabajo:	☐ Cuenta propia	☐ Cuenta ajena	
	Tipo Vivienda:	☐ Alquiler	☐ Propia	Otros
	Coche: Marca	Mod	elo	
	Cilindrada		Año fabrio	cación
CALLESO	Uso del coche:	☐ Personal	☐ Profesional	☐ Ambos
ALEZ CALLESO	¿Cuántos Kms./año	efectúa aproximadam	ente?	

Las Ofertas de Enero de Nuestra Tarjeta

Con la Tarjeta Motor 16 nuestros lectores pueden beneficiarse de ofertas exclusivas, sorteos, descuentos en determinadas tiendas e incluso adquirir artículos relacionados con el mundo del motor a precios muy ventajosos. Si deseas adquirir alguna de las ofertas que ahora te presentamos, encontrarás tu cupón de pedido al final de esta sección.



GRAN OFERTA PARA LOS DE MOTOR 16

Para vivir momentos excitantes desde todas las ópticas del automóvil. Camiones, motos, Fórmula 1, todo y más en unos vídeos de gran espectacularidad con una calidad sorprendente. El lote incluye seis cintas a un precio de:

EMBELLECEDORES DE RUEDA HELLA

Motor

Son fáciles de aplicar y quedan fijados de manera segura. Los embellecedores Hella pueden acoplarse a llantas de trece y catorce pulgadas.

- Insensibles a los cambios de temperatura.
- Ultraligeros, hechos en antracita.
- Especifique en su pedido las pulgadas de sus llantas.

PVP. 6.300 pts.
Modelo A Ref: MT 017, Modelo B Ref: MT 016.

EVITE LAS PENALIDADES DEL MAL TIEMPOCon los faros antiniebla Hella.

- Luz amarilla
- 12 Watios
- Cabe la posibilidad de montarlos derechos o inverti-

PVP: **11.200** pts Ref: MT 015



TITULARES DE LA TARJETA

PVP. 9.975 pts Ref: MT 019



ALTAVOCES GELHARD

La oferta del mes en autosonido consiste en estos magnificos altavoces Gelhard

- GLX 5226 de cuatro pulgadas
- Dos vías y 70 watios

características:

ultraviloletas

indistintamente.

Ref: MT 021

de 2200 x 500 x 290

milímetros y un volumen de

adquirir en color gris. Puede

montarse con la apertura a derecha o izquierda

PVP: 39.900 pts.

- Cincuenta y dos milímetros de profundidad
- Asistencia en todas las provincias de España
- Garantía Gelhard

PVP: 7.100 Pts. Ref: MT 020



PVP: 3.975 pts. Ref: MT 018

motocicletas





Cómo comprar con la Tarjeta Motor 16

Rellena debidamente todos los datos que se solicitan en el cupón, sin olvidar indicarnos el número de tu Tarjeta Motor 16.

2

El cupón permite comprar hasta 10 tipos de objetos distintos.

Especifica siempre las unidades que deseas de cada artículo y su número de clave que encontrarás junto a la descripción de cada objeto.

Cuando sea preciso, deberás indicar además, la talla y el color escogidos.

Motor 16

La FORMA DE PAGO es la misma para todas las ofertas y se puede realizar de des modos:

- A través de Visa. Indica en el cupón el número y la fecha de caducidad de tu Visa y firma en el espaçio reservado para ello.
- A través de Talón. Envía talón nominativo a nombre de MAD, S.A.

Recuerda que tienes que enviar un talón por cada artículo comprado, indicando detrás el número de clave del objeto y el número de tu Tarjeta Motor 16.

4

Envía el cupón de pedidos y los talones (si fuera esta la forma de pago elegida) a:

" Extra Tarjeta Motor 16 - MAD, S.A." Hermanos García Noblejas, 41 28037 Madrid

Garantias

- El precio de los artículos incluye los gastos de envío.
- Si el artículo recibido no es de tu agrado, puedes devolverlo a Tarjeta Motor 16 -MAD, S.A., Hermanos García Noblejas, 41, 28037 Madrid, en los 15 días siguientes
- a su recepción, y se te devolverá integramente tu dinero.
- Asimismo, si deseas cambiar la talla o el color puedes hacerlo enviando el artículo a la misma dirección, indicando los datos y cambios que se precisan.
- Las ofertas se mantendrán en vigor durante el presente mes.
- Para cualquier duda o consulta, llama de 10 a 14 horas a los teléfonos: **(91) 407 27 00** ó **407 41 00** (extensiones 424 y 432).

u	-
-	£.,
\sim	

CHPON DE PEDIDOS DE	IA T	RJETA	MOTOR	1 6
Datos personales		Datos d	el pedido	
Nombre	Clave	Medidas	Color	Unidades
Apellidos				
Dirección				
C.P. Población				
Provincia				
Teléfono ()				
Nº de la Tarjeta Motor 16		,		
DNL				
FORMA DE PAGO:				
Talón a MAD, S.A.	Autorito a MAD	S.A	Tariata Vina los arti	aulos solisitados
Tarjeta VISA: Nº de la tarjeta	FIRMA (en caso de		i Tarjeta Visa los anti	a del pedido

En estas páginas, MOTOR 16 quiere ofrecer a sus lectores la Guía de Precios más cómoda y completa. PVP: Son los precios de venta recomendados por el fabricante e incluyen el IVA y el transporte. A estos precios hay que sumaries la matriculación, el seguro, etc. CC: Cilindrada en centímetros cúbicos. CV: Potencia máxima en caballos DIN. VM: Velocidad máxima. O/100: aceleración en segundos de 0 a 100 kilómetros por hora. L/100: Consumo medio ponderado. Long: Longitud total del coche. AA: Aire acondicionado. Pintura: pintura metalizada. Eleva: Elevalunas eléctricos en ventanillas delanteras. Clere: Cierre centralizado. Direc: Dirección asistida. ABS: Sistema de frenos antibioqueo. Liantas: Liantas de aleación ligera.

MODELO	PVP	CC	cv	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Liantes
ACM	- COUNTRY -						Vijesalije					72.7		
ACM Off TD ACM Off TD E	1.897.500 2.112.800 2.417,000	1.588 1.588 1.588	54 70 70	114 147 147	2	4	382,7 382,7 382,7	- 3		1	100	Sene Sene		
ALEKO														
Aleko 2141	924.000	1.569	74	155	(14,0)	8,3	435.0	THE	- 29	- 3		54	C# 2	70.000
ALFA ROM	0													
33 1.3	1.529 905	1.351	88	176	10,3	8,2	407,5	182.857	34 647	Sene	Sene	62,556		64,481
33 1.3 Veloce 33 1.3 América	1.472.274	1.351	88	176	10,3	8,2	407,5	182.857 182.857	34.647 34.467	Serie Sene	Serie Serie	62,556 62,556		64,481
33 1.5 le 33 1.5 le Milano	1.683.042	1,490	98 98	181	10.7	8,6	407,5	182.857 182.857	34.647 34.647	Serie Serie	Serie Serie	62.556 Série	-	64,481 64,481
33 1.5 le América	1.567.000	1.490	98	181	10,7	8,6	407,5	182.857	34.647	Serie	Serie	Serie	434.004	64.481
33 1.7 le 33 1.7 le América	1.830.289	1,712	110	190	9,5	8,9	407,5	182.857 182.857	34.647 34.647	Serie Serie	Serie Serie	Sene Sene	144.361	64,481 64,481
33 1.7 le 16V 33 16V Quadrifoglio	2.043.944	1.712	137	208	8.4	9,0	407,5 407,5	182,857 182,857	34.647 34.647	Serie	Serie	Serie	144 361 144 361	Sene
33 16V Permanent 4	2,578 079	1.712	137	202	8,9	9,0	407.5	182.857	34 647	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Sene	Serie Serie
33 1.7 le Sport Wagon 75 1.6 le	1.976.575	1.712	107	187	9,8	8,9 7,9	420,0	182.857 216.641	34.647 60.800	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	144.361	64.481 80.896
75 1.8 le	2.130.630	1,779	122	190	10,4	8,9	443,0	216.541	60.800	Serie	Serie	Sene	000 000	80.896
155 1.8 Twin Spark 155 1.8 Twin Spark Luxe	2 194 000	1.773	129	200	10,3	8,6 8,6	444,3	250,000 Serie	40.000	Serie Serie	Sene Serie	Sene	200,000	75.000 75.000
155 2,0 Twin Spark 155 2,5 V6	2.650.000 3.495,000	1.995	166	205	9,3 8,4	8,5 10.3	444,3	Sene Sene	40.000	Serie Serie	Serie Serie	Sene Sene	200.000 Serie	75,000 75,000
155 2.5 Q4	4.200 000	1.995	190	225	7,0	10,6	444,3	Serie	40.000	Sene	Sene	Sene	Sene	Serie
164 2.0 Twin Spark 164 2.0 V6 Turbo	3.037.080 4.780.960	1.962	148	210	9,2 7,2	12.1	455,5 455,5	216.541 Sere	76.992 Sene	Serie Serie	Serie Sene	Sene Sene	269.474 Sene	105.865 Sene
164 3.0 V6	4.653.921	2.959	192	230	7.9	12.3	455,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	105.865
164 Quadrifoglio 164 2.5 TD	5.387.275 3.852.23	2,959 2,500	200:	231	10,8	11,3 7,6	455,5 455,5	Serie Serie	76.992	Serie Serie	Serie Serie	Sene Serie	Sene 269.474	Serie 105.865
Spider 2.0 le	3 558 380	1.962	126	190	9,0	9.1	425,8	1000	43.308	Serie		Sede	•	Serie
ARO							-						-	
Aro 10 Techo Lone Aro 10 Techo Duro	1.108,600	1,397	64 64	125 125	29,0	9,5	380,0	-	- /	-	-	-		
Expander 1,9 D 4WD	1.588.000	1,870	64	137	27.4	8,9	380,0 364,9	177.000	32,000		7	110,000	- 5	125.000
243 D 244 D	1.673.595 1.718.100	3.120	65 65	110	28.6 28.6	10.1	403,0 403,0	- 1	-		18			
ASIA MOTO	RS				F. 40(1)			-		_	-		_	
Rocsta 1.8 G	2.233.849	1.789	85	159	21	- 2	360,5	Sene	- 9	- 4	110	Sene		Serie
Recsta 2.2 D Básico Recsta 2.2 D	1.932.610 2.284.734	2.184 2.184	72 72	138 138	i	1	360,5 360,5	Sone	1	*	- (3)	Sene Sene	1	Serie
AUDI	_					_			_			_	_	
80 2.0 E	2.910.000	1 984	115	190	11.8	9,3	448.2	290.000	55.265	185.000	Serie	Sene	190 000	158.600
80 2.3 E	3.440.000	2.309	133	200	9,8	9,8	448,2	Sene	55.265	185.000	Serie	Serie	190.000	158.600
80 2.3 E Aut. 80 2.3 E Quattro	3.555.000 4.230.000	2.309	133	197	11,2	10,5 10,5	448,2 448,2	Sene	55 265 55.265	185,000	Serie Serie	Serie Serie	190.000 Serie	158.600 158.600
80 2.8 E V6 80 2.8 E V6 Quattro	4.365.000	2.771	174 174	220 220	8,0	10,3	448,2 448,2	Sene	55 265 55.265	Sene	Sene	Sene	Sene	158,600
80 1.5 TDI	3.120.000	1.896	90	174	8,0 14,1	5,4	448,2	Sene 315,207	55.265	Serie 185,000	Serie Serie	Serie Sene	Serie 190,000	158,600 158,600
100 2.0 E 100 2.3 E	3.455.000	1.984 2.309	115	182	12,6	9,8	479,0 479,0	Serie Serie	96,158 96,158	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	190.000 190.000	158.231 158.231
100 2.6 E V6	3.962.000	2.598	150	210	9,5	10,4	479,0	Serie	96.158	Sene	Serie	Serie	190.000	158.231
100 2.6 E VS Aut. 100 2.6 E VS Quattre	4.252.000	2.598 2.598	150 150	208	10,6 9,7	11,3 11,3	479,0 479,0	Serie Serie	96.158 96.158	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	190.000 Serie	158,231 158,231
100 2.8 E V6 100 2.8 E V6 Aut.	4.950,000	2.771	174	218 216	8,0 9,2	10,4	479,0 479,0	Serie Serie	96.158 96.158	Sene Sene	Sene Sene	Sene Serie	Serie Serie	Serie
100 2.8 E V8 Quattra	5.313.000	2.771	174	218	8,0	11,8	479,0	Serie	96.158	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie Serie
100 S4 100 2.5 TDI	7.185.000 4.500.000	2.226	230	244 195	6,8	12,1 6,6	479,0 479,0	Serie	96.158 96.158	Serie Serie	Sene Sene	Serie Serie	Serie 190.000	Serie 158.231
100 Avant 2,3 E	4.210.000	2,309	133	194	10,5	10,9	479,0	Sene	96.158	Sane	Sene	Serie	190.000	158,231
LOO Avant 2.6 E V6 LOO Avant 2.6 E V6 Quattro		2.598 2.598	150 150	203	9,8	10,6 11,5	479,0 479,0	Serie Serie	96.158 96.158	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
LOO Avant 2.5 TDI Coupe 2.3 E	4.950.000	2.461 2.309	115	188	11,6	6,7	479,0 436,6	Serie 315.207	96 158 Serie	Serie Serie	Serie Serie	Sene Serie	190 000 Serie	158.231 Serie
Coupe 2.8 E V6	4,810.000	2.771	174	222	8,0	10,3	436,6	Serie	Serie	Sene	Sene	Sene	Sene	Sene
Doope 2.8 E V6 Quattro Doope S-2	5.415.000 6.515.000	2.77 <u>1</u> 2.226	174 220	222 248	8,0 6,1	11,4	436,6 440,0	Sene	Serie	Serie Serie	Sene Sene	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie
Cabrio 2.3 E /-8.3.6	5.324.000 9.870.000	2.309 3.562	133	198	10,8	10,3	436,6 487,5	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
V-8 3.6 Aut.	9.870.000	3.562	250	235	9,0	14,0	487,5	Sene Sene	Serie Serie	Serie Serie	Sene Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
	10.920.000	4 172 4.172	280 280	249 249	. 6,8 7,7	14,3 14,4	487,5 487,5	Serie Serie	Serie Serie	Sene Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
								-1707/71		3987E	11/4/25/71			
BERTONE														
Freeclimber 2 R I	2 746 200	1.596	100	150	15,8	9,9	378,5	200.000	Serie	Sene	Sene	Sene		Sene
Freeclimber 2 R I Freeclimber TD T. Duro	3.759.925 3.759.925	1.596 2.443 2.443	100 116 116	150 153 153	15,8 13,9 13,9	10,9	378,5 414,5 414,5	200.000 236.391 236.391	Serie Serie Serie	Sene Serie Serie	Serie Serie Serie	Sene Serie Sene		Serie Serie Sene
Freeclimber 2 R I Freeclimber TD T. Duro Freeclimber TD Cabrlo Freeclimber 2.7 I T. Duro Freeclimber 2.7 I Cabrlo	3.759.925	2.443	116	153	13,9	10,9	414,5	236.391	Serie	Serie	Serie	Serie	:	Serie



BMW

Hace un par de semanas Incorporabamos en nuestra guía todos los cambios que se habían producido en los precios de la gama BMW. Pero. los duendecillos nos jugaron una mala pasada y publicábamos los precios vigentes en el mes de septiembre. **Nuestros fieles lectores** no han puesto al corriente de este error y, esta semana, puntualmente, publicamos ya los precios de venta al público recomendados por el fabricante que están vigentes desde el mes de noviembre.



	MODELO	PVP	CC	cv	VM	0/100	1/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
	BMW														
	316i 4p	2.785.000	1.596	102	191	12.8	9,0	443.5	270 785	97 502	113 754	Serie	Sene	117 180	199 113
	316i 4p Aut.	3.025.000	1.596	102	189	16.1	10.9	443.5	270.785	97.502	113,754	Serie	Serie	117.180	199.113
	318 S Coupé	3.582,000	1 796	140	213	10,2	9,2	443,3	270.785	97 502	Sene	Serie	Sene	Serie	Sene
	318i S Coupé Aut.	3.845.000	1.796	140	207	11.0	10.3	443.3	270.785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	318t 4p	3.097.000	1.776	115	199	11.3	10,1	443,5	270 785	97 502	113 754	Sene	Sene	117 180	199 113
	318i 4p Aut.	3.353.000	1.776	115	198	12.3	10,3	443.5	270.785	97.502	113,754	Serie	Serie	117.180	199.113
	318i Cabrio	3.896.000	1 796	115	187	12.0	10,1	432,5	182 855	73.930	Serie	Serie	Sene	117 180	161.099
	318i Cabrio Aut.	4.110.000	1.796	115	185	13,1	10,1	432,5	182.855	73.930	Serie	Serie	Serie	117.180	161.099
	320í Coupé	3.980 000	1.991	150	214	10.0	10.7	443.3	270.785	97 502	Sene	Serie	Sene	Serie	
															Sene
	320i Coupé Aut.	4.267.000	1.991	150	214	11,0	10,8	443,3	270.785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	320i 4p	3 708 000	1.991	150	214	9,3	10,6	443,5	270 785	97 502	Sene	Serie	Sene	Serie	161 099
	320i 4p Aut.	3.995.000	1.991	150	214	10,8	11,0	443,5	270.785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	161.099
	325t Coupé	4 601 000	2 494	192	233	8,0	10,8	443,3	270 785	97 502	Sene	Sene	Sene	Serie	Sene
	325i Coupé Aut.	4.888.000	2.494	192	231	9,0	10,9	443,3	270.785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	325i 4p	4.475.000	2 494	192	234	7,9	11,8	443,5	270 785	97.502	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie
	325i 4p Aut.	4.752.000	2.494	192	231	8,9	12,0	443,5	270,785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	325i Cabrio	5.453 000	2 494	170	214	9,0	11,5	432,5	182.855	73.930	Sene	Sene	Serie	Serie	Sene
	325l Cabrlo Aut.	5.724.000	2,494	170	210	10.5	11,1	432,5	182.855	73.930	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	325i Touring	5.197 000	2 494	170	210	9,7	11.7	432.5	182.855	97 502	Sene	Sene	Serie	Sene	Sene
	325i Touring Aut.	5.469.000	2,494	170	212	10,1	11.1	432,5	182.855	97,502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	325 X Touring	6 200 000	2.494	170	212	10,1	11.1	432,5	182.855	97.502	Sene	Sene			
					206								Serie	Sene	Sene
	325i X Touring Aut.	6.487.000	2.494	170		11,2	11,4	432,5	182.855	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	M3	6,947.000	2.990	286	250	6,0	10,5	434,5	182 855	97 502	Sene	Sene	Sene	Serie	Serie
	325 TD	3.896.000	2.498	115	198	12,0	7,5	443,5	270.785	97.502	Serie	Serie	Serie	Serie	199.113
	325 TD Aut.	4.183,000	2 498	115	194	12,8	7,8	443,5	270.785	97.502	Sene	Sene	Sene	Serie	199.113
	324 TD Touring	4.650.000	2.443	115	187	12,3	7,0	432,5	182.855	97.502	113.754	Serie	Serie	117,180	Serie
	324 TD Touring Aut.	4 957 000	2 443	115	182	13,3	7,6	432.5	182.855	97.502	113 754	Sene	Serie	117.180	Sene
	518	3.719.000	1.796	113	192	12,8	9.5	472.0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	223.814
	5201	4 366 000	1.991	150	211	10.6	98	472,0	Serie	123 932	Sene	Serie	Serie	Serie	195 692
	520l Aut.	4.655.000	1.991	150	207	12.0	11.2	472.0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	195.692
	525i	5.243.000	2 494	192	225	8,6	9,0	472,0	Serie	123.932	Serie	Sene	Sene	Serie	156 371
	525l Aut.	5,558,000	2.494	192	225	9,9	11.1	472,0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	156.371
	5251 X	6 018 000	2.494	192	220	9,5	11.5	472,0	Serie	123.932	Sene	Sene	Sene	Serie	157.283
	5251 X Aut.	6.357.000	2,494	192	217	10,8	11,8			123.932					
	5301 A AUL.							472,0	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	157.283
		6.387.000	2.997	218	240	8,0	12,0	472,0	Serie	123 932	Sene	Sene	Serie	Serie	Sene
	5301 Aut.	6.733.000	2.997	218	235	8,9	12,5	472,0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	540i Aut.	7.717.000	3,982	286	250	7,1	13,5	472,0	Serie	123 932	Serie	Sene	Sene	Serie	Serie
	M-5	10.783.000	3.795	340	250	5,9	14,2	472,0.	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	520i Touring	4.747,000	1,991	150	205	11,3	11,0	472,0	Serie	123 932	Sene	Sene	Serie	Serie	151 684
	520l Touring Aut.	5.034.000	1.991	150	202	12,6	11,3	472.0	Serie	123:932	Serie	Serie	Serie	Serie	151.684
	525i Touring	5 641.000	2.494	192	221	9,2	11.2	472,0	Serie	123,932	Sene	Sene	Sene	Sene	151.684
	525l Touring Aut.	5.928.000	2,494	192	218	10.0	11.7	472.0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	151.684
	525I X Touring	6.417.000	2.494	192	216	10.1	13.1	472.0	Sene	123 932	Sene	Serie	Serie	Sene	157.283
	525l X Touring Aut.	6.748.000	2,494	192	210	11.0	13,5	472,0	Serie	123,932	Serie	Serie	Serie	Serie	157.283
	530i Touring	6.766.000	2 997	218	236	8.5	12.4	472.0	Sene	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	530l Touring Aut.	7.114.000	2.997	218	231	9,4	13,0	472,0		123.932					
	525 TDS								Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
		4 818,000	2.498	143	207	11,0	7,7	472,0	Sene	123.932	Sene	Serie	Sene	Sene	156.371
	525 TDS Aut.	5.145.000	2.498	143.	205	11,6	8,1	472,0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie.	Serie	156.371
	525 TDS Touring	5,223.000	2 498	143	202	11,6	7,8	472,0	Sene	123.932	Sene	Serie	Serie	Sene	151 684
	525 TDS Touring Aut.	5.563.000	2.498	143	200	12,2	8,4	472,0	Serie	123.932	Serie	Serie	Serie	Serie	151.684
	730	6 182 000	2 986	188	225	9,3	15,0	491,0	Sene	150 183	Serie	Serie	Sene	Sene	185 405
	730i Aut.	6.551.000	2.986	188	222	10,6	13,7	491,0	Serie	150.183	Serie	Serie	Serie	Serie	185.405
	730i V8	7 226 000	. 2 997	218	233	8,5	12,4	491.0	Sene	150.183	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	7301 V8 Aut.	7,607,000	2.997	218	230	9.3	12.6	491.0	Serie	150.183	Serie	Serle	Serie	Serie	Serie
	740i Aut.	9 145 000	3.982	286	240	7,4	13.9	491.0	Serie	150.183	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie
	740i L Aut.	9.980.000	3.982	286	240	7.4	13.9	502.5	Serie	150.183	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	750i Aut.	10.870.000	4.988	300	250	7,4	15.0	491.0	Sene	Sene	Serie	Sene	Serie	Sene	
	750) L Aut.	11.956.000	4.988	300	254	7,4	15.0	502.5							Serie
n									Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
E	850 CI	13 552 000	4 988	300	250	6,8	15,5	478,0	Sene	Serie	Sene	Sene	Sene	Serie	Sene
	850 Ci Aut.	13.552.000	4.988	300	250	7,4	15,5	478,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	850 CSI Aut.	16.103.000	5.589	380	250	5,9	16,4	478,0	. Sene	Sene	Sene	Şene	Serie	Serie	Sene

Saratoga 2.5	2.310.665	2.501	99	163	13,8	11,3	460,2	192,000	41 344	57.600	Serie	Sene	192.000	Sen
iaratoga 3.0 V6 Aut.	2.660.823	2.972	141	180	11,1	11,5	460.2	192.000	41.344	57.600	Serie	Serie	192.000	Seri
e Baron GTC	3.164.340	2 501	155	202	8,5	11.0	469.6	192.000	42.240	57,600	Serie	Serie	102.000	Sen
oyager SE	2.538.478	2.501	99	154	15.7	12.0	452.5	192.000	41.344	69,120	Serie	Serie	- 10	001
oyager LE Aut.	3 313 432	3.301	150	171	12.8	12,2	452,5	192.000	41 344	69.120	Serie	Sene	192,000	89.60
oyager LE AWD Aut.	3.597.688	3.301	150	171	13.5	13,7	452,5	192.000	41.344	69.120	Serie	Serie	192,000	89.60
ran Voyager SE Aut.	3 161 335	3 301	150	171	12,8	13.3	489.6	192.000	41.344	69.120	Serie	Sene	192.000	00.00
ran Voyager LE Aut.	3,438,330	3.301	150	171	12.8	13.3	489.6	192.000	41.344	69,120	Serie	Serie	192.000	89.60
rangler Techo Lona	2.242,490	2.464	121	150	13.3	14.1	388,0		37.145		-	Serie	2021000	83,95
rangler Techo Rigido	2.454.329	2.464	121	150	13.3	14.1	388.0		37.145			Serie		83.95
herokee 4.0 Automático	3.385.000	3.960	185	180	10.2	15,5	424.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	+8	00.01
herokee Limited Aut.	4.272.618	3.960	185	180	10.2	15.5	424.0	192.000	41.344	Serie	Serie	Serie	192.000	Ser
	3.385.000 s Saratoga y	2 068	88	140	19,2	9,2	424,0	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie	102.000	VA
OTA: Todos los modelo		2 068	88	140	19,2	9,2	424,0	Sene	Serie	Serie	Serie		102.000	
OTA: Todos los modelo	s Saratoga y	2 068	88 incorp	140 xoran o	19,2 bligator	9,2	424,0	Sene	Serie	Serie	Serie			
OTA: Todos los modelo CITROEN X 3p 11 TE 4V	s Saratoga y	2 068 Voyager	88 incorp	140 poran o	19,2 bligator	9,2 iamento	424,0 e el Airba	Serie g, con un s	Serie obreprecio	Serie de 175.3	Serie 60 ptas.		102.000	
OTA: Todos los modelo CITRO EN X 3p 11 TE 4V X 3p Top Ten	s Saratoga y	2 068 Voyager	88 incorp 55 55 55	140 xoran o	19,2 bligator	9,2 iamento 6,2 6,2 6,3	424,0 e el Airba 352,5	Serie g, con un s	Serie obreprecio	Serie	Serie			
OTA: Todos los modelo CITROEN X 3p 11 TE 4V X 3p 10 TE X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TRE	1.072 730 1.089.814 1.103.247 1.181.300	2 068 Voyager 1 124 1 124	88 incorp 55 55	140 poran o 156 156 158 158	19,2 bligator 13,2 13,2	6,2 6,2 6,3 6,3	424,0 e el Airba 352,5 352,5	Sene g, con un s	Serie obreprecio 19 300 19 300	Serie de 175.3	Serie 60 ptas.		:	₹£U-
OTA: Todos los modelo CITROEN X 3p 11 TE 4V X 3p 10 TE 5V X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TRE	1.072 730 1.089.814 1.103.247	2 068 Voyager 1 124 1 124 1 124 1 124 1 1360	55 55 55 55 75	156 156 158 158 175	19,2 bligator 13,2 13,2 12,9	6,2 6,2 6,3 6,3 6,8	424,0 e el Airba 352,5 352,5 352,5	Sene g, con un s 163.520	19-300 19-300 19-300	Sene de 175.3	Serie 60 ptas.		:	48.24
CTROEN X 3p 11 TE 4V X 3p Top Ten X 3p 11 TRE X 3p 11 TRE X 3p 11 TRE X 3p 14 TRE X 3p 14 TRE X 3p 14 TRE	1.072 730 1.089.814 1.103.247 1.181.300	2 068 Voyager 1 124 1 124 1 124 1 124	88 incorp 55 55 55 55	140 poran o 156 156 158 158	19,2 bligator 13,2 13,2 12,9 12,9	6,2 6,2 6,3 6,3	352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	Sene g, con un s 163.520 163.520	19-300 19-300 19-300 19-300	Sene de 175.3 (1) 15.076	Serie 60 ptas. (1) 15.076	Serie	4	48.24 48.24
CITROEN X 3p 11 TE 4V X 3p 10p Ten X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TRE X 3p 14 TES X 3p 14 TES X 3p 14 TES X 3p 14 TEX X 3p 14 TEX	1.072 730 1.089.814 1.103.247 1.181.300 1.263.904 1.325.867 1.384.389	2 068 v Voyager 1 124 1 124 1 124 1 124 1 1360 1 360 1 360	55 55 55 75 75 85	156 156 158 158 175 175 177	19,2 bligator 13,2 13,2 12,9 12,9 10,8 10,8 9,3	9,2 iamento 6,2 6,2 6,3 6,3 6,8 6,8 7,3	352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	Sene g, con un s 163.520 163.520 163.520	19.300 19.300 19.300 19.300 19.300	Serie de 175.3 (1) 15.076 Serie	Serie 60 ptas. (1) 15.076 Serie	Serie	# 1 P	48.24 48.24 48.24
CITROEN X 3p 11 TE 4V X 3p Top Ten X 3p 11 TRE X 3p 11 TRE X 3p 14 TRE X 3p 14 TGS X 3p 6T X 3p 6T X 3p 6T X 3p 6T	1.072 730 1.089.814 1.103.247 1.181.300 1.263.904 1.325.857 1.384.389 1.637.568	2 068 v Voyager 1 124 1 124 1 124 1 124 1 1360 1 360 1 360 1 360	55 55 55 55 75 75 85 100	156 156 158 158 175 175 177 190	19,2 bligator 13,2 13,2 12,9 12,9 10,8 10,8 9,3 8,7	6,2 6,2 6,3 6,3 6,8 6,8 7,3 7,5	352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	Sene g, con un s 163.520 163.520 163.520 163.520	19 300 19 300 19 300 19 300 19 300 19 300 19 300	(1) 15.076 Serie Serie	Serie 60 ptas. (1) 15.076 Serie Serie	Serie	4	48.24 48.24 48.24
CITROEN X 3p 11 TE 4V X 3p 10 TE 5V X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TE 5V X 3p 11 TE 5V X 3p 14 TES X 3p 14 TEX X 3p 6T X 3p 6T X 3p 6T TER	1.072 730 1.089.814 1.103.247 1.181.300 1.263.904 1.325.867 1.384.389	2 068 v Voyager 1 124 1 124 1 124 1 124 1 1360 1 360 1 360	55 55 55 75 75 85	156 156 158 158 175 175 177	19,2 bligator 13,2 13,2 12,9 12,9 10,8 10,8 9,3	9,2 iamento 6,2 6,2 6,3 6,3 6,8 6,8 7,3	352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 351,7	Sene g, con un s 163.520 163.520 163.520 163.520 163.520	19 300 19 300 19 300 19 300 19 300 19 300 19 300	(1) 15.076 Serie Serie 15.076	Serie 60 ptas. (1) 15.076 Serie Serie 15.076	Serie	# 1 P	

(S) 11 TEV 1.169.372 1.124 55 158 13.2 63.3 252.5 163.200 19.300 15.076 15.076 48.24 (S) 14 TRS 1.33.021 1.360 75 175 10.8 6.8 352.5 163.320 19.300 Sene Sene 48.24 (S) 14 TRX 1.380.075 175 10.8 6.8 352.5 163.320 19.300 Sene Sene 48.24 (S) 14 RW 1.258.34 1.360 75 167 11.1 7.3 352.5 163.320 19.300 Sene Sene 48.24 (S) 14 RD 1.290.783 1.350 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 (S) 14 RD 1.359.932 1.350 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 (S) 14 RB 1.220.783 1.350.350 1.350 15.076 15.076 48.24	MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llanta
(8) 11 TE V 1.169.372 1.124 55 158 13.2 6,3 35.25 163.200 19.300 15.076 15.076 48.24 (8) 14 TES 1.331.021 1.360 75 175 10.8 6,8 36.25 16.35.200 19.300 Serie Serie 48.24 (8) 14 TEX 1.320.974 1360 75 175 10.8 6,8 36.25 16.35.200 19.300 Serie Serie 48.24 (8) 14 TEX 1.321.33 1.360 75 167 11.1 7.3 36.25 16.35.200 19.300 Serie Serie 48.24 (8) 14 TO 1.289.839 1.360 53 155 16.5 4.7 382.25 19.300 15.076 15.076 48.24 (8) 14 TO 1.389.839 1.380 53 155 16.5 4.7 382.25 19.300 15.076 15.076 48.24 (8) 14 Remarkan 1.380 1.380 1.380 1.380 1.380	X 5p Top Ten	1 156 932	1 124	55	156	13.2	6.2	352.5	72 Ta	19.300	(1)	(1)	0.00	100	
(\$\text{\$\frac{6}\text{ pi 4 TRE} \text{\$1.24} \text{\$4.5} \text{\$1.25} \text{\$6.3} \text{\$2.5} \text{\$1.33} \text{\$1.33} \text{\$1.33} \text{\$1.75} \text{\$1.75} \text{\$1.75} \text{\$1.75} \q	X 5p 11 TE 5V	1.169,372		55	158	13.2		352,5	163.520	19,300			- 0	5	
C is ju 4 fax 1 1.392 074 1.380 75 175 10.8 6.8 852.5 163.520 19.300 Sene Sene Sene 48.24 C is p 17 1.451.607 1.380 85 177 9.3 7.3 355.5 16.5 10.7 183.500 130.00 15.076 15.076 15.076 48.24 C is p 14 TID 1.385.899 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is p 14 TID 1.385.899 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is p 14 TID 1.385.800 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 3.9 1.6 Krammage 1.680 1.78 1.72 1.9 407.1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 83.24 83.24 83.24 83.25 153.500 31.	X 5p 11 TRE	1.248.417	1 124	55	158	12,9		352,5	163 520	19.300	15.076	15.076			48 24
C is ju 44 fav4 1.521.834 1.360 75 167 11.1 7.3 382.5 168.520 19.300 15.076 15.076 48.24 C is ju 4 ITID 1.291.788 1.360 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is ju 1 ITID 1.359.932 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is ju 1 ITID 1.427.047 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is ju 1 ITID 1.427.047 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 C is ju 1 ITID 1.436.00 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781	X 5p 14 TGS	1.331.021	1,360	75	175	10.8	6.8	352,5	163,520	19,300	Serie	Serie			48.24
\$\signet{\signet	X 5p 14 TZX	1.392 974	1 360	75	175	10,8	6.8	352.5	163.520	19 300	Serie	Sene	100		48 24
(3) p.4 TO 1.291.783 1.360 53 155 16,5 4,7 382.5 - 19.300 15.076 15.076 48.24 (3) p.4 TRD 1.358.899 1.380 53 155 16,5 4,7 352.5 - 19.300 15.076 15.076 48.24 (3) p.4.1 Reflex 1.380 53 155 16,5 4,7 352.5 - 19.300 15.076 15.076 48.24 (3) p.4.1 Reflex 1.589.898 1.152.00 3.1 1.580.00 31.784 (2) (2) 7.27.08 67.51 4.7 3.2 1.3 1	X 5p 14 4x4	1.521.834	1.360	75	167	11,1	7,3	352,5	163.520	19.300					
Cap 14 TRD 1.599 322 1.360 53 155 16.5 4.7 352.5 - 19 300 15.076 15.076 48.24 Cep 14 TRD 1.427.047 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 Cep 14 TRD 1.427.047 1.380 53 155 16.5 4.7 352.5 19.300 15.076 15.076 48.24 Cap 1.4 Refield 1.582.068 1.88 17.7 1.20 7.9 407.1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 19.3193 67.51 Cap 2.0 Welsene 1.480 1.89 1.50 2.80 4.85 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 19.3193 67.51 Cap 2.0 Welsene 1.480 1.50 7.5 1.67 1.37 6.9 407.1 1.53.500 31.784 (2) (2) 72.708 193.193 67.51 Cap 2.0 Mematage 1.784 4.08 <	X 5p GT	1 451 607	1.360	85	177	9,3	7.3	351,7	163.520	19,300	15 076	15 076	ELL Y	14.	48.24
C by 14 TID 1.368,899 1.360 53 155 16,5 4,7 352,5 19,300 15.076 4.50 4.824 C by 14 TID 1.427,047 1.360 33 15.18 16,5 4,7 352,5 19,300 15.076 15.076 48.24 X3 y 1.61 Namitage 1.688,331 1.580 89 177 22 7,9 407.1 153,500 31.784 (2) (2) 72.708 193,193 67.51 X3 y 1.01 Namitage 1.666,620 1.988 1.02 2.0 8.9 408,5 153,500 31.784 Scile Scire	X 3p 14 TD	1.291.783	1.360	53	155	16.5	4.7	352,5		19.300				-	
C by 14 TID 1.368,899 1.360 53 155 16,5 4,7 352,5 19,300 15.076 4.50 4.824 C by 14 TID 1.427,047 1.360 33 15.18 16,5 4,7 352,5 19,300 15.076 15.076 48.24 X3 y 1.61 Namitage 1.688,331 1.580 89 177 22 7,9 407.1 153,500 31.784 (2) (2) 72.708 193,193 67.51 X3 y 1.01 Namitage 1.666,620 1.988 1.02 2.0 8.9 408,5 153,500 31.784 Scile Scire	X 3p 14 TRD	1 359 932	1 360	53	155	16.5	4.7	352.5		19.300	15.076	15.076			48-24
48 p.4 First 1.437 (A7 1360 53 155 16,5 4,7 35,25 19,300 31,784 (2) (2) 72,708 67,51 73,91 74,407 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 73,91 74,708 73,91 74,91 7	X 5p 14 TD					16,5									
\$\text{3} \text{\$1.4} \text{Reflax} & 1.698.2608 \text{ 1.360} & 75 \text{ 172} & 11.9 \text{ 7.4} & 407.1 \text{ 153.500} & 31.784 \text{ \$\circ\$}\$ \text{ \$\circ\$}\$ (2) \text{ \$\circ\$}\$ 7.708 \text{ \$\circ\$}\$ - 67.51 \\ \$\text{ 39.18} \text{ 1.8} \text{ 507} & 1.000 \text{ 1.708} & 1.	X 50 14 TRD	1 427.047		- 53	155	16.5	4.7	352.5	10000	19 300	15.076	15 076		40	48.24
\$\text{3} \text{1} \text{2} \text{Relayantage} \tag{1} \text{4} \text{6} \text{8} \text{3} \text{1} \text{1} \text{1} \text{3} \text{1} \text{1} \text{1} \text{3} \text{1} \text{1} \text{1} \text{3} \text{1} \text{1} \text{3} \text{2} \text{1} \text{3} \text{2} \text{4} \text{4} \text{2} \text{1} \text{3} \text{2} \text{4} \text{3} \text{2} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{2} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{2} \text{3} \text{3} \text{3} \text{2} \text{3} \t	X-3n 1.4l Reflex	1.532.608	1.360	75	172	11.9		407.1	153,500	31.784			-		
\$\text{\$1}\$ 2.0 \text{\$\text{Volcame}\$}\$ 2.148.040	X 3n 1.6 Avantage			89		12.0				31.784	(2)	(2)	72 708		67.51
\$\text{\$1}\$ 2.0 \text{\$\text{Volcame}\$}\$ 2.148.040											(2)	(2)		193.193	67.51
\$\text{\$\frac{1}{2}\triangle}\$ \begin{array}{c} 2.546.620 & 1.998 & 155 & 220 & 8.5 & 9.3 & 408.5 & 153.500 & 31.784 & Serie &										31.784			Serie		
\$\text{\$\text{\$\text{\$1}\text{\$9}\text{\$1}\text{\$9}\text{\$1}\text{\$0}\text{\$4}\text{\$10}\text{\$4}\text{\$10}\$10															
K 5p 1.4 Reflex 1547 408 1 380 75 172 13,7 6,8 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 67,51 (5p 1.4 Aura 1748 228 1380 75 172 13,7 6,8 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 67,51 (5p 1.6 Auratage 1,748,228 1,580 90 181 13,5 7,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 67,51 (5p 1.6 Auratage 1,748,228 1,580 90 181 13,5 7,9 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 72,708 67,51 (5p 1.8) Wolcane 2,224,083 1,905 130 201 8,3 8,6 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 72,708 67,51 (5p 1.8) Wolcane 2,224,083 1,905 130 201 8,3 8,6 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 193,193 Serie 15p 1,905 120 180 1905 71 167 161 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 Serie Serie Serie Serie 193,193 67,51 (18 TGS 1,945,545 1,580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 8,19 3,193 67,51 (18 TGS 1,945,545 1,580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 8,19 3,193 67,51 (19 TG 1,945,545 1,580 1,945,545 1,580 94,545 1,580 94,545 1,580 9															
K 5p 1.4 Reflex 1547 408 1 380 75 172 13,7 6,8 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 67,51 (5p 1.4 Aura 1748 228 1380 75 172 13,7 6,8 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 67,51 (5p 1.6 Auratage 1,748,228 1,580 90 181 13,5 7,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 67,51 (5p 1.6 Auratage 1,748,228 1,580 90 181 13,5 7,9 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 72,708 67,51 (5p 1.8) Wolcane 2,224,083 1,905 130 201 8,3 8,6 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 72,708 67,51 (5p 1.8) Wolcane 2,224,083 1,905 130 201 8,3 8,6 407,1 153,500 31,784 Serie Serie 193,193 Serie 15p 1,905 120 180 1905 71 167 161 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 (2) (2) 72,708 (5p 1.8) D Avaratage 1,834,890 1,905 71 167 161, 5,9 407,1 153,500 31,784 Serie Serie Serie Serie 193,193 67,51 (18 TGS 1,945,545 1,580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 8,19 3,193 67,51 (18 TGS 1,945,545 1,580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 8,19 3,193 67,51 (19 TG 1,945,545 1,580 1,945,545 1,580 94,545 1,580 94,545 1,580 9											(2)	(2)			
K Sp 1.4 Avantage 1.673.591 1.380 75 172 13,7 6.8 407,1 153.500 31.784 (2) (2) -67.51 (5p 1.4 Aura 1748.228 1.380 75 172 13,7 6.8 407,1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 -67.51 K9 1.81 Aura 1748.228 1.580 90 181 13,5 7,9 407,1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 -67.51 K9 1.81 Volume 2.224.083 1.905 130 201 8,3 8,6 407,1 153.500 31.784 Sene Sene Sene 67.51 K9 1.81 Polyona 187 16,1 5,9 407,1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 -67.51 K9 1.81 Polyona 17 167 16,1 5,9 407,1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 -67.51 K9 1.81 Polyona 42.00 11.53.500 31.784 (2) (2) 72.708 -67.51 K9 1											1-1	(-/	,	1001100	01.02
K Sp 1.4 Aura 1.748 228 1.360 75 172 1.37 6.8 407,1 153.500 31.784 22 (2) 72.708 67.51 (59.1.8) Aura 1.902 097 1.580 90 181 1.35.7 7.9 407.1 153.500 31.784 Serie Serie 72.708 67.51 K Sp 1.8) Volcane 2.224,083 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 Serie Serie 72.708 67.51 K Sp 1.8) Parantage 1.834.890 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 C2 (2) 72.708 67.51 K Sp 1.8) D Avantage 1.834.890 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 C2 (2) 72.708 67.51 K Sp 1.8) D Avantage 1.834.890 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 C2 22.72.708 67											(2)	(2)		1100	67 51
K Sp 1.6l Avantage 1.748.228 1.580 90 181 13,5 7,9 407,1 153.500 31.784 Serie Serie 72.708 67.51 K Sp 1.8l Neine 2.224.083 1,905 130 201 8,3 8,6 407,1 153.500 31.784 Serie Serie 72.708 67.51 K Sp 1.9 D Reflex 1.748.228 1.905 71 167 16,1 5,9 407,1 153.500 31.784 Serie Serie 9.7208 67.51 K Sp 1.9 D Avantage 1.343.4890 1.905 71 167 16,1 5,9 407,1 153.500 31.784 Serie Serie 8.72 7.208 67.51 K Sp 1.9 T Avantage 1.343.480 1.905 12 18 1,1 63 407,1 153.500 31.784 Serie Serie 8.72 21.485 8.2477 Serie Serie Serie 8.72 21.485 8.83 8.72 424,0 172.453 42.477 S													= -		
K Sp 1.81 Aura 1.902.937 1.580 90 1.81 1.35 7.9 407.1 1.53.500 31.784 Serie Serie 1.92 67.51 K Sp 1.9 Nembex 1.748 228 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 Serie Serie 193.193 Serie Serie 193.193 Serie Serie 193.193 Serie Serie 18.1 67.51 407.1 153.500 31.784 Serie Serie Serie 89.028 67.51 67.51 68.0 407.1 153.500 31.784 Serie Serie 89.028 67.51 67.51 68.0 42.0 172.453 42.477 Serie Serie 89.028 89.028 89.07 424.0 172.453 42.477 Serie													72 708		
K 5p 1.9 D Reflex 1.748 228 1.905 1.30 201 8.3 8.6 407.1 1.53.500 31.784 Serie Serie 1.93.193 Serie K 5p 1.9 D Reflex 1.748 228 1.905 71 167 16,1 5.9 407.1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 CF CF 1.91 Avantage 1.834.890 1.905 71 167 16,1 5.9 407.1 153.500 31.784 Serie Serie 599.1.93 67.51 K 19 TO Aura 2 168.480 1.905 71 167 16,1 3.9 407.1 153.500 31.784 Serie Serie Serie 599.19.3 67.51 K 19 TO Aura 2 1.945.545 1.580 4171 12.7 8.0 424.0 172.453 42.477 Serie															
K 5p 1.9 D Reflex 1,748 228 1,905 71 167 16,1 5,9 407,1 153,500 31,784														103 103	
K 5p 1.9 D Avantage 1.834.890 1.905 71 167 16.1 5.9 407.1 153.500 31.784 (2) (2) 72.708 67.51 68.64 67.51 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64 68.64											20110			130.133	
K 5p 1.9 TO Aura 2 (468,480) 1.905 92 185 1.1,1 6,3 4071 153,500 31,784 Serie Serie Serie Serie 193,193 67.51 K 19 TGS 1.945,545 1.580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 221,485 68.64 K 19 TGS 2.064,259 1.905 125 198 9,8 9,7 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 221,485 68.64 K 19 TGL 2.318,272 1.905 120 196 10,9 9,7 424,0 172,453 42,477 Serie Serie <td></td> <td>(2)</td> <td></td> <td></td> <td>100</td> <td></td>											(2)			100	
X 18 TGS 1.945,545 1.580 94 171 12,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie 89,028 X 19 TGS 2 064,259 1 905 107 191 10,7 8,0 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 221,485 68,64 X 19 TG 2,232,471 1,905 125 198 9,8 9,7 424,0 172,453 42,477 Serie Serie Serie 221,485 68,64 X 19 TG 3,184,175 1,905 120 196 10,9 9,9 424,0 172,453 42,477 Serie														102 102	
X 19 TGS 2 064 259 1 905 107 191 10,7 8,0 424,0 172 453 42.477 Serie Serie Serie 221.485 68 64 X 19 GTI Cat. 2 318.272 1 905 125 198 9,8 9,7 424,0 172.453 42.477 Serie														193'193	01.5E
X 19 GTI 2.232.471 1.905 125 198 9,8 9,7 424,0 172.453 42.477 Serie <														204 405	- 00 04
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1															
K 19 TD	V 44 AM A														
X 19 TD															
X 19 TZD 2.106.440 1.905 71 157 13,8 7,2 424,0 172.453 42.477 Serie <														Serie	
1.20 Turbo 2.427 203 1.796 90 182 12.0 7.7 424.0 1.72 453 42.477 Serie Serie Serie Serie 221.485 68 64 64 64 64 64 64 64															.,
M 2.01 Luxe 3.214.511 1.998 122 201 10,7 10,6 470,8 Serie 49.198 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie M 2.01 Grand Luxe 4.031.844 1.998 122 201 10,7 10,6 470,8 Serie Ser															
M 2.01 Turbo Luxe 4 031.844 1 998 122 201 10,7 10,6 470,8 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sen															
W 2.01 Turbo Luxe 3.668.919 1.998 145 212 8,8 10,6 470,8 Serie 49.198 Serie															
W 2.01 Turbo Grand Luxe 4 264,300 1 998 145 212 8,8 16,6 470,8 Serie Serie </td <td></td>															
M 2.01 Turbo G. Luxe Aut. 4.531.381 1.998 145 212 9,5 11,4 470,8 Serie S															
W V6 5 006.315 2 849 170 222 9,7 12,3 470,8 Serie															
W V6 Exclusive Serie Se		4.531.381													
## V6I Exclusive Aut. 5.682.196 2.849 170 220 10.9 13,5 470,8 Sene Serie															
M VBI 24V 5.976.556 2.975 200 235 8,6 11,4 470,8 Serie															
M TD Grand Luxe 4.359.486 2.088 110 192 12,4 8,0 470.8 Sene 49.198 Sene Sene Sene 211.380 70.28 M TD Grand Luxe 4.431.486 2.088 110 192 12,4 8,0 470.8 Sene Sene Sene Sene Sene Sene 211.380 Sene M TD Grand Luxe Aut. 4.626.567 2.088 110 190 14.9 8,0 496.3 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene 211.380 Sene M 2.01 Break 3.381.302 1.998 122 192 12,1 10,7 496.3 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sen		5.682.196	2.849						Serie		Serie	Serie	Sene	Serie	Ser
M TD Grand Luxe		5.976.556					11,4	470,8	Serie			Serie	Serie		Seri
W TD Grand Luxe Aut. 4 626 567 2 0.88 110 190 14,9 8,0 496,3 Serie Serie <td>M Diesel Luxe</td> <td>3 443 147</td> <td>2 138</td> <td>- 83</td> <td>171</td> <td></td> <td></td> <td>470,8</td> <td>Serie</td> <td>49 198</td> <td>Serie</td> <td>Serie</td> <td>Sene</td> <td></td> <td>70.28</td>	M Diesel Luxe	3 443 147	2 138	- 83	171			470,8	Serie	49 198	Serie	Serie	Sene		70.28
M 2.01 Break 3.381.302 1.998 122 192 12.1 10,7 496,3 Serie 49.198 Serie Serie Serie Serie 211.380 M 2.01 Turbo Break G. Luxe 4.431.090 1.998 145 212 9.2 10,9 496,3 Serie Seri	M TD Grand Luxe	4.359.486	2.088	110	192	12,4	8,0	470,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	211.380	Seri
M 2.01 Errek 3.381.302 1.998 122 192 12,1 10,7 496,3 Serie 49.198 Serie	Vi TD Grand Luxe Aut.	4 626 567		110			8,0	496,3	Sene	Serie	Serie	Sene	Serie		- Seri
M 201 Turbo B. G. Luxe Aut. 4.698.171 1.998 145 212 10.1 11.7 496,3 Serie Seri	Vi 2.0 Break	3.381.302		122		12,1	10,7	496,3	Serie	49.198	Serie	Serie		211.380	
M 201 Turbo B. G. Luxe Aut. 4.698.171 1.998 145 212 10.1 11.7 496,3 Serie Seri	VI 2.01 Turbo Break G. Lux	84,431 090	1.998		212		10,9	496,3	Sene	Serie	Sene	Sene	Serie	Serie	Seri
W VGI Break 5.173.105 2.975 170 217 10.1 12.4 496.3 Serie Se															Seri
M VGI Break Aut. 5.440.186 2.975 170 215 11,5 13,6 496,3 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sen	M V6I Break														Sen
# Turbo D Break 4.091579 2.088 110 184 12,7 7,2 496,3 Sene 49.198 Sene Sene Sene 211.380 OTA (1): Opción conjunta que incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, asientos traseros partidos, limpia luneta trasera y lunas tint	M V6I Break Aut.														Seri
OTA (1): Opción conjunta que incluye elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado, asientos traseros partidos, limpia luneta trasera y lunas tint	M Turbo D Break														
															nas tinta
	as: 74.013 ptas.	a que meia	o oloyal					0.0110 00	unitudo,	aciónico a	acordo po	, IIII	.p.a iariota		

