



**RENAULT**  
Passion for life

# Nuevo Renault MEGANE

## Despierta tu pasión



El **HEAD UP DISPLAY** del **Nuevo Renault MEGANE** permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color.

Pruébalo entrando en [despiertatupasion.es](http://despiertatupasion.es)

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 95 hasta 134.

Al detalle



### MENOS VELOCIDAD NO ES MENOS CONTAMINACIÓN

Por mucho que se empeñen las autoridades, la realidad es tozuda y una disminución de la velocidad no lleva aparejado un descenso en los niveles de emisiones. Lo corrobora un estudio de la Universidad de Barcelona publicado en Transportation Research que ha comprobado que reducir la velocidad de 120 o 100 km/h a 80 km/h supone un aumento en los niveles de contaminación del 5% en partículas en suspensión o un 3,2% en óxidos nitratos. Que tomen nota algunos ayuntamientos...



### AL VOLANTE, SIN SMARTPHONE

Aunque no tuviéramos datos concretos, todos tenemos la sensación de que son cada vez más los que manejan el móvil al volante. Y ahora un estudio del RACC nos lo confirma. Un 26 por ciento de conductores utiliza su smartphone mientras conduce. O aún más, que un 43 por ciento de conductores acostumbra a escribir mensajes mientras conduce. Es hora de tomarse en serio la seguridad de todos.

**Motor 16**

Edita:  
GRUPO COMUNICACIÓN  
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR: Ángel Carchenilla - [acarchenilla@motor16.com](mailto:acarchenilla@motor16.com)  
Director general: Alfonso J. Nieto - [ajnieto@motor16.com](mailto:ajnieto@motor16.com)

DIRECTOR: Javier Montoya - [jmontoya@motor16.com](mailto:jmontoya@motor16.com)  
Subdirectores: Andrés Mas - [amas@motor16.com](mailto:amas@motor16.com)  
Pedro Martín - [pmartin@motor16.com](mailto:pmartin@motor16.com)

Redactora jefe: María Jesús Benet - [mbenet@motor16.com](mailto:mbenet@motor16.com)  
Diseño: Juan González Aso - [jgonzalezaso@motor16.com](mailto:jgonzalezaso@motor16.com)

Colaboradores: Gregorio Arroyo, Álvaro Gómez Martínez, Julián Gárnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad: Luis Espinosa de los Monteros - [publicidad@motor16.com](mailto:publicidad@motor16.com)  
Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793

Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones: C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92  
Correo electrónico: [motor16@motor16.com](mailto:motor16@motor16.com)

Distribución:  
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.:  
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y Asociada a la FIPP.  
Depósito Legal: M30.247/983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



Ángel Carchenilla  
[acarchenilla@motor16.com](mailto:acarchenilla@motor16.com)

## El **gana-pierde**

La bajada del precio del petróleo es buena noticia para unos y no tan buena para otros. Significa un pequeño aumento del poder adquisitivo para los ciudadanos, aunque pueda poner en riesgo a la economía global que puede correr riesgo de desaceleración. Nunca bajan los precios al gusto de todos...

Complacencia. Esta es la palabra que mejor define lo que siento cuando compruebo que los precios del petróleo han caído un 70 por ciento en los últimos 18 meses. Sí, ya sé que la bajada del precio del crudo castiga a los países exportadores, las petroleras y provoca continuas incertidumbres en las Bolsas, pero por el contrario, beneficia a las sufridas clases medias cada vez que llenamos el depósito de nuestro coche. Que le vamos a hacer, así es este mundo especulativo que nos toca vivir. Una cosa está clara, para una economía como la española, el que el barril de Brent esté en torno a los 30 dólares, significa una reducción de costes en numerosas empresas y un pequeño aumento del poder adquisitivo de los ciudadanos.

Además, nuestra estructura energética es totalmente dependiente. Dicho de otro modo y según palabras del ministro en funciones, Luis de Guindos, «si el petróleo se mantiene en las caídas actuales, el país puede crecer medio punto adicional». Un umbral en el que además, y según De Guindos, tendríamos que añadir tres escenarios positivos para la economía española. Empezando por el ahorro de entre 15.000 a 20.000 millones de euros, dado que las importaciones de crudo suponen el 99 por ciento del consumo. También estaría la inflación, que podría situarse 1,5 puntos por debajo de lo proyectado, lo que repercutiría positivamente en el crecimiento. Cuestión diferente es cómo nos afecta a los simples mortales las sucesivas caídas del precio de la materia prima. Ya saben, factores como cuatro tipos diferentes de impuestos y los costes de refino y distribución entre otros, hace que lo que pagamos en el surtidor no sea nunca proporcional a la caída del crudo. En definitiva, esta vorágine bajista del petróleo es una muy buena noticia para el país, en menor medida para los bolsillos y puede ser mala a la larga para la economía global, que corre el riesgo de desaceleración.



**Los precios del petróleo han caído un 70 por ciento en los últimos 18 meses. Una noticia que castiga a los países exportadores, las petroleras y provoca continuas incertidumbres en las Bolsas, pero por el contrario, beneficia a las sufridas clases medias cada vez que llenamos el depósito de nuestro coche.**