

PUNTO DE MIRA AL VOLANTE

El nuevo Fiat Croma se

caracteriza por su

equipamiento, calidad de materiales y cuidadosos

acabados.

AL VOLANTE

El sistema TCS de control

de tracción de Saab evita

que las ruedas patinen al

celerar en suelo mojado.

AL VOLANTE

El Peugeot 205 D Turbo

no tiene nada que envidiar

a los vehículos con motor

de gasolina v con

potencias similares

AL VOLANTE

Cuatro son las versiones

del Citroën ZX que

inicialmente se pondrán a

la venta en nuestro país.

MERCADO

Todos los precios y

características de los

coches que se

comercializan en España.

ECONOMIA

El Gobierno adopta medidas ante una posible

situación de escasez de energía

LO ULTIMO

Mitsubishi afronta el mercado de las grandes

berlinas de la mano de su

modelo Sigma.

TECNICA

Los intercambiadores de

calor son una ventaja para

que no se pierda

rendimiento en el motor.

OCIO Porsche hace su incursión en el Off-Shore con el

> Kineo. DEPORTE

Así son los nuevos

Ferrari, Minardi y BMS

Dallara de la nueva

temporada.

Carlos Sainz es el actual

líder del Rallve de

Montecarlo.

A todo gas

AGENDA

LA GUERRA Y LAS OTRAS ENERGIAS

NA de las consecuencias de la Guerra del Golfo va a ser el impulso que recibirán todas las investigaciones que actualmente se realizan en torno al coche eléctrico. George Bush, presidente de los Estados Unidos. ha anunciado en estos días su firme intención de reducir la dependencia que su país tiene del petróleo. Para ello, el Secretario de Energía norteamericano, James Watkins, afirmó que se realizarán importantes inversiones destinadas a la investigación de energías alternativas y una más decidida comercialización de automóviles eléctricos.

A este respecto y desde hace muchos años se nos viene diciendo que «por fin» se ha dado con la panacea de las baterías; que se ha encontrado la tecnología capaz de aliar un peso reducido a una autonomía importante. La realidad no ha sido así: no se han logrado, todavía, esos resultados maravillosos que hagan del coche eléctrico una alternativa suficientemente válida al de gasolina en la sociedad moderna.

Ahora, sin embargo, podría llegar a ser verdad. Los tres grandes de la industria norteamericana del automóvil, General Motors, Ford y Chrysler prevén la creación de una división común para el desarrollo de baterías. con una inversión de cien millones de dólares, casi diez mil millones de pesetas. Esto

va a espolear al consorcio de similares características que existe en Japón y a las marcas europeas. Algunas de éstas ya tienen en sus gamas modelos movidos por energía eléctrica, destinados en su mayoría a la utilización en fábricas o como taxis híbridos con moto-



res eléctrico y de gasolina. Les falta tal vez el empujón definitivo, que podría venir indirectamente de los Estados Unidos. El congreso norteamericano quiere prescindir en el futuro de los automóviles movidos por los derivados del petróleo. No sería de extrañar que dentro de diez años los coches eléctricos empezaran a ser tan corrientes como lo son ahora los que usan gasolina sin plomo.

MOTOS

Alberto Mallo

FUERA DE SERIE

EL MAS RAPIDO

Quiere ser el meior deportivo descapotado del mundo. Estas son las ambiciones del nuevo Chevrolet Corvette Callaway Speedster, un vehículo de «tan sólo» 450 caballos de potencia. (Pag. 48)



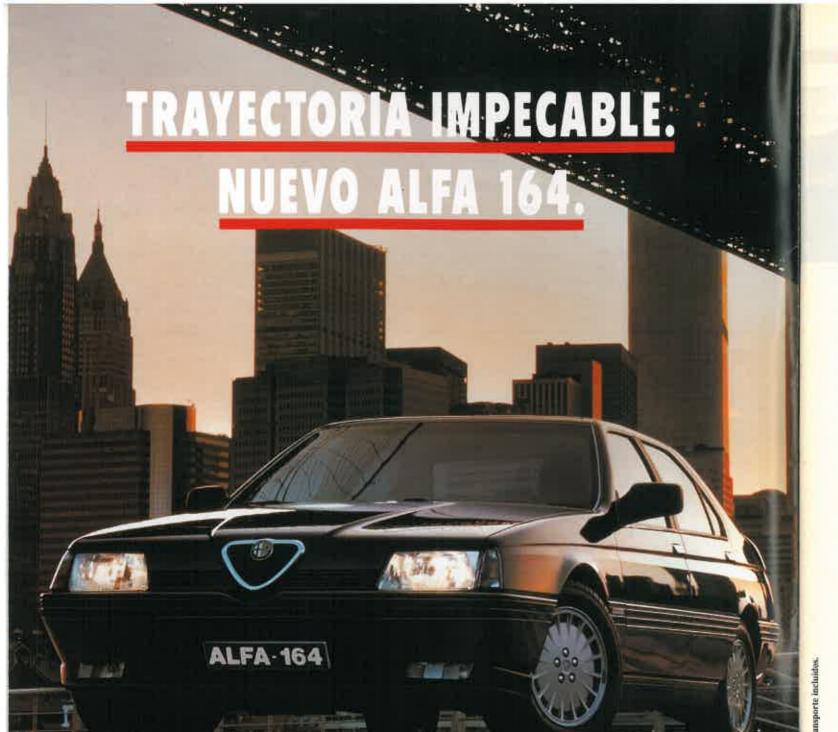
LAND ROVER DEFENDER FRENTE A TOYOTA LAND CRUISER

Son dos modelos todo terreno que han hecho historia. El Land Rover destaca por su dureza mientras que su rival nipón ha evolucionado hasta ser un vehículo de ocio. (Pag. 42)

NUEVAS KAWASAKI

Los japoneses de Kawasaki han presentado en Malaisia sus nuevas ZXR. Dos son las versiones que de este modelo se pretenden comercilizar: una con carácter turístico pero con reminiscencias deportivas y otra, el modelo R, que ha sido concebida para la competición. Además se presentó la Zephyr, una moto con cierto aire clásico. (Pag. 60)

Motor 16 / 3



NUEVA GAMA ALFA 164. SEIS VERSIONES DESDE 3.088.000 Ptas.*

Si de algo se está orgulloso cuando se ha logrado el éxito es de la forma en que se ha conseguido. Una forma personal, especial, exclusiva y única como el nuevo ALFA 164.

Una nueva gama que con sus 6 versiones satisface cualquier tipo de exigencia y que, según el modelo elegido, te ofrece de serie:

Un confort excepcional: • Interior de cuero natural • Climatizador automático Suspensión electrónica inteligente

• Servodirección • Regulación eléctrica • De 0 a 100 en 7,7 segundos. de los asientos • Llantas de aleación ALFA 164, el coche que culminará tu especial • Dos espejos con mando eléctrico • Cierre centralizado • Elevalunas

Seguridad activa y pasiva absoluta: . Estabilidad y aerodinámica • 4 frenos de disco con sistema ABS electrónico . Cinturones de seguridad anteriores y posteriores . Alfa Control.

Altas prestaciones: • Motor 3.0, 6 cilindros en V • 200 CV • 237 Km/h travectoria impecable.

ALFA 164	TWIN SPARK BASE	SPARK CLIMA	TWIN SPARK LUXE	2,5 Turdo- Diesel	3.0 46	3.0 Ouadri- Foglio
Precio	3.088.000	3.298.000	3.568.000	3.935.000	4.768.000	5,530.000
ABS	Орс.	0рг.	De serie	0рк.	De serie	De serio
Climatiz. Autom.	-	De seria	De serie	De serie	De serie	De serie
Servadir.	De serie	De serie	De sarie	De serie	De serie	De serie
Interior- cuero	Орс.	Орс.	Орс.	Орс.	Ûpc.	De serie



DE CONDUCIR.

* Precio recomendado IVA incluido

En todos los Alfa, un año gratis de Alfa Contact: 24 horas de asistencia total en carretera a través de Europe Assistance.



GIANCARLO

- EL Grupo Fiat, compuesto por las marcas Alfa Romeo. Fiat. Lancia v Ferrari, ha vendido 2.131.000 coches nuevos, en 1990, un 6,7 por ciento menos que en 1989. Su participación en el mercado europeo ha descendido del 14,9 por ciento de 1989 al 14,2 por ciento de 1990. El Grupo Fiat continúa ocupando el segundo puesto entre los fabricantes europeos.
- EL carismático Giovanni Agnelli no se ha mostrado muy satisfecho con las cifras preliminares de 1990 teniendo en cuenta los magníficos resultados cosechados por el Grupo Fiat en los últimos cinco años. La cifra de negocios se ha incrementado en un 8,4 por ciento sobre la del pasado año, pero los beneficios han descendido.
- DURANTE el pasado año se vendieron 44.762 vehículos de todo terreno en Italia, valor que representa un incremento del 13,62 por ciento con respecto a 1989. De esos 44.762 todo terreno vendidos, 12.220 pertenecen a Suzuki. 7.585 a Mitsubishi. 6.850 a Rover, 4.298 a Tovota, 4.117 a Renault-Jeep, 2.878 a Lada, 2.611 a Daihatsu, 1.381 a la firma Aro. v 1.171 a Nissan. El resto del mercado se lo han repartido Uaz. Mercedes, Isuzu y Bertone, cada uno con menos de mil unidades.
- EL grupo yugoslavo TAM, productor de vehículos comerciales e industriales diseñados por IVECO ha formado dos sociedades nuevas, TAM Gospodarska Vozila Maribor y Zastava Privredni Vozila.

RETIRADA DE CARNES

EN FALTAS GRAVES

A Dirección General de Tráfico comenzará a retirar los carnés de los conductores que cometan faltas graves o muy graves. La DGT cree que los conductores españoles están suficientemente informados sobre el alcance de la nueva Ley de Tráfico.

tras tanto en Madrid ha crecido el cobro de multas por la vía ejecutiva. Según la trabajadores de los 6.400 que actualmente Empresa de Recaudación, en 1990 se co- componen la plantilla. Los sucesos del braron 128 millones de pesetas por mul- Golfo no están contribuyendo a la mejora tas, un 73 por ciento más que en el 89.



RECORTES DE PRODUCCION

Mien- LLEGAN AL GRUPO PSA

L grupo francés PSA ha anunciado la reducción temporal de su producción como reflejo de la crisis que el sector está sufriendo en todo el mundo. Concretamente, Automobiles Peugeot, la principal división de la compañía prevé para los dos próximos meses una reducción de un diez por ciento. El grupo está negociando con los sindicatos españoles un plan de extinción de contratos en su factoría de Villaverde (Madrid) que afectaría a 1.385 de esos objetivos.

VUELVEN LOS ESCARABAJOS



OS Volkswagen Escarabajo han vuelto, de nuevo, a Europa de la mano de un importador privado alemán. Los Escarabajos, creados por el propio Ferdinand Porsche, abandonaron las cadenas de montaie continentales hace más de una década por sus costos de fabricación, demasiado altos en coches que se montaban «a la antigua», y por sus problemas de ruido mecánico y contaminación ambiental. Los Escarabajos han regresado tras resolver esos inconvenientes. Son modelos animados por motores de 1,6 litros de cubicaje, motores preparados para funcionar con gasolina sin plomo. Los precios en Alemania se moverán entre 1.200.000 y 1.700.000 pesetas.

VERDE Y ROJO



MAS MUSCULATURA

CON ESTILO BRITANICO

L último Reliant Scimitar SST Mk 2, un deportivo construido de forma arte-

sanal, es el desafío de la marca británica

Reliant, famosa por sus deportivos y por

sus utilitarios de tres ruedas, que vive

ahora mismo momentos muy delicados

por causa de los problemas económicos.

Los rasgos del Scimitar SST original, ras-

gos creados por Michelotti sin demasiada

genialidad, han recibido los retoques de William Towns; esos retoques saltan a la

vista tanto en el interior, en la tapicería,

como en los pasos de rueda, ahora más

importantes para albergar llantas de quin-

ce pulgadas de diámetro, unas Compomo-

tive, bien calzadas con cubiertas Dunlop.

El Scimitar SST Mk II utiliza un motor

Nissan de 1,8 litros de cubicaje con 135

caballos de potencia. El modelo básico,

animado por un motor Ford CVH de 1,4

litros de cubicaje, se mantiene en la ofer-

ta, sin recibir los cambios de Towns.

- Siempre hemos sentido una especial debilidad por el piloto canario Fernando Capdevila, Infatigable, ha logrado poner en pie un esperanzador proyecto para correr seis pruebas del Campeonato del Mundo, apoyado por organismos autonómicos y empresas privadas canarias
- Es difícil creer que 10 coches de la Policía fuesen incapaces de detener a un camión cargado con drogas, en todo el trayecto entre Jerez de la Frontera y Córdoba Más de 200 kilómetros en los que los controles establecidos no sirvieron para nada.
- Hace unas semanas nos queiábamos de la incompetencia del servicio invernal en las carreteras de la Meseta Central Pues bien, debemos en esta ocasión felicitar a quienes mantienen limpio de nieve el puerto de «El Escudo»
- En general la señalización es deficiente en las obras del MOPU, pero en algunos casos concretos, la deficiencia se convierte en verdadera temeridad. Nos referimos a la Nacional I. Madrid-Burgos. Los sectores donde finalizan y comienzan los kilómetros de autovía, están señalados sólo con un par de conos.



PARIS **EDOUARD** SEIDLER

- LA furgoneta monoplaza desarrollada por Peugeot en colaboración con Fiat. conocida con el nombre de W 10. estará en el mercado posiblemente en 1993.
- LA industria automovilística francesa tiene muchos planes para el futuro en lo que se refiere a modificaciones y nuevas versiones: En 1991 le tocará a los R-19 y Chamade, Alpine, Espace, AX y 405; en 1992 será el turno de la versión cinco puertas del Peugeot 105, la versión dos puertas saldrá al mercado este año, del 605 V8 v del ZX con tres puertas; en 1993 llegará la remodelación del Clio, del Peugeot 306 con cinco puertas, de los BX Break y de los XM 4x4.
- LOS concesionarios están presionando a Renault para que inicie la producción del prototipo X06 que sustituirá al R-4. Podrá comercializarse baio el nombre de Mignon, pesará poco más de 650 kilos, su motor dará 34 caballos v la velocidad máxima rondárá los 130 kilómetros por hora. El consumo estará en torno a los 4.1 litros a los cien kilómetros.
- EN Francia, los gastos de utilización de un Fiat Panda llegan hasta las 410.000 pesetas al año. mientras que los gastos de un Lamborghini Diablo suben hasta los siete millones v medio de pesetas.
- EL primer paso de la asociación Renault v Volvo se ha materializado en una compañía de investigación, ARP, que da empleo a trescientas cincuentas personas. ARP está desarrollando va un motor turbo para camiones



ECOLOGIA EN DOS RUEDAS

UN CONCEPTO DISTINTO

M ONTESA, una de las marcas más tradicionales del panorama español de las dos ruedas, lanzará su motocicleta Evasión el próximo mes de mayo. La Montesa Evasión recibirá el motor dos tiempos de las Cota 310 y un sistema de frenos con discos delante y detrás. El precio rondará el medio millón de pesetas.





MONTEVERDE

- LA nueva ley de control de tráfico, vigente en Japón desde el mes pasado, ha incrementado las multas por aparcamientos ilegales y abandono de coches. Las sanciones mínimas pasan de 8.500 a 12.825 pesetas y las máximas de 71.250 a 106.875 pesetas.
- ESTE año comenzará a funcionar en Hungría la primera empresa conjunta entre un constructor japonés, Suzuki, v otro de la Europa del Este, Autoconzern, La nueva fábrica, que se construve a cuarenta kilómetros de Budapest, fabricará 15.000 Suzuki Swift.
- NISSAN invertirá auinientos millones de dólares en la construcción de su segunda fábrica en Estados Unidos. La nueva planta de Tennesee producirá trescientos mil motores anuales a partir de 1996, v su plantilla inicial será de quinientas personas.
- CON el fin de combatir la actual escasez de mano de obra en Japón, Daihatsu contratará doscientos brasileños de origen japonés para trabajar en su planta de Shiga, Varias firmas niponas siguen mostrando gran interés en contratar a estos empleados.
- TOYOTA creó, el pasado mes de octubre, un comité de reaprovechamiento de piezas de automóvil que está estudiando ya los programas desarrollados por más de veinte empresas de Estados Unidos y Japón. Honda podría lanzar a finales de este otoño un modelo anticontaminante capaz de consumir un diez por ciento menos que los modelos de tamaño similar. También podría comercializar una moto eléctrica de pequeña cilindrada antes de 1992.

LA TRIBUNA

«Antes del conflicto del Golfo, estimábamos que el mercado se recuperaría en el segundo semestre del 91, para acabar el año con 920,000 coches vendidos. El estudio va no nos sirve. Si continúa la tendencia de las últimas semanas. sólo se venderán 800.000 coches durante el 91, lo que es muy grave para el sector.»

«Con el ZX esperamos poder obtener el 15 por ciento de las ventas del segmento M-1, que supuso 330.000 coches en el 90.»

En Vigo se fabricarán 1.400 ZX diarios a finales de diciembre. Para alcanzar este nivel hemos invertido 22.100 millones de pesetas, la mayor cantidad que haya invertido Citroën en España.»



Jouchoux **Director General** de Citroën Hispania

MILLONES PARA VALENCIA

INFRAESTRUCTURA DE LUJO

ALENCIA ha firmado con el MOPU un convenio para el desarrollo de infraestructura viaria. La inversión económica es de 27.000 millones, dentro del trega será de unos seis meses. El último la construcción de un tramo





MICHEL CAILLAULT

PARTE DE GUERRA

OS fabricantes de

trinan con el tema de las

promociones. No saben

siguiera, cuándo podrán

que ellos iniciaron, ni

automóviles están que

cómo acabar con una guerra

llegar todos a un acuerdo. La

semana pasada, sin ir más

Peugeot, Michel Caillault,

manifestó a MOTOR 16

que«hemos destruido un

automóvil, situándolo a la

detergentes, en el que se

destruyendo todo tipo de

compra el que está en

margen de producto v

hemos entrado en una

época de despilfarro de

estos márgenes. Peugeot entró en esta guerra

estúpida y ahora estamos

luchando para que acabe

cuanto antes». Sin

comentarios.

promoción. Estamos

poco el mercado del

altura del de los

lejos, el director gerente de

VIVA EL TENIS

SOBRE RUEDAS

A relación de Seat con el tenis, con jugadoras de la talla de Arantxa Sánchez Vicario, Conchita Martínez, Gabriela Sabatini, Barbara Paulus y Anke Huber, se ampliará a lo largo de 1991 con el patrocinio de un torneo excepcional, el III Open Seat, que se disputará en Barcelona a finales de abril, y con la convocatoria del «Circuito Seat Tenis Club».

COMO EL VIENTO

FURIA ROJA

L Maserati Shamal, el deportivo más espectacular de la marca italiana simbolizada por el tridente, está a punto de llegar al mercado español. El Gran Turismo diseñado por Marcelo Gandini saldrá a la luz en el ya próximo Salón de Barcelona. Los amantes de los automóviles rápidos, de los coches potentes, podrán aspirar al Shamal tras el desembolso de millón y medio de pesetas, adelanto de un precio final comprendido entre los 13 y los 14 millones de pesetas. El plazo de en-

CONTANTE Y SONANTE

La firma japonesa Suzuki se ha hecho ya con el 49 por ciento del capital de Land Rover-Santana v na nombrado como nuevo presidente a Manuel Salvadores y consejero delegado a Takuya Watanabe.

> DAF España aumentó sus ventas un 19 por ciento durante el pasado año, la facturación creció un 12.5 por ciento

crear una alianza para el desarrollo de una serie especial para baterías de cothes eléctricos.

Las ventas de Toyota en Japón crecieron durante el pasado año un 8,5 por ciento mientras que las ventas de Nissan aumentaron un 6,4 por cien-

La compañía alemana Continental ha comuni-General Motors, cado que no tiene inten-

Ford y Chrysler quieren ción de seguir las negociaciones con Pirelli con respecto a la futura fusión de arribas marcas

> El grupo italiano Piaggio v el laponés Daihatsu han firmado ya el acuerdo para producir y comercializar vehículos de transporte ligero.

Ford Motor va a invertir unos 700 millones de dólares en México para ampliar su fábrica de Chihuahua



COSWORTH Y LAS 24 VALVULAS

YA EN EL MERCADO

L'último coche de Ford, el Scorpio 2.9i 24 V ya está disponible en el mercado español. El nuevo familiar con 195 caballos de potencia sale a la venta en una sola versión, con carrocería de cuatro puertas, y con un único nivel de equipamiento. El nuevo modelo, que

presume de unas culatas especiales disenadas por los magos de Cosworth, supera





Imagine que, en lugar de esta revista, sostiene un volante. Y que pertenece a un Serie 5 de BMW. Por delante, seis cilindros. Detrás, mucho espacio, todo confort y una gran seguridad.

Ahora, en lugar de pasar la página,

seleccione la primera velocidad. Adelante. El mundo es suyo.

Verá cuánto pueden dar de sí los segundos. El M5 sólo necesita 6 para llegar a 100 Km/h. El 520i, poco más de 10.

Inevitablemente, las manos se cerrarán con más fuerza sobre el volante, pero sepa que desde que un Serie 5 se pone en marcha hay muchos sistemas trabajando por su seguridad. Por si usted frena de más, por ejemplo,

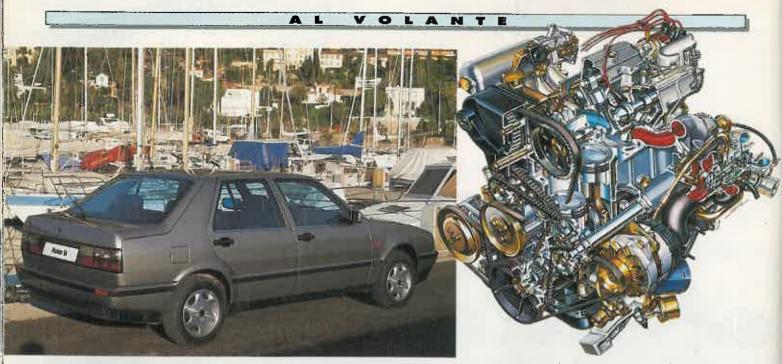
o por si acelera en exceso. O que endurecen la dirección según aumenta la velocidad.

La electrónica más avanzada se ha desarrollado para su protección. Y todo dentro de un habitáculo de alta rigidez al que, a su vez, rodean las zonas de deformación programada. Disfrute de ello. El mundo le pertenece. A su paso, pocos automóviles dejan tan poca huella sobre el medio ambiente. Ni lo hacen de forma tan silenciosa. Además, en su ciudad, o entre ciudades, junto al placer de conducir un Serie 5 de BMW encontrará otro placer añadido: el de viajar con la seguridad de no encontrar nada semejante.

EQUIPAMIENTO DE SERIE: Motores de seis cilindros de gasolina, entre 150 y 315 CV, y diesel. Con 24 válvulas (520i, 525i y M5). Electrónica Digital del Motor. Aire acondicionado. Dirección

asistida. Faros de óptica elipsoidal. Cierre centralizado. Elevalunas y retrovisores eléctricos. Neumáticos de perfil bajo. ABS, Servotronic, Check-Control y catalizador (a partir del 525i).





La trasera del nuevo Croma apenas se ha retocado, la quinta puerta queda bien disimulada por lo que no ha sido necesario realizar muchos cambios. Se mantiene el mismo esquema de suspensiones por lo que su comportamiento sigue siendo de primera, sin duda el excelente chasis trabaja a fondo. Los motores de dos litros incorporan ahora el sistema de árboles de equilibrado contrarrotantes.

pra comparten la parrilla y otros elemen- mana Lancia y por tanto establecer una ción más relajada al no tener que utilizar tos. En cualquier caso, el cambio es bene- cierta competencia. ficioso, una línea más estilizada siempre se agradece.

CROMA 2.0 IE

Delantero transversal

Inyección electrónica 9,5 a 1

119CV(86Kw)/5 250

16.8mkg(162Nm)3300

Delantera Manual de 5 vel

Cremallera

Discos / discos

4 518/1 760/1.433

192 9,5

4, en línea

2, en cabeza

FICHA TECNICA

MOTOR

Cilindrada (c.c.)

Nº válvulas por cilindro .

Potencia máxima / r p m

Diámetro de giro (m) . . .

Arhol de levas

Alementación

Compresión

TRANSMISION

racción

DIRECCION

FRENOS

Cara de cambro

Sistema(Del/Tras)
SUSPENSIONES

PESO Y DIMENSIONES

En orden de marcha (kg).

Velocidad Máxima (km/h)

Consumo Urbano (1/100 km)

Aceleración de cero a 100 km/h (s)

Delantera

La aportación técnica más relevante, ha sido la utilización en la versión turbodie-El disimulado portón trasero -a primera sel de inyección directa, de un turbocomvista parece un tres volúmenes- junto con presor de geometría variable (ver recualas características que reune el nuevo Cro- dro) que facilita una respuesta más rápida ma -gran equipamiento, precio atractivo e del motor a los requerimientos del aceleinteresante habitabilidad- le permiten rador, un mayor poder de recuperación

CROMA 2.0 TO H

Delantero transversal

4 en línea

Uno en cabeza

Inyección + turbo

94CV(68Kw)/4 200

Delantera Manual de 5 vel

Cremallera asistida

Discos / discos

4 518/1 760/1 433

12,5 180

6 3,9 5,5

20.4mkg(196Nm)200

CROMA 2.0 T. IE

Delantero transversal

Inyección elec + turbo

158CV(114Kw)/5.250

25,5mkg(245Nm)2500

Delantera Manual de 5 vel

Cremallera asistida

Discos / discos

Independiente Independiente

4.518/1.760/1.433

7,7 215

9,9 6,3 8,3

4, en línea

Dos en cabeza

tanto el cambio.

Sobre el terreno se aprecia una mejora interesante de la respuesta del turbo que efectúa su trabajo de sobrealimentación desde que el motor comienza a subir de vueltas, y una fuerza suplementaria muy valorada en una mecánica de estas características. El aislamiento al que ha sido acercarse más a modelos de la firma her- desde bajas revoluciones y una conduc- sometido el propulsor no ha dado tan buenos resultados en esta versión diesel de inyección directa, que resulta bastante ruidosa teniendo en cuenta lo silencioso del resto de la gama.

Por su parte, los motores de gasolina con inyección incorporan desde este momento el sistema de árboles de equilibrado contrarrotante que desde su inicio montaban los Thema de Lancia. La ausencia de vibraciones y nivel sonoro son la característica general en estas mecánicas. Su suavidad de funcionamiento repercute directamente en la comodidad.

Aunque básicamente se han mantenido los mismos propulsores, la revisión general llevada a cabo ha supuesto alguna variación tanto en la cifra de par de algunos modelos como en la de potencia en tres de las cinco motorizaciones, siendo la más significativa la del Turbo i.e.

Interiormente se ha modificado todo el cuadro de instrumentos y la consola central cambiando la situación de algunos elementos como el «check control» o el alojamiento de la radio. De cara a la seguridad pasiva se ha aumentado el grosor de los revestimientos en un 50 por ciento mejorando con ello la insonorización del habitáculo. Los asientos son más compac-



NUMEROSOS CAMBIOS El tablero de a bordo así como la consola central han sido obieto de numerosos cambios. Los acabados y la calidad de los materiales se han mejorado mucho. Por su parte la versión tope de gama, el Croma 2.0 Turbo i.e., cuenta de serie con tapicería de piel.

la tapicería de piel que monta de serie el turbo gasolina, perfecta.

regulable, servodirección, cristales de mento de equipamiento. control solar, cuatro elevalunas eléctricos,

tos y cómodos. Se aprecia una mejor pos- etcétera. Al modelo Turbo i.e. se le suma tura al volante y una sujeción, incluso con además el ABS y el tapizado de cuero, sin duda un equipo de lujo.

La gama que se compone de cinco mo-El equipamiento de los nuevos Croma torizaciones y seis versiones comenzará a se sitúa a un nivel extraordinario ya que venderse a partir del 12 de febrero con se incluye en todos los modelos el aire unos precios muy atractivos sobre todo si acondicionado o el climatizador, volante se tienen en cuenta las mejoras y el au-

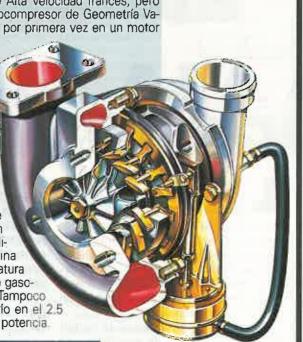
Andrés Mas

UN TURBO EFICAZ

TGV

S ON las iniciales del Tren de Alta Velocidad francés, pero también son las de un Turbocompresor de Geometría Variable muy eficaz que se utiliza por primera vez en un motor

diesel para coche El sobrealimentador Garret utilizado por Fiat en el Croma cuenta con s un difusor de aletas rnóviles que ensanchan o estrechan el paso del flujo de los gases de escape hacia la turbina. Esto permite que a bajas revoluciones el conducto se estreche y aumente la velocidad y por consiguiente la presión de los gases, acortando el tiempo de respuesta. Este sistema según los técnicos italianos, no es aplicable a los modelos de gasolina debido a problemas de temperatura (1 000 grados en un modelo de gasolina, 750 grados en un diesel). Tampoco han creído conveniente instalarlo en el 2.5 TD por contar ya con suficiente potericia



RELEVO EN LA DIRECCION GENERAL DE LUCAS



El Sr. Martyn C. Lavcock, es graduado en Matemáticas por la London University. Ha trabaiado en British Airways y posteriormente ingresó en la compañía LUCAS, en el departamento de Organización y Sistemas, del que llegó a ser durante tres años su Director. Después de ser responsable de la Dirección de Producción de Lucas Diesel España, durante dos años, volvió a Inglaterra, donde realizó la mayor reestructuración industrial de una planta de la compañía LUCAS. Dicha planta situada en Sudbury, está dedicada a la fabricación de toberas, invectores y cartuchos de filtros. El Sr. M. C. Laycock, ocupó la Dirección General de esta factoría durante seis años y en 1987 fue nombrado Director General de Fabricación, de todas las plantas del grupo LUCAS DIESEL en Inglaterra (Finchley, Sudbury y Gillingham). Desde este puesto regresó a España como Director General Adjunto y a partir de ahora ocupará la Dirección Ge-

El Sr. M. C. Laycock, de 44 años de edad, está casado v tiene dos hijas de 22 y 18 años.



LAS CLAVES Los elementos del Sistema de Control de Tracción son: 1. Frenos delanteros. En verde los sensores que registran la rotación de las ruedas. 2. Frenos traseros. 3. Unidad de control electrónico para TCS y ABS + 3. 4. Mariposa del acelerador controlada electrónicamente. 5. Unidad de control electrónico de la mariposa. 6. Unidad central de control de TCS y ABS + 3



MEJORAR LA TRACCION Cuando las condiciones de adherencia son precarias, el sistema TCS evita pérdidas de tracción y las consiquientes pérdidas de control direccional.

> En el caso del Saab es especialmente útil va que en tales circunstancias las reacciones de su motor turboalimentado, que entrega toda su potencia en fracciones de segundo, se vuelven más dóciles.

En pocas palabras, lo que ocurre es que los frenos detienen la carrera de la rueda que tiende a patinar, de manera que la potencia pasa a la otra rueda, a la rueda que en ese momento tiene mejor agarre. Si ambas ruedas patinan, entonces interviene el corte de la alimentación del motor, cerrando el paso del aire de la admisión. Un testigo luminoso se enciende en el cuadro de mandos y avisa al conductor de que el TCS ha entrado en acción. Así es como funciona por debajo de 40 kilómetros por hora con el objetivo prioritario de mejorar la capacidad motriz. Por encima de 40 kilómetros por hora su finalidad es mejorar la estabilidad y para ello el sistema funciona reduciendo la apertura de la válvula reguladora del acelerador, limitando la potencia (un motorcito eléctrico, controlado electrónicamente, abre y cierra el paso del aire, sustituyendo así al clásico cable

del acelerador, que se mantiene por seguridad para el caso de que pudiera surgir un fallo en el sistema y permitir continuar el viaje). A más de 100 kilómetros por hora la sensibilidad del sistema se va reduciendo gradualmente, hasta desaparecer al superar los 200 kilómetros por hora.

El sistema de control de tracción funciona en colaboración con el sistema antibloqueo de frenos ABS + 3; aprovecha los sensores de dicho sistema, que responde a las especificaciones de la última generación de antibloqueos desarrollados por la firma Ate. Estos sensores comparan continuamente la velocidad de rotación de las ruedas motrices. Cuando detectan que una de las ruedas pierde tracción y empieza a patinar, informan a la central de control. Esta lo registra y hace que entre en acción el freno, bien en solitario, bien conjuntamente con el limitador de potencia, haciendo desaparecer el patinamiento. En definitiva, una ayuda inestimable para combatir los riesgos del hielo.

En lo que se refiere a capacidad motriz si bien los todo delante gozaban de ciertas ventajas respecto a los todo atrás, en situaciones límite los problemas eran igualmente graves para un tipo u otro de coche. Pérdidas de tracción significan pérdidas de control. Incluso en terreno seco, si hay grava o arena sobre el asfalto, el TCS supone una ayuda. Pero donde realmente es eficaz y aconsejable es sobre nieve, hielo o terreno habitualmente húmedo.

Hace unos años, acelerar a fondo en suelo mojado sin que era una quimera. Hov, los sistemas de control de tracción, este problema y se muestran como una gran ayuda a la

OS problemas de tracción han sido siempre, junto con los de frenado, los más críticos en conducción inlas ruedas motrices patinaran, vernal. Los sistemas antibloqueo ABS, cada vez más evolucionados con nuevas generaciones, han sido una solución en materia de frenos. Hoy, ya no son una excomo el TCS de Saab, evitan clusividad de los modelos de lujo o altas mento es un sistema de difusión limitada. prestaciones y se incorporan también en modelos de gran difusión.

La utilidad de los sistemas de control

más intensidad en coches potentes, que puedan tener dificultades a la hora de pasar toda su caballería al asfalto y que, en consecuencia, pueden crear problemas a sus conductores. Los modelos más recientes de la gamas altas de ciertos fabricantes europeos cuentan con ellos, pero de mo-

Saab es una de las marcas pioneras en este sentido y ofrece su sistema TCS (Traction Control System) como una nuede tracción se ponen de manifiesto con va opción en las últimas series del 9,000.

Alberto Mallo Motor 16 / 15

PEUGEOT 205 D TURBO

BOMBA DE RELOJERIA

Con la adopción de un turbo, el 205 Diesel adquiere un nuevo carácter, con unas prestaciones de primera, no tiene nada que envidiar a un vehículo con un motor de gasolina con una potencia similar o incluso superior.

bocompresor del tipo KKK.K14, en el ya refiere. conocido motor diésel de 1.769 centímetros cúbicos.

tencia ha subido considerablemente, pa-

L Peugeot 205 pese a su veteranía que utiliza el 309 Turbo Diesel, pero que es un modelo que sigue teniendo en el 205 con un peso inferior le confiere es un modeio que sigue temendo di ci 200 con al production más ágil. Los vigencia. Es un coche que gracias al coche un carácter mucho más ágil. Los a una serie de acertadas novedades que le responsables de la marca no dudan en ha ido introduciendo la marca a lo largo afirmar que se trata de un GTI Diesel, y de su andadura se ha mantenido actual. La no es para menos, el Peugeot 205 D Turinnovación más reciente que ha introduci- bo se pone a la cabeza entre los coches de do Peugeot en este modelo ha sido un tur- su segmento en lo que a prestaciones se

La marca, también para darle una imagen deportiva, exteriormente le ha incor-Con la adopción de este elemento la po- porado a la ya conocida carrocería de las versiones diesel un faldón delantero pintasando de 60 a 78 caballos. Con esto, el do del mismo color que la carrocería, con aumento de prestaciones es notable, con unos faros de largo alcance. Por otro lado, una velocidad máxima de 175 kilómetros en el exterior se beneficia también de las por hora y unas aceleraciones y recupera- modificaciones que el fabricante ha introciones dignas de un coche de gasolina con ducido en la gama 91, con unos nuevos una potencia similar. Este motor equipado grupos ópticos traseros. El interior tamcon un turbo, es prácticamente el mismo bién tiene un indudable estilo deportivo,

> MUCHA FUERZA El interior con unos asientos y un volante deportivo le dan un aire muy juvenil.El motor gracias a la incorporación de un turbo ofrece unas prestaciones sensacionales, en ningún momento da muestras de flaqueza y su comportamiente es excelente.









con unos asientos muy envolventes y un volante de tres radios. En el cuadro de instrumentos también se puede comprobar el carácter que le quiere imprimir la marca, y le han incorporado un cuentarrevolu-

Además de unas prestaciones sensacio-

mos, muy ajustados.

La marca en su presentación a la prensa, organizó un «raid» de consumo desde variado con respecto a la versión diesel Madrid a Lisboa, y con una velocidad me- atmosférica, han sido las suspensiones. El dia superior a 85 kilómetros por hora, la 205 D Turbo dispone de unos tarados un

nales, otra de las virtudes de esta nueva media de todos los participantes dio un versión del Peugeot 205 son sus consu- consumo de 6,3 litros de gasóleo cada cien kilómetros.

Un apartado mecánico que también ha

poco más duros, que a pesar de sus mejores prestaciones le confieren un comportamiento magnífico.

La comercialización del 205 D Turbo va a ser inmediata, y según los planes de la marca estará disponible en los concesionarios en los primeros días del mes de febrero. Se va a comercializar con dos tipos de carrocería de cinco y de tres puertas, con unos precios de 1.740.000 la de tres y 1.799.000 la de cinco. El equipamiento va ser muy completo, con elevalunas eléctricos, cierre centralizado y llantas de aleación. Las opciones previstas por la marca son pintura metalizada, 30.000 pesetas y dirección asistida en torno a 75.000 pesetas. Más adelante, después de Semana Santa es posible que también se pueda elegir la opción del aire acondicio-

Peugeot que es la marca número uno en lo que a ventas en coches diésel se refiere. tiene muchas esperanzas con esta nueva versión del 205, del que espera vender unas 1.000 unidades en 1991.

Manuel Madrid

ELZX LLEGA EN MAYO

LA GUERRA DE CITROEN

Por fin se comienzan a desvelar los detalles del que será nuevo modelo de Citroën, el definitivamente llamado ZX. Un coche que comenzará a venderse en marzo en Francia y en mayo en España, donde comenzarán a fabricarse en la factoría de la Zona Franca de Vigo a la vuelta de la Semana Santa.

L ZX es el cuarto modelo de Citroen, quien por vez primera en su historia tiene una gama tan extensa: AX, ZX, BX y XM, todo un maremagnun de equis. Con este coche, la marmagnun de equis. Con este coche, la mar-ca Trancesa retorna a un segmento enormemente competido, amplio y que a lo largo de estos últimos meses y los veni-deros; va a sufrir no pocos cambios: el segmento de los 4 metros o el M-1 en la definición de marketing puro. El ZX viene a alinearse y a competir con coches como el Renault 19, Ford Es-cort, Opel Kaden, Volkswagen Golf o Fiat Tipo. Entre todos ellos suman más de 4 millones de ventas anuales en Europa y



PARA TODOS
LOS GUSTOS
Una de las
paculiaridades del
nuevo Citroen es la
capacidad de
modificar el
espacio destinado
a los pasajeros
traseros abaten asimétricumente.





TRASERAS DIRECTRICES

UN TOQUE DE ATENCION

L diseño bastante tradicional del ZX se compensa con un ingenioso eje trasero semidirecpional, que va a dar mucho que hablar.

Las ruedas traseras, en vez del efecto perturbador que se ve en el dibujo
de arriba y que provoca una clara tendencia al coleteo, se hacen girar, por
medio de un elaborado diseño de suspensiones, en el mismo sentido que
las ruedas delanteras. Con ello, el
efecto de giro aparece mucho más tarde, ganándose en velocidad de paso
por curva y en la disminución del balanceo de la carrocería.

Este efecto direccional se logra por medio de bieletas de reacción en el eje posterior. El volante no incide para nada en la posición que las ruedas adoptan en el apoyo El ángulo será mayor cuan-

un tercio de millón en España. Llega a un sector dominado por los coches alemanes (la mitad de las ventas en la CEE las suman Volkswagen, Opel y Ford), donde aparecerán en el año 91 un nuevo Golf y un nuevo Kadett, a lo que hay que sumar el recentísimo Escort-Orion.

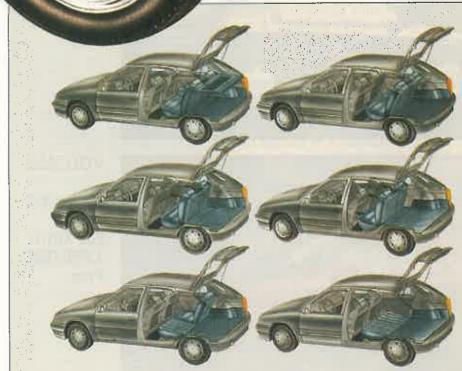
Veamos cuáles son las armas con las que Citroën va a iniciar su particular «guerra al Golf» (lo siento, es demasiado fácil) y a los demás coches del segmento.

Los frentes de batalla son, a nuestro juicio, tres: habitabilidad, conservadurismo tecnológico y vanguardismo de márketing.

Primer concepto, la habitabilidad. El ZX tiene una longitud total de 4,070 metros y una anchura de 1,700 m. En total, 6,92 metros cuadrados de planta, algo más que cualquier otro del segmento. Pero lo que es más transcendente es que en el Citroën se ha incorporado un sistema ingenioso, que proporciona un volumen de maletero variable. En efecto, para mejorar la habitabilidad interior, el respaldo y la banqueta de los asientos posteriores,

modifica su posición y su grado de inclinación. Con ésto, cuando no se utiliza toda la capacidad del maletero, se mejora el espacio para las piernas de los pasajeros y se mejora el confort dando mayor inclinación al respaldo. Por el contrario, cuando se quiere transportar más cantidad de bultos, se puede reducir el espacio para los pasajeros. En todo caso, los asientos posteriores se abaten asimétricamente en todas las versiones.

Segundo aspecto, un cierto conservadurismo técnico. Tradicionalmente, Citroën ha venido haciendo gala de un vanguardismo tecnológico que le ha planteado no pocos problemas comerciales. Es verdaderamente difícil convencer a los compradores de que la innovación es fiable. Lo cierto es que para el ZX, en Citroën se han olvidado de aspectos tan típicos de la marca como las suspensiones hidráulicas, los pedales de freno sin recorrido, la altura variable o la dirección hiper-asistida. El ZX es un coche más tradicional (no hay nada peyorativo en ello), posiblemente con una personalidad no tan marcada



to más grande sea éste



REFLEX

Motor 1.4 75 CV 172 km/h 1.475.000 Ptas.

AVANTAGE

Motor 1.4 75 GW 172 km/h 1.550.000 Ptas.



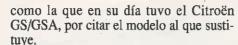
Motor 1.6 89 cv 181 km/h 1.725.000 Ptas.



22 /Motor 16

VOLCANE

Motor 1.9 130 cv 205 km/h 1.950.000 Pias.



Hay que tener también presente que el proyecto ZX utiliza órganos comunes al grupo PSA y que en un futuro no muy lejano, el XZ tendrá una réplica Peugeot que sustituirá al 309. Desde un punto de vista técnico y pese a algunos detalles innovadores, como el mencionado espacio interior variable o el eje trasero direccional, que veremos, con el nuevo Citroën no se ha apostado tan fuerte como en modelos precedentes de la marca.

Y un cierto vanguardismo de márketing. En efecto, aquí sí que se ha utilizado la imaginación. El ZX se define como una familia (una «colección» dicen ellos) de modelos, con características concretas según el público teórico al que se destina y con 4 eies sobre los que se articulan diferentes versiones, creadas para cada mercado concreto. Así, no será el mismo ZX 1,4 el que se venda en Holanda que en Portugal, ni el 1,9 español tiene que ver con el 1.9 francés.

Estos cuatro «pivotes» sobre los que giran todas las versiones, tienen incluso una denominación diferente: «Reflex» (escalones básicos, para primeros clientes); «Avantage» (utilización familiar): «Aura»



(altos de gama y distintivos); y «Volcane» (gente joven, de espíritu deportivo).

Aunque, según los mercados, las motorizaciones serán diferentes, para el mercado español, se recurrirá al motor 1.360 y 75 caballos para los dos primeros conceptos y a la familia de motores XU de 1.580 y 1.905 para las dos siguientes. Los motores XU sólo se ofrecerán con alimentación por inyección, con un sistema monopunto de Magnetti Marelli, cartográfico, que constituye la mayor novedad desde el punto de vista de los motores. Rinde 89 caballos, que son 5 menos que los que da la versión de carburadores del BX v Peugeot 309, pero se ha logrado una cur-

EL REY DEL DESIERTO



VOCACION DEPORTIVA

L Citroën ZX nace con una innegable vocación deportiva. Nadie lo oculta y sus participaciones en la Baja Montesblancos, Rallye de los Faraones y París-Dakar, antes inluso de su lanzamiento definitivo, confirman esta idea. Y si por ahora, el ZX se contenta con 130 caballos de potencia máxima para su tope de gama, en un futuro no muy lejano veremos modelos provistos del motor de 160 caballos y 16 válvulas por cilindro e incluso se habla de la posibilidad de una versión turbo 16, con tracción a las cuatro ruedas, con la que la marca francesa volvería a los ralives del Mundial.

Aún es pronto para confirmar este desdoblamiento de modelos del ZX. pero lo que es innegable es que todo está permitido y la ambición de Citroën para este modelo, es en estos momentos desmedida. Buena prueba de ello es que los técnicos de esta firma francesa están ya pensando en una versión cabrio del Citroën ZX.

FICHA TECNICA			
	1.4	1.6	1.9
MOTOR		1	
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
№ de cilindros	4. en línea	4, en línea	4, en línea
Cılındrada (c c)	1.360	1,580	1 905
Aibol de levas	Uno en cabeza	Uno en cabeza	Uno en cabeza
№ válvulas por cilindro	2	2	2
Alimentación	Carburador	Inyección	Invección
Compressón	9.3 a 1	8.9 a 1	9,2 a l
Potencia máxima (Kw) / rp.m.	75 CV (55)/5.800	90 CV (65)/6 400	130 CV (93)/6 000
Par máximo (Nm) / 1 p m.	11.8 Mkg (115)/3 800	13.5 Mkg (132)/3 000	16.3 Mkg (159)/3 250
TRANSMISION			
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidade
DIRECCION			
Sistema . *	Cremallera	Cremallera, asist (op)	Cremallera asistida
Diámetro de guo (m)	11.1	11,1 (11,3 asistida)	11,3
PRENOS			
Sistema(Del/Tras)	Discos/Tambores	Discos vent /Tamboies	Discos vent /Discos
SUSPENSIONES			
Delantera	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson
Trasera	Brazos tendidos	Brazos tendidos	Brazos tendidos
PESO Y DEMENSIONES	1		
En orden de marcha (kg.)	945	995	1 055
Largo/ancho/alto (mm)	4 071/1 688/1 397	4 071/1 688/1.399	4.085/1.707/1.386
Capacidad del depósito (1)	56	56	56
PRESTACIONES Y CONSUMOS			
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	11,9	11,8	8,3
Velocidad Máxima (km/h)	172	181	205
Consumo Urbano (1/100 km).	7.6	9.3	10.1

va de par muy plana y unos consumos verdaderamente ajustados. Esperemos poder disponer pronto de una unidad con este motor para analizar a fondo sus resulta-

Cada generación de motores tiene su propia correspondencia en caias de cambio. En ambos casos se trata de conjuntos de einco velocidades, con desarrollos muy similares, de alrededor de 32 kilómetros por hora en quinta a 1.000 rpm. El embrague de las versiones 1,6 y 1,9 es de mayor diámetro y en ambos casos el mando es por cable.

En cuanto a frenos, los delanteros siempre son de disco, ventilados en las versiones 1,6 y 1,9. Esta última, de 130 caballos, utiliza discos en el eje posterior. Opcionalmente, esta versión o familia de versiones para ser más exactos, puede montar opcionalmente un sistema autobloqueo de nueva generación, con cuatro captores, puesto a punto por Bosch.

Si en el eje delantero, las suspensiones no tienen nada de particular, el eje posterior es otro de los aspectos en los que Citroën ha puesto su huella.

Aunque la idea de un eje direccional no es nueva y pese a que los sistemas direccionales pasivos tampoco lo son (Porsche, en su eje Weissach en los 928 lo tiene), lo cierto es que el ZX es pionero en su utilización masiva.

La idea es la siguiente: se trata de lograr que las ruedas del eje posterior, al girar en el mismo sentido que las delanteras, reduzcan el momento de aparición de deslizamientos laterales, produciendo un paso por curva más veloz, sin variaciones en la trayectoria y en la inclinación de la carrocería (ver recuadro). Normalmente, esto se conseguía por un sistema de guíado de las ruedas traseras, accionado automáticamente por el volante de dirección (recuérdese el caso del Mazda 626, o el Honda Prelude), pero en este caso se produce por el diseño de diferentes bieletas de sujeción de la suspensión, de aquí la denominación «pasiva», ya que no depende del conductor. En las próximas semanas, con ocasión de una primera toma de contacto con los ZX, podremos hablar de las propiedades del sistema.

En cuanto a ruedas, todos los ZX recurren a perfiles bajos. Las versiones 1.3, con llanta de 13 pulgadas de diámetro en perfil 70; que pasa a ser 14 y perfil 60 ó 65 en las versiones superiores.

Y poco más queda por decir. Los precios definitivos, serán comunicados en abril, cuando la crisis debe ya haberse disipado, en un sentido o en otro, que es lo que queda por saber.

