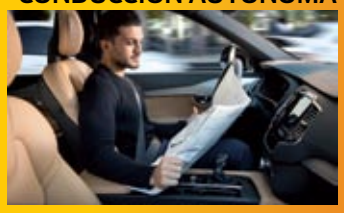
1,50 €
MOTOR16.COM

Motor 16

CADA DOS SEMANAS EN SU KIOSCO
Nº 1.667 del 2 al 15 de febrero de 2016

TODO LO QUE DEBES SABER SOBRE LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA



LOS COCHES CONDUCIRÁN SOLOS

RENAULT MÉGANE 1.5 dCi 110 CV

GRAN COCHE, MÍNIMO CONSUMO

Prueba

Y además
- DS 3
- Fiat Tipo
- Ford Focus RS
- Lexus RC 300h
- Mitsubishi Outlander PHEV
- Nissan NP300 Navara
- Opel Astra 1.4 Turbo
- Smart Fortwo Cabrio

Al volante

Kia Sportage

Listo para ser líder

Comparativa Volkswagen

Tiguan, Golf Sportsvan y Golf Variant

TDI 110 CV

¿Cuál es el mejor para la familia?

RENAULT
Passion for life

Nuevo
Renault MEGANE
Despierta tu pasión

El **HEAD UP DISPLAY** del **Nuevo Renault MEGANE** permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color.
Pruébalo entrando en **despiertatupasion.es**

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO_2 (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda elf

renault.es

Al detalle

MENOS VELOCIDAD NO ES MENOS CONTAMINACIÓN

Por mucho que se empeñen las autoridades, la realidad es tozuda y una disminución de la velocidad no lleva aparejado un descenso en los niveles de emisiones. Lo corrobora un estudio de la Universidad de Barcelona publicado en Transportation Research que ha comprobado que reducir la velocidad de 120 o 100 km/h a 80 km/h supone un aumento en los n iveles de contaminación del 5% en partículas en suspensión o un 3,2% en óxidos nitrosos. Que tomen nota algunos ayuntamientos...

AL VOLANTE, SIN SMARTPHONE

Aunque no tuviéramos datos concretos, todos tenemos la sensación de que son cada vez más los que manejan el móvil al volante. Y ahora un estudio del RACC nos lo confirma. Un 26 por ciento de conductores utiliza su smartphone mientras conduce. O aún más, que un 43 por ciento de conductores acostumbra a escribir mensajes mientras conduce. Es hora de tomarse en serio la seguridad de todos.

Motor 16

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR: Ángel Carchenilla - *acarchenilla@motor16.com*
Director general: Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*

DIRECTOR: Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores: Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Redactora jefe: María Jesús Beneit - *mjbeneit@motor16.com*
Diseño: Juan González Aso - *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores: Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad: Luis Espinosa de los Monteros
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones: C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*
Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.:
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471.983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

El **gana-pierde**

La bajada del precio del petróleo es buena noticia para unos y no tan buena para otros. Significa un pequeño aumento del poder adquisitivo para los ciudadanos, aunque pueda poner en riesgo a la economía global que puede correr riesgo de desaceleración. Nunca bajan los precios al gusto de todos...

Complacencia. Esta es la palabra que mejor define lo que siento cuando compruebo que los precios del petróleo han caído un 70 por ciento en los últimos 18 meses. Sí, ya sé que la bajada del precio del crudo castiga a los países exportadores, las petroleras y provoca continuas incertidumbres en las Bolsas, pero por el contrario, beneficia a las sufridas clases medias cada vez que llenamos el depósito de nuestro coche. Que le vamos a hacer, así es este mundo especulativo que nos toca vivir. Una cosa está clara, para una economía como la española, el que el barril de Brent esté en torno a los 30 dólares, significa una reducción de costes en numerosas empresas y un pequeño aumento del poder adquisitivo de los ciudadanos. Además, nuestra estructura energética es totalmente dependiente. Dicho de otro modo y según palabras del ministro en funciones, Luis de Guindos, «si el petróleo se mantiene en las caídas actuales, el país puede crecer medio punto adicional». Un umbral en el que además, y según De Guindos, tendríamos que añadir tres escenarios positivos para la economía española. Empezando por el ahorro de entre 15.000 a 20.000 millones de euros, dado que las importaciones de crudo suponen el 99 por ciento del consumo. También estaría la inflación, que podría situarse 1.5 puntos por debajo de lo proyectado, lo que repercutiría positivamente en el crecimiento.

Cuestión diferente es cómo nos afecta a los simples mortales las sucesivas caídas del precio de la materia prima. Ya saben, factores como cuatro tipos diferentes de impuestos y los costes de refino y distribución entre otros, hace que lo que pagamos en el surtidor no sea nunca proporcional a la caída del crudo. En definitiva, esta vorágine bajista del petróleo es una muy buena noticia para el país, en menor medida para los bolsillos y puede ser mala a la larga para la economía global, que corre el riesgo de desaceleración.

> Los precios del petróleo han caído un 70 por ciento en los últimos 18 meses. Una noticia que castiga a los países exportadores, las petroleras y provoca continuas incertidumbres en las Bolsas, pero por el contrario, beneficia a las sufridas clases medias cada vez que llenamos el depósito de nuestro coche.

Volvo XC90 de 190 a 320 CV. Consumo (l/100km) de 2,1 a 8,0. Emisiones CO2 (g/km) de 49 a 186.

SUMARIO

Nº 1.667 • 2 al 15 febrero de 2016
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 65

6.- LA FOTO

8.- QUE PASA
OPEL GT CONCEPT
Opel mostrará un espectacular biplaza en el Salón de Ginebra. Un 'concept car' con los rasgos estéticos del Monza.

12.- EN PORTADA
RENAULT MÉGANE 1.5 DCI 110
El nuevo Mégane es un compacto ambicioso que quiere enamorar al primer vistazo y convencer desde el primer kilómetro,

20.- CUATRO RUEDAS
COMPARATIVA VOLKSWAGEN FAMILIARES
¿Cuál es la mejor alternativa para los que buscan un vehículo práctico? Volkswagen tiene en su gama el Golf Variant, Golf Sportsvan y Tiguan, que presentan su candidatura

30.- DS 3
La renovación del DS 3 apenas hacer varíar su imagen pero introduce mejoras en el equipamiento.

32.- AL VOLANTE. FORD FOCUS RS
El nuevo Focus RS es el compacto más salvaje de su segmento. Pura diversión al volante

34.- AL VOLANTE. KIA SPORTAGE
El nuevo Kia Sportage quiere ser un clásico dentro de su categoría, y pone todos los medios para ello.

36.- AL VOLANTE. LEXUS RC 300 H
El Lexus RC 300 h es el único coupé híbrido premium del mercado. La marca japonesa sigue abriendo caminos.

38.- AL VOLANTE. OPEL ASTRA 1.4 ECOTEC TURBO 125
De la gama de motores de gasolina, el 1.4 Turbo de 125 CV convence por suavidad, prestaciones y ahorro.

40.- AL VOLANTE. FIAT TIPO
4,5 metros de coche y un completísimo equipamiento en su versión de lanzamiento por 10.900 euros.

41.- AL VOLANTE. MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
Ahora su motor térmico y los dos eléctricos son más eficientes.

42.- AL VOLANTE. NISSAN NP 300 NAVARA
Un pick up que mezcla poderío y refinamiento en sus dos versiones.

43.- AL VOLANTE. SMART FORTWO CABRIO
Llega la versión descapotable del nuevo modelo de Smart.

44.- LA SEMANA

46.- +INTERESANTE
CONDUCCIÓN AUTONOMA. COCHES QUE SE CONDUCEN SOLOS
En pocos años empezarán a llegar vehículos totalmente autónomos que permitirán a sus conductores hablar por teléfono, leer la prensa o ver películas mientras viajan por autopista. ¿En qué estado se encuentra el desarrollo de esta nueva tecnología?

54.- BRIDGESTONE DRIVEGUARD.
Bridgestone acaba de lanzar el DriveGuard, un neumático que puede hacer 80 kilómetros con total seguridad aunque vaya sin aire.

56.- A LA ÚLTIMA

58.- DE CARRERAS
MUNDIAL DE RALLYS: SIGUE EL DOMINIO DE LOS SEBASTIAN.
El Mundial de Rallys comenzó con una nueva victoria de Sebastian Ogier, lo que augura de nuevo dominio de Volkswagen... Y no se vislumbra a nadie con capacidad para batir a Sebastian Ogier.

63.- SABER COMPRAR Y VENDER
LOS MEJORES DESCUENTOS Y OFERTAS PARA COMPRAR COCHE.

80.- QUEREMOS SABER
CONSULTORIO TÉCNICO Y JURÍDICO

82.- EL RETROVISOR
MOTOR 16 HACE 25 AÑOS

Busca tu marca

AUDI	51
DS	30
FIAT	40
FORD	32
KIA	34
LAND ROVER	6
LEXUS	36
MERCEDES	47
MITSUBISHI	41
NISSAN	42
OPEL	8, 38
RENAULT	12
TOYOTA	52
VOLKSWAGEN	9
VOLVO	48

Síguenos en... Motor 16.com Motor 16.tv

la foto

El último Land Rover Defender sale de la fábrica de Solihull

Pocos podían imaginar cuando se fotografió la unidad 100.000 saliendo de la cadena de montaje de Solihull, en el Reino Unido, que el Defender tendría una vida tan larga: 68 años. Y es que desde 1948, cuando se lanzó el Serie I dotado de un motor 1.6 de 50 CV, hasta el pasado 29 de enero se ha fabricado de manera ininterrumpida el que para muchos sigue siendo el todoterreno por excelencia, un vehículo del que se han vendido 2.016.933 unidades y cuyo mejor año fue 1971, con 56.000 unidades fabricadas.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

FERRARI CALIFORNIA T HS

Mantiene los 560 CV de su propulsor 3.9 V8 biturbo, pero los que quieran algo más podrán elegir la opción Handling Speciale (HS), que añade un cambio más rápido, una suspensión más firme, una electrónica menos intrusiva y un sonido de escape aún más deportivo. Será presentado en el Salón de Ginebra.

CITROËN C3 PURETECH 82 CV S&S ETG FEEL EDITION

Este acabado ya contempla el motor PureTech de gasolina de 82 CV, el sistema de ahorro Stop&Start y la caja ETG. El gasto medio es de 4,3 l/100 km, está disponible desde 15.810 euros y tiene de regalo un navegador gracias a la campaña 'Los Días Extra'.

FIAT 500 1.3 MULTIJET 95 CV

El pequeño modelo italiano ya está disponible, con precios a partir de 18.100 euros, con el propulsor turbodiésel 1.3 Multijet de 95 CV, cuyos números convencen, ya que homologa un consumo medio de 3,4 l/100 km, mientras que es capaz de alcanzar los 180 km/h. Además, también se ofrece para el 500C.

MITSUBISHI OUTLANDER 200 MPI CVT

La gama del SUV japonés se completa con esta versión de gasolina de dos litros y 150 CV, que se asocia a un cambio automático de variador continuo CVT y a la tracción delantera. El resultado, un consumo medio de 6,2 l/100 km. Y el precio, de 22.650 euros, se combina con un equipamiento muy generoso.

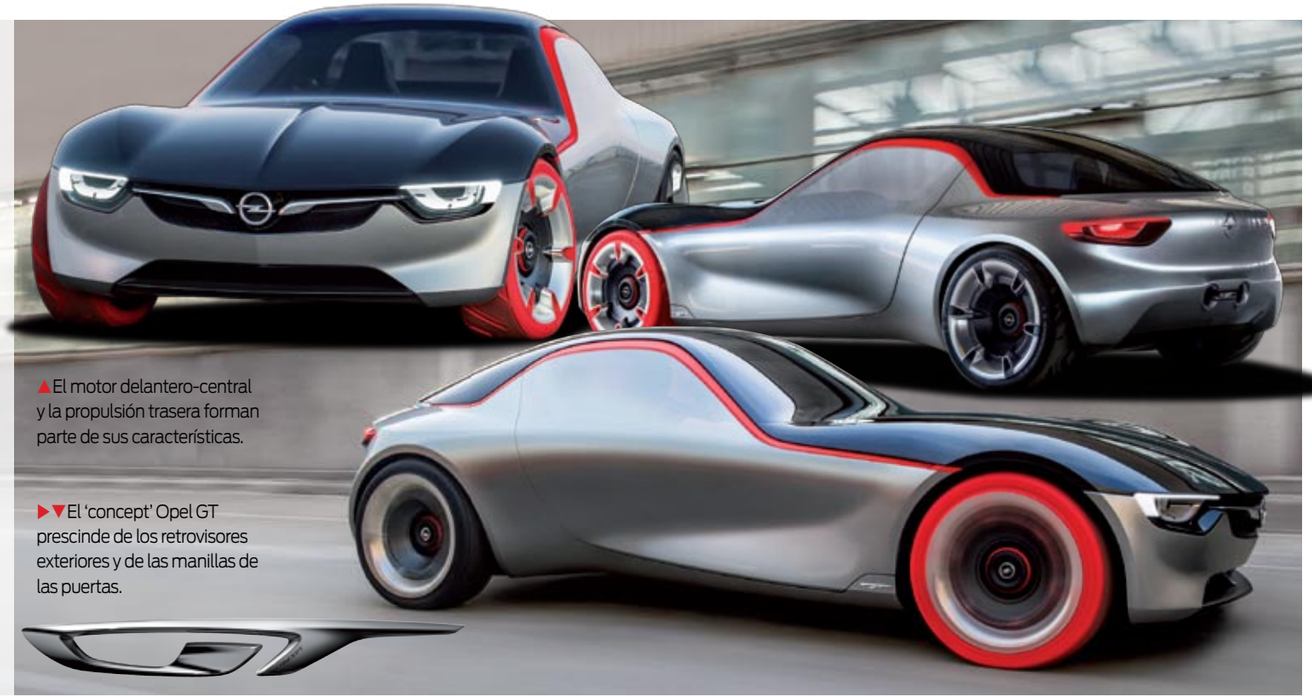
Motor 1.0 Turbo tricilíndrico de 145 CV

Opel mostrará en Ginebra su biplaza **GT Concept**

Opel nos ha sorprendido con este espectacular biplaza que será mostrado en el próximo Salón de Ginebra. Se trata de un 'concept car' que sigue la tradición del legendario Opel GT y hereda rasgos estéticos del prototipo Monza. El resultado llama poderosamente la atención y adelanta las formas y las soluciones del que, en un futuro, podría ser el deportivo más genuino de Opel, sin necesidad de recurrir a las siglas OPC.

Sus rasgos no dejan indiferente, con un largo capó que se funde en un aerodinámico parabrisas que tiene su continuidad en un techo panorámico de cristal. Este deportivo de raza presenta un motor ubicado en posición delantera-central y recurre a la propulsión trasera. Se han sustituido los retrovisores exteriores por cámaras y desaparecen las manillas de las puertas para optimizar la aerodinámica. Para abrirlas se apuesta por un panel táctil situado en la línea roja del techo. Su bajo centro de gravedad permite imaginar una dinámica sobresaliente, y las prestaciones parecen avaladas por un propulsor tricilíndrico 1.0 turboalimentado que desarrolla 145 caballos de potencia y se gestiona por medio de una caja de cambios secuencial de 6 velocidades.

Gracias a su peso, por debajo de los mil kilos, es capaz de alcanzar los 215 km/h y de acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos.



▲El motor delantero-central y la propulsión trasera forman parte de sus características.

▶▼El 'concept' Opel GT prescinde de los retrovisores exteriores y de las manillas de las puertas.

PARA **PENSAR**

20.000

veces se abrió y cerró la capota eléctrica del Smart Fortwo Cabrio en el ensayo de fatiga

Y parte de ese esfuerzo extremo se realizó bajo duras condiciones climáticas, entre 80 grados y 15 bajo cero. Además, el motor del techo debió superar otras torturas, como abrirse tras ser 'congelado' a 40 bajo cero.

EL **PUNTAZO**

El F-Type SVR se convierte en el Jaguar más salvaje gracias a sus 575 CV de potencia y a unas prestaciones de vértigo: velocidad de 322 km/h y 3,7 segundos de 0 a 100 km/h.

Con motores de 190 y 192 CV

El Mini Clubman, ahora con **tracción total ALL4**

El nuevo Clubman, quizás el modelo más 'premium' de la gama Mini, añade ahora la posibilidad de montar la tracción total ALL4, que amplía las posibilidades de uso de este '6 puertas'. El nuevo sistema se ofrece exclusivamente para las versiones Cooper S de 192 CV –gasolina– y Cooper SD de 190 CV –diésel–. El primero permite elegir entre la caja manual y la automática de ocho relaciones, esta última de serie en el diésel.

Vuelven los 'cuatro cilindros boxer'

El Porsche Boxster se convierte en **718 Boxster**

Porsche aprovecha los 20 años del estreno de su primer Boxster para actualizar en profundidad este modelo. La denominación para esta nueva generación del roadster alemán es 718, y en ella son evidentes las modificaciones estéticas, así como una evolucionada puesta a punto del chasis que le dota de una agilidad aún mayor. Sin embargo, la gran novedad es el regreso de las mecánicas de cuatro cilindros bóxer, ahora con turbo, un detalle técnico que le permite ofrecer más potencia con un menor consumo. El 718 Boxster monta un propulsor de dos litros que eroga 300 CV, mientras que el 718 Boxster S apuesta por un 2.5 de 350 CV, con el que alcanza 285 km/h de velocidad. El 718 Boxster llegará en abril con un precio de 56.938 euros, y la versión S costará 72.487 euros.

Gama Maserati 2016

Actualización del **Ghibli** y del **Quattroporte**

El fabricante italiano ha actualizado la gama de sus modelos Ghibli y Quattroporte con un equipamiento aún más completo, la introducción de acabados inéditos y más exclusivos, y nuevas especificaciones para sus mecánicas. Por ejemplo, los motores de gasolina cumplen ya con la norma Euro 6 y presumen de una reducción de hasta un 12 por ciento en las emisiones de dióxido de carbono y en los consumos, pero conservando las mismas prestaciones, mientras que los propulsores V6 diésel recurren a la tecnología de AdBlue, con un depósito específico para ese aditivo encargado de eliminar los óxidos nitrosos, permaneciendo tal cual los niveles de CO_2, los consumos y las prestaciones.

La seguridad se refuerza con la llegada de nuevos asistentes de conducción, como el de presencia de vehículos en el ángulo muerto generado por los retrovisores o una alerta de tráfico cruzado en la zaga. También se incrementa el confort con la llegada de 'detalles' como el sistema Power Boot, que permite abrir o cerrar el maletero sin necesidad de utilizar las manos, o nuevas funciones de conectividad y de comunicación entre el conductor y el vehículo mediante órdenes por voz.

La elegancia en ambos modelos va un paso más allá gracias a los nuevos paquetes personalizados y firmados por Ermenegildo Zegna, que rematan sus respectivos interiores.

BMW Z5

Esencia deportiva con **genética japonesa** y techo de lona

El sucesor del Z4 ha sido 'cazado' mientras realizaba duros ensayos invernales. En las imágenes captadas por nuestros compañeros de CarPix se puede apreciar que el futuro Z5 es un deportivo de mayor calado, fruto del trabajo conjunto realizado por BMW y Toyota en su desarrollo. Propulsión trasera y una potente gama de motorizaciones serán parte de los atractivos de un biplaza roadster que recupera la capota de lona, en lugar del techo rígido del actual Z4.

Nuevo Citroën C3 Picasso

Más SUV y menos monovolumen, y con la **plataforma del Opel Meriva**

La segunda generación del Citroën C3 Picasso cambiará sustancialmente de aspecto, pues presumirá de un aspecto más poderoso y compartirá plataforma con el Opel Meriva. A pesar de su denso camuflaje podemos observar que el frontal será muy similar al del C4 Cactus, tanto por la línea elevada del capó como por la forma de los grupos ópticos. Los motores serán los diésel BlueHDI y gasolina PureTech del grupo PSA, y podría ser presentado oficialmente antes de finalizar el año.

Nuevo Opel Insignia

Sorprendido en Escandinavia mientras realizaba las **duras pruebas invernales**

Una de las sorpresas que prepara la casa alemana de cara al 2017 es el nuevo Insignia. De momento se pone a punto a conciencia, como se observa en estás imágenes de la variante de cinco puertas, captadas en el Círculo Polar Ártico. Se puede apreciar la acentuada caída de su techo, inspirada en el 'concept' Monza, y aunque el tamaño podría ser aún mayor que el del modelo actual, se sabe que presumirá de menor peso. También habrá una versión familiar Sports Tourer.

Audi A8 Limusina

La berlina alemana de lujo se estira para ofrecer una **carrocería de seis puertas**

Cuesta creer que Audi tenga pensado llevar a la fabricación en serie una limusina con batalla superlarga y seis puertas como la del modelo sorprendido hace unos días. Pero sus placas son las mismas que utiliza la firma germana en sus modelos de prueba, lo que da credibilidad a la autoría 'Audi' en esta especie de salón rodante. No obstante, podría tratarse de un encargo especial, algo así como el nuevo coche oficial de la canciller Angela Merkel. Tiempo al tiempo.

SEAT

SEAT LEÓN ST
MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.
DESDE 14.400 €

CONFIANZA SEAT
4 AÑOS
GARANTÍA
MANTENIMIENTO
ASISTENCIA EN CARRETERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

MÁS ESPACIO PARA MAYOR VERSATILIDAD. Y MÁS TECNOLOGÍA.

Seguir el ritmo de la vida diaria y ser capaz de adaptarse a cualquier situación. En eso consiste ser versátil. Como el SEAT León ST que tiene un mayor espacio gracias a su maletero ampliable hasta 1.470 litros. Además, dispone de lo último en tecnología gracias al nuevo sistema Full Link que te mantendrá conectado a tu mundo y a los faros Full Led que iluminarán la carretera por la noche con la sensación de estar conduciendo de día. Desde cualquier trayecto del día a día a cualquier escapada de fin de semana. El SEAT León ST tiene el diseño, la tecnología y el espacio perfecto para ser el mejor en cualquier situación.

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 94 a 158 g/km.
PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León ST 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference: 14.400 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 29/02/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda), y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST FR con opcionales.

PIVE 8

Diseño, bajo consumo, agrado, facilidad de conducción, espacio... aunque los fabricantes no tienen muy claras las prioridades de un comprador a la hora de elegir un modelo compacto, lo que sí saben es que tiene que reunir una serie de requisitos que sí o sí deben formar parte del ADN del coche en cuestión. Y fiel a estas señas de identidad Renault ha concebido el nuevo Mégane, un compacto ambicioso que quiere enamorar al primer vistazo pero convencer desde el primer kilómetro. Y parece que consigue ambas cosas.

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Si quieres saber más del Renault Mégane...
www.m16.in/2980

PRECIO	21.900 €
EMISIONES DE CO_2:	95 G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Peso ligero. Agrado general de conducción. Consumos muy bajos. Capacidad del maletero. Equipamiento de serie. Silencio de marcha.

EN CONTRA

Rueda de repuesto opcional. Sistema 4Control solo disponible en GT. Recuperaciones justas. Chasis Sport solo en GT. Amortiguación muy blanda.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★☆☆
ACABADO	★★★☆☆
PRESTACIONES	★★★☆☆
CONFORT	★★★★☆
SEGURIDAD	★★★★☆
CONSUMO	★★★★★
PRECIO	★★★☆☆

LA CLAVE

amas@motor16.com

Si lo que busca un conductor pendiente de la compra de un compacto es imagen, un coche agradable de conducir y un consumo realmente bajo, el nuevo Mégane dCi 110 CV se ajusta a la perfección a ese pliego de condiciones. El cliente de la marca de toda la vida comprobará que el nuevo Mégane es otro Renault hecho a su medida. Con un tacto amable y un andar seguro y fiable. Un valor seguro en un segmento muy competitivo.

La gran apuesta

En un segmento como este de los compactos en el que se prioriza más la practicidad que el diseño, siempre hay que agradecer la llegada de un competidor que procura desmarcase del resto, que hace una gran apuesta. Y en este caso el nuevo Mégane no solo se limita a romper la rutina a nivel estético adoptando una imagen imponente, sino que camina un paso por delante de sus rivales en otros aspectos. El Mégane ha pasado de ser un compacto más a convertirse, en esta nueva generación, en todo un concentrado de tecnología que seduce a la primera de cambio con una firma luminosa muy llamativa, un gran despliegue de infoentretenimiento, un sistema de dirección a las cuatro ruedas exclusivo y eficaz, aunque limitado a la versión GT, y unas mecánicas probadas, fiables y eficientes.

El nuevo compacto hereda la llamativa imagen de familia exterior y la moderna presentación interior del Talisman, la nueva berlina de la marca francesa. Esas similitudes aprovechando unas sinergias necesarias para abaratar costes que incluyen incluso la misma plataforma, sin duda benefician al recién llegado aunque imaginamos que por razones obvias no debe gustar mucho a los compradores de la berlina.

Lo cierto es que incluso con la pantalla táctil en color de 7 pulgadas que lleva de serie y no la más grande de 8,7 de 300 euros, el nuevo Mégane consigue mantener el interés de un comprador que ha accedido al interior tras dejarse seducir por sus nuevos y exclusivos rasgos exteriores.

Sí que es cierto y siguiendo con el análisis del salpicadero, que a menor superficie táctil, mayor utilización de un plástico negro liso que rodea la pantalla y que afea un poco la imagen del tablero, pero a nivel práctico damos por buena la solución híbrida entre la concentración total de funciones tras la pantalla que utilizan algunos modelos pero que requiere la máxima atención para regular casi cualquier cosa y los ya un poco anticuados mandos para todo sin sofisticación alguna. Así, se agradece que la climatización se regule a la vieja usanza, que el modo ECO, que permite reducir el consumo considerablemente, tenga un botón directo de activación independiente y que para ajustar el modo de conducción que apetezca, también haya un acceso directo junto a la palanca de cambios. El resto y tras un breve periodo de entrenamiento con la pantalla, resulta intuitivo y fácil de utilizar y ahorra un buen número de mandos.

El puesto de conducción es bueno tirando a muy bueno ya que la pierna derecha descansa en uno de los soportes redondeados y poco intrusivos de la consola central y el volante se regula en altura y profundidad. Echamos de menos mayor regulación lumbar pero lateralmente los asientos, que por cierto también heredan la estructura de Espace y Talisman, sujetan de maravilla y la visibilidad perimetral desde el puesto de conducción es casi perfecta. Renault no hace experimentos en este sentido.

El nuevo Mégane ha crecido 64 mm en longitud y recurre a la mayor distancia entre ejes de entre sus rivales más vendidos. Eso se traduce en 20 mm extra para las piernas detrás respecto al anterior Mégane y también unos litros más de maletero. Es verdad que esos dos centímetros más no sitúan al Mégane en el grupo de cabeza en cuanto a espacio, que no sobra, pero lo cierto es que tampoco se puede hablar de apreturas. Digamos que en espacio longitudinal está solo por delante del Peugeot 308 y lejos del Seat León que arrasa. Mientras que en anchura a la altura de las caderas en las plazas traseras, se encuentra en el grupo de cabeza solo por detrás del nuevo Opel Astra. En cuanto a equipaje, los 384 litros cubren las necesidades habituales de una familia. El ma-

▲ Sin ser el más capaz del segmento, el maletero del Mégane ofrece 384 litros. La rueda de repuesto cuesta 100 euros.

MÁS EQUILIBRADO

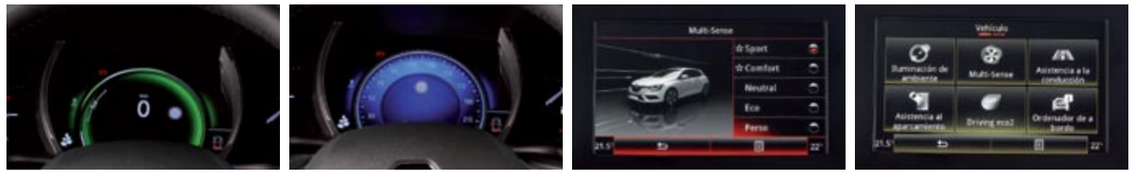
LAS PROPORCIONES DEL NUEVO MÉGANE ESTÁN MÁS EQUILIBRADAS. ES MÁS LARGO Y BAJO CON VÍAS MÁS ANCHAS

PANTALLA DE 7 PULGADAS

LA CONFIGURACIÓN BÁSICA INCLUYE UNA PANTALLA TÁCTIL DE 7 PULGADAS. LA DE 8,7 ES OPCIONAL

▲▼ Delante de la palanca dos puertos USB y una toma de corriente. Modo ECO y dirección regulable.

▲▶ El espacio interior ha mejorado pero no hay que pensar en un salón rodante. 4 adultos y un niño caben perfectamente y sobran centímetros. Las salidas de aire traseras son de serie aunque el apoyabrazos invade un poco el espacio de la plaza central trasera.



▲▶ El sistema Multi-Sense permite personalizar la información principal del cuadro, los colores de la iluminación del habitáculo, los modos de conducción y un largo etcétera. En el modo ECO la iluminación se vuelve verde y esa configuración permite reducir los consumos notablemente.

letero ofrece una luz de cortesía, cuatro ganchos y dos perchas además de un respaldo partido en una proporción 60:40 que aunque resulta fácil abatir y práctico a la hora de ampliar espacio, deja un escalón de 12 centímetros respecto al maletero e impide conformar una superficie plana que sería más práctica.

Haciendo un alarde de puesta a punto y trabajando duro para optimizar un esquema de suspensiones muy sencillo que curiosamente en ningún caso recurre a un eje trasero multibrazo, los ingenieros de Renault han definido una evolución que pretende garantizar el mejor compromiso entre agarre y agrado, un equilibrio que raramente se consigue sin comprometer una de las dos cosas. Con motivo de la presentación por carreteras portuguesas tuvimos oportunidad de probar el Mégane dCi de 130 caballos y el GT de gasolina y 205 caballos y en ambos modelos creímos ver alcanzado el objetivo, un mérito sobre todo para la versión más deportiva que a pesar de la suspensión específica Sport no castiga excesivamente los riñones de los ocupantes.

Pero nuestro protagonista no alcanza ese equilibrio aunque se queda muy cerca. Y es que en esta versión, a la que se presupone que no accederán clientes con muchas ganas de 'echar carreras', la marca francesa ha optado por priorizar la comodidad y aunque el coche admite una conducción ágil sin perder demasiado la compostura, lo cierto es que llevando al límite el compacto francés muestra cierta tendencia a tirar de morro en un tímido subviraje que en ningún caso compromete la seguridad. Nuestro protagonista balancea un poco a la entrada de la curva pero mantiene la trayectoria de forma impecable y su mullida suspensión trabaja a fondo para que el asfalto deteriorado no le afecte. En cualquier caso nos habría gustado que la marca ampliase la oferta del sistema 4Control de dirección a las cuatro ruedas a más modelos además del GT. Renault quiere esperar a ver cómo responde la gente ante un sistema exclusivo que no ofrece ningún otro modelo del segmento, pero por experiencia y a falta de una opción de suspensión más firme, el 4Control ayudaría mucho a 'dibujar' las curvas y mejorar las trazadas. No obstante, el conjunto de cambio, dirección y frenos trabaja de maravilla en equipo. El primero es preciso y rápido, la segunda siempre ofrece el tacto adecuado gracias a los diferentes programas de personalización, y el equipo de frenos detiene el coche en distancias correctas aunque el día que efectuamos el correvit el suelo húmedo alargó ligeramente la frenada.

Pero si hay algo que destaca sobre el resto en el Mégane dCi de 110 caballos es su consumo. Ya de por sí el motor es muy eficiente (incluso habrá más adelante un dCi 110 ECO2 con un consumo mixto de 3,3 l/100 km), a ello se le suma un peso total del conjunto reducido a la mínima expresión y unos desarrollos de cambio largos que propician que normalmente esta versión se mueva con el motor muy desahogado. Todo ello permite hablar de unos consumos muy bajos medidos en tráfico real que rondan los 5 ó 6 l/100 km con una autonomía de casi 1.000 kilómetros. El motor, que sube de vueltas en un suspiro hasta las 4.500 rpm, tiene una elasticidad suficiente para mover esos desarrollos y permite engranar 4ª a 50 km/h y 1.300 rpm, 5ª a 65 km/h y 6ª a 80 km/h con una respuesta a partir de ahí más que solvente. Y sólo en situaciones puntuales de alta ocupación y mucha carga puede echarse de menos una respuesta más contundente. En cualquier caso por 1.300 euros más hay un Mégane dCi de 130 caballos en el que no se echará de menos ni un solo caballo.

El acabado ZEN será el más solicitado pues cuesta 1.500 euros más que el Intens y ofrece un equipamiento mucho más completo que incluye por ejemplo el sistema Multi-Sense con cinco modos de conducción, el sistema R-Link2 con navegación, el cuadro de instrumentos de 7 pulgadas configurable (además de la pantalla central también de 7 pulgadas) y algunos sistemas de seguridad tan interesantes como la alerta por cambio involuntario de carril, la alerta por exceso de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico o el cambio automático entre luces de carretera y cruce.

Además, aunque el coche está por precio a caballo entre el más barato y el más caro, los equipamientos opcionales se ofrecen a precios muy competitivos, sin embargo echamos en falta el techo panorámico practicable que de momento no aparece en la lista de opciones. Y si tuviésemos que elegir no dudaríamos en equipar al Mégane con los faros Full LED y con una rueda de repuesto de tamaño normal, en total 900 euros más.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.5 DCI
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	4 cilindros/8
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.461
Alimentación	Inyección directa por conducto común. Turbo variable. Intercooler.
Potencia máxima/rpm	110 /4.000
Par máximo/rpm	26,5 / 1.750
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, de 6 vel.
Desarrollo final km/h a 1.000 rpm	-
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera, asistida eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,9
Diámetro de giro (m)	11,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Del: Discos ventilados. Tras:Discos
SUSPENSIÓN	
Delantera	De tipo McPherson con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera	Eje semirígido con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora integrada en el eje.
RUEDAS	
Neumáticos	205/55 R16
Marca	Continental
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.205
Capacidad del depósito (l)	47
Relación peso/potencia (kg/cv)	10,9
Número de plazas	5

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INFORMACIÓN Y CONFORT			
Relojes digitales configurables	▲		
Sensor de lluvia y luces	▲		
Pantalla táctil de 7 pulgadas	▲		
Ordenador de viaje	▲		
Regulador velocidad	▲		
Freno estacionamiento eléctrico			▶
Respaldo posterior partido	▲		
Faros LED			▶
Navegador	▲		
Aparcamiento asistido	▲		
Retrovisores abatibles eléct.	▲		
Acceso y arranque sin llave	▲		
Climatizador automático bizona	▲		
Suspensión deportiva o regulable		▼	
SEGURIDAD			
Aviso de ángulo muerto			▶
Reconocimiento de señales	▲		
Alerta cambio involuntario carril	▲		
Alerta por cansancio		▼	
Llamada de emergencia e-call		▼	
Regulador de velocidad adaptativo			▶
Ayuda al aparcamiento trasero	▲		
Airbag rodilla		▼	
Airbag de cortina	▲		
Control de estabilidad/tracción	▲		
Rueda de repuesto tamaño normal			▶
Kit de reparación	▲		
Control de presión de neumáticos	▲		
Frenada de emergencia en ciudad			▶
Cámara de visión trasera			▶
Control por voz		▼	
Control de tracción	▲		
Neumáticos «run flat»		▼	
Airbag conductor/acompañante	▲		

PRINCIPALES OPCIONES

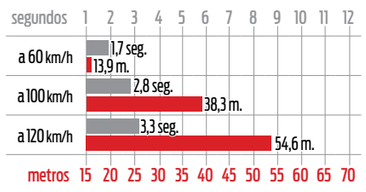
Freno de parking asistido: 200. Pantalla vertical de 8,7 pulgadas para R-Link2: 300. Rueda de repuesto tamaño normal: 100. Pintura metalizada: 480. Pack Safety: regulador de velocidad adaptativo, alerta distancia de seguridad y frenada de emergencia asistida: 600. Pack Easy Parking: detector de vehículos en ángulo muerto, cámara de visión trasera, ayuda al aparcamiento delantero y aparcamiento asistido: 600. Faros Full Led: 700. Head up Display: 350.

BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	187 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,7
De 0 a 50 km/h	3,7
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,9 (11,3)
Recorriendo (metros)	184
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,0
400 m desde 40 km/h en 5ª	23,6
400 m desde 50 km/h en 6ª	22,5
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	33,3
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	40,9
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	41,6
De 80 a 120 km/h en 4ª	8,5
De 80 a 120 km/h en 5ª	11,1
De 80 a 120 km/h en 6ª	13,6
Error de velocímetro a 100 km/h	97

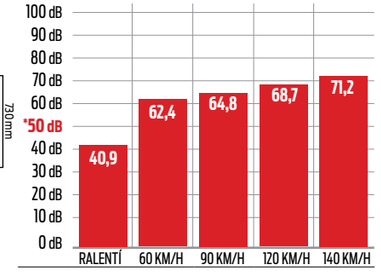
CONSUMOS	
	l/100 km
EN CIUDAD	
A 25,0 km/h de promedio	4,9
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	3,7
Conducción dinámica	7,0
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	5,5
A 140 km/h de crucero	6,5
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	5,0
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	940
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	4,2
Ciclo extraurbano	3,4
Ciclo mixto	3,7

FRENOS

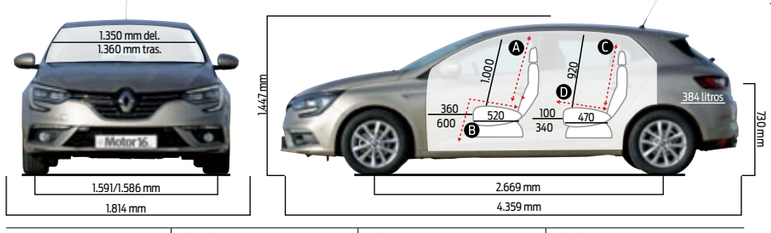


SONORIDAD

* Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.000 mm	1.120/880 mm	920 mm	810/570 mm

El Honda Civic X Edition mantiene el espíritu deportivo del Civic, pero añade equipamiento extra: llantas exclusivas Argon de 17", sistema de navegación integrado y un completo pack exterior en el color de la carrocería, que le imprimen un carácter único.

DESCUBRE EL VALOR EXTRA DE LA X

AHORA DISPONIBLE EN TU CONCESIONARIO HONDA
Conoce el valor de la X por ti mismo en www.honda.es y visita tu Concesionario Oficial Honda más cercano para conocer las condiciones de esta edición. Unidades limitadas hasta finalización de stock. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 – 6,4. Emisiones CO_2 (g/km): 94 - 150.

HONDA
The Power of Dreams

GAMA CIVIC DESDE 14.800 €

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda Civic 1.4 i-VTEC Comfort: 14.800 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca, sobretasación por usado (antigüedad mínima de 3 meses) y Plan PIVE del Gobierno. Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € con una permanencia mínima de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Consulte condiciones en su Concesionario. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. *5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes sujeta a financiación y a la vigencia del Plan PIVE del Gobierno. Consumo mixto (l/100 km): 3,6 – 6,4. Emisiones CO_2 (g/km): 94 - 150.

5 Años de Garantía*
PIVE 8
HONDA Honda Finance España

EN COMPARACIÓN CON...

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

	RENAULT MÉGANE ZEN ENERGY DCI 110 CV	OPEL ASTRA EXCELLENCE 1.6 CDTI 110 CV	SEAT LEÓN 1.6 TDI 110 CV STYLE	VW GOLF 5P SPECIAL EDITION 1.6 TDI 110 CV BMT
Precio	21.900 euros	20.238 euros	21.530 euros	23.310 euros
Cilindrada	1.461	1.598	1.598	1.598
Potencia	110 CV-4.000 rpm	110 CV-3.500 rpm	110 CV-3.200-4.000 rpm	110 CV-3.200-4.000 rpm
Par máximo	26,5 mkg-1.750	30,6 mkg-1.750/2.000	25,5 mkg-1.500/3.000	25,5 mkg-1.500/3.000
Cambio	Manual, de 6 velocidades	Manual, de 6 velocidades	Manual, de 5 velocidades	Manual, de 5 velocidades
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Consumos	4,2/3,4/3,7 l/100 km	4,2/3,3/3,7 l/100 km	4,4/3,4/3,8 l/100 km	4,5/3,5/3,8 l/100 km
Emisiones	95 g/km CO_2	97 g/km CO_2	99 g/km CO_2	99 g/km CO_2
Autonomía	1.270 kilómetros	1.270 kilómetros	1.315 kilómetros	1.315 kilómetros
Vel. máxima	187 km/h	195 km/h	194 km/h	195 km/h
0 a 100 km/h	11,3 segundos	11,0 segundos	10,5 segundos	10,5 segundos
Maletero	384 litros	370 litros	380 litros	380 litros
Dimensiones	4.359/1.814/1.447 mm	4.370/1.871/1.485 mm	4.263/1.816/1.459 mm	4.255/1.799/1.452 mm
Batalla	2.669 mm	2.662 mm	2.636 mm	2.637 mm
Diámetro giro	11,2 metros	11,1 metros	10,2 metros	10,9 metros
Depósito comb.	47 litros	47 litros	50 litros	50 litros
Peso	1.205 kilos	1.350 kilos	1.260 kilos	1.220 kilos
A favor +	Peso total especialmente bajo. Agrado general de conducción. Consumos reales de risa. Capacidad del maletero. Equipamiento de serie en este acabado ZEN. Silencio de marcha. Aplomo y ancho de vías.	La reducción de peso ha permitido que el nuevo Astra sea más ágil y se sitúe al mismo nivel de prestaciones y consumo de sus rivales. En este último apartado consigue cifras extraordinarias. También destaca por su amplitud. Y tiene muy buen precio.	Mecánica y plataforma compartidas con el Golf pero precio mucho más competitivo. Comportamiento a toda prueba y facilidad y agrado de conducción. Consumo muy bajo a pesar de tener un cambio de 5 marchas.	Tacto general desde el minuto uno. Estabilidad y comportamiento muy equilibrado. Menor depreciación a largo plazo. Consumo medio si tenemos en cuenta que solo tiene 5 marchas. Calidad por los cuatro costados.
En contra −	Lleva kit de reparación y la rueda de repuesto normal es opción. No puede llevar ni 4Control ni suspensión regulable. Comportamiento ligeramente subvirador y suspensión blanda.	A pesar de que es el de más longitud entre los rivales aquí presentes, su maletero queda ligeramente por debajo del resto. Y a pesar de la dieta, sigue pesando mucho. La suspensión es algo seca.	Borde de carga elevado que dificulta un poco la carga de equipaje. Cambio de 5 velocidades aunque la versión Ecomotive lleva 6. Calidad de algunos plásticos.	Precio más elevado que sus rivales. Interior más sobrio. Túnel central voluminoso que dificulta el acomodo de un quinto ocupante adulto. Cambio de 5 marchas aunque el Bluemotion lleva 6.

EL DETALLE

SPORT TOURER La versión familiar

El Salón de París del próximo mes de octubre podría ser testigo de la presentación oficial del nuevo Mégane Sport Tourer. la versión familiar de nuestro protagonista. Este modelo, fotografiado en sus pruebas finales cerca de Arjeplog, en el norte de Suecia, ofrecerá un generoso espacio en ambas filas de asientos y un maletero que pasará de los 384 litros de la versión compacta a los cerca de 550 litros fruto de un hueco muy versátil y cuidado. La versión familiar del Mégane heredará prácticamente todos los motores de su hermano pequeño y se pondrá a la venta en enero de 2017 probablemente con una variante híbrida diésel.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,84 euros/km. Coste financiero: 0,45 euros/km. Coste km total: 1,29 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: 292 euros/año. Seguro a todo riesgo: 454 euros/año con franquicia de 240 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR

RENAULT

RENAULT.- Fabricante/ Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. Tlf: 900 100 500

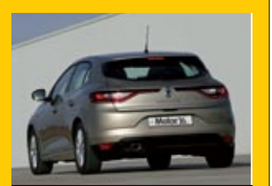
RED DE POSVENTA

1.190 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.renault.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA: **24.930 EUROS**

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km. Emisiones de CO_2 de 120 a 171 g/km.
Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

Ford
Go Further

La practicidad, en tres formatos

Familiar, monovolumen o SUV. ¿Cuál es la mejor alternativa para los que buscan un vehículo práctico? Tras comparar estos tres modelos de Volkswagen podríamos contestar que cualquiera, pero entre Golf Variant, Golf Sportsvan y Tiguan hay muchas diferencias, y de ellas dependerá la elección final. Relación entre talla exterior y amplitud, equipamiento de serie, funcionalidad, precio... E incluso el motor varía, pues los dos Golf llevan el 1.6 TDI 110 y el Tiguan monta el 2.0 TDI 110.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com Fotos: Álvaro G. Martins

Pensemos en una familia tipo actual, compuesta por el matrimonio y dos chavales. Buscan un vehículo que ronde los 25.000 o 30.000 euros y que se adapte a sus necesidades de uso, básicamente viajes cortos de fin de semana, algunos desplazamientos más largos y con más equipaje en vacaciones, y recorridos frecuentes por la ciudad y su entorno camino del trabajo, el colegio o el centro comercial. Y ahí empezarán las dudas: ¿familiar, monovolumen o SUV? Somos conscientes de que la estética cuenta, de modo que si la elección final estará basada en lo que nos gusta o nos gusta cada uno, el lector puede dejar de leer aquí mismo, pues le bastará con saber que los tres cumplen a la perfección en labores familiares.

A los que no dan tanta relevancia a la forma del vehículo y valoran mucho los aspectos racionales va dirigida esta prueba, que enfrenta a dos productos muy recientes –Golf Variant y Golf Sportsvan– con un Tiguan a punto de ser relevado por la segunda generación, pero que por esa misma razón ofrece un equipamiento más generoso que nunca, como si quisiera despedirse 'dándolo todo'. Que el Tiguan esté tan bien dotado y que sea un SUV –tiene más empaque por su corpulencia o unas ruedas más grandes– se traduce en el precio, que supera el de sus rivales. Tomando como referencia los acabados básicos de cada uno –Edition en los dos Golf y T1 en el Tiguan– y las versiones con motor diésel de 110 CV, el SUV se va a 27.890 euros, que ahora se rebajan a 27.035 –pueden quedar en unos asombrosos 21.000 euros si el cliente se acoge al PIVE, descuentos por financiación, etc–. Frente a esos 27.035 del Tiguan T1, el Golf Variant Edition cuesta 23.740 euros, y 24.480 el Golf Sportsvan Edition. Pero la factura no lo es todo, y conviene hablar de la dotación de serie, donde el Tiguan toma ventaja para justificar su mayor precio. Lo mejor es echar un vistazo al cuadro de equipamiento, pero bastará con señalar algunos elementos que trae, y no mon-

◀ Golf Variant –su carrocería omite esa denominación– y Golf Sportsvan son casi unos recién llegados, mientras que el Tiguan actual se dispone a ser relevado por el nuevo.

LA CLAVE

pmartin@motor16.com

Opino que el Tiguan es más coche, pues te permite hacer más cosas. Básicamente, porque es un SUV, e incluso esta versión 4x2 probada se atreve con salidas fuera del asfalto si el terreno no es una trampa. Dicho eso, confesaré que el Sportsvan es el que más me gustó durante la semana de prueba, pues siendo el más corto –eso se agradece en ciudad–, presume de mucha funcionalidad. Y si buscamos el máximo espacio para carga, mejor el Variant.

VW GOLF VARIANT EDITION 1.6 TDI

PRECIO 23.740 €

Emisiones oficiales: 102 g/km

NOS GUSTA

El maletero más grande y el menor consumo. Precio más bajo. Calidad y tacto general Muchos acabados.

DEBE MEJORAR

Único sin banqueta corredera. El más estrecho detrás. Equipo de serie. Pocas opciones en el Edition. Cambio.

VW GOLF SPORTSVAN EDITION 1.6 TDI

PRECIO 24.480 €

Emisiones oficiales: 101 g/km

NOS GUSTA

Maletero. Segunda fila corredera. El interior más funcional. Calidad y tacto general. Consumo. Muchos acabados.