368,0 155,031 426,0 200,000 411,5 192,310 411,5 192,310 368,5 201,250

453,5

423,0 423,0 448,0

18,0 6,0 16,4 6,4 16,4 6,4 17,5 7,6 17,0 6,4 17,0 6,4

322,5 140.000 347,5 347,5 347,5 347,5 364,5 364,5

Sene Sene

Serie Serie

17.500 17.500

Serie 17.920

18.688

18.688 18.688

18.688 18.688 Sene Sene

Sene Serie

Sene Sene Sene Sene Sene

Serie

707.200 1.397 65 150 16.5 8.5 435.0 774.400 1.397 65 150 16.5 8.5 436.0 729.600 1.397 65 150 16.5 8.5 440.0 819.200 1.397 65 150 16.5 8.5 440.0

21.500.000 4.942 305 270 19,0 436,5 Seie

15.330.000 3.405 300 255 6.3 11,9 17.080.000 3.405 300 255 6.3 11,9 16.080.000 3.405 300 275 5.6 9,9 16.640.000 3.405 300 275 5.6 9,9 28.760.000 4.943 422 314 4.8 18,4

903 41 140 999 45 145 999 45 145 999 50 135 999 45 145 999 45 145

Charade TR 1.3I 16V 3p 1.784.536 1.295 90 170 10.8 6.8 Applause 1.6 IX 16V 5p 2.168.835 1.589 105 185 9.8 8.5 Rocky TD Interceoler EX 3.230.052 2.765 102 145 17.2 12.6 Rocky TD Interceoler EL-II 3.434.548 2.765 102 145 17.2 12.6 Feroza EL II 1.6I 18V 2.528.025 1.589 95 150 11.7 9.8

890,000 889.805 933.112

1.199.699 1.085 733

DACIA

Dacia TLX Berlina 4 vel. Dacia TLX Berlina 5 vel. Dacia TLX Break 4 vel. Dacia TLX Break 5 vel.

DAHATSU

DE TOMASO

Pantera GT-5S

FERRARI

Mondial T Cabrio 348 TB 348 TS 512 TR

FLAT

Cinquecento
Panda 1000 CL
Panda 1000 S
Panda 4x4 L Trekking
Uno 45 3p.
Uno 45 \$ 3p.



CITROËN

OFERTAS AX Top Ten (55 CV): 100.000 pesetas de descuento.

AX 11 TE y TRE: **180.000 pesetas** de descuento.

AX Diesel: Descuento de 200.000 pesetas. AX (resto de gama

excepto 4X4): Descuento de 160.000 pesetas en todos los

modelos. ZX gasolina y diésel: Descuento de 120.000 pesetas.

ZX diésel: A precio de gasolina. BX:

Todas las versiones tienen un descuento de 300.000 pesetas. XM:

200.000 pesetas de descuento en todos los modelos.

PRECIOS NUEVOS



FIAT

OFERTAS Tipo:

Durante este mes, todos los concesionarios de Flat entregan por su coche usado 200.000 pesetas más de su vaior, esté como esté, al comprar un Tipo. Tempra: También estos modelos ofrecen una

ofrecen una sobretasación de 200.000 pesetas al entregar el coche usado. Toda la gama Fiat:

Todos los modelos catalizados de la gama Fiat incorporan ahora el catalizador gratis, excepto las versiones especiales.



MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Llantas
Uno 45 5p.	1.143.481	999	45	141	17.0	6.4	364.5	-	18 688					
Uno 45 S 50.	1.261.857	999	45	145	17.0	6.4	364,5	¥3	18,688	Serie	17.920		-	
Uno 60 3p.	1.140.594	1108	57	152	13,9	6.4	364.5			1-1	-		-	
Uno 60 In 3p.	1.068,000	1.108	57	152	13.9	6.4	364.5	- 5				- 2	27	
Uno 60 S 3p.	1.237.797	108	57	152	13,9	6.4	364.5	8-1	18.688	Sene	17 920			
Uno 60 5p.	1.196,413	1.108	57	152	13.9	6.4	364.5	17	20.000	-			-	
Uno 60 In 5a.	1.124,000	108	57	152	13.9	6.4	364.5	- 2				- 23	1	
Uno 60 5 5c.	1.293.616	1.108	57	152	13.9	6.4	364.5	- 7	18.688	Serie	17.920	- 6		
Uno 60 SX Sp.	1.387.932	.108	- 57	152	13.9	6,4	364.5		18.688	Sene	Sene			49 920
	1.395.000	1.372	71	165	12.4	8,0	368.9	Serie	18.688	Serie	Serie			43 320
Uno 70 IE Elite Cat. 3p.	1.452.000	1.372	71	165	12,4	8,0	368,9	Sene	18 688	Sene	Serie			
Una 70 IE Elite Cat. Sp.								:5690::			Serie		-	49,920
Uno 70 IE SX 3p.	1.444,714	1.372	72	170	11,4	7,0	368,9	- 1	18.688	Serie				
Uno 70 IE SX 5p.	1.501.496	1.372	72	170	11,4	7,0	368,9		18,688	Sene	Sene	-		49 920
Uno Selecta	1.578.489	1.372	72	157	14,0	7,7	368,9		18.688	Serie	17.920		455,000	49.920
Uno Turbo le	1.752.684	1.372	118	196	7,7	8,4	368,9		18.688	Serie	Serie		155.000	Sene
Une 05 3p.	1,392,745	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9	40	-				-	
Une DS 5p.	1.515.932	1.697	58	156	15,9	5,0	368,9		18.688	Sene	17.920		: -:	
Uno TO 5 3p	1.562.128	1.367	72	168	12,4	5,1	368,9	201-1176	18.688	Serie	Serie	-		49,920
Tipo 1.4 Estivale	1,430,000	1372	78	167	13,0	: 7,7	395,8	155.776	33,280					· ' ,
Tipo 1.4 CL	1.537.293	1.372	78	167	13,0	7,7	395,8	155.776	33.280	-	-			
Tipo 1.45	1.666.225	1372	78	167	13.0	7.7	395.8	155,776	33 280	Sene	Serie	65 280		64 000
Tipo 1.4 5X	1.762.496	1.372	78	167	13.0	7.7	395.8	155.776	33.280	Serie	Serie	Serie	-	64.000
Tipo 1.65	1.762.496	1.581	- 86	175	12.0	7,5	395.8	155.776	33 280	Serie	Serie	65 280		64.000
Tipo 1.6 SX	1.864.511	1.581	86	175	12.0	7,5	395.8	155.776	33,280	Serie	Serie	Serie	200.960	64.000
Tipo 1.6 Elite	1.854.000	1 581	86	175	12.0	7.5	395.8	Sene	Sene	Serie	Serie	Sene	200 960	
Tipo 1.6 Elite 5	2.057.000	1.581	86	175	12.0	7,5	395.8	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie	200.960	Serie
Tipo 1.8 le 5X	2,008.872	1.756	110	187	10,9	8,0	395.8	155.776	33 280	Sene	Serie	Sene	200.960	Seri
Tipo 2.0 le 16V	2,338.015	1.995	148	207	8.4	9,4	395.8	155,776	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	Seri
	1.691.278	1697	- 58	150	17.8	6,1	395.8	155.776	33,280	Jene	JUIC	65.280	200.300	·
Tipo 1.7 0 CL	1.858.737	1.929	65	160	14.0	5,8	395.8	155,778	33.280	Serie	Serie	Serie	200.960	64.000
Tipo 1.9 D5											Serie	Serie	200.960	Seni
Tipo 1.9 TO Sport	2.287.971	1 929	92	175	12,0	6,2	395,8	155.776	33.280	Sene	Sittle	. Selie	200.900	: OUTIL
Tempra 1400 Stadio	1.549.725	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4		34.560					
Tempra 1400	1.663,369	1372	78	172	13.4	7,8	435,4		34.560					4
Tempra 1400 SX	1,808,691	1.372	78	172	13,4	7,8	435,4		34.560	Serie	Serie		- 23	
Tempra 1600	1.843.338	1.581	86	177	. 12,3	8,0	435,4	- commit	34.560					
Tempra 1600 5X	1.972.301	1.581	86	177	12,3	8,0	435,4	192,850	34.560	Serie	Serie	69.160	164.920	66,560
Tempra 1.600 Elite	2.055.000	1.581	- 86	177	12,3	8,0	435,4	Serie	Serie	Sene	Sene	Serie	164 920	Sen
Tempra 1800 le SX	2,152,270	1.756	110	190	10,9	8,7	435,4	192,850	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	66.56
Tempra 1900 DS	1.971.338	1929	65	162	18,9	5,8	435,4		34 560	Serie	Sene	69.160		
Tempro 1900 TD SX	2.440.992	1,929	92	178	12.1	6.0	435,4	192.850	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	66.56
Tempra 1.4 SW	1.891.459	1372	- 78	172	14,0	7.8	447.2		34 560	23 680	23,680	Sene	-	
Tempra 1.5 le 5X 5W	2.355.338	1.756	110	190	11.2	8.7	447.2	192.850	34,560	Serie	Serie	Serie	200.960	66,560
Tempra 1.9 D SW	2.202.316	1,929	65	162	18.9	5.8	447.2	192,850	34.560	23 680	23,680	Serie		00.00
Tempra 1.9 TD SX SW	2.636.361	1.929	92	178	12.5	6.0	447.2	192.850	34.560	Serie	Serie	Serie	200.960	66.56
Croma 2.0 CHT	2.494.489	1.995	100	178	12,5	8.6	449.5	Serie	43.309	Serie	Sene	Sene	263.699	86 61
	3.102.730	1.995	120	192	9,9	8.2	449.5	Serie	43,309	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Croma 2.0 le 5				215	7,7						Serie	Sene	Sene	Sen
Croma 2.0 le Turbo.	3.874.579	1.995	155			8,6	449,5	Sene	Serie	Serie				66.56
Croma TD ID	2.844.805	1.995	92	180	12,5	5,3	449,5	Serie	43.309	Serie	Serie	Serie	263,699	
Croma Turbo Diesel	3-204.745 s son - Nave er	2.449	118 e Inch	195	11,0	7,8	449,5	Serie	43.309	Sene	Serie	🎋 Sene rícula y ga	263.699	66.560

Fleeta CLX 1.3 Cat. 3p 1.218.000	3 - 27,000 25,000 25,000 3 3 - 27,000 Serie Serie
Resta CAN 1.3 Cat. 3.9 1.42.000 1.297 60 153 14.8 6.0 37.4.3 27.000 25.	27,000 25,000 25,000 3
Rests Margo 1.4 Cat. 5p 1.450,000 1.392 71 1.62 13.0 7.7 374,3 27.000 Serie Serie Resta Margo 1.8 1.69 3p 1.595,000 1.796 1.05 1.82 9.5 8.5 380,1 27.000 Serie Serie Serie Resta Margo 1.8 1.69 3p 1.392,000 1.795 60 1.52 16.0 6.7 374,3 27.000 Serie Serie Serie Resta Margo 1.8 1.592,000 1.795 60 1.52 1.60 6.7 374,3 27.000 Serie Serie Resta Margo 1.8 1.527,000 1.795 60 1.52 1.60 6.7 374,3 27.000 Serie Serie Resta Margo 1.8 1.28	1
Resta Rango 1.8 168	1
Resta Margo 1.8 1687 3p 1.887,000 1.796 105 182 9,5 8,5 380,1 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.9 0 3p 1.975,000 1.796 130 200 8,5 8,5 380,1 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.9 0 3p 1.527,000 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Resta SX 1.8 D 3p 1.527,000 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.1 Cat. 5p 1.285,000 1.785 77 717 12,9 5,5 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.1 Cat. 5p 1.285,000 1.118 50 143 18,1 6,1 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.1 Cat. 5p 1.285,000 1.297 60 153 14,8 6,0 374,3 27,000 25,000 25,000 25,000 25,000 Resta Cheers 1.1 Cat. 5p 1.524,000 1.392 71 162 13,0 7,7 374,3 145,000 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.667,000 1.796 105 182 13,0 7,7 374,3 145,000 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.667,000 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.667,000 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.667,000 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.753 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Resta Cheers 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Serie Serie Testa SX 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Serie Testa SX 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Serie Testa SX 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Serie Serie Serie Testa SX 1.8 D 5p 1.750 60 152 16,0 6,7 374,3 27,000 Serie Seri	1 - 27,000 Serie Serie - 66.00 3 - 27,000 Serie Serie Serie - 7,000 3 - 27,000 Sene Sene Sene - 7,000 3 - 27,000 25,000 25,000 - 7,000 Sene Sene Sene - 7,000 Sene Sene Sene Sene - 7,000 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene S
Seata	1 - 27,000 Serie Serie - 66.00 3 - 27,000 Serie Serie Serie - 7,000 3 - 27,000 Sene Sene Sene - 7,000 3 - 27,000 25,000 25,000 - 7,000 Sene Sene Sene - 7,000 Sene Sene Sene Sene - 7,000 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene S
Seate Seat	3 - 27 000 Serie Serie 5 - 27 000 S
Tests SX 1.8 D 3p	3 - 27,000 Serie Serie Serie 3 - 27,000 Serie Serie Serie 3 - 27,000 25,000 25,000 3 - 27,000 25,000 25,000 3 - 27,000 Serie Serie 5 - 3 145,000 27,000 Serie Serie 5 - 3 145,000 27,000 Serie Serie 5 - 3 145,000 27,000 Serie Serie 5 - 3 104,000 67,000 Serie 5 - 3 104,000 Ser
Tests To 1.8 3p 1.733.000 1.753 77 170 12.9 5.5 374.3 27.000 Sene Sene	3 - 27,000 Sene Sene
Resta CXX 1.3 Cat .5p	27.000
Series 1.43 Cat. Sp	27,000 25,000 25,000 35,000 3
Testa CTX 1.3 Cat Aurt. 5p 1.580.000 1.297 60 153 14,8 7.0 374,3 - 27.000 25.000	3 - 27.000 25.000 25.000 3 - 27.000 Sene Sene - 66.0 3 - 27.000 Sene Sene Sene - 66.0 0 145.000 27.000 Sene Sene Sene Sene 104.000 Sene Sene Sene Sene 104.000 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene S
Series S	3 145,000 27,000 Serie S
Resta Ghia 1.4 Cat. 5p 1.600.000	3 145.000 27.000 Senie Serie 3 - 66.0 3 - 27.000 Senie Senie - 66.0 3 - 27.000 Senie Senie 3 - 66.0 3 - 27.000 Senie Senie 6 - 66.0 3 - 27.000 Senie Senie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Senie Senie Senie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Senie Senie Senie 104.000 67.0 1 - 27.000 Senie S
Resta Margo 1.8 1.6V Sp. 1 657.000 1.796 105 182 9,5 8,5 374,3 27.000 Sene Serie Serie Sene Se	3 - 27.000 Sene Sene - 66.0 3 - 27.000 Sene Sene - 66.0 3 - 27.000 Sene Sene - 66.0 6 145.000 27.000 Sene Sene Sene - 66.0 0 145.000 27.000 Sene Sene Sene Sene - 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Sene Sene Sene Sene Sene Sene Sene S
lests Cheers 1.8 D 5p	27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Ser
Serie Seri	3
Scort KR31 L8 16V 3p	6 145.000 27.000 25.000 25.000 71.000 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 80.0 0 27.000 Serie 104.000 67.0 67.0 66.145.000 27.000 Serie Serie<
Secrit 1.8 1	0 145,000 27,000 Serie Serie Serie 104,000 67,000 145,000 27,000 Serie Serie Serie Serie 104,000 Serie Serie Serie Serie Serie 104,000 Serie 104,000 67,000 Serie Serie Serie Serie 104,000 Serie Serie Serie Serie 104,000 67,000 Serie Serie Serie Serie 104,000 Serie Serie Serie Serie 104,000 Serie Se
Serie Seri	0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie
Serie Seri	- 27,000 Serie 104.000 67.00 Serie Serie Serie Serie 104.000 67.00 Serie Serie Serie Serie 104.000 67.00 Serie Ser
Secret RS Cosworth 3p	1
Secret RS Cosworth Lix 3p 4.432.000 1.993 227 225 6.9 11.0 422.1 Sene 27.000 Serie Serie	1 Sene 27.000 Serie Serie Serie Serie Serie 104.000 67.00 67.00 67.00 67.00 67.0000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.0000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.0000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.0000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.000 67.0000 67.00
Secret CLX 1.4! Cat. Sp 1.660.000 1.393 71 163 15.4 8,3 403,6 45.000 27.000 (1) (1) (1) (1)	6 145,000 27,000 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
Secort CLX 1.6 16V Sp 1.790.000 1.598 90 177 12,3 7,8 403,6 145.000 27.000 (1) (1) (1) (1)	6 145.000 27.000 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
Secret Chia 1.8 1.8 5 2.045.000 1.796 105 187 10.4 8.3 403.6 145.000 27.000 Serie Serie 104.000	6 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 6 145.000 27.000 (1) (1) (1) 6 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0
Secret Ghia 1.8 1.8 1.8 5 2.045.000 1.796 105 187 10.4 8,3 403,6 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000	6 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 6 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 6 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0
Secret CIX 1.8 D 5p 1.790.000 1.753 60 155 18,1 6,7 403,6 145.000 27.000 (1) (1) (1)	6 145.000 27.000 (1) (1) (1) (1) (6 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.00 9 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie 104.000 Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie S
Secret Chila 1.8 D Sp	6 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 9 27.000 (1) (1) (1)
Secrit Noma. CLX 1.61 16V 1.790.000 1.597 90 171 12,8 7,9 426,8 145.000 27.000 25.000 25.000 71.000	8 145.000 27.000 25.000 71.000 8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie Ser
Secort Nomae Ghia 1.81 1.87 2.085.000 1.796 105 187 10,8 8,5 426,8 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000	8 145.000 27.000 Serie Serie Sene 104.000 67.0 8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 9 145.000 27.000 Serie Serie Sene 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie Serie Serie Serie 104.000 Serie Se
Secret Nomade Ghia 1.8D 2.025.000 1.753 60 155 18.1 6.7 426.8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000	8 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 0 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 67.0 9 27.000 (1) (1) (1)
Secort Cabrio CLX 1.81 16V 2 510 000 1.796 105 187 10.4 8.3 404,0 145,000 27,000 Serie Serie 104,000	0 145,000 27.000 Sene Sene Sene 104.000 67.00 0 145,000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Se 9 27.000 (1) (1) (1)
Secret Cabrio CLX 1.81 16V 2.510.000 1.796 105 187 10.4 8,3 404,0 145,000 27,000 Serie Serie Serie 104,000	0 145,000 27,000 Serie Serie Serie 104,000 Se 9 27,000 (1) (1) (1)
Secret Cabrio XR3I 1.8 16V 2.760.000 1.796 130 198 9,3 9,0 404,0 145.000 27.000 Serie Serie 104.000 Non CIX 1.4 Cat.	0 145,000 27,000 Serie Serie Serie 104,000 Se 9 27,000 (1) (1) (1)
Hinn CLX 1.4l Cat. 1.660 000 1.393 71 163 15,7 8,5 422,9 27000 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (10 Ghia 1.6l 18V 1.790.000 1.598 90 177 12,6 7,8 422,9 145.000 27.000 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	9 - 27 000 (1) (1) (1) -
Hon CLX 1.61 16V 1.790.000 1.598 90 177 12.6 7.8 422.9 145.000 27.000 (1) (1) (1) Hon Ghla 1.61 18V 1.960.000 1.598 90 177 12.6 7.8 422.9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghla 1.81 18V 2.085.000 1.796 105 187 10.6 8.3 422.9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon CLX 1.8 D 1.790.000 1.753 60 155 18.9 6.7 422.9 145.000 27.000 27.000 (1) (1) Hon Ghla 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghla 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghla 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000	7
Hon Ghia 1.6 18V 1.960.000 1.598 90 177 12.6 7.8 422.9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 1.8V 2.085.000 1.796 105 187 10.6 8.3 422.9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon CLY 1.8 D 1.790.000 1.753 60 155 18.9 6.7 422.9 145.000 27.000 37.000 41.5 41.5 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 74.000 27.000 Serie Serie 104.000 Hon Ghia 1.8 D 2.025.000 1.753 60 155 18.9 6.8 422.9 145.000 27.000 1.750 1.	9 145 000 .27 000 (1) (1) (1) -
Non Ghia 1.8 16V 2.085.000 1.796 105 187 10,6 8,3 422,9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Non Ghia 51 1.8 16V 2.210.000 1.796 130 202 9,4 8,6 422,9 145.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Non CLX 1.8 D 1.790.000 1.753 60 155 18,9 6,7 422,9 145.000 27.000 (1) (1) (1) Non Ghia 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18,9 6,8 422,9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Non Ghia 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18,9 6,8 422,9 74.000 27.000 Serie Serie Serie 104.000 Non Ghia 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18,9 6,8 422,9 74.000 27.000 Serie Serie 104.000	
Nion Ghia 31 (.8) 16V 2,210.000 1,796 130 202 9,4 8,6 422,9 145,000 27 000 Serie Serie Serie 104.000 Nion CLX 1.8 D 1,790.000 1,753 60 155 18,9 6,7 422,9 145,000 27,000 {1} (1) (1) (1) Nion Ghia 1.8 D 2,025,000 1,753 60 155 18,9 6,8 422,9 74,000 27,000 Serie Serie Serie 104.000	
Hon CLX 1.8 D 1.790.000 1.753 60 155 18,9 6,7 422,9 145.000 27.000 (1) (1) (1) Hon Ghla 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18,9 6,8 422,9 74.000 27.000 Sene Serie Serie 104.000	
Winn Ghia 1.8 D 2.025,000 1.753 60 155 18,9 6,8 422,9 74,000 27,000 Sene Serie Serie 104.000	
MOTERAN 4 2.VI CHI. 30 2.032.UUU 1.998 120 190 10.4 6.2 442.3 SERE 42.UUU SERE SERE SERE 209.000	
Nerra GT 2.01 Cat. 40 2 531 000 1 998 120 190 10,4 8,2 446,5 Serie 42,000 Serie Serie 209,000	

PRECIOS NUEVOS

MODELO PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Llantas
Sierra Ghia 2.01 Cat. 4p 2.770.000 Sierra Ghia Executive 2.01 4o2.911.000	1.998	120 120	190 190	10,4 10,4	8,2 8,2	446,5 446.5	Serie Serie	42.000 42.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	209.000	Serie Serie
Sierra CLX 1.8 TD 4p 2.232.000 Sierra GT 2.01 Cat 5p 2.531.000	1.753 1.998	75 120	160 190	16,4 10,4	6,5 8,2	446,5 442,5	Serie	42.000 42.000	Serie Serie	Sene Serie	Serie Serie	209.000	
Sierra Ghia 2.01 Sp. Cat. 2.770,000 Sierra Ghia Executive 2.01 Sp 2.911.000	1.998	120 120	190 190	10,4 10,4	8,2	442,5 446,5	Sene Serie	42.000 42.000	Sene Serie	Serie Serie	Serie Serie	209.000	Serie Serie
Sierra XR4 2,91 Cat. 5p. 2 631.000 Sierra XR4 4x4 2,01 Cat 5p 3,335,000	1.998	120 120	190	10,4	8,2	442,5 442,5	Serie Serie	42.000 42.000	Sene Serie	Serie Serie	Serie Serie	209.000	Sene Serie
Sierra CLX 1.8 TD 5p 2 232.000	1.753	75	160	16,4	6,5	442,5	Serie	42.000	Sene Serie	Serie Serie	Sene Serie	209.000 Serie	dono
Scorpio 2.0i GLX Cat. 4p. 3.216.000 Scorpio 2.0i Ghia Cat. 4p. 3.617.000	1.998	120	192	11,2	8,4	474,1 474,1	Serie	63.000	Serie	Sene	Serie	Sene	Serie
Scorpio 2.9i 24V GLX 4p. 4.591,000 Scorpio 2.9i Ghia 4p. 3.934 000	2.935 2.935	195 145	225 208	8,8 9,2	12,7 12,6	474,1 474,1	Serie Serie	63.000 63.000	Serie Serie	Serie Sene	Serie	Serie Serie	Serie Sene
Scorpio 2.91 Ghia 4x4 4p 4.695.000 Scorpio 2.91 24V Ghia 4p. 5 616.000	2.935 2.935	145	208 225	9,7 8,8	12,6 12,7	474,1	Serie Serie	63.000 Serie	Serie Serie		Serie Sene	Serie Serie	Serie Serie
Scorpio 2.01 GLX S. Wagon 3.216.000 Scorpio 2.91 Ghia S. Wagon 3 934.000	1.998 2.933	120 145	185	12,0	8,6 12,1	474,4	Serie Serie	63.000 63.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie
Explorer XLT Aut. 3.731.000 NOTA: Opción 1: Pack eléctrico CL)		160 0 ptas	165		17,0	468,1	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
HONDA						-							
Civic LSi 1.5i 16V 2.098.000		90	182	9,7	7.6	408,0	201 785		Serie	Sene .	Serie		
Civic ESI 1.6: 16V VTEC 2.530.000 Civic VTI 1.6: 16V VTEC 3.078.000	1.590 1.595	125 160	195 215	8,7 7,3	7,8 8,0	408,0 408,0	Serie Serie		Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Sene	Serie
Concerto 5X 1.6/ 16V 4p 2.659.000 Concerto 1.6 16V aut. 4p 2.801.000	1.590 1.590	130	195	9,5 10,0	8,4 8,8	441,5	Serie Serie		Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	447
Concerto GL 1.4 16V 5p 1.879 000 Concerto SX 1.61 16V 5p 2.264 000	1.396 1.590	130	175 196	11,0 9,5	8,1 8,4	426,5 426,5	201.785		Serie Sene		Serie Serie	.g + 1 1	
Concerto 5X 16V Full Eq. 5p 2.828.000 Accord 2.01 16V 2.992.000	1.590 1.997	130 133	198	9,5 9,2	8,4 9,3	426,5 468,5	Serie Sene		Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie
Accord 2.0l 16V aut. 3.142,000 Accord 2.2l 16V 3.513,000		133 150	198 212	11,2 8,4	9,2 9,9	468,5 468,5	Serie Sene		Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Sene	Sene
Prelude 2,3i 16V 4W5 4 190,000 Legend 3.2i V6 24V 5:960,000	2.259 3.206	160	215 223	7,7 8,1	9,5 11,8	441,0 494,0	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Serie Sene
Legend 3.2I V6 24V Aut. 6.210.000 NSX 3.0 I V6 24V VTEC 11.550.000	3.206 2.977	204 274	223 270	8,8 5,9	11.5	494,0 440,5	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie
11.00.00	2,311	441	200	3.5	-1.0	High	Och		pone	OULD		OCILE	OCI (C
FYUNDA 1,208,000	1 298	÷ 72	150	16,2	. 8,1	410,1		25 000		-			
Pony 1.5 LS 3p 1.292.000	1.468	77	160 170	13,7	7,8	410,1 410,1	150,000	25.000 25.000	Sene	- 1	Serie		
Pony 1.5 LS 4p 1.291.000	1.468	77	160	13,7	7,8	427,5		25.000		Paris	-	-	
Pony 1.5i GLS 4p 1.629 000 Pony 1.5 LS 5p 1.346.000	1.468	: .84	170 160	12,0 13,7	9,2 7,8	427,5 410,1	150.000	25.000 25.000	Serie	Serie	Sene	×	50.000
Pony 1.5i GLS 5p 1.575.000 S - Coupé 1.5i LS 12V 1.840.000	1.495	84 92	170 185	12,0	9,2	410,1 421,5	150.000 150.000	25 000 25.000	Serie Serie	Sene	Serie Serie	-	50.000 50.000
Lantra 1.6 GLS 16V 1.790.500 Lantra 1.8 GT 16V 1.910.000		114 126	187 190		10,2	435,8 435,8	150.000 150.000	25 000 25,000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie		50 000 50,000
Sonata 2.01 GLS 16V 2.720 000	1 997	131	192		8,7	468,0	Serie	30 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
IATO	1 150		0.0		2000	71/20	- North	/20	2111		777		11/1
lato Turbodiesel Intercocler 3,409,300	1.929	86	145	- 6	14.1	407,0	Sene	Sene	Sene	12	Sene		5ene
INNOGENJI												-	
990 SE 1.205.141 990 Matic 1.278.970		53 53	143	16,2 16,2	7.3	337,5 337,5	- 1	19.950 19.950	Serie Serie	e e			sold.
Turbo de Tomaso 1.370.743	983	72	162	10,8	8,9	337,5	1.5	19.950	Sene	-01			Sene
JAGUAR				F.0.									
XJ6 3.2 6.3 6 0.000 XJ6 4.0 7.75 6 .000	3.980	223	225	9,1 7,6	12,7 13,3	499,0 499,0	Serie Serie	132.207 132.207	Serie Serie	Serie	Serie	Sene Serie	174.507 174.507
Sovereign 3.2 7 542.500 Sovereign 4.0 8.576.000	3.980	200	211	9,1	12,7	499,0 499,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Sene Serie	Sene Serie	Serie Serie
Sovereign V12 8.849.500 Daimier 4.0 9.908.000	5.343	295 223	230 220	7,7 8,6	17,5 14,4	496,0 499,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
Dalmier DD6 10.082.000 KJS 4.0 Coupé 8.383.750	5.345	260 223	223	8,9 7,9	16,9 13,4	499,0 476,4	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
XJS 4.0 Cabrie 9.912.637 XJS V12 Coupé 10.081.000	3.980	223	228 237	7,9 8,2	13,4 16,6	476,4 476,4	Serie Serie	Serie Serie	Sene Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
XJS V12 Cabrio 11.135.000	5.345	280 251	230	8,5	16,8	476,4	Serie	Serie 132,207	Serie Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie
KJR 4.0 10.415.000 KJR-S 6.0 L 11.549.000		337	254	8,5 6,8	14,3 17,3	499,5 474,5	Serie Serie	-	Serie	Serie Serie	Serie	Sene	Serie
LADA	-									-		-	
Samara 13 3p 799.000 Samara 13 5p 898.195		65 65	150 150	14,5 14,5	8,2 8,2	400,6 400,6	169,619 169,619	20.781 20.781	21.527 21.527	16.477 18.328		-	16.098 16.098
Samara 1.5 3p 875.759 Samara 1.5 LX 3p 1.054.009	1,499	75 75	160 160	12,5 12,5	7,7 7,7	400,6 400,6	169.619 169.619	20.781 12.470	21.527 21.527	16.477 16.477	-		16,098 Serie
Samara 1.5 4p 999.000	1,499	71	156	12,8	7,7	420,5		20.781		-			125
Samara 1.5 5p 946.953	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6	169.619	20.781	21.527	18.328		٠	16.098



FORD

OFERTAS
Flesta Cheers:
100.000 pesetas de descuento.
Escort y Orion

(versión antigua): Estos modelos se benefician de un descuento de 200.000 pesetas.

Escort y Orion 16V:
Para estas versiones el descuento es de 250.000 pesetas.
Orion Ghia Si:

El modelo más potente de la gama Orion se beneficia de un descuento de 270.000 pesetas. Sierra:

Sistema de frenos antibloqueo ABS gratis o, según las versiones, una sobretasación de hasta 130.000 pesetas al entregar el coche usado.



