SEMANAL
Motor 16
GRUPO

5 de enero de 1991 Núm.376 • 300 ptas.

EL MAS RAPIDO
Lamborghini Diablo

EL MAS GRANDE
Rolls Royce Silver Spirit

EL MAS ECONOMICO
Mini Metro

EL MAS VENDIDO
Renault-19

AUTO RANKING '90
Los coches que baten records

00376
8 413042 641506

Aprilia te ofrece ya los precios de 1991 con motivo de NAVIDAD REYES

aprilia

FUTURA 125 549.900.–

AF 1 REPLICA-4 537.000.–

Motos para ir al concierto, a la disco, al campo, a la playa, para hacer grandes rutas y para pasear, para las cuestas y los llanos, los circuitos y el Paris-Dakar. Con esta gama de motocicletas, las más bellas del mundo, se te han acabado las dudas. Elige ahora un modelo. Aunque te gusten todas. Aprilia tecnología y diseño del futuro.

TUAREG 125 WIND 499.700.–

TUAREG 125 RALLY 499.700.–

PEGASO 125 AE 499.700.–

RED ROSE 125 527.000.–

IMPORTADOR EXCLUSIVO aprilia PARA ESPAÑA

umésu disseny

SUMARIO

4 PUNTO DE MIRA
6 A FONDO
Chevrolet Corvette ZR1
13 MERCADO
Crisis en las ventas
14 Todos las características de los coches que se comercializan en España
24 RANKING '90
El Renault 19 es el líder de ventas en nuestro país
28 La guerra de la velocidad tiene un nuevo rey: es el Lamborghini Diablo
32 Todos superan los diez millones de pesetas. Son los coches más caros
36 Rondan el millón de pesetas. No son espectaculares pero no han sido creados para eso
38 No son los más caros ni los más espectaculares pero tienen un encanto que los inmortaliza
40 Son auténticos «mamotretos» que pasan de cuatro metros y medio de longitud
44 No tienen grandes prestaciones pero presumen de ser los que menos consumen
46 La belleza del mundo del automóvil se personaliza en estos modelos
50 El futuro estético y mecánico seguirá las líneas maestras de estos vehículos sorprendentes
52 Ocho ideas que no han tenido éxito en el mundo del automóvil
54 CUENTENOS SU CASO
63 DEPORTE
Jordi Arcarons
66 REPORTAJE
Videojuegos
69 El negocio de las subastas de coches se hunde
72 A TODO GAS
74 AGENDA

Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 325 ptas, sin IVA. Gastos de transporte incluidos. Precios extranjero: Luxemburgo, 118 francos lux.; Uruguay, 2.500 pesos.

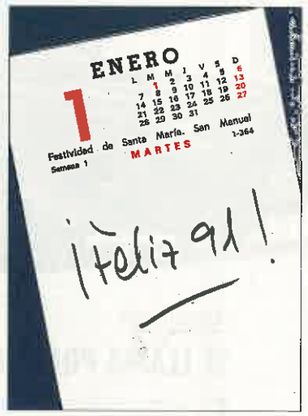
EDITORIAL

ILUSIONES

UNO de los termómetros que mejor miden la ilusión de los ciudadanos es, sin ningún género de dudas, la posibilidad de adquirir un nuevo coche. ¡Cuántas imágenes dan vueltas en la mente sobre un vehículo inexistente tomado como real! Esta posible compra, la segunda en volumen económico tras la adquisición de una vivienda, está siempre rodeada de un estímulo contagioso que el potencial comprador se encarga siempre de irradiar. Por eso, admitiendo como válido este planteamiento, como lo avalan innumerables ejemplos, cabría la posibilidad de preguntarse si los españoles hemos sido más felices en el '90 que en el año precedente. Es evidente que los parones inmobiliarios y automovilístico indican claramente que hemos tenido menos ilusiones que en años anteriores, cuando nuestro optimismo parecía demostrarnos que nos íbamos a comer el mundo.

Es el largo y duro camino del '90, efectivamente, donde la crisis económica ha golpeado duro en la cabeza y en el bolsillo de los consumidores, hasta tal punto que la industria automovilística nacional se ha visto severamente castigada en sus resultados. Confiemos en que este año capicúa que ahora comienza sea más generoso y que dé paso a ese '92 en que parece que se van a solucionar para siempre todos los males del país. Es imprescindible recuperar la ilusión, la alegría de vivir de los ciudadanos que, como decíamos, también se mide por su saludable ambición de estrenar un nuevo coche.

Félix Lázaro
Editor Ejecutivo



N. del E.- Trágico fin de año en las carreteras españolas. La climatología, evidentemente, ha ayudado muy poco; las carreteras tampoco... Pero no olvidemos que el conductor es, en demasiadas ocasiones, el gran culpable del suceso. Tráfico tiene razón, «la vida es el viaje más hermoso». De verdad, la prudencia vale la pena.

REPORTAJE

VIDEOJUEGOS DE CARRERAS

La fiebre por la velocidad llega también a los videojuegos. Las matanzas de marcianos han sido sustituidas en la actualidad por unos mandos casi reales del Toyota Celica de Carlos Sainz, la Honda de Sito Pons o una aventura emocionante en el París-Dakar. Es la moda de jugar a ser campeón desde el sillón de casa.

A FONDO

CHEVROLET CORVETTE ZR1

Es un compendio de tecnología y soluciones avanzadas, una combinación excitante de potencia, prestaciones y facilidad de conducción. Es el Corvette ZR1, un hiperdeportivo que dará guerra.

DEPORTE

JORDI ARCARONS

Se dio a conocer en el pasado París-Dakar, donde terminó séptimo. A esta buena actuación se le unió el segundo puesto en el último Faraones. Con esta tarjeta de presentación, Jordi Arcarons afronta la presente edición del París-Dakar dispuesto a todo.

PUNTO DE MIRA

DESDE **TURIN**

GIAN CARLO PERINI

● El ingeniero Giovanni Battista Razelli ha abandonado su puesto de vicepresidente de Maserati, cargo que ocupaba desde finales de 1989, momento del acuerdo entre Maserati y Fiat. Paolo Cantarella, nombrado recientemente director general de Fiat será el encargado de ocupar la plaza vacante.

● El ingeniero Leonardo Fioravanti, que durante muchos años estuvo al frente del centro de diseño Pininfarina y pasó algún tiempo en Ferrari Engineering, dos tareas de alto nivel antes de entrar como responsable en el centro de diseño de Fiat, acaba de abandonar esta última tarea. Fioravanti ha vuelto a sus orígenes, como diseñador de proyectos especiales, para trabajar con Fiat bajo contrato en un papel de consultor.

● El mercado italiano termina el año 90 con 2.336.000 coches vendidos, una cifra espectacular. Los coches importados han alcanzado el 47 por ciento del mercado. Los importadores paralelos han comercializado alrededor de cien mil unidades en el mercado gris.

PRESTIGIO NIPON

SE LLAMA PRESIDENT

EL último modelo de Nissan tiene los argumentos del mejor modelo de prestigio, se llama President, está reservado para el mercado nipón, en el que se venderán setecientas unidades al mes, y su precio final rondará los ocho millones de pesetas. Lujo a raudales, dimensiones más que respetables, con 5,22 metros de longitud y 1,83 metros de anchura, trasmisión automática o frenos de disco con sistema antibloqueo, ABS, de la última generación, componen el boceto de un coche superlativo animado por un motor de altura, por un ocho cilindros en V de casi 4,5 litros de cubicaje con doscientos setenta caballos de potencia. El Nissan President, reservado para los magnates orientales, adoptará elementos de confort tan espectaculares como: los apoyacabezas regulables electrónicamente, los asientos posteriores móviles, capaces de retrasarse algunos centímetros para facilitar el acceso de los pasajeros, o la pantalla de televisión.

TRAFICO

TRAGICAS NAVIDADES

CIENTO diecisiete personas, según datos oficiales, fallecieron en accidentes de circulación durante el pasado puente de Nochebuena-Navidad, balance que ha provocado la alarma en la Dirección General de Tráfico y más después de que se anunciara que durante estas fechas se iba a aplicar con el máximo rigor la polémica Ley de Seguridad Vial.

En su descargo la Dirección General de Tráfico afirma que en lo que va de año se ha registrado un 3 por ciento menos de víctimas que en 1989.

PETROLERAS

SE REPARTEN CAMPSA

LAS compañías petroleras españolas han firmado un acuerdo por el que se comprometen a repartirse los activos de distribución de Campsa, que afecta especialmente a 3.600 gasolineras, antes del próximo 31 de julio. Como paso previo a este reparto las compañías han acordado que el grupo Repsol venda al resto el 4 por ciento de la participación que posee en Campsa.

DIVERSION PARA DOS

LA idea de Fiat es apasionante: la firma italiana quiere renovar la tradición de biplazas pequeños y asequibles, de coches como los 850 coupé o los 850 Spider, que alegraron a los conductores de corazón joven a finales de los sesenta. Los nuevos coupés y descapotables se basarán en los Fiat Uno de la segunda generación que verán la luz a lo largo de 1992.

Los coupés y los Spider llevarán motores tipo FIRE de 1,6 y 1,8 litros de cubicaje coronados por culatas de dieciséis válvulas. Estos coches verán la luz en 1993 si los directivos de Fiat dan luz verde al proyecto.

VERDE Y ROJO

● Dos felicitaciones compartidas. De una parte, a Esther Apesteguía, compañera en la revista Transporte Mundial, por haber logrado el Premio Renault VI. Por otra, a Lorenzo Martínez Duque, de El Norte de Castilla, porque también recibió un premio periodístico: el que concede el Ganvam. A los dos, nuestras felicitaciones más efusivas.

● Saenz de Cosculluela, que pasará a la Historia por ser el Ministro de Obras Públicas más incompetente de cuantos ha tenido la desgracia de padecer nuestro país, es, en última instancia, el responsable de que en los días de Navidad, los servicios quitanieves no hiciesen acto de presencia en la red principal de carreteras. Las fiestas y las vacaciones son irrenunciables, pero hay servicios públicos que tienen que estar activos, cualquiera que sean los días y las circunstancias. Señor Ministro: ¡eche a alguien o váyase usted mismo!

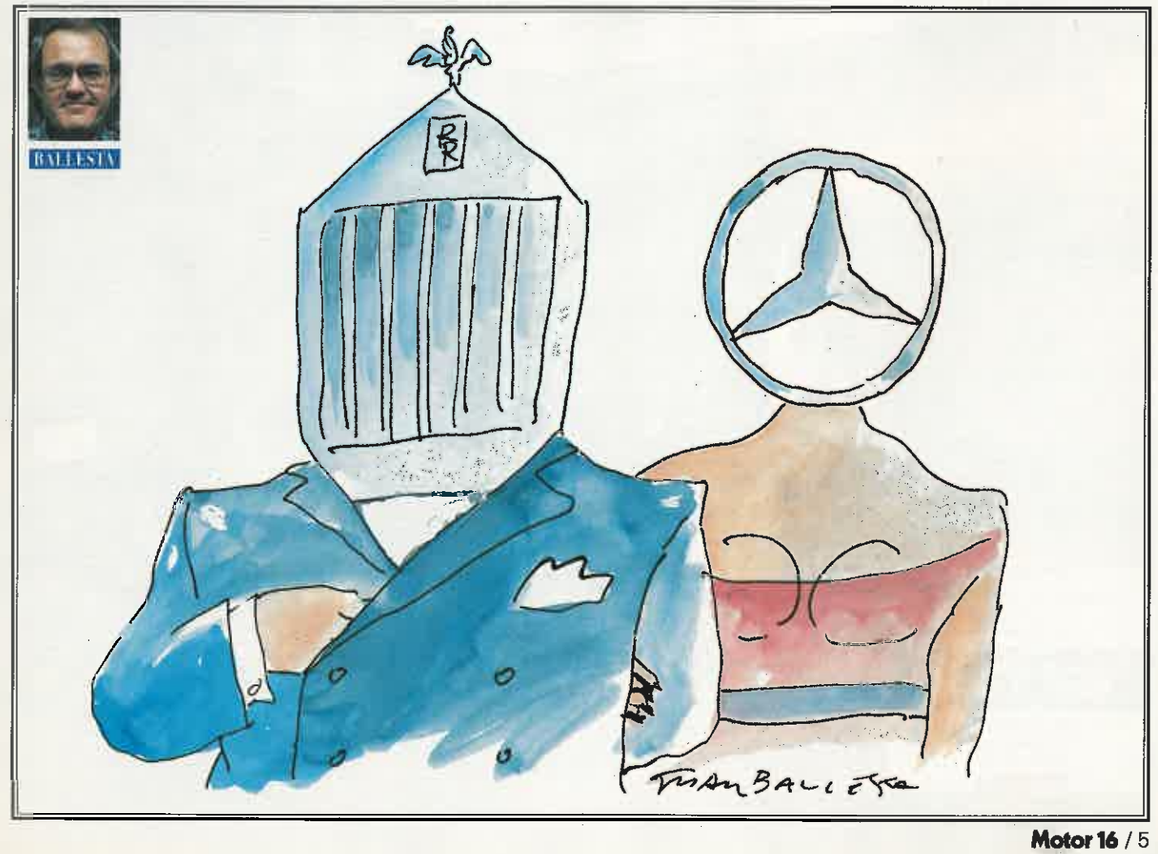
● Alrededor del automóvil hay hombres que asumen un papel importante pero discretísimo. Este es el caso de Manuel Rojas, un especialista en cine publicitario del automóvil, que ha sido finalista en el festival Internacional de Nueva York. Es la primera vez que un español llega tan lejos y tan alto.

● Cada día son más los automovilistas que no prestan atención al indicador de que la luz antiniebla está encendida y se pasan horas o kilómetros deslumbrando a todos los que le preceden. Bien está utilizar esta señalización, pero hay que tener presente que, por su potencia, deslumbra, y que no sirve para nada cuando la visibilidad es normal y funcionan las reglamentarias luces de posición.

RESULTADOS DE PRIMERA

MILLON Y MEDIO

LOS resultados de Ford a lo largo del año 90 han sido muy positivos, según las declaraciones del presidente de la firma en Europa, Lindsey Halstead. La buena marcha de los Fiesta ha hecho posible una mayor penetración de Ford en el total del mercado, con un 11,9 de penetración frente al 11,7 por ciento conseguido en el año 89. A lo largo de los últimos doce meses se han vendido 601.700 unidades del Fiesta, 324.700 unidades del Sierra y algo más de 90.000 unidades del Scorpio.



CHEVROLET CORVETTE ZR1

MAS QUE FANTASTICO

La excitante labor del probador de coches alcanza sus cotas máximas al presentarse ocasiones como ésta, en las que cada minuto sentado al volante tarda en olvidarse años.

AUNQUE a simple vista lo parezca, no es el coche fantástico de la serie televisiva. No habla (ni falta que le hace) y tampoco vuela (esto ya no estaría tan mal) pero pocas cosas más tiene que envidiarle, el ZR1 es sin duda más fantástico.

Tiene ese poder seductor de algunos productos americanos, ese impresionante porte que deja con la boca abierta al personal sin recurrir a la firma de Porsche o Ferrari, es ese deportivo americano con el que todos hemos soñado alguna que otra vez, un Chevrolet Corvette. Pero este no es un Corvette como los demás. El ZR1 es un compendio de tecnología y soluciones avanzadas, una combinación excitante de potencia, prestaciones, y atractivos tales como una carrocería convertible, una interesante facilidad de conducción o detalles tan importantes como la suspensión regulable o el limitador de potencia.

El ZR1 es, respecto a los demas Corvette, algo más largo y ancho, y sus pilotos traseros son cuadrados en vez de circula-

PRUEBA Motor 16

VIRTUDES

- Mecánica moderna y brillante
- Prestaciones
- Comportamiento rutero

CHEVROLET CORVETTE ZR1
PRECIO : 14.000.000

- Tapa de gasolina sin llave
- Cambio lento
- Consumo alto

DEFECTOS

FICHA TECNICA

MOTOR: Delantero longitudinal de ocho cilindros en V. Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas por cada fila de cilindros, accionado mediante una correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro. Cilindrada: 5.727 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 99,6 mm. Carrera: 92,9 mm. Compresión: 11,2 a 1. Potencia máxima: 375 CV (276 Kw) a 5.800 rpm. Par máximo: 53,9 mkg (528 Nm) a 4.500 rpm. Alimentación: Inyección electrónica. Combustible: Gasolina sin plomo de 95 octanos. Catalizado

TRANSMISION: Tracción a las ruedas traseras. Caja de cambios manual de seis marchas. Embrague: Mando hidráulico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 12,6 Km/h; En 2ª a 1.000 rpm: 18,7 Km/h; En 3ª a 1.000 rpm: 25,9 Km/h; En 4ª a 1.000 rpm: 35,2 Km/h; En 5ª a 1.000 rpm: 45,1 Km/h; En 6ª a 1.000 rpm: 68,0 Km/h.

DIRECCION: Sistema: Cremallera asistida. Vueltas de volante entre topes: 2,5. Diámetro de giro: 12,2 metros.

FRENOS: Cuatro discos ventilados con antibloqueo de frenos de serie.

SUSPENSION: Delantera: Independiente con triángulos superpuestos. Trasera: Independiente de cinco brazos. Amortiguación de gas controlada electrónicamente, con selector de tres posiciones y ballesta transversal de fibra de vidrio en ambos ejes.

RUEDAS: Neumáticos: 275/40 ZR 17 delante y 315/35 ZR 17 detrás. Llantas de aleación de 9,5J X 17 pulgadas delante y 11J X 17 pulgadas detrás.

PESOS Y CAPACIDADES: Peso en orden de marcha: 1.573 kg. Capacidad del depósito de combustible: 76 l.

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD	
A 30,8 km/h de promedio	16,8
CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	10,1
En conducción rapida	24,8
AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	11,9
A 140 km/h de crucero	15,2
A 180 km/h de crucero	20,1
CONSUMO MEDIO POND.	
Litros 100/km	14,3
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos	480

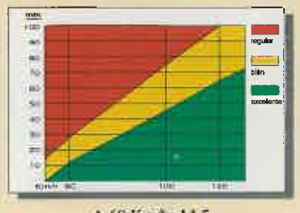
PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h	288
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada	13,5
1.000 m salida parada	24,2
De 0 a 100 km/h	4,7
Recorriendo (metros)	77
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en 5ª	17,3
400 m desde 40 km/h en 6ª	21,4
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	30,9
1.000 m desde 40 km/h en 6ª	39,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,5
recorriendo (metros)	225
De 80 a 120 km/h en 6ª	14,5
recorriendo (metros)	399

EQUIPAMIENTO

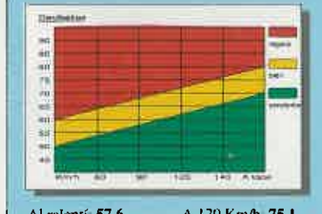
Cuentarrevoluciones	SI
Manómetro de aceite	SI
Termómetro de agua	SI
Indicador carga batería	SI
Ordenador de viaje	SI
Volante regulable	SI
Faros antiniebla	NO
Aire acondicionado	SI
Asiento regulable en altura	SI
Asientos regulables eléctricamente	SI
Retrovisores regulables eléctricam.	SI
Mando a distancia	NO
Elevalunas eléctricos (D/T)	SI/-
Cierre centralizado	SI
Cinturones traseros	--
Asiento posterior divisible	--
Luz interior orientable	SI
Faros regulables desde el interior	NO

FRENOS



A 60 Km/h: 14,5.
A 100 Km/h: 30,2.
A 120 Km/h: 58,9.

SONORIDAD



Al ralentí 57,6
A 60 Km/h 70,2
A 90 Km/h 71,5
A 120 Km/h 75,1.
A 140Km/h 79,6.
A Tope. 82,4.

res. También el coche de nuestra prueba, modelo definitivo comercializado, varía respecto al que los americanos presentaron a la prensa mundial hace año y medio. Por entonces las mayores críticas se centraron en el cuadro de instrumentos y salpicadero, en general demasiado cuadradote, sin guantera y con toda la información ofrecida por relojes digitales muy al gusto americano. Finalmente la razón prevaleció sobre determinados gustos y se rediseñó por completo el panel, incluido el volante que ahora cuenta con Airbag de serie. El gusto europeo ha predominado: líneas redondeadas, mayor utilización de materias nobles, un volante más deportivo y una información presentada de una forma más legible y casi en su totalidad, a excepción del velocímetro, analógica.

También hay que resaltar la preocupación de los técnicos americanos por la seguridad, echando mano de tecnología europea para obtener los mejores resultados.

Encontrar una buena postura al volante del último Corvette es un juego de niños. Los acogedores asientos ofrecen seis posibilidades de regulación y el volante dos -altura y profundidad-. Al principio la idea de ir sentado muy al ras del suelo no termina de convencer, demasiado morro que controlar y unas medidas exteriores no precisamente pequeñas son las razones. Después de unos cuantos kilómetros, se toman buenas referencias y la butaca se baja al límite, por lo que el probador se

CONDUCIRLO ES UNA VERDADERA GOZADA
El techo realizado en material reforzado se desmonta en poco tiempo. Los faros son escamoteables y la portezuela que oculta el tapón de gasolina no cuenta con cerradura. El motor proporciona 375 caballos. El código de barras va integrado en la luna delantera.

dispone a comprobar si es cierto todo lo que se dice sobre el coche. Cuando uno se quiere dar cuenta ha metido quinta y se aproxima casi sin querer y a una velocidad ciertamente alta al grueso del pelotón en la autopista. Saliendo del último disco antes de internarnos en la A-7, la arrancada ha sido tranquila y el ordenador del cambio ZF de seis velocidades ha intuido que no queríamos desempedrar y ha obligado a pasar de primera a cuarta velocidad. El salto, las primeras veces y aún esperándolo, sorprende. El movimiento se alarga más de la cuenta y la reacción lógica es pensar que el ZR1 se terminará calando. Pero cuando el pie izquierdo acaricia el embrague para ayudar, el pie derecho ya se ha hundido instintivamente en el acelerador y a base de par, caballos, cilindros y un montón de tecnología, el

***NO FALTA NADA** El cuadro se ha revisado completamente. Ahora el volante incorpora Airbag (bolsa de aire protectora en caso de accidente). Los asientos cuentan con seis reglajes y se ajustan al cuerpo como un guante. La «segunda llave» permite al conductor disminuir la potencia hasta los 200 caballos.*

deportivo americano se lanza tan campante hasta rozar los 200 kilómetros por hora.

Esto no quita para que un programa que controla la velocidad, la temperatura del motor y la posición del acelerador, capte sin equivocación el momento en el que se quiere obtener toda la potencia del motor y permita la maniobra habitual, que todo hay que decirlo, suele ser la mayoría de las veces.

Aunque los desarrollos están bien adaptados al rendimiento del motor, el manejo de la palanca nos ha parecido en algunas ocasiones, y para un vehículo de estas características, poco rápido y algo esponjoso, sobre todo cuando el poderoso V-8 del ZR1 comienza a demostrar de lo que es capaz. El motor está realizado en aluminio con 5,7 litros de cilindrada y tiene una potencia de 375 caballos. Ha sido creado y desarrollado por la división Lotus de General Motors. Es un motor que lejos de mostrarse brusco e intratable, admite como si de un utilitario se tratase una conducción relajada y tranquila por cualquier ciudad congestionada.

Después de la sorpresa que da el cambio, el descubrimiento de la llave adicional que limita la potencia no pilla tan desprevenido. Efectivamente está ahí delante de la palanca, en la consola central, y ella solita es capaz de anular uno de cada dos inyectores con que cuenta cada cilindro y dejarnos con casi la mitad de la potencia (200 CV) en un abrir y cerrar de ojos. Una vez insertada en la ranura y girada, las cosas vuelven a su lugar y los 16 inyectores proporcionan la cantidad de gasolina necesaria para que el monstruoso V-8 suba de vueltas. Está claro que estos americanos no dejan nada al azar, el sistema protegerá sin duda al ZR1 de cualquier utilización incontrolada por parte de un mecánico desconocido o de aquel familiar tan entendido que se cree capaz de exprimir al máximo al desvalido Corvette.

Entre la palanca y el reposabrazos central, un mando giratorio ofrece al conductor tres tipos distintos de suspensión. Es lo que la marca americana llama Control de Conducción Selectiva. Un sistema electromecánico diseñado conjuntamente por General Motors y la marca de amortiguadores Bilstein que permite elegir entre una conducción suave y confortable (posición Turismo), una conducción algo más deportiva aunque dando todavía mucha importancia al confort (posición Sport) y finalmente una posición «Prestaciones» en la que se cuenta en todo momento con una suspensión firme y una estabilidad a toda prueba. En cualquier caso cada posición no es fija, sino que a su vez cuenta con seis distintos niveles de amortiguación. Sin duda un sistema que se agradece en todo momento y sin el cual no sería posible sacar partido a toda la potencia del ZR1.

Superados los 200 kilómetros por hora en autopista, la posición más firme de la amortiguación, ofrece garantías decisivas sobre todo a la hora de abordar determinadas curvas proyectadas para menores velocidades.

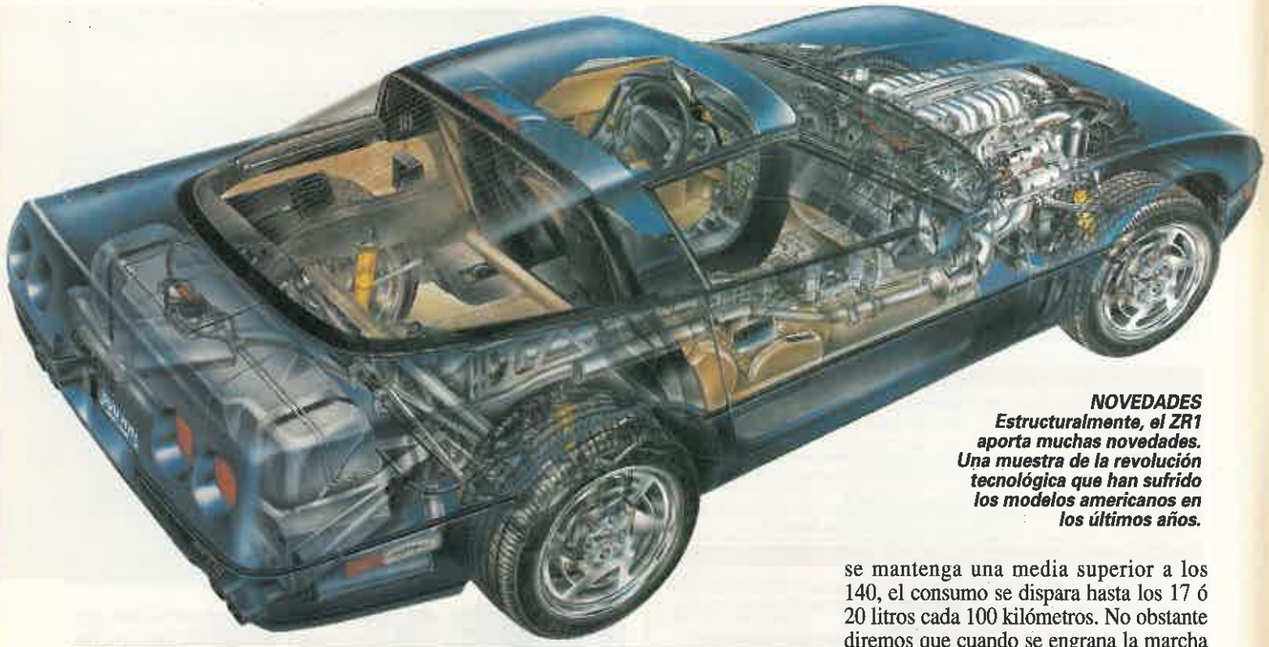
En carretera de montaña, el monstruoso ZR1 aborda las curvas más cerradas con decisión. En este caso el problema no es del coche sino del que lo conduce, que tiene que estar a la altura de las circunstancias si quiere saber lo que el deportivo americano puede dar de sí. En cualquier caso la combinación de la suspensión selectiva con los anchos neumáticos y la excelente y rápida dirección ayudan al conductor a poner en su sitio más de una vez los 375 caballos.

La frenada del ZR1 es excepcional ya que de ello se encargan cuatro discos ventilados de generosas proporciones. Para las situaciones más comprometidas se ha recurrido a un sistema antibloqueo Bosch de última generación bien adaptado al carácter deportivo del coche.

Es prácticamente imposible en nuestras carreteras probar a fondo un «aparato» de este calibre. Y cuando decimos a fondo quiere decir alcanzar la mayor velocidad máxima posible. Para llegar a los 260 kilómetros por hora, y tras varios intentos, lo hemos pasado bastante mal. No por el coche sino por la circulación que durante el día de la prueba existía en la autopista. Llegar pues a los 288 anunciados por el fabricante nos parece casi imposible. Un último intento y cuando todo parece ir bien... un grupo de camiones obstaculiza nuestro paso. En cualquier caso y visto el poderío de nuestra montura nos creeremos lo que dicen. Sí podemos comprobar la increíble aceleración y la extraordinaria elasticidad (el nuevo Porsche Turbo quedaría muy atras) del deportivo americano. Obviamente el Corvette ZR1 no es un prodigio del consumo. En ciudad se superan con toda facilidad los 15 litros a los 100 kilómetros y en carretera, a nada que

MECANICA		
MOTOR	Excelente	Un motor casi de competición utilizado en un vehículo construido en serie. Brillantísimo.
CAJA DE CAMBIOS	Regular	Muy sofisticada pero con un manejo de la palanca algo lento y pegajoso para su carácter.
TRANSMISION	Excelente	Ideal para exprimir al máximo las posibilidades reales del motor.
COMPORTAMIENTO		
DIRECCION	Buena	Su asistencia no impide contar con un buen tacto para saber por dónde pisa el coche.
FRENOS	Excelente	Cuatro discos ventilados incansables, asistidos por un antibloqueo de última generación.
SUSPENSION	Excelente	Regular la suspensión en función del terreno y de las ganas de correr no lo ofrecen muchos
CONFORT		
PUESTO DE CONDUCCION	Excelente	Asientos de seis regulaciones y volante nuevo también regulable. Más, imposible.
CLIMATIZACION	Buena	Con el nuevo diseño del cuadro se ha optimizado además, el sistema de climatización.
SONORIDAD	Buena	Bastante elevada pero de ninguna manera molesta. El sonido llega bien filtrado.
RENDIMIENTO		
VELOCIDAD MAXIMA	Excelente	Supera a casi todos sus rivales, es uno de los deportivos de serie más rápidos del mundo.
ACELERACION	Excelente	Su aceleración progresiva y debastadora, sorprende al más experto.
RECUPERACION	Excelente	Su increíble par motor le permite recuperarse desde velocidades muy bajas en marchas altas.
CARROCERIA		
HABITABILIDAD	Normal	Con las limitaciones habituales de un deportivo de dos plazas. Las dos, cómodas y amplias.
MALETERO	Bueno	No es malo para este tipo de coches. Las generosas medidas exteriores juegan a su favor.
CALIDAD	Buena	En los coches americanos el plástico abunda. No es el caso del ZR1, con interiores cuidados
ECONOMIA		
CONSUMO	Normal	Unas cifras altas pero lógicas para un modelo de sus características. La 6ª es muy económica.
EQUIPAMIENTO	Excelente	Es difícil detectar alguna ausencia importante. Un nivel de primera clase.
PRECIO	Bueno	Teniendo en cuenta el precio de sus competidores, se le puede considerar bueno.

***DIVERTIDO** El Corvette ZR1 es divertido y permite, sin grandes dificultades, disfrutar de él con unos márgenes importantes de seguridad. No obstante hay que saber lo que se tiene entre manos cuando se sobrepasan ciertos límites.*



NOVEDADES
Estructuralmente, el ZR1 aporta muchas novedades. Una muestra de la revolución tecnológica que han sufrido los modelos americanos en los últimos años.

se mantenga una media superior a los 140, el consumo se dispara hasta los 17 ó 20 litros cada 100 kilómetros. No obstante diremos que cuando se engrana la marcha económica del ZR1, la sexta velocidad, el consumo disminuye hasta cifras más razonables, aunque esto sólo es posible en autopistas.

Podríamos rellenar páginas y páginas hablando del ZR1, pero el espacio nos lo impide.

Una empresa barcelonesa con negocios en Estados Unidos ha decidido importar un buen número de estos coches y ofrecer una garantía y un servicio postventa bastante organizado. El coche se comercializará a tope de equipo y ya matriculado con un precio de 14.000.000 de pesetas. Un precio sin duda elevado pero en consonancia con lo que cuesta un Ferrari o un Porsche. ○

Andrés Mas
Fotos: **Ramón Rodríguez**

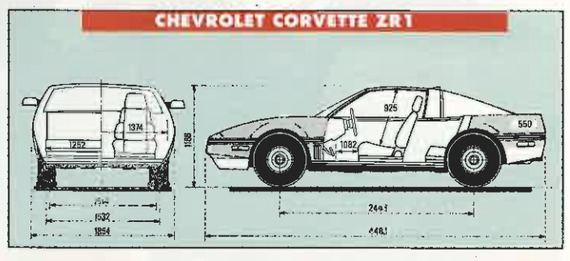
FRENTE A SUS RIVALES

El Chevrolet Corvette ZR1 cuenta con rivales tan ilustres como el Porsche 911 Turbo, el BMW 850i, el Ferari 348 T o el Nissan 300 ZX, sin duda un peligroso escuadrón de élite. Sin embargo, el americano se deshace de casi todos en un abrir y cerrar de ojos. Es el que mayor velocidad máxima alcanza y el que mejor acelera. En nuestro país, el americano no cuenta con el mismo carisma de un producto alemán o italiano, pero tanto el Porsche como el Ferrari hacen pagar por ello más dinero a los afortunados compradores. Sin embargo la sofisticación y encanto del Corvette, sus prestaciones y sus soluciones tienen un peso específico lo suficientemente importante como para captar el interés de un buen número de compradores. Sus propietarios (en Estados Unidos tienen hasta su propia revista dedicada exclusivamente a los Corvette) pueden decir, sin pecar de exageración, que son poseedores del deportivo razonable más potente y veloz del mundo.

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Omni Internacional Investments S.A. Muntaner, 283, entlo. 1º, 08021 Barcelona. **Teléfono:** (93) 4141567. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 3 puntos en toda España.

