# 31 de agosto de 1991

Núm. 410 • 325 ptas.

# D

SAAB 9000

MENO







MAZDA MX 6

ZENDER FACT 4 SPIDER





## SAL DE LA CIUDAD SIN PROBLEMAS



Olvidate de los atascos, de las retenciones y las caravanas. Ahora con el nuevo JOG '90 puedes aprovechar toda su potencia para que dos personas salgan de la ciudad sin problemas. Este es el scooter maravilloso de YAMAHA que une a un diseño todo moda, una fuerza de motor absolutamente sorprendente y segura.

Ponle agilidad a tu vida con la nueva JOG ' 90 de YAMAHA. PRUEBALO en tu CONCESIONARIO OFICIAL YAMAHA





CASCOS YAMAHA, POR LA VIDA.



**PUNTO DE MIRA** 

SALON DE FRANCFORT

Esta semana publicamos un avance de lo que será este año el próximo Salón de Farncfort.

El Peugeot 106 es una de las más importantes y esperadas novedades en el segmento pequeño.

Nuevo Mazda MX-6 un coche del que podría derivarse el futuro Ford Capri. Lancia multiplica las versiones del Y10 y presenta el Ego con un lujoso acabado, tapicería de cuero y motor Fire.

Una nueva versión del impresionante Zender Fact 4, ahora Cabriolet.

Citroën presenta la nueva versión break del XM y los ZX diésel.

BMW muestra en el Salón el E1, un vehículo eléctrico con prestaciones asombrosas.

> El Audi 80 cambia completamente.

Renault Scenic un monovolumen que nos habla del futuro.

Salón rico, Salón pobre.

#### **ECONOMIA** Las cifras de ventas de automóviles vuelven a

bajar de enero a julio. ACTUALIDAD

> El alcohol en la conducción.

A FONDO Mazda 323 F.

#### DEPORTE

Motos Gran Premio de Checoslovaquia, circuito de Brno.

Fórmula 1: Gran Premio de Bélgica circuito de

Campeonato del Mundo de Rallyes, Mil Lagos, Finlandia.

Precio para Canarias, Precios extranjero: Portu

A TODO GAS

SUMARIO

SUSTO EN AGOSTO

**OVIEMBRE de 1989:** Cae el Muro de Berlín. Convulsión en toda Europa y espasmos entre los directores comerciales de las más importantes fábricas de automóviles, a los que se les abren unas espectativas insospechadas. Esas espectativas, se confirman en los meses posteriores. Porsche vende más coches de los que jamás hubiera imaginado en la Alemania del Este. Seat pone en marcha una red comercial. Volkswagen empieza a producir. General Motors planea la instalación de nuevas fábricas.

La Europa automovilística empieza a vivir por y para la antigua RDA. Los restantes países del bloque del Este pasan a ser el siguiente objetivo. En el punto de mira, la Unión Soviética, cuyo índice de motorización es de cuarenta y cinco automóviles por cada mil habitantes, mientras que el de Alemania Occidental es de cuatrocientos ochenta y seis. Los gigantes de la automoción aceleran su respiración a la vista de unas perspectivas industriales que no plantean

dudas, pese a la escasez existente de medios económicos de muchos de esos futuros usuarios que va se adivinan.

Agosto 1991: El abortado golpe de estado de la Unión Soviética corta durante tres días la respiración de esos gigantes. Las conversaciones telefónicas cruzadas entre Alemania, Francia, Italia, España y Gran Bretaña, han Ilegado a tener tintes dramáticos. no sólo en círculos político-finan-

cieros sino también automovilísticos.

Estos sucesos han dejado patente la capital importancia de esos mercados para una industria que ya tiene la proa de su futuro orientada hacia ellos. Muy difíciles se hubieran puesto las cosas para las grandes marcas si el golpe de estado hubiera prosperado. La crisis se habría desencadenado casi con toda certeza. Y a estas alturas, las marcas norteamericanas no están para sacar las castañas del fuego a sus filiales europeas, pues más bien sucede lo contrario.

El automóvil como vehículo de libertad tiene más que iustificada su presencia en esos países que han accedido a un nuevo régimen. Sería una especie de segundo maná, tan necesario para esa sociedad, como sus mercados lo son para las propias marcas. O

Alberto Mallo.



LO ULTIMO

SALON DE FRANCFOR

Un año más, y con un panorama internacional agitado, el Salón de Francfort abrirá sus puertas el 12 de septiembre. En estas páginas aparece un pequeño adelanto de lo que serán las nuevas generaciones automovilísticas. (Pág. 10)

A FONDO



Unas ligeras variaciones, mayor equipamiento y un precio que no ha cambiado son los argumentos del nuevo Mazda 323 F. Un coche exclusivo. (Pág. 32)

#### DEPORTE

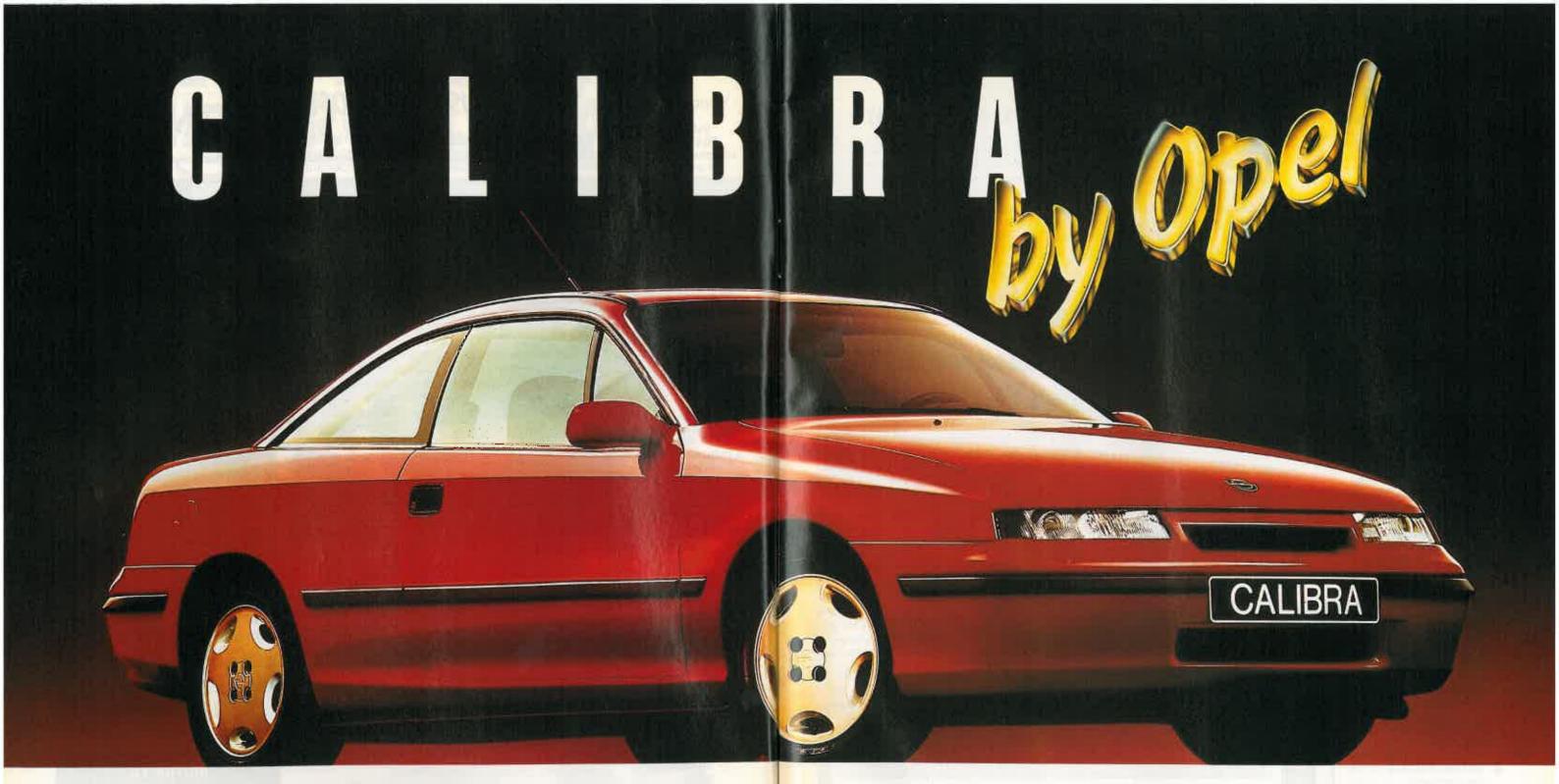
#### **RALLYE 1.000 LAGOS**

El piloto de Lancia, Juha Kankkunen, ha conseguido, por fin. hacerse con el primer puesto en el Rallye de los 1.000 Lagos. (Pág. 74)





Motor 16 / 3



### INGENIERIA ALEMANA POR EXCELENC

Pasión deportiva, atracción, perfiladas líneas que hablan de lo que es capaz...

Es el Calibra, el nuevo coupé

de Opel.

Frontal de pura sangre, revolucionarios faros elipsoidales, spoilers integrados. Para alcanzar un extraordinario coeficiente aerodinámico Cx de 0'26, todo un récord mundial.

Tracción delantera o 4× 4. Motores

siempre con catalizador de 3 vías, para ser deportivos también con el medio ambiente. Hasta 150 CV. de potencia, 16 válvulas e inyección electrónica, gasolina sin plomo exclusivamente.

Opel Calibra.

Nunca un coupé alemán tuvo un equipamiento tan completo: todas sus versiones incluyen como equipamiento de serie dirección asistida, llantas de aleación, frenos de disco delanteros y

traseros, elevalunas eléctricos, cerradura centralizada, radio-cassette estéreo, alarma antirrobo, check control, aire acondicionado y por supuesto ABS.

Un coupé que conjuga todos los logros de la ingeniería alemana, el más espectacular diseño y el máximo equipamiento de serie.

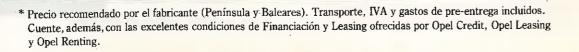
Calibra, by Opel

MODELO POTENCIA P.V.P. 115 CV. 3.047.000 CALIBRA 2.0 i 150 CV. 3.617.000 CALIBRA 2.0 i 16 v. CALIBRA 4×4 2.0 i 16 v. 150 CV. 4.092.000













DESDE PARIS EDOUARD

- LA industria automovilística francesa generó el año pasado una cifra de negocios de 483 billones de pesetas, un 36,2 por ciento más que en 1989. El capítulo de mayor relevancia fue el de componentes con 350 billones de pesetas.
- MAS de 30.000 aficionados alemanes pudieron presenciar el Concierto dedicado a Mozart, patrocinado por Citroën en Wurzburg.
- LA fusión de Fiat y Peugeot para la producción de 120.000 furgonetas anuales en el norte de Francia, creará en 1993 más de 3.500 puestos de trabajo.
- EL 51 por ciento de los franceses opinan que la red viaria nacional está mejorando, mientras que el 42 por ciento considera que se ha quedado estancada.
- DENOMINANDOSE «Grupo Renault-Volvo», estos dos fabricantes han logrado hacerse con el 11 por ciento del mercado europeo, lo que les sitúa por delante de su gran competidor, el Grupo PSA, que ostenta el 10,7 por ciento.
- TAN sólo dos años después de su lanzamiento, los responsables del Peugeot 605 va se plantean efectuarle un «lavado de cara» para mediados de 1993, en el que se introducirá en la gama un nuevo motor de 2,5 litros. En 1994 ó 1995, este modelo también dispondrá de un nuevo motor V6 y otro V8 de 3,2 y 3,7 litros.
- DESDE agosto, los neumáticos Michelin cuestan en Francia un 10 por

ciento más. 6 / Motor 16 FIAT TEMPRA

#### **LANZAMIENTO EN BRASIL**

■ IAT está desarrollando en Brasil una versión del Tempra, con sólo dos puersado para el mercado sudamericano, podría importarse a Europa en un futuro más sil una versión berlina del Fiat Uno, bautigunos mercados europeos.



**PRODUCCION** 

#### **MENORES PLANTILLAS**

■ AS plantillas de las empresas fabricantes de vehículos instaladas en España tas laterales. Este coche, inicialmente pen- se encuentran en su nivel más bajo de la última década, según datos de Anfac. El número de trabajadores en estas empresas o menos próximo. Fiat ya fabrica en Bra- era en 1990 de 94.913, el más reducido desde 1980, año en el que ese total alcanzada Duna, que también importa para al- zó los 113.721 empleados. La empresa con mayor nivel de empleo es Seat, con 21,800 trabajadores, seguida por Fasa-Renault con 17.400 y Ford España con

SEAT

#### **CURSOS DE VERANO**

AS necesidades de producción del Toledo han obligado a Seat a mantener las instalaciones abiertas durante todo el verano. Esto ha permitido un interesante programa de formación de estudiantes, siguiendo el ejemplo que el grupo Volkswagen ha venido dando estos últimos años. Más de 400



#### **VERDE Y ROJO**

Rafael de Mesa ha sido detenido, acusado de estafar a un indeterminado número de compradores de coches. Propietario de una concesión se dedicaba a cobrar los coches y no entregarlos y para evitar problemas, se encerró en su casa, de la que no salió en varios meses.Además de chorizo tonto.

El Ayuntamiento de Madrid ha tenido la feliz ocurrencia de editar un folleto en el que se explica a los forasteros el sistema de tarifas de los taxis y los precios medios de los travectos más comunes desde el Aeropuerto. Con esto se quieren evitar los abusos a los turistas y la proliferación de taxistas piratas.

■Todo esto del folleto publicado por el Ayuntamiento de la capital está muy bien, pero resulta que el responsable de la elaboración del mencionado tríptico se ha olvidado de indicar que el viaje desde o hacia el Aeropuerto tiene un suplemento, que obviamente no aparece sumado en el taxímetro. Esta ausencia ha dado lugar a decenas de malentendidos y de negativas a pagar este suplemento. En el Avuntamiento de Madrid, encargándose del Tráfico y la Policia, además de centenares de incompetentes, no cabe duda de que se les ha colado un gafe. Para una buena idea que se les ocurre, la machacan.



#### **UN COCHE PARA EL GUINESS**

D'Oro» pase muy pronto al Libro Guinnes de los records, por ser el coche más rápido del mundo. A finales de este mismo mes, en el Lago Salado de Utah, donde tantos records del Mundo se han alcanzado, el Lotec intentará alcanzar los 460 kilómetros por hora, récord para un caballos. coche convencional.

Desde luego que no se trata de un automóvil de gran serie, pero la firma Lotec, que está especializada en transformaciones de super-coches.

OSIBLEMENTE el Lotec «Testa quiere realizar una serie de 50 unidades.

> Este coche es una extrapolación del Ferrari Testarossa, al que el diseñador Luigi Colani ha modificado y en el que los técnicos de Lotec han introducido un importante número de variaciones. hasta llevar la potencia hasta los 750

> Nada aún hay definitivo ni sobre el precio del coche, ni sobre la fecha de comercialización, la intentona sobre el récord es decisiva para los planes de este «cabeza de oro»



GIANCARLO

- SEGUN fuentes oficiales del grupo Fiat Spa, la producción de automóviles y la planta de montaie ZCZ en Yugoslavia, no se han visto afectadas por los conflictos ocurridos en el país balcánico. La planta principal de ZCZ es la única suministradora de los motores de cuatro cilindros v 900 centímetros cúbicos qué están siendo montados en el nuevo Cinquecento, cuya producción se está realizando actualmente en la planta de la marca FSN. situada en Polonia.
- FIAT está preparando el lanzamiento de su modelo Tempra con transmisión automática, que tendrá lugar próximamente en el Motor Show de Francfort. Esta transmisión automática la suministra la marca alemana Volkswagen, que actualmente la está ofreciendo en sus populares modelos Golf y Passat. El grupo Fiat, podría emplear además esta transmisión automática para otros modelos de la casa como son el Lancia Dedra, el Fiat Tipo o la nueva clase media de Alfa Romeo que saldrá al mercado en un futuro no muy lejano.
- GIOVANNI Agnelli, presidente del grupo Fiat Spa. respondió a una serie de cuestiones planteadas por la junta de accionistas del grupo, denegando la existencia de cualquier tipo de acuerdo con el fabricante japonés Toyota, noticia con la que la prensa había estado especulando en las últimas semanas.
- CÉSAR Romiti, director general de Fiat Spa v graduado por la Universidad de Roma en Dirección de Empresas, ha sido galardonado con el premio «Laura Honoris Causa» en ingeniería mecánica por la Universidad de Pisa.

FIAT AUTO SPA

#### **ENTREGA DE PREMIOS**

D OR primera vez en la historia del grupo, Fiat ha concedido a veintidós de sus suministradores el «Premio Qualitas». Dicho galardón fue entregado durante una ceremonia celebrada en Turín el pasado 14 de junio, y al acto asistió el director de suministros de Fiat, Riccardo Bussolati, quien además hizo entrega del citado premio a tres directivos de la marca por sus contribuciones personales al programa de «mejora continua de calidad»,



DANIEL MONTEVERDE

- TOYOTA tiene previsto aumentar el personal femenino en sus cadenas de producción durante los próximos cinco años para combatir la actual escasez de mano de obra en Japón. Cincuenta mujeres mecánicos serán contratadas este año v más de cien a partir del próximo abril, con lo que al cabo de cinco años el número total de trabajadoras será superior a quinientos, en comparación con las noventa que trabajan actualmente.
- Los vehículos todoterreno son las actuales estrellas del mercado japonés. En 1990 se vendieron un total de 481,230 de estos vehículos. casi tres veces más que hace cuatro años y nadie duda ya de su rápida expansión futura. Las ventas de estos vehículos iniciaron una rápida ascensión en 1987 al generalizarse el sistema laboral de cinco días v poder contar con más tiempo libre para dedicarse al ocio.
- NISSAN creará en Maple Cross, un barrio residencial al noroeste de Londres, su propia compañía de importación, marketing y venta de coches en Gran Bretaña, en la que empleará unas 300 personas a partir del próximo año. Esta nueva firma es debida a la rotura de negociaciones el año pasado entre Nissan v su único importador británico.
- ESTADOS Unidos está preparando un proyecto de ley para limitar los coches iaponeses fabricados en suelo norteamericano. El líder de la mayoría de la Cámara de Representantes, Richard Gephardt, ha descrito los actuales acuerdos como «imprecisos», ya que no incluyen los coches que salen de las fábricas japonesas de EEUU.

8 /Motor 16

#### **BMW POR KOENIG**

L preparador muniqués Köenig realiza para el Salón de Ginebra del 92 uno de los coches más poderosos y espectaculares: el KS-8, basado en la mecánica del BMW 850, con los tradicionales aditamentos aerodinámicos, con los que se sienten tan

identificados la mavoría de los preparadores centroeuropeos.

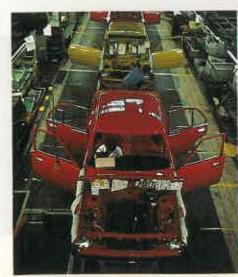
El Köenig Special 8 dispondrá de un motor subido hasta 550 caballos de potencia, gracias a la utilización de un doble turbo, lo que le permitirá alcanzar una velocidad próxima a los 325 kilómetros por hora. Las ruedas



NISSAN

#### **¿TURISMOS EN BARCELONA?**

N ISSAN podría cambiar su estrategia en España ya que está estudiando la posibilidad de producir turismos en sus instalaciones de Barcelona a partir de 1993. Todo parece indicar que se fabricarían dos nuevos modelos, un vehículo familiar y un coche deportivo con tracción total. De momento Nissan Motor Ibérica va a producir en Cantabria piezas del nuevo modelo Micra que comenzará a montarse este próximo otoño en las instalaciones de la firma japonesa en Sunderland (Reino Unido).



#### CONTANTE Y SONANTE

El consumo de gasolinas y gasóleos ha caido durante el primer semestre del año un 0,6 y un 0,5 por ciento, respectivamente

- Las factorias de GM, situadas en Logroño y Figueruelas, van a mover unas inversiones de 4.000 millones de pesetas en industria auxiliar

La empresa concesionana Autopistas de Navarra (Audenasa) ha previsto reducir sus pérdidas actuales -1.200 millones de pesetas- a la mitad en el próximo ejercicio

Saab Automobile ha perdido 855 millones de coronas suecas (unos 13.680 millones de pesetas) en el primer semestre.

- El grupo alemán Volkswagen ha comenzado a cotizar en la Bolsa de Milan y reforzar asi sus actividades

La empresa concesionaria del Tunel del Cadi ha registrado unas perdidas de 652 millones de pesetas en el primer semestre, frente a los .005 millones del pasado año

- El fabricante holandes DAF ha multiplicado por cinco sus pérdidas netas en enero-junio, hasta alcanzar los 9 850 millones de pesetas



MOTOCICLETAS

#### **TAMBIEN CAEN** LAS VENTAS

los seis primeros meses del año, con un total de 59.236 unidades vendidas.

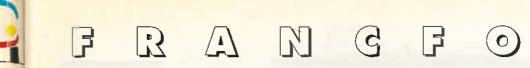
El mercado de importación, al igual que ocurre con el de automóviles, continúa aumentando y acumula un crecimiento de cerca del 6 por ciento, con 34.906 unidades. Honda, Yamaha, Suzu-AS ventas de motocicletas han regis- ki y Vespa son las marcas con mayor trado una caída del 2,35 por ciento en cuota de mercado, y entre ellas copan las tres cuartas partes de las ventas realizadas en nuestro país.

FRONTERA CON PORTUGAL

#### **SE ABRE EL PUENTE DEL GUADIANA**

L nuevo puente internacional internacional construido sobre el estuario del Guadiana. que une Portugal y España en la localidad onubense de Avamonte, ha quedado abierto al tráfico, pese a que las obras no han concluido definitivamente. Con 666 metros de longitud y un costo de tres mil millones de pesetas a partes iquales. dicho puente esta formado por un arco central de 250 metros de altura v erradicará el farragoso problema de tener que cruzar la frontera por medio de los transbordadores que ocasionaban graves colapsos circulatorios entre el propio Ayamonte y Vilareal do Santo Antonio.









## JEVAS GEN

Con un panorama internacional nuevamente agitado, el Salón de Francfort abrirá sus puertas el 12 de septiembre. Los coches, los nuevos modelos, tendrán que ceder parte de los principales papeles de esta película, que retrata la Europa automovilística de fin de siglo. a los mercados del Este, los otros protagonistas del futuro.

**MERCEDES** AS situaciones Vividas en las últimas se-CABRIO manas pueden replan-Por fin un tear muchas estrategias. Con todo y Mercedes descapotable con eso, las nuevas generaciones de automóviles «obre todo alemanascuatro centrarán sobre si las claves del

guión. No todos los meses de septiembre salen a escena tres superventas Hamados Opel. Peugeot y Volkswagen.

la historia seran diversos, a lo largo y ancho de Europa, pero el rodaje comienza en Francfort dentro de po-

> Alli, los candidatos a los El Volks-

> > wagen

Golf va a

Los platos donde se desarrollará to. Este mani-205, que empezará a

Las marcas alemanas hacen un esfuerzo especial en este Salon. La mieva gama Audi 80 es un ejemplo. El pequeño de Audi crece en motorización para acceder a la categoría de los seis cilindros. El Audi 100 Avant es la otra novedad de la marca de los anillos, junto con un Audi

mero uno. El presti-MARBELLA PETIT Obra de Seat Design tiene mucho peso. Pero la competen-Asi, el nuevo Opel Astra jugará la carra de una trascendental mejora respecto al Kadell, nunque sea a costa de una cierta perdida de per-

somitidad. Ya en otra categoria, el Peugeot 106 dara a la marca francesa la ventaia de ser la única en Europa con dos modelos en un mismo segmenvenderse en España a finales de octubre, rivalizară también con otro modelo del grupo PSA, el Citroen

> dra infinidad de combinaciones. Ford mostrará las nuevas motorizaciones de los Escort y una serie de retoques en el Ford Sierra. Las novedades con carrocería familiar o break van a ser legión en

Francion, El Citroen XM Break es otra de ellas. Tambien estará el Citroën ZX Diesel, que inicia el crecimiento de la gama ZX. De las marcas francesas hay que destacar también el Renault Scenic, un prototipo que tiene mucho de los Renault del futuro, con una creciente oferta del concepto monovolumen en todos los segmentos

Las restantes nacionalidades no estarán peor representadas. De Japon Hegaran coches importantes como la nueva generación del Honda Civic o el Mazda MX 6, un modelo éste que podría ser al mismo tiempo el Ford Capri de los próximos años.

De Italia, el Lancia Delta Integrale. acompañado de dos lujosos Thema

Sport de motor

central en estado de

prototipo. En BMW tam-

bien hay nuevas variantes

como el BMW Scrie 5 Touring con

earrocería break, o contundentes

sorpresas como el BMW E1, un pe-

queño coche eléctrico de 3,45 me-

tros de longitud, que anticipa la fu-

tura utilización de esta energía por

buen número de l'abricantes. El

Mercedes 300 Cabrio, es otra de-

mostración del poderio de la marca

de la estrella, cuya gama ofrece boy

e Y10 y de un Dedra automático. De Succia llegara el Saab 9000 CS, del que próximamente les ofreceremos las primeras impresiones de conduc-

A nivel de prototipos, Daihatsu,

darii a conocer un pequeño deportivo, radicalmente opuesto en su concepto al Zender Fact 4 Spider, otra curiosa novedad obra del prestigioso fabricante de kits aerodinámicos. El Seat Marbella Petit sera la sorpresa que acompañe a los Toledo, Ibiza y Marbella tradicionales; es una producción de Seat Design. No acaba aqui, sin embargo, lo que será el Salon de Francfort. En proximos numeros iremos hablando de las restantes novedades, que prometen ser

SERIE 5 TOURING BMW entra en el seamento de los break de prestigio.



tim im-

portantes como las que les presentamos en las siguientes páginas.

Este informe ha sido realizado por: J. M. Cernuda, S. Garih, A. Mallo, A. Mas, J. Molto y V. Piccione.

10 / Motor 16

para

Motor 16 /11





### **NUEVO PEUGEOT 106**

## EL HERMANITO

El 25 de octubre empieza a venderse en España el Peugeot 106. Pese a su parecido con el 205 es un coche completamente nuevo, más pequeño en longitud, pero con aspectos tan ventajosos como su mayor anchura interior.

S la primera vez que una marca ofrece dos coches distintos en el mismo segmento. El 106, que en su día tendrá también versiones diesel y de cinco puertas, es más compacto que el 205. La principal diferencia entre ambos modelos estriba en catorce centímetros de longitud, que pueden parecer poca cosa, pero que en definitiva determinan dos filosofías de producto diferentes, dos enfoques distintos. El 106 es un modelo más manejable y de aire más juvenil, pese a que los conceptos estéticos responden al estilo implantado en su día por el 205.

Los responsables de Peugeot consideran que hay una necesidad entre la clientela habitual de este segmento (el Citroën AX es un ejemplo), parte de la cual prefiere las peculiaridades de un modelo más pequeño,

ya que no necesita la mayor capacidad de un 205. Con sus 3,56 metros, el nuevo 106 es más largo que un Citroën AX (3,49 metros) y que un Lancia Y 10 (3,39 metros). Tiene casi tanta distancia entre ejes como el 205 (sólo 4 centímetros menos) y claramente más que un AX o un Y10 (10 y 20 centímetros respectivamente). Es, sin embargo, más ancho que cualquiera de ellos, pero tiene menos maletero (215 decímetros cúbicos) que un 205 (290) o un AX (275).

Este baile de cifras es necesario para ver cómo se integra exactamente el recién llegado en un segmento en el que 205 y AX son excelentes referencias (el Y 10 es más un coche urbano). Comparadas sus cotas principales, debe decirse que su habitáculo es inesperadamente amplio. Visto por fuera se supone

que será claramente inferior al 205. Sin embargo, es lo contrario y su anchura interior a la altura de los codos no deja dudas: 1,34 metros delante frente a 1,31. 1,49 metros detrás frente a 1,30. Ello se traduce en una habitabilidad inmejorable.

Mecánicamente, el 106 recurre a conceptos va experimentados en el 205. Es el suyo un esquema tradicional, con suspensiones independientes, dirección de cremallera, frenos de disco/tambor, con antibloqueo opcional y los motores de tipo TU de 1,1 y 1,3 litros. Pero hay una evolución. Por ejemplo, el cárter de la caja de cambios ha sido reforzado, mientras que su funcionamiento ha mejorado respecto a lo conocido, por lo que se refiere a ruidos y a la inserción de la marcha atrás. El embrague no requiere un esfuerzo superior a diez kilos para su accionamiento. En cuanto a las suspensiones, los soportes de los trenes han sido redimensionados y los triángulos delanteros se articulan sobre dos puntos, mientras que el puente trasero prácticamente no varía y sigue fiel al esquema de ruedas independientes tiradas.

A nivel de equipo y presentación, hay cuatro versiones: XN, XR, XT y XSi. Esta última es exclusiva del motor de inyección y 100 caballos de potencia.

Respecto a los precios, las diversas versiones del 106 se situarán, lógicamente, por debajo del 205 a igualdad de motorizaciones y equivalencia de equipamientos. El modelo más desarrollado, el 106 XSi, es de suponer que venga a costar en torno a 1.725.000 pesetas. El básico, el 106 XN, podría estar sobre 1.220.000 pesetas, un precio al nivel del 205 XL. Los equipamientos de estos dos vienen a ser equivalentes pero el 106 ofrece el atractivo de su novedad y cinco caballos más de potencia. En cualquier caso, no dejan de ser meras especulaciones.

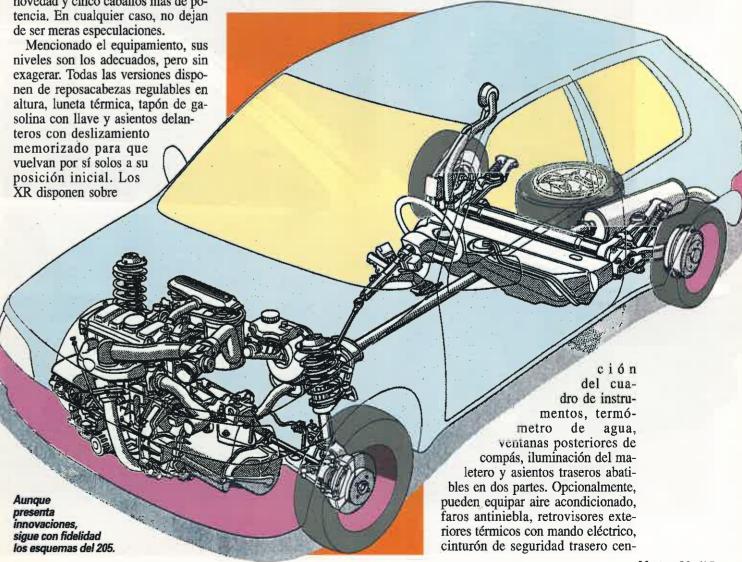


ANCHURA INTERIOR El habitáculo del nuevo 106 se destaca por su amplitud. Resulta más sencillo que el del 205,

los XN de: reloj, limpiaparabrisas intermitente, molduras de protección lateral, retrovisores exteriores regulables desde el interior, preequipo de

radio, guantera con tapa y maletero enmoquetado.

Los XT tienen, además: cuentarrevoluciones, reostato de ilumina-







DE LEON

La vanante deportiva de la nueva

gama sa raconoce exteriormente

por sus taros de largo alcance, llan-

tas de aleación, deflectores serodi-

námicos y aletines adicionales. In-

corpora el motor TU de 1 360

centimetros cúbicos, pero el bioque,

en vez de ser de aleación ligera de

aluminio, como en los XRAXT, es de

fundición, para soportar con superior

margen los mayores esfuerzos a

que puede verse sametido.

DEPORTIVO DE ALTO RENDIMIENTO



Es el mismo caso del Citroen AX GTi. Este motor es una bonita pieza con características brillantes para un coche de gran producción. Los conductos de la culata responden al disono de la del 205 Ralive y la alimentación está encomendada a un sistema de invección multipunto Bosch Motronic, Los caudales de agua y aceite para refrigeración y lubricación, se han incrementado. La regulación del ralenti se realiza mediante un pequeño motor eléctrico En su interior, un volante forrado en cuero pone el toque distintivo. amén de indicadores de rivel y temperatura de aceite. Como datos adicionales a su ficha técnica, destacar una aceleración de 16,8 segundos en los 400 metros y de 31,4 en los .000 metros. Un atractivo juguete,

FICHA TECNICA PEUGEOT 106 XN PEUGEOT 100 XR/XT PEUGEOT 106 XSI MOTOR Delantera transversal Delantera transversal Delantera transversal 4, en línea 1,360 4, en línea 4, en línea 1.360 Cilindrada (c.c.)... Arbol de levas... Uno, en caheza Uno, en cabeza Uno, en cabeza Nº válvulas por cilindro . Carbunador 1 cuerpo Carburador 2 cuerpos 60 CV(44,1 kW)/5800 8.9 kgm(87 Nm)/3200 100 CV(72,0 kW)/6800 12,2 kgm(120 Nm)/4200 75 CV (55,0 kW)/5800 Potencia máxima / r.p.m ...... Par máximo / r.p.m. 11,6 kgm(114 Nm)/3800 TRANSMISION Delantera Manual, 5 velocidades Tracción ...... Delantera Manual, 4 vel./5vel Delantera Manual, i velocidades Caja de cambio DIRECCION Cremallera 11,25 Cremallers 11,25 FRENOS. Discos / Tambores Discos / Tambores Discos / Tambons SUSPENSIONES Independiente Independiente Independients Independients PESO Y DIMENSIONES 760.4 vel / 780.5 vel. 3.56/1,57/1,37 En orden de marcha (kg )..... \$60 3,56/1.61/1.36 3,56/1,57 (1,59)/1,37 Capacidad del depósito (i) ........
PRESTACIONES Y CONSUMOS Accieración de cero a 100 km/h (s) Vehe alud Máxima (km/h) 11,4 175 7,7 4,7 6,5 9,6 190 8,3 5,4 6,7 14,1 4 vel./ 14,2 5 vel. 160 6,3 4 vel / 6,5 5 vel Consumo Urbano (1/100 km). A 90 km/h (1/100 km) ... A 120 km/h (1/100 km)

> tral, llantas de aleación ligera, techo practicable, cerraduras y elevalunas eléctricos, etc.

En todas las versiones se ha puesto un especial interés en la insonorización, mientras que a nivel industrial destaca el esfuerzo por preservar el medio ambiente, con un reaprovechamiento máximo de los diversos materiales empleados en su construcción. Y un dato económico: para fabricar el 106 se ha adquirido una prensa de estampación de 5.200 toneladas de peso, cuya puesta en funcionamiento y adquisición han requerido una inversión de unos 8,800 millones de pesetas.



IDENTIFICACION Los grupos ópticos le identifican.



## **NUEVOS FRESCO**

Las novedades de Lancia para este otoño abarcan a grandes rasgos el aspecto más deportivo con la última generación del Integrale, a los pequeños de la casa y al buque insignia.

> A estrategia de la marca italiana Lancia para los próximos meses se basa en el aumento de equipamiento, en las alternativas automáticas y finalmente en ofrecer, aprovechando la ne-cesidad de homologar en Grupo A la cuarta generación del Integrale, una berlina deportiva todavía más eficaz con la que emular a algunas de las grandes figuras del campeonato mundial de rallyes.

Lancia ha decidido relanzar de nue-



CUARTA GENERACION Lancia exprime al máximo su berlina deportiva. Ahora con 10 caballos más.



LUJO Y MADERA El Thema LX hereda del 8.32 un tablero muy especial.

vo, ahora que se vuelven a poner de moda los city car, su pequeño Y10. Por ello introducen dos nuevas versiones bautizadas EGO y MIA que destacan por su equipamiento. Al Y10 Ego se le ha dotado del motor de 1.108 centímetros cúbicos y 57 caballos que se ha combinado con unos interiores en piel y una pintura exterior metalizada. El Y10 Mia, dotado del motor Fire de 45 caballos, cuenta con carrocería en colores metalizados y asientos en tejido Alcantara.

ntercooler mayor, una mayor elasticidad mecánica. El mínimo restyling exterior ha aumentado, sin embargo, el agresivo aspecto del coche. Capó, aletas, faros, AUTOMATICO Los Dedra 2.0 contarán con cambio automático.

La cuarta generación del Integrale llega con algunas novedades interesantes que sin duda mejorarán su rendimiento. Las modificaciones técnicas se resumen en el ensanchamiento de las vías delantera y trasera en 5 y 6 centímetros, respectivamente, con un paso de rueda mayor para llantas de 7,5 pulgadas de garganta y 15 de diámetro. También se han revisado las suspensiones y se ha reforzado el sistema de frenos. La potencia ha aumentado en 10 caballos (de 200 a 210) gracias a unas modificaciones realizadas en los conductos de escape, sin embargo, las prestaciones no experimentarán grandes cambios por culpa del aumento de peso y los nuevos neumáticos.

En cualquier caso se habrá conseguido una mayor estabilidad, un paso por curva más rápido y, gracias a un

parado un Thema Turbo 16V LX que podría reemplazar en un corto plazo de tiempo al 8.32. Con ese fin esta nueva versión ha heredado el cuadro del Thema más potente, ese atractivo, completo y elegante cuadro terminado en madera de nogal. Los colores previstos para este modelo son tan elegantes como el coche: verde, azul

coche nuevo pero si reno-

Por último la firma italiana ha pre-

transmisión, «normal» y «sport».

vado. Interiormente sólo ha cambiado

el volante, el pomo de la palanca y el

Otra novedad de Lancia en el Salón

será un cambio automático de cuatro

marchas para el Dedra 2.0. Un cam-

bio con gestión electrónica que se

ofrece en opción con dos tipos de

diseño gráfico de los relojes.

calandra y llantas han recibido

ligeras modificaciones que no permiten hablar de un

> o negro y siempre metalizados. La tapicería en tejido Alcantara será de serie, si bien se ofrecerá en opción un cuero especial en negro. En cualquier terrminación caso el equipamiento será muy com- muy cuidada. pleto, con ABS, suspensión regulable, aire acondicionado, equipo de sonido con CD o asientos ajustables eléctricamente con memoria y todo ello de

EGO Y MIA Los Y-10 mayor y una

#### DE LA MANO DE MAZDA

#### VUELVE EL CAPRI

La novedad de Mazda es el MX6. un coupé estilo Opel Calibra con motores de cuatro cilindros en línea y seis en V. con 2,0 y 2,5 litros de cilindrada, respectivamente

El ruevo Mazda tiene, además, otro stractivo suplementario y es que podria venderse en Europa como Ford Capri. El presidente de Ford Europa, Lindsay Halstead, declaré recientemente a Motor 16 que Ford no produciria este tipo de coches en Europa, pero que los importaria como esta haciendo actualmente en plan piloto con el Probe norteamericano. El nuevo Mazda se fabricará conjuntamente en Japón y Estados Unidos, donde se llamaria Ford Probe y desde donde cruzaria el Atlantico para venderse en Europa como Capri. Aqui resultaria practicamente identico al

Mazda, salvo en los motores. Si bien el Mazda contará con un cuatro cilindros de 115 caballos de potencia y un V-6 de 163, se especula que el Ford-Capri podria recurrir al motor Zeta que se montará próximamente en el Escort. Seria, pues, un cuatro cilindres de dieciséis valvulas en versiones de 1,8 y 2,0 litros. Habria también un nuevo seis cilindros en V de 2,5 litros, de ongen Ford.

El caso es que, bien como Ford bien como Mazda, o como ambes, el nuevo modelo se integrará el año que viene en el segmento del Opel Calibra y del Audi Coupé, un segmento que cada vez vuelva a gozar de mayor aceptación en los mercados euro-

El coche de la fotografia, sorprendido en Estados Unidos, es un modelo



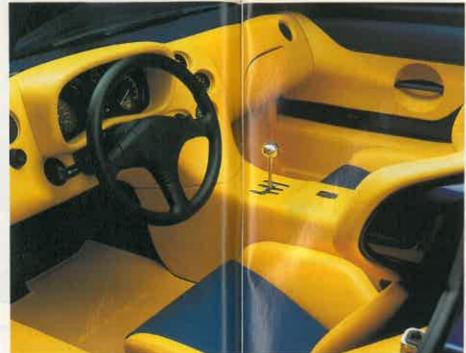


UNTER Zillner, diseñador del Zender Fact 4, acaba de rizar el rizo al desarrollar la versión Spider de uno de los deportivos más impresionantes del momento.

Con un ejercicio de estilo evidente, los ingenieros de la firma alemana no se han limitado a quitar el techo del Fact 4. La elegancia en las formas o la acertada disposición de algunos elementos, como por ejemplo el arco de seguridad que ejerce a la vez de elemento aerodinámico y sujeción del techo metálico, son ejemplo de que no se han hecho las cosas a la ligera. Tampoco lo tenían muy difícil, sin duda trabajar sobre la base del Fact 4 con sus depuradas líneas les supuso tener solucionado la mayor parte del trabajo. La nueva configuración de la parte trasera incluye unos nuevos grupos ópticos así como un renovado diseño de las menos real, pero aumentando en gran medida la calidad del conjunto.

Las características técnicas permanecen invariables por lo que esta versión Spider también se aprovecha de la mecánica de origen Audi con 8 cilindros en V. doble turbocompresor v una potencia máxima de 448 caballos. Sin embargo, el aumento de peso en 120 kilogramos y la no tan conseguida aerodinámica en relación a la versión cerrada no le han permitido alcanzar las increibles prestaciones de su hermano el Fact 4. La versión Spider alcanza los 100 kilómetros por hora desde parado en 5,8 segundos y la velocidad máxima no pasa de los 250 kilómetros por hora, lo que no está nada mal.

A pesar de la excepcional rigidez de la carrocería original, Zender no ha dudado en reforzar aquellos puntos conflictivos en un vehículo de estas características. El montante del





**ESPECIAL** La habitual belleza de un Cabrio aumenta en el caso del Fact 4 Spider. Sus rasgos son impresionantes v atractivos.

## ZENDER FACT 4 SPIDER

Hace dos años nacía el Fact 4 de Zender, una pieza única con unas características muy especiales. Ahora el especialista alemán sorprende de nuevo.

> tomas de aire para la refigeración parabrisas y el arco de seguridad del motor. Todo ello con una suavidad de líneas verdaderamente atrac- de ahí esos kilos de más. En cualtiva, a tono con el resto del coche.

El interior se ha recubierto por completo de piel y los asientos, como en otras ocasiones, han sido aportados por la firma Recaro. Lo cierto es que el habitáculo se ha renovado en su totalidad tanto en lo referente al diseño como en la utilización de materiales, respirándose ahora un ambiente más futurista,

han recibido los mayores refuerzos, quier caso esos 1.230 kilógramos siguen batiendo todos los records en cuanto a ligereza en un deportivo, algo conseguido gracias a la fibra de

Hans-Albert Zender ya tiene otro «juguete» para su colección, otra demostración de su potencial que como es habitual lucirá con orgullo en el Salón de Francfort de este año. O

#### FICHA TECNICA

Motor: Central longitudinal de 8 cilindros en V a 90°. Cilindradas 3.50 c.c. Potencia: 448 CV. Alimentación: Invec, electr. y doble turbo Par máximo: 53,9 mkg. a 4,000 rpm.

Tracción a las ruedas traseras. Caja de cambios manual de 5 velocidades Frenos de disco ventilados en las cuatro ruedas. Peso en orden de mu cha: 1.230 Kg. Aceleración de 0 a 100 km/h... 5.8 seg. Velocidad máxima: 250 km/h.



18/ Motor 16





### CITROËN XM BREAK Y ZX DIESEL LOS ESPERADOS

Citroën presentará en septiembre, en el salón de Francfort, dos primicias mundiales. La más importante es la versión familiar del modelo alto de gama, el XM Break. La otra es la motorización diésel de su reciente caballo de batalla, el ZX.

L Citroën XM Break es un vehículo que combina la funcionalidad del espacio interior con una estética elegante, la seguridad con la facilidad

HKX 076

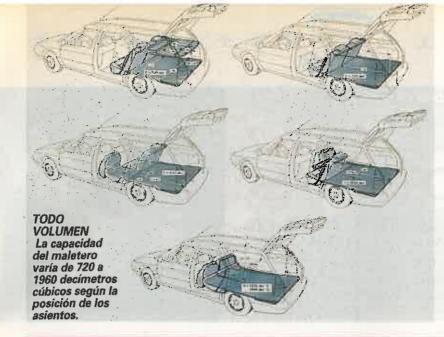
de conducción. Su envoltorio de familiar le confiere una personalidad bien definida, sin que afecte a la aerodinámica, que con un coeficiente Cx entre 0,33 y 0,34, se puede con-

siderar bien conseguida. En cuanto a medidas, el Break mantiene la misma distancia entre ejes que el XM normal, pero la longitud total se ha incrementado en 25 centímetros para dar lugar a un generoso espacio interior, en el que la altura de la parte de atrás también se ha elevado.

Este familiar de prestigio se venderá con dos niveles de equipamiento y cuatro motorizaciones, dos de gasolina y dos diésel. Las de gasolina tendrán 130 y 170 caballos de potencia según correspondan al motor de 1.998 centímetros cúbicos y cuatro cilindros o al de 2.975 y seis cilindros en V. Las versiones diésel desarrollarán una potencia de 83 caballos para el motor atmosférico con tres válvulas por cilindro y de 110 para el turboalimentado.

La parte trasera permite abatir los asientos por partes, lo que da lugar a una serie de combinaciones para un aprovechamiento mayor y personalizado del espacio interior.

El recién estrenado ZX equipará a partir del salón de Francfort el mo-



derno motor diésel XUD de la última generación, reconocido y apreciado por su economía, fiabilidad y robustez. En España se venderá la versión de 1.905 centímetros cúbicos con 71 caballos. Entre las principales cualidades del ZX diésel, aparte de su buen rendimiento, destaca el bajo consumo. Además, este nuevo motor diésel ha sido especialmente preparado para emitir un nivel mínimo de gases contaminantes, de tal manera que su grado de contaminación es similar al de un motor de gasolina equipado con un catalizador de tres vías.

	XM 2.01	XM V6	XM D 12V	XM TURBO D 12V	ZX 9.4 D
MOTOR  Deposition  Note chiedran  Condexta y 2 2  Archite levie  Note levie  Administrate  Compresse  Funnece materia / Cpm  Parministrate  Perministrate  Perministrate  Concerned  Concer	Delantero transversal 4 milioca 1 998 Universabeza 2 mrección electrónica 3 kg a f 1 m CV (95 K w 25 m C) 15 2 m kg z 174 Novi 4 m O Delantera Minista de 2 volocidades	Octaniza introversal 6 del V 2018 Docume por cultita 2 forección electrónica 6 5 a 1 10 C V (125 K w)(5 600 24.5 m/g (240 Nimis) 600 Defantera Manual de S voluciandes	Defantero transversal 4 en Unica 2.136 Unicari cabeza 3 Inyecculan electrónica 22.5 83 CV (61 Kw)/4 500 15.0 mkg (147 Nm)/2 000 Defantera Manual de 5 velocidades	Delattero transversol 4 en lluca 2 08 Uno il caheza 3 Invecessin electrónica 21 5 110 C / (81 Kw)/4 300 25,5 mkg (248 Nm)/2 000 Delattera Manual de 5 velocidades	Delegate o gransversal 4 en línea 1 905 Uno en cabeza 2 Invección electrónica 23 a l 71 CV (52 Kw) 4 600 12.5 mkg (122 Nm) 2 00 Delegate Manual de 5 velocidedes
DIRECTION Softens Diagrams de gire (m) FRENOS	Crematiers assitida \$1.6	Commodiena assistida 11.6	Cremallera assstīda 11 5	Cromallera asistida 11,6	Cremaliers (estituda en 1
Simmu(Del/Tim) SUSPENSIONES	Discos cernilados/discos	Discos ventilados/discos	Discos ventilados/disces	Discos ventilados (discos	Discos/tambores
Delament Trasera PESO Y DEMENSIONES	Hidractiva Hidractiva	Humetiva Hudactiva	Hidractiva Hidractiva	Ihdiactiva Hidiactiva	Pseudo McPnerson Brazos tirados
En arden de marchie (kg.) Laugerament scholen (him) Capacidad del deposito (hi PRESTACIONES Y CONSUMOS	1,380 4,963/1,794/1,467 80	1.505 4 963/1 794/1 467 80	1.380 4.963/1.794/1.467 80	1.455 4 963/1.794/1 467 80	1 035 4 071/1.702/1 397 56
Acceptation de cero a 100 km/h (s) Vojecedad Milyama (km/h) Comunio Urbano (UTIO km) A 99 km/h (I-100 km) A 130 km/h (I-100 km)	12.9 196. 11.5 6.7 8.6	10.9 217 15.0 8.0 9.3	19.0 168 8.1 5.2 6.0	13.8 184 8.5 5.0 6.6	15.5 167 6.7 4.4 5.9



#### SAAB 9000 CS

#### ELIXIR DE JUVENTUD

Pocos camplos la gista introducir a Saab en sus modelos. La firma ausca es cuidadostaima con sus clientes, a los que no quiera molestar con el envejecimiento prematuro de sus coches. Así, desde que apareció en 1984, el Saab 9000 apenas na sido modificado en mínimos de talles. Pero todo tiene un limite y al fin le llega el primer face lifting, que de momento se traduce en uns ribe ya versión, para más adelante ir ofreciendo toda la gama con los nuevos cambios. El frontal del 9000

CS es bastante más aerodinámico, con los faros de menos altura y un generoso faldon peragolpes. En la parte trasera, los grupos ópticos se han rediseñado, ocupando toda la longitud de la carrocería y con solo dos bandas de color. El enstal posterior es más abovedado, haciendo la linea más estilizada por el empleo de embellecedores de color negro que amplian la apariencia de las superficies acristaladas.

Meganicamente no hay novedades destacables, al menos hasta



CIUDADANO Delante quedan la aireación y

otros

#### BMW E1

## **EMISIONES**

Dentro de las investigaciones dirigidas a mejorar el medio ambiente, BMW se ha volcado en un programa para el desarrollo de un coche eléctrico, que verá la luz en el próximo Salón de Francfort.

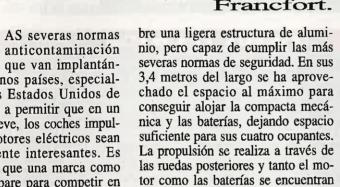
> anticontaminación que van implantándose en algunos países, especialmente en los Estados Unidos de América, van a permitir que en un plazo muy breve, los coches impulsados por motores eléctricos sean comercialmente interesantes. Es normal pues, que una marca como BMW se prepare para competir en dicho mercado.

El El es un prototipo en el cual no sólo se han limitado a buscar la forma de obtener un buen rendimiento de un motor eléctrico, sino que además se ha diseñado toda una carrocería y una mecánica que se adaptase a las necesidades de un coche de estas características. Es un cuatro plazas de dos puertas, realizado so-



#### FICHA TECNICA

Motor: Eléctrico de 45 cv (33 Kw), Par moor 15,3 mKg (150Nm). Fuente de energía: Baerías de 120 voltios. Peso total de las baterías: 200 Kilos Carrocería: Estructura de aluminio, con elementos sintéticos. Coeficiente de penetración aerodinámica: 0,32. Longitud: 3,4 metros. Distancia entre ejes: 2,3 metros. Ancho: L6 metros. Alto: 1,5 metros. Peso en orden de marcha: 800 kilos. Aceleración de 0 a 50 km/h 6.0 seg. Aceleración de 0 a 80 Km/h: 8.0 seg. Velocidad Maxima: 120 km/h.



bajo el asiento trasero. El secreto de este nuevo prototipo reside en las modernas baterías de sodio y azufre, con una capacidad de 20 kilowatios/hora, capaces de permitir una autonomía de 250 kilómetros. Estas baterías tienen una duración de





con un sólo juego. La ligereza y el buen rendimiento del El permiten una utilización urbana sin complejos, con unas aceleraciones brillantes y una velocidad máxima más que suficiente: 120 km/h. O

descarga, por lo que se pueden llegar a realizar 250.000 kilómetros







**NUEVO AUDI 80** 

### EN FASE DE CRECIMIENTO

Las gamas del Audi 80 y Audi 90 se sustituyen por una sola: la del nuevo Audi 80. Sus renovadas líneas y motores llegarán a España en 1992.

ARA fundir las dos gamas en una, se han incrementado ligeramente las medidas exteriores del coche. La longitud ha crecido ocho centímetros, siete la distancia entre eies y uno la altura. En cambio, la anchura se mantiene idéntica. Lógicamente, con estas nuevas medidas, la habitabilidad del Audi 80/90 mejorara notablemente.

En el apartado mecánico, se ha rediseñado completamente la suspensión trasera de la versión de dos ruedas motrices y se ha retocado la de tracción total. En la primera, el eje rígido se ha sustituido por una suspensión semiindependiente de brazos tirados y eje torsional, con los amortiguadores y muelles situados en posición muy vertical para restar el mínimo espacio posible de maletero. La rueda de repuesto, de la misma medida que las otras cuatro, va situada en el piso y el espacio de apertura de la tapa del maletero, superior que el del anterior modelo, enrasa con la superficie de carga.

Según las cifras oficiales, el volumen disponible para equipajes sólo aumenta cinco litros, aunque el espacio disponible en este nuevo modelo debe resultar mucho más aprovechable. Las versiones que se benefician de verdad, en lo que a





familia.

Si bien desde el exterior las dife-

rencias son mínimas, salvo en la pa-

rrilla frontal, abriendo el capó del

La mayor, sin duda, es el nuevo

motor de seis cilindros en V, que

también se aloja bajo las líneas del

Audi 100. Este propulsor equipa a la

versión más potente y, junto a la ca-

rrocería ligeramente más larga, de-

muestra el propósito de los respon-

sables de la marca por elevar la

categoría del Audi 80. Pero también

resulta novedoso, en este modelo, el

frugal motor turbodiésel de 1,9 litros

e inyección directa. El resto de mo-

tores disponibles serán, a

principios del 92

motor se encuentran más sorpresas.

aprovechamiento del espacio se refiere, de las modificaciones introducidas en la parte posterior son los de cuatro ruedas motrices. En ellas el volumen ha pasado, también según cifras oficiales, de 320 litros a 425 litros, ya que ahora los maleteros de las versiones de tracción trasera y cuatro ruedas motrices son idénticos. Por fin, otra mejora se deriva de la posibilidad de abatir por partes asimétricas el respaldo del asiento posterior, con lo que se gana en ver-

satilidad. Excepto el asiento trasero, el interior de los Audi apenas varía. El cuadro de instrumentos y todo el salpicadero mantienen la misma estructura y tampoco el volante ni los asientos delanteros han sufrido modificaciones. En realidad, la única diferencia ostensible, a simple vista, del nuevo Audi 80 con respecto a los antiguos 80/90, es la nueva parrilla delantera, que, al igual que las del resto de modelos de la marca, resulta idéntica a la que lleva el Audi V8 desde el inicio de su comercialización. Con esta variación, todos los Audi

cuando el nuevo Audi poseen ya



de gasolina, con invección monopunto e inyección multipunto y el motor de 2.309 centímetros cúbicos de cinco cilindros. Las versiones de cuatro ruedas motrices sólo podrán adquirirse con estos dos últimos motores y con el de seis cilindros en V.

En cuanto al equipamiento, los nuevos modelos llevarán de serie algunos elementos que antes debían adquirirse como opción o simplemente no estaban disponibles. Entre ellos destacan el sistema de seguridad Procon-Ten, la dirección asistida, el ABS en las versiones de cuatro ruedas motrices y también con el motor V6 de tracción delantera

**NOVEDADES** INTERIOR El motor de seis cilindros en V v el nuevo diseño del maletero y el asiento posterior, aunque poco visibles, son variaciones importantes.

**ESPACIO** Las nuevas medidas exteriores dan meior cabida a los pasaieros y a las nuevas llantas más grandes. En la versión de dos ruedas motrices, ha cambiado la suspensión

Entre las opciones

más significativas se en-

cuentran el air-bag para el asien-

to del copiloto, aire acondicionado,

ordenador de a bordo y suspensiones

deportivas.





### RENAULT SCENIC

## NUEVO VOLUMEN

Como respuesta al creciente interés por el concepto monovolumen, Renault ha desarrollado un «Concept Car» que va à marcar las pautas para futuros modelos.

STE nuevo prototipo, cuyo nombre responde a las iniciales de una nueva concepción de seguridad en un vehículo innovador, aporta toda una serie de nuevas soluciones, entre las que destaca el perfecto aprovechamiento del espacio interior, con lo que se ha conseguido un habitáculo confortable y amplio. Estos logros se han alcanzado partiendo de una hoja en blanco y diseñando un bastidor totalmente nuevo, en el cual destaca la estructura asimétrica superior que da rigidez al conjunto. Esta curiosa concepción de sus interioridades facilita la adopción de so-



luciones innovadoras. Así pues, es curiosa la solución de las puertas deslizantes, dos en el lado derecho y una en el lado izquierdo o el avanzadísimo sistema de climatización sin salidas de aire en el salpicadero.