PRECIOS NUEVOS



HONDA

OFERTAS Concerto:

Aprovechando la época navideña, Honda regala una moto «Scooter» Honda Vision o realiza una oferta equivalente al comprar cualquier modelo Concerto de la gama 93.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Lianta
Samara 1.5 LX 5p	1,125,203	1.499	75	160	12,5	7,7	400,6	169.619	12.470	21.527	16.477		100	Seri
Niva 1.6 4x4	999,000	1.569	78	127	23,0	11.5	372,0		20.781			- 0	- 1	
Niva 1.6 4x4 lkra	1.384 682	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0		-		-			Sen
Niva 1.6 4x4 Cabrio	1.404.150	1.569	78	127	23,0	11,5	372,0		20.781	-	-	945		

and the ball of th				V.										
/-10 Fire	1.025.000	999	45	148	16,0	6,0	339,2	4	-	-	+1		-	
/-10 Mia	1.105.000	999	45	148	16,0	6,0	332,2		Serie	Serie	Sene	•		
/-10 Mia Cat.	1.155.000	999	45	148	16,0	6,0	339,2		-		-	-		> 1.
-10 Avenue Cat.	1.213 000	1 108	51	150	15,8	6,0	339,2		Serie	Serie	Sene	5 45 5		
/-10 Avenue Selectronic Ca	t. 1.337.000	1.108	51	145	18,1	6,3	339,2	-	Serie	Serie	Serie	-		3.4
/-10 Ego	1.445,000	1.108	57	151	15,2	6,1	339,2	-	Sene	Serie	Serie		-	Ser
Delta 1.5 LX	1.523.000	1.498	82	165	12,0	7,4	389,5		Serie	Serie	Serie			- Ser
Selta 1.6 GT le Cat.	1.681.000	1.585	90	180	10,5	9,1	389,5	162.000	37.000	Serie	Serie	73.000		Light series
elta 1.6 ie Rosso Cat.	1.770.000	1.585	90	180	10,5	9,1	389,5			Serie	Serie	-	-	: Ser
Delta HF Turbo I.e Cat.	2 196.000	1.585	135	200	9,0	9,6	389,5	-	37.000	Serie	Serie	73.000		Şer
Delta HF Integrale 16V	4.432.000	1.995	210	220	5,7	10,6	390,0	162.000	37.000	Serie	Serie	Serie	230.000	Ser
Delta Integrale Celebració	in 5.335.000	1,995	210	220	5,7	10,6	390,0	Serie		Serie	Serie	Sene	Serie	Ser
Dedra 1.600 l.e	1.999.000	1.591	90	180	12,1	9,5	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	-	-
Dedra 1.800 l.e	2.235.000	1.756	110	192	10,0	10,1	434,3	210,000	47.000	Sene	Sene	Sene	180.000	85.00
Dedra 2.000 l.e	2.598.000	1.995	120	196	9,6	10,5	434,3	210.000	47.000	Serie	Serie	Serie	230.000	Ser
Dedra 2.0 ie Turbo	3.452.000	1.995	165	215	8,3	10,2	434,3	Serie	47.000	Serie	Serie	Sene	230.000	Ser
Dedra Integrale	4.067.000	1.995	180	215	7,8	11,1	434,3	Serie	47.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
Dedra Turbodiesel	2.577.000	1,929	92	180	12,3	6,5	434,3	210 000	47.000	Serie	Serie	Sene	230.000	95.00
Thema 2.0 l.e	3.213.000	1.995	120	195	10,5	8,5	459,0	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie		· 95.00
Thema 2.0 i.e 16V	3.568.000	1.995	150	205	9,5	8,9	459,0	Sene	65.000	Sene	Serie	Serie .	251000	95.00
Thema I.e Turbo 16V	4.495.000	1.995	185	225	7,0	9,4	459,0	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
Thema Turbodiesal	3.842.000	2.445	118	186	11,0	7,4	459,0	Sene	65.000	Serie	Sene	Serie	250,000	95.00

Defender 90 TDI 3p	2.664 000	2,495	107	136	16,8	11,8	388,3	265.000			47		*/	
lefender 110 TDI 3p.	2.920,000	2.495	107	136	18,8	12,7	443.8	265.000				100		
efender 110 TDi Sp.	3.080.000	2.495	107	136	18,8	12,7	443,8	265.000		-	- 8	1 5	1	
efender 90 TDI Pick Up	2.561.000	2.495	107	136	16,8	11,8	388,3	265.000		-		-		
efender 110 TDI Pick Up	2.726.000	2.495	107	136	18,8	12,7	443,8	265,000			-	-	-	
Ascovery TDI 3p.	3.480.000	2.495	112	147	19,1	9,3	425,1	237.000	64.000	Serie	Serie	Serie		27.036
scovery TDi 5p.	4.393.000	2.495	112	147	19,1	9,3	425,1	Serie	71.000	Serie	Serie	Serle	200	Serie
Iscovery EFI V8 5p	4.572.000	3.532	155	166	16,1	17,8	425,1	Serie	71.000	Serie	Serie	Serie	-	Serie
, Rover EFI V8 3p	3.731.175	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	306.000	90.000	Sene	Sene	Serie	-,	32.987
. Rover Countryman V8 3	4.102.574	3.947	182	166	9,9	15,3	447,5	306.000	90.000	Serie	Serie	Serie	-	-
. Rover Balmoral V8 3p	4.102.574	3.947	182	166	9,9	15,3	447,5	Sene	90.000	Serie	Serie	Serie		-
. Rover Vogue EFI V8 5p.	6.391.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
. Rover Vogue EFI V8 Aut.	6.756.000	3.947	182	179	11,1	16,2	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
. Rover Vogue SE V8 5p.	7.213.000	3.947	182	179	9,9	15,3	447,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
. Rover SE V8 Aut.	7.579.000	3.947	182	179	11,1	16,2	447,5	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Rover TD 3p.	3.731.175	2.500	120	152	15,8	10,4	447,5	306.000	90.000	1	1	Serie	-	32.987
	4 400 F74	0.500	400	450	45.0	40.4	447.5	200 000	90,000	Serie	Serie	Serie		
Rover Countryman TD 3		2.500	120	152	15,8	10,4	447,5	306.000		Serie	Serie	Serie		
Rover Balmoral TD 3p	4.102.574	2.500	120	152	15,8	10,4	447,5	Serie	90.000				•	20 007
Rover TD Sp.	5.394.000	2.500	120	152	15,8	10,0	447,5	Serie	90.000	Serie	Serie	Serie	•	32.987

Esprit Turbo	11.310.060	2.174	228	249	5.2	12.7	433.0	Sene	192,500	Sene	Serie			Serie
Esprit Turbo SE	12,462,080	2.174	264	272	4.7	13,8	433,0	Sene	192,500	Serie	Sene	1000	Sene	Serie
Elan SE	5,742,080	1.588	165	220	7.2	9.4	380,3	255.000	165.000	Sene	Sene	Sene	1000	Seni

Mahindra CJ 340	1.556.000	2.112	75	115	7.6	11:8	339,0		127	14	4	* 1	100	25,000
Mahindra CJ 540	1.658.000	2112	75 75	115 115	10	11,8	375,0	191	- 1	- 1	- 2	- 67	- 1	25.000

222	5.155.393	1.996	220	214	6,2	11,7	415.3	Serie	84,561	Serie	Serie	256,000	_ 2	Serie
222 SE	6.480.224	2.790	250	240	5,7	14,6	415.3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
222 SR	7,543,494	2.790	225	220	6,2	12,8	419.0	Serie	84,561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
228	8.068,128	2,790	250	240	5,8	14,6	446,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie		Serie
422	5.995.436	1.996	220	214	6,2	11,7	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	-	Serie
430	7.407.088	2.790	250	240	5,7	14,6	440,0	Serie	86.878	Serie	Serie	Serie	234.800	Serie
Spider E	7.461.899	2.790	250	240	5,7	14,6	404,3	Serie	84.561	Serie	Serie	Serie	-	Serie
Shamal	12.833.120	3.217	325	260	5,3	11,5	410,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie

Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie

Serie Serie Serie Serie Serie

Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie

Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie

Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie

Serie Serie Serie Serie

	TOV	1.701.000	6.130	200	470	0,1	47,0	770,0	OUTIC
	Solder E	7.461.899	2,790	250	240	5,7	14,6	404,3	Serie
	Shamal	12.833.120	3.217	325	260	5,3	11,5	410,0	Serie
OFERTAS									
Samara:									
Financiación especial	MAZDA								
con una entrada de	323 F	3.127.400	1.840	140	201	8,2	8,4	426,0	Serie
278.000 pesetas y el	323 GT	2.842.880	1.840	140	198	8,2	8,4	339,5	Serie
	323 GT-R 4WD	4.058.880	1.840	185	210	7,1	10,0	408,0	
pago de 12 cuotas	MX-3 1.8 24V	3,558,400	1.845	136	202	8,5	-	422,0	Serie
. •	MX-5 LSD	3.489.920	1.597	115	183	8,7	8,5	395,0	Serie
mensuales de 6.000	626 2.5I V6 24V Hatch	back3.980.800	2.497	165	220	8,5	13,0	469,5	Serie
pesetas durante el	626 2.5I V6 4WSHatch	hack4.192.000	2.497	165	220	8,5	13,0	469,5	Serie
	Xedos 6 V6 2.0i	4,436,480	1.995	146	216	9,3	9,1	456,0	Serie
primer año.	MX-6 2.51 V6 24V	4.485.120	2.497	165	225	8,0	13,0	461,0	Serie

LADA

66 / Motor 16

ORECIOS NUEVOS

MODELO	PVP	CC	CA	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	AB5	Linntos
MX-6 2.51 V6 24V 4WS RX-7	4,691,200 7,950,080	2,497	165 241	225 250	8,0 5,1	13,0 12,8	461,0 429,5	Serie Serie	Sere	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serier Serier
MERCEDES	(Taleary Oxyes)	L-EHDSS.	- 127					- Cartier		OSAL III			100-5	
190 E 1.8	3.225.000	1 707	100	185	12,3	8,1	444,8	371.200	128,768	99.840	Serie	Serie	156.416	123,520
190 E 2.0	4.435.000	1.797 1.998	109	193	10,9	8,4	444,8	Serie	128.768	Serie	Serie	Serie	Serie	123.520
190 E 2.3 190 E 2.6	4.595.000 5.340.000	2.298 2.597	132	203 208	10,6 9,2	9,8 11,5	444,8 444,8	Serie Serie	128.768 128.768	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	123.520 123.520
190 E 2.5 16V	7.505.000	2.498	160 195	235	7,7	10,8	444,8	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
190 D	3.635.000	1.997	75	164	17,9	7,3	444,8	371.200	128.768	99.840 Serie	Serie	Serie	156.416	123.520 123.520
190 D 2.5 190 D 2.5 Turbo	4.545.000 5.035.000	2.497 2.495	94 126	177 192	15,1 11,5	8,4 8,0	444,8 444,8	Serie Serie	128.768 128.768	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	123.520
200 E	4.730.000	1.998	136	200	11,5	9,5	474,0	Serie	148.096	Sene	Serie	Serie	Serie	146,560
220 E 280 E	5.105.000 5.840.000	2.199 2.799	150 197	210	10,6	9,8	474,0 474,0	Serie Serie	148.096 148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560 146.560
300 E 4 Matle.	7.717.000	2.960	188	220	9,1	11,2	474,0	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
320 E · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6.695.000 8.520.000	3.199 4.196	220	235 250	8,0 6,8	12,3 12,9	474,0 474,0	Serie Serie	148.096 148.096	Serle Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
500 E	13.390.000	4.973	320	250	6,1	14,4	475,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie
220 CE 320 CE	6.430.000 7.800.000	2.199 3.199	150 220	210	10,6 8,0	10,0 12,3	465,5 465,5	Serie Serie	148.096 148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
300 CE 24V Cabriolet	10.160.000	2.960	220	230	8,7	12,7	465,5	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
200 TE 220 TE	5.443.000 5.792.000	1.998	136 150	188 198	11,6 10,8	10,1 10,4	476,5 476,5	Serie Serie	148.096 148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560 146.560
280 TE	6.546 000	2.799	197	218	9,1	12,4	476,5	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Sene	146.560
300 TE 4 Matic.	8.340.000	2.960	188	207	8,1	11,2	476,5	Serie	148.096 148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560 Sene
320 TE 200 D	7 422.000 4.465.000	3.199 1.997	220 75	225 160	8,3 18,5	12,8 7,6	476,5 474,0	Serie Serie	148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560
250 D	4.970.000	2.497	94	176	16,5	7,7	474,0	Şerie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146,560
250 D Turbo 300 D	5.665.000 5.310.000	2.497	126 113	195 190	12,3	7,7 8,6	474,0 474,0	Serie Serie	148.096 148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560 146.560
300 D Turbo	6.440.000	2.996	147	202	10,9	8,6	474,0	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 D Turbo 4 Matic. 250 TD	7 806.000	2.996	147	196 176	12,8	9,6	476,5 476,5	Serie Serie	148.096 148.096	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560 146.560
300 TD	5.540.000 6.053.000	2.497 2.996	113	190	16,5 13,7	7,7 8,6	476,5	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TD Turbo	7.046.000	2.996	147	196	10,9	9,6	476,5	Serie	148.096	Serie	Serie	Serie	Serie	146.560
300 TD Turbo 4 Matic. 300 SE	8.340.000 9.130.000	2.996 3.199	147 231	196 230	12,8 8,9	9,6 14,5	476,5 511,3	Serie Serie	148.096 176.896	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	146.560 Serie
300 SEL	9.500.000	3.199	231	230	8,9	14,5	521,3	Serie	176.896	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
400 SE 400 SEL	11.180.000 11.635.000	4.196 4.196	279 279	250 250	7,6 7,7	13,7 13.7	511,3 521,3	Serie Serie	176.896 176.896	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
500 SE	11.930.000	4.973	320	250	6,7	14,5	511,3	Serie	176.896	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SEL 600 SE	12.530.000 17.820.000	4.973 5.987	320 394	250 250	6,7 6,0	14,5 17,3	521,3 511,3	Serie	176.896 Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
600 SEL	18.520.000	5.987	394	250	6,0	17,3	521,3	Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie-	Serie
500 SEC	14.570.000	4.973	320	250	6,7	14,8	506,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
600 SEC 300 SL	20.465.000 10.240.000	5.987 2.960	394 190	250 228	6,1 9,3	17,3 12,1	506,5 447.0	Serie 422,400	Serie 158,208	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
300 SL 24V	11.315 000	2.960	231	240	8,4	13,1	447,0	422,400	158.208	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
500 SL 600 SL	14.580.000	4.973 5.987	320 395	250 250	6,2 6,1	13,6 16,8	447.0 447,0	422.400 Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
230 GE SW Corto	5.947.200	2.298	126	145	17,7	15,2	418,5	587.392	172.160	101.376	Serie	Serie	344.448	154,240
300 GE SW Corto 230 GE SW Largo	6.752.320	2.960	170	165	13,5	17,0	418,5	587.392 587.392	172,160 172,160	101.376 101.376	Serie Serie	Serie Serie	344,448 344,448	154.240 154.240
300 GE SW Largo	6.571.840 7.378.240	2.298	126 170	145 165	17.1 14.1	15,2 17,2	463,5 463,5	587.392	172.160	101.376	Serie	Serie	344.448	154.240
230 GE Cabrlo	5.968.960	2.298	126	145	17,7	15,2	421,5	587.392	153.728	101.376	Serie	Serie	344.448	154.240
300 GE Cabrio 300 GD SW Corto	6.771.520 6.442.560	2.960 2.996	170 113	165 138	13,5 22,0	17,0 13,7	421,5 418,5	587.392 587.392	153.728 172.160	101.376 101.376	Serie Serie	Serie Serie	344.448 344.448	154,240 154,240
350 GDT SW Corto Aut.	7.464.000	3.449	136	145	16,0	13,3	418,5	587.392	172.160	101.376	Serie	Serie	344.448	154.240
300 GD SW Largo	7.048.000 8.100.160	2.996 3.449	113 136	138 145	23,5 16,0	13,8 13,5	463,5 463,5	587.392 587.392	172.160 172.160	101.376 101.376	Serie Serie	Serie Serie	344.448 344.448	154.240 154.240
350 GDT SW Largo 300 GD Cabrio	6.464.320	2.996	113	138	22,0		421,5	587.392	153.728	101.376	Serie	Serie	344.448	154.240
350 GDT Cabrlo Aut.	7.474.240	2.996	136	145	16,0	13,3	421,5	587.392	153.728	101.376	Serie	Serie	344.448	154.240
MISURS			_		_	-	_	_	_	_		_	-	_
Galant GTI 16V	3,170,560	1.997	145	204	8,8	9,8	454.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Galant 2.0 GLS I 5p	2.400.000	1.997	111	190	10,6	8,5	454,0	192.512	Serie	Serie	Serie	Serie	0	O-d-
Galant Dynamic 4 5p 3.000 GT 4WD	4.133.120 8.000.000	1.997 2.972	150 285	207 250	9,2 5,9	9,9	457,0 456,0	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
Montero TDI GL T. L.	3.215.400	2.477	105	140	17,6	14,5	398,5		Serie	-	-	Serie	-	10
Montero TDI GL Corto Montero TDI GLS Corto	3.100.400	2.477	105	140 140	17,6 17,6		398,5 398,5	Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie Serie		Serie
Montero V6 GLS Corto	3.730.600 3.730.600	2.477	150	160	12,5		398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie		Serle
Montero TDI GLX Largo	3.730.600	2.477	105	140	21,5		472,5	Codo	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie Serie
Montero V6 GLS Largo	5.089.280	2,972	150	160	14,0	16,5	472,5	Serie	Serie	Selle	Jene	Serie	Selle	36116
MORGAN														
4/4-1600 IE Cat 2A	5.082.279	1.598	104	190	8,0	8.5	389,0	- 111	68,500 88,500	-	-		1.4	Sene
4/4-1600 IE Cat 4A Plus-4 2.0 2A	5,298,113 6,175,597	1.598	104	190	8.0 7.5		389,0		88,500	- 9	- 6	- 5		Sene Sece
Plus-4 2.0 4A Plus-8 3.9 EFI	6.364,229 7.638.056	1,996 3,947	140 191	195 210	7,5 5,6	10,0	396,0 396,0		88,500 88,500			- 3		Serie Serie
NISSAN	MARINESS.	11/2/	2.000	1000	1/975		2000	_		_	_	-	_	
Micra LX 1.0 16V 3p.	1.302.000	998	55	150	16,4		369,5	Ш	26.000				= 124	
Micra LX 1.3 16V 3p.	1.447.000	1.275	75 75	170 170	12,0 12,0		369,5 369,5	Serie	26.000 26.000	(1) Serie	(1) Serie	(1)	= 17	Serie
Mines Super C 4 2 40H 2				170	12.0	0.4	JUSTAI		ZU.000	Jelle	ACIT			QUIL
Micra Super S 1.3 16V 3 Micra LX 1.0 16V 5p.	1.361.000	998	55	150	16,4		369,5	-	26.000				-	
						5,7 6,1				(1) Serie	(1) Serie	(1) Serie		



MERCEDES

OFERTAS Clase 190: Desde 54.606 pesetas al mes. Clase 200 y 400: Desde 86.557 pesetas al mes. Clase S: Desde **153.699**

• Entrada del 30%.

pesetas al mes.

• 14 cuotas anuales durante 4 años.



NISSAN

Nissan.

OFERTAS Patrol Top Line 2: **264.000 pesetas** de descuento o el Plan 30.000 de financiación de Nissan. Vanette: **305.000 pesetas** de descuento o el Plan 30.000 de financiación de

Motor 16 / 67



OPEL

OFERTAS
Corsa:
Corsa:
Hasta 160.000
pesetas de descuento
en toda la gama.
Astra:
Descuento de 65.000
pesetas en todos los
modelos de 3 y 5
puertas.
Astra de 4 puertas:
113.000 pesetas de

volúmenes.

Vectra:
120.000 pesetas de descuento en todos los modelos de la gama antigua.

descuento en todos los

modelos de tres



MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Llantas
Micra SLX 1.3 16V Aut. 5p.		1.275	75	170	13,7	6,4	369,5		26.000	Serie	Serie	Serie	- 3	
Sunny SLX 1.6 16V 3p.	1.959.000	1.597	95	180	10,4	7,5	397,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie		
Sunny SLX 1.6 16V 4p.	2.030.000	1.597	95	180	10,4	7,5	421,0	Serie	40,000	Serie	Serie	Serie		
Sunny SLX 1.6 16V 5p.	2.030.000	1.597	95	180	10,4	7,5	414,5	Serle	40.000	Serie	Serie	Serie		
Sunny GTI 2.0 16V 3p.	2.675.000	1.998	143	210	8,2	9,5	397,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sunny GTI 2.0 16V 5p.	2.750.000	1.998	143	210	8,2	9,5	414,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Primera 1.6 LX 16V 4p	1.870.000	1.597	95	185	10,4	7,7	440.0		40,000					
Primera 1.6 SLX 16V 4p.	2.060.000	1.597	95	185	10,4	7,8	440.0		40.000	Serie	Serie			
Primera 2.01 SLX 16V 4p.	2.330.000	1.998	122	200	9,9	8,5	440.0	180,000	40.000	Serie	Serie	Serie	200.000	11111
Primera 2.0I SŁX Aut. 4p	2.710.000	1.998	122	200	10,3	9.0	440.0	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie		
Primera 2.0 GT 16V 4p.	3.370.000	1.998	150	220	8,4	8,9	440.0	Serie	40,000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Primera 2.0i SLX 16V 5p.	2.590.000	1.998	122	200	9,9	8.5	450.0	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	COLID	OUNG
Primera 2.0 D LX 4p.	2.260.000	1.974	75	160	17,5	6.1	440.0		40.000	Serie	Serie	Serie		
Maxima 3.0i Aut.	4.470.000	2.960	170	210	8.7	11,0	476.5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
LOO NX	3.212.000	1.998	143	210	8.2	9.5	413,5	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
200 SX Turbo	4.192.000	1.809	171	227	7,5	10.5	453.5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
300 ZX Turbe	7.870.000	2.960	283	250	6.0	13.5	460,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Prairie SLX 2.0	3.070.000	1.974	99	170	0,0	9.8	436.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Jene	Serie
Serena 2.0 SLX 4p.	2.824.800	1.998	126	170	13.0	11.3	431.5	Serie	30,000	Serie	Serie	Serie		JUIL
Serena 2.0 SGX 4p.	2.922.500	1,998	126	170	13.0	11.3	431.5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	180,000	Serie
Serena 2.0 D SGX 4p.	2.870.600	1.952	66	130	31,0	8,7	431,5	Serie	30.000	Serie	Serie	Serie	100.000	Serie
erena 1.6i LX 5p.	2.165.800	1.597	98	150	18.0	10.2	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie		Jelle
ierena 1.6i SLX 5o.	2.430.900	1.597	98	150	18,0	10.2	431.5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie		
ierena 2.0 D LX 5p.	2.251.800	1.952	66	130	31.0	8.7	431,5	125.000	30.000	Serie	Serie	Serie	- 5	
ierena 2.0 D SLX 5p.	2.498.100	1.952	66	130	31,0	8,7	431,5	125,000	30,000	Serie	Serie	Serie	-	
Patrol Corto 6 Cll. Gas.	2.834.800	2.960	136	163	15.6	12.7	410.5	162.500	35.000	Jene	gene	Serie	- 2	-
atrol Corto 4 Cli. D	2.526.600	2.820	84	133	29.7	11,1		102.500					-	
atrol Corto 4 Cil. TD	2.720.500	2.820	95	135	27.5	12.7	410,5 410.5	162.500	35.000 35.000	•		Serie	- 5	
atrol Corto 6 Cil. D	3.026.600	3.249	95	138	27.5	12,7				_		Serie	-	
Patrol Corto 6 Cil. TD	3.308.600	2.826	115	145	21,9		410,5	162.500	35,000		-	Serie	-	
	3.342,900					12,7	410,5	162.500	35.000	0	0	Serie		
		2.960	136	163	15,6	12,7	410,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	7.	Serie
	3.685.900		115	145	21,9	12,7	410,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie		Serie
ratrol Wagon 6 Cll. Gas.	3.243.600	2.960	136	163	15,6	12,7	469,0	205.000	35.000	-		Serie	-	-
atrol Wagon 6 Cll. D	3.376.800	3.249	95	138	27,5	12,7	469,0	205.000	35.000	-	-	Serie	-	-
atrol Wagon 6 Cll. TD	3.659.800	2.826	115	145	21,9	12,7	469,0	205.000	35.000			Serie	-	
atrol Wagon Top L. II 6 CII.		2.960	136	163	15,6	12,7	469,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	- 7	Serie
atrol Wagon Top Line II TD		2.826	115	145	21,9	12,7	469,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	- 1	Serie
Vissan Terrano 2.7 NOTA: Opción 1: Paquete	3.781.269	2.664	99	150	18,7	9,6	436,5	-	35.000	Serie	Serie	Serie	+-	-

OPEL														
orsa 3p. City 1.2 4 vel	1.030.000	1.196	55	145	17,0	7,1	365,2		-					
orsa 3p. Swing + 1.2	1.226.000	1.196	55	149	16,5	7,1	365,2		18,000	Serie	Serie			37.0
orsa 3p. Swing + 1.2 Cat	. 1.267.000	1.195	45	143	17,5	7,1	365.2		18.000	Serie	Serie			37.0
orsa 3p. Sport 1.2 Cat.	1.287.000	1.195	45	143	17,5	7,1	365,2		18.000	Serie	Serie		100	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
orsa 3p. Swing + 1.4 Ca		1.389	82	175	11,0	7,4	365.2		18.000	Serie	Serie		-	37.0
orsa 3p. Sport 1.4 Cat.		1.389	82	175	11,0	7,4	365,2		18,000	Serie	Serie			011
orsa 3p. Joy Sport 1.4 Ca		1.389	82	175	11,0	7,4	365.2		10.000	21.000	21.000		- 2	S
orsa 3p. GSI Cat.	1.717.000	1.598	98	186	9,8	7,9	365,2		18.000	Serie	Serie			S
orsa 3p. Swing + 1.5 D	1.364.000	1.487	50	151	17.5	5,1	365.2	2	18,000	Serie	Serie			37.
orsa 3p. Sport 1.5 TD	1,523.000	1.487	66	168	13.0	5,2	365,2		18.000	Serie	Serie		1	37.1
orsa 4p. Swing + 1.2	1.312.000	1.196	55	149	16,5	7,1	365,2		18.000	Serie	Serie			37.0
orsa 4p. Swing + 1.2 Cat		1.195	45	143	17,5	7,1	365,2	•						
		1.389	82	175					18.000	Serie	Serie		-	37.0
orsa 4p. Swing + 1.4 Cat					11,0	7,4	365,2	•	18.000	Serie	Serie			37.
orsa 4p. Swing + 1.5 D	1.437.000	1.487	50	151	17,5	5,1	365,2	-	18.000	Serie	Serie			37.
	1.589.000	1.487	66	168	13,0	5,2	365,2	-	18.000	Serie	Serie	5.		37.
wsa 5p. Swing + 1.2	1.271.000	1.196	55	149	16,5	7,1	365,2	-	18.000	Serie	Serie		-	37.
rsa 5p. Swing + 1.2 Cat		1.195	45	143	17,5	7,1	365,2		18.000	Serie	Serie	9-1	4.5	37.
rsa 5p. Swing + 1.4 Cat		1.389	82	175	11,0	7,4	365,2	-	18.000	Serie	Serie			37.
rsa 5p. GL + 1.4 Cat.	1.449.000	1.389	82	175	11,0	7,4	365,2	-	18,000	Serie	Serie		-	S
rsa 5p. Swing + 1.5 D	1.409.000	1.487	50	151	17,5	5,1	365,2		18.000	Serie	Serie		+-	37.
rsa 5p. GL + 1.5 TD	1.627,000	1.487	66	168	13,0	5,2	365.2	-	18,000	Serie	Serie		50	S
tra 3p 1.4l Cat.	1.496.000	1.389	82	175	13.0	8,2	405,1		-		-		- 3	
tra 3p GL 1.4l Cat.	1.599.000	1.389	82	175	13.0	8,2	405,1	140,000	27.000	(1)	(1)	(1)		
tra 3p GT 1.4i Cat.	1.744.000	1.389	82	175	13.0	7,9	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	40.000	178.000	45.6
tra 3p GL 1.6l Cat	1.684.000	1.598	100	185	10,5	7.9	405,1	140.000	27.000	4 (1)	(1)	(1)	110.000	70.
tra 3p GT 1.6 Cat	1.829.000	1.598	100	185	10,5	7.4	405.1	140.000	27.000	Serie	Serie	40.000	178.000	AE.
stra 3p GSI 2.0l Cat.	2.197.000	1.998	115	200	9,5	8,9	405,1	140.000		Serie	Serie			45.0
tra 3p GSI 2.01 16V Cat.		1.998	150	217	8,0			4.40.000	27.000			Serie	Serie	48.0
						8,3	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie	Serie	S
tra 3p GT 1.7 TD	2.008.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	40.000	178.000	S
tra 4p GL 1.4l Cat.	1.698.000	1.389	82	175	13,0	8,2	423,9	140.000	27.000	44.000	35.000	40.000	27	
tra 4p GLS 14l Cat.	1.862.000	1.389	82	175	13,0	8,2	423,9	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie	0.0	
tra 4p GL 1.6 Cat.	1.783.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	27.000	44.000	35.000	40.000		
tra 4p GLS 1.6l Cat.	1.947.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	27,000	Serie	Serie	Serle		
tra 4p GLS 1.61 Aut. Cat.		1.598	100	180	11,5	9,1	423,9	140.000	27,000	Serie	Serie	Serie		
tra 4p GT 1.6i Cat.	1.928.000	1.598	100	185	10,5	7,9	423,9	140.000	27.000	Serie	Serie	40.000	178,000	45.
tra 4p GLS 1.8l Cat.	1.962.000	1.796	90	180	12,5	8,3	423,9	140,000	27.000	Serie	Serie	Serie		
tra 4p GL 1.7 D	1.783.000	1.698	60	153	18.0	5,9	423,9	140,000	27.000	44,000	35,000	40.000		
tra 4p GL 1.7 TD	1.962.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	140.000	27.000	44,000	35.000	40.000		
tra 4p GLS 1.7 TD	2.086.000	1.686	82	173	13,5	6,2	423,9	140,000	27.000	Serie	Serie	Serie	- 1	
tra 5p GL 1.4l Cat.	1.650.000	1,389	82	175	13,0	8,2	405,1	140.000	27.000	44,000	35.000	40.000		
tra 5p GLS 1.4i Cat.	1.814.000	1.389	82	175	13.0	8,2	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie		
tra 5p GL 1.6i Cat	1.735.000	1.598	100	185	10,5	7,9	405,1	140.000	27.000	44.000	35.000	40.000	-	
tra 5p GLS 1.6 Cat	1.899.000	1.598	100	185	10,5	7,9	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie		
tra 5p GLS 1.6 Aut. Cat		1.598	100	180	11,5	9,1	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie	- 10	
tra 5p GT 1.6i Cat	1.880.000	1.598	100	185	10.5	7,9	405,1						179.000	15
tra 5p GLS 1.8i Cat.	1.914.000	1.796	90	180	12.5	8,3		140.000	27.000	Serie	Serie	40.000	178.000	45.1
							405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie	470.000	_
tra 5p GLS 1.6i Caravan		1.598	100	185	10,5	7,9	427,8	-	27.000	Serie	Serie	Serie	178.000	S
tra 5p Club 2.0l Caravan		1.998	115	200	9,5	8,9	427,8		27.000	Serie	Serie	Serie	178.000	S
tra 5p GL 1.7 D	1.735.000	1.698	60	153	18,0	5,9	405,1		27.000	43.308	35.000	Serie	-	
tra 5p GL 1.7 TD	1.914.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	140.000	27.000	44.000	35.000	40.000	-	
tra 5p GLS 1.7 TD	2.038.000	1.686	82	173	13,5	6,2	405,1	140.000	27.000	Serie	Serie	Serie	-	
tra 5p GLS 1.7 TD Carava	n2.097.000	1.686	82	173	13,5	6,2	427,8	-	27.000	Serie	Serie	Serie	178.000	S
ctra 4p GL 1.8i Cat.	2.044.000	1.796	90	183	12,5	8,5	443,0	-	45.000	64.000	Serie	Serie	190.000	
ctra 4p Comfort 2.0l Cat	.2.333.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443.0	179.000	45.000		Serie	Serie	190,000	
ctra 4p Diamond 2.0i Ca	0.000.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443.0			Serie	Serie	Serie	190.000	S

MODELO PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Liantas
lectra 4p CD 2.0l Cat. 2.833.000	1.998	115	197	10.5	8.5	443,0	Serle	45.000	Serie	Serie	Serie	190.000	79.000
ectra 4p CD 2.0l Aut. Cat. 3.009.000	1.998	115	193	12,0	9,0	443.0	Serie	45.000	Serie	Serie	Serie	190,000	79.000
ectra 4p GT 2.0i Cat, 2.713.000	1.998	129	206	9,5	8.5	443,0	Serie	45.000	Serie	Serie	Serie	Serie	79,000
Vectra 4p GT 2.0! 16V Cat. 3.075.000	1.998	150	220	8,5	10,0	443,0	Serie	45.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Vectra 4p GL 1.7 D 2.214.000	1.698	60	153	20.0	6.0	443.0	-	45.000	64.000	Serie	Serie	190,000	
Vectra 4p Comfort 1.7 TD 2.489.000	1.698	82	176	14,5	6.0	443.0	-	45,000	-	Serie	Serie	190,000	
Vectra 5p GL 1.8l Cat. 2,130,000	1.796	90	183	12.5	8,5	435.0		45.000	64.000	Serie	Serie	190,000	
Vectra 5p Comfort 2.0l Cat. 2.419.000	1.998	115	197	10,5	8,5	443.0	179.000	45.000		Serie	Serie	190.000	
Vectra 5p Diamond 2.0l Cat. 2.736,000	1,998	115	197	10.5	8,5	443.0	Serie	Serie	Serie	Serle	Serie	190,000	Serl
Vectra 5p CD 2.0 Cat. 2.919.000	1.998	115	197	10.5	8,5	443.0	Serie	45,000	Serie	Serie	Serie	190.000	79.000
Vectra 5p CD 2.0l Aut. Cat. 3,095.000	1.998	115	193	12.0	9,0	443.0	Serie	45.000	Serie	Serie	Serie	190.000	79.00
Vectra 5p GT 2.0l Cat. 2.799.000	1.998	129	206	9,5	8.5	443,0	Serie	45,000	Serle	Serle	Serie	Serie	79,00
Vectra 5p GT 2.0l 16V Cat. 3.161.000	1.998	150	220	8,5	10,0	443.0	Serie	45.000	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
Vectra 5p Comfort 1.7 TD 2,575,000	1,698	82	176	14,5	6.0	435.0	-	45,000		Serie	Serie	190,000	
Calibra 2.0i Cat. 3.070.000	1.998	115	203	10,0	8,2	449.2	Serle	45,000	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
Calibra 2.0 i 16V Cat. 3.582.000	1.998	150	220	8,5	8,9	449.2	Serie	45.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Omega GL 2.4i Cat. 3.086.000	2.410	125	200	10.8	10.5	468.7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	185.000	89.00
Omega GL 2.6i Sportive 3.578,000	2.594	150	215	9.8	11.1	468.7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
Omega CD Diamond 2.41 3.460.000	2.410	125	200	10.8	10.5	468.7	Serle	64,000	Serie	Série	Serie	185.000	89.00
Omega CD Diamond 2.61 3.732.000	2.594	150	215	9.8	11.1	468.7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Omega CD Diamond 2.6 Aut. 3.835.000	2.594	150	210	10.8	11.9	468.7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Omega CD Diamond 3.0 Aut. 4.205.000	2.969	177	222	9.8	12,2	468:7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
Omega 3.0l 24V 4.916.000	2,969	204	240	7.9	11.7	468,7	Serie	52,000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Omega 3.0 24V Aut. 5.169.000	2,969	204	238	10,0	11.7	468.7	Serie	52,000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Omega GL 2.3 TD 3.199.000	2.260	100	173	14.0	9,6	468.7	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	185,000	-
Omega Caravan GL 2.6i 3.458.000	2.594	150	208	10.5	11,8	473.0	Serie	64.000	Serie	Serie	Serie	Serle	89.00
Omega Caravan GL 2.3 TD 3.341.000	2.260	100	173	15.0	9,6	473.0	Série	64.000	Serie	Serie	Serie	185.000	00.00
Senator 3.0 CD 24V 5.536.000	2.969	204	240	7.9	11.5	484.5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serl
Senator 3.0 CD 24V Aut. 5.847.000	2.969	204	238	10,0	11.7	484,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Frontera 3p Sport 2.0l 2.510.000	1.998	115	157	14,3	11.0	404.0	-	38.700	-	-	Serie		93.70
Frontera 3p Sport SE 2.01 2.668,000	1,998	115	157	14,3	11.0	404.0		38.700	Serle	Serie	Serie		93.70
Frontera 5p 2,41 2.935.500	2.410	125	153	13.1	11.7	448.0		38,700	Serie	Serie	Serie		93.70
Frontera 50 2.3 TD 3.119.000	2.260	100	137	19.3	9.7	448.0		38.700	Serie	Serie	Serie		93.70
Monterey 3p RS 3.2i V6 24V 3.691.000	3.165	177	170	11.5	15,5	411.5	Serie	00.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Monterey 3p RS 3.1 TD 3.691.000	3.059	114	150	16.6	11.2	411.5	Serie		Serie	Serie	Serie	Corto	David.
Monterey 50 LTD 3.21 V6 24V 4.700.000	3,165	177	170	11.5	15.5	454.5	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Monterey 5p LS 3.1 7D 3.726,000	3,059	114	150	16,6		454.5	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
NOTA: Opción 1: Paquete funcional o													

Panther Kalilsta	5.150.000	2.933	150	195	7,2	9,5	389.0	7			18	- 1	- 9	255.000
PEUGEOT	-													-
06 XN 1.1 4V	1.075.000	1.124	60	160	14,1	5;7	356,4		25,800		- 2			
06 XN 1.1 5V	1.116.000	1,124	60	160	14,2	5,8	356,4	1.1	25.800					
D6 XR 1.1	1.235.000	1.124	60	160	14,2	5,8	356,4		25,800	22.900	22.900			
06 XR 1.4	1.322.000	1.360	75	175	11,4	6,7	356,4		25.800	22.900	22,900		•	v
06 XT 1.4	1.459,000	1.360	75	175	11,4	6,7	356,4	147.500	25,800	Serie	Serie		165,400	51.70
06 XSI	1.658.000	1.360	100	190	9,6	7,3	356,4		25.800	Serie	Serie	- 12	165.400	Seri
)5 Style 3p	1.123.000	1.124	55	155	14,6	7,0	370,5		25,800				-	
)5 Plus 3p	1.348.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5		25.800				•	
35 Trophy 3p	1.433.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5	147.700	25.800	Serle	Serie			
05 XT 3p	1.548.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5	147.700	25.800					51.70
)5 Rallye 3p	1.579.000	1.294	103	190	9,6	8,5	370,5		***					
05 Aut. 3p	1.702.000	1.580	80	166	14,2	8,1	370,5	147,700	25.800			79.200		
05 Seve 3p	2.095.000	1.905	106	190	9,5	9,1	370,5	Serie		Serle	Serie		161.450	Seri
DS GTI Cet. 3p	1.971.000	1.905	120	202	8,5	8,6	370,5	147.700	25.800	Serie	Serie	79.200	165.400	Seri
D5 Style 5p	1.183.000	1.124	55	155	14,6	7,0	370,5		25.800			- 0		
15 Trophy Sp	1.497.000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5	147.700	25.800	Serle	Serie		-	
)5 GR 1.1 5p	1.316.000	1.124	55	157	14,6	5,9	370,5	-	25.800					
)5 GR 1.4 5p	1.411,000	1.360	75	172	11,8	6,7	370,5		25.800	20,700	20.700		,	
)5 GT 5p	1.608.000	1.360	- 85	178	10,9	8,9	370,5	147.700	25.800	Serle	Serie			51.70
)5 XAD 3p	1.302.000	1.769	60	155	15,1	6,6 -	370,5		25.800		17			
)5 Style D 3p	1.333.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	25.800				-	
)5 Plus D 3p	1,458,000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	-	25.800	Serie	Serie	79.200		
15 Plus D Turbo 3p	1.585.000	1.769	78	175	12,2	6,0	370,5		25.800	Serie	Serie	79,200		
15 XTD 3p	1.633.000	1.769	78	175	12,2	6,0	370,5	147.700	25.800	Serie	Serie	79.200		
05 Style D 5p	1.393.000	1,769	60	155	15,1	6,6	370,5		25.800	-	-	-	-	
)5 QRD 5p	1.521.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	147.700	25.800	20.700	20,700	79.200		
DS GTD Sp	1.698.000	1.769	60	155	15,1	6,6	370,5	147.700	25.800	Serle	Serie	79.200		
5 DT Premium 5p	1.610.000	1.769	78	175	12,2	6,0	370,5	-	25.800	20.700	20.700	79.200		
35 Cabrlo CJ	2.168.000	1,360	70	174	12,3	7,8	370,5		25.800	20,700	20.700		-	
5 Cabrlo CTi	2.920,500	1.580	115	190	9.7	8.0	370,5	147.700		Serie	Serie	79,200		Seri
9 Vital	1.510.000	1,360	75	167	12.3	6,9	405,0	-	30,937		24.250	-		
9 Aut	2.086,900	1.580	80	165	17.1	9,1	405.0	152,200	30.937	Serie	Serie	Serie		
9 Best Line	1.685.000	1,580	92	180	10.5	7.5	405,0	152,200	30,937	20,500	Serie	80.500		
9 GT 1.6	1.875,000	1.592	94	179	10.5	8.8	405,0	152,200	30.937	Serie	Serie	Serie		60.60
9 GT 1.9	2,078,000	1.905	105	191	10.4	8.3	405.0	152,200	30,937	Serie	Serie	Serie	-	70,60
9 QTX	2.092.300	1.905	105	190	10.4	8,3	405,0	152,200	30.937	Serie	Serie	Serie		Seri
9 GTI	2,253,000	1,905	130	199	8.0	9,1	405,0	152.200	30,937	Serie	Şerie	Serie	-	Seri
9 GTI 16V	2.491.000	1.905	160	220	7.8	9.8	405,0	-	30.937	Serie	Serie	Serie		Seri
9 Vital D	1.634.000	1,905	65	162	16,8	6,4	405,0	152,200	30,937		24.250	80.500	-	
9 Look D	1.820.000	1.905	65	162	16,8	6,4	405,0	152,200	30.937	-	Serie	Serie		
9 Best Line D	1.856.000	1.905	65	162	16,8	6,4	405,0	152,200	30,937	20,500	Serie	Serie	-	
9 GTD	1.955,000	1.905	65	162	16,8	6,4	405.0	152.200	30.937	Serie	Serie	Serie		
9 GTDT	2,120,000	1.769	78	175	13.0	6.4	405,0	152,200	30,937	Serie	Serie	Serie	-	Ser
5 GL Cat.	1.857.000	1.580	89	175	14,3	8.4	440,8	152,200	45.400	-		82,000		
)5 GR 1.8 Cat.	2.357.000	1.761	101	185	11,9	8,3	440.8	Serie	45,400	Serie	Serie	Serie	250.300	
)5 GRI 2.0 Cat.	2.457.000	1.998	125	197	11,3	9,1	440.8	Serle	45.400	Serie	Serie	Serie	250.300	
5 GRI 2.0 Break Cat.	2.581.000	1.998	125	192	11.8	9.6	439.8	Serie	45.400	Serie	Serie	Serie	250.300	
5 SRI Cat.	2.648.000	1.998	125	197	11.3	9,1	440.8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	250.300	82.00
6 SRI Aut. Cat.	2.822.000	1.998	125	193	12.5	10.2	440.8	Serie	45,400	Serie	Serie	Serie	250,300	82.00
		1.998	125	197	11,3	9.1	440,8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie		~~.~



PEUGEOT

OFERTAS 106 XN 1.1 4V: Este modelo disfruta de un descuento de 116.000 pesetas. 106 (resto de la gama): **140.000 pesetas** de descuento en todas las versiones. 106 y 205 (excepto Seve y Style): Otra de las ofertas de Peugeot para estos modelos es el regalo de una bicicleta Mountain Bike de la propia marca con

cambio de 21 marchas y cuadro de aluminio. Además, se regala un radiocasete de carátula extraíble, altavoces de dos vías y una toma de audio para compact disc portátil con sus

con sus
correspondientes
auriculares. Ahora se
puede elegir entre
todos estos regalos o
unas ventajas
económicas
equivalentes.
205:

Descuento de 140.000 pesetas.
309:
Descuento entre
150.000 pesetas y
171.000 pesetas según las versiones.
309 Diesel:

Versiones diésel con el precio de los modelos de gasolina o incorporar, según las versiones, el aire acondicionado gratis o una oferta equivalente.

Descuento de **145.000** pesetas en todas las versiones.



RANKING DE VENTAS

NOVIEMBRE

		NOVIEN	IBRE
M.A.			
3	1	Renault 19	4.998
1	2		4.898
8	3		3.672
7	4		3.572
2	5		3.479
4	6		3.282
9	7		2,836
5	8		2.826
6	9		2.602
11	10		2.285
14	11		
12	12		2.043
13	13		1.979
			1.885
15	14		1.844
10	15		1.804
16	16	•	1.789
18	17		1.573
17	18		1.137
21	19		1.130
19	20		1.022
20	21	Nissan Primera	843
24	22	Fiat Tipo	798
34	23	Renault 5	743
25	24	Flat Tempra	713
22	25	VW Polo	693
28	26	Ford Sierra	692
23	27	Audi 80	657
27	28	Rover 200	643
29	29	Seat Marbella	611
31	30	Audi 100	501
39	31	BMW Serie 5	457
40	32	Nissan Serena	450
30	33	Citroën BX	449
26	34	Volvo 400	433
38	35	Lancia Dedra	429
49	36	Suzuki Swift	381
_	37	Nissan Micra	367
32	38	Mercedes 300	319
36	39	VW Vento	284
47	40	Opel Omega	239
35	41	VW Passat	238
33	42		
41		Mercedes 190	223
41	43	Opel Calibra	215
44	44	Mercedes 200	214
45	45	Lada Samara	204
45	46	Rover 100	193
43	47	Toyota Corolla	187
42	48	Honda Concerto	
	49	Hyundai Pony	172
50	50	Lancia Y-10	170

M.A: mes anterior.