José María Cernuda

Motor 16 / 23



RENAULT SUPERCINCO GTS. También lo comercializa Motor Aluche. El estado del Renault es muy bueno. Se matriculó en el año 88 y tan sólo ha recorrido 36.000 kilómetros. Se comercializa en 775 000 pesetas y la garantía con que cuenta es por un año.

OPEL KADETT 1.6 GLS. Es la última oferta de Motor Aluche. El Kadett se matriculó en el 87, es de color blanco y ha recorrido 50.000 kilómetros. Disfruta de una amplia garantía que cubre las averías durante un año y el precio en que se puede comprar es de 950.000 pesetas.

SEAT IBIZA 1.5 GLX. Es el primer vehículo que ofrece esta semana J.F. Automóviles, c/ Ivialiorca número 512. Es de color negro, se matriculó en 1989 y cuenta con extras como techo solar, llantas y alarma. La garantía es de 12 meses y cuesta 820.000 pesetas.

ALFA 33 1.7 QV. Este Alfa también lo comercializa J.F Automóviles. Se matriculó en el año 87 y cuenta con 41.000 kilómetros. Es de color rojo y dispone de spoiler, aire acondicionado y radiocassette. La garantía llama la atención por lo amplia, doce meses y el precio es de 1.050.000 pesetas.

OPEL KADETT GSI 2.0. Es la última oferta de esta tienda. El Opel, matriculado durante el año 86 ha recorrido 37.000 kilómetros y es de color blanco. Los extras más destacables con que cuenta son: aire acondicionado, dirección asistida y radiocassette. Dispone de una garantía de doce meses y se vende en 1,200,000 pesetas.



BREMACH 4X4 PODERIO RURAL

blanco hace que dudemos de su carácter militar. El diseño de la caja, de ángulos rectos, con apenas espacio para las cuatro ventanillas practicadas en ella y la enorme altura al suelo, contribuye a ello.

Se trata del Bremach 4x4, un producto fabricado por la empresa del mismo nombre en Vare- mentación es sencilla, neladas de peso máxise, dispuesto para satis- así como los asientos mo autorizado. El precio

S OLO su inmaculado importador barcelonés ga en terrenos de alta aspecto de color Remark, sin que ello sumontaña o de obras. ponga un límite a las posibilidades del propio furgón-combi de 5 plavehículo.

> pone un pequeño es- bordo resulta bastante fuerzo dada la altura del saltarina obligando a habitáculo, pero que re- una buena sujeción. Esdunda en beneficio de to es fruto de la dura los ángulos de ataque y suspensión y escaso salida en terrenos escar- recorrido de la misma pados. Al volante, grande y horizontal, la instru- para soportar las 3.5 to-

En marcha, la versión zas probada, con tan Subir al Bremach su- sólo dos personas a va que ha sido pensada



sidades de sectores caja de cambios es de versión probada es de muy concretos y especializados que sobre un catálogo general no encontrarían un vehículo adecuado a las mismas. En efecto, el Bremach es, en pocas palabras; un chasis construido en acero movido por un motor diesel lveco de en cambio sí permiten Avenida de Barcelona en el que se pueden adaptar distintas soluciones sobre las carrocerías. Desde una cabina normal de 2 plazas a otra de cinco, fijada al chasis mediante tacos anti-vibrantes de caucho, sin caia, a un furgón de carga cerrado o versiones furgón-combi de 5 v 8 plazas, hasta un autocamión con carga volcable trilateral por sistema hidraúlico, en versiones de dos o cuatro ruedas motrices. son algunas de las soluciones ofrecidas por el

hora a causa de unos desarrollos cortos que hora, mucho más útiles y necesarios en el trans-

porte de personal o car-

facer las múltiples nece- de escasa sujeción. La franco frontera de la cinco velocidades más 5.560.000 pesetas, dereductora e incluve un biéndose añadir adebloqueador del diferen- más portes, matriculacial posterior, permitien- ción e IVA. Sin duda el do al vehículo italiano precio es algo elevado, una velocidad máxima pero no se debe olvidar de 105 kilómetros por lo concreto del uso al que va destinado.

Dirección: Remark. 2,5 litros y 72 caballos, una velocidad mínima nº 137. Molins de Rei. de 2,5 kilómetros por Barcelona, Tel.: (93) 680 06 88.

> Texto v foto: Esteban Delgado

FICHA TECNICA

MOTOR: Disposición: Delantero transversal Nº de cilindros: 4 en línea Cilindrada (c.c.) 2 445. Nº de válvulas por cilindro 2 Alimentación Invección indirecta: Potencia máxima/r p m. 72 CV (52.9 Kw). TRANSMISION: Tracción: Total o trasera Caja de cambios: Manual de 5 velocidades DIRECCION: Sistema asistida SUSPENSIO-NES: Delantera Independiente Trasera Ballestas PESO Y DIMENSIONES: En orden de marcha (kg): 1 190 (PMA 3.500). Largo/ancho/alto (mm): 4730/1700/2160

ITV, LA INSPECCION NECESARIA



N estas fechas del comienzo de un nuevo año es necesano recordar a nuestros lectores que deben pasar la Inspección Técnica de Vehículos aquellos puntos que le serán revisados en el momento de pasar por este trámite Un trámite que debe ser pasado de manera obligatoria por los automóviles que cumplan 6 años y aquellos que se quedaron en puertas el año pasado.

Los puntos a los que se les presta una atención especial en las ITV son los siguientes.

1- Verificaciones iniciales En ellas se comprueba que la marca,



modelo, número de bastidor v matrícula del vehículo coinciden con los que vienen indicados en su documentación

2- Comprobación de las ruedas directrices En esta revisión se hace pasar al vehículo de manera lenta por una placa alineadora que se encarga de marcar la convergencia o en su caso la divergencia de estas ruedas. La convergencia o divergencia cuenta con un límite que se cifra en cinco metros por kilómetro

3- Revisión de luces La comprobación sirve para asegurar el color y la orientación horizontal y vertical de las luces de corto v largo alcance. También se revisan

el resto de indicadores luminosos del automóvil como son las luces de freno, marcha atrás, antinieblas, etc

4- Dirección. La verificación va encaminada a comprobar la posible holgura de la columna, así como los posibles desgastes de manquetas, rótulas y pivotes.

5- Frenos. El sistema de frenado debe contar con una eficacia no inferior al 55 por ciento en el caso de los vehículos ligeros, mientras que los vehículos pesados deben contar por lo menos con un 44 por ciento

6- Bajos del vehículo. Esta revisión tiende a la comprobación de la existencia de roturas, deformaciones o corrosión del chasis y de la carrocería. También se revisa el estado del depósito de carburante y todas las canalizaciones, para evitar las posibles fugas de liquidos como el de los frenos

7- Emisiones tóxicas El monóxido de carbono no puede tener una concentración en los gases de combustión mayor del 5,5 por ciento.

8- Estado interior del vehículo Se comprueba el perfecto funcionamiento de puertas, ventanillas, y el mecanismo de funcionamiento del cierre, cinturones de seguridad y los anclajes de los asientos

Recordamos que el paso de la inspección técnica no es necesario que se realice en su Comunidad Autonóma, sino que puede pasarse en cualquier estación de ITV y que es mejor pasarla en los primeros meses que dejarla para el final del año v tener que sufrir las típicas aglomeraciones

Gonzalo Serrano

NUEVA TIENDA ARTMANGUE

A conocida casa de accesorios de competición de Barcelona, Artmangue acaba de inaugurar unas nuevas instalaciones en Gerona. Los nuevos locales están situados en la calle Margués Caldes de Mont-bui, número 1, teléfono (972) 226917 y en ellos se pueden localizar todo tipo de accesorios y elementos.

OFERTAS OPEL

PEL está potenciando sus versiones comerciales y durante este mes ofrece un descuento de hasta 150.000 pesetas en todos estos modelos. El precio final de estos vehículos incluve el transporte, IVA y los gastos de pre-entrega.



COLABORACION RACE/HERTZ

A compañía de vehículos de alquiler, Hertz acaba de llegar a un acuerdo con el Real Automóvil Club de España, gracias al cual todos los vehículos alquilados por esta compañía estarán cubiertos por un seguro de asistencia técnica, tanto en caso de avería como de accidente. Además este seguro ofrece, en el caso de que el vehículo quedase inabilitado, obtener uno nuevo de forma inmediata.



CONTINUA EL DESCUENTO

N mes más, Peugeot mantiene la oferta de descontar 100.000 pesetas en la compra de cualquier versión de los populares 205. Esta oferta no es acumulable a otras que pueda realizar el fabricante. Así mismo la marca del león mantiene descuentos para el 309 y los 405, que oscilan entre las 100.000 y las 150.000 pesetas.

COCHES NUEVOS

* Probado MOTOR 16

Coste por kilómetro: Los precios por kilómetro que publicamos se refieren al kilómetro de rodaje, con 15.000 kilómetros por año. Se tienen en cuenta los gastos de carburante, neumáticos, seguros, impuesto municipal y gastos de mantenimiento. Consumo medio: El consumo medio de cada modelo de esta lista se consigue con el promedio de un 60 por 100 del consumo en una ciudad, un 30 por 100 del

consumo en carretera a 90 y un 10 por 100 del consumo en autopista a 120. Opciones: En la lista de opciones no se incluyen, por falta de espacio, todas las que ofrece cada marca; aunque sí se incluyen las que creemos más interesantes para el usuario. Precio final: En el precio final, incluimos: IVA, transporte, matriculación, tasas municipales v seguro obligatorio.

2001.0	Cilindrada		V. máx.	litros	Costo/Km. 15.000	Precio total	
ODELO	C.C.	CV	km/h.	100 km	km/año	ptas.	

خطالت المستحدالية	444	_				
Alfa Romeo Españ	ola, S	.A. Te	l.: (91	1) 654	40 11	
Alfa 33 1.3 Veloce	1.351	88	176	8,2	13,68	1.472.352
Alfa 33 1.5 Veloce	1.490	105	188	8,8	13,63	1.620.382
Alfa 33 1.5 T i	1.490	105	188	8,8	12,92	1.699.351
Alfa 33 1.7 E	1.712	110	190	8,1	12,37	1.884.351
Alfa 33 1.7 16v	1.712	137	208	8,8	13,00	2.185.446
Alfa 75 1.6 le Trofec	1.570	107	183	7,9	14,22	1.899.166
Alfa 75 1.8 i.e	1.779	122	192	8,9	14,38	2.221.577
Alle 75 Twin Spark*	1.962	148	198	8,6	15,00	2.619.766
Alfa 75 T. "America"	1.779	155	197	10,7	16,66	2.969.766
Alfa 75 3.0 "América"	2.959	188	214	12,7	18,24	3.679.766
Alfa 75 2.0 D	1.962	128	194	10,7	9,38	2,504,351
Alfa 75 2.4 TD	2.393	112	184	7,4	9,56	2.793.671
Alfa 164 Q	2.959	200	231	11,3	17,49	5.601577
Alfa 164 Twin Spark*	1.962	148	210	12,1	18,24	3.161.577
Alfa 164 3.0 VB*	2:959	192	230	12,3	18,43	4.841.577
Alfa 164 TD	2.500	117	204	7,6	9,96	3.973.482

ALFA ROMEO

OPCIONES: Limpiaparabrisas trasero: 33 1VO.7 Q. V. 10,047 ptas. Antiskld: 75 2, 0 TS, 75 3, 0 : 262,542 ptas. Techo corredizo: 75 2, 0 TS, 75 3,0 'América': 102,942 ptas. Aire Acondicionado: 33 1,3 Veloce, 33 1,5 Tl, 33 1,7 IE, 33 1,5 Boxer 16V. 36.000 ptas. 75 1.6 IE Trofeo, 75 1.8, 75 1.8 IE, 75 2.0 TS, 75 2.0 TD, 75 2.4 TD, 76 1.8 Turbo "América" y 2.0 Td y 2.4 TD: 225.000 ptas. Servodirección: Gama 33: 65.000 ptas. Elevalunas eléctricos traseros: Gama 75 excepto el 75 3.0 V6: 25.736 ptas. 164 T.S, y 164 2.5 TD: 50.000 ptas. Tapicaria de cuero: Alfa 75 3.0 V6 Q: 225.000 ptas. La gama 164: 300.000 ptas. Pintura Metalizada: Garna 33: 36.000 ptss. La garna 75: 63.175 ptss. La garna 164 excepto el 3.0 Q y el 3.0 V6: 80.000 ptss. Liantas de gama 104 excepto el 3.0 U 91 3.0 V6: 80.000 ptas. Liantas de aleación ligera: La gama 33 excepto el Boxer 16v: 67.000 ptas. La gama 75 excepto 1.8i América y 3.6 V6 D: 84.056 ptas. Liantas de aleación ligera y neumático ancho especial: La gama 164: 110.000 ptas. 2 Espejos retrovisores exterioras recalentables más asiento posterior con hueco porta-Skl más epoyebrazos central anterior: 164 TS y 164 2.5 TD: 40.000 ptas. 6 Altavoces más Antena eléctrica: 164 3.0 V6: 40.000 ptas. Asientos anteriores con mando eléctrico: La gama 164, excepto el 3.0 V6 y el 3.0Q: 170.000 ptas. ABS: Alfa 33 1.7 IE y Boxer 16V: 150.000 ptas. Alfa 75 2.0 TS y 3.0 V6 Q: 262.542 ptas. La serie 164, excepto el 2.0 TS , 3.0 V6 y 3.0 Q. Faros antinlebla: 33 1.7 IE y Boxer 16V: 20.000 ptas. La garna 164, excepto 3.0 Q: 20.000 ptas. La yarfaros: La garna 164: 45.000 ptas.

remark. lel.: (93) (300 UD	88.					
ro 10 techo lona	1.289	54	125	9,5	10,38	1.289.869	
ro 10 techo duro	1.289	54	125	9,5	10,38	1.320.109	
40 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.520.848	
43 D	3.120	65	110	10,1	9.79	1.612.512	
44 D	3.120	65	110	10.1	9.79	1.654.400	
44 S	3.120	65	110	10,1	11.19	1.817.136	
20 D	3,120	65	110	10,1	9,79	1.542.064	

AUDI						
Seat/Audi/Volksw	agen.	Tel.:	(93) 3	35 60	11,	
80 E*	1.781	112	192	9,1	13,98	2.796.620
80 Special	1.781	112	192	9,1	13,98	2.647.919
80 TD*	1.588	80	165	6,8	9,20	2.873.208
80 TD Special	1.588	80	165	6,8	9,20	2.711.208
90 2.2 E	2.226	136	214	10,1	14,85	3.060.375
90 2.2 Quattro	2.226	136	214	10,1	14,85	4.105.114
90 20 V Trac Front	1.994	160	215	10,0	14,77	4.208.714
90 20 V Front Sport	1.994	160	215	11,0	15,78	4.547.303
90 20 V Quatro	1.994	160	215	11,0	15,78	4.765.904
90 20 V. Quatro Sport	1.996	160	218	11,2	15,94	5.103.304
100-CD*	2.226	138	202	10,8	15,40	3.422.715
100 CD Avant*	2.226	138	199	10,2	14,93	3.857.714
100 CD TD*	1.986	100	178	9,93	9,93	3.934.619
100 CD TDI	2.461	120	200	9,1	10.34	4.239.018
200Turbo*	2.226	200	226	12,6	16,B2	5.894.714
200 Turbo Quattro	2.226	200	223	12,0	17,69	6.652.903
Coupé 2.2 E	2.228	136	219	11,2	15,72	3.897.114
Coupé Quattro	2.226	136	214	10,7	15,32	4.619.114
Coupé 2.0 V Trace Front	1.994	160	215	11,0	15,78	4.494.303
Coupé 2.0 V Quattro	1.994	160	215	11,0	15,78	5.051.303
V-8	3.562	250	235	14,0	18,59	9.794.629

OPCIONES: Tapicería de cuero: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quatro: 443,864 pts. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát Quatro: 391,262 ptss. Computadora de abordo: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quatro: 50,377 ptss. Asientos delanteros calentables: en los modelos 80, 90, 90, 20V, 90, 20V Quettro: 52.761 ptes. 100 manual/automát, TD, 200 Turbo manual / automát Quettro: 66.428 ptes. Radiador más potente: 80, 90: 28.765 ptas. Spoller trasero: 80: 93.604 ptas. Dispositivo Lavafaros: en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quettro: 44.497 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avent, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.863 ptas. Tempomat: en los mo delos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quettro: 7 7.553 ptas. 100 manual/ automat y TD,100 Avant, 200 Turbo manua/automat y TD, Quattro: 77.553 ptas. Llantas de aleación: 80. 90. 20\/. 134.444 ptas Liantas dealeación-A en los modelos:100 manual/aut 100 Avant: 134.447 ptas. ABS: 80, 90, 90 20V, 100 manual/aut mát y TD: 484.389 ptas. Preinstalación radio stereo: 80: 62.137 ptas. Alre acondicionado: 80: 287.805 ptas. Calefacción más potente: 80, 90, 90 20V Quattro: 18.953 ptas. Asiento conducator regulable altura: 90: 22.883 ptas. Faros antinie-bla: 80: 48.312 ptas. Asientos deportivos FO Crayon: 80: 92.597 ptas. Sistema Procon-Ten: 80, 90, 90 20V 90 20V Quat-92.937 ptas. 3astran Procon-Tehr: 80, 90, 90 20V 90 20V Quat-tro: 115.694 ptas. 100 Avant, 200 Turbo menuel/automát, Quat-tro: 138.737 ptas. **Techo corredizo eléctrico**: 90, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 247.757 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 247.757 ptas. **Techo corredizo manual**: 80, 90, 90 20V, 90 20V, TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automáti. Quattro: 138.737 ptas. Asiento delante ro regulable eléctricamente: 80: 212.952 ptas. 100 manual/au-tomát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 267.610 ptas. Pintura especial: 80: 19.950 ptas. Pintura meta-lizada: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 79.002 ptas. Climatiza-dor: 90 20V Quattro: 179.241 ptas. Alarma antirrobo: 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.227 ptas. Asiento niños: 100 Avant: 135.440 ptas. Regulación de nivel: 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát., Quattro: 163.370 ptas. Asientos delanteros deportivos: 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quat tro: 76.758 ptas. Dispositivo remolque: TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro: 150.339 ptas: Regulación faros: 100 manual/automàt, TD; 100 Avant, 200 Turbo manual/automàt, Quattro: 22.248 ptas. Saco portaesquies: 100 manual/automát v TD: 37.664 ptas. Precio con IVA incluido.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	Consumo V. máx. litros km/h. 100 km		Precio total ptas.
				_	_

BERTONE

Alpine Motor, S.A.	Tel.:	(91) 67	2 56	11	40.00	
Bartona Franchischer	2,443	116	83	10.9	11.3	3.508

OPCIONES: A. Acondig.: 230 000 ptas. Precio con IVA incluido

BMW						
SMW Ibérica, S.A.	Tel.: 0	91) 57	2 02	77.	_	_
316 2p*	1.596	103	176	9,6	14.37	2,290,921
316 i 4p²	1,596	103	176	9.6	14.37	2.385.920
318 2p#	1.795	115	189	10,1	14,77	2.553.655
318 i 4p²	1.795	115	189	10.1	14.77	2.643.657
318 \$	1.796	136	202	8.5	13.51	2.778.656
320 i 2p*	1.991	129	191	9.3	14.22	3.161.014
320 i 4p*	1.990	129	191	9.3	14.22	3.124.751
320 i Cabrio*	1.990	129	191	9,3	14,22	4,459,751
120 i Touring*	1.990	129	191	9,3	14.22	3.864.413
125 i 2p*	2.494	171	221	11,5	17,08	3,902,016
325 i 4p*	2.494	171	221	11.5	17,08	4.014,751
25 iX 2p*	2.494	171	210	11,7	17,23	4.789.750
225 IX 4p*	2.494	171	210	11.7	17,23	4.954.751
325 i Cabrio*	2.494	171	214	11,5	17,08	5.219.751
25 Touring*	2.494	171	221	11,5	17,08	4.984.413
25 iX Touring*	2.494	171	210	11,7	17,23	5.944.414
4-3*	2.302	200	234	10,6	16,5B	6.997.602
4-3 Cabrlo	2.302	200	234	10,6	16,58	9.847.603
4-3 Sport Evolution	2.467	238	248	10,1	15,07	8.447.602
41	2.494	171	239	10,4	16,21	8.544.413
24 D*	2.443	86	162	8,0	9,91	3.021.844
24 TD*	2.443	115	193	7,0	9,32	3.586.844
24TD Touring*	2.443	115	187	7,0	9,32	4.462.507
20 i	1.990	150	211	9,8	14,61	4.144.413
25 i*	2.494	192	225	9,0	14,20	5.197.602
30 [*	2.693	188	227	14,0	18,15	5.762.602
35 i³	3.430	211	235	14,5	18,33	6.156.413
46°	3.535	315	250	16,8	20,66	9.847.929
24 TD*	2.443	115	196	9,0	10,50	4.521.507
30 i*	2.986	197	225	15,0	19,27	6.277.602

735 i³	3.420	220	236	15,0	19,67	7.942.603	
735 iL*	3.420	220	236	15,0	19,67	8.347.602	
750 I A*	4.988	300	240	15,0	20,08	10.537.929	
750 i AL*	4.988	300	254	15,0	20,08	12.397.929	
850	4.988	300	250	15,5	22,80	12.547,929	
ODCIONES: ELL O	I. 00		۸. ۰		F : 05		

OPCIONES: EH Control: 320 i, 320 ic,325i, 325 ic, 325 ix, 520i, 525i, 530i, 730i: 103.571 ptas. **Caja de camblo de relación cerrada**: 325i, 325ic, 325ic; 89.693 ptas, **Diferencial autoblocante** 25 %: Toda la serie 3 excento 325 iv: 73 502 otas Todas las series 5 y 7: 78.128 ptas. **ABS**: 316i, 318i, 320i, 520i, 524td: 165.415 ptas. **ASC**: 535i, 735i, 735ii:178.029 ptas. 750i, 750il: 122.428 pts. 730i: 183.688 ptas.Dirección asistida: 316i, 318i, 122.428 pts. 7301; 183.888 ptss.phrecoon asissuos: 310, 316, 320i, 325i; 103.957 ptss. Servotronic: 520i, 730i, 735i, 735 lt. 37.008 ptss. Volante deportivo M-Technic: 320i, 320 ic, 325 ic, 326 ic, 324 TD,520i, 525i, 530i,524 TD: 31.483 ptss. 535i; 326 ic, 326 i 7.453 ptas. **Volante deportivo de plei**: Toda la serie 3, 520i, 524 TD, 730i: 25.443 ptas. 735i.735 (L.75oi, 750 IL. 7.453 ptas. **Con-**TD, 730f: 25.443 ptas. 735i,735 IL,76oi, 750 IL: 7.453 ptas. Control automático del nivel del eje trasero: 530i, 535i: 131.193 ptas. 730i y 735 i: 125.092 ptas. 520i y 626i: 111.633 ptas. Control electrónico de la suspensión: M-3: 297.606 ptas. 626i, 530i, 536i, 736i IL. 750i, 750 IL: 194.164 ptas. 730i, 736i: 309.959 ptas. Control electrónico de la suspensión III: 850i: 261.134 ptas. Suspensión deportiva III: Technic: 316i, 316i: 41.634 ptas. 320i: 32.382 ptas. 320ic, 325 ix, 326i, 326 ix: 17.605 ptas. Enganche de remolque: Toda la serie 3: 94.084 ptas, 320 ic, 325 ic; 79.346 ptas.Toda la serie 5 y 7: 98.945 ptas. 850i; 155.113 ptas **Airbag**; M-3: 192.622 ptas. Toda la serie 3: 208.683 ptas. Toda la serie 5 excepto 535i: 239.910 ptas. 535i: 214.467 ptas. Toda la serie 7 excepto 730i: 221920 ptas. 730i: 239.910 ptas. Neumaticos per-fil bajo: 316i: 27.242 ptas. 520i; 524 TD: 55.007 ptas. Neumaticos cos de perfil bajo y llantas de aleación ligera: 316i: 143.278 ptas. 318i, 320i, 325i: 116.036 ptas. 520i, 524 TD: 194.164 ptas. 525i: 161.640 ptas. 730i: 159.469 ptas. Neumáticos de perfil bajo con llantas de aleación ligera de radios cruzados: 320ic: 180.622 ptas. 320i: 198.425. 325i, 325ix: 180.622 ptas. M-3: 123,441 ptas, 520i, 524 TD: 151,860, 525i; 217,997 ptas, 530i 123.441 ptas. 2001, 524 pt.: 151.860, 520: 217.997 ptas. 530: 57.825 ptas. 735IL: 35.134 ptas. Neumaticos de perfil bejo y llantas de aleación ligera con antirrobo: 530i: 396.551 ptas. 536i: 200.075 ptas. 736i: 237.083 ptas. 750i: 127.601 ptas. Neumaticos de perfil superbajo de seguridad con llantas de aleación ligera y antirrobo: 316i: 173.732 ptas. 318i,320i, 325i, 325ix, 320ic: 146.490 ptas. **Pintura Metalizada**: 316i, 318i, 320i, 325i, 325ix, M-3: 70.161 ptas. 325ic, 320ic: 53.199 ptas. Tode la serie 5: 89.179 ptas. 730i, 735i 735ii.: 108.069 ptas. Cierre centralizado: 316i: 42.534 ptas. Clerre centralizado modelos 4 puertas: 316i: 51.786 ptas. Antirrobo con alarma: 316i, 318i, 320i; 90.783 ptas. 325i, 325ix, M-3: 64.020 ptas. Toda la serie 5: 49.869 ptas. Antirrobo con alarma modelos 4 puertas: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix; 76.753 ptas. Antirrobo con alarma modelos 4 puertas: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix; 76.753 ptas. Antirobo con alarma modelos 4 puertas: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix; 76.753 ptas. Antirobo con alarma modelos 4 puertas: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix; 76.753 ptas. Antirobo con alarma modelos 4 puertas: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix; 76.753 ptas. **tirrobo con alarma y mando a distancia:** 730i, 735i, 735il, 750i: 86.481 ptas. 750il.: 45.232 ptas. 850i: 100.794 ptas. **Espe** jo retrovisor eléctrico lado del pasalero: 316i, 318i; 17.605 ptas. Espejos eléctricos con sistema antivaho cerradura puerta de conductor y toberas limpiaparabrisas calentables: 316i, 318i: 34.695 ptas. 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ix, 520i, 526i, 524TD: 17.091 ptas. **Spoilers delantero y trasero**: 316i, 318i, 320i, 320ic: 55.512 ptas. 325i, 325ix: 32.382 ptas. **Parabrisas** con franja verde: Toda la serie 5 y 7: 7.192 ptas. Techo corredi-zo e inclinable (mecánica): Toda la serie 3: 108 794 zo e inclinable (mecánico): Toda la serie 3: 105.784 ptas. Toda la serie 5: 122.975 ptas. Techo corredizo e inclinable(eléctrico): Toda la serie 3: 144.177 ptas. Toda la serie 5 y 7: 160.368 ptas. 850i: 252.275 ptas. Elevalunas eléctrico delantero: 316i, 318i, 320i: 81.855 ptas. Elevalunas eléctrico delantero y trasero: 316i, 318i, 320i: 148.803 ptas. 325i, 325ix, 520i,524 TD: 64.020 ptas. **Cortina retráctil de la luna trasera**: Toda la serie 3, 5, 7, excepto el 750 IL: 19.661 ptas. 850l : 54.319 ptas. **Regula**clón eléctrica asientos delanteros y altura de reposacabezas: 525i, 530i,535i, 730i, 735i, 736iL, 750i: 174.632 ptas. Bolsas de esquies incluye renosabrazos traseros: 318i 318i 320i, 325i, 325ix: 25.443 ptas.Toda la serie 5,7: 17.990 ptas. Asientos deportivos BMW para conductor y pasajero con re-gulación de altura inclinación y longitud de banqueta: Toda la serie 3, excepto versiones cabrio y M-3: 92.392 ptas. Toda la se-rie 7, excepto el 750 ll.: 232.397 ptas. 750ll.: 55.649 ptas. 525, 530, 536: 275.650 ptss. Soporte lumbar de ajuste eléctrico del conductor y del acompañante por separado: Toda la sene 5,7: 29.170 ptss. 850i: 36.000 ptss unidad. Calefacción asientos delanteros: 535i, 735i, 735iL; 47.160 ptas. Todos los demas mo-delos de la gama: 45.746 ptas. Calefacción asientos traseros: 735lL, 750lL: 51.400 ptas. 850i : 59.547 ptas. Apoyacabezas asientos traserosi manuell: Serie 3 y 5, 20.817 ptas. Eléctrico: 730i, 735i, 735iL, 750i: 30.070 ptas. **Tapiceria de cuero:** 320i, 325i, 325ic: 203.416 ptas. 320ic, 325ic, M-3: 191.337 ptas. 520i, 525i, 524 TD: 244.921 ptss. 530i, 535i; 207.913 ptss. 730i; 263.425 ptss. 735i, 735iL, 750i; 235669 ptss. 850i : 261.135 ptss Tapiceria de cuero de búfelo: 850i: 470.129 ptas Limpia y la

52.685 ptas. Serie 5: 56.026 ptas. Serie 7: 48.573 ptas. 850i 59.547 ptas. Faros antiniebla combinados con pilotos

CX 25 TRD Turbo 2, CX RD Fam. Turbo 2: 301.530 ptas. Tableta trasera: BX Break 19 RD: 19.868 ptas. VIP telu: CS 25 GTI, CX ros: 316i, 318i, 320i, 520i, 526i, 524 TD: 29.555 ptas. Aire aconto: Serie 3: 265.039 ptas. 520i, 525i, 530i; 220.119 ptas. 535i: 223.538 ptas. Control automático de temperatura po TRD Turbo 2: 75 455 ptas. VIP cuero: CX 25 TRD Turbo2: regulación eléctronica de calefacción y aire acondicionado : 520i, 525i, 530i, 524TD: 414.300 ptas. 535i, 735i, 735il.: 434.459 75.455 ptas. Taptzado de cuero: CX 25 GTi Turbo 2, CX Presti-ge Turbo 2: 278.878 ptas. Precio con IVA incluido. ptas. Control automático de velocidad: Todos los modelos ex ptas. Control automático de velocidad: Iodos los modelos ex-cepto 3161 y el 318: 58 211 ptas. Computadora de a bordo se-gunda generación: 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ic: 65.150 ptas. M-3: 50.886 ptas. Computadora de a bordo de cuerta genera-ción: 520i 70.386 ptas. 525i, 530i, 730i 7.59.28 ptas. ASC más T: 850i: 225.697 ptas.Airbag lado del conductor: 650i:

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.		Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total otas.
MODELO	6.6.	U1	parigri.	TOO KITI	MINGILO	, pias.

DAIHATSU

FERRARI

Daihatsu España, S						
Rincity Station Wagon TD	2.765	100	141	15,3	11.15	3 0/0,538
Rocky Corto F70	1.地	90	101	10.3	11:15	2.938,988
Delhatiu Feroza EL II	1.535	-60	143	11.8	15.79	1.438.908

auxilliar con reloj temporizador: 850i: 216.257 ptas. Sistema auxilliar de ventilación con reloj temporizador e indicadopr Ferrari Import Española, Tel.: (91) 456 75 84.

Mondal T	3.435	300	255	11,9	17,79	15.800.940	
Mondial Cabrie T	3.431	300	25	11,9	17,79	17.907.293	
34875	3,405	300	275	1.0	味质	16.070.919	
14875	3.435	300	175	8.9	16,05	17,498,200	
Testaroose*	4942	330	231	18.4	22.77	29 019 690	

Consumo Costof(m Precin

146.253 ptas. Columna dirección (ajuste eléctrico): 850i :

86.706 ptas. Llantas de aleación forjadas 7 Jx16 con neumá-ticos 235/50 ZR: 850i : 149.884 ptas. Alfombra de Velour:

850i: 20.623 ptas. Triangulo sefializador: 850i: 2.024 ptas. Espejo retrovisor interno con inclinación automática antideshramiento: 850i: 24 775 ptas Regulación eléctrica para asientos delamteros con memoria de 3 posiciones para con-ductor: 850i: 87,723 ptas. Control automático de recircula-ción del aire acondicionado: 850i: 36.000 ptas. Calefacción

Cilindrada Potencia V. méx. litros 15.000 c.c. CV km/h. 100 km km/sño

de temperatura exterior: 850i: 15.105 ptas.

Citroèn AX 3P 11 R

AX 3P 11 7

AX Vivace

AX Vivace

AX Volcan AX 3p 14 T

AX 3n 14 T

AX 5n 14 T

AX 5n GT

AX 50 14 T

AX 5n 14 T

BX 14 TRE

BX 14 TGE

RX 16 8\$ I

RX 16 TS...

BX 16 TGS

BX 19 TGS

BX 19 GTP

BY 4v4...

BX 19 Dies

RX TRD To

BX Break 1

XM V6...

de HIFI: BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX TRD Turbo:

CITROE	V	+	E		417		FIAT						70
troèn Hispania, S	_	el.: (91) 585	11 00			Fiat Auto España,	S.A.	Tel.: (9	1) 51	9 10 2	2.	
(3P 11 RE*		55	15B	6,3	9,88	1.037.323	Panda Sisley 4x4	999	50	135	7,6	11.13	1.232.489
(\$P 11 RE	1.124	55	158	6,3	10,20	1.075.172	Panda 1000 S	999	45	145	6,4	10.19	929,169
(3P 11 TRE*	1.124	55	158	6,3	9,88	1.099.587	Uno 45 3p B	999	45	145	6,4	10.33	1.051.041
(5p 11 TRE*	1.124	55	158	5,9	9,59	1.160.586	Uno 45 S 3p	999	45	145	6,4	10,70	1.176.078
(Vivace 3p	1.124	55	158	5,9	11,14	1.081.000	Uno 45 5p B	999	45	141	6,4	10,16	1.108.040
(Vivace 5p		55	158	5,9	11,14	1.145.000	Uno 45 \$ 5p	999	45	145	6,4	10,70	1.231.079
(Volcane,	1.360	85	180	6,8	11,78	1.565.327	Uno 60 3p B	1.108	57	152	6,4	10,79	1.100,458
(3p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,25	1.190.587	Uno 60 S 3p	1.108	57	152	6,4	10,79	1.190.459
(3p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.275.587	Uno 60 5p B	1.108	57	152	6,4	10,79	1.155,459
(5p 14 TRS		70	170	6,8	10,42	1,251.586	Uno 60 S 5p	1.108	- 57	152	6,4	10,79	1.245.458
(5p 14 TZ\$	1.360	70	170	6,8	10,42	1.336.586	Uno 60 SX 5p	1.108	57	152	6,4	10,79	1.353,458
(3p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.389.305	Uno 70 RE SX 3p	1.372	72	162	7,0	11,31	1.407.458
(5p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.450.306	Uno 70 IE SX 5p	1.372	72	162	7,0	11,31	1.462.459
(3p 14 TRD	1.360	53	155	4,7	6,32	1.340.207	Uno Selecta CTX	1.372	72	162	7,0	11,31	1.532.458
(5p 14 TRD*	1.360	53	187	4,7	6,73	1.407.333	UnoTurbo E	1.372	118	196	8,4	13,28	1.729.177
(3p 14 TRO Leader	1.360	53	155	4,7	5,50	1.230.947	Uno Diesel 3p	1.697	58	156	5,0	7,34	1.365.459
(5p 14 TRD Leader	1.360	53	155	4,7	6,50	1.230.947	Uno Diesel Sp	1,697	- 58	156	5,0	7,34	1.460.458
(14 RE	1.360	72	161	8,1	11,78	1.574.840	Uno TD	1.367	72	168	5,1	7,41	1.523.458
(14 TRE*	1.380	72	161	8,1	11.78	1.703.357	Tipo 1.4*	1,372	72	161	7,7	11,03	1.501,469
(14 TE	1.360	72	161	7,2	11,48	1.479.111	Tipo 1.4 AGT	1.372	72	161	7,7	11,80	1.622.499
(14 TGE	1.360	72	161	8,1	12,9	1.585.789	Tipo 1.4 DGT*	1,372	72	161	7,7	11,03	1.653.089
(14 TGE Palmarés	1.360	72	161	7,2	11,48	1.572.590	Tipo 1.6 AGT		83	175	7,5	12,65	1.774.508
(16 RS Leader	1.580	94	171	0,8	11,45	1.644.167	Tipo 1.6 DGT*		83	175	7,5	11,90	1.778.498
(16 TRS Athena*	1.580	92	171	8,0	11,72	1.958.721	Tipo 16 V	1.756	138	201	9,2	13,65	1.985.972
(16 TS	1.580	94	171	8,0	11,25	1.633.164	Tipo 1.8 i E	1.756	110	190	8,0	13,09	1.936,768
(16 TGS	1.580	94	171	8,0	11,45	1.755.968	Tipo 1.9 TD DGT*	1.929	92	180	6,2	7,58	2.182.488
(16 TGS Palmarés	1.580	94	171	8,0	11,85	1.725.933	Tempra 1400	1,372	78	172	7,8	11,11	1.629.479
(19 TRS Athena*	1.905	107	191	8,0	12,12	2.048.485	Tempra 1400 SX	1.372	78	172	7,8	11,11	1.773.119
(19 TGS	1.905	105	191	8,0	12,12	1.867.380	Tempra 1600	1.581	86	177	8,0	11,72	1.771.848
(19 TGS Palmarés	1.905	107	191	8,0	12,52	1.862.920	Tempra 1600 SX	1.581	86	177	8,0	11,72	1.916.818
(19 GTI*		125	193	9,7	13,64	2.224.857	Tempra 1800 ie SX	1.756	110	190	8,7	11,66	2.087.206
(GTI 16 V*	1.905	160	215	9,9	14,20	3.009.143	Tempra 1900 D	1.929	65	162	5,8	7,82	1.914.910
(4x4	1.905	107	191	8,0	12,52	2.527.555	Tempra 1900 TD SX	1.929	92	178	6,0	7,46	2.407.258
(17 D*	1.769	60	155	6,8	8,16	1.866.042	Croms CHT*	1.995	100	178	8,6	13,58	2.375.489
(19 Diesel* ,,	1,905	71	151	7,2	8,36	1.980.724	Croma Duernila	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
(19 TR Diesel*	1.905	71	160	7,2	8,55	2.167.392	Croma Jarama	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
(TRD Turbo	1.769	90	182	7,7	9,50	2.335.668	Croma Jarama 20 i Turbo.	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
(Break RD*		65	151	7,2	8,55	2.272.377	Croma 2.0 IE Turbo*	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
(Break 19 TRS	1,905	105	191	8,0	12,12	2.334.473	Croma Turbo Diesel*	2.445	100	181	7,8	9,57	3.114.969
ł 21 i	1.998	130	205	8,6	14,78	3,805,404	Croma TD ID*	1.995	92	181	7,8	9,57	2.739.909
4 V6	2.894	170	206	13,6	18,97	4.635.405	ODGIGLIEG. BI			C:			
# V624v		200	235	11,4	18,93	5.648.595	OPCIONES: Pintura						
A Diesel	2.138	83	171	77	9,10	3.178.180	el Fire 3p S), 18.620 p						

TD DGT: 33.250 ptas. Croma 42.560 ptas. Asiemto posterior partido: Croma CHT, 2.0 i.e. TD, Turbo D ABS: 46.550 ptas. Tipo 2,088 110 192 8.0 10.81 4,034,310 OPCIONES: Pintura metalizada: AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX14 1400 1400 DGT. 1600 DGT. 1900 TD DGT: 19,950 ptas. Esp TZS, AX 14 5P, AX14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 17.097 ptas. BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19 TRD, BX 19 ha: Uno 5p, S, 60 S3p, DS, 5p: 6.660 ptas. Ci seguridad posteriores: Fiat Uno: todos excepto 45 3p S: 18.088 ptas. Los modelos Tipo: todos, excepto el 1400: 19,950 ptas.

Cinturones de seguridad posteriores enrollablas: Croma CHT:
21,280 ptas. Techo abrible: Fiat Uno: todos excepto 45 S 3p y GTI 16V, BX Break 19 TRS, BX Break 19 BD, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 36.422 ptas. CX 22 TRS, CX 25 GTI, CX 25 TRD Turbo 2, CX 25 RD, CX RD Fam. Turbo 2: 45. 304 ptas. Preequipo de radio: AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 10.685 ptas. Equipo 45 S: 43.890 ptas. Los modelos Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT: 90.440 ptas. Los modelos Croma (todas las versiones): 133.000 ptas. Preg1equipo HIR: BX Break 19TRS: 21.374 ptas. Caja 5 velocidades: AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 26.713 ptas. ntas Liantes de aleación: Los modelos Uno, 70. 5n y 70 S 3n: 49.875 ptas. Los modelos Croma 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0 i.e. Turbo ABS+Autol; 73.150 ptas. Lantas de eleación con neumáticos de perfil be-Asientos AR separados: AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 TRE 4X 11 TRE 5X 11 TRE 4X 11 TRE 5X 14 TRS, AX 14 TZS, AX 14 TRS 5P, AX 14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P: 10 686 ptas. Lunas tintadas + Cort. AR: BX 14 TRE BX 17 D, BX 19 D, BX 19TRD: 17.773 ptas. BX 16 TS: 18.217 Jo: Los modelos Croma CHT 2.0 i.e., Turbo Diesel ABS y Turbo D Autonivelante: 86.450 ptas. **Alzecristales y biocapuertas**: Uno DS 5p: 33.250 ptas. **Alzacristales eléctricos posteriores**: Los Croma CHT 2.0 i.e.: 26.600 ptas. **Aire acondicionado**: (incompaptas. Lunas tintadas: BX Break 19 trs, BX Break 19 RD: 33.021 ptas. Neumáticos 155: AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: tible con la servodirección y con el techo abrible). Los modelos Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo D DGT; 155.610 ptas. Los 10.685 ptas. Elevalunas eléctricos + Cierre: AX 14 TRS, AX 14 TRS 5P, AX GT: 26.713 ptss.8X Break 19 RD: 51.793 ptss. Liantas de aleación: AX 14 TRS, 14 TRS 5P, GT: 42.741 ptss.BX modelos Croma CHT, 2.0i.e., 2.0i.e. Turbo, 2.0i.e. Turbo ABS, 2.0 ille Turbo Autonivelante, 2.0i.e. Turbo ABS Turbo D Autonivelante: 239.400 ptas. Laveferoe: Los modelos Croma 2.0 i.e: 23,940 ptas. Los Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. Break 19TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo: 60,973 ptas. Ainado: AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX GT: 150.000 ptas. BX 16 TRS Athena, BX 19 TRS Athena, BX 19D, BX 19 TRD, BX 19 GT, BX 19 GT, BV, BX Break 19 Rol, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 14.7872 ptas. **Direction assistida**: BX 19D, BX 19 TRD, BX 17 D: 76.339 ptas. BX Break 19 rd: 91.527 ptas. **Fre** ABS: Los modelos Tipo 1900 TD DGT: 269, 990 ptas. Los modelos Croma 2.0i.e: 269.990 ptas. Autonivelante: Los modelos Croma 2.0i.e. 199.500 ptas. Climatizador automático: Los modelos Croma 2.0i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonos ABS: BX 19 GTi, BX TRD Turbo: 189,915 ptas, CX 25 GTi, nivelante, 2.0i.e., Turbo Diesel, Turbo D ABS, Turbo D Autonive

lante: 292.600 ptas. Asiento conductor regulable en altura: Los modelos Tipo 1600 DGT y 1900 TD DGT: 9.044 ptas. Señal de agua en el gas-oil: Los modelos Tipo 1900 TD DGT: 15.960 ptas. Precio con IVA incluido.

				Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cilindrada	Potencia	V. máx.	litros	15.000	total
MODELO	C.C.	CV	km/h.	100 km	km/año	ptas.

FORD

Ford España, Tel.: (91) 336 91 00.

TURN Espaira, IOI.	3113	90 91	vv.			
Feets CUX 1.13p*	1.118	54	143	6,1	9,86	1.131.438
Feeta CTX 1.1 3p*	1.118	53	143	6,1	9,86	1.407.108
Firsta Pachá	1.118	54	143	6,1	9,86	1.253.108
Fiests CLX Cat. 1.13	1.118	50	143	6,1	9,86	1,366,108
Feets CLX 1.4 3p	1.392	75	166	9,4	13,13	1.346.481
Festa S 1.6*	1.596	90	174	8,6	12,94	1.543.207
Feeta XR 2i 1.6 *	1.598	110	192	10,8	14,19	1.723.045
Fests Rurbo*	1.596	133	208	8.5	12,19	2.008.045
Fests CLX 1.15p*	1.118	54	143	6,1	9.86	1.242.109
	1.118	54	143	6,1	9,86	1.478.108
Fienza Pachá 1.1 5p	1.118	54	143	6,1	9,86	1.324.108
Fiesto Ghia 1.15p	1.118	54	143	6,1	9,86	1,388,108
Fieste Ghia Cat 3p	1.118	50	143	6,1	9.86	1,437,108
Fiesta CLX 1.45p	1,392	75	166	9,4	13,13	1,417,488
Firsta Ghia 1.4 5p	1,392	75	166	9,4	13,13	1,499,488
Firsts Dies, Especial 1.8 3p	1.753	60	152	6,7		1,469,489
Fiesta Dies. Especial 1.8 5p		60	152	6,7	8,60 8,60	1.539.488
Flesta Ghia Dies. 1.8 5p	1.753	60	152		8,60	1,603,489
Escort Prima	1.753	63	156	6,7	13,40	1.576.499
			177	9,4		
Escort CLX 1.6 3p	1.598	90	186	8,0	12,42	1.614,217
Escort S 1.6 i 3p	1.598	108		8,6	13,05	1.791.217
Escort CLX 1.6 5p	1.598	90	177	8,0	12,36	1.669.218
Escort CLX 1.6 Cata	1.598	105	185	8,6	13,28	1.864.217
Escort Ghia 1.6 5p	1.598	90	177	9,0	12,36	1.791.217
Escort CLX 1.8 D 5p	1.753	60	155	6,7	8,60	1.686.499
Escort Ghia 1.8 D 5p	1.753	60	155	6,7	8,60	1.788.498
Escort Ghia Fam. 1.6	1.597	90	171	8,3	13,02	1.791.217
Escort Ghia Fam. 1.8 D	1.753	60	155	6,7	8,60	1.788.498
Escort Cabrio 1.6 i	1.598	108	180	8,6	13,28	2.409.218
Orion CLX 1.6	1.598	90	177	7,8	12,59	1.705.217
Orion Ghis 1.6	1.598	90	177	7,8	12,59	1.842.217
Orion Ghía 1.6 i	1.598	108	185	7,9	12,67	1.970.218
Orion CLX-1.6 i Cat	1.598	105	185	9,0	12,94	1.906.348
Orion CLX 1.8 D	1.753	60	155	6,7	8,60	1.702.498
Orion Ghie 1.8 D	1.753	60	155	6,8	8,68	1.827.498
Sierra XR4 2.0 i 3p	1.998	125	195	7,9	13,30	2.374.217
Slerra Cl. 2.0 4p	1998	109	178	0,8	13,34	2.032.029
Sierra GLS 2.0 i 4p	1.998	125	195	7,9	13,08	2.371.028
Sierra Ghia 2.0	1.998	125	195	7,9	13,25	2.563.029
	1998	118	190	8,2	13,75	2.644.028
Sierra CL 1.8 TD 4p	1.753	75	160	6,5	9,45	2.229.498
Slerra Cl. 2.0 5p	1.998	109	178	8,0	13,34	2113.028
Sierra Ghia 2.0 5p	1.998	125	195	7,9	13,25	2.644.028
Sierra Ghía 2.0 i Cat. 5p	1.998	118	190	8,2	13,51	2.725.028
Sierra XR4 2.0 ì 5p	1.998	125	195	7,9	13,49	2.471.028
Sierra XR4 2.0 i 4x4 5p	1.998	125	195	8,5	14,49	3.125.313
Sierre Coeworth 4x4	1.998	220	240	12,7	19,26	4,398,313
Sierra CL 1.8 TD	1.753	75	160	6,5	9,45	2.310.498
Sierra CL 1.8 TD Fam	1.753	75	160	6,8	9,45	2.398.309
Slerra GL 2.0 i Fam	1.998	125	195	8.0	13,34	2.401.028
Scorpio 20 i GL 4p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.084.038
Scorpio 20 i Ghia 4p	1.99B	125	189	9,8	15,32	3.481.038
Scorpio 29 i GL 4p Cet	2.935	145	208	12,6	18,05	3,485,322
Scorpio 2.9 i Ghía Cat. 4p .	2.935	145	208	12,6	18,05	3.882.323
Scorpio 2.9 i 4x4 Cat,	2.935	145	208	12,6	18,05	4.637.323
Scorpio 2.0 i GL 5p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.084.038
Scorpio 2.0 i Ghia 5p	1.998	125	189	9,8	15,32	3.481.038
Scorpio Ghia 2.9 15p Cat	2,935	145	204	12,3	17,79	3.882.323
Scorpio 2.5 GL TD 4p	2.49B	92	173	8,1	10,55	
					,	

Escert CLX v Ghia: 134 000 ptas. Orion CLX 1.6 v Ghia 1.6: 134.000 ptas. Scorpio GL 2.9 Cat: 184.000 ptas. Ra ESRT 32 PS: Fiesta todos: 90.000 ptas. La game Escort y Orion :90.000 ptas. Sierra CL, CL 1.8 TD. GL, GL Cat, GL 1.8 TD, GLS, CLX y versiones Familiares: 86.000 ptas. Redlocassate ECU 2: Sierra Ghia 2.01, XR4i, XR 4x4 y XR4i: 107.000 ptas. Scorpio GL 117.000 ptas. **Techo solar practicable**: Fiesta todas las versiones: 62.000 ptas. Escort y Orion todas las versiones: 69.000 ptas. Sierra, todas las versiones excepto Ghia XR 4x4 : 81,000 ptas. Cerradura centralizada: Escort CLX, : 26.000 ptas. Orion CLX: 32.000 ptas. Pintura metalizada: Fiesta:26.000 ptas. Escort:26.000 ptas. Orion: 26.000 ptas. Sierra: 43.000 ptas. Scor pio: 64.000 ptas. Sistema antibloqueo de frenos (ALB): Fiesta todas las versiones excepto autométicos: 103.000 ptas. Sistema ueo de frenos (ABS): Escort: Versiones Ghia y Cabrio: 103.000 ptas. Orion: 103.000 ptas. Sierra todos: 213.000 ptas. Elevalunas eléctrico: Escort CLX, CLX Cat. y CLX 1.8 D: 55.000 ptas Orion C5X: 53 000 ptas Alarma antirrobo: Sierra: 24 000 ptes. Leveferos: Sierre 30.000 ptes Aire Acondicionado: Escort, con excepción del CLX 1.6 Cat: 144.000 ptes, Orion CLX 1.6, CLX D y Ghia 1.6: 144.000 ptas. Sierra 2.0: Cat, GLS , XP4i, CLX XR4i y GL 2.0i Fam: 166.000 ptas **Equipo opcional**: Fiesta (elevalunas eléctrico, cierre centralizado) versiones 3 p. CLX, S y XR2: 47.000 ptas. Versiones 5 p. CLX: 48.000 ptas.Paquete Escort Ghia compuesto por Deshlelo electrico parabrisas, alarma antirrobo y retrovisores térmicos: 36.000 ptas. Paquete Escort Cabrio, compuesto por Deshielos eléctr

26 / Motor 16

ns

Consumo Costo/Km.

	MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV		litros	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
--	--------	--------------------	----------------	--	--------	-------------------------------	--------------------------

HONDA ada distanciallas Fancia C & Tel. (00) 070 00 87

monda Automovije	15 E.S.	pana,	5.A.	101.: (93)	3/0	80 07.
Honda Civic	1.590	130	191	8,1	12,78	2.640.488
CRX	1.590	130	212	7,2	12,07	2.970.487
Concerto 1.6£16v	1.590	130	196	8,4	15,56	2.795.713
Concerto SX 1.6i 16v 4p	1.590	130	196	11,0	17,21	2.880.714
Concerto Automático	1.590	130	196	11,0	17,21	3.030.714
Honda Accord 2.0 i	1.997	135	202	9,1	13,65	3.590.487
Honda Prelude EX*,	1.958	150	204	8,5	13,10	3.990.487
Honde Priude EX Aut.*	1.958	150	160	9,1	13,57	4.140.787

OPCIONES: Cambio Automático: Accord: 150 000 otas

INNOCENTI

Autobarajas, S.A. 7	el.: (9	1) 74;	2 37 1	2		_
930 SE	990	53	140	7.3	10.39	1,356,350
90 SL	加井	-53	板	7,3	10,73	130.65
990 MSE Aut	90	53	145	17.6	11,01	14990
Terbo De Tomano	90	. 32	102	19	12.45	535706
990 DSE	997	177	124	5,7	7,99	1,575,000

ISUZU

General Motors Es	paña,	S.A.	Tel.: P	91) 597	30 00	
Bosper 3 p. OLX	2,771	101	151	9.7	10.34	34336
Trooper 5 p. DLX	2571	100	181:	0,1	10.34	2774010

JAGUAR

C.de Salamanca. T	ei.: (91	253	34 0).		
Jaguar 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	6.498.000
Jaguar 4.0	3.980	235	225	13,3	20,73	7.595.329
Sovereign 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	7.386.328
Sovereign 4.0	3.980	235	220	14,4	21,77	8.393.329
Sovereign V12	5.343	295	230	17,5	24,68	8.660,329
Dairnter 4.0	3.980	235	220	14,4	21,77	9.690.329
Daimler DD6	5.345	260	223	16,9	24,12	9.860,329
XJR - \$ 6.0 L	5.993	308	250	17,3	24,25	11.741.814

OPCIONES: Nivelador de suspension: Jaguar 3.2 y 4.0 y Sovereign 3.2, 4.0: 117.670 ptas. Diferencial Autoblocante: Jaguar 3.2 y 4.0 y todos los modelos Sovereign excepto el V12: 48.330 ptas. Techo eléctrico: Jaguar 3.2, 4.0 y los Sovereign 3.2 y 4.0: 174.730 ptas. Asiento eléctrico 8 posiciones: Jaguar 3.2 v 4.0: 190.680 ptas. Llantas de alesción: Jaquar 3.2 v 4.0: 173.350 ptas, **Tapiceria Magnolia**: Todos los Jaguar 3.2 y 4.0 y todas las versiones del Sovereign y Daimler: 94.350 ptas. **Ribete** tapizado: Tdos los Jaguar 3.2, 4.0 y todos los Sovereign y Daimler: 69.770 ptas. Pintura metalizada: Todos los Jaguar 3.2 y 4.0; 131.330 ptas. Cambio Automático 3.2: 283.000 ptas. Cambio automático 4.0: 402.350 ptas. Cromado Negro Satinado: XJR-S 6.0 L: 300.480 ptas.

LADA

Laua iderica, S.A.	191 191	II OUG	42 4	м.		
VAZ 2104	1.294	63	148	7,6	11,24	920.194
VAZ 2105	1.294	63	148	7,6	11,24	863.068
Samare (2108)	1.288	65	150	8,2	11,02	1.006.727
Semara 5p	1288	65	150	8,2	1143	1.067.756
Samara 1.5 3p	1.500	75	160	7,7	11,3	1.045.727
Samara 1.55p	1.500	75	160	7.7	11,3	1.118.852
VAZ 2107	1.452	77	152	10,6	13,64	993.530
Niva TT*	1.569	78	127	11,5	14,48	1,352,456

ada lisasian C A Tal. (01) 000 40 44

OPCIONES.: 71.674 ptas. Juego de molduras: 3.875 ptas. Ta-pón de gasolina con llave: 1.350 ptas. Volante deportivo: 8.800 ptas. Juego de alfombras: 1.500 ptas. Precio con IVA incluido.

IANCIA

The second state of the second						
Fiat Auto España,	S.A.	Tei.: (9	1,519	16 16		
Y-10 Fire*	993	45	148	6,0	10,75	1.054.075
V.16 LY .1.1	1 108	67	151	61	10.26	1 245 45

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
F-10 GT 1.3	1.301	78	175	7,2	11,48	1.423.459
f-10 LX Selectronic	1.108	52	150	6,3	10,43	1.366.458
Delta 1.3	1.301	78	164	7,2	12,23	1.564.198
Delta World Champion 1.3.	. 1.301	78	164	7,2	11,66	1.526,197
Delta 1.6	1.585	108	187	9,1	14,71	1.817.328
Delta World Champion 1.6	ie 1.585	108	187	9,1	13,98	1.797.918
Delta HF Turbo ie*	1.585	140	204	9,6	16,34	2.208.423
Selte Intregale 16V4	1.995	200	220	10,6	16,36	4.246.224
)edra 1.500 ie	. 1.591	90	180	9,5	13,49	2.081.219
Dedra 1.800 le	1.756	110	192	10,1	13,38	2.319.816
Dedra 2.000 ie	1.995	120	196	10,5	15,17	2.656.874
Dedra Turbo Diesel	1.929	92	180	6,5	8,81	2.556.029
Thema 2.0 ie Bese	1.995	120	195	8,5	13,59	3.133.354
Thema 2.0 ie*	1.995	120	195	8,5	14,27	3.304.404
Thema 2.0 le 18V	1.995	150	205	8,9	14,61	3,632,434
Thama ie Turbo 16V	1.995	185	225	9,4	14,30	4.567.094
Theme 8,32.,	2.927	215	236	13,3	18,72	7.969.763
Thema Turbo Diesel*	2.445	118	186	7,4	10,46	3.911.639

OPCIONES: Asiento posterior partido: Y 10 Fila Y 10 Fire: 18.600 ptas. Delta 1,300, 1,600 i.e. Prisma Symbol, Prisma Turbo Diesel: 19.950 ptas, Thema 2.0 i. e., Thema i.e. Turbo, Turbo Die sel. Thema 6V. Thema Turbo i.e. SW: 49,427 ptas. Techo abrible Y-10 File, Y-10 Fire: 43.890 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e., HF Turbo i.e., Intregale, Prisma 1.5 LX, Symbol y Turbo Dissel: 69.160 ptas. Techo abrible eléctrico: Thema 2.0 i.e., Turbo DS SW: 133.000 ptas. Cinturones de seguridad posterior: Y-10 Fire: 18.088 ptas. Check Control, Vacuometro, Cuentarrevoluciones y manómetro de aceite: Y-10 Fire: 43.890 ptas. Pintura metalizada: Y-10 Fire: 18.820 ptas. Delta 1,300, 1.800 i.e., HFTurbo i.e., Intregale: 35.112 ptas. Prisma TD: 36,309 ptas. Thema 2.0 i.e., Turbo, Turbo-Diesel, Thema 6V, Turbo i.e., SW, Turbo DS DW: 39.900 Symbol: 159.600 ptas. **Servodireción:** Delta 1,600 i.e., Prisma Symbol: 59.800 ptas. Servoureation: Delta 1.600 i.e., Pilsma Symbol: 59.800 ptas. Ruedas de aleación: Delta 1.600 i.e., Tur-bo i.e.: 65.370 ptas. Prisma Symbol Turbo Diesel: 49.875 ptas. Trip Master y Check Control: Delta 1.600 i.e.: 38.750 ptas. Cortina Parasol - Apoyacabezas posterior: Prisma 1.5 LX, Turbo Diesel: 33.250 ptas. Ruedas de aleacióncon naumáticos de perfil bajo: Thema 2.0 i.e., Turbo Diesel, Turbo DS SW: 87.780 permit bajo: ricenta 2.0.1.5., intro Dieses, ritto Dis 200, 37.30 ptas. Asiento anterior con mando eléctrico la calefacción: Thema i.e. Turbo; 73.150 ptas. Tapicería Cuero: Thema i.e. Turbo, Thema 6V: 305.900 ptas. Techo abrible eléctrico: Thema 8.32: 133.000 ptas. Red: Thema Turbo i.e. SW, Turbo DS SW: 42.427 ptas. Bandeja portaobjetos: Thema Turbo i.e. SW, Thema Turbo DS SW: 29.260 ptas. Calefacción Automática: Thema Turbo i.e. SW: 39.767 ptas. Precio con IVA incluido

LAND ROVER

Rover España, S.A.	Tel.:	(91) 67	6 82	11,		
Land Rover Defender 90 TDi	2.485	107	136	11,8	12,72	2.544.919
Land Rover Defend. 110 TDi	2.485	107	136	12,7	13,34	2.794.919
Discovery TD Base	2.496	113	147	9,3	10,09	3.439.919
Discovery TD Lujo	2.496	113	147	9,3	10,09	3.590.144
Range Rover EFi 2p v 8	3.947	187	179	15,3	20,30	3,688,043
Range Rover EFi 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	6.254.203
Range Rover EFF Aut. 4p	3.947	187	179	16,2	21,01	8.754.203
Range Rover SE 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.414.204
Range Rover SE Aut. 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.914.202
Range Rover TD* 2p	2.500	121	152	10,4	11,33	3,688,043

OPCIONES: Pintura especial: Los Discovery: 62.511 ptas. Pintura metalizada: Versiones de 2 puertas del Range: 89.253 ptas. Aire Acondicionado: Los Discovery: 266.000 ptas. Versiones de 2 puertas del Range: 298.750 ptas. Versiones de 2 puertas de Page Bandeja trasera: 50.000 ptas. Electrick Pack: Versiones de 2 puertas del Range: 298.750 ptas. Los Discovery: 124.953
Especial Valve Pack: 309.200 ptas. Precio con IVA Incluido.

LOTUS

Tayre. Tel.: (91) 259 94 63.								
Letus Esprit Turbo	2,174	228	789	32,7	17,51	11.784.883		
Latus Esprit Turbo SE	2,174	294	277	12,8	20,00	12.988.014		
Director and the second	STATE		2.10					

OPCIONES: Pintura metalizada: Todos los Lolus: 200.000 otas. Pintura periada: Todos los Lotus. 310,000 ptas. Precio con IVA

MASERATI

ŀ	Autobarajas, S.A.	Tel.: (9	1) 56:	3 60 C	11.		
	222	1.996	220	214	11,7	17,47	6.063.524
	422	1.996	220	214	11,7	17,47	7.082.767
	Spider	1.996	220	214	11,7	17,47	8.050.174
	222 SE	2.790	250	240	14,6	19,76	7,347,316

OPCIONES: Pintura Metalizada: Los modelos 222 Spider 222. E, Spider-E: 84.563 ptas. Los modelos 422, 430: 86.878 ptas. 228: 88.650 ptas. Techo corredizo: Los modelos 422, 430: 175.331 ptas. Suspensión ACT: 2.24 V: 172.000 ptas. Cambio Ico: 222-E, 430, Spider-E,228: 194.102 ptas. Tapl de Piel: Los modelos 222: 256.696 ptas. Los modelos 422, 222: E: 277.054 ptas. Dirección Asistida: 222: 256 000 ptas

MODELO			Vinte	fares	Casas/Km. 15,000 km/s/e.	tital
--------	--	--	-------	-------	--------------------------------	-------

11/2/12/20										
recnitrade. Tel.: (91) 202 42 35.										
Mazda 323 F ³	0.454									
Mazda 323 GTP 1.840 140 198 8,4 14,63 2.91	0.514									
Mazda 323 4 W D	2.214									
Mazda MX-5*	5.019									
Mazda MX-5 LSD	5.989									
Mazda 626 2,0 i 16V* 1.998 148 210 10,0 14,36 3.75	6.913									
Mazda 626 4 W S	3.419									
	5.944									
Mazda Coupé 4 W S	7.649									
Mazde 626 Hatchback 1.998 148 210 10,0 14,69 3.83	5.099									
Mazda 626 Hatchback 4WS 1.998 148 210 10,0 14,69 4.04	6.569									
	5.153									
	0.023									
	8.773									
Mazda 929 3.0 i	5.624									

MERCEDES BENZ

Mercedes Benz España, S.A. Tel.: (91) 431 94 00.

1.797 109 185 8.1 13.84 3.062.419

190 E 1.0	1.797	109	193	8,1	13,84	3.002.419	
190 E 2.0	1.996	118	193	8,4	14,10	3.927.919	
190 E 2.3*	2.298	132	203	9.8	15,40	4.188.014	
190 E 26*		160	208		18,00		
190 E 25 16*		195	235				
190 D*		75	164		11,14		
190 D 2.5*		94	177		10,97		
190 DT 2.5*	2.497	126	192	0,8	10,78	4.475,514	
200 E	1.996	118	195	9,5	15,36		
200 TE		118	203		15,62		
200 D	1.997	75	160		10.22		
200 T Diesel	1.997	75	160		10,27		
230 E*		132	202		15.40		
230 TE		132	203	9,8	15,45	5.362,053	
230 CE	2.298	132	180	10,3	15,83	6.053.865	
250 D*	2.497	94	176	7,7	10,47	4,782,771	
250 DTurbo		125	195		10,77		
	2,497	94	176		10.52		
260 E	2.597	160	209		17,44		
260 E 4 Metic		160	218		15,88		
280 SE		160	205	11,9	17,44	6.375.055	
300 CE	2.960	180	228	12,1	17,62	7.137.054	
300 CE 24v	2.960	220	240	13,1	18,49	8.037.055	
300 E*		180	228		16,83		
300 E 24v		220	240		18,49		
300 TE							
300 15	2.300	180	230		16,83		
300 TE 4 Matic		180	230		16,83		
300 TE 24v		220	240		18,49		
300 SE	2.960	180	210	12,1	17,62	6.826.054	
300 SEL	2.960	180	210	12,1	17,62	7.339,055	
300 SL	2.960	190	210		17,62		
300 SL 24v		231	240		18,49		
300 E 4 Matic		220	230				
					16,83		
300 D*		113	192		11,33		
300 D 4 Matic	2.996	147	192		11,33		
300 Turbodiesel	2.996	113	192		11,41		
300 Y Turbodiesel	2.996	147	196	9,6	12,12	6.866.054	
300 TD Turbo 4 Metic	2,996	147	196	9,6	12,12	8.145.555	
300 DT Turbo 4 Matic		147	196		12,12	7.615.054	
420 SE		224	219		19,54		
420 SEL		224	219		19,71	8.852.080	
420 SEC		224	219		19,71		
500 SE		252	230		18,15		
500 SEL		252	225		18,15	9.776.379	
500 SEC	4.973	252	225	11,4	18,15	11.694.290	
500 SL	4.973	326	250	14.2	20.58	13,760,680	
560 SE	5.547	279	250		21,37		
560 SEL		279.	244		21,13		
560 SEC		279	250		21,13		
230 GE Capota		93	145		21,13		
250 GD Capota		69	125	12,7	14,99		
300 GE Capota	2.960	125	165	20,5	25,83	6.328.004	
300 GD Capota	2.996	83	138	13,6	15,82	6.252.958	
230 GE ST Corto	2.298	93	145	15,2	21,35		
250 GD ST Corto	2.497	69	125	12,7	15,18		
300 GE ST Corto	2.960	125	165	20.5	25,83		
300 GD ST Corto		83	138	13,6	15,82		
230 GE ST Largo		93	145	15,2	20,94		
250 GD ST Largo		69	125	12,7	15,18		
300 GE ST Largo	2.960	125	165	20,05	25,83	6.890,594	
300 GD ST Largo		83	138	13,8	15,82		
OPCIONES: Pintura							
OFGIONES: FINTUIS	Meta	ıızada:	105	111000000	190,	excepto e	

190 E 2.5 16V: 133.798 ptas.200 D,250 D, 250 D Turbo, 300 D, 300 D Turbo, 300 D 4 Matic, 300 DT4 Matic, 200, 200 F, 230 F E, 260 E 4 Matic, 300 E, 300 E-24V, 300 E 4 Matic, 200 TD, 250 TD.300 TD. 300 TD Turbo, 300 TDT 4Matic, 200 T, 200 TF. 230 TE, 300 TE, 300 TE 24, 300 TE 4 Matic, 230 CE, 300 CE 300 CE-24v: 153.881 ptas. 280 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 560 SEL, 420 SEC, 500 SEC: 183.806 ptas. 300 SL, 300 SL-24v,: 164.388 ptss. **Tapizado en tela especial**: Toda la gama 190, excepto el 190 E 2.5 16 V, y todos los modelos 200 y 300: 34.314 ptas. Tex (inclouye apoyabrazos abati-ble trasero): Todos los modelos de la gama 190, excepto el 190 OPCIONES: Pintura metalizada: Montero Corto 2.5 Turbo Die-sel y Montero Largo 2.5 Turbo Diesel: 56.000 ptas. Precio con

			Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cifindrada	Potencia	V. máx. litros	15.000	total
MODELO	C.C.	CV	km/h. 100 km	km/año	ptas.

MORGAN

E 2.5-16V: 58.786 ptas. Todos los modelos de las clases 200 y

300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 31,388 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 31,388 ptas. **Cuero**: Toda la gama 190: 300,048 ptas. Todos los

modelos de las clases 200 y 300 y 260 SE 300 SE 300 SEL 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 347.529 ptas. 560 SEL, 420 SEC y 500 SEC: 154.945 ptas. 300 SL, 300 SL-24v y 500 SL: 246.050

ptas. **Terciopelo:** La gama 190 con excepción del 190 E- 2.5 16V :237.536 ptas. 230CE, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 237.538 ptas. Todos los modelos

de las clases 200 y 300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 267.330 ptas. Ameretta: 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 273.980 ptas. 500 SEL, 560 SEL y 420 SEC: 89.376 ptas. **Diferencial Autoblocante**: Toda la gama 190 con excepción del 190 E 2.5 16v: 195.377 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E,

300 E-24y, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE-24, 230 CE, 300 CE, 300 CE-24y,

260 SE, 300 SE, 300 SEL, 300 SL, 300 SL, 24v; 195,377 ptas, Indicador de la temperatura exterior: Toda la clase 190,200 y 300: 25.536 ptas. Volante y palanca de cambio revestidos de cuero: Los 190 con excepción del 190E 2.5 16v: 35.378 ptas.

200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E, 300 E-24v, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo,

200 T 200 TE 230 TE 300 TE 300 TE 24v 230 CE 230 CE 24v

35.378 ptas. Airbegi pere conductor y acompañante): Todos los modelos de las clases 200, 300 y SL: 527.611 ptas. Techo

corredizo electrico con mecanismo elevador: Los 190-

192.451 ptas. Los modelos 200 y 300: 214.396 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL: 201.495

300 SE, 300 SEC, 420 SE, 400 SE, 500 SE, 500 SEC 201-895 ptas. 420 SEC, 500 SEC. 223.972 ptas. Cambio Automático MB, palanca selectora en el piso (todos los modelos de gasolina con selector de programas): 190 D, 190 D D, 51.90 D D. 51.00 Turbo, 300 D, 250 D Turbo, 300 D, 200 TD, 250 TD, 300 TD: 278.389 ptas. 190, 190 E, 190 E 2.3

190 F 2 6 300 DT 200 200 F 230 F 260 F 200 T 200 TF 230 TE, 230 CE, 260 SE: 297.388 ptas. 260 E 4Matic, 300 E, 300 E-24v, 300 E 4 Matic, 300 TE, 300 TE 24v, 300 TE 4Matic, 300 CE,

300 CF- 24v. 300 SF. 300 SEL. 300 SL. 300 SL-24v. 311.752 ptas. Cambio de cinco marchas: 190D, 190, 190 E, 200 D, 200, 200 E, 230 E, 200 T, 200 TE, 230 TE: 91.371 ptas. Apoyacabe-

zas traseros: La gama 190: 26.088 ptas. La clase 200 y 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 48.412 ptas. Regulador de velocidad: Todos los modelos de la clase 190, 200, 300 y SL con la excepción del 580 SE, 560 SEL, 560 SEC: 48.412 ptas. Columna de

Dirección regulable electricamente: La clase 200, 300 y SL con la excepción del 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 65.569 ptas. 300 St., 300 St.-24v: 102.410 ptas. Airbag (lado del conductor): Toda la clase 190,200, 300 y St.: 260.946 ptas. Bloqueo

tor); Toda la clase 190,200, 300 y SL; 260.946 ptas. **Bioquec** central de cerraduras; Todos los 190 excepto los 190 E 2.6 y

190 F 2 5 16 V 85 303 otes 200 D 250 D 250 DT 200 200 F

230 E, 200 TD, 250 TD, 200 T, 200 TE, 230 TE: 65.303 ptas. Sistema de Frenos Antibloqueo: La gama 190 con excepción del 190 E 2.6 y del 190 E 2.5 16v: 162.526 ptas. Regulación del resbalamiento al acelerar: 260 E, 300 E, 300 E 24V, 300 TE, 300 TE 24v, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420

SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 420 SEC, 500 SEC, 300 SL, 300 SL-24v, 500 SL: 402.591 ptas. 560 SE, 560 SEL, 560 SEC:

343.805 ptas. Antena Automática sin instalación de radio con dos altavoces delanteros: Gama 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 74.480 ptas. Apoyabra-

zos delantero abatible: Gama 190 excepto el 190 E 2.5 16V: 27.398 ptas. La gama 200 y 300: 27. 398 ptas. Aire Acondicio-

nado: Gama 190, 200, 300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL

300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 558.999 ptas. La clase S ex cepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v v 500

SL: 120.099 ptas. 560 SE, 560 SE, 560 SEC: 91.371 ptas.

Cristales delanteros elevables electricamente: Serie 190:
103.740 ptas. Los 200 y 300: 118.370 ptas. Cristales delante-

ros y traseros elevables electricamente: Garna 190: 182, 609 ptas. Los modelos 200 y 300 excepto el 300 CE-24v: 203.490

ptas. Cristales calorífugos, todos más ventana trasera cale-faccionable de una capa: Gama 190, 200 y 300 excepto los 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 47.880 ptas. **Depósito combustible**

de 70 litros: 190 D 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190, 190 F, 190 ter: 260 E, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL:

128.345 ptas. Lámparas de lectura atras (2): 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL: 16.093 ptas. Llantas de

metal ligero: Modelos 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 128.345

ptas. 200 D y 200: 128.345 ptas. Series 200 y 300 excepto los 200 TD, 200 D, 200, 300 TE 24v, 300 CE 24v, 560 SE, 560 SEL

560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v, 500 SL: 182,609 ptas. Extintor, 2

kilogramos de hidrocarburo halogenado: Modelos de las series 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC.

Sport Line (incluye asientos deportivos delanteros y trase-ros), chasis deportivo con nueumáticos anchos y llantas de aleadón: Gama 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 485.500 ptas. Los 200 D, 250 D, 250 DT,300 D, 300 DT,300 DT 4 Matic, 200,

200 E, 230 E, 260 E, 300 E: 465.500 ptes. 300 E 24v: 371.070

Cilindrada Potencia V máx. Stros 15.000

95 140 95 140

95 140 84 133

c.c. CV km/h. 100 km km/año

12,4 12,4

12.4

11,7

438 900 ntas Aire Acondici

MODELO.

MITSUBISHI

ICA Tel : (91) 401 76 62

Montero largo Inter.* 2.477

L-300, 2.5 TD...... 2.477

onado Automático: Gama 200 y

Consumo Costo/Km. Precio

14,95 3.076.359 14,95 3.613.959

14,95 3 658 759

14,81 3,616,946

layre S.A. lel.: (91)	253 5	14 63.				
4/4-1600 Ford 2A	1.598	96	185	8,5	13,79	5.777.039
4/4-1600 Ford 4A	1.598	96	185	8,5	13,79	6.066.925
Phre.R	3 537	193	197	11 8	16.94	7 454 837

OPCIONES: Asientos reclinables: Plus 8 Inyección: 65.000 ptas. Barra portainsignias: 4/4 1.600 Ford 2 asientos, 4/4 Ford 1.600 4 aientos, Plus 8 Invección: 11.200 ptas. Carrocería y ale-1.500 4 alentos, Plus 8 invection: 11.200 pras. Carrocaria y ale-tas en aluminio: 157 200 pras. Color especials. En todos los mo-delos: 24.000 pras. Capota en color: En todos los modelos: 42.800 pras. Funda rueda de repuesto: En todos los modelos: 18.000 pras. Reposacabezas: En todos los modelos: 42.500 pras. Pintura en dos tonos: En todos los modelos: 96.000 pras. Precio con IVA incluido

NISSAN						
Nissan iviotor iberi	ca, S	.A. Tel.	: (93)	205 7	2 12.	
Sunny SLX 1.6 3p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.949.819
Sunny SGX 1.6 4p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.989.818
Sunny SGX 1.6 5p	1.597	90	175	8,0	12,94	2.039.818
Sunny GTi i 1.8 16v 3p	1,809	129	187	8,5	13,59	2.470.914
Sunny GTi i 1.8 16v 5p	1.809	129	187	8,5	13,59	2.520.914
Primera 1.6 SLX 4p	1.597	95	185	7,7	13,15	2.130.58
Primera 2.0 i SLX 4p	1.998	122	200	8,5	14,19	2.370.178
Primora 2.0 EGT 4p	1.998	150	220	8,9	15,24	3.434.393
Primera 1.6 SLX 5p	1.597	95	185	7,7	13,06	2.315.490
Primera 2.0 i SLX 5p	1.998	122	200	8,5	14,22	2.695.273
200 SX Turbo*	1,809	171	227	10,5	16,29	4.290.914
300 ZX Turbo	2.960	283	250	13,5	20,68	8.037.846
Prairie SLX 2.0	1.974	99	170	9,8	14,53	3.189.819
Patrol Corto 4 Cil. D	2.820	84	133	11,1	11,13	2.350.387
Patrol Corto 4 Cil. TD	2.820	95	138	12,7	11,13	2.529.386
Patrol Wagon & Cil. D*	3.249	95	138	12,7	13,41	3.141.076
Patrol Top Line Corto TD	2.826	115	145	12,7	13,41	3.481.075
Patrol Top Line Lar. TD	2.826	115	145	12.7	13,41	3.678.07
Patrol Top. Line Ges. Corto	2.960	136	163	12,7	13,41	3.158.07
Nissan Terrano 2.7	2.664	99	150	9,6	11,58	3.715.50
Vanette 5 Plazas*	1,952	65	123	9,3	9,72	1.704.199
Vanette 8 Plazas*		65	123	9,3	9,72	1.843.70
Vanette Coach*	1.952	65	123	9,3	9,72	2.081.19

OPCIONES: Pintura metalizada: Gama Primera: 40,000 ptas. Barra antivuelco completa: Corto techo bajo: 70.437 ptas. Cadenas para nieve: 6.050 ptas. Cabrestante: 3.600Kg. a 24 V. Todos: 172.350 ptas. Portaequipajes completo: Corto techo bajo: 37.609 ptas, Juego de faros antiniebla: 4.990 ptas. Portaekis: 2.953 ptas. Protector de carter: 14.361 ptas. Inclinómetro: Todos: 4.780 ptas. Juego desbloqueador automático 2 ruedas: 53.370 ptas. Alre acondicionado: 12V: Todos: 152.500ptas. 24V: 150,000 ptas. Vanette Gasolina: 195,000 ptas. Primera 2.0 SLXi: 200,000 ptas. Antirrobo rueda de repuesto sin gancho: Todos: 4.802 ptas. Rejilla frontal con cuatro faros larga distan dos: 34.500 ptas. Protector de carter: Vanette: Todas: 3.055 ptas. Portaequipajes largo blanco: Las Vanette: 44.867 ptas.
Enganche de remolque: Las Vanette: 11.855 ptas. Antirrobo
rueda de repuesto: Las Vanette: 5.746 ptas. Techo solar: Las Vanette: 17,439 ptas. Precio con IVA incluido

OPEL

General Motors Es	oaña,	S.A.	Tel.:	(91) 597	30 00.	
Corsa 3p City 1.0 S	993	45	142	7,6	12.27	1.043.6

Corse 3p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	12,27	1.075.689
Corsa 3p Swing 12 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.168.070
Corsu 3p Swing 1,4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.302.069
Corsa 3p Joy 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1,256,069
Corse 3p Joy 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.307.069
Corsa 3p Joy Sport 1.4	1.389	75	168	7,9	12,65	1,432,069
Corsa GS	1.598	100	188	8,0	13,09	1.678.788
Corsa 3p 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1.301.689
Corsa 3p 1.5 TD	1.487	66	16B	5,2	7,06	1.420.069
Corsa 4p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1,251,068
Corse 4p Swing 1.4 NV	1.389	75	16B	7,9	12,65	1.219.069
Corsa 4p GL 1.2	1.196	55	149	7,1	11,89	1.371.069
Corse 4p GL 1.4	1.389	75	168	7,9	12,65	1.419.069
Corsa 4p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1,384,689
Corse 4p Swing 1.5 TD	1.487	66	16B	5,2	7,69	1.511.389
Corse 5p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	12,27	1.119.689
Corse 5p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.212.069
Corsa 5p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.263.069
Corsa 5p GL 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.340.069
Corsa 5p GL 1.4 ST	1.389	75	168	7,9	12,65	1.391.070
Corsa 5p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1.345.689
Corsa 5p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,69	1.472.389
Corsa 4p Swing 1.5 TD	1.487	.66	168	5,2	7,18	1.511.389
Corsa 5p Swing 1.5 D.	1.487	50	151	5,1	6,74	1.345.689
Corsa 5n Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5.2	7.18	1,472,389

MODELO	lindrada c.c.	Potencia CV	V. máx	litros 100 km	15.000 km/año	total ptas.
Kadett 3p LS	1.389	75	168	7,9	12,82	1,467,069
Kadett 3p Frisco 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.879.787
Kadett 3p Frisco 1.8 i		112	190	8,6	14,46	1.980.919
Kadett 3p GS i		130	204	9,1	14,60	2.127.882
Karvett 3p GS i 16v*		157	221	9,5	15,80	2.500.013
Kadert 4p LS 1.4	1,389	75	168	7,9	12,82	1.561.069
Kadet 4p LS 1.6		82	175	8,2	13,28	1.638.788
Kadett 4p LS 1.6 SV Aut		82	170	8,7	13,75	1.754.788
Kadett 4p Beauty 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.855.787
Kadett 4p Beauty 1.8 i			190	8,6	14,46	1.962.919
Kadett 4p Frisco 1.6		82	175	8,2	13,28	1.981.788
Kadett 4p Frisco 1.8 I	1.796	112	190	8,6	14,46	2.082.919
Kedett 5p LS 1.4		75	168	7,9	12,82	1,564,069
Kadett 5p LS 1.6			175	8,2	13,28	1.643.789
Kadett 5p LS 1.6 SV Aut			170	8,7	13,75	1.759.789
Kadett 5p Beauty 1.6			175	8,2	13,28	1.816.788
Kadett 5p Beauty 1.8 1			190	8,6	14,46	1.927.918
Kadett 5p 2.0 i GS i*		130	204	9,1	14,60	2.212.884
Kadett Cabrio Edition II		82	175	8,2	13,28	2.302.789
Kadett Cabrio GS i E II			198	9,1	14,93	2.602.789
Kadett 4p LS 1,7 D		57	153	5,9	9,54	1.695.069
Kadett 5p LS 1.7 D		57	153	5,9	9,54	1.703.068
Western 4p GL 1.6			178	7,8	13,13	1,994.788
Vector 4p GL 2.0 i			197	8,5	14,61	2.220,910
Vectra 4p GD 2.0 i			197	8,5	14,61	2.694.788
		115	193	9,0	15,08	2.872.919
Vectra 4p CD 2.0 i Aut		129	206	8,5	14,78	2.602.919
Vectra 4p GT 2.0 i			206		14,78	3.100.919
Vectra 4p 4x4		129 150	220	8,5 10,0	16,27	3.433.014
Vectra 4p 2.000 i			220			3.889.014
Vectra 4p 2.000 i 4x4		150		10,0	16,27	
Vectra 5p GL 1.6 S			178	7,8	13,13	2.078.788
Vectra 5p GL 2.0 i	1.998		197	8,5	14,61	2.304.920
Vectre 5p CD 2.0 I			197	8,5	14,61	2.788.919
Vectra 5p CD 2.0 i Aut			193	9.0	15,08	2.958.919
Vectre 5p GT 2.0 I			206	8,5	14,78	2.688.919
Vectra 4p GL 1.7 D			153	6,0	8,72	2.145.199
Vectre 5p GL 1.7 D			153	6,0	8,72	2.224.200
Calibra 2.0 i			203	8,2	15,92	2.986.203
Celibre 2.0 i 16V			220	9,9	16,58	3.536.203
Calibra 2.0 i 16V 4x4			220	9,2	16,86	3.992.203
Omega 2.0			203	9,2	15,52	2.916.014
Omega GLS 2.0 i			203	9,2	15,52	3.133.014
Omega GLS 2.6			215	11,1	17,22	3.456.919
Omega CD 2.6			215	11,1	17,22	3.610.918
Omega CD 2.6 Aut			210	11,9	17,98	3.860.918
Omega 3.0 24v			240	11,7	18,99	4.873.014
Omega 2.3 TD			173	9,6	11,57	3.226.919
Omega GLS 2.3 TD			173	9,6	11,57	3.290.919
Omega Caravan, 2.01			190	9,2	15,27	3.008.919
Omega Caravan. 3.0 i			222	10,2	16,48	3.946.340
Omega Caraven. 2.3 TD			173	9,6	11,57	3.320.919
Senator 3.0 i			220	11,8	19,30	4.516.203
Senator 3.0 i CD 24v			240	11,7	18,99	5.472.475
Senator 3.0 i Aut			210	11,5	19,02	4.816.203
Senator 3.0 i 24v Aut	2.969	204	238	11,5	19,02	5.801.202

Toda la garna Kadett: 12.216 ptas. Vectra GL, 4x4, CD y GT: 12.000 ptas. Calibra: 12.000 ptas Omega, GLS, CD, Caravan GL 2.0i y Caravan GL 2.3 TD y 3.0: 12.515 ptas. Pintura Metallzeda: Corsa Swin, GL, GT, GSi: 17.732 ptas. Pintura Metalizada Bicapa: Corsa Sweing y GL: 17.732 ptas Toda la gama Kadett: 25.882 ptas. Toda la gama Vectra: 44.000 ptas. Calibra: 44.000 ptas. Omega GLGLS, CD: 64.111 ptas. Omega G.00: 51.596 ptas. Omega Caravan: 64.111 ptas. Senator: 98.000 ptas. Plintura Mica Bicapa: Corsa Swing y GL: 17.732 ptas. Toda la gama Karlett: 25.882 ptas. Toda la gama Vectra: 44.000 ptas.: Omega GLS y CD y Caravan: 64.111 ptas. Pre-equipo de Radio: Corsa City 11.062 ptas. Elevalunas Eléctricos delanteros: Kadett LS: 97 pras. Vectra GL: 63.000 pras. Cerradura Centralizada : Kadett LS: 31.057 pras, Vectra GL: 42.000 pras. Techo Solar Transparente y deslizanta: Toda la gama Corsa: 54.866 ptas. Toda la gama Kadett, excepto el Beauty: 64.186 ptas. Techo solar eléctrico: Toda la gama Vectra: 106.000 ptas. Toda la gama Omega: 145.225 ptas. Senator SE y SE CD: 175.000 ptas. Techo solar manual: Toda la gama Kadett: 79.000 ptas. Toda la gama Vectra: 80,000 ptas. Toda la gama Omega: 85,213 ptas y Caravan: 85.213 ptas. Neumáticos 165/65 R 14-785 (solo con motor 1.4) : Corsa Swing y GL: 22.034 ptas. LLantas de alea ción: CorsaSwin v GL: 34.631 ptas. Corsa Jov: 32.328 ptas Lantas de aleación: Vectra CD GT y 4x4: 78.000 pras. Llantas de aleación 7Jx15: Omega , GLS y Caravan : 85.482 ptas.. Senator SE: 120.000 ptas. Porta Cassettes: Vectra GL : 4.000 ptas. Sistema Abntibloqueo de Frenos (ABS): Kadett Frisco y GSi: 176.750 ptas. Vectra 4x4, , CD y GT: 187.000 ptas. Omega GLS v Caravan: 185,000 ptas. Dirección asistida: Toda la gama Kadett: 65.738 ptas. Aire Acondicionado: Vectra GL: 177.000 ptas. Retrovisores eléctricos y térmicos: Vectra GL, 4x4, ,GT: 27.000 ptas. Computadora de abordo: Vectra GT, 2.000 y 2.000 4x4: 42.000 ptas. Chek Control: Vectra GT. 12.000 ptas. Omega GL: 12.000 ptas. Volante ajustable en altura: Toda la gama Vectra; 32,000 ptas. Calibra 2.0i; 32,000 ptas. Omaga , GLS y Caravan: 35,020 ptas. **Lunes Tintadas:** Vectra GL: 24,000 ptas. **Elevalunas eléctricos traseros:** Vectra GLS, CD, GT, 2,000 y 2.000 4x4 excepto GL: 57.000 ptas. Elevalunas traseros: Toda la gama Omega : 65.576 ptas. Senator SE: 65.576 ptas. Ele valunas electricos delanteros y traseros: Vectra GL, : 119.000 ptas. Faros antiniebla delanteros: Calibra 2.0i: 30.000 ptas Omega GL y Caravan: 30.694 ptas. Volante de cuero de 4 ra-

OPCIONES: Pintura brillante: Toda la gama Corsa: 8.214 ptes.

7 Prohibida 1991. 16. pyright

1991, Prohibida

16.

dios: Omega GLS y CD: 9.912 ptas. Volante de cuero de 4 radios: Omega GL y Caravan: 33,841 ptas. Tapiceria de cuero: Senator SE CD: 377,000 ptas. Diferencial Autoblocante: Senator SE y SE CD: 87,780 ptas. Controlador de velocidad: Senator SE v SE CD: 76,460 ptas Paquete Confort (Lunas Tintadas. Elevalunas electricos delanteros y Cerraduras centralizas: Gama Corsa: 39.900 ptas. Paqueta Confort (Elevalunas eleccontrol conservations of the second control to the second control **cierre centralizado:** Toda la gama: 108.000 ptas. **Catalizado** Todas las versiones dela gama Opel: Hasta 90.000 pesetas .

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	Consumo V. máx. litros km/h. 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.

Automóviles Peugeot Talbot, S.A. Tel.: (91) 347 20 00.

PEUGEOT

Automoviles reug	eot 18		2.A.	161" (2	11) 34/	20 00.
205 XL 3p*	1.124	55	157	7,0	11,72	1.267.398
205 Junior	1.124	55	154	7,0	11,72	1.119.097
205 "Winner"	1.124	55	146	7,0	8,77	1.178.398
205 XS 3p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.291.166
205 Plus 3p	1.294	65	154	8,2	12,35	1.261.267
205 XR*	1.294	65	154	8,2	12,35	1.421.167
205 XT 3p	1,360	85	178	8,5	13,78	1.504.517
205 Rallye 3p	1.294	103	190	8,5	13,21	1.618.416
205 Automát, 3p4	1,580	80	159	8,1	12,45	1,590,285
205 GTX 3p4	1.592	94	172	9,3	13,66	1.627.686
205 GTi 3p*	1.905	130	201	9,0	14,21	1,955,486
205 Junior 5p	1.124	55	154	7,0	11,72	1.180.098
205 GL 5p	1.124	55	157	7,0	11,11	1,241,382
205 GR 5p*	1.294	65	154	8,2	12,35	1.348.967
205 SR 5p*		65	154	8.2	12.35	1,472,467
205 GT 5p*		85			14.12	1.562.116
			178	8,9		
205 XAD 3p*	1.769	60	155	6,6	8,94	1.435.373
205 "Winner" D 3p	1.769	80	155	6,6	8,94	1.406.397
205 XLD 3p*	1.769	60	155	6.6	8.94	1,426,198
205 XSD	1.769	60	155	6,6	8.94	1.478.197
206 XRD*	1.769	60	155	6,6	8,94	1.601,698
205 XTD 3p	1.769	60	155	6,6	8,94	1.601.698
205 GLD 5p*	1.769	60	155	6,6	8,94	1,483.997
205 GRD 5p*	1.769	60	155	6,6	8,94	1.565.397
205 SRD 5p*	1,769	60	155	6,6	8.94	1.695.497
205 GTD 5p	1.769	60	155	6.6	8,94	1.695.497
205 Cabrio CJ	1.360	70	174	7,8	12,42	2,061,398
205 Cabrio CTi						
	1.580	115	190	8,0	13,34	2.767.217
309 GL Profit*	1.294	65	164	8,2	12,08	1.533.867
309 Look	1.294	65	164	8,2	12,08	1.564.267
309 Automát*,	1.580	80	165	9,1	14.54	2.003.917
309 GR*	1.442	83	173	8,3	12.35	1.667.386
309 Stam	1.442	83	173	8,3	12,35	1.702.686
309 SR*	1.592	94	179	8,8	13,23	1.855.486
309 GT*	1.905	105	191	8,3	12,79	2.001.385
309 GTX*	1.905	105	190	8,3	13,43	2.069.616
309 GTI*	1905	130	199	9,1	13,97	2.230.780
309 GT i 16v	1.905	160	220	9,8	15,40	2,456,212
309 GLD*	1.905	65	162	6,4	8.97	1.710.197
309 SRD*	1.905	65	162	6.4	8.97	2.013.897
309 Look D	1.905	65	162	6,4	8,97	1.798.397
309 SRDT	1.769	78	175	6,4	9,56	2.210.466
405 GL1	1.580	92	176	8,9	14,21	1.985.317
405 GR ⁺	1.905	110	185	8,9	14,12	2,270,690
405 GR 4x4°	1.905	110	185	8,9	14,12	2.874.116
405 GR Break*	1.905	110	185	8,9	14,12	2.344.316
405 GRTD Break	1.769	90	180	6.2		2.632.817
					9,68	
405 SRi Automát	1.905	125	198	10,2	15,74	2.846.511
405 GTX*	1.905	125	198	10,2	15,33	2.803.712
405 SR i*	1.905	125	198	10,2	15,33	2.678.911
405 MI 16*	1.905	160	219	9.8	15,40	3.406.412
405 Mi 16 4x4*	1.095	160	215	9,0	14,70	3.893.712
405 GLD		70	174	5.8	8,73	2.246.798
405 GRDT	1.769	90	180	6,2	9,68	2.545.617
405 SRDT	1.769	90	180	6,2	9,68	2.869.817
605 SR i	1.998	130	203	8,6	13,53	3.1121.278
605 SV i	1.998	130	203	8.6	13,53	3.621.278
605 SV Automat.	1.998	130	197	9,4	14,23	3.861.278
	2.975	170	222	10,8	16.27	4.627.409
605 SV 3.0						
605 SV 3.0 Automat	2.975	170	217	11,7	16,23	4.911.278
605 SV 24	2.975	200	235	11,0	17,78	5.542.698
605 SRDT	2.088	110	193	7,9	10,61	3.639.114
605 SVDT		110	193	7,9	10,20	4.132.983

OPCIONES: Pintura Metalizada Bicapa:La gama 205: 21.000 ptas. Toda la gama 309: 27.400 ptas. La gama 405: 40.600 ptas. Toda la gama 605: 57.100 ptas. **Dirección Asistida:** 205 Automático, 205 XLD, XRD, GTD y Cabriolet CTI: 135.000. 309 Automático, GLD: 73.200 ptas. 405 GLD: 68.500 ptas. Alre Acondiconado: 205 Automático, GTi, XT, GT v Cabriolet CTI:131,500 otas. 309 Automático: 144.100 ptas. Dirección asistida más Aire Acondicionado: SRD y GTD: 210.100 ptas. 3. Llantas de aleación ligera: 205 XT, GT: 45,000 otas, 309 SR, GT, SRD: 52,700 ptas. 5 Llantas de aleadón ligera más aira acondicionado: 205 XT, GT: 180.000 ptas. 309 SR, GT, SRD: 199.100 ptas. ABR: 405 GR 4x4, SRi, GTX, SRi Aut MI 16: 237.000 ptas, 605 SRDT: 234.000 ptas. Aire Acondiconado más regulador de climati-zación: GR Break, GRDT, GRDT Break: 162.000 ptas. Llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros: 405 SRI, SRI Automático, SRDT: 111.100 ptas. **Liantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros más ABR**: SRI Auto-

mático: 348.600 ptas. Techo corredizo más liantas de aleación ligara más elevalunas electricos traseros; 405 SRDT: 222.000 ptas. Techo corredizo: 405 Mi 16: 106.100 ptas. Tapiceria de cuero: 405 Mi 16; Mi 16 4x4: 266.900ptas. Asientos mando eléctrico y calefacción: 605 SVI, SVI Aut. SV 3.0, SV 3.0. Aut, SVDT 112.600 ptas. Techo corredizo más asientos man-do eléctrico y calefacción: 605 SVI, SVI Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut v SVDT: 240.500 ptas. Tapiceria de cuero más aslentos mando eléctrico y calerfacción: 605 SV, SVi Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut y SVDT: 350.100 ptas. Tapiceria de cuero más techo corredizo más asientos mando eléctrico y calefacción: 605 SVI, SVio Aut, SV 3.0, SV 3.0 Aut y SVDT: 480.000 ptas.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.		Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
--------	--------------------	----------------	---------	--	-------------------------------	--------------------------

POLONEZ

Diasa, Tel.: (96) 325	74.35			_	-	-
Polenez 1 500	1,481	15	100	9.8	12.6	3.004.94

PORSCHE	DO	sec.	C 18	
				Р

Porsche España. Te	ei.: (91)	455	10 01			
944 S2	2.999	211	240	12,4	17,79	8.042.714
944 S2 Cabriolet	2.999	211	240	12,4	17,79	9.439.214
944 Turbo*	2.479	250	256	12,6	18,18	9.562.429
911 Carrera 2 Coupe*	3.600	250	260	11,3	17,14	10.705.903
911 Carrera 2 Tiptronic	3.600	260	250	13,2	18,64	11.295.093
911 Carrera 2 Targa*	3.600	250	260	11,3	17,14	11.224.603
911 Carrera 2 Cabrio*	3.600	250	260	11,3	17,14	12.129.003
911 Carrera 4 Coupé	3.600	250	260	11,3	17,16	12.634.729
911 Carrera 4 Targa	3.600	250	260	11,3	17,16	13.166.729
911 Carrera 4 Cabrlo	3.600	250	260	11,3	17,14	14.124.003
928-S 4*	4.957	320	265	15,7	20,63	14.416.929
928 S-4 GT*	4.957	330	275	17,2	21,82	14.416.929

OPCIONES: Volante deportivo en cuero de 365 mm, de 4 radios con centro elevado a 30 mm: Los modelos 944 S2, 944 S2 Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Carrera 4 Coupé, Carrera 2 Targa, Carrera 4 Targa, Carrera 2 Cabriolet, Carrera 4 Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. Calefacción asiento izquierdo y derecho: Los modelos 944 S2 Coupé, 944 S2 Cabriolet, M4 Turbo 111 Carrera Carreta Carrera Carreta Ca 944 Turbo, 911 Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 43.890 ptas. Asiento deportivo izquierdo y derecho con regulación eléctrica de altura: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2, Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 55.860 ptas. Asiento regulable eléctricamente lado Izquierdo y derecho: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Cay detailed. Los inclusios 344 az coupe y capillo, 344 (nilbo), carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé; 94.430 ptas.