Con una longitud total de 4,15 metros, una anchura de 1,92 y una altura de 1,85, se puede alojar confortablemente a cinco adultos y disponer de una capacidad para equipaje de unos 700 decímetros cúbicos. Sobre la plataforma del coche se ha realizado un doble suelo, de forma que en el interior se disfruta de una superficie totalmente plana de 2,8 metros de largo que permite un fácil acceso a cualquiera de las cinco plazas independientes. Bajo este falso suelo se ocultan algunos elementos mecánicos, como el climatizador. El Scenic es un prototipo

real que funciona. El motor es un cuatro

cilindros de dos litros, derivado del motor 1.7 que se emplea actualmente en varios modelos de la gama. La culata es de cuatro válvulas por cilindro y dispone de un sistema de admisión variable para me-

gimen. La transmisión se realiza mediante una caja de cambios automática de cuatro velocidades con gestión electrónica, mientras que la tracción es permanente a las cuatro ruedas. La suspensión es independiente en cada rueda, con un sistema neumático de corrección de altura. La caja de cambios se maneja desde un pequeño mando a distancia multifunción. Este mando, más o menos del mismo tamaño que un paquete de tabaco, sirve para abrir y cerrar el coche, para arrancar el motor y para manejar el cambio de marchas, por lo que la tradicional palanca desaparece. Este sistema, además de resultar muy cómodo, aporta una garantía extra contra el robo, ya que sin el mando codificado, es imposible manejar el coche. Cada unidad dispone

jorar la respuesta a bajo ré-





**COMO UN AVION** El puesto de conducción es de corte futurista. Los retrovisores son pequeñas cámaras v el sistema de navegación utiliza una pantalla de

FICHA

TECNICA

100 km/h: 11 seg

Consumo medio

10.4 V100 km.

de 59.000 combinaciones, por lo que resulta muy seguro. En este mando también se incluye un micro-chip en el cual se almacenan los datos de los distintos incidentes a lo largo de la vida útil del coche, con lo cual se facilitan las labores de reparación y mantenimiento. Elementos de seguridad tales como un sistema antibloqueo de frenos ABS de cinco canales, airbag en las plazas delanteras y cinturones en todos los asientos. completan las buenas características de la carrocería frente a posibles colisiones tanto frontales como transversales.

Otros elementos adoptados en el Scenic fueron vistos en el Renault Cover, prototipo avanzado de seguridad, tal y como el detector de sueño, el testigo de presión de inflado y los neumáticos Michelin ATS, ya vistos en el Megane, que permiten rodar incluso desinflados, por lo que no ha sido necesario incluir una rueda de repuesto en el Scenic.

La instrumentación se completa con un sistema de navegación Carminat, en el cual se puede obtener información, de forma instantánea, de la situación del tráfico o de las gasolineras más próximas.

La gran inversión realizada por Renault y las empresas colaboradoras en este proyecto se justifica por la intención de la marca de contar con un modelo monovolumen en cada uno de los segmentos en el año 1995. En estos planes también entra su asociado Volvo, que ha mostrado interés en este nuevo concepto de coche, sobre todo de cara al mercado USA, y aporta al proyecto su gran experiencia en materia de seguridad. De hecho, Volvo va a comercializar, a través de su red, el Renault Espace en los países escandinavos.

## NO SE LA JUEGUE EN UNA PASADA



No deje que las prisas conviertan su viaje en un juego peligroso. O se encontrará apostando la vida en cada adelantamiento. Si no las tiene todas consigo, no pase. La vida no es un juego y su cita con las vacaciones siempre puede esperar una hora más. Cuando llegue el momento de partir

#### En los largos desplazamientos:

siga nuestro consejo.

- Revise los puntos vitales de su vehículo.
  - Abróchese siempre el cinturón.
  - Respete los límites de velocidad.
  - Mantenga la distancia de seguridad.
    - No adelante sin visibilidad.
- Al mínimo síntoma de cansancio, no conduzca.
- Póngase el casco si viaja en moto o ciclomotor.
  - Siga estos consejos también en los trayectos cortos.

#### LA VIDA ES EL VIAJE **MAS HERMOSO**



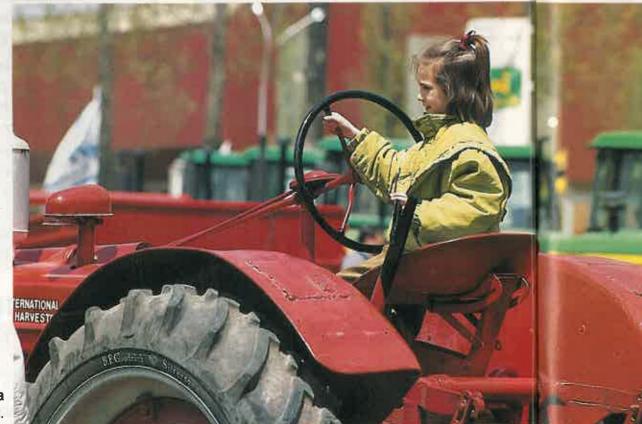




## SALON RICO, SALON POBRE

¡Pasen señores! ¡Pasen y vean...! El Salón comienza. Francfort, Barcelona, Ginebra o Tokio, cualquier Salón del Automóvil es la feria de las vanidades. Un gigantesto concurso de misses donde quien mejor enseña más vende. El consumismo elevado a la máxima potencia para enseñar qué pueden comprar a quienes apenas pueden hacerlo. Pero hay también otros salones, con menos neón y ni una pizca menos de encanto. Si acaso oscuro, es por los trajes de los visitantes.







UBETE al coche nena, que

el señor quiere hacerte una foto. La modelo y la niña se dejan tratar como objetos de vitrina. Una por dinero; otra por echar un sueño. Y el fotógrafo seguirá pidiéndole a una nena que se suba al coche porque las fotos sin nena son frías y no venden. Y le importa un bledo que detrás de la nena hava llusión o ambición, como a la nena le importa poco que detrás de la Leica haya un toque de espíritu creativo y muchas horas de trabajo. Las nenas y las Leica son meros instrumentos. Expresen lo que expresen y se llamen como se llamen.







N los salones, las mujeres tienen espaida de Majórica. Espaldas sin corsé. En las ferlas, los Mercedes tienen boina y ocultan sus vanidades en fajos de billetes envueltos en papel de periódico. Se vende al contado y sin flar. que es más rentable que el plástico de la American Express, Y menos falso aue los rubios de camomila. La desconfianza de la boina, la rotundidad del «este ya es mio y ahora si quieren, que cierren».

José Mª Cernuda Fotos: José Antonio Díaz.









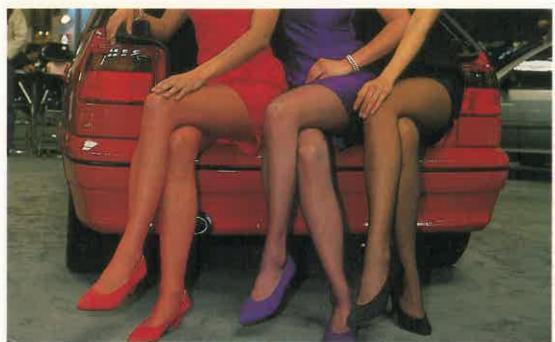
EL marron glacée al membrillo; del Moët y
Chandon al anís de la Asturiana. «Mira Maruja
lo que nos compramos si nos cae una
primitiva». Charlas de pausas. Pausas sobre el
cansancio, porque ver bellezas agota la
lmaginación. Tomar fuerzas para seguir
sufriendo con tanto sueño inalcanzable. Tomar
fuerzas para seguir aguantando las preguntas
de los que no tienen nada que preguntar.
Aguantando estoicamente una pamela que sólo
protege de la luz artificial y un lamé de Cornejo
que hay que devolver al día siguiente, como en
el cuento de «La Cenicienta».



OCHES, coches y más coches. El mundo está lleno de coches y las gentes quieren más coches. Más caros. Más brillantes. Más veloces. Cada día más efimeros. Hay que vivir deprisa, conducir deprisa, comprar deprisa. El tiempo de la bolna se ha acabado. Se ha acabado en los brillantes escaparates de las ciudades. En los inmensos Salones de la capital. Era un tiempo sereno. La bolna se viste despacio. La boina nunca tiene prisa. Una boina se plerde en un Salón. Es demaslado ordinaria. Es una escupidera en un restaurante. Una fregona en un quirófano.









## P

IES rotos. Piernas para enseñar, mientras en Reebok se devanan los sesos para ofrecer a cada ciudadano el número que necesita. Piernas de exposición para estar sentadas frente a piernas trabajadoras y andarinas. Piernas ajenas al mundo y a las sonrisas, y piernas pendientes de las sonrisas y del mundo: plernas de colores. Piernas de «niñas al Salón» y elija la que más le gusta. Piernas de esono-se-toca. Piernas frías para cabezas calientes.

#### OTRO RETROCESO DEL MERCADO EN JULIO

## **ATISBOS** DE RECUPERACION

El mercado español de automoción volvió a registrar en julio un serio retroceso que representa, para lo que va de año, una caída de más del 15 por ciento. Esta negativa evolución podría verse cercenada si como anuncia Carlos Solchaga baja el precio del dinero en los próximos meses.

ESPUES de sesenta horas de angustia, en las que los mercados internacionales, y entre ellos el de automoción, volvieron a sufrir una fuerte sacudida por los acontecimientos de la Unión Soviética, similar a la de hace ahora poco más de un año por la invasión iraquí de Kuwait, las aguas han vuelto a su cauce. El ritmo financiero ha recobrado su pulso habitual y se vuelve a la cruda realidad.

Este es el caso del mercado español de automoción, donde los últimos datos conocidos, independientemente de acontecimientos foráneos, siguen siendo muy neventas ascendieron a 95.780 unidades, cifra que representa un descenso del 7,01 por ciento respecto al mismo mes del pasado año.

En enero-julio del presente ejercicio las ventas han sido de 527.856 unidades, con un retroceso del 15,54 por ciento frente al mismo periodo de 1990. Es decir, que el castigado sector continúa sin levantar ca- so de este grupo del 22,81 por ciento. beza.

Por marcas, el comportamiento ha sido dispar en el mes comentado. Renault veía



inflación y el precio del dinero, claves para la recuperación del sector de aquí a finales de año.

caer sus ventas un 10 por ciento al colocar gativos. En el pasado mes de julio las en el mercado 14.213 unidades, aunque su retroceso en lo que va de año es inferior al de la media del sector, con un 3,5 por ciento. Mejor le han ido las cosas al grupo PSA con un crecimiento de Citroën del 20 por ciento, mientras que Peugeot prácticamente vendió el mismo número de unidades que el año anterior. Sin embargo, las cifras acumuladas contabilizan un retroce-

> En el grupo VW las cosas tampoco han ido bien con una caída en julio del 3,3 por ciento en Audi, del 6 por ciento en Seat y

del 21 por ciento en Volkswagen. Para el «holding» alemán el retroceso en enerojulio es del 25 por ciento. Similares resultados obtienen Opel y Ford con caídas respectivas en julio del 42,99 y del 14,89 por ciento, que son del 28,56 y del 17,99 por ciento para los siete primeros meses del año.

El grupo Fiat ha recuperado terreno en el mes pasado (4,51 por ciento de crecimiento) gracias a la mejora de Fiat y Alfa Romeo, mientras retrocede Lancia. Para el total del año transcurrido, la caída de las ventas totales del grupo transalpino es del 13,6 por ciento.

Entre las marcas menos «populares» destacan los avances de Rover, cuyas ventás han aumentado en lo que va de año un 57 por ciento, y Volvo, con un incremento del 41 por ciento. También crecen BMW y Porsche, mientras Mercedes, con un buen mes de julio, retrocede casi un punto y medio en los siete primeros meses. Las firmas japonesas han logrado colocar 2.257 unidades, con un aumento mensual del 40 por ciento, mientras que el acumulado registra un alza del 24 por ciento.

Si nos referimos a las matriculaciones,





CARLOS SOLCHAGA, «EL HOMBRE TRANQUILO» Después de enfriar nuestra economía, está dispuesto a abrir la mano. Las noticias para el mercado pueden ser buenas en breve.



<b>检查性的主义的</b>	JU	LIO		ENERO-JULIO	
	Unidades	% 91/90	Unidades	% 91/90	Cuota de mercado %
RENAULT	14.213	-10,11	101.439	-3,57	19,22
CITROEN A	10.088	20,76	44.381	-11 97	8,41
PEUGEOT	10.743	0,88	52.790	-22,81	10,00
GRUPO PSA	20.835	9,47	97.242	-18,30	18,41
AUDI	2.392	-3,31	9.798	-31,00	1,86
SEAT	11.431	-6,06	46.967	-28,43	8,90
VW	6.640	-21,61	38.815	-18,81	7,35
GRUPO VW	20.463	-11,77	95.580	-25,12	18,11
FORD	12.334	-14,89	75.702	-17,99	14,34
OPEL	8.086	-42,99	61.066	-28,56	11,57
ALFA ROMEO	1.232	2,33	6.153	-31,11	1,17
FIAT (1997)	6.967	6,01	30.941	-11,49	5,86
LANCIA	1.423	-0,56	8.182	-3,80	1,55
GRUPO FIAT	9.622	4,51	45.276	-13,60	8,58
ROVER	1.892	82,80	10.442	57,35	1,98
BMW	1.943	40,70	9.822	15,57	1,86
MERCEDES	1.777	43,42	7.508	-1,41	1,42
VOLVO	1.123	35,79	5.701	41,71	1,08
PORSCHE	55	7,84	278	16,27	0,05
TOTAL JAPONESES	2.257	40,01	11.573	24,04	2,19
TOTALMERCADO	95.780	-7,01	527.856	-15,54	-

18,42 por ciento, con un total de 86.783 los siete primeros meses del año da como resultado una caída del 16,43 por ciento, con 547.948 unidades.

En el sector se sigue achacando a la política económica restrictiva y a los altos tipos de interés, la profunda crisis en que se encuentra sumida esta industria. Sin em-

éstas han sufrido en julio un retroceso del bargo, es evidente que en otros mercados las cosas no marchan como se quisiera. unidades, mientras que el acumulado en Según los últimos datos conocidos del mercado europeo, las ventas de coches en iunio crecieron un 1,9 por ciento, mienmestre suponen una caída del 2,9 por ciento.

> Como viene siendo habitual en este perlas. «macro-mercado», sólo el excelente com-

portamiento del mercado alemán, empujado por la fuerte demanda de la antigua República Democrática Alemana, ha moderado el descenso. Y si se excluyeran estas ventas, en el resto del mercado el balance de junio habría bajado un 10 por ciento, una caída inferior a la hispana pero muy significativa.

Para el sector español, el descenso doméstico es procupante pero aún lo es más la situación de los otros mercados europeos, ya que se puede agotar el recurso de las exportaciones. En efecto, aunque la producción de turismos ha bajado un 5,6 por ciento en el periodo enero-mayo (últimos datos conocidos), las ventas en el exterior crecieron en esos mismos meses un 14,7 por ciento, con un total de 538.000 vehículos exportados. Y sin esta válvula de escape muy difícil lo va a tener el sec-

De momento la economía española ha entrado en una fase de profundo enfriamiento, lo que ha coadyuvado a creer en



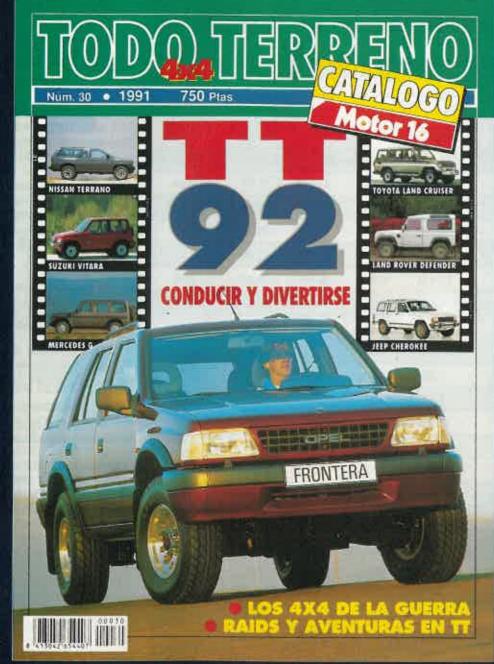
situación de los mercados exteriores está complicando la actividad exportadora de los fabricantes instalados en España.

la esperanza de que el precio del dinero comience a ceder posiciones. Desgraciadamente, la marcha de la economía mundial está afectando a ésta variable y poco antes de que se desatara la crisis en la Unión Soviética, la «locomotora» europea, Alemania, retocaba al alza los tipos de interés.

Pero en medio de la confusión y de la incertidumbres por los sucesos de la Unión Soviética, el ministro de Economía, Carlos Solchaga, comunicaba al presidente del Gobierno que no existían elementos de alarma económica, mientras anunciaba a la chita callando que los tipos de interés podrían bajar en los próximos meses con el objetivo de provocar una cierta reactivación de la economía española. Obviamente, uno de los sectores que tras que las acumuladas en el primer se- se verá más beneficiado por la medida será el de automoción, al que un precio moderado del dinero siempre le ha venido de

Raúl R. Sáez

Motor 16 / 35



- LOS MODELOS QUE SE VENDEN EN ESPAÑA
  - LOS TODOTERRENO DE LA GUERRA
    - RAIDS Y AVENTURAS

EN TU QUIOSCO! CORRE A COMPRARLO

#### MENOS DILIGENCIAS POR ALCOHOLEMIA

### ES SOBRECARGADOS

La Dirección General de Tráfico ha ordenado a la Guardia Civil que sólo envíe a los jueces las diligencias de aquellos conductores con una tasa de alcoholemia superior a 1,5 gramos. El Sindicato Unificado de la Guardia Civil ha acusado a Tráfico de atribuirse funciones iudiciales.

denuncia a la Fiscalía General del Estado por considerar que el director general de Tráfico, Miguel María Muñoz, se estaba alcoholemia con tasas superiores al 1,5 gramos.

Este mismo sindicato manifestaba su te- ma». mor de que «las instrucciones dadas por la Dirección General de Tráfico pudieran dar lugar a que hechos constitutivos de delito no fueran puestos en conocimiento de la autoridad judicial».

Según señala la circular remitida por Mi-cución administrativa y no judicial, dado guel María Muñoz a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, esta medida responde al «sistemático sobreseimiento por parte de los jueces de los casos con índices de alcoholemia entre 0,8 y 1,5 gramos, y recomienda no enviar más di-

ligencias, a no ser que el conductor esté implicado en un accidente, presente síntomas externos de embriaguez, su forma de conducción sea anormal o la prueba de alcoholemia haya sido realizada tras cometerse

alguna infracción susceptible de producirse por intoxicación etílica, o algún otro tipo de estupefaciente».

La subdirectora general de Investigación y Formación Vial, Estrella Rivera, ha confirmado a MOTOR 16 la existencia de la circular motivo de polémica y enviada a los medios de comunicación por el Sindicato Unificado en señal de protesta, aunque aclara que «las instrucciones del director general responden a un acuerdo previo establecido por algunas Audiencias Provinciales que se encontraban desbordas ante la avalancha de diligencias de este tipo. En la mayoría de las ocasiones se cursaban autos de sobreseimiento después de un largo proceso de tramitación». Añade además

A pasada semana, el presidente del que «este acuerdo no evitará que los infrac- conducción bajo los efectos del alcohol Sindicato Unificado de la Guardia tores al Artículo 12 de la Ley de Circula-Civil. Joaquín Parra, remitía una ción y Seguridad Vial puedan ser denuncia- establece tasas límites de alcoholemia, y sí dos por vía administrativa».

La Guardia Civil mantiene la orden de formular la denuncia con sanciones míniatribuyendo funciones judiciales al ordenar mas de cien mil pesetas y propuesta de retique únicamente fueran enviadas a los juz- rada del permiso de conducir durante dos gados aquellas diligencias de pruebas de meses, cuando la tasa de alcoholemia se situara entre 0,8 y 1,2 gramos, y de tres meses cuando resultara superior a esta últi-

se contemplan en la Ley de Circulación y Seguridad Vial. Las sanciones establecidas en ambos casos son similares. Según el SUGC, «los jueces y magistra-

cuando represente peligro público, pero no

dos han pedido explicaciones ante el drástico descenso de atestados por alcoholismo y han emitido otro escrito a la Guardia Civil con un serie de ordenes contradictorias». Por todo ello, en la denuncia formulada

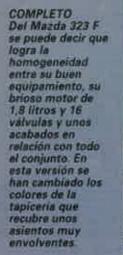
Con todo ello se pretende agilizar, de por el citado Sindicato de la Guardia Civil, se insta a la Fiscalía del Estado a que interforma transitoria y bajo determinadas circunstancias, la tramitación de expedientes venga «para que la Dirección General de Tráfico haga las rectificaciones oportunas o que en muchos casos son sobreseídos después de varios años de espera para su ejeque, mediante precepto legal, se clarifique cuándo se comete infracción administrativa y cuándo delito, y asegura que dicha circuque el Código Penal tipifica como delito la lar está creando la confusión y el desconcierto entre los guardias civiles, que no saben si atenerse a la misma o a las funciones encomendadas en la Ley Orgánica de las Fuerzas de Seguridad del Estado y en Reglamentos aún vigentes». En respuesta a tales protestas, la subdirectora general

de Investigación y Formación Vial ha asegurado que la DGT no tiene intención de contestar a las acusaciones del Sindicato Unificado, «que carece de credibilidad por ser clandestino», y que no rectificará su postura hasta que las Audiencias Provinciales implicadas en el











ANTO el Mazda F como el GT han conseguido, desde su aparición en 1989, una merecida aceptación, sólo limitada por los cupos que concede la administración para la importación de coches japoneses. Su particular estética ha sido aĥora revisada y, concretamente en el F, se ha incorporado un nuevo emblema de la marca, se han montado llantas de catorce pulgadas y el doble alerón trasero se ha integrado a la carrocería al ir pintado del mismo color. El interior también ha variado en pequeños detalles y así se ha cambiado la localización del control de los retrovisores, hay una nueva guantera en el lado del conductor, se incorporan asideros laterales en el marco de las puertas, se han rediseñado los asientos haciéndolos más envolventes, el guarnecido y los tapizados han variado su colorido,

unas luces de cortesía iluminan ahora el habitáculo desde las puertas, se ha forrado el maletero con materiales de mayor cali-



cinturones de seguridad. Además, como equipo de serie el Mazda 323 ofrece, dirección asistida variable con la velocidad, antibloqueo de frenos y aire acondicionado...; Quién da más?

VIRTEDES

· Mecanica

Comportamiento
 Calidad y acabados

MAZDA 323 F PRECIO: 3.200.454 PTAS.

· Maletero reducido

· Aireación del habitaculo

DEFECTOR

Por otra parte, y con la salvedad de un ligero retoque en la suspensión TTL, la mecánica no ha cambiado. El motor es el 1.8 con inyección, doble árbol de levas y cuatro válvulas por cilindro que incorpora además un sistema llamado de Admisión de Inercia Variable (VICS) que mejora la respuesta a bajo y medio régimen. Adelantándose a la reglamentación del 93, el

MAZDA 323 F

## UN CHICO MUY VIVO

Unos ligeros retoques, mayor equipamiento y un precio inalterado son los argumentos del nuevo Mazda 323 F. Es un coche un tanto exclusivo por sus formas, impecablemente acabado y con un equilibrio mecánico pocas veces conseguido.

38 / Motor 16

Motor 16 / 39

#### FICHA TECNICA

MOTOR: delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque y cula-ta de aleación. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza ac lonado mediante una correa denta la. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüe 1 de c nco apoyos. Refrigerado por agu. Cilindra-da: 1.840 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 83 milímetros. Carrera: 85 milímetros. Compresión: 9 a 1. Potencia máxima: 131 caballos(96 Kw) a 6.500 revoluciones por minuto. Par máximo: 16,3 mkg (160 Nm) a 4.500 revoluciones por minuto. Alimentación: Inyección electrónica. Combustible: Gasolina 96 octanos.

TRANSMISION: Tracción delantera. Caja de cambios manual de cinco marchas, Embrague: Monodisco en seco con accionamiento mecánico. Velocidad a 1.000 r.p.m. 14/24/34 (km/h): tros.

CONSUMO MEDIO POND.

AUTONOMIA MEDIA

Kilómetros recorridos..

CIUDAD

Litros 100/km.

7,8/14,1/19,7. Velocidad a 1.000 r.p.m. /5<sup>a</sup> (km/h): 25,1/30,9.

DIRECCION: Sistema: De piñón y

cremallera, asistencia hidráulica y resistencia variable con la velocidad. Vueltas de volante entre topes: 3 vueltas. Diámetro de giro: 9,8.

FRENOS: Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos. Antibloqueo

SUSPENSION: Delantera: independiente con muelles helicoidales y amortiguadores. Trasera: independiente con muelles helicoidales y amortigua-

RUEDAS: Neumáticos: 185/60 HR 14. Llantas de chapa de 5J x 14.

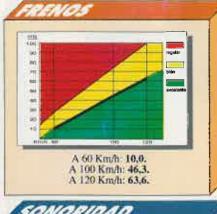
PESOS Y CAPACIDADES: Peso en orden de marcha: 1.075 kg. Capac dad del depósito de combustible: 55 l

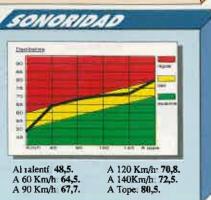
#### CONSUMOS (Datos en 1/100 Km) A 28 km/h de promedio.... CARRETERA A 90 km/h de crucero ..... En conducción rapida ...... 12.8 AUTOPISTA A 120 km/h de crucero.. A 140 km/h de crucero ...... A 180 km/h de crucero

8,4

#### PRESTACIONES VELOCIDAD MAXIMA Km/h.....ACELERACION (seg.) 400 m salida parada.... 1.000 m salida parada De 0 a 100 km/h. Recorriendo (metros). RECUPERACION 400 m desde 40 km/h en 4<sup>4</sup> ..... 400 m desde 40 km/h en 5<sup>4</sup> ..... 19,9 32,6 36,3 9,5 1.000 m desde 40 km/h en 44 .... 1.000 m desde 40 km/h en 54 .... De 80 a 120 km/h en 44. recorriendo (metros)..... 13,1 De 80 a 120 km/h en 5º recorriendo (metros)...

FOUIPAMIENTO	
Cuentarrevoluciones	SI
Manómetro de aceite.	NO
Termómetro de agua	SI
Indicador carga batería.	SI
Ordenador de viaje	NO
Volante regulable.	SI
Faros antimebla	NO
Aire acondicionado	SI
Asiento regulable en altura	NO
Asientos regulables eléctricamente.	NO
Retrovisores regulables eléctricam.	SI
Mando a distancia	NO
Elevalunas eléctricos (D/T)	SI/SI
Cierre centralizado	SI
Cintarones traseros,	SI
Asiento posterior divisible	SI
Luz interior orientable.	SI
Paros regulables desde el interior	NO







TODO TIPO DETALLES Los mandos de los elevalunas eléctricos están bien situados v resultan cómodos de accionar.

323 monta en su escape un catalizador que resta nueve caballos de potencia al motor, pero esto no parece afectar significativamente ni a las prestaciones ni a la personalidad del coche japonés.

El interior del 323 respira calidad por los cuatro costados. Al volante se nota una tranquilizadora sensación de robustez y eficacia, aunque si la posición de conducción es válida para tallas pequeñas o medianas no se adapta fácilmente a las grandes. Una regulación en la altura del asiento combinada con la del volante sería la solución. Por lo demás, los nuevos asientos son de mullido más bien duro y cómodo a lo largo de los kilómetros, son más envolventes y su tapizado agradable. En los traseros también se notan unas formas envolventes que, aunque sujetan muy bien, limitan el espacio a dos plazas.

Donde el Mazda 323 F convence definitivamente es en el terreno del comportamiento. Las suspensiones y el chasis están a la altura del resto de la mecánica; una carrocería muy rígida permite afrontar todo tipo de curvas con una firmeza y seguridad loables, haciendo la conducción tan fácil como divertida. En cuanto a las suspensiones (independientes para las cuatro ruedas), a pesar de disponer de un generoso recorrido de 22 centímetros, poseen la dureza requerida en un deportivo. Sin embargo no puede hablarse de que esto llegue a resultar incómodo para los ocupantes del Mazda. Una vez metidos en montaña esta particularidad se convierte en algo muy de agradecer y las cerradas curvas de los puertos son un pasatiempo para el 323 que las traza con una precisión muy gratificante. La buena respuesta del motor a lo largo de toda su gama de potencia permite entrar en las curvas en marchas más largas de lo requerido recuperándose después de una forma sorprendente para su pequeña cilindrada.

En definitiva, el Mazda 323 no ofrece solamente la originalidad snob de venir



de oriente y poseer unas atractivas formas AGILIDAD que lo diferencian de inmediato. Su potencial mecánico está por encima de la media y esto se refleja en un rendimiento general irreprochable. No se encuentran trazados. Asombra altibajos al valorar sus diversas aptitudes y esta homogeneidad hace de él un coche muy interesante a pesar de su precio, que hay que considerar dado que Mazda ofrece mucho a cambio.

Juan Luis Soto Fotos: José Robledo MAZDA 323 F

#### **FRENTE A SUS RIVALES**

Por su particular carrocería coupé de cinco puertas es difícil encontrar paralelismos del 323 F en otras marcas. No obstante, por su tipología de sofisticado y polivalente deportivo de altas prestaciones se codea con modelos como el Honda Civic 16 V (2 671 788 ptas), el Volkswagen Golf GTi 16V (2 550 013 ptas ), el Renault 19 16V (2 444 203 ptas.), el Nissan Sunny GTI 16V (2 861 924 ptas.) y el Opel Kadett GSi 16V (2 615 015 ptas.) De precio sensiblemente superior, el Mazda es sin embargo el más equipado de los cuatro y, si queremos igualarlo con las opciones de las otras marcas, el coste total se empareia bastante. Entre sus rivales, el 323 destaca sobre todo por este generoso equipamiento, su exclusividad de formas y por un equilibrio general entre prestaciones y comportamiento brillantemente conseguido por la marca nipona

#### DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Tecnitrade, S.A. Paseo de la Castellana, 86 28046 Madrid Teléfono: (91) 262 42 35 Garantía: un año en piezas y mano de obra Red de postventa: 20 puntos de asistencia en toda Es-

## **Motor 16**

## Suscribase a Motor 16

El Mazda 323 F

demuestra una

todo tipo de

gran agilidad en

la firmeza y seguridad con que

afronta las curvas.

Motor 16 sienta a sus lectores ai volante de todos los modelos. Desde los fuera de serie hasta los utilitarios. Conozca el undo del motor cilindro a cilindro.

Viva a fondo su propio coche, los Grandes Premios, el deporte, los consejos técnicos. Conozca todos los precios de coches nuevos v usados. Todo esto escrito por los mejores especialistas del motor.



Su suscripción a Motor 16 le garantiza no perderse un solo número, recibir semanaimente la mejor información del automóvil, con rigor y amenicau.

Aprovéchese de nuestra fabulosa oferta a Motor 16 con un 20% de descuento.

#### MOTOR 16: SU OTRA VELOCIDAD

Por el prego de 13 520 prins	ieseo suscribirme a <b>Motor 16</b> por un año y	con ella me heneticia del 3	20% de descuente		
La forma de pago que elijo es la		con one me considio del a	to to de destoriilo.		Motor 16
☐ Talón adjunto a nombre de CAM ☐ Giro Postal N°	IBIO Y RUSCONI, S.A. _ a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A.,				
Locolidod	CP	Direcció	on	Tfno	
Precio suscripción Motor 16	España	13 520 ptgs	América, Africa	20 600	
	Europa, Argelia, Marruecos y Túnez		Asia, Oceanía	30 680 ptas 41 600 ptas	



#### **SEGUNDA MANO**

MIGOS: Cada vez que leo Auna revista de automóviles me sorprendo mucho cuando llego a la sección de vehículos usados y en concreto por los precios, ya que en Vigo no se encuentran esas gangas. Me gustaría que me dijeran dónde se pueden comprar coches a ese precio y por qué razón algunas casas de compraventa ponen precios astronómicos.

Sin más, me despido de ustedes agradeciéndoles toda la información posible.

Antônio del Río Gómez Vigo

R.-El tema de los vehículos de segunda mano es bastante complejo y especial, por lo que le diríamos que no es el único sorprendido. En primer lugar la lista que publicamos dedicada a este tema es orientativa y puede fluctuar en ocasiones más de la cuenta, siempre teniendo en cuenta en qué estado se encuentra el coche. En cualquier caso, todo depende del establecimiento, lo que le interese ganar con el coche, si se trata de uno de los más solicitados, de la fecha de matriculación y estado exterior y por último, de su estado mecánico.

#### **NO TAN EXTRAÑO**

E gustaría informarle sobre un extraño caso que me ha ocurrido recientemente.

El pasado mes de julio me adelantaron varios vehículos

con matrícula alemana. La caravana me fue adelantando de manera correcta aunque un poco forzada dadas las características de la carretera, parecía que estaban compitiendo entre sí. El cuarto o quinto coche, me sobrepasó de modo totalmente incorrecto, comiéndose más de 50 metros de línea continua y obligándome a frenar bruscamente va que apareció un vehículo en sentido contrario.

A los pocos kilómetros vi que todos los coches paraban en el arcén de una recta; me detuve y, al preguntar en alemán al conductor si siempre conducía así, me contesto en perfecto castellano (con acento andaluz) que hacía lo que quería; en vista de que los demás conductores (también andaluces) hacían causa común con él, opté por irme lo antes posible.



Hasta aquí los hechos; me pregunto:

Si no estoy equivocado, un súbdito español no puede conducir automóviles matriculados en el extranjero. Las carreteras ya tienen suficientes peligros como para que se usen como pista de competición por parte de unos pocos.

José E. de Maqua Llopis Barcelona

R.-Lamento desengañarle pues un conductor español sí puede conducir en nuestro país vehículos con placa no española. Ahora bien, o le acompaña el dueño del coche, o le autoriza mediante una carta firmada. Lo que no es legal, por ejemplo, es importar un vehículo alemán v no matricularlo en nuestro país en los plazos previstos por la administración. En cualquier caso la actuación de esos señores se merece las mayores críticas por nuestra parte.



#### FIAT CINQUECENTO

PROVECHANDO esta sec-Ación, me gustaría que me respondieran a las siguientes preguntas: ¿Es cierto que reaparecerá el conocido Cinquecento? Si es cierto, ¿Qué características tiene?

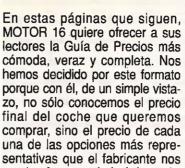
Ignacio Verdú de Lassaletta Barcelona

R.-El nuevo pequeño de Fiat verá la luz en el 92 aunque puede que en este mismo año sea presentado oficialmente. El nuevo Cinquecento no tendrá nada que ver nada con el conocido 500, el modelo más popular de la historia de la firma italiana. Es similar al Lancia Y-10, más pequeño que un Panda y contará con dos motorizaciones, un motor bicilíndrico de 704 centímetros cúbicos y 31 caballos y un cuatro cilindros con 903 centímetros cúbicos y una potencia de 45 caballos con inyección electrónica y catalizador.

La suspensión delantera será del tipo McPherson y la trasera de ruedas independientes con brazos longitudinales. Por último, contará con discos de freno delante y tambores detrás.

#### CORRESPONSAL DE LOS LECTORES

Si desea transmitir alguna queja u observación sobre nuestra revista, podrá realizarla mediante carta a la calle Hermanos García Noblejas 41, 28037 Madrid, bajo la atención «Corresponsal de los Lectores» o llamar al teléfono (91) 407 83 96.



puede ofrecer y el nivel de equipamiento de cada versión. PVP: 15.000 kilómetros anuales y considerando exclusivamente los Los precios ofrecidos tradicionalmente por Motor 16 no sólo incluyen el IVA, sino los gastos de transporte, las pólizas correspondientes al seguro obligatorio, el impuesto municipal y las tasas de tráfico y de matriculación. Con esto, el precio final se aproxima todo lo posible al costo que tendría el coche llave en mano, pero

PRECIOS A

puede variar en función de la oferta de libre mercado vigente y los gastos de gestorías para tramitar la documentación. CC: cilindrada en centímetros cúbicos. CV: potencia máxima en caballos DIN. VM: velocidad máxima. 0/100: aceleración en segundos de 0 a 100 kilómetros por hora. L/100: consumo medio ponderado. CPK: coste por kilómetro, recorriendo

gastos de rodaje (combustible, neumáticos y revisiones). Long: longitud total del coche. AA: aire acondicionado. Pintura: pintura metalizada. Eleva: elevalunas eléctricos en ventanillas delanteras. Cierre: cierre centralizado. Direc: dirección asistida. ABS: sistema de frenos antibloqueo. Llantas: llantas de aleación.

## recios coches nuevos

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	CPK	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
ALFA ROMEO										THOU I					
33 1.3	1.584.044	1.351	88	176	10.3	8.2	13,19	407,5	190.000	36.000	Serie	Serie	65.000		67.000
33 1.3 Veloce	1.550.383	1 351	88	176	10.3	8.2	13,19	407.5	190,000	36.000	Sene	Serie	65.000		67 000
33 1.5 ie	1.731.034	1.490	98	181	10,7	8,6	13,54	407,5	190.000	36.000	Serie	Serie	65.000		67.000
33 1.7 ie	1.926 372	1.712	110	190	9,5	8,9	13,80	407,5	190 000	36 000	Sene	Serie	Sene	150 000	67,000
33 1.7 ie 16V	2.167.467	1.712	137	208	8,4	9,0	13,97	407,5	190.000	36.000	Serie	Serie	Serie	150.000	Serie
33 16V Quadrifoglio	2 227 468	1 712	137	208	8,4	9,0	13,97	407,5	190 000	36,000	Serie	Serie	Sene	150 000	Serie
33 16V Permanent 4	2.695.468	1.712	137	202	8,9	9.0	13,97	407,5	190.000	36.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
33 1.7 le Sport Wagon	2 077 467	1.712	110	187	9,8	8,9	13,88	420.0	190,000	36.000	Sene	Serie	Sene	150.000	67,000
75 1.6 ie	2.042.504	1.570	107	180	11,3	7,9	13,74	443,0	225.000	63.175	Serie	Serie	Serie	-	84.056
75 1.6 ie Le Mans	2 022 503	1.570	107	180	11,3	7,9	13,74	443,0	225 000	63 175	Serie	Serie	Sene		Serie
75 1.8 ie	2.263.598	1.779	122	190	10,4	8,9	14,70	443,0	225.000	63.175	Serie	Serie	Serie		84.056
75 1.8 ie Le Mans	2 283 599	1.779	122	190	10,4	8,9	14,70	443,0	Serie	63 175	Serie	Serie	Serie		Serie
75 2.0 Twin Spark	2.618.450	1.962	148	198	8,2	8,6	14,66	443,0	225.000	63.175	Serie	Serie	Serie	262.542	84.056
75 Twin Spark Podium	2 676 787	1.962	148	198	8,2	8,6	14,66	443,0	Serie	63 175	Serie	Serie	Serie	262 542	Serie
75 3.0 V6 Q 75 2.0 TD	3.730.449	2.959	192	230	7,5	11,9	18,68	442,0	Serie	63.175	Serie	Serie	Serie	262.542	Serie
75 2.4 TD	2 503 034	1 995	95	175	12,4	8,5	10,12	442,0	225,000	63,175	Serie	Serie	Serie	-	84 056
	2.792.335 3.128.260	2.393 1.962	112	184	11,7	7,4	10,21 17,52	442,0	225.000	63.175	Serie	Serie	Serie	-	84.056
164 2.0 Twin Spark 164 2.0 V6 Turbo		1.996	148	210	9,2	12,1		455,5	225 000	80,000	Serie	Sene	Serie	280 000	110,000
164 3.0 V6	4.983.598 4.808.260	2 959	210	240	7,2 7,9	10,1	15,76	455,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
164 Quadrifoglio	5.570.260	2.959	192	231	7,7	12,3	17,69 16.81	455,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	110 000
164 2.5 TD	3 972 165	2.500	117	204	10.8	7.6	9,61	455,5 455.5	Serie	80 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Spider 2.0 ie	3.429.598	1.962	126	190	9,0	9,1	14,88	425,8	Serie	45.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	280.000	110.000 Serie
ARO		T.										III T			
Aro 10 Techo Lona	1.120.749	1.289	54	125	29.0	9,5	11.80	380.0		- 3		100	1		
Aro 10 Techo Duro	1 228 269	1.289	54	125	29.0	9.5	11.80	380.8				-			
243 D	1,677,136	3.120	65	110	28.6	10.1	11,08	403.0					32	4	-
244 D	1.720.480	3.120	65	110	28.6	10,1	11,0B	403,0		54	- 3	(4)			- 0
AUDI												1 20			
80 E	2 802 920	1.781	112	192	10,9	9,1	14,80	439,3	262 613	Serie	Sene	Serie	Sene	139 850	Serie
80 Special	2.647.919	1.781	112	192	10,9	9,1	14,80	439,3	262.613	42.095	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
80 TD	2 847 108	1.588	80	165	14,6	6,8	9,80	439,3	262.613	42.095	Sene	Serie	Serie	139 850	Serie
80 TD Special	2.712.108	1.588	80	165	14,6	6,8	9,80	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 2.2 E	3 112 013	2 226	136	214	9,2	10,1	15,76	439,3	262 613	Serie	Serie	Serie	Serie	139 850	Serie
90 2.2 Quattro	4.106.014	2.226	136	214	9,2	10,1	15,76	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 2.2 Quattro Sport	4.438.014	2 226	136	214	9,2	10,1	15,76	439,3	262 613	Serie	Sene	Serie	Serie	139.850	Serie
90 20V Track Front	4.213.014	1.994	160	215	8,9	10.0	15,67	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 20V Front Sport	4 548 203	1.994	160	215	8,9	11,0	16,77	439,3	262 613	Serie	Serie	Serie	Sene	139.850	Serie
90 20V Quattro	4.772.204	1.994	160	215	8,9	11,0	16,77	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 20V Quattro Sport 90 20V Cat.	5.104.204	1.996	160	216	8,9	11,2	16,95	439,3	262,613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 20V Cat. 90 20V Quattro Cat.	4.374.014	2.309	170	217	8,6	11,3	16,81	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 2.3 E Cat.	4.931.014	2 309	170	217	8,4	11,3	16,81	439,3	262.613	Serie	Sene	Sene	Serie	139 850	Serie
	3.505.014	2.309	133	211	9,2	10,0	15,67	439,3	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
90 2.3 E Quattro Cat. 100 2.3 E	4.246 014	2.309	133	211	9,2	10,0	15,67	439,3	262 613	Serie	Sene	Serie	Serie	139 850	Serie
100 2.3 E Quattro	3.591.114	2.309	133	202	10,2	10,5	16,11	479.0	Serie	124.468	Serie	Serie	Serie	186.000	205.175
100 2.3 E Quattro	4 364.114 3.857.114	2.309	133 133	202	10,4	10,7	16,29	479,0	Serie	124.468	Sene	Serie	Serie	186 000	205.175
TUD () E AUI.	3.037.114	2.509	133	202	11,9	10.5	16,11	479.0	Serie	124.468	Serie	Serie	Serie	186.000	205.175

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	CPK	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
100 2.8 € 100 2.8 € Quattro	4 453 114 5.049.513	2.771	172	218 218	8,0 8.0	10,4 11.8	16,02 17,25	479,0 479,0	Serie Serie	124,468	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	*
Coupe 20V.Track Front	4 495 202	1 994	160	215	9,0	11,0	16,77	433,6	262.613	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe 20V Quattro Coupe 2.0V Cat.	5.052.203 4.692.015	1.994	160 170	215	8,9 8,6	11,0	16,77 16,81	433,6 433,6	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
Coupe 2.0V Quatt. Cat. Coupe 2.3 E Cat.	5.252.014 4 110 015	2.309	170 133	217	8,4 9,2	11,3 10.0	16,81 15,67	433,6 433,6	Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
Coupe 2.3 E Quatt. Cat.	4.850.015	2.309	133	211	9,2	10,0	15,67	433,6	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Coupe S-2 /-8	6 137 203 9.454.529	2 226 3.562	220 250	248 244	6,1 7,6	11,8 13,2	18,24 19,45	440,0 487,5	Sene Sene	Serie Serie	Sene Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
/-8 Aut.	9.814.529	3 562	250	235	9,0	14,0	20,13	487,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
BERTO NE	and the second	0.000	148	480	40.0	Talelia de	44.00	UKANETATI	200.000	Description of the last of the	#0:000	· outs	0.000		Paramet
reeclimberTD T. Duro reeclimberTD Cabrio	3.714.758	2.443	116	153	13,9	10,9	11,99	414.5	230,000	Serie Serie	Sene	Serie	Serie		Serie
Freeclimber 2.7 i T. Duro Freeclimber 2.7 i Cabrio	3.714.758	2.693	129	160	13,4	12,2	17,11	414,5	230.000	Serie Serie	Sene Serie	Serie Serie	Serie Serie	72	Serie Serie
BMW	\$11,140,00	MITTE	675		5010	1000			-SWIME	55/16		701176		_	
316i 2p	2.290.921	1.596	103	176	12,1	9,6	14,24	432,5	175.000	93.314	108.867	56.570	Serie	175.000	190.560
316i 4p 316i 4p Aut.	2 672 184 2.897.183	1 596 1.596	100	189 184	12,8 16,1	9,0	14,80 16,49	443,5 443,5	259.153 259.153	93.314 93.314	108 867 108.867	56.570 56.570	Serie Serie	168.000 168.000	154.328 154.328
318i 2p	2 553 655	1 795	115	189	10,8	10,1	15,68	432,5	175,000	93 314	108.867	Serie	Serie	175 000	154.328 154.328
318i 4p (gama 91) 318i 4p Aut. (gama 91)	2.999.920 3.244.919	1.776 1.776	113 113	199 198	11,3 12,3	10,3	15,68 15,85	443,5 443,5	259.153 259 153	93.314 93.314	108 867	Serie	Serie Serie	168 000	154.328
318i S 320i 2p	2.778.656 3 161 014	1.796 1.991	136 129	202 191	9,9 10,6	8,5 9,3	14,27 15,05	432,5 432,5	175.000 175.000	93.314 93.314	108.867 Serie	Serie Serie	Serie Serie	168.000 175.000	151.632 154.328
320l 4p (gama 91)	3.464.413	1.991	150	214	9,3	10.6	16,20	443,5	259.153	93.314	Serie	Serie	Serie	168.000	154.328
20i 4p Aut. (gama 91) 20i Cabrio	3 734 414 4.459.751	1.991	150 129	214 191	10,8 11,5	11,0	16,55 15,05	443,5 432,5	259.153 175.000	93.314	Serie	Serie Serie	Serie Serie	168 000 Serie	154.328 154.328
20i Touring	3.864.413	1.990	129	191	11,5	9,3	15,05	432,5	175,000	93.314	108.867	Sene	138 263	175 000	Serie 154,328
125i 2p 125i 4p (çama 91)	3.902.016 4.321.014	2.494	171 192	221 234	8,3 7,9	11,5 11,8	18,11	432,5 443,5	175.000 259.153	93.314 93.314	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Sene
25i 4p Ånt. (gama 91) 25i X 2p	4.559.413	2.494	192 171	231	8,9 9,0	12,0 11,7	18,55 18,29	443,5 432,5	259.153 175 000	93.314 93.314	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie 240 227
25i X 4p	4.789.750 4.954.751	2.494	171	210	9,0	11,7	18,29	432,5	175.000	93.314	Serie	Serie	Serie	Serie	240.227
1251 Cabrlo 1251 Touring	5 219 751 4.984.413	2.494	171 171	214	9,0 8,8	11.5	18,11	432,5 432,5	175 000 175.000	70 755 93.314	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
25I X Touring	5 944 414	2.494	171	210	9,7	11,7	18,29	432,5	175 000	93.314	Sene	Serie	Serie	Serie	54 098
13 13 Cabrio	6.997.602 9.847.603	2.302	200 200	234	6,7 7,3	10,6	17,54 17,54	434,5 434,5	175.000	93.314	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
13 Sport Evolution	8.447.602	2.467	238 171	248 239	6,5 7,9	10,1 10,4	15,98 17,14	434,5 392,7	-	Serie Serie	Serie Sene	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie
-1 24 D	8.544.413 3.021.844	2.494 2.443	86	162	16,1	8.0	10,61	432,5	175.000	93.314	Serie	Serie Serie	Serie Serie	175.000	Je: 10 -
324 TD 324 TD Touring	3 586 844 4.462.507	2.443	115	193 187	11,9	7,0 7,0	9,94 9,94	432,5 432,5	175.000 175.000	93.314	Serie Serie	Serie	Serie Serie	175 000 175.000	Serie
520i	4 144 413	1 990	150	211	10,6	9,8	15.49	472,0	Serie	118.608	Sene	Serie	Serie	168 000	210 011
525i 535i	5.197.602 6.156.413	2.494 3.430	192 211	225 235	8,6 7,7	9,0	15,01 19,63	472,0 472.0	Serie Serie	118.608 118.608	Serie	Serie Serie	Serie	Serie	169.780 Serie
A-5	9.847.929 4 521 507	3.535	315 115	250 196	6,3 12,9	16,8	23,01	472,0 472,0	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Serie 258 238
524 TD '30i	6.277.602	2.443	197	225	9,3	15,0	11,29	491,0	Serie	Serie	Serie	Şerie	Serie	Şerie	212.094
/35i /35 IL	7 942 603 8.347.602	3.420	220 220	236 236	8,3 8,3	15,0 15,0	20,97	491.0 491.0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie
750i A	10 537 929	4.988	300	240	7,4	15,0	21,43	491,0	Sene	Serie	Serie	Sene	Sene	Sene	Serie
750i AL 850 <del>i</del>	12.397.929 12 547 929	4.988 4.988	300	254 250	7,4 6,8	15,0 15,5	21,43	491,0 478,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie
CITROËN															
AX 3p 11 TE 4V AX 3p 11 TE 5V	1 109 937	1.124	55 55	156 158	13,2	6,2	10,76	352,5							
AX 3p 11 TRE 5V			00	100	12.9	6,3	10,76	352,5	162.224	18 953 18.953		-		- 1	
	1 201 196	1.124	55 75	158	12,9	6,3 6,3	10,76 10,76	352,5 352,5	162.224 162.224	18.953 18.953	14.805	14.805			47 380 47 380
IX 3p 14 TGS IX 3p 14 TZX	1 201 196 1.282.317 1.343 158	1.124 1.360 1.360	55 55 55 75 75	158 175 175	10,8 10,8	6,8 6,8	10,76 10,76 11,20 11,37	352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 14.805 Serie	14.805			47.380 47.380
X 3p 14 TGS X 3p 14 TZX X 3p GT	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557	1.360 1.360 1.360	75 85	158 175 175 177	10,8 10,8 9,3	6,8 6,8 7,3	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82	352,5 352,5 352,5 352,5 351,7	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 14.805 Serie 14.805	14.805 14.805			47.380 47.380 47.380
XX 3p 14 TGS XX 3p 14 TZX XX 3p GT XX 3p GTi XX 5p 11 TE 4V	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848	1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.124	75 85 100	158 175 175 177 190 156	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2	6,8 6,8 7,3 7,5 6,2	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76	352,5 352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953	14.805 14.805 Serie	14.805	:		47.380 47.380
IX 3p 14 TGS IX 3p 14 TZX IX 3p GT IX 3p GTI IX 5p 11 TE 4V IX 5p 11 TE 5V	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266	1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124	75 85 100	158 175 175 177 190 156 158	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 13,2	6,8 6,8 7,3 7,5 6,2 6,3	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58	352,5 352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953	14.805 14.805 Serie 14.805 Serie	14.805 14.805 Serie			47.380 47.380 47.380 Serie
XX 3p 14 TGS XX 3p 14 TZX XX 3p GT XX 3p GTI XX 5p 11 TE 4V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 14 TGS	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228	1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 124 1 360	75 85 100 55 55 55 75	158 175 175 177 190 156 158 158 175	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 13,2 12,9 10,8	6,8 6,8 7,3 7,5 6,2 6,3 6,8	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953 18.953	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805	14.805 14.805		162,240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380
XX 3p 14 TGS XX 3p GT XX 3p GTi XX 3p GTi XX 5p 11 TE 4V XX 5p 11 TE 5V XX 5p 14 TGS XX 5p 14 TGX XX 5p GT	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107	1 124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.124 1.360 1.360	75 85 100 55 55 55 75 75 75 <b>85</b>	158 175 176 177 190 156 158 175 175	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 12,9 10,8 10,8 9,3	6,8 6,8 7,5 6,3 6,8 6,8 6,8 7,3	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805	14.805 14.805 Serie		162 240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380
XX 3p 14 TGS XX 3p 14 TZX XX 3p GT XX 3p GTI XX 5p 11 TE 4V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 14 TGS XX 5p 14 TZX XX 5p GT XX 5p GT XX 5p GT	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710 915 1.175.848 1.206 266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533 456 1.308.315	1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 1360 1 360 1 360 1 360	75 85 100 55 55 55 75 75 75 <b>85</b>	158 175 176 177 190 156 158 158 175 177	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 12,9 10,8 10,8 9,3 16,5	6,8 6,8 7,5 6,3 6,8 6,8 6,8 7,3	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805		162,240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380
XX 3p 14 TGS XX 3p 14 TZX XX 3p GTI XX 5p 11 TE 4V XX 5p 11 TE 5V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 14 TGS XX 5p 14 TZX XX 5p 14 TD XX 3p 14 TD XX 3p 14 TD XX 5p 14 TRD	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710.915 1.175.848 1.206.266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533.456 1.308.315 1.375.239 1.374.223	1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360	75 85 100 55 55 55 75 75 75 85 53	158 175 175 177 190 156 158 158 175 177 155 155	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 12,9 10,8 10,8 9,3 16,5 16,5	6,8 7,3 7,5 6,3 6,3 6,8 7,3 4,7 4,7	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92	352,5 352,5 352,5 352,5 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805		162 240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380
XX 3p 14 TGS XX 3p GT XX 3p GTI XX 5p 11 TE 4V XX 5p 11 TE 5V XX 5p 11 TRE 5V XX 5p 14 TGS XX 5p 14 TZX XX 5p 14 TD XX 3p 14 TD XX 3p 14 TD XX 5p 14 TD XX 5p 14 TD	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.3456 1.308.315 1 375.239 1 374.223 1 447.280	1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 360	75 85 100 55 55 75 75 85 53 53 53	158 175 176 177 190 156 158 175 177 155 155 155	10,8 10,8 9,3 13,2 12,9 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5	6,8 7,3 7,5 6,3 6,3 6,8 7,3 4,7 4,7	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92 6,92 7,33	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 5ene 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805		162 240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p 6T AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TE 5V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TZX AX 5p GT AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 14 Avantage	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710.915 1.175.848 1.206.266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533 456 1.308.315 1.375.239 1.374.223 1.447.280 1.613.769 1.685.169	1 124 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360	75 85 100 555 55 75 75 85 53 53 53 75 75	158 175 177 190 156 158 155 177 155 155 155 172 172	10,8 10,8 9,3 13,2 13,2 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5,7 13,7	6,8 6,8 7,5 6,3 6,8 7,3 4,7 4,7 4,7 4,7 6,8	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,76 10,76 11,20 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18.953 18.953 18.953 Serie 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953 18.953	14.805 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805		162,240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TGX AX 3p GT AX 3p GT AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGX AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 16 Reflex AX 5p 16 Reflex AX 5p 16 Reflex AX 5p 16 Reflex	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710.915 1.175.848 1.206.266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533.456 1.308.315 1.375.239 1.374.223 1.447.280 1.613.769 1.685.169 1.718.488	1 124 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360	75 85 100 55 55 55 75 75 85 53 53 53 53 75 75 75	158 175 177 190 158 158 175 177 155 155 155 155 172 172 181	10,8 10,8 9,3 13,2 13,2 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,5 13,5	6,88 7,52 6,3 6,8 6,8 7,3 4,7 4,7 4,7 6,8 6,8	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 7,33 11,37 11,37 11,37 12,48	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224	18.953 18	14.805 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 14.805	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805		162 240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TGX AX 3p GT AX 3p GTI AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 16 Reflex EX 5p 16 Reflex	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.067 1 533 456 1.308.315 1 375.239 1.374.223 1 447 280 1.613.769 1 685 169 1.718.488 1.912.289 2.229.581	1 124 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360	75 85 100 555 55 75 75 75 53 53 75 75 90 90 130	158 175 177 190 156 158 158 175 177 155 177 155 172 172 181 201	10,8 10,8 9,3 8,7 13,2 12,9 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,5 8,3	6,88 7,52,3 6,38 6,37 4,77 4,77 6,88 7,99 8,6	10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92 6,92 6,92 11,37 11,37 12,48 12,48 12,48 13,62	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400		162 240	47.380 47.380 47.380 Serie 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380 47.380
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p 14 TZX AX 3p GTI AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 3p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 16 Reflex AX 5p 16 Reflex AX 5p 16 Aura	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.067 1 533 456 1.308.315 1 375.239 1 374.223 1 447 280 1.613.769 1 685 169 1.718.488 1.912 289	1 124 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360	75 85 100 555 55 75 75 85 53 53 53 75 75 90 90 130 72 72	158 175 177 190 156 158 158 175 175 155 155 172 181 181 201 161	10,8 9,3 8,7 13,2 12,9 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,5 8,3 13,1	6,88 7,52,3 6,6,8 6,6,8 7,7,7 4,7,7 6,8 6,7,9	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 11,20 10,76 11,20 6,92 6,92 7,33 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,37 11,48 12,48 13,62 12,92	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 407,1 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 164.919 148.919 148.919 148.919	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie	71 401	162 240	47,380 47,380 47,380 Serie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 66,299 Serie
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p GT AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 16 Reflex AX 5p 17 Reflex	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.067 1 533 456 1.308.315 1 375.239 1 3474.223 1.447 280 1.613.769 1 685 169 1.718.488 1.912.289 2.229.581 1 572 608 1.671.548 1.671.548	1 124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.124 1.360	75 85 55 55 75 75 85 53 53 53 75 75 90 90 130 72 72	158 175 177 190 156 158 158 175 177 155 175 172 172 172 181 181 201 161 161	10,8 10,8 9,3 13,2 13,2 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,7 13,5 13,1 13,1	6,8837,76,63866,837,77,44,778,889,77,78,61,18,11	10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92 6,92 6,92 6,92 11,37 11,37 12,48 13,62 12,92 12,92 12,92 12,92	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 407,1 424,0 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 164.919 148.919 148.919 148.919	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie	71 401	162 240	47,380 47,380 5erie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 66,299 Serie
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p 14 TZX AX 3p GTI AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TE 5V AX 5p 14 TRE 5V AX 5p 14 TRS AX 5p 14 TGS AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 3p 14 TRD AX 3p 14 TRD AX 5p 14 Reflex CX 5p 14 Reflex CX 5p 16 Aura CX 5p 17 TS AURA CX 14 TE CX 14 TGE CX 14 TGE CX 16 TGS	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710.915 1.175.848 1.206.266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533 456 1.308.315 1.375.239 1.374.223 1.447.280 1.613.769	1 124 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 1360 1 360 1 360	75 85 100 55 55 75 75 85 53 53 75 75 90 90 130 72 72 72 94 94	158 175 177 190 158 158 175 177 155 155 172 172 181 181 201 161 161 171	10,8 10,8 10,8 8,7 13,2 12,9 10,8 16,5 16,5 13,7 13,5 13,1 13,1 13,1 13,1 12,7	6,88 6,7,5,2 6,6,3,88 7,7,7,7,8,8 6,7,9,9 8,1 1,1 8,0	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,37 11,82 6,92 6,92 7,33 11,37 12,48 13,62 12,92 12,92 12,92 12,57	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 424,0 424,0 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 163.224 163.224 163.224	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie	71 401	162,240	47,380 47,380 47,380 Serie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 66,299 Serie
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p 14 TZX AX 3p GTI AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TE 5V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 3p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 Reflex AX 5p 16	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.33 456 1.308.315 1.376.239 1.374.223 1.447.280 1.613.769 1.685.169 1.718.488 1.912.289 2.229.581 1.572.608 1.671.548 1.680.729 1.709.967 1.842.568 1.942.568	1 124 1 360 1 360 1 360 1 360 1 124 1 124 1 360 1 360	75 85 55 55 75 75 85 53 53 53 75 75 75 75 77 72 72 94 94 94	158 175 177 190 156 158 158 175 175 175 175 175 175 172 172 172 172 181 181 161 161 171 171 171 171	10,8 9,3 13,2 13,2 10,8 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,5 13,5 13,1 13,1 12,7 12,7	6,88,35,23,38,83,77,76,66,6,8,83,77,7,78,8,8,11,10,00,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8,8	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 11,20 10,76 11,20 6,92 6,92 7,33 11,37 11,37 11,37 11,37 12,48 13,62 12,92 12,92 12,92 12,57 12,57	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 407,1 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 163.224 163.224	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie	71 401	162 240	47,380 47,380 47,380 Serie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 66,299 Serie
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p GT AX 3p GT AX 3p GT AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TE 5V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TD AX 3p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 16 Reflex ZX 5p 16	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1.710.915 1.175.848 1.206.266 1.267.107 1.348.228 1.409.067 1.533 456 1.308.315 1.375.239 1.374.223 1.474.280 1.613.769 1.685.169 1.718.488 1.912.289 2.229.581 1.572.608 1.671.548 1.680.729 1.709.967 1.842.568 1.912.289 2.229.581 1.972.289 1.972.295 1.975.519 2.059.473	1 124 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.580	75 85 100 55 55 55 75 75 85 53 53 53 75 75 90 90 130 72 72 72 94 94 94 94	158 175 177 190 156 158 175 155 155 155 155 172 172 181 181 181 181 171 171 171 171 171 171	10,8 10,8 9,3 13,2 12,9 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,5 13,1 13,1 12,7 12,7 10,7	6,88 6,7,5,23 6,6,3,88 7,7,7,7,8,8 7,7,9,6 6,6,8,8,7,7,7,8,8,1,1,1,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0	10,76 10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92 7,33 11,37 12,48 13,62 12,92 12,92 12,92 12,92 12,57 12,57 12,57 13,24	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 163.224 163.224 163.224 164.919 148.919 148.919 148.919 148.919 148.919	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 Serie 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	71 401 Serie	162 240	47,380 47,380 47,380 Serie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 66,299 Serie
AX 3p 14 TGS AX 3p 14 TZX AX 3p GT AX 3p GT AX 3p GTI AX 5p 11 TE 4V AX 5p 11 TE 5V AX 5p 11 TRE 5V AX 5p 14 TGS AX 5p 14 TGS AX 5p GTI AX 5p 14 TD AX 5p 14 TD AX 5p 14 TD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 14 TRD AX 5p 16 Reflex ZX 5p 16 Awantage ZX 5p 16 Awantage ZX 5p 16 FGS BX 14 TGE BX 14 TGE BX 14 TGE BX 16 TGS BX 16 TGS BX 19 TGS BX 19 TGS Prestige	1 201 196 1.282.317 1.343 158 1.467.557 1 710 915 1.175.848 1 206 266 1.267.107 1 348.228 1.409.067 1 533 456 1.308.315 1 375.239 1.374.223 1.447 280 1.613.769 1 685 169 1.718.488 1.912 289 2.229.581 1 572 608 1.671.548 1.671.548 1.680.729 1.709.967 1 8442.568 1.940.387 1.940.387 1.940.387 1.940.387 1.940.387	1 124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.124 1.124 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.360 1.580	75 85 155 55 75 75 85 53 53 53 75 75 90 90 130 72 72 94 94 94	158 175 177 190 156 158 175 175 175 155 175 177 155 172 172 181 181 201 161 161 171 171 171 171 171 171 171 17	10,8 10,8 9,3 13,2 13,2 10,8 10,8 10,8 16,5 16,5 16,5 13,7 13,7 13,5 13,1 12,7 12,7 12,7	6,88,37,7,7,7,6,6,6,6,6,6,7,7,7,7,8,8,9,9,6,1,1,1,0,0,0,8,0,0	10,76 11,20 11,37 11,82 12,00 10,76 10,58 10,76 11,20 11,37 11,82 6,92 6,92 6,92 6,92 11,37 11,37 12,48 13,62 12,92 12,92 12,92 12,57 12,57 12,57 12,57 13,24	352,5 352,5 352,5 351,7 351,7 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 352,5 407,1 407,1 407,1 424,0 424,0 424,0 424,0 424,0	162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 162.224 163.224 163.224 163.224 163.224 163.224 163.224 163.224 163.224	18.953 18	14.805 Serie 14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	14.805 Serie 14.805 14.805 14.805 14.805 14.805 20.400 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	71 401 Serie	162 240	47,380 47,380 47,380 5erie 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380 47,380

