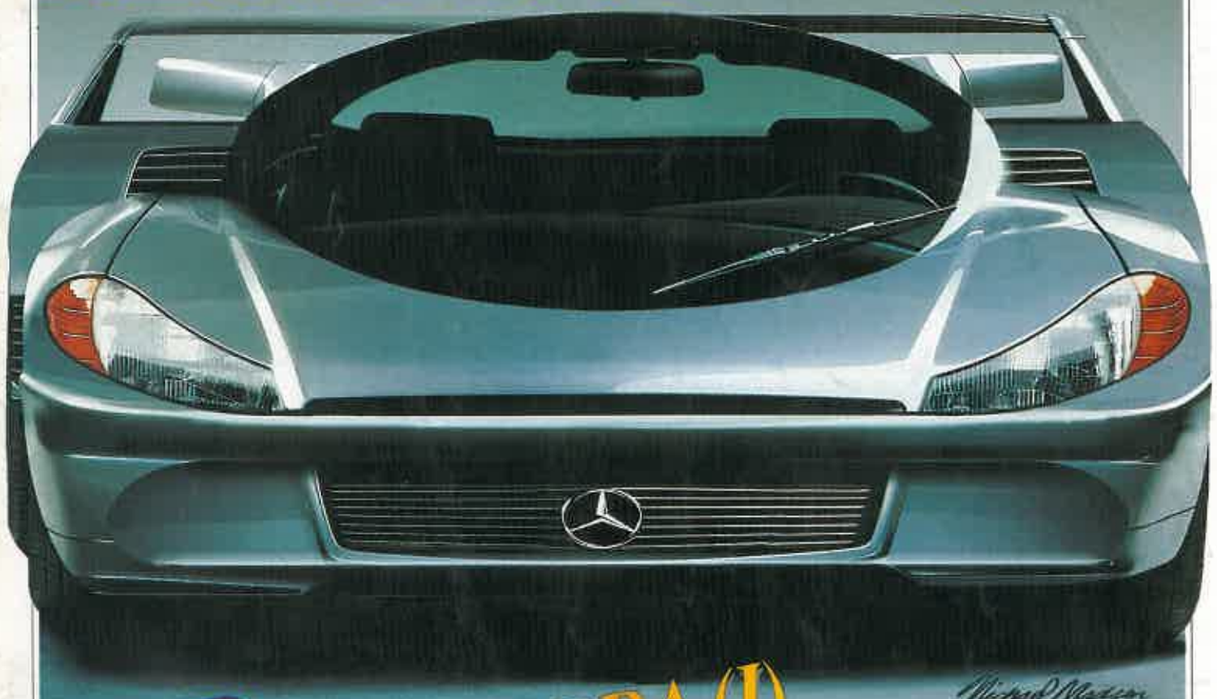
SEMANAL
Motor 16
GRUPO

2 de marzo de 1991 Núm.384 • 325 ptas.

EXCLUSIVA C 112

MERCEDES SUPER STAR



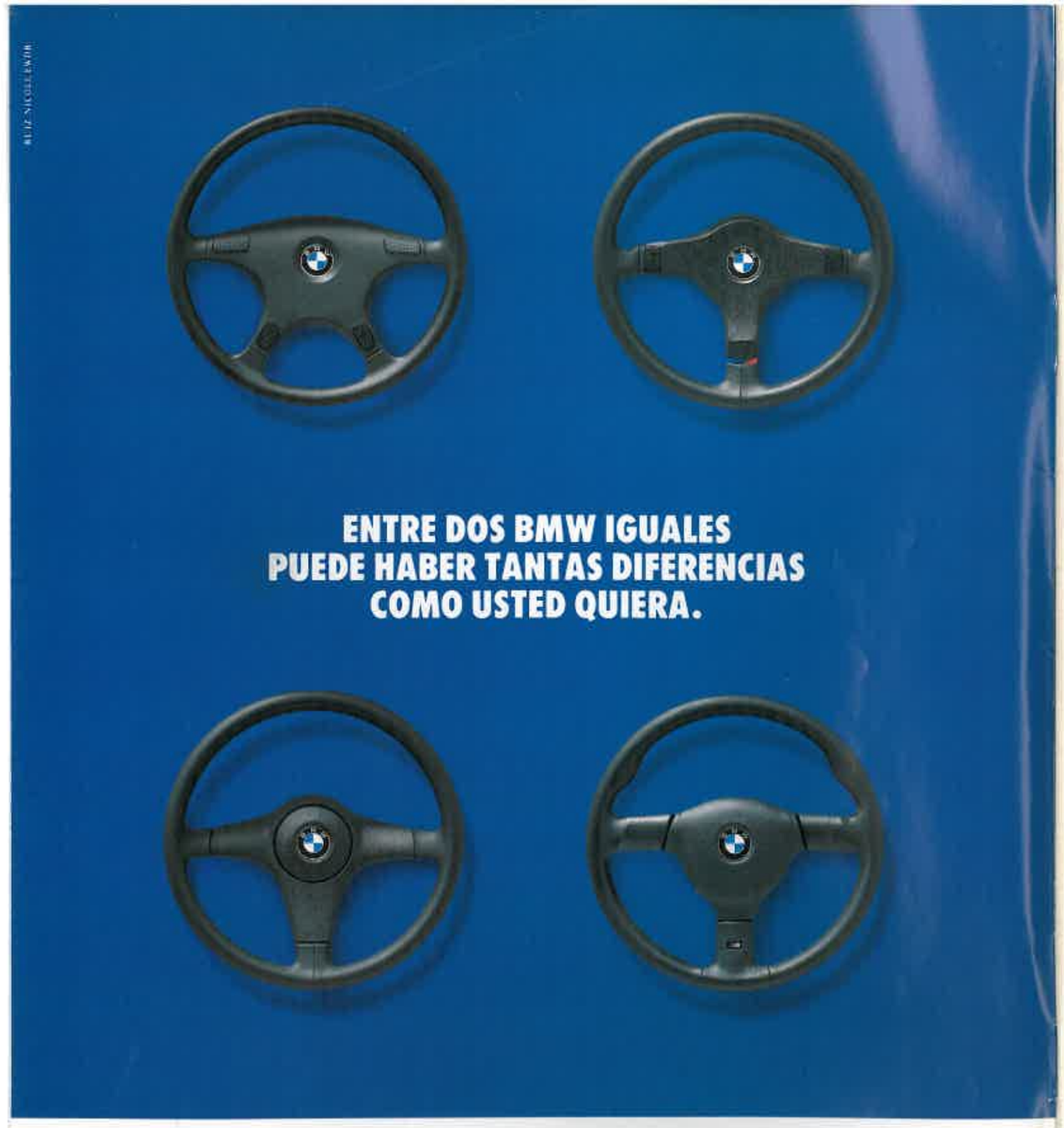
AVANCE

SALON DE GINEBRA (I)

ALFA ROMEO A 250 KM/H.

- PRUEBA ROVER 416 GTi
- AL VOLANTE DEL IBIZA '91

00384
8 413042 641506



Sólo hay un placer de conducir: BMW. Y mil formas distintas de disfrutarlo:

Accesorios Originales BMW.

Para resaltar el dinamismo, la seguridad y el confort de su BMW y facilitar su mantenimiento. Con estos objetivos y con la misma minuciosidad con que fue diseñado su automóvil, BMW ha creado todo un mundo de detalles para su personalización.

Y también el lugar ideal donde elegirlos con amplitud: el nuevo Sistema de Exposición y Venta BMW, que facilita la elección de sus accesorios y que podrá encontrar en cualquier Concesión BMW. Con los Accesorios Originales BMW descubrirá que hay tantas formas diferentes de disfrutar del placer de conducir como conductores de BMW.

Recambios y Accesorios Originales BMW

SUMARIO

4
PUNTO DE MIRA

10
SALON DE GINEBRA
El Salón más importante de Europa se presenta con un aluvión de novedades

18
LO ULTIMO
330 km/h y 80 millones de pesetas definen al Mercedes C 112

22
ACTUALIDAD
El Car Design Award ha sido otorgado al Renault Laguna y al Toyota Sera

36
ECONOMIA
El incremento de las indemnizaciones por siniestro obliga a los seguros a elevar sus cuotas

40
AL VOLANTE
Los nuevos Seat Ibiza se presentan con nueva línea

46
A FONDO
El Rover 416 GTi 16V es una berlina potente y muy bien equipada

51
AL VOLANTE
Así será la nueva Serie 200 de Rover

52
A FONDO
Renault 21 Turbo Quadra

58
LO ULTIMO
El lujo llega al R-21 con la versión Baccara

70
TECNOLOGIA
Lancia lleva 16 años en primera línea de la tecnología punta

72
GENTE SOBRE RUEDAS
Paul Bracq ha presentado sus últimas creaciones

74
MOTOS
El espectáculo llega a Barcelona de la mano del Full Track

76
DEPORTE
Entrenamientos del IRTA en Jerez

78
El 905 de Peugeot espera impaciente el inicio del Mundial de Sport

80
Se ha presentado el nuevo 642 de Ferrari

82
Escudería Minardi

Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 350 ptas., sin IVA. Gastos de transporte incluidos. Precios extranjero: Portugal 725 escudos.

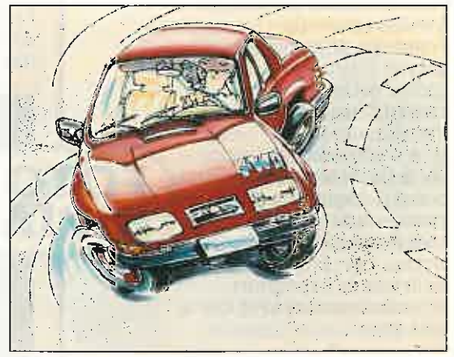
EDITORIAL

LAS BUENAS IDEAS

UN total de 58 puntos negros de la ciudad de Madrid van a ser reasfaltados con firme antideslizante. La iniciativa del Ayuntamiento de la capital podría servir de ejemplo, bien para otras ciudades, bien para numerosas comunidades autónomas. Si cundiera, podría ser un eficaz medio contra la siniestralidad, en cuyo ranking España forma con Portugal y Grecia el trío de naciones con un índice más elevado de víctimas.

Aplicada esta medida en una primera fase en las calles de la ciudad, sus consecuencias pueden ser altamente positivas. Atropellos, colisiones por alcances y pérdidas de control, pueden disminuir en proporción considerable. Hay revestimientos que dan la impresión de tener jabón entre sus componentes. Bien es cierto que casi todo lo que se reasfalta se hace con firme antideslizante, pero valdría la pena acometer una ofensiva generalizada a nivel de municipios, comunidades autónomas y Ministerio de Obras Públicas. Hay que acabar con esos puntos negros, pues así habría que denominar todos los tramos recubiertos con firme de escaso coeficiente de adherencia.

Esta sugerencia forma parte de un plan global de acciones propuesto por la Comisión Europea en Bruselas. El responsable comunitario de Política de Transportes, lo ha considerado como uno de los puntos sobre los que se debe trabajar, junto a otros como la utilización del cinturón de seguridad por todos los ocupantes del vehículo, la educación vial desde la escuela o la inclusión de una tercera luz de frenado en los automóviles, dispuesta a mayor altura para una mejor visibilidad, como es norma en Estados Unidos.



Todas estas consideraciones, indudablemente positivas, requieren ser llevadas a cabo. De ellas se viene hablando desde hace más de diez años. Esperemos que no pasen otros diez para seguir valorando la conveniencia de su aplicación.

Alberto Mallo

A FONDO

R-21 TURBO QUADRA

Sobrealimentación por turbocompresor, tracción total permanente con viscoacoplador y ABS son parte de los atributos del Renault 21 Turbo Quadra, un coche en la vanguardia de la tecnología. **(Pag. 52)**

DEPORTE

ESCUDERIA MINARDI

Trabajo y sacrificio han sido las claves que han hecho de Minardi una de las escuderías que más ha avanzado en los últimos años. Motor 16 estuvo en la sede de Minardi en Faenza. **(Pag. 82)**

DEPORTE

ENTRENAMIENTOS EN JEREZ

Carlos Giro ha pulverizado el récord del circuito de Jerez en la cilindrada de 125 cc durante los entrenamientos oficiales del IRTA celebrados este fin de semana. Otros pilotos destacados y que también han batido los registros de este circuito han sido el holandés Wilco Zeelenberg en el cuarto de litro y Wayne Rainey en 500 cc. **(Pag. 76)**

PUNTO DE MIRA

DESDE **TURIN**

GIANCARLO PERINI

● FIAT y el Gobierno italiano no esperarán a enero de 1993 para aplicar la política comunitaria sobre convertidores catalíticos. El acuerdo firmado por Fiat y el Ministro italiano de Protección Ambiental apoyará el lanzamiento de coches equipados con convertidores catalíticos de tres vías a lo largo de 1992, un año antes de los exigidos por la CE. El Ministro dijo que el Gobierno se encargaría de incentivar los coches con gases de escape limpios. Esas proposiciones se detallarán y aprobarán antes de finales de junio de este año.

● LOS acuerdos entre Fiat y el Ministerio de Protección Ambiental se extienden también a los coches que ya están en el mercado. A partir de 1992 se promoverá un programa para la instalación de convertidores catalíticos de dos vías en todos los coches construidos desde el primero de enero de 1988.

● LOS automóviles de turismo animados por motores diesel también se verán beneficiados con la política de «automóviles limpios» suscrita por Fiat y el Gobierno italiano. Fiat se ha comprometido a lanzar diesel limpios desde los primeros compases de 1992, mientras que la Administración italiana ha planteado la supresión del impuesto actual, conocido como «superbollo», responsable de la extinción de los coches de este tipo

● PAOLO Cantarella anuncia el nuevo Fiat Panda Elettra con capacidad para cuatro pasajeros. El vehículo impulsado por energía eléctrica saldrá de los estudios británicos de diseño IAD, con un motor puesto a punto por Fiat en unión de Bosch y llegará al mercado antes de 1995.

NISSAN «ET» DEL 93

EL futuro todo terreno español, el proyecto «ET», diseñado y desarrollado por Nissan para ser comercializado también a través de la red Ford, ya ha hecho sus primeras pruebas en las cercanías de Nissan Motor Ibérica. Este modelo, que empezará a venderse en la primavera de 1993, se ofrecerá en dos versiones, de chasis corto y chasis largo, con tres y cinco puertas. Será más pequeño y de concepción más próxima a la de un turismo que el Patrol, con el cual convivirá para ofrecer dos gamas claramente diferenciadas de vehículos todo terreno. Además de sus vehículos comerciales, los todo terreno Patrol y «ET», Nissan Motor Ibérica lanzará, a finales del 92 o comienzos del 93, un nuevo vehículo multiuso monovolumen, que a diferencia del Prairie, habrá sido concebido preferentemente para el mercado europeo.

FOTO ESPIA

DERBI SAVANNAH

PALABRAS MAYORES

LA firma catalana Derbi está de plena actualidad, los rumores sobre su vuelta al mundo de los Grandes Premios de velocidad se consolidan día a día, mientras se multiplican los lanzamientos de ciclomotores nuevos. El último de la lista, el Savannah, que deriva del FDS, ya está disponible en el mercado y su precio ronda las ciento noventa mil pesetas. Su estética, agresiva, y los colores, llamativos, dan idea de la energía encerrada en el motor monocilíndrico de cincuenta centímetros cúbicos, ideal para los aficionados que quieren dar sus primeros pasos sobre dos ruedas en zonas de campo.

RASGOS CON PREMIO

DECORACION MODERNA

ES la última idea para personalización: una capa adhesiva de 0,08 milímetros de espesor, creada con tecnología de 3M, firma especializada en soluciones plásticas, que ha puesto a punto un material capaz de resistir todos los ataques externos. El diseño de la fotografía, aplicado sobre un Volkswagen Polo de la última generación, es obra del creativo Dick Ramblut y acaba de recibir el título de «Diseño de los noventa» patrocinado por Trim Line, la sociedad que comercializa esta solución en todos los mercados europeos, incluido el mercado español.

LOTUS ELAN

IDEAS DE FUTURO

EL modelo más joven de Lotus, el Elan, está logrando un éxito impresionante en todo el mundo; las ventas en Europa, iniciadas hace poco más de tres meses van a todo ritmo y en Estados Unidos existe ya una lista de espera con más de mil cuatrocientas peticiones. El éxito del Elan ha animado a los diseñadores de la marca británica, lanzados a la puesta a punto de modificaciones que afectarán a la dureza de muelles y amortiguadores, a la geometría del tren posterior, así como a la rigidez del chasis. Esas modificaciones, de pequeño calibre, pasarán a los Elan de serie a finales de 1991 o en los primeros compases de 1992. Los modelos destinados al mercado USA, con un frontal algo distinto, resultado de las severísimas normas de seguridad que imperan en aquel país, han sido los inspiradores de esos cambios, mínimos pero efectivos.

LLEGA EL IATO

DESDE ITALIA

LA sociedad italiana IATO, creadora de un todo terreno de tipo medio animado por motores de origen Fiat, por motores utilizados en la gama Croma, acaba de iniciar la producción en serie. Los IATO, que se caracterizan por su carrocería de fibra de vidrio, saldrán al mercado con precios que oscilarán entre 2.300.000 y tres millones de pesetas. Los todo terreno italianos están homologados en nuestro país y su entrada en el mercado se producirá dentro de pocas fechas, una vez cumplidas las exigencias del mercado italiano.

VERDE Y ROJO

● Con el mejor equipo eléctrico, para Horst Lebrecht, el entrañable jefe de prensa de Robert Bosch Comercial Española, que deja su cargo tras cuarenta y cinco años de servicio a la firma y a todos los periodistas. Su carrera intachable y su amabilidad excepcional dejan un recuerdo imborrable en todos nosotros. A disfrutar, maestro.

● El Gobierno español ha vuelto a recibir otro varapalo por parte de la Comisión Europea por su intransigente postura respecto a las distancias mínimas que deben existir entre gasolineras. Aquí se sigue sin cumplir la norma y van a tener que retocar la nueva Ley de Carreteras deprisa y corriendo. Como siempre.

● Un semáforo muy grande para los promotores del premio periodístico Graciliano Hernández Marcos, el inolvidable jefe de prensa de Peugeot Talbot. El premio se centrará en la información sobre las pruebas del Campeonato de España de Rallyes y se entregará en el mes de junio al finalizar el rallye Villa de Llanes.

● Los últimos informes de la Comunidad Europea nos siguen situando en el tercer puesto del triste «ranking» de siniestralidad vial, sólo superados por Grecia y Portugal. Ha pasado ya tiempo y lejos de mejorar nos seguimos alejando de la actual media europea. Da pena insistir tanto pero alguna vez deberíamos cambiar de tendencia.

DESDE **PARIS**

EDOUARD SEIDLER

● LA planta de motores «Française de Mecanique», compartida por Renault y Peugeot, recortará su plantilla de trabajo en 5.400 puestos. El recorte se debe a las reducciones de pedidos por parte de Renault y Chrysler.

● EL general francés Michel Roquejoffre, encargado de las fuerzas militares destinadas en Arabia Saudí, ha rechazado el Cadillac que le ofrecieron como vehículo de servicio; en su lugar eligió un Citroën XM.

● ROVER ha reaccionado enérgicamente ante las declaraciones de Renault que situaban a la marca francesa en el primer puesto de ventas de vehículos todo terreno a lo largo de 1990. Lo cierto es que el pasado año Rover matriculó 6.329 coches, entre modelos Land Rover, Discovery y Range Rover, frente a los 6.327 Jeep, Cherokee y Wrangler, de Renault.

● LOS conductores oficiales de los tres políticos conservadores franceses más importantes, el conductor del ex-presidente Valerie Giscard, del ex-primer ministro Jacques Chirac y del ultra Jean-Marie Le Penn, han declarado que prefieren el Citroën XM como coche oficial, mientras que para uso privado prefieren el Peugeot 605 y el BMW de la serie 5.

● RAYMOND Levy, Presidente de Renault, ha dicho: «no hay que ser pesimistas ante la crisis del sector ya que el descenso de ventas en Europa no ha sido peor que el descenso registrado en 1986. La guerra del Golfo no ha sido la causa principal de la crisis, sino la superproducción motivada por Japón.

DESDE
TOKIO
DANIEL MONTEVERDE

● LAS ventas de vehículos en Japón durante el pasado mes de enero han descendido un 1,8 por ciento con respecto al mismo mes del año anterior y, lo que es peor, han descendido un 31 por ciento con respecto a diciembre de 1990.

● VOLKSWAGEN ha vendido 53.000 unidades en el mercado japonés a lo largo de 1990, lo que supone un incremento de 9,1 por ciento con respecto al ejercicio anterior. Esta cifra de ventas ha otorgado a la marca germana una cuota de mercado del 24,1 por ciento. Audi ha incrementado también sus ventas a lo largo 1990, su incremento ha sido de un 17 por ciento.

● EL gobierno de Polonia ha autorizado a Toyota para que establezca una compañía de importación y ventas en Varsovia en colaboración con la firma Nissho Iwai. La nueva firma, Toyota Motor Poland, tendrá un capital de quinientos mil dólares; los responsables de la marca piensan abrir veinte sucursales y vender este año unas 1.700 unidades.

● ISUZU está revisando a la baja sus previsiones comerciales para el 91. De momento el fabricante japonés ha disminuido en un 3,8 por ciento sus cálculos iniciales, aunque también ha hecho público que sus planes de inversión fijados en 52.000 millones de pesetas permanecen inalterados.

● HONDA, según su presidente, Kuwamoto continúa investigando nuevas tecnologías que conduzcan a un mayor ahorro de combustible. Dentro de estas investigaciones destaca el proyecto de un coche pequeño con gran economía de funcionamiento.

CONTANTE Y SONANTE

Los beneficios antes de impuestos de **Campsa** en el pasado ejercicio se elevaron a 28.368 millones de pesetas, con un aumento del 40 por ciento.

El fabricante japonés **Mitsubishi** está negociando la compra al Estado holandés de una parte de las acciones que éste posee en **Volvo Car BV**.

La multinacional anglo-holandesa **Shell** abrirá durante este año unas treinta gasolineras en España, con una inversión de 3.500 millones de pesetas.

Ford Electronics va a ampliar su fábrica de **Cádiz Electrónica** para incrementar la producción prevista. El plan prevé una dotación de 2.600 millones de pesetas y la creación de cuarenta puestos de trabajo.

La marca **BP** abanderará todas las gasolineras de **Petromed** que le correspondan a esta compañía tras la prevista segregación de **Campsa**.

El fabricante **Iveco** prepara un expediente de regulación de empleo y de jubilaciones anticipadas para 3.000 de sus trabajadores.

Raymond Levy ha sido elegido presidente de la nueva sociedad europea de constructores formada por **BMW, DAF, Daimler Benz, Fiat, MAN, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Volvo y Volkswagen**. **Levy** siente que Peugeot no haya querido integrarse en la nueva sociedad.

Stanzani

Gandini

Materazzi

HOMBRES DE BUGATTI

TRES MAGNIFICOS

LA semana pasada relatábamos la tortuosa historia del proyecto Bugatti. Hay que aclarar que la responsabilidad del diseño mecánico inicial era de Paolo Stanzani, mientras que los geniales trazos de la carrocería son responsabilidad de Marcelo Gandini. Cuando ambos abandonaron el proyecto, las líneas que Gandini marcó para la carrocería fueron respetadas íntegramente, pero Nicola Materazzi tomó el relevo en la parte mecánica.

BARCELONA

SE RETIRAN MAS PERMISOS

LA Jefatura de Tráfico de Barcelona ha suspendido desde el pasado 26 de enero tantos carnés de conducir como en los últimos siete meses de 1990, en una contundente operación contra aquellos conductores que infringen gravemente la nueva Ley de Seguridad Vial. En los días citados se han retirado 698 carnés.

AYUDA AL EUROTAXI

MAS DE 250 MILLONES

EL nuevo proyecto Euro-taxi, proyecto que contempla la creación de un vehículo destinado al transporte público, capaz de albergar pasajeros convencionales y personas en silla de ruedas, acaba de recibir un espaldarazo oficial con la firma de un convenio entre el Instituto Nacional de Servicios Sociales, la Fundación de la ONCE y la Federación Española de Municipios y Provincias. El acuerdo fomentará el uso de vehículos preparados como el Nissan Prairie.

El Inserso y la ONCE crearán un fondo, cada entidad contribuirá con 125 millones de pesetas, que permitirá primar con una cantidad de dos millones de pesetas a aquellos taxistas que deseen utilizar vehículos preparados de este tipo. El Inserso, la ONCE y la FEMP informan ya sobre esta campaña de ayudas.

LA ALHAMBRA MAS RESPETADA

COTO AL COCHE

EL Patronato de la Alhambra y el Generalife ha prohibido el acceso a esos recintos de automóviles particulares y autocares, medida de la que sólo se salvarán jefes de Estado y personalidades de renombre mundial. Esta decisión pretende salvaguardar los monumentos nazaritas de la contaminación acústica y ambiental, preservando su entorno ecológico.

MAZDA Y FORD

OBJETIVO ALMUSAFES

EN el próximo mes de marzo, Mazda Motor, empresa en la que Ford posee el 25 por ciento del capital, y la multinacional norteamericana, van a estudiar la posibilidad de fabricar un nuevo turismo en Europa como parte de la estrategia de la marca nipona de penetración en ese mercado. El nuevo modelo, con una gama de motores de 1.300 a 1.600 centímetros cúbicos, podría fabricarse en alguna de las cuatro fábricas que Ford posee en Europa, citándose en primer lugar a Almusafes.

MCLAREN

CON MOTOR BMW

LA sorpresa ha saltado; cuando todo el mundo especulaba con el origen del motor encargado de animar al futuro McLaren de calle, de un biplaza hiper deportivo que verá la luz en 1993 con el nombre McLaren F-1, cuando todo el mundo apostaba por una mecánica Honda con seis cilindros en V sobrealimentada por dos turbocompresores o por una mecánica Mercedes con doce cilindros en V, ha saltado la noticia inesperada: El super coche británico utilizará un motor puesto a punto por BMW Motorsport, un doce cilindros en V de seis litros de cubicaje con bloque de aluminio y culatas de cuatro válvulas por cilindro. Por el momento no se ha avanzado ningún dato relativo a potencia, pero se puede hablar de más de cuatrocientos cincuenta caballos.

BALLESTA

BMW Serie 7.

A SU IMAGEN Y SEMEJANZA.

Con la **Serie** 7, BMW refleja el ideal de automóvil para los conductores de la categoría máxima: maniobrabilidad vetada a los grandes, potencia más que suficiente en cualquiera de sus versiones y el máximo nivel de confort y refinamiento. Y, junto a su innovador diseño, BMW ha logrado este ideal cumpliendo dos requisitos fundamentales: limitar su peso total y ofrecerlo con un razonable equilibrio entre cualidades y precio.

Tres personalidades diferentes: 730i y 735i, los 6 cilindros, y 750i, el brillante 12 cilindros. Y en las tres, la Electrónica Digital del Motor asegura que durante toda su vida, y cada segundo, el motor funcione con las constantes de marcha fijadas cuando se creó. Lo que incluye la menor contaminación posible.

En el interior, el sonido más alto es el rumor del equipo de climatización independiente para conductor y acompañante, con quien puede usted hablar sin elevar el tono de voz.

Mientras, la electrónica más avanzada trabaja para su seguridad. Con el ABS, por ejemplo, o con el ASC, control automático de la estabilidad, o el EDC, —selector electrónico de la dureza de la suspensión. La seguridad pasiva incluye la posibilidad de contar con airbag también para el acompañante.

Todo ello dentro de un habitáculo de alta rigidez donde, además de la seguridad, se vive la comodidad, reflejando a su imagen y semejanza lo que para usted significa el placer de conducir en la categoría más alta.

SALON DE GINEBRA (I)

COCHES MUY ESPECIALES

A falta de dos semanas para que comience el Salón de Ginebra, Motor 16 inicia su anticipo informativo sobre la prestigiosa muestra suiza, que este año va a tener como denominador común la presencia de modelos tan especiales como los Mercedes Serie S, el prototipo deportivo de Alfa Romeo o el Alpine A 610 entre las gamas altas, y Citroën ZX, Volkswagen Passat V-6 o Fiat Tipo dos litros dieciséis válvulas entre las gamas medias. A ellos se añadirán las correspondientes creaciones del carrocero suizo Sbarro o del preparador alemán Koenig y los inevitables japoneses. En definitiva, un aluvión de novedades para reanimar un mercado europeo tendente a la baja.

ALFA ROMEO
A 250 KILOMETROS POR HORA
La sorpresa de Alfa para Ginebra aún no tiene nombre, pero es un anticipo de lo que se propone hacer la marca de Milán en el terreno de los deportivos los próximos años.

EL **Mercedes Serie S** captará la atención de los visitantes. Nuestros lectores habituales lo saben después de haber conocido sus principales características en el pasado número de esta revista. Sin embargo, la marca rival por antonomasia, **BMW**, no va a permanecer cruzada de brazos ante la ofensiva procedente de Stuttgart. Así, los diseñadores de Munich introducirán en su prestigiosa **Serie 7**, precisamente en Ginebra, una serie de refinamientos técnicos que elevan aún más su nivel. Antes de que se introduzcan algunos leves detalles de tipo estético y una nueva motorización de ocho cilindros en V, previstos para más adelante, los Serie 7 ofrecerán a sus conductores los siguientes extras: sistema de iluminación con líquido xenon, que proporciona mayor intensidad lumínica con menos deslumbramiento. Doble acristalamiento para un óptimo aislamiento térmico y acústico. Sistema de control de distancia de aparcamiento, denominado PDC (*Park Distance Control*), que avisa al conductor antes de que el coche llegue a rozar con otro. Por último, un nuevo sistema de cierre de puertas, que contribuirá a mejorar las características de confort de este codiciado automóvil.

En el terreno de los deportivos, además del **Mazda MX-3**, de los impresionantes **Porsche** o **Ferrari Koenig** y del **Alpine A 610**, del cual Motor 16 mostró las dos primeras fotografías oficiales en su último número, la principal sorpresa llegará de Italia. Alfa Romeo ha decidido dar el salto y presentar en público un prototipo, que en cierta medida anticipa lo que serán las futuras tecnologías de la marca italiana. Alfa Romeo piensa ya en sistemas como la tracción integral de control electrónico o la dirección a las cuatro ruedas, que van mucho más allá de la tracción integral que se conoce en el modelo 33 e incluso en el inminente 33 de tracción permanente a las cuatro ruedas.

Este nuevo deportivo desvela también parcialmente lo que serán los futuros Alfa Romeo deportivos. Como en su día anticipó esta revista, antes del *Superalfa* coupé

KOENIG

SOLO PARA FANATICOS

WILLY Koenig se merece con todos los honores el título de rey de los preparadores. El ha hecho posible el coche que la propia Porsche desestimo después de haber barajado muy seriamente la posibilidad de fabricarlo. Koenig ha hecho realidad la versión de calle del Porsche 962 C, el plurivictorioso biplaza de la categoría Sport Prototipos, al que ha bautizado Koenig C 62.

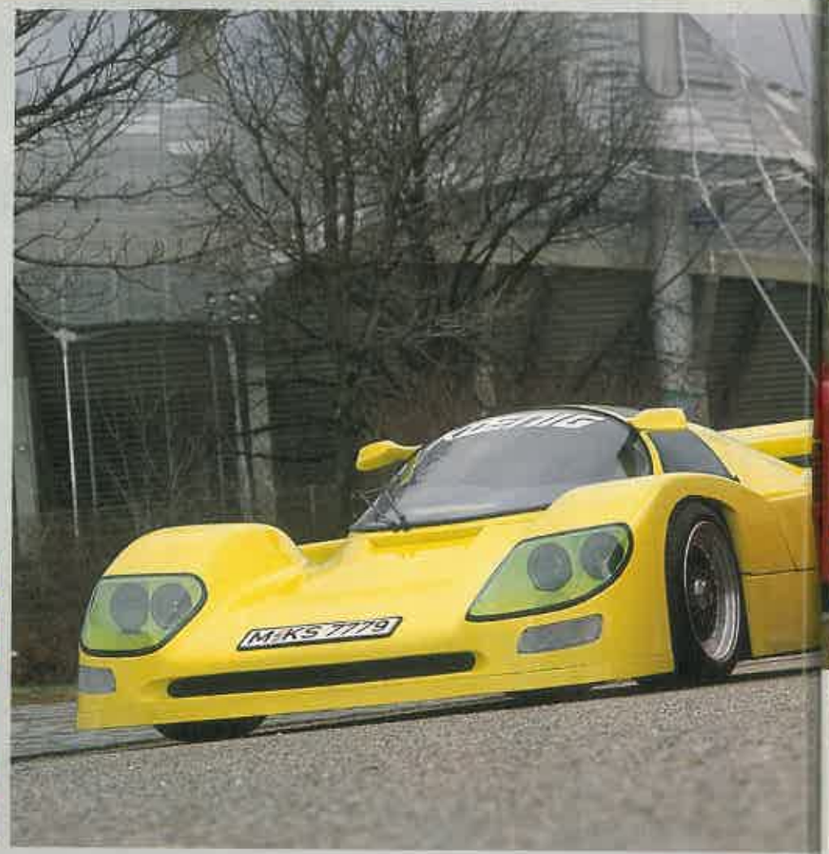
No será fácil ver uno de estos costosísimos modelos por las carreteras españolas, pero seguramente lo será menos verlo junto a la otra criatura de Koenig, el Competition Evolution, que ha venido a apadrinarlo en su primera aparición en público. Entre los dos suman 1 800 caballos de potencia y 160 millones de pesetas. Sin embargo son dos coches completamente distintos. Uno proviene de los circuitos y el otro es la evolución del Ferrari Testarossa a la salsa F-40.

El ex-Ferrari es más potente (1 000 caballos frente a 800), pero el ex-Porsche es más veloz. Pasa de 0 a 100 kilómetros por hora en 3,5 segundos, de 0 a 200 en 10 segundos y su velocidad máxima es de 380 kilómetros por hora. El Competition Evolution se queda respectivamente en 3,9, 10,5 segundos y 370 kilómetros por hora.

Estas cifras de infarto tienen detrás suyo un auténtico alarde tecnológico. El motor del Koenig C 62 totaliza 3.368 centímetros cúbicos. Básicamente es el motor de competición con nuevos pistones y cilindros. También son nuevos los árboles de levas para permitirle funcionar en el tráfico diario sin atragantarse, lo mismo que el sistema Bosch Motronic, que controla la inyección y el encendido de manera que las emisiones de gas son absolutamente legales, lo mismo que las de ruido. Las suspensiones también han evolucionado notablemente para que el coche tenga la altura libre al suelo suficiente a fin de cumplir los requerimientos de la homologación alemana. Pese a todo, los dos turbocompresores tienen una presión de sobrealimentación nada civilizada de 1,4 bares y el resultado son 800 caballos de potencia para impulsar 1.100 kilos de peso (1 650 el ex-Ferrari).

La estructura del C 62 es un chasis de aluminio reforzado con fibras tan resistentes como el carbono y el kevlar, los mismos materiales utilizados para la carrocería de este modelo, del que Willy Koenig tiene previsto construir treinta unidades.

Hans Jurgen Tucherer



PELIGRO AMARILLO
El Koenig C 62 es un coche de carreras transformado para circular por carretera con toda legalidad.

1.800 CABALLOS DE POTENCIA
Los dos Koenig totalizan una fuerza asombrosa. 1.000 caballos son del Ferrari y 800 del Porsche.

con motor de diez cilindros en V, en 1993 aparecerá la versión coupé del futuro 75, un deportivo de mayor difusión que el V-10, inicialmente con motores Twin Spark y V-6, para más adelante incorporar la culata de veinticuatro válvulas, que desarrollará una potencia aproximada de 250 caballos. Habrá una versión descapotable.

Este va a ser el caso del prototipo **Alfa Romeo** que se presenta en Ginebra. Según las últimas indiscreciones, la conversión en descapotable se hará simplemente apretando un botón. Sin duda el Stelvio es una declaración de intenciones de lo que Alfa pretende desarrollar en un futuro, esas dos nuevas familias de deportivos que serán recibidas con entusiasmo por los incondicionales de la marca, quienes de momento y aparte del casi inaccesible SZ, no tienen la posibilidad de comprar un coupé Alfa.

El nuevo coupé tiene precisamente un aire de familia con el SZ, pero es mucho más estilizado. Otro detalle importante de este estricto dos plazas es que no se trata de una maqueta, sino de un coche que funciona y que puede alcanzar una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora.

El segmento de los deportivos tendrá en el stand **Porsche** otro foco de atención. Allí estara el **911 Carrera 4** ***Lightweight***, un modelo aligerado, que pesa 348 kilos menos que el coche de serie (1.092 kilos en total) y tiene quince caballos más de potencia. Imagínense el resultado. Pero lo cierto es que se trata de un modelo de competición y los responsables de Porsche son tan estrictos en este sentido, que cualquier usuario que lo utilice en carretera, perderá la garantía. El aligeramiento se ha conseguido gracias a los siguientes elementos: Puertas y capó delantero de aluminio procedentes del 911 SC RS. Ventanas de plástico con sistema de apertura de corredera. Capó motor del 911 SC RS París-Dakar, etc. Además se han eliminado las vestiduras, la calefacción, los aislantes acústicos, etc. Este 911 dispone también

de: caja de cambios tipo París-Dakar 1984, frenos procedentes del Porsche 917 (!), suspensiones del Carrera 2 *Cup*, asientos Recaro de competición y arco de seguridad integral. Otro detalle interesante es que el piloto puede regular a voluntad el reparto de potencia entre los ejes delantero y trasero. Por el momento, Porsche no ha comunicado la aceleración, pero puede estimarse que estará entre los 4 y 5 segundos para pasar de 0 a 100 kilómetros por hora, en tanto que la velocidad máxima será de 210 kilómetros por hora.

Referente a los carroceros, si **Sbarro** todavía no ha desvelado sus nuevas crea-

2 LITROS Y 16 VALVULAS
El Fiat Tipo más potente, fotografiado aún camuflado en las calles de Turin.

ciones, **Pininfarina** tiene previsto llevar el Chronos como prototipo rodante, no como maqueta. **Ital Design** dará la campanada con su coupé BMW de motor central doce cilindros.

El preparador alemán **Irmscher**, siempre fielmente ligado a la empresa General Motors, expondrá públicamente su versión cuatro litros del modelo del Opel Senator y una versión coupé sobre base Opel Kadett.

En materia de motores, **Volkswagen** dará a conocer su nuevo seis cilindros en V, denominado **VR6**, instalado en el Passat. Se verá en versión de 2,6 litros y 170 caballos de potencia. Más adelante, este motor se empleará en los VW Golf / Jetta y Seat Toledo en versiones de 2,4 litros y 150 caballos de potencia, para finalizar con una variante de dos árboles de levas en cabeza, veinticuatro válvulas y 200 caballos. Habrá también versiones diesel de inyección directa. Este motor ha nacido de la necesidad de dotar a las gamas Golf, Passat, Corrado y Toledo de unas plantas motrices de mayor cilindrada que las actuales. Al tener éstas su tope de evolución en los dos litros, los ingenieros alemanes optaron por diseñar un seis cilindros con similares características de compacidad que los cuatro cilindros. Optaron por una arquitectura en V, pero en una V muy estrecha, con un ángulo de sólo 16 grados. El resultado es un motor que cabe en el vano del Golf y los otros modelos citados, con posibilidades de llegar a los dos litros y medio, pero con sólo cinco centímetros más de longitud que el cuatro cilindros empleado hasta ahora. Es, por lo tanto, una arquitectura intermedia entre la de cilindros en línea y las *uves* clásicas. Nada que ver, pues, con el motor de seis cilindros en V que equipa el Audi 100.

Respecto a **Seat**, junto a los nuevos Ibiza habrá una versión de la Terra con motor diesel de 1.400 centímetros cúbicos en vez de 1.300.

Otra novedad interesante, es el **Fiat Tipo 2.0 16 V**. El motor de dieciséis válvulas ya se conoce en este modelo, pero en versión de 1.800 centímetros cúbicos. En la de 2.000, además del incremento de potencia, que se situará en los 150 caballos, se agradecerá el efecto benefactor de los dos árboles contrarrotantes de equilibrado, que mejoran la suavidad de funcionamiento del motor. Según informa nuestro corresponsal en Turín, ***Giancarlo Perini***, el Tipo 2.0 16 V se distinguirá exteriormente por un nuevo frontal tipo Tempra y por la utilización de unas nuevas llantas, que podrían ser de quince pulgadas de diámetro con la consiguiente mejora de comportamiento, particularmente en lo que se refiere a capacidad motriz. Aunque de momento no hay datos oficiales sobre este modelo, parece que únicamente se fabricará en versión con catalizador y que algunos detalles del habitáculo podrían ser mejorados. ○

Alberto Mallo

N. del D. La próxima semana seguiremos informando. Este primer avance del Salón de Ginebra se verá continuado por otro más, previo a la inauguración, con jugosas primicias a las que se añadirán, en su momento, las que sean desveladas en el Palacio de Exposiciones de Ginebra.

IRMSCHER COUPE
El especialista alemán ha vestido así al Opel Kadett. También se hará la presentación oficial del Opel Omega 4.0 24 V.

NUEVO ROVER 216 GTi 16 V

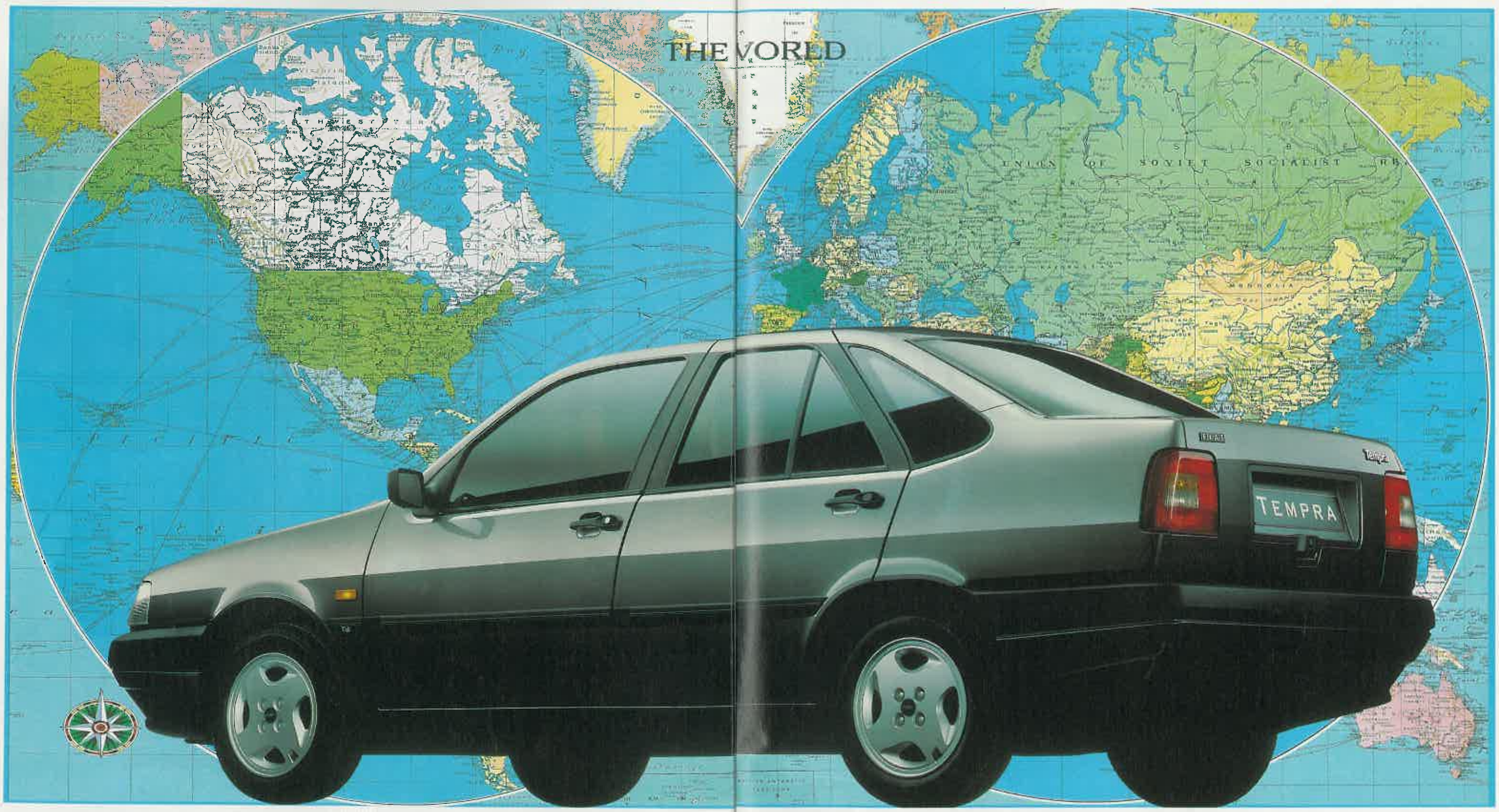
SI ESTE COCHE NO ACELERA SU PULSO, NADA LO HARA.

Ha nacido una nueva raza de deportivos.
El ROVER 216 GTi 16 V 3 puertas.
Un coche único que le enamorará por las excelentes prestaciones de su motor TWIN CAM de inyección multipunto y 130 CV.
Por su confortable interior y su completo equipamiento de serie, que incluye dirección asistida, llantas de aleación de 15", caja de cambios de relación cerrada y un sistema de suspensión deportiva McPherson.
Pero, sobre todo, por su diseño exclusivo. Diferente.
Y el prestigio que supone conducir un ROVER.
Porque el ROVER 216 GTi 16 V ha sido diseñado para romper corazones.
Si él no consigue acelerar su pulso, nada lo hará.

NUEVO ROVER 216 GTi 16 V 3 PUERTAS
P.V.P.: 2.360.000ptas.*

ROVER
La serie ROVER 200 3 puertas empieza con el 214 Si 16 V con motor TWIN CAM inyección de 95 CV. Desde 1.725.000ptas.*
*Precio final recomendado. IVA y transporte incluidos.

EL MEJOR IMPORTADO EN ESPAÑA.



DMB&B

FIAT TEMPRA. COCHE IMPORTADO DEL AÑO 1991.

Ciento diez periodistas han probado el Fiat Tempra lo han analizado detalle a detalle, por dentro y por fuera, por arriba y por abajo, desde todos los ángulos y al final lo han elegido. Por algo será.

MERCEDES C 112

DIRECTO HACIA LA GLORIA

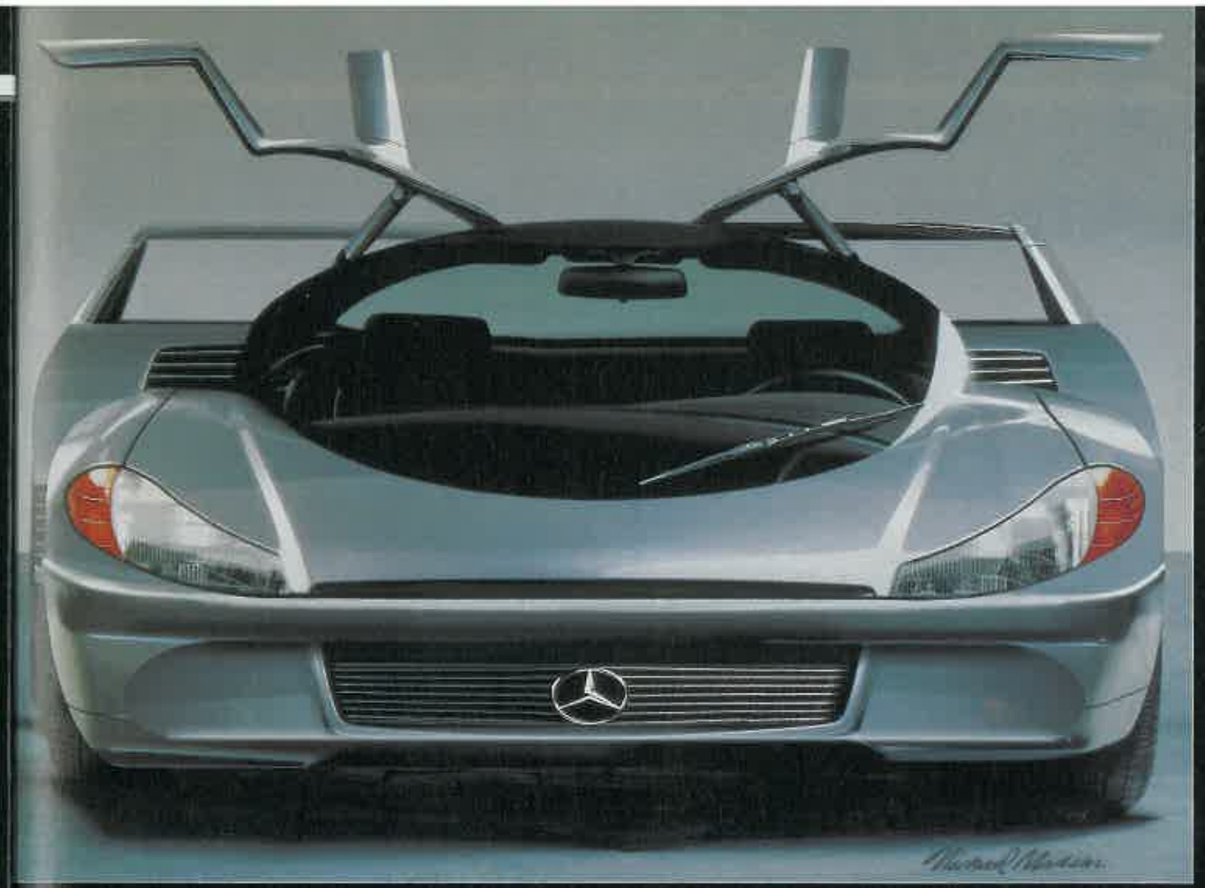
Más de trescientos treinta kilómetros por hora y un precio superior a los ochenta millones de pesetas; son dos datos que definen, telegráficamente, al último deportivo de Mercedes. Un coche que saldrá al mercado en 1993 dentro de una serie limitada compuesta por sólo quinientas unidades.

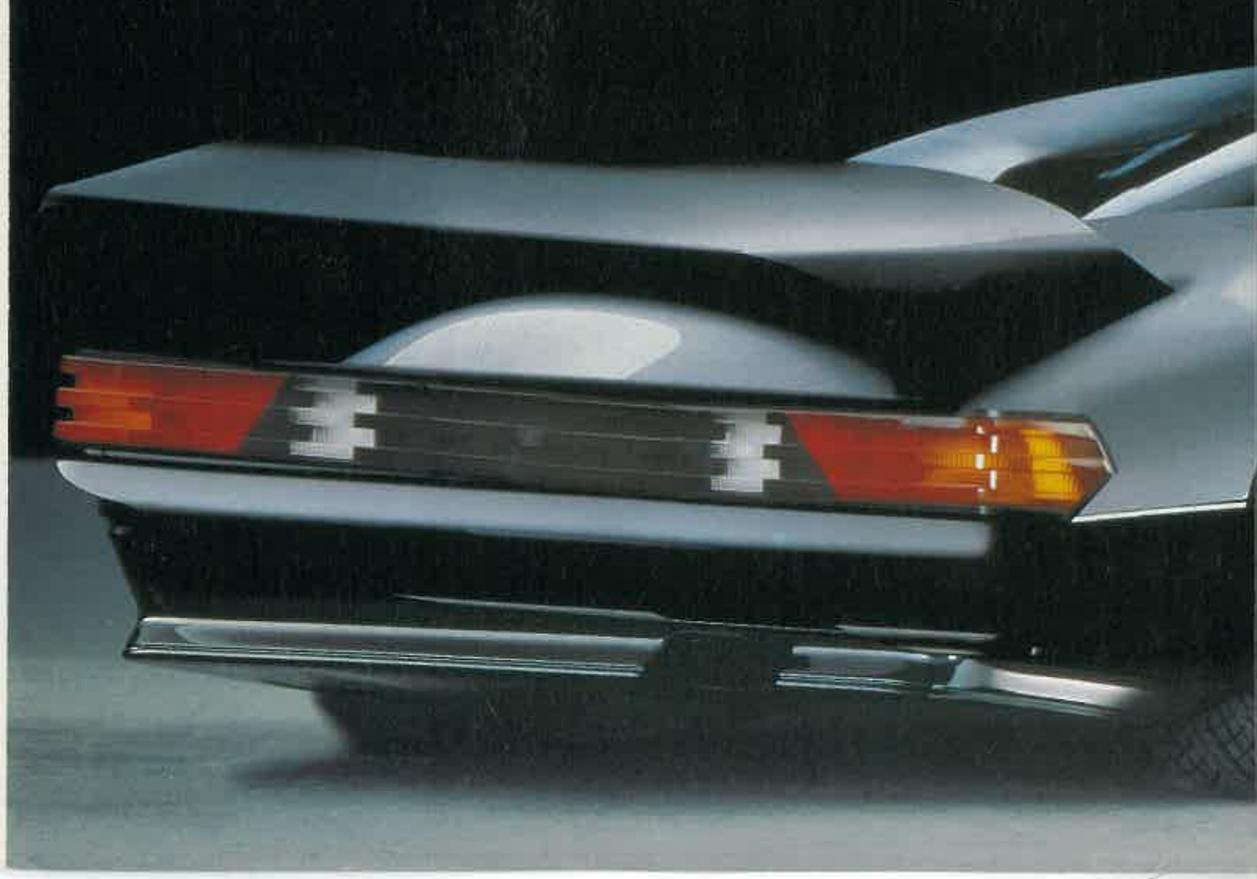
EL Mercedes más fascinante de los últimos años verá la luz a finales de 1991 con ocasión del Salón de Francfort. Un biplaza con el que la marca de la estrella tiene el reto de trasladar a la carretera, toda la gloria y el esplendor cosechado en los circuitos por el Sauber-Mercedes del Grupo C, Campeón del Mundo de Sport Prototipos en repetidas ocasiones durante las últimas temporadas.

En el C 112 se ha aplicado la tecnología más avanzada. El hiperdeportivo de Mercedes hará gala de un chasis en el que se combinan aluminio y materiales tan vanguardistas como la fibra de carbono y el kevlar, para conseguir así un peso no superior a los mil doscientos kilos; recurrirá también al motor central longitudinal, como los mejores coches de carreras; y a la tracción trasera, menos compleja que la tracción total y casi tan efectiva.