DEBE MEJORAR

Equipo de serie algo justo. Pocas opciones en el acabado Edition. Cambio manual de cinco marchas.

VW TIGUAN GP T1 2.0 TDI 110 4X2

PRECIO 27.890 €

Emisiones oficiales: 130 g/km

NOS GUSTA

Permite usos 'off road'. Segunda fila corredera. Calidad general. Motor 2.0 y seis marchas. Equipo de serie.

DEBE MEJORAR

Sustitución cercana. Repris lento en sexta. Consumo más alto. Precio. Sin rueda de repuesto ni en opción (T1)

INTERCAMBIABLES HAY DIFERENCIAS DE LONGITUD, QUE SE NOTARÁN MÁS EN CIUDAD, Y DE VOLUMEN MÁXIMO DE CARGA, PERO TODOS TIENEN MUY BUEN MALETERO. DE AHÍ QUE UNA FAMILIA ACOSTUMBRADA A CUALQUIERA DE LOS TRES SE HABITUARÍA MUY PRONTO A LOS OTROS DOS MODELOS

◀ Guantera con llave y luz, pero sin refrigeración. Esta va ligada al climatizador bizona, opcional en el Edition y de serie en Advance y Sport.

◀ La guantera del Sportsvan es similar a la del Variant, y también liga la refrigeración al climatizador, de serie u opcional según acabado.

◀ La guantera del Tiguan es algo mayor y tiene luz, cerradura y refrigeración. Y su túnel central de transmisión no estorba más que el de los Golf.

◀ Maletero de 605 litros, y 1.620 si se amplía. Con dos plazas en uso hay 185 cm de largo, y en opción se ofrece respaldo del copiloto abatible. La rueda de emergencia, de serie.

▶ Maletero de 500 litros –590 si avanzamos la banqueta–, y 1.520 con dos plazas, lo que deja una cota de 161 cm a lo largo. En opción, respaldo delantero abatible.

◀ Los 470 litros crecen si avanzamos la segunda fila, y abatiéndola alcanza 1.510 litros en total y 168 centímetros de largo. El Tiguan T1 no lleva, ni ofrece, rueda de repuesto.

◀ Analizando las prestaciones 'con lupa', el Golf Variant se anota el triunfo, aunque con el Sportsvan calcando casi sus tiempos. En el gasto real hay más diferencia.

◀ Es 10 centímetros más alto y 25 kilos más pesado que el Variant, pero el Sportsvan se mueve bien con el 1.6 TDI 110. Su gasto real fue de 5,8 litros, y el del Variant, 5,4.

◀ Pesa 123 kilos más que el Sportsvan, mide 1,70 de alto y tiene un motor con más cilindrada. Por eso gasta más: 6,7 litros reales. Y es algo más lento también.

tan sus rivales: climatizador bizona, asistente de aparcamiento Park Assist 2.0 con radares de proximidad delante y detrás, retrovisor interior fotosensible, techo corredizo panorámico, sensores de lluvia y oscuridad, limitador de velocidad Tempomat o asistente de luz de carretera Light Assist. El nivel Edition de los Golf Variant y Sportsvan es más austero –y no ofrece tantas opciones como los acabados superiores–, aunque ambos se benefician ahora del paquete promocional Edition, que incluye llantas de aleación, faros antiniebla con luz de giro y radio-CD Composition Media con pantalla de 5,8 pulgadas. Y en el Variant, además, suma el apoyabrazos central delantero.

Al hablar de los precios vimos que el Sportsvan cuesta 740 euros más que el Variant; y puede sonar a diferencia injustificada, pero no lo es. Porque el Sportsvan tiene banqueta trasera corredera –el Tiguan también– y sistema de seguridad Pre-Crash, que prepara los diferentes dispositivos de seguridad ante una situación de riesgo. Curiosamente, en el Golf Variant sólo hay Pre-Crash a partir del nivel Advance.

En fin, que las diferencias de precio entre los tres se compensan a base de equipamiento, aunque echamos de menos un Tiguan con una dotación menos 'recargada' –muchos usuarios prescindirían gustosos de Park Assist, Light Assist o techo panorámico– para ajustar su factura a la baja.

De nuestros protagonistas, dos tienen mucho en común –Variant y Sportsvan comparten la plataforma MQB del nuevo Golf y el motor 1.6 TDI en su penúltima evolución con 110 CV–, mientras que el Tiguan 'va más por libre', pues cuenta con la veterana plataforma PQ35 –empleada en los Golf V y Golf VI, Scirocco, Jetta, Beetle, Skoda Yeti o Audi Q3, entre otros modelos del grupo– y recurre al motor 2.0 TDI de 110 CV.

Y luego están las diferencias ligadas a los estilos de sus carrocerías. Por ejemplo, el Variant es el más largo y bajo; el Sportsvan es el más corto y el Tiguan, el más alto. No es un detalle menor, pues sobre todo la longitud tiene importancia a la hora de estacionar o movernos por callejuelas. Y en ese ámbito los 4,56 metros del Variant pueden penalizarle un poco frente a los 4,34 del Sportsvan o los 4,43 del Tiguan –la nueva generación se alarga hasta 4,49 metros–. Además, Sportsvan y Tiguan aportan otra ventaja en la ciudad: su posición al volante más elevada. La anchura es prácticamente idéntica en los tres, mientras que en al-

GRAN CALIDAD LOS TRES MODELOS ESTÁN MUY BIEN HECHOS, Y AUNQUE SE NOTA UN AIRE COMÚN, CADA UNO PERSONALIZA SU INTERIOR

▲▶ Golf Variant y Golf Sportsvan tienen mucho en común, empezando por la plataforma MQB. Y a igualdad de nivel de acabado, el equipamiento es muy parecido, pero no idéntico. En ambos, Volkswagen regala ahora interesantes paquetes –Edition, Advance, Sport...– que refuerzan la dotación de serie.

▲ El nivel básico del Tiguan es el T1 y destaca por su generoso equipo: control de crucero Tempomat, climatizador bizona, Park Assist 2.0, espejo interior fotosensible, techo panorámico corredizo...

tura sí hay diversidad: de los 148 centímetros del Variant a los 170 del Tiguan, pasando por los 158 del Sportsvan. No creemos que eso tenga mayor trascendencia en el día a día, salvo que nuestra plaza de garaje tenga alguna limitación de altura por una viga o un conducto.

La longitud extra del Variant, debida en parte a su generoso voladizo trasero, se traduce en el mayor maletero de los tres: 605 litros, ampliables a 1.620 si abatimos la segunda fila. De hecho, hace que parezcan pocos, cuando no lo son, los 500 litros –ampliables a 1.520– del Sportsvan, o los 470 –1.510 abatiendo la segunda fila– del Tiguan. No obstante, Sportsvan y Tiguan se reservan un as, y es su banqueta trasera corredera, que permite ganar espacio en la zona de carga –el Sportsvan puede pasar de 500 a 590 litros– comprimiendo el hueco para las piernas en la segunda fila. Y en opción, los dos derivados del Golf aquí presentes ofrecen el respaldo del copiloto abatible, solución perfecta para transportar objetos largos que el Tiguan no contempla. Es decir, que si el Variant gana la batalla del maletero, el Sportsvan se lleva la palma por versatilidad, aunque el Tiguan no se defiende precisamente mal en este capítulo.

▲ El pack promocional 'Edition' completa ahora ese acabado con faros antiniebla con luz de giro.

Pasamos al área de los pasajeros cinta métrica en mano, y aunque los tres habitáculos resultan amplios sí hay diferencias en algunas cotas. Por ejemplo, en la altura al techo, donde brilla el Sportsvan, con 103,5 centímetros delante y 98 detrás. El Tiguan se queda muy cerca –101 y 96,5 respectivamente–, mientras que el Variant, pese a ser el más bajo, también despunta en ese terreno: 95,5 delante y 94,5 detrás. En hueco para las piernas detrás vuelve a vencer el Sportsvan con sus 78,5 centímetros –medido con un conductor de 1,75 al volante–, pero los 75 del Variant y 75,5 del Tiguan están realmente bien. Por último, en la cota de anchura en la segunda fila, determinante para acoplar a tres pasajeros, nuevo triunfo del Sportsvan –134,5 centímetros al nivel de las caderas–, seguido por el Tiguan –134– y el Variant –130,5–. Pueden parecer diferencias nimias, pero lo cierto es que se viaja más desahogado detrás en el Sportsvan o en el Tiguan que en el Variant.

Denominador común a los tres es la estupenda calidad de fabricación. Y ahí metemos desde los materiales, de tacto robusto, a la terminación y ajuste de piezas, pasando por el tacto de los mandos o la ubicación de los mismos, pues todo cae donde debe. Y aunque circulemos por mal asfalto no habrá vibraciones ni ruiditos.

▲ El Sportsvan Edition también equipa ahora el pack 'Edition', con faros antiniebla con luz de giro.

Además, los tres interiores comparados destacan por la gran cantidad de huecos donde colocar objetos, como bolsas en las cuatro puertas, revisteros en los dos respaldos, una guanterita en el lado izquierdo, cofre entre los asientos delanteros, varios espacios en la consola central... Y en niveles de acabado superiores podemos conseguir cajones bajo las banquetas delanteras o, en el caso de Sportsvan y Tiguan, mesitas traseras tipo avión.

Si nos ponemos en marcha, antes deberíamos saber con qué contamos bajo el capó para movernos. En el caso de los Golf Variant y Sportsvan se recurre al motor diésel 1.6 TDI en su variante de 110 CV –no es la última, pues dicha mecánica ya rinde 120 CV en varios modelos del grupo–, que se asocia a una caja manual de sólo cinco marchas. También podemos pedir el cambio automático DSG7 de doble embrague y siete marchas, pero sólo a partir del acabado Business, 480 euros más caro que el Edition, y pagando 1.790 euros más, que no es precisamente poco aunque su funcionamiento sea excelente y no influya negativamente en prestaciones o consumo. En cuanto al Tiguan, equipa un 2.0 TDI, también con 110 CV pero ligado a un cambio manual de seis marchas. Y aquí no hay posibilidad de pedir cambio DSG, que el SUV de Volkswagen reserva, como la tracción total 4Motion, a los 2.0 TDI de 150 y 184 CV.

Le viene bien al Tiguan montar una marcha más y un motor de superior cilindrada, que se traduce en más par, para compensar su peor aerodinámica –en carretera le penaliza su mayor altura– y su peso elevado: 1.543 kilos, frente a los 1.395 del Variant y los 1.420 del Sportsvan. El motor del Tiguan destaca por su progresividad y buen empuje en regímenes bajos y medios, pues los 28,8 mkg están disponibles de 1.750 a 2.750 rpm y los 110 CV de potencia están ahí entre 2.750 y 4.200 vueltas. Pero los ingenieros de Wolfsburg también han firmado un trabajo redondo con el

▲ Los faros antiniebla con luz de giro, de serie en el Tiguan T1, que incluso lleva 'largas' automáticas.

LEYES FÍSICAS EL GOLF VARIANT TRADUCE LIGEREZA Y CENTRO DE GRAVEDAD BAJO EN EFICACIA. PERO EL SPORTSVAN LE SIGUE DE CERCA

◀◀◀ Aunque es el más pesado y el más corpulento, el Tiguan va realmente bien, pues se beneficia de unos anchos neumáticos –cuando toque sustituirlos nos costarán el doble que los 195/65 R15 de sus 'hermanos'– que agarran bien en curva y contienen las distancias de frenado.

◀◀▶ Aunque el Golf Variant tiene el maletero más grande, también es el único sin banqueta trasera de ajuste longitudinal. Y es el más estrecho en la segunda fila: 130,5 centímetros, frente a los 134,5 del Sportsvan y los 134 del Tiguan. Los dos Golf permiten elegir entre el cambio manual –con el que medimos prestaciones y consumos– y el DSG7 –a la izquierda–, pero el Tiguan 2.0 TDI 110 sólo se ofrece en manual.

EL DETALLE

NUEVO TIGUAN

Las filosofías SUV y monovolumen, más cerca

Volkswagen estima que muchos usuarios del segmento monovolumen están migrando hacia los SUV, y que a estos se les exigirá en el futuro más amplitud y versatilidad. El Tiguan II –llega en primavera, adopta la plataforma MQB y ha sido aligerado 58 kilos– nace bajo esa premisa. De ahí su enorme maletero –615 litros ampliables a 1.655 litros–, que se mantenga la banqueta trasera corredera y que los acabados superiores incorporen respaldo del copiloto abatible. La opción diésel básica, para la que aún no hay precios, lleva un 2.0 TDI con 115 CV, que se asocia a los acabados Edition y Advance, pero no a la tracción total 4Motion ni al cambio automático DSG.

▲ El borde de carga en el Golf Variant está a sólo 62 centímetros, por los 66,5 del Sportsvan y los 76 del Tiguan. Abiertos, los portones alcanzan alturas similares.

1.6 TDI 110 de los Golf, pues los 25,5 mkg de par máximo son constantes entre 1.500 y 3.000 rpm, y los 110 CV están disponibles de 3.200 a 4.000 vueltas.

El 2.0 TDI resulta un poco más ruidoso que el 1.6 TDI, pero ambas mecánicas son igual de suaves. En cuanto a prestaciones puras, la relación entre peso y potencia de nuestros protagonistas dicta sentencia, y los dos Golf –realmente igualados entre sí– sacan cierta ventaja al Tiguan. Así, en la aceleración de 0 a 100 km/h hemos medido 10,8 segundos al Variant y 10,9 al Sportsvan, por los 12,2 del Tiguan. Y el SUV de Volkswagen se muestra parsimonioso en las recuperaciones afrontadas en sexta, marcha pensada para desahogar la mecánica en autovía pero no para efectuar adelantamientos, pues de 80 a 120 km/h requiere la friolera de 21,8 segundos. Sin embargo, en cuarta y quinta el Tiguan empuja bastante bien, y si en las maniobras de 80 a 120 km/h sigue cediendo algunas décimas frente a sus oponentes, en las recuperaciones desde muy bajo régimen –iniciadas a sólo 40 km/h– supera a Variant y Tiguan, pues ahí es donde el 1.6 TDI de los Golf echa de menos una mayor cilindrada. O un cambio con una marcha más.

Unas cosas con otras, no debe hablarse de un claro derrotado en prestaciones, pues si el Tiguan es superado en varias mediciones, también es cierto que jamás transmite la impresión de estar inframotorizado. Y podemos unir a eso otro factor: los dos Golf no son precisamente 'balas' con el 1.6 TDI 110.

Por el contrario, hay más diferencias en el consumo, como ya muestran los datos oficiales: 3,9 l/100 km los Golf y 5,0 el Tiguan, que monta un depósito de 64 litros –50 en sus rivales–. En nuestro recorrido habitual, con un 50 por ciento de kilometraje por autovía, un 30 en ciudad y un 20 en carreteras locales, se ha mostrado menos sediento el Golf Variant, con 5,4 litros de media, mientras que el Golf Sportsvan se ha ido a 5,8 litros. Aunque homologuen idéntica cifra, tiene más lógica que el modelo monovolumen, más alto y algo más pesado, acabe gastando un poco más que el familiar. En cualquier caso, buenos datos los dos.

El Tiguan, pese a su larga sexta –57,2 km/h por cada 1.000 revoluciones– arrojó en el ensayo un consumo real de 6,7 l/100 km, que también nos parece ajustado si tenemos en cuenta su mayor tamaño, el peso extra y la cilindrada del motor. Pero debemos ser conscientes de que moverse en un SUV sale más caro. Y no sólo por el carburante, sino también por sus neumáticos más grandes: los 235/55 R17 cuestan el doble que los 195/65 R15 de los Golf.

Por último, resaltar un punto donde el Tiguan es más resolutivo: hasta sus versiones de tracción delantera permiten circular por caminos –no hablamos de barro o de arena suelta, pues ahí lo pasaría mal– gracias a sus 20 centímetros de altura al suelo –6 más que las dos variantes del Golf–, de manera que las familias muy aventureras tendrán más libertad de movimientos con el SUV. Y eso, lógicamente, también cuenta.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

GOLF VARIANT EDITION 1.6 TDI	GOLF SPORTSVAN EDITION 1.6 TDI	TIGUAN GP T1 2.0 TDI 110 4X2
COSTE POR KILÓMETRO	COSTE POR KILÓMETRO	COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,10 euros/km. Financiero: 0,48. Por km total: 0,59.	Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,10 euros/km. Financiero: 0,50. Por km total: 0,60.	Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,12 euros/km. Financiero: 0,57. Por km total: 0,69.
SEGURO	SEGURO	SEGURO
A terceros: 294 euros/año. A todo riesgo: 443 euros/año con franquicia de 240 euros.	A terceros: 290 euros/año. A todo riesgo: 438 euros/año con franquicia de 240 euros.	A terceros: 298 euros/año. A todo riesgo: 451 euros/año con franquicia de 300 euros.
DATOS DEL VENDEDOR	DATOS DEL VENDEDOR	DATOS DEL VENDEDOR
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Polígono Ind. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 934 028 967	Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Polígono Ind. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 934 028 967	Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Polígono Ind. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 934 028 967
RED DE POSVENTA	RED DE POSVENTA	RED DE POSVENTA
151 puntos de asistencia en toda España.	151 puntos de asistencia en toda España.	151 puntos de asistencia en toda España.
GARANTÍA	GARANTÍA	GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje www.volkswagen.es	Dos años sin límite de kilometraje www.volkswagen.es	Dos años sin límite de kilometraje www.volkswagen.es

Seguros en Línea Directa Aseguradora para un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

“Los Carburantes BP con tecnología Active devoran la suciedad del motor como miles de pirañas hambrientas” Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

	GOLF VARIANT	GOLF SPORTSVAN	TIGUAN
MOTOR	1.6 TDI 110	1.6 TDI 110	2.0 TDI 110
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.598	1.968
Nº válvulas por cilindro	4	4	4
Alimentación	Inyección directa por raíl común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por raíl común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por raíl común, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima CV/rpm	110/3.200-4.000	110/3.200-4.000	110/2.750-4.200
Par máximo mkg/rpm	25,5/1.500-3.000	25,5/1.500-3.000	28,6/1.750-2.750
TRANSMISIÓN			
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 marchas	Manual, 5 marchas	Manual, 6 marchas
Desarrollo final (a 1.000 rpm)	50,9 km/h	50,9 km/h	57,2 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS			
Sistema	Cremallera, con asistencia electromecánica	Cremallera, con asistencia electromecánica	Cremallera, con asistencia electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,75	2,75	2,7
Diámetro de giro (m)	11,1	11,1	12,0
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados 288 mm / Discos 272 mm	Discos ventilados 288 mm / Discos 272 mm	Discos ventilados 312 mm / Discos 282 mm
SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
Trasera	Semi-independiente, con barra de torsión, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Semi-independiente, con barra de torsión, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo multibrazo con paralelogramo deformable, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
RUEDAS			
Neumáticos	195/65 R15	195/65 R15	235/55 R17
Marca	6,5J x 15 pulgadas	6,5J x 15 pulgadas	7,0J x 17 pulgadas
PESOS Y CAPACIDADES			
En orden de marcha (kg)	1.395	1.420	1.543
Capacidad del depósito (l)	50	50	64
Relación peso/potencia (kg/CV)	12,68	12,90	14,02
Intervalo mantenimiento (cambio de aceite)	Cada 50.000 km o 2 años	Cada 50.000 km o 2 años	Cada 50.000 km o 2 años

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

EQUIPAMIENTO

	VARIANT EDITION			SPORTSVAN EDITION			TIGUAN GP T1		
	SI	NO	OP.	SI	NO	OP.	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT									
Ordenador de viaje	▲			▲			▲		
Pantalla táctil a color	▲			▲			▲		
Navegador		▼			▼				▶
Aire acondicionado	▲			▲				▼	
Climatizador automático bizona			▶			▶	▲		
Volante ajustable altura y prof.	▲			▲			▲		
Asistente de parking 'sin manos'		▼			▼		▲		
Respaldo del copiloto abatible			▶			▶		▼	
Banqueta posterior corredera		▼		▲			▲		
Retrovisor interior fotosensible		▼			▼		▲		
Asientos delanteros calefactables			▶			▶			▶
Techo corredizo panorámico		▼			▼		▲		
Sensor de lluvia y oscuridad		▼			▼		▲		
Regulador/limitador de velocidad			▶			▶	▲		
SEGURIDAD									
Airbag frontales delanteros	▲			▲			▲		
Airbag rodilla conductor	▲			▲				▼	
Airbag laterales delanteros	▲			▲			▲		
Airbag laterales traseros			▶			▶			▶
Airbag de cortina del./tras.	▲			▲			▲		
Asistente de salida en cuesta	▲			▲			▲		
Rueda de repuesto de emergencia	▲			▲				▼	
Control de presión de neumáticos	▲			▲			▲		
Sensores de parking del./tras.		▼			▼		▲		
Cámara de visión posterior		▼			▼				▶
Freno contra colisión múltiple	▲			▲				▼	
Sistema Pre-Crash anticolisión		▼		▲				▼	
Control de ángulos muertos		▼			▼			▼	
Alerta cambio involuntario de carril		▼			▼			▼	
Diferencial XDS contra subviraje	▲			▲					▶
Faros de xenón / LED		▼			▼				▶
Asistente luz de carretera		▼			▼		▲		
Faros antiniebla con luz de giro	▲			▲			▲		

PRINCIPALES OPCIONES

GOLF VARIANT EDITION

Pintura metalizada: 500. Pintura lisa: 205. Pintura Blanco Oryx: 980. Control de velocidad: 205. Airbag laterales traseros: 325. Climatizador bizona: 345. Car-Net App-Connect: 190. Respaldo copiloto abatible: 205. Red separación de carga: 205. Paquete invierno: 460.

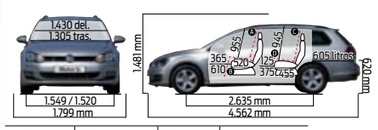
GOLF SPORTSVAN EDITION

Pintura metalizada: 500. Pintura lisa: 205. Pintura Blanco Oryx: 980. Control de velocidad: 205. Airbag laterales traseros: 325. Climatizador bizona: 345. Car-Net App-Connect: 190. Respaldo copiloto abatible: 205. Barras longitudinales negras: 0. Paquete invierno: 460.

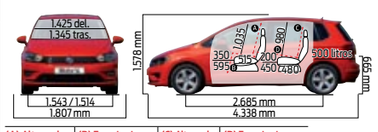
TIGUAN GP T1

Pintura metalizada: 530. Pintura blanca: 210. Pintura Blanco Oryx: 1.040. Airbag laterales traseros: 335. Diferencial electrónico XDS: 215. Faros bi-xenon direccionales: 995. Car-Net App-Connect: 200. Cámara marcha atrás: 415. Suspensión adaptativa DCC: 1.015. Paquete invierno: 290.

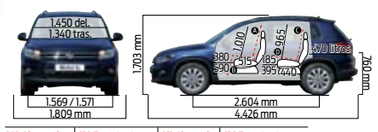
MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
955 mm	1.130 / 885 mm	945 mm	830 / 580 mm



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.035 mm	1.110 / 865 mm	980 mm	930 / 680 mm



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.010 mm	1.105 / 895 mm	965 mm	835 / 625 mm

BANCO DE PUEBRAS

	VARIANT	SPORTSVAN	TIGUAN
VELOCIDAD MÁXIMA	196 KM/H	192 KM/H	175 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m salida parada	17,6	17,7	18,3
De 0 a 50 km/h	3,4	3,7	4,1
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,8 (11,0)	10,9 (11,3)	12,2 (11,9)
Recorriendo (metros)	187	186	210
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)			
400 m desde 40 km/h en 4ª	19,2	19,4	18,6
400 m desde 40 km/h en 5ª	24,8	24,7	22,4
400 m desde 50 km/h en 6ª	-	-	21,7
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	34,7	34,9	34,6
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	43,6	43,8	40,7
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	-	-	42,2
De 80 a 120 km/h en 4ª	9,1	9,2	10,1
De 80 a 120 km/h en 5ª	13,3	13,5	14,7
De 80 a 120 km/h en 6ª	-	-	21,8
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 KM/H			
	+ 2%	+ 2%	+ 5%
CONSUMOS			
EN CIUDAD			
A 23,0 km/h de promedio	5,4	5,7	6,9
EN CARRETERA			
A 90 km/h de crucero	4,6	4,9	5,6
Conducción dinámica	9,4	9,6	11,1
EN AUTOPISTA			
A 120 km/h de crucero	5,7	6,2	7,0
A 140 km/h de crucero	6,4	6,9	7,9
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	5,4	5,8	6,7
AUTONOMÍA MEDIA			
Kilómetros recorridos	925	862	955
CONSUMOS OFICIALES			
Ciclo urbano	4,6	4,5	5,8
Ciclo extraurbano	3,5	3,5	4,5
Ciclo mixto	3,9	3,9	5,0
FRENOS			
DISTANCIA DE FRENADO			
A 60 km/h	13,7	13,4	14,6
A 100 KM/H	37,8	36,4	38,5
A 120 KM/H	52,5	56,3	54,5
SONORIDAD			
MEDIDAS (dB)			
Al ralentí	45,5	45,0	46,6
A 60 km/h	61,0	61,6	62,8
A 90 km/h	62,4	64,7	66,5
A 120 km/h	67,3	68,4	69,8
A 140 km/h	71,7	71,9	72,5

Umbral de conversación: 50 decibelios / Umbral del dolor: 140 decibelios

BALANCE FINAL

	GOLF VARIANT	GOLF SPORTSVAN	TIGUAN
TECNOLOGÍA	**8,5** Montar la plataforma MQB da acceso al Golf a modernos asistentes, pero muchos de ellos no están disponibles con el acabado Edition.	**8,5** Ocurre lo mismo que en el Variant: el acabado Edition no ofrece muchos asistentes que sí podemos pedir en versiones superiores.	**8,5** El Tiguan lleva una plataforma más antigua, pero le damos la misma nota por la dotación de la versión T1 y por ofrecer DCC.
COMPORTAMIENTO	**8,0** El reglaje del chasis no es deportivo, pero va bien en curva y frena correctamente. Además, su centro de gravedad va más bajo.	**8,0** Aunque es algo más alto que el Variant, el Sportsvan va muy bien en zona de curvas, y no frena mal. La dirección nos gusta también.	**7,5** Su suspensión, con eje multibrazo detrás, es más avanzada que en 'los Golf'. Y frena igual. Pero el peso y la altura restan algo de agilidad.
PRESTACIONES	**7,0** Aunque iría mejor con 6 marchas, el motor 1.6 TDI empuja bien y le mueve con soltura. No es un misil, pero para usos familiares cumple.	**7,0** La diferencia aquí entre el Variant y el Sportsvan se reduce a unas décimas. Comparten motor y cambio, pesan casi lo mismo... Andan igual.	**6,5** Tiene 6 marchas y su motor entrega más par, aunque el peso y la aerodinámica se notan. Pero sólo le quitamos medio punto.
SEGURIDAD	**8,0** De serie incluye airbag de rodilla, freno contra colisiones múltiples, detector de fatiga... Y en opción, airbag laterales traseros.	**8,0** Comparte el generoso equipo de serie con el Variant, pero añade Pre-Crash, de serie en su 'hermano' a partir del acabado Advance.	**7,5** Es un 5 estrellas EuroNCAP, como los Golf, y está bien equipado. Pero no trae airbag de rodilla ni asistentes 'punteros'.
HABITABILIDAD	**8,5** Ofrece el mayor maletero, tanto con dos plazas como con cinco, pero tiene la segunda fila más estrecha y banqueta trasera fija.	**8,5** Empata con el Variant, pese a su maletero 105 litros más pequeño. Y lo hace por su banqueta trasera corredera y la amplitud del interior.	**8,0** También tiene un habitáculo amplio, y el maletero, pese a ser el más pequeño, puede ampliarse gracias a la segunda fila corredera.
CONSUMO-PRECIO	**8,5** Es el más barato de los tres, pero también el peor equipado de serie, y gasta muy poco. Si nos preocupa la economía, es la elección.	**8,0** Cuesta un poco más que el Variant, pero está mejor equipado: banqueta corredera, Pre-Crash... Y gasta poco, pero no tan poco.	**7,0** Su precio es claramente mayor debido, sobre todo, a un equipo de serie muy superior. Y el gasto, sin dispararse, también es más alto.

CONCLUSIÓN

GOLF VARIANT

8,1 Aplicando criterios racionales, debe vencer. Porque es el modelo más asequible, el que menos gasta, el que ofrece con diferencia el mayor maletero y el que saca más provecho de los tres a un motor diésel de 110 caballos. Pero su segunda fila es la menos holgada, y eso debe ser tenido en cuenta.

GOLF SPORTSVAN

8,0 No ha ganado, pero es el que más me ha gustado: por su tamaño más compacto y mejor adaptado a la ciudad, por su versatilidad interior, por ofrecer las mejores plazas traseras, porque también gasta muy poco, por su comportamiento de turismo y por su tacto general 'de Golf'.

TIGUAN

7,5 Aunque es un producto estupendo, incluso a pocos meses de su sustitución, el Tiguan cede en demasiado aspectos racionales frente a sus 'hermanos': es más caro, gasta más combustible, tiene el maletero más pequeño... Pero está muy bien equipado, es amplio y versátil, y puede abandonar el asfalto.

PERSONALIZABLE SE OFRECEN 78 POSIBLES COMBINACIONES D E COLORES DE CARROCERÍA Y TECHO, PUES APARECE UNO MÁS DE CADA

Si quieres saber más sobre el DS 3...
www.m16.in/3226

DS completa la gama... por ahora

Si la exclusiva marca francesa presentaba el año pasado las actualizaciones de DS 5 y DS 4, 2016 arranca con la renovación del DS 3, que apenas varía de imagen pero introduce mejoras en el equipamiento, aumenta sus posibilidades de personalización y estrena el motor PureTech 130.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Según los responsables de la firma francesa, esto no ha hecho más que empezar. DS ya ofrece tres modelos en Europa –completamente renovados y sin vestigio estético alguno que los vincule a Citroën– y otros tres en China, pero hay mucho planes de cara al futuro, pues el objetivo es lanzar productos globales que se vendan en todos los mercados. Y más a corto plazo –llegará a lo largo de este año–, la familia disponible en nuestro continente crecerá con un SUV de talla media, inspirado en el Wild Rubis Concept.

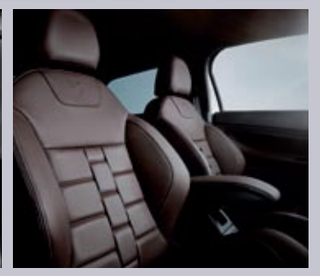
No habrá que esperar tanto para ver por nuestras calles los nuevos DS 3 y DS 3 Cabrio, pues se comercializarán desde marzo. A muchos les extrañará el término 'nuevo' cuando la imagen no protagoniza alteraciones importantes, pero ello tiene su explicación: los diseñadores estimaron que el DS 3 era un coche redondo, prácticamente perfecto a su juicio desde el punto de vista estilístico, limitándose a darle el aire de familia adoptado en 2015 por sus 'hermanos ' mayores. Y eso afecta especialmente al frontal, que recibe los llamados 'dobles wings', con una calandra verticalizada y hexagonal que alberga el logo de la marca y cuyo contorno cromado se extiende hacia los faros –tipo 'joya' y que ahorran hasta un 67 por ciento de energía respecto a unos halógenos– y los antiniebla –ahora de LED– mediante dos aletas cromadas. Además, llega un nuevo color de carrocería –Rojo Adén– y un tono de techo inédito –Marrón Topaze– con los que las combinaciones carrocería/techo suben a 78. Y si tenemos en cuenta otras posibilidades de personalización exterior –10 adhesivos de techo, 10 carcasas de espejos y 15 llantas– o los distintos interiores a elegir, puede hablarse de unos tres millones de DS 3 distintos. Personalización que también crece para el DS 3 Cabrio, en el que ahora se ofrece una cuarta capota, a base de emblemas 'DS'.

▲ Los faros antiniebla son ahora de LED, pero las ópticas principales no cambian: tres módulos LED, uno de xenon e intermitentes 'desfilantes'.

El habitáculo reserva más cambios, como nuevos guarnecidos y detalles decorativos, y la tapicería en piel 'Bracelet', característica de DS, se ofrece en un nuevo color marrón. Pero, además, el equipamiento recibe novedades tecnológicas, como la función Mirror Screen, compuesta ya sea por Apple CarPlay o MirrorLink, o la pantalla táctil de 7 pulgadas, que agrupa funciones y permite eliminar 20 botones del cuadro. Asimismo, se ofrecen sensores de parking delante y detrás, la cámara de visión posterior, los servicios DS Connect Box –Pack SOS & Assistance, Pack Monitoring, Pack Mapping y Pack Tracking– y la ayuda al arranque en cuesta –ahora también con la caja manual–, además del Active City Brake, sistema de frenado automático que, hasta 30 km/h, impide choques o reduce sus efectos.

Por último, la gama recibe la moderna caja automática EAT6 –disponible con el 1.2 PureTech 110– y el motor 1.2 PureTech de 130 CV –unido al cambio manual–, elevando a ocho el número de motores: cinco de gasolina y tres diésel BlueHDi, con emisiones desde sólo 79 g/km.

▼ Gracias a Mirror Screen, podemos usar el smartphone directamente sobre la pantalla central.



▲▶ Entre los elementos estrenados, sensores de parking delante y detrás, y cámara de visión posterior, que envía imágenes a la pantalla táctil.

DS 3 PERFORMANCE
El primer 'Performance' de DS

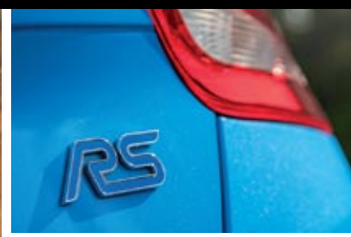
DS Performance firmará desde ahora las actividades deportivas de la marca más joven de PSA, pero también sus modelos más dinámicos. El estreno tiene como protagonista al DS 3 Performance, que llegará en abril con ambas carrocerías. Bajo su capó, el enérgico 1.6 THP S&S de gasolina pasa a rendir 208 CV de potencia –eran 207 en el DS 3 Racing precedente– y 30,6 mkg de par máximo, valores que se asocian a un cambio manual de seis marchas con desarrollos específicos y a un diferencial de deslizamiento limitado tipo Torsen encargado de optimizar la motricidad. Respecto a un DS 3 normal, la suspensión de las versiones Performance reduce la altura al suelo en 15 milímetros, y las vías se ensanchan: 26 milímetros delante y 14 detrás. Y los frenos, con pinzas especiales y enmarcados por llantas diamantadas negras de 18 pulgadas, son más grandes: discos ventilados de 323 milímetros delante y discos macizos de 249 detrás.

▲▼ Cuadro de instrumentos en tono Gold brillante y rematado con los colores de DS Performance. La zaga integra un escape doble.

◀ En el interior destacan los asientos bacquet delanteros y la tapicería en cuero y Alcántara. Además, se ofrecerá un Pack Carbono.

NEUMÁTICOS MICHELIN EN MEDIDA 235/35 R19. COMO OPCIÓN SE OFRECEN LOS PILOT SPORT CUP 2 IDEADOS PARA USAR EN CIRCUITO

Han tardado más de dos años en su desarrollo, pero la espera ha merecido la pena. El nuevo Focus RS es el compacto más salvaje de su segmento gracias a detalles que lo hacen único, como su sistema Launch Control o el programa de funcionamiento Drift, que te permite ir 'de costado' con todo bajo control y que ha sido puesto a punto por Ken Block.



◀▲ Estos baquet Recaro son opcionales, como las llantas forjadas que ahorran 950 gramos cada una.

Realmente Salvaje

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com

Sólo hay tres compactos con más de 300 CV y tracción total que puedan hacer sombra a este Focus RS. El más 'barato' cuesta 48.850 euros y se conforma con 326 CV. Viendo esto, el precio de esta criatura no es de escándalo, más cuando descubres que se trata de un Focus 'Realmente Special'.

Más de dos años de desarrollo por parte de Ford Performance, con pilotos profesionales de todas las categorías, dan como resultado el primer Focus con tracción a las cuatro ruedas, elemento que lo caracteriza y marca las diferencias.

No vamos a analizar su estampa, ni que sólo se venda con cinco puertas, ni que su interior sea soso... Lo que importa es qué es capaz de transmitirnos este compacto con el motor 2.3 EcoBoost del Mustang, pero con nueva refrigeración, culata, pistones, admisión, turbo, intercooler... Casi mejor hablar de motor nuevo y además 'Made in Spain'.

Sorprende lo agradable que es, pues el tacto general de la dirección –muy directa pero con un radio de giro excesivo–, el cambio o los pedales son como los de un Focus ST. Todo es muy suave, incluso su motor que parece un V8 atmosférico por su capacidad de empuje. Las suspensiones, aunque firmes, no son secas y si optamos por el modo 'Normal' y no nos excedemos con el gas, su consumo es comedido, por lo que este bólido se puede usar a diario.

Pero muchos serán quien adquieran este Focus RS para 'track days'. Y para ir a cualquier circuito del planeta, mejor disfrutar antes por carreteras de curvas y activar su modo Sport, que potencia el sonido y varía la respuesta del motor, tracción, dirección, suspensión y las ayudas electrónicas.

El Focus RS no nos transmite la sensación de correr tanto como en realidad hace, pero la facilidad para ir rápido es asombrosa. El eje delantero responde de forma instantánea, su chasis parece de competición –hay un botón en el brazo de los intermitentes para el modo Sport de la suspensión, un 40% más firme–, y los controles no hacen acto de presencia, dejándonos conducir. Al abrir gas, tienes dos opciones; ser suave, y el Focus RS será delicado contigo, o forzar la situación, y el sistema AWD Performance enviará hasta un 70% de sus 350 CV al eje posterior; y más concretamente, hasta el cien por cien a una sóla rueda, algo que ningún rival puede hacer y que le confiere una dinámica semejante a un propulsión, pero con la seguridad de tenerlo todo bajo control. Y luego está su sonido, atronador. Lo probamos por tierras valencianas, única comunidad donde podemos pasar desapercibidos con los 'petardeos' de su escape.

El Focus RS es realmente efectivo y sus frenos aportan seguridad. Creados por Brembo, tienen pinzas de cuatro pistones y en cada rueda se ahorran 4,3 kilos respecto a los de su antecesor. En su desarrollo aguantaban sesiones de 13 detenciones seguidas desde 214 km/h.

Llegamos al trazado de Cheste y es momento de ponernos en modo 'Track' –seleccionarlo con un botón en el volante hubiera estado mejor–. Los controles son menos intrusivos para rodar en pista y el Focus RS no desentona. Parece pensado para estos cometidos y aporta tanta seguridad que te pones a marcar tiempos desde la primera vuelta. Estena un 'Launch Control' combinado con un cambio manual –es la primera vez– para realizar aceleraciones de carreras. Para activarlo se selecciona desde la pantalla central, pisas el embrague, pones primera, gas a fondo y 3, 2, 1... Sueltas embrague y el Focus RS sale como un cohete sin perder un ápice de tracción y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos.

Y cuando sus Michelin Pilot Super Sport comienzan a pedir la cuenta es hora de optar por el modo 'Drift' creado por un tal Ken Block. Ideado para tatuar sonrisas, te permite ir 'de costado' con una facilidad pasmosa a cualquier velocidad, pues todo queda bajo el control de su tracción total y de sus ayudas electrónicas. Sólo tienes que apuntar con el volante y ¡quemar goma!

▶ Sus 350 CV se distribuyen entre sus cuatro ruedas y puede mandar el 70% al eje trasero en sólo 0,06 segundos.

PRECIO	41.260 €
EMISIONES DE CO_2: 175 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Comportamiento. Facilidad de uso. Prestaciones. Diversión. Amplitud. Precio.	Tacto general de ST. Maletero. Depósito. 4 reposacabezas. Posición de algunos mandos.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.3 EcoBoost
Disposición	Del. transveral
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.266
Potencia máxima/rpm	350 CV/6.000
Par máximo/rpm	47,9 mkg/2.000
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Man. 6 vel.
Frenos del./tras.	Dis. vent./Dis.
Neumáticos	235/35 R19
Peso (kg)	1.599
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.390/1.823/1.472
Volumen maletero (l)	260/1.045
Capacidad depósito (l)	51
De 0 a 100 km/h (s)	4,7
Velocidad máx. (km/h)	266
Consumo mixto (l/100 km)	7,7
Emisiones CO_2 (g/km)	175
Precios desde.... (euros)	41.260

▲▼ Conectividad TomTom disponible y actualizaciones incluidas (mapas, radares, etc) para los próximos 7 años. Asientos con espumado de doble densidad.

CALIDAD EN ASCENSO SOBRE TODO A NIVEL DE CONSTRUCCIÓN Y TACTO AL VOLANTE, PARA ENFRENTARSE A NUEVOS RIVALES

◀▼ Acabados disponibles: Basic, Concept, Drive y Emotion, a los que se añade el GT Line (volante achatado, pedalier deportivo, protectores de bajos, 8 leds antiniebla...) de las fotografías.

Firma de la casa

El Kia Sportage no es un clásico, pero quiere serlo dentro de su categoría, y pone todos los medios necesarios para ello, reforzando su personalidad, acentuando su estilo y mejorando su tacto en esta cuarta generación, ya a la venta en marzo.

Alberto Mallo || amallo@motor16.com

El actual Kia Sportage ya está dentro del TOP-3 de las ventas de la categoría SUV. ¿Conseguirá mantenerse su sucesor en ese privilegiado podio, siendo, como es, bastante mejor que el modelo al que sustituye? La respuesta no es sencilla: el Renaut Kadjar gana velocidad de crucero, el Volkswagen Tiguan se renueva, Seat entra en juego... por no citar más que 3 de sus rivales. Pero con eso ya contaban...

Kia ha acertado en casi todo para seguir ofreciendo un producto competitivo frente a sus rivales. Quizá lo más logrado a primera vista sea su estilo exterior, perfeccionando un concepto diferenciador dentro de una categoría cada vez más poblada, beneficiándose al mismo tiempo de unas medidas creciente (pero sin superar los 4,5 m de longitud) que le dan más espacio interior y más anchura de vías. Estéticamente, el nuevo Sportage tiene más impacto visual y mayor cuidado en la ejecución de los detalles.

Interiormente, los aspectos prácticos siguen mejorando, ganando unos milímetros aquí y allá, con un asiento trasero cuyo respaldo puede ser regulable 7 pasos en inclinación, y que una vez abatido presenta una plataforma de carga totalmente plana, también con algo más de altura libre y 26 litros adicionales de volumen en maletero. Muy capaz en su conjunto.

A nivel de estilo interior, la cuestión va en gustos. De entrada, impresiona: cuadro de instrumentos bien visible y con indicaciones de navegación incluidas, pantalla central a buena altura, de 7 u 8 pulgadas, mandos de climatización numerosos pero claros, plásticos espumados en la parte superior. Sin embargo, el diseño en su conjunto no está tan logrado, le falta un toque de modernidad para dar el salto definitivo.

Al volante del nuevo Sportage es donde se percibe una mayor ganancia de calidad del producto. Confort de asientos, visibilidad, precisión de la dirección, agilidad en carretera de montaña... En conjunto, ofrece un buen nivel para desenvolverse con comodidad y seguridad.

La plataforma ha variado por completo: 2.670 mm de distancia entre ejes (+ 3 cm), mayor anchura de vías, anclajes de suspensiones, dirección... Y si nos referimos a la estructura, el uso de aceros estampados en caliente o de alta resistencia (51 por ciento del total del bastidor frente a 18 por ciento en el modelo anterior), y la generalización de cordón adhesivo, han permitido mejorar la rigidez estructural en un ¡39 por ciento!

Mecánicamente, los motores diésel incrementan la entrega y el valor de par con menores (1.7) o mayores (2.0) evoluciones; en gasolina, destaca la nueva versión 1.6 TGDI 177 CV 4x4 y cambio de doble embrague (mejor que el de convertidor de los diésel 2.0) Pero donde todavía hay margen de mejora es en la suavidad de funcionamiento del motor diésel 1.7 CRDi, que es precisamente el caballo de batalla de la gama, y que no alcanza el refinamiento de los últimos diésel 1.6 lanzados por Renault y Opel.

Espectacular resulta la dotación ofrecida por Kia en el Sportage, con todo lo que se necesite según niveles de equipamiento: desde el lector de límites de velocidad, hasta la actualización por 7 años de los servicios de conectividad TomTom, el cambio automático de luces largas-cortas-largas, o el sistema de aparcamiento sin manos.

PRECIO	DESDE **18.002 €**
EMISIONES DE CO_2: DE **119 A 177** G/KM	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Diseño exterior. Conducción mejorada. Habitabilidad. Equipamiento. Garantía de 7 años	− Suavidad de funcionamiento del motor 1.7 CRDi 115 CV. Detalles de estilo interior

▲ El nuevo Sportage se reconoce frontalmente por su imponente parrilla y las deportivas nervaduras del capó motor.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 GDI 132 CV	1.6 T-GDI 177 CV	1.7 CRDI 115	2.0 CRDI 136 4X4	2.0 CRDI 185 4X4
Disposición	Delantero transv.	Delantero transv.	Delantero transv.	Delantero transv.	Delantero transv.
Nº de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.591	1.591	1.685	1.995	1.995
Potencia máxima/rpm	132/6.300	177/5.500	115/4.000	136/4.000	185/4.000
Par máximo/rpm	16,4/4.500	27/1.500-4.500	28,5/1.250-2.750	38/1.500-2.500	40,8/1.750-2.750
Tracción	Delantera	Total	Delantera	Delantera/total	Total
Caja de cambios	Manual 6 vel	Man 6 vel/Aut 7 vel	Man 6 vel	Man 6 vel	Man 6 vel/Aut 6 vel
Frenos del./tras.	Disc vent./discos	Disc vent./discos	Disc vent./discos	Disc vent./discos	Disc vent./discos
Neumáticos	215/70 R16	215/70 R16	215/70 R16	215/70 R16	215/70 R16
Peso (kg)	1.379	1.449/1.534	1.425	1.529/1.587	1.587/1.615
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.480/1855/1.635	4.480/1855/1.635	4.480/1855/1.635	4.480/1855/1.635	4.480/1855/1.635
Capacidad maletero (l)	503	503	503	503	503
Capacidad depósito (l)	62	62	62	62	62
De 0 a 100 km/h (s)	11,5	9,5/9,1	11,5	10,3/10,5	9,5
Velocidad máx. (km/h)	182	202/201	176	186/184	201
Consumo mixto (l/100 km)	6,3	7,6/7,5	4,6	4,9/5,2	5,9/6,3
Emisiones CO_2 (g/km)	147	177/175	119	132/139	154/166
Precios desde.... (euros)*	**18.002**	**29.360**	**21.035**	**28.552**	**33.052**

(Los precios de las fichas técnicas incluyen oferta de lanzamiento y de financiación)

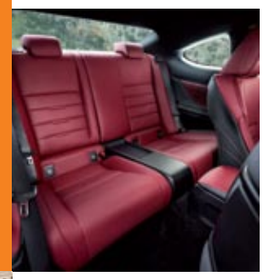
Simplemente... único

Si buscamos un coupé con sello Premium tenemos varias opciones en el mercado. Pero si además lo queremos híbrido la única baza pasa por este atractivo y eficiente RC 300h, el 'hermano menor' de la gama que hemos tenido ocasión de probar en su puesta de largo.

Si quieres saber más del Lexus RC 300h...
www.m16.in/3265

▲ La terminación del interior y el sofisticado equipamiento añaden atractivo extra.

INTERIOR LA CALIDAD ES PATENTE EN UN HABITÁCULO DE PERFIL DEPORTIVO QUE APUESTA POR UNA CONFIGURACIÓN CON 2+2 PLAZAS



◀ La dotación en las versiones más equipadas de este modelo contempla elementos como un interfaz táctil en la consola central o el impresionante equipo de sonido Mark Levinson con 17 altavoces.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

Si hay una marca que ha apostado claramente por la hibridación desde hace años, ésta no es otra que Lexus. Dio la espalda en su día al diésel y en su oferta en gasolina sólo encontramos al poderoso RC F con sus 477 caballos de potencia. Nada más. Y es precisamente ahora cuando la gama RC crece con la llegada de una nueva versión, híbrida por supuesto, y que fija su punto de mira en rivales del calibre del Audi A5 o la Serie 4 de BMW.