Panda 4x4	9 217 504 217.	4 67.44 0 68.44 0 68 45 0 68 45 0 8ee See See See See See See See See See
8X 19 12D   2.244 525   90.5   71   157   13,6   7.2   9.47   424,0   166 033   41/14   Serie   Serie   Serie   X19 TDD Broak   2.395 081   30.5   65   151   17.0   7.2   9.47   424,0   186 23   41/14   Serie   Serie   Serie   X19 TDD Broak   2.395 081   90.5   65   151   17.0   7.2   9.47   424,0   188 214   63.188	e 217 504 217 504 217 504 217 504 217 504 206 000 200 2	4 67.44 0 68.44 0 68 45 0 68 45 0 8ee See See See See See See See See See
3X 19 TGB Break	e 217.504 e 206.000 e Serie Sene e Serie Serie Serie e 206.000 e 1000 e Serie Serie e 206.000 e 206.000	4 67.44 0 68.44 0 68 45 0 68 45 0 8ee See See See See See See See See See
M 201 Luxe Aut. 3 255.260 1 998 130 205 11,5 8 6 15,56 470.8 Serie 47,947 Serie Serie Sen M 201 Grand Luxe 3 .991.411 1 .998 130 205 11,5 8,6 15,56 470.8 Serie Sen G .971	e 206.000 9 Serie 9 Serie 10 Serie 10 Serie 10 Serie 10 206.000 10 206.000	0 68 4: Sele Sele Sele Sele Sele Sele Sele Sel
MA 2.01 Luxe Aut.   3.515.541   1.998   139   206   14.4   8.1   1.556   470.8   Senie   47.947   Senie   Senie   Senie   M2.01 Grand Lux.   4.241.692   1.998   130   206   14.4   8.6   15.56   470.8   Senie   Se	e 206.000 9 Serie 9 Serie 10 Serie 10 Serie 10 Serie 10 206.000 10 206.000	0 68 4: Sele Sele Sele Sele Sele Sele Sele Sel
M.Z.U grand Luxe  3.981.411  1.998  1.90  2.006  1.15  8.6  1.556  4.70,8  Serie  Seri	e Serie Serie Serie e Serie e Serie e Serie e Serie e Serie e 206 000 e 206.000	Ser
March   Marc	e Serie Serie e Serie e Serie e Serie e 206.000	Ser
CM V6  Aut	Serie Serie 206 000 206.000	Ser
MVBIGATION OF STREET SAME SERVICE SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAM	Serie 206 000 206.000	Ser
DAIHATSU	206.000	Ser Ser Ser Ser Ser Ser Ser Ser
Applause 1.6   X 16V 5p   2 286.952   1.589   105   185   9.8   8.5   13.37   426.0   200.000   24.000   Serie   Ser		Ser
The property of the property o		Ser
Serie   Seri		Ser Ser Ser Ser Ser
## FERRALI  ## Annalial T		Ser Ser Ser Ser Ser
Anndial T		Ser
Algorithm   17,937,253   3,405   300   255   6,3   11   9   18,88   453,5   Serie   Serie   Serie   Serie   48,78   16,279,979   3,405   300   275   5,6   9,9   16,94   423,0   Serie   Ser		Ser
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		Ser Ser Ser
FIAT  Figure 148 15		Ser Ser Ser Ser
FIAT  Panda Sisley 4x4		Ser 51.87
Panda Sisley 4x4		51.87
Panda 100 S 955.658 999 45 145 16,4 6,4 10,76 347,5 994 18 19,418 19,664 19,66 19,64 19,66 19,64 19,66 19,64 19,66 19,64 19,66		51.87
Panda 4x4		51.87
		51.87
Inc 45 S 3p.		51.87
1.267.659   999   45   145   17.0   6.4   10.76   364.5   - 19.418   Serie   18.620		51.87
1.140.038		
1		
1.196.038   1.108   57   152   13.9   6.4   10.85   364.5		
1.398.038		
1.456.038		
1.514.038		
Inc Turbo   ie   1.790.757   1.372   118   196   7,7   8,4   13,36   366,9   - 19,418   Serie   Serie     Inc Diesel 3 p.	-	51.87 51.87
1413 038	w and	51 87
Inc Diesel S 5p.   1.539.038   1.697   58   156   15.9   5.0   7.21   368.9   - 19.418   Serie   18.620	155.000	Ser
1.533.910   1.372   72   161   13.0   7.7   11.73   395.8   - 34.580   - 34		
1.603 910		51.87
1.715.910	6 6	
1744 628		
ipo 1.8 le DGT         2 002 628         1 756         110         190         10.9         8.0         13.01         395.8         151.861         34.580         Serie		
ipo 1.8 le 16V     2.165.629     1.756     138     201     8,6     9,2     14,48     395,8     161.861     34.580     Serie     Serie     Serie       ipo 1.7 D     1.692.909     6.697     58     156     17,8     6.1     7.96     395,8     34.580     34.580     Serie     Serie     Serie       ipo 1.9 D DGT     1.875.041     1.929     65     162     14,0     5,8     8,33     395,8     161.961     34.550     Serie     Serie     Serie       ipo 1.9 TD DGT     2.284     628     1.929     92     180     12.0     6,2     8,12     395,8     161.961     34.550     Serie     Serie     Serie     Serie       empra 1400     1.672.910     1.372     78     172     13,4     7.8     11,81     435,4     -35.910     Serie     Serie       empra 1400 SX     1.820.910     1.372     78     172     13,4     7.8     11,81     435,4     -35.910     Serie     Serie		· 20 :
lpo 1.7 D         1 692.909         1 697         58         156         17,8         6.1         7.96         395,8         34 550         34 550           ipo 1.9 D DGT         1.875,041         1.929         65         162         14,0         5,8         8,33         395,8         161.961         34.550         Serie		51 87 Sori
ipo 1.9 D DGT     1.875.041     1.929     65     162     14,0     5,8     8,33     395,8     161.961     34.550     Serie     Serie     Serie       ipo 1.9 T D DGT     2.284 628     1.929     92     180     12.0     6,2     8.12     395,8     161.861     34.550     Serie     Serie     Serie       empra 1400     1.672.910     1.372     78     172     13,4     7.8     11,81     435,4     -     35.910       empra 1400 SX     1.820.910     1.372     78     172     13,4     7.8     11.81     435,4     -     35.910     Serie     Serie	200.703	Seri
empra 1400 1.672.910 1.372 78 172 13,4 7.8 11,81 435,4 - 35,910	280.763	
empra 1400 SX 1 820 910 1.372 78 172 13.4 7.8 11.81 435.4 - 35.910 Serie Serie	280 763	
THE PARTY OF THE P		
empra 1600 1.859.629 1.581 86 177 12,3 8,0 12,44 435,4 - 35.910		
empra 1500 SX 1 990 629 1.581 86 177 12.3 8.0 12.44 435,4 192 850 35 910 Serie Serie 69 160		
empra 1800 ie SX 2.166.467 1.756 110 190 10,9 8,7 12,45 435,4 192.850 35.910 Serie Serie Serie Serie Serie 1993 041 1929 65 162 18,9 5,8 8,33 435,4 35,910 Serie Serie Serie 69 160		69.16
empra 1900 TD SX 2.462.629 1.929 92 178 12.1 6.0 7.99 435.4 192.850 35.910 Serie Serie Serie		69.16
mpra 1.4 SW 1 887 910 1 372 78 172 14.0 7.8 11.81 447.2 - 35 910 24 605 24 605 Sene		03.10
empra 1.8 ie SX SW 2.351.466 1.756 110 190 11,2 8,7 12,45 447,2 192.850 35.910 Serie Serie Serie	208.810	69.16
TO CALL COO 4 COO 4000 CO		E4 07
roma 2.0 CHT 2.515.695 1.995 100 178 12.5 8.6 14.36 449.5 Serie 45.000 Serie Serie Serie		51.87 90.00
roma 2.0 le 2.911.791 1.995 120 192 9,9 8,6 14,09 449,5 Serie 45.000 Serie Serie Serie	-	90.00
forma 2.0 is 3 115 790 1.995 120 192 9.9 8.2 14.09 449,5 Serie 45 000 Serie Serie Serie	Sene	Seri
roma 2.0 le Turbo 3.891.791 1.995 1.55 2.15 7,7 8,6 14,44 449,5 Serie Se		Seri 90.00
roma Turbo Diesel 3.210.696 2.449 118 195 11,0 7,8 10,26 449,5 Serie 45.000 Serie Serie Serie		90.00
ÔRD COMPANY OF THE PROPERTY OF		
esta CLX 1.1 3p. 1.209.688 1.118 54 143 16,3 6,1 10,23 374,3 - 27.000 25.500 25.500 esta Pacha 1.1 3p 1.293 688 1.118 54 143 16,3 6,1 10,23 374,3 - 27.000 Serie Serie	100.000	
esta CLX 1.1 Cat. 3p 1.408.688 1.118 50 143 18.1 6.1 10.05 374.3 - 27.000 25.500 -	105.000 105.000	
esta Catypso 1.1 3p 1 316 688 1118 54 143 16,3 6,1 10,23 374,3 - 27,000	105.000	
esta CLX 1.4 3p. 1.389.069 1.392 75 166 12,0 9,4 13,22 374,3 - 27.000 25.500 25.500	105.000	
esta \$ 1.6 3p	105 000	Coni
esta Turbo 2 065 626 1 596 133 208 8.2 8.5 12.27 374.3 - 27 000 Serie Serie	105.000	Serie Serie
esta CLX 1.8 D 3p. 1.515.069 1.753 60 152 16,0 6,7 8,17 374,3 - 27.000 25.500 25.500	105.000	OWIH
esta Turbo Diesel 1.8 3p 1762.069 1753 77 170 12,9 5.5 7,35 374,3 - 27 000 25 500 25 500	105 000	
	105.000	
esta CLX 1.1 Cat. 5p. 1.480.688 1.118 50 143 18.1 6.1 10.05 374.3 - 27.000 25.500 25.500	ላይሮ ይላላ	
esta CLX 1.4 Sp. 1.461.068 1.392 75 166 12,0 9,4 13,22 374,3 27,000 25,500 25,000	105.000	
lesta Ghia 1.4 5p. 1.545.069 1.392 75 166 12,0 9,4 13,13 374,3 - 27.000 Serie Serie	105.000 105.000 105.000	

44/ Motor 16

Motor 16 / 45

IODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	СРК	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Liantas
esta CLX 1.8 D 5p.	1.587.069	1.753	60	152	16,0	6,7	8.17	374,3 374,3	-	27 000 27.000	25.500 Serie	25 500 Serie		105,000	1 6
iesta Ghia 1.8 D 5p. iesta Turbo Diesel 1.8 5p	1.651.068 1.833.068	1.753 1.753	60 77	152	16,0 12,9	6,7 5,5	8,17 7,35	374,3		27.000	25.500	25 500	-	105.000	
scort Prima	1.622.068	1.299	63	156	15,9	9,4	13,49	402,0		27.000	Serie	Serie	70 000		
scort CLX 1.6 3p.	1 660.788	1.598	90	177	11,6	8,0 8,6	12,50 13,14	402,0 402,0	147 000	27.000 27.000	25.500 Serie	25.500 Serie	72.000 72.000	105.000	-
scort S 1.6 3p. scort CLX 1.6 5p.	1.840.787 1 722.919	1.598 1.598	108 90	186	11.6	8.6	12,44	402,0	147.000	27.000	25 500	25 500	72.000	-	
scort CLX 1.6 i Cata	1.921.918	1.598	105	185	10,6	8,6	13,12	402,0		27.000	25.500	25.500	72.000	100 000	
scort Ghia 1.6 5p	1 840 787	1.598	90 60	177 155	11,6	8,0 6.7	12,44	402,0 402,0	147.000	27.000 27.000	Serie 25,500	Sene 25,500	72.000	105 000	
scort CLX 1.8 D 5p. scort Ghia 1.8 D 5p.	1.714.069 1.838.068	1.753 1.753	60	155	18,1	6,7	8,44	402,0		27.000	Serie	Serie		105 000	-
scort Nomade 1.6 Fam.	1.840.787	1.597	90	171	12,3	8,3	13,10	402,0	147.000	27.000	Serie	Serie	72.000	105.000	
scort Nomad. 1.8D Fam.	1.840 787	1 753 1.598	60 108	155	18,1	6,7 8,6	8,44 13,37	402,0 402.0		27 000 27.000	Serie Serie	Serie Serie	72.000	105 000	68.000
scort Cabrio 1.6i Irlon CLX 1.6	2.470.787 1.752 788	1.598	90	177	12,1	7.8	12,66	421,0	147.000	27 000	25 500	25 500	72 000		
rion Ghia 1.6	1.892.788	1.598	90	177	12,1	7,8	12,66	421,0	147.000	27.000	Serie	Serie	Serie	105.000	
rion Ghia 1.6	2.023.787 1.957.919	1.598 1.598	108 105	185 185	10,4	7,9 8,0	12,75 12,78	421,0 421.0		27 000 27.000	Sene 25.500	Serie 25.500	72.000	100 000	- 4
Prion CLX 1.6  Cat.	1.752 788	1.753	60	155	18,9	6,7	8,62	421,0	-	27 000	25 500	25 500		77	
rion Ghla 1.8 D	1.878.068	1.753	60	155	18,9	6,8	8,43	421,0	Care	27.000	Serie	Serie	Serie	105.000	(-)
Sierra XR4 2.0i 3p.	2.445.107 2.094.919	1.998	125 109	195 178	9.7	9,2 8,0	14,53 13,42	442,5 446,5	Serie	44 000 44,000	Serie	Serie Serie	Serie	217.000	
ilerra CL 2.0 4p. ilerra GLS 2.0i 4p.	2.441.918	1.998	125	195	9.7	7,9	13,16	446,5	Serie	44 000	Serie	Sene	Serie	217.000	
Sierra Ghia 2.0i 4p	2.638.918	1.998	125	195	9,7	7,9	13,16	446,5	Serie	44.000	Serie	Serie	Serie	217.000 217.000	-
Sierra Ghía 2.0i Cat. 4p.	2 721 919	1.998 1.753	118 75	190	10,0	8,2 6,5	13,18	446,5 446,5	Sene	44.000 44.000	Serie	Serie Serie	Serie Serie	217.000	
Sierra CL 1.8 TD 4p. Sierra CL 2.0 5p.	2.296.389 2.177.919	1.753	109	178	11,3	8.0	13,42	442,5		44 000	Serie	Serie	Sene	217 000	
ilerra Ghia 2.0i 5p.	2.721.918	1.998	125	195	9,7	7,9	13,16	442,5	Serie	44.000	Serie	Serie	Serie	217.000	Serie
Sierra Ghia 2.0i 5p. Cat.	2.804.918	1 998	118 125	190 195	10.0	8,2 9,2	13,18 14,53	442,5 442,5	Sene Serie	44 000 44.000	Serie Serie	Serie	Serie Serie	217.000	Serie Serie
Sierra XR4 2.0i 5p. Sierra XR4 2.0i 4x4 5p.	2.543.919 3.215.203	1.998 1.998	125	195	10,4	9.2	15,02	442,5	Sene	44.000	Serie	Sene	Serie	217.000	Serie
Sierra Cosworth 4x4	4.520.203	1.998	220	240	6,9	12,7	19,39	449,5	Serie	44.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sierra CL 1.8 TD	2.379.389	1.753	75 75	160	16,4	6,5 6,8	9,30	442,5 451,0		44.000	Serie	Serie Serie	Serie Serie	217 000 217.000	
Sierra CL 1.8 TD Fam. Sierra GL 2.0i Fam.	2.470.199 2.472.918	1.753 1.998	75 125	160 195	16,5 9,7	8,0	13,25	451,0	169 000	44 000	Serie	Serie	Serie	217.000	
Scorpio 2.01 GL 4p.	3.173.918	1.998	125	189	10,8	9,8	15,41	474,1	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.0i Ghia 4p.	3.580.918	1.998	125	189		9,8	15,41	474,1	Serie	65.000 65.000	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie
Scorpio 2.91 GL 4p. Scorpio 2.91 Ghia 4p.	3.585.202 3 992.202	2.935 2.935	145 145	208	9,2 9,2	12,6 12,6	18,92 18,92	474,1 474,1	Serie	65.000	Serie	Sene	Serie	Sene	Sene
Scorpio 2.9i 4x4	4.766.202	2.935	145	208	9,7	12,6	18,92	474,1	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio Cosworth 24V	5.705 202	2.935	195	225		12,7	19,01	474,5	Serie	Sene	Sene	Serie Serie	Serie	Sene Serie	Serie
Scorpio 2.0i GL 5p.	3.173.918	1.998 1.998	125 125	189 189		9,8 9.8	15,41 15,41	466,9 466.9	Serie Serie	65.000 65.000	Serie Sene	Sene	Serie	Serie	Sene
Scorpio 2.0i Ghia 5p. Scorpio Ghia 2.9i 5p.	3.481.038 3.992.202	2.935	145	204	9.2	12,6	18,92	466,9	Serie	65.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Scorpio 2.5 GL TD 4p.	3.372.918	2.498	92	173	14,2	8,1	10,36	474,5	Sene	65 000	Sene	Serie	Serie	Sene	Sene
HONDA						- 1					-				
londa Civic	2 671 788	1 590	130	191 212	7,5 7.5	8,1 7,2	13,51	396.5 375.0	Serie Serie		Sene Serie	Serie Serie			-
CRX Concerto 1.6i 16V 4p	3.001.788 2.812.014	1.590	130 130	196		8,4	14,26	441.5	Serie		Sene	Serie	Serie	Serie	-
Concerto 1.6l 16V 5p	2.727.014	1.590	130	196	9,5	8,4	14,26	426,5	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	-
Accord 2.0i 16V	3 321 787	1 997	135 150	202		9,1 8,5	14,39	445,5 446,0	Serie Serie	- :	Sene Serie	Sene Serie	Serie Serie	Serie	Sene
Prelude 2.0i 16V 4WS NSX 3.0 I VTEC	4.020.617 11 554 528	1.958	274	270	59	11.0	17.58	440.5	Serie		Serie	Sene	-	Sene	Sene
NOTA: Opción 1: Pack opci	onal que inclu	uye antib	loqueo	de frer	nos ABS	y techo	corrediz	:0: 300.00	0 ptas.						
INNOCENTI									TE		70	-			
990 SE	1.356.350	993	53	143		7,3	11,41	316,0	3.		Serie	1111			
990 SL 990 MSE Aut.	1.436.989	993	53	145	16,2	7,3	11,75	316,0	- 1		Serie	-			- const
Turbo de Tamaso	1.535.706	993	53 53 72	162		8,9	13,39	313,8		- 4	Serie		- 3		Sene
990 DSE	1.525,906	993	37	124			8,71	316,0	-	-	Serie				
ISUZĄ	-m.+190504651			u											
Trooper 3p DLX	3.413.306	2.771	100	151		9,1	11.14	407,5	Serie		9		Serie		-
Trooper 5p DLX	3.714.919	2.771	100	151	20,2	9,1	11,14	447.0	Serie	Sene		Serie	Serie		
<u>JAGUAF</u>	0.004.000	0.000	200	011	0.4	12.7	10.00	400.0	Serie	131 330	Serie	Sene	Serie	Sene	173.350
XJ6 3.2 XJ6 4.0	6.634.329 7.746.329	3.239	200 223	211	7.6	12,7 13,3	19,03 19,54	499,0	Serie	131.330	Serie	Serie	Serie	Serie	173.350
Sovereign 3.2	7 533 329	3 239	200	211	9.1	12.7	19,03	499,0	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie		
Sovereign 4.0	8.560.329	3.980	223 295	220	8,6	14,4 17,5	20,47	499,0 496,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie		
		5 343	223	220	8,6	14.4	20,47	499,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign V12	8 832 328 9.883.329	. 3,980			8.9	16,9	22,60	499,0	Serie	Serie	Sene		Sene		
Sovereign V12 Daimler 4.0 Daimler DD6	9.883.329	3.980 5.345	260	223	,-			476,4	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie		
Sovereign V12 Daimler 4.0 Daimler DD6 XJS 4.0 Coupé	9.883.329 10 056.329 8.746.329	5.345	260 223	223	7,9	13,4	19,62	17C 1	3,000					- Anno	
Sovereign V12 Daimler 4.0 Daimler DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329	5.345 3.980 5.345	260 223 280	220 223 228 237 237	8,9 7,9 8,2 8,5	13,4 16,6 16,8	22.34	476.4 476.4	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereign V12 Dalmier 4.0 Dalmier DD6 KJS 4.0 Coupé KJS V12 Coupé KJS V12 Cabrio	9.883.329 10 056.329 8.746.329	5.345	260 223	223 228 237 230 250	) 8,5	16,8	19,62 22,34 22,51 22,70					Serie		Serie	Serie
Sovereiğn V12 Dalmier 4.0 Daimier DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé XJS V12 Cabrio XJR-S 6.0 L	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320	5.345 3.980 5.345 5.345	260 223 280 280	230	) 8,5	16,8	22,34 22,51	476,4	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Sovereiğn V12 Daimler 4.0 Daimler DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé XJS V12 Cabrio	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993	260 223 280 280 308	250	) 8,5 ) 6,9	16,8 17.3	22,34 22,51 22,70	476,4 476,4 400,6	Serie Serie	Serie 26.600	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
Sovereiğn V12 Dalmiler 4.0 Dalmiler DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé XJS V12 Cabrio XJR-S 6.0 L  Samara 1.3 3p Samara 1.3 5p	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320 11.741.814	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993	260 223 280 280 308	250 250 150 150	14.5 14.5	16,8 17.3	22,34 22,51 22,70	476,4 476,4 400,6 400,6	Serie Serie 169 118 169 118	Serie 26.800 26.000	Serie Serie 21 337 21 337	Serie Serie 16 331 18 166	Serie	Serie Serie	Serie Serie 15.956 15.956
Sovereign V12 Dalmier 4.0 Dalmier DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé XJS V12 Cabrio XJR-S 6.0 L  Sannara 1.3 3p Sannara 1.3 5p Sannara 1.5 3p	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320 11.741.814 998.839 1.069.038 1.045.727	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993	260 223 280 280 308	250 250 150 150	0 14.5 0 14.5 0 12.5	16,8 17.3 8.2 8.2 8.2	22,34 22,51 22,70	476,4 476,4 400,6 400,6 400,6	Serie Serie 169 118 169 118 169 118	26.800 26.000 26.000	Serie Serie 21 337 21 337 21 337	Serie Serie 16.331 18.166 16.331	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie 15.956 15.956
Sovereiğn V12 Daimler 4.0 Daimler DD6 KJS 4.0 Coupé KJS V12 Coupé KJS V12 Cabrio KJR-S 6.0 L  LADA Saniara 1.3 3p Saniara 1.3 5p Saniara 1.5 5p Saniara 1.5 5p	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320 11.741.814 998.839 1.069.038 1.045.727 1.119.702	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993 1.288 1.500 1.500	260 223 280 280 308	250 250 150 150	0 8,5 6,9 0 14,5 0 12,5 0 12,5	16,8 17.3 8,2 8,2 7,7 7,7	22,34 22,51 22,70	476,4 476,4 400,6 400,6	Serie Serie 169 118 169 118	Serie 26.800 26.000	Serie Serie 21 337 21 337	Serie Serie 16.331 18.166 16.331	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie 15.956 15.956
Sovereign V12 Daimier 4.0 Daimier DD6 KJS 4.0 Coupé KJS V12 Coupé KJS V12 Cabrio KJR-S 6.0 L  LADA Sannara 1.3 3p Sannara 1.3 5p Sannara 1.5 5p Nival 1.6	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320 11.741.814 998.839 1.069.038 1.045.727	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993	260 223 280 280 308 65 65 75 75	250 250 150 160 160	0 8,5 6,9 0 14,5 0 12,5 0 12,5	16,8 17.3 8,2 6,2 7,7 7,7	22,34 22,51 22,70 12,17 11,73	476,4 476,4 400,6 400,6 400,6 400,6	Serie Serie 169 118 169 118 169 118	26.600 26.000 26.000 26.000	Serie Serie 21 337 21 337 21 337	Serie Serie 16.331 18.166 16.331	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie 15.956 15.956
Sovereign V12 Daimier 4.0 Daimier DD6 XJS 4.0 Coupé XJS V12 Coupé XJS V12 Cabrio XJR-S 6.0 L  Samara 1.3 3p Samara 1.3 5p	9.883.329 10.056.329 8.746.329 10.516.329 11.611.320 11.741.814 998.839 1.069.038 1.045.727 1.119.702	5.345 3.980 5.345 5.345 5.993 1.288 1.500 1.500	260 223 280 280 308 65 65 75 75	250 250 150 160 160	0 14.5 0 14.5 0 14.5 0 12.5 0 12.5 7 23.0	16,8 17.3 8,2 8,2 7,7 7,7 11,5	22,34 22,51 22,70 12,17 11,73	476,4 476,4 400,6 400,6 400,6 400,6	Serie Serie 169 118 169 118 169 118	26.600 26.000 26.000 26.000	Serie Serie 21 337 21 337 21 337	Serie Serie 16.331 18.166 16.331	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie 15.956 15.956

V-10 LX Selectronic V-10 GT 1.3 Delta 1.3 1.574.629 1 Delta Rivale 1.3 Delta 1.6 1.830.760 1 Delta Rivale 1.3 Delta 1.6 1.830.760 1 Delta Mondiale 1.6 1.732.328 1 Delta HF Turbo 1.e 2.226.854 1 Delta HF Turbo 1.e 2.226.854 1 Delta HE Turbo 1.e 2.226.854 1 Delta HE Turbo 1.e 2.226.854 1 Delta HE Turbo 1.e 2.226.854 1 Delta 1.600 i.e 2.359.653 1 Dedra 2.000 i.e 2.669.855 1 Dedra 2.000 i.e 2.359.653 1 Dedra 2.01 i.e 1 Turbo 3.502.855 1 Dedra 2.000 i.e 2.359.6603 1 Thema 2.0 i.e 2 Septim Turbo 4.611.841 1 Thema 8.32 1 Thema Turbodlesel  LAND ROVER  Defender 110 TDi 3p Defender 110 TDi 3p Descovery TD Base 3.439.919 2.894.918 2.By 2.By 3.688.043 3.Rover EFI 2p. V8 3.688.043 3.Rover EFI 4p. 6.754.203 3.Rover TD 2p. 3.688.043 2.Rover TD 2p. 3.688.043 2.Rover TD 4p. 5.633.107 2.894.891 2.2  LOTUS  Esprit Turbo Espr	CC (		V VM	0/100	L/100	CPK	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
V-10 GT 1.3 Delta Rivale 1.3 Delta Rivale 1.3 Delta Rivale 1.3 Delta Rivale 1.3 Delta 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta HE Turbo I.e Delta Integrale 16 V Dedra 1.800 I.e Dedra 1.800 I.e Dedra 1.800 I.e Dedra 1.800 I.e Dedra 2.000 I.e Dedra 1.000 I.e Dedra 2.000 I.e Dedra 1.000 I.e Dedra 2.000 I.e Dedra 2.00 I.e Dedra 2.000 I.e Dedra 2.00 I.e De			57 151 57 150	15,2 17,5	6,1 6,3	10,32 10,49	339,2		19.418	Serie	Serie		-	
Delta Rivale 1.3 Delta 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta Mondiale 1.6 Delta HF Turbo i.e Delta HF Turbo i.e Delta Integrale 16 V Delta Integrale 16 V Dedra 1.600 i.e Dedra 1.600 i.e Dedra 1.800 i.e Dedra 2.000 l.e Dedra 2.000 l.e Dedra 2.000 l.e Dedra 2.00 in Turbo Dedra 2.0 in Turbo Dedra 2.0 in Turbo Dedra 2.0 in Turbo Dedra 2.0 in Turbo Thema 2.0 i.e Thema 3.2 Thema 2.0 i.e Thema 3.2 Thema 1.e Turbo 16V Thema 3.9 Thema 1.e Turbo 16V Thema 1.e Turbo 17D Defender 110 TDi 3p Defender 110 TDi 3p Descovery TD Base Discovery TD Base Discovery TD Base Discovery TD Base Discovery TD Lujo R. Rover EFI 4p. R. Rover EFI 4p. R. Rover EFI 4p. R. Rover EFI 4p. R. Rover SE 4p. T. 414 204 R. Rover SE 4p. T. 414 204 R. Rover TD 2p. R. Rover TD 4p. Sesprit Turbo Sesprit Turbo SE Elan SE  MAHINDRA  Mathindra CJ 340 Mathindra CJ 340 Mathindra CJ 540 MALINDRA  Mathindra CJ 340 Mathindra	1.301	1.435	78 175	12,0	7,2	11,56	339,2 339,2		19.418 19.418	Serie Serie	Serie Serie	- 6		51 870
Delta H.6			78 164 78 164	14,3	7,2	12,31	389,5		36.575	Serie	Serie	- 1		_ 0
Delta Integrale 16 V		1.830	8 187	10,0	7,2 9,1	12,31 14,80	389,5 389,5	182.609	36.575 36.575	Serie Serie	Serie Serie	62.244	-	51.870 67.963
Delta Integrale 16 V			187	10,0	9,1	14,80	389,5		36.575	Sene	Serie	-		Sene
Dedra 2.000 I.e 2.359 653 1 2.669.855 1 2.			0 204 0 220	8,7 5,7	9,6 10.6	16,44 17,32	389,5 389,5		36.575 36.575	Serie Serie	Serie Serie	Serie	269.990	67.963
Dedra 2.000 Le 2.669.855 1 Dedra 2.0 ie Turbo 3.502 855 1 Dedra 2.0 ie Turbo 3.502 855 1 Dedra Turbodiesel 4.096.044 1 Dedra Turbodiesel 2.595.760 1 Thema 2.0 i.e 6V 3 664.790 1 Thema 2.0 i.e 16V 3 664.790 1 Thema 2.0 i.e 16V 4.611.841 1 Thema 8.32 7 969.980 2 Thema Turbodlesel 3.944.695 2  IAND ROVER  Defender 90 TDi 2.644.919 2 Defender 110 TDi 3p 2.894.918 2 Discovery TD Base 3.439.919 2 Discovery TD Lujo 3.590.144 203 3 T. Rover EFI 2p. V8 3.688.043 3 T. Rover EFI 4p. 6.254.203 3 T. Rover EFI 4p. 7.914.202 3 T. Rover SE 4p. 7.414.204 3 T. Rover SE 4p. 7.414.204 3 T. Rover SE 4p. 7.914.202 3 T. Rover TD 2p. 3.688.043 2 T. Rover TD 4p. 3688.043 3 T. Rover TD			180	12,1	9,5	14,34	434.3	239.400	39.900	Serie	Serie	Serie	210.140	
Dedra 2.0 ie Turbo Oedra Integrale Dedra Integrale A.096.044 1 Dedra Turbodiesel Chema 2.0 i.e 16V Chema 2.0 i.e 16V Chema 2.0 i.e 16V Chema 2.0 i.e 16V Chema 3.82 Chema i.e Turbo 16V Chema 3.944.695 Chema Turbodiesel Defender 90 TDi Defender 110 TDi 3p Descovery TD Base Discovery TD Base Discovery TD Lujo S. 688.043 S. Rover EFI 4p. C. 6254 203 S. Rover EFI 4p. C. 6254 203 S. Rover EFI 4p. C. 6254 203 S. Rover EFI Aut. 4p. C. 7.914.204 S. Rover SE 4p. C. 7.914.204 S. Rover TD 4p. C. 688.043 C. 124.953 ptast COTUS  COTUS  CAPTURE  CAPT			0 192 20 196	10,0	10,1 10.5	14,29 16.11	434,3 434,3	239 400 239,400	39 900 39.900	Serie	Serie	Serie	210 140	79 800
Dedra Turbodiese	1 995 1	Turbo 3.502	5 215	8,3	10,2	15,85	434,3	Serie	31 900	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	285.950 285.950	Serie Serie
Thema 2.0 i.e 16V 3.917.791 1.1 Thema 2.0 i.e 16V 3.664.790 1.1 Thema 3.2 7.969.980 2 Thema 8.32 7.969.980 2 Thema Turbodlesel 3.944.695 2  LAND ROVER  Defender 90 TDi 2.644.919 2. Defender 110 TDi 3p 2.894.918 2. Discovery TD Base 3.439.919 2. Discovery TD Lujo 3.590.144 2. Rover EFI 4p. 6.254.203 3. Rover EFI 4p. 6.254.203 3. Rover EFI 4p. 6.254.203 3. Rover SE 4p. 7.414.204 3. Rover SE 4p. 7.914.202 3. Rover TD 2p. 3.688.043 2. Rover TD 2p. 3.688.043 2. Rover TD 2p. 3.688.043 3. Rover TD 2p. 3.688.043 2. Rover TD 4p. 5.633.107 2. IOTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptast  LOTUS  Sprit Turbo 11.784.883 2. Sprit Turbo 2. Sprit Turbo 2. Sprit Turbo 3.00.454 1.  LOTUS  Sprit Turbo 4.00.569.11 1.  LOTUS  Sprit Turbo 5.00.514 1.  LOTUS  Sprit Turbo 5.00.774 1.  LOTUS  Sprit Turbo 5.00.775 1.  LOTUS  Sprit Turbo 5.00.775 1.  LOTUS  Sprit Turbo 5.00.			30 215 32 180	7,8 12,3	11,1	17,98	434,3	Serie	31.900	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Thema i.e Turbo 16V Thema 8.32 Thema Turbodlesel  2.644.919 Defender 90 TDi Defender 110 TDi 3p Discovery TD Base Discovery TD Lujo 1. Rover EFI 2p. V8 1. Rover EFI 4p. 1. Rover EFI 4p. 1. Rover EFI 4p. 1. Rover SE 4p. 1. Rover SE 4p. 1. Rover SE 4p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 4p. 1. Rover TD 4p. 1. Rover TD 4p. 1. Rover SE Aut. 4p. 1. Rover SE Aut. 4p. 1. Rover SE Aut. 4p. 1. Rover SE 4p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 2p. 1. Rover TD 4p. 1. R			0 195	10,5	6,5 8,5	9,38 14,35	434,3 459,0	239 400 Serie	39.900 41.496	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	285 950	79.800 91.238
Thema 8.32			0 205	9,5 7,0	8,9	14,70	459,0	Serie	41.496	Serie	Serie	Sene	282 000	91 238
Chema Turbodlese  3.944.695   2   2   2   2   2   6.44.919   2   2   2   2   2   3   3   3   4   6   9   2   2   2   2   3   6   6   6   6   6   6   6   6   6			5 225 5 236	6,8	9,4	15,14 19,91	459,0 459,0	Serie Sene	41.496 Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie
Defender 90 TDi			8 186	11,0	7,4	11,11	459	Serie	41.496	Serie	Serie	Serie	Serie 272.650	Serie 91.238
Defender 110 TDi 3p Discovery TD Base		OVER												
Discovery TD Base 3.439.919 2. Discovery TD Lujo 3.590.144 2. R. Rover EFI 2p. V8 3.688.043 3. R. Rover EFI 4p. 6.254.203 3. R. Rover EFI 4p. 6.254.203 3. R. Rover SE Aut. 4p. 7.914.202 3. R. Rover SE Aut. 4p. 7.914.202 3. R. Rover TD 2p. 3.688.043 2. Rover TD 2p. 3.688.043 2. Rover TD 4p. 5.633.107 2. DIOTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptas  DIUS  Seprit Turbo 11.784.883 2. Seprit Turbo 11.	2.495 11 2.495 11			16,8	11,8	12,60	388,3	260.000		10		Serie		
Scovery TD Lujo   3 590 144   2   1. Rover EFI 2p. V8   3.688.043   3.    1. Rover EFI 4p.   6.254.203   3.    1. Rover EFI Aut. 4p.   6.754.203   3.    1. Rover SE 4p.   7. 414.204   3.    1. Rover SE 4p.   7. 414.202   3.    1. Rover TD 2p.   3.688.043   2.    1. Rover TD 2p.   3.688.043   3.    1. Rover TD 2p.   3.688.043   3.    1. Rover TD 2p.   3.688.043   3.    1. Rover TD 4p.   5.633.107   2.    1. Rover TD 4p.			7 136 2 147	18,8 19,1	12,7	13,21 10,91	443,8 425.1	260 000 266.000	62.511	-1	-1	Serie Serie	-	
Rover EFI Ap. 6.254 203   3   1. Rover EFI Apt. 4p. 6.754.203   3. Rover EFI Apt. 4p. 6.754.203   3. Rover SE Apt. 7   414.204   3. Rover SE Apt. 7. 414.204   3. Rover TD 2p. 3   688.043   2. Rover TD 2p. 5.633.107   2. OTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptast	2.495 1	D Lujo 3 590	2 147	19,1	9,3	10,91	425,1	266 000	62.511	Serie	Serie	Serie		
Rover EFI Aut. 4p. 6.754.203 3. Rover SE 4p. 7 414.204 3. Rover SE Aut. 4p. 7.914.202 3. Rover TD 2p. 3 688.043 2. Rover TD 4p. 5.633.107 2. OTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptas  April Turbo 11.784.883 2. Sprit Turbo 12.988.014 2. Sprit Turbo 12.988.014 2. Sprit Turbo 12.988.014 2. Sprit Turbo 12.988.014 2. Sprit Turbo 13.40 1.544.219 2. Sprit Turbo 15.40 1.644.219 2. Sprit Turbo 16.020.514 1.  MAHINDRA 2.  April Turbo 2. Sprit Turbo 3.340 1.544.219 2. Sprit Turbo 3.340 1.544.219 2. Sprit Turbo 3.340 1.544.219 2. Sprit Turbo 4.02.757 1. Sprit Turbo 5. Sprit Turbo 5. Sprit Turbo 5. Sprit Turbo 6.020.514 1.  MAHINDRA 2.  April Turbo 3.40 1.544.219 2. Sprit Turbo 6.020.514 1. Sprit Sp			2 179 2 179	9,9	15,3	21,67	447,5 447,5	298.750	89.253	-2	-2	Serie	500 500	
Rover SE Aut. 4p. 7.914.202 3. Rover TD 2p. 3 688.043 2. Rover TD 4p. 5.633.107 2. OTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptas  Sprit Turbo 11.784.883 2. Sprit Turbo SE 12.988.014 2. Ian SE 6.020.514 1.  MAHINDRA  Iahindra CJ 340 1.544.219 2. Iahindra CJ 340 1.644.219 2. Iahindra CJ 540 1.644.219 2.  WASERATI  22 6.063.524 1. 7.082.767 1. plder 8.050.174 1. 22 SE 7.347.316 2.  MAZDA  23 F 3.200.454 1. 23 GT 2.910.514 1. 23 GT 2.910.514 1. 23 GT 2.910.514 1. 23 GT 2.910.514 1. 24 GWD 3.756.913 1. 25 G-WS 3.335.019 1. 26 LOI 16V 3.756.913 1. 26 G-WS 3.935.944 1. 26 Hatch Back 3.335.099 1. 26 Coupé 3.935.944 1. 26 Hatch Back 4WS 4.046.569 1. 27 Cabrio 7.008.773 2.6 28 G-WS 4.046.569 1. 28 G-WS 4.046.569 1. 29 3.0i 5.925.624 2.5  MARGALLA S.  MARGALLA S.	3.947			9,9	15,3 16,2	21,67	447,5	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	320.000	Serie Serie
A Rover TD 2p. 3 688.043 2.  A Rover TD 4p. 5.633.107 2.  IOTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptas  A prit Turbo 11.784.883 2  Seprit Turbo 12.988.014 2  Seprit Turbo 15.44.219 2  S	3 947 1		2 179	9,9	15,3	21,67	447.5	Sene	Serie	Sene	Serie	Serie	Sene	Serie
CROVER TD 4p. 5.633.107 2.0 OTA: Opción 1: Eléctric Pack: 124.953 ptas  LOTUS  Sprit Turbo 11.784.883 2.5 sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 6.020.514 1.  MAHINDRA  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 6.020.514 1.  MAHINDRA  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 6.020.514 1.  MAHINDRA  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 6.020.514 1.  MAHINDRA  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 6.020.514 1.  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 7.082.757 1.  Sprit Turbo SE 12.988.014 2.5 ian SE 7.082.757 1.  Sprit Turbo SE 12.988.014 1.  Sprit Turbo SE 12.988.019 1.  Sprit Turbo SE 12.988.014 1.  Sprit Turbo S	3.947 18 2.500 18			11,1	15,3 10,4	21,67 12,24	447,5 447.5	Serie 298 750	Serie 89 253	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
A Sprit Turbo	2.500 13	4p. 5.633	0 152	15.8	10.0	12 24	447,5	Serie	89.253	-2 Serie	-2 Serie	Serie Serie	1 1	
sprit Turbo	хо. орогон		a. Livoino i	aon. 2	7.750	J. 123.								
Sprit Turbo SE   12.988.014   2	2.174 2	11 784	8 249	5.2	12.7	17,64	433,0	Core	200,000	Contr	Carin		October	- Acuro
AAHINDRA    Sahindra CJ 340	2.174 20	SE 12.988	4 272	4.7 7,2	13,8	20,13	433,0	Serie	200.000	Serie Serie	Serie Serie	-	Serie Serie	Sene Sene
ahindra CJ 340 ahindra CJ 540 1.544.219 2. ANSERATI  22 6.063.524 1.7082.767 1.0082.767 1.0082.767 1.0082.767 1.0082.767 1.0082.767 1.0082.767 1.0082.768	1.300 10	1000	o ceu	1,12	9,4	15,14	380,3	265.000	175.000	Sene	Sene	Sene	- Maring	Sene
Inhindra CJ 540	2.112 7		5 115		11.0	10.40	200							
22		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 115		11,8	12,40	339 375	*	÷	- 5	ŧ.	2.	1 6	25.000 25.000
22 F		TI				-								
### 22 SE	1.996 22			6,2	11,7	18.53	415.3	Serie	84.561	Serie	Serie	256.000	72	Serie
22 SE 7,347,316 2  MAZDA  23 F 3,200,454 1,229 GT 2,910,514 1,23 4WD 3,562,214 1,23 4WD 3,562,214 1,25 4WS 3,745,983 1,26 4WS 3,973,419 1,26 4WS 3,973,419 1,26 4WS 4,147,649 1,26 4WS 4,046,569 1,26 4WS 4,046,569 1,26 4WS 4,046,569 1,26 4,046,569 1,26 4,00 0,23 2,4 4,046,569 1,26 4,046,569 1,2	1.998 22 1.996 22			6,2	11,7	18,53	440,0	Serie	86 878	Sarie	Serie	Serie	-	Sene
23 F 3 200.454 1.23 GT 2.910.514 1.23 GT 2.910.514 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.562.214 1.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4.25 4	2.790 25			5,7	14,6	18,53 21,08	404,3	Serie Serie	84.561 84.561	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie		Serie Serie
23 GT 2.910.514 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.562.214 1.23 4WD 3.335.019 1.26 2.01 16V 3.745.989 1.26 2.01 16V 3.756.913 1.26 2.01 16V 3.935.944 1.26 26 4WS 3.935.944 1.26 26 Hatch Back 3.835.099 1.26 26 Hatch Back 3.835.099 1.26 26 Hatch Back 4WS 4.046.569 1.26 26 4.046.569 1.27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28														CSAW.
23 4WD 3.562.214 1: 1X-5 1.30 3.335.019 1. 1X-5 1.50 3.745.989 1. 26 2.0i 16V 3.756.913 1. 26 4WS 3.973.419 1: 26 4WS 3.935.944 1. 26 4WS 4.47.649 1. 26 Hatch Back 3.835.099 1. 26 Hatch Back 3.835.099 1. 26 Hatch Back 4WS 4.046.569 1. 27 1. 28 1. 29 3.0i 5.925.624 2. 29 3.0i 5.925.624 2. 29 3.0i 5.925.624 2. 29 3.0i 5.925.624 2. 20 E 1.8 3.062.419 1. 20 E 2.0 3.927.919 1. 20 E 2.0 4.848.015 2. 20 D 3.402.200 1. 20 D 2.5 Turbo 4.748.866 2.2 20 D 3.998.920 2.4 20 D 2.5 Turbo 4.748.866 2.2 20 D 5.547.054 2.5 20 E 4 Matic. 7.133.054 2.5 20 E 5.987.054 2.9 20 E 24 Matic. 7.537.054 2.9 20 E 3.535.380 4.9	.840 14	3 200		8,2	8,4	15,38	426,0	Serie	Serie	Sene	Sene	Sene	Serie	Sene
X-5	1.840 14 1.597 15	2.910.		8,2 7,9	8,4 10,6	15,38 17,32	339,5 404,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
X-5 LSD   3,745,983   1,826 26 2.01 16V   3,756,913   1,926 26 4WS   3,973,419   1,926 4WS   3,935,944   1,926 4WS   4,147,649   1,926 4WS   4,147,649   1,926 4WS   4,046,569   1,927 4,995,153   2,627 4,995,1	1.597	3.335.	5 183	8.7	8,5	14.27	395.0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Sene Serie	Serie	Serie Serie
1.147 649   1.526	597 11	3 745		8,7	8,5	14,27	395.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	Serie
00 E 1.8 3.062.419 1.5 00 E 2.0 3.927.919 1.5 00 E 2.3 4.188.014 2.2 00 E 2.5 16V 7.086.014 2.4 00 D 2.5 3.938.920 2.4 00 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.5 00 E 4.848.015 2.5 00 E 2.9 3.00 3.938.014 2.4 00 E 2.0 3.938.014 2.4 00 E 2.0 3.938.014 2.4 00 E 2.0 3.938.014 2.4 00 E 2.5 16V 7.086.014 2.4 00 E 3.598.020 2.4 00 E 4.748.866 2.2 00 E 4.748.866 2.2 00 E 5.987.054 2.5 00 E 24 Matic. 7.537.054 2.5 00 E 24V 6.687.054 2.5 00 E 24V 6.687.054 2.5 00 E 24V 6.687.054 2.5	1.998 14 1.998 14	3.730.		9,4 9,4	10,0	15,26 15,59	451,5 451,5	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie
1.147 649   1.56	.998 14	3.935.	3 210	9,4	10,0	15,67	455,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
26 Flatch Back 4WS 4.945.569 1.9  X-7 Turbo 6.510.023 2.6  X-7 Cabrio 7.008.773 2.6  29 3.0i 5 925.624 2.9  MERGEDIA 3.062.419 1.7  00 E 1.8 3.062.419 1.7  00 E 2.0 3.927.919 1.9  00 E 2.0 4.88.014 2.2  00 E 2.5 16V 7.086.014 2.4  00 D 3.402.200 1.9  00 D 3.402.200 1.9  00 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4  00 D 0.5 3.998.920 2.4  00 E 4.748.866 2.2  00 E 4.748.866 2.2  00 E 5.547.054 2.9  00 E 5.987.054 2.9  00 E 5.987.054 2.9  00 E 4.44tic. 7.133.054 2.9  00 E 4.44tic. 7.537.054 2.9  00 E 24V 6.687.054 2.9  00 E 24V 6.687.054 2.9  00 E 3.535.380 4.9	1.998 14 1.998 14	4.14/		9,4 9,4	10,0	15,59	455,0	Sene	Sene	Sene	Serie	Sene	Serie	Sene
X-7 Turbo 6.510 023 2.6 X-7 Cabrio 7.008.773 2.6 9 3.0i 5 925 624 2.6  AERCHOLS BENZ  DE 1.8 3.062.419 1.7 DE 2.0 3 927.919 1.9 DE 2.3 4.188.014 2.7 DE 2.6 4.848.015 2.8 DE 2.6 4.848.015 2.8 DE 2.5 16V 7.086.014 2.4 DD 3.402.200 1.9 DD 3.402.200 1.9 DD 3.402.200 1.9 DD 2.5 3.998.920 2.4 DD 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 DE 4.587.054 1.9 DE 4.748.866 2.2 DE 4.748.866 2.2 DE 5.547.054 2.9 DE 4.748.66 2.9 DE 4.748.66 2.9 DE 5.987.054 2.9 DE 4.7537.054 2.9 DE 24V 6.687.054 2.9 DE 24V 6.687.054 2.9 DE 24V 6.687.054 2.9 DE 13.535.380 4.9	998 14	ick 4WS 4.046.			10,0	15,59 15,59	455,0 455,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie
X-7 Cabrio 7.008.773 2.6 9 3.0i 5 925 624 2.6  1	2.616 15	4.995.	210	8,0	10,3	16,15	429,0	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie
10 E 1.8 3.062.419 1.7 10 E 2.0 3.927.919 1.9 10 E 2.3 4.188.014 2.2 10 E 2.3 4.188.014 2.2 10 E 2.5 16V 7.086.014 2.4 10 D 2.5 3.998.920 2.4 10 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 10 E 4.587.054 1.9 10 E 5.547.054 2.9 10 E 5.547.054 2.9 10 E 5.987.054 2.9 10 E 4 Matic. 7.133.054 2.9 10 E 5.987.054 2.9 10 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 10 E 24V 6.687.054 2.9 10 E 3.535.380 4.9	2616 20 2.616 20	7.008		6.7 7,0	11,9	17,56 17,56	431,5 431,5	Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie
0 E 1.8 3.062.419 1.7 0 E 2.0 3.927.919 1.9 0 E 2.3 4.188.014 2.2 0 E 2.6 4.848.015 2.5 0 E 2.5 16V 7.086.014 2.4 0 D 3.402.200 1.9 0 D 2.5 3.998.920 2.4 0 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 0 D 6 4.587.054 2.5 0 E 4.588.66 2.2 0 E 5.547.054 2.5 0 E 5.987.054 2.5 0 E 5.987.054 2.9 0 E 4.0816. 7.133.054 2.9 0 E 4.0816. 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 13.535.380 4.9	954 19			8,6		18,31	488,5	Sene	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
0 E 2.0 3 927 919 1.9 0 E 2.3 4 188.014 2.2 0 E 2.6 4.848.015 2.8 0 E 2.5 16V 7 086.014 2.4 0 D D 3.402.200 1.9 0 D 2.5 3.998.920 2.4 0 D D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 0 E 4587 054 1.9 0 E 4.748.866 2.2 0 E 4 Matic. 7.133.054 2.9 0 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 0 E 24 Matic. 7.537.054 2.9		S BENZ											187	
0 E 2.3	.797 10	3.062.	185	12,3		13,92	444,8	330.000	133.798	103 740	Serie	Serie	Serie	128.345
IO E 2.5     4.848.015     2.5       IO E 2.5 16V     7.086.014     2.4       IO D     3.402.200     2.4       IO D 2.5     3.998.920     2.4       IO D 2.5 Turbo     4.475.514     2.4       IO E     4.587.054     1.9       IO E     4.748.866     2.5       IO E     5.547.054     2.5       IO E     5.987.054     2.5       IO E     4.90     3.535.380     4.9       IO E     4.867.054     2.9       IO E     24V     6.687.054     2.9       IO E     13.535.380     4.9	.998 11 298 13	4.188		10,9 10,6	8,4 9,8	14,18 15,49	444.8	330.000	133.798	103.740	Serie	Serie		128.345
0 E 2.5 16V 7.086.014 2.4 0 D 3.402.200 1.9 0 D 2.5 3.998.920 2.4 0 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 0 E 4.587.054 1.9 0 E 4.748.866 2.2 0 E 5.547.054 2.5 0 E 5.987.054 2.5 0 E 5.987.054 2.5 0 E 6.887.054 2.5 0 E 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9	2.597 16	4.848.	208	9,2		18,11	444.8	330.000	133 740 133.740	103.740	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	128.345 128.345
9 D 2.5 3.998.920 2.4 0 D 2.5 Turbo 4.475.514 2.4 0 E 4587.054 1.9 0 E 5.547.054 2.5 0 E 5.987.054 2.5 0 E 5.987.054 2.9 0 E 4 Matic. 7.133.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9	.498 19	7.086.	235	7,7	10,8	17,49	444,8	330.000	Sene	103.740	Sene	Serie	Serie	Serie
0 DE 4.475.514 2.4 0 E 4.587.054 1.9 0 E 5.547.054 2.5 0 E 5.547.054 2.5 0 E 6.587.054 2.5 0 E 7.133.054 2.5 0 E 7.537.054 2.9 0 E 8.587.054 2.9 0 E 9.587.054 2.9	.997 7 .497 9	3.998.		17,9 15,1	7,3 8,4	11,21 10,67	444,8 444,8	330.000 330.000	133.798	103.740 103.740	Serie	Serie		128.345
0 E 4.748.866 2.2 0 E 5.547.054 2.5 0 E 4 Matic. 7.133.054 2.5 0 E 5.987.054 2.5 0 E 5.987.054 2.9 0 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9	.495 12	bo 4.475.	192	11.5	8,0	10,47	444,8	330.000	133.798	103.740	Serie Serie	Serie Serie		128.345 128.345
0 E 5.547 054 2.5 0 E 4 Matic. 7.133.054 2.5 0 E 5.987 054 2.9 0 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 13.535.380 4.9	.996 11 .298 13	4 587 (		12,0	9.5	15,45	474.0	Sene	153 881	Serie	Serie	Serie	Serie	182 609
0 E 4 Matic. 7.133.054 2.5 0 E 5987.054 2.9 0 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 13.535.380 4.9	597 16	5.547.1			11,9	15,49 17,56	474,0 474,0	Serie Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	182.609 182.609
0 E 4 Matic. 7.537.054 2.9 0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 13.535.380 4.9	.597 16	7.133.0	218	10,7	10,1	15,98	474,0	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182.609
0 E 24V 6.687.054 2.9 0 E 13.535.380 4.9	960 18	5.987 (		8,8	11,2	16,95	474,0	Serie	153.881	Sene	Serie	Serie	Serie	182 609
0 E 13.535.380 4.9	.960 18	6.687.0	220	9.1		16,95 18,62	474,0 470,0	Serie Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	182.609
ULE 6.053.865 2.2	.973 32	13,535.3	250	6,1	14.9	20,90	475,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
0 CE 7.137.054 2.9	298 13 .960 18	6.053.1 7.137.0		11,4	10,3	15,93	465.5	Serie	153 881	Serie	Serie	Serie	Serie	182 609
U CE 24V 8 037 055 2.9	.960 23	8 037 0		8,8		17,74 18,62	465,5 465,5		153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	182.609 Serie
0 TE 5.183.554 1.9	.996 118	5.183.5	195	13,9	9,8	15,71	476,5	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182.609
	.298 13 .960 18	5.362 ( 6.577 (		11,4		15,54 16,95	476,0 476,0	Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	182.609 182.609