Todo envuelto en el lujo tradicional de los productos de Mercedes, un lujo que se descubrirá tanto en el espacio habitable, equipado en su interior con los mismos materiales nobles que utilizan en las berlinas de la marca. Soluciones del tipo de un reglaje electrónico de la amortiguación, para satisfacer plenamente las necesidades de todo tipo de conducción: suave en paseos a un ritmo relajado o superenérgica para rodar a más de trescientos kilómetros por hora, con un comportamiento digno de los coches protagonistas de las 24 Horas de Le Mans.

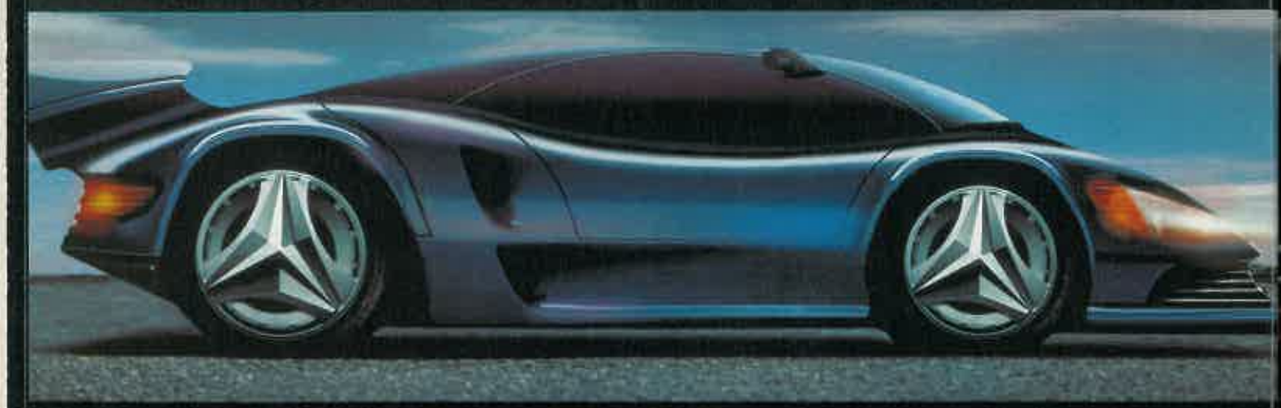
Desde el comienzo del proyecto, se han manejado muchas hipótesis con respecto a cuál debía ser la configuración del motor. Los ingenieros de la marca tuvieron carta libre para elegir cualquier tipo de mecánica; en primera instancia se decantaron por un motor de ocho cilindros en V, sobrealimentado por dos turbocompresores, análogo al utilizado por los coches





DISEÑO POR COMPUTADORA Así podría ser el futuro Mercedes C 112, un modelo lleno de fuerza como el que ha diseñado Michael Madsen para MOTOR 16.

LO ULTIMO



SER EL MEJOR
El C 112 no sólo tendrá características similares al Ferrari F-40 o el Lamborghini Diablo. La marca pretende que sea el más confortable y lujoso del mercado.

EFICACIA MECANICA
Mercedes ha elegido para su nuevo deportivo un motor central longitudinal de doce cilindros en V, que desarrollará cerca de 500 caballos de potencia.

de carreras, y también se estudió la posibilidad de utilizar un motor en W con tres filas de cilindros. Sin embargo finalmente se recurrió a la sencillez, la eficacia y sobre todo, la nobleza mecánica de los doce cilindros en V, que estrenarán en un par de meses las berlinas 600 SEL. Si en este caso los seis litros de cilindrada, con culatas de cuatro válvulas por cilindro desarrollarán los cuatrocientos ocho caballos de potencia, se puede predecir con toda seguridad que aplicado al C 112 rebasará los quinientos caballos de potencia. Este enorme caudal de energía se controlará por medios electrónicos capaces de enmascarar la ausencia de la tracción total. La experiencia de Mercedes en sistemas antideslizamiento, los ASR, se pondrá de manifiesto con más claridad en un coche con caballería tan abundante.

Si superar todos los cánones de potencias establecidos para los coches de serie era importante, no lo era menos elegir una mecánica ecológica que permitirá establecerse dentro de las restricciones de emisión de gases, así como mantener índices adecuados de sonoridad y consumo.

Los responsables de la marca exigían una apariencia espectacular del modelo de carrera, en el que lógicamente no podían faltar las puertas en forma de alas de gaviota, para rememorar a su legendario modelo de los años cincuenta, el Mercedes 300 SL Gull Wing, con el que la marca haría su primera incursión en el mundo de los deportivos en plena postguerra.

Desde entonces, ese regalo de los dioses que es la velocidad ha evolucionado hasta límites insospechados, y en la década que acaba de comenzar, no será suficiente para los fabricantes desafiar los trescientos kilómetros por hora. Según el Doctor Wolfgang Peter, director del proyecto «Mercedes no sólo pretende crear un coche de características similares al Ferrari F-40 o al Lamborghini Diablo. El Mercedes C 112 será, además del vehículo más rápido del mundo, el más confortable y lujoso».

Lourdes Bravo

MAGOS DEL DISEÑO

EN BUSCA DE LA VERDAD

PROTOTIPOS como los de Michael Madsen, envuelven estas páginas en una realidad casi «estremecedora», ofreciendo un aspecto muy particular del C 112. Este diseñador danés ha creado, por medio de una computadora y barajando los pocos datos que se conocen, su propia visión del nuevo deportivo de la marca de la «estrella».

Mientras tanto, en el cuartel general de Mercedes se guarda un absoluto secreto sobre la apariencia definitiva del nuevo C 112. Desde hace meses van saliendo a la luz los trabajos de varios estudios de diseño, que han acumulado cientos de noches de insomnio para dotar de cuerpo y alma al proyecto más espectacular del fabricante de Stuttgart.

Unos a golpe de aerógrafo, otros por medio de complejos sistemas informáticos, ofrecen su propia idea de un Mercedes especialísimo, que acaso muestre los rasgos más vanguardistas de los últimos tiempos.

En noviembre de 1989, MOTOR 16 publicó en exclusiva las primeras líneas maestras de este coche, obra del dibujante italiano De Lussi. También Luigi Colani, el genio de la aerodinámica, imaginó el C 112 con un estilo revolucionario, que refleja su Universo «carente de líneas rectas».

En cualquier caso, sólo Mercedes tiene la respuesta de este enigma, que no será revelado hasta finales de año.

RENAULT LAGUNA Y TOYOTA SERA

LOS OSCAR DEL DISEÑO

Un jurado internacional compuesto por doce miembros ha otorgado el Car Design Award, el más prestigioso premio internacional en materia de diseño, al Renault Laguna y al Toyota Sera, respectivamente en las categorías de coches concepto y modelos de producción.

NUEVAS SENSACIONES
Los argumentos que han llevado al jurado del Car Design a premiar al Laguna han sido los siguientes:
«Encabeza el renacimiento del estilo francés. Es una interpretación libre del coche deportivo con motor central e inyecta nuevas ideas en una categoría amenazada por el estancamiento formal. Un equipo de jóvenes diseñadores de extravagante o incluso caprichosa tradición, hacen aflorar nuevas sensaciones en la categoría de los automóviles descapotables, tras haber encontrado la manera de incorporar numerosas características distintivas.»

PARA LOS MAS JOVENES
En el caso del Toyota Sera, los motivos por los cuales ha sido votado por el jurado han sido:
«Responde hábilmente a las necesidades de una clientela joven, la que compra coche por primera vez. Evolucionado rápidamente del estado de coche concepto a coche de producción, ofrece a su poseedor un estilo único y una gran funcionalidad. El diseño de las puertas es realmente eficaz -ningún automóvil de dos puertas permite una mejor accesibilidad a las plazas posteriores- y contribuye notablemente en el aspecto originalidad. Los innovadores métodos de producción contribuyen a que su precio sea moderado.»

CREADO hace ocho años, el Car Design Award Torino Piemonte es el galardón de mayor relieve en materia de diseño. Su objetivo es premiar al diseñador o al equipo de diseñadores que haya contribuido de la forma más destacable a la evolución del diseño del automóvil. En base a estas premisas, las consideraciones a tener en cuenta son más de materia estilística que de rendimiento técnico.

En este certamen han participado todos los modelos presentados en 1990, sin distinción de nacionalidades. Hay coches japoneses, norteamericanos, etc., razón por la cual en el jurado hay también dos de los más prestigiosos periodistas de estos países, Akira Fujimoto y Robert Cumberford. El resto de los jurados son periodistas de diversas nacionalidades, un representante de la ciudad de Turín y un representante de la región del Piamonte, que son las patrocinadoras de este certamen. La representación española corresponde a Motor 16.

En la edición de 1990 del Car Design Award, han tomado parte treinta y ocho modelos en la categoría de prototipos o coches concepto, y treinta y cuatro en la categoría de modelos de producción. Sin embargo, sólo han recibido votos los modelos que figuran en el cuadro adjunto. Cada jurado adjudica cuatro puntos, dos y uno, respectivamente a los tres coches que considere merecedores de tal puntuación. En la categoría prototipos, nueve de los doce jurados han votado al Renault Laguna y en la de producción, ocho han votado al Toyota Sera, por lo que se puede decir de ambos que han sido claros vencedores en sus categorías. Estos dos modelos suceden a los ganadores del año anterior, el Pininfarina Mythos y el Mercedes SL.

A destacar en el resultado de este año la fuerza tomada por el diseño francés, que con los Renault Laguna y Citroën Activa 2 ha superado a los trabajos de los *monstruos* Bertone, Pininfarina e Ital Design (estos dos últimos no muy bien clasificados y superados incluso por el simpático Zig Zag de Ghia). Asimismo, la ofensiva japonesa es palpable en los coches de producción, con dos Toyota en los tres primeros puestos, flanqueando al Renault Clio y por delante de un muy bien clasificado Buick Park Avenue. ○

A. M.

CAR DESIGN AWARD '91
TORINO PIEMONTE

	F. Cinti (Auto Design)	E. Eybl (auto motor sport)	W. O. Weernink (Auto Revue)	R. Cumberford (Automobile)	S. Belin (Automobiles Classiques)	L. J. K. Setright (Car)	A. Fujimoto (Top Gear)	A. Mallo (Motor 16)	R. Gnor (Revue Automobile)	S. Bjorklund (Vi bilägare)	G. Guazzone (Ciudad de Turín)	R. Salvio (Región del Piamonte)	Puntuación Total
PROTOTIPOS Y COCHES CONCEPTO													
Renault Laguna	4		1		1	2	4	1	4		4	4	25
Citroën Activa 2		1	4			4				4	2	1	16
Bertone Nivola	2				4			4			1	2	13
Ghia Zig Zag	1	4				1							6
Plymouth Voyager			2						2	1			5
General Motors Impact				4									4
Nissan Gobi				2	2								4
Pininfarina CNR E2							2		1				3
Ital Design Kensington								2					2
IAD Venus		2											2
ASC Vision II										2			2
Mercury Ciclone							1						1
Eagle Optima				1									1
MODELOS DE PRODUCCION													
Toyota Sera	4		4	4	2			1	4		4	4	27
Renault Clio		2	1			1		4	2	4			14
Toyota Previa		1			4	2	4						11
Buick Park Avenue	2			2			2				2	2	10
Chevrolet Caprice		4								1			5
Lamborghini Diablo								2		2			4
Mazda Cosmo						4							4
Nissan Primera	1		2	1									4
Fiat Tempra							1				1	1	3
General Motors Saturn									1				1

BARCELONA

PEUGEOT 205 RSD. A la venta en Car Import, calle Valencia número 109. El Peugeot es de color rojo y fue matriculado en el año 88, desde esa fecha se han recorrido con él 69.000 kilómetros. La garantía con que cuenta este modelo tiene una duración de un año y el precio en que se puede adquirir este pequeño polivalente es de 875.000 pesetas.

MG-MAESTRO. Del año 87. También a la venta en Car Import. El MG dispone de aire acondicionado, es de color negro y su marcador indica 50 000 kilómetros. La garantía con que cuenta este modelo es de un año y el precio de venta es de 875 000 pesetas.

FORD SIERRA COSWORTH. Es el último modelo ofrecido por Car Import. El Sierra fue matriculado en 1987 y sólo ha recorrido la cifra de 34.000 kilómetros. Dispone de un amplio equipamiento y cuenta así mismo con una garantía de un año. El precio en que se vende es de 2 350.000 pesetas.

FIAT CROMA 2.0. Es el primer vehículo que oferta esta semana Cayetano Olmos, calle Concepción Arenal número 256. El Fiat dispone de radiocassette, es de color plomo metalizado y se matriculó en el 88. Los kilómetros que indica su marcador son 35 000 y la garantía es de tres meses. El precio de venta es de 1.350.000 pesetas.

SEAT MALAGA GLX 1.5. Es la última oferta de esta tienda. El Málaga es del año 86 y ha recorrido 42.000 kilómetros. Es de color plata metalizado y dispone de llantas de aleación. La garantía cubre las posibles averías que puedan producirse durante tres meses y el precio en que puede adquirirse resulta interesante, 750 000 pesetas.

VOLKSWAGEN GOLF GTD TURBO. Se puede encontrar en Cayetano Olmos por un precio de 1.250.000 pesetas y cuenta con extras como el techo solar homologado o la alarma. Unicamente tiene 70.000 kilómetros y dispone de tres meses de garantía. El precio de venta es de 1.250.000 pesetas.

VOLVO TRUCK ELEVADA SEGURIDAD

HACE ahora 21 años que la empresa automovilística Volvo creó en la ciudad de Gotemburgo un departamento dedicado a la investigación relativa a los accidentes. Su trabajo que se realiza en colaboración con la policía de tráfico, hospitales y grúas municipales tiene como objetivo el análisis y estudio de todos los accidentes en los que se hayan visto involucrados camiones de la marca Volvo y que hayan ocurrido en un radio aproximado de 100 kilómetros alrededor de su sede central.

De esta manera los ingenieros de este departamento han estudiado «in situ» más de 1.500 accidentes que han servido para demostrar que en gran parte de ellos sólo ha habido un vehículo involucrado y han sido consecuencia del cansancio o de la falta de concentración del conductor, lo que indica que el entorno de trabajo representa un factor importante en la prevención de los accidentes.

Debido a este motivo la empresa Volvo Truck Corporation ha iniciado una campaña de entrevistas con numerosos transportistas para proceder, una vez que se conozcan los resultados, a mejorar el interior de las cabinas, prestando una atención especial a la posición del conductor, visibilidad, panel de intrumentos y reducción de vibraciones y ruidos.

KRAFFT, NUEVO PRODUCTO

LA empresa guipuzcoana de lubricantes Krafft, presentará en breve una grasa en spray especialmente indicada para la lubrificación y protección de aquellos elementos o piezas de automóvil a los que resulta difícil de acceder. Este nuevo producto, además de penetrar en los puntos más escondidos por sus especiales características de adherencia, secado rápido y resistencia a las altas presiones, ofrece una protección y lubrificación permanentes en aplicaciones que resultan tan comprometidas como las bisagras, cerraduras de puertas, cables metálicos, ruedas dentadas, etc... Esta nueva grasa en spray dispone de unas características especiales que la hacen muy resistente, soportando temperaturas límites de hasta 35 grados bajo cero y 200 por encima de cero y soportando perfectamente la mayoría de los productos químicos utilizados en el mundo del automóvil. Este nuevo producto se podrá adquirir solamente en las tiendas especializadas en accesorios y grandes almacenes.

BUJIAS ELEMENTO IMPRESCINDIBLE

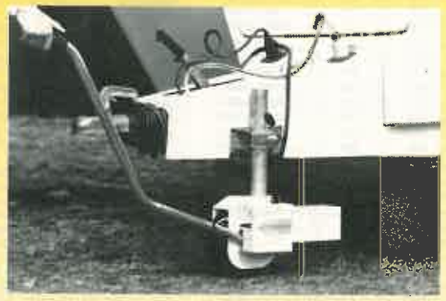
DE los elementos con que cuenta un automóvil, las bujías están sometidas a un mayor desgaste, ya que se activan más de 20 millones de veces a lo largo de su vida útil. De esta manera se garantiza que entre 15 y 20.000 kilómetros la bujía inflame correctamente la mezcla de combustible y aire en el cilindro. Pero a partir de esta cifra de kilómetros la bujía llega a su fin. El desgaste provocado por la corriente eléctrica, ensancha la distancia entre electrodos con lo que la chispa de encendido no salta ya con fiabilidad, hecho que provoca el aumento del consumo de carburante entre otros inconvenientes. Las principales diferencias entre las bujías estriban en: las dismensiones exteriores y la distancia entre caras. El material de los electrodos puede ser de cobre, platino o plata. La posición de la chispa es normal, saliente o muy saliente. Por último la característica térmica se expresa mediante el índice de grado térmico, entre 06 (fría) y 13 (caliente). Para evitar complicaciones a los usuarios, Bosch ha realizado unas listas de recomendaciones que indican las bujías que mejor se adaptan a cada motorización.

Para evitar daños de accionamiento al sustituir las bujías únicamente deben montarse las recomendadas por el constructor del vehículo o en su caso por el fabricante de las bujías, procediendo en cada cambio a la sustitución completa del juego.

TRABAJO SIN ESFUERZO

LA empresa británica Eurotech International inicia la comercialización de un sistema denominado Motor Mover destinado a simplificar la operación de mover a mano una caravana o un remolque pesado. El sistema cuenta con una polea guía motorizada que se coloca en el lugar donde va la polea guía normal de la caravana, en una operación que apenas lleva unos segundos.

La polea está accionada por un motor de 12 v. que está alimentado por la batería de la caravana. La polea dispone de una manivela de dirección que va provista de un conmutador para avance y retroceso que permite mover la caravana sin esfuerzo. Si se gira 90º la polea, la caravana gira completamente. El Motor Mover es capaz de mover remolques de hasta dos toneladas incluídos los que son de doble eje.



La seguridad ha recibido un tratamiento especial en este sistema y la polea cuenta con un freno electrónico que se acciona de forma automática cuando el conmutador del mando no se activa. Para más información pueden dirigirse a Eurotech International Ltd. The Manos House, Devonshire Square, Sutton-In-Ashfield, Nottinghamshire. Teléfono: 44-623.514749.

PEGASO: NUEVO TRONER

PEGASO va a comercializar en breve una serie limitada de 150 unidades para conmemorar las victorias obtenidas por sus modelos de carreras en las pruebas del Campeonato de Europa de la especialidad. La nueva serie se denominará Jarama. Este vehículo dispondrá de un motor de 12 litros, intercooler, 24 válvulas y 360 caballos de potencia y en su interior contará con un completo equipamiento.

RED RENAULT: EN AUMENTO

LOS puntos de la red de servicio Renault han experimentado en los últimos años un crecimiento considerable. En 1985 ésta red estaba compuesta por 1.650 puntos, cantidad que aumentó a 1.676 en el 86. En 1987 eran 1.689 puntos y a partir de ese momento el número de puntos ha ido creciendo cada vez más. En 1988 se llegó a los 1.808, en el 89 a los 1.970 y el pasado año se superaron los 2.040 puntos de servicio.

HERZT EN BARCELONA

HERZT Leasing ha inaugurado una nueva delegación en Barcelona que se encargará de cubrir Cataluña, Aragón y Levante. La nueva oficina ofrece a los clientes un servicio personalizado y directo. Herzt considera que la mejor manera es estando lo más cerca posible de los clientes.

COCHES NUEVOS

* Probado MOTOR 16

Coste por kilómetro: Los precios por kilómetro que publicamos se refieren al kilómetro de rodaje, con 15.000 kilómetros por año. Se tienen en cuenta los gastos de carburante, neumáticos, seguros, impuesto municipal y gastos de mantenimiento. **Consumo medio:** El consumo medio de cada modelo de esta lista se consigue con el promedio de un 60 por 100 del consumo en una ciudad, un 30 por 100 del consumo en carretera a 90 y un 10 por 100 del consumo en autopista a 120. **Opciones:** En la lista de opciones no se incluyen, por falta de espacio, todas las que ofrece cada marca; aunque sí se incluyen las que creemos más interesantes para el usuario. **Precio final:** En el precio final, incluimos: IVA, transporte, matriculación, tasas municipales y seguro obligatorio.

ALFA ROMEO

Alfa Romeo Española, S.A. Tel.: (91) 654 40 11

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Alfa 33 1.3 Veloce	1.351	88	176	8,2	13,10	1.472.352
Alfa 33 1.5 Veloce	1.490	105	188	8,8	13,63	1.582.351
Alfa 33 1.7 ie GT	1.712	110	190	8,9	13,71	1.792.351
Alfa 33 16v GTS	1.712	137	208	9,0	13,88	2.093.446
Alfa 75 1.6 Trofeo	1.570	107	183	7,9	13,66	1.899.166
Alfa 75 1.8 i.e.	1.779	122	192	8,9	14,61	2.216.257
Alfa 75 2.0 TS	1.962	148	198	8,6	15,64	2.618.450
Alfa 75 3.0 V6Q	2.959	192	230	11,9	18,56	3.730.449
Alfa 75 2.0 TD	1.995	95	175	8,5	10,43	2.503.034
Alfa 75 2.4 TD	2.393	112	184	7,4	10,47	2.792.355
Alfa 164 2.0 TS	1.962	148	210	12,1	17,40	3.128.260
Alfa 164 QV	2.959	200	231	11,3	16,70	5.570.260
Alfa 164 3.0 V6	2.959	192	230	12,3	17,57	4.808.260
Alfa 164 2.5 TD	2.500	117	204	7,6	9,89	3.972.165

OPCIONES: Techo practicable: La Gama 33: 65.000 ptas 75 2.0 TS, 75 3.0 V6 Q: 102.942 ptas. **Aire Acondicionado**: Toda la gama 33: 190.000 ptas. La serie 75, excepto el 3.0 V6 Q: 225.000 ptas. Alfa 164 2.0 TS: 225.000 ptas. **Servodirección:** Modelos 33 Veloce: 65.000 ptas. **Elevalunas eléctricos traseros:** Gama 75 excepto el 75 3.0 V6 Q: 25.736 ptas. Gama 164, excepto el 3.0 V6 y el 3.0 Q: 50.000 ptas. **Piel**: La gama 164, excepto el 3.0 Q: 300.000 ptas. **Pintura Metalizada**: La gama 33: 36.000 ptas. Gama 75: 63.175 ptas. Gama 164 excepto el 3.0 Q y el 3.0 V6: 80.000 ptas. **Llantas de aleación ligera:** La gama 33 excepto el Boxer 16v: 67.000 ptas. Gama 75 excepto 3.0 V6 Q: 84.056 ptas. **Altavoces más antena eléctrica**: 164 3.0 V6: 40.000 ptas. **ABS:** Alfa 33 1.7 IE GT y Boxer 16V GTS: 150.000 ptas. Alfa 75 2.0 TS y 3.0 V6 Q: 262.542 ptas. La serie 164, excepto el 2.0 TS LUXE , 3.0 V6 y 3.0 Q. **Faros antiniebla**: 33 1.7 IE y Boxer 16V: 20.000 ptas. Gama 164, excepto 3.0 Q: 20.000 ptas. **Lavafaros:** Gama 164: 45.000 ptas. **Espejo lateral derecho:** Gama 33: 13.000 ptas. **Asientos Recaro:** Alfa 164 3.0Q: 315.000 ptas. **Suspensión autonivelante:** 164 3.0 V6: 170.000 ptas.

ARO

Remark. Tel.: (93) 680 06 88.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Aro 10 techo lona	1.289	54	125	9,5	10,38	1.289.869
Aro 10 techo duro	1.289	54	125	9,5	10,38	1.320.109
240 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.520.848
243 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.612.512
244 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.654.400
244 S	3.120	65	110	10,1	11,19	1.817.136
320 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.542.064

AUDI

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
80 E	1.781	112	192	9,1	14,71	2.802.920
80 Special	1.781	112	192	9,1	14,71	2.647.919
80 TD*	1.588	80	165	6,8	10,05	2.874.108
80 TD Special	1.588	80	165	6,8	10,05	2.712.108
90 2.2 E	2.226	136	214	10,1	15,66	3.112.013
90 2.2 Quattro	2.226	136	214	10,1	15,66	4.106.014
90 2.2 Quattro Sport	2.226	136	214	10,1	15,66	4.438.014
90 2.0 V Trac Front	1.994	160	215	10,0	15,57	4.213.014
90 2.0 V Front Sport	1.994	160	215	11,0	16,66	4.548.203
90 2.0 V Quatro	1.994	160	215	11,0	16,66	4.772.204
90 2.0 V Quatro Sport	1.996	160	216	11,2	16,83	5.104.204
90 2.0 V Cata	2.309	170	217	11,3	16,70	4.374.014
90 2.0 V Quattro Cata	2.309	170	217	11,3	16,70	4.931.014
90 2.3 E Cata	2.309	133	211	10,0	15,57	3.505.014
90 2.3 E Quattro Cata	2.309	133	211	10,0	15,57	4.246.014
100 2.2 CD*	2.226	138	202	10,8	16,27	3.429.015
100 2.2 CD Aut.	2.226	138	199	10,2	15,74	3.633.014
100 2.2 CD Avant*	2.226	138	199	10,2	14,93	3.884.014
100 CD TD*	1.986	100	178	8,4	10,97	3.940.919
100 CD TDI	2.461	120	200	9,1	11,47	4.233.918
200 Turbo	2.226	200	226	12,6	17,83	5.901.014
200 Turbo Aut.	2.226	190	217	12,3	17,75	6.076.014
200 Turbo Quattro	2.226	200	223	12,0	18,65	6.659.203
Coupé 2.2 E	2.226	136	219	11,2	16,61	3.907.014
Coupé 2.2 Quattro	2.226	136	215	10,7	16,18	4.619.014
Coupé 2.0 V Tracc Front	1.994	160	215	11,0	16,66	4.495.205
Coupé 2.0 V Quattro	1.994	160	215	11,0	16,66	5.052.203
Coupé 2.0 Cata	2.309	170	217	11,3	16,70	4.692.015
Coupé 2.0 Quattro Cata	2.309	170	217	11,3	16,70	5.252.014
Coupé 2.3 E Cata	2.309	133	211	10,0	15,57	4.110.015
Coupé 2.3 E Quattro Cata	2.309	133	211	10,0	15,57	4.850.015
V-8	3.562	250	235	14,0	20,41	9.814.529

OPCIONES: Tapicería de cuero: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro 443.864 pts. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát Quattro: 391.262 ptas. **Computadora de abordo:** 80, 90, 90 20V , 90 20V Quattro: 50.377 ptas. **Asientos delanteros calentables:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 52.761 ptas. 100 manual/automát, TD, 200 Turbo manual / automát Quattro: 66.428 ptas. **Radiador más potente:** 80, 90: 28.765 ptas. **Spoiler trasero:** 80: 93.604 ptas. **Dispositivo Lavafaros:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 44.497 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.863 ptas. **Tempomat:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro:7 7.553 ptas. 100 manual/ automat y TD,100 Avant, 200 Turbo manua/automat y TD, Quattro: 77.553 ptas. **Llantas de aleación:** 80, 90, 20V: 134.444 ptas. **Llantas dealeación-A** en los modelos:100 manual/aut 100 Avant: 134.447 ptas. **ABS:** 80, 90, 90 20V, 100 manual/automát y TD: 484.389 ptas. **Preinstalación radio stereo:** 80: 62.137 ptas. **Aire acondicionado:** 80: 287.805 ptas. **Calefacción más potente:** 80, 90, 90 20V Quattro: 18.953 ptas. **Asiento conducctor regulable altura:** 80: 22.883 ptas. **Faros antiniebla:** 80: 48.312 ptas. **Asientos deportivos FQ Crayon:** 80: 92.597 ptas. **Sistema Procon-Ten:** 80, 90, 90 20V 90 20V Quattro: 115.694 ptas. 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 138.737 ptas. **Techo corredizo eléctrico:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 247.757 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 247.757 ptas. **Techo corredizo manual:** 80, 90, 90 20V, 90 20V, TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automáti, Quattro: 138.737 ptas. **Asiento delantero regulable eléctricamente:** 80: 212.952 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 257.610 ptas. **Pintura especial:** 80: 19.950 ptas. **Pintura metalizada:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 79.002 ptas. **Climatizador:** 90 20V Quattro: 179.241 ptas. **Alarma antirrobo:** 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.227 ptas. **Asiento niños:** 100 Avant: 135.440 ptas. **Regulación de nivel:** 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát., Quattro: 163.370 ptas. **Asientos delanteros deportivos:** 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 76.758 ptas. **Dispositivo remolque:** TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro: 150.339 ptas. **Regulación faros:** 100 manual/automát,TD,100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 22.248 ptas. **Saco portaesquíes:** 100 manuel/automát y TD: 37.664 ptas. **Precio con IVA incluido.**

BERTONE

Alpine Motor, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Bertone Freeclimber	2.440	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

OPCIONES: **A. Acondic.:** 230.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

BMW

BMW Ibérica, S.A. Tel.: (91) 572 02 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
316 i 2p	1.596	103	176	9,6	14,37	2.290.921
316 i 4p	1.596	103	176	9,6	14,37	2.385.920
318 i 2p	1.795	115	189	10,1	14,77	2.553.655
318 i 4p Gama 91	1.776	113	199	10,1	15,58	2.999.920
318 i 4p Aut. Gama 91	1.776	113	198	10,3	15,75	3.244.919
318 i S	1.796	136	202	8,5	13,51	2.778.656
320 i 2p	1.991	129	191	9,3	14,22	3.161.014
320 i 4p	1.990	129	191	9,3	14,22	3.124.751
320 i Cabrio	1.990	129	191	9,3	14,22	4.459.751
320 i Touring*	1.990	129	191	9,3	14,22	3.864.413
325 i 2p	2.494	171	221	11,5	17,08	3.902.016
325 i 4p Gama 91	2.494	192	234	11,8	18,26	4.321.014
325 i 4p Aut. Gama 91	2.494	192	231	12,0	18,43	4.321.014
325 iX 2p	2.494	171	210	11,7	17,23	4.789.750
325 IX 4p	2.494	171	210	11,7	17,23	4.954.751
325 i Cabrio	2.494	171	214	11,5	17,08	5.219.751
325 iTouring	2.494	171	221	11,5	17,08	4.984.413
325 iX Touring	2.494	171	210	11,7	17,23	5.944.414
M-3	2.302	200	234	10,6	16,58	6.997.602
M-3 Cabrio	2.302	200	234	10,6	16,58	9.847.603
M-3 Sport Evolution	2.467	238	248	10,1	15,07	8.447.602
Z-1	2.494	171	239	10,4	16,21	8.544.413
324 D	2.443	86	162	8,0	9,91	3.021.844
324 TD	2.443	115	193	7,0	9,32	3.586.844
324TD Touring	2.443	115	187	7,0	9,32	4.462.507
520 i	1.990	150	211	9,8	14,61	4.144.413
525 i	2.494	192	225	9,0	14,20	5.197.602
530 i	2.693	188	227	14,0	18,15	5.762.602
535 i	3.430	211	235	14,5	18,33	6.156.413
M 5	3.535	315	250	16,8	20,66	9.847.929
524 TD	2.443	115	198	9,0	10,50	4.521.507
730 i	2.986	197	225	15,0	19,27	6.277.602
735 i	3.420	220	236	15,0	19,67	7.942.603
735 iL	3.420	220	236	15,0	19,67	8.347.602
750 i A	4.988	300	240	15,0	20,08	10.537.929
750 i AL	4.988	300	254	15,0	20,08	12.397.929
850 i	4.988	300	250	15,5	22,80	12.547.929

OPCIONES: EH Control: 320 i, 320 ic,325i, 325 ic, 325 ix, 520i, 525i, 530i, 730i: 103.571 ptas. **Caja de cambio de relación cerrada:** 325i, 325ic, 325ix: 89.693 ptas. **Diferencial autoblocante 25 %**: La serie 3 excepto 325 ix: 73.502 ptas. Las series 5 y 7: 78.128 ptas. **ABS**: 316i, 318i, 320i, 520i, 524td: 165.415 ptas. **ASC**: 535i, 735i, 735il:178.029 ptas. 750i, 750il: 122.428 pts. 730i: 183.688 ptas. **Dirección asistida:** 316i, 318i, 320i, 325i: 103.957 ptas. **Servotronic:** 520i, 730i, 735i, 735 IL: 37.008 ptas. **Volante deportivo M-Technic:** 320i, 320 ic, 325i, 325 ic, 325 ix, 324 TD,520i, 525i, 530i,524 TD: 31.483 ptas. 535i: 7.453 ptas. **Volante deportivo de piel:** La serie 3, 520i, 524 TD, 730i: 25.443 ptas. 735i,735 IL,75oi, 750 IL: 7.453 ptas. **Control automático del nivel del eje trasero:** 530i, 535i: 131.199 ptas. 730i y 735 i: 125.092 ptas. 520i y 525i: 111.533 ptas. **Control electrónico de la suspensión:** M-3: 297.606 ptas. 525i, 530i, 535i, 735 IL, 750i, 750 IL: 194.164 ptas.730i, 735i: 309.959 ptas. **Control electrónico de la suspensión III:** 850i: 261.134 ptas. **Suspensión deportiva:** La serie 5: 11.565 ptas. **Suspensión deportiva M-Technic:** 316i, 318i: 41.634 ptas. 320i: 32.382 ptas. 320ic, 325 ix, 325i, 325 ic: 17.605 ptas. **Enganche de remolque:** Toda la serie 3: 94.084 ptas. 320 ic, 325 ic: 79.346 ptas. La serie 5 y 7: 98.945 ptas. 850i: 155.113 ptas. **Airbag:** M-3: 192.622 ptas. La serie 3: 208.683 ptas. La serie 5 excepto 535i: 239.910 ptas. 535i: 214.467 ptas. La serie 7 excepto 730i: 221920 ptas.730i: 239.910 ptas. **Neumaticos perfil bajo:** 316i: 27.242 ptas. 520i, 524 TD: 55.007 ptas. **Neumaticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera:** 316i: 143.278 ptas. 318i, 320i, 325i: 116.036 ptas. 520i, 524 TD: 194.164 ptas. 525i: 161.640 ptas. 730i: 159.469 ptas. **Neumáticos de perfil bajo con llantas de aleación ligera de radios cruzados:** 320ic: 180.622 ptas. 320i: 198.425. 325i, 325ix: 180.622 ptas. M-3: 123.441 ptas. 520i, 524 TD: 151.860. 525i: 217.997 ptas. 530i: 57.825 ptas. 735IL: 35.134 ptas. **Neumaticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera con antirrobo:** 530i: 396.551 ptas. 535i: 200.075 ptas. 735i: 237.083 ptas. 750i: 127.601 ptas. **Neumaticos de perfil superbajo de seguridad con llantas de aleación ligera y antirrobo:** 316i: 173.732 ptas. 318i,320i, 325i, 325ix, 320ic: 146.490 ptas. **Pintura Metalizada:** 316i, 318i, 320i, 325i, 325ix, M-3: 70.161 ptas. 325ic, 320ic: 53.199 ptas. La serie 5: 89.179 ptas. 730i, 735i 735IL: 108.069 ptas. **Cierre centralizado:** 316i: 42.534 ptas. **Cierre centralizado modelos 4 puertas:** 316i: 51.798 ptas. **Antirrobo con alarma:** 316i, 318i, 320i, 320ic: 90.793 ptas. 325i, 325ix, M-3: 64.020 ptas. La serie 5: 49.858 ptas. **Antirrobo con alarma modelos 4 puertas:** 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix: 76.753 ptas. **Antirrobo con alarma y mando a distancia:** 730i, 735i, 735IL, 750i: 86.481 ptas. 750IL: 45.232 ptas. 850i: 100.794 ptas. **Espejo retrovisor eléctrico lado del pasajero:** 316i, 318i: 17.605 ptas. **Espejos eléctricos con sistema antivaho cerradura puerta de conductor y toberas limpiaparabrisas calentables:** 316i, 318i: 34.695 ptas. 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ix, 520i, 525i, 524TD: 17.091 ptas. **Spoilers delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i, 320ic: 55.512 ptas. 325i, 325ix: 32.382 ptas. **Parabrisas con franja verde:** La serie 5 y 7: 7.192 ptas. **Techo corredizo e inclinable (mecánico):** La serie 3: 106.784 ptas. La serie 5: 122.975 ptas. **Techo corredizo e inclinable(eléctrico):** La serie 3: 144.177 ptas. La serie 5 y 7: 160.368 ptas. 850i: 252.275 ptas. **Elevalunas eléctrico delantero**: 316i, 318i, 320i: 81.855 ptas. **Elevalunas eléctrico delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i: 148.803 ptas. 325i, 325ix, 520i,524 TD: 64.020 ptas. **Cortina retráctil de la luna trasera:** Toda la serie 3, 5, 7, excepto el 750 IL: 19.661 ptas. 850i : 54.319 ptas. **Regulación eléctrica asientos delanteros y altura de reposacabezas:** 525i, 530i,535i, 730i, 735i, 735IL, 750i:-174.632 ptas. **Bolsas de esquíes incluye reposabrazos traseros:** 316i, 318i, 320i, 325i, 325ix: 25.443 ptas.La serie 5,7: 17.990 ptas. **Asientos deportivos BMW para conductor y pasajero con regulación de altura inclinación y longitud de banqueta:** La serie 3,excepto versiones cabrio y M-3: 92.392 ptas. La serie 7, excepto el 750 IL: 232.971 ptas. 750IL: 55.649 ptas. 525i, 530i, 535i: 275.650 ptas. **Soporte lumbar de ajuste eléctrico del conductor y del acompañante por separado:** La serie 5,7: 29.170 ptas. 850i: 36.000 ptas unidad. **Calefacción asientos delanteros:** 535i, 735i, 735IL: 47.160 ptas. Los demas modelos de la gama: 45.746 ptas. **Calefacción asientos traseros:** 735IL, 750IL: 51.400 ptas. 850i : 59.547 ptas. **Apoyacabezas asientos traseros(manual):** Serie 3 y 5, 20.817 ptas. **Eléctrico:** 730i, 735i, 735IL, 750i: 30.070 ptas. **Tapiceria de cuero:** 320i, 325i, 325ix: 203.416 ptas. 320ic, 325ic, M-3: 191.337 ptas. 520i, 525i, 524 TD: 244.921 ptas. 530i, 535i: 207.913 ptas. 730i: 263.425 ptas. 735i, 735IL, 750i: 235669 ptas. 850i : 261.135 ptas . **Tapiceria de cuero de búfalo:** 850i: 470.129 ptas **Limpia y lavafaros**: Serie 3 , excepto cabrios: 60.138 ptas. 320ic, 325ic: 52.685 ptas. Serie 5: 56.026 ptas. Serie 7: 48.573 ptas. 850i : 59.547 ptas. **Faros antiniebla combinados con pilotos traseros:** 316i, 318i, 320i, 520i, 525i, 524 TD: 29.555 ptas. **Aire acondicionado:** Serie 3: 265.039 ptas. 520i, 525i, 530i: 220.119 ptas. 535i: 223.538 ptas. **Control automático de temperatura por regulación eléctronica de calefacción y aire acondicionado** : 520i, 525i, 530i, 524TD: 414.300 ptas. 535i, 735i, 735IL: 434.469 ptas. **Control automático de velocidad:** Todos los modelos excepto 316i y el 318i: 58.211 ptas. **Computadora de a bordo segunda generación:** 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ix: 65.150 ptas. M-3: 50.886 ptas. **Computadora de a bordo de cuarta generación:** 520i: 70.386 ptas. 525i, 530i, 730i: 75.928.ptas. **ASC más T:** 850i: 225.697 ptas. **Airbag lado del conductor:** 850i: 146.253 ptas. **Columna dirección (ajuste eléctrico):** 850i: 86.706 ptas. **Llantas de aleación forjadas 7 Jx16 con neumáticos 235/50 ZR:** 850i: 149.884 ptas. **Alfombra de Velour:** 850i: 20.623 ptas. **Triangulo señalizador:** 850: 2.024 ptas. **Espejo retrovisor interno con inclinación automática antideslumbramiento:** 850i: 24.775 ptas. **Regulación eléctrica para asientos delanteros con memoria de 3 posiciones para conductor:** 850i: 87.723 ptas. **Control automático de recirculación del aire acondicionado:** 850i: 36.000 ptas. **Calefacción auxuliar con reloj temporizador:** 850i: 216.257 ptas. **Sistema auxiliar de ventilación con reloj temporizador e indicadopr de temperatura exterior:** 850i: 15.105 ptas.

CITROËN

Citroèn Hispania, S.A. Tel.: (91) 585 11 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
AX 3P 11 RE 4v	1.124	55	156	6,2	10,70	1.027.554
AX 5P 11 RE 5v	1.124	55	158	6,3	10,70	1.056.238
AX 3P 11 TRE 5v	1.124	55	158	6,3	10,70	1.138.101
AX 3p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	11,14	1.204.755
AX Vivace 3p	1.124	55	161	6,3	10,70	1.071.327
AX Night 3p	1.124	55	161	6,3	10,70	1.146.327
AX Image 3p	1.124	55	161	6,3	10,70	1.193.138
AX 3p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	11,31	1.293.808
AX 3p GT	1.360	85	177	7,3	11,75	1.399.174
AX 3p GT Satisfaction	1.360	85	177	7,3	11,75	1.349.046
AX Volcane 3p	1.360	85	177	7,3	11,75	1.568.046
AX New York 3p	1.124	55	161	6,3	10,70	1.121.327
AX Sport 3p	1.360	85	177	7,3	11,75	1.255.047
AX 11 RE 5p 4v	1.124	55	156	6,2	10,70	1.090.803
AX 11 RE 5p 5v	1.124	55	158	6,3	10,70	1.119.517
AX 11 TRE 5p 5v	1.124	55	158	6,3	10,70	1.202.010
AX Vivace 5p	1.124	55	158	6,3	10,70	1.135.328
AX Night 5p	1.124	55	158	6,3	10,70	1.208.328
AX 5p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	11,31	1.268.666
AX 5p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	11,31	1.357.720
AX 5p GT	1.360	85	177	7,3	11,75	1.445.676
AX 5p GT Satisfaction	1.360	85	177	7,3	11,75	1.395.676
AX New York 5p	1.124	55	158	6,3	10,70	1.185.328
AX Image 5p	1.124	55	158	6,3	10,70	1.256.415
AX 3p 14 RD	1.360	53	155	4,7	7,09	1.200.872
AX 3p 14 TRD	1.360	53	155	4,7	7,09	1.273.344
AX 3p 14 TZD	1.360	53	155	4,7	7,09	1.365.678
AX 5p 14 RD	1.360	53	155	4,7	7,09	1.265.059
AX 5p 14 TRD	1.360	53	155	4,7	7,50	1.342.626
AX 5p 14 TZD	1.360	53	155	4,7	7,09	1.425.588
BX 14 TE	1.360	72	161	8,1	12,84	1.527.149
BX 14 TGE	1.360	72	161	8,1	12,84	1.626.069
BX 14 TGE Palmarés	1.360	72	161	8,1	12,84	1.635.269
BX 14 TGE Prestige	1.360	72	161	8,1	12,84	1.635.269
BX 16 TS	1.580	94	171	8,0	12,49	1.664.508
BX 16 TGS	1.580	94	171	8,0	12,49	1.801.101
BX 16 TGS Prestige	1.580	94	171	8,0	12,49	1.822.607
BX 16 TGS Palmarés	1.580	94	171	8,0	12,49	1.822.607
BX 19 TGS	1.905	107	191	8,0	13,16	1.930.060
BX 19 TGS Prestige	1.905	107	191	8,0	13,16	1.937.199
BX 19 TGS Palmarés	1.905	107	191	8,0	13,16	1.937.199
BX 19 TZS Athena*	1.905	107	191	8,0	13,16	2.048.380
BX 19 GTI	1.905	125	193	9,7	14,90	2.245.994
BX GTI 16 V	1.905	160	215	9,9	15,48	3.109.077
BX GTI 16 V Prestige	1.905	160	215	9,9	15,48	3.109.077
BX 4x4	1.905	107	191	8,0	13,16	2.603.109
BX 19 TZS Break	1.905	107	191	8,0	13,16	2.414.832
BX TD	**1.798**	**80**	**155**	**6,8**	**9,28**	**1.814.018**
BX 19 TD	1.905	71	157	7,2	9,54	1.970.856
BX 19 TZD	1.905	71	157	7,2	9,73	2.203.065
BX 19 TZD Turbo	**1.796**	**90**	**182**	**7,7**	**9,59**	**2.616.363**
BX Break 19 TGD	1.905	65	151	7,2	9,73	2.349.625
XM 2.0 i Luxe	1.998	130	205	8,6	15,47	3.100.406
XM 2.0 i Luxe Aut.	1.998	130	206	8,6	15,47	3.353.106
XM 2.0 i Grand Luxe	1.998	130	206	8,6	15,47	3.822.851
XM 2.0 i Grand Luxe Aut.	1.998	130	206	8,6	15,47	4.058.105
XM V6 i	**2.849**	**170**	**206**	**13,9**	**20,06**	**4.727.405**
XM V6 i Aut.	**2.849**	**170**	**206**	**13,9**	**20,08**	**4.980.105**
XM V6 i 24v	2.975	200	235	11,4	18,13	5.648.595
XM Diesel Luxe	2.138	83	171	77	10,06	3.241.179
XM TD Grand Luxe	2.088	110	192	8,0	11,80	4.114.311

OPCIONES: Pintura metalizada: AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX14 TZS, AX 14 5P, AX14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 17.097 ptas. BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX Break 19 TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 36.422 ptas. CX 22 TRS, CX 25 GTI, CX 25 TRD Turbo 2, CX 25 RD, CX RD Fam.Turbo 2: 45. 304 ptas. **Preequipo de radio:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 10.685 ptas. **Equipo de HIFI:** BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX TRD Turbo: 16.899 ptas. **Preg1equipo HIFI:** BX Break 19TRS: 21.374 ptas. **Caja 5 velocidades:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 26.713 ptas. **Asientos AR separados:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 RE: 19.234 ptas. **Cristales tintados:** AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX 14 TRS 5P, AX 14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P: 10.685 ptas. **Lunas tintadas + Cort. AR:** BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19TRD: 17.773 ptas. BX 16 TS: 18.217 ptas. **Lunas tintadas:** BX Break 19 trs, BX Break 19 RD: 33.021 ptas. **Neumáticos 155:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 10.685 ptas. **Elevalunas eléctricos + Cierre:** AX 14 TRS, AX 14 TRS 5P, AX GT: 26.713 ptas.BX Break 19 RD: 51.793 ptas. **Llantas de aleación:** AX 14 TRS, 14 TRS 5P, GT: 42.741 ptas.BX Break 19TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo: 60.973 ptas. **Aire acondicionado:** AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX GT: 150.000 ptas. BX 16 TRS Athena, BX 19 TRS Athena, BX 19D, BX 19 TRD, BX 19 GTi, BX 19 GTi 16V, BX Break 19 Rol, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 147.872 ptas. **Dirección asistida:** BX 19D, BX 19 TRD, BX 17 D: 76.339 ptas. BX Break 19 rd: 91.527 ptas. **Frenos ABS:** BX 19 GTi, BX TRD Turbo: 189.915 ptas. CX 25 GTi, CX 25 TRD Turbo 2, CX RD Fam. Turbo 2: 301.530 ptas. **Tableta trasera:** BX Break 19 RD: 19.868 ptas. **VIP telu:** CS 25 GTi, CX TRD Turbo 2: 75.455 ptas. **VIP cuero:** CX 25 TRD Turbo2: 75.455 ptas. **Tapizado de cuero:** CX 25 GTi Turbo 2, CX Prestige Turbo 2: 278.878 ptas. **Precio con IVA incluido.**

DAIHATSU

Daihatsu España, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Rocky F 75 TD SW	2.765	90	141	15,3	15,04	2.976.363
Feroza EL II F 30	1.589	85	143	11,8	16,24	2.458.375

OPCIONES: Pintura metalizada 1 tono: Feroza: 24.885 ptas. Rocky F 75 TD SW: 35.715 ptas. **Pintura metalizada 2 tonos:** Feroza: 41.478 ptas. Rocky F 75 TD SW: 53.572 ptas. **Aire acondicionado:** Feroza: 196.000 ptas. Rocky F 75 TD SW: 187.293 ptas.