El RC 300h mide 4,70 metros de longitud, presenta una aerodinámica carrocería coupé con un interior que da cabida a cuatro plazas, perdón, 2+2, y remata el conjunto con un maletero de 340 litros, dejándose por el camino 34 respecto a sus hermanos 'térmicos' debido a la ubicación de la batería.

El sistema híbrido empleado es el mismo que el utilizado en otros modelos, como el GS 300h. Primero vamos con la teoría. Bajo el capó encontramos un propulsor de gasolina de 2,5 litros y cuatro cilindros con ciclo Atkinson que eroga 181 caballos. Su aliado de cara a la eficiencia es un segundo motor, éste eléctrico, que rinde 143 CV, y cuando se ponen a trabajar a la vez la potencia total del sistema alcanza los 223 caballos.

▲ Su atractiva silueta se combina con un eficiente sistema híbrido que ofrece 223 caballos de potencia y un consumo medio de 4,7 litros.

PRECIO DESDE	45.900 €
EMISIONES DE CO_2: 108 A 116 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Modelo exclusivo. Consumo en conducción urbana. Calidad y equipamiento. Dinámica.	− Cambio CVT en conducción deportiva. Peso elevado. Plazas traseras algo justas.

El motor eléctrico se alimenta de la energía aportada desde la batería de níquel e hidruro metálico (se recarga por efecto de la frenada regenerativa), mientras que la gestión del sistema recae sobre un cambio automático con variador continuo en el que se ha introducido un mapa con seis relaciones que nos permite cambiar de manera secuencial en unas levas situadas en el volante.

Nos ponemos en marcha. Es cierto que el puesto de conducción y su filosofía piden 'guerra', pero somos conscientes de su naturaleza. Iniciamos los primeros metros en tráfico urbano y eso nos permite rodar con cero emisiones gracias al modo 'EV', aunque la capacidad de la batería no da para completar mucho más que un par de kilómetros, si bien en Lexus aseguran que en un recorrido urbano de 31 kilómetros han registrado hasta un 51 por cierto de esa distancia sin que el motor térmico intervenga.

FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO	2.5
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.494
Potencia máxima /rpm	181 CV/6.000
Par máximo/rpm	22,5 mkg/4.200
MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia	143 CV
Par	30,6 mkg
Potencia máxima total	223 CV
Par máximo total	N.D.
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Automática CVT
Frenos delanteros/traseros	Discos ventilados
Peso (kg)	1.775
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.695/1.840/1.395
Maletero (l)	340
Capacidad del depósito (l)	66
Tipo de batería	Níquel-hidruro met.
Voltaje del sistema	650 V
De 0 a 100 km/h (s)	8,6
Velocidad máx. (km/h)	190
Vel. máx. en eléctrico	N.D.
Consumo mixto (l/100 km)	4,7
Emisiones CO_2	108 g/km
Alcance en eléctrico (km)	Poco más de 2 km
Número de plazas	4
Precios desde... (euros)	45.900

Salimos a carretera. Apostamos al principio por el modo de conducción ECO, no superamos los 90 km/h y el consumo refleja 6,2 litros. A un ritmo constante convence por su eficacia, calidad y tacto de rodadura.

Incrementamos el ritmo porque el RC es un deportivo y queremos saber su rendimiento y respuesta en zonas más 'divertidas'. Los que quieran grandes sensaciones tienen el RC F. El RC 300h es otra historia. Su velocidad punta se limita a 190 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos. No son unas cifras que sorprendan precisamente, pero sí que son lo suficientemente solventes como para realizar adelantamientos sin sobresaltos.

Quizás se podría exprimir el conjunto algo más, pero el mencionado cambio por variador continuo limita ese aspecto para compensar otros, como el consumo. Es cierto que las últimas generaciones de esta caja CVT han mejorado, pero cuando se acelera con determinación se hace evidente esa especie de efecto 'resbalamiento', con subida y bajada constante de las revoluciones que no resulta muy agradable. A la hora de acelerar no enamora, pero en las reducciones sí que asume un cierto freno motor que se agradece.

El RC 300h es un deportivo que en la báscula arroja 1.775 kilos. No es un peso ligero precisamente, aunque su dinámica no se resiente demasiado. El chasis es rígido y el trabajo del esquema de doble trapecio delante y multibrazo detrás logran una estabilidad y un giro plano en curva que añaden confianza extra.

Los que quieran más deben elegir el acabado F Sport, que añade, además de una imagen más agresiva y deportiva, un equipamiento que contempla una suspensión adaptativa (AVS) y un modo de conducción extra, ya que a los conocidos Snow, ECO, Normal y Sport, añade el Sport S que brinda una respuesta más inmediata del motor y de la dirección. No hay cambios en cuanto a prestaciones o consumos se refiere.

La tecnología se refuerza con elementos como un sistema Precolisión, un control de velocidad adaptativo, un monitor del ángulo muerto, una alerta de tráfico cruzado en la zaga, un aviso de cambio de carril, advertencia de la presión de los neumáticos, luces de carretera automáticas...

La gama se estructura en torno a tres niveles de acabado, Executive, F Sport y Luxury, y el abanico de precios oscila entre los 45.900 y los 58.200 euros. Se venderán 400 unidades en 2016.

El nuevo motor 1.4 Turbo de gasolina se ofrece en dos variantes –125 y 150 CV–, ambas asociadas a un cambio manual de seis marchas. La más potente cuesta 500 euros más.

Alternativa muy racional

De los cuatro motores de gasolina ofrecidos por el Opel Astra, el nuevo 1.4 Turbo de 125 CV convence por suavidad, prestaciones y ahorro.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

En el número 1.663 probábamos a fondo el nuevo Astra con el motor diésel 1.6 CDTI de 110 CV, convincente porque ese valor de potencia da bastante de sí en la carretera gracias a la rebaja de peso del compacto de Opel –hasta 200 kilos, según versión–, a la buena aerodinámica –Cx de 0,285– y a las seis marchas del cambio manual. Y si esa puede ser la elección lógica en gasóleo –por encima se sitúa la variante de 136 CV y pronto llegará otra con 160–, en gasolina no lo teníamos tan claro.

Hace unos meses ya nos pusimos al volante de toda la gama Astra en Eslovaquia, pero ahora hemos podido completar la prueba en tierras españolas durante bastantes kilómetros. La familia de gasolina, siempre con sobrealimentación e inyección directa, va desde el 1.0 Turbo tricilíndrico de 105 CV –es el usado en Adam y nuevo Corsa, pero con 10 CV menos– hasta el 1.6 Turbo de 200, pasando por el nuevo 1.4 Turbo, desdoblado en variantes de 125 y 150 CV. Y de estas últimas, la primera se nos antoja como una 'compra maestra' porque empuja prácticamente tan bien como la de 150 CV y ahorramos 500 euros. De hecho, tienen el mismo par máximo –23,5 mkg–, aunque en el de 125 CV es constante de 2.000 a 4.000 rpm y en el de 150 'aguanta' de 2.000 a 4.500 vueltas. Y en prestaciones puras hay menos distancia entre la versión de 125 y 150 CV que entre el 1.0 Turbo de 105 y el 1.4 Turbo de 125. Un ejemplo: de 0 a 100 km/h, el Astra con 150 CV tarda 8,5 segundos, por los 9,5 de la versión de 125 y los 11,2 que emplea con el motor tricilíndrico, dotado de cambio manual de cinco marchas y que nos permite ahorrar otros 500 euros. Pero el cilindro 'ausente' se traduce en un sonido algo más feo y en una menor suavidad de marcha.

Los dos motores 1.4 Turbo comparten un gasto medio de 5,1 l/100 km, y su buena respuesta a regímenes bajos y medios permite acercarse a ese valor en carretera. El Astra 1.0 Turbo homologa aún menos –4,4 litros–, pero en tramos con mucha curva o a plena carga obliga a conducir un poco más 'al ataque' –su par máximo es de 17,3 mkg–, de modo que el consumo real también se dispara más.

Lástima que de los tres motores de gasolina más lógicos, el 1.4 Turbo de 125 CV sea el único no disponible con la caja automática.

◀▲ El 1.4 Turbo de 125 CV se combina con los acabados Selective, Dynamic y Excellence. Aunque el nuevo Astra es algo más corto que el anterior, su interior es más amplio; pero el maletero anuncia 370 litros, menos que sus rivales directos.

PRECIO desde **20.400** €

EMISIONES OFICIALES: **117** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

\+ Sólo 500 euros más que el 1.0 Turbo 105 CV. Suavidad de marcha. Motor muy progresivo. Tecnología disponible.

EN CONTRA

– Caja automática sólo para 1.0 Turbo 105 y 1.4 Turbo 150. Maletero justo. Guantera sin luz y consola poco funcional.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4 TURBO 125
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.399
Potencia máxima/rpm	125/5.600
Par máximo/rpm	23,5/2.000-4.000
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos del./tras.	Disc. vent./Disc.
Neumáticos	205/55 R16
Peso orden de marcha (kg)	1.278
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.370/1.809/1.485
Volumen maletero (l)	370 / 1.210
Capacidad depósito (l)	48
De 0 a 100 km/h (s)	9,5
Velocidad máx. (km/h)	205
Consumo mixto (l/100 km)	5,1
Emisiones CO_2 (g/km)	117
Precios desde.... (euros)	20.400

NISSAN
Innovation that excites
NISSAN QASHQAI
ESCRIBE AHORA TU HISTORIA
DESDE 16.900 €*
YOU + NISSAN
NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA
Vehículo de cortesía gratuito
Equiparación de precios de servicio
Nissan Assistance para toda la vida
Chequeo de vehículo gratuito
Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios.
3 AÑOS DE MANTENIMIENTO, GARANTÍA Y ASISTENCIA
Consumo mixto: 5,6 l/100km. Emisiones de CO2: 129 g/km
* PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 8, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan QASHQAI Visia DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque SA, Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000€. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 8, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nissan Qashqai Tekna Premium con Pack S.

PRECIO DESDE **9.900** €

EMISIONES OFICIALES: DE **98 A 133** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

Diseño. Funcionalidad. Habitabilidad. Motores. Maletero. Relación precio-equipamiento.

DEBE MEJORAR

Sin cambio automático en el lanzamiento. Dirección. Pantalla táctil salpicadero pequeña.

No hay quien dé más...

...coche por menos dinero. 4,5 metros de coche y un completísimo equipamiento de las versiones de lanzamiento por 10.900 euros.

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com

El nuevo Fiat Tipo recupera el nombre del compacto lanzado al mercado en 1989 del que la marca italiana vendió más de dos millones. Pero también recupera las 'ganas de pelea'. Lo hace en un segmento diferente al del primer Tipo (aquel era un 5 puertas que después se convertiría en el sedán Tempra y el familiar Tempra SW), aunque en primavera llegará el cinco puertas y a final de año el familiar. Saben en Fiat que este segmento compacto es el más reñido del mercado y por eso han apostado muy fuerte porque el Tipo ofrezca más que los demás. Y no han 'reparado en gastos' para hacerlo. Han creado un coche amplio y funcional, pero con toques elegantes para desmarcarse del acento 'low cost'.

Porque 'low cost' puede considerarse si nos fijamos sólo en su precio. Pero si vemos todo lo que ofrece a cambio, lo podríamos considerar un buen negocio. Sobre todo en la dos versiones especiales, denominadas Opening Edition y Openingn Edition+ que Fiat ha creado para su lanzamiento a un precio sorprendente. Después llegará la versión Easy por 9.900 euros.

El Opening Edition está disponible con el motor de gasolina 1.4 16v Fire de 95 CV. Y por 10.990 euros que incluye Plan PIVE y financiación especial con FCA Capital (el precio sin descuento es de 15.160 euros): volante regulable en altura, 4 elevalunas y retrovisores eléctricos, faros antiniebla, dirección asistida Dualdrive con función City, climatizador automático, asientos traseros abatibles 50/50 con 3 reposacabezas regulables y anclajes Isofix, cierre centralizado, sistema UCONNECT con pantalla táctil de 5 pulgadas, sensor neumáticos, control electrónico de estabilidad, cruise control, 8 airbags, sensor de aparcamiento trasero o llantas de aleación de 16 pulgadas.

Por encima el Opening Edition+, sólo disponible con el motor diésel 1.6 MJet de 120 caballos cuyo precio es –con PIVE y financiación FCA– de 15.600 euros, cuando su precio sin descuento es de 20.140 euros. Añade llantas de aleación de 17 pulgadas diamantadas, cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 3,5", mandos para radio VP2 con Bluetooth integrados en el volante, sensor de luces, sensor de lluvia y retrovisor interior electrocrómico, sistema UCONNECT con navegador, volante y palanca en piel ¿Alguien da más?

◀▼ El Tipo ofrece cinco plazas y un buen maletero. Se venderá con tres motores; dos diésel y uno de gasolina.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4	1.3 MULTIJET	1.6 MULTIJET
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.368	1.248	1.598
Potencia máxima/rpm	95 CV/6.000	95 CV/3.750	120 CV/3.750
Par máximo/rpm	12,9 mkg/4.500	20,4 mkg/1.500	32,7 mkg/1.750
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 6 velocidades
Frenos del./tras.	Discos vent./Tambores	Discos vent./Tambores	Discos vent./Discos
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16	225/45 R17
Peso (kg)	1.225	1.280	1.345
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.532/1.792/1.497	4.532/1.792/1.497	4.532/1.792/1.497
Volumen maletero (l)	520	520	520
Capacidad depósito (l)	45	45	45
De 0 a 100 km/h (s)	11,5	11,7	9,7
Velocidad máxima (km/h)	185	180	199
Consumo mixto (l/100 km)	5,7	4,1 (eco 3,7)	4,2
Emisiones CO_2 (g/km)	133	108 (eco 98)	110
Precios desde...(euros)	**14.000**	**16.100**	**17.900**

PRECIO **47.695** €

EMISIONES OFICIALES: **42** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Precio con descuento (35.020 €). Consumo. Facilidad de uso. Amplitud interior. Agrado mejorado.

EN CONTRA

Sólo una versión. Sonido puntual del motor térmico. 5 horas para cargarlo a 10A. Sin opción 7 asientos.

Prodigio de eficiencia

Mitsubishi actualiza su Outlander PHEV más allá del mero diseño. Ahora su motor térmico y los dos eléctricos son más eficientes.

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com

Tras la llegada a finales de año de los renovados Outlander, sus cambios de imagen se han trasladado a este PHEV, el híbrido enchufable más vendido en el mundo.

Razones no le faltan, pues lleva la eficiencia a límites insospechados hace unos años. Bajo su silueta crossover, con una gran amplitud interior por la posición en los bajos de sus baterías, se esconde un arsenal tecnológico compuesto por un motor de gasolina, un generador de 70 kW y dos motores eléctricos que lo dotan de tracción total S-AWC sin conexión mecánica entre ambos ejes.

El motor térmico funciona para mover su generador, que carga las baterías que mueven sus motores eléctricos. Pero el 2.0 también está conectado a las ruedas delanteras por medio de una transmisión automática con una velocidad. En total son 203 CV, y aunque acaricia las dos toneladas, este Outlander PHEV anda de sobra.

Mitsubishi también ha trabajado en la insonorización y ha mejorado su dinámica, semejante a la del resto de sus hermanos de gama con mecánica convencional.

Pero lo que realmente es llamativo de este Outlander PHEV es su consumo homologado de 1,8 l/100 km –antes 1,9–, que se consigue gracias a que sus baterías permiten recorrer hasta 52 kilómetros –nosotros hicimos 49 sin esfuerzos–. Cuando se agotan funciona como un híbrido convencional y Mitsubishi 'se moja' anunciando que su consumo real puede oscilar entre cero y 5,5 l/100 km cuando funciona como eléctrico e híbrido respectivamente. Mejor aún es que no requiere de conocimientos especiales y desde el minuto uno te familiarizas con este compendio tecnológico, que nos mantiene informado de su estado en todo momento gracias a sus pantallas, que son de serie con el acabado Kaiteki.

Tiene un descuento de 8.975 euros para poder acogerse al Plan MOVEA que resta otros 3.700 euros. Así, su precio final se reduce drásticamente hasta ser 2.275 euros más barato que un Outlander diésel equivalente.

FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO	2.0 MPI
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.998
Potencia máxima/rpm	121 CV/4.500
Par máximo/rpm	19,4 mkg/4.500
MOTORES ELÉCTRICOS	
Potencia del./tras. (CV)	82 / 82
Par del./tras. (mkg)	137 / 195
Potencia máxima total	203 CV
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática, 1 vel.
Frenos del./tra.	Discos vent./Discos
Peso (kg)	1.920
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.695/1.800/1.710
Maletero (l)	498
Capacidad del depósito (l)	45
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad de la batería	12,0 kWh
De 0 a 100 km/h (s)	11,0
Velocidad máx. (km/h)	170
Vel. máx. en eléctrico (km/h)	120
Consumo mixto (l/100 km)	1,8
Emisiones CO_2	42 g/km
Autonomía eléctrica (km)	52
Autonomía total (km)	818
Tiempo de recarga	3 h a 220V 16A
Precios desde... (euros)	**47.695**

◀▲ Las levas son para recuperar más o menos energía. Tiene modos de funcionamiento Charge y Save.

Poderoso y refinado

Ya está aquí el nuevo Nissan NP300 Navara, un pick up que mezcla poderío y refinamiento en sus dos versiones. Trabajo y ocio todo en uno.

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com

El nuevo Nissan Navara explora la delgada línea entre el ocio y el negocio. Así, de ser un modelo muy rudo y rosbusto ha pasado a ofrecer un refinamiento propio de los crossover. Hace unos meses lo comprobamos, y ahora, por tierras de Zaragoza hemos podido probar ya la gama tal como va a llegar al mercado español a mediados de febrero.

Nos ha vuelto a llamar la atención su acabado interior y su comodidad, con el mismo nivel que se puede encontrar en el Qashaqai, por ejemplo.

También el comportamiento en marcha sobre todo en las versiones con suspensión trasera multibrazo le otorga un confort y una sensación de agarre a la carretera que no tenían, ni tienen, los Navara de ballestas de la anterior generación o la variante King Cab (más enfocada para el trabajo), que, aunque mejoradas también lleva ballestas.

Y el tercer punto donde el Navara da la talla es la dotación tecnológica. Prácticamente los mismos elementos y dispositivos que puede incorporar el más elegante de los SUV está disponible en este pick up. Dos ejemplos, la cámara de visión de 360 grados (perfecta sobre todo en circulación fuera de carretera) y el sistema de frenada de emergencia, que avisa si detecta peligro de colisión y es detiene totalmente el coche si el conductor no reacciona,

La gama se estructura en base a cuatro acabados: Visia, Acenta, N-Connecta y Tekna, y desde el más básico, el equipamiento ya es destacable. Está disponible con dos tipos de carrocería Doble cabina y King Cab, dos motores de 160 y190 caballos. El cambio puede ser manual de 6 velocidades o automático de 7 relaciones. Los precios parten de los 27.103 euros del King Cab con 160 CV y acabado Visia hasta los 42.033 del Doble Cabina de 190 CV, cambio automatico y acabado Tekna.

◀▼ El acabado y el equipamiento son de nivel. El interior no desentona del de los crossover de Nissan.

PRECIO DESDE **27.103** €

EMISIONES OFICIALES: DE **169 A 197** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

\+ Rendimiento del motor. Cambio automático. Calidad de acabado. Suspensión Multilink.

DEBE MEJORAR

\- Suspensión de ballestas y espacio trasero en King Cab. Sonoridad motor. Motores Euro 5.

▲ La versión King Cab ofrece un asiento trasero tipo transportín.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	KING CAB 160	DOBLE CAB 190
Disposición	Delantero transv.	Delantero transv.
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.298	2.298
Potencia máxima/rpm	160/3.750	190/3.750
Par máximo/rpm	41,1/1.500-2.500	45,9/1.500-2.500
Tracción	Total	Total
Caja de cambios	Manual, 6 vel	Man. 6 vel/Aut 7
Frenos del./tras.	Disc. vent./tambor	Disc. vent./tambor
Neumáticos	255/70 R16	255/70 R16
Peso (kg)	1.948	1.963/1.958
Largo/Ancho/Alto (mm)	5.300/1.850/1.810	5.300/1.850/1.810
Volumen maletero (l)	1.052	1.047/1.052
Capacidad depósito (l)	80	80
De 0 a 100 km/h (s)	12	10,8
Velocidad máx. (km/h)	172	184/180
Consumo mixto (l/100 km)	6,4	6,4/7
Emisiones CO_2 (g/km)	169	169/183
Precios desde.... (euros)	27.103	28.323

PRECIO desde **15.500** €

EMISIONES OFICIALES: **99** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

\+ Radio de giro y agilidad urbana. Sólo 2,7 metros de largo. Confort de uso. Personalización. Cabrio asequible. Maletero.

EN CONTRA

\- 3.450 euros más que el Fortwo normal. Vibraciones del motor en parado. Prestaciones (52 kW). Dos plazas.

Descapotable de bolsillo

El éxito del anterior Fortwo Cabrio ha animado a lanzar una versión descapotable del nuevo modelo. Llega en febrero y ya lo hemos probado.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

La llegada de los nuevos Fortwo y Forfour a finales de 2014 espoleó las ventas mundiales de Smart, que crecieron 33 por ciento. Y en Europa subieron el 72 por ciento. El objetivo es seguir así, y para ello cuentan ya con el Fortwo Cabrio, que llegará a España a finales de febrero con la versión más atractiva –motor 0.9 Turbo de 90 CV y cambio automático Twinamic– como punta de lanza. Es precisamente la que hemos conducido por Valencia y alrededores, aprovechando el enero más primaveral que se recuerda. Condiciones idílicas –sol y 20 grados– para probar un coche que Smart define como un '3 en 1', pues su nuevo techo permite circular de tres formas distintas.

La primera, lógicamente, con la capota textil puesta –tiene 20 milímetros de espesor y acoge una capa intermedia de goma–, e incluso a máxima velocidad –está limitada a 155 km/h electrónicamente– ofrece un razonable aislamiento y apenas eleva el ruido frente al Fortwo normal. También podemos retirar la capota parcial o totalmente –tiene mando eléctrico, tarda 12 segundos en plegarse hacia atrás y puede hacerse a cualquier velocidad–, pero manteniendo los marcos superiores; mientras que la tercera alternativa, 'cien por cien cabrio', se consigue desmontando manualmente esos marcos, tarea sencilla que obliga a bajar del coche para guardarlos en el interior de la tapa del maletero, lo que aumenta varios centímetros el grosor de éste y roba unos litros al maletero. Un mal menor, pues la zona de carga no es pequeña: 260 litros.

En cuanto a conducción, los 90 CV le mueven bien, incluso en autovía o vías de montaña. Resulta clave ahí la complicidad del cambio Twinamic de seis marchas, suave, bastante rápido e infinitamente más agradable que la caja 'automatizada' de los Smart pioneros.

▲ Después de descapotar el techo, también podemos quitar los marcos superiores. Y es fácil.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	52 KW	66 KW
Disposición	Trasero transversal	Trasero transversal
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	999	898
Potencia máxima (CV/rpm)	71 / 6.000	90 / 5.500
Par máximo (mkg/rpm)	9,3 / 2.850	14,2 / 2.500
Tracción	Trasera	Trasera
Caja de cambios	Man. 5 vel. (Aut. 6 vel.)	Man. 5 vel. (Aut. 6 vel.)
Frenos del./tras.	Discos ventil. / Tambores	Discos ventil. / Tambores
Neumáticos (del.-tras.)	165/65 R15 - 185/60 R15	165/65 R15 - 185/60 R15
Peso (kg)	940 (Aut: 975)	960 (Aut: 995)
Largo/Ancho/Alto (mm)	2.695 / 1.663 / 1.552	2.695 / 1.663 / 1.552
Volumen maletero (l)	260 - 340	260 - 340
Capacidad depósito (l)	28	28
De 0 a 100 km/h (s)	14,9 (Aut: 15,5)	10,8 (Aut: 11,7)
Velocidad máx. (km/h)	151	155
Consumo mixto (l/100 km)	4,3	4,3 (Aut: 4,2)
Emisiones CO_2 (g/km)	99	99 (Aut: 97)
Precios desde.... (euros)	15.500	16.850

◀ Cada uno de los dos marcos tiene su ubicación específica en la cara interior de la tapa del maletero. Para cargar mejor las cosas, la capota se puede levantar a mano.

◀ Se puede elegir entre las líneas de equipo Passion, Prime y Proxy. Con cualquiera de ellas se rebaja a 992 euros la caja automática.

Mª Jesús Beneit || mjbeneit@motor16.com

la frase

Francisco Valencia. Director de Gobierno Corporativo de Linea Directa

«El 6% de los partes declarados sigue siendo un engaño que nos afecta a todos, pero 9 millones de conductores siguen justificando el fraude al seguro, que hace pagar a justos por pecadores».

en breve

▶**FORD SALE DE JAPÓN E INDONESIA.-** Por falta de rentabilidad, el fabricante americano dejara de vender coches Ford y Lincoln en esos países asiáticos, en los que acabará con todas sus áreas de negocio durante este año.

▶**EJERCICIO RÉCORD.-** En 2015 y por primera vez en su historia, la facturación de Bosch sobrepasaba los 70.000 millones de euros, tras aumentar los ingresos un 10% sobre el año anterior.

▶**NISSAN ELIGE REINO UNIDO.-** La marca japonesa opta por la planta británica de Sunderland para fabricar sus baterías avanzadas de litio-ion, que montan por ejemplo las e-NV200 que se hacen en Barcelona. Se invertirán 30 millones de euros.

▶**ACUERDO POR LA SEGURIDAD.-** 17 fabricantes y los dos principales organismos que vigilan la seguridad en carretera en Estados Unidos se han unido para mejorar la seguridad activa de los vehículos.

el puntazo

Límites de velocidad temporales para los coches en los días y zonas con más proliferación de ciclistas.

Una nueva normativa, que ya ha aparecido en el Boletín Oficial del Estado (BOE) abre la puerta a Tráfico para fijar límites de velocidad temporales en tramos de vías interurbanas con gran afluencia de ciclistas en días y horarios determinados. La medida pretende aumentar la seguridad de un colectivo especialmente vulnerable y favorecer la coexistencia de bicicletas y otros vehículos de motor más potentes y de mayores dimensiones. La limitación deberá estar convenientemente indicada y también aparecerán en la web de la DGT los tramos afectados.

la cifra

30.000

euros por vehículo trucado quiere cobrar Bruselas para asegurar que los fabricantes respeten las normas de emisiones. La propuesta de la Comisión también contempla reformar el sistema de homologación, con controles más duros y pagando directamente a los servicios técnicos.

NUEVOS TRAMOS CON VIGILANCIA ESPECIAL

Intensa actividad de los radares fijos

El desglose de los 3.954.252 multas de trafico impuestas en 2015 reflejan la altísima actividad de los radares fijos, puesto que las denuncias gestionadas por el Centro de Estrada el pasado año subieron a 2.538.880. Pero además, según los datos recopilados por Automovilistas Europeos Asociados (AEA) ese fue el único apartado que subió las cifras de 2014 (ver cuadro), mientras el resto cerraba el año con descensos; el incremento fue del 15,2% frente al -7,17% de rebaja en la suma total.

Todo ello en un año en el que la Dirección General de Tráfico intensificó la vigilancia en las vías convencionales, especialmente controlando la velocidad con unidades de control móviles. A esas unidades se deben 932.190 excesos del límite detectados y tramitados.

Es tanta la actividad del radar que en 2015 se anotaron casi tres de cada cuatro denuncias impuestas y también que, al ser los cinemómetros fijos los únicos con incremento de actividad sobre 2014, a ellos se debe ese 15% (más o menos) de subida en los ingresos por multas. En cuanto a la distribución por territorio, los datos disponibles reflejan un aumento del número de sanciones en 17 de las 45 provincias bajo el control de la DGT (Cataluña y País Vasco quedan fuera). Con casi 70.000 multas de diferencian, Pontevedra encabeza ese ranking, que cierra Palencia con sólo 135 más que en 2014.

LOS TRAMOS MÁS PELIGROSOS SE ACTUALIZAN

Por más de 25.000 kilómetros de carreteras convencionales se extienden los 1.314 tramos que integran el nuevo listado de los trazados especialmente peligrosos con vigilancia intensificada, cuya ubicación exacta se puede consultar en www.dgt.es. Sobre el último trimestre de 2015 hay un 12,4 por ciento nuevos. En todos ellos se intensificará la vigilancia, que será integral; es decir, cuando se detecta un exceso de velocidad, se para e identifica al conductor que, si los agentes lo consideran necesario, es sometido a control de alcohol y/o drogas y se comprueba que carné, ITV y seguro están en regla. La Dirección General de Tráfico asegura que el conocimiento de esos puntos peligrosos y el aumento de la vigilancia en ellos han salvado 46 vidas de las 337 que se perdieron en esos mismos lugares a lo largo de 2014.

CONOCER PARA PREVENIR

Con el objetivo de observar tendencias para poder corregir las causas, la DGT trabaja en disponer de un balance trimestral de los accidentes con víctimas en vías urbanas, escenario del 25 por ciento de los muertos por Tráfico en España. Según la directora María Seguí, la barrera para lograrlo está en el retraso de la notificación por parte de los Ayuntamientos. Solo uno de cada cuatro lo hace en las 24 horas siguientes al siniestro mortal, como marca la ley, y hay una decena de municipios de más de 25.000 habitantes que pasa de notificar los siniestros de su territorio, al igual que también quedan otros consistorios que no transmiten las infracciones que conllevan pérdida de puntos.

DISTRIBUCIÓN POR «DENUNCIANTES»

	2013	2014	2015
Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil	1.704.170	1.578.467	1.074.783
Comandancia o puesto de la Guardia Civil	212.682	189.703	120.682
Centro Estrada	1.791.257	2.198.009	2.538.880
Jefatura de Tráfico	20.439	18.530	10.999
Otros	4.155	3.013	2.506
Policía Foral de Navarra	8.610	8.682	7.313
Policía Municipal	279.017	262.278	199.089
TOTAL	**4.020.330**	**4.259.682**	**3.954.252**

POR TIPO DE INFRACCIÓN, LOS RADARES MANDAN

	2014	2015
Fijo	1.321.272	1.823.314
Móvil con parada	376.123	243.647
Móvil sin parada	758.808	688.543
TOTAL Radares	2.456.203	2.755.504
Resto infracciones	**1.803.479**	**1.198.748**

Contaminación

Las restricciones que llegan

Como si el automóvil fuera el único culpable de la contaminación, proliferan las medidas destinadas a restringir su uso. Por una parte, Cataluña aprueba una ley de cambio climático que contempla un impuesto sobre emisiones de CO_2 en turismos y furgonetas. Entraría en vigor en 2018 y la tasa anual a pagar oscilaría entre 5,5 y 84 euros. A eso se une la intención de Barcelona de prohibir los vehículos con mas de veinte años en algunas zonas de su área metropolitana, también a partir de 2018.

En Madrid la prohibición se centrará en los diésel, especialmente los matriculados antes de 2009, una medida que el ayuntamiento tiene en estudio para poner en marcha en 2020. Mientras, se han regulado las sanciones por no respetar el limite de velocidad o la restricción del aparcamiento los días de alta contaminación. Además, habrá un modelo de tarjeta de aparcamiento para discapacitados, se amplia a ocho horas el límite en los parquímetros para autónomos y se da facilidades a los vehículos multiusuarios.

Todo ello tras la aprobación del Protocolo para Episodios de Alta Contaminación, que adelanta los plazos de adopción de medidas, contempla más tiempo para que los ciudadanos puedan programarse e incentiva los vehículos con tres o más pasajeros, que no tendrán restricciones, al igual que eléctricos, hibridos, de gas, motocicletas y ciclomotores. Según avancen los niveles de contaminación, a la prohibición de superar los 70 km/h o aparcar en la almendra central de la ciudad se unirá la limitación por matricula (par/impar) en el interior de la M-30 y, llegado el caso, por esa circunvalación. Si la contaminación persiste se podría prohibir la circulación a todos los vehículos.

Nombramientos

Cobo al frente de Anfac

Antonio Cobo, el director general de General Motors España y director de la planta de Figueruelas, es el nuevo presidente de Anfac, la patronal que aúna a los fabricantes en España. Reemplaza en la presidencia a José Luis López-Schümmer, que ha ocupado el cargo durante el último año y medio como representante de Mercedes-Benz España.

También Volkswagen estrenará en abril director en América del Norte. El elegido es **Hinrich Woebcken**, que dirigirá VW Turismos en la región y se convierte en presidente del grupo en América, México y Canadá. Michael Horn sigue siendo el consejero delegado de VW Group of America. Otros nombramientos son el de **Guenter Butschek** como consejero delegado y director general de Tata Motors y la elección de **Carla Gohin** como vicepresidenta de Investigación, Innovación e Ingeniería Avanzada de PSA Peugeot Citroën.

Adjudicación

Martorell cambia Q3 por A1

La redistribución de la producción efectuada por Audi ha llevado la fabricación del A1 a la planta que Seat tiene en Martorell. Una buena noticia que empaña el traslado del Q3, que se hace en la factoría española, a la fabrica de Györ en Hungría. Los responsables de Seat resaltan que la adjudicación del A1 aportará inversiones y empleo a Martorell y refrenda el reconocimiento del trabajo realizado con el Q3. Otra decisión de la marca de los cuatro aros es la elección de sus instalaciones en Bruselas para hacer en exclusiva mundial, a partir de 2018, el primer SUV eléctrico de Audi y también las baterías.

OCU

Fiabilidad japonesa

La encuesta realizada por la Organización de Consumidores y usuarios (OCU) entre más de 30.000 conductores europeos coloca a las japonesas Honda, Lexus y Toyota como las marcas más fiables del mercado. El resultado también refleja que BMW, Audi y Dacia son los únicos fabricantes europeos entre los diez primeros, un «top ten» que copan las firmas asiáticas. Las más de 70.000 valoraciones recibidas sobre las averías más habituales designan también al Honda Jazz 1.2 de 2008 como el más fiable de los 433 modelos incluidos en el estudio. Además, destacan Ford Focus 1.6, Seat Exeo 2.0D, Honda Insight 1.3 Hybrid, Toyota Prius, Renault Scénic 1.6 D, Toyota Verso 2.0 D y Volvo XC60 2.0 D.

PSA/Renault

Trabajo en Irán

La visita del presidente iraní a París y el levantamiento de las sanciones internacionales han relanzado la presencia de los fabricantes galos en ese país, a caballo entre Oriente Próximo y Asia Central. PSA Peugeot Citroën refrendaba su presencia en Irán desde hace 50 años con la creación de una joint-venture con Iran Khodro para desarrollar vehículos de última generación, que saldrán de la cadena de producción de Teherán a partir de 2017.

Por su parte, Renault y sus socios iraníes Saipa e Iran Khodro intensifican con nuevos lanzamientos la colaboración que mantienen desde hace más de diez años. Esa colaboración ha permitido al grupo francés producir casi medio millón de vehículos en Irán, donde los últimos en llegar han sido los Dacia Logan Pick-up y Sandero

Renault España

En busca de un nuevo Plan Industrial

A punto de finalizar el segundo Plan Industrial, Renault España ha empezado a negociar con sus trabajadores para conseguir un tercer plan, que traería una nueva actividad de inyección de aluminio, nuevas versiones de motores y cajas de cambio y un nuevo modelo para la factoría de carrocería y montaje de Valladolid. Conseguirlo pasa por mejorar la competitividad y flexibilidad para estar en las mejores condiciones cuando a finales de marzo el grupo galo deba tomar la decisión sobre dónde asignar ese tercer Plan Industrial.

Caso VW

Empiezan las reparaciones

El visto bueno de Alemania a la solución de VW para corregir el desvío de la emisiones en el Amarok ha iniciado en España la reparación de ese modelo. Para el resto habrá que esperar el correspondiente aprobado de la Oficina Federal de Vehículos a Motor (KBA) o, si se trata de los Seat fabricados en Martorell, del Ministerio de Industria español. Según el presidente de VW-Audi España, Francisco Pérez Botello, la mayor parte de las reparaciones se limitarán a un ajuste del software, que no afectará a prestaciones y potencia. Asegura que la compañía ha contactado con el 70 por ciento de los afectados y que necesita la colaboración de la DGT para el resto, al ser mercado de segunda mano. También asegura que no hay prevista compensación económica en España y Europa.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Parece ciencia-ficción pero está más cerca de lo que imaginamos. En pocos años empezarán a llegar vehículos totalmente autónomos que permitirán a sus conductores hablar por teléfono, leer la prensa o ver películas mientras viajan por autopista con absoluta seguridad y ahorrando energía. Te contamos en qué estado se encuentra el desarrollo de esta nueva tecnología.

◀ Prototipo autónomo F 015 Luxury in Motion de Mercedes-Benz.

▼▼ El Future Truck 2025 –abajo– es un 'concept', pero su tecnología se aplica al Highway Pilot, sistema que en octubre pasado permitió a un camión Mercedes-Benz de serie ir sin chófer de Denkendorf a Stuttgart por la 'autobahn' A8.

Sí, los vehículos conducirán solos

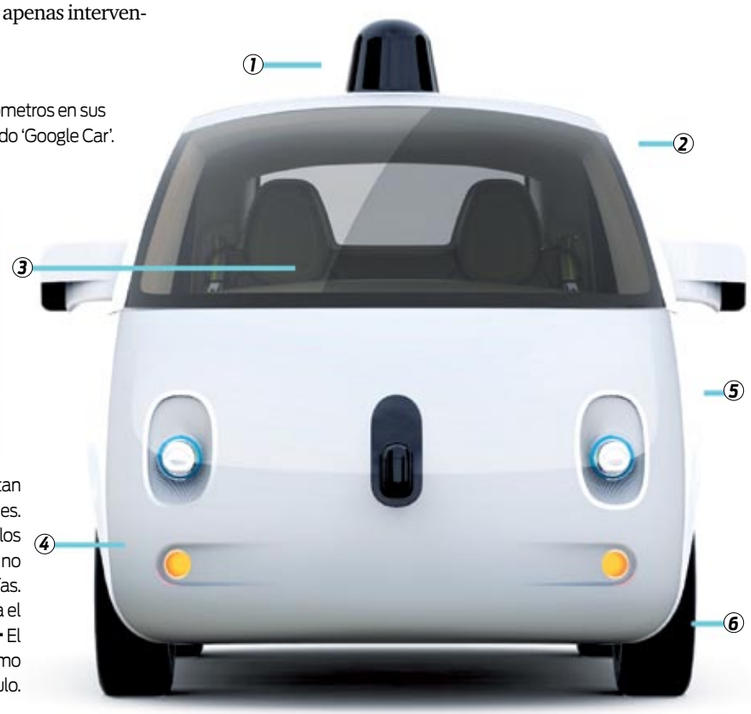
Ahora que los coches más avanzados hacen tantas cosas 'por su cuenta', como frenar automáticamente ante un vehículo lento o un peatón, mantener la distancia de seguridad programada, centrar la trayectoria mediante un leve giro de volante si nos salimos del carril involuntariamente o estacionar sin que el conductor apenas intervenga en la maniobra, conviene aclarar que está aún por llegar la conducción totalmente autónoma. Es decir, la tecnología que permita a un vehículo unir los puntos A y B sin la acción de un conductor. E incluso sin ocupantes. Es lo que la NHTSA, que vela por la seguridad del tráfico en Estados Unidos, denomina 'nivel 4', el máximo en una escala donde el '0' corresponde a vehículos en los que el conductor lo hace todo. Los habíamos visto en la televisión, el cine o la literatura –Herbie, Kitt o el Batmóvil son buenos ejemplos–, y en breve revolucionarán nuestra sociedad, pues las investigaciones se han acelerado en la última década y ya ruedan por medio planeta prototipos fascinantes. ¿Última barrera? La legislación, pues se abrirá una etapa de convivencia entre coches autónomos y convencionales en la que todo debe estar 'atado y bien atado'.

Lo explicaba un ingeniero de Renault hace un año durante un test en las cercanías de París al que asistimos: «no sólo hay que definir quién sería el responsable ante la eventualidad de un incidente, sino que deben establecerse normas para cada situación concreta, y 'enseñar' al coche que va sin conductor a que se aparte si por detrás llega una ambulancia pidiendo paso con sus sirenas encendidas».

De hecho, el desarrollo de los futuros vehículos autóno-

Google 'Self-Driving Car Project'

▼▶ Google ya ha cubierto más de 1,6 millones de kilómetros en sus ensayos, realizados con Lexus modificados y el llamado 'Google Car'.

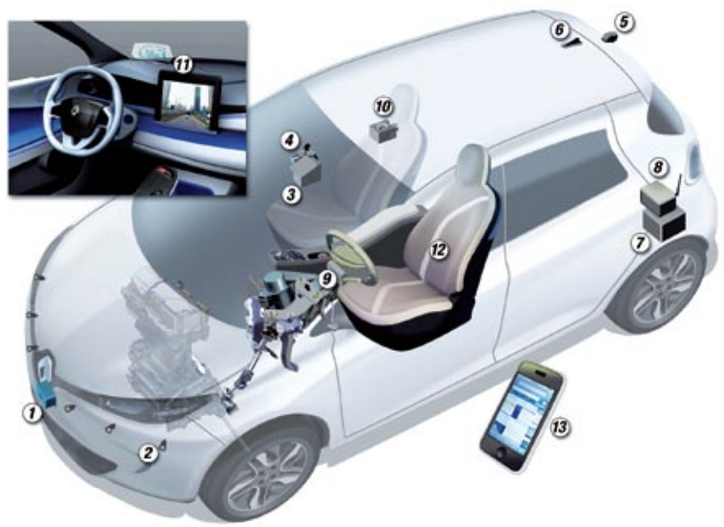


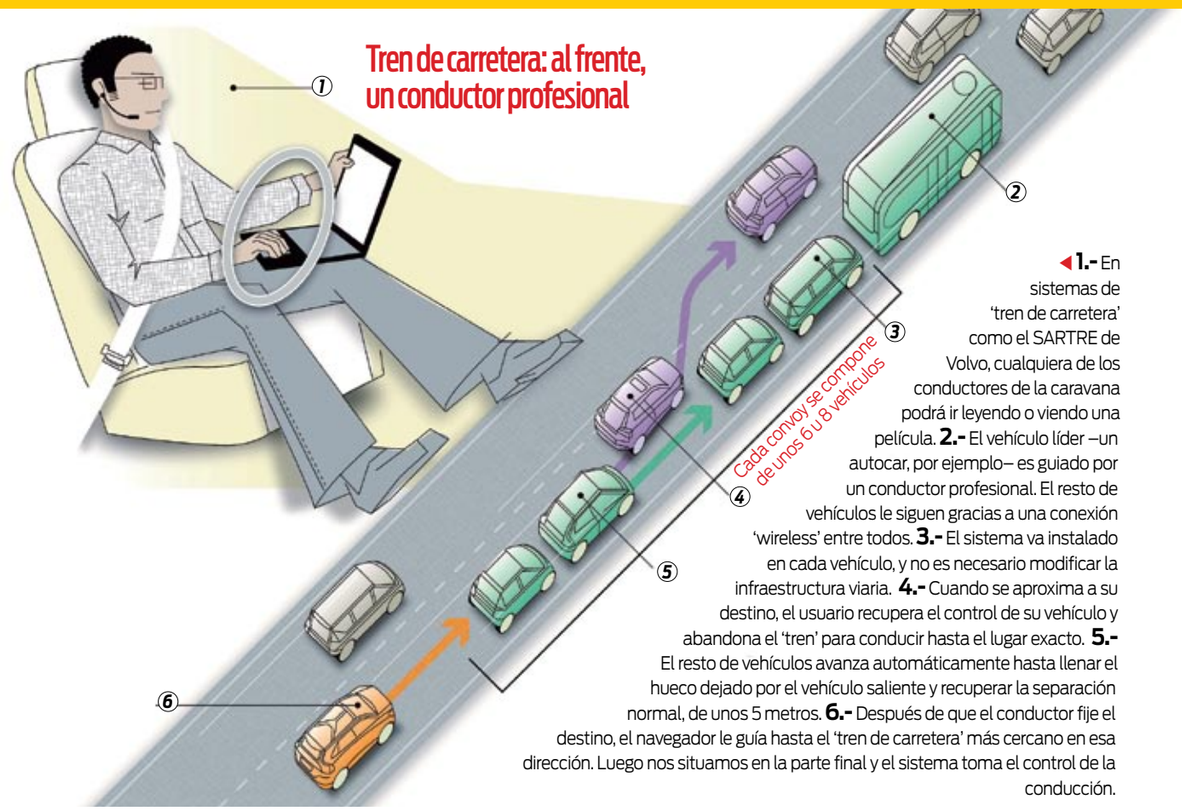
▶ **1.-** Sensores: radares, cámaras y sistemas láser detectan objetos en todas las direcciones y calculan sus velocidades. **2.-** Las formas redondeadas amplían el campo de los sensores. **3.-** Interior diseñado para 'viajar en coche', no para conducir. **4.-** Motor eléctrico, alimentado por baterías. **5.-** Un procesador analiza todos los datos y ajusta el funcionamiento: velocidad, dirección, frenada... **6.-** El número de giros de las ruedas ayuda a precisar al máximo la posición exacta del vehículo.

▼ **1.-** Radar. **2.-** Sensores de ultrasonidos (delante y detrás). **3.-** Cámara frontal para el modo de conducción autónoma. **4.-** Cámara frontal para la navegación y la 'realidad aumentada'. **5.-** Cámara trasera. **6.-** Antena multibanda: GPS, Wifi, 2G, 3G y 4G. **7.-** Unidades de control para el manejo en el modo de conducción autónoma. **8.-** Módem de seguridad. **9.-** Controles automatizados de funcionamiento del vehículo: volante, pedales... **10.-** Cámara para videoconferenecia. **11.-** Salpicadero HMI: espejo semitransparente para la 'realidad aumentada', display multifunción táctil de gran tamaño y panel de instrumentos configurable. **12.-** Asiento conectado con función de masaje. **13.-** Teléfono smartphone del conductor.

Next Two: el Renault más ecológico se hace autónomo

▶▼ Si hay atasco, este Zoe se encarga de la conducción hasta los 30 km/h.



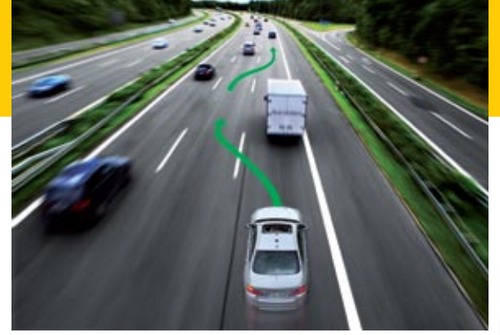


◀**1.-** En sistemas de 'tren de carretera' como el SARTRE de Volvo, cualquiera de los conductores de la caravana podrá ir leyendo o viendo una película. **2.-** El vehículo líder –un autocar, por ejemplo– es guiado por un conductor profesional. El resto de vehículos le siguen gracias a una conexión 'wireless' entre todos. **3.-** El sistema va instalado en cada vehículo, y no es necesario modificar la infraestructura viaria. **4.-** Cuando se aproxima a su destino, el usuario recupera el control de su vehículo y abandona el 'tren' para conducir hasta el lugar exacto. **5.-** El resto de vehículos avanza automáticamente hasta llenar el hueco dejado por el vehículo saliente y recuperar la separación normal, de unos 5 metros. **6.-** Después de que el conductor fije el destino, el navegador le guía hasta el 'tren de carretera' más cercano en esa dirección. Luego nos situamos en la parte final y el sistema toma el control de la conducción.

mos no implica sólo a ingenieros, sino que los fabricantes también recurren, entre otros, a abogados, sociólogos o psicólogos. Son ellos, junto a legisladores y juristas, los que deberán establecer normas de comportamiento a las máquinas autopilotadas. Porque en decisiones tomadas en milésimas, los coches deberán ser éticos y hasta morales. ¿Se debe esquivar a dos ciclistas si eso supone el atropello de un tercero? ¿Es lícito subir a una acera para evitar una colisión en la calzada? Mucho por resolver todavía.