CHEVROLET CORVETTE ZR1



CRISIS DE VENTAS: LOS IMPORTADOS LAS SUFREN MENOS

LA tercera fuerte bajada consecutiva confirma que el sector de la automoción ha entrado en una profunda recesión y, si en términos económicos un crecimiento cero de la producción industrial supondría, según los expertos que el enfriamiento decretado por el Gobierno estaría alcanzando niveles próximos a la congelación, se puede decir que la industria del automóvil está ya congelada desde hace meses y que sigue con la refrigeración puesta al máximo.

En lo que va de año se han vendido 116.000 coches menos que en el mismo periodo del año pasado, o lo que es lo mismo, un 11,24 por ciento menos. Si este dato es de por sí escalofriante, lo es mucho más si se tiene en cuenta que de esos 116.000 coches «perdidos» cerca de 104.000 corresponden a modelos de fabricación nacional.

Pero hay más. Si se analizan con más detenimiento los datos, el panorama para la industria española es todavía más desolador. Esa caída general del 11,24 por ciento acumulada en estos once meses no se reparte por igual. Los fabricantes aquí pierden un 15,5 por ciento, mientras que los importados sólo lo hacen en un 3,5. Pero, incluso, esta ligera caída de los automóviles importados afecta exclusivamente a los fabricantes nacionales que en esta actividad pierden un 7,5 por ciento, mientras que los importadores «puros», incluyendo entre ellos a Nissan, Suzuki y Mercedes, aumentan sus ventas en un 2,6 por ciento.

IMPORTACIONES POR MARCAS
ENERO-NOVIEMBRE 1990

Volkswagen	59.076
Fiat	52.904
Opel	51.097
Peugeot-Talbot	34.762
Ford	22.520
Audi	20.179
BMW	12.695
Lancia	12.658
Alfa Romeo	12.002
Mercedes	11.692
Rover	10.029
Renault	9.062
Nissan	8.193
Volvo	5.853
Citroen	3.901
Suzuki	2.027
Saab	1.118
Porsche	532
Jaguar	314
Otros	16.487
TOTAL	350.641

TURISMOS MAS IMPORTADOS

(P.y B.)	ENERO-NOVIEMBRE 1990
VW Golf	33.799
Opel Kadett	32.245
Peugeot 405	27.222
Fiat UNO	22.522
Fiat Tipo	16.826
Opel Vectra	12.444
VW Jetta	12.402
Ford Sierra	11.293
Ford Escort	8.374
Alfa 33	8.160
Audi 100	7.453
Audi 90	6.475
BMW 300	6.275
Lancia Dedra	6.226
VW Passat	5.606

En estos primeros once meses del año, se han vendido en España 350.641 turismos importados, que representan el 38,3 por ciento de las ventas totales. Entre los fabricantes españoles, el mayor importador ha sido Seat (Audi-Volkswagen) con 79.255 unidades, seguido de General Motors (Opel), Peugeot con 34.804, Ford con 22.520 y los que menos Renault y Citroën con 9.602 y 3.901 coches respectivamente y que, son precisamente , los que más están sufriendo -por lo menos Renault- el peso de la crisis.

Se decía en esta misma sección en el mes de julio, antes incluso del problema del Golfo Pérsico, pero ya cuando se palpaba la crisis del mercado, que las importaciones podrían paliar algo las caídas de las ventas de algunas marcas, y algo de esto está pasando. Así, mientras que Renault, que importa en pequeñas cantidades sufre una fortísima caída del 23,1 por ciento en relación a las ventas del año anterior, Seat, que tiene un retroceso en la venta de sus fabricados del 15,1 por cien, se queda en un descenso general de sólo un 7,9.

Por modelos, el Golf pasa a ocupar la primera posición, con 33.799 unidades, en detrimento del Opel Kadett, que sufre una fuerte caída y queda segundo, seguido del Peugeot 405 y de los Fiat Uno y Tipo.

Las causas generales de esta crisis están bastante claras y todos culpan al gobierno como máximo responsable, por sus medidas crediticias y el mantenimiento del IVA más alto de Europa. Pero lo que no está tan claro es el por qué esta crisis está afectando de una forma tan desigual. Se podría pensar que, como siempre, la crisis afecta más a los coches del segmento bajo, que son los que mayoritariamente se fabrican en España, pero tampoco es así porque esta recesión está afectando más a los coches de tipo medio, que pierden un 15 por ciento de sus ventas e, incluso, coches del tipo medio-alto como los Vectra, Sierra o Passat, sufren fuertes caídas. Lo cierto es que los datos están ahí y que las consecuencias empiezan a sentirse en todo el sector, no sólo en la industria principal del automóvil sino también en la auxiliar.

OFERTAS IBIZA

EN el concesionario de Seat, F. Tomé S.A., que se encuentra en la carretera de Barcelona kilómetro 12,5, se están comercializando varios Seat Ibiza matriculados en el mes de abril del año 90. Estos vehículos cuentan con muy pocos kilómetros y su precio es de lo más atractivo, 675.000 pesetas. El teléfono de F. Tomé es el (91) 747 82 00

RECORD PARA SEAT

EL pasado día 19 de diciembre salió de la línea de montaje de la Zona Franca, el vehículo 500.000 producido a lo largo de este año por la compañía española Seat. Se trataba de un Ibiza CLX de cinco puertas, de

color blanco que será vendido en el mercado nacional. Este récord se une al éxito alcanzdo por esta firma en el pasado mes de noviembre al haber alcanzado su vehículo número 8.000.000 a lo largo de su historia.

EXITO DEL XM EN ALEMANIA

EL Citroën XM ha logrado situarse en Alemania en primer lugar en la lista de ventas de los vehículos importados de gama alta. A lo largo de 1990, cerca de 9.000 XM serán matriculados en Alemania, de los cuales un 40 por ciento corresponden al modelo V6, otro 40 por ciento a la versión 2L, y el 20 por ciento restante a la versión diesel.

Asimismo, Jacques Calvet, presidente del grupo PSA, y Chen Qingtai, presidente de S.A.W (Second Automobile Works) han firmado recientemente un contrato de joint-venture para la creación de la sociedad Aeolus Citroën Automobile Company que tendrá como objetivo la construcción y comercialización del Citroën ZX.

COCHES NUEVOS

* Probado MOTOR 16

Coste por kilómetro: Los precios por kilómetro que publicamos se refieren al kilómetro de rodaje, con 15.000 kilómetros por año. Se tienen en cuenta los gastos de carburante, neumáticos, seguros, impuesto municipal y gastos de mantenimiento. **Consumo medio:** El consumo medio de cada modelo de esta lista se consigue con el promedio de un 60 por 100 del consumo en una ciudad, un 30 por 100 del consumo en carretera a 90 y un 10 por 100 del consumo en autopista a 120. **Opciones:** En la lista de opciones no se incluyen, por falta de espacio, todas las que ofrece cada marca; aunque sí se incluyen las que creemos más interesantes para el usuario. **Precio final:** En el precio final, incluimos: IVA, transporte, matriculación, tasas municipales y seguro obligatorio.

ALFA ROMEO

Alfa Romeo Española, S.A. Tel.: (91) 654 40 11

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Alfa 33 1.3 Veloce	1.351	88	176	8,2	13,68	1.472.352
Alfa 33 1.3 Veloce	1.490	105	188	8,8	13,63	1.620.382
Alfa 33 1.5 T i	1.490	105	188	8,8	12,92	1.699.351
Alfa 33 1.7 I E	1.712	110	190	8,1	12,37	1.884.351
Alfa 33 1.7 16v	1.712	137	208	8,8	13,00	2.185.446
Alfa 75 1.6 ie Trofeo	1.570	107	183	7,9	14,22	1.899.166
Alfa 75 1.8 i.e.	1.779	122	192	8,9	14,38	2.221.577
Alfa 75 Twin Spark*	1.962	148	198	8,6	15,00	2.619.766
Alfa 75 T. "América"	1.779	155	197	10,7	16,66	2.969.766
Alfa 75 3.0 "América"	2.959	188	214	12,7	18,24	3.679.766
Alfa 75 2.0 D	1.962	128	194	10,7	9,38	2.504.351
Alfa 75 2.4 TD	2.393	112	184	7,4	9,56	2.793.671
Alfa 164 Q	2.959	200	231	11,3	17,49	5.601577
Alfa 164 Twin Spark*	1.962	148	210	12,1	18,24	3.161.577
Alfa 164 3.0 V6*	2.959	192	230	12,3	18,43	4.841.577
Alfa 164 TD	2.500	117	204	7,6	9,96	3.973.482

OPCIONES: Limpiaparabrisas trasero: 33 1VO.7 Q. V: 10.047 ptas. **Antiskid:**75 2. 0 TS. 75 3. 0 : 262.542 ptas. **Techo corredizo:** 75 2. 0 TS, 75 3.0 "América": 102.942 ptas. **Aire Acondicionado:** 33 1.3 Veloce, 33 1.5 TI, 33 1.7 IE, 33 1.5 Boxer 16V: 36.000 ptas. 75 1.6 IE Trofeo,75 1.8, 75 1.8 IE, 75 2. 0 TS, 75 2. 0 TD, 75 2.4 TD, 75 1.8 Turbo "América" y 2.O Td y 2.4 TD: 225.000 ptas. **Servodirección:** Gama 33: 65.000 ptas. **Elevalunas eléctricos traseros:** Gama 75 excepto el 75 3.0 V6: 25.736 ptas. 164 T.S, y 164 2.5 TD: 50.000 ptas.**Tapicería de cuero:** Alfa 75 3.0 V6 Q: 225.000 ptas. La gama 164: 300.000 ptas. **Pintura Metalizada:** Gama 33: 36.000 ptas. La gama 75: 63.175 ptas. La gama 164 excepto el 3.0 Q y el 3.0 V6: 80.000 ptas. **Llantas de aleación ligera:** La gama 33 excepto el Boxer 16v: 67.000 ptas. La gama 75 excepto 1.8i América y 3.6 V6 Q: 84.056 ptas. **Llantas de aleación ligera y neumático ancho especial:** La gama 164: 110.000 ptas. **2 Espejos retrovisores exteriores recalentables más asiento posterior con hueco porta-Ski más apoyabrazos central anterior:** 164 TS y 164 2.5 TD: 40.000 ptas. **6 Altavoces más Antena eléctrica:** 164 3.0 V6: 40.000 ptas. **Asientos anteriores con mando eléctrico:** La gama 164, excepto el 3.0 V6 y el 3.0Q: 170.000 ptas. **ABS:** Alfa 33 1.7 IE y Boxer 16V: 150.000 ptas. Alfa 75 2.0 TS y 3.0 V6 Q: 262.542 ptas. La serie 164, excepto el 2.0 TS , 3.0 V6 y 3.0 Q. **Faros antiniebla: 33 1.7 IE y Boxer 16V: 20.000 ptas.** La gama 164, excepto 3.0 Q: 20.000 ptas. **Lavafaros:** La gama 164: 45.000 ptas.

ARO

Remark. Tel.: (93) 680 06 88.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Aro 10 techo lona	1.289	54	125	9,5	10,38	1.289.869
Aro 10 techo duro	1.289	54	125	9,5	10,38	1.320.109
240 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.520.848
243 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.612.512
244 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.654.400
244 S	3.120	65	110	10,1	11,19	1.817.136
320 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.542.064

AUDI

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
80 E*	1.781	112	192	9,1	13,98	2.796.620
80 Special	1.781	112	192	9,1	13,98	2.647.919
80 TD*	1.588	80	165	6,8	9,20	2.873.208
80 TD Special	1.588	80	165	6,8	9,20	2.711.208
90 2.2 E	2.226	136	214	10,1	14,85	3.060.375
90 2.2 Quattro	2.226	136	214	10,1	14,85	4.105.114
90 20 V Trac Front	1.994	160	215	10,0	14,77	4.206.714
90 20 V Front Sport	1.994	160	215	11,0	15,78	4.547.303
90 20 V Quatro	1.994	160	215	11,0	15,78	4.765.904
90 20 V. Quatro Sport	1.996	160	216	11,2	15,94	5.103.304
100-CD*	2.226	138	202	10,8	15,40	3.422.715
100 CD Avant*	2.226	138	199	10,2	14,93	3.857.714
100 CD TD*	1.986	100	178	9,93	9,93	3.934.619
100 CD TDI	2.461	120	200	9,1	10,34	4.239.018
200Turbo*	2.226	200	226	12,6	16,82	5.894.714
200 Turbo Quattro	2.226	200	223	12,0	17,69	6.652.903
Coupé 2.2 E	2.226	136	219	11,2	15,72	3.897.114
Coupé Quattro	2.226	136	214	10,7	15,32	4.619.114
Coupé 2.0 V Tracc Front	1.994	160	215	11,0	15,78	4.494.303
Coupé 2.0 V Quattro	1.994	160	215	11,0	15,78	5.051.303
V-8	3.562	250	235	14,0	18,59	9.794.629

OPCIONES: Tapicería de cuero: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 443.864 pts. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát Quattro: 391.262 ptas. **Computadora de abordo:** 80, 90, 90 20V , 90 20V Quattro: 50.377 ptas. **Asientos delanteros calentables:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 52.761 ptas. 100 manual/automát, TD, 200 Turbo manual / automát Quattro: 66.428 ptas. **Radiador más potente**: 80, 90: 28.765 ptas. **Spoiler trasero:** 80: 93.604 ptas. **Dispositivo Lavafaros:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 44.497 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.863 ptas. **Tempomat:** en los modelos 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro:7 7.553 ptas. 100 manual/ automat y TD,100 Avant, 200 Turbo manua/automat y TD, Quattro: 77.553 ptas. **Llantas de aleación:** 80, 90, 20V: 134.444 ptas. **Llantas dealeación-A** en los modelos:100 manual/aut 100 Avant: 134.447 ptas. **ABS:** 80, 90, 90 20V, 100 manual/automát y TD: 484.389 ptas. **Preinstalación radio stereo:** 80: 62.137 ptas. **Aire acondicionado:** 80: 287.805 ptas. **Calefacción más potente:** 80, 90, 90 20V Quattro: 18.953 ptas. **Asiento conducctor regulable altura**: 80: 22.883 ptas. **Faros antiniebla**: 80: 48.312 ptas. **Asientos deportivos FQ Crayon:** 80: 92.597 ptas. **Sistema Procon-Ten:** 80, 90, 90 20V 90 20V Quattro: 115.694 ptas. 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 138.737 ptas. **Techo corredizo eléctrico:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 247.757 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 247.757 ptas. **Techo corredizo manual:** 80, 90, 90 20V, 90 20V, TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automátí, Quattro: 138.737 ptas. **Asiento delantero regulable eléctricamente:** 80: 212.952 ptas. 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 257.610 ptas. **Pintura especial:** 80: 19.950 ptas. **Pintura metalizada:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 79.002 ptas. **Climatizador:** 90 20V Quattro: 179.241 ptas. **Alarma antirrobo:** 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 84.227 ptas. **Asiento niños:** 100 Avant: 135.440 ptas. **Regulación de nivel:** 100 manual/automát y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automát., Quattro: 163.370 ptas. **Asientos delanteros deportivos:** 100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 76.758 ptas. **Dispositivo remolque:** TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro: 150.339 ptas. **Regulación faros:** 100 manual/automàt,TD,100 Avant, 200 Turbo manual/automát, Quattro: 22.248 ptas. **Saco portaesquíes:** 100 manual/automát y TD: 37.664 ptas. **Precio con IVA incluido.**

BERTONE

Alpine Motor, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Bertone Freeclimber	2.443	116	153	10,9	11,3	2.708.750

OPCIONES: A. Acondic.: 230.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

BMW

BMW Ibérica, S.A. Tel.: (91) 572 02 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
316 i 2p*	1.596	103	176	9,6	14,37	2.290.921
316 i 4p*	1.596	103	176	9,6	14,37	2.385.920
318 i 2p*	1.795	115	189	10,1	14,77	2.553.655
318 i 4p*	1.795	115	189	10,1	14,77	2.643.657
318 i S	1.796	136	202	8,6	13,51	2.778.656
320 i 2p*	1.991	129	191	9,3	14,22	3.161.014
320 i 4p*	1.990	129	191	9,3	14,22	3.124.751
320 i Cabrio*	1.990	129	191	9,3	14,22	4.459.751
320 i Touring*	1.990	129	191	9,3	14,22	3.864.413
325 i 2p*	2.494	171	221	11,5	17,08	3.902.016
325 i 4p*	2.494	171	221	11,5	17,08	4.014.751
325 iX 2p*	2.494	171	210	11,7	17,23	4.789.750
325 iX 4p*	2.494	171	210	11,7	17,23	4.954.751
325 i Cabrio*	2.494	171	214	11,5	17,08	5.219.751
325 iTouring*	2.494	171	221	11,5	17,08	4.984.413
325 iX Touring*	2.494	171	210	11,7	17,23	5.944.414
M-3*	2.302	200	234	10,6	16,58	6.997.602
M-3 Cabrio	2.302	200	234	10,6	16,58	9.847.603
M-3 Sport Evolution	2.467	238	248	10,1	15,07	8.447.602
2-1	2.494	171	239	10,4	16,21	8.544.413
324 D*	2.443	86	162	8,0	9,91	3.021.844
324 TD*	2.443	115	193	7,0	9,32	3.586.844
324TD Touring*	2.443	115	187	7,0	9,32	4.462.507
520 i	1.990	150	211	9,8	14,61	4.144.413
525 i*	2.494	192	225	9,0	14,20	5.197.602
530 i*	2.693	188	227	14,0	18,15	5.762.602
535 i*	3.430	211	235	14,5	18,33	6.156.413
M 5*	3.535	315	250	16,8	20,66	9.847.929
524 TD*	2.443	115	196	9,0	10,50	4.521.507
730 i*	2.986	197	225	15,0	19,27	6.277.602
735 i*	3.420	220	236	15,0	19,67	7.942.603
735 iL*	3.420	220	236	15,0	19,67	8.347.602
750 i A*	4.988	300	240	15,0	20,08	10.537.929
750 i AL*	4.988	300	254	15,0	20,08	12.397.929
850 i	4.988	300	250	15,5	22,80	12.547.929

OPCIONES: EH Control: 320 i, 320 ic,325i, 325 ic, 325 ix, 520i, 525i, 530i, 730i: 103.571 ptas. **Caja de cambio de relación cerrada**: 325i, 325ic, 325ix: 89.693 ptas. **Diferencial autoblocante 25 %**: Toda la serie 3 excepto 325 ix: 73.502 ptas. Todas las series 5 y 7: 78.128 ptas. **ABS**: 316i, 318i, 320i, 520i, 524td: 165.415 ptas. **ASC**: 535i, 735i, 735il:178.029 ptas. 750i, 750il: 122.428 pts. 730i: 183.688 ptas.**Dirección asistida:** 316i, 318i, 320i, 325i: 103.957 ptas.**Servotronic:** 520i, 730i, 735i, 735 IL: 37.008 ptas. **Volante deportivo M-Technic:** 320i, 320 ic, 325i, 325 ic, 325 ix, 324 TD,520i, 525i, 530i,524 TD: 31.483 ptas. 535i: 7.453 ptas.**Volante deportivo de piel**: Toda la serie 3, 520i, 524 TD, 730i: 25.443 ptas. 735i,735 IL,75oi, 750 IL: 7.453 ptas. **Control automático del nivel del eje trasero:** 530i, 535i: 131.199 ptas. 730i y 735 i: 125.092 ptas. 520i y 525i: 111.533 ptas. **Control electrónico de la suspensión:** M-3: 297.606 ptas. 525i, 530i, 535i, 735 IL, 750i, 750 IL: 194.164 ptas.730i, 735i: 309.959 ptas. **Control electrónico de la suspensión III:** 850i: 261.134 ptas.**Suspensión deportiva:** Toda la serie 5: 11.565 ptas. **Suspensión deportiva M-Technic:** 316i, 318i: 41.634 ptas. 320i: 32.382 ptas. 320ic, 325 ix, 325i, 325 ic: 17.605 ptas. **Enganche de remolque:** Toda la serie 3: 94.084 ptas. 320 ic, 325 ic: 79.346 ptas.Toda la serie 5 y 7: 98.945 ptas. 850i: 155.113 ptas.**Airbag:** M-3: 192.622 ptas. Toda la serie 3: 208.683 ptas. Toda la serie 5 excepto 535i: 239.910 ptas. 535i : 214.467 ptas. Toda la serie 7 excepto 730i: 221920 ptas.730i: 239.910 ptas.**Neumaticos perfil bajo:** 316i: 27.242 ptas. 520i, 524 TD: 55.007 ptas. **Neumaticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera:** 316i: 143.278 ptas. 318i, 320i, 325i: 116.036 ptas. 520i, 524 TD: 194.164 ptas. 525i: 161.640 ptas. 730i: 159.469 ptas. **Neumáticos de perfil bajo con llantas de aleación ligera de radios cruzados:** 320ic: 180.622 ptas. 320i: 198.425. 325i, 325ix: 180.622 ptas. M-3: 123.441 ptas. 520i, 524 TD: 151.860. 525i: 217.997 ptas. 530i: 57.825 ptas. 735IL: 35.134 ptas. **Neumaticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera con antirrobo:** 530i: 396.551 ptas. 535i: 200.075 ptas. 735i: 237.083 ptas . 750i: 127.601 ptas. **Neumaticos de perfil superbajo de seguridad con llantas de aleación ligera y antirrobo:** 316i: 173.732 ptas. 318i,320i, 325i, 325ix, 320ic: 146.490 ptas. **Pintura Metalizada:** 316i, 318i, 320i, 325i, 325ix, M-3: 70.161 ptas. 325ic, 320ic: 53.199 ptas. Toda la serie 5: 89.179 ptas. 730i, 735i 735IL: 108.069 ptas. **Cierre centralizado**: 316i: 42.534 ptas. **Cierre centralizado modelos 4 puertas:** 316i: 51.786 ptas. **Antirrobo con alarma:** 316i, 318i, 320i, 320ic: 90.783 ptas. 325i, 325ix, M-3: 64.020 ptas. Toda la serie 5: 49.858 ptas. **Antirrobo con alarma modelos 4 puertas**: 316i, 318i, 320i: 112.358 ptas. 325i, 325ix: 76.753 ptas. **Antirrobo con alarma y mando a distancia:** 730i, 735i, 735IL, 750i: 86.481 ptas. 750IL: 45.232 ptas. 850i: 100.794 ptas. **Espejo retrovisor eléctrico lado del pasajero:** 316i, 318i: 17.605 ptas. **Espejos eléctricos con sistema antivaho cerradura puerta de conductor y toberas limpiaparabrisas calentables:** 316i, 318i: 34.695 ptas. 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ix, 520i, 525i, 524TD: 17.091 ptas. **Spoilers delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i, 320ic: 55.512 ptas. 325i, 325ix: 32.382 ptas. **Parabrisas con franja verde:** Toda la serie 5 y 7: 7.192 ptas. **Techo corredizo e Inclinable (mecánico):** Toda la serie 3: 106.784 ptas. Toda la serie 5: 122.975 ptas. **Techo corredizo e inclinable(eléctrico):** Toda la serie 3: 144.177 ptas. Toda la serie 5 y 7: 160.368 ptas. 850i: 252.275 ptas. **Elevalunas eléctrico delantero:** 316i, 318i, 320i: 81.855 ptas. **Elevalunas eléctrico delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i: 148.803 ptas. 325i, 325ix, 520i,524 TD: 64.020 ptas. **Cortina retráctil de la luna trasera:** Toda la serie 3, 5, 7, excepto el 750 IL: 19.661 ptas. 850i : 54.319 ptas. **Regulación eléctrica asientos delanteros y altura de reposacabezas:** 525i, 530i,535i, 730i, 735i, 735IL, 750i: 174.632 ptas. **Bolsas de esquíes incluye reposabrazos traseros:** 316i, 318i, 320i, 325i, 325ix: 25.443 ptas.Toda la serie 5,7: 17.990 ptas. **Asientos deportivos BMW para conductor y pasajero con regulación de altura inclinación y longitud de banqueta:** Toda la serie 3,excepto versiones cabrio y M-3: 92.392 ptas. Toda la serie 7, excepto el 750 IL: 232.971 ptas. 750IL: 55.649 ptas. 525i, 530i, 535i: 275.650 ptas. **Soporte lumbar de ajuste eléctrico del conductor y del acompañante por separado:** Toda la serie 5,7: 29.170 ptas. 850i: 36.000 ptas unidad. **Calefacción asientos delanteros:** 535i, 735i, 735IL: 47.160 ptas. Todos los demas modelos de la gama: 45.746 ptas. **Calefacción asientos traseros:** 735IL, 750IL: 51.400 ptas. 850i : 59.547 ptas. **Apoyacabezas asientos traseros(manual):** Serie 3 y 5, 20.817 ptas.**Eléctrico:** 730i, 735i, 735IL, 750i: 30.070 ptas. **Tapiceria de cuero:** 320i, 325i, 325ix: 203.416 ptas. 320ic, 325ic, M-3: 191.337 ptas. 520i, 525i, 524 TD: 244.921 ptas. 530i, 535i: 207.913 ptas. 730i: 263.425 ptas. 735i, 735IL, 750i: 235669 ptas. 850i : 261.135 ptas . **Tapiceria de cuero de búfalo:** 850i: 470.129 ptas **Limpia y lavafaros:** Serie 3 , excepto cabrios: 60.138 ptas. 320ic, 325ic: 52.685 ptas. Serie 5: 56.026 ptas. Serie 7: 48.573 ptas. 850i : 59.547 ptas. **Faros antiniebla combinados con pilotos traseros:** 316i, 318i, 320i, 520i, 525i, 524 TD: 29.555 ptas. **Aire acondicionado:** Serie 3: 265.039 ptas. 520i, 525i, 530i: 220.119 ptas. 535i: 223.538 ptas. **Control automático de temperatura por regulación eléctronica de calefacción y aire acondicionado** : 520i, 525i, 530i, 524TD: 414.300 ptas. 535i, 735i, 735IL: 434.459 ptas. **Control automático de velocidad:** Todos los modelos excepto 316i y el 318i: 58.211 ptas. **Computadora de a bordo segunda generación:** 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ix: 65.150 ptas. M-3: 50.886 ptas. **Computadora de a bordo de cuarta generación**: 520i: 70.386 ptas. 525i, 530i, 730i: 75.928.ptas. **ASC más T:** 850i: 225.697 ptas.**Airbag lado del conductor:** 850i: 146.253 ptas. **Columna dirección (ajuste eléctrico):** 850i : 86.706 ptas. **Llantas de aleación forjadas 7 Jx16 con neumáticos 235/50 ZR:** 850i : 149.884 ptas. **Alfombra de Velour:** 850i: 20.623 ptas. **Triangulo señalizador:** 850i: 2.024 ptas. **Espejo retrovisor interno con inclinación automática antideslumbramiento:** 850i: 24.775 ptas.**Regulación eléctrica para asientos delanteros con memoria de 3 posiciones para conductor:** 850i: 87.723 ptas. **Control automático de recirculación del aire acondicionado:** 850i: 36.000 ptas. **Calefacción auxiliar con reloj temporizador:** 850i: 216.257 ptas.**Sistema auxiliar de ventilación con reloj temporizador e indicadopr de temperatura exterior:** 850i: 15.105 ptas.

CITROËN

Citroèn Hispania, S.A. Tel.: (91) 585 11 00

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
AX 3P 11 RE*	1.124	55	158	6,3	9,88	1.037.323
AX 5P 11 RE	1.124	55	158	6,3	10,20	1.075.172
AX 3P 11 TRE*	1.124	55	158	6,3	9,88	1.099.587
AX 5p 11 TRE*	1.124	55	158	5,9	9,59	1.160.586
AX Vivace 3p	1.124	55	158	5,9	11,14	1.081.000
AX Vivace 5p	1.124	55	158	5,9	11,14	1.145.000
AX Volcano	1.360	85	180	6,8	11,78	1.565.327
AX 3p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,25	1.190.587
AX 3p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.275.587
AX 5p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.251.586
AX 5p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.336.586
AX 3p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.389.305
AX 5p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.450.306
AX 3p 14 TRD	1.360	53	156	4,7	6,32	1.340.207
AX 5p 14 TRD*	1.360	53	167	4,7	6,73	1.407.333
AX 3p 14 TRD Leader	1.360	53	155	4,7	5,50	1.230.947
AX 5p 14 TRD Leader	1.360	53	155	4,7	6,50	1.230.947
BX 14 RE	1.360	72	161	8,1	11,78	1.574.840
BX 14 TRE*	1.360	72	161	8,1	11.78	1.703.357
BX 14 TE	1.360	72	161	7,2	11,48	1.479.111
BX 14 TGE	1.360	72	161	8,1	12,9	1.585.789
BX 14 TGE Palmarés	1.360	72	161	7,2	11,48	1.572.590
BX 16 RS Leader	1.580	94	171	8,0	11,45	1.644.167
BX 16 TRS Athena*	1.580	92	171	8,0	11,72	1.956.721
BX 16 TS	1.580	94	171	8,0	11,25	1.633.164
BX 16 TGS	1.580	94	171	8,0	11,45	1.755.968
BX 16 TGS Palmarés	1.580	94	171	8,0	11,85	1.725.933
BX 19 TRS Athena*	1.905	107	191	8,0	12,12	2.048.485
BX 19 TGS	1.905	105	191	8,0	12,12	1.867.380
BX 19 TGS Palmarés	1.905	107	191	8,0	12,52	1.862.920
BX 19 GTI*	1.905	125	193	9,7	13,64	2.224.857
BX GTI 16 V*	1.905	160	215	9,9	14,20	3.009.143
BX 4x4	1.905	107	191	8,0	12,52	2.527.555
BX 17 D*	1.769	60	155	6,8	8,16	1.866.042
BX 19 Diesel*	1.905	71	151	7,2	8,36	1.980.724
BX 19 TR Diesel*	1.905	71	160	7,2	8,55	2.167.392
BX TRD Turbo	1.769	90	182	7,7	9,50	2.335.668
BX Break RD*	1.905	65	151	7,2	8,55	2.272.377
BX Break 19 TRS	1.905	105	191	8,0	12,12	2.334.473
XM 2L I	1.998	130	205	8,6	14,78	3.805.404
XM V6	2.894	170	206	13,6	18,97	4.635.405
XM V6 24v	2.975	200	235	11,4	18,93	5.648.595
XM Diesel	2.138	83	171	77	9,10	3.178.180
XM Turbo D	2.088	110	192	8,0	10,81	4.034.310

OPCIONES: Pintura metalizada: AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX14 TZS, AX 14 5P, AX14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 17.097 ptas. BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX Break 19 TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 36.422 ptas. CX 22 TRS, CX 25 GTI, CX 25 TRD Turbo 2, CX 25 RD, CX RD Fam.Turbo 2: 45. 304 ptas. **Preequipo de radio:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 10.685 ptas. **Equipo de HIFI:** BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX TRD Turbo: 16.899 ptas. **Preg1equipo HIFI:** BX Break 19TRS: 21.374 ptas. **Caja 5 velocidades:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 26.713 ptas. **Asientos AR separados:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 RE: 19.234 ptas. **Cristales tintados:** AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX 14 TRS 5P, AX 14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P: 10.685 ptas. **Lunas tintadas + Cort. AR:** BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19TRD: 17.773 ptas. BX 16 TS: 18.217 ptas. **Lunas tintadas:** BX Break 19 trs, BX Break 19 RD: 33.021 ptas. **Neumáticos 155:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11RE: 10.685 ptas. **Elevalunas eléctricos + Cierre:** AX 14 TRS, AX 14 TRS 5P, AX GT: 26.713 ptas.BX Break 19 RD: 51.793 ptas. **Llantas de aleación:** AX 14 TRS, 14 TRS 5P, GT: 42.741 ptas.BX Break 19TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo: 60.973 ptas. **Aire acondicionado:** AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX GT: 150.000 ptas. BX 16 TRS Athena, BX 19 TRS Athena, BX 19D, BX 19 TRD, BX 19 GTi, BX 19 GTi 16V, BX Break 19 Rol, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 147.872 ptas. **Dirección asistida:** BX 19D, BX 19 TRD, BX 17 D: 76.339 ptas. BX Break 19 rd: 91.527 ptas. **Frenos ABS:** BX 19 GTi, BX TRD Turbo: 189.915 ptas. CX 25 GTi, CX 25 TRD Turbo 2, CX RD Fam. Turbo 2: 301.530 ptas. **Tableta trasera:** BX Break 19 RD: 19.868 ptas. **VIP telu:** CS 25 GTi, CX TRD Turbo 2: 75.455 ptas. **VIP cuero:** CX 25 TRD Turbo2: 75.455 ptas. **Tapizado de cuero:** CX 25 GTi Turbo 2, CX Prestige Turbo 2: 278.878 ptas. **Precio con IVA Incluido.**

DAIHATSU

Daihatsu España, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Rocky Station Wagon TD	2.765	90	141	15,3	13,15	3.506.538
Rocky Corto F 70	2.765	90	141	16,3	13,15	2.028.388
Daihatsu Feroza EL II	1.589	86	143	11,8	15,29	2.408.906

FERRARI

Ferrari Import Española. Tel.: (91) 456 75 64.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Mondial T	3.405	300	255	11,9	17,79	15.909.840
Mondial Cabrio T	3.405	300	255	11,9	17,79	17.007.253
348 TB	3.405	300	275	9,9	18,05	16.070.979
348 TS	3.405	300	275	9,9	18,05	17.404.200
Testarossa*	4.942	390	290	18,4	22,77	28.019.690