FERRARI

Ferrari Import Española. Tel.: (91) 456 75 64.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Mondial T	3.405	300	255	11,0	17,79	16.309.340
Mundial Cabrio T	3.405	300	255	11,9	17,79	17.937.280
348 TB	3.405	300	275	9,8	16,06	16.979.919
348 TS	3.405	300	275	9,0	16,06	17.469.200
Testarossa	4.942	390	290	18,4	22,77	20.019.660

FIAT

Fiat Auto España, S.A. Tel.: (91) 519 10 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Panda Sisley 4x4	999	50	135	7,6	11,13	1.232.489
Panda 1000 S	999	45	145	6,4	10,19	929.169
Uno 45 3p B	999	45	145	6,4	10,33	1.051.041
Uno 45 S 3p	999	45	145	6,4	10,70	1.176.078
Uno 45 5p B	999	45	141	6,4	10,16	1.108.040
Uno 45 S 5p	999	45	145	6,4	10,70	1.231.079
Uno 60 3p B	1.108	57	152	6,4	10,79	1.100.458
Uno 60 S 3p	1.108	57	152	6,4	10,79	1.190.459
Uno 60 5p B	1.108	57	152	6,4	10,79	1.155.459
Uno 60 S 5p	1.108	57	152	6,4	10,79	1.245.458
Uno 60 SX 5p	1.108	57	152	6,4	10,79	1.353.458
Uno 70 IE SX 3p	1.372	72	162	7,0	11,31	1.407.458
Uno 70 IE SX 5p	1.372	72	162	7,0	11,31	1.462.459
Uno Selecta CTX	1.372	72	162	7,0	11,31	1.532.458
UnoTurbo IE	1.372	118	196	8,4	13,28	1.729.177
Uno Diesel 3p	1.697	58	156	5,0	7,34	1.365.459
Uno Diesel 5p	1.697	58	156	5,0	7,34	1.460.458
Uno TD	1.367	72	168	5,1	7,41	1.523.458
Tipo 1.4	1.372	72	161	7,7	11,03	1.501.469
Tipo 1.4 AGT	1.372	72	161	7,7	11,80	1.622.499
Tipo 1.4 DGT	1.372	72	161	7,7	11,03	1.653.089
Tipo 1.6 AGT	1.580	83	175	7,5	12,65	1.774.508
Tipo 1.6 DGT	1.580	83	175	7,5	11,90	1.778.498
Tipo 16 V	1.756	138	201	9,2	13,65	1.985.972
Tipo 1.8 I E	1.756	110	190	8,0	13,09	1.936.768
Tipo 1.9 TD DGT	1.929	92	180	6,2	7,58	2.182.488
Tempra 1400	1.372	78	172	7,8	11,11	1.629.479
Tempra 1400 SX	1.372	78	172	7,8	11,11	1.773.119
Tempra 1600	1.581	86	177	8,0	11,72	1.771.848
Tempra 1600 SX	1.581	86	177	8,0	11,72	1.916.818
Tempra 1800 ie SX	1.756	110	190	8,7	11,66	2.087.206
Tempra 1900 D	1.929	65	162	5,8	7,82	1.914.910
Tempra 1900 TD SX	1.929	92	178	6,0	7,46	2.407.258
Croma 2.0 CHT	1.995	100	178	8,6	14,27	2.479.696
Croma 2.0 i Base	1.995	119	192	8,2	14,00	2.865.790
Croma 2.0 i e S	1.995	119	192	8,2	14,00	3.069.791
Croma 2.0 i e Turbo	1.995	158	215	8,6	14,35	3.800.791
Croma Turbo Diesel	2.449	118	181	7,8	10,54	3.164.695
Croma TD ID*	1.995	94	180	5,3	8,75	2.783.695

OPCIONES: Pintura metalizada: Fiat Uno: todos excepto el 45, el Fire 3p S), 18.620 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 33.250 ptas. Croma 42.560 ptas. **Asiento posterior partido:** Croma CHT, 2.0 i.e. TD, Turbo D ABS: 46.550 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. **Espejo derecho:** Uno 5p, S, 60 S3p, DS, 5p: 6.650 ptas. **Cinturones de seguridad posteriores:** Fiat Uno: todos excepto 45 3p S: 18.088 ptas. Los Tipo: todos, excepto el 1400): 19.950 ptas. **Cinturones de seguridad posteriores enrollables:** Croma CHT: 21.280 ptas. **Techo abrible**: Fiat Uno: todos excepto 45 S 3p y 45 S: 43.890 ptas. Los Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT: 90.440 ptas. Los Croma (todas las versiones): 133.000 ptas. **Llantas de aleación:** Los modelos Uno, 70 5p y 70 S 3p: 49.875 ptas. Los Croma 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0 i.e.Turbo ABS+Autol: 73.150 ptas. **Llantas de aleación con neumáticos de perfil bajo:** Los Croma CHT 2.0 i.e.,Turbo Diesel ABS y Turbo D Autonivelante: 86.450 ptas. **Alzacristales y blocapuertas:** Uno DS 5p: 33.250 ptas. **Alzacristales eléctricos posteriores:** Los Croma CHT 2.0 i.e.: 26.600 ptas. **Aire acondicionado:** (incompatible con la servodirección y con el techo abrible). Los Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo D DGT: 155.610 ptas. Los Croma CHT, 2.0i.e., 2.0i.e. Turbo, 2.0i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0i.e. Turbo ABS Turbo D Autonivelante: 239.400 ptas. **Lavafaros:** Los Croma 2.0 i.e: 23.940 ptas. Los Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. ABS: Los modelos Tipo 1900 TD DGT: 269. 990 ptas. Los Croma 2.0i.e: 269.990 ptas. **Autonivelante:** Modelos Croma 2.0i.e.: 199.500 ptas. **Climatizador automático:** Modelos Croma 2.0i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0i.e., Turbo Diesel, Turbo D ABS, Turbo D Autonivelante: 292.600 ptas. **Asiento conductor regulable en altura:** Modelos Tipo 1600 DGT y 1900 TD DGT: 9.044 ptas. **Señal de agua en el gas-oil:** Modelos Tipo 1900 TD DGT: 15.960 ptas. **Precio con IVA incluido.**

FORD

Ford España, Tel.: (91) 336 91 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Fiesta CLX 1.1 3p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.131.438
Fiesta CTX 1.1 3p	1.118	53	143	6,1	9,86	1.407.108
Fiesta Pachá	1.118	54	143	6,1	9,86	1.253.108
Fiesta CLX Cat. 1.1 3	1.118	50	143	6,1	9,86	1.366.108
Fiesta CLX 1.4 3p	1.392	75	166	9,4	13,13	1.346.481
Fiesta S 1.6	1.596	90	174	8,6	12,94	1.543.207
Fiesta XR 2i 1.6 i	1.596	110	192	10,8	14,19	1.723.045
Fiesta Turbo	1.596	133	208	8,5	12,19	2.008.045
Fiesta CLX 1.1 5p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.242.109
Fiesta CTX 1.1 5p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.478.108
Fiesta Pachá 1.1 5p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.324.108
Fiesta Ghia 1.1 5p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.388.108
Fiesta Ghia Cat 3p	1.118	50	143	6,1	9,86	1.437.108
Fiesta CLX 1.4 5p	1,392	75	166	9,4	13,13	1.417.488
Fiesta Ghia 1.4 5p	1,392	75	166	9,4	13,13	1.499.488
Fiesta Dies. Especial 1.8 3p	1.753	60	152	6,7	8,60	1.469.489
Fiesta Dies. Especial 1.8 5p	1.753	60	152	6,7	8,60	1.539.488
Fiesta Ghia Dies. 1.8 5p	1.753	60	152	6,7	8,60	1.603.489
Escort Prima	1.299	63	156	9,4	13,40	1.576.499
Escort CLX 1.6 3p	1.598	90	177	8,0	12,42	1.614.217
Escort S 1.6 i 3p	1.598	108	186	8,6	13,05	1.791.217
Escort CLX 1.6 5p	1.598	90	177	8,0	12,36	1.669.218
Escort CLX 1.6 i Cata.	1.598	105	185	8,6	13,28	1.864.217
Escort Ghia 1.6 5p	1.598	90	177	8,0	12,36	1.791.217
Escort CLX 1.8 D 5p	1.753	60	155	6,7	8,60	1.666.499
Escort Ghia 1.8 D 5p	1.753	60	155	6,7	8,60	1.788.498
Escort Ghia Fam. 1.6	1.597	90	171	8,3	13,02	1.791.217
Escort Ghia Fam. 1.8 D	1.753	60	155	6,7	8,60	1.788.498
Escort Cabrio 1.6 i	1.598	108	180	8,6	13,28	2.409.218
Orion CLX 1.6	1.598	90	177	7,8	12,59	1.705.217
Orion Ghia 1.6	1.598	90	177	7,8	12,59	1.842.217
Orion Ghia 1.6 i	1.598	108	185	7,9	12,67	1.970.218
Orion CLX 1.6 i Cat	1.598	105	185	8,0	12,94	1.906.348
Orion CLX 1.8 D	1.753	60	155	6,7	8,60	1.702.498
Orion Ghia 1.8 D	1.753	60	155	6,8	8,68	1.827.498
Sierra XR4 2.0 i 3p	1.998	125	195	7,9	13,30	2.374.217
Sierra CL 2.0 4p	1998	109	178	8,0	13,34	2.032.029
Sierra GLS 2.0 i 4p	1.998	125	195	7,9	13,08	2.371.028
Sierra Ghia 2.0 i	1.998	125	195	7,9	13,25	2.563.029
Sierra GL 2.0 i Cat. 4p	1998	118	190	8,2	13,75	2.644.028
Sierra CL 1.8 TD 4p	1.753	75	160	6,5	9,45	2.229.498
Sierra CL 2.0 5p	1.998	109	178	8,0	13,34	2113.028
Sierra Ghia 2.0 i 5p	1.998	125	195	7,9	13,25	2.644.028
Sierra Ghia 2.0 i Cat. 5p	1.998	118	190	8,2	13,51	2.725.028
Sierra XR4 2.0 i 5p	1.998	125	195	7,9	13,49	2.471.028
Sierra XR4 2.0 i 4x4 5p	1.998	125	195	8,5	14,49	3.125.313
Sierra Cosworth 4x4	1.998	220	240	12,7	19,26	4.398.313
Sierra CL 1.8 TD	1.753	75	160	6,5	9,45	2.310.498
Sierra CL 1.8 TD Fam.	1.753	75	160	6,8	9,45	2.398.309
Sierra GL 2.0 i Fam.	1.998	125	195	8.0	13,34	2.401.028
Scorpio 2.0 i GL 4p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.084.038
Scorpio 2.0 i Ghia 4p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.481.038
Scorpio 2.9 i GL 4p Cat.	2.935	145	208	12,6	18,05	3.485.322
Scorpio 2.9 i Ghia Cat. 4p	2.935	145	208	12,6	18,05	3.882.323
Scorpio 2.9 i 4x4 Cat.	2.935	145	208	12,6	18,05	4.637.323
Scorpio 2.0 i GL 5p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.084.038
Scorpio 2.0 i Ghia 5p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.481.038
Scorpio Ghia 2.9 i 5p Cat.	2.935	145	204	12,3	17,79	3.882.323
Scorpio 2.5 GL TD 4p	2.498	92	173	8,1	10,55	3.278.039

OPCIONES: Trasmisión automática: Fiesta CLX: 134.000 ptas. Escort CLX y Ghia: 134.000 ptas Orion CLX 1.6 y Ghia 1.6: 134.000 ptas. Scorpio GL 2.9 Cat: 184.000 ptas. **Radiocassete ESRT 32 P6:** Fiesta todos: 90.000 ptas. Los Escort y Orion :90.000 ptas. Sierra CL, CL 1.8 TD. GL, GL Cat, GL 1.8 TD, GLS, CLX y versiones Familiares: 86.000 ptas. **Radiocassete ECU 2:** Sierra Ghia 2.0i, XR4i, XR 4x4 y XR4i: 107.000 ptas. Scorpio GL: 117.000 ptas. **Techo solar practicable :** Fiesta todas las versiones: 62.000 ptas. Escort y Orion todas las versiones: 69.000 ptas. Sierra todas las versiones excepto Ghia XR 4x4 : 81.000

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

ptas. **Cerradura centralizada:** Escort CLX, : 26.000 ptas. Orion CLX: 32.000 ptas. **Pintura metalizada:** Fiesta:26.000 ptas. Escort:26.000 ptas. Orion: 26.000 ptas. Sierra: 43.000 ptas. Scorpio: 64.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (ALB):** Fiesta todas las versiones excepto automáticos: 103.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (ABS):** Escort: Versiones Ghia y Cabrio: 103.000 ptas. Orion: 103.000 ptas. Sierra todos: 213.000 ptas. **Elevalunas eléctrico:** Escort CLX, CLX Cat. y CLX 1.8 D: 55.000 ptas. Orion C5X; 53.000 ptas. **Alarma antirrobo:** Sierra: 24.000 ptas. **Lavafaros:** Sierra 30.000 ptas **Aire Acondicionado:** Escort, con excepción del CLX 1.6 Cat: 144.000 ptas, Orion CLX 1.6, CLX D y Ghia 1.6: 144.000 ptas. Sierra 2.0i Cat, GLS , XR4i, CLX XR4i y GL 2.0i Fam: 166.000 ptas **Equipo opcional:** Fiesta (elevalunas eléctrico, cierre centralizado) versiones 3 p. CLX, S y XR2: 47.000 ptas. Versiones 5 p. CLX: 48.000 ptas.**Paquete Escort Ghia compuesto por Deshielo electrico parabrisas, alarma antirrobo y retrovisores térmicos:** 36.000 ptas. **Paquete Escort Cabrio, compuesto por Deshielos eléctrico parabrisas, Alarma antirrobo y Retrovisores térmicos:** 36.000 ptas. **Paquete Orion Ghia, compuesto por Deshielo eléctrico parabrisas, Alarma antirrobo y Retrovisores termicos:** 36.000 ptas. **Equipo Confort Scorpio, formado por Techo solar manual, Faros delanteros antiniebla, elevaluna eléctricos traseros, Retrovisores izquierdo y derecho eléctricos antivaho y ordenador de consumo:** 144.000 ptas. **Equipo Scorpio de Invierno formado por Suspensión autorregulable, Diferencial Autoblocante, Lavafaros y Control de Velocidad de Crucero:** 184.000 ptas. **Equipo Scorpio Visibilidad formado por Deshielo rápido parabrisas y Techo Solar apertura eléctrico:** 144.000 ptas **Equipo Lujo Scorpio formado por Asientos de cuero termoelectricos y Equipo Visibilidad:** Scorpio Ghia: 300.000 ptas. **Seguridad Mecánica Ford. 4años o 100.000 kilómetros:** Fiesta; 28 448 ptas. Escort y Orion: 45.920 ptas, Sierra: 66.864 ptas. Scorpio: 102.144 ptas. **Seguridad Mecánica Ford, 5 años o 125.000 kilómetros:** Fiesta: 49.280 ptas. Escort y Orion: 79.072 ptas. Sierra: 109.984 ptas. Scorpio: 172.144 ptas. **Precio con IVA incluido**

HONDA

Honda Automóviles España, S.A. Tel.: (93) 370 80 07.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Honda Civic	1.590	130	191	8,1	13,43	2.653.788
CRX	1.590	130	212	7,2	12,64	2.983.789
Concerto 1.6i 16v 4p	1.590	130	196	11,0	16,44	2.794.014
Concerto 1.6i 16v 5p	1.590	130	196	11,0	16,44	2.709.013
Honda Accord 2.0 i 16v	1.997	135	202	9,1	14,30	3.603.788
Honda Prelude 2.0i 16v4WS	1.958	150	204	8,5	13,78	4.003.788

OPCIONES: Techo solar eléctrco: Concerto 4 y 5 puertas: 100.000 ptas. **Cambio Automático:** Concerto 4 y 5 puertas, Accord y Prelude: 150.000 ptas.

INNOCENTI

Autobarajas, S.A. Tel.: (91) 742 37 12.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
990 SE	993	53	143	7,3	10,39	1.356.350
990 SL	993	53	145	7,3	10,73	1.236.651
990 MSE Aut.	993	53	145	7,4	11,01	1.436.088
Turbo De Tomaso	993	73	162	8,9	12,15	1.535.708
990 DSE	993	37	134	5,7	7,39	1.525.008

ISUZU

General Motors España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Trooper 3 p. DLX	2.771	100	151	9,1	10,34	3.433.306
Trooper 5 p. DLX	2.771	100	151	9,1	10,34	3.714.010

JAGUAR

C.de Salamanca. Tel.: (91) 253 34 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Jaguar 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	6.496.000
Jaguar 4.0	3.980	235	225	13,3	20,73	7.595.329
Sovereign 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	7.366.328
Sovereign 4.0	3.960	235	220	14,4	21,77	8.393.329
Sovereign V12	5.343	295	230	17,5	24,68	8.660.329
Daimler 4.0	3.960	235	220	14,4	21,77	9.690.329
Daimler DD6	5.345	260	223	16,9	24,12	9.860.329
XJR - S 6.0 L	5.993	308	250	17,3	24,25	11.741.814

OPCIONES: Nivelador de suspension: Jaguar 3.2 y 4.0 y Sovereign 3.2, 4.0: 117.670 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Jaguar 3.2 y 4.0 y todos los Sovereign excepto el V12: 48.330 ptas. **Techo eléctrico:** Jaguar 3.2, 4.0 y los Sovereign 3.2 y 4.0: 174.730 ptas. **Asiento eléctrico 8 posiciones:** Jaguar 3.2 y 4.0: 190.680 ptas. **Llantas de aleación:** Jaguar 3.2 y 4.0 173.350 ptas. **Tapiceria Magnolia:** Los Jaguar 3.2 y 4.0 y todos los Sovereign y Daimler: 94.350 ptas. **Ribete tapizado:** Tdos los Jaguar 3.2, 4.0 y todos los Sovereign y Daimler: 69.770 ptas. **Pintura metalizada:** Los Jaguar 3.2 y 4.0: 131.330 ptas. **Cambio Automático 3.2:** 283.000 ptas. **Cambio automático 4.0:** 402.350 ptas. **Cromado Negro Satinado:** XJR-S 6.0 L: 300.480 ptas.

LADA

Lada Ibérica, S.A. Tel.: (91) 803 42 44.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
VAZ 2104	1.294	63	148	7,6	11,24	920.194
VAZ 2105	1.294	63	148	7,6	11,24	863.068
Samara (2108)	1.288	65	150	8,2	11,02	1.006.727
Samara 5p	1288	65	150	8,2	1143	1.067.756
Samara 1.5 3p	1.500	75	160	7,7	11,3	1.045.727
Samara 1.5 5p	1.500	75	160	7,7	11,3	1.118.852
VAZ 2107	1.452	77	152	10,6	13,64	993.530
Niva TT	1.569	78	127	11,5	14,48	1.352.456

OPCIONES.: 71.674 ptas. **Juego de molduras:** 3.875 ptas. **Tapón de gasolina con llave:** 1.350 ptas. **Volante deportivo:** 8.800 ptas. **Juego de alfombras:** 1.500 ptas. **Precio con IVA incluido.**

LANCIA

Fiat Auto España, S.A. Tel.: (91) 519 16 16.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Y-10 Fire	993	45	148	6,0	10,75	1.054.079
Y-10 LX 1.1	1.108	57	151	6,1	10,26	1.245.458
Y-10 GT 1.3	1.301	78	175	7,2	11,48	1.423.459
Y-10 LX Selectronic	1.108	52	150	6,3	10,43	1.366.458
Delta 1.3	1.301	78	164	7,2	12,23	1.564.198
Delta World Champion 1.3.	1.301	78	164	7,2	11,66	1.526.197
Delta 1.6	1.585	108	187	9,1	14,71	1.817.328
Delta World Champion 1.6 ie	1.585	108	187	9,1	13,98	1.797.918
Delta HF Turbo ie	1.585	140	204	9,6	16,34	2.208.423
Delta Intregale 16V*	1.995	200	220	10,6	16,36	4.246.224
Dedra 1.600 ie	1.591	90	180	9,5	13,49	2.081.219
Dedra 1.800 ie	1.756	110	192	10,1	13,38	2.319.815
Dedra 2.000 ie	1.995	120	196	10,5	15,17	2.656.874
Dedra Turbo Diesel	1.929	92	180	6,5	8,81	2.556.029
Thema 2.0 ie Base	1.995	120	195	8,5	13,59	3.133.354
Thema 2.0 ie*	1.995	120	195	8,5	14,27	3.304.404
Thema 2.0 ie 16V	1.995	150	205	8,9	14,61	3.632.434
Thema ie Turbo 16V	1.995	185	225	9,4	14,30	4.567.094
Thema 8.32	2.927	215	236	13,3	18,72	7.969.763
Thema Turbo Diesel*	2.445	118	186	7,4	10,46	3.911.639

OPCIONES: Asiento posterior partido: Y 10 Fila, Y 10 Fire: 18.600 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e. Prisma Symbol, Prisma Turbo Diesel: 19.950 ptas, Thema 2.0 i. e., Thema i.e. Turbo, Turbo Diesel. Thema 6V. Thema Turbo i.e. SW: 49.427 ptas. **Techo abrible:** Y-10 Fila, Y- 10 Fire: 43.890 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e., HF Turbo i.e., Intregale, Prisma 1.5 LX, Symbol y Turbo Diesel: 69.160 ptas. **Techo abrible eléctrico:** Thema 2.0 i.e., Turbo DS SW: 133.000 ptas. **Cinturones de seguridad posterior:** Y-10 Fire: 18.088 ptas. **Check Control, Vacuometro, Cuentarrevoluciones y manómetro de aceite:** Y-10 Fire: 43.890 ptas. **Pintura metalizada:** Y-10 Fire: 18.620 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e., HFTurbo i.e., Intregale: 35.112 ptas. Prisma TD: 36.309 ptas. Thema 2.0 i.e., Turbo, Turbo-Diesel, Thema 6V, Turbo i.e., SW, Turbo DS DW: 39.900 ptas. **Aire acondicionado:** Delta 1.600 i.e.: 175.560 ptas. Prisma Symbol: 159.600 ptas. **Servodireción:** Delta 1.600 i.e., Prisma Symbol: 59.850 ptas. **Ruedas de aleación:** Delta 1.600 i.e., Turbo i.e.: 65.370 ptas. Prisma Symboli Turbo Diesel: 49.875 ptas. **Trip Master y Check Control:** Delta 1.600 i.e.: 38.750 ptas. **Cortina Parasol+Apoyacabezas posterior:** Prisma 1.5 LX, Turbo Diesel: 33.250 ptas. **Ruedas de aleacióncon neumáticos de perfil bajo:** Thema 2.0 i.e., Turbo Diesel, Turbo DS SW: 87.780 ptas. **Asiento anterior con mando eléctrico la calefacción:** Thema i.e. Turbo: 73.150 ptas.**Tapicería Cuero:** Thema i.e. Turbo, Thema 6V: 305.900 ptas. **Techo abrible eléctrico:** Thema 8.32: 133.000 ptas. **Red:** Thema Turbo i.e. SW, Turbo DS SW: 42.427 ptas. **Bandeja portaobjetos:** Thema Turbo i.e. SW, Thema Turbo DS SW: 29.260 ptas. **Calefacción Automática:** Thema Turbo i.e. SW: 39.767 ptas. **Precio con IVA incluido.**

LAND ROVER

Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Land Rover Defender 90 TDi	2.485	107	136	11,8	12,72	2.544.919
Land Rover Defend. 110 TDi	2.485	107	136	12,7	13,34	2.794.919
Discovery TD Base	2.496	113	147	9,3	10,09	3.439.919
Discovery TD Lujo	2.496	113	147	9,3	10,09	3.590.144
Range Rover EFI 2p v 8	3.947	187	179	15,3	20,30	3.688.043
Range Rover EFI 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	6.254.203
Range Rover EFI Aut. 4p	3.947	187	179	16,2	21,01	6.754.203
Range Rover SE 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.414.204
Range Rover SE Aut. 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.914.202
Range Rover TD* 2p	2.500	121	152	10,4	11,33	3.686.043

OPCIONES: Pintura especial: Los Discovery: 62.511 ptas. **Pintura metalizada:** Versiones de 2 puertas del Range: 89.253 ptas. **Aire Acondicionado:** Los Discovery: 266.000 ptas. Versiones de 2 puertas del Range: 298.750 ptas. **Versiones de 2 puertas de Range. Bandeja trasera:** 50.000 ptas. **Electrick Pack:** Versiones de 2 puertas del Range: 298.750 ptas. Los Discovery: 124.953 **Especial Valve Pack:** 309.200 ptas. **Precio con IVA incluido.**

LOTUS

Tayro. Tel.: (91) 259 94 63.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Lotus Esprit Turbo	2.174	228	240	12,7	17,51	11.764.893
Lotus Esprit Turbo SE	2.174	264	272	13,8	20,00	12.988.014

OPCIONES: Pintura metalizada: Todos los Lotus: 200.000 ptas. **Pintura perlada:** Todos los Lotus: 310.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MASERATI

Autobarajas, S.A. Tel.: (91) 563 60 01.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
222	1.996	220	214	11,7	17,47	6.063.524
422	1.996	220	214	11,7	17,47	7.082.767
Spider	1.996	220	214	11,7	17,47	8.050.174
222 SE	2.790	250	240	14,6	19,76	7.347.316

OPCIONES: Pintura Metalizada: Los modelos 222, Spider, 222-E, Spider-E: 84.563 ptas. Los modelos 422, 430: 86.878 ptas. 228: 88.650 ptas.**Techo corredizo:** Los modelos 422, 430: 175.331 ptas. **Suspensión ACT:** 2.24 V: 172.000 ptas. **Cambio Automático:** 222-E, 430, Spider-E,228: 194.102 ptas. **Tapicería de Piel:** Los modelos 222: 256.696 ptas. Los modelos 422, 222-E: 277.054 ptas. **Dirección Asistida:** 222: 256.000 ptas.

MAZDA

Tecnitrade. Tel.: (91) 262 42 35.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Mazda 323 F	1.840	140	201	8,4	14,63	3.200.454
Mazda 323 GT*	1.840	140	198	8,4	14,63	2.910.514
Mazda 323 4 W D	1.597	150	205	10,6	16,36	3.562.214
Mazda MX-5	1.597	115	183	8,5	13,51	3.335.019
Mazda MX-5 LSD	1.597	115	183	8,5	13,51	3.745.989
Mazda 626 2.0 i 16V	1.998	148	210	10,0	14,36	3.756.913
Mazda 626 4 W S	1.998	148	210	10,0	14,69	3.973.419
Mazda 626 Coupé	1.998	148	210	10,0	14,77	3.935.944
Mazda Coupé 4 W S	1.998	148	210	10,0	14,69	4.147.649
Mazda 626 Hatchback	1.998	148	210	10,0	14,69	3.835.099
Mazda 626 Hatchback 4WS	1.998	148	210	10,0	14,69	4.046.569
Mazda RX-7	2.616	200	210	10,3	15,23	4.995.153
Mazda RX-7 Turbo	2.616	200	234	11,9	16,49	6.510.023
Mazda RX-7 Cabrio	2.616	200	234	11,9	16,46	7.008.773
Mazda 929 3.0 i	2.954	190	216	13,0	17,14	5.925.624

MERCEDES BENZ

Mercedes Benz España, S.A. Tel.: (91) 431 94 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
190 E 1.8	1.797	109	185	8,1	13,84	3.062.419
190 E 2.0	1.996	118	193	8,4	14,10	3.927.919
190 E 2.3	2.298	132	203	9,8	15,40	4.188.014
190 E 2.6	2.597	160	208	11,5	18,00	4.848.015
190 E 2.5 16	2.498	195	235	10,8	17,39	7.086.014
190 D	1.997	75	164	7,3	11,14	3.402.200
190 D 2.5	2.497	94	177	8,4	10,97	3.998.920
190 DT 2.5	2.497	126	192	8,0	10,76	4.475.514
200 E	1.996	118	195	9,5	15,36	4.587.054
200 TE	1.996	118	203	9,8	15,62	5.183.554
200 D	1.997	75	160	7,6	10,22	4.380.051
200 T Diesel	1.997	75	160	7,6	10,27	5.042.740
230 E	2.298	132	202	9,8	15.40	4.748.866
230 TE	2.298	132	203	9,8	15,45	5.362.053
230 CE	2.298	132	180	10,3	15,83	6.053.865
250 D	2.497	94	176	7,7	10,47	4.782.771
250 DTurbo	2.497	125	195	7,7	10,77	5.537.054
250 Turbodiesel	2.497	94	176	7,7	10,52	5.420.459
260 E	2.597	160	209	11,9	17,44	5.547.054
260 E 4 Matic	2.597	160	218	10,1	15,88	7.133.054
260 SE	2.597	160	205	11,9	17,44	6.375.055
300 CE	2.960	180	228	12,1	17,62	7.137.054
300 CE 24v	2.960	220	240	13,1	18,49	8.037.055
300 E	2.960	180	228	11,2	16,83	5.987.054
300 E 24v	2.960	220	240	13,1	18,49	6.687.054
300 TE	2.960	180	230	11,2	16,83	6.577.054
300 TE 4 Matic	2.960	180	230	11,2	16,83	8.141.554
300 TE 24v	2.960	220	240	13,1	18,49	7.283.554
300 SE	2.960	180	210	12,1	17,62	6.826.054
300 SEL	2.960	180	210	12,1	17,62	7.339.055
300 SL	2.960	190	210	12,1	17,62	9.874.553
300 SL 24v	2.960	231	240	13,1	18,49	10.925.954
300 E 4 Matic	2.960	220	230	11,2	16,83	7.537.054
300 D	2.996	113	192	8,6	11,33	5.185.958
300 D 4 Matic	2.996	147	192	8,6	11,33	6.885.959
300 Turbodiesel	2.996	113	192	8,6	11,41	5.822.054
300 T Turbodiesel	2.996	147	196	9,6	12,12	6.866.054
300 TD Turbo 4 Matic	2.996	147	196	9,6	12,12	8.145.555
300 DT Turbo 4 Matic	2.996	147	196	9,6	12,12	7.615.054
420 SE	4.196	224	219	13,0	19,54	8.276.190
420 SEL	4.196	224	219	13,2	19,71	8.852.080
420 SEC	4.196	224	219	13,2	19,71	11.033.280
500 SE	4.973	252	230	11,4	18,15	8.933.380
500 SEL	4.973	252	225	11,4	18,15	9.776.379
500 SEC	4.973	252	225	11,4	18,15	11.694.290
500 SL	4.973	326	250	14,2	20,58	13.760.680
560 SE	5.547	279	250	15,1	21,37	13.141.330
560 SEL	5.547	279.	244	15,1	21,13	13.729.665
560 SEC	5.547	279	250	15,1	21,13	15.200.645
230 GE Capota	2.298	93	145	15,2	21,13	5.580.779
250 GD Capota	2.497	69	125	12,7	14,99	5.988.288
300 GE Capota	2.960	125	165	20,5	25,83	6.328.004
300 GD Capota	2.996	83	138	13,6	15,82	6.252.958
230 GE ST Corto	2.298	93	145	15,2	21,35	5.564.018
250 GD ST Corto	2.497	69	125	12,7	15,18	5.969.668
300 GE ST Corto	2.960	125	165	20,5	25,83	6.309.384
300 GD ST Corto	2.996	83	138	13,6	15,82	6.233.008
230 GE ST Largo	2.298	93	145	15,2	20,94	6.145.228
250 GD ST Largo	2.497	69	125	12,7	15,18	6.550.878

OPCIONES: Pintura Metalizada: los modelos 190, excepto el 190 E 2.5 16V: 133.798 ptas.200 D,250 D, 250 D Turbo, 300 D, 300 D Turbo, 300 D 4 Matic, 300 DT.4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 260 E 4 Matic, 300 E, 300 E-24V, 300 E 4 Matic, 200 TD, 250 TD,300 TD, 300 TD Turbo, 300 TDT 4Matic, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE 24, 300 TE 4 Matic, 230 CE, 300 CE, 300 CE-24v: 153.881 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 560 SEL, 420 SEC, 500 SEC: 183.806 ptas. 300 SL, 300 SL-24v,: 164.388 ptas. **Tapizado en tela especial:** Toda la gama 190, excepto el 190 E 2.5 16 V, y todos los modelos 200 y 300: 34.314 ptas. **Tex (inclouye apoyabrazos abatible trasero):** Los 190, excepto el 190 E 2.5-16V: 58.786 ptas. Los 200 y 300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 31.388 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 31.388 ptas.**Cuero:** Toda la gama 190: 300.048 ptas. Los 200 y 300 y 260 SE,300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 347.529 ptas. 560 SEL, 420 SEC y 500 SEC: 154.945 ptas. 300 SL, 300 SL-24v y 500 SL: 246.050 ptas.**Terciopelo:** La gama 190 con excepción del 190 E- 2.5 16V :237.536 ptas. 230CE, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 237.538 ptas. Los 200 y 300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 267.330 ptas. **Amaretta:** 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 273.980 ptas. 500 SEL, 560 SEL y 420 SEC: 89.376 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Toda la gama 190 con excepción del 190 E 2.5 16v: 195.377 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E, 300 E-24v, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE-24, 230 CE, 300 CE, 300 CE-24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 300 SL, 300 SL 24v: 195.377 ptas. **Indicador de la temperatura exterior:** Los 190,200 y 300: 25.536 ptas. **Volante y palanca de cambio revestidos de cuero:** Los 190 con excepción del 190E 2.5 16v: 35.378 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E, 300 E-24v, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE 24v, 230 CE, 230 CE 24v: 35.378 ptas. **Airbag(para conductor y acompañante):** Todos los modelos de las clases 200, 300 y SL: 527.611 ptas. **Techo corredizo electrico con mecanismo elevador:** Los 190: 192.451 ptas. Los 200 y 300: 214.396 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL: 201.495 ptas. 420 SEC, 500 SEC: 223.972 ptas. **Cambio Automático MB, palanca selectora en el piso (todos los modelos de gasolina con selector de programas):** 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190 E 2.5 16 V, 200 D, 250 D, 250 D Turbo, 300 D, 200 TD,250 TD, 300 TD: 278.389 ptas. 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6, 300 DT, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 200 T, 200 TE, 230 TE, 230 CE, 260 SE: 297.388 ptas. 260 E 4Matic, 300 E, 300 E-24v, 300 E 4 Matic, 300 TE, 300 TE 24v, 300 TE 4Matic, 300 CE, 300 CE- 24v. 300 SE, 300 SEL, 300 SL, 300 SL-24v: 311.752 ptas. **Cambio de cinco marchas:** 190D, 190, 190 E, 200 D, 200, 200 E, 230 E, 200 T, 200 TE, 230 TE: 91.371 ptas. **Apoyacabezas traseros:** La gama 190: 26.068 ptas. La clase 200 y 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 48.412 ptas. **Regulador de velocidad:** Los 190, 200, 300 y SL con excepción del 560 SE, 560 SEL, 560 SEC: 48.412 ptas. **Columna de Dirección regulable electricamente:** Los 200, 300 y SL con excepción del 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 65.569 ptas. 300 SL, 300 SL-24v: 102.410 ptas. **Airbag (lado del conductor):** Los 190,200, 300 y SL: 260.946 ptas. **Bloqueo central de cerraduras:** Los 190 excepto los 190 E 2.6 y 190 E 2.5 16 V: 65.303 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 200, 200 E, 230 E, 200 TD, 250 TD, 200 T, 200 TE, 230 TE: 65.303 ptas. **Sistema de frenos antibloqueo:** Los 190 con excepción del 190 E 2.6 y del 190 E 2.5 16v: 162.526 ptas. **Regulación del resbalamiento al acelerar:** 260 E, 300 E, 300 E 24V, 300 TE, 300 TE 24v, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 420 SEC, 500 SEC, 300 SL, 300 SL-24v, 500 SL: 402.591 ptas. 560 SE, 560 SEL, 560 SEC: 343.805 ptas. **Antena automática sin instalación de radio con dos altavoces delanteros:** Los 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 74.480 ptas. **Apoyabrazos delantero abatible:** Gama 190 excepto el 190 E 2.5 16V: 27.398 ptas. Gama 200 y 300: 27. 398 ptas. **Aire acondicionado:** Gama 190, 200, 300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 438.900 ptas. **Aire Acondicionado Automático:** Gama 200 y 300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 558.999 ptas. La clase S excepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 120.099 ptas. 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 91.371 ptas. **Cristales delanteros elevables electricamente:** Serie 190: 103.740 ptas. Los 200 y 300: 118.370 ptas. **Cristales delanteros y traseros elevables electricamente:** 190: 182.609 ptas. Los 200 y 300 excepto el 300 CE-24v: 203.490 ptas. **Cristales calorífugos, todos más ventana trasera calefaccionable de una capa:** Gama 190, 200 y 300 excepto los 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 47.880 ptas. **Depósito combustible de 70 litros:** 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6:14.763 ptas. **Ajuste eléctrico asiento conductor:** 260 E, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL: 128.345 ptas. **Lámparas de lectura atras (2):** 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL: 16.093 ptas. **Llantas de metal ligero:** Los 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 128.345 ptas. 200 D y 200: 128.345 ptas. Series 200 y 300 excepto los 200 TD, 200 D, 200, 300 TE 24v, 300 CE 24v, 560 SE, 560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v, 500 SL: 182.609 ptas. **Extintor, 2 kilogramos de hidrocarburo halogenado:** Los 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC. **Sport Line (incluye asientos deportivos delanteros y traseros), chasis deportivo con nueumáticos anchos y llantas de aleación:** 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 465.500 ptas. Los 200 D, 250 D, 250 DT,300 D, 300 DT, 300 DT 4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E: 465.500 ptas. 300 E 24v: 371.070 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MITSUBISHI

ICA. Tel.: (91) 401 76 62.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Galant GTi 16V	1.997	145	204	9,8	15,25	3.808.499
Montero corto Inter.	2.477	95	140	12,4	14,95	3.076.359
Montero corto + equip.	2.477	95	140	12,4	14,95	3.613.959
Montero largo Inter.	2.477	95	140	12,4	14,95	3.658.759
L-300, 2.5 TD	2.477	84	133	11,7	14,81	3.616.946

OPCIONES: Pintura metalizada: Montero Corto 2.5 Turbo Diesel y Montero Largo 2.5 Turbo Diesel: 56.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MORGAN

Tayre S.A. Tel.: (91) 259 94 63.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
4/4-1600 Ford 2A	1.598	96	185	8,5	13,79	5.777.039
4/4-1600 Ford 4A	1.598	96	185	8,5	13,79	6.066.925
Plus-8	3.532	193	197	11,8	16,94	7.454.837

OPCIONES: Asientos reclinables: Plus 8 Inyección: 65.000 ptas. **Barra portainsignias:** 4/4 1.600 Ford 2 asientos, 4/4 Ford 1.600 4 aientos, Plus 8 Inyección: 11.200 ptas. **Carrocería y aletas en aluminio:** 157.200 ptas. **Color especial:** En todos los modelos: 24.000 ptas. **Capota en color:** En todos los modelos: 42.800 ptas. **Funda rueda de repuesto:** En todos los modelos: 18.000 ptas. **Reposacabezas:** En todos los modelos: 42.500 ptas. **Pintura en dos tonos:** En todos los modelos: 86.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

NISSAN

Nissan Motor Ibérica, S.A. Tel.: (93) 205 72 12.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Sunny SLX 1.6 3p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.949.819
Sunny SGX 1.6 4p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.989.818
Sunny SGX 1.6 5p	1.597	90	175	8,0	12,94	2.039.818
Sunny GTi I 1.8 16v 3p	1.809	129	187	8,5	13,59	2.470.914
Sunny GTi I 1.8 16v 5p	1.809	129	187	8,5	13,59	2.520.914
Primera 1.6 SLX 4p	1.597	95	185	7,7	13,15	2.130.588
Primera 2.0 i SLX 4p	1.998	122	200	8,5	14,19	2.370.178
Primera 2.0 EGT 4p	1.998	150	220	8,9	15,24	3.434.393
Primera 1.6 SLX 5p	1.597	95	185	7,7	13,06	2.315.498
Primera 2.0 i SLX 5p	1.998	122	200	8,5	14,22	2.695.273
200 SX Turbo	1.809	171	227	10,5	16,29	4.290.914
300 ZX Turbo	2.960	283	250	13,5	20,68	8.037.846
Prairie SLX 2.0	1.974	99	170	9,8	14,53	3.189.819
Patrol Corto 4 Cil. D	2.820	84	133	11,1	12,51	2.418.486
Patrol Corto 4 Cil. TD	2.820	95	135	11,1	12,51	2.600.486
Patrol Wagon 6 Cil. D	3.249	95	138	12,7	14,99	3.220.675
Patrol Top Line Corto TD	2.826	115	145	12,7	14,99	3.565.676
Patrol Top Line Lar. TD	2.826	115	145	12,7	14,99	3.711.675
Patrol Top. Line Gas. Corto	2.960	136	163	12,7	14,99	3.238.676
Nissan Terrano 2.7	2.664	99	150	9,6	11,58	3.715.508
Vanette 5 Plazas	1.952	65	118	9,3	10,87	1.810.800
Vanette 8 Plazas	1.952	65	118	9,3	10,87	1.999.800
Vanette Coach	1.952	65	118	9,3	10,87	2.172.799

OPCIONES: Pintura metalizada: Gama Primera: 40.000 ptas. Gama Patrol : 32.000 ptas. Gama Vanette: 26.000 ptas. **Pintura Bicolor:** Gama Patrol: 64.000 ptas.**Desbloqueo de rueda automático:** Gama Patrol: 30.000 ptas. **Diferencial autoblocante:** Gama Patrol: 58.000 ptas. **Aire Acondicionado:** Gama Patrol modelos K: 148.000 ptas. Gama Patrol modelos W: 296.000 ptas.**Aire Acondicionado delantero:** Gama Vanette: 125.000 ptas. **Precio con IVA incluido .**

OPEL

General Motors España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Corsa 3p City 1.0 S	993	45	142	7,6	11,74	1.073.690
Corsa 3p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	11,74	1.105.689
Corsa 3p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,40	1.201.068
Corsa 3p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,09	1.253.069
Corsa 3p Joy 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,40	1.292.070
Corsa 3p Joy 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,09	1.344.069
Corsa 3p Joy Sport 1.4	1.389	75	168	7,9	12,09	1.478.069
Corsa GS i	1.598	100	188	8,0	12,53	1.726.789
Corsa 3p 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,37	1.338.689
Corsa 3p 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,19	1.460.068
Corsa 4p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,40	1.287.069
Corsa 4p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,09	1.339.069
Corsa 4p GL 1.2	1.196	55	149	7,1	11,40	1.422.069
Corsa 4p GL 1.4	1.389	75	168	7,9	12,09	1.472.068
Corsa 4p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,37	1.424.688
Corsa 4p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,82	1.554.389
Corsa 5p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	11,74	1.150.689
Corsa 5p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,40	1.246.069
Corsa 5p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,09	1.299.069
Corsa 5p GL 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,40	1.389.069
Corsa 5p GL 1.4 ST	1.389	75	168	7,9	12,09	1.443.069
Corsa 5p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,37	1.384.689
Corsa 5p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,82	1.514.389
Kadett 3p LS 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.498.069
Kadett 3p FUN 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.538.069
Kadett 3p Frisco 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.901.788
Kadett 3p Frisco 1.8 i	1.796	112	190	8,6	13,86	2.003.919
Kadett 3p GS i	1.998	130	204	9,1	13,97	2.172.883
Kadett 3p GS i 16v	1.998	157	221	9,5	15,14	2.553.014
Kadett 4p LS 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.594.069
Kadett 4p LS 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.676.788
Kadett 4p LS 1.6 SV Aut.	1.598	82	170	8,7	13,14	1.791.788
Kadett 4p FUN 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.635.070
Kadett 4p FUN 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.714.788
Kadett 4p FUN 1.6 Aut.	1.598	82	170	8,7	13,14	1.832.788
Kadett 4p Beauty 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.876.788
Kadett 4p Beauty 1.8 i	1.796	112	190	8,6	13,86	1.985.918
Kadett 4p Frisco 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	2.004.787
Kadett 4p Frisco 1.8 i	1.796	112	190	8,6	13,86	2.106.919
Kadett 4p LS 1.7 D	1.700	57	153	5,9	8,20	1.734.069
Kadett 4p Fun 1.7 D	1.700	57	153	5,9	8,20	1.757.089
Kadett 4p Fun 1.5 TD	1.487	60	168	5,9	8,17	1.930.199
Kadett 5p LS 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.597.069
Kadett 5p LS 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.681.788
Kadett 5p LS 1.6 Aut.	1.598	82	170	8,7	13,14	1.799.788
Kadett 5p Fun 1.4	1.389	75	168	7,9	12,26	1.640.069
Kadett 5p Fun 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.721.789
Kadett 5p Fun 1.6 Aut.	1.598	82	170	8,7	13,14	1.839.789
Kadett 5p Beauty 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	1.837.789
Kadett 5p Beauty 1.8 i	1.796	112	190	8,6	13,86	1.949.919
Kadett 5p GS i	1.998	130	204	9,1	13,97	2.259.883
Kadett 5p LS 1.7 D	1.700	57	153	5,9	9,12	1.739.069
Kadett 5p Fun 1.7 D	1.700	57	153	5,9	8,20	1.764.060
Kadett 5p Fun 1.5 TD	1.487	66	168	5,9	8,17	1.940.200
Kadett Cabrio E II 1.6	1.598	82	175	8,2	12,70	2.351.788
Kadett Cabrio E II DS I 2.0	1.998	130	198	9,1	14,30	2.658.788
Vectra 4p GL 1.6	1.598	82	178	7,8	12,59	2.021.788
Vectra 4p GL 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,02	2.250.919
Vectra 4p CD 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,02	2.739.919
Vectra 4p CD 2.0 I Aut.	1.998	115	193	9,0	14,45	2.911.920
Vectra 4p GT 2.0 i	1.998	129	206	8,5	14,19	2.637.920
Vectra 4p 4x4	1.998	129	206	8,5	14,19	3.182.919
Vectra 4p 2.000 i	1.998	150	220	10,0	15,57	3.480.014
Vectra 4p 2.000 I 4x4	1.998	150	220	10,0	15,57	3.942.014
Vectra 5p GL 1.6 S	1.598	82	178	7,8	12,59	2.108.788
Vectra 5p GL 2.0 I	1.998	115	197	8,5	14,02	2.335.919
Vectra 5p CD 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,02	2.826.919
Vectra 5p CD 2.0 I Aut.	1.998	115	193	9.0	14,45	2.998.919
Vectra 5p GT 2.0 i	1.998	129	206	8,5	14,19	2.724.919
Vectra 4p GL 1.7 D	1.700	57	153	6,0	8,87	2.174.200
Vectra 5p GL 1.7 D	1.700	57	153	6,0	8,87	2.254.200
Calibra 2.0 i	1.998	115	203	8,2	15,34	3.027.203
Calibra 2.0 i 16V	1.998	150	220	8,9	15,95	3.584.203
Calibra 2.0 i 16V 4x4	1.998	150	220	9,2	16,21	4.047.202
Omega 2.0 i	1.998	122	203	9,2	14,87	2.956.014
Omega GLS 2.0 i	1.998	122	203	9,2	14,87	3.176.014
Omega GLS 2.6	2.594	150	215	11,1	16,45	3.503.919
Omega CD 2.6	2.594	150	215	11,1	16,45	3.659.920
Omega CD 2.6 Aut.	2.594	150	210	11,9	17,14	3.913.919
Omega 3.0 24v	2.969	204	240	11,7	18,17	4.940.014
Omega 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,82	3.270.919
Omega GLS 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,82	3.335.920
Omega Caravan. 2.0 i	1.998	122	190	9,2	14,62	3.049.919
Omega Caravan. 3.0 I	2.969	177	222	10,2	15,76	4.000.340
Omega Caravan. 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,82	3.365.919
Senator 3.0 I	2.969	177	220	11,8	19,30	4.516.203
Senator 3.0 i CD 24v	2.969	204	240	11,7	18,99	5.472.475
Senator 3.0 I Aut.	2.969	177	210	11,5	19,02	4.816.203
Senator 3.0 i 24v Aut.	2.969	204	238	11,5	19,02	5.801.202

OPCIONES: Pintura brillante: Gama Corsa: 8.8461ptas. Gama Kadett: 12.400 ptas. Vectra GL, 4x4, CD y GT: 12.170 ptas. Calibra: 12.168 ptas Omega , GLS, CD, Caravan GL 2.0i y Caravan GL 2.3 TD y 3.0: 12.691 ptas. **Pintura Metalizada:** Corsa Swin, GL, GT, GSi: 18.264 ptas. **Pintura Metalizada Bicapa:** Gama Kadett: 26.270 ptas. Gama Vectra: 44.616 ptas. Calibra: 44.616 ptas. Omega GL,GLS, CD: 65.009 ptas. Omega 3.000: 52.318 ptas. Omega Caravan: 65.009 ptas. Senator: 98.000 ptas. **Pintura Mica Bicapa:** Corsa Swing y GL: 18.264 ptas. Gama Kadett: 26.270 ptas. Gama Vectra: 44.616 ptas: Omega GLS y CD y Caravan: 65.009 ptas. **Pre-equipo de Radio:** Corsa City: 11.393 ptas. **Elevalunas Eléctricos delanteros:** Kadett LS y Fun : 53,589 ptas. Vectra GL: 63.881 ptas. **Cerradura Centralizada :** Kadett LS, Fun: 31.523 ptas, Vectra GL: 42.588 ptas. **Techo Solar Transparente y deslizante:** Gama Corsa: 56.513ptas. La gama Kadett, excepto el Beauty, LS y Fun: 65,149 ptas. **Techo solar eléctrico:** Gama Vectra: 108.498 ptas. Gama Omega: 147.287 ptas. Senator SE y SE CD: 175.000 ptas. **Techo solar manual:** Gama Vectra: 81.120ptas. Gama Omega: 88.406 ptas y Caravan: 88.406 ptas. **Techo solar corredizo eléctrico:** Gama Calibra: 108.498 ptas **Neumáticos 165/65 R 14-785 (solo con motor 1.4) :** Corsa Swing, Joy y GL: 22.695ptas. **LLantas de aleación:** Corsa Swin y GL: 35.669. Corsa Joy: 33.297 ptas. Corsa Joy: 32.328 ptas. **Llantas de aleación:** Vectra CD GT y 4x4: 79.092 ptas. **Llantas de aleación 7Jx15:** Omega , GLS y Caravan : 86,679 ptas.. Senator SE: 120.000 ptas. **Porta Cassettes:** Vectra GL: 4.056 ptas. **Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS):** Kadett Frisco y GSi: 179.401 ptas. Vectra 4x4, , CD y GT: 189.618 ptas. Omega, GLS, y Caravan: 187.590 ptas. **Dirección asistida:** Gama Kadett: 66.724 ptas. **Aire Acondicionado:** Vectra GL: 179.478 ptas. **Retrovisores eléctricos y térmicos:** Vectra GL, 4x4, ,GT: 27.379 ptas. **Computadora de abordo:** Vectra GT, 2.000 y 2.000 4x4: 42.588 ptas. **Chek Control:** Vectra GT: 12.169 ptas. s. **Volante ajustable en altura:** Gama Vectra; 32.448 ptas. Calibra 2.0i: 32.448 ptas. Omega, GLS y Caravan : 35.511 ptas. **Lunas Tintadas:** Vectra GL: 24.336 ptas. **Elevalunas eléctricos traseros:** Vectra GLS, CD, GT, 2.000 y 2.000 4x4 excepto GL: 56.786 ptas. **Elevalunas traseros:** Gama Omega : 66.495 ptas. Senator SE: 65.576 ptas. **Elevalunas electricos delanteros y traseros:** Vectra GL: 120.667 ptas. **Faros antiniebla delanteros:** Calibra 2.0i: 30.420 ptas Omega y Caravan: 31.123ptas. **Volante de cuero de 4 radios:** Omega GL y Caravan: 34.314 ptas. **Tapicería de cuero:** Omega CD: 382.380 ptas

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

Senator SE CD: 377.000 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Omega GLS, CD y Caravan: 91.679 ptas. Senator SE y SE CD: 87.780 ptas. **Controlador de velocidad:** Senator SE y SE CD: 76.460 ptas.**Paquete Confort(Lunas Tintadas, Elevalunas electricos delanteros y Cerraduras centralizas:** Gama Corsa: 41.097 ptas. **Paquete Confort(Elevalunas eléctricos delanteros, Cierre centralizado, Capota electrica:** Kadett Cabrio: 172.549 ptas. **Paquete Confort(Alarma antirrobo, Elevalunas electricos delanteros, Asiento trasero abatible y cierre centralizado:** Gama Vectra: 109.512 ptas. **Catalizador:** Las versiones de la Gama Opel: Hasta 90.000 pesetas. **Alarma antirrobo:** Vectra GL: 42.588 ptas. **Asiento Pasajero Ajustable en Altura:** Gama Calibra: 9.126 ptas. **Precios con IVA incluido.**

PEUGEOT

Automóviles Peugeot Talbot, S.A. Tel.: (91) 347 20 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
205 XL 3p	1.124	55	157	7,0	11,72	1.267.398
205 Junior	1.124	55	154	7,0	11,72	1.119.097
205 "Winner"	1.124	55	148	7,0	11,72	1.191.274
205 XS 3p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.305.243
205 Plus 3p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.293.742
205 XT 3p	1.360	85	178	8,5	13,78	1.542.393
205 Rallye 3p	1.294	103	190	8,5	13,21	1.559.693
205 Automát. 3p	1.580	80	159	8,1	12,45	1.653.362
205 GTX 3p	1.592	94	172	9,3	13,66	1.671.561
205 GTi 3p	1.905	130	201	9,0	14,21	2.004.962
205 Junior 5p	1.124	55	154	7,0	11,72	1.180.098
205 GL 5p	1.124	55	157	7,0	11,11	1.261.004
205 GR 5p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.363.743
205 SR 5p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.472.467
205 GT 5p	1.360	85	178	8,9	14,12	1.601.592
205 XAD 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.245.673
205 "Winner" D 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.421.574
205 XLD 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.426.198
205 XSD 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.508.473
205 XTD 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.634.474
205 TD 3p	1.769	78	175	6,0	8,51	1.779.873
205 GLD 5p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.483.997
205 GRD 5p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.565.397
205 GTD 5p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.693.374
205 TD 5p	1.769	78	175	6,0	8,51	1.838.873
205 Cabrio CJ	1.360	70	174	7,8	12,42	2.113.474
205 Cabrio CTi	1.580	115	190	8,0	13,34	2.836.982
309 GL Profil	1.294	65	164	8,2	12,08	1.557.842
309 Look	1.294	65	164	8,2	12,08	1.588.742
309 Automát.	1.580	80	165	9,1	14,54	2.044.692
309 GR	1.442	83	173	8,3	12,35	1.667.386
309 Slam	1.442	83	173	8,3	12,35	1.729.262
309 SR	1.592	94	179	8,8	13,23	1.893.361
309 GT	1.905	105	191	8,3	12,79	2.042.162
309 GTX	1.905	105	190	8,3	13,43	2.089.616
309 GTi	1905	130	199	9,1	13,97	2.276.156
309 GT i 16v	1.905	160	220	9,8	15,40	2.505.987
309 GLD	1.905	65	162	6,4	8,97	1.728.373
309 SRD	1.905	65	162	6,4	8,97	2.013.897
309 Look D	1.905	65	162	6,4	8,97	1.817.474
309 SRDT	1.769	78	175	6,4	9,56	2.233.743
405 GL	1.580	92	176	9,0	14,21	1.985.993
405 GR	1.905	110	185	8,9	14,12	2.320.093
405 GR 4x4	1.905	110	185	8,9	14,12	2.962.092
405 GR Break	1.905	110	185	8,9	14,12	2.407.993
405 GRTD Break	1.769	90	180	6,2	9,68	2.704.293
405 SRi Automát.	1.905	125	198	10,2	15,74	2.923.687
405 GTX	1.905	125	198	10,2	15,33	2.879.788
405 SR i	1.905	125	198	10,2	15,33	2.751.588
405 Mi 16	1.905	160	219	9,8	15,40	3.498.688
405 Mi 16 4x4	1.095	160	215	9,0	14,70	3.999.188
405 GLD	1.905	70	174	5,8	8,73	2.307.874
405 GRDT	1.769	90	180	6,2	9,68	2.614.692
405 SRDT	1.769	90	180	6,2	9,68	2.947.692
605 SR i	1.998	130	203	8,6	13,53	3.230.556
605 SV i	1.998	130	203	8,6	13,53	3.745.556
605 SV i Automat.	1.998	130	197	9,4	14,23	3.992.756
605 SV 3.0	2.975	170	222	10,8	16,27	4.781.688
605 SV 3.0 Automat.	2.975	170	217	11,7	16,23	5.074.256
605 SV 24	2.975	200	235	11,0	17,78	5.615.576
605 SRDT	2.088	110	193	7,9	10,61	3.763.392
605 SVDT	2.088	110	193	7,9	10,20	4.272.261

OPCIONES: Pintura Metalizada Bicapa: Toda la gama 205: 25.000 ptas. Toda la gama 309: 30.000 ptas. Toda la gama 405: 44.000 ptas. Toda la gama 605: 58.300 ptas.**Dirección Asistida:** 205 Automático, 205 TD XRD, GTD y Cabriolet CTI: 76.000. **Aire Acondiconado:** 205 Automático, GTi, XT, GT y Cabriolet CTI:142.900 ptas, 309 Automático: 147.100 ptas. **Llantas de aleación ligera:** 205 XT, GT: 45.000 ptas. 309 SR, GT, SRD: 52.700 ptas. 5 **Llantas de aleación ligera más aire acondicionado:** 205 XT, GT: 192.900 ptas. 309 SR, GT, SRD: 217.100 ptas. **ABR:** 405 GR 4x4, SRi, GTX, SRi Aut MI 16: 242.400 ptas, 605 SRDT: 242.400 ptas. **Aire Acondiconado más regulador de climatización: 405** GR Break, GRDT, GRDT Break: 170.000 ptas. **Llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros:** 405 SRI, SRI Automático, SRDT: 115.000 ptas. **Llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros más ABR:** SRI Automático: 348.600 ptas. **Techo corredizo más llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros:** 405 SRDT: 222.000 ptas. **Techo corredizo:** 405 MI 16: 113.200 ptas. **Tapiceria de cuero:** 405 MI 16, MI 16 4x4: 250.000ptas. **Asientos mando eléctrico y calefacción:** 605 SVi, SVi Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut, SVDT 112.600 ptas. **Techo corredizo más asientos mando eléctrico y calefacción:** 605 SVI, SVI Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut y SVDT: 245.400 ptas. **Tapiceria de cuero más asientos mando eléctrico y calefacción:** 605 SVi, SVi Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut y SVDT: 364.900 ptas.**Tapiceria de cuero más techo corredizo más asientos mando eléctrico y calefacción:** 605 SVI, SVio Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut y SVDT: 495.400 ptas.