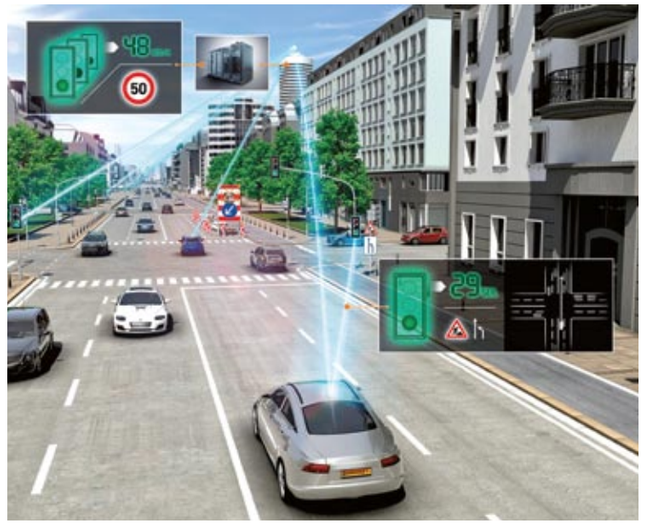
Y, sin embargo, todo empezará pronto. Audi ya habla del 2017 como fecha para la llegada de un vehículo totalmente autónomo en determinados rangos de velocidad, y Volvo afirma que también el próximo año los primeros clientes reales empezarán a usar un centenar de modelos piloto por vías públicas, en lo que será el primer proyecto mundial a gran escala de conducción autónoma. Además, a la lista de marcas que trabajan en el asunto hay que sumar los principales proveedores en el sector del automóvil, como Bosch, Continental, Delphi o Valeo; y Google desarrolla actualmente el proyecto más mediático en esta materia, seguido con interés por millones de usuarios en todo el mundo. Su flota, compuesta ahora por 23 Lexus RX y 25 'google cars', ha cubierto 3,2 millones de kilómetros desde 2010, y en este tiempo sólo se han comunicado 16 incidentes, dominando como causa el error humano en el vehículo contrario. Pero también se han registrado incidentes motivados por los coches autónomos de Google, y la compañía reconoce 272 fallos de funcionamiento y 13 casos en los que el conductor –California obliga a un mínimo de dos ocupantes y limita la velocidad a 40 km/h– debió intervenir para 'arreglar' la situación. Pese a todo, Google cree que en 2020 ya circularán coches 'sólo para pasajeros', y sigue buscando un socio –se habla de Ford– para construir su propio automóvil.

¿Tanto interés sólo para que el usuario lea el periódico



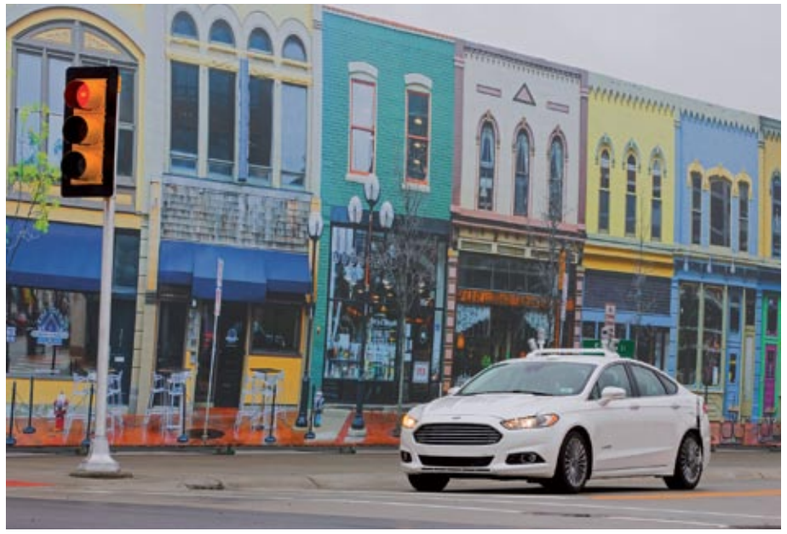
▲BMW trabaja en este campo desde hace años. En 2013, por ejemplo, anunció una investigación junto a Continental de cara al lanzamiento en 2020 de coches autopilotados. Y en 2011, sus prototipos ya circulaban 'solos' por la A9, Munich-Nuremberg.

▼En el CES de Las Vegas del pasado año, Continental presentaba su sistema eHorizon, que aprovecha datos de internet, de la red viaria y de vehículos próximos.



▶El prototipo V2E de Delphi, creado sobre un Audi Q5, viajó automáticamente hace unos meses desde San Francisco hasta Nueva York.

◀▼▲ Volvo probó con éxito su 'tren de carretera' en 2012. Y lo hizo en España, con un recorrido de 180 kilómetros en el que dos camiones y tres turismos circularon de forma autónoma a 85 km/h, separados por solo 5 metros. El ahorro total de combustible superó el 20 por ciento.



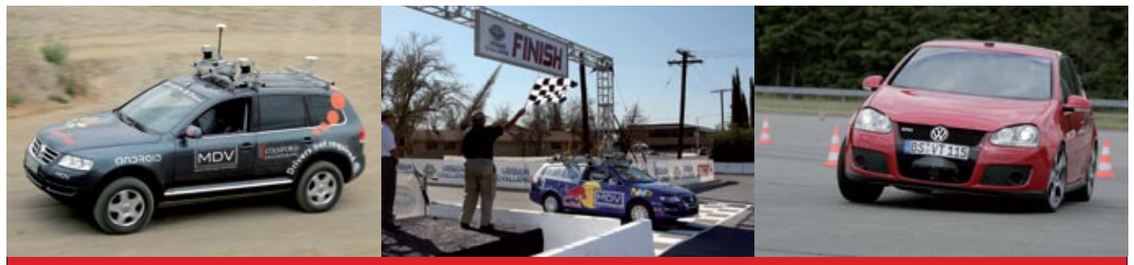
◀▼Ford no quiere dejar ni un cabo suelto en el desarrollo de coches autónomos que lleva a cabo con sus Fusion Hybrid. De ahí que sea el primer fabricante que usa la ciudad 'falsa' MCity creada por la Universidad de Michigan, o que esté realizando test invernales realmente duros.

LA EXPERIENCIA DE BOSCH

Camino de convertir el sueño en realidad

Más de 2.500 ingenieros de la corporación alemana trabajan en los desarrollos tecnológicos que rodean al coche autónomo, un objetivo técnicamente posible que Bosch espera convertir en realidad en autopistas y autovías en el horizonte de 2020.
De momento, por las carreteras publicas de Alemania (A81) y Estados Unidos (Interstate 280) se pasean unidades altamente automatizadas, que se mueven por si solas acelerando, frenando o realizando adelantamientos, según lo impone la circulación. Las pruebas se realizan desde 2013 y se acaban de extender a Japón para aportar la experiencia de conducir por la izquierda y en las complejas condiciones del tráfico en el país nipón.
El programa se inició con unidades basadas en el BMW Serie 3 Touring, a las que a mediados de 2015 se añadieron dos eléctricos Tesla Model S, por el desafío adicional que supone combinar electrificación y automatización. Como ejemplo, los 1.300 metros de nuevo cableado, las 1.400 horas de trabajo invertidas o los 50 nuevos componentes –entre ellos una cámara de vídeo estéreo y un servofreno electromecánico iBooster– necesarios para convertir los Tesla en coches inteligentes.

▲ Desde 2013 Bosch desarrolla pruebas en carreteras abiertas al tráfico por Alemania y Estados Unidos. El resultado son más de 10.000 kilómetros recorridos sin incidentes.



▲ El Stanley –izquierda– fue desarrollado por Volkswagen y la Universidad de Stanford en 2005 para la segunda carrera DARPA de coches sin conductor. En el centro, el Passat Variant que participó en la edición de 2007 de dicha prueba. A la derecha, el Volkswagen Golf GTI 53+1 de 2006.

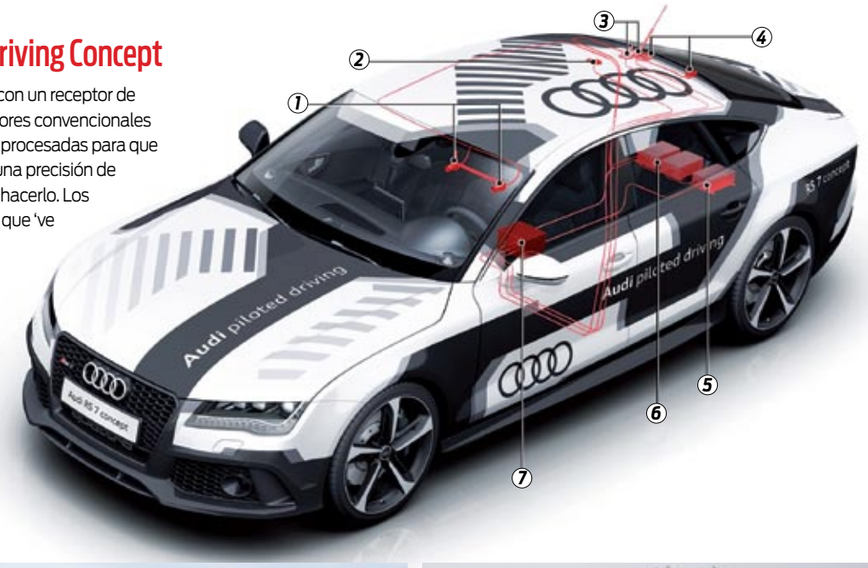
INVESTIGACIONES DE VOLKSWAGEN

Coches que competían solos y un Golf que plantaba cara a los pilotos

El desarrollo de la conducción autónoma en el grupo Volkswagen está liderado ahora por Audi, que inició su actividad en la materia en 2009 con un TTS que rodó sin conductor por el desierto de Bonneville, pero antes la propia Volkswagen abría el camino. Su Laboratorio de Investigación Electrónica trabajó en colaboración con la Universidad de Stanford, en California, para convertir un Touareg en el Stanley, prototipo autónomo que en 2005 participó en el DARPA Grand Challenge, una carrera para coches sin conductor cuyo ganador recibiría dos millones de dólares. Y el Stanley, tras cubrir 212 kilómetros de desierto en 6 horas y 53 minutos, ganó. Volkswagen acudió varios años más al evento, que acabó convertido en el DARPA Urban Challenge para complicar las condiciones de circulación. Y con la experiencia acumulada, en 2006 presentaron el Golf GTI 53+1, un Golf 'autómata' usado por los ingenieros para poner a punto el chasis y los sistemas de seguridad de futuros modelos: pese a ir 'solo', igualaba los mejores tiempos de los pilotos de la casa.

Así es el Audi RS 7 Piloted Driving Concept

▶ El RS 7 Piloted Driving Concept cuenta con un receptor de GPS más avanzado que el de los navegadores convencionales y cuatro cámaras 3D, cuyas imágenes son procesadas para que un ordenador decida en milésimas, y con una precisión de pocos centímetros, hacia dónde ir y cómo hacerlo. Los componentes esenciales de este sistema, que 've y comprende', son los siguientes:
1.- Pareja de cámaras 3D frontales, cada una con un ángulo horizontal de captación de 103 grados. **2.-** Antena del GPS diferencial. **3.-** Antena para la transferencia de datos. **4.-** Pareja de cámaras 3D traseras, cada una con un ángulo horizontal de captación de 103 grados. **5.-** Unidad central para el control de la conducción autónoma. **6.-** Sistema de procesamiento y monitorización de imágenes. **7.-** Sensor central.



◀▲ El Audi RS 7 Piloted Driving Concept es capaz de rodar en circuito marcando los mismos tiempos que un piloto profesional. Arriba, un Audi A7 autónomo desarrollado especialmente para China.

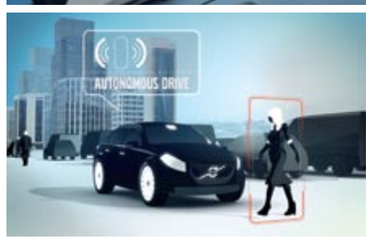
o vea su serie favorita mientras el coche 'conduce'? Ese sería un análisis simplista, frívolo y, sobre todo, erróneo, porque los objetivos van más allá del mero confort. El principal, la reducción drástica de los accidentes, pues se calcula que el fallo humano provoca más del 90 por ciento de los siniestros. Pero hay otros, como el aumento de la fluidez del tráfico y de la capacidad de las carreteras, o la rebaja del gasto de energía –combustible o electricidad– y de las emisiones. Y algunos expertos van más allá al señalar que para los vehículos autónomos sí podrían elevarse los límites de velocidad, y que los coches autopilotados servirían para transportar a usuarios que hoy suelen depender de otras per-

▲▶ Arriba, el Audi Prologue Piloted Concept, anticipo del coche de serie cien por cien autónomo que la marca anuncia para 2017. A la derecha, arriba, unidad central de control zFAS, 'cerebro' de la tecnología de Audi. Abajo, competición de conducción pilotada a escala.

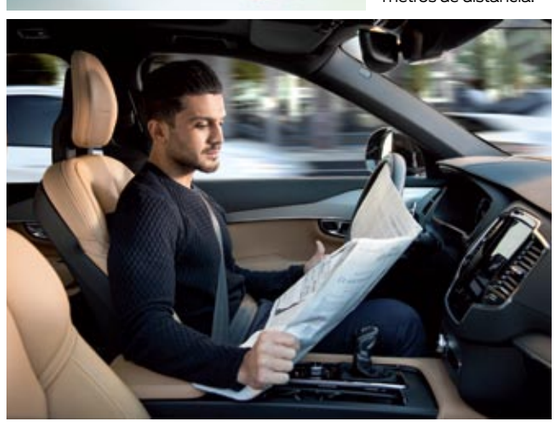
▲ El pasado 23 de noviembre, un Citroën C4 Grand Picasso dotado de conducción autónoma recorría sin conductor, y por carreteras públicas, los casi 600 kilómetros que separan Madrid de Vigo.

sonas, como enfermos, discapacitados, ancianos o niños.

En cualquier caso, su implantación será paulatina. La Alianza Renault-Nissan, por ejemplo, anunciaba hace pocos días que en los próximos años lanzará más de diez modelos con tecnología autónoma, aunque sin ser todavía cien por cien autónomos –contarán con sistemas como el estacionamiento automático–, y la circulación de vehículos sin conductor podría limitarse inicialmente a ámbitos concretos, como autopistas o grandes aparcamientos. Sirva un ejemplo: llegamos al aeropuerto con nuestro coche de alquiler, sacamos el equipaje y el vehículo 'se devuelve solo' al estacionamiento de la empresa alquiladora. Pinta bien.



◀▼ Volvo anuncia también para 2017 su primer vehículo de conducción totalmente autónoma. Cuatro cámaras, otros tantos radares y hasta doce sensores de ultrasonidos vigilarán el entorno en busca de obstáculos, peatones u otros vehículos; y un sistema por láser controlará el área frontal hasta 150 metros de distancia.



TOYOTA MOBILITY TEAMMATE COPILOTO PARA TODO

Toyota anuncia para 2020 la comercialización de su sistema de conducción completamente automatizada, que ya funciona a plena satisfacción y forma parte de su ambicioso objetivo institucional Cero Accidentes.

Alberto Mallo || amallo@motor16.com

Instalado sobre varios modelos Lexus y Toyota, el denominado Toyota Mobility Teammate Concept permite a estos vehículos circular sin ayuda del conductor por la autopista tokiota de Shuto, hacer adelantamientos, incorporarse a otras vías, mantener las distancias, frenar, acelerar o girar según las condiciones del tráfico. Se trata de un 'copiloto inteligente' que utiliza completos sistemas de control para evaluar dichas condiciones cuando el propio conductor no desea o no puede hacerlo por sí mismo.

Toyota basa el éxito de este avanzado sistema de conducción autónoma en tres factores.

-Conducción inteligente: reconocimiento avanzado y toma de decisiones predictiva.

-Conexión inteligente: comunicación entre vehículos (V2V) y comunicación entre vehículos e infraestructuras (V2I). Ver recuadro para más información.

-Interacción inteligente: reconocimiento del estado del conductor y transferencia de control entre el conductor y el vehículo.

Asimismo, dentro de su programa Mobility Teammate, Toyota ha desarrollado un nuevo sistema para la creación en tiempo real de mapas digitales de alta precisión. Dichos mapas se realizan mediante la tecnología embarcada a bordo de los propios automóviles: GPS y telecámaras que memorizan la señalización vertical y horizontal en una sola pasada, con un margen de error de solamente 5 centímetros, y envían toda la información a un centro de datos que la procesa para generar los mapas. Toyota asegura que tan elevada precisión será otro de los elementos adicionales para el buen funcionamiento de su 'copiloto inteligente'.

▲Las pruebas de Lexus y Toyota se están realizando en la red de autopistas urbanas de Tokio.

En la imagen inferior, salida desde un peaje e incorporación a una autopista en conducción automatizada. El conductor puede tomar el control del vehículo en todo momento.

YA FUNCIONA EN JAPÓN
Coches que se comunican con semáforos e intersecciones

Toyota es el primer fabricante que comercializa un sistema de comunicación entre vehículos y vehículos (V2V), y entre vehículo e infraestructuras (V2I). Lo hace en Japón, sobre tres modelos, y se utiliza en 20 de las principales intersecciones de Tokio. ¡Pero funciona! Se denomina Toyota Intelligent Transportation System (ITS), cuesta el equivalente a 150 euros y proporciona a los conductores la información que no puede darles su propio automóvil, es decir, la información que captan una serie de telecámaras instaladas en algunos de los puntos más conflictivos del tráfico, puntos que en su totalidad generan un 40 por ciento de la accidentalidad japonesa. Además de dicha información, los propios vehículos que equipan ITS se comunican y 'ayudan' entre sí.

El sistema ITS advierte de la presencia de vehículos en puntos ciegos, o de peatones que van a atravesar corriendo un paso de cebra. Es decir, mejora la 'visibilidad' del conductor y le envía señales acústicas o a través de iconos en el cuadro de instrumentos para advertirle. En el próximo mes de marzo ya serán 50 las intersecciones que dispongan de dichas infraestructuras. Obviamente, la utilidad del ITS irá en proporción al número de vehículos que vayan equipándolo. Pero, sin duda, será imprescindible en la conducción automatizada del futuro.

▶Un icono avisa al conductor de que un peatón, oculto por otro vehículo, cruza por un paso de cebra; otro lo hace del tiempo que falta para que el semáforo se ponga verde; otro avisa del cambio de verde a rojo... La comunicación entre vehículo y vehículo (V2V) avisa de la llegada de una ambulancia.

▲▶El sistema ITS puede reducir el número de colisiones en los cruces, cuando un vehículo oculta a otro.

▲El conductor recibe información captada por telecámaras y por otros vehículos dotados del sistema ITS.

Andrés Mas || amas@motor16.com

◀▲ Esta escena de arriba dejará de ser habitual en gracias a los Bridgestone DriveGuard. que permiten seguir rodando hasta un sitio seguro a pesar de pinchar.

◀▶ Los técnicos de Bridgestone provocan un pinchazo para que comprobemos que la tecnología aplicada al nuevo DriveGuard permite rodar 80 kilómetros con el neumático sin aire.

Pinchar deja de ser un problema

Nunca es buen momento para un pinchazo. Y mucho menos si llueve, es de noche, vamos con la familia de viaje o sucede en una zona conflictiva. Por eso Bridgestone acaba de lanzar el DriveGuard, un neumático que puede hacer 80 kilómetros aunque vaya sin aire.

El fabricante de neumáticos Bridgestone lleva desarrollando desde 1982 neumáticos Run Flat que permiten seguir rodando durante unos kilómetros aunque se produzca un pinchazo. Son neumáticos que montan de serie muchos modelos deportivos para ahorrarse el peso de una rueda de repuesto o de un kit de reparación. Sin embargo hasta ahora el montaje de este tipo de ruedas, fuera cual fuera el fabricante, se ajustaba a una cantidad limitada de medidas, requería un estudio específico de los reglajes de suspensión, un desembolso mayor por cada neumático y acostumbrarse a una mayor dureza y sequedad en las reacciones además de unas prestaciones en mojado algo más limitadas. Unos flancos reforzados para soportar el peso sin aire y una estructura en general más rígida limitaban su utilización a un número limitado de marcas, modelos y medidas. Pero la que tendría que ser la cuarta evolución del Run Flat en Bridgestone, les ha salido tan bien que se ha convertido en una novedad que va a revolucionar la industria de los neumáticos y que recibe hasta otro nombre.

Se trata del Bridgestone DriveGuard, un neumático que combina las características y prestaciones del mejor neumático tradicional con una nueva tecnología que elimina los peligros asociados a un pinchazo inoportuno y a toda la incomodidad y pérdida de tiempo que ello implica. Porque con el DriveGuard se puede seguir circulando, aun pinchado y sin nada de presión, durante un máximo de 80 kilómetros a una velocidad máxima de 80 km/h. Y todo gracias a un diseño y a unas características que, respetando las prestaciones del mejor neumático convencional, permiten redistribuir el calor y la fricción tras sufrir un pinchazo, manteniendo la rigidez de la estructura el tiempo suficiente como para seguir rodando manteniendo el control del coche, como así lo pudimos comprobar por las retorcidas y deterioradas carreteras de los alrededores de Niza. En concreto nos referimos a unas paredes laterales reforzadas, a una carcasa de poliester que ofrece la máxima disipación del calor y aumenta la resistencia, a la tecnología Nano Pro-Tech que reduce la fricción y la generación de calor cuando el neumático rueda desinchado y por último a un diseño de aletas de refrigeración en los costados que disipan el calor hacia el exterior y permiten mantener la estructura a salvo y mejorar la seguridad y resistencia.

◀ A diferencia de los Runflat ofrecidos hasta ahora, los DriveGuard estarán disponibles casi en cualquier medida y para cualquier coche.

En ensayos comparativos realizados por la multinacional de estudios de mercado GFK, el DriveGuard es el mejor de su clase, tanto en su versión de verano como en la de invierno, en adherencia sobre mojado, en distancia de frenado y en economía de combustible gracias esto último a su baja resistencia a la rodadura.

El DriveGuard no está limitado a fabricantes o modelos de vehículos concretos, sino que se puede montar en la práctica totalidad de los coches siempre que vayan equipados con un Sistema de Control de Presión de Neumáticos TPMS (obligatorio en Europa para los coches nuevos desde noviembre de 2014). Eso significa que existe un parque potencial de 32 millones de vehículos que podrían equiparse con la tecnología DriveGuard en 2016. El DriveGuard, que se puede reparar como un neumático normal, estará disponible desde abril en las medidas habituales de neumáticos de verano entre 185/65 R15 y 245/45 R18, y a partir de junio en neumáticos de invierno y medidas entre 185/65 R15 y 225/40 R18.

Los precios, que no aumentan mucho respecto a una goma tradicional, oscilaran dependiendo de la medida, entre los 80 y los 200 euros con tasas y montaje incluidos.

TRES PREGUNTAS A STEFANO MODENA
Ex piloto de F-1 y piloto de pruebas de Bridgestone

Motor 16.- Dígame las tres ventajas más claras del Bridgestone DriveGuard.
Stefano Modena.- Pues desde luego son muy claras: no tener que parar cuando pinchas, poder recorrer 80 kilómetros a un máximo de 80 km/h hasta un taller y la seguridad que te otorga todo esto, seguridad para todo el mundo y en cualquier condición respecto a un neumático convencional.

M16.- Y un conductor que realice una conducción ágil y deportiva, ¿va a echar de menos algún aspecto respecto al neumático tradicional al que está acostumbrado?
S.M.- Un coche con los nuevos neumáticos DriveGuard y con las presiones correctas, sin pinchazos, va mejor que un coche dotado de neumáticos convencionales. Se agarran mejor y además son igual de confortables porque amortiguan mejor las desigualdades del piso.

M16.- Entonces ante una posible diferencia al alza en el coste de este neumático, ¿usted recomendaría pagar algo más?

S.M.- Para mí la seguridad no tiene precio y desde luego que pagaría un poquito más por evitar una mala experiencia. Porque nunca viene bien pinchar un neumático.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

FESTIVAL

+ en www.audi.es

PREMIADOS EN PARÍS

El deportivo Mazda RX-Vision se ha alzado con el premio al 'Concept más bello del año' en el 31º Festival Internacional de Automóvil, celebrado en París. En el mismo certamen, el concept Peugeot Fractal fue merecedor del 'Gran premio Creativ' Experience', que distingue las nuevas experiencias al volante. También hubo galardones para Renault. En concreto, el Talisman fue proclamado el 'Coche más bello del año' y la campaña del Espace protagonizada por Kevin Spacey se alzó con el premio a la mejor publicidad.

AUDI

REUNIÓN EN LA NIEVE

La modelo Irina Shayk fue una de los más de 350 famosos y personalidades que acudieron a la 'Noche de Audi', evento que abre la semana de carreras de esquí de Hahnenkamm, en Kitzbühel (Austria), punto fuerte de la temporada de deportes de invierno y una de las pruebas más espectaculares del Mundial de esquí, que patrocina Audi.

ATENTOS A...

HASTA EL 26/02

+ en www.greatfightbacks.com

Dunlop busca la **hazaña más inspiradora del deporte del motor**. La marca ha preseleccionado diez hitos donde los pilotos han superado riesgos para llegar a la meta.

VOLVO

+ en www.youtube.com/watch?v=lOx97JWSVZI

▲ ▶ En Volvo trabajan personas de más de 50 nacionalidades, una diversidad que la marca ha querido mostrar en su nuevo spot.

▲ El spot del nuevo XC60 tiene como protagonistas a distintos trabajadores de Volvo.

HOMENAJE A LOS TRABAJADORES

En Volvo trabajan personas de más de 50 nacionalidades, un hecho que marca la diversidad de la compañía sueca y que la marca ha querido hacer visible en la campaña del nuevo Volvo XC60.

El anuncio, que se acaba de estrenar en Youtube y que también podrá verse en televisión, se centra en el lema de la marca 'Made By Sweden', pero en esta ocasión, en lugar de recurrir al protagonismo de estrellas del fútbol como Zlatan Ibrahimovic, rinde homenaje a los propios trabajadores porque, según explica Björn Annwall, vicepresidente primero de marketing, ventas y servicio «estamos convencidos de que la continua línea de éxito de Volvo debe atribuirse en gran medida a la diversidad y a lo que nosotros llamamos 'el espíritu Volvo'».

En el spot participan trabajadores de diferentes áreas y con distintas funciones: desde diseñadores hasta empleados de la cadena de montaje, ingenieros, etc.

PSA

APUESTA CULTURAL

+ en wpsa-peugeot-citroen.com

Las tres marcas de PSA –Peugeot, Citroën y DS– se han convertido en socios culturales del Instituto Francés de España que, bajo el título 'Odiseas Contemporáneas', pondrá el foco en temas como el mestizaje o la inmigración y rendirá homenaje a figuras relevantes de ambos países. En la imagen, las actrices Carmen Maura y Hiba Abouk, junto al embajador de Francia en España, Yves Saint-Geours.

CON EL ARTE

+ en www.facebook.com/landrover.es/

Land Rover será vehículo oficial de la Feria de Arte Contemporáneo de Madrid. La marca ha creado tres concursos paralelos a **ARCOmadrid** y contará con un espacio propio, la 'Land Rover Gallery'.

CREADO PARA LA FERIA DE ARTE DE LONDRES

EL INFINITI Q30 MÁS ORIGINAL

+ en www.infiniti.com

La Feria de Arte de Londres contó por tercer año consecutivo con la colaboración de la marca Infiniti, que en esta ocasión mostró al público el que probablemente es su modelo más original: un Q30 recubierto con 48.000 tachuelas de cobre.

La artista británica Rachel Ducker fue la encargada de esculpir este llamativo modelo creando también con hilos de alambre y cobre la figura de una pasajera que asoma por la ventana del Q30 con la melena al viento. Tardó unas 666 horas en cubrir todo el vehículo con las tachuelas, ya que pegar cada una le llevó unos 10 segundos.

▲ Este Q30 recubierto de tachuelas de cobre se ha podido ver en Londres.

PROTOTIPO ROGUE WARRIOR

NISSAN X-TRAIL: NO TEMERÁS AL INVIERNO

+ en www.nissan.es

Nissan ha creado un prototipo del X-Trail, denominado Rogue Warrior, equipado con cadenas tipo oruga para rodar sobre la nieve y escalar pendientes de 45 grados.

Con este Nissan X-Trail no temerás al invierno. Sobre todo porque el prototipo Rogue Warrior, que la marca ha presentado en Quebec (Canadá), es capaz de rodar sin inmutarse por una superficie con 40 centímetros de nieve acumulada y subir pendientes nevadas de hasta 45 grados. Para ello, está dotado con unas cadenas tipo oruga de 76 cm. de altura y 1,22 m. de longitud. El Rogue Warrior ha sido diseñado de forma específica para rodar sobre nieve, tiene una distancia hasta el suelo de 58 cm. y puede circular a velocidades de hasta 100 km/h.

▶▼ La marca ha grabado un vídeo en el que se puede ver al Nissan X-Trail Rogue Warrior en acción.

IMAGEN DE LA MARCA

BERTÍN ACOMPAÑA A LEXUS

+ en www.lexusauto.es

El cantante y presentador Bertín Osborne se ha convertido en nuevo embajador de Lexus, marca a la que representará a lo largo de 2016. Osborne, que ha alcanzado en los últimes meses gran popularidad con su programa 'En la tuya o en la mía', ha explicado que se ha unido a Lexus porque tiene «otras prioridades a la hora de elegir vehículo, como pueden ser las prestaciones medioambientales, la tecnología, la comodidad o los dispositivos de seguridad».

COCHE OFICIAL

+ en www.grenachesdumonde.com/es

El **Opel Insignia Sport Tourer** fue coche oficial del concurso **Garnachas del Mundo**, que evalúa el vino elaborado con esa uva y que por primera vez ha salido fuera de Francia para celebrarse en España.

INTERNET

PREMIO PARA 'KIA EN ZONA'

+ en www.kiaenzona.com

Más de 600.000 visitas mensuales y más de dos millones de visualizaciones en Youtube avalan el éxito de 'Kia en zona', la plataforma digital que la marca dedica al baloncesto. Lanzada en febrero de 2014, 'Kia en Zona', acaba de ser reconocida con un premio 'Gigantes del Basket' por su particular visión de este deporte. La marca Kia patrocina desde hace años al tenista Rafa Nadal o al jugador de la NBA José Manuel Calderón (en la foto), entre otros deportistas.

DESDE 2013 SEBASTIAN OGIER DOMINA EL MUNDIAL. Y ANTES, DESDE 2003, SEBASTIAN LOEB... ¿ALGUIÉN ACABARÁ CON ESTA TRADICIÓN?

▲ Sebastian Ogier ha comenzado el año dominando claramente en Montecarlo. Parece que habrá paseo para VW.

◀▲▼ Dani Sordo, arriba, es ahora el piloto principal de Hyundai. El cántabro debe apretar a los VW. Neuville será el segundo piloto.

Sebastian, año 13

El Campeonato del Mundo de Rallys comenzó con una nueva victoria de Sebastian Ogier en Montecarlo. En la última temporada del actual reglamento, la superioridad de Volkswagen con el Polo R WRC parece que se mantendrá un año más. Pero incluso dentro del equipo alemán no se vislumbra a nadie con capacidad para batir al heredero del Sebastian Loeb, quien imprimió con su nombre el título desde 2003 a 2012

Javier Rubio || jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

33 victorias en 98 participaciones: una de cada cuatro pruebas en las que ha competido. 46 podios, uno de cada dos rallys en los que ha tomado parte en el Mundial. Ha logrado tres títulos seguidos desde 2013. Desde 2004, valga también la anécdota, ningún otro nombre propio diferente (Loeb ganó desde 2004 a 2012) ha logrado título alguno ¿Habrá alguien capaz de batir a Sebastian Ogier en 2016?

El resultado del reciente Rally de Montecarlo tampoco invita a responder afirmativamente a la pregunta. Cierto es que las características de la mítica prueba es singular por la meteorología y la elección de neumáticos –a veces, una auténtica lotería-, y sirve poco para constatar una hipotética progresión de sus rivales, tanto equipos como pilotos. Pero un análisis del panorama para 2016 augura para Ogier un cuarto título consecutivo.

Desde su llegada al Mundial de Rallys, Volkswagen ha dominado sin contemplaciones la disciplina. Su exhaustivo trabajo de preparación previo al desembarco –con Carlos Sainz como líder técnico– creó con el Polo R WRC una montura ultracompetitiva, apoyada en un gran presupuesto. Además, el desembargo del fabricante alemán coincidió con la marcha de Citröen al WTCC y la de Sebastian Loeb de la disciplina. Ogier y Volkswagen se quedaron sin rivales.

La evolución del Polo R WRC en 2015 supuso otra vuelta de tuerca. El coche alemán ha ganado 34 de los últimos 39 rallys. Con un motor muy similar en potencia la del pasado año, este solo ha recibido un ajuste fino en la suspensión. «Gracias a la estabilidad del reglamento, es posible luchar por el título durante varios años con el coche existente, haciendo solo mejoras de detalle, y este es nuestro objetivo para 2016», declaraba Jos Capito, máximo responsable de Volkswagen, antes de comenzar el presente campeonato. Ante dicha estabilidad y los antecedentes de éxitos, no apuntan por el horizonte grandes rivales para el equipo germano.

Hyundai, sin embargo, ha presentado una montura totalmente nueva en 2016, pero se ignora si podrá plantar cara al coche alemán. El nuevo i20 es el fruto de un año de evolución, y ha llegado al Mundial con retraso sobre el programa inicial. De hecho, solo competirá este año. Con su nueva carrocería de 5 puertas, ha sido mejorado sustancialmente tanto en el motor como en las suspensiones. Por las impresiones recibidas en los tests privados transmitidas por sus pilotos, supone un considerable avance frente al modelo anterior, tanto en términos de potencia como de manejabilidad. Pero en el debut del i20 en Montecarlo tanto Dani Sordo como Thierry Neuville se encontraron con más problemas de comportamiento de los esperados. Con todo, el piloto belga logró un podio en el debut del i20 a pesar de los problemas durante el rally.

La presente temporada

HAYDEN PADDON EL JOVEN NEOZELANDÉS PUEDE SER UNO DE LOS ANIMADORES DEL CAMPEONATO. TIENE UN GRAN FUTURO

▲ Citroën prepara con mimo el 2017. Kris Meeke, arriba, es considerado como uno de los posibles sucesores de Ogier.

▲ En el equipo Volkswagen, el noruego Mikkelsen cada día es más regular y más rápido. Pero aún no se le puede considerar rival para Sebastian Ogier; aunque éste le vigila de cerca.

▲ El equipo M Sport no parece que vaya a ser rival para Volkswagen.

JOSÉ ANTONIO SUÁREZ
Como un 'cohete' hacia el futuro

Si se cuenta con el apoyo de Carlos Sainz y los resultados confirman las expectativas, José Antonio 'Cohete' Suárez será el siguiente piloto español que consiga participar regularmente en el Mundial de Rallys. Tras ver peligrar su carrera deportiva por motivos económicos, el asturiano logró coger la ola buena y aprovechó al máximo sus oportunidades. De hecho, sus triunfos y progresión le han permitido debutar en el pasado Rally de Montecarlo de la mano de Peugeot Sport, prueba que terminó en sexta posición de la categoría WRC2.

Apadrinado por Sainz, Peugeot España decidió apostar en 2015 por un programa de rallys con dos pilotos españoles, a los que lanzaría al ruedo francés de la Peugeot 208 Rally Cup. José Antonio 'Cohete' Suárez y su copiloto Cándido Carrera, y Pepe López con Borja Hernández Rozada compitieron en Francia la pasada temporada. Allí, enfrentándose a los pilotos galos, Suárez logró cuatro victorias, fue el más rápido del campeonato, y se llevó el título, que se supuso un puesto en el seno de Peugeot Sport.

En Montecarlo, Sainz y Peugeot Sport le pidieron como objetivo que terminara la prueba con el 208 T16. Empezó con prudencia, pero comenzó a coger ritmo hasta lograr el mejor tiempo en dos tramos. Ahora está en estudio el programa que 'Cohete' Suárez pueda llevar a cabo en el Mundial en WRC2. Tras el resultado del pasado Montecarlo, seguro que este no será el único rally del campeonato para el piloto asturiano.

será la última que tendrá lugar bajo el actual reglamento. Citröen está trabajando intensamente entre bastidores para preparar el próximo ciclo que arranca en 2017. El fabricante francés participará por tanto en un programa limitado a través de la estructura privada de PH Sport y, salvo en pruebas puntuales, no podrá ser rival para el Volkswagen. Dividido entre el Mundial de Turismos y el de Rallys en estos dos últimos años, será ya en el próximo año cuando la marca francesa muestre su verdadero potencial frente al fabricante alemán

Otro tanto puede decirse de M-Sport, también con un programa privado. Aunque la estructura de Malcolm Wilson ha introducido algunas mejoras en el Ford Fiesta RS WRC el pasado año y también lo hará esta temporada, tampoco se antoja que desde esta esquina del cuadrilátero pueda amenazarse las opciones al título de Ogier.

En el contexto anterior, no parece que en el terreno de los pilotos vaya Sebastian Ogier a encontrar rivales de entidad para el título. Quizás, Kris Meeke por madurez, velocidad y experiencia fuera el principal candidato con una montura competitiva. Fue el único que pudo inquietar a Sebastian Ogier en Montecarlo este año. Pero el británico dañó el cambio al golpear una piedra y quedó apeado de la lucha. Hubiera sido magnífico comprobar el desenlace final de haber seguido manteniendo la presión sobre el francés durante toda la prueba.

Sebastian Loeb confía en el británico. «Es un piloto muy inteligente, porque además de piloto también es ingeniero», declaraba el francés sobre el británico como líder de Citröen, «entiende muy bien cómo funciona el coche, así que le necesitan para desarrollar una montura nueva», en referencia a su trabajo actual con el equipo francés.

Meeke se presenta como un potencial rival de Ogier, pero no este año. Al menos, no por el título. El británico no participará en el calendario completo de la presen-

LATVALA ALTERNA ACTUACIONES BRILLANTES Y DESPISTES

te temporada, y su número de pruebas dependerá de cómo evolucione el C3, según Yves Matton, responsable de Citröen Sport. En todo caso, con su trabajo de desarrollo este año y un programa de rallys que le mantendrá en forma, Meeke se muestra optimista, aunque no para 2016: «Tengo todo en su sitio, esta es la oportunidad que he estado esperando, cuando empiece 2017, no hay duda de que estaremos preparados para Volkswagen».

¿Estarán en el seno de Volkswagen los rivales de Sebastian Ogier? En Montecarlo, Jari Matti Latvala cometió otro error de los tantos a los que nos tiene acostumbrados, con frecuentes lapsos de concentración. Capaz de alternar rallys majestuosos como en Finlandia 2015 con sorprendentes despistes, no consigue la consistencia necesaria contra Ogier, quien le ha batido totalmente durante estos tres años. En los últimos 39 rallys, Latvala ha ganado ocho, por 25 del francés, logrando este 31 podios por los 22 del finlandés. Y Ogier ha ganado 136 tramos más. Los números hablan por sí mismos.

En cuanto a Andreas Mikkelsen, más joven y con menor experiencia, puede dar algún susto ocasional. «Siempre está mejorando», dice Ogier sobre el piloto noruego, a quien no parece considerar rival todavía, «el año pasado fue muy regular y ahora mismo esa es su mayor virtud. Todavía va un poco lento en algunas pruebas, pero es muy constante y tengo que tenerle en cuenta».

Independientemente del nivel que alcance el i20 en 2016, Hyundai tiene el plantel más fuerte de pilotos tras el equipo alemán, con una buena mezcla de juventud y experiencia. Para esta temporada, Dani Sordo ha sido nominado como piloto principal en el equipo. Su consistencia así lo justifica. Hará al menos diez pruebas, ya que Hyundai busca rotar pilotos según las características de cada rally.

Menos en dos ocasiones, Sordo puntuó en todas las restantes citas de 2015. Pero tendrá que elevar un escalón su ritmo medio para plantar cara a Ogier regularmente. Algo que logrará sin duda en Alemania, España o en China, también sobre asfalto, sobre todo ante la evolución en asfalto que el cántabro predice para el i20 en este terreno. Pero falta comprobar su rendimiento en tierra con la nueva montura.

Junto al piloto español, dos jóvenes talentos también tendrán un particular duelo en el seno de Hyundai, aunque no es previsible que inquieten a Ogier salvo en algún rally puntual. Thierry Neuville fue de más a menos la pasada temporada, y necesita recuperar crédito este año. Capaz de plantar cara a los Volkswagen en el Rally de Suecia en 2015, se hundió a partir del verano, enfrentándose ahora a la carrera ascendente de Hayden Paddon, piloto de gran potencial, pero todavía de escasa experiencia. Sin embargo, el neozelandés podría convertirse en una de las revelaciones de la temporada.

Si recordamos el incontestable dominio de Sebastian Ogier en el Mundial de Rallys desde 2013, y que el pasado año logró ocho victorias y el triunfo en 86 tramos, en principio solo cabe apostar si el francés mejorará o no estas cifras para lograr un cuarto título. Todo lo demás sería una gran sorpresa.

▶ Guia del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en preciosdecoches.motor16.com

2,7 millones de vehículos se hicieron en España

LA PRODUCCIÓN RECUPERA EL TERRENO PERDIDO

Las 13 plantas que fabrican vehículos en España superaron en 133 .000 unidades las previsiones, puesto que de ellas salieron 2.733.201 vehículos. La cifra no se alcanzaba desde 2007 y supone un 13,7 por ciento más que en 2014, gracias al crecimiento experimentado por turismos y comerciales ligeros.

Esa recuperación del terreno perdido asienta el objetivo de superar los 2,8 millones este año, camino de llegar a los tres millones en 2017, barrera que se alcanzó en los inicios de la década del 2000.

El éxito de los modelos fabricados en España, tanto en los mercados de la UE como, especialmente, en Corea del Sur, China, EE.UU. y Turquía, han propiciado el incremento de la producción en casi todas las factorías, con Renault Palencia encabezando el crecimiento. Sin embargo, es Seat Martorell la de mayor volumen, tras alcanzar la mejor cifra de los últimos catorce años. Por detrás se coloca PSA Vigo, que también es la factoría que más comerciales hizo (ver cuadro).

Por grupos, el que más coches produjo fue VW, con un total de 775.500 unidades en la suma de Martorell y Navarra, seguido por PSA Peugeot Citroën, con 494.600 entre Vigo y Madrid, con Renault pisándole los talones al sumar Valladolid y Palencia tan sólo 27,000 unidades menos.

A nivel de modelos, el VW Polo, el único que se hace en Navarra, repite como el más producido y exportado en España. Se hicieron casi 300.000 unidades de las que el 91 % se exportaron a mas de cincuenta países; no en vano ha sido el tercer modelo más vendido en 2015 en Europa.

DE MAYOR A MENOR A

	Unidades	%15/14
RENAULT		
Valladolid	257.500	21,4
Palencia	210.000	57,0
FORD		
Almussafes	388.500	37,5
OPEL		
Figeruelas	359.600	12,5
PSA		
Vigo	407.100	7,4
Madrid	87.500	45,6
SEAT-AUDI		
Martorell	477.100	7,8
VOLKSWAGEN		
Navarra	298.400	-2,4
MERCEDES		
Vitoria	100.000	24,0
NISSAN		
Barcelona	90.500	-29,2
Ávila	14.500	7,5
IVECO		
Valladolid	16.000	-16,2
Madrid	28.000	1,5

*Elaboración propia

LAS CIFRAS DE LA PRODUCCIÓN

	Unidades	%15/14
AUTOMÓVILES DE TURISMO	2.202.348	17,65
TODOTERRENOS	16.632	-36,90
Comerciales ligeros	230.222	11,31
Furgones	225.871	-5,89
Industriales ligeros	30.175	-0,25
Industriales pesados	10.415	-32,23
Tractocamiones	17.538	44,11
COMERCIALES E INDUSTRIALES	514.221	1,90
TOTAL	2.733.201	13,74

LAS CIFRAS DE LA EXPORTACIÓN

	Unidades	%15/14
AUTOMÓVILES DE TURISMO	1.893.724	16,06
TODOTERRENOS	16.118	-36,57
Comerciales ligeros	212.500	11,93
Furgones	118.978	-16,11
Industriales ligeros	15.338	-50,52
Industriales pesados	7.559	-8,83
Tractocamiones	9.452	-19,07
COMERCIALES E INDUSTRIALES	363827	-4,92
TOTAL	2.273732	11,46

*Anfac

A LO LARGO DE LOS AÑOS

LOS QUE MÁS SE HAN HECHO

TURISMOS	
Volkswagen Polo	298.358
Renault Captur	255.390
Opel Corsa	221.917
Seat Léon	169.455
Seat Ibiza	160.415
COMERCIALES	
Ford Transit	123.139
Citröen Berlingo	117.481
Peugeot Partner	108.469
Mercedes Vito	67.552
Nissan NV200	32.254
INDUSTRIALES	
Iveco Stralis	20225
Nissan Cabstar	12.553
Iveco Trakker	7.731
Nissan Atleon	1.765

Motores y Cambios

SE REAVIVA LA PRODUCCIÓN

Más de dos millones de motores (2.047.888) y más de un millón de cajas de cambio (1.042.014) han permitido trabajar casi a plena capacidad a las factorías españolas que producen esos conjuntos mecánicos, con un aumento del 1,5 y el 8,4 por ciento, respectivamente, sobre 2014. Los fabricantes (Anfac) reconocen que son componentes vitales, que añaden valor al proceso de fabricación y contribuyen al arraigo de las plantas de vehículos. Especialmente porque los motores necesitan instalaciones especializadas con elevada precisión y las plantas de cajas de cambio de una gran automatización. Renault en Valladolid, Nissan en Barcelona y Ford en Valencia hacen motores y Renault hace en Sevilla cajas de cambio.

AutoCrew

Llega a España la red de talleres multimarca **que apadrina Bosch**

Tras su desarrollo en 14 países europeos y más de 1.000 puntos asociados, AutoCrew llega a España de la mano de Bosch Automotive Aftermarket, que facilita el acceso a la información técnica mas reciente, con un programa de cursos de actualización y puesta al día, para garantizar que todos los talleres de la red estén al tanto de los últimos avances.

Son talleres multimarca, arropados por el fabricante alemán bajo una imagen exterior y de marca uniforme. Se trata de un nuevo concepto, diseñado para satisfacer las necesidades de los talleres del segmento medio del mercado español, configurando una oferta atractiva y competitiva, soportada mediante el apoyo técnico y comercial de una red dinámica y consolidada, con experiencia y fortaleza de marca.

BMW M3 y M4

Paquete de **Competición**

M3 berlina y M4 Coupé y Cabrio estarán disponibles en primavera con el Paquete de Competición BMW M, que mejora potencia, rendimiento y equipamiento. La potencia sube hasta los 450 caballos, mejora que se complementa con cambio de doble embrague M opcional de siete velocidades o manual de seis marchas, suspensión adaptativa M con modos de conducción reconfigurados, como también son reconfigurados el Diferencial M Activo del eje trasero y el control de estabilidad. Llantas y asientos M, escapes cromados en negro y otros detalles exteriores completan el conjunto.

Novedad también es la llegada de las llantas de fibra de carbono al M4 GTS, que se convierte en el primer vehículo de producción que ofrece esa opción.