FIAT

Fiat Auto España, S.A. Tel.: (91) 519 10 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Panda Sisley 4x4	999	50	135	7,6	11,13	1.232.489
Panda 1000 S	999	45	145	6,4	10,19	929.169
Uno 45 3p*	999	45	145	6,4	9,80	1.045.831
Uno 45 S 3p S	999	45	145	6,4	10,19	1.169.899
Uno 45 S 5p* S	999	45	145	6,4	10,19	1.221.769
Uno 60 3p S	1.108	57	152	6,4	10,28	1.239.109
Uno 60 5p S	1.108	57	152	6,4	10,28	1.284.329
Uno 70 IE SX 3P	1.372	72	162	7,0	10,75	1.417.329
Uno 70 IE SX 5P	1.372	72	162	7,0	10,75	1.467.869
Uno Selecta IE	1.372	72	162	7,0	10,75	1.518.409
UnoTurbo IE	1.372	118	196	8,4	12,61	1.712.648
Uno Turbo Antiskid	1.372	118	196	8,4	12,61	1.836.338
Uno Diesel 3p	1.697	58	156	5,0	6,77	1.385.409
Uno Diesel 5p	1.697	58	156	5,0	6,77	1.477.179
Tipo 1.4*	1.372	72	161	7,7	11,03	1.501.469
Tipo 1.4 AGT	1.372	72	161	7,7	11,80	1.622.499
Tipo 1.4 DGT*	1.372	72	161	7,7	11,03	1.653.089
Tipo 1.6 AGT	1.580	83	175	7,5	12,65	1.774.508
Tipo 1.6 DGT*	1.580	83	175	7,5	11,90	1.778.498
Tipo 16 V	1.756	138	201	9,2	13,65	1.985.972
Tipo 1.8 I E DGT	1.756	110	190	8,0	13,09	1.936.768
Tipo 1.9 TD DGT*	1.929	92	180	6,2	7,58	2.182.488
Tempra 1400	1.372	78	172	7,8	11,11	1.629.479
Tempra 1400 SX	1.372	78	172	7,8	11,11	1.773.119
Tempra 1600	1.581	86	177	8,0	11,72	1.771.848
Tempra 1600 SX	1.581	86	177	8,0	11,72	1.916.818
Tempra 1800 ie SX	1.756	110	190	8,7	11,66	2.087.208
Tempra 1900 D	1.929	65	162	5,8	7,82	1.914.910
Tempra 1900 TD SX	1.929	92	178	6,0	7,46	2.407.258
Croma CHT*	1.995	100	178	8,6	13,58	2.375.489
Croma Duemila	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
Croma Jarama	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
Croma Jarama 2.0 i Turbo.	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
Croma 2.0 IE Turbo*	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
Croma Turbo Diesel*	2.445	100	181	7,8	9,57	3.114.969
Croma TD ID*	1.995	92	181	7,8	9,57	2.739.909

OPCIONES: Pintura metalizada: Fiat Uno: todos excepto el 45, el Fire 3p S), 18.620 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 33.250 ptes. Croma 42.560 ptas. **Asiento posterior partido:** Croma CHT, 2.0 i.e. TD, Turbo D ABS: 46.550 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. **Espejo derecho:** Uno 5p, S, 60 S3p, DS, 5p: 6.650 ptas. **Cinturones de seguridad posteriores:** Fiat Uno: todos excepto 45 3p S: 18.088 ptas. Los modelos Tipo: todos, excepto el 1400): 19.950 ptas. **Cinturones de seguridad posteriores enrollables:** Croma CHT: 21.280 ptas. **Techo abrible:** Fiat Uno: todos excepto 45 S 3p y 45 S: 43.890 ptas. Los modelos Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT: 90.440 ptas. Los modelos Croma (todas las versiones): 133.000 ptas. **Llantas de aleación:** Los modelos Uno, 70 5p y 70 S 3p: 49.875 ptas. Los modelos Croma 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0 i.e.Turbo ABS+Autol: 73.150 ptas. **Llantas de aleación con neumáticos de perfil bajo:** Los modelos Croma CHT 2.0 i.e.,Turbo Diesel ABS y Turbo D Autonivelante: 86.450 ptas. **Alzacristales y blocapuertas:** Uno DS 5p: 33.250 ptas. **Alzacristales eléctricos posteriores:** Los Croma CHT 2.0 i.e.: 26.600 ptas. **Aire acondicionado:** (incompatible con la servodirección y con el techo abrible). Los modelos Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo D DGT: 155.610 ptas. Los modelos Croma CHT, 2.0i.e., 2.0i.e. Turbo, 2.0i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0i.e. Turbo ABS Turbo D Autonivelante: 239.400 ptas. **Lavafaros:** Los modelos Croma 2.0 i.e: 23.940 ptas. Los Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. ABS: Los modelos Tipo 1900 TD DGT: 269. 990 ptas. Los modelos Croma 2.0i.e: 269.990 ptas. **Autonivelante:** Los modelos Croma 2.0i.e.: 199.500 ptas. **Climatizador automático:** Los modelos Croma 2.0i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelante, 2.0i.e., Turbo Diesel, Turbo D ABS, Turbo D Autonivelante: 292.600 ptas. **Asiento conductor regulable en altura:** Los modelos Tipo 1600 DGT y 1900 TD DGT: 9.044 ptas. **Señal de agua en el gas-oil:** Los modelos Tipo 1900 TD DGT: 15.960 ptas. **Precio con IVA incluido.**

FORD

Ford España, Tel.: (91) 336 91 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Fiesta CLX 1.1 3p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.130.438
Fiesta CTX 1.1 3p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.360.439
Pocha	1.117	55	143	6,1	9,44	1.210.439
Fiesta S 1,1 3p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.176.439
Fiesta CLX Cat. 1.1 3	1.117	49	143	6,1	9,44	1.360.439
Fiesta CLX 1.4 3p	1.392	75	166	9,4	12,38	1.301.819
Fiesta S 1.6	1.597	90	174	8,6	12,25	1.493.537
Fiesta XR 2i 1.6 I *	1.597	110	192	10,8	13,32	1.722.375
Fiesta Turbo	1.598	133	208	8,5	11,51	1.946.376
Fiesta CLX 1.1 5p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.198.108
Fiesta CTX 1.1 5p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.428.108
Fiesta S 1.1 5p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.244.439
Fiesta Ghía 1.1 5p	1.117	55	143	6,1	9,44	1.341.109
Fiesta Ghía Cat 3p	1.117	49	143	6,1	9,44	1.398.438
Fiesta CLX 1.4 5p	1,392	75	166	9,4	12,38	1.369.489
Fiesta Dies. Especial 1.8 3p	1.753	60	152	6,7	7,77	1.421.818
Fiesta Dies. Especial 1.8 5p	1.753	60	152	6,7	7,77	1.405.818
Fiesta Ghía 1.8 5p	1.753	60	152	6,7	7,77	1.550.489
Escort CLX 3p	1.596	90	177	8,0	12,58	1.588.787
Escort CLX 5p	1.596	90	177	8,0	12,93	1.648.919
Escort CLX 1.6 I Cata.	1.596	105	185	8,6	13,45	1.847.788
Escort Ghía 1.6 5p	1.596	90	177	8,0	12,52	1.762.787
Escort CLX 1.8 D	1.753	60	155	6,7	8,25	1.640.069
Escort Cabrio 1.6 i	1.596	105	180	8,6	13,45	2.369.787
Orion Ghía 1.6	1.596	90	177	7,6	12,74	1.678.787
Orion Ghía 1.6	1.596	90	177	7,8	12,74	1.812.787
Orion Ghía 1.6 I	1.596	105	185	7,9	12,83	1.938.787
Orion CLX 1.6 I Cat	1.596	105	185	8,0	13,10	1.889.919
Orion CLX 1.8 D	1.753	60	155	6,8	8,25	1.674.068
Orion Ghía 1.8 D	1.753	60	155	6,8	8,31	1.810.068
Sierra CLX 2.0 i 3p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.264.359
Sierra XR4 2.0 I 3p	1.998	125	195	7,9	12,67	2.420.547
Sierra CL 2.0 4p	1998	110	178	8,0	12,70	2.004.358
Sierra GL 2.0 I 4p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.219.035
Sierra GLS 2.0 i 4p	1.998	125	195	7,9	12,45	2.289.359
Sierra Ghía 2.0 I	1.998	125	195	7,9	12,62	2.529.358
Sierra GL 2.0 Cata 4p	1998	120	190	8,2	13,10	2.319.358
Sierra CL 1.8 TD 4p	1.753	75	160	6,5	8,65	2.199.829
Sierra GL 1.8 TD 4p	1.753	75	160	6,5	8,65	2.387.828
Sierra CL 2.0 5p	1998	110	178	8,0	12,70	2.085.358
Sierra Gl 2.0 i 5p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.299.359
Sierra GL Catalizador 5p	1.998	120	190	8,2	12,86	2.399.359
Sierra Ghía 2.0 i 5p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.609.358
Sierra XR4 2.0 i 5p	1.998	125	195	7,9	12,86	2.499.359
Sierra XR4 2.0 i 4x4 5p	1.998	125	195	8,5	13,81	3.083.643
Sierra CL 1.8 TD	1.753	75	160	6,5	8,65	2.279.828
Sierra GL 1.8 TD 5p	1.753	75	160	6,5	8,65	2.464.829
Sierra CL 1.8 TD Fam.	1.753	75	160	6,8	8,65	2.366.639
Sierra GL 2.0 i Fam.	1.998	125	195	8.0	12,70	2.369.358
Scorpio 2.0 I CL 4p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.032.038
Scorpio 2.0 i GL 4p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.287.039
Scorpio 2.9 i GL 4p	2.933	150	208	12,6	17,04	3.753.302
Scorpio 2.5 GL TD 4p	2.498	92	173	8,1	9,55	3.704.038
Scorpio 2.0 I Ghía 4p	1.996	125	189	9,8	14,53	3.667.039
Scorpio 2.9 i Ghía 4p	2.933	150	208	12,6	17,04	4.127.302
Scorpio 2.9 I Ghía Catal.	2.933	145	204	12,3	16,81	4.367.322
Scorpio Ghía 4x4 4p	2.933	150	208	12,6	17,04	6.137.322
Scorpio 2.0 i CL 5p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.112.039
Scorpio 2.0 i GL 5p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.367.038
Scorpio 2.9 i GL 5p	2.930	150	208	12,6	17,04	3.833.303
Scorpio 2.5 GL TD 5p	2.499	92	173	8,1	9,55	3.897.028
Scorpio GL 2.9 i Cat 5p	2.933	145	204	12,3	16,81	4.067.322
Scorpio Ghía 2.0 I 5p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.747.038
Scorpio Ghía Catal. 2.9 i 5p	2.933	145	204	12,3	16,81	4.446.323

OPCIONES: Trasmisión automática: Fiesta CLX: 130.000 ptas. Escort CLX y Ghia: 130.000 ptas Orion CLX 1.6 y Ghia 1.6: 130.000 ptas. Sierra GL 2.0i: 95.000 ptas. Scorpio GL 2.9 Cat: 180.000 ptas. **Radiocassete ESRT 32 P6:** Fçiesta todas las versiones: 82.000 ptas. Toda la gama Escort : 82.000 ptas. Sierra CL, CL 1.8 TD. GL, GL Cat, GL 1.8 TD, GLS, CLX y versiones Familiares: 79.000 ptas. Scorpio CL : 79.000 ptas. **Radiocassete ECU 2:**. Sierra Ghia 2.0i, XR4i, XR 4x4 y XR4i: 107.000 ptas. Scorpio GL: 107.000 ptas. **Techo solar practicable :** Fiesta todas las versiones: 60.000 ptas. Escort y Orion todas las versiones: 67.000 ptas. Sierra todas las versiones excepto Ghia XR 4x4 : 79.000 ptas. Scorpio CL : 97.000 ptas. **Cerradura centralizada:** Escort CLX, CLX Cat y CLX D :32.000 ptas. Orion CLX: 32.000 ptas. **Pintura metalizada:** Fiesta: 25.000 ptas. Escort:25.000 ptas. Orion: 25.000 ptas. Sierra: 42.000 ptas. Scorpio: 62.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (ALB):** Fiesta todas las versiones excepto automáticos: 100.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (ABS):** Escort: Versiones Ghia y Cabrio: 100.000 ptas. Orion : 100.000 ptas.Sierra todas las versiones): 209.000 ptas. . **Elevalunas eléctrico:** Escort CLX, CLX Cat. y CLX 1.8 D: 53.000 ptas. Orion CLX; 53.000 ptas. **Alarma antirrobo:** Sierra: 24.000 ptas. **Lavafaros:** Sierra 29.000 ptas **Aire Acondicionado:** Escort, con excepción del CLX 1.6 Cat: 140.000 ptas, Orion CLX 1.6, CLX D y Ghia 1.6: 140.000 ptas. Sierra GL 2.0i, 2.0i Cat, GLS , XR4i, CLX XR4i y GL 2.0i Fam: 163.000 ptas **Equipo opcional:** Fiesta (elevalunas eléctrico, cierre centralizado) versiones 3 puertas CLX, S y XR2: 45.000 ptas. Versiones 5 puertas CLX: 48.000 ptas.**Paquete Escort Ghia compuesto por Deshielo electrico parabrisas, alarma antirrobo y retrovisores térmicos:** 35.000

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción
Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

ptas. **Paquete Escort Cabrio, compuesto por Deshielos eléctrico parabrisas, Alarma antirrobo y Retrovisores térmicos:** 35.000 ptas. **Paquete Orion Ghia, compuesto por Deshielo eléctrico parabrisas, Alarma antirrobo y Retrovisores termicos:** 35.000 ptas. **Equipo Confort Scorpio, formado por Techo solar manual, Faros delanteros antiniebla, elevaluna eléctricos traseros, Retrovisores Izquierdo y derecho eléctricos antivaho y ordenador de consumo:** 141.000 ptas. **Equipo Scorpio de Invierno formado por Suspensión autorregulable, Diferencial Autoblocante, Lavafaros y Control de Velocidad de Crucero:** 150.000 ptas. **Equipo Scorpio Visibilidad formado por Deshielo rápido parabrisas y Techo Solar apertura eléctrico:** 141.000 ptas **Equipo Lujo Scorpio formado por Asientos de cuero termoelectricos y Equipo Visibilidad:** Scorpio Ghia 475.000 ptas **Precio con IVA incluido.**

HONDA

Honda Automóviles España, S.A. Tel.: (93) 370 80 07.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Honda Civic	1.590	130	191	8,1	12,78	2.640.488
CRX	1.590	130	212	7,2	12,07	2.970.487
Concerto 1.6i 16v	1.590	130	196	8,4	15,56	2.795.713
Concerto SX 1.6i 16v 4p	1.590	130	196	11,o	17,21	2.860.714
Concerto Automático	1.590	130	196	11,o	17,21	3.030.714
Honda Accord 2.0 i	1.997	135	202	9,1	13,65	3.590.487
Honda Prelude EX*	1.958	150	204	8,5	13,10	3.990.487
Honda Priude EX Aut.*	1.958	150	180	9,1	13,57	4.140.787

OPCIONES: Cambio Automático: Accord: 150.000 ptas.

INNOCENTI

Autobarajas, S.A. Tel.: (91) 742 37 12.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
990 SE	993	53	143	7,3	10,39	1.398.260
990 SL	993	53	145	7,3	10,73	1.236.861
990 MSE Aut.	993	53	145	7,4	11,01	1.438.989
Turbo De Tomaso	993	72	162	8,5	12,95	1.526.706
990 DSE	993	37	124	5,7	7,99	1.529.006

ISUZU

General Motors España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Trooper 3 p. DLX	2.771	100	151	9,1	10,34	3.413.306
Trooper 5 p. DLX	2.771	100	151	9,1	10,34	3.714.919

JAGUAR

C.de Salamanca. Tel.: (91) 253 34 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Jaguar 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	6.498.000
Jaguar 4.0	3.980	235	225	13,3	20,73	7.595.329
Sovereign 3.2	3.239	200	211	12,7	20,17	7.386.328
Sovereign 4.0	3.980	235	220	14,4	21,77	8.393.329
Sovereign V12	5.343	295	230	17,5	24,68	8.660.329
Daimler 4.0	3.980	235	220	14,4	21,77	9.690.329
Daimler DD6	5.345	260	223	16,9	24,12	9.860.329
XJR - S 6.0 L	5.993	308	250	17,3	24,25	11.741.814

OPCIONES: Nivelador de suspension: Jaguar 3.2 y 4.0 y Sovereign 3.2, 4.0: 117.670 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Jaguar 3.2 y 4.0 y todos los modelos Sovereign excepto el V12: 48.330 ptas. **Techo eléctrico:** Jaguar 3.2, 4.0 y los Sovereign 3.2 y 4.0: 174.730 ptas. **Asiento eléctrico 8 posiciones:** Jaguar 3.2 y 4.0: 190.680 ptas. **Llantas de aleación:** Jaguar 3.2 y 4.0 173.350 ptas. **Tapicería Magnolia:** Todos los Jaguar 3.2 y 4.0 y todas las versiones del Sovereign y Daimler: 94.350 ptas. **Ribete tapizado:** Tdos los Jaguar 3.2, 4.0 y todos los Sovereign y Daimler: 69.770 ptas. **Pintura metalizada:** Todos los Jaguar 3.2 y 4.0: 131.330 ptas. **Cambio Automático 3.2:** 283.000 ptas. **Cambio automático 4.0:** 402.350 ptas. **Cromado Negro Satinado:** XJR-S 6.0 L: 300.480 ptas.

LADA

Lada Ibérica, S.A. Tel.: (91) 803 42 44.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
VAZ 2104	1.294	63	148	7,6	11,24	920.194
VAZ 2105	1.294	63	148	7,6	11,24	863.068
Samara (2108)	1.288	65	150	8,2	11,02	1.006.727
Samara 5p	1288	65	150	8,2	1143	1.067.756
Samara 1.5 3p	1.500	75	160	7,7	11,3	1.045.727
Samara 1.5 5p	1.500	75	160	7,7	11,3	1.118.852
VAZ 2107	1.452	77	152	10,6	13,64	993.530
Niva TT*	1.569	78	127	11,5	14,48	1.352.456

OPCIONES.: 71.674 ptas. **Juego de molduras:** 3.875 ptas. **Tapón de gasolina con llave:** 1.350 ptas. **Volante deportivo:** 8.800 ptas. **Juego de alfombras:** 1.500 ptas. **Precio con IVA incluido.**

LANCIA

Fiat Auto España, S.A. Tel.: (91) 519 16 16.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Y-10 Fire*	993	45	148	6,0	10,27	1.104.729
Y-10 LX 1.1	1.108	57	151	6,1	9,77	1.264.379
Y-10 GT 1.3	1.301	78	175	7,2	10,91	1.451.909
Delta 1.3	1.301	78	164	7,2	11,66	1.628.208
Delta World Champion 1.3.	1.301	78	164	7,2	11,66	1.526.197
Delta 1.6 00	1.585	108	187	9,1	13,98	1.897.679
Delta World Champion 1.6 ie	1.585	108	187	9,1	13,98	1.797.918
Delta HF Turbo Ie*	1.585	140	204	9,6	15,57	2.298.104
Delta Intregale 16V*	1.996	200	220	10,6	16,36	4.246.224
Prisma 1.5 LX*	1.498	80	160	7,6	12,62	1.819.209
Prisma Veneto	1.498	80	160	7,6	12,62	1.633.658
Prisma Symbol*	1.585	108	185	7,8	12,95	2.167.669
Prisma Turbo Diesel*	1.929	80	175	7,6	9,45	2.264.759
Dedra 1.600 ie	1.591	90	180	9,5	13,49	2.081.219
Dedra 1.800 ie	1.756	110	192	10,1	13,38	2.319.815
Dedra 2.000 ie	1.995	120	196	10,5	15,17	2.656.874
Dedre Turbo Diesel	1.929	92	180	6,5	8,81	2.556.029
Thema 2.0 ie Base	1.995	120	195	8,5	13,59	3.133.354
Thema 2.0 ie*	1.995	120	195	8,5	13,59	3.437.924
Thema 2.0 ie 16V	1.995	150	205	8,9	13,90	3.670.674
Thema Ie Turbo 16V	1.995	185	225	9,4	14,30	4.567.094
Thema 8.32	2.927	215	236	13,3	18,72	7.969.763
Thema Turbo Diesel*	2.445	118	186	7,4	10,46	3.911.639

OPCIONES: Asiento posterior partido: Y 10 Fila, Y 10 Fire: 18.600 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e. Prisma Symbol, Prisma Turbo Diesel: 19.950 ptas, Thema 2.0 i. e., Thema i.e. Turbo, Turbo Diesel, Thema 6V.: Thema Turbo i.e. SW: 49.427 ptas. **Techo abrible:** Y-10 Fila, Y- 10 Fire: 43.890 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e., HF Turbo i.e., Intregale, Prisma 1.5 LX, Symbol y Turbo Diesel: 69.160 ptas. **Techo abrible eléctrico:** Thema 2.0 i.e., Turbo DS SW: 133.000 ptas. **Cinturones de seguridad posterior:** Y-10 Fire: 18.088 ptas. **Check Control, Vacuometro, Cuentarrevoluciones y manómetro de aceite:** Y-10 Fire: 43.890 ptas. **Pintura metalizada:** Y-10 Fire: 18.620 ptas. Delta 1.300, 1.600 i.e., HF-Turbo i.e., Intregale: 35.112 ptas. Prisma TD: 36.309 ptas. Thema 2.0 i.e., Turbo, Turbo-Diesel, Thema 6V, Turbo i.e., SW, Turbo DS DW: 39.900 ptas. **Aire acondicionado:** Delta 1.600 i.e.: 175.560 ptas. Prisma Symbol: 159.600 ptas. **Servodireción:** Delta 1.600 i.e., Prisma Symbol: 59.850 ptas. **Ruedas de aleación:** Delta 1.600 i.e., Turbo i.e.: 65.370 ptas. Prisma Symboll Turbo Diesel: 49.875 ptas. **Trip Master y Check Control:** Delta 1.600 i.e.: 38.750 ptas. **Cortina Parasol+Apoyacabezas posterior:** Prisma 1.5 LX, Turbo Diesel: 33.250 ptas. **Ruedas de aleación-con neumáticos de perfil bajo:** Thema 2.0 i.e., Turbo Diesel, Turbo DS SW: 87.780 ptas. **Asiento anterior con mando eléctrico-la calefacción:** Thema i.e. Turbo: 73.150 ptas. **Tapicería Cuero:** Thema i.e. Turbo, Thema 6V: 305.900 ptas. **Techo abrible eléctrico:** Thema 8.32: 133.000 ptas. **Red:** Thema Turbo i.e. SW, Turbo DS SW: 42.427 ptas. **Bandeja portaobjetos:** Thema Turbo i.e. SW, Thema Turbo DS SW: 29.260 ptas. **Calefacción Automática:** Thema Turbo i.e. SW: 39.767 ptas. **Precio con IVA Incluido.**

LAND ROVER

Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Land Rover Defender 90 TDi	2.485	107	136	11,8	12,72	2.544.919
Land Rover Defend. 110 TDi	2.485	107	136	12,7	13,34	2.794.919
Discovery TD Base	2.496	113	147	9,3	10,09	3.439.919
Discovery TD Lujo	2.496	113	147	9,3	10,09	3.590.144
Range Rover EFi 2p v 8	3.947	187	179	15,3	20,30	3.688.043
Range Rover EFi 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	6.254.203
Range Rover EFi Aut. 4p	3.947	187	179	16,2	21,01	6.754.203
Range Rover SE 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.414.204
Range Rover SE Aut. 4p	3.947	187	179	15,3	20,30	7.914.202
Range Rover TD* 2p	2.500	121	152	10,4	11,33	3.688.043

OPCIONES: Pintura especial: La gama Discovery: 62.511 ptas. **Pintura metalizada:** Versiones de 2 puertas del Range: 89.253 ptas. **Aire Acondicionado:** La gama Discovery: 266.000 ptas. Versiones de 2 puertas del Range: 298.750 ptas. **Versiones de 2 puertas de Range.** [illegible] Electrick Pack: Versiones [illegible] Especial Value Pack [illegible] Precio con IVA incluido.

LOTUS

Tayre. Tel.: (91) 259 94 63.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Lotus Esprit Turbo.	2.174	228	249	12,7	17,51	11.784.883
Lotus Esprit Turbo SE	2.174	222	264	13,8	20,00	12.988.014

OPCIONES: Pintura metalizada: Todos los Lotus: 200.000 ptas. **Pintura perlada:** Todos los Lotus: 310.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MASERATI

Autobarajas, S.A. Tel.: (91) 563 60 01.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
222	1.996	220	214	11,7	17,47	6.063.524
422	1.996	220	214	11,7	17,47	7.082.767
Spider	1.996	220	214	11,7	17,47	8.050.174
222 SE	2.790	250	240	14,6	19,76	7.347.316

OPCIONES: Pintura Metalizada: Los modelos 222, Spider, 222-E, Spider-E: 84.563 ptas. Los modelos 422, 430: 86.878 ptas. 228: 88.650 ptas. **Techo corredizo:** Los modelos 422, 430: 175.331 ptas. **Suspensión ACT:** 2.24 V: 172.000 ptas. **Cambio Automático:** 222-E, 430, Spider-E,228: 194.102 ptas. **Tapiceria de Piel:** Los modelos 222: 256.696 ptas. Los modelos 422, 222-E: 277.054 ptas. **Dirección Asistida:** 222: 256.000 ptas.

MAZDA

Tecnitrade. Tel.: (91) 262 42 35.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Mazda 323 F*	1.840	140	201	8,4	14,63	3.200.454
Mazda 323 GT*	1.840	140	198	8,4	14,63	2.910.514
Mazda 323 4 W D	1.597	150	205	10,6	16,36	3.562.214
Mazda MX-5*	1.597	115	183	8,5	13,51	3.335.019
Mazda MX-5 LSD	1.597	115	183	8,5	13,51	3.745.989
Mazda 626 2.0 i 16V*	1.998	148	210	10,0	14,36	3.756.913
Mazda 626 4 W S	1.998	148	210	10,0	14,69	3.973.419
Mazda 626 Coupé	1.998	148	210	10,0	14,77	3.935.944
Mazda Coupé 4 W S	1.998	148	210	10,0	14,69	4.147.649
Mazda 626 Hatchback	1.998	148	210	10,0	14,69	3.835.099
Mazda 626 Hatchback 4WS	1.998	148	210	10,0	14,69	4.046.569
Mazda RX-7	2.616	150	210	10,3	15,23	4.995.153
Mazda RX-7 Turbo	1.308	200	234	11,9	16,49	6.510.023
Mazda RX-7 Cabrio	1.308	200	234	11,9	16,46	7.008.773
Mazda 929 3.0 i	2.954	190	216	13,0	17,14	5.925.624

MERCEDES BENZ

Mercedes Benz España, S.A. Tel.: (91) 431 94 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
190 E 1.8	1.797	109	185	8,1	14,00	3.109.918
190 E 2.3*	2.299	136	203	9,8	14,61	4.016.464
190 E 2.6*	2.599	168	208	11,5	17,08	4.798.504
190 E 2.5 16*	2.500	204	235	10,8	15,98	7.086.104
190 D*	1.997	72	164	7,3	10,56	3.446.070
190 D 2.5*	2.497	90	177	8,4	9,93	3.875.719
190 DT 2.5*	2.497	122	192	8,0	9,77	4.362.264
200 E	1.997	122	195	9,5	13,90	4.389.604
200 TE	1.997	122	203	9,8	14,34	4.964.164
200 D	1.997	72	160	7,6	8,97	4.176.451
200 T Diesel	1.997	72	160	7,6	9,32	4.823.360
230 E*	2.299	136	202	9,8	14,12	4.559.315
230 TE	2.299	136	203	9,8	14,17	5.142.384
230CE	2.299	136	180	10,3	14,49	5.836.115
250 D*	2.497	90	176	7,7	9,21	4.599.450
250 DTurbo	2.497	126	195	7,7	9,81	5.320.604
250 Turbodiesel	2.497	90	176	7,7	9,26	5.201.139
260 E	2.599	170	209	11,9	15,90	5.345.874
260 E 4 Matic	2.599	170	218	10,1	14,56	6.602.724
260 SE	2.599	166	205	11,9	15,90	6.375.294
300 CE	2.962	188	228	12,1	16,04	6.927.244
300 CE 24v	2.960	231	240	13,1	17,44	7.867.554
300 E*	2.962	190	228	11,2	15,38	5.786.104
300 E 24v	2.960	231	240	13,1	17,44	6.496.324
300 TE	2.962	190	230	11,2	15,38	6.358.004
300 TE 4 Matic	2.962	190	230	11,2	15,38	7.610.864
300 TE 24v	2.960	231	240	13,1	17,44	7.064.234
300 SE	2.962	188	210	12,1	16,04	6.826.164
300 SEL	2.962	188	210	12,1	16,04	7.339.544
300 SL	2.962	188	210	12,1	16,65	9.510.104
300 SL 24v	2.960	231	240	13,1	17,44	10.540.854
300 E 4 Matic	2.962	190	230	11,2	15,38	7.017.684
300 D*	2.996	109	192	8,6	9,92	5.006.959
300 D 4 Matic	2.996	109	192	8,6	9,92	6.338.829
300 Turbodiesel	2.996	109	192	8,6	10,00	5.602.564
300 T Turbodiesel	2.996	147	196	9,6	10,55	6.666.564
300 T D Turbo D 4 Matic	2.996	147	196	9,6	10,55	7.395.404
420 SE	4.196	218	219	13,0	17,85	8.276.190
420 SEL	4.196	218	219	13,2	18,00	8.852.080
420 SEC	4.196	218	219	13,2	18,00	11.033.280
500 SE	4.793	245	230	11,4	16,67	8.933.210
500 SEL	4.793	245	225	11,4	16,67	9.776.430
500 SEC	4.793	245	225	11,4	16,67	11.694.290
500 SL	4.973	326	250	14,2	21,58	13.307.580
560 SE	5.547	300	250	15,1	19,40	13.141.330
560 SEL	5.547	300	244	15,1	19,16	13.729.665
560 SEC	5.547	300	250	15,1	19,16	15.200.645
230 GE Capota	2.298	93	145	15,2	22,20	5.402.559
250 GD Capota	2.497	69	125	12,7	14,66	5.573.328
300 GE Capota	2.960	125	165	20,5	27,26	6.149.784
300 GD Capota	2.996	83	138	13,6	15,47	5.837.998
230 GE ST Corto	2.298	93	145	15,2	22,42	5.800.758
250 GD ST Corto	2.497	69	125	12,7	14,85	5.969.668
300 GE ST Corto	2.960	125	165	20,5	27,26	6.546.124
300 GD ST Corto	2.996	83	138	13,6	15,47	6.233.008
230 GE ST Largo	2.298	93	145	15,2	22,01	6.381.968
250 GD ST Largo	2.497	69	125	12,7	14,85	6.550.878
300 GE ST Largo	2.960	125	165	20,05	27,26	7.127.334
300 GD ST Largo	2.996	83	138	13,6	15,47	6.814.218

OPCIONES: Pintura Metalizada: los modelos 190, excepto el 190 E 2.5 16V: 133.798 ptas.200 D,250 D, 250 D Turbo, 300 D, 300 D Turbo, 300 D 4 Matic, 300 DT.4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 260 E 4 Matic, 300 E, 300 E-24V, 300 E 4 Matic, 200 TD, 250 TD,300 TD, 300 TD Turbo, 300 TDT 4Matic, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE 24, 300 TE 4 Matic, 230 CE, 300 CE, 300 CE-24v: 153.881 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 560 SEL, 420 SEC, 500 SEC: 183.806 ptas. 300 SL, 300 SL-24v,: 164.388 ptas. **Tapizado en tela especial:** Toda la gama 190, excepto el 190 E 2.5 16 V, y todos los modelos 200 y 300: 34.314 ptas. **Tex (indouye apoyabrazos abatible trasero):** Todos los modelos de la gama 190, excepto el 190 E 2.5-16V: 58.786 ptas.Todos los modelos de las clases 200 y 300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 31.388 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 31.388 ptas.**Cuero:** Toda la gama 190: 300.048 ptas. Todos los modelos de las clases 200 y 300 y 260 SE,300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL y 500 SE: 347.529 ptas. 560 SEL, 420 SEC y 500 SEC: 154.945 ptas. 300 SL, 300 SL-24v y 500 SL: 246.050 ptas.**Terciopelo:** La gama 190 con excepción del 190 E- 2.5 16V :237.536 ptas. 230CE, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 237.538 ptas. Todos los modelos de las clases 200 y 300 con excepción del 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 267.330 ptas. **Amaretta:** 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE: 273.980 ptas. 500 SEL, 560 SEL y 420 SEC: 89.376 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Toda la gama 190 con excepción del 190 E 2.5 16v: 195.377 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E. 300 E, 300 E-24v, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE-24, 230 CE, 300 CE, 300 CE-24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 300 SL, 300 SL 24v: 195.377 ptas **Indicador de la temperatura exterior:** Toda la clase 190,200 y 300: 25.536 ptas. **Volante y palanca de cambio revestidos de cuero.** Los 190 con excepción del 190E 2.5 16v: 35.378 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 300 D, 300 D 4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E, 300 E-24v, 200 TD, 250 TD, 300 TD, 300 TD Turbo, 200 T, 200 TE, 230 TE, 300 TE, 300 TE 24v, 230 CE, 230 CE 24v: 35.378 ptas. **Airbag(para conductor y acompañante):** Todos los modelos de las clases 200, 300 y SL: 527.611 ptas. **Techo corredizo electrico con mecanismo elevador:** Los 190: 192.451 ptas. Los modelos 200 y 300: 214.396 ptas. 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL: 201.495 ptas. 420 SEC, 500 SEC: 223.972 ptas. **Cambio Automático MB, palanca selectora en el piso (todos los modelos de gasolina con selector de programas):** 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190 E 2.5 16 V, 200 D, 250 D, 250 D Turbo, 300 D, 200 TD,250 TD, 300 TD. 278.389 ptas. 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6, 300 DT, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 200 T, 200 TE, 230 TE, 230 CE, 260 SE: 297.388 ptas. 260 E 4Matic, 300 E, 300 E-24v, 300 E 4 Matic, 300 TE, 300 TE 24v, 300 TE 4Matic, 300 CE, 300 CE- 24v. 300 SE, 300 SEL, 300 SL, 300 SL-24v: 311.752 ptas. **Cambio de cinco marchas:** 190D, 190, 190 E, 200 D, 200, 200 E, 230 E, 200 T, 200 TE, 230 TE: 91.371 ptas. **Apoyacabezas traseros:** La gama 190: 26.068 ptas. La clase 200 y 230 CE, 300 CE y 300 CE 24v: 48.412 ptas. **Regulador de velocidad:** Todos los modelos de la clase 190, 200, 300 y SL con la excepción del 560 SE, 560 SEL, 560 SEC: 48.412 ptas. **Columna de Dirección regulable electricamente:** La clase 200, 300 y SL con la excepción del 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 65.569 ptas. 300 SL, 300 SL-24v: 102.410 ptas. **Airbag (lado del conductor):** Toda la clase 190,200, 300 y SL: 260.946 ptas. **Bloqueo central de cerraduras:** Todos los 190 excepto los 190 E 2.6 y 190 E 2.5 16 V: 65.303 ptas. 200 D, 250 D, 250 DT, 200, 200 E, 230 E, 200 TD, 250 TD, 200 T, 200 TE, 230 TE: 65.303 ptas. **Sistema de Frenos Antibloqueo:** La gama 190 con excepción del 190 E 2.6 y del 190 E 2.5 16v: 162.526 ptas. **Regulación del resbalamiento al acelerar:** 260 E, 300 E, 300 E 24V, 300 TE, 300 TE 24v, 300 CE, 300 CE 24v, 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE, 420 SEL, 500 SE, 500 SEL, 420 SEC, 500 SEC, 300 SL, 300 SL-24v, 500 SL: 402.591 ptas. 560 SE, 560 SEL, 560 SEC: 343.805 ptas. **Antena Automática sin instalación de radio con dos altavoces delanteros:** La clase 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 74.480 ptas. **Apoyabrazos delantero abatible:** La gama 190 excepto el 190 E 2.5 16V: 27.398 ptas. La gama 200 y 300: 27. 398 ptas. **Aire Acondicionado:** La gama 190, 200, 300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 438.900 ptas. **Aire Acondicionado Automático:** La clase 200 y 300 y 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 558.999 ptas. La clase S excepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v y 500 SL: 120.099 ptas. 560 SE, 560 SEL y 560 SEC: 91.371 ptas. **Cristales delanteros elevables electricamente:** La serie 190: 103.740 ptas. Las clases 200 y 300: 118.370 ptas. **Cristales delanteros y traseros elevables electricamente:** La gama 190: 182. 609 ptas. Los modelos 200 y 300 excepto el 300 CE-24v: 203.490 ptas. **Cristales calorífugos, todos más ventana trasera calefaccionable de una capa:** La gama 190, 200 y 300 excepto los 230 CE, 300 CE y 300 CE-24v: 47.880 ptas. **Depósito combustible de 70 litros:** 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6:14.763 ptas. **Ajuste eléctrico asiento conductor:** 260 E, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL: 128.345 ptas. **Lámparas de lectura atras (2):** 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE, 500 SEL: 16.093 ptas. **Llantas de metal ligero:** Los modelos 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 128.345 ptas. 200 D y 200: 128.345 ptas. Las series 200 y 300 excepto los 200 TD, 200 D, 200, 300 TE 24v, 300 CE 24v, 560 SE, 560 SEL, 560 SEC, 300 SL, 300 SL 24v, 500 SL: 182.609 ptas. **Extintor, 2 kilogramos de hidrocarburo halogenado:** Los modelos de las series 190, 200, 300 y SL excepto los 560 SE, 560 SEL, 560 SEC. **Sport Line (incluye asientos deportivos delanteros y traseros), chasis deportivo con neumáticos anchos y llantas de aleación :** La gama 190 excepto el 190 E 2.5 16v: 465.500 ptas. Los 200 D, 250 D, 250 DT,300 D, 300 DT, 300 DT 4 Matic, 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E: 465.500 ptas. 300 E 24v: 371.070 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MITSUBISHI