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc,	ABS	Liantas
105 MI 16 Cat.	3.537.000	1.998	155	215	9,8	10,3	440,8	Serie	45,400	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
105 GLD	2.195.000	1.905	70	164	18.1	6.4	440,8	152,200	45,400		-	Serie		
205 GRDT	2.684.000	1.905	92	181	12,7	7,2	440.8	Serie	45,400			Serie	250.300	
105 GRDT Break	2.794,000	1.905	92	177	13.2	7,4	439,8	Serie	45,400			Serle	250,300	
105 SRDT	2.862,000	1.905	92	181	12,7	7,2	440,8	Serie	45,400	Serie	Serie	Sene	250.300	82.000
105 STDT	3.274.000	1.905	92	181	12.7	7,2	440.8	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	250,300	Serie
305 SRI	3.351.000	1.998	130	203	10,3	8,6	472.1	Serie	61 100	Serie	Serie	Serie	254,600	
305 SVI Aut	4.132.800	1.998	130	197	13,0	9,4	472.1	Serie	61,100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
305 SV 3.0	5.043.000	2.975	170	222	8,9	10.8	472.1	Serie	61.100	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie
305 SV 3.0 Aut.	5,248,000	2.975	170	217	9,9	11.7	472.1	Serie	61,100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
305 SV 24	5.915.300	2 975	200	235	8.0	11,0	472,1	Serie	Serie	Sene	Serle	Serie	Serie	Serie
305 SRDT	3.952.000	2.088	110	193	11.6	7,9	472.1	Serie	61.100	Serie	Serie	Serie	254,600	Serie
305 SVDT	4.526,000	2.088	110	193	11,6	7,9	472,1	Serie	61.100	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

605 SRDT 605 SVDT	3.952.000 4.526,000	2.088	110 110	193 193	11,6 11,6	7,9 7,9	472,1 472,1	Serie Serie	61.100 61.100	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	254.600 Serie	Serie Serie
POLONEZ												-		
Polonez 1500	1.051.000	1.481	75	160	16.0	8,8	420,0	1 %	- 4	- 1	- 87		174	
PORSCHE			10											
968	7,885.450	2.990	240	252	6,5	11,9	432.0	Serie	142.080	Serie	Serle	Sene	Serie	Serie
968 Tiptronic	8.452.450	2,990	240	247	7,9	12,3	432,0	Serie	142.080	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
966 Cabrio	8.883.850	2.990	240	252	6,5	11,9	432,0	Sene	142.080	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie
911 Carrera 2 Coupé	10.138.250	3,600	250	260	5.7	11,3	425.0	Serie	178.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serle
911 Carrera 2 Tiptronic	10.705.250	3.600	250	260	6,6	13,2	425,0	Serie	176,640	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie
911 Carrera 2 Targa	10.611.850	3.600	250	260	5.7	11.3	425,0	Serie	176,640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 2 Cabrio	11.443.850	3,600	250	260	5.7	11,3	425,0	Sene	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Car. 2 Turbolook Caba	13.914.250	3.600	250	260	5.7	11,3	425,0	Serle	176,640	Serie	Serie	Serie	Serle	Serie
911 Carrera 4 Coupé	11.187.850	3,600	250	260	5.7	11,3	425,0	Sene	176,640	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene
911 Carrera 4 Targa	11.661.450	3.600	250	260	5.7	11,3	425,0	Serle	176.640	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
911 Carrera 4 Cabrio	12,493 450	3.600	250	260	5.7	11,3	425.0	Serle	176,640	Serie	Serie	Serle	Serie	Serie
911 Carrera RS	13.453.450	3,600	260	261	5.4	12,0	425.0						Serle	Serie
911 Carrera RS Touring	13,453,450	3,600	260	261	5.4	12.0	425,0	384.960	177.080	Serie	Serie	182,860	Serie	Sene
928 GTS	13.056.650	5.396	350	275	5,7	16,5	444,5	Serie	199,680	Serie	Serle	Serie	Serle	Serie
928 GTS Automático	13.056.650	5,396	350	275	5,7	15,4	444,5	Serie	199,680	Serle	Serie	Serie	Serie	Serie
NOTA: El cambio autom Carrera 2 Targa, 911 C	ático Tiptroni arrera 2 Cabi	ic está d rio y 911	Isponik Carre	ole con ra 2 Tu	un sob rbolook	repreció Cabrio.	de 567	.000 ptas.	en el Porsch		68 Cabrie			é, 911

RENAULT		===		_							_	_		
R-4 GTL	980.000	1.108	34	120		6,7	366,8	-	20.200		- 0	- 19	54	
R-6 Campus 3p	985.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1		20.200			Če	24	
l-5 Campua 5p	1.045.000	1.108	49	143	16,0	7,4	359,1		20.200		-	/4		
lio RL 1.1 3p	1.075.000	1.108	49	145	17,0	6,1	370,9		25.500			1.0		
llo RL 1.2 3p	1.160.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9		25.500	-	-	16	24	
lio RN 1.2 3p	1.265.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9		25.500	22.375	22.375			
lio RT 1.2 3p	1.375.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9		25.500	Serie	Serie	200	- 1	
Ilo Mecano 1.2 3p	1.340.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9		25.500	Serie	Serie		-	
No RT 1.4 3p	1.510.000	1.390	80	175	11,2	8,7	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69,300	6.5	
ilo RT 1.4 3p Cat.	1.535.000	1.390	80	175	11,2	6,6	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	- 4	
ilo Baccara 1.4 Aut 3p	2.140.000	1,390	80	175	11,2	8,7	370,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	- 3	Serie
llo S 1.7 3p	1.415.000	1.721	92	185	9,9	8,7	370,9	141.500	25.500		Serie	69.300	-	
llo RT 1.7 3p	1.605.000	1,721	92	185	9,9	8,7	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69,300	180.500	55,300
llo RT 1.8l 3p	1.620.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	180.500	55,300
lo Baccara 1.8l 3p	2.140.000	1.794	90	185	9,9	8,8	370,9	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie		Serie
llo 16V 3p	1.795.000	1.764	140	212	7,8	8.6	371,2		25.500	(1)	(1)	(1)	180,500	(1
llo RL 1.1 5p	1.135.000	1.108	49	145	17,0	6,1	370,9		25.500	17	1-7	1-7		,
llo RL 1.2 5p	1.220.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370,9		25,500					
llo RN 1.2 5p	1.325.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370.9	-	25,500	22,375	22,375		-	
llo RT 1.2 5p	1.435.000	1.171	60	155	15,0	6,3	370.9		25.500	Serie	Serie		19	
llo Mecano 1.2 Sp	1,400,000	1.171	60	155	15.0	6,3	370.9		25,500	Serie	Serie	-		
lo RT 1.4 50	1.570.000	1.390	80	175	11,2	8.7	370.9	141.500	25,500	Serie	Serie	69.300	-	
lo RT 14 5p Cat.	1.595.000	1.390	80	175	11.2	6.6	370.9	141.500	25.500	Serie	Serie	69,300	-	
lo RT 1.4 Aut. 50	1.920.000	1.390	80	170	15.0	9.2	370.9	Serie	25,500	Serie	Serie	Serie	14	
llo S 1.7 Bp	1,475,000	1.721	92	185	9,9	8,7	370.9	141.500	25.500	-	Serie	69.300		
lio RT 1.7 5p	1.665.000	1.721	92	185	9,9	8,7	370,9	141.500	25.500	Serie	Serie	69.300	180,500	55.300
lo RT 1.81 5p	1.680.000	1.794	95	185	9,9	8,8	370,9	141,500	25,500	Serie	Serie	69,300	180.500	55,300
io RL 1.9 D 3p	1.370.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	1-1,000	25.500	00110	00110	00,000	100.000	00,000
lo RN 1.9 D 3p	1.450.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9	-	25.500	22.375	22.375	69,300		
lo RN 1.9 D 5p	1.510.000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9		25.500	22.375	22.375	69.300		
lo RT 1.9 D 5p	1,620,000	1.870	65	161	14,8	5,9	370,9		25.500	Serie	Serie	69,300		
19 Rt 1.4 3p	1.495.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	00110	Jelle	09,000		
19 RT 1.8 3p	1.790.000	1.794	95	181	10,7	8,9	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000		
19 RTI 1.8i 3p	1.915.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	148.000	29.000			Serie	184.500	72.000
19 16V 3p	2,280,000	1.764	137	212	8,5	9,0	416.2	148.000	29.000	(2) Serie	(2) Serie	Serie	184.500	
19 RL 1.4 4p	1.570.000	1,390	80	173	12,2	6,9	424.8	148.000	29.000	26116	Selle	Selle	104.300 ,	Serie
19 RN 1.4 4p	1.670.000	1.390	80	173	12,2	6,9	424,8	148.000		25,000	25.000	100	0.5	
-19 RT 1.8 4p	1.850.000	1.794	95	181	10,7	8,9	424,8	148.000	29.000 29.000	Serie	Serie	72.000		
19 RT 1.8l 4p	1.995.000	1.721	107	190	10,7	8,8	424,8	148.000	29,000				184.500	71 00
19 RTI 1.8I 4p	2.060.000	1.794	113	192	10,0	9,1	424,8	148,000	29.000	Serie	Serie	Serie		72.000
19 16V 4p	2.365.000	1.764	137	212	8,5	9,0	424,8			Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
19 RL 1.9 D 4p	1.665.000	1.870	65	161	15.7			148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	Serie
19 RN 1.9 D 4p	1.755.000	1.870	65	161	15,7	6,4	424,8	140,000	29.000	05 000	DE 000	70.000		
19 RT 1.9 D 40			65	161			424,8	148.000	29.000	25.000	25.000	72.000		
	1.915.000	1.870	93		15,7	6,4	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	404 500	70.00
19 RT 1.9 DT 4p	2.185.000	1.390		183	11,3	6,2	424,8	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
19 RL 1.4 5p	1.570.000		80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	OF 000	05 000		11	
19 RN 1.4 5p	1.670.000	1.390	80	173	12,2	6,9	416,2	148.000	29.000	25.000	25.000	70.000		
19 RT 1.8 5p	1.850.000	1.794	95	181	10,7	8,9	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000	404 505	70.0
19 RT 1.8l 5p	1.995.000	1.721	107	190	10,5	8,8	416,2	148,000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.000
19 RTI 1.8i 5p	2.060.000	1.794	113	192	10,0	9,1	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	Serie	184.500	72.00
19 16V 5p	2.365.000	1.764	137	212	8,5	9,0	416,2	148.000	29.000	Serie	Serle	Serie	184.500	Seri
19 RL 1.9 D 5p	1.665.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2		29.000	-				
19 RN 1.9 D 5p	1.755.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	148.000	29.000	25,000	25.000	72.000		
19 RT 1.9 D 5p	1.915.000	1.870	65	161	15,7	6,4	416,2	148.000	29.000	Serie	Serie	72.000		
l-19 RT 1.9 DT 5p	2.185,000	1.870	93	183	11,3	6.2	416,2	148.000	29.000	Serle	Serie	Serie	184,500	72,000

R-19 18V Cabrlolet 2.995.000 R-21 18 49 y 5p 1.995.000 R-21 GTX Manager 4p y 5p 1.995.000 R-21 GTX Manager 4p y 5p 2.165.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.645.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.645.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.655.000 R-21 GTI Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 GTI Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 Nevade GTS Manager 2.465.000 R-21 Nevade GTS Manager 2.465.000 R-21 Nevade GTS Manager 2.465.000 R-21 Nevade TXE Broker 2.605.000 R-21 Nevade TXE Broker 3.305.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 TXI 5.700.000 R-25 W6I T Baccara 7.000.000 Safrane RXE V6I 4.445.000 Safrane RXE V6I Quadra 6.070.000	1.794 1.764 1.721 1.795 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 2.068 2.068 2.068	95 137 92 92 120 120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	180 208 175 175 200 200 192 210 200 227 227 166 178 169 189	10,7 8,5 10,7 10,7 9,7 11,0 9,2 9,2 9,2 7,4 7,9 12,5 11,8	9,1 9,2 8,6 8,6 9,2 9,2 10,2 9,6 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	416,2 416,0 446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 451,0 446,0 446,0	148.000 148.000 148.000 Serie Serie 148.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	29,000 29,000 35,000 35,000 35,000 35,000 35,000 35,000 Serie 35,000 35,000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie 75.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	184.500 190.000 190.000 190.000 Serie Serie	Serio Serio Serio Serio Serio
R-21 TS 4p y 5p 1.790.000 R-21 GTS Manager 4p y 5p 1.950.000 R-21 GTS Manager 4p y 5p 2.165.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.645.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.500.000 R-21 GTD Manager 4p y 5p 2.150.000 R-21 GTD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 Nevade TXE Broker 2.605.000 R-21 Nevade TXE Broker 2.605.000 R-21 Nevade TDX Broker 3.305.000 R-21 Nevade TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 Nevade TDX Broker 3.305.000 R-25 TXI 4.005.000 R-25 TXI 5.000.000 R-25 TXI 5.000.0000 R-25 TXI 5.000.000 R-25 TXI 5.000.0000 R-25 TXI 5.000.0000 R-25 TXI 5.0000 R-25 TXI 5.0000 R-25 TXI 5.0000 R-25 TXI 5.000	1 721 1.721 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	92 92 120 120 120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	175 175 200 200 192 210 210 200 227 227 166 178 169 189	8,5 10,7 10,7 9,7 9,7 11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,2 8,6 8,6 9,2 9,2 10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	148,000 148,000 Serie Serie 148,000 Serie Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	75.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 190.000 Serie	Seri Seri Seri
R-21 GTS Manager 4p y 5p 1.995.000 R-21 GTX Manager 4p y 5p 2.155.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 TXE Broker Aut. 4 y 5p 2.795.000 R-21 TXE Broker Aut. 4 y 5p 2.795.000 R-21 TXE Broker Aut. 4 y 5p 2.795.000 R-21 Eaccara 4p 3.330.000 R-21 Extra 4p 3.760.000 R-21 Extra 4p 3.760.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.150.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.440.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.440.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada TXE Broker 2.605.000 R-21 Nevada TXE Broker 3.305.000 R-21 Nevada TDX Broker 4.770.000 R-25 V6I Baccara 7.000.000 R-25 V6I Baccara 7.000.000 R-25 V6I T Baccara 7.000.000 R-26 TX 3.450.000 R-27 Safrane RN 2.2I 3.450.000 Safrane RN 2.2I 5.535.000 Safrane RN 2.2I Quadra 6.070.000	1.721 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	92 120 120 120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	175 200 200 192 210 210 200 227 227 166 178 169 189	10,7 9,7 9,7 11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	8,6 9,2 9,2 10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	148,000 Serie Serie 148,000 Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 190.000 Serie	Seri Seri Seri
R-21 GTM Manager 4p y 5p 2.155.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.645.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.855.000 R-21 Extract 4p 3.330.000 R-21 2L Turbo 4p 3.760.000 R-21 2L Turbo Quadra 4p 3.200.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada TXE Broker 2.295.000 R-21 Nevada TXE Broker 3.305.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 VGI 7 Baccara 7.000.000 R-25 VGI T Baccara 7.000.000 R-26 VGI T Baccara 7.000.000 R-27 Seffane RN 2-2I 3.450.000 Safrane RN 2-2I 3.450.000 Safrane RN 2-2I 3.950.000 Safrane RN 2-2I 3.950.000 Safrane RN 2-2I 3.950.000 Safrane RN 2-2I 3.555.000 Safrane RN 2-2I 3.555.000 Safrane RN 2-2I 3.555.000 Safrane RN 2-2I Quadra 6.070.000	1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	120 120 120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	200 200 192 210 210 200 227 227 166 178 178 169 189	10,7 9,7 9,7 11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	8,6 9,2 9,2 10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	148,000 Serie Serie 148,000 Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 35.000 35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 Serie	Seri Seri Seri
R-21 GTI Manager 4p y 5p 2.155.000 R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.645.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.655.000 R-21 GTI 12V 4p y 5p 2.655.000 R-21 Extract 4p 3.330.000 R-21 2L Turbo 4p 3.760.000 R-21 2L Turbo Quadra 4p 4.21 GTI Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 TD Manager 4p y 5p 2.795.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.295.000 R-21 Nevada GTS Manager 3.305.000 R-21 Nevada TXE Broker 2.295.000 R-21 Nevada TXE Broker 3.305.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 VGI T Baccara 7.000.000 R-26 VGI T Baccara 7.000.000 R-27 VGI T Baccara 7.000.000 R-28 VGI T Baccara 7.000.000 R-28 VGI T Baccara 7.000.000 R-28 VGI T Baccara 7.000.000 R-29 VGI T Baccara 7.000.000 R-	1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	120 120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	200 200 192 210 210 200 227 227 166 178 178 169 189	9,7 11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,2 9,2 10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	148,000 Serie Serie 148,000 Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 Serie	Seri Seri Seri
R-21 TXE Broker 4p y 5p 2.535.000 R-21 TXE Broker Aut. 4 y 5p 2.795.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.645.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 TXI 4p y 5p 2.855.000 R-21 1 Turbo 4p 3.760.000 R-21 1 Turbo 4p 4.520.000 R-21 1 Turbo 4p 4.520.000 R-21 1 TUR Broker 4p y 5p 2.150.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.440.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.440.000 R-21 TDX Broker 4p y 5p 2.450.000 R-21 Nevada GTS Manager 2.655.000 R-21 Nevada TXE Broker 2.805.000 R-21 Nevada TXE Broker 2.805.000 R-21 Nevada TXE Broker 3.305.000 R-25 TXI 4.065.000 R-25 TXI 5.555.000 R-26 TRI T 5.555.000 R-27 TXI 5.555.000 R-27 TXI 5.555.000 R-28 TXI 5.555.000 R-28 TXI 5.555.000 R-29 TXI 5.555	1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	192 210 210 200 227 227 166 178 169 189	9,7 11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,2 10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	Serie 148.000 Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 Serie	Seri Seri
21 TXE Broker Aut. 4 y 5p 2.795.000 221 GT1 12V 4p y 5p 2.645.000 221 TXI 4p y 5p 2.855.000 221 E3accara 4p 3.330.000 221 E3accara 4p 3.760.000 221 E3accara 4p 3.760.000 221 Turbo 4p 4.520.000 221 Turbo 4p 5p 2.400.000 221 GTD Manager 4p y 5p 2.400.000 221 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 221 Nevada GTS Manager 2.295.000 221 Nevada TXE Broker 2.605.000 221 Nevada TXE Broker 2.955.000 225 TXI 4.065.000 225 VSI Baccara 7.000.000 225 VSI Baccara 7.000.000 225 VSI Baccara 7.000.000 225 VSI T Baccara 7.000.000 23 Tarane RN 2.2I 3.450.000 24 Tarane RN 2.2I 3.950.000 24 Tarane RN 2.2I 3.950.000 24 Tarane RN 2.2I 3.55.000 24 Tarane RN 2.2I 3.55.000 25 TXI 5.535.000 25 TXI 5.535.	1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	120 136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	192 210 210 200 227 227 166 178 169 189	11,0 9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8 11,8	10,2 9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	Serie 148.000 Serie Serie Serie Serie	35.000 35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	190.000 190.000 Serie	Seri Seri
21 GT1 12V 4p y 5p 2,645,000 21 TXI 4p y 5p 2,855,000 21 Saccara 4p 3,330,000 21 2L Turbo 4p 3,760,000 21 2L Turbo Quadra 4p 5p 2,150,000 21 TD Manager 4p y 5p 2,440,000 21 TD Manager 4p y 5p 2,795,000 21 TD Manager 4p y 5p 2,795,000 21 Nevada GTS Manager 2,295,000 21 Nevada GTD Manager 2,465,000 21 Nevada GTD Manager 2,465,000 21 Nevada TDX Broker 2,955,000 25 TX 4,065,000 25 VGI Baccara 7,000,000 25 VGI T Baccara 7,000,000 26 VGI T Baccara 7,000,000 27 Marane RN 2-2I 3,450,000 34 Tanae RN 2-2I 3,450,000 34 Tanae RN 2-2I 3,550,000	1.995 1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	136 136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	210 210 200 227 227 166 178 169 189	9,2 9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,6 9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 446,0 451,0 451,0	148.000 Serie Serie Serie Serie	35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie	Seri
21 TX 4p y 5p 2,855 000 21 Baccara 4p 3,330,000 21 21 Turbo 4p 4,520,000 21 21 Turbo 4p 4,520,000 21 21 Turbo Quadra 4p 4,520,000 21 1D Manager 4p y 5p 2,140,000 21 1D Manager 4p y 5p 2,440,000 21 1DX Broker 4p y 5p 2,795,000 21 1DX Broker 4p y 5p 2,795,000 21 Nevada GTS Manager 2,605,000 21 Nevada GTD Manager 2,605,000 21 Nevada TDX Broker 2,605,000 25 TX 4,065,000 26 TX 3,660,000 26 TTB 3,660,000 26 TTB 3,660,000 26 TTB 3,660,000 27 TATARRO RT 2,2 3,960,000 28 TATARRO RT 2,2 3,960,000	1.995 1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	136 120 162 162 74 88 88 92 120 74	210 200 227 227 166 178 178 169 189	9,2 9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,6 9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 446,0 451,0 451,0	Serie Serie Serie Serie	35.000 Serie 35.000	Serie Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	
R-21 Baccara 4p 3,330.000 R-21 La Turbo 4p 3760.000 R-21 La Turbo Quadra 4p 4,520.000 R-21 GTD Manager 4p y 5p 2,150.000 R-21 ID Manager 4p y 5p 2,2150.000 R-21 ID Manager 4p y 5p 2,275.000 R-21 Nevada GTS Manager 2,295.000 R-21 Nevada GTD Manager 2,265.000 R-21 Nevada GTD Manager 2,265.000 R-21 Nevada GTD Manager 2,295.000 R-21 Nevada GTD Manager 2,295.000 R-21 Nevada TDX Broker 2,305.000 R-21 Nevada TDX Broker 3,305.000 R-25 TX 4,065.000 R-25 VGI 4,770.000 R-25 VGI 5 Baccara 7,000.000 R-25 VGI 7 Baccara 7,000.000	1.995 1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	120 162 162 74 88 88 92 120 74	200 227 227 166 178 178 169 189	9,7 7,4 7,9 12,5 11,8	9,2 11,2 11,2 6,8	446,0 451,0 451,0	Serie Serie Serie	Serie 35.000	Serie Serie	Serie	Serie		
221 2L Turbe 4p 3 760 000	1.995 1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	162 162 74 88 88 92 120 74	227 227 166 178 178 169 189	7,4 7,9 12,5 11,8	11,2 11,2 6,8	451,0 451,0	Serie Serie	35.000	Serie				Seri
21 21 Turbo Quadra 4p 4.520.000 21 10 Manager 4p y 5p 2.150.000 21 10 Manager 4p y 5p 2.440.000 21 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 22 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 23 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 24 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 25 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 26 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 27 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 28 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 29 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 20 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 20 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 21 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 22 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 23 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 24 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 25 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 26 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 27 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 28 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 29 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 20 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 21 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 25 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 26 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 26 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 27 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 28 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 29 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 20 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 20 10 Manager 4p y 5p 2.795.000 21 10 Manager 4p	1.995 2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	162 74 88 88 88 92 120 74	227 166 178 178 169 189	7,9 12,5 11,8 11,8	11,2 6,8	451,0	Serie					Serie	Seri
21 GTD Manager 4p y 5p 2.450.000 21 TDX Broker 4p y 5p 2.440.000 21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 21 Nevada GTS Manager 2.295.000 21 Nevada GTS Manager 2.295.000 21 Nevada GTD Manager 2.465.000 21 Nevada GTD Manager 2.465.000 21 Nevada TDX Broker 2.955.000 25 TX 3.055.000 25 TX 4.065.000 25 TS 4.770.000 25 VGI Baccara 7.000.000 25 TD 3.660.000 25 TD 3.660.000 26 TD 3.450.000 26 TRANE RN 22 3.960.000 26 TRANE RN 28 4.445.000 27 Artane RN 29 4.445.000 28 Artane RXE VGI 4.000 28 Artane RXE VGI 4.000 3 Artane RXE VGI 4.000 4 Artane RXE VGI 4.000 5 Artane RXE VGI 4.000 6 Artane RXE VGI 4.000 7 Artane RXE VGI 4.000 7 Artane RXE VGI 4.000 7 Artane RXE VGI 4.000 8 Artane RXE VGI 4.000 9	2.068 2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	74 88 88 92 120 74	166 178 178 169 189	12,5 11,8 11,8	6,8				Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
21 TD Manager 4p y 5p 2.440.000 21 TDX Broker 4p y 5p 2.795.000 21 Nevade GTS Manager 2.295.000 21 Nevade TXE Broker 2.605.000 21 Nevade TDX Broker 2.955.000 22 Nevade TDX Broker 2.955.000 25 TX 4.065.000 25 TX 4.065.000 25 VGI 4.770.000 25 VGI Baccara 7.000.000 25 VGI T Baccara 7.000.000 25 TD 3.660.000 26 TBR 2.21 3.450.000 26 TBR 2.21 3.960.000 26 TBR 2.25 3.950.000 27 TBR 2.25 3.950.000 28 TBR 2.26 3.950.000 28 TBR 2.27 3.950.000 28 TBR 2.28 3.950.000 28 TBR 2.28 3.950.000 28 TBR 2.28 3.950.000 28 TBR 2.29 3.950.000 29 TBR 2.29 3.950.000 20 TBR 2.29 3.950.000 21 TBR 2.29 3.950.000 22 TBR 2.29 3.950.000 23 TBR 2.29 3.950.000 24 TBR 2.29 3.950.000 25 TBR 3.950.000 25 TBR 3.950.000 25 TBR 3.950.000 25	2.068 2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	88 88 92 120 74	178 178 169 189	11,8 11,8		440,0	148,000	35.000	Sene	Serie	Serie	Jene	
121 TDX Broker 4p y 5p 2,795.000 21 Nevada GTS Manager 2,295.000 21 Nevada GTD Manager 2,465.000 21 Nevada TDX Broker 2,955.000 25 TX	2.068 1.721 1.995 2.068 2.068	88 92 120 74	178 169 189	11,8		446.0	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie		
221 Nevada GTS Manager 2.295.000	1.721 1.995 2.068 2,068	92 120 74	169 189		8.5	446.0	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190,000	Serl
21 Nevada TXE Broker 2.605.000 21 Nevada GTD Manager 2.465.000 221 Nevada GTD Manager 2.465.000 225 TX 3.305.000 225 TX 4.065.000 225 VGI Baccara 5.710.000 225 VGI Baccara 7.000.000 225 TD 3.660.000 23 Tarane RN 2.2 3.450.000 24 Tarane RN 2.9 4.445.000 24 Tarane RN 2.9 5.535.000 25 TD 3.660.000 25 TD 3.660.000 25 TD 3.650.000 25 TD 3.500.000 25 TD	1.995 2.068 2.068	120 74	189		8,3	464.4	148.000	35.000	Serie	Serie	Serie	190,000	9811
21 Nevada GTD Manager 2.465.000 2.21 Nevada TDX Broker 2.955.000 2.25 TX 3.305.000 4.065.000 4.065.000 4.770.000 2.25 VGI Baccara 5.710.000 2.25 VGI Baccara 7.000.000 2.25 TD 3.660.000 afrane RN 2.2I 3.450.000 afrane RN 2.2I 3.960.000 afrane RN 2.5 S55.000 4.445.000 afrane RXE VGI 4.45.000 afrane RXE VGI 4.45.000 afrane RXE VGI 4.070.000 4.070.	2.068	74		11,2				35,000	Serie	Sene		400.000	Coul
21 Nevada TDX Broker 2 955.000 3.005.000 1.25 TX 3.005.000 1.25 VG 4.065.000 1.25 VG Baccara 5.710.000 1.25 VG Baccara 7.000.000 1.25 VG Taccara 3.660.000 1.25 VG 3.450.000 1.25 VG 3.960.000 1.25 VG	2,068		4 F F	10,5	9,5	464,4	Serie		Serie	Serie	Serie	190.000	Serl
#25 TX 3.305.000 #25 TX 4.065.000 #25 TX 4.065.000 #25 VGI Baccara 5.710.000 #25 VGI T Baccara 7.000.000 #25 VGI T Baccara 7.000.000 #25 TD 3.660.000 #47ane RN 2.2I 3.450.000 #47ane RN 26I 4.445.000 #47ane RXE VGI Quadra 6.070.000			155	12,9	8,7	464,4	148.000	35.000			Serie	400.000	0
1-25 TXI 4.065.000 1-25 VGI 4.770.000 1-25 VGI Baccara 5.710.000 1-25 VGI T Baccara 7.000.000 1-25 TD 3.660.000 1-25 TD 3.660.000 1-25 TD 3.960.000 1-25 TD 3.960.000 1-25 TD 3.950.000 1-25 TD	1 995	88	172	12,1	8,0	464,4	Serie	35.000	Serie	Serie	Serie	190,000	Sen
#25 V6I 4.770.000 #25 V6I Baccara 5.710.000 #25 V6I Baccara 7.000.000 #25 TD 3.660.000 #25 TD 3.450.000 #25 TD 3.450.0000		120	194	10,7	9,2	471,3	Serie	47.200	Serie	Serie	Serie	Serie	
#25 V6I Baccara 5.710.000 #25 V6I T Baccara 7.000.000 #25 T0I 3.660.000 #25 T0I 3.66	1.995	140	207	9,5	9,8	471,3	Serie	47.200	Serie	Serie	Serie		. Seri
25 VBI T Baccara 7.000.000 125 TD 3.660.000 3.450.000	2.849	153	208	9,3		471,3	Serie	47.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
1.25 TD 3.660.000 1.6frane RN 2.2 3.450.000 1.6frane RN 2.2 3.960.000 1.6frane RN V6 4.445.000 1.6frane RXE V6 4.500 1.6frane RXE V6 4.6frane RXE V6 4.6	2.849	153	208	9,3	11,8	471,3	Serie	Serie	Serie	Serle	Serie	Serie	Seri
afrane RN 2.21 3.450.000 iafrane RN 261 3.960.000 iafrane RN V61 4.445.000 iafrane RXE V61 4.5.000 iafrane RXE V61 Quadra 6.070.000	2.458	205	233	7,4	12,0	471,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
afrane RT 2.2 SI 3.960.000 afrane RN V6I 4.445.000 afrane RXE V6I 5.535.000 afrane RXE V6I Quadra 6.070,000	2.068	85	175	13,1	7,9	471,3	Serie	47.200	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Safrane RN V6I 4.445.000 Safrane RXE V6I 5.535.000 Safrane RXE V6I Quadra 6.070.000	2.165	140	206		10,3	473,6	Serie	Opción	Serie	Serie	Serle	Serie	
Safrane RXE V6I 5.535,000 Safrane RXE V6I Quadra 6.070,000	2.165	140	206		10,3	473,6	Serie	Opción	Serie :	Serle	Serie	Serie	Seri
afrane RXE V6I Quadra 6.070.000	2.963	170	220		12,7	473,6	Serie	Opción	Serie	Serie	Serle	Serle	
	2,963	170	220		12,7	473,6	Serie	Opción	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
	2.963	170	214		13.6	473.6	Serle	Opción	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
sefrene RN 2.1 DT 3.500.000	2.068	90	177	-	7.4	473.6	Serie	Opción	Serie	Serie	Serie	Opción	
	2.975	250	265	5.8	11.9	441.5	Serle	Serie	Serie	Serie	Serle	Serie	Seri
	2.165	110	175	12.9	10.3	442.9	192,500	54,900	Serie	Serie	Serie		
	2.165	110	175	12.9	10.3	442.9	Serie	54,900	Serie	Serie	Serie	240,600	
	2.165	110	170	13.9	11.0	442.9	Serie	54,900	Serie	Serie	Serie	Serie	- 25
	2.849	153	195	10.3	13.0	442.9	Serie	Serle	Serie	Serle	Serie	Serie	Seri
	2.068	88	160	15,0	8,5	442.9	192.500	54.900	Sene	Serie	Sene	Oche	001
space RT 2.1 TD 4.045.000	2.068	88	160	15.0	8.5	442.9	Serie	54.900	Serie	Serie	Serie		
NOTA: Opción 1: forma un pack completo												arda, 77 00	A secoto

RR Silver Spirit	24,301,530	6.750	218	204	10.0	21.0	527.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie
RR Silver Spur	27,947,529	6.750	218	204	10.0	21,0	537.0	Serie						
Corniche Convertible	37.010.529	6.750	218	208	10.0	21,0	519,5	Serie						
Bentley Eight	19,119,029	6.750	218	204	10,0	21,0	527.0	Serie						
Bentley Mulsanne S	22.322.029	6.750	218	204	10.0	21.0	537.0	Serie	Serle	Serie	Serle	Serie	Serie	Serie
Bentley Turbo R	26,436,830	6.750	320	217	7.0	20,6	527.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serle
Bentley Turbo R Largo	30.551.529	6.750	320	217	7,0	20,6	537,0	Serie	Serie	Sene	Serie	Sene	Sene	Serie
Benti. Continent. Conver	t. 36.072.230	6,750	218	208	10.0	21.0	519.5	Serie	Serle	Serie	Serie	Serle	Serie	Serie

	_				-	_							
1.285,000	1.275	63	148	12.5	7.2	305.0			-	-			Serle
1.115.000	1.120	60	155	13,7	5,8	352,1	243.000	18.700	-		-	-	
1.183,000	1,120	60	155	13.7		352,1	243.000	18.700				100	
1.148.000	1.396	76	165	10,3		352,1	243.000	18.700		Serie			
1.218,000	1 396	76	165	10,3		352,1	243.000	18.700		Serie			-
1.362.000	1,396	76	165	10.3	6.3	352,1	243,000	18.700	Serie	Serle	-	-	
1.615,000	1.396	75	161	11,9	7,9	352,1	243.000	18.700		Serie			
1.540.000	1.396	75	161	11,9		352,1	243.000	18.700	Serie	Serie			
1.598,000	1.396	103	190	9,4		352,1	243.000	18,700	Serie	Serie			Serie
1.632.000	1,396	95	174	11.9		422,0	180,000	29.800					
1 691,000	1.396	95	174	11.9		422.0	180.000	29,800		Serle		-	
1.923.000	1.396	95	174				180,000	29.800	Serie	Serle	Serie	-	19
2.171.000	1,590	116	192				180,000	29.800	Serie	Serie	Serle		
		130	200				180.000	29.800	Serie	Serle	Serie	203,000	Serie
		130	200				180,000	29.800	Serie	Serie	Serie	203,000	Serie
2.335.000		138	201				Serie	29.800	Serie	Serle	Serie	203,000	Serie
		122	200			,		Serie	Serie	Serie	Serie		Serie
		200	240					Serie	Serie	Serle	Serie		Serie
					8.7	422.0		29.800	Serie				Serie
													-
							180,000						
												203,000	Serie
													Serie
					6.1		-						Serie
							Serie					-	-
							20112						
							Serie	Serie				Serie	Serie
													Serie
													Serie
													Serie
													Serie
5,900,000	2.675	169	211	9,6	11,2	488.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	1.115.000 1.183.000 1.183.000 1.218.000 1.218.000 1.362.000 1.362.000 1.598.000 1.598.000 1.693.000 2.171.000 2.095.000 2.171.000 2.275.000 2.265.000 2.261.000 1.923.000 2.275.000 2.261.000 1.923.000 2.275.000 2.265.000	1.115.000 1.120 1.183.000 1.120 1.183.000 1.396 1.218.000 1.396 1.218.000 1.396 1.362.000 1.396 1.598.000 1.396 1.598.000 1.396 1.598.000 1.396 1.598.000 1.396 1.691.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.396 1.692.000 1.590 2.2171.000 1.590 2.2685.000 1.590 2.2685.000 1.590 2.261.000 1.590 2.261.000 1.590 2.261.000 1.590 2.261.000 1.994 1.695.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 1.994 4.580.000 2.675 5.780.000 2.675 5.780.000 2.675 5.780.000 2.675 5.780.000 1.675	1.115.000 1.120 60 1.183.000 1.20 60 1.183.000 1.396 76 1.218.000 1.396 76 1.218.000 1.396 76 1.362.000 1.396 75 1.540.000 1.396 75 1.540.000 1.396 95 1.693.000 1.396 95 1.923.000 1.396 95 1.923.000 1.396 95 1.923.000 1.590 130 2.171.000 1.590 130 2.171.000 1.590 130 2.2173.000 1.590 130	1.115.000 1.120 60 155 1.183.000 1.120 60 155 1.183.000 1.396 76 165 1.218.000 1.396 76 165 1.218.000 1.396 76 165 1.218.000 1.396 76 165 1.218.000 1.396 75 161 1.540.000 1.396 75 161 1.540.000 1.396 95 174 1.691.000 1.396 95 174 1.691.000 1.590 116 192 2.095.000 1.590 116 192 2.095.000 1.590 130 200 2.171.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 130 200 2.2173.000 1.590 122 200 3.395.000 1.994 200 240 2.265.000 1.590 122 190 2.261.000 1.769 88 170 1.923.000 1.994 138 201 2.771.000 1.590 130 196 2.765.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201 2.775.000 1.994 138 201	1.115.000 1.120 60 155 13,7 1.183.000 1.120 60 155 13,7 1.183.000 1.396 76 165 10,3 1.218.000 1.396 76 165 10,3 1.218.000 1.396 76 165 10,3 1.362.000 1.396 75 161 11,9 1.540.000 1.396 75 161 11,9 1.598.000 1.396 75 161 11,9 1.692.000 1.396 95 174 11,9 1.692.000 1.396 95 174 11,9 1.692.000 1.396 95 174 11,9 1.923.000 1.396 95 174 11,9 1.923.000 1.590 130 200 8,6 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 2.255.000 1.590 130 200 8,6 2.255.000 1.590 122 200 9,5 3.395.000 1.994 138 201 8,4 2.595.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 122 190 9,6 2.265.000 1.590 120 190 9,6 2.265.000 1.590 130 130 130 9,4 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 9,9 2.265.000 1.590 130 130 8,4 2.266.000 1.590 130 130 8,6 2.265.000 1.590 130 130	1.115.000	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 1.183.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 1.148.000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 1.218.000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 1.635.000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 1.540.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 1.580.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 1.580.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 1.691.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 2.171.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 2.173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 2.2755.000 1.590 122 200	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243.000 1.183,000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243.000 1.183,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243.000 1.218.000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243.000 1.362.000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243.000 1.362.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 1.540.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 1.540.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 1.598.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180.000 1.632.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180.000 1.632.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180.000 1.923.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.095.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.095.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2335.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 9,5 8,7 197.000 2.2655.000 1.590 122 200 9,5 8,7 197.000 2.2655.000 1.590 122 90 9,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 9,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 9,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 200 9,5 8,7 197.000 2.2655.000 1.590 122 900 9,6 8,7 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 120 9,8 8,6 1,4 422,0 180.000 2.2251.000 1.590 130 120 9,8 8,6 1,4 422,0 180.000 2.2173.000 1.590 130 196 9,2 8,4 436.5 180.000 2.2171.000 1.590 130 196 9,2 8,4 436.5 180.000 2.2755.000 1.994 138 201 8,4 9,1 436,5 243.000 1.590 130 196 9,2 8,4 436.5 180.000 2.2755.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.998 100 173 10,5 7,9 446,0 1.595.000 1.590 116 192 14 8,9 10,8 488,0 Serie 5.180.000 2.675 169 214 8,9 10,8 48	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.183,000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.148,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.218,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.362,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.362,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.540,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.540,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.580,000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.632,000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.923,000 1.590 116 192 9,8 8,6 422,0 180,000 29,800 22,095,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 200 9,5 8,7 197,000 Serie 2,885,000 1.590 122 200 9,5 8,7 197,000 Serie 2,885,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 22,173,000 1.590 116 192 9,8 8,6 14 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 116 192 9,8 8,6 14 422,0 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 22,173,000 1.590 130 10,5 7,9 446,0 3,175,000 1.994 130 200 10,2 9,4 488,0 Serie	1.115.000 1.120 60 155 13.7 5,8 352,1 243.000 18.700 1.183.000 1.120 60 155 13.7 5,8 352,1 243.000 18.700 1.148.000 1.396 76 165 10.3 6,3 352,1 243.000 18.700 1.218.000 1.396 76 165 10.3 6,3 352,1 243.000 18.700 1.362.000 1.396 76 165 10.3 6,3 352,1 243.000 18.700 1.362.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 18.700 18.700 1.364.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 18.700 18.700 1.540.000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243.000 18.700 18.700 11.590.000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180.000 29.800 18.7000 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.7000 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.7000 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.700 18.7	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.183,000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.183,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 Serie 1.218,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 Serie 1.362,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 Serie 1.362,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 Serie 1.540,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 Serie Serie 1.580,000 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 Serie Serie 1.580,000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 1.632,000 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 1.2171,000 1.590 116 192 9,8 8,6 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.095,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2173,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2335,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2335,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2335,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2595,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2595,000 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie 2.2595,000 1.590 122 200 9,5 8,7 197,000 Serie Serie Serie Serie 2.2685,000 1.590 122 190 9,6 8,7 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.27171,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.27171,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 422,0 180,000 29,800 Serie Serie Serie 2.261,000 1.769 88 170 12,8 6,1 436,5 180,000 29,800 Serie	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.183,000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243,000 18,700 1.183,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.218,000 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.396 76 165 10,3 6,3 352,1 243,000 18,700 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.396 75 161 11,9 7,9 352,1 243,000 18,700 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 174 11,9 7,4 422,0 180,000 29,800 1.396 95 180 14,9 9,8 8,6 422,0 180,000 29,800 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 1.590 130 200 8,6 8,7 422,0 180,000 29,800 1.590 130 200 9,5 8,7 197,000 1.590 130 200 9,5 8,7 197,000 1.590 130 200 122 200 9,5 8,7 197,000 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 1.596 180 11,9 6,5 436,5 180,000 29,800 1.590 194 130 20 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 1.590 194 130 20 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 1.590 194 130 20 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 1.590 194 130 20 1.590 130 196 9,2 8,4 436,5 180,000 29,800 1.591 194 194 194 194 194 194 194 194 194 1	1.115.000 1.120 60 155 13,7 5,8 352,1 243.000 18.700

11,5 10,2 11,5 10,2 11,0 10,4 11,0 10,4 11,0 10,4 11,0 10,4

469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0

250.000 250.000 250.000 250.000 Serie 250.000

SAAB

9001 16V 3p 9001 16V 5p 900 S 16V 3p. 900 S 16V Aero 3p. 900 SE 16V 3p. 900 S 16V 5p.