46/ **Motor 16** 

**Motor 16** / 47

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	СРК	Long.	AA_	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
100 TE 4 Matic.	8 141.154	2 960	188	207	8,1 8,4	11,2	16,95 18,62	476,5 465,5	Serie Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	182.609 Serie
300 TE 24V 200 D	7.283.554 4.380.051	2.960 1.997	231 75	160	18,5	7,6	9,94	474,0	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182 609
250 D	4.782,771	2.497	94	176	16,5	7,7	10,19	474,0 474.0	Serie Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	182.609 182.609
250 D Turbo 300 D	5 537 054 5.185.958	2 497 2.996	126 113	195 190	12,3 13,7	8,6	11,02	474,0	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182.609
300 D 4 Matic.	6 885 959	2.996	113	183	16,0	8,6	11,02	474,0	Serie	153.881 153.881	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	182,609 182,609
300 D Turbo 300 D Turbo 4 Matic.	5.822.054 7.615.054	2.996	147	202 196	10,9 12,8	8,6 9,6	11,10	474,0 476.5	Serie Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182.609
200 TD	5.042.740	1.997	75	160	21,7	7,6	9,99	476.5	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	182.609 182.609
250 TD 300 TD Turbo	5 420 459 6.866.054	2 497 2.996	94 147	176 196	16,5 10,9	7,7 9,6	10,24	476,5 476.5	Serie Serie	153.881 153.881	Serie	Serie Serie	Serie	Serie	182.609
300 TD Turbo 4 Matic.	8 145 555	2.996	147	196	12,8	9,6	11,78	476,5	Serie	153.881	Serie	Serie	Serie	Serie	182.609 182.609
260 SE	6.375.055	2.597	160	205	9,8 8,9	11,9 14,5	17,56 19,42	502,0 511,3	Serie Serie	183.806 138.200	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	137,300
300 SE 300 SEL	8.873.554 9.228.554	3 199 3.199	188 188	210	8,9	14,5	19,42	521,3	Serie	138.200	Serie	Serie	Serie	Serie	137.300
100 SE	10 625 880	4 196	286	250	7,6	14,2	20,30	511,3 521,3	Serie Serie	138.200 138.200	Sene Serie	Serie	Serie Serie	Serie	137.300
100 SEL 500 SE	11.075.880 11.366.880	4.196 4.973	286 326	250 250	7,7 6,7	15.1	21,07	511,3	Serie	138.200	Serie	Serie	Serie	Serie	137 300
500 SEL	11.957.879	4.973	326	250	6,7	15,1	21,07	521,3	Serie	138.200	Serie	Serie Sene	Serie Serie	Serie	137.300 Serie
600 SE 600 SEL	17 697 380 18.383.865	5.987 5.987	408 408	250 250	6,0 6,0	17,3 17.3	22,94	511,3 521,3	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
20 SEC	11 033.280	4.196	231	219	8,3	13,2	19,85	493,5	Sene	183.806		Serie	Sene	Serie	182.60 182.60
600 SEC	11.694.290	4.973	252	225 250	7.5 7.2	11,4 15,1	18,26 21,28	493,5 493,5	Serie Serie	183.806		Serie Sene	Serie Sene	Serie Serie	Seri
660 SEC 800 SL	15 200 645 9.874.553	5.547 2.960	279 190	228	9,3	12,1	17,74	447,0	330.000	164.388	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
00 SL 24V	10 925 954	2 960	231	240	8,4	13,1	18,62	447,0	330 000	164 388	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Sen Seri
00 SL	13.760.680 5 564 018	4.973 2.298	326 93	250 145	6,2 17,7	14,2 15,2	20,73	447.0 440.5	330.000	Serie	Serie	Jelle -	36116	Selle	Seri
30 GE ST Corto 50 GD ST Corto	5.969.668	2.497	69	125	28,1	12,7	14,72	440,5	-	Serie			•	- 4	Seri
00 GE ST Corto	6 309 384	2.960	125	165	13,5	20,5	26,03	440,5 440,5		Serie Serie		-	•	- i	Ser
300 GD ST Corto 230 GE ST Largo	6.233.008 6.145.228	2.996 2.298	83 93	138 145	22,2 17,1	15,2	15,33 21,10	440,5		Serie	-		-	-	Ser
50 GD ST Largo	6.550.878	2.497	69	125	28,1	12,7	14,72	440,5		Serie					Ser
MITSUBISHI		1.007	445	004	0.0	0.0	15,32	454,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
Galant GTi 16V Galant 2.0 GLS ! 5p	3.276.994 2.476.334	1.997 1.997	145	204 190	8,8 10,6	9,8 8,5	14,18	454.0	159 600	Serie	Serie	Sene	Serie	-	
Salant Dynamic 4 5p	4.277.154	1.997	150	207	9,2	9,9	15,1	457	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Ser
Montero TDI GL T. L.	3 181.508	2 477	105	140	17,6 17,6	14,5	16,32 16,32	398,5 398,5		Serie Serie		-	Serie Serie	- :	
Montero TDi GL Corto Montero TDi GLS Corto	3.069.508 3.683.268	2.477	105 105	140	17,6	14,5	16,32	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie		Ser
Iontero V6 GLS Corto	3.683.268	2.972	150	160	12,5	16,5	22,16	398,5	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	-	Ser Ser
Hontero TDi GLX Largo	3 683 268 5.066.608	2.477	105 150	140	21,5	14,5	16,32	472,5 472,5	Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Serie		Ser
Montero V6 GLS Largo L-300 2.5 TD	3 373 788	2.47?	84	133	19,0	11,7	12,63	437,5		Sene	Serie	٠	Setie	19	
MORGAN			1.04	7.00	120	100		-		0.4.000		17			Sen
4/4-1600 Ford 2 A 4/4-1600 Ford 4 A	5.777.039 6.066.925	1.598	96 96	185 185	8,0	8,5 8,5	14,98	389,0 389,0	- 8	24.000	11	7.	-		Ser
Plus-8	7.454.837	3.532	193	197	7,0	11,8	18,59	396,0	- 5	24.000	)(6	- 3	=		Ser
NISSAN	-0.1					33					Δ	2	O e me		Can
Sunny SLX 1.6 16V 3p.	2 050.828	1 597	95	180		7,5	13,22	397.5 421.0	Serie Serie	40.000 40.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie		Sei
Sunny SLX 1.6 16V 4p. Sunny SLX 1.6 16V 5p.	2.120.829 2.120.829	1.597 1.597	95 95	180 180	10,4	7,5 7,5	13,22 13,22	414,5	Sene	40 000	Sorie	Serie	Serie	- 5-7	Se
Sunny GTI 2.0 16V 3p.	2.786.924	1.998	143	210	8,2	9,5	15,23	397,5	Serie	40.000	Serie	Serie	Serie	Serie Serie	
Sunny GTI 2.0 16V 5p.	2 861,924		143	210 185		9,5 7,7	15,23 13,07	414,5	Serie		Sene	Serie	Sene	Serie	_
Primera 1.6 LX 16V 4p Primera 1.6 SLX 16V 4p.	1.975.919 2.174.919		95 95	185	10,4	7,8	13,07	440,0	-	40 000	Sene	Serie			
Primera 2.0i SLX 16V 4p	. 2.418.919	1.998	122	200	9,9	8,5	14,10	440,0	183.000		Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie		
Primera 2.0i SLX Aut. 4p Primera 2.0 GT 16V 4p.	2 805.918 3.504.013		122 150	200 220		9,0	14,63	440,0 440,0	Serie Serie		Serie		Serie	Serie	Se
Primera 1.6 SLX 16V 5p.	2 362.918		95	185	10,4	7,8	12,99	450,0		40.000	Sene		Cario	- 19	
Primera 2.0l SLX 16V 5p	. 2.689.013	1.998	122 75	200 160	9,9 17,5	8,5 6,1	13,74 8,62		Serie	40.000	Serie Serie		Serie Serie		
Primera 2.0 D LX 4p. Maxima 3.0 Aut.	2 393 919 4.686.924	1.974	170	210	8,7	11.0	16,93	476,5	Serie		Serie	Serie	Şerie	Serie	
100 NX	3 336 923	1.998	143	210	8,2	9,5	15,23	413,5	Serie		Serie		Sene Sene	Serie Serie	
200 SX Turbo	4.290.914		171 283	227 250	7,5 6,0	10,5	17,23 19,87	453,5 460,5	Serie Serie		Serie Serie		Serie	Serie	
300 ZX Turbo Prairie SLX 2.0	8.086.914 3.189.819		99 84	170		9,8	15,41	436,0	Serie	Serie	Serie		Serie		
Patrol Corto 4 Cll. D	2.457.519	2.820	84	133 135	29,7 27,5	11,1	12,11 12,11	410,5 410,5		35.000 35.000			Serie Serie		0.5
Patrol Corto 4 Cil. TD Patrol Wagon 6 Cil. D	2.642.519 3 271.708	2.820	95 95	138	27,5	11,1	14,53		296 000				Serie		Se
Patrol Top Line Corto Ti	3.639.708	2.826	115	145	21,9	12,7	14,53	410,5	Serie		Serie		Serie Serie		- Se
Patrol Top Line Largo T			115	145 163			14,53 14,53		Serie Serie		Serie Serie		Serie		_
Patrol Top L. Gas Corto Nissan Terrano 2.7	3.305.708 3.715.508		99	150		9,6				35,000	Serie		Serie		
OPEL		. 4						-							
Corsa 3p. City 1.0 S	1 073 690		45	142 142		7,6 7,6	11,82 11,82	365,2 365,2		18.264			- 1		35.6
Corsa 3p. Swing 1.0 S Corsa 3p. Swing 1.2	1.111.689			142		7.1	11 47	365,2		18 264		-	-		- 35.6
Corsa 3p. Swing 1.4	1.260.069	1.389	75	168	12,0	7,9		365,2		18.264	13.700	13.700			- 35.6 - 33.2
Corsia 3o. Joy 1.2	1 299 069			149			11,47	365,2 365,2			13.700				- 33.2
Corsa 3p. Joy 1.4 Corsa 3p. Joy Sport 1.4	1.352.069 1.486.069		75	168	12.0	7.9	12,17	365,2			13 700	13 700			- Se
Corsa 3p. GSI	1.736.788	1.598	100	188	9,5	8,0	12,61	365,2		- 18.264 - 18.264	Serie	Serie			- Se
Corsa 3p. Swing 1.5 D Corsa 3p. Swing 1.5 TD	1.468.068			151 168						- 18.264					- 35.6
Collad op. owing 1.0 ID										- 18.264					- 35.8
Corsia 4p. Swing 1.2	1.294.069	1 196	55				11,774								
Corsa 4p. Swing 1.2 Corsa 4p. Swing 1.4	1.347.069									- 18.264					- 35

MODELO Corsa 4p. Gl. 1.2	PVP 1.430,069	CC	CV	VM		L/100		Long.	AA	Pintura		Cierre	Direc.	ABS	Llanta
Corsa 4p. GL 1.4	1.480.070			149 168	16,5 12,0	7,1 7,9	11,47 12,17	365,2 365,2		18 264 18.264			14		35 66
orsa 4p. Swing 1.5 D	1 432 688	1 487	50	151	17,5	5,1	7,19	365,2		18 264		Serie			35.66 35.66
orsa 4p. Swing 1.5 TD orsa 5p. Swing 1.0 S	1.563.389			168	13,0	5,2	7,64	365,2		18.264		1 4	14		35.66
orsa 5p. Swing 1.2	1 157 690 1.253.069			142 149	19,5 16,5	7,6 7,1	11,82	365,2	-	18 264					35.66
orsa 5p. Swing 1.4	1.306 069	1.389	75	168	12,0	7,9	11,47 12 17	365,2 365,2		18.264 18.264		-			35.6
orsa 5p. GL 1.2	1.397.069		55	149	16,5	7,1	11,47	365,2		40.00.		Serie	-		35.6 35.6
orsa 5p. Gl. 1.4 orsa 5p. Swing 1.5 D	1 451.068 1.392.689			168	12,0	7.9	12,17	365,2		18 264	Serie	Serie	-		35.6
orsa 5p. Swing 1.5 TD	1 523 389		50 66	151 168	17,5 13.0	5,1 5,2	7,19 7,64	365,2	-	10.207					35.6
dett 3p. LS 1.4	1.534.069		75	168	13.0	7,9	12.34	365,2 399,8		18 264 26.270		31.523		-	35.6
adett 3p. Fun 1,4	1.575 069		75	168	13,0	7,9	12,34	399,8		26.270		31.523			
idett 3p. Frisco 1.6 idett 3p. Frisco 1.8i	1.965.788		82	175	12,0	8,2	12,79	399,8		26.270	Serie	Serie	66.724	179.401	
dett 3p. GSi	2.070.919 2.225.883		112	190 204	9,3 8.5	8.6 9,1	13,95 14,06	399,8		26 270	Serie	Serie	66.724	179 401	_
dett 3p GSi 16 V	2 615 015		157	221	8,0	9,5	15 23	399,8 399,8		26.270 26.270	Serie Serie	Serie	66.724	179.401	Sei
idett 4p. LS 1.4	1.632.070	1.389	75	168	13,0	7,9	12,34	421.8		26.270	53.589	Serie 31,523	66 724	179 401	Sei
dett 4p. LS 1.6 dett 4p. Fun 1.4	1 716 788		82	175	12,0	8,2	12,79	421,8		26 270	53 589	31 523	66 724		
dett 4p. Fun 1.5	1.674.069 1.755 787	1.389 1.598	75 82	168 175	13,0	7,9 8,2	12,34	421,8 421,8	•	26.270	53.589	31.523		-	
dett 4p. Fun 1.6 Aut.	1.876.788		82	170	14,5	8.7	13,23	421.8		26 270 26.270	53 589 53.589	31 523	66.724	-	
dett 4p. Beauty 1.6	1 939 788	1.598	82	175	12,0	8,2	12,79	421,8		26.270	Sene	31.523 Serie	66.724 66.724		
dett 4p. Beauty 1.8i dett 4p. Frisco 1.6	2.052.918	1.796	112	190	9,3	8,6	13,95	421,8		26.270	Serie	Serie	66.724		
dett 4p. Frisco 1.8	2 072 788 2.177.919	1 598 1.796	82	175	12,0	8,2	12,79	421,8		26 270	Sene	Serie	66 724	179 401	
dett 4p LS 1.7 D	1.776 069	1.700	112 57	190 1 <b>53</b>	9,3	8,6 5,9	13,95 7,99	421,8 421,8		26.720 26.270	Serie	Serie	66.724	179.401	
dett 4p Fun 1.7 D	1.799.069	1.700	57	153	18,0	5,9	7,99	421,8	-	26.270	53 589 53.589	31 523 31.523	66.724 66.724		
dett 4p Fun 1.5 TD dett 5p LS 1.4	1.976 200	1.487	66	168	13,5	5,9	7,96	421,8	-	26 270	53 589	31 523	-	-	
dett 5p LS 1.6	1.635.069	1.389	75 82	168 175	13,0 12,0	7.9	12,34	399,8	-	26.270	53.589	31.523	-		=
dett 5p Fun 1.4	1.679.069	1.389	75	168	13,0	8,2 7,9	12,79	399,8 399,8	•	26.270 26.270	53 589 53,589	31.523	66.724		
dett 5p Fun 1.6	1.762 789	1 598	82	175	12,0	8,2	12,79	399.8	-	26 270	53.589	31.523	66 724		
dett 5p Fun 1.6 Aut	1.883.788	1.598	82	170	14,5	8,7	13,23	399,8		26.270	53,589	31.523	66.724		
dett 5p Beauty 1.6 dett 5p Beauty 1.8 i	1 899 788 2.015.919	1 598 1.796	82	175	12,0	8,2	12,79	399,8		26 270	Serie	Serie	66 724	-	
dett 5p GSI	2 314 883	1.998	112 130	190 294	9,3 8,5	8,6 9,1	13,95 14,06	399,8 399.8	-	26.270	Serie	Serie	66.724		
dett 5p LS 1.7 D	1.781.069	1.700	57	153	18,0	5,9	7,99	399.8		26.270 26.270	Sene 53.589	Serie 31.523	66.724	179 401	Ser
dett 5p Fun 1.7 D	1 806 069	1.700	57	153	18.0	5,9	7,99	399,8		26 270	53 589	31.523	66.724 66.724		
dett 5p Fun 1.5 TD dett Caravan Fun 1.6	1.987,200	1.487	66	168	13,5	5,9	7,96	399,8		26.270	53.589	31.523	DV I GT	- 6	
dett Carav. Fun 1,5 TD	1.912.789 2.125.199	1 598	82 66	175 168	12,5	8,2	12,79	423,0	-	26 270	53.589	31.523	66 724	12	
dett Cabrio 1.6	2 431 788	1.598	82	175	14,0	5,9 8,2	8,03 12,79	423,0 399,8		26.270	53.589	31.523	Α	-	
dett Cabrio GSI	2.723.788	1.998	130	198	10,0	9,1	14,39	399,8	-	26.270 26.270	Serie	-1 Serie	Serie	170 401	Sen
ctra 4p GL 1.6	2 021 788	1 598	82	178	13.5	7.8	12,86	435,0	179 478	44.616	63 881	42 588	Serie Serie	179.401	Seri
ctra 4p GL 2.0i ctra 4p CD 2.0i	2.302.919 2.803.920	1.998	115	197	10,5	8,5	14,10	435,0	179.478	44.616	63.881	42.588	Serie	-	
tra 4p CD 2.0i Aut.	2.979.919	1.998	115 115	197 193	10.5 12.0	8,5 9.0	14,10	435,0 435,0	Serie	44 616	Sene	Serie	Sene	189 618	79 09
tra 4p GT 2.0i	2 698 919	1.998	129	206	9,5	8,5	14,27	435.0	Serie Sens	44.616	Serie Sene	Serie Serie	Serie	189.618	79.09
tra 4p 4x4 2.0i	3.256.919	1.998	129	206	9,5	8,5	14,27	435,0	Serie	44.616	Serie	Serie	Serie Serie	189.618 189.618	79 09 79.09
tra 4p 2.000i 16V tra 4p 2.0i 4x4	3.480 014	1.998	150	220	8,5	10,0	15,67	443,0	Serie	44 616	Sene	Sene	Sene	Sene	Sen
tra 5p GL 1.6 S	2 106 788	1.598	150 82	220 178	8,5 13.5	10,0 7,8	15,67 12,66	443,0 435,0	Serie	44.616	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
tra 5p GL 2.0i	2.389.919	1.998	115	197	10.5	8,5	14.10	435.0	179.478 179.478	44.616	63.881	42 588 42.588	Serie Serie	•	
tra 5p CD 2.0i	2 892 919	1 998	115	197	10,5	8,5	4,10	435.0	Serie	44 616	Serie	Serie	Sene	189 618	79 09.
tra 5p CD 2.0i Aut.	3.068.919 2.787.918	1.998	115	193	12,0	9,0	14,54	435,0	Serie	44.616	Serie	Serie	Serie	189.618	79.09
tra 4p GL 1.7 D	2.224.200	1.700	129 57	206 153	9,5 20,0	8,5 6,0	8,66	435,0 435,0	Serie 179,478	44 616	Serie	Sene	Sene	189 618	79 09
tra 5p GL 1.7 D	2 306 199	1.700	57	153	20,0	6.0	8.66	435,0	179 478	44.616 44.615	63.881 63.881	42.588 42.588	Serie	_	
ibra 2.0i	3.101.203	1.998	115	153 203	10,0	6,0 8,2	15,43	449.2	Serie	44.616	Serie	Serie	Serie Serie	Serie	Serie
bra 2.0 i 16V bra 2.0 i 16V 4x4	3 671 203 4.146.204	1 998	150	220	8,5	8,9	16,04	449,2	Serie	44 616	Serie	Serie	Sene	Serie	Sen
ega 2.0 i	3.028.014	1.998	150 122	220 203	9,5	9,2	16,31	449,2 468,7	Serie	44.616	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
ega GLS 2.0 i	3.253.014	1.998	122	203	10,0	9,2	14,97	468,7	Serie Serie	65.009 65.009	Serie Serie	Serie Serie	Serie	187 590	86 679
ega GLS 2.6 i	3 589 919	2 594	150	215	9,8	11,1	16,23	468,7	Serie	65 009	Serie	Serie	Serie Serie	187.590 Sens	86.679
ega 2.6 i Diamond ega CD 2.6 i	3.705.919 3.748 919	2.594	150	215		11,1	16,23	468,7	Serie	65.009	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ega CD 2.6 i Aut.	4.009.918	2.594 2.594	150	215	9,8 10,8	11,1	16,23 17,26	463,7	Serie	65 009	Sene	Serie	Sene	Serie	Serie
ega 3.0 i 24V	5 061 014	2 969	204	240	7,9	11,7	18,29	468,7 468,7	Serie Serie	65.009 52.318	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ega 2.3 TD	3.350.919	2.260	100	173	14,0	9,6	11,48	468,7	Serie	65.009	Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie 187.590	Serie
ega GLS 2.3 TD	3 416 919	2 260	100	173	14,0	9,6	11,48	468,7	Serie	65 009	Serie	Serie	Serie	187 590	86.679 86.679
ega Caravan 2.0   ega Caravan 3.0	3.123.919 4.098.340	1.998	122	190	11,0	9,2	14,72	473,0	Serie	65.009	Serie	Serie	Serie	187.590	86.679
ega Caravan 2.3 TD	3.447.919	2.260	177	222 173	8,7 15,0	10,2	15,87 11,48	473,0 473,0	Sene	65 009	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ator 3.0 i	4 627 203	2.969	177	220	9,0	11,5	18,10	484,5	Serie Serie	65.009 98.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie	187.590	86.679
ator 3.0 i Aut.	4.934.203	2.969	177	210	10,3	11,8	18,36	484,5	Serie	98.000	Serie	Serie	Serie Serie	Serie Serie	120.000
ator 3.0 i CD 24V ator 3.0 i CD 24V Aut.	5.621.203	2 969	204	240		11,5	18,10	484,5	Serie	Serie	Sene	Serie	Serie	Serie	Sene
A: Opcion 1: incluve ele	evalunas eléc	2.969 tricos, cir	204 erre cen	238 tralizad	10,0 o v capo	11,7 ta eléc	18,27 ctrica en	484,5 el Kadett	Serie Cabrio 1.6:	Serie	Serie Serie	Serie	Serie		
	talizada.				- )		and on	O T TOO O	Cabilo 1.0.	07.010 pla	15. 10005 1	us modek	os de la ga	ama Oper	95
her Kallista	5.431.014	2.933	150	195	7.2	9,5	13.98	389,0							
UGEO I	aranta (F.B.C.)		(100)		N/M	0,0	.0,30	0,600		-	-		27.	7.09	265,000
Style 3p	1.150.099	1.124	55	155	14,6	7,0	11.79	370,5		25.000					
Junior Winner 3p	1.150 099	1.124	55	154	14.6	7,0	11,79	370,5		25.000	(0)	- 1	- N	27	
Wirmer sp XL 3p	1.220.800	1.124	55 55	146 157	14,6		11,79	370,5	-	25.000	197		- 2		-
XS 3p	1.334.769	1.294	65	156	14,6 13,8		11,79 12.44	370,5 370,5		25 000	20.000	20.000		-	- 2
Plus 3p	1.323.268	1 294	65	156	13,8		12,44	370.5		25.000 25.000	20.000 2	20.000		+3	
XT 3p Rallye 3p	1.571.919	1.360	85	178	10,9	8,5	13,86	370,5	142.900	25.000				-	50.000
MEN AE OF	1.589 219	1 294	103	190	9,6	8,5	13,29	370.5							

IODELO	PVP	cc _	CV_\	/M 0/	100 L/1	100 0	PK L	ong.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Llantas
05 Aut. 3p		1.580			4.2	8,1 1	2,53	370,5	142.900	Serie 25.000	Serie	Serie	76 600	*	Serie
15 GTX 3p		1.592		181 1 206				370,5 370,5	142 900	25.000	Sene	Serie			Serie
PE 411. PF		1 905 1.124				7,0 1		370,5	-	25.000	-		1 14	- 5	- 13
		1 124	55	154 '	14,6			370,5	-	25 000		- 1	-		-
)5 Winner 5p		1.124			14,6			370,5 370,5		25.000 25.000			- 3	0	1
		1.124 1.294			14,6 13,8			370,5		25.000	20.000	20.000	- 4		
05 GR 5p 05 SR 5p		1.294	65		13.8	8.2 1	2.44	370,5		25 000	Serie	Serie			50.000
05 GT 5p	1.631.119	1.360	85	178				370,5	142.900	25.000	Serie	Serie	1	4	30.000
05 XAD 3p		1 769	60		15,1 15,1	6,6 6,6		370,5 370,5		25.000			-		
05 Winner D 3p	1.451.100 1.457.199	1.769 1.769	60 60		15,1	6.6	8,70	370,5					- 9	- 5	
05 XLD 3p 05 XSD 3p	1.537.999	1.769	60	155	15,1	6,6		370,5		25.000	20.000	20.000 Sene	76.600		
05 XTD 3p	1.664.000	1.769	60		15,1	6,6		370,5	142 900	25,000 25,000	Serie Serie	Serie	76.600	- 110	Serie
)5 TD 3p	1.809.399	1.769	78		12,2 15,1	6,0 6,6		370,5 370.5	-	25 000	-	-	(6)	- 6	
05 WinnerD 5p	1.510.100	1 769 1,769	60 60		15,1	6,6	8,70	370,5		Serie			145	14	
05 GLD 5p 05 GRD 5p	1 596 400	1.769	60	155	15,1	6,6	8,70	370,5		25 000	20 000	20 000 Serie	76.600	-7-	7
05 GTD 5p	1.722.900	1.769	60		15,1	6,6	8,70	370,5	142.900	25.000 25.000	Serie Serie	Sene	76.600	14	Sene
05 TD 5p	1 868 399	1.769	78	175 174	12,2 12,3	6,0 7,8	8,30 12.49	370,5 370,5		25.000	20.000	20.000	- The same		
05 Cabrio CJ	2.143.000 2.866 418	1.360	70 115	190	9,7		13,42	370,5	142.900	25 000	Serie	Serie	76 600		Sene
05 Cabrio CTi 09 GL Profil	1.587.368	1.294	65	164	13,6	8,2	12,17	405,0		30.000	-	-		-	Serie
09 Look	1.618.269	1.294	65	164	13,6		12,17	405,0	147.100	30,000	Serie	Serie	Serie		00110
09 Aut	2.074.218	1.580	80	165	17,1		14,63 12,43	405,0 405,0	147.100	30.000	·	-	-		
09 GR	1.698.387 1.758.788	1.442	83 83	173 173	12,3 12,3		12,43	405,0		30.000				-	60,000
09 Slam 09 SR	1.922.887	1.592	94	179	10,5	8,8	13.31	405,0	147 100	30.000	Serie	Serie	Serie		60 000 70.000
09 GT	2.071.688	1.905	105	191	10,4		12,87	405,0	147.100	30.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	100	Serie :
09 GTX	2 100.619	1 905	105	190	10,4		13.51 14.06	405,0	147 100	30.000	Serie	Serie	Serie		Serie
09 GTI	2.305.683	1.905 1.905	130 160	199 220	7,8	9,8	15.49	405,0	-	30 000	Sene	Serie	Serie		Serie
09 GTI 16V	2.535.513 1.757.900	1.905	65	162	16,8	6,4	8,74	405.0	1	30.000	0.	Core	77.900	100	60.000
09 GLD 09 SRD	2 044.900	1.905	65	162	16,8	6,4	8,74	405,0	147 100	30 000	Serie	Serie Serie	Serie Serie		-
09 Look D	1.847.000	1.905	65	162	16,8	6,4	8,74 9,62	405,0 405.0	147 100	30.000	Serie Serie	Sene	Sene		Serie
09 SRDT	2.263 269	1.769	78 92	175 176	13,0 11,6	6,4	14,30	441,0	147 100	44.000	-	-	Serie	-	-
105 GL	2.015.519 2.349 619	1.580	110	185	10,2	8,9	14.21	441.0	170.000	44.000			Serie	040 400	- 27
05 GR x 4	2.981.619	1.905	110	185	10,2	8.9	14,21	441,0	-	44.000	Serie	Serie	Serie	242.400	
05 GR Break	2.437.519	1.905	110	185	10,7	8,9	14,21	441,0	170 000	44 000 44.000	Serie	Serie	Serie	242,400	(1)
105 SRI Aut.	2.953.213	1.905	125	198	11,9	10,2	15,85 15,44	441,0 441,0	Serie	44.000	Serie	Sene	Serie	242 400	Serie
05 GTX	2.909.314	1.905	125 125	198 198	9,7 9,7	10,2	15.44	441.0	Serie	44.000	Serie	Serie	Serie	242.400	(1)
105 SRI 105 STI	2.781.114 3 202.083	1 905	125	198	9,7	10,2	15,44	441.0	Serie	44 000	Sene	Serie	Seria	242.400	Serie Serie
105 Mi 16	3.528.214	1.905	160	219	8,6	9,8	15,49	441,0	Serie	44.000	Serie	Serie Serie	Serie Serie	242.400 Sens	Serie
405 Mi 16 x 4	4.028.714	1 905	160	215	8,6	9,0	14,79	441,0	170.000	44.000 44.000	Sene	ORIFE	Serie	QUIIV.	
105 GLD	2.337.400	1.905	70	165 180	16,4 12,2	5,8 6,2	8,52 9,81	441,0	170.000	44 000			Serie		- 3
405 GRDT	2.644.218 2.733.819	1 769 1.769	90 90	180	12,2	6,2	9.81	441,0	170.000	44.000				- +	(4)
405 GRDT Break 405 SRDT	2 977.218	1.769	90	180	12,2	6,2	9,81	441,0		44.000	Sene		Serie	242.400	(1)
605 SRI	3.260.083	1.998	130	203	10.3	8,6	13,62	472,1	Serie Sene	58.300 58.300	Serie Serie		Serie Serie	Sena	Serie
605 SVI	3 775 083	1.998	130 130	203 197	10,3	8,6 9,4	13,62 14,32	472,1	Serie	58.300	Serie		Serie	Serie	Serie
605 SVi Aut	4.022.282	1.998	170	222	8,9	10,8	16.37	472.1	Sene	58 300	Sene		Serie	Serie	Serie
605 SV 3.0 605 SV 3.0 Aut.	5.103.782	2.975	170	217	9.9	11.7	16,35	472,1	Serie	58.300	Serie		Serie	Serie	Serie Serie
605 SV 24	5.755.103	2 975	200	235	8.0	11,0	17,89	472.1	Sene	58.300	Serie Serie		Serie Serie	242.400	Serie
605 SRDT	3.792.919	2.088	110	193	11,6 11,6	7,9 7.9	10,33 9,92	472,1 472,1	Serie Serie					Serie	Serie
NOTA: Opcion 1: incluye III	4.301 788	2.068	110 ra v olev	alunas	eléctrico	s: 115.	000 ptas	7, 2,	50110			.,			
	iaritas.ue alea	cion nger	a y cicv	uidi ido										11 3	
POLONIZ	1,118,787	1.481	75	160	16.0	8.8	13,68	420,0		T II ,				8 1 4	
Polonez 1500	1,110,707	1,401	,,,	100											
PORSCHI						40.4	40.00	400.0	Code	147.630	Serie	Serie	Serie	Serie	319.200
944 S2	8.042.714	2.999	211	240	7,1 7,1	12,4 12,4	18,90 18,90	423,0 423.0	Serie	147.630					319 200
944 S2 Cabrio	9.439 214	2.999	211 250	240 256	5.9	12,4	19,32	423.0	Serie		Serie	Serie	Serie	Serie	319.200
944 Turbo 911 Carrera 2 Coupé	9.562.429 10.705.903	3.600	250	260	5,9 5,7	12,6	18,15	425.0	Serie	183 540	Sene				
911 Carrera 2 Tiptronic	11.295.093	3.600	250	260	6,6 5,7	13,2 11,3	19,83	425,0	Serie						
911 Carrera 2 Targa		3.600	250	260	5,7	11,3	18.15 18.15	425,0 425,0	Serie Serie		Serie				Serie
Cot Care and in san Shirt	11.224 603	0.000		260	5,7 5,7	11,3 11.3	18,17	425,0	Sene	183 540	) Serie	e Serie	Serie	Serie	
911 Carrera 2 Cabrlo	11.224 603 12.129.003	3.600	250 250	260	12.1			425,0				e Serie	Serie	Serie	
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé	11.224 603 12.129.003 12.634 729	3.600	250 250	260 260	5,7	11,3	18,17		Serie					_ ~	Same
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio	11.224 603 12.129.003	3.600 3.600 3.600 3.600	250 250 250	260 260	5,7 5,7	11,3 11,3	18,15	425,0	Sene	183 540	) Sene	e Sene	Sene	Serie	
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299	250 250 250 320	260 260 270	5,7 5,7 5,0	11,3 11,3 16,2	18,15	425,0 425,0	Serie Serie	183 540 Serie	Serie	e Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278 14 416.929	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957	250 250 250 320 320	260 260 270 265	5,7 5,7 5,0 6,3	11,3 11,3 16,2 15,7	18,15 22,49 22,05	425,0 425,0 444,0	Sene	183 540 Serie 207 480	Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957	250 250 250 320	260 260 270	5,7 5,7 5,0	11,3 11,3 16,2	18,15	425,0 425,0	Serie Serie Serie	183 540 Serie 207 480	Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278 14 416.929	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957	250 250 250 320 320	260 260 270 265	5,7 5,7 5,0 6,3	11,3 11,3 16,2 15,7	18,15 22,49 22,05	425,0 425,0 444,0	Serie Serie Serie	9 183 540 9 Serie 207 480 9 207.480	Serie Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S-4 GT	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957	250 250 250 320 320 330	260 260 270 265 275	5,7 5,7 5,0 6,3 5,8	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2	18,15 22,49 22,05 23,37	425,0 425,0 444,0 452,0	Serie Serie Serie	9 183 540 9 Serie 207 480 9 207.480	Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 GT	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689	3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957	250 250 250 320 320 330	260 260 270 265 275 120 143	5,7 5,7 5,0 6,3 5,8	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1	Serie Serie Serie Serie	9 183 540 9 Serie 207 480 9 207.480	Serie Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S-4 GT RENAULT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 1997.663 998.689 1.058.688	3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 4.108 1.108 1.108	250 250 250 320 320 330 34 49 49	260 260 270 265 275 120 143 143	5,7 5,7 5,0 6,3 5,8	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 7,4	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 359,1	Serie Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 20.500 - 20.500 - 26.000	Serie Serie Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	e Sene e Serie Serie Serie	e Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 GT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Ctio RL 1.1 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.651	3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 4.108 1.108 1.108	250 250 250 320 320 330 34 49 49	260 260 270 265 275 120 143 143 145 155	5,7 5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9	Serie Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 26.000 - 26.000	Serie Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie	e Sene e Serie Serie Serie	e Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrio 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S-4 GT RELNAULT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Cilio RL 1.1 3p Cilio RL 1.2 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.651 1.186.068 1.271.069	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 1.108 1.108 1.108 1.171 1.171	250 250 250 320 320 330 34 49 49 49 60 60	260 260 270 265 275 120 143 143 145 155 155	5,7 5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3 6,3	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,42	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 20.500 - 26.000 - 26.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	e Serie e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S-4 GT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Cilo Ri. 1.1 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14 124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 1996.663 998.689 1.058.688 1.101.651 1.186.068 1.271.069 1.371.069	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 1.108 1.108 1.108 1.171 1.171	250 250 250 320 320 330 34 49 49 60 60 60 60	260 260 270 265 275 120 143 143 145 155 155	5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0 15,0	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3 6,3 6,3	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,42 10,49	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 20.500 - 26.000 - 26.000 - 26.000	Serie	e Serie e Serie e Serie e Serie	Sene Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	e Serie Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 GT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Cilio RI. 1.1 3p Cilio RN 1.2 3p Clio RN 1.2 3p Clio RN 1.2 3p Clio RN 1.4 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.9529 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.651 1.186.068 1.271.069 1.371.069	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 4.957 4.108 1.108 1.108 1.171 1.171 1.171 1.171 1.171	250 250 250 320 320 330 34 49 49 60 60 60 80	260 260 270 265 275 120 143 143 145 155 155 155 175	5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0 15,0 11,2	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3 6,3 6,3 8,7	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,49 10,49 13,47	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 20.600 - 26.000 - 26.000 - 26.000 - 26.000	Serie	e Serie e Serie e Serie e Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 GT  R-4 GTL R-5 Casis 3p R-5 Oasis 5p Cilio RI. 1.1 3p Cilio RN 1.2 3p Cilio RN 1.2 3p Cilio RT 1.2 3p Cilio RT 1.4 3p Cilio RT 1.4 3p Cilio RT 1.4 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.78 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.881 1.1186.068 1.271.069 1.379.169 1.379.169	3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 1.108 1.108 1.171 1.171 1.171 1.171 1.171 1.171 1.190 1.390	250 250 250 320 320 330 34 49 49 60 60 60 80 80	260 260 270 265 275 120 143 143 145 155 155 175 175	5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0 15,0 11,2 11,2	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3 6,3 6,3	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,49 10,49 13,47 13,47	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 359,1 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie Serie Serie	- 20.500 - 20.500 - 26.000 - 26.000	Series Se	e Serie Seri	Serie	Serie Serie Serie Serie	e Serie Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 928-S-4 GT RENAUT R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Cilo Ri. 1.1 3p Cilo Ri. 1.2 3p Cilo Ri. 1.2 3p Cilo Ri 1.2 3p Cilo Ri 1.4 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.278 14.416.929 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.65 1.186.068 1.271.069 1.371.069 1.379.069 1.379.069 1.379.069 1.379.069	3.600 3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 1.108 1.108 1.108 1.171 1.171 1.171 1.171 1.191 1.390 3.1390 9.1390	250 250 250 320 320 330 34 49 49 60 60 60 60 80 80 80 80	260 260 275 265 275 120 143 143 145 155 175 175 175 175	5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0 15,0 11,2 11,2 11,2	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,3 6,3 6,3 8,7 8,7 8,7 8,7	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,49 10,49 13,47 11,42 13,55	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie Serie 145.00 145.00 Seri	- 20.500 - 20.500 - 20.500 - 20.600 - 26.000 - 2	Series Se	e Serie Seri	Serie	Serie Serie Serie Serie	e Serie Serie Serie
911 Carrera 2 Cabrlo 911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Targa 911 Carrera 4 Cabrio 911 Turbo Coupé 928-S4 928-S4 GT  R-4 GTL R-5 Oasis 3p R-5 Oasis 5p Cilio RI. 1.1 3p Cilio RN 1.2 3p Cilio RN 1.2 3p Cilio RT 1.2 3p Cilio RT 1.4 3p Cilio RT 1.4 3p	11.224 603 12.129.003 12.634 729 13.166.729 14.124.003 16.950.78 14.416.929 14.416.929 997.663 998.689 1.058.688 1.101.881 1.1186.068 1.271.069 1.379.169 1.379.169	3.600 3.600 3.600 3.299 4.957 4.957 4.957 1.108 1.108 1.108 1.171	250 250 320 320 330 34 49 49 60 60 60 80 80 80 92	260 260 275 265 275 120 143 143 145 155 175 175 175 175 175	5,7 5,0 6,3 5,8 16,0 17,0 15,0 15,0 11,2 11,2 11,2 9,9	11,3 11,3 16,2 15,7 17,2 6,7 7,4 6,1 6,3 6,3 8,7 6,6	18,15 22,49 22,05 23,37 10,55 11,08 11,08 9,96 10,49 10,49 10,49 13,47 13,47	425,0 425,0 444,0 452,0 366,8 359,1 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9 370,9	Serie Serie Serie Serie 145.00 145.00 Serie 145.00	- 20.500 - 20.500 - 20.500 - 20.500 - 26.000 - 2	O Serio CO Serio CO Serio Seri	e Seriee	Serie 71.000 e Serie 71.000	Serie	e Serie Serie Serie Serie e Serie 0 56,500

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	СРК	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Clerre	Direc.	ABS	Llantas
Nio 16V 3p Nio RL 1.1 5p	1 774 203 1.161.651	1.764	140 49	212 145	7,8 17,0	8,6 6,1	14,66 9,96	371,2 370,9	:	26.000 26.000	(1)	(1)	(1)	185.000	(1
310 RL 1.2 5p	1 246 069	1 171	60	155	15,0	6,3	10,49	370,9		26.000					
210 RN 1.2 5p	1.331.069	1.171	60	155	15,0	6,3	10,49	370,9		26.000	23.250	23.250	F	-	
No RT 1.2 5p	1 431 069	1 171	60	155	15,0	6,3	10,49	370,9	-	26.000	Serie	Serie		-	
Clio RN 1.4 5p Clio RT 1.4 5p	1.439.919 1.514.919	1.370	80	175 175	11,2	8,7 8,7	13,47 13,47	370,9 370,9	145 000	26,000	23.250	23.250	74 000		
Clio RT 1.4 5p Cat.	1.694.919	1.390	80	175	11,2	6.6	11,42	370,9	145.000	26.000 26.000	Serie Serie	Serie Serie	71.000 71.000		55.000
Clio RT 1.4 Aut. 5p	1.889 919	1 390	80	170	15.0	9,2	14,00	370,9	145 000	26.000	Serie	Serie	71.000		35.00
lio RT 1.7 5p	1.639.919	1.721	92	185	9,9	8,7	13,47	370,9	145.000	26.000	Serie	Serie	71.000	185.000	56.50
Clio RL 1.9 D 3p	1 402 200	1.870	65	161	14,8	5,9	8,40	370,9	-	26.000				- 1	
Clio RN 1.9 D 3p Clio RN 1.9 D 5p	1.487.200 1.547.199	1.870	65	161	14,8	5,9	7,89	370,9		26.000	23.250	23.250	71.000		
Clio RT 1.9 D 5p	1.647.199	1 870 1.870	65 65	161 161	14,8	5,9 5,9	8,40 8,40	370,9 370.9		26.000 26.000	23 250 Serie	23.250	71.000	-	
1-19 TS 3p	1 504 918	1.390	60	153	14,8	6.7	11,12	415,0		28.500	Selle	Serie	71.000		
1-19 TSE 3p	1.779.918	1.390	80	176	12,2	6,9	11,88	415,0	148.000	28.500			73.000		
-19 TX i Dynamic 3p	1 868 788	1 390	80	176	12,2	6,9	11,88	415,0	148.000	28.500	35 500	35.500	Serie		
-19 16V 3p	2.389.202	1.764	140	215	7,9	8,6	14,66	415,0	-	28.500	Serie	Serie	Serie	195.000	Seri
l-19 TS 5p l-19 GTS 5p	1.564.919	1 390	60	153	14,8	6,7	11,12	415,0	440.000	28 500			•		
-19 GTS Dynamic 5p	1.714.919	1.390	80 80	176 176	12.2	6.9	11,88 11.88	415,0 415,0	148.000 148.000	28.500 28.500	25 500	0E E00	-	-	
-19 TSE 5p	1.839.919	1.390	60	153	14.8	6,7	11.12	415,0	140.000	28.500	35 500 Serie	35.500 Serie	73.000		
-19 TXE Injec. 5p	1 969.918	1.721	107	190	10,7	8.8	14,04	415.0	148.000	28 500	Serie	Serie	Serie	195.000	
-19 TXE Cat. 5p	2.117.919	1.721	95	178	10,7	8,3	13,27	415.0	148.000	-	Serie	Serie	73.000	195.000	
-19 TXI 5p	2 044 918	1.721	107	190	10,7	8,8	14,04	415,0	148.000	28.500	Serie	Serie	Sene	195 000	72 00
-19 16V 5p	2.479.203	1.764	140	215	7,9	8,6	14,66	415,0	-	28.500	Serie	Serie	Serie	195.000	Seri
-19 TD 5p	1 657 200	1 870	65	160	15,7	7,2	9,28	415,0	-	28 500	- 3	- 2	TO		
-19 GTD 5p -19 TDE 5p	1.807.200 1.937.200	1.870 1.870	65 65	160 160	15,7 15,7	7,2 7,2	9,28 9,28	415,0 415,0		28.500	-		73.000		
-19 Chamade TS	1.556.069	1.390	80	176	14.8	7.6	11,98	426.0		28 500 28.500		- 2	73 000	-	
-19 Chemade GTS	1.714.919	1 390	- 80	176	12,2	7,6	12,67	426,0	148,000	28 500		- 5			
-19 Chama. GTS Dyna.	1.714.919	1.390	80	176	12,2	6,9	11,88	426,0	148.000	28.500	35.500	35.500		-	
-19 Chamade TSE	1 837 200	1 390	80	176	12,2	7,6	13,11	426,0	148 000	28 500	•	28.000	73 000		
-19 Chamade TXE Inject		1.721	107	190	10,7	8,8	14,04	426,0	148.000	28.500	Serie	Serie		195.000	
-19 Chamade TXE Cat19 Chamade TXi	2 117 919 2.044.918	1.721	95	178	10,7	8,3	13,35	426,0	148 000	00.500	Serie	Serie	73.000	195.000	
-19 Chamade 16V	2.479.203	1.721	107	190	10,7 7,9	8,8 8.6	14,04	426,0 426,0	146.500	28.500	Serie	Serie	Serie	195.000	72.00
-19 Chamade TDE	1.937.200	1.870	65	160	15,7	7,2	9,28	426.0	- 1	28 500 28.500	Serie Serie	Serie Serie	Sene 73,000	195.000	Sen
-19 Chamade GTD	1 807 200	1.870	65	160	15,7	7.2	9,28	426,0		28 500	Oche.	Ocue	73.000		
-19 Chamade TD	1.657.200	1.870	65	160	15,7	7,2	9,28	426,0		28.500		- 12	10.000		
-21 TS 4p y 5p	1.944 919	1.721	92	175	10,7	8.6	13,19	446,0		31 500	-	-	- 12		
-21 GTS 4p y 5p	2.221.068	1.721	92	175	10,7	8,6	13,19	446,0	Serie	31.500	Serie	Serie	-		
-21 GTX 4p y 5p -21 TXE 4p y 5p	2 396 014	1 995	120	200	9.7	9,2	14,39	446,0	Serie	31 500	Serie	Serie	Serie	140.000	Sen
21 TXE Aut. 4p y 5p	2.771.013	1. <b>995</b>	120 120	200 194	9,7	9,2	14,39 16,08	446,0 446,0	Serie	31.500 31.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
-21 TXE Cat. 4p y 5p	2.869.918	2.165	110	192	10,8	9,2	14,29	446.0	Serie Serie	31 300	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie Serie	Seri Seri
-21 GTI 12V 4p y 5p	2 544 202	1 995	140	210	9,2	9,6	15,63	446.0	150 000	31 500	Sene	Serie	Serie	195 000	Seri
-21 TXi 4p y 5p	2.979.203	1.995	140	210	9,2	9,6	15,63	446,0	Serie	31.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
-21 TXI Quadra 4p y 5p	3 759 203	1.995	140	202	9,2	10.6	16,52	446,0	Serie	31 500	Sene	Serie	Sene	Serie	Sen
-21 Baccara	3.326.014	1.995	120	200	9,7	9,2	14,39	446,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
-21 2L Turbo -21 2LT Turbo Quadra	3.701.014 4.481.014	1.995	175	227 227	7,4	11,2	16,56	451.0	Serie	31 500	Sene	Sane	Serie	Serie	Sen
-21 GTD 4p v 5p	2 402 199	1.995 2.068	175 74	166	7,9 12,5	11,2	16,56 9.20	451,0 446.0	Serie Serie	31.500 31.500	Serie Serie	Serie Serie	Serie	Serie	Seri
-21 TD 4 v 5 p	2.639.918	2.068	88	178	11,8	8.5	10,36	446.0	Serie	31.500	Serie	Serie	Serie Serie		Sen
-21 TDX 4p y 5p	2 949 919	2 068	88	178	11,8	8,5	10,36	446,0	Serie	31.500	Serie	Serie	Serie	Sene	
-21 Nevada GTS	2.486.069	1.721	92	169	11,2	8,3	12,92	464.4	Serie	31.500	Serie	Serie	-		
-21 Nevada TXE	2 874 919	1.995	120	189	10,5	9.5	15,86	464,4	Serie	31 500	Serie	Serie	Serie	Serie	Sen
-21 Nevada GTD	2.672.200	2.068	67	155	12,9	8,7	10,49	464,4	Serie	31.500	Serie	Serie	Serie	-	
-21 Nevada TD -21 Nevada TDX	2 909 919 3.219.918	2.068	88 88	172	12,2	8,5 8,0	10,36	464,4	Serie	31 500	Serie	Serie	Serie	01-	0-1
25 TX	3 239 919	1.995	120	194	10,7	9,2	10,02	464,4 471,3	Serie Serie	31.500 48 000	Serie Serie	Serie Sene	Serie	Serie	Seri
25 TXi	3.986.013	1.995	140	207		9,8	16,71	471,3	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie Serie	Serie	Seri
-25 TXI Aut.	4.184.014	1 995	140	207	9,5 9,5	10,3	17,16	471,3	Serie	48 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Sen
25 V6i	4.674.203	2.849	153	208	9,3	11,8	18,36	471,3	Serie	48.000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
25 V6I Baccara	5 589 203	2 849	153	208	9,3	11.8	18,36	471.3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Sene	Serie
-25 V6i T Baccara	6.854.203	2.458	205	233 175	7,4	12,0	18,53	471,3	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
25 TD pine V6 Turbo	3.599.847 8.519.203	2.068	85 250	175 265	13,1 5,8	7,9	11,45	471,3	Serie	48 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
space RN 2.2i	2 999 918	2.975	110	175	12,9	11,9	18,44 15,48	441,5 442,9	Serie 200 000	Serie 55 000	Serie	Serie	Serie	Serie	Seri
space RT 2.2i	3.529.918	2.165	110	175	12,9	10,3	15,48	442,9	200,000	55.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	250.000 250.000	
space RT 2.2i Quadra	4.099.919	2 165	110	170	13,9	11,0	16,08	442.9	200.000	55.000	Sene	Serie	Serie	250.000	
space RXE 2.8 V6i	4.674.202	2.849	153	195	10,3	13,0	19.39	442,9	200.000	Serie	Serie	Serie	Serie	250.000	Serie
space RN 2.1 TD	3 374 919	2 068	- 88	160	15.0	8,5	10,56	442,9	200 000	55 000	Sene	Serie	Serie	250 000	
pace RT 2.1 TD	3.904.919	2.068	88	160	15,0	8,5	10,56	442,9	200.000	55.000	Serie	Serie	Serie	250.000	
ep Cherokee Chief ep Cherokee	3 684 813	3 960	189	180	10,0	15.5	21,32	428,8	Serie	4E 000	Serie	Serie	Sene		Serie
ep Wrangier	4.851.014 2.053.571	3.988 2.461	178 105	170 145	10,2 13,6	14,2 14,3	20.20 19.09	428,8 381.3	Serie	45.000 29.500	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
TA: Opcion 1: forma un	pack complete	0: 191.50	0 ptas	. :-0	1010	1,7,0	13,03	0010	-	2000	•		Sene		
And the second			p												
OLLS ROYCE/BE	NTLEY														
Ollivar Caleta	04 004 500	0.750	040	00.	46.0	04.0	00.00								
R Silver Spirit R Silver Spur	24.301.530	6.750	218	204	10,0	21,0	26,29	527,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
orniche Convertible	27.947.529 37.010.529	6.750	218	204	10,0	21.0	26,29	537.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
entley Eight	19 119 029	6.750 6.750	218 218	208	10,0	21,0	26,29 26,29	<b>519,5</b> 527.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	22,322.029	6.750	218	204	10,0	21,0	26,29	537,0	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie
entiev Mulsanne S	26.436.830	6.750	320	217	7.0	20,6	25,95	527,0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie Serie
entley Mulsanne S entley Turbo R	30.551.529	6.750	320	217	7,0	20,6	25,95	537.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
entley Turbo R entley Turbo R Largo	30.331.329		218	208	10,0	21.0	26,29	519,5	Serie	Serie	Sene	Serie	Sene	Sene	Serie
entley Turbo R entley Turbo R Largo	30.551.529	6 750	~										20.10	20.10	Cont
entley Turbo R entley Turbo R Largo entl. Continent. Convert.	30 551.529	6 /50													
entley Turbo R	30 551.529	6 /50													
entley Turbo R entley Turbo R Largo entl. Continent. Convert.	30 551,529			120	17.0	5.7	9.67	305.0							
entley Turbo R entley Turbo R Largo entl. Continent. Convert.	1 106 574 1.171.069	998	41 60	129 155	17,0 13,7	5,7 5.8	9,67 10,72	305.0 352.1			19.000		:	2	
entley Turbo R entley Turbo R Largo entl, Continent, Convert.  OVER ini After Eight	1 106 574		41	129 155 155	17,0 13,7 13,7	5,7 5,8 5,8 6,3	9,67 10,72 10,72 11,16	305.0 352,1 352,1 352,1		19 000	19.000			2	