ICA. Tel.: (91) 401 76 62.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Galant GTI 16V	1.997	145	204	9,8	15,25	3.808.499
Montero corto Inter.*	2.477	95	140	12,4	14,95	3.076.359
Montero corto + equip.*	2.477	95	140	12,4	14,95	3.613.959
Montero largo Inter.*	2.477	95	140	12,4	14,95	3.658.759
L-300, 2.5 TD	2.477	84	133	11,7	14,81	3.616.946

OPCIONES: Pintura metalizada: Montero Corto 2.5 Turbo Diesel y Montero Largo 2.5 Turbo Diesel: 56.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

MORGAN

Tayre S.A. Tel.: (91) 259 94 63.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
4/4-1600 Ford 2A	1.598	96	185	8,5	13,79	5.777.039
4/4-1600 Ford 4A	1.598	96	185	8,5	13,79	6.066.925
Plus-8	3.532	193	197	11,8	16,94	7.454.837

OPCIONES: Asientos reclinables: Plus 8 Inyección: 65.000 ptas. **Barra portainsignias:** 4/4 1.600 Ford 2 asientos, 4/4 Ford 1.600 4 aientos, Plus 8 Inyección: 11.200 ptas **Carrocería y aletas en aluminio:** 157.200 ptas. **Color especial:** En todos los modelos: 24.000 ptas. **Capota en color:** En todos los modelos 42.800 ptas. **Funda rueda de repuesto:** En todos los modelos: 18,000 ptas. **Reposacabezas:** En todos los modelos. 42.500 ptas. **Pintura en dos tonos:** En todos los modelos: 86.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

NISSAN

Nissan Motor Ibérica, S.A. Tel.: (93) 205 72 12.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Sunny SLX 1.6 3p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.949.819
Sunny SGX 1.6 4p	1.597	90	175	8,0	12,94	1.969.818
Sunny SGX 1.6 5p	1.597	90	175	8,0	12,94	2.039.818
Sunny GTi i 1.8 16v 3p	1.809	129	187	8,5	13,59	2.470.914
Sunny GTi i 1.8 16v 5p	1.809	129	187	8,5	13,59	2.520.914
Bluebird SLX 1.6	1.597	90	175	8,0	12,94	1.749.819
Bluebird SLX 2.0	1.973	105	173	8,5	13,51	2.039.818
Bluebird SLX 2.0 i	1.973	115	185	8,8	13,33	2.469.819
Bluebird SLX 2.0 D	1.952	67	173	10,1	14,68	2.210.914
Bluebird 1.8 T GT i 4p	1.809	135	184	12,3	16,59	2.590.914
Bluebird 1.8 T GT i 5p	1.809	135	184	12,3	16,59	2.690.914
Primera 1.6 SLX 4p	1.597	95	185	7,7	13,15	2.130.588
Primera 2.0 i SLX 4p	1.998	122	200	8,5	14,19	2.370.178
Primera 2.0 EGT 4p	1.998	150	220	8,9	15,24	3.434.393
Primera 1.6 SLX 5p	1.597	95	185	7,7	13,06	2.315.498
Primera 2.0 i SLX 5p	1.998	122	200	8,5	14,22	2.695.273
200 SX Turbo*	1.809	171	227	10,5	16,29	4.290.914
300 ZX Turbo	2.960	283	250	13,5	20,68	8.037.846
Prairie SLX 2.0	1.974	99	170	9,8	14,53	3.189.819
Patrol Corto 4 Cil. D	2.820	84	133	11,1	11,13	2.350.387
Patrol Corto 4 Cil. TD	2.820	95	138	12,7	11,13	2.529.386
Patrol Wagon 6 Cil. D*	3.249	95	138	12,7	13,41	3.141.076
Patrol Top Line Corto TD	2.826	115	145	12,7	13,41	3.481.075
Patrol Top Line Lar. TD	2.826	115	145	12,7	13,41	3.678.075
Patrol Top. Line Gas. Corto	2.960	136	163	12,7	13,41	3.158.075
Nissan Terrano 2.7	2.664	99	150	9,8	11,58	3.715.508
Vanette 5 Plazas*	1.952	65	123	9,3	9,72	1.704.199
Vanette 8 Plazas*	1.952	65	123	9,3	9,72	1.843.700
Vanette Coach*	1.952	65	123	9,3	9,72	2.061.199

OPCIONES: Pintura metalizada: Gama Primera: 40.000 ptas. **Barra antivuelco completa:** Corto techo bajo: 70.437 ptas. **Cadenas para nieve:** 6.050 ptas. **Cabrestante:** 3.600Kg. a 24 V. Todos: 172.350 ptas. **Portaequipajes completo:** Corto techo bajo: 37.609 ptas. **Juego de faros antiniebla:** 4.990 ptas. **Portaskis:** 2.953 ptas. **Protector de carter:** 14.361 ptas. **Inclinómetro:** Todos: 4.780 ptas. **Juego desbloqueador automático 2 ruedas:** 53.370 ptas. **Aire acondicionado:** 12V: Todos: 152.500ptas. 24V: 150.000 ptas. Vanette Gasolina: 195.000 ptas. Primera 2.0 SLXi: 200.000 ptas. **Antirrobo rueda de repuesto sin gancho:** Todos: 4.802 ptas. **Rejilla frontal con cuatro faros larga distancia:** Todos: 34.500 ptas. **Protector de carter:** Vanette: Todas: 3.055 ptas. **Portaequipajes largo blanco:** Las Vanette: 44.867 ptas. **Enganche de remolque:** Las Vanette: 11.855 ptas. **Antirrobo rueda de repuesto:** Las Vanette: 5.746 ptas.**Techo solar:** Las Vanette: 17.439 ptas. **Precio con IVA incluido.**

OPEL

General Motors España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km 15.000 km/año	Precio total ptas.
Corsa 3p City 1.0 S	993	45	142	7,6	12,27	1.043.689
Corsa 3p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	12,27	1.075.689
Corsa 3p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.168.070
Corsa 3p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.302.069
Corsa 3p Joy 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.256.069
Corsa 3p Joy 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.307.069
Corsa 3p Joy Sport 1.4	1.389	75	168	7,9	12,65	1.432.069
Corsa GS i	1.598	100	188	8,0	13,09	1.678.788
Corsa 3p 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1.301.689
Corsa 3p 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,06	1.420.069
Corsa 4p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.251.068
Corsa 4p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.219.069
Corsa 4p GL 1.2	1.196	55	149	7,1	11,89	1.371.069
Corsa 4p GL 1.4	1.389	75	168	7,9	12,65	1.419.069
Corsa 4p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1.384.689
Corsa 4p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,69	1.511.389
Corsa 5p Swing 1.0 S	993	45	142	7,6	12,27	1.119.689
Corsa 5p Swing 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.212.069
Corsa 5p Swing 1.4 NV	1.389	75	168	7,9	12,65	1.263.069
Corsa 5p GL 1.2 ST	1.196	55	149	7,1	11,89	1.340.069
Corsa 5p GL 1.4 ST	1.389	75	168	7,9	12,65	1.391.070
Corsa 5p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	7,24	1.345.689
Corsa 5p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,69	1.472.389
Corsa 4p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,18	1.511.389
Corsa 5p Swing 1.5 D	1.487	50	151	5,1	6,74	1.345.689
Corsa 5p Swing 1.5 TD	1.487	66	168	5,2	7,18	1.472.389
Kadett 3p LS	1.389	75	168	7,9	12,82	1.467.069
Kadett 3p Frisco 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.879.787
Kadett 3p Frisco 1.8 i	1.796	112	190	8,6	14,46	1.980.919
Kadett 3p GS i	1.998	130	204	9,1	14,60	2.127.882
Kadett 3p GS i 16v*	1.998	157	221	9,5	15,80	2.500.013
Kadett 4p LS 1.4	1.389	75	168	7,9	12,82	1.561.069
Kadett 4p LS 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.638.788
Kadett 4p LS 1.6 SV Aut.	1.598	82	170	8,7	13,75	1.754.788
Kadett 4p Beauty 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.855.787
Kadett 4p Beauty 1.8 i	1.796	112	190	8,6	14,46	1.962.919
Kadett 4p Frisco 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.981.788
Kadett 4p Frisco 1.8 i	1.796	112	190	8,6	14,46	2.082.919
Kadett 5p LS 1.4	1.389	75	168	7,9	12,82	1.564.069
Kadett 5p LS 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.643.789
Kadett 5p LS 1.6 SV Aut.	1.598	82	170	8,7	13,75	1.759.789
Kadett 5p Beauty 1.6	1.598	82	175	8,2	13,28	1.816.788
Kadett 5p Beauty 1.8 i	1.796	112	190	8,6	14,46	1.927.918
Kadett 5p 2.0 i GS i*	1.998	130	204	9,1	14,60	2.212.884
Kadett Cabrio Edition II	1.598	82	175	8,2	13,28	2.302.789
Kadett Cabrio GS i E II	1.998	130	198	9,1	14,93	2.602.789
Kadett 4p LS 1.7 D	1.700	57	153	5,9	9,54	1.695.069
Kadett 5p LS 1.7 D	1.700	57	153	5,9	9,54	1.703.068
Vectra 4p GL 1.6	1.598	82	178	7,8	13,13	1.994.788
Vectra 4p GL 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,61	2.220.910
Vectra 4p GD 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,61	2.694.788
Vectra 4p CD 2.0 i Aut.	1.998	115	193	9,0	15,08	2.872.919
Vectra 4p GT 2.0 i	1.998	129	206	8,5	14,78	2.602.919
Vectra 4p 4x4	1.998	129	206	8,5	14,78	3.100.919
Vectra 4p 2.000 i	1.998	150	220	10,0	16,27	3.433.014
Vectra 4p 2.000 i 4x4	1.998	150	220	10,0	16,27	3.889.014
Vectra 5p GL 1.6 S	1.598	82	178	7,8	13,13	2.078.788
Vectra 5p GL 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,61	2.304.920
Vectra 5p CD 2.0 i	1.998	115	197	8,5	14,61	2.788.919
Vectra 5p CD 2.0 i Aut.	1.998	115	193	9.0	15,08	2.958.919
Vectra 5p GT 2.0 i	1.998	129	206	8,5	14,78	2.688.919
Vectra 4p GL 1.7 D	1.700	57	153	6,0	8,72	2.145.199
Vectra 5p GL 1.7 D	1.700	57	153	6,0	8,72	2.224.200
Calibra 2.0 i	1.998	115	203	8,2	15,92	2.986.203
Calibra 2.0 i 16V	1.998	150	220	8,9	16,58	3.536.203
Calibra 2.0 i 16V 4x4	1.998	150	220	9,2	16,86	3.992.203
Omega 2.0 i	1.998	122	203	9,2	15,52	2.916.014
Omega GLS 2.0 i	1.998	122	203	9,2	15,52	3.133.014
Omega GLS 2.6	2.594	150	215	11,1	17,22	3.456.919
Omega CD 2.6	2.594	150	215	11,1	17,22	3.610.918
Omega CD 2.6 Aut.	2.594	150	210	11,9	17,98	3.860.918
Omega 3.0 24v	2.969	204	240	11,7	18,99	4.873.014
Omega 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,57	3.226.919
Omega GLS 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,57	3.290.919
Omega Caravan. 2.0 i	1.998	122	190	9,2	15,27	3.008.919
Omega Caravan. 3.0 i	2.969	177	222	10,2	16,48	3.946.340
Omega Caravan. 2.3 TD	2.260	100	173	9,6	11,57	3.320.919
Senator 3.0 i	2.969	177	220	11,8	19,30	4.516.203
Senator 3.0 i CD 24v	2.969	204	240	11,7	18,99	5.798.013
Senator 3.0 i Aut.	2.969	177	210	11,5	19,02	4.816.203
Senator 3.0 i 24v Aut.	2.969	204	238	11,5	19,02	5.801.202

OPCIONES: Pintura brillante: Toda la gama Corsa: 8.214 ptas. Toda la gama Kadett: 12.216 ptas. Vectra GL, 4x4, CD y GT: 12.000 ptas. Calibra : 12.000 ptas Omega , GLS, CD, Caravan GL 2.0i y Caravan GL 2.3 TD y 3.0: 12.515 ptas. **Pintura Metalizada:** Corsa Swin, GL, GT, GSi: 17.732 ptas. **Pintura Metalizada Bicapa:** Corsa Sweing y GL: 17.732 ptas Toda la gama Kadett: 25.882 ptas. Toda la gama Vectra: 44.000 ptas. Calibra: 44.000 ptas. Omega GL,GLS, CD: 64.111 ptas. Omega 3.000: 51.596 ptas. Omega Caravan: 64.111 ptas. Senator: 98.000 ptas. **Pintura Mica Bicapa:** Corsa Swing y GL: 17.732 ptas. Toda la gama Kadett: 25.882 ptas. Toda la gama Vectra: 44.000 ptas. : Omega GLS y CD y Caravan: 64.111 ptas. **Pre-equipo de Radio:** Corsa City: 11.062 ptas. **Elevalunas Eléctricos delanteros:** Kadett LS : 52.797 ptas. Vectra GL: 63.000 ptas. **Cerradura Centralizada :** Kadett LS: 31.057 ptas, Vectra GL: 42.000 ptas. **Techo Solar Transparente y deslizante:** Toda la gama Corsa: 54.866 ptas. Toda la gama Kadett, excepto el Beauty: 64.186 ptas. **Techo solar eléctrico:** Toda la gama Vectra: 106.000 ptas. Toda la gama Omega: 145.225 ptas. Senator SE y SE CD: 175.000 ptas. **Techo solar manual:** Toda la gama Kadett: 79.000 ptas. Toda la gama Vectra: 80.000 ptas. Toda la gama Omega: 85.213 ptas y Caravan: 85.213 ptas. **Neumáticos 165/65 R 14-785 (solo con motor 1.4)** : Corsa Swing y GL: 22.034 ptas. . **LLantas de aleación:** CorsaSwin y GL: 34.631 ptas. Corsa Joy: 32.328 ptas **Llantas de aleación:** Vectra CD GT y 4x4: 78.000 ptas. **Llantas de aleación 7Jx15:** Omega , GLS y Caravan : 85.482 ptas.. Senator SE: 120.000 ptas. **Porta Cassettes:** Vectra GL : 4.000 ptas.**Sistema Abntibloqueo de Frenos (ABS):** Kadett Frisco y GSi: 176.750 ptas. Vectra 4x4, , CD y GT: 187.000 ptas. Omega , GLS, y Caravan: 185.000 ptas. **Dirección asistida:** Toda la gama Kadett: 65.738 ptas. **Aire Acondicionado:** Vectra GL :177.000 ptas. **Retrovisores eléctricos y térmicos:** Vectra GL, 4x4, ,GT: 27.000 ptas. **Computadora de abordo:** Vectra GT, 2.000 y 2.000 4x4: 42.000 ptas. **Chek Control:** Vectra GT: 12.000 ptas. Omega GL: 12.000 ptas. **Volante ajustable en altura:** Toda la gama Vectra; 32.000 ptas. Calibra 2.0i: 32.000 ptas. Omega ,

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

GLS y Caravan: 35.020 ptas. **Lunas Tintadas:** Vectra GL: 24.000 ptas. **Elevalunas eléctricos traseros:** Vectra GLS, CD, GT, 2.000 y 2.000 4x4 excepto GL: 57.000 ptas. **Elevalunas traseros:** Toda la gama Omega : 65.576 ptas. Senator SE: 65.576 ptas. **Elevalunas electricos delanteros y traseros:** Vectra GL, : 119.000 ptas. **Faros antiniebla delanteros:** Calibra 2.0i: 30.000 ptas Omega GL y Caravan: 30.694 ptas. **Volante de cuero de 4 radios:** Omega GLS y CD: 9.912 ptas. **Volante de cuero de 4 radios:** Omega GL y Caravan: 33.841 ptas. **Tapiceria de cuero:** Senator SE CD: 377.000 ptas. **Diferencial Autoblocante:** Senator SE y SE CD: 87.780 ptas. **Controlador de velocidad:** Senator SE y SE CD: 76.460 ptas.**Paquete Confort (Lunas Tintadas, Elevalunas electricos delanteros y Cerraduras centralizas:** Gama Corsa: 39.900 ptas. **Paquete Confort (Elevalunes electricos delanteros, Cierre centralizado, Capota electrica:** Kadett Cabrio: 170.000 ptas. **Paquete Confort (Alarma antirrobo, Elevalunas electricos delanteros, Asiento trasero abatible y cierre centralizado:** Toda la gama: 108.000 ptas. **Catalizador:** Todas las versiones dela gama Opel: Hasta 90.000 pesetas .

PEUGEOT

Automóviles Peugeot Talbot, S.A. Tel.: (91) 347 20 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
205 XL*	1.118	55	146	7,0	11,16	1.163.574
205 GL 4V*	1.118	55	146	7,0	10,55	1.210.705
205 "Winner"	1.124	55	146	7,0	8,77	1.407.873
205 GR*	1.204	63	150	8,0	11,54	1.348.943
205 XR*	1.294	65	154	8,2	1170	1.393.943
205 SR*	1.294	65	154	8,2	11,70	1.461.143
205 Plus	1.294	65	154	8,2	11,70	1.232.742
205 GT	1.360	85	178	8,9	13,41	1.524.993
205 Roland Garros	1.360	85	178	8,5	13,10	1.662.592
205 Automát.*	1.580	80	159	8,1	11,80	1.535.762
205 Rallye	1.294	103	190	8,5	12,53	1.488.193
205 GTX*	1.592	94	172	9,3	12,92	1.586.562
205 GTi 1.9*	1.905	130	201	9,0	13,49	1.914.163
205 XAD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.410.724
205 XLD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.406.974
205 XRD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.575.574
205 GLD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.465.274
205 GRD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.539.875
205 SRD*	1.769	60	155	6,6	8,12	1.632.574
205 "Winner" D	1.769	60	155	6,6	8,80	1.179.873
205 Cabrio CJ	1.360	70	174	7,8	11,79	2.012.075
205 Cabrio CTi	1.580	115	190	8,0	12,70	2.632.392
309 GL Profil*	1.294	65	164	8,2	11,43	1.467.244
309 Look	1.294	65	165	8,2	11,43	1.503.743
309 Automát*.	1.580	80	165	9,1	13,81	1.828.293
309 GR*	1.442	83	173	8,3	11,69	1.585.562
309 Slam	1.442	83	173	8,3	12,93	1.707.221
309 SR*	1.592	94	179	8,8	12,52	1.803.862
309 GT*	1.905	105	191	8,3	12,13	1.915.862
309 GTX*	1.905	105	190	8,3	12,77	1.941.993
309 GT i*	1905	130	199	9,1	13,24	2.183.557
309 GT i 16v	1.905	160	220	9,8	14,61	2.403.688
309 GLD*	1.905	65	162	6,4	8,18	1.690.574
309 SRD*	1.905	65	162	6,4	8,18	2.013.875
309 Look D	1.905	65	162	6,4	8,80	1.799.874
309 SRDT	1.769	78	175	6,4	9,05	2.157.742
309 Green*	1.442	83	173	8,3	11,69	1.697.362
405 GL*	1.580	92	176	9,0	13,49	1.926.593
405 GR*	1.905	110	185	8,9	13,41	2.141.793
405 GR 4x4	1.905	110	185	8,9	13,41	2.712.093
405 GR Break	1.905	110	185	8,9	13,41	2.281.593
405 GRTD Break	1.769	90	180	6.2	9,25	2.551.893
405 SRi Automát	1.905	125	198	10,2	14,93	2.675.588
405 GTX	1.905	125	198	10,2	16,05	2.805.187
405 SR i*	1.905	125	198	10,2	14,52	2.511.088
405 MI 16*	1.905	160	219	9,8	14,61	3.198.088
405 MI 16 4x4	1.095	160	215	9,0	13,98	3.893.687
405 GLD	1.905	70	174	5,8	8,01	2.108.374
405 GRDT	1.769	90	180	6,2	9,25	2.416.793
405 SRDT	1.769	90	180	6,2	9,25	2.702793
505 GL*	1.971	108	173	9,8	14,12	2.217.695
505 GTi*	2.165	130	180	11,0	15,56	3.168.490
505 GTi Automát.	2.165	130	180	11,0	15,56	3.374.490
505 GLD 5V	2.498	76	150	8,6	9,84	2.528.795
505 GTDT Inter A.A.*	2.498	95	167	8,9	10,02	3.394.995
505 GTDT Inter Automat	2.498	110	176	8,0	10,22	3.599.995
505 GRD Fam.*	2.498	76	146	8,6	9,84	3.207.496
605 SR i	1.998	130	203	8,6	12,84	3.137.557
605 SV i	1.998	130	203	8,6	12,84	3.637.556
605 SV 3.0	2.975	170	222	10,8	15,40	4.843.687
605 SV 24V	2.975	200	235	11,0	16,90	5.686.876

OPCIONES: Pintura metalizada bicapa: Los 205: 19.000 ptas. Los 309: 23.300 ptas. Los 405: 35.800 ptas. Los 505: 49.800 ptas. **Dirección Asistid:** 205 Automático, 205 XAD,XLD, XRD, SRD y Cabriolet CTI: 73.100 ptas. 309 Automático, GLD: 73.200 ptas. 405 GLD: 68.500 ptas. **Aire acondiconado:** 205 Automático, GTi, GT, Cabriolet CTI: 131.500 ptas.309 Automático, SR, GT, GTX, GTi, SRD: 134.900 ptas. **Dirección asistida más Aire acondicionado:** XAD, XLD, XRD, SRD: 204.600 ptas. 309 Automático: 208.100 ptas. **Llantas de aleación ligera:** 205 GT: 39.900 ptas. 309 SR, GT, SRD: 52.700 ptas. 505 GTi, 505 GTI Automático, 505 GTDT, 505 GTDT Automático: 105.100 ptas. **Llantas de aleación ligera más Aire acondicionado:** 205 GT: 171.400 ptas. 309 SR, GT, SRD: 187.600 ptas. **ABR:** 405 GR 4x4, MI 16: 226.900 ptas. **Aire Acondicion. más regulador climatización:** GR 4x4, GR Break, GRDT, GRDT Break: 144.500 ptas. **Llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros:** 405 SRI, SRI Automát, SRDT: 106.300 ptas. **Llantas de aleación ligera más elevalunas electricos traseros más aprertura:** SRI Automát: 333.200 ptas. **Techo corredizo más llantas de aleación ligera más elevalunas eléctricos traseros:** 405 SRDT: 212.400 ptas. **Techo corredizo:** 405 Mi-16 y 405 Mi-16 4x4: 106.100 ptas. **Tapiceria cuero:** 405 Mi-6 y 405 Mi-16 4x4: 251.500 ptas.

POLONEZ

Diasa. Tel.: (96) 325 74 35.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Polonez 1.500	1.481	75	160	8,8	12,45	1.004.048

PORSCHE

Porsche España. Tel.: (91) 459 15 61.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
944 S2	2.999	211	240	12,4	17,79	8.042.714
944 S2 Cabriolet	2.999	211	240	12,4	17,79	9.439.214
944 Turbo*	2.479	250	256	12,6	18,18	9.562.429
911 Carrera 2 Coupe*	3.600	250	260	11,3	17,14	10.705.903
911 Carrera 2 Tiptronic	3.600	260	250	13,2	18,64	11.295.093
911 Carrera 2 Targa*	3.600	250	260	11,3	17,14	11.224.603
911 Carrera 2 Cabrio*	3.600	250	260	11,3	17,14	12.129.003
911 Carrera 4 Coupé	3.600	250	260	11,3	17,16	12.634.729
911 Carrera 4 Targa	3.600	250	260	11,3	17,16	13.166.729
911 Carrera 4 Cabrio	3.600	250	260	11,3	17,14	14.124.003
928-S 4*	4.957	320	265	15,7	20,63	14.416.929
928 S-4 GT*	4.957	330	275	17,2	21,82	14.416.929

OPCIONES: Volante deportivo en cuero de 365 mm, de 4 radios con centro elevado a 30 mm: 944 S2, 944 S2 Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Carrera 4 Coupé, Carrera2 Targa, Carrera 4 Targa, Carrera 2 Cabriolet, Carrera 4 Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. **Calefacción asiento izquierdo y derecho:** 944 S2 Coupé, 944 S2 Cabriolet, 944 Turbo, 911 Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, 928 S4 y 928 GT: 43.890 ptas. **Asiento deportivo izquierdo y derecho con regulación eléctrica de altura:** 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2, Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 55.860 ptas. **Asiento regulable eléctricamente lado izquierdo y derecho:** 944 S2 Coupé y Cabrio, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé: 94.430 ptas.**Sujección Lumbar asiento izquierdo y derecho:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, Carrera 2 Coupé, Targa y Cabriolet, Carrera 4 Coupé, Targa y Cabriolet: 103.740 ptas. **Paneles de púertas en tela combinados con los asientos:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo y todas las versiones de los carrera 2 y 4: 31.920 ptas.**Respaldo plazas trasera abatible parcialmente:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 81.130 ptas. **Asientos delanteros parcialmente en cuero:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 114.380 ptas. **Interior en cuero:** 944 S2 Coupé, Cabriolet, 944 Turbo: 557.270 ptas. **Asiento en cuero delanteros y traseros:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo: 371.070 ptas. **Asientos totalmente en tela:** 944 S2 Coupé, Cabriolet y 944 Turbo: 41.230 ptas. **Interior en cuero de serie combinado a elegir:** los Carrera 2 y 4: 590.520 ptas. 928 S4 y 928 GT: 801.990 ptas. **Interior en cuero a elegir:** los carrera 2 y 4 : 808.640 ptas. 928 S4 y 928 GT: 958.930 ptas. **Capota Tonneau:** 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 187.530 ptas.**Maletero en sustitución de asientos traseros:** 911 Carrera 2 y 4 Cabriolet: 95.760 ptas. **Memoria de posición de asiento derecho:** 928 S4 y 928 GT: 143.640 ptas. **Aumento de la capacidad de aire acondicionado:** 928 S4 y 928 GT: 231.420 ptas. **Asientos en cuero especial delanteros y traseros:** La gama Carrera 2 y 4: 61.180 ptas. 928 S4 y 928 GT: 85.120 ptas. **Radio Toronto SQR 46:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo, toda la gama Carrera 928 S4 y 928 GT: 129.010 ptas. **Equipo de alta fidelidad:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 57.190 ptas. **Sistema amplificador (4x 25):** 944 S2 Coupé, Cabriolet, 944 Turbo, toda la gama Carrera 2 y 4: 46.550 ptas. **Radio CD-10:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo, Todos los Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 208.810 ptas. **Pintura Metalizada:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 147.630 ptas. La gama Carrera 2 y 4: 183.540 ptas. 928 S4 y 928 GT: 285.950 ptas. **Pintura exterior especial:** Toda la gama Carrera 2 y 4: 238.070 ptas. **Pintura exterior a elegir:** Toda la gama Carrera 2 y 4: 331.170 ptas, 928 S4 y 928 GT: 401.660 ptas. **Pintura exterior especial metalizada:** 928 S4 y 928 GT: 285.950 ptas. **Paragolpes amortiguadores de energía delanteros y traseros:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo. La gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 63.840 ptas. **Bandas laterales protectoras:** 944 S2 Coupé y Cabriolet: 50.540 ptas. **Parabrisas Securiflex:** 944 S2 Coupoé y Cabriolet, 944 Turbo. La gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 89.110 ptas. **Limpiaparabrisas delantero:** Carrera 2 Coupé y Targa, Carrera 4 Coupé y Targa: 65.510 ptas. **Anagrama Turbo:** 944 Turbo: 10.640 ptas. **Parabrisas tintado con franja oscura superior:** 944 S2 Coupé y Cabriolet, 944 Turbo, La gama Carrera 2 y 4, 928 S4 y 928 GT: 11.970 ptas. **Techo eléctrico desmontable:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 215.460 ptas. **Techo eléctrico corredizo (6 y 8 cilindros):** Toda la gama Carrera 2 y 4 Coupé: 277.970 ptas, 928 S4 y 928 GT : 299.250 ptas. **Suspensión deportiva:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 321.860 ptas. **Diferencial autoblocante (40 %):** 944 S2 y Cabriolet. La gama Carrera 2: 164.920 ptas.**Llantas forjadas en color platino:** 944 S2 Coupé y Cabriolet: 111.970 ptas. Llantas de aleación forjadas delanteras 7J x 16 con neumáticos 205/55 VR 16 y trasera 8J x16 con neumáticos 225/50 VR 16: 944 S2 y Cabriolet: 319.200 ptas..**Llantas forjadas tipo disco:** Los Carrera 2 y 4: 246.050 ptas. **Control automático de velocidad:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo. Los Carrera 2 y 4: 87.780 ptas. **Amortiguadores deportivos:** 928 S4: 63.840 ptas. **Segundo piloto antiniebla trasero:** 944 S2 y Cabriolet, 944 Turbo: 9.310 ptas.

