1,50 €

MOTOR16.COM

Motor 16

CADA DOS SEMANAS EN SU KIOSCO

Nº 1.674 del 10 al 23 de mayo de 2016

Bajo la lupa

HYUNDAI TUCSON 2.0 CRDI 4X2



ACABA LOS 50.000 KM EN PLENA FORMA

Comparamos los Audi de 605 CV

MÁXIMO LUJO Y PRESTACIONES DE INFARTO

S8 Plus ▼

◀ RS 7 Performance



RS 6 ▶ Performance

Prueba

Renault Talisman dCi 130 EDC

POR CONFORT, TECNOLOGÍA Y AHORRO

Una gran berlina



Al volante



Fiat Tipo 5P

Al volante



Ford Edge

Al volante



Peugeot 2008

Al volante



Argo 8x8

MÁS SIMPLY, IMPOSSIBLY.



CITROËN

SIMPLY DRIVE

EL RENTING
PARA PARTICULARES
DE CITROËN.

CITROËN C4 CACTUS PureTech 82 Gasolina LIVE

POR:

199 €/MES*

SIN ENTRADA

INCLUYE:

- **3 AÑOS DE MANTENIMIENTO**
- **3 AÑOS DE GARANTÍA**
- **CAMBIA DE VEHÍCULO A LOS 3 AÑOS**

Desde hoy, tener coche es de lo más simply-happy-topping del mundo: con una simply cuota al mes, con todo el mantenimiento incluido para que no te preocupes de nada, sin entrada y con la posibilidad de cambiarlo a los tres años. Más simply impossibly.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL *Cuota mensual con IVA para alquiler a 36 meses y 30.000 km para C4 Cactus PureTech 82 Live gasolina para clientes particulares. Incluye mantenimiento, asistencia en carretera 24h, gestión de multas e impuestos de circulación según contrato Citroën Renting. El Seguro del vehiculo no está incluido en la cuota comunicada.

Oferta de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A., condicionada a aceptación financiera. Consulte en su concesionario. Oferta válida hasta el 31/05/2016. Modelo visualizado igual al presentado. Condiciones en www.citroen.es Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107



Descubre la nueva Serie Especial GO! de Hyundai y llévatela con un **descuento mínimo garantizado de 5.000€.**
¡Y disfruta de tu Hyundai al máximo!

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

cinking PRENSA EN 5 · 5 años Garantía sin límite de km. · PIVE 8

Serie Especial i20 GO!: Emisiones CO_2 (gr/km): 99–112.
Consumo mixto (l/100km): 4,3–4,8. i30 5p GO!: Emisiones CO_2 (gr/km): 99–135.
Consumo mixto (l/100km): 3,8–5,8.
Para vehículos financiados. Incluye Plan PIVE 8.

PVP i20 GO! 1.2MPI (85CV) GO (12.115€). PVP i30 5p GO! 1.4 MPi (100CV) BD GO! (14.430€). PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan PIVE del Gobierno (Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno). Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A un importe mínimo de 10.000€ en el caso del i20 GO! e i30 GO! a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/05/2016. Modelos visualizados: i20 GO PLUS! y el i30 GO PLUS!. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. Consulta las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es

Al detalle

RENAULT APUESTA FUERTE
Los 600 millones de euros de inversión, los 2.000 puestos de trabajo previstos o la adjudicación de un nuevo modelo para la factoría en Valladolid son una gran noticia para nuestro país. Y el protagonista, nuevamente es Renault, el fabricante francés que redobla su apuesta por España como fabricante. Con la factoría de Palencia a pleno rendimiento produciendo el Mégane y Kadjar, Sevilla, batiendo récords de producción de cajas de cambio, Valladolid, sumará al exitoso Captur un nuevo modelo. Una gran noticia.

PARÍS SIN COCHES
Ver la los Campos Elíseos de París sin coches es una imagen sorprendente. Pero más lo es el anuncio de que la capital francesa cerrará esta avenida al tráfico un domingo al mes para reducir la contaminación. La medida parece más cosmética que otra cosa, porque tal vez lo que consiga será colapsar el resto de la ciudad y aumentar las emisiones en el resto de vías. Pero como las tiendas de lujo de la avenida podrán abrir los domingos... todos contentos

Motor 16

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR: Ángel Carchenilla - *acarchenilla@motor16.com*
Director general: Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*

DIRECTOR: Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores: Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Redactora jefe: María Jesús Beneit - *mjbeneit@motor16.com*
Diseño: Juan González Aso - *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores: Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad: Luis Espinosa de los Monteros
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones: C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*
Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.:
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com



Madrid **Auto**

El Salón del Automóvil de Madrid en esta ocasión cambia de formato para transformarse en el que puede ser el evento comercial del sector más importante del país.

Como ya saben, en estos días Ifema Motor ha puesto en marcha su tradicional salón del automóvil. Un certamen que en esta ocasión cambia de formato para transformarse en el que puede ser el evento comercial más importante del país. Especialmente si tenemos en cuenta que Madrid está a la cabeza en el número de compradores de coches, con un 40 por ciento de la totalidad del mercado nacional. Un mercado que sigue gozando de buena salud y en el que las matriculaciones de abril alcanzaron los 100.362 coches, un 21 por ciento más que el mismo mes del año anterior. De ahí que este amplio escaparate que a partir de este año ha pasado a denominarse Madrid Auto, se haya convertido en una gran plataforma multimarca en la que resulta imposible no encontrar y comprar el coche deseado. Así, junto a lo último en primicias y novedades cuenta también con el Salón del Vehículo Profesional y de Flotas, para conectar posteriormente con el del Vehículo de Ocasión (V.O.). En definitiva, que estamos ante un gran concesionario de cerca de 30.000 metros cuadrados de superficie y tenemos a nuestra disposición un todo en marcas, modelos y posibilidades. Aquí no sólo vemos lo último, también se prueba, compara y negocia los mejores precios y condiciones de compra. Esta es la verdadera razón de ser de esta nueva iniciativa. Aunque dentro de esta innovadora formula, tampoco faltan las actividades propias del sector y de ocio, tanto para los aficionados como para el gran público. Desde circuitos de pruebas a áreas de simuladores de conducción de Rally y Fórmula 1. También ofrece un amplio programa de actividades lúdicas y formativas para el público infantil y juvenil. En resumen y como bien dice Miguel Aguilar, director de Ifema Motor, «este salón alternativa al internacional de Barcelona, ya tiene su nuevo formato y en función de los resultados, bien puede convertirse en anual, siempre que no hay coincidencia de fechas».

> Madrid Auto puede convertirse en un enorme concesionario de más de 30.000 m² en el que se ponen a disposición del visitante todo en marcas y modelos, la posibilidad de probar los coches, de compararlos y de acceder a los mejores precios y las mejores condiciones de compra.

VOLVO XC60

PREMIUM EDITION **DESDE 29.500€**

¿Alguna vez te has preguntado quién construye los mejores coches? ¿alemanes? ¿suecos? ¿italianos? En realidad son todos. Es la diversidad la que despierta la creatividad. Por eso la innovación, la seguridad y el diseño de nuestro Volvo XC60, no están creadas por uno, están creadas por todos.

MADE BY PEOPLE. MADE BY SWEDEN

VOLVOCARS.ES

Volvo XC60 D3 desde 150 CV cambio manual. Consumo mixto (l/100km) de 4,5 a 6,7. Emisiones CO2 (g/km) de 117 a 157. P.V.P recomendado para Península y Baleares: 29.500€ (IVA, transporte, Plan PIVE, aportación del fabricante y la Red de Concesionarios e impuesto de matriculación incluidos). Precio válido para unidades financiadas bajo la marca Volvo Car Financial Services ® (pertenecientes a Volvo Cars Group) a través de Banco Cetelem S.A.U A- 78650348 con un importe mínimo a financiar de 21.000€. Duración mínima 48 meses. Permanencia mínima 24 meses. Sujeto a la aprobación de Banco Cetelem S. A.U Oferta sujeta a disponibilidad del Plan PIVE. Oferta válida únicamente para personas físicas y para vehículos vendidos antes del 31 de mayo de 2016. El modelo visualizado no coincide con el vehículo ofertado.

SUMARIO

Nº 1.674 • 10 al 23 de mayo de 2016
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

10.- QUÉ PASA
SALÓN DE PEKÍN
En la capital del gigante asiático se han presentado interesantes modelos; algunos para el mercado chino, pero otros de carácter mundial: Renault Koleos, Audi TT RS, Citroën C6 o Lexus IS son algunas de esas novedades.

16.- FOTOS ESPIA
Descubrimos algunos de los coches del futuro: Porsche Panamera Shooting Brake, Audi RS4 Avant, Ford Focus ST Plus.

18.- EN PORTADA
RENAULT TALISMAN DCI 130
El Renault Talisman pone el listón muy alto. Un verdadero 'cochazo' que ya puede enfrentarse sin temor a cualquier rival de su clase.

26.- CUATRO RUEDAS
LOS AUDI DE 605 CABALLOS
Los 605 caballos de los motores del Audi RS 7, el RS6 Avant o el S8 Plus, son el punto de unión de tres modelos de lujo con prestaciones de infarto gracias a la eficacia y tecnología de sus chasis. .

33.- AL VOLANTE AUDI SQ7
El primer S de la gama Q7 rinde 435 CV y homologa un consumo de solo 7,2 litros.

34.- CITROËN C4 AIRCROSS
La firma del doble chevrón ofrece una completa gama de modelos crossover. El Citroën C4 Aircross ha sido el último en actualizarse.

36.- AL VOLANTE FIAT TIPO
Fiat ataca el mercado de los compactos dotando al nuevo Tipo de contenidos irrenunciables a un precio irresistible y con un atractivo diseño.

38.- AL VOLANTE FORD EDGE
El Ford Edge llega a España dispuesto a ser ser alternativa a modelos SUV premium.

40.- AL VOLANTE PEUGEOT 2008
El nuevo 2008, que amplía su oferta con el acabado deportivo GT Line, ve mejorado el equipamiento e introduce cambios estéticos que robustecen su imagen. Cinco motores componen la gama.

42.- AL VOLANTE ARGO 8X8
El sueño de todo aventurero es un aparato de 6 u 8 ruedas con el que resulta difícil encontrar obstáculos. Se llama Argo y lo probamos en situaciones bastante complicadas.

44.- BAJO LA LUPA
HYUNDAI TUCSON A LOS 50.000 KILÓMETROS
Los 50.000 kilómetros han pasado volando. Y tras este tiempo juntos, lo cierto es que el Hyundai Tucson, Coche del Año en España 2016, ha dejado un magnífico sabor en la redacción.

50.- LA SEMANA

52.- +INTERESANTE
TECNOLOGÍA ACTIVE BP
El poder de limpieza de los Ultimate Active de BP aumenta la eficiencia, lo que se traduce en mejores prestaciones y mayor ahorro para el bolsillo.

54.- A LA ÚLTIMA

56.- DE CARRERAS
DTM
Arranca una nueva edición del DTM con BMW, Audi y Mercedes-Benz como protagonistas.

62.- SABER COMPRAR Y VENDER
LOS MEJORES DESCUENTOS Y OFERTAS PARA COMPRAR COCHE.

80.- QUEREMOS SABER
CONSULTORIO TÉCNICO Y JURÍDICO

82.- EL RETROVISOR
MOTOR 16 HACE 25 AÑOS



LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 48

Busca tu marca

AUDI	11, 26
CITROËN	13, 34
FIAT	36
FORD	38
HYUNDAI	44
JAGUAR	11
LEXUS	13
MERCEDES	12
PEUGEOT	40
PORSCHE	13
RENAULT	10, 18
TOYOTA	14













BMW X3
900 357 902
www.bmw.es
¿Te gusta conducir?

A TODOS LOS QUE DISFRUTÁIS CONDUCIENDO: BMW X3 DESDE 280€ AL MES*
ATENTAMENTE, BMW

*En 35 cuotas. Entrada 9.916,9€. Cuota Final: 20.580€. TAE: 3,45%.
Financiando con BMW Bank.

Red de Concesionarios BMW

P.V.P. para BMW X3 sDrive18d, 38.100€ (Ayuda a la recompra incluida). Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Comisión de formalización: 279,01€. Importe a financiar: 28.183,1€. Precio total a plazos: 40.575,91€. Importe total adeudado: 30.659,01€. TIN: 3%. Valor futuro garantizado: 20.300€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar: 15.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 30/06/2016. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.
Consumos: desde 4,7 hasta 8,3 l/100 km. Emisiones de CO_2: desde 123 hasta 193 g/km.

Síguenos en... Motor 16.com Motor 16.tv

Nacimientos lejanos

Las últimas semanas han sido fructíferas en el sector del automóvil, con un buen puñado de novedades presentadas, principalmente, con ocasión del Salón de Pekín. Allí se han podido ver modelos que deberían llegar a nuestro mercado en los próximos meses, como la segunda generación del Renault Koleos, que crece en tamaño y tecnología, o los Audi TT RS de 400 caballos en sus variantes Coupé y Roadster, sin olvidar el Porsche 718 Cayman, la actualización del Lexus IS, el Mazda CX-4 o los Smart Brabus. Junto a ellos, además, han nacido productos dirigidos exclusivamente al país asiático, como el nuevo Citroën C6 y el DS 4S, o las versiones alargadas de Jaguar XF y Mercedes Clase E; e incluso Fiat ha desvelado en Brasil el Mobi, un pequeño utilitario destinado a Sudamérica. Motor 16 los ha reunido a todos en estas páginas.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Renault Koleos

Mayor tamaño **y mucha más tecnología**



◀Renault dice que el Koleos ofrece la mayor amplitud de su clase en la segunda fila.



El nuevo Koleos es un SUV de cinco plazas y maletero de 542 litros –ampliable a 1.690– que con sus 4,67 metros se situará entre Kadjar y Espace cuando llegue a Europa a comienzos de 2017. Con una imagen inspirada en el Talisman, mide 1,84 metros de ancho y presenta una distancia entre ejes de 2,71 metros. Además, el interior suma 35 litros en huecos para colocar cosas, destacando la guantera de 11 litros y un cofre central de 5. Y el equipamiento puede incluir asientos delanteros con seis ajustes eléctricos, banquetas y respaldos delanteros calefactables o sistema multifunción R-Link 2 con dos formatos de pantalla disponibles: horizontal de 7 pulgadas o vertical de 8,7 pulgadas, con funciones como manejo táctil capacitivo, navegador con imagen 3D, reconocimiento de voz... Además, la instrumentación también es configurable. Y no faltan asistentes como frenada de emergencia en ciudad, alerta por salida del carril, lector de señales de tráfico, cámara trasera, Easy Park Assist... La altura al suelo es de 21,3 centímetros, y los ángulos de ataque y salida, de 19 y 26 grados respectivamente. Además, asocia la tracción total All Mode 4x4-i –programas de conducción 2WD, 4WD Auto y 4WD bloqueado– a motores de entre 130 y 175 CV.

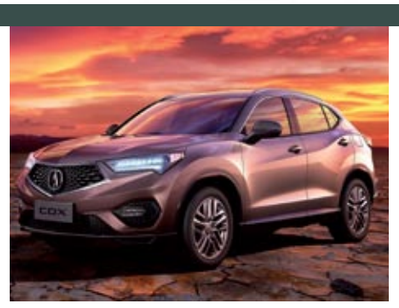






ACURA CDX

El primer Acura fabricado en China es este CDX presentado en Pekín, que comparte plataforma con el Honda HR-V comercializado en Europa a pesar de que su longitud se acerca más a la del CR-V. Bajo su capó, un 1.5 Turbo de cuatro cilindros con 182 caballos.



DS 4S: BASADO EN EL 308

Parecido a los DS europeos –tiene el frontal del DS 4 y su zaga recuerda la del DS 3–, el DS 4S presentado en China toma como base el Peugeot 308, y no se comercializará en nuestro continente. Mide 4,44 metros de largo y ofrece tres motores de gasolina: 1.2 PureTech 130, 1.6 THP 160 y 1.6 THP 200, siempre con caja automática.









◀▼▲El TT RS es el primer Audi de serie con pilotos traseros de tecnología Matrix OLED: diodos orgánicos de emisión de luz. Las llantas de aleación son de 19 pulgadas, y de 20 en opción.

Audi TT RS

Coupé y Roadster **con motor de 400 CV**

A finales de 2016 se inicia la comercialización del TT RS, que Audi también ha presentado en China, y el cliente podrá elegir entre Coupé –Cx de 0,32 y 1.490 kilos de peso– y Roadster –Cx de 0,33 y 1.530 kilos–, beneficiándose éste de una ligera capota de lona –sólo 39 kilos– que podemos abrir o cerrar en 10 segundos, y hasta 50 km/h. Su maletero cubica 280 litros, por los 305, ampliables a 712, del Coupé. Pero el protagonista de los TT RS está bajo el capó delantero, y es el 2.5 TFSI de cinco cilindros –pesa 26 kilos menos que la mecánica anterior y adopta la inyección dual directa e indirecta–, que rinde 400 CV y 49,0 mkg de par –entre 1.700 y 5.850 rpm–, y permite prestaciones fantásticas: de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos, y en 3,9 el Roadster. Además, la velocidad máxima de 250 km/h puede ser aumentada a 280 si el cliente lo pide.



El cambio es automático S tronic de doble embrague y siete marchas –con Launch Control de serie–, y su tracción Quattro estrena un software para conducción dinámica que calcula continuamente el par enviado al eje trasero. La suspensión RS también ha sido personalizada y se ha rebajado 10 milímetros, y equipa discos de freno delanteros de 370 mm –podrán pedirse los cerámicos– y traseros de 310, mientras que los neumáticos de serie tendrán medida 245/35 R19.



▲El TT RS Coupé pesa 1.490 kilos, 10 menos que el anterior. Cada caballo sólo debe mover 3,6 kilos.

Jaguar XFL

Un XF alargado, pero exclusivamente para China

China tiene un creciente mercado de berlinas premium conducidas por chófer, y no son pocos los fabricantes que buscan una porción de esa 'tarta'. Un ejemplo es Jaguar, que a partir del segundo semestre fabricará en la planta Chery Jaguar Land Rover en Changshu el XFL, un XF con batalla 14 centímetros mayor –3,10 metros– y más espacio en la zona trasera, dotada de sistema de entretenimiento, WiFi para 8 terminales, mesitas abatibles, asientos calefactados, ventlados y con funcion masaje, ajuste lumbar eléctrico y climatización con ionizador. Un equipo de sonido Meridian Surround con 17 altavoces y la pantalla central InControl Touch Pro de 10,2 pulgadas ponen la guinda a un modelo que equipa Clear Exit Detection –avisa de riesgos al abrir las puertas– y permite elegir entre tres motores de gasolina, con 200, 240 y 340 CV.





◀▲Según Jaguar, los 14 centímetros extra de distancia entre ejes se traducen en 15,7 centímetros más para las piernas en la segunda fila.

FIAT MOBI

No lo veremos por Europa, pues es el utilitario creado por Fiat para Mercosur –Brasil, Argentina...–, un cinco puertas de 3,56 metros de largo y 1,63 de ancho con imagen SUV y un motor 1.0 Fire Evo de cuatro cilindros –73 CV en versión de gasolina y 75 en la de etanol– combinado con una caja manual de cinco marchas. Alcanza 159 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 14,3 segundos.



PININFARINA DX3 CONCEPT

El estudio de diseño italiano Pininfarina y su socio chino SEM (South East Motor) presentaron en el reciente Salón de Pekín el DX3 Concept, que avanza un SUV de formato compacto, ligeramente más pequeño que el Nissan Qashqai. Poco más se sabe, salvo que ese modelo no llegará a los mercados europeos.



Citroën C6

El nuevo **buque insignia** para China



Otra de las recientes novedades que no llegará a España es el Citroën C6, que no es realmente el sustituto del modelo de nombre similar comercializado hace años en Europa, sino una berlina desarrollada por Citroën en colaboración con la firma china Dongfeng que empezará a venderse en el país asiático –se producirá en la planta de Wuhan– antes de finalizar el año como buque insignia de la casa francesa en China. Su carrocería sedán de cuatro puertas con maletero separado mide 4,98 metros de largo y tiene una batalla de 2,90 metros, lo que se traduce en plazas posteriores muy espaciosas y consolida al fabricante del doble chevrón en el segmento de las berlinas para clientes con chófer, allí tan de moda. El interior, de cinco plazas, se reviste con materiales nobles como el cuero Napa o la madera, y equipa función de masaje en los asientos delanteros y en las plazas traseras de los extremos, climatizador de cuatro zonas, techo panorámico abrible e instrumentación mediante un panel de 12 pulgadas que combina información analógica y digital, así como una pantalla capacitiva de 8 pulgadas presidiendo la consola central. En cuanto al equipamiento de seguridad, el nuevo Citroën C6 para China incluirá desde lector de señales de tráfico hasta sistema de frenada de emergencia a baja velocidad Active City Brake, pasando por el control de velocidad activo. Sobre los motores nada se dice, pero emplea la plataforma modular EMP2 y tiene tracción delantera.





◀▲La distancia entre ejes de 2,90 metros genera un amplio hueco para las piernas en las plazas traseras. La longitud total es de 4,98 metros.

Mercedes Clase E L

Con el **tamaño de un Clase S**, y a mejor precio

La variante L –distancia entre ejes alargada– del nuevo Clase E, exclusiva también para China, veía la luz en el Salón de Pekín y será fabricada pronto en la planta que la 'joint venture' BBAC tiene junto a la capital del país. La batalla crece 14 centímetros, hasta 3,08 metros, y la longitud pasa de 4,92 a 5,06 metros, de modo que las plazas traseras ganan 13,4 centímetros para las piernas. Todas las versiones equiparán el cambio automático 9G-Tronic, y el habitáculo incorpora un sistema de iluminación LED con 64 tonos a elegir, así como un apoyabrazos posterior de máximo aprovechamiento con cofre iluminado, puerto USB y, en opción, pantalla táctil, recarga sin cable del teléfono y soporte para vasos, tazas o envases con control de temperatura.

▶▼El Clase E L puede equipar el paquete Driving Assistance, que incluye Remote Parking Pilot para estacionar el coche desde fuera... con el móvil.





GAMA SMART BRABUS

Los tres Smart a la venta reciben el motor 0.9 Turbo tricilíndrico con potencia aumentada a 109 CV y par máximo de 17,3 mkg a 2.000 rpm. La suspensión es un 20 por ciento más firme, llevan una dirección más deportiva y su caja automática Twinamic de 6 marchas y doble embrague es un 40 por ciento más rápida. El Fortwo gasta 4,5 l/100 km, y 4,6 el Fortwo Cabrio y el Forfour.



▲Las nuevas versiones Brabus de Fortwo y Fortwo Cabrio aceleran de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos, y la del Forfour, en 10,5 segundos.







▲▶El nuevo interior del IS incorpora una pantalla central de 10,3 pulgadas, y también se han rediseñado varios mandos de la consola.

Lexus IS 2017

Evolución centrada en **cambios estéticos y nuevos equipamientos**

Lexus aprovechaba el reciente Salón de Pekín para presentar la gama 2017 de su berlina IS, caracterizada por algunos cambios estéticos tanto en el exterior como en un habitáculo que ve mejorado su diseño y dotación. Comenzando por fuera, se modifican los faros delanteros –ahora equipan tecnología LED–, los paragolpes, las ópticas traseras y las salidas de escape, y también aparece un difusor aerodinámico posterior. En el acabado deportivo F Sport se personaliza aún más la parrilla frontal, y estrena llantas de 18 pulgadas. Asimismo, aparecen dos nuevos colores de carrocería.

Y por dentro, el Lexus IS también evoluciona, pues la anterior pantalla de 7 pulgadas cede su sitio a una de 10,3 de alta definición, y hay nuecivos mandos más intuitivos y cambios en el reloj analógico, los acabados, la instrumentación...





▲▶Lexus ha renovado tanto las versiones normales –izquierda– como las de acabado F Sport –derecha–.

Porsche 718 Cayman

Profunda actualización y **nuevos motores de 299 y 349 CV**

Porsche mejora su coupé pequeño, rebautizado como 718 Cayman. Cambia la suspensión –muelles y amortiguadores más firmes–, adopta una dirección un 10 por ciento más rápida y equipa frenos más potentes, con discos delanteros de 330 mm y traseros de 299. Además, los motores bóxer –de cuatro cilindros– son nuevos, pues el 718 Cayman –desde 58.148 euros– monta un 2.0 Turbo con 299 CV que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos y alcanzar 275 km/h, mientras que el Cayman S –72.040 euros– emplea un 2.5 Turbo de 349 CV con el que alcanza 285 km/h y pasa de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos. Ambos están disponibles con cambio manual o el PDK de doble embrague y 7 marchas.



▲▲La estética no varía mucho, pero hay nuevos paragolpes y cambian las ópticas. Dentro, es nuevo el sistema multimedia. el volante y el selector de modos de conducción.

MAZDA CX-4: TARDARÁ

Ha sido presentado en China porque empezará su andadura comercial allí. Se trata de un SUV de perfil coupé y 4,63 metros de largo –algo más que el CX-5– dotado de llantas de 17 y 19 pulgadas, y disponible inicialmente con motores de gasolina 2.0 y 2.5, que rinden 158 y 192 CV respectivamente. Su sistema de tracción total i-Activ AWD reparte de forma activa el par entre los ejes, actuando incluso antes de que se produzca patinamiento.



◀▲La posición de conducción ha sido optimizada: asientos, pedales, volante...

UN VW GOLF GTI CON 310 CV

Volkswagen ha presentado en el Wörthersee 2016 el Golf GTI Clubsport S, con 310 CV que le convierten en el Golf GTI más potente de la historia. Se harán 400 unidades y llega batiendo records, pues pasa a ser el coche de tracción delantera más rápido en el circuito viejo de Nürburgring al completar una vuelta en un tiempo de 7'49"21.





EL BMW i3, CON BATERÍA DE 33 KWH

Aunque seguirá a la venta con la actual batería de 22 kWh, el BMW i3 ofrecerá desde verano una batería –50 kilos más pesada– de 33 kWh que aumenta la autonomía a 300 kilómetros. Además, la marca permitirá equipar con esa batería a los i3 de 22 kWh.

Diseñado por la marca japonesa en Australia

Toyota **86 Shooting Brake:** ¿sólo un concept?

El departamento de Diseño de Toyota Australia firma este llamativo 'concept car' de carrocería Shooting Brake basado en el coupé GT 86, y aunque la firma japonesa no se pronuncia sobre su fabricación en serie, el ingeniero jefe de la marca, Tetsuya Tada, ha hecho crecer los rumores con su «nosotros nunca decimos nunca». De hecho, se sabe que el coche ya ha rodado en un circuito nipón, lo que confirmaría que Toyota ha iniciado ya la fase de desarrollo. Al parecer, el proyecto fue encargado al equipo australiano de diseñadores en noviembre de 2014, después de que estos mostrasen una maqueta a escala 1:4 que despertó el interés de los directivos. El Toyota 86 Shooting Brake adopta otro techo y centra sus cambios desde el pilar central hacia atrás, rematando la zaga con un portón que mejora el acceso al maletero, que también gana capacidad.



▼▼Como el techo desciende menos a partir del pilar central, la altura en la segunda fila es mucho mayor. Y el maletero, que se beneficia de un portón, ofrece más capacidad.

▲Toyota no habla de características técnicas, pero todo indica que el 86 Shooting Brake comparte mecánica y tracción trasera con el GT 86 Coupé.

Potencias de 163, 204 y 224 CV

El **Volkswagen Amarok** estrena motores V6 TDI

Volkswagen ofrecerá un nuevo motor diésel Euro6 de seis cilindros y 2.967 cc para su pick-up Amarok, y el cliente podrá elegir entre tres niveles de potencia: 163, 204 y 224 CV, esta última con un par máximo de 56,1 mkg –13,3 mkg más que la mecánica anterior– a 1.500 rpm. Además, el Amarok 3.0 V6 TDI de 224 CV gasta 7,6 l/100 y emite 199 g/km si monta cambio automático de 8 marchas. La gama incluirá versiones con tres tipos de tracción –trasera, trasera con sistema 4Motion conectable y tracción 4Motion permanente–, así como una nueva variante llamada Aventura, con llantas de 20 pulgadas y barra de diseño deportivo sobre la unión de la cabina y la caja de transporte.



◀▼La nueva versión Aventura equipa llantas de 20 pulgadas, faros bi-xenón, luces diurnas LED y cámara de visión posterior.

THE ART OF PERFORMANCE TOUR

DESPIERTA TUS SENTIDOS.

JAGUAR



3 AÑOS JAGUAR CARE SIN LÍMITE DE KILÓMETROS GARANTÍA | MANTENIMIENTO

PRUEBA LA NUEVA GENERACIÓN JAGUAR.
NUEVOS JAGUAR F-PACE, XF Y XE.

Tus sentidos están esperando a que les pongas a prueba, a que les hagas vivir algo diferente **¡A que les despiertes!**

DEL 10 DE MAYO AL 2 DE JULIO

Consigue la invitación para tu ciudad en jaguar.es

THE ART OF PERFORMANCE

Gama Jaguar: consumo combinado de 3,8 a 11,3 l/100km. Emisiones de CO_2 de 99 a 269 g/km.
Línea Jaguar 902 44 00 99.

Porsche Panamera Shooting Brake
De pruebas en **Nürburgring**

Porsche va en serio con el desarrollo de una variante nueva de su Panamera. Ya presentó en 2012 el Panamera Sport Turismo Concept, y ahora ese mismo vehículo se encuentra en su fase final de pruebas como modelo de serie para rivalizar, por ejemplo, con el Mercedes CLS Shooting Brake. El Panamera Shooting Brake llegaría a los concesionarios a lo largo de 2017 con una gama mecánica muy similar a la de su hermano de carrocería normal.



◀▼Rodando en Nürburgring, y sin apenas camuflaje, el Porsche Shooting Brake afronta su fase final de pruebas.

FOTOS ESPÍA





FOTOS ESPÍA



▲▲El nuevo RS 4 podría tener cerca de 500 CV, y el nuevo A5/S5 usará una nueva plataforma que permitirá reducir el peso más de 100 kilos.

Audi RS4 Avant y S5 Cabrio
Nuevos deportivos en la marca de los cuatro aros

Con nombre en código 'B9', los nuevos A5/S5 utilizarán la última versión de la plataforma MLB de Audi –también conocida como MLB Evo–, vista ya en el actual A4. Una evolución que va a utilizar acero de ultra alta resistencia, aluminio y un poco de material compuesto. Con ello, la marca alemana espera recortar algo más de 100 kilos el peso respecto al actual A5, lo que se agradecerá especialmente en la versión Cabrio. En cuanto al RS 4 Avant, se rumorea que llevará un motor V6 con turbo eléctrico y potencia cercana a los 500 caballos.

Ford Focus ST Plus
Entre el ST y el RS, con **motor de 280 caballos**

El salto existente entre el Focus ST de gasolina, con sus 250 caballos, y los 350 del brutal Focus RS va a estar pronto acortado, pues Ford está desarrollando una versión potenciada del ST. De momento hemos pillado este ejemplar en las carreteras cercanas al circuito de Nürburgring. Y como puede observarse, los chicos de Ford Performance están probando una nueva aerodinámica en las aletas delanteras y también un fino alerón bajo el paragolpes frontal. Un nuevo paquete aerodinámico que se complementaría con el motor 2.0 EcoBoost potenciado hasta los 280 caballos.

FOTOS ESPÍA





◀◀ Nuestros fotógrafos de CarPix han pillado a este 'sospechoso' Focus deportivo en los alrededores de Nürburgring.

Aston Martin Vantage GT8
Se fabricarán **sólo 150 unidades**

Con el objetivo de hacer frente al Porsche GT3 RS, Aston Martin está poniendo a punto una versión GT8 de su Vantage con un paquete aerodinámico especialmente llamativo que incluye un gran alerón trasero y un generoso difusor. Se habla de que la marca británica fabricaría sólo 150 unidades de esta nueva bestia del asfalto.

FOTOS ESPÍA



◀ El Aston Martin Vantage GT8 prueba su motor y su aerodinámica en el circuito de Nürburgring.

BMW Z5
Desarrollado **con Toyota**

El sucesor del BMW Z4 ya rueda en fase de pruebas por los lagos helados y las carreteras del norte de Suecia. El nuevo deportivo, que podría llamarse Z5, forma parte de la colaboración que BMW acordó con Toyota para desarrollar un deportivo de tracción trasera. Se espera que BMW presente primero un Z5 Roadster y, a continuación, un Z5 Coupé, mientras que Toyota se centraría sólo en un coupé, que podría convertirse en el nuevo Supra. El Z5 llegará a finales de 2017.

FOTOS ESPÍA



Ford Go Further



Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km. Emisiones de CO2 de 120 a 171 g/km.

Pone alto el listón

El Laguna no era un mal coche, pero nunca tuvo el éxito que mereció. Incluso estrenó el sistema de dirección a las cuatro ruedas al que Renault sigue dando tanta cancha, pero ni siquiera eso supuso un empujón importante en su carrera. Ahora llega el Talisman, un sustituto que pone el listón más arriba y deja muy buen sabor en todos los sentidos. Un verdadero 'cochazo' que ya puede enfrentarse sin temor a cualquier rival de su clase. Además, hemos probado la combinación ideal.