Sujección Lumbar esiento izquierdo y derecho: Los modelos

944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 103.740 ptas. Paneles de púertas en tela combinados con los asientos: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo y todas las versiones de los carrera 2 y 4: 31.920 ptas, **Respeldo plazas trasera abatible parcialmente**: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 81.130 ptas. Asientos delanteros parcielmente en cuero: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 114,380 ptas. Interior en cuero: Los modelos 944 S2 Coupé. Cabriolet, 944 Turbo: 557.270 ptas. Asiento en cuero delante-ros y traseros: Los modelos 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 371.070 ptas. Asientos totalmente en tela: Los modelos 944.82 Coupé, Cabriolet y 944. Turbo: 41.230 ptas. Interior en cuero de serie combinado a elegir: Los modelos Carrera 2 y 4: 590.520 ptas. 928 S4 y 928 GT: 801.930 ptas. Interior en cuero a elegir. Los modelos Carrera 2 y 4 : 808.640 ptas. 928 S4 y 928 GT: 958.930 ptas. Capota Tonneau: Los modelos 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 187.530 ptas.Maletero en sustitución de asieny 4 Caonolet: 187.630 ptas. Majerero en sustritucion de asien-tos traseros: Los modelos 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 95.760 ptas. Memoria de posición de asiento derecho: 928 S4 y 928 GT. 143.640 ptas. Aurmento de la capacidad de aire acondicio-nado: Los modelos 928 S4 y 928 GT. 231,420 ptas. Asientos en cuero especial delanteros y treseros: La gama Carrera 2 y 4: 61.180 ptas. 928 S4 y 928 GT: 85.120 ptas. Radio Toronto SQR 48: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo, La gama Carrera 928 S4 y 928 GT: 129.010 ptas. Equipo de alta fidelidad: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 57.190 ptas. Sistema amplificador (4x 25): 944 S2 Coupé, Cabriolet, 944 Turbo, toda los Carrera 2 y 4: 46.550 ptas. Radio CD-10: 944 S2 v Cabriolet 944 Turbo. Todos los Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 208.810 ptas. **Pintura Metalizada**: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 147.630 ptas. **La** gama Carrera 2 y 4: 183.540 ptes, 928 S4 y 928 GT: 285.950 ptas. Pintura exterior especial: La gama Carrera 2 y 4: 238.070 ptas. Pintura exterior a elegir: La gama Carrera 2 y 4: 331.170 ptas, 928 S4 y 928 GT: a elegir: La gama Carrera 2 y 4; 331.170 pias, 928 S4 y 928 G1; 401,680 pias. Pintura exterior especial metalizada: 928 S4 y 928 GT: 285,950 ptas. Paragolpes amortiguadores de energía delamteros y traseros: 944 S2 Coupé y Cabriolet; 944 Turbo. La gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 63,840 ptas. Bandas laterales protectoras: 944 S2 Coupé y Cabriolet; 50,540 ptas. Parabrisas Securifies: 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo. Los brisas Securimes: 944 52 Coupbe y Cabriolet, 944 Turbo. Los Carrera 2 y 4, 928 GT: 89,110 ptas. Umplaparabrisas delantero: Carrera 2 Coupé y Targa, Carrera 4 Coupé y Targa: 65.510 ptas. Anagrama Turbo: 944 Turbo: 10.640 ptas. Parabrisas tintado con franja oscura superior: 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, La gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. Techo eléctrico desmontable: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turptas. Techo electrico desirrontable: 944 S2 y Cabriolet, 944 Hz-bo: 215.460 ptas. Techo eléctrico corredizo (6 y 8 cilindros): La gama Carrera 2 y 4 Coupé: 277.970 ptas, 928 S4 y 928 GT: 299.250 ptas. Suspensión deportiva: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 321.860 ptas. Diferencial autoblocante (40 %): 944 S2 y

Cabriolet, Carrera 2: 164.920 ptas. Llantas foriadas en color pla-

tino: 944 S2 Coupé y Cabriolet: 111.970 ptas. Llentas de aleación forjadas delanteras 70 x 16 con neumáticos 205/ 55 VR 16 y trasera 8J x16 con neumáticos 225/50 VR 16: 944 S2 y Cabriolet: 319,200 ptas. Llantas forjadas tipo disco: Los Carre-ra 2 y 4: 246,050 ptas. Control automático de velocided: 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo. Los Carrera 2 y 4: 87.780 ptss. Amorti-guadores deportivos: 928 S4: 63.840 ptss. Segundo piloto bla trasero: 944 S2 v Cabriolet, 944 Turbo: 9.310 ptas.

			-	Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cilindrada	Potencia	V. máx.	litros	15.000	total
MODELO	C.C.	CV	km/h.	100 km	km/año	ptas.

RENAULT

Fasa Renault, Tel.:	(91) 7					
R4 GTL		38	125	6,7	9,94	967.713
R-5 Five 3p	1.108	4B 48	142	7,4 7,4	10,41 10,41	1.044.739
R5 Oasis 30		48	142	7,4	10,41	1.109.739
R5 Oasis 5p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.174.739
R5 TL 3p		55	148	7,8	11,48	1.142.249
R-5 TL 5p		55	148	7,8	11,48	1.287.250
R-5 GTL		60 60	160 160	7,3 7,3	10,72 10,72	1.331.119 1.396.118
R-5 GTR 3p Cet		60	160	7,3	10,72	1.481.119
R-5 GTR 5p Cat	1.390	60	160	7,3	10,72	1.546.119
R-5 GTX		90	181	7,9	11,81	1.573.737
R-5 GTX 5p R-5 GT Turbo	1.721	90 120	181 198	7,9 8,5	11,81 12.69	1.633.838
R-5 GT Turbo Copa	1.397	120	200	9,1	13,16	2.011.788
R-5 TD		55	148	6,7	8,18	1.557.249
R-5 GTD 5p	1.595	55	148	6,7	8,18	1.522.200
Clio RL 1.1 3p		49	145	6,1	10,32	1.075.157
Clio RL 1.2 3p Clio RN 1.2 3p		60 60	155	6,3	10,87 10,87	1.161.118
Clio RT 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.319.468
Cilo RN 1.43p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.328.318
Clio RT 1.43p		80	169	8,7	13,99	1.413.319
Cilo RT 1.7 3p		92	185	8,7	13,99	1.513.319
Clio RL 1.1 5p Clio RL 1.2 5p		49 60	145 155	6,1 6,3	10,32 10,87	1.135.051 1.221.118
Clio RN 1.25p		60	155	6,3	10,87	1.296.118
Clio RT 1.25p		60	155	6,3	10,87	1.381.119
Clio RN 1.45p	1,390	80	169	8,7	13,99	1.394.969
Clio RT 1.4 5p		80 92	169	8,7	13,99	1.473.318 1.573.318
Clio RL 1.9 D 3p		85	185 181	8,7 5,9	13,99 8,46	1.405.599
Clio RN 1.9 D 3p		65	161	5,9	8,46	1.430.599
Clio RN 1.9 D 5p		65	161	5,9	8,46	1.490.599
Clio RT 1.9 D 3p		66	161	5,9	8,46	1.515.599
Clio RT 1.9 D 5p R-19 TR		65 60	161 153	5,9 6,7	8,46 10,51	1.573.318 1.544.469
R-19 GTS	1.390	80	176	6,9	11,26	1.663,319
R-19 TSE	1.390	80	176	6,9	11,26	1.783.318
R-19 GTX		90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 TXE Cat.		90	178 178	8,3 8,3	12,77	1.888.319 2.111.319
R-19 TX I		107	190	8,8	12,52	1.927.187
R-19 16V		140	215	8,6	15,17	2.320.953
R-19 16V 5p		140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 TDE		65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 GTD R-19 Chamade TR		65 60	160 153	7,2 6,7	8,65 10,51	1.745.599
R-19 Chamade GTS		80	176	7,6	11,97	1.663.319
R-19 Chamade TSE		80	176	7,6	11,81	1.783,318
R-19 Chamade GTX		90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 Chamade TXE R-19 Chamade TXE Cat		90 95	178 178	8,3 8,3	12,77 12,77	1,888,319 2,111,319
R-19 Chamade 16V		140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 Charnede TDE		65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 Chamade GTD		65	160	7,2	8,65	1.745.599
R-21 GTS		92 120	175 - 194	8,6	12,41	2.152.818 2.302.764
		120	194	9,2	13,56 13,56	2.672.763
R-21 TXE Cat	1.995	110	192	9,2	13,65	2.771.668
R-21 TX i	1.995	140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 ZL T R-21 T Quadra		175	227	11,2	15,55	3.637.763
R-21 GTD	1.995	175 74	227 166	11,2 6,8	15,55 8,60	4,408.763
R-21 TDX	2.068	88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 GTS 5p	1.721	92	175	8,6	12,41	2.152.818
R-21 GTX 5p		120	194	9,2	13,56	2,302.764
R-21 TXE 5p R-21 TXE 5p Cat		120 110	194 192	9,2 9,2	13,56 13,65	2.672.763 2.771.668
R-21 TX]		140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 TX i Quadra	1.995	140	202	10,6	16,31	
R-21 GTD 5p		74	166	6,8	8,60	2.313.950
R-21 TDX 5p R-21 Nevada GTS		88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 Nevada TXE	1.721	90 120	169 189	8,3 9,5	12,18 15,01	2.382.819
R-21 Nevede GTD		67	155	8,7	9,72	
R-21 Nevada TDX	2.068	88	172	8,0	9,32	2.986.668
R-25 TX	1.995	120	194	9,2	15,18	3.131.689
R-25 TX i 5p R-21 TX i Quedra	1.995 1.995	140 140	207 202	9,8 10,6	15,73 16,31	3.832.764 3.605.952
R-25 V8 Cat		153	202	11,8		4.505.952
R-25 V6 i Baccara Cat		153	208	11,8		5.400.952
R-25 V6 T Baccara Cat		205	233	12,0		6.625.952
R-25 TD	2.068	85	175	7,9	10,75	3.501.688

Alpine V6 Turbo	2.458	200	250	11,9	17,61	7,943.708	
Espace GTS	1.995	103	170	10,7	15,07	2.916.669	
Espace TXE	1.995	120	178	11,1	15,39	3.541.668	
Espace TXE Cat	2.165	110	175	10,0	14,28	3.641.668	
Espace Quadra 4x4	1.995	120	175	11,7	15,86	4.111.669	
Espace TD	2.068	88	165	8,0	9,52	3.541.668	
Espace Turbo DX	2.068	88	165	8,0	9,52	3.906.669	
Jeep Cherokee	3.988	178	170	14,2	19,21	4.842.763	
Jeep Wrangler	2.461	105	145	14,3	1B,09	2.381.919	

OPCIONES: Aire acondicionado: Los modelos R-5 GTL, GTS: 125.700 ptas. R-19: 125.000 ptas. La gama Clio: 140.000 ptas. Pintura Metallzada: El R-19: 22.000 ptas. El R-21: 28.500. Los R-25 (excepto los Baccara): 45.000 ptas. La gama Clio: 25.000 ptas. Tapicería de cuero: Los R-21 TXE y 2L Turbo: 255.000 ptas. pras. Iapicena de cuero: Los H-21 TXE y 2L 19170: 295.000 pras. -EE R-25:292.000. Dirección asistida variable: El R-25:40.000 pras. Dirección asistida: La garna Clio: 68.000 pras. El R-21 2L Turbo: 87.000 pras. Radio 4x6 altavoces: El R-25: 89.000 pras. Pack Ergomadic: El R-25: 145.000 pras. Pack comfort: El R-25: 102,000 ptas. La gama Clio: 45,000 ptas. Asiento trasero 1/3 v 2/3: La gama Clio: 20.000 ptas. Lantas aluminio: La gama Clio

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.		Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptes.
--------	--------------------	----------------	---------	--	-------------------------------	--------------------------

ROLLS ROYCE / RENTLEY

Carlos de Salar	nanca Tel	: (91	253	34.00.		
	879	1			21.18	18/150,330
Sentley Eight	6.760	=	103	17.5	20.00	15 703 300

ROVER		¥			-,,4	
Rover España, S.A.	Tel.: (91) 6	76 82	11.		
Rover 111 L 3p	1.120	60	155	5,8	11,07	1.171.
Rover 111 L 5p	1.120	60	155	5,8	11,07	1,240.
Rover 114 S 3p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.281.0
Rover 114 S 5p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.350.0
Rover 114 SL 5p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.421.
Rover 114 GT i 16v	1.396	95	180	6,5	11,91	1.598.
MG 20 i	1.994	112	176	9,8	14,12	2.092.
Montego 1.6 SL	1.589	83	165	6,9	11,42	1.738.
Montago 1.6 Clubman	1.589	83	165	6,9	12,46	1.793.
Montego 2.0 GSi	1.994	112	185	8,7	13,25	2.223.
Montago 2.0 DLX	1.994	112	185	8,7	8,13	2.350.
Montego Estate GTi	1.994	112	171	9,8	14,12	2.403.
Montego 2.0 GTi	1.994	112	176	9,4	13,81	2.310.
Montego 2.0 DSL	1.994	81	163	5,1	7,63	2.285.
Rover 2.14 S i 16v	1.396	95	174	7.4	11,47	1.826.
Rover 2.14 GS i 16v	1.396	95	174	7,4	11,47	1,916.
Rover 2.16 GS i 16v	1.590	116	192	8,6	13,41	2.248.
Rover 820 SI	1.994	140	203	9,5	14,52	3.548.
Rover 825 SD Turbo	2.499	118	190	7,0	8,73	4.124.
Rover 820 SI 5p	1.994	140	203	9,5	14,52	3.548.
Rover 827 Sterling*	2.675	177	219	10,4	15,09	4.986.
Rover 827 Ster. Aut	2.675	177	215	11,4	15,88	5.251.
Rover 827 Vitesse	2.675	177	215	10,4	15.09	4.816.

gams): 16 834 ptes. Pintura metalizada: Rover 216 (toda la gama): 17.325 ptes. Aire acondicionado: MG 2.0i: 244.160. Rover 214 Si 5p, 214 GSi 5p y 216 GSi 5p: 182.500 ptas. Toda la gama Montego: 241.920 ptas. **Techo eléctrico:** Rover: 2.14 GSi 5p y 2.16 GSi 5p: 98.000 ptas. **Dirección asistida:** Rover 2.14 GSi 5p: 82.500 ptas. Precio con IVA Inclu

SAAB

Porsche-Saab Esp	aña. Te	l.: (9	1) 459	15 61		
900 3p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.841.6
900 i 4p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.941.6
900 5p	1.985	118	175	9,6	15,B1	3.071.6
900 i T 3p		145	195	10,9	18,24	3.742.7
900 i TS	1,985	175	210	9,3	16,73	4,342.7
900 i Cabrio	1.985	118	173	9,8	17,20	5.142.7
900 I Cabrio T	1,985	175	207	9,3	16,73	6.022.7
9.000 i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.722.7
9.000 2.3	2.290	150	201	8,9	16,36	3.841.0
9000 i Turbo	1.985	175	221	10,3	17,67	4,770.1
9000 Turbo 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	4.970.1
9000 Turbo \$ 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.180.1
9.000 i Airflow 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.330.1
Saab CD i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.842.7
Seab CD 123	2.290	150	201	8,9	16,36	3.950.1
Saab CDi Turbo	2.290	. 200	230	10,7	18,05	4.890.1
Seab CDi Turbo 23	2.290	200	230	10,7	18,05	5.090.1
Saab CDi T Line 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	7.020.1
ODCIONES, Contro	Leutor	mátin	a da	uslasia	ded, on	nni ca

CDi: 21.000 ptas. ABS: 900i, 900 Cabrio, 900 iT, 900iT 16S, 9000i y Saab CDi: 340.000 ptas. Aire acondicionado: 900i 16, 9000i , Saab CDi: 188.000 ptas. Climatizador automático: 9000i, Saab CDi: 334.000 ptas. Nivelación automática de la carrocería: 9000i, 9000i T 9000 i T Airflow, Saab CDi, CDi T, CDI T Top Line: 112.000. Cambio automático. 4 relaciones 900: 900i 900i 18V: 181.000 ptas. Cambio automático. 4 relaciones 900: Tota la gama 9000 y Saab CDi, y CDi T: 322,000 ptas. Ordenador de viaje: Toda la gama 9000 y toda la gama Saab CD: 96,000 ptas. Pintura metalizada Toda la gama 900: 63,000 ptas. Pintura metalizada 9000: Toda la gama 9000 y Saab CD:

89 000 ntas. Asientos cuero: La gama 900, excepto el 900 Cabrio, la gama 9000 y los CD : 186.000 ptas. Asientos delanteros ajustebles eléctricos: La gama 9000 y la CD: 275.000 ptas. Techo corredizo manual acero: 900i y 900i 16V 122,000 ptas. Techo corredizo electrico transparente: La gama 9000 y la CD: 181,000 ptas. Sistema audio SAAB con radiocassette: La ge-181,000 ptas. Sistema audio SAAs de intellocasserue: Li ge-ma 9000 y la CD: 253,000 ptas. Llamas de Ateación 15 radios 900, 9001 16V, 90001 y Saab CDI: 144,000 ptas. Llamas de alea-ción radios cruzados: 900 i T y Saab CDI T, 165,000 ptas. Kit de Suspensión: La gama 900: 156.000 ptas. Kit de potencia: 9000 IT 16, 9000 iT 16 S: 209.000 ptas. Volante deportivo: La gama 900: 69.000 ptas. Pomo de madera: La gama 900: 9.000 ptas.

			(Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cilindrada	Potencia	V. máx.	litros	15.000	total
MODELO	C.C.	CA	km/h.	100 km	km/año	ptas.

SANTANA Load Bours Cantona C A Tol - (93) 705 42 27

PRINCES OFFICE	THE WHAT	1.344	100.41	1.00.7	4. 4. C.	
Bartury 2.5 0C	2.45	84	110	10,6	10,80	1412340
Sertage 2 500 DL TC	2.65	N.	110	10.5	10,78	226 86
Sartare 2 500 DL CC	2.495	64	100	10:5	10,76	7,579759
Santana 1500 Dt. 6C	2.477	淮	110	11.0	11,07	2,747,060

SEAT

		_		_		
Seat/Audi/Volksw	agen.	Tel.:	(93) 33	35 GO	11.	
Marbella Jean	903	40	130	7,0	10,74	868.2
Marbella Special	903	40	130	7,0	10,60	870.3
Marbella Red	903	40	130	7,0	10,60	851.6
Marbelle Black	903	40	130	7,0	10,60	851.6
Marbella XL	903	40	130	7,0	10,60	990.6
Marbella GLX ⁴	903	40	130	7,0	10,67	1.031.6
ibiza 3p Special 0.9	903	44	131	7,3	11,36	1.038.6
Ibiza 3p Special 1.2	1.193	63	151	8,4	12,53	1.156.0
Ibiza 3p XL 12	1.193	63	151	8,4	12,43	1.322.0
Ibiza 3p 1.2 Del Sol	1.193	63	151	8,4	12,43	1.388.0
Ibiza 3p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,53	1.317.0
Ibiza 3p XL 1.5	1.461	90	186	9,2	14,22	1.426.7
Ibiza 3p Special 1.5	1.461	90	166	9,2	13,76	1.257.7
Ibiza 3p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.452.7
Ibiza 3p SXI*	1.461	100	180	8,4	13,87	1.657.7
Ibiza Slatom	1,461	100	180	8,4	12,61	1.655.6
Ibiza 3p XLD 1.7	1.714	55	146	7,3	8,54	1.397.2
Ibiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,25	1.261.2
Ibiza 5p Special 0.9	903	44	131	7,0	11,72	1.125.6
Ibiza 5p Special 1.2	1.193	63	151	8,4	12,85	1.240.0
Ibiza 5p XL 1.2	1.193	.63	151	8,4	12,70	1.337.0
Ibiza 5p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,70	1.393.0
Iblza 5p XL 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.508.7
Ibiza 5p Special 1.5	1,461	90	166	9,2	14,22	1.339.7
Ibiza 5p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.524.7
fbiza 5p Injection	1.461	100	180	8,4	13,87	1.682.7
bize 3p 1.2i Cat	1.193	70	157	7,2	13,87	1.571.7
Ibiza 5p 1.2i Cat	1.193	70	157	7,2	10,64	1.649.0
Ibiza 3p 1.51 Cat	1.461	92	175	7,6	12,71	1.681.7
lbiza 5p 1.5i Cat	1.461	92	175	7,6	11,57	1.761.7
(b)za 5p XLD 1.7	1.714	55	146	7,3	8,71	1.477.2
thiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,42	1.338.2
Melaga GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,70	1.363.0
Malaga GLX 1.5*	1.461	90	169	8,5	13,56	1.503.7
Melega Injection*	1.461	100	179	8,2	13,28	2.053.2
Málaga 1.2i Cat	1.193	70	154	7,3	10,72	1.541.0
Mélega 1.5i Cat	1.461	92	165	7,6	11,57	1.678.7
Málaga GLX 1.7 D	1.714	55	151	7,6	9,63	1.507.2
OPCIONES: Pintura			: Gama			
			-			

Garna Ibiza y Málaga: 25.669 ptas. Precios con IVA incluido.

SKODA

Montaiban, S.A. lei. (91) 248 89 77.										
136 LS Feverit	1,398	63	150	7,5	11,31	1.500.003				
130 L Favorit	1.258	63	150	7,5	1131	1.05,294				
136 Repid	1,296	62	183	7.7	11,52	1.124.011				

SUBARU

Nipmotor, S.A. Tel.	: (91)	672 5	5.71.				
Subaru Justy 4WD+	十一倍	65	111	6.0	(1),53	1.568.035	
lagacy 2.2 Sedio 6WD	2217	136	725	10,0	14.52	3.046.703	
Laguey 2.2 SW 4MD	2212	(3)	195	10.5	15,27	3 17513	
Logacy 13 Setie FRD	1.800	104	181	9,0	12.88	2.334.723	
Legacy 1.8 SW WAD	1.800	104	175	9.6	12.51	2 844 727	
17 6W0 19 Tuto	1.782	136	335	10.5	14,15	4110253	

SUZUKI

Lanu-Novel Sama	ia, v.n.	161	(91)	100 4	~~.	
Swif GTI	1.298	101	180	7,2	12,07	1.873.
Swif 1.3 GL	1,299	67	162	5,6	9,64	1.366.
Swif Sedan 1.6 GLX	1.590	91	171	6,9	10,91	1.693.
Swif Sedan 1.6 4x4	1.590	91	171	6,9	10,91	1.893.
Samurai Mil Techo Lona	970	45	119	10,0	13.92	1.270

Land Davier Courses S.A. Tol : 1971 786 47 77

WILL All consumeranium	1.200	101	100	2,2	I L ₁ U I	1.010.101
Swif 1.3 GL	1,299	67	162	5,6	9,64	1.366.068
Swiff Sedan 1.6 GLX	1.590	91	171	6,9	10,91	1.693.787
Swif Sedan 1.6 4x4	1.590	91	171	6,9	10,91	1.893.787
Samurai Mil Techo Lona	970	45	119	10,0	13,92	1.270.489
Samurai Mil Techo Duro	970	45	118	10,0	13,92	1.339.929
Samurai Mil Techo Met	970	45	118	10,0	13,92	1.302.089
Samurai TD	1.325	63	123	9,3	12,98	1.510.600
SJ 413 Samurai TM.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.479.240

	MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V, máx.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precion total ptas.
ı	Samurai Long Body	1.325	63	123	9,3	12,98	1.548.40
ı	SJ 413 T.D.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.371.60
ı	SJ 413 T.L.*	1.325	63	123	9,3	12.98	1.293.20
ı	SJ 413 TME.*	1.325	63	123	9,3	12,98	1.338.00
ı	Vitara TL Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.717.17
	Vitera TL S Lujo	1.590	75	145	9,7	13,29	1.782.17
	Vitara TM Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.720.16
1	Vitare TM S Luio	1.590	75	145	9.7	13.29	1.787.16

TOYOTA

pauto. Tel.: (91)	429 97	84.				
1.6 Fit back	1.587	95	171	8,0	11,78	2.151.158
17	1.587	124	200	8,3	13,43	4.266.802
BIT	1.998	128	190	7,9	12,29	3.079.082
ica 2.0	1.998	160	210	9,8	14,61	4.186.614
per 3.000	2.954	203	220	11,7	17,45	6.512.898
res farga	2.954	203	220	11,17	17,45	6.826.289
id Cruiser 250 TD	2.494	108	145	13,4	14,22	3.082.308
nd Cruiser SW	3.956	145	160	13,0	13,59	6.171.437
CIONES: Pintura	metali	aye.	Land	Cruisec	250.1	D: 36 57

The Cruiser Station Wagon: 65.750 ptas. MR 2: 39.934 ptas. Supra y Supra Targa: 70.765 ptas. Carnry con techo elections. co y sin techo eléctrico: 50.000 ptas. Celica 2.0:44.027 ptas. Corolla 1.6: 34,580 ptas. Spoiler Trasero: Corolla 1.6: 33.250 ptas.

UMM

Car MR Car Car

Sur Sur Lor Lor

Montalban, S.A. Te	I.: (91	552	51 00),		
100 DA Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.242.3
100 DTi Corto	2.498	110	140	13,6	12,62	2,483.6
100 DAS Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.125.2
121 DA Largo	2.498	76	121	12,5	11,98	2.367.1
121 DTI Largo	2.498	110	140	13,6	12,62	2.607.9

OPCIONES: Neumáticos y llantas: 75.040 ptas. Cabestrante eléctriso: 221.760 ptas. Techo doble: 53.760 ptas. Pintura metalizada: 31.920 ptas. Aire acondicionado: 226.240 ptas. Pre-

TOUR GUILLAGUE

VOLKSV	Nr/5					
Seat/Audi/Volksw						
Polo Fax 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.164.689
Polo CL 1.05	1.043	45	145	7,1	11,53	1.204.689
Polo CL 1.3	1.272	55	155	8,4	12,85	1.319.069
Polo Twist 1.05	1.043	45	145	7,1	10,87	1.098.095
Polo Twist D 1.3	1.272	45	141	5,8	7,56	1.381.095
Polo Fox D	1.395	50	141	5,B	7,89	1.437.689
Polo Coupe Fox 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.184.689
Polo Coupe CL 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.204.689
Palo Coupe CL 1.3	1.272	55	155	7,4	11,66	1.319.069
Polo Coupe GT 55	1.272	55	155	7,4	12,18	1.326.068
Polo GT Coupe Invection		80	175	7,7	12,63	1.447.069
Polo GT Coups Fox D,	1.395	50	141	5,B	7,89	1.437.689
Polo Classic C 1.3	1.272	55	155	8,4	13,12	1.234.739
Polo Classic CL 1.3	1.272	55	155	8,4	13,12	1.415.738
Polo Classic CD 1.4	1.395	50	141	5,8	7,89	1.386.689
Polo Bal Air	1.272	55	153	7,4	10,77	1.278.344
Polo Bel Air Plus	1.272	55	153	7,4	10,77	1.349.343
Polo Bal Air Plus S	1.272	55	153	7,4	10,77	1.404.34
Golf Sprinter 75 3p	1.598	75	167	7,5	10,63	1.630.290
Golf Manhattan 75 3p	1.595	75	167	7,5	12,13	1.731.290
Golf Manhattan 75 5p	1.595	75	167	7,5	11,90	1.804.88
Golf Sprinter 75 5p	1.595	75	167	7,5	12,13	1.723.290
Goff Sex Inter 90 3p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.739.140
Get Manhattan 90 3p	1.781	90	174	8,8	13,30	1,836.14
🖦 Manhattan 90 Sp	1,781	90	174	8,8	13,30	1.913.140
Golf Borinter 90 5p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.814.144
#### Autom. 3p	1.781	90	174	9,2	13,62	1.967.140
5 🗗 🔰 Autom. 5p	1.781	90	174	9,2	13,62	2.073,144
Gof GT 1	1.781	112	189	8,6	13,41	1.938.146
Golf GT 15p	1.781	112	189	8,6	13,41	2.105.144
Gel GT i 16 V*	1.781	139	209	9,6	14,28	2.405.23
Gu# G'f i 16V 5p	1.781	139	209	9,6	14,60	2.511.23
Gelf Enllye	1.763	160	209	9,5	14,60	3.998.82
@## @T i G-60	1.781	160	216	10,2	14,93	2.542.23
Ge# WT i G-60 5p	1.781	160	216	10,2	14,93	2.648.353
Gall Q. Synero	1.781	90	178	9,2	13,62	2.646.144
Golf Cl. Syncre 5p	1.781	90	178	9,2	13,62	2.752.14
Golf Gil. Cabrio	1.595	75	167	8,0	12,52	2.148.290
Golf Clubrio Quartett	1.781	112	189	8,8	13,57	2.464.146
Gold Swinter TD 70cv	1.588	70	170	6,7	8,13	1.849.29
Gs# CLD 3p	1.588	54	148	6,7	7,96	1.820.291
Golf Sprinter TD 70cv 5p	1.588	70	170	6,7	8,13	1.921.290
GoE CL.D 5p	1.588	54	148	6,7	7,96	1.926.291
Golf GTD 80	1.588	80	169	5,9	. 8,08	2.226.14
Golf GTD 80 5p	1.588	80	169	5,9	8,08	2.332.140
Jetta 75 CL	1.595	75	165	7,5	11,55	1.622.069
Jetta 75 CL Plus	1.595	75	165	7,5	11,55	1.731.069
Jetta 90 CL	1,781	90	175	8,8	13,16	1.798.864
Jetta 90 CL Plus	1.781	90	175	8,8	13,57	1.907.862
Jetta GT	1.781	112	182	8,6	13,41	2,329,286
Jetta CLD	1.588	54	148	6,7	7,96	1.715.544
Jetta CL TD	1.588	70	15B	5,7	7,54	1.971.580
latte TD Plue	1 699	70	158	5.7	7.54	2 022 79/

su reproducción.

70 158

Copyright Motor 16, 1991. Prohibida su reproducción.

Cilindrada Potencia V. máx. litros 15.000 total MODELO km/h. 100 km km/año 11,55 1.783.290 175 158 8,8 5,7 13,16 1.873.140 7,54 2.021.290 16,19 3.578.013 14,45 4.107.235 13,25 2.183.450 13,66 2.556.501 1.781 11,8 9,6 8,7 8,7 Corrado 18 V 136 209 160 219 90 171 90 171 112 192 136 208 Corrado G-60.... Passat 90 CLª ... 1,781 1.781 Passat 90 GL... 1,781 Pageat 112 GL 8,6 11.0 13,58 15,61 2 642 201 3.051.048 Passat 136 GT

OPCIONES: Pintura metalizada: Todos los y Polo Coupé: 23.900 ptas. Polo Classic: 26.200 ptas. Bel Air, Bel air Plus y Bel Air Plus S: 23.900 ptas. Todos los modelos Jetta y Passat; 357.000 ptas. CL Syncro: 341.999 ptas. Sprinter 75 y 90 CV.

375.000 ptas. Sprinter TD-70 CV: 359,998 ptas. Manhattan 75 y 90 CV: 341.998 ptas. Cabrio GL: 331.000 ptas. Passat GL 90 CV. Passat GL 112 CV, Variant GL 112 CV y Variant GT 16 V: 256.000 ptas. Capota Eléctrica: Todas las versiones del Cabrio: 181.633 ptas. Faros Antiniebla: Golf GTD 80 CV, CL 90 CV Automático, CLD, GL Syncro, Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV, Manhattan 75 y 90 CV y Gol Cabrio GL: 48.961 ptas. Cabrio Quartett: 72.179 ptas. Dispositivo Lavafaros: Toda la gama Golf, excepto el Rallye y el Cabrio Quartett: 45.171 ptas. Asiento Posterior Partido: Toda la gama Golf, excepto el Rallye, GT G-60, Manahattan 75 y 90 CV y Iss versiones Cabrio: 67,442 ptas. Retrovisores térmicos y eléctricos: GTi, GTi 18V, GTI G-60, CLD: 51.015 ptas. GTD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV 43.952 ptas. Asiento de conductor regulable en altura: Golf CL 90 CV Automático, CLD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Cabrio GL: 14.373 ptas. Preinstalación de Radio con 4 altavoces y antena: Toda la gama Golf, excepto el Rallye, CTI 16V, tavoes y antena: Toda la gama Golf, excepto el Rallye, CTI 16V, GTI G-60 t Cabrio Quartett: 51.647 ptas. Llantas de aleación: To-dos los Passat, escepto el Variant GT 16 V: 117.144 ptas. Paquete opcional para el GTI G-80 compuesto por aire Acondicionado y ABS: 400.000 ptas. Paquete opcional para el Manhattan 2p con cierre centralizado, elevalunas eléctrico y dirección asistida: 112.000 ptas.

			Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cilindrada	Potencia	V. máx. litros	16.000	total
MODELO	C.C.	CV	km/h. 100 km	km/año	ptas.

VOLVO

THE STREET	_	_	_			
Volvo España, S.A.	Tel.:	(91) 3	72 84	77.		
340 GL	1.721	- 82	170	7,9	12,90	1.872.731
440 GL	1.721	82 -	170	9,1	13,79	2.148.343
440 GLT	1.721	106	183	9,2	14,13	2.773,443
440 Turbo	1.721	120	193	11,9	16,64	3.266.638
460 GLE	1.721	109	185	9,2	. 15,93	2.932.043
460 Turbo	1.721	120	200	9,5	15,31	3.398.638
480 ES	1,721	106	186	9,0	14,62	3.357.643
480 Turbo	1.721	. 122	200	9,3	14,96	3.762.388
240 Polar	1.986	115	178	10,0	15,49	2.832.442
740 Master II Sedán	1.986	121	181	10,3	15,83	3.083.638
740 Master II S. Wagon	1,986	121	180	10,4	15,92	3.163.638
740 Master II Cat	2.316	130	185	.10,5	16,01	3.193.552
740 Master II Cat. ST	2.316	130	175	11,8	17,36	3.296.757
940 GLE Sedán	1.986	139	200	11,1	16,53	4.149.007
940 GLE S. Wagon	1.986	139	190	11,2	16,05	4.348.507
			1.9.	-		1 70

MODELO (Cilindrada e.c.	Potencia CV	V. máx.		Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
940 Turbo Sedán	2.316	165	200	13,0	19,52	4.627.006
940 Turbo S. Wagon	2.316	165	200	13,1	19,39	4.823.317
960 Turbo 16 V	1.986	190	205	12,3	18,69	6.123.392
960 24 V	2.922	204	220	12,2	18,60	6.523.307

plas. 740, 63,000 plas. Elevalunas electricos delanteros: 240. 55,000 ptas. 740; 62,000 ptas. Elevalunas eléctricos delante-ros y traseros: 740; 36,000 ptas. Liantas de aleación: 740; 114,000 ptas. Espejos retrovisores eléctricos: 740; 31,000

WARTBURG-TRABANT

Wartburg Trabant I	spañ	ola, S	A. Te	1. (91)	447 2	9.77.
Wurtt ern Ber nut	992	30	122	23	12,86	700.745
Worthurg Fumiliar	980	- 55	推	74	11,01	HASE

YUGO

Carsiavia. Iel.: [91]	011	ו ככ	\$.				
Yugo 45 A	903	4	15	135	8,0	10,77	834,513
Yugo 45 A Star	903	4	15	135	8,0	10,77	912.889
Yugo 55 A	1.116	* E	55	145	8,5	11,44	914,164
Yugo 55 AGL	1.116	5	55	145	8,5	11,44	1,111.289
Yugo 65 A	1.299		35	155	9.0	12,50	1.028,988
Yugo 65 AGLS	1.299	6	35	155	9.0	12,50	1.242.718
Florida 1.4	1.372	7	70	160	92	12.68	1 335 569

OPCIONES: Liantas de aluminio: Toda la gama: 66.000 ptas. OPCIONES: Llantas de aluminio: Toda la gama: 66.000 ptas. Spoiler delantero: 55GL: 22.000 ptas. Spoiler delantero: 55GL: 24.000 ptas. Spoiler delantero: 55GLS: 34.000 ptas. Aleron porton: Toda la gama: 13.600 ptas. Aleron techo: Toda la gama: 12.600 ptas. Parrilla lavafarros Toda la gama: 20.000 ptas. Volante de cuero: Toda la gama: 18.500 ptas. Elevalunas Electrico: Toda la gama: 21.800 ptas. Techo solar: Toda la gama: 18.700 ptas. Kit Tornillos Antirrobo: Toda la gama: 4.200 ptas. Reloj Digital: 5.500 ptas. Faldilla Yugo: Toda la gama: 1.300 ptas. Guanteras Puerta: Toda la gama: 5.200 ptas. Bandeja portaobjetos: Toda la gama: 2.490 ptas. Barra de remolque: 15.200 ptas. Alfombrillas Yugo: Toda la gama: 5.300 ptas. Fundas de asientos: Toda la gama: 15.000 ptas.

CRITICA DE TIENDAS

ME OTO Lino, concesionario

We oficial de Honda lleva va- tacan por el esmero con que se superficie de 250 metros cuanos años intentando situarse en- han decorado. Aspecto que ha drados, en los que se muestran MOTO tre las mejores tiendas de moto- primado sobre otras considera- al público, en total 60 unidades. cicletas de la capital de España. ciones en Moto Uno. La exposi- • Boutique: Tiene 250 metros Un objetivo que los respon- ción cuenta con ese toque per- cuadrados y en ella se pueden sables de esta tienda parecen sonal que consigue crear la adquirir cascos y prendas de haber alcanzado con la mangu- atmósfera necesaria para que el marcas como Shoci. Arai, Bell, ración de unas mievas instalas comprador se sienta a gusto y



Puntuaciones: exposición: 9 vendedores: 8 taller: 8 entregas: 8 financiaciones: 7

una tienda de motos.

ciones. Esta inauguración se pierda el sentimiento de violenrealizó por todo lo alto y contó cia que se suele producir en escon la asistencia de la infanta tos casos. El equipo de ventas, la calle San Bernardo de Madrid Doña Elena. Un acontecimiento con mucha experiencia, contri- número 90. El telefono es el poco frecuente en la apertura de buye aun más a conseguir el cli- (91) 4453812. ma apropiado.

- Las nuevas instalaciones, des Exposicion: Dispone de una
 - Kushitani, Bieffe, etc.
 - · Usadas: También trabajan la moto usada que en su totalidad proviene de operaciones de canie. Estas motos se revisan v acondictonan perfectamente. Además, estas motos que se carmeterizan por tener pocos kilometros disfrutan de una garantía de tres meses, que cubre todas las averías que se puedan producir en este tiempo.
 - Entregas: Todos los modelos de Honda se entregan en un plazo razonable de tiempo. El modelo que mejor se ha vendido en esta tienda es la Dominator.
 - Seguros y Financiaciones: En materia de financiaciones trabajan con CUSA y en seguros con Atlántica.
 - Dirección: Moto Uno está en

Gonzalo Serrano

COCHES USADOS (En miles de pesetas)

ganvam

En esta sección ofrecemos la valoración que de los automóviles de segunda mano establece la Asociación Profesional Ganvam. Se trata de unos precios medios orientativos, a los que hay que restar el 15 por 100 como beneficio del profesional y los gastos para su reparación. Estos descuentos, se entiende, son para fijar los precios de compra de usados.

90 89 88 87 86 85 84 83

MODELO

MODELO 90	89	88	87	86	85	84	83
Masud			_	_	_	290	240
fasud T.I		_	_	_	380	310	260
Ifa 33 SL		. —	_	590	520	450	
Ifa 33 QO		_		630	550	460	_
Ifa 33 QV		_	_	620	530	450	_
Ifa 33 1.3 S 100	0 850	770	700	_	_	-	_
Ifa 33 1.5 4x4 120		920	830	_		_	
fa 33 1.5 T.I 107	0 900	· 820	660	560	_		_
Ifa 33 1.7 QV 122	0 1030	940	840			_	_
lfa 33 1.7 IE 119	0 1000	900	_	-	_	_	_
Ifa 33 1.7 SW 132		1000	_	_	_	_	~
Ifa 33 1.3 Nuevo 111		_	_	_		_	_
Ifa 33 1.5 Tl Nuevo 119		_	_		_	_	_
lfa 33 1.7 IE Nuevo 132		_	_	-		_	_
lfa 33 1.7 IE Boxer16V 163	0 —	_	_		_		_
lfa 75 1.6 120	0 1000			_	_	_	_
lfa 75 1.8 128	0 1080	970			-		_
lfa 75 1.8 IE 148			_	_		_	
lfa 75 1.8 T América 192		1480	1330	1060	_	_	_
lfa 75 2.0 134		1150	980	840	-	=	
lfa 75 2.0 T.S 169		1300	1170	_	_	_	-
fa 75 2.0 TD 150		1150	1020	880			_
lfa 75 2.4 TD 167		_	_	_	. —	. —	_
lfa 75 2.5 QV 166		1430	1220	980		_	_
lfa 75 3.0 América2380	00 2020	1830	1650	_	_	. —	
lfa 90 2.0 111	0.1010	920	730	560	450		
		1150	920	700	600	_	_
lfa 90 2.4 TD, 125	0 1150	1030	830	670	570	_	_
		. —	_	_		_	260
print 1.5 93		810	660	530	440	400	_
print 1.7 QV 104		840	_	-	_	_	_
TV 2.0		1060	880	700	620	500	420
TV 2.5		1340	1100	890	750	600	510
fetta Q.V		_	_	_	320	260	180
fetta TD		-	_		400	320	260
iuletta 1,8			_	-	300	250	220
iuletta 2.0			_	-	340	280	250
oider 2.0		1370	1100	860	690	530	450
oider 2.0 Q.V		1530	1280	1150	_	_	_
34 Twin Spark 230	0 2070	_	~	_	_	_	_
×4 3.0 VD	U 2000	_	_	_	-	_	_
34 2.5 TD 240	0 2160	-	-	-	-	-	_
AUDI	HIL	- 1					
MODELO 90	89	88	87	86	85	84	83

MODELO 9	Ю	89	88	87	86	85	84	83
80 CL	_	-		_	_	_	440	37
80 CD	_	_		_	760	660	540	46
80 GTE	-	_	_	_	810	680	620	-
80 Quattro	·- ·		_	_	1360	1170	1050	-
90 CD TD	_		_	-	710	600	500	43
80 Special 16		1490	_		_	_	_	_
80 1.8 E 17		1580	_	_	_	_		-
90 2.2 E 21		1980	1700	1530	_	_	_	_
90 2.2 E Aut 24	100	2160	1950	1760	_	_	_	_
90 2.0 Front26	370	2400	_	_		-	-	-
90 Quatro 28		2500	2250	2030	_		_	-
100 2.2 E 22	200	_	_	_	_	_	. —	_
100 CC	_	_	_	1030	790	680	570	470
100 CD y 2.2.E 20	190	1990	1870	1590	1160	980	610	460
100CD Avant 23	330 3	2220	2010	1720	1300	1110	1000	_
100 CC Diesel 15	20	1420	1280	1090	840	680	580	440
100 CD Turbo Diesel 17	790	1810	1450	1240	950	820	680	610
200 Turbo 33	390 3	3060	2710	2340	1900	1090	820	620
200 Turbo Aut 36	550 :	3290	2960	_	_		_	_
200 CD		_	2110	1640	1230	1030	760	560
200 Quattro	60 3	3250	2710	2300	1860	1580	1340	1210
200 V8 58	50	5270	_	_	_	_	_	_
Coupé GT 22		1790	1520	1220	930	750	650	540
Coupé Quattro 27		2480	2120	1700	1290	1040	830	700

MGDELU	30	59	285	8/ .	ÖÖ	ස	84	రు
315		_	_	_	_	670	600	_
316	1600	1500	1350	1180	1090	950	850	700
316 4p		1600	1500	1280	1140	1000	_	-
318 i		1700	1550	1330	1180	1090	900	800
318 i 4p	1900	1800	1650	1420	1280	1120	_	_
320 i 2p		1950	1800	1610	1420	1280	1100	950
320 i 4p		2050	1900	1710	1520	1370	1200	_
323 i	·holm —	_	_		_	1340	1170	1000
323 i 4p		_	_	_	_	1440	1270	_
324 D	2050	1900	1800	1650	_	_		_
24 TD	2450	2200	2000	_	_	_	_	_
25 i	2800	2600	2400	2200	2050	_	_	_
325 i 4p	2900	2700	2500	2300	2150	_	_	_
325i X	3250	3000	2850	2700	_	_	_	
VI-3	5200	4800	4400	4000	_	_		_
520 í		_	_	1210	1030	900	800	700
520 i (nuevo)		2600	2400	_	_	_	•	_
525 í		_	_	1520	1340	1120	900	800
25 i (nuevo)	3600	3300	3050	_	_	_	_	_
528 i		_	_	1800	1600	1350	1200	1000
M 535 i	–	_	_	2750	2350	2100	_	~
535 i (nuevo)		4250	4000	_	_	_	_	_
24 TD		_	_	1750	1550	1300	1150	1000
524 TD (nuevo)	3350	3000	2700	· —	_	_	_	_
728 i		_	_	_	1750	1470	1280	1140
730 i	4600	4100	3700	3300		_	-	
735 i		_	_	_	2560	2150	1750	1500

DANIAL

HIDDEED	**				~~			
35 i (nuevo)	5700	5300	4800	4400	_	_	_	_
45 i		-			2700	2300	1900	1600
0 i	7750	7000	6500	_	_	_	_	
8 CS	-	-	-	-	1990	1650	1300	1000
35 CS i	5250	4650	4200	3800	3250	2700	2200	1850
4 635	7000	6200	5700	5000	4300	3800	_	
CIVIDAD								
CITROE	N							
MODELO	90	89	88	87	86	85	04	70
MODELO	<i>σ</i> υ .	03	00	0/	Δ0	00	84	83
CV 6 CT	-	_	_	260	200	150	110	80
Dyane 6			_	_	_	130	90	70
fehari 4 p	_		-	290	230	190	140	100
NA 11 E v DE	_	_	_	_	160 200	130	110 130	90 110
NA 11 E y RE	710	610	520	_		150	130	110
¥ 11 RF 5 n	750	640	-	_	_		∘ =	
X TRE	760	650	580	490	_	_	_	_
X TRE 5 p	800	680	580	_	-	_		
X TRE 5 pX 14 TRS	820	700	630	540	-	-		-
X 14 TRS 5 p	860	740	630	-	-			-
X 14 TZS	580	750 790	680 670	580				THE FITTER
X 14 TZS 5 p X GT	960	820	740	630	=	_	-	
X GT 5 p	980	830		-	_	_	_	_
X 14 RD	700	600	_	_	_	_	-	
X 14 RD 5 p	730	620	_		_	_	_	_
X TRD	740	630	-	_	_	-	_	_
X TRD 5 p	770	650	_	250	000		-	
fisa II Club y ES	_			350 370	260 280	210 220	180 180	140 140
fisa II Super E y X fisa GT	_	_	-	440	330	260	210	180
/isa 11 E	_	_	_	370	270	210	190	150
Visa 11 RE		-	_	390	300	220	200	170
/isa Challenger	_	_		430	310	260	_	_
fisa 14 TRS y Stylo				500	380	320	_	_
fisa GTI		_	850	730	580	490	_	_
isa 17 D y Challenger	_	_	580 620	470 500	340 360	290 310	_	
SA 1300 Special y Club	• =	_	020	300	300	190	140	100
SA Palas		_	-		_	210	170	120
SA Break Special	_	_	_	-	_	180	120	80
SSA X1	-	_	-	_	290	250	190	170
SSA X3	_	-			230	200	150	110
3X 3X 14 E, RE γ Leader T 3X 14 TRE γ TGE			720	610	430	350.	300	
SA 14 E, HE Y LEBORT I	1020	810 870	740 790	630 670	450 570	380	250	220
X 16 RS	FUOU	0/0	750	070	500	400	310	260
X 16 TS	1060	900	_	_	500	400	310	200
X 16 TGS	1140	970	_	_	_	_	_	_
X 16 TRS y Athena	1270	1070	9B0	830	590	480	360	300
X 19 TGS	1210	1030	_	_	_	_	-	_
X 19 TRSGT y Athena.	1330	1120	1020	870	740	_		_
X 19 GTI	1440	1220	1110	940	_	-		-
3X 19 GTI 16 V 3X 19 TRS Break		1620 1260	1380 1140	970	820	_	_	_
BX D.,,		950	850	720	530	_	_	
X 19 D y RD	1180	1010	910	770	560	410	300	250
X 19 TRD	1250	1060	960	800	580	440	330	280
X 19 TRD Turbo	1450	1230	1040	_	_	_	_	_
X 19 RD Break	1330	1130	1020	860	730	_	-	_
X 20 y Réflex X 22 TRS	-	-	_	-		240	190	140
X 22 IRS	1300	1100	920	700	510	380	250	270
CX 2400 GTI	_	_	1190	910	670	510	350 410	270
X 25 GT Turbo 2	2400	2040	1840	1450	920	780	410	=
X Prestige Turbo	2740	2340	2100	1710	1370	700	_	_
X 25 D v RD	1640	1390	1170	870	630	310	260	_
CX TRD Turbo	2070	1750	1580	1190	800	680	580	_
CX 2500 D Fam. / D.Sup.	-	_			_		540	470
X 25 RDT Familiar	2120	1810	1620	1280	760	580	490	-
THAT PARTY NAMED AND ADDRESS.	1000							