RENAULT

Fasa Renault. Tel.: (91) 766 19 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
R4 GTL	1.108	38	125	6,7	9,94	967.713
R-5 Five 3p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.044.739
R-5 Five 5p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.124.738
R5 Oasis 3p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.109.739
R5 Oasis 5p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.174.739
R5 TL 3p	1.237	55	148	7,8	11,48	1.142.249
R-5 TL 5p	1.237	55	148	7,8	11,48	1.287.250
R-5 GTL	1.397	60	160	7,3	10,72	1.331.119
R-5 GTL 5p	1.397	60	160	7,3	10,72	1.396.118
R-5 GTR 3p Cat	1.390	60	160	7,3	10,72	1.481.119
R-5 GTR 5p Cat	1.390	60	160	7,3	10,72	1.546.119
R-5 GTX	1.721	90	181	7,9	11,81	1.573.737
R-5 GTX 5p	1.721	90	181	7,9	11,81	1.633.838
R-5 GT Turbo	1.397	120	198	8,5	12,69	1.823.838
R-5 GT Turbo Copa	1.397	120	200	9,1	13,16	2.011.788
R-5 TD	1.595	55	148	6,7	8,18	1.557.249
R-5 GTD 5p	1.595	55	148	6,7	8,18	1.522.200
Clio RL 1.1 3p	1.108	49	145	6,1	10,32	1.075.157
Clio RL 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.161.118
Clio RN 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.234.468
Clio RT 1.2 3p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.319.468
Clio RN 1.4 3p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.328.318
Clio RT 1.4 3p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.413.319
Clio RT 1.7 3p	1.721	92	185	8,7	13,99	1.513.319
Clio RL 1.1 5p	1.108	49	145	6,1	10,32	1.135.051
Clio RL 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.221.118
Clio RN 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.296.118
Clio RT 1.2 5p	1.171	60	155	6,3	10,87	1.381.119
Clio RN 1.4 5p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.394.969
Clio RT 1.4 5p	1.390	80	169	8,7	13,99	1.473.318
Clio RT 1.7 5p	1.721	92	185	8,7	13,99	1.573.318
Clio RL 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.405.599
Clio RN 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.430.599
Clio RN 1.9 D 5p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.490.599
Clio RT 1.9 D 3p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.515.599
Clio RT 1.9 D 5p	1.870	65	161	5,9	8,46	1.573.318
R-19 TR	1.397	60	153	6,7	10,51	1.544.469
R-19 GTS	1.390	80	176	6,9	11,26	1.663.319
R-19 TSE	1.390	80	176	6,9	11,26	1.783.318
R-19 GTX	1.721	90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 TXE	1.721	90	178	8,3	12,77	1.888.319
R-19 TXE Cat.	1.721	95	178	8,3	12,77	2.111.319
R-19 TX i	1.721	107	190	8,8	12,52	1.927.187
R-19 16V	1.764	140	215	8,6	15,17	2.320.953
R-19 16V 5p	1.764	140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 TDE	1.870	65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 GTD	1.870	65	160	7,2	8,65	1.745.599
R-19 Chamade TR	1.397	60	153	6,7	10,51	1.544.469
R-19 Chamade GTS	1.390	80	176	7,6	11,97	1.663.319
R-19 Chamade TSE	1.390	80	176	7,6	11,81	1.783.318
R-19 Chamade GTX	1.721	90	178	8,3	12,37	1.769.968
R-19 Chamade TXE	1.721	90	178	8,3	12,77	1.888.319
R-19 Chamade TXE Cat.	1.721	95	178	8,3	12,77	2.111.319
R-19 Chamade 16V	1.764	140	215	8,6	15,17	2.410.952
R-19 Chamade TDE	1.870	65	160	7,2	8,65	1.864.200
R-19 Chamade GTD	1.870	65	160	7,2	8,65	1.745.599
R-21 GTS	1.721	92	175	8,6	12,41	2.152.818
R-21 GTX	1.995	120	194	9,2	13,56	2.302.764
R-21 TXE	1.995	120	194	9,2	13,56	2.672.763
R-21 TXE Cat.	2.165	110	192	9,2	13,65	2.771.668
R-21 TX I	1.995	140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 2L T	1.995	175	227	11,2	15,55	3.637.763
R-21 T Quadra	1.995	175	227	11,2	15,55	4.408.763
R-21 GTD	2.068	74	166	6,8	8,60	2.313.950
R-21 TDX	2.068	88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 GTS 5p	1.721	92	175	8,6	12,41	2.152.818
R-21 GTX 5p	1.995	120	194	9,2	13,56	2.302.764
R-21 TXE 5p	1.995	120	194	9,2	13,56	2.672.763
R-21 TXE 5p Cat.	2.165	110	192	9,2	13,65	2.771.668
R-21 TX i	1.995	140	202	9,6	14,67	2.845.953
R-21 GTD 5p	2.068	74	166	6,8	8,60	2.313.950
R-21 TDX 5p	2.068	88	178	8,5	9,62	2.756.668
R-21 Nevada GTS	1.721	90	169	8,3	12,18	2.382.819
R-21 Nevada TXE	1.995	120	189	9,5	15,01	2.741.669
R-21 Nevada GTD	2.068	67	155	8,7	9,72	2.603.949
R-21 Nevada TDX	2.068	88	172	8,0	9,32	2.986.668
R-25 TX	1.995	120	194	9,2	15,18	3.131.669
R-25 TX I	1.995	140	207	9,8	15,73	3.832.764
R-25 V6 i Cat	2.489	153	208	11,8	17,53	4.505.952
R-25 V6 I Baccara Cat	2.489	153	208	11,8	17,53	5.400.952
R-25 V6 T Baccara Cat	2.458	205	233	12,0	17,69	6.625.952
R-25 TD	2.068	85	175	7,9	10,75	3.501.668
Alpine V6 Turbo	2.458	200	250	11,9	17,61	7.943.708
Espace GTS	1.995	103	170	10,7	15,07	2.916.669
Espace TXE	1.995	120	178	11,1	15,39	3.541.668
Espace TXE Cat	2.165	110	175	10,0	14,28	3.641.668
Espace Quadra 4x4	1.995	120	175	11,7	15,86	4.111.669
Espace TD	2.068	88	165	8,0	9,52	3.541.668
Espace Turbo DX	2.068	88	165	8,0	9,52	3.906.669
Jeep Cherokee	3.988	178	170	14,2	19,21	4.842.763
Jeep Wrangler	2.461	105	145	14,3	18,09	2.381.919

OPCIONES: Aire acondicionado: R-5 GTL, GTS: 125.700 ptas. R-19: 125.000 ptas. La gama Clio: 140.000 ptas. **Pintura Metalizada:** R- 19: 22.000 ptas.R-21: 28.500. R-25 (excepto los Baccara): 45.000 ptas. La gama Clio: 25.000 ptas. **Tapicería de cuero:** R-21 TXE y 2L Turbo:255.000 ptas. R-25:292.000. **Dirección asistida variable:** R-25:40.000 ptas. **Dirección asistida:** La gama Clio: 68.000 ptas. **Radio:** R-21 2L Turbo: 87.000 ptas. **Radio 4x6 altavoces:** R-25: 89.000 ptas. **Pack Ergomatic:** R-25: 145.000 ptas. **Pack comfort:** R-25: 102.000 ptas. **Pack:** La gama Clio: 45.000 ptas. **Asiento trasero 1/3 y 2/3:** La gama Clio: 20.000 ptas. **Llantas aluminio:** Toda la gama Clio: 55.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

ROLLS ROYCE/BENTLEY

Carlos de Salamanca. Tel.: (91) 253 34 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
RR Silver Spirit*	6.750	—	192	17,5	21,16	19.153.330
Bentley Eight	6.750	—	193	17,5	20,06	15.700.389

ROVER

Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Rover 111 L 3p	1.120	60	155	5,8	11,07	1.171.069
Rover 111 L 5p	1.120	60	155	5,8	11,07	1.240.068
Rover 114 S 3p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.281.068
Rover 114 S 5p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.350.068
Rover 114 SL 5p	1.396	76	165	6,3	11,54	1.421.068
Rover 114 GT i 16v	1.396	95	180	6,5	11,91	1.598.787
MG 2.0 i	1.994	112	176	9,8	14,12	2.092.789
Montego 1.6 SL	1.589	83	165	6,9	11,42	1.738.788
Montego 1.6 Clubman	1.589	83	165	6,9	12,46	1.793.787
Montego 2.0 GSI	1.994	112	185	8,7	13,25	2.223.788
Montego 2.0 DLX	1.994	112	185	8,7	8,13	2.350.389
Montego Estate GTI	1.994	112	171	9,8	14,12	2.403.788
Montego 2.0 GTi	1.994	112	176	9,4	13,81	2.310.043
Montego 2.0 DSL	1.994	81	163	5,1	7,63	2.285.389
Rover 2.14 S i 16v	1.396	95	174	7,4	11,47	1.826.069
Rover 2.14 GS i 16v	1.396	95	174	7,4	11,47	1.916.068
Rover 2.16 GS i 16v	1.590	116	192	8,6	13,41	2.248.918
Rover 820 SI	1.994	140	203	9,5	14,52	3.548.109
Rover 825 SD Turbo	2.499	118	190	7,0	8,73	4.124.918
Rover 820 SI 5p	1.994	140	203	9,5	14,52	3.548.109
Rover 827 Sterling*	2.675	177	219	10,4	15,09	4.986.014
Rover 827 Ster. Aut.*	2.675	177	215	11,4	15,88	5.251.015
Rover 827 Vitesse	2.675	177	215	10,4	15,09	4.816.014

OPCIONES: Pintura metalizada: MG 2.0i y Montego (toda la gama): 16.834 ptas. **Pintura metalizada:** Rover 216 (toda la gama): 17.325 ptas. **Aire acondicionado:** MG 2.0i: 244.160. Rover 214 Si 5p, 214 GSi 5p y 216 GSi 5p: 182.500 ptas. Toda la gama Montego: 241.920 ptas. **Techo eléctrico:** Rover: 2.14 GSi 5p y 2.16 GSi 5p: 98.000 ptas. **Dirección asistida:** Rover 2.14 GSi 5p: 82.500 ptas. **Precio con IVA incluido.**

SAAB

Porsche-Saab España. Tel.: (91) 459 15 61.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
900 i 3p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.841.669
900 i 4p	1.985	118	175	9,6	15,81	2.941.669
900 i 5p	1.985	118	175	9,6	15,81	3.071.668
900 i T 3p	1.985	145	195	10,9	18,24	3.742.763
900 i TS	1.985	175	210	9,3	16,73	4.342.763
900 i Cabrio	1.985	118	173	9,8	17,20	5.142.763
900 i Cabrio T	1.985	175	207	9,3	16,73	6.022.763
9.000 i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.722.764
9.000 i 2.3	2.290	150	201	8,9	16,36	3.841.014
9000 i Turbo	1.985	175	221	10,3	17,67	4.770.123
9000 i Turbo 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	4.970.123
9000 Turbo S 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.180.124
9.000 i Airflow 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	6.330.124
Saab CD i	1.985	135	190	9,6	17,01	3.842.763
Saab CD i 2.3	2.290	150	201	8,9	16,36	3.950.123
Saab CDi Turbo	2.290	200	230	10,7	18,05	4.890.123
Saab CDi Turbo 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	5.090.123
Saab CDi T Line 2.3	2.290	200	230	10,7	18,05	7.020.124

OPCIONES: Control automático de velocidad: 9000i, Saab CDi: 21.000 ptas. **ABS:** 900i, 900 Cabrio, 900 iT, 900iT 16S, 9000i y Saab CDi: 340.000 ptas. **Aire acondicionado:** 900i 16, 9000i , Saab CDi: 188.000 ptas. **Climatizador automático:** 9000i, Saab CDi: 334.000 ptas. **Nivelación automática de la carrocería:** 9000i, 9000i T 9000 i T Airflow, Saab CDi, CDi T, CDI T Top Line: 112.000. **Cambio automático. 4 relaciones 900:** 900i 900i 16V: 181.000 ptas. **Cambio automático. 4 relaciones 9000:** Toda la gama 9000 y Saab CDi, y CDi T: 322.000 ptas.**Ordenador de viaje:** Toda la gama 9000 y toda la gama Saab CD: 96.000 ptas. **Pintura metalizada** Toda la gama 900: 63.000 ptas. **Pintura metalizada 9000:** Toda la gama 9000 y Saab CD: 89.000 ptas. **Asientos cuero:** Toda la gama 900, excepto el 900 Cabrio, toda la gama 9000 y los CD : 186.000 ptas. **Asientos delanteros ajustables eléctricos:** Toda la gama 9000 y toda la gama CD: 275.000 ptas. **Techo corredizo manual acero:** 900i y 900i 16V 122.000 ptas. **Techo corredizo electrico transparente:** Toda la gama 9000 y toda la gama CD: 181.000 ptas. **Sistema audio SAAB con radiocassette:** Toda la gama 9000 y La gama CD: 253.000 ptas. **Llantas de Aleación 15 radios** 900i, 900i 16V, 9000i y Saab CDi: 144.000 ptas. **Llantas de aleación radios cruzados:** 900 i T y Saab CDi T: 165.000 ptas. **Kit de Suspensión:** La gama 900: 156.000 ptas. **Kit de potencia:** 9000 iT 16, 9000 iT 16 S: 209.000 ptas. **Volante deportivo:** La gama 900: 69.000 ptas. **Pomo de madera:** La gama 900: 9.000 ptas.

SANTANA

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 27.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Santana 2.5 DC	2.495	64	110	10,5	10,60	1.932.340
Santana 2.500 DL TC	2.495	64	110	10,5	10,78	2.246.895
Santana 2.500 DL CC	2.495	64	110	10,5	10,78	2.570.059
Santana 3.500 DL BC	3.429	[illegible]	110	11,0	11,00	2.747.059

SEAT

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Marbella Jean	903	40	130	7,0	10,74	868.290
Marbella Special	903	40	130	7,0	10,60	870.334
Marbella Red	903	40	130	7,0	10,60	851.664
Marbella Black	903	40	130	7,0	10,60	851.664
Marbella XL	903	40	130	7,0	10,60	990.664
Marbella GLX*	903	40	130	7,0	10,67	1.031.663
Ibiza 3p Special 0.9	903	44	131	7,3	11,36	1.038.689
Ibiza 3p Special 1.2	1.193	63	151	8,4	12,53	1.156.069
Ibiza 3p XL 1.2	1.193	63	151	8,4	12,43	1.322.069
Ibiza 3p 1.2 Del Sol	1.193	63	151	8,4	12,43	1.368.069
Ibiza 3p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,53	1.317.064
Ibiza 3p XL 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.426.789
Ibiza 3p Special 1.5	1.461	90	166	9,2	13,76	1.257.788
Ibiza 3p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.452.787
Ibiza 3p SXi*	1.461	100	180	8,4	13,87	1.657.788
Ibiza Slalom	1.461	100	180	8,4	12,61	1.655.624
Ibiza 3p XLD 1.7	1.714	55	146	7,3	8,54	1.397.201
Ibiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,25	1.261.200
Ibiza 5p Special 0.9	903	44	131	7,0	11,72	1.125.689
Ibiza 5p Special 1.2	1.193	63	151	8,4	12,85	1.240.069
Ibiza 5p XL 1.2	1.193	63	151	8,4	12,70	1.337.069
Ibiza 5p GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,70	1.393.069
Ibiza 5p XL 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.508.788
Ibiza 5p Special 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.339.788
Ibiza 5p GLX 1.5	1.461	90	166	9,2	14,22	1.524.788
Ibiza 5p Injection	1.461	100	180	8,4	13,87	1.682.788
Ibiza 3p 1.2i Cat	1.193	70	157	7,2	13,87	1.571.788
Ibiza 5p 1.2i Cat	1.193	70	157	7,2	10,64	1.649.068
Ibiza 3p 1.5i Cat	1.461	92	175	7,6	12,71	1.681.788
Ibiza 5p 1.5i Cat	1.461	92	175	7,6	11,57	1.761.788
Ibiza 5p XLD 1.7	1.714	55	146	7,3	8,71	1.477.200
Ibiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	9,42	1.338.200
Malaga GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	12,70	1.363.069
Malaga GLX 1.5*	1.461	90	168	8,5	13,56	1.503.788
Malaga Injectión*	1.461	100	179	8,2	13,28	2.053.285
Málaga 1.2i Cat	1.193	70	154	7,3	10,72	1.541.068
Málaga 1.5i Cat	1.461	92	165	7,6	11,57	1.678.788
Málaga GLX 1.7 D	1.714	55	151	7,6	9,63	1.507.200

OPCIONES: Pintura metalizada: Gama Marbella: 14.231 ptas. Gama Ibiza y Málaga: 25.669 ptas. **Precios con IVA incluido.**

SKODA

Montalbán, S.A. Tel.: (91) 248 89 77.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
136 LS Favorit	1.298	62	150	7,4	11,01	1.300.969
136 L Favorit	1.298	62	150	7,4	11,31	1.170.784
136 Rapid	1.298	62	153	7,3	11,62	1.124.511

SUBARU

Nipmotor, S.A. Tel.: (91) 672 56 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Subaru Justy 4WD*	1.189	66	152	6,0	10,57	1.888.030
Legacy 2.2 Sedan 4WD	2.212	136	200	10,0	14,82	3.046.709
Legacy 2.2 SW 4WD	2.212	136	195	10,5	15,22	3.172.512
Legacy 1.8 Sedan 4WD	1.820	104	181	9,0	12,96	2.734.133
Legacy 1.8 SW 4WD	1.820	104	175	9,8	13,61	2.844.127
XT 4WD 1.8 Turbo	1.782	136	185	10,1	14,85	4.130.153

SUZUKI

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 22.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Swif GTi	1.298	101	180	7,2	12,07	1.873.787
Swif 1.3 GL	1.299	67	162	5,6	9,64	1.366.068
Swif Sedan 1.6 GLX	1.590	91	171	6,9	10,91	1.693.787
Swif Sedan 1.6 4x4	1.590	91	171	6,9	10,91	1.893.787
Samurai Mil Techo Lona	970	45	119	10,0	13,92	1.270.489
Samurai Mil Techo Duro	970	45	118	10,0	13,92	1.339.929
Samurai Mil Techo Met.	970	45	118	10,0	13,92	1.302.089
Samurai TD	1.325	63	123	9,3	12,98	1.510.600
SJ 413 Samurai TM.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.479.240
Samurai Long Body	1.325	63	123	9,3	12,98	1.548.400
SJ 413 T.D.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.371.800
SJ 413 T.L.*	1.325	63	123	9,3	12,98	1.293.200
SJ 413 T.M.E.*	1.325	63	123	9,3	12,98	1.338.000
Vitara TL Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.717.170
Vitara TL S Lujo	1.590	75	145	9,7	13,29	1.782.170
Vitara TM Standard	1.590	75	145	9,7	13,29	1.720.169
Vitara TM S Lujo	1.590	75	145	9,7	13,29	1.787.169

TOYOTA

Nipauto. Tel.: (91) 429 97 84.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Corolla 1.6 Fit back	1.587	95	171	8,0	11,78	2.151.158
MR2	1.587	124	200	8,3	13,43	4.266.802
Camry	1.998	128	190	7,9	12,29	3.079.082
Celica 2.0	1.998	160	210	9,8	14,61	4.186.614
Supra 3.000	2.954	203	220	11,7	17,45	6.512.898
Supra Targa	2.954	203	220	11,17	17,45	6.826.289
Land Cruiser 250 TD	2.494	108	145	13,4	14,22	3.082.308
Land Cruiser SW	3.956	145	160	13,0	13,59	6.171.437

OPCIONES: Pintura metalizada: Land Cruiser 250 TD: 36.575 ptas. Land Cruiser Station Wagon: 65.750 ptas. MR 2: 39.934 PTAS. Supra y Supra Targa: 70.765 ptas. Camry con techo eléctico y sin techo eléctrico: 50.000 ptas. Celica 2.0:44.027 ptas. Corolla 1.6: 34.580 ptas. **Spoiler Trasero:** Corolla 1.6: 33.250 ptas.

UMM

Montalban, S.A. Tel.: (91) 552 51 00.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
100 DA Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.242.319
100 DTi Corto	2.498	110	140	13,6	12,62	2.483.679
100 DAS Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.125.279
121 DA Largo	2.498	76	121	12,5	11,98	2.367.199
121 DTi Largo	2.498	110	140	13,6	12,62	2.607.999

OPCIONES: Neumáticos y llantas: 75.040 ptas. **Cabestrante eléctrico:** 221.760 ptas. **Techo doble:** 53.760 ptas. **Pintura metalizada:** 31.920 ptas. **Aire acondicionado: 226.240** ptas. **Precio con IVA incluido.**

VOLKSWAGEN

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Polo Fox 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.164.689
Polo CL 1.05	1.043	45	145	7,1	11,53	1.204.689
Polo CL 1.3	1.272	55	155	8,4	12,85	1.319.069
Polo Twist 1.05	1.043	45	145	7,1	10,87	1.098.095
Polo Twist D 1.3	1.272	45	141	5,8	7,56	1.381.095
Polo Fox D	1.395	50	141	5,8	7,89	1.437.689
Polo Coupe Fox 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.164.689
Polo Coupe CL 1.05	1.043	45	145	7,1	11,04	1.204.689
Polo Coupe CL 1.3	1.272	55	155	7,4	11,66	1.319.069
Polo Coupe GT 55	1.272	55	155	7,4	12,18	1.326.068
Polo GT Coupe Inyection	1.272	80	175	7,7	12,63	1.447.069
Polo GT Coupe Fox D	1.395	50	141	5,8	7,89	1.437.689
Polo Classic C 1.3	1.272	55	155	8,4	13,12	1.234.739
Polo Classic CL 1.3	1.272	55	155	8,4	13,12	1.415.738
Polo Classic CD 1.4	1.395	50	141	5,8	7,89	1.386.689
Polo Bel Air	1.272	55	153	7,4	10,77	1.278.344
Polo Bel Air Plus	1.272	55	153	7,4	10,77	1.349.343
Polo Bel Air Plus S	1.272	55	153	7,4	10,77	1.404.344
Golf Sprinter 75 3p	1.598	75	167	7,5	10,63	1.630.290
Golf Manhattan 75 3p	1.595	75	167	7,5	12,13	1.731.290
Golf Manhattan 75 5p	1.595	75	167	7,5	11,90	1.804.885
Golf Sprinter 75 5p	1.595	75	167	7,5	12,13	1.723.290
Golf Sprinter 90 3p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.739.140
Golf Manhattan 90 3p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.836.141
Golf Manhattan 90 5p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.913.140
Golf Sprinter 90 5p	1.781	90	174	8,8	13,30	1.814.140
Golf 90 Autom. 3p	1.781	90	174	9,2	13,62	1.967.140
Golf 90 Autom. 5p	1.781	90	174	9,2	13,62	2.073.140
Golf GT i	1.781	112	189	8,6	13,41	1.938.140
Golf GT i 5p	1.781	112	189	8,6	13,41	2.105.140
Golf GT i 16 V*	1.781	139	209	9,6	14,28	2.405.235
Golf GT i 16V 5p	1.781	139	209	9,6	14,60	2.511.236
Golf Rallye	1.763	160	209	9,5	14,60	3.998.825
Golf GT i G-60	1.781	160	216	10,2	14,93	2.542.236
Golf GT i G-60 5p	1.781	160	216	10,2	14,93	2.648.353
Golf CL Syncro	1.781	90	178	9,2	13,62	2.646.140
Golf CL Syncro 5p	1.781	90	178	9,2	13,62	2.752.140
Golf GL Cabrio	1.595	75	167	8,0	12,52	2.148.290
Golf Cabrio Quartett	1.781	112	189	8,8	13,57	2.484.140
Golf Sprinter TD 70cv	1.588	70	170	6,7	8,13	1.849.290
Golf CLD 3p	1.588	54	148	6,7	7,96	1.820.291
Golf Sprinter TD 70cv 5p	1.588	70	170	6,7	8,13	1.921.290
Golf CLD 5p	1.588	54	148	6,7	7,96	1.926.291
Golf GTD 80	1.588	80	169	5,9	8,08	2.226.141
Golf GTD 80 5p	1.588	80	169	5,9	8,08	2.332.140
Jetta 75 CL	1.595	75	165	7,5	11,55	1.622.069
Jetta 75 CL Plus	1.595	75	165	7,5	11,55	1.731.069
Jetta 90 CL	1.781	90	175	8,8	13,16	1.798.864
Jetta 90 CL Plus	1.781	90	175	8,8	13,57	1.907.862
Jetta GT	1.781	112	182	8,6	13,41	2.329.286
Jetta CLD	1.588	54	148	6,7	7,96	1.715.544
Jetta CL TD	1.588	70	158	5,7	7,54	1.971.580
Jetta TD Plus	1.588	70	158	5,7	7,54	2.022.794
Jetta Pacific 70	1.595	75	165	7,5	11,55	1.783.290

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Jetta Pacific 90	1.781	90	175	8,8	13,16	1.873.140
Jetta Pacific TD	1.588	70	158	5,7	7,54	2.021.290
Corrado 16 V	1.781	136	209	11,8	16,19	3.578.013
Corrado G-60	1.781	160	219	9,6	14,45	4.107.235
Passat 90 CL*	1.781	90	171	8,7	13,25	2.183.450
Passat 90 GL	1.781	90	171	8,7	13,66	2.555.501
Passat 112 GL	1.781	112	192	8,6	13,58	2.642.201
Passat 136 GT	1.781	136	208	11,0	15,61	3.051.048
Passat GT Syncro G-60	1.781	160	210	10,3	15,01	3.915.236
Passat CL Turbo Diesel	1.986	80	175	8,5	9,64	2.498.664
Passat Variant 90	1.781	90	171	8,0	12,94	2.409.170
Passat Variant 112	1.781	112	185	8,6	13,63	2.887.120
Passat Variant Syncro G-60	1.781	160	210	10,3	15,01	4.156.236
Passat Variant TD	1.588	80	171	6,0	8,14	2.721.819
Passat TD	1.588	80	171	6,0	8,14	2.498.194

OPCIONES: **Pintura metalizada**: Todos los y Polo Coupé: 23.900 ptas. Polo Classic: 26.200 ptas. Bel Air, Bel air Plus y Bel Air Plus S: 23.900 ptas. Todos los modelos Jetta y Passat: 42.454 ptas. Corrado 16 V y G-60. 69.757 ptas. **Techo corredizo manual:** Toda la gama Polo, excepto los Bel Air: 52.000 ptas. Toda la gama Golf, excepto el Rallye: 95.239 ptas. **Techo corredizo eléctrico:** Toda la gama Passat: 156.639 ptas. Todos los Corrado: 165.364 ptas. **ABS:** Toda la serie Golf, excepto el Rallye y los cabriolet: 182.261 ptas. Todos los modelos Jetta, excepto el CLD: 182.261 ptas. Todos los Passat y Corrado: 182.261 ptas. **Elevalunas Electricos:** Modelos 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV: 44.224 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 27.482 ptas. Versiones 5 puertas del Golf Sprinter 75 y 980 CV: 70.284 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 53.542 ptas. Passat CL 90 CV, Passat CL TD, Variant CL 90 CV y Variant CL 90 TD: 140.082 ptas. **Cierre Centralizado:** Versiones 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 24.165 ptas. Versiones 5 puertas de los mismos modelos. 28.430 ptas. **Dispositivo Remolque:** Golf GTI G-60 y GTD 80 CV, CL Syncro, Sprinter TD 70 y las versiones Cabrio. 77.548 ptas. **Dirección Asistida:** Golf GTi y GTi 16 V: 157.310 ptas. CL 90 CV Automático, CL Syncro, Sprinter 75 CV y 90 CV: 141.041 ptas. Sprintet TD 70 CV: 43.434 ptas. Manhattan 75 CV y 90 CV: 59.702 ptas. Versiones Cabrio: 157.310 ptas. Passat CL 90 CV y Variant CL 90 CV: 149.009 ptas. **Aire Acondicionado:** Golf GTi, GTi 16V y Gti-G 60: 331.000 ptas. Golf CLD: 357.000 ptas. CL Syncro: 341.999 ptas. Sprinter 75 y 90 CV: 375.000 ptas. Sprinter TD-70 CV: 359.998 ptas. Manhattan 75 y 90 CV: 341.998 ptas. Cabrio GL: 331.000 ptas. Passat GL 90 CV, Passat GL 112 CV, Variant GL 112 CV y Variant GT 16 V: 256.000 ptas. **Capota Eléctrica:** Todas las versiones del Cabrio: 181.633 ptas. **Faros Antiniebla:** Golf GTD 80 CV, CL 90 CV Automático, CLD, GL Syncro, Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV, Manhattan 75 y 90 CV y Gol Cabrio GL: 48.961 ptas. Cabrio Quartett: 72.179 ptas. **Dispositivo Lavafaros:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye y el Cabrio Quartett: 45.171 ptas. **Asiento Posterior Partido:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye, GTi G-60, Manahattan 75 y 90 CV y las versiones Cabrio: 67.442 ptas. **Retrovisores térmicos y eléctricos:** GTi, GTi 16V, GTI G-60, CLD: 51.015 ptas. GTD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 43.952 ptas. **Asiento del conductor regulable en altura:** Golf CL 90 CV Automatico, CLD, CL Syncro, Sprinter TD 70 CV y Cabrio GL: 14.373 ptas. **Preinstalación de Radio con 4 altavoces y antena:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye, CTI 16V, GTI G-60 t Cabrio Quartett: 51.647 ptas. **Llantas de aleación:** Todos los Passat, escepto el Variant GT 16 V: 117.144 ptas. **Paquete opcional para el GTi G-60 compuesto por aire Acondicionado y ABS:** 400.000 ptas. **Paquete opcional para el Manhattan 2p con cierre centralizado, elevalunas eléctrico y dirección asistida:** 112.000 ptas.

VOLVO

Volvo España, S.A. Tel.: (91) 372 84 77.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Précio total ptas.
340 Plus	1.397	72	155	7,9	12,90	1.872.731
440 GL	1.721	82	170	9,1	13,79	2.148.343
440 GLT	1.721	106	183	9,2	14,13	2.773.443
440 Turbo	1.721	120	193	11,9	16,64	3.266.638
460 GLE	1.721	109	185	9,2	15,93	2.932.043
460 Turbo	1.721	120	200	9,5	15,31	3.398.638
480 ES	1.721	106	186	9,0	14,62	3.357.643
480 Turbo	1.721	122	200	9,3	14,96	3.762.388
240 Polar	1.986	115	178	10,0	15,49	2.832.442
740 Master II Sedán	1.986	121	181	10,3	15,83	3.063.638
740 Master II S. Wagon	1.986	121	180	10,4	15,92	3.163.638
740 Master II Cat.	2.316	130	185	10,5	16,01	3.193.552
740 Master II Cat. ST.	2.316	130	175	11,8	17,36	3.296.757
940 GLE Sedán.	1.986	139	200	11,1	16,53	4.149.007
940 GLE S. Wagon	1.986	139	190	11,2	16,05	4.348.507
940 Turbo Sedán	2.316	165	200	13,0	19,52	4.627.006
940 Turbo S. Wagon	2.316	165	200	13,1	19,39	4.823.317
960 Turbo 16 V	1.986	190	205	12,3	18,69	6.123.392
960 24 V	2.922	204	220	12,2	18,60	6.523.307

OPCIONES: Pintura metalizada: 340: 50.000 ptas. 240: 55.000 ptas. 740: 65.000 ptas. **Elevalunas eléctricos delanteros:** 240: 55.000 ptas. 740: 62.000 ptas. **Elevalunas eléctricos delanteros y traseros:** 740: 36.000 ptas. **Llantas de aleación:** 740: 114.000 ptas. **Espejos retrovisores eléctricos:** 740: 31.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

WARTBURG-TRABANT

Wartburg Trabant Española, S.A. Tel.: (91) 447 29 77.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Wartburg Berlina*	992	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Wartburg Familiar*	992	50	130	7,4	11,01	[illegible]

YUGO

Carslavia. Tel.: (91) 611 55 13.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptas.
Yugo 45 A	903	45	135	8,0	10,77	834.513
Yugo 45 A Star	903	45	135	8,0	10,77	912.889
Yugo 55 A	1.116	55	145	8,5	11,44	914.164
Yugo 55 AGL	1.116	55	145	8,5	11,44	1.111.289
Yugo 65 A	1.299	65	155	9.0	12,50	1.028.968
Yugo 65 AGLS	1.299	65	155	9.0	12,50	1.242.718
Florida 1.4	1.372	70	160	9,2	12,66	1.335.569

OPCIONES: Llantas de aluminio: Toda la gama: 66.000 ptas. **Spoiler delantero:** 55GL: 22.000 ptas. **Spoiler delantero:** 55GLS: 34.000 ptas. **Aleron porton:** Toda la gama: 13.600 ptas. **Aleron techo:** Toda la gama: 12.600 ptas. **Parrilla lavafaros** Toda la gama: 20.000 ptas. **Volante de cuero:** Toda la gama: 18.500 ptas. **Elevalunas Electrico:** Toda la gama: 21.800 ptas. **Techo solar:** Toda la gama: 18.700 ptas. **Kit Tornillos Antirrobo:** Toda la gama : 4.200 ptas. **Reloj Digital:** 5.500 ptas. **Faldilla Yugo:** Toda la gama: 1.300 ptas. **Guanteras Puerta:** Toda la gama: 5.200 ptas. **Bandeja portaobjetos:** Toda la gama: 2.490 ptas. **Barra de remolque:** 15.200 ptas. **Alfombrillas Yugo:** Toda la gama: 5.300 ptas. **Fundas de asientos:** Toda la gama: 15.000 ptas.

Motor 16

Suscríbase a Motor 16

Motor 16 sienta a sus lectores al volante de todos los modelos. Desde los fuera de serie hasta los utilitarios. Conozca el mundo del motor cilindro a cilindro.

Viva a fondo su propio coche, los Grandes Premios, el deporte, los consejos técnicos. Conozca todos los precios de coches nuevos y usados. Todo esto escrito por los mejores especialistas del motor.

Su suscripción a Motor 16 le garantiza no perderse un solo número, recibir semanalmente la mejor información del automóvil, con rigor y amenidad.

Aprovéchese de nuestra fabulosa oferta a Motor 16 con un 20% de descuento.

MOTOR 16: SU OTRA VELOCIDAD

☐ Por el precio de **12.480 ptas.** deseo suscribirme a **Motor 16** por un año y con ello me beneficio del **20% de descuento.**

Motor 16

La forma de pago que elijo es la siguiente:

☐ Talón adjunto a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A.

☐ Giro Postal Nº ________ a nombre de CAMBIO Y RUSCONI, S.A., Hermanos García Noblejas, 39, 28037 Madrid

D. ________ Dirección ________

Localidad ________ C.P. ________ Provincia ________ Tfno ________

Precio suscripción Motor 16

España	12.480 ptas	Portugal	13.338 ptas	América	20.176 ptas
		Europa	15.808 ptas	Resto del mundo	23.816 ptas

COCHES USADOS (En miles de pesetas)

ganvam

En esta sección ofrecemos la valoración que de los automóviles de segunda mano establece la Asociación Profesional Ganvam. Se trata de unos precios medios orientativos, a los que hay que restar el 15 por 100 como beneficio del profesional y los gastos para su reparación. Estos descuentos, se entiende, son para fijar los precios de compra de usados.