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Muy cerca por dimensiones de las grandes berlinas premium que superan fácilmente los 4,9 metros de largo, y muy lejos de los hermanos pequeños de éstas, que rondan los 4,6 metros; siempre me ha llamado la atención el gran tamaño que los fabricantes han querido atribuir a las berlinas medias del segmento generalista, más cercano por longitud a las primeras cuando sus verdaderos rivales serían las segundas. Berlinas de marca 'no premium' como Opel Insignia, Volkswagen Passat, Ford Mondeo o Skoda Superb que siempre han contado en su generosa longitud –unos 4,8 metros de media– con un aliado para hacer frente a los más compactos Audi A4, BMW Serie 3 o Mercedes Clase C, y compensar con su mayor porte la gran imagen de prestigio que significa pertenecer al club de las mejores marcas alemanas. En este sentido, el Talisman de Renault ha entrado por la puerta grande con una elegancia, un tamaño, un diseño y una planta que para sí quisieran muchos rivales. Y es que la nueva berlina francesa crece 16 centímetros respecto al Laguna, pierde el portón trasero –sustituido por una tapa tradicional– y gana 158 litros de maletero hasta los 608 homologados, una 'cueva' de 120 centímetros de fondo en la que cuesta bastante llegar al final. De esos 608 litros, suficientes para albergar por ejemplo cuatro bolsas de golf, 93 litros corresponden al hueco disponible bajo el piso del maletero, aunque si se compra la rueda de repuesto de emergencia opcional, el volumen útil se reduciría a 515 litros. Yo, en cualquier caso, recomiendo esa opción. Pero este no es el único volumen disponible, pues a nivel de almacenamiento el Talisman hereda la filosofía de los vehículos monovolumen, pues suma 25 litros de compartimentos en el habitáculo. Un habitáculo útil y acogedor, que es la primera impresión que nos llevamos al acceder al Talisman. Incluso en esta versión de acabado Intense, más básica en equipamiento y cuya pantalla central táctil mide 7 pulgadas en horizontal –no son las 8,7 pulgadas en vertical del acabado Zen–, se respira una atmósfera de sofisticación inesperada que va situando al Talisman en una órbita diferente, y un escalón por encima de muchos de sus rivales, que ahora esperan desesperados una actualización. Pero lo que de verdad impone es la tarea que el comprador tendrá por delante para aprenderse todos y cada uno de los controles, mandos, funciones y variables de personalización del R-Link 2, un sistema idéntico al que la marca ofrece en los nuevos Espace y Mégane.

Porque entre otras muchas posibilidades se puede subir o bajar a placer el volumen del sonido de los intermitentes, elegir entre los cinco colores disponibles de luz ambiental, modificar el sonido artificial del motor que emite el equipo de infoentretenimiento, configurar el diseño de los relojes del cuadro, seleccionar uno de los cinco modos de conducción, elegir el tipo de masaje que te está dando el asiento o competir en una especie

El Talisman tiene mucha personalidad. Nuestra unidad llevaba faros Full LED, opcionales por 600 euros.



PRECIO **29.400 €**

EMISIONES DE CO_2: **112** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Comportamiento. Modo Sport. Espacio interior y maletero. Consumo en modo Eco. Equipamiento de serie. Nivel de personalización.

EN CONTRA

Sin levas en el volante. Algunas opciones no disponibles con este acabado. Depósito de combustible pequeño. De serie, con kit de reparación.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★★☆
ACABADO	★★★☆☆
PRESTACIONES	★★★★☆
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★☆☆
CONSUMO	★★★★☆
PRECIO	★★★★☆

LA CLAVE

amas@motor16.com

El Renault Talisman tiene un aspecto imponente, de buen coche, respaldado por un interior confortable y una tecnología de última generación. Y responde punto por punto a las exigencias del cliente de este segmento, que busca una gran berlina sin tener que desembolsar el sobreprecio de un modelo premium. Es decir, que Renault, una vez que ha pasado la página del Laguna, ya tiene una berlina de peso capaz de plantar cara sin complejos a sus rivales. Hasta el punto de que a nivel de personalización o infoentretenimiento, el modelo francés se sitúa en los puestos de cabeza. E incluso se permite el lujo de ofrecer equipamientos como el 4Control, único en su categoría.



▲▼ El maletero cubica 608 litros. Y bajo el piso se oculta un kit reparapinchazos; o una rueda de emergencia si se pagan 100 euros.





ESCULTURAL

LA SILUETA DEL TALISMAN ES ESPECTACULAR POR SU EQUILIBRADO REPARTO DE VOLÚMENES

AL GUSTO DEL CONSUMIDOR

LA LUZ AMBIENTAL, LOS RELOJES, EL VOLUMEN DE LOS INTERMITENTES... TODO ES PERSONALIZABLE









▲ Las diferentes pantallas permiten seleccionar los cinco programas de conducción, el color de la iluminación ambiente, los logros en la conducción Eco, el tipo de masaje que queremos recibir... Pero se tarda tiempo en aprender a manejar y sacar partido a todas esas posibilidades.









▲▶ El asiento trasero admite sin pegas a tres adultos, aunque el apoyabrazos central delantero sobresale mucho por detrás. El freno de estacionamiento eléctrico libera espacio. Y delante del interruptor que lo activa se ubican el mando del MultiSense y una rueda de selección.













◀ Los relojes del cuadro también se pueden modificar. A la caja automática EDC le faltan las levas de cambio manual en el volante.

de desafío –con el apoyo del ordenador– para reducir al máximo el consumo en el modo Eco. Una entretenida tarea que muchos propietarios cogerán con ganas, no sólo para conocer mejor su automóvil sino también para presumir ante familiares y amigos de 'coche fantástico'.

El Talisman no ofrece la calidad de acabado de una berlina premium, pero se acerca bastante. Y se acerca en detalles tan insignificantes, pero a su vez tan decisivos, como el sonido de las puertas al cerrar, que transmite calidad y solidez; en el fondo forrado de moqueta de las guanteras de las puertas, o en el agradable tacto de los interruptores. Sin embargo, no nos ha gustado que la parte superior del maletero vaya sin forrar y con alguna zona demasiado intrusiva, que al abatir los respaldos traseros quede un pequeño escalón respecto al piso del maletero y no una superficie plana, o que los reposacabezas traseros de los extremos no se puedan camuflar en el respaldo, como sí lo hace el central.

El motor 1.6 dCi de 130 CV es uno de los propulsores más usados y eficientes de la Alianza Nissan-Renault, pues se monta con éxito en modelos tan dispares como Qashqai, X-Trail, Espace, Mégane o Scénic. Y en el Talisman vuelve a brillar con luz propia ayudado por el reducido peso total del coche y las acertadísimas relaciones del cambio automático de doble embrague, de funcionamiento eficaz porque trabaja con gran rapidez y proporciona al Talisman un tacto deportivo, eclipsado sólo por carecer de levas en el volante. Con 6 marchas, el cambio EDC de Renault se desenvuelve con solvencia en carretera o autopista, y dependiendo del modo de conducción elige la marcha más adecuada, destacando su trabajo en el modo Sport del sistema Multi-Sense de serie. Y es que cuando el conductor selecciona este programa de entre los cinco disponibles, el Talisman pasa de ser una eficaz pero 'inofensiva' berlina –que en modo Eco puede reducir su consumo hasta el entorno de los 5 litros cada 100 kilómetros– a convertirse en un coche con carácter, que adopta un tacto de dirección más firme, un cambio que mantiene durante más tiempo una marcha inferior y un acelerador con mucha más sensibilidad y recorrido efectivo más corto.

Entonces, los 130 CV parecen más, el gasto aumenta pero poco, la respuesta a la presión sobre el acelerador es más inmediata, el tacto es más deportivo y el cambio EDC demuestra la rapidez de un sistema de doble embrague; y también es cuando se pone a prueba la eficacia de un chasis que el caso que nos ocupa está desprovisto de ayudas y sistemas como el 4Control de dirección a las cuatro ruedas –ver recuadro–. Pero la plataforma CMF, común al nuevo Espace, está tan bien resuelta que el coche se defiende de maravilla incluso sin el apoyo de la sofisticada tecnología desarrollada por Renault. Es verdad que no traza las curvas cerradas ni maniobra a baja velocidad con la tremenda facilidad con que lo hace un Talisman con 4Control. Y también es cierto que cuando el asfalto se deteriora la suspensión no se puede regular para incrementar la comodidad. Pero el compromiso logrado en nuestra unidad con la medida de neumáticos de serie es muy correcto, porque es agradable y fácil de conducir pese a su gran tamaño.



▲ Sin suspensión regulable, sistema 4Control o ruedas de 18 pulgadas, el Talisman se defiende muy bien, superando el compromiso de algunos de sus rivales. El reducido peso total ayuda.

El Talisman dCi 130 EDC es una de las berlinas que menos gastan, pero llama la atención que tenga un depósito de combustible 18 litros más pequeño que un Opel Insignia, lo que reduce la autonomía, aunque esta pueda llegar fácilmente en el Renault a los 1.000 kilómetros.

El equipamiento del acabado Intens incluye muchos elementos que hay que pagar aparte en otros modelos, como el Navegador 3D con pantalla táctil de 7 pulgadas, el acceso y arranque con tarjeta manos libres, el masaje del asiento del conductor, los diferentes modos de conducción, el climatizador bizona... Y por 1.250 euros más se pueden solicitar opciones bastante recomendables como la rueda de repuesto de emergencia, los faros Full LED o el paquete Visio System, que incluye alerta de cambio involuntario de carril, sistema de reconocimiento de señales o cambio automático de luces de carretera a cruce. Pero si se quiere tener lo último de verdad, y que nadie más en el segmento lo tenga, habrá que invertir algo más para inclinarse por el nivel Zen.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 DCI
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	4 cilindros / 16
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.598
Alimentación	Inyección directa por raíl común, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	130 CV / 4.000
Par máximo/rpm	32,6 mkg / 1.750
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Aut. EDC de 6 vel.
Desarrollo final km/h a 1.000 rpm	51,8
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,8
Diámetro de giro (m)	11,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente, tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Ruedas tiradas. Barra de torsión con muelles y amortiguadores.

RUEDAS	
Neumáticos	225/55 R17
Marca	Michelin
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.481
Capacidad del depósito (l)	52
Relación peso/potencia (kg/CV)	11,39
Coeficiente aerodinámico Cx	0,27

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INFORMACIÓN Y CONFORT			
Cuatro elevalunas eléctricos	▲		
Sensor de lluvia y luces	▲		
Pantalla táctil 7" R-Link	▲		
Ordenador de viaje	▲		
Freno estacionamiento eléctrico	▲		
Respaldo trasero abatible 60:40	▲		
Asiento de conductor con masaje	▲		
Faros Full LED			▶
Faros Xenón		▼	
Sensor aparcamiento trasero	▲		
Multisense 5 modos conducción	▲		
Acceso y arranque sin llave	▲		
Climatizador automático bizona	▲		
Llantas aleación de 17 pulgadas	▲		
SEGURIDAD			
Aviso de ángulo muerto		▼	
Reconocimiento de señales			▶
Alerta cambio involuntario carril			▶
Alerta por cansancio		▼	
Llamada de emergencia e-call		▼	
Control de velocidad de crucero	▲		
Airbags frontales y laterales	▲		
Airbag rodilla conductor		▼	
Airbag de cortina delante/detrás	▲		
Control de estabilidad/tracción	▲		
Kit de reparación de pinchazos	▲		
Inmovilizador y alarma	▲		
Control de presión de neumáticos	▲		
Ayuda a la frenada de emergencia	▲		
Cámara de visión trasera		▼	
Dos anclajes Isofix traseros	▲		
Regulador/Limitador de velocidad	▲		
Aviso de colisión frontal		▼	
Asistente de arranque en rampa	▲		

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)

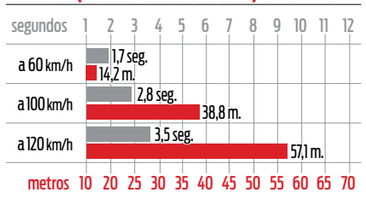
Rueda de tipo galleta: 100. Pack Visio System (alerta por cambio involuntario de carril, reconocimiento de señales de tráfico y cambio de luces carretera/cruce): 550. Pack Full Led: 600. Llantas de aleación de 18 pulgadas con neumáticos 245/45: 300. Iluminación del ambiente interior: 100. Pintura metalizada: 550.

BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	205 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,4
De 0 a 50 km/h	3,4
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,5 (10,8)
Recorriendo (metros)	175
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en D	15,2
1.000 m desde 40 km/h en D	29,8
De 80 a 120 km/h en D	7,9
Error de velocímetro a 100 km/h	+ 3%

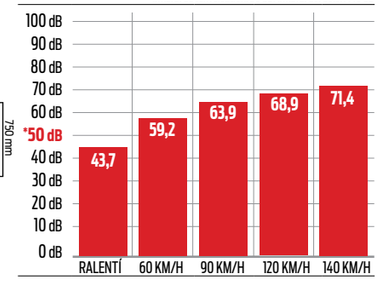
CONSUMOS	
	l/100 km
EN CIUDAD	
A 24,6 km/h de promedio	6,0
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	4,4
Conducción dinámica	6,9
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	5,2
A 140 km/h de crucero	5,9
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	5,3
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	981
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	4,8
Ciclo extraurbano	3,9
Ciclo mixto	4,2

FRENOS (CON SUELO HÚMEDO)

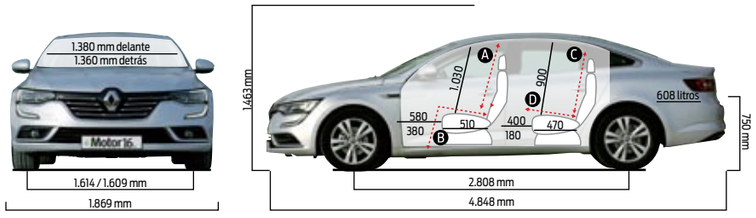


SONORIDAD

* Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.030 mm	1.090 / 890 mm	900 mm	870 / 650 mm

NUEVO TIPO
10.990€*
Y 4 AÑOS DE GARANTÍA
AUTOBEST 2016
- MALETERO DE 520 LITROS
- CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO
- SISTEMA DE RADIO UCONNECT
- LLANTAS DE 16 PULGADAS
- 6 AIRBAGS
- SENSORES DE APARCAMIENTO



* LA ÚNICA SORPRESA ES QUE TODO VIENE INCLUÍDO.
NO NECESITAS MUCHO PARA TENERLO TODO.

Emisiones de CO_2 gama Fiat Tipo de 98 a 133 g/km. Consumo mixto: de 3,7 a 5,7 l/100km.

PVP Recomendado Nuevo Fiat Tipo Sedán Opening Edition 1.4 16v 95 CV. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante. PIVE 8, subvención del instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) con arreglo al programa de Incentivos al Vehículo Eficiente y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC S.A.U., según condiciones contractuales por importe mínimo de 7.990€ con plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000 km. Oferta válida hasta el 31/05/2016 en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. Modelo visualizado: Nuevo Fiat Tipo Sedán Lounge 1.4 95 CV con opcionales (PVP recomendado: 11.500€ incluye los mismos descuentos que el vehículo promocionado y el PIVE 8).

PIVE 8

FIAT
fiat.es

EN COMPARACIÓN CON...

Carburantes BP con tecnología ACTIVE






	RENAULT TALISMAN INTENS ENERGY DCI 130 EDC	OPEL INSIGNIA 4P SELECTIVE 2.0 CDTI 130 CV AUT.	SKODA SUPERB AMBITION 1.6 TDI 120 DSG7	VOLKSWAGEN PASSAT ADVANCE 2.0 TDI 150 CV DSG6
Precio	29.400 euros	29.707 euros	28.930 euros	35.100 euros
Cilindrada	1.598	1.956	1.598	1.968
Potencia	130 CV / 4.000 rpm	130 CV / 4.000 rpm	120 CV / 3.500-4.000 rpm	150 CV / 3.500-4.000 rpm
Par máximo	32,6 mkg / 1.750 rpm	32,6 mkg / 1.750 rpm	25,5 mkg / 1.500-3.250 rpm	34,7 mkg / 1.750-3.000 rpm
Cambio	Aut. EDC, 6 velocidades	Automático, 6 velocidades	Aut. DSG, 7 velocidades	Aut. DSG, 6 velocidades
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Consumos	4,8 / 3,9 / 4,2 l/100 km	7,2 / 4,2 / 5,3 l/100 km	4,5 / 3,8 / 4,0 l/100 km	5,2 / 4,0 / 4,4 l/100 km
Emisiones CO2	112 g/km	139 g/km	105 g/km	116 g/km
Autonomía	1.240 kilómetros	1.320 kilómetros	1.650 kilómetros	1.500 kilómetros
Vel. máxima	205 km/h	204 km/h	206 km/h	218 km/h
0 a 100 km/h	10,8 segundos	11,2 segundos	11,0 segundos	8,7 segundos
Maletero	608 litros	500 litros	625 litros	586 litros
Dimensiones	4.848 / 1.869 / 1.463 mm	4.842 / 1.858 / 1.498 mm	4.861 / 1.864 / 1.468 mm	4.767 / 1.832 / 1.456 mm
Batalla	2.808 mm	2.737 mm	2.841 mm	2.791 mm
Diámetro giro	11,6 metros	11,4 metros	11,1 metros	11,7 metros
Depósito comb.	52 litros	70 litros	66 litros	66 litros
Peso	1.481 kilos	1.613 kilos	1.480 kilos	1.501 kilos
A favor +	Su reducido peso es un gran aliado en muchos aspectos. Como el del consumo, ya que ha homologado una cifra muy baja. El espacio detrás y el maletero son magníficos, y su dotación, muy completa. Dinámicamente, sin ayudas se defiende muy bien.	Aunque ofrece la menor distancia entre ejes de los cuatro, lo cierto es que su habitáculo es generoso. Y su estética es convincente, además de tener una lograda aerodinámica. Buena calidad de acabado y un motor de nueva factura son también ventajas del Opel.	Es el más largo del cuarteto, lo que le permite anunciar el mejor maletero de todos y un interior 'de limusina'. También es el más barato, aunque no lleva el equipamiento del Renault. El Superb es el que menos pesa y también el que menos consume.	Hemos comparado esta versión 2.0 más potente porque el 1.6 TDI de 120 caballos no puede llevar cambio DSG en el Passat. Por ello acelera claramente mejor, sin que su consumo se dispare. El equipamiento es muy completo y está acabado con especial esmero.
En contra −	La rueda de emergencia cuesta 100 euros. Su depósito de carburante es pequeño, lo que reduce su autonomía. No lleva levas de cambio en el volante y muchas opciones no están disponibles en este acabado.	El Insignia es la berlina más 'antigua' del grupo, y los años no perdonan. Por eso el coche pesa 130 kilogramos más que el Renault –midiendo lo mismo–, lo que repercute en consumo y prestaciones. Su equipamiento de serie es menor.	Su motor es el menos potente del grupo, pero su ligereza no le relega al último puesto en prestaciones. Su equipamiento de serie no es tan completo como el del Talisman y, además, casi todos los sistemas de ayuda son opcionales.	Aunque lleva el motor más potente, también es 6.000 euros más caro que el Talisman. Y tras el Insignia, el Passat es el más pesado. Además, su cambio DSG solo está disponible con seis marchas, no con siete.

EL DETALLE

4CONTROL Solo con el acabado Zen

En el Talisman dCi 130 EDC con acabado Intens no está disponible en opción la dirección a las cuatro ruedas, un sistema que sí se puede solicitar en el acabado Zen, el más completo, que implica un incremento de 2.500 euros en la factura, a cambio de un equipamiento mucho más lujoso y tecnológico que incluye, entre otros elementos, faros Full LED o alarma de cambio involuntario de carril. La exclusiva opción de dirección a las cuatro ruedas, no disponible en ningún otro modelo del segmento, cuesta 1.600 euros, pero es un extra muy recomendable, ya que proporciona al Talisman un comportamiento extraordinario y una gran facilidad de conducción.



SI ME LO QUIERO COMPRAR

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,13 euros/km. Coste financiero: 0,45 euros/km. Coste km total: 0,58 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: 390,15 euros/año. Seguro a todo riesgo: 525,90 euros/año con franquicia de 300 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR

RENAULT

Fabricante/ Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. Teléfono: 900 100 500.

RED DE POSTVENTA

1.190 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.renault.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA: **30.650 EUROS**

mazda

DIVIÉRTETE

POR 149€/MES*

- Mantenimiento incluido
- Hasta 5 años de cobertura con Seguridad Mazda 730
- Posibilidad de cambiar tu Mazda si lo deseas
- Nuevo motor diésel 1.5 105 CV



MAZDA3

FlexiOpción / 35 Cuotas / Entrada: 4.596,87€ / Última Cuota: 8.981,87€ / TAE: 9,45%

Busca continuamente nuevas emociones. Escapa de lo de siempre, del camino adecuado, del más fácil. Haz que todo valga la pena. No pongas excusas porque no es arriesgar: **es vivir.**

DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

Gama Mazda3. Consumo mixto (l/100km): 3,9-5,8. Emisiones CO_2 (g/km): 104-135.

zoom-zoom

MAZDA3 Style Confort 1.5 100cv 5 p. PVP en Pen. y Bal. Incluye dto. marca y concesionario, Plan PIVE8 (marca y gobierno), transp. e IVA. FlexiOpción te permite cambiar tu Mazda, devolverlo (si se cumplen condiciones del contrato), o quedártelo pagando la última cuota. Precio al contado 16.375,00 €. Entrada 4.596,87 €. Plazo 36 meses, 1 cuota de 146,81 €, 34 cuotas de 149,00 € y 1 cuota de 8.981,87 €. Tipo Deudor Fijo 7,75%, T.A.E. 9,45% (La T.A.E., y la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,00% 353,34 €, al contado. Importe Total del Crédito 11.778,13 €, Coste Total del Crédito 2.769,89 €, Importe Total Adeudado 14.548,02 €. Precio Total a Plazos 19.144,89 €. (Ej día de contratación 09/03/2016 y primer pago el 05/04/2016). Incluye Seguridad Mazda 730 (Garantía original de 3 años más 2 años adicionales o hasta 150.000km, lo que antes ocurra, de cobertura) y 3 años o 60.000km de mantenimiento programado. Modelo visionado no corresponde con la oferta. Oferta válida hasta el 31/05/2016 y sujeto a vigencia de Plan PIVE8. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A.



▶ Sólo los más observadores percibirán que no estamos ante un S8 'básico' de 520 CV, o junto a los RS 7 Sportback y RS 6 Avant normales, de 560 CV. Los logotipos tampoco sacan de dudas.



LA CLAVE

pmartin@motor16.com

Un motor, tres coches. Audi emplea la última evolución de su V8 4.0 TFSI, con 605 CV de potencia y hasta 76,5 mkg de par, en las variantes más deportivas de sus modelos A6 Avant, A7 Sportback y A8; y el resultado sobrecoge. No sólo por las prestaciones logradas, sino porque podemos disfrutar de ese altísimo rendimiento –un Ferrari o un Lamborghini no andan mucho más– con absoluta sensación de control. Y disfrutando de amplitud, confort y la máxima calidad.

AUDI S8 PLUS

PRECIO 160.750€

Emisiones oficiales: 229 g/km

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Prestaciones muy superiores al S8 'normal'. Motor, cambio y tracción. Calidad, confort y lujo. Interior amplio.	– Maletero capaz, pero no ampliable y sin portón. Gasto real. Frenos algo más propensos a la fatiga. Precio.

AUDI RS 7 SPORTBACK PERFORMANCE

PRECIO 151.060€

Emisiones oficiales: 221 g/km

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Mecánica. Prestaciones asombrosas. Gasto más bajo. Maletero amplio y funcional. Confort y calidad.	– Precio más alto que el RS 6 Avant. Sólo cuatro plazas. Depósito de serie muy justo. Muy similar al RS 7 '560'.

AUDI RS 6 AVANT PERFORMANCE

PRECIO 143.700€

Emisiones oficiales: 223 g/km



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Mecánica y prestaciones. Sonido muy deportivo. Maletero y funcionalidad. Calidad y confort. El más 'barato'.	– Depósito de serie muy justo. Consumo real alto. Estética parecida al RS 6 '560'. Túnel central voluminoso.

Si os contamos que nuestros tres protagonistas corren más o menos lo mismo, y que a uno de ellos le hemos medido 3,43 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h, empezamos a comprender el poder de estas máquinas, capaces de transmutarse en función de la presión ejercida sobre el acelerador. Despertar los 605 caballos de sus motores convierte a estos distinguidos caballeros en furiosos deportivos, y será entonces cuando apreciemos la eficacia y tecnología de sus chasis.

Caballeros, dragones y guerreros

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

La idea de hacer un Audi grande con carácter deportivo no es nueva, pues la firma de Ingolstadt lanzó allá por 1994 el primer S6, con tracción Quattro y un 2.2 Turbo de 230 CV que ahora, dos décadas después, suena casi a versión 'de acceso'. En 2002 nacía el primer RS 6, ya con 450 CV y el BMW M5 en su punto de mira, y desde entonces prácticamente siempre ha habido un A6 ultradeportivo en la gama, atendiendo a una demanda que no para de crecer. En la actualidad, las familias S y RS son más extensas que nunca, y van desde el S1 2.0 TFSI de 231 CV hasta los RS 6 Avant y RS 7 Sportback dotados del 4.0 TFSI V8 de 560 CV. Es decir, hasta el infinito... y más allá.

Un 'más allá' ahora representado por los tres protagonistas de estas páginas, que suman 1.815 caballos mecánicos y 455.510 euros, y comparten con el nuevo R8 la cúspide en la oferta dinámica del fabricante alemán. Por un lado tenemos las nuevas versiones Performance de los citados RS 6 y RS 7, y por otro el S8 Plus, que añadiendo esa palabra de cuatro letras gana 85 caballos, pues el S8 normal rinde 'sólo' 520.

Para que el 4.0 TFSI –un ocho cilindros con dos turbos, inyección directa de gasolina y desconexión automática de cilindros CoD– rinda 605 CV entre 6.100 y 6.800 vueltas, y entregue un portentoso

Continúa en página 32 ▶







▼◀ De izquierda a derecha, el motor V8 TFSI de 605 CV bajo el capó delantero de S8 Plus, RS 7 Sportback Performance y RS 6 Avant Performance.





▲ Sus gomas 285/30 R21 son las más anchas, lo que optimiza las frenadas.



▲ Llantas de 21 pulgadas en los tres, pero cada uno con su propio neumático.



▶ Para explorar sus límites, al RS 6 Avant le sientan muy bien opciones como la dirección dinámica, los frenos cerámicos o el diferencial deportivo trasero.









◀ Mide más de cinco metros y pesa 2.025 kilos, pero el RS 7 Performance brilla por su eficacia y agilidad, y más aún con el diferencial deportivo opcional.

Vacaciones en Le Mans

Dar un '10' debería estar prohibido... por injusto. Si concedemos esa nota a un gimnasta o un patinador, cómo puntuaríamos al siguiente si lo hace mejor. Decimos esto porque hace unos meses pasaba por nuestras manos el fascinante RS 6 Avant de 560 CV y muchos pensamos que ya era el 'coche 10'. Error, era mejorable. La prueba es esta nueva versión Performance, con 45 caballos extra y un carácter deportivo acentuado a base de sutiles cambios estéticos exteriores e interiores, y un chasis enfocado a sacar más partido de su poderosa mecánica. Y nada de eso afecta a la parte práctica, pues nuestro protagonista sigue siendo un A6 familiar en toda regla, con sus 564 litros para equipaje –ampliables a 1.680 si abatimos la segunda fila– y sus cinco plazas de serie, aunque no parece mala idea reducir el aforo a cuatro para que los dos pasajeros posteriores disfruten de asientos deportivos y viajen más sujetos.

Y es que conviene ir bien 'amarrado' en este enorme familiar con 605 caballos bajo su capó. La prueba está en los 3,56 segundos medidos para alcanzar 100 km/h –anuncia 3,7– o los 2,35 que invierte en recuperar de 80 a 120 km/h. Si le damos al 'gas' con ganas, los músculos del cuello de nuestra familia se fortalecerán en poco tiempo. Y también al frenar –firma las distancias más cortas– o al serpentear por una zona de curvas, pues su agilidad impresiona.

Aún más rápido de lo esperado

Unos días antes de recoger el RS 7 Performance nos preguntábamos si seríamos capaces de apreciar la diferencia de rendimiento frente al RS 7 Sportback normal, de 560 CV. Audi homologa una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos con el 'básico', y de 3,7 con la nueva variante de 605 CV; pero la realidad ha superado las expectativas, porque nuestra unidad de pruebas paraba el cronómetro en 3,43 segundos, no tan alejado de los 3,11 que medimos hace poco al R8 V10 Plus de 610 CV. Y es que el RS 7 Performance ha sido el más rápido de los tres coches aquí comparados en todos los ejercicios. Por ejemplo, acelera de 0 a 200 km/h en 11,69 segundos reales –Audi anuncia 12,1 en esa maniobra para sus dos versiones Performance– y recupera de 80 a 120 km/h en 2,31 segundos, sinónimo de adelantamientos instantáneos. De hecho, imaginando una de esas 'autobahn' germanas donde puedes pasar de una zona limitada a 80 km/h a un tramo 'sin límites' le hemos medido la recuperación de 80 a 200 km/h: 9,95 segundos.

Y que sea el más veloz –y el menos 'gastón'– no es casual, pues es 20 kilos más ligero que el RS 6 y mucho más aerodinámico: Cx de 0,30 frente al 0,35 del Avant. Además, el chasis está a la altura de semejantes prestaciones, lo cual es todo un halago, y los neumáticos, unos 275/30 R21, nos parecen buena elección, pues nunca falta agarre ni tracción.

▶ Sin coste extra podemos pedir que el RS 6 Avant tenga solo dos plazas traseras –con diseño deportivo, como nuestra unidad– en lugar de tres. El MMI Navegación Plus con MMI Touch es de serie en los tres coches.

















◀ El portón y un maletero de 535 litros ampliable a 1.390 hacen del RS 7 una opción funcional, aunque es el único con solo cuatro plazas. Los asientos deportivos RS y la tapicería de piel Valcona, de serie.









▲▶ El salpicadero de RS 6 y RS 7 es muy parecido, pero no idéntico. En los dos modelos hay suspensión neumática RS con reglajes específicos –20 mm más baja en Dynamic–; y el Audi Drive Select, que ofrece cuatro modos, puede ajustarse usando un botón especial en el volante, como en el R8.









▲▶ Denominador común en las dos versiones Performance es la instrumentación con esferas negras y agujas rojas. Pero también los logos RS adornando la llave y el cuentavueltas, el volante deportivo 'achatado' de tres radios forrado en piel, los umbrales iluminados de puertas...





▲ De serie equipa unos 275/35 R21, en lugar de los 265/40 R20 del S8 'básico'.

▶ El S8 Plus es el más aerodinámico –Cx de 0,28–, pero también el más pesado –2.065 kilos–, lo que se nota al frenar. Pero sin ser radical, va de maravilla y permite mucha diversión.





Superlujoso... y supersónico

El S8 de 520 CV nos causó una grata impresión, pues sus altas prestaciones inyectaban deportividad sin llegar a desvirtuar la razón de ser del A8, que es el buque insignia de la casa y, por tanto, una lujosa berlina de representación. Pero el S8 'básico' casi nos parece ahora un mulo en comparación con este purasangre llamado S8 Plus, mucho más caro –unos 27.000 euros más– y con 85 caballos extra que le permiten codearse con los RS más brutales de Audi. Porque si al S8 le medimos 4,16 segundos para alcanzar 100 km/h y 12,19 para cubrir los primeros 400 metros, con el S8 Plus han sido, respectivamente, 3,49 –anuncia 3,8 segundos, lo que da idea de su buen estado de forma– y 11,56. Puede parecer poca diferencia, pero a estos niveles, ganar 67 centésimas en el 0-100 es una barbaridad. Y ocurre lo mismo al adelantar: el S8 pasaba de 80 a 120 km/h en 2,62 segundos y la versión de 605 CV lo hace en 2,34.

Con buen criterio no se le ha llamado RS 8, porque es muy deportivo pero no radical: preserva altos niveles de confort y refinamiento, y amortigua bastante el sonido del rabioso V8. Y eso que nuestra unidad equipaba el Paquete Dinámico, con escape deportivo modificado por Quattro GmbH. Dicha opción incluye también los discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono –es el que más los agradece del trío– y eleva la velocidad máxima a 305 km/h.

▶ Todo lo que se diga es poco sobre el lujo y la calidad en el interior del S8 Plus, dotado de asientos deportivos. Sólo se ofrece con la carrocería 'corta' y tiene cinco plazas, aunque la central trasera no es cómoda.

