29,000 Serie Serie Serie Serie 29,000 Serie Serie Serie Serie 29,000 Serie S						
23,000 Serie Ser	Llantas	ABS	Direc.	Clerre	Eleva.	Pintura
15,000						29.000
15,000 Serie Serie Serie 190,000 Serie 150,000 Serie Serie Serie 190,000 Serie 150,000 Serie Serie Serie 190,000 Serie 150,000 Serie Serie Serie Serie 190,000 Serie	Serie	184.500			Serie	
		.,.			Serie	
	13-7.					35.000
15.000 Serie Ser			Serie			35.000
Serie Seri						
Serie Seri						
School Sertie S						
Serie Seri						35.000
School Sertie S	Serie	Serie				35.000
15.000 Serie Ser						
Serie Seri	Carlo	100.000				
School Serie Ser	OBIIC	190'000				
Serie Seri	Serie	190.000				
17.200 Serie Ser						35.000
17.200 Serie Ser	Serie					35.000
17.200 Serie Ser	0.2					
Serie Serie <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>						
Serie Seri						
Serie Seri			Serie	Serie		
Serie Seri		Serie	Serle			
Deción Serie Ser	Serie					
Serie Seri	0-1					
Serie Seri						
Serie Seri						
14.900						
Serie Seri						54.900
Serie Serie Serie Serie Serie Serie			Serie	Serie	Serie	4,900
34,900 Serie Ser						
Serie Seri	Serie	Serie				
Serie						
Serie Seri	0 pesetas					
Serie Seri		Sprin	Sene	Serie	Serie	Serie
Serie Seri	Serie					
Serie Serie <th< td=""><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie</td><td>Serie</td><td>Serie</td><td>Serie</td><td>Serie Serie</td></th<>	Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Serie
Serie Seri	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie
Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie
18.700	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie
18.700	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Sene	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie
8,700 Serie Seri	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Sene	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie
18.700 Serie Serie Serie 18.700 Serie Serie Serie Serie 18.700 Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Sene	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie
18,700	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie
8.700 Serie Serie - <	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 8.700 8.700
8,700 Serie Seri	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 8.700 8.700 8.700
8,700 Serie Seri	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
19,800 1	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
19,800	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
29,800 Serie Ser	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
9.800 Serie Serie Serie 3 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie
9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie 203.000 Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie
9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 37.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 37.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 37.000 Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie Serie
29,800 Serle 203,000 Serle Serle 29,800 Serle	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie Serie
Serie Serie Serie 203,000 Serie Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie - - 9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie	Series Se	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie - - 9,800 Serie Serie Serie - - 9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie 9,800 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9.800 Serie Serie Serie	Series Se	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000	Serie	Serie	Serie	Serie
9,800 Serie Serie Serie Serie 9,800 Serie Seri	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 8.700 8.700 8.700 8.700 8.700 9.800 99.800
9.800 Serie Serie Serie 203.000 Serie 9.800 Serie Seri	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
9,800 Serie Serie Serie 203,000 Serie	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
29.800 Serie Serie Serie Serie Serie 29.800 Serie Serie Serie Serie 29.800 Serie Serie Serie 29.801 Serie Serie Serie 29.802 Serie Serie Serie 29.803 Serie Serie 29.804 Serie Serie 29.805 Serie Serie 29.806 Serie Serie 29.807 Serie Serie 29.808 Serie Serie 29.809 Serie Serie 29.809 Serie Serie 29.809 Serie Serie 29.800 Serie Serie 29.800 Serie Serie 29.800 Serie Serie 29.800 Serie 29.800 Serie Serie 29.800 Serie 20.800 Ser	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
29.800 Serie Serie <t< td=""><td>Series Series Se</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td></t<>	Series Se	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Series Se	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Sarie Serie Serie <th< td=""><td>Series Series Series</td><td>Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td></th<>	Series	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Serie <th< td=""><td>Series Series Series</td><td>Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td></th<>	Series	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Serie <th< td=""><td>Series Series Series</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td></th<>	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Serie <th< td=""><td>Series Series Series</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td><td>Serie Serie Serie</td></th<>	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie 142,000 Serie <	Series Se	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 142,000 Serie Serie Serie 142,000 Serie	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
77.000 Serie Serie Serie Serie 142.000 77.000 Sarie Serie Serie Serie 142.000 77.000 Serie Serie Serie Serie Serie 142.000 77.000 Serie Se	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
\$77,000 Serle Serle Serle Serle Serle 142,000 \$77,000 Serle <	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
\$7,000 Serie Serie Serie Serie 1.42,000 \$7,000 Serie Serie Serie Serie Serie \$7,000 Serie Serie Serie Serie Serie	Series	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
87,000 Serie	Series Se	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
37.000 Serie Serie Serie Serie Serie	Series Se	Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Series Se	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Series Se	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Series Se	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 203.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie



RENAULT

FERTAS lio: escuento de **75.000** esetas en todos los odelos. lio RN 1.2: 80.000 pesetas de escuento. -19: escuento de **100.000**

esetas. -19 RL 1.4 3p: 00.000 pesetas de escuento. 1-19 RT 1.8 3p:

00.000 pesetas de escuento. -19 RL 1.9 Diesel: 70.000 pesetas de

escuento. -21 :

in todas las versiones e este modelo familiar e realiza un escuento de **140.000** esetas.

-25 :

00.000 pesetas de escuento para todos os modelos de la ama más alta de enault.



SAAB

FERTAS 00i 3p:

órmula de financiación a través de DB - Credit con pago de 48 cuotas de **49.817 pesetas** al mes.

Motor 16 / 71



SEAT

OFERTAS
Marbella:
Desde 50.000 a
117.000 pesetas de
descuento según
versiones.

Ibiza 3p: Descuento de 64.000 pesetas. Toledo:

250.000 pesetas de sobrevaloración del coche usado y una financiación especial en la cual se pagan 19.900 pesetas al mes durante el primer año y 39.967 pesetas en 14 cuotas anuales los tres años siguientes.

900 S 16V Cabrlo 5.01 900 SE 16V Cabrlo 5.58 900 T Sport 16V 3p 4.50 900 T Sport 16V Cabrlo 6 22	18.250 1 81.250 1	.985	CV 145 145	190	0/100 11.0	L/100 10.4	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Llantes
900 S 16V Cabrlo 5.01 900 SE 16V Cabrlo 5.58 900 T Sport 16V 3p 4.50 900 T Sport 16V Cabrlo 6 22	18.250 1 81.250 1	.985			11.0	10.4								
900 SE 16V Cabric 5.58 900 T Sport 16V 3p 4.50 900 T Sport 16V Cabric 6.22	81.250 1		145			70,4	469,0	Serie	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
900 T Sport 16V 3p 4.50 900 T Sport 16V Cabric 6 22		GRE		190	11,0	10,4	469,0	250.000	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
900 T Sport 16V Cabrio 6 22	06.250 1		145	190	11,0	10,4	469,0	Serie	67.000	Serie	Serie	Sene	Serie	Seri
		.985	160	205	9,6	10,7	469,0	Serie	67.000	Serie	Serle	Serie	Serie	Seri
9000 CDI 2.3 16V 4s 3.98	21.250 1	.985	160	200	9,6	10,7	469,0	Serie	67.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
	81.250 2	.290	150	205	10,5	8,9	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CDEI 2.3 16V 4p 4.22	24.250 2	.290	150	205	10,5	8,9	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
9000 CDT 2.0 16V 4p 4.82	26.250 1	.985	165	215	8,9	10,3	478.0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CDT 2.3 16V 4p 5.12	20.250 2	.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CDET 2.3 16V 4p 5.65	58.250 2	.290	200	230	8,0	10,7	478,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serl
9000 CDT Griffin 2.3 16V 4p 6.47	77,250 2	.290	200	230	8.0	10,7	478.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
		.985	130	190	11,0	9,6	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CSEI 2.0 16V 5p 4.08	84 250 1	.985	130	190	11,0	9,6	462,0	Serie	87 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
9000 CSi 2.3 16V 5p 4.08	84.250 2	.290	150	205	10,5	8,9	462,0	Serie	87,000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CSEI 2.3 16V 50 4.35	52.250 2	.290	150	205	10,5	8,9	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
9000 CST 2.0 16V 5p 4.92	28.250 1	.985	165	215	8,9	10,3	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	142.00
9000 CST 2.3 16V 5p 5.22	23.250 2	.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	: Serl
	86.250 2	.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
		.290	200	230	8,0	10,7	462,0	Serie	87.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serl

larbella Klas	791.100	903	42	130	20,3	7,0	347,5			٠.	194	12	040	
farbella Maxi Moto	791.100	903	42	130	20,3	7,0	347,5		-		100	- 0		-
farbella Jeans II	889.000	903	42	130	20,3	7,0	347,5	-			1000	1000	100 / 30	- 17
farbella Special	899.000	903	42	130	20,3	7,0	347,5		13.696			- 19		_
farbelia CLX	974.100	903	42	130	20,3	7,0	347,5		13.696					
biza Friend 1.2 3p.	998.000	1.193	63	151	16,0	8,4	368,5		24.704	Serie	Serie			Serie
biza Friend 1.2 Cat. 3p.	1.068.000	1.193	70	157	14,5	7,5	368,5		24.704	Serie	Serle			
biza Friend 1.5 3p.	1.180.000	1.461	90	166	12,3	9,2	368,5	71,900	24.704	Serie	Serie			Serie
biza Friend 1.5 Cat. 3p.	1.250.600	1.461	92	175	12,1	7,7	368,5	71,900	24.704	Serie	Serie		-	Serie
biza Sport 1.7 3p	1.461.000	1.675	105	184	10,0	8,1	368,5	71.900	24.704	Serie	Serie		-	Serie
biza Sport 1.7 Cat. 3p	1.506.100	1.671	102	182	10,4	8,2	368,5	71.900	24.704	Sene	Serie	-		Serie
biza Friend 1.2 5p.	1.064.500	1.193	63	151	16,0	8,4	368,5	-	24.704	Serie	Serie			Serie
biza Friend 1.2 Cat. 5p.	1.134.500	1.193	70	157	14,5	7,5	368,5		24 704	Serie	Serie			Serie
biza Friend 1.5 Sp.	1.247.100	1.461	90	166	12,3	9,2	368,5	71.900	24.704	Serie	Serie			Serie
biza Friend 1.5 Cat. 5p.	1.317.100	1.461	92	175	12,1	7,7	368,5	71.900	24.704	Serie	Serle	-	· ·	Serie
biza Sport 1.7 i 5p	1.527.500	1.675	105	184	10,0	8,1	368,5	71.900	24.704	Serie	Serie	-		Serie
biza Sport 1.7 Cat. 5p	1.527.600	1.671	102	182	10,4	8,2	368,5	71.900	24.704	Serie	Serie	-	-	Serie
oledo 1.6 CL	1.666.000	1.595	72	170	13,2	7,6	432,1	169.800	38.496		-	74.000		
oledo 1.6 GL	1.781.000	1.595	72	170	13,2	7,6		169 800	38.496	-		74.000		70,900
oledo 1.8i CL	1.817.100	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	169.800	38,496		-	Serie		
oledo 1.8i GL Sport	2.039.400	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	169.800					-	
oledo 1.8i GLX	2.245.400	1.781	90	182	12,0	8,8	432,1	169.800	38.496	Serie	Serie	Serie	154.800	70.900
oledo 2,0 GL Sport	2.302.300	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	169.800	38.496	Serie	Serie	Serle	Serle	70.900
oledo 2.0i GLX	2.481.200	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	169,800	38,496	Serie	Serie	Serie	Serie	70,900
oledo 2.0i QLX Aut.	2.692,700	1.984	115	192	11,5	9,5	432,1	169.800	38.496	Serle	Serle	Serie	Serie	70.900
oledo 2.0i GT	2.551.600	1.984	115	196	10,5	9,3	432,1	169,800	38.496	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
oledo 2.0i GT Aut.	2.763.100	1,984	115	192	11,5	9,5	432,1	169.800	38.496	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
oledo 1.8i GT 16V	2.814.500	1.781	128	208	8,8	9,5	432,1	Serie	38.496	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
oledo 1,9 D CL	1.942.200	1.896	68	165	16,5	6,0	432,1		38.496	Serie	18.200	Serie		
oledo 1.9 D GL	2,059,600	1.896	68	165	16,5	6,0	432,1		38.496	Serie	18,200	Serie		
oledo 1.9 D GLX	2.273.200	1,896	68	165	16,5	6,0	432,1		38.496	Serie	Serie	Serie		70.900
oledo 1.9 TD GL	2.130.500	1.896	75	171	13,5	6,5	432,1	169.800	38.496	Serie	18.200	Serie		70.900
oledo 1.9 TD GLX	2.344.100	1.896	75	171	13,5		432.1	169,800	38,496	Serie	Serie	Serie	154.800	70,900



SUZUKI

OFERTAS Swift:

Celebrando el séptimo aniversario de Suzuki en España, el importador ofrece ahora un ahorro de 250.000 pesetas en los modelos Swift. Vitara:

También como celebración de este aniversario, estos todo terreno de Suzuki se benefician de grandes ventajas.

SKODA						1-7	Lateral Arra			_	_	_		
Favorit	865.000	1.289	58	150	15.0	7.1	381,5	1817	-	- 3	1	- 4	1000	
Favorit Plus	955.000	1.289	58	150	15,0	7.4	381,5	(9)		(8)	Pade	- 52	- 5	Wale
Favorit Komfort	1.150.000	1.289	58	150	15,0	7.1	381,5 415.0		The same	- 7	Serie	- 57	50	Sen
Forman Forman Marathon	1.200.000	1.289	58	140	17.0	7.9	416.0				Serie .			Sen
rofficial maration	1,500,000	1 703	200	140	11/0	16	1940,0	151		- 17	90.9		-	301
SUBARU													7	
Legacy 1.8 GL 16V	2,458,592	1.820	105	181	11,7	10.4	451,0	184.455	13.043	Serie	Sene	Serie		93.80
legacy 1.8 GL 16V SW	2.541.614	1.820	105	174	12,4	10,4	460,0	184.455	13.043	Serie	Serie	Serie	- 6	93.80
Legacy 2.2 GX 4WD	2.989.687	2.212	136	200	9,0	10,0	451,0	196.444	13.852	Serie	Serie	Serie	192,475	78.60
Legacy 2.2 GX 4WD SW	3,356.621	2.212	136	195	9,5	10,5	460,0	196,444	13.852	Seriu	Serie .	Sene	192,475	78.60
egacy 2.0 Turbo 4WD	3.732.583	1.994	200	230	7,2	14,0	451,0	196,444	13.852	Sene	Serie	Sene	192,475	Ser
SVX 4WD Aut.	6.227.000	3,319	230	235	7,5	11,9	462,5	Serie	Serle	Sene	Serie	Serie	Sene	Ser
	6.227.000	3,319	230	235	7,5	11,9	462,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
SUZUKI								Serie		Se nie	Serie	Serie	Serie	Ser
SUFAUKA Swift 1.3 GL	1,285,282	1,298	67	162	14,2	5,6	371,0		20.000		Serie		Serie	141.50
S 17411(4) Swift 1.3 GL Swift GTI 3p	1,285,282 1,832,670	1.298 1.298	67 101	162 180	14,2 10,0	5,6 7,2	371,0 371,0	170.000	20.000 20.000	Serie	0.2512	Serie	Serie	60.00
SUFAUKA Swift 1.3 GL Swift GTI 3p Swift Sedan 1.6 GLX	1,285,282 1,832,670 1,803,172	1.298 1.298 1.590	67 101 91	162 180 171	14,2 10,0 10,6	5,6 7,2 6,9	371,0 371,0 407,0	170.000 170.000	20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie	Serie	60.00 Ser
SWIF 1.3 GL SWIF GTI 3p SWIF Seden 1.6 GLX SWIF Seden 1.6 GLX 4x4	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459	1.298 1.298 1.590 1.590	67 101 91 91	162 180 171 171	14,2 10,0 10,6 11,0	5,6 7,2 6,9 6,9	371,0 371,0 407,0 407,0	170.000 170.000 170.000	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie	0.2512	Serie Serie Serie	Serie	60.00 Ser Ser
SWIff 1.3 GL SWIff GTI 3p SWIff Sedan 1.6 GLX SWIff Sedan 1.6 GLX 4x4 SWIff 1.3 Cabrio	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298	67 101 91 91 67	162 180 171 171 162	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0	170.000 170.000	20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie		60.00 Ser
SWIT 1.3 GL. Swift 1.3 GL. Swift Seden 1.6 GLX Swift Seden 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Playa	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970	67 101 91 91 67 45	162 180 171 171 162 119	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0	170.000 170.000 170.000	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie	Serie	60.00 Ser
Swift 1.3 GL Swift GTI 3p Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Playa Samural Mil Techo Lona	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970	67 101 91 91 67 45 45	162 180 171 171 162 119	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser
SWIft 1.3 GL SWIft GTI 3p Swift Sedan 1.6 GLX SWIft Sedan 1.6 GLX 4x4 SWIft 1.3 I Cabrio Samural Mil Playa Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970	67 101 91 91 67 45 45	162 180 171 171 162 119 119 118	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser
SWIR 1.3 GL. Swift 1.3 GL. Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met.	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970	67 101 91 91 67 45 45 45	162 180 171 171 162 119 119 118 118	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 21,8	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser
SUF 41174 Swift 1.3 GL Swift ST 3p Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met. 5 J 413 Techo Lona	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 970 970 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 45 63	162 180 171 171 162 119 118 118 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser
SWIT 13 GL SWIT 37 GL SWIT 37 GL SWIT SEED 1.6 GLX SWIT SEED 1.6 GLX 4x4 SWIT 1.3 I Cabrio Samural Mil Playa Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met. 3 J 413 Techo Lona 3 J 413 Techo Duro	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551 1,557,625	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 1.325 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 45 63	162 180 171 171 162 119 118 118 123 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5 19,5	5,6 7,2 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 10,0 9,3 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Sei
Swift 1.3 GL. Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 Cabrio Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met. 3 J 41.3 Techo Duro 5 J 41.3 Techo Duro 5 J 41.3 Techo Duro	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551 1,557,625 1,523,835	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 1.325 1.325 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 63 63	162 180 171 171 162 119 118 118 118 123 123 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5 19,5	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 9,3 9,3 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.189 20.189 20.189	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie		60.00 Se
Swift 1.3 GL. Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met. 3 J 41.3 Techo Lona 5 J 41.3 Techo Met. 5 J 41.3 Techo Met. 6 J 41.3 Techo Met.	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551 1,557,625 1,523,835 1,422,694	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 1.325 1.325 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 63 63 63 63	162 180 171 171 162 119 118 118 123 123 123 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5 19,5 19,5	5,6 7,2 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 10,0 9,3 9,3 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0 401,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.189 20.189 20.189 20.189	Serie Serie	- Serie	Serie Serie Serie	SAME AND ADDRESS OF A SAME AND A	60.00 Sei
Swift 1.3 GL Swift GTI 3p Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 GLX 4x4 Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Duro Samural Mil Techo Met. 5 J 41.3 Techo Lona 5 J 41.3 Techo Duro 5 J 41.3 Techo Met. 5 J 41.3 T. Lona Long Body 5 J 41.3 T. Lona Long Body 5 J 41.3 T. Duro Long Body	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551 1,557,625 1,523,835 1,422,694 1,512,501	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 1.325 1.325 1.325 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 45 63 63 63	162 180 171 171 162 119 118 118 123 123 123 123 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5 19,5 19,5 19,5	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 10,0 9,3 9,3 9,3 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0 401,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,189 20,189 20,189 20,189 20,189	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser
SWIX 4WD Aut. Swift 1.3 GL Swift GTI 3p Swift Seden 1.6 GLX Swift Seden 1.6 GLX Swift Seden 1.6 GLX Swift 1.3 I Cabrio Samural Mil Techo Lona Samural Mil Techo Met. 5 J 41.3 Techo Lone 5 J 41.3 Techo Lone 5 J 41.3 Techo Duro 5 J 41.3 Techo Duro 5 J 41.3 Toure Long Body Vitara Cup. Techo Duro Vitara Cup. Techo Long	1,285,282 1,832,670 1,803,172 2,077,459 2,452,285 1,100,000 1,250,923 1,321,057 1,284,859 1,486,551 1,557,625 1,523,835 1,422,694	1.298 1.298 1.590 1.590 1.298 970 970 970 1.325 1.325 1.325	67 101 91 91 67 45 45 45 63 63 63 63	162 180 171 171 162 119 118 118 123 123 123 123	14,2 10,0 10,6 11,0 14,2 21,8 21,8 21,8 19,5 19,5 19,5	5,6 7,2 6,9 6,9 5,6 10,0 10,0 10,0 9,3 9,3 9,3	371,0 371,0 407,0 407,0 371,0 371,0 344,0 344,0 344,0 344,0 344,0 401,0	170.000 170.000 170.000 Serie	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.189 20.189 20.189 20.189	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie Serie		60.00 Ser

Vitara Techo Duro Lujo Vitara To Lujo Power Pack Vitara To Lujo Power Pack Vitara Techo Metálico Vitara Techo Metálico Vitara Techo Metálico Vitara 1.6i 16V Long Body Vitara 1.6i 16V Long Body Vitara 1.6i 16V Long Body Carina E 2.0i 16V Carina E 2.0i 16V Carina E 2.0i 16V Calica 2.0i 16V 3. Celica 2.0i 16V 3. Celica 2.0i 16V 3. Celica Turbo 4WD Limited Supra 3.0i Turbo Supra 3.0i Turbo Targa Land Cruiser 250 TDI 2. Four Runner V6 3. 100 DA Techo Lona 100 DA Techo Duro 100 DTI Techo Duro 100 DTI Marathon 2. 100 DTI Marathon 2.	.763.200 ck: Elevalu .234.083 .500.000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .371.925 .341.295 .341.295 .943.795 .448.8725 .722.902	1.988 2.959 1.988 1.988 2.954 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	133 188 160 208 235 235 114 143	205 225 210 230 245 245 145 165	9,0 8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	9,7 9,7 9,7 9,7 9,5 lizado, r 8,3 11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4 14,3	362,0 362,0 362,0 362,0 362,0 403,0 retrovisor 453,0 472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 447,0	175.000 175.000 175.000 175.000 175.000 Sene res eléctrico Sene Serie Sene Serie Serie Serie Serie	30,296 50,000 43,220	(1) Serie (1) Serie 00 ptas. Serie Serie Serie Serie Serie	(1) Serie (1) Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Sene Serie Sene Serie Serie	Seri Seri Seri Seri Seri
Atters TD Lijlo Power Pack 2 Atters Techn Metallice 1 Atters Technology 2 Atters Technology 2 Atters Technology 2 Atters Technology 3 Atters Technology 4 Atters Techn	050 771 .760.885 .898.463 .763.200 ck: Elevalu .234.083 .500.000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 .943.795 .488.525 .722.902	1.590 1.590 1.590 1.590 1.590 Inas eléc 1.988 2.959 1.988 2.954 2.954 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	75 75 75 95 sctricos 133 188 160 208 235 235 114 143	145 145 145 144 cierre 205 225 210 230 245 245 165	9,0 8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	9,7 9,7 9,5 9,5 lizado, r 8,3 11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	362,0 362,0 362,0 403,0 403,0 etrovisor 453,0 472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	175.000 175.000 175.000 Serie res eléctrico Serie Serie Serie Serie Serie Serie	20.189 20.189 20.189 20.189 30.189 9s: 100.00 30,296 50.000 43.220	Serie (1) Serie 00 ptas. Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Sene Serie Sene Serie Serie	Seri Seri Seri Seri
Attara Techo Metálico 1. Attara Techo Metálico Luje 1. Attara 1.61 16V Long Body 2. Attara 1.61 16V Long Body 2. Attara 1.61 16V 3. Attara 1.	.760.885 898.463 .763.200 ck: Elevalu .234.083 .500.000 .850.000 .850.000 .372.925 .239.461 .544.087 950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 9488.525 722.902	1.590 1.590 1.590 Inas eléc 1.988 2.959 1.988 1.988 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	75 95 ctricos, 133 188 160 208 235 235 114 143	205 225 225 210 230 245 245 145 165	9,0 8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	9,7 9,7 9,5 lizado, r 8,3 11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	362,0 362,0 403,0 retrovisor 453,0 472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	175,000 Serie res eléctrico Serie Serie Serie Serie Serie Serie	20.189 20.189 98: 100.00 30.296 50.000 43.220	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Seri Seri Seri Seri
### 1.61 16V Long Body 2. NOTA: Opción 1: Power Pac Carina E 2.01 16V 3. Carina E 2.01 16V 4. Carina E 2.01 16V 5. Carina E 2.01 16V 5. Carina E 2.01 16V 5. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Carina E 2.01 16V 5. Cour Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Marathon 2.	.763.200 ck: Elevalu .234.083 .500.000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .371.925 .341.295 .341.295 .943.795 .448.8725 .722.902	1.988 2.959 1.988 2.959 1.988 1.988 2.954 2.954 2.499 2.958	95 ctricos 133 188 160 208 235 235 235 114 143	205 225 210 230 245 245 145 165	9,0 8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	8,3 11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	453,0 472,5 436,0 471,0 462,0 462,0 435,0	Serie	20.189 s: 100.00 30.296 50.000 43.220	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Seri Seri Seri Seri
NOTA: Opción 1: Power Pac Carina E 2.01 16V 3. Camry V6 24V 4. Celica 2.01 16V 3. Celica Turbo 4WD Limited 5. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Land Cruiser 250 TDI 2. Four Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Techo Duro 2.	234 083 .500.000 .850 000 .372.925 .239 461 .544.087 950.000 .691.500 .271 994 .315.398 .515 625 .541.295 943.795 943.795 722.902	1.988 2.959 1.988 1.988 1.988 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	133 188 160 208 235 235 114 143	205 225 210 230 245 245 145 165	9,0 8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	8,3 11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	453,0 472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	30,296 50,000 43,220	Sene Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Seri Seri Seri Seri
Carina E 2.01 16V 3. Camry V6 24V 4. Cellica 2.01 16V 3. Cellica Turbo 4WD Limited 5. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Land Cruser 250 TD1 2. Cour Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Techo Lona 2.	.500.000 .850.000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 .9488.525 .722.902	2.959 1.988 1.988 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	188 160 208 235 235 114 143	225 210 230 245 245 145 165	8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	Serie Serie Serie Serie	50.000 43.220	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Ser Ser Ser Ser
Lamry V6 24V 4. Jelica Z.01 18V 3. Jelica Turbo 4WD Limited 5. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Land Cruiser 250 TDI 2. Four Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Marathon 2.	.500.000 .850.000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 .9488.525 .722.902	2.959 1.988 1.988 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	188 160 208 235 235 114 143	225 210 230 245 245 145 165	8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	Serie Serie Serie Serie	50.000 43.220	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Ser Ser Ser Ser
Delica 2.01 16V 3.1	.850 000 .372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 .943.795 .488.525 .722.902	2.959 1.988 1.988 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	188 160 208 235 235 114 143	225 210 230 245 245 145 165	8,8 8,4 7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	11,2 9,8 9,9 12,5 12,5 12,4	472,5 436,0 441,0 462,0 462,0 435,0	Serie Serie Serie Serie	50.000 43.220	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Ser Ser Ser Ser
Celica Turbo 4WD Limited 5. Supra 3.01 Turbo Targa 6. Supra 3.01 Turbo Targa 9. Land Cruiser 250 TD1 2. Four Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Techo Duro 2.	.372.925 .239.461 .544.087 .950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 .943.795 .488.525 .722.902	1.988 2.954 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	208 235 235 114 143 76 76 110	230 245 245 145 165	7,9 6,3 6,3 20,7 15,3	9,9 12,5 12,5 12,4	441,0 462,0 462,0 435,0	Serie Serie		Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Ser Ser
Supra 3.01 Turbo Targa 6. Supra 3.01 Turbo Targa 6. And Cruiser 250 TDI 2. Four Runner V6 3. LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Lona 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Marathon 2.	.239 461 .544.087 950.000 .691.500 .271 994 .315.398 .515 625 943.795 .488.525 722.902	2 954 2.954 2.499 2.958 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	235 235 114 143 76 76 110	245 245 145 165	6,3 6,3 20,7 15,3	12,5 12,5 12,4	462,0 462,0 435,0	Sene	9	Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	950.000 .691.500 .271.994 .315.398 .515.625 .541.295 943.795 .488.525 722.902	2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	114 143 76 76 110	145 165	20,7 15,3	12,4	435,0	Serie		Saria	Corin	Sprip	Carin	
UMA	.271 994 .315.398 .515 625 .541.295 943.795 .488.525 722.902	2.498 2.498 2.498 2.498 2.498 2.498	76 76 110	165	15,3				30 161	Jelle	Serie	Serie	Serie	Ser
LOO DA Techo Lona 2. LOO DA Techo Duro 2. LOO DTI Techo Lona 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Marathon 2.	.315.398 .515.625 .541.295 .541.295 .488.525 .722.902	2.498 2.498 2.498 2.498	76 110					Serie	48.120	Serie	Serie	Serie		402.50
00 DA Techo Lona 2. 00 DA Techo Duro 2. 00 DTI Techo Lona 2. 00 DTI Techo Duro 2. 00 DTI Techo Duro 2.	.315.398 .515.625 .541.295 .541.295 .488.525 .722.902	2.498 2.498 2.498 2.498	76 110									_		
LOO DA Techo Duro 2. LOO DTI Techo Lona 2. LOO DTI Techo Duro 2. LOO DTI Marathon 2.	.315.398 .515.625 .541.295 .541.295 .488.525 .722.902	2.498 2.498 2.498 2.498	76 110		24.9	12.5	413.0	1. 3. 1.			2			
LOO DTI Techo Duro 2.1 LOO DTI Marathon 2.1	.541.295 943.795 .488.525 722,902	2.498 2.498		121	24,9	12,5	413,0						- 3	
100 DTI Marathon 2 !	943.795 .488.525 722,902	2 498	110	140	21,5	13,6 13,6	413,0 413,0		•	· 1 / 1/2				
	.488.525 722,902		110	140	21,5	13,6	413,0		-					
		2,498	76	121	24,9	12,5	485,7		-				1	
21 DTI Techo Lona 2		2 498	110	140	21,5	13,6	485,7	W	- 3		- 5	-		
VOLKSWAGE	N													
	.115 000 .205,000	1.043	45	145	20,5	7,1	372,5 372,5		23.000					
	410 000	1.043	45 50	145	20,3	7,1 5,8	372,5 372,5		23.000					
olo CL 1.05 1.:	174.000	1.043	45	145	20,3	7,1	372,5		23.000					
	357 000 .115.000	1.272	55 45	155	15,5 20,5	8,4 7,1	372,5 372,5		23.000					
olo Coupé Fox 1.05 1	215 000	1.043	45	145	20,3	7,1	372,5		23.000			-		
	.420.000 .254.000	1.395	. 45	141	19,5	5,8 7,1	372,5 372,5	-	23.000			- 4		
	366.000	1.272	55	155	15,5	8,4	372,5		23.000					
	370 000	1.272	55	155	15,5	7,4	372,5		23.000	. · · · · ·	A 1 14	27		A . 4
	470.000 705.000	1.272	80 115	175	12,1	7,7 : 7,7	372,5 372,5		23.000		, 1. 11.	4.98	and the fact of	Ser
iolf 1.4 CL 3p 1.6	.680.000	1.391	60	157	16,3	7,2	402,0	-	43.018	148.649	58.173	-	183.819	
	907 000	1 781 1.781	75 75	168	14,0	8,1	402,0 402,0	317.511	43.018 43.018	148.649 Serie	58 173 Serie	Serie	183.819 183.819	125.53
off 1.8 GL 90 3p 2:	195.000	1,781	90	180	12,1	8,2	402,0	317.511	43 018	Serie	Serie	Sene	183.819	125.53
	380.000 374.000	1.781	90	175	14,2	8,7 8,6	402,0	317.511 301.000	43.018 43.018	Serie Serie	Serie	Serie	183.819	125.53
	859.000	2.792	174	225	7,6	10,4	402,0	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Ser Ser
	975.000	1.896	64	156	17,6	6,0	402,0		43.018	148.649	58,173		183.819	
	.290.000 .343.000	1.896	75 75	165	15,4 15,4	6,0	402,0		43.018 43.018	Serie 148 649	Serie Serie	Serie Serie	183.819 183.819	125.53 125.53
iolf 1.4 CL 5p 1.7	760.000	1.391	60	157	16,3	7.2	402,0		43.018	148.649	61.541	-	183.819	120100
	987 000 170.000	1 781 1.781	75	168 168	14,0	8,1	402,0 402,0	317.511	43.018	148.649 Serie	61 541 Serie	Serie	183.819 183.819	125.53
off 1.8 GL 90 5p 2.3	275 000	1.781	90	180	12,1		. 402,0	317.511	43.018	Serie	Sene		183.819	125.53
	460.000	1.781	90	175	14,2	8,7	402,0	317.511	43.018	Serie	Serie	Serie	183.819	125.53
iolf 2.8 VR6 5p 3.9	454.000 955.000	1.984 2.792	115 174	198	10,1 7,6	8,6 10,4	402,0	301 000 Serie	43.018 Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Ser Ser
off 1.9 CL D 5p 2 (055.000	1.896	64	156	: 17,6	6,0	402,0	-	43 018	148 649	61 541		183.819	Paran
	370.000 437.000	1.896	75 75	165 165	15,4 15,4	6.0	402,0		43.018 43.018	Serie 148 649	Serie Serie	Serie Serie	183.819 183.819	125.53 Ser
off Cabrio GL 2.5	505.000	1,595	75	167	14,0	8,0	399,0	249.646	31.314	39.543	17.828	104.040	134.592	361
	690 000 999.000	1.781	112 :	189	10,3	8,8	399,0 438,0	249 646	31 314 43.018	Serie	17 828 58.173	104 040	134 592	Ser
ento 1.8 CL 2 1	125 000	1 781	90	180		8,5 %	438,0	P 2 6	43.018	148.649 148.649	58.173	40.	183.819 183.819	14 W
ento 1.8 GL 2.2	230.000	1.781	75	168	14,4	8,2	438,0	317.511	43.018	Serie	Serie	Serie	183.819	125.53
	333.000 492.000	1.781	90	180 175	12,5 14,2	8,5 8,7	438,0 438,0	317 511 317.511	43 018 43 018	Serie Serie	Serie	Serie Serie	183.819 183.819	125.53 125.53
enio 2.0 GT 2.7	799.000	1.984	115	198	10,1	8,6	438,0	317 511	43 018	Sene	Sene	Serie	Serie	Ser
	170.000 477.000	1.896 1.896	64 75	156	18,6 15,7	6,3	438,0 438,0	317,511	43.018 43.018	148.649 Serie	58.173 - Seпе	Sene	183.819 183.819	125 53
оптаdo 16 V 3.5	580.000	1.781	136	209	8,6	11,8	405,0	Serie	31.314	Serie	Serie	Serie	183.819 Serie	Ser
	339.000 392.000	2.861	190	235	6,9	11,2	405,0	Serie 1	31.314	Serie	Serie	Serie	Serie	Sen
asset 2.0 GL 3 C	030 000	1.781 1 984	90	171 191	16,1 11,3	8,7 9,2	457,0 457,0	252.150 Serie	40.421	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	175.158 Serie	112.60 112.60
assat 2.0 GL Aut. 3.2	260.000	1.984	115	190	12,7	9,3	457,0	Serie	40.421	Serie	Serie	Serie	Serie	112.60
	532.000 358.000	1.781	136	208	10,2 9,6	10,3	457,0 457,5	Serie Serie	40.421	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	175 158 175.158	112.60 Seri
assat VR6 4.0	034,000	2 792	174	224	8,2	10,6	457,5	Serie	40 421	Serie	Serie	Serie	Sene	Ser
	586.000	1.588	80	175	16,0	8,5	457,5 457.6		40.421	Serie	Serie	Sene	175.158	112.60
	628.000 268.000	1.781 1.984	90 115	171	14,2 11,5	8,0 9,2	457,5 457,5	Serie	40.421 40.421	Serie Serie	Sene Sene	Sene Serie	175.158 Serie	112.60 112.60
assat Variant 2.0 GL Aut. 3.4	498.000	1.984	115	192	12,7	10,1	457,5	Sene	40.421	Sene	Sene	Sene	Sene	112 60
arlant GT Syncro G-60 4.5 arlant VR6 4.2		1.781 2.792	160 174	210 218	9,8 8,3	10,3 10,7	457,5 457,5	Serie Serie	40.421	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	175.158 Serie	112.60 Sen
arlant CL TD 2.8	824.000	1.588	80	171	16,2	7,1	457,5	_	40.421	Serie	Serie	Serie	175.158	112,60
OTA: Todos los modelos de	e la gama	Volkswa	agen es	stán eo	uipado	s con ca	atalizador	r.						
V(2)))/(2														
VOLVO 10 1.81 2.3	370.000	1.794	-										. And a Section	

TELEFONOS DE EMERGENCIA

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO Tel.(900) 12 35 05

CAMPSA Tel.(900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERRA Tel.(91) 742 12 13

ADA Tel.(900) 10 08 99

AHSA Tel.(91) 259 46 05

DYA Tel.(91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE Tel.(91) 597 21 25

MONDIAL ASSISTANCE Tel.(91) 441 33 44

RACE Tel.(91) 593 33 33

RACC Tel.(93) 200 07 55

ALFA ROMEO Tel.(91) 654 40 11

AUD! Tel.(900) 11 22 22

BMW Tel.(900) 10 04 82

CITROËN Tel.(91) 519 13 14

FIAT
Tel.(91) 519 16 16
FORD
Tel.(900) 14 51 45

HONDA Tel.(900) 30 80 80

LANCIA Tel.(91) 450 13 50

MAZDA Tel.(91) 597 21 25

MERCEDES-BENZ Tel.(91) 441 41 77

MITSUBISHI Tel.(91) 441 33 44

OPEL Tel.(91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT Tel.(91) 597 21 25

RENAULT Tel.(91) 556 39 99

SEAT Tel.(900) 11 22 22

VOLKSWAGEN Tel.(900) 13 65 24

Motor 16 / 73



VOLKSWAGEN

OFERTAS Polo:

El modelo más joven y dinámico de la marca Volkswagen disfruta ahora de un descuento de hasta 150.000 pesetas.

Passat:

En estos modelos se ofrece ahora un descuento de 200.000 pesetas.

MODELO	PVP	CC	CA	VM	0/100	L/100	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Liantas
140 2.0i	2.578,000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	
140 GLT	2.875.000	1.998	110	190	10,3	8,7	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
140 Turbo	3.195.000	1.721	120	195	9,0	11,9	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
160 1.81	2.370.000	1.794	90	175	11,5	9,1	431,0	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	
160 2.01	2.578.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Sene	78.000	Serie	Serie	Serie	181.000	
160 GLE	2.875.000	1.998	110	185	10,3	8,7	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
160 GLE Aut.	3.025.000	1.998	110	182	11,7	9,3	440,5	Serie	78.000	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie
160 Turbo	3.195.000	1.721	120	195	9,0	11,9	440,5	Serie	78.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
180 S	3.095.000	1.998	110	191	9,9	9,0	425,8	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	181.000	Serie
180 Turbo	3,510,000	1,721	120	200	9,0	9,3	425,8	Serle	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
350 GLE	3.850 000	2 435	140	203	10,0	10,2	466,0	Seri€	88.000	Serie	Serie	Sene	Serie	
350 GLT	4.285.000	2.435	170	215	8,9	10.2	466.0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
350 GLT Aut.	4.585.000	2 435	170	205	9,6	10,5	466,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3	3.767.000	2.316	130	185	11,2	10,5	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3l Aut.	3.870.000	2.316	130	179	11,7	10,9	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
340 2.3I S. Wagon	3.820.000	2.316	130	185	11.2	10.5	484.0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 2.3i Aut. S. Wagon	3.925.000	2.316	130	179	11,7	10,9	484,0	Serle	88.000	Sene	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo	3.984.000	1.986	155	200	10,2	11,2	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 GLT Turbo S. Wagon	4.025.000	1.986	155	200	10,5	11,4	484,0	Serie	88,000	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie
940 Turbo	4.130.000	2.316	165	200	9,0	13,0	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 Turbo S. Wagon	4.180.000	2,316	165	200	9.0	13,1	484,0	Serie	88.000	Sene	Sene	Serie	Serie	Serie
940 TD	4.130.000	2.383	122	181	12,0	7,9	487,0	Serie	88,000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
940 TD S. Wagon	4.180.000	2.383	122	181	12,0	8,0	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 Turbo 16V	5.165.000	1.986	190	205	8,2	12,3	487,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24V Aut.	6.160.000	2.922	204	220	8,9	12,2	487,0	Serie	88.000	Serie	Serle	Sene	Serie	Serie
960 24V Aut. S. Wagon	6,195,000	2.922	204	211	9,5	12,2	484,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
960 24Y Executive	7.885.000	2.922	204	220	9,0	12,2	502,0	Serie	88.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

YUGO						_			_				_	
45 A	793,799	903	45	135	20,1	8.0	349.0	168,420	26.950	38.800				71.140
45 A Star	833,147	903	45	135	20.1	8,0	349.0	168,420	26,950	38,800		-		71.140
55 A	867,520	1.116	55	145	17.0	8,5	349.0	168,420	26,950	38,800	-	- 1		71,140
65 A	978.731	1.299	65	155	13.5	9,0	353.0	168,420	26.950	38,800			100	~ Sene
65 A GLS	1.089.991	1.299	65	155	13.5	9,0	353.0	168,420	26,950	38,800	-			Serie
65 A EFI Cat.	1.095.032	1.299	74	157	13.5	7,5	353.0	168,420	26,950	38,800		17		71.140
Florida 1.4	1.335,569	1.372	70	160	14.5	9.2	396.0	168,420	33,430	38,800			-	71,140
Fiorkia 1.3 EFI Cat.	1.413.854	1.299	74	160	14,7	7,8	396,0	168.420	33.430	38.800	27.160	10		71.140



🛚 Si, deseo suscribirme a Motor If	por un año y con un 20% de c	lescuento, pagando sólo 14.560) ptas.
I Talón adjunto a nombre de Can	ibio y Rusconi, S. A. Giro	postal n.º a nombr	e de Cambio y Rusconi, S. A.
)			
alle	····		
ocalidad	C.P. Provincia	1	el
echa de nacimiento	DNI	Profesión	transfer of the contract of th
recto suscripción			
España	14 560 ptas	América, Africa	
Europa, Argelia, Marrueco	os y Túnez 29 016 ptas	Asia, Oceania	48 516 ptas

Suscribase ahora a Motor 16 y los tendrá todos con un 20% de descuento.

O lo que es igual, 10 números GRATIS al año. De la manera más cómoda y sin correr el riesgo de perderse alguno. Cada semana en Motor 16, la mejor información del mundo del motor. A domicilio.