POLONEZ

Diasa. Tel.: (96) 325 74 35.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Polonez 1.500	1.481	75	160	8,8	12,45	1.004.048

PORSCHE

Porsche España. Tel.: (91) 459 15 61.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
944 S2	2.999	211	240	12,4	17,79	8.042.714
944 S2 Cabriolet	2.999	211	240	12,4	17,79	9.439.214
944 Turbo	2.479	250	256	12,6	18,18	9.562.429
911 Carrera 2 Coupe	3.600	250	260	11,3	17,14	10.705.903
911 Carrera 2 Tiptronic	3.600	260	250	13,2	18,64	11.295.093
911 Carrera 2 Targa*	3.600	250	260	11,3	17,14	11.224.603
911 Carrera 2 Cabrio	3.600	250	260	11,3	17,14	12.129.003
911 Carrera 4 Coupé	3.600	250	260	11,3	17,16	12.634.729
911 Carrera 4 Targa	3.600	250	260	11,3	17,16	13.166.729
911 Carrera 4 Cabrio	3.600	250	260	11,3	17,14	14.124.003
928-S 4	4.957	320	265	15,7	20,63	14.416.929
928 S-4 GT	4.957	330	275	17,2	21,82	14.416.929

OPCIONES: Volante deportivo en cuero de 365 mm, de 4 radios con centro elevado a 30 mm: Los modelos 944 S2, 944 S2 Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Carrera 4 Coupé, Carrera2 Targa, Carrera 4 Targa, Carrera 2 Cabriolet, Carrera 4 Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. **Calefacción asiento izquierdo y derecho:** Modelos 944 S2 Coupé, 944 S2 Cabriolet, 944 Turbo, 911 Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 43.890 ptas. **Asiento deportivo izquierdo y derecho con regulación eléctrica de altura:** Los modelos 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2, Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 55.860 ptas. **Asiento regulable eléctricamente lado izquierdo y derecho:** Modelos 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé: 94.430 ptas. **Sujección Lumbar asiento izquierdo y derecho:** Modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 103.740 ptas. **Paneles de púertas en tela combinados con los asientos:** Modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo y todas las versiones de los carrera 2 y 4: 31.920 ptas. **Respaldo plazas trasera abatible parcialmente:** Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 81.130 ptas. **Asientos delanteros parcialmente en cuero:** Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 114.380 ptas. **Interior en cuero:** Los modelos 944 S2 Coupé, Cabriolet, 944 Turbo: 557.270 ptas. **Asiento en cuero delanteros y traseros:** Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 371.070 ptas. **Asientos totalmente en tela:** Modelos 944 S2 Coupé, Cabriolet y 944 Turbo: 41.230 ptas. **Interior en cuero de serie combinado a elegir:** Modelos Carrera 2 y 4: 590.520 ptas. 928 S4 y 928 GT: 801.990 ptas. **Interior en cuero a elegir:** Modelos Carrera 2 y 4 : 808.640 ptas. 928 S4 y 928 GT: 958.930 ptas. **Capota Tonneau:** Modelos 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 187.530 ptas.**Maletero en sustitución de asientos traseros:** Los modelos 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 95.760 ptas. **Memoria de posición de asiento derecho:** 928 S4 y 928 GT: 143.640 ptas. **Aumento de la capacidad de aire acondicionado:** Modelos 928 S4 y 928 GT: 231.420 ptas. **Asientos en cuero especial delanteros y traseros:** La gama Carrera 2 y 4: 61.180 ptas. 928 S4 y 928 GT: 85.120 ptas. **Radio Toronto SQR 46:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo, La gama Carrera 928 S4 y 928 GT: 129.010 ptas. **Equipo de alta fidelidad:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 57.190 ptas. **Sistema amplificador (4 x 25):** 944 S2 Coupé, Cabriolet, 944 Turbo, Los Carrera 2 y 4: 46.550 ptas. **Radio CD-10:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo, Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 208.810 ptas. **Pintura Metalizada:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 147.630 ptas. La gama Carrera 2 y 4: 183.540 ptas. 928 S4 y 928 GT: 285.950 ptas. **Pintura exterior especial:** Gama Carrera 2 y 4: 238.070 ptas. **Pintura exterior a elegir:** Gama Carrera 2 y 4: 331.170 ptas, 928 S4 y 928 GT: 401.660 ptas. **Pintura exterior especial metalizada:** 928 S4 y 928 GT: 285.950 ptas. **Paragolpes amortiguadores de energía delanteros y traseros:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo. Gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 63.840 ptas. **Bandas laterales protectoras:** 944 S2 Coupé y Cabriolet: 50.540 ptas. **Parabrisas Securiflex:** 944 S2 Coupoé y Cabriolet, 944 Turbo. Los Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 89.110 ptas. **Limpiaparabrisas delantero:** Carrera 2 Coupé y Targa, Carrera 4 Coupé y Targa: 65.510 ptas. **Anagrama Turbo:** 944 Turbo: 10.640 ptas. **Parabrisas tintado con franja oscura superior:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, Gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. **Techo eléctrico desmontable:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 215.460 ptas. **Techo eléctrico corredizo (6 y 8 cilindros):** Gama Carrera 2 y 4 Coupé: 277.970 ptas, 928 S4 y 928 GT: 299.250 ptas. **Suspensión deportiva:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 321.860 ptas. **Diferencial autoblocante (40 %):** 944 S2 y Cabriolet, Carrera 2: 164.920 ptas. **Llantas forjadas en color platino:** 944 S2 Coupé y Cabriolet: 111.970 ptas. **Llantas de aleación forjadas delanteras 7J x 16 con neumáticos 205/ 55 VR 16 y trasera 8J x 16 con neumáticos 225/50 VR 16: 944 S2 y Cabriolet**: 319.200 ptas. **Llantas forjadas tipo disco:** Carrera 2 y 4: 246.050 ptas. **Control automático de velocidad:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo. Los Carrera 2 y 4: 87.780 ptas. **Amortiguadores deportivos:** 928 S4: 63.840 ptas. **Segundo piloto antiniebla trasero:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 9.310 ptas.

RENAULT

Fasa Renault. Tel.: (91) 766 19 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
R4 GTL	1.108	36	125	6,7	9,94	967.713
R-5 Five 3p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.044.739
R-5 Five 5p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.124.738
R5 Oasis 3p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.109.739
R5 Oasis 5p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.174.739
R5 TL 3p	1.237	55	148	7,8	11,48	1.142.249
R-5 TL 5p	1.237	55	148	7,8	11,48	1.287.250
R-5 GTL	1.397	60	160	7,3	10,72	1.331.119
R-5 GTL 5p	1.397	60	160	7,3	10,72	1.396.118
R-5 GTR 3p Cat.	1.390	60	160	7,3	10,72	1.481.119
R-5 GTR 5p Cat.	1.390	60	160	7,3	10,72	1.546.119
R-5 GTX	1.721	90	181	7,9	11,81	1.573.737
R-5 GTX 5p	1.721	90	181	7,9	11,81	1.633.838
R-5 GT Turbo	1.397	120	198	8,5	12,69	1.823.838
R-5 GT Turbo Copa	1.397	120	200	9,1	13,16	2.011.788
R-5 TD	1.595	55	148	6,7	8,18	1.557.249
R-5 GTD 5p	1.595	55	148	6,7	8,18	1.522.200
Clio RL 1.1 3p	1.108	49	145	6,1	10,32	1.075.157
Clio RL 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.161.118
Clio RN 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.234.468
Clio RT 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.319.468
Clio RN 1.4 3p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.328.318
Clio RT 1.4 3p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.413.319
Clio RT 1.7 3p	1.721	92	185	8,7	13,99	1.513.319
Clio RL 1.1 5p	1.108	49	145	6,1	10,32	1.135.051
Clio RL 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.221.118
Clio RN 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.296.118
Clio RT 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.381.119
Clio RN 1.4 5p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.394.969
Clio RT 1.4 5p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.473.318
Clio RT 1.7 5p	1.721	92	185	8,7	13,99	1.573.318
Clio RL 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.405.599
Clio RN 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.430.599
Clio RN 1.9 D 5p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.490.599
Clio RT 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.515.599
Clio RT 1.9 D 5p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.573.318
R-19 TR	1.397	60	153	6,7	10,51	1.544.469
R-19 GTS	1.390	80	176	6,9	11,26	1.663.319
R-19 TSE	1.390	80	176	6,9	11,26	1.783.318
R-19 GTX	1.721	90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 TXE	1.721	90	178	8,3	12,77	1.888.319
R-19 TXE Cat.	1.721	95	178	8,3	12,77	2.111.319
R-19 TX i	1.721	107	190	8,8	12,52	1.927.187
R-19 16V	1.764	140	215	8,6	15,17	2.320.953
R-19 16V 5p	1.764	140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 TDE	1.870	65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 GTD	1.870	65	160	7,2	8,65	1.745.599
R-19 Chamade TR	1.397	60	153	6,7	10,51	1.544.469
R-19 Chamade GTS	1.390	80	176	7,6	11,97	1.663.319
R-19 Chamade TSE	1.390	80	176	7,6	11,81	1.783.318
R-19 Chamade GTX	1.721	90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 Chamade TXE	1.721	90	178	8,3	12,77	1.888.319
R-19 Chamade TXE Cat.	1.721	95	178	8,3	12,77	2.111.319
R-19 Chamade 16V	1.764	140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 Chamade TDE	1.870	65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 Chamade GTD	1.870	65	160	7,2	8,65	1.745.599
R-21 GTS	1.721	92	175	8,6	12,41	2.152.818
R-21 GTX	1.995	120	194	9,2	13,56	2.302.764
R-21 TXE	1.995	120	194	9,2	13,56	2.672.763
R-21 TXE Cat.	1.995	110	192	9,2	13,65	2.771.668
R-21 TX I	1.995	140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 2L T	1.995	175	227	11,2	15,55	3.637.763
R-21 T Quadra	1.995	175	227	11,2	15,55	4.408.763
R-21 GTD	2.068	74	166	6,8	8,60	2.313.950
R-21 TDX	2.068	88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 GTS 5p	1.721	92	175	8,6	12,41	2.152.818
R-21 GTX 5p	1.995	120	194	9,2	13,56	2.302.764
R-21 TXE 5p	1.995	120	194	9,2	13,56	2.672.763
R-21 TXE 5p Cat.	2.165	110	192	9,2	13,65	2.771.668
R-21 TX i	1.995	140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 TX i Quadra	1.995	140	202	10,6	16,31	3.605.952
R-21 GTD 5p	2.068	74	166	6,8	8,60	2.313.950
R-21 TDX 5p	2.068	88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 Nevada GTS	1.721	90	169	8,3	12,18	2.382.819
R-21 Nevada TXE	1.995	120	189	9,5	15,01	2.741.669
R-21 Nevada GTD	2.068	67	155	8,7	9,72	2.603.949
R-21 Nevada TDX	2.068	88	172	8,0	9,32	2.986.668
R-25 TX	1.995	120	194	9,2	15,18	3.131.669
R-25 TX i 5p	1.995	140	207	9,8	15,73	3.832.764
R-21 TX I Quadra	1.995	140	202	10,6	16,31	3.605.952
R-25 V6 i Cat	2.489	153	208	11,8	17,53	4.506.952
R-25 V6 i Baccara Cat	2.489	153	208	11,8	17,53	5.400.952
R-25 V6 T Baccara Cat	2.458	205	233	12,0	17,69	6.625.952
R-25 TD	2.068	85	175	7,9	10,75	3.501.668
Alpine V6 Turbo	2.458	200	250	11,9	17,61	7.943.708
Espace GTS	1.995	103	170	10,7	15,07	2.916.669
Espace TXE	1.995	120	178	11,1	15,39	3.541.668
Espace TXE Cat.	2.165	110	175	10,0	14,28	3.641.668
Espace Quadra 4x4	1.995	120	175	11,7	15,86	4.111.669
Espace TD	2.068	88	165	8,0	9,52	3.541.668
Espace Turbo DX	2.068	88	165	8,0	9,52	3.906.669
Jeep Cherokee	3.988	178	170	14,2	19,21	4.842.763
Jeep Wrangler	2.461	105	145	14,3	18,09	2.381.919

OPCIONES: Aire acondicionado: Los modelos R-5 GTL, GTS: 125.700 ptas. R-19: 125.000 ptas. La gama Clio: 140.000 ptas. **Pintura Metalizada:** El R-19: 22.000 ptas. El R-21: 28.500. Los R-25 (excepto los Baccara): 45.000 ptas. La gama Clio: 25.000 ptas. **Tapicería de cuero:** Los R-21 TXE y 2L Turbo: 255.000 ptas. El R-25:292.000. **Dirección asistida variable:** El R-25:40.000 ptas. **Dirección asistida:** La gama Clio: 68.000 ptas. El R-21 2L Turbo: 87.000 ptas. **Radio 4x6 altavoces:** El R-25: 89.000 ptas. **Pack Ergomatic:** El R-25: 145.000 ptas. **Pack comfort:** El R-25: 102.000 ptas. La gama Clio: 45.000 ptas. **Asiento trasero 1/3 y 2/3:** La gama Clio: 20.000 ptas. **Llantas aluminio:** La gama Clio: 55.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

ROLLS ROYCE/BENTLEY

Carlos de Salamanca. Tel.: (91) 253 34 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
RR Silver Spirit	6.750	—	193	17,5	21,18	19.152.330
Bentley Eight	6.750	—	193	17,5	20,06	15.702.303

ROVER

Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Rover 111 L 3p	1.120	60	155	5,8	10,67	1.171.069
Rover 111 L 5p	1.120	60	155	5,8	10,67	1.240.068
Rover 114 S 3p	1.396	76	165	6,3	11,10	1.281.068
Rover 114 S 5p	1.396	76	165	6,3	11,10	1.350.068
Rover 114 SL 5p	1.396	76	165	6,3	11,10	1.421.068
Rover 114 GT i 16v	1.396	95	180	6,5	11,46	1.598.787
MG 2.0 i	1.994	117	176	9,8	14,91	2.092.789
Montego 1.6 SL	1.589	83	165	6,9	11,97	1.738.788
Montego 1.6 Glubman	1.589	83	165	6,9	11,97	1.793.787
Montego 2.0 GSi	1.994	112	185	8,7	13,95	2.223.788
Montego Estate GTi	1.994	112	171	9,8	14,91	2.403.788
Montego 2.0 GTi	1.994	112	171	9,4	14,56	2.310.538
Montego 2.0 DSL	1.994	81	163	5,1	8,26	2.285.389
Montego 2.0 DSL Glubman	1.994	81	163	5,1	8,26	2.350.389
Rover 2.14 S I 3p	1.396	95	174	7,4	12,06	1.766.068
Rover 2.14 S i 5p	1.396	95	174	7,4	12,06	1.826.069
Rover 2.14 GS I	1.396	95	174	7,4	12,06	1.998.068
Rover 2.16 GS i	1.590	116	192	8,6	14,10	2.248.918
Rover 2.16 GS I 5p Aut.	1.590	116	190	8,7	14,19	2.387.918
Rover GT i 3p	1.590	130	200	8,7	14,27	2.411.014
Rover GT I 5p	1.590	130	200	8,7	14,27	2.491.013
Rover 820 Si	1.994	140	203	9,3	15,18	3.549.204
Rover 825 SD Turbo	2.499	118	190	7,0	9,60	4.124.918
Rover 820 Si 5p	1.994	140	203	9,3	15,18	3.549.204
Rover 827 Sterling*	2.675	177	219	10,4	15,92	4.986.014
Rover 827 Ster. Aut.*	2.675	177	216	11,4	16,79	5.251.015
Rover 827 Vitesse	2.675	177	215	10,4	15,92	4.816.014

OPCIONES: Pintura metalizada: MG 2.0i y Montego (toda la gama): 16.834 ptas. **Pintura metalizada:** Rover 216 (toda la gama): 17.325 ptas. **Aire acondicionado:** MG 2.0i: 244.160. Rover 214 Si 5p, 214 GSi 5p y 216 GSi 5p: 182.500 ptas. Toda la gama Montego: 241.920 ptas. **Techo eléctrico:** Rover: 2.14 GSi 5p y 2.16 GSi 5p: 98.000 ptas. **Dirección asistida:** Rover 2.14 GSi 5p: 82.500 ptas. **Precio con IVA incluido.**

SAAB

Porsche-Saab España. Tel.: (91) 459 15 61.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
900 I 3p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.841.669
900 i 4p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.941.689
900 I 5p	1.985	118	175	9,6	15,81	3.071.668
900 i T 3p	1.985	145	195	10,9	18,24	3.742.763
900 I TS	1.985	175	210	9,3	16,73	4.342.763
900 i Cabrio	1.985	118	173	9,8	17,20	5.142.763
900 I Cabrio T	1.985	175	207	9,3	16,73	6.022.763
9.000 i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.722.764
9.000 I 2.3	2.290	150	201	8,9	16,36	3.841.014
9000 i Turbo	1.985	175	221	10,3	17,67	4.770.123
9000 I Turbo 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	4.970.123
9000 Turbo S 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.180.124
9.000 i Airflow 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.330.124
Saab CD i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.842.763
Saab CD I 2.3	2.290	150	201	8,9	16,36	3.950.123
Saab CDi Turbo	2.290	200	230	10,7	18,05	4.890.123
Saab CDI Turbo 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	5.090.123
Saab CDi T Line 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	7.020.124

OPCIONES: Control automático de velocidad: 9000i, Saab CDi: 21.000 ptas. **ABS**: 900i, 900 Cabrio, 900 iT, 900iT 16S, 9000i y Saab CDi: 340.000 ptas. **Aire acondicionado:** 900i 16, 9000i , Saab CDi: 188.000 ptas. **Climatizador automático:** 9000i, Saab CDi: 334.000 ptas. **Nivelación automática de la carrocería:** 9000i, 9000i T 9000 i T Airflow, Saab CDi, CDi T, CDI T Top Line: 112.000. **Cambio automático. 4 relaciones 900:** 900i 900i 16V: 181.000 ptas. **Cambio automático. 4 relaciones 9000:** Toda la gama 9000 y Saab CDi, y CDi T: 322.000 ptas.**Ordenador de viaje:** Toda la gama 9000 y toda la gama Saab CD: 96.000 ptas. **Pintura metalizada** Toda la gama 900: 63.000 ptas. **Pintura metalizada 9000:** Toda la gama 9000 y Saab CD: 89.000 ptas. **Asientos cuero:** La gama 900, excepto el 900 Cabrio, la gama 9000 y los CD : 186.000 ptas. **Asientos delanteros ajustables eléctricos:** La gama 9000 y la CD: 275.000 ptas. **Techo corredizo manual acero:** 900i y 900i 16V 122.000 ptas. **Techo corredizo electrico transparente:** La gama 9000 y la CD: 181.000 ptas. **Sistema audio SAAB con radiocassette:** La gama 9000 y la CD: 253.000 ptas. **Llantas de Aleación 15 radios** 900i, 900i 16V, 9000i y Saab CDi: 144.000 ptas. **Llantas de aleación radios cruzados:** 900 i T y Saab CDi T: 165.000 ptas. **Kit de Suspensión:** La gama 900: 156.000 ptas. **Kit de potencia:** 9000 iT 16, 9000 iT 16 S: 209.000 ptas. **Volante deportivo:** La gama 900: 69.000 ptas. **Pomo de madera:** La gama 900: 9.000 ptas.

SANTANA

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 27.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Santana 2.5 DC	2.495	64	110	10,5	10,63	1.903.340
Santana 2.500 DL TC	2.495	64	110	10,5	10,78	2.248.065
Santana 2.500 DL CC	2.495	64	110	10,5	10,78	2.579.059
Santana 3.500 DL 9C	3.429	70	110	11,0	11,07	2.747.059

SEAT

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Marbella Jeans	903	40	130	7,0	10,39	888.665
Marbella Special	903	40	130	7,0	10,39	879.664
Marbella Red	903	40	130	7,0	10,39	845.664
Marbella Black	903	40	130	7,0	10,39	845.664
Marbella XL	903	40	130	7,0	10,39	1.004664
Marbella GLX*	903	40	130	7,0	10,39	1.046.665
Ibiza 3p Special 0.9	903	44	131	7,3	11,21	1.055.689
Ibiza 3p CLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.154.689
Ibiza 3p CLX Pus 1.2	1.193	63	151	8,4	12,26	1.236.069
Ibiza 3p SX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,94	1.296.200
Ibiza 3p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.359.064
Ibiza 3p GLX Plus 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.469.069
Ibiza 3p CLX 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.318.769
Ibiza 3p CLX Plus 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.398.788
Ibiza 3p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.498.788
Ibiza GLX GLX Plus 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.608.788
Ibiza 3p SX i 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.433.788
Ibiza 3p SX I*	1.461	100	180	8,4	13,28	1.713.788
Ibiza 3p Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,44	1.242.200
Ibiza 3p CLX Plus 1.7 D	1.714	55	146	7,3	9,44	1.397.201
Ibiza 5p Special 0.9	903	44	131	7,3	11,21	1.141.688
Ibiza 5p CLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,26	1.237.069
Ibiza 5p CLX Plus 1.2	1.193	63	151	8,4	12,26	1.316.070
Ibiza 5p SX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.370.069
Ibiza 5p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.439.069
Ibiza 5p GLX Plus 1.2	1.193	63	151	8,4	12,26	1.549.070
Ibiza 5p clx 1.5	1.461	90	166	9,2	13,28	1.398.788
Ibiza 5p CLX Plus 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.478.788
Ibiza 5p SX 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.513.788
Ibiza 5p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.578.788
Ibiza 5p GLX Plus 1.5	1.461	90	166	9,2	13,57	1.688.788
Ibiza 5p Injectión	1.461	100	180	8,4	13,28	1.706.788
Ibiza 5p Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,61	1.322.201
Ibiza 5p CLX Plus D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,61	1.482.200
Malaga GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,28	1.385.070
Malaga GLX 1.5	1.461	90	168	8,5	12,97	1.523.788
Malaga Injectión	1.461	100	179	8,4	12,88	1.703.788
Málaga GLX 1.7 D	1.714	55	151	7,6	9,83	1.527.200

OPCIONES: Pintura metalizada: Gama Marbella: 14.231 ptas. Gama Ibiza y Málaga: 25.669 ptas. **Catalizador:** Gama Ibiza y Málaga: 148.000 ptas. **Precios con IVA incluido.**

SKODA

Montalbán, S.A. Tel.: (91) 248 89 77.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
136 LS Favorit	1.289	63	150	7,5	11,31	1.300.989
130 L Favorit	1.289	63	150	7,0	11,31	1.175.284
136 Rapid	1.289	62	153	7,2	11,02	1.124.611

SUBARU

Nipmotor, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Subaru Justy 4WD	1.189	68	152	6,0	10,57	[illegible]
Legacy 2.2 Sedan 4WD	2.212	136	200	10,0	14,62	3.040.700
Legacy 2.2 SW 4WD	2.212	136	196	10,5	15,22	3.122.510
Legacy 1.8 Sedan 4WD	1.820	104	181	9,0	12,98	2.734.723
Legacy 1.8 SW 4WD	1.820	104	175	9,8	13,61	2.884.127
XT 4WD 1.8 Turbo	1.780	136	185	10,1	14,05	4.130.253

SUZUKI

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Swif GTI	1.298	101	180	7,2	12,07	1.873.787
Swif 1.3 GL	1.299	67	162	5,6	9,64	1.366.068
Swif Sedan 1.6 GLX	1.590	91	171	6,9	10,91	1.693.787
Swif Sedan 1.6 4x4	1.590	91	171	6,9	10,91	1.893.787
Samurai Mil Techo Lona	970	45	118	10,0	13,92	1.270.489
Samurai Mil Techo Duro	970	45	118	10,0	13,92	1.339.929
Samurai Mil Techo Met.	970	45	118	10,0	13,92	1.302.089
Samurai TD	1.325	63	123	9,3	12,98	1.510.600
SJ 413 Samurai TM.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.479.240
Samurai Long Body	1.325	63	123	9,3	12,98	1.548.400
SJ 413 T.D.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.371.600
SJ 413 T.L.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.293.200
SJ 413 T.M.E.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.338.000
Vitara TL Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.717.170
Vitara TL S Lujo	1.590	75	145	9,7	13,29	1.782.170
Vitara TM Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.720.169
Vitara TM S Lujo	1.590	75	145	9,7	13,29	1.787.169

TOYOTA

Nipauto. Tel.: (91) 429 97 84.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Corolla 1.6 Fit back	1.587	95	171	8,0	11,78	2.151.158
MR/2	1.587	124	200	8,3	13,43	4.266.802
Camry	1.998	128	190	7,9	12,29	3.079.082
Celica 2.0	1.998	160	210	9,8	14,61	4.186.614
Supra 3.000	2.954	203	220	11,7	17,45	6.512.898
Supra Targa	2.954	203	220	11,17	17,45	6.826.289
Land Cruiser 250 TD	2.499	114	145	12,4	115,16	3.082.308
Land Cruiser SW	3.956	145	160	13,0	13,59	6.171.437

OPCIONES: Pintura metalizada: Land Cruiser 250 TD: 36.575 ptas. Land Cruiser Station Wagon: 65.750 ptas. MR 2: 39.934 PTAS. Supra y Supra Targa: 70.765 ptas. Camry con techo eléctico y sin techo eléctrico: 50.000 ptas. Celica 2.0:44.027 ptas. Corolla 1.6: 34.580 ptas. **Spoiler Trasero:** Corolla 1.6: 33.250 ptas.

UMM

Montalban, S.A. Tel.: (91) 552 51 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
100 DA Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.242.319
100 DTi Corto	2.498	110	140	13,6	12,62	2.483.679
100 DAS Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.125.279
121 DA Largo	2.498	76	121	12,5	11,98	2.367.199
121 DTi Largo	2.498	110	140	13,6	12,62	2.607.999

OPCIONES: **Neumáticos y llantas:** 75.040 ptas. **Cabestrante eléctrico:** 221.760 ptas. **Techo doble:** 53.760 ptas. **Pintura metalizada:** 31.920 ptas. **Aire acondicionado: 226.240** ptas. **Precio con IVA incluido.**

VOLKSWAGEN

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Polo Fox 1.05 4v	1.043	45	145	7,1	10,68	1.099.688
Polo Fox 1.05 5v	1.043	45	145	7,1	11,36	1.170.820
Polo Fox D 1.4	1.395	50	142	5,8	8,28	1.443.820
Polo CL 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.204.689
Polo CL 1.3	1.272	55	155	8,4	12,26	1.319.069
Polo Coupe Fox 1.05 4v	1.043	45	145	7,1	10,68	1.099.688
Polo Coupe Fox 1.05 5v	1.043	45	145	7,1	10,68	1.164.689
Polo Coupe Fox D 1.4	1.395	50	141	5,8	8,04	1.437.689
Polo Coupe CL 1.05	1.043	45	145	7,1	10,68	1.204.689
Polo Coupe CL 1.3	1.272	55	155	7,4	11,29	1.319.069
Polo Coupe GT 55	1.272	55	155	7,4	11,66	1.326.068
Polo Coupe GT Inyection	1.272	80	175	7,7	12,09	1.447.069
Polo Classic C 1.3	1.272	55	155	7,4	11,66	1.234.739
Polo Classic CL 1.3	1.272	55	155	7,4	11,66	1.415.738
Polo Classic CD 1.4	1.395	50	141	5,8	8,04	1.388.689
Golf 3p Stream	1.272	55	155	7,4	11,66	1.516.068
Golf 3p CL 75	1.595	75	167	7,5	12,50	1.745.664
Golf Sprinter 75 3p	1.595	75	167	7,5	11,56	1.639.069
Golf Manhattan 75 3p	1.595	75	167	7,5	12,73	1.740.069
Golf Sprinter 90 3p	1.781	90	174	8,8	14,01	1.747.919
Golf Manhattan 90 3p	1.781	90	174	8,8	14,01	1.844.919
Golf CL 90 3p Aut.	1.781	90	174	9,2	14,35	1.977.919
Golf CL 90 Syncro 3p	1.781	90	178	9,2	14,35	2.657.919
Golf GT i Attack 3p	1.781	112	189	8,6	14,10	1.950.920
Golf GT i 3p 16 v	1.781	139	209	9,6	15,05	2.418.014
Golf GT i 3p G-60	1.781	160	216	10,2	15,74	2.600.015
Golf 5p Stream	1.272	55	155	7,4	11,66	1.594.069
Golf CL 75 5p	1.595	75	167	7,5	12,50	1.851.664
Golf Sprinter 75 5p	1.595	75	167	7,5	12,73	1.717.070
Golf Manhattan 75 5p	1.595	75	167	7,5	12,50	1.813.663
Golf Sprinter 90 5p	1.781	90	174	8,8	14,01	1.825.918
Golf Manhattan 90 5p	1.781	90	174	8,8	14,01	1.921.919
Golf CL 90 5p Aut.	1.781	90	174	9,2	14,35	2.085.919
Golf CL 90 Syncro 5p	1.781	90	178	9,2	14,35	2.765.918
Golf GT i Attack 5p	1.781	90	189	8,6	14,10	2.028.920
Golf GT I 16v 5p	1.781	139	209	9,6	15,05	2.526.014
Golf GT i G-60 5p	1.781	160	216	10,2	15,74	2.708.015
Golf GLD 5p	1.588	54	148	6,7	8,79	1.861.070
Golf Sprinter TD 5p	1.588	70	170	6,7	8,96	1.991.070
Golf GTD 5p	1.588	80	173	6,9	9,53	2.344.919
Golf GL Cabrio	1.595	75	167	8,0	13,16	2.167.070
Golf Cabrio Quartett	1.781	112	189	8,8	14,28	2.482.918
Jetta 75 CL Pacific	1.595	75	165	7,5	12,15	1.727.128
Jetta CL 1.6	1.595	75	165	7,5	12,15	1.640.069
Jetta CL 1.8	1.781	90	175	8,8	13,87	1.816.918
Jetta 90 CL Pacific	1.781	90	175	8,8	14,28	1.886.919
Jetta GT	1.781	112	182	8,6	14,10	2.345.919
Jetta CLD	1.588	54	148	6,7	8,79	1.731.069
Jetta CL TD 70	1.588	70	158	6,7	8,96	1.963.069
Jetta TD 70 Pacific	1.588	70	158	6,7	8,96	2.035.069
Corrado 16 v	1.781	136	209	11,8	17,14	3.666.014

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.
Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Corrado G-60	1.781	160	219	9,6	15,22	4.170.013
Scirocco GT	1.781	112	189	8,8	14,01	2.734.052
Passat CL 1.8	1.781	90	171	8,7	13,95	2.289.919
Passat GL 2.0	1.984	115	191	9,2	14,79	2.796.918
Passat GL 2.0 Aut.	1.984	115	190	9,3	14,88	3.005.918
Passat GT 16v	1.781	136	208	11,0	16,49	3.240.203
Passat GT Syncro G-60	1.781	160	210	10,3	15,83	4.038.015
Passat CL Turbo Diesel	1.588	80	175	8,5	10,69	2.622.390
Passat Variant CL 1.8	1.781	90	171	8,0	13,58	2.508.919
Passat Variant CL 2.0	1.984	115	191	9,2	14,84	3.039.108
Passat Variant GL 2.0 Aut.	1.984	115	190	9,3	14,88	4.285.918
Passat Variant GT 16v	1.781	136	206	9,9	15,48	3.477.014
P. Variant GT Syncro G-60	1.781	160	210	10,3	15,83	4.286.013
Passat Variant CL TD	1.588	80	171	7,1	9,67	2.840.920

OPCIONES: Pintura metalizada: Todos los y Polo Coupé: 23.900 ptas. Polo Classic: 26.200 ptas. Los modelos Jetta y Passat; 42.454 ptas. Corrado 16 V y G-60: 69. 757 ptas. **Techo corredizo manual:** Toda la gama Polo, 52.000 ptas. Toda la gama Golf, excepto el Rallye: 95.239 ptas.**Techo corredizo eléctrico:** Toda la gama Passat: 156.639 ptas. Todos los Corrado: 165.364 ptas. **ABS:** Toda la serie Golf, excepto el Rallye y los cabriolet: 182.261 ptas. Todos los modelos Jetta, excepto el CLD: 182.261 ptas. Todos los Passat y Corrado: 182.261 ptas. **Elevalunas Electricos:** Modelos 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV: 44.224 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 27.482 ptas. Versiones 5 puertas del Golf Sprinter 75 y 980 CV: 70.284 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 53.542 ptas. Passat CL 90 CV, Passat CL TD , Variant CL 90 CV y Vartiant CL 90 TD: 140.082 ptas. **Cierre Centralizado:** Versiones 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 24.165 ptas. Versiones 5 puertas de los mismos modelos: 28.430 ptas. **Dispositivo Remolque:** Golf GTI G-60 y GTD 80 CV, CL Syncro, Sprinter TD 70 y las versiones Cabrio: 77.548 ptas. **Dirección Asistida:** Golf GTi y GTi 16 V: 157.310 ptas. CL 90 CV Automático, CL Syncro, Sprinter 75 CV y 90 CV: 141. 041 ptas. Sprintet TD 70 CV: 43.434 ptas. Manahattan 75 CV y 90 CV: 59.702 ptas. Versiones Cabrio; 157.310 ptas. Passat CL 90 CV y Variant CL 90 CV: 149.009 ptas. **Aire Acondicionado:** Golf GTi, GTi 16V y Gti-G 60: 331.000 ptas. Golf CLD: 357.000 ptas. CL Syncro: 341.999 ptas. Sprinter 75 y 90 CV: 375.000 ptas. Sprinter TD-70 CV: 359.998 ptas. Manhattan 75 y 90 CV: 341.998 ptas. Cabrio GL: 331.000 ptas. Passat GL 90 CV, Passat GL 112 CV, Variant GL 112 CV y Variant GT 16 V: 256.000 ptas. **Capota Eléctrica:** Los Cabrio: 181.633 ptas. **Faros Antiniebla:** Golf GTD 80 CV, CL 90 CV Automático, CLD, GL Syncro, Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV, Manhattan 75 y 90 CV y Gol Cabrio GL: 48.961 ptas. Cabrio Quartett: 72.179 ptas. **Dispositivo Lavafaros:** La gama Golf, excepto el Rallye y el Cabrio Quartett: 45.171 ptas. **Asiento Posterior Partido:** La gama Golf, excepto el Rallye, GTi G-60, Manahattan 75 y 90 CV y las versiones Cabrio: 67.442 ptas. **Retrovisores térmicos y eléctricos:** GTi, GTi 16V, GTI G-60, CLD: 51.015 ptas. GTD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 43.952 ptas. **Asiento del conductor regulable en altura:** Golf CL 90 CV Automático, CLD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Cabrio GL: 14.373 ptas. **Preinstalación de Radio con 4 altavoces y antena:** La gama Golf, excepto el Rallye,CTI 16V, GT! G-60 t Cabrio Quartett: 51.647 ptas. **Llantas de aleación:** Los Passat, escepto el Variant GT.16 V: 117.144 ptas. **Paquete opcional para el GTi G-60 compuesto por aire Acondicionado y ABS:** 400.000 ptas. **Paquete opcional para el Manhattan 2p con cierre centralizado, elevalunas eléctrico y dirección asistida:** 112.000 ptas.

VOLVO

Volvo España, S.A. Tel.: (91) 262 48 20.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
340 Plus	1.721	82	170	7,9	12,90	1.872.731
440 GL	1.721	88	170	9,1	13,79	2.063.542
440 GLT	1.721	106	183	9,2	14,31	2.663.542
440 Turbo	1.721	122	193	11,9	16,64	3.064.638
460 GL	1.721	88	170	9,1	13,79	2.423.543
460 GLE	1.721	106	185	10,5	15,93	2.822.543
460 Turbo	1.721	122	200	9,9	15,31	3.273.638
480 ES	1.721	106	186	9,0	14,62	3.232.542
480 Turbo	1.721	122	200	9,3	14,96	3.621.637
240 Polar	1.986	116	178	10,0	15,94	2.831.537
740 Master II Sedán	1.986	121	181	10,3	15,83	3.063.638
740 Master II S. Wagon	1.986	121	180	10,4	15,92	3.163.639
740 Master II Cat.	2.316	130	185	10,5	16,01	3.193.552
740 Master II Cat. ST	2.316	130	175	11,8	17,36	3.296.757
940 GLE Sedán	1.986	139	200	11,1	16,53	4.149.007
940 GLE S. Wagon	1.986	139	190	11,2	16,05	4.348.507
940 Turbo Sedán	2.316	165	200	13,0	19,52	4.627.006
940 Turbo S. Wagon	2.316	165	200	13,1	19,39	4.823.317
960 Turbo 16 V	1.986	190	205	12,3	18,69	6.123.392
960 24 V	2.922	204	220	12,2	18,60	6.523.307

OPCIONES: Pintura metalizada: 340: 50.000 ptas. 240: 55.000 ptas. 740: 65.000 ptas. **Elevalunas eléctricos delanteros:** 240: 55.000 ptas. 740: 62.000 ptas. **Elevalunas eléctricos delanteros y traseros:** 740: 36.000 ptas. **Llantas de aleación:** 740: 114.000 ptas. **Espejos retrovisores eléctricos:** 740: 31.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

WARTBURG-TRABANT

Wartburg Trabant Española, S.A. Tel.: (91) 447 29 77.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Wartburg Berlina	993	50	132	8,9	12,90	700.749
Wartburg Familiar	993	50	130	7,4	11,01	764.589

YUGO

Carslavia. Tel.: (91) 611 55 13.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Yugo 45 A	903	45	135	8,0	10,77	834.513
Yugo 45 A Star	903	45	135	8,0	10,77	912.889
Yugo 55 A	1.116	55	145	8,5	11,44	914.164
Yugo 55 AGL	1.116	55	145	8,5	11,44	1.111.289
Yugo 65 A	1.299	65	155	9.0	12,50	1.028.968
Yugo 65 AGLS	1.299	65	155	9.0	12,50	1.242.718
Florida 1.4	1.372	70	160	9,2	12,66	1.335.569

OPCIONES: Llantas de aluminio: Toda la gama: 66.000 ptas. **Spoiler delantero**: 55GL: 22.000 ptas. **Spoiler delantero:** 55GLS: 34.000 ptas. **Aleron porton:** Toda la gama: 13.600 ptas. **Aleron techo:**Toda la gama: 12.600 ptas. **Parrilla lavafaros** Toda la gama: 20.000 ptas. **Volante de cuero:** Toda la gama: 18.500 ptas. **Elevalunas Electrico**: Toda la gama: 21.800 ptas.**Techo solar:** Toda la gama: 18.700 ptas. **Kit Tornillos Antirrobo:** Toda la gama : 4.200 ptas. **Reloj Digital:** 5.500 ptas. **Faldilla Yugo**: Toda la gama: 1.300 ptas. **Guanteras Puerta**: Toda la gama: 5.200 ptas. **Bandeja portaobjetos:** Toda la gama: 2.490 ptas. **Barra de remolque:** 15.200 ptas. **Alfombrillas Yugo:** Toda la gama: 5.300 ptas. **Fundas de asientos:** Toda la gama: 15.000 ptas.

PRINCIPALES OFERTAS EN EL MES DE MARZO

MARCA	MODELO	OFERTAS
CITROËN	AX PREMIER	Hasta 150.000 ptas. de descuento, sin condiciones.
	BX	La misma cantidad de descuento que en el AX Premier.
	C - 15	De 90.000 a 125.000 ptas. de ahorro, según financiación.
	C - 25	De 200.000 a 250.000 ptas. de ahorro, según financiación.
FORD	FIESTA	50.000 ptas. de descuento, según versiones.
	ORION Diésel	Al mismo precio que la versión de gasolina.
	ESCORT Diésel	Al mismo precio que la correspondiente versión de gasolina.
	SIERRA	Hasta 100.000 ptas. de ahorro, según versiones.
OPEL	CORSA	100.000 ptas. de descuento, sin condiciones.
	KADETT (gama)	125.000 ptas. de descuento, sin condiciones.
	VECTRA	100.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
	OMEGA	150.000 ptas. de descuento, sin condiciones.
PEUGEOT	205	100.000 ptas. de ahorro, dejando el coche usado.
	309	100.000 ptas. de ahorro, dejando el coche usado.
	405 (gasolina)	150.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
	405 (diésel)	100.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
RENAULT	CLIO	De 100.000 a 150.000 ptas. de descuento, según versiones y dejando el coche usado.
	R-19	Financiación especial: 13.500 ptas/mes durante el primer año.
	R-21	Hasta 200.000 ptas. de ahorro, dejando el coche usado.
SEAT - VW	TERRA	80.000 ptas. de descuento, según versiones (*).
	IBIZA	150.000 ptas. de sobretasación del coche usado (*).
	MALAGA	150.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
	JETTA	50.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
	POLO (antiguo)	150.000 ptas. de descuento (*).
	GOLF SPRINTER	60.000 ptas. de sobretasación del coche usado.
	GOLF STREAM	80.000 ptus. de sobretasación, del coche usado.
	GOLF RALLYE	400.000 ptas. de descuento, dejando el coche usado. U/Limit.
		(*) En estos tres modelos FISEAT ofrece otras 50.000 ptas.
YUGO	YUGO	Hasta 100.000 ptas. menos, dejando el coche usado.

Ofertas válidas hasta final de mes, para Península y Baleares y modelos en stock.

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

COCHES USADOS (En miles de pesetas)

ganvam

En esta sección ofrecemos la valoración que de los automóviles de segunda mano establece la Asociación Profesional Ganvam. Se trata de unos precios medios orientativos, a los que hay que restar el 15 por 100 como beneficio del profesional y los gastos para su reparación. Estos descuentos, se entiende, son para fijar los precios de compra de usados.

ALFA ROMEO

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Alfasud	—	—	—	—	—	—	290	240
Alfasud T.I.	—	—	—	—	—	380	310	280
Alfa 33 SL	—	—	—	—	590	520	460	—
Alfa 33 QO	—	—	—	—	630	560	460	—
Alfa 33 QV	—	—	—	—	620	630	450	—
Alfa 33 1.3 S	1000	850	770	700	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 4x4	1200	1000	920	830	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 T.I.	1070	900	820	660	580	—	—	—
Alfa 33 1.7 QV	1220	1030	940	840	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 IE	1190	1000	900	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 SW	1320	1110	1000	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.3 Nuevo	1110	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 TI Nuevo	1190	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 IE Nuevo	1320	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 IE Boxer16V	1630	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.6	1200	1000	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8	1280	1080	970	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 IE	1480	1210	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 T América	1920	1630	1490	1330	1060	—	—	—
Alfa 75 2.0	1340	1240	1160	980	840	—	—	—
Alfa 75 2.0 T.S.	1690	1430	1300	1170	—	—	—	—
Alfa 75 2.0 TD.	1500	1270	1150	1020	880	—	—	—
Alfa 75 2.4 TD	1670	1420	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 2.5 QV	1660	1580	1430	1220	980	—	—	—
Alfa 75 3.0 América	23800	2020	1830	1650	—	—	—	—
Alfa 90 2.0	1110	1010	920	730	560	450	—	—
Alfa 90 2.5	—	—	1150	920	700	600	—	—
Alfa 90 2.4 TD	1250	1150	1030	830	670	570	—	—
Sprint Veloce	—	—	—	—	—	—	—	260
Sprint 1.5	930	870	810	660	530	440	400	—
Sprint 1.7 QV	1040	930	840	—	—	—	—	—
GTV 2.0	—	—	1060	880	700	620	500	420
GTV 2.5	—	—	1340	1100	890	750	600	510
Alfetta Q.V	—	—	—	—	—	320	260	180
Alfetta TD	—	—	—	—	—	400	320	280
Giuletta 1.8	—	—	—	—	—	300	250	220
Giuletta 2.0	—	—	—	—	—	340	280	250
Spider 2.0	—	—	1370	1100	860	690	530	450
Spider 2.0 Q.V	—	—	1530	1280	1150	—	—	—
164 Twin Spark	2300	2070	—	—	—	—	—	—
164 3.0 V6	2980	2680	—	—	—	—	—	—
164 2.5 TD	2400	2160	—	—	—	—	—	—

AUDI

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
80 CL	—	—	—	—	—	—	440	370
80 CD	—	—	—	—	760	660	540	460
80 GTE	—	—	—	—	810	680	620	—
80 Quattro	—	—	—	—	1360	1170	1050	—
80 CD TD	—	—	—	—	710	600	500	430
80 Special	1650	1490	—	—	—	—	—	—
80 1.8 E	1750	1580	—	—	—	—	—	—
90 2.2 E	2120	1980	1700	1630	—	—	—	—
90 2.2 E Aut.	2400	2160	1950	1760	—	—	—	—
90 2.0 Front	2670	2400	—	—	—	—	—	—
90 Quatro	2800	2500	2250	2030	—	—	—	—
100 2.2 E	2200	—	—	—	—	—	—	—
100 CC	—	—	—	1030	790	680	570	470
100 CD y 2.2.E	2090	1990	1870	1590	1160	980	610	460
100CD Avant	2330	2220	2010	1720	1300	1110	1800	—
100 CC Diesel	1620	1420	1280	1090	840	680	580	440
100 CD Turbo Diesel	1790	1610	1450	1240	950	820	680	610
200 Turbo	3390	3060	2710	2340	1900	1090	820	620
200 Turbo Aut.	3650	3290	2960	—	—	—	—	—
200 CD	—	—	2110	1640	1230	1030	760	560
200 Quattro	3560	3250	2710	2300	1860	1580	1340	1210
200 V8	5850	5270	—	—	—	—	—	—
Coupé GT	2210	1790	1520	1220	930	750	650	540
Coupé Quattro	2760	2480	2120	1700	1290	1040	830	700

BMW

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
315	—	—	—	—	—	670	600	—
316	1600	1500	1350	1180	1090	950	850	700
316 4p	1700	1600	1500	1280	1140	1000	—	—
318 i	1800	1700	1550	1330	1180	1090	900	800
318 i 4p	1900	1800	1650	1420	1280	1120	—	—
320 i 2p	2100	1950	1800	1610	1420	1280	1100	950
320 i 4p	2200	2050	1900	1710	1520	1370	1200	—
323 i	—	—	—	—	—	1340	1170	1000
323 i 4p	—	—	—	—	—	1440	1270	—
324 D	2050	1900	1800	1650	—	—	—	—
324 TD	2450	2200	2000	—	—	—	—	—
325 i	2800	2600	2400	2200	2050	—	—	—
325 i 4p	2900	2700	2500	2300	2150	—	—	—
325i X	3250	3000	2850	2700	—	—	—	—
M-3	5200	4800	4400	4000	—	—	—	—
520 i	—	—	—	1210	1030	900	800	700
520 i (nuevo)	2900	2600	2400	—	—	—	—	—
525 i	—	—	—	1520	1340	1120	900	800
525 i (nuevo)	3600	3300	3050	—	—	—	—	—
528 i	—	—	—	1800	1600	1350	1200	1000
M 535 i	—	—	—	2750	2350	2100	—	—
535 i (nuevo)	4650	4260	4000	—	—	—	—	—
524 TD	—	—	—	1750	1550	1300	1150	1000
524 TD (nuevo)	3350	3000	2700	—	—	—	—	—
728 i	—	—	—	—	1750	1470	1280	1140
730 i	4600	4100	3700	3300	—	—	—	—
735 i	—	—	—	—	2560	2150	1750	1500
735 i (nuevo)	5700	5300	4800	4400	—	—	—	—
745 i	—	—	—	—	2700	2300	1900	1600
750 i	7750	7000	6500	—	—	—	—	—
628 CS i	—	—	—	—	1990	1650	1300	1000
635 CS i	5250	4650	4200	3800	3250	2700	2200	1850
M 635	7000	6200	5700	5000	4300	3800	—	—

CITROËN

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
2 CV 6 CT	—	—	—	260	200	150	110	80
Dyane 6	—	—	—	—	—	130	90	70
Mehari 4 p.	—	—	—	290	230	190	140	100
LNA	—	—	—	—	160	130	110	90
LNA 11 E y RE	—	—	—	—	200	150	130	110
AX 11 RE	710	610	520	—	—	—	—	—
AX 11 RE 5 p.	750	640	—	—	—	—	—	—
AX TRE	760	650	580	490	—	—	—	—
AX TRE 5 p.	800	680	580	—	—	—	—	—
AX 14 TRS	820	700	630	540	—	—	—	—
AX 14 TRS 5 p	860	740	630	—	—	—	—	—
AX 14 TZS	880	750	680	580	—	—	—	—
AX 14 TZS 5 p	920	790	670	—	—	—	—	—
AX GT	960	820	740	630	—	—	—	—
AX GT 5 p	980	830	—	—	—	—	—	—
AX 14 RD	700	600	—	—	—	—	—	—
AX 14 RD 5 p	730	620	—	—	—	—	—	—
AX TRD	740	630	—	—	—	—	—	—
AX TRD 5 p	770	650	—	—	—	—	—	—
Visa II Club y ES	—	—	—	350	260	210	180	140
Visa II Super E y X	—	—	—	370	280	220	180	140
Visa GT	—	—	—	440	330	260	210	180
Visa 11 E	—	—	—	370	270	210	190	150
Visa 11 RE	—	—	—	390	300	220	200	170
Visa Challenger	—	—	—	430	310	260	—	—
Visa 14 TRS y Stylo	—	—	—	500	380	320	—	—
Visa GTI	—	—	850	730	580	490	—	—
Visa 17 D y Challenger	—	—	580	470	340	290	—	—
Visa 17 RD y Stylo	—	—	620	500	360	310	—	—
GSA 1300 Special y Club	—	—	—	—	—	190	140	100
GSA Palas	—	—	—	—	—	210	170	120
GSA Break Special	—	—	—	—	—	180	120	80
GSA X1	—	—	—	—	290	250	190	170
GSA X3	—	—	—	—	230	200	150	110
BX	—	—	720	610	430	350	300	—
BX 14 E, RE y Leader T	960	810	740	630	450	360	250	220
BX 14 TRE y TGE	1030	870	790	670	570	—	—	—
BX 16 RS	—	—	—	—	600	400	310	260
BX 16 TS	1060	900	—	—	—	—	—	—
BX 16 TGS	1140	970	—	—	—	—	—	—
BX 16 TRS y Athena	1270	1070	980	830	690	480	360	300
BX 19 TGS	1210	1030	—	—	—	—	—	—
BX 19 TRSGT y Athena	1330	1120	1020	870	740	—	—	—
BX 19 GTI	1440	1220	1110	940	—	—	—	—
BX 19 GTI 16 V	1920	1620	1380	—	—	—	—	—
BX 19 TRS Break	1490	1260	1140	970	820	—	—	—
BX D	1110	950	850	720	530	—	—	—
BX 19 D y RD	1180	1010	910	770	560	410	300	250
BX 19 TRD	1250	1060	960	800	580	440	330	280
BX 19 TRD Turbo	1450	1230	1040	—	—	—	—	—
BX 19 RD Break	1330	1130	1020	860	730	—	—	—
CX 20 y Réflex	—	—	—	—	—	240	190	140
CX 22 TRS	1300	1100	920	700	510	380	—	—
CX 2400 GTI	—	—	—	—	—	—	350	270
CX 25 GTI	—	—	1190	910	670	510	410	—
CX 25 GTI Turbo 2	2400	2040	1840	1450	920	780	—	—
CX Prestige Turbo	2740	2340	2100	1710	1370	—	—	—
CX 25 D y RD	1640	1390	1170	870	630	310	280	—
CX TRD Turbo	2070	1750	1580	1190	800	680	580	—
CX 2500 D Fam. / D.Sup.	—	—	—	—	—	—	540	470
CX 25 RDT Familiar	2120	1810	1620	1280	760	580	490	—

FERRARI

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
308 GTS	—	—	—	4200	3100	2800	2600	2500
400 GT	—	—	6700	5900	4800	4300	3700	3400
512 BB	—	—	—	—	—	—	5200	4800
Mondial 8	—	—	6200	5500	4800	4400	4100	3700
Mondial Cabrio	9850	8400	7500	6750	—	—	—	—
Mondial T	9100	7700	7000	5900	5000	4300	—	—
412	13800	11500	10350	—	—	—	—	—
Testarossa	16800	14000	12800	10700	9300	8400	—	—

FIAT

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Uno 45 3p	—	—	—	—	—	250	200	160
Uno S 55 3p	—	—	—	—	—	300	250	200
Uno S 55 5p	—	—	—	—	—	310	250	200
Uno S 70 3p	—	—	—	—	—	320	260	210
Uno S 70 5p	—	—	—	—	—	320	260	210
Uno Diesel 3p	—	—	—	—	—	340	290	—
Uno Diesel 5p	—	—	—	—	—	370	310	—
Uno 45 Sting 3p	—	—	590	600	420	—	—	—
Uno Brio 45 3p	—	580	490	—	—	—	—	—
Uno 45 Fire 3p	700	600	570	520	440	—	—	—
Uno 45 Fire S 3p	780	670	600	510	430	—	—	—
Uno 45 Fire S 5p	820	700	630	530	450	—	—	—
Uno 60 S 3p	830	710	640	540	460	—	—	—
Uno 70 SL 5p	980	840	760	640	540	—	—	—
Uno 70 SX 3p	950	820	730	620	—	—	—	—
Uno 70 SX 5p	980	850	770	—	—	—	—	—
Uno Turbo ie	1150	990	890	750	640	—	—	—
Uno Turbo ie ASKD	1260	1080	920	—	—	—	—	—
Uno DS 5p	850	720	650	550	470	—	—	—
Tipo 1.400	1120	960	820	—	—	—	—	—
Tipo 1.400 DGT	1210	1050	890	—	—	—	—	—
Tipo 1.600 DGT	1300	1130	960	—	—	—	—	—
Tipo TD DGT	1590	1360	1160	—	—	—	—	—
Regata 70	—	—	—	—	—	290	240	—
Regata 70 C	—	—	—	480	410	—	—	—
Regata Mare	—	670	600	510	—	—	—	—
Regata 70 S	—	740	670	550	420	330	240	180
Regata 70 ES	—	—	—	—	360	300	220	160
Regata 100 S	—	—	—	—	430	350	280	—
Regata 100 S ie	—	850	770	670	540	—	—	—
Regata Weekend S ie	—	910	830	710	570	—	—	—
Regata Weekend DS	—	980	890	760	610	—	—	—
Regata Diesel 1.7	—	—	—	—	—	320	240	—
Regata Diesel 1.9	—	—	—	—	—	400	300	—
Regata DS	—	890	800	670	540	—	—	—
Regata DS Turbo	—	—	—	730	600	—	—	—
Ritmo Abarth 130 TC	—	—	—	—	450	370	—	—
Argenta 2.0 ie	—	—	—	—	280	240	190	160
Argenta Volumex	—	—	—	—	390	360	—	—
Argenta 2.5 D	—	—	—	—	270	210	180	140
Argenta TD	—	—	—	—	—	270	230	—
Croma CHT	1520	1280	1170	990	890	—	—	—
Croma Duemila	2000	1690	1540	—	—	—	—	—
Croma 2.0 ie	2000	1690	1540	1310	1180	—	—	—
Croma Turbo ie	2280	1930	1750	1500	1350	—	—	—
Croma TD	1850	1570	1480	1200	1080	—	—	—
Croma TDID	1620	1460	—	—	—	—	—	—