▲▶ La personalización del S8 Plus incluye consola en negro piano, pespuntes rojos en los tapizados e inserciones de aluminio cepillado en el tablero. Y equipa de serie dirección dinámica –sólo 2,25 vueltas entre topes–, suspensión neumática adaptativa y Audi Drive Select con cinco programas.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

	RS 6 AVANT PERFORM.	RS 7 SPORTB. PERFORM.	S8 PLUS
MOTOR	**4.0 TFSI 605 CV**	**4.0 TFSI 605 CV**	**4.0 TFSI 605 CV**
Disposición	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	8 en V	8 en V	8 en V
Cilindrada (c.c.)	3.993	3.993	3.993
Nº válvulas por cilindro	4	4	4
Alimentación	Iny. dir., 2 turbos con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación y sistema CoD	Iny. dir., 2 turbos con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación y sistema CoD	Iny. dir., 2 turbos con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación y sistema CoD
Potencia máxima CV/rpm	605/6.100-6.800	605/6.100-6.800	605/6.100-6.800
Par máximo mkg/rpm	76,5/2.500-5.500	76,5/2.500-5.500	76,5/2.500-5.500
TRANSMISIÓN			
Tracción	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática Tiptr., 8 marchas	Automática Tiptr., 8 marchas	Automática Tiptr., 8 marchas
Desarrollo final (a 1.000 rpm)	62,90 km/h (8ª)	62,35 km/h (8ª)	62,21 km/h (8ª)
DIRECCIÓN Y FRENOS			
Sistema	Electromecánica, con asistencia variable	Electromecánica, con asistencia variable	Electromecánica, con asistencia variable
Vueltas de volante (entre topes)	2,35	2,60	2,25
Diámetro de giro (m)	11,9	11,9	12,3
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados/ Discos ventilados	Discos ventilados/ Discos ventilados	Discos ventilados/ Discos ventilados
SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente, de 5 brazos, con amortiguación neumática y barra estabilizadora	Independiente, de 5 brazos, con amortiguación neumática y barra estabilizadora	Independiente, de 5 brazos, con amortiguación neumática y barra estabilizadora
Trasera	Independiente, de brazos trapezoidales, con amortiguación neumática y barra estabilizadora	Independiente, de brazos trapezoidales, con amortiguación neumática y barra estabilizadora	Independiente, de brazos trapezoidales, con amortiguación neumática y barra estabilizadora
RUEDAS			
Marca	Continental	Dunlop	Dunlop
Neumáticos y llantas	285/30 R21 9,5J x 21"	275/30 R21 9,0J x 21"	275/35 R21 9,0J x 21"
PESOS Y CAPACIDADES			
En orden de marcha (kg)	2.025	2.005	2.065
Capacidad del depósito (l)	65 (75 opcional)	65 (75 opcional)	82
Relación peso/potencia (kg/CV)	3,35 kg/CV	3,31 kg/CV	3,41 kg/CV
Coeficiente aerodinámico Cx	0,35	0,30	0,28

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

BANCO DE PRUEBAS

	RS 6 AVANT	RS 7 SPORTB.	S8 PLUS
VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	**250 (op. 305)**	**250 (op. 305)**	**250 (op. 305)**
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m salida parada	11,55	11,42	11,56
De 0 a 50 km/h	1,49	1,46	1,53
De 0 a 100 km/h (oficial)	3,56 (3,7)	3,43 (3,7)	3,49 (3,8)
Recorriendo (metros)	54	52	52
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m desde 40 km/h en D	10,86	10,74	10,81
1.000 m desde 40 km/h en D	20,72	20,45	20,67
De 80 a 120 km/h en D	2,35	2,31	2,34
De 120 a 200 km/h en D	7,94	7,64	8,09
De 80 a 200 km/h en D	10,29	9,95	10,42
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 KM/H			
	0	+1 %	+1 %
CONSUMOS			
EN CIUDAD			
A 22,7 km/h de promedio	15,4	14.8	15,7
EN CARRETERA			
A 90 km/h de crucero	9,6	9,0	9,9
Conducción dinámica	18,9	18,0	19,6
EN AUTOPISTA			
A 120 km/h de crucero	11,5	10,7	11,6
A 140 km/h de crucero	12,5	11,6	12,5
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	12,3	11,6	12,5
AUTONOMÍA MEDIA			
Kilómetros recorridos	528	560	656
CONSUMOS OFICIALES			
Ciclo urbano	13,4	13,3	13,8
Ciclo extraurbano	7,4	7,3	7,7
Ciclo mixto	9,6	9,5	9,9
FRENOS			
DISTANCIA DE FRENADO			
A 60 km/h	14,0	13,5	13,9
A 100 km/h	35,7	36,2	37,0
A 120 km/h	49,9	50,2	51,8
SONORIDAD			
MEDIDAS (dB)			
Al ralentí	44,8	41,6	38,7
A 60 km/h	60,3	59,9	57,8
A 90 km/h	64,7	62,8	61,9
A 120 km/h	67,2	65,5	65,4
A 140 km/h	69,9	68,8	68,5

Umbral de conversación: 50 decibelios / Umbral del dolor: 140 decibelios



Viene de página 27

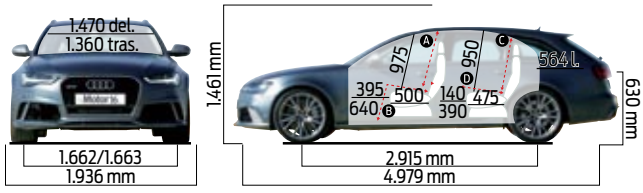
par máximo de 71,4 mkg casi a cualquier régimen –de 1.750 a 6.000 revoluciones–, se ha trabajado en diversos frentes, como gestión térmica del motor, presión de sobrealimentación, válvulas de escape, turbocompresores con nueva geometría interna... Y un elemento destacable es la función 'overboost', que permite al conductor –si circulamos en modo Dynamic y aceleramos a fondo– disfrutar durante unos segundos de un par máximo de 76,5 mkg entre 2.500 y 5.500 vueltas.

Aluvión de energía que se canaliza en los tres coches a través de una transmisión automática Tiptronic de ocho marchas –con modos D y S, y posibilidad de uso manual mediante la palanca o las levas del volante–, y que pasa al suelo eficazmente mediante la tracción total Quattro, que reparte par a través del diferencial central: un 40 por ciento al tren delantero y un 60 al trasero en condiciones normales, distribución que puede variar según la adherencia y que recibe la ayuda del par selectivo rueda a rueda en cada eje. El resultado, un comportamiento mucho más deportivo del que pudiera esperarse en modelos de unos cinco metros y entre 2.005 y 2.065 kilos de peso en orden de marcha. Diversión y control, porque la zaga tiene 'personalidad' cuando aceleramos fuerte a la salida de las curvas, pero el coche sale como una flecha hacia donde ordena el conductor mediante el volante. Y eso es así en seco o en mojado. E incluso sobre un manto blanco –aprovechamos un reciente temporal para 'codearnos' con las quitanieves en mitad de la noche–, lo cual tiene un mérito especial con 605 CV bajo el pie.

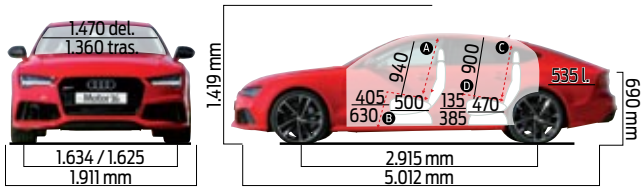
Los tres modelos equipan de serie una suspensión neumática con reglajes específicos que contiene bien los balanceos de la carrocería en curva o los cabeceos al acelerar y frenar, aunque el S8 Plus, menos radical, preserva aún más el confort y llega a oscilar con cierta claridad al avivar el ritmo en tramos serpenteantes. En este sentido, para las dos versiones Performance se ofrece una suspensión deportiva RS Plus más firme y con DRC (Dynamic Ride Control), que emplea muelles de acero y amortiguadores regulables en tres modos, opción a la que el comprador de ambos coches puede sumar la dirección con desmultiplicación de variación continua –1.515 euros– o el diferencial deportivo en el eje trasero, ambos de serie en el S8 Plus y que llevan al extremo las posibilidades dinámicas en conducción al límite.

Aunque puestos a recomendar una opción, lo tenemos claro: frenos cerámicos. Cuestan unos 11.000 euros, pero son el complemento lógico en vehículos de dos toneladas que corren como posesos. Las tres unidades reunidas contaban con ellos, y a los tres les permitía frenar una y otra vez sin síntomas de fatiga; aunque el S8 Plus, más pesado, alarga un poquito las distancias de detención tras una tortura despiadada. De hecho, será casi mejor inclinarse por el paquete Dynamic Plus –unos 13.000 euros en los dos RS Performance–, que incluye los citados discos, la dirección dinámica, el tren de rodaje RS Plus con DRC, los faros Matrix LED –hoy por hoy, la mejor forma de convertir la noche en día– y la ampliación de la velocidad máxima a 305 km/h; que no es que sirva para mucho, pero casa mejor con un velocímetro tarado hasta 320.

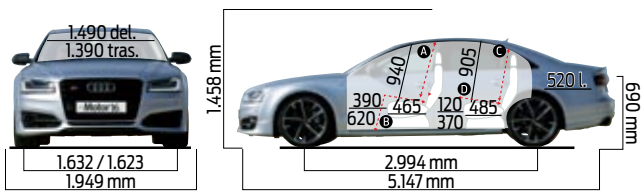
MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
975 mm	1.140 / 895 mm	950 mm	865 / 615 mm



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
940 mm	1.130 / 905 mm	900 mm	855 / 605 mm



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
940 mm	1.085 / 855 mm	905 mm	855 / 605 mm



▲ Los tres maleteros son muy amplios, pero se impone el RS 6 Avant con sus 564 litros. El S8, sin portón ni respaldo abatible, es el menos versátil.

PRECIO **110.970 €**

EMISIONES OFICIALES CO_2: **189 G/KM**

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Dinamismo y confort de marcha. Prestaciones y consumos. Calidad y tecnología. Dotación de serie. Versatilidad.

EN CONTRA

Maniobrabilidad urbana. Precio. Acceso a la tercera fila. Plaza central de la segunda fila más estrecha.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	4.0 V8 TDI
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	8, en V
Cilindrada (c.c.)	3.956
Potencia máxima (CV/rpm)	435/3.750-5.000
Par máximo (mkg/rpm)	91,8/1.000-3.250
Tracción	Total
Caja de cambios	Autom., 8 vel.
Frenos del./tras.	Discos ventilados
Neumáticos	285/45 R20
Peso en vacío (kg)	2.270
Largo/Ancho/Alto (mm)	5.069/1.968/1.741
Volumen maletero (l)	805 / 1.990
Capacidad depósito (l)	85
De 0 a 100 km/h (s)	4,8
Velocidad máx. (km/h)	250
Consumo mixto (l/100 km)	7,2
Emisiones CO_2 (g/km)	189
Precios desde.... (euros)	110.970

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

Si quieres saber más del Audi SQ7...
www.m16.in/3970



Un diésel de carreras

El primer S de la gama Q7 rinde 435 CV y homologa un consumo de solo 7,2 litros. También es el abanderado de nuevas tecnologías en Audi.

Todo en él abruma. Su potencia, sus 91,8 mkg de par máximo y disponibles desde sólo 1.000 rpm, su tamaño, amplitud y peso por un lado, y su agilidad y prestaciones por el otro, su avanzada tecnología y hasta su precio. Ya se puede adquirir, aunque las primeras unidades llegarán a España en octubre.

El primer S de la gama Q7 es diésel, pero que nadie se lleve a engaño. No habrá versión de gasolina porque, simplemente, se ha buscado el máximo rendimiento sin penalizar el consumo. La ecuación 435 CV y 7,2 litros de consumo medio es difícil de explicar, hasta que se conoce su avanzada tecnología.

Es la primera vez que Audi utiliza un 'triplete' en su sobrealimentación, con un compresor eléctrico como novedad destacada. Este gira a 70.000 rpm y entra en acción en apenas 250 milisegundos. Como máximo funciona durante 10 segundos, tiempo más que suficiente para que el primer turbo de geometría variable sea efectivo en su rendimiento.

Este último trabaja en solitario hasta las 2.500 rpm, momento en el que entra en acción el segundo, del mismo tamaño. Con los dos actuando a la vez se registra la potencia máxima.

El compresor eléctrico EPC se alimenta por medio de un sistema elécrico de 48 voltios cuya energía le llega desde una batería de ion-litio ubicada bajo el piso del maletero. Este 'invento' también alimenta al sistema de barras estabilizadoras activas 'eAWS', que estrena este modelo, una opción que se ofrece en un paquete –cuesta 7.550 euros– junto a un diferencial deportivo y a la dirección en las cuatro ruedas.

No hay que pagar aparte por la tracción total quattro, la suspensión neumática o el cambio Tiptronic de ocho relaciones.

Al volante sorprende su respuesta inmediata al pisar el acelerador, el sonido 'bronco' del motor, su agilidad pese a rondar los 2.300 kilos y el consumo que registramos en el contacto: apenas 9,5 litros.







◀▲ Deportivo, monovolumen y SUV: tres en uno en este SQ7, cuya calidad y equipamiento abruman. La opción de las siete plazas cuesta 1.800 euros.

1.6 HDI 115 ES EL ÚNICO PROPULSOR DISPONIBLE PARA EL C4 A IRCROSS. OFRECE BUENAS PRESTACIONES Y GASTA SÓLO 4,6 L/100 KM



Familia de aventureros

La firma del doble chevrón ofrece una completa gama de modelos crossover para quienes busquen un toque diferenciador y les guste disfrutar de las excursiones en familia. El Citroën C4 Aircross ha sido el último en actualizarse, y presume ahora de un precio irresistible.

PRECIO **18.700** €

EMISIONES OFICIALES: DE **119** A **129** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

+ Amplitud interior. Motor HDI solvente. Confort de marcha. Equipamiento. Sistema 4WD efectivo. Precio.

DEBE MEJORAR

– Sin opción a cambio automático. Un único motor diésel. No ofrece los últimos sistemas de seguridad activa.

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com

Quizás el crossover más desconocido de la extensa gama ofrecida por Citroën sea este C4 Aircross. Sin embargo, gracias a una longitud de 4,34 metros que se traduce en una excelente amplitud interior, al eficiente motor diésel 1.6 HDI de 114 caballos, a los dos tipos de tracción, a los cinco niveles de equipamiento y a un precio de derribo su anonimato podría dar un giro de 180 grados.

Eso es lo que ha buscado Citroën con su actualizada gama 2016, a la que llegan nuevos niveles de equipamiento y dos colores inéditos –Azul Muzzano y Rojo Chile– para incrementar su poder de personalización; combinado todo ello con un descuento de 3.600 euros que le dejan en una posición realmente ventajosa frente a la competencia, e incluso frente a su hermano pequeño, el C4 Cactus.

Este C4 Aircross apuesta por un elevado puesto de conducción, lo que mejora la visibilidad y facilita el acceso. Es sencillo, está bien organizado por dentro y rezuma calidad. La cosa se simplifica gracias a la nueva pantalla central táctil de 7 pulgadas, que añade funciones como la navegación o la visión trasera, verdaderamente útil en zonas urbanas, donde se desenvuelve con soltura.



Mide 4,34 metros de largo, pero el C4 Aircross presume de una notable amplitud.

Pero su motor 1.6 HDI 115, junto a un cambio manual de 6 velocidades, le procuran buenas prestaciones para afrontar viajes en familia, lo que se combina, además, con un ajustado consumo –todos equipan función de ahorro Start&Stop– y unas emisiones por debajo de los 120 g/km de CO_2 en el caso de las versiones de tracción delantera.

Y es que uno de los platos fuertes del C4 Aircross es, sin duda, que también podemos optar a un sistema 4WD con tres modos de funcionamiento. Supone un desembolso extra de unos 2.100 euros y sólo se ofrece a partir del nivel de equipamiento Feel, pero facilita las excursiones 'off road' en gran medida y le aporta a este singular SUV compacto una mayor funcionalidad y versatilidad de uso.

Señalar por último que, sin incluir los descuentos, sus precios oscilan entre los 18.700 y los 27.525 euros.







◀ Las versiones 4WD incorporan una tracción total con tres modos: 2WD, 4WD inteligente y 4WD con reparto 50:50.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 HDI
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.560
Potencia máxima/rpm	114 CV/3.600
Par máximo/rpm	28,6 mkg/1.750
Tracción	4x2 ó 4x4
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos del./tras.	Disc. vent./Disc.
Neumáticos	215/70 R16
Peso (kg)	1.390
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.341/1.799/1.625
Volumen maletero (l)	442 / 1.219
Capacidad depósito (l)	60
De 0 a 100 km/h (s)	10,8 (4WD: 11,6)
Velocidad máx. (km/h)	182 (4WD: 180)
Consumo mixto (l/100 km)	4,6 (4WD: 4,9)
Emisiones CO_2 (g/km)	116 (4WD: 129)
Precios desde.... (euros)	18.700



CITROËN C5 CROSS TOURER
No es un familiar típico

Cada vez son más los integrantes de este singular segmento de familiares con traje de todocamino, unos vehículos realmente funcionales y una clara alternativa a los proliferantes SUV. Citroën nos ofrece el C5 Cross Tourer, un modelo elegido por ejemplo por el equipo ciclista Tinkoff-Saxo –donde milita Alberto Contador– que combina la amplitud de un familiar con una estética más aventurera gracias a sus molduras exteriores y a sus llantas de 18 pulgadas.

Y el Citroën C5 Cross Tourer se guarda un as en la manga, pues cuenta con la afamada suspensión Hidractiva III+, que permite ganar distancia libre al suelo para aventurarse con mayores garantías por terrenos fuera del asfalto, aunque siempre deberemos tener presente que se trata de un vehículo de tracción delantera. Se ofrece con el motor diésel 2.0 BlueHDI en versiones de 150 y 180 CV, y sus precios van desde los 31.600 euros hasta los 36.200 en los más potentes y con cambio EAT6.

CITROËN C4 CACTUS
El madrileño más excursionista

Su aire desenfadado, su funcionalidad, su nivel de personalización, sus eficientes motores o su precio ajustado son algunas de las cartas de presentación del singular C4 Cactus, un modelo que Citroën fabrica en la factoría madrileña de Villaverde para todo el mundo.

Permite combinar seis niveles de equipamiento con tres motores, dos cajas de cambio... Así, este crossover de 4,16 metros de longitud se adapta a cualquier necesidad, pues presume de maniobrabilidad en ciudad y confort en carretera, y también nos facilita una cierta movilidad cuando abandonamos el asfalto. Esto último mejorará con la llegada de una nueva edición especial, denominada Rip Curl, que suma el conocido sistema Grip Control: varía la forma de trabajar del control de tracción y la entrega de potencia del motor en cinco modos –Normal, Arena, Nieve, Off-Road y ESP off–, seleccionables mediante una rueda. Así, su carácter aventurero atraerá todavía a más clientes.





◀ En Ginebra se presentó el C4 Cactus Rip Curl, con Grip Control. Se ofrecerá para los motores más potentes.



PRECIO LA FILOSOFÍA DEL NUEVO COMPACTO DE FIAT ES CASI COMO VENDER UN COCHE DEL SEGMENTO C A PRECIO DE SEGMENTO B

Cambio de estrategia

Si quieres saber más del Fiat Tipo... www.m16.in/3954



Frente a la tendencia de otras marcas de enriquecer sus productos con el objetivo de subirlos de categoría, Fiat ataca el mercado de los compactos dotando al nuevo Tipo de los contenidos irrenunciables en su segmento, pero dejando de lado la sofisticación. Todo ello a un precio irresistible y con un atractivo diseño.

Alberto Mallo || amallo@motor16.com

Tras haber vendido 22.000 unidades en Europa del Fiat Tipo Sedán, llega al mercado el 'auténtico' Tipo, el de carrocería de cinco puertas, que se lanzará en España a finales de junio. En septiembre le seguirá la versión Station Wagon SW.

La carrocería de cinco puertas sigue siendo la más característica del segmento C, y Fiat ha apostado por un acertado diseño, bien proporcionado, aspecto clave del nuevo modelo, combinado con una excelente habitabilidad.

Con una longitud total de 4.368 mm –4.571 en el SW– y una distancia entre ejes de 2.638 mm, el Tipo se sitúa en el núcleo duro del segmento C. Inmejorable capacidad interior, asientos cómodos y buena postura de conducción son lo más destacable, aunque el marco del parabrisas resta visión en las curvas a izquierda, el respaldo para la plaza central trasera resulta duro, y los materiales plásticos empleados tanto en el salpicadero como en las puertas –los marcos de las ventanas, sin acolchado– podrían ser más atractivos.

A cambio, el Tipo ofrece una pantalla central multifunción con sistema Uconnect de 5 pulgadas integrada en el salpicadero –en el equipamiento Easy–, o de 7 pulgadas capacitiva tipo tablet –en la versión Lounge–. Bluetooth por voz, streaming audio, compatibilidad con CarPlay o Android, lector de mensajes SMS… Los enamorados de las nuevas tecnologías tienen donde elegir con una inversión contenida. Esta es la filosofía del nuevo compacto Fiat: ofrecer todo lo necesario al mejor precio, casi como vender un coche del segmento C al precio de un vehículo del segmento B. Elementos superiores, como navegador TomTom, cámara de visión posterior o frenada automática de emergencia son opcionales.

El maletero es otro de sus puntos fuertes: 440 litros de capacidad con kit reparapinchazos en el cinco puertas y 550 litros en el familiar SW, ambos con una longitud de carga con asiento abatido de casi 180 centímetros. El SW ofrece además un doble fondo para lograr una superficie lisa, al bascular también su banqueta; otras de sus ventajas son mayor altura libre en las plazas posteriores y un umbral de carga más accesible.

Realizado sobre la plataforma modular B-Wide –la misma empleada en el 500 L–, el Tipo incorpora las tradicionales suspensiones McPherson delante y de eje torsional atrás. Si en el capítulo del confort no alcanza la calificación más alta del segmento, dinámicamente se hace sentir como un coche seguro y manejable.

Mecánicamente hay más opciones para elegir que en el Tipo Sedan, incluyendo: cambios automáticos de convertidor y de doble embrague, alimentación bi-fuel con gas GLP para el motor 1.4 120 CV, o versión ECO para el diésel 1.6 120 CV, que reduce las emisiones de dióxido de carbono de 98 a 89 g/km, y baja el consumo de 3,7 a 3,4 litros cada 100 kilómetros.

Hemos podido conducir las versiones de motor diésel con cambio manual, y las hemos encontrado demasiado rumorosas, resultando el de 1,6 litros y 120 CV el más convincente. Este propulsor ofrece muy buena respuesta a casi cualquier régimen y permite una conducción agradable en todo tipo de condiciones; incluso su capacidad de aceleración es relevante, pues emplea menos de 10 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h en la versión ECO.

PRECIO DESDE	10.990 €
EMISIONES DE CO_2 DESDE: 98 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Diseño atractivo. Gran amplitud del habitáculo. Capacidad del maletero. Precio.	Plaza central trasera. Aspecto de algún plástico interior. Rumorosidad de motores diésel.





◀▲ El centro del salpicadero está presidido por el sistema UConnect con pantalla de 7 pulgadas; o de 8, como en la fotografía. Sobre estas líneas, la carrocería SW.





◀▼ Asientos delanteros y postura de conducción están bien concebidos. La amplitud interior y la capacidad de carga son lo más destacable de ambas versiones.





DESDE 10.990 EUROS CON PLAN PIVE
Precios muy interesantes

El competitivo precio del nuevo Fiat Tipo será una de sus bazas más importantes en el mercado.

El modelo más básico, con motor de gasolina 1.4 de 95 CV y nivel de equipamiento Easy –incluye aire acondicionado, sistema Uconnect5, 6 airbag…–, tiene un precio de tarifa de 15.190 euros, al que se le aplica el descuento del 7 por ciento del que se beneficia la gama. Si el coche se financia, hay que añadir otro descuento adicional de 1.400 euros al precio de tarifa; y si el comprador se acoge al Plan Pive, rebaja otros 1.750 euros, con lo que el precio final se reduce de 15.190 a 10.990 euros –en caso de permuta con un coche que no se acoja al Pive se aplica una reducción del 5 por ciento al precio de tarifa–.

El modelo tope de gama, con equipamiento Lounge y motor diésel 1.6 de 120 CV, tiene un precio de tarifa de 20.090 euros, que con los mismos descuentos citados se pone en 15.700 euros. La disponibilidad del cambio automático de doble embrague DCT supondrá un incremento de 1.500 euros, y se calcula que la carrocería familiar SW aumentará su precio en 1.000 euros.



FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4 16V 95	1.4 T-JET 120	1.3 MJET 95	1.6 MJET 120
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.368	1.368	1.248	1.598
Potencia máxima (CV/rpm)	95 / 6.000	120 / 5.000	95 / 3.750	120 / 3.750
Par máximo (mkg/rpm)	13,0 / 4.500	21,9 / 2.500	20,4 / 1.500	32,7 / 1.750
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 5 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos / Discos	Discos / Discos	Discos / Discos	Discos / Discos
Neumáticos	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.
Peso (kg)	Desde 1.195	Desde 1.275	Desde 1.290	Desde 1.295
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.368/1.792/1.495	4.368/1.792/1.495	4.368/1.792/1.495	4.368/1.792/1.495
Volumen maletero (l)	440	440	440	440
Capacidad depósito (l)	50	50	50	50
De 0 a 100 km/h (s)	12,1	9,6	12,0	10,1
Velocidad máx. (km/h)	185	200	180	200
Consumo mixto (l/100 km)	5,7	6,0	3,7	3,7
Emisiones CO2 (g/km)	132	139	99	98
Precios desde.... (euros)	10.990	N.d.	N.d.	15.700

EL EDGE LUCE LA PARRILLA DELANTERA QUE ADOPTARÁ EL KUGA A FINALES DE AÑO. HABRÁ VERSIONES VIGNALE PARA AMBOS



Si quieres saber más del Ford Edge...
www.m16.in/3156

Objetivo premium

El Edge llega a España precedido de un éxito notable en los EEUU. Se fabrica en Canadá, mide 4,81 metros y en nuestro país quiere ser alternativa a modelos SUV premium como Audi Q5, BMW X3 o Volvo XC60, que arrasan en imagen pero son más pequeños y tienen menos equipamiento.

Andrés Mas || amas@motor16.com

Ford quiere que su nuevo Edge quite clientes a los modelos premium del segmento medio-alto. Y sus argumentos llegan de un tamaño superior –4,81 metros de longitud–, un equipamiento más completo y una imagen exclusiva, junto a un precio más contenido. Y para España han previsto una reducida gama de cinco versiones, con dos motores diesel de 180 y 210 CV –siempre con tracción total–, cajas manual o automática de doble embrague PowerShift –ambas de 6 velocidades–, y acabados Trend, Titanium y Sport.

La gran longitud del nuevo SUV de Ford ha ayudado a crear un interior de 5 plazas –7 plazas con la mayor distancia entre ejes que se ofrece solo en China– y espacio a raudales tanto para pasajeros como para equipaje. Además, el piso de las plazas traseras es casi plano, los respaldos se reclinan y al abatirlos por completo dejan una superficie plana con el maletero, que esconde una rueda de repuesto pequeña. El acabado general es bueno gracias a las mejoras respecto a la versión que se vende al otro lado del Atlántico, pero podría ser aún mejor ya que la zona central del salpicadero está rematada con un plástico duro de buena calidad pero imagen y tacto mejorables. Detalle que no penaliza un buen resultado global.

Pero lo malo de un gran tamaño es que irremediablemente va unido a una masa mayor. El Edge, por ejemplo, pesa 110 kilos más que un BMW X3 de mecánica equivalente, y las prestaciones se resienten. Esto significa que aunque los dos motores mueven con solvencia al Edge, es el biturbo de 210 CV el más indicado para aquellos que viajen normalmente con carga o prefieran que, en un momento dado, les sobren 10 ó 20 caballos en vez de notar que el motor se queda corto. Además, el TDCi más potente va siempre asociado al cambio automático de doble embrague, que es una delicia y, en conjunto, homologa un consumo idéntico al de su hermano menor.

El Edge parte de la plataforma de Mondeo y S-Max, por lo que, de alguna forma, queda asegurado un equilibrio entre agarre, aplomo y confort. En Ford no han considerado oportuno ofrecer una suspensión regulable; ni falta que hace, porque el Edge traza por su sitio, apenas balancea y en zonas viradas no acusa el peso en exceso. Las versiones Sport llevan un tarado algo más firme y una dirección eléctrica adaptativa que gustará a los que realicen una conducción más dinámica. Pero, en general, es agradable y eficaz, un comportamiento típico de casi todos los Ford.

Su altura libre al suelo es de 152 mm a plena carga, y de 203 en condiciones normales, datos que permiten al Edge salir del asfalto solo por caminos de dificultad media.

Los precios, ya solo con el descuento básico de 4.250 euros, son competitivos, sobre todo gracias a un equipo de serie que en el Titanium –será el nivel más solicitado– cuenta entre otros con pantalla táctil de 8 pulgadas, cámara de visión trasera, climatizador bizona, navegador, apertura y arranque sin llave, portón 'manos libres' y asistente precolisión con detección de peatones. El Edge, con todos los descuentos posibles, está disponible desde 36.000 euros.

PRECIOS DESDE 43.425 €

EMISIONES DE CO_2: DE **149 A 152** G/KM

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Precio competitivo con descuentos. Imagen exclusiva. Dotación. Consumo. Comportamiento.	Peso elevado. Algunos detalles de acabado. Sin cambio automático en TDCi de 180 CV.



▲ El Edge mide 4,81 metros de longitud, lo que le permite anunciar un espacio interior magnífico y un maletero de más de 600 litros con todas las plazas ocupadas. Sus rivales premium son más cortos.





▲▼ Los asientos del Edge son muy cómodos y, además, sujetan a la perfección el cuerpo en las curvas. La opción de asientos refrigerados con cuero parcial cuesta 450 euros. La altura al suelo es de 203 milímetros.



▶ Las diferencias estéticas entre los acabados Trend o Titanium –abajo–, y el nivel Sport –arriba– son importantes, y afectan, entre otros elementos, a los embellecedores de escape.



GAMA FORD CROSSOVER
Tres, y aumentando

La gama todocamino de Ford cuenta ya con tres integrantes en Europa: EcoSport, Kuga y Edge. Pero hasta 2018 la familia crecerá con dos modelos más. Hay que tener en cuenta que desde un punto de vista global Ford es, desde hace años, uno de los fabricantes de SUV más importantes del mundo. Y con el Edge comienzan la ofensiva en el viejo continente. En cuanto a España, las ventas del segmento todocamino han pasado del 14 por ciento en 2012 a un 27 por ciento en lo que llevamos de 2016, y se espera que a finales de este ejercicio ese porcentaje aumente hasta el 30 por ciento. Pero antes de que lleguen nuevos modelos veremos a finales de año un Edge y un Kuga Vignale, este último ya con la remodelación que incluirá un frontal con la parrilla hexagonal del Edge.



FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.0 TDCI 4X4 180 CV	2.0 TDCI 4X4 210 CV
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.997	1.997
Potencia máxima (CV/rpm)	180 / 3.500	210 / 3.750
Par máximo (mkg/rpm)	40,8 / 2.000-2.500	45,9 / 2.000-2.250
Tracción	A las 4 ruedas	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Aut. PowerShift, 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos vent. / Discos	Discos vent. / Discos
Neumáticos	235/55 R19	235/55 R19
Peso (kg)	1.913	1.949
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.808 / 1.928 / 1.692	4.808 / 1.928 / 1.692
Volumen maletero (l)	602/1.847	602/1.847
Capacidad depósito (l)	69	69
De 0 a 100 km/h (s)	9,9	9,4
Velocidad máx. (km/h)	200	211
Consumo mixto (l/100 km)	5,8	5,8
Emisiones CO_2 (g/km)	149	149
Precios desde.... (euros)	43.425	50.425



Si quieres saber más del Peugeot 2008...
www.m16.in/3766

Refuerza el ataque

El 23 de mayo se pone a la venta el nuevo 2008, que amplía su oferta con el acabado deportivo GT Line, ve mejorado el equipamiento e introduce cambios estéticos que robustecen su imagen. Cinco motores componen la gama, que ya permite asociar el Grip Control a la caja automática.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

El 2008, que Peugeot fabrica en la planta francesa de Mulhouse, ha superado las expectativas de la marca, que empezó produciendo 310 unidades diarias y ahora ya va por 760. Se han matriculado 585.000 unidades desde 2013, correspondiendo 231.000 a su año récord, el 2015. Y la creciente demanda se ve con otro dato: el pasado año, el 2008 fue tercero entre los B-SUV en nuestro país, pero en lo que va de 2016 se ha convertido en líder, aunque con Captur y Mokka cerca.

Peugeot, que ha encontrado un filón en los SUV –es la tercera marca a nivel europeo y la segunda en España–, está reforzando su apuesta en esa parcela, y para los próximos 12 meses contempla cinco novedades en todo el mundo. Una fue la reciente actualización del 3008 'chino' –un coche específico para ese país–, y la segunda es este 2008 renovado que acabamos de probar en Valencia y llega con una gama –desde 13.550 euros, descuentos incluidos– compuesta por tres motores de gasolina y dos diésel, y tres niveles de acabado –Active, Allure y GT Line–, a los que en julio se sumará el básico Access, único sin pantalla central táctil.