MCDELC	90	89	88	87	85	85	84	83
308 GTS	_	_	_	4200	3100	2800	2600	250
100 GT	_	_	6700	5900	4800	4300	3700	340
512 BB	_	_	_	_	_		5200	480
Viondial 8		_	6200		4800	4400	4100	370
Viondial Cabrio		8400	7500	6750	_	_	_	-
Viondial T	9100	7700	7000	5900	5000	4300	_	-
112			10350	-		_	_	-
Testarossa	16800	14000	12800	10700	9300	8400	_	-
Anthony in	_	-	-	_	-	-	-	-
MODELO	ฮบ	03	00	ōī	ō0	50	0 4	ত্য
	3Ü	037	00	ō1	ōō —	250	200	
Une 45 3p Une S 55 3p	=	037	<u>0</u> 0	ō1	ō0 _	250 300	200 250	18
Une 45 3p Une S 55 3p Une S 55 5p	_		- -	ōī	00 —	250 300 310	200 250 250	18 20 20
Uno 45 3p Uno 8 55 3p Uno 8 55 5p Uno 8 70 3p		03		61 	00 — —	250 300 310 320	200 250 250 260	18 20 20 21
Uno 45 3p				 	=	250 300 310 320 320	200 250 250 260 260	18 20 20 21
Uno 45 3p				 	- - - - -	250 300 310 320 320 340	200 250 250 260 260 290	18 20 20 21
Uno 45 3p				- - - - - - - - - - -	=	250 300 310 320 320	200 250 250 260 260	18 20 20 21 21
Uno 45 3p	1111111		590	67 	=	250 300 310 320 320 340	200 250 250 260 260 290 310	18 20 20 21 21
Uno 45 3p. Uno S 55 3p. Uno S 55 5p. Uno S 70 3p. Uno S 70 3p. Uno S 70 5p. Uno Diesel 3p. Uno Diesel 5p. Uno Diesel 5p. Uno A5 Sting 3p. Uno Brio 45 3p. Uno Brio 45 3p.	11111111	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		500	420	250 300 310 320 320 340 370	200 250 250 260 260 290 310	18 20 20 21 21
Uno 45 3p. Uno S 55 3p Uno S 55 5p Uno S 70 3p Uno S 70 3p Uno S 70 5p Uno S 70 5p Uno Diesel 3p. Uno Diesel 5p. Uno Diesel 5p Uno 45 5ting 3p Uno 45 Fire 3p. Uno 45 Fire 3p.	700			500	- - - - 420 - 440	250 300 310 320 320 340 370	200 250 250 260 260 290 310	18 20 20 21 21
Una 45 3p. Una 5 55 3p. Una 5 55 5p. Una 5 70 3p. Una 5 70 3p. Una 5 70 5p. Una Dissel 5p. Una Dissel 5p. Una Dissel 5p. Una Dissel 5p. Una 65 5ting 3p. Una 45 Fire 3p. Una 45 Fire 5 5p. Una 5 Fire 5 Fire 5 Fire 5p. Una 5 Fire 5 Fire 5p. Una 5	700 780			500 520 510		250 300 310 320 320 340 370	200 250 250 260 260 290 310	18 20 20 21 21
##OUELU Uno 45 3p. Uno 5 55 3p. Uno 5 55 5p. Uno 5 70 3p. Uno 5 70 3p. Uno 5 70 5p. Uno Dissel 5p. Uno Dissel 5p. Uno 6 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	700 780 820			500	- - - - 420 - 440	250 300 310 320 320 340 370	200 250 250 260 260 290 310	83 18 20 20 21 21 21

FERRARI

MODELO	90	- 89	88	87	B6	85	84	53
Uno 70 SX 3p	950	820	730	620	-			
Uno 70 SX 5p		850	770	_	_	_	_	
Uno Turbo ie		990	890	750	640	_	_	
Uno Turbo ie ASKD		1080	920		_	_	_	
Uno DS 5p		720	650	550	470	_		
Tipo 1.400		960	820	_	_	_	_	
Tipo 1.400 DGT	1210	1050	890	_	_	_	-	
Tue .600 DGT	1300	1130	960	_	. —		_	
too TD DGT.,,		1360	1160	_	_	_	_	
Hegata 70.		_	-	_	_	290	240	٠.
Hugata 70 C	_	_	_	480	410	_		
Regata Mare		670	600	510		_	_	
Regata 70 S	_	740	670	550	420	330	240	18
Regata 70 ES		_	_	_	360	300	220	16
Regata 100 S	_	_			430	350	280	
Regata 100 S is	_	850	770	670	540	_	_	
Regata Weekend Sie		910	830	710	570		-	
Regata Weekend DS		980	890	760	610	_	_	
Regata Diesel1.7	_	_	-		_	320	240	
Regata Diesel1.9		_		_	_	400	300	
Regata OS		890	800	670	540		_	
Regata DS Turbo	-	_	_	730	600		_	
Ritmo Aberth 130 TC	_	_	_		450	370	1	- 1
Argenta 2.0 ie		_	_	. —	280	240	190	15
Argenta Volumex	_	i .	_	`` —	390	350	_	
Argenta 2.5 D.		_	_	. =	270	210	180	14
Argenta TD		_	_			270	230	- 1
Croma CHT		1280	1170	990	890			
Croma Duemila		1690	1540				_	
Croma 2.0 ie		1690	1540	1310	1180		_	- 2
Croma Turbo ie		1930	1750	1500	1350	1 -		٠.
Croma TD		1570	1480	1200	1080	_	_	-
Croma TDID		1460	_	_	_	_	_	
	4 1							

	16		1460		-7:				
FORD									
FORD	ΑĬ							Ш	
MODELO	9	0	89	88	87	86	85	84	8
Fiesta N y C		_	y —	410	360	230	180	150	1
Fiesta 1.1 C. HIT y Fk Fiesta Ly 1.1	ish	_	_	_	400	340 270	210	170	1
Fiesta Balear 1.1		_		-	_	310	260	- 170	
Fiesta LD y Balear 1.6	3 D	_		_	_	310	260	_	
Fiesta Super Hit 1.6 D		_	_		400	340	_	_	
Fiesta Sport 1.4		_	_	560	440 480	370 410	_	=	
Flesta Ind 1.1		_	_	520	440	_	; · := :	_	
Fiesta Trip 1.6 D		_	. —	540	460			=	
Fiesta S 1.1		-	-		_	300	220 240	180 190	1
Fiesta S 1.3		_	=	_	_	450	240	190	
Fiesta Ghía 1.1		_	_		_	310	240	190	1
FiestaGhia 1.3		_	—		_	320	250	200	<i>i</i> 1
Fiesta Ghia 1.4				570 550 700	490 470	390 340	290	250	
Fiesta Ghia 1.6 D Fiesta XR2		_	840	700	630	540	490	440	4
Fiesta C 3p. Fiesta C 5p. Fiesta CL 1.1 3p. Fiesta CL 1.1 5p. Fiesta CL 1.1 Cataliza Fiesta CL X 1.4 3p.	7	50	650	_	630		_	_	
Fiesta C 5p	8	10	690	_	_	-			
Fiesta CL 1.1 3p	8	00	690 730	μ	_	_	_	_	
Fiesta CL 1.1 Opt	d. 9	90 90	850	_	_	_	_	_	
Fiesta CLX 1.4 3p	8	40	720	. —	_	_			
FIRSTRICA 1.4 OP	., Di	U.	760	_	_	-	· <u>-</u>	_	
Fiesta \$ 1,63p	91	60	830	_	_	_	_	-,	
Fiesta S 1,6 3p. Fiesta Ghia 1,4 5p. Fiesta CR 2 I. Fiesta CR 1,8 D 3p. Fiesta CL 1,8 D 3p. Fiesta CL 1,8 D 5p. Escort L 1,1 Escort L 4ser 1 3	116	60 60	1000		=	_	_	=	
Fiesta C 1.8 D 3p	7	90	670	_	_	_		_	
Fiesta CL 1.8 D 3p	8	00	680	_		-	-	-	4
Fieste CL 1,8 D 5p	85	30	710	_	_	310	220	100	
Escort Liter Cl v Gl	11	_		_	_	410	230 300	190 230	1
LOCUIT MESET 1.0	****	_	_	_	. ~	330	3B0	240	
Escort CL y GL 1.3		_	_	690	600	440	350	290	2
CL y GL 1.4 Xtra 1.4		_	_	720	640 640	510 510		_	
Firm GI 16		_	_	_	040	010	390	310	2
Escort Ghía 1.3		_	_		_	470	380	310	2
Escort Ghia 1.6	100		900	810	730	550	470	370	2
Escort Ghla 1.6 Catali Escort XR 3 i y XR3			940 1060	950	800	570	480	390	3
Escort Cabrio Ghía 1.	6 154	40	1320	1180	990	790	400		
Escort Cabrio Ghía 1. Escort Cabrio XR 3 i	179	50	1500	1350	1150	790 850	680	_	
ESCOT HS IUFDO	140	60	1250	1120	950	760		_	
CLD, GLD y Xtra 1.6 [Escort Ghía 1.6 D) 100	50	1000	640 920	510 830	360	300	_	
Escort GT/Mark 1.6	90	00	810	730	550	_	300		. 2
Escort GT 1.6 D	90	00	810	730	-	_	-		
Fscort GT 1.8 D	93	30	840	-	_	_	_		
Ghía 1.8 D	100	50	900 1000	920	830	_		_	
Ghía 1.6 i CL Country 1.6 Escort CL Country 1.8 Orión GL 1.3	100	00	1000 900	810	- 000	_	_	_	
Escort CL Country 1.8	D 100	00	900		_	_	_	_	
Orión GL 1.3		-	-	700	200	400	-	260	2
Orión CL 1.4 Orión CL 1.6	IUI	10	870	790 780	600 680	490 490	440	370	
Orión GL 1.6		_	- <u>- </u>	-	-		460	390	
Orión GT v Milionair 1.	.6 105	50	900	760	_	_	-	-	
Orión Ghía 1.6 Orión Ghía 1.6 i Orión Ghía 1.6 Cataliz	109	90	930	790	670	540	_	-	
Orion Gilla 1.6 I Orion Ghia 1.6 Catalis	118	NO.	1000 1020	850	720	580	_	_	
Orión CLD y GLD 1.6		_	1020	680	520	380	320	270	
Orión 1.8 D Orión Ghía 1.6 D		_	980	***	-	_	_	_	
Orión Ghía 1.6 D	105	50	900	760	650	550	_	-	
Orión GT y Million. 1.8 Granada GL 2.3	U. 108	00	900	760	650	550	330	270	2
Granada GL 2.3 Granada GLS 2.8 i		_	_	-	Ξ	Ξ	330 380	340	2
Granada Ghla 2.8 i							500	380	3

Copyright Motor 16, 1991. Prohibida su reproducción.

90 89 88 87 86 85 84 83

MODELO

MODELO 90 89 88 87 86 85 84 83 Gransda Chia 2.8 i Ferniller —		_	_	_	_	-	-	_	_
Granada Chia 2.8 i Fernilisr —				_				_	
Granstal GLD 2.5.	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
Capri 2.0 S	Granada Ghía 2.8 i Famili	er —		100	-	-	530	410	340
Capit 28		-	-	-	-	-	340	300	
Sierra CL y CE 1.18 4p	Capri 2.0 S	-	-	-	.00	- 100		- 00-	170
Sierra CL y GL 1,8 4p. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		_	_		-	-	_	_	
Sierra CL 18 50		_	_	_			410	340	290
Sierra CL 2.0 4 p		_	_			_	_	_	-
Sierra GL 2 of 2 of 4 of 5		_		1080	920	_		-	
Sierra GL 20 49		1000	1070	010	770	5/0	460	380	330
Sierra GL 2 0 i 49		1200	1070				-	_	
Sierra Ghia 2.0 y 2.0 i 440 1755 1560 1350 1160 800 690 600 510		1440	1220						
Sierra GLD 49						RNO	690	enn	610
Sierra CLD 4p. 1250 1100 940 800 — — — — — — — — — — — — — — — — —				1330	1130	000		-	310
Sierra GLD 49. 1410 1200 1020 870 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —				940	enn	_			_
Sierra CL 2 0 5p						_	_	_	_
Sierra GL, y GT 2.0 5p. 1340 1330 960 820						_	_	_	
Sierra 2.0 i 5p. 1490 1280 1530 1301 1300								_	_
Sierra Ghla 2.0 i 5p			1260	1070	910	-	_	-	_
Sierra CLD 550			1530	1300	1100	_	_		-
Sierra Familiar CL y GL 2.0	Siema CLD 5p	1340	1130		_	_		-	-
Sierra Familiar CL y GL 2.0	Siema GLD 5p	1460	1240	1050	900	680	510		
Sierra Familiar Gl. 2.0 . 1610 1360 1240 1050		_	_		-	-			
Sierra Familiar Chia 2.0	Siema Familiar CL y GL 2	.0 —				650	570	470	400
Sierra Farmiliar (2.1)		1610	1360	1240	1050				
Sierra Familiar GI.D.			-		-	770	670	580	490
Sierra Familiar 2.3 D. 1470 1250 1130 910 680 690 — — Sierra Sport 2.0 i 3p. 1490 1260 1150 930 700 —		2810	2390	2000	_	705		-	700
Sierra Sport 2.0 i 3p. 1490 1260 1150 930 700		1470	1000	1100	010			380	320
Sierra Sport 2.0 i 5p. 1530 1300 1190 1010							230		
Sierra XRH 4.28	Siorra Sport 2.0 i Sp	1520				700	_	_	
Sierra XR4 v Chia skat 2.8 i	Siorra YR4 7 R i	1030	1300	1130	1010		920	720	
Serra KN4 4x2 29 i		a i =	_	1500	1270	_	02.0	/20	010
Sierra Cosworth 2.0 i 2810 2380 2140 1820			2060			_		_	_
Scorpio Cl. 2.0 i					1820	_	_	_	
Scorpio Gl. 2 0;					_	_			_
Scorpio GL 24.i	Scorpio GL 2.0 i	1910			1250	940	-	_	_
Scorpio Gl. 4x4 2.9 i			1700	1540	1310	_	-	_	_
Scorpio Ghia 2.0 i 2220 1880 1710 1450	Scorpic GL 4x4 2.8 i	_	_	_	_	1420	1210	_	_
Scorpio Ghia 2.4 i 2390 2020 1840 1570				1910			_		_
Scorpio Ghia 2.8 i	Scorpio Ghía 2.0 i	2220				_		_	_
Scorpie Chie 2.9 i 2510 2210 2000 1700			2020	1840		_	_	_	
Scorpio Ghia 4v4 2.9 3190 2700 2450 2060	Scorpio Ghía 2.8 i					1210	1030	-	_
Scorpio C. TurboO	Scorpic Ghia 2.9 i	2610				_	_	_	_
Scorpic GL TurboD 1910 1620	Scorpio Ghia 4x4 2.91	3190		2450	2000	_	_	_	_
Scorpio Ghia 1/2 Cetaliz. 2890 1950	Scorpio CL TurboU	1740		_	_	_	_	_	_
Compile Ghia 2.9 Cataliz. 2890 2290				_	_	_	_	_	
LANCIA						_			_
MODELO 90 89 88 87 86 85 84 83 A 112 Junior TC — — — — 260 210 180 150	Scorpio Gilla 2.8 Cataliz.	2000	2290		Ī	_			_
MODELO 90 89 88 87 86 85 84 83 A 112 Junior TC — — — — 260 210 180 150	TANK!	(6							
A 112 Junior TC 260 210 180 150	_	_						Щ.	_
	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
		-	-	-	-				

coorpie ona a.o scana.	2000	2200						
LANCIA	1	8			-8	-6		
MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
A 112 Junior TC	_	_	_	_	260	210	180	150
A 112 LX			_	_	300	230	200	170
A 112 Abarth	-	***	_	_	340	250	210	180
Y 10 Fila	650	550	470	_	_	_	_	_
Y 10 Fire LX IE	750	630	570	480	390	330	_	_
Y 10 Turbo	860	730	660	570	480	_	_	_
Y 10 1300	870	740	_	_	_	_	_	_
Delta 1300	970	820	750	640	_	_	_	_
Delta 1600 IE	1120	950	850	740	630	_	_	_
Delta HF Turbo IE	1250	1060	960	800	680	_	_	_
Delta 4X4	_		1590	1350	1150	_	_	_
Delta Integrale	2550	2170	_	_	_	_	_	_
Delta Integrale 16 V	2750	2340	_	_	_	_	_	_
Prisma 1.5 LX	1090	930	790	_	_	_	_	_
Prisma 1600	-	_			_	470	400	_
Prisma 1600 IE	-		950	800	680	_	_	_
Prisma Symbol	1200	1020	930	790		_	_	-
Prisma TO		1070	970	820		_	_	_
Thema 2.0 IE		1730	1640	1300	1110	940	_	_
Thema IE Turbo		1900	1710	1460	1250	1060	_	_
Thema 6v		-	1760	1500	1210	-		_
Thema Turbo IE SW		2530	2280	1940	-		_	_
Thema 2.0 E 16 V		1960	1670	-	_		_	_
Thema Turbo IE 16 V		2340	1990	_	_	_		_
Thema 8.32		4330	3700	_	· —	_	_	_
Thema TD		1750	1570	1340	1140	_		_
Thema TD Nuevo		1900		1010	1170	_		_
Thema Turbo DS SW		2230	2000					
Dedra 1.600 ie		2230	2000					
Dedra 1.800 ie								
		_	_	_	_	_	_	_
Dedra 2.0 ie Dedra Turbo Diesel			_	_	_		_	_
Decia (dibo Diese)	1000		_		_		_	_

MERCE	DE	5 E	EN	Z			X.	
MUDELO	90	89	88	87	86	85	84	83
190 D		2450	2250	1940	1670	1440	1220	
190 D 2.5		2950	2550	. 2170	_	_		_
200 D	. —	_	_	_	_		720	510
200 D	. 2950	2800	2550	2180	1850	1570	_	_
240 D	. —	_	_	_	_	_	770	510
250 D	. 3750	3550	3300	2510	2110	1790	-	_
300 D	. —	_	_	_		_	1110	890
300 D.	. 3750	3550	3300	2900	2520	2140	-	-
240 TD	. –	_	_	_	_	1060	800	550
300 TD	. —	_	_	_	_	1570	1320	1060
300 TD	. 4200	4000	3700	3230	2740	_	_	_
300 TD Turbo	. –	_	_	_	_	1840	1540	1230
300 TD Turbo		4800	4450	3890	3300	_	_	-
190 E	. 2960	2800	2600	2280	1980	1800	1620	1380
190 E 2.3		3100	2900	2560	2180	_	_	
190 E 2.3 16v		4950	4550	3890	3290	2880	2450	_
190 E 2.6		3550	3300	2900	2460		_	_
200		_				_	-680	460
200	2950	2800	2550	2180	1850	1570	_	_
230 E					_	_	1110	890
230 E		3400	3200	2800	2430	2060	_	_
230 CE		_				1540	1280	1020
230 CE		4350	4050	3440	_		_	-
230 TE		.500	_	_	_	1500	1280	1020
230 TE		3650	3400	2990	2540	.500	00	
260 E.		3950	3700	3270	3880	2450	_	_
		0000	0,00	0210	0000	2.00		

IN/A		R	C	A		1	•	
MODELO	90	89	88	87	86	85	B4	83
280 E		_	_	_	_	_	1280	1020
280 CE 280 TE		_	=	Ξ	=	1790 1670	1540 1400	1230 1140
300 E	4550	4300	4000	3510	3070	2160	-	-
300 E 4 Matic 300 CE	5650	5200 5150	4900 4800	4320 4080	3670	=	_	=
300 TE 260 SE	5000	4550 3990	4250 3590	3700 3230	3140	-	-	-
280 S	—	-	3030	2520	=	1450	1180	920
280 SE 280 SEL		_	_	=	=	1910 2100	1680 1840	1420 1570
300 SEL	4750	4270 4600	3840 4140	3460	3110	_	_	_
380 SE		4000	4140	3730	3360	2450	2100	1760
380 SEL 420 SE	5800	5220	4700	4230	3810	2610	2290	1950
420 SEL	6170	5550 5600	4990 5040	4490 4540	4040 4090	3680	3310	2980
500 SEL	6810	6130	5520	4970	4470	4020	3620	3260
560 SEL 280 SL	9580	8620	7760	6980	6280	2880	2520	2110
300 SL	6500	6200	5800	5080	4320	3610	3150	2660
380 SEC		_	_	=	=	2760	2260	1720
420 SL420 SEC	7690	6920	6400 6230	5500 5610	4680 5050	=	_	=
500 SL		-	7050	6080	4600	4050	3510	2970
500 SEC 560 SE.,	9170	7340 8250	6610	5950	5350	4810	4330	3900
560 SEC	10610	9550	-	-	-	-	-	-
OPE								
MODELO	90	- 89	88	âī	86	âŞ	84	83
Corsa City 1.0 3p	670	570	510	430	340	_	_	
Corse Swing 1.0 3	p 720	620	560	480	310	230	 190	150
Corsa Base, Luxus I Corsa Swing 1.2 3	p 790	670	610	520		_	-	_
Corsa 8Luxus LS	1.2 3c -	Ξ	Ξ	_	350	270 250	220 200	180 160
Corsa TR 1.2 2p Corsa Swing 1.2 4 Corsa Swing 1.2 5	p 850	720	650	550	_	_	_	
Corsa Berlina L.S.	1.23D —	700	630	540	_	300	240	190
Corsa GL 1.2 3p	840	720 760	650 690	550 590	_	_	_	-
Corsa GL 1.2 5p	870	740	870	570	_		_	
Corsa TR 1.3 2p Corsa BLuxus L.S	tetralias -	Ξ		_	390	270 310	220 250	180 200
Corsa GL 1.3 3p	870	750	670	570	_	-	_	
Corsa GL 1.3 4p Corsa GL 1.3 5p	920	790 770	710 890	600 590	_	_	_	_
Corsa GL 1.3 5p Corsa SR y GT 1.3 Corsa Swing 1.5 D	880 3p 750	760 640	680 580	570 490	430	370	290	250
Corsa Swing 1.5 T	D 3p . B20	700	600	_	_	_	_	_
Corsa Swing 1.5 D Corsa Swing 1.5 T Corsa Swing 1.5 D Corsa Swing 1.5 D	4p 800 D4p. 870	680 740	620 630	530	_	_		_
Corsa Swing 1.5 D Corsa Swing 1.5 D	5p 780	660	600	510	-		111111	_
Corsa GSI 1.6 SE	1070	720 920	610 780	_	-	_	_	
Kadett Top 1.6 3p Kadett 1.6 GT 3p	1170	1010	830	_	-	-	-	_
Kadett 1.8 GSI 3p.		_		_	650	560	470	
Kadett 1.8 GT 3p. Kadett 2.0 GSt 3p.	1240	1060 1250	1130	1000	_		_	_
Kadett 2.0 GSI 3p Kadett 2.0 GSI 16 Kadett LS 1.3 S 4 Kadett City 1.3 S	v 3p 1720	1470	1320	1180	_	_	_	_
Kadett City 1.3 S 4	5p 910	820 770	740	630	500	_	_	_
Kadett LS 1.6 S 4 Kadett LS 1.6 S 4 Kadett LS 1.6 S 5	p 1020	960 960	860 860	770 770	600	_	-	_
Kadett GL 1.6 S 4	p 1190	1020	920	820	660	=	=	_
Kadett GL 1.6 S 5p Kadett GT 1.8i 4p	1170 1320	1000 1130	900 1020	900 910	650 740	Ξ	Ξ	=
Kadett GSI 2.0 5p	1520	1300	1170	1040	840	_	_	_
Kadett LS 1.5 TD Kadett LS 1.7 D 4	4p 1100 p 990	930 840	840	710	_		_	_
Kadett LS 1.5 TD Kadett City 1.7 D	5p 1090	920 800	830	740	740 840 	330 480 500		300 380 410 220 320
Kadett LS 1.7 D 6	ор 940 р 960	820	_	_	Ξ	Ξ	Ξ	=
Kadett LS 1.7 D 6 Kadett LS 1.6 D Kadett Caravan LS	1.65 1200	1030	940 920	720 820	580	_	Ξ	_
Kadett Caravan LS	1.5TD 1180	1000	910	810 810	=	_	=	Ξ
Kadett Caravan LS 1 Kadett 1300 S	-		910	810	_	_	370	300
Kadett 1600 SR			Ξ	-	-	-	460	380
Kadett GTE Ascone 1.600 S Ascone 1.800 E		_	650	490	420	330	370 460 480 280 390	220
Ascona 1.800 E	-	_	_	_	520 500	460	390	320
Ascona GT 1.8i 2p Ascona GLS 2.0 i 4 Ascona GLS 2.0 i !	p	Ξ	880		990	900	=	=
Ascona GLS 2.0 i ! Ascona GT 2.0 i 2p	5p —	_	910	770 700	_	_	_	_
Ascona GT 2.0 i 5p		=	880	750	-	_	_	
Ascona D Berlina	-		880 910 830 880 810	690	440	360	310	250
Ascona LS 1.6 D Manta Coupé GT/6 Monta Coupé 200		_	1050		676	570	410	340
Manta Coupé 200. Rekord Berlina 2.0	E –		1000	860	6/0	570 430	480 310	260
Rekord CD 2.2i Rekord Berlina D		_	-	-	650	550	220	200
Rekord CD 2.3 D T				_	660	560	230	200
Vectra GL 1.6 S 4p Vectra GL 1.7 D 4p	1270	1070	_	_	_	_	_	_
Vectra GL 4x4 2.0	i 4p 1980	1680	_	_	-	Ξ	=	_
Vectra GLS 2.0 i 4p Vectra CD 2.0 i 4p	o 1510 1720	1280 1460	_	_	_	_	_	_
Vectra CD 2.0 i 4p Vectra GT 2.0 i 4p Vectra 2000 2.0 i	1660	1400	-	_	-	_	_	_
	4p 2200	1860 1120		Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ
Vectra GL 1.6 S 5r	1310	1110	_	-	-	-	_	-
Vectra GL 1.6 S 5p Vectra GL 1.7 D 5p		1330	-	_	Ξ	Ξ	_	Ξ
Vectra GL 1.6 S 5; Vectra GL 1.7 D 5; Vectra GLS 2.0 i 5	0 1570 1780	1500	_					
Vectra GL 1.6 S 5p Vectra GL 1.7 D 5p Vectra GLS 2.0 i 5p Vectra CD 2.0 i 5p Vectra GT 2.0 i 5p	1780 1710	1450		_	_	_	_	_
Vectra GL 1.6 S sp. Vectra GL 1.7 D Sp. Vectra GLS 2.0 i Sp. Vectra CD 2.0 i Sp. Vectra GT 2.0 i Sp. Omega GL 2.0 i	1780 1710 1530	1450 1290	1180 1210	690 — 860 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Ξ	=	=	Ξ
Vectra GL 1.6 S 5p Vectra GL 1.7 D 5p Vectra GLS 2.0 i 5p Vectra CD 2.0 i 5p Vectra GT 2.0 i 5p	1780 1530 1580 1770	1450 1290 1350 1500	1180	1000 1030 1160 1120	650 440 660	430 550 340 560 ——————————————————————————————————	230	2600

			=			-		==	
-	_	_	÷	÷	-	-	-	-	-
83	MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83
020	Omega CD 2.3 TD	1800	1510	1370	1160	_	·	_	
230 140	Omega 3.0 i Omega Dizmond Omega Caravan GL 2.0i	2470 1820	2090 1550	1930	1640	_	_		_
=	Cimena Caration(3, 2,311)	16'40	1350 1390	1150 1180	_	_	_		_
_	Senator 3.0 ESenator 3.0 CD	2310	1950	1780	1520	1220	680	520	410
920	Senator 3.0 CD Monza CS 3.0 E	2620	2210	2010	1720	1380	680	520	410
420 570	Monza GSE	-	-	-	790	630	-	-	-
=			100	-		-		-	-
760 950	PEUGE	no la					ш		
_	WODELG	30	69	00	Οí	00	00	04	CJ .
980 260 -	205 Junior 3p 205 XL	710	650 630	580	490	380	320	=	_
110	205 XR	940	790 800	720	810	470	400	-	_
660	205 GTI	1250	880 1120	810 970	690 630 650	550 640	540	_	_
720	205 Automatico 205 Junior	730	850 620	770	_	_	=		_
970	205 GL 205 GR	750 840	670 760	620 700	530 600	380 460	290 350	250 300	_
900	205 SR 205 GT	910	820 840	750 770	640 660	490 510	420 430	360 360	_
=	205 XLD	910	720 820	670 740	570 630	430	360	_	_
	205 GLD	840	760 800	700 720	600 610	460	390 430		
	205 SRD	950	850	780	670	510	430	=	_
ðû -	205 Cabriolet CTI	1800	1180 1550	1060 1400	900 1190		_	_	_
_	309 GR	1000	900	750 810	640 690	=	=	_	=
150	309 Automatico	1100	910 990	900	760	Ξ	=	Ξ	=
180 160	309 GT	1190 1290	1060 1100	950	810	_	_	Ξ	= .
160	309 GTI	1370	1230 830	1110 740	940 630 710	_	_	_	_
190	309 SRD	1100	930 1150	840 980	710	_	_	. =	Ξ
=	405 GL 405 GR 405 GR 4x4	1410	1260 1480	1070	_	-	_	Ξ	_
190	405 SHI	1590	1430	1210		_		-	_
180 200	405 SRI Autom 405 MI 16	2200	1910	1620	_	_	_	_	Ξ
_	405 GRD DT	1420	1050 1210	_	_	_	_	_	=
250	405 GLD	1460	1360 1240	_		_	_	_	_
_	405 GR DT Break 504 Familiar 504 Familiar Diesel	1000	1270	_	_	_	_	270	190
	505 GL	=	- =	590	440	310	250	210	260 180
_	505 GR 505 Covadonga y SR	_	_	670	510	360 360	290 290	210 220	170 170
_	505 Covadonga y SR 505 STI y GTI 505 GTI A	_	Ι	840 930	640 790	450	340	260	210
_	505 V6	_		1180 1180	1000 1000	_	_	_	_
_	505 GLD	_	_	790	630	480	410 320	250	190
250	506 GR DT	_	_	970	790	560	430 450	360 350	310 290
_	505 SR DT 505 GT DT 505 GTD Intercooler	=	_	_	1060	560	450	350	290
_	FOR GTD Interred of Aut	_	_	1250 1250	1060	_	-	_	
=	505 GTI Familiar	=	_	_	780 1130	580 910	490 770	420	360
_	505 GRD Familiar	_	_	1050	850	650	540	460	390 270
Ξ	506 GR Familiar. 505 GRI Familiar. 505 GRD Familiar. 604 STI. 604 GRD Turbo.	Ξ		_	Ξ	530	450	380	290
Ξ	604 GTD Turbo	. –	-	-	-	520	450	380	-
=	DANCE	117	15						
=	PORSC		1				T,		
300	MODELO	90	89	88	8/	86	85	84	83
300 380 410	924 Coupé 924 S	_	=	2850	2610	1370 2220	1130	1030	940
220 320	924 Spirit	_	Ξ	2850	_	=	Ξ	1840	1520
_	944 II	4370	4080	3900	3250 3320	2820	2540	_	_
=	944 Turbo 944 Turbo Cup	5410	4850 6270	4460 5950	3800	3430	2910	_	_
250	944 Turbo li	DCCC	6360 3850	6040	Ξ	_	_	_	_
250	944 SZ	5700	5410 6400	5140	_	_	_	_	_
340	911 SC Coupé	_	-	-	_	-	2670 2810	2460 2570	2170 2270
260	911 SC Targa 911 SC Cabriolet	-				4000	3250	2910	2600
200	911 Carrera Coude	6410	5890 6740	5320 5350	4600 5860	4200 5140	3780 4630	=	_
_	911 Carrera Terga 911 Carrera Cabriolet 911 Turbo Coupé (930) 911 Turbo Targa	10500	9120	6460 7600	6140 6320	5150	4060	3220	2820
_	Carreia 4	3400	อสจบ	7980	6680	5490	4550 —	3530	3100
_	928	7880	7480	_	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	1710
-	928 S	9500	8830	5320 8070	4510 7260	3860	3250	2610	2170
=	928 GT	9970		-	_	-	-	-	-
-									

RENAULT

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83	
R-5 TL R-5 GTL	_	-	=		=		170 210	1 4 0 160	1
R-5 TX	-	-	-	-	-	-	230	170	
R-5 Turbo Supercinco C	640	560	500	410	310	260	310	230	
Supercinco TL	670	570	500	430	310	260			
upercinco TL 5p upercinco GTL	700 720	590 610	540 550	460 470	330 340	280 290	_		
upercinco GTL 5p	760	650	58Ó	490	360	310	_	_	
Supercinco GTS Supercinco GTS 5p	800 840	670 710	610 640	500 550	370 390	310 330	_	_	-
supercinco GTX	870	750	640	500	380	330	_	_	
Supercinco GTX 5p	920	770	650	_	-	_	_	-	
Supercinco Baccara	580	850 470	720 400	_	_	_	_	_	
Supercinco Five 5p	640	540	460	460	270	-	_	-	
Supercinco GTD Supercinco GTD 5p	790 820	670 710	570 590	460 480	370 380	Ξ			
unergingo GT Turbo	1120	860	780	670	480	410	170	140	
6 TL y GTL -7 TL y GTL -9 GTC -9 GTL	_	_	_	_	270	220	170 150	140 130	
9 GTC	710	640	580	490	360	300	_	_	
9 GTL	750 830	680 740	610 670	520 580	370 410	300 340	220 250	170 180	
-9 TXE	900	810	730	620	450	360	310	_	
-9 GTD	820 770	690 690	620 630	540 540	380	310 310	260 260	=	
-11 GTC -11 GTL y Broadway -11 GTS	840	760	680	580	420	340	290	240	
-11 GTS -11 TSE	920	820	740	630	430 480	380 410	320 320	270	
.11 GTX	940	840	760	650	490	420	350	_	
11 TXE	1000	900	810	690	540	440	370	-	
-11 TXE -11 Turbo -11 GTD	840	960 710	870 650	750 550	570 410	480 320	410 270	Ξ	
-12G TL	_	_	_	_	_	_	_	190	
-12 GTL y TS Fam -14 GTL	Ξ	_	Ξ	Ξ	_	=	220 200	190 160	
-14 GTS	-	_	_	_	_	-	210	180	
-18 GTS y GTL	=	_	Ξ	600 640	490 500	410 430	300	240	
-18 GTL y GTS Fam -18 GTX	=	_		670	540	460	_	200	
-18 GTX -18 GTX Fam -18 Turbo	-	-	-	690	570	480	- 270	- 210	
-18 GTD	_	_	_	_	540 490	460 410	370 330	310 280	
-18 GTD Familiar	- 000		- 000		500	430	350	280	
- 19 TR 4 v - 19 TR 5 v	1000	800 850	680 720	_	_	=		Ξ.	
19 GTS 5 p	1070	910	770	-	_	_	_	_	
19 GIX 5 p	1130 1140	960 970	820 820	_	_	Ξ	_	Ξ	
19 TR 5 v	1190	1010	B60	_		_	-	-	
19 TXE 3p DA y AA	1330	1130 1050	960 890	_	_	_	_	_	
19 TXE 5p DA y AA	1370	1170	990	_	=	=	_		
1-19 GTD 5 p	1160	990	840	-	-	-	-	-	
-21 TS	1230	1020 950	870 810		_	_	=	_	
-21 GTS	1300	990	900	770	-	-	-	-	
1-19 TXE 3 p. 1-19 TXE 3 p. 1-19 TXE 5 p 1-19 TXE 5 p 1-19 TXE 5 p. DA y AA. 1-19 TXE 5 p. DA y AA. 1-19 GTD 5 p. DA y AA. 1-19 GTD 5 p. DA y AA. 1-21 TS. 1-21 TXE.	1500	1200	1080 970	920	_	Ξ	_	Ξ	
-21 2 L Turbo	2240	1710	1450	_	-	-	_	-	
21 GTD 21 Turbo D	1280 1400	1080 1190	990	840	_	_	_	Ξ	1
21 Nevada GTS 21 Nevada TXE 21 Nevada TXE Farn.	1420	1080	970	820			1111111111111111111		
1 Nevada TXE	1610 1690	1230 1280	1010 1150	940 980	_	_	_		
ZI Nevada G ID	1580	1210	1090	930		_	_	_	1
ego	_								
20 TC		-	_	_		490	410	340	
-20 TX	=	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	490	330 360	340 300 290	
-20 TX	Ξ	=	1000		111	490	330 360 330	340 300 290 270	
20 TX	1290	1100	1000	- - - - - - - - - -	650	490	330 360	340 300 290	
20 TX	1820	1540.	1000	1190	650 900	490 — 530 730	330 360 360	340 300 290 270	
20 TX	1820 1620	1540. 1380	1000 1390 1240	1190 1050	650 900 840	490 — — — — 530 730	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
20 TX	1820 1620 1230 1950	1540. 1380 1050 1660	1000 1390 1240 940 1490	1190 1050 810 1270	650 900 840 620 980	490	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
20 TX	1820 1620 1230 1950 2270	1540. 1380 1050 1660 1930	1000 1390 1240 940 1490 1730	1190 1050 810 1270 1480	650 900 840 620 980 1130	490 — — — — 530 730	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
20 TX. 20 GTD. 30 TX. 25 GTS. 25 GTS. 25 GTX. 25 GTD. 25 GTD. 25 GTD. 25 GTD. 25 GTD. 25 V6 Turbo.	1820 1620 1230 1950 2270 2760	1540. 1380 1050 1660	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110	1190 1050 810 1270 1480 1800	650 900 840 620 980	530 730 - 500	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
2-0 TX	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 1620	1190 1050 810 1270 1480 1800	650 900 840 620 980 1130 1390	490 530 730 - 500 - 860	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
-20 TX	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 —	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110	1190 1050 810 1270 1480 1800	650 900 840 620 980 1130 1390	530 730 - 500	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
-20 TX20 GTD	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 1620 1850	1190 1050 810 1270 1480 1800 1380 1570 1280	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1140 960	490 	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
-20 TX20 GTD	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000 2250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 — 1620 1850 — 1520 1720	1190 1050 810 1270 1480 1800 	650 900 840 620 980 1130 1390 1010	490 	330 360 330 360 450	340 300 290 270	
1-20 TX 1-20 GTD 1-30 TX 1-30 TX 1-35 GTS 1-25 GTS 1-25 GTX 1-25 G	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000 2250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 1620 1850	1190 1050 810 1270 1480 1800 1380 1570 1280	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1140 960	490 	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
R-20 TS. R-20 TS. R-20 GTD. R-30 TX. R-25 GTS. R-25 GTS. R-25 GTD. R-25 GTD. R-25 GTD. R-25 GTD. R-25 WILLIAM DD. R-25 WILLIA	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000 2250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 — 1620 1850 — 1520 1720	1190 1050 810 1270 1480 1800 	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1140 960	490 	330 360 330 360 450	340 300 290 270 310	
-20 TX -20 GTD	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000 2250 5350	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 1620 1850 1720 4100	1190 1050 810 1270 1480 1800 	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1040 960 1080	490 ————————————————————————————————————	330 360 330 450 620	340 300 290 310 	
2-20 TX 2-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTX 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 GTD 2-25 WE 2-25	1820 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2650 2000 2250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 — 1620 1850 — 1520 1720	1190 1050 810 1270 1480 1800 1570 1280 1470 3490	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1140 960 1080	490 	330 360 360 460 620 — — — — —	340 300 290 270 310 ——————————————————————————————————	
-20 TX20 GTD	1820 1620 1230 1950 2270 2000 2400 2650 2000 2250 5350	1540. 1380 1060 1660 1930 2350 1700 2050 2250 2250 1700 1920 4600	1000 1390 1240 940 1490 2110 — 1620 1850 1720 4100	1190 1050 810 1270 1480 1800 1570 1280 1470 3490	650 900 840 620 980 1130 1140 960 1080	490 — 530 730 500 — 860 970 — 820 920 — 885	330 360 360 450 620 	340 300 290 270 310 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
2-20 TX 2-20 GTD 2-30 GTD 2-30 GTD 2-30 GTD 2-35 GTX 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 GTD 2-25	1820 1620 1230 1230 2760 2760 2000 2400 2500 2250 5350 90	1540. 1380 1050 1050 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4800 89 600 700	1000 1390 1240 940 1490 1620 1850 1720 4100 888	1190 1050 810 1270 1480 1800 1570 1280 1470 3490 87	650 900 840 620 980 1130 1390 1010 1140 960 1080	490 	330 360 360 460 620 — — — — —	340 300 290 270 310 ——————————————————————————————————	
-20 TX -20 GTD -30 TX -226 GTD -30 TX -25 GTX -25 GTX -25 GTX -25 GTX -25 GTX -25 GTX -25 TX	1820 1620 1230 1230 2760 2760 2000 2400 2500 2250 5350 90	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 2250 4800 89 — 600	1000 1390 1240 940 1730 2110 1620 1850 1520 4100 88	1190 1050 810 1270 1480 1800 1380 1570 1280 1470 3490	650 900 840 620 980 1139 1139 1010 1140 960 1080 280 380 410	490 	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 270 310 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
2-20 TX 2-20 GTD 3-30 TX 3-25 GTX 2-25 WE 2-25 W	1820 1620 1620 1230 1950 2270 2760 2000 2400 2400 2250 5350 90 	1540. 1380 1050 1050 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4800 89 600 700	1000 1390 1240 940' 1730 2110 1620 1850 1720 4100 888 — 520 650 600 860	1190 1050 810 1270 1480 1800 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 720	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
1-20 TX 1-20 GTD 1-30 TX 1-20 GTD 1-30 TX 1-25 GTS 1-25 GTD 1-25 G	1820 1620 1620 2750 2760 2000 2400 2650 2000 2250 5350 90 	1540. 1380 1050 1050 1930 2350 1700 2050 2250 1700 4800 89 — — — — — — — — — — — — —	1000 1390 1240 940 1490 1730 2110 1620 1850 1720 4100 88	1190 1050 810 1270 1480 1800 	650 900 840 620 980 1130 1130 1140 960 1080 290 380 410 460	490 	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
2-20 TX -2-20 GTD	1820 1620 1620 1230 1950 2270 2000 2650 2000 2000 2550 5350 90 	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 2050 1700 1920 4800 89 — 600 700 — 1000 — 900 —	1000 1390 1240 940' 1730 2110 1620 1850 1720 4100 888 — 520 650 600 860	1190 1050 810 1270 1480 1380 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 720 720 900	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
2-20 TX 2-20 GTD 2-30 GTD 2-30 GTD 2-30 GTD 2-30 GTD 2-35 GTX 2-25 GTS 2-25 GTX 2-25 GTX 2-25 TX 2-25 TX 2-25 TX 2-25 TX 2-25 VB Turbo Space GTS Space TX Space TX Space TX Space TX Space TX Space TX MUDELO Metro 1.0 detro 1.0 detro 1.0 detro 1.3 detro 49 detro Magnar fontego GFS I SS dontego GFS LS dontego GFS dontego	1820 1620 1230 1950 2270 2750 2000 2000 2650 2000 2250 5350 90 ——————————————————————————————————	1540. 1380. 1050. 1660. 1930. 2350. 2050. 1700. 1920. 4800. 89. ————————————————————————————————————	1000 1390 1240 940' 1490 2110 1620 1520 4100 888 888	1190 1050 810 1270 1480 1380 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 720 720 900	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
2-20 TX 2-20 GTD 3-30 TX 3-25 GTX 2-25 GTD 2-25	1820 1620 1620 1950 2270 2760 2000 2400 2650 5350 90 	1540 1380 1050 1660 1530 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 89 	1000 1390 940 1490 1490 1850 1720 1720 4100 888	1190 1050 810 1270 1480 1380 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 5720 720 720 900	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
20 TX 20 GTD 30 TX 25 GTX 25 GTD 26 G	1820 1230 1950 22760 22760 2000 2400 2400 2250 2550 2550 800 1150 1000 1250 1350 1250 1250	1540 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 2050 2250 4800 89 600 700 700 700 900 1200 1200 1200 1100	1000 1390 940 1490 1620 1850 1720 1850 650 650 650 830 — 1000 — 1000 —	1190 1050 810 1270 1480 1380 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 720 720 900	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
1-20 TX 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTX 1-25 GTS 1-25 GTX 1-25 GTD 1-25	1820 1230 1950 22760 22760 2000 2400 2400 2250 2550 2550 800 1150 1000 1250 1350 1250 1250	1540 1380 1050 1660 2350 1700 2050 2250 1700 2250 1700 4600 89 89 1000 1000 1000 1200 1200 1100 1200 1100 810	1000 - 1000 - 700	1190 1050 810 1270 1480 1380 1570 1280 1470 3490 87 360 470 510 510 5720 720 720 900	960 1130 1390 11390 1140 960 1080 1080 86 410 450 5590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
2-20 TX 2-20 GTD 3-20 GTD 3-20 TX 2-25 GTS 2-25 GTD 2-25	1820 1230 1950 2270 2270 2000 2650 2000 2650 2250 5350 800 1150 1250 1350 970 11350 1250 1250 1350 1250 1350	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 899 — 1000 — 900 — 1100 810 850 850	1000 1390 940' 1490 1730 2110 1620 1850 4100 888 88 600 800 800 800 800 800 800 80	1190 1060 810 1270 1480 1800 1570 1480 1570 1480 1570 1480 1470 3490 87 900 900 740	650 900 840 860 11390 1149 960 11890 980 380 450 590 590 590 590 590 590 590 590 590 5	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
1-20 TX 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTD 1-20 GTS 1-25 GTS 1-25 GTX 1-25 GTX 1-25 GTX 1-25 GTX 1-25 GTX 1-25 GTX 1-25 GTD 1-25 GTD 1-25 GTD 1-25 GTD 1-25 GTD 1-25 GTD 1-25 WTD 1-25	1820 1230 1250 2070 2070 2070 2070 2070 2070 2070 2	1540 1380 1660 2350 1700 2050 2250 2250 1700 1920 4600 889 	1390 1240 940' 1730 2110 1820 1730 1820 1720 4100 1520 1720 4100 888 ————————————————————————————————	1190 1050 810 1270 1280 1480 1570 1480 1570 1470 3490 1670 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 17	650 900 840 960 1130 1130 1140 960 1080 986 410 450 590 590 590	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
1-20 TX 1-20 GTD 1-20 GTD 1-30 TX 1-25 GTS 1-25	1820 1230 1950 2760 2760 2760 2270 2400 2250 5350 2000 2250 5350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 250 250 250 250 250 250 250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 899 — 1000 — 900 — 1100 810 850 850	1390 1240 940' 1730 2110 1820 1730 1820 1720 4100 1520 1720 4100 888 ————————————————————————————————	1190 1050 810 1270 1280 1480 1570 1480 1570 1470 3490 1670 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 17	650 900 840 860 11390 1149 960 11890 980 380 450 590 590 590 590 590 590 590 590 590 5	490 ————————————————————————————————————	330 360 360 450 620 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	340 300 290 210 310 	
2-20 TX 2-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTD 3-20 GTX 2-25 GTD 2-25	1820 1230 1950 2760 2760 2760 2270 2400 2250 5350 2000 2250 5350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 250 250 250 250 250 250 250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 899 — 1000 — 900 — 1100 810 850 850	1390 1240 940' 1730 2110 1820 1730 1820 1720 4100 1520 1720 4100 888 ————————————————————————————————	1190 1050 810 1270 1280 1480 1570 1480 1570 1470 3490 1670 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 17	650 900 900 920 980 1139 1139 1110 960 1080 290 380 410 450 590 590 590 730 730	490 530 500 730 860 970 820 920 820 920 400 	3300 3600 3300 3300 6200 ————————————————————————————————	340 300 300 229 270 310 	
2-20 TX	1820 1230 1950 2760 2760 2760 2270 2400 2250 5350 2000 2250 5350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 250 250 250 250 250 250 250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 899 — 1000 — 900 — 1100 810 850 850	1390 1240 940' 1730 2110 1820 1730 1820 1720 4100 1520 1720 4100 888 ————————————————————————————————	1190 1050 810 1270 1280 1480 1570 1480 1570 1470 3490 1670 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 17	650 900 900 910 980 980 1399 1010 1080 1080 410 460 590 410 450 590 690 730 690 690 730 690 690 690 690 690 690 690 690 690 69	490 	3300 3600 3300 3300 6200 ————————————————————————————————	340 300 300 310 310	
20 TX 20 GTD 30 TX 25 GTS 30 TX 25 GTS 25 GTX 25 GTD 26 GT	1820 1230 1950 2760 2760 2760 2270 2400 2250 5350 2000 2250 5350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 1350 2000 2250 250 250 250 250 250 250 250	1540. 1380 1050 1660 1930 2350 1700 2050 2250 1700 1920 4600 899 — 1000 — 900 — 1100 810 850 850	1000 1390 940' 1490 1730 2110 1620 1850 4100 888 88 600 800 800 800 800 800 800 80	1190 1060 810 1270 1480 1800 1570 1480 1570 1480 1570 1480 1470 3490 87 900 900 740	650 900 900 920 980 1139 1139 1110 960 1080 290 380 410 450 590 590 590 730 730	490 530 500 730 860 970 820 920 820 920 400 	3300 3600 3300 3300 6200 ————————————————————————————————	340 300 300 229 270 310 	