Los más vendidos en Europa

El VW Golf **vuelve a triunfar**

En los cinco grandes mercados, que contabilizan el 73 por ciento de las ventas en Europa, el Golf ha vuelto a ser el gran dominador del año, aunque no tan lejos del segundo clasificado, en este caso el Ford Fiesta. La ralentización de la demanda en el último tramo del año, quizás por efecto de las emisiones trucadas por Volkswagen, dejó en el 1 % el incremento de las ventas. Líder en Alemania, tercero en España, cuarto en el Reino Unido, noveno en Italia y undécimo en Francia, la cuota de mercado también reflejaba esa ralentización, cayendo del 3,99% que ocupaba en 2014 al 3,69% de 2015, según los datos de Jato Dinamic.

El Golf no ha sido el único de los modelos más vendidos a la zaga del crecimiento global. Un «top ten» en el que solo ganan cuota y suben dos dígitos Nissan Qashqai y dos coches que, recuerda Jato, no son habituales en estos puestos: Fiat Panda y Renault Captur. Si el ranking se alarga a la veintena, otros cinco modelos crecen con dos dígitos (ver cuadro), mientras fuera de esa lista la consultora destaca el 45 por ciento de incremento logrado por el Mini de 3 y 5 puertas. También destaca que la mitad de los veinte modelos que más cuota de mercado ganaron el pasado año eran SUV, segmento que, junto a los utilitarios, copa gran parte del crecimiento, al convertirse esos nuevos productos en los grandes ganadores de las preferencias de los consumidores.

RANKING 2015

	Unidades	%15/14
VW Golf	383.000	1
Ford Fiesta	258.000	2
VW Polo	229.000	8
Renault Clio	224.000	-3
Opel Corsa	214.000	6
Peugeot 208	181.000	7
Ford Focus	176.000	3
Nissan Qashqai	167.000	13
Fiat Panda	158.000	16
Renault Captur	153.000	20
Audi A3	150.000	-2
VW Passat	149.000	38
Peugeot 308	146.000	26
Fiat 500	145.000	-2
Opel Astra	144.000	4
Mercedes Clase C	135.000	22
Opel Mokka	132.000	29
Peugeot 2008	128.000	16
Toyota Yaris	125.000	7
Dacia Sandero	121.000	6

Renting

TIRÓN DE PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS

Triplicando las previsiones marcadas a principio de 2015 cerraba el pasado ejercicio el sector del renting, que ha visto crecer su flota un 9,69 por ciento, alcanzando las 447.623 unidades, y subir el volumen de facturación un 9,75%, con 3.979,56 millones de euros.

Al auge de las Pyme achaca la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) más del 50 % del aumento de la flota en un ejercicio en el que las 172.321 unidades matriculadas representan un 20,48% mas que en 2015. Crecimiento interanual similar al alcanzado por al inversión en la adquisición de vehículos: 3.144,86 millones de euros y +20,59%.

El presidente de la Asociación, Agustín García, destaca que las matriculaciones del sector «superan los niveles de 2005, mientras el total de las matriculaciones de España esta todavía en niveles de 1997».

Jaguar Approved

Ocasión de calidad

Con el inicio de 2016 ha llegado a todos los concesionarios el «Jaguar Approved», el programa de venta de vehículos de ocasión diseñado por la marca, que ofrece unidades en óptimas condiciones eléctricas y mecánicas. Lo aseguran los 165 procesos de inspección a que son sometidos (21 más que el año pasado) y los dos años de garantía sin limite de kilometraje, con cobertura completa equivalente a la de un vehículo nuevo, que se ofrece. El programa se refuerza con el «Jaguar Approved Premium Week», que ofrecerá Jaguar seminuevos con pocos meses de uso del 17 al 21 de febrero.

JAGUAR APPROVED

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web:** www.abarth.es

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	20.700
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	22.450
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	26.550
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	26.550
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	28.300
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	27.650
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 180 E6 Sec.	29.400
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	18.950
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	20.700
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	23.050
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	24.800
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	25.900
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180cv E6 Sec	27.650
G	500 1.4 T-JET 695 BIPOSTO 190HP	40.900

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.alfaromeo.es

D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	17.000
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	19.100
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	19.300
D	MITO 1.3 JTDM 85cv Racer	21.000
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.900
D	MITO 1.6 JTDm 120cv S&S Racer	22.800
G	MITO 1.4 70CV MiTo	15.150
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	18.000
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	18.200
G	MITO 1.4 78CV 8v Racer S&S	19.900
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	19.000
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	19.200
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.550
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	22.750
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Racer	24.450
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	25.500
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	22.550
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	24.250
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	24.950
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Progression	23.340
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Super	23.840
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Distinctive	25.000
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv Sprint	26.700
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Collezione	27.250
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	26.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	27.150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	27.200
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	28.900
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Collezione	29.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	31.700
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	33.400
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Collezione	33.950
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	21.550
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Super	22.070
G	GIULIETTA 1.4 TB 120cv Distinctive	24.850
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	28.270
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Q.Verde Launch Edition	38.850
L	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150
G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	66.200
G	4C Spider 1.7 Tbi 240cv TCT	79.550

Audi

Importador: VolkswaGen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. PoliGono Mas Blau. 08820 El Prat de LlobreGat (Barcelona). ***Teléfono:** 934 028 967. ***Garantía:** Dos años sin límite de km. ***Red de postventa:** 131 puntos. ***Web:** www.audi.es

D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	19.280
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.110
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Design	21.610
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	23.440
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	20.504
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	21.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attracted	22.429
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin	23.270
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	23.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2	25.261
D	A1 1.6 TDI 116CV Attraction	20.600
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	22.430
D	A1 1.6 TDI 116CV Design	22.930
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	24.760
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin	22.734
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin	24.659
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	24.727
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2	26.644
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	17.590
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	19.420
G	A1 1.0 TFSI 95CV Design	19.920
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	21.750
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attracted	18.725
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	19.567
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attracted	20.650
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin	21.492
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	21.575
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2	23.491
G	A1 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.050
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	21.880
G	A1 1.4 TFSI 125CV Design	22.380
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.210
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.155
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin	24.080
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.151
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Ardrenalin2	26.068
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	21.510
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction	23.340
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design	23.840
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design	25.670
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	23.691
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin	25.616
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	25.680
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2	27.597
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.150
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	31.378
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.010
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultr Str Attraction	21.840
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design	22.340
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tr Design	24.170
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	21.271
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	22.113
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attracted	23.197
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin	24.038
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	24.109
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tro Adrenalin2	26.026
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction	21.330
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction	23.160
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin	23.502
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tron Adrenalin	25.427
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	25.492
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Adrenalin2	27.408
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction	18.320
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Attraction	20.150
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	20.336
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design	20.650
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	22.480
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attracted	19.493
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attracted	21.418
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalin	22.261
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	22.339
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Adrenalin2	24.256
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.780
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	22.610
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Design	23.110
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.940
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.922
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Adrenalin	24.849
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.916
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2	26.832
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.240
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Attract	24.070
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.570
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	24.459
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 Str Adrenalin	26.384
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	26.445
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 St Adrenalin2	28.361
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.880
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin2	32.143
G	S1 2.0 TFSI 231CV quattro	35.125
G	S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro	35.855
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Attracted	24.040
D	A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.990
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Advanced	25.450
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S line edition	26.300
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Attracted	26.300
D	A3 1.6 TDI 110CV clean S tronic Attraction	27.140
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced	27.710
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attracted	26.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860
D	A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attracted	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attracted	29.510
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680
D	A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed	30.530
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro Advanced	30.920
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line	31.770
D	A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction	30.820
D	A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced	31.580
D	A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition	32.430
D	A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction	36.540
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced	37.600
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line	38.450
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attracted	22.580
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attraction	23.600
G	A3 1.2 TFSI 110CV Advanced	23.850
G	A3 1.2 TFSI 110CV S line edition	24.700
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attracted	24.840
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction	25.750
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced	26.100
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition	26.950
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attracted	23.590
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attraction	24.560
G	A3 1.4 TFSI 125CV Advanced	24.790
G	A3 1.4 TFSI 125CV S line edition	25.700
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	25.850
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	26.710
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition	26.980
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	27.110
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	25.590
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	26.460
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	27.000
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tro Attracted	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tr Attraction	28.610
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron Advanced	29.260
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line	30.110
G	A3 1.8 TFSI 180CV Attraction	28.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV Advanced	29.360
G	A3 1.8 TFSI 180CV S line edition	30.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	30.940
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced	31.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition	32.560
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tron Attraction	33.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic Advanced	34.100
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tonic S line ed	34.950
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro	44.100
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	44.650
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attracted	25.520
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction	26.400
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced	26.780
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line	27.620
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110 S tro Attracted	27.780
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	28.550
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110CV S tr Advanced	29.030
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110 S tro S line	29.870
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attracted	27.480
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction	28.270
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	28.730
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line	29.580
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	29.750
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	30.420
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str Advanced	30.980
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	31.040
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	31.650
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tro S line	31.830
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32.280
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line	33.200
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction	32.230
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	32.880
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line	33.720
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	38.000
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	38.920
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 quat Str S line	39.760
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attracted	23.880
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25.010
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25.320
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tro Attracted	26.120
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26.170
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction	27.160
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron Advanced	27.570
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line	28.420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attracted	24.880
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25.970
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26.330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Attracted	27.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	28.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced	28.580
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	29.420
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	27.060
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attract	27.870
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	28.320
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line	29.160
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	29.330
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	30.020
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced	30.560
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line	31.410
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.170
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Advanced	30.720
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	31.570
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tr Attraction	32.400
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.060
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tronic S line	33.900
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV quat S tro Attract	34.670
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	35.430
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 quat S tro S line	36.280
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Attraction	27.120
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Str Attraction	29.270
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambition	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambiente	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambition	31.750
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambiente	31.750
E	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	40.480
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro	45.620
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro S tron	46.110
G	RS3 Sportback 2.5 TFSI 367CV S tron quattro	59.860
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Attraction	34.060
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambition	36.540
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambiente	36.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Attraction	35.910
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 S tr Attraction	38.060
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambiente	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambition	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 quat Attraction	39.590
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambiente	40.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambition	42.130
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambition	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambiente	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambition	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambiente	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attract	45.880
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambiti	48.470
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambien	48.470
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tron Attraction	35.390
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambition	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	37.870
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambition	39.360
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD S tro Ambiente	40.140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	35.510
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	37.660
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambition	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	40.140
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tron Attraction	39.960
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambition	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction	42.230
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambiente	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambition	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente	44.820
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambition	44.820
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	56.210
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV Attracted	26.260
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV Attraction	27.100
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean die 110CV Advanced	27.510
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S line ed	28.360
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tr Attracted	28.520
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110 S tro Attraction	29.250
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tro Advanced	29.760
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S tro S line	30.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean dies 150CV Attracted	28.230
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV Attraction	28.970
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	29.470
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	30.310
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tr Attracted	30.490
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 S tro Attraction	31.120
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tro Advanced	31.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Attracted	31.820
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 quatt Attraction	32.380
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S tro S line	32.560
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	33.040
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV quatt S line	33.880
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184CV Attraction	32.930
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	33.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV S line edit	34.460
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat Str Attract	38.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 qua Str Advanced	39.670
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat S tr S line	40.510
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attracted	25.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attraction	26.280
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Advanced	27.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.910
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	28.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	28.430
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	29.310
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	30.160
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	27.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultr Attraction	28.570
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	29.050
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	30.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attractio	30.720
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra St Advanced	31.300
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra S tr S line	32.140
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.870
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Advanced	31.460
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S line edition	32.300
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	33.100
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.790
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	34.630
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quat S tro Attraction	35.370
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Advanced	36.160
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV quat S tron S line	37.010
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro	46.320
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	46.780
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150CV	46.370
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Advanced ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	52.230
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV Advanced ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 quattro Advanced	54.680

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattr S line	54.680
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 multit Advanced	55.160
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV multit S line	55.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245CV quat S tronic	65.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str Advanc	68.760
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str S line	68.760
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV	45.170
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV S line edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic	47.850
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	50.560
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	50.560
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic	54.090
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV S line edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	58.660
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tr Advanced	61.920
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tron S line	61.920
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	58.130
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quat S tro Advanced	61.370
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quatt S tron S line	61.790
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	63.960
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 quat S tron Advanced	67.500
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quat S tron S line	67.500
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV	51.410
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra	40.840
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra Advanced ed	43.180
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV	42.160
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV Advanced	44.570
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	44.740
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV S line	44.990
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	46.040
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multi Advanced	47.280
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	47.700
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quatt Advanced	48.640
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S tron	48.720
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	49.060
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190CV	49.550
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quatt S tro Advanced	51.460
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV quattro	51.780
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quattro S tro S line	51.880
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218CV quattro S tron	51.160
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 quat S tr S line	52.370
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 qua Str Advanced	54.030
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quat S tronic	60.320
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str S line	63.670
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str Advanc	63.670
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron	56.980
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 quat S tr S line	58.260
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 qua Str Advanced	60.150
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV	39.430
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	41.690
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic	42.110
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV S line edition	42.120
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	44.510
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	44.940
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV	45.640
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro	47.870
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	48.230
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic	48.320
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV S line edition	48.650
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S line ed	49.040
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	50.550
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	50.570
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	51.050
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	51.470
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quatt S tron S line	51.750
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quat S tro Advanced	53.390
G	RS5 Coup 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	93.240
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	106.180
G	S5 Coup 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	70.610
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	76.700
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 150CV	38.920
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	41.150
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV multron	41.500
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150CV S line ed	41.570
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 150CV mult Advanced	43.860
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150 multi S line	44.280
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra	40.220
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	42.510
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190CV	41.540
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV Advanced	43.900
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV multitron	44.120
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV S line ed	44.320
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 190CV quattro	45.400
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190 multi S line	47.040
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV quat S tro	48.080
D	A5 Sportback 2.0 clean TDI 190 quatt S line	48.370
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190 qua St Advanced	50.770
D	A5 Sportback 2.0 TDI 190 quatt S tro S line	51.190
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 218CV quat S tro	51.530
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua S tr S line	52.730
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua St Advanced	54.400
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 245CV quat S tro	57.310
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua S tr S line	58.580
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua St Advanced	60.480
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV	38.750
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV Advanced edit	40.970
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV S line edition	41.390
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitronic	41.430
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multit Advanced	43.790
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitro S line	44.210
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV	45.010
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro	47.240
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV Advanced edit	47.550
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitronic	47.690
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV S line edition	47.970
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S line	48.390
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattr Advanced	49.890
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S tron	49.920
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multit Advanced	50.370
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitro S line	50.790
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat S tro S line	51.100
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat Str Advanced	52.710
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272CV quattro S tron	57.350
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 272 quat Str Advanced	60.530
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272 quat S tro S line	60.950
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	69.780
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra	34.290
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV	34.290
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV multitronic	36.330
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV multitro S line ed	37.550
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line ed	38.110
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	38.210
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	35.880
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra	36.090
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV	37.410
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV S line edit	38.740
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV multitronic	39.450
D	A4 2.0 TDI clean die 190CV multit S line ed	40.980
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	41.450
D	A4 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	41.540
G	A4 1.8 TFSI 170CV S line edition	34.650
G	A4 1.8 TFSI 170CV	34.930
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitron S line edition	36.890
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitronic	37.050
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro S line edition	37.360
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro	37.500
G	A4 2.0 TFSI 225CV S line edition	39.070
G	A4 2.0 TFSI 225CV	39.110
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitronic	41.230
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitron S line edition	41.320
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro	41.680
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	41.780
G	S4 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	63.930
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	41.140
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.580
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190CV quattr Advanced ed	44.440
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	44.700
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190 S tron quat Advanced	46.680
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV S tro quattro	46.820
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies 245CV S tron quattro	55.910
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quat Advanced	56.300
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	46.210
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro	46.370
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quat Advanced ed	48.550
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quattro	48.580
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	36.970
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV multitronic	39.450
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV quattro S line	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	37.600
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra	37.720
D	A4 Avant 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	39.060
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV	40.570
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	41.220
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV multitr	42.690
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	43.140
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190CV quat S line	43.330
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV S line edition	36.440
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV	36.620
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitron S line	38.680
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitronic	38.740
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro S line edit	39.150
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro	39.150
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV	40.800
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV S line edition	40.860
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitronic	42.920
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitron S line ed	43.100
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro	43.370
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro S line edit	45.300
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	65.690
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450CV quattro	90.120
G	S6 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	93.050
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra	41.540
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	43.110
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	43.850
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	44.880
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic Advanced ed	45.510
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic S line edit	47.280
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra	43.560
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edition	45.210
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	45.870
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	46.980
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic Advanced ed	47.610
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic S line edit	49.370
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tronic	50.990
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quat S tron Advanced	51.360
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tro S line	53.120
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic	53.720
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced edition	55.760
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	57.040
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line edition	57.520
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic Advanced	59.200
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic S line ed	60.960
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	60.270
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic S line ed	64.310
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	65.030
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic S line	69.260
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tip Competition	79.680
G	A6 1.8 TFSI 190CV	43.880
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	46.280
G	A6 1.8 TFSI 190CV S line edition	47.310
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic S line ed	49.800
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic	51.490
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	54.810
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line edition	55.210
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic S line	58.650
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	64.930
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic S line	69.150
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	63.840
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tron Advanced ed	66.390
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	67.030
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tron Advanced ed	69.710
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic	74.660
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptro Advanced ed	77.640
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	71.960
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tro Advanced ed	74.840
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	95.900
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra	44.080
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edit	45.750
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	46.390
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	47.520
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tro Advanced	48.150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron S line	49.910
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra	46.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edit	47.850
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	48.410
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	49.610
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tro Advanced	50.250
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tron	53.630
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str Advanc	54.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str S line	55.860
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic	56.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced ed	58.500
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	59.680
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic S line edit	60.260
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quatt S tro Advanced	61.940
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tro S line	63.700
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quattro S tronic	62.910
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quatt S tro S line ed	67.050
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	70.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 320CV quattro tiptr S line	74.860
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quat tip Competit	82.430
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV	46.520
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	48.920
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV S line edition	50.050
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tro S line	52.540
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic	54.130
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	57.450
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	57.950
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quatt S tron S line	61.390
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	67.680
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quatt S tron S line	72.010
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV ultra S tron	64.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	67.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	70.980
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 quat S tron S line	76.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320CV quattro tiptron	74.690
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quattro tip S line	80.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 326 quat tipt Competit	87.760
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV S tronic	61.230
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV quattro S troni	64.320
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	73.100
G	RS6 Avant 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	132.820
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450CV quattro S tron	101.010
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	140.130
D	A8 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tiptr	86.850
D	A8 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tiptr	110.380
E	A8 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	92.110
G	A8 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	91.600
G	A8 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	113.930
G	S8 4.0 TFSI 520CV quattro tiptronic	133.370
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tip	92.300
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tip	115.180
E	A8 L hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	97.560
G	A8 L 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	97.050
G	A8 L 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	119.030
G	A8 L 6.3 FSI W12 500CV quattro tiptronic	164.670
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV	45.820
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV ultra S line ed	51.020
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV	44.610
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic	47.250
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	50.310
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic S line	52.510
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quat S tr S line	55.710
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV	43.041
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV ultra S line edition	48.212
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV	41.722
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic	44.362
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S line edition	46.827
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	47.415
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic S line ed	49.598
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quat S tron S line	52.801
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro	62.550
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	62.800
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro	59.537
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	59.905
G	R8 5.2 FSI V10 540CV quattro S tronic	191.870
G	R8 5.2 FSI V10 plus 610CV quattro S tronic	214.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV	31.790
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV	33.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro	34.490
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro S tronic	36.720
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro	36.720
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro S tron	39.070
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quat S tron	39.820
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quatt S tron	39.820
D	Q3 2.0 TDI 184CV quattro S tronic	39.170
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 184CV quattro S tron	41.650
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
G	Q3 1.4 TFSI 150CV CoD	30.380
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV CoD	32.390
G	Q3 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	32.610
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	34.740
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 2.0 TFSI 180CV quattro S tronic	38.470
G	Q3 Attraction 2.0 TFSI 180CV quattro S tron	40.970
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 180CV quat S tro	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 180CV quat S tron	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 220CV quat S tron	46.940
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 220CV quat S tro	46.940
G	RS Q3 2.5 TFSI 340CV S tronic quattro	65.400
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra	38.760
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.330
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	40.712
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Offroad edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	43.403
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Offroad edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro S line edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	45.480
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tro	48.000
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Advanced	47.763
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Offroad	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tro Advanced	50.411
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Offroad	52.108
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron S line	52.108
D	Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tro	58.190
D	Q5 3.0 TDI 258CV clean quatt S tro Advanced	61.118
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron S line	62.830
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron Offroad	62.830
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro	44.000
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Advanced edition	46.212
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro	48.670
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edition	51.119
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic	51.290
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Offroad edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Advanced ed	53.871
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptron S line ed	55.572
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptro Offroad ed	55.572
D	SQ5 3.0 TDI 313CV quattro tiptronic	72.290
D	SQ5 3.0 TDI 326CV quattro tiptro Competition	74.790
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic	65.922
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Design	72.026
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Sport	72.026
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic	67.173
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Design	73.520
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Sport	73.520

Bentley

Importador: Royal Crown Motors. C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. ***Teléfono:** 915 670 193. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** Un punto de asistencia en toda España. ***Web:** **www.bentleymotors.com**

G	CONTINENTAL GT GT V8	202.779
G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	222.734
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	219.205
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	240.789
G	CONTINENTAL GT GT	224.363
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	246.491
G	CONTINENTAL GT GT Speed	250.156

FIAT

Nuevo Tipo, muy interesante oferta de lanzamiento

Fiat retoma el nombre de Tipo para el sustituto del Linea, que se lanza en carrocería de cuatro puertas a la que seguirán la de cinco en junio y el Station Wagon en septiembre. El inicio de la comercialización se refuerza con dos ediciones especiales, limitadas a 400 unidades, que aúnan equipamiento sorprendente con un no menos sorprendente precio. Se trata de los «Opening Edition», asociada al 1.4 16V Fire de 95 CV, y «Opening Edition Plus», para el 1.6 Multijett II de 120 CV. Una dotación de serie que nadie en su segmento puede igualar y supone un gran ventaja económica para los clientes.

PRECIOS

	PVP	Descuentos*
Gasolina		
1.4 16v Easy 95 CV	14.000 €	9.900 €
1.4 16v Lounge 95 CV	15.000 €	10.900 €
1.4 16v Opening Edition 95 CV	15.160 €	10.990 €
Diesel		
1.3 16v Easy 95 CV Multijet II	16.100 €	11.800 €
1.3 16v Lounge 95 CV Multijet II	17.100 €	12.800 €
1.6 16v Easy 120 CV Multijet II	17.900 €	13.500 €
1.6 16v Lounge 120 CV Multijet II	18.900 €	14.500 €
1.6 16v Opening Edition Plus 120 CV Multijet II	20.140 €	15.600 €

*** Con campaña, permuta/Pive y financiación**

220 unidades con excepcional equipamiento y precio

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CONTINENTAL GT GT Convertible Speed	274.862
G	FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580
G	FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707
G	MULSANNE Mulsanne	342.656
G	MULSANNE Mulsanne Speed	373.145

BMW

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de BurGos, 118. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 913 350 505. ***Garantía:** Dos años en piezas y mano de obra sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 142 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** **www.bmw.es**

E	I3 -	35.500
E	I3 REX	39.990
G	M135i	44.450
G	M135iA xDrive	48.850
G	M135i	45.500
G	M135iA xDrive	49.900
D	116d EfficientDynamics	26.100
D	116d	26.100
D	118d	28.300
D	118d xDrive	30.550
D	120d	30.850
D	120dA xDrive	36.150
G	116i	25.200
G	118i	26.300
G	120i	29.750
G	125i	33.250
D	116d EfficientDynamics	27.150
D	116d	27.150
D	118d	29.350
D	118d xDrive	31.600
D	120d	31.900
D	120dA xDrive	37.200
G	116i	26.250
G	118i	27.350
G	120i	30.800
G	125i	34.300
D	ACTIVE TOURER 216d	28.450
D	ACTIVE TOURER 218d	30.850
D	ACTIVE TOURER 220dA	36.450
D	ACTIVE TOURER 220dA xDrive	38.850
G	ACTIVE TOURER 218i	29.050
G	ACTIVE TOURER 220iA	33.750
G	ACTIVE TOURER 225iA	39.150
G	ACTIVE TOURER 225iA xDrive	41.350
D	218d	30.500
D	218d	36.950
D	220d	34.500
D	220dA xDrive	38.400
D	220d	40.150
D	225dA	41.500
D	225dA	45.750
G	218i	29.300
G	218i	36.150
G	220i	33.500
G	220i	38.750
G	228i	38.300
G	228i	43.850
G	M235i	49.300
G	M235iA xDrive	54.100
G	M235i	55.750
G	M235iA xDrive	60.150
D	GRAN TOURER 216d	29.950
D	GRAN TOURER 218d	32.350
D	GRAN TOURER 220dA	37.950
D	GRAN TOURER 220dA xDrive	40.350
G	GRAN TOURER 218i	30.550
G	GRAN TOURER 218iA	34.063
G	GRAN TOURER 220iA	35.250
D	316d	33.000
D	318d	35.000
D	318d xDrive	38.800
D	320d EfficientDynamics	37.100
D	320d	37.900
D	320d xDrive	41.800
D	325d	42.800
D	330d	50.900
D	335d xDrive	56.350
G	318i	32.600
G	320i	37.400
G	330i	42.400
G	330i xDrive	46.700
G	340i xDrive	53.900
D	318d xDrive Touring	41.950
D	316d	32.000
D	318d	34.000
D	318d xDrive	37.800
D	320d EfficientDynamics	36.100
D	320d	36.900
D	320d xDrive	40.800
D	325d	41.800
D	330dA	49.900
D	330dA xDrive	52.450
D	335dA xDrive	55.650
E	ActiveHybrid 3	59.600
G	316i	31.900
G	320i	36.700
G	320i xDrive	39.400
G	328i	41.700
G	328i xDrive	44.200
G	335i	50.600
G	335i xDrive	53.200
D	316d Touring	35.400
D	316d Touring	36.400
D	318d Touring	37.000
D	318d xDrive Touring	40.950
D	318d Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	39.000
D	320d Touring	40.200
D	320d xDrive Touring	42.700
D	320d Touring	40.500
D	320d xDrive Touring	43.700
D	320d xDrive Touring	44.505
D	325d Touring	43.600
D	325d Touring	44.600
D	330dA Touring	51.700
D	330dA xDrive Touring	54.300
D	330d xDrive Touring	55.300
D	335dA xDrive Touring	56.950
D	335d xDrive Touring	57.650
G	316i Touring	33.800
G	318i Touring	34.500
G	320i Touring	38.500
G	320i Touring	39.200
G	320i xDrive Touring	42.600
G	328i Touring	43.500
G	328i xDrive Touring	47.800
G	330i Touring	44.200
G	330i xDrive Touring	50.300
G	335i Touring	52.400
G	335iA xDrive Touring	55.000
G	340i xDrive Touring	55.700
G	M3	86.700
G	M3 A	86.700
G	M3 A	89.900
G	M3	89.900
D	318d Gran Turismo	39.900
D	320d Gran Turismo	43.100
D	320d xDrive Gran Turismo	45.700
D	320d Automtico xDrive Gran Turismo	46.428
D	325d Gran Turismo	45.700
D	330dA xDrive Gran Turismo	56.300
D	335dA xDrive Gran Turismo	59.000
G	320i Gran Turismo	41.400
G	328i Gran Turismo	45.500
G	328iA xDrive Gran Turismo	51.500
G	335iA xDrive Gran Turismo	57.000
D	418d	41.050
D	420d	43.450
D	420d xDrive	46.050
D	420d	51.300
D	420d Automtica	51.817
D	425d	46.950
D	425d	54.900
D	430d	52.550
D	430d xDrive	55.150
D	430dA	60.300
D	435d xDrive	61.750
D	435dA xDrive	68.300
G	420i	40.450
G	420i	47.300
G	428i	45.450
G	428i xDrive	48.050
G	428i	52.900
G	428iA xDrive	55.500
G	435i	56.750
G	435i xDrive	59.350
G	435i	64.300
G	435i xDrive	66.900
D	418d Gran Coupe	41.050
D	420d Gran Coupe	43.450
D	420d xDrive Gran Coupe	46.050
D	420d xDrive Automtica Gran Coupe	46.765
D	430dA Gran Coupe	52.550
D	430dA xDrive Gran Coupe	55.150
D	435dA xDrive Gran Coupe	61.750
G	420i Gran Coupe	40.450
G	428i Gran Coupe	45.450
G	428i xDrive Gran Coupe	48.050
G	435i Gran Coupe	56.750
G	435i xDrive Gran Coupe	59.350
G	M4	91.900
G	M4 A	91.900
G	M4	101.900
G	M4 A	101.900
D	518d	42.150
D	520d	44.750
D	520dA xDrive	49.650
D	525d	51.250
D	525dA xDrive	56.250
D	530dA	57.950
D	530dA xDrive	59.150
D	535dA xDrive	65.250
E	ActiveHybrid 5	70.450
G	520i	45.250
G	528i	49.750
G	528iA xDrive	54.050
G	535i	60.750
G	535iA xDrive	66.050
G	550iA xDrive	89.300
D	518d Touring	46.650
D	518dA Touring	47.455
D	520d Touring	49.350
D	520dA Touring	50.053
D	520dA xDrive Touring	54.450
D	525d Touring	54.250
D	525dA xDrive Touring	59.450
D	530dA Touring	60.650
D	530dA xDrive Touring	62.450
D	535dA xDrive Touring	68.050
G	520i Touring	47.950
G	528i Touring	53.650
G	528iA Touring	54.266
G	528iA xDrive Touring	57.950
G	535i Touring	64.850
G	535iA xDrive Touring	70.150
D	M550dA xDrive	93.550
G	M5	122.050
D	M550dA xDrive Touring	96.350
D	520d Gran Turismo	54.950
D	530d Gran Turismo	66.950
D	530d xDrive Gran Turismo	72.400
D	535d xDrive Gran Turismo	77.500
G	535i Gran Turismo	68.500
G	535i xDrive Gran Turismo	74.100
G	550i xDrive Gran Turismo	96.050
D	640d	101.000
D	640d xDrive	104.600
D	640d	110.700
D	640d xDrive	114.300
G	640i	99.400
G	640i xDrive	103.000
G	640i	108.700
G	640i xDrive	112.300
G	650i	116.000
G	650i xDrive	119.600
G	650i	126.500
G	650i xDrive	130.100
G	M6	150.700
G	M6	160.700
D	640d Gran Coupe	103.200
D	640d xDrive Gran Coupe	106.800
G	640i Gran Coupe	101.600
G	640i xDrive Gran Coupe	105.200
G	650i Gran Coupe	118.200
G	650i xDrive Gran Coupe	121.800
G	M6 Gran Coupe	154.700
D	730d	93.250
D	730d xDrive	97.650
D	740d	100.050
D	740d xDrive	103.450
D	750d xDrive	126.050
E	ActiveHybrid 7	106.050
G	740i	100.050
G	750i	120.050
G	750i xDrive	131.450
G	760i	166.050
D	730dA	94.650
D	730dA xDrive	99.050
G	750iA xDrive	133.900
D	730Ld	96.450
D	750Ld xDrive	130.050
E	ActiveHybrid 7L	111.050
G	740Li	104.050
G	750Li	124.050
G	750Li xDrive	135.750
G	760Li	181.750
D	730LdA	98.650
D	730LdA xDrive	103.050
G	750LiA xDrive	137.900
G	Z4 sDrive18i	39.900
G	Z4 sDrive20i	43.300
G	Z4 sDrive28i	50.400
G	Z4 sDrive35i	55.500
G	Z4 sDrive35is	68.700
E	I8 i8	139.200
D	X1 sDrive18d	32.400
D	X1 xDrive20dA	39.900
D	X1 xDrive25dA	44.400
G	X1 xDrive25iA	45.500
D	X1 sDrive16d	30.100
D	X1 sDrive18d	31.850
D	X1 xDrive18d	34.050
D	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	34.100
D	X1 sDrive20d	34.850
D	X1 xDrive20d	37.050
D	X1 xDrive25d	40.450
G	X1 sDrive18i	31.650
G	X1 sDrive20i	34.750
G	X1 sDrive20iA	35.911
G	X1 xDrive20i	36.950
G	X1 xDrive28iA	43.850
D	X3 sDrive18d	40.200
D	X3 xDrive20d	45.550
D	X3 xDrive30d	57.850
D	X3 xDrive35d	62.700
G	X3 xDrive20i	43.300
G	X3 sDrive20i	44.800
G	X3 xDrive28i	53.200
G	X3 xDrive35i	61.800
D	X4 xDrive20d	48.950
D	X4 xDrive30d	61.500
D	X4 xDrive35d	65.800
G	X4 xDrive20i	49.300
G	X4 xDrive28i	57.000
G	X4 xDrive35i	65.600
G	X5 M	136.950
D	X5 sDrive25d	58.950
D	X5 xDrive25d	62.250
D	X5 xDrive30d	68.100
D	X5 xDrive40d	73.200
D	X5 M50d	103.950
E	X5 xDrive40e	73.200
G	X5 xDrive35i	67.950
G	X5 xDrive50i	96.750
D	X6 xDrive30d	75.600
D	X6 xDrive40d	79.300
D	X6 M50d	106.900
G	X6 xDrive35i	75.100
G	X6 xDrive50i	99.900
G	X6 M	139.950

Citroën

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** **www.citroen.es**

G	C1 VTi 68 Live	10.250
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	14.150
G	C1 VTi 68 Live	10.550
G	C1 VTi 68 ETG Feel	12.800
G	C1 Airscape VTi 68 ETG Feel	13.950
G	C1 PureTech 82 Feel	12.100
G	C1 PureTech 82 Shine	13.150
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	13.850
E	C-ZERO Seduction	26.190
D	C3 BlueHDi 75 Attraction	15.350
D	C3 BlueHDi 75 Tonic	16.600
D	C3 BlueHDi 75 Collection	17.300
D	C3 BlueHDi 100 Collection	18.750
D	C3 BlueHDi 100 Exclusive	20.050
G	C3 Puretech 68cv Attraction	13.500
G	C3 Puretech 68cv Tonic	14.750
G	C3 Puretech 82cv Tonic	15.500
G	C3 Puretech 82cv Collection	16.200
G	C3 Puretech 82cv S&S ETG Collection	17.100
G	C3 Puretech 110cv Exclusive	19.280
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Tonic	19.160
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Seduction	20.220
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Collection	20.680
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Exclusive	21.960
G	C3 PICASSO PureTech 110 Tonic	17.520
G	C3 PICASSO PureTech 110 Seduction	18.580
G	C3 PICASSO PureTech 110 Collection	19.040
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel	19.400
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Edition	20.580
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine	21.300
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	22.250
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Live	18.150
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Aordream Business	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Edition	20.680
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine	21.400
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban	22.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Live	15.950
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel	17.300
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel	18.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Edition	18.480
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Shine	20.100
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel	18.800
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel Edition	19.980
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Shine	20.700
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live	20.170
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live Edition	20.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 S&S 86g Business	21.140
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel	21.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel Edition	22.470
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel	23.170
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel Edition	23.720
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	24.770
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Shine	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Edition	25.320
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Shine	26.820
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Feel Edition	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Shine	26.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live	18.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live Edition	19.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel	20.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel Edition	21.020
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Feel Edition	21.970
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel	22.820
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel Edition	23.370
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Shine	23.470
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Shine	24.870
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Seduction	16.299
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Exclusive	17.199
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Seduction	13.100
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Seduction	13.850
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Exclusive	14.000
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Exclusive	14.749
G	C-ELYSEE VTi 115cv Seduction	14.699
G	C-ELYSEE VTi 115cv Exclusive	15.600
D	C5 2.0 HDi 140cv Business	27.030
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium	28.880
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v LIVE	27.430
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL	29.280
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL EDITION	29.800
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v SHINE	32.830
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Millenium	32.440
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	35.470
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 FEEL EDITION	33.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 SHINE	36.310
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Shine Tourer	35.670
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Shine Tourer	39.150
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium Tourer	30.180
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Tourer	30.580
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Edition Tourer	32.640
D	C5 2.0 HDi 160cv Auto. Cross Tourer	35.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Feel Edition Tourer	36.120

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Attraction	23.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Seduction	24.519
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	28.180
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	25.720
D	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S 6v Business	26.400
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	27.220
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	29.680
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive Plus	31.219
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	21.520
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	22.670
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	24.320
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	25.129
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.760
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.510
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	27.569
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Attraction	26.069
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	27.220
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	28.719
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	28.869
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	29.680
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	30.370
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	31.179
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	30.210
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.810
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus Aut.	32.720
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.960
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.560
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus	31.120
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	23.020
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	24.170
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	25.820
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	26.630
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	28.260
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	29.070
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	31.010
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD BLACK ATTRACTION	25.600
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD SEDUCTION	27.450
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD COLLECTION	28.440
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD EXCLUSIVE	30.340
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD SEDUCTION	30.530
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD EXCLUSIVE PLUS	32.265
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD EXCLUSIVE	32.425
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD EXCLUSIVE PLUS	34.425

Dacia

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda. BurGos, 89. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 900 333 500. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 82 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** www.dacia.es

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D	SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D	SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D	SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G	SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830
G	SANDERO Laureate TCE 90	10.530
G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530
G	SANDERO Stepway TCE 90	10.730
G	SANDERO Stepway TCE 90 EU6	10.730
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.630
L	SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730
L	SANDERO Laureate TCE 90 GLP EU6	11.330
D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.180
D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.180
D	LOGAN Laureate dCi 90	11.580
D	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.580
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90	12.030
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90 EU6	12.030
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.980
L	LOGAN Ambiance TCE 90 GLP	10.280
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75 EU6	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90	12.530
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90 EU6	12.530
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90	12.990
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90 EU6	12.990
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75 EU6	10.230
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75	10.230
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90 EU6	11.530
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90	11.530
L	LOGAN MCV Laureate 1.2 75 GLP	11.630
L	LOGAN MCV Laureate TCE 90 GLP EU6	12.330
D	DOKKER Ambiance dCi 75	12.018
D	DOKKER Ambiance dCi 75 EU6	12.018
D	DOKKER Stepway dCi 75	12.718
D	DOKKER Stepway dCi 75 EU6	12.718
D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.531
D	DOKKER Ambiance dCi 90 EU6	12.531
D	DOKKER Stepway dCi 90	13.231
D	DOKKER Stepway dCi 90 EU6	13.231
G	DOKKER Base 1.6 85	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.199
G	DOKKER Base 1.6 100 EU6	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 100 EU6	11.199
L	DOKKER Ambiance 1.6 100 GLP EU6	11.706
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90	13.631
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90 EU6	13.631
D	LODGY Ambiance dCi 90 5pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 5 pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 7pl	13.830
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 7 pl	13.830
D	LODGY Laureate dCi 90 5pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 5 pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 7pl	14.630
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 7 pl	14.630
D	LODGY Stepway dCi 90 5 pl	14.830
D	LODGY Stepway dCi 90 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 5pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 5 pl	15.130
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 5 pl	15.130
D	LODGY Laureate dCi 110 7pl	15.330
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 7 pl	15.330
D	LODGY Stepway dCi 110 5 pl	15.530
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 5 pl	15.530
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 7 pl	15.630
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 7 pl	15.630
D	LODGY Stepway dCi 110 7 pl	16.030
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 7 pl	16.030
G	LODGY Ambiance 1.6 85 5pl	10.930
G	LODGY Ambiance 1.6 85 7pl	11.430
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 5 pl	11.230
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 7 pl	11.730
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 5 pl	12.030
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 7 pl	12.530
G	LODGY Laureate TCe 115 5pl	14.030
G	LODGY Laureate TCe 115 7pl	14.530
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl	11.730
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl	12.230
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl	13.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.830
L	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 GLP 7 pl	13.330
D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.480
D	DUSTER Ambiance dCi 90 EU6	14.480
D	DUSTER Laureate dCi 90	15.830
D	DUSTER Laureate dCi 90 EU6	15.830
D	DUSTER Ambiance dCi 110	15.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6	15.080
D	DUSTER Laureate dCi 110	16.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6	16.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110	16.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6	16.880
D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6 (4x4)	17.080
D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6 (4x4)	18.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 (4x4)	18.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6 (4x4)	18.880
G	DUSTER Base 1.6 105	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.880
G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 115 EU6	12.880
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6 (4x4)	12.900
G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.980
G	DUSTER Ambiance TCE 125 EU6	13.980
G	DUSTER Laureate TCE 125	15.330
G	DUSTER Laureate TCE 125 EU6	15.330
G	DUSTER Ambiance TCE 125 (4x4)	15.980
G	DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	17.330
L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680
L	DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680

DS

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** www.citroen.es

D	DS 3 BlueHDi 100 Desire	23.150
D	DS 3 BlueHDi 100 Style	23.725
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	26.125
G	DS 3 PureTech 82 Design	18.830
G	DS 3 PureTech 82 Desire	20.400
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	23.075
G	DS 3 PureTech 110 S&S Ed.LImitada 1955	26.615
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	25.975
D	DS 3 BlueHDi 75cv Design	17.530
D	DS 3 BlueHDi 75cv Desire	19.100
D	DS 3 BlueHDi 100 Ed.LImitada 1955	22.915
D	DS 3 BlueHDi 100cv Desire	20.350
D	DS 3 BlueHDi 100cv Style	20.925
D	DS 3 BlueHDi 100 Techno Style	21.600
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	23.625
D	DS 3 BlueHDi 120 Techno Style	23.099
G	DS 3 PureTech 82 Design	16.029
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.899
G	DS 3 PureTech 82 Desire	17.600
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Desire	18.470
G	DS 3 PureTech 110 S&S EAT6 Style	21.095
G	DS 3 PureTech 110 Desire	19.699
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	20.274
G	DS 3 PureTech 110 S&S Techno Style	20.949
G	DS 3 THP 165 S&S Techno Style	22.950
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	23.474
G	DS 3 Racing	29.999
D	DS 4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Ed. Limitada 1955	31.400
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Design	25.119
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Desire	25.900
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Style	27.380
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Style	28.800
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Sport	30.730
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Style	31.550
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport	33.480
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Design	23.050
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Desire	23.830
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Style	25.310
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Style	28.920
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Sport	30.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Design	29.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Desire	30.750
D	DS 5 BlueHDi 120cv Style	32.750
D	DS 5 BlueHDi 150cv Design	31.450
D	DS 5 BlueHDi 150cv Desire	32.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Style	34.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Sport	37.150
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	33.550
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	34.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	36.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	39.250
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Design	39.800
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Desire	40.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Style	42.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Sport	45.500
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Design	31.550
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Desire	32.450
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Style	34.450

Ferrari

Importador: Ferrari/Maserati Iberia, S.A. Pso. Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Garantía:** Dos años ampliables a tres. **Red de postventa:** Ocho puntos en toda España. **Web:** www.ferrariworld.com

G	458 Italia	231.919
G	458 Spider	257.476
G	488 GTB	237.653
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	214.025
G	CALIFORNIA T 2 plazas	214.025
G	458 Speciale	269.957
G	458 Speciale A	297.811
G	F12 berlinetta	310.794
G	FF -	299.139

Fiat

Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.fiat.es

D	500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.450
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	15.700
G	500 S 1.2 8v 69CV	17.100
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.400
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.400
D	500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.650
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	12.900
G	500 S 1.2 8v 69cv	14.300
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.600
G	500 1.2 8v 69 CV Vintage'57	15.200
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
L	500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV S&S	18.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV auto.	19.950
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge	20.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge auto	21.450
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	21.650
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	20.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	22.450
G	500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450
L	500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300
L	500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750
L	500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV S&S Trekking	20.750
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV Trekking auto.	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750
L	500L Trekking 1.4 T-Jet 16v 120 CV GLP	21.550
D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtijet 85cv S&S	19.200
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85cv S&S	20.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85 Aut.	21.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 95cv S&S	20.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 95 auto.	21.950
D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtijet II 105 S&S	20.700
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 105 S&S	21.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 120 S&S	22.750
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Dise E5+l	14.550
G	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450
G	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650
G	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200
G	PANDA 0,9 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.750
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/ GLP EU6	13.950
L	PANDA 0,9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/Metano	16.100
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Disel E5+	15.750
D	PANDA 1.3 75cv Disel 4x4 E5+	17.850
G	PANDA 0,9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950
G	PANDA 0,9 85cv TwinAir 4x4 EU6	17.050
D	PANDA Cross 1.3 80CV Disel E5+ 4x4	20.050
G	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	19.250
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	12.950
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.150
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	13.750
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	13.550
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.750
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	14.350
G	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/Metano	17.200
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	17.990
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	18.690
D	500X Pop Star 1.6 MultiJet 120cv 4x2	21.490
D	500X Lounge 1.6 MultiJet 120cv 4x2	24.290
G	500X Pop 1.6 E-Torq 110cv 4x2	17.590
G	500X Pop Star 1.6 E-Torq 110cv 4x2	18.590
G	500X Lounge 1.6 E-Torq 110cv 4x2	21.390
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2	20.590
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	22.290
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2	23.390
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.090
D	500X 1.6 Mjet 4x2 Op.Edit. (no para renting)	21.400
G	500X 1.4 MAir 4x2 Op.Edit. (no para renting)	20.500
D	500X 2.0 Mijet Aut 4x4 Op.Edit. (no renting)	29.300
D	500X Cross 1.6 MultiJet 120cv 4x2	22.290
D	500X Cross Plus 1.6 MultiJet 120cv 4x2	25.090
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4	24.790
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	26.790
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4	27.590
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	29.590
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2	21.390
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	23.090
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.890
G	500X Cross 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Auto 9 vel	25.790
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Aut.	28.590
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Disel	33.200
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	33.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	37.550

Ford

Fabricante/Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Caléndula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 635 458. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 440 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ford.es

G	KA Trend+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G	KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G	KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	11.050
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	11.050
G	KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G	KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.925
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Trend 5p	16.975
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Titanium 5p	18.475
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium Start-Stop5p	18.075
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.875
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.375
G	FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv White Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Black Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv White Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Black Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Sport 3p	18.175
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv White Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Black Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv White Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Black Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.775
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Black Edition 3p	18.225
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Red Edition 3p	18.225
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Trend	19.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium	20.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	16.300
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Trend	17.350
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Titanium	18.350
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	18.100
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Trend	19.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powerhift Titanium	20.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium	19.900
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-St.-St. Titanium X	21.250
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Trend	19.763
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Titanium	20.763
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	19.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Edition	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	21.800
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Titanium	24.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Powershift Titanium	25.950
E	FOCUS Electric	39.990
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650

SAMRT

El Fortwo Cabrio ya está en el concesionario

Desde febrero está disponible en el mercado español la versión descapotable del fortwo, con capota de lona de accionamiento eléctrico de tres posiciones, manejable a distancia a través de la llave del coche. La gama la componen dos motorizaciones de gasolina de tres cilindros, con 71 y 90 caballos, asociadas al cambio automático de doble embrague, puesto que el manual de cinco marchas no llegará hasta 2017.