PRECIO DESDE	16.500 €
EMISIONES DE CO_2: DE 96 A 114 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Agrado de uso. Motores PureTech Turbo. Gama amplia. Grip Control. Amplitud y practicidad.	Cambio EAT6 sólo para PureTech 110. Sonoridad de los BlueHDi. Frenada con neumáticos M+S.

La metamorfosis estética se centra en el exterior, y acentúa el aire SUV del modelo francés. Destacan los paragolpes con diseño 'de una pieza' para transmitir robustez, la nueva parrilla con lamas verticales, los pasos de rueda más marcados o las ópticas traseras con 'garras', mientras que la nueva terminación GT Line –disponible para los PureTech 110 y 130, y BlueHDi 100 y 120– aporta mayor deportividad con sus llantas diamantadas de 17 pulgadas, la palabra Peugeot en rojo en su frontal, varios detalles exteriores en negro, la salida de escape específica o, ya en el interior, numerosos detalles y costuras en rojo, los pedales de aluminio o el umbral de puertas de acero inoxidable. Los 2008 GT Line, como los Allure, montan de serie el sistema de tracción Grip Control –con modos carretera, nieve, terreno deslizante, arena y ESP desactivado–, ligado a unos neumáticos M+S que optimizan la adherencia invernal y en uso 'off road'. Pero no van tan bien si practicamos una conducción deportiva en carreteras tortuosas, pues alargan algo las frenadas 'extremas'. Además, con un 2008 PureTech 130 podemos ir muy rápido –anuncia 9,3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h–, y no habríamos visto mal una versión sin los M+S, e incluso sin el Grip Control, al que no puede negarse una gran eficacia sobre terrenos complicados. Lógicamente, estaríamos encantados también con un 2008 con tracción total, sistema que sí ofrecen muchos de sus rivales.







◀▲ Salvo en el acabado básico Access, que estará disponible desde julio, todos los 2008 equipan pantalla táctil. Y el Grip Control, disponible para los motores con al menos 100 CV y ligado a los acabados Allure y GT Line –siempre con neumáticos M+S de uso invernal– ya puede combinarse con el cambio EAT6. Además, se ofrece cámara de marcha atrás y Park Assist.

MÁS IMAGEN SUV **ADEMÁS DE CAMBIOS ESTÉTICOS HABRÁ NUEVOS COLORES, COMO EL TONO ROJO DEL 208 GTI. Y SE LANZARÁ UNA SERIE LIMITADA 'BY CARLOS SAINZ' A PARTIR DEL GT LINE DE 130 CV**









FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2 PURETECH 82	1.2 PURETECH 110	1.2 PURETECH 130	1.6 BLUEHDI 100	1.6 BLUEHDI 120
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea	3, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.199	1.199	1.560	1.560
Potencia máxima (CV/rpm)	82 / 5.750	110 / 5.500	130 / 5.500	100 / 3.500	120 / 3.500
Par máximo (mkg/rpm)	12,0 / 2.750	20,9 / 1.750	23,5 / 2.750	25,9 / 1.750	30,6 / 1.750
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Man. 5 vel. (Aut. 6 vel.)	Manual, 6 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 6 velocidades
Frenos del./tras.	Discos vent. / Discos	Discos vent. / Discos	Discos vent. / Discos	Discos vent. / Discos	Discos vent. / Discos
Neumáticos	195/65 R15	195/60 R16	195/60 R16	195/65 R15	195/65 R15
Peso en vacío (kg)	1.045	1.090 (Aut: 1.140)	1.160	1.160	1.200
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.159 / 1.739 / 1.556	4.159 / 1.739 / 1.556	4.159 / 1.739 / 1.556	4.159 / 1.739 / 1.556	4.159 / 1.739 / 1.556
Volumen maletero (l)	360 / 1.195	360 / 1.195	360 / 1.195	360 / 1.195	360 / 1.195
Capacidad depósito (l)	50	50	50	45	45
De 0 a 100 km/h (s)	13,5	9,9 (Aut: 10,3)	9,3	11,3	9,6
Velocidad máx. (km/h)	169	191 (Aut: 188)	200	180	192
Consumo mixto (l/100 km)	4,9	4,4 (Aut: 4,8)	4,8	3,7	3,7
Emisiones CO_2 (g/km)	114	103 (Aut: 110)	110	97	96
Precios desde... (euros)	16.500	17.800	20.600	18.500	21.400

En el equipamiento encontramos tecnologías de alto nivel, como la frenada de emergencia Active City Brake –funciona hasta 30 km/h–, el asistente de aparcamiento semiautomático Park Assist, la cámara de marcha atrás o lo último en conectividad, con Mirror Link, Mirror Screen, Apple Car Play...

En cuanto a motores, puede que la 'compra maestra' sea el PureTech 110, tanto con caja manual como con la automática EAT6 –seis marchas, pero sin levas en el volante–, que no se ofrece para otras mecánicas. No obstante, los dos diésel BlueHDi –aún más ahorradores, pero también algo más ruidosos– y el PureTech 130 nos parecen alternativas realmente interesantes.

ES INCREÍBLE LA SENSACIÓN QUE GENERA QUE UN MISMO VEHÍCULO DE RUEDAS SEA CAPAZ DE ESCALAR Y, SIN PARAR, CRUZAR UN LAGO



Y además, anfibio

Andrés Mas || amas@motor16.com

El sueño de todo aventurero es un aparato de 6 u 8 ruedas con el que resulta difícil encontrar obstáculos. Se llama Argo y hemos podido probarlo en situaciones bastante complicadas, y sin que se haya inmutado. Incluso flota y navega por aguas tranquilas. Lo tiene todo.

Pensábamos que lo habíamos visto casi todo, pero que el mejor todoterreno sea además anfibio ya es el remate.

El XTV de Argo es un vehículo de 6 u 8 ruedas, y entre 2,4 y 2,9 metros de largo, similar en su estética a un quad pero sin nada que ver con este en cuanto a tecnología, conducción, posibilidades 'off road' o prestaciones. Los Argo se pueden matricular en España con la homologación de tractor, y su velocidad punta no puede superar los 40 km/h. Ahora bien, la gracia de estos vehículos no está en la velocidad o en los derrapes de un quad o un 'side by side', el interés de un XTV como el Argo reside en la posibilidad de trabajar o descubrir lugares en terrenos a los que no puede llegarse con otro tipo de vehículo. Y una de las características más diferenciadoras de los Argo es esa facilidad que tienen para flotar y moverse por el agua gracias a un doble casco de polietileno extruido, que asegura su flotabilidad y el aislamiento de los fluidos para evitar contaminar el agua o el terreno.

La dirección de los Argo no actúa como la de un coche, en el que giran las ruedas, sino bloqueando los diferenciales de cada lado y reduciendo el par de transmisión de la cadena a las ruedas, como ocurre en un carro de combate. Un sistema inicialmente brusco al que uno se acostumbra poco a poco. Con tracción a 6 o a 8 ruedas, y con unos motores poco potentes pero que cumplen sobradamente su cometido, ofrecen una capacidad brutal para superar obstáculos, pues sus neumáticos van inflados a una presión baja –no más de 1,2 bares– y se 'pegan' al terreno como una lagartija. De hecho, conduciendo el Argo 8x8 XTD hemos superado pendientes imposibles y cruzado pantanos sin una sola salpicadura, el vehículo ha pasado sobre gruesos troncos sin apenas enterarse, ha subido empinadas cuestas en medio del campo marcha atrás... Y la seguridad y eficacia que transmite ha propiciado que nos atreviésemos a poner al vehículo en situaciones ante las que un todoterreno al uso se habría 'asustado'.

PRECIO DESDE (F.F.)	10.700 €
EMISIONES DE CO_2: N.D.	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Eficacia en el campo y en el agua. Movilidad total. Centro de gravedad bajo. Orugas opcionales.	Giros bruscos y periodo de adaptación a la dirección. Velocidad máxima.





◀▲ Durante la presentación tuvimos ocasión de atravesar varias veces un lago navegando, con resultados sorprendentes. Hay pocos mandos y muy sencillos.



▶ El 6x6 EFI Frontier de 19 caballos de potencia es el Argo más básico de la gama. Cuesta 10.700 euros.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	XTI 30 CV GASOLINA	XTD 24 CV DIÉSEL
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	2, en V	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	748	1.028
Potencia máxima/rpm	30 CV/ n.d.	24 CV / n.d.
Par máximo/rpm	6,6 mkg / n.d.	5,1 mkg / n.d.
Tracción	A las 8 ruedas	A las 8 ruedas
Caja de cambios	CVT, con cortas y largas	CVT, con cortas y largas
Frenos del./tras.	De disco, hidráulicos	De disco, hidráulicos
Neumáticos	25x12-9	25x12-9
Peso (kg)	726	794
Largo/Ancho/Alto (mm)	2.896 / 1.651 / 2.007	2.896 / 1.651 / 2.007
Carga (kg) en tierra y agua	608 / 381	680 / 454
Capacidad depósito (l)	36	36
Velocidad máxima en tierra (km/h)	27	27
Velocidad máxima en agua (km/h)	5	5
Consumo mixto (l/h)	3,5	3,5
Horas de trabajo con un depósito	8-10	8-10
Precios Franco Fábrica desde.... (euros)	24.900	27.200

ARGO
Cincuenta años de historia

La historia de estos curiosos y prácticos vehículos comienza en Canadá en los años 60 del pasado siglo, cuando nace el Amphicat, para el que la empresa ODG (Ontario Drive & Gear Limited) desarrolla una transmisión. Curiosamente, en el desarrollo del chasis del Amphicat participa Jesús Artés de Arcos, un español que más tarde, en 1971, desarrollaría el Gato Montés utilizando sus conocimientos y la base del Amphicat, y añadiendo algunas tecnologías de su cosecha. Pero el experimento en España no tiene éxito y sólo se fabrican y venden 200 unidades. Paralelamente, ODG utiliza su experiencia en el Amphicat para crear con tecnología propia su marca de vehículos todoterreno anfibios. Y así nace Argo, convirtiéndose en el fabricante más exitoso del mundo por unidades producidas y por la versatilidad de sus productos, con clientes como la Organización de Naciones Unidas, diversos ejércitos, multitud de cuerpos de Bomberos y Servicios Públicos, y para uso lúdico en caza, pesca...



ARGO XTV EN TODOS LOS FRENTES

La gama de vehículos XTV de Argo se adapta a todas las necesidades y a casi todos los sectores, tanto en el ámbito comercial como en el público o gubernamental.



▲ Tanto al Argo de 6 ruedas como al de 8 se le puede instalar un motor fueraborda para mejorar sus prestaciones.



▲ En el sector de las obras públicas, los Argo se adaptan muy bien, sobre todo en terrenos muy complicados.



▲ Con nieve, las ruedas de los Argo y su eficaz sistema de tracción permiten pasar por casi cualquier sitio.



▲ Y si lo que necesitamos es una pequeña máquina quitanieves, una pala y unas orugas opcionales... ¡y listo!



▲ Además del motor fueraborda opcional que puede montar cualquier Argo, hay disponible también una bomba de achique.



▲ La pesca deportiva en lagos o ríos poco caudalosos es una de las actividades que mejor se realiza con cualquier XTV.



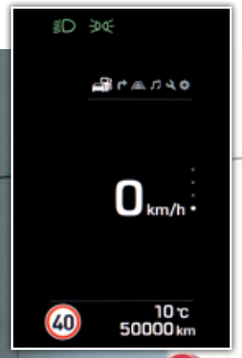
▲ El remolque opcional cuesta de 3.500 a 4.800 euros, y da mucho juego para cargar y transportar material en la montaña.



▲ Estos vehículos pueden adaptarse a la medida del trabajo que se vaya a realizar, como este pequeño XTV para extinción de incendios.

Trayectoria impecable





Si quieres saber más del Hyundai Tucson...
www.m16.in/3370

Andrés Mas || amas@motor16.com

Los 50.000 kilómetros han pasado volando. Y tras este tiempo juntos, lo cierto es que el Hyundai Tucson ha dejado un magnífico sabor en la redacción y entre el equipo de probadores que se han movido al volante del Coche del Año en España 2016. Todo el mundo ha coincidido en que es agradable y eficaz.

Una media de 333 kilómetros diarios, eso es lo que ha estado haciendo durante los últimos cinco meses el Hyundai Tucson 2.0 CRDi de 136 caballos y tracción delantera, hasta completar nuestra prueba de fiabilidad. Han sido 50.000 kilómetros, suficientes para hacernos una perfecta idea de qué puede fallar, qué destaca y cómo va a evolucionar con el paso de los kilómetros el último Coche del Año en España, un SUV diseñado en Europa por una marca coreana que lo fabrica en su planta de la República Checa.

El Tucson parte de una nueva plataforma que nada tiene que ver con la que del ix35, modelo al que sustituyó nuestro protagonista. Una plataforma más eficaz que es el punto de partida de un modelo más grande y capaz, más equipado, más eficiente y más seguro. Con una suspensión delantera McPherson rediseñada que ha permitido ganar precisión y tacto en la dirección, y un eje trasero multibrazo que asegura un gran aplomo y un contacto siempre ideal de las ruedas con el asfalto, el Tucson ha gustado especialmente a nuestros probadores por su agrado de conducción y por un sorprendente compromiso entre agarre y confort. Y eso que una buena parte de los kilómetros se han realizado por carreteras nacionales –muchas veces en un estado lamentable–, lejos de las autovías o autopistas. Nuestro protagonista, con tracción delantera, se ha beneficiado de esa estupenda calibración de muelles y amortiguadores, pero también de una carrocería construida en acero avanzado de alta resistencia (AHSS) con una elevada rigidez que mejora la precisión en la trayectoria en zonas viradas. Y también de alguna ayuda electrónica que ha rematado la faena cuando el conductor lo ha necesitado. Hablamos de una dirección de asistencia regulable o de un control de arranque en pendientes con control de descensos.

Nuestra unidad de pruebas contaba con el 'Pack Sky Safe', que incluye techo panorámico, luces de cruce LED, alerta de aproximación de tráfico trasero, detección de puntos ciegos y advertencia de colisión frontal con frenada automática de emergencia. Pero, además, de serie en esta versión BlueDrive Tecno se incluyen elementos como el capó activo para peatones, el reconocimiento de señales de tráfico, el sistema activo de cambio involuntario de carril, la cáma-





▲ Tanto en ciudad, como en carretera o por el campo –si no se complica mucho el terreno–, el Tucson, aunque tenga sólo tracción delantera como el de la prueba, se desenvuelve muy bien.

PRUEBA DE BANCO DE POTENCIA EN BOSCH
Finaliza con 141,2 caballos reales

El Tucson empleado por Motor 16 ya daba en banco de potencia con 10.000 kilómetros 138,6 caballos, es decir, 2,6 caballos más que la cifra anunciada y homologada por la marca para el coche nuevo. Con 30.000 kilómetros volvimos a realizar una segunda prueba en este moderno banco de potencia de Bosch, y el motor 2.0 CRDI con turbo de geometría variable, intercooler e inyección directa por raíl común rindió 138,8 caballos, 2,8 caballos más de lo homologado. Y con 50.000 kilómetros, al Tucson de la prueba se le han medido nada menos que 141,2 caballos.

▼ Javier de Santos, durante las mediciones de banco de potencia al Tucson. En la última prueba, el motor ha rendido 141,2 caballos.





LAS CIFRAS
(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

MOTOR	2.0 CRDI 136
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.995
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Iny. dir., turbo geom. variable e intercooler
Potencia máxima oficial	136 CV
Potencia máx. 10.000 km	138,6 CV
Potencia máx. 20.000 km	138,8 CV
Potencia máx. 50.000 km	141,2 CV
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera, con asistencia variable
Vueltas de volante (entre topes)	2,75
Diámetro de giro (m)	10,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos vent. (305 mm) / Discos (302mm)
SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente tipo McPherson, brazos triangulares, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	225/60 R17 - 7,5Jx17"
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.604
Capacidad maletero/depósito	488 / 62
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.475 / 1.850 / 1.645

PRESTACIONES

KILOMETROS	10.000	30.000	50.000
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m salida parada	18,1	17,3	17,4
1.000 m salida parada	33,2	31,9	32,1
De 0 a 100 km/h	11,7 (Oficial 10,6)	10,3 (Oficial 10,6)	10,4 (Oficial 10,6)
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m desde 40 km/h en 4ª	16,2	15,6	15,7
400 m desde 40 km/h en 5ª	18,9	17,8	18,1
400 m desde 50 km/h en 6ª	19,5	18,4	18,5
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	31,2	30,2	30,5
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	34,1	32,7	32,7
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	35,9	34,0	34,4
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,4	7,1	7,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,4	8,1	8,3
De 80 a 120 km/h en 6ª	11,5	9,9	9,9

CONSUMOS

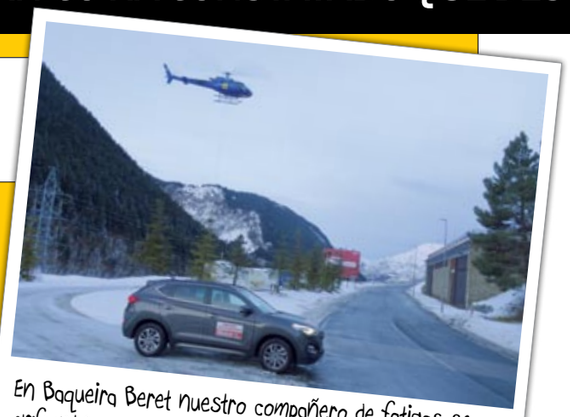
	10.000 km	30.000 km	50.000 km
EN CIUDAD			
A 23,0 km/h de promedio	6,5	6,1	6,0
EN CARRETERA			
A 90 km/h de crucero	5,0	4,8	4,9
EN AUTOPISTA			
A 120 km/h de crucero	6,2	5,9	5,8
A 140 km/h de crucero	7,3	7,0	6,8
CONSUMO MEDIO PONDERADO			
Litros/100 km	6,0	5,7	5,6
AUTONOMÍA MEDIA			
Kilómetros recorridos	1.033	1.087	1.107
CONSUMOS OFICIALES			
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	5,6/4,4/4,8	5,6/4,4/4,8	5,6/4,4/4,8

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FIABLE Y DURADERO NUESTRO MECÁNICO HA CONSTATADO QUE DES PUÉS DE 50.000 KM EL TUCSON ESTÁ CASI COMO EL PRIMER DÍA

LAS MEJORES FOTOS DE NUESTROS PROBADORES
Por los cuatro puntos cardinales

Lo cierto es que no hemos parado, porque 50.000 kilómetros dan para mucho. El Hyundai Tucson ha recorrido España de punta a punta varias veces, ha cruzado cuatro fronteras en cuatro días, ha callejeado por varias grandes ciudades españolas, ha subido a esquiar al Pirineo, ha bajado a hacer kitesurf al Mediterráneo, se ha movido como pez en el agua por Galicia, se ha acercado a Andorra en numerosas ocasiones y todo ello ofreciendo siempre un agrado de conducción excepcional al probador que ha estado al volante.



En Baqueira Beret nuestro compañero de fatigas se enfrentó a carreteras de adherencia delicada y a mucho frío. Y tuvo que llevar en su maletero mucho material.



El Hyundai todocamino, con el que hemos realizado 50.000 kilómetros, no podía faltar bajo el espectacular acueducto romano de Segovia. Está prohibido cruzar en coche por debajo.



En Cariño, junto al Cabo Ortegal, se encuentran los acantilados marinos más altos de la Unión Europea. Las Rías Altas son espectaculares.



Viajar a la sorprendente ciudad de Cádiz utilizando el nuevo Puente de la Constitución es toda una experiencia. El Tucson se mueve como pez en el agua en ciudades pequeñas.



Aunque parezca que la Guardia Civil se interpone en nuestro camino, el Tucson entró en Gibraltar durante su periplo consistente en cruzar cuatro fronteras en cuatro días.

ra de marcha atrás con guías activas y el control de presión de neumáticos con indicador de rueda. Es decir, que el Tucson está al nivel del mejor rival en cuanto a sistemas de seguridad se refiere.

Los probadores que no han parado de hacer kilómetros estos últimos meses también han valorado positivamente la completísima dotación de confort que incluye este nivel de equipamiento. Elementos como los asientos delanteros y traseros calefactables, el espejo interior fotosensible, el navegador con gran pantalla táctil, la ventilación trasera ajustable con climatizador bizona, los retrovisores plegables eléctricamente, la llave inteligente que permite abrir y arrancar con la llave guardada en el bolsillo... una dotación de lujo comparable a la de cualquier modelo del segmento Premium.

Aunque nos gustaría que las luces largas tuviesen también tecnología LED, que se ofreciera algún otro color además del Ara Blue sin sobreprecio de 450 euros, o que el freno de mano eléctrico estuviera disponible, aunque fuese de forma opcional, en todas las versiones –imposible en la nuestra–. Pero, en general, hay que destacar un equipamiento muy completo que en cualquier modelo de la competencia supondría un sobreprecio de unos 4.000 euros.

Y a todo el mundo le ha sorprendido el motor. Pero no solo por lo bien que ha movido el coche con un ocupante o con cinco, sin carga o con el maletero lleno; ha llamado la atención por lo refinado de su funcionamiento, el silencio de marcha, la suavidad del cambio y el agrado general.

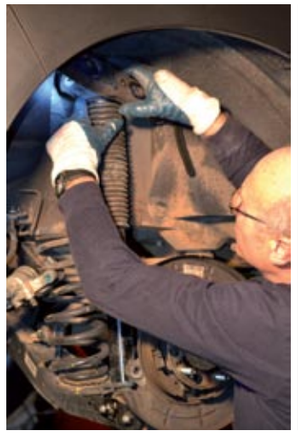
Además, fruto de un excelente rodaje y el mantenimiento adecuado con recambios originales y aceite de gran calidad –hemos realizado todas las operaciones en los servicios oficiales de la marca–, el propulsor 2.0 CRDI de 136 CV ha ido aumentando progresivamente de potencia –ver recuadro– a medida que sumábamos kilómetros. Pero no hemos hecho magia, porque si se hacen las cosas bien es lo normal en cualquier motor. En todo caso, un propulsor sí comienza a perder potencia poco a poco a partir de los 100.000 kilómetros, o antes si no se cumple el programa de mantenimiento o se hace un uso incorrecto de la mecánica. Y la progresión en prestaciones

EL ANÁLISIS DEL EXPERTO TECNOLOGÍA FIABLE Y DESGASTES NORMALES

Tras los 50.000 kilómetros, nuestro mecánico tiene claro que el Tucson utilizado en la prueba es un coche fiable, construido con materiales de mucha calidad y que resulta fácil y barato de mantener. Una vez desmontados los amortiguadores delanteros ha comprobado que su vida útil estaba todavía al 75 por ciento. Los traseros estaban al 87 por ciento de su eficacia, dado que la mayoría de las veces el coche ha ido con dos o tres personas, y con muy poco equipaje.

Pero una de las grandes sorpresas del Tucson sometido a esta dura prueba la han dado los frenos. Con unos discos delanteros ventilados de 305 milímetros y unos traseros macizos de 302, el equipo de frenos del Tucson ha logrado un sobresaliente y un buen número de comentarios positivos en la redacción. Y es que el SUV coreano, fabricado en la planta checa de Nosovice, frena mejor que un BMW i8, y tanto los discos como las pastillas ofrecen una calidad y un desgaste dentro de la normalidad, y lo lógico en este tipo de vehículos. Por lo demás, los desgastes de uso de elementos tan utilizados como el embrague o el cambio han evolucionado a un ritmo normal, sin pegas reseñables. Y el gasto de aceite del motor ha sido inapreciable. En resumen, impecable.







▲ Tras recorrer 50.000 kilómetros, nuestro Tucson ha sido sometido a numerosas pruebas de fiabilidad y a muchos controles de comprobación de los elementos más proclives a desgastarse, como amortiguadores, discos y pastillas de freno, embrague, neumáticos... El hueco de los fusibles está muy a mano.











▲ El conjunto McPherson de amortiguadores y muelles delanteros, responsable de soportar el peso del motor, ha quedado en magnífico estado tras recorrer 50.000 kilómetros, con un 75 por ciento de vida útil aún. Y los frenos también han brillado.





◀ Aunque los 50.000 kilómetros se han cubierto durante la peor época del año, la goma de los limpiaparabrisas, ha aguantado el tipo sin pegas, lo que prueba su calidad. El portón trasero se puede desbloquear desde dentro, con la mano, por seguridad.

5 ESTRELLAS EURONCAP EL NUEVO HYUNDAI TUCSON HA LOGRADO LA MÁXIMA PUNTUACIÓN EN LOS 'CRASH TEST' MÁS EXIGENTES

ESTO SE PODRÍA MEJORAR
Poca cosa para 50.000 kilómetros

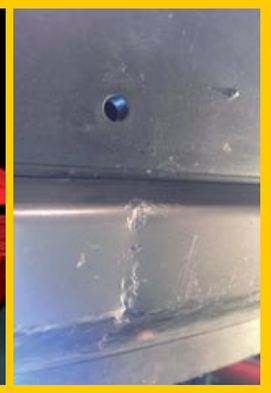
¿Qué puede fallar en un coche nuevo conducido por más de diez probadores y que apenas ha parado durante un total de 50.000 kilómetros? Pues dependiendo del modelo y de la marca, la cosa se podría haber complicado bastante por el ritmo y el número de manos que han cogido el vehículo; pero en este caso apenas han surgido problemas, y los que nos hemos encontrado han sido casi anecdóticos, salvo uno que sí merecería que la marca se planteara la reubicación de un sensor importante. Se trata del sistema AEB de frenado automático de emergencia, cuyo sensor se encuentra justo detrás del paragolpes delantero, un lugar muy sensible a los típicos golpes leves de aparcamiento. El caso es que un impacto desplazó el sensor del AEB, y el sistema comenzó a dar errores hasta que no nos quedó más remedio que llevar el coche al concesionario, que tardó sólo una hora en ponerlo en su sitio. El resto de incidencias apenas trastocó el programa de pruebas. Una ligerísima fisura en el piloto de freno situado en la parte superior de la luna trasera que dejó que pasara algo de agua a su interior –sin consecuencias a corto plazo–, un manguito del depósito con agua para el limpiarrabrisas que se soltó dejándonos momentáneamente sin líquido para limpiar faros y luna delantera, y una mangueta del portón retorcida sin causa aparente, que más por estética que por otra cosa nos llamó la atención desde el primer día.

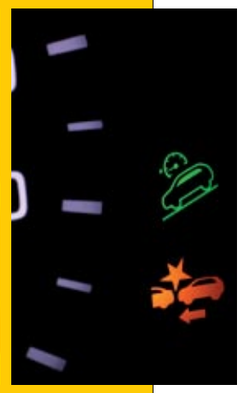


▶ Una de las manguetas que llevan los cables desde el portón al interior vino de fábrica así de retorcida.









▶ Del depósito de agua para los limpias y los faros se salió un manguito, y se vació el líquido. Junto al eyector del limpia trasero se creó una pequeña fisura que dejó entrar agua al piloto. Y un leve golpe de aparcamiento inutilizó el sistema AEB de frenado automático de emergencia.





▲◀ El Tucson de nuestra prueba de fiabilidad ha visitado las pistas del INTA en numerosas ocasiones. En tres de ellas se ha sometido al meticuloso 'correvit' de nuestro Centro Técnico, una forma de demostrar que su motor es una delicia, y muy eficaz.

LO MEJOR DEL TUCSON BUENO EN PRÁCTICAMENTE TODO

Si analizamos las opiniones de todos los conductores que han realizado algún viaje con el Hyundai Tucson, lo cierto es que la lista de aspectos positivos supera con creces la de cosas negativas. Y es que el Tucson con las especificaciones que elegimos para esta prueba de larga distancia no ha podido dar más alegrías. El motor de 136 caballos oficiales (141,2 en banco) es una delicia que anda mucho, gasta poco y apenas suena, el cambio manual de seis marchas ofrece un manejo rápido y preciso, y los frenos han demostrado que un todocamino, normalmente más pesado que un turismo, no tiene por qué detenerse en más metros de lo normal, siempre que se utilice un equipo potente y unas pastillas adecuadas. Nuestro Tucson de pruebas ha realizado los diferentes ensayos de frenada con una eficacia sorprendente, incluso mejorando los datos de algún deportivo biplaza de renombre. El Tucson se ha llevado otras muchas felicitaciones por parte de la gente que lo ha conducido. El maletero, por ejemplo, ha sorprendido por sus casi 500 litros de capacidad, pero sobre todo por esconder una rueda de repuesto de tamaño normal bajo el plano de carga, cuando hoy en día lo habitual es encontrar el dichoso, e inútil, kit de reparación. También ha sido muy práctico el gran espacio disponible en el habitáculo, sobre todo en las plazas traseras, que admiten a tres adultos sin pega alguna. A nivel seguridad, el Tucson probado contaba con el acabado Tecno, que incluye faros LED, sistema de detección de ángulos muertos, alerta de aproximación de tráfico trasero y sistema de frenada autónoma de emergencia AEB. Además, el coche logró las cinco estrellas en la exigente prueba EuroNcap gracias a la batería de sistemas de seguridad y a la protección que la carrocería proporciona a los pasajeros en los accidentes.







▲ Las pastillas de freno se cambiaron con 45.554 kilómetros, pero si el coche fuese propiedad de un cliente normal habrían aguantado 5.000 kilómetros más, como mínimo. El espacio trasero es muy generoso, y el Tucson logró cinco estrellas, máxima nota posible, en los exigentes 'crash test' de EuroNCAP.





◀ El amplio maletero esconde, incluso, una rueda de repuesto de tamaño normal. Los viajes en familia han permitido transportar una gran cantidad de material deportivo.





▲▶ El motor turbodiesel, que al final ha dado en el banco una potencia de 141 caballos, es enérgico, silencioso y gasta muy poco.







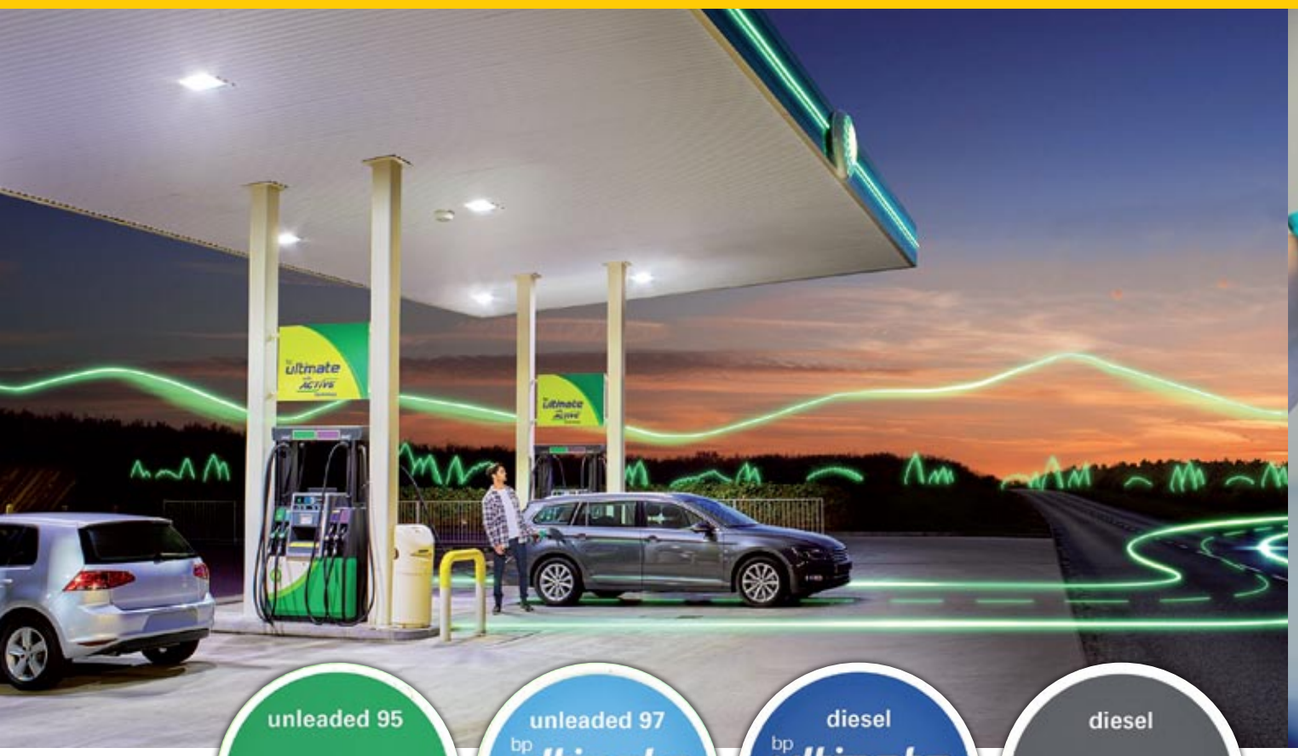
◀▲ Los asientos delanteros sujetan el cuerpo de maravilla. En el salpicadero todo está donde se busca. Echamos de menos un freno de mano eléctrico por botón, pero la palanca tradicional no impide que haya muchos huecos portaobjetos.

también ha ido pareja con el aumento de potencia, aunque el último 'correvit' haya arrojado unos datos similares a los conseguidos con 30.000 kilómetros, ya que el coche llevaba el tanque lleno y en el anterior iba casi vacío.