FORD

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Fiesta N y C	—	—	410	350	230	180	150	130
Fiesta 1.1 C. HIT y Flash	—	—	—	400	340	—	—	—
Fiesta L y 1.1	—	—	—	—	270	210	170	140
Fiesta Balear 1.1	—	—	—	—	310	260	—	—
Fiesta LD y Balear 1.6 D	—	—	—	—	310	260	—	—
Fiesta Super Hit	—	—	—	400	340	—	—	—
Fiesta Super Hit 1.6 D	—	—	—	440	370	—	—	—
Fiesta Sport 1.4	—	—	560	480	410	—	—	—
Fiesta Trip 1.1	—	—	520	440	—	—	—	—
Fiesta Trip 1.6 D	—	—	540	460	—	—	—	—
Fiesta S 1.1	—	—	—	—	300	220	180	150
Fiesta S 1.3	—	—	—	—	—	240	190	150
Fiesta S 1.4	—	—	—	—	450	—	—	—
Fiesta Ghia 1.1	—	—	—	—	310	240	190	150
FiestaGhia 1.3	—	—	—	—	320	250	200	160
Fiesta Ghia 1.4	—	—	570	490	390	—	—	—
Fiesta Ghia 1.6 D	—	—	560	470	340	290	250	—
Fiesta XR2	—	840	700	630	540	490	440	400
Fiesta C 3p	750	650	—	—	—	—	—	—
Fiesta C 5p	810	690	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 3p	800	690	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 5p	850	730	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 Catalizad.	990	850	—	—	—	—	—	—
Fiesta CLX 1.4 3p	840	720	—	—	—	—	—	—
Fiesta CLX 1.4 5p	890	760	—	—	—	—	—	—
Fiesta S 1.6 3p	960	830	—	—	—	—	—	—
Fiesta Ghia 1.4 5p	940	800	—	—	—	—	—	—
Fiesta XR2 I	1160	1000	—	—	—	—	—	—
Fiesta C 1.8 D 3p	790	670	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.8 D 3p	800	680	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.8 D 5p	830	710	—	—	—	—	—	—
Escort L 1.1	—	—	—	—	310	230	190	160
Escort Láse r CL y GL 1.1	—	—	—	—	410	300	230	180
Escort Láser 1.3	—	—	—	—	330	380	240	—
Escort CL y GL 1.3	—	—	690	600	440	350	290	220
Escort CL y GL 1.4	—	—	720	640	510	—	—	—
Escort Xtra 1.4	—	—	—	640	510	—	—	—
Escort GL 1.6	—	—	—	—	—	390	310	250
Escort Ghia 1.3	—	—	—	—	470	380	310	230
Escort Ghia 1.6	1000	900	810	730	550	470	370	290
Escort Ghia 1.6 Cataliza.	1100	940	—	—	—	—	—	—
Escort XR 3 i y XR3	1240	1060	950	800	570	480	390	330
Escort Cabrio Ghia 1.6	1540	1320	1180	990	790	—	—	—
Escort Cabrio XR 3 i	1750	1500	1350	1150	850	880	—	—
Escort RS Turbo	1460	1250	1120	950	780	—	—	—
CLD, GLD y Xtra 1.6 D	—	—	640	510	380	300	—	—
Escort Ghia 1.6 D	1050	1000	920	830	—	—	—	—
Escort GT/Mark 1.6	900	810	730	—	—	—	—	—
Escort GT 1.6 D	900	810	730	—	—	—	—	—
Escort GT 1.8 D	930	840	—	—	—	—	—	—
Escort Ghia 1.8 D	1000	900	—	—	—	—	—	—
Escort Ghia 1.6 i	1050	1000	920	830	—	—	—	—
Escort CL Country 1.6	1000	900	810	—	—	—	—	—
Escort CL Country 1.8D	1000	900	—	—	—	—	—	—
Orión GL 1.3	—	—	—	—	—	—	260	220
Orión CL 1.4	1000	870	790	600	490	—	—	—
Orión CL 1.6	—	—	780	680	490	440	370	—
Orión GL 1.6	—	—	—	—	—	460	390	—
Orión GT y Millionair 1.6	1050	900	760	—	—	—	—	—
Orión Ghia 1.6	1090	930	790	670	540	—	—	—
Orión Ghia 1.6 i	1150	1000	850	720	580	—	—	—
Orión Ghia 1.6 Cataliza.	1200	1020	—	—	—	—	—	—
Orión CLD y GLD 1.6	—	—	680	520	380	320	270	—
Orión 1.8 D	—	980	—	—	—	—	—	—
Orión Ghia 1.6 D	1050	900	760	650	550	—	—	—
Orión GT y Millon. 1.8D	1050	900	760	650	550	—	—	—
Granada GL 2.3	—	—	—	—	—	330	270	200
Granada GLS 2.8 i	—	—	—	—	—	380	340	270
Granada Ghia 2.8 i	—	—	—	—	—	500	380	320

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Granada Ghia 2.8 i Familiar	—	—	—	—	—	530	410	340
Granada GLD 2.5	—	—	—	—	—	340	300	—
Capri 2.0 S	—	—	—	—	—	—	—	170
Capri 2.8 i	—	—	—	—	—	—	—	230
Sierra L 1.6	—	—	—	—	—	410	340	290
Sierra CL y GL 1.8 4p	—	—	930	790	—	—	—	—
Sierra GL 1.8 5p	—	—	1080	920	—	—	—	—
Sierra Láser 2.0 y D	—	—	—	—	570	460	390	330
Sierra CL y GT 2.0 4p	1260	1070	910	770	—	—	—	—
Sierra GL 2.0 4p	—	—	1040	880	—	—	—	—
Sierra GL 2.0 i 4p	1440	1220	1040	880	—	—	—	—
Sierra Ghia 2.0 y 2.0 i 4p	1750	1560	1350	1150	800	690	600	510
Sierra CL 2.0 Catalizad.	1500	1270	—	—	—	—	—	—
Sierra CLD 4p	1290	1100	940	800	—	—	—	—
Sierra GLD 4p	1410	1200	1020	870	—	—	—	—
Sierra CL 2.0 5p	1320	1110	950	810	—	—	—	—
Sierra GL y GT 2.0 5p	1340	1130	960	820	—	—	—	—
Sierra 2.0 i 5p	1490	1260	1070	910	—	—	—	—
Sierra Ghia 2.0 i 5p	1800	1530	1300	1100	—	—	—	—
Sierra CLD 5p	1340	1130	960	—	—	—	—	—
Sierra GLD 5p	1460	1240	1060	900	680	510	380	320
Sierra Ghia 2.3	—	—	—	—	—	—	560	480
Sierra Familiar CL y GL 2.0	—	—	1150	850	650	570	470	400
Sierra Familiar GL 2.0 i	1610	1360	1240	1060	—	—	—	—
Sierra Familiar Ghia 2.0 i	—	—	—	—	770	670	580	490
Sierra Fam.Ghia 4x4 2.9i	2810	2390	2030	—	—	—	—	—
Sierra Familiar GLD	—	—	—	—	680	510	380	320
Sierra Familiar 2.3 D	1470	1250	1130	910	690	590	—	—
Sierra Sport 2.0 i 3p	1490	1260	1160	930	700	—	—	—
Sierra Sport 2.0 i 5p	1530	1300	1190	1010	—	—	—	—
Sierra XR4 2.8 i	—	—	—	—	—	920	720	610
Sierra XR4 y Ghia 4x4 2.8 i	—	—	1500	1270	—	—	—	—
Sierra XR4 4x4 2.9 i	2410	2050	1740	—	—	—	—	—
Sierra Cosworth 2.0 i	2810	2390	2140	1820	—	—	—	—
Scorpio CL 2.0 i	1700	1440	1220	—	—	—	—	—
Scorpio GL 2.0 i	1910	1620	1470	1250	940	—	—	—
Scorpio GL 2.4 i	2000	1700	1540	1310	—	—	—	—
Scorpio GL 4x4 2.8 i	—	—	—	—	1420	1210	—	—
Scorpio GL 4x4 2.9 i	2760	2340	1910	1620	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.0 i	2220	1880	1710	1450	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.4 i	2390	2020	1840	1570	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.8 i	—	—	—	1500	1210	1030	—	—
Scorpio Ghia 2.9 i	2610	2210	2000	1700	—	—	—	—
Scorpio Ghia 4x4 2.9 i	3190	2700	2450	2080	—	—	—	—
Scorpio CL TurboD	1740	1480	—	—	—	—	—	—
Scorpio GL TurboD	1910	1620	—	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia Turbo D	2300	1950	—	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.9 Cataliz.	2690	2290	—	—	—	—	—	—

LANCIA

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
A 112 Junior TC	—	—	—	—	260	210	180	150
A 112 LX	—	—	—	—	300	230	200	170
A 112 Abarth	—	—	—	—	340	250	210	180
Y 10 Fila	650	550	470	—	—	—	—	—
Y 10 Fire LX IE	750	630	570	480	390	330	—	—
Y 10 Turbo	860	730	660	570	480	—	—	—
Y 10 1300	870	740	—	—	—	—	—	—
Delta 1300	970	820	750	640	—	—	—	—
Delta 1600 IE	1120	950	850	740	630	—	—	—
Delta HF Turbo IE	1250	1060	960	800	680	—	—	—
Delta 4X4	—	—	1590	1350	1150	—	—	—
Delta Integrale	2550	2170	—	—	—	—	—	—
Delta Integrale 16 V	2750	2340	—	—	—	—	—	—
Prisma 1.5 LX	1090	930	790	—	—	—	—	—
Prisma 1600	—	—	—	—	—	470	400	—
Prisma 1600 IE	—	—	950	800	680	—	—	—
Prisma Symbol	1200	1020	930	790	—	—	—	—
Prisma TD	1260	1070	970	820	—	—	—	—
Thema 2.0 IE	1950	1730	1540	1300	1110	940	—	—
Thema IE Turbo	2120	1900	1710	1460	1250	1060	—	—
Thema 8v	—	—	1760	1500	1210	—	—	—
Thema Turbo IE SW	2820	2530	2280	1940	—	—	—	—
Thema 2.0 IE 16 V	2180	1960	1670	—	—	—	—	—
Thema Turbo IE 16 V	2600	2340	1990	—	—	—	—	—
Thema 8.32	5100	4330	3700	—	—	—	—	—
Thema TD	1950	1750	1570	1340	1140	—	—	—
Thema TD Nuevo	2140	1900	—	—	—	—	—	—
Thema Turbo DS SW	2470	2230	2000	—	—	—	—	—
Dedra 1.600 ie	1460	—	—	—	—	—	—	—
Dedra 1.800 ie	1640	—	—	—	—	—	—	—
Dedra 2.0 ie	1880	—	—	—	—	—	—	—
Dedra Turbo Diesel	1650	—	—	—	—	—	—	—

MERCEDES BENZ

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
190 D	2600	2450	2250	1940	1670	1440	1220	—
190 D 2.5	3100	2950	2550	2170	—	—	—	—
200 D	—	—	—	—	—	—	720	510
200 D	2950	2800	2550	2180	1850	1570	—	—
240 D	—	—	—	—	—	—	770	510
250 D	3750	3550	3300	2510	2110	1790	—	—
300 D	—	—	—	—	—	—	1110	890
300 D	3750	3550	3300	2900	2620	2140	—	—
240 TD	—	—	—	—	—	1060	800	550
300 TD	—	—	—	—	—	1570	1320	1060
300 TD	4200	4000	3700	3230	2740	—	—	—
300 TD Turbo	—	—	—	—	—	1840	1540	1230
300 TD Turbo	5050	4800	4450	3890	3300	—	—	—
190 E	2950	2800	2600	2280	1980	1800	1620	1380
190 E 2.3	3250	3100	2900	2560	2180	—	—	—
190 E 2.3 16v	5200	4950	4550	3890	3290	2880	2450	—
190 E 2.6	3700	3550	3300	2900	2460	—	—	—
200	—	—	—	—	—	—	680	460
200	2950	2800	2550	2180	1850	1570	—	—
230 E	—	—	—	—	—	—	1110	890
230 E	3550	3400	3200	2800	2430	2060	—	—
230 CE	—	—	—	—	—	1540	1280	1020
230 CE	4550	4360	4050	3440	—	—	—	—
230 TE	—	—	—	—	—	1500	1280	1020
230 TE	3850	3650	3400	2990	2540	—	—	—
260 E	4150	3950	3700	3270	3880	2450	—	—
280 E	—	—	—	—	—	—	1280	1020
280 CE	—	—	—	—	—	1790	1540	1230
280 TE	—	—	—	—	—	1670	1400	1140
300 E	4550	4300	4000	3510	3070	2160	—	—
300 E 4 Matic	5700	5200	4900	4320	3670	—	—	—
300 CE	5650	5150	4800	4080	—	—	—	—
300 TE	5000	4550	4250	3700	3140	—	—	—
260 SE	4430	3990	3690	3230	—	—	—	—
280 S	—	—	—	—	—	1450	1180	920
280 SE	—	—	—	—	—	1910	1680	1420
280 SEL	—	—	—	—	—	2100	1840	1570
300 SE	4750	4270	3840	3460	3110	—	—	—
300 SEL	5110	4600	4140	3730	3360	—	—	—
380 SE	—	—	—	—	—	2450	2100	1780
380 SEL	—	—	—	—	—	2610	2280	1950
420 SE	5800	5220	4700	4230	3810	—	—	—
420 SEL	6170	5550	4990	4490	4040	—	—	—
500 SE	6220	5600	5040	4540	4090	3680	3310	2980
500 SEL	6810	6130	5520	4970	4470	4020	3620	3260
560 SEL	9580	8620	7760	6980	6280	—	—	—
280 SL	—	—	—	—	—	2880	2520	2110
300 SL	6500	6200	5800	5080	4320	—	—	—
380 SL	—	—	—	—	—	3610	3150	2660
380 SEC	—	—	—	—	—	2760	2260	1720
420 SL	—	—	6400	5500	4680	—	—	—
420 SEC	7690	6920	6230	5610	5050	—	—	—
500 SL	—	—	7050	6080	4600	4060	3510	2970
500 SEC	8160	7340	6610	5950	5350	4810	4330	3900
560 SE	9170	8250	—	—	—	—	—	—
560 SEC	10610	9550	—	—	—	—	—	—

OPEL

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Corsa City 1.0 3p	670	570	510	430	340	—	—	—
Corsa Swing 1.0 3p	720	620	560	480	—	—	—	—
Corsa Base, Luxus LS 1.0 3p	—	—	—	—	310	230	190	150
Corsa Swing 1.2 3p	790	670	610	520	—	—	—	—
Corsa B.-Luxus LS 1.2 3p	—	—	—	—	350	270	220	180
Corsa TR 1.2 2p	—	—	—	—	—	250	200	160
Corsa Swing 1.2 4p	850	720	650	550	—	—	—	—
Corsa Swing 1.2 5p	820	700	630	540	—	—	—	—
Corsa Berlina L.S. 1.2 3p	—	—	—	—	—	300	240	190
Corsa GL 1.2 3p	840	720	650	550	—	—	—	—
Corsa GL 1.2 4p	890	760	690	590	—	—	—	—
Corsa GL 1.2 5p	870	740	670	570	—	—	—	—
Corsa TR 1.3 2p	—	—	—	—	—	270	220	180
Corsa B.-Luxus L.S.1.3 3p	—	—	—	—	390	310	250	200
Corsa GL 1.3 3p	870	750	670	570	—	—	—	—
Corsa GL 1.3 4p	920	790	710	600	—	—	—	—
Corsa GL 1.3 5p	900	770	690	590	—	—	—	—
Corsa SR y GT 1.3	880	760	680	570	430	370	290	250
Corsa Swing 1.5 D 3p	750	640	580	490	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 3p	820	700	600	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 D 4p	800	680	620	530	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 4p	870	740	630	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 D 5p	780	660	600	510	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 5p	850	720	610	—	—	—	—	—
Corsa GSI 1.6 SE	1070	920	780	—	—	—	—	—
Kadett Top 1.6 3p	—	—	830	—	—	—	—	—
Kadett 1.6 GT 3p	1170	1010	—	—	—	—	—	—
Kadett 1.8 GSI 3p	—	—	—	—	850	550	470	—
Kadett 1.8 GT 3p	1240	1060	—	—	—	—	—	—
Kadett 2.0 GSI 3p	1460	1250	1130	1000	—	—	—	—
Kadett 2.0 GSI 16v 3p	1720	1470	1320	1180	—	—	—	—
Kadett LS 1.3 S 4p	970	820	740	630	500	—	—	—
Kadett City 1.3 S 5p	910	770	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.6 S 4p	1020	960	860	770	800	—	—	—
Kadett LS 1.6 S 5p	1020	960	860	770	800	—	—	—
Kadett GL 1.6 S 4p	1190	1020	920	820	860	—	—	—
Kadett GL 1.6 S 5p	1170	1000	900	800	850	—	—	—
Kadett GT 1.8i 4p	1320	1130	1020	910	740	—	—	—
Kadett GSI 2.0 5p	1520	1300	1170	1040	840	—	—	—
Kadett LS 1.5 TD 4p	1100	930	840	710	—	—	—	—
Kadett LS 1.7 D 4p	990	840	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.5 TD 5p	1090	920	830	740	—	—	—	—
Kadett City 1.7 D 5p	940	800	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.7 D 5p	960	820	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.6 D	—	—	840	720	580	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.6S	1200	1030	920	820	—	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.5TD	1180	1000	910	810	—	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.7 D	1180	1000	910	810	—	—	—	—
Kadett 1300 S	—	—	—	—	—	—	370	300
Kadett 1600 SR	—	—	—	—	—	—	460	380
Kadett GTE	—	—	—	—	—	—	490	410
Ascona 1.600 S	—	—	650	490	420	330	280	220
Ascona 1.800 E	—	—	—	—	520	460	390	320
Ascona GT 1.8i 2p	—	—	—	—	590	500	—	—
Ascona GLS 2.0 i 4p	—	—	880	750	—	—	—	—
Ascona GLS 2.0 i 5p	—	—	910	770	—	—	—	—
Ascona GT 2.0 i 2p	—	—	830	700	—	—	—	—
Ascona GT 2.0 i 5p	—	—	880	750	—	—	—	—
Ascona D Berlina	—	—	—	—	440	360	310	250
Ascona LS 1.6 D	—	—	810	690	—	—	—	—
Manta Coupé GT/E	—	—	—	—	—	—	410	340
Manta Coupé 200	—	—	1050	860	670	570	480	—
Rekord Berlina 2.0 E	—	—	—	—	—	430	310	260
Rekord CD 2.2i	—	—	—	—	650	550	—	—
Rekord Berlina D	—	—	—	—	440	340	230	200
Rekord CD 2.3 D Turbo	—	—	—	—	660	560	—	—
Vectra GL 1.6 S 4p	1270	1070	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.7 D 4p	1260	1070	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 4x4 2.0 i 4p	1980	1680	—	—	—	—	—	—
Vectra GLS 2.0 i 4p	1510	1280	—	—	—	—	—	—
Vectra CD 2.0 i 4p	1720	1460	—	—	—	—	—	—
Vectra GT 2.0 i 4p	1660	1400	—	—	—	—	—	—
Vectra 2000 2.0 i 4p	2200	1860	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.6 S 5p	1320	1120	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.7 D 5p	1310	1110	—	—	—	—	—	—
Vectra GLS 2.0 i 5p	1570	1330	—	—	—	—	—	—
Vectra CD 2.0 i 5p	1780	1500	—	—	—	—	—	—
Vectra GT 2.0 i 5p	1710	1450	—	—	—	—	—	—
Omega GL 2.0 i	1530	1290	1180	1000	—	—	—	—
Omega GL 2.3 TD	1580	1350	1210	1030	—	—	—	—
Omega GLS 2.0 i	1770	1500	1360	1160	—	—	—	—
Omega GL 2.3 TD	1720	1460	1320	1120	—	—	—	—
Omega CD 2.0 i	1920	1630	1480	1260	—	—	—	—
Omega CD 2.3 TD	1800	1510	1370	1160	—	—	—	—
Omega 3.0 i	2470	2090	1930	1640	—	—	—	—
Omega Diamond	1820	1550	—	—	—	—	—	—
Omega Caravan GL 2.0i	1590	1350	1150	—	—	—	—	—
Omega CaravanGL 2.3TD	1630	1390	1180	—	—	—	—	—
Senator 3.0 E	—	—	—	—	—	680	520	410
Senator 3.0	2310	1950	1780	1520	1220	—	—	—
Senator 3.0 CD	2620	2210	2010	1720	1380	—	—	—
Monza CS 3.0 E	—	—	—	—	—	680	520	410
Monza GSE	—	—	—	790	630	—	—	—

PEUGEOT

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
205 Junior 3p	690	660	—	—	—	—	—	—
205 XL	710	630	580	490	380	320	—	—
205 XR	870	780	720	610	470	400	—	—
205 Rallye	940	800	—	—	—	—	—	—
205 GTX	980	880	810	690	550	—	—	—
205 GTI	1250	1120	970	830	640	540	—	—
205 Automatico	960	850	770	650	—	—	—	—
205 Junior	730	620	—	—	—	—	—	—
205 GL	750	670	620	530	380	290	250	—
205 GR	840	760	700	600	460	350	300	—
205 SR	910	820	750	640	490	420	360	—
205 GT	940	840	770	660	510	430	360	—
205 XLD	810	720	670	570	430	360	—	—
205 XRD	910	820	740	630	—	—	—	—
205 GLD	840	760	700	600	460	390	—	—
205 GRD	890	800	720	610	—	—	—	—
205 SRD	950	850	780	670	510	430	—	—
205 Cabriolet CJ	1370	1180	1060	900	—	—	—	—
205 Cabriolet CTI	1800	1560	1400	1190	—	—	—	—
309 GL Profil	920	830	750	640	—	—	—	—
309 GR	1000	900	810	690	—	—	—	—
309 Automatico	1070	910	—	—	—	—	—	—
309 SR	1100	990	900	760	—	—	—	—
309 GT	1190	1060	950	810	—	—	—	—
309 GTX	1290	1100	—	—	—	—	—	—
309 GTI	1370	1230	1110	940	—	—	—	—
309 GLD	980	830	740	630	—	—	—	—
309 SRD	1100	930	840	710	—	—	—	—
405 GL	1280	1150	980	—	—	—	—	—
405 GR	1410	1260	1070	—	—	—	—	—
405 GR 4x4	1740	1480	—	—	—	—	—	—
405 SRI	1590	1430	1210	—	—	—	—	—
405 SRI Autom.	1580	1340	—	—	—	—	—	—
405 MI 16	2200	1910	1620	—	—	—	—	—
405 GLD	1240	1050	—	—	—	—	—	—
405 GRD DT	1420	1210	—	—	—	—	—	—
405 SR DT	1600	1360	—	—	—	—	—	—
405 GR Break	1460	1240	—	—	—	—	—	—
405 GR DT Break	1500	1270	—	—	—	—	—	—
504 Familiar	—	—	—	—	—	—	270	190
504 Familiar Diesel	—	—	—	—	—	—	310	260
505 GL	—	—	590	440	310	250	210	180
505 GR	—	—	—	—	360	290	210	170
505 Covadonga y SR	—	—	670	510	380	290	220	170
505 STI y GTI	—	—	840	640	450	340	260	210
505 GTI A	—	—	930	790	—	—	—	—
505 V6	—	—	1180	1000	—	—	—	—
505 V6A	—	—	1180	1000	—	—	—	—
505 GLD	—	—	790	630	480	410	—	—
505 GRD y SRD	—	—	—	—	—	320	250	190
505 GR DT	—	—	—	—	—	430	360	310
505 SR DT	—	—	970	790	580	450	350	290
505 GT DT	—	—	—	—	580	450	350	290
505 GTD Intercooler	—	—	1250	1060	—	—	—	—
505 GTD Intercooler Aut	—	—	1250	1060	—	—	—	—
505 GR Familiar	—	—	—	780	580	490	420	360
505 GTI Familiar	—	—	—	1130	910	770	—	—
505 GRD Familiar	—	—	1050	850	650	540	480	390
604 STI	—	—	—	—	—	—	—	270
604 GTI	—	—	—	—	530	450	380	—
604 GRD Turbo	—	—	—	—	—	—	—	290
604 GTD Turbo	—	—	—	—	520	450	380	—

PORSCHE

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
924 Coupé	—	—	—	—	1370	1130	1030	940
924 S	—	—	2850	2610	2220	—	—	—
924 Spirit	—	—	2850	—	—	—	—	—
944	—	—	—	—	—	—	1840	1520
944 II	—	—	—	3250	2820	2540	—	—
944 S	4370	4080	3900	3320	—	—	—	—
944 Turbo	5410	4850	4460	3800	3430	2910	—	—
944 Turbo Cup	6550	6270	5950	—	—	—	—	—
944 Turbo II	6650	6360	6040	—	—	—	—	—
944 Coupé 2.7	4270	3850	—	—	—	—	—	—
944 S2	5700	5410	5140	—	—	—	—	—
944 Cabriolet	6740	6400	—	—	—	—	—	—
911 SC Coupé	—	—	—	—	—	2670	2460	2170
911 SC Targa	—	—	—	—	—	2810	2570	2270
911 SC Cabriolet	—	—	—	—	—	3250	2910	2600
911 Carrera Coupé	6410	5890	5320	4600	4200	3780	—	—
911 Carrera Targa	7120	6740	6350	5860	5140	4630	—	—
911 Carrera Cabriolet	7300	6840	6460	6140	—	—	—	—
911 Turbo Coupé (930)	10500	9120	7600	6320	5150	4060	3220	2820
911 Turbo Targa	10800	9500	7980	6680	5490	4550	3530	3100
Carrera 4	9400	8930	—	—	—	—	—	—
Carrera 2	7880	7480	—	—	—	—	—	—
928	—	—	—	—	—	—	—	1710
928 S	—	—	5320	4510	3860	3250	2610	2170
928 S4	9500	8830	8070	7260	—	—	—	—
928 GT	9970	9270	—	—	—	—	—	—

RENAULT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
R-4	—	440	380	330	250	200	170	140
R-4 TL	570	480	430	370	280	240	190	150
R-5 TL	—	—	—	—	—	270	200	—
R-5 GTL	—	—	—	—	—	300	250	—
R-5 TS	—	—	—	—	—	—	—	—
R-5 TX	—	—	—	—	—	330	270	—
R-5 Turbo	—	—	—	—	—	450	360	—
Supercinco C	710	620	550	460	360	—	—	—
Supercinco TL	740	630	560	480	370	—	—	—
Supercinco TL 5p	780	660	600	510	390	—	—	—
Supercinco GTL	800	680	610	520	400	—	—	—
Supercinco GTL 5p	840	720	650	550	420	—	—	—
Supercinco GTS	890	750	680	560	440	—	—	—
Supercinco GTS 5p	930	790	710	610	460	—	—	—
Supercinco GTX	970	830	—	—	—	—	—	—
Supercinco GTX 5p	1020	860	—	—	—	—	—	—
Supercinco Baccara	1120	950	—	—	—	—	—	—
Supercinco Five	650	520	—	—	—	—	—	—
Supercinco Five 5p	710	600	—	—	—	—	—	—
Supercinco GTD Saga	830	790	670	540	—	—	—	—
Supercinco GTD 5p	970	830	700	570	—	—	—	—
Supercinco GT Turbo	1130	960	870	740	570	—	—	—
R6 TL y GTL	—	—	—	410	280	250	200	—
R-7 TL y GTL	—	—	—	—	—	220	180	—
R-9 GTC	790	710	640	550	420	—	—	—
R-9 GTL	830	750	680	580	440	370	290	—
R-9 TSE	920	820	740	640	480	420	330	—
R-9 TXE	1000	900	810	690	530	450	—	—
R-9 GTD	980	810	730	630	480	410	—	—
R-11 GTC	860	770	700	600	460	390	—	—
R-11 GTL y Broadway	930	840	760	650	490	420	390	—
R-11 GTS	—	—	—	670	510	470	—	—
R-11 TSE	1020	910	820	700	570	510	430	—
R-11 GTX	1040	930	840	720	580	520	—	—
R-11 TXE	1110	1000	900	770	630	550	—	—
R-11 Turbo	1190	1070	970	830	670	600	—	—
R-11 GTD	990	840	760	650	510	430	—	—
R-12G TL	—	—	—	—	—	—	—	—
R-12 GTL y TS Fam.	—	—	—	—	—	300	280	—
R-12 TS	—	—	—	—	—	—	—	—
R-14 GTL	—	—	—	—	—	270	230	—
R-14 GTS	—	—	—	—	—	290	250	—
R-18 GTS y GTL	—	—	760	630	540	480	370	—
R-18 GTL y GTS Fam.	—	—	800	670	560	510	400	—
R-18 GTX	—	—	850	710	600	—	—	—
R-18 GTX Fam.	—	—	840	730	630	—	—	—
R-18 Turbo	—	—	—	740	600	540	460	—
R-18 GTD	—	—	—	670	540	480	410	—
R-18 GTD Familiar	—	—	—	700	560	510	440	—
R-19 TR 4 v	990	840	—	—	—	—	—	—
R-19 TR 5 v	1000	850	—	—	—	—	—	—
R-19 GTS 5 p	1070	910	—	—	—	—	—	—
R-19 GTX 5 p	1130	960	—	—	—	—	—	—
R-19 TSE 5 p	1140	970	—	—	—	—	—	—
R-19 TXE 3 p	1190	1010	—	—	—	—	—	—
R-19 TXE 3p DA y AA	1330	1130	—	—	—	—	—	—
R-19 TXE 5 p	1230	1050	—	—	—	—	—	—
R-19 TXE 5p DA y AA	1370	1170	—	—	—	—	—	—
R-19 GTD 5 p	1160	990	—	—	—	—	—	—
R-19 GTD 5 p DA	1210	1020	—	—	—	—	—	—
R-21 TS	1230	1050	—	—	—	—	—	—
R-21 GTS	1300	1100	1000	—	—	—	—	—
R-21 TXE	1570	1330	1200	—	—	—	—	—
R-21 TI	1500	1270	—	—	—	—	—	—
R-21 2 l. Turbo	2240	1900	—	—	—	—	—	—
R-21 GTD	1420	1200	1100	—	—	—	—	—
R-21 Turbo D	1560	1320	—	—	—	—	—	—
R-21 Nevada GTS	1420	1200	1080	—	—	—	—	—
R-21 Nevada TXE	1610	1370	1230	—	—	—	—	—
R-21 Nevada TXE Fam.	1680	1420	1280	—	—	—	—	—
R-21 Nevada GTD	1580	1340	1210	—	—	—	—	—
Fuego	—	—	—	—	640	540	480	—
R-20 TS	—	—	—	—	—	420	390	—
R-20 TX	—	—	—	—	—	470	420	—
R-20 GTD	—	—	—	—	—	420	390	—
R-30 TX	—	—	—	—	—	480	420	—
R-25 GTS	1290	1100	1000	860	680	590	—	—
R-25 GTX	1820	1640	1390	1190	950	810	—	—
R-25 TX	1620	1380	1240	1050	—	—	—	—
R-25 GTD	1230	1050	940	810	650	550	—	—
R-25 Turbo D	1950	1660	1490	1270	1030	—	—	—
R-25 V6	2270	1930	1730	1480	1190	—	—	—
R-25 V6 Turbo	2760	2350	2110	1800	1460	—	—	—
Espace GTS	2000	—	—	—	—	—	—	—
Espace TSE	—	1850	1620	1380	1060	—	—	—
Espace TXE	2400	2050	1850	1570	1200	—	—	—
Espace TXE Quadra	2650	—	—	—	—	—	—	—
Espace Turbo D	2000	1700	1520	1280	1010	—	—	—
Espace Turbo DX	2250	1920	1720	1470	1140	—	—	—
Alpine V6 Turbo	5350	4600	4100	—	—	—	—	—

ROVER

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Metro 1.0	—	—	—	360	290	270	220	170
Metro 1.3	700	600	520	470	380	300	250	200
Metro MG	850	700	650	510	410	340	280	230
Metro 4p	800	700	600	510	—	—	—	—
Metro Maestro 1.6	—	—	—	—	450	400	—	—
Maestro EFI	1150	1000	850	720	590	—	—	—
Montego Mayfair	—	—	830	720	590	500	—	—
Montego 1.6 SL	1000	900	—	—	—	—	—	—
Montego EFI 2.0	—	—	1000	900	—	—	—	—
Montego GSI 2.0	1250	1100	—	—	—	—	—	—
Montego GTI 2.0	1350	1200	—	—	—	—	—	—
Montego Estate 2.0 GTI	1350	1200	1000	900	—	—	—	—
Montego DSL Turbo	1250	1100	—	—	—	—	—	—
216 S	970	810	700	—	—	—	—	—
216 Sprint	1010	850	750	—	—	—	—	—
216 SE EFI	1130	1000	870	740	630	530	—	—
216 Vitesse	1260	1100	960	830	730	630	—	—
214 S i	1200	—	—	—	—	—	—	—
214 GS i	1300	—	—	—	—	—	—	—
216 GS i	1500	—	—	—	—	—	—	—
2400 TD	—	—	—	—	570	480	400	320
2600 S	—	—	—	—	570	480	400	320
3500 Vitesse	—	—	—	—	790	690	630	520
Vanden plas	—	—	—	—	—	590	520	420
Vanden plas EFI	—	—	—	—	840	740	—	—
820 SI	2220	1900	1600	1400	—	—	—	—
827 Sterling	2900	2500	2100	1900	—	—	—	—
827 Vitesse	2900	2500	2100	—	—	—	—	—

SEAT

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Panda 40	—	—	—	300	230	190	150	130
Panda Marbella 5v	—	—	—	—	—	210	180	150
Panda Sprint	—	—	—	—	290	250	—	—
Marbella L y Playa	—	—	450	380	—	—	—	—
Marbella Special y Junior	590	470	400	—	—	—	—	—
Marbella XL y GL	630	540	460	—	—	—	—	—
Marbella GLX	660	570	480	—	—	—	—	—
127 Fura L	—	—	—	—	—	—	140	130
127 Fura CL	—	—	—	—	—	190	170	140
127 Fura Crono	—	—	—	—	—	—	180	150
Ritmo 65 L	—	—	—	—	—	—	—	90
Ritmo 65 CL	—	—	—	—	—	—	—	110
Ritmo 75 CL y CLX	—	—	—	—	—	—	—	130
Ritmo CL Diesel	—	—	—	—	—	—	100	70
Ronda 65	—	—	—	—	—	—	190	150
Ronda 75 CLX	—	—	—	—	—	—	200	150
Ronda Crono 1.6	—	—	—	—	—	—	190	150
Ronda CLD	—	—	—	—	—	—	140	120
Ronda CLXD	—	—	—	—	—	—	190	150
Ronda LP 1.2	—	—	—	—	—	230	200	—
Ronda GLP 1.2	—	—	—	—	—	260	220	—
Ronda GLP 1.5	—	—	—	—	360	310	260	—
Ronda CLXP 1.5	—	—	—	—	380	320	270	—
Ronda LD	—	—	—	—	280	220	190	—
Ronda GLD	—	—	—	—	290	240	200	—
Ibiza Disc.Str. y Spc. 0.9	630	530	490	420	360	—	—	—
Ibiza GL y XL 1.2 3p	790	670	610	510	330	280	—	—
Ibiza GLX 1.2 3p	880	740	680	580	400	340	—	—
Ibiza Del Sol	—	—	610	510	410	—	—	—
Ibiza Disc. Spc. 1.5 3p	760	640	540	—	—	—	—	—
Ibiza XL 1.5 3p	850	720	650	560	390	330	—	—
Ibiza GL y Crono 1.5 3p	—	—	620	530	420	—	—	—
Ibiza GLX 1.5 3p	940	800	730	610	440	370	—	—
Ibiza SXI 1.5 3p	1020	860	730	—	—	—	—	—
Ibiza Disc.Spc.Str 0.9 5p	680	580	520	440	350	—	—	—
Ibiza Disc.Spc,Str 1.2 5p	750	630	570	480	—	—	—	—
Ibiza L 1.2 5p	—	—	620	530	—	—	—	—
Ibiza GL 1.2 5p	840	710	650	550	—	—	—	—
Ibiza GLX 1.2 5p	930	790	720	610	—	—	—	—
Ibiza GL y XL 1.5 5p	800	680	620	530	—	—	—	—
Ibiza GLX 1.5 5p	1000	840	770	650	—	—	—	—
Ibiza Inyección 5p	1040	880	—	—	—	—	—	—
Ibiza Disc,Spc y Jun D3p	700	590	530	440	320	270	—	—
Ibiza GLD y XLD 3p	780	670	600	500	370	310	—	—
Ibiza Disc,Spc y Jun D5p	750	630	570	480	—	—	—	—
Ibiza GLD y XLD 5p	830	710	640	540	—	—	—	—
Malaga Touring	720	610	—	—	—	—	—	—
Malaga L y GL 1.2	—	—	530	450	—	—	—	—
Malaga GLX 1.2	750	640	570	480	—	—	—	—
Malaga L 1.5	—	—	590	480	360	310	—	—
Malaga Touring 1.5	790	670	—	—	—	—	—	—
Malaga GL y Brisa 1.5	—	—	610	490	390	330	—	—
Malaga GLX 1.5	820	700	630	530	410	350	—	—
Malaga 1.5 Inyección	940	800	720	610	470	400	—	—
Malaga Touring D	790	670	—	—	—	—	—	—
Malaga LD	—	—	570	430	330	280	—	—
Malaga GLD	—	—	600	470	370	310	—	—
Malaga GL XD	820	700	—	—	—	—	—	—
131 Supermirafiori 1600	—	—	—	—	—	—	140	120
131 Supermirafiori 2000	—	—	—	—	—	—	170	140
131 Diplomatic	—	—	—	—	—	—	200	180
131 Panorama Super 1600	—	—	—	—	—	—	150	130
131 Diésel	—	—	—	—	—	—	80	60
131Mirafiori 2500 D	—	—	—	—	—	—	120	100
131 Supermirafiori 2500D	—	—	—	—	—	—	140	110
131 Panorama Super 2500D	—	—	—	—	—	—	140	110

TALBOT

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Samba LE	—	—	—	—	—	160	140	—
Samba LS	—	—	—	—	—	210	170	140
Samba GL	—	—	—	—	—	220	180	140
Samba S	—	—	—	—	—	220	190	—
Horizon LS	—	—	—	410	330	270	200	170
Horizon GL	—	—	—	440	360	310	220	180
Horizon GLS	—	—	—	—	—	310	230	190
Horizon GT	—	—	—	500	390	320	270	—
Horizon LD	—	—	—	—	—	270	200	170
Horizon GLD	—	—	—	440	370	310	220	180
Horizon EXD y GTD Aut	—	—	—	510	400	330	240	200
150 LS y GL	—	—	—	—	—	—	140	100
150 GT,GT 5 v GT2	—	—	—	—	—	—	150	110
150 SX y Aut.	—	—	—	—	—	—	—	130
Solara LS	—	—	—	—	—	220	180	140
Solara GL	—	—	—	—	—	240	200	160
Solara GLS	—	—	—	—	—	260	200	170
Solara SX	—	—	—	—	—	300	210	170
Solara Escorial Aut.	—	—	—	490	400	340	—	—
Solara Escorial D	—	—	—	580	480	410	—	—

VOLKSWAGEN

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Polo Bunny 1.0	690	580	530	400	300	250	—	—
Polo 40 C	—	—	—	—	270	220	190	—
Polo C Oxford	—	—	—	—	280	230	200	—
Polo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	340	—	—	—
Polo 55 CL y Fox 1.3	800	680	620	460	360	290	250	—
Polo Classic C 1.3	730	620	570	420	330	280	—	—
Polo Classic CL 1.3	830	710	640	480	360	310	—	—
Polo Classic Bel Air	770	650	—	—	—	—	—	—
Polo Fox Diesel	770	650	550	—	—	—	—	—
Polo Classic CL D	790	670	610	520	—	—	—	—
Polo Coupé Fox 1.0	730	630	540	—	—	—	—	—
Polo Coupé CL	820	700	590	—	—	—	—	—
Polo Coupé GT 55 cv	870	750	640	—	—	—	—	—
Polo Coupé GT 75 cv	920	800	680	—	—	—	—	—
Golf Sprinter 2 p	1120	950	—	—	—	—	—	—
Golf Sprinter 4 p	1180	1000	—	—	—	—	—	—
Golf CL 75 cv 2 p	1190	1020	920	780	590	460	340	260
Golf CL 75 cv 4 p	1270	1080	920	—	—	—	—	—
Golf CL 90 cv 2 p	1350	1150	1040	870	670	570	—	—
Golf CL 90 cv 4 p	1420	1220	1040	—	—	—	—	—
Golf GTI 112 cv 2 p	1440	1240	1110	940	730	540	420	320
Golf GTI 112 cv 4 p	1500	1300	1170	990	750	640	—	—
Golf GTI 16 v 2 p	1650	1410	1270	1070	860	—	—	—
Golf GTI 16 v 4 p	1730	1480	1330	1120	900	—	—	—
Golf CL D 2 p	1070	910	820	690	540	370	280	210
Golf CL D 4 p	1140	970	870	740	560	400	310	220
Golf GTD 2 p	1260	1070	970	820	630	450	350	300
Golf GTD 4 p	1330	1130	1020	850	660	480	360	310
Golf Cabrio GLI	1520	1300	1170	990	800	640	510	420
Golf Cabrio Quartett	1700	1450	1300	1100	900	720	580	470
Jetta CL 75 cv	1040	880	750	—	—	—	—	—
Jetta CL 90 cv	1150	970	820	—	—	—	—	—
Jetta GT	1490	1260	1090	930	700	530	410	350
Jetta CLD	1100	930	790	—	—	—	—	—
Jetta CL TD	1100	940	800	—	—	—	—	—
Passat 1.8 C L	—	—	650	510	420	360	310	—
Passat 2.0 GLS	—	—	810	690	—	—	—	—
Passat 1.6 CLD	—	—	—	500	420	340	290	—
Passat 1.6 CL D Turbo	—	—	670	570	—	—	—	—
Passat Variant 1.6 D	—	—	—	—	—	370	310	—
Passat Variant 1.6 GL TD	—	—	—	—	500	420	360	—
Passat CL 90 cv	1270	1080	920	—	—	—	—	—
Passat GL 90 cv	1500	1270	1080	—	—	—	—	—
Passat GL 112 cv	1550	1310	1110	—	—	—	—	—
Passat GT 16 v	1800	1530	1300	—	—	—	—	—
Passat CL TD	1350	1150	980	—	—	—	—	—
Passat Variant CL 90 cv.	1400	1180	1000	—	—	—	—	—
Passat Variant GL 112 cv	1680	1420	1210	—	—	—	—	—
Passat Variant TD	1460	1240	1050	—	—	—	—	—
Corrado 16 v	2300	1940	1650	—	—	—	—	—
Corrado G 60	2640	2240	1900	—	—	—	—	—
Santana LX 1.8	—	—	—	570	480	400	300	—
Santanta GX 5	—	—	—	850	660	550	410	—
Santana GX GTD	—	—	—	630	480	400	300	—
Scirocco GT	1250	1070	960	810	660	500	420	—
Scirocco GTX	1450	1230	1100	940	750	680	—	—
Scirocco GT 16V	1430	1220	1040	—	—	—	—	—

VOLVO

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
244 GL	1540	1320	1150	970	770	620	440	310
244 GLE	—	—	—	—	—	—	540	430
244 Turbo	—	—	—	—	—	—	810	690
244 GLD	1370	1200	1070	810	650	470	330	280
245 GL	1400	1230	1110	850	680	500	370	310
245 GLD	1490	1280	1150	890	720	540	400	340
264 GLE	—	—	—	—	—	—	550	400
265	—	—	—	—	—	—	—	460
343 DL y GL	—	—	—	—	—	—	—	290
343/345 GLS	—	—	—	—	—	—	460	350
340 DL	—	—	900	770	640	560	460	350
340 GL	1280	1090	990	840	—	—	—	—
340 GLT	1470	1280	1140	990	850	760	—	—
340 GLD	1370	1140	1040	880	—	—	—	—
360 GLS	1420	1280	1140	990	850	—	—	—
360 GLE	1560	1420	1230	1080	850	720	610	—
360 GLT	1470	1330	1140	990	810	690	590	—
360 GLT/I 5 p	1520	1370	1180	1030	850	760	650	—
440 GLE	1660	1370	1160	—	—	—	—	—
440 GLT	1750	1470	1250	—	—	—	—	—
440 Turbo	1940	1680	1410	—	—	—	—	—
480 ES	2180	1850	—	—	—	—	—	—
480 ES Turbo	2470	2100	—	—	—	—	—	—
740 GL	1570	1440	1230	1020	820	620	—	—
740 GLE	1890	1710	1490	1230	980	740	—	—
740 GLI	1710	1570	1320	1110	890	670	—	—
740 GLD	1620	1440	1230	1060	850	640	—	—
740 Turbo Diésel	1980	1890	1490	1280	1020	770	—	—
740 Turbo Intercooler	2120	1940	1620	1360	1090	820	—	—
745 GLE	1890	1710	1450	1230	980	740	—	—
745 Turbo Diésel	2300	2070	1710	1490	1190	890	—	—
745 Turbo Intercooler	2300	2070	1710	1490	1190	890	—	—
760 GLE	2890	2610	2180	1880	1490	1120	780	—
760 Turbo Diésel	3020	2700	2310	1960	1570	1180	830	—
760 Turbo Intercooler	3150	2840	2390	2050	1620	1210	850	—
780	4510	4050	3440	2920	—	—	—	—

OTRAS MARCAS

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
JAGUAR								
Sovereing 4.2	—	—	—	—	2560	1940	1610	1300
Sovereing V12	5410	4750	3900	3430	2950	2430	1680	1340
XJS 3.6 Cabriolet	—	—	—	4050	3440	—	—	—
XJS V12 Cabriolet	6360	5890	5220	4510	3830	—	—	—
XJS 3.6	4940	4460	4180	3550	—	—	—	—
XJS V12	5220	4750	4460	3970	3500	3090	2680	2310
XJ6 3.6	4580	3800	2940	2500	—	—	—	—
Sovereing 3.6 Aut.	5320	4840	4560	3980	—	—	—	—
Daimler 3.6 Aut.	6080	5600	5130	4460	—	—	—	—
SAAB								
900 i	1540	1400	1240	970	690	500	400	340
900 Turbo A.P.C.	1930	1710	1490	970	730	470	340	310
900 Turbo 16v.	2510	2260	1820	1620	1380	1170	—	—
900 Cabrio	3640	3280	3000	2540	2030	—	—	—
9000 i 16V	2300	2070	1820	1540	1310	—	—	—
9000 i Turbo 16V	3090	2760	2440	2080	1660	—	—	—
TOYOTA								
Celica 1.6	2430	2050	1850	1570	—	—	—	—
Celica 2.0 GT	2750	2350	2100	1790	—	—	—	—
MR 2	2700	2300	2050	1740	—	—	—	—
Supra 3000	4200	3550	3250	2760	—	—	—	—
Supra Targa	4400	3700	3400	2890	—	—	—	—
Camry	1950	1660	1490	1270	—	—	—	—

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.
Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción.

INDEMNIZACIONES POR SINIESTRO

COMO LA ESPUMA

Los resultados del ramo de automóviles del seguro español son negativos un año más. El balance de 1990, con una creciente siniestralidad y un fuerte aumento de las indemnizaciones por víctima, así lo indica, y el sector se prepara para subir sus primas durante este año en torno a un 10 por ciento.

AUNQUE el volumen de primas del ramo de automóviles creció en el pasado ejercicio un 11,70 por ciento, esta actividad aseguradora experimentó durante el último trimestre un considerable deterioro que dio al traste con las buenas perspectivas que se generaron en los nueve meses anteriores. Si a ello se une el ritmo de crecimiento de las indemnizaciones por víctima de siniestro vial, el resultado es que el sector se prepara para incrementar sus tarifas en un 10 por ciento de media.

INDEMNIZACIONES SIN FRENO

Edad de la víctima	Indemnización media en 1990	Indemnización media en 1989	% de aumento
Menor de 15 años	7.607.000	4.563.430	66,7
De 15 a 25	8.981990	6.889.320	30,3
De 26 a 40	10.807.380	7.943.980	36,0
De 41 a 55	9.518.790	7.556.530	25,9
De 56 a 70	6.698.980	4.620.670	44,9
Mayor de 70 años	5.759.220	4.295.640	34,0
TOTALES	8.329.710	6.208.420	34,1

AMP.

Según un informe elaborado por Investigación Cooperativa entre Entidades Aseguradoras (ICEA), las compañías aseguradoras registraron en el pasado 1990 un incremento del 34,1 por ciento en las indemnizaciones medias que tuvieron que desembolsar por víctimas mortales en accidentes de automóvil. De acuerdo con el mismo informe, la indemnización media para víctimas masculinas aumentó un 33,7 por ciento, al pasar de 6.470.691 pesetas a 8.653.528 pesetas, incremento que en el caso de víctimas femeninas alcanzó casi el 43 por ciento, después de pasar de 5.896.270 pesetas a 8.428.344 pesetas. Esta evolución permite apreciar una tendencia, ya apuntada en ejercicios precedentes, a igualar la cuantía de las indemnizaciones sin discriminar el sexo de la víctima.

Las edades de los implicados en accidentes de circulación con resultado de muerte también siguen siendo determinantes a la hora de fijar las indemnizaciones correspondientes. Inicialmente, y según se puede comprobar en el cuadro adjunto, no se aprecia ninguna variación significativa en el comportamiento de la variable en relación al ejercicio anterior. Las indemnizaciones más altas corresponden a las víctimas comprendidas en el tramo de edad de 26 a 40 años, con una media próxima a los once millones de pesetas, frente a los cerca de ocho millones del año anterior, lo que representa un incremento medio del 36 por ciento.

En el mismo informe de ICEA se destaca el enorme incremento registrado en las indemnizaciones pagadas por víctimas menores de 15 años, que han registrado durante 1989 un aumento del 66,7 por ciento al subir desde 4.563.430 pesetas en 1989 a 7.607.000 pesetas en el pasado ejercicio. Los menores crecimientos en estos baremos de indemnización corresponden a los tramos de edad comprendidos entre 15 y 25 años y de 41 a 55 años.

Por otra parte, en el estudio -en el que se ha tabulado la información correspondiente a cerca de unos novecientos siniestros con víctimas mortales- se analizan también las indemnizaciones desembolsadas por las aseguradoras según la profesión de la víctima y el volumen de ingresos que aportaba a la unidad familiar, aunque este último ha sido el dato al que las compañías del seguro han mostrado mayor reticencia para facilitarlo. Como dato curioso se puede afirmar que las indemnizaciones que más han aumentado han correspondido al capítulo «ama de casa», que ha crecido un 52 por ciento al pasar de 5.888.00 pesetas en 1989 a 7.189.000 pesetas en el pasado año.

EL sector negocia con la Administración la armonización de las indemnizaciones por daños corporales.

Para el establecimiento de la indemnización, la aseguradora parte del importe medio por víctima mortal, establecido en el pasado año en 8.329.716 pesetas. Después, esa cifra es corregida en función de diversos factores, entre los que destacan las características personales de la víctima y sus circunstancias exteriores. Hay que señalar que, de acuerdo con estos baremos, se tiene en cuenta también la provincia de que se trate y, así, en Cádiz y Salamanca, por ejemplo, es donde existen las mayores cifras medias de indemnización, mientras que La Coruña y Las Palmas registran las más pequeñas.

Este tema, el de la armonización de las indemnizaciones por daños corporales en accidentes de circulación, viene siendo discutido desde hace tiempo dentro del sector y con la Administración. Según ha podido saber esta revista, la Dirección General de Seguros del Ministerio de Economía tiene en su poder un proyecto presentado por la patronal del sector, Unespa, en esta línea, en el que además se contempla la reducción de las actuaciones judiciales motivadas por accidentes de circulación y el fomento de los acuerdos transaccionales entre las aseguradoras y los perjudicados. Como se recordará (ver MOTOR 16 núms. 266 y 331) una de las claves de la mala marcha del sector han sido las elevadas indemnizaciones fijadas por los jueces en sentencias muy discutidas por las compañías. Hasta el momento se conoce el hecho de que aseguradoras como Aegon y AGF han sido condenadas a pagar una indemnización de 112 millones de pesetas por máxima invalidez, o La Suiza, que en 1989 tuvo una sentencia similar que ascendía a 150 millones de pesetas, aunque el magistrado rebajó luego esa cifra a 90 millones. Estos niveles, junto a la creciente siniestralidad, son los que más repercuten en las cuentas de resultados de las aseguradoras y, por ende, en el ritmo de crecimiento de las primas a pagar por los asegurados.

A este estado de cosas ha venido a unirse una reciente sentencia del Tribunal Supremo en la que se dice que las compañías de seguros deben pagar las indemnizaciones que los tribunales impongan a quienes causen daños personales en un accidente de tráfico, aunque el conductor del vehículo no sea el titular de la póliza.

Esta sentencia desestima un recurso impuesto por Unión Previsora contra un fallo de la Audiencia Provincial de Barcelona, que la condenó a indemnizar a los familiares de la víctima de un accidente provocado por un automóvil que dicha compañía tenía asegurado. La resolución de la Audiencia condenó al conductor, J.V., a seis meses y un día de prisión y a ➤

pagar siete millones de pesetas de indemnización por un delito de imprudencia temeraria al causar la muerte de un peatón. El coche no estaba a nombre del citado ya que lo había comprado mediante contrato verbal, extremo en el que se apoyaba el recurso de la aseguradora. Sin embargo, el Tribunal Supremo ha dejado ya muy claro que la póliza que tenía el automóvil «cubre los riesgos derivados de la circulación» independientemente de quien sea el conductor.

Por otra parte, y según otra sentencia del Alto Tribunal, el Consorcio de Compensación de Seguros, dependiente del Estado, es responsable civilmente tanto del seguro obligatorio como del voluntario de un automóvil en el caso de que tanto el automovilista como su compañía aseguradora resulten insolventes. Esta sentencia tiene su origen en un recurso de la Abogacía del Estado que alegaba que la responsabilidad sólo debía incluir los daños a terceros cubiertos por el seguro obligatorio.

Dos sentencias, las resumidas, que despejan desde ahora numerosas incógnitas dentro de esta actividad. O

Raúl R. Sáez

SINIESTRALIDAD EUROPEA

ESPAÑA SIGUE ARRIBA

ESPAÑA es el tercer país de Europa con un saldo mayor de muertos por millón de habitantes en accidentes de tráfico, tras Portugal y Luxemburgo. Si se contabilizan las pérdidas de vidas por millón de vehículos, también ocupa el tercer puesto de este «ranking» detrás de Portugal y Grecia. Y, además, es el país que entre 1985 y 1989 más ha visto crecer su cifra de accidentes mortales en carretera.

Estos datos vienen recogidos en un amplio informe presentado el pasado día 19 por la Comisión Europea, en el que se proponen un buen número de medidas con las que se pretende reducir de aquí al año 2000 entre un 20 y un 30 por ciento el número de muertos y heridos graves como consecuencia de los accidentes de tráfico.

Anualmente mueren en estos accidentes dentro del área comunitaria un total de 50.000 individuos, mientras que el número de heridos se eleva al millón y medio. Desde que se creara la Comunidad a mediados de los años cincuenta, estas cifras son respectivamente de dos millones de muertos y cuarenta millones de heridos, algo que los autores del informe califican de «auténtico balance de guerra». Su coste económico es además impresionante: más de nueve billones de pesetas anuales, cantidad que supera, por ejemplo, el Producto Interior Bruto de países como Irlanda o Portugal.

El mismo informe destaca que el riesgo medio de las carreteras de la Comunidad duplica al de los Estados Unidos y señala que si los «Doce» dispusieran de un grado de armonización en cuanto a normas reguladoras de tráfico en todos sus aspectos similares al que existe en el citado país, la cifra anual de muertos podría reducirse a la mitad.