MODELO	90	89	88	87	86	85	84	83	MODELO	90	57	88	87	额	85	84	83	Ī
5 TL	_	-	-	-	-	-	170	140	807 Samley		3500	2000	1600	-	-		-	
5 GTL 5 TX	_	-	-	=	-	-	210 230	160 170	R27 Vitrase	29(1)	2500	2500	-	-	-	-		
5 Turbo percinco C	640	560	500	410	310	260	310	230			_	_			_		-	
percinco TL percinco TL 5p	700	570 590	500 540	430 460	310 330	260 280	_	_	SEAT									
percineo GTL percineo GTL 5p		610 650	550 580	470 490	340 360	290 310		=	MODELO	90	ů,	to	Ú7		ů.	04	w,	
percinco GTS percinco GTS 5p	800	670 710	610 640	500 550	370 390	310 330	_	_	Panda 40 Panda Marbella 5v	=	_	_	300	230	190 210	150 180	130 150	
percinco GTX percinco GTX 5p	870	750 770	640 650	=		_	_	_	Panda Sprint	_	-	450		330	250	_	_	
percinco Baccara percinco Five	1110	850 470	720 400	_	_	_	-	_	Marbella L y Playa Marbella Special y Junio	590	470	400	380		_	Ξ	Ξ	
percinco Five 5p percinco GTD	640	540	460	460	270	=	=	_	Marbella XL y GL Marbella GLX	660	5 4 0 570	460 480	_	=	_	_	_	
perainco GTD 5p	820	670 710	570 590	480	370 380	_	=	Ξ	127 Fura L	-	=	Ē	-	=	190	140 170	130 140	
percinco GT Turbo TL y GTL	_	860	780	670	480 270	410 220	170	140	127 Fura Crono Ritmo 65 L	-	-	1	F		=	180	150 90	
7 TL y GTL 9 GTC	710	640	580	490	360	300	150	130	Ritmo 65 CL Ritmo 75 CL y CLX	-	=	=	8	=	=		110 130	
9 GTL 9 TSE		680 740	610 670	520 580	370 410	300 340	220 250	170 180	Ritmo CL Diesel Ronde 65	-	-	-	3		=	100 190	70 150	
9 TXE 9 GTD	900	810 690	730 620	620 540	450 380	360 310	310 260	_	Ronda 75 CLX	-	8	8	3	8	=	200	150 150	
11 GTC	770	690 760	630 680	540 580	390 420	310 340	260 290	240	Ronda CLD	-	3	=	3		=	140	120	
11 GTL y Broadway 11 GTS	_	_	-	_	430	380	320	_	Ronda CLXD Ronda LP 1.2	_	=	Ξ	Ξ	=	230	190 200	150	
11 TSE 11 GTX	940	820 840	740 760	630 650	480 490	410 420	320 350	270	Ronda GLP 1.2	_	Ξ	Ξ	Ξ	360	260 310	220 260	=	
11 TXE 11 Turbo	1070	900 960	810 870	690 750	540 570	440 480	370 410	Ξ	Ronda CLXP 1.5 Ronda LD	_	Ξ	Ξ	=	380 280	320 220	270 190	Ξ	
11 GTD 12G TL		710	650	550	410	320	270	190	Ronda GLD Ibiza Disc Str. y Spc. 0.9	_	- 530	490	420	290 360	240	200	_	
12 GTL y TS Fam 14 GTL	_	=	=	Ξ	Ξ	=	220 200	190 160	Ibiza GL y XL 1.2 3p	790	670	610	510	330	280	_	_	
14 GTS 18 GTS y GTL	_	-	_	600	490	410	210	180	Ibiza GLX 1.2 3p Ibiza Del Sol		740	680 610	580 510	400 410	340	-	=	
18 GTL y GTS Fam	_	Ξ	Ξ.	640	500	430	320	260	Ibiza Disc. Spc. 1.5 3p Ibiza XL 1.5 3p	850	640 720	540 650	560	390	330	=	=	
18 GTX 18 GTX Fam	_	=	_	670 690	540 570	460 480	_	Ξ	Ibiza GL y Crono 1.5 3p. Ibiza GLX 1.5 3p	940	800	620 730	530 610	420 440	370	_	_	
18 Turbo 18 GTD	_	_	_	_	540 490	460 410	370 330	310 280	Ibiza SXI 1.5 3p Ibiza Disc.Spc.Str 0.9 5p		860 580	730 520	440	350	_	_	_	
18 GTD Familiar 19 TR 4 v	900	800	680	_	500	430	350	280	Ibiza Disc.Spc,Str 1.2 5p Ibiza L 1.2 5p	750	630	570 620	480 530	_	_	_	=	
19 TR 5 v	1000	850 910	720 770		_	_	_	Ξ.	Ibiza GL 1.2 5p Ibiza GLX 1.2 5p	840	710 790	650 720	550 610	_	-	_	_	
19 GTX 5 p 19 TSE 5 p	1130	960 970	820 820	_	_	_	_	_	Ibiza GL y XL 1.5 5p	800	680	620	530	=	=.	_	Ξ	
19 TXE 3 p	1190	1010	B60	_	_ =	=	=	=	Ibiza GLX 1.5 5p Ibiza Inyección 5p	1040	840 880	770	650	_	Ξ	_	_	
19 TXE 3p DA y AA 19 TXE 5 p	1230	1130	960 890	=	=	=	=	=	Ibiza Disc,Spc y Jun D3p Ibiza GLD y XLD 3p	700	590 670	530 600	440 500	320 370	270 310	_	Ξ	
19 TXE 5p DA y AA 19 GTD 5 p	1160	1170 990	990 840	=	_	_	_	_	Ibiza Disc,Spc y Jun D5p Ibiza GLD y XLD 5p	750 830	630 710	570 640	480 540	=	_	_	=	
19 GTD 5 p DA 21 TS		1020 950	870 810	. =	_		_	Ξ	Malaga Touring Malaga L y GL 1.2	720	610	530	450	Ξ	_	=	_	
21 GTS 21 TXE		990 1200	900 1080	770 920	Ξ	=	_	=	Malaga GLX 1.2 Malaga L 1.5	750	640	570 590	480 480	360	310	Ξ	=	
21 Tl 21 2 L Turbo	1500	1140 1710	970 1450	=	Ξ	Ė	_		Malaga Touring 1.5	790	670	610	490	390	330		-	
21 GTD	1280	1080	990	840	-	-		-	Malaga GL y Brisa 1.5 Malaga GLX 1.5	820	700	630	530	410	350	Ξ	Ξ	
21 Turbo D	1420	1080	970	820	=	_	=	=	Malaga 1.5 Inyección Malaga Touring D	790	800 670	720	610	470	400	Ξ	=	
21 Nevada TXE 21 Nevada TXE Fam	1680	1230 1280	1010 1150	940 980	_	=	_		Malaga LD Malaga GLD	Ξ	Ξ	570 600	430 470	330 370	280 310	Ξ	=	
21 Nevada GTD ego	_	1210	1090	930	Ξ	490	410	340	Malaga GL XD 131 Supermirafiori 1600	820	700	_	_	_	_ =	140	120	
20 TS 20 TX	_	=	5	3	-		330 360	300 290	131 Supermiratiori 2000 131 Diplomatic		=	=	Ξ	Ξ	-=	170 200	140 180	
20 GTD 30 TX	_		=	=	-		330 360	270 310	131 Panorama Super 16 131 Diésel	_ 00	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	150 80	130	
25 GTS 25 GTX	1290	1100 1540	1000 1390	860 1190	650 900	530 730	450 620	_	131 Mirafiori 2500 D 131 Supermirafiori 2500		-	-	=	=	5 <u>-</u>	120 140	100	
25 TX	1620	1380	1240	1050 810	840 620	500	-	=	131 Panorama Super 25		Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	-	140	110	
25 Turbo D	1950	1660	1490	1270	980	_	Ξ	Ξ										
25 V6 25 V6 Turbo	2760		1730 2110		1130 1390	Ξ	Ξ	Ξ.	TALBO									
pace GTS pace TSE		_			1010	860		Ξ	MODELO	98	₩	W	87	UU		U4	UD	
pace TXE pace TXE Quadra	2650	2050 2250	-	_	1140	970	_	Ξ	Samba LE	_		, _1	_	-	160	140		
pace Turbo Dpace Turbo DX	2000 2250	1700 1920		1280 1470	960 1080	820 920			Samba LS Samba GL		=	_	_	_	210 220	170 180	140 140	
pine V6 Turbo	5350	4600	4100	3490	-	-	-	-	Samba S Horizon LS	_	_	_	410	330	220 270	190 200	170	
									Horizon GL	_	=	Ξ	440	360	310 310	220 230	180 190	
ROVER									Horizon CD	_	=	_	500	390	320 270	270 200	170	
MODELO	90	89	88	87	86	85	B4 ·	83	Horizon GLD		_	_	440	370	310	220	180	
etro 1.0				360	290	270	220	170	Horizon EXD y GTD Aut	_		appril 1 1 1 1 1 1 1	510	400	330	140	200 100	
etro 1.3	700	600	520 SEO	470	380	300	250	200	150 GT,GT 5 v GT2 150 SX y Aut	-	-	-	=	_	_	150	110 130	
etro MG etro 4p	800	700 700	650 600	510 510	410	340	280	230	Solara LS		=	1	=	_	220 240	180 200	140 160	
etro Maestro 1.6 aestro EFI	1150	1000	850	720	450 590	400	_	Ξ	Solara GLSSolara SX	-	1	=	_	_	260 300	200 210	170 170	
ontego Mayfair ontego 1.6 SL	1000	900	830	720	590	500	Ξ	_	Solara Escorial Aut Solara Escorial D	-	3	=	490 580	400 480	340 410	_	_	
ontego EFI 2.0ontego GSI 2.0	_	1100	1000	900	_	 530 630	Ξ	Ξ	Sound Lower D				550	,00	110			
ontego GTI 2.0 ontego Estate 2.0 GTI	1350	1200 1200	1000	900	111111	=	_	_	VOLKS	N	GI	M						
ontego DSL Turbo	1250	1100 810	700	_	_	-	_	_	MGDELO	90	89	Bi	117	002	G2	04	0.5	
6 Sprint	1010	850	750	740			Ξ	=	-				400			04		
6 SE EFI 6 Vitesse	1260	1000 1100	960	740 830	630 730	630	=	,=	Polo 8unny 1.0 Polo 40 C	_	580	530	400	300 270	250 220	190	3	
4 S i 4 GS i	1300	_	960	830	Ξ	=			Polo C Oxford Polo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	280 340	230	200	=	
6 GS i 00 TD	1500	_	_	_	570	480	400	320	Polo 65 CL y Fox 1.3 Polo Classic C 1.3	800	680 620	620 570	460 420	360	290 280	250	3	
00 S 00 Vitesse	_	=	_	~	570 790	480 690	400 630	320 520	Polo Classic CL 1.3 Polo Classic Bel Air	830	710 650	640	480	360	310	250 ————————————————————————————————————	STREET, STREET	
nden plasnden plas EFI	_	_	_	_	840	590 740	520	420	Polo Classic CL D	770	650 670	550 610	- 520	_	_		=	
0 Sl	2220	1900	1600	1400	-	. —	=	=	Polo Coupé Fox 1.0	730	630	540		_	_	_	=	

	84	83	MODE	.0	90	89	88	87	86	85	84	83	
	1		Pris Coupe	GT 55 cv	B20 B70	700 750	590 640	_	_	_	_	-=	
			Pyk Coupé	GT 55 cv GT 75 cv er 2 p 1	920	800 950	680	_	_	Ξ	Ξ	=	
		-	56# Sprinte	er 4 p	180	1000 1020	920	780	590	460	340	260	
			66# EL 75	cv 4 p 1	270	1080	920		-	_	340	200	
	04	w,	Golf CL 90	cv 2 p 1 cv 4 p 1	420	1150 1220	1040 1040	870	670	570	=	Ξ	
)	150 180	130 150	Golf GTI 11	2 cv 2 p 1 2 cv 4 p 1	440	1240 1300	1110	940 990	730 750	540 640	420	320	
)	-	_	Golf GTI 16	v 2 p 1 v 4 p 1	650	1410 1480	1270 1330	1070 1120	960 900	Ξ	_	_	
-	_	Ξ	Golf CL D 2	p 1	070	910 970	820 870	690 740	540 560	370 400	280 310	210 220	
-	_	_	Golf GTD 2	p 1 p 1	260	1070	970	820	630	450	350	300	
)	140 170	130 140	Golf Cabrio	p	520	1130 1300	1020 1170	850 990	660 800	480 640	360 510	310 420	
	180	150 90		Quartett 1		1450 880	1300 750	1100	900	720	580	470 —	
	-	110 130	Jetta CL 90	cv 1	150	970 1260	820 1090	930	700	530	410	350	
	100	70	Jetta CLD	1)1	100	930 940	790 800	_	Ξ	_	=	Ξ	
	190 200	150 150	Passat 1.8	GLS	_	-	650 810	510 690	420	360	310	_	
	190 140	150 120	Passat 1.6	CLD	_	_	_	500	420	340	290	-	
)	190 200	150	Passat Vari	CL D Turbo ant 1.6 D	_	_	670	570		370	310	=	
	220 260	=	Passat Varia	ant 1.6 GL TD 30 cv 1	270	1080	920	_	500	420	360	Ξ	
)	270 190	=	Passat GL 9 Passat GL 1	30 cv	500 550	1270 1310	1080 1110	_	_	=	Ξ	=	
	200	-	Passat GT	1 6-v 1 TD 1	800	1530 1150	1300 980		_	_		=	
)	=	=	Passat Varia	int CL 90 ev. 1	400	1180 1420	1000 1210	÷	-	-	_		
J	_	=	Passat Varia	ent GL 112 cv1	460	1240	1050	_		_	_	_	
	_	_	Corrado G 6	v		1940 2240	1650 1900	_	_	_		=	
-	=	=	Santana LX Santanta G	1.8 X 5	_	Ξ	Ξ	570 850	480 660	400 550	300 410	Ξ	
-	=	_	Santana GX	GTD1	250	1070	960	630 810	480 660	400 500	300 420		
	=	=	Scirocco G	X 1	450	1230	1100	940	750	680	_	-	
	_	_	SCHOOL G	Γ 16V 1	→ 3U	1220	1040				-		
			WY?	11110									
	_	_		PLVO					W-				
	_	_			9U -	ठ्य	88	87	ÖÖ	80	84	83	
-	-	_		1	540	1320	1150	970	770	620	440 540	310 430	
-	Ξ	Ξ	244 Turbo	1	370	1200	1070	810	650	470	810 330	690 280	
-	_	=	245 GL	1	400	1230 1280	1110 1150	850 890	680 720	500 540	370 400	310 340	
)	_	_	264 GLE		-150	-	- 1150	-	-	-	550	400	
1	=	Ξ	343 DL y G	S	Ξ	0	=	=	9	=	_	460 290	
]	-	=	340 DL		\equiv		900	770	640	560	460 460	350 350	
]	=	=	340 GL		280 470	1090 1280	990 1140	840 990	B50	760	_	Ξ	
	_	_	340 GLD	1	370	1140 1280	1040	880 990	B50	_	_		
	140 170	120 140	360 GLE	1	560	1420 1330	1230 1140	1080	850 810	720 690	610 590	11 🗆	
-	200 150	180 130	360 GLT/I 5	p	520	1370	1180	1030	850	760	650	_	
	80 120	60 100	440 GLE	1 1	750	1370 1470	1160 1250	Ξ	_	=	_	_	
	140	110	440 Turbo 480 ES		940 180	1660 1850	1410	_	_		_		
	140	110	480 ES lura	2	4/0	2100 1440	1230	1020	B20.	620	_	_	
			740 GLE	1	890	1710 1570	1490 1320	1230	980	740 670	_	_	
			740 GLD		620	1440	1230	1060	850	640	-	_	
	U	ED.	740 Turbo li	iésel 1 ntercooler 2	120	1890 1940	1490 1620	1280 1360	1020 1090	770 820	-	_	
	140 170	140	745 GLE 745 Turbo D	1 Vièsel 2	890 300	1710 2070	1450 1710	1230 1490	980 1190	740 890		_	Śn.
	180 190	140	745 Turbo li	ntercooler 2	300	2070 2610	1710 2180	1490 1880	1190 1490	890 1120	780	=	cić
	200	170	760 Turbo D	Diésel 3 Intercooler 3	020	2700 2840	2310 2390	1960 2050	1570 1620	1180 1210	830 850		Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción
1	220 230	180 190		4		4050	3440	2920	-	-	_	_	100
1	270 200	170	1										eb
	220 240	180 200	01	RAS	M	AR	CA	S					1 1
-	140 150	100 110	MCDE		90	89	88	87	öΰ	ردة	ő4	83	ત્યું
		130	JAGUAR							91/10/11) jd
	180 200	140 160	Sovereing 4	1.2 /12 5	410	4750	3900	3430	2560 2950	1940	1610 1680	1300 1340	hil
	200 210	170 170	XJS 3.6 Cal	/12 5 briolet 5	710	_	_	4050	3440	-	-	_	72
	=	_	XJS 3.6	ıbriolet 6	940	5890 4460	5220 4180	4510 3550	3830	-		_	1:
			XJ6 3.6	5 4	560	4750 3800	4460 2940	3970 2500	3500	3050	2680	2310	391
			eing 3	3.6 Aut 5 5 Aut 6	320	4840 5600	4560 5130	3980 4460	_	=	Ξ	_	15
	04	O.S	SAAB	1		1400	1240	970	690	500	400	340	16.
	04	W	900 Turbo #	ŁP.C 1	930	1710	1490	970	730	470	340	310	75
0	190	=	900 Cabrio	6v2	640	2260 3280	1820 3000	1620 2540	1380 2030	1170	_	_	otc
)	200	=	9000 i Turb	o 16V 3	300 090	2070 2 76 0	1820 2440	1540 2080	1310 1660	_	_	_	Σ
0	250	=	TOYOTA Celica 1.6		430	2050	1850	1570		_	_		şht
	- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	NUMBER OF STREET	Celica 2.0 6	iT	750	2350 2300	2100 2050	1790 1740	-	-	=	3	j.É
-	=	=	Supra 3000	4	200	3550	3250	2760	3-	-	=	90	gc
-		E	Camry		400 950	3700 1660	3400 1490	2890 1270	1	=	=	3	ပိ

JS 3.0	4400	4160	JOOU	_		_	
JS V12 5220	4750	4460		3500	3090	2680	2310
J6 3.6	3800	2940	2500	_	-	_	_
eing 3.6 Aut 5320	4840	4560	3980	_	-	_	_
ler 3.6 Aut 6080	5600	5130	4460	_	-	_	_
AAB							
00 1540	1400	1240	970	690	500	400	340
00 Turbo A.P.C 1930	1710	1490	970	730	470	340	310
00 Turbo 16v 2510	2260	1820	1620	1380	1170	_	_
00 Cabrio 3640	3280	3000	2540	2030	_	_	_
000 i 16V 2300	2070	1820	1540	1310	_	_	_
000 i Turbo 16V 3090	2760	2440	2080	1660	_	_	_
OYOTA							
Celica 1.6 2430	2050	1850	1570		-		-
Gelica 2.0 GT 2750	2350	2100	1790	-	-	/	-
/IR 2 2700	2300	2050	1740	-	-	-	
upra 3000 4200	3550	3250	2760	-	-		-
Supra Targa 4400	3700	3400	2890	-	-	-	-

Copyright Motor 16. 1991. Prohibida su reproducción. 34 /Motor 16

PLAN DE AHORRO ENERGETICO

EL CHOCOLATE DEL LORO

La guerra del Golfo ha dado luz verde al Gobierno para que adopte las medidas más adecuadas ante una posible situación de escasez de energía. Este plan de urgencia incluve, además de la prohibición de circular, fuertes sanciones económicas, retirada del permiso de conducir e inmovilización del vehículo. La Agencia Internacional de la Energía considera que dicho plan es poco efectivo y que tan sólo se consigue un ahorro marginal del 4 por ciento.

Agencia Internacional de la Energía, ha desarrollado un conjunto de medidas de emergencia para el caso de producirse una situación de escasez o desabastecimiento de los suministros de petróleo. Este plan de emergencia, elaborado por los técnicos del Ministerio de Industria y Energía y aprobado en el Consejo de Ministros del pasado 17 de enero, se adoptará según se desarrollen los acontecimientos bélicos del Golfo Pérsico. La adopción de estas medidas tendrían como objetivo actuar con rapidez en caso de graves problemas de suministro y un alza brusca en los precios del crudo en un periodo de tiempo razonablemente largo.

Las medidas a tomar se dividen en cinco fases que se irán aplicando según las circunstancias del momento. La primera de ellas, que ya está en marcha desde el pasado dieciocho de enero, consiste en una fase informativa y de mentalización de los ciudadanos. Se solicita a los conductores la reducción voluntaria del consumo, basándose en un estricto sentido de las limitaciones de velocidad establecidas para carreteras y autopistas. Por otra parte, también se aconseja un mayor uso de los transportes públicos en los grandes núcleos urbanos, independientemente de otras medidas como la aminoración del consumo por las instalaciones de calefacción.

La segunda fase del plan de emergencia consiste en la fijación de medidas de carácter coactivo, llevándose a cabo limitaciones de velocidad máxima de tránsito rodado en todas las vías públicas y auto-

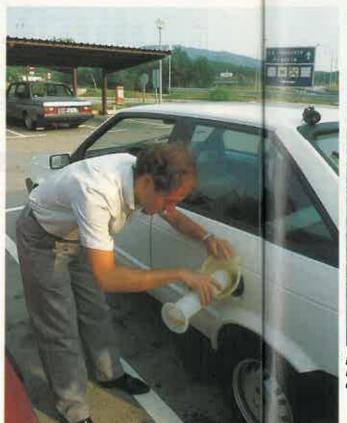
L Gobierno español, consideran- pistas de peaje. La limitación de velocido sus compromisos energéticos dad podría quedar fijada en ochenta kilócon la Comunidad Europea y metros por hora. Según estimaciones del atendiendo las recomendaciones de la Gobierno, una reducción de los límites de velocidad a un máximo de ochenta kilómetros por hora en las autopistas permitiría ahorrar entre un 5 y un 6 por ciento del consumo nacional de carburantes. No obstante otros estudios realizados demuestran que esa reducción en la limitación de velocidad supone tan sólo un ahorro del 0,95 por ciento del total del carburante consumido por los vehículos a motor, es decir, un 0,3 por ciento del total de los productos petrolíferos, ya que los

> L conflicto del Golfo debería alcanzar tintes muy trágicos para que las medidas de ahorro se aplicaran con toda su dureza.

carburantes de automoción ocupan el 38,1 por ciento del total.

Si estas medidas no fueran suficientes para reducir el consumo y la oferta de crudo en el mercado diera síntomas de disminución se añadiría a las dos fases anteriores una tercera. Esta consistiría en limitar la circulación de vehículos privados, incluidas motos y ciclomotores. Para esta limitación, los técnicos del Ministerio de Industria y Energía implantarían un sencillo sistema para aminorar la circulación rodada en un 20 por ciento los días







La última fase del plan del Gobierno prevé una restricción radical del movimiento circulatorio y el racionamiento de los combustibles con el sistema de cartillas.

laborables y en un 50 por ciento los fines de semana. Cada vehículo dejaría de circular un día laborable a la semana, teniendo en cuenta los números de terminación de las matrículas. En esta fase el Gobierno calcula que el ahorro en consumo de gasolinas y gasóleos se situaría en un 7,7 por ciento.

La cuarta fase del plan de emergencia, que tan sólo se aplicaría en caso de una situación grave de las reservas nacionales de petróleo y un recrudecimiento en la escalada bélica del Golfo Pérsico, prevé restricciones a la circulación de vehículos privados hasta en un 50 por ciento en los días laborables. La ampliación de estas restricciones supondría, según estimaciones de Industria, una reducción del consumo de combustible en un 5.7 por ciento que sumado al estimado en la tercera fase haría descender el consumo de gasolinas y gasóleos para la automoción en un 13,4 por ciento.

Expertos del sector consultados por MOTOR 16 consideran que tal ahorro no se ajusta a la realidad, pues tal y como afirma la Agencia Internacional de la Energía se produciría un ahorro marginal del 4 ó 5 por ciento. Estas medidas tan sólo sirven de cara a la galería, para dar la sensación a los ciudadanos de que la situación está controlada.

Si el conflicto del Golfo Pérsico quedara incontrolado y los suministros de crudo procedentes de la zona, cifrados en un 35 por ciento de la producción mundial, fueran cortados se pasaría al racionamiento

ciones al incumplimiento de estas normas tendrán carácter de infracciones administrativas.

de los combustibles, limitando horarios y aperturas de estaciones y unidades de servicio de venta de productos derivados del petróleo. El racionamiento de combustibles se realizaría a través de la implantación de un sistema de cartillas. En este caso el ahorro sería el fijado «a priori» por las autoridades.

Además de todas estas medidas, que solamente se pondrían en marcha ante una restricción brusca de la oferta mundial del petróleo y siguiendo las recomendaciones de la Agencia Internacional de la Energía.



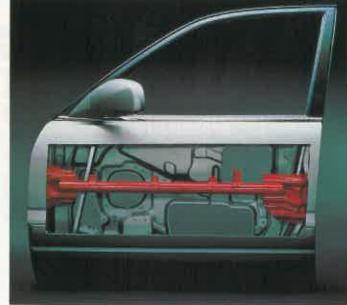


Presentado en el Salón de 1989 como Mitsubishi Diamante, este modelo llega ahora a Europa bajo el nombre de Mitsubishi Sigma.

ENTRO del desembarco nipón en el mercado del automóvil europeo, parecía que el segmento Tokio de de las grandes berlinas quedaba fuera de su alcance, pero los coches más caros y lujosos también tienen que prepararse para resistir la dura competencia de los coches japoneses. En esta ocasión es Mitsubishi la marca que se atreve a entrar en la categoría de los mejores. Su arma es una berlina de 4,7 metros de largo, con cuatro puertas y tres volúmenes, de estilo clásico y con un diseño muy personal.

A primera vista, el Sigma recuerda, en particular en su parte frontal, al Galant. Un estudio más profundo nos revela que este nuevo modelo no tiene nada en común con su hermano pequeño.

El Sigma es un producto que incorpora la tecnología más avanzada de la automoción de este momento. En primer lugar hablaremos de los motores. Las dos versiones que se van a comercializar en Eu-



GRAN SEGURIDAD El Sigma tiene unos enormes refuerzos para mejorar la seguridad.

ropa, disponen de un motor de seis cilindros en V de tres litros de capacidad. En la versión más elemental, este motor dispone de culata de dos válvulas por cilindro, que desarrolla 176 caballos de potencia. La versión más potente dispone de dos culatas de cuatro válvulas por cilindro, con doble árbol de levas en cabeza por bancada de cilindros. Con esta solución, la potencia sube hasta los 205 caballos, lo cual permite que el Sigma alcance los 230 kilómetros por hora de velocidad máxima.

Pero lo más interesante es la gran cantidad de sistemas electrónicos que incorpora el Sigma. Por una parte dispone del consabido sistema antibloqueo de frenos de tres vías. En conjunto con este sistema, actúa el TCL que es el mecanismo por el cual se evita que las ruedas motrices patinen al recibir el tremendo par que desarrolla el motor. Como en todos los tracción delantera cuando se pasa de cierta potencia, la motricidad puede ser algo delicada, sobre todo en terrenos un poco deslizantes. Este sistema actúa sobre la potencia del motor y los frenos delanteros, de forma que al perder agarre una



TODO LUJO El equipamiento es muy completo y racional.

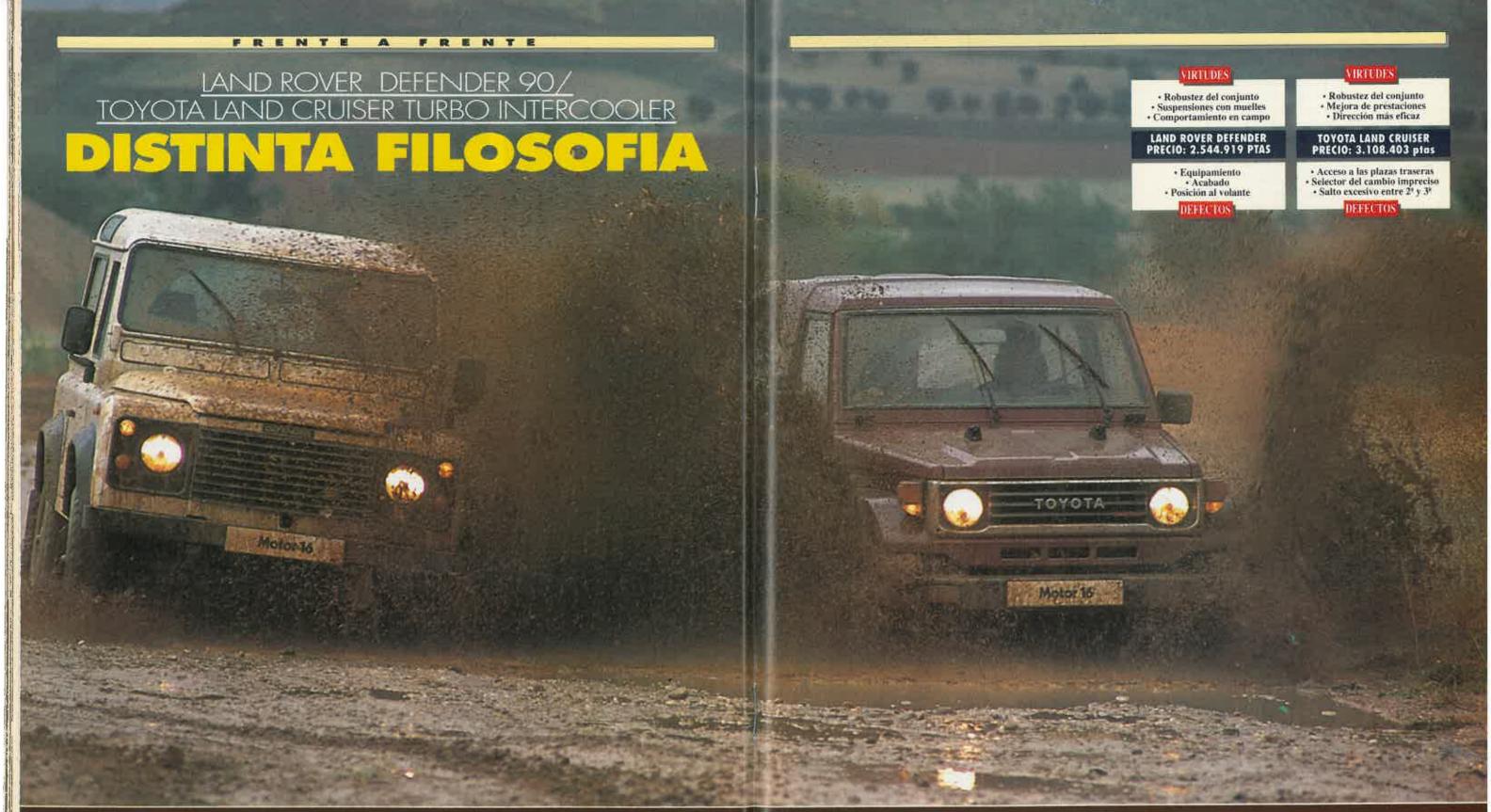
rueda, el freno de la misma la retiene para evitar el patinazo. Este sistema tiene dos funciones distintas según estemos acele- ces. Este sistema mejora el comportarando sobre una superficie deslizante o lo hagamos en curva.

ser de lo mejorcito, puesto que sobre el eje posterior se conjuga el fenomenal fun-

cionamiento de la suspensión multibrazo, con el sistema de cuatro ruedas directrimiento y la maniobrabilidad del coche.

Por ahora en España nos vamos a que-El comportamiento del Sigma promete dar con las ganas de conducir este coche ya que los cupos no hacen rentable su importación. Habrá que esperar al '92. O

	SIGMA 12 V	SIGMA 24 V
MOTOR		
Disposición		Delantero transversal
Nº de crimdros	6, en V	6, en V
Cilindrada (c c.).		2.972
Arbol de levas		2, en cabeza
Nº válvulas por cilindro	. 2	4
Alimentación		Invección electrónica
Compresión		10,0 · 1
Potencia máxima / rp m	. 176 CV(130kw)/5 500	205 CV(151kw)/6 000
Par máximo / i.p m.		27,5 Mkg. (270 Nm) /3 000
TRANSMISION		
Tracción	Delantera.	Delanteia.
Caja de cambios	Manual, 5 vel. Opc 4 Autom.	Manual, 5 vel Opc 4 Autom
DIRECCION		
Sistema	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de gito (m)	11.2	11.2
FRENOS		
Sistema(Del / Tias)	Disc Vent / Disc Vent + ABS	Disc Vent / Disc. Vent + ABS
SUSPENSIONES	i	
Delantera	Independiente	Independiente
Trasera	Multibrazo + 4WS	Multibrazo + 4WS
PESO Y DIMENSIONES		
En orden de marcha (kg.)	1 420	1.475
Largo / ancho / alto (mm)		4 750/1 775/1 435
Capacidad del depósito (1)		72
PRESTACIONES Y CONSUMOS		
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	9,0	8.1
Velocidad Máxima (km/h)		230
Consumo Urbano (1/100 km),		14.0
A 90 km/h (1/100 km)	1	7,4
A 120 km/h (1/100 km)		8.9





El Land Rover Defender y el Toyota Land Cruiser son los vehículos todo terreno por excelencia. Estos coches han sido los al Toyota Land Cruiser. Son dos modelos protagonistas de un sinfin de aventuras. que han hecho historia entre este tipo de Mientras que el Land Cruiser ha evolucionado hacia un mercado de ocio, el Land Rover sigue poco, los Land Rover disponibles eran los fiel a sus principios de aventurero.

L hablar de vehículos para practicar todo terreno, es obtigado referirse al Land Rover y vehículos, y están en las listas de ventas desde hace tiempo. En España, hasta hace que fabricaba Santana, bajo licencia de la marca inglesa. Pero una vez que cesó la colaboración entre ambas marcas, Rover nombre de Defender.

también tiene una larga vida, debida prin-cipalmente al excelente diseño original Santana. En el Land Cruiser ha variado el labra «intercooler», nuevo elemento que cipalmente al excelente diseño original del vehículo y a las acertadas modificaciones que la marca le ha introducido con el paso del tiempo.

España una vez realizadas las últimas mo- las últimas modificaciones que han expe- factura con unos faros suptementarios dificaciones decidió importarlos con el rimentado estos modelos difieren muy po- encastrados. Por lo demás en este modelo, co de las ya conocidas. El Defender varia exteriormente, una de las novedades son El Toyota Land Cruiser por su parte, muy poco con respecto a los modelos que unos grandes adhesivos laterales y un diseño de la rejilla frontal que ahora es de incorpora el motor. Interiormente los fáminas horizontales con un marco cro- cambios con respecto a sus anteriores vermado y con unos grupos ópticos de nuevo siones son muy pocos. Entre ellos sin em-

En lo que respecta a sus carrocerías, en diseño. El paragolpes también es de nueva

bargo hay mucha diferencia, mientras que en el Land Rover Defender su interior es muy espartano y parco en equipamiento en el Toyota Land Cruiser está mucho mejor cuidado, con un acabado excelente. El Defender, al estar ideado para un uso industrial, carece de cualquier refinamiento, además el acabado deja bastante que desear. En este sentido, una de las novedades más importantes es el nuevo diseño de los asientos, que son más confortables, pero no han solucionado la incómoda posición al volante, que obliga al conductor a adoptar una posición muy forzada. Una de las grandes virtudes de su interior es su gran capacidad de carga, los asientos traseros son dos banquetas plegables dispuestas en posición longitudinal, con lo que una vez plegadas prácticamente toda la parte trasera es útil para carga. El Toyota por su parte dispone de un interior mucho más lujoso, que nada tiene que envidiar al de un turismo. Por contra dispone de un espacio de carga mucho menor que el del Defender. Otro defecto del Land

MUCHAS El puesto de conducción del Defender (arriba) es mucho menos completo que el del Land Cruiser





Cruiser es el acceso a las plazas traseras, mínimo y muy incómodo.

En cuanto al equipamiento, mientras que en el Defender no hay ninguna concesión al lujo, en el Land Cruiser, sin ser muy generoso, es muy superior. Lo mismo sucede con la instrumentación, en el Land Rover es muy escueta y lleva lo imprescindible, mientras que en el Toyota es mucho más completa, además de incorpo-

FICHA TECNICA DEFENDER 90 LAND CRUISER MOTOR 4 en línea 4 en línea Cilindrada (c c). Arbol de levas... Nº válvulas por cilindro .. Potencia máxima / Lp m..... 107 CV (78 kw)/3.800 114 CV (84 kw)/4 200 Par máximo / rp.m. 26/0 mkg(255 Nm)/1 800 28.3 mkg(277 Nm)/2 350 Permanente a las 4 ruedas Caja de cambios Manual de 5 velocidades 6.2/11.5/20/0 30.2/35.7 Manual de 5 velocidades 8.4/14.5/22.2 Veiocidad a 1,000 rpm 14/24/32 Velocidad a 1,000 rpm 44/59. 30,9/40.2 Embrague ...
DIRECCION Monodisco en seco Rec de bolas, asistida Vueltas de volante Diámetro de gno (m) ... FRENOS 116 Discos ventdados SUSPENSIONES Ele rígido, muelles Eje rígido, ballestas Lie rigido, ballestas Trasera RUEDAS Llantas (pulgadas) 55316 6 x 16 205 R 16 PESOS Y CAPACIDADES En orden de marcha (kg.). 1745 Capacidad del depósito de combas 54.5 1.835



Datos en 1/100 km	DEFENDER 90	L. CRUISER
TUDAD		
A 23,3 km/h de promedio	10,4	13,5
ARRETERA		
A 90 km/h de crucero	9,4	9,7
En conducción iápida	13,1	15,1
En conducción I'T	17,2	19,4
UTOPISTA	183	147
A 120 km/h de crucero	15,3	14,7
ONSU, MED. PONDERADO	10,6	12.4
Litros/100 km	10,0	12,4
UTONOMIA MEDIA Kilómetros recorridos	414	625

	PEFERDER	L. CRUISE
VELOCIDAD MAXIMA		
Km/L	132,7	144,5
ACELERACION		
400 m salula parada (seg.)	20,7	21,2
1 000 m. sahda parada (cog.)	40,0	38,8
0-100 km/h (seg)	19.1	20.2
Metros reconides.	355,4	362.5
RECUPERACION		
400 m desde 40 km/h en IV (seg.)	19.2	20,4
400 m desde 40 km/h en V (seg.).	22,1	22.6
1.000 m deade 45 km/h en IV (seg)	38.7	38,9
1 000 m. desde 40 km/h en V (seg)	42.3	42.7
De So a 120 km/h en IV (seg)	19.8	21.3
Metros recorndos	511	549
De 80 a 120 km/h en V (seg.)	24.7	26.3
Meurs recondos	706	751

	DEFENDER	L. CRUISER
DISTANCIAS DE FRENADO		1
(En metros)		
A 60 km/h:	22.0	20,1

DEFENDER

55,8 71,6 74,3 77,2 81,4

L. CRUISER

54,3 69,8 72,4 75,3 77,5

SONORIDAD

I OUAU
NOVEDADES
Exteriormente, con
respecto a las
versiones que ya
conocíamos, estos
vehículos presentar
pocas novedades. E
diseño del Toyota
está mucho más
cuidado

	DEFEMBER	L CRUISE
Cuent irrevolaciones	NO	SI
Mi témetro de aceste	NO.	ឡ
Termómeno de agua	SI SI NO NO	SI SI
Irdu Mor carga de bateria	SI	SI
Ordeanton de viere	NO	. 10
Voloute regulable	NO NO	SI
Farry antimetia	NO NO	SI
Aire conditionado	NO	NO
A siento conductor reguli ble en altura	NO	NO
Asiento regulable se sourémeamente	NO	NO NO
l'enovisor regula' le eléch (izda/deha)	NO	NO
Mando a distancia de apertira de puertas	NO -	NO
Eleval mas electrico. (D/T)	NO NO NO	NO
Ciene cestralizado	NO:	SI
Custarones de segundad tractros	NO	Si
Amento portenos divisible	1	NO
Figure regulables described interior	NO	100

44 /Motor 16

Por último, hablaremos de sus mecánicas en las cuales encontramos algunos puntos en común. Sus motores tienen una cilindrada muy similar y en los dos casos recurren a un turbocompresor para aumentar su rendimiento. En el Defender la marca inglesa recurre al mismo motor que utilizan en el Discovery, al que han modificado ligeramente para adaptarlo al uso para el que está concebido este vehículo, mucho más duro. En comparación con aquél tiene una potencia un poco menor. pero por contra ha ganado en respuesta a bajo régimen, con ello ofrece un mejor rendimiento en una utilización industrial. ya que se desenvuelve mucho meior cargado. La velocidad máxima también es más baja que la del Discovery, pero con todo esto ofrece unos más que aceptables 133 kilómetros por hora. Además, al disponer de un sistema de invección directa. ofrece unos consumos mucho más ajustados que los Land Rover que conocíamos hasta ahora. En el Land Cruiser por su parte, la marca japonesa ha decidido realizar un cambio importante en su motor, han decidido sustituir el VM de origen italiano de cinco cilindros por uno de cuatro de la misma marca, al que ha equipado con un turbocompresor y un intercooler (radiador situado en el sistema de admisión que enfría el aire que entra en los cilindros). Con estas modificaciones Toyota ha logrado que el Land Cruiser tenga una mejor utilización en carretera, no en vano han conseguido una mejor velocidad máxima y unos consumos más ajustados, ya que se pueden utilizar con mayor frecuencia las velocidades largas. Sin embargo hay que seguir criticando su respuesta a bajas revoluciones, que aunque ha mejorado, sigue mostrándose perezoso hasta que entra en funcionamiento el turbo. Debido a esto el Defender con un propulsor un poco más brillante y un peso inferior, ofrece unas recuperaciones y aceleraciones ligeramente mejores.

A la hora de analizar sus cajas de cambios hay que decir que la del Defender está en mejor consonancia con su motor que la del Land Cruiser, con un manejo mucho más suave y preciso. En el Toyota el selector es de un manejo suave, pero tiene unos recorridos muy largos y poca precisión. Además hay un salto excesivo entre la segunda y la tercera. Referente al sistema de tracción, el Land Rover adopta el mismo que el utilizado en el Discovery y por lo tanto es permanente a las cuatro









COMO PECES EN **EL AGUA** Estos dos vehículos, en una utilización todo terreno, se desenvuelven a la perfección. Sin embargo, debido a un sistema de supensiones mucho más eficaz. el Defender en este sentido es superior al Land Cruiser.

DISEÑO ESPARTANO El Land Rover tiene un diseño espartano, sin ninguna concesión al lujo. Los asientos traseros, una vez plegados, ofrecen una gran capacidad de carga.

MUCHO MAS LUJOSO El interior del Land Cruiser está mucho mejor cuidado, con un acabado similar al de un turismo Hay que criticar el mal acceso a las plazas traseras. En algo que es inferior al Defender es en su capacidad de carga.

ruedas, el Tovota por contra utiliza un sistema más clásico, con tracción a las ruedas traseras y engranable a las cuatro por medio de un cómodo interruptor situado en el puesto de conducción, aunque para que sea eficaz hay que bajarse del coche para bloquear los bujes de las ruedas. La palanca de las reductoras en los dos vehículos son de un manejo muy fácil; la que menos nos gustó fue la del Toyota, que está situada un poco alejada del alcance de la mano y obliga a desplazar todo el cuerpo cada vez que hay que utilizarla.

FRENTEA

En las suspensiones hay diferencias muy importantes, en los dos casos recurren a ejes rígidos tanto delante como detrás, pero mientras que en el Land Cruiser utilizan ballestas, en el Defender al igual que el Discovery y el Range Rover se han inclinado por muelles. Con todo esto, en el campo, el comportamiento de las suspensiones de los dos coches es diferente, siendo más confortable en el Land Rover, ya que en el Toyota las ballestas originan unos rebotes incómodos. En un apartado que ha mejorado notablemente el modelo japonés ha sido en la dirección, ahora es mucho más precisa y tiene un diámetro de giro menor. En el Defender es mucho menos precisa, debido principalmente a que dispone de un volante muy grande y muy fino, que resta sensibilidad al conductor.

En definitiva son dos vehículos dirigidos a un tipo de público muy diferente. El Defender es un coche espartano sin concesiones al lujo, pero que no le impide estar equipado con una mecánica similar a la de otros modelos de lujo. El Land Cruiser mucho más lujoso dispone de una mecánica mucho más veterana y en algunos aspectos está por debajo de la del Defender; el Land Cruiser donde aventaja al Land Rover es en su acabado y equipamiento, muy superior. El medio millón de pesetas más que cuesta el Toyota tendrá su justificación para aquellos conductores que no exijan la gran efectividad en campo que dispone el Defender.

Manuel Madrid Fotos: José A. Díaz

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Rover España, S.A. Mar Mediterráneo 2 28033 Madrid Teléfono (91) 676 82 11 **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros Red de postventa: 207 puntos de asistencia en toda España

Importador: Nipauto, S.A. Plaza de Cánovas del Castillo 4. 28014 Madrid Teléfono (91) 429 97 84 Garantía: Tres años o 100 000 kilometros Red de postventa: 96 puntos de asistencia en Península y

	33	MECANICA
LAND ROVER	19	En conjunto la mecánica del Defender, que hereda muchos apartados únicos del Discovery, es superior. Dispone de un motor, de una caja de cambios y un sistema de tracción más eficaz
гоуота	22	El nuevo motor del Land Cruser es mucho mejor que el ante- rior, pero le cuesta más subir de vueltas que al del Land Rover El manejo de la caja de cambios es más lento

FRENTE

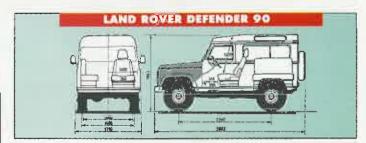
LAND ROVER	12	Las suspensiones del Defender con muelles en las cuatro rue- das es más confortable y práctica, tanto en una utilización campo a través como en carretera
TOYOTA	2º	En el Toyota, que es por medio de ballestas, es mucho más se- ca de reacciones provocando unos rebotes muy incomodos pa- ra sus pasajeros

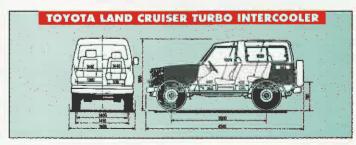
•]			COMORI
	LAND ROVER	2º	En este sentido el Land Rover es superior si tenemos en cuenta sus supensiones, pero a la hora de enjuiciar otros apartados es inferior al Toyota
1	тоуота	1º	El Toyota, con un mejor acabado, una mejor rumorosidad y unos asientos similares a los de un turismo, ofrece un buen confor de marcha a sus ocupantes

RENDIMIENTO				
LAND ROVER // 1º		Teniendo en cuenta todos los apartados mecanicos, el Detender ofrece un rendimiento mejor que el del Toyota, gracias a un motor más aprovechable y una caja de cambios más acertada.		
TOYOTA 2º		El Land Cruiser se ve penalizado por un motor perezoso a ba- jas revoluciones y por un manejo del cambio lento, que no ayuda a compensar esa dificultad para subir de vueltas		

I	T VOROUTRLY				
	LAND ROVER 2º		En este sentido el diseño del Defendei es mucho más rudo dispone de menos refinamientos. En este apartado es superio en capacidad de cauga.		
	ТОҮОТА	12	El Toyota tiene una línea mucho más cuidada, además tiene un interior similar al de un turismo, con acabado muy superior al del Land Rover		

ч	FUONDALIA				
	LAND ROVER	19	Es difficil establecer cuai de los dos nene una relación can- dad/precio más interesante. El Defender cuesta menos, pero no en vano tiene un acabado y equipamiento muy inferior		
- 1	TOYOTA	12	El Toyota es más caro, pero ofrece a cambio mucho más que el Defender Por contra, el Land Rover le empata porque su man- tenimiento es menor con un consumo más bajo		





«409,98 kilómetros por hora», éste es el texto publicitario que anuncia en USA al Callaway Sledgehammer, el deportivo de serie más rápido del mundo. Pero su creador, no contento con ello, ha disenado un nuevo modelo descapotado aún más espectacular también basado en el poderoso y emblemático Chevrolet Corvette.







NUEVO ESTILO
Las pretensiones
del Callaway
Speedster son
claras. Quiere ser el
unico y mejor
deportivo
descapotado del
mundo.
La original
transformación de
la carroceria poco
deja adivinar del
modelo base, el
Chevrolet Corvette.
y en algunos y en algunos aspectos estéticos se aproxima mas a estilos europeos como el del Porsche 959



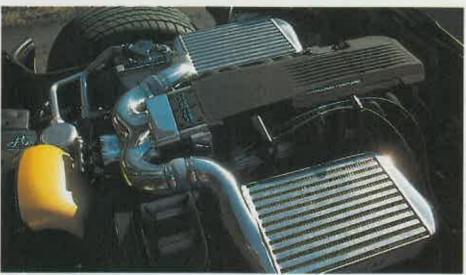
EEVES Callaway es de esas personas que nunca parecen contentas bagan lo que hagan. El preparador americano de Connecticut no consideraba que su impresionante versión turismo del Corvette fuera lo suficientemente exclusiva para com-







INTERIOR **EXCLUSIVO** Para este primer. prototipo, el preparador norteamericano ha recurrido a unos lujosísimos interiores de fino cuero tintado de azul a juego con una pintura exterior especialmente mezciada para esta unidad.



EL RUGIDO DE LA FIERA Tomando como base el motor V8 del Corvette, los técnicos de Callaway consiquen potencias de hasta 880 caballos. Sin embargo, para este Speedster se ha creido conveniente conformarse inicialmente con el doble turbo llevado «tan sólo» hasta los 450 caballos.

lón californiano, cuyos acabados interio- lamiento formado por dos lunetas converes y pintura son bastante especiales, Para esta sonada primicia, Reinald Mattes, uno de los tres dueños del Tech Art utilizó una to las cabezas del piloto y copiloto. fina piel adquirida a Leonberg v Callaway mezcló de forma exclusiva una pintura un motor de gran potencia con un par giexterior denominada «Old Lyme Green».