Pero uno de los argumentos del Tucson es su garantía. Son cinco años con kilometraje ilimitado en pintura, motor, cambio, dirección, suspensión y sistema de frenado; y cinco años de asistencia en carretera, una garantía que pocos fabricantes se atreven a asociar a sus modelos y que muestra la confianza que Hyundai tiene depositada en su producto.

El Tucson ha completado su prueba de fiabilidad con sobresaliente. Y eso que lo hemos sometido a todo tipo de diabluras, incluida una ruta todoterreno de más de 200 kilómetros bastante radical, incluso con trialeras y profundos vadeos de ríos. Y de esas 'torturas' ha salido airoso, a pesar de contar solo con tracción delantera. La versión con tracción total, para quienes piensen en esporádicos usos 'off road', cuesta 2.100 euros más.

Pero, además, se ha movido como pez en el agua en muchos escenarios, como en la caótica circulación de las grandes ciudades, en estaciones de esquí con condiciones ambientales límite o durante los miles de kilómetros que ha recorrido por autovía y autopista, pidiendo siempre marcha y con una trayectoria impecable a tener muy en cuenta.









Poder limpiador

El poder de limpieza de los Ultimate Active de BP acaba con la suciedad, haciendo que el motor funcione como si fuera nuevo y protegiéndolo, además, contra la corrosión y el desgaste. Un aumento de la eficiencia que se traduce en mejores prestaciones y mayor ahorro para el bolsillo.

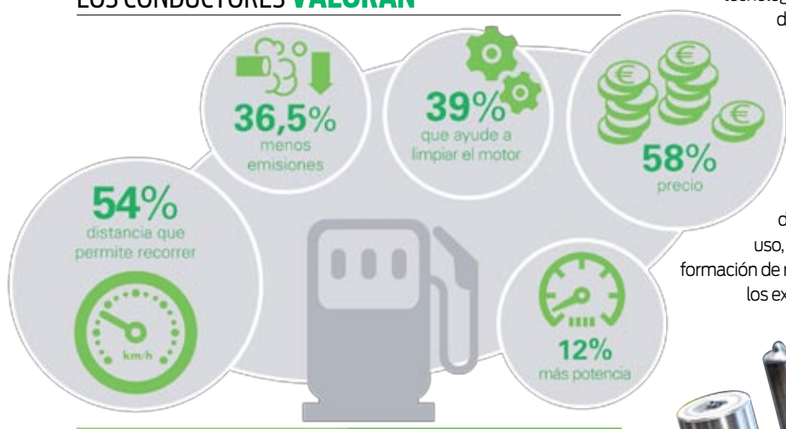
Las gasolinas y gasóleos que se venden en las estaciones de servicio BP aportan ahorro a corto y medio plazo, tanto por su capacidad para limpiar la suciedad acumulada en los componentes metálicos del motor –como inyectores y válvulas–, como por su eficacia para evitar que se formen residuos.

Se trata de los Ultimate Active, los combustibles nacidos tras más de cinco años de investigación, el trabajo de más de doscientas personas, la realización de 110 ensayos de todo tipo y las más de 50.000 horas de rodaje de motores y vehículos en bancos de pruebas, que equivalen a más de 1,6 millones de kilometros recorridos. Un conglomerado de esfuerzos, que permitió conseguir esas moléculas Active, que se adhieren a los sedimentos y los arrastran para destruirlos –sin que aumenten las emisiones– antes de formar una capa protectora que aleja los residuos de los elementos mecánicos. Llenar dos veces el depósito con la nueva formulación resulta suficiente para que el motor quede completamente limpio.

Limpieza que redunda en mejores prestaciones, mayor suavidad de marcha, emisiones inferiores y menos averías. Con el añadido que supone para el bolsillo la rebaja del consumo: hasta un 7% de reducción del gasto. Con independencia del tipo de vehículo o su antigüedad, el estudio de la petrolera sobre los efectos de la suciedad en el motor sube hasta 56 kilómetros el incremento de recorrido que se puede completar con un depósito de BP Ultimate diesel, frente a un llenado con gasóleo que se queda en las especificaciones mínimas que requiere la legislación española, los conocidos como «low cost». Diferencia que en el Ultimate Active gasolina está en 44 kilómetros, reducción de gasto que en el caso de camiones o furgonetas puede alcanzar el 4,7% –reducción del 3,8% en los vehículos pesados en ciclo mixto–.

La clave de la diferencia estriba en el rendimiento a la baja del motor a medida que inyectores, válvulas, turbocompresor o filtro de partículas se van atascando. Acumulación de suciedad que también puede producir costosos daños en la mecánica. Averías en motores y sistemas de alimentación que los carburantes BP ayudan a evitar al proteger las piezas metálicas contra el desgaste, la corrosión y la oxidación, lo que también reduce las fricciones y aumenta el rendimiento.

LOS CONDUCTORES **VALORAN**



CIFRAS QUE MARCAN **GRANDES DIFERENCIAS**



▲▼ En sus cinco centros tecnológicos, BP no cesa de investigar para conseguir carburantes más efectivos. El poder de limpieza de la tecnología Active se demuestra con el uso, pues previene la formación de residuos, elimina los existentes y forma una capa protectora.



Al igual que el diésel, las gasolinas Active tienen mas octanos y componentes activos que los productos de la competencia, y cuentan con el porcentaje mas alto de biocombustibles del mercado, a lo que se une un agente especial antiespuma, que agiliza el llenado y elimina rebosamientos molestos.

Se trata pues de una nueva generación de carburantes cuyo extraordinario poder de limpieza los convierte en grandes aliados de los cada vez mas sofisticados y exigentes motores, y las no menos crecientes exigencias medioambientales.

Son fruto del trabajo conjunto de los centros de diseño e investigación que BP tiene en Inglaterra, Sudáfrica, Estados Unidos y Alemania, y las mejores y mas modernas tecnologías que la compañía pone a su alcance. Esfuerzo que completan duros ensayos sobre vehículos completos, y motores cuyo fin es analizar descubrimientos y comprobar los efectos de las nuevas formulaciones también a largo plazo.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

EL DETALLE



EL ESLOGAN DE **HYUNDAI**

+ en www.uefa.com/uefaeuro/be-there-with-hyundai

'Un color, una pasión. Somos la Roja' es el eslogan que llevará el autobús que transportará a los jugadores de la Selección Española de Fútbol durante la Eurocopa de Fútbol. La campaña para elegir los lemas de esta competición la puso en marcha Hyundai, que el principal promotor de este evento deportivo desde el año 2000.

La marca también transportará por toda Francia la Copa de la UEFA en un Hyundai Tucson preparado especialmente y proporcionará los vehículos oficiales que servirán de transporte al personal deportivo, árbitros, invitados, etc.

ATENTOS A...

HASTA EL 31/07

Iveco busca al conductor más eficiente y completo **de España** en una competición en la que los participantes tendrán que recorrer como mínimo 15.000 kilómetros. El ganador se llevará un Fiat 500.

+ en www.iveco.com/spain/pages/desafio_tco.aspx



MINI

ENCUENTRO EN **BÉLGICA**

+ en www.mini.com

Los fans de Mini preparan ya la nueva edición de su encuentro anual que, por primera vez, se celebrará en Bélgica, en concreto en la ciudad de Lommen (del 12 al 16 de mayo). Más de 3.500 aficionados y más de 130 clubs Mini de toda Europa acudirán al evento , que cuenta con la presencia de Rauno Aaltonen, que ganó el Rally de Montecarlo con el Mini clásico en 1967.



VOLVO

+ en www.volvocars.com/es



▲El concepto 'Lounge Console' de Volvo está configurado para conductor y dos pasajeros.

EL **LUJO** VIAJA A BORDO DEL S90

Solo se admiten pasajeros con chófer dispuestos a viajar con todo el lujo y confort imaginables. Este podría ser el resumen del concepto 'Lounge Console', que Volvo ya presentó para su modelo XC90 y que ahora ha adaptado a su nueva gran berlina S90. Aplicada al acabado Excellence, el más exclusivo de la gama, el interior del S90 se configuraría solo con tres asientos, el del conductor y dos posteriores, que contarían con comodidad de un panel de control central para calentar/enfriar bebidas, manejar el equipo de sonido, la función de masaje y una gran pantalla multimedia.

Además, esos asientos posteriores ofrecen a sus ocupantes posibilidades de convertirse en un puesto de trabajo móvil, que combina un escritorio plegable y una gran pantalla; entretenerse durante el viaje con las últimas series y películas de Netflix; o relajarse disfrutando de la función de masaje de los asientos, tomando una bebida fría o descansando los pies en el reposapiés calefactado.

KIA **ENTREGA EL NUEVO SUV AL TENISTA**

NADAL CONDUCE UN **SPORTAGE**

+ en www.kia.com/es

«Nadal es sin duda el mejor embajador que una marca podría soñar. Rafa representa unos valores de humildad, trabajo y calidad con los que nos sentimos claramente identificados, por lo que no podríamos estar más orgullosos y felices de hacerle entrega de nuestro modelo estrella». Con estas palabras, Emilio Herrera, director general de Kia Motors Iberia cedió a Nadal la llave de su nuevo modelo de Kia, el Sportage.

El mallorquín, que lleva desde sus inicios, en 2004, vinculado a la marca coreana, recogió su nuevo todocamino de paso por Madrid, donde acudió para participar en el Masters 1.000 de tenis.





▲ Emilio Herrera, director general de Kia Motors Iberia, en el momento de entregar a Rafa Nadal la llave simbólica de su nuevo modelo Sportage.

LEXUS **VISIONARY EXPERIENCE**

LC 500 H, **ESTRENO 'MUSICAL'**

+ en www.lexusauto.es/

El superdeportivo de Lexus, amadrinado por Mar Saura, fue el protagonista de un estreno especial en Madrid.

Lexus cuida con mimo su 'niño bonito' el LC 500, que se convertirá en su modelo bandera. Y unos días antes de su presentación en Madrid Auto, el coupé de la marca japonesa protagonizó una espectacular presentación en sociedad, amadrinado por la actriz Mar Saura, que ha grabado un vídeo de promoción junto a los F-18 del Ejército del Aire. El LC500 apareció en todo su esplendor en el escenario, envuelto en el imponente sonido de su motor V8. Un sonido, el de los escapes del LC500 que ha servido para grabar la primera canción del mundo en la que el único instrumento es el motor.





◀▲Miguel Carsi, director general de Lexus y la presentadora Mónica Carrillo, fueron los encargados de mostrar el nuevo LC 500. Abajo, Mar Saura.

FORD

MÁS CURSOS PARA **JÓVENES**

+ en www.conducetuvida.es

900 jóvenes de entre 18 y 24 años podrán participar gratis en la nueva edición del programa 'Ford, conduce tu vida', que trata de concienciar sobre los peligros del mezclar alcohol y drogas con la conducción. El curso, con el que ya se han formado cerca de 2.000 jóvenes en España, se celebrará del 3 al 8 de junio en Alcobendas (Madrid). Los interesados se pueden apuntar en la web de la izquierda.



HONDA

Con el objetivo de mejorar la movilidad infantil, el programa 'Padrino tecnológico' de la Universidad de Alcalá de Henares, ha ganado la cuarta edición del premio **'Tu Proyecto, Nuestro Proyecto'**, de Honda.

+ en www.hondadreams.es

MAZDA

QUIERE CAMBIAR EL **MUNDO**

+ en http://homeworldit.org

La periodista española Patricia Charro, de 22 años, ha ganado el premio 'Mazda Make Things Better', promovido por la marca para animar a los jóvenes a poner en práctica ideas novedosas capaces de impulsar cambios positivos en el mundo. La joven ha creado un video blog que trata de redefinir el significado del 'hogar' tras el desplazamiento masivo de refugiados que viven en campamentos en Europa.



PREMIO

Cristina Ramos, ganadora del exitoso concurso televisivo **'Got Talent'**, se ha llevado también a casa un **Fiat 500X Lounge de color rojo**, además de un premio en metálico de 25.000 euros.

+ en www.fiat.es

"Según el estudio "BP Dirt Report", los consumidores prefieren motores de inyección directa de gasolina más pequeños y motores PFI (Port Fuel Injection - Inyección de combustible en puerto). Esto se debe a que generan la misma potencia que los tradicionales y tienen mayor capacidad, pero con un menor consumo. Además, los beneficios económicos y medioambientales que producen, son causas de su popularidad. Se prevé que alrededor del 50% en Europa sean motores de inyección directa."

Carburantes BP
con tecnología ACTIVE

MÁXIMA IGUALDAD LA PASADA TEMPORADA HUBO 13 GANADORES DISTINTOS EN 18 CARRERAS, Y 18 PILOTOS SUBIERON AL PODIO

Genuinamente germano

El 7 de mayo arrancó una nueva edición del DTM en Hockenheim. Con BMW, Audi y Mercedes-Benz como protagonistas, el certamen cuenta con una personalidad única en el contexto internacional y un férreo reglamento para controlar costes y ofrecer espectáculo con igualdad en la pista. Y un año más, repiten en el mismo los españoles Daniel Juncadella y Miguel Molina. Sobre el horizonte, además, planea su unión con el Super GT japonés, todo un sueño para los aficionados.



▲ Primer podio del año, con Edoardo Mortara (Audi) como ganador. En la segunda se impondría Paul di Resta (Mercedes).



Audi dominó en la primera de las dos carreras disputadas en Hockenheim, con Mortara en primera posición y Muller en la tercera.

Javier Rubio || jrubio@motor16.com

«Todos los chasis de las marcas son iguales, y al final, los motores dentro del reglamento también son casi iguales. Lo único que diferencia es la aerodinámica, y con muchísimas limitaciones. Entonces, todo se iguala mucho». Dani Juncadella, piloto oficial de Mercedes-Benz, resume en pocas palabras la naturaleza del DTM. «Es un certamen muy duro. Con mucho nivel, y por ser expiloto de Fórmula 1 no se gana. El coche es peculiar, difícil de conducir, aunque cada vez se asemeja más a los fórmulas», confirma, rematando un rápido retrato del campeonato alemán, Miguel Molina, oficial de Audi y único piloto español que ha ganado en el certamen.

Audi Sport, BMW Motorsport y Mercedes-Benz AMG vuelven a enfrentarse un año más en los trazados alemanes. Veinticuatro pilotos en ocho equipos por fabricante, con un reglamento asfixiante para lograr la máxima igualdad posible entre los coches de las tres marcas. La pasada temporada hubo trece ganadores diferentes en dieciocho carreras, catorce lograron la 'pole', diecisiete salieron alguna vez en primera línea y dieciocho pilotos subieron al podio. Y este año los organizadores han dado otra vuelta de tuerca al reglamento para mejorar el espectáculo sin perder esa igualdad.

El nivel de profesionalidad de los equipos es extremo, «muy parecido al ambiente de la Fórmula 1», explica Juncadella, quien añade el atractivo social de un certamen que es casi una suerte de liga futbolística en Alemania. «Lo positivo que tiene en comparación es que traes al espectador mucho más cerca del piloto. El paddock está invadido por los aficionados, están cerca de sus ídolos. Es lo bonito del DTM, y lo que a las marcas les interesa. Que sea un entorno muy cercano».

El plantel de pilotos es realmente espectacular. «El campeonato es tan importante en Alemania para las marcas que son los fabricantes los que eligen a los pilotos», explica Juncadella; «no buscan dinero a través de ellos, sino que sus presupuestos oficiales les permiten seleccionar y tener el mejor plantel posible. Al final, lo que se busca es competitividad. Somos veinticuatro pilotos que estamos en el mismo nivel. A veces toda la parrilla está en décimas. Si no lo haces todo perfecto, no estás entre los cinco primeros».

Con varios 'ex' de Fórmula 1, con algunas grandes promesas y bastantes veteranos desde hace varios años en el DTM, el nivel es extraordina-

LASTRES HAY 35 KILOS DE DIFERENCIA MÁXIMA ENTRE COCHES



▲ Augusto Farfus acabó segundo en la carrera del domingo con el BMW M4. Y la tercera posición fue para su compañero Maxime Martin.



▲ Robert Wickens (Mercedes) marcha segundo en la general tras ser segundo en la primera carrera y quinto en la del domingo.



rio. El actual piloto de Manor Pascal Wherlein ganó el título el pasado año. Esteban Ocon, también en la órbita de la Fórmula 1, y campeón de la Fórmula 3 y de GP3, sustituirá al joven alemán, a su vez el ganador más joven en la historia del certamen. «Para mí, la categoría es una gran puerta de entrada a la Fórmula 1, prefiero el DTM a GP2», explica Ocon, «el coche es magnífico y no demasiado diferente a un Fórmula 1, con una adherencia enorme y frenos muy potentes. Y en términos de profesionalismo, es una excelente preparación para el más alto nivel».

«Además, en GP2 no hay grandes demandas para tu tiempo cuando estás fuera del coche», explica el británico Jamie Green; «si haces el DTM tienes que firmar autógrafos, hacer entrevistas, atender a la televisión... muchas otras cosas que van unidas al hecho de ser un piloto profesional. Eres un piloto más completo si vienes del DTM que de GP2».

Las monturas del certamen alemán de distinguen por su espectacularidad. Audi y BMW siguen con el RS 5 y el M4, respectivamente, mientras que Mercedes-Benz introduce una nueva carrocería con el AMG C63 Coupe. Pero todos los fabricantes comparten el mismo chasis, con un reglamento de motores casi bloqueado y unas muy estrictas reglas aerodinámicas –que terminarán el próximo año–. Sin embargo, los fabricantes y sus técnicos tienen cierto grado de maniobra en determinadas áreas de la aerodinámica, las suspensiones y el motor para así definir algunos rasgos únicos para cada una de las monturas. Por ello, en el DTM el 'diablo' y la competividad está en el pequeño detalle.

La caja de cambios es igual para todas las marcas, aunque en la unidad de control electrónico cada fabricante puede escribir su software. También está limitado el alerón trasero, con los ángulos de inclinación determinados con medidas concretas e iguales para todos los modelos.

Como en la Fórmula 1, las monturas del DTM cuentan con el DRS para facilitar los adelantamientos, pero con unas normas de uso diferentes, y que cambian para la presente temporada. El volante es totalmente adaptable a los gustos del piloto, pero con siete controles predeterminados para todos los pilotos y monturas.

Desde 2012 se mantiene un estricto reglamento técnico que pretende contener los costes y lograr igualdad en pista. Pero en 2016 se han retocado ciertos puntos para mejorar el sistema de compensación de pesos, que el año pasado suscitó algunas críticas tras introducirse el formato de doble carrera por fin de semana.

«El Audi era el mejor coche, y con pesos igualados éramos los más veloces», explica Miguel Molina sobre la temporada pasada, «pero con los cambios en el reglamento respecto a los lastres se produjo una distorsión de los resultados reales que debían darse. Creo que se les fue un poco de

Elige y compra
tu nuevo coche
Es el sitio
MADRID AUTO
El Salón del Automóvil de Madrid
10-16 MAYO 2016
ORGANIZA
IFEMA Feria de Madrid
www.madrid-auto.es

COMO EN LA F-1 LAS PARADAS EN BOXES, UN ESPECTÁCULO







◀◀ Junto a estas líneas, el C63 AMG de Daniel Juncadella, ascendido este año al equipo HWA. A su izquierda, Paul di Resta, primer líder de la temporada.

las manos y afectó a la igualdad del campeonato».

El reglamento busca igualar las prestaciones a partir del peso mínimo de cada montura: 1.120 kilos para el Audi y el Mercedes, y 1.112,5 para el BMW. El sistema de lastres se establece tras cada sesión de entrenamientos, con la teórica vuelta rápida de cada modelo como referencia. Para ello se utiliza el mejor tiempo de cada sector de los ocho coches de cada fabricante. Los lastres de 2,5 kilos se sitúan en el mismo punto del coche y antes de la carrera, con una diferencia de 35 kilos entre el coche más pesado y el más ligero de la parrilla.

El uso del DRS también ha sido modificado para evitar los pelotones de coches y que los pilotos se reserven las activaciones para adelantar, y no dejando un alto porcentaje para la parte final de la carrera como modo de defensa. Cada piloto tendrá un número máximo de activaciones por vuelta y por carrera, según el circuito. Por ejemplo, en Hockenheim el máximo eran 39 en la carrera del sábado, de cuarenta minutos, y 57 activaciones para la del domingo, que es más larga



▲ Miguel Molina repite con el Audi RS 5 y espera repetir el éxito de la temporada pasada, cuando logró su primera victoria.

En el caso de los pilotos españoles y sus expectativas para 2016, tanto para Juncadella como para Molina la temporada se presenta con grandes dosis de optimismo. El primero ha sido ascendido al mejor equipo de Mercedes en el campeonato, el HWA. «La situación es inmejorable, muchísimo mejor que en el pasado. Estoy este año en el equipo históricamente más laureado en el DTM. Los tests de preparación fueron muy bien, y creo que todos estamos en la misma dirección y con confianza. Sobre el papel es difícil, pero los medios que tengo no tienen nada que ver con el pasado».

En cuanto a Miguel Molina, el piloto español con mejor palmarés en el DTM, también puede aspirar este año a la victoria en la que será ya su sexta temporada en el certamen. «Cuando se gana una vez siempre quieres más. Espero poder repetir victoria y, sobre todo, mejorar en consistencia y regularidad con respecto al año pasado. En eso hemos trabajado y creo que vamos en el buen camino. Tenemos buenas sensaciones de los test".

Juncadella también se refiere a la constancia más que a las victorias para poder conseguir el título. De hecho, Werhlein logró el título con solo dos triunfos en 2015. «Vamos a estar todos muy igualados otra vez. En el DTM se depende de demasiados factores, esto es lo bueno y lo malo del campeonato. Lo bueno para la competición, y lo malo para el piloto; es muy difícil estar cada carrera entre los cinco primeros, y esta constancia es la que te va a hacer campeón.

En el horizonte, lo mejor está por llegar para el DTM, que mantiene su futuro bloqueado técnicamente mientras se define un ambicioso proyecto, denominado 'Clase 1'. Porque se está trabajando en un reglamento común que permita competir, bajo la misma base, a los fabricantes del certamen alemán con los del espectacular Super GT japonés, y con carreras en Europa y Japón. Previsto para 2019, sería el mejor de los dos mundos, y algo único en la historia del automovilismo.

SALÓN VO
SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN
27 MAYO A 5 JUNIO 2016
ORGANIZA IFEMA Feria de Madrid
20 EDICIÓN
CERTIFICADO GARANTIZADO
LA MAYOR OFERTA
EL MEJOR MOMENTO
COMPRA Y LLÉVATELO
Disfrútalo con toda confianza
Promueve: ganvam Fundada en 1957
ABIERTO AL PÚBLICO DE 11 A 21 h.
www.vehiculo-ocasion.ifema.es
LINEA IFEMA
LLAMADAS DESDE ESPAÑA
INFOIFEMA 902 22 15 15
vehiculo-ocasion@ifema.es

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918853700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web:** **www.abarth.es**

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	20.700
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	22.450
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	26.550
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	26.550
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	28.300
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	27.650
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 180 E6 Sec.	29.400
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	18.950
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	20.700
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	23.050
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	24.800
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	25.900
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180cv E6 Sec	27.650
G	500 1.4 T-JET 695 BIPOSTO 190HP	40.900

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.alfaromeo.es**

D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	17.000
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	19.100
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	19.300
D	MITO 1.3 JTDM 85cv Racer	21.000
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.900
D	MITO 1.6 JTDm 120cv S&S Racer	22.800
G	MITO 1.4 70CV MiTo	15.150
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	18.000
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	18.200
G	MITO 1.4 78CV 8v Racer S&S	19.900
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	19.000
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	19.200
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.550
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	22.750
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Racer	24.450
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	25.500
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	22.550
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	24.250
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	24.950
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Progression	23.340
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Super	23.840
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Distinctive	25.000
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv Sprint	26.700
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Collezione	27.250
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	26.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	27.150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	27.200
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	28.900
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Collezione	29.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	31.700
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	33.400
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Collezione	33.950
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	21.550
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Super	22.070
G	GIULIETTA 1.4 TB 120cv Distinctive	24.850
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	28.270
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT QVerde Launch Edition	38.850
L	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150
G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	66.200
G	4C Spider 1.7 Tbi 240cv TCT	79.550

Audi

Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 131 puntos. **Web:** **www.audi.es**

D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	19.280
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.110
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Design	21.610
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	23.440
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	20.504
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	21.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attracted	22.429
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin	23.270
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	23.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2	25.261
D	A1 1.6 TDI 116CV Attraction	20.600
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	22.430
D	A1 1.6 TDI 116CV Design	22.930
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	24.760
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin	22.734
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin	24.659
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	24.727
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2	26.644
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	17.590
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	19.420
G	A1 1.0 TFSI 95CV Design	19.920
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	21.750
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attracted	18.725
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	19.567
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attracted	20.650
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin	21.492
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	21.575
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2	23.491
G	A1 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.050
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	21.880
G	A1 1.4 TFSI 125CV Design	22.380
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.210
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.155
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin	24.080
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.151
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Ardrenalin2	26.068
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	21.510
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction	23.340
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design	23.840
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design	25.670
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	23.691
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin	25.616
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	25.680
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2	27.597
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.150
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	31.378
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.010
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultr Str Attraction	21.840
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design	22.340
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tr Design	24.170
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	21.271
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	22.113
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attracted	23.197
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin	24.038
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	24.109
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tro Adrenalin2	26.026
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction	21.330
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction	23.160
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin	23.502
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tron Adrenalin	25.427
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	25.492
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Adrenalin2	27.408
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction	18.320
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Attraction	20.150
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	20.336
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design	20.650
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	22.480
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attracted	19.493
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attracted	21.418
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalin	22.261
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	22.339
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Adrenalin2	24.256
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.780
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	22.610
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Design	23.110
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.940
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.922
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Adrenalin	24.849
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.916
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2	26.832
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.240
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Attract	24.070
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.570
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	24.459
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 Str Adrenalin	26.384
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	26.445
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 St Adrenalin2	28.361
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.880
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin2	32.143
G	S1 2.0 TFSI 231CV quattro	35.125
G	S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro	35.855
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Attracted	24.040
D	A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.990
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Advanced	25.450
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S line edition	26.300
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Attracted	26.300
D	A3 1.6 TDI 110CV clean S tronic Attraction	27.140
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced	27.710
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attracted	26.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860
D	A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attracted	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attracted	29.510
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680
D	A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed	30.530
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro Advanced	30.920
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line	31.770
D	A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction	30.820
D	A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced	31.580
D	A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition	32.430
D	A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction	36.540
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced	37.600
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line	38.450
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attracted	22.580
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attraction	23.600
G	A3 1.2 TFSI 110CV Advanced	23.850
G	A3 1.2 TFSI 110CV S line edition	24.700
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attracted	24.840
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction	25.750
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced	26.100
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition	26.950
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attracted	23.590
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attraction	24.560
G	A3 1.4 TFSI 125CV Advanced	24.790
G	A3 1.4 TFSI 125CV S line edition	25.700
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	25.850
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	26.710
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition	26.980
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	27.110
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	25.590
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	26.460
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	27.000
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tro Attracted	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tr Attraction	28.610
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron Advanced	29.260
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line	30.110
G	A3 1.8 TFSI 180CV Attraction	28.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV Advanced	29.360
G	A3 1.8 TFSI 180CV S line edition	30.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	30.940
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced	31.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition	32.560
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tron Attraction	33.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic Advanced	34.100
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic S line ed	34.950
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro	44.100
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	44.650
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attracted	25.520
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction	26.400
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced	26.780
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line	27.620
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110 S tro Attracted	27.780
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	28.550
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110CV S tr Advanced	29.030
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110 S tro S line	29.870
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attracted	27.480
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction	28.270
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	28.730
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line	29.580
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	29.750
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	30.420
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str Advanced	30.980
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	31.040
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	31.650
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tro S line	31.830
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32.280
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line	33.200
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction	32.230
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	32.880
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line	33.720
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	38.000
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	38.920
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 quat Str S line	39.760
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attracted	23.880
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25.010
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25.320
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tro Attracted	26.120
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26.170
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction	27.160
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron Advanced	27.570
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 110CV S tronic S line	28.420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attracted	24.880
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25.970
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26.330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Attracted	27.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	28.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced	28.580
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	29.420
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	27.060
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attract	27.870
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	28.320
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line	29.160
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	29.330
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	30.020
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced	30.560
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line	31.410
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.170
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Advanced	30.720
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	31.570
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tr Attraction	32.400
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.060
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tronic S line	33.900
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV quat S tro Attract	34.670
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	35.430
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 quat S tro S line	36.280
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Attraction	27.120
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Str Attraction	29.270
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambition	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambiente	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambition	31.750
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambiente	31.750
E	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	40.480
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro	45.620
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro S tron	46.110
G	RS3 Sportback 2.5 TFSI 367CV S tron quattro	59.860
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Attraction	34.060
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambition	36.540
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambiente	36.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Attraction	35.910
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 S tr Attraction	38.060
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambiente	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambition	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 quat Attraction	39.590
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambiente	40.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambition	42.130
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambition	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambiente	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambition	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambiente	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attract	45.880
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambiti	48.470
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambien	48.470
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tron Attraction	35.390
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambition	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	37.870
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambition	39.360
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD S tro Ambiente	40.140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD Ultra Attraction	35.510
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	37.660
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambition	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	40.140
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tron Attraction	39.960
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambition	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction	42.230
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambiente	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambition	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente	44.820
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambition	44.820
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	56.210
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV Attracted	26.260
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV Attraction	27.100
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean die 110CV Advanced	27.510
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S line ed	28.360
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tr Attracted	28.520
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110 S tro Attraction	29.250
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tro Advanced	29.760
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S tro S line	30.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean dies 150CV Attracted	28.230
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV Attraction	28.970
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	29.470
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	30.310
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tr Attracted	30.490
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 S tro Attraction	31.120
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tro Advanced	31.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Attracted	31.820
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 quatt Attraction	32.380
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S tro S line	32.560
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	33.040
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV quatt S line	33.880
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184CV Attraction	32.930
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	33.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV S line edit	34.460
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat Str Attract	38.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 qua Str Advanced	39.670
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat S tr S line	40.510
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attracted	25.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attraction	26.280
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Advanced	27.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.910
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	28.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	28.430
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	29.310
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	30.160
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	27.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultr Attraction	28.570
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	29.050
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	30.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attractio	30.720
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra St Advanced	31.300
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra S tr S line	32.140
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.870
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Advanced	31.460
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S line edition	32.300
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	33.100
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.790
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	34.630
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quat S tro Attraction	35.370
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Advanced	36.160
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV quat S tron S line	37.010
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro	46.320
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	46.780
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150CV	46.370
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Advanced ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	52.230
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV Advanced ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 quattro Advanced	54.680