JEEP

Renegade Night Eagle desde 19.750 €

Tres son las versiones que integran la oferta de la edición especial de Renegade, una variante con diseño diferente y equipamiento ampliado, limitada a 2.500 unidades. Si se opta por la tracción integral Active Drive hay dos opciones: el Multijet II 2.0 de 120 y 140 caballos, con precios promocionados (campaña+Retail+financiación) de 24.530 y 25.460 euros, respectivamente. La oferta la completa el 4x2 asociado al 1.6 de 120 caballos, que cuesta 19.750 euros aplicados los descuentos de campaña, PIVE y financiación.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Edition	19.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	20.500
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Powershift Trend	20.950
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.150
G	FOCUS 1.6 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	22.450
G	FOCUS 1.6 Ecoboost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop Euro6 Trend	20.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 95cv Trend+	21.175
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Trend+	21.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120 Titanium	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Sport	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerhS. Trend+	23.175
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerS. Titanium	24.525
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerShift Sport	24.525
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150 Titanium	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150cv Sport	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi 150cv PowerShift Sport	26.475
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 PowerS. Titanium	26.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.675
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend	19.475
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+	19.975
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.175
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend	20.975
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend+	21.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.525
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	23.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.525
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.837
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.237
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST	30.875
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+	33.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST	30.425
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+	32.925
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.900
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend Sportbreak	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium Sportbreak	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	21.900
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend Sportbreak	21.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend+ Sportbreak	21.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Sportbreak	22.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Titanium Sportbr.	23.775
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Pow. Sport.	23.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Tit. Pow. Sportb.	25.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150cv Titanium Sportb.	25.725
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 Tit. Pow. Sportb.	27.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.425
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend Sportbreak	20.225
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ Sportbreak	20.725
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Trend+ Sportbreak	20.925
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend PowerS. Sportbr.	21.725
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ PowerS. Sportbr.	22.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	22.275
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150 Titanium Sportb.	24.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST Sportbreak	31.825
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+ Sportbreak	34.325
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST Sportbreak	31.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+ Sportbreak	33.875
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Sportbreak	31.000
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus Sportbreak	33.500
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Business	23.900
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Edition	26.500
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	27.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	29.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium	30.150
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	32.000
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium	31.350
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	33.200
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	35.800
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S	35.950
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	37.800
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition	25.500
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	38.800
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Ed. Sportb.	27.250
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Ed. Sportbreak	28.600
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Lim. Ed. Powers. Sportb.	30.450
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Sportbreak	30.900
D	MONDEO 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift Sportb.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Sportbreak	32.100
D	MONDEO 2.0 TDCi 163 Titanium Powers. Sportb.	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Sportbreak	34.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titan. S Powers. Sportb.	36.550
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Sportbreak	36.700
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titan. S Sportb. Auto	38.550
G	MONDEO 1.6 EcoB. A-S-S 160cv Lim. Ed. Sportb.	26.250
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240 Titan.S Powers. Sportb.	39.550
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend SportBreak	28.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend SportBreak	30.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend SportB.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium SportBreak	32.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowShift Titanium SpBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium SportBreak	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium SportBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Titanium SpBreak	36.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Titanium SB	39.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale SportBreak	40.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Vignale SpBreak	42.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale SB	45.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-t. 180CV PowShift Vignale SB	44.950
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend SportBreak	26.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend SportBreak	29.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium SportBreak	31.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowSh Titanium SBreak	33.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowSh Titanium SBreak	36.700
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale SBreak	42.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale Sedn	39.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Vignale Sedn	41.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale Sed.	44.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-tu. 210CV PShift Vignale S.	43.950
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Titanium HEV	33.800
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Auto Vignale Hev Sedn	39.950
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale Sedn	41.850
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend	27.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend	29.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend	31.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium	31.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Titanium	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowerShift Titanium	38.800
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend	25.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend	28.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	30.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowerShift Titanium	32.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowerShift Titanium	35.700
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Fastback)	39.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Fastb.)	42.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Convertible)	43.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Conv.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Fastsb.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Fast.)	49.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Conv.)	50.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Conv.)	53.000
D	C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	22.550
D	C-MAX 1.5 TDCi ECOnetic 105CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	24.500
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	26.450
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	27.950
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	20.050
G	C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	20.250
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	21.050
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	22.500
G	C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	24.500
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Trend+	22.868
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Titanium	24.318
D	C-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	21.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Edition	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Trend	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Titanium	24.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	25.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	26.650
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	18.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-St. Titanium	21.650
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.569
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.319
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	24.300
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	24.800
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	28.200
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	29.700
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	21.800
G	GRAND C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	22.000
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	22.800
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	24.250
G	GRAND C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Edition	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Trend	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Titanium	25.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	26.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	28.050
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	20.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Titani.	23.050

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	S-MAX 2.0 TDCi 120CV Trend	31.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend	33.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	35.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	36.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	39.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	40.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift AWD	43.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 210CV Titanium PowerShift	42.000
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Trend	31.900
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	34.000
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Automtico	39.500
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Trend	27.600
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend	28.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	29.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend Powershift	30.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	31.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium	33.550
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	35.400
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium	34.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	36.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X Powershift	40.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	40.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X Auto	43.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	43.750
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend	36.300
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend Powershift	38.150
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium	38.900
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium Powershift	40.750
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium	40.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X	44.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X Powershift	46.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium	43.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium Auto	45.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X	47.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X Auto	49.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 120CV Trend	36.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend	38.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	40.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium	40.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	43.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	44.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium AWD PowerShift	47.500
D	GALAXY 2.0 TDCi Bi-turbo 210CV Titanium Auto	46.500
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Trend	36.100
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	38.500
G	GALAXY 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Auto	44.000
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Trend	16.950
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Titanium	18.200
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Trend	17.150
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Titanium	18.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Trend	15.700
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend	15.900
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Titanium	16.950
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium	17.150
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend Powershift	17.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium Powershift	18.650
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	16.950
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	17.150
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.200
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.400
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Trend	25.750
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Titanium	27.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Trend	27.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium	29.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Trend	29.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium S	31.250
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium	31.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium Powers.	33.000
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium S	33.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium	32.500
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium Powers.	34.000
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium S	34.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titan. S Powers.	35.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.500
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 A-S-S Titanium Auto	32.000

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona,1 Urb. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 902 424 646. **Garantía:** 3 años sin límite de km. **Red de postventa:** 62 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.honda.es

E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000
E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	22.300
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance	24.000
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	24.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	26.200
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	26.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Paclk	27.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	28.900
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Pack	29.600
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	20.700
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Elegance	22.400
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance	24.500
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	25.000
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi	25.600
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Auto	25.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi	27.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.900
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	23.400
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance	25.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi	26.200
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	26.900
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	28.600
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Pack	29.300
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	30.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Pack	30.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort	23.900
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	25.100
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance	25.600
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance Auto	26.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	28.500
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	29.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Comfort	27.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance	30.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi	30.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi Pack	31.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle	32.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi	32.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi Pack	33.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance	34.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi	34.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle	36.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Auto	36.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi	36.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi Auto	37.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.600
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Auto	38.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive	38.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Auto	39.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi P Auto	39.800
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing	40.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Auto	41.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing Aut	42.900
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	33.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi	33.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Auto	35.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi Auto	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	37.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack Auto	39.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing	40.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing Auto	42.100

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A C/ Quintanapalla, 2. 28050 Madrid. **Teléfono:** 913605260. **Red de postventa:** 190 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años sin límite de kilometraje. **Web:** www.hyundai.es

G	I10 1.0 Klass	11.950
G	I10 1.0 Klass	12.150
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.700
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.700
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.950
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.950
G	I10 1.2 Tecno Orange	13.200
G	I10 1.2 Tecno Blue	13.200
G	I10 1.2 Black Line	13.300
G	I10 1.2 Black Line	13.550
G	I10 1.2 Style Orange	14.000
G	I10 1.2 Style Blue	14.000
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.250
G	I10 1.2 Style Orange	14.250
G	I10 1.2 Style Blue	14.250
G	I10 1.2 Tecno Orange Auto	14.450
G	I10 1.2 Tecno Blue Auto	14.450
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.500
G	I10 1.2 Go!	14.500
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.550
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.800
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.250
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.250
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.500
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.750
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750
D	I20 1.1 CRDi Go!	16.440
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.290
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	18.040
G	I20 1.2 MPI Go!	14.840
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.540
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.340
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.540
D	I20 1.4 CRDi Klass Orange	18.300
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Orange	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno	19.250
G	I20 1.2 MPI Klass Orange	16.000
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Orange	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno	16.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Orange	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno	17.950
D	I20 1.1 CRDi Essence	16.850
D	I20 1.1 CRDi Klass	17.700
D	I20 1.1 CRDi Tecno Rueda repuesto	18.650
D	I20 1.1 CRDi Tecno Kit antipinchazos	18.650
D	I20 1.4 CRDi Essence	17.450
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Kit antipinchazos	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno Rueda repuesto	19.250
D	I20 1.4 CRDi Black Line	19.800
D	I20 1.4 CRDi Style Rueda repuesto	20.700
D	I20 1.4 CRDi Style Kit antipinchazos	20.700
G	I20 1.2 MPI Essence	15.150
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Rueda repuesto	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno Kit antipinchazos	16.950
G	I20 1.4 MPI Klass Auto	17.800
G	I20 1.4 MPI Tecno Kit antipinchazos	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Rueda repuesto	17.950
G	I20 1.4 MPI Style Rueda repuesto	19.400
G	I20 1.4 MPI Style Kit antipinchazos	19.400
D	IX20 1.4 CRDi Klass	17.740
D	IX20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Klass	18.740
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno	20.040
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno Sky	20.940
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno	20.840
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Nav	21.040
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno Sky	21.740
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Style	23.640
G	IX20 1.4 MPI Klass	16.140
G	IX20 1.4 MPI Klass Plus	16.540
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Klass	17.140
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Tecno	18.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno	18.540
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno	19.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Auto	20.240
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav	20.340
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky Auto	21.240
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240
G	VELOSTER 1.6 GDI Klass	22.390
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno	24.440
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno DCT	26.190
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo	30.480
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo DCT	32.230
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.325
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.475
G	I30 1.4 Klass	18.800
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	19.000
D	I30 1.4 CRDi Klass	20.200
D	I30 1.4 CRDi Tecno	22.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.000
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line	24.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	24.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	24.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	24.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	25.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line Nav	25.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	25.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	25.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	25.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav DCT	25.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line DCT	26.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	26.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	26.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueD. Black Line Nav DCT	27.125
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style	26.175
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	26.375
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style Auto	28.025
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	28.225
G	I30 1.4 Essence	17.000
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Essence	17.200
G	I30 1.4 Klass	18.600
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	18.800
G	I30 1.4 Tecno	20.525
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno	20.725
G	I30 1.4 Tecno Sky	21.325
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno Sky	21.525
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno	21.725
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno Nav	22.725
G	I30 1.6 TGDI Turbo	25.600
G	I30 1.6 TGDI Turbo Sky Nav	27.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Klass	22.200
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	22.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno	24.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	24.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	25.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line	25.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	25.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	25.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	25.975
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	26.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	26.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line Nav	26.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	27.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDri. Tecno Nav DCT	27.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line DCT	27.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	28.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BD Black Line Nav DCT	28.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style	27.375
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	27.575
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style Auto	29.225
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	29.425
G	ELANTRA 1.6 MPI Klass	19.390
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	23.340
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.240
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	37.040
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	24.850
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	27.180
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	28.830
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	29.830
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	30.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	31.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	32.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky DCT	33.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style Brown DCT	37.630
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	37.630
G	I40 1.6 GDi Essence	23.550
G	I40 1.6 GDi Klass	25.880
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.040
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	37.290
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	39.090
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.980
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	30.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	31.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	31.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	32.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	33.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDri. Tecno Sky DCT	34.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueD. Style Brown DCT	39.430
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	39.430
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.360
D	H-1 2.5 CRDi 136 CV	31.000
D	H-1 2.5 CRDi 170 CV Auto	35.000
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	24.890
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.100
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x2	29.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x2	30.800
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x4	31.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x4	32.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Plus 4x4	33.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Auto 4x4	33.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Style 4x4	34.300
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky Auto 4x4	34.800
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Plus Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Style Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Style Auto 4x4	37.100
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Go! Plus Auto 4x4	37.200
G	IX35 1.6 GDi Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi Klass 4x2	22.790
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	23.140
G	IX35 1.6 GDi Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star Sky 4x2	27.350
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star Sky 4x2	27.350
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 5S	32.800
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 7S	33.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x2 7S	36.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x2 7S	38.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x4 7S	38.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x4 7S	40.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x2 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.600
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.600
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Auto 4x4 7S	49.800
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	49.800

Infiniti

Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura, 18, 2º B. 28014 Madrid. **Teléfono:** 915238707. **Red de postventa:** 8 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Web:** www.infiniti.es

G	QX50 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	62.840
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUTO	67.570
D	QX50 3.0D V6 AWD AUTO	55.950
D	QX50 3.0D V6 GT AWD AUTO	62.230
D	QX50 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	66.940
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT COUPE AUTO	53.050
G	Q60 3.7 V6 VVEL S COUPE AUTO	55.550
G	Q60 3.7 V6 VVEL S PREMIUM COUPE AUTO	60.260
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM CABRIO AUTO	66.700
D	Q50 2.2D	34.900
D	Q50 2.2D AUTO	37.675
D	Q50 2.2D GT	38.850
D	Q50 2.2D GT AUTO	41.475
D	Q50 2.2D GT PREMIUM	42.250
D	Q50 2.2D GT PREMIUM AUTO	46.375
D	Q50 2.2D Q DESIGN AUTO	47.875
D	Q50 2.2D GT SPORT	46.150
D	Q50 2.2D GT SPORT AUTO	48.775
E	Q50 3.5 V6 HYBRID RWD AUTO	53.900
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT RWD AUTO	58.075
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT AWD AUTO	61.120
D	QX70 3.0D V6 GT AWD AUTO	68.500
D	QX70 3.0D V6 S AWD AUTO	71.500
D	QX70 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	75.200
D	QX70 3.0D V6 S PREMIUM AWD AUTO	78.200
D	QX70 3.0D V6 S DESIGN AWD AUTO	79.200
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	69.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL S AWD AUTO	72.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUT	75.700
G	QX70 3.7 V6 VVEL S PREMIUM AWD AUTO	78.700
G	QX70 5.0 V8 S PREMIUM AWD AUTO	89.900
D	Q70 2.2D AUTO	45.465
D	Q70 2.2D GT PREMIUM AUTO	50.175
D	Q70 2.2D GT SPORT AUTO	53.225
D	Q70 2.2D GT SPORT TECH AUTO	56.175
E	Q70 3.5H V6 GT PREMIUM TECH AUTO	64.595
G	Q70 3.7 V6 GT SPORT TECH AUTO	66.845

CITROËN

REVISIÓN CON REGALO

Realizar la «Revisión Oficial Citroën», que supone las operaciones de mantenimiento sistemáticas del vehículo por 135 euros, tiene premio hasta el próximo 15 de marzo. Se trata del «Citroën Franquicia Plus», un seguro de regalo, que supone hasta 250 euros de cobertura en reparaciones por accidente sobre el «Citroën Franquicia» ya existente.

FORD

Llega el **Edge**

Equipado con el motor diésel TDCi 2.0 de 180 CV con cambio manual de seis marchas o el biturbo de 210 CV con Powershift desembarca en Europa el Edge, que incorpora tecnología y acabados de primer nivel. A sistemas como la tracción total inteligente de Ford (AWD), la dirección adaptativa o el asistente precolisión con detección de peatones, tecnología pionera en su segmento, el Edge une un consumo de 5,9 litros cada 100 Km y un CO_2 de 149 g/km.

Otra novedad de Ford es la incorporación del 1.0 EcoBoost de 140 caballos a la oferta del B-Max. Asociado a cambio manual, estará disponible en primavera para los acabados Trend (19.120 €) y Titanium (20.370 €). A esos e une la llegada de los Colour Edition, que combina diez colores con techo y parabrisas negro para hacer más atractivo el monovolumen americano.

PRECIOS

2.0 TDCi 180 CV Trend	43.425 €
2.0 TDCi 180 CV Titanium	46.425 €
2.0 TDCi 180 CV Sport	47.925 €
2.0 TDCi 210 CV Powershift Titanium	50.425 €
2.0 TDCi 210 CV Powershift Sport	51.925 €

Y en primavera el EcoBoost 1.0 de 140 CV para el B-Max

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Jaguar

Importador: Jaguar Hispania, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 8ª planta. 28046 Madrid. **Teléfono:** 91 578 61 00. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 43 puntos en toda España. **Web:** www.jaguar.es

D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv XE-Pure	37.000
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Prestige	39.288
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Pure	39.500
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv R-Sport	40.966
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Prestige	41.788
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Portfolio	42.592
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE R-Sport	43.466
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Portfolio	45.092
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto Pure	39.000
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Prestige	41.472
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto R-Sport	43.285
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Portfoli	45.043
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Pure	44.000
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Prestige	46.472
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. R-Sport	48.285
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Portfolio	50.043
G	XE 3.0 AJ126 Supercharged 340cv Auto. S	60.919
D	XF 2.0D 163PS Pure	43.003
D	XF 2.0D 163PS Pure Auto	45.545
D	XF 2.0D 163PS Prestige	46.405
D	XF 2.0D 163PS Prestige Auto	48.947
D	XF 2.0D 180PS Pure	44.420
D	XF 2.0D 180PS Pure Auto	46.962
D	XF 2.0D 180PS Prestige	47.434
D	XF 2.0D 180PS R-Sport	49.551
D	XF 2.0D 180PS Prestige Auto	49.975
D	XF 2.0D 180PS Portfolio	51.026
D	XF 2.0D 180PS R-Sport Auto	52.093
D	XF 2.0D 180PS Portfolio Auto	53.568
D	XF 3.0D V6 300PS Prestige Auto	66.176
D	XF 3.0D V6 300PS R-Sport Auto	68.123
D	XF 3.0D V6 300PS Portfolio Auto	69.910
G	XF 2.0 GTDI 240PS Pure Auto	54.447
G	XF 2.0 GTDI 240PS Prestige Auto	57.704
G	XF 2.0 GTDI 240PS R-Sport Auto	59.992
G	XF 2.0 GTDI 240PS Portfolio Auto	61.586
G	XF 3.0 V6 340PS Pure Auto	66.367
G	XF 3.0 V6 340PS Prestige Auto	69.624
G	XF 3.0 V6 340PS R-Sport Auto	71.650
G	XF 3.0 V6 340PS Portfolio Auto	73.507
G	XF 3.0 V6 380PS S Auto	75.478
D	XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.440
D	XJ 3.0 Diesel SWB Premium Luxury	90.950
D	XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	98.530
G	XJ 3.0 L S/C SWB Luxury	94.080
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury	99.890
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury AWD	105.310
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio	108.180
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio AWD	112.680
G	XJ 5.0L S/C XJR SWB Ult	161.150
D	XJ 3.0 Diesel LWB Premium Luxury	98.950
D	XJ 3.0 Diesel LWB Portfolio	107.450
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury (JT3)	104.490
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury AWD	109.910
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio (JT5)	113.290
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio AWD	117.890
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	82.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible Auto	82.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	85.170
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	96.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	98.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible Auto	99.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible AutAWD	106.120
G	F-TYPE S V8 5.0 S/C Convertible	115.370
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Auto	130.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Aut AWD	137.320
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	74.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup Auto	74.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	77.220
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	88.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	90.320
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto	91.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto AWD	98.120
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup	119.070
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto	122.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto AWD	129.320
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.810
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.900
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.064
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.100
G	XKR 5.0 V8 Convertible	132.735
G	XKR 5.0 V8 Convertible	136.700
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.656
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.700
G	XK 5.0 V8 Coup	106.350
G	XK 5.0 V8 Coup	106.400
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.600
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.605
G	XKR 5.0 V8 Coup	123.275
G	XKR 5.0 V8 Coup	127.200
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.197
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.200

Jeep

Importador: Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfono: 918 853700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.jeep.es

D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	44.229
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	36.025
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	41.292
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	46.423
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	48.301
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon X Auto	52.472
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	38.927
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	44.171
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	47.218
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	49.412
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	51.290
D	WRANGLER 2.8 CRD Black Edition Auto	53.285
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Sport FWD	19.900
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Longitude FWD	21.600
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 120 CV Active Dri	26.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet G4me Ch4nger 4x4 120 CV AD	26.850
D	RENEGADE 1.6 Mjet Opening Edition 4x2	27.900
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 120 CV Active Drive	28.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 140 CV Active Dri	27.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Active Drive	29.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Auto AD Low	32.000
D	RENEGADE 2.0 Mjet Trailhawk 4x4 170CV Auto AD Low	33.500
G	RENEGADE 1.4 Mair Longitude 4x2 140 CV	23.450
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x2 140 CV	25.100
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Longitude FWD Auto	25.300
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Limited FWD Auto	26.950
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x4 170 CV Auto	32.550
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	42.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D. I	39.000
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	44.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	45.150
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Longitude Auto 4x4 Ac.D.I	43.100
D	CHEROKEE 2.0CRD 170 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	48.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	50.450
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Plus Auto 4x4 AD I	45.870
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	49.300
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	53.288
G	CHEROKEE 3.2 Limited Auto 4x4 Active Drive I	55.750
G	CHEROKEE 3.2 Trailhawk Auto 4x4 Active Drive Lock	53.990
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV E6	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV E6	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV E6	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV	76.905
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV E6	76.905
E	GRAND CHEROKEE 3.6 V6 Overland	74.925
G	GRAND CHEROKEE 5.7 V8 HEMI Overland	83.884
G	GRAND CHEROKEE 6.4 V8 HEMI SRT	97.867
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	83.442

Kia

Importador: Kia Motors Iberia S.A.U. C/ Anabel Segura, 16. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915796466. **Garantía:** Siete años o 150.000 kilómetros, los primeros 3 sin límite. **Red de postventa:** 122 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.kia.es

G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Basic	10.245
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.495
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.805
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept (llanta aleacin)	11.970
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-Dynamics	12.155
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-D (Pack Urban)	12.255
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Drive	12.405
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy Automtico	14.455
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty Automtico	14.455
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Basic	12.660
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	13.750
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.100
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Concept	15.615
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Drive	16.915
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV x-Tech Eco-Dynamics	17.415
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Emotion	18.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	14.315
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.615
G	RIO 1.2 CVVT 84CV x-Tech Eco-Dynamics	16.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Emotion	16.815
D	VENGA 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	17.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 115CV Concept	18.630
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	19.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	20.300
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion	21.280
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Basic	15.880
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Concept	16.930
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Drive	18.230
G	VENGA 1.6 CVVT 124CV Drive	18.930
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Concept Eco-Dynamics	18.975
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Drive Eco-Dynamics	20.675
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Emotion (Pack SUV)	24.300
E	SOUL E	32.790
E	SOUL E (CHAdeMO)	35.905
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Concept Eco-Dynamics	17.575
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Drive Eco-Dynamics	19.275
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	19.300
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	20.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	24.560
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.125
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.360
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.390
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	22.950
G	CEED 1.6 T-GDi 204CV GT	28.885
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	18.950
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Drive	20.445
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV x-Tech Eco-Dynamics	21.145
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	22.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.575
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.810
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Drive	19.300
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.840
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	23.400
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	20.675
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	23.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.935
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	29.500
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	21.765
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	24.325
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Concept	27.150
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Drive	31.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Eco-Dynamics	34.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Automtico	36.585
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Concept Eco-Dynam 5pl	22.285
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Drive Eco-Dynamic 5pl	23.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	24.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynamic 5pl	24.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	25.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive DCT 5pl	26.670
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 16"	28.950
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 17"	29.145
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion DCT 7pl	32.145
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Basic 5pl	19.800
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Concept 5pl	20.740
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Drive 5pl	22.440
G	CARENS 1.6 GDi 135CV x-Tech Eco-Dynamic 5pl	23.715
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Concept 4x2	24.470
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Drive 4x2	26.260
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 4x2	27.385
D	SPORTAGE 1.7 CRDI 115CV VGT Emotion 4x2	31.010
D	SPORTAGE 2.0 CRDI 136CV VGT Drive 4x2	28.615
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 136CV Drive 4x4	30.715
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion 4x4	36.465
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion Auto 4x4	39.105
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Basic 4x2	21.150
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Concept 4x2	22.260
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Drive 4x2	24.050
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV x-Tech Eco-Dynamics 4x2	25.175
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Emotion 4x2	28.800
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Concept 4x2	37.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x2	40.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x2	42.665
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x4	42.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x4	45.165
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion 4x4	46.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion Auto 4x4	48.865
D	SORENTO 2.2 CRDi Emotion Auto 4x4 (Pack Luxury)	52.065
G	4X4 1.7L 8v 4X4	12.887

Lada

Importador: Automóviles Rusos, S. A. U. Avda. Virgen Imposibles, 196. P.I. Villacedre, 24009 León. **Teléfono:** 902 212143. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 35 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lada-vaz.com

G	PRIORA 1.6L 16v 5 puertas Luxe	11.704
G	PRIORA 1.6L 16v Familiar Luxe	11.748
G	PRIORA 1.6L 16v Sedn Luxe	11.526

Lamborghini

Importador: Lamborghini Madrid. Vía de las Dos Castillas, 9. 28224 Pozuelo de Alarcón, Madrid. **Teléfono:** 917154011. ***Red de postventa:** 1 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lamborghinimadrid.es/

G	HURACAN LP 610-4	230.096
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4	366.525
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition	382.815
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Roadster	407.250
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition Roadst	423.540
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 750-4 Superveloce	444.160

Lancia

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918853700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lancia.es

D	YPSILON 1.3 Elefantino Multijet II S&S	17.400
D	YPSILON 1.3 Gold Multijet II	17.750
D	YPSILON 1.3 30 Aniversario Multijet II	18.120
D	YPSILON 1.3 Elle Multijet II	19.590
G	YPSILON 1.2 Elefantino Evo II	14.635
G	YPSILON 1.2 Gold Evo II	15.135
G	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II	15.360
G	YPSILON 1.2 Elle	16.825
G	YPSILON 0.9 Twin Air Gold MTA	17.170
G	YPSILON 0.9 Twin Air 30 Aniversario MTA	17.390
L	YPSILON 1.2 Gold Evo II GLP	16.775
L	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II GLP	17.000
D	DELTA 1.6 Multijet Silver	24.000
D	DELTA 1.6 Multijet Gold	25.800
D	DELTA 1.6 Multijet Ed.Especial "S"	26.700
D	VOYAGER 2.8 CRD SILVER	42.078
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed. Limitada "Family Class"	43.828
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed.Especial "S"	49.648
D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543

Land Rover

Importador: Land Rover España, S.L. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915786100. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 171 puntos de venta y servicio en toda España. **Web:** www.landrover.es

D	DEFENDER 90 SW E	33.477
D	DEFENDER 90 SW SE	37.458

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	DEFENDER 110 SW E	37.107
D	DEFENDER 110 SW SE	41.088
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure eCapability	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure 7plz	39.640
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure	40.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure 7plz	42.140
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE eCapability	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE 7plz	43.870
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE	45.000
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE 7plz	46.370
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE eCapability	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE 7plz	49.570
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE	50.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE 7plz	52.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Lux 7plz	55.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux	56.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux 7plz	58.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure eCapability	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure 7plz	41.990
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure	42.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure 7plz	44.490
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE eCapability	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE 7plz	46.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Aut 4x4 SE	47.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 SE 7plz	48.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE 7plz	51.920
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE	53.050
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7plz	54.420
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Lux 7plz	58.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux	59.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux 7plz	60.570
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	59.000
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.200
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.500
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	40.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	50.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	41.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	43.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	44.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	51.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.400
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	49.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	56.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	37.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	39.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	40.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	43.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	49.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	40.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	42.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	43.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.600
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	45.300
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	48.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	55.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.580
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE Dynamic	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Dynamic Auto	49.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Auto	52.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE Dynamic	53.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Dynamic Auto	55.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.680
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	49.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	52.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	55.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	48.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	49.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	51.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	54.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure	38.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure Auto	40.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE	42.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Auto.	44.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 Pure	41.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 Pure Auto	43.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE	45.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Auto	47.980
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE	51.000
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	68.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	74.400
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	81.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv SE	80.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE	87.200
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE Dynamic	89.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography	99.800
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography Dynamic	102.000
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	97.600
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	100.300
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	110.700
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	112.800
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	97.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	99.500
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	108.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	111.300
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	104.200
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	116.700
G	RANGE ROVER SPORT SVR 5.0 V8 SC 550cv	144.800
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	103.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	104.100
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	114.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	115.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	128.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	129.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	143.600
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	145.200
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	144.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	145.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	135.300
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	136.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	150.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	152.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	149.800
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	151.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	150.300
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	151.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	156.900
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	158.500

Lexus

Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 300 503. **Garantía:** Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. **Web: www.mundolexus.es**

E	CT 1.8 200h Eco	23.900
E	CT 1.8 200h Executive	28.450
E	CT 1.8 200h Executive + Navibox	30.000
E	CT 1.8 200h F-Sport	34.100
E	CT 1.8 200h F-Sport + Cuero	36.500
E	CT 1.8 200h Luxury	39.900
E	IS 2.5 300h ECO	35.900
E	IS 2.5 300h Corporate	38.300
E	IS 2.5 300h Executive	39.700
E	IS 2.5 300h Executive Tecno	41.300
E	IS 2.5 300h Executive Tecno + Navibox	42.850
E	IS 2.5 300h F Sport	47.900
E	IS 2.5 300h F Sport + Navibox	49.450
E	IS 2.5 300h Luxury	53.400
E	IS 2.5 300h Luxury Safety	56.600
E	GS 300h Eco	45.900
E	GS 300h Corporate	52.100
E	GS 300h Executive	58.500
E	GS 300h F Sport	67.000
E	GS 300h Luxury	71.200
E	GS 450h Executive	70.700
E	GS 450h Luxury	85.500
E	GS 450h F Sport	88.000
E	LS 600h Corporate	121.500
E	LS 600h F Sport	133.400
E	LS 600h Executive	149.700
E	LS 600h L Luxury	158.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive	45.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive + TS	47.200
E	RC 2.5 RC 300h F Sport	53.100
E	RC 2.5 RC 300h Luxury	58.200
G	RC F Executive	86.700
G	RC F Carbon Package	102.500
G	RC F Luxury	102.700
G	RC F Luxury + TS	103.800
E	NX 2.5 300h Eco 2WD	38.300
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD	40.700
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD + Navibox	42.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD	46.700
E	NX 2.5 300h Executive 4WD + Navibox	48.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno	48.300
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD	55.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD Panormico	56.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400
E	NX 2.5300h F Sport 4WD Panormico + Navibox	58.400
E	NX 2.5 300h Luxury 4WD	65.000
E	RX 450h Corporate	69.700
E	RX 450h Corporate Navi	73.000
E	RX 450h F Sport	77.600
E	RX 450h 25 Aniversario	79.900
E	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	80.100
E	RX 450h F Sport Plus	88.200
E	RX 450h Luxury	89.100

Maserati

Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pso. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Red de postventa:** Ocho puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años. **Web:** www.maserati.it

G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automtico	130.320
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automtico	153.691
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automtico	143.252
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport MC Shift	149.529
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automtico	161.836
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automtico	174.642
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale	176.000
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale Centennial Edition	189.900
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Centennial Edition Automtico	195.330
D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275CV RWD	71.154
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330CV RWD	80.342
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410CV RWD	94.732
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410CV AWD	98.126
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Disel 275cv	106.823
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automtico	122.854
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automtico	127.605
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automtico	171.724

Mazda

Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Sor Angela de la Cruz, 6. 28020 Madrid. **Teléfono:** 902 345 456. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 85 puntos de asistencia en toda España. **Web: www.mazda-es.com**

G	MAZDA2 Pulse 1.5 GE 75cv	13.250
G	MAZDA2 Style 1.5 GE 75cv	13.950
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 75cv	14.950
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 75cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 90cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 90cv	15.950
G	MAZDA2 Style+ Confort Red 1.5 GE 90cv	16.250
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv	16.900
G	MAZDA2 Style+ Confort GE 1.5 90cv Auto	17.450
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 90cv	17.600
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 90cv	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv Auto	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 115cv	17.800
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 115cv	18.500
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 115cv	19.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style SDN	21.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	21.500
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style SDN	22.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	23.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	25.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	25.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	27.400
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style	24.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort	24.500
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style	25.900
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style Confort	26.300
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury	26.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury	28.400
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	28.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	30.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	30.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	30.400
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Pulse	17.750
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style	19.800
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort	20.200
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style	20.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort	21.000
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Visual	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style	22.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort	22.800
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury	23.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury	24.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	25.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	26.900
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Confort	22.500
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Visual	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury	24.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	26.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	28.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	28.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style SDN	24.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	25.000
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	27.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	29.100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style SDN	20.300
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	20.700
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	25.310
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	23.460
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.410
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Sakura	24.480
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	29.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+ WGN	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+ WGN	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	34.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv 4WD Style+ WGN	35.135
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CN) WGN	35.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CB) WGN	35.975
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CN) WGN	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CB) WGN	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	40.285
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	41.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	41.895
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+ WGN	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.245
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.445
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition + Nav	28.845
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CN)	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CB)	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Luxury	34.445
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CN)	36.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CB)	36.895
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	40.285
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	37.245
G	MX-5 Soft Top 1.8 Style	25.350
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style	27.750
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura	29.550
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura	32.000
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury	35.200
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style 2WD	21.795
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style Nav 2WD	22.195
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 2WD	24.430
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 2WD	25.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD	26.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 2WD	26.280
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD	27.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD AT	28.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD	28.080
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi 4WD AT	28.830
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD AT	29.880
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD	20.345
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD	20.745
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD AT	22.145
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD AT	22.545
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD	22.980
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD	23.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD AT	24.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD AT	25.580
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloop Luxury 4WD	26.280
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloo Lux White 4WD	27.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Luxury 4WD AT	28.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux Whi Travel 4WD	28.130
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux White 4WD AT	28.880
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-El Lux Whi Trav 4WD AT	29.930
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	27.720
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	28.375
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style Navi	28.775
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	29.770
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+	30.125
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	30.425
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+ Navi	30.525
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	30.800
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style Navi	30.825
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	31.455
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style Navi	31.855
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+	32.175
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Luxury	32.275
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+ Navi	32.575
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+	33.205
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+ Navi	33.605
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	34.500
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	35.355
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	36.550
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CN)	37.105
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CB)	37.255
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	37.405
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CN)	39.155
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CB)	39.305
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Luxury	37.170
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CN)	40.435
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CB)	40.585
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury	34.300
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CN)	36.735
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CB)	36.885
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	25.470
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	26.125
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style Navi	26.525
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+	27.875
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+ Navi	28.275
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CN)	38.735
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CB)	38.885
G	CX-9 3.7 275cv 6AT 4WD Luxury	42.000

Mercedes

Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 173 puntos de asistencia en toda España. **Web: www.mercedes-benz.es**

D	A 180 CDI Style	27.125
D	A 180 CDI Urban	27.530
D	A 180 CDI AMG Line	29.192
D	A 200 CDI Style	30.275
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Style	36.075
D	A 200 CDI 4Matic Aut. AMG Line	38.258
D	A 200 CDI Urban	30.680
D	A 200 CDI AMG Line	32.375
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Urban	36.496
D	A 220 CDI Aut. Style	34.575
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Style	38.100
D	A 220 CDI Aut. Urban	34.763
D	A 220 CDI Aut. AMG Line	36.738
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Urban	38.296
D	A 220 CDI 4Matic Aut. AMG Line	40.348
G	A 180 Style	27.300
G	A 180 Urban	27.721
G	A 180 AMG Line	29.449
G	A 200 Style	31.125
G	A 200 AMG Line	33.308
G	A 200 Urban	31.546
G	A 250 Aut. Style	36.650
G	A 250 4Matic Aut. Style	38.750
G	A 250 Sport Aut.	41.675
G	A 250 Sport 4Matic Aut.	43.775
G	A 250 Aut. Urban	36.846
G	A 250 Aut. AMG Line	38.898
G	A 250 4Matic Aut. Urban	38.946
G	A 250 4Matic Aut. AMG Line	40.998
L	B 200 NGD	32.975
L	B 200 NGD Urban	33.459
D	B 180 CDI	28.250
D	B 180 CDI Urban	28.741
D	B 180 CDI Sport	29.109
D	B 180 CDI Sport AMG	29.835
D	B 180 CDI AMG Line	30.372
D	B 200 CDI	30.800
D	B 200 CDI Urban	31.284
D	B 200 CDI 4M Aut.	36.650
D	B 200 CDI Sport	31.659
D	B 200 CDI Sport AMG	32.385
D	B 200 CDI AMG Line	32.922
D	B 200 CDI 4M Aut. Urban	36.867
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport	37.542
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport AMG	38.297
D	B 200 CDI 4M Aut. AMG Line	38.680
D	B 220 CDI Aut.	36.625
D	B 220 CDI Aut. Urban	37.109
D	B 220 CDI 4M Aut.	40.400
D	B 220 CDI Aut. Sport	37.484
D	B 220 CDI Aut. Sport AMG	38.210
D	B 220 CDI Aut. AMG Line	38.747
D	B 220 CDI 4M Aut. Urban	40.617
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport	41.292
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport AMG	42.047
D	B 220 CDI 4M Aut. AMG Line	42.430
E	B Electric Drive	43.000
E	B Electric Drive Urban	43.491
G	B 180	29.225
G	B 180 Urban	29.735
G	B 180 Sport	30.117
G	B 180 Sport AMG	30.872
G	B 180 AMG Line	31.430
G	B 200	31.425
G	B 200 Urban	31.928
G	B 200 Sport	32.317
G	B 200 Sport AMG	33.072
G	B 200 AMG Line	33.630
G	B 220 4M Aut.	35.075
G	B 220 4M Aut. Urban	35.578
G	B 220 4M Aut. Sport	35.967
G	B 220 4M Aut. Sport AMG	36.722
G	B 220 4M Aut. AMG Line	37.280
G	B 250 Aut.	37.375
G	B 250 Aut. Urban	37.592
G	B 250 Aut. Sport	38.267
G	B 250 Aut. Sport AMG	39.022
G	B 250 Aut. AMG Line	39.405
G	A 45 AMG 4Matic	56.000
D	CLA 200 CDI	33.900
D	CLA 200 CDI 4M Aut.	39.525
D	CLA 200 CDI 4M Aut. Urban	40.194
D	CLA 200 CDI Urban	34.543
D	CLA 200 CDI AMG Line	36.150
D	CLA 200 CDI OrangeArt Edition	39.423
D	CLA 200 CDI 4M Aut. AMG Line	41.863
D	CLA 200 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	45.265
D	CLA 220 CDI Aut.	39.075
D	CLA 220 CDI 4M Aut.	42.625
D	CLA 220 CDI 4M Aut. Urban	43.294
D	CLA 220 CDI Aut. Urban	39.718
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line	41.325
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt Edition	44.598
D	CLA 220 CDI 4M Aut. AMG Line	44.963
D	CLA 220 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	48.365
G	CLA 180	31.975
G	CLA 180 Urban	32.644
G	CLA 180 AMG Line	34.314
G	CLA 180 OrangeArt Edition	37.715
G	CLA 200	34.300
G	CLA 200 Urban	34.969
G	CLA 200 AMG Line	36.638
G	CLA 200 OrangeArt Edition	40.040
G	CLA 250 Aut.	43.625
G	CLA 250 Aut. Urban	44.294
G	CLA 250 4M Aut.	46.075
G	CLA 250 4M Aut. Urban	46.744
G	CLA 250 Aut. AMG Line	45.963
G	CLA 250 Sport Aut.	47.910
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line	48.413
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Edition	49.365
G	CLA 250 Sport 4M Aut.	50.360
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Edition	51.815
D	CLA 200 CDI Shooting Brake	34.500
D	CLA 200 CDI Urban Shooting Brake	35.143
D	CLA 200 CDI AMG Line Shooting Brake	36.750
D	CLA 200 CDI OrangeArt Ed. Shooting B.	40.023
D	CLA 220 CDI Aut. Shooting Brake	39.700
D	CLA 220 CDI Aut. Urban Shooting Brake	40.343
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line Shooting Brake	41.950
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt E Shooting B.	45.223
G	CLA 180 Shooting Brake	32.625
G	CLA 180 Urban Shooting Brake	33.294
G	CLA 180 AMG Line Shooting Brake	34.963
G	CLA 180 OrangeArt Edition Shooting Brake	38.365
G	CLA 200 Shooting Brake	34.925
G	CLA 200 Urban Shooting Brake	35.594
G	CLA 200 AMG Line Shooting Brake	37.263
G	CLA 200 OrangeArt Edition Shooting Brake	40.665
G	CLA 250 Aut. Shooting Brake	44.225
G	CLA 250 Aut. Urban Shooting Brake	44.894
G	CLA 250 4M Aut. Shooting Brake	46.675
G	CLA 250 4M Aut. Urban Shooting Brake	47.344
G	CLA 250 Aut. AMG Line Shooting Brake	46.563
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line Shooting Brake	49.013
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Ed. Shooting Br.	49.965
G	CLA 250 Sport 4M Aut. Shooting Brake	50.960
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Ed Shooting B.	52.415
G	CLA 45 AMG 4M Aut.	63.150
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt Edition	74.548
G	CLA 45 AMG 4M Aut. Shooting Brake	63.750
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt E Shoot. B.	75.148
D	C 220 CDI Coup	38.400
D	C 220 CDI Sport Coup	45.437
D	C 250 CDI Coup	44.350
D	C 250 CDI Sport (P84) Coup	52.350
D	C 250 CDI Sport Coup	49.100
D	C 250 CDI Sport (P84) Sport Coup	55.845
G	C 180 Coup	37.800
G	C 180 Sport Coup	43.330
G	C 200 Coup	40.925
G	C 200 Sport Coup	47.492
G	C 250 Coup	45.475
G	C 250 Sport (P84) Coup	52.550
G	C 250 Sport Coup	50.225
G	C 250 Sport (P84) Sport Coup	56.184
G	C 350 Coup	52.250
G	C 350 Sport Coup	57.000
D	C 220 d	39.825
D	C 220 d Sportive AMG	42.245
D	C 220 d 4MATIC	46.550
D	C 220 d Sportive Avantgarde	40.538
D	C 220 d Sportive Exclusive	41.022
D	C 220 d Avantgarde	42.188
D	C 220 d Exclusive	42.725
D	C 220 d AMG Line	44.900
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde	49.005
D	C 220 d 4MATIC Exclusive	49.564
D	C 220 d 4MATIC AMG Line	51.825
D	C 250 d	47.000
D	C 250 d 4MATIC	51.775
D	C 250 d AMG Line	52.076
D	C 250 d Avantgarde	49.363
D	C 250 d Exclusive	49.900
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde	54.230
D	C 250 d 4MATIC Exclusive	54.789
D	C 250 d 4MATIC AMG Line	57.050
E	C 300 h	49.725
E	C 300 h Avantgarde	52.088
E	C 300 h Exclusive	52.625
E	C 300 h AMG Line	54.800
E	C 350 e	52.230
E	C 350 e Avantgarde	53.183
E	C 350 e Exclusive	53.720
E	C 350 e AMG Line	57.305
G	C 180	35.300
G	C 180 Avantgarde	37.663
G	C 180 Exclusive	38.200
G	C 180 AMG Line	41.960
G	C 200	40.250
G	C 200 Avantgarde	42.705
G	C 200 Exclusive	43.264
G	C 200 AMG Line	45.525
G	C 250	42.725
G	C 250 Avantgarde	45.180
G	C 250 Exclusive	45.739
G	C 250 AMG Line	48.000
G	C 400 4MATIC	58.025
G	C 400 4MATIC Avantgarde	59.055
G	C 400 4MATIC Exclusive	59.635
G	C 400 4MATIC AMG Line	62.015
G	C 450 AMG 4MATIC	68.400
D	C 220 d Estate	41.150
D	C 220 d 4MATIC Estate	47.975
D	C 220 d Sportive Avantgarde Estate	41.863
D	C 220 d Sportive Exclusive Estate	42.347
D	C 220 d Sportive AMG Estate	42.831
D	C 220 d Avantgarde Estate	43.513
D	C 220 d Exclusive Estate	44.050
D	C 220 d AMG Line Estate	46.225
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde Estate	50.430
D	C 220 d 4MATIC Exclusive Estate	50.989
D	C 220 d 4MATIC AMG Line Estate	53.250
D	C 250 d Estate	48.321
D	C 250 d 4MATIC Estate	52.725
D	C 250 d Avantgarde Estate	50.684
D	C 250 d Exclusive Estate	51.221
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde Estate	55.180
D	C 250 d AMG Line Estate	55.493
D	C 250 d 4MATIC Exclusive Estate	55.739
D	C 250 d 4MATIC AMG Line Estate	58.000
E	C 300 h Estate	50.950
E	C 300 h Avantgarde Estate	53.313
E	C 300 h Exclusive Estate	53.850
E	C 300 h AMG Line Estate	56.025
E	C 350 e Estate	53.550
E	C 350 e Avantgarde Estate	54.503
E	C 350 e Exclusive Estate	55.040
E	C 350 e AMG Line Estate	58.625
G	C 180 Estate	38.075
G	C 180 Avantgarde Estate	40.530
G	C 180 Exclusive Estate	41.089
G	C 180 AMG Line Estate	43.350
G	C 200 Estate	41.625
G	C 200 Avantgarde Estate	44.080
G	C 200 Exclusive Estate	44.639
G	C 200 AMG Line Estate	46.900
G	C 250 Estate	44.250
G	C 250 Avantgarde Estate	46.705
G	C 250 Exclusive Estate	47.264
G	C 250 AMG Line Estate	49.525
G	C 400 4MATIC Estate	59.300
G	C 400 4MATIC Avantgarde Estate	60.330
G	C 400 4MATIC Exclusive Estate	60.910
G	C 400 4MATIC AMG Line Estate	63.290
D	Coup E 220 BlueTEC	47.650
D	Cabrio E 220 BlueTEC	54.100
D	Coup E 250 BlueTEC	53.875
D	Cabrio E 250 BlueTEC	59.075
D	Coup E 350 BlueTEC	60.850
D	Cabrio E 350 BlueTEC	65.400
G	Coup E 200	44.500
G	Cabrio E 200	49.425
G	Coup E 250	54.400
G	Cabrio E 250	59.525
G	Coup E 320	62.450
G	Cabrio E 320	67.350
G	Coup E 400	69.475
G	Cabrio E 400	72.000
G	Coup E 50	88.075
G	Cabrio E 500	92.250
G	C 63 AMG Sport Coup	87.223
G	C 63 AMG Edition 507 Coup	98.009
G	C 450 AMG 4MATIC Estate	69.850
G	Mercedes-AMG C 63	92.400
G	Mercedes-AMG C 63 S	101.600
D	E 200 BlueTEC	41.350
D	E 200 BlueTEC Elegance	45.235
D	E 200 BlueTEC Avantgarde	45.629
D	E 220 BlueTEC	44.300
D	E 220 BlueTEC 4MATIC	46.050
D	E 220 BlueTEC Elegance	46.476
D	E 220 BlueTEC Avantgarde	46.855
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance	48.312
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	48.705
D	E 250 BlueTEC	52.150
D	E 250 BlueTEC 4MATIC	58.075
D	E 250 BlueTEC Elegance	54.412
D	E 250 BlueTEC Avantgarde	54.805
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance	60.337
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	60.730
D	E 300 BlueTEC	56.650
D	E 300 BlueTEC Elegance	58.912
D	E 300 BlueTEC Avantgarde	59.305
D	E 350 BlueTEC	59.550
D	E 350 BlueTEC 4MATIC	62.200
D	E 350 BlueTEC Elegance	61.812
D	E 350 BlueTEC Avantgarde	62.205
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance	64.462
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	64.855
E	E 300 BlueTEC HYBRID	54.775
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance	56.951
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde	57.330
G	E 200	45.300
G	E 200 Elegance	47.562
G	E 200 Avantgarde	47.955
G	E 250	50.425
G	E 250 Elegance	52.687
G	E 250 Avantgarde	53.080
G	E 400 Avantgarde	67.800
G	E 400 Elegance	67.800
G	E 400 4MATIC Avantgarde	70.725
G	E 400 4MATIC Elegance	70.725
G	E 400 Avantgarde Estate	70.150
G	E 400 Elegance Estate	70.150
G	E 400 4MATIC Avantgarde Estate	74.375
G	E 400 4MATIC Elegance Estate	74.375
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	126.000
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC	139.000
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC Estate	129.000
D	E 200 BlueTEC Estate	47.425
D	E 200 BlueTEC Elegance Estate	49.687
D	E 200 BlueTEC Avantgarde Estate	50.080
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	52.305
D	E 220 BlueTEC Avantgarde Estate	52.305
D	E 250 BlueTEC Estate	53.800
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Estate	61.250
D	E 250 BlueTEC Elegance Estate	56.062
D	E 250 BlueTEC Avantgarde Estate	56.455
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	63.512
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	63.905
D	E 300 BlueTEC Estate	59.400
D	E 300 BlueTEC Elegance Estate	61.662
D	E 300 BlueTEC Avantgarde Estate	62.055
D	E 350 BlueTEC Estate	62.450
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Estate	68.100
D	E 350 BlueTEC Elegance Estate	64.712
D	E 350 BlueTEC Avantgarde Estate	65.105
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	70.452
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	70.861
E	E 300 BlueTEC HYBRID Estate	57.725
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	59.901
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	60.280
G	E 200 Estate	47.050
G	E 200 Elegance Estate	49.312
G	E 200 Avantgarde Estate	49.705
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC Estate	142.000
G	Mercedes-AMG C 63 Estate	93.900
G	Mercedes-AMG C 63 S Estate	103.075
D	CL CLS 250 d ECO	62.050
D	CL CLS 250 d	64.475
D	CL CLS 250 d 4MATIC	67.500
D	CL CLS 350 d	69.725
D	CL CLS 350 d 4MATIC	75.550
G	CL CLS 400	71.850
G	CL CLS 400 4MATIC	74.875
D	CL CLS 250 d Shooting Brake	66.500
D	CL CLS 250 d 4MATIC Shooting Brake	69.425
D	CL CLS 350 d Shooting Brake	71.750
D	CL CLS 350 d 4MATIC Shooting Brake	77.700
G	CL CLS 400 Shooting Brake	73.950
G	CL CLS 400 4MATIC Shooting Brake	76.975
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	144.275
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	157.400
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4M Shooting Brake	146.700
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4M Shooting Brake	159.925
G	S 500 4MATIC Coup	152.875
G	Mercedes-AMG S 63 4M Coup	205.125
G	Mercedes-AMG S 65 Coup	289.650
D	S 350 d	93.425
D	S 350 d 4MATIC	98.325
E	S 300 h	91.175
E	S 400 h	104.810
G	S 500	124.000
G	S 500 4MATIC	136.575
G	Mercedes-AMG S 63	178.150
D	S 350 d L	94.825
D	S 350 d 4MATIC L	99.225
E	S 300 h L	92.375
E	S 400 h L	107.120
E	S 500 e L	113.200
G	S 500 L	127.000
G	S 500 4MATIC L	139.775
G	S 600 L	190.400
G	Mercedes-AMG S 63 L	186.150
G	Mercedes-AMG S 65	269.300
G	Mercedes-Maybach S 500	152.125
G	Mercedes-Maybach S 500 4MATIC	164.900
G	Mercedes-Maybach S 600	215.600
D	200 CDI Clase V Compacto	44.122
D	220 CDI Clase V Compacto	44.823
D	250 Bluetec Clase V Compacto	49.892
D	200 CDI Avantgarde Compacto	53.752
D	220 CDI Avantgarde Compacto	54.085
D	250 Bluetec Avantgarde Compacto	59.154
D	200 d Marco Polo Largo	54.648
D	200 CDI Clase V Largo	44.933
D	220 d Marco Polo Largo	57.130
D	220 CDI Clase V Largo	45.603
D	250 d Marco Polo Largo	62.402
D	250 Bluetec Clase V Largo	50.672
D	200 CDI Avantgarde Largo	54.563
D	220 CDI Avantgarde Largo	54.864
D	250 Bluetec Avantgarde Largo	59.933
D	200 CDI Clase V Extralargo	45.744
D	220 CDI Clase V Extralargo	46.382
D	250 Bluetec Clase V Extralargo	51.451