La carrocería hace que el Corvette original casi no pueda reconocerse. Los falmuy particular. Pero donde más se ha dis-tenerlo» declaró el propio Callaway. tinguido al nuevo Callaway ha sido en la hubiese sido recortar el parabrisas del

xas y una luneta central alargada hasta el habitáculo, cubriendo así casi por comple-

Al ser obra de Callaway no podía faltar gantesco. Callaway ha pensado que los 880 caballos del Sledgehammer podían resultar brutales para sentirlos a cara desdones laterales, los deflectores delantero y cubierta en el Speedster. Sin embargo, «si trasero, y un toque de Porsche 959 en sus alguien está decidido a montar este motor flancos, dotan al Speedster de una silueta en el Speedster por supuesto que puede

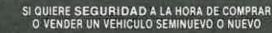
El motor elegido para equipar al forma de descapotar al Chevrolet. Lo fácil Speedster es el casi reglamentario ocho cilindros en V del Corvette equipado con Corvette convertible, pero los fuertes dos turbocompresores e intercambiadores vientos imperantes en Old Lyme aconsede calor con 42 caballos más, es decir, jaron inmediatamente diseñar un parabri- 450 a 4.400 revoluciones por minuto. Tim sas totalmente nuevo y la mitad de alto Good, ingeniero jefe de la casa, ha modidel estándar al que se adaptaron ventani- ficado las válvulas de admisión y ha elallas a medida. Por detrás, dos refuerzos en borado un nuevo programa para la reguforma de joroba soportan el nuevo acrista- lación electrónica de encendido e

inyección. De hecho, los motores vuelven prácticamente a montarse en el taller de Callaway, adaptando árboles de levas más ligeros, pistones forjados de menor compresión (7,8 a 1) y culatas rediseñadas, consiguiéndose además un equilibrado perfecto. Otra realización especial para este Speedster ha sido el escape, que sale por un colector central de la parte trasera del coche.

El chasis con suspensión regulada electrónicamente es otra opción recogida del Corvette del 91, pero las llantas son de diseño propio. Ĉallaway ha trabajado conjuntamente con Bridgestone para adaptar unas llantas con forma de turbina y de 18" al Corvette.

Si el interés por el Callaway Speedster llega más allá del puramente informativo, las señas son Callaway Advanced Technology, 3, High Street. Old Lyme. Connecticut 06371. USA.

Hans-Jurgen Tücherer/J.L. Soto



 Ford XR3i 67.000 km. Ford Escort Diesel año 85.
 Ford Scorpio 2.8i 4×4.

Jaguar XJ6 4.2 año 82.

Lancia Thema V6 año 86.
Lancia Delta 1.6i 40.000 km.

Málaga Inyección 5 meses uso.

Mercedes 300 E año 88 Full.
 Mercedes 300 CE Full Equipe.

Mercedes 190 E 58.000 Km.

A. ARGÜELLES SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES, ABRIMOS SABADOS TARDE Ford Sierra 2 0 is 43 000 km

- Alfa 75 1.8 a.a. 26.000 km.
- BMW Z-1 3 meses uso.
- BMW 325i 46.000 km.
- BMW 735i Full 23.000 km.
 BMW 730i año 87.
 BMW 535i año 89.
- BMW M3 42.000 km.
- BMW M5 año 90.
 Citroën AX 1.4 TRD 25.000 km. CX GTI 2.5 año 84.
- Citroën BX 1.9 turbo diesel
- 22,000 km.
- Ford Sierra Cosworth 13 000 km

LANCIA Integrale Delta

enero 1989 techo v aire

acondicionado. Ptas.

2.550.000. Noches (93)

¡BENFICIESE; Nueva ba-

iada de aranceles conoz-

ca los trámites para im-

portar toda clase de vehí-

culos y motocicletas In-

cluimos precios, consejos,

204 13 26.

- Mercedes 230 E Fuli año 88,
 Mercedes 190 D 2.5 81.000 km.
 - Onel Kadett 1.6 A.A. año 87.
- Opel Corsa 1.3 GL 22,000 km.
 Opel Omega 43,000 km.
 Peugeot 405 SRI año 88.

- Peugeot 405 GTX año 88.
 Peugeot 309 GT a.a. 22,000 km.
- Peugeot 309 GL año 89.
- Porsche 944 43.000 km.
- Renault R11 Turbo 58.000 km.
 Renault R11 TXE a.a. año 86.
- Renault R18 Diesel Familiar año
- Volvo 264 GLE Full Equip.

FINANCIACION SIN ENTRADA HASTA 60 MESES NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN ANDRES MELLADO, 76 - Tels.: 549 57 88 y 549 64 71



KADETT GSI

1,250.000 ptas, M - HK 50,000 KM. PERFECTO ESTADO. ALARMA, TECHO Y RADIO. TEL: (91)4 05 52 21

direcciones, etc. por sólo **VENDO** 2.800 ptas. Import-Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segura (Murcia), Teléfono: (968)

(968) 64 11 78. Seriedad absoluta 309 SR. duerme en garaje, M-IV. 1.500.000. Telf .:

552 36 35.

61 21 26, oficina. Fax

CORRADO G - 60 NEGRO, 8 MESES. 14.000 KMS. VENDO POR NECESIDAD

(PARTICULAR) LLAMAR AL (93) 2 01 32 45

COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION **CON MENOS DE 5 AÑOS**

ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE

> **TAL CONTADO** Y AL INSTANTE!

Tels.: 269 72 74 - 269 70 15 269 71 01

YAMOVIL:

CAMINO VIEJO DE LEGANES. 68 METRO OPORTO - MADRID 28019

300 ZX TURBO **NISSAN NEGRO** B-JJ 30.000KMS VENDO POR PROBLEMAS FAMILIARES. LIANTAS BRAID, ALARMA COBRA, NEGRO, ETC. (PARTICULAR) LIAMAR AL 2 01 32 45

FERRARI F -40 **CHASIS NUMERO** 85983. SIN CATALIZADOR 60 MILLONES. **DESDE ALEMANIA** FAX:07 - (49) 8 41 57 75 59 tel: (93)237 83 96







POLIGONO IND. AIMAYR C3. SAN MARTIN DE LA VEGA - MADRID TEL. 691 30 47/691 34 47/691 56 86



Valderribas Motor S.A.

L. Valdernoas, 75. Dr. Esquerdo, 108 - Telf. 551 48 00 Fax 551 48 06. 28007 Madrid

TODOS LOS MODELOS AND (%) PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS **VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS**

FINANCIACION VW CREDIT

AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS

VENDO BMW M635 CSi 286 CV full equipe negro ceniza impecable 4.700.000 ptas. Admito inferior como parte de pago. Telf .: (911) 22 11 11, horas de ofici-

NISSAN Terreno 2.7 TD 3 puertas, disponible en Tecnipauto S. L. C/ Rioia. 4. Pamplona. Telf.: (948) 26 27 62.

VOLKSWAGEN Corrado G-60 rojo nuevo importado M-LU 2.000 km. s/n rodaie todos extras ABS AC hi-fi con seis bafles, techo eléctrico, alarma con mando. 2.600.000 ptas. Telf.: 675 79 31. Veróni-

PARTICULAR vende Rover 3.500 Vitesse, pocos kilómetros, precio a convenir, color rojo, perfecto estado, muchos extras. Año 84. Telf.: 715 13 30. VOLKSWAGEN Golf GTi. año 1988, aire acondicionado, ABS, llantas «BBS» impecable. Telf.: (968)

13 53 88. MERCEDES 300 CE 36,000 km, ABS-ASD, cuero, techo, color granate. Telf.: (93) 204 23 69. B-KD

VENDO Fórmula Fiat Uno v karts competición. Telf.: (93) 692 18 24.

PORSCHE 944, aire, elevalunas, espejos, faldón, precioso. Año 83. Telf .: (91) 894 51 95 / 894 61 13. Juan Antonio. 2.500.000.

BMW 535 I. 88. full equipe, un año garantía. 3 900 000 ptas. Telf.: (985) 216476.

VENDO Porsche 930 Turbo 3.3, año 1980, color plata, todos los extras, perfecto estado. 4.500.000 ptas. Telf.: 218 88 19 Noches.

F. TOME S. A. Seat Málaga GLX 1.2, noviembre 89, garantía 18 meses, 895.000. Sr. Moreno. Telf.: (91) 747 82 00.

F. TOME S.A. Renault 25, año 86, garantía 12 meses, 1.190.000. Sr. Moreno, Telf.: (91) 747 82 00.

F. TOME S. A. Citroën BX 19 GT, año 86, garantía 12 meses, 795.000. Sr. Moreno. Telf.: (91) 747 82 00.

ALFA GTV 2.0, buen estado, 600.000 ptas. Telf .: 534 56 64.

ALFA Romeo Twin Spark. aire acondicionado, servodirección, etc., M-JV, garantía 18 meses, ilimitada, seminuevo, buen precio. Azcona, 62.

BMW Cabrio Baur (semi Targa-Cabrio) 320i, servodirección. ABS, cuero. llantas, impecable estado. garantía 12 meses, blanco. iiprecioso!! Admitimos

cambio, Azcona, 62. BMW 528i, buen estado, muchos extras, precio interesante. Azcona, 62.

SIERRA Cosworth, 13,000 km. Teléfono: 549 57 88.



Concesionario Oficial de Alfa Romeo

Guinda de la semana PEUGEOT 205 GTI 1900 M-IW 1 100 000 plas Garantia 6 meses

Tels.: 690 40 89-690 60 21

AUTOMASER

Mercedes 280 CE 1.100.000 Renault Super 5 Baccara Muchos extras, 88 1.100.000 MG Maestro a.a. D.A techo, etc, 87 950 000 Opel Corsa GT, 20.000 km, 89 Peugeot 604 ST1 full equipe, 83 650.000 Volkswagen Scirocco GTS a.a., 84 800 000

Abrimos sábados tarde y domingos mañana Cardenal Siliceo, 35 - 28002 MADRID - Tel . 519 35 77

LANCIA Integrale 16V 200 CV, aire, ABS, techo eléctrico, metalizado negro. B-LT, en garantía, sólo 2.200 km. 4,000.000. (93) 414 56 29.

F. TOME S. A. Seat Marbella Special, abril 90, sólo 575.000, garantía vehículo nuevo. Sr. Moreno. Telf: (91) 747 82 00.

Ctra. Barcelona, km 12,500

975.000. Sr. Moreno.

Telf.: (91) 747 82 00.

TECHO alarma BMW.

47.000 km. Impecable,

color gris oscuro, precio-

so, a toda prueba.

1.850.000 ptas. Telf.:

PORSCHE 911 SL 204

CV. Toda prueba, impeca-

ble, ideal persona exigen-

te, precio excepcional, ex-

CAN S. A. Azcona, 62.

CAN S. A. Automoción-

CAN S. A. Telf.

255 86 21 - 256 17 17.

401 46 95. Jesús.

tras. Azcona, 62.

náutica

VOLKSWAGEN Escarabajo 12 unidades disponibles, todos revisados, garantía variable. Desde 350.000 hasta 2.000.000. Azcona, 62. F. TOME S. A. Citroën AX TZS, garantía 12 meses,

año 87, 795,000 Sr. Mo-

reno. Telf: (91)

Tel.: 747 82 00

Moreno. Telf.: (91)

VOLKSWAGEN Golf GTI

747 82 00.

747 82 00.

F. Tomé

«VEHICULOS DE OCASION

DE MANOS DE UN AMIGO»

GARANTIA TOTAL ESCRITA

F. TOME S. A. Rover F. TOME S. A. Seat Ibiza,

2.600 Vanden Plas, año año 90, garantía 18 me-86, garantía 12 meses, ses, desde 675.000. Sr.

Azcona 62

F. TOME S.A. Renault Super 5 GTL año 87, darantía 87, 650,000. Sr. Moreno, Telf.: (91)

747 82 00.

NISSAN Bluebird GTI 1.8 Turbo Berlina, automóvil seminuevo, sólo 28.000 km, bien cuidado, completo de extras, M-KB, 1.750.000, facilidades.

747 82 00.

F. TOME S. A. Opel Ascona 1.6 S, año 84, garantía 6 meses, 495.000. Sr. Moreno. Telf.: (91)

F. TOME S.A. Alfa Romeo Alfetta CTV 2.0, año 83. iii395.000!!! Sr. Moreno. Telf.: (91) 747 82 00.

F. TOME S. A. Renault 21 GTS a.a., año 87, garantía 12 meses, 1,195,000. Sr. Moreno. Telf.: (91) 747 82 00.

VENDO Cadenas coche Spikes Spider a estrenar. precio interesante. Telf.: (941) 25 03 75. Logroño

M-LV, techo, sin estreno, precio excepcional. Azco-(La Rioja). na. 62. BMW 324 D, antracita, LIQUIDAMOS los si-LI.A., alarma, extras, gaguientes automóviles marantía, 2.000.000. Telf.: **LUNAS DEL** triculados sin estrenar: 795 75 62, (93) 792 07 22. Sr. José Luis. VW Golf GTI 2 y 4 puer-AUTOMOVIL tas, Ford Escort Cabrio PEUGEOT 205 Lacoste XR3i capota eléctrica, M-IY, aire acondicionado. BMW 316i, 4 puertas, cierre, elevalunas, alarma, aire, Fiat Uno 4.5. Azcomúsica. 875.000. Luis. na. 62. 734 64 79 NISSAN Terrano 2.7 TD NISSAN Bluebird GTI M-KB 1989 20.000 km SAN ANDRES, 21 3 y 5 puertas, disponible MAJADAHONDA todos extras. 1.700.000 en Tecnipauto S.L. C/ ptas. Facilidades hasta 60 Rioja, 4, Pamplona. Telf.: (948) 26 27 62. meses. Azcona, 62.



ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Antonio López, 117 **28026 MADRID** Tel.: 475 47 93 - Fax: 476 90 77



VEN A VERNOS Y *IIPREGUNTANOS POR LLANTAS!!*







mama BRAID Zenden 235



PORSCHE 911 SC 204 CV susceptible someterlo cualquier prueba técnica. Impecable 2.600.000 extras. Azcona, 62. CAN.

S.A. 256 17 17. LANCIA "Integrale 30.000 km. 2.220.000. Garantía 18 meses. Perfecto estado. Rojo techo corredizo.

VOLKSWAGEN Golf GTI techo corredizo M-LU sin estrenar, precio ocasión, Azcona, 62.

LANCIA Y10 LX 3 meses M-LP extras interesantísimos, Azcona, 62.

VOLKSWAGEN Escarabajo 1.300, llantas, pintura metalizada, 350.000 ptas, Azcona, 62.

MERCEDES 190E. 2.3 16 válvulas, muchos extras año 87, 3,600,000 ptas. Telf.: (91) 450 44 10.

FIAT Tipo 16V, 12 meses aire, recaro, hasta 500.000 ptas. en extras. perfecto estado. 1.700.000. Tel.: (93) 421 18 38.

OFERTA CAN S.A. Onel Ascona 1.8 v 1.6, Volkswagen Escarabaio varios. R-11, R-9, Peugeot 205 Lacoste, etc... precios convenir, Azcona, 62.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios, Telf. y fax: (07) 3140/5919.

NISSAN Terreno 2.7 TD 3 ptas. Disponible en Tecnipauto S.L. c/ Rioja 4. Pamplona. Telf.: (948) 26 27 62.

LANCIA Delta Integrale 16 V perfecto estado M-KG 981-24 81 55. José Luis.

VOLKSWAGEN Escarabajos 1303 - 1303 L 1303 S perfectos. Ultimos modelos. (91) 8845017.



Somos especialistas VW, AUDI

• Con (Y) Volkswagen Credit la financiación y el Leasing más económicos

EXPOSICIONES: C/Maldonado, 50-52. Tel.: 402 89 28/32. C/Alcalá, 73 Tel : 431 49 49/431 07 20. TALLERES: C/P Vergara, 24. Tel.: 276 19 37.

bajada de aranceles conozca los trámites para importar toda clase de ve- FORD Escort Cabrio XR3i hículos y motocicletas incluimos precios, conseios, direcciones, etc. Por sólo 2.800 ptas. Import Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segura (Murcia), teléfono (968)

¡BENEFICIESE! Nueva 61 21 26. Oficina, fax: (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.

> estrenar 2.150.000 ptas. Capota eléctrica. Azcona.

JEEP Cherokee Limited gasolina, burdeos metalizado, 4.000.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97.





AUTOMOVILES

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos

kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

EMPRESA RECOMENDADA CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63-TEL.: 248 62 60. 248 58 60 Y 241 90 31. MADRID

ESTA SEMANA

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Merca y modelo	Año	Km	Precio
Seat Marbella GLX 5 vel	88	27.000	490.000	Citroën AX 14 TRD	89	21.000	890.000
Renault Supercinco GT Turbo	86	43.000	790.000	Citroën AX GT	90	16.000	1.050.000
Seat Ibiza SXI	89	15.000	1.245.000	Citroën AX Challenger	90	18.000	835.000
First Uno 45 5 puertas	89	17.000	820.000	Opel Kadett GSI 2.0i a.a. llantas	88	35,000	1.575.000
First Tipo 1.4	90	11.000	1.080.000	Peugeot 205 GTX a.a.	86	47.000	875.000
Renault 19 TSE	89	21.000	1.225.000	Ford Fiesta 1.1 CLX 5 puertes	89	16,000	890.000
Lancia Y 10	89	11.000	745.000	Ford Fiesta 1.4 S	88	19.000	745.000
Renault Supercinco GT Turbo	88	27.000	975.000	Ford Fiesta 1.4 CLX	90	11.000	990,000
Renault Supercinco GTL 5 puertas	87	32.000	690,000	Ford Escort 1.6 GT	89	15.000	1.080.000
Renault 19 TXE a.a. D.A.	89	12.000	1.475.000	Ford Escort 1.6 Ghia	87	31,000	875.000
Renault 21 TXE a.a.	88	17.000	1.490.000	Citroën XM 2.0 E Full Equipe	90	12.000	2.450.000
Renault 19 TXI a.a. D.A.	1 m.	5.000	1.725.000	Ford Escort 1.4 G2 2 p.	90	15.000	1.225.000
Renault 21 Tl a.a. ABS	89	23.000	1.750.000	Ford Escort 1.6 Ghia Cabriolet	89	21.000	1,650,000
Renault 21 GTS Nevada 7 plazas a.a.	87	40.000	1.350.000	Ford Orion 1.6 Ghia	87	37.000	1.100,000
Flamault 21 TS	90	10.000	1.190.000	Ford Orion 1.6 Diesel Ghia	88	40,000	1.150.000
Renault 21 GTS a.a.	90	13,000	1,390,000	Ford Sierra 2.0 GL	88	28.000	1.190.000
Opel Kadett 1.3 S 3 volúmenes	87	41.000	875.000	Ford Sierra 2,0 Ghia Full Equip 5 p.	89	21.000	1.850.000
Opel Kadett 1.3 CITY 5 puertas	89	31,000	975.000	Ford Sierra 2.0 I S a.a.	88	35.000	1.475.000
Opel Kadett 1.6 GLS	86	45.000	840.000	Alfa Romeo Sprint 1.5	85	50.000	890.000
Opel Kadett GSi 16 válvulas	4 m.	8.000	1.970.000	Alfa Romeo 33 1.7 Q.V. a.s.	89	25.000	1.270.000
Opel Kadett 1.7 Diesel 5 puertas	89	21.000	1.250.000	Alfa Romeo 33 1.3 S	87	33.000	775.000
Opel Omega 2.0 CD Full Equip	. 87	45.000	1.750.000	Volvo 344 a.a.	87	41.000	1.475.000
Paugeot 205 XSR	89	23.000	925,000	Alfa Romeo 33 1.7 IE 16V Full Equip	1 m.	4.000	1.825.000
Paugeot 205 Rallye	89	21.000	935.000	Volkswagen Golf GTi	89	17.000	1.575.000
Paugeot 405 GL	89	17.000	1.350.000	Volkswagen Polo Coupe GT	89	23,000	790.000
Opel Kadett 1.6 GT 2 p	90	15.000	1.250.000	Volkswagen Polo Classic 1.3 Diesel	87	40.000	690.000

PORSCHE 928 S plata metalizada, matrícula M-EM, 3.500.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97. Di. Técnica.

PORSCHE 944 rojo, 1.975.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97. Di. Téc-

PORSCHE 944 turbo, gris metalizado, matriculado M-KI, full equipe, llantas BBS, cuero, aire, etc. 4.600.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97. Di. Téc-

PARTICULAR vende Alfa 75 2.0 Twing Spark, año 89. 50.000 km., llantas aleación, alarma, muy cuidado: Telf.: (93)

889 13 68.

AUDI 204, 68.000 km. todos extras. 549 64 71. BMW 633 CSi, año 82, cuero, aire, flantas. 549 57 88

> RENAULT R-11 Turbo. año 86, muy cuidado. 549 64 71.

VOLSKWAGEN Classic 58.000 km. 590.000 ptas. 549 57 88.

VOLKSWAGEN Corrado G-60 rojo nuevo importado M-LÚ 2.000 km. s/n rodaie todos extras ABS AC Hifi con seis bafles techo eléctrico, alarma con mando. 3.600.000 ptas. Telf.: 675 79 31. Veróni-

PARTICULAR vende Rover 3.500 Vitesse, pocos kilómetros. Precios a convenir, color roio, perfecto estado, muchos extras, año 84. Telf.: 715 13 30. TRIUMP TR-7 versión

americana, 15.000 MM, todo origen, único. Telf.: 976-53 12 05. VOLKSWAGEN Golf GTi.

año 1988, aire acondicionado, ABS, llantas «BBS». impecable, Telf.: (968) 13 53 88.

309 SR. Duerme en garaje M-IV, 1.050.000, Telf.: 552 36 35

SAAB 900 turbo 16 válvulas, impecable, blanco, techo solar, 4 elevalunas. cierre centralizado, lavafaros, precio: 1.500.000. Telf.: (976) 53 61 17. 21 52 61.

BMW 325 i Cabrio, ABS, piel, dirección asistida, cierre centralizado, lavafaros, suspensión M3, estéreo, clarión extraíble, llantas, alarma, precioso, negro metalizado con piel beige, pocos km, incluye libro de mantenimiento. Inf.: (976) 53 61 17, 21 52 61.

CAN S.A. Azcona, 62, oferta todas marcas especialidad BMW, VW, Audi, Mercedes, Lancia, Azcona, 62.

BMW 325 ix Aire, servodirección, ABS, techo, llantas, buen estado, garantía 12 meses, precio interesante. Azcona, 62.

VW Escarabaio 1.300. precioso motor nuevo M-Gy, 550.000 ptas. Azcona. 62.

AUSTIN Healey, plata metalizado y negro impecable. 5.600.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97. Di Técnica.

MG TD perfecto estado, crema, 5.600.000. Telf... (91) 658 11 97.

VOLKSWAGEN Corrado G60, negro, a estrenar, 0 km, full equipe, ABS, techo eléctrico, volante cuero etc., 3.800.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97. Di. Técnica.

JEEP Cherokee Limited gasolina blanco. 3.850.000 ptas. Telf.: (91) 658 11 97.

MERCEDES 300D, 1 año, último modelo. 27.000 km, reales, aire, techo eléctrico, apovacabezas trasero eléctrico. antena eléctrica, pintura metalizada, ABS, Salamanca. Telf.: (927)

VENDO Lancia Thema Turbo IE, 63,000 km. 1988. Impecable, todos extras. 2.400,000. Telf .: (953) 35 11 06. 25 52 57.

ALFA 33-1.7 B-ID color negro alarma, faros antiniebla, radio casete, extras garaje, Lauro. Telf .: 205 05 61. Oficina.

COMPRO coche en buen estado, hasta 400.000 ptas. Telf. (91) 754 26 51. (Noches). Preguntar por Antonio Pacheco.

PARTICULAR descapotable Mercedes 280 SL negro antracita MA-AH. Año 77. Carlos. Telf.; (952) 46 20 57/ 37 13 24.

JEEP Cherokee Limited gasolina, gris metalizado 4.000.000 ptas. Telf .: (91) 658 11 97

MERCEDES 300 CE 36,000 km, ABS-ASD cuero techo color granate. Telf.: (93) 204 23 69.

JEEP CHEROKEE 4 × 4

Aire acondicionado. Cuero, Elevalunas eléctrico, Asientos eléctricos, pintura metalizada. Turbo Diesel. Desde 4.300.000 Ptas. Gasolina, 4.0 L. Desde 4.530.000

Plas.



DITECNICA

HUERTAS DE ABAJO, S/N PARACUELLOS (MADRID) - TEL .: (91) 658 11 97 - FAX: (91) 658 13 60

GARANTIA SERVICIO POST-VENTA

JEEP WRANGLER 4×4

Motor 2.500 c.c.

- Invección
- Servodirección
- Descapotable Techo long Techo duro
- Cabrestante Desde 1.960.000 Plas.



ezauto

FINANCIACION HASTA 60 MESES MAXIMA VALORACION DE SU V. O. SERVICIO ASISTENCIA TECNICA **RECAMBIOS ORIGINALES**

Julian Camarillo, 7 28037 Madrid

Teléfono: 327 03 56 Srta. Virginia.



— GRAN OCASION VEHICULOS PROCEDENTES DE STOCK DE NUESTRO DEPARTAMENTO COMERCIAL. EN CONDICIONES INMEJORABLES Y AL MEJOR PRECIO.

- VW JETTA CL
- SEAT IBIZA 5 P. · SEAT IBIZA 3 P.
- VW POLO COUPE

Sr. Lozano. Teléfono: 327 03 56

AUTOMOVILES CHICA

ESPECIALISTAS EN AUTOMOVILES CLASICOS



Mercedes 300 SL 24v. (Varios colores). Mercedes 280 SL descapotable. Mercedes 300 SE completo extras. Mercedes 300 E completo extras. Mercedes 190 E 2.6 completo extras. Jaguar XJG 4.0 Sobereing. Furgoneta Chevrolet, 9 plazas (Microbús) completo, extras.

CLASICOS

Mercedes 300 Adenaver.

Mercedes 220 SE Coupé Cabriolet. Mercedes 280 SE Coupé.

Mercedes 220 SE Coupé. Mercedes 300 SEL 6.3 1969.

Rolls Roice Silver Shadow LE IMPORTAMOS SU COCHE NUEVO O USADO

> Alberto Alcocer, 11 - MADRID Tel.: 259 65 08 Fax: 259 69 96

VENDO 124 Sport 1800, ITV 91, muy buen estado, 350.000 ptas. También 124 Sport 1600, ITV 91, con avería motor. 180.000 ptas. Tel.: (93) 794 21 53.

VENDO. Fórmula Fiat Uno y Karts competición. Telf.: (93) 692 18 24.

SIERRA Cosworth, 13.000 km. 549 64 71. JEEP Cherokee Limited gasolina, gris metalizado, 3.900.000 ptas.

VENDO BMW m 635 csi 286 cv. Full Equipe negro ceniza impecable 4.700.000 ptas: Admito inferior como parte de pago. Tel. (911) 22 11 11. Horas oficiPORSCHE 944 año 86. cuero, aire. 58.000 km. Telf.: 549 64 71.

BMW M3 año 88, 22.000 km. Full. 549 57 88.

Tel.: (943) 11 12 13.

BENEFICIESE! Nueva

bajada de aranceles. Co-

nozca los trámites para

importar toda clase de ve-

hículos y motocicletas. In-

cluimos precios, consejos,

direcciones, etc., por sólo

2.800 ptas. Import-Auto-

moción. Apartado 375.

692 18 24.

LANCIA Delta GTIe, particular, nuevo, un año, to-(07) 3140/5919. dos los extras, rojo, garaie, 30.000 km. Vendo.

Tel.: (93) 849 40 97. VENDO Fórmula Fiat Uno, perfecto. Tel.: (93)

PORSCHE 944, año 86. Teléfono: 549 61 71.

fono: 549 64 71 PORSCHE 944 Turbo. M-IX. 2.000.000 ptas, en extras. 5.500.000 ptas.

30500 Molina de Segura (Murcia), Tel.: (968) 612126 (oficina). Fax: (968) 64 11 78. Seriedad absoluta

CORVETTE 90, automático, negro. Precio: 6.800.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355.66.60

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel 130CV, aire. extras, particular, poquísimos km, 4.500.000 ptas. Tel.: (91) 639 27 46. Comidas v noches.

VMW 525i, moderno, año 88. Teléfono: (911) 43 78 13

CORVETTE 84, manual, bronce. Prewcio: 3.300.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91)355 66 60

MERCEDES 230 CE, tapicería y techo de cuero, ABS. ASD. asientos eléctricos, climatización automática, llantas de aluminio, suspensión deportiva. techo eléctrico, madera en el salpicadero, cambio automático, cortinilla trasera eléctrica, compact disc. Teléfono: (911)

43 78 13. CORVETTE 84, automático, negro. Precio: 3.300.000 pesetas. J&R. (91) Teléfono: 356 66 60.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios. Teléfono y fax:

CARAVANA 4 plazas. 160.000 ptas. Revisada.

cuero, A.A., 58.000 km. PORSCHE 924 S. M-KG. 66.000 km, llantas. Telé-

Impecable, Teléfono: (91) 549 35 78.



Sistemas de transporte para esquis, bicis, cajas porta-todo, windsurf, etc.



La superior calidad de ORIS v su sistema WINDPROFIL en aluminio.

Fabricado en Alemania bajo la garantía de ()



IMPORTATION Turisport Pérez Galdós, 40 08012 Barcelona (93) 237 B3 24*

MERCEDES 350 SLC deportivo, 2 puertas, 1979, colección gris metalizado, elevalunas elécmas trico, techo corredizo eléctrico, llantas aluminio. Precio interés. Teléfono: (96) 579 15 70. A partir de

las 20 horas CORVETTE 90, ZR-1, manual, rojo. Precio: 13.300.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

DODGE Custom Van, año 90, azul. 4.100.000 ptas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

NISSAN Bluebird GT1 M-KB, 1989, 20.000 km, todos extras, 1.700,000 ptas., facilidades hasta 60 meses, Azcona, 62.

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel, 130 cv. aire, extras, particular, poquisikilómetros. 4.500.000 ptas. Teléfono: (91) 639 27 46. Comidas v noches.

PARTICULAR vende Porsche 911 Turbo, año 82, full equip, perfecto estado. Miguel Angel. Teléfono: (93) 422 43 18. Comidas.

CARAVANA 4 plazas. 160.000 ptas. Revisada Teléfono: (93)849 40 97

VENDO Triumph TRG, clásico. Teléfono: (977) 64 34 18. Noches.

VENDO Triumph TRG, clásico. Teléfono: (977) 64 34 18. Noches.

LO MISMO POR MUCHISIMO MENOS DISTINGASE DE LOS DEM



Hasta 150.000 ptas. menos. Este mes YUGO le da hasta 150.000 ptas, si nos trae usted su coche usado.

MECANICA ASISTENCIA YUGO 24 HORAS, 365 DIAS

1.294.500 799.900 (903 c.c. - 45 CV) YUGO 45 876.500 (1.116 c.c. - 55 CV) 987.900 YUGO 55 (1.299 c.c. - 65 CV) TWI includes. No Indrys descrete. YUGO 65

EXIJA RECAMBIOS ORIGINALES YUGO

- Importador oficial: CARSLAVIA, S. A. C/ Carbón, 21. Políg. Industrial San José de Valderas. ALCORCON (Madrid). Tel. (91) 611 55 13.

VENDO Fórmula Fiat Uno, perfecto. Tel.: (93) 692 18 24

¡OCASION! Mercedes 300E y 190E, todos los extras, perfecto estado, oficina (968) 612126, particular (968) 64 11 59

¡BENEFICIESE! nueva baiada de aranceles, conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas, incluimos precios, consejos, direcciones, etc., por sólo 2.800 ptas. Import-Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segura (Murcia). Tel.: (968) 61 21 26 oficina, Fax. (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.

PORSCHE 930, negro, TOYOTA Supra semiespiel blanca, techo, motor nuevo, ¡UNICO!, 4.500.000 ptas. Tel.: 733 73 97.

SEMINUEVO Ronda System Porsche, Ilantas aleación, 60,000 km. siempre en garaje. 550.000 ptas. negocibles. Teléfono: (988) 64 72 45.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios. Teléfono y Fax: (07) 3140/5919. PORSCHE 924 Autom.

A.A. lava faros, limpia trasero, cristales tintados. Alfonso. 643 90 85. SIERRA Cosworth,

13.000 kms. Teléfono: 549 57 88.

treno 3.0, Targa, 4.500.000 ptas,, full, equipo, garantía 18 meses y 25.000 km, blanco. Teléfono: 733 73 97.

PARTICULAR vende Porsche 911 Turbo, año 82, Full Equip, perfecto estado, Miguel Angel, Tel.: (93) 422 43 18 (comi-

PORSCHE 944 Serie 2 Cabriolet, blanco, autoblocante, 10.000 km, procedente dirección empresa, matriculado a su nombre por primera vez, 7.600.00 ptas. Teléfono: 733 75 98.

RENAULT R-5 Oasis, 3.000 km. Tel.: 549 57 88.

VW Golf GTI 16V. kit. Zender, rojo, muy buen estado, 1.350.000 ptas. AUDI 200 Quatt.o, 68.000 km, todos extras. Teléfono: 549 64 71.

MERCEDES 190 E, año 87. azul. techo. 2.200.000 pesetas. J&R. Teléfono: 549 64 71.

VENDO BMW M 635 CSi 286CV. Full equipe. Negro ceniza, impecable, 4.700.000 ptas., admito inferior como parte de pago. Tel.: (911) 22 11 11. Horas oficina. MERCEDES, 230 CE, tapicería v techo de cuero. ABS, ASD, asientos eléctricos, climatización automática. llantas de alumi-

nio, suspensión deportiva. techo eléctrico, madera en el salpicadero, cambio atomático, cortinilla trasera eléctrica, compact disc. Tel.: (911) 43 78 13.

BMW 325 i Cabrio, aire, recaro. ABS. servodirección, impecable, llantas BBS. Azxona, 62. BMW 316i, 4 puertas,

como nuevo, Tel.: 255 86 21.

LANCIA Integrale, 30.000 km, 2.220.000 ptas., garantía 18 meses, perfecto estado, rojo, techo corredizo

VOLKSWAGEN Escarabajo, precioso, 1.300. motor nuevo, M-GV, 550,000 ptas, Azcona,

NUEVOS: OFERTAS INTERESANTES MERCEDES, FORD, ALDI, VW.

NUEVOS TODAS MARCAS - OFERTAS - GARANTIA TOTAL

OFERTAS ESPECIALES EN BMW Y VOLKSWAGEN MOTOS HONDA TODA LA GAMA IMPORTACION OFICIAL PLI GEOT STE, REGALAMOS CASCO Y ANTIRROBO (ENIDADES LIMITADAS) OCASION, ENIDADES EN STOCK CON ESCASISMOS MESES GARANTIA OFICIAL

C/ AZCONA, 62. PARKING INTERIOR. MADRID. TELS.: 255 86 21 - 256 86 22

ACCESORIOS Y RECAMBIOS, TODO EN COMPETICION AUTO VILARDELL

C/BALMES, 25. TELF .: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007

LANCIA



MANIAS ESPAÑOLAS

OS conductores españoles cuentan en su haber con récords difíciles de igualar. Son con diferencia los que más accidentes sufren al cabo del año en toda Europa y en líneas generales tienen una excesiva tendencia a cometer auténticas barbaridades en las carreteras.

Por comentar algunas, citaré la manía que tienen algunos usuarios de realizar los adelantamientos en velocidades largas, con lo cual el coche no tiene potencia y en caso de que venga un coche de frente, el que está adelantando tiende a meterse delante del coche que está sobrepasando utilizando cualquier medio.

Otra de las costumbres es la protagonizada por algunos conductores de camiones en las autovías cuando se ponen a adelantar. Parece mentira que estas personas no se den cuenta de la longitud de sus vehículos y del tiempo que van a tardar en realizar un adelantamiento que suele implicar a todos los conductores que circulan a continuación.

Podría pasarme horas relatando manías de los conductores españoles, entre los que tengo que incluir a los motociclistas, muchos de los cuales piensan que las carreteras son circuitos de carreras y no se dan cuenta de que por ellas circulan otros vehículos que en algunos casos cumplen las limitaciones de velocidad.

> Fernando Hevia Madrid

CALENDARIO ILOGICO

L motivo de mi carta es simplemente para hacer constar a los responsables del calendario de pruebas de la Formula Fiat un detalle que a mi modo de entender poco tiene que ver con la lógica.

Estos señores han programado dos pruebas seguidas, Cataluña el 8 de septiembre y Albacete el 15 del mismo mes. Hasta este punto todo bien, pero luego viene lo absurdo ya que este campeonato pasa después cuatro meses sin ningún tipo de actividad. Desde luego no hay nada como las programaciones españolas.

Ferrán Masalles Barcelona



SUGERENCIAS

OMO lector de su revista desde los primeros números me permito escribirles para hacerles una sugerencia. Se trata simplemente de que ya que existe una sección denominada «Cuéntenos su Caso» en la que los lectores reflejan con gran asiduidad los malos tratos a que se ven sometidos, me gustaría que existiese otra en la que se explicase cada semana apartados y artículos del Código de la Ley de Seguridad Vial, Otra utilidad que se le podría dar a esta sección es la de escuela y por poner un ejemplo esta sección serviría para intentar concienciar a ese numeroso grupo de conductores que utilizan las luces de niebla en cada momento sin saber que estas luces sólo se deben emplear en determinados casos.

También quiero aprovechar estas líneas para comentar la desidia de que hacen gala algunos conductores que después de haber aprobado el carné de conducir han olvidado prácticamente la totalidad de las normas de circulación.

Por estos hechos es por lo que les envío esta carta va que pienso que si ustedes ponen su grano de arena se podría conseguir una conducción más segu-

> Ramón Mata Garrido Villanueva de los Infantes

DONDE APARCAR?

N los últimos meses, el Ayuntamiento de Madrid ha emprendido una campaña en la que no han faltado todo tipo de iniciativas, desde el famoso plan Red hasta el incremento de las multas, pero el resultado ha dejado mucho que desear.

En un primer momento dio la impresión de que se conseguiría que los madrileños se comportasen más civilizadamente, pero con el paso de los días se ha visto que todo ha sido un espejismo. Los aparcamientos en doble fila continúan siendo moneda de uso habitual, y da lo mismo que se bloquee un coche o dos, el «avispado» conductor deja su vehículo y se va sin preocuparse y cuando llega, si se le increpa, responde con la típica excusa de que ha sido sólo un momento.

Además, y dejando a un lado las dobles y triples filas, nos encontramos con el problema que ocasionan en muchas zonas de la capital los camiones aparcados de forma indiscriminada con el consiguiente perjuicio para el resto de conductores.

Yo personalmente no sé cuál será la solución de estos problemas, pero desde luego las soluciones tienen que ser más drásticas y en ellas la policía municipal tiene que tomar una actitud más determinada v no funcionar como en la actualidad, en la que se desentienden de cualquier problema.

> Carlos Saez Madrid



S sabida la ganancia de potencia que representan los turbocompresores en todo tipo de motores. Sin embargo por el hecho de la propia compresión los gases aumentan considerablemente su temperatura lo que implica un incremento de volumen y por ello una disminución de densidad de la mezcla lo que significa una importante pérdida de rendimiento. Para remediar ese inconveniente se han puesto a punto los llamados intercambiadores de calor o también conocidos por «intercooler». Son éstos unos radiadores interpuestos entre el compresor y la admisión que tienen por objeto refrigerar la mezcla comprimida. Pues bien. un paso más en ese mismo sentido es el que hoy les presentamos. Se trata del Booster-Cooler que para toda España distribuve la firma AMR Ibérica.

Este sistema consiste en un doble radiador que produce un doble salto térmico v obtiene una temperatura de gases de admisión similar a la del ambiente. Con ello la densidad no varía y el poder energético de la mezcla se mantiene. Si antes hemos hablado de doble radiador no se trata de la elementos sino que están uno dentro del otro, es decir que podríamos hablar de un radiador para el radiador.

El aumento citado de la densidad de la

BENEFICIOSO Con el Booster Cooler se aumenta la presión de soplado del turbo con lo que la potencia se beneficia directamente sin sobrecargar técnicamente ni la cabeza del pistón ni la culata.



mezcla produce un notable incremento de de Raids Jordi Torra que reconoció que el la potencia al tiempo que la curva de par modelo probado tenía una potencia supese hace más plana con el valor máximo a rior al vehículo que normalmente emplea un menor número de vueltas. Ello implica en las carreras. Fue evidente la ganancia una disminución del consumo puesto que de par, el motor responde sin ningún tipo el carburante está mejor aprovechado, una de tirón desde menos de mil revoluciones menor polución ya que la combustión es y sube con franqueza hasta pasadas las mejor y una reducción de nivel sonoro.

Este sistema se coloca con facilidad y está disponible especialmente para los Nissan Turbo Diesel y los Mitsubishi, aunque para otras marcas también hay colocación consecutiva de dos de estos - modelos disponibles. Se entrega en forma de kit para montar y no se precisa herramienta especial ni ninguna modificación.

Motor 16 probó este sistema en un Nissan y contamos con la presencia del piloto

cuatro mil. Cabe hablar de un aumento de la potencia que se sitúa alrededor del treinta por ciento. El coche equipaba llantas y neumáticos especiales Mickey Thompson. Para demostrar las virtudes del Booster-Cooler baste citar que en el undécimo París-Dakar, el equipo formado por Juvanteny-Termens finalizó en primer lugar en los Diesel. Algo querrá decir. O

Texto y fotos: José Luis Aznar

NOVEDADES KAVVASAKI

STRELLAS EN MALAISIA

La primera bomba del año, no por esperada menos espectacular, ha sido la presentación de las Super Bikes de la marca verde. La ZXR se ha desdoblado en dos versiones, una de carácter deportivo-turístico y el modelo R casi de competición. Como contraste también fue presentada la Zephyr, una moto de estética v mecánica clásicas.

Enviado especial

Fernando Cañizal

UANDO llegamos a Malaisia comprendimos por qué los hombres de Kawasaki nos habían hecho volar dieciséis horas para darnos a conocer las novedades del 91 en la categoría de 750 centímetros cúbicos.

Malaisia es un país tropical de exuberantes junglas y de paradisiacas playas, pero también un país moderno y dinámico en el que las motos son el medio de locomoción más habitual.

En el circuito de Shah Alam, en los al-

Premio de la temporada, tuvimos oportunidad de realizar unos intensos test de las nuevas Super Sport de Kawasaki. Unas pruebas realmente calurosas (36 grados a la sombra) que nos permitieron comprobar que a pesar de mantener la misma denominación, las ZXR de este año son unas motos totalmente nuevas.

La División de Ingeniería de Kawasaki Heavy Industries dirigida por Gyochi Inamura ha creado sobre la base de un espléndido motor y un chasis notable dos versiones diferentes de la ZXR, que poco tienen que ver con la versión 89-90.

El modelo de Sport-Turismo, ZXR 750, rededores de la capital, Kuala Lumpur, cuyo código de fábrica es J-1, sigue la que este año será sede del último Gran tendencia actual de las fábricas japonesas

	ZXR 750	XXR 750R
MOTOR		
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Crindrada (c.c)	749	749
Diámetro X Cairera	71 x 47,3	71 x 47,3
Nº válvulas por cilindro	4	4
Alimentación	4. Keihin CVDK 38	4, Keihin FVKD 39
Encendido	Digital	Digital
Compressón	10,8 1	11,5:1
Potencia máxima / rp m	100/11.800	121/12 500
TRANSMISION		
Primaria/ Secundaria	Engranajes/ Cadena	Engranajes/ Cadena
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades
Embrague	Multidisco en seco	Multidisco en seco
Embrague EQUIPO ELECTRICO		
Batería	12 V/ 10 AH.	12V/8 AH
Arrangue	Eléctrico	Eléctrico
HASIS		
Тро	Diamante perimetral aluminio	Diamante perimetral alumino
FRENOS		
Delantero.	2 discos 320 4 piston	2 discos 320, 4 piston.
Trasero .	1 disco 230, 2 piston	1 disco 230, 2 piston
SUSPENSIONES		
Delantera	Horquilla invertida	Horquilla invertida
Trasera	Monoamortiguador	Monoamortiguadoi
RUEDAS		
lantas	Aleación	Aleación
Neumático delantero	120/70-VR 17	120/70-ZR 17
	180/55-VR 17	180/55-ZR 17
Nuemático trasero PESO Y DIMENSIONES		
En vacio (kg.)	195	190
Largo/ancho/alto (mm)	2.085/730/1.120	2 085/730/1 120
Capacidad del depósito (l)	18	18

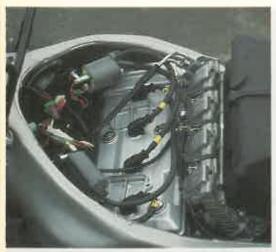


ALMA DE CARRERAS La nueva ZXR 750 es una moto de turismo con vocación de circuito. Un nuevo chasis de aluminio, horquilla invertida y doble disco de freno delantero son rasgos compartidos con su hermana R.









CIRCUITO La ZXR 750R es una moto diseñada especialmente para la competición. Una moto con un excelente rendimiento en todo tipo de trazados y con un motor pleno de notencia. Arriba a la izguierda, la bateria de carburadores de la version sport turismo; debajo los de la versión R con mayor tamaño de difusores.

BESTIA DE



de limitar la potencia de las 750 de calle a mayor diámetro de difusor, un encendido dros en línea con 16 válvulas completamente modificado respecto a la versión de culatas, tren de válvulas, nuevos pisto- rentes relaciones en los cambios. nes y cigüeñal. Las diferencias mecánicas con la versión R, código de fábrica K-1.

100 caballos. El motor es un cuatro cilindistinto, el corte del encendido en la J se produce a 12.000 vueltas mientras que en la K es a 12.800, v tienen diferente relaanterior y que cuenta con un nuevo diseño ción de compresión. También usan dife-

La parte ciclo de las nuevas «Kawa» se basa en un nuevo chasis perimetral de aluson basicamente unos carburadores de minio que proporciona mayor rigidez que el de la versión 90 con cuatro kilos menos de peso.

> Las suspensiones tienen la misma concepción en los dos casos pero con diferencias. Delante, una horquilla tipo «upsidedown» con barras de 43 mm de diámetro en la J y de 41 en la K con lo que se logra una mayor ligereza. Ambas versiones tienen 12 posiciones de ajuste y precarga del muelle: la R además cuenta con 7 posiciones de ajuste en compresión. El recorrido es de 120 mm en la versión de turismo y 135 en la deportiva. La suspensión trasera está resuelta con un monoamortiguador Uni-Trak, con carga de nitrógeno y cuatro posiciones de ajuste. En la ZXR 750R se incluye un depósito separado y 20 posiciones de ajuste en compresión.

Los frenos son idénticos en ambas versiones: delante dos discos de 320 milímetros de diámetro con pinzas de cuatro pistones. Detrás un disco de 230 milímetros de diámetro y pinza de doble pistón.

Las llantas fabricadas en aleación de aluminio son de tres radios, con medidas 3.5x17 adelante v 5.5x17 detrás. Los neumáticos de nuevo perfil ultrabajo tienen medidas de 120 / 70- VR 17 delante y 180 / 55-VR 17 detrás. En la R se utilizan los neumáticos de denominación ZR.

En el circuito, la J-1 se mostró ágil v dócil. La potencia llega con progresividad y permite una conducción más relajada que en su hermana deportiva. En la versión K la potencia llega de forma más agresiva: en el circuito era necesario mantenerla en todo momento por encima de las 8.000 vueltas para evitar el brusco tirón que se producía en las recuperaciones. La caja de cambios de relación cerrada se mostró muy efectiva en Shah Alam.

La postura de conducción, completamente deportiva, invita al piloto a abordar las curvas con decisión. Por otra parte el chasis da muestras de gran nobleza de reacciones y posibilita rectificar sin consecuencias. Los frenos se comportan a la perfección y los neumáticos se adaptan a las necesidades de estas motos.

El aspecto estético también ha variado respecto al modelo anterior, ahora es más agresivo y aerodinámico. La protección del carenado es óptima y los relojes y mandos están diseñados con buen criterio.

La ZXR 750R se fabricará en una serie limitada y tendrá en nuestro país un precio de 1.495.000 pesetas matriculada, Derbi importará además un Kit de potenciación. La versión de turismo costará en España 1.185.000 pesetas.

À la espera de poder contrastar nuestras primeras impresiones con una prueba en carretera, el balance es muy positivo. La versión deportiva, derivada de la moto que Rob Phillips ha conducido durante el último año puede ser la nueva estrella de los circuitos. Por su parte la versión turística dará grandes satisfacciones a los amantes del turismo más deportivo.

GILERA CX 125

NUEVOS HORIZONTES

GILERA ha respondido a la avalancha convierte en la primera moto de serie tes laponeses con una política muy similar, solo que en vez de entrar en la guerra de las grandes cilindradas, la marca de Arcore se ha especializado en las versiones de 125 centímetros cúbicos de carretera.

El último lanzamiento de Gilera, la CX, es por diseño y prestaciones un vehículo que va a marcar las pautas por las que se van a desenvolver las motos de esta cilindrada.

La CX, ha sido diseñada tomando como base un profundo estudio aerodinámico que ha dado como resultado una moto agresiva, muy inclinada hacia delante y con una línea que recuerda a la explosiva Honda NR 750. Pero las novedades que incorpora la CX no se limitan a un diseño superespectacular, las innovaciones en los apartados mecánicos y de suspensiones son importantes y permiten a la nueva Gilera configurarse como una moto tecnológicamente avanzada.

En la parte mecánica la CX cuenta con un motor monocilíndrico de 124,3 centimetros cúbicos El fabricante no ha declarado la potencia de su nuevo modelo, pero a buen seguro que rondara los 35 caballos. La admisión, como viene siendo habitual en las 125 de Gilera, se realiza por láminas, aunque en este caso sean de fibra de carbono.