Las propuestas realizadas ahora se dirigen fundamentalmente hacia dos campos de acción: armonización de las respectivas legislaciones nacionales y puesta en vigor de medidas destinadas más a convencer que a imponer. En este sentido, la Comisión pretende elaborar un Código de la Carretera Europea sobre el que se base un espacio común que garantize la seguridad. Entre las medidas concretas se habla de la necesidad de rebajar los límites de velocidad máxima en todo el área comunitaria. En las autopistas, a su paso por zonas rurales, el nivel máximo debería situarse entre 100 y 130 kilómetros por hora, mientras que en la cercanía de zonas urbanas este límite habría de fijarse entre 80 y 100 kilómetros por hora. Para las carreteras de tipo nacional, el tope debería establecerse en 90 kilómetros por hora, mientras que esa velocidad debería ser de 50 kilómetros por hora en zonas urbanas y de 30 kilómetros por hora en zonas residenciales.

El nivel de alcoholemia también entra en este paquete de medidas y los expertos proponen rebajar a 0,3 gramos el límite que se acepta en la actualidad, generalizándose los controles aleatorios de alcohol ya que, según los mismos datos, este factor ocasiona más de medio millón de accidentes al año y muestra una tendencia creciente.

La nueva legislación armonizada debería establecer la obligación para todos los automóviles de contar con cinturones de seguridad en todas sus plazas, prohibiendo el transporte de niños en vehículos que no dispongan de los dispositivos de seguridad apropiados. También sería obligatorio llevar las luces de cruce encendidas aún cuando la conducción se realice de día. Las sanciones de tráfico y el sistema de señalización serían comunes a todos los países comunitarios, que además deberían jerarquizar y homogeneizar las características de las rutas e itinerarios.

Entre otras propuestas figuran la formación obligatoria en los colegios sobre las normas de tráfico, una acción reforzada de los Gobiernos para suprimir «puntos negros» en las redes viarias y la imposición del famoso carné de conducir con puntos que se agotan a medida que se cometen infracciones. Ciclistas y motoristas deberían llevar casco y los usuarios de motocicletas de más de 400 centímetros cúbicos disponer, desde al menos dos años antes, de un permiso de conducir con la categoría inmediatamente inferior.

Pese a las buenas intenciones de los expertos, en Bruselas se duda que se llegue a una armonización plena en esta materia por las viejas disparidades nacionales que han frenado otras iniciativas y no sólo de este tipo.

GT
SERIE
LIMITADA

Alfa Romeo **lanza** una nueva serie del Alfa 33. Los GT, una serie especial, limitada y exclusiva. En la que se conjugan perfectamente la brillantez de sus motores y las altas prestaciones, con su línea elegante y la seguridad activa.

Una serie que resume toda la filosofía y personalidad que Alfa Romeo imprime a sus coches. Nuevos Alfa 33 GT.
La nueva serie limitada de Alfa Romeo.

ALFA 33 1.7 IE GT

- Motor Boxer.
- Inyección Electrónica.
- 1.700 c.c.
- 110 CV.
- 190 Km/h.
- De 0 a 100 en 9,4 segundos.

1.758.000 Pts.*

ALFA 33 1.7 16 VALVULAS GTS

- Motor Boxer.
- Inyección Electrónica.
- 1.700 c.c.
- 137 CV.
- 16 Válvulas.
- 208 Km/h.
- De 0 a 100 en 8,2 segundos.

2.058.000 Pts.*

EQUIPAMIENTO DE SERIE.

En ambas versiones:

- Servodirección.
- Cierre centralizado.
- Elevalunas eléctricos delanteros.
- Cristales atérmicos.
- Limpialuneta trasera.
- Cinturones de seguridad delanteros y traseros.
- Volante ajustable.
- Dos espejos retrovisores exteriores (GTS).
- Llantas de aleación ligera (GTS).

ALFA: LA PASION DE CONDUCIR.

* Precio recomendado en Península y Baleares, IVA incluido.
En todos los modelos, un año de servicio en carretera Alfa Contact, a través de Europe Assistance.
Escudo Alfa: Servicio opcional de mantenimiento y reparación durante 2 años o 35.000 Km.

NUEVOS SEAT IBIZA

CREADORES DE IMAGEN

En la historia reciente de Seat, el Ibiza ha jugado un importante papel, no sólo como principal protagonista del resurgir económico de la marca, sino como artífice de la nueva imagen. En estos momentos Seat es reconocida en Europa como una marca joven y con un producto dinámico.

Enviados Especiales

Víctor Piccione y José A. Díaz

BAJO la denominación New Style, Seat ha presentado la remodelación del Ibiza que, además de un importante cambio de cara, ha afectado a algunos elementos mecánicos. En términos generales, las 450 mejoras introducidas han afectado a unos 4.000 componentes del coche. Desde el punto de vista económico, este lanzamiento es la culminación de una inversión de 4.500 millones de pesetas a lo largo de la vida del modelo, de los cuales más de 1.500 se han invertido durante los dos últimos años.

Desde el punto de vista estético, salta a la vista que el Ibiza ha sido objeto de un completo estudio en el cual se han buscado tres objetivos: actualizar la línea, mejorar la aerodinámica y dar el primer paso de cara a la nueva imagen de familia. La nueva calandra tiene los mismos rasgos generales que tendrá el futuro Seat Toledo. El resto del coche actualiza su línea con los faldones, aletines, deflectores y demás parafernalia de plástico. Los grupos ópticos, tanto delanteros como traseros, son de nuevo diseño y también el retrovisor exterior y el mando de apertura de las puertas son nuevos. Todo este maquillaje ha sido completado con unas atractivas llantas de aleación en el caso de las versiones superiores, GLX y SXi, o con unos tapacubos plásticos de tipo aerodinámico para las versiones más sencillas.

En la parte mecánica, las actuaciones han sido muy diversas, pero hay que destacar la labor realizada en lo que se refiere a insonorización y ventilación. Lo cierto es que los niveles de ruido del coche han bajado sensiblemente y la climatización permite un flujo de aire superior al que hasta ahora se conseguía. Al margen de estos aspectos hay mejoras en el termostato, cuyos márgenes de actuación se han estrechado, por lo cual su funcionamiento es ahora mucho más preciso, en la estanqueidad general del coche, el embrague es ahora sin amianto, el encendido ha sido mejorado, así como los cables de alta tensión y en algunas versiones específicas, tal y como los nuevos rodamientos del

SXi. En la versión Special, con motor 903, los neumáticos son ahora 145 SR 13 sobre llantas de 4,5 x13 pulgadas y el motor admite la utilización de gasolina sin plomo e incorpora un nuevo carburador con regulación electrónica que mejora el rendimiento y reduce realmente las emisiones de gases nocivos. Por su parte, en el 1.7 Diesel se ha mejorado la insonorización del motor con una nueva tapa de balancines y nuevos soportes del motor.

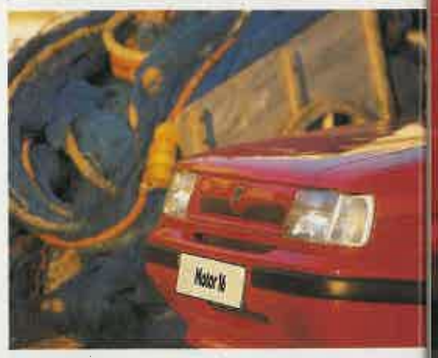
Dentro de la atención que tradicionalmente presta esta marca al medio ambiente, se ha aprovechado esta renovación para mejorar estos aspectos, eliminando plásticos, pinturas y otros materiales que puedan ser nocivos. En los coches dotados de catalizador se ha incorporado un filtro que retiene los gases que se producen por la evaporación del combustible y evita que sean expulsados a la atmósfera.

Así pues, la gama queda compuesta por siete especificaciones distintas de motores, con diversos niveles de acabado. Otra de las novedades es que en la gama actual, todos los motores 1.5 disponen de aire acondicionado de serie.

Al volante de los nuevos Ibiza, se aprecian mejoras que serán bien recibidas por sus compradores. Además de los aspectos estéticos, el conductor agradecerá la buena sujeción de los asientos, aunque desgraciadamente no ha sido posible corregir la posición del volante y los pedales, que sigue siendo demasiado horizontal. Tampoco ha habido mejoras en el manejo de la palanca de cambios, cuyos movimientos son largos y no del todo precisos. Desde el puesto de conducción, las principales novedades que se advierten son los nuevos retrovisores exteriores y los nuevos mandos de las luces y los limpiaparabrisas, que ahora son como los del Volkswagen Golf y Jetta.

Aunque el nuevo Ibiza apenas ha cambiado en sus modos respecto a las versiones anteriores, lo cierto es que los pequeños retoques realizados sobre la suspensión posterior hacen que el coche sea algo más confortable sin que se haya perdido nada en comportamiento. Lo que más se aprecia es una sonoridad mejorada, aunque todavía es elevada y un acabado que nada tiene que ver con el de aquellas primeras unidades que probamos allá por 1984, cuando nació el Ibiza.

Las carreteras mallorquinas han sido el escenario de este primer contacto y la casi total ausencia de golpeteos o ruiditos ponen de manifiesto el buen trabajo realizado en cuanto a terminación. También nos ha sorprendido el excelente funcionamiento de las versiones catalizadas. La mejora se aprecia sobre todo por la superior capacidad de recuperación respecto a las versiones con carburador.



ESPERANDO AL TOLEDO
Las nuevas formas del Ibiza tienen una clara inspiración en lo que serán los rasgos del futuro Seat Toledo.

FICHA TECNICA

	903	1.2	1.5	1.5 INYECCION	1.7 DIESEL
MOTOR					
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	903	1.193	1.461	1.461	1.741
Arbol de levas	Uno, en bloque	Uno en cabeza	Uno, en cabeza	Uno en cabeza	Uno, en cabeza
Nº válvulas por cilindro	2	2	2	2	2
Alimentación	Carburador monocuerpo	Carburador monocuerpo (Inyección electrónica)	Carburador doble cuerpo (Inyección electrónica)	Inyección electrónica	Bomba rotativa
Compresión	9,0 a 1	9,5 a 1(10,8 a 1)	10,5 a 1 (11 a 1)	11 a 1	21 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	44 CV (32 Kw)/5.800	63 CV (46 Kw)/5.800 (70 CV (52 Kw)/6.000)	90 CV (65 Kw)/5.600 (92 CV (68 Kw)/5.600)	100 CV (74 Kw)/5.900	55 CV (41 Kw)/4.500
Par máximo / r.p.m.	6,8 Mkg (67 Nm)/3.000	9 Mkg (88 Nm)/3.000 (9,7 Mkg (95 Nm)/4.300)	12 Mkg(116 Nm)/3.600 (12,3 Mkg(121Nm)/4500)	13 Mkg(128 Nm)/4.700	10 Mkg(98 Nm)/3.000
TRANSMISION					
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
DIRECCION					
Sistema	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
Diámetro de giro (m)	10	10	10	10	10
FRENOS					
Sistema(Del/Tras)	Discos/Tambores	Discos/Tambores	Discos/Tambores	Discos/Tambores	Discos/Tambores
SUSPENSIONES					
Delantera	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Trasera	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente
PESO Y DIMENSIONES					
En orden de marcha 3p./5p. (kg.)	840/860	890/910	915/935	915/935	950/970
Largo/ancho/alto (mm)	3.683/1.610/1.394	3.683/1.610/1.394	3.683/1.610/1.394	3.683/1.610/1.394	3.683/1.610/1.394
Capacidad del depósito (l)	50	50	50	50	50
PRESTACIONES Y CONSUMOS					
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	22	16 (15)	12,2 (12)	10,8	20,2
Velocidad Máxima (km/h)	129	154 (157)	176 (175)	184	148
Consumo Urbano (l/100 km)	8,6	9,0 (8,6)	8,8 (8,8)	8,9	8,5
A 90 km/h (l/100 km)	5,3	4,9 (4,8)	4,8 (5,2)	5,1	5,2
A 120 km/h (l/100 km)	–	6,6 (6,4)	6,4 (7,2)	6,9	6,6

Los datos entre paréntesis corresponden a los motores con catalizador.

La comercialización de los Ibiza New Style se inicia en los primeros días de marzo, pero a lo largo de los próximos meses habrá novedades en forma de series especiales tales como el Ibiza Olímpico y otras que los responsables de marketing tienen en cartera. Las mejoras de los New

DETALLES, DETALLES
Las mejoras han afectado a una infinidad de detalles, tales como el retrovisor exterior o los asientos, que sujetan mejor el cuerpo.

Style no han afectado a los precios, puesto que en términos generales la gama mantiene el precio, pero aumenta los equipamientos y elementos tales como el aire acondicionado aparecen en muchas más versiones. El Ibiza 1.2 CLX cuesta 1.115.000 pts, el 1.2 GLX 1.318.0000 pts, el 1.5 CLX 1.325.000 pts, el 1.5 GLX 1.505.000 pts, el SXi 1.525.000 pts, el 1.7D 1.275.000 pts y el Special 1.016.000 pts. Por su parte las versiones catalizadas son 100.000 pesetas más caras que sus versiones homólogas sin catalizar, mientras que, por término medio, las versiones de cinco puertas cuestan 50.000 pesetas más. ○

Le recordamos que conducir es un placer.

A quienes consideran que todas las autopistas son igual de aburridas. A quienes los viajes se les hacen interminables. A quienes ya empiezan a sentirse incómodos en los primeros kilómetros. A todos ellos, les recordamos que conducir es un placer.

Volkswagen recomienda

Y nada nos gustaría más que recuperasen ese placer perdido. A bordo de un golf GTI.

Para que vuelvan a descubrirse a sí mismos contando los minutos que faltan para salir de viaje. Para que tracen cada curva con precisión milimétrica. Para que lleguen al convencimiento de que no es simplemente pisar el acelerador. Es gestionar con inteligencia una máquina perfecta que responda a cada deseo de su conductor.

Y al fin podrán descubrir el otro sentido de la palabra potencia. De la palabra estabilidad. De la palabra fiabilidad. Ese sentido que no sólo otorga la máxima confianza y seguridad. También nos devuelve la capacidad de sentir placer.

Gama Golf GTI

Golf GTI: 112 CV

Golf GTI 16V: 139 CV

Golf GTI G60: 160 CV

Golf GTD Turbo Diesel Intercooler: 80 CV

Gama Golf GTI desde 1.900.000 pts.

La gama Golf comienza en el Golf Stream, a partir de **1.475.000 pts PVP recomendado** (IVA y transporte incluidos).

En su concesionario Volkswagen/Audi.

Volkswagen Golf GTI

ROVER 416 GTi 16V.

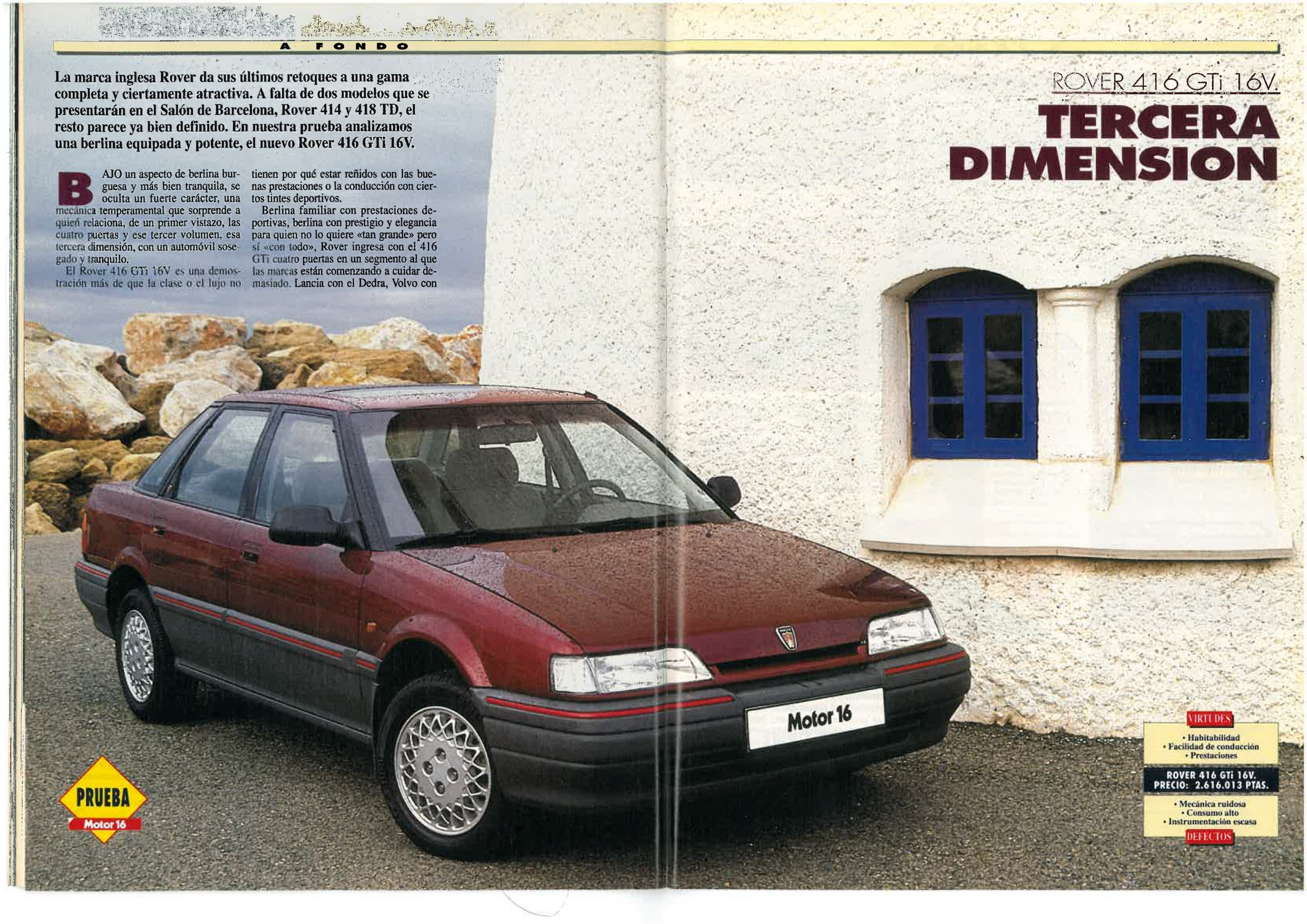
TERCERA DIMENSION

La marca inglesa Rover da sus últimos retoques a una gama completa y ciertamente atractiva. A falta de dos modelos que se presentarán en el Salón de Barcelona, Rover 414 y 418 TD, el resto parece ya bien definido. En nuestra prueba analizamos una berlina equipada y potente, el nuevo Rover 416 GTi 16V.

BAJO un aspecto de berlina burguesa y más bien tranquila, se oculta un fuerte carácter, una mecánica temperamental que sorprende a quien relaciona, de un primer vistazo, las cuatro puertas y ese tercer volumen, esa tercera dimensión, con un automóvil sosegado y tranquilo.

El Rover 416 GTi 16V es una demostración más de que la clase o el lujo no tienen por qué estar reñidos con las buenas prestaciones o la conducción con ciertos tintes deportivos.

Berlina familiar con prestaciones deportivas, berlina con prestigio y elegancia para quien no lo quiere «tan grande» pero sí «con todo», Rover ingresa con el 416 GTi cuatro puertas en un segmento al que las marcas están comenzando a cuidar demasiado. Lancia con el Dedra, Volvo con



VIRTUDES
- Habitabilidad
- Facilidad de conducción
- Prestaciones

ROVER 416 GTi 16V.
PRECIO: 2.616.013 PTAS.

- Mecánica ruidosa
- Consumo alto
- Instrumentación escasa

DEFECTOS

FICHA TECNICA

MOTOR: Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza accionado mediante una correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro. Cigueñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.590 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 75 milímetros. Carrera: 90 milímetros. Compresión: 9,5 a 1. Potencia máxima: 130 CV(96 Kw) a 6.800 rpm. Par máximo: 14,6 mkg (143 Nm) a 5.700 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. Combustible: Gasolina 97 octanos.

TRANSMISION: Tracción delantera. Caja de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento mecánico. Velocidad en 1º a 1.000 rpm: 7,7 km/h. En 2º a 1.000 rpm: 12,9 km/h. En 3º a 1.000 rpm: 18,5 km/h. En 4º a 1.000 rpm: 24,1 km/h. En 5º a 1.000 rpm: 29,3 km/h.

DIRECCION: Sistema: Cremallera y piñón con asistencia. Vueltas de volante entre topes: 3,4 vueltas. Diámetro de giro: 10,2.

FRENOS: Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos. Antibloqueo de frenos: Opcional (ALB).

SUSPENSION: Delantera: Independiente, tipo Mc Pherson con triángulos y barra estabilizadora. Trasera: Independiente, de horquilla con brazo de compensación y barra estabilizadora.

RUEDAS: Neumáticos: 185/60 HR 14. Llantas de aleación de 5J x 14 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES: Peso en orden de marcha: 1.100 kilogramos.Capacidad del depósito de combustible: 55 litros.

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD	
A 28,3 km/h de promedio	9,0
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	6,8
En conducción rápida	13,4
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	9,4
A 140 km/h de crucero	10,2
CONSUMO MEDIO POND.	
Litros 100/km	8,4
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	550

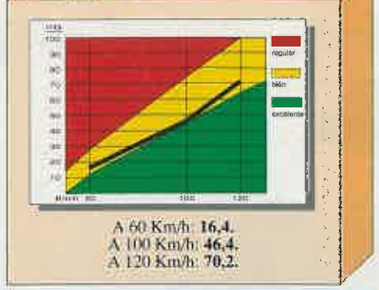
PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h	196,-
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada	17,6
1.000 m salida parada	31,9
De 0 a 100 km/h	11,6
Recorriendo (metros)	190
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,7
400 m desde 40 km/h en 5ª	20,5
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	34,8
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	38,7
De 80 a 120 km/h en 4ª	11,2
recorriendo (metros)	382
De 80 a 120 km/h en 5ª	16,4
recorriendo (metros)	462

EQUIPAMIENTO

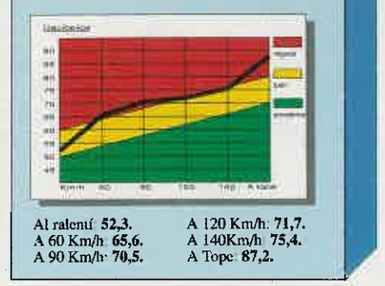
Cuentarrevoluciones	SI
Manómetro de aceite	NO
Termómetro de agua	SI
Indicador carga batería	NO
Ordenador de viaje	NO
Volante regulable	SI
Faros antiniebla	NO
Aire acondicionado	OP
Asiento regulable en altura	SI
Asientos regulables eléctricamente	NO
Retrovisores regulables eléctricam.	SI
Mando a distancia	NO
Elevalunas eléctricos (D/T)	SI/SI
Cierre centralizado	SI
Cinturones traseros	SI
Asiento posterior divisible	NO
Luz interior orientable	NO
Faros regulables desde el interior	NO

FRENOS



A 60 Km/h: **16,4.**
A 100 Km/h: **46,4.**
A 120 Km/h: **70,2.**

SONORIDAD



Al ralentí **52,3.**
A 60 Km/h: **65,6.**
A 90 Km/h: **70,5.**
A 120 Km/h: **71,7.**
A 140Km/h: **75,4.**
A Tope: **87,2.**

la Serie 400 o Fiat con el Tempra intentan captar la atención de ese cliente muy exigente que, sin embargo, no quiere o no puede comprarse un coche mayor o mejor. En su línea habitual, la marca inglesa ha puesto toda la carne en el asador para alcanzar e intentar sobrepasar a unos rivales conocidos del público y con bastante camino recorrido. La combinación elegida en este caso da un resultado positivo.

De momento con la adopción de esa mecánica de origen Honda, doble árbol de levas en cabeza y coronada con una culata de 16 válvulas, el conjunto ha adquirido un poder prestacional de primer orden. Los 130 caballos del motor más potente y moderno de las Series 200 y 400, se pueden considerar suficientes en este modelo para la mayoría de sus propietarios, de ello estamos seguros. Sin embargo nuestras opiniones deben cubrir también el supuesto de que quien conduce el coche va a exprimirlo al máximo. En este caso, el conductor se va a encontrar con el típico rendimiento de un 16 válvulas: algo de pereza en el primer tercio del cuentavueltas para progresivamente, pero con energía, llegar hasta las 7.000 revoluciones sin pestañear. Ni vibraciones extrañas, ni pérdidas de tracción, sólo un nivel sonoro algo elevado a partir de un determinado régimen. Este pasa desapercibido en un principio, pero con el tiempo termina por cansar.

Sorprendentemente el cambio contribuye a olvidar en parte esa pereza del motor a baja velocidad. Es preciso, rápido y

***TRES VOLUMENES** El tercer volúmen no estropea la imagen elegante del Rover. El espacio en las plazas traseras es grande aunque el tunel central impide al quinto pasajero que consiga la posición ideal. El volante de tres radios es atractivo y cómodo.*

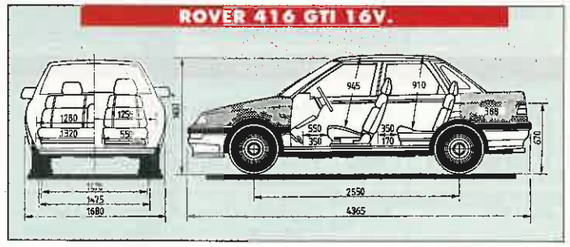
cuenta con unos desarrollos más bien cortos que aunque aumentan ligeramente el nivel sonoro, posibilitan una conducción ágil y a la vez relajada.

El comportamiento del 416 GTi admite una conducción alegre, casi deportiva siempre que el asfalto no le gaste una mala pasada. En terrenos bacheados, en carreteras de segundo orden, no es tan fácil mantener un ritmo intenso aunque las reacciones siempre son progresivas y fáciles de dominar. Lo cierto es que sin cargar demasiado las tintas hacia lo deportivo, se ha conseguido un buen compromiso para que un conductor con ganas de «marcha» no vapulee a los pasajeros más de la cuenta y sí pueda hacer sus pinitos sin peligro.

La frenada se dosifica sin pega alguna

FRENTE A SUS RIVALES

Rivales del nuevo Rover 416 GTi 16V hay muchos, pero que realmente estén a la altura en cuanto a equipamiento o filosofía se refiere podemos hablar de un Lancia Dedra 2.0 i.e., de un Volvo 440 Turbo, de un Alfa Romeo 75 1.8 i.e. o del mismísimo Honda Concerto SX 1.6 4P. El inglés no es el más barato aunque si tenemos en cuenta su equipamiento y que es el más potente, exceptuando el Honda, la relación precio-equipamiento-potencia se pone a su favor.



con un recorrido del pedal progresivo y un tacto agradable. El antibloqueo ALB se ofrece como opción con un sobreprecio de 206.000 pesetas.

En los interiores se agradece la utilización de madera para rematar el salpicadero o las puertas, situando en otro nivel un habitáculo amplio y luminoso. Sin embargo la escasez de información para tratarse de un vehículo con ciertas pretensiones deportivas y la utilización de unos materiales plásticos poco lucidos enturbia de alguna manera el trabajo realizado.

Los asientos de tapizado agradable sujetan muy bien el cuerpo y permiten alcanzar una posición privilegiada al volante. Este es regulable en altura y muy manejable, auxiliado por una dirección asistida excepcional.

En las plazas traseras, el quinto pasajero tendrá que adaptarse a las inconveniencias de un túnel central bastante alto que incluye además un cenicero. El equipamiento, aunque no cuenta entre sus ingredientes con el aire acondicionado o el antibloqueo, es lo suficientemente completo como para medirse con los mejores rivales del segmento. Al equipo habitual hay que sumarle el techo corredizo eléctrico, la dirección asistida o los asientos con ajuste lumbar. También se puede controlar la apertura del maletero o la tapa del carburante desde el interior, por medio de sendos mandos a distancia bajo el asiento del conductor, sin embargo hay que criticar la ausencia de llave en este sistema.

Acompañando a este modelo, Rover ha presentado dos versiones más de la Serie 400. El Rover 414 GSi 16V con un motor Serie K de 16 válvulas, inyección monopunto y 95 caballos y el 416 GSi 16V con el motor Honda de 1,6 litros 16 válvulas y 116 caballos.

El Rover de nuestra prueba se encuentra por precio en la línea de sus rivales más directos, sin embargo comparándolo con su gemelo el Honda Concerto y a igualdad de equipamiento el inglés resulta unas doscientas mil pesetas más caro. ○

Andrés Mas
Fotos: **Alfonso J. Nieto**

MECANICA		
MOTOR	Bueno	Muy enérgico en alta, acelera con suavidad pero sin descanso hasta el corte de inyección.
CAJA DE CAMBIOS	Excelente	Es de manejo rápido y preciso, permite una conducción deportiva.
TRANSMISION	Excelente	Las relaciones permiten aprovechar toda la potencia y casi anular esa pereza característica.
COMPORTAMIENTO		
DIRECCION	Buena	Es de asistencia variable y muy agradable ya que facilita las maniobras en todo momento
FRENOS	Buenos	Frena muy bien, tacto y recorrido del pedal excelentes. Antibloqueo ALB en opción.
SUSPENSION	Buena	No maltrata demasiado a los pasajeros y permite un comportamiento noble, no deportivo.
CONFORT		
PUESTO DE CONDUCCION	Excelente	Unos asientos con buena sujeción lateral junto con un volante regulable controlan todo
CLIMATIZACION	Buena	Cuatro aireadores permiten una climatización buena. El aire acondicionado es opcional.
SONORIDAD	Regular	Cuanto más sube de vueltas el motor, más aumenta el ruido terminando por molestar.
RENDIMIENTO		
VELOCIDAD MAXIMA	Buena	Roza los 200 kilómetros por hora lo que no está nada mal en una berlina poco aerodinámica.
ACELERACION	Buena	La buena disposición de los desarrollos y la brillantez mecánica mejoran la aceleración.
RECUPERACION	Normal	Son normales, sin grandes alardes. No es necesario andar cambiando continuamente.
CARROCERIA		
HABITABILIDAD	Buena	Cuenta con unos interiores amplios aunque el quinto pasajero viaja algo incómodo.
MALETERO	Bueno	Es amplio y dotado de luz y moqueta. La carga se realiza cómodamente gracias a su bajo nivel
CALIDAD	Buena	En un principio buena aunque el aspecto de los revestimientos utilizados penaliza el resultado.
ECONOMIA		
CONSUMO	Regular	Algo elevado a velocidades medias y altas. La autonomía sin embargo no es mala.
EQUIPAMIENTO	Bueno	Es completo dado que se le suman elementos considerados como opción en otras marcas.
PRECIO	Normal	Su gemelo el Honda Concerto ejerce una fuerte competencia con un precio muy razonable.

AEROMODELISMO

CASI DE VERDAD

DURANTE la sesión de fotos con el coche de nuestra prueba tuvimos ocasión de comprobar lo que un helicóptero de radiocontrol puede dar de sí. El «juguetito» en cuestión cuenta con un motor de 5,5 centímetros cúbicos que utiliza combustible especial de aeromodelismo. Tiene una longitud de 110 centímetros y una altura de 34 cm, pesa dos kilogramos y medio y funciona gracias a un equipo de radio con cinco canales y un giróscopo. El precio puede anular las ilusiones de cualquiera. 180.000 pesetas listo para volar. Pero cuidado, su manejo requiere casi la misma pericia que la de un piloto de verdad, y los accidentes se pagan muy caros. MADRID MODELISMO C/ LA PALMA 69

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Rover España, S.A. Avenida del Mar Mediterráneo, 2 28850, San Fernando de Henares, Madrid. **Teléfono:** (91) 676 82 11. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 207 puntos de asistencia en toda España.

OPCIONES: Pintura metalizada: 30.000 pesetas. Aire acondicionado: 182.500 pesetas. Antibloqueo de frenos ALB: 206.000 pesetas. Los precios incluyen el IVA.

El Drakkar vikingo de Rover navega a toda vela por muy negro que se vea el horizonte. La marca inglesa, desplegando la totalidad de sus efectivos en una de sus etapas más importantes desde su implantación en nuestro país, corona tres nuevos modelos de la serie 200 con su escudo en una época no muy propicia para la mayoría del sector.

NUEVOS ROVER 200

CONTRA VIENTO Y MAREA

LA mayor novedad se encuentra en la carrocería de tres puertas, una variante coupé atractiva y menos familiar diseñada totalmente por Rover (Honda esta vez no cuenta ni con un modelo equivalente) que utiliza dos motorizaciones, la mecánica de 95 caballos o bien la más deportiva con 130 caballos proporcionados por un motor Honda de doble árbol de levas y 16 válvulas. Este motor japonés montado en la nueva Serie 400 de Rover y en los Concerto de Honda, también se ha utilizado para propulsar el Rover 216 GTi de cinco puertas, con un aire más familiar y en lo más alto de la Serie 200. Se ha intentado satisfacer al conductor algo más exigente que busca una mayor definición en el acabado por lo que se han rematado de madera los interiores, se ha previsto un asiento del conductor regulable en altura y una pintura especial para la carrocería.

El Rover 216 GTi 16V con tres puertas, es un deportivo que se puede codear de tú a tú con vehículos como el Opel Kadett GSi o el Peugeot 309 GTi. El nuevo modelo admite una conducción ágil gracias a un motor que, sobre todo en la zona alta del cuentavueltas, sorprenderá al conductor por su energía. La caja de cambios, contribuye a este tipo de conducción con una precisión destacable. Sin embargo es característica habitual de este motor de 16 válvulas un alto nivel sonoro que termina resultando algo molesto.

El equipamiento se ha mimado considerablemente, cuidando aspectos puramente prácticos como la dirección asistida o el volante regulable o con elementos algo más caprichosos. El precio del modelo 216 GTi 3 puertas es de 2.411.014 pesetas y la versión de 5 puertas llega hasta 2.491.013 pesetas ○

FICHA TECNICA

	214 SI 3P.	216 GTI 3P./5P.
MOTOR		
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.396	1.590
Arbol de levas	Doble, en cabeza	Doble, en cabeza
Nº válvulas por cilindro	4	4
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Compresión	9,5 a 1	9,5 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	95 CV (70 Kw)/6.250	130 CV (96 Kw)/6.800
Par máximo / r.p.m.	12,6 Mkg (124 Nm)/4.000	14,6 Mkg (143 Nm)/5.700
TRANSMISION		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, de 5 velocidades	Manual, de 5 velocidades
DIRECCION		
Sistema	Cremallera y piñón	Cremallera y piñón asistida
Diámetro de giro (m)	10,2	10,2
FRENOS		
Sistema(Del/Tras)	Discos/Tambores	Discos vent./Discos. ALB(Op.)
SUSPENSIONES		
Delantera	Indep. Tipo McPherson	Indep. Tipo McPherson
Trasera	Indep. Doble trapecio	Indep. Brazos articulados
PESO Y DIMENSIONES		
En orden de marcha (kg.)	---	---
Largo/ancho/alto (mm)	4.220/1.680/1.400	4.220/1.680/1.400
Capacidad del depósito (l)	55	55
PRESTACIONES Y CONSUMOS		
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	13,9	9,0
Velocidad Máxima (km/h)	174	200
Consumo Urbano (l/100 km)	8,7	9,9
A 90 km/h (l/100 km)	5,3	6,5
A 120 km/h (l/100 km)	6,7	9,9

PRUEBA
Motor 16

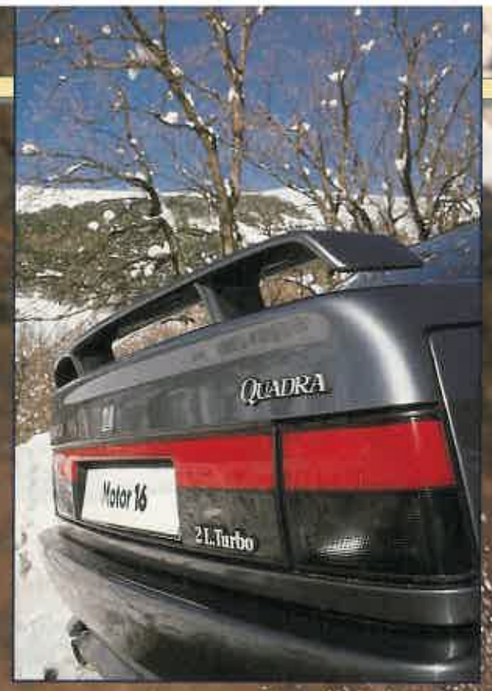
VIRTUDES

- Comportamiento impecable
- Prestaciones altas
- Equipamiento completo

RENAULT 21 TURBO QUADRA
PRECIO: 4.242.763 PTAS.

- Rueda repuesto de emergencia
- Violencia del turbo
- Maletero escaso

DEFECTOS



CON NOMBRE PROPIO
El nuevo Renault 21 Turbo de tracción a las cuatro ruedas, se distingue por fuera del 21 Turbo de dos ruedas motrices por el anagrama trasero.

RENAULT 21 TURBO QUADRA

TEMPERAMENTAL

Presentado al público en Europa en septiembre de 1989, disponible en España a partir de junio del 90 y sometido ahora a nuestras pruebas, el Renault 21 2L Turbo Quadra está en la cresta de las tecnologías de vanguardia. Sobrealimentación por turbocompresor, tracción total permanente con viscoacoplador y ABS son parte de sus atributos.

DESPUES de probar el Renault 21 Turbo Quadra se llega a la conclusión de que la tracción integral es una solución ideal para los coches que tienen que transmitir, como en el caso de los turboalimentados, una fuerza súbita del motor a las ruedas y evitar que parte de esta fuerza se pierda al girar la rueda en vacío.

Mientras que en el Renault 21 Turbo de dos ruedas motrices, había que acostumbrarse a dosificar con mucho cuidado el pedal del acelerador, especialmente en zonas de curvas con humedad, para no dejarse sorprender con un súbito derrapaje, cuando entraba bruscamente el turbo en acción, en el 21 Quadra, gracias al reparto de la fuerza del motor en los dos ejes, este problema queda subsanado y resulta de lo más divertido y seguro de conducir, puesto que perdona muchos errores. Desde luego merece la pena hacer el esfuerzo económico de pagar 600.000 pesetas más para optar por el 21 Turbo de cuatro ruedas motrices, y llevar entre manos un coche mucho más seguro.

El Renault 21 Turbo Quadra es un turismo con doble personalidad. Es un deportivo nervioso y potente que no pierde su condición de familiar cómodo y espacioso. Con respecto al 21 Turbo de dos ruedas motrices, el Quadra ha experimentado algunas modificaciones en la carrocería, para albergar el mecanismo de transmisión integral. Así el piso del coche dispone de un nuevo túnel central por donde pasa el árbol de transmisión, la parte trasera se ha elevado un poco y lo que es más significativo, el maletero se ha reducido bastante, para dejar sitio a la implantación de los elementos mecánicos de transmisión trasera.

Se ha variado también el paso de rueda trasero, aumentándolo, para dar cabida a una amortiguación de muelles y amortiguadores no concéntricos, es decir, el amortiguador no está dentro del muelle como antes. Por último, el peso se ha incrementado en 130 kilos y el depósito de gasolina admite cuatro litros menos.

Exteriormente el 21 4X4 se identifica por el anagrama Quadra en la parte trasera, mantiene el spoiler delantero con faros de niebla insertados y tomas de aire, estribos laterales, faldón y alerón trasero y otros dos anagramas con la palabra Turbo en los laterales.

El motor, de dos litros y 175 caballos es el mismo del 21 Turbo de dos ruedas motrices. Es un motor turboalimentado y do- ➤

FICHA TECNICA

MOTOR: Delantero longitudinal de cuatro cilindros en línea. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Arbol de levas en cabeza accionado mediante una correa dentada. Dos válvulas por cilindro. Cigueñal de 5 puntos de apoyo. Cilindrada: 1.995 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 88 mm. Carrera: 82 mm. Compresión: 8 a 1. Potencia máxima: 175 CV(128 Kw) a 5.200 rpm. Par máximo: 27,5 Mkg (269 Nm) a 3.000 rpm. Alimentación: Inyección multipunto y turbocompresor con regulación electrónica de presión. Combustible: Gasolina 97 octanos.

TRANSMISION: Tracción permanente a las cuatro ruedas. Caja de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con mando hidráulico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 9,4 Km/h; En 2ª a 1.000 rpm: 15,4 Km/h; En 3ª a 1.000 rpm: 22,9 Km/h; En 4ª a 1.000 rpm: 30,5 Km/h; En 5ª a 1.000 rpm: 38,5 Km/h.

DIRECCION: Sistema: Cremallera asistida. Vueltas de volante entre topes: 3,25. Diámetro de giro: 11,1 metros.

FRENOS: Delanteros: Discos ventilados. Traseros: Discos. Antibloqueo de frenos: Teves, de serie.

SUSPENSION: Delantera: Independiente con amortiguadores hidráulicos telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora. Trasera: Independiente, de brazos oscilantes con amortiguadores hidráulicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

RUEDAS: Neumáticos: 195/55 ZR 15. Llantas: Aleación de 6,5JX15 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES: Peso en orden de marcha: 1.345 kg. Capacidad del depósito de combustible: 62 l.

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD	
A 30,8 km/h de promedio	12,9
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	8,1
En conducción rápida	18,7
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	10,2
A 140 km/h de crucero	11,8
A 180 km/h de crucero	16,4
CONSUMO MEDIO POND.	
Litros 100/km	11,2
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	503

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h	227,3
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada	15,5
1.000 m salida parada	28,3
De 0 a 100 km/h	7,8
Recorriendo (metros)	130
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en 4ª	16,9
400 m desde 40 km/h en 5ª	19,8
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	30,1
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	34,8
De 80 a 120 km/h en 4ª	6
recorriendo (metros)	169
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,8
recorriendo (metros)	245

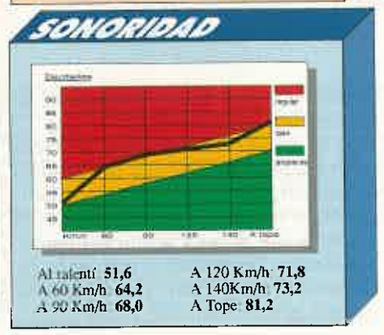
EQUIPAMIENTO

Cuentarrevoluciones	SI
Manómetro de aceite	SI
Termómetro de agua	SI
Reloj carga batería	NO
Ordenador de viaje	SI
Volante regulable	SI
Faros antiniebla	SI
Aire acondicionado	SI
Asiento regulable en altura	SI
Asientos regulables eléctricamente	NO
Retrovisores regulables eléctricam.	SI
Mando a distancia	SI
Elevalunas eléctricos (D/T)	SI/SI
Cierre centralizado	SI
Cinturones traseros	SI
Asiento posterior divisible	SI
Luz interior orientable	SI
Faros regulables desde el interior	NO

OPCIONES:
Alarma antirrobo: 85.000 ptas. Auto-radio: 89.000 ptas. Pintura metalizada: 29.500 ptas. Tapicería de cuero: 262.000 ptas. Techo solar eléctrico: 110.000 ptas.

FRENOS

SONORIDAD



tado de intercooler para refrigerar el aire de admisión y una regulación electrónica de la presión de sobrealimentación. Su característica principal es la brusquedad, casi de auténtica violencia, de la respuesta del turbo, cuando entra en acción después de las 3.000 revoluciones. Este vigoroso reprís impacta las primeras veces que pisamos a fondo el acelerador. Pero según nos vayamos acostumbrando y constatemos que el automóvil aguanta de sobra esta intensa fuerza, llega a ser incluso una diversión el salir como una bala en cuanto

PARA UNA EMERGENCIA
El diferencial trasero se bloquea apretando este botón.

TECNOLOGIA PUNTA
El motor, que es de dos litros, está sobrealimentado por un turbocompresor.

escuchemos el silbido excitante del turbo. Las prestaciones han perdido un poco respecto a las dos ruedas motrices, pero siguen siendo extraordinarias y rematadas por una velocidad punta de casi 230 kilómetros por hora. La sorprendente capacidad de recuperación del Quadra hace que los adelantamientos se efectúen en un tiempo récord, quedando un amplio margen de seguridad. ➤

CODIGO ALFA.

TODOS LOS DERECHOS DE QUIEN ELIGE ALFA ROMEO.

Cuando se compra un Alfa Romeo, no sólo se adquiere un automóvil, también se adquiere un servicio.
Porque, de la misma forma que cada Alfa Romeo incorpora soluciones y tecnología de vanguardia, también cuenta con un amplio abanico de servicios, diseñados para satisfacer cualquier necesidad de su propietario. Alfa Romeo investiga continuamente nuevas formas de atención al cliente. Más modernas y sofisticadas. Y, ahora, ha englobado todas ellas bajo la denominación Código Alfa. Todos los derechos de quien elige Alfa Romeo.

GARANTIA CONTRACTUAL
Todos los vehículos están cubiertos contra cualquier anomalía de funcionamiento, incluyendo materiales y mano de obra durante 12 meses sin límite de Km. desde la fecha de matriculación.

GARANTIA ANTICORROSION
La carrocería está garantizada por 6 años contra la corrosión.

GARANTIA DE LAS REPARACIONES
Cualquier reparación realizada durante el primer año disfrutará de una garantía adicional de 12 meses desde el momento de la intervención.

GARANTIA DE RECAMBIOS
Los recambios y accesorios originales instalados en la Red General de Alfa Romeo están garantizados por 12 meses.

SUPERPROTECCION
Servicio opcional que se ofrece en las mismas condiciones que la garantía contractual por el segundo año o 70.000 Km. o por segundo y tercer año o 100.000 Km.

ALFA CONTACT
Un año gratis de servicio de Asistencia en carretera durante 24 horas, en España y en Europa.
Asistencia desde el Km. 0 y coche sustitutivo durante 7 días si el tiempo de la reparación es superior a 4 horas.

ESCUDO ALFA
Servicio opcional y exclusivo de Alfa Romeo en España que asegura durante 2 años o 35.000 Km. el mantenimiento y las reparaciones, incluyendo el material y la mano de obra del vehículo.

COCHE DE CORTESIA
En período de garantía contractual se puede disponer gratuitamente, en toda la red de concesionarios Alfa Romeo, de un coche de cortesía si el vehículo tiene que permanecer más de 4 días inmovilizado por intervención mecánica.

PRECIOS TRANSPARENTES
Servicio rápido que permite conocer con antelación el presupuesto exacto de las intervenciones (recambios y mano de obra) que se vayan a realizar en su vehículo.

Todos estos servicios, y otros más, conforman el Código Alfa.
Un compromiso con nosotros mismos y con el cliente.
Una forma de ser de la que ya disfrutan miles de clientes Alfa Romeo en toda Europa.
Algo, en definitiva, de lo que todo nuestro personal y nuestros más de 200 puntos de asistencia se sienten orgullosos de ofrecer.

CODIGO ALFA. POR UNA CUESTION DE PRINCIPIOS

INTERIORES AGRADABLES
Los asientos sujetan bien y tienen múltiples reglajes.
El volante no está situado en el centro del asiento, sino un poco desplazado a la derecha.

Ya hemos mencionado que el sistema de tracción integral permite aprovechar al máximo la potencia del motor. Este mecanismo consta de tres diferenciales, uno en el tren delantero, otro central compuesto por un visco-acoplador y el tercero en el eje trasero, con posibilidad de bloquearlo manualmente desde el puesto del conductor. Esta posibilidad está pensada para salir de situaciones difíciles y es utilizable sólo en primera velocidad y marcha atrás, desconectándose en tal caso el ABS. Si cambiamos de marcha se desconecta automáticamente y vuelve a funcionar el antibloqueo de frenos. El visco-acoplador es el encargado de repartir, en condiciones normales, la potencia del motor en una proporción del 65 por ciento a las ruedas delanteras y del 35 por ciento a las traseras. Ahora bien, si uno de los ejes del coche empieza a deslizar, el visco-acoplador traspasa parte de la fuerza del motor al eje que no patina.

Casi sobra comentar que el comportamiento del Quadra es soberbio, apenas se mueve cuando entramos en una curva a bastante velocidad y si tiende a derrapar, lo hace de manera neutra. En nieve la cosa cambia, pues tiende al subviraje o deriva del tren delantero, pero son situaciones a las que pocas veces nos enfrentamos. Los frenos son potentes y equipan antibloqueo de serie, el «pero» lo constituye el poco tacto del pedal. La palanca del cambio es de recorridos cortos, precisa pero las marchas resultan duras de engranar, sobre todo en quinta velocidad.

Por dentro, los asientos delanteros son cómodos, envolventes, con multitud de reglajes pero con el inconveniente de ser un poco cortos de banqueta y de no dejar espacio para el reglaje del respaldo (para accionarlo hay que abrir la puerta). El volante de tipo deportivo es de cuero pero está desplazado hacia la derecha, no queda en el centro del asiento. Otro detalle criticable es la rueda de repuesto, de emergencia, que nos obliga a ir en seguida, por cierto muy despacio, a un taller de reparaciones. El equipamiento, supercompleto del Quadra, pone el broche final de un coche bien hecho y sobre todo agradable, divertido y seguro de conducir. ❍

Simonetta Garih
Fotos: **Ramón Rodríguez**

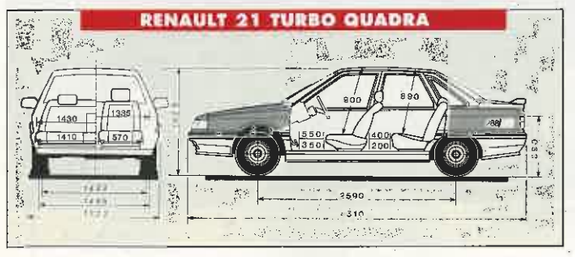
MECANICA		
MOTOR	Bueno	Es muy potente aunque el turbocompresor entra en funcionamiento de forma brusca.
CAJA DE CAMBIOS	Buena	Es precisa y de recorridos cortos pero un poco dura de engranar.
TRANSMISION	Excelente	El sistema de tracción integral permite aprovechar al máximo la fuerza del motor.
COMPORTAMIENTO		
DIRECCION	Buena	Es suave en maniobras gracias a la asistencia y precisa a alta velocidad.
FRENOS	Buenos	Son potentes, disponen de un sistema antibloqueo pero tienen poco tacto.
SUSPENSION	Buena	Los tarados ofrecen un buen compromiso entre comodidad y efectividad.
CONFORT		
PUESTO DE CONDUCCION	Normal	Los asientos son envolventes pero el volante está un poco desplazado a la derecha.
CLIMATIZACION	Buena	Tiene aire acondicionado de serie con regulación automática de la temperatura.
SONORIDAD	Buena	No tiene ruidos molestos y está bastante bien insonorizado.
RENDIMIENTO		
VELOCIDAD MAXIMA	Buena	Alcanza los 227 kilómetros por hora sin ningún esfuerzo.
ACELERACION	Excelente	Es muy rápida y más teniendo en cuenta que se trata de un deportivo familiar.
RECUPERACION	Buena	Ha perdido algo respecto al modelo de dos ruedas motrices.
CARROCERIA		
HABITABILIDAD	Buena	Es amplio si consideramos que se trata de un deportivo familiar.
MALETERO	Regular	La transmisión permanente a las cuatro ruedas ha mermado bastante espacio al maletero.
CALIDAD	Buena	La terminación y la calidad general del coche es satisfactoria.
ECONOMIA		
CONSUMO		
EQUIPAMIENTO	Excelente	No le falta de nada para hacer placentero cualquier viaje.
PRECIO	Normal	No es un coche barato pero viene muy bien equipado.

FRENTE A SUS RIVALES

Los coches que pueden competir con el Renault 21 Turbo Quadra son el Audi 90 20V Quattro, con una potencia similar pero cuesta casi 700.000 pesetas más. El Opel Vectra 2000 4X4 y el Peugeot Mi 16 4X4 salen a un precio ligeramente inferior, pero también tienen menos potencia. Y por último el Ford Sierra Cosworth 4X4, que juega la gran baza de ofrecer 45 caballos más, con un incremento de precio de tan sólo 150.000 pesetas.

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Fasa Renault. Avda. de Burgos, 89. 28050 Madrid. Teléfono: (91) 766 19 00. Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1.400 puntos de asistencia en toda España.



MUY EFICAZ.
El Quadra tiene un comportamiento que admite pocas críticas, incluso en condiciones climáticas difíciles.

DERIVADO DE LAS TECNICAS DE COMPETICION

1.º EN EFICACIA

Derivado de las técnicas de competición, PROTEK es una solución auto-lubricante anti-uso.

Al contrario de los productos remetalizantes, PROTEK no presenta ningún riesgo de calentamiento y no entraña ningún efecto indeseable.

1.º EN RENDIMIENTO

Gracias al film depositado en las partes en fricción PROTEK lubrifica su motor y disminuye considerablemente los fenómenos de uso. Los test lo han probado.

PROTEK mejora de manera espectacular las compresiones de su motor, reduce los consumos de aceite y de carburante, disminuye el volumen sonoro.

1.º EN ECONOMIA

PROTEK es eficaz sobre todos los motores, con o sin turbo, de gasolina o diesel, con o sin catalizador y se mezcla con todos los aceites. Su uso es recomendable para todos los vehículos, nuevos o viejos. Particularmente económico, ha sido concebido para seguir activo durante MAS DE 35.000 KM.

1er TRATAMIENTO MOTOR NO- REMETALIZANTE

NUEVO

DURA 35.000 KM.

PROTEK

¡AYUDE A SU MOTOR!

DURA 35.000 KM.

Control consumos y potencia

	Antes del tratamiento	Después del tratamiento
	120.302 km.	121.288 km.
90 km/h.	6,4 L.	5,1 L.
120 km/h.	8,2 L.	7,0 L.
CV DIN	60	64

VEHICULO: PEUGEOT 305 GL DIESEL
CONTROL DE COMPRESIONES

ANTES DESPUES

SI NO LO ENCUENTRA EN SU TIENDA HABITUAL PONGASE EN CONTACTO CON:

KAILINE ESPAÑOLA, S.A

C/ PTO. LEONES, 1. OF. 313. 28220 MAJADAHONDA. TEL.: (91) 639 53 56. FAX (91) 639 52 13

RENAULT 21 BACCARA

EXPRESION DE LUJO

Si la gama Renault 21 ya se distinguía por tener un magnífico acabado, ahora con la versión Baccara además se puede disponer de un equipamiento muy completo y lujoso.

LA denominación Baccara distingue a los modelos de Renault más lujosos. Una palabra, que en el modelo que la porta, significa un equipamiento muy completo y un acabado exquisito, con asientos tapizados en cuero, volante forrado y fuelle de la palanca del cambio en ese mismo material. Además emplea maderas nobles en el salpicadero, en las puertas y en el pomo de la palanca del cambio.