La valoración de los co-

ches usados es algo enor-memente aleatorio. Sin embargo, entidades como Ganyam (Asociación nacional de vendedores) o Faconauto (Asociación de Alfa 33 1.5 4x4 Concesionarios) publican Alfa 33 1.5 T.I unas listas indicativas Alfa 33 1.7 QV. Alfa 33 1.7 IE que sirven como elemento de nartida nara esta-Alfa 33 1.7 SW blecer una valoración com-Alfa 33 1.3 Nuevo pleta, Motor 16 publica estas tablas en las que Alfa 33 1.5 IE Nuevo Alfa 33 1 7 IE Nuevo se recogen los precios Alfa 33 1.7 IE Boxer 16V 1630 1470 medios de las transaccio-Alfa 75 1,6 C nes, año a año. Se trata. Alfa 75 1.6 IE insistimos de precios me-Alfa 75 1.8 C dios, para coches en un Alfa 75 1.8 IE estado de conservación normal. Y se trata de los Alfa 75 1.8 T América precios de compra: es de-Alfa 75 2.0 C cir los precios medios por Alfa 75 2.0 T.S los que podemos comprar Alfa 75 2.0 TD Alfa 75 2.4 TD Para conocer el precio al que podemos vender Alfa 75 2.5 OV Alfa 75 3.0 América

ALFA ROMEO

91 90 89 88 87

- 770 690 640 540 - - 830 750 670 - 860 780 630 570 - 820 740 600 540 - 900 820 730 -

- - 900 810 -

970 810 720 - -

1230 1110 — — — 1040 880 780 710 —

1290 1160 1090 - -

- 1330 1230 1110 -

- - 930 790 680 1600 1360 1230 1110 1300

1410 1200 1080 870 760 1570 1330 1200 — —

1930 1640 1490 1340 1210

- 1210 1040 880 710

- - 840 760 -- - - - 700

2030 1830 1650 — — 2160 1940 1750 — —

2340 2110 1900 — — 2980 2680 2410 — —

3620 - - - -

- 1150 1030

1190 1070

1320 1190

nuestro coche usado, tendremos que descontar un porcentaje, de alrededor del 25 por ciento, que se considera beneficio del comprador. Obviamente, hay que descontar también los gastos para poner en huen estado de funcionamiento el coche en cuestión. Esta lista se actualiza

Sprint 1,5

Sprint 1.7 QV

Spider 20 FL

164 T. S. Base

164 T. S. Clima

164 T. S. Luxe

164 3.0 V6 164 3.0 Quadrifoglio

GTV 2,0

GTV 2.5

Gganvam

		_	_	_	
MODELO	91	90	89	88	_
80 Special	1650	1490	1340	1210	
80 1.8 E	1750				
90 2,2 E		1980	1700	1530	1
90 2.2 E Aut.	2400			1760	1
90 2 0 Front.	2670	2400	2160		1
90 Quattro	2800	2500	2250	2030	1
100 CC	-	-		_	
100 CD y 2.2.E	2090	1990	1870	1590	1
	2330	2220	2010	1720	1
100 CC Diesel	1670	1560	1410	1090	1
100 CD Turbo Diesel	1970.	1770	1590	1240	. !
200 Turbo	3390	3060	2710	2340	1
200 Turbo Aui.	3650	3290	2960	: -	
200 CD	_	_		1640	
200 Quattro	3560	3250	2710	2300	1
200 V8		5270		_	
Coupé GT	, <u> </u>	-	_	1220	
Coupé Quattro	-	_	_	1700	1
Coupe 2.2 E	2470	2220	2000		
Coupé 2.2 Quattro	2920		2370		
Coupé 20 V	2860		2310		
Coupé 20 V Quattro			2620	_	
100 2:0	2280	-	_	-	
100 2.3	2490	_	_	-	
100 2.3 Quattro	3010		_	_	
100 2.3 Aut.	2650	_	_	_	
100 2.8 V6	3080	_	-		
100 2.8 Quattro V6	3490	_	-	_	
100 2.8 Aut. V6	3270		-		
100 S4	4630	_	_	-	
100 2.5 TDI	2890			-	
100 Avant 2.3	2790	_	_	_	
100 Avant 2.3 Quattro	3340	· _	_	-	
100 Avant 2.3 Aut.	2980	_	-	-	
100 Avant 2.8 V6	3390	e –	· -	· -	11.00
100 Avant 2.8 V6 Quattro	3810	-	_	-	
100 Avant 2.8 V6 Aut		: -	_	٠ +	
100 Avant 2.5 TDI	3200	-	-	-	
BMW					
MODELO	91	90	89	88	

316/316 - 1280 1160 1010 940

MODELO	91	90	89	88	87
316 40	1450	1370	1280	1100	980
316 4p (nuevo)	1900	_	_		_
318	1540	1450	1330	1140	1010
318 40	1620		1420		
318 r 4p (nuevo)	2200	_	_		_
318 i S	1800	1620	-	_	-
318 i Cabrio	2410		٠	š _	1 -
320 i	1800	1670	1540	1380	1220
320 i 4p	1890	1760	1620	1460	1300
320 i 4p (nuevo)	2650	_	_	_	
320 I Touring	2590	2340	_	1 -	٠ _
320 i Cabrio	2770			_	٠.
324 D	1670		1460	1350	1220
324 TD	1990		1620		
3251	2280		1960		1670
325 i 4p	2360		2030		
325 i 4p (nuevo)	3210	_			_
325i X	2650	2440	2320	2190	1980
325i Touring	3090	2770		· -	٠ 👡
325i Cabrio	3320	2990	_	_	
M3	4460	4110	3770	3090	2780
520 i	_	_	_	_	930
520 i (nuevo)	2660	2230	2060	1900	-
525 i	_	_		_	1210
525 I/530 I (nuevo)	3420	2850	2610	2370	12
528 i	_	_	_	_	1370
M 5351	. 184	· _			2010
535 i (nuevo)	4100	3600	3350		_
524 TD	_			_	1260
524 TD (nuevo)	2860	2560	2310	2080	_
730	3800	3300	2950	2600	2200
735 i (nuevo)	4420	3740		3060	
750 I A	6560	6000	5500	5000	_
750 i AL	7000	6500	6000	5500	-
635 CS		3790	3420	3100	2650
M 635	_	5020	4640	4070	3510
8501	8250	_	_	_	_

		_	_		
MODELO	91	90	89	88	87
2 CV 6 CT	: -	·	` -		200
Mehari 4 p.	_	-		_	230
UN TTUE	710	V		10.0	: -
AX 11 RE 5 p	750	640			-
AXTRE	760		580	,	
AX TRE 5 p	800	-		520	
AX 14 TRS	820	700			,00
AX 14 TRS 5 p	860				
AX 14 TZS	880			580	520
AX 14 TZS 5 p	920	790			_
AX GT	930	820		630	570
AX GT 5 p	950				-
AX 14 RD	830	770			. ***
AX 14 RD 5 p	870	800			-
AX TRD	: 870	810		- :-	:
AX TRD 5 p Visa II Club y ES	910			_	
VISA II CIUD Y ES	. 1 —	* -	: -	_	
Visa II Super E y X Visa CT	_		_		200
	_	. –	_	_	
Visa 11 E/11 RE		_	_		210
Visa Challenger Visa 14 TRS v Stylo	_	_	_	-	
	_		Ξ		-
Visa GTI	lon —	. –	_	100	
Visa 17 D, RD, Sty. y Cha BX		_	• =	480 610	
BX 14 E. RE. Leader T	960		740		
BX 14 TRE v TGE			790		
BX 16 TS	1060		810	010	arv
	1140			_	
BX 16 TRS y Athena		1070		830	FOO
BX 19 TGS	1210			5. —	
BX 19 TRS, GT y Athena				870	740
BX 19 GTI	1440			940	850
BX 19 GTI 16 V		1620		1240	0,0
BX 19 TRS Break	1490			970	820
BX D	1220		930		530
BX 19 D v RD	1300			770	560
BX 19 TRD	1370	1170		800	580
BX 19 TRD Turbo	1590			1030	-
BX 19 RD Break	1460	1240		860	730
CX 22 TRS	7400		920		510

MODELO	91	90	89	88	87
CX 25 GTI				010	^77
A12 5-5 A11	<u>-</u>				670
CX 25 GTI Turbo 2			1840		920
CX Prestige Turbo	·	2340			
CX 25 D y RD	, -	1390			
CX TRD Turbo	_		1.580		
CX 25 RDT Familiar	_	1810	1620	1280	760
XM 2.0 I Luxe	2160	2090	_	-	_
XM 2.0 i Grand Luxe	2760	2560	-		-
XM V61	3420	3180		_	1 -
XM Diesel Luxe	2350	2190	_	_	_
XIM Turbo D Grand Luxe				-	_
ZX 1.4 Reflex	1060		_	_	_
ZX 1,4 Avantage			_	-	
ZX 1.4 Aura	1200			_	
ZX 1.6 Reflex	1170				
	1200				
ZX 1.6 i Avantage			_		
ZX16 Aura	1300			_	-
ZX 1.9 i Volcane	1550		_	_	
ZX 1.9 D Reflex	1180		-	_	-
ZX 1.9 D Avantage	1230	-	-	_	-
DE TOM	ASO	10 III		-	
MODELO	91		89	88	87
Parither GT-5	7500	6300	5350	4820	
Long Champ	ī	-	_	2900	2100
FERRARI		200			
	91	90		2900	
FERRARI MODELO		90		88	
MODELO 308 GTS		90	89	88	87
MODELO 308 GTS 400 GT		90	89	88 5900	87 3100 4800
FERRARI MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8	91 - -		89	88 5900 5500	3100 4800 4800
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio	91 - 9850	8400	89 7500	5900 5500 6750	3100 4800 4800 6080
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T	91 9850 9100	8400 7700	89 	5900 5500 6750 5900	3100 4800 4800 6080
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrlo Mondial T 412	91 9850 9100 13800	8400 7700 11500	89 	5900 5500 6750 5900 9320	87 3100 4800 4800 5000
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrlo Mondial T 412	91 9850 9100	8400 7700 11500	89 	5900 5500 6750 5900 9320	87 3100 4800 4800 5000
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrlo Mondial T 412	91 9850 9100 13800	8400 7700 11500	89 	5900 5500 6750 5900 9320	87 3100 4800 4800 5000
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarosse	91 9850 9100 13800	8400 7700 11500	89 	5900 5500 6750 5900 9320	87 3100 4800 4800 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondiał 8 Mondiał Cabrio Mondiał T 412 Testarossa MODELO	91 	8400 7700 11500 14000	89 	88 5900 5500 6750 5900 9320 10700	87 3100 4800 4800 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrin Mondial T 412 Testarosse MODELO Panda 1000 \$ Fire	91 	8400 7700 11500 14000	89 	88 5900 5500 6750 5900 9320 10700	87 3100 4800 4800 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarosse MODELO Panda 1000 S Fire Panda 5sisy 4x4	91 	8400 7700 11500 14000	89 	88 5900 5500 6750 5900 9320 10700	87 3100 4800 4800 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarossa MODELO Panda 1000 S Fire Panda 5isiey 4x4 Uno 45 Sting 3p	91 	8400 7700 11500 14000	89 75000 70000 10350 12800	888 5900 5500 6750 5900 9320 10700	87 3100 4800 4800 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial S Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarosse MODELO Panda 1000 S Fire Panda Sisiey 4x4 Uno 45 Sting 3p Uno Ref 65 3p	91 9850 9100 13800 16800 91 630 850	8400 7700 11500 14000 90	89 	88 5900 6750 6750 9320 110700 88 	87 31000 4800 6080 5000 9300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondiał 8 Mondiał Cabrio Mondiał Cabrio Mondiał T 412 Testarossa MODELO Panda 1000 S Fire Panda 58iey 4x4 Uno 45 Sting 3p Uno 45 Sting 3p Uno 45 Rire 3p	91 	90 570 770 90	89 	88 5900 5500 6750 9320 10700 88 500 440 520	87 31000 4800 6080 5000 9300 87 420 440
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial Cabrio Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarossa MODELO Panda 1000 S Fire Panda Sisiey 4x4 Uno 45 Stung 3p Uno 45 Fire 3p	91 	90 570 770 90 570 770 600 670	89 	888 5900 5500 6750 5900 9320 10700 888 500 440 520 510	87 31000 48000 48000 60800 50000 93000 87 4200 4400 4300
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarossa MODELO Panda 1000 S Fire Panda 5isiey 4x4 Uno 45 Sting 3p Uno Bris 5 Fire 3p Uno 45 Fire 5 3p Uno 45 Fire 5 5p Uno 45 Fire 5 5p Uno 45 Fire 5 5p	91 	8400 7700 11500 14000 90 570 770 600 670 700	89 	888 5900 5500 6750 5900 9320 10700 888 	87 31000 48000 48000 50000 93000 87 4200 4400 4500 4500
MODELO 308 GTS 400 GT Mondial 8 Mondial Cabrio Mondial T 412 Testarossa MODELO Panda 1000 S Fire Panda 55siey 4x4 Uno 45 Sting 3p Uno 85 Fire 3p Uno 45 Fire 3p Uno 45 Fire 5 p Uno 60 S 3p Uno 60 S 3p	91 	90 570 770 90 570 770 600 670	89 	888 5900 5500 6750 5900 9320 10700 888 500 440 520 510	87 31000 48000 48000 60800 50000 93000 87 4200 4400 4300

Panda 1000 S Fire Panda Sisiey 4x4 Uno 45 Sting 3p Uno Brio 45 3p Uno 45 Fire 3 p Uno 45 Fire 5 3p Uno 45 Fire 5 5p Uno 60 S 3p Uno 60 S 5p Uno 60 S 5p	630 850 700 780 820 830 870 950	570 770 — 600 670 700 710 780	490 570 600 630 640	500 440 520 510 530 540	
Uno Brio 45 3p Uno 45 Fire 3p Uno 45 Fire S 3p Uno 45 Fire S 5p Uno 60 S 3p	700 780 820 830 870 950	600 670 700 710 780	570 600 630 640	440 520 510 530 540	440 430 450
Uno Brio 45 3p Uno 45 Fire 3p Uno 45 Fire S 3p Uno 45 Fire S 5p Uno 60 S 3p	780 820 830 870 950	670 700 710 780	570 600 630 640	440 520 510 530 540	440 430 450
Uno 45 Fire 3p Uno 45 Fire S 3p Uno 45 Fire S 5p Uno 60 S 3p	780 820 830 870 950	670 700 710 780	570 600 630 640	520 510 530 540	430 450
Uno 45 Fire S 3p Uno 45 Fire S 5p Uno 60 S 3p	780 820 830 870 950	670 700 710 780	600 630 640	510 530 540	430 450
Uno 45 Fire S 5p Uno 60 S 3p	820 830 870 950	700 710 780	630	530 540	450
Uno 60 S 3p	830 870 950	710 780	640	540	
	870 950	780			460
Uno 60 S 50	950				
				D 1004	
Uno 70 SX 3p		820	730	620	560
Uno 70 SL/SX 5p *	990	850	770	640	540
Uno Turbo ie	1150	990	890	750	640
Uno Turbo le ASKD	1260	1080	920	830	
Uno 1.7 D\$ 5p	930	790	710	550	470
Tipo 1.400	1080	920	790	710	_
Tipo 1.400 DGT	1160	1010	850	770	_
Tipo 1,600 DGT	1250	1080	920	830	_
Tipo 1,800 DGT	1300	_	_	_	_
Tipo 16V	1350	1220	_	_	_
Tipo TD DGT	1450	1240	1060	950	_
Tempra 1 400	1140	1030	-	_	_
Tempra 1.400 SX	1250	1130	_	_	_
Tempra 1.600	1270	1140			_
Tempra 1.600 SX	1360	1220	_	_	_
Tempra 1.800 SX	1500	1350	~ _	_	
Tempra 1.900 D	1180	1060	_		<u></u>
Tempra 1 900 TD	1550	1400	·	_	_
Regata 70 C	_	_	_	_	390
Regata Mare		_	570	480	430
Regata 70 S	_		640	520	400
Regata 100 S ie	***	-1	730	640	510
Regata Weekend Sie	_	_	790	670	540
Regata Weekend DS	-	-	850	720	580
Regate DS			760	640	510

Motor 16 / 75

MODELO	91	90	89	88	87
Croma CHT	1520	1280	1170	990	890
	2000			1310	
	2280				
	1850	1570		1200	
Croma TDID					
riding rung	TOZU	1400	19Th	.· ·=.	
FORD				۰	×
MODELO	91	90	89	88	87
iesta C 4V	-	-) <u> </u>	350	230
iesta 1.1 5V		_	_	400	310
lesta Sport y Ghia 1.4		-	, <u>.</u>	490	
iesta Super Hit 1.6 D	-		-	_	340
Hesta Trip D 1.6	- =	-		440	
Fiesta Ghía 1.6 D	_	_	_	470	
Flesta XR2	1		700	630	540
Fiesta C 3p	750	650	580	_	_
Fiesta C 1.1.3o	800	690			-
Flesta C 5p	810	690	620	-	_
Resta C 1.15p			660		-
Fiesta CL X 1.1 5p	900	750	680	_	_
Resta CLX 1.4 3p	840	720	650		-
Resta CLX 1,4 5p	890	760	680		
Sesta S 1.6 3o	960	830	750		
Flesta Ghía 1.4 5p	940	800	720	-	
				: -	- (
Fiesta XR2 I	1130	1000	900	_	-
Fiesta C 1.8 D 3p	880	760	680	_	
Fiesta CL 1.8 D 3p	890	760	680		_
Fiesta CL 1.8 D 5p	930	800	720		_
Escort Laser CL y GL 1.3		, · ,	-	600	
Escort Xtra 1.4	_	-	_	640	510
Escort Ghia 1.6	1000	900	810	730	550
Escort Ghía 1.6 i	1050	950	870	780	700
Escort GT, Mark y Xtra 1.6	900	810	730	660	-
Escort Ghia 1.6 Cat.	1100	940	850	_	_
Escort XR3	1240	1060	950	800	570
Escort RS Turbo	1460	1250	1120	950	
CLD, GLD y Xtra 1.6 D		-	-/	510	
Escort Mark 1.6 D	900	810	730	660	
Escort Cina 1.6 D/1.8 D	1000				660
Escort GTD 1.6	930	840	760	100	. 000
		-		730	
Escort Country 1.6 D	1000			190	
Escort Country 1.8 D	1030	930	840	- 000	707
Escort Cabrio Ghia 1.6	1540		1180	990	
Escort Cabrio XR 3 i	1750	1500			
Orión CL 1.4 y 1.6		850		610	
Orión Ghía GT y Milio. 1.6	1050	930	840	750	
Onón Ghia 1.61	1150	1000	910	800	720
Orión Ghía 1.6 Cat	1200	1020	920	-	
Orión CLD y GLD 1.6		: 4		680	550
	1050	950	870		
Unon Ghia 1.6 D/1.8 D					
Orión Ghía 1.6 D/1.8 D Orión GT y Millonaire 1.8 D		900	820	730	550

MODELO	91	90	89	88	87
AND AND A SECOND	1200		٠.	·	
scort CLX 1.6 3p		-		· -	· :=
scort CLX 1.6 5p	1240			, –	
scort CLX 1.6 Cat. 5p	1380	- 7		_	·
scort Sport 1.6 i 3p	1380		_	_	_
scort CLX 1.8 D 5p	1140	_		-	-
scort Ghia y Nomade 1.6		_	-		_
scort Ghia y Nomad 1.80		-			-
scort Cabrio 1.6	1790	_		_	-
Onton CLX 1.6 y Ghia 1.8 D		, -	-	-	\cdot \cdot $-$
Orión CLX 1.6 i Cat	1390	-	_	-	-
Prion Ghia 1.61	1390	; —	₹—		_
Drión Ghia 1.6 i Cat.	1490	_	-	_	_
Onion CLX 1.8 D	1190	(-	-	-	-
Sierra CL y GL 1.8 4p	_	_	_	800	720
Serra CL 1.85p	2 =	_	-	850	770
Sierra CL v GT 2.0 4p	1260	1070	980	850	770
Serra GL 2.0 40				900	810
Sierra GL 2.0 i 4p	1440	1220	1080	940	850
Serra Ghia 2.0 v 2.0 i 40				1050	
Sierra CL 2.0 Catalizad.	1500	1270	1140	TÓOO	. 500
				940	840
ierra CL 2.0 5p	1320		1020		
ierra GL y GT 2.0 5p	1340		1000	900	
ierna GL 2.0 i Sp		1260			890
ierra Ghía 2.0 i 5p	1800		1250		
ierra Sport 2.0 i 3p 🖖	1490				
Sierra Sport 2.0 i 5p	1530	1300	1190	1030	930
ierra XR4 y Ghía 4x4 2.8		-	-	1270	1140
Sierra XR4 4x4 2.9 i	2410	2050	1740	1570	-
Sierra Cosworth 2.0 i	2810	2390	2140	1820	1640
ierra CLD 4p	1390	1180	1030	800	720
ierra GLD 40	1550	1320	1120	870	780
ierra CLD 5p	1450	1220		950	
Sierra GLD 5p	1580		1150	900	
Sierra Fam. CL y GL 2.0	1000	Trico.	Trivi	900	. 2004
	1610	1360	1240	1050	
Sierra Fam. Gi. 2.01	,	1440		1100	
Scorpio CL 2.0 i	1700			_	
Scorpio GL 2.0 i	1840		1470		
Scorpio GL 2.4 i	2000	1700			1180
Scorpio GL 4x4 29	2760		1910		
Scorpio Ghía 2.0 i	2080	1880		1450	
Scorpio Ghía 2.4 i			1840		
Scorpio Ghía 2.9 i	2400	2210		1700	
Scorpio Ghia 4x4 2,9 i	3190	2700	2450	2080	1870
Scorpio CL Turbo D	1910	1630	1470	. –	-
Scorpio GL Turbo D	2000	1780	1600	.,. <u> </u>	-
Scorpio Ghía Turbo D	2530			_	_
Scorpio Ghia 2.9 Cat			2060	§ -	
JAGUAR	1/60	2.5	e 58	100	390
MODELO	91	90	89	88	B7
Sovereing V12	5700		4750	4300	3800
0632	4450		=	-	-
Course O.C. See	EART	1880			

MODELO	91	90	89	88	87
0636	-	100	4100	3750	3400
Sovereing 3.5 Aug.	- 10	-	4600	4200	3800
0640	5150	4700	4500	-	-
Sovereing 4.0 Aut.	5650	5200	5000	-	-
Dairrier 4.0 Aut.	6400	5800	5200	4400	3900
US 3.6	5450	4900	4450	4000	3900
US V12 Aut.	8050	5400	4900	4400	3800
LANCIA					
MODELO	91	90	89	88	87
Y 10 Fila		. 550	470	420	
Y 10 Fire	670		_	_	_
Y 10 Fire LX IE	800	720	650	580	490
Y 10 Turbo	_		660		480
Y 10 GT	910				
Detta 1300	970		750		580
Delta 1600 GT IE					630
Delta HF Turbo IE		1060			
Delta 4X4	-				
Delta Integrale		2170			_
Delta Integrale 16 V					
Prisma 1.5 LX	~ ~	930			_
Prisma 1600 IE		_		800	
Prisma Symbol		1020			
Prisme TD	, i -		970		
Thema 2.0 IE	1900		1540		
Thema V6		_		1500	
Thema Turbo IE SW	-	2530			
Thema 2.0 IE 16 V			1670		
Thema Turbo IE 16 V			1990		
Thema 8.32		4330		3330	
Thema TD	_			1340	
Thema TD Nuevo	2270	2090			_
Thema Turbo DS SW		2450			_
Dedra 1.600 ie		1310			
Dedra 1.800 ie	1540	1480		_	
Dedra 2.0 ie	1790	1690		· -	1 _
Dedra Turbo Diesel	1650	1480		<u> </u>	_
MERCED	ES E	EN	z		
MODELO	91	90	89	88	87
190 E 1.8	2090	1977	3-		: _
190 E 2.0	2740		2200		1720
190 E 2.0		2670			
	2930	2010			
190 E 2.3 16V	2100	3100		3500	
	3400				ZIOU
190 E 2.5 16V		4560			4500
	2370				
190 D 2.5	2/90	2550	2240	1960	1/60

MODELO	91	90	89	88	87
190 D 2.5 T	3130	2860	2570	· <u>-</u>	
200 D	3060		2450	2150	1930
250 D	3340			2350	
300 D	3630		2910	2550	
300 TD	4080		3270		
300 TD Turbo		4420	3870	3400	
200 E		2600		2000	
230 E	3330	3040		2340	
230 CE	4460	3880	3400	2980	2680
230 TE	3760		3010	2640	
260 E	3880	3550	3110	2730	2460
300 E	4200	3830	3360	2950	2650
300 E 4 Mate	5310	4840	4250	3720	3350
300 CE	5020	4580	4020	3520	3170
300 TE	4630	4220	3700	3240	2920
260 SE	3760	3220	2690	2420	2150
300 SE	4040	3460	2880	2590	2310
300 SEL	4340	3710	3110	2780	2480
420 SE	4900	4200	3500	3140	2800
420 SEL	5250	4490	3740	3370	3000
500 SE	5290	4540	3780	3400	3030
500 SEL	5800	4970	4140	3720	3320
560 SEL	8160	7000	5830	5250	4660
300 SL	6500	6200	5800	5080	4320
420 Si.	A _			5500	4680
420 SEC	5890	5050	4210	3800	3370
500 SL	-	· -	· -	6080	4600
500 SEC	6250	5350	4470	4020	3570
560 SE	7820	6700	6030		-
560 SEC	8140	6970	6280	-	7
OPEL					

MODELO	91	90	89	88	ł
Corsa 1.0	640	540	480	410	3
Corsa Joy 1.2 3p	790	_	_	_	
Corsa GL v Swing 1.2 3p	750	640	580	490	4
Corsa 1.3 3o	830	710	640	540	4
Corsa Joy 1.4 3o	900	-		-	
Corsa Swing 1.4 3p	780	_	_	_	
Corsa GSI	1020	870	740	670	
Corsa GL y Swing 1.2 4p	810	680	620	520	4
Corsa 1.34p	870	750	670	570	5
Corsa SR v GT 1.3	840	720	650	540	4
Corsa GL 1.4 4o	900	_		٠	,
Corsa Swing 1.4 4p	840	_	_		
Corsa GL 1250	830	.700	640	540	4
Corsa Swing 1.25p	780	670	600	510	4
Corsa 1.3 50	850	730	650	560	5
Corsa GL 1.4 5o	880	_	_	_	
Corsa Swing 1,45p	810	°	-	2 =	
Corsa 1.5 D 3p	780	670	610	470	4
Corsa 1.5 TD 3p	860	730	630	560	

MODELO	91	90	89	88	87	MODE
Corsa 1.5 D 4p	840	710	610	500	450	Omega (
Corsa 1.5 TD 4p	910	770				Omega (
	820	690				Omega 3
Corsa 1.5 TD 5p	880	750		,		Omega 3
Kadett 1.33p	_			620		Omega G
Kadett 1.4 3p	990	890	_		700	Omega 6
Kadett 1.6 3p	1050	910	820	_	_	Omega (
Kadett 1.8 i 3p	1120	950		_	_	Omega C
Kadett GSI 2.013p		1120		900	810	Omega (
Kadett GSI 2.0 i 16V 3p		1320				Senator .
Kedett 1.3 4p	870					Senator
Kadett 1.4 4p	1010	860	_	_	164	Senator:
Kadett 1.6 4p LS v Fun	1030	930	770	690	540	Monza 3
Kadett 1.6 4p GL, Bea, Fris		920				17:01:20 Q
Kadett 1.8 14p	100000	1020				-
Kadett 1,35p	820	690	620	-	479	P
Kadett 1.45p	1010				-	
Kadett 1.6 5p LS y Fun	1010	900	770	690	540	MODEL
Kadett 1.6 5p GL y Beauty				720		
Kadett 1.8 i 5p	1230		010	140	300	205 Juni
AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	1370		1050	930	750	205 XL
Kadett Cabrio 1.6	1390			.000	190	205 XR
Kadett Cabn 2.0 i	1550			1060		205 Rall
Kadett 1.5 TD 4p	1090	920	830	640	580	205 GTX
Kadeti 1.6.D 4p	-	-		650		205 GT
Kadett 1.7 D 4p	980	830	750	-	020	205 Auto
Kadett 1,5 TD 5p	1080	910		660	600	205 Juni
Kadett 1.6 D 5p	4000	-	-	650	520	205 GL
Kadett 1.7 D 5p	940	800	720		320	205 GR/
Kadett 1.6 S Caravan	1080	930	830	740	660	205 SR/
Kadett 1,5 TD Caravan	1170		900			205 GT/I
Kadett 1.7 D Caravan	1170	990	900	730	660	
Ascona 1.6 4p		-	-	490		205 XRD
Ascone 2.0 i 4p y 5p	_		_	760	680	205 GLD
Ascona GT 2p					630	205 GRD
Ascona GT 5p	_			750	670	205 SRD
Ascona Diesei		: "	-			205 Cab
Manta Coupé	_			860	670	205 Cab
Vectra GL 1.6 S 4p	1340	1240			070	309 GL P
Vectra GL 1.7 D 4p	1370	1270	1140	-		309 GR/
Vectra GL 4x4 2,0 145	2240	2010				309 Auto
Vectra GLS 2.0 i 4p	1640		1320	1 =		309 SR
Vectra CD 2.014p	1720		1390			309 GT 1
Vectra GT 2.0 i 4p	1750	1660		_		309 GT
Vectra 2000 2.0 i 4p	2270		1840			309 GTX
Vectra GL 1.6 S 5p		1290	1160		_	309 GT
Vectra GL 1.7 D 5p	1430	1320				309 GLD
Vectra GLS 2.0 i 5p		1530		_		309 SRD
Vectra CD 2.0 i 5p	1990		1610	-		-309 SR [
Vectra GT 2.0 i 5p	1920	1730	1560		. —	405 GL
Calibra 2.0 i	2140	1730	1000		-	405 GR
Calibra 2.0 16V	2540	-	_	_	-	405 GR 4
Calibra 2.0 16V 4x4	2870	_	_			405 SRI
		1610	1270	1220	1050	10.0
Omega GL 2.0 i	1780			1220		405 SRI
Omega GL, Diamond	1910		1470			405 GTX
Omega CD 2.0 i	2050	1140	1580	1320	1210	405 STI

MODELO	91	90	89	88	8
Omega GLS 2.6 i	2300	· -		_	
Omega CD 2.61		_	_	_	-
	2470		1930	1640	1480
Omega 3.0 24V	3250	2920			_
Omega GLD 2.3 TD	1740	1480	1330	1030	93
Omega GLS 2.3 TD	1890	1600	1450	1120	1016
Omega CD 2.3 TD	1980	1660	1500	1160	104
Omega Caravan 2.0ì		1350			
Omega Caravan 2.3 TD	1790	1530	1300	1170	-
Senator 3.0 i	2310	1950	1780	1520	-
Senator 3.0 r CD	2620	2210	2010	1720	
Senator 3.0 i CD 24V	3620	3260	-	-	-
Monza 3.0	-	_	<u>.</u> -	790	630
PEUGEOT	-				
MODELO	91	90	89	88	8
205 Junior 3p	690	650	580		
205 XL	710	630	580		380
205 XR		780			
205 Rallye	940	800			711
205 GTX	980			690	550
205 GTI	1250			830	
205 Automatico		850			
205 Junior	730		560		900
205 GL		670			380
205 GR/Plus 205 SR/Open	910	820			
205 GT/Lacos/Ro.Ga/Gree	an QAA		770		
205 XLD					
205 XRD					
205 GLD		830	770		
205 GRD	980			610	
205 SRD/Open D					
205 Cabriolet CJ	1370	1180	1060	900	810
205 Cabriolet CTI	1800	1550	1400	1190	1070
309 GL Profil/Trio/Premium			750		
309 GR/Green/Slam	1000	900	810		
309 Automático	1070	910	820	450	-
309 Automático 309 SR	1100	990	900		680
309 GT 1.6	1150	-		100	-
309 GT	1190	1060	950	810	730
309 GTX	1290	1100	990		100
309 GTI	1370	1230	1110		850
309 GLD	1070	910	810		570
	1210			710	
309 SR DT	1430		-	- 10	_
		1150		SRO	
405 GR	1410		1070	960	-
405 GR 4x4	1740	1480	1330	-	
ADS GDI	1510				

405 GLD 1270 1150 1030 — 405 GR DT 1560 1330 1200 — 405 GR DT 1560 1330 1200 — 405 GR DT 1760 1500 1350 — 405 GR DT 1760 1500 1350 — 405 GR DT Break 1460 1240 1120 — 405 GR DT Break 1650 1400 1260 — 505 GL — 440 1260 — 505 GL — 640 4 505 SO GTI A — 790 6 505 GTI A — 790 6 505 GTD Intercooler Aut. — 790 6 505 GTD Intercooler Aut. — 790 6 505 GTD Termilier — 790 5 505 GTD Termilier — 790 6 505 GTD Termilier — 790 6 605 SR DT — 790 6 605 SV 300 3080 2770 — 6 605 SV 300 3080 2770 — 6 605 SR DT 2410 2170 — 6	MODELO	91	90	89	88	8
405 GLD 1270 1150 1030 — 405 GR BY 1560 1330 1200 — 405 GR BY 1760 1350 1350 — 405 GR Break 1460 1240 1120 — 405 GR Break 1660 1400 1260 — 505 GL — 440 2 505 Covadorga y SR — — 510 3 505 Covadorga y SR — — 640 4 505 GTI A — — 790 7 505 GLD — 800 700 630 4 505 SR DT — — 1060 9 505 GTI Permillar — — 790 5 505 GTI Permillar — — 790 5 505 GTI Permillar — — 850 6 505 GTI Permillar — — 850 6 505 SVI 240 2170 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV DY 2410 2170 — —	405 MI 16	2150	1910	1620	1460	
405 GR DT	405 GLD					-
405 SR DT 1760 1500 1350 — 405 GR Break 1460 1240 1120 — 405 GR DT Break 1650 1400 1260 — 505 GL — 440 5 505 Covedongs y SR — 510 3 505 ST) y GTI — 640 4 505 GTI Å — 790 5 505 GLD — 800 700 630 4 505 SR DT — 790 5 505 GTD Intercooler Aut. — 790 5 505 GT Bramiliar — 1060 9 505 GT Familiar — 505 SV 2410 2170 — 605 SV 24V 3620 3080 2770 — 605 SV 24V 3620 30	405 GR DT	1560	1330	1200		
405 GR Break 1460 1240 1120 — 405 GR DT Break 1650 1400 1260 — 505 GL — — — 510 3 505 STI y GTI — — 640 4 505 STI y GTI — — 640 4 505 GLD — — 900 7 505 GLD — 900 7 505 GLD — 900 7 505 GTD Intercooler Aut. — — 1000 9 505 GTD Intercooler Aut. — — 1060 9 505 GTD Familiar — — 5505 STD — — —	405 SR DT	1760	1500	1350	_	_
405 GR DT Break 1650 1400 1260 — 440 505 GR DT Break 1650 1400 1260 — 440 505 Covadonga y SR — — 510 505 Covadonga y SR — — 640 4 505 GT DT — 640 4 505 GT DT — 640 4 505 GT DT — 640 505 GT DT — 640 505 GT DT — 640 505 GT DT DT — 790 505 GT DT DT — 790 505 GT DT DT — 790 505 GT DT DT — 640 505 GT DT	405 GR Break	1460	1240	1120	·	1
505 Condongs y SR — — 510 3 505 STI y GTI — 640 4 505 STI y GTI — 640 4 505 STI y STI — — 500 9 505 GLD — 800 700 630 4 505 SR DT — — 1000 9 505 GR Familiar — — 505 GTI Directooler Aut. — — 1060 9 505 GR Familiar — — — 550 GTI Familiar — — — 550 GTI Familiar — — 850 650 SVI 240 2170 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	405 GR DT Break	1650	1400	1260	_	_
505 Convectoriga y SR — — 510 3 505 CS ST y GT — 640 4 505 ST y GT — 640 4 505 ST y St y St S y SA — — 1000 9 505 GLD — 800 700 630 4 505 SR DT — — 790 5 505 GR Familiar — — 1060 9 505 GR Familiar — — — 550 6 505 GR Familiar — — 850 6 505 SR 209 1870 — 800 505 SV 240 2410 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV DT 2740 2470 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	505 GL			· -	440	31
605 GIA — — 790 505 V6 y 505 V6A — — 1000 505 GLD — 800 700 630 505 SR DT — — 790 5 505 GTD Intercooler Aut. — — 1060 9 505 GR Familiar — — — 5 505 GRD Familiar — — — 5 605 SR SR 2080 1870 — 605 SV 30 3080 2770 — 605 SV 30 3080 2770 — 605 SV 24V 3620 3260 — 605 SR DT 2410 2170 — 605 SV DY 2740 2470 —	505 Covadonga y SR	-	_	_	510	36
605 GIA — — 790 505 V6 y 505 V6A — — 1000 505 GLD — 800 700 630 505 SR DT — — 790 5 505 GTD Intercooler Aut. — — 1060 9 505 GR Familiar — — — 5 505 GRD Familiar — — — 5 605 SR SR 2080 1870 — 605 SV 30 3080 2770 — 605 SV 30 3080 2770 — 605 SV 24V 3620 3260 — 605 SR DT 2410 2170 — 605 SV DY 2740 2470 —	505 STI y GTI	_	_	٠	640	45
505 V6 y 505 V6A — — — 1000 0 5 505 GLD — 800 700 630 4 505 SR DT — — — 700 5 505 GTD Intercooler Aut. — — — 1060 5 505 GR Familiar — — — 5 505 GRD Familiar — — — 850 6 605 SRI 2060 1870 — — — 605 SV 2410 2170 — — 605 SV 3.0 3080 2770 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	505 GILA	-	_	_	790	710
505 GLD	505 V6 v 505 V6A	. : -	· :		1000	900
505 SR DT — — 790 5 505 GTD Intercooler Aut. — — 1060 9 505 GT Familiar — — — 5 505 GRD Familiar — — 850 6 605 SRI 2080 1870 — — 605 SV 3.0 2410 2170 — — 605 SV 3.0 3080 2770 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	SOE CLD	_	900	700	620	ADI
505 GTD Intercooler Aut.	505 SR DT	7: ·		_	790	580
505 GRID Familiar — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	505 GTD intercooler Aut.	-	_	_	1060	950
505 GRID Familiar — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	505 GR Familiar		_	-		580
506 GRD Familiar — — 850 E 605 SRI 2080 1870 — — 605 SVI 2410 2170 — — 605 SV 3.0 3080 2770 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	505 GTI Familiar	_	_	_	_	910
605 SN 2090 1870 — — 605 SV 2410 2170 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SV DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	505 GRD Familiar	_	-		DEO	
605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	605 SRi	2080	1870		_	_
605 SV 24V 3620 3260 — — 605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	605 SVi	2410	2170			
605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	605 SV 3.0	3080	2770	_	-	_
605 SR DT 2410 2170 — — 605 SV DT 2740 2470 — —	605 SV 24V	3620	3260	§	-	: _
605 SV DT 2740 2470 — —	605 SR DT	2410	2170	_	_	_
PORSCHE	605 SV DT	2740	2470	-	-	-
	PORSCHI	0				
MODELO 91 90 89 88	MODELO	91	90	89	88	8
		_	_			
924 Spirit — — 2200 19 924 S — — 2200 20	944	_				
924 S 2200 20	944	_				
924 S — — — 2200 20 944 — — — — 19	944 Chuné	, _				
924 S — — — 2200 20 944 — — — — 19 944 II — — — — 26	QAA S		3000	3700	3200	330
924 \$ - 2200 20 944 19 944 26 944 26 944 Couné - 3500 3150 2840	QAA SO	4040	AMA	3000	3530	3201
924 \$ - 2200 20 944 19 944 26 944 26 944 Couné - 3500 3150 2840	944 Turbo /220)	TOTO	4500	4150	2500	210
924 \$ 2200 20 944 19 944 26 944 26 944 Coupé - 3500 3150 2840 944 \$ - 3700 3500 32 944 \$ - 3700 3500 3520	Out Turbo Court (250)	5540	5350	4100	4190	JTS/
924 \$ 2200 20 944 19 944 26 944 Oupé - 3500 3150 2840 944 \$ - 3700 3500 32 944 \$ - 3700 3500 32	OTT WIND COMP. (EDV)	COTO	UZJU	1000	ATON	
924 \$ - 2200 20 944 19 944 26 944 Coupé - 3500 3150 2840	MA S2/Turbo Cabriolet	6100	EEUU	5100	_	-