ALFA ROMEO

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Alfasud	—	—	—	—	—	370	340	300
Alfasud T.I.	—	—	—	—	470	420	370	330
Alfa 33 SL	—	—	—	750	620	580	—	—
Alfa 33 QO	—	—	—	780	650	590	—	—
Alfa 33 1.3 S	1000	850	770	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 4x4	1200	1000	920	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 T.I.	1070	900	820	660	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 QV	1220	1030	940	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 IE	1190	1000	—	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 SW	1320	1110	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.6	1200	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8	1280	1080	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 IE	1380	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 América	1880	1590	1450	1230	—	—	—	—
Alfa 75 2.0	1340	1240	1150	980	—	—	—	—
Alfa 75 2.0 T.S.	1670	1410	1280	—	—	—	—	—
Alfa 75 2.0 TD	1440	1220	1100	930	—	—	—	—
Alfa 75 2.4 TD	1600	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 2.5 QV	1660	1580	1430	1220	—	—	—	—
Alfa 75 3.0 América	2270	1920	1750	—	—	—	—	—
Alfa 90 2.0	1170	1070	970	770	630	—	—	—
Alfa 90 2.5	—	1340	1210	970	780	—	—	—
Alfa 90 2.4 TD	1320	1210	1090	870	700	—	—	—
Sprint Veloce	—	—	—	—	—	—	390	320
Sprint 1.5	930	870	810	660	560	490	—	—
Sprint 1.7 QV	1040	930	—	—	—	—	—	—
GTV 2.0	—	1140	1060	880	740	650	590	530
GTV 2.5	—	1460	1340	1100	940	830	710	640
Alfetta Q.V	—	—	—	—	430	360	300	230
Alfetta TD	—	—	—	—	510	440	380	330
Giuletta 1.8	—	—	—	—	380	330	290	—
Giuletta 2.0	—	—	—	—	450	380	330	—
Spider 2.0	—	1510	1370	1100	900	770	620	560
Spider 2.0 Q.V.	—	1710	1630	1280	—	—	—	—
164 Twin Spark	2300	—	—	—	—	—	—	—
164 3.0 V6	2980	—	—	—	—	—	—	—
164 2.5 TD	2400	—	—	—	—	—	—	—

AUDI

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
80 CL	—	—	—	—	—	590	520	460
80 CD	—	—	—	940	800	730	640	580
80 GTE	—	—	—	1000	850	760	—	—
80 Quattro	—	—	—	1680	1430	1300	—	—
80 CD TD	—	—	—	880	750	670	590	540
80 Special	1650	—	—	—	—	—	—	—
80 1.8 E	1750	—	—	—	—	—	—	—
90 2.2 E	2120	1980	1700	—	—	—	—	—
90 2.2 E Aut.	2400	2180	1960	—	—	—	—	—
90 2.0 Front	2670	—	—	—	—	—	—	—
90 Quatro	2800	2500	2260	—	—	—	—	—
100 2.2 E	2200	—	—	—	—	—	—	—
100 CC	—	—	1210	1030	830	750	670	590
100 CD	2090	1990	1870	1590	1220	1090	720	570
100CD Avant	2330	2220	2010	1720	1370	1230	—	—
100 CC Diesel	1520	1420	1280	1090	880	750	620	550
100 CD Turbo Diesel	1790	1610	1450	1240	1000	910	800	—
200 Turbo	3390	3060	2710	2340	2000	1210	970	780
200 Turbo Aut.	3650	3290	—	—	—	—	—	—
200 CD	—	2510	2110	1640	1290	1150	990	680
200 Quattro	3560	3250	2710	2300	1960	1760	1580	—
200 V8	5850	—	—	—	—	—	—	—
Coupé GT	2210	1790	1520	1220	980	830	760	680
Coupé Quattro	2760	2480	2120	1700	1360	1160	980	880

BMW

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
315	—	—	—	—	—	800	710	570
316	1800	1500	1350	1180	1090	950	760	570
316 4p	1700	1600	1600	1280	1140	—	—	—
318 i	1800	1700	1550	1330	1180	1090	950	710
318 i 4p	1900	1800	1650	1420	1280	—	—	—
320	—	—	—	—	—	—	—	730
320 i 2p	2100	1950	1800	1610	1420	1280	1140	—
320 i 4p	2200	2050	1900	1710	1520	1370	—	—
323 i	—	—	—	—	1480	1340	1210	800
323 i 4p	—	—	—	—	1710	1560	—	—
324 D	2050	1900	1800	—	—	—	—	—
324 TD	2450	2200	—	—	—	—	—	—
325 i	2800	2600	2400	2180	—	—	—	—
325 i 4p	2900	2700	2500	2280	—	—	—	—
325i X	3250	3000	2850	—	—	—	—	—
M-3	4950	4550	4100	—	—	—	—	—
520 i	—	—	1520	1210	1030	940	850	760
520 i (nuevo)	3150	2850	—	—	—	—	—	—
525 i	—	—	1800	1520	1340	1120	940	850
525 i (nuevo)	3850	3550	—	—	—	—	—	—
528i	—	—	2130	1800	1620	1440	1260	1080
M 535 i	—	—	3080	2680	2380	—	—	—
535 i (nuevo)	4750	4370	—	—	—	—	—	—
524 TD	—	—	2080	1750	1620	1390	1260	—
524 TD (nuevo)	3420	3130	—	—	—	—	—	—
728 i	—	—	—	2000	1750	1470	1280	1140
730 i	4800	4100	3800	—	—	—	—	—
735 i	—	—	—	2940	2560	2230	1850	1600
735 i (nuevo)	5700	5220	—	—	—	—	—	—
745 i	—	—	—	3130	2750	2370	1990	1710
750 i	7790	7120	—	—	—	—	—	—
628 CS i	—	—	—	2280	1990	1710	1420	1230
635 CS i	4500	4050	3690	3160	2820	2470	2130	1880
M 635	6300	5850	5400	4700	4270	—	—	—

CITROËN

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
2 CV	—	—	320	260	210	170	130	100
Dyane 6	—	—	—	—	—	150	110	90
Mehari 4 p.	—	—	370	290	240	210	170	130
LNA	—	—	—	230	170	150	130	—
LNA 11 E y RE	—	—	—	260	210	170	150	—
AX 11 RE	710	610	—	—	—	—	—	—
AX 11 RE 5 p.	750	—	—	—	—	—	—	—
AX TRE	760	650	580	—	—	—	—	—
AX TRE 5 p.	800	680	—	—	—	—	—	—
AX 14 TRS	820	700	630	—	—	—	—	—
AX 14 TRS 5 p.	860	740	—	—	—	—	—	—
AX 14 TZS	880	750	680	—	—	—	—	—
AX 14 TZS 5 p	920	790	—	—	—	—	—	—
AX GT	960	820	740	—	—	—	—	—
AX GT 5 p	980	—	—	—	—	—	—	—
AX 14 RD	700	—	—	—	—	—	—	—
AX 14 RD 5 p	730	—	—	—	—	—	—	—
AX TRD	740	—	—	—	—	—	—	—
AX TRD 5 p	770	—	—	—	—	—	—	—
Visa II Club y ES	—	—	430	350	270	230	210	170
Visa II Super E y X	—	—	—	—	300	240	210	180
Visa GT	—	—	—	—	350	290	250	220
Visa 11 E	—	—	—	370	280	230	220	190
Visa 11 RE	—	—	—	390	320	250	230	210
Visa Challenger	—	—	510	430	330	—	—	—
Visa 14 TRS y Stylo	—	—	610	500	400	—	—	—
Visa GTI	—	980	850	730	610	—	—	—
Visa 17 D y Challenger	—	680	580	470	360	—	—	—
Visa 17 RD y Stylo	—	710	620	500	380	—	—	—
GSA 11 y Break	—	—	—	—	—	—	—	100
GSA 13 Special y Club	—	—	—	—	230	210	160	130
GSA Palas	—	—	—	—	270	230	200	150
GSA Break Special	—	—	—	—	220	200	140	100
GSA X1	—	—	—	400	310	280	230	210
GSA X3	—	—	—	300	240	220	180	140
BX	—	790	720	610	450	390	—	—
BX 14 E, RE y Leader T	960	810	740	630	470	400	300	—
BX 14 TRE y TGE	1030	870	790	670	—	—	—	—
BX 16 RS	—	—	—	—	530	440	360	—
BX 16 TS	1060	—	—	—	—	—	—	—
BX 16 TGS	1140	—	—	—	—	—	—	—
BX 16 TRS y Athena	1270	1070	980	830	620	530	420	—
BX 19 TGS	1210	—	—	—	—	—	—	—
BX 19 TRSGT y Athena	1330	1120	1020	870	—	—	—	—
BX 19 GTI	1440	1220	1110	—	—	—	—	—
BX 19 GTI 16 V	1920	1620	—	—	—	—	—	—
BX 19 TRS Break	1490	1260	1140	970	—	—	—	—
BX D	1110	950	850	720	—	—	—	—
BX 19 D y RD	1180	1010	910	770	590	460	370	—
BX 19 TRD	1250	1060	960	800	610	490	390	—
BX 19 TRD Turbo	1450	1230	—	—	—	—	—	—
BX 19 RD Break	1330	1130	1020	860	—	—	—	—
CX 20 y Réflex	—	—	—	—	350	270	220	180
CX 22 TRS	1300	1100	920	700	—	—	—	—
CX 2400 GTi	—	—	—	—	—	460	410	340
CX 25 GTI	—	1420	1190	910	710	570	—	—
CX 25 GTI Turbo 2	2400	2040	1840	1450	970	—	—	—
CX Prestige Turbo	2740	2340	2100	1710	—	—	—	—
CX 25 D y RD	1640	1390	1170	870	660	350	—	—
CX TRD Turbo	2070	1750	1580	1190	840	—	—	—
CX 2500 D Fam. / D.Sup.	—	—	—	—	—	520	430	360
CX 25 RDT Familiar	2120	1810	1620	1280	800	640	—	—

FERRARI

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
308 GTS	—	—	5000	4200	3100	2800	2600	2500
400 GT	—	7100	6700	5900	4800	4300	3700	3400
512 BB	—	—	—	—	—	5600	5200	4800
Mondial 8	—	6700	6200	5500	4800	4400	4100	3700
Mondial Cabrio	9850	8400	7500	—	—	—	—	—
Mondial T	9100	7700	7000	5900	5000	—	—	—
412	13800	11500	—	—	—	—	—	—
Testarossa	16800	14000	12800	10700	9300	—	—	—

FIAT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Uno 45 3p	—	—	—	—	340	280	240	—
Uno S 55 3p	—	—	—	—	400	330	290	—
Uno S 55 5p	—	—	—	—	410	340	300	—
Uno S 70 3p	—	—	—	—	420	350	310	—
Uno S 70 5p	—	—	—	—	430	350	310	—
Uno Diesel 3p	—	—	—	—	420	380	—	—
Uno Diesel 5p	—	—	—	—	440	410	—	—
Uno 45 Sting 3p	—	640	590	500	—	—	—	—
Uno Brio 45 3p	680	580	—	—	—	—	—	—
Uno 45 Fire 3p	700	600	570	520	—	—	—	—
Uno 45 Fire S 3p	780	670	600	510	—	—	—	—
Uno 45 Fire S 5p	820	700	630	530	—	—	—	—
Uno 60 S 3p	830	710	640	540	—	—	—	—
Uno 70 SL 5p	980	840	760	640	—	—	—	—
Uno 70 SX 3p	950	820	730	—	—	—	—	—
Uno 70 SX 5p	990	850	—	—	—	—	—	—
Uno Turbo ie	1150	990	890	750	—	—	—	—
Uno Turbo ie ASKD	1260	1080	—	—	—	—	—	—
Uno DS 5p	860	720	650	550	—	—	—	—
Tipo 1.400	1120	960	—	—	—	—	—	—
Tipo 1.400 DGT	1210	1050	—	—	—	—	—	—
Tipo 1.600 DGT	1300	1130	—	—	—	—	—	—
Tipo TD DGT	1590	1360	—	—	—	—	—	—
Regata 70	—	—	—	—	440	360	—	—
Regata 70 C	—	—	640	530	—	—	—	—
Regata Mare	880	740	670	—	—	—	—	—
Regata 70 S	970	820	740	610	500	410	320	—
Regata 70 ES	—	—	—	530	430	370	300	—
Regata 100 S	—	—	—	630	510	440	—	—
Regata 100 S ie	1130	950	860	740	—	—	—	—
Regata Weekend S ie	1190	1010	920	790	—	—	—	—
Regata Weekend DS	1290	1090	990	840	—	—	—	—
Regata Diesel1.7	—	—	—	—	450	360	—	—
Regata Diesel1.9	—	—	—	—	510	450	—	—
Regata DS	1160	990	890	750	—	—	—	—
Regata DS Turbo	—	—	960	810	—	—	—	—
Ritmo Abarth 130 TC	—	—	—	680	530	470	—	—
Argenta 2.0 ie	—	—	—	420	300	270	230	—
Argenta Volumex	—	—	—	470	410	—	—	—
Argenta 2.5 D	—	—	—	450	290	230	210	—
Argenta TD	—	—	—	—	340	300	—	—
Croma CHT	1520	1280	1170	990	—	—	—	—
Croma Duemila	2000	1690	—	—	—	—	—	—
Croma 2.0 ie	2000	1690	1540	1310	—	—	—	—
Croma Turbo ie	2280	1930	1750	1500	—	—	—	—
Croma TD	1850	1570	1480	1200	—	—	—	—
Croma TDID	1620	—	—	—	—	—	—	—

FORD

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Fiesta N y C	—	520	460	390	270	230	200	180
Fiesta 1.1 C. HIT y Flash	—	—	540	450	—	—	—	—
Fiesta L y 1.1	—	—	—	420	320	260	230	200
Fiesta Balear 1.1	—	—	—	450	370	—	—	—
Fiesta LD y Balear 1.6 D	—	—	—	490	370	—	—	—
Fiesta Super Hit	—	—	540	450	—	—	—	—
Fiesta Super Hit 1.6 D	—	—	580	490	—	—	—	—
Fiesta Sport 1.4	—	680	620	530	—	—	—	—
Fiesta Trip 1.1	—	640	580	—	—	—	—	—
Fiesta Trip 1.6 D	—	660	600	—	—	—	—	—
FiestaS 1.1	—	—	—	460	350	280	240	210
Fiesta S 1.3	—	—	—	—	370	300	250	220
Fiesta S 1.4	—	—	—	530	—	—	—	—
Fiesta Ghía 1.1	—	—	—	480	370	300	250	220
FiestaGhía 1.3	—	—	—	490	380	310	250	230
Fiesta Ghía 1.4	—	690	630	540	—	—	—	—
Fiesta Ghía 1.6 D	—	710	610	520	400	360	—	—
Fiesta XR2	—	840	820	730	610	460	390	330
Fiesta C 3p.	750	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta C 5p	810	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 3p	770	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 5p	870	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.1 Catalizad.	990	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CLX 1.4 3p	860	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CLX 1.4 5p	910	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta S 1.6 3p	980	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta Ghía 1.4 5p	950	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta XR2 I	1170	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta C 1.8 D 3p	790	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.8 D 3p	810	—	—	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.8 D 5p	850	—	—	—	—	—	—	—
Escort Láser 1.1	—	—	—	470	360	320	—	—
Escort Láser 1.3	—	—	—	510	390	350	—	—
Escort L 1.1	—	—	—	440	360	290	250	230
Escort CL y GL 1.1	—	780	710	610	480	370	310	250
Escort CL y GL 1.3	—	830	770	670	520	440	390	310
Escort CL y GL 1.4	—	870	800	710	—	—	—	—
Escort GL 1.6	—	—	—	—	570	490	410	350
Escort CLD y GLD 1.6	—	800	710	570	420	380	—	—
Escort GT 1.6	900	840	—	—	—	—	—	—
Escort GT 1.6 D	900	840	—	—	—	—	—	—
Escort Ghía 1.3	—	—	—	710	550	480	410	330
Escort Ghía 1.6	1000	920	870	760	580	520	440	360
Escort Ghía 1.6 Cataliza.	1100	—	—	—	—	—	—	—
Escort Ghía 1.6 i	1050	1000	920	—	—	—	—	—
Escort Ghía 1.6 D	950	880	780	660	490	400	310	250
Escort XTRA 1.4	—	—	800	710	—	—	—	—
Escort XTRA 1.6 D	—	—	800	670	—	—	—	—
Escort Mark 1.6	950	—	—	—	—	—	—	—
Escort GT 1.8 D	930	—	—	—	—	—	—	—
Escort Ghía 1.8 D	1000	—	—	—	—	—	—	—
Escort CL Country 1.6	1000	920	—	—	—	—	—	—
Escort CL Country 1.8D	1000	—	—	—	—	—	—	—
Escort XR 3	—	—	—	—	—	530	460	420
Escort XR 3 i	1240	1060	950	800	600	—	—	—
Escort RS Turbo	1460	1260	1120	950	—	—	—	—
Escort Cabrio Ghía 1.6	1640	1320	1180	990	—	—	—	—
Escort Cabrio XR 3 i	1750	1500	1350	1150	890	760	—	—
Orión GL 1.3	—	—	—	—	—	380	350	—
Orión CL 1.4	1000	870	840	730	—	—	—	—
Orión CL 1.6	—	900	870	760	580	550	—	—
Orión GL 1.6	—	—	—	—	630	580	—	—
Orión GT y Millonair 1.6	1050	900	—	—	—	—	—	—
Orión Ghía 1.6	1090	930	900	780	—	—	—	—
Orión Ghía 1.6 i	1150	1000	950	800	—	—	—	—
Orión Ghía 1.6 Cataliza.	1200	—	—	—	—	—	—	—
Orión CLD y GLD 1.6	—	850	750	580	450	400	—	—
Orión 1.8 D	1090	—	—	—	—	—	—	—
Orión GT y Millonair.1.8D	1050	910	—	—	—	—	—	—
Orión Ghía 1.6 D	1050	910	830	700	—	—	—	—
Orión Ghía 1.8 D	1090	—	—	—	—	—	—	—
Taunus GL 1.6	—	—	—	—	—	—	—	200
Taunus GLS 2.0	—	—	—	—	—	—	—	230
Taunus Ghía 2.0	—	—	—	—	—	—	—	250
Taunus Ghía 2.3	—	—	—	—	—	—	—	270
Taunus Familiar 2.0	—	—	—	—	—	—	—	210
Granada GL 2.3	—	—	—	—	410	370	320	250
Granada GL 2.3 Familiar	—	—	—	—	—	—	—	320
Granada GLS 2.8 i	—	—	—	—	540	420	400	340
Granada Ghía 2.8 i	—	—	—	—	660	560	450	400

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Granada Ghia 2.8 i Familiar	—	—	—	—	690	590	480	420
Granada GLD 2.1	—	—	—	—	—	—	—	230
Granada GLD 2.5	—	—	—	—	430	380	350	—
Capri 2.0 S	—	—	—	—	—	—	250	210
Capri 2.8 i	—	—	—	—	—	—	340	290
Sierra L 1.6	—	—	—	—	580	510	450	—
Sierra CL 1.8 4p	—	1150	1130	—	—	—	—	—
Sierra GL 1.8 4p	—	1150	1030	—	—	—	—	—
Sierra CL 1.8 5p	—	1330	1200	—	—	—	—	—
Sierra Láser 2.0 y D	—	—	—	790	630	580	520	—
Sierra CL y GT 2.0 4p	1260	1070	970	—	—	—	—	—
Sierra GL 2.0 4p	—	1290	1160	—	—	—	—	—
Sierra GL 2.0 i 4p	1440	1220	1110	—	—	—	—	—
Sierra Ghia 2.0 4p	—	—	—	990	840	770	700	—
Sierra Ghia 2.0 i 4p	1750	1560	1350	—	—	—	—	—
Sierra CL 2.0 Catalizad.	1500	—	—	—	—	—	—	—
Sierra CLD 4p	1290	1100	990	—	—	—	—	—
Sierra GLD 4p	1410	1200	1080	—	—	—	—	—
Sierra CL 2.0 5p	1320	1110	1020	—	—	—	—	—
Sierra GL y GT 2.0 5p	1340	1130	1030	—	—	—	—	—
Sierra 2.0 i 5p	1490	1260	1150	—	—	—	—	—
Sierra Ghia 2.0 i 5p	1800	1530	1390	—	—	—	—	—
Sierra CLD 5p	1340	1140	—	—	—	—	—	—
Sierra GLD 5p	1460	1240	1120	900	720	570	450	—
Sierra Ghia 2.3	—	—	—	—	—	760	700	—
Sierra Familiar CL 2.0	—	1420	1280	—	—	—	—	—
Sierra Familiar GL 2.0	—	—	—	940	770	710	630	—
Sierra Familiar GL 2.0 i	1610	1360	1240	—	—	—	—	—
Sierra Familiar Ghia 2.0	—	—	—	1080	910	840	770	—
Sierra Fam.Ghia 4x4 2.9i	2810	2390	—	—	—	—	—	—
Sierra Familiar GLD	—	—	—	940	770	710	630	—
Sierra Familiar 2.3 D	1470	1250	1130	910	730	—	—	—
Sierra Sport 2.0 i 3p	1490	1260	1150	930	740	—	—	—
Sierra Sport 2.0 i 5p	1530	1300	1190	—	—	—	—	—
Sierra XR4 2.8 i	—	—	—	—	1140	1080	960	—
Sierra XR4 y Ghia 4x4 2.8 i	—	1850	1670	—	—	—	—	—
Sierra XR4 4x4 2.9 i	2410	2050	—	—	—	—	—	—
Sierra Cosworth 2.0 i	2810	2390	2140	—	—	—	—	—
Scorpio CL 2.0 i	1700	1440	—	—	—	—	—	—
Scorpio GL 2.0 i	1910	1620	1470	1250	990	—	—	—
Scorpio GL 2.4 i	2000	1700	1540	—	—	—	—	—
Scorpio GL 4x4 2.8 i	—	—	—	1760	1600	—	—	—
Scorpio GL 4x4 2.9 i	2760	2340	1910	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.0 i	2220	1880	1710	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.4 i	2390	2020	1840	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.8 i	—	—	—	1930	1670	1420	—	—
Scorpio Ghia 2.9 i	2610	2210	2000	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 4x4 2.9 i	3190	2700	2450	—	—	—	—	—
Scorpio CL TurboD	1740	—	—	—	—	—	—	—
Scorpio GL TurboD	1910	—	—	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia Turbo D.	2300	—	—	—	—	—	—	—
Scorpio Ghia 2.9 Cataliz.	2690	—	—	—	—	—	—	—

LANCIA

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
A 112 Junior TC	—	—	—	—	270	230	210	—
A 112 LX	—	—	—	—	320	260	230	—
A 112 Abarth	—	—	—	—	360	280	250	—
Y 10 Fila	650	550	—	—	—	—	—	—
Y 10 Fire LX IE	750	630	570	480	410	—	—	—
Y 10 Turbo	860	730	660	570	—	—	—	—
Y 10 1300	870	—	—	—	—	—	—	—
Delta 1300	970	820	750	—	—	—	—	—
Delta 1600 IE	1120	950	850	740	—	—	—	—
Delta HF Turbo IE	1250	1060	960	800	—	—	—	—
Delta 4X4	—	1760	1590	1350	—	—	—	—
Delta Integrale	2550	—	—	—	—	—	—	—
Delta Integrale 16 V	2750	—	—	—	—	—	—	—
Prisma 1.5 LX	1090	930	—	—	—	—	—	—
Prisma 1600	—	—	—	—	590	520	—	—
Prisma 1600 IE	—	1080	950	800	—	—	—	—
Prisma Symbol	1200	1020	930	—	—	—	—	—
Prisma TD	1260	1070	970	—	—	—	—	—
Thema 2.0 IE	1950	1730	1540	1300	1170	—	—	—
Thema IE Turbo	2120	1900	1710	1460	1320	—	—	—
Thema 8v	—	1980	1760	1500	—	—	—	—
Thema Turbo IE SW	2820	2530	2280	—	—	—	—	—
Thema 2.0 IE 16 V	2180	1960	—	—	—	—	—	—
Thema Turbo IE 16 V	2600	2340	—	—	—	—	—	—
Thema 8.32	4490	4040	—	—	—	—	—	—
Thema TD	1950	1750	1570	1340	1200	—	—	—
Thema TD Nuevo	2140	1900	—	—	—	—	—	—
Thema Turbo DS SW	2470	2230	2000	—	—	—	—	—
Gamma 2500	—	—	—	—	—	—	360	310
Gamma Coupé	—	—	—	—	—	—	420	380

MERCEDES BENZ

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
190 D	2600	2450	2250	1940	1670	1440	—	—
190 D 2.5	3100	2950	2550	—	—	—	—	—
200 D	—	—	—	—	—	940	720	510
200 D	2950	2800	2550	2180	1850	—	—	—
240 D	—	—	—	—	—	980	770	510
250 D	3750	3550	3300	2510	2110	—	—	—
300 D	—	—	—	—	—	1320	1110	890
300 D	3750	3550	3300	2900	2520	—	—	—
240 TD	—	—	—	—	1320	1060	800	550
300 TD	—	—	—	—	1790	1570	1320	1060
300 TD	4200	4000	3700	3230	—	—	—	—
300 TD Turbo	—	—	—	—	2130	1840	1540	1230
300 TD Turbo	5050	4800	4450	3890	—	—	—	—
190 E	2950	2800	2600	2280	1980	1800	1620	—
190 E 2.3	3250	3100	2900	2560	—	—	—	—
190 E 2.3 16v	5200	4950	4550	3890	3290	2880	—	—
190 E 2.6	3700	3550	3300	2900	—	—	—	—
200	—	—	—	—	—	890	680	460
200	2950	2800	2550	2180	1850	—	—	—
230 E	—	—	—	—	—	1320	1110	890
230 E	3550	3400	3200	2800	2430	—	—	—
230 CE	—	—	—	—	1790	1540	1280	1020
230 CE	4550	4350	4050	—	—	—	—	—
230 TE	—	—	—	—	1710	1500	1280	1020
230 TE	3850	3650	3400	2990	—	—	—	—
260 E	4150	3950	3700	3270	3880	—	—	—
280 E	—	—	—	—	—	1540	1280	1020
280 CE	—	—	—	—	2050	1790	1540	1230
280 TE	—	—	—	—	1920	1670	1400	1140
300 E	4550	4300	4000	3510	3070	—	—	—
300 E 4 Matic	5700	5200	4900	4320	—	—	—	—
300 CE	5650	5150	4800	—	—	—	—	—
300 TE	5000	4550	4250	3700	—	—	—	—
260 SE	4100	3700	3350	—	—	—	—	—
280 S	—	—	—	—	2030	1710	1390	1080
280 SE	—	—	—	—	2560	2250	1980	1670
280 SEL	—	—	—	—	2790	2470	2160	1840
300 SE	5050	4800	4500	3980	—	—	—	—
300 SEL	5450	5200	4850	4270	—	—	—	—
380 SE	—	—	—	—	3250	2880	2480	2070
380 SEL	—	—	—	—	3470	3070	2700	2300
420 SE	5800	5500	5050	4320	—	—	—	—
420 SEL	6150	5850	5350	4600	—	—	—	—
500 SE	6200	5900	5400	4700	4610	3150	2750	2300
500 SEL	6800	6450	5900	5050	3920	3510	3060	2610
560 SEL	9600	9100	8350	7030	—	—	—	—
280 SL	—	—	—	—	3250	3880	2520	2110
300 SL	6500	6200	5800	5080	—	—	—	—
380 SL	—	—	—	—	4050	3610	3150	2660
380 SEC	—	—	—	—	4840	3250	2660	2030
420 SL	—	7000	6400	5500	—	—	—	—
420 SEC	7450	7050	6450	5550	—	—	—	—
500 SL	—	7700	7050	6080	4600	4050	3510	3970
500 SEC	7900	7500	6850	5890	4690	4100	3560	3020
560 SE	8500	—	—	—	—	—	—	—
560 SEL	8900	—	—	—	—	—	—	—
560 SEC	9860	—	—	—	—	—	—	—

OPEL

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Corsa City 1.0 3p	670	570	510	430	—	—	—	—
Corsa Swing 1.0 3p	720	620	560	—	—	—	—	—
Corsa Base, Luxus LS 1.0 3p	—	—	—	410	330	260	230	—
Corsa Swing 1.2 3p	790	670	610	—	—	—	—	—
Corsa B.-Luxus LS 1.2 3p	—	—	—	450	370	300	260	—
Corsa TR 1.2 2p	—	—	—	—	350	280	240	—
Corsa Swing 1.2 4p	850	720	650	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.2 5p	820	700	630	—	—	—	—	—
Corsa Berlina L.S. 1.2 3p	—	—	—	—	390	330	280	—
Corsa GL 1.2 3p	840	720	650	—	—	—	—	—
Corsa GL 1.2 4p	890	760	690	—	—	—	—	—
Corsa GL 1.2 5p	870	740	670	—	—	—	—	—
Corsa TR 1.3 2p	—	—	—	—	370	300	260	—
Corsa B.-Luxus L.S.1.3 3p	—	—	—	490	410	340	300	—
Corsa GL 1.3 3p	870	750	670	—	—	—	—	—
Corsa GL 1.3 4p	920	790	710	—	—	—	—	—
Corsa GL 1.3 5p	900	770	690	—	—	—	—	—
Corsa SR y GT 1.3	880	760	680	570	450	410	340	—
Corsa Swing 1.5 D 3p	750	640	580	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 3p	820	700	—	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 D 4p	800	680	620	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 4p	870	740	—	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 D 5p	780	660	600	—	—	—	—	—
Corsa Swing 1.5 TD 5p	850	720	—	—	—	—	—	—
Corsa GSI 1.6 SE	1070	920	—	—	—	—	—	—
Kadett Top 1.6 3p	—	980	—	—	—	—	—	—
Kadett 1.6 GT 3p	1050	—	—	—	—	—	—	—
Kadett 1.8 GSI 3p	—	—	—	800	690	610	—	—
Kadett 1.8 GT 3p	1130	—	—	—	—	—	—	—
Kadett 2.0 GSI 3p	1310	1110	1000	—	—	—	—	—
Kadett 2.0 GSI 16v 3p	1500	1270	1150	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.3 S 4p	970	820	740	630	—	—	—	—
Kadett City 1.3 S 5p	910	—	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.6 S 4p	1020	860	780	680	—	—	—	—
Kadett LS 1.6 S 5p	990	840	760	650	—	—	—	—
Kadett GL 1.6 S 4p	1100	930	850	730	—	—	—	—
Kadett GL 1.6 S 5p	1080	910	830	700	—	—	—	—
Kadett GT 1.8i 4p	1230	1040	940	800	—	—	—	—
Kadett GSI 2.0 5pi	1360	1150	1050	900	—	—	—	—
Kadett LS 1.5 TD 4p	1100	930	840	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.7 D 4p	970	—	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.5 TD 5p	1070	910	820	—	—	—	—	—
Kadett City 1.7 D 5p	920	—	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.7 D 5p	950	—	—	—	—	—	—	—
Kadett LS 1.6 D	—	910	840	720	—	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.6S.	1090	920	840	—	—	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.5TD	1160	980	890	—	—	—	—	—
Kadett Caravan LS 1.7 D	1040	880	800	—	—	—	—	—
Kadett 1300 S	—	—	—	—	—	480	440	370
Kadett 1600 SR	—	—	—	—	—	600	540	480
Kadett GTE	—	—	—	—	—	620	560	—
Ascona 1.600 S	—	880	720	540	450	410	370	310
Ascona 1.800 E	—	—	—	720	610	570	520	460
Ascona GT 1.8i 2p	—	—	—	750	690	—	—	—
Ascona GLS 2.0 i 4p	—	1090	980	—	—	—	—	—
Ascona GLS 2.0 i 5p	—	1120	1010	—	—	—	—	—
Ascona GT 2.0 i 2p	—	1020	920	—	—	—	—	—
Ascona GT 2.0 i 5p	—	1090	980	—	—	—	—	—
Ascona D Berlina	—	—	—	610	520	450	410	360
Ascona LS 1.6 D	—	920	900	—	—	—	—	—
Manta Coupé GT/E	—	—	—	—	—	540	480	430
Manta Coupé 200	—	1130	1050	860	710	630	—	—
Rekord Berlina 2.0 E	—	—	—	—	640	540	420	370
Rekord CD 2.2i	—	—	—	850	770	—	—	—
Rekord Berlina D	—	—	—	810	520	430	310	280
Rekord CD 2.3 D Turbo	—	—	—	860	780	—	—	—
Vectra GL 1.6 S 4p	1200	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.7 D 4p	1200	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 4x4 2.0 i 4p	1760	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GLS 2.0 i 4p	1450	—	—	—	—	—	—	—
Vectra CD 2.0 i 4p	1530	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GT 2.0 i 4p	1460	—	—	—	—	—	—	—
Vectra 2000 2.0 i 4p	2100	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.6 S 5p	1250	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GL 1.7 D 5p	1260	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GLS 2.0 i 5p	1500	—	—	—	—	—	—	—
Vectra CD 2.0 i 5p	1580	—	—	—	—	—	—	—
Vectra GT 2.0 i 5p	1510	—	—	—	—	—	—	—
Omega GL 2..0 i	1530	1290	1180	—	—	—	—	—
Omega GL 2.3 TD	1580	1360	1210	—	—	—	—	—
Omega GLS 2.0 i	1770	1500	1360	—	—	—	—	—
Omega GL 2.3 TD	1720	1460	1320	—	—	—	—	—
Omega CD 2.0 i	1920	1630	1480	—	—	—	—	—
Omega CD 2.3 TD	1800	1510	1370	—	—	—	—	—
Omega 3.0 i	2470	2090	1930	—	—	—	—	—
Omega Diamond	1820	—	—	—	—	—	—	—
Omega Caravan GL 2.0i	1590	1350	—	—	—	—	—	—
Omega CaravanG 2.3 TD.	1630	1390	—	—	—	—	—	—
Senator 3.0 E	—	—	—	—	840	760	610	510
Senator 3.0	2310	1950	1780	1520	—	—	—	—
Senator 3.0 CD	2620	2210	2010	1720	—	—	—	—
Monza CS 3.0 E	—	—	—	—	840	760	610	510
Monza GSE	—	—	940	790	—	—	—	—