Hasta ahora había versiones Baccara en algunos modelos de Renault como es el caso del 25, que fue el primero en contar con un equipamiento de este tipo, más tarde le siguió el Super Cinco y recientemente el último modelo de la marca del rombo, el Clio, también pasó a disponer de una versión de este tipo. Pues bien, ahora en la gama Renault 21 se puede elegir también una variante Baccara. Para ello la marca ha elegido como base la versión TXE, que equipada con un motor de 1.995 centímetros cúbicos, ofrece una potencia de 120 caballos. Esta versión ya de por sí era bastante atractiva, con un equipamiento muy completo que incluía de serie aire acondicionado y el sistema antibloqueo de frenos; ahora los amantes del lujo en el más puro sentido de la palabra podrán disponer además de un sistema de regulación de la velocidad por medio de unos mandos situados en el volante, similar al disponible en los Renault 25, reglaje interior de faros, asientos delanteros calentados eléctricamente, alarma y un completo equipo de música con un satélite de mandos situado bajo el volante, todo ello por un precio de 3.180.000 pesetas, o lo que es lo mismo unas quinientas mil pesetas más que la versión TXE. En el Renault 21 Baccara la marca ofrece la posibilidad de equiparlo con techo practicable de apertura eléctrica por un precio de 113.000 pesetas. ○

Manuel Madrid

LUJO AL MAXIMO
El 21 Baccara dispone de un equipamiento super lujoso, con asientos tapizados en cuero, además de otros elementos como la regulación eléctrica de la velocidad.

SI QUIERE SEGURIDAD A LA HORA DE COMPRAR O VENDER UN VEHICULO SEMINUEVO O NUEVO

A. ARGÜELLES

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES. ABRIMOS SABADOS TARDE

- Alfa 75 1.8 a.a. 26.000 km.
- Audi 200 Quattro. 52.000 km.
- BMW Z-1. Tres meses uso.
- BMW 325-I. 46.000 km.
- BMW 735-I. Full. 23.000 km.
- BMW 730-I. Año 87.
- BMW M-3. 42.000 km.
- BMW 535-I. Año 89.
- BMW 633. 92.000 km.
- Citroën AX 1.4 TZS. 25.000 km.
- Citroën. 1.9 Turbo Diesel. 22.000 km.
- Citroën 1.9 GTi. Año 88.
- Citroën CX GTI. 2.5. Año 84.
- Ford Sierra Cosworth. 13.000 km.
- Ford Sierra 2.0-I S. 43.000 km.
- Ford XR3-I. 67.000 km.
- Ford Scorpio 2.8-I 4×4
- Jaguar XJ-6 4.2. Año 82.
- Lancia Thema V6. Año 86.
- Lancia Delta 1.6-I. 40.000 km.
- Malaga Inyección. Cinco meses uso.
- Mercedes 190-E. 58.000 km.
- Mercedes 300-CE. Full Equipo.
- Mercedes 190-D 2.5. 81.000 km.
- Opel Omega. 43.000 km.
- Opel Kadett 1.6 a.a. Año 87.
- Opel Corsa 1.0 GL. 22.000 km.
- Peugeot 405 SRI. Año 88.
- Peugeot 309 GT. a.a. 22.000 km.
- Peugeot 309 GR. Año 87

FINANCIACION SIN ENTRADA, HASTA 60 MESES
NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN
ANDRES MELLADO, 76 - Tels.: 549 57 88 y 549 64 71

EMPRESA VENDE: JAGUAR XJ 12 SERIE 1 VERSION ESPECIAL TODOS EXTRAS AÑO 87

FORD FIESTA 1.1 CL AÑO 89 CUATRO AÑOS SEGURIDAD MECANICA FORD 20.000 KMS OPORTUNIDAD (91) 556 00 40

PARTICULAR
Mercedes 300 D Caja 123, año 1982, blanco, perfecto estado, con alarma conectada a cierre centralizado, enganche remolque. 1.200.000 ptas. Tel. 581 12 41, horas oficina y 573 15 20, noches.

MAZDA MX 5 FULL EQUIP
TEL: 4 50 95 47
4 50 4640

DIPLOMATICO URGE VENDER PORSCHE 911 TARGA PREPARACION KOENIG RUEDAS TRASERAS 345 DELANTERAS 225 3.200CC. 230 CABALLOS UNICO EN ESPAÑA. COMPACT DISC PIONEER. INSTALACION TELEFONO INDELEC. 33.000 KILOMETROS. COLOR PERLA. A TODA PRUEBA EN TALLERES SABUGAL EN ANTONIO CASERO 10 TEL:5 74 78 30

Y
YAMOVIL
COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION CON MENOS DE 5 AÑOS
ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE
¡AL CONTADO Y AL INSTANTE!
Tels.: 269 72 74 - 269 70 15 - 269 71 01
YAMOVIL:
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68
METRO OPORTO - MADRID 28019

LANCIA integrale delta enero 1989, techo y aire acondicionado. 2.550.000 ptas. Noches. Tel. (93) 204 13 26.
AUDI 100 CD 5 E, full equipe, automático. 590.000 ptas. Impecable. Tel. (91) 270 83 82.
COUPE Mercedes 250 CE, cuero, llantas.

PARTICULAR VENDE
R - 9 GTL
M - GT
CUATRO FAROS
ROJO
PERFECTO ESTADO
TEL: (91) 5 56 00 04

AUTOMOVILES
TEO
• ¡VISITANOS Y TE SORPRENDERAS!
• TENEMOS TODA LA GAMA DEL 91

POLIGONO IND. AIMAYR C3.
SAN MARTIN DE LA VEGA - MADRID
TEL. 691 30 47/691 34 47/691 56 86

AUTOMASER

Mercedes 190 2.3 16V (Seminuevo), 87 ..	3.500.000
Citroën AX Sapporo, 90	725.000
Renault 11 TSE A.A., 85	625.000
Opel Kadett Cabrio (Precioso), 89	1.950.000
Renault Space (Seminuevo), 89.....	2.100 000
Suzuki Santana (413), 89	975.000
Opel Corsa City, varios desde 89	550.000

Abrimos sábados tarde y domingos mañana
Cardenal Silíceo, 35 - 28002 MADRID - Tel. 519 35 77

Alfa Romeo
AUTO PEREZ del SUR
Concesionario Oficial de Alfa Romeo
Guinda de la semana
POLO COUPE M-JW
año 89, bastantes extras, 850.000 ptas.
6 meses garantía
Tels.: 690 40 89-690 60 21

Valderribas Motor S.A.
C/ Valderribas, 75 Dr. Esquerdo, 108 · Tel. 561 48 00 · Fax 561 48 06 · 28007 Madrid
TODOS LOS MODELOS AUDI VW
PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS
VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS
FINANCIACION VW CREDIT
AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS

1.190.000 ptas. Tel. (91) 331 48 48.

FIAT Uno 70 SX, techo solar, 2 años. 850.000 ptas. Teléfono (91) 270 11 18.

TERRANO 2.7 TD Nissan, 3 y 5 puertas. Disponible en Tecnipauto, S.L. C/ Rioja, 4, Pamplona. Tel. (948) 26 27 62.

PORSCHE 930 Turbo 3.3, año 1980, color plata, todos los extras, perfecto. 4.500.000 ptas. Tel. 218 88 19. Noches.

VENDO BMW 320 I, dirección asistida, techo, alarma BMW, color gris oscuro metalizado, impecable, 47.000 km, verlo, buen precio. Tel. (91) 401 46 95, Jesús.

monos, botas, etc. Tel. (93) 692 18 24.

ROLLS Royce Limousine. Admito como parte Mercedes 560 o similar. Tel. (91) 814 12 49.

KARTING lo tenemos todo, somos especialistas. Tel. (93) 692 18 24.

F. TOME, S.A. Ford Fiesta XR2, año 84, garantía 12 meses. 725.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

F. TOME, S.A. Alfa GTV 2.0, año 83, por sólo 395.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. 747 82 00.

F. TOME, S.A. Renault 25 GTX, año 86, garantía 12 meses. 1.100.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

7.000 km. Tel. (968) 29 05 84. Mediodía y noches.

VENDO Austin Minor 1960 familiar, funcionando. Tel. (93) 418 13 26.

F. TOME, S.A. Renault 11 TSE, año 83, garantía 6 meses. 550.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

bles en Tecnipauto, c/ Rioja 4, Pamplona. Tel. (948) 26 27 62. Garantía 3 años ó 100.000 km.

AUTENTICO M-G, impresiona,.nte, Azcona 62.

F. TOME, S.A. Renault 9 TSE, con A.A. y 6 meses de garantía por 450.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

tir de la valoración de piezas útiles. Tel. (94) 639 00 00. Sta. Ana. Horas oficina, excepto lunes por la mañana.

F. TOME, S.A. Citroën BX 19 GT, año 86, garantía 12 meses. 750.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

F. TOME, S.A. Seat Ibiza, año 90, garantía 18 meses. Desde 675.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

F. TOME, S.A. Seat Marbella Special, abril 90. Sólo 575.000 ptas. Garantía vehículo nuevo. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

F. TOME, S.A. Renault 11 GTD, año 88, garantía 12 meses. 850.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

ALPINE V6 año 86. 2.400.000 ptas. Tel. (977) 23 60 27 y 23 07 01, Tarragona.

C.A.N.S.A. Náutica, embarcaciones fibra, neumáticas, concesionario oficial Suzuki. Tomos. Sessa.

C.A.N.S.A. Muchas oportunidades automóviles. Azcona, 62. Tel. 255 86 21 y 255 86 22.

C.A.N.S.A. Automoción, coches, motos.

PORSCHE 911 SC, precioso, llantas Fuchs, techo, metalizado. 3.900.000 ptas. Azcona, 62.

PORSCHE 911 SC, 1979, cuero, aire, origi-

F. Tomé
Concesionario
SEAT
«VEHICULOS DE OCASION DE MANOS DE UN AMIGO»
GARANTIA TOTAL ESCRITA
Ctra. Barcelona, km 12,500 Tel.: 747 82 00

CORVETTE
UNIDADES LIMITADAS
- Aire climatizado.
- Compact Disk.
- 6 Velocidades.
- Potencia desde 250 hasta 400 cv/Airbag.
- Convertible, 2 techos

C/ HUERTAS DE ABAJO, S/N. PARACUELLOS (MADRID)
TEL.: (91) 888 11 97. FAX: (91) 888 13 60.
DITECNICA

PARTICULAR vende Corvette rojo ZR1 tapizado, piel roja, 12.000 km. Matrícula extranjera, con toda clase de extras. Tel. 815 09 84.

DE TOMASO Pantera rojo único, 400 HP, ruedas 285/345, impecable. Tel. 322 03 73.

KARTS nuevos y usados,

SINIESTRADO golpe frontal X4 V6, cuero. 500.000 ptas. Tel. (954) 21 00 85. Horas oficina.

PARTICULAR vende Alfa 75 2.0 Twing, Spark, año 89, llantas aleación, alarma, garaje muy cuidado. Tel. (93) 889 13 68.

VENDO todo terreno Daihatsu Feroza año 1990,

F. TOME, S.A. Ibiza 1.5 GLX, año 88, garantía 12 meses. 775.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

PORSCHE 944 aire acondicionado, elevalunas, espejos, faldón, precioso, año 83. Tel. (91) 894 51 95/894 61 13. Juan Antonio. 2.500.000 ptas.

VENDO Lancia Prisma LX 1.5 perfecto estado, año 88, Tel. (988) 77 07 86. Horas comida.

VENDO Opel Kadett GSi 2.0 M-HU, 50.000 km., impecable. 1.200.000 ptas. Tel. 766 28 22.

NISSAN Prairie 7 plazas, Terrano 2.7 TD, máxima 3.0 V6 SX 200. Disponi-

F. TOME, S.A. Renault 11 TXE A.A., año 86, garantía 12 meses. 775.000 ptas. Sr. Moreno. Tel. (91) 747 82 00.

MERCEDES 300 D, un año, último modelo, 27.000 km. reales, aire, techo eléctrico, apoyacabezas trasero eléctrico, antena eléctrica, pintura metalizada, ABS. Salamanca. Tel. (927) 34 21 62.

OPORTUNIDAD Ford Thunder ocho cilindros, impresionante, perfecto estado, 1987. Full procedente embajada, matriculado. Tel. 573 51 41.

TOYOTA Supra por siniestro total. Se venden restos en conjunto a par-

RALLYE MANZANARES
ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES
Antonio López, 117
28026 MADRID
Tel.: 475 47 93 - Fax: 476 90 77
RALLYE MANZANARES
VEN A VERNOS Y
¡¡PREGUNTANOS POR LLANTAS!!
RONAL TARGA momo BRAID Zender BBS

La Boutique del Automóvil Japonés
MAZDA MX - 5
DISPONEMOS DE 4 UNIDADES AL MEJOR PRECIO

IMPORT JAPON, S. A.
C/ Antonio Leyva, 23. 28019 Madrid. Telfs.: 469 27 25 - 469 78 06. Fax 469 22 70.

nal, negro metalizado, alerón, techo eléctrico, elevalunas. 2.900.000 ptas. Admitimos cambio. C.A.N.S.A., Azcona, 62.

BMW 320i Baur Cabrio, 1987, cuero, ABS, lavafaros, servodirección, impecable. Azcona, 62.

BMW 325i, 1986, español, cuero, aire, techo, llantas, etc. Impecable. 2.500.000 ptas. Azcona, 62.

LIQUIDAMOS 6 Golf GTi MLV. Precio interesante. Azcona, 62.

LANCIA Delta, aire, techo, HF, turboinyección, 140 cc., 1988. Aceptamos cambio. Azcona, 62. Garantía 18 meses.

VOLKSWAGEN escarabajos, impecables, garantizados. Azcona, 62.

LANCIA Delta Integrale, 1988, extras, 30.000 km., perfecto. 2.100.000 ptas. Azcona, 62.

FORD Cabriolet XR3i, capota eléctrica, sin estrenar. 2.150.000 ptas total. Azcona, 62.

C.A.N.S.A. Automóviles nuevos, ofertas, náutica..., autos ocasión, motos. Azcona, 62.

ALFA Romeo 75 Twin Spark, aire, servodirección, blanco, impecable. 1.670.000 ptas. M-JV. Garantía un año. Azcona 62.

TOYOTA SUPRA, por siniestro total, se venden restos en conjunto a partir de la valoración de piezas útiiles. Telf.: (94) 639 00 00. Sr. Vivanco, horas oficina, excepto lunes por la mañana.

VENDO R-21 TXE año 88, 55.000 km., aire acondicionado. Llamar noches. Telf.: 307 13 68.

AUTOMOVILES CHICA
ESPECIALISTAS EN AUTOMOVILES CLASICOS

Mercedes 300 SL 24v. (Varios colores)
Mercedes 280 SL descapotable.
Mercedes 300 SE completo extras.
Mercedes 300 E completo extras.
Mercedes 190 E 2.6 completo extras.
Jaguar XJ 4.0 Sovereing.
Furgoneta Chevrolet, 9 plazas (Microbús) completo, extras.

CLASICOS

Mercedes 300 Adenauer.
Mercedes 220 SE Coupé Cabriolet.
Mercedes 280 SE Coupé.
Mercedes 220 SE Coupé.
Mercedes 300 SEL 6.3 1969.
Rolls Royce Silver Shadow.
LE IMPORTAMOS SU COCHE NUEVO O USADO

Alberto Alcocer, 11 - MADRID
Tel.: 259 65 08
Fax: 259 69 96

¡ANUNCIESE HOY!
Enviar a
Motor 16
ANUNCIOS POR PALABRAS
Hermanos García Noble as, 39
Madrid-28037

ENVIENOS el presente cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en letras mayúsculas. Cada palabra en una de las casillas reservadas al efecto. Calcule el precio por palabra. También puede anunciarse en los módulos especiales de 40 × 40 mm, cuyo importe es de 8.500 pesetas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño, háganoslo saber, llamando al teléfono (91) 268 00 69.

Envíenos junto con el cupón el importe de su anuncio mediante talón bancario a nombre de Cambio-Rusconi S. A. (CARUSA).

CADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER.

Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de Motor 16

Nombre y apellidos _____

Domicilio _____

Teléfono _____

Firma

AUTOMOVILES CANALCAR

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES
CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.
Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63
TEL.: 248 62 60. 248 58 60
Y 241 90 31. MADRID

EMPRESA RECOMENDADA

ESTA SEMANA

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Marca y modelo	Año	Km	Precio
Seat Marbella 5 Velocidades	87	29.000	460.000	Citroën AX 11 TRE	87	27.000	590.000
Seat Trans	87	41.000	490.000	Citroën AX 14 TZS	89	22.000	845.000
Seat Málaga 1.5 Inyección	89	19.000	990.000	Ford Fiesta 1.1 CLX	90	8.000	890.000
Fiat Tipo 1.4	90	12.000	1.080.000	Forf Fiesta 1.4 S	88	19.000	690.000
Lancia Delta Integrale HF Turbo Techo	89	23.000	2.350.000	Ford Escort 1.6 GT	89	17.000	1.080.000
Lancia Y Fila	90	11.000	745.000	Ford Orion 1.6 D Ghia	87	32.000	990.000
Renault Supercinco GTL 5 puertas	87	31.000	690.000	Ford Orion 1.6 Ghia	90	12.000	1.180.000
Renault 9 TSE	84	67.000	375.000	Ford Orion 1.6 D Ghia Diesel	85	50.000	690.000
Renault 11 GTL	88	23.000	875.000	Ford Orion 1.6 D Ghia	88	31.000	1.150.000
Renault 11 GTS	84	59.000	595.000	Ford Sierra 2.0 CL	88	27.000	1.190.000
Renault 19 GTS	89	11.000	1.100.000	Ford Sierra 2.0 I	88	35.000	1.325.000
Renault 19 TXE A.A. Di. A.	89	31.000	1.475.000	Ford Sierra 2.0 I Ghia Full Equip 5p	89	20.000	1.850.000
Renault 19 TXE Charnade A.A.	90	12.000	1.575.000	Alfa Romeo Sprint 1.5	85	51.000	890.000
Renault 19 TSE	91	7.000	1.375.000	Alfa Romeo 33 1.7 O.V. A.A.	89	17.000	1.270.000
Renault 19 TXI A.A. D.A.	91	4.000	1.725.000	Alfa Romeo 33 1.7 I.E. 16 V A.A.	12/90	5.000	1.825.000
Renault 21 TXE A.A.	88	40.000	1.490.000	Alfa Romeo 33 1.5	90	12.000	1.125.000
Renault 21 GTS A.A.	89	30.000	1.350.000	Alfa Romeo 33 1.3 A. A.	89	16.000	1.125.000
Renault 21 GTS 5 puertas A.A.	90	12.000	1.850.000	Volvo 344 A.A.	87	47.000	1.350.000
Renault 21 Ti ABS A.A. Llantas	89	21.000	1.725.000	Volkswagen Golf GTI 16V	88	31.000	1.575.000
Renault 21 Nevada GTS A.A. 7 plazas	87	35.000	1.350.000	Volkswagen Golf GTI	89	17.000	1.575.000
Opel Corsa 1.2 S	89	21.000	745.000	Volkswagen Golf GTI Techo	87	32.000	1.390.000
Opel Corsa 1.2 S TR 4 puertas	88	15.000	845.000	Volkswagen Golf GTI 16 V 5 puertas A.A.	89	16.000	1.790.000
Opel Corsa 1.3 GT	88	32.000	790.000	Volkswagen Golf GTI Cabriolet Quarter	89	21.000	1.850.000
Opel Corsa 1.4 S 5 puertas	90	11.000	925.000	Volkswagen Polo Classic Bel-Air	89	17.000	825.000
Opel Kadett 1.3 5 puertas	89	17.000	975.000	Mercedes 190 E 2.3 ABS	88	40.000	2.750.000
Opel Kadett GSi 16 Válvules	90	8.000	1.970.000	Suzuki Vitara D.A.	90	6.000	1.425.000

NISSAN TERRANO 2.7 TD y 5 puertas. Disponible en Tecnipauto S. L. C/ Rioja, 4. Pamplona. Telf.: (948) 26 27 62.

VENDO BMW M 635 CSI 286 CV full equip, negro ceniza impecable. 4.700.000 ptas. Admito coche inferior como parte de pago. Telf.: (911) 22 11 11.

PORSCHE 944 aire elevalunas, espejos, faldón precioso, año 83. Telf.: (91) 894 51 95 894 61 13, Juan Antonio. 2.500.000 ptas.

LANCIA Integrale Delta, enero 1989. Techo y aire acondicionado. 2.550.000 ptas. Noches. Telf.: (93) 204 13 26.

PORSCHE 930 Turbo 3.3 año 1980, color plata, todos los extras, perfecto estado. 4.500.000 ptas. Telf.: 218 88 19, noches.

KARTS nuevos y usados, monos, botas, etc. Telf.: (93) 692 18 24.

¡BENEFICIESE! nueva bajada de aranceles. Conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas. Incluimos precios, consejos, direcciones, etc., por sólo 2.800 ptas. Import-Automoción, apartado 375, 30500 Molina de Segura (Murcia) Telf.: (968) 61 21 26. Oficina fax: (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.

VENDO Fórmula Fiat Uno y Karts competición. Telf.: (93) 692 18 24.

AUDI 100 CD 5E Full Equip Automático. 590.000 ptas. Impecable. Telf.: (91) 270 83 82.

COUPE Mercedes 250 CE, cuero llantas. 1.190.000 ptas. Noches. Telf.: (91) 331 48 48.

FIAT Uno 70 SX, techo solar, 2 años. 850.000 ptas. (91) 270 11 18.

COSWORTH cuatro puertas año 88. 2.400.000 ptas. Telf.: (965) 30 68 33. Noches.

VENDO BMW 320 I, dirección asistida, techo alarma BMW, color gris oscuro metalizado, impecable, 47.000 km., verlo, buen precio. Telf.: 401 46 95. Jesús. Pref. (91).

PARTICULAR vende Corvette rojo ZR1 tapizado piel roja, 12.000 km., matrícula extranjera, con toda clase de extras. Telf.: 815 09 84.

OCASION particular Mercedes 300 D, moderno, azul metalizado, seminuevo. 2.700.000 ptas. 3 años. Telf.: 739 24 87. Sr. Núñez.

SUZUKI Vitara JLX nuevo, a estrenar, M-LU, impecable, azul metalizado, techo metálico, dirección asistida, elevalunas y cierre fabuloso. 1.650.000 ptas. Telf.: (91) 888 04 92.

BMW 320 I 3/86, 2 puertas, ordenador, gris metal, techo, radio casete, 4 altavoces, antena eléctrica, espejos, etc. 1.380.000 ptas. ¡Garantía! 80.000 km. Telf.: (96) 584 43 51.

DE TOMASO pantera rojo único, 400 HP, ruedas 285/345, impecable. Telf.: (93) 322 03 73.

LANCIA Delta Integrale 16V, blanco, B-KS, 24.000 km., techo, alarma con mando a distancia. 2.750.000 ptas. Telf.: (93) 358 76 92. Héctor.

MERCEDES 300 E, vende particular, muchos extras, impecable, V-CE. 3.900.000 ptas. Telf.: (964) 28 00 56.

BMW 520 I año 89, perfecto estado, pocos kilómetros, A/A climatizador, metalizado. Telf.: (93) 347 57 98. Dejar teléfono; contestador automático. B-KV, precio a convenir. Telf.: (93) 422 94 11.

OCASION interesantísima VW Golf GT. «Para un amigo». Impecable estado. 1.150.000 ptas. Azcona, 62.

CLASICO TVR Grantura 1.800 S, gran turismo, 1.800 S del año 66 y Jaguar XJ6 2.8, también del 66, totalmente originales. Telf.: (943) 52 17 35.

RENAULT 5 TX B-FB perfecto estado. Preinstalación radio, negro, antiniebla. Pasada ITV 93. Telf.: (93) 347 57 98. Contestador automático. Dejar teléfono contacto. Precio a convenir.

ROLLS Royce Limousine. Admito como parte Mercedes 560 o similar. Telf.: (91) 814 12 49.

PEUGEOT 405 SRI, año 88. 24.000 km. Telf.: 549 64 71.

MALAGA inyección, siete meses uso, negro. Telf.: 549 57 88.

BX GTi negro 1989. Extras: techo ABS, bajos antisalinidad, alarma mando a distancia, Pioneer todo riesgo. 1.495.000 más extras. Telf.: (976) 88 23 80. Llamar 21.00 h. a 23.30 h.

BMW Cabrio 320i Baur Semi-Targa 1987, casi nuevo, cuero ABS, servodirección, elevalunas, llantas, etc. 2.600.000 ptas. Garantía 12 meses. Admitimos cambio.

BMW M-6, impresionante, C.A.N. S.A. Azcona, 62.

AUDI Quattro, total equipo impresionante. 2.400.000 ptas. Azcona, 62.

VW Golf GTi 16 Válvulas, M-IV, llantas, perfecto estado. Azcona, 62.

PORSCHE 911 SC, 3 litros, aire, cuero, llantas, alerón, techo eléctrico, buen estado. 2.900.000 ptas. Admito cambio. Azcona, 62.

LANCIA Delta inyección turbo, 30.000 km., seminuevo, 1988, asientos recaro, aire acondicionado, techo. 1.500.000 ptas. Facilidades, admitimos cambio. Azcona, 62.

VOLKSWAGEN Passat M-LD 16 válvulas, servodirección, etc. Azcona, 62.

VOLKSWAGEN Cabrio 1303, última serie. 1.950.000, negro precioso. Azcona, 62.

FORD Escort Cabrio XR3i, capota eléctrica. 2.150.000 ptas. A estrenar, 0 km. Azcona, 62. Admitimos cambio.

SUBARU Coupé 1988, todos extras, cuatro ruedas motrices, azul, como nuevo. Azcona, 62. Telf.: 256 17 17.

PORSCHE 944, año 86, cuero, A.A. 58.000 km. Telf.: 549 64 71.

JEEP CHEROKEE 4 x 4

Aire acondicionado, Cuero, Elevalunas eléctrico, Asientos eléctricos, pintura metalizada.
Turbo Diesel. Desde 4.300.000 Ptas.
Gasolina, 4.0 L. Desde 4.530.000 Ptas.

IMPORTADORES

DITECNICA

HUERTAS DE ABAJO, S/N
PARACUELLOS (MADRID) - TEL.: (91) 658 11 97 - FAX: (91) 658 13 60

GARANTIA
SERVICIO POST-VENTA

JEEP WRANGLER 4 x 4

Motor 2.500 c.c.
— Inyección
— Servodirección
— Descapotable
Techo lona
Techo duro
— Cabrestante
Desde 1.960.000 Ptas.

SEAT Lezauto

FINANCIACION HASTA 60 MESES
MAXIMA VALORACION DE SU V. O.
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
RECAMBIOS ORIGINALES

Julian Camarillo, 7
28037 Madrid

Teléfono: 327 03 56
Srta. Virginia.

TAMBIEN ABIERTOS SABADOS MAÑANA

— GRAN OCASION VEHICULOS PROCEDENTES DE STOCK DE NUESTRO DEPARTAMENTO COMERCIAL.
— EN CONDICIONES INMEJORABLES Y AL MEJOR PRECIO.

- VW JETTA CL
- SEAT IBIZA 5 P.
- SEAT IBIZA 3 P.
- VW POLO COUPE

Sr. Lozano.
Teléfono: 327 03 56

BMW M-3, año 88. 22.000 km. Full. Telf.: 549 57 88.
AUDI 200 Quattro. 68.000 km. Todos extras. Telf.: 549 64 71.
BMW 633 CSI, año 82, cuero, aire, llantas. Telf.: 549 57 88.
COSWORTH cuatro puertas año 88. 2.400.000 ptas. Teléfono (965) 30 68 33, noches.
NISSAN 200 SX 180 CV 230 KMH rojo 41.000 km., nuevo, extras: techo, lavafaros, super hi-fi, Pioner. 3.000.000 ptas. Alfonso, 8 a 9 noches. Telf. (91) 622 13 63.
VENDO BMW 320 I dirección asistida, techo, alarma, BMW 47.000 km. impecable, color gris oscuro, precioso, a toda prueba. 1.750.000 ptas. Telf.: 401 46 95. Jesús.
RENAULT R-11 Turbo, año 86, muy cuidado. Telf.: 549 64 71.
SIERRA Cosworth. 13.000 km. Telf.: 549 57 88.
SCORPIO 2.9 I. Full equipo. 62.000 km. Telf.: 549 64 71.
VENDO Mercedes 300-E. Muchos extras. Mod. 1987. Llame al (958) 63 04 82.
VENDO Mercedes 280 SE automático ABS techo eléctrico, color metalizado, ruedas aluminio. Precio 1.500.000 ptas. Telf. (972) 32 43 48, noche.
PARTICULAR VENDE Corvette rojo ZR1 tapizado piel roja, 12.000 km., matrícula extranjera, con toda clase de extras. Telf. 815 09 84.
OCASION particular Mercedes 300 D. Moderno azul metalizado seminuevo, 2.700.000, 3 años. Telf. 739 24 87. Sr. Núñez.
SUZUKI Vitara J LX nuevo a estrenar M-LU impecable azul metalizado techo metálico, dirección asistida, elevalunas y cierre fabuloso. 1.650.000. Telf. (91) 888 04 92.
BMW 320 I, 3/86, 2 puertas, ordenador, gris metal, techo, radio-cassette, 4 altavoces, ant. elect., espejos, etc. 1.380.000. ¡Garantía! 80.000 km. Telf. (96) 584 43 51.
PORSCHE 944. Aire, elevalunas, espejos, faldón precioso, año 83. Telf. (91) 894 51 95/ 894 61 13, Juan Antonio. 2.500.000.
VENDO Fórmula Fiat Uno y Karts competición. Telf. (93) 692 18 24.
DE TOMASO Pantera rojo único 400 HP ruedas 285/343 impecable. Telf. (93) 322 03 73.
VENDO Buguy competición, mando foto 350.000. Palencia (988) 87 04 53
MERCEDES 300 E vende particular. Muchos extras, impecable. V-CE. 3.900.000. Telf. (964) 28 00 56.
MINI Leyland 1000 LS. Origen, tapicería nueva, impecable. 180.000. Brel y auto. C/ Dracena, 21. Telf. 250 62 91.
PARTICULAR vende Alfa 75 2.0 Twing Spark, año 89. 50.000 km., llantas aleación, alarma, muy cuidado. Telf. (93) 889 13 68.
VENDO BMW M 635 csi 286 cv. Full equipe negro ceniza, impecable. 4.700.000 ptas. Admito inferior como parte de pago. Telf. (91) 22 11 11. Horas oficina.
FIAT Uno 70 SX. Techo solar, 2 años. 850.000. Telf. (91) 270 11 18.
VW GOLF GTi 16 válvulas, rojo fuego, 53.000 km., llantas de aleación, equipo Blaupunkt. M-ID. Impecable. 1.475.000 precio total Brel y Auto. Telf. 250 62 91.
CITROËN BX, año 87, impecable, 47.000 km., único dueño toda prueba, siempre en garaje.
BMW 528i, total equipado, bien cuidado. Azcona, 62.
AUDI 100 CD 5e, Full Equipe, Automático. 590.000, impecable. Telf. (91) 270 83 82.
COUPE Mercedes 250 CE cuero. Llantas. 1.190.000, noches (91) 331 48 48.
VENDO Lancia Integrale. Acepto cambio inferior. Telf. (953) 25 24 33.
NISSAN Terreno 2.7 TD 3 puertas disponible en Tecnipauto S. L. C/ Rioja, 4. Pamplona. Telf. (948) 26 27 62.
¡BENEFICIESE! Nueva bajada de aranceles. Conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas, incluimos precios, consejos, direcciones, etc., por sólo 2.800 ptas. Import.-automoción, apartado 375 30500. Molina Segura (Murcia). Telf. (968) 61 21 26. Oficina, Fax (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.
PORSCHE 930 Turbo 3.3, año 1980 color plata, todos los extras, perfecto estado. 4.500.000 ptas. Telf. 218 88 19, noches.
VENDO neumático Continental 185/60 R14, sin estrenar. Telf. (974) 30 10 22.

C.A.N., S.A.
NUEVOS TODAS MARCAS - OFERTAS - GARANTIA TOTAL
NUEVOS: OFERTAS INTERESANTES MERCEDES, FORD, AUDI, VW, LANCIA
OFERTAS ESPECIALES EN BMW Y VOLKSWAGEN
MOTOS HONDA TODA LA GAMA IMPORTACION OFICIAL
PEUGEOT STE: REGALAMOS CASCO Y ANTIRROBO (UNIDADES LIMITADAS)
OCASION: UNIDADES EN STOCK CON ESCASISIMOS MESES
GARANTIA OFICIAL
C/ AZCONA, 62. PARKING INTERIOR. MADRID. TELS.: 255 86 21 - 256 86 22

ACCESORIOS Y RECAMBIOS. TODO EN COMPETICION
AUTO VILARDELL
C/BALMES, 25. TELF.: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007

CASTELLANA MOTOR
LAS OCASIONES MAS GARANTIZADAS

Vehículos de ocasión de todos los precios marcas y modelos
- Revisados
- Con garantía hasta 18 meses
- Financiados hasta 36 meses

Contactos Sres. Mora Echavarría Corpas Martínez Peñacoba

UNA OCASION DE AMIGO.

Estamos donde siempre.
P.° de la Castellana, 278. Telfs.: 315 31 40 - 315 33 40
Castellana Motor S. A.

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS

GARCIA PROL
C/ JUAN ALVAREZ MENDIZABAL, 39
28008 MADRID
TEL. 541 00 36
541 89 81
TELEFAX 541 97 10

Marca y modelo	Año
* Audi 100 2.2 Avant, 1 690 000	88
* Audi 100 CD, 1 690 000 ptas	87
* Alfa 33 1.5	87
* Alfa 33 1.7	87
* BMW 325 i A.A., 29 000 km., 2 290 000 ptas	87
* Citroen BX 19 D	85
* Citroen BX GTI 16 V	88
* Citroen CX TRD S/II, 1 590 000 ptas	88
* Citroen Visa	87
* Ford Escort XR3 Cabrio	87
* Ford Fiesta XR3	86
* Mercedes 190 E, 1 690 000 ptas	84
* Mercedes 260 E, 2 988 000 ptas	88
* Mercedes 300 E autom. full, 2 975 000 ptas	86
* Mercedes 300 E autom., 3 488 000 ptas	88

Marca y modelo	Año
* Mercedes 250 D 5V	86
* MG Turbo	85
* Nissan Sunni 4 × 4, 990 000 ptas	87
* Renault 11 GTL	86
* Renault 5 GT Turbo	87
* Opel Corsa 1.2 3p	87
* Opel Kadett GSI 2.0 16 V, 1 690 000 ptas	89
* Volkswagen Passat GX-5, 890 000 ptas	87
* Volkswagen Santana GX-5, 890 000 ptas	87
* Volkswagen Golf GTI A.A. Tech.	88
* Volkswagen Golf GTI 16V	88
* Volvo 360	87
* Furgoneta Ebro 275	85
* Citroen C15 Mixta D	87

OFERTA DE LA SEMANA
Porsche 944 S Coupé full, a estrenar, 6.700 000 ptas.
COMPRAS
Si desea vender su vehículo de Importación, nacional, todoterreno o furgoneta en buen estado, se lo pagamos al MEJOR PRECIO DEL MERCADO (también Placas Turísticas).

BMW 535 i, Full Equip, 88. 3.950.000. Telf. (972) 56 02 38.
BMW M3, negro. 3.450.000. Telf. (972) 56 02 38.
LANCIA Integrale Delta. Enero 1989. Techo y aire acondicionado. 2.550.000 ptas. Noches. Telf. (93) 204 13 26.

KAWASAKI GPX 600 R
IMPECABLE
ESCAPE 4 EN 1 YOSHIMURA NEUMATICOS MICHELIN RADIAL
MATRICULA B - JD
730.000 NEGOCIABLES
TEL:4 23 46 01
7 52 23 56

AUTOMOBILS ANDORRA-Exportació i importació
Venda d'automobils nous i d'ocasió

- Lamborghini Diablo-Nuevo
- Ferrari 328 GTS i-Nuevo
- Ferrari 348 TB/TS-Nuevo
- Ferrari Testarrossa-Nuevo-Ocasión
- Honda NS X-Nuevo
- Mercedes 500 SL/300 sl 24v. Nuevos
- Mercedes 190 E 16v-evolución II
- Mercedes 500 E-Nuevo
- Porsche 964 Turbo-Nuevo
- BMW 850 (6 velocidades)

Tel.: (9738) 28 4 59. Fax.: (9738) 61 9 14 (ANDORRA)

JEEP WILLYS (ANFIBIO)
VENDE PART.
MODELO M.38 A - 1
(GUERRA COREA) AÑO 52
100% PIEZAS ORIGINALES
MODELO DE COLECCION
MUY POCAS UNIDADES
PRECIO: 1.100.000
TEL: (93) 2 09 01 77
(HORAS DE OFICINA)

VW Golf Turbo diesel, azul tasmania, 70.000 km., año 85, techo equipo. 1.125.000. Telf. 250 62 91.
TERRANO 2.7 TD Nissan 3 y 5 puertas disponible en Tecnipauto S.L. C/Rioja., N.° 4. Pamplona Telf. (948) 26 27 62.
PORSCHE 911 S Carrera Targa, año 1967, blanco buen estado. Telf. (943) 45 15 80, comidas precio convenir.
PORSCHE 944 Turbo Cup 88, 250 CV, Full Equip. 5.750.000. Telf. (972) 56 02 38.
C.A.N.S.A. Náutica, embarcaciones fibra, neumáticas, concesionario oficial Suzuki. Tomos. Sessa.
MOTOR 944, turbo 88. Compl. 500.000. Telf. (972) 56 02 38.
TOYOTA Celica 2.0 GT, 89, muchos extras rojo, impecable, gasolina sin plomo, llamar (956) 48 01 06, noches entre semana.
C.A.N.S.A. Automoción, coches, motos.
C.A.N.S.A. Muchas oportunidades automóviles. Azcona, 62. Telfs. 255 86 21 y 255 86 22.
PATROL CORTO 6 c. diesel, color: Top Line: azul plata, B-3143-IF, año 87, 58.000 km., 8 amortiguadores, gas con tirantes, dirección asistida con biela especial competición, diferencial autoblocante en ruedas traseras, defensas especiales delante y detrás, luces antiniebla y larga distancia, vidrio delantero metacrilato competición, radiocasete, alarma, bandeja trasera, protector dirección a toda prueba, 2.200.000 ptas. Telfs. (93) 351 38 41 y 352 56 05. Toni (Barcelona).
KADETT GSi 2L, 16 válvulas, B-7717-KN, rojo, 3 puertas, techo solar, dirección asistida, llantas aleación, alarma y cierre centralizado con mando a distancia, radiocasete Blau Punkt a toda prueba, 14.000 km., año 89, 2.000.000 ptas. Telfs. (93) 351 38 41 y 352 56 05 (Toni).
BMW Coupé M-6, total equipado gris delfín. Azcona, 62.
BMW 320i Cabrio «Baur» 639 00 00. Sr. Vivanco, horas oficina excepto lunes por la mañana.
PORSCHE 911, 3 litros, super ocasión, aire, cuero, techo, elevalunas, etc., negro metalizado, baratísimo, 2.900.000 ptas. Azcona, 62.
ALFA ROMEO 33 verde 105 CV, antracita, único dueño, llantas, impecable, libro revisiones, 700.000 ptas., facilidades. Azcona, 62.
LANCIA Delta HF Turbo i, techo 1988, rojo, impecable, aire acondicionado, llantas, 1.470.000 ptas., garantía 18 meses. Azcona, 62.
VOLKSWAGEN Golf GT 90 CV, único dueño, rojo, 1987, impecable, 1.150.000 ptas., coche interesantísimo por su estado. Azcona, 62.
VOLKSWAGEN GOLF GTi M-LV sin estrenar precio interesante. Azcona, 62.

VENDO
HONDA NX DOMINATOR 650
COLOR AZUL
MATRICULA M - LG
PERFECTO ESTADO
3.500 KM REALIZADOS EN CARRETERA
PRECIO 700.000 PTAS
TEL: (91) 4 75 67 38 (NOCHES)

Motor Retiro
Nuevo Polo nunca te bajarás de él
SABADOS MAÑANA

- Somos especialistas VW, AUDI
- Con Volkswagen Credit la financiación y el Leasing más económicos

EXPOSICIONES C/ Maldonado, 50-52 Telf. 402 89 28/32
C/ Alcalá, 73 Telf. 431 49 49/431 07 20
TALLERES. C/ P. Vergara, 24 Telf. 276 19 37

NOMBRAMIENTOS EN ROVER

RAFAEL Jiménez Campillo ha sido nombrado nuevo Director de Ventas de Rover España.

Rafael Jiménez ingresó en Rover España en septiembre de 1985. Desde entonces ha sido director de informática y después de un año de formación comercial en Inglaterra, Francia, Italia y España, se encargó de poner en marcha el programa de satisfacción al cliente de la compañía, misión que desempeñaba antes de acceder a su actual cargo.

ACUERDO GIRIBETS - PEGASO

GIRIBETS S.A., empresa dedicada al transporte combinado ferrocarril-carretera ha adquirido 30 unidades de Pegaso Troner 1236.38 TL, ampliando de esta manera su flota hasta 130 vehículos, que se completa con 170 semirremolques, y dos trenes para el transporte de los mismos.

El concesionario situado en Granollers, Cometmotor, ha sido elegido para suministrar estos vehículos que se caracterizan, sobre todo, por incorporar un motor de doce litros turbo intercooling y 360 caballos de potencia.

AUTO VITAMINA

PROTEK es un nuevo producto destinado a reducir considerablemente los rozamientos tanto en el motor como en la caja de cambios.

Protek se presenta en tres versiones: subida de cilindros, caja de velocidades y diferencial y motor. Este producto crea una película lubricante que disminuye el índice de rozamiento donde se aplica. A la vez limpia y desoxida todas las piezas sucias. Evita el desgaste del metal producido por los efectos del frío. Reduce el consumo de gasolina y aceite, incide en la disminución de los ruidos y aumenta la compresión gracias a una mejora en el cierre de los pistones.

Motor 16

Suscríbase a Motor 16

Motor 16 sienta a sus lectores al volante de todos los modelos. Desde los fuera de serie hasta los utilitarios. Conozca el mundo del motor cilindro a cilindro.

Viva a fondo su propio coche, los Grandes Premios, el deporte, los consejos técnicos. Conozca todos los precios de coches nuevos y usados. Todo esto escrito por los mejores especialistas del motor.

Su suscripción a Motor 16 le garantiza no perderse un solo número, recibir semanalmente la mejor información del automóvil, con rigor y amenidad.

Aprovéchese de nuestra fabulosa oferta a Motor 16 con un 20% de descuento.

MOTOR 16: SU OTRA VELOCIDAD

❑ Por el precio de **13.520 ptas.** deseo suscribirme a **Motor 16** por un año y con ello me beneficio del **20% de descuento.**

La forma de pago que elijo es la siguiente:

❑ Talón adjunto a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A.
❑ Giro Postal Nº _____ a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A., Hermanos García Noblejas, 39, 28037 Madrid

D _____ Dirección _____

Localidad _____ C.P. _____ Provincia _____ Tfno _____

Precio suscripción Motor 16

España	13.520	Portugal	14.378 ptas.	América	21.216
		Europa	16.848 ptas	Resto del mundo	24.856

Motor 16

¿QUIEN DEBE PAGAR EL IVA?

EL sr. Mata nos hace llegar una interesante carta en la que plantea sus dudas sobre el pago del IVA por parte de las autoescuelas.

El motivo de mi carta es que ustedes me aclaren a quién corresponde el pago del IVA cuando se trata de cambiar de coche y éste ha estado prestando sus servicios en una autoescuela. Por ponerles un ejemplo les diré que si uno se acerca a un concesionario y le tasan el vehículo en 500.000 pesetas surge el problema, ya que ¿es el concesionario el que tiene que añadir a ese precio el 33 por ciento de IVA o ya va incluido y en el peor de los casos tengo que pagarlo yo?

Una vez expuesto el problema he tratado de solucionarlo y en Hacienda nos dicen que es el concesionario quien debe pagar ese 33 por ciento, sin embargo a la hora de la verdad éstos no dan su brazo a torcer. Este problema dio lugar a que la Asociación de autoescuelas de Jaén presentase un escrito para intentar aclararlo.

Ramón Mata Garrido
Villareal de los Infantes
(Ciudad Real)

R.- Su problema no es tan complicado como a usted le parece. Las autoescuelas cuando adquieren un vehículo nuevo pagan su correspondiente IVA del 33 por ciento. Ahora bien, ellos como cualquier otra empresa cuando hacen su correspondiente declaración desgravarán el 33 por ciento.

Cuando se trata de desprenderse de ese vehículo, hay que volver a añadir el 33 por ciento que lógicamente tiene que pagar el comprador y que tendrá que ser declarado por la autoescuela. Lo que sucede es que el coche tiene, según la tasación, un valor determinado que se ajusta al mercado pero al que hay que añadirle el 33 por ciento, lo que supone que el precio final se dispare con la consiguiente dificultad que supone el poder comercializarlo. Para una información más detallada puede usted ponerse en contacto con la Confederación Nacional de Autoescuelas que se encuentra en la Avenida del Generalísimo número 54, Pozuelo de Alarcon (Madrid).

PASOS DE CEBRA

DURANTE toda mi vida he sido usuario de coche, pero en los últimos años y visto el desarrollo del tráfico en Madrid, decidí adquirir una moto para desplazarme con mayor rapidez. Pero curiosamente, y dejando a un lado el que caminar en moto por Madrid es toda una aventura, he podido comprobar en varias ocasiones cómo nuestros ediles se desentienden de los usuarios de este tipo de vehículos. y es que podían tomar iniciativas semejantes a las de Barcelona, donde las rayas de los pasos de cebra han sido pintadas con una pintura antideslizamiento que evita accidentes tontos, porque en nuestra ciudad en el momento en que caen cuatro gotas y se pasa por encima de una de estas bandas el resultado puede ser la caída. Pero además hay otros puntos que han de ser tenidos en cuenta como por ejemplo la posibilidad de que los motoristas utilicen el carril «bus» que durante

más de la mitad del día se encuentra vacío. Esta iniciativa también se ha tomado en Barcelona y lo que es más, para poder circular por el mismo es necesario el uso del casco. Y es que a mí como a otros muchos madrileños que emplean la moto para desplazarse nos gustaría que nuestro Ayuntamiento se preocupase más por nosotros y dejase de pensar que toda persona que monta en moto es un «salvaje» potencial al que hay que controlar y vigilar para que no cometa «burradas».

Fernando Gómez
Madrid

silencio Diesel.

Renault lo ha conseguido.

Ya puedes vivir un Diesel disfrutando el silencio. La tecnología Renault incorpora un sistema de suspensión pendular que reduce las molestas vibraciones de los viejos Diesel. Que ha eliminado cualquier tipo de ruido. Una tecnología sometida a los controles de calidad más modernos. Renault ha conseguido mantener todas las ventajas de un Diesel sin romper tu intimidad. Silencio. Se rueda en Renault Diesel.

Renault 21 Diesel. 5 Puertas, Tricuerpo y Nevada.
3 versiones: GTD 74 C.V., 2.068 c.c., consumo 4,5 l.* • Velocidad máxima: 170 Km/h. • TURBO D y TURBO DX: 88 C.V., 2.068 c.c., consumo 5,0 l.* • Velocidad máxima: 177 Km/h.

Consumos y velocidades correspondientes al Renault 21 Cinco Puertas y Tricuerpo.

Renault 19 Diesel. 5 Puertas y Chamade.
3 versiones: TD - GTD - TDE • 65 C.V., 1.870 c.c., consumo 4,6 l.* • Velocidad máxima: 161 Km/h. • El más alto nivel de equipamiento.

Renault Clio Diesel. 3 y 5 Puertas.
3 versiones: RL - RN - RT • 65 C.V., 1.870 c.c., consumo 4,1 l.* • Velocidad máxima: 161 Km/h. • Mayor potencia en el segmento.

* Cada 100 Km. a 90 Km/h.

Este mes tu Concesionario Renault te ofrece importantes ofertas personalizadas para toda su gama Diesel.

RENAULT
El placer de vivir en Diesel.

Más de 2.000 instalaciones RENAULT a su Servicio. **RENAULT** recomienda lubricantes **elf**

LINTAS

16 AÑOS DE TECNOLOGIA

LANCIA EN LA BRECHA

Los últimos dieciséis años han marcado todo un hito tecnológico en la historia de la firma Lancia. La marca italiana ha usado siempre como banco de pruebas el mundo de la alta competición, para desarrollar y adaptar todas las tecnologías del momento. El resultado es la elaboración de unos productos que le permiten estar en primera línea en el competidísimo mercado de la automoción.

AUNQUE Lancia no haya sido la primera en incorporar en sus coches los últimos avances, en lo que sí se ha manifestado como pionera, es en aunar en un mismo vehículo varias de estas tecnologías punta. Los resultados son sorprendentes, baste recordar la combinación de turbo y compresor en el Delta S4, las dieciséis válvulas con compresor volumétrico en el modelo 037 o el motor central con inyección electrónica y turbocompresor, como en el caso del Beta Montecarlo.

La historia de la firma Lancia se remonta al año 1906, cuando Vincenzo Lancia y Claudio Fogolin, registraron lo que en años sucesivos sería una de las marcas orgullo de Italia. Desde aquel primer coche, llamado Alfa, hasta el modernísimo Dedra, Lancia ha recorrido un largo camino, marcado por éxitos tanto comerciales como deportivos. El título de mejor coche del año en 1979 para el modelo Delta, ocho títulos mundiales de rallyes, dos campeonatos mundiales de marca de resistencia, cinco títulos mundiales de rallyes e innumerables campeonatos europeos lo avalan.

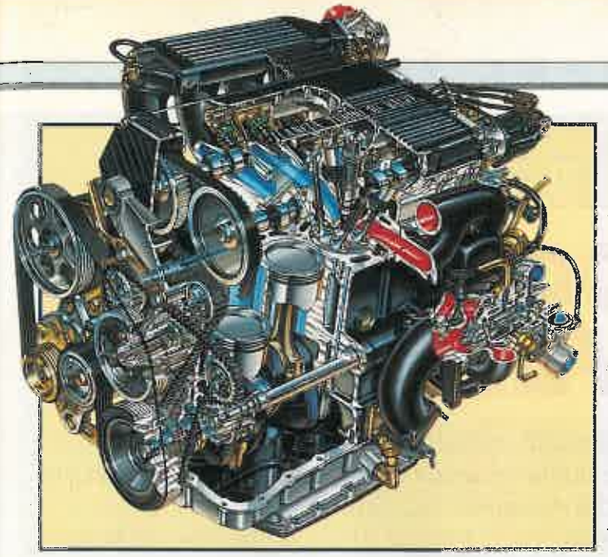
En el año 1969 se produce la fusión con Fiat, que supuso para Lancia una fuerte inyección de dinero, lo que permitió investigar y adaptar todas las tecnologías de vanguardia y situar sus coches entre los más avanzados del momento. Esta unión empieza a dar sus frutos cuando, en el Beta Montecarlo Turbo se combina por primera vez en un coche con motor central, una alimentación a base de inyección electrónica y turbocompresor.

La marca sigue con los récords y en 1982 el Lancia Trevi se inscribe en el libro de récords, por ser el primer coche que se alimenta por inyección electrónica y compresor volumétrico. En ese mismo año el Lancia Rallye 037, con carrocería de fibra de resina, es el primero que incorpora la tecnología de las cuatro válvulas por cilindro, además de sobrealimentarse con un compresor volumétrico.

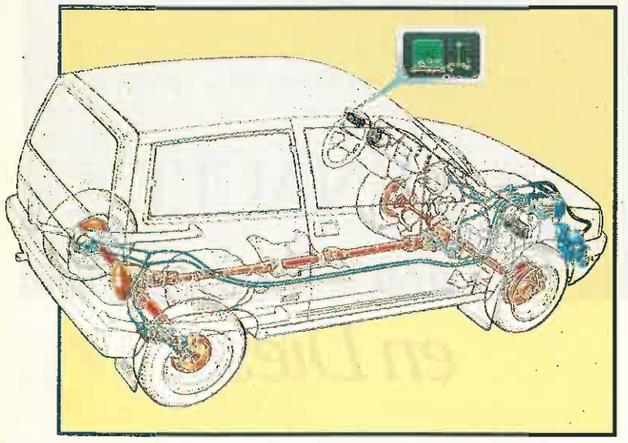
Durante los primeros compases de los 80, un ambicioso proyecto llamado Quattro, por la colaboración conjunta de Lancia, Saab, Fiat y Alfa, da como resultado los cuatro buques insignia de estas marcas: el Lancia Thema, el Saab 9000, el Fiat Croma y el Alfa 164.

El Lancia Thema aparecido en 1984, aporta como novedad tecnológica un moderno motor en posición transversal de seis cilindros en V, con dos árboles contrarrotantes, cuya finalidad, al girar en sentidos opuestos uno del otro, es la de anular el movimiento de inercia, consiguiendo así un motor muy equilibrado y sin vibraciones.

El motor del Lancia Thema aporta también como novedad, un turbocompresor con una válvula de sobrepresión overboost, que aumenta la presión del turbo cuando estamos pisando a fondo el acelerador. La otra novedad consiste en la refrigeración del turbocompresor por un intercooler.



DE TODO UN POCO
El motor del modelo Delta conjuga todas las tecnologías más avanzadas, turbocompresor, dieciséis válvulas, intercooler y overboost. No en vano el Lancia Delta ha ganado cantidad de campeonatos del mundo.



TRACCION INTEGRAL.
La radiografía de la derecha muestra el complejo mecanismo de transmisión a las cuatro ruedas del modelo Dedra. La radiografía de la izquierda corresponde al sencillo sistema integral engranable del pequeño Y 10.

En el año 1985 sale al mercado una auténtica bomba: el Delta S4. Es el primer Lancia con tracción a las cuatro ruedas y el primero también en incorporar una doble sobrealimentación: por turbocompresor y por compresor volumétrico. El Delta se cura así en salud, al funcionar con potencia en la zona alta del cuentavueltas por efecto del turbo, que aprovecha los gases de salida del colector. Y a la vez reacciona con gran decisión a bajas vueltas, por efecto del compresor volumétrico, al funcionar éste independientemente del régimen del motor.

En los años siguientes Lancia nos premió con nuevos modelos como el Y-10, que puede llevar un sencillo mecanismo de tracción integral engranable o un cambio automático que resulta ideal para la conducción urbana. A continuación, el Thema recibe en sus entrañas la agradable sorpresa de un estupendo motor Ferrari de 8 cilindros y 32 válvulas. Va controlado por una dirección de asistencia variable y envuelto en un habitáculo lujoso, del que destacan las inserciones de madera del salpicadero. En el 88 se gestó un Thema con motor de dieciséis válvulas y suspensiones inteligentes, capaces de variar el tarado de los amortiguadores en función de la carga o del estado de la carretera, gracias a la aplicación de la electrónica.