D	200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373
D	220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644
D	250 Bluetec Avantgarde Extralargo	60.713
D	SLK 250 D	48.600
G	SLK 200	44.650
G	SLK 300	50.500
G	SLK 350	60.275
G	Mercedes-AMG SLK 55	86.775
G	Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061
G	AMG GT 4.0 V8	141.800
G	AMG GT 4.0 V8 S	163.400
G	AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170
G	SL 400	115.850
G	SL 500	139.950
G	SL 63 AMG	191.300
G	SL 63 AMG 2LOOK Edition	203.203
G	SL 65 AMG	284.500
G	SL 65 AMG 2LOOK Edition	291.281
D	GLA 200 CDI Style	31.575
D	GLA 200 CDI Urban	32.307
D	GLA 200 CDI AMG Line	33.956
D	GLA 200 CDI Edition 1	37.558
D	GLA 220 CDI Style	37.375
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900
D	GLA 220 CDI Urban	38.107
D	GLA 220 CDI AMG Line	39.756
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660
D	GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	42.374
D	GLA 220 CDI Edition 1	43.358
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118
G	GLA 200 Style	36.075
G	GLA 200 Urban	36.835
G	GLA 200 AMG Line	38.549
G	GLA 200 Edition 1	42.293
G	GLA 250 Style	43.550
G	GLA 250 4Matic Style	46.100
G	GLA 250 Urban	44.310
G	GLA 250 AMG Line	46.024
G	GLA 250 4Matic Urban	46.860
G	GLA 250 4Matic AMG Line	48.574
G	GLA 250 Edition 1	49.768
G	GLA 250 4Matic Edition 1	52.318
G	GLA 45 AMG 4M	65.750
G	GLA 45 AMG Edition 1 4M	74.268
D	GLK 200 CDI	38.675
D	GLK 220 CDI	41.675
D	GLK 220 CDI 4M	45.250
D	GLK 220 BlueTEC 4M	47.225
D	GLK 250 BlueTEC 4M	50.150
D	GLK 350 CDI 4M	57.350
G	GLK 250 4M	50.225
G	GLK 350 4M	56.350
D	GL GLC 220 d 4MATIC	47.900
D	GL GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409
D	GL GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414
D	GL GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444
D	GL GLC 250 d 4MATIC	49.900
D	GL GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409
D	GL GLC 250 d 4MATIC AMG Line	53.414
D	GL GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444
G	G 63 AMG Largo	161.200
G	G 65 AMG Largo	309.175
D	G 350 BlueTEC Largo	102.325
D	G 350 BlueTEC Largo Black Edition	122.967
G	G 500 Largo	118.150
G	G 500 Largo Black Edition	134.724
G	M-CLASS ML 63 AMG 4MATIC	128.525
D	M-CLASS ML 250 BlueTEC 4MATIC	59.750
D	GL GLE 250 d 4MATIC	60.125
D	M-CLASS ML 350 BlueTEC 4MATIC	67.775
D	GL GLE 350 d 4MATIC	68.425
E	GL GLE 500 e 4MATIC	77.875
G	M-CLASS ML 400 4MATIC	72.300
G	GL GLE 400 4MATIC	72.975
G	M-CLASS ML 500 4MATIC	89.500
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	129.800
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	141.100
G	GL-CLASS GL 63 AMG 4M	154.925
G	GL COUPE GLE 450 AMG 4MATIC	93.500
D	GL COUPE GLE 350 d 4MATIC	78.700
G	GL COUPE GLE 400 4MATIC	80.625
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	137.100
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	148.800
D	GL-CLASS GL 350 BlueTec 4M	87.075
G	GL-CLASS GL 400 4M	91.375
G	GL-CLASS GL 500 4M	112.850

Mini

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 357 902. **Garantía:** Dos años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mini.e

D	MINI COOPER D CABRIO	26.050
D	MINI COOPER D CABRIO automtico	28.723
G	MINI ONE CABRIO	21.450
G	MINI ONCE CABRIO automtico	23.100
G	MINI COOPER CABRIO	25.300
G	MINI COOPER CABRIO automtico	26.950
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350
G	MINI COOPER ROADSTER automtico	26.000
G	MINI COOPER COUP	22.150
G	MINI COOPER COUP automtico	23.800
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550
D	MINI COOPER SD CABRIO automtico	33.399
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550
G	MINI COOPER S CABRIO automtico	32.200
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550
D	MINI COOPER SD ROADSTER automtico	32.360
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550
G	MINI COOPER S ROADSTER automtico	31.200
D	MINI COOPER SD COUP	27.800
D	MINI COOPER SD COUP automtico	30.541
G	MINI COOPER S COUP	27.800
G	MINI COOPER S COUP automtico	29.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automtico	37.712
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	38.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	33.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automtico	36.361
D	MINI ONE D	19.950
D	MINI COOPER D	22.100
D	MINI COOPER D automtico	23.800
G	MINI ONE	18.450
G	MINI ONE automtico	20.150
G	MINI COOPER	20.550
G	MINI COOPER automtico	22.250
D	MINI COOPER SD	26.750
D	MINI COOPER SD automtico	28.450
G	MINI COOPER S	25.950
G	MINI COOPER S automtico	27.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	33.700
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automtico	24.700
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350
G	MINI ONE 5 PUERTAS automtico	21.050
G	MINI COOPER 5 PUERTAS	21.450
G	MINI COOPER 5 PUERTAS automtico	23.150
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automtico	29.350
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automtico	28.600
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automtico	28.000
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automtico	29.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automtico	25.950
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automtico	29.000
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automtico	32.200
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automtico	33.100
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automtico	31.050
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automtico	34.400
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automtico	28.000
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automtico	23.400
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automtico	25.950
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.100
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.000
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automtico	32.200
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automtico	33.100
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automtico	31.050
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automtico	34.400
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900

Mitsubishi

Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28108 Alcobendas, Madrid. **Teléfono:** 902 201 030. **Garantía:** 5 años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 112 puntos. **Web:** www.mitsubishi-motors.es

E	I-NIEV	24.400
G	SPACE STAR 100 MPI Challenge	11.000
G	SPACE STAR 120 MPI Motion	11.900
D	ASX 160 DI-D Challenge	22.550
D	ASX 160 DI-D Motion	24.750
D	ASX 160 DI-D Kaiteki	27.150
D	ASX 160 DI-D Motion 4WD	27.250
D	ASX 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	33.200
G	ASX 160 MPI Challenge	20.300
G	ASX 160 MPI Motion	22.500
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	38.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.800
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD	31.100
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD	34.490
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD	35.790
D	OUTLANDER 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.200
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	41.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.800
D	L200 C/C 250 DI-D M-Pro	28.635
D	L200 D/C 250 DI-D M-Pro	31.228
D	L200 D/C 250 DI-D Motion	36.739
D	L200 D/C 300 DI-D Kaiteki Auto	43.223

Nissan

Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, c/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. **Teléfono:** 932 908 080. **Garantía:** Cinco años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 613 puntos. **Web:** www.nissan.es

G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	10.975
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	11.825
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.100
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.725
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.925
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	14.300
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA	14.475
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	14.925
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	15.125
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA	15.675
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.225
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.325
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	18.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NissanConnect	18.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Comfort	19.650
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Style	20.000
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC	20.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC Pack Comfort	20.400
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.700
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium P Comfort	21.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NissanConnect	16.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Confort	17.950
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Techo Pan	18.250
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Style	18.300
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC	18.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC Pack Comfort	18.700
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium	19.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium P Comfort	19.300
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Comf	18.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Techo P	19.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Com	20.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium P Comf	20.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Tec	20.450
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtron Com	21.500
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Style	19.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Sty	20.500
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.750
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.700
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.400
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	25.100
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.200
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.150
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.850
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC XTRONIC	23.050
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.550
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA XTRONIC	24.750
G	PULSAR 1.6 DIG-T 190CV TEKNA	26.650
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000
E	LEAF 5p 109 CV Visia+ Flex	25.400
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200
E	LEAF 5p 109 CV Visia+	31.300
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.691
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.966
E	EVALIA Elctrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288
E	EVALIA Elctrica LUDO 5 Plazas	37.188
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT	41.400
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT A/T	43.400
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) Coup	32.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT	37.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT A/T	39.900
G	370Z 3p 3.7G 344 CV (253 kW) CoupNISMO	44.900
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750
G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	121.250
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000
D	JUKE 1.5 dCi VISIA 4X2	19.150
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	20.450
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.550
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.950
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.800
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	25.400
G	JUKE 1.6 94CV VISIA 4X2	16.700
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.700
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.800
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	21.200
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2	22.050
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.650
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2	20.750
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2	22.150
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2	23.000
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X2	24.600
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2	22.500
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2	23.350
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	24.950
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4	26.000
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4	26.850
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.450
G	JUKE 1.6 DIG-T 214 CV XTRONIC NISMO RS 4X4	32.900
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 4X2	26.950
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 30 ANIV 4X2	29.650
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.950
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.450
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	26.250
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	27.000
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.700
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	26.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	26.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	27.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	28.000
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.750
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	30.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.500
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x4	31.250
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.950
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	22.850
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2 XTRONIC	23.050
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	24.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 XTRONIC Sen Ap	24.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.650
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2	25.400
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	26.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2 XTRONIC	27.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA 4X2 17"	27.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 XTR Alc	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM 4X2 XTRON Piel	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S XTR 4X2 Alc	29.800
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S 4X2 XTR Piel	29.800
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S VISIA 4X2	23.100
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	24.600
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 4X2	26.400
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 S 4X2	27.150
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	29.850
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	29.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) VISIA	26.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) ACENTA	28.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC ACENTA	30.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360	31.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i ACENTA	31.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360 7 plazas	32.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360	33.050
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360 7 plazas	33.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA	34.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360	34.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA 7 plazas	35.100
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360 7 plazas	35.150
D	X-TRAIL dCi130CV (96kW) XTRONIC TEKNA	36.000
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC TEKNA 7 plazas	36.800
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA	37.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA 7 plazas	38.100
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) VISIA	25.250
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) ACENTA	26.850
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360	29.750
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360 7 plazas	30.550
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA	32.700
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA 7 plazas	33.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) FE 7 Plazas	40.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) SE 7 Plazas	44.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas	51.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas A/T	53.450
D	PATHFINDER 3.0dCi (231 CV) LE V6 7 Plazas A/T	58.050
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Sport A/T	48.900
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Premium A/T	52.700
G	MURANO 3.5 V6 (256CV) Tekna Premium S-CVT	52.700
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4	36.552
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4 A/T	38.302
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV LE Doble Cabina 4X4	43.906
D	NAVARA 3.0 dCi 231CV LE V6 Doble Cabina 4X4 A/T	51.156
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE Doble Cabina Cab 4X4	31.502
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE King Cab 4X4	28.909
D	NAVARA 2.5 dCi XE 190CV Doble Cabina 4X4	34.802

Opel

Fabricante/Importador: General Motors España, S.L. dificio Gorbea 4 Avda. Bruselas, 20. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas. (Madrid). **Teléfono:** 914 569 200. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 592 puntos. **Web:** www.opel.es

G	KARL 1.0 Selective	10.910
G	ADAM 1.2 XEL JAM	14.080
G	ADAM 1.4 XEL JAM	14.440
G	ADAM 1.4 XEL JAM EASYTRONIC	15.190
G	ADAM 1.4 XEL GLAM	15.340
G	ADAM 1.4 XEL GLAM EASYTRONIC	16.090
G	ADAM 1.4 XER GLAM	16.050
G	ADAM 1.4 XER SLAM	16.820
G	ADAM 1.0 XFT SLAM	17.820
G	ADAM 1.4 NEH S	20.795
L	ADAM 1.4 XEL GLP JAM	16.290
G	ADAM 1.4 XEL ROCKS	17.000
G	ADAM 1.4 XER ROCKS	17.710
G	ADAM 1.0 XFT ROCKS	18.710
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	15.720
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	16.790
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.090
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	17.840
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	18.780
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	13.570
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.070
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.140
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	15.890
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.190
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	16.830
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	15.940
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	16.690
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	17.630
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.240
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	18.930
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	16.640
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	16.245
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	17.315
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.615
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	18.365
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	19.305
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	14.095
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.595
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.665
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	16.415
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.715
G	CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV	17.080
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	17.355
G	CORSA 1.4 Excellence Easytronic 90 CV	18.405
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	16.465
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	17.215
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	18.155
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.765
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	19.455
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	17.165
G	CORSA 1.6 Turbo OPC	25.328
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective	22.150
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence	24.000
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective	22.750
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business	23.100
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence	24.600
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 17	23.650
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 18+	24.578
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Excellence llanta 17	25.500
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165CV Excellence llanta 18+	26.501
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	26.950
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo	30.150
G	ASTRA 1.6 Selective	20.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	21.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.800
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.350
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective	23.600
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business	21.800
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business EU6	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S Sportive GTC	26.900
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive GTC	25.400
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive AT6 GTC	27.000
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 200 CV Sportive GTC	27.700
G	ASTRA 2.0 Turbo S/S OPC GTC	37.700
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Elegance	22.600
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Elegance	23.200
G	ASTRA 1.6 Elegance	21.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance	22.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance Auto	23.900
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Elegance	22.600
D	CABRIO 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	34.000
G	CABRIO 1.4 T S/S Excellence	30.850
G	CABRIO 1.6 T Excellence Auto	34.150
G	CABRIO 1.6 T S/S 200 CV Excellence	33.550
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective ST	23.050
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business ST	23.350
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence ST	24.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective ST	23.650
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business ST	23.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence ST	25.550
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective ST	22.850
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence ST	24.750
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business ST	23.350
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC	47.370
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC Auto	50.435
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start&Stop 120 CV Selective	29.779
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	31.054
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Selective	30.659
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Business	31.934
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.127
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 Excellence	33.314
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	35.587
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	35.977
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Excellence Auto	38.432
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	38.810
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Selective	29.049
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	31.699
G	INSIGNIA ST 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	35.700
L	INSIGNIA ST 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	30.619
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Country Tourer	37.279
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start&Sto 4x4 Country Tourer	40.679
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Country Tourer Auto	45.143
E	AMPERA 1.4 Selective	38.300
E	AMPERA 1.4 Excellence	39.900
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Selective	19.910
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Excellence	21.780
D	MERIVA 1.6 CDTI 136 CV S/S Excellence	21.970
G	MERIVA 1.4 XER Selective	17.720
G	MERIVA 1.4 NEL Selective	18.620
G	MERIVA 1.4 NEL Selective Auto	20.205
G	MERIVA 1.4 NET Excellence	21.485
G	MERIVA 1.4 NET Excellence Auto	22.545
L	MERIVA 1.4 GLP Selective	19.315
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi 120 CV S/S Expression	23.400
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Selective	27.300
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Excellence	29.800
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	30.850
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 17	32.450
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 18	33.740
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression	22.000
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Selective	25.600
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Excellence	28.100
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta17	29.300
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta18	30.465
G	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/S Excellence	30.600
L	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective	27.200
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Selective	23.040
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Selective Auto	24.255
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Excellence	25.009
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Color Edition	25.110
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Selective	25.583
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Excellence Auto	26.250
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Excellence	27.570
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Selective	21.425
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Selective Auto	22.640
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Excellence	23.690
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Excellence Auto	24.955
G	MOKKA 1.4 T 4X4 S&S Excellence	26.250
L	MOKKA 1.4 T GLP 4X2 Selective	23.700
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X2	31.568
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X4	34.107
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Selective 4X4 Auto	36.344
D	ANTARA 2.2 CDTI 163CV Start&Stop Excellence 4X4	37.192
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Excellence 4X4 Auto	39.418
D	ANTARA 2.2 CDTI 184CV Start&Stop Excellence 4X4	37.967
D	ANTARA 2.2 CDTI 184 CV Excellence 4X4 Auto	40.199
G	ANTARA 2.4 16v Selective 4X2	27.744

Peugeot

Fabricante/ Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de Somport, 8, 28050 Madrid **Teléfono:** 913 471 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 994 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.peugeot.es

E	ION Ion	26.190
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.520
G	108 1.0 VTi 68 ETG5	13.150
G	108 Top! Allure 1.0 VTi 68 ETG5	15.370
G	108 1.2 PureTech 82	12.600
G	108 Open 1.2 PureTech 82	14.100
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.820
G	108 Open Top! 1.2 PureTech 82	15.250
G	108 Roland Garros Top! 1.2 PureTech 82	15.450
D	208 3P LIKE 1.6 BlueHDi 75	14.690
D	208 3P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	14.790
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.340
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.190
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	19.930
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.530
G	208 3P LIKE 1.0L PureTech 68	12.840
G	208 3P ACCESS 1.0L PureTech 68	12.940
G	208 3P ACTIVE 1.0L PureTech 68	14.490
G	208 3P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.740
G	208 3P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.290
G	208 3P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.180
G	208 GTi	23.530
G	208 GTi by PEUGEOT SPORT	27.330
D	208 5P LIKE 1.6 BlueHDi 75	15.190
D	208 5P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	15.290
D	208 5P BUSINESS LINE 1.6 BlueHDi 75	16.350
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.840
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75 S&S MBC	17.480
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.840
D	208 5P ALLURE 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.280
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	20.230
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.830
G	208 5P LIKE 1.0L PureTech 68	13.340
G	208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68	13.440
G	208 5P BUSINESS LINE 1,0L PureTech 68	14.700
G	208 5P ACTIVE 1.0L PureTech 68	15.190
G	208 5P ACCESS 1.2L PureTech 82	14.240
G	208 5P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.790
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 82	17.230
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 110 S&S	18.530
G	208 5P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.480
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech EAT6 110 S&S	19.730
G	208 5P GT-Line 1.2L PT EAT6 110 S&S	20.680
D	207 CC 1.6 HDI 112 FAP	24.490
G	207 CC 1.6 VTi 16v 120	22.790
D	308 5p Access 1.6 BlueHDi 100 FAP	19.850
D	308 5p Business Line BlueHDi 100	20.400
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	21.500
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 100	22.150
D	308 5p Business Line 1.6 BlueHDi 120	21.700
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120	22.800
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.100
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120	23.450
D	308 5p Allure 1.6 BlueHDi 120	24.650
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	24.650
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150	26.400
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150 EAT6	27.600
D	308 5p GT Line 2.0 BlueHDi 150	27.900
D	308 GT 180 EAT6	31.650
G	308 5p Access 1.2 PureTech 82	17.500
G	308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.950
G	308 5p Business Line 1.2 PureTech 110	19.600
G	308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.600
G	308 5p Style 1.2 PureTech 110 S&S	21.250
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.450
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.500
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S	22.150
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.350
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	23.350
G	308 5p Allure 1.2 PureTech130 EAT6	24.550
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	24.850
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	26.050
G	308 GT 205	29.250
D	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070
D	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040
G	308 CC Active 1.6 VTi 120	29.070
D	308 SW Access 1.6 BlueHDI 100	20.650
D	308 SW Business Line BlueHDi 100	21.200
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	22.300
D	308 SW Business Line 1.6 BlueHDi 120	22.500
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120	23.600
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.900
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120	24.350
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	25.550
D	308 SW Allure 1.6 BlueHDI 120	25.650
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	27.400
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi150 EAT6	28.600
D	308 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	28.900
D	308 SW GT 180 EAT6	32.650
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.750
G	308 SW B. Line 1.2 PureTech 110	20.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 110 S&S	22.150
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S	23.050
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	24.250
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.350
G	308 SW Allure 1.2 PureTech130 EAT6	25.550
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	25.850
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	27.050
G	308 SW GT 205	30.250
D	508 RXH 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.250
E	508 RXH 2.0 HDi HYbrid4 200 cv	44.200
D	508 SW Access 1.6 BlueHDi 120	28.370
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120	30.070
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.620
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDi 120	32.970
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	34.520
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120	34.570
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	36.120
D	508 SW Active 2.0 HDI 150cv	32.070
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	35.570
D	508 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	36.870
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	38.020
D	508 SW GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	41.570
G	508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.670
G	508 SW Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.520
G	508 SW GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	37.120
D	508 Access 1.6 BlueHDi 120	27.270
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120	28.870
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	30.420
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120	31.470
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	33.020
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120	33.070
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	34.620
D	508 Active 2.0 HDI 150cv	30.870
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 150cv	34.070
D	508 GT Line 2.0 BlueHDi 150cv	35.370
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	36.520
D	508 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.070
G	508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.470
G	508 Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	34.020
G	508 GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.620
G	RCZ 1.6 THP 200 GT Line	36.900
G	RCZ 1.6 THP 270	42.900
D	2008 Active 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.150
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 100 S&S	21.250
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 100 S&S	22.250
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 120	21.950
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	22.950
G	2008 Access 1.2 PureTech 82	15.450
G	2008 Active 1.2 VTi 82	17.050
G	2008 Active 1.2 PureTech 110 S&S	18.350
G	2008 Allure 1.2 PureTech 110 S&S	20.450
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 110 S&S	21.450
G	2008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	21.050
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	22.050
D	4008 Crossway 4x4 1.8 HDi 150 S&S	31.900
D	3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.840
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.530
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 EAT6	27.830
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	29.070
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	29.970
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	30.370
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDI 120 EAT6	31.270
D	3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.610
D	3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	31.150
D	3008 Crossway 2.0 BlueHDi 150	32.050
E	3008 HYbrid4	35.400
G	3008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	22.440
G	3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	24.130
G	3008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	26.670
G	3008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	27.570
G	3008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	29.720
D	5008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	25.280
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	26.970
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.850
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	28.220
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	29.100
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	30.500
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.750
D	5008 Active 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.050
D	5008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.930
D	5008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	32.580
G	5008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	23.140
G	5008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	25.700
G	5008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	31.390

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 500 911. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 42 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.porsche.com/spain

G	BOXSTER -	56.938
G	BOXSTER Black Edition	66.352
G	BOXSTER S	72.487
G	CAYMAN -	57.461
G	CAYMAN S	74.388
G	BOXSTER GTS	82.533
G	CAYMAN GTS	85.383
G	BOXSTER Spyder	92.442
G	CAYMAN GT4	99.094
G	911 Carrera Coup	104.388
G	911 Black Edition Coup	109.683
G	911 Carrera 4 Coup	112.533
G	911 Black Edition 4 Coup	117.013
G	911 Carrera Cabrio	118.914
G	911 Black Edition Cabrio	121.629
G	911 Carrera 4 Cabrio	127.059
G	911 Targa 4	127.059
G	911 Black Edition 4 Cabrio	128.959
G	911 Carrera S Coup	121.221
G	911 Carrera 4S Coup	129.366
G	911 Carrera S Cabrio	135.747
G	911 Carrera 4S Cabrio	143.892
G	911 Targa 4S	143.892
G	911 Turbo Coup	189.639
G	911 Turbo Cabrio	204.165
G	911 Turbo S Coup	226.020
G	911 Turbo S Cabrio	240.546
G	911 Carrera GTS Coup	135.339
G	911 Carrera 4 GTS Coup	143.484
G	911 Carrera GTS Cabrio	149.865
G	911 Carrera 4 GTS Cabrio	158.010
G	911 Targa 4 GTS	158.010
G	911 GT3	157.874
G	911 GT3 RS	208.509
E	918 Spyder	787.069
E	918 Spyder Weissach package	859.669
D	PANAMERA Diesel	95.621
D	PANAMERA Diesel Edition	98.889
E	PANAMERA S E-Hybrid	110.270
G	PANAMERA -	93.398
G	PANAMERA Edition	96.928
G	PANAMERA 4	102.943
G	PANAMERA 4 Edition	105.929
G	PANAMERA S	120.997
G	PANAMERA 4S	127.106
G	PANAMERA GTS	144.211
G	PANAMERA Turbo	168.510
G	PANAMERA Turbo S	207.334
G	PANAMERA 4S Executive	156.157
G	PANAMERA Turbo Executive	188.329
G	PANAMERA Turbo S Executive	226.747
G	PANAMERA Turbo S Exclusive Series	287.020
D	MACAN S Diesel neumticos todo tiempo	64.411
D	MACAN S Diesel	66.972
G	MACAN S	70.212
G	MACAN Turbo	95.682
D	CAYENNE Diesel	75.928
D	CAYENNE S Diesel	97.022
E	CAYENNE S E-hybrid	86.026
G	CAYENNE -	77.067
G	CAYENNE S	94.850
G	CAYENNE GTS	114.398
G	CAYENNE Turbo	150.372
G	CAYENNE Turbo S	192.590

Renault

Fabricante/ Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. **Teléfono:** 900 100 500. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 1.190 puntos en España. **Web:** www.renault.es

G	TWINGO Intens SCe 70cv S&S	12.125
G	TWINGO Zen SCe 70cv S&S	13.025
G	TWINGO Zen Energy TCe 90cv S&S	13.925
D	CLIO Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	14.850
D	CLIO Business Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.215
D	CLIO Limited Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.700
D	CLIO Business Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	16.965
D	CLIO Limited Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	17.250
D	CLIO Technofeel Energy dCi 90 Ecoleader E6	17.950
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	18.000
D	CLIO Limited Energy dCi 90 EDC Euro 6	18.650
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 EDC Euro 6	19.450
G	CLIO Authentique 1.2 16v 75 Euro 6	12.800
G	CLIO Business 1.2 16v 75 Euro 6	14.165
G	CLIO Expression 1.2 16v 75 Euro 6	14.400
G	CLIO Limited 1.2 16v 75 Euro 6	14.600
G	CLIO Limited Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.450
G	CLIO Technofeel Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.150
G	CLIO Dynamique Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.200
L	CLIO Business Energy TCe 90 GLP Euro 6	15.965
G	CLIO GT Energy TCe 120 EDC eco2 Euro 6	19.350
E	ZOE Life	21.500
E	ZOE Life R240	21.525
E	ZOE Zen	23.300
E	ZOE Intens	23.300
E	ZOE Intens R240	23.325
E	ZOE Zen R240	23.325
G	CLIO Renault Sport Energy 200 EDC Euro 6	25.250
G	CLIO RS 220 EDC S&S Trophy Euro 6	29.040
D	CLIO ST Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	15.550
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 75 eco2 E6	17.350
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 90 Ecol. E6	17.900
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 Ecol. E6	18.600
D	CLIO Sport Tou. Limited Energy dCi 90 EDC E6	19.300
D	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy dCi 90 EDC E6	20.050

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500
G	CLIO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250
G	CLIO Sp. Tour. Limited Energy TCe 90 eco2 E6	16.100
G	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy TCe 90 eco2 E6	16.800
G	MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850
D	MEGANE Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.100
D	MEGANE Business Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.650
D	MEGANE Limited Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.900
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.150
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.200
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.900
D	MEGANE Limited dCi 110 EDC Euro 6	23.600
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.100
D	MEGANE GT Style dCi 110 EDC Euro 6	24.300
D	MEGANE Bose dCi 110 EDC Euro 6	25.500
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.300
G	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S Euro 6	18.800
G	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	19.900
G	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.400
G	MEGANE Bose TCe 130 EDC Euro 6	24.500
D	MEGANE Coup Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.850
D	MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	23.550
D	MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750
D	MEGANE Coup GT Style EDC dCi 110 Euro 6	24.950
D	MEGANE Coup Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.150
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.950
G	MEGANE Coup Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.550
G	MEGANE Coup GT Style Energy Tce 115 S&S Euro 6	21.050
G	MEGANE Coup Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.150
D	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	21.500
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 95 S&S E6	22.050
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 95 S&S E6	22.300
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 110 S&S E6	23.550
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 110 S&S E6	23.600
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy dCi 110 S&S E6	24.300
D	MEGANE Sp. Tou. Limited dCi 110 EDC Euro 6	25.000
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	25.500
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style EDC dCi 110 Euro 6	25.700
D	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.900
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	26.700
G	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy Tce 115 S&S E6	20.200
G	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy TCe 115 S&S E6	21.300
G	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy Tce 115 S&S E6	21.800
G	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.900
D	FLUENCE Expression dCi 95 Euro 6	22.400
D	FLUENCE Expression dCi 110 Euro 6	23.700
D	FLUENCE Limited dCi 110 Euro 6	24.400
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110 Euro 6	21.200
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.900
D	LAGUNA Coup Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	33.650
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.350
D	LAGUNA Limited dCi 110 eco2	25.950
D	LAGUNA Limited dCi 110 EDC eco2	27.450
D	LAGUNA Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	27.550
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.950
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 eco2	29.750
D	LAGUNA GT 4Control 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.050
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 eco2	26.650
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 eco2	27.250
D	LAGUNA G.Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.850
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 130 eco2	30.250
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 150 eco2	31.050
D	LAGUNA G.Tour GT 4Control 2.0 En. dCi 150 eco2	33.350
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dCi 130	30.100
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 130	32.000
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 150	32.900
D	LATITUDE Privilge dCi 175 Auto.	35.600
D	LATITUDE Initiale dCi 175 Auto.	39.200
D	SCENIC SELECTION dCi 95 eco2 Euro 6	22.300
D	SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro 6	24.000
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 110 Euro 6	24.800
D	SCENIC LIMITED dCi 110 EDC Euro 6	25.900
D	SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	26.600
D	SCENIC BOSE dCi 110 EDC Euro 6	27.700
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 130 Euro 6	26.100
D	SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	27.900
G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900
G	SCENIC SELECTION Energy Tce 115 Euro 6	21.500
G	SCENIC LIMITED Energy Tce 115 Euo 6	22.900
G	SCENIC BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.200
D	SCENIC XMOD SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro	24.850
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	27.350
D	SCENIC XMOD BOSE dCi 110 EDC Euro 6	28.450
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	28.650
G	SCENIC XMOD SELECTION Energy TCe 115 Euro 6	22.350
G	SCENIC XMOD BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	24.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	25.450
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	25.750
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	26.250
D	GRAND SCENIC LIMITED dCi 110 EDC 7p Euro 6	27.350
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050
D	GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p Euro 6	29.150
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 5p Euro 6	27.050
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	27.550
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 5p Euro 6	22.450
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 7p Euro 6	22.950
G	GRAND SCENIC LIMITED Energy TCe 130 7p Euro 6	24.850
G	GRAND SCENIC BOSE Energy TCe 130 7p Euro 6	26.650
D	ESPACE Life Energy dCi 130	30.950
D	ESPACE Zen Energy dCi 130	33.750
D	ESPACE Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	37.050
D	ESPACE Initiale P. Energy dCi 160 Twin Tur. EDC	44.550
G	ESPACE Zen Energy TCe 200 EDC	36.050
D	CAPTUR Life Energy dCi 90 eco2 Euro 6	17.450
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 eco2 Euro 6	19.050
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.200
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 EDC Euro 6	20.450
D	CAPTUR Adventure Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.500
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	21.200
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 EDC Euro 6	21.600
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 EDC Euro 6	22.600
D	CAPTUR Zen Energy dCi 110 eco2	21.000
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 110 eco2	22.000
G	CAPTUR Life Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.550
G	CAPTUR Intens Energy TCe 90 eco2 Euro 6	17.150
G	CAPTUR Zen Energy TCe 90 eco2 Euro 6	18.300
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 90 eco2 Euro 6	19.300
G	CAPTUR Intens Energy TCe 120 EDC Euro 6	19.300
G	CAPTUR Zen Energy TCe 120 EDC Euro 6	20.450
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 120 EDC Euro 6	21.450
D	KADJAR Life Energy dCi 110	23.850
D	KADJAR Intens Energy dCi 110	25.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110	26.000
D	KADJAR Intens Energy dCi 110 EDC	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 110	27.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110 EDC	27.500
D	KADJAR Zen Energy dCi 110 EDC	28.600
D	KADJAR Intens Energy dCi 130	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 130	28.600
D	KADJAR Xmod Energy dCi 130 4x4	29.700
D	KADJAR Zen Energy dCi 130 4x4	30.800
G	KADJAR Life Energy TCe 130	21.850
G	KADJAR Intens Energy TCe 130	23.300
G	KADJAR Zen Energy TCe 130	25.300

Rolls Royce

Importador: Rolls-Royce Motor Cars Madrid. Paseo de la Habana 74. 28036, Madrid Teléfono: 91 457 43 72. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. ***Red de postventa:** 2 puntos de asistencia en España. ***Web:** www.rolls-roycemotorcars.com

G	PHANTOM Coup	491.065
G	PHANTOM Drophead Coup	509.995
G	PHANTOM Phantom	457.718
G	PHANTOM Largo	539.226

Seat

Fabricante: Seat S.A. Autovía A-2, km 585. 08760 Martorell (Barcelona). **Teléfono:** 902 402 602. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 600 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.seat.es

G	MII 1.0 60cv Reference	9.840
G	MII 1.0 60cv Style	11.220
G	MII 1.0 60cv Chic	11.740
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Clam	12.235
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.505
G	MII 1.0 75cv Reference	10.340
G	MII 1.0 75cv Style	11.730
G	MII 1.0 75cv Chic	12.250
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.480
G	MII 1.0 75cv Sport	12.560
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	12.745
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.000
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.015
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.310
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.495
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.765
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.430
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.820
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	14.835
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro D St&Sp	15.105
G	MII 1.0 60cv Reference	10.160
G	MII 1.0 60cv Style	11.540
G	MII 1.0 60cv Chic	12.060
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam	12.555
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.825
G	MII 1.0 75cv Reference	10.660
G	MII 1.0 75cv Style	12.050
G	MII 1.0 75cv Chic	12.570
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.800
G	MII 1.0 75cv Sport	12.880
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	13.065
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.320
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.335
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.630
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beigle Glam Auto	13.815
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	14.085
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.750
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	14.140
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	15.155
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro De St&Sp	15.425
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	14.900
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	15.890
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference	15.350
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.340
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style	17.540
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Blue DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.169
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference	12.740
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference Plus	13.730
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style	14.930
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect Blue	16.109
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect	16.109
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference	13.190
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.180
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style	15.380
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.559
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.559
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference	13.590
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	14.580
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style	15.780
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.230
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.330
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Conn Blue DSG	18.509
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.509
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	15.450
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	16.320
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference	15.900
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.770
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style	18.090
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.190
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style	18.540
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.599
G	IBIZA 1.0 75cv Reference	13.290
G	IBIZA 1.0 75cv Reference Plus	14.160
G	IBIZA 1.0 75cv Style	15.480
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect Blue	16.539
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect	16.539
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference	13.740
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.610
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style	15.930
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.989
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.989
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference	14.140
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	15.010
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style	16.330
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.780
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.880
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue DSG	18.939
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.939
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR	18.740
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono	19.810
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	20.910
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR	19.190
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.260
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR Crono	17.650
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.430
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.500
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	18.530
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	19.600
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR	19.290
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono	20.240
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR DSG	20.390
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	21.340
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR	19.740
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.690
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR	17.130
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR Crono	18.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.980
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.930
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	19.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	20.030
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.200
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	17.070
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference	16.650
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference Plus	17.520
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style	18.840
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style	19.290
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	20.346
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect	20.346
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference	14.040
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference Plus	14.910
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style	16.230
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect Blue	17.289
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect	17.289
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference	14.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference Plus	15.360
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style	16.680
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	17.739
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect	17.739
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference	14.890
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference Plus	15.760
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style	17.080
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect Blue	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style	17.530
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect Blue	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style DSG	18.630
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Conn Blue DSG	19.689
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect DSG	19.689
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR	20.040
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR DSG	21.140
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv FR	20.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR	17.880
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	20.910
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.260
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.580
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	23.850
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.620
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.890
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.800
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.070
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.870
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Con	27.140
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference	18.080
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference Connect	19.430
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	19.980
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	20.750
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.020
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style	21.870
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style Connect	23.140
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style	23.910
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.180
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.310
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	26.760
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.360
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	28.810
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.330
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	27.780
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.370
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.820
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.250
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	23.700
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR	23.380
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR Plus	24.830
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR	25.430
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR Plus	26.880
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	23.840
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	25.890
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.346
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	27.396
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.770
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.820
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.560
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference Connect	21.910
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	21.260
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.940
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.930
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.450
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.200
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.970
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	26.240
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.420
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.220
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Connect	27.490
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.980
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	20.330
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	21.900
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.680
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	23.950
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.100
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.370
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.220
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	23.490
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.260
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style Con	25.530
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.390
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	22.740
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.040
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.660
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.110
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.710
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.680
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.720
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.170
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.600
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.050
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	23.730
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.180
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	25.780
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.230
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.190
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.240
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.696
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.120
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.170
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	22.010
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Eco	22.690
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	23.360
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	23.680
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	24.200
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.950
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	25.720
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	26.990
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.910
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	26.180
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.980
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Conne	28.250
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	19.730
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	21.080
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	21.380
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	22.650
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.430
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	24.700
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.850
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	23.120
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.970
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	24.240
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	25.010
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 Style Connect	26.280
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.140
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	23.490
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.790
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 2Drive St&Sp X-perience	25.090
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 4Drive St&Sp X-perience	27.830
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	26.430
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.880
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR	27.990

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	28.470
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp X-perience	28.490
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.920
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR Plus	29.496
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	27.430
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.880
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	29.470
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv 4Drive DSG6 St&Sp X-per	32.420
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.976
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv 2Drive St&Sp X-perience	23.260
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	23.350
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.800
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	24.480
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.930
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	26.530
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.980
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.940
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.990
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv 4Driv DSG-7 St&Sp X-per	29.960
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	26.446
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	28.496
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.870
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.920
D	ALTEA 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	21.765
D	ALTEA XL 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	22.865
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE	18.370
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE PLUS	19.830
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE	22.930
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.930
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE	19.040
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE	19.490
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE PLUS	20.500
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE PLUS	20.950
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE	21.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE	22.250
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE ADVANCED	22.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE ADVANCED	23.250
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE	16.860
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE PLUS	18.320
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE	17.970
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE PLUS	19.430
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE	20.780
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE ADVANCED	21.780
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE	22.490
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.529
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference	33.930
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference Plus	35.073
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Reference	35.290
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style	38.250
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Style Advance	39.200
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive Start&Stop Style	40.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style	40.370
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Advance	41.270
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG S/S Style Advance	41.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Reference Plus	36.433
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style Plus	39.393
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Plus	41.463
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style Plus	41.513
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomoti. S/S Style Adv. Plus	41.590
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 4Drive S/S Style Advan. Plus	43.660
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150CV DSG S/S Style Advance Plus	43.710
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style	40.070
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Advance	41.020
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style	42.190
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG S/S Style Advance	43.140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Plus	41.213
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style Plus	43.333
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV S/S Style Advance Plus	43.410
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184CV DSG S/S Style Advance Plus	45.530
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference	33.030
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style	35.890
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Advance	36.840
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference Plus	34.173
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Plus	37.033
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV S/S Style Advance Plus	39.230
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style	41.360
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG S/S Style Advance	42.310
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style Plus	42.548
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220CV DSG S/S Style Advance Plus	44.795

Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 22. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau II. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite km. **Red de concesionarios:** 59. **Web:** www.skoda.es

G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.599
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.149
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	11.889
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	98.594
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.689
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.199
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.429
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	12.939
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	10.179
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.919
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.469
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	12.209
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	12.009
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.519
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.739
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	13.259
D	FABIA 1.4 TDi 90cv Ambition	17.319
D	FABIA 1.6 TDi 90cv Style	18.269
D	FABIA 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	18.619
D	FABIA 1.6 TDi 90cv DSG Style	19.569
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Ambition	18.019
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Style	18.969
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Active	13.119
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Ambition	14.369
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Active	13.619
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition	14.869
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Active	14.119
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Ambition	15.369
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Style	16.319
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Ambition	16.069
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Style	17.019
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	17.369
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Style	18.319
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv Ambition	18.119
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv Style	19.069
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	19.419
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv DSG Style	20.369
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Ambition	18.819
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Style	19.769
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Active	14.419
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Ambition	15.669
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Active	14.919
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Ambition	16.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Style	17.119
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	16.869
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Style	17.819
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	18.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Style	19.119
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.990
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Pro Spaceback	19.190
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition Spaceback	20.120
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style Spaceback	21.450
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.770
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style DSG Spaceback	23.100
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Spaceback	20.110
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Pro Spaceback	20.320
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition Spaceback	21.240
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Style Spaceback	22.570
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Spaceback	17.650
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Pro Spaceback	17.900
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition Spaceback	18.780
G	RAPID 1.2 TSI 90cv DSG Ambition Spaceback	20.440
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active Spaceback	18.370
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition Spaceback	19.500
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style Spaceback	20.830
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition Spaceback	21.130
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Style Spaceback	22.460
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active	19.430
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition	20.400
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance	21.890
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG	22.050
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.540
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active	20.610
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition	21.580
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Elegance	23.070
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active	18.100
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition	19.110
G	RAPID 1.2 TSI DSG 90cv Ambition	20.770
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active	18.790
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition	19.800
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style	21.290
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition	21.400
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Elegance	22.890
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active	22.430
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active PRO (empresas)	22.800
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Active	23.230
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI 110 Active PRO (empresas)	23.600
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.080
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	24.710
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.880
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Style	25.040
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	25.510
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG CR Ambition	25.790
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style	25.840
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 110cv Ambition	26.590
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	26.740
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	27.540
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style 4x4	27.690
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.770
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition	26.570
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Style	26.730
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.470
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style	27.530
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	28.270
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style 4x4	28.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	28.430
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	29.230
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.410
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K	32.070
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.110
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.760
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Active	20.160
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Active	20.960
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition	21.820
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	22.620
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition DSG	23.600
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.400
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Ambition	23.430
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Ambition	24.230
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Style	24.380
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	25.210
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	26.010
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.160
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Style	26.170
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.960
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Style	26.520
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv Style	27.320
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Style	28.300
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style	29.100
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style 4x4	30.950
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	31.240
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.900
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	33.020
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	33.680
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.890
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Active	23.690
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.450
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	25.250
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Style	25.410
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Style	26.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv 4x4	30.680
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	31.350
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv RS	32.150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.020
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG 4x4	33.060
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.820
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG 4x4	32.170
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	31.650
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv RS	32.450
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.270
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv DSG RS	34.070
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv RS	34.500
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv RS 230	35.300
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv DSG RS	36.110
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv DSG RS 230	36.910
D	SUPERB 1.6 TDI Active	25.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Active Greenline	25.730
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition	26.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition Greenline	26.640
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	26.730
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition	27.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition Greenline	27.640
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Active	28.000
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Ambition	28.920
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Active	28.990
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Ambition	29.920
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	30.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	31.130
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	31.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Elegance	31.770
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	32.130
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Elegance	32.770
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	33.980
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	34.040
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	34.980
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	35.040
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Ambition	31.060
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Ambition	32.060
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	33.100
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Elegance	33.910
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	34.100
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Elegance	34.910
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	35.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	35.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv L&k	36.460
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.460
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	38.050
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG L&k	38.500
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	39.050
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	39.500
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&k	40.600
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.600
G	SUPERB 1.4 TSI Active	26.070
G	SUPERB 1.4 TSI Ambition	26.990
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	27.070
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Ambition	27.990
G	SUPERB 1.8 TSI Ambition	28.090
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Ambition	29.090
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Ambition	30.550
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Ambition	30.670
G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.940
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.550
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.670
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance	31.940
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Elegance	33.400
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Elegance	33.520
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Elegance	34.400
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.520
G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	35.080
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance	36.080
G	SUPERB 2.0 TSI DSG L&k	37.630
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	38.630
G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	39.960
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.960
G	SUPERB 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&k	42.510
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4X4 L&K	43.510
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Active	26.270
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Ambition	27.520
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Active	28.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Ambition	29.620
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Active	30.570
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	31.820
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Style	32.170
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Style	34.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv L&K	37.220
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG L&K	39.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Ambition	31.620
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Ambition	33.820
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Style	34.170
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Style	36.370
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 Style	38.660
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv L&K	39.220
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG L&K	41.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 L&K	43.710
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Active	26.770
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Ambition	28.020
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Style	30.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active	23.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Edition	23.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active	23.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Ambition	24.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Ambition	24.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Style	25.680
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Style	25.870
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Ambition	27.140
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Ambition	27.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Style	28.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Style	28.540
G	YETI 1.2 TSI 110cv Active	21.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Edition	21.300
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Active	21.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv Ambition	22.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Ambition	22.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.200
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Outdoor Ambition	24.400
G	YETI 1.4 TSI 125cv Ambition	22.910
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Ambition	23.140
G	YETI 1.4 TSI 125cv Style	24.110
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Style	24.340
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Ambition	25.030
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Ambition	25.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Style	26.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Style	26.430
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG STYLE	30.700
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG Outddor Style	30.900
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active 4x4	27.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active 4x4	27.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	28.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition	28.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Style	29.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Style	29.990
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Ambition	30.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Ambition	30.770
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Ambition	31.370
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Ambition	31.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Style	31.770
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Style	31.970
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Style	32.570
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Style	32.770