10500 9120 7600 6320 5150

7150 6430 5800 - -

8120 7320 6590 5950 -9450 8500 7630 6870 6200

91 90 89 88 87

911 Turbo/Targa/Cabnolet 10800 9500 7980 6580 5490

Carrera 2

Supercinco TL						
Supercinco TL 5p		_	570	500	430	310
Supercinco GTL	Supercinco TL 5p	_	590	540	460	330
Supercinco GTS 5	Supercinco GTL		610	550	470	340
Supercinco GTS 5p	Supercinco GTL 5p	_	650	580	490	360
Supercinco GTS 5p	Supercinco GTS	_	670	610	500	370
Supercinco GTX 5			710	640	550	
Supercinco GTX 5p			750		580	
Supercinco Baccare — 650 720 650 — Supercinco Five/Jasis 5p 700 590 530 480 370 Supercinco GTD — 740 630 480 370 Supercinco GTD — 740 630 480 370 Supercinco GTD 5p — 760 650 480 380 Supercinco GTD 5p — 760 650 480 380 Supercinco GT Turbo — 860 780 670 480 CTO RL 1.1 5p 780 700 — — — — CTO RL 1.1 5p 780 700 — — — — CTO RL 1.1 5p 780 700 — — — — CTO RL 1.2 5p 840 780 — — — — CTO RL 1.2 5p 840 780 — — — — CTO RL 1.2 5p 890 800 — — — — CTO RT 1.2 5p 950 860 — — — — CTO RT 1.2 5p 950 860 — — — — CTO RT 1.2 5p 950 860 — — — — CTO RT 1.4 5p 960 860 — — — — CTO RT 1.4 5p 960 860 — — — — CTO RT 1.4 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.7 5p 1090 980 — — — CTO RT 1.7 5p 1090 980 — — — CTO RT 1.7 5p 1090 980 — — — CTO RT 1.7 5p 1090 980 — — — CTO RT 1.7 5p 1090 980 — — — CTO RT 1.9 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — CTO RT 1.9 0 5p 1030 930 — — — — — — R 9 GTL — — 800 810 630 540 390 RP 9 GTL — — 800 810 630 540 390 RP 9 GTL — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 800 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540 840 RT 1.1 GTC — 900 810 690 540			770	650		_
Supercinco Five/Oasis 5p 700 590 530 480 — Supercinco GTD — 740 630 480 30 Supercinco GTD — 780 650 480 380 Supercinco GTD — 780 650 480 380 Supercinco GT Turbo — 860 780 670 480 Clio RL 1.1 740 670 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		^ _				
Supercinco GTD 740 630 460 370 Supercinco GTD 5p 780 650 480 380 Supercinco GT Turbo 860 780 760 480 380 Clio RL 1.1 740 670 — <t< td=""><td></td><td>700</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td></t<>		700				_
Supercinco GTD 5p		·				370
Supercinco GT Turbo — 860 760 670 480 Cflo RL 1.1 740 670 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		_				
Clio RI. 1.1		. 4				
Clio RI. 1.1 5p 780 700 — — — — — — — — — — — — — — — — —		740	670			_
Cifo RL 1.1 5V 760 680 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				-		
CIGO RIL 1.1 SV 5p 800 720 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —					_	_
CIO RIL 1.2 59 840 760 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				_		-
Clio RIL 1.2 5p 840 760 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				_	`-	_
Cifo RN 1.2 5p 890 800 — — — — — — — — — — — — — — — — —					1 -	
Cito RT 1.2 59 950 860 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				_	_	
CIO RT 1.2 5p 950 860 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —			- 25			
Clio RN 1.4 920 830 Clio RN 1.4 5p 960 860 Clio RT 1.4 980 880 Clio RT 1.4 980 880 Clio RT 1.4 5p 1030 930 Clio RT 1.7 1050 950 Clio RT 1.7 1050 950 Clio RT 1.7 5p 1090 980 Clio RT 1.7 5p 1090 980 Clio RT 1.9 D 940 850 Clio RT 1.9 D 5p 1030 930 Clio RT 1.9 D 5p 1050 950 950				_	_	
Cilo RN 1.4 5p 960 860 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				P		- 2
Cilo RT 1.4 980 880 Cilo RT 1.4 5p 1030 930 Cilo RT 1.7 5p 1090 980 Cilo RT 1.7 5p 1090 980 Cilo RT 1.7 5p 1090 980 Cilo RT 1.9 D 940 850 Cilo RT 1.9 D 940 850 Cilo RT 1.9 D 940 850 Cilo RT 1.9 D 5p 1030 930 Cilo RT 1.9 D 5p 1050 950 60 50 50 370 R9 GTL - 640 580 410 520 370 R9 GTL - 640 580 410 520 370 R9 GTL - 760 680 540 380 R11 GTC - 690 630 540 390 R11 GTC - 690 630 540 390 R11 GTC - 690 630 540 420 R11 TXE - 900 810 690 540 R11 GTC - 780 710 550 410 R18 GTX Fm 570 R19 TR 5V 1000 850 720 650 570 R19 GTS 5p 1070 910 770 690						
CIÓO RT 1.4 5p 1030 930						
Clin RT 1.7 1050 950 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				_	_	
Clío RT 1.7 5p 1090 980 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —						
Clfo 16V 1200 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Cho DT 1.7 En			-		-
Clio RL 1.9 D 940 850 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —						
Cifo RN 1.9 D 990 890 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —					-0100	
Cifo RL 1.9 D 5p					-	-
Ció RN 1.9 D 5p 1050 950 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				_	_	_
Clio RT 1.9 D 5p 1120 1010 — — — — — — — — — — — — — — — — —				_	_	
R9 GTC — 640 580 490 360 R9 GTL — 680 610 520 370 R9 TSE — 740 670 580 410 R9 GTD — 810 730 620 450 R9 GTD — 760 680 540 390 R11 GTC — 690 630 540 390 R11 GTC — 690 630 540 390 R11 GTC — 820 740 630 480 R11 TSE — 820 740 630 480 R11 TXE — 900 810 690 540 R11 TXE — 900 810 690 540 R11 TXE — 900 810 690 540 R11 TXE — 960 870 750 570 R11 GTD — 780 710 550 410 R18 GTX GTL — — 490 R18 GTX GTL — — 570 R18 GTX Fam. — 570 R19 TR 4V 900 800 680 610 — R 19 TR 4V 900 800 680 610 — R 19 TR 4V 900 800 680 610 — R 19 TR 5V 1000 850 720 650 —				-	-	_
R9 GIL — 680 610 520 370 R8 TSE — 740 670 580 410 R8 TSE — 740 670 580 410 R8 GTD — 690 680 540 380 R9 GTD — 690 680 540 380 R41 GTC — 690 680 580 420 R41 GTC — 820 740 630 480 R41 TSE — 820 740 630 480 R41 TXE — 900 810 690 540 R41 TXE — 900 810 690 540 R41 TURD — 780 710 550 410 R41 GTD — 780 710 550 410 R41 GTD — 780 710 550 410 R41 GTD — — 490 R41 GTL — — 570 R41 GTL — — 570 R41 GTL FGTS Fam. — — 540 R41 GTL FGTS Fam. — — 570 R41 GTL GTS Fam. — — 570 R41 GTS Fam. — — 570				EGO	400	200
RØ TSE		· · ·				
R9 TXE		-		100		
R9 GTD 760 680 540 380 R11 GTC 690 630 540 390 R11 GTC 690 630 540 390 R11 GTC 760 680 540 420 R11 GTC 820 740 630 480 R11 GTX 840 760 630 480 R11 TXE 900 810 690 540 R11 TXE 900 870 750 570 R11 GTD 780 710 550 410 R18 GTS y GTL 570 R18 GTX Fam 540 R18 GTX Fam 570 R18 GTX Fam 570 R18 GTX Fam 570 R18 GTX Fam 570 R19 TR 5V 1000 850 720 630 R19 GTS 5p 1070 910 770 690						
R-11 GTC — 690 630 540 390 R-11 GTL y Broadway — 760 680 580 420 R-11 GTX — 840 760 630 480 R-11 TXE — 900 810 690 540 R-11 TXE — 900 810 690 540 R-11 TXE — 960 870 750 570 R-11 GTD — 780 710 550 410 R-18 GTL y GTL — — 490 R-18 GTL — — 570 R-18 GTX Fam. — 570 R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —						
R-11 GTL y Broadway — 760 680 580 420 R-11 TSE — 820 740 630 480 R-11 GTX — 840 760 660 490 R-11 TXE — 900 810 690 540 R-11 GTD — 960 870 750 570 R-11 GTD — 780 710 550 410 R-18 GTS y GTL — — 490 R-18 GTL y GTS Fem. — 500 R-18 GTX — 540 R-18 GTX Fem. — 570 R-18 GTX Fem. — 570 R-19 TR 5V 1000 850 680 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —						
R-11 TSE		-				
R-11 GTX — 840 760 650 490 R-11 TXE — 900 810 690 540 R-11 TXE — 960 870 750 570 R-11 GTD — 780 710 550 410 R-18 GTS y GTL — — — 500 R-18 GTX Fam. — — 540 R-18 GTX Fam. — — 570 R-18 GTX Fam. — — 570 R-19 GTX Fam. — — 660 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 630 — R-19 GTX 5p 1070 910 770 690 —		-				
R41 TXE — 900 810 690 540 R41 Tarbo — 960 870 750 570 R41 GTD — 780 710 550 410 R48 GTL y GTS Fam. — — 500 R48 GTX Fam. — — 540 R48 GTX Fam. — — 570 R48 GTX Fam. — — 570 R49 GTX Fam. — 570 GTX Fam.		-		-		
R41 Turbo — 960 870 750 570 R41 GTD — 780 710 550 440 R418 GTS y GTL — — 490 R418 GTS y GTS Fam. — — 540 R418 GTX Fam. — — 540 R418 GTX Fam. — — 570 R418 GTX Fam. — — 570 R419 GTX Fam. — — 570 R419 GTX Fam. — — 610 — R419 GTX Fam. — — 650 R419 GTX Fam. — 650 R419 GT	R116IX	-				
R41 GTD		-				
R48 GTS y GTL — — — 490 R48 GTL y GTS Fem. — — 500 R48 GTX — — 540 R48 GTX Fem. — 570 R48 GTX Fem. — 570 R49 T3 F4 W 900 800 680 610 — 610		-				
R-18 GTL y GTS Fam. — — — 500 R-18 GTX — — 540 R-18 GTX Fam. — 570 R-19 TR 4V 900 800 680 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —		_	780	710	550	
R-18 GTX — — 540 R-18 GTX Fam. — 570 R-19 GTX Fam. — 570 R-19 TR 4V 900 800 680 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —		-		-	-	
R 19 TR 4V 900 800 680 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —			-	-		
R 19 TR 4V 900 800 680 610 — R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —		-	_	-		
R-19 TR 5V 1000 850 720 650 — R-19 GTS 5p 1070 910 770 690 —			-			
R-19 GTS 5p 2070 910 770 690 —						_
						-
R- 19 GTX 5p 1130 960 820 740 —						
	R- 19 GTX 5p	1130	960	820	740	-
		_	_	_	_	

Supercinco C/Five/Oasis 3p 660 560 500 410 310





















1510 1430 1210 1090 -

1500 1420 1210 - -







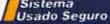
En cualquier punto de Europa, con un Vehículo S.U.S., estará seguro.

Sistema Usado Seguro. Vehículos de Ocasión de todas las marcas garantizados hasta 12 meses. Ahora, con cobertura europea y asistencia en carretera.



LANCIA

























MODELO

Golf CL 90 ov 4 p Golf GTI 112 cv 2 p

Golf GT 112 ov 4 p

Golf GTI 16 v 2 p

Golf GTI 16 v 4 n

Golf CLD 2 n

Golf CL D 4 p Golf GTD 2p

Golf GTD 4 p

Golf Cabrio GLI

Jetta CL 75 cv letta CI 90 cu

letta GT

Jetta CLD Jetta CL TD

Passat 1,8 CL Passat 2.0 GLS

Passat CL 90 cv

Passat GL 90 cv

Passat GL 112 cv Passat GT 16 v

Passat CL TD

Corrado 16 v

Corrado G 60

Scirocco GTX

MODELO

244 GL

244 GLT

Spiroco GT 16V

Santana LX 1.8 y GX GTD

VOLVO

Golf Cabrio Quartett

Pessat 1.6 CL D Turbo - - 570

Passat Varient CL 90 cv 1400 1180 1000 900

Passet Variant GL 112 cv 1680 1420 1210 1090

Passat Variant TD 1600 1360 1150 1040

MODELO	91	90	89	88	87
R-19TSE 50		970	. 820	740	~
R- 19 TXE 3p	1190	1010	860	770	-
R 19 TXE 3p BA y AA 🧪		1130	960	860	-
R- 19 TXE 5p	1230	1050	890	800	_
	1370	1170	990	890	
R-19 TX i 3p	1230	1110	-	-	-
R 19 TX 15p	1270	1140		_	-
R- 19 16V 3p	1440	1300	-	,-	-
R 19 GTD 5p	1160	990		760	<u> </u>
R- 19 GTD 3p DA	1210	1020	870	780	_
R21 TS	1230	1040	870	780	-
R-21 GTS	1380	1170	970	870	740
R-21 TXE	1620	1450	1210	1080	920
R-21 GTX	1370	1240	1040	940	-
R2LTXI	1820	1640		_	-
R-21 2 L Turbo	2340	1980			-
R21 GTD	1400	1250	1040	930	800
R-21 Turbo D	1540	1400	1170		_
R-21 Turbo DX	1740		1250		_
R-21 Nevada GTS	1450	1290	1080	960	820
R-21 Nevada TXE	1650	1480	1240		
R-21 Nevada TXE Fam.	1820		1290	1150	980
R-21 Nevada GTD	1560	1410	1180	1050	900
R-21 Nevada Turbo D	1710	1540	1290	1150	1030
R-21 Nevada Turbo DX	1870	1620	1350	1210	
R-25 GTS	1320	1120	1010	900	770
R-25 GTX	1850	1580	1420	1270	1080
R-25 TX	1900	1610	1450	1290	1100
R-25.TX.	2320	1970	1770	-	-
R-25 V6 i	2730	2320	2090	1860	1590
R-25 V6 Turbo	3760	3190	2880	2560	2190
R 25 GTD	1470	1180	1060	940	810
R-25 Turbo D	2290	1950	1760	1570	1340
Espace GTS	2000	1700	1530	_	-
Espace TSE	-	-	_	1380	1010
Espace TXE	2400	2050	1850	1570	1140
Espace TXE Quadra	2650				
Espace Turbo D	2200	1870	1670	1280	- 960
Espace Turbo DX	2470	2110	1890	1470	1080
Alpine V6 Turbo	5350	4600	4100	3490	3140
Espace RN 2.21	1870		-	<u> </u>	
Espace RT 2.21	2260	_	_	_	-
Espace RT Quadra 2.2 i		-	_	-	-
Espace RXE V6 i	2990		_	_	-
Espace RN 2.1 DT	2140		-		-
Espace RT 2.1 DT	2510		_	_	_

ROVER					
MODELO	91	90	89	88	87
111.1	800	-	,	-	
111 S 5p	850	_	_	_	_
114S	880	1			
114 SL 50	950	· _	_	_	_
114 GT	1100	<i>-</i>	, -		<u> </u>
216 S	_	800	700	610	_
216 Sprint	-	850	750	650	_
216 SE/EFI	_	950	850	750	670
216 Vitesse	· _	1050	950	850	750
214 Si	1240	1120	_	_	
214 GS i	1400	1260		_	
216 GS i	1570	1400	_	_	-
116 CT!	1720	_	_		_
414 GSI	1450		_	-	_
416 GSI	1500	×	_		-
416 GTI	1700	_	_	_	_
820 Si	2000	1700	1500	1300	1100
827 Sterling	2500	2200	1900	1600	1300
827 Vitesse	2500	2200	1900	1600	1300
Metro 1.0	_	_	_	_	290
Metro 1.3	-	600	520	470	400
Metro MG	_	700	650	570	470
Metro 4p		670	600	520	
Maestro 2,0 EFI "	1090	950	810	680	570
Montego Mayfair		-	· , _	710	620
Montego 1,6 SL	950	850	760	-	_
Montego 2.0 EFI) <u> </u>	850	760
Montego GSI 2.0	1090	950	850	-	-
Montego GTi 2.0	1140	1000	900	-	_
Montego Estate 2.0 GTI	1190	1040	950	850	760
Montego DSL Turbo	1190	1040	900		-

Golf CL 75 cv 4 p

Golf CL 90 cv 2 p

MODELO	91	90	89	88	87
Panda 40/Marbella/Sonnt			:		230
Marbella L , Playa Sp., y Jun.	590	470	400	340	290
Marbella XL GL v GLX	630	540	480	410	-
biza Disc.Str, y Spc. 0.9	770	650	580	440	320
totza GL, XL v. CLX 1.2 3p	790	670	610	510	330
biza GLX 1.2 3p	880	740	680	580	400
biza Del Sol	-	-	:	510	410
biza Disc. Spc 1.5 3p	760 .	.640	540	490	
bza XL 1,5 30	850	720	650	560	390
biza GL Crono y CLX 1.5 3			_	530	420
biza GLX 1.5 30	940	800	730	610	440
Ibiza SXI 1.5 3p	1020	860	780	700	_
thiza Disc.Spc.Str 0.9 5p	750	630	570	480	430
ibiza Disc.Spc,Str 1.2 5p	820	690	630	480	430
bize L 1.2 50				500	450
biza GL y CLX 1.2 5p	800	680	620	530	480
biza GLX 1.2 58	930	790	720	610	550
Ibiza GL XL y CLX 1.5 5p	840	710	650	550	490
Ibiza GLX 1.5 5p	1000	840	770	650	580
Ibiza Invección 5o	1040		790		_
Ebiza Disc. Spc y Jun. D 3p	630		490	420	360
Ibiza GLD y XLD 3p	850	740	660	500	370
Toize Disc y Spc y Jun. D Sp		580	520	440	350
lbiza GLD v XLD 50	910	780	700	540	490
Malaga L. G. Tourng 1.2		610	530	450	400
Malaga GLX 1,2	750	640	570	480	430
Malaga L, GL y Bri y Tour. 1.		670	590		360
Malaga GLX 1.5	820	700	630	530	410
Malaga 1.5 Invección	940	800	720	610	470
Malaga LD y Touring D	850	720	550	420	320
Malaga GLD y GLXD	900	770	600	470	370
Toledo 1.6 CL	1140	110	900	710	. 010
Toledo 1.6 GL	1220		1	-	
Toledo 1.8 CL	1230			_	_
Toledo 1.8 GL	1310				1 2
Toledo 1.8 GLX	1470				
Toledo 2.0 CL	1400		_		
Toledo 2.0 GL	1480			_	_
Toledo 2.0 GLX	1620				
Toledo 2.0 GT	1640				
Toledo 1.8 GT 16V	1820			_	, _
Toledo 2,0 GLX Aut.	1760			_	
Toledo 2.0 GT Aut.	1790			_	
Toledo 1.9 D CL	1320	_			
Toledo 1.9 D GL	1390	,			
Toledo 1.9 TO GL	1420	_	_		
Toledo 1.9 TO GLX	1570				
INDOM: T'S IN OTY	T510	-			

SEAT

edo 2.0 GLX Aut.	1760					Z44 GU	1900	T000			d
	1790	Ē	_			244 GLD	-	1320		890	
	1320		-			245 GL	1540		1220		
0 40 mit 4 4-		-	_		-	245 GLD	1640	1410	1260	980	
	1420	-	_	_		Polar	2100	1900	-	-	
	1570	-7		_		340 DL	-		_	500	
edo 1.9 TD GLX	1910		_	_		340 GL	_	900	810	730	
						340 Plus	1190	1070	960	_	
						340 GLD	_	_	-	880	
TALBOT						360 GLE		1420	1230	850	
TALBUT	_	_	_	-		360 GLT	1570	1470	1280	900	
MODELO	91	90	89	88	87	440 GL	1380	1240			
ROLLO	- 01	. 50				440 GIT/GLE	1890	1620	1460	_	
						440 Turbo	2100	1820	1640	÷	
orizon LS		_		-	310	440 GL	1800	1620	_	_	
orizon GL	-	_	-		340	460 GLE	1860	1770	1590	_	
onzon GT	· _	-	-	-	370	460 Turbo	2080	1970	1770		
orizon GLD	_	_	_	_	350	480 ES	2060	1850	1670	1510	
orizon EXD y GTD Aut	,		£	-	380	480 ES Turbo	2350	2100	1970	1770	
lara Escorial /Aut.	_	_	_	_	360	740 GL			1300		
lara Escorial D		1 4	_	-	430	740 Master y 2.0	2100	1890	_	_	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						740 GLE	_	1880	1640	1350	
	-	Name of Street		_		740 GLI	_	_	1320	1190	
VOLKSW	AG	EN				746 GLD	_	1440	1230	1060	
			-	- 1	-	740 200 cv	3500	3150	_	_	
NODELO	91	90	89	88	87	740 Turbo Diésel	5	2080	1640	1410	
						740 Turbo Intercooler	_	2100	1620	1360	
olo Bunny 1.0 y 40°C	680	580	530	400	300	740 Master	2050	1840			
olo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	340	745 GLE	_	1870	1590	1350	
olo 55 CL y Fox 1.3	800	680	620	460	360	745 Turbo Diesel	2150	1970	1550	1370	
olo Classic C 1.3	730	620	570	420	330	745 Turbo Intercooler	2120	1940	1620	1360	
olo Classic CL 1.3	830	710	640	480	360	760 GLE		2500	2250	2030	
olo Classic Bel Air	770	650	580	_	_	760 Turbo Diésel	_	2700	2310	1960	
olo Fox Diesel	840	710	600	540	´ _	760 Turbo Intercooler		2840	2390	2050	
olo Classic CL D	870	740	670	520	470	780	4700	4350	4050	3440	
olo Coupé Fox 1.0	730	630	540	490	-	940 y Roval	2310		_		
olo Coupé CL	820	700	590	530	_	940 GL v 16V	2660	_	_	-	
olo Coupe GT 55 cv		750	640	580	-	940 Turbo Diesel	3000			_	
olo Coupé GT 75 cv	920	800	680	610	_	940 Turbo y 940 TD STW			_	_	
Solf Sonnter 2 p	1120	950	860	-	_	940 2.3 I STW	2500		· -	: _	
olf Sprinter 4 p	1180	1000	900	_	_	940 16V STW	2750		_	_	
of CL 75 cv 2 p	1190	1020	920	780	590	940 Turbo STW	3200			-	
off CL 75 cv 4 p	1270		920	830	_	960 Turbo	4050	_	_	_	
						*** * * * *					

						OVD LC 44	API	100	20		-
	_		_	-		OTRAS M	AR	AS	1	_	-
	91	90	89	88	87	MOĎELO	91	90	89	88	87
		1000	10/2	010		HONDA					
		1220 1240			730	HONDA Prelude 2.04 WS	2600	2200	1800	1500	1350
		1300			750	Civic CRX 1.6 i 16V	1950				
	1650	1410	1270	1070	860	Accord 2.0 i 16V	2300	1950	1780	1500	1350
		1480			900 540	INNOCENTI					
	1180	1000	960		560	900 SL •	700	590	540	410	340
		1180			630	990 Turbo	890	750	690	620	520
		1240			660	990 DSE	780	660	600	540	460
		1300		990	900	LADA"					
•	1700	840	1300 710		300	Samara	570	480	420	380	_
	1090		780		:						
		1200			660	LOTUS	1000	4000	1000	าาะก	2705
	1150		830			Excel Esprit HC	4600	4200			
	1150	980	840		420		6500				
	_	_	_		620		(-		,		
	´ '	. :	-	570	510	MASERATI	1000	idea	-		
		1200			-	430 Spider 2-5/C	4800	4500		2600	2200
		1390 1490			/·-	222	3000	2800			
		1760									
	1540	1390	1250	1120	_	MAZDA	0000	1000	4764	4	
		1180			-	323 F 626 Htch Back	2200	1890			_
1		1420			_	626 Htch Back 4WS	2800	2400	2160	1940	: <u>-</u>
		1940			_	929	4110	3520	3170	2820	2540
		2240					4520				
0	_	-			480	RX-7 Cabrio -	48/0	4170	3/60	5380	_
		1070			660 750	MITSHUBISHI					
	1430	1230 1220			100	Galart 2.0 GT 16V	2450	2050	1840	-	g -
	2.00		26:16	7,,,							
						MORGAN 4/4 1600 F 2A	3750	3150	2000	2470	2090
			_	_		4/4 1600 F 4A		3300			
	91	90	89	- 88	87	Plus 8		4050			
			_==								
	1600	1450	1260	1070	RED	NISSAN Sunny GTI 16V	-	1350	1150	980	880
		1650				Sunny GILLOV Sunny 1.6 SLX 4 y 5p		1300	1100	300	000
	-	1320	1180	890	710	Primera 1.6 SLX 4p	1430	-	_		-
	1540		1220		750	Primera 2.0 E GT 4p	2160	-	-	470	4000
		1410		980	790	200 SX 1.8 Turbo 16V 300 ZX 3.0i Turbo		2350			1600
	2100	1900	_	500	450		2910		3000	233	2300
	_	900		730	660						
	1190	1070				SAAB			Zirak		1000
	-	1420	-1000		770 770	900 Turbo 16V 900 i 16V Cabrio	3000	2000	2000	1,400	1200
	1570	1470	1280	900	810	900 Turbo Cabrio	3900	3200	2800	2380	2000
	1380	1240	-		-	0000 1400 00	0100	2422	4050	4700	1 4500
	1890	1620	1460	-	-	0000110100	2500	2200	24.00		
	2100	1820	1640	-		3000 Iulio 5:0 Tos	3100	2000	2230	120	2 1000
	1880	1620	1500			9000 Turbo 2.3 16V 9000 CD I 16V 2.0 9000 CD I 16V 2.3 9000 CD Turbo 2.0 16V	2500	2300	2400	180	1700
	2080	1970	1770		_	9000 CD 16V 2.3	2800	2340	2100)	
	2060	1850	1670	1510	1360	9000 CD Turbo 2.0 16V	3100	2650	2250	1900	1620
	2350	2100	1970	1770	000	9000 CDT 2.3 16V Top Line/S 2.3	3400	2890	2450	1 -	
	2100	1530	1300	1070	500	iop une/s 2.3	4100	3400	2500	, -	_
					1080	SKODA					
	_	_	1320	1190	_	130 GL	520	370	340	29	260
		1440	1230	1060	850	136 L Favorit	580	490	440	-	-
		2000	4040	4440	1120	136 L Rapid	570	480	43) -	
		2400	1600	1360	1000	SUBARU					
-	2050	1840)		-	XT Turbo 4 WD	3100	2600	235	200	0 1800
	_	1870	1590	1350	1080	XT Turbo 4 WD Coupé 1.8 Turbo 4 WD Femiliar 1.8 Turbo 4 WD	2300	1950	175	149	0 1340
	2150	1970	1550	1370	970 1090 1830	Femiliar 1.8 Turbo 4 WD	2400	2100	185	157	U 1410
	2120	1940	1020	1300	1030	TOYOTA					
	_	2700	2310	1960	1570	Celica 1.6	2190	1840	166	0 141	0 1270
		204	2391	2000	1020		2470	2110	189	0 161	0 1450
	4700	4350	4050	3440	2920	MR 2	2430	2070	184	0 157	0 1410
	2310		-	·	-	Sunta 4000	3/80	3190	292	0 240	U 2480 0 2220
-	3000) -) : -			_	Supra Targa Camry	1750	1490	340	0 114	0 1030
Y	3100	-			_		2.00	- 100			
	3100 2500	-			-	YUGO	100			۸ ۵۰	
	2750 3200	-	-	-	-		480 530			0 32	0 -
	320				_	65 A	590	600	3 43	0: 39	0 =
	ADE						200	441	- 10		
	4050 4240				_	Florida 1.4	810	69	0 62	0 -	

EL ESPÉCIALISTA EN AUTOMOVILES CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfec condiciones y tiene pocos Si su coche está en perfectas

kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63 TELS.: 542 06 09, 542 38 08 Y 248 34 48, MADRID

ESTA SEMANA

EMPRESA RECOMENDADA

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Marce y modelo	Año	Km	Precio
Seat Marbella	89	36.000	475.000	Paugeot 309 SRD, AA, DA	90	36.000	1.150,000
Seet Ibizz 1.5 GLX SP	90	27.000	725.000	Peugeot 405 SRI, A.A.	90	27.000	1.550.000
Audi Coupé 2.2, E, A.A.	90	29.000	2.250.000	Citroën AX 14 TRS, A.A.	90	19.000	890,000
Audi 80 1.8 I, A.A.	90	23,000	1.960.000	Citroën AX GT, A.A.	91	23,000	925.000
Audi 90 2.2 E, A.A.	88	37.000	1.690.000	Ford Fiesta 1.4 CLX	91	10.000	90,000
Fiat Uno 45 \$	89	31.000	615,000	Ford Escort 1.8 Ghia, A.A.	92	12,000	1.375,000
Fiet Tipo 1.4	92	10.000	950,000	Ford Escort 1.81 16V Cabriolet	92	13.000	1.890,000
Fiet Tipo 16 V, A.A.	91	21.000	1.475.000	Ford Orion 1.6 Ghia	90	31,000	890.000
Renault Supercinco Casis	91	16.000	695.000	Ford Sierra 2.01 Ghis, F.E.	91	23.000	1.875.000
Renault Supercinco Automático	90	25.000	775.000	Ford Sierra 2.0 IS, A.A.	88	38.000	1.225.000
Renault Clio Baccara	92	10.000	1.550.000	Ford Scorpio 2.0 I, F.E.	88	43.000	1.450.000
Renault Clio 1.7 8, A.A.	92	12.000	1.276.000	Alfa Romeo 33 1.3 S	91	21.000	875.000
Renault 19 TSE, A.A.	89	32.000	1.075.000	Alfa Romeo 75 1.8 J. A.A.	89	36.000	1.275.000
Renault 19 TXE	89	38,000	990,000	Volkewagen Polo Coupe GTI	91	17,000	875,000
Renault 19 Chamade GTS, A.A.	91	25.000	1.225.000	Volkewagen Golf GTI, A.A.	91	28.000	1.675.000
Renault 21 TXE, F.E., ABS	91	27.000	1.890.000	Volkswagen Golf Cabriolet, A.A.	90	21.000	1.775.000
Renault 21 Turbo, F.E., ABS	88	40.000	1.550.000	Volkswagen Passat 16V, A.A.	89	36,000	1.690.000
Opel Corse GSI	91	17.000	925.000	Volkswagen Corrado 16 V, F.E.	90	27.000	2.175.000
Opel Kadett GSI, A.A.	89	32.000	1.325.000	Volvo 345, A.A.	91	17.000	1.275.000
Opel Kadett GSI Cabriolet	92	16.000	1.790.000	Suzuki Vitara, F.E.	91	13.000	1.775.000
Opel Vectra 2.0I GT, F.E.	89	32.000	1.575.000	BMW 16 I, A.A., D.A.	91	19.000	1.850.000
Opel Vectra 2.0 I 16V, F.E.	91	23.000	2.350.000	BMW 18i, A.A., taléfono	87	43.000	1.575.000
Opel Omega 2.01 CD, F.E.	88	36.000	1,475.000	BMW 3201, F.E., mTecnic	91	30.000	3.150.000
Opel Calibra 2.01, F.E.	92	15.000	2.475.000	BMW 325i, F.E.	89	38.000	2.950.000
Paugeot 106 XT	92	10.000	1.050.000	Range Rover Aut, F.E.	90	30,000	3,600,000
Paugeot 205 XT	90	21.000	845.000	Nissan Petrol 6 cli. D Largo	89	36.000	1.950.000

¡Una puerta a los mirones!



COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION **CON MENOS DE 5 AÑOS**

ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE

> AL CONTADO Y AL INSTANTE!

TELF: 5 65 20 00 YAMOVIL:

CAMINO VIEJO DE LEGANES. 68 METRO OPORTO - MADRID 28019

Valderribas Motor S.A.

TODOS LOS MODELOS PARA QUE USTED PUEDA PROBARLOS

VENTAS A CALLERON



*FINANCIACION VW CREDIT AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS

VALDERRIBAS 75 28007 MADRID

TEL: 551 48 00. FAX: 551 48 06





MONTALE Y DESMONTALE EN 1 MINUTO RESISTENCIA HASTA 15 KG, DE PESO ADMISION DE VIRRACIONES HASTA 3 CMS. TOTALMENTE INSCHORO

BANDEJA PLEGABLE

APLICACIONES POR MODELOS

● RENALLT EXPRESS ANTIGUA Y MODERNA ● RENALIT ESPACE ANTIGUA Y MODERNA ● CITROËN C-15 ANTIGUA Y MODERNA ● NISSAN PATROL LARGO Y CORTO

● MERCEDES BENZ (MB-100) ● FIAT FIORINO PANORAMA ● FORD COURIER ● FORD TRANSIT ● SEAT TERRA ● LADA NIVA

■ NISSAN VANETTEACRISTALADA LARGA Y CORTA

LAHORE Tections, 7 - Nava G-H - 2820 COSIADA (Modeld) - Telf.; (91) 669 36 72 - Fez: 669 43 22 Mellorca, 523 - 08026 BARCELONA - Telf.; (93) 285 22 80 - 450 14 79 - Fez: 225 23 98



AUTOS PACIFICO

OFERTON: FORD ESCORT 1.6I CABRIO. CAPOTA ELECTRICA. DE CONCURSO BLANCO. GARANTIA FORD. MES 42.000.

OFERTON: SEAT TOLEDO 1.8 GL ROJO. M-NT. COMO NUEVO MUY POCOS KILOMETROS. A/A. MES:33.000.

OFERTON: FORD SIERRA 2.0 GT 5P. BLANCO, M-N.I. TAN SOLO 2000KMS. :COMPRUEBALO! A/A ABS. MES: 43,000.

AVDA, CIUDAD DE BARCELONA, 190 FINAL DR. ESQUERDO, (METRO PACIFICO) TEL:(91) 5 52 55 94 (5 LINEAS)

BARCIA PROL. Audi 2.2 Avant ano 88. 1.490 000, garantia un año. Teléfono (91) 541 00 36.

GARCIA PROL SMW 524 TD, año 1987. 275,000, garantia un año, Teléfono (91) 541 00 38.

GARCIA PROL. Jeep Cherokee Limited, año 89, 2,590.000, garantis un año Tel. (91) 541 00 36

GARCIA PROL Mercedes 190, 2.3 aut., full, and 89, 2.290.000. garantia un año. Tel. (91) 541 00 36.

GARCIA PROL. Mer cedes 300 E. año 87, 2.390,000, garantia un 1.4 DGT. rojo, M-LX, 24.000 mensual. Tel. (91) 552 55 04. PACIFICO. Ford Es-

cort 1.6 CLX, blanco. M-MU, 1.100.000 ptas. 1 4. (91) 552 55 04.

I'ACIFICO. Ford Sierra 2.0 4P, blanco, M-KJ, 24,000 mensual. Tel. (91) 552 55 04.

PACIFICO. Ford Sierra 2.0i GT, plata, A.A., año 92, 43.000 mensual. Tel. (91) 552 55 04. PACIFICO. Ford Fies-1a 1.1 CLX, M-MT, 135.000 ptas., blanco. Tel. (91) 552 55 04.

PACIFICO. Opel Vec-tra 2.0i CD, beige met., IM-KT, A.A., 35.000

87, 990.000, garantía.

GARCIA PROL. Opei

Calibra 2.0 16 V, año

91, 2.300.000, garan-

tin un año. Tel. (91)

GARCIA PROL. Seat

Ibiza 5XI 1.5, año 88,

790.000, garantía un

eno. Teléfono (91)

GARCIA PROL. Peu-

geot 405 MI 16 V, ABS,

año 89, garantia un

ofta. Teláfono (91)

GARCIA PROL. Re-

nault Espace Quadra, año 89, 2.675.000, ga-

rantia un año. Tel. (91)

(1)

541 00 36.

541 00 36.

541 00 36.

541 00 36.

Tel. (91) 541 00 36.

mensual Teléfono (91) 552 55 04.

PACIFICO, Oppl Kadett 1.7D SP, blanco, M-LW, 23.000 mensual. Teléfono (91) 552 55 04.

PACIFICO. Seat Toledo 1.8 i GL, A.A., M-NT, rojo, en perfecto estado. 34.000 mensual. Tel. (91) 552 55 04. PACIFICO. Peugeot 309 GL Profil, M-KB,

plata, 695,000 ptas. Tel. (91) 552 55 04. PACIFICO. Renault S-5 GTL Triana, blanco, M-JW, 17.000 mensual. Teléfono (91) 552 55 04.

PACIFICO. Ford Escort 1.6 i Cabrio, capota eléctrica, a estrener, 42.000 mensual. Tel. (91) 552 55 04.

PACIFICO, Renault Espace 2L i RT, blanco, M-NM, A.A., 65.000 mensual, garantía de la marca. Teléfono (91)

PACIFICO. Renault 21 Nevada, gris met., M-IT, 945.000 ptas. Tel. (91) 552 55 04.

PACIFICO. Renault 19 GTS 5P, rojo, M-NM, A.A., alarma, 28.000 mensual. Tel. (91) 552 55 04.

PACIFICO. Ford Escort 1.8 CLX, Diesel, blanco, año 92, 32,000 mensual. Tel. (91)

GARCIA PROL

MERCEDES 300 E	AÑO 89	2.970.000
BMW 535 I AUTO	AÑO 89	3.100.000
CITROËN XM V6 I	AÑO 91	3.100.000
MITSUBISHI ECLYPSE	AÑO 91	2.690.000
RANGE ROVER 5 P	AÑO 89	2.650.000

C/ Juan Alvarez Mendizabal. 39 28008 MADRID TEL: (91) 5 41 00 36

SI QUIERE SEGURIDAD A LA HORA DE COMPRAR O VENDER UN VEHICULO SEMINUEVO O NUEVO

año, Talétono (91)

GARCIA PROL. Pors-

che 944, eño 88,

2.300.000, garantía un

año. Telefono (91)

GARCIA PROL. Re-

nault Alpine V6 Turbo, sño 89, 2,975,000, ga-rantis un año. Tel. (91)

GARCIA PROL. Ci-troin 8X 19 TGS, año

90, 890.000, garantia

de un año. Tel (91)

GARCIA PROL. Alfa

Romeo 75 2.0, and 87,

690.000, garantía. Tel. (91) 541 00 36.

GANCIA PROL. Alfo

Romeo 75 2.0 TS, año

541 00 36.

541 00 36.

541 00 36.

541 00 36.

A. ARGÜELLES

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES.

- Alfa 75, año 87.
- Audi 100, años 86 y 89. IIMW 535-L after 88 v 90.
- Citroën AX 11 RE, 30.000 km. Fiat Tipo 16V, año 91.

- Mercedes 300-E 24V, años 90 y 91. Mercedes 300 Fam., 9 plazas, año 88. Mercedes 230-CE, año 88, extras.
- Mercedes 300-E, años 88 y 90. Mitsubishi Edipse, año 93.
- Opel Vectra GT, año 90. Limousine Ford Lincoln, año 89.
 - Peugeot 405 SRI, 32.000 km. Renault 21 Turbo, año 89.
 - Ranger Rover, arios 86 v 89.
 - BMW 3204 4P, año 91, 17,000 km. Renault 19 Chamade, año 89.

IMPORTACION DE CUALQUIER VEHICULO JAPONES, ALEMAN, AMERICANO, ETC, CON GRANDES DESCUENTOS Y ENTREGA INMEDIATA.

FINANCIACION SIN ENTRADA, HASTA 60 MESES NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN ANDRES MELLADO, 76 - Tels.: 549 57 88 y 549 64 71

SUPER - OFERTA

14,000 PTAS (7 DIAS) LANCIA Y-10 14,000 PTAS (7 DIAS) FURGONETAFORD CURRIER 21,000 PTAS (7 DIAS) LANCIA DEDRA 1,6

KILOMETRAJE ILIMITADO

LICENCIA TRAVANCO

INFORMACION Y RESERVAS EN: JUAN ALVAREZ MENDIZABAL, 39, TEL; (91) 5 41 00 36 M-28008 AVDA, CIUDAD DE BARCELONA, 190 TEL; (91) 5 52 55 04- M-28007 AVDA,, DE LOS TOREROS, 12 TEL: (91) 3 56 65 78 - M-28028 VILADOMAT,212 TEL(93) 4 39 38 66 B-08029

rantia 18 meses, por 750.000 ptas. Sr. Moreno. Teléfonos (91) 329 33 14/329 33 15. F. TOME, S. A. Citroën AX 14 TRS, año 87, por 495.000 ptas. Sr. Moreno. Tels. (91) 329 33 14/329 33 16.

F. TOME, S. A. Ford (91) 329 33 14 y Escort GL año 88, ga 329 33 15 F. TOME, S. A. Pau-

> goot 505 GTD Turbo. intercooler: impecabla. garantia 12 meses, por 1.090 000 ptes. Sr. Moreno, Tels. (91) 329 33 14/329 33 15. P. TOME, S. A. CItroan BX 19 GTL A.A.



Ctra. Barcelona, km. 12,500

F. TOME, S. A. Seat Ibiza SXI, año 89, 18 meses de garantía, por 825,000 ptas. Sr. Mo-reno. Teléfonos (91) 329 33 14/329 33 15 F. TOME, S. A. Audi 100 CD, con climatiza dor, dirección asietida

etc., por 1.550.000

ptas Sr. Moreno, Tels.

año 88, garantía 12 meses, por 950.000 ptas. Sr. Moreno. Tels. (91) 329 33 14 y 329 33 15.

Tel.: 747 82 00

F. TOME, S. A. Volks wagen Classic, año 88. 18 meses de garantía, por 550.000 ptas. Sr Moreno, Tels. (91) 329 33 14/329 33 15.

Escarpio 2.9 T Ghia. con todos los extres año 88, garantía 18 meses, por 1.590.000 ptns. Sr. Moreno, Teléfonos (91) 329 33 14 v 329 33 15

F. TOME, S. A. Ford Escort RS Turbo, preciosa, eño 89, con ga rentia de 18 meses, por 1.190.000 ptas. Sr Moreno, Tels. (91) 329 33 14/329 33 15 F. TOME, S. A. Volks wagen Passat GT 16 V. como nuevo, garantía de 18 meses, per 1.490.000 ptes. Sr. Moreno, Tels. (91) 329 33 14/329 33 15. F. TOME, S. A. Volks wagen Caravelle GL año 89, por 1.550.000 ptas. Sr. Moreno. Tels. (91) 329 33 14 y 329 33 15.

F. TOME, S. M. Seat Ibiza, año 91, con pocos kilómetros, con garantia, por 550.000 ptas: Sr. Moreno. Tels. (91) 329 33 14 y 329 33 15.

CASTELLANA MOTOR LAS OCASIONES MAS GARANTIZADAS

shículos de ocasión de todes los pracios, marcos y modeios

- Con garantia hada 18 mesas - Financiados hasta 36 mesos Centacios Sea Mono Retimento Corpos Mortinez Per scabe



Estamos dando siembro. P. de la Castellona, 278, Telfs., 315 31 40 - 215 33 40 Castellana Motor S. A.

BMW G28CSI, M-EH, ro, kit, 1.250.000 José Ignacio. Teléfono (943) 29 17 00.

KARTS 125 cc. 6 velooidades, refrigeración liquida, nueva categoría en España, Tel. (93) 692 18 24

PIAT Penda Treking 4×4, extras, 15,000 km, año 92, 850.000 ptas. Teléfono (93) 427 21 50, tardes,

VOLVO 850 GLE p estrener, ganado en concurso, gran descuento. Teléfonos 693 82 16 y 663 74 15. Preguntar por Javier.



CREDITECNICA

LA MEJOR FINANCIACION EN 48 HORAS



DITECNICA JEEP GRAND CHEROKEE
EXPOSICION Y VENTA C/ Velozquez, 146, Tel 564 55 56

Motor 16

DITECNICA



CHRYSLER VOYAGER



CHRYSLER LE BARON



CADILLAC SEVILLE STS



CORVETTE ZR-1 COUPE

EXPOSICION Y VENTA: C/ Velózquez, 146 Tels.: 364 55 56 564 56 31 TALLERES: C/ Huertas de Abajo; s/n Paracuellos (Madrid) Tel.: [91] 658 11 97: Fax: [91] 658 13 60 **SUPERCINCO** GT Turbo competición, baratisimo. Azcona, 62.

BMW 325 IX, tracción total, aire acondicionado, ABS, dirección asistida, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, asientos Recaro, garantía de 6 meses. Tels. 725 86 21/22.

BMW 325 I Cabrio, negro diamante, llantas BBS, impecable estado, gran oportunidad, 2.350.000 ptas. Azcona, 62. Teléfonos 725 86 21/22.

MERCEDES 560 SEL, full equip, año 87, inmejorable estado, 4.950.000 ptas. Tels. 725 86 21/22.

VW Golf Sprinter 1.6 4P, impecable estado, garantía 12 meses, facilidades. Azcona, 62. Tel. 725 86 22.

PROMOCION especial Suzuki Samurai y Vitara, entrega inmediata. Información: Azcona, 62.

BMW 316 4P, año 86, español, perfecto estado, oportunidad, sólo 650.000 ptas. Azcona, 62. Tel. 725 86 21.

BMW 318i, llantas, techo, español, 850.000 ptas. Azcona, 62. Tels. 725 86 21/22.

mercedes 190 E, español, M-LF, azul marino; aire, ABS, etc., garantía 12 meses. Azcona, 62. Tel. 725 86 22.

EMPRESARIO, profesional: no compre, alquile a largo plazo, con grandes ventajas fiscales y económicas. Tels. 725 86 21/726 17 17. Eurorental.