50/ **Motor 16** 

**Motor 16** / 51

_N	MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	CPK	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Liantas
	Rover 114 S 5p Rover 114 SL 5p Rover 114 GTi 16V MG 2.0i Montego 1.6 SL Montego 1.6 GIubman Montego 2.0 GSI Montego 2.0 GSI Montego 2.0 GSI Montego 2.0 DSL Montego 2.0 DSL Montego 2.0 DSL GIUBD Rover 214 SI 3p Rover 214 SI 5p Rover 214 GSI Rover 216 GSI 5p Aut. Rover 216 GSI 5p Aut. Rover 216 GSI 5p Rover 216 GSI 5p Rover 216 GSI 5p Rover 216 GSI 5p Rover 416 GSI Rover 417 GSI Rover 418 GSD Turbo Rover 825 SD Turbo Rover 827 Sterling Rover 827 Sterling Rover 827 Sterling Rover 827 Sterling	1 350 068 1 421 068 1 598 787 2 092 789 1 738 788 1 793 787 2 223 788 2 403 788 2 403 788 2 231 553 2 235 538 2 285 389 1 .766 068 1 .998 069 2 248 918 2 311 014 2 491 013 2 491 013 2 491 013 2 121 288 2 483 919 2 491 013 2 544 918 4 124 918 4 128 1016	1 396 1 396 1 396 1 396 1 589 1 589 1 589 1 594 1 994 1 994 1 994 1 396 1 396 1 396 1 590 1 590 2 675 2 675	76 76 95 117 83 83 112 112 81 81 95 95 95 116 130 130 130 130 130 140 114 158 140 117 177	165 165 180 176 165 165 171 171 163 163 163 163 163 163 174 174 174 192 200 200 190 190 190 203 190 219 219 215	0/100 10,3 10,3 9,8 91,2 11,2 9,5 12,5 12,5 11,9 9,8 11,5 8,6 11,8 11,3 11,3 11,3 11,3 11,3 11,3 11,3	6,3 6,5 9,9 6,9 5,1 7,4 4 7,4 8,7 7,4 8,7 7,0 8,7 10,4 11,4	11,16 11,16 11,50 12,04 12,04 14,00 14,65 8,08 8,08 12,13 12,13 12,13 14,19 14,28 14,36 14,19 14,28 14,19 14,28 14,19 16,02 16,02 16,02	352.1 352.1 352.1 352.1 446,6 446,6 446,6 446,6 446,6 446,6 422.0 422.0 422.0 422.0 422.0 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5 436,5	240.000 240.000 240.000 240.000 240.000 240.000 240.000 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500 182.500	19 000 19 000 19 000 19 000 17 256 17 750 17 750 17 750 17 750 17 750 17 750 30 000 30 000	Serie	Serie	Serie	206.000 206.000 Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie
J.	Rover 827 Vittese  SAAB  900 3p y 4p 900 5p. 900 i Ts 900 i Ts 900 i Cabrio 900 i Cabrio 900 i Cabrio 9000 i Cabrio 9000 i Turbo 9000 i Turbo 9000 i Turbo 2.3 9000 Turbo S 2.3 9000 i Airflow 2.3 Saab CDi Saab CDi Turbo	2.841.669 3 071.668 3 071.668 3 742.763 4 342.763 5 142.763 3 7.722.764 3 841.014 4 770.123 4 970.123 6 180.124 6 330.124 3 842.763 3 950.123 5 090.123 7 020.134	2.675 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 2.290 1.985 2.290	118 118 145 175 118 175 135 150 175 200 200 135 150 200 200 200 200 200	215 175 175 195 210 173 207 190 230 230 230 230 230 230 230 230 230 23	11,5 11,5 10,6 8,7 11,5 9,7 10,5 8,9 8,0 10,9 10,5 8,0 8,0 8,0	9,6 9,6 10,9 9,3 9,8 9,3 9,6 8,9 10,7 10,7 10,7 10,7	15,24 15,24 17,58 16,17 16,617 16,617 16,17 17,41 17,41 17,41 17,41 17,41 17,41 17,41 17,41 17,41	469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,0 469,2 469,2 469,2 469,2 469,2	165.000 165.000 165.000 Serie Serie Serie 165.00 165.00 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	63.000 63.000 63.000 63.000 63.000 85.000 85.000 85.000 85.000 85.000 85.000 85.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie	Serie 249.000 249.000 Serie 249.000 249.000 Serie Serie Serie	142.000 142.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie
	2.5 D Corto Techo duro 2.5 D Largo Techo duro 2.500 D Corto 2.500 D Largo	2.010.180 2.234.525 2.339.744 2.683.488	2.495 2.495 2.495 2.495 2.495	64 64 64 84	110 110 110 110		10,5 10,5 10,5 10,5	11,52 11,70 11,70 11,70	366,1 449,9 366,1 449,9						1	- 4
recios coches nuevos	Marbella Jeans Marbella Special Marbella Black, Green, Blue Marbella CLX Marbella CLX Marbella GLX ibiza Special 0.9 3p. Ibiza CLX 1.2 3p. Ibiza CLX 1.2 3p. Ibiza CLX 1.2 3p. Ibiza GLX 1.3 3p. Ibiza GLX 1.3 3p. Ibiza GLX 1.5 3p. Ibiza GLX 1.5 3p. Ibiza GLX Plus 1.5 3p. Ibiza GLX 1.5 5p. Ibiza CLX Plus 1.7 D 3p Ibiza CLX Plus 1.7 D 3p. Ibiza CLX 1.2 5p. Ibiza GLX 1.2 5p. Ibiza GLX 1.2 5p. Ibiza GLX 1.2 5p. Ibiza GLX 1.5 5p. Ibiza GX 1.5 5p. Ibiza SX 1.5 5p. Ibiza SX 1.5 5p.	909.664 895.664	903 903 903 903 903 903 903 1,193 1,193 1,193 1,193 1,461 1,461 1,461 1,714 1,	40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4	1300 1300 1300 1300 1310 1310 1511 1511	20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3	7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0	13,67 13,67 13,67 13,67	347,5 347,5 363,7	Seri Seri Seri Seri Seri	14 231 14 231 14 231 14 231 25 669 25 669 26	Series	Serie			Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie

MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	СРК	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Liantas
ibiza SXI Pius 5p Ibiza 1.7 D Special 5p. Ibiza CLX 1.7 D 5p Ibiza CLX Plus 1.7 D 5p.	1 879 788 1.347.201 1 429 200 1.510.200	1.461 1.714 1.714 1.714	100 55 55 55	180 146 146 146	10,8 18,9 18,9 18,9	8,4 7,3 7,3 7,3	13,36 9,35 9,35 9,35	363,7 363,7 363,7 363,7	Serie - -	25.669 25.669 25.669 25.669	Sene	Serie -			Serie
Málaga GLX 1,2 Málaga GLX 1,5 Málaga Injección Málaga GLX 1,7 D Toledo 1,6 CL	1.411.069 1.603.788 1.786.788 1.556.199	1.193 1.461 1.461 1.714	63 90 100 55	151 168 179 151	17,7 13,0 11,0 21,9	8,4 8,5 8,4 7,6	12,45 13,05 12,96 9,55	427,3 427,3 427,3 427,3	Serie Serie	25 669 25 669 25 669 25 669	33 500 36.000 Serie 40.500	33 500 36.000 Serie 40.500			10.000 Sene
Toledo 1.6 GL Toledo 1.8i CL Toledo 1.8i GL Toledo 1.8i GL Toledo 1.8i GLX	1.709.399 1.783.928 1.805.988 1.918.385 2.144.876	1.595 1.595 1.781 1.781 1.781	75 75 90 90 90	170 170 182 182 182	13,2 13,2 12,0 12,0 12,0	7,6 7,6 8,8 8,8 8,8	12,31 12,31 13,95 13,95 13,95	432,1 432,1 432,1 432,1 432,1	169 000 169,000 169,000	Serie Serie Sene	Sene	Serie	Serie Serie	150.000 150.000	61 000 61 000 61 000 61 000
Toledo 2.0i CL Toledo 2.0i GL Toledo 2.0i GLX Toledo 2.0i GT	2.057.181 2 169.577 2.371.642 2 509 526	1.984 1.984 1.984 1.984	115 115 115 115	196 196 196 196	10,5 10,5 10,5 10,5	9,3 9,3 9,3 9,3	14,97 14,97 14,97 14,97	432,1 432,1 432,1 432,1	169.000 169.000 169.000 169.000	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	61.000 61.000 61.000 Serie
Toledo 1.81 GT 16V Toledo 1.9 D CL Toledo 1.9 D GL Turbo	2.987.056 1.918.515 2.030.912	1.781 1.896 1.896	136 68 75	208 165 171	8,8 16,5 13,5	9,5 6,0 6,5	15,28 8,25 8,59	432,1 432,1 432,1	169.000	Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie	Serie Serie Serie	Serie 150.000	Serie 61 000 61.000
SKODA									_						
136 LS Favorit 136 L Favorit 136 Rapid	1.300.969 1.175.284 1,124.611	1.298 1.298 1.298	63 63 62	150 150 153	15,0 15,0 15,0	7,6 7,6 7,2	12,31 12,13 11,96	420,0 420,0 382,0	- 8		Ĩ		) # 		
SUBARU															
Legacy 2.2 4WD Legacy 2.2 SW 4 WD	3.247.070 3.367.816	2.212 2.212	136 136	200 195	9,0 9,5	10,0	15,72 18,16	451,0 460,0	191.661 191.661	15.553 15.553	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	187.788 187.788	- 5
SUZUKI									_						112.00
Swift GTi Swift 1.3 GL Swift Sedan 1.6 GLX Swift Sedan 1.6 4x4	1.873 787 1.366.068 1.693.787 1.893.787	1.298 1.298 1.590 1.590	101 67 91 91	180 162 171 171	10,0 14,2 10,6 11,0	7,2 5,6 6,9 6,9	12,72 10,15 11,53 11,53	371.0 371,0 407,0 407	175 000 175 000 175 000	12.000 12.000 12.000	Serie Serie Serie	Serie Serie	- Serie		Serie Serie
Samurai Mil Techo Lona Samurai Mil Techo Duro Samurai Mil Techo Met. 3 J 413 Techo Lona	1.276 429 1.345.869 1.306.029 1.515.236	970 970 970 1.325	45 45 45 63	119 118 118 123	21,8 21,8 21,8 19,5	10,0 10,0 10,0 9,3	14,82 14,82 14,82 13,81	344,0 344,0 344,0 344,0	i	20.189		-	- 1	i	
S J 413 Techo Duro S J 413 Techo Met.	1.585 606 1.552.151	1 325 1 325	63 63	123	19,5 19,5	9,3 9,3	13,81 13,81	344,0 401,0		20 189 20.189	- :	- 1	3	- 8	- 5
S J 413 TL Long Body S J 413 TD Long Body	1.437.723	1.325	63 63	123	19,5 19,5	9,3 9,3	13,81 13,81	344,0 344,0	-	20.189				- :	-
Vitare 71 Estandard Vitara TL Lujo Vitara TM Estandard Vitara TM-Lujo	1.727.754 1.855.664 1.731.826 1.859.732	1.590 1.590 1.590 1.590	75 75 75 75	145 145 145 145	17,6 17,6 17,6 17,6	9,7 9,7 9,7 9,7	14,17 14,17 14,17 14,17	362,0 362,0 362,0 362,0	175,000 175,000 175,000 175,000	20 189 20 189 20 189 20 189	(1)	(1)	Serie Serie	4	
Vitara TD Lujo Power Pack NOTA: Opcion 1: Power Pa	ck: Elevaluna	1 590 s eléctric	75 os, cier	145 re centi	17,6 ralizado	9,7 retrovi	14,17 sores elé	362,0 ectricos: 1	175,000 00,000 ptas	20 189	Serie	Sene	Serie	- 2	-
TOYOTA															
Corolla 1.6 Liftback	2.151.158 4.266.802	1.587 1.587	95 124	171	10,9	8,0 8,3	12,50	421,0 436,0	Serie	34.580	Serie Sene	Serie Sene	Serie Serie	Serie	Sene
Camry 2.0i Celica 2.0i 16V	3.079.082 4.186.614	1.988 1.988	128 160	190 210	9,4 8,4	7,9 9,8	13,00 15,49	450,0 436.0	Serie Serie	50.000 44.027	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	Serie Serie
Supra 3.01 Supra 3.01 Targa	6.512.898 6.826.289	2.954 2 954	203 203	220 220	8,2 8,2	11,7	18,51 18,51	462,0 462.0	Serie Serie	70.765 70.756	Serie Sene	Serie Sene	Serie Sene	Serie Sene	Serie Sene
Land Cruiser 250 TD Land Cruiser SW	3.082.308 6 171 437	2.499 3.956	114 145	145 160	20,7 17,4	12,4 13,0	14,72 14,73	435,0 397,5	Serie	40.936 65 750	Serie	Serie	Serie Sene	-	Serie
UMM			N. Y		M.										
00 DA Corto	2 242 319	2.498	76	121	24,9	12,5	13,08	413.0	226.240	31.920	12		- 3		75.040
100 DAS Corto 121 DA Largo	2.483.679 2.125.279	2.498	110 76	121	21,5	13.6	13,82	413,0 413,0	226.240 226.240	31.920 31.920					75.040 75.040
121 DTi Largo	2.607.999	2.498	76 110	140	21,5	12,5	13,08	485,7 485,7	226.240 226.240	31.920	41	- 2	74 74	- 4	75.040 75.040
VOLKSWAGEN	3														
Polo Fox 1.05 4V Polo Fox 1.05 5V	1.104.689	1.043	45 45	145	20,5	7,1	10,82 11,50	372,5 372,5		23 000 23,000		-		- :	- 13
Polo Fox D 1.4 5V Polo CL 1.05 5V	1 455 820 1.209.689	1.395 1.043	50 45	142	19,5	7,1 5,8 7,1	8,14 11,11	372,5 372,5		23 000 23.000	+1	- 1			- 19
Polo CL 1.3 5V Polo Coupé Fox 1.05 4V	1 326 068	1.272	55 45	155 145	15,5 20,5	8,4 7,1	12,34 10,82	372,5 372,5		23.000		- 1		-	
Polo Coupé Fox 1.05 5V Polo Coupé Fox D 1.4 5V	1 179 689 1.459.689	1.043	45 50	145	20,3	7,1 5,8	10,82 7,83	372,5 372,5		23 000 23.000		141	- 2	- 2	
Polo Coupé CL 1.05 5V Polo Coupé CL 1.3 5V	1.219.689	1.043	45 55 55	145 155	20,3 15,5	7,1 7,4	10,82	372,5 372,5		23 000		(e)		- 4	
Polo Coupé GT 55 5V Polo Coupé GT Injection	1.341 070 1.472.399	1.272	55 80	155 175	15,5	7,4 7,7	11,73 12,17	372,5 372,5	-	23.000	- :	11.77	- 1	- 1	
Polo Coupé G-40 Polo Classic C 1.3 5V	1.727.399 1.271.069	1.272	115	196 155	8,6 15,5	7.7	12,17	372,5 397,5		23.000		-		-	mė,
Polo Classic CL 1.3 5V Polo Classic CD 1.4 5V	1.471.069 1.424.688	1.272	55 55 50	155 141	15,5 19,5	7,4 7,4 5,8	11,73 7,83	397,5 397,5		23 000	- 5	- (9)	÷		- 4
Golf Sp. Stream Golf Sprinter 75 3p.	1 531 069 1.717.068	1 272	55 75	155 167	16,5 14,1	7,4 7,5	11,73 11,29	397,5 399,0 399,0	259 398 259 398	23.000 32.538	41 088	18 525	108 104	139.850	
Solf Sprinter 90 3p. Solf CL 90 3 p. Aut.	1 830 919 1.996.919	1.781 1.781	90 90	174 174	11,7 13,7	8,8 9,2	14,09 14,45	399.0	259.398 259.398 259.398	32.538 32.538	41.088 41.088	18.525 18.525	108.104	139.850 139.850	
Solf CL 90 Syncro 3p.	2 683.919 2.018.919	1.781 1.781	90 112	178 189	11,9	9,2	14,45	399,0 399,0	259 398	32.538 32.538	41.088 41.088	18.525 18.525	108.104	139.850	- (
оп орг	2.010.013	1.701	112	109	10,3	8,6	14,19	399,0	315.000	32.538	Serie	Serie	160.000	228.000	

52 /Motor 16

**Motor 16** / 53

	MODELO	PVP	CC	CV	VM	0/100	L/100	CPK	Long.	AA	Pintura	Eleva.	Cierre	Direc.	ABS	Liantas
i	Golf GTI 3p. 16V	2.442.013	1 781	139	209	9,0	9,6	15,15	399,0 399,0	316 000	32.538 32.538	Serie Serie	Serie Serie	160 000 Serie	228 000 204.000	Serie
	Golf GTi 3p. G-60 Golf CL D 3p	2.626.014 1.800.070	1.781	160 54	216 148	8,3 18,7	10,2 6,7	15,85 8,63	399,0	204.000 259 398	32.538	26.500	26.500	108.104	139.850	-
	Golf Sprinter GTD 3p	1.996.069	1.588	54 70	170	14,5	6,7	8,80	399,0	259.398 259.398	32.538 32.538	41.088 Serie	18.525 Sene	Serie Serie	139.850 139.850	-
	Golf GTD 3p Golf 5p. Stream	2 259.919 1.609.070	1.588	80 55	173 155	13,2 16,5	6,9 7,4	9,36 11,73	399,0 399,0	259.398	32.538	41.088	18.525	108.104	139.850	-
1	Golf Sprinter GT 75 5p.	1.795 069	1 595	75	167	14,1	7,5	12,80	399,0	259 398	32 538	41 088 41.088	18 525 18.525	108 104 108.104	139.850 139.850	
	Golf Sprinter GT 90 5p. Golf CL 90 5p. Aut.	1.908.920 2.104.919	1.781	90 90	174 174	11,7 13,7	8,8 9,2	14,09 14,45	399,0 399,0	259.398 259.398	32.538 32.538	41.088	18.525	108.104	139.850	
	Golf CL 90 Syncro 5p.	2.791.919	1.781	90	178	11,3	9,2	14,45	399,0	259.398	32.538	41.088	18.525	108.104	139.850	_
	Golf GTi 5p. Golf GTi 16V 5p.	2 131 522 2.550.013	1.781	90 139	189	10,3	8,6 9,6	14,19	399,0 399,0	315 000 316.000	32 538 32,538	Serie Serie	Serie Serie	160 000 160,000	228.000	
	Golf GTi G-60 5p.	2 734 014	1 781	160	216	8,3	10,2	15,85	399,0	204 000	32 538	Serie	Serie	Serie	204.000	Sene
	Golf CLD 5p. Golf Sprinter GTD 5p.	1.878.070 2.075.070	1.588	54 70	148 170	18,7 14,5	6,7 6,7	8,55 8,72	399,0 399,0	259.398 259.398	32.538 32.538	42.000 41.088	42.000 18.525	108.104 Serie	139.850 139.850	
	Golf GTD 5p.	2.367.919	1.588	80	173	13,2	6,9	9,28	399,0	259.398	32.538	Serie	Serie	Serie	139.850	111111
	Golf GL Cabrio Golf Cabrio Quartett	2.217.069 2.545.919	1.595	75 112	167	14,0	8,0 8,8	13,24	399,0 399,0	259.398 259.398	32.538 32.538	41 088 Serie	18.525 18.525	108.104	139.850	Serie
	Jetta CL 1.3	1.546 069	1 272	55 75	149	17,0	7,8	11,77	438,5		- +		4	100 101	100.050	1(6)
	Jetta 75 CL Pacific	1.797.069 1.657.069	1.595	75 75	165 165	14,4	7,5 7,5	12,22 12,22	438,5 438,5	259.398 259.398	32.538 32 538	41.088 41.088	18.525 18.525	108.104	139.850	
	Jetta CL 1.8	1.835.919	1.781	90	175	11,9	8,8	13,95	438,5	259.398	32.538	41.088	18.525	108.104	139.850	197
	Jetta 90 CL Pacific	1.930.919 2.370.919	1.781	90 112	175 182	11,9 10,6	8,8 8,6	14,36 14,19	438,5 438,5	259 398 316,000	32.538 32.538	41.088 Serie	18.525 Serie	108.104	139.850 139.850	7
	Jetta GT Jetta CLD	1.747.069	1.588	54	148	19.3	6,7	8.55	438,5	259.398	32 538	41.088	18.525	108.104	139 850	
	Jetta CL TD 70 Jetta TD 70 Pacific	1.982.070 2.082.070	1.588	70 70	158 158	15,0 15,0	6,7 6,7	8,72 8,72	438,5 438,5	259.398 259.398	32.538 32.538	Serie Serie	Serie Serie	108.104	139.850 139.850	
	Corrado 16 V	3.702.015	1.781	136	209	8,6	11,8	17,25	405,0	Serie	32.538	Serie	Serie	Serie	139.850	Serie
	Corrado G-60	4.211.015	1.781	160 90	216 171	8,3 16,1	9,6 8,7	15,32 14,04	405,0 457,0	Serie 262.000	32.538 42.000	Serie 41.088	Serie	Serie Serie	139.850	Sene 117,000
	Passat CL 1.8 Passat GL 2.0	2.796.918	1.984	115	191	11,3	9,2	14.89	457,0	Serie	42 000	Serie	Serie	Serie	182.000	117.000
	Passat GL 2.0 Aut.	3.005.918 3.240.203	1.984	115 136	190	12,7 10,2	9,3 11.0	14,97	457,0 457,0	Serie Serie	42.000 42.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Sene	182.000	117.000
	Passat GT 16V Passat GT Syncro G-60	4.038.015	1.781	160	210	9,6	10,3	15,93	457,0	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	182.000	Serie
	Passat CL Turbodiesel	2 622 390 2 508 919	1 588	80 90	175	16,0 14,2	8.5	10.38	457,0 457,0	- :	42 000 42,000	41.088	Serie Serie	Serie	182.000	117.000 117.000
	Passat Variant CL 1.8 Passat Variant GL 2.0	3 039 108	1.984	115	191	11,5	9,2	14,94	457,0	Sene	42 000	Serie	Serie	Serie	182 000	117 000
	Variant GL 2.0 Aut.	4.285.918 3 477 014	1.984	115 136	190	12,9 10,4	9,3	14,97 16,60	457,0 457,0	Serie Serie	42.000 42.000	Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie	182.000 182.000	117.000 117.000
	Variant GT 16V Variant GT Syncro G-60	4.286.013	1.781	160	210	9,8	10,3	15,93	457,0	Serie	42.000	Serie	Serie	Serie	182.000	117.000
	Variant CL TD	2 840.920 2.831.919	1 588 1.968	80 84	171 146	16,2 15,5	7.1	9,41 16,74	457,0 465.0		42.000	41 088	Serie	Serie	182 000	117 000
	Caravelle GL Caravelle California	3 720.919	1.968	84	146	15,5	11,7	16.74	465,0			- 12	- 2		- /-	- 1
	Caravelle GLD Caravelle California	3.048.919 3.937.919	2.370	78 78	139 139	18,0 18,0	7,8 7,8	10,18	465,0 465,0	100	- 4			100	(+	
	Cale Fore Camorina	0 201 313	EWIG	70	100	,010	. , , •	, 0, , 0	100,0							
	VOLVO		730		T	-	7									
		1,872,731	1.721	82	170	12,5	7,9	12,98	432,0		65.000					
	340 Plus 440 GL	1.872.731 2 094 168	1.721	82 88	170 170	12,5 11,5	9,1	12,98 13,88	432,0 431,0	205 000	65 000	Sorio	Soria	Sorie		Onción
	340 Plus 440 GL 440 GLS	2 094 168 2.379.168	1.721	88 88	170 170		9,1 9,1			205 000 Serie Serie		Serie Serie	Serie Serie	Serie	250 000	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263	1.721 1.721 1.721 1.721	88 88 1 <b>06</b> 122	170 170 183 193	11,5 11,5 10,8 9,0	9,1 9,1 9,2 11,9	13,88 13,88 14,31 16,76	431,0 431,0 431,0 431,0	Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000			Serie	250 000 Serie	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 Turbo 460 GL	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721	88 88 106	170 170 183	11,5 11,5 10,8	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1	13,88 13,88 14,31	431,0 431,0 431,0	Serie Serie	65 000 65 000	Serie	Serie	Şerie	Serie 250.000	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721	88 106 122 88 106 122	170 170 183 193 170 185 200	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,9	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5	Serie Serie Serie 205 000 Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000	Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie Serie	Serie	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721	88 106 122 88 106 122 106	170 170 183 193 170 185 200 186	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,9 9,0	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8	Serie Serie Serie 205 000 Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie Serie	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 Turbo 480 Turbo 480 Turbo 240 Polar	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986	88 106 122 88 106 122 106 122 116	170 170 183 193 170 185 200 186 200 178	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0	9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 9,0 9,3 10,0	13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59	431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8 425,8 479,0	Serie Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000 75 000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie 55.000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie	
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedan	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986	88 106 122 88 106 122 106 122 116 121	170 170 183 193 170 185 200 186 200	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4	9.1 9.1 9.2 11.9 9.1 10,5 9.9 9.0 9.3 10,0 10,3	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05	431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8 425,8 479,0 479,0	Serie Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000 75 000 75 000 75 000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie Serie 250.000	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat.	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3 163.638 3 193 552	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316	88 106 122 88 106 122 106 122 116 121 121	170 170 183 193 170 185 200 186 200 178 181 180	11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4 11,5 11,5	9.1 9.2 11,9 9.1 10,5 9.3 10,0 10,3 10,4 10,5	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 425,8 425,8 479,0 479,0 479,0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000 75 000 75 000 75 000	Serie Serie Serie Serie Serie 55.000 Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250,000 Serie 250,000 250,000 250,000	
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 460 Turbo 240 Polar 740 Master II Scdán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat.	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3.163.638 3.193.552 3.296.757	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316	88 88 106 122 88 106 122 106 122 116 121 121 130 130	170 170 183 193 170 185 200 186 200 178 181 180	11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4 11,5 11,5 11,2	9,1 9,2 11,9 9,0 9,0 9,0 10,0 10,3 10,4 10,4 11,8 11,8	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8 425,8 479,0 479,0 479,0 479,0 479,0 479,0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000 75 000 75 000 75 000 75 000 65 000	Serie Serie Serie Serie Serie 55.000 Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000	Opción
	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II Cat.	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.63.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541 013 3.971.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 106 122 116 121 130 130	170 170 183 193 170 185 200 186 200 178 181 185 175 185	11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,5 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2	9.1 9.2 11.9 9.0 9.0 9.0 9.3 10.0 10.3 10.4 10.5 11.5	13,88 13,88 14,31 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8 479,0 479,0 479,0 479,0 487,0	Serie Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205.000 205.000 Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 100 000 75 000 75 000 75 000 75 000 65 000 65 000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie	
SC	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 460 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 Royal GLE Cat.	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541 013 3.971.264 4.241.263	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 106 122 116 121 130 130	170 170 183 193 170 185 200 178 181 180 185 175 185 200 190	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 10,9	9,1 9,1 11,9 9,1 10,5 9,3 10,0 10,3 10,4 11,8 11,8	13,88 13,88 14,37 16,76 13,88 16,03 15,47 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,28	431,0 431,0 431,0 431,0 440,5 440,5 440,5 425,8 425,8 479,0 479,0 479,0 479,0 479,0 479,0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie	Opción
2	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Scdan 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 940 Royal Cat. 940 GLE 16V Scdan 940 GLE 16V Scdan 940 GLE 16V S. Wagon	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3 163.638 3 193 552 3.296.757 3 541 013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728 453	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 106 122 116 121 130 130 130 139 165	170 170 183 193 170 185 200 186 200 178 181 180 185 175 185 200 190 200	11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 10,9 10,9	9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,9 10,0 10,3 10,4 10,4 11,8 11,1 11,1 11,1 13,0	19,88 13,88 16,76 13,88 16,04 15,04 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 16,64 16,68 19,65	431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
670	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Scdán 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 940 Royal Cat. 940 GLE 16V Scdán 940 GLE 16V Scdán 940 Turbo Scdán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3 163.638 3 193 552 3.296.757 3 541 013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316 2.316 2.316 1.986 1.986	88 88 106 122 88 106 122 106 122 116 121 130 130 130 139 139	170 170 183 193 170 185 200 178 181 180 185 175 185 200 190	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 10,9	9,1 9,2 11,9 9,1 10,9 9,0 10,0 10,3 10,4 10,5 11,8 11,1 11,2 11,2 11,2 11,3 11,2 11,2 11,3	13,88 13,88 14,37 16,76 13,88 16,03 15,47 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,28	431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
670	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Scdan 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 940 Royal Cat. 940 GLE 16V Scdan 940 GLE 16V Scdan 940 GLE 16V S. Wagon	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3 163.638 3 193 552 3.296.757 3 541 013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728 453	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 139 165	170 170 183 193 170 185 200 178 181 185 175 185 200 190 200 200	11,5 11,5 10,8 9,0 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 9,0 8,2	9,1 9,1 11,9 9,1 10,5 9,0 10,0 10,3 10,4 11,8 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11	13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16,64 16,64 19,65 19,52	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205.000 205.000 Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II S. Wagon 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Moster II Cat. 740 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo I 6V 960 24V	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3.703 264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 1.986	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 165 165	170 170 183 193 170 185 200 186 200 186 201 185 178 185 178 185 200 190 200 200 205	11,5 11,5 10,8 9,0 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 9,0 8,2	9,1 9,2 11,9 9,1 10,9 9,0 10,0 10,3 10,4 10,5 11,8 11,1 11,2 11,2 11,2 11,3 11,2 11,2 11,3	13,88 14,38 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 16,11 15,80 16,64 16,64 16,68 19,52 18,81	431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
es nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 ROYal GLE Cat. 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo S. Wagon 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V	2 094 168 2.379.168 2.796 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348.264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.241.263 4.242.263 6.255.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 130 139 139 165 190 204	170 170 183 170 185 200 186 200 178 181 181 181 185 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 8,2 8,9	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 9,0 10,3 10,0 10,4 2 10,5 2 11,8 2 11,8 2 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 12,3 12,2	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,64 16,64 16,68 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
ches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II S. Wagon 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Moster II Cat. 740 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo I 6V 960 24V	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3.703 264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 1.986	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 165 165	170 170 183 193 170 185 200 186 200 186 201 185 178 185 178 185 200 190 200 200 205	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 8,2 8,9	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 9,0 10,3 10,0 10,4 2 10,5 2 11,8 2 11,8 2 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 12,3 12,2	13,88 14,38 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 16,11 15,80 16,64 16,64 16,68 19,52 18,81	431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
oches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 840 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAE  Berlina Familiar	2 094 168 2.379.168 2.726 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3 703 264 2.898.169 3 063 638 3.163.638 3.193 552 3.296.757 3.541.263 4.444.264 4.728 453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 130 139 139 139 139 145 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 186 187 187 187 187 187 187 187 187 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,0 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 8,2 8,9	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 9,0 10,3 10,0 10,4 2 10,5 2 11,8 2 11,8 2 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 12,3 12,2	13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16,64 16,68 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 840 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAB  Berlina Familiar	2 094 168 2.379.168 2.79.168 2.79.168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348.264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.163.638 3.163.638 3.193.352 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 139 139 165 190 204	170 170 183 193 170 185 200 178 181 180 185 175 185 200 200 205 220	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,5 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,9 9,0 10,3 10,0 10,3 11,8 2 10,5 2 11,8 2 10,5 2 11,8 2 12,3 3 12,2	13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16,64 16,68 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II S. Wagon 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. ST 940 Royal Cat. 940 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAE  Berlina Familiar	2 094 168 2.379.168 2.379.168 2.796 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 2.898.169 3 063 638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 130 139 139 139 139 145 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 181 185 175 185 185 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 10,9 9,0 8,2 8,9	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 9,3 10,4 10,5 11,1 11,1 11,1 11,2 11,2 11,2 11,2 11	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16,64 16,64 16,64 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Opción Serie - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 840 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAS  Berlina Familiar  YUGO  45 A 45 A Star 55 A	2 094 168 2.379.168 2.776 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 2.898.169 3 063 638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.263 4.241.	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 139 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 181 185 185 175 185 185 190 200 205 220	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 10,3 10,4 10,5 11,1 11,1 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,28 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie 205 000 205 000 205 000 205 000 Serie Se	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 Serie 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie Serie	73 920 73.920 73.920
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedan 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Moster II Cat. 74	2 094 168 2.379.168 2.796 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 1.986 2.316	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 130 139 139 139 139 145 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 181 181 181 185 200 200 205 220 135 145 145 145 155	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 10,3 10,0 10,3 10,0 11,1 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,64 16,64 16,64 18,73 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205.000 205.000 205.000 205.000 Serie Seri	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie	73 920 73.920 73.920 5erie Serie
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 940 Royal Cat. 940 Royal Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAE  Berlina Familiar  YUGO  45 A 45 A Star 56 A 55 A GL 65 A 65 A GLS	2 094 168 2.379.168 2.379.168 2.796 168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348 264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264 ANT	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986 1.986 2.316 1.986 1.986 2.316 1.986 2.316 1.986	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 139 139 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 185 175 185 185 185 120 200 200 200 200 200 200 200 200 200	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 10,3 10,0 10,3 10,0 11,1 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16,64 16,64 16,64 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 349.0 349.0 349.0 349.0 353.0 353.0	Serie	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie	73 920 73.920 73.920 Serie Serie Serie
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 840 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAS  Berlina Familiar  YUGO  45 A 45 A Star 55 A 55 A GL 65 A 65 A GLS 65 A EFI Cat.	2 094 168 2.379.168 2.379.168 2.796.168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348.264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.163.638 3.163.638 3.193.352 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.922	88 88 106 122 88 106 122 116 121 121 130 130 130 139 139 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 181 181 185 200 201 201 202 201 202 203 133 135 145 145 155 155 155 157 157 157 157 157 157 15	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,9 9,0 10,3 10,4 10,5 11,8 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 19,65 19,65 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 349.0 349.0 349.0 353.0 353.0 353.0 353.0 353.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 175 000	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 75 000 28 000	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 Serie 250.000 Serie	73.920 73.920 73.920 Serie Serie Serie 73.920 Serie Serie Serie Serie
ios coches nuevo	340 Plus 440 GL 440 GLS 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 Turbo 480 ES 480 Turbo 240 Polar 740 Master II S. Wagon 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. ST 940 Royal Cat. 940 Royal Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 GLE 16V S. Wagon 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAE  Berlina Familiar  YUGO  45 A 45 A Star 55 A 65 A GLS 65 A EFI Cat. 65 A EFI Cat. 65 A EFI Cat. Florida 1.4	2 094 168 2.379.168 2.379.168 2.379.168 3.135.263 2 481 169 2.888.169 3.348.264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.244.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264 ANT	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 2.316 1.986 2.316 1.316	88 88 106 122 88 106 122 116 122 116 123 130 130 139 139 139 145 155 55 55 65 65 65 65 70	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 185 185 175 185 200 200 205 220 133 145 145 155 155 155 157 157 160	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 10,3 10,0 10,3 10,4 10,5 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 16,64 19,65 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 425.8 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 349.0 349.0 349.0 353.0 353.0 353.0 353.0 353.0 353.0 356.0	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 175	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie	73 920 73.920 73.920 8erie Serie 73.920 Serie 73.920
recios coches nuevos	340 Plus 440 GL 440 GL 440 GLS 440 GLT 440 Turbo 460 GL 460 GLE 460 Turbo 480 ES 460 Turbo 240 Polar 740 Master II Sedán 740 Master II S. Wagon 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 740 Master II Cat. 840 Royal GLE Cat. 940 Royal GLE Cat. 940 GLE 16V Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo Sedán 940 Turbo S. Wagon 960 Turbo 16V 960 24V  WARTBURG-TRAB  Berlina Familiar  YUGO  45 A 45 A Star 55 A GL 65 A GLS 65 A GLS 65 A EFI Cat. 65 A EFI GLS Cat.	2 094 168 2.379.168 2.379.168 2.379.168 2.379.169 2.888.169 3.348.264 3.232.542 3.703.264 2.898.169 3.063.638 3.163.638 3.163.638 3.193.552 3.296.757 3.541.013 3.971.264 4.241.263 4.444.264 4.728.453 4.929.263 6.255.264 6.662.264 ANTI	1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.721 1.986 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 2.316 1.986 2.316 2.316 1.986 2.922	88 88 106 122 88 106 122 116 121 130 130 130 139 165 165 190 204	170 170 183 170 185 200 178 186 200 178 181 181 185 200 201 201 202 201 202 203 133 135 145 145 155 155 155 157 157 157 157 157 157 15	11,5 11,5 10,8 9,0 11,5 10,8 9,0 11,4 11,5 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	9,1 9,1 9,2 11,9 9,1 10,5 9,0 10,3 10,0 10,3 10,4 10,5 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1	13,88 13,88 14,33 16,76 13,88 16,03 15,41 14,71 15,05 15,59 16,11 17,47 16,11 15,80 16 16,64 19,65 19,65 19,65 19,52 18,81 18,73	431.0 431.0 431.0 431.0 440.5 440.5 440.5 425.8 479.0 479.0 479.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 487.0 349.0 349.0 349.0 353.0 353.0 353.0 353.0 353.0	Serie Serie 205 000 Serie Serie Serie 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 205 000 175 000	65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 65 000 75	Serie	Serie	Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie Serie	Serie 250.000 Serie 250.000 250.000 250.000 250.000 250.000 Serie Serie Serie Serie Serie	73.920 73.920 73.920 Serie Serie Serie 73.920 Serie Serie Serie Serie

PVP CC CV VM 0/100 L/100 CPK Long. AA Pintura Eleva. Cierre Direc. ABS Llantas

La valoración de los coches usados es algo enormemente aleatorio. Sin embargo, entidades como Ganvam (Asociación nacional de vendedores) o Faconauto (Asociación de Concesionarios) publican unas listas indicativas que sirven como elemento de partida para establemente de partida dicativas que sirven como elemento de partida para es-

tablecer una valoración completa. Motor 16 publica estas tablas considera beneficio del comprador. Obviamente, hay que desen las que se recogen los precios medios de las transacciones, año a año. Se trata, insistimos de precios medios, para coches namiento el coche en cuestión. en un estado de conservación normal. Y se trata de los precios

un porcentaje, de alrededor del 25 por ciento, que se

contar también los gastos para poner en buen estado de funcio-

Esta lista de coches usados se actualiza trimestralmente.

LURCEN



90 89 88 87 86 85 84 83

MCOELQ

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Allasud.	757	1 53					290	_
Alfasud T.I.					_	380		
Ala 33 St.			KIBET		590			
Alfa 33 QO	_	_						
44a 33 QV				_	630 620			
Alfa 33 1.3 S	1000	850	770				450	-
Me 33 1 5 4x4	1200	1000					_	
Alfa 33 1.5 T.L	1070	900	820			-	-	-
1 33 1 7 OV.	1220	1030	940					
Ma 33 1.7 IE	1190	1000	900		_	_	~	-
Wa 33 1 7 SW	1320		1000					
Alfa 33 1.3 Nuevo	1110	1110	-		_			
Ma 33 1 5 TI Nusvo	1190					_	_	
Ma 33 1.7 IE Nuevo	1320		_		_		_	_
Wa 33 17 IE Boxer 16V						_	_	
Via 75 1.6		1000	_	_	_			-
Ma 75 18	1280	1080	970		_		_	
Ma 75 1.8 IE	1430	1210	3:0	-	_		_	_
Ma 75 18 T America	1920		1480	1330	1080			
Via 75 2.0	1340		1150	980	840	_	Ξ	_
Ma 7520TS	1890	1430		1170			-	-
Ifa 75 2.0 TD		1270		1020	000		_	_
k 7524 TD.		1420	1100	1020	880		_	_
ta 75 2.5 QV				1000				-
la 7530 América	2380	1580		1220	980	_	_	-
	12,00		1830	1650	-		_	-
lfa 90 2.0	1110	1010	920	730	560	450	_	_
Ma 9025			1150	920	700	600	***	-
Ifa 90 2.4 TD	1250	1150	1030	830	670	570	_	^-
print Veloce	000	070	-	200	PAR	-	400	260
print 1.5	930	870	810	660	530	440	400	-
pront 1.7 QV	1940	330	840	^				_
TV 2.0	-	-	1060	880	700	620	500	420
TV25	-		1340	1100	890	750	600	510
fetta Q.V	_	_	_	_	_	320	260	180
fetta TD		-	-	-	-	400	320	260
uletta 1.8	_	1.5	_	-	E (7)	300	250	220
tietta 2.0		_=	4070		-	340	280	250
oider 2.0	_		-:-	1100	860			450
order 20 Q V	***		1530	1280	1150	-	-	
4 Twin Spark		2070	-	-	_	-	-	-
43.0 V6	2980	2680	-	-		~=	-	•••
AUDI								
OOELO	90	89	88	87	86	85	84	83
OL	=	-	-		-		440	370
CD	-	-	_	_	760	660	540	460
GTE	_		-		810	680	620	-
Quattro	-	_	_	_	1360	1170	1050	-
OD TD:	-	-	-		710	800	500	430
CDTD								

80 1.8 E	1750	158	0 -					
90 2.2 E		198		0 153	) -			
90 22 E Aut		216				-		
90 2.0 Front								
90 Quatro		250		203	) -			
100 CC				- 1030		0 68	0 57	0 47
100 CD y 22E			187	159				
100CD Avant	2330	222	201	172	130			1 _
100 CC Dienei	1520	149		109				
100 CD Turbo Diesel	1790			1240				3 61
200 Turbo	2200	3060	271	7 724	100	456	יטט ע אמים ה	5 000
200 Turbo Aut	3650	2000	2960	3 2341	130	i iid	000	1 02
200 CD	3030				100	4 400	70/	
200 Quattro				1640				
				2300			J 134	1 121
200 V8	3030	5270	150	1000				
Coupé Quatro	2210	0.404	1520	1220	930	/50	650	54
Ousha dromin	rion.	E401	212	الله الله	125	154	0.7	, ru
BMW								
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
315 .	_					640	570	_
316/316 i		1420	1280	1120	1040	900		
316 4p	1610			1220				
318	1710			1260				760
318 : 4p	1800			1350				
320 i	1990		1710	1530	1350	1220	1040	900
320 i 4p		2050						
3231	_	_	1040			1270		
323 i 4p .	_		_	-		1370		200
324 D			1710	1570		1070		
324 TD :			1900				_	_
325 i				2090				, _
325 40		2560					_	_
325i X		2850						-
M-3		4560				=	_	_
	4340	4000					200	700
520 i	2000			1210		900	800	700
520 i (nuevo)		2000					-	-
525		-		1520			900	800
525 (nuevo)		3300		-			_	-
5281	_	-	_	1800	1600	1350	1200	1000
M 5351			-	2750	2350	2100		***
535 i (nuevo)	4420	4040	3800	-	_	-	-	_
E24 TD		-		1750	1550	1300	1150	1000
524 TD (nuevo)	3350	3000		-	-	-	_	-
				-	1680	1400	1220	1080
								_
7301	4370	3890	3510	3130	_	_	_	
7301	4370 —	3890	3510	3130	2430	20旬	1660	1420
7301	4370 — 5410	-	3510	3130	2430 —	204) —	1660	1420
730 i	=	-	3510 4560	3130  4180	_	_	_	_
730 i	5410 —	5030 -	3510 4560	3130  4180 	_	_	_	_
728 i	5410 —	5030 -	3510 4560	3130 4180 —	2560 —	2180	1800	1520
730 i	5410  7360	5030 -	3510 4560 	3130 4180 —	2560 - 1890	2180 - 1570	1800	1520 - 950

MODELO	90	8	9 88	87	86	85	84	.83
2 CV 6 CT		-		260	200	150	110	80
Dyane 6	_	_	_	_	_	130	90	70
Mehan 4 p		-	-	290	230		140	
LNA	_	_		_	160		110	
LNA 11 E y RE				_	200			
AX 11 RE	710	610	520	_	_	. (		
AX 11 RE 5 p	750	640				-	_	_
AX TRE	760	650		490	_	=	_	_
AXTRE50	800	680					_	-
AX 14 TRS	820	700		540	_		_	_
AX 14 TRS 5 p	860	740		-		_		
AX 14 TZS	880	750		580	_	_	_	_
AX 14 TZS 5 p	920	790		_				_
AX GT	960	820		630	_	_	_	`
AXGT5p	980	830		_	3	-		-4
AX 14 RD	700	600				-	12	-
AX 14 RD 5 p	730	620		_	-	-	-	-
AX TRD.	740	630	PE		-	_		
AXTRO50	770	650	-	_		-		
Visa II Club y ES	_	_	_	350	260	210	180	140
Visa il Super E y X	_	_		370	280	220	180	140
Visa GT	_	_	_	440	330	260	210	180
Visa II E	_			370	270	210	190	150
Visa 11 RE	_	_	_	390	300	220	200	170
Visa Challenger		14	_	430	310	260		-
Visa 14 TRS y Stylo	_	_	_	500	380	320	_	Ξ
Visa GTI			850	730	580	490		_
Visa 17 D y Challenger	_		580	470	340	290		_
Visa 17 RD y Stylo			620	500	360	310	_	
GSA 1300 Special y Club	_	_	- V	- AAA	500	190	140	100
GSA Pelas	~	_	_	_		210	170	120
GSA Break Special	_		_	Ξ		180	120	80
GSA X1		_		_	290	250	190	170
GSA X3		_	_		230	200	150	110
BX			720	810	430	350	300	
BX 14 E, RE	960	810	740	630	450	360	250	220
BX Leader T	960	810	740	630	450	360	250	220
BX 14 TRE y TGE	1030	870	790	670	570	200	200	220
BX 16 RS	1000	010	130	0/0	500	400	310	260
BX 16 TS	1060	900			200	₩00	SIV	200
BX 16 TGS	1140	970		-		-		-
BX 16 TRS y Athena	1270	1070	980	830	590	480	360	300
BX 19 TGS	1210	1030	200	000	บซบ	400	300	am
BX 19 TRSGT y Athena	1330	1120	1020	870	740	_	_	_
BX 19 GTI	1440	1220	1110	940	740		_	=
BX 19 GTI 16 V	1920	1620	1380	340	=	-	-	_
BX 19 TRS Break	1490	1260	1140	970	820	_	_	=
BX D	1110	950	850	720	530	_	~~	_
BX 19 D y RD	1180	1010	910		560	410	300	250
BX 19 TRD				770				250
BX 19 TRD Turbo	1250 1450	1060	960	800	580	440	330	280
	1330		1040	000	720	844		-
BX 19 RD Break	1330	1130	1020	860	730	040	400	440
CX 20 y Réflex	1900	1100	000	700		240	190	140
CX 22 TRS	1300	1100	920	700	510	380	000	-
CX 2400 GTI	-	_			-		350	2/0
						_		

MODELO

90 89 88 87 86 85 84 83

Corsa City 1 0 3p. ... 670 570 510 430 340 -- -

90	89	88	87	- 86	85	84	8
		1190	910	670	510	410	
2400	2040	1840	1450	920	780	_	
2740	2340	2100	1710	1370	_	-	
1640	1390	1170	870	630	310	260	
2070	1750	1580	1190	800	680	580	
_	_	_	_	_	_	540	4
2120	1810	1620	1280	760	580	490	
	2740 1640 2070	2400 2040 2740 2340 1640 1390 2070 1750	1190 2400 2040 1840 2740 2340 2100 1640 1390 1170 2070 1750 1580	1190 910 2400 2040 1840 1450 2740 2340 2100 1710 1640 1390 1170 870 2070 1750 1580 1190	1190 910 670 2400 2040 1840 1450 920 2740 2340 2100 1710 1370 1640 1390 1170 870 630 2070 1750 1580 1190 800	1190 910 670 510 2400 2040 1840 1450 920 780 2740 2340 2100 1710 1370 1640 1390 1170 870 630 310 2070 1750 1580 1190 800 680	1190 910 670 510 430 2400 2040 1840 1450 920 780 - 2740 2340 2100 1710 1370 1640 1390 1170 870 630 310 260 2070 1750 1580 190 800 680 580 - 540

			_	_	_	_	_	_
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	. 8
308 GTS				4200	3100	2800	2600	250
400 GT	_	_	6700	5900	4800	4300	3700	340
512 BB		_				-	5200	480
Mondial 8	_	_	6200	5500	4800	4400	4100	370
Mondial Cabro .	9850	8400	7500	6750	-	-		
Mondial T	9100	7700	7000	5900	5000	4300	_	
412	13800	11500	10350			-	_	
Testarossa	16800	14000	12800	10700	9300	8400	-	-

	FIAT								
	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	
	Uno 45 3p	_	_	_		_	250	200	1
	Uno S 55 3p	_	=	_	_	_	300	250	2
	Unc S 55 5p	_	_				310	250	2
40		_	-	-	_	_	320	260	2
recios coches usados	Uno S 70 5p	-	_	_	_		320	260	2
-	Uno Diesel 3p	_	_	_	_	_	340	290	
×	Uno Diesel Sp	_	_	_		-	370	310	
10	Uno 45 Sting 3p	_	_	590	500	420	-	_	
~	Uno Brio 45 3p	-	580	490		-		_	
-	Uno 45 Fire 3p	700	600	570	520	440	_	_	
(1)	Uno 45 Fire S 3p	780	670	600	510	430		-	
4	Uno 45 Fire S 5p	820	700	630	530	450	-	_	
Ž	Une 60 S 3p	830	710	640	540	480		-	
O	Uno 70 SL 5p	980	840	760	640	540	_	_	
ŏ	Uno 70 SX 3p	950	820	730	620	-	_		
- 72	Uno 70 SX 5p	990	850	770	-	_	_	_	
	Uno Turbo le .	1150	990	890	750	640	_	-	
S	Uno Turbo ie ASKD	1260	1080	920	_	_	_	_	
0	Uno DS 5p	850	720	650	550	470	-		
7.	Tipo 1.400	1120	960	820	_	_	-	-	
2	Tipo 1.400 DGT	1210	1050	890	_	-	_	-	
5	Tipo 1.600 DGT	1300	1130	960	-		-	_	
- 468	Tipo TD DGT	1590	1380	1180	_	-	-	_	
	Regata 70	_	_	_	_	-	280	230	
	Donata 76 C				400	200			

ecata 70 S

Regala 70 ES...

MUDELU	30	09	00	-0/	00	03	0+	- 00
Regata Weekend Sie	_	860	790	670	540		-	
Regata Weekend DS	-	930	850	720	580	-	-	_
Regata Diesel 7				-	-	300	230	
Regata Diesel 1.9	-	_	-	_	-	380	280	_
Regata DS	_	850	760	640	510	-		
Regata DS Turbo	_	_	-	690	570	_	_	_
Ritmo Abarth 130 TC .	_	_	-	_	450	370		
Argenta 2.0 ie	-	_	_	_	280	240	190	150
Argenta Volumex		wen		-	390	350	-	
Argenta 2.5 D	-	-	_		270	210	180	140
Argenta TD	***		144	***		270	230	***
Croma CHT	1520	1280	1170	990	890	_	_	_
Croma Duemila	2000	1690	1540			_	-	
Croma 2.0 ie	2000	1690	1540	1310	1180	_	_	_
Croma Turbo ie	2280	1930	1750	1500	1350	_	300	
Croma TD	1850	1570	1480	1200	1080	_	-	_
Croma TDID	1620	1460		-	_	_		_

00 90 99 87 86 85 84 83

Croma Duemila	20A		1540	***		-	_	**-
Croma 2.0 ie	2000			1310		-	-	-
Croma Turbo ie					1350		> <del>***</del>	
	1850		1480	1200	1080	-	-	-
Croma TDID	1620	1460		-	-	-		-
FORD								
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	. 83
Flesta N y C	-	_	410	350	230	180	150	130
Fiesta 1.1 C. HIT y Flash		_	_	400	340	_	_	_
Flesta Ly 1.1	_		-		270	210	170	140
Fiesta Balear 1.1	_	_	_	_	310	260	_	_
Fiesta Trip 1.1		_	520	440	-	_	-	_
Fiesta S 1.1 y 1.3	_	_	_	_	320	270	180	150
Fiesta Ghía 11 y 13.			-		350	280		160
Fiesta Sport 1.4	_	_	560	480	410	_	-	-
Fiesta Ghía 1 4		= 4	570	490	420			-
Fiesta LD y Balear 1.6 D	_		_	82	310	260	_	_
Fiesta Super Hit 16 D	_	-	_	400	340	-	-	-
Fiesta Trip D 1.6		_	520	440	_	_	_	-
Fiesta Ghia 16D	-	_	550	470	350	280	210	_
Fiesta XR2	_	840	700	630	540	490	440	400
Fiesta C 3p	750	650	-	-	_	_	-	-
Fiesta C 1.13p	800	690			_	_	_	_
Fresta C Sp	810	690		~		****	_	
Fiesta C 1.1 5p	850	730			_	_	=	
Fresia CL 11 Cat	530	850	-	_				٠.
Fiesta CLX 1.4 3p	840	720			_	_	-	-
Flesta CLX 1 4 5p	890	760			_	_	-	-
Fiesta S 1.63p	960	830			-	-	-	_
Flesta Shifa 1 4 5p	940	800			-		_	-
Fiesta XR2 I	1160	1000				-	-	-
Fiesta C 18 D 3p.	800	690					274	
Fiesta CL 1.8 D 3p	810	690			-	-	-	-
Fiesta CL 1805p	850	730		_			-	
Escort L 1.1	_	-	_	_	350			
Escont Láser CL y GL 1.	-	-		_				
	•					000	OEO	200
Escort Láser 1.3	_	_	_	_	370			
Escort CL y GL 13	=	_	590	600	440	350	290	220
Escort CL y GL 13 Escort Ghía 1.3	=	_	_	_	440	350 380	290	
Escort CL y GL 13	=	_		_	440 470 510	350 380	290	220

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Escort GL 1 6	_	_		,	-	390	310	250
Escort Ghía 1.6	1000	900	810	730	550	470	370	290
Escort Ghía 1.6 i	1050	950	870	780	-	-		
Escort GT y Mark	900	810	730	-	-	_	_	-
Escort Ghía 1 6 Cat.	1100	940			-	=	~~	-
Escort XR3 i	1240	1060	950	800	570	480	390	330
Escort RS Turbo	1460	1250	1120	950	760	-	-	_
CLD, GLD y Xtra 1.6 D-	-	640	510	370	300			_
Escort Mark 16 D	900	810	730	010	000		_	_
Escort Ghía 1.6 D	1000	900	810	730	_		5	
	930	840	QIO	100			_	
Escort GTD 16			810	_	_	-	=	
Escort Country 1.6 D	1000	900		_	-	-	-	
Escort Country 1 8 D	1030	930		000	700	_	~~	-
Escort Cabrio Ghía 1.6	1540	1320	1180	990	790	204	_	_
Escort Cabrio XR 31	1750	1500	1350	1150	850	680	-	
Orión CL 1.6	_	-	-	_	-	440	370	280
Onón GL 16		_	-	_	_	460	390	300
Orión GT y Milionair 1.6	1050	900	800	-	-	-	-	-
Orion Ghía 16	1050	950	870	780	600		-	
Orión Ghía 1.6 i	1150	1000	910	800	-	-	-	-
Onón Ghia 1 6 Cat	1200	1020		-	-		-	-
Orión CLD y GLD 1.6	-	_	700	680	550	400	340	-
Orión Ghía 16D	1050	950	870	780	600	_	-	
Granada GL 2.3	_	_	_	_	_	330	270	200
Granada GLS 28 i		-	_	_	_	380	340	270
Granada Ghía 2.8 i	_	_	_	-	_	500	380	320
Granada Ghia 2.8   Fam		_	_			530	410	340
Granada GLD 2.5	_	_	_	_	_	340	300	_
Capri 2.0 S		-	_		_	-	-	170
Capri 2.8 ]	-			_	-	-	_	230
Sierra L 1.6	_	_	_		_	500	450	350
Sierra CL y GL 1.8 4p	_	_	930	800	_	277	748	_
Sierra GL 1 8 5p	_	-	980	850	-	- 22		-
Sierra Láser 2.0		**	900	000	620	550	500	400
	1260	1070	980	850		300	-	700
Sterra CL y GT 204p	(CDU	MIÑ	1040	900	_		_	
Sierra GL 2.0 4p	£440	1000				341		-
Sierra GL 20 i 4p	1440	1220	1080	940	den	020	600	510
Sierra Ghía 2.0 y 2.0 i 4p	1750	1350	1200	1050	800	650	000	JIU
Sierra CL 2 0 Catalizad	1500	1270		~~	28.48		-	
Sierra CL 2.0 5p	1320	1110	1020	940	840	-	-	
Serra GLy GT 205p.	1340		1000	900	-	~	**	-
Sierra GL 2.0 i 5p	1490	1260	1120	990	_	-	-	
Sierra Ghia 2015p	1800	1400	1250	1050		-		_
Sierra Ghía 2.3	_	_	_		_	-	560	480
Sierra Sport 2013p	1490	1260	1120	990	_	-	-	
Sierra Sport 2.0   5p	1530	1300	1190	1030	-	-	-	-
Sierra XR428			_	-		920	720	619
Sierra XR4 y Ghía 4x4 2.8	3i ·	-	1500	1270	_	-	-	-
Sierra XR4 4x4 2.91	2410	2050	1740	-		-	1	52
Siema Cosworth 2.0 i	2810	2390	2140	1820	_	_	_	-
Sierra Laser Diesel	-			***	570	460	390	330
Sierra CLD 4p	1290	1070	940	800	_		_	_
Sierra GLD 40	1410		1020			ميت.		
Sierra CLD 5p	1320	1110	960	AL A	_	-	-	-
UIUI Q VLD VV			1050	900	600	500	400	350
							70/V	- UV
Serra GLD 5p	1440	1470					400	350
	1610	_	1050	900	600	500	400	350

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Scorpio CL 20 i	1700	1440	1220	-		100	_	_
Scorpio GL 2.0 i	1910	1620	1470	1250	940	_	_	_
Scorpic GL 2.41	2000			1310	310			
Scorpio GL 4x4 2.8 i	2000	1100	15/10	1010	1/20	1210		
Scorpio GL 4x4 2.9 i.	2760	2240	1010	1620	1920	1210		
Scorpio Ghía 2.0 i	2220			1450	_	_	_	-
	2390				_	-	_	-
Scorpio Ghia 2 4 i	23%			1570	4040	1000	***	-
Scorpio Ghía 2.8 i		~ _		1500		1030	-	-
Scorpio Ghia 2.9 i	2610			1700				~~
Scorpio Ghía 4x4 2.9 i	3190			2080	_	-	_	-
Scorpio CL TurboD	1740					-	-	
Scorpio GL TurboD	1910			_	_	-	_	-
Scorpio Ghía Turbo D	2300			-		-		-
Scorpio Ghía 2.9 Cat	2690	2290	-	-	-	-	-	-
LANCIA		-						
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
A 112 Junior TC	_				260	210	180	150
A 112 LX			_		300			
A 112 Abarin	_	Ē	Ξ	_		230		170
VIA DIA				_	340	250	210	180
Y 10 Fila	650	550	470	-			-	-
Y10 Fee LX IE	750	630			390	330	-	-
Y 10 Turbo	860	730	660	570	480	_	_	-
Y 10 1300	870	740	_	_	-	_	-	
Delta 1300	970	820	750	640	-	_	_	-
Delta 1600 (E	1120	950	850	740	€30	_	-	-
Delta HF Turbo IE	1250	1060	960	800	680	_	_	-
Delta 4X4	-		1590	1350	1150		_	-
Delta Integrale	2550	2170		_	_	_	_	_
Delta Integrale 16 V	2750	2340	=		-	-		-
Prisma 1.5 LX	1090			_	_	_	_	_
Prisma 1800	1000		-		_	470	400	-
Prisma 1600 IE			950	800	680	470	400	
Prisma Symbol	1200	1020			000	=	_	Ξ
			930	790		_	_	-
Prisma TD		1070		820	-	-	_	-
Thema 20 IE	1950	1730			1110	940	_	-
Thema IE Turbo	2120				1250	1060	-	-
Thems by				1500	1210		_	+
Thema Turbo IE SW	2820		2280	1940	-	-	-	-
Thema 20 E 16 V	2180	1960		***	-	-	-	_
Thema Turbo IE 16 V	2600	2340	1990		_	-	-	_
Thema 832	5100	4330	3790		_	_	_	
Thema TD	1950	1750	1570	1340	1140	_	_	_
Thema TD Nuevo	2140	1900	_	_	_	_	-	_
Thema Turbo DS SW	2470	2230	2000	· _	_	_	_	_
Dediza 1 600 le	1460			_		_		_
Dedra 1.800 ie	1640	_	_	=	_	_	_	_
Dedra 2.0 is	1880	-	_		_			
Dedra Turbo Diesel	1650	_	-	=	-	_	_	_
		del Con						
MERCEDE	S BE	NZ						
MODELO	90	N Z 89	88	87	86	85	84	83

190 D 2.5	2940	2550	2240	1960				
190 D 2.5 T	3300	2860	_	_	_		_	_
200 D		-	_	_			720	51
200 D	. 3220	2970	2450	2150	1930	1720	_	_
2400				_				510
250 D		3050		2350				_
300 D			_		_	-	1110	89
300 D	. 3820	3310	2910	2550				_
240 TD					-	1060	800	550
300 TD		_	_	_		1570		
300 TD		3730	3270	2870			-	
300 TD Turbo		_						
300 TD Turbo		4420	3070					
190 E				1930				
190 F 23	3090	2670						
190 E 23 16V		2010						
190 E26		3100						
190 E 25 16V		4560						
200		4000				=	COZ	AN
200		2600		2000	1800	1600	-DQU	
230 E		2000		2000		1000		
230 E		3040		2240				
230 CE		2040	2000	2040				
230 CE		3880	2400			1090		
230 TE		3000	3400	2900	_	1000	1000	100/
		3430					1200	
230 TE								
260 E		3550	\$170	2130				
280 E			_			-		
280 CE	_	-	-77	_	-	1790	1540	1230
280 TE		-	-	-	-	1670	1400	1140
280 TE			_		-	1670	1400	114
300 E		3830						-
300 E 4 Matic		4840						
300 CE	5290	4580	4020	3520		_	-	-
300 TE	4870	4220	3700	3240	2920	-	_	_
260 SE								
280 S	-		54,54	-		1450	1150	900
280 SE			- 17	- Series	_	1900	1650	1400
280 SEL			-	-	-	2080	1800	1550
300 SE		4040					_	-
300 SEL		4350						-
380 SE	-	-		-	-	2400	2050	1710
380 SEL	_					2550	2250	1900
420 SE	5730	4910	4090	3680	3280	_	_	
420 SEL	6140	5260	4380	3940	3510	-		-
500 SE	6190		4420	3980	3540	3100	2650	2210
500 SEL	6780	5810	4840	4360	3880	3390	2910	2420
560 SEL		8190						
280 SL		-						
300 SL		6200						
380 SL		_		_				
380 SEC			_	_		2760	2200	1680
420 SL			SADD	5500	4260	2100	2200	1000
420 SEC				4930		_		
500 SL				9090		4050	2510	2070
500 SEC				5220				
				5220			3460	2900
560 SE				-	_		-	-
560 SEC	10580	9070	-	_	-	-	-	-

90 89 88 87 86 85 84 83

Sistema	
Usado Seguro	The state of the s
net de Garantia	
(innsi)	-
	Sistema Usado Seguro  Poet de Garantía (A nivel Nacional)

- 640 570 480 - - - -\_\_\_\_\_ 700 640 **520 400 310** 230 170

- 810 730 640 510 - - -

Sistema Usado Seguro Fiat. Vehículos de todas las marcas garantizados hasta 12 meses.