PEUGEOT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
205 Junior 3p	690	—	—	—	—	—	—	—
205 XL	710	630	580	490	400	—	—	—
205 XR	870	780	720	610	490	—	—	—
205 Rallye	940	—	—	—	—	—	—	—
205 GTX	980	880	810	690	—	—	—	—
205 GTI	1250	1120	970	830	670	—	—	—
205 Automatico	950	850	770	—	—	—	—	—
205 Junior	730	—	—	—	—	—	—	—
205 GI	750	670	620	530	400	320	—	—
205 GR	840	760	700	600	480	390	—	—
205 SR	910	820	750	650	520	440	—	—
205 GT	940	840	770	660	540	480	—	—
205 XLD	810	720	670	570	450	—	—	—
205 XRD	910	820	740	—	—	—	—	—
205 GLD	840	760	700	600	480	—	—	—
205 GRD	890	800	720	—	—	—	—	—
205 SRD	950	850	780	670	540	—	—	—
205 Cabriolet CJ	1370	1180	1060	—	—	—	—	—
205 Cabriolet CTI	1800	1550	1400	—	—	—	—	—
309 GL Profil	920	830	750	—	—	—	—	—
309 GR	1000	900	810	—	—	—	—	—
309 Automatico	1070	—	—	—	—	—	—	—
309 SR	1100	[illegible]	900	—	—	—	—	—
309 GT	1190	[illegible]	950	—	—	—	—	—
309 GTX	1290	—	—	—	—	—	—	—
309 GTI	1370	1230	1110	—	—	—	—	—
309 GLD	980	830	740	—	—	—	—	—
309 SRD	1100	930	840	—	—	—	—	—
405 GL	1280	1150	—	—	—	—	—	—
405 GR	1410	1260	—	—	—	—	—	—
405 GR 4x4	1740	—	—	—	—	—	—	—
405 SRI	1590	1430	—	—	—	—	—	—
405 SRI Autom.	1580	—	—	—	—	—	—	—
405 MI 16	2200	1910	—	—	—	—	—	—
405 GLD	1240	—	—	—	—	—	—	—
405 GRD DT	1420	—	—	—	—	—	—	—
405 SR DT	1600	—	—	—	—	—	—	—
405 GR Break	1460	—	—	—	—	—	—	—
405 GR DT Break	1600	—	—	—	—	—	—	—
504 Familiar	—	—	—	—	—	370	320	240
504 Familiar Diesel	—	—	—	—	—	410	370	320
505 GL	—	860	690	550	410	360	320	—
505 GR	—	—	—	640	480	410	320	280
505 Covadonga y SR	—	980	790	640	480	410	340	290
505 STI y GTI	—	1220	990	800	600	480	400	350
505 GTI A	—	1220	1100	—	—	—	—	—
505 V6	—	1540	1390	—	—	—	—	—
505 V6A	—	1540	1390	—	—	—	—	—
505 GLD	—	970	790	630	510	—	—	—
505 GRD y SRD	—	—	—	—	420	360	300	240
505 GR DT	—	—	—	—	540	480	430	—
505 SR DT	—	1200	970	790	590	500	410	360
505 GT DT	—	—	—	790	590	500	410	—
505 GTD Intercooler	—	1390	1250	—	—	—	—	—
505 GTD Intercooler Aut	—	1390	1250	—	—	—	—	—
505 GR Familiar	—	—	1000	780	610	550	490	—
505 GTI Familiar	—	—	1320	1130	960	—	—	—
505 GRD Familiar	—	1310	1050	850	680	600	540	—
604 STI	—	—	—	—	—	—	400	340
604 GTI	—	—	—	660	560	500	—	—
604 D Turbo	—	—	—	—	—	—	—	320
604 GRD Turbo	—	—	—	—	—	—	420	360
604 GTD Turbo	—	—	—	860	550	500	—	—

PORSCHE

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
924 Coupé	—	—	—	1610	1440	1260	1210	1170
924 Turbo	—	—	—	—	—	—	—	1000
924 S	—	2940	2850	2610	—	—	—	—
924 Spirit	—	2940	—	—	—	—	—	—
944	—	—	—	—	—	2430	2170	1900
944 II	—	—	3510	3250	2970	—	—	—
944 S	4370	4080	3900	—	—	—	—	—
944 Turbo	5410	4850	4460	3800	3610	—	—	—
944 Turbo Cup	6550	6270	—	—	—	—	—	—
944 Turbo II	6650	6360	—	—	—	—	—	—
944 Coupé 2.7	4270	—	—	—	—	—	—	—
944 S2	5700	5410	—	—	—	—	—	—
944 Cabriolet	6740	—	—	—	—	—	—	—
911 SC Coupé	—	—	—	—	3430	2970	2890	2710
911 SC Targa	—	—	—	—	3560	3120	3020	2840
911 SC Cabriolet	—	—	—	—	3790	3610	3430	3250
911 Carrera Coupé	6410	5890	5320	4600	4420	—	—	—
911 Carrera Targa	7120	6740	6550	5860	5410	—	—	—
911 Carrera Cabriolet	7300	6840	6460	—	—	—	—	—
911 Turbo Coupé (930)	10500	9120	7600	6320	5420	4510	3790	3520
911 Turbo Targa	10800	9500	7980	6680	5780	5050	4150	3880
Carrera 4	9400	—	—	—	—	—	—	—
Carrera 2	7880	—	—	—	—	—	—	—
928	—	—	—	—	—	—	—	1710
928 S	—	5700	5320	4510	4060	3610	3070	2710
928 S4	10000	9300	8500	—	—	—	—	—
928 GT	9970	—	—	—	—	—	—	—

RENAULT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
R-4	—	440	380	330	250	200	170	140
R-4 TL	570	[illegible]	430	370	280	240	190	150
R-5 TL	—	—	—	—	—	270	200	170
R-5 GTL	—	—	—	—	—	300	250	200
R-5 TS	—	—	—	—	—	—	—	210
R-5 TX	—	—	—	—	—	330	270	210
R-5 Turbo	—	—	—	—	—	450	360	290
Supercinco C	710	620	550	460	360	—	—	—
Supercinco TL	740	630	560	480	370	—	—	—
Supercinco TL 5p	780	660	600	510	390	—	—	—
Supercinco GTL	800	680	610	520	400	—	—	—
Supercinco GTL 5p	840	720	650	550	420	—	—	—
Supercinco GTS	890	750	680	560	440	—	—	—
Supercinco GTS 5p	930	790	710	610	460	—	—	—
Supercinco GTX	970	830	—	—	—	—	—	—
Supercinco GTX 5p	1020	860	—	—	—	—	—	—
Supercinco Baccara	1120	950	—	—	—	—	—	—
Supercinco Five	650	520	—	—	—	—	—	—
Supercinco Five 5p	710	600	—	—	—	—	—	—
Supercinco GTD Saga	930	790	670	540	—	—	—	—
Supercinco GTD 5p	970	830	700	570	—	—	—	—
Supercinco GT Turbo	1130	960	870	740	570	—	—	—
R6 TL y GTL	—	—	—	410	280	250	200	180
R-7 TL y GTL	—	—	—	—	—	220	180	160
R-9 GTC	790	710	640	550	420	—	—	—
R-9 GTL	830	750	680	580	440	370	290	240
R-9 TSE	920	820	740	640	480	420	330	260
R-9 TXE	1000	900	810	690	530	450	—	—
R-9 GTD	960	810	730	630	480	410	—	—
R-11 GTC	860	770	700	600	460	390	—	—
R-11 GTL y Broadway	930	840	760	650	490	420	390	—
R-11 GTS	—	—	—	670	510	470	—	—
R-11 TSE	1020	910	820	700	570	510	430	—
R-11 GTX	1040	930	840	720	580	520	—	—
R-11 TXE	1110	1000	900	770	630	550	—	—
R-11 Turbo	1190	1070	970	830	670	600	—	—
R-11 GTD	990	840	760	650	510	430	—	—
R-12G TL	—	—	—	—	—	—	—	190
R-12 GTL y TS Fam.	—	—	—	—	—	300	260	240
R-12 TS	—	—	—	—	—	—	—	230
R-14 GTL	—	—	—	—	—	270	230	200
R-14 GTS	—	—	—	—	—	290	250	230
R-18 GTS y GTL	—	—	760	630	540	480	370	320
R-18 GTL y GTS Fam.	—	—	800	670	560	510	400	350
R-18 GTX	—	—	850	710	600	—	—	—
R-18 GTX Fam.	—	—	840	730	630	—	—	—
R-18 Turbo	—	—	—	740	600	540	460	—
R-18 GTD	—	—	—	670	540	480	410	370
R-18 GTD Familiar	—	—	—	700	560	510	440	380
R- 19 TR 4 v	990	840	—	—	—	—	—	—
R- 19 TR 5 v	1000	850	—	—	—	—	—	—
R- 19 GTS 5 p	1070	910	—	—	—	—	—	—
R- 19 GTX 5 p	1130	960	—	—	—	—	—	—
R- 19 TSE 5 p	1140	970	—	—	—	—	—	—
R- 19 TXE 3 p	1190	1010	—	—	—	—	—	—
R- 19 TXE 3p DA y AA	1330	1130	—	—	—	—	—	—
R- 19 TXE 5 p	1230	1050	—	—	—	—	—	—
R- 19 TXE 5p DA y AA	1370	1170	—	—	—	—	—	—
R- 19 GTD 5 p	1160	990	—	—	—	—	—	—
R- 19 GTD 5 p DA	1210	1020	—	—	—	—	—	—
R-21 TS	1230	1050	—	—	—	—	—	—
R-21 GTS	1300	1100	1000	—	—	—	—	—
R-21 TXE	1570	1330	1200	—	—	—	—	—
R-21 TI	1500	1270	—	—	—	—	—	—
R-21 2 l. Turbo	2240	1900	—	—	—	—	—	—
R-21 GTD	1420	1200	1100	—	—	—	—	—
R-21 Turbo D	1560	1320	—	—	—	—	—	—
R-21 Nevada GTS	1420	1200	1080	—	—	—	—	—
R-21 Nevada TXE	1610	1370	1230	—	—	—	—	—
R-21 Nevada TXE Fam.	1680	1420	1280	—	—	—	—	—
R-21 Nevada GTD	1580	1340	1210	—	—	—	—	—
Fuego	—	—	—	—	640	540	480	420
R-20 TS	—	—	—	—	—	420	390	380
R-20 TX	—	—	—	—	—	470	420	360
R-20 GTD	—	—	—	—	—	420	390	340
R-30 TX	—	—	—	—	—	480	420	390
R-25 GTS	1290	1100	1000	860	680	590	—	—
R-25 GTX	1820	1540	1390	1190	950	810	—	—
R-25 TX	1620	1380	1240	1050	—	—	—	—
R-25 GTD	1230	1050	940	810	650	550	—	—
R-25 Turbo D	1950	1660	1490	1270	1030	—	—	—
R-25 V6	2270	1930	1730	1480	1190	—	—	—
R-25 V6 Turbo	2760	2350	2110	1800	1460	—	—	—
Espace GTS	2000	—	—	—	—	—	—	—
Espace TSE	—	1850	1620	1380	1060	—	—	—
Espace TXE	2400	2050	1850	1570	1200	—	—	—
Espace TXE Quadra	2650	—	—	—	—	—	—	—
Espace Turbo D	2000	1700	1520	1280	1010	—	—	—
Espace Turbo DX	2250	1920	1720	1470	1140	—	—	—
Alpine V6 Turbo	5350	4600	4100	—	—	—	—	—

ROVER

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Metro 1.0	—	—	420	360	290	270	210	—
Metro 1.3	750	650	600	470	380	290	220	—
Metro MG	850	700	650	510	410	340	240	—
Metro Mayfair	850	700	650	510	420	340	240	—
Metro MG Turbo	—	—	—	—	480	420	380	—
Maestro 1.6 Mayfair	—	—	—	490	420	—	—	—
Maestro EFI	—	960	830	720	590	—	—	—
Montego Mayfair	—	1030	900	720	590	—	—	—
Montego 1.6 SL	1080	—	—	—	—	—	—	—
Montego EFI 2.0	—	1150	1030	820	700	—	—	—
Montego GSI 2.0	1260	—	—	—	—	—	—	—
Montego GTI 2.0	1320	—	—	—	—	—	—	—
Montego Estate 2.0 GTI	1370	1170	1050	—	—	—	—	—
Montego DSL Turbo	1210	—	—	—	—	—	—	—
216 S	970	810	—	—	—	—	—	—
216 Sprint	1010	850	—	—	—	—	—	—
216 SE EFI	1130	960	870	740	630	—	—	—
216 Vitesse	1260	1060	960	830	700	—	—	—
2400 Turbo	—	—	—	650	570	480	—	—
2600 S	—	—	—	650	570	480	400	310
3500 S	—	—	—	—	—	—	—	410
3500 Vitesse	—	—	—	890	790	690	630	—
Vanden plas	—	—	—	—	690	590	520	—
Vanden plas EFI	—	—	—	940	840	—	—	—
820 SI	2220	1900	1600	—	—	—	—	—
827 Sterling Aut. ATC	3000	2700	2340	—	—	—	—	—
827 Sterling	2900	2500	2100	—	—	—	—	—

SEAT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Panda 35	—	—	—	—	—	—	—	140
Panda 45	—	—	—	—	—	—	—	160
Panda 40	—	—	380	300	240	210	180	—
Panda Marbella 5v	—	—	—	—	260	230	210	—
Panda Sprint	—	—	—	380	300	—	—	—
Marbella L y Playa	—	500	450	—	—	—	—	—
Marbella Special y Junior	550	470	—	—	—	—	—	—
Marbella XL y GL	630	540	—	—	—	—	—	—
Marbella GLX	660	570	—	—	—	—	—	—
127 Fura L	—	—	—	—	—	190	170	160
127 Fura CL	—	—	—	—	250	210	190	170
127 Fura Crono	—	—	—	—	—	240	210	—
Ritmo 65 L	—	—	—	—	—	—	130	110
Ritmo 65 CL	—	—	—	—	—	—	160	140
Ritmo 75 CL y CLX	—	—	—	—	—	—	190	160
Ritmo CL Diesel	—	—	—	—	—	150	120	90
Ronda 65	—	—	—	—	—	240	220	190
Ronda 75 CLX	—	—	—	—	—	260	240	190
Ronda Crono 1.6	—	—	—	—	—	170	230	200
Ronda CLD	—	—	—	—	—	200	170	150
Ronda CLXD	—	—	—	—	—	240	220	190
Ronda LP 1.2	—	—	—	—	290	260	—	—
Ronda GLP 1.2	—	—	—	—	330	290	—	—
Ronda GLP 1.5	—	—	—	440	380	340	—	—
Ronda CLXP 1.5	—	—	—	450	400	350	—	—
Ronda LD	—	—	—	350	290	250	—	—
Ronda GLD	—	—	—	360	310	270	—	—
Ibiza Disc.Str. y Spc. 0.9	630	530	490	420	—	—	—	—
Ibiza GL y XL 1.2 3p	790	670	610	510	390	—	—	—
Ibiza GLX 1.2 3p	880	740	680	580	420	—	—	—
Ibiza Del Sol	—	670	610	510	—	—	—	—
Ibiza Disc. Spc. 1.5 3p	760	640	—	—	—	—	—	—
Ibiza XL 1.5 3p	850	720	650	560	410	—	—	—
Ibiza GL y Crono 1.5 3p.	—	690	620	530	—	—	—	—
Ibiza GLX 1.5 3p	940	800	730	610	460	—	—	—
Ibiza SXI 1.5 3p	1020	860	—	—	—	—	—	—
Ibiza Disc.Spc.Str 0.9 5p	680	580	520	440	—	—	—	—
Ibiza Disc.Spc.Str 1.2 5p	750	630	570	—	—	—	—	—
Ibiza L 1.2 5p	—	670	620	—	—	—	—	—
Ibiza GL 1.2 5p	840	710	650	—	—	—	—	—
Ibiza GLX 1.2 5p	930	790	720	—	—	—	—	—
Ibiza GL y XL 1.5 5p	800	680	620	—	—	—	—	—
Ibiza GLX 1.5 5p	1000	840	770	—	—	—	—	—
Ibiza Inyección 5p	1040	—	—	—	—	—	—	—
Ibiza Disc,SpcyJun D 3p	700	590	530	440	340	—	—	—
Ibiza GLD y XLD 3p	780	670	600	500	390	—	—	—
Ibiza Disc,SpcyJun D 5p	750	630	570	—	—	—	—	—
Ibiza GLD y XLD 5p	830	710	640	—	—	—	—	—
Malaga Touring	720	—	—	—	—	—	—	—
Malaga L y GL 1.2	—	600	530	—	—	—	—	—
Malaga GLX 1.2	750	640	570	—	—	—	—	—
Malaga L 1.5	—	660	590	480	380	—	—	—
Malaga Touring 1.5	790	—	—	—	—	—	—	—
Malaga GL y Brisa 1.5	—	680	610	490	410	—	—	—
Malaga GLX 1.5	820	700	630	530	430	—	—	—
Malaga 1.5 Inyección	940	800	720	610	490	—	—	—
Malaga Touring D	790	—	—	—	—	—	—	—
Malaga LD	—	670	570	430	350	—	—	—
Malaga GLD	—	700	600	470	390	—	—	—
Malaga GL XD	820	—	—	—	—	—	—	—
131 Supermirafiori 1430	—	—	—	—	—	—	—	140
131 Supermirafiori 1600	—	—	—	—	—	190	170	150
131 Supermirafiori 2000	—	—	—	—	—	240	200	180
131 Diplomatic	—	—	—	—	—	260	240	220
131 Panorama Super 1600	—	—	—	—	—	200	180	160
131 Diésel	—	—	—	—	—	120	90	70
131Mirafiori 2500 D	—	—	—	—	—	160	140	120
131 Supermirafiori 2500D	—	—	—	—	—	200	160	140
131 Panorama Super 2500D	—	—	—	—	—	200	160	140
132 2000	—	—	—	—	—	—	—	110
132 2200 D	—	—	—	—	—	—	—	90

TALBOT

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Samba LE	—	—	—	—	230	180	—	—
Samba LS	—	—	—	—	260	230	200	170
Samba GL	—	—	—	—	280	240	210	180
Samba S	—	—	—	—	330	250	—	—
Horizon LS	—	—	510	410	350	300	240	210
Horizon GL	—	—	540	440	380	340	260	220
Horizon GLS	—	—	—	—	400	350	270	240
Horizon GT	—	—	610	500	410	360	—	—
Horizon LD	—	—	—	—	350	300	240	—
Horizon GLD	—	—	550	440	390	340	260	220
Horizon EXD y GTD Aut	—	—	600	510	420	370	280	—
150 LS y GL	—	—	—	—	—	210	160	120
150 GT,GT 5 v GT2	—	—	—	—	—	230	180	140
150 SX y Aut.	—	—	—	—	—	—	190	160
Solara LS	—	—	—	—	290	250	210	180
Solara GL	—	—	—	—	310	270	230	200
Solara GLS	—	—	—	—	330	290	230	210
Solara SX	—	—	—	—	370	330	250	210
Solara Escorial Aut.	—	—	560	490	420	—	—	—
Solara Escorial D	—	—	640	580	500	—	—	—

VOLKSWAGEN

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
Polo Bunny 1.0	680	580	530	400	320	—	—	—
Polo 40 C	—	—	—	380	290	250	—	—
Polo C Oxford	—	—	—	390	300	260	—	—
Polo 45 C y Fox 1.0	730	630	560	420	—	—	—	—
Polo 55 CL y Fox 1.3	800	680	620	460	380	320	—	—
Polo Classic C 1.3	810	690	630	470	390	—	—	—
Polo Classic CL 1.3	920	790	710	530	420	—	—	—
Polo Classic Bel Air	860	—	—	—	—	—	—	—
Polo Fox Diesel	770	650	—	—	—	—	—	—
Polo Classic CL D	880	750	680	—	—	—	—	—
Polo Coupé Fox 1.0	730	630	—	—	—	—	—	—
Polo Coupé CL	820	700	—	—	—	—	—	—
Polo Coupé GT 55 cv.	870	750	—	—	—	—	—	—
Polo Coupé GT 75 cv.	920	800	—	—	—	—	—	—
Golf Sprinter 2 p	1120	—	—	—	—	—	—	—
Golf Sprinter 4 p	1180	—	—	—	—	—	—	—
Golf CL 75 cv 2 p	1190	1020	920	780	620	510	400	330
Golf CL 75 cv 4 p	1270	1080	—	—	—	—	—	—
Golf CL 90 cv 2 p	1350	1150	1040	870	710	—	—	—
Golf CL 90 cv 4 p	1420	1220	—	—	—	—	—	—
Golf GTI 112 cv 2 p	1440	1240	1110	940	770	600	490	400
Golf GTI 112 cv 4 p	1500	1300	1170	990	790	—	—	—
Golf GTI 16 v 2 p	1650	1410	1270	1070	—	—	—	—
Golf GTI 16 v 4 p	1730	1480	1330	1120	—	—	—	—
Golf CL D 2 p	1070	910	820	690	570	410	330	260
Golf CL D 4 p	1140	970	870	740	590	440	380	280
Golf GTD 2 p	1260	1070	970	820	660	500	410	—
Golf GTD 4 p	1330	1130	1020	850	690	530	420	—
Golf Cabrio GLI	1520	1300	1170	990	800	640	510	420
Golf Cabrio Quartett	1700	1450	1300	1100	900	720	580	470
Jetta CL 75 cv	1040	880	—	—	—	—	—	—
Jetta CL 90 cv	1150	970	—	—	—	—	—	—
Jetta GT	1490	1260	1090	930	740	590	480	—
Jetta CLD	1100	930	—	—	—	—	—	—
Jetta CL TD	1100	940	—	—	—	—	—	—
Passat 1.8 C L	—	780	720	570	500	450	—	—
Passat 2.0 GLS	—	990	900	—	—	—	—	—
Passat 1.6 CLD	—	—	700	560	490	430	—	—
Passat 1.6 CL D Turbo	—	830	750	—	—	—	—	—
Passat Variant 1.6 D	—	—	—	—	520	460	—	—
Passat Variant 1.6 GL TD	—	—	—	650	590	520	—	—
Passat CL 90 cv	1270	1080	—	—	—	—	—	—
Passat GL 90 cv	1500	1270	—	—	—	—	—	—
Passat GL 112 cv	1550	1310	—	—	—	—	—	—
Passat GT 16 v	1800	1530	—	—	—	—	—	—
Passat CL TD	1350	1150	—	—	—	—	—	—
Passat Variant CL 90 cv.	1400	1180	—	—	—	—	—	—
Passat Variant GL 112 cv	1680	1420	—	—	—	—	—	—
Passat Variant TD	1460	1240	—	—	—	—	—	—
Corrado 16 v	2300	1940	—	—	—	—	—	—
Corrado G 60	2640	2240	—	—	—	—	—	—
Santana LX 1.8	—	—	800	630	570	500	—	—
Santana GX 5	—	—	1080	940	780	690	—	—
Santana GX GTD	—	—	870	700	560	500	—	—
Scirocco GT	1250	1070	960	810	690	550	—	—
Scirocco GTX	1450	1230	1100	940	790	—	—	—
Scirocco GT 16V	1430	1220	—	—	—	—	—	—

VOLVO

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
244 GL	1710	1470	1280	1080	900	770	590	440
244 GLE	—	—	—	—	—	900	720	620
244 Turbo	—	—	—	—	—	1210	1080	990
244 GLD	1520	1330	1190	900	770	590	440	400
245 GL	1560	1370	1230	940	800	630	490	440
245 GLD	1660	1420	1280	990	850	670	540	490
264 GLE	—	—	—	—	—	950	850	670
265	—	—	—	—	—	—	900	770
343 DL y GL	—	—	—	—	—	—	400	360
343/345 GLS	—	—	—	—	—	620	540	440
340 DL	—	1100	900	770	670	620	540	440
340 GL	1280	1090	990	—	—	—	—	—
340 GLT	1470	1280	1140	990	900	—	—	—
340 GLD	1370	1140	1040	—	—	—	—	—
360 GLS	1420	1280	1140	990	—	—	—	—
360 GLE	1560	1420	1230	1080	900	800	—	—
360 GLT	1470	1330	1140	990	850	770	—	—
360 GLT/I 5 p	1520	1370	1180	1030	900	850	—	—
440 GLE	1660	1370	—	—	—	—	—	—
440 GLT	1750	1470	—	—	—	—	—	—
440 Turbo	1940	1660	—	—	—	—	—	—
480 ES	2180	—	—	—	—	—	—	—
480 ES Turbo	2470	—	—	—	—	—	—	—
740 GL	1840	1570	1440	1230	1020	—	—	—
740 GLE	2250	1890	1710	1490	1230	—	—	—
740 GLI	2020	1710	1570	1320	1110	—	—	—
740 GLD	1890	1620	1440	1230	1060	—	—	—
740 Turbo Diésel	2300	1980	1890	1490	1280	—	—	—
740 Turbo Intercooler	2530	2120	1940	1620	1360	—	—	—
745 GLE	2250	1890	1710	1450	1230	—	—	—
745 Turbo Dièsel	2700	2300	2070	1710	1490	—	—	—
745 Turbo Intercooler	2740	2300	2070	1710	1490	—	—	—
760 GLE	3380	2890	2610	2180	1880	1490	—	—
760 Turbo Diésel	3560	3020	2700	2310	1960	1570	—	—
760 Turbo Intercooler	3690	3150	2840	2390	2050	1620	—	—
780	5270	4510	4050	—	—	—	—	—

OTRAS MARCAS

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
JAGUAR								
Sovereing 4.2	—	—	—	2970	2700	2160	1890	1620
Sovereing V12	5410	4750	3900	3430	3700	2700	1980	1620
XJS 3.6 Cabriolet	—	—	4650	4050	—	—	—	—
XJS V12 Cabriolet	6360	5890	5220	4510	—	—	—	—
XJS 3.6	4950	4460	4180	—	—	—	—	—
XJS V12	5220	4750	4460	3970	3690	3430	3150	2890
XJ6 3.6	4560	3800	2940	—	—	—	—	—
Sovereing 3.6 Aut.	5320	4840	4560	—	—	—	—	—
Daimler 3.6 Aut.	6080	5600	5130	—	—	—	—	—
SAAB								
900 i	1710	1560	1380	1080	810	630	540	—
900 Turbo A.P.C.	2140	1900	1660	1080	860	590	490	—
900 Turbo 16v.	2790	2510	2020	1800	1620	—	—	—
900 Cabrio	4050	3650	3330	2820	—	—	—	—
9000 i 16V	2560	2300	2020	1710	—	—	—	—
9000 i Turbo 16V	3430	3070	2710	2310	—	—	—	—
TOYOTA								
Celica 1.6	2430	2050	1850	—	—	—	—	—
Celica 2.0 GT	2750	2350	2100	—	—	—	—	—
MR 2	2700	2300	2050	—	—	—	—	—
Supra 3000	4200	3550	3250	—	—	—	—	—
Supra Targa	4400	3700	3400	—	—	—	—	—
Camry	2300	1950	1750	—	—	—	—	—

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

Copyright Motor 16. 1990. Prohibida su reproducción

LOS MAS VENDIDOS

RANKING 90

JOSE MARIA CERNUDA

Acaba el año y qué mejor momento para hacer balance. Recordar los coches que más han destacado, por sus ventas, por su rapidez, por su tamaño o sencillamente, por su precio. Esto es lo que queremos ofrecer con nuestro Ranking '90, lejos de los galardones, títulos y homenajes.

UNA vez más, un coche Renault ha sido el más vendido en nuestro país. El Renault 19 recoge las viejas experiencias de los R-11 y R-9 ya desaparecidos, pero no logra alcanzar las ventas de aquellos modelos sumados. Lo cierto es que, en un mercado que ha caído el 11,24 por ciento, el líder lo ha hecho en un 22,61 por ciento, justo el doble. Algo que hará meditar a sus responsables. Digamos que en el R-19 se ha producido un fenómeno interesante: los responsables de márketing de FASA decidieron dejar de primar la venta de los R-19, creyendo que no era necesario. Se dieron el batacazo del año vendiendo en noviembre apenas 3.000 coches, la mitad que en cualquiera de los otros meses malos del año.

Tampoco el Opel Kadett, líder en el 89, ofrece este año un buen balance; pero el Kadett está ya en sus últimos meses de producción y eso se nota, mientras que el R-19 acaba de completar su lanzamiento con las versiones más deportivas. El Kadett, muy apoyado por promociones, es el Opel más vendido y aguanta en el tercer puesto del ranking.

El Ford Fiesta es el pequeño de más ventas, ocupando el segundo puesto y con un fuerte incremento sobre las ventas del año anterior, en que el viejo Fiesta había perdido competitividad. El Ford supera al Ibiza, Citroën AX, Corsa y Peugeot 205, todos ellos acusando el paso del tiempo y con sus sustitutos en un horizonte bastante cercano. Dejamos el Renault 5 aparte.

A dos meses del lanzamiento del Clio, no puede decirse que haya constituido un éxito. Tomando noviembre como mes de referencia (el primero en que se vendió los 30 días), el Clio vendió 3.000 unidades, frente a las 4.800 del Fiesta, 3.800 del Ibiza, 3.500 del Peugeot 205 y las mismas 3.000 del Citroën AX. Estas cifras, en pleno lanzamiento no dicen mucho a favor del éxito comercial de un modelo que, por otro lado, reúne todas las cualidades y todas las calidades, para ser líder del segmento y del mercado. Algo

	MODELO	1990	1989	DIF
	RENAULT 19	64.625	83.506	-22,61%
	FORD FIESTA	60.515	55.250	9,52%
	OPEL KADETT	59.274	77.772	-23,78%
	SEAT IBIZA	56.976	62.251	-8,47%
	RENAULT CLIO R/5	45.989	58.473	-21,35%
	CITROEN AX	45.851	53.136	-13,70%
	OPEL CORSA	42.521	48.474	-12,28%
	PEUGEOT 205	40.357	46.242	-12,72%
	VW GOLF	33.799	33.438	0,95%
	RENAULT 21	32.305	36.414	-11,28%
	FORD ORION	28.991	36.529	-20,63%
	PEUGEOT 405	27.222	28.945	-5,95%

	MODELO	1990	1989	DIF
	FORD ESCORT	26.574	34.307	-22,54%
	PEUGEOT 309	25.080	23.236	7,93%
	FIAT UNO	22.523	21.933	2,69%
	CITROEN BX	20.946	24.486	-14,45%
	SEAT MALAGA	16.988	18.762	-9,45%
	FIAT TIPO	16.826	13.363	25,91%
	SEAT MARBELLA	13.182	16.161	-18,43%
	VW POLO	13.097	21.507	-39,10%
	VW JETTA	12.502	8.823	41,69%
	OPEL VECTRA	12.444	14.345	-13,25%
	FORD SIERRA	11.293	17.312	-34,76%
	ALFA 33	5.409	4.044	33,75%

1º RENAULT-19 **2º FORD FIESTA** **3º OPEL KADETT**

AL GUSTO HISPÁNICO

COCHES A LA CARTA

SOBRE GUSTOS HAY MUCHO ESCRITO

Si analizamos las versiones y los modelos de más aceptación en el mercado nacional, podríamos llegar a definir «el coche ideal» de los españoles en los años 90.

Contrariamente a lo que podría parecer, se trata de una berlina de tres volúmenes (maletero separado). Eso al menos se deduce al comprobar que el Chamade se vende más que el R-19, que el Orion se pide más que el Escort y que el Kadett que más se compra es la berlina.

La motorización óptima es una de 1.600 centímetros cubicos, con una potencia media de 80 caballos. El español medio se inclina antes por un coche con mucho equipamiento que por otro más espartano pero con mayor potencia. Pero, aunque no le preocupe la potencia, le gusta que el aspecto exterior sea ligeramente agresivo y preferiblemente, con aditamentos aerodinámicos, como un discreto alerón trasero.

Se inclina por coches alemanes, de los que aprecia su robustez y su fiabilidad mecánica, aunque los encuentre menos atractivos que sus rivales y el precio final, con ser importante, se sacrifica si es atractivo y tiene buen equipamiento.

Otras consideraciones, más fruto de la experiencia de los vendedores que de la estadística pura, nos dice que se prefieren los colores blanco y gris metalizado y que el aire acondicionado tiene mucha mayor demanda en núcleos urbanos de más de 250.000 habitantes que en ciudades pequeñas. Esto se aplica tanto en el norte como en el sur del país.

En resumen: el coche tipo del año 91 sería una berlina de 4,10 metros, con motor de 1.600 centímetros cubicos y 80 caballos de potencia, preferiblemente de inyección, con aire acondicionado, de color gris metalizado y con un precio inferior a 1.800.000 pesetas.

está pasando en Renault que merece una seria reflexión por parte de sus directivos.

De la lista de éxitos, vale la pena señalar algunos aspectos. Por ejemplo, que sólo el Volkswagen Golf es capaz de lograr un balance positivo (dejando al margen el reseñado Fiesta). Es además, el importado de más venta... y no puede decirse precisamente que sea un coche nuevo, porque su sustituto ya está anunciado.

Mencionar asimismo el crecimiento de un coche como el Peugeot 309. Un hecho curioso, que pone de manifiesto lo que les está costando vender este modelo a los hombres de Villaverde, pero que poco a poco va gustando al público español... ahora que se acerca su sustituto, el 306 o como quiera que se llame. También su hermano mayor, el Peugeot 405 ofrece un balance positivo, porque todo modelo que arroje una cifra diferencial superior al menos 5 por ciento, puede considerarse afortunado.

Aunque en esta lista ofrecemos sólo los primeros 24, si seguimos profundizando podríamos sacar alguna conclusión. por ejemplo, el crecimiento de los coches japoneses, entre los que el primero es el Nissan Bluebird (fabricado en GB) y le siguen el Nissan Sunny y el Suzuki Swift. Estos tres modelos, con alguna reminiscencia nacional (importados por Motor Ibérica y Santana) ofrecen crecimientos de ventas espectaculares, cercanos al 50 por ciento. Pero es en los Toyota Celica o Mazda 323 dónde se triplican las ventas respecto el año anterior. Son aún pocas unidades, pero indican a las claras las tendencias para los próximos años.

Finalizar diciendo que el Fiat Tipo es el coche de más crecimiento entre los 24 primeros clasificados, con unas ventas de algo más de 16.500 unidades. Es otro de los coches que ha tardado en ser aceptado, pero que cuando lo ha hecho, ha constituido todo un acierto. Las próximas versiones de 1,8 y 2,0 litros de gasolina deben ayudar a mejorar sus ventas.

Tras coches de parecidas características, Jetta, Vectra y Sierra, se posicionan en lugares muy próximos de la lista, aunque cualquiera de ellos merecería mejor posición si las circunstancias económicas no nos hubieran llevado a la recesión. O

Me encuentro un poco perdido...

Tranquilo, que saco Gente y Viajes 16.