Tipo de combustible	Modelo		Precio en euros
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattr S line	54.680	
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 multit Advanced	55.160	
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV multit S line	55.160	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245CV quat S tronic	65.160	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str Advanc	68.760	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str S line	68.760	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV	45.170	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	47.740	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV S line edition	47.740	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic	47.850	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	50.560	
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	50.560	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic	54.090	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	54.300	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV S line edition	54.300	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	57.120	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	57.120	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	58.660	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tr Advanced	61.920	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tron S line	61.920	
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	58.130	
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quat S tro Advanced	61.370	
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quatt S tron S line	61.790	
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	63.960	
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 quat S tron Advanced	67.500	
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quat S tron S line	67.500	
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV	51.410	
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra	40.840	
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra Advanced ed	43.180	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV	42.160	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV Advanced	44.570	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	44.740	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV S line	44.990	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	46.040	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multi Advanced	47.280	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	47.700	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quatt Advanced	48.640	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S tron	48.720	
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	49.060	
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190CV	49.550	
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quatt S tro Advanced	51.460	
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV quattro	51.780	
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quattro S tro S line	51.880	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218CV quattro S tron	51.160	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 quat S tr S line	52.370	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 qua Str Advanced	54.030	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quat S tronic	60.320	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str S line	63.670	
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str Advanc	63.670	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron	56.980	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 quat S tr S line	58.260	
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 qua Str Advanced	60.150	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV	39.430	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	41.690	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic	42.110	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV S line edition	42.120	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	44.510	
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	44.940	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV	45.640	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro	47.870	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	48.230	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic	48.320	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV S line edition	48.650	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S line ed	49.040	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	50.550	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	50.570	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	51.050	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	51.470	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quatt S tron S line	51.750	
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quat S tro Advanced	53.390	
G	RS5 Coup 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	93.240	
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	106.180	
G	S5 Coup 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	70.610	
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	76.700	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 150CV	38.920	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	41.150	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV multron	41.500	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150CV S line ed	41.570	
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 150CV mult Advanced	43.860	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150 multi S line	44.280	
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra	40.220	
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	42.510	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190CV	41.540	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV Advanced	43.900	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV multitron	44.120	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV S line ed	44.320	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 190CV quattro	45.400	
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190 multi S line	47.040	
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950	
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV quat S tro	48.080	
D	A5 Sportback 2.0 clean TDI 190 quatt S line	48.370	
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190 qua St Advanced	50.770	
D	A5 Sportback 2.0 TDI 190 quatt S tro S line	51.190	
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 218CV quat S tro	51.530	
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua S tr S line	52.730	
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua St Advanced	54.400	
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 245CV multitr	57.310	
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua S tr S line	58.580	
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua St Advanced	60.480	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV	38.750	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV Advanced edit	40.970	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV S line edition	41.390	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitronic	41.430	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multit Advanced	43.790	
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitro S line	44.210	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV	45.010	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro	47.240	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV Advanced edit	47.550	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitronic	47.690	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV S line edition	47.970	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S line	48.390	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattr Advanced	49.890	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S tron	49.920	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multit Advanced	50.370	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitro S line	50.790	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat S tro S line	51.100	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat Str Advanced	52.710	
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272CV quattro S tron	57.350	
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 272 quat Str Advanced	60.530	
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272 quat S tro S line	60.950	
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	69.780	
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	33.840	
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra	34.290	
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	33.840	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV	34.290	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV multitronic	36.330	
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV multitro S line ed	37.550	
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line ed	38.110	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	38.210	
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	35.880	
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra	36.090	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV	37.410	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV S line edit	38.740	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV multitronic	39.450	
D	A4 2.0 TDI clean de 190CV multit S line ed	40.980	
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	41.450	
D	A4 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	41.540	
G	A4 1.8 TFSI 170CV S line edition	34.650	
G	A4 1.8 TFSI 170CV	34.930	
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitron S line edition	36.890	
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitronic	37.050	
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro S line edition	37.360	
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro	37.500	
G	A4 2.0 TFSI 225CV S line edition	39.070	
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitronic	39.110	
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitronic S	41.230	
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitron S line edition	41.320	
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro	41.680	
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	41.780	
G	S4 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	63.930	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	41.140	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.580	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190CV quattr Advanced ed	44.440	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	44.700	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190 S tron quat Advanced	46.680	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV S tro quattro	46.820	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies 245CV S tron quattro	55.910	
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quat Advanced	56.300	
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	46.210	
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	46.370	
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quat Advanced ed	48.550	
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quattro	48.580	
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570	
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra	35.920	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	36.970	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV multitronic	39.450	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV quattro S line	39.900	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	39.900	
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	37.600	
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra	37.720	
D	A4 Avant 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	39.060	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV	40.570	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	41.220	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV multitr	42.690	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	43.140	
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190CV quat S line	43.330	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV S line edition	36.440	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV	36.620	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitron S line	38.680	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitronic	38.740	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro S line edit	39.150	
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro	39.150	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV	40.800	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV S line edition	40.860	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitronic	42.920	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitron S line ed	43.100	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro	43.370	
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro S line edit	45.300	
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	65.690	
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450CV quattro	90.120	
G	S6 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	93.050	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra	41.540	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	43.110	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	43.850	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	44.880	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic Advanced ed	45.510	
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic S line edit	47.280	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra	43.560	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edition	45.210	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	45.870	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	46.980	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic Advanced ed	47.610	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic S line edit	49.370	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tronic	50.990	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quat S tron Advanced	51.360	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tro S line	53.120	
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic	53.720	
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced edition	55.760	
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	57.040	
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line edition	57.520	
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic Advanced	59.200	
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic S line ed	60.960	
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	60.270	
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic S line ed	64.310	
D	A6 3.0 BI TDI 320CV quattro tiptronic	65.030	
D	A6 3.0 BI TDI 320CV quattro tiptronic S line	69.260	
D	A6 3.0 BI TDI 320CV quattro tip Competition	79.680	
G	A6 1.8 TFSI 190CV	43.880	
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	46.280	
G	A6 1.8 TFSI 190CV S line edition	47.310	
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic S line ed	49.800	
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic	51.490	
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	54.810	
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line edition	55.210	
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic S line	58.650	
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	64.930	
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic S line	69.150	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	63.840	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tron Advanced ed	66.390	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	67.030	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tron Advanced ed	69.710	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic	74.660	
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic Advanced	77.640	
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	71.960	
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tron Advanced	74.840	
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	95.900	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra	44.080	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edit	45.750	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	46.390	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	47.520	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic Advanced ed	48.150	
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron S line	49.910	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra	46.100	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edit	47.850	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	48.410	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	49.610	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic Advanced	50.250	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tron	53.630	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str Advanc	54.100	
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str S line	55.860	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic	56.360	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced ed	58.500	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	59.680	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic S line edit	60.260	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quatt S tro Advanced	61.940	
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tro S line	63.700	
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quattro S tronic	62.910	
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quatt S tro S line ed	67.050	
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	70.360	
D	A6 Avant 3.0 TDI 320CV quattro tiptr S line	74.860	
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quat tip Competit	82.430	
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV	46.520	
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	48.920	
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV S line edition	50.050	
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tro S line	52.540	
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic	54.130	
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	57.450	
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	57.950	
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quatt S tron S line	61.390	
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	67.180	
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	70.980	
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320CV quattro tiptron	74.690	
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quattro tip S line	80.080	
D	A7 Sportback 3.0 TDI 326 quat tipt Competit	87.760	
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV S tronic	61.230	
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV quattro S troni	64.320	
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	73.100	
G	RS6 Avant 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	132.820	
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450CV quattro S tron	101.010	
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	140.130	
D	A8 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tiptr	86.850	
D	A8 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tiptr	110.380	
E	A8 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	92.110	
G	A8 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	91.600	
G	A8 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	113.930	
G	S8 4.0 TFSI 520CV quattro tiptronic	133.370	
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tip	92.300	
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tip	115.180	
E	A8 L hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	97.560	
G	A8 L 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	97.050	
G	A8 L 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	119.030	
G	A8 L 6.3 FSI W12 500CV quattro tiptronic	164.670	
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV	45.820	
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV ultra S line ed	51.020	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV	44.610	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic	47.250	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	50.310	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic S line	52.510	
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quat S tr S line	55.710	
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV	43.041	
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV ultra S line edition	48.212	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV	41.722	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic	44.362	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S line edition	46.827	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	47.415	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic S line ed	49.598	
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quat S tron S line	52.801	
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro	62.550	
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	62.800	
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro	59.537	
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro S line edit	45.092	
G	R8 5.2 FSI V10 540CV quattro S tronic	191.870	
G	R8 5.2 FSI V10 plus 610CV quattro S tronic	214.870	
D	Q3 2.0 TDI 150CV	31.790	
D	Q3 Attraccion 2.0 TDI 150CV	33.870	
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro	34.490	
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV	34.640	
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV	34.640	
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro S tronic	36.720	
D	Q3 Attraccion 2.0 TDI 150CV quattro	36.720	
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490	
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490	
D	Q3 Attraccion 2.0 TDI 150CV quattro S tron	39.070	
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quat S tron	39.820	
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quatt S tron	39.820	
D	Q3 2.0 TDI 184CV quattro S tronic	39.170	
D	Q3 Attraccion 2.0 TDI 184CV quattro S tron	41.650	
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370	
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370	
G	Q3 1.4 TFSI 150CV CoD	30.380	
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV CoD	32.390	
G	Q3 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	32.610	
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170	
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170	
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	34.740	
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490	
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490	
G	Q3 2.0 TFSI 180CV quattro S tronic	38.470	
G	Q3 Attraction 2.0 TFSI 180CV quattro	40.970	
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 180CV quat S tro	41.640	
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 180CV quat S tron	41.640	
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 220CV quat S tron	46.940	
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 220CV quat S tro	46.940	
G	RS Q3 2.5 TFSI 340CV S tronic quattro	65.400	
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra	53.200	
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.330	
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	40.712	
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	42.398	
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Offroad edition	42.398	
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	43.403	
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Offroad edit	45.092	
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	45.480	
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tro	48.000	
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Advanced	47.763	
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Offroad	49.457	
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	49.457	
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tro Advanced	50.411	
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Offroad	52.108	
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron S line	52.108	
D	Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tro	58.190	
D	Q5 3.0 TDI 258CV clean quatt S tro Advanced	61.118	
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron S line	62.830	
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron Offroad	62.830	
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro	44.000	
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Advanced edition	46.212	
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition	47.904	
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition	47.904	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro	48.670	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edition	51.119	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic	51.290	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	52.816	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Offroad edition	52.816	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Advanced ed	53.871	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptron S line ed	55.572	
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptro Offroad ed	55.572	
G	SQ5 3.0 TDI 313CV quattro tiptronic	72.290	
D	SQ5 3.0 TDI 326CV quattro tiptro Competition	74.790	
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic	65.922	
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Design	72.026	
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Sport	72.026	
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic	67.173	
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Design	73.520	
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Sport	73.520	

Bentley
Importador: Royal Crown Motors. C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. *Teléfono: 915 670 193. *Garantía: Tres años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: Un punto de asistencia en toda España. *Web: **www.bentleymotors.com**

G	CONTINENTAL GT GT V8	202.779
G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	222.734
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	219.205
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	240.789
G	CONTINENTAL GT GT	224.363
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	246.491
G	CONTINENTAL GT GT Speed	250.156
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Black Edition	250.156
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Black Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Black Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Black Edition	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Blue Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Blue Edition	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Extended Range	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Extended Range	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Extended Range Black Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Extended Range Black Edition	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Extended Range Blue Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Extended Range Blue Edition	291.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Mulliner Extended Range Blue Edition	270.000
G	CONTINENTAL GT GT Speed Convertible Mulliner Extended Range Blue Edition	291.000

HYUNDAI

Sexta generación del Elantra

Renovado por dentro y por fuera, y disponible por primera vez con motor diésel, desembarca ya en España el Elantra, y lo hace con descuentos que pueden superar los 5.000 euros, si a la promoción (2.358 euros) se suman Pive, la aportación de fidelización (786) y la rebaja por financiar (1.000), que también conlleva el programa Cinking: 5 años de garantía, 5 de mantenimiento y 5 de asistencia.

Supone conseguir la berlina coreana por algo menos de 14.000 euros, que son 17.668 si al precio oficial solo se aplica la promoción actual.

PRECIOS

	KLASS	TECNO	STYLE
1.6 MPi 128CV Man.	20.025 €	21.825 €	-
1.6 CRDi 136CV Man.	21.825 €	23.625 €	-
1.6 CRDi 136CV 7DCT		25.475 €	28.700 €



LOS PROBADORES DE KUMHO, TODO UN ÉXITO

Más de **25.000 españoles quieren convertirse en probadores de neumáticos,** en respuesta a la campaña organizada por el fabricante coreano para que sean anónimos conductores los testigos que val

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros
D C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Attraction	23.370
D C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Seduction	24.519
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	28.180
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	25.720
D C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S 6v Business	26.400
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	27.220
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869
D C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	29.680
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive Plus	31.219
G C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	21.520
G C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	22.670
G C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	24.320
G C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	25.129
G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.760
G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.510
G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	27.569
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Attraction	26.069
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	27.220
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	28.719
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	28.869
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	29.680
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	30.370
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	31.179
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	30.210
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.810
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus Aut.	32.720
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.960
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.560
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus	31.120
G GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	23.020
G GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	24.170
G GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	25.820
G GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	26.630
G GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	28.260
G GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	29.070
G GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	31.010
D C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD BLACK ATTRACTION	25.600
D C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD SEDUCTION	27.450
D C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD COLLECTION	28.440
D C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD EXCLUSIVE	30.340
D C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD SEDUCTION	30.530
D C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD EXCLUSIVE PLUS	32.265
D C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD EXCLUSIVE	32.425
D C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD EXCLUSIVE PLUS	34.425

Dacia
Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda. Burgos, 89. 28050 Madrid. *Teléfono: 900 393 500. *Garantía: Tres años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: 82 puntos de asistencia en toda España. *Web: **www.dacia.es**

D SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830
G SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830
G SANDERO Laureate TCE 90	10.530
G SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530
G SANDERO Stepway TCE 90	10.730
G SANDERO Stepway TCE 90 EU6	10.730
L SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.630
L SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730
L SANDERO Laureate TCE 90 GLP EU6	11.330
D LOGAN Ambiance dCi 75	10.580
D LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580
D LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.180
D LOGAN Ambiance dCi 90	11.180
D LOGAN Laureate dCi 90	11.580
D LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.580
D LOGAN SL AuDacia dCi 90	12.030
D LOGAN SL AuDacia dCi 90 EU6	12.030
G LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
G LOGAN Ambiance 1.2 75	9.180
G LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
L LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.980
L LOGAN Ambiance TCE 90 GLP	10.280
D LOGAN MCV Laureate dCi 75	11.930
D LOGAN MCV Laureate dCi 75 EU6	11.930
D LOGAN MCV Laureate dCi 90	12.530
D LOGAN MCV Laureate dCi 90 EU6	12.530
D LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90	12.990
D LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90 EU6	12.990
G LOGAN MCV Ambiance 1.2 75 EU6	10.230
G LOGAN MCV Ambiance 1.2 75	10.230
G LOGAN MCV Laureate TCE 90 EU6	11.530
G LOGAN MCV Laureate TCE 90	11.530
L LOGAN MCV Laureate 1.2 75 GLP	11.630
L LOGAN MCV Laureate TCE 90 GLP EU6	12.330
D DOKKER Ambiance dCi 75	12.018
D DOKKER Ambiance dCi 75 EU6	12.018
D DOKKER Stepway dCi 75	12.718
D DOKKER Stepway dCi 75 EU6	12.718
D DOKKER Ambiance dCi 90	12.531
D DOKKER Ambiance dCi 90 EU6	12.531
D DOKKER Stepway dCi 90	13.231
D DOKKER Stepway dCi 90 EU6	13.231
G DOKKER Base 1.6 85	10.202
G DOKKER Ambiance 1.6 85	11.199
G DOKKER Base 1.6 100 EU6	10.202
G DOKKER Ambiance 1.6 100 EU6	11.199
L DOKKER Ambiance 1.6 100 GLP EU6	11.706
D DOKKER SL AuDacia dCi 90	13.631
D DOKKER SL AuDacia dCi 90 EU6	13.631
D LODGY Ambiance dCi 90 5pl	13.330
D LODGY Ambiance dCi 90 EU6 5 pl	13.330
D LODGY Ambiance dCi 90 7 pl	13.830
D LODGY Ambiance dCi 90 EU6 7 pl	13.830
D LODGY Laureate dCi 90 5pl	14.130
D LODGY Laureate dCi 90 EU6 5 pl	14.130
D LODGY Laureate dCi 90 7pl	14.630
D LODGY Laureate dCi 90 EU6 7 pl	14.630
D LODGY Stepway dCi 90 5 pl	14.830
D LODGY Stepway dCi 90 EU6 5 pl	14.830
D LODGY Laureate dCi 110 5pl	14.830
D LODGY Laureate dCi 110 EU6 5 pl	14.830
D LODGY SL AuDacia dCi 110 5 pl	15.130
D LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 5 pl	15.130
D LODGY Laureate dCi 110 7pl	15.330
D LODGY Laureate dCi 110 EU6 7 pl	15.330
D LODGY Stepway dCi 110 5 pl	15.530
D LODGY Stepway dCi 110 EU6 5 pl	15.530
D LODGY SL AuDacia dCi 110 7 pl	15.630
D LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 7 pl	15.630
D LODGY Stepway dCi 110 7 pl	16.030
D LODGY Stepway dCi 110 EU6 7 pl	16.030
G LODGY Ambiance 1.6 85 5pl	10.930
G LODGY Ambiance 1.6 85 7pl	11.430
G LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 5 pl	11.230
G LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 7 pl	11.730
G LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 5 pl	12.030
G LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 7 pl	12.530
G LODGY Laureate TCe 115 5pl	14.030
G LODGY Laureate TCe 115 7pl	14.530
L LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl	11.730
L LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl	12.230
L LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	12.530
L LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl	13.030
L LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.030
L LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl	12.530
L LODGY Laureate 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.830
L LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 GLP 7 pl	13.330
D DUSTER Ambiance dCi 90	14.480
D DUSTER Ambiance dCi 90 EU6	14.480
D DUSTER Laureate dCi 90	15.830
D DUSTER Laureate dCi 90 EU6	15.830
D DUSTER Ambiance dCi 110	15.080
D DUSTER Ambiance dCi 110 EU6	15.080
D DUSTER Laureate dCi 110	16.430
D DUSTER Laureate dCi 110 EU6	16.430
D DUSTER SL AuDacia dCi 110	16.880
D DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6	16.880
D DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.080
D DUSTER Ambiance dCi 110 EU6 (4x4)	17.080
D DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.430
D DUSTER Laureate dCi 110 EU6 (4x4)	18.430
D DUSTER SL AuDacia dCi 110 (4x4)	18.880
D DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6 (4x4)	18.880
G DUSTER Base 1.6 105	10.900
G DUSTER Ambiance 1.6 105	12.880
G DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900
G DUSTER Base 1.6 115 EU6	10.900
G DUSTER Ambiance 1.6 115 EU6	12.880
G DUSTER Base 1.6 115 EU6 (4x4)	12.900
G DUSTER Ambiance TCE 125	13.980
G DUSTER Ambiance TCE 125 EU6	13.980
G DUSTER Laureate TCE 125	15.330
G DUSTER Laureate TCE 125 EU6	15.330
G DUSTER Ambiance TCE 125 (4x4)	15.980
G DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	17.330
L DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680
L DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680

DS
Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. Teléfonos: 915 851 100. Garantía: Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. Red de postventa: 1.055 puntos. Web: **www.citroen.es**

D DS 3 BlueHDi 100 Desire	23.150
D DS 3 BlueHDi 100 Style	23.725
D DS 3 BlueHDi 120 Sport	26.125
G DS 3 PureTech 82 Design	18.830
G DS 3 PureTech 82 Desire	20.400
G DS 3 PureTech 110 S&S Style	23.075
G DS 3 PureTech 110 S&S Ed.Limitada 1955	26.615
G DS 3 THP 165 S&S Sport	25.975
L DS 3 BlueHDi 75cv Design	17.530
D DS 3 BlueHDi 75cv Desire	19.100
D DS 3 BlueHDi 100 Ed.Limitada 1955	22.915
D DS 3 BlueHDi 100cv Desire	20.350
D DS 3 BlueHDi 100cv Style	20.925
D DS 3 BlueHDi 100 Techno Style	21.600
D DS 3 BlueHDi 120 Sport	23.625
D DS 3 BlueHDi 120 Techno Style	23.099
G DS 3 PureTech 82 Design	16.029
G DS 3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.899
G DS 3 PureTech 82 Desire	17.600
G DS 3 PureTech 82 S&S ETG Desire	18.470
G DS 3 PureTech 110 S&S EAT6 Style	21.095
G DS 3 PureTech 110 Desire	19.699
G DS 3 PureTech 110 S&S Style	20.274
G DS 3 PureTech 110 S&S Techno Style	20.949
G DS 3 THP 165 S&S Techno Style	22.950
G DS 3 THP 165 S&S Sport	23.474
G DS 3 Racing	29.999
D DS 4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Ed. Limitada 1955	31.400
D DS 4 BlueHDi 120cv STT Design	25.119
D DS 4 BlueHDi 120cv STT Desire	25.900
D DS 4 BlueHDi 120cv STT Style	27.380
D DS 4 BlueHDi 150 S&S Style	28.800
D DS 4 BlueHDi 150 S&S Sport	30.730
D DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Style	31.550
D DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport	33.480
G DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Design	23.050
G DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Desire	23.830
G DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Style	25.310
G DS 4 THP 165 S&S Auto Style	28.920
G DS 4 THP 165 S&S Auto Sport	30.850
D DS 5 BlueHDi 120cv Design	29.850
D DS 5 BlueHDi 120cv Desire	30.750
D DS 5 BlueHDi 120cv Style	32.750
D DS 5 BlueHDi 150cv Design	31.450
D DS 5 BlueHDi 150cv Desire	32.350
D DS 5 BlueHDi 150cv Style	34.350
D DS 5 BlueHDi 150cv Sport	37.150
D DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	33.550
D DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	34.450
D DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	36.450
D DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	39.250
E DS 5 Hybrid4 Airdream Design	39.800
E DS 5 Hybrid4 Airdream Desire	40.700
E DS 5 Hybrid4 Airdream Style	42.700
E DS 5 Hybrid4 Airdream Sport	45.500
G DS 5 THP 165 S&S EAT6 Design	31.550
G DS 5 THP 165 S&S EAT6 Desire	32.450
G DS 5 THP 165 S&S EAT6 Style	34.450

Ferrari
Importador: Ferrari Maserati Iberia, S.A. Pso. Castellana, 50 6º. 28046 Madrid. Teléfonos: 914 13 4181. Garantía: Dos años ampliables a tres. Red de postventa: Ocho puntos en toda España. Web: **www.ferrariworld.com**

G 458 Italia	231.919
G 458 Spider	257.476
G 488 GTB	237.653
G CALIFORNIA T 2+2 plazas	214.025
G CALIFORNIA T 2 plazas	214.025
G 458 Speciale	269.957
G 458 Speciale A	297.811
G F12 berlinetta	310.794
G FF-	299.139

Fiat
Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfonos: 918853700. Red de postventa: 75 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Dos años sin límite de km. Web: **www.fiat.es**

D 500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150
D 500 S 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.450
G 500 1.2 8v 69 CV Pop	15.700
G 500 S 1.2 8v 69CV	17.100
G 500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.400
G 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100
G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.400
D 500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350
D 500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.650
G 500 1.2 8v 69 CV Pop	12.900
G 500 S 1.2 8v 69cv	14.300
G 500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.600
G 500 1.2 8v 69 CV Vintage'57	15.200
G 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
L 500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D 500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450
D 500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950
D 500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV S&S	18.950
D 500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV auto.	19.950
D 500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge	20.450
D 500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge auto	21.450
D 500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950
D 500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450
D 500L Urban 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	21.650
D 500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	20.750
D 500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250
D 500L Urban 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	22.450
G 500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850
G 500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350
G 500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450
L 500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300
L 500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750
L 500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250
D 500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250
D 500L 1.3 16v Multijet II 95 CV S&S Trekking	20.750
D 500L 1.3 16v Multijet II 95 CV Trekking auto.	21.750
D 500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750
D 500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650
D 500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550
D 500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450
G 500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650
G 500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750
L 500L Trekking 1.4 T-Jet 16v 120 CV GLP	21.550
D 500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtjet 85cv S&S	19.200
D 500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 85cv S&S	20.450
D 500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 85 Aut.	21.450
D 500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 95cv S&S	20.950
D 500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 95 auto.	21.950
D 500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtjet II 105 S&S	20.700
D 500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtjet II 105 S&S	21.950
D 500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtjet II 120 S&S	22.750
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	23.090
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x4	24.190
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x4 DCT	25.290
G 500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2	21.390
G 500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	22.490
G 500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x4	23.590
G 500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x4 DCT	24.690
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	23.790
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	24.890
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x4	25.990
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x4 DCT	25.890
G 500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x4 Auto 9 vel	25.790
G 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Auto.	28.590
D FREEMONT 2.0 16v 140cv Diesel	27.250
D FREEMONT 2.0 16v 140cv Diesel	27.250
D FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diesel	28.700
D FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diesel	28.700
D FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diesel	30.700
D FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diesel	30.700
D FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diesel	30.200
D FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diesel	30.200
D FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diesel	32.200
D FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diesel	32.200
D FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diesel	33.200
D FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	33.800
D FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	35.800
D FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	35.800
D FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diesel aut.	36.800
D FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	36.800
D FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	37.550

Ford
Fabricante/Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Caléndula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 976 65 45 58. Garantía: dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 440 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.ford.es**

G KA Trend+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	11.050
G KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	11.050
G KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.925
G FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.475
D FIESTA 1.5 TDCi 95cv Trend 5p	16.975
D FIESTA 1.5 TDCi 95cv Titanium 5p	18.475
G FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.375
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.375
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.875
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium Start-Stop5p	18.075
L FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.875
L FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.375
G FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.475
D FIESTA 1.5 TDCi 75cv White Edition 3p	17.325
D FIESTA 1.5 TDCi 75cv Black Edition 3p	17.325
D FIESTA 1.5 TDCi 95cv White Edition 3p	17.825
D FIESTA 1.5 TDCi 95cv Black Edition 3p	17.825
D FIESTA 1.5 TDCi 95cv Sport 3p	18.175
D FIESTA 1.25 Duratec 82cv White Edition 3p	15.725
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Black Edition 3p	15.725
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv White Edition 3p	16.725
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Black Edition 3p	16.725
G FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.775
G FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Black Edition 3p	18.225
G FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Red Edition 3p	18.225
D B-MAX 1.5 TDCi 95 Trend	19.500
D B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium	20.500
D B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium X	21.850
G B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	16.300
G B-MAX 1.4 Duratec 90 Trend	17.350
G B-MAX 1.4 Duratec 90 Titanium	18.350
G B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	18.100
G B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Trend	19.500
G B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium	20.500
G B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium X	21.850
G B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium	19.900
G B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-St.-St. Titanium X	21.250
L B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Trend	19.763
L B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Titanium	20.763
D FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	19.650
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Edition	20.650
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	20.650
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	21.800
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.450
D FOCUS 2.0 TDCi 163cv Titanium	24.450
D FOCUS 2.0 TDCi 163cv Powershift Titanium	25.950
E FOCUS Electric	39.990
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650
G FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Edition	19.650
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 150 Titanium	20.500
G FOCUS 1.6 Ti-VCT 125cv Powershift Trend	20.950
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.150
G FOCUS 1.6 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	22.450
G FOCUS 1.6 Ecoboost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813
D FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop Euro6 Trend	20.675
D FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 95cv Trend+	21.175
D FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Trend+	21.675
D FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120 Titanium	23.025
D FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Sport	23.025
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerhS. Trend+	23.175
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerS. Titanium	24.525
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv	24.525
D FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150 Trend	24.975
D FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150cv Sport	24.975
D FOCUS 2.0 TDCi 150cv PowerShift Sport	26.475
D FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 PowerS. Titanium	26.475
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.675
G FOCUS 1.6 Ti-VCT 125cv Trend	19.475
G FOCUS 1.6 Ti-VCT 125cv Trend+	19.975
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.175
G FOCUS 1.6 Ti-VCT 125cv PowerShift Trend	20.975
G FOCUS 1.6 Ti-VCT 125cv PowerShift Trend+	21.475
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.525
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.525
G FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	23.525
G FOCUS 1.5 Ecoboost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.525
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.837
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.237
D FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST	30.875
D FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+	33.375
G FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050
G FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST	30.425
G FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550
G FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+	32.925
D FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.400
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	21.400
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	23.200
G FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	19.400
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.900
D FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.400
D FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend Sportbreak	23.200
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.400
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	21.900
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend Sportbreak	21.425
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend+ Sportbreak	21.925
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Sportbreak	22.425
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Titanium Sportbr.	23.775
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Pow. Sport.	23.925
D FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Tit. Pow. Sportb.	25.275
D FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150cv Titanium Sportb.	25.725
D FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 Tit. Pow. Sportb.	27.225
G FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	22.275
G FOCU

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona 1 Udc Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfonos: 902 424 646. Garantías: 3 años sin límite de km. Red de postventa: 62 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.honda.es**

D	S-MAX 2.0 TDCi 120CV Trend	31.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend	33.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	35.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	36.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	38.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift AWD	39.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium	38.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	40.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift AWD	43.000		
D	S-MAX 2.0 TDCi 210CV Titanium PowerShift	42.000		
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Trend	31.900		
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	34.000		
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Automtico	39.500		
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Trend	27.600		
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend	28.950		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	29.950		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend Powershift	30.800		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	31.800		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium	33.550		
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	35.400		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium	34.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	36.750		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X	38.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S	38.900		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X Powershift	40.750		
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	40.750		
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X	41.900		
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S	41.900		
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X Auto	43.750		
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	43.750		
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend	36.300		
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend Powershift	38.150		
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium	38.900		
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium Powershift	40.750		
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium	40.250		
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium Powershift	42.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X	44.250		
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X Powershift	46.100		
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium	43.250		
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium Auto	45.100		
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X	47.250		
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X Auto	49.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 120CV Trend	36.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend	38.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	40.100		
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium	40.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	42.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	43.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium	42.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	44.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium AWD PowerShift	47.500		
D	GALAXY 2.0 TDCi Bi-turbo 210CV Titanium Auto	46.500		
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Trend	36.100		
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	38.500		
G	GALAXY 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Auto	44.000		
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Trend	16.950		
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Titanium	18.200		
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Trend	17.150		
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Titanium	18.400		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Trend	15.700		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend	15.900		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Titanium	16.950		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium	17.150		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend Powershift	17.400		
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium Powershift	18.650		
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	16.950		
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	17.150		
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.200		
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.400		
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Trend	25.750		
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Titanium	27.500		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Trend	27.750		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium	29.500		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Trend	29.750		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium S	31.250		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium	31.500		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium Powers.	33.000		
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium S	33.250		
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium	32.500		
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium Powers.	34.000		
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium S	34.250		
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titan. S Powers.	35.750		
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.750		
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.500		
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 A-S-S Titanium Auto	32.000		
E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000		
E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500		
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	22.300		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance	24.000		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	24.500		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi	25.100		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.100		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	25.800		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi Pack	25.800		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	26.200		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	26.800		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Packk	27.500		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	28.900		
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Pack	29.600		
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	20.700		
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Elegance	22.400		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance	24.500		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	25.000		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi	25.600		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Auto	25.700		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi Pack	26.300		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack	26.300		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.700		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi	27.300		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.900		
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	28.000		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	23.400		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance	25.100		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi	26.200		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	26.900		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	28.000		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	28.600		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Pack	29.300		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	30.100		
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Pack	30.800		
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	23.900		
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance	25.100		
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance Auto	25.600		
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.800		
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	28.500		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Comfort	29.700		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance	27.500		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi	30.100		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi Pack	30.700		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance	31.400		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle	32.100		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi	32.700		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle	33.400		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance	34.300		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi	34.900		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle	36.300		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Auto	36.500		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi	36.900		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi Auto	37.100		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.600		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Auto	38.500		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive	38.900		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Auto	39.100		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi P Auto	39.800		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing	40.700		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Auto	41.100		
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing Aut	42.900		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	33.100		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi	33.700		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Auto	35.100		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi Auto	35.700		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.700		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	37.000		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.700		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack Auto	39.000		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing	40.100		
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing Auto	42.100		

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A. C/ Quintanapalla, 2. 28050 Madrid. Teléfono: 91 865 26 00. Red de postventa: 190 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años sin límite de kilometraje. Web: **www.hyundai.es**