Kadett Caravan LS 1.5TD 1180 1000 910 810

Karlet GTF

Kadeti Caravan LS 1.7 D 1180 1000 910 810 - - - -Kadett 1600 SR...... - - - - - - - 460 380

Ascona GT 1.8i 2p...... - - - 590 500 - -

Ascona GLS 20 | 4p . - - 880 750 - - - -

Ascona GLS 2.0 i 5p.... - - 910 770 - - - -Ascona GT 2.0 i 20 ... - - 830 700 - - - -

MODELO	90 8	39 88	87	86	85 8	4 83 !	MODELO	90	89	88	87	86 85	84	83	MODELO	90	89 88 B	7 86 1	85 84
DUELO			_		ω_ ι	- 00									D 44 TMT	1000	000 040 000	540 A	46 270
scona GT 2015p .		- 880					505 GTI A	-		930 7					R-11 TXE	1000	900 810 69		40 370 80 410
scona D Berlina			_				505 V6	_		1180 10				-	R-11 Turbo	1070 840	960 870 75 710 650 55		
scona LS 16D		- 810			:		505 V6A			1180 10		80 410			R-11 GTD				
lanta Coupé GT/E			-				505 GLD	_		790 6			250		R-14 GTL				- 200 ·
lanta Coupé 200		- 1050				80 — 10 260	505 GR DT			_			360		R-14 GTS	_			
lekord Berlina 2.0 E			_	650			505 SR DT					60 450			R-18 GTS y GTL				
lekord CD 2.2i lekord Berlina D							505 GT DT	_				60 450			R-18 GTL y GTS Fam	_		0 500 4	
lekord CD 2 3 D Turbo				660	580		505 GTD Intercooler.	***		1250 10					R-18 GTX	_	67	0 540 4	60
	1270 107						505 GTD Intercooler Aut	_		1250 10				_	R-18 GTX Fam	_	69	0 570 4	80 —
	1260 107	70 —		_	_		505 GR Familiar				780 5	80 490	420	360	R-18 Turbo	1 = 1			60 370
	1980 168		_				505 GTI Familiar	-				10 770		-	R-18 GTD	-		- 490 4	10 330
	1510 128	30 -	_	_			505 GRD Familiar	_		1050	350 6	50 540	460	390	R-18 GTD Familiar	_		- 500 4	
	1720 146						604 GTI	-	-	-	- 5	30 450			R-19 TR 4 V	900		_	
	1660 140					<b></b>	604 GRD Turbo	-	_				-	290	R-19 TR 5 V	1000			
The state of the s	2200 186		-	-	-		604 GTD Turbo	35		35	= 5	20 450	380		R-19 GTS 5 p R-19 GTX 5 p	1070			
	1320 112		_												R- 19 TSE 5 p	1140			
	1310 111	0 —	_	_									-		R-19 TXE 3 p	1190			
	1570 133		_				PORSCHE				_				R-19 TXE 3p DA y AA.	1330			
	1780 150				_		MODELO	90	89	88	87	86 85	84	R3	R-19TXE5p	1230			
ectra GT 2.0 i 5p	1710 145 1530 129			_			MODELO	30	03	GO	01	60 00		00	R- 19 TXE 5p DA y AA.	1370		_ ′ _	
	1580 135	0101 VC	1000	-	_		2010 /					70 4404	4006	040	R-19 GTD 5p	1160			
	1770 150			_			924 Coupé	-				370 1130			R- 19 GTD 5 p DA	1210	1020 870		- :
	1720 146			_			924 S			2850 2 2850				-	R-21 TS	1230			
	1920 163						924 Spirit							520	R-21 GTS				
	1800 15			-			944	_				320 2540			R-21 TXE			g 830	
mega 3.0 i	2470 209	90 1930	1640	-	_		944 S			3900 3					R-21 TI	1500			
	1820 156	50 -	-				944 Turbo					430 2910			R-21 2 L Turbo	2240			
meda Caravan GL 2.0i	1590 138	50 1150	-		-		944 Turbo Cup		6270			- 2310			R-21 GTD	1280		0 760	
mega CaravanGL 2 3TD	1630 130	90 1180	_		-		944 Turbo II	ESEC.	6360						R-21 Turbo D	1400			
enator 3.0 E			_			520 410	944 Coupé 2.7	4270	3850	_	_		_	_	R-21 Nevada GTS	1420			
enator 3.0	2310 19	50 1780	1520	1220	-		944 52	5700	5410	5140	_				R-21 Nevada TXE		1230 1110 9		
	2620 22				-		944 Cabriolet		6400		_		_	_	R-21 Nevada TXE Fam.		1210 1090 9		
lonza CS 3 0 E			-	-		520 410	911 SC Coupé					- 2670	2460	2170	R-21 Nevada GTD	1000		50 0 <del>40</del>	
lonza GSE	-		790	630	-		911 SC Targa	_				- 2810			R-20 TS				330
						-	911 SC Cabnolet	_		_		3250		2600	R-20 TX				- 360
PEUGEOT	-	(8)					911 Carrera Coupé					200 3780			R-20 GTD				- 330
							911 Carrera Targa					140 4630		-	R-30 TX				- 360
MODELO	90	89 88	87	86	85	84 83	911 Carrera Cabriolet			6460 6				2000	R-25 GTS.		1100 1000 8	80 850 8	530 450
							911 Turbo Coupé (930) 911 Turbo Targa	10000	9120	7000 (	132U 5	150 4050	3220	2020	R-25 GTX	1820	1540 1390 11	90 900	730 620
05 Junior 3p.		50 -		***											R-25 TX		1380 1240 10		
05 XL		30 580					Carrera 4		8930 7480	794	_				R-25 GTD		1050 940 8		500 —
05 XR			6章	-	JAA.		Carrera 2			_				:713	R-25 Turbo 9				
05 Rallye		300 —					928 S					860 325			R-25 V6	2270	1930 1730 14	80 1130	
05 GTX		380 810			F40		928 S4	-4500	8830			-, -			R25 V6 Turbo	2/60	2350 2110 18	W 1390	
		120 970 350 770	830 850	640	<b>040</b>		928 GT	9970	9270	_			-	-	Espace GTS		1700 — — 1620 13	ntet no	960
OS Automatico		320 —													Espace TSE Espace TXE		2050 1850 15		
205 Junior 205 Gil.			530											_	Espace TXE Quadra		2250		
05 GR		760 700					RENAULT	<u> </u>							Espace Turbo D		1700 1520 12		
05 SR		320 750		490									- 04		Espace Turbo DX	2250	1920 1720 14	00 000	920 —
05 GT							MODELO	90	89	88	87	86 8	5 84	83	Alpine V6 Turbo			70 1080 3	
05 XLD		340 770	i nou	SIU	430											5350			
	B301 +	840 770 720 670			430 360										Apric, 10 Ioloc	5350	4600 4100 34		
05 XRD		840 770 720 <b>670</b> 820 740	570	430	360		R-4			380		240 .18		110	Aprile, 10 10100	5350			
	910 - 8	720 670	570	430	360	-	R-4 TL	570	480	380 430	370	270 22	0 160	110 120		5350			
05 GLD	910 8 840 7	720 <b>670</b> 820 740	579 630 600	430 - 460	380 — 390 —		R-4 TL	570 —	480	380 430	370 —	270 22	0 160 - 170	110 120 140	ROVER	5350			
05 GLD 05 GRD	910 8 840 7 890 8 950 8	720 670 820 740 760 760 800 720 850 780	579 630 600 610 670	430 - 460 - 510	360 - 380 - 430	  	R-4 TL R-5 TL R-5 GTL	570 —	480	380 430 	370 — —	270 22	0 160 - 170 - 210	110 120 140 160	ROVER		4600 4100 34	90 —	
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11	720 670 820 740 760 700 800 720 850 780 180 1060	579 630 600 610 670 900	430  460  510	380 380 430	  	R4TL	570 — —	480	380 430 	370 — — —	270 22 	0 160 - 170 - 210 - 230	110 120 140 160 170		5350	4600 4100 34	90 —	
05 GLD 05 GFD 05 SRD 05 Cabriolet CJ 05 Cabriolet CT!	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11	720 670 820 740 760 700 800 720 850 780 180 1060 550 1400	579 630 600 610 670 900 1190	430 460 — 510 —	360 390 - 430 -	  	R-4 TL	570 — — —	480	380 430  -	370 — — — —	270 22  	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310	110 120 140 160 170 230	ROVER		4600 4100 34	90 —	
05 GLD 05 GRD 05 SRD. 05 Cabriolet CJ 05 Cabriolet CT!	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1830 15 920 8	720 670 820 740 760 700 800 720 850 780 180 1060 550 1400 830 750	579 630 600 610 670 900 1190 640	430 - 460 - 510 - -	380 380 430 —	  	R-4 TL	570 — — — — — 640	480 — — — 580	380 430  - - 500	370 - - - - 410	270 22   310 26	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310	110 120 140 160 170 230	ROVER	90	4600 4100 34	90 —	
05 GRD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1830 18 920 8 1600 9	720 670 820 740 760 700 800 720 850 780 180 1060 550 1400 830 750 900 810	579 1 630 1 630 1 600 1 610 1 670 1 900 1 1190 1 640 1 690	430 	360 		R-4 TL	570 — — — — — 640 670	480  - - 560 570	389 430  - - 500 500	370 - - - - 410 430	270 22  310 26 310 26	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310	110 120 140 160 170 230	MODELO  216 S	90	4600 4100 34 89 88 :	90 — 87 86	
25 GLD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1830 15 920 8 1000 9	720 670 820 740 760 760 800 720 850 780 180 1060 550 1400 830 750 900 810	579 1 630 1 630 1 600 1 610 1 670 1 190 1 190 1 640 1 690	430 	360 	  	R-4 TL	570 — — — — 640 670 700	480 — — 560 570 590	389 430   500 500 540	370 - - - 410 430 460	270 22  310 26 330 28	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 30 	110 120 140 160 170 230	MODELO  216 S 216 Sprint	90 970 1010	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	90 — 87 86	
95 GLD	910 8 840 7 890 8 950 5 1370 11 1830 15 920 8 1000 9 1100 9	726 670 820 740 760 760 760 800 720 880 780 1180 1060 555 1400 830 750 800 810 910 —	579 630 630 600 610 670 900 1193 640 640 690 760	430 	360 		R-4 TL	570 — — — 640 670 700 720	480 — — 560 570 590 610	380 430  500 500 540 550	370 - - 410 430 460 470	270 22  310 26 310 26 330 26 340 29	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00	110 120 140 160 170 230	MODELO  216 S	970 970 1010 1130	4600 4100 34 9 89 88 8 8 810 760 8 850 750 1 1000 870 7	90 — 87 86 — — — 40 630	85 84 — —
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1830 15 920 8 1000 9 1100 9 1100 9	726 \$70 820 740 760 760 800 720 880 780 180 1060 555 1400 830 750 840 — 990 900 960 950	579 1 630 1 630 1 630 1 600 1 610 1 670 1 190 1 190 1 640 1 690 1 760 1 810	430 - 460 - 510 	360		R-4 TL	570 — — — 640 670 720 780	480 	389 430   500 500 540 550 580	370 - - 410 430 460 470 490	270 22  310 26 330 26 340 29 360 31	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 S print 216 SE EFI	970 970 1010 1130	4600 4100 34 8 89 88 8 8 810 700 8 850 750 1 1000 870 7 1 1100 960 8	90 — 87 86 — — — 40 630	85 84   
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1830 15 920 8 1070 9 1100 6 1190 10 1290 11 1290 11	726 670 820 740 760 700 880 720 8850 780 180 1060 555 1405 880 750 990 810 990 900 900 950 100 —	579 0 630 0 600 0 610 0 670 0 900 0 1190 0 640 0 690 0 760 0 810	430 	360		R-4 TL	570 ————————————————————————————————————	480 	380 430  500 500 540 550 580 610	370 - - 410 430 460 470 490 500	270 22 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 0 0 0 0 0 0 0	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse	970 1010 1130 1260 1200	89 88 8 810 760 850 750 11000 870 7 11100 860 8	87 86 	85 84   
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 5 1370 11 1830 15 920 8 1070 9 1100 9 1190 10 1290 17 1370 12	726 670 820 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 760 760 810 960 810 990 900 900 950 100 —	579 0 630 0 600 0 610 0 670 0 900 0 1193 0 640 0 690 0 760 0 810 	430 	360 		R-4 TL	570 ————————————————————————————————————	480 	380 430  500 500 550 580 610 640	370 - - 410 430 460 470 490 500	270 22  310 26 330 26 340 29 360 31	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 -	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Viesse 214 Si 214 GS i 216 GS I	970 1010 1130 1260 1300 1500	89 88 88 88 88 88 89 88 89 88 89 88 89 88 89 88 89 88 89 88 89 89	87 86 	85 84  530 630
05 GLD 05 GRD 05 GRD 05 Cabriolet CJ 05 Cabriolet CJ 05 Cabriolet CTI 09 GL Profil 09 GR 09 Automatico 09 GR 09 GT 009 GT 009 GT 009 GT	910 8 840 7 890 8 950 5 1370 11 830 15 920 8 1070 9 1100 9 11290 17 1370 12 980 8	720 670 740 740 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	579 0 630 0 600 0 610 0 670 0 900 0 1190 0 640 0 690 0 760 0 810 0 940 0 630	460 	360 		R-4 TL	570 ————————————————————————————————————	480 — — — — — — — 560 570 610 670 710 750	360 430  500 500 550 550 610 640 640	370 - 410 430 460 470 490 500 550	270 22 	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 -	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 S1 214 GS i 240 TD	970 1010 1130 1260 1200 1300	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84  530 630  480 400
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 5 1370 11 1320 15 920 8 1100 9 1100 11290 11370 12 980 8 1100 9	720 670 740 740 740 740 740 740 740 740 740 7	579 1 630 1 630 1 600 1 610 1 670 1 900 1 1190 1 640 1 690 1 760 1 810 1 940 1 630 1 710	460 	360 380 430 		R-4 TL	570 ————————————————————————————————————	480 	360 430  500 550 550 580 610 640 640 650	370 - 410 430 460 470 490 500 550	270 22 	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 00 00 	110 120 140 160 170 230	MODELO  216 S 216 S FEFI 216 SF EFI 216 Vitesse 214 S 214 GS 2400 TD 2600 S	970 1010 1130 1260 1300 1500	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84  530 630 480 400 480 400
05 GLD	910 - 8 840 - 7 890 - 8 950 - 5 -1370 - 11 1830 - 15 920 - 8 1070 - 9 1190 - 1 1290 - 1 1370 - 1 1370 - 1 1370 - 1 1380 - 1	720 670 740 740 740 740 740 740 740 740 740 7	579 1 630 1 630 1 600 1 610 1 670 1 900 1 1190 1 640 1 690 1 760 1 810 1 630 1 640 1 6	430 	360 380 430 		R-4 TL. R-5 TL. R-5 GTL. R-5 TX R-5 Tixbo. Supercinco Crive Supercinco TL. Supercinco GTL Supercinco GTL Sp Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX	570 ————————————————————————————————————	480 	389 430  500 500 549 550 610 640 640 650 720	370  410 430 460 470 490 500 550 	270 22 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 -	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 GS i 216 GS i 2400 TD 2600 S 3500 Vitesse	970 1010 1130 1260 1300 1500	89 89 88 1 810 700 850 750 11000 870 7 11000 870 870 1 1000 870 870 870 870 870 870 870 870 870	87 86 	85 84  530 630  480 400 480 400 690 630
05 GLD	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 1300 15 920 8 1190 10 1290 1 1370 12 980 8 1190 1100 1280 1 1410 1280 1	726 670 820 740 766 760 850 780 850 780 850 780 850 780 850 780 850 960 810 910 — 990 900 950 950 110 830 740 830 740 830 740 830 740	579 1 630 1 630 2 600 3 600 3 610 3 640 4 690 4 690 5 760 6 810 6 940 6 630 6 710 6 70 7 60 7 60	450 460 510 	380 - 380 - 430		R-4 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TX R-5 TV Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX	570 	480 	380 430 	370 	270 22 	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 -	110 120 140 160 170 230 —	216 S	970 1010 1130 1260 1300 1500	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84  530 630  480 400 690 630 590 520
05 GLD 05 GPD 05 GPD 05 GPD 05 Cabriclet CJ 09 GL Profil 09 GR 09 AUTOmatico 09 SP 09 GT 09 GTX 09 GTX 09 GTD 09 SPD 009 SPD 009 GT 009 SPD 005 GT 005 GR	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 320 15 920 8 1000 9 1100 8 1100 8 1100 8 1100 8 1100 8 1100 8 1280 11	726 670 820 740 766 760 850 780 850 780 850 780 850 780 850 780 850 960 810 910 — 990 900 950 950 110 830 740 830 740 830 740 830 740	578 630 630 660 660 660 660 660 660 660 660	430 	380 - 380 - 430		R-4 TL	570 	480 	380 430  500 500 550 550 610 640 640 650 720 530 570	370 	270 22 	0 160 - 170 - 210 - 230 - 310 - 310 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 - 00 -	110 120 140 160 170 230 	216 S	970 1010 1130 1260 1300 1500	89 88 8 810 760 850 750 1100 870 7 1100 870 7	87 86 	85 84  530 630  480 400 480 400 590 520 740
105 GLD 105 GHD 105 GPD 106 GPD 107 GPD 108 GPD 109 GP	910 8 840 7 890 8 950 8	726 670 740 750 740 750 750 850 760 850 760 85	576 630 630 660 660 660 660 660 660 660 66	450	380 - 380 - 430		R-4 TL  R-5 TL  R-5 GTL  R-5 GTL  R-5 TX  R-5 Turbo  Supercinco CFive  Supercinco TL  Supercinco GTL  Supercinco GTS  Supercinco GTS  Supercinco GTX  Supercinco GTX  Supercinco GTX  Supercinco GTX  Supercinco GTX  Supercinco GTD  Supercinco GTT  Supercin	570 	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 	370 	270 22 	0 160 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17	110 120 140 160 170 230 —	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 Si 214 GS i 240 TD 2600 S 3500 Vitesse Vanden plas EFI 820 Si	970 1010 1130 1260 1200 1500 1500	89 88 88 88 850 750 850 1100 870 750 850 750 850 750 850 870 750 870 870 870 870 870 870 870 870 870 87	87 86 	85 84  530 630 480 400 480 400 690 630 590 520 740
105 GLD 105 GRD 105 GRD 105 GRD 105 GRD 105 GRD 105 Cabriclet CJ	910 8 840 7 890 8 950 8	7726 670 740 740 7766 760 800 720 8800 720 8800 780 8800 780 8800 780 8800 780 8800 780 8800 810 9900 810 9900 810 9900 900 800 950 1100 — 9900 900 8800 750 9900 900 8800 950 1100 — 9900 900 8800 750 9900 900 8800 950 1100 — 9900 900 8800 950 1100 — 9900 900 8800 950 1100 — 9900 900 8800 950 1100 — 9900 900 8800 — 9000 950 1100 — 9100 1620 8800 — 9100 1620	576 630 630 660 660 660 660 660 660 660 66	450	380 - 380 - 430		R-4 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TX R-5 TV Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTY Supercinco GTD R6 TL y GTL	570 	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 	370 	270 22 	0 160 0 170 0 160 0 170	110 120 140 160 170 230 ——————————————————————————————————	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 S1 214 GS 240 TD 2600 S 3500 Vitesse Vanden plas EFI 827 Sterling	970 1010 1130 1260 1300 1500 1500 2220 2220	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	90 — 887 86 	85 84
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabriclet CJ. 205 Cabriclet CJ. 205 Cabriclet CT! 309 GL Profil. 309 GR 309 Automatico 309 SR 309 GTX 309 GTX 309 GTI 309 GRD 405 GR 405 GR 405 GR 405 GR 405 GR	910 8 840 7 890 8 950 8	7726 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 860 760 880 760 880 760 880 760 880 760 880 990 990 990 900 60 950 1110 990 900 60 950 1150 980 980 980 980 980 980 980 980 980 990 99	576 630 660 660 660 660 660 660 66	450	380 - 380 - 430		R-4 TL. R-5 TL. R-5 TL. R-5 TL. R-5 TX R-5 Tx/ Supercinco TL. Supercinco TL. Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX- Supercinco GTX- Supercinco GTD Sp. Supercinco GTD Sp. Supercinco GTD Sp. Supercinco GTD Sp. Supercinco GT Limbo R-6 TL y GTL. R-7 TL y GTL.	570 	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	389 430 430 500 500 610 640 650 720 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 570 580 580 580 580 580 580 580 580 580 58	370 	270 22 	0 160 0 170	110 120 140 160 170 230 	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SF EFI 216 Vitesse 214 Si 216 GS I 2400 TD 2600 S 3500 Vitesse Vanden plas EFI 827 Sterling 827 Vitesse 827 Sterling 827 Vitesse	970 1010 11300 1260 1300 1500 1500 1500 2220 2900 2900	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabridet CJ	910 8 840 7 890 8 970 981 981 981 981 981 981 981 981 981 981	720 670 740 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 1 630 1 640 1 64	450	380		R-4 TL. R-5 TL. R-5 GTL. R-5 GTL. Supercinco CFive Supercinco TL. Supercinco GTL. Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GT Ly GTL R-7 TL y GTL R-9 GTC	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — 560 610 650 670 1 750 1	380 430 	370 	270 22	0 160 0 170	110 120 140 160 170 230 	216 S 216 Sprint 216 SF EFI 216 Vitesse 214 GS i 240 TD 260 OS 3500 Vitesse Vanden plas EFI 827 Si 827 Si 827 Viensse Metro 1.0	970 1010 1130 1260 1300 1500 	89 88 1 810 700 850 750 1 1000 870 7 1 1100 960 8 1 1000 870 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	87 86 	85 84 530 630 480 400 690 630 590 520 740 270 220
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabridet CJ	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 320 15 920 8 1100 9 1100 8 1100 8 1100 1290 17 1370 12 980 8 1100 9 1260 17 1260 11 1240 11 12	726 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 0 630 0 630 0 630 0 630 0 64	430 -460 -510 	380		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTT Supercinco GTD Supercinco GTT Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD R-7 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTC	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 430 430 550 500 540 550 610 580 780 780 780 570 780 610 610	370 	270 22	0 160 170 210 230 310 0	110 120 140 160 170 230 	MODELO  216 S	970 1010 1130 1260 1300 1500 	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84  530 630 480 400 469 630 590 520 740 270 220 300 250
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabriclet CJ	910 8 840 7 890 8 950 8	726 670 740 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 630 630 630 630 630 630 630 630 640 640 640 640 640 640 640 640 640 64	480	380		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GT Turbo R-6 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTL R-9 TSE	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 430 430 550 500 540 640 640 650 720 780 780 780 780 780 780 780 780 780 78	370 	270 22	0 160 170 210 230 310 310 310 310 310 310 310 3	110 120 140 160 170 230 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	MODELO  216 S	970 1010 1130 1280 1200 1300 1500 2900 2900 2900 850	89 88 80 700 850 750 750 1100 960 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	87 86 	85 84
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabriolet CJ. 205 Cabriolet CJ. 205 Cabriolet CJ. 309 GL Profil. 309 GR 309 Automatico 309 SR 309 GT 309 GTX 309 GTX 309 GTI 309 GRD 405 GR 405 GR 405 GR 405 GR 405 GRD DT 405 GR D	910 8 840 7 890 8 950 8	726 670 740 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 0 630 0 630 0 630 0 630 0 64	480	380		R-4 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TL R-5 TX R-5 TV R-5 TV Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD R-7 TL y GTL R-7 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTL R-9 TSE R-9 TXE	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 430 430 500 500 540 640 650 720 780 780 780 780 780 770 780 770 770 77	370 	270 22	0 160 170 210 210 210 210 210 210 210 210 210 21	110 120 140 160 170 230 	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 Si 214 GS i 240 TD 2800 S 3500 Vitesse Vanden plas EFI 827 Sterfing 827 Vitesse Metro 1.0 Metro 1.3 Metro MG Mstro MG	970 1010 1130 1280 1200 1500 	4600 4100 34  8 89 88 8  8 810 700  8 850 750  1 1000 870 1  1 100 960 8  1 100 1600 1  2 2500 2100 1  2 2500 2100 1  2 2500 2100 1  2 2500 2100 520 1  3 700 800 650 1	90 —  87 86	85 84
205 GLD 205 GRD. 205 GRD. 205 GRD. 205 GRD. 205 Cabriolet CJ 205 Cabriolet CJ 205 Cabriolet CJ 309 GL Profil 309 GL Profil 309 GR 309 SR 309	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 830 15 920 8 1000 9 1070 9 1100 9 1100 10 1290 17 1370 12 980 8 1100 12 1410 12 1590 17 1590 14 1590 11 140 11 1590 14 1590 11 1590 14 1590 11 1590 14 1590 14 1590 15 1590 14 1590 15 1590 16	726 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 0 630 0 630 0 630 0 630 0 630 0 64	460	380 380 430		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD R-9 GTC R-9 GTC R-9 GTC R-9 GTD R-9 GTD	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430 	370 	270 22 	0 160 170 210 210 210 210 210 210 210 210 210 21	110 120 140 160 170 230 	216 S	970 1010 11300 1260 1300 1500 	89 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 8	87 86 	85 84
205 Cabricite CT!	910 8 840 7 890 8 900 8 910 9 1370 11 1830 15 920 8 1000 9 1100 9 1100 10 1290 17 1370 12 1370 12 1410 12 1410 12 1590 14 1590 14 1590 14 1590 14 1590 14 1590 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15	720 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 0 630 0 630 0 630 0 710 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	480	380 380 430		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GT Unito R6 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTL R-9 TXE R-9 TXE R-9 GTD R-11 GTC	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430	370 	270 22	0 160	110 120 140 160 170 230 	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 Si 214 GS i 240 TD 2800 S 3500 Vitesse Vanden plas EFI 827 Sterfing 827 Vitesse Metro 1.0 Metro 1.3 Metro MG Mstro MG	970 1010 1130 1260 1300 1500 2220 2900 2900 850 800	4600 4100 34  8 89 88 1  8 10 700  8 50 750  1 1000 870 7  1 100 960 8  1 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  2 1000 1600 1  3 1000 1600 1  3 1000 1600 1	87 86 	85 84
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabridet CJ	910 8 840 7 890 8 950 8 1370 11 830 15 920 8 1000 9 1070 9 1100 9 1100 10 1290 17 1370 12 980 8 1100 12 1410 12 1590 17 1590 14 1590 11 140 11 1590 14 1590 11 1590 14 1590 11 1590 14 1590 14 1590 15 1590 14 1590 15 1590 16	726 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 630 0 630 0 630 0 630 0 640 0 640 0 63	460 510 	380		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD R-9 GTC R-	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	380 430	370 	270 22	0 160	110 120 140 160 230 	MODELO  216 S 216 Sprint 216 SE EFI 216 Vitesse 214 S 214 GS i 216 GS i 240 TD 2800 S 3500 Vitesse Vanden plas Vanden plas EFI 820 SI 827 Sterling 827 Vitesse Metro 1.0 Metro 1.3 Metro 40 Masstro 4p Masstro 1.6 Masstro EFI 2.0	970 1010 1130 1260 1300 1500 	4600 4100 34  8 89 88 8  8 810 7G0  8 850 750  1 1000 870 70  1 1000 960 8  1 1000 1600 1  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  3 700 800 11  3 700 800 11  3 700 800 11  3 900	87 86 	85 84
205 GLD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 GRD 205 Cabridet CJ 205 Cabridet CJ 309 GL Profil 309 GR 309 GR 309 GR 309 GR 309 GR 309 GTX 309 GTX 309 GTX 405 GR 405	910 8 840 7 890 8 900 8 910 9 1370 11 1830 15 920 8 1000 9 1100 9 1100 10 1290 17 1370 12 1370 12 1410 12 1410 12 1590 14 1590 14 1590 14 1590 14 1590 14 1590 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15 1600 15	720 670 740 740 760 760 760 760 760 760 760 760 760 76	578 1 630 1 640 1 64	430 460 510 	380 — 380 — 430 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		R-4 TL R-5 TL R-5 GTL R-5 GTL R-5 GTL Supercinco CFive Supercinco TL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTS Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTX Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GTD Supercinco GT Unito R6 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTL R-9 TXE R-9 TXE R-9 GTD R-11 GTC	570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	480 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	\$80 430 	370 	270 22	0 160 170 200 170 170 170 170 170 170 170 170 170 1	110 120 140 160 170 230 	## MODELO  216 S	970 1010 1130 1260 1200 1300 1500 2900 2900 2900 850 800 	4600 4100 34  8 89 88 8  8 810 7G0  8 850 750  1 1000 870 70  1 1000 960 8  1 1000 1600 1  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  2 500 2100 11  3 700 800 800 800 800 800 800 800 800 800	87 86 	85 84

	1350	1200	4000		-	-	_		Samba GL.	-	-			**	220	180	
	1350		1000	900	_	-	-	-	Samba S	-0	-	_	440	200	220	190	470
Montego DSL Turbo	1250	1100	_	_	_	_	_		Horizon LS	_		-	410 440	330 360	270 310		170
									Horizon GLS	=	_		440	-	310	230	190
SEAT	-	-		-					Horizon GT		=		500	390	320	270	-
DEAU			_	_	_		-		Horizon LD			_		~-	270	200	170
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83	Horizon GLD	-	_	_	440	370	310	220	180
						_			Honzon EXD	_		_	510	400	330	240	200
Panda 40	-	-	-	300	230	190	150	130	Horizon GTD Aut	_	_	_	510	400	330	240	200
Panda Marbella 5v	_	_	_	_	_	210	180	150	150 LS y GL	-			2001	_	-	140	100
Panda Sprint	-			_	290	250	-		150 GT	- 2	200	-	-	=	-		110
Marbella L y Playa	_	-	450	380	-	_	_		GT 5 v GT2	-	-	77.	-	-		150	110
Marbella Special y Junior	590	470	400	-	-	-	~-		150 SX y Aut	_	-	-	-	_	-	400	130
Marbelia XL y GL	630	540	460	-	_	-	-	Ξ	Solara LS	-		_	T	-	220	180	140
Marbella GLX	660	570	480	-		-	-	-	Solara GL	_	_	_	-	_	240 260	200	160
127 Fura L	-	-	ПП	-	-	400	140	130	Solara SX	_	_	_	_	_	300	210	
127 Fura CL	~	_	_		-	190	170	140	Sciara Esconal Aut	_			490	400	340		-
127 Fura Crono	-		-	1	-	-	180	150 90	Solara Escorial D	_	_	_	580	480	410	_	_
Ritmo 65 CL	_	_		Ī	Ē			110	DOIGG LOOMG DIMMIN				000	100	110		
Primo 75 Cally CLX.		_	_	_			_	130	- TILL								
Ritmo CL Diesel	_	-	_	_	_	_	100	70	VOLKSWA	( <del>2</del> 1							
Ronda 65		32	_	_	_		190	150	III III AANALAMAA AMAA		211						
Ronda 75 CLX	-	-	-	-	-		200	150	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Ronda Crone 1 6	-	-	-	_	14	-	190	150	-31			l lă					
Ronda CLD	ne i	- 94	-	-	-	-	140	120				-					
Ronda CLXD	-	-	-	72	-	2	190	150	Polo Bunny 1 0	680	580	530	400	300	250		-
Ronda LP 1.2	=	-	-	-	-	230	200	=	Polo 40 C	_	-	=	-	270	220	190	~-
Ronda GLP 1.2	-	-	-	-	000	260	220	-	Polo C Oxford	700	200	F00	420	280 340	230	200	-
Ronda GLP 1.5	77	53	Ξ	_	360	310	260	_	Polo 45 C y Fox 1.0	730	630	560 620	420 460		200	nen-	
Ronda CLXP 1.5		-	-	-	380	320	270		Polo 55 CL y Fox 13 Polo Classic C 1.3	<b>800</b> 730	680 620	570	420	360	290 280	250	_
Ronda CLD	Ξ	-	Ξ	_	280	220	190	_	Polo Classic Ct. 13	830	710	640	480	380	310		
Ibiza Disc.Str. y Spc. 0.9	630	530	490	420	360	240	CW.	_	Polo Classic Bel Air	770	650		. 340	1000	0.0	_	
beza GL y XL 1230.	790	670	610	510	330	280		125	Polo Fox Diesei	770	650	550	-				
Ibiza GLX 1.2 3p	880	740	680	580	400	340		_	Polo Classic CL D	790	670	610	520	_	_	_	_
Ibiza Del Sci	-	-	610	510	410	-	_	_	Polo Cospé Fox 10 .	730	630	540	-			_	_
Ibiza Disc. Spc. 1.5 3p	760	640	540	YЩ	٠ _		_	_	Polo Coupé CL	820	700	590	_	_	_	-	-
Ibiza XL 1 5 3p	850	720	650	560	390	330	-		Polo Coupé GT 55 ov	870	750	640		-		-	-
Ibiza GL y Crono 1.53p	_	-	620	530	420	-	-	-	Polo Coupé GT 75 cv	920	800	680	_	_	-	-	-
boza GLX 1 5 3p.	940	800	730	610	440	370	-	-	Golf Springer 2 p	1120	.950	***	-	-		-	
	1020	860	730	-	-	-	-	400	Golf Sprinter 4 p	1180	1000	000	760	E20	100	040	200
Ibiza Disc Spc Sa 0 9 5p	690	580	520	440	350	-	-	-	Golf CL 75 cv 2 p	1190	1020	920 920	780	590	460	340	260
Ibiza Disc.Spc,Str 1.2 5p	750	630	570 626	480 530	Ξ		-	_	Golf CL 75 cv 4 p	1350	1150	1040	870	670	570	ū	
lb.za.t. 1.2 šp	840	710	650	550	_	Ξ	Ε		Golf CL 90 cv 4 p	1420	1220	1040	010	-		_	
Iboza GLX 1.2 5p	930	790	720	810		_	***		Golf GTI 112 ov 2 p	1440	1240	1110	940	730	540	420	320
Ibiza GL y XL 1.5 5p	800	680	620	530		_	_		Golf GTI 112 ov 4 p	1500	1300		990	750	640	_	_
	1000	840	770	650			_	_	Golf GTI 16 v2p	1650	1410	1270	1070	860	_		
Ibiza Inyección 5p	1040	-880	_	-	_	-	-		Golf GTI 16 v 4 p	1730	1480	1330	1120	900	_	-	-
Iniza Disc, Spc y Jun D3p	700	590	530	440	320	270	_		Golf CL D2p	1070	910	820	\$90	540	370	280	
Ibiza GLD y XLD 3p	780	670	600	500	370	310	_	-	Golf CL D 4 p	1140	970	870	740	560	400		
Page Disc, Spc y Jun D5p	750	630	570	480	-	-		-	Golf GTD 2p.	1260	1070	970	820	630	450	350	
Ibiza GLD y XLD 5p	830	710	640	540	-	-	-	-	Golf GTD 4 p	1330		1020	850	660	480	360	
Malaga Touring	720	610	530	450	~~	-	-		Golf Cabrio GLI .	1520 1700		1170	990	900	540 720	510 580	
Malaga Ly GL 1.2	750	640	570	480					Golf Cabrio Quartett Jetta Ct. 75 cv	1040	880	750	1100	300	120	J0U	4/0
Malaga L 1.5	750	090	590	480	360	310	-	=	Jetta CL 90 cv	1150	970	820	_	_		-	
Malaga Touring 1 5	790	670	990	400	300	.310	_	_	Jetta GT	1490	1260	1090	930	700	530	410	340
Malaga GL y Brisa 1.5	126	OLA.	610	490	390	330	_	_	Jetta CLD	1100	930	790		-	_		
Malaga GLX 15	820	700	630	530	410	350			Jetta CL TD	1100	940	800		-	_	_	-
Malaga 1.5 Inyección	940	800	720	610	470	400	-	-	Passat 1.8 C L		_	650	510	420	360	310	-
Malaga Touring D	790	670	-	14	_		-	~~	Passat 2.0 GLS	_	-	810	690	-	_	-	
Malaga LD	-	_	570	430	330	280	-	-	Passat 1.6 CLD	_	-	-	500	420	340	290	-
Maiaga GLD		-		470	370	310	_		Passat 1 6 CL D Turbo.			670	570		-	_	-
Malaga GL XD	820	700	-	-	15	-	_		Passat Variant 1.6 D	-	-	Ξ	Ξ	-	370	310	-
131 Supermiration 1600	-	-	-	-	-	-	140	120	Passat Variant 1.6 GL TD	4070	4000		-	500	420	360	
131 Supermiration 2000	=	-	-	-	-	-		140	Passat CL 90 cv	1270	1080	920	_	-	-	=	
131 Dipiomatic	-	-	-	-	-			180	Passat GL 90 cv Passat GL 112 cv		1270		-	-			
131 Panorama Super 1600	-		- 75		JE.			130	Passat GT 16 v	1550	1310 1530			Ē		Ē	Ξ
131 Dassel		-	-	~	-		30 120	100	Passat CL TD	1350	1150	980	_	-			_
131 Supermirafiori 2500D					Ē		_	110	Passat Variant CL 90 cv	1400	1180				-	_	
131 Panorama Super 2500l	) —	_						110	Passat Variant GL 112 cv		1420						_
. Transama oupor covol							···	110	Passat Variant TD	1460			-		<b></b>	_	
									Corrado 16 v	2300			_	_	=	_	_
TALBOT									Corrado G 80		2240		444	-	-	-	-
								-	Santana LX 1.8	_	_	_	570	480	400	300	_
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83	Santanta GX 5	>=	_	-	850	560	550	410	_
									Santana GX GTD	-	_	_	630	480	400	300	-
0									Scirocco GT		1070	960	810		500	420	
Samba LE		-		-		160	140	_	Scirocco GTX		1230	_	940	750	680		
Samba LS			200	_	-	210	170	1//0	Scirocco GT 16V	1 400	717735	1040			_		