Smart

Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de concesionarios:** 39 puntos de venta. **Web:** www.smart.com

D	FORTWO Cabrio CDI Pure	14.825
D	FORTWO Cabrio CDI Pulse	16.191
D	FORTWO Cabrio CDI Passion	16.950
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care	22.969
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batera	27.819
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pure	13.740
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Passion	15.866
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pulse	15.106
G	FORTWO Cabrio 62 Pulse	15.350
G	FORTWO Cabrio 62 Ushuaia	19.621
G	FORTWO Cabrio 62 Passion	16.077
G	FORTWO Cabrio Brabus	20.875
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive	24.138
D	FORTWO Coup 40 CDI Pure	12.125
D	FORTWO Coup 40 CDI Pulse	13.491
D	FORTWO Coup 40 CDI Passion	14.250
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Sale&Care	19.431
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Batera	24.281
G	FORTWO Coup 45 MHD Pure	10.150
G	FORTWO Coup 52 mhd Pure	10.640
G	FORTWO Coup 52	11.950
G	FORTWO Coup 52 Passion	12.380
G	FORTWO Coup 52 mhd Passion	12.766
G	FORTWO Coup 52 Prime	13.440
G	FORTWO Coup 52 Proxy	14.160
G	FORTWO Coup 52 Edition 1	14.575
G	FORTWO Coup 52 mhd Pulse	12.006
G	FORTWO Coup 62 Pulse	12.600
G	FORTWO Coup 62 Passion	13.327
G	FORTWO Coup 66 Passion	13.250
G	FORTWO Coup 66 Prime	14.420
G	FORTWO Coup 66 Proxy	15.125
G	FORTWO Coup 66 Edition 1	15.445
G	FORTWO Coup Brabus	18.125
G	FORTWO Coup Brabus Xclusive	21.388
G	FORFOUR 52	12.650
G	FORFOUR 52 Passion	13.080
G	FORFOUR 52 Prime	14.140
G	FORFOUR 52 Proxy	14.860
G	FORFOUR 52 Edition 1	15.275
G	FORFOUR 66 Passion	13.950
G	FORFOUR 66 Prime	15.120
G	FORFOUR 66 Proxy	15.825
G	FORFOUR 66 Edition 1	16.145

Ssang Yong

Importador: Ssangyong España, S.A. C/Felipe IV, 7. 28014 (Madrid). **Teléfono:** 91 151 05 85. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 60 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ssangyong.es

D	TIVOLI D16T Premium 4x2	19.000
D	TIVOLI D16T Limited 4x2	21.000
D	TIVOLI D16T Premium 4x4	21.000
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x2	22.500
D	TIVOLI D16T Limited Red Edition Auto 4x4	25.500
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x4	25.500
G	TIVOLI G16 Line 4x2	15.900
G	TIVOLI G16 Premium 4x2	17.500
G	TIVOLI G16 Limited 4x2	19.500
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x2	22.000
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x4	24.000
D	KORANDO D20T 149cv Limited 4x2	24.000
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x2	25.500
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x4	28.500
G	KORANDO G20 Line 4x2	18.450
G	KORANDO G20 Sport 4x2	20.300
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium	28.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium Aut	30.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited	31.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited Aut	36.350
D	ACTYON SPORTS 200Xdi	28.750
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Premium	30.590
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Limited Auto	35.170
D	RODIUS e-Xdi	28.280
D	RODIUS e-Xdi Premium	31.600
D	RODIUS e-Xdi Limited	33.600
D	RODIUS e-Xdi Premium Auto	34.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto	36.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto 4x4	39.100

Subaru

Importador: Subaru España, S.A. C/Montalbán, 5 1º dcha. 28014 Madrid. **Teléfono:** 91 369 28 90. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 32 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.subaru.es

D	XV 2.0D Sport	27.675
D	XV 2.0D Executive	29.250
D	XV 2.0D Executive Plus	31.250
G	XV 1.6i Advance	20.400
G	XV 1.6i Executive	23.900
G	XV 2.0i Executive Auto	27.200

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200
L	XV 1.6i Bi-Fuel Advance	23.020
L	XV 1.6i Bi-Fuel Executive	26.520
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Auto	29.820
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Plus Auto	31.820
G	WRX STI 2.5T Rally Edition AWD	46.900
G	BRZ 2.0R Sport	30.900
G	BRZ 2.0R Executive	32.400
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900
G	BRZ 2.0R Auto Executive	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport Plus	30.400
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	42.000
D	OUTBACK 2.0 TD Sport AWD	32.900
D	OUTBACK 2.0 TD Executive AWD	36.100
D	OUTBACK 2.0 TD Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
D	OUTBACK 2.0 TD Executive Plus CVT Lineartron AWD	39.900
G	OUTBACK 2.5i Sport CVT Lineartronic AWD	34.900
G	OUTBACK 2.5i Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic AWD	39.900

Suzuki

Importador: Suzuki Ibérica, S.A C/ Carlos Sainz, 35. 28914 Leganés (Madrid). **Teléfono:** 911 519 599. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** auto.suzuki.es

G	CELERIO 1.0 GA	9.937
G	CELERIO 1.0 GL	10.737
G	CELERIO 1.0 GLX	11.737
G	JIMNY 1.3 JX	13.865
G	JIMNY 1.3 JX RANGER	14.165
G	JIMNY 1.3 JLX	16.065
G	JIMNY 1.3 JLX MODE 3	17.857
G	SWIFT 1.2 GA 3p	12.287
G	SWIFT 1.2 GL 3p	13.652
G	SWIFT 1.2 GL 3p AUTO	15.173
D	SWIFT 1.3 DDiS GL 5p	16.487
G	SWIFT 1.2 GL 5p	13.737
G	SWIFT 1.2 GL 5p	14.062
G	SWIFT 1.2 BLACK & WHITE 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 TAKUMI 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 GL 5p AUTO	15.583
G	SWIFT 1.2 GLX 5p	15.832
G	SWIFT 1.2 GL 5p 4X4	16.853
G	SWIFT 1.6 SPORT 3p	18.541
G	SWIFT 1.6 SPORT 5p	18.947
D	VITARA 1.6 DDiS GL	19.242
D	VITARA 1.6 DDiS GLE	21.142
D	VITARA 1.6 DDiS GLE 4WD	22.942
D	VITARA 1.6 DDiS GLX	23.092
D	VITARA 1.6 DDiS GLX 4WD	24.892
G	VITARA 1.6 VVT GL	17.245
G	VITARA 1.6 VVT GLE	19.145
G	VITARA 1.6 VVT GLE 4WD	20.945
G	VITARA 1.6 VVT GLX	21.095
G	VITARA 1.6 VVT GLX 4WD	22.895
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GL	21.652
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE	23.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE PANORAMA	24.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX	24.752
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD	26.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL	27.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD PANORAMA	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL EASS	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX 4WD	28.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD	30.352
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD EASS	30.752
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GL	18.658
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE	20.158
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE 4WD	22.558
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL	24.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL CVT	26.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD	26.458
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD EASS	26.858
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD CVT	28.458

Tata

Importador: NIJULER Automoción Siglo XXI S.L. C/ Rotterdam, 3. Polígono Industrial Europolis. 28232, Las Rozas. Madrid. **Teléfono:** 916408232. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Red de postventa:** 54 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.tatamotors.es

D	INDICA 1.3 Disel 95cv Lux	10.327
D	INDICA 1.3 Disel 95cv High	9.577
G	INDICA 1.4 75cv High	8.547
G	INDICA 1.4 75cv Lux	9.297
D	ARIA 2.2 4x2	20.005
D	ARIA 2.2 4x4	23.990
D	XENON Pick Up Cabina Doble 2.2 4x4	22.378

Toyota

Importador: Toyota España, S.L.U. Avda. de Bruselas, 22. Edificio Sauce. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 911 513 300. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 182 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.toyota.es

G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.400
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.000
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.300
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300
D	YARIS 90D City	16.550
D	YARIS 90D Active	17.200
G	YARIS 70 Live	13.650
G	YARIS 70 City	14.250
G	YARIS 70 Active	14.900
G	YARIS 100 City	15.250
G	YARIS 100 Active	15.900
G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900
D	YARIS 90D City	17.050
D	YARIS 90D Active	17.700
D	YARIS 90D Advance	20.000
E	YARIS Hybrid City	18.050
E	YARIS Hybrid Active	18.700
E	YARIS Hybrid Advance	21.000
G	YARIS 70 Live	14.150
G	YARIS 70 City	14.750
G	YARIS 70 Active	15.400
G	YARIS 100 City	15.750
G	YARIS 100 Active	16.400
G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400
G	YARIS 100 Advance	18.700
G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700
D	AURIS 1.4 90D Business	20.180
D	AURIS 1.4 90D Active	21.330
D	AURIS 1.4 90D Feel!	23.630
D	AURIS 1.6 115D Active	22.530
D	AURIS 1.6 115D Feel!	24.830
D	AURIS 1.6 115D Advance	26.130
E	AURIS 1.8 140H Business	21.970
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Active	22.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Feel!	24.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Advance	26.070
G	AURIS 1.2 120T Active	20.360
G	AURIS 1.2 120T Feel!	23.660
D	AURIS 1.4 90D Business Touring Sports	21.130
D	AURIS 1.4 90D Active Touring Sports	22.830
D	AURIS 1.4 90D Feel! Touring Sports	25.130
D	AURIS 1.6 115D Active Touring Sports	24.030
D	AURIS 1.6 115D Feel! Touring Sports	26.330
D	AURIS 1.6 115D Advance Touring Sports	27.630
E	AURIS 1.8 140H Business Touring Sports	22.970
E	AURIS 1.8 140H Active Touring Sports	24.370
E	AURIS 1.8 140H Feel! Touring Sports	26.370
E	AURIS 1.8 140H Advance Touring Sports	27.570
G	AURIS 1.2 120T Active Touring Sports	21.860
G	AURIS 1.2 120T Feel! Touring Sports	25.160
E	PRIUS Eco	25.600
E	PRIUS Advance	26.600
E	PRIUS Executive	32.300
E	PRIUS Advance Plug-in	35.550
E	PRIUS Executive Plug-in	43.250
E	PRIUS+ Eco	31.200
E	PRIUS+ Advance	35.000
E	PRIUS+ Executive	38.300
D	AVENSIS 120D Comfort	25.800
D	AVENSIS 120D Advance	26.800
D	AVENSIS 120D Executive	32.200
D	AVENSIS 150D Advance	28.800
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive	31.400
D	AVENSIS 150D Executive	34.800
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive	37.400
D	AVENSIS 180D Executive	36.200
G	AVENSIS 140 Comfort	24.800
G	AVENSIS 140 Advance	25.800
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive	27.300
D	AVENSIS 120D Comfort Cross Sport	27.460
D	AVENSIS 120D Advance Cross Sport	28.350
D	AVENSIS 120D Executive Cross Sport	34.750
D	AVENSIS 150D Advance Cross Sport	30.350
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive Cross Sport	32.950
D	AVENSIS 150D Executive Cross Sport	37.350
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive Cross Sport	39.950
D	AVENSIS 180D Executive Cross Sport	38.750
G	AVENSIS 140 Advance Cross Sport	27.350
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	VERSO 115D Comfort 5pl.	24.200
D	VERSO 115D Comfort 7pl.	24.900
D	VERSO 115D Advance 5pl.	25.200
D	VERSO 115D Advance 7pl.	25.900
D	VERSO 150D A-DRV Advance 7pl.	28.900
D	VERSO 180D Advance 7pl.	27.900
G	VERSO 130 Comfort 5pl.	21.950
G	VERSO 130 Comfort 7pl.	22.650
G	VERSO 130 Advance 5pl.	22.950
G	VERSO 130 Advance 7pl.	23.650
G	VERSO 140 M-DRV Advance 7pl.	25.650
G	GT86 GT86	30.900
G	GT86 GT86 automtico	34.400
D	RAV4 120D 4X2 Advance	27.250
D	RAV4 120D AWD Advance	29.250
D	RAV4 150D AWD Advance	31.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Advance	34.250
D	RAV4 150D AWD Executive	38.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Executive	41.250
G	RAV4 150 AWD Advance	30.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Advance	32.350
G	RAV4 150 AWD Executive	37.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Executive	39.350
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	38.820
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	43.700
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	55.900
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	41.920
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	49.800
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500
G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automtico Secuencial	85.900
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL Automtico Secuencial	98.500
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.749
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712

Volkswagen

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Edificio Gemini. P.I. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite de km. **Red de concesionarios:** 151. **Web:** www.volkswagen.es

G	UP Move up! 1.0 60CV	10.950
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	11.850
G	UP High up! 1.0 60CV	12.110
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.020
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.150
G	UP Move up! 1.0 75CV	11.580
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.480
G	UP High up! 1.0 75CV	12.740
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	13.640
G	UP Street up! 1.0 75CV	13.770
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	14.680
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.060
E	UP e-up! 82CV	27.540
G	UP Move up! 1.0 60CV	11.410
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	12.310
G	UP High up! 1.0 60CV	12.570
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.480
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.610
G	UP Move up! 1.0 75CV	12.040
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.940
G	UP High up! 1.0 75CV	13.200
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	14.100
G	UP Street up! 1.0 75CV	14.230
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	15.140
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.520
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.000
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	17.480
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	17.870
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.170
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.390
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	20.700
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	19.700
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.220
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	13.870
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	13.990
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.350
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.230
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	17.530
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	17.750
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.050
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.350
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.060
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	19.590
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	20.800
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.390
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.560
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	18.040
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	18.430
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.730
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.950
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	21.260
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	20.260
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.780
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	14.430
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	14.550
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.910
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.790
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	18.090
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	18.310
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.610
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.910
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.620
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	20.150
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	21.360
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.950
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.410
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.000
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.990
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.580
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT	20.180
G	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT	18.530
D	BEETLE Cabrio Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	27.470
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.200
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.520
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	30.690
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.920
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	32.740
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	33.010
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	34.060
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.960
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	36.230
G	BEETLE Cabrio Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	25.540
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.670
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.830
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT	33.140
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	34.890
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	35.000
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	36.750
D	BEETLE Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	23.270
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	25.040
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.290
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.690
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.920
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.940
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.760
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.660
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.900
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.960
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810
G	BEETLE Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	21.100
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.940
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.240
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	25.790
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	26.030
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.680
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.780
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.920
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.670
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT	28.640
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	30.390
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	30.510
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV DSG	32.260
D	GOLF Cabrio 2.0 TDI 110CV BMT	31.270
G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.570
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.310
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	22.810
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.030
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.110
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.940
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.330
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.230
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	25.590
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	27.410
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	27.660
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	29.440
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	19.490
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.160
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.050
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	23.870
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	26.670
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	28.470
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.945
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT	23.420
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	23.445
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BlueMotion	23.920
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	24.010
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BlueMotion	24.500
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.665
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.745
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.220
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.800
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.575
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.965
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.865
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	26.225
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.045
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	28.295
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.075
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT	30.960
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.125
G	GOLF Business 1.2 TSI 110CV BMT	20.600
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.795
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.685
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.690
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	24.505
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	27.305
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	29.105
L	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV BlueMotion	24.560
L	GOLF Eco Business & Navi 1.4 TGI 110CV BM	25.140
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM	25.800
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	27.620
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 220CV DSG BMT GTI	40.590
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	32.370
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	34.240
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	32.400
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.270
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.140
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.020
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.000
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	33.640
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	33.060
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.800
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.680
E	GOLF e-Golf ePower 115CV	36.530
E	GOLF 1.4 TSI DSG GTE	39.330
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.050
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	41.565
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.710
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110CV BMT	24.480
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.950
D	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.6 TDI 110CV	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT	26.000
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.910
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT	29.030
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	30.930
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.420
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.380
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.460
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	33.520
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	21.510
G	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.0 TSI 115CV	22.440
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.820
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	26.710
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.970
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	31.840
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 110CV BMT	23.740
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.220
D	GOLF Variant BlueMotion 1.6 TDI 110CV	24.270
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BM	24.270
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110 BMT	24.800
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110CV BM	25.120
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT	25.600
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.010
D	GOLF Variant Business&Nav 1.6 TDI 110 BMT DSG	26.590
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.520
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT	28.070
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	29.970
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.160
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.980
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	29.630
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	31.430
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	32.370
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.910
G	GOLF Variant BlueMotion 1.0 TSI 115CV	21.960
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.550
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	25.440
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.110
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	29.820
L	GOLF Variant Eco Business 1.4 TGI 110CV BM	25.400
L	GOLF Variant Eco Busin & Nav 1.4 TGI 110CV BM	25.990
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM	26.790
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	28.610
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.720
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	35.730
D	GOLF Alltrack 1.6 TDI 110CV 4Motion BMT	31.550
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	33.180
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 184CV 4Motion BMT DSG	36.720
G	GOLF Alltrack 1.8 TSI 180CV 4Motion BMT DSG	34.560
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV 4Motion BMT DSG	44.780
D	JETTA Advance 2.0 TDI 110CV BMT	22.660
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT	24.640
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT DSG	25.610
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.630
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.470
G	JETTA Advance 1.2 TSI 105CV BMT	20.200
G	JETTA Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.740
G	JETTA Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	26.610
D	PASSAT Edition 1.6 TDI 120CV BMT	27.990
D	PASSAT BlueMotion 1.6 TDI 120CV	28.720
D	PASSAT Advance 1.6 TDI 120CV BMT	30.410
D	PASSAT Edition 2.0 TDI 150CV BMT	30.420
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT	32.840
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT	35.000
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	35.330

ITV

PRECIO INJUSTO

El 92 por ciento de los consumidores españoles no considera justo lo que pagan por la Inspección Técnica del Vehículo (ITV), según la encuesta nacional realizada por Facua y Gestrafic. En 2015 la media de los turismos diesel estaba en 38,81 euros, mientras que Cantabria (51,64 €), País Vasco (42,79 €) y Valencia (40,29 €) son las comunidades con los precios más caros para los coches de gasolina.

VOLKSWAGEN

El renovado Tiguan se pone a la venta

Tres niveles de equipamiento y dos motores integran, de momento, la oferta en el mercado español del nuevo Tiguan, que en mayo llegará a los concesionarios. Acompañando al lanzamiento, hay un Paquete de equipamiento de regalo con cada acabado. Supone pantalla central táctil de 8 pulgadas y volante multifunción tapizado en cuero en el Edition, navegador Discover con pantalla de 8 pulgadas, faros LED, cámara de marcha atrás y asistente de aparcamiento automático en el Advance y navegador Discover con pantalla táctil de 8 pulgadas, faros High LED con luces dinámicas, visión 360 grados, techo solar panorámico y apertura y arranque sin llave en el Sport.

PRECIOS

2.0 TSI BMT 180 CV 4Motion DSG7 Sport	42.200 €
2.0 TDI BMT 150 CV Edition	29.560 €
2.0 TDI BMT 150 CV Advance	33.320 €
2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Advance	36.650 €.
2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion DSG7 Advance	38.670 €
2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	39.370 €
2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion DSG7 Sport	41.360 €

Las entregas, en mayo

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	35.990
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	37.490
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	38.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	38.850
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	42.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI BiT 240CV BMT 4Motion DSG	45.870
G	PASSAT Edition 1.4 TSI 125CV BMT	26.700
G	PASSAT Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	29.620
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.780
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Motion	34.900
G	PASSAT Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	36.480
G	PASSAT Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	40.120
D	PASSAT Variant Edition 1.6 TDI 120CV BMT	29.610
D	PASSAT Variant BlueMotion 1.6 TDI 120CV	30.340
D	PASSAT Variant Advance 1.6 TDI 120CV BMT	31.850
D	PASSAT Variant Edition 2.0 TDI 150CV BMT	32.040
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	34.280
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	36.660
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	36.770
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Mot	37.420
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.690
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	40.510
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Mot DSG	43.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI BiT 240 BMT 4M DSG	47.600
G	PASSAT Variant Edition 1.4 TSI 125CV BMT	28.390
G	PASSAT Variant Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.070
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	33.450
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Mot	36.630
G	PASSAT Variant Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	38.210
G	PASSAT Variant Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	41.850
D	CC Advance 2.0 TDI 150CV BMT	33.370
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT	35.300
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	37.220
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT DSG	38.420
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.330
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT	36.920
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT DSG	40.860
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT DSG	42.770
G	CC 1.4 TSI 150CV BMT	33.540
G	CC 1.4 TSI 150CV DSG BMT	36.140
G	PHAETON 4.2 V8 335CV 4Motion Tiptronic	113.080
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV R	38.770
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG R	40.580
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	28.139
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	30.009
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	31.409
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	33.290
G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT	24.600
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV R-Line BMT	27.820
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT	29.720
D	TOURAN Edition 1.6 TDI CR 110CV BMT	26.960
D	TOURAN Business 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.380
D	TOURAN Business & Navi 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.980
D	TOURAN Advance 1.6 TDI SCR 110CV BMT	29.740
D	TOURAN Sport 1.6 TDI SCR 110CV BMT	32.520
D	TOURAN Advance 2.0 TDI SCR 150CV BMT	31.910
D	TOURAN Sport 2.0 TDI SCR 150CV BMT	34.700
G	TOURAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	26.280
G	TOURAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	33.450
G	TOURAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	36.490
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 115CV BMT	37.010
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	38.510
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT DSG	41.060
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	43.440
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	44.240
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT	45.710
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	45.980
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	47.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	48.060
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT DSG	48.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	49.790
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT	43.970
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT DSG	46.510
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT	47.780
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT DSG	50.320
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	27.890
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	32.640
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	30.760
D	TIGUAN T1 Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	33.100
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	34.740
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	36.030
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.020
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	38.920
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.300
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.500
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	41.190
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.560
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	41.830
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	42.040
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.230
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	39.130
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.770
D	TOUAREG Pure 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	59.860
D	TOUAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	62.550
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	65.090
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	67.520
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	68.890
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT	71.020
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	71.440
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262 Tip Terrain Tech BMT	73.560
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	73.750

Volvo

Importador: Volvo España, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915 666 237. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 72 puntos de asistencia. **Web:** www.volvocars.es

D	V40 2.0 D2 Kinetic	25.650
D	V40 2.0 D2 Momentum	27.150
D	V40 2.0 D2 Kinetic Auto	27.646
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum	29.025
D	V40 2.0 D2 Momentum Auto	29.146
D	V40 2.0 D2 Summum	29.207
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	31.022
D	V40 2.0 D2 Summum Auto	31.203
D	V40 2.0 D3 Kinetic	27.450
D	V40 2.0 D3 Momentum	28.950
D	V40 2.0 D3 Kinetic Auto	29.446
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum	30.825
D	V40 2.0 D3 Momentum Auto	30.946
D	V40 2.0 D3 Summum	31.007
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	32.822
D	V40 2.0 D3 Summum Auto	33.003
D	V40 2.0 D4 Momentum	31.350
D	V40 2.0 D4 Summum	33.407
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	35.343
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum	33.225
D	V40 2.0 D4 Momentum Auto	33.467
D	V40 2.0 D4 Summum Auto	35.524
G	V40 2.0 T2 Kinetic	24.950
G	V40 2.0 T2 Momentum	26.509
G	V40 2.0 T2 Kinetic Auto	27.024
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum	28.458
G	V40 2.0 T2 Momentum Auto	28.584
G	V40 2.0 T2 Summum	28.647
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum Auto	30.533
G	V40 2.0 T2 Summum Auto	30.721
G	V40 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	39.725
G	V40 2.0 T5 Summum Auto	39.913
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic	26.950
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum	28.450
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic Auto	28.946
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum Auto	30.446
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum	30.507
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum Auto	32.503
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	28.750
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	30.250
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	30.746
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	32.246
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	32.307
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	34.303
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	32.650
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	34.707
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	34.767
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	36.824
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Kinetic uto	35.140
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Momentum Auto	36.699
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Summum Auto	38.711
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T5 AWD Summum Auto	43.655
D	S60 2.0 D2 Kinetic	30.800
D	S60 2.0 D2 Kinetic Auto	32.857
D	S60 2.0 D2 Momentum	33.462
D	S60 2.0 D2 Summum	35.398
D	S60 2.0 D2 Momentum Auto	35.519
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum	35.761
D	S60 2.0 D2 Summum Auto	37.455
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	37.818
D	S60 2.0 D3 Kinetic	32.550
D	S60 2.0 D3 Kinetic Auto	34.607
D	S60 2.0 D3 Momentum	35.212
D	S60 2.0 D3 Summum	37.148
D	S60 2.0 D3 Momentum Auto	37.269
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum	37.511
D	S60 2.0 D3 Summum Auto	39.205
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	39.568
D	S60 2.0 D4 Momentum	37.912
D	S60 2.0 D4 Summum	39.848
D	S60 2.4 D4 Kinetic AWD Auto	40.170
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum	40.211
D	S60 2.0 D4 Momentum Auto	40.332
D	S60 2.0 D4 Summum Auto	42.268
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	42.631
D	S60 2.4 D4 Momentum AWD Auto	42.936
D	S60 2.4 D4 Summum AWD Auto	44.948
D	S60 2.4 D4 R-Design Momentum AWD Auto	45.325
D	S60 2.0 D5 Kinetic Auto	41.350
D	S60 2.0 D5 Momentum Auto	44.012
D	S60 2.0 D5 Summum Auto	45.948
D	S60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	46.311
G	S60 2.0 T4 Kinetic	34.600
G	S60 2.0 T4 Kinetic Auto	36.737
G	S60 2.0 T4 Momentum	37.366
G	S60 2.0 T4 Summum	39.378
G	S60 2.0 T4 Momentum Auto	39.504
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum	39.755
G	S60 2.0 T4 Summum Auto	41.516
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	41.893
G	S60 2.0 T5 Summum Auto	45.428
G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	45.805
D	V60 2.0 D2 Kinetic	32.450
D	V60 2.0 D2 Kinetic Auto	34.507
D	V60 2.0 D2 Momentum	35.112
D	V60 2.0 D2 Summum	37.048
D	V60 2.0 D2 Momentum Auto	37.169
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum	37.411
D	V60 2.0 D2 Summum Auto	39.105
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	39.468
D	V60 2.0 D3 Kinetic	34.200
D	V60 2.0 D3 Kinetic Auto	36.257
D	V60 2.0 D3 Momentum	36.862
D	V60 2.0 D3 Summum	38.798
D	V60 2.0 D3 Momentum Auto	38.919
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum	39.161
D	V60 2.0 D3 Summum Auto	40.855
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	41.218
D	V60 2.0 D4 Momentum	39.562
D	V60 2.0 D4 Summum	41.498
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum	41.861
D	V60 2.0 D4 Momentum Auto	41.982
D	V60 2.0 D4 Summum Auto	43.918
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	44.281
D	V60 2.0 D5 Kinetic Auto	43.000
D	V60 2.0 D5 Momentum Auto	45.766
D	V60 2.0 D5 Summum Auto	47.778
D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	48.155
E	V60 2.4 D6 Hbrido AWD Auto	62.450
G	V60 2.0 T4 Kinetic	36.250
G	V60 2.0 T4 Kinetic Auto	38.387
G	V60 2.0 T4 Momentum	39.016
G	V60 2.0 T4 Summum	41.028
G	V60 2.0 T4 Momentum Auto	41.154
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum	41.405
G	V60 2.0 T4 Summum Auto	43.166
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	43.543
G	V60 2.0 T5 Summum Auto	47.078
G	V60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.455
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	42.880
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.300
D	S60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	47.800
G	S60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.175
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	35.950
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	38.249
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	38.370
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	40.669
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	40.850
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	43.270
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic	38.650
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	40.949
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	41.070
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	43.369
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	43.570
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	43.550
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Momentum Auto	45.959
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.970
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	48.662
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Momentum Auto	49.034
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.845
D	V70 2.0 D4 Momentum	40.700
D	V70 2.0 D4 Momentum Auto	43.120
D	V70 2.0 D4 Summum	44.330
D	V70 2.0 D4 Summum Auto	46.750
D	S80 2.0 D4 Momentum	38.700
D	S80 2.0 D4 Momentum Auto	41.120
D	S80 2.0 D4 Summum	42.330
D	S80 2.0 D4 Summum Auto	44.750
G	S80 2.0 T5 Momentum Auto	44.950
G	S80 2.0 T5 Summum Auto	48.722
D	XC60 2.0 D3 Kinetic	36.350
D	XC60 2.0 D3 Momentum	38.528
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum	42.158
D	XC60 2.0 D3 Kinetic Auto	38.676
D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto	40.939
D	XC60 2.0 D3 Summum	41.383
D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	43.907
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	44.712
D	XC60 2.0 D4 Kinetic	40.500
D	XC60 2.0 D4 Momentum	42.678
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic	42.900
D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto	43.015
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	45.400
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum	46.308
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum	48.936
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	49.051
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum Auto	51.436
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum	45.163
D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto	45.278
D	XC60 2.0 D4 Summum	45.533
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.663
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum	48.131
D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	48.246
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum Auto	50.631
D	XC60 2.4 D5 AWD Momentum Auto	49.900
D	XC60 2.4 D5 AWD Summum Auto	52.867
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Momentum Auto	53.672
G	XC60 2.0 T5 Momentum Auto	47.850
G	XC60 2.0 T5 Summum Auto	50.817
G	XC60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	51.622
D	XC90 2.4 D4 Kinetic Auto	48.920
D	XC90 2.4 D4 Momentum Auto	52.721
D	XC90 2.4 D4 Summum Auto	57.336
D	XC90 2.4 D4 R-Design Auto	57.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Kinetic Auto	53.920
D	XC90 2.4 D5 AWD Momentum Auto	57.721
D	XC90 2.4 D5 AWD Summum Auto	62.336
D	XC90 2.4 D5 AWD R-Design Auto	62.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Executive Auto	67.087
D	XC70 2.0 D4 Momentum	42.200
D	XC70 2.0 D4 Momentum Auto	44.715
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum	45.000
D	XC70 2.0 D4 Summum	45.830
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.500
D	XC70 2.0 D4 Summum Auto	48.487
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum	48.772
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum Auto	51.422
D	XC70 2.4 D5 AWD Momentum Auto	50.450
D	XC70 2.4 D5 AWD Summum Auto	54.222
D	XC90 2.0 D4 Kinetic 5 Asientos Auto	53.900
D	XC90 2.0 D4 Kinetic Auto	55.471
D	XC90 2.0 D4 Momentum 5 Asientos Auto	58.804
D	XC90 2.0 D4 Momentum Auto	60.376
D	XC90 2.0 D4 R-Design Auto	66.412
D	XC90 2.0 D4 Inscription Auto	66.412
D	XC90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	59.471
D	XC90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	64.376
D	XC90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	70.412
D	XC90 2.0 D5 AWD R-Design Auto	70.412
E	XC90 2.0 T8 AWD Momentum Auto	79.950
E	XC90 2.0 T8 AWD R-Design Auto	83.459
E	XC90 2.0 T8 AWD Inscription Auto	83.459
G	XC90 2.0 T5 AWD Kinetic Auto	62.534
G	XC90 2.0 T5 AWD Momentum Auto	67.633
G	XC90 2.0 T5 AWD R-Design Auto	73.909
G	XC90 2.0 T5 AWD Inscription Auto	73.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Momentum Auto	70.633
G	XC90 2.0 T6 AWD R-Design Auto	76.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Inscription Auto	76.909

HASTA UN 25 POR CIENTO DEL REPOSTAJE

¿Cómo puedo canjear mis ahorros con la tarjeta de Mi BP?

RESPUESTA

Con el programa Ahorro Mi BP puedes canjear el dinero que ahorres cuando quieras, siempre que no superes el 25% de tu repostaje. En el ticket puedes ver el ahorro que llevas acumulado y para canjear tus ahorros únicamente es necesario estar registrado en la web www.mibp.es

INSTALAR UN DEPÓSITO CON SOLUCIÓN ADBLUE

Pedro Caballero

Estoy comprobrando que en los últimos meses cada vez hay más modelos que incorporan un aditivo denominado AdBlue, y con el que mejoran drásticamente las cifras de consumos y emisiones. Tengo un Mercedes Clase B 220 CDI y mi pregunta es si puedo montar esa tecnología en algún sitio, tal y como ocurre con los depósitos de GLP. Muchas gracias

RESPUESTA

Efectivamente, la dura normativa en materia de emisiones vigente en la Unión Europea está motivando que muchos modelos diésel incorporen la tecnología con soluciones de AdBlue, algo que se lleva haciendo ya durante años en los camiones que circulan por las carreteras del Viejo Continente.

La norma Euro 6 obligó a todos los vehículos diésel que se vendan en Europa a arrojar como tope 80 mg de óxido de nitrógeno. Por eso se hace imprescindible en ocasiones inyectar una solución de urea en el catalizador

para rebajar esas emisiones. Sin embargo, no lo podrás hacer en tu Clase B porque, al contrario de lo que ocurre con los depósitos de GLP (Gas Licuado del Petróleo), la transformación es más compleja porque se necesita un catalizador especial e ir acompañada de una homologación. Y una cosa más, no influye en el consumo, sólo en las emisiones.

FIABLES, ECONÓMICOS Y AMPLIOS. FIAT TIPO Y CITROËN C-ELYSÉE, DOS GRANDES CANDIDATOS

Arturo Hernández

Tengo 66 años y mi veterano Opel Astra comienza a dar algún que otro problema. Estoy meditando comprar un vehículo nuevo, no muy caro, fiable y con un buen maletero. No hago apenas kilómetros y sería para utilizar con mi mujer y básicamente los fines de semana. Mi hijo me comenta que el nuevo Fiat Tipo tiene buena pinta, pero si me dan alguna opción más se lo agradecería. Muchas gracias.

RESPUESTA

Pues damos fe de que el nuevo Fiat Tipo es un vehículo se adaptaría a sus necesidades sin ningún tipo de dudas. A falta de realizar una prueba a fondo que estamos seguros se producirá en las próximas semanas, sí te podemos adelantar que en las dos presentaciones a las que hemos acudido para realizar una completa toma de contacto el resultado ha sido muy satisfactorio. Entendemos que si no hace demasiado kilómetros la versión con el motor de gasolina 1.4 de 95 caballos sería suficiente, ya que el precio con respecto al diésel 1.3 Multijet con la misma potencia ronda los 2.000 euros, y pese a que homologa 1,6 litros menos de consumo (4,1 frente a 5,7) quizás la diferencia de precio no lo amortizarías nunca.

Lo cierto es que se trata de un vehículo atractivo en su diseño, bien rematado en el interior, amplio en las cinco plazas que brinda y con un maletero que ofrece 520 litros de capacidad. En marcha se muestra confortable y la dirección cuenta con una función City que facilita las maniobras en parado o en las calles de la ciudad.

El rival más directo por filosofía y precio es

el Citroën C-Elysée. En este caso se trata de un sedán que mide algo menos (4,43 metros frente a 4,53), pero que ofrece un habitabilidad muy similar, aunque el maletero es algo menor (506 litros). La presentación del interior tampoco difiere demasiado, aunque a los puntos quizá se quede algo por debajo.

La opción mecánica en este caso sería un propulsor de 1,2 litros que presenta tres cilindros en línea y rinde 82 caballos. En este caso el cambio es manual de cinco relaciones (seis en el Tipo) y las prestaciones son algo inferiores. Sin embargo, el consumo medio resulta más comedido, con una diferencia a tener en cuenta, ya que ronda el litro (4,8 frente a 5,7 litros).

El equipamiento en ambos modelos también es muy similar, al igual que el precio de salida (14.00 euros el italiano y 14.300 el francés). En ambos casos las campañas de promoción rebajan drásticamente esa cantidad, hasta los 9.900 en el Tipo. A los puntos nos gusta más.

mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
mándanos tu fax al: 916 857 992
para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

DESGASTE 'LEGAL' DE LOS NEUMÁTICOS

Pablo Perales

No sólo deberías preocuparte de pasar sin problemas la ITV, sino también de tu propia seguridad. Los neumáticos sufren un lógico desgaste que depende del tipo de conducción que realicemos, el uso que hagamos del vehículo, el tipo de asfalto... La profundidad del dibujo es vital para poder evacuar el agua, y aunque el mínimo para poder superar la ITV es de 1,6 milímetros, lo cierto es que no deberías esperar tanto. Es verdad que los testigos de desgaste sirven de aviso, pero cuando lo hacen en ocasiones hemos perdido hasta un 80 por ciento de su capacidad de drenaje. Con el dibujo inferior a 3 milímetros la eficacia se reduce alrededor de un 50 por ciento.

FRENOS DE DISCO O DE TAMBOR

Alfonso Arenas

Es cierto que hay modelos compactos que montan tambores de freno en las ruedas traseras, que son eficaces de cara a la frenada, pero no deja de ser una solución para abaratar costes. De hecho, esos modelos, cuando montan motores más potentes, suelen ya sustituirlos por los frenos de disco. La razón es que estos últimos son más progresivos al frenar y tienen una menor tendencia a bloquearse, además de gozar de una refrigeración más efectiva y un desgaste más uniforme. En definitiva, es mejor solución.

MUY PRONTO RESOLVERÁS TUS DUDAS EN www.motor16.com

CONSULTAS RÁPIDAS

¿LAS MULTAS DE APARCAMIENTO FUERA DE TU COMUNIDAD LLEGAN POR CORREO AL DOMICILIO?

Todos hemos oído alguna vez que las multas de aparcamiento, quizás por ser normalmente las de menor importe, no suelen ser notificadas a quienes viven en otra comunidad autónoma, pero se debe aclarar que este comentario no es cierto. Como hemos indicado en otras ocasiones, la normativa aplicable es muy clara, estableciendo que las denuncias se notificaran en el acto al denunciado, excepto, que al formularla el vehículo esté estacionado y el conductor no esté presente, que se haya tenido conocimiento de la infracción a través de medios de captación y reproducción de imágenes, que la denuncia se formule en circunstancias en que la detención del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación, o, cuando el agente denunciante se encuentre realizando labores de vigilancia, control, regulación o disciplina del tráfico y carezca de medios para proceder al seguimiento del vehículo.

Precisamente para el caso de todas aquellas denuncias que no puedan ser entregadas en el acto, la legislación establece que se notificarán a través de la Dirección Electrónica Vial para quienes estuviesen dados de alta en este sistema o, a través de la notificación escrita, por correo certificado, dirigida al domicilio que figure en los registros de la Jefatura Central de Tráfico. Por tanto, es claro que existen formas suficientes para que las multas, aunque sean de aparcamiento, puedan llegar a ser notificadas legalmente al titular del vehículo.

BUENA PREGUNTA

NO SALVO QUE HAYA SEÑALIZACIÓN EXPLÍCITA

¿Me pueden multar por circular en puertos de montaña sin cadenas para la nieve?

RESPUESTA

En primer lugar, con independencia de la respuesta que ahora daremos a la pregunta planteada, hay que recomendar que en invierno y, en especial si se va a viajar por zonas montañosas o de alto riesgo de nevadas, siempre se lleve en el vehículo un juego de cadenas o se usen neumáticos de invierno.

Por lo que respecta a la respuesta a la pregunta efectuada, debemos señalar varias cuestiones; como norma general, no existe una obligación de llevar las cadenas por el mero hecho de circular por un puerto de montaña, y, por tanto, dicha conducción no sería sancionable. No obstante, hay que puntualizar y matizar esta respuesta, ya que si circulando por una vía nos encontrásemos con la señal R-412, que establece la obligación de no proseguir la marcha sin cadenas para nieve u otros dispositivos autorizados que actúen al menos en una rueda a cada lado del mismo eje motor, en ese caso, de no hacer uso de las citadas cadenas, sí podría suponer una infracción grave, que podría ser sancionada con multa de 200 euros.

Del mismo modo ocurriría si nos encontrásemos con la señal S-21.1 que al regular el tránsito en tramos o puertos de montaña, si tuviese un panel rojo, indicaría que para circular es obligatorio el uso de cadenas o neumáticos especiales a una velocidad máxima de 30 km/h, y que está prohibida la circulación de vehículos articulados, camiones y autobuses; en estos casos circular sin cadenas cuando estamos obligado a ello, sí puede suponer la comisión de una infracción. Hay que recordar que este tipo de infracciones podrían ser catalogadas como graves, por suponer una vulneración de las ordenaciones especiales del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación, por lo que la sanción podría ser de 200 euros.

No obstante, siempre hay que tener en cuenta que tanto la Ley de Seguridad Vial, como, el Reglamento General de Circulación, establecen la obligación de todos los conductores de conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar daños propios o ajenos, cuidando de no poner en peligro al resto de los usuarios, quedando terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario; y, debiéndose estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo y adoptando las precauciones necesarias para la seguridad; por tanto, la conducción sobre la nieve, sin hacer uso de cadenas o neumáticos especiales, podría ser considerada peligrosa para el vehículo propio y también para otros usuarios de la vía, por lo que, efectivamente, podría ser objeto de la correspondiente sanción.

YA NO ES OBLIGATORIO, PERO SÍ RECOMENDABLE

¿Me pueden multar por no llevar luces de repuesto en el coche?

RESPUESTA

Actualmente ya no existe obligación de llevar un juego de lámparas del vehículo ya que, según explica la normativa que suprimió tal obligación, cada vez son más los vehículos que llevan un dispositivo de alumbrado que sólo se puede manipular en los talleres autorizados, y no por el usuario. No obstante, hay que tener en cuenta que si se circula con un vehículo al que no le funcione una luz, se estaría cometiendo una infracción que podría ser sancionada con multa de 200 euros, al ser una infracción grave. Por ello, es recomendable que en el caso de que pueda ser fácilmente sustituible, se lleve un juego de luces de recambio para en el caso de detectar que alguna bombilla hubiese dejado de funcionar, pueda ser sustituida para evitar la posible sanción. En este sentido hay que recordar que para el caso de circular con deficiencias en las luces del vehículo, los agentes de la autoridad, también podrían acordar, excepcionalmente, la inmovilización del vehículo, en tanto en cuanto una circulación sin la iluminación correspondiente podría suponer un grave riesgo para la seguridad vial.

Fiat Tipo 1.8 i.e. Un GTI con acento italiano

Ahora que acaba de llegar la nueva generación del Tipo es obligado recordar a su antecesor, con mucho carácter en esta prueba de una versión GTI.

Hace ya 25 años que Pegaso dejó de ser una marca española y pasó a convertirse en Iveco. De la firma de ese acuerdo entre el Instituto Nacional de Industria y la marca italiana dábamos cuenta en esta revista.

También en ella mostrábamos las primeras fotos espía de un compacto de Citroën llamado a hacer grandes cosas. Se trataba del ZX, un modelo casi listo para llegar al mercado.

En ese mercado, como ahora había un Tipo de Fiat. El de ahora, recién presentado, es una berlina; pero entonces hablábamos de un compacto de cinco puertas y en esta versión de 110 caballos, con mucho carácter. Lo poníamos a prueba y nos sorprendía sus maneras de GTI.

Pero para sorpresa la admiración que causaban dos coupés de auténtico lujo, protagonistas de nuestra comparativa: BMW 850i y Mercedes 500 SL. 12,2 millones del primero frente a los 13,3 del segundo. O 300 frente a 326 caballos. Dos coches para soñar.

Y en el Rally París-Dakar, Citroën tomaba el testigo de Peugeot en su dominio, aunque este año le estaba costando más el conseguir el triunfo.

LA PORTADA
Nº 377
FECHA
12-1-1991
HABLAMOS DE
Las impresionantes siluetas de los dos coupés de lujo alemanes protagonizaban casi en exclusiva la portada de la semana. En ella también mencionábamos la prueba del Rover 111 y la información sobre la marcha del Rally París-Dakar.

Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

Renault 21 Nevada-Volvo 240 Polar: dos grandes familiares

La llegada al mercado del Renault 21 Nevada había renovado la imagen de los familiares. Lo enfrentábamos con el más clásico Volvo 240.

Una leyenda, sobre todo por sus éxitos en el Mundial de Rallys, el Audi Quatro nos decía adiós. En marzo dejaría de fabricarse después de más de 11.000 unidades producidas. Uno de esos coches para recordar.

La M-40, la vía de circunvalación madrileña llevaba sólo dos meses inaugurada, pero ya contaba con un buen número de puntos negros que repasábamos en un reportaje.

La prueba de la semana estaba protagonizada por el Ford Escort 1.8 D Ghia, que destacaba por su austeridad en el gasto, un consumo medio de sólo 6,8 l/100 km; una cifra sorprendente para un modelo que nos invitaba a 'olvidar el surtidor'.

La comparativa se centraba en dos familiares grandes y habitables, ideales para el tiempo de ocio. El Renault 21 Nevada (2,7 millones y 120 caballos) luchaba contra el Volvo 240 Polar (2,8 millones y 116 caballos).

Y en el deporte, un repaso a la victoria de Citroën en el Rally París-Dakar y un avance, del inminente Rally de Montecarlo, cuyos días previos vivíamos con Carlos Sainz.

LA PORTADA
Nº 378
FECHA
19-1-1991
HABLAMOS DE
Las novedades del Salón de Detroit, centradas en un prototipo de monovolumen de Mercedes eran el principal reclamo de la portada. Junto a él, dos acontecimientos deportivos, el Rally Dakar, recién finalizado y el Montecarlo, a punto de echar a rodar.

FAUNIA EVENTOS
EL MEJOR REGALO
PARA EL DÍA DE SU COMUNIÓN
MENÚ INFANTIL desde 36€
UN ENTORNO DIFERENTE RODEADO DE SUS ANIMALES FAVORITOS
¡Y TENEMOS EL MEJOR PLAN PARA CELEBRAR SU CUMPLE!
Información y Reservas: 902 535 545 (Ext 5) • eventos@faunia.es • www.faunia.es

peugeot.es

GAMA PEUGEOT CROSSOVER.
LA AVENTURA NUNCA TERMINA.

PEUGEOT 2008 Style
NAVEGADOR INCLUIDO

POR 195€/mes*
Entrada: 3.030€ - 72 meses - TAE: 8,44%

PEUGEOT 3008 Style

POR 235€/mes*
Entrada: 3.030€ - 72 meses - TAE: 8,44%

PLAN PIVE INCLUIDO

PEUGEOT **ASSISTANCE**
8 AÑOS ASISTENCIA GRATUITA EN CARRETERA

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo combinado (l/100 km): de 3,6 a 4,9. Emisiones de CO_2 (g/Km): desde 95 hasta 114.
Gama Peugeot 3008: Consumo combinado (l/100 km): de 4,1 a 6,0. Emisiones de CO_2 (g/Km): desde 106 hasta 138.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2015
Presented by engine technology international magazine
1-litre to 1.4-litre
PSA Peugeot Citroën
1.2-litre three-cylinder turbo

*Oferta financiera para 2008 STYLE 1.2 PureTech 82 con PVPR de 14.111€ en Península y Baleares (impuestos, descuentos, plan PIVE 8 y transportes incluidos), para clientes particulares que financien a través de PSA Financial Services Spain EFC,SA. Importe total del crédito con gastos de apertura incluidos (437,70€): 11.518,70€. TIN: 6,75%. Importe total adeudado: 14.040€. Precio total a plazos: 17.070 €. Oferta válida hasta 29/02/2016. PVPR para los clientes que no financien: 15.310€, y del modelo visualizado, 2008 ALLURE 1.2 PureTech 110 S&S 18.100€ con opciones añadidas: 18.550€. Oferta no acumulable. *Oferta financiera para 3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S con PVPR de 16.384€ en Península y Baleares (impuestos, descuentos, PIVE-8 y transportes incluidos), para clientes particulares que financien a través de PSA Financial Services Spain EFC,SA. Importe total del crédito con gastos de apertura incluidos (527,50€): 13.881,50€. TIN: 6,75%, Importe total adeudado: 16.920€. Precio total a plazos: 19.950€. Oferta válida hasta 29/02/2016. PVPR para los clientes que no financien: 17.430€, y del modelo visualizado, 3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S con opciones añadidas: 17.900 €. Oferta no acumulable.

PEUGEOT **FINANCIAL SERVICES**

PEUGEOT CROSSOVER

MOTION & EMOTION

PEUGEOT