SUBARU Coupé Turbo, inyección, tracción total, aire, servodirección, techo, lunas eléctricas, etc., M-JY, 40.000 km, impecable, garantía 12 meses, 1.550.000. Tel. 725 86 21.

LANCIA Y 10, seminuevo, M-KN, 490.000 ptas., facilidades 100.000 ptas. entrada/24 meses a 19.630 ptas. Tel. 725 86 21.

PEUGEOT 205 GTI, A/AC, M-JU, perfecto estado, con garantía, 1.075.000 pesetas; 150.000 entrada/36 meses a 34.377 ptas. Azcona, 62. Teléfono 725 86 22.

PEUGEOT 205 CJ Cabrio, impecable estado, año 90, garantía 12 meses, 1.100.000 ptas., facilidades. Tel. 725 86 21.

MERCEDES 2.5 16 V, de ejecutive, todos extras, 2 años, muy cuidado. Tel. (91) 522 78 37. Garantizado.

SATURN SC Coupé (GM) 2.0 L 16V, 125 CV, full equip, manual, 20.000 kilómetros, impecable, único, M-MT, 2.400.000. Tel. (91) 314 59 96.









MITSUBISHI 3000, 222 CV, full equip, Dodge Stealth.

MITSUBISMI Eclipse GS 16V, motor 2000 INJ, 150 CV, ruedas, 16 pulgadas 0 100, 8,5 segundos, velocidad máxima: 215 km/h., aire acondicionado, elevalunas, cierre espejos eléctricos, cinturones automáticos, piloto automático, radio-casete digital, 6 altavoces, deportivo más de moda del momento.

Varosa Motors. Teléfonos 606 51 49 y 606 15 11. HONDA Civic.

TOYOTA Celica. NISSAN 300 ZX. MITSUBISHI Eclipse GSX Turbo, motor 195 CV, 4×4. Varosa Motors, Tels. 606 51 49 y 606 15 11.

QUADS. La más excitante diversión motorizada, motos de cuatro ruedas para todas las edades, tenemos diferentes márcas (Honda Suzuki, Yamaha) y modelos, entrega inmediata, te damos la oportunidad de probarlos, incluso en circuito, no necesitas carné. Atrévete Varosa Motors. Teléfonos 606 51 49 y 606 15 95.

SUZUKI RM 250 Cross, 550.000 ptas. Varosa Motors. TELEFONIA movil, distribuidor oficial Mitsubishi, seguridad y servicio. Varosa Motors. Teléfenos 606 15 11 y

606 15 11

MITSUBISHI 3000
VR4, 305 CV. esientos
electricos, tapicería de
cuero, Airbag, climatizador, compact-disc,
etc., se lo entregamos
ya en cualquier color,
disfrútelo en Varosa
Motors. Tel. 606 51 49
y 606 15 11.

MITSUBISHI Eclipse

GS Turbo, motor 190 CV, O-100 6,3 segundos, velocidad máxima 235 km/h.

MERCEDES 190, 2.3. 16V, antracita, full

equip. muy cuidado. Varosa Motors. Telefonos 606 51 49 y 606 15 11.

MITSUBISHI Mirage. cuatro puertas, motor 123 CV, aire acondicionado, dirección asistida, elevalunas a las cuatro puertas, cierre, piloto automático, equipo sonido Hi-Fi, asiento y volente regulables en altura, llantas de aluminio, cubiertas 195, entrega inmediata, 2.648.000 ptas. Varosa Motors, Teléfones 606 51 49/606 15 11. VAROSA Motors, especialista del vehiculo nuevo japonés, cuidamos de su coche, también después de la compra, con amplias instalaciones y talleres a su servicio, stock actual de más de 70 vehículos, carretera de Fueniabrada a Moraleja de Enmedio, kilómetre 4. Tels. 806 51 49, 606 15 11 v 606 15 98

y 606 15 95.

BMW 325, 4 puertas, dic 85, blanco, impecable, véalo a toda prueba, 1 300.000 ptas, urge, particular Tel. (93) 430 48 27.

VENDO BMW-M3, impecable, urge dinero, 2.700.000 ptas. Tel. (985) 59 71 07.

RENAULT 21 Turbo, año 89, muy cuidado. Tel. 549 57 88.



EQUIPO ELSAN - Teo Martín



CAMPEONES DE ESPAÑA DE TURISMOS 1992

VENCEDORES DEL MAS DIFICIL DE LOS CAMPEONATOS NACIONALES, FELICITAN A SUS RIVALES POR

	MPETENCIA Y TIVIDAD DEMOSTRA	IDAS
PILOTO	EQUIPO	PUNTOS
KURU VILLACIEROS	ELSAN-Teo Martín (BMW)	129
CARLOS PALAU	OFICIAL FORD	127
PEP BASSAS	OFICIAL BMW	105
DEREZ SALA	OFICIAL NISSAN	103





28600 NAVALCARNERO (Madeid)

BMW - MERCEDES - AUDI

TAPIZADOS EN CUERO

ALFA 33 1.7 SW. FAMILIAR 1.000,000 ptas

TEL:(91) 767 06 72

PONTIAC Trans - Am

ROJO - 244 CABALLOS FULL EQUIP TARGA, ABS AIRE ACONDICIONADO KIT SPOLILERS.

OPORTUNIDAD ... HORAS COMIDA

\$444444444 Si lo tuyo son las dos ruedas,



no te conformes con YAMAHA FZR cualquier cosa SE VENDE 890.000 PTAS

TEL; DE DIA: 407 27 00 (ext. 460)

Mobauto, s. a.

F/I/A/T

LANCIA

AGENCIA OFICIAL

VEHICULOS DE OCASION TOTALMENTE REVISADOS Y GARANTIZADOS POR 6 MESES

RECAMBIOS ORIGINALES
REPARACIONES GARANTIZADAS POR TRES MESES O 2000 KM.

EXPOSICION Y VENTA:

SE VENDE

CITROËN COMPETICION

COPA AX GTI

OLANTE MOMO ARNES... BAKET

OMPRIENO PLI ANTAS

PREPARACION TAVACAR

PRECIO: 1.300.000. PTAS. DEJAR MENSAJE.

TEL: 441 08 19

TALLERES Y RECAMBIOS ESTEBAN COLLANTE, 26 TELEFONO: 4 08 61 91 28017 MADRID

full equip, vendo, 1.700.000. Tel. (948) 26 14 48.

SE VENDE

SCOOTER PEUGEOT RAPIDO FUN IDEAL REGALO NAVIDAD COMO NUEVO SIEMPRE GARAJE, 430 KM LLAMAR MAÑANAS IUAN. TEL: 407 27 00 EXT: 735

Ast/MS, Steindamm. 51, 2000, Hamburgo 1, Tel. 49 40 24 13 46. Audi Fax 280 31 30. Comer-Vehículos Ocasió cielizamos: Mercedes (incluida nueva serie SE/LI, BMW, Porsche, e Cobertura Europea exposición continua de

e Hasta 2 sãos de Garantie

50 coches con seguro

averia, ofrecemos servi-

do de importación listos a matricular en España. Deposite su con-

fianza en especialistas

con experiencia, impor-tado desde Alemania. BENEFICIESEI Nueva

baiada de impuestos,

conozca los trámites

para importar toda cia-

se de vehículos y moto-

cicletas, incluimos pre-

cios, consejos, direccio-nes, etc. Por sólo 2.800

ptas. Import-Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segu-ra (Murcia). Tel. (968)

64 11 59. Fax (968) 64 11 78. Seriedad ab-

PATROL GR 28 TD, a

estrenar, modelo 1992,

disponibles 11 unida-des en Tecnipauto, S. L.

C/ Rioja, 4, 31008 Pampiona, Teléfono

1948) 26 27 62. Tam-

bién Harley-Davidson y

Triumph. VENDO BMW 535-I,

moderno, 40.000 km,

cuero, air-bag, aire,

Hi-Fi, techo, cristales

espejos eléctricos. Ilan-

tas especiales, etc., en perfecto estado, como nuevo, 3.500.000. Tel.

PORSCHE 911 Carre-ra Targa SC, M-HV,

blanco perla, semides-

capotable, buen precio.

Tels. 730 63 72/79. TOYOTA Celica GTS.

(958) 63 21 54.

 Servicio Asistencia 24 horas. Financiación Especial VW Credit.

Ferper Avds. General Mola, 18 Tel. 715 35 50 POZUELO DE ALARCON

FORD SIERRA **COSWORTH 4X4** A MATRICIULAR VENDO O CAMBIO

BMW 750I

TECHO, CUERO RADIO CASETTE FULL EQUIPO 50 000 KMS TEL: 908- 68 85 40 A PARTIR 10 DE LA NOCHE (92) 5 25 76 98

COMINTRA, S.L.

VOLKSWAGEN **CORRADO VR6** Techo, Cuero, Climatizador, Compac disc, Alarma sientos calentables, volante ajustable, NUEVOS. 3.850.000. Ptas. Tel: (91) 715 81 72

DISTRIBUIDOR ZONA CENTRO autohof



DISPONEMOS DE 8 MODELOS DE QUADS MATRICULABLES

C/ EZEQUIEL 4002 SEGOVIA TEL: (911) 43 78 13 FAX: (911) 44 09 25

PORSCHE Carrera

ESCARABAJO Volkswagen 1984, 1.200 cc. impecable, azul matalizado, 800.000. Tel. 320 64 49. Dejar telé-

CAMBIO Honda 1.000 cc par coche, preferible Rover 216, Vitese, R.19 16 V. Peugeot GTX. Tel. (96) 576 70 35. Juan.

Cuatro, impecable. Teléfonos (91) 43 78 13. 42 06 10 noches. MERCEDES 300 TE. Tels. (911) 43 78 13. 42 06 10 noches **VENDO** Escarabajo Cabriolet, nuevo, a estrenar. Teléfono (943)

BMW M3 Campeon 1992, escala 1/43 con pin de regalo

PRECIO 3.950 plus «IVA y gastos de envio

Porma de pago:

PEDIDOS A: Automoviles TEO MARTIN S.A. Poligono Aymar San Martin de la Vega 28330 Martin Telfs. 691 30 47 691 34 47. ENVIAR A. Nombre

Dirección.





ACCESORIOS Y RECAMBIOS, TODO EN COMPETICION

AUTO VILARDELL

C/BALMES, 25. TELF .: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007



SEAT Marbella Junior. año 89, perfecto estado, 60.000 km, siempre garaje, particular. Tels. (91) 413 68 02 y (918) 25 15 05/21 26 15. VENDO Porsche 928-S 300 HP, full equip, perfecto estado, revisado

Porsche, 2.900.000 o cambio turismo. Tel. (91) 344 04 18. BMW 525-1 24 V, año 92. MND, impecable. todos los extras, 30.000 km, 4.400.000

ptas, Particular, Tel. (958) 22 14 68. CITROEN AX 11 RE 5P. año 88. Tel. 549 57 88.

LANCIA Integrale, año 89. Tel. 549 64 71.

mm. cuyo importe es de 9 000 ptes Si

4X4 MADE IN USA

GRAN CHEROKEE LIMITED V-8 NEGRO 220 HP GMC HMMY A PUERTAS VAS VERDE CHEVROLET BLAZER SPORT V-8 ROJO 215 HP GMC TYPHOON V.6 ROID

DISPONIBILIDAD INMEDIATA! FULL EQUIPI TM ASOCIADOS

TEL: (93) 2 80 34 85 / (93) 2 80 03 52 FAX: (93) 2 80 02 92

BMW M-3. Vendo, rojo, 60.000 km, impecable, M-KK, 3.800,000, tomo coche o moto como parte pago. José Ra-món. Teléfono (91) 814 08 92.

SUZUKI Samurai, B-JN, 40.000 km, 900.000 ptas. Sergio. Tel. (93) 413 96 26. DISTRITO 39. Ford Scorpio 2.9i Ghia, full. DISTRITO 39. Opel Omega 2.0. DISTRITO 39. Porsche 911 Carrera. DISTRITO 39. Tels. 571 54 63/571 86 72 RENAULT 21 Turbo, año 89, muy cuidado. Tel. 549 64 71.

SEVENDE. KAWASAKI ZXR '92

7.000 KMS, ALFONSO TELS: 5 71 54 63 / 5 71 86 72



CADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFOR-CIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER.

	ţ.		
		- <	
	-		
Rege insertes mi a		zúmero de	
	 		

COCHES de gerencia en perfecto estado, un año de garantía total. Renault 25 V6 Turbo. L-T, 60.000 km, precio 5.000.000 ptas. Renault 21 D×I, ABS, L-T, 50,000 km, precio 1.900.000 ptas. Interesados contactar al tel. (973) 20 48 00. Sr. Es-

PONTIAC Transport, M-MV, 10.000 km, 3.300.000, tomo coche o moto como parte pago. José Ramón. Tel. (91) 605 09 60.

MERCEDES 300 E. año 87, 2.390.000, garantía un año. García-Prol. Teléfono (91) 541 00 36.

A.A. ABS, todos extras, impecable, mejor verlo, siempre garaje. Jesús. Tel. 388 10 35 (comi-VENDO BMW 535-L moderno, 40,000 km. cuero, air-bag, aire, Hi-Fi, techo, cristales espejos eléctricos, liantas especiales, etc., es-

VOLVO 480 ES Turbo.

plata metalizado, M-IH,

63 21 54 HENAULT Cho 16 V. 34.000 kilómetros, gris metalizado, M-MN precio: 1,200,000 Telefonos 547 74 01 (mañanas) y 469 22 97 (noches). José Luis

tado como nuevo,

3.500.000, Tel. (958)

CA RA

7

5

H

 \approx

N

H

1

0

6

V

UN LIBRO ESPECIAL

C ON una impresión remo-zada, la editorial Kriselu ha lanzado la segunda edición del libro de José Peñín, «El gran libro de los vinos de la Rioja». Se trata del libro más completo que se ha escrito sobre esta importante región vinícola. La historia de la Rioia es la más extensa y, por primera vez, aparece en un libro de estas características.

Está ilustrado con una amplia profusión de fotografías a todo color en sus 253 páginas.

KRAFFT EN EL INVIERNO

D REVENIR la congelación del motor, así como garantizar el perfecto funcionamiento de éste a bajas temperaturas resulta fundamental en esta fechas, y para ello es indispensable contar con un buen anticongelante, como el de Krafft. Se ha comprobado que es igualmente necesaria su utlización en cualquier estación

del año. Otros productos Krafft, también muy útiles son el descongelador del parabrisas, la cadena líquida y el auto-arranque.





LLANTAS ATW

TW, empresa dedicada al A Tw, empresa dediction y distribución de llantas especiales de aluminio, lanza al mercado una nueva llanta monoblock denominada MB-14 y MB-15 en medidas 6Jx14H2, 6,5x14H2 y 71x15 H2, destinada a vehículos de cuatro y cinco puntos de anclaie.

La llanta, de un diseño rabiosamente actual, está fabricada con la más alta tecnología existente en este momento, tal v como en ellos viene siendo habitual.

Para más información sobre el tema pueden dirigirse a la avenida de Francesc Macià, s/n-25250 Bellpuig (Lleida) o llamar a los teléfonos (973) 32 01 95-33 70 88.

El número de fax es el (973) 33 71 28.



CARENADO HONDA CB 750

Y A está en el mercado el necesario para altas y medias moto, ya que la dota del confort trovisores y el faro óptico.

nuevo carenado integral de velocidades. El carenado está la Honda CB Seventifty. Se trata homologado por la exigente hode un artículo muy deseado por mologación alemana TÜV, como los propietarios de esta exitosa también lo están los espejos re-

TROFEO CLASSIC 60

P ANAMA Jack Racing Team finalizó el «Primer Trofeo Español de Classic 60-1992» clasificándose en un magnífico tercer puesto. Los coches que corren en esta prueba son réplicas del mítico Lotus Seven y son denominados Super Seven Ruch. Los pilotos de Panama Iack, Eugenio v Miguel Casas realizaron un magnífico papel durante todo el campeonato.



KUNG FU 125 La principal virtud de esta motocicleta es su alto



la que no hay que estar pendiente del cambio de velocidades para es tar seguro de encontrarse dentro del régimen útil

Para mantener el peso dentro de los 205 kilogramos, se ha empleado con generosidad el aluminio, tanto en el chasis, un dople viga, como en el deposito y basculante. En el aspecto estético el resultado es de lo más agradable y los diseñadores han conseguido un conjunto armonioso y bello, aunque con un aire tal vez más deportivo que el que

GO, la firma de Taiwan conocida por sus scooters, està intentando introducir sus productos en el mercado europeo y entre ellos cabe resaltar, por lo inédita, su nueva V-2 1600. Es ésta una moto que, a pesar de lo que la cilindrada sugiere, no pesa más que 205 kilogramos y su potencia es de 85 caballos. Ello hace que sea una moto facil y agradable de conducir, gracias a un par motor excepcional: 12.95 mkg. a 3700 revoluciones. Trabajar con tal cilindrada y con solo: dos cilindros, para obtener una potencia tan relativamente modesta, hace que el motor esté muy por debajo de sus limites. Eso redunda en economia, silencio y segundad. Con ella se reivindica la moto de lujo, la moto de Gran Turismo, la moto que

se conduce survemente y que con sólo un poquito de gas es capaz de ponerse en movimiento, la moto en

PGO, firma de Taiwan, intenta introducir

nuevos productos que compitan con las

grandes marcas japonesas. Comenzaron

con las gamas bajas, tras el exito,

atacan las grandes cilindradas.

predica la filosofia que ha presidido la creación de esta motocicieta.

Los frenos son evidentemente de disco y de generosas dimensiones, flotantes los delanteros y con pinzas de cuatro pistones. El mando del embrague, un multidisco en seco, es hidraúlico, y las suspensiones son per horquilla invertida deante y la trasera de progresividad variable, merced a un amortiguador hidraulico y un fuerte basculante de

Como hemos dicho, el motor es un V-2 y en él les cilindres forman entre si un angulo de 53 grados. Esth refrigerado por agua, tiene cuatro élvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza y la allmentación se confia a

dos Mikuni de 36 mill-

concepto que depende de la acepta

son tres las bujas encargadas de

metros de difusor. El encandido es 10 que está introduciéndose con se ha hecho un especial estuerzo «pequeña»; para empezar esta el cada cilindro. Su potencia de 86 ca - Galary 50, un scooter con todos los ballos la otorga a un régimen de requisitos que últimamente se exi-5.700 revoluciones, lo que permiti- gen a estos vehículos y que se aña te pero, sobre todo, la ya citada co- gama de los 90 centimetros cúbimodidad de uso. Es este un nuevo con se encuentra el Star II, mientras que en fase de preparación se ención que tenga este prototipo. A la mientra el Ultima, un scooter convista de las reacciones que se de limnos de disco, refrigeración líquitecten en los mercados, la firma dil- do, etc... Por último, aunque por el cir que si fiaste ahora Taiwan era sirà luz verde a este proyecto tan ne momento no ha de venir a nuestro nonimo de copia, ahora cabe habiar

electrónico con la salvedad de que buen ple en el mercado es la gama en el apartado de respeto a la ecologia. En su motor se esconden cinco patentes mundiales; tendentes a reducir la contaminación y el consumo. Este es de 1.55 litros si se cirra a la moto una velocidad suficien- de al ya conocido Comer 50. En la cula a un promedio de 50 kilometros por hora. El encendido y la alimentación, regidos electrónicamente, eliminan humos y olores característicos de los dos tiempos.

Vistas estas novedades cabe de-



V-2 1600

Resulta facil

de conducti y



Borja Moratal

EN LA JAULA DEL LEON

Hace unas semanas, saltaba la noticia, Borja Moratal era nombrado máximo responsable de las actividades deportivas de Peugeot en España y además piloto oficial en el Campeonato de España de Rallyes.

N paso adelante en la carrera profesional de este piloto, admirado por su espectacularidad, siempre en la cúspide de los rallyes, pero nunca con la posibilidad de luchar por la victoria. Con la nueva reglamentación del 93. Moratal podrá al fin pelear por un título nacional, que hasta ahora le era vetado.

¿Nombre v apellidos? Borja Moratal Palacio.

Nacido en...

Madrid, el 24 de Noviembre de 1957. Tu signo del Zodíaco es... Sagitario.

¿Crees en esto del Zodíaco?

¿Estado civil?

Casado.

¿Cuánto mides v cuánto pesas? Mido 1.79 v mi peso es 76 kilos. ¿Te cuesta mantenerte en forma? No porque me cuido. Hago mucho

eiercicio. ¿Te sacrificas por tu forma física?

¿Y por tu formación cultural? Menos.

¿Qué libro estás leyendo estos días? El último de Alberto Vázquez Figueroa: «Baio siete mares»

¿Y la última película que has visto? Aunque no te lo creas, hace unos tres años que no voy al cine.

Al margen del automovilismo, ¿practicas algún otro deporte?

En verano buceo; en invierno el esquí v en cualquier época, el trial.

¿Ves deporte por la televisión? Sí. mucho.

¿Ves mucha televisión? Bastante.

¿Crees en el diablo?

90/ Motor 16

Si crees en Dios, necesariamente tienes que creer en el ¿Hay algún partido político al que no votarías nun-A los partidos de los extremos. ¿Te importa habiar de política o de temas comprometidos? En público, sí. y sobre cuestiones personales o intimas? Es algo que sólo hago con los amigos. ¿Duermes vestido? No. Totalmente desnudo. ¿Cuántas horas? Últimamente cinco. ¿Sueñas? Poco. ¿Cuál es v cuál ha sido tu gran llusión? Conducir un grupo B. Es una ilusión no alcanzada. ¿Y al margen del automovilis-Mi pasión ha sido y es el auto-

movilismo. Me considero un ser

afortunado por haberlo converti-

¿Hay cosas que no compartes con

¿Tienes cinco amigos íntimos?

Me gustaría pensar que sí, pero des-

graciadamente no estoy seguro de

do en mi profesión.

¿Qué cosas compartes?

Mi regulador de buceo.

que lleguen a cinco.

Casi todo, excepto mi mujer.

¿Haces diferencia entre amigos v amigas?

Es inevitable

¿Eres supersticioso?

Algo sí.

¿Qué cambiarías en tu vida?

De volver empezar, elegiría otras alternativas que se han presentado en mi carrera deportiva. Pero no me arrepiento de nada de lo que he hecho.

A qué hora te acuestas normalmen-

Sobre las doce o doce y media. ¿Qué te gusta comer?

La comida casera. Me gusta mucho

¿Hay alguna comida que no pides nunca?

No. Como de todo.

A qué te hubieras dedicado en otras circunstancias?

Seguramente a mi segunda profesión.

¿Qué estás dispuesto a sacrificar? El dinero.

¿Y qué cosas no sacrificarías nunca? A un amigo.

¿Lees los periódicos?

¿Qué has leído en los periodicos en los últimos días que te haya conmovi-

Muchas cosas me han interesado en los últimos días. Pero me gustaría llegar a entender todo el lío de Maas-

Define en pocas palabras a las siguientes personas: Antonio Zanini:

Un maestro.

Carlos Sainz:

El Campeón del Mundo. Beny Fernández:

Una buena persona.

Luis Climent:

Un buen piloto y un buen amigo. Pedro Cascales (responsable de las actividades deportivas de Peugeot en los últimos años):

Un amigo de hace muchos años y un incondicional de Peugeot.

Alfredo Rodríguez (su coplloto más habitual):

Mi ordenador personal y un amigo de

Elena Torres (su mujer):

Es la persona que me avuda a tomar decisiones, apoyándome siempre v en todo momento.

Joaquín Palacios (su abuelo, Uno de los pocos pilotos de Pegaso y alentador de la carrera de Moratal):

Mi maestro. La persona a la que más he querido.

SU TRAYECTORIA DEPORTIVA

Boria Moraial participó por vez ovimera en una ovueba automovilistica a los 22 años, en un otoño de 1979, una subida a la Silla de Feline II. en los alrededores de El Escorial. Utilizó un Mini Copper de Grupo 2, el coche de su madre. En su casa no sabian natia, pero al ganar la A. El Peugeot natia puede hacer categoria regional, salió publicado en la prensa y se enteró su padre, que a punto estuvo de acabar con su carrera deportiva, tras la correspondiente bronca. Surante los dos años siguientes siguió narticipando con el Mini en pruebas regionales, sin un duro, gimtando reias de ventanas para sacar dinero. El Mist acabó su vida en la cunsta de una carretera de la provincia de Áviia, en un ralive de Sante Teresa. Le sustituyé un Renault 5 Copa Grupo 2, Réplica Montecado, con el que participó en el Campeonato de Castilla, llegando a liderario en 1982, pero sin poder ganario por la penuria de medios. En 1993 adquiere un Talbot Sanka S, con of que se inscribe en el Desaño, garándolo en su primera participación. Andrés Vilariño, Alberto Hevia y Pep Alsina hieron aus más encamizacios rivales. Al ganer el Deseño, Pougset le ofrece en ei 84 el volante del Samba gruco 8 como becado y en el 85. firme su primer contrate como piloto oficial de Psugeot, conduciendo toda la temporada el 205 grupo B «trianguiée» que fue un desastre. terminando sólo una de las ocho pruebas en las que participó. Al año

siguiente, 1936, siempre como piloto oficial de Peugeot, se reserce. logrando con el 205 el Campeonato de España de Grupo A. por delante de Peo Bassas, que conducía un Alfa GTV v un 3MW 320. En 1937 entra en vigor la regiam entación de anaco frente a los coches de cuatro ruedas y turbo, pero Monital logra su primera victoria y hasta ahora única. en el Campeonato de España, al



vencer en Córdoba el Ralive Sierra Morena. En 1983 ficha como piloto oficial de General Motors, dende ha permanecido hasta 1992. Conduciendo el Kadett GSI de 3 y 16 válvulas ha logrado en tres temporadas tres terceros puestos en el Campsonato de España. En esta úldma temporada ha conducido el Opsi Calibra en el Campeonato de Tierra, poniéndolo a punto sin resultados satisfactorios.

LA PRIMERA VICTORIA Entre Puras y Bassas. Boria Moratal atlende a los medios Informativos. después de lograr en el Rallye Sierra Morena del 87 su primera victoria



VIEJOS RECUERDOS Con ei Taibot Samba oficial Inauguraba su profesionalidad y ponía ya de maniflesto su espectacular conducción.

REPSON LANCIA

Así pudo ser el Lancia-Repsol

SE QUEDARON **EN EL TINTERO**

A veces, tan importante como el regalo es el envoltorio o la presentación que rodea al mismo. El nuevo equipo Lancia-Repsol precisaba de una imagen para ser fácil y rápidamente identificado en su trayectoria por el Campeonato del Mundo de Rallyes, con un resultado plenamente conseguido a juzgar por diversas opiniones.

L proyecto recayó desde el primer momento en la persona de Luis Luque y su empresa Ideasport, formada por otras tres personas: Gonzalo Yllera, informático, Manuel García Diez, dibujante y Susana Pader, que copa prácticamente el mercado del diseño en el deporte del automóvil en nuestro país. Baste decir que en el pasado Campeonato de España de Turismos, nada menos que 22 de

DEFINITIVAMENTE BLANCO

REPIOL

REPA

Finalmente se eligió el blanco para la decoración del nuevo Repsol-Lancia HF Integrale de Carlos Sainz y Luis Moya. Abajo, un estudio compartiendo el espacio con los colores de Martini Racing.

los 29 vehículos participantes debían sus colores a Ideasport.

Un primer momento, que se recuando empezó a cuajarse el acuerdo Sainz-Lancia en el rallye Cataluña-Costa Brava, pasando por una

RAC de Inglaterra. «En un principio nuestros diseños se basaron en el color azul como en otros vehículos monta a principios de noviembre o motos patrocinados hasta entonces por Repsol», nos comenta Luis Luque. «Sólo en la última reunión, al día siguiente de la firma de Carprimera reunión con Repsol tras el los Sainz por Lancia, se sentaron



LANCIA LANCIA NÓ Las flechas indican la posición del «scudetto» Lancia en el techo y la



las bases del blanco. En concreto, el cambio fue debido a la transmisión de documentacion por telefoto, va que el bianco implica una mejor calidad de imagen».

Se tuvo que abandonar, por tanto, el color corporativo de la compañía petrolífera española, el azul. que por ejemplo en la moto de 250 centímetros cúbicos de Carlos Cardús se había demostrado plenamente cromático e identificativo. tras un estudio previo para evaluar distintos factores.

Otro factor a tener en cuenta fue el diseño del propio Lancia HF Integrale, con diez años a cuestas, lleno de ángulos rectos y bastante más distinto a las formas redondeadas actuales. «Uno de los puntos sobre el que tuvimos que trabajar más fue la puerta y la colocación del logotipo en esa zona del lateral derecho, ya que es el único sitio donde se pueden situar las palabras «motor oil» v siempre que se pueda se nos pide que lo coloque-

El Lancia no es un coche tan estable de diseño como el Toyota. Hay un montón de aristas y sitios que no se ve nada, como el capó desde un punto de vista bajo. Por eso hemos tenido que aprovechar a fondo el alerón trasero y el parasol para colocar el nombre de la marca».

Uno de los temas principales que se trataron fue la colocación lateral del denominado en argot «florón» o «huevo frito» de Repsol, ese sol que consituve el logotipo de la compañía. «En el último coche que hicimos, el Porsche que utilizó Jesús Pareja en la carrera de Interseries en el Jarama, como no había espacio suficiente decidimos sustituirlo por unas franjas que posteriormente aplicamos a algunos de los di-

ASÍ PUDO SER

de fotos en bianco y negro.

azul, desechada por los problemas creados

para la transmisión de telefotos y publicación

seños del Lancia, aunque finalmente lo situamos en la parte lateral posterior. En su aplicación, el sol ha quedado bastante ovalado y ese será uno de los puntos que variará con respecto al diseño final que se pintará en el Lancia HF Integrale que participe en el próximo Rallve de Montecarlo».

También el color azul sufrirá alguna variación en su tono final. «El azul de Repsol ha quedado muy negro. Es un color que según la luz puede tener un tono verdoso, azul oscuro o negro como uno de nuestros ayudantes pensó en un principio. Pero siempre podemos jugar en las pruebas con un más o menos de color hasta lograr el deseado. Ocurre lo mismo que con el rojo de los Ferrari, que dependiendo de la luz puede irse desde un rojo demasiado alto o apagado hasta un color Burdeos».

La bandera española sobre el techo está en definición, ya que actualmente tropieza con el parasol y tendrá que ser más pequeña o de trazo vertical.



te, las llantas del coche de Car-

ner del definitivo, siendo igualmen-

te interesante poder mostrar lo que

los Sainz serán blancas

o naranjas. «El naranja



el logotipo de Repsol se va muy arriba puedes perder el frontal del coche». Prácticamente en sólo tres horas en los talleres de Abarth, en la ciudad de Turín, el publicista Luis Luque pudo llevar a la realidad su di-

seño del nuevo Repsol-Lancia HF

Integrale con la eficaz colaboración

de todo su equipo de expertos italianos.

«Sobre la marcha variamos algunas cosas que no encajaban, como el tamaño del logotipo sobre el capó, que preferimos descentrar para que la colocación de las placas de cada ralive no nos rompiera el dise-

Un diseño prácticamente definido, al igual que el de los monos ignifugos, «se pretendia fueran identificativos, que fuera una solución para marcar una diferencia. Hubo diversidad de opiniones, pero una vez lo explicamos, la decisión fue unánime, quedando sólo condicionada su realización al fabricante. Sparco, que trabajaron eficaz y rápidamente para lograr lo que pedía-

A vehículo, furgones de asistencia y monos seguirán una serie de elementos de vestir, hasta hacer un número de 40, que pasan por gorros, camisas, polos, anoraks, etc, hasta llegar a los calcetines, siempre trabajando sobre el manual de imagen de Repsol, «no te puedes desviar de él».

Esteban Delgado

y el amarillo son los que precisamente dan más color. Son colores muy ca-Finalmenvariación con la luz». Una de las opciones inicialmente estudiadas fue la posibilidad de un copatrocinio con Martini, como el boceto adjunto en estas páginas, aunque existió uno MICHELIN más trabajado, «Siempre hay que dar todas las alternativas suficientes para no bioquear una decisión. Esta pudo ser la configuración Hay que tener en la mano todos los del Lancia HF Integrale en versión bocetos posibles esperando dispo-

REPIO

TRES MONOS Dos estudios de los monos ignífugos en blanco y con el logo de la publicidad de la empresa petrolifera española sobre los mismos.

¡Bravo! Gené a la Fórmula Uno

O que durante varios días fue un insistente rumor se ha confirmado. Jordi Gené será uno de los pilotos del equipo español de Fórmula Uno Bravo. Éste, que va dando a conocer sus noticias por fascículos, ba confirmado al sabadellense como piloto oficial a la antigua, es decir, sin aportar una sóla peseta de su bolsillo. Ante las opiniones que dicen que éste es un paso precipitado para el piloto español de circuitos más cotizado del momento, Gené manifestó: «No lo creo, era cuestión de aprovechar una ocasión como ésta de estar en la Fórmula Uno. Voy a abrender más en dieciséis Grandes Premios que en la temporada de Fórmula 3.000, que además es la última. El equipo me ofrece toda clase de garantías, pienso que es la elección más segura que puedo

Otros dos temas muy importantes quedaron en el alero, por un lado los responsables de Bravo se negaron a facilitar el nombre de su patrocinador, pese a declarar que va habían firmado, y lo mismo ocurrió con la



identidad del otro piloto, «un bombre experimentado y con el cual Jordi estará en igualdad de condiciones de trato». Con su entrada en este equipo, Gené ha roto toda ligazón, por el momento, con el patrocinador que desde el karting lo ba llevado a las puertas de la Fórmula Uno, Mariboro: "No puedo estar esperando indefinidamente una respuesta".

En el acto se mostró la maqueta con la que se ban becho los primeros ensayos en el túnel de viento por parte de Simteck, empresa encargada de la construcción del monoplaza bajo la dirección de Nick Wirth -co-

propietario de la empresa junto a Max Mosley - y con Humpbrey Corbett como responsable de la aerodinámica. El coche, convencional por el momento, incorporará a lo largo de la temporada novedades técnicas como son el ABS, suspensión activa, etc... El coche llevará un motor Judd y dará sus primeros pasos, posiblemente a finales de enero, en In-

Magrans, uno de los responsables, confirmó que en el futuro el equipo estará asentado en España, seguramente en Barcelona y pidió comprensión y paciencia: No nos pidáis milagros ensegui-

Texto y fotos: José Luis Aznar



P OCO a poco, la iniciativa de la FISA sobre un futuro Campeonato de Turismos con motores de dos litros y atmosféricos va tomando cuerpo. Este proyecto, basado en la reglamentación del Campeonato Inglés, se va imponiendo en varios países. Italia ya contaba con un certamen similar, Bélgica dejó su espectacular Campeonato Pro-Car, para acoger en el 93 a los coches de dos litros, en España estos vehículos competirán en el 95. Ahora la Federación Francesa ha anunciado que abandona el Superturismos para dar entrada a los coches con la reglamentación de dos litros.

EL ADIÓS DE MARTINI

RAS una larga y brillante trayectoria, Martini en un comunicado oficial de la marca, ha dicho adiós al Mundial de Rallyes. Atrás quedan once títulos mundiales conquistados con Lancia. Según este comunicado, esta drástica decisión se debe al anuncio de Lancia de su retirada de forma oficial de esta especialidad.

Hasta ahora, en Martini confiaban plenamente en el apoyo técnico del grupo Fiat-Lancia, sabedores de que siempre iban a contar con lo último en tecnología y, sobre todo, la gran capacidad organizativa del equipo.

Ahora, al no poder disponer ya de todas las garantías necesarias para poder seguir manteniendo el alto nivel de competitividad alcanzado en años anteriores, ha preferido cesar todo tipo de actividad en este señalado certamen.





ARCARONS CON YAMAHA

en el París-Dakar, el piloto catalán lo hará encuadrado en el equipo Yamaha Motor France. Arcarons hará equipo con Stephane Peterhansel y Danny Laporte, siendo éste el único equipo oficial presente en esta carrera, por lo que las posibilidades de éxito son numerosas. El piloto español no duda al afirmar que todo lo que no sea una victoria del equipo será un fracaso. Curiosamente, cuando peor panorama se le presentaba, Arcarons, que ya rozó la victoria en otras ocasiones, es el año que más posibilidades tiene de alzarse con el triunfo. Su participación será posible gracias al apoyo de varios patriocinadores, siendo el más importante

F INALMENTE, Jordi Arcarons de programa Lucky Strike. Ade-ha podido salvar su presencia más, hay que añadir que el presupuesto lo ha tenido que completar Arcarons con dinero de su bolsillo, que podrá recuperar si finaliza con éxito su aventura. Por lo que respecta a la moto, dispondrá de una Yamaha YZE 850T, que es la que utilizó Peterhansel en la pasada edición. Arcarons será el único del equipo que participará con una moto ya usada, sus dos compañeros estrenarán montura. Al parecer, esto se ha debido a la premura con la que Jordi Arcarons ha tenido que montar todo el programa. En cualquier caso, está contento con la moto, de la que destaca, a diferencia de la Cagiva que utilizó otros años, el arranque, que en la moto japonesa es **eléctrico**.

Los laureados Citroën ZX Rallye Raid, en el inminente París-Dakar, van a cambiar su traje. Debido a la polémica lev anti-tabaco en Francia, se ban visto obligados a sustituir el amarillo Camel, con el que tantas victorias han logrado por el rojo de Total. Al final este petrolero francés, unido muy estrechamente a la marca de automóviles del Chevron, será el principal patrocinador de los ZX en la más famosa carrera africana.

Para la ocasión, Guy Frequelin, ha puesto sobre la arena a un potente equipo, dispuesto a vengar la afrenta de Mitsubishi en el París-El Cabo. Han puesto en escena cinco coches, con pilotos de la talla de Vatanen, Salonen, Auriol, Lartique v Ambrosino a sus volantes. El piloto encargado de realizar los ensavos previos ba sido Timo Salonen, que durante un par de meses ha estado probando diferentes soluciones mecánicas.

 PRIMER INCIDENTE Michael Andretti ha tenido el primer susto al volante del McLaren. En el circuito de Paul Ricard, en una sesión de pruebas, chocó v destrozó prácticamente el monoplaza. Para seguir las pruebas, los mecánicos tuvieron que trabajar duro durante la noche, cambiando toda la mecánica a un chasis nuevo.

ALESI EN ALFA ROMEO El importador francés de los coches de la marca italiana, ha decidido inscribir dos 155 con motor de dos litros en el nuevo Campeonato Francés de Turismos. Uno de estos coches será confiado a Philippe Gache. mientras que el otro lo conducirá Jean Alesi en las carreras que no coincidan con algún Gran Premio de Fórmula 1.

♦ POSIBLE RETIRADA El veterano Björn Waldegaard, que no estará presente en la Paris-Dakar, y que en el 93 no tiene ningún programa para el Mundial de Rallyes, podría pensar en su retirada de la competición.



El piloto sueco, con 49 años de edad, que fue el primer Campeón del Mundo de Ralives, en el 73. ha vencido en un buen número de pruebas con coches muy diferentes, desde un Porsche 911 hasta un Tovota Celica.

◆ AUDI ENTRENA EN SUECIA El equipo alemán Schmidt Motorsport, interesado en hacer correr a los Audi Quattro S2 de grupo A en el Mundial de Ralives. está entrenando sobre la nieve en Suecia, con el ánimo de debutar en el rallve de este país con Mikael Ericsson y Sepp Haider.



Forastero, pisa mis tierras

E entero, no sin alborozo, de que la Administración, presionada por diversos grupos ecologistas y culturales, va por fin a proteger la añeja red de vías pecuarias españolas. Más de ciento veinte mil kilómetros de cañadas, veredas, ramales y servidumbres, puestos al servicio de los habitantes de este reinado en la Edad Media por los monarcas de la época. Por ellos, anteriormente circulaban al año varios millones de cabezas de ganado, de los que hoy apenas quedan trescientas mil bestias transhumantes. Abandonadas a su suerte, después de que el camión o el tren tomaran el relevo a los duros pastores y sus perros, han ido desapareciendo, engullidas por la maleza, las obras públicas o, lo que es peor, la codicia de los terratenientes.

España, si en algo es distinta al resto de las naciones europeas, es precisamente por sus campos libres y su naturaleza abierta. Otros gobiernos están comprando terrenos para poder crear una red de caminos interiores, mientras que aquí, ese tesoro compuesto de calzadas romanas, anchas pistas aradas por millones de pezuñas o recios puentes de piedra berroqueña, se diluye olvidado en el transcurso del tiempo. Parece ser, que la labor de catalogación y protección de estas primigenias vías de comunicación por el país, van a ir más allá del mero trámite burocrático y que, en caso de daños a una vía pecuaria, pueden imponerse

millonarias multas. Además, si la construcción de alguna obra pública así lo exigiera, el paso sacrificado tendría que ser reconstruido lindando esa carretera o pantano para no interrumpir el paso al caminante.

No podemos menos que congratularnos de este tardío rescate de una berencia bistórica sin igual en el mundo. Abora, cuando nuestra incipiente modernización de carreteras ya permite viajar raudo en automóvil de una parte a otra de nuestra roseta geográfica, es un auténtico placer completar el itinerario viajero con la posibilidad de transitar por lo más recóndito y bello de la antigua «hispahan». El verdadero automovilista tiene mucho de caminante. Las inquietudes viajeras de conocer en libertad nuevos lares se pierden en ocasiones por el caos mecánico de la masiva circulación. ¿Qué mayor placer que abandonar por unas horas nuestro coche a la sombra de algún grave monasterio románico y adentrarnos por lo que antaño fue pista de mil y una aventuras. Bordear los antiguos canales que querían navegar Castilla, rebasar puertos y collados por donde pisaron las legiones de Escipión o peregrinar en dirección al ancestral santuario, bajo la atenta mirada de la última fauna salvaje que sobrevive. Merece la pena luchar por nuestra «otra» red vial, mucho más humana y comunicativa entre los pueblos que las modernas.

Iuan Luis Soto



DMB&B

TODO LO ACCESORIO EN UN CATALOGO IMPRESCINDIBLE.

Volantes que obedecen
a la primera, alarmas (
de lo más tranquilizador,

teléfonos a prueba de escuchas...

Todo lo que tu coche necesita

reunido en un catálogo único

en España. Con novedades, precios, marcas y direcciones.

Si no quieres ir de tienda en tienda, vete directo al

Catálogo de Accesorios

de Motor 16.

Imprescindible.





Conduzca con ventaja.







Renault lo ha conseguido. Despues de 10 sonadas victorias, Benault ha batido un record histórico y de manera triumfal se ha convertido en campeon y subcampeon del mundo de Formula 1 El resultado de aplicar la más alta tecnología, la fiabilidad de los motores Renault y el estuerzo humano por

circuitos. Y hoy ya también se puede - superarnos. En Renault somos ver en nuestros coches de serie. Innovaciones como la suspension pilotada inteligente o el parametro de control de potencia de motor son el reflejo de una gran calidad que va forman parte de muchos

Y seguiremos avanzando: Porque



CAMPEON DEL MUNDO

ENAULT F1