Samba GL. Samba S	*	-	_		<b>*</b>	220	180	140	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	_
Ponzon L.S	-		ren	410	330	270	200	170									
orizon GL	_	_	_	440	360	310	220	180	244 GL	1540	1320	1150	970	770	620	440	
orizon GLS .	-	_	-	_	-	310	230	190	244 GLE	-		-	-	- min		540	_
lorizon GT	-	-	_	500	390	320	270	_	244 Turbo	***	_	_	_	_	_	810	(
lanzan LD			_			270	200	170	244 GLT	1950	1650	1500	1350	-	-	_	
lorizon GLD	_	_	_	440	370	310	220	180	244 GLD	1370	1200	1070	810	650	470	330	2
lonzon EXD			-	510	400	330	240	200	245 GL	1400	1230	1110	850	680	500	370	1
lorizon GTD Aut				510	400	330	-	200	245 GLD	1490	1280	1150	890	720	540	400	1
	_	_	-	טוכ	400	330	140	100	264 GLE	2	94		1	1		550	
50 LS y GL			-	-	_		_		265			_				-	
50 GT	-	-	_	-	-	-	150	110	343 DL y GL	-	DZ:	-	-	- 2	20	_	
ST 5 v GT2	-	-	77.	-	-		150	110	343/345 GLS	-				_	_	460	
50 SX y Aut	_	-	-	-	_		100.0	130	340 DL		_	900	770	640	560	-00	_
Solara LS	-	_	-	_	-	550	180	140	340 GL	1000		990	840	760	690		
olara GL	-	_	_	-	-	240	200	160	040 GL	1280	1090		-			_	
olara GLS .		-	-		•••	260	200	170	340 Plus	1370	1190	-		770		_	
olara SX	_	-	-	-	_	300	210	170	340 GLD	-	-	104C	880	770			
iciara Esconal Aut	_			490	400	340	-	-	360 GLS			_		_	750	690	
olara Escorial D	_	_	_	580	480	410	_	_	360 GLE	1560		1230		850	720	610	
									360 GLT	1520	1370	1180	1030	850	760	650	
									440 GL	1470	~-	-	-	-	-	_	
UCOMONO!	V Z	T	_	-		-			440 GLT/GL	1750	1470	-	-	-	-0	-	
VOLKSWA	1014								440 Turbo	1940	1680			_			
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83	440 CL	1800	) II-	-	0.0	-		-	
	30	ŲJ	UU	Ų)	00		7		460 GLE	1950	1770	_	_		_		
									460 Turbo	2150	1970	-	-	-	-	-	
10.10			***	400					480 ES	218G	1850	1670	1510	***	-	***	
olo Bunny 1 0	680	580	530	400	300	250		-	480 ES Turbo	2470	2100		1010	_	-		
olo 40 C	-	-	_	-	270	220	190	~	740 GL	1570		1230	1000	820	620		
olo C Oxford	_	-		-	280	230	200	-			1440	12 30	1020	UZU	020		
olo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	340	-	-	_	740 Master y 2.0	2100	4740	4400	1000	- 000	740	600	
elo 55 CL y Fox 13 .	800	680	620	460	360	290	250		740 GLE	1890	1710		1230	980	740	630	
olo Classic C 1.3	730	620	570	420	330	280	_	-	740 GLI	4000		1320	****	-			
Polo Classic CL 13	830	710	640	480	360	310	-	-	740 GLD	1620		1230		850	640	_	
olo Classic Bel Air	770	650	_	_	_	_	_	_	740 Turbo Diésel	1980			1280		770	_	
blo Fox Diesei	770	650	550	-				***	740 Turbo Intercooler	2120	1940	1620	1360	1090	820		
olo Classic CL D	790	670	610	520	_	_	_	_	740 Master	2050	4	-	-	-	-	pale o	
olo Cossoé Fax 10 .	730	630	540			100			745 GLE	1890	1710	1450	1230	980		***	
	820	700	590	_	-		_		745 Turbo Dièse!	2300	2070	1710	1490	1190		_	
Polo Coupé CL	870	_		_	_	_	_	_	745 Turbo Intercooler	2300	2070	1710	1490	1190			
Poio Coupé GT 55 cv		750	640	_	-		_		760 GLE	2890	2610	2180	1880	1490	1120	780	
Polo Coupé GT 75 cv	920	800	680	_	-	_	_		760 Turbo Dage	3020			1960		- 8	830	
Golf Springer 2 p	1120	.950	**	_	-		_		760 Turbo Intercooler	3150			2050				
Golf Sprinter 4 p	1180	1000		_		_	_	_	780	4510	4050	-	-	. ,,,,,,			
Bolf CL75 ev 2 p	1190	1020	920	780	590	460	340	260	CSAT	- THE	THOU	No. alt.	Triffic				ī
Golf CL 75 cv 4 p			920	_		_	_	_									
	1270	1080				=	_										
Of CL90 cv 2p	1350	1150	1040	870	670	570			-					_			
of CL 90 cv 2 p	1350 1420	1150 1220	1040 1040	870 —	-	_	-	_	OTRAS M	ARC	AS	÷					į
bolf CL 90 ov 2 p Bolf CL 90 ov 4 p Bolf GT( 112 ov 2 p	1350 1420 1440	1150 1220 1240	1040 1040 1110	870 — 940	730	540	420	320	ALL CONTROLS								
bolf CL 90 ov 2 p Bolf CL 90 ov 4 p Bolf GT( 112 ov 2 p	1350 1420	1150 1220	1040 1040 1110	870 —	-	_	420	320	OTRAS M	ARC 90	<b>A5</b>	88	87	86	85	84	
Golf Ct. 90 ov 2 p	1350 1420 1440	1150 1220 1240 1300	1040 1040 1110 1170	870 — 940	730	540	420		ALL CONTROLS			88	87	86	85	84	
icht Ct. 90 cv 2 p	1350 1420 1440 1500	1150 1220 1240 1300 1410	1040 1040 1110 1170	940 990 1070	736 750	540	420		ALL CONTROLS			88	87	86	85	84	
loff CL 90 cv 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730	1150 1220 1240 1300 1410 1480	1040 1040 1110 1170 1270 1330	940 990 1070	730 750 860 900	540 640 —	- -	_	ALL CONTROLS			88	87	86	85	84	
loff CL 90 cv 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910	1040 1040 1116 1170 1270 1330 820	940 990 1070 1120 990	730 750 860 900 540	540 640 — 370	280	210	MODELO			88		86			41
CL 90 cv 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870	940 990 1070 1120 990 740	750 750 860 900 540 560	540 640 — 370 400	280 310	210 220	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2	90			200	2560	1940	1610	
ioif CL 90 ov 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970	940 990 1670 1120 990 740 820	730 750 860 900 540 560 630	540 640 - 370 400 450	290 310 350	210 220 300	MODELO JAGUAR	90	89	3900	200	2560 2920	1940	1610	
toff CL 90 ov 2 p  toff CL 90 ov 4 p  toff GT 112 ov 2 p  toff GT 112 ov 4 p  toff GT 16 v 2 p  toff GT 16 v 4 p  toff GT 16 v 4 p  toff GT 2 p  toff GT 2 p  toff GT 2 p  toff GT 4 p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020	940 990 1070 1120 990 740 820 850	750 750 860 900 540 560 660	540 640 - 370 400 450 480	290 310 350 360	210 220 300 310	JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12	90	89  4750 	3900	3430	2560 2920 3440	1940 2430	1610	
ioff CL 90 ov 2p ioff CL 90 ov 4 p ioff GT 112 ov 4 p ioff GT 112 ov 4 p ioff GT 112 ov 4 p ioff GT 16 v 4 p ioff GT 16 v 4 p ioff GT 2p ioff GT 2p ioff GT 2 p ioff GT 4 p ioff GT 4 p ioff Cabro GL	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1260 1330 1520	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130 1300	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170	940 990 1070 1120 980 740 820 850 990	750 750 860 900 540 560 660 800	540 640 - 370 400 450 480 640	280 310 350 360 510	210 220 220 300 310 420	JAGUAR Soversing 4.2 Sovereing V12	90 — 5410 —	89  4750 	3900 — 5220	3430 4050 4510	2560 2920 3440	1940 2430	1610	
loof Ct. 90 ov 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1260 1330 1520 1700	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130 1450	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300	940 990 1070 1120 690 740 820 850 990 1100	750 750 863 900 540 560 630 660 800 900	540 640 - 370 400 450 480 640	290 310 350 360	210 220 220 300 310 420	JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12. XIS 3.6 Cabriolet XJS V12 Cabriolet XJS V13 Cabriolet	90 	4750  5890 4460	- 3900 - 5220 4180	3430 4050 4510 3550	2560 2920 3440 3830	1940 2430 — —	1610 1680 — —	1
loof CL 90 ov 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1700 1040	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130 1450 880	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750	940 990 1670 1120 980 740 820 850 990 1100	750 750 860 900 540 560 660 800	540 640 - 370 400 450 480 640	280 310 350 360 510	210 220 220 300 310 420	JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 172 XIS 36 Cabriolet XIS 172 Cabriolet XIS 38, XIS 172 Cabriolet XIS 318	90 	89 	3900  5220 4180 4460	3430 4050 4510 3550 3970	2560 2920 3440 3830	1940 2430 — —	1610 1680 — —	1
loof Ct. 90 ov 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1970 1140 1280 1330 1520 1700 1040 1150	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130 1450 880 970	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820	940 990 1970 1120 980 740 820 850 980 1100	730 750 863 900 540 560 630 660 900	540 640  370 400 450 480 640 720	280 310 360 360 510 580	210 220 300 310 420 470	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12 XLS 3.6 Cabriblet XLS V12 Cabriblet XLS V12 CABRIBLE XLS V13 CABRIBLE XLS V14 CABRIBLE XLS V15 CABR	90 5410 — 6360 4940 5220 4560	4750  5890 4460 4750 3809	3900  5220 4180 4460 2940	3430 4050 4510 3550 3970 2500	2560 2920 3440 3830 — 3500	1940 2430 — — — 3090	1610 1680 — —	1
toff CL 90 ov 2p  toff CL 90 ov 4p  toff GT 112 ov 4p  toff GT 112 ov 4p  toff GT 16 v 2p  toff GT 2p  toff GT 2p  toff Cabrio GLI  toff Cabrio Guartett  tetta CL 95 ov  tetta GT	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1260 1330 1520 1700 1040 1150 1490	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1070 1130 1450 880 970 1260	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 1090	990 990 1070 1120 990 740 820 850 990 1100	750 750 863 900 540 560 630 660 800 900	540 640  370 400 450 480 640 720	280 310 350 360 510	210 220 300 310 420 470 —	JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12 XIS 3.6 Cabriolet XJS V12 Cabriolet XJS 3.6 XJS V12 XJS 3.6 Sovereing 3.6 Aut	90 5410 	89 4750  5890 4460 4750 3809 4840	3900 5220 4180 4460 2940 4560	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980	2560 2920 3440 3830 — 3500	1940 2430 — — — 3090	1610 1680 — —	1
icif CL 90 cv 2p icif CL 90 cv 4p icif GT 112 cv 2p icif GT 112 cv 4p icif GT 16 v 2p icif GT 16 v 2p icif GT 16 v 2p icif GT 16 v 4p icif GT 16 v 4p icif GT 16 v 4p icif GT 2p icif GTD 2p icif GTD 4p icif Cabro GLI	1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1700 1640 1150 1490 1100	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1130 1450 970 1260 930	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 790	870 — 940 990 1070 1120 820 850 990 1100 — 980 — 980	730 750 863 900 540 560 630 660 900	540 640  370 400 450 480 640 720	280 310 360 360 510 580	210 220 300 310 420 470	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12 XLS 3.6 Cabriblet XLS V12 Cabriblet XLS V12 CABRIBLE XLS V13 CABRIBLE XLS V14 CABRIBLE XLS V15 CABR	90 5410 	4750  5890 4460 4750 3809	3900 5220 4180 4460 2940 4560	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980	2560 2920 3440 3830 — 3500	1940 2430 — — — 3090	1610 1680 — —	1
icit CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 116 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 12p  colf GT 2p  colf GT 2p  colf GT 2p  colf GT 4p  colf GT 4p  colf GT 5 ov  colf GT 5 ov  colf GT 6 ov  colf Cabrio GLI	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1700 1150 1490 1100 1100	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1130 970 1450 970 1260 930 940	1040 11040 11170 1270 1330 820 870 1020 1170 1300 750 820 790 820 820 820 820 820 820 820 820 820 82	940 990 1070 1120 820 850 990 1100 	736 750 863 900 540 560 630 660 900 —	540 640 	280 310 369 360 510 580 	210 220 300 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 3.6 Cabriolet XIS 3.6 XIS V12 XIG 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut	90 5410 	89 4750  5890 4460 4750 3809 4840	3900 5220 4180 4460 2940 4560	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980	2560 2920 3440 3830 — 3500	1940 2430 — — — 3090	1610 1680 — —	1
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1970 1140 1280 1330 1520 1700 1150 1490 1100 1100	1150 1220 1240 1340 1410 1480 970 1079 1130 970 1450 970 970 970 970	1040 1040 1110 1270 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 790 820 650	870 — 940 990 1070 1120 690 740 826 850 990 — 510	750 750 883 900 540 560 660 900  420	540 640 	280 310 350 360 510 580 	210 220 303 310 420 470 —	JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 3.6 Cabriolet XIS 3.6 Cabriolet XIS 3.6 XIS 3.8 Sovereing 3.6 Aut Daimier 3.6 Aut	5410 	89 4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460	2500 2920 3440 3830 — 3500 —	1940 2430 — — 3090 —	1610 1680 — — 2680 —	2
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1700 1150 1490 1100 1100	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1130 970 1450 970 1260 930 940	1040 1040 1110 1270 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 790 820 650	940 990 1070 1120 820 850 990 1100 	736 750 863 900 540 560 630 660 900 —	540 640 	280 310 369 360 510 580 	210 220 300 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12 XIS 36 Cabriolet XIS V12 Cabriolet XIS V12 XIS 36 XIS V12 XIS 38 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 8V	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080	4750 	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460	2580 2920 3440 3830 	1940 2430 — — 3090 — —	1610 1680 — — 2680 — —	2
toff CL 90 ov 2p  toff CL 90 ov 4p  toff GT 112 ov 4p  toff GT 112 ov 4p  toff GT 112 ov 4p  toff GT 16 v 4p  toff GT 16 v 4p  toff GT 16 v 4p  toff GT 2p  toff GTD 2p  toff GTD 4p  toff GTD 4p  toff Cabrio GL  tof	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1970 1140 1280 1330 1520 1700 1150 1490 1100 1100	1150 1220 1240 1340 1410 1480 970 1079 1130 970 1450 970 970 970 970	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 1020 1020 1020 750 820 750 820 650 810	870 — 940 990 1070 1120 690 740 826 850 990 — 510	750 750 883 900 540 560 660 900  420	540 640 	280 310 350 360 510 580 	210 220 303 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing V12 XLS 3.6 Cabriblet XLS V12 Cabriblet XLS 3.8 XLS V12 XL6 3.8 Sovereing 3.6 Aut Daimier 3.6 Aut SAAB 900 8V 900 Turbo 8V	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930	4750 	3900  5220 4180 4460 2940 4560 5130	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 970	2580 2920 3440 3830 — 3500 — — 690 730	1940 2430 — — 3090 — — 560 470	1610 1680 — — 2680 — — 400 340	2
loof Ct. 90 ov 2p  sold Ct. 90 ov 4p  sold GTI 182 ov 2p  sold GTI 182 ov 2p  sold GTI 18 v 2p  sold GTI 16 v 2p  sold GTI 3p  sold GT 3p  sold GTI 3p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1970 1140 1280 1330 1520 1700 1150 1490 1100 1100	1150 1220 1240 1340 1410 1480 970 1079 1130 970 1450 970 970 970 970	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 1090 800 650 810	870 — 940 990 1070 1120 680 740 826 850 990 1100 — 510 630	750 750 889 900 540 660 600 900 	540 640 	280 310 369 360 510 580 	210 220 303 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Soversing 4.2 Sovereing V12. XJS 3.6 Cabriolet XJS V12 Cabriolet XJS 3.6. XJS V12. XJG 3.6. Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 6V.	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 1900	89 4750 5890 4460 3809 4840 5600 1400 1710 1690	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 970 1280	2560 2920 3440 3830 — 3500 — 690 730 1140	1940 2430 — 3090 — 560 470 1010	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
loof Ct. 90 ov 2p  sold Ct. 90 ov 2p  sold GT 190 ov 4p  sold GT 112 ov 2p  sold GT 112 ov 4p  sold GT 16 v 2p  sold GT 16 v 2p  sold GT 16 v 2p  sold GT 16 v 4p  sold GT 16 v 4p  sold GT 10 p  sold GT 2p	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1040 1150 1100 1100 	1150 1220 1240 1300 1410 1480 970 1070 1130 1450 970 1260 930 940	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 1020 1020 1020 750 820 750 820 650 810	870 990 1970 1120 820 850 990 1100 — 510 630 500	750 750 860 900 540 560 660 800 900 — 420 — 420	540 640 	280 310 369 360 510 580 	210 220 309 310 420 470 — — —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XJS 3.6 Cabriolet XJS 3.6 XJS V12 XJ6 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V	90 5410 6360 4940 5220 4560 6080 1540 1930 1900 2510	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 1690 2230	3900 -5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1500 1980	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 970	2560 2920 3440 3830 — 3500 — 690 730 1140	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
toff CL 90 ov 2p  toff CL 90 ov 2p  toff CI 90 ov 4p  toff GT1 12 ov 2p  toff GT1 12 ov 4p  toff GT1 16 v 4p  toff CD 2p  toff CD 2p  toff GTD 2p  toff GTD 2p  toff Cabrio GLI	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1040 1150 1100 1100 	1150 1220 1240 1300 1410 910 970 1079 1130 1450 970 1260 930 940	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 1020 1020 1020 750 820 750 820 650 810	870 940 990 1070 1120 680 740 685 990 1100 — 510 690 570 570	750 869 900 540 560 600 900  420  420	540 640 400 450 480 640 720 - 360 - 340 - 370	289 310 369 360 510 580 - - 310 - 290 - 310	210 220 300 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 36 Cabriolet XIS 12 Cabriolet XIS 36.36 XIS V12 XIG 38. Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 116V 900 116V 900 116V	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 1690 2230 3060	3900 -5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1500 1980 -	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690	2560 2920 3440 3830 3500 690 730 1140 1500	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 2p  colf GTD 2p  colf GTD 2p  colf GTD 4p  c	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1150 1100 1100 1100 1100 1100 110	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 1070 1130 1450 930 940 940 940 940	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 760 820 790 820 650 810 670	990 1070 1120 990 1120 990 1100 990 1100 990 1100 990 510 630 500 570	750 889 900 540 560 660 900  420  420  500	540 640 400 450 480 640 720 - 360 - 340 - 370	289 310 359 360 510 580 - 410 - 310 -	210 220 300 310 420 470 —	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 9.12 XIS 36 Cathrolet XIS 912 Cathrolet XIS 912 XIS 912 XIS 36 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V Cathrol 900 Turbo 16V Cathrol 900 Turbo 16V Cathrol	90 5410 — 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 1930 2510 3450 4050	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 1690 2230 3060 3590	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1980  3190	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 — 2710	2500 2920 3440 3830 — 3500 — 690 730 1140 1500 — 2420	1940 2430 — — 3090 — — 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
olf CL 90 ov 2p olf CL 90 ov 4p olf CL 90 ov 4p olf GTI 112 ov 4p olf GTI 112 ov 4p olf GTI 16 v 4p olf GTI 16 v 4p olf GTI 2p olf GTD 5p olf GTD 4p olf GTD 5p olf GTD 4p olf GTD 4p olf GTD 5p olf GTD 4p olf GTD 2p olf GTD 2p olf GTD 2p olf GTD 2p olf GTD 3p olf GTD 5p olf GTD 4p olf GTD 5p olf GTD 6p .	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1150 1490 1100 1100 1100 1270	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 1070 1130 1450 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 11300 750 820 820 870 1020 750 820 870 820 870 870 970 1020 970 1020 970 1020 970 1020 970 970 970 970 970 970 970 970 970 97	870 — 940 990 1120 830 740 826 850 990 1100 — 510 690 570 — — —	750 889 900 540 560 660 900  420  420  500	540 640 400 450 640 720 - 360 - 370 420	280 310 359 360 510 580 	210 220 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 9.2 XJS 36 Cabribles XJS 912 Cabribles XJS 912 XJ6 38 Sovereing 3.6 Aut. Dairnier 3.6 Aut.  SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V Cabrio. 9000 16V 20	90 5410 6360 4940 5220 6080 1540 1930 1950 2950 2490	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 1690 2230 3060 3590	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1980  3190	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690	2500 2920 3440 3830 — 3500 — 690 730 1140 1500 — 2420	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
olf CL 90 ov 2p olf CL 90 ov 4p olf GT 112 ov 2p olf GT 112 ov 4p olf GT 112 ov 4p olf GT 16 v 4p olf GT 2p olf G	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1520 1700 1490 1150 1490 1100 ————————————————————————————————	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1450 880 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 1020 1170 1300 750 820 870 1090 800 650 800 670 670 920 1080	\$40 990 1120 740 826 850 990 1100 	750 750 883 900 540 660 660 900 	540 640 400 450 480 640 720 - 360 - 340 - 370	289 310 369 360 510 580 - - 310 - 290 - 310	210 220 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Soversing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 XJS 3.6 Cabriblet XJS 412 XJS 3.6 XJS 412 XJS 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 8V 900 Turbo 8V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 116V 2.3	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 1950 4050 2490 2570	4750 4750 4460 4750 3809 4840 5600 1710 1690 2230 3060 3590 2220	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1500 1980 - 3190 1970	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 2710	2580 2920 3440 3830 3500  690 730 1140 1500  2420 1490	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
colf CL 90 cv 2p  colf CL 90 cv 4p  colf GT 112 cv 2p  colf GT 112 cv 4p  colf GT 112 cv 4p  colf GT 16 v 2p  colf GT 16 v 2p  colf GT 16 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 2p  colf GT 2	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1700 1490 1150 1150 1270 1500 1550	1150 1220 1240 1300 1410 1480 910 970 1390 1450 970 1260 930 940 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	1040 1040 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 790 820 650 810 670 970 1080 1110	940 990 1070 1120 980 740 820 850 990 1100 — — — 510 630 570 570 — — —	730 750 869 900 540 560 660 900 — 420 — 420 — 500	540 640 	280 310 359 360 510 580 	210 220 303 310 420 470 ——————————————————————————————————	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 7.2 XJS 3.6 Cabriolet XJS 3.6 XJS V12 XJ6 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 2.0 9000 Turbo 16V 2.0 9000 Turbo 16V 2.0	90 5410 	4750 4750 4460 4750 3809 4840 5600 1710 1690 2230 3060 3590 2220	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1500 1980 — 3190 1970 — 2530	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 — 2710 1670 — 2150	2580 2920 3440 3830 3500  730 1140 1500  2420 1490  1920	1940 2430 — — 3090 — — 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	2:
toff CL 90 ov 2p  citif CL 90 ov 4p  citif CL 90 ov 4p  citif GT 112 ov 4p  citif GT 112 ov 4p  citif GT 112 ov 4p  citif GT 16 v 4p  citif GT 16 v 4p  citif CL D 2p  citif GT D 2p  citif GT D 4p  citif GT D 4p  citif GT D 5p  citif GT Cabrio GLI  citif CL D 2p  cassat 1.8 CL L  cassat 1.8 CL L  cassat 1.8 CL D  cassat 1.6 CL D Turbo  cassat Variant 1.6 D.  cassat CL 90 ov  cassat GL 90 ov  cassat GL 112 ov  cassat GT 16 v  cassat GT 16 v  cassat GT 16 v	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1730 1140 1280 1330 1520 1700 1490 1150 —————————————————————————————————	1150 1220 1240 1300 1410 910 970 1070 1130 1300 1450 880 970 1260 930 940 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 650 810 670 920 1080 1110 1300	940 990 1970 1120 880 880 990 1100 — 510 690 570 — —	730 750 860 900 540 560 660 800 900 	540 640 	280 310 359 510 580 — — 310 — 310 360 — — —	210 220 303 310 420 470 ——————————————————————————————————	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 3.6 Cabriolet XIS 1.2 Cabriolet XIS 3.6 XIS V12 XIG 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 16V Cabrio 9000 16V Cabrio 9000 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 2510 3450 4050 2490 2570 3330	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 2230 3050 3590 2220 2840	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1970 2530	3430 4050 4510 3550 3970 2500 970 970 1260 	2560 2920 3440 3830 3500 	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	2:
olf CL 90 ov 2p  olf CL 90 ov 4p  olf GT 112 ov 4p  olf GT 112 ov 4p  olf GT 16 v 4p  olf GT 17 ov 4p  olf GT 18 v 4p  olf GT	1350 1420 1440 1500 1070 1140 1280 1520 1040 1150 1100 1100 1100 1270 1270 1270 1500 1550 1500 1350	1150 1220 1240 1300 1410 910 970 1070 1130 1300 1450 970 1260 930 940 — — — — — — — 1080 1310 1310 1530 1150	1040 1110 1170 1270 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 650 810 670 670 920 1080 1110 1300 980	940 990 1070 1120 880 880 990 1100 — — 510 690 570 — — — —	730 750 883 900 540 660 800  420  420  500 	540 640 	280 310 359 360 510 580 	210 220 300 301 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 7.2 XJS 3.6 Cabriolet XJS 3.6 XJS V12 XJ6 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 2.0 9000 Turbo 16V 2.0 9000 Turbo 16V 2.0	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 2230 3050 3590 2220 2840	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1970 2530	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 — 2710 1670 — 2150	2560 2920 3440 3830 3500 	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	2:
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 192 ov 4p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 2p  colf GTD 2p  colf GTD 2p  colf GTD 4p	1350 1420 1440 1500 1070 1140 1280 1330 1520 1640 1150 1100 1100 1100 1270 1500 1500 1500 1350 1400	1150 1220 1240 1300 1410 970 1079 1130 970 1450 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1170 1270 1270 1330 870 970 1020 1170 1300 650 650 670 	\$40 990 1070 1120 1120 820 850 990 1100 	730 750 863 900 540 560 660 900 — 420 — 420 — 420 —	540 640 	280 310 359 360 510 580 — — — — — 310 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 3.6 Cabriolet XIS 1.2 Cabriolet XIS 3.6 XIS V12 XIG 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 16V Cabrio 9000 16V Cabrio 9000 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 2510 3450 4050 2490 2570 3330	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 2230 3050 3590 2220 2840	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1970 2530	3430 4050 4510 3550 3970 2500 970 970 1260 	2560 2920 3440 3830 3500 	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	2:
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 116 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 12p  colf GTD 2p  colf GTD	1350 1420 1440 1500 1730 1070 1140 1280 1330 1700 1150 1490 1100 1100 1100 1270 1500 1550 1800 1300 1400 1400 1500 1600 1600 1600 1600 1600 1600 16	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 970 1260 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1170 1270 1270 1330 870 970 1020 1170 1300 750 820 1090 790 800 650 810 ——————————————————————————————————	870 — 940 990 1070 1120 820 850 990 — — — — — — — — — — — — — — — — —	736 750 889 900 540 660 800 900 — 420 — 420 — 420 —	540 640 	290 310 359 360 510 580 	210 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 Xis 36 Cabriolet Xis 36 Aut Daimier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 6V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V Cabrio 900 Turbo 16V Cabrio 9000 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 CD 116V 2.0	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1230 3060 3220 2840 2290	3900 	3430 4050 4510 3550 3970 2500 970 970 1260 	2560 2920 3440 3830 —————————————————————————————————	1940 2430 — — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	2:
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 116 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 12p  colf GTD 2p  colf GTD	1350 1420 1440 1500 1669 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1150 1490 1100 1100 1100 1270 1550 1550 1550 1550 1550 1680 1680 1460	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1270 1020 820 870 1020 1070 1020 1090 750 820 1090 750 820 1090 750 820 1090 1090 1090 1090 1090 1090 1090 10	\$40 990 1070 1120 \$80 740 826 850 990 1100 	730 750 863 900 540 560 660 900 — 420 — 420 — 420 —	540 640 	280 310 359 360 510 580 — — — — — 310 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 XJS 36 Cabriblet XJS 912 Cabriblet XJS 912 Cabriblet XJS 912 XJ6 38 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V Cabrio 900 Turbo 16V Cabrio 900 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 9000 Turbo 16V 2.3 CD1 16V 2.3	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1230 3060 3220 2840 2290	3900 	3430 4050 4510 3550 3970 2500 4460 970 1280 1690 — 2710 — 2150 — 1730 —	2560 2920 3440 3830 —————————————————————————————————	1940 2430 — 3090 — 3090 470 1010 1330 — —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 112 ov 4p  colf GT 16 v 4p  colf GT 10 2p  colf GT 10 2p  colf GT 10 2p  colf GT 10 2p  colf GT 10 4p  colf GT 10 4p  colf GT 10 4p  colf GT 2p	1350 1420 1440 1500 1669 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1150 1490 1100 1100 1100 1270 1550 1550 1550 1550 1550 1680 1680 1460	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 970 1260 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1270 1020 820 870 1020 1070 1020 1090 750 820 1090 750 820 1090 750 820 1090 1090 1090 1090 1090 1090 1090 10	870 — 940 990 1070 1120 820 850 990 — — — — — — — — — — — — — — — — —	736 750 889 900 540 660 800 900 — 420 — 420 — 420 —	540 640 	290 310 359 360 510 580 	210 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1/2 XIS 36 Cabriolet XIS 1/2 Cabriolet XIS 1/2 XIS 36. XIS 1/2 XIS 38. Sovereing 3.6 Aut Daimier 3.6 Aut SAAB 900 18V. 900 Turbo 16V.	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1230 3060 3220 2840 2290	3900 	3430 4050 4510 3550 3970 2500 4460 970 1280 1690 — 2710 — 2150 — 1730 —	2560 2920 3440 3830 —————————————————————————————————	1940 2430 — 3090 — 3090 470 1010 1330 — —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
abolf Ct. 90 ov 2p  abolf Ct. 90 ov 4p  abolf GTI 112 ov 4p  abolf GTI 112 ov 4p  abolf GTI 112 ov 4p  abolf GTI 16 v 4p  abolf GTI 16 v 4p  abolf GTI 16 v 4p  abolf GTI 2p  abolf GTI 2p  abolf GTI 2p  abolf GTI 4p  abolf GTI 2p  abolf GTI 1p	1350 1420 1440 1500 1670 1140 1260 1330 1520 1700 1490 1100 1100 1100 1270 1500 1550 1500 1550 1500 1550 1600 1400 1400 1460 2300	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1020 820 870 970 1020 750 820 1090 790 820 650 810 ——————————————————————————————————	\$40 990 1070 1120 \$80 740 826 850 990 1100 	736 750 889 900 540 660 800 900 — 420 — 420 — 420 —	540 640 	290 310 359 360 510 580 	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XLS 3.6 Cabriolet XLS 1.2 Cabriolet XLS 3.6 XLS V1.2 XL6 3.8 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 1.8V 900 Turbo 6V 900 1.6V Cabrio 900 1.6V Cabrio 900 1.6V Cabrio 900 1.6V Cabrio 9000 1.6V 2.0 9000 Turbo 16V 2.3 CD 1.6V 2.0 CD 1.6V 2.0 CD 1.6V 2.3 CD 1.6V 2.3 CD Turbo 16V 2.3 CD Turbo 16V 2.3 CD Turbo 16V 2.3 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1230 3060 3220 2840 2290	3900 	3430 4050 4510 3550 3970 2500 4460 970 1280 1690 — 2710 — 2150 — 1730 —	2560 2920 3440 3830 —————————————————————————————————	1940 2430 — 3090 — 3090 470 1010 1330 — —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 112 ov 2p  colf GT 16 v 4p  colf GT 16 v 4p  colf CL D 2p  colf CL D 2p  colf CL D 2p  colf CL D 4p  colf CL D 4p  colf CL D 4p  colf CL D 5p  colf CL D 5p  colf CL 75 ov  enta CL 90 ov  colf CL D 5p  colf CL 5p  co	1350 1420 1440 1500 1670 1140 1260 1330 1520 1700 1490 1100 1100 1100 1270 1500 1550 1500 1550 1500 1550 1400 140	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1020 820 870 970 1020 750 820 1090 790 820 650 810 ——————————————————————————————————	\$40 990 1070 1120 \$80 740 826 850 510 696 570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	736 750 869 900 540 660 690	540 640 400 450 480 640 720 360 370 420 	280 310 359 360 510 580 	210 220 309 310 420 470 ——————————————————————————————————	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XIS 36 Cabriolet XIS 12 Cabriolet XIS 36.8 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 18V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 116V Cabrio 900 Turbo 16V Cabrio 9000 Turbo 16V Cabrio 9000 Turbo 16V 2.3 CD 116V 2.3 CD 116V 2.3 CD 116V 2.3 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	4750 4460 4750 4460 4750 3809 4840 5600 1400 2230 3050 3220 2240 2290 2290	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1980 1970 2530 2040 2600	3430 4050 4050 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 —— 2710 1730 —— 2210	2560 2920 3440 3830 3500 	1940 2430 — 3090 — 3090 470 1010 1330 — —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900	1
ibit Ct. 90 ov 2p  ibit Ct. 90 ov 4p  ibit GTI 180 ov 4p  ibit GTI 112 ov 2p  ibit GTI 112 ov 4p  ibit GTI 16 v 4p  ibit GTI 17 ov  ibit GTI 18 ov .	1350 1420 1440 1500 1500 1730 1073 1140 1280 1700 1640 1150 1100 1100 1270 1270 1500 1550 1550 1490 1490 1550 1560 1490 1490 1490 1490 1490 1490 1490 149	1150 1220 1240 1300 910 1480 910 1070 1130 1450 880 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 650 810 ——920 1080 1090 1090 1090 1090 1090 1090 109	\$40 990 1070 1120 \$90 740 850 850 930 1100  510 690 570     570	736 750 888 900 540 560 680 900 — — 420 — 420 — 420 — 480	540 640 	280 310 510 580 — 310 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310 360 — 310	210 309 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 3.6 XJS V12 Cabriolet XJS 3.6 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V . 900 Turbo 8V . 900 Turbo 16V Cabrio . 900 Turbo 16V Cabrio . 900 Turbo 16V Cabrio . 9000 Turbo 16V 2.3 CD1 16V 2.0 CD1 16V 2.3 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	89 4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 2306 3590 2220 2840 2920 2920 2920 2050	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1490 1500 1980  2530  2600 1850	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 970 970 1280 1690 - 2710 1670 - 2150 2210	2560 2920 3830 3500 	1940 2430 	1610 1680 2680 400 340 900 1180 —	2:
both Ct. 90 ov 2p  John Ct. 90 ov 2p  John Ct. 90 ov 4p  John GTI 16 v 4p  John GTI	1350 1420 1440 1500 1730 1070 1140 1280 1300 1700 1150 1100 1100 1100 1270 1500 1500 1500 1490 1500 1490 1500 1490 1500 1490 1500 1490 1490 1490 1490 1490 1490 1490 14	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 1450 970 1260 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1330 820 870 970 1020 1170 1300 750 820 650 810 — 920 1080 1110 1300 1090 1090 1090 1100 1300 1090 109	\$40 990 1070 1120 \$90 740 850 990 1100 — — 510 636 500 570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	750 750 860 900 540 560 660 900 	540 640 400 450 480 640 720 530 360 370 420 	280 310 350 580 510 580 	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XJS 36 Cabriolet XJS 12 Cabriolet XJS 12 Cabriolet XJS 12 Cabriolet XJS 12 Cabriolet XJS 18. Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut SAAB 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V 900 Turbo 16V Cabrio. 9000 Turbo 16V Cabrio. 9000 Turbo 16V 2.3 CD 16V 2.0 9000 Turbo 16V 2.3 CD 16V 2.0 CD 116V 2.0 CD 116V 2.3 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	4750 5890 4460 4750 3809 4840 1400 1690 2230 3060 3590 2220 2840 2920 2920 2050 2350	3900 5220 4180 4460 2940 4560 5130 1240 1980 — 3190 1970 — 2040 — 2600 1850 2100	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 1280 1690 2710 1670 1730 2210	2560 2920 3440 3830 3500 	1940 2430 — 3090 — — 560 470 1010 1330 —	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900 1180 — —	2:
ibit Ct. 90 ov 2p  ibit Ct. 90 ov 4p  ibit Ct. 90 ov 4p  ibit Ct. 90 ov 4p  ibit Gt Til 2 ov 4p  ibit Gt Til 2 ov 4p  ibit Gt Til 2 ov 4p  ibit Gt Til 6 v 4p  ibit Gt D 2p  ibit Gt D 4p  ibit Gt D 2p  ibit Gt D 2	1350 1420 1440 1500 1650 1730 1070 1140 1280 1330 1700 1490 1100 1100 1100 1500 1550 1800 1800 1460 2300 2640	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ———— 1080 1270 1310 1530 1420 1240 1940 2240 ————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1270 1020 820 870 1020 1170 1020 1030 750 820 1090 750 800 650 810 920 1080 1110 1300 980 1090 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 1080 1110 110	\$40 990 1070 1120 \$90 740 826 850 990 1100 	730 750 860 900 540 660 900 	540 640 	280 310 350 510 580 310 290 310 360 	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XJS 36 Cabriolet XJS 112 Cabriolet XJS 36.8 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 16V 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 9000 16V 2.3 900 Turbo 16V 2.3 900 Turbo 16V 2.3 CD 16V 2.0 CD 16V 2.0 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	89 4750 5890 4460 4750 3802 4840 5600 1400 2230 3690 2220 2840 2290 2920 2923 2050 2350 2300	3900 5220 4180 4460 2460 5130 1240 1500 1980  3190  2530  2600 1850 2100 2050	3430 4050 4510 3550 3970 2500 3980 4460 970 970 1280 1690 — 2710 1730 2210 1730 1790 1740	2560 3440 3830 3500  690 730 1140 1500  1920 1920 1970	1940 2430 ————————————————————————————————————	1610 1680 2680 400 340 900 1180 —	2:
aboff Ct. 90 ov 2p  aboff Ct. 90 ov 4p  aboff GTI 112 ov 4p  aboff GTI 112 ov 4p  aboff GTI 112 ov 4p  aboff GTI 16 v 4p  aboff GTI 2p  aboff GTD 2p  aboff GTD 4p  aboff GAP 2p	1350 1420 1440 1500 1669 1730 1070 1140 1280 1330 1520 1150 1490 1100 1100 1100 1550 1550 1550 1550 15	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ——————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1330 820 870 1020 1170 1020 1030 750 820 1093 790 820 1093 790 800 1093 1093 1093 1093 1093 1093 1093 10	\$40 990 1070 1120 \$80 740 826 850 570 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	730 750 868 900 540 560 660 900 — 420 — 420 — 420 — 480 480 480 660	540 640 400 450 480 640 720 530 	280 310 580 510 580 510 360 510 360 510 360 510 360 510 360 510 360 510 360 510 360 510 360 510 510 510 510 510 510 510 510 510 51	210 220 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XJS 36 Cabriolet XJS 12 Cabriolet XJS 36.3 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 i 8V 900 Turbo 8V 900 Turbo 16V 900 i 16V Cabrio 900 i 16V Cabrio 900 i 16V Cabrio 900 i 16V Cabrio 900 Turbo 16V Cabrio 900 Turbo 16V Cabrio 900 Turbo 16V 2.3 CD 116V 2.3 CD 116V 2.3 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 6360 4940 5220 4560 5320 6080 1540 1930 2510 3450 4050 2490 2570 2650 3270 3410 2430 2430 2270 4200	89 4750 5890 4460 4750 3809 4840 5600 1400 1710 2230 3690 2220 2840 2290 2290 2290 2050 23	3900 5220 4180 4460 2940 5130 1240 1490 1970 1970 2530 2040 2050 3190 2050 3250	3430 4050 4510 3559 3970 2500 970 1280 1690 — 2710 1670 2153 2215 2215 2210 1570 1790 1740 2760	2560 3440 3830 3500  690 730 1140 1500  1920 1920 1970	1940 2430 — 3090 — 4 3090 1010 1330 — —	1610 1680 2680 400 340 900 1180 —	23
toff CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 2p  colf CL 90 ov 4p  colf GTI 12 ov 4p  colf GTI 12 ov 4p  colf GTI 16 v 4p  colf GTI 2p  colf GTI 2	1350 1420 1440 1500 1659 1730 1070 1140 1260 1330 1520 1700 1490 1150 1100 1100 1100 1150 1550 1550 15	1150 1220 1240 1300 910 970 1070 1130 970 1260 930 940 ———— 1080 1270 1310 1530 1420 1240 1940 2240 ————————————————————————————————	1040 1040 1110 1170 1270 1020 820 870 1020 790 820 1090 790 820 1090 790 810 650 810 980 1080 1110 1080 1110 1090 1090	\$40 990 1070 1120 \$90 740 826 850 990 1100 	730 750 860 900 540 660 900 	540 640 	280 310 350 510 580 310 290 310 360 	210 300 300 310 420 470 	MODELO  JAGUAR Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 4.2 Sovereing 1.2 XJS 36 Cabriolet XJS 112 Cabriolet XJS 36.8 Sovereing 3.6 Aut Dairnier 3.6 Aut  SAAB 900 18V 900 Turbo 16V 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 900 16V Cabrio 9000 16V 2.3 900 Turbo 16V 2.3 900 Turbo 16V 2.3 CD 16V 2.0 CD 16V 2.0 CD Turbo 16V 2.3	90 5410 	89 4750 5890 4460 4750 3802 4840 5600 1400 2230 3690 2220 2840 2290 2920 2923 2050 2350 2300	3900 5220 4180 2940 4560 5130 1240 1500 1980 3190 2530 2600 1850 2100 2100 3250 3250 3250 3400	3430 4050 4510 3550 3980 4460 970 970 1280 1690 — 2710 1670 — 2157 1730 2210 1570 1790 2890	2560 3440 3830 3500  690 730 1140 1500  1920 1920 1970	1940 2430 ————————————————————————————————————	1610 1680 — — 2680 — — 400 340 900 1180 — —	2:

MODELO -	90	89	88	87	86	85	84
244 GL	1540	1320	1150	970	770	620	440
244 GLE	2		-	-	- 14	_	540
244 Turbo	-	_	_	_	_	_	810
244 GLT	1950	1650	1500	1350	_	-	-
244 GLD	1370	1200	1070	810	650	470	330
245 GL	1400	1230	1110	850	680	500	370
245 GLD	1490	1280	1150	890	720	540	400
264 GLE	- 54	-	-		-	- 00	550
265	-	***	_	-			-
343 DL y GL	-	Re	-	-	-	-	-
343/345 GLS	-	-	_		_	-	460
340 DL	-	-	900	770	640	560	
340 GL	1280	1090	990	840	760	690	-
340 Plus	1370	1190	_	_	_		_
340 GLD	-	-57	104C	880	770	_	-
360 GLS	-		) <del>-</del>	-		750	690
360 GLE	1560	1420	1230	1080	850		
360 GLT	1520	1370	1180	1030	850	760	650
440 GL	1470		~~	-	-	-	-
440 GLT/GL	1750	1470	-	-	-	-0	-
440 Turbo	1940	1680			_	-	-
440 CL	1800	-	-	0	-	-	3
460 GLE	1950	1770	-	-	-	_	-
460 Turbo	2150	1970	-	+	7	-	-
480 ES	2180	1850	1670	1510	***	-	**
480 ES Turbo	2470	2100	1970	-	- 27	-	-
740 GL	1570	1440	1230	1020	820	620	-
740 Master y 2.0	2100	_	_	_	_		-
740 GLE	1890	1710	1490	1230	980	740	630
740 GLI	_	1570			_	_	-
740 GLD	1620	,	1230	1080	850	640	-
740 Turbo Diésel	1980		1490		1020	770	-
740 Turbo Intercooler	2120	1940	1620	1360	1090	820	
740 Master	2050	-	-		-	_=	
745 GLE.	1890			1230			***
745 Turbo Dièsel	2300			1490			-
745 Turbo intercooler	2300			1490	******		
760 GLE	2890			1880		1120	780
760 Turbo Dessel	3020			1960		1180	83
760 Turbo Intercooler	3150			2050			850
780	4510	4030	3440	2920			-

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
JAGUAR								
Sovereing 4.2	_	-	-	200	2580	1940	1610	1300
Sovereing V12	5410	4750	3900		2920			
XJS 36 Cabriolet	_	-	-		3440		_	_
XJS V12 Cabriolet	6360	5890	5220	4510	3830	_	-	_
XJ\$3.6.	4940	4460	4180			_	_	_
XJS V12	5220	4750	4460		3500	3090	2680	2310
XJ638	4560	3800	2940		-	144		tes
Sovereing 3.6 Aut	5320	4840	4560	3980	_		_	_
Daimler 3.6 Aut	6080	5600	5130	4460	-	-		-
SAAB								
900 8V	1540	1400	1240	970	690	500	400	34
900 Turbo 8V	1930	1710	1490	970		470	340	
900 i 16V	1900	1690	1500	1280	1140	1010	900	200
900 Turbo 16v	2510	2230	1980	1690	1500	1330	1180	1060
900 i 16V Cabno	3450	3060	_	_	_		=	
900 Turbo 16V Cabrio	4050	3590	3190	2710	2420	_	_	_
9000 i 16V 2 0	2490	2220			1490		_	-34
9000 i 16V 2.3	2570				_	-	-	
9000 Turbo 16V 2.0	3190	2840	2530	2150	1920	-	-0-	5
9000 Turbo 16V 2.3	3330	_	-	_	_	_	_	_
CD116V20	2570	2290	2040	1730	1550	_	_	
CD i 16V 2.3	2650		-	_	_	-	-	
CD Turbo 16V 2.0		2920	2600	2210	1970	_		-
CD Turbo 16V 2.3	3410	-	_	-	-	-	-	
TOYOTA								
Celica 1 6	2430	2050	1850	1570	_			_
Celica 2.0 GT	2750	2350		1790	_	_	_	_
LAD O	0700	2000	CATO	4744				



#### CENTROS DE ENTRENAMIENTO GLASURIT

L líder internacional en el sector de pinturas para la automoción, Glasurit, continúa manteniendo sus centros de formación, reciclaje y perfeccionamiento de los profesionales del sector. Esta marca alemana fue pionera en este tipo de instalaciones; en España cuenta desde 1983 con un centro de estas características en Guadalajara. Actualmente, debido a la imposibilidad de dar cabida a todos los profesionales interesados en este tipo de cursos, se encuentran en avanzada fase de desarrollo nuevos centros de este tipo en nuestro país que darán cabida a gran parte de los profesionales que a su vez podrán desarrollar su actividad con mayor perfección.

#### MICHELIN EN EL AIRE

ESDE 1981 Michelin incorporó la tecnología adquirida en otros campos a los neumáticos de aviones. Los neumáticos radiales aseguran un mayor número de aterrizaies (50 por ciento más en aparatos civiles y 75 en los militares) treinta por ciento más ligeros y ofrecen una mayor fiabilidad. Por otra parte tras la fusión con BF Goodrich se amplió la gama de neumáticos para aviación y hoy ofrece a sus clientes los convencionales A.A.T. y Aviator, como los radiales Air X.





envase de su aceite estrella para 1,5 por ciento) produce una mímotores de dos tiempos. El Bra- nima cantidad de residuos en el dol Jerez es un aceite totalmente motor. La nueva presentación en sintético que por sus características permite su utilización en los motores sometidos a las más duras condiciones de trabajo. asequible.

A marca de lubricantes Bra- Además de poder ser usado en dol ha presentado un nuevo muy bajas dosificaciones (hasta tubo de 100 cc permite una más cómoda utilización por parte de los usuarios a un precio bastante



#### además son entre un 20 y un PLACIDO DOMINGO CON OPEL

L gran tenor universal Plácido Domingo, durante sus estancias en España, utiliza un Opel Senator para sus frecuentes desplazamientos y el traslado a las numerosas galas que tiene concertadas esta temporada a lo largo de todo nuestro país. Su primera representación tuvo lugar en el Teatro de la Zarzuela de Madrid donde obtuvo un clamoroso éxito interpretando el Otelo de Verdi. Después se trasladó a Mérida en cuyo teatro Romano representó zarzuela y ópera junto al maestro Rostropovich.

#### **SOLUCIONES ARAMIS**

A firma americana de productos cosméticos para el hombre, presenta ahora una nueva línea de productos destinados al más profundo cuidado del cabello, sin duda alguna, una de las partes del cuerpo más débiles y expuestas. La línea Lab Series Hair Solution es un efectivo tratamiento para combatir los problemas del cuero cabelludo, creados por muchos factores como pueden ser el estrés, una deficiente alimentación y la falta de cuidados en general, El Nutriplexx Lab Series limpia y vitaliza el cabello.





ARGÜELI SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES.

- Alfa 75 T.S. A.A., año 87.
- Alfa 33 1.5 T.L., año 88.
- BMW 735-I Full, 23,000 km.
   BMW 316, año 87.
- BMW 828 CSI ann 82 Citroën XM V6, año, 90.
- Citroën BX GTI, año 88.
- Citroën AX BD ann 90 Citroën BX TGS 1.9 A.A., ano 90.
- Fiat Uno Turbo, 34,000 km Fiat Tipo, año 89.
- Ford Sierra 2.01 GL, 5P, año 88. Jaguar XJ-6 4.2, año 82.
- Mercedes 300-CF Full Fauino
- Mercedes 300-E 24V, año 90. Mercedes 190-E 2.3, año 88.
- Mercedes 300-CE 24V, año 91. Mercedes 260-E. todos extras.
- · Mercedes 300 TD, año 89. Mercedes 190-D 2.5, 60,000 km
- Opel Corsa 1.3 SR., 58,000 km.
- Opel Kadett, 29.000 km. Opel Senator 3.0 I, automático, año 88.
- Peugeot 205 GT, AA., 32.000 km.
- Peugeot 309 SRD, A.A., año 88.
   Peugeot 205 XRD, 57.000 km.
- Peugeot 309 GR, año 87. Parsche 944 Turbo, 43.000 km.
- Renault R-19 ann 89 Renault R-21 GTS, A.A., ano 87.
- Renault R-25, 47 000 km.
   Volkswagen Golf GTI 16V, A.A., 36,000 km. Volkswagen Golf GT, ano 86.
- Porsche 944 Turbo, cuero, A.A., 42.000 km 549 64 71

FINANCIACION SIN ENTRADA, HASTA 60 MESES NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN ANDRES MELLADO, 76 · Tels.: 549 57 88 v 549 64 71



Convierta su espacio de aire en espacio de PARKING Precio: 889.000 PESETAS

- Posibilidad de colocación en bateria o individual
- Sistema hidráulico y eléctrico de la misma corriente 220V.
- Ningún tipo de instalación u obra necesaria.
- Plataforma abierta o cerrada para pasar el vehículo.

MASPARKING, S.L.

Avda. San Pablo, 31, nave 16 Coslada. 28820 MADRID Tel: 5 59 24 86 Fax: 5 42 65 30

MERCEDES 230 E. M-HJ, español, conducido chófer, automático, aire acondicionado, metalizado, 52.000 km reales, libro de revisiones, garantía 12 meses, 2.750.000 ptas. C/ Azcona, 62. PARTICULAR Jeep Che-

rokee LTD, 89, 3 millones. Tel. 577 18 63.



METRO OPORTO - MADRID 28019

#### **AUTOMOBILH. AST MBH**

Steindamm 51, 2000 Hamburgo 1 tel; 49-40-241346 fax; 2803130 Comercializamos mercedes (incluida la nueva

serie SE/L) BMW. Porsche, Exposición conti-I nua de 50 coches con seguro -averia. Ofrecemos servicio de importacion listos a matricular en España. Deposite su confianza en especialistas con experiencia importando desde Alemania

OPEL Kadett 1.6 GL 5P M-JU. Aire acondicionado. Facilidades, Garantía 12 meses. Precio interesante. Teléfonos 255 86 21/22. MERCEDES 190 E. an-

tracita, M-LM, 1987, precioso. 2.300.000 pesetas. Azcona, 62. Tel. 255 86 21/22.

PEUGEOT 405 Mi 16 B-JZ, 57.000 kilómetros. plateado, equipo Pioneer. alarma seguro. 2.250.000 pesetas. Tel. (93) 204 23 69-/347 60 81.

BMW 850i y Z1 vendo nuevos a matricular oportunidad en precios. Tel. (943) 216985.

AUDI 90, blanco, 1988. magnífico, a.a., ABS, proconten, alarma, Pioneer Sport Rebaiada, siempre en garaje. 2.400.000 pesetas. Particular tel. 739 21 00

RADAR DETECTOR

Contra reembolso incluido SEUR 24 horas. 3 Frecuencias simultáneas esperiolas y suropeas Fácil instalación al encendedor.

KAPPA MICRO SISTEM.

**VENDO** motor Renault Fuego con 20,000 kilómetros, por 90.000 ptas. Tel. (96) 555 23 35.



### LANCIA - VALENCIA



ADRIAN CAMPOS, S. A.

CONCESIONARIO OFICIAL

ARQUITECTO ALFARO, 4 Y 6 TELEFONO: 3 67 85 09



#### Valderribas Motor S. A.

C. Valdenibas, 75. Dr. Esquerdo, 108 Telf. 561 48 00 Fax 561 48 06 28007 Madrid

**TODOS LOS MODELOS** 

**VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS** 

FINANCIACION VW CREDIT

AUTOMOVILÉS DE OCASION

KARTS to tenemos todo. nuevos y usados. Tel.: (93) 692 18 24. Sr. Ma-(91) 314 59 96.

TERRANO 3 y 5 puertas Patrol GR, disponibles en Tecnipauto S.L. C/ Rioia. 4. Pamplona. Tel.: (948) 26 27 62

PARTICULAR vende BMW M6, color negro metalizado, tapicería de piel color beige, Full equip, nuevo a estrenar, no importado. Tel. (952) 43 50 36 Hamar mediodía de 2.30 a 4 tarde.

ALPINE Renault a 110 mod. berlineta, año 1970, ITV pasada, en buenas condiciones de uso, 950.000 ptas. Tel.: (951) 22 26 19 en horas

de oficina VOLKSWAGEN Sirocco GTX 16 V. carrocería y llantas Zender, muchos extras, sólo 22.000 kilómetros, mejor que nuevo, precio interesantísimo. Tel.: (96) 578 76 90.

FORD Capri vendo con golpe delantero, o compro con golpe trasero. Tel.: (988) 88 03 06.

VOLKSWAGEN Escarabajo Cabrio 1303, estado impecable, cuero, llantas, M-MM, 1.850.000, admito como parte vehículo pequ**eñ**o. Tel.: (987) 54 05 20. Carlos.

SATURN SC, precioso coupé americano, nuevo, 1.9 l, 16 V, 125 CV, blanco, full equip, 3.700.000 SATUNR SL1, full, nuevo, 4 puertas, 90 CV, 3.100.000 ptas. Tel.:

**DODGE** Stealh ES (Mitsubishi GT), 24 V, V6, 222 CV, rojo, full equip, a estrenar, entrega septiembre. 6.250.000 ptas. Tel.: (91) 314 59 96.

BMW 535 i, impecable, año 89, verde metalizado. climatizador, ABS, autoblocante, alarma, equipo música, etc., nacional, un año garantía total. Tel.: (947) 22 42 50.

MATRA Murena, negro impecable, 32.000 km, 1.100.000 ptas. Tel.: (91) 630 23 24.

MAZDA MX5. Absolutamente nuevo, vendo. Tel. (967) 1422 95

PARTICULAR vende Supercinco Turbo, tres años y medio, buen estado, pocos kilómetros, Tel. (91)

629 15 37. ANTIGUO Fiat 508, modelo Spider, descapotable, año 1931, documentación moderna sin restaurar, Precio 950.000 ptas. Tel. (93)

843 91 55. MERCEDES 260 E full. mod. 88, 2.690.000. Tel. (91) 541 89 81.

560 Sel absolutamente bien, muchos extras, convenir precio, verlo, C/ Azcona, 62.

OPEL Corsa 13 GT, año 85, buen estado a toda prueba, 123.000 km., color negro, 500.000 ptas.



Guinda de la semana

ALFA 164 3.0 V6 año 90, con todos los extras, matrícula M-3661-KY. 45.000 km. 3.100.000 plas. Tels.: 690 40 89-690 60 21

(91) 747 78 28 (dir.).

**AUTOMASER** Audi 90, 20 V, A.A., D.A., etc, 89 2 650 000 Mercedes 190, 2.3, 16V, A.A., ABS, cuero, etc, 86 3 400 000 Lancia Thema, 25 TD, full equipe, 86 . . . . 1.275 000 Citroen AX, GT, A.A. 89 875,000 Suzuki Samurai, 89 . 1.100.000 Mercedes 280 CE, coupé Abrimos sábados tarde v domingos mañana

Cardenal Siliceo, 35 - 28002 MADRID - Tel 519 35 77

F. TOME S.A. Peugeot F. TOME S.A. Mercedes 205 GT. 575.000. Sr. 300 D, Full-equip, «perfecto», con garantía 12 Moreno, Tel. (91) 747 82 00 (centralita), meses, 3.300,000, Sr. (91) 747 78 28 (dir.). Moreno, Tel. (91) 747 82 00 (centralita),

F. TOME S.A. Ford Orion 1.6. año 84. con garantía. 525 000. Sr. Moreno. F. TOME S.A. Volkswa-Tel. (91) 747 82 00 (cengen Classic D. año 88, 12 meses de garantía. tralita), (91) 747 78 28 550.000. Sr. Moreno. (dir.).

> F. Tome Concesionario



«VEHICULOS DE OCASION **DE MANOS DE UN AMIGO»** GARANTIA TOTAL ESCRITA

Ctra. Barcelona, km 12,500

F. TOME S.A. Oportunidad, Audi 100 CD, año 86, con garantía. 1.600.000. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00 (cen-

tralita), (91) 747 78 28 F. TOME S.A. Renault 21 GTS, año 89, con aire acondicionado, dirección asistida, garantía 12 meses. 1.225.000. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00

(centralita), (91)

747 78 28 (dir.). F. TOME S.A. Citroën BX 19 GTI, M-JH, aire acondicionado, ABS, llantas, garantía 12 meses. 1.450.000. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00 (centralita), (91) 747 78 28 Tel. (91) 747 82 00 (centralita), (91) 747 78 28 (dir ).

Tel.: 747 82 00

F. TOME S.A. Opel Corsa, «como nuevo», año 1989, con garantía de 1 año. 650.000: Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00 (centralita), (91) 747 78 28 (dir.).

F. TOME S.A. Citroën AX 14 TZS, año 87, garantía 12 meses, 600,000, Sr. Moreno, Tel. (91) 747 82 00 (centralita), (91) 747 78 28 (dir.).

F. TOME S.A. Volkswagen Polo, año 85, con garantía. Por sólo 390.000. Sr. Moreno, Tel. (91) 747 82 00 (centralita), (91) 747 78 28 (dir.).

iBENEFICIESE! Nueva bajada de aranceles, conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas, incluimos precios, conseios, direcciones, etc. Por sólo

2.800 ptas. Import-Automoción, apartado 375, 30500, Molina de Segura (Murcia), Tel. (968) 64 11 78. Seriedad absoluta

PROCEDENTE de sorteo Peugeot 205 Cabrio a estrenar, 1.750,000 ptas., facilidades, C.A.N.S.A. C/ Azcona 62

CADILLAC Seville 4.8, año 90, automático, cuero, todos extras, bicolor, nuevo, 30,000 km, oca-Tel. (923) sión. 58 00 00.

FORD Scorpio 2.4 GLI. aire, ABS, M-IV, azul, 60.000 km, ruedas nuevas. C/ Azcona, 62. Tel. 255 68 21 / 22.

**ROLLS ROYCE** limousine sólo para auténticos millonarios. Admito como parte Mercedes 560 o BMW 750. Ofertas tel. (91) 612 78 43. Srta. Mayte. Mañanas.

OPEL Omega Diamond, M-LK. Particular, siempre garaie, nuevo, extras, negro metalizado. Precio 2.900.000 ptas. Sr. Prieto, tel. 576 63 71.

PARTICULAR Toyota Celica, último modelo, 10 meses, 4.000 kilómetros, extras, 3 años garantía. Tel. (952) 51 41 59.

#### UNION

TELEMANDO ULTRASO. Y CIERRES 50.900 PTAS.

 TELEMANDO Y ULTRASONIDOS ● TELEMANDO 25,000 PTAS.

SIRENA

16 000 PTAS. OFERTA: MANO DE OBRA GRATIS

LE DA " TIRONES " SU COCHE DE INYECCION (GASOLINA) Laboratorios

TELF: (91) 7 66 65 05 - TELEFAX: 7 66 98 40

Si el problema es la suciedad de sus inyectores, no tiene porque cambiarlos. Solo 2 de cada 1000 necesitan ser sustituidos.

SE LOS LIMPIAMOS Y COMPROBAMOS **CON TOTAL GARANTIA** 

Servicio Urgente diario. con todos los talleres de España. ( PORTES INCLUIDOS)

ntregue ește anuncio en su tailer habitual y recibiră junto con sus inyectores limpios un obsequio eficaz para su sistema de inyección.

**OPORTUNIDAD** Subaru Coupé 1.8 Boxer Turbo 4WD, todos extras, 24 meses, 30,000 kilómetros, garantía oficial, 1 año. Precio 2.550.000 ptas. Fax: 355 05 90.

TOYOTA Land Cruiser, 9.000 kilómetros, nuevo, interesante. Azcona, 62. garaje

calle

PARA CASI TODOS LOS VEHICULOS

Miguel Aracil, 66

Peñagrande - 28035 Madrid

NUEVO TELEFONO ERICSSON 900

- MAXIMA DURACION DE BATERIAS

- AMPLIA CAMA DE ACCESORIOS

ENTREGA INMEDIATA...ETC. .ETC.

- ANTENA PLECARLE

SENCILLEZ DE MANEIO

«Capaz de mantener una conversacion de 2 largas horas ininterrumpidamente»

AIRE ACONDICIONADO ORIGINAL

CONOCE LO ULTIMO Y MAS AVANZADO

EN TELEFONOS DE BOLSILLO?

\* PRECIOS MUY ESPECIALES

\* PERSONAL ESPECIALIZADO

Tels. (91) 373 82 56/84 56

Fax (91) 373 84 56

- MIGUEL ARACIL 66 TEL: 3 73 84 56 /82 56

FAX:3 73 84 56 28035 MADRID

- P° DE GRACIA Nº 7, 4° , 1°

TEL:3 01 35 35 / 36 76

Lords Jan Thinker del Antenini S.L. FAX: 3 18 34 23 08007 BARCELONA

\* RECARGAS Y REVISIONES

\* INSTALACION INMEDIATA

\* GARANTIA 1 AÑO

BMW 735-L año 88. full equipo. Tel. 549 57 88. AUDI Quattro Turbo 200 CV. azul marino. Tel. (943) 42 02 33. Horas oficina M-FR

PORSCHE 911-S 2.7i, año 1981, targa, extras. Precio 2.150.000 ptas. Noches, Manolo, Tel. (987) 41 04 63.

16V, rojo, impecable, año 89. Precio 2.650.000. Tel. (981) 23 14 40. Sr. Montero WW Escarabajo descapo-

table, último modelo, perfecto estado, garantizado, facilidades. Teléfono 255 86 21/22. BMW 635 CSi, varios

modelos. Desde 1.700.000 ptas. Tel. 255 86 21/22. HONDA Civic 3 p., blan-

co, muy bonito. Precio 300.000 ptas. Tel. 255 86 21/22.

BMW 316, 1981, muy cuidado, aire acondicionado, más extras. Precio 650.000 ptas. Azcona, 62, garaje.

LANCIA Delta Integrale MERCEDES 250 S. 1968, aire acondicionado, cuero, automático, sólo dos dueños, impecable. Precio asombroso. Azcona, 62, garaje.

BMW 325i, aire acondicionado, perfecto estado de todo, blanco, revisión BMW, garantía un año. Precio 2.200.000 ptas. Tel. 255 86 21/22.

DODGE Stealth nuevo. 6 Cll. 24V. 222CV. cuero. full, entrega septiembre. ocasión. 6.250.000 ptas. Tel. 319 59 96

GOLF GTI-G60, 27.000 km., aire acondicionado ABS, Recaro, alarma Blaupunkt, perfecto estado. 2.500.000 ptas. Tel. (93) 7518371.

3.2, 231 CV, original español, 1986, absolutamente todos extras, 40.000 kilómetros, como estreno, garantizado por escrito. Tel. 255 86 21/-

PORSCHE 944 Turbo Targa interior cuero, asientos, techo eléctrico, Full Equip, pocos kilómetros. Prototipo Fiat Bertone, descapotable, modelo único, ITV pasada, matrícula B-LB. Teléfono (93) 644 15 92.

CHRYSLER 1944. Mercedes 1952. Ford 1926. Ford descapotable 1925. Impecables, documentados, vendo. Tel. (91) 898 90 21.



**ANUNCIOS POR PALABRAS** nanos García Noblejas, 39 Madrid-28037

ENVIENOS este cupón debidamente cumplimentado Escriba el texto a máquina o en mayúsculas El precio por palabra es de 50 ptas También puede anunciarse en los módulos de 40 × 40 anunciarse en los módulos de 40 × 40 mm, cuyo importe es de 8 500 ptas Si desea anunciarse con módulos de ma-yor tamaño llame al teléfono (91) 268 00 69

Junto con el cupón envienos el importe mediante talón bancario a nombre de Marketing and Advertising, S A

ADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFOR-ME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUN-CIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER.

		-		Ш
-		_		
	ni anuncio por pa	labras en el próxin	10 número de	
Domicilio				
eléfono			Firm	na

### AUTO RADIO

- GRUNDIG • PIONEER
- PHILIPS
- BLAUPUNKT ALPINE
- SONY AIWA

15% Descuento

VISA, ETC.

«TELEFONIA MOVIL» 30 AÑOS DE EXPERIENCIA

**AUTENTICOS ESPECIALISTAS** ABIERTOS SABADOS MAÑANAS C/ SEGOVIA (Zona Viaducto).10 Telfs. (91) 2 48 42 46 / 2 47 71 28 **28005 MADRID** 

ALARMAS GEVINI PROFESIONAL

35.000 PTAS. 25 000 PTAS.

SIRENA Y ULTRASONIDOS

## AUTOMOVILES

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid

COMPRAS Si su coche está en pertecicondiciones y tiene pocos Si su coche está en perfectas

RECOMENDADA

kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: CL MARTIN DE LOS HEROS, 63 TEL.: 248 62 60, 248 58 60 Y 241 90 31. MADRID

#### ESTA SEMANA

Marca y modelo Año Color Km Precio Marca y modelo 26.000 31.000 13.000 32.000 875.000 Seat Ibiza 1.5 GLX A.A. Seat Málaga 1.5 GL Fiat Uno 70 SX Seat Ibiza 1.2 Special Ford Fiesta XR2 945,000 Blanco Rojo Negro Rojo Negro Blanco Citrõen AX 14 TRS Ford Escort 1.6 Ghía A.A. 946,000 Citröen BX 19 GTi A.A. DA LL ABS 89 21,000 725,000 31,000 1,675,000 10.000 23.000 6.000 Citröen CX 25 TRD Turbo 3 Filas 87
Ford Fiesta 1.1 CLX 5p 90
Ford Fiesta 1.4 CLX 89 40.000 1.975.000 7.000 925.000 23.000 990.000 1.000 1.325.000 Renault 5 GTX Renault 5 Oasis Renault 5 GT Turbo Renault Superciono GTL 5p Renault 19 TSE A.A. 875,000 Blanco Blanco Rojo Blanco Ford Fiesta 1.6 S Ford Escort 1.6 Ghia RS Ford Escort 1.6 GT 2p 32.000 14.000 1.075.000 53.000 15.000 11.000 990.000 1.175.000 1.325.000 27.000 1.390,000 21,000 1,675,000 Ford Escort 1.6 5a A.A. Ford Orion 1.6 Ghia Ford Escort 1.6 Ghia 30.000 17.000 32,000 050,000 16.000 1.225.000 57.000 795.000 19.000 1.270.000 Renault 21 GTS Nevada A.A. 1,550,000 Reparkt 21 TXF Nevada A.A. 3F 39,000 Alfa Romeo Giulietta F.E. Opel Corsa City
Opel Corsa 1.2 Jaca
Opel Corsa 1.2 S Don Algodón 23.000 675,000 Ford Escort 1.8 Diesel Ford Escort XR3i A.A. 1.450.000 1.150.000 1.330.000 23.000 21.000 Blanco 15,000 925,000 Ford Escort Country 1.6 Ford Orion 1.6 D Turbo 20.000 27.000 50.000 Opel Corsa 1.2 S 5p 930,000 15.000 Ford Orion 1.6i A.A. Ford Sierra 2.0i S F.E 1 825 000 27,000 1.450.000 21.000 1.975.000 16.000 2.150.000 725.000 Opel Corsa 1.3 Cup Opel Kadett 1.6 GT 2p Opel Kadett 1.8i Opel Vectra 2.0 CD A.A. Negro Blanco Burdeos 20.000 1.290.000 Ford Sierra 2.0i Ghia F.I 17.000 19.000 1375,000 Ford Sierra 2.0i Fam. A.A. DA 31000 1690000 Ford Sierra Cosworth F.E. Ford Scorpio 2.0i GL 30.000 2.650.000 50.000 1.475.000 12.000 Peugeot 205 SRD A.A. DA Gris Roio 1.425.000 Citroen AX 11 GTi 28.000 690,000 Ford Scorpio 2.0i Ghia 40.000 2.450.000

SATURN SC Coupe americano, nuevo, 1,9 l. 125 CV, 16V, blanco, full. 3.700.000 ptas. Otros Saturns bajo pedido, nuevos. full, desde 2.900.000 ptas. Tel. (91) 314 59 96

VW Escarabajo Cabrio 1303 LS, 1.650.000 ptas. C/ Azcona, 62.

PORSCHE 928-S com-SUPER ocasión Peugeot 205 Cabrio nuevo sin espletísimo, M-FZ, muy cuitreno, procedente de sordado. También cambio teo. 1.750.000 ptas. Tel. por Mercedes o BMW 255 86 21. Azcona, 62. grande, seminuevo. Tel. (988) 72 03 50. BMW 325i Cabriolet, 17,000 km. Todos extras, VENDO Rover 216, año placa turística española.

NOM

86, sólo noches. Teléfono 48.000 marcos o equiva-(983) 60 70 45. Valladolente. Tels. (927) 58 10 74 - 58 01 71.

FIAT Balilla, Fiat Topolino Riley Elf. Impecables, documentados, vendo. Teléfonos (927) 22 09 52 / 22 45 00 / 29 00 40.

TOYOTA Supra 3.000i, año 1988, blanco, 69.000 km., antirrobo, dirección asistida y radiocasete de serie, ruedas nuevas, óptimo estado. 3.250.000 ptas. Tel. (93) 310 52 32. Sr. Paolo.

PORSCHE 944 Turbo Targa interior cuero. asientos, techo corredizo. Full Equip, pocos kilómetros Prototipo Fiat.

BMW 635 CSI 1987. M-HM ABS aire llantas. impecable, ocasión interesante, Azcona, 62. Tel. 255 86 21.

LANCIA v 10 Turbo. Azcona, 62.

VENDO Golf GTi 16V, blanco, garaje, suspensión, frenos, todos los extras. Devil Avon Ronal. 1.600.000 ptas. Yoseba, año 89

DIR. TECNICA. Nissan Patrol Turbo Diesel. Listo para correr. Tel. (91) 658 13 60.

DIR. TECNICA. BMW 530i Full Equipe, climatizador, ABS, cuero, techo, equipo música, instalación teléfono, asientos eléctricos. 4.500.000 Tel. (91) ptas. 658 13 60.

DIR. TECNICA. Cherokee Blanco Limited, cuero, aire acondicionado. 3.600.000 ptas. Tel. (91) 658 13 60.

DIR. TECNICA, Wrangler 2.5 cc, Laredo, negro, elevalunas eléctricos, cabrestante, 7.000 km, M-LW. 2.300.000 ptas. Tel. (91) 658 13 60.

DIR. TECNICA. Patrol G.C. Gasolina, corto, 40,000 km M-HW Ruedas grandes Michelin con llantas grandes, faros, radio, protector laterales, bola, marrón. Tel. (91) 658 13 60

DIR. TECNICA. Tovota Supra 3.0 Full Equipe, cuero. ABS, climatizador, elevalunas eléctricos, alarma, 25.000 km. M-KV, año marzo 90. 4.200.000 ptas. Tel. (91) 658 13 60.