A lo largo del 89, el modelo Delta conjunta la tracción integral con un motor turbo de dieciséis válvulas y un sistema antibloqueo de frenos con seis sensores. Por último Lancia en su más reciente modelo, el Dedra, incorpora en sus distintas versiones, todas las tecnologías descubiertas y desarrolladas hasta el momento. Tracción integral, ABS de 6 sensores, árboles contrarrotantes, turbocompresor con válvula de sobrepresión controlada electrónicamente para una modulación inteligente y continuada de la sobrealimentación, y viscodrive, sistema de transmisión con diferencial de deslizamiento limitado, que en caso de menor adherencia de una de las ruedas motrices, transmite parte de la fuerza a la otra rueda delantera. Esto ha supuesto el arma definitiva por el liderazgo del desarrollo de las tecnologías punta, en el competido mundo del automóvil. ❍

Simonetta Garih

PAUL BRACQ
NUEVAS CREACIONES

COLOR Y VELOCIDAD

El conocido estilista, pintor y escultor francés del mundo del automóvil, Paul Bracq, ha presentado en el Retromobile sus últimas creaciones. En este caso se trata de diversas pinturas, un bronce y un libro sobre sus experiencias en torno a los automóviles.

OMNIPOTENTE
Entre sus obras no podía faltar una de las máximas representaciones del presente y del futuro, el actualísimo Ferrari F-40.

AÑOS SESENTA
Este dibujo representa una típica escena de un circuito americano de los años sesenta con dos imponentes Ford Cobra.

LINEA ESTILIZADA
Otra de sus representativas obras es este Talbot Lago T-150 con carrocería Figoni-Falaschi del año 1938.

LAS pinturas versan sobre los temas favoritos del artista, es decir los automóviles a los que el galo sabe darles una importante sensación de realismo y movimiento. Estas recrean un Ferrari Testarossa de mediados de los cincuenta, una escena típica de un circuito americano en los años sesenta con la presencia de dos imponentes Ford Cobra, un estilizado Talbot Lago T-150 con carrocería Figoni-Falaschi de 1938, un actualísimo Ferrari F-40 y por fin una estilizada silueta imaginaria lanzada a toda velocidad en un marco sideral. De estas pinturas, el editor de arte de Besançon, Jean Pierre Barthélémy, va a hacer una serie de litografías y serigrafías que serán vendidas en todo el mundo y a buen seguro van a tener amplia aceptación entre los amantes del mundo del automóvil.

Orgulloso nos mostraba también con ocasión del Retromobile un pequeño bronce que, cómo no, mostraba una silueta de un automóvil de líneas gráciles. Se da la circunstancia que este último trabajo ha sido realizado mediante un ordenador, una reproducción en madera que mide nada menos que ciento sesenta centímetros de largo. Paul Bracq comentaba contento su obra: «La madera con sus vetas, da un especial relieve que destaca las líneas de la escultura». Por el momento esta escultura se encuentra en su despacho, pero luego pasará al Centro Internacional del Automóvil de Pantin.

Por fin la última novedad es la aparición, también en las Ediciones de Arte J. P. Barthélémy, de su libro autobiográfico escrito en colaboración con el periodista Jean Paul Thévenet y que se titula «Carrosserie Passion». En sus doscientas sesenta páginas no hace sólo un relato de su vida, dando a conocer sus inicios, sus años con Mercedes y BMW, los actuales en Peugeot o sus temporadas como independiente cuando dibujó el primer proyecto del Tren de Alta Velocidad, sino que da todo un compendio del arte de la carrocería. Todo ello está ilustrado por numerosas fotografías y numerosísimos dibujos y pinturas del autor que convierten el libro en una obra de arte y un regalo para la vista. ○

J.L.Aznar

HACE muy poco y de modo consecutivo dos distintos promotores han traído a Barcelona estas modalidades y todo parece indicar que van a tener continuación. Nuestros colegas de Solo-Moto trajeron el Dirt-Track y el Speedway mientras que Combul, empresa tras la cual están los hermanos Bultó, fue la que se encargó del Full-Track.

A pesar de tener nombres distintos todo se basa en lo mismo: motos derrapando sobre tierra y tras los manillares nombres de primer orden como pueden ser los mismísimos Eddie Lawson, John Kocinski, Alberto Puig, Juan Garriga, Cyril Neveu, Stephan Peterhansel, Carlos Mas o Jordi Arcarons. Dirt-Track y Full-Track tienen una muy similar concepción. El Dirt-Track es una especialidad americana que se corre en pistas de tierra batida con longitudes de cuarto de milla, media milla o incluso más, mientras que el Full-Track es una derivación creada para el espectáculo en recintos cerrados. Ambas se han celebrado en recintos cerrados, el Palacio Olímpico de Sant Jordi para el primero y la Plaza de Toros Monumental para el segundo. Ello permitió que el Dirt-Track dispusiera de una pista de 210 metros muy similar a las americanas pero más corta consistente en dos rectas y dos curvas de ciento ochenta grados mientras que el ruedo taurino limitaba a una carrera casi en círculo a la que se había añadido una rampa para propiciar una espectacular salida y un salto. En ambas, las motos empleadas eran similares, de cross, pero con una peculiar diferencia: si en ambos casos se habían sustituido los neumáticos de tacos por los de lluvia usados en circuito y la llanta delantera acostumbraba a ser de menor diámetro que el usual en tierra, para el Dirt-Track se prohibió el freno delantero. Ello obligaba a los pilotos a girar dando un toque de freno trasero que tenía por objeto cruzar la moto y a partir de ahí negociar la curva con gas y manillar.

En el Dirt-Track la estrella se llamó Steve Morehead, un especialista americano que a los mandos de una Husaberg prestada no dio opción alguna a los nuestros. De éstos, los mejores fueron Jordi Arcarons y Alberto Puig que se clasificaron tras él en la finalísima. En el Full-Track las estrellas eran Kocinski y Lawson, aunque los dakarianos Peterhansel, Neveu, Mas y Arcarons, o el especialista Chambon, o los velocistas Garriga o Puig eran cabezas de cartel. A la hora de la verdad fue el galo Chambon el mejor y tras él los mismos del fin de semana anterior pero esta vez en orden inverso, es decir Puig y Arcarons. ○

Texto y fotos: **José Luis Aznar**

ESPECTACULAR Es la definición más lógica de esta especialidad. Los pilotos españoles como Puig y Arcarons se impusieron a los ídolos americanos. Pero no pudieron con el pequeño francés Chambon.

LA FIEBRE DEL DERRAPAJE

MEJOR DE LADO

Dirt-Track, Speedway, Full-Track, son palabras inglesas que designan diferentes especialidades motociclistas que en nuestro país hasta ahora sólo habíamos conocido mediante imágenes en revistas o la televisión y en alguna pretérita y aislada manifestación. Sin embargo todo parece indicar que por fin el público español va a poderse deleitar con ellas del mismo modo que el trial indoor ya se ha hecho habitual y el Super-Cross -motocross en estadio- y el Super-Track -circuitos mixtos de asfalto y tierra al aire libre- están comenzando a arrancar.

El circuito de Jerez ha sido escenario de los ensayos conovocados por el IRTA -Asociación Internacional de Equipos- que se han visto refrendados con una participación que ha rondado el setenta por ciento. Sólo faltaban a la cita, además de privados, los hombres de Honda que están entrenando en Australia y la Suzuki 250 de Martin Wimmer. Los demás estaban todos y el ambiente era de un Gran Premio de verdad.

Enviado Especial
José Luis Aznar

LA gran noticia, esperada noticia, fue que por fin se produjo el anhelado retorno de Derbi a la luz pública después de un año de silencio. Este retorno no ha podido ser mejor y si la marca todavía no se ha pronunciado definitivamente, todo indica que cabe esperar ver las «Balas Rojas» de nuevo en la palestra. Puede que no sea en Japón, pero sí será en Europa. Por otro lado la sensacional prestación del joven Carlos «Charlie» Giró, que pulverizó el récord del octavo de litro con la JJ-Cobas Rotax del equipo de la Federación fue otro polo de indudable interés. Y cómo no, el del estreno oficial por fin de Eddie Lawson con la Cagiva de 500. Sus tiempos no fueron espectaculares -lo fueron los de Rainey- pero el californiano no estaba por la labor de asombrar al crono, sino de poner a punto la moto, objetivo que evidentemente, era el que había traído a todos a Jerez.

En la categoría de 125 era en la que había mayor participación y las prestaciones de la Derbi de Gianola y la JJ-Cobas de Giró eclipsaron un poco las primeras evoluciones de la JJ-Cobas Honda de «Aspar», quien recibió el kit de mejora del motor el viernes por la noche y por ello no pudo sacarle todo el partido. El de Alcira estaba muy contento con el nuevo chasis «todavía da más confianza al piloto» decía, mientras que Antonio Cobas nos explicaba «ahora tiene un comportamiento más radical». Por cierto que esta marca, así como las Derbi calzan neumáticos Dunlop. Ya hemos citado la mejora de Derbi, segundo mejor tiempo absoluto tras el increíble Giró, aunque sus responsables explicaban que ésta no es la moto definitiva, «es un puzzle, pero hemos evolucionado mucho en el chasis y el motor ha ganado mucho en su régimen aprovechable».

En la misma categoría estaban también otros de los favoritos, las Honda de Spaan, Capirossi y Gresini mientras que pilotos como Casanova o Waldmann también mostraban sus intenciones de aspirar al máximo.

En el cuarto de litro la batalla estaba encabezada por las Honda de Zeelenberg y Bradl -Cardús y Cadalora están en las antípodas- mientras que una legión de Aprilia con Reggiani y Chili en cabeza les daban la réplica. Crivillé obtuvo el sexto tiempo con una moto híbrida entre la del pasado año y la que será definitiva y con un motor de serie, lo que limitó sus prestaciones, pero a tenor de lo visto sus posibilidades son excelentes. Esta moto está pensada para ser más estable en los largos apoyos que la anterior, juzgada excesivamente nerviosa. Alberto Puig estrenaba su montura y su trabajo fue el de ponerla a punto. También estaba de estreno en esta cilindrada Jaime Mariano con una Aprilia.

***COMO UN G.P.** La presencia de la gran mayoría de las escuderías oficiales dio un gran relieve a estos entrenamientos del IRTA. La gran sorpresa fue sin duda los excelentes registros conseguidos por Carlos Giró. En el medio litro Zeelenberg fue el más rápido. En 500 de nuevo Rainey se mostró intratable y Garriga estuvo muy competitivo.*

Por fin en 500, la categoría menos representada, la estrella fue Wayne Rainey mientras que su compañero Kocinski también mostró una rápida adaptación a la moto. Excelente Garriga, muy motivado, cuyo segundo tiempo evidencia que está recogiendo los frutos de su trabajo anterior y que estrenaba aquí su segunda moto. Menos brillante que lo que se esperaba de él, Kevin Schwantz estuvo dedicado a elaborar una moto que aún no es la definitiva. Por no ser infiel a su fama, besó el asfalto jerezano en un par de ocasiones. Por fin las Cagiva, ya lo hemos dicho, rodaron para trabajar sobre una moto en la que todo ha cambiado y que según Barros representa un gran avance con respecto a la vieja. Por el momento el chasis de fibra de carbono no ha sido empleado.

Tras este apetitoso aperitivo, sólo falta esperar el banquete que se iniciará con el Gran Premio del Japón en que por fin se verá el fruto del trabajo de todo este largo invierno. ○

LOS MEJORES TIEMPOS

125CC

1 Carlos Giró (JJ-Cobas) 1'54"87, **2 Ezio Gianola (Derbi)** 1'55"43, **3 Bruno Casanova (Honda)** 1'55"54, **4 Ralf-Waldman (Honda)** 1'56"16, **5 Gabriele Debbia (Aprilia)** 1'56"24, **10 Andrés Sánchez (JJ-Cobas)** 1'56"72, **12 Jorge Martínez «Aspar» (JJ-Cobas)** 1'57"06,ETC.

250CC

1 Wilco Zeelenberg (Honda) 1'50"04, **2 Loris Reggianni (Aprilia)** 1'50"24, **3 Helmud Brald (Honda)** 1'50'39, **4 Pier Francesco Chili (Aprilia)** 1'50"39, **5 Jochend Schmidt (Honda)** 1'51"04, 6 **Alex Crivillé (JJ-Cobas)** 1'51"21, **12 Alberto Puig (Yamaha)** 1'52"64

500CC

1 Wayne Rainey (Yamaha) 1'47"06, **2 Juan Garriga (Yamaha)** 1'48"44, **3 Jonh Kocinski (Yamaha)** 1'48"68, **4 Jean Philippe Ruggia (Yamaha)** 1'49"25, **5 Kevin Schwantz (Suzuki)** 1'49"47

La participación de Peugeot en el Campeonato Mundial de Sport es un hecho, el 905 está a punto, el equipo humano también.

PEUGEOT TALBOT SPORT

LAS COSAS, CLARAS

CON vistas a su participación internacional en 1991, Peugeot Talbot Sport ofreció una rueda de prensa para explicar planes y objetivos. Lo primero que llama la atención es el importante refuerzo del Departamento de Competición dirigido por Jean Todt. Si durante su pasada participación en rallyes y raids contaba con un plantel de ochenta personas, ahora, para luchar por el título mundial de Sport, dispone de ciento veinte. Entre los fichajes más sonados cabe destacar a Tim Wright, que se encargará de los chasis, y Jean Pierre Boudy, que se preocupará de los motores.

El equipo que tomará parte en el Mundial de Sport está perfilado. Dos serán los coches, conducidos por Mauro Baldi y Philippe Alliot, y por Keke Rosberg y Yannick Dalmas. Aparte de Jean Pierre Jabouille, que además de piloto será también consejero técnico de Peugeot Talbot Sport, se ha fichado a Pierre Henri Raphanel como piloto de reserva y con vistas a la participación en las 24 Horas de Le Mans, prueba en la que, si se decide contar con un tercer coche, se tendrían que fichar a otros tres pilotos. Esta decisión se tomará a finales de marzo. En cuanto a los coches, en Paul Ricard, donde se celebró la rueda de prensa, rodó el Peugeot 905 EV 12, una versión intermedia con respecto a los chasis que participarán en Suzuka (primera prueba del campeonato). En él se ha logrado rebajar el peso en setenta kilos y se ha conseguido un aumento de potencia de sesenta caballos (potencia considerada por los técnico de PTS como insuficiente). También se ha retocado la aerodinámica interna y se emplea un nuevo sistema de selección de cambio. Una segunda generación de la transmisión aparecerá en marzo. Está prevista la construcción, a lo largo de la temporada, de cuatro nuevos chasis. Para las 24 Horas de Le Mans se dispondrá de coches con especificaciones especiales: coches «sport» adaptados a la resistencia con motores acondicionados para lograr la fiabilidad necesaria en una prueba tan larga. Jean Todt anunció que, si bien el campeonato de 1991 se contempla como de transición, en 1992 su importancia será mayor, con mejor competencia, y dijo que, en principio, su equipo participaría por un periodo de tiempo de cinco a diez años. ○

Manuel Doménech

LA MARCA CON SU EQUIPO DE COMPETICION
Frederick Saint Geours, director general adjunto de Peugeot, junto a Jean Todt y los pilotos Mauro Baldi y Keke Rosberg.

EL PEUGEOT 905 EV 12 PREFIGURA LA VERSION DEFINITIVA
En esta versión se ha modificado la aerodinámica interna, se ha bajado el peso y subido la potencia (aún insuficiente) del motor.

montesa

La gran evasión

Algo nuevo surge dentro de ti, con la nueva Montesa Evasión. Una moto que te hará sentir nuevas sensaciones. Una moto ágil, fuerte y manejable con la que puedes llegar a los lugares más lejanos. Acércate a nuevos horizontes y siente tu más gran EVASION.

PONTE EL CASCO SIEMPRE
HONDA
MOTUL con montesa
Tel. 93-474 02 52

Evasión

P.V.P. 499.000,-
PRECIO SIN MATRICULAR

NUEVO FERRARI 642

CABALLO GANADOR

Por primera vez, se ha roto la tradición de presentar los nuevos Ferrari en Maranello. Durante años, los monoplazas salieron a la luz entre esos muros cargados de tradición; sin embargo, todo ha cambiado en Ferrari en beneficio de la funcionalidad, razón por la cual el nuevo 642 ha nacido en el circuito del Mugello, enmarcado por los Apeninos toscanos, lugar en el que se desarrollaron los primeros entrenamientos.

RETRATO DE FAMILIA
Alain Prost, Jean Alesi, Gianni Morbidelli y Andrea Montermini posan junto al nuevo monoplaza de Maranello: el Ferrari 642. xxx Steve Nichols es el responsable del proyecto.

SECRETO DESVELADO
En la foto se aprecia la curiosa estructura del morro. La parte de color amarillo, representa un nuevo sistema de manipulación de los materiales compósitos.

DESPUÉS de una década de sinsabores, todo parece indicar que el 642 es el coche de la revancha definitiva. Sin haber podido comprobar el nivel de competitividad de Williams y McLaren, en Ferrari se cree firmemente que el 642 será Campeón del Mundo. La «armada» de Maranello cuenta con un potencial económico de quince mil millones de pesetas para llevar a cabo la presente temporada. En los dos primeros Grandes Premios del Campeonato, se utilizará el Ferrari 642, recién nacido, pero a partir del Gran Premio de San Marino se empleará un monoplaza totalmente diferente.

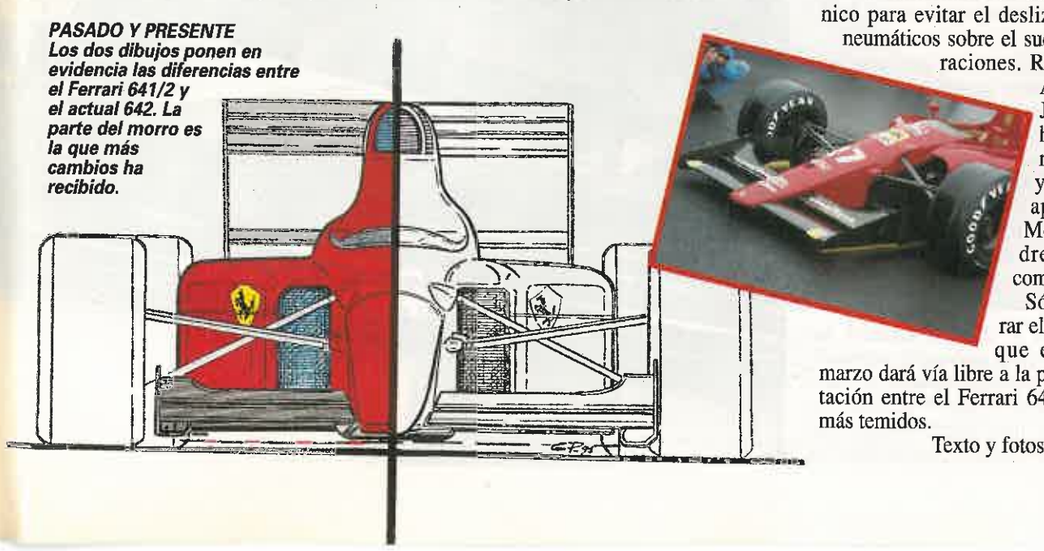
Respecto al 642, cabe decir que es el primer coche realizado por la nueva organización de Ferrari, que cuenta con trescientos diez técnicos en Maranello, un número no precisado de ingenieros en el centro experimental de la Fiat, y sobre todo con la aportación de la GTO en la que se construyen los componentes en materiales compósitos y otros de gran sofisticación mecánica. Como apoyo a todo esto, se utilizará la pista de Fiorano para pruebas con controles telemétricos, mientras que para ensayos más prácticos, el equipo se trasladará al circuito del Mugello que posee instalaciones de lo más moderno. Según Steve Nichols, responsable de la evolución técnica en el 642 se ha conservado parte de la arquitectura general básica ideada por John Barnard, por el contrario la construcción del chasis es totalmente diferente debido al empleo de nuevas fibras sintéticas, pegadas entre sí con unas resinas recién descubiertas. Como resultado, se ha logrado un aumento de la rigidez del chasis de un quince por ciento, y al mismo tiempo, la parte del morro se ha podido aligerar y disminuir su sección. A pesar de eso, la resistencia al choque y a la torsión ha aumentado un veinte por ciento.

A lo largo de la presente temporada que dará comienzo el día diez de marzo en Phoenix, Ferrari construirá ciento diez motores, todo un récord en la historia de la Fórmula 1. El muevo propulsor es la extrema evolución del 037, que se ha aligerado cinco kilos además de haber aumentado la potencia en unos veinte caballos. Paolo Massai, ingeniero responsable de los estudios y evolución de los motores ha explicado que el actual motor se ha bautizado 291/1, número que corresponde a la cilindrada unitaria del propulsor, y aclaró también que todavía no se han empleado en él materiales compósitos.

Sin lugar a dudas, el 291/1 está en la potencia de los setecientos caballos, casi roza las quince mil revoluciones por minuto y es el motor de doce cilindros más ligero de la F1, a pesar de tener el bloque en acero. Por el momento, el cambio será el mismo del 641/2, mientras que el diferencial funcionará con un control electrónico para evitar el deslizamiento de los neumáticos sobre el suelo en las aceleraciones. Respecto al 642, Alain Prost y Jean Alesi se han mostrado muy contentos, y cuentan con el apoyo de Gianni Morbidelli y Andrea Montermini como probadores.

Sólo queda esperar el semáforo verde que el día diez de marzo dará vía libre a la primera confrontación entre el Ferrari 642 y sus rivales más temidos. ○

Texto y fotos: **Gigi Corbetta**



PASADO Y PRESENTE
Los dos dibujos ponen en evidencia las diferencias entre el Ferrari 641/2 y el actual 642. La parte del morro es la que más cambios ha recibido.

ESCUDERIA MINARDI POR DENTRO

ARTESANOS DEL FUTURO

Después de un esfuerzo titánico, Minardi ha entrado a formar parte de los «top ten». El motor Ferrari M1 ha propiciado el desarrollo definitivo de la escudería. Lo que antaño era un modesto equipo, se ha convertido en uno de los constructores más equipados. Por esa razón, Motor 16 ha querido pasar el umbral de la escudería Minardi.

AL final de una carretera que divide la periferia de la ciudad de Faenza de la zona industrial, sale la calle Spallanzani; ahí, en el número veintiuno, en el corazón de la Romagna, está la escudería Minardi. Hace tan sólo un año, su puesto en el «Gran Circo» de la Fórmula 1 era más que modesto. Actualmente, mientras se llega a las verjas que impiden el acceso al edificio, se escucha el bramido de un motor inconfundible: el Ferrari 037, que para Minardi ha sido rebautizado con el nombre de M1.

Mientras los monoplazas faentinos estaban equipados con socorridos motores Cosworth DFR, nadie podía criticar la actuación de los Minardi, ya que más de lo posible no se podía hacer. Sin embargo ahora, todos tienen la mirada y el sentido crítico puesto en el quehacer de la escudería Minardi.

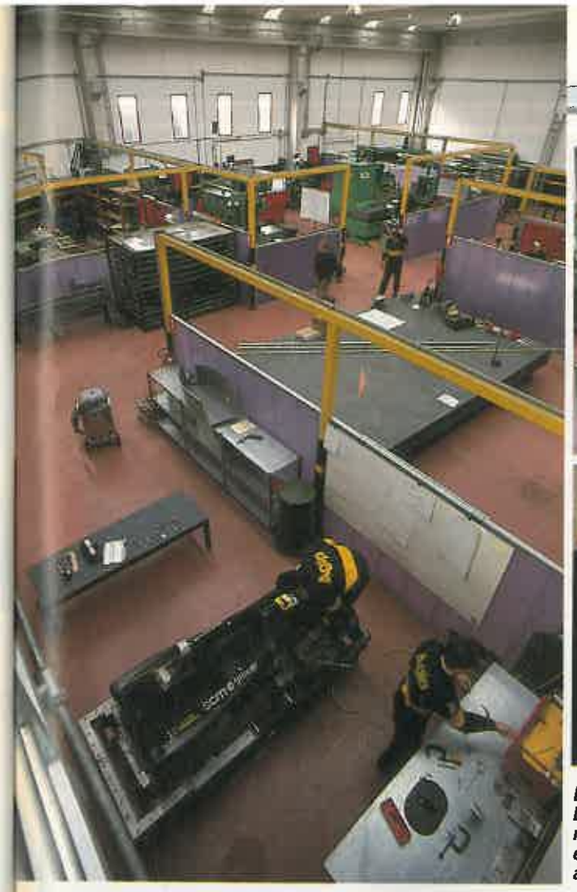
La adopción del propulsor de Maranello, ha obligado a realizar un esfuerzo titánico para disponer de los medios necesarios que permitieran estar a la altura de las circunstancias.

En primer lugar, el edificio primitivo que se eleva sobre la superficie de mil trescientos metros cuadrados, se ha reestructurado y modernizado. En su interior el espacio está dividido en diez compartimentos comunicados entre sí por un pasillo común. En cada uno de ellos se montan y reparan todos los componentes de un monoplaza, a excepción de los motores Ferrari cuya reparación y manutención se realiza en Maranello.

Rodeados por un silencio sepulcral, sin ni siquiera la música ambiental, grupos de tres o cuatro mecánicos montan los cambios, controlan los frenos, regulan los amortiguadores, para luego entregar todo ello a la sección donde se ensamblan los

A CORAZON ABIERTO
El orden y un sistema de trabajo meticuloso son el secreto de una producción de calidad. Ingenieros y técnicos colaboran estrechamente con un sólo fin. Todos los proyectos se realizan por medio de ordenadores CAD/CAM. Las mil quinientas piezas que componen un monoplaza son meticulosamente controladas. A pesar de ello, hay fallos.

TECNOLOGIA A TOPE
La fresa pantográfica es la maquinaria más costosa y apreciada. Las maquetas y el acabado de los chasis, representan el trabajo más artesanal. En todo momento, los ingenieros supervisan personalmente cada operación de la fabricación. En la foto abajo a la derecha, vemos a René Hilorst con Aldo Costa mientras revisan un nuevo chasis. Antes de ser contratados por Minardi, hay que pasar por un riguroso periodo de aprendizaje.



LA PRECISION COMO NORMA
En la foto a la izquierda se aprecia la magnitud y la organización que reina en el departamento de producción. Los tornos de control digital están conectados a los ordenadores de la oficina técnica. Frenos, amortiguadores y cambios, están controlados con el máximo rigor.

coches. En esta última tarea, tiene la máxima responsabilidad el jefe de los mecánicos, que fiscaliza todas las facetas del montaje. Al final de la nave, y separados de todos los demás, están los técnicos de la electrónica. Su trabajo consiste en comprobar que los elementos recibidos de la Magneti Marelli, están en perfecto estado para poder pasar a la fase de soldadura entre sí.

A la parte «pensante» de la Minardi, se accede por medio de una estrecha escalera exterior anclada a la pared de la nave. Desde arriba se divisan todos los departamentos, cosa que permite controlar el desarrollo de las fases de montaje.

En la sección técnica tienen sus despachos los siete ingenieros que forman el

GIANCARLO MINARDI

EL ULTIMO ROMANTICO

PIENSO afrontar la presente temporada con una serena preocupación. En Minardi hay un grupo de técnicos que no se asustan por enfrentarse a los equipos de medio y alto nivel. El hecho de tener el motor Ferrari, representa un desembolso de ocho millones de pesetas por el alquiler de cada propulsor. Además, la utilización de este motor implica una serie de necesidades técnicas para que los ingenieros puedan tener ciertos datos en el tiempo útil para tomar las decisiones acertadas.

Sin embargo, a pesar de tener el motor Ferrari, tengo serias dificultades para encontrar patrocinadores. La primera razón estriba en que estamos en un difícil momento económico mundial, prueba de ello es que todas las financiaciones están paradas o casi. El segundo aspecto de la situación, es que un equipo de F-1 necesita una cantidad de dinero demasiado elevada como para encontrarla con cierta facilidad.

Según datos de la FOCA, en 1990 diecisiete millones de personas vieron los Grandes Premios de F-1. Por el contrario, sólo las grandes multinacionales encuentran y necesitan el beneficio publicitario que deriva de la F-1, que sin lugar a dudas es la inversión publicitaria más rentable.

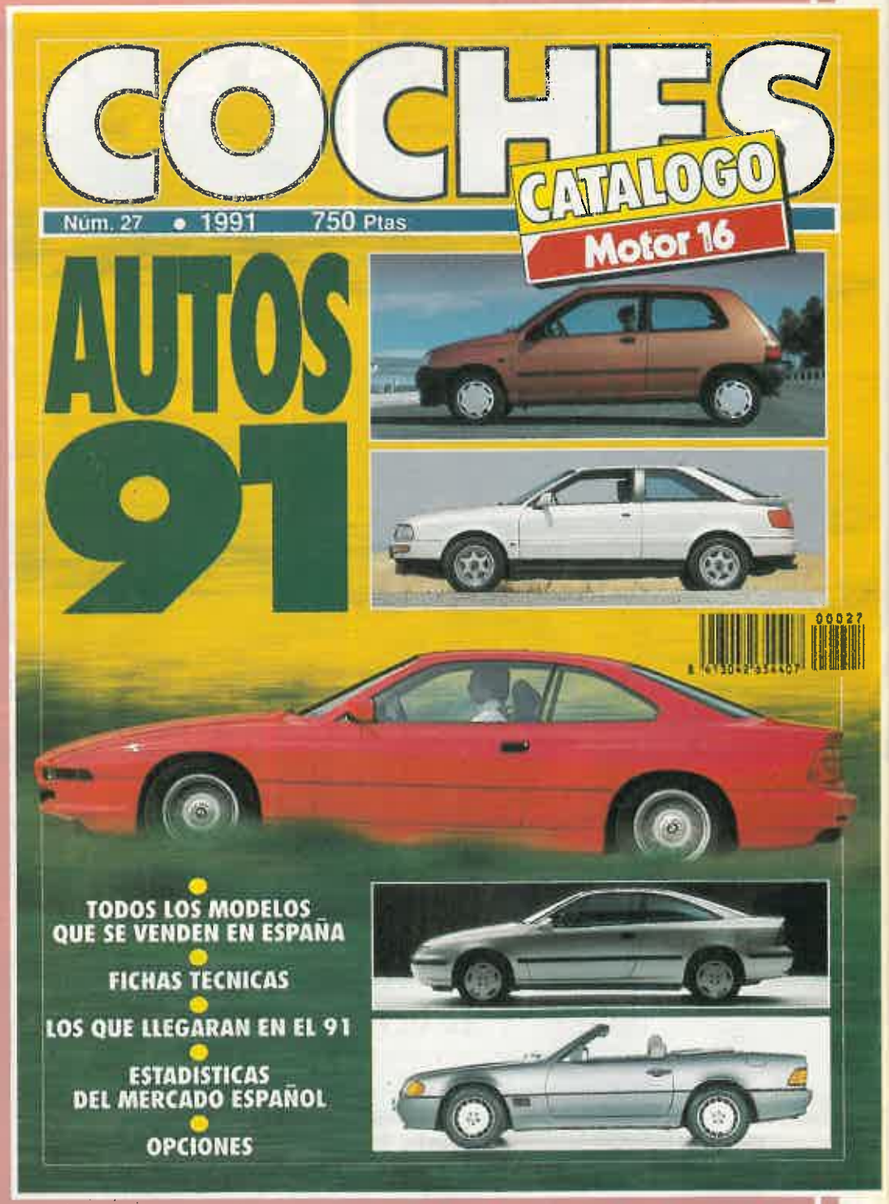
A pesar de eso, no se puede olvidar que la F-1 es el único deporte que cubre el noventa y cinco por ciento de sus necesidades económicas con la publicidad. Desde el punto de vista empresarial, es un error total.

No se puede olvidar que en 1990, de los cuatrocientos puntos del Campeonato, sólo cuarenta y uno recayeron fuera de los cuatro equipos punteros.

La F-1 necesita espectáculo, cosa de lo que carece actualmente. Sin embargo, eso abunda en Indy.

Para un pequeño constructor, no es fácil seguir adelante, y si lo miras bien, hay pocas satisfacciones. Me queda la ilusión de descubrir nuevos pilotos, aunque cuando son famosos me abandonan. Hago este trabajo con ilusión, y el día que eso me falte dejaré mi silla a otro.

AUTOCATALOGO



- *TODOS LOS COCHES QUE SE VENDEN EN ESPAÑA*
- *CARACERISTICAS Y FICHAS TECNICAS*
- *LAS NOVEDADES DEL 91*

CORRE A COMPRARLO ¡YA EN TU QUIOSCO!

ELECTRONICA PARA TRIUNFAR
En la sección de montaje, toman vida los monoplazas. La lectura por ultrasonidos permite el control de todas las piezas.

plantel técnico de la escudería. Todos ellos disponen de sofisticados ordenadores -CAD/CAM- con los cuales realizan sus proyectos que, una vez terminados, pasan por una impresora que plasma en el papel el trabajo realizado. Concretamente Aldo Costa, René Hilorst y Marco di Luca disponen de sistemas computerizados que les permiten ver y trabajar en todos los componentes de los coches desde todos los puntos de vista.

La parte de diseño se compone de doce dibujantes, todos agrupados en un despacho y conectados con los ingenieros por medio de pantallas de ordenadores.

Pero la parte más secreta y costosa de la Minardi está por venir; se trata de la nueva nave de mil metros cuadrados de superficie, en la que se construye el setenta por ciento de los componentes de los monoplazas. Actualmente, en Minardi se estudian y realizan ochocientas de las mil quinientas piezas que componen un Fórmula 1. Giancarlo Minardi en persona acompañó al periodista en la visita a este sector de la escudería, para explicar con todo detalle el esfuerzo realizado: «Hace tan sólo un año, tardábamos diez meses en realizar un nuevo coche, ahora, desde que los ingenieros se sientan frente al ordenador hasta poner el nuevo coche en marcha, tardamos menos de seis meses».

En realidad, lo que se ve en la sección de construcción es sorprendente. Desde una colosal fresa pantográfica a control digital, que puede esculpir maquetas a cualquier escala y trabajar en las tres dimensiones sin necesidad de mover el elemento a esculpir, pasando por tornos con control electrónico, hasta llegar a un diabólico analizador de calidad de construcción, que funciona por medio de ultrasonidos y proporciona un gráfico en color de la pieza analizada, se dispone de todos los medios necesarios.

La única faceta que hasta dentro de seis meses no se lleva a cabo en Minardi, es la manipulación y cocción de los elementos hechos con materiales compósitos. Los chasis, los alerones y otros componentes, se construyen en la TG por diez empleados de Minardi.

Actualmente, Minardi necesita un presupuesto anual mínimo de dos mil millones de pesetas, para hacer frente al desarrollo de la escudería y poder mantener su colaboración con Ferrari.

«A partir de ahora, no podemos bajar la guardia -dijo Minardi y añadió- recibimos de Ferrari mucha ayuda tecnológica relacionada con el motor, y eso nos obliga a tener una capacidad de reacción inmediata y a la altura de lo que Ferrari nos exige».

Al contrario de lo que ocurre en otras escuderías, cuando se pasa el umbral de Minardi se respira un ambiente amigable y a la vez ordenado. Las setenta y dos personas que ahí trabajan, no plantean problemas sindicales, anteponen su trabajo incluso a las obligaciones familiares. Todos ellos conviven en un clima de lucha para alcanzar el efímero placer de la victoria, y nunca olvidan el significativo detalle de que Giancarlo Minardi se ha adjudicado un sueldo mensual igual al de sus ingenieros. La ilusión forma también parte de la tecnología. ○

Texto y fotos: **Gigi Corbetta**

A TODO GAS

● CON la entrada de **Pioneer** en **Ferrari**, todos los equipos de **Fórmula 1** tienen algo que ver con **Japón**. La marca japonesa aportará **200 millones de pesetas** por un año y suministrará los equipos de **radiofonía** de los pilotos.

● **EL CAMPEONATO DE RALLYES DE TIERRA** comienza el día 2 de marzo en Murcia (ver agenda). Se presenta muy interesante con nuevos equipos y coches. **Zanini** disputará esta carrera con un **Porsche 911 4x4** de **230 caballos** de potencia; **Eduard Pons** hará debutar un **Mazda 323 GTX** de **320 caballos** y el canario **Aythami Alonso** lo hará con un **Mitsubishi Montero** de categoría **T2**. **Opel** además del **Vectra 4x4** hará correr un **Corsa Proto**, con el motor del Kadett dos litros y una potencia en torno a **200 caballos** con **Climent** a su volante, con este coche lucharán por la categoría de dos ruedas motrices.

● **LIGIER** ya ha ensamblado en sus monoplazas los motores **Lamborghini**, que equipará en esta temporada que está a punto de

comenzar. **Thierry Boutsen** estuvo haciendo los primeros test en el circuito de **Mugello** con unos tiempos muy discretos.

● **JUAN SERDA** seguirá participando en **F-3** con el apoyo de **Bel-Ray**, pero en el 91 disputará el **Campeonato Francés**, en lugar del Inglés, con un **Reynard 903 Volkswagen**. Esto lo compaginará con las tareas de **Team Manager** de un equipo de **Fórmula Renault** con los pilotos **Iñaki Soto** y **Carlos Pérez Sala**.

PEUGEOT SPIDER 905

FORMULA MONOMARCA

PEUGEOT Talbot Sport ha desarrollado, partiendo del Peugeot 905, un nuevo coche de competición, denominado «Spider 905», que será protagonista, en 1992, de una Copa monomarca de circuitos. Se trata de un vehículo abierto, monoplaza, cuya carrocería, chasis y motor han sido definidos por Peugeot. La marca francesa proporcionará tanto carrocería como motor (una evolución del XU 1.9 de 16 válvulas que equipa al 405 Mi 16 y al 309 GTI 16V, con la potencia llevada a 200 caballos). El chasis será libre, si bien tendrá que ser homologado por Peugeot para que tenga validez. El precio del coche completo (incluido chasis) será de 450.000 francos, cerca de ocho millones y medio de pesetas. La razón de ser del Peugeot Spider 905 es la de convertirse en el escalón anterior a la categoría Sport del Mundial; algo así como lo es la Fórmula 3 con respecto a la Fórmula 1. Es por eso que la Copa de 1992 se celebrará a un total de 12 pruebas, teloneras de las pruebas del Mundial de Sport algunas de ellas y el resto en circuitos franceses.

SELECCION PARA LA OFENSIVA 91

LAS ESTRELLAS DEL FUTURO

DURANTE los días 4 al 8 de marzo va a tener lugar en el Circuito del Jarama la elección de los pilotos que se pondrán al volante de los Fórmula Fiat Uno del equipo Ofensiva-Uno apoyado por la Federación Española de Automovilismo. Para ello los interesados tendrán que tener una edad comprendida entre 15 y 19 años, tener nacionalidad española y no haber participado en ningún Campeonato, Copa o Trofeo de los que se organizan en España, excepto en la modalidad de Karting. Un año más los patrocinadores del equipo serán Fiat Auto España S.A., Cepsa y Camac. Los elegidos tendrán la ocasión de disputar la temporada 91 de la Fórmula Fiat Uno becados por la F. E. de A.

SITO PONS

ESTRENA CAMION

EN el Mundial 91 de Motociclismo, Sito Pons va a utilizar para desplazar a su equipo a los Grandes Premios una nueva tractora DAF FT 95.380 Space Cab, equipada con los últimos adelantos tecnológicos y con un motor de seis cilindros con una potencia de 383 caballos. La caja ha sido realizada en Gran Bretaña por Arlington Motor Co. Group, especializada en este tipo de trabajos con clientes como McLaren o Ferrari. Cuenta con todas las comodidades posibles con una amplia zona para dormitorio, despacho y taller. El precio de este impresionante camión ronda los 50 millones de pesetas.

AL CORAZON DE AFRICA

En lugar de diez, este año eran veinte los preseleccionados que se reunieron en las inmediaciones de Coimbra, Portugal, donde se celebraron las pruebas de selección del Camel Trophy que en esta décimo segunda edición tendrá lugar en Tanzania y Burundi.

Cuatro días de duro trabajo soportaron con estoicismo los veinte hombres que, procedentes de diferentes puntos de la Península, se emplearon a fondo para demostrar sus cualidades. Fernando Castañeda, Emilio Ramiro, Juan Segui y Javier Vila no lo tuvieron nada fácil para ser los elegidos en esta primera fase pues aún les queda otra cita en París de donde saldrán los dos que definitivamente formarán el equipo peninsular.

Junto con el resto de los participantes, para los que ya definitivamente ha finalizado la aventura pero que han vivido unos días inolvidables, los cuatro seleccionados se emplearon a fondo y tuvieron la oportunidad de aprender y hacer muchas cosas que seguramente no repetirán en su vida, como la dura prueba física -remontar un río contra corriente superando sucesivos desniveles- o bajar, sin haberlo hecho nunca, un «rappel» por la lisa pared de la torre de un antiguo castillo.

Embarrados y cansados, aprendieron también a manejar un «winch», construir un puente con troncos, leer un road-book, utilizar un trip-master y conducir junto a José María Serviá.

FEDERACION CATALANA DE AUTOMOVILISMO

SOLO UNA CANDIDATURA

EN la Federación Catalana de Automovilismo, tras el cese de los cargos más importantes, se ha presentado sólo una candidatura para la Presidencia, la encabezada por Francisco Balagué, que tomará el cargo por aclamación. Balagué hasta el momento ocupaba el puesto de Presidente de la Comisión de Karting.

● **JOSE MARIA SERVIA** afrontará la **Copa de España de Raid** con nuevos colores. El **Audi Quattro Coupé** que le llevó al triunfo final irá pintado de **Camel**.

● **JORDI GENE** se ha incorporado definitivamente al equipo **West Surrey Racing**, vencedor del **90** en el **Campeonato Inglés de F-3**. Gené será el primer piloto del equipo, contará con el apoyo de **Marlboro** como patrocinador principal, con el **RACC**, **Circuito de Cataluña** y **Honda**, marca suministradora de los motores que utilizará el equipo. Gené que ya está licenciado de la «mili», se ha desplazado a **Inglaterra** para probar los chasis que utilizarán, a elegir entre **Ralt** y **Reynard**. En la foto Gené flanqueado a su derecha por **Dick Bennetts**, Director del

equipo y por **Jonathan Barclay** a su izquierda, Jefe de Eventos Deportivos de Marlboro.

● **LAND ROVER SANTANA S.A.** ha puesto en marcha la **6ª Copa Samurai**, en la que habrá dos clases: **T1 y T2**, la primera de ellas reservada a los coches de serie y la otra para vehículos evolucionados. Las pruebas puntuables serán las previstas para la **Copa de España de Raids**. La marca ha establecido unos magníficos premios en metálico para los primeros clasificados además de primas de salida y llegada en cada carrera. También ha creado el **Club de Pilotos Suzuki**, que se beneficiará de descuentos en repuestos, etc.

Coordina Lourdes Bravo

AGENDA

TELEFONOS DE EMERGENCIA

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Tel.(900) 12 35 05

CAMPSA
Tel.(900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERRA
Tel.(91) 742 12 13

ADA
Tel.(900) 10 08 99

AHSA
Tel.(91) 441 71 17

DYA
Tel.(91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE
Tel.(91) 597 21 25

MONDIAL ASSISTANCE
Tel.(91) 441 33 44

RACE
Tel.(91) 593 33 33

RACC
Tel.(93) 200 07 55

ALFA ROMEO
Tel.(91) 654 40 11

AUDI
Tel.(900) 11 22 22

BMW
Tel.(900) 10 04 82

CITROEN
Tel.(91) 519 13 14

FIAT
Tel.(91) 450 11 50

FORD
Tel.(900) 14 51 45

HONDA
Tel.(900) 30 80 80

LANCIA
Tel.(91) 450 13 50

MAZDA
Tel.(91) 597 21 25

MERCEDES-BENZ
Tel.(91) 441 41 77

MITSUBISHI
Tel.(91) 441 33 44

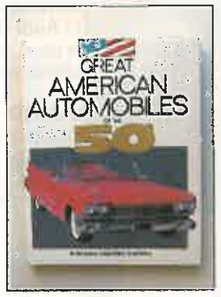
OPEL
Tel.(91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT
Tel.(91) 597 21 25

RENAULT
Tel.(91) 556 39 99

SEAT
Tel.(900) 11 22 22

VOLKSWAGEN
Tel.(900) 13 65 24



COCHES AMERICANOS

UN fabuloso libro de gran formato en el que se detallan más de 150 coches americanos de los años cincuenta. Cada ejemplar es objeto de una doble página magníficamente ilustrada y en la que se da cuenta pormenorizada de su historia y características. Sus autores son Richard M. Longworth y Chris Poole que dan a conocer junto a los míticos coches de la época otros casi desconocidos.

Precio: 7.000 ptas. Librería Collector, Tel. (93) 215 81 15.

TIERRA EN MURCIA

EL ansiado Campeonato Nacional de Rallyes de Tierra «arrancará» su nueva temporada desde el Deportivo Municipal Loros de Murcia (Lorca) el sábado 2 a las 10:00. Este fin de semana también tendremos el Rallye Gamigues del Campeonato Europeo, mientras que el Mundial de Rallyes transcurrirá por tierras portuguesas del 5 al 10 de marzo.

En lo que a motos se refiere, el circuito de Calafat en Tarragona celebra el día 3 la segunda prueba del Campeonato de Velocidad, del que Domingo Deporte en TVE-2 ofrecerá en directo las pruebas de 125 c.c. y Suberbikes a las 12:15.

ESCARABAJOS EN GUADALAJARA

EL Club Amigos del Volkswagen se desplazará el día 3 de marzo hasta Brihuega (Guadalajara). El punto de encuentro será el Paseo de Camoens del madrileño Parque del Oeste, a las 09:30 horas.

Dirección del Club: P.O. Box 45112. 28080 Madrid.

LA MOTO COMO ALTERNATIVA

DURANTE los próximos días 7 y 8 de marzo, el Palacio de Congresos de Barcelona, dará la bienvenida a numerosas personalidades que participarán en las jornadas organizadas por el Ayuntamiento de la Ciudad Condal, con la colaboración de

Solo Moto y Sermoto. El objetivo es analizar las posibilidades que ofrecen las motocicletas como vía de solución al caótico problema del tráfico en las ciudades.

Tel.: (93) 431 55 33
Fax: (93) 422 74 04

CAER EN LA TENTACION

LA firma Metalmecánica tiene buenas noticias para los que estén dispuestos a «morder la manzana» de la competición pues acaba de lanzar al mercado un atrevido kart y ha constituido para sus compradores el Club de Autocross Derrapauto, con el apoyo de la Federación de Automovilismo, que está dispuesto a organizar un sinfín de actividades. El vehículo, llamado Asturcón, lleva un motor Citroen de 602 c.c. y 34 caballos de potencia de bajo consumo, caja de cambio de cuatro velocidades, chasis multitubular de acero, carrocería en plástico irrompible, asiento de competición, etc, además de otras opciones, la garantía y un buen servicio post-venta.

Precio: 549.000 pesetas
Más información: (91) 738 50 52

Motor 16

CAMBIO RUSCONI, S.A.
Presidente: Juan Tomás de Salas.
Vicepresidente Alberto Rusconi.
Consejeros: Ernesto Mauri, Gregorio Arroyo, Javier Pascual.
Secretario: Evelio Verdera.
Director General: Javier Pascual del Olmo

Editor ejecutivo: Félix Lázaro.
Director: Alberto Mallo.

Director adjunto: Gigi Corbetta. **Subdirector:** José María Cernuda. **Director de Arte:** Olegario Torralba. **Redactores jefes:** Angel Marco (Información) y Víctor Piccione (Producto). **Jefes de área:** Raúl Rodríguez (Economía). **Jefes de sección:** Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Fotografía). **Redacción:** Lourdes Bravo, Simonetta Garih, Manuel Madrid, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. **Diseño:** Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. **Fotografía:** José Antonio Díaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. **Coordinación:** Miguel Angel Turci. **Corresponsal en Cataluña:** José Luis Aznar. **Corresponsales en el extranjero:** Michel Meilleray (Francia); Daniel Monteverde (Japón); Giancarlo Perini (Italia); Hans Jurgen Tucherer (Alemania). **Documentación:** Mary Mas. **Secretaria de Dirección:** Nieves de Vicente. **Secretaria de Redacción:** Ana María Pardo. **Colaboradores:** Juán Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Juan Carlos Payo (Cierre); Francisco Podadera (Diseño) y José Luis de la Viña (Náutica).

Director Comercial: Concha Durá. **Director de Publicidad:** Juan Antonio Suanzes. **Jefe de Publicidad:** Elvira Aricha. **Automercado:** Mª Jesús Sánchez. **Coordinadora de Publicidad :** Mercedes Noguerado. **Publicidad Zona Cataluña:** Pere Calsina Rué. **Automercado:** Loles Peyra. **Publicidad Norte:** Rosana López. **Publicidad Andalucía:** Rafael Marín Montilla. **Publicidad Levante:** Ramón Medina. **Director de publicidad internacional:** M.Angel Durá. **Directora de Planificación y Control:** Pilar Pérez Menéndez. **Director Administrativo Financiero:** Fernando Fernández. **Director de Producción:** Antonio Toribio. **Autoedición:** Yolanda Corruchano y José Mª Gómez-Morán (jefe). **Directora de Marketing:** María Lizarraga.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios: MADRID: Hermanos García Noblejas, 41. 28037 Madrid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Fax: 407 24 22. **Suscripciones:** 407 85 70. **Promoción:** 407 66 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. **BARCELONA:** Pº de San Gervasio, 8, 08022 Barcelona. Teléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. **BILBAO:** Berastegui, 1, 5º Dcha. 48002 Bilbao. Teléfono: (94) 423 91 38. Fax: 324 80 03. **VALENCIA:** Guillén de Castro, 46, 7º A. 46001 Valencia. Teléfono: (96) 392 40 05. **ANDALUCIA:** Pol. Calonge, Calle B. Parcela 24. 41007 Sevilla. Teléfono: (954) 43 22 11.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. **Imprime:** INTERPRINT, Chorrillo 8. Alcalá de Henares, Madrid. **Distribuye:** INDISA. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. Teléfono: 327 13 38, 327 15 67, 327 14 53 y 327 15 25.

MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
COPYRIGHT 1989. Depósito Legal: M.30.247. 1983. Difusión controlada por OJD.
MOTOR 16 es una publicación miembro de Euraute, asociación de la que también forman parte: **L'ACTION AUTOMOBILE** (Francia), **AUTO ZEITUNG** (Alemania), **CAR** (Gran Bretaña), **GENTE MOTORI** (Italia) y **TURBO** (Portugal)

LA GRAN CREACION

Cuando a la más avanzada tecnología se le suman el diseño más elegante, el equipamiento más completo y el más lujoso confort, el resultado es toda una gran creación: el Peugeot 605. La Gran Creación de Peugeot.

Y sólo una gran creación es capaz de dar completa satisfacción a las más rigurosas exigencias. En **gasolina** o en **diesel**. No en vano cuenta con la contrastada tecnología de los motores Peugeot, a inyección electrónica o turboalimentados. Con aportaciones tecnológicas de vanguardia como sólo un gran creador es capaz de ofrecer: la tercera válvula por cilindro del motor turbo diesel, un nuevo impulso al mundo del diesel, creado por el líder del sector, o el sistema exclusivo de admisión variable y la inyección multipunto secuencial del motor de 6 cilindros y 24 válvulas de 200 CV. DIN de potencia.

Un suma y sigue de grandes aportaciones al mundo del motor que se completan con una línea de armónica fluidez, una inigualable estabilidad de marcha y un espacio interior donde el confort y el lujo conviven en perfecta armonía, donde el cuero y la madera unen su nobleza a los más completos sistemas de equipamiento, desde la regulación electrónica integral de los asientos, al sofisticado sistema de acondicionamiento de aire "climate-control," volante con regulación en profundidad y altura, ordenador multifuncional de a bordo y ergonomía total de mandos.

Y ya en carretera, el Peugeot 605 despliega toda su grandeza con ayudas a la conducción tan sofisticadas como la dirección de asistencia variable según la velocidad, la firmeza suave de una suspensión a gestión electrónica y la impecable seguridad del sistema de frenado ABR servo-asistido.

Es así como el Peugeot 605 demuestra ser una gran creación. En **gasolina** o **diesel**. **Manual** o **automático**. Toda una gama de excelencia al servicio del placer de conducir.

La Gran Creación.

PEUGEOT 605	SRI/SVI SVI Automático	SV3.0 SV3.0 Automático	SV 24	SRDT/ SVDT
Cilindrada (cm³)	1.998	2.975	2.975	2.088
N.º de cilindros	4	6	6	4
N.º de válvulas por cilindro	2	2	4	3
Potencia máx. a r.p.m.	130 a 5.600	170 a 5.600	200 a 6.000	110 a 4.300
Carburante (naturaleza)	Gasol. con o sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasoil
Alimentación	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyec. multipunto secuenc.	Inyec. y turbo compr.
Frenos (delant./tras.)	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos
Velocidad máx. (Km/h.)	203/203 197	222/217	235	192

Modelo presentado: SV 24

PEUGEOT 605

EN CITROËN

Su coche usado, con garantía por escrito

SELECCION
CITROËN EUROCASION
CARNET DE GARANTIA

COCHES COMO NUEVOS, DE TODAS LAS MARCAS

Todas las marcas.
Todos los modelos.

Tenemos a su disposición una oferta amplia y variada de vehículos usados de todas las marcas y modelos, para que usted pueda elegir con Garantía.

Garantía hasta 2 años.

Hacemos una minuciosa selección y seguimos un riguroso sistema de preparación de los vehículos que nos permite ofrecerle un abanico de Garantías, por escrito, que van desde los 3 meses hasta los 2 años, con nuestra Garantía Oro.

Servicio Citroën 24 Horas.

Nuestros vehículos de ocasión cubiertos con la garantía selección (1 año, 18 meses, 2 años), disfrutan del mismo Servicio 24 Horas que un vehículo nuevo: asistencia mecánica y remolque, hotel o billetes, o vehículo sustitutivo si fuera necesario.

RED DE CONCESIONARIOS CITROËN

Eurocasion

Vehículos de ocasión. Coches de primera.

SEMANAL **Motor 16** GRUPO

2 de marzo de 1991 — Núm.384 • 325 ptas.

EXCLUSIVA C 112

MERCEDES SUPER STAR

AVANCE

SALON DE GINEBRA (I)

ALFA ROMEO A 250 KM/H.

- PRUEBA ROVER 416 GTi
- AL VOLANTE DEL IBIZA '91

00384
8 413042 641506