En materia de suspensiones la CX. gracias a la inclusión de una horquilla delantera monobrazo con barra de 43 milímetros que ha sido desarrollada de manera conjunta por Polini y Gilera, se

que año tras año lanzan los fabrican- en disponer de este sistema. En la parte trasera la adopción de un basculante monobrazo con un sistema de amortiguación compuesto por un monoamortiquador oleoneumático contribuye a elevar la estabilidad del conjunto de manera notable

Otros elementos destacables del nuevo modelo son el sistema de frenos compuesto por un monodisco de-

FICHA TECNICA

Motor: Monocilindrico, 2 tiempos Cilindrada: 124,38 Potencia: No declarada Refrigeración: Líquida Carburación: Un carburador de 32 mm Admisión: Por láminas de carbono Cambio: 6 velocidades Chasis: Twin Box

Suspensiones: Delantera Horquilla Monobrazo «Brevettato Gilera». Barra de 45 mm. Trasera: Sistema de progresividad variable con monoamortiguador oleoneu-

Frenos: Delantero: Monodisco de 300 milímetros. Trasero: Monodisco de 240 milímetros

Longitud: 1.930 centímetros Peso: 120 kilogramos Capacidad del deposito: 11 litros

lantero de 300 milímetros con pinza de doble bombín v un monodisco trasero de 240 milímetros. Además la CX dispondrá de ruedas semilenticulares para mejorar la velocidad punta.

Gonzalo Serrano



KAWASAKI ZEPHYR 750

UNA MOTO LOGICA



N Malaisia, Kawasaki también presentó una 750 de carácter más tranquilo. Una moto que podríamos definir como lógica. La Zephyr tiene una estética clásica, una moto desnuda que hubiera causado admiración en los 70 v que ahora nos atrae por sus líneas sencillas y redondas. La mecánica de cuatro cilindros en línea refrigerada por aire proporciona 70 caballos de potencia. Chasis tubular de doble cuna en acero y doble amortiguador son otros datos para definirla como clásica.

En un maravilloso recorrido por la península malaya tuvimos ocasión de comprobar su ligereza y la nobleza de su comportamiento en cualquier tipo de carretera o en ciudad donde se muestra muy manejable. Será una moto indicada para aquellos que deseen disfrutar del placer de viajar en dos ruedas sin necesidad de batir récords. De todas maneras permite un elevado ritmo de marcha con una velocidad punta de 200 kilómetros por hora. El precio de la Zephyr en España será de 825,000 pesetas.

62/ Motor 16

KINEO-PORSCHE

mundo de la moda, boligrafos, gafas de hente en la mantequilla.

El Kinco, que este es el nombre con que se ha bantizado el intevo cott-shore-i, los modelos que toman parte en este tipo de competiciones. El casco con forma de flecha o de profunda V ha sido realizado. por la compania norteamericana, affiicada en Florida, MCL Una empresa especiali-

El resultado salta a la vista agresivo. estilizado y compacto, el Kineo sorprende en un primer vistazo. Pero no acaban aquilas sorpresas que protagoniza este fueraborda, los responsables de MCI tenian el reto de l'abricar un casco que pudiese resistir el tremendo empare de la mecanica del Kineo, de la que bablaremos massades lante. Para ello fian recurrido a materiales de ultima hora, es decir fibra de vidrio, y a la espuma de PVC, todo ello tratado mediante un sistema denominado Airerex. que dota a los cascos de una resistencia-

VOLUCIONAR los conceptos - fuera de lo normal. El resultado es un casdel diseño es una faceta que va co con 21 grados de ángulo fabricado en apareiada a la vida de Ferdmand - una sola pieza en el que las únicas aberta-Porsche. Pero el genial creador de los le- ras que se aprecian son las seis tomas de gendarios 911 no se conforma con entocar litre destinadas a retrigerar los propulsosus creaerones bacin el mundo de las dos - res. Un casco que es capaz de penétrar enruedas y si ya ha tenido escarçãos en el - la olas con la facilidad de un cuchiflo ca-

sol, y en el mundo de las motos con cas- Pero si esteticamente el Kineo es todo cos e meloso motocicletas, su filtimo dise- un ejercicio de diseño, en la parte mecânino busca un nuevo medio de expresar sus - ca es donde radiça la mayor parte de suagresividad. Una agresividad que se han





FICHA TECNICA

Motor	2 motores
	de 8 cilindros en V
№ Válvulas	4 por cilindro
Potencia	320 cv por motor
Compresión	10 a 1
Alimentación	Inyección Bosh
	Jetronic
Arranque	Sistema Bosch EKZ
Batería	12 voltios
Longitud	8,2 metros
Depósito combus	. 352 litros
Velocidad	
Máxima	110 kilómetros hora
Autonomía	341 kilómetros

encargado de potenciar los responsables resultado son dos motores de casi cinco li- las aletas estabilizadoras. 110 kilometros a la hora, cifra impresio- -con la fuerza de Porsche a su popa. nante para un ingenio que tiene que desplazarse sobre un medio como es el agua-

Pero para que este ingenio pueda mande la firma Kineo Engineering, que es la tener su estabilidad sobre las olas, no basmarca que va a comercializar este revolu- ta con dotarle de un casco resistente y de cionamo navio. Y es que no es frecuente una mecanica impresionante, hace falta encontrar un «barco» que disponga de una « equiparle con un sistema estabilizador. En mecanica conformada por dos motores este apartado el Kineo cuenta con los últi-Porsche, Estos propulsores que en origen mos adelantos, como son un ordenador eran identicos a los montados por los - encargado de controlar los desplazamien-Porsche 928 84 han sido modificados, pa- tos del casco en cualquier situación, o un ra alrontar con exito su nueva misión. El ingenio electro-neumático que controla

tros de cubicaje, refrigeración figuida - Estas son las bazas del Kineo, un barco eguipados con 4 valvulas por cilindro con que lo unico que tiene que ver con el resto una potencia individual de 320 caballos, de sus congeneres es que se desplaza so-Así el Kinco alcanza una velocidad de bre el líquido elemento, aunque eso si,

Gonzalo Serrano

Shore»: 320

una velocidad



"A García-Juez le sigue mucha gente!"

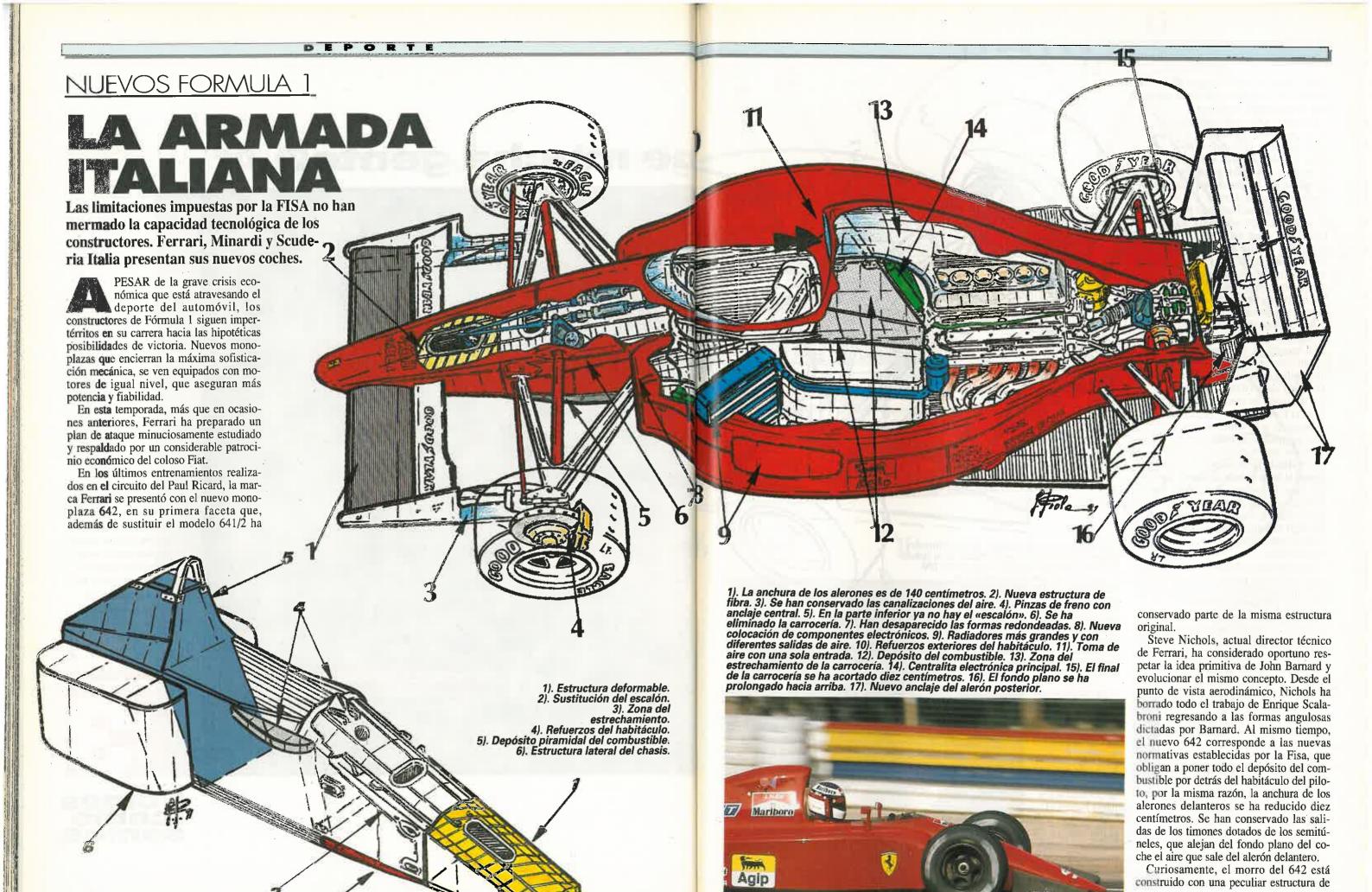


Miguel Angel
García-Juez es vital,
optimista, inquieto.
Quiere a la gente.
Vive con la gente.
Habla con la gente
de sus cosas más
cercanas. Miguel
Angel es como es,
tan transparente
como la radio.
No hay más que oírlo.

RADIO







68/ **Motor 16**

Motor 16 / 69

fibras sintéticas de color amarillento, reforzada con una espiral metálica que mejora sensiblemente la rigidez.

Respecto a las suspensiones, se ha conservado el mismo sistema, pero con geometría diferente debido al nuevo reparto de pesos, y los amortiguadores seguirán siendo los Penske especialmente construidos para Ferrari.

El 642 ha pasado también por una cura de adelgazamiento a la altura del habitáculo, para mejorar la entrada de aire hacia los radiadores. Con el mismo fin, se ha cortado diez milímetros el final de la carrocería en beneficio de la evacuación del calor.

Por el momento, el 642 seguirá utilizando el motor 037, que en la nueva evolución se llamará 039: se han conservado las cinco válvulas por cada cilindro, así como el bloque del motor en acero, solución ésta, única en la Fórmula 1.

Respecto a la alimentación, el 039 se verá equipado con admisión por mariposas y dos inyectores por cada cilindro. Al haber afilado la carrocería en la parte superior, la toma de aire destinada al propulsor tiene la entrada con forma ovalada vertical, y se va ensanchando sólo en su parte final. En cuanto a los radiadores, son algo más altos y están dispuestos ligeramenta más oblicuos gracias a los pontones más altos.

En la próxima temporada, Ferrari utilizará las nuevas pinzas de freno Brembo con anclaje central, va utilizadas por McLaren v Benetton en 1990.

En resumidas cuentas, el Ferrari 642 representa la versión extremada del trabajo de Barnard, que ha demostrado su validez a lo largo de tres temporadas. Como es de suponer, la versión definitiva se verá con ocasión del Gran Premio de San Marino, y todo parece indicar que Jean Claude Migeot -responsable de la aerodinámicaaportará soluciones peculiares, como las que se vieron en el Tyrrell 019, ideado por

MINARDI-FERRARI M191.

Al contrario de lo que ha ocurrido con Ferrari, el nuevo Minardi ha significado una ruptura con el pasado. Reno Hilorst, responsable del proyecto, ha diseñado un monoplaza con aspecto «clásico» en el que no ha elegido ninguna solución de vanguardia. Sin embargo, en el M 191 está toda la tecnología de última hora.

Respecto a la parte frontal, el M 191 está inspirado en el Leyton-House, tanto por la forma picuda y afilada, como por su estructura interior. Tal y como exige la Fisa, los timones del alerón delantero son veinticinco milímetros más altos, respecto al

037 de la primera fase, que utilizan gui-

llotina en la admisión y pesan unos cinco

1). El morro es muy picudo. 2). Los timones se prolongan hasta casi la mitad de la rueda. 3). Los buies son iguales a los del M 190.

6). Tomas de aire cortadas al bies. 7). La carrocería posterior es corta y afilada. 8). El arco de protección es anatómico a la toma de aire. 9). Motor Ferrari M1-V12. 10). Salida de aire

12). Cambio longitudinal con seis velocidades. 13). Perfiles extractores. 14). La carrocería se prolonga a la medida máxima permitida. 15). Alerón adelantado

3). Los bujes son iguales a los del M 190. 4). La parte arqueada se modifica fácilmente. 5). Colocación de los

amortiguadores parecida a la del M 190.

lateral. 11). Salida de aire posterior.

diez centímetros.

llama Ferrari M1-V12.

DEPORTE

En realidad, este Minardi sienta el pre- fondo plano del coche. En cierto modo, Hilorst ha utilizado la fórmula de hacer un cedente de que por primera vez Ferrari morro bastante levantado del suelo, para hava cedido sus motores a otro equipo. A poder modificar el «escalón» del fondo, Minardi se han destinado los propulsores según las necesidades de los circuitos.

La obligación de situar el depósito del kilos más aproximadamente respecto a los combustible totalmente detrás del piloto, recientes 037. También se ha modificado y la utilización del propulsor Ferrari ha su denominación, ya que para Minardi se condicionado la forma de los pontones, que son sumamente largos y en su interior, los radiadores están colocados considerablemente atrás por una cuestión de reparto de los pesos y disponen de una salida de aire lateral, además de la trasera.

> La parte posterior es totalmente nueva a pesar de tener todavía el cambio longitu-



BRAVO MINARDI En el circuito de Paul Ricard, Gianni Morbidelli se vio superado por su compañero Pierluigi Martini.

dinal. Este último, de nuevo diseño, es quince centímetros más corto respecto al antiguo.

En conjunto, el Minardi-Ferrari M 191 ha resultado bastante competitivo en los últimos entrenamientos en el Paul Ricard al registrar el mejor tiempo después de los Ferrari y los Williams-Renault.

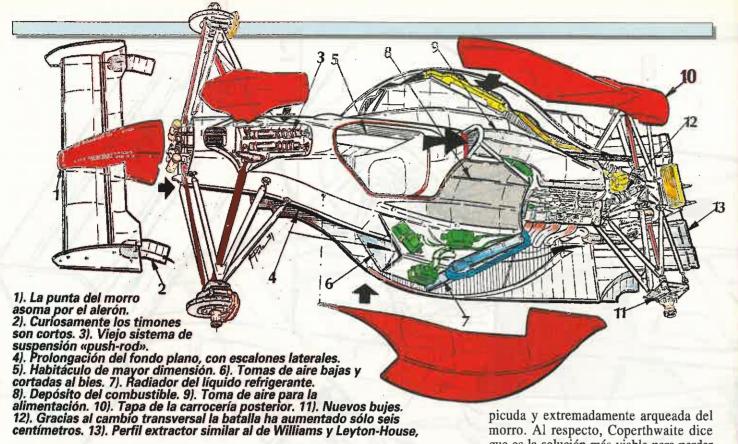
BMS DALLARA-B 191.

Muchos opinan que este coche fue el gran rival del Minardi en la lucha por lograr el motor Ferrari; al no conseguirlo, los directivos de la Scuderia Italia se han tenido que conformar con el nuevo motor Judd GV de diez cilindros. En esta ocasión, Nigel Coperthwite ha dado forma al nuevo monoplaza sin conservar prácticamente nada del viejo B190, a excepción de la suspensión delantera que, a su vez, estaba inspirada en la del Onyx, que diseñó Alan Jenkins,

En el B 191 llama la atención la forma

Motor 16 / 71

70/ Motor 16



NUEVA NORMATIVA

taciones.

OS intentos del Presidente de la FI-SA para aminorar las prestaciones monoplazas ya adaptados a las nuevas normas, proporcionan las mismas presde los monoplazas de Fórmula 1 han sido poco eficaces y han despertado polémicas Por una parte, se ha limitado la anchura de los alerones delanteros a ciento cuarenta centímetros de ancho, y la altura de los timones ha de ser mo máximo ciento dos octanos RON y veinticinco milímetros más alta respecto al fondo plano del coche. En la parte posterior, el alerón tendrá que terminar a cincuenta centímetros del eje de las ruedas posteriores. La tercera medida corresponde a la colocación del depósito del combustible, que tendrá que estar totalmente colocado por detras del piloto.

Por lo vis-

nitrógeno y una cantidad de benzeno equivalente al cinco por ciento del volumen total. Además está absolutamente prohibida la gasolina de aviación. Al respecto, sólo Agip ha aceptado la normativa con total conformidad. Por el contrario, otras compañías como Elf, Mobil, BP y Shell se han quejado por considerar que dicha normativa favore-

Sin embargo, referente a la gasolina utilizable, la FISA ha establecido lo si-

guiente: no es obligatoria la gasolina sin plomo, y la «normal» deberá tener co-

ciento de oxígeno, el cero coma dos de

ce a Agıp, que había experimentado poco al respecto, y por si fuera poco, se condena el reglamento por ser muy poco ecológico 72 /Motor 16

picuda y extremadamente arqueada del morro. Al respecto, Coperthwaite dice que es la solución más viable para perder sólo un doce por ciento del efecto suelo, a raíz de la nueva normativa Fisa. Por el contrario, el factor de penetración aerodinámica -Cx- se ha visto penalizado con la pérdida de por lo menos un quince por ciento.

·También en este vehículo, aparece la solución inventada por Migeot, al tener la prolongación del fondo plano hacia ade-

Al contrario que en otros nuevos monoplazas, el B 191 tiene los pontones no demasiado altos y los radiadores están dispuestos de forma que el aire caliente no choque contra el depósito del combusti-

Con el nuevo motor, John Judd ha elegido la colaboración de Magneti Marelli para todo lo relacionado con la parte electrónica, prescindiendo así de su viejo colaborador británico Zaytek.

Respecto a las suspensiones traseras, el sistema adoptado es muy similar al que presentan los Ferrari, con los amortiguadores colocados en V sobre la carcasa del cambio. En contra de la actual preferencia de la mayor parte de los constructores en utilizar los amortiguadores Penske, la escudería Dallara ha elegido los tradicionales Koni.

En cuanto al potencial de que sea capaz el nuevo B 191, hay poco que decir, ya que en el Paul Ricard los continuos problemas electrónicos no permitieron llevar a cabo el programa previsto.

Gigi Corbetta y Giorgio Piola





Por el precio de 16.900 ptas, desea suscribirme a Mator 16 por un año y con ello me beneficio del seguro de asistencia anual de mi automóvil. La forma de pago que elljo es la siguiente:

Talón adjunto a nombre de CAMBIO Y RUSCONI. S.A.

Giro Postal N.º ______ a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A. Hermanas García Noblejos, 39. 28037 Madrid.

OFERTA VALIDA SOLO PARA EL TERRITORIO NACIONAL.

Ahora, si te suscribes a la revista "MOTOR 16" te obsequiamos con el seguro más amplio y más completo, para u automóvil por todo pn año. odrás viajar con la tranquidad de estar atendido las 24 horas del día, los 365 días del año, ya que siempre nos tendrás a tu entera dispo-

Te proporcionaremos la grua, las piezas de recambio, alquiler de un vehículo, gastos de otel, envío de chófer, etc.





en su palmarés una victoria en el Rallye de Montecarlo, la prueba en su género más antigüa del Mundo y que el piloto de Toyota está en el camino de conseguir.

término de las pruebas realizadas por el Toyota Team Europa en diciembre en el sur de Francia, camino de su casa para pasar las fiestas navideñas: «Lo que más me gustaría es ganar en Montecarlo».

A ello se unía sin duda un tema del que

El Campeón del Mundo está muy cerca de lograr su primer triunfo en el Rallye más antiguo del mundo, proporcionando a Toyota los primeros puntos de un Mundial apasionante.

del Lancia de Didier Auriol.

Por todo ello, el piloto de Toyota tomó la salida a las puertas del casino de Montecarlo al alba del pasado sábado, dispuesto a poner toda la carne en el asador desde el primer momento, acosando a la escuadra Lancia y su repóker de pilotos, en su propio terreno; un asfalto que, otro año

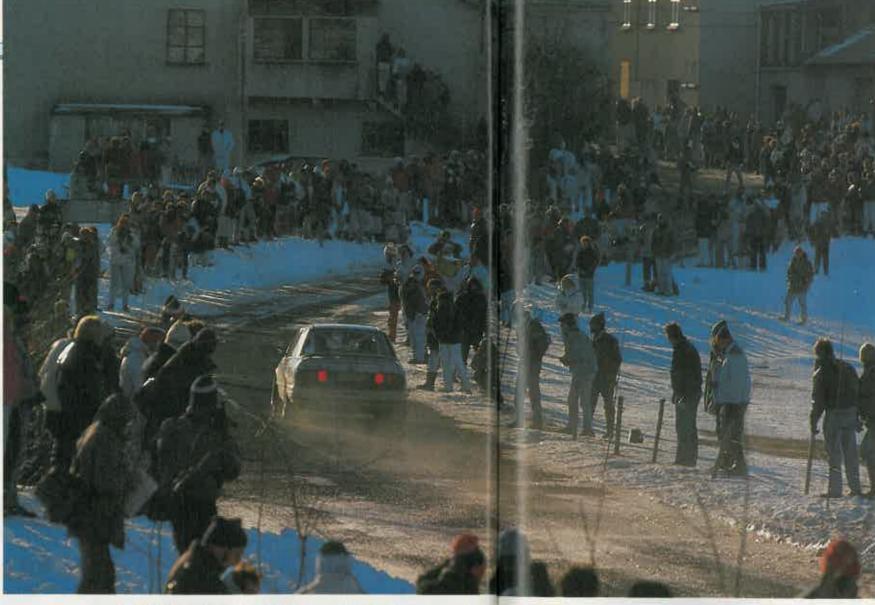
más, se ha dejado ver sobre las carreteras del país vecino.

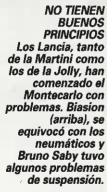
De esta forma, Sainz tomaba el mando en la contienda desde el primer tramo, donde era 2 segundos más rápido que Massimo Biasion y 4 que Didier Auriol y su compañero Armin Schwarz, para arrancar otros 15 y 17 segundos respectivamente a los pilotos de Lancia en el segundo tramo. Pont de Miolans. Una escandalosa cifra, de casi un segundo por kilómetro a la «macchina» más potente sobre asfalto en el panorama actual de los rallyes. Casi nadie se explica la tranformación sufrida por el Toyota Celica GT-Four desde su debut en Córcega en 1988, donde ya se dejó ver su inferioridad mecánica, debida a un intercambiador aire/agua demasiado pequeño. Pero en dos años, el coche japonés ha sido capaz de rebajar su propio crono en casi cuatro segundos por kilómetro en asfalto. Una labor de la que es responsable en gran parte el ingeniero Kreyer, antiguo técnico de la firma Zakspeed, autor de un milagro sobre el motor del coche japonés.

De esta forma, Sainz se presentaba en Aubenas, al término de la etapa de clasificación, con 54 segundos de ventaja sobre Biasion y Saby y a un minuto y un segundo sobre el Sierra Cosworth 4x4 del sorprendente Delacour. Una etapa en la que tan sólo un pequeño problema de frenos preocupaba al madrileño, pero como su propio manager y amigo, Juanjo Lacalle comentaba: «Si así vas primero...»

El domingo, sin tener todavía los frenos a su gusto, Sainz se enfrentaba a una difícil jornada, en la que un error en la elección de neumáticos del equipo Lancia en Burzet, los alejaba de las primeras posiciones, manteniendo su ventaja, segundo arriba, segundo abajo, sobre Delecour. Sin embargo, en el último tramo del día, Sisteron-Thoard, de casi 37 kilómetros, con una placa de hielo de 16 kilómetros ininterrumpidos, el piloto español decidía asegurar y partía con neumáticos de clavos, Pirelli S4, mientras que Schwarz lo hacía con sliks Pirelli C6, que resultaban ser los buenos, logrando el piloto, compañero de Sainz, 44 segundos de diferencia sobre Delecour y nada menos que un minuto y 6 segundos sobre Carlos, que veía reducida de golpe su ventaja a 39 segundos sobre el hombre del Ford. Este tiempo permitía a Armin recuperar alguna parte del tiempo perdido el primer día en el segundo tramo, tras pinchar y continuar, dañando la carrocería. Otro pinchazo en Burzet, que le obligó a parar, le costó otros cuatro minutos y retrasarse en la clasificación.

Su más peligroso rival es el piloto francés de 28 años Delecour, auténtica revela-









TRAMO A TRAMO

El coche «O» debería haber estado pilotado por Jean Alesi, quien ya actuase como tal el año pasado durante la noche del Turini. Pero el contrato del Automobile Club de Mónaco con Renault impidió al piloto de Ferrari repetir la experiencia

Y va de «ouvreurs». El equipo de Carlos Sainz lo componen los hermanos Sabater, Jordi y Víctor, Juan Ignacio Canela, Josep Culubret, Alex Brustenga y Jaime Vizern.

Y los de Jesús Puras son: Josep Alsina, Tits Ventura, Jordi Gual, Toni Bellot, Juan Carlos Mach y Joan Puvill, todos ellos como los anteriores, surgidos de la «cosecha» de Salvador Serviá y su anual participación en el rallye de Montecarlo años atrás.

Jean Pierre Ballet, primer líder del grupo N con su Ford Sierra Cosworth 4x4, cuenta además con un importante trabajo: El de desarrollar como ingeniero de IBM la telemetría del Peugeot 905.

Por primera vez un equipo oficial, Mitsubishi, ha utilizado llantas de 17 pulgadas, a pesar del retraimiento de Michelin que sólo había usado BMW Prodrive en el campeonato francés y Lancia-France

El tercer piloto español en este rallye, el catalán Jordi Pérez continuaba con su Lancia Delta Integrale 16v de Grupo N clasificado en la 61º posición tras el décimo tramo.



LA ESPERANZA
FRANCESA
François Delecour,
magnificamente
copilotado por la
encantadora Anne
Chantal Pawles,
está causando
admiración entre
los técnicos y
aficionados
franceses. Dicen
que el piloto de
Ford será el
sucesor de Sainz.

ción de este Rallye de Montecarlo. Gracias a él, el Ford Sierra Cosworth 4x4 está dejando entrever el gran potencial que ya se adivina no habiendo sufrido el ex-piloto de Peugeot más problema que un trompo en Saint-Jean-en-Royans que le costaba una quincena de segundos y ciertos problemas de suspensión achacables a unos amortiguadores demasiado blandos.

Alex Fiorio sufría problemas de turbo en las dos primeras pruebas que no se solucionaron hasta su sustitución, rompiendo además la transmisión delantera a dos kilómetros de tomar la salida en Saint-Jean-en-Royans que le hacían bajar a la duodécima posición a tres lugares de su compañero de equipo, el inglés Wilson.

Ya van siendo menos los escenarios en los que el equipo Lancia era imbatible y Montecarlo puede pasar pronto a ser uno de ellos. Uno de sus más firmes puntales, el francés Didier Auriol, vencedor de la







EL MONTE ES EL MONTE Aficionados a millares y vino de marca para un rallye que sigue siendo un mito.







LES QUEDA LA **ESPERANZA** Juha Kankkunen (arriba), mantiene aún sus esperanzas de volver a imponerse en el Monte. Jesús Puras, en su debut mundialista no lo podía hacer mejor. A la derecha, Didier Auriol detenido en pleno tramo, es adelantado por Sainz. Al final. acaharia abandonando definitivamente.



LAS DESVENTURAS DE ARMIN SCHWARZ El compañero de Sainz en el equipo Toyota, ha tenido dos pinchazos. En el primero (en la foto), perdió medio minuto y dañó su Celica. En el segundo, cambió la rueda.

edición de 1990, quedaba prácticamente cación. Puras estuvo cambiando distintos Lancia Delta Integrale 16v del Jolly Club en mitad del cuatro tramo, Col de Perty, a causa de un extraño problema eléctrico que era solucionado por el propio piloto siguiendo las instrucciones de sus mecánicos por radio, pasando de la segunda posición a 17 segundos de Sainz a la 47ª a nueve minutos y nueve segundos del español. Sin embargo, a pesar de recuperar posiciones rápidamente, el piloto de Montpellier abandonaba en Burzet al día siguiente al gripar su motor y caer el aceite sobre los frenos, causándole una salida de carretera. En ese tramo, el equipo oficial Martini cometía un error al montar neumáticos claveteados Michelin A3, perdiendo Biasion 53 segundos y Kankkunen 1 minuto y 8 segundos tras perder en los primeros kilómetros todos los clavos.

Tampoco los hombres del Grenoble Sport Auto pudieron salvar esa situación, no pudiendo su patrón Bruno Saby repetir la actuación del año pasado a pesar de superar repetidamente al equipo oficial, mientras que Yves Loubet no estuvo nunca a la altura de las circunstancias.

En lo que se refiere al equipo Mazda, el rápido abandono de Mikkola tras sufrir problemas de frenos en el primer tramo v tener que solucionarlos con un extintor en la llegada, para retirarse en el segundo con el encendido de su 323 GT-X roto, nos hizo perder la referencia con Puras.

Si en el primer tramo el finlandes había sido tres segundos más rápido que el santanderino, también había que tener en cuenta los pocos kilómetros de «Chus» Puras con su vehículo. Pero a medida que fue haciéndose con el mismo, la progresión del piloto de Mazda fue «in crescendo» admirando a propios y extraños a pesar de que la escasa potencia del coche no reflejase en los tiempos sus buenas maneras. El único problema era una fuerte congestión de Arrarte solucionado con medi-

aneado al detenerse misteriosamente su elementos de la suspensión de su Mazda sobre el terreno y en la llegada, el domingo por la noche, a Digne se mostraba encantado del comportamiento del vehículo. Ese mismo día la pareja española lograba llegar a la octava posición, para luego descender hasta la décima plaza,

En el equipo Mitsubishi, Salonen se encontraba con un vehículo excesivamente subvirador, probando distintas opciones en el diferencial delantero hasta anular el autoblocante para sufrir después problemas de transmisión. Pero peor lo pasaba Erikson al perder más de 33 minutos en el tramo de Lavouvesc al quedarse sin gasolina y romperse el indicador de combustible, pudiendo salvar la situación al prestarle un gendarme unos pocos litros. En el Grupo N los Sierra Cosworth 4x4 de los franceses Jenot y Spiliotis dominaban frente al Lancia de Balas, contándose en este apartado la retirada de Bertrand de Mevius con el motor de su Mazda roto. O

CLASHICACIONES

1º Sainz-Moya (Toyota Celica GT-Four) 3h 15m 28s. 2º Delecour-Powels (Ford Sierra Cosworth 4x4) a 39 segundos 3º Biasion-Siviero (Lancia Delta Integrale 16v) a 1m 36 segundos 4º Saby-Grataloup (Lancia Delta Integrale 16v) a 1m 50 segundos 5º Kankkunen-Piironen (Lancia Delta Integrale 16v) a 3m 26 segundos 6º Schwarz-Hertz (Toyota Celica GT Four) a 4m 55 segundos 7º Salonen-Silander (Mitsubishi Galant VR-4) a 5m 13 segundos 8º Loubet-Chiaroni (Lancia Delta Integrale 16v) a 5m 16 segundos 9º Wilson-Grist (Ford Sierra Cosworth 4x4) a 6m 33 segundos. 10º Puras-Arrarte (Mazda 323 GT-X) a 7 m 35 segundos. 11º Duez-Wicha (Toyota Celica GT Four) a 8m 14 segundos 12º Fiorio-Pirollo (Ford Sierra Cosworth 4x4) a 9m 58 segundos.

 JORDI GENÉ tiene ya prácticamente ultimados los detalles que le unen a su nuevo equipo en la F-3 Inglesa, el West Surrey Racing, equipo vencedor la pasada temporada. El piloto catalán que necesitaba completar su presupuesto. del que Marlboro pone la mayor parte, lo ha conseguido gracias al apoyo de una serie de empresas que han comprendido lo publicitario que puede resultar el provecto.

JUAN SARDA va a comenzar una nueva andadura en el mundo de la competición, va a ser el mánager de un equipo de Fórmula Renault. Los pilotos elegidos son Iñaqui Soto y Juan Riveras. Utilizarán chasis Martini. Fl objetivo principal del Sardá Racing Team, que así es como se denomina este equipo, es luchar por el título en el Campeonato de España de la especialidad.

● ALFA ROMEO apoyará la participación de Luis Pérez Sala y Luis Villamil en el



relanzado Campeonato de España de Velocidad. Los vehículos elegidos para afrontar el certamen serán dos Alfa Romeo 75 3.0, que la pasada temporada mostraron un buen nivel de competitividad.

● LA FISA ha anunciado que, a pesar de los graves problemas del Golfo, los calendarios se cumplirán tal y como está previsto. En su artículo primero, queda bien claro que en las actividades que organiza este estamento está prohibida cualquier discriminación por razones de raza, política o religión.

80 / Motor 16

FORMULA 1 **TODO A PUNTO EN RENAULT** CUANDO prácticamente está a punto de comenzar el Mundial de Fórmula 1, to-fuera del hospital. En la foto, conversa

pruebas con su nuevo motor, el RS 3. Los rante el día, pero debe regresar después. primeros test los realizaron en Estoril, a primeros del pasado mes de diciembre. Este nuevo propulsor que será el que impulse a los Williams-Renault FW 13, conserva la misma arquitectura del anterior con 10 cilindros en V a 67 grados, y presenta como principales novedades nuevas medidas de los cilindros, rediseño de las partes altas del motor; en particular una nueva culata, nuevo sistema de accionamiento del árbol de levas y nueva admisión. También hay un refuezo en la distribución delantera, nuevo cárter inferior, remodelación de la gestión electrónica Magneti-Marelli, que es más pequeña, ligera pero también más potente y reducción de la altura del motor en 14 milímetros. Con este nuevo motor los técnicos de Renault se muestran optimistas, ya que han conseguido una sustancial mejora de rendimiento.

MARTIN DONNELLY

MAGNIFICA RECUPERACION

L piloto inglés Martin Donnelly, que sufrió un grave accidente en los entrenamientos previos al Gran Premio de España en Jerez, está llevando a cabo una excelente recuperación, que le va a hacer salir del hospital antes de lo previsto. Buena prueba de ello es que los médicos

dos los equipos tienen ya ultimadas su es- con un grupo de amigos en un pub cercatrategias. Renault ha estado haciendo no al hospital. Donnelly lo abandona du-



INTENSA ACTIVIDAD EN JEREZ

L circuito de Jerez está siendo el marco elegido por un buen número de equipos de motociclismo para poner a punto las monturas con las que afrontarán el próximo mundial. Entre los equipos que han estado presentes en el circuito jerezano hay que destacar a JJ-Cobas, que han estado probando intensamente los nuevos motores Honda de 125 y 250 centímetros cúbicos. Tras las pruebas se mostraron satisfechos, ya que Crivillé, tras dar setenta giros al trazado, consiguió un tiempo esperanzador de 1 minuto 58 segundos 8 décimas con la moto del cuarto de litro. También estuvieron presentes los integrantes del equipo Aprilia con sus motos ya le han autorizado a recibir visitas de de 125 y 250 centímetros cúbicos. Loris

Reggiani al final de los test se mostró muy satisfecho, tras 140 vueltas logró rebajar el récord de carrera en poder de Martin Wimmer, al parar el crono en 1 minuto y 50 segundos, cuatro décimas menos que el piloto alemán.



FERNANDO CAPDEVILA

POR FIN UNA REALIDAD

O que en un principio parecía un sueño muy lejano se ha convertido por fin en una realidad; Fernando Capdevila ha presentado el equipo con el que afrontará un ambicioso programa en el Mundial de Rallyes. En total disputará ocho pruebas, comenzando su andadura en Portugal; a esta prueba le seguirán: El Rallye de Francia (Tour de Corse), Rallye Acrópolis, Rallye de Argentina, ya que es imprescindible hacer al menos una carrera fuera de Europa, Rallye de los 1.000 Lagos, Rallye Sanremo, Rallye de Cataluña y RAC de Inglaterra. Esto será posible gracias a un consorcio de empresas canarias, denominado Canarias Racing, en el que están reunidas varias empresas turísticas del archipiélago. El vehículo elegido es un Ford Sierra Cosworth 4x4 de Gr. N. preparado en Inglaterra por Nelson Motorsport.





DE DAKAR A MONTECARLO

A CABO un **Dakar** que pasará a la historia por haber escapado milagrosamente de la guerra. «Papa Sabine» se ha limpiado ya el polvo que le dejó el desierto y se dispone a contar los millones largos que ha ganado con la carrera más rentable del año. Y Citroën prepara a toda prisa la campaña de lanzamiento del nuevo ZX para aprovechar el impacto de su primer triunfo en la prueba africana.

Este cuarto triunfo de Ari Vatanen ha sido el más difícil y, quizás también el más triste. En el podium, con una copa de champán llena de leche, su alegría queda paliada por la muerte de un camionero de su equipo. Parece que la mala suerte persiga al finlandés. El año pasado tuvo que lamentar otra pérdida significativa, la de un periodista amigo.

Para los españoles, el Dakar 91 deja abjerta una polémica. Nos referimos a la retirada de Nissan que, a la vista de lo que hecho por las escuderías rivales, ha quedado sin explicar. ¿Por qué se fueron si Citroën, que tenía más motivos para retirarse, continuó en carrera? ¿Por qué consintieron que tras la retirada los pilotos sufrieran más riesgos que si hubiesen seguido en la carrera oficial? ¿Quién autorizó a Paco Prous que tomara una decisión tan importante? Demasiados interrogantes sin respuesta.

La revelación de los nuestros ha sido José Mª Serviá. En su debut ha conquistado un brillante décimoprimer puesto con el mérito añadido que ha superado en cuatro horas a su hermano mayor, Salvador. El chaval no se lo cree. La verdad es que es un resultado brillante.

En motocicletas esta vez faltó emoción. Peterhansel, a sus 25 años, ganó de principio a fin. Se lo merecía. El duelo español fue para Arcarons que al final aventajó por tan sólo un cuarto de hora a su rival particular, Carlos Mas. Al piloto de Cagiva le pesó la responsabilidad. Los errores se transformaron en caídas y la verdad es que pudo estar en el podium. Carlos Mas, fue muy regular pero le faltó «punch». Hizo una carrera excesivamente conservadora y lo pagó con un discreto sexto puesto para quien aspiraba a ganar.

El balance general de los españoles, más que positivo. Salieron 26 y terminaron 13, un magnifico resultado aunque no se haya alcanzado el éxito personal de otras ediciones

Hay que pasar rápido la página del Dakar. El Montecarlo pide paso aunque la guerra del Golfo no ha conseguido enturbiar de momento lo que desearíamos que fuera el «MONTE-SAINZ». La verdad es que después de la euforia del primer día y de la histérica subida de las bolsas, el conflicto bélico provocado por Sadam Hussein lo sufriremos todos con una recesión económica que a estas horas se nos antoia inevitable.

Lo único que nos falta saber es cuando acabará esta crisis mundial que parece una guerra televisiva contra la guerra santa.



FEBRERO, MES

DE PROPOSITOS

S I este año se ha planteado seriamen-

te perfeccionar su estilo

de conducción, el RA-

CE le ofrece la posibili-

dad de efectuar cursos

en el circuito del Jara-

ma, encaminados, en-

tre otros aspectos, a

solventar esos peque-

ños vicios adquiridos

que nos impiden man-

tener una conducta re-

lajada y segura frente al

disponibles son el 1, 2,

3, 4, 9 y 23, con jorna-

das de mañana de cin-

co horas de trabajo in-

tensivo con monitores y

vehículos de la propia

Precio: 18.000 pese-

tas. Socios 15.000 pe-

setas. Teléfono: (91)

TRIAL INDOOR

447 32 00

En febrero los días

volante.

TELEFONOS DE **EMERGENCIA**

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

CAMPSA Tel.(900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERRA Tel (91) 742 12 13

Tel.(900) 10 08 99

AHSA Tel.(91) 441 71 17

DYA Tel.(91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE Tel.(91) 597 21 25

MONDIAL ASSISTANCE Tel.(91) 441 33 44

RACE Tel.(91) 593 33 33

RACC Tel.(93) 200 07 55

ALFA ROMEO Tel.(91) 654 40 11

AUDI Tel.(900) 11 22 22

BMW

Tel.(900) 10 04 82 CITROEN

Tel.(91) 450 11 11 Tel.(91) 450 11 50

FORD Tel.(900) 14 51 45

HONDA Tel.(900) 30 80 80

LANCIA Tel.(91) 450 13 50

MAZDA Tel.(91) 597 21 25

MERCEDES-BENZ Tel.(91) 441 41 77

MITSUBISHI Tel.(91) 441 33 44

OPEL Tel.(91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT Tel.(91) 597 21 25

RENAULT Tel.(91) 556 39 99

SEAT Tel.(900) 11 22 22

VOLKSWAGEN Tel.(900) 13 65 24 aproximadamente.

Moto Club. Tel: (93) 786 22 50 ó 786 11 61

EL RACC ESTRENA REVISTA

BAJO el nombre de MOTOR SPORT, el Real Automóvil Club de Cataluña acaba de lanzar al mercado una publicación que será distribuida gratuitamente entre los socios colaboradores del circuito de



Cataluña, y también en librerías y kioscos. La línea editorial de esta re-L Moto Club Tarrasa vista, de carácter tri-organiza el próximo mestral, se centra en la

sábado día 2 un Trial In- combinación de imáge-

door en Barcelona, del nes espectaculares de

que Domingo Deporte gran formato con artícu-

de TVE-2, ofrecerá un los y opiniones de los resumen de media hora profesionales del deporte del motor de la talla de Avrton Senna. Carlos Sainz, Sito Pons, Luis Pérez Sala v Antonio Cobas, entre otros.

Precio: 700 pesetas



NUEVAS ASOCIACIONES

OS automóviles v motos de características especiales establecen un inevitable vínculo entre sus propietarios llamados a asociarse para disfrutar conjuntamente de su pasión por el mundo del motor. Este ha sido el caso del American Car Club, recientemente constituido, y que el próximo día 9 celebrará su primera concentración, tel. (93) 284 07 32; del Club Bultaco, tel. (93) 323 23 28 y del Club de Vehículos Históricos de Almería, tel. (951) 24

EL PRINCIPIANTE

CABA de estrenarse en todas las pantallas del país. Se trata de una divertida película de corte policiaco y acción, en la que un veterano agente, papel interpretado por Clint Eastwood, y su ayudante, Challe Sheen, se dedican a perseguir a un traficante de coches de lujo. Una de las escenas más espectaculares y divertidas es cuando la patrulla de los dos agentes «abandonan», de una forma un tanto peculiar, un edificio en el que acaba de estallar un bomba



Motor 16



CAMBIO RUSCONI, S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Vicepresidente Alberto Rusconi. Junejeros: Ernesto Mauri, Gregorio Arroyo, Javier Pascual. Secretario: Evelio Verdera. Director General: Javier Pascual del Olmo

> Editor ejecutivo: Félix Lázaro. Director: Alberto Mallo

Alberto Mallo.

Director adjunto: Gigi Corbetta. Subdirector: José María Carnuda. Director de Arte: Olegario Torralba. Redactores jefes: Angel Marco (Información) y Víctor Piccione (Producto). Jefes de área: Raúl Rodríguez (Beonomía). Jefes de sección: Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Fotografía). Redacción: Lourdes Bravo, Simonetta Garih, Manuel Madrid, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. Diseño: Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. Fotografía: José Antonio Díaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. Coordinación: Miguel Angel Turci. Corresponsal en Cataluña: José Luis Annar. Corresponsales en el extranjero: Michel Meilleray (Francia); Daniel Monteverde (Japón); Giancarlo Perini (Etalia); Hans Jurgen Tucherer (Alemanie). Documentación: Mary Mas. Secretaria de Dirección: Nieves de Vicente. Secretaria de Redacción: Ana María Pardo. Colaboradores: Juán Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporta): Jasís Remiosas (Illustraciones) nando Cañizal (Producto); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernándes (Producto), Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Juan Carlos Payo (Cierre); Francisco Podadera (Diseño); Javier Solano (Catálogos) y José Luis de la Viña (Náutica).

Director Comercial: Concha Duránirector de Publicidad: Juan Antonio Suanzes. Jefe de Publicidad: Elvira Aricha. Automercado: Mª Jesús Sánchez. Coordinadora de Publicidad: Mercedes Noguerado. Publicidad Cona Cataluña: Pere Calsina Rué. Automercado: Loles Peyra. Publicidad Norte: Rosana López. Publicidad Andalucía: Rafael Marín Montilla. Publicidad Levante: Ramón Medina. Director de publicidad internacional: M.Angel Durá. Director de Planifecación y Control: Pilar Pérez Menéndez. Director Administrativo Financiero: Fernando Fernández. Director de Producción: Yalanda Corroctano y José Mª ción: Yolanda Corrochano y José M Gómez-Morán (jefe). Directora de Marketing: María Lizarraga.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarlos: MADRID: Hermanos García Noblejas, 41, 28037 Madrid. Tel: 407 27 09 407 41 00. Fax: 407 24 22. Suscripciones: 407 88 70, Promoción: 407 68 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. BARCELONA: Pr de San Gervasio, 6, 68022 Barcelona: Feléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. BILBAO: Berastegui, 1, 5° Deha. 48002 Bilbao. Teléfono: (94) 423 91 38. Fax: 324 80 03. VALENCIA: Guillén de Castro, 46, 7° A. 46001 Valencia. Teléfono: (93) 240 05. ANDALUCIA: Pol. Calonge, Calle B. Parcela 24. 41007 Sevilla. Teléfono: (954) 43 22 11.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. Impri-me: INTERPRINT, Chorrillo 8. Alealá de Henares, Madrid. Distribuye: IN-DISA. San Romualdo, 26. 28037 Ma-drid. Teléfons: 327 13 38, 327 15 67, 327 14 53 y 327 15 25.



MOTOR 16 es una pobii racion miembre de Euran-torio de miembre de Euran-to, assutación de la que L'action automobil.E (Fran-cia), auto ZEITUNG (Alemania). CAR (Gran Bretana), GENTE MO-TORI (Italia) y TURBO (Pertagal)

una gran creación: el Peugeot 605. La Gran Creación de Peugeot. Y sólo una gran creación es capaz de dar completa satisfacción a las más rigurosas exigencias. En gasolina o en diesel. No en vano cuenta con la contrastada tecnología de los motores Peugeot, a inyección electrónica o turboalimentados. Con aportaciones tecnológicas de vanguardia como sólo un gran creador es capaz de ofrecer: la tercera válvula por cilindro del motor turbo diesel, un nuevo impulso al mundo del diesel, creado por el líder del sector, o el sistema exclusivo de admisión

Cuando a la más avanzada tecno-

logía se le suman el diseño más elegan-

te, el equipamiento más completo y el

más lujoso confort, el resultado es toda

Un suma y sigue de grandes apor-

variable y la inyección multipunto se-

cuencial del motor de 6 cilindros y 24

válvulas de 200 CV. DIN de potencia.

taciones al mundo del motor que se completan con una línea de armónica fluidez, una iniqualable estabilidad de marcha y un espacio interior donde el confort y el lujo conviven en perfecta armonía, donde el cuero y la madera unen su nobleza a los más completos sistemas de equipamiento, desde la reaulación electrónica integral de los asientos, al sofisticado sistema de acondicionamiento de aire "climate-control," volante con regulación en profundidad y altura, ordenador multifuncional de a bordo y ergonomía total de mandos.

Y ya en carretera, el Peugeot 605 despliega toda su grandeza con ayudas a la conducción tan sofisticadas como la dirección de asistencia variable según la velocidad, la firmeza suave de una suspensión a gestión electrónica y la impecable seguridad del sistema de frenado ABR servo-asistido.

Es así como el Peugeot 605 de-

muestra ser una gran creación. En gasolina o diesel. Manual o automático. Toda una gama de excelencia al servicio del placer de conducir.

La Gran Creación.

PEUGEOT 605	SRI/SVI SVI Automático	SV3.0 SV3.0 Automático	SV 24	SRDT/ SVDT
Cilin drad a (cm³)	1.998	2.975	2.975	2.088
N.º de c ilindros	4	6	6	4
N.º de v álvulas por cilindro	2	2	4	3
Pote ncia máx. a r.p.m.	130 a 5.600	170 a 5.600	200 a 6.000	110 a 4.300
Car bura nte (natu rale za)	Gasol. con o sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo	Gasoil
Alim enta ción	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyec. multipunto secuenc.	Inyec. y turbo compr.
Fren os (del ant./ tras.)	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos	discos/ discos
Velo cida d máx. (Kr n/h.)	203/203 197	222/217	235	192







COCHES COMO NUEVOS, DE TODAS LAS MARCAS

Todas las marcas. Todos los modelos.

Tenemos a su disposición una oferta amplia y variada de vehículos usados de todas las marcas y modelos, para que usted pueda elegir con Garantía.

Garantía hasta 2 años.

Hacemos una minuciosa selección y seguimos un riguroso sistema de preparación de los vehículos que nos permite ofrecerle un abanico de Garantías, por escrito, que van desde los 3 meses hasta los 2 años, con nuestra Garantía Oro.

Servicio Citroën 24 Horas.

Nuestros vehículos de ocasión cubiertos con la garantía selección (1 año, 18 meses, 2 años), disfrutan del mismo Servicio 24 Horas que un vehículo nuevo: asistencia mecánica y remolque, hotel o billetes, o vehículo sustitutivo si fuera necesario.

Eurocasion

Vehículos de ocasión. Coches de primera.