G	I10 1.0 Klass	11.950		
G	I10 1.0 Klass	12.150		
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.700		
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.700		
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.950		
G	I10 1.2 Tecno Blue	12.950		
G	I10 1.2 Tecno Orange	13.200		
G	I10 1.2 Tecno Blue	13.200		
G	I10 1.2 Black Line	13.300		
G	I10 1.2 Black Line	13.550		
G	I10 1.2 Style Orange	14.000		
G	I10 1.2 Style Blue	14.000		
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.250		
G	I10 1.2 Style Orange	14.250		
G	I10 1.2 Style Blue	14.250		
G	I10 1.2 Tecno Orange Auto	14.450		
G	I10 1.2 Tecno Blue Auto	14.450		
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.500		
G	I10 1.2 Go!	14.500		
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.550		
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.800		
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.250		
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.250		
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.500		
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.500		
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.500		
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.750		
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750		
D	I20 1.1 CRDi Go!	16.440		
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.290		
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	18.040		
G	I20 1.2 MPI Go!	14.840		
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.540		
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.340		
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.540		
D	I20 1.4 CRDi Klass Orange	18.300		
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300		
D	I20 1.4 CRDi Tecno Orange	19.250		
D	I20 1.4 CRDi Tecno	19.250		
G	I20 1.2 MPI Klass Orange	16.000		
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000		
G	I20 1.2 MPI Tecno Orange	16.950		
G	I20 1.2 MPI Tecno	16.950		
G	I20 1.4 MPI Tecno Orange	17.950		
G	I20 1.4 MPI Tecno	17.950		
D	I20 1.1 CRDi Essence	16.850		
D	I20 1.1 CRDi Klass	17.700		
D	I20 1.1 CRDi Tecno Rueda repuesto	18.650		
D	I20 1.1 CRDi Tecno Kit antipinchazos	18.650		
D	I20 1.4 CRDi Essence	17.450		
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300		
D	I20 1.4 CRDi Tecno Kit antipinchazos	19.250		
D	I20 1.4 CRDi Tecno Rueda repuesto	19.250		
D	I20 1.4 CRDi Klass Line	19.800		
D	I20 1.4 CRDi Style Rueda repuesto	20.700		
D	I20 1.4 CRDi Style Kit antipinchazos	20.700		
G	I20 1.2 MPI Essence	15.150		
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000		
G	I20 1.2 MPI Tecno Rueda repuesto	16.950		
G	I20 1.2 MPI Tecno Kit antipinchazos	16.950		
G	I20 1.4 MPI Klass Auto	17.800		
G	I20 1.4 MPI Tecno Kit antipinchazos	17.950		
G	I20 1.4 MPI Tecno Rueda repuesto	17.950		
G	I20 1.4 MPI Style Rueda repuesto	19.400		
G	I20 1.4 MPI Style Kit antipinchazos	19.400		
D	I20 1.4 CRDi Klass	17.740		
D	I20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140		
D	I20 1.4 CRDi BlueDrive Klass	18.740		
D	I20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno	20.040		
D	I20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno Sky	20.940		
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140		
D	I20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno	20.840		
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040		
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Nav	21.040		
D	I20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno Sky	21.740		
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940		
G	I20 1.6 CRDi BlueDrive Style	23.640		
G	I20 1.4 MPI Klass	16.140		
G	I20 1.4 MPI Klass Plus	16.540		
G	I20 1.4 MPI BlueDrive Klass	17.140		
G	I20 1.4 MPI BlueDrive Tecno	18.440		
G	I20 1.6 MPI Tecno	18.540		
G	I20 1.6 MPI BlueDrive Tecno	19.340		
G	I20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440		
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440		
G	I20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440		
G	I20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Auto	20.240		
G	I20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky	20.340		
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340		
G	I20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340		
G	I20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky Auto	21.240		
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240		
G	VELOSTER 1.6 GDI Klass	22.390		
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno	24.440		
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno DCT	26.190		
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo	30.480		
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo DCT	32.230		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.200		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.325		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	23.925		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.475		
D	I30 1.4 Klass	18.800		
D	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	19.000		
D	I30 1.4 CRDi Klass	20.200		
D	I30 1.4 CRDi Tecno	22.125		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.000		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	21.200		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.925		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.125		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	23.925		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line	24.075		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	24.125		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.275		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	24.775		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	24.975		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	25.075		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line Nav	25.275		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	25.575		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	25.775		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	25.925		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav DCT	25.975		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line DCT	26.125		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	26.575		
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	26.925		
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueD. Black Line Nav DCT	27.125		
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style	26.175		
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	26.375		
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style Auto	28.025		
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	28.225		
G	I30 1.4 Essence	17.000		
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Essence	17.200		
G	I30 1.4 Klass	18.600		
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	18.800		
G	I30 1.4 Tecno	20.525		
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno	20.725		
G	I30 1.4 Tecno Sky	21.325		
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno Sky	21.525		
G	I30 1.6 GDI BlueDrive Tecno	21.725		
G	I30 1.6 GDI BlueDrive Tecno Nav	22.725		
G	I30 1.6 TGDI Turbo	25.600		
G	I30 1.6 TGDI Turbo Sky Nav	27.400		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Klass	22.200		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	22.400		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno	24.125		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	24.325		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	25.125		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line	25.275		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	25.325		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	25.475		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	25.975		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	26.175		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line Nav	26.275		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line Nav DCT	26.475		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	27.125		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDri. Tecno Nav DCT	27.175		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line DCT	27.325		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	28.125		
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BD Black Line Nav DCT	28.325		
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style	27.375		
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	27.575		
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style Auto	29.225		
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	29.425		
G	ELANTRA 1.6 MPI Klass	19.390		
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	23.340		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.240		
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.940		
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.540		
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.940		
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.540		
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	37.040		
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340		
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	24.850		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	27.180		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	28.830		
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	29.830		
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	30.030		
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	32.130		
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky DCT	33.130		
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style Brown DCT	37.630		
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	37.630		
G	I40 1.6 GDi Essence	23.550		
G	I40 1.6 GDi Klass	25.880		
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.040		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.740		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.340		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.740		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.340		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	37.290		
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	39.090		
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.980		
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	30.630		
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	31.630		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	31.830		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	32.830		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	33.930		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDri. Tecno Sky DCT	34.930		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueD. Style Brown DCT	39.430		
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	39.430		
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.360		
D	H-1 2.5 CRDi 136 CV	31.000		
D	H-1 2.5 CRDi 170 CV Auto	35.000		
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240		
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540		
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	24.890		
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550		
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno 4x2	26.550		
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150		
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500		
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	27.500		
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno 4x2	27.870		
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.150		
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.150		
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo Sky 4x2	28.550		
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno Sky 4x2	28.550		
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.100		
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x2	29.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x2	29.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x2	29.850		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x2	30.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Tecno 4x4	30.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x2	30.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x2	30.800		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x4	31.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x4	31.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x4	31.850		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x4	32.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x4	32.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x4	32.850		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Auto 4x4	33.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Auto 4x4	33.570		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Plus 4x4	33.700		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Auto 4x4	33.850		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky Auto 4x4	34.250		
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky Auto 4x4	34.250		
G	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 5S	32.800		
G	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 7S	33.400		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x2 7S	36.700		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x2 7S	38.090		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x4 7S	38.700		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x4 7S	40.090		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x2 7S	42.400		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	42.400		
G	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.600		
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.600		
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Auto 4x4 7S	49.800		
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	49.800		

Infiniti

Importador: Infiniti Spain C/ Antonio Maura, 18, 2ª Pl. 28014 Madrid. Teléfono: 915 218 017. Red de postventa: 8 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años o 100.000 km. Web: **www.infiniti.es**

G	QX50 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	62.840		
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT PREM

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros
D	DEFENDER 110 SW E	37.107
D	DEFENDER 110 SW SE	41.088
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure eCapability	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure 7plz	39.640
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure	40.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure 7plz	42.140
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE eCapability	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE 7plz	43.870
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE	45.000
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE 7plz	46.370
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE eCapability	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE 7plz	49.570
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE	50.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE 7plz	52.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Lux 7plz	55.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux	56.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux 7plz	58.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure eCapability	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure 7plz	41.990
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure	42.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto. 4x4 Pure 7plz	44.490
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE eCapability	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE 7plz	46.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Aut 4x4 SE	47.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 SE 7plz	48.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE 7plz	51.920
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE	53.050
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7plz	54.420
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Lux 7plz	58.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux	59.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux 7plz	60.570
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	59.000
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.200
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.500
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	40.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	50.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	41.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	43.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	44.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	51.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure	46.400
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure Tech	49.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Prestige	56.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	37.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	39.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	40.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	43.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	49.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	40.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	42.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	43.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.600
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure	45.300
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure Tech	48.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Prestige	55.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.580
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	49.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	52.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Dynamic	55.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	48.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	49.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	51.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Dynamic	54.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Prestige	56.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure Tech	39.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure	38.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure Auto	40.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure Tech	42.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE	44.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 Pure	41.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 Pure Auto	43.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE	45.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Auto	47.980
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure	46.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 SE	51.000
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	68.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	74.400
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	81.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv SE	80.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE	87.200
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE Dynamic	89.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography	99.800
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography Dynamic	102.000
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	97.600
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	100.300
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	110.700
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	112.800
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	97.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	99.500
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	108.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	111.300
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	104.200
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	116.700
G	RANGE ROVER SPORT SVR 5.0 V8 SC 550cv	144.800
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	103.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	104.100
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	114.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	115.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	128.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	129.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	143.600
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	145.200
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	144.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	145.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	135.300
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	136.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	150.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	152.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	149.800
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	151.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	150.300
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB	151.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	156.900
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	158.500

Lexus
Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. Teléfono: 902 300 503. Garantía: Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. Web: **www.mundolexus.es**

Consumo (l/100km)		
E	CT 1.8 200h Eco	23.900
E	CT 1.8 200h Executive	28.450
E	CT 1.8 200h Executive + Navibox	30.000
E	CT 1.8 200h F-Sport	34.100
E	CT 1.8 200h F-Sport + Cuero	36.500
E	CT 1.8 200h Luxury	39.900
E	IS 2.5 300h ECO	35.900
E	IS 2.5 300h Corporate	38.300
E	IS 2.5 300h Executive	39.700
E	IS 2.5 300h Executive Tecno	41.300
E	IS 2.5 300h Executive Tecno + Navibox	42.850
E	IS 2.5 300h F Sport	47.900
E	IS 2.5 300h F Sport + Navibox	49.450
E	IS 2.5 300h Luxury	53.400
E	IS 2.5 300h Luxury Safety	56.600
E	GS 300h Eco	45.900
E	GS 300h Corporate	52.100
E	GS 300h Executive	58.500
E	GS 300h F Sport	67.000
E	GS 300h Luxury	71.200
E	GS 450h Executive	70.700
E	GS 450h Luxury	85.500
E	GS 450h F Sport	88.000
E	LS 600h Corporate	121.500
E	LS 600h F Sport	133.400
E	LS 600h Executive	149.700
E	LS 600h L Luxury	158.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive	45.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive + TS	47.200
E	RC 2.5 RC 300h F Sport	53.100
E	RC 2.5 RC 300h Luxury	58.200
G	RC F Executive	86.700
G	RC F Carbon Package	102.500
G	RC F Luxury	102.700
G	RC F Luxury + TS	103.800
E	NX 2.5 300h Eco 2WD	38.300
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD	40.700
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD + Navibox	42.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD	46.700
E	NX 2.5 300h Executive 4WD + Navibox	48.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno	48.300
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD	55.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD Panormico	56.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400
E	NX 2.5300h F Sport 4WD Panormico + Navibox	58.400
E	NX 2.5 300h Luxury 4WD	65.000
E	RX 450h Corporate	69.700
E	RX 450h Corporate Navi	73.000
E	RX 450h F Sport	77.600
E	RX 450h 25 Aniversario	79.900
E	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	80.100
E	RX 450h F Sport Plus	88.200
E	RX 450h Luxury	89.100

Maserati
Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pso. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. Teléfono: 914 113 480. Red de postventa: Ocho puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Consumo (l/100km)		
G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automtico	130.320
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automtico	153.691
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automtico	143.252
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport MC Shift	149.529
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automtico	161.836
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automtico	174.642
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale	176.000
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale Centennial Edition	189.900
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Centennial Edition Automtico	195.330
D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275CV RWD	71.154
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330CV RWD	80.342
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410CV RWD	94.732
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410CV AWD	98.126
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Diesel 275cv	106.823
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automtico	122.854
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automtico	127.605
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automtico	171.724

Mazda
Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Sor Angela de la Cruz 6. 28020 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 85 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.mazda-es.com**

Consumo (l/100km)		
G	MAZDA2 Pulse 1.5 GE 75cv	13.250
G	MAZDA2 Style 1.5 GE 75cv	13.950
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 75cv	14.950
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 75cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 90cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 90cv	15.950
G	MAZDA2 Style+ Confort Red 1.5 GE 90cv	16.250
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv	16.900
G	MAZDA2 Style+ Confort GE 1.5 90cv Auto	17.450
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 90cv	17.600
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 90cv	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv Auto	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 115cv	17.800
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 115cv	18.500
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 115cv	19.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style SDN	21.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	21.500
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style SDN	22.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	23.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	25.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	25.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	27.400
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Style	24.100
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Style Confort	24.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150 AT Style	25.900
D	MAZDA6 2.2 DE 150 AT Style Confort	26.300
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Luxury	26.600
D	MAZDA6 2.2 DE 150 AT Luxury	28.400
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	28.600
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	30.100
D	MAZDA6 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	30.250
D	MAZDA6 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	30.400
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Pulse	17.750
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style	19.800
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort	20.200
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style	20.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort	21.000
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Visual	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style	22.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort	22.800
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury	23.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury	24.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	25.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	26.900
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Confort	22.500
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Visual	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury	24.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	26.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	28.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	28.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style SDN	24.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	25.000
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	27.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	29.100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style SDN	20.300
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	20.700
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	25.310
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	23.460
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.410
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Sakura	24.480
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	29.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+ WGN	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+ WGN	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	34.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv 4WD Style+ WGN	35.135
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CN) WGN	35.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CB) WGN	35.975
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CN) WGN	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CB) WGN	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	40.285
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	41.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	41.895
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+ WGN	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.245
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.445
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition + Nav	28.845
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+ WGN	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+ WGN	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	34.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv 4WD Style+ WGN	35.135
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CN) WGN	35.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CB) WGN	35.975
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CN) WGN	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CB) WGN	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	40.285
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	41.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	41.895
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+ WGN	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.245
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.445
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition + Nav	28.845
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem.	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CN)	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CB)	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Luxury	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CN)	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CB)	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros
D	200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373
D	220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644
D	250 Bluetec Avantgarde Extralargo	60.713
D	SLK 250 D	48.600
G	SLK 200	44.650
G	SLK 300	50.500
G	SLK 350	60.275
G	Mercedes-AMG SLK 55	86.775
G	Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061
G	AMG GT 4,0 V8	141.800
G	AMG GT 4,0 V8 S	163.400
G	AMG GT 4,0 V8 S Edition 1	181.170
G	SL 400	115.850
G	SL 500	139.950
G	SL 63 AMG	191.300
G	SL 63 AMG ZLOOK Edition	203.203
G	SL 65 AMG	284.500
G	SL 65 AMG ZLOOK Edition	291.281
D	GLA 200 CDI Style	31.575
D	GLA 200 CDI Urban	32.307
D	GLA 200 CDI AMG Line	33.956
D	GLA 200 CDI Edition 1	37.558
D	GLA 220 CDI Style	37.375
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900
D	GLA 220 CDI Urban	38.107
D	GLA 220 CDI AMG Line	39.756
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660
D	GLA 220 CDI 4 Matic AMG Line	42.374
D	GLA 220 CDI Edition 1	43.358
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118
G	GLA 200 Style	36.075
G	GLA 200 Urban	36.835
G	GLA 200 AMG Line	38.549
G	GLA 200 Edition 1	42.293
G	GLA 250 Style	43.550
G	GLA 250 4 Matic Style	46.100
G	GLA 250 Urban	44.310
G	GLA 250 AMG Line	46.024
G	GLA 250 4 Matic Urban	46.860
G	GLA 250 4 Matic AMG Line	48.574
G	GLA 250 Edition 1	49.768
G	GLA 250 4 Matic Edition 1	52.318
G	GLA 45 AMG 4M	65.750
G	GLA 45 AMG Edition 1 4M	74.268
D	GLK 200 CDI	38.675
D	GLK 220 CDI	41.675
D	GLK 220 CDI 4M	45.250
D	GLK 220 BlueTEC 4M	47.225
D	GLK 250 BlueTEC 4M	50.150
D	GLK 350 CDI 4M	57.350
G	GLK 250 4M	50.225
G	GLK 350 4M	56.350
D	GL GLC 220 d 4MATIC	47.900
D	GL GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409
D	GL GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414
D	GL GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444
D	GL GLC 250 d 4MATIC	49.900
D	GL GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409
D	GL GLC 250 d 4MATIC AMG Line	53.414
D	GL GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444
G	G 63 AMG Largo	161.200
G	G 65 AMG Largo	309.175
D	G 350 BlueTEC Largo	102.325
D	G 350 BlueTEC Largo Black Edition	122.967
G	G 500 Largo	118.150
G	G 500 Largo Black Edition	134.724
G	M-CLASS ML 63 AMG 4MATIC	128.525
D	M-CLASS ML 250 BlueTEC 4MATIC	59.750
D	GL GLE 250 d 4MATIC	60.125
D	M-CLASS ML 350 BlueTEC 4MATIC	67.775
D	GL GLE 350 d 4MATIC	68.425
E	GL GLE 500 e 4MATIC	77.875
G	M-CLASS ML 400 4MATIC	72.300
G	GL GLE 400 4MATIC	72.975
G	M-CLASS ML 500 4MATIC	89.500
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	129.800
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	141.100
G	GL-CLASS GL 63 AMG 4M	154.925
G	GL COUPE GLE 450 AMG 4MATIC	93.500
D	GL COUPE GLE 350 d 4MATIC	78.700
D	GL COUPE GLE 400 4MATIC	80.625
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	137.100
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	148.800
D	GL-CLASS GL 350 BlueTec 4M	87.075
G	GL-CLASS GL 400 4M	91.375
G	GL-CLASS GL 500 4M	112.850

Mini
Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 116. 28050 Madrid. Teléfono: 902 357 902
Garantía: Dos años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mini.e

D	MINI COOPER D CABRIO	26.050
D	MINI COOPER D CABRIO automático	28.723
G	MINI ONE CABRIO	21.450
G	MINI ONCE CABRIO automático	23.100
G	MINI COOPER CABRIO	25.300
G	MINI COOPER CABRIO automático	26.950
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350
G	MINI COOPER ROADSTER automático	26.000
G	MINI COOPER COUP	22.150
G	MINI COOPER COUP automático	23.800
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550
D	MINI COOPER SD CABRIO automático	33.399
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550
G	MINI COOPER S CABRIO automático	32.200
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550
D	MINI COOPER SD ROADSTER automático	32.360
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550
G	MINI COOPER S ROADSTER automático	31.200
D	MINI COOPER SD COUP	27.800
D	MINI COOPER SD COUP automático	30.541
G	MINI COOPER S COUP	27.800
G	MINI COOPER S COUP automático	29.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático	37.712
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	38.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	33.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automático	36.361
D	MINI ONE D	19.950
D	MINI COOPER D	22.100
D	MINI COOPER D automático	23.800
G	MINI ONE	18.450
G	MINI ONE automático	20.150
G	MINI COOPER	20.550
G	MINI COOPER automático	22.250
D	MINI COOPER SD	26.750
D	MINI COOPER SD automático	28.450
G	MINI COOPER S	25.950
G	MINI COOPER S automático	27.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	33.700
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automático	24.700
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350
G	MINI ONE 5 PUERTAS automático	21.050
G	MINI COOPER S PUERTAS	21.450
G	MINI COOPER S PUERTAS automático	23.150
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automático	29.350
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automático	28.600
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automático	28.000
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automático	29.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automático	25.950
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automático	29.000
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automático	32.200
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automático	33.100
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	31.050
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	34.400
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático	28.000
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático	23.400
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático	25.950
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	29.100
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automático	29.000
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automático	31.450
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	32.200
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático	33.100
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automático	31.050
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automático	34.400
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900

Mitsubishi
Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28108 Alcobendas, Madrid. Teléfono: 902 270 030. Garantía: 5 años sinlímite de kilómetros. Red de postventa: 112 puntos.
Web: www.mitsubishi-motors.es

E	I-MIEV	24.400
G	SPACE STAR 100 MPI Challenge	11.000
G	SPACE STAR 120 MPI Motion	11.900
D	ASX 160 DI-D Challenge	22.550
D	ASX 160 DI-D Motion	24.750
D	ASX 160 DI-D Kaiteki	27.150
D	ASX 160 DI-D Motion 4WD	27.250
D	ASX 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	33.200
G	ASX 160 MPI Challenge	20.300
G	ASX 160 MPI Motion	22.500
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	38.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.800
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD	31.100
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD	34.490
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD	35.790
D	OUTLANDER 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.200
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	41.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.800
D	L200 C/C 250 DI-D M-Pro	28.635
D	L200 D/C 250 DI-D M-Pro	31.228
D	L200 D/C 250 DI-D Motion	36.739
D	L200 D/C 300 DI-D Kaiteki Auto	43.223

Nissan
Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, 1/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. Teléfonos: 902 908 080. Garantía: Cinco años sinlímite de kilometraje. Red de postventa: 65 puntos. Web: www.nissan.es

G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	10.975
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	11.825
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.100
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.725
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.925
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	14.300
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA	14.475
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	14.925
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	15.125
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA	15.675
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.225
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.325
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	18.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NissanConnect	18.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Comfort	19.650
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Style	20.000
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC	20.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC Pack Comfort	20.400
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.700
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium P Comfort	21.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NissanConnect	16.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Confort	17.950
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Techo Pan	18.250
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Style	18.300
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC	18.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC Pack Comfort	18.700
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium	19.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium P Comfort	19.300
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Comf	18.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Techo P	19.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Com	20.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium P Comf	20.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Tec	20.450
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtron Com	21.500
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Style	19.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Sty	20.500
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.750
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.700
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.400
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	25.100
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.200
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.150
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.850
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC XTRONIC	23.050
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.550
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA XTRONIC	24.750
G	PULSAR 1.6 DIG-T 190CV TEKNA	26.650
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000
E	LEAF 5p 109 CV Visia+ Flex	25.400
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200
E	LEAF 5p 109 CV Visia+	31.300
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.691
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.966
E	EVALIA Electrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288
E	EVALIA Electrica LUDO 5 Plazas	37.188
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT	41.400
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT A/T	43.400
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) Coup	32.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT	37.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT A/T	39.900
G	370Z 3p 3.7G 344 CV (253 kW) CoupNISMO	44.900
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750
G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	121.250
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000
D	JUKE 1.5 dCi VISIA 4X2	19.150
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	20.450
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.550
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.950
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.800
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	25.400
G	JUKE 1.6 94CV VISIA 4X2	16.700
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.700
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.800
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	21.200
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2	22.050
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.650
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2	20.750
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2	22.150
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2	23.000
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X2	24.600
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2	22.500
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2	23.350
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	24.950
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4	26.000
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4	26.850
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.450
G	JUKE 1.6 DIG-T 214 CV XTRONIC NISMO RS 4X4	32.900
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 4X2	26.950
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 30 ANIV 4X2	29.650
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.950
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.450
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	26.250
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	27.000
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.700
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	26.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	26.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	27.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	28.000
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.750
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	30.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.500
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x4	31.250
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.950
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950

Opel
Fabricante/Importador: General Motors España, S.L. edificio Grantes 4 Avda. Bruselas, 20. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas. (Madrid). Teléfono: 914 569 200. Garantía: Dos años sinlímite de kilometraje. Red de postventa: 592 puntos. Web: www.opel.es

G	KARL 1.0 Selective	10.910
G	ADAM 1.2 XEL JAM	14.080
G	ADAM 1.4 XEL JAM	14.440
G	ADAM 1.4 XEL JAM EASYTRONIC	15.190
G	ADAM 1.4 XEL GLAM	15.340
G	ADAM 1.4 XEL GLAM EASYTRONIC	16.090
G	ADAM 1.4 XER GLAM	16.050
G	ADAM 1.4 XER SLAM	16.820
G	ADAM 1.0 XFT SLAM	17.820
G	ADAM 1.4 NEH S	20.795
L	ADAM 1.4 XEL GLP JAM	16.290
G	ADAM 1.4 XEL ROCKS	17.000
G	ADAM 1.4 XER ROCKS	17.710
G	ADAM 1.0 XFT ROCKS	18.710
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Expression 75 CV	15.720
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Selective 75 CV	16.790
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Selective 95 CV	17.090
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Color Edition 95 CV	17.840
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Excellence 95 CV	18.780
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	13.570
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.070
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.140
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	15.890
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.190
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	16.830
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	15.940
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	16.690
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	17.630
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.240
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	18.930
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	16.640
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Expression 75 CV	16.245
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Selective 75 CV	17.315
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Selective 95 CV	17.615
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Color Edition 95 CV	18.365
D	CORSA 1.3 CDTI Start/Stop Excellence 95 CV	19.305
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	14.095
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.595
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.665
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	16.415
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.715
G	CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV	17.080
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	17.355
G	CORSA 1.4 Excellence Easytronic 90 CV	18.405
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	16.465
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	17.215
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	18.155
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.765
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	19.455
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	17.165
G	CORSA 1.6 Turbo OPC	25.328
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Selective	22.150
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Business	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Excellence	24.000
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Selective	22.750
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Business	23.100
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Excellence	24.600
D	ASTRA 2.0 CDTI S/S 165 CV Selective llanta 17	23.650
D	ASTRA 2.0 CDTI S/S 165 CV Selective llanta 18+	24.578
D	ASTRA 2.0 CDTI S/S 165 CV Excellence llanta 17	25.500
D	ASTRA 2.0 CDTI S/S 165CV Excellence llanta 18+	26.501
D	ASTRA 2.0 CDTI 165 CV Excellence Auto	26.950
D	ASTRA 2.0 CDTI S/S 195 CV Biturbo	30.150
G	ASTRA 1.6 Selective	20.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	21.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.800
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.350
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective	23.600
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business	21.800
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business EU6	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S Sportive GTC	26.900
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive GTC	25.400
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive AT6 GTC	27.000
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 200 CV Sportive GTC	27.700
G	ASTRA 2.0 Turbo S/S OPC GTC	37.700
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Elegance	22.600
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Elegance	23.200
G	ASTRA 1.6 Elegance	21.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance	22.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance Auto	23.900
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Elegance	22.600
D	CABRIO 2.0 CDTI S/S 170 CV Excellence	34.000
G	CABRIO 1.4 T S/S Excellence	30.850
G	CABRIO 1.6 T Excellence Auto	34.150
G	CABRIO 1.6 T S/S 200 CV Excellence	33.550
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Selective ST	23.050
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Business ST	23.350
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 110 CV Excellence ST	24.950
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Selective ST	23.650
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Business ST	23.950
D	ASTRA 1.6 CDTI S/S 136 CV Excellence ST	25.550
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective ST	22.850
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence ST	24.750
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business ST	23.350
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409

Tipo de combustible	Modelo		Precio en euros
G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500	
G	CLIO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250	
G	CLIO Sp. Tour. Limited Energy TCe 90 eco2 E6	16.100	
G	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy TCe 90 eco2 E6	16.800	
G	MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850	
D	MEGANE Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.100	
D	MEGANE Business Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.650	
D	MEGANE Limited Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.900	
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.150	
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.200	
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.900	
D	MEGANE Limited dCi 110 EDC Euro 6	23.600	
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.100	
D	MEGANE GT Style dCi 110 EDC Euro 6	24.300	
D	MEGANE Bose dCi 110 EDC Euro 6	25.500	
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.300	
G	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S Euro 6	18.800	
G	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	19.900	
G	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.400	
G	MEGANE Bose TCe 130 EDC Euro 6	24.500	
D	MEGANE Coup Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.850	
D	MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	23.550	
D	MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250	
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750	
D	MEGANE Coup GT Style EDC dCi 110 Euro 6	24.950	
D	MEGANE Coup Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.150	
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.950	
G	MEGANE Coup Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.550	
G	MEGANE Coup GT Style Energy Tce 115 S&S Euro 6	21.050	
G	MEGANE Coup Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.150	
D	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	21.500	
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 95 S&S E6	22.050	
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 95 S&S E6	22.300	
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 110 S&S E6	23.550	
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 110 S&S E6	23.600	
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy dCi 110 S&S E6	24.300	
D	MEGANE Sp. Tou. Limited dCi 110 EDC Euro 6	25.000	
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	25.500	
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style EDC dCi 110 Euro 6	25.700	
D	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.900	
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	26.700	
G	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy Tce 115 S&S E6	20.200	
G	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy TCe 115 S&S E6	21.300	
G	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy Tce 115 S&S E6	21.800	
G	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.900	
D	FLUENCE Expression dCi 95 Euro 6	22.400	
D	FLUENCE Expression dCi 110 Euro 6	23.700	
D	FLUENCE Limited dCi 110 Euro 6	24.400	
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110 Euro 6	21.200	
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.900	
D	LAGUNA Coup Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	33.650	
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.350	
D	LAGUNA Limited dCi 110 eco2	25.950	
D	LAGUNA Limited dCi 110 EDC eco2	27.450	
D	LAGUNA Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	27.550	
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.950	
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 eco2	29.750	
D	LAGUNA GT 4Control 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.050	
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 eco2	26.650	
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 eco2	27.250	
D	LAGUNA G.Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.850	
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 130 eco2	30.250	
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 150 eco2	31.050	
D	LAGUNA G.Tour GT 4Control 2.0 En. dCi 150 eco2	33.350	
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dCi 130	30.100	
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 130	32.000	
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 150	32.900	
D	LATITUDE Privilge dCi 175 Auto.	35.600	
D	LATITUDE Initiale dCi 175 Auto.	39.200	
D	SCENIC SELECTION dCi 95 eco2 Euro 6	22.300	
D	SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro 6	24.000	
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 110 Euro 6	24.800	
D	SCENIC LIMITED dCi 110 EDC Euro 6	25.900	
D	SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	26.600	
D	SCENIC BOSE dCi 110 EDC Euro 6	27.700	
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 130 Euro 6	26.100	
D	SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	27.900	
G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900	
G	SCENIC SELECTION Energy Tce 115 Euro 6	21.500	
G	SCENIC LIMITED Energy Tce 115 Euro 6	22.900	
G	SCENIC BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.200	
D	SCENIC XMOD SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro	24.850	
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	27.350	
D	SCENIC XMOD BOSE dCi 110 EDC Euro 6	28.450	
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	28.650	
G	SCENIC XMOD SELECTION Energy TCe 115 Euro 6	22.350	
G	SCENIC XMOD BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.950	
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	24.950	
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	25.450	
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	25.750	
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	26.250	
D	GRAND SCENIC LIMITED dCi 110 EDC 7p Euro 6	27.350	
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050	
D	GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p Euro 6	29.150	
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 5p Euro 6	27.050	
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	27.550	
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350	
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 5p Euro 6	22.450	
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 7p Euro 6	22.950	
G	GRAND SCENIC LIMITED Energy TCe 130 7p Euro 6	24.850	
G	GRAND SCENIC BOSE Energy TCe 130 7p Euro 6	26.650	
G	ESPACE Life Energy dCi 130	30.950	
D	ESPACE Zen Energy dCi 130	33.750	
D	ESPACE Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	37.050	
D	ESPACE Initiale P. Energy dCi 160 Twin Tur. EDC	44.550	

Rolls Royce
Importador: Rolls-Royce Motor Cars Madrid. Paseo de la Habana 74. 28036, Madrid Teléfono: 91 457 43 72. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. *Red de postventa: 2 puntos de asistencia en España. *Web: **www.rolls-roycemotorcars.com**

G	PHANTOM Coup	491.065
G	PHANTOM Drophead Coup	509.995
G	PHANTOM Phantom	457.718
G	PHANTOM Largo	539.226

Seat
Fabricante: Seat S. A. Autovía A-2, km 585. 08760 Martorell (Barcelona). Teléfono: 902 402 602. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 600 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.seat.es**

G	MII 1.0 60cv Reference	9.840
G	MII 1.0 60cv Style	11.220
G	MII 1.0 60cv Chic	11.740
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Clarn	12.235
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.505
G	MII 1.0 75cv Reference	10.340
G	MII 1.0 75cv Style	11.730
G	MII 1.0 75cv Chic	12.250
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.480
G	MII 1.0 75cv Sport	12.560
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	12.745
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.000
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.015
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.310
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.495
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.765
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.430
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.820
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	14.835
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro D St&Sp	15.105
G	MII 1.0 60cv Reference	10.160
G	MII 1.0 60cv Style	11.540
G	MII 1.0 60cv Chic	12.060
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam	12.555
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.825
G	MII 1.0 75cv Reference	10.660
G	MII 1.0 75cv Style	12.050
G	MII 1.0 75cv Chic	12.570
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.800
G	MII 1.0 75cv Sport	12.880
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	13.065
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.320
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.335
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.630
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beigle Glam Auto	13.815
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	14.085
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.750
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	14.140
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	15.155
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro De St&Sp	15.425
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	14.900
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	15.890
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference	15.350
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.340
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style	17.540
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Blue DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.169
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference	12.740
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference Plus	13.730
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style	14.930
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect Blue	16.109
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect	16.109
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference	13.190
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.180
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style	15.380
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.559
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.559
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference	13.590
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	14.580
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style	15.780
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.230
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.330
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Conn Blue DSG	18.509
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.509
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	15.450
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	16.320
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference	15.900
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.770
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style	18.090
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.190
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style	18.540
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.599
G	IBIZA 1.0 75cv Reference	13.290
G	IBIZA 1.0 75cv Reference Plus	14.160
G	IBIZA 1.0 75cv Style	15.480
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect Blue	16.539
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect	16.539
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference	13.740
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.610
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style	15.930
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.989
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.989
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference	14.140
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	15.010
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style	16.330
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.780
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.880
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue DSG	18.939
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR	18.740
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono	19.810
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	20.910
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR	19.190
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.260
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR Crono	17.650
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.430
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.500
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	18.530
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	19.600
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR	19.290
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono	20.240
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR DSG	20.390
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	21.340
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR	19.740
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.690
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR	17.130
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR Crono	18.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.980
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.930
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	19.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	20.030
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.200
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	17.070
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference	16.650
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference Plus	17.520
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style	18.840
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style	19.290
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	20.346
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect	20.346
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference	14.040
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference Plus	14.910
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style	16.230
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect Blue	17.289
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect	17.289
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference	14.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference Plus	15.360
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style	16.680
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	17.739
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect	17.739
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference	14.890
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference Plus	15.760
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 95cv Style	17.080
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 95cv Style Connect Blue	18.139
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 95cv Style Connect	18.139
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style	17.530
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style Connect Blue	18.589
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style Connect	18.589
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style DSG	18.630
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style Conn Blue DSG	19.689
G	IBIZA ST Ecol.0 TSI 110cv Style Connect DSG	19.689
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR	20.040
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR DSG	21.140
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv FR	20.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR	17.880
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	20.910
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.260
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.580
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	23.850
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.620
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.890
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.800
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.070
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.870
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Con	27.140
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference	18.080
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference Connect	19.430
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	19.980
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	20.750
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.020
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style	21.870
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style Connect	23.140
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style	23.910
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.180
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.310
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	26.760
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.360
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	28.810
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.330
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	27.780
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.370
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.820
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.250
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	23.700
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR	23.380
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR Plus	24.830
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR	25.430
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR Plus	26.880
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	23.840
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	25.890
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.346
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	27.396
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.770
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.820
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.560
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference Connect	21.910
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	21.260
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.940
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.930
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.450
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.200
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.970
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	26.240
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.420
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.220
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Connect	27.490
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.980
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	20.330
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	21.900
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.680
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	23.950
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.100
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.370
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.220
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	23.490
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.260
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style Con	25.530
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.390
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	22.740
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.040
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.660
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.110
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.710
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.680
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.720
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.170
D	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.600
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	13.619
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	14.869
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	14.119
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	15.369
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	16.069
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.190
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.240
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.696
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.120
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.170
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	22.010
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Eco	22.690
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	23.360
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	23.680
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	24.200
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.950
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	25.720
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	26.990
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.910
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	26.180
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.980
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Conne	28.250
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	19.730
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	21.080
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	21.380
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	22.650
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.430
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	24.700
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.850
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	23.120
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.970
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	24.240
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	25.010
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style Connect	26.280
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.140
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	23.490
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.790
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 2Drive St&Sp X-perience	25.090
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 4Drive St&Sp X-perience	27.830
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	26.430
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.880
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR	27.990