DIR. TECNICA. Toyota Celica, blanco, 2.6 inyección 16V, M-0175, HW. Techo eléctrico, Compact disc. 2.200.000 ptas. Tel. (91) 658 13 60.

DIR. TECNICA. Range Rover Azul metalizado, año v medio. Todos los extras (aire acondicionado, elevalunas, llantas). 3.000.000 ptas. Tel. (91) 658 13 60.



#### 25 ANIVERSARIO

MEDIDAS 14"-15"-16" desde 6" hasta 12'



LLANTAS TARGA, S.A.

Molino, s/n - 08291 RIPOLLET (Barcelona) Teléfono 691 53 01 - Fax 692 50 60



VOLANTE DE PIEL CON EMPUÑADURA A JUEGO



SE VENDE Audi Quattro VOLKSWAGEN 1300. blanco. Todos los extras, en garantía. Tel. 4210187.

TOYOTA Land Cruiser, negro blanco, año 90, radio, llantas, relojes, impresionante. 2.600.000 pesetas. Azcona, 62.

IBIZA 1.5 GL. bien cuidado, MHH, 560.000 ptas.

techo corredizo, motor nuevo. 1 año, pintura nueva, revistado y garantizado. Azcona, 62. Tel. 255 86 21.

SUPER BMW 325I, aire, Ilantas, volante M-Technic, impecable, garantía 12 meses. Admitimos cambio. Azcona, 62.

PARTICULAR TT MB 300 GD Largo, aire, llantas, impecable, gris metalizado. 100.000 kilómetros. Precio 2.700.000 ptas. Teléfono (91) 859 34 52

VOLKSWAGEN Escarabajo Cabrio 1303 LS. 1.650.000 ptas. Azcona, PORSCHE Carrera y Porsche 911 SC. Ambos preciosos. Azcona, 62. MERCEDES 190 E. 1987, techo, ABS, antracita. Tel. 255 86 21.

OPEL Kadett 1.6 GL 5p. M-JU, aire acondicionado, facilidades, garantía 12 meses, precio interesante. Tel. 255 86 21 / 22.

ALFA Romeo 33 16V, A.A., 17.000 km, 1 año, 1.850,000 ptas. Tel. (924) 66 23 13.

VITARA nuevos con regalo seguro, llantas, etc. Azcona 62

PARTICULAR 300 CE, 89. todo equipo, un propietario, 6 millones. Tel.

### ACCESORIOS Y RECAMBIOS, TODO EN COMPETICION TO VILARDELL C/BALMES, 25. TELF.: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007



ATENCION: sección náutica de C.A.N.S.A. C/ Azcona, 62.

VW Escarabajo descapotable, 1979, impresionante, C.A.N.S.A. Azcona, 62. MERCEDES 230 E, M-HJ, español, conducido chófer, automático, aire acondicionado, metalizado, 52.000 km reales, libro de revisiones, garantía 12 meses, 2.750.000

ptas. C/ Azcona, 62. PARTICULAR 300 CE. 89. todo equipo, un propietario, 6 millones. Tel. 578 07 95.

MERCEDES 190 E, antracita, M-LM, 1987, precioso. 2.300.000 pesetas. Azcona, 62. Tel. 255 86 21/22.





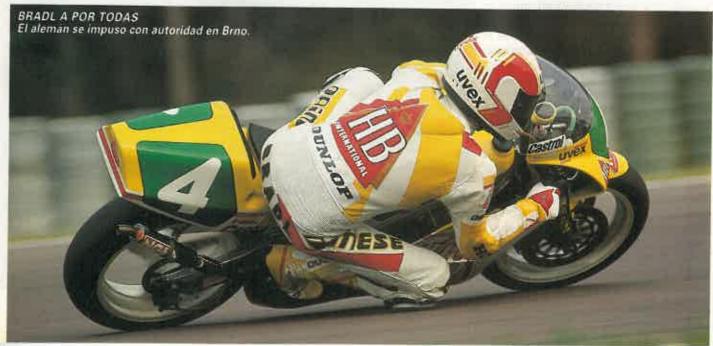
MOTOS: GRAN PREMIO DE CHECOSLOVAQUIA

## LORIS CAMPEON, WAYNE Y LUCA, CASI

En el espectacular trazado checo de Brno Loris Capirossi ha sentenciado el título del octavo de litro a su favor mientras que Rainey y Cadalora se acercan cada vez más a los suyos. Un nuevo y batalladísimo podio de Cardús, y excelentes las carreras de Garriga y Crivillé, sexto y quinto respectivamente en sus categorías.

falta sólo del Gran Premio de por ende tampoco la tienen en el de Le co piloto de Riole Terme no ha necesitado

Malasia, puesto que los pilotos Mans que lo sustituye, Loris Capirossi ha como el pasado año en Australia la ayuda del octavo de litro no tenían amarrado su segundo título consecutivo de nadie y menos la de Gresini, que si en programada su categoría en el de Brasil y en Checoslovaquia. El pequeño y simpáti- aquella ocasión fue su valedor, en ésta era



su único rival para el título. Loris preparó delante de Doohan y Schwantz mientras concienzudamente su estrategia. Ŝabedor que cuarto era un sorprendente Juan Gade que la situación en la tabla le favorecía rriga protagonista de un excelente final de con respecto a su escudero y rival comentemporada. En carrera, Doohan fue el prizó marcando la pole-position y una vez mero en imponer su ley aunque sólo le que el semáforo se puso verde se encara- duró dos giros, puesto que el pupilo de mó en cabeza. Pasó primero por meta en Roberts le arrebató la cabeza de carrera en el giro inicial y sólo Gramigni estuvo en el transcurso del tercero. A partir de ese condiciones de luchar con él por la cabe- instante, esta pareja se escapó del resto de za, puesto que Sakata, que en varias oca- los rivales que les seguían: De Radigues, siones logró colocarse líder, lo hacía al precio de una evidente temeridad que a la postre lo llevaría al suelo. Gramigni, muy den cambió puesto que Kocinski no tardó a gusto en el trazado checo, sin cometer en afianzarse en la tercera posición, al ningún error de pilotaje y respaldado por una cada vez más eficaz Aprilia, no estaba dispuesto a dejar pasar su oportunidad y así, cuando faltaban cinco vueltas para la conclusión de la carrera, dio un tirón que Capirossi, pensando, sobre todo, en los hombres de cabeza, lo que no resta un título que va tenía en el bolsillo le dejó hacer y así posibilitó la primera victoria cabeza, la pareja Rainey-Doohan manteen Gran Premio de su compatriota. En el podio Capirossi, desde su segundo puesto sonreía feliz soñando en su moto oficial del cuarto de litro para el próximo año, mientras que en el tercer peldaño se encontraba Debbia, compañero de escudería del vencedor. En cuanto a «Aspar», hizo una gran carrera puesto que, pese a arrancar mal, enseguida pudo unirse al grupo perseguidor con Wakai y Debbia hasta que pasada media carrera se coló en un viraje evitando por los pelos el ir al suelo. Ello lo deió descolgado en una solitaria quinta plaza aunque los problemas mecánicos de Wakai le hicieron ascender un puesto más.

La nota trágica de la carrera pudo producirse en la primera vuelta. Oettl, segundo tiempo, había arrancado mal y quiso rápidamente recuperar el tiempo perdido. Esto le supuso una caída en ese mismo giro inicial, con la mala fortuna de que cuando se levantaba todo el pelotón se le echó encima. De pie, en medio de la pista, intentaba esquivar a los pilotos que se le abalanzaban aunque desafortunadamente fue finalmente arrollado por Cuppini y Bronec que le fracturaron ambas piernas.

En cuanto al resto de españoles hay que citar que Alvaro fue décimo noveno pese a que una excelente arrancada lo había situado en séptimo lugar, mientras que Miralles se caía y Debón y Hernández no se clasificaron. Gianola, con la Derbi, tampoco pudo correr ya que en los entrenamientos del viernes sufrió una caída que le supuso una fractura de escafoides que le hace dar por terminada la temporada ya que el equipo de Mollet no irá a Malasia.

En 500 c.c, Wayne Rainey no ha dado ninguna opción a sus rivales. En los entrenamientos marcó ya el mejor tiempo por

Gardner, Kocinski, Schwantz, Garriga, Lawson y Sito Pons, aunque pronto el ortiempo que el belga de Suzuki pasaba séptimo. Garriga mantuvo durante todo el tiempo una bonita pugna por la quinta plaza con un Kevin Schwantz que, en esta ocasión se veía incapaz de contactar con ningún mérito al piloto de Ducados. En nía su dominio sobre el resto y si el australiano logró una sola vez más adelantar al americano, éste a ocho vueltas del fin puso toda la carne en el asador y se destacó para entrar en solitario en la meta y acercarse un poco más al ansiado título. Tras ellos Kocinski rodó en solitario en tercer lugar y otro tanto hacía Gardner en el cuarto, mientras que si Garriga logró adelantar en una ocasión a Schwantz, a la postre el tejano se impuso al español cuyo cambio comenzó a fallar obteniendo un sexto puesto, el tercero en lo que va de año, que lo confirma séptimo en la tabla y mejor piloto europeo. Por su parte, Sito Pons conseguía mantener durante toda la carrera la novena plaza pese al acoso de Chandler v a su dolorido hombro.

Queriendo borrar el traspies dado en Mugello, Helmuth Bradl salió dispuesto a

NO DIO OPCION Wayne Rainey se impuso una vez más. En 125 c.c. vencio Gramigni que no cometio

POLEMICA FIM-IRTA

#### AL BORDE DEL CISMA

la creación de un Comité de Grandes Premios en el que tomarían parte toda la familia motociclista, en Brno el IRTA daba a conocer que este ofrecimiento era ridículo y que llevaría adelante su Campeonato paralelo el Campeonato Mundial de Motociclismo Profesional IRTA A la FIM le han dado un plazo hasta el 1 de octubre para una contraoferta que sólo puede ser la de compartir con el IRTA no sólo el poder deportivo sino el económico, en cuyo monto destacan los derechos televisivos como son los 6 millones de dólares anuales que DORNA pagará al organismo federativo a partir de 1993. Los dere-

**S** l en Mugello la FIM ofrecía al IRTA chos del nuevo Campeonato están ya el compartir el poder deportivo con otorgados a ISC, la empresa de Bernie Ecclestone que los detenta en la actualidad junto con los de la Fórmula Uno Por lo que pudiera suceder, responsables de DORNA, que en el caso de imponerse este Campeonato sobre el de la FIM verían que han pagado por nada, ya han mantenido contactos con la citada ISC e incluso llegado a un principio de entendimiento y colaboración. Los 129 miembros del IRTA aprobaron por unanimidad este cisma que tendrá en vilo a todo el mundo motociclista hasta octubre si no se llega a un acuerdo, como sucedió en el caso de la Fórmula 1 con los Acuerdos de la CLASIFICACIONES

1º A. Gramigni (Aprilia) 45'29'850 2º L Capirossi (Honda) a 1"494.3° G. Debbia (Aprilla) a 2"142 4º J. Martinez (Honda) a 16 888, 5º N. Waksi (Honda) a 16'889 6º F Gresini (Honda) a 18'405

1º H. Bradi (Honda)46'50'905 2º C. Cardús (Honda) a 12º203, 3º L. Cadalora (Honda) a 12'204 4º M.Shimizu (Honda) a 28 646, 5º A. Crivillé (Cobas) a 28'817

1º W. Rayney (Yamaha) 47'32"169 2º M. Doohan (Honda) a 3 204, 3º J. Kocinski (Yamaha) a 19\*188. 4º W Gardner (Honda) a 24 403 6º J. Garriga (Yumaha) a 33" 195

#### Así va el Mundial

1º L. Capirossi, 209 puntos, 2º F. Gresini 178, 3º R.Waldmann, 141, 4º G. Debbia 100, 5º Jorge Martinez, 99

1º L. Cadalora, 224 puntos, 2º H. Bradi, 193, 3º C. Cardús, 191, 4º W. Zeelemberg 145. 5º M. Shimizu, 131.

1º W. Rainey, 225 puntos, 2º M. Doohan, 207, 3º K. Schwantz, 184, 4º J. Kocinski, 128, 5º W. Gr ar, 126

EXCELENTE FIN DE TEMPORADA

Garriga, en dura pugna con Kevin Schwantz, resulto

francamente buena. En 250 c.c. Carlos Cardus se

conformar con el

segundo puesto

no dejarse sorpre: . . nadie. En los entrenamientos fue primero, seguido de Cardús siendo ésta la tónica general de la carrera. Tras ellos venían Zeelemberg, Cadalora, Reggiani y Wimmer, mientras que octavo era Crivillé. Pronto Cadalora se colocó tercero y en la vuelta quinta Reggiani, que entró muy pasado en un viraje, al volverse a reintegrar a la trazada cerró el paso a Zeelemberg con lo que ambos se fueron al suelo. La carrera quedó rota: Bradl solo en cabeza, luego Cardús, a quien Cadalora le iba comiendo terreno, v más atrás Wimmer. Shimizu v Crivillé. La emoción estuvo centrada por la segunda plaza ya que, de conseguirla, Cadalora se adjudicaba matemáticamente el Mundial, pero Cardús no estaba dispuesto a cedérsela con facilidad. El italiano persiguió implacablemente al español. pero éste no dio su brazo a torcer con lo que, al final, consiguió su sexto segundo puesto, tercero consecutivo y su noveno podio, cuarto consecutivo en lo que va de año. Otro español supo polarizar la atención de la afición, Alex Crivillé que aunque había sido adelantado por Schmidt, en los últimos giros supo dar buena cuenta de éste y de Wimmer logrando clasificarse en quinto lugar, su mejor resultado del año. Decimocuarto acabó Puig y Torrontegui hubo de abandonar.

José Luis Aznar Fotos: Marco Guidetti





RAS el Gran Premio de Hungría, en el que Senna, con una magnífica estrategia, se impuso al potencial de Williams, para el Gran Premio de Bélgica había una gran expectación por ver cuál iba a ser la reacción del equipo Williams-Renault, No podían permitirse que el piloto del McLaren-Honda número uno les venciese, ya que con ello se pondría muy cuesta arriba la lucha por el título. En un principio, podría pensarse que los Williams-Renault iban a dominar en el Circuito de Spa, más adaptado a sus características. Sin embargo, una vez más «Magic» Senna, favorecido por una notable mejora del McLaren-Honda MP4/6, se encargó de aguar la fiesta a todos y se impuso en las tandas de entrenamientos

pulverizando el récord de Spa.
El mejor piloto de Williams en los entrenamientos fue Mansell, que ocupó la tercera posición de la parrilla de salida. Su compañero, Patrese, que realizó el segundo mejor tiempo, más tarde en unas verificaciones técnicas se comprobó que no funcionaba la marcha atrás de su monoplaza y fue penalizado retrocediendo hasta el puesto diecisiete. En Ferrari que han seguido trabajando para conseguir unas mejores prestaciones de la evolución 4 de sus motores, Prost se situó en segunda posición de la parrilla, pero a más de un segundo de Senna. Alesi por su parte no pudo superar la sexta posición. Gerhard Berger, tras realizar un sensacional registro en las tandas de entrenamientos del viernes, el sábado no pudo ni siquiera dar una vuelta con los neumáticos de clasificación. Problemas en el motor de su monoplaza le impidieron tomar parte en la primera manga y en la segunda tuvo >



GRAN PREMIO DE BELGICA DE FORMULA 1

(DeLanghi)

LA CONQUISTA
DE LAS
ARDENAS
Senna, con su victoria en Spa, vuelve a situarse en una posición inmejorable

situarse en una posición inmejorable para alzarse con su tercer título Mundial. En esta ocasión consiguió una cómoda victoria propiciada por el abandono de sus más directos rivales.

INCREIBLE
ACTUACION
El equipo
Jordan
demostró que
sus coches
están a un
magnífico nivel.

#### CLASIFICACIONES

#### **PARRILLA DE SALIDA**

1/50 and 100 a

E.N. Manzell

1.40.828

28. J. Aluei

TAUNT 1.00 MITE

32 M. Schumacher

23. P. Martini

1 St 799

33 A. de Cesaris

1 51 988

8 M Blundeli Brabnare Yamah 1.52.377

15. M. Gugelmin Leyton House himo 1 52 623

6. R. Patrose

iams Hone

24. G. Morbidelli

12 J. Herbert

14. O. Groutland

Fondmetal) 1 53 628

21. E Picro (Dailera Judd) 1 53 839

Anardi Fertari) 1 52 896

27: A. Prost AE SO

2: G Bergie Actions Hors

20. N. Figure 2 30 BAO

13. H. Moreno I AT JAC

4. S. Modens Famel Hands

16 1 Capelli 22 J Lehto

52 417 7. M. Brundle

25. T. Boutsen (Ligrer Lamborgh 1 52 709

3. S. Nakajima (Tyrreli Honda) 1.53.494

11. M. Hakkinen (Lotus Judd) 1.53.799

26. E. Comas (Ligier Lamborghe 1.53.847

NO PRECLASIFICADOS

M. Alboreto (Footwork Ford) 1 59.910. G. Tarquini (AGS Ford) 1.59.972. P. Chaves (Coloni Racing) 2 01 921 F. Barbazza (AGS Ford) 2.03 766

NO CLASIFICADOS A. Suzuki (Larrousse) 1.53.869 N. Larini (Lamborghini) 1.54 781. A. Ceffi (Footwork Ford) 1.57.338. E.V. de Poele (Lamborghini) 1.57.746.

#### **CLASIFICACION FINAL**

1º Ayrton Senna ( Mariboro McLaren Honda) 1h 27' 17" 669. 2º G. Berger (Mariboro McLaren Honda) a 1º 901. 3º N. Piquet (Camel Benetton Ford) a 32º 176. 4º R. Moreno (Camel Benetton Ford) a 37º 310 5º R. Patrese (Canon Williams) a 57° 187 6º M. Blundell (Brabham Yamaha) a 1' 40" 035, 7º J. Herbert (Team Lotus-Judd) a 1' 44" 599 8º E. Pirro (BMS Dallara Judd) a 1 vuelta. 9º M. Brundle (Brabham Yamaha) a 1 vueltas 10º O. Grouillard (Fondmetal Ford) a 1 vuelta. 11º T. Boutsen (Ligier Lamborghini Gitanes) a 1 vueltas 12º P. Martini (Minardi Ferrari) a 2 vueltas 13º A. de Cesaris (Team 7Up Jordan Ford) a 3 vueltas.

> **CAMPEONATO DEL MUNDO** DE PILOTOS

1º A. Senna, 71 puntos 2º N. Mansell, 49 p 3º R. Patrese, 34 p 4º G. Berger 28 p 5º N. Piquet, 22 p 6º A. Prost, 21 p 7º J. Alesi, 14 puntos 8º S. Modena, 9 puntos 9º A. de Cesaris, 9 puntos

**CAMPEONATO DEL MUNDO DE CONSTRUCTORES** 

1º McLaren-Honda 99 p 2º Williams-Renault 83 p 3º Ferrari 35 p 4ºBenetton-Ford 30 p 5º Jordan Ford 13 p 6º Tyrrell Honda 11 p 7º Dallara Judd 5 p

que salir con el muleto de Senna al que le cambiaron el reglaje de los pedales. Pero nada más pasar la línea de meta para realizar la vuelta rápida el motor se rompió. Finalmente gracias a su actuación del día anterior pudo ocupar el quinto puesto.

Lo más sorprendente de los entrenamientos previos al Gran Premio de Bélgica fueron las magníficas prestaciones de Schumacher, que sustituyó a Bertrand Gachot en el equipo Jordan, al permanecer éste en una prisión londinense debido al altercado que tuvo en la capital inglesa el pasado invierno con un taxista. Schumacher, piloto alemán que participa con Mercedes en el Mundial de Sport Prototipos, en su primera actuación con un Fórmula 1 asombró al clasificarse séptimo en los entrenamientos cronometrados. Más tarde en el warm up volvió a sorprender al ser el autor del cuarto mejor tiempo.

Finalmente, la carrera fue ganada por Ayrton Senna. El brasileño se alzó con una cómoda victoria que lo relanza en su alerón Alain Prost, pero el piloto francés El propulsor de los monoplazas del «Cavallino» se está mostrando como el Talón embrague del Jordan.

la victoria iba a ser muy emocionante, ya para alzarse con el triunfo cuando, poco



FALLOS MECANICOS Mansell se vio privado de una clara victoria al romperse la caja de cambios. Alesi que llegó a encabezar la carrera se vio traicionado por el motor de su Ferrari.



nicos fueron mucho más habilidosos y le

que la diferencia entre ellos se mantenía en torno al medio segundo. Tras ellos a

lucha por el título final. Un triunfo que se una buena distancia marchaba un relanzavio favorecido por el abandono de sus do Piquet. En la vuelta quince Senna decimás directos rivales. En la salida fue el dió entrar en boxes para cambiar neumátimás rapido en arrancar, situándose tras su cos y una rueda que se negaba a salir propició que perdiera más tiempo del prepronto dejó de ser un obstáculo al fallarle visto que hizo que volviera a la pista en el motor del Ferrari en la segunda vuelta. quinta posición. Una vuelta después entró à cambiar neumáticos Mansell, sus mecáde Aquiles para la Scuderia. Más corta permitieron reincorporarse a la carrera en fue la carrera de Schumacher que no con-segunda posición, justo detrás de Piquet. seguía acabar la primera vuelta al fallar el El piloto inglés no tuvo problemas para situarse en primera posición y comenzar a Tras la estela de Senna se situó Man- distanciarse de sus perseguidores. Todo sell, todo parecía indicar que la lucha por parecía indicar que Mansell era el favorito

# GITANES = 55

**BOUTSEN UNICO PILOTO LOCAL** De los tres pilotos belgas que participan en F-1 sólo Boutsen pudo correr en casa.

antes del ecuador de la carrera, se vio trai- entrar en boxes a cambiarlos. Poco duró cionado por el sistema eléctrico de la caja de cambios que le obligó a abandonar perdiendo una ocasión de oro en su lucha por el título Mundial.

Tras el abandono de Mansell la primera posición la ocupó el piloto de Ferrari Jean Alesi, con una táctica similar a la de Hun-

la alegría en el mítico equipo italiano, tras permanecer nueve vueltas en cabeza, al igual que su compañero de equipo, le traiciono el motor. Con todo este rosario de abandonos el más favorecido fue Senna que se volvió a encontrar en la primera posición, puesto que va no abandonó hasgría: neumáticos más duros para evitar ta el banderazo final. En segundo lugar

ca de la creación de un equipo de Fór-

mula 1 totalmente francés, sobre todo

una vez que obtengan los motores Re-

COINCIDIENDO con el Gran Pre-

mio de Bélgica, se disputó en Spa

una nueva prueba puntuable para el

Campeonato Internacional de For-

mula 3000. El vencedor fue Naspeti.

que con esta victoria supera a Fittipal-

di en la clasificación provisional del

certamen. El segundo puesto lo ocupó

cruzó la línea de meta Gerhard Berger. también muy favorecido por los problemas de sus rivales y que a la postre sirvió para dar a McLaren el segundo doblete de la temporada. El tercer puesto del podio fue para un pletórico Nelson Piquet.

Hay que destacar la actuación del equipo Jordan, además de los magníficos tiempos logrados por Schumacher, hay que sumar la actuación de su compañero Andrea de Cesaris. En una sensacional progresión llegó a situarse en segunda posición, un puesto increíble para un monoplaza en su primer año de vida v que da muestras del magnífico trabajo realizado por los responsables del equipo. Una lastima que no pudiese redondear su actuación al romperse el motor a tres vueltas del final. También hay que destacar la actuación de Patrese, desde el puesto diecisiete de la parrilla remontó a marchas forzadas hasta llegar a la tercera posición. Puesto que no pudo mantener al romperse el motor del Williams-Renault v verse obligado a cubrir las dos últimas vueltas al ralentí para finalizar en quinta posición. Por último hay que señalar la vuelta rápida de carrera, lograda por Roberto Moreno a cuatro vueltas del final.

Tras esta carrera Senna se sitúa en una posición inmejorable para conquistar su tercer título mundial, la 22 puntos de diferencia de su máximo rival, Mansell.

#### tenido contactos con Guy Ligier acer

A mayona de los pilotos que actualmente compiten en Fórmula 1, redactaron una carta con sus firmas y se la hicieron llegar a Gachot en señal de solidaridad. La opinión acerca del asunto que mantiene al piloto belga en una prisión inglesa es la de creer que la sentencia es exagerada y que el incidente fue un altercado sin importancia.

DURANTE todo el fin de semana, el bicampeón del mundo, el brasileño Nelson Piquet, ha mantenido estrechos contactos con Guy Ligier. A pesar de que el brasileño no ha afirmado nada en concreto, todo parece indicar que existe la posibilidad de que en el 92 forme parte del equipo francés. Según el responsable de Ligier le gustaría contar además de con Thierry Boutsen. Por otro lado y con respecto a este equipo, Prost también ha man-

Zanardi, compañero de equipo de Naspeti, mientras que la tercera plaza del podio fue para el francés Aiello. EN la carrera puntuable para la Fórmula Opel Lotus venció el sueco Johansson. El líder del certamen sique siendo el portugués Lammy.



DEPORTE

#### RALLYE 1000 LAGOS

## KANKKUNEN ENTRO

Si para un torero no puede existir nada más grande que salir a hombros de la madrileña plaza de Las Ventas, no puede haber nada más tópico e importante para un piloto finlandês que ganar el Rallye de los 1000 Lagos, lo que significa entrar directamente en la levenda de los «Finlandeses Voladores», lo que finalmente, después de mucho tiempo, Juha Kankkunen ha conseguido.



Enviado Especial AMPEON del mundo en 1986 y pinen: los succos Erik Carlsson en 1957. 1987; el piloto de Lancia, Juha Stig Blomovist en 1971; Mikael Eriesson Esteban Delgado Kankkunen, tema una pequeña en 1989 y el español Carlos Sainz en deuda pendiente desde hace once años 1990. Y eso era algo que debía doler mucon-sus compatniotas, vencer el Rallye de cho al tornido y rubio granjero de Lankata. los 1000 Lagos, una prueba que los fin- una pequeña ciudad a tremta kilómetros al landeses consideran de su exclusivo patri- norte de Iyvaskyla, centro de la mitica monio. Basta considerar que sólo cuatro prueba. De lo que no cabe duda alguna es pilotos han logrado superar en su propio de que lo había intentado como cuando en

terreno a los Fleing Finns, esa raza de pi- 1988 consiguio situar al entonces pocolotos que iniciase el hoy máximo responsable de la prueba finlandesa. Simo Lam-



**CARRERA** PERFECTA **Didier Auriol** realizó un rallve sin errores, superando en ocasiones al propio Juha Kankkunen.

**UNA MALA** PASADA Sin unas notas perfectas, Carlos Sainz logró en esta ocasión superar a Kankkunen desde el primer momento hasta que llegó su accidente.

motor en la mañana del último día o, el año pasado, cuando la rotura del cable del acelerador le apartó del liderato. Esta vez sin embargo, todo rodó perfecto salvo que esta vez Carlos Sainz, con o sin notas, no dio opción hasta el momento de su accidente. Con su Lancia Delta Integrale 16V, Juha rodó hasta el límite de sus posibilidades y de su vehículo, tanto, que hasta Giorgio Pianta, director de la escuadra italiana, viendo que a pesar de sus esfuerzos padre.

no había nada que hacer y que estaba

Si la victoria de Carlos Sainz en el Rallarriesgando en las montas de neumáticos, ye de los 1000 Lagos el año pasado suputuvo que calmarle y decirle: «Es mejor so uno de los mayores éxitos de su carrera, que conduzcas como si yo estuviera a tu deportiva, el hurto de las notas de esa calado y fuésemos a hacer pruebas en La rrera que sufrió Luis Moya en el parking Mandria». Finalmente la balanza se incli- del aeropuerto de Barajas, por una vez naba del lado del piloto finlandés y Juha que no había tenido la precaución de ha-Kankkunen hacía realidad aquel sueño cer fotocopias, supuso el punto amargo de que de muchacho tantas veces tuvo mien- aquel momento inolvidable. Hasta tal tras conducía a hurtadillas el tractor de su punto que el piloto madrileño se planteó seriamente no acudir a la prueba finlande-

#### TRAMO A TRAMO

La ausencia de Ove Andersson en Finlandia los primeros días se debió a la presencia de Massimo Biasion en Colonia para probar el nuevo Celica, debiendo el próximo deshojar la margarita entre Lancia, Ford y Toyota donde cuenta con el apoyo de Carlos Sainz.



La Carrera de Campeones tendrá lugar en el circuito del Jarama los días 7 v 8 de diciembre, habiéndose confirmado la presencia del equipo Lancia y de Toyota. La final se disputará con el vehículo que logre el título de Marcas, descartándose la presencia de los antiguos grupo B.

Con esta tarieta (a la izquierda) se presentaba el piloto finlandés Tommy Makinen como segundo piloto de Mazda. Una foto de Jesús Puras en el Rallye de Portugal donde se había suprimido el nombre del piloto español y su copiloto. Todo un detalle...

Por cierto, aunque un representante de Mazda confirmaba al cántabro como piloto oficial del MRTE, sólo habrá un coche en Australia (Carlsson), mientras que el segundo volante en el RAC de Inglaterra será con toda seguridad de nuevo para Makinen.

Dos nuevos juguetes para Carlos Sainz, un Toyota Celica radiodirigido escala 1:10 y uno escala 1:1 con el que lograse la victoria en el Rallye de Portugal.



sa ya que ello significaba empezar prácticamente de cero dado el hecho de que este año no estaba permitido entrenar con un muleto, teniendo que contentarse con reconocer los tramos al volante de un vehículo de serie, sin neumáticos de tierra. protegecarter y sin otra medida de seguridad que unas barras antivuelco. Ello en una prueba como la finlandesa, donde en esta ocasión el ganador ha hecho un promedio de 113,61 kilómetros por hora, era buen número de kilómetros sin parar, con-mientras silbaba como queriendo expre-

28046. Madrid.

vital como el propio piloto madrileño pudo comprobar a la hora de los test con el vehículo de carrera al comparar las notas tomadas al volante de ambos en un mismo tramo, siendo las notas previas claramente conservadoras.

venga, el hecho de entrenar con este tipo de vehículos con un mantenimiento míni-

tabilizando hasta siete y ocho pasadas por los primeros tramos.

No obstante, la preocupación era evidente en el habitual cambio de impresiones con el piloto madrileño en el hall del hotel Rantasipi antes de la salida. Sin em-Pero como no hay mal que por bien no bargo, después de los siete tramos de la primera etapa, era el propio Carlos Sainz quien se mostraba más expresivo: «Hemo permitió a la pareja española hacer un mos hecho un salto y hemos volado...»

#### **DESCUBRE UNA SENSACION UNICA:** PILOTAR UN FORMULA 3.





había estado en el aire. Pero el madrileño había recuperado la confianza en si mismo v en las notas que el propio Luis Moya iba corrigiendo sobre la marcha con criterio propio, mientras además cantaba las siguientes. «Luis está hecho un tigre», reconocía el propio Carlos que llegaba al final de la etapa en segunda posición, a un solo segundo del Subaru de Markku Alen después de haber tenido un trompo en quinta que casi terminaba con el Toyota fuera de la carretera en el cuarto tramo.

La segunda etapa que discurría en las inmediaciones de la granja de los Kank-

sarnos con ello el tiempo que su Toyota kunen permitió a Carlos Sainz recuperar el liderato, a pesar de encontrarse con su Toyota excesivamente sobrevirador y llevarlo hasta doce segundos por delante del piloto de Lancia que lograba superar el tramo donde el año pasado rompiera el acelerador. Quien sí que lo pasó mal, peor haberlas utilizado en alguna ocasión duque nunca como él mismo reconocía, fue Juanio Lacalle cuando la FISA decidió hacer un control de gasolina en la propia línea de salida al no aparecer el tiempo de arrojar la toalla, sin intentar presionar del español en la pantalla de la sala de prensa, tras los dos minutos preceptivos o imponderable, llegó. después del correspondiente a Alen, ni los de Kankkunen ni Vatanen, temiendo lo

peor. Al día siguiente, la situación se iba a repetir y después de seis tramos el piloto de Toyota llevaba su ventaia hasta 28 segundos antes de perder ocho al montar llantas de ocho pulgadas con las que Sainz no se encontró a gusto, a pesar de rante el primer día. Eso y un pequeño problema con la caja de los intercomunicadores había sido todo. Lancia estaba a punto siguiera al piloto de Toyota. Pero el error

Faltaba sólo un tramo para llegar a Jyvaskyla y la ventaja de Carlos Sainz sobre



MAXIMUM ATTACK Markku Alen y su Subaru Legacy sorprendieron en la primera etapa.

Kankkunen era de 22 segundos y de 1 mi- gundo piloto o la ausencia del sueco Minuto y 38 segundos sobre Auriol. El pilo- kael Ericsson, vencedor en 1989, debido a to español tomaba como siempre a fondo roces anteriores con Ove Andersson para una recta de casi ochocientos metros a la cubrir las espaldas del español y la marca que seguía una ligera curva a derechas. japonesa. Era una distancia tomada a fondo, en sexta, casi a punto de entrar en acción el corpilotos, pudieron explicar la falta de comte de inyección. Inesperadamente el Toyo- petividad de los Mitsubishi Galant. Relata despegaba a más de 200 kilómetros por ciones de cambio demasiado largas e inhora e iba a aterrizar con las ruedas del la-numerables cambios en la suspensión no do izquierdo fuera de la carretera. A partir acabaron con el problema, negando los de ese momento Carlos Sainz trató de técnicos japonesas una falta de rendimiencontrolar la peonza en que se había con- to del motor. Aún así Timo Salonen acabó vertido su vehículo hasta que finalmente tercero con un Kenneth Eriksson pisándose detuvo. Con el chasis doblado, suspen- le los talones. siones y radiadores rotos, sin agua, nueva- De nuevo Markku Alen volvió a ser mente el Toyota renqueando se dirigió a protagonista al volante del Subaru Legacy sus asistencias a final de tramo después de que gracias a los trabajos de los hombres. ser doblado por el Lancia de Kankkunen, de BP en la gasolina se situó entre los metras perder tres minutos en tramo respecto jores. Lamentablemente, un calentamiento

A priori máxima favorita, nadie, ni sus

a Auriol. Allí los mecánicos del Toyota anormal del motor que redujo la presión



SAVIA NUEVA Tommy Makinen conquistó una importante sexta posición con el pequeño Mazda.

rea y Carlos Sainz entraba en el parque cerrado del hotel Rantasipi después de penalizar 50 segundos correspondientes a los cinco minutos de retraso en el control horario que significaban para Carlos Sainz y Luis Moya la quinta posición de la clasificación general.

Las reparaciones se prolongaban por la mañana donde se ponían en funcionamiento los ventiladores, un nuevo parachoques y se ataba el capó con lo que se pudo. Sin saber nunca las reacciones de Mazda 323 GT-X el último día. Decepsu Toyota, Carlos Sainz lograba el segundo crono en el primer tramo del domingo salida de carretera que le hacía perder como queriendo decir que todavía había que contar con él. Con su quinta plaza. Toyota ha perdido por primera vez el liderato en el Mundial de Marcas, poniéndose rra hasta conseguir la misma competivide nuevo de manifiesto la falta de un se- dad que posee sobre el asfalto.

Team Europa comenzaban de nuevo su ta- del turbo y dos pinchazos, que le costarón a Mister «Maximum Attack» cinco minutos, terminaron con sus esperanzas, rompiendo el motor durante la última jornada.

> En Mazda, Hannu Mikkola tuvo en Tommy Makinen un discípulo aventajado obligándole a forzar la marcha, antes de volcar en la segunda etapa al sufrir problemas con la dirección asistida. A partir de ahí el protagonismo fue para Makinen que logró cronos bastante buenos, mientras que Mikkola rompía el motor de su ción en Ford donde Ari Vatanen tenía una tiempo y Sebastian Lindholm se salía tras romper la dirección, faltándole todavía desarrollo al Sierra Cosworth sobre la tie-



#### CLASIFICACIONES

#### CLASIFICACION FINAL

1º Kankkunen-Piironen (Martini-Lancia Delta Integrale 16VI, 4 horas, 36 minutos 52 segundos, 2º Auriol-Occelli (Lancia Del ta Integrale 16v), 5 56s; 3º Salonen-Silander (Mitsubishi Galant VR 4), a 2m 07s. 4 Eriksson-Parmander (Mitsubish) Galan VR 4), a 2m 24s, 5º Sainz-Moya (Toyota Celica GT-Four), a 2m 55s, 6º Makinen-Harjanne (Mazda 323 GTX), a 4m 03s, 7 Jonsson-Backman (Toyota Celica G Fourl, a 4m 45s; 8º Vatenen-Bergiung (Ford Sierra Cosworth 4x4), a 5m ; 9° Blomqvist-Melander (Nissan Sunny GTI-R), a 7m 24s; 10º Schwarz-Hertz (Toyota Celica GT-Four), a 8m 12s

#### LIDERES SUCESIVOS

TC 1, Sainz, Schwarz, Jonsson, TC 2-3, Sainz, TC 4-8, Alen; TC 9-33, Sainz; TC 34-42, Kankkunen,

#### **MUNDIAL DE MARCAS**

1ª Martini-Lancia, 128 puntos; 2ª Toyota, 124, 3° Ford, 32; 4° Mitsubishi/Mazda, 28; 6° Subaru, 20, 7° Nissan, 14; 8° BMW, 6, 9° Renault, 4; 10° Daihatsu, 2

#### **MUNDIAL DE PILOTOS**

1º Carlos Sainz, 123 puntos; 2º Juha Kankkunen, 103; 3º Didier Auriol, 81; 4º Massimo Biasion, 54; 5º Kenneth Eriks-son, 34; 6º Markku Alen, 30; 7º Mikael Ericsson, 27; 8º Jorge Recalde, 20; 9º Ar-min Schwarz y Mats Jonsson 19.

#### **POSICIONES EN LOS TRAMOS**

1*	Z2	32	4º	25
17	9	4	7	_
9	12	3	6	4
8	5	6	1	5
7	3	12	6	5
5	4	7	5	4
2	4	2	5	7
2	1	_	2	1
1	4	.3	6	7
1.	1	2	5	2
- 1	. <b>-</b> .	- '	5	2
	9 8 7 5 2	17 9 9 12 8 5 7 3 5 4 2 4 2 1	17 9 4 9 12 3 8 5 6 7 3 12 5 4 7 2 4 2 2 1 - 1 4 3	17 9 4 7 9 12 3 6 8 5 6 1 7 3 12 6 5 4 7 5 2 4 2 5 2 1 - 2 1 4 3 6 1 1 2 5

John Judd ha confirmado que están trabajando en un motor V-8 para utilizarlo la próxima temporada en Fórmula 3000. La construcción de este motor es básicamente igual a la del V-10 de Fórmula 1 pero con dos cilindros menos. Una de las ventaias de este nuevo motor es su peso inferior al de sus rivales en la F-3000.



Michael Andretti finalmente en el 92 seguirá participando en Fórmula Indy. Continuará integrado en el equipo Newman/Haas, el mismo en el que está su padre el veterano Mario Andretti.

- Tras la carrera de Brands Hatch del Campeonato Intercontinental de F-3000 en la que venció Emanuelle Naspetti, el certamen ha entrado en una fase muy competida. La clasificación provisional la sique encabezando Christian Fittipaldi con 32 puntos. pero tras él se han situado Alessandro Zanardi con 30 puntos y Emanuelle Naspetti con 27.
- En el Circuito del Jarama se podría celebrar en noviembre la carrera española del Mundial de Sport Prototipos, tras anunciar Jerez su renuncia a organizarla. Repsol está interesada en que esto sea así v podría ser esponsor de la prueba. El incoveniente es que el **RACE** está sancionado por la **FISA** por negarse a organizar la carrera de esta especialidad en el 90.



**BRUN C90 JUDD** 

#### **NACIMIENTO DIFICIL**

NA de las novedades previstas para la quinta prueba del Mundial de Sport, el Brun C90 dotado con el motor Judd V8, se quedó en el dique seco debido a una avería en el embrague que no pudo ser solucionada. Eso sucedió en la primera se- PARIS-MOSCU-PEKIN sión oficial de entrenamientos cuando a Larrauri, al intentar pasar de segunda a tercera, le entró la primera. Esa situación se produjo tres veces... y ya se sabe, a la tercera va la vencida. El embrague explotó v se dañó de tal manera que no pudo ser reparado al no tener piezas de repuesto. El desarrollo del nuevo Brun ha durado más de un año, pero antes de Nurburpruebas y apenas pudo rodar. Llegó, por lo tanto, al circuito alemán prácticamente prueba, en Magny Cours el próximo día 15 de septiembre, el Brun C90 efectuará exhaustivos entrenamientos en Nurburgring, siempre conducido por el piloto argentino Oscar Larrauri, que en principio no está muy satisfecho con el diseño del nuevo coche.

**DEREK WARWICK** 

#### TODO POR LA SEGURIDAD

L piloto británico del equipo Jaguar de Sport Prototipos, cuando se ha cumplido poco más de un mes del trágico accidente que le costó la vida a su hermano Paul en el transcurso de una carrera puntuable para el Británico de F-3000 en el circuito de Oulton Park, ha decidido aunar esfuerzos junto con el RAC, para conseguir que mejoren las medidas de seguridad en los circuitos ingleses. Este país

cuenta con un buen número de trazados, la mayoría de ellos muy antiguos y peligrosos, construidos sobre viejas pistas de aeropuertos que se utilizaron durante la Segunda Guerra Mundial, y que al ser circuitos que tan sólo sirven para competiciones nacionales cuentan con unas instalaciones obsoletas.

#### SUSPENSION DEFINITIVA

RAS conocerse las noticias del Golpe de Estado en la Union Soviética, en los ámbitos automovilísticos saltó una duda, qué iba a pasar con la primera edición del Raid París-Moscú-Pekín que debía comenzar su andadura en septiembre. MAPS, la organigring fue llevado al circuito inglés de zación de esta prueba con René Metge a la Snetterton para efectuar sus primeras cabeza, difundió un comunicado en el que anunciaba que, debido a los acontecimientos sucedidos en la URSS, incluso después recién nacido. Con vistas a la siguiente del fallido Golpe de Estado, se suspendía la primera edición de esta carrera. Las causas de tan drástica decisión se deben a que la organización no puede asegurar la seguridad de participantes, prensa y miembros de la organización. René Metge afirmó que esto no significaba el final de la carrera.



TRANSPANA: TORRA AL ATAQUE



ESTA VEZ EL AUDI NO PUDO LLEGAR EL PRIMERO Jordi Torra (fotografia inferior) venció en un dia triste para el automovilismo de Raids.

L actual líder de la Copa de España de Raids ha conseguido su primera victoria absoluta, con lo cual se reafirma en su privilegiada posición

A pesar de su regular temporada. Jordi Torra no había conseguido subir todavía a lo más alto del podio, pero en esta ocasión todo ha funcionado como un reloi y el Nissan no ha sufrido los problemas que han retrasado a sus contrincantes.

La carrera se iniciaba con la sorprendente y desagradable noticia de la muerte de José María Selgá, piloto del equipo Panasonic, en un accidente laboral sucedido apenas 24 horas antes de iniciarse la carrera. Su hermano Francesc Selgá, piloto del equipo Suzuki no participó

Desde un principio se vio claro que la lucha estaba centrada entre los tres principales protagonistas de la Copa: Torra, Serviá y Solé En la etapa prólogo, de cuatro kilómetros sin grandes complicaciones, el Audi de José María Serviá se coloco por delante de Torra y Solé Por detrás los hermanos Juvan-

teny con el otro Nissan del Team Panasonic y el segundo Suzuki oficial de Mas, completaban el grupo de favoritos a la victoria final

Como se sabe, este año la Transpaña ha cambiado su fisonomía y, en lugar de la tradicional prueba por etapas que tanto fatigaba a pilotos, mecáriicas y equipos, se ha transformado en una prueba de 600 kilómetros sin parar, en las proximidades de La Carolina En su trazado se aprovechaban algunos tramos que ya se habían empleado en las anteriores ediciones y que fueron eloglados por los participantes por ser bellos y selectivos.

Una vez en carrera se confirmaron los pronosticos y la lucha por el primer puesto se centro en Servia, Torra y Solé. Finalmente la victoria fue a parar al que menos problemas tuvo a lo largo de los 600 kilómetros. Tanto Serviá como Salé se vieron aqueiados por múltiples inconvenientes. Si bien el Audi pudo remontar bastante para situarse en segunda posición, a tan solo cinco mi-nutos de Torra, Solé llegó en una decimotorcera posición que no recompensa el esfuerzo del piloto y de todo su cquips

A esta victoria de Torra, dedicada e la memoria de José María Selgá, hay que sumar el excelente tercer puesto de los hermanos Juvanteny, que tambien realizaron una carrera muy regular. En cuarta posición llegó el Mercedes de Dalmau, que prácticamente no habla vuelto a estar entre los puestos de cabeza desde su victoria en el Montes de Cuenca del '90

Entre los Suzuki, una vez más, el equipo Solé-Carrique se hizo con la victoria, mientras que en el clan de los Land Rover Defender, el equipo Martínez-Aguado, con un excelente noveno puesto, se hizo con la victoria. Gilberga, con su segunda posición entre los Defender, se aupa hasta el primer puesto de la Copa

#### **CLASIFICACIONES**

1º Torra-Romaní (Nissan Patrol) 08h 48m 25s 2º Serviá-Oller (Audi Coupe Quattro) a 5m 0s 3º Juvanteny-Juvanteny (Nissan Patrol) a 18m 55s 4º Dalmau-Domenech (Mercedes) a 21m 23s 5º Mas-Barberá (Suzuki) a 31m 4s 6º Solé-Carrique (Suzuki) a 59m 17s 7º Vila-Vila (Nissan Patrol) a 1h 3m 43s 8º Puigdellivol-Grau (Ranger Rover) a 1h 3m 58s 9º Martínez-Aguado (Land Rover) a 2h 29m 34s 10º Sanjuan-Brustenga (Suzuki) a 2h 34m 7s



## **EL PRIVILEGIO**

**DE APRENDER** 

E L Real Moto Club de España organiza

su primer cursillo de

conducción en el circui-

to madrileño del Jara-

ma. Para la gestión del

mismo cuenta con la

colaboración de la Aso-

ciación Deportiva Moto-

ciclista. Los instructo-

res son César Agüí y

Mariano Urdín, dos

personalidades de la

conducción, para que

los alumnos no se de-

Precio: 30.000 pese-

Fecha 7 v 8 de sep-

Tfno. (91) 308 58 13

PARA TODOS

LOS PUBLICOS

**E** L sábado 31, a las 21 horas, la afición

gallega podrá ver el

Super Cross Ciudad

tas (25.000 pesetas

los socios)

tiembre.

jen nada en el tintero.

#### TELEFONOS DE **EMERGENCIA**

GENERAL DE TRAFICO Tel.(900) 12 35 O5

CAMPSA Tel.(900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERRA

Tel.(900) 10 08 99

AHSA Tel.(91) 259 46 05

Tel.(91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE Tel.(91) 597 21 25

MONDIÁL ASSISTANCE Tel.(91) 441 33 44

RACE Tel.(91) 593 33 33

RACC Tel.(93) 200 07 55

ALFA ROMEO Tel.(91) 654 40 11

AUDI Tel.(900) 11 22 22

Tel.(900) 10 04 82

CITROEN

Tel.(91) 519 16 16

FORD

Tel.(900) 14 51 45 HONDA

Tel.(900) 30 80 80 LANCIA Tel.(91) 450 13 50

MAZDA Tel.(91) 597 21 25

MERCEDES-BENZ

Tel.(91) 441 41 77 MITSUBISHI Tel.(91) 441 33 44

OPEL Tel.(91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT Tel.(91) 597 21 25

RENAULT

SEAT Tel.(900) 11 22 22

VOLKSWAGEN Tel.(900) 13 65 24

#### de La Coruña, organizado por el Ayuntamiento de esta localidad. Será en el Coliseo.

Más información: (981) 26 03 81.

#### VOCACION **CAMPESTRE**

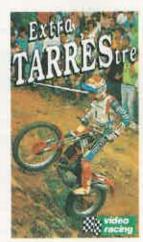
A próxima prueba que tiene programada Cross Aventura consiste en recorrer, a pie v con brújula v mapa en mano, una distancia de sesenta kilómetros divida en cuatro etapas, una de ellas nocturna. Pero la cosa no queda ahí, pues los participantes tendrán que superar una serie de pruebas especiales, como escalar, rapelar, pasar por tirolina o teleférico, remar, nadar, etc. Sólo así se podrán hacer con la victoria. El primer equipo clasificado ganará 300.000 pesetas.

Más información Cross Aventura. Apartado. de Correos 170, 03300 Orihuela, Ali-

#### **AÑO DE LAURELES**

L año 90 resulto ser para Jordi Tarrés ab-L año 90 resultó ser solutamente redondo. Para este hombre que ha sabido revolucionar las técnicas del Trial, se saldó con tres victorias consecutivas en pruebas del Mundial, un récord nada fácil de igualar. Vídeo-Racing le da a conocer sus opiniones v sus meiores momentos en «Extra-Tarres-

Precio: 2.500 pese-



#### PROBAR FORTUNA

HORA con las latas de A La Casera se pueden ganar fabulosos equipos de «Bike Star». El procedimiento es así de sencillo: tirar de la anilla y ganar una supercamiseta, que da opción a participar en el sorteo de equipos completos (bicicletas de montaña B.H., Cadete, Tabla Skate Board, protecciones y mochila) y de fabulosos viajes a California, con visitas a los Parques Naturales y las ciudades de Los Angeles. San Francisco y Las Vegas, además de otras muchas actividades divertidas.

Sorteo: día 26 de septiembre.



Motor 16



CAMBIO RUSCONI, S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Vicepresidente Alberto Rusconi. onsejeros: Reinaldo Ceresa, Gregori Arroyo, Javier Pascual. Secretario: Evelio Verdera

> Editor ejecutivo: Director: Alberto Mallo.

Alberto Mallo.

Director adjunto: Gigi Corbetta. Subdirector: José María Cernuda. Director de Arte: Olegario Turalba. Redactor jefe de producto Víctor Piccione (Producto). Jefes de área: Raúl Rodríguez (Economía). Jefes de sección: José Antonio Díaz (Fotografía). Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Documentación y Archivo Gráfico) Redacción: Lourdes Bravo, Simonetta Garih, Manuel Madrid, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. Diseño: Carmen Rodríguez. Fotografía: A.J. Nieto, José Robledo, Ramón Rodríguez. Coordinación: Miguel Angel Turci. Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Maria Pardo. Colaboradores: Judn Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruchas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporto); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Victor Fernández (Producto); Antonio Montañés (Pruchas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Mair de Ondarva (Documentación); Francisco Podadera (Diseño) y José Luis de la Viña (Náutica).

Publicidad: Publicidad:
Director Comercial: Concha Durá. Director: Juan Antonio Suanzes. Jefe: Elvira Aricha. Automercado: Mª Jesús Sánchez. Coordinadora: Mercedes Noguerado. Publicidad Zona Cataluña: Pere Calsina blicidad Zona Cataluna: Pere Calsina Ruó. Automercado: Loles Peyra. Publici-dad Norte: Rosana López. Publicidad An-dalucía: Rafael Marin Montilla. Publici-dad Levante: Ramón Modina. Director de publicidad internacional: M.Angel Duré.

Directora de Marketing: María Lizárraga.

Director Gerente: Enrique López Nieto. Director de Planificació y Control: Jesús Carrizo.

Autoedición: José Mª Gómez-Morán v Yolanda Corrochano.

Director de Distribución y Suscripciones: Federico Herrero.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios: MADRID: Comerciales y Publicitarios: MADRID: Hermanos Garcia Noblejas, 41. 28037 Madrid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Fax: 407 24 22. Suscripciones: 407 85 70. Promoción: 407 68 00. Telefex: 408 48 94 4. Telex: 43974. NYRE E. BARCELONA: P° de San Gervasio, 8, 08022 Barcelona. Telefono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. BILBAO: Berastegui, 1, 5° Deha. 48002 Bilbao. Telefono: (94) 423 91 38. Fax: 324 80 03. VALENCIA: Guillén de Castro, 46, 7° A. 46001 Velencia. Telefono: (96) 392 40 05. ANDALUCIA: Pol. Calonge, Calle B. Parcela 24. 41007 Sevilla. Telefono: (964) 43 22 11.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid.
Imprime: INTERPRINT, Chorrillo 8. Alcalá de Henares, Madrid.
Distribuye: INDISA. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. Teléfono: 327 19 38, 327 15 67, 327 14 53 y 327 15 25.

MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de In-formación y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1989. De-M.30.247, 1983. Difusión con-

MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que también forman parte: L'ACTION AUTOMOBILE (Francia), AUTO ZEITUNG (Alemania), CAR (Gran Bretaña), GENTE MOTORI (Italia) y TURBO (Portugal), VI BILAGA-RE (Suecia).



Cuando a la más avanzada tecnología se le suman el diseño más elegante, el equipamiento más completo y el más lujoso confort, el resultado es toda una gran creación: el Peugeot 605. La Gran Creación de Peugeot

Y sólo una gran creación es capaz de dar completa satisfacción a las más rigurosas exigencias. En aasolina o en diesel. No en vano cuenta con la contrastada tecnología de los motores Peugeot, a inyección electrónica o turboalimentados. Con aportaciones tecnológicas de vanguardia como sólo un gran creador es capaz de ofrecer: la tercera válvula por cilindro del motor turbo diesel, un nuevo impulso al mundo del diesel, creado por el líder del sector, o el sistema exclusivo de admisión variable y la inyección multipunto secuencial del motor de 6 cilindros y 24 válvulas de 200 CV. DIN de potencia.

Un suma y sigue de grandes apor-

taciones al mundo del motor que se completan con una línea de armónica fluidez, una inigualable estabilidad de marcha y un espacio interior donde el confort y el lujo conviven en perfecta armonía, donde el cuero y la madera unen su nobleza a los más completos sistemas de equipamiento, desde la regulación electrónica integral de los asientos, al sofisticado sistema de acondicionamiento de aire "climate-control," volante con regulación en profundidad y altura, ordenador multifuncional de a bordo y ergonomía total de mandos.

Y ya en carretera, el Peugeot 605 despliega toda su grandeza con ayudas a la conducción tan sofisticadas como la dirección de asistencia variable según la velocidad, la firmeza suave de una suspensión a gestión electrónica y la impecable seguridad del sistema de frenado ABR servo-asistido.

Es así como el Peugeot 605 de-

muestra ser una gran creación. En gasolina o diesel. Manual o automático. Toda una gama de excelencia al servicio del placer de conducir. La Gran Creación.

PEUGEOT 605	SRI/SVI SVI Automático	SV3.0 SV3.0 Automático	5V 24	SRDT/ SVDT
Cilindrada (cm³)	1.998	2.975	2.975	2.088
N.º de cilindros	4	6	6	4
N.º de válvulas por cilindro	2	2	4	3
Potencia máx. a r.p.m.	130 a 5.600	170 a 5.600	200 a 6.000	110 a 4.300
Carburante (naturaleza)	Gasol. con o sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasoil
Alimentación	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyec. multipunto secuenc.	Inyec. y turbo compr.
Frenos (delant./tras.)	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos
Velocidad máx. (Km/h.)	203/203 197	222/217	235	192

Modelo presentada: SV 24





Citroen presenta a su nuevo Campeón: El Nuevo Citroën ZX. Un vehículo probado ya en el más duro desafío: el Rallye París-Dakar '91, donde fue campeón absoluto.

Un automóvil con la experiencia de un cam-peón que convierte al Nuevo Citroën ZX en un "Fuera de Serie".

Nacido con alto diseño. Diseñado en colaboración con Bertone, aporta una línea moderna, elegante. Con formas compactas y equilibradas. Consiguiendo un coeficiente aerodinámico extraordinariamente bajo (Cx = 0.30 / 0.33).

Nacido con la colección más completa.

Con una colección de cuatro modelos que responden a las más exigentes demandas del

según modelo).

la mayor de su categoría, lo que se traduce en una perfecta visibilidad y luminosidad in-

es el único vehículo europeo que ofrece longitudinalmente y con respaldo regulable

Nacido robusto. Robusto y seguro. Por la estructura de su carrocería, provista de una

prerrevestido, que garantiza la integridad del habitáculo. Y por que, además, posee el mayor porcentaje de superficie protegida de todos los vehículos de su categoría consiguiéndose una excelente defensa ante la corrosión.

Nacido potente. El Nuevo Citroën ZX es potente por sus prestaciones gracias a sus brillantes motores y por su inigualable comportamiento en carretera, por su tren trasero con efecto autodireccional. Las ruedas traseras giran en la misma dirección de las delanteras con un efecto cercano al que obtienen los vehículos con cuatro ruedas directrices.

El Nuevo Citroën ZX, un automóvil nacido con

más duras pruebas que demuestran la calidad de un Campeón.

## SEMANAL SEMANAL OF THE SEMANAL OF TH

31 de agosto de 1991

Num. 410 • 325 ptas.

SAAB 9000

BMW ELECTRICO



MX 6

ZENDER FACT 4 SPIDER





Por su completo equipamiento. Por el acondi-

cionamiento del puesto de conducción, con volante regulable en altura y reglajes múltiples

Por su habitabilidad: una de las mayores de su categoría (longitud habitable de 1,67 a 1,71 m

Por su máxima superficie acristalada: 2,98 m²,

Por su capacidad modular. El Nuevo Citroen ZX la posibilidad de desplazar el asiento trasero en inclinación.

nueva plataforma compuesta de un auténtico armazón de vigas cerradas de acero

la experiencia en las

**NUEVO CITROËN ZX - NACIDO CAMPEON**