Tipo de combustible	Modelo		Precio en euros
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	28.470	
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp X-perience	28.490	
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.920	
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR Plus	29.496	
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	27.430	
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.880	
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	29.470	
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv 4Drive DSG6 St&Sp X-per	32.420	
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.976	
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv 2Drive St&Sp X-perience	23.260	
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	23.350	
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.800	
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	24.480	
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.930	
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	26.530	
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.980	
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.940	
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.990	
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv 4Driv DSG-7 St&Sp X-per	29.960	
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	26.446	
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	28.496	
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.870	
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.920	
D	ALTEA 1.6 TDI 105c

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100	G	BEETLE Cabrio Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	25.540	G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930
L	XV 1.6i Bi-Fuel Advance	23.020	G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200	G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.800			
L	XV 1.6i Bi-Fuel Executive	26.520	G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500	G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260	G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.680
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Auto	29.820	G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.300	G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600	G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.670	E	GOLF e-Golf ePower 115CV	36.530
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Plus Auto	31.820	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300	D	LANDCRUISER V8 4.5 VBD-4D VX Automtico Secuencial	85.900	G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960	E	Ggolf e-GOLF 115CV	36.530
G	WRX STI 2.5T Rally Edition AWD	46.900	D	YARIS 90D City	16.550	D	LANDCRUISER V8 4.5 VBD-4D VXL Automtico Secuencial	98.500	G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	30.190	E	GOLF 1.4 TSI DSG GTE	39.330
G	BRZ 2.0R Sport	30.900	D	YARIS 90D Active	17.200	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.749	G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	BRZ 2.0R Executive	32.400	G	YARIS 70 Live	13.650	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV DSG BMT 4Motion	43.050
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900	G	YARIS 70 City	14.250	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694	G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	41.565
G	BRZ 2.0R Auto Executive	34.400	G	YARIS 70 Active	14.900	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.830	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV DSG BMT 4Motion	43.710
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900	G	YARIS 100 City	15.250	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459	G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	33.140	D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110CV BMT	24.480
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900	G	YARIS 100 Active	15.900	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712	G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.890	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400	G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900		**Volkswagen** Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 7. Edificio Gemini, P.I. Mas Blau, 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). Teléfono: 934 026 967. Garantía: 2 años sin límite de km. Red de concesionarios: 151. Web: **www.volkswagen.es**		G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110CV BMT	25.500
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400	D	YARIS 90D City	17.050				G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190	D	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.6 TDI 110CV	25.500
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000	D	YARIS 90D Active	17.700				G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850	D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	25.500
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500	D	YARIS 90D Advance	20.000	G	UP Move up! 1.0 60CV	10.950	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.940	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT	26.000
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000	E	YARIS Hybrid City	18.050	G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	11.850	G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.910
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	E	YARIS Hybrid Active	18.700	G	UP High up! 1.0 60CV	12.110	G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	33.830	D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT	29.030
	Executive Plus		E	YARIS Hybrid Advance	21.000	G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.020	G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	33.140	D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	30.930
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900	G	YARIS 70 Live	14.350	G	UP Street up! 1.0 60CV	13.150	G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.890	D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.420
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport Plus	30.400	G	YARIS 70 City	14.750	G	UP Move up! 1.0 75CV	11.580	D	BEETLE Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	23.270	D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.380
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000	G	YARIS 70 Active	15.400	G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.480	D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	25.040	D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.460
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	42.000	G	YARIS 100 City	15.750	G	UP High up! 1.0 75CV	12.740	D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.290	D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	33.520
D	OUTBACK 2.0 TD Sport AWD	32.900	G	YARIS 100 Active	16.400	G	UP High up! 1.0 75CV ASG	13.640	D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.690	D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	21.510
D	OUTBACK 2.0 TD Executive AWD	36.100	G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400	G	UP Street up! 1.0 75CV	13.770	D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.920	G	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.0 TSI 115CV	22.440
D	OUTBACK 2.0 TD Executive CVT Lineartronic AWD	38.200	G	YARIS 100 Active	18.700	G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	14.680	D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.940	G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.820
D	OUTBACK 2.0 TD Executive Plus CVT Lineartronic AWD	39.900	G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700	L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.060	D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810	G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	26.710
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic AWD	38.200	D	AURIS 1.4 90D Business	20.180	E	UP e-up! 82CV	27.540	D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.900	G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 125CV BMT	25.440
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic AWD	39.900	D	AURIS 1.4 90D Active	21.330	G	UP Move up! 1.0 60CV	11.410	D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.960	G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 125CV BMT DSG	27.540
			D	AURIS 1.4 90D Feel!	23.630	G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	12.310	D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810	G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.110
	Suzuki Importador: Suzuki Ibérica, S.A. C/ Carlos Saínz, 35. 28914 Leganés (Madrid). Teléfono: 902 505 599. Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda España. Web: **auto.suzuki.es**		D	AURIS 1.6 115D Active	22.530	G	UP High up! 1.0 75CV	12.740	D	BEETLE Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	21.100	G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.820
			D	AURIS 1.6 115D Feel!	24.830	G	UP High up! 1.0 75CV ASG	13.640	D	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.940	L	GOLF Variant Eco Business 1.4 TGI 110CV BM	25.400
			D	AURIS 1.6 115D Advance	26.130	G	UP Street up! 1.0 75CV	13.770	G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.240	L	GOLF Variant Eco Busin & Nav 1.4 TGI 110CV BM	25.990
			E	AURIS 1.8 140H Hybrid Active	22.870	G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	14.680	D	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	25.790	L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM	26.790
			E	AURIS 1.8 140H Hybrid Feel!	24.870	L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.060	G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	26.030	L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	28.610
			E	AURIS 1.8 140H Hybrid Advance	26.070	E	UP e-up! 82CV	27.540	G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.680			
			G	AURIS 1.2 T 120T Active	20.360	G	UP Move up! 1.0 60CV	11.410	G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.780			
			G	AURIS 1.2 T 120T Feel!	23.660	G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	12.310	G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.920			
			D	AURIS 1.4 90D Business Touring Sports	21.130	G	UP Street up! 1.0 60CV	13.610	G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.670			
			D	AURIS 1.4 90D Active Touring Sports	22.830	G	UP Move up! 1.0 75CV	12.040	G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT	28.640			
			D	AURIS 1.4 90D Feel! Touring Sports	25.130	G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.940	G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	30.390			
			D	AURIS 1.6 115D Active Touring Sports	24.030	G	UP High up! 1.0 75CV	13.200	G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	30.510			
			D	AURIS 1.6 115D Feel! Touring Sports	26.330	G	UP High up! 1.0 75CV ASG	14.100	G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV DSG	32.260			
			D	AURIS 1.6 115D Advance Touring Sports	27.630	G	UP Street up! 1.0 75CV	14.230	D	GOLF Cabrio 2.0 TDI 110CV BMT	31.270			
			E	AURIS 1.8 140H Business Touring Sports	22.970	G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	15.140	G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.570			
			E	AURIS 1.8 140H Active Touring Sports	24.370	L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.520	D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.310			
			E	AURIS 1.8 140H Feel! Touring Sports	26.370	D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.000	G	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	22.810			
			E	AURIS 1.8 140H Advance Touring Sports	27.570	D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	17.480	D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.030			
			G	AURIS 1.2 T 120T Active Touring Sports	21.860	D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.170	G	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.270			
			G	AURIS 1.2 T 120T Feel! Touring Sports	25.160	D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.390	G	GOLF Variant BlueMotion 1.6 TDI 110CV BM	24.270			
			E	PRIUS Eco	25.600	D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	20.700	G	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110CV BM	24.800			
			E	PRIUS Advance	26.600	D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	19.700	D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.330			
			E	PRIUS Executive	32.300	G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.220	D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.230			
			E	PRIUS Advance Plug-in	35.550	G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	13.870	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	25.590			
			E	PRIUS Executive Plug-in	43.250	G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	13.990	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	27.410			
			E	PRIUS+ Eco	31.200	G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.350	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	27.660			
			E	PRIUS+ Advance	35.000	G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.230	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	29.440			
			E	PRIUS+ Executive	38.300	G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	17.530	G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	19.490			
			D	AVENSIS 120D Comfort	25.800	G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	17.750	G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.160			
			D	AVENSIS 120D Advance	26.800	G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.050	G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.050			
			D	AVENSIS 120D Executive	32.200	G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.350	G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	23.870			
			D	AVENSIS 150D Advance	28.800	G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.060	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	26.670			
			D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive	31.400	G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	19.590	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	28.470			
			D	AVENSIS 150D Executive	34.800	G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	20.800						
			D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive	37.400	G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.390	D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.945			
			D	AVENSIS 180D Executive	36.200	D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.560	D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT	23.420			
			G	AVENSIS 140 Comfort	24.800	D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	18.040	D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	23.445			
			G	AVENSIS 140 Advance	25.800	D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	18.430	D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BlueMotion	23.920			
			G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive	27.300	D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.730	D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	24.010			
			G	AVENSIS 120D Comfort Cross Sport	27.460	D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.950	D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BlueMotion	24.500			
			D	AVENSIS 120D Advance Cross Sport	28.350	D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	21.260						
			D	AVENSIS 120D Executive Cross Sport	34.750	D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	20.260	D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.665			
			D	AVENSIS 150D Advance Cross Sport	30.350	G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.780	D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.745			
			D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive Cross Sport	32.950	G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	14.430	D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.220			
			D	AVENSIS 150D Executive Cross Sport	37.350	G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	14.550	D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.800			
			D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive Cross Sport	39.950	G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.910						
			D	AVENSIS 180D Executive Cross Sport	38.750	G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.790	D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.575			
			G	AVENSIS 140 Advance Cross Sport	27.350	G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	18.090	D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.965			
			G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850	G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	18.310	D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.865			
			D	VERSO 115D Comfort 5pl.	24.200	G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.610	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	26.225			
			D	VERSO 115D Comfort 7pl.	24.900	G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.910	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.045			
			D	VERSO 115D Advance 5pl.	25.200	G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.620	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	28.295			
			D	VERSO 115D Advance 7pl.	25.900	G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	20.150	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.075			
			D	VERSO 150D A-DRV Advance 7pl.	28.900	G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	21.360	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT	30.960			
			D	VERSO 180D Advance 7pl.	27.900	G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.950	G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.125			
			D	VERSO 130 Comfort 5pl.	21.950	G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.410	G	GOLF Business 1.2 TSI 110CV BMT	20.600			
			G	VERSO 130 Comfort 7pl.	22.650	G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.000	G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.795			
			G	VERSO 130 Advance 5pl.	22.950	G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.990	G	GOLF Business 1.0 TSI 115CV	20.685			
			G	VERSO 130 Advance 7pl.	23.650	G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.580	G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.690			
			G	VERSO 140 M-DRV Advance 7pl.	25.650	D	POLO Cross Polo 1.4 TSI 90CV BMT	20.180	G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	24.505			
			G	GT86 GT86	30.900	G	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT	18.530	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	27.305			
			G	GT86 GT86 automtico	34.400	B	BEETLE Cabrio Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	27.470	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	29.105			
			D	RAV4 120D 4X2 Advance	27.250	B	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.200	L	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV BlueMotion	24.560			
			D	RAV4 120D AWD Advance	29.250	B	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.520	L	GOLF Eco Business & Navi 1.4 TGI 110CV BM	25.140			
			D	RAV4 150D AWD Advance	31.250	B	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	30.690	L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM	25.800			
			D	RAV4 150D AutoDrive AWD Advance	34.250	B	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.920	L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	27.620			
			D	RAV4 150D AWD Executive	38.250	B	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	32.740	G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 220CV DSG BMT GTI	40.590			
			D	RAV4 150D AutoDrive AWD Executive	41.250	B	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	33.010	D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	32.370			
			D	RAV4 150 AWD Advance	30.350	B	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820	D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	34.240			
			D	RAV4 150 MultiDrive AWD Advance	32.350	B	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	34.060	G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	32.400			
			D	RAV4 150 AWD Executive	37.350	B	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.960	G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.270			
			D	RAV4 150 MultiDrive AWD Executive	39.350	B	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	36.230	G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.140			
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	38.820				G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.020			
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	43.700				D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.000			
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000				D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	33.640			
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	55.900				G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	33.060			
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	41.920									
			D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	49.800									

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D	INDICA 1.3 Diesel 95cv Lux	10.327	G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.400				
D	INDICA 1.3 Diesel 95cv High	9.577	G	AYGO 1.0 70 x-play	12.000				
G	INDICA 1.4 75cv High	8.547	G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.000				
G	INDICA 1.4 75cv Lux	9.297							
D	ARIA 2.2 4x2	20.005							
D	ARIA 2.2 4x4	23.990							
D	XENON Pick Up Cabina Doble 2.2 4x4	22.378							
	Toyota Importador: Toyota España, S.L.U. Avda de Bruselas, 22. Edificio Sauce. 28108 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 917 513 300. Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 182 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.toyota.es**								
	Tata Importador: NIULER Automoción Siglo XXI S.L. C/ Rotterdam 3. Polígono Industrial Europolis. 28232 Las Rozas. Madrid. Teléfono: 916408232. Garantía: Tres años o 100.000 km. Red de postventa: 54 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.tatamotors.es**								

CITROËN

VERANO MÁS FRESCO

La red de servicios oficiales de la marca francesa ofrece hasta el 31 de julio la revisión gratuita del sistema de climatización y unos precios atractivos para cualquier operación sobre el aire acondicionado. Se trata de los packs 'Basic', que suman a la revisión una recarga (39 euros); 'Quality', que añade la sustitución del filtro (69 euros), y 'Premium', que incluye un tratamiento higienizante (89 euros).

CITROËN

Nuevos precios para el C4 Aircross

Nueva denominación de los acabados, dos nuevos colores y un ahorro de 3.600 euros son las novedades de la actualización que Citroën ha realizado en la gama del C4 Aircross, la versión SUV del compacto francés. Ocho son las posibilidades de elección de este modelo, asociado al diésel 1.6 HDi 115 con función Stop&Start y cambio de seis velocidades, que se ofrece con tracción delantera o total, y con cinco acabados para elegir. De la seguridad se encargan los frenos con ABS, ayuda a la frenada de emergencia y repartidor electrónico de frenada, el ESP con control de tracción ASR y los siete airbag que este modelo incorpora de serie desde el acabado básico Live.

PRECIOS

HDi 115 S&S 6v 2WD LIVE	18.700 €
HDi 115 S&S 6v 2WD LIVE EDITION	20.550 €
HDi 115 S&S 6v 2WD FEEL	21.540 €
HDi 115 S&S 6v 2WD FEEL EDITION	23.440 €
HDi 115 S&S 6v 2WD SHINE	25.365 €
HDi 115 S&S 6v 4WD FEEL	23.630 €
HDi 115 S&S 6v 4WD FEEL EDITION	25.525 €
HDi 115 S&S 6v 4WD SHINE	27.525 €



saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	35.990	G	TOURAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	33.450	D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum	30.825	D	S60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	46.311	D	V70 2.0 D4 Momentum	40.700
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG 4Motion	37.490	G	TOURAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	36.490	D	V40 2.0 D3 Momentum Auto	30.946	G	S60 2.0 T4 Kinetic	34.600	D	V70 2.0 D4 Momentum Auto	43.120
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	38.230	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 115CV BMT	37.010	D	V40 2.0 D3 Summum	31.007	G	S60 2.0 T4 Kinetic Auto	36.737	D	V70 2.0 D4 Summum	44.330
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG 4Motion DSG	38.850	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	38.510	D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	32.822	G	S60 2.0 T4 Momentum	37.366	D	V70 2.0 D4 Summum Auto	46.750
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	42.230	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT DSG	41.060	D	V40 2.0 D3 Summum Auto	33.003	G	S60 2.0 T4 Summum	39.378	D	S80 2.0 D4 Momentum	38.700
D	PASSAT Sport 2.0 TDI BIT 240CV BMT 4Motion DSG	45.870	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	43.440	D	V40 2.0 D4 Momentum	31.350	G	S60 2.0 T4 Momentum Auto	39.504	D	S80 2.0 D4 Momentum Auto	41.120
G	PASSAT Edition 1.4 TSI 125CV BMT	26.700	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	44.240	D	V40 2.0 D4 Summum	33.407	G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum	39.755	D	S80 2.0 D4 Summum	42.330
G	PASSAT Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	29.620	D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT	45.710	D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	35.343	G	S60 2.0 T4 Summum Auto	41.516	D	S80 2.0 D4 Summum Auto	44.750
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.780	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	45.980	D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum	33.225	G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	41.893	G	S80 2.0 T5 Momentum Auto	44.950
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Motion	34.900	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	47.250	D	V40 2.0 D4 Momentum Auto	33.467	G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum	43.543	G	S80 2.0 T5 Summum Auto	48.722
G	PASSAT Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	36.480	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	48.060	D	V40 2.0 D4 Summum Auto	35.524	G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.078	G	S80 2.0 T5 Summum Auto	48.722
G	PASSAT Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	40.120	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT	43.970	G	V40 2.0 T2 Kinetic	24.950	G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.455	D	XC60 2.0 D3 Kinetic	36.350
D	PASSAT Variant Edition 1.6 TDI 120CV BMT	30.340	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT DSG	46.510	G	V40 2.0 T2 Momentum	26.509	D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic	26.950	D	XC60 2.0 D3 Momentum	38.528
D	PASSAT Variant BlueMotion 1.6 TDI 120CV BMT	30.340	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT	47.780	G	V40 2.0 T2 Kinetic Auto	27.024	D	V60

¿MAZDA CX-5 O RENAULT KADJAR?

Jesús Espinosa

Tengo una duda que plantearles. Estoy indeciso entre un Renault Kadjar con acabado Zen o un Mazda CX-5 Style+. Hago alrededor de 12.000 kilómetros al año, en proporciones prácticamente iguales en ciudad y carretera. Mis dudas son las siguientes: ¿gasolina o diésel? ¿Qué modelo les parece mejor, teniendo en cuenta que los motores en gasolina son muy dispares, ya que el Kadjar es un 1.2 y el CX-5 un 2.0? Gracias.

RESPUESTA

Sin duda se trata de dos de los vehículos más atractivos y equilibrados entre la amplia oferta que se contempla en este segmento al alza, como es el de los SUV compactos. Por el kilometraje que realizas al año, nuestro consejo es que te decantes claramente por las variantes de gasolina, ya que la diferencia de precio con respecto a las versiones diésel con similar potencia –3.300 euros en el caso del Renault Kadjar– es muy difícil de amortizar con el uso que tú haces.

Dicho esto, en el modelo francés sólo tienes opción al propulsor TCe de 130 caballos, mientras que en el CX-5 puedes optar por 165 CV –160 con caja automática– y 190 CV. Suponemos que con el propulsor de acceso tendrás más que suficiente. En ambos casos se trata de motores de cuatro cilindros en línea, pero con personalidades diferentes. Como bien dices, en el caso del Kadjar se recurre a una menor cilindrada –mucha menor realmente–, y para compensar su apuesta por el 'downsizing' esta mecánica de 1,2 litros se acompaña de un eficiente turbo que no presenta el 2.0 del CX-5.

En ambos casos se asocian a un cambio manual de seis relaciones, pero nos gusta más el tacto de la palanca del Mazda. Con el acabado Zen que propones, en el Renault también puedes optar por una atractiva caja de doble embrague EDC con el mismo número de velocidades. No es posible hacerlo con el acabado Style+ del CX-5, pero sí podrías disfrutar de un cambio automático con el Luxury, aunque te obligaría a elegir también un sistema de tracción total que en el Kadjar sólo está disponible en diésel. No haces referencia a este aspecto, así que entendemos que el sistema 4x4 no es tu prioridad.





En marcha ambos vehículos son muy confortables y hacen gala de un buen comportamiento dinámico. La mayor potencia y cilindrada del CX-5 le permite gozar de mejores aceleraciones, si bien el Kadjar hace valer su sobrealimentación y, gracias a unos valores de par máximo muy similares y registrados a un régimen de giro menor, consigue que las recuperaciones sean parejas. De todas formas, el CX-5 va más desahogado, aunque su mayor cilindrada y algo más de peso le condenan a consumir más. Pero si al TCe del Kadjar le forzamos y realizamos una conducción más dinámica, las cifras de consumo se igualarán mucho más.

Nos gusta más el tacto general que brinda el CX-5 en aspectos como la dirección o el cambio, y también el conjunto se remata con algo más de calidad. Además, su mayor tamaño le permite ofrecer un espacio interior más generoso, sobre todo en las plazas traseras, así como una mayor capacidad del maletero.

En cuanto al equipamiento de serie, es muy similar en elementos enfocados hacia el confort, aunque en materia de seguridad el CX-5 es algo más generoso y sofisticado, aunque el precio también es bastante más elevado.

Si te puedes permitir pagar 2.575 euros más, el Mazda nos parece un poco más coche.

- **mándanos tu carta a:** c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
- **mándanos tu mail a:** cartasaldirector@motor16.com
- **mándanos tu fax al:** 916 857 992
- **para números atrasados llama al:** 916 857 990

Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

DESGASTE IRREGULAR DE UN NEUMÁTICO

Antonio Cuesta

No podemos reproducir la imagen que nos has enviado porque tiene muy poca calidad y no se aprecian bien los detalles. Lo cierto es que el desgaste tan irregular del neumático puede deberse a varios motivos, pero si la presión es –como dices– la correcta y el neumático de la rueda del otro lado está en perfectas condiciones, podría deberse a que el amortiguador de esa rueda está defectuoso. De ser así, el rebote prolongado y descontrolado de esa rueda provoca lo que se conoce como efecto sierra, produciendo un desgaste irregular de la banda de rodadura del neumático.

RUIDO EN LA RUEDA Y MANCHAS DE GRASA

Javier Gutiérrez

Por los datos que nos das suponemos que el guardapolvos que protege la unión con la rueda se habrá rajado por algún sitio, y por eso está manchado de aceite. Esa pieza se cambia sin más. El problema son los ruidos que nos indicas al girar el volante. Esto puede deberse a que la suciedad ha podido invadir y deteriorar algún rodamiento de la unión entre la rueda y el palier. Aquí sí te aconsejamos que pases por el taller lo antes posible, porque la avería podría empeorar y resultar peligrosa, ya que se podría bloquear la rueda y provocar un accidente.

CONSULTAS RÁPIDAS

¿PUEDEN MULTAR POR LLEVAR OBJETOS GRANDES SUELTOS EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO?

Efectivamente, siempre que en el interior del vehículo se lleven objetos mal sujetos existe la posibilidad de que seamos denunciados y multados por ello. La verdad es que el acondicionamiento de objetos en el interior del vehículo no está muy concretado. Los artículos que la regulan son los que se refieren al comportamiento general de cualquier conductor. Así, se establece que la carga transportada en un vehículo debe estar dispuesta y, si fuera necesario, sujeta de tal forma que no pueda desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo. Del mismo modo, siempre hay que recordar que el conductor debe estar en todo momento en condiciones de controlar el vehículo, manteniendo su propia libertad de movimientos y el campo necesario de visión, debiendo mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de pasajeros, así como preocuparse por la adecuada colocación de los objetos transportados para que no haya interferencias entre ellos y el propio conductor. Igualmente, se establece que, en todo caso, el conductor debe utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y atención necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismo como a los demás ocupantes del vehículo. Por ello, el transporte de objetos en el vehículo deberá hacerse de tal forma que se garantice su perfecta sujeción y que no va a existir desplazamiento de los mismos, que pueda perturbar la atención del conductor o que pueda golpear al resto de pasajeros. Debemos señalar que las infracciones por el mal acondicionamiento o transporte de objetos son consideradas normalmente infracciones graves, cuya sanción, por tanto, sería de 200 euros.

BUENA PREGUNTA

ES CONVENIENTE APORTAR PRUEBAS, COMO FOTOGRAFÍAS O TESTIGOS, DE LOS HECHOS

¿Cómo puedo reclamar si he sufrido un accidente de tráfico?

RESPUESTA

En función de las circunstancias, lo primero será avisar a emergencias si hemos sufrido alguna lesión para que actúen tanto las fuerzas de seguridad como los servicios sanitarios. En la medida de lo posible es conveniente preparar pruebas de cargo de todo lo acontecido, haciendo fotografías, grabaciones, tomando los datos de identidad y forma de contacto de los posibles testigos, comprobando si los hechos han podido quedar grabados por alguna cámara de tráfico o de algún organismo público, entidad bancaria, edificio particular, y avisar a la Policía Nacional o a la Guardia Civil para que levanten atestado de los hechos y hagan una reconstrucción del accidente inspeccionando el lugar de los hechos.

Debemos acudir al médico ante cualquier molestia o posible lesión, y con el parte inicial de lesiones interponer la correspondiente denuncia ante la Policía Nacional, Guardia Civil o el Juzgado de Guardia del lugar de los hechos.

A esta denuncia debemos acompañar tanto el parte inicial de lesiones como el inventario de los daños y perjuicios que vayamos a reclamar, facturas, presupuestos de reparación de los daños, indicando los testigos y demás pruebas en las que fundemos nuestro derecho.

Si no hubiéramos sufrido lesiones, y solo quisiéramos reclamar por los daños sufridos, en primer lugar trataremos de rellenar el parte amistoso y, si no hubiera acuerdo, tendremos que interponer la pertinente demanda ante el Juzgado de Primera Instancia del domicilio del demandado. Antes de demandar es conveniente reclamar a la compañía de seguros del vehículo causante del accidente.

El conductor que causa un accidente está obligado a realizar una Declaración Amistosa del Accidente, indicando con objetividad cómo han ocurrido los hechos, y a informar a su compañía aseguradora dando parte del accidente en un plazo máximo de siete días hábiles –se excluyen sábados, domingos y festivos–, a contar desde el accidente, salvo que en la póliza se disponga un plazo mayor.

Si no quisiera rellenar el parte amistoso o no quisiera facilitar sus datos, es suficiente con anotar el número de matrícula del conductor contrario, e informar de todo a su seguro, que se encargará de localizar a la aseguradora del contrario.



Tendremos que guardar todas las facturas, tickets, albaranes y demás documentos que sirvan para demostrar los daños y perjuicios que vayamos a reclamar, pudiendo solicitar el abono de los gastos ocasionados por las lesiones sufridas, como los días de curación, secuelas, daños materiales, gastos farmacológicos, gafas, móvil, ropa, daños en el vehículo, gastos de viajes que hayamos perdido por causa del accidente o cantidades dejadas de percibir por culpa del accidente, además del daño moral.



Descubrimos la segunda generación del Seat Ibiza

Un año y nueve meses antes de su lanzamiento, el nuevo Seat Ibiza se mostraba en nuestras páginas. El utilitario español, preparado para seguir su historia.



Seat preparaba el sucesor de su exitoso Ibiza, y la segunda generación, que llegaría un año después, era descubierta por Motor16. El segundo Ibiza apostaba por unas formas más redondeadas, basadas en el Proto C. El resultado de este modelo ya lo sabemos... un éxito absoluto.

También éxito absoluto el del Renault Espace, cuya segunda generación ya probábamos en un primer contacto.



Con otro Renault, el Clio, el contacto había sido más intenso. De hecho, el utilitario francés había protagonizado una de nuestras pruebas de larga duración: 30.0000 kilómetros, tras los cuales el Coche del Año en Europa había demostrado un nivel de calidad muy satisfactorio.

Calidad y refinamiento que eran seña de identidad en el Audi 100 2.8 dotado de un motor V6 de 174 caballos, que era el protagonista de nuestra prueba. Silencio de marcha y elasticidad eran virtudes de la berlina alemana.

Y en la comparativa, dos berlinas con mucho estilo: el italiano del Lancia Dedra y el británico del Rover 416. El «poder de la elegancia», lo titulábamos.



LA PORTADA
Nº 391
FECHA
20-4-1991
HABLAMOS DE

El futuro Seat Ibiza, con todos sus rasgos descubiertos en exclusiva, era protagonista absoluto de nuestra portada. Junto a él, la prueba bajo la lupa del Renault Clio a los 30.000 kilómetros. Y también espacio para la comparativa entre Lancia y Rover, y la prueba a fondo del Audi 100.

Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

Citroën ZX frente a Renault 19, líderes frente a frente

El líder de ventas, el Renault 19, se encontraba con un modelo dispuesto a plantarle batalla, el nuevo Citroën ZX. Los comparábamos para valorar sus poderes.



Explorar nuevos canales de comunicación siempre ha sido una constante en Motor16. Aquella semana anunciábamos que esta revista era la primera que iba a publicarse también a través del teletexto de TVE. Viéndolo desde el presente de internet parece la prehistoria...

Entre los protagonistas de la semana, el Renault 19, cuya versión Cabrio mostrábamos, así como las fotos oficiales del Fiat Cinquecento.



El Renault 19, por cierto, también protagonizaba nuestra comparativa, en la que se enfrentaba al nuevo Citroën ZX, que llegaba dispuesto a discutir la supremacía en ventas del modelo del rombo. El ZX en versión 1.4 de 75 caballos (1,5 millones de pesetas) brillaba por comportamiento y prestaciones, y no tanto por consumo o un motor ruidoso. En cuanto al 19 GTS de 80 caballos (1,6 millones), destacaba por su mecánica y su relación prestaciones-consumo, y era mejorable una dirección un poco lenta.

Otro protagonista era el Seat Toledo, con el que recorríamos 8.000 kilómetros por Europa para mostrar la berlina a la prensa europea. Un viaje relámpago con un veredicto muy positivo.



LA PORTADA
Nº 392
FECHA
27-4-1991
HABLAMOS DE

El Renault 19 Cabrio, que iba a debutar en el Salón de Barcelona, era la principal imagen de nuestra portada. En ella también aparecía el Fiat Cinquecento, el periplo europeo del Seat Toledo y la comparativa que enfrentaba al Renault 19 con el Citroën ZX.

FAUNIA
NUEVA EXHIBICIÓN
AVES RAPACES
MÁS CERCA IMPOSIBLE
ONLINE DESDE 15,90 €
faunia.es
SÍGUENOS EN:

peugeot.es

PEUGEOT 208
LIBERA TU ENERGÍA



POR 166€ AL MES

SIN ENTRADA
72 CUOTAS - TAE 8,99%

PEUGEOT i-Cockpit | **LUCES TRASERAS LED 3D** | **MOTORES PureTech**

PLAN PIVE INCLUIDO

PEUGEOT **ASSISTANCE**
8 AÑOS ASISTENCIA GRATUITA EN CARRETERA

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 208: Consumo combinado (l/100km): de 3,0 a 5,4. Emisiones de CO_2 (g/km): desde 79 hasta 125.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2015
Presented by engine technology international magazine
1-litre to 1.4-litre
PSA Peugeot Citroën
1.2-litre three-cylinder turbo

*Oferta financiera para 208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68 con PVPR de 9.300€ en Península y Baleares (impuestos, descuentos, Plan PIVE 8 y transportes incluidos), para clientes particulares que financien a través de PSA Financial Services Spain EFC,SA. Importe total del crédito con gastos de apertura incluidos (367,35€): 9.667,35€. TIN: 7,25%, Importe total adeudado: 11.952€. Oferta válida hasta 31/05/2016. PVPR para los clientes que no financien: 10.477€, y del modelo visualizado, 208 5p Allure 1.2 82 13.640€ con opciones añadidas: 13.830€. Plan PIVE 8 en gama Peugeot 208 sujeto a condiciones de dicho plan.

PEUGEOT **FINANCIAL SERVICES**

PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION

PEUGEOT