LA GUIA DE TODO EL MUNDO

Es una revista del Grupo 16

LOS MAS RAPIDOS

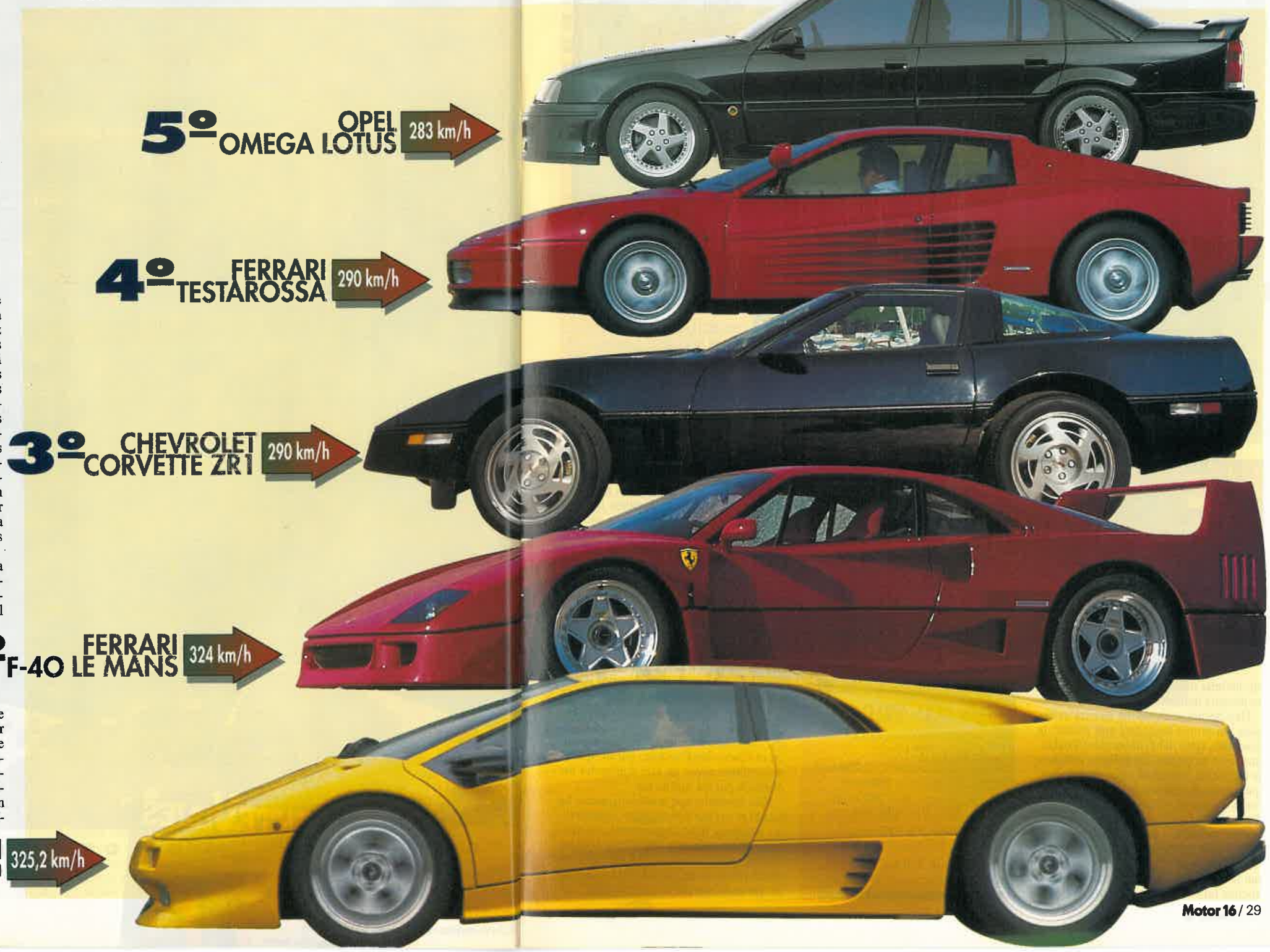
VICTOR PICCIONE

La carrera de la velocidad sigue a un ritmo endiablado. Tan sólo hace unos años, el objetivo de los fabricantes era superar la barrera de los doscientos kilómetros, pero hoy en día, casi cualquier turismo de medio pelo es capaz de alcanzar dicha meta con más o menos facilidad, por lo que la meta actual se ha situado en los trescientos kilómetros por hora.

DE todos los coches que se comercializan en España hemos sacado los diez más rápidos, entre los cuales sólo el Ferrari F-40 y el Lamborghini Diablo superan los 300 kilómetros por hora. Ambos modelos están pensados para satisfacer las necesidades velocísticas de los conductores más exigentes y experimentados. Son máquinas que no están pensadas para ser usadas a diario, sino sólo en las grandes ocasiones y en condiciones óptimas. En particular los grandes deportivos italianos tienen muchos condicionantes a la hora de ser usados por lo que normalmente su vida queda limitada a rápidos paseos por las mejores carreteras.

Como consecuencia lógica de su faceta de grandes velocistas, estos coches destacan también por sus aceleraciones fulgurantes. Aunque no tiene por qué ser el más veloz, el que más acelere, en este caso se cumple y también es el Lamborghini Diablo el más rápido en alcanzar los cien kilómetros por hora.

Curiosamente, esta fiebre por parte de los fabricantes, se ha visto respondida por un endurecimiento de las limitaciones de velocidad en la mayoría de los países occidentales. Alemania sigue siendo el paraíso de la velocidad en las autopistas, pero la tremenda congestión que sufren estas vías, hace que también allí sea difí-



EL REY DE LA ARRANCADA

	80 Km/H	90 Km/H	100 Km/H
CHEVROLET CORVETTE ZR-1			91 Km/H
FERRARI F-40			87 Km/H
LAMBORGHINI DIABLO			100 Km/H
LOTUS ESPRIT TURBO			82 Km/H
OPEL OMEGA LOTUS			82 Km/H
PORSCHE 911 TURBO			79 Km/H

CIFRAS ESPECTACULARES

REY EN LA ACTUALIDAD

EL Lamborghini Diablo se puede jactar de ostentar también el récord de aceleración.

La lucha en este punto es muy cerrada, pero si simulásemos una salida en línea entre los vehículos que más aceleran, cuando el Lamborghini alcanza los cien kilómetros por hora, su rival más próximo, el Chevrolet Corvette ZR1, estaría rodando a 91 kilómetros por hora, mientras que el Ferrari F-40 habría alcanzado una velocidad de 87 kilómetros por hora.

A continuación se situaría el Lotus Esprit con **82** kilómetros por hora, mientras que más atrás quedarían el Porsche 911 Turbo y el Opel Omega Lotus, concretamente en quinto y sexto lugar, con unas velocidades de 82 y 79 kilómetros por hora respectivamente.

DECISIVO CORREVIT ***Nuestro inseparable Correvit ha sido decisivo para obtener las velocidades máximas a las que son capaces de rodar estas auténticas supermáquinas.***

cil disfrutar de estas máquinas, por lo que su uso está limitado a los circuitos.

Hay hechos curiosos en nuestra selección. En primer lugar hay que resaltar la excelente cifra del Lamborghini Diablo, que tiene su reinado en peligro, debido a la inminente llegada de otros supercoches que anuncian velocidades máximas superiores a estos 325 kilómetros por hora. El Cizeta Moroder, que todavía no se comercializa, ya anuncia una velocidad máxima de 328 kilómetros por hora. A lo largo de los próximos años la lista de los que superan la barrera de los 300 se engrosará con coches tales como el Bugatti, el BMW M8, el Jaguar XJ220, el McLaren y otros que están en estudio y que posiblemente se materializarán si la situación económica mundial lo permite. También hay que hablar de aquellos modelos que aún pudiendo tener una velocidad máxima muy elevada, la tienen autolimitada a 250 por hora, como es el caso de los BMW 850 y M5 o el Mercedes 500 SL o 500E.

Otro de los hechos destacables es que entre estos diez campeones de la velocidad, se encuentran ni más ni menos que tres Ferrari, lo cual da idea de la importancia que da este constructor a la velocidad de sus supercoches. Su eterno rival, Porsche queda justo detrás con dos modelos entre los diez mejores, mientras que Lotus aparece en dos ocasiones con su Esprit y con su interpretación del Opel Omega. También tiene mucho que decir Lotus en el Chevrolet Corvette, puesto que el maravilloso motor de este americano fue diseñado por sus ingenieros.

Este apartado, que tradicionalmente ha estado reservado a los grandes constructores europeos, tiene ahora también un visitante nipón; el Honda NSX. Toda la experiencia adquirida en la alta competición por la marca se ha volcado en su deportivo que entra con pie firme en el club. ○

CIFRAS PARA UN RECORD

LOS MAS VELOCES

1º Lamborghini Diablo. **325,2** km/h
2º Ferrari F-40. **324** km/h
3º Chevrolet Corvette ZR1. **290** km/h
4º Ferrari Testarossa. **290** km/h
5º Opel Omega Lotus. **283** km/h
6º Porsche 928 GT. **275** km/h
7º Ferrari 348 GTB. **275** km/h
8º Porsche 911 Turbo. **270** km/h
9º Honda NSX. **270** km/h
10º Lotus Esprit Turbo SE. **262** km/h

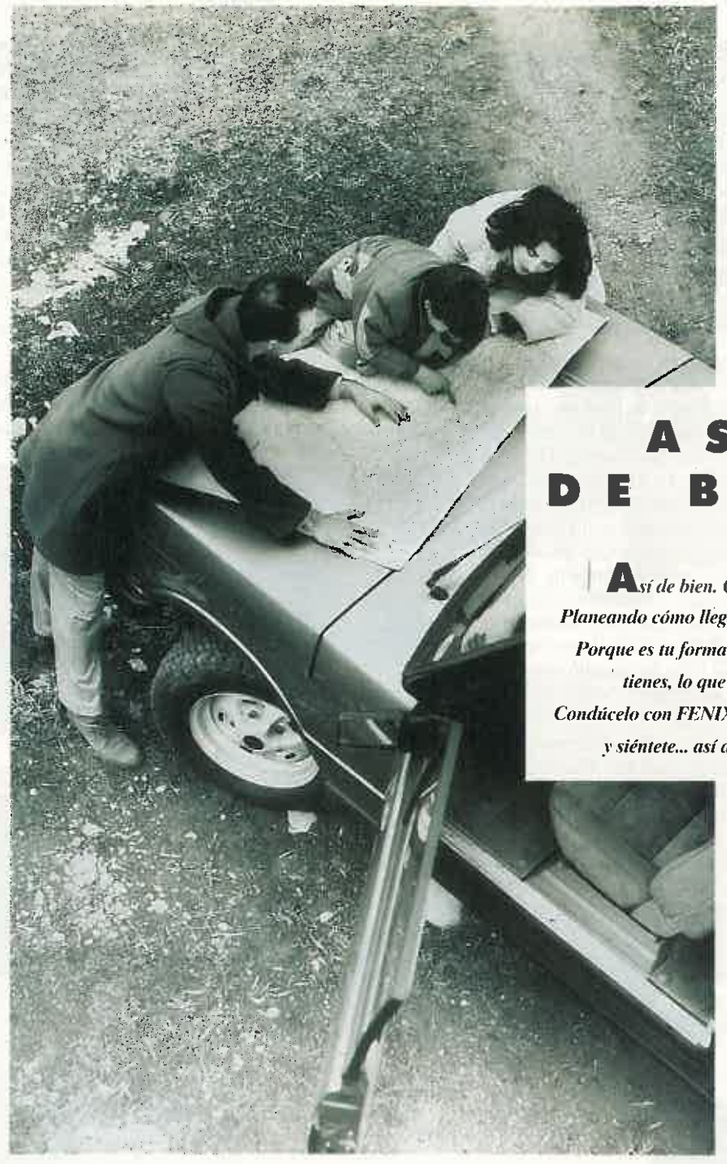
ENTRA EN EL CLUB DE LOS BUENOS CONDUCTORES

Con Seguros hechos para quienes se sienten así de bien. Seguros exclusivos y llenos de ventajas, que se adaptan a las condiciones personales de conducción de cada cliente.
Porque FENIX AUTOMOVIL premia al buen conductor.

- *Reducciones de tarifa a partir del primer año, pudiendo llegar hasta el 50 %.*
- *No todos los siniestros a tu cargo se computan (Sistema Bonus-Malus).*
- *Los menores de 27 años, con padres clientes de La Unión y El Fénix, estáis de suerte: hasta el 50 % de reducción sobre los recargos.*
- *Y además, si eres hijo de un buen conductor, obtienes bonificaciones en los seguros que contrates con nosotros.*

Infórmate de todas las ventajas de FENIX AUTOMOVIL.
Para que siempre salgas beneficiado.
Para que siempre te sientas así de bien.

FENIX AUTOMOVIL



ASÍ DE BIEN

Así de bien. Con tu coche.
Planeando cómo llegar donde deseas.
Porque es tu forma de vivir lo que tienes, lo que te gusta.
Condúcelo con FENIX AUTOMOVIL, y siéntete... así de bien.

LA UNION Y EL FENIX contigo

LOS MAS CAROS

GONZALO SERRANO

Excepto las míticas marcas Rolls Royce y Ferrari, los coches de serie más caros del mundo son los germanos Mercedes, Porsche y BMW. No es una sorpresa y tiene incluso su justificación: la tecnología punta tiene su precio.

EL modelo de coste más elevado en nuestro mercado es el Rolls Royce Corniche. Un vehículo del que sólo se comercializan tres o cuatro unidades al año en nuestro país. De todas maneras el Rolls es un automóvil que ofrece a su afortunado comprador todo el encanto del lujo llevado a sus máximos niveles, eso sí, con un precio tan elevado en nuestro país, aproximadamente 34 millones de pesetas, como elevada es la calidad de los materiales empleados en su construcción. Pero el Rolls Royce no es el automóvil más caro del mundo, este destacado lugar lo ocupa el Ferrari F-40, un modelo que continúa en producción pero que ya no se importa a nuestro país al tener el importador cubierto ya su cupo. El precio del F-40 en un concesionario oficial de Ferrari es de 40 millones, pero en torno a este modelo ya se ha construido una auténtica red de especuladores que están elevando sus precios hasta cantidades superiores a los 120 millones de pesetas, aunque en los últimos tiempos estas cotizaciones hayan descendido significativamente como se pudo observar recientemente en un anuncio aparecido en la prensa italiana en la que un particular pedía 80 millones de pesetas por un F-40 con 1.000 kilómetros. El segundo vehículo más caro del mercado español es el deportivo por excelencia: el Ferrari Testarossa. Un vehículo que precisamente no se caracteriza por contar con un lujoso interior pero que por contra ofrece a su propietario toda la parafernalia de una marca mítica como es la italiana. Potencia, prestaciones impresionantes y una línea que llama la atención por lo afilado de su diseño configuran las principales características de este modelo. A continuación aparecen dos Rolls Royce, Silver Spur, que en nuestro país supera ligeramente los 26 millones de pesetas y el Silver Spirit. Curiosamente este último modelo modelo está siendo objeto de una gran polémica en su país a raíz de la portada publicada por la revista Autocar Motor en la que se preguntaban: ¿Continúa siendo el Rolls Silver Spirit un buen automóvil?

En el cuarto lugar de nuestro peculiar ranking se encuentra otro Ferrari, el Mondial Cabriolet T. Un automóvil que destaca por la peculiaridad de ser descapotable, factor que cuenta mucho a la hora de elegir un modelo de esta índole, ya que sirve para diferenciar aún más a su propietario del resto de los mortales. Sus 300 caballos de potencia son todo un sinónimo de prestaciones únicas, por las que, todo hay que decirlo, hay que pagar casi 18 millones de pesetas.

En los puestos sexto y séptimo se encuentran otros dos Ferrari, el 348 TS y el 348 TB, ambos modelos de reciente lanzamiento. La mejor carta de presentación de estos vehículos radica en sus prestaciones. A continuación nos encontramos con otro modelo de la marca del Cavallino Rampante, el Mondial T, un impresionante Gran Turismo que responde al concepto de 2 más 2 plazas. Su precio 15.908.940 pesetas le sitúa en un escalón ligeramente inferior, aunque el modelo destaca por sí solo.

El primer Mercedes, el 560 SEC no aparece hasta que se llega al puesto número nueve y supera ligeramente los quince millones de pesetas. Por prestaciones y nivel de acabado, el Mercedes se convierte en una opción plenamente válida para los amantes del confort. En los puestos déci-

LUJO ALEMAN
Mercedes SL, todo un coupé.

CIFRAS PARA UN RECORD

UNA PESETA POR ESPAÑOL

ROLLS ROYCE CORNICHE	34.680.000 Ptas.
FERRARI TESTAROSSA	29.019.680 Ptas.
ROLLS ROYCE SILVER SPUR	26.000.000 Ptas.
ROLLS ROYCE SILVER SPIRIT	22.000.000 Ptas
FERRARI MONDIAL CABRIO T	17.937.253 Ptas
FERRARI 348 TS	17.408.200 Ptas
FERRARI 348 TB	16.979.919 Ptas
FERRARI MONDIAL T	15.908.940 Ptas.
MERCEDES BENZ 560 SEC	15.200.645 Ptas
PORSCHE 928 S4	14.416.929 Ptas
PORSCHE 928 S4 GT	14.416.929 Ptas
PORSCHE 911 CARRERA 4 CABRIO	14.124.003 Ptas.
MERCEDES BENZ 560 SEL	13.729.665 Ptas
MERCEDES BENZ 500 SL	13.307.580 Ptas
PORSCHE 911 CARRERA 4 TARGA	13.166.729 Ptas.
MERCEDES BENZ 560 SE	13.141.330 Ptas.
LOTUS ESPRIT TURBO SE	12.998.000 Ptas.
PORSCHE 911 CARRERA 4 COUPE	12.634.729 Ptas.
BMW 850I	12.547.929 Ptas.
BMW 750 I AL	12.397.929 Ptas.
PORSCHE 911 CARRERA 2 CABRIO	12.129.003 Ptas.
MERCEDES BENZ 500 SEC	11.694.290 Ptas.
LOTUS ESPRIT TURBO	11.784.883 Ptas.
PORSCHE 911 CARRERA 2 TIPTRONIC	11.295.093 Ptas.
PORSCHE 911 CARRERA 2 TARGA	11.224.603 Ptas.

SEÑORIAL
Mercedes Clase S, a punto de extinción.

AGRESIVO
Así es el Porsche 928 S4.

SUCESOR DEL F40
El Ferrari Testarossa es el exponente máximo de la casa de Maranello al dejarse de producir el F-40

UNA JOYA
Es el más caro del Mundo: el Rolls Royce Corniche II

LOS PRECIOS

ORO TODO LO QUE RELUCE

Avión birreactor Mystère Más de 400.000.000 Ptas.

Yate Abengoa Más de 50.000.000 Ptas.

Helicóptero Bell 35.000.000 Ptas.

Motonieve Polaris 600 850.000 Ptas

Ultraligero monoplaza 2.000.000 Ptas

Bimota Tesi D1 4.700.000 Ptas

SUBASTAS

EL CAPRICHO MAS CARO

DURANTE 1990, las subastas de automóviles han experimentado una importante recesión. Los motivos son diversos, pero uno de los más destacables es el control económico que están llevando a cabo los gobiernos y que ha motivado que el «dinero negro» acuda cada vez en menos cantidades. De todas maneras durante este año ha habido algunas subastas en las que los amantes de este tipo de eventos han tenido la oportunidad de mostrar sus preferencias. El modelo más caro ha vuelto a ser el Bugatti Royale que se subasto en el año 87. Este modelo que alcanzó en aquellas fechas la cantidad de 1 300 millones ha visto elevada su cifra hasta los 1.450 millones en la última subasta celebrada en Londres.

El segundo coche más caro de este año ha sido un Ferrari P-4 (en la fotografía) subastado en 1.400 millones, un coche único con un precio también único. El tercer puesto del ranking lo ocupa un Ferrari 250 GTO del año 62 subastado por Sotherby´s en Mónaco. Este coche alcanzó la nada despreciable cifra de 1.140 millones de pesetas.

Pero dejando a un lado a estos mostruos, las cifras más corrientes se sitúan entre los 150 y los 300 millones de pesetas y como ejemplo de estas cantidades valgan los siguiente ejemplos. Aston Martin DB-4 Zagato de 1959, pilotado por Jim Clark, 150 millones. Jaguar D Competición, 230 millones. Ferrari 250 GT de 1961, 300 millones de pesetas.

mo y undécimo aparecen los Porsche 928 S4 y 928 S4 GT. Se trata de dos modelos que encarnan a la perfección el concepto de Gran Turismo, coches muy rápidos y al mismo tiempo muy lujosos. El precio es el mismo para ambos, 14.416.929 pesetas. A continuación nos encontramos con otro Porsche, el 911 Carrera 4 Cabrio. Un vehículo exquisito que cuenta con tracción total y el techo descapotable.

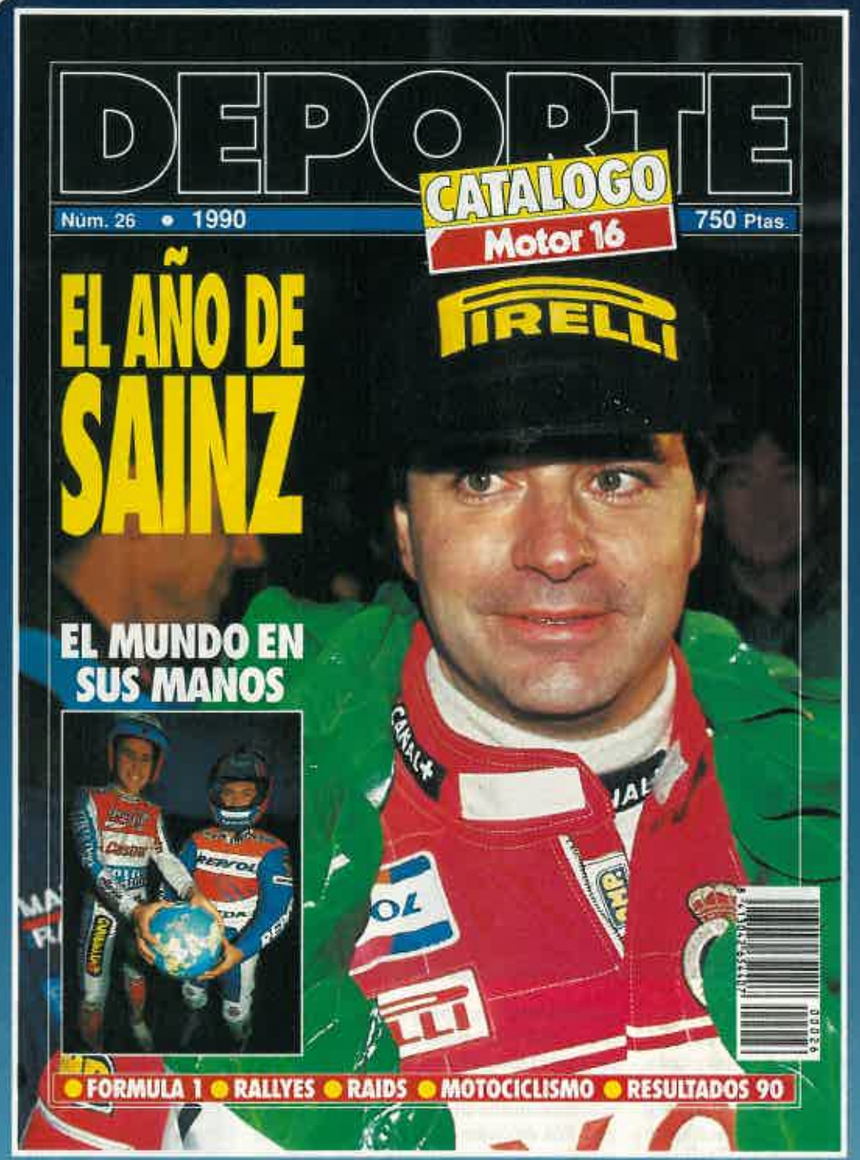
Cuatro modelos configuran la oferta en el apartado de los trece millones de pesetas. En primer lugar, el Mercedes 560 SEL, que a una línea estilizada y elegante aunque ya veterana en el mercado, une una poderosa mecánica con 300 caballos de potencia. Este modelo será sustituido en breve espacio de tiempo por la nueva serie S. El siguiente modelo es otro Mercedes, el 500 SL que se diferencia del anterior en diseño y prestaciones y que representa las últimas tendencias de la marca germana. En este segmento Porsche también está representado con el 911 Carrera 4 Targa que ofrece la seguridad plena en un coche de elevadas prestaciones. Cierra este segmento el Mercedes Benz 560 SE. Un modelo que ha sido el perfecto coche de representación pero que en la actualidad se ha visto eclipsado por el lanzamiento de la serie SL.

Un escalón por debajo, y dentro de los 12 millones de precio, nos encontramos con el Lotus Esprit Turbo SE, un modelo agresivo con 272 caballos de potencia y con el 911 Carrera Coupé, que representa el concepto de fiabilidad y línea clásica aunque últimamente ha visto rejuvenecida su mecánica y su línea para adaptarse a los nuevos tiempos. En este segmento BMW cuenta con dos modelos, el nuevo 850 i y el 750i AL. El primero se distingue por lo inédito de su concepto, tanto de diseño como de mecánica, mientras que el segundo entra en el apartado de los coches de representación.

El siguiente modelo y dentro del nivel de los 11 millones de pesetas, es el Lotus Esprit Turbo que representa las nuevas tendencias deportivas de la legendaria marca británica.

A continuación nos encontramos con el Mercedes 500 SEC. Un coche que ha marcado una época y que ya ha entrado en su fase descendente. Una situación en la que no se encuentra el Porsche 911 Carrera 2 Tiptronic. Un vehículo que cuenta con la pecualiaridad de disponer de dos posibilidades de cambio, uno automático manual de cuatro velocidades y otro semimanual también con cuatro velocidades. Dentro de esta categoría también nos encontramos con el 911 Carrera Targa, un deportivo de toda la vida. ❍

DEPORTE A TODA RUEDA



- TODO SOBRE NUESTRO CAMPEON.
- Y ADEMAS, LOS RESULTADOS, LOS CAMPEONES DEL AÑO, LAS MEJORES FOTOS DE FORMULA 1, FORMULA 3000, MOTOCICLISMO, TRIAL, SPORT PROTOTIPOS...
- UNA INFORMACION REDONDA.

CORRE A COMPRARLO ¡YA EN TU QUIOSCO!

LOS MAS BARATOS

SIMONETTA GARIH

Frente a la oferta de coches multimillonarios existe la de los de alrededor del millón de pesetas. Son automóviles baratos para el que no pueda gastar mucho dinero; utilitarios para ser usados como segundo coche o bien como la primera experiencia del que acaba de sacarse el permiso de conducir.

HOY en día, motorizarse está casi al alcance de cualquier bolsillo gracias a las ofertas y facilidades cada vez más atractivas de los fabricantes de automóviles. El mercado de los utilitarios, debido a la fuerte competencia, resulta de lo más variado. Raro es el mes que un fabricante no comercializa alguna serie especial derivada de un modelo base. Estas series suelen estar personalizadas con un nombre propio, por una tapicería con aire juvenil, unas franjas de vivos colores en los laterales de la carrocería, un equipamiento más generoso y sobre todo un precio ajustado. Entre estos «baratos» del mercado, destacan por su buen precio una serie de coches procedentes de los países del Este. De estos, el Wartburg Berlina ofrece las ventajas de un familiar por tan sólo 700.000 pesetas. El Polonez con mecánica Renault recuerda mucho al R-12; el Lada al antiguo 124 de Seat; el checoslovaco Skoda mantiene su original carrocería de tracción trasera y el pequeño Yugo es el utilitario del Este.

Todos estos modelos llevan muchos años en el mercado y tanto su diseño como la tecnología de las mecánicas que montan se resienten del paso del tiempo. En la era de la electrónica y las soluciones vanguardistas de tecnología avanzada, estos modelos se quedan claramente desfasados y la única razón de compra es su precio competitivo. Esto no quiere decir que en los países del Este no existan coches de diseño y de tecnología más moderna; claro ejemplo de esto son el Lada Samara o el Skoda Favorit, pero ya no resultan tan económicos.

Los «baratos» europeos son utilitarios con poco más de tres metros de longitud, rondan el millón de pesetas y tienen un bajo coste de mantenimiento. Entre estos modelos, el Renault 5, el Citroën AX, el Opel Corsa, el Seat Marbella, el Volkswagen Polo y el Ford Fiesta están en la lista de los coches más vendidos del mercado.

El segmento de los pequeños utilitarios es de los más competidos del mercado. La clientela que accede a este tipo de automóviles es principalmente joven porque resultan económicos tanto de mantenimiento como de precio y representan la mejor opción para un novato, baste recordar que más del 72 por cien de los nuevos conductores tienen menos de 25 años.

De estos «económicos» el Renault 4 se sale un poco de la filosofía del utilitario. Se trata de un coche con muchos años de experiencia en el mercado, con un motor muy fiable y una capacidad que nos recuerda más a un pequeño furgón. De todos ellos el que menos consume es el Fiat Panda, gracias en parte a la caja de cambios de cinco velocidades. El más rápido y destacándose de sus rivales, tanto en velocidad máxima como en aceleración, es el Citroën AX; mientras, en recuperaciones es de nuevo el pequeño italiano, con unos desarrollos del cambio más cortos, el que está por delante. En cuanto a equipamiento no se les puede exigir muchas concesiones dada su filosofía ahorradora; son automóviles de lo más espartano y que en algunos casos carecen incluso de faros halógenos, cinturones de seguridad enrollables o parabrisas laminados, elementos éstos que por razones de seguridad debería ser obligatorio el montarlos de serie.

Estos coches, dadas sus reducidas dimensiones y su escasa potencia, es por ciudad donde mejor se desenvuelven. Hacen gala de una buena agilidad para circular por las congestionadas calles ciudadanas y de un tamaño lo bastante reducido para aprovechar los pequeños huecos de aparcamientos. ○

CIFRAS PARA UN RECORD

LOS MAS BARATOS

WARTBURG BERLINA:	700.749 ptas.
YUGO 45 A:	834.513 ptas.
SEAT MARBELLA RED:	851.664 ptas.
LADA VAZ 2105:	863.068 ptas
FIAT PANDA 1000 S:	929.169 ptas
RENAULT 4 GTL:	967 713 ptas
POLONEZ 1.500:	1.004.048 ptas
CITROEN AX 11 RE:	1.037 323 ptas
OPEL CORSA CITY:	1.043 689 ptas.
RENAULT 5 FIVE:	1.044 739 ptas.
VW POLO TWIST:	1 098 095 ptas
LANCIA Y-10 FIRE:	1 104.729 ptas
SKODA 136 RAPID:	1.124 611 ptas
FORD FIESTA CLX:	1 130.438 ptas.

CONSEJOS UTILES

¿ COMO SE COMPRA UN COCHE?

CUANDO se decide comprar un coche, pocos son los que tienen las ideas claras; en general uno de cada tres compradores consulta una revista especializada antes de orientarse por una marca o modelo determinado. Otros son atraídos por la publicidad, las ofertas de accesorios y regalos o simplemente por la rapidez de entrega. En menor medida se busca el consejo del amigo y en raras ocasiones la del concesionario.

¿Es fácil conseguir un crédito para un joven menor de 25 años?

Las entidades bancarias son reacias a conceder créditos a jóvenes y si los conceden solicitan avales hasta aburrir. Los tipos de interés van desde el 17,5 hasta el 21 por ciento.

¿Es mejor solicitar un crédito a un banco o financiarlo en la propia marca del automóvil?

Las financieras de marca engloban el 80 por ciento de los coches comprados a plazos, a pesar de que los tipos de interés o son iguales o incluso superiores (excepción hecha por las ofertas de temporada). Pero una menor demanda de requisitos y la comodidad de realizar la contratación en el momento de la compra son factores a favor de las financieras.

¿Es fácil para un joven asegurar un coche?

Hay compañías que no aseguran a menores de 25 años o con menos de dos años de carnet, por el alto grado de siniestralidad entre estos conductores. Y los que lo hacen incrementan la prima como mínimo un 20 por ciento, pero pueden llegar hasta un 127 por ciento.

¿Vale la pena comprar el coche nuevo con todos los extras?

En general no, puesto que se paga un 33 por ciento por los extras equipados de serie, mientras que si los montamos aparte se paga en impuestos un 12 por ciento. Pero hay que tener en cuenta que elementos como la servodirección, el antibloqueo de frenos y el aire acondicionado convienen que se equipen en el coche en fábrica y no en nuestro taller habitual, por la complejidad del montaje y lo caro de la mano de obra.

¿Perdemos la señal dada al concesionario si decidimos no comprar el coche?

El concesionario siempre está obligado a devolvernos el dinero que hayamos anticipado, si no nos quedamos con el coche por cualquier razón.

¿Conviene aprovecharse de las ofertas de modelos que ya no se fabrican o en vías de extinción?

Es indudable que las unidades remanentes de modelos antiguos como Escort, Corsa o Polo se venden a un precio interesante, pero habrá que considerar que a la hora de venderlos su valor se habrá depreciado bastante.

¿Plazo de entrega?

Si el tiempo de entrega del coche por parte del concesionario no le conviene, siempre será interesante negociar con él para que se informe si el modelo deseado lo tuvieran en otro concesionario o incluso en alguna localidad cercana.

¿Coche nuevo o por el contrario, coche usado?

Si no se conoce la procedencia o el estado del coche usado, es preferible optar por un modelo más barato pero nuevo. Además hay que tener en cuenta que un coche usado con más de diez años tendrá que pasar la ITV una vez al año.

LOS MAS ENCANTADORES

ALBERTO MALLO

Un automóvil es algo más que un simple ingenio mecánico; algo más que un conjunto de elementos metálicos que sirven para desplazarnos: es también un compendio de ilusiones.

HAY coches que marcan estilo, pero no hace falta que se llamen Ferrari, Porsche o Aston Martin. Son los fenómenos del automóvil, esos otros monstruos sagrados, que igual han servido para motorizar a una generación como para hacer soñar a miles de personas.

Con el Seat 600 soñaba media España; los mismos que en Francia lo hacían con el Renault 4/4 o en Alemania con el Volkswagen «Escarabajo». También soñaban con el Morgan, el coche de sport por antonomasia, o con el Jaguar, la berlina con clase, pero estos últimos eran sueños fantásticos, sobre todo en España. En 1990, las cosas son diferentes. Algunos de estos coches, hoy en el olvido de la mayoría, son la envidia de quienes los ven circulando tan campantes, perfectamente restaurados. Despiertan cariño, simpatía y admiración para quienes han sido capaces de mantenerlos con vida, para quienes los disfrutan plácidamente. Son los coches más encantadores. Forman un grupo numeroso en el que se integran desde el Fiat 500 hasta el Citroën 11 Ligero, junto con deportivos de gran difusión, los Alfa Romeo Giulietta, Triumph TR-3 o Lancia Fulvia. Reino de los clásicos, donde belleza y cultura se dan la mano. ❍

SEAT 600
Media España aprendió a conducir con él. Ahora, cuando ya se ve cada vez menos, despierta la añoranza de los nostálgicos. En cualquier caso ha sido el coche más importante de la historia española del automóvil. El de la fotografía es uno de los primeros ejemplares.

JAGUAR MARK 2
Es la única berlina de cuatro puertas a la que le van bien unas ruedas de radios. Por algo era la más deportiva de cuantas se fabricaban en los años sesenta. Motor de seis cilindros, madera, cuero... Lo tenía todo, además de la carrocería más bella.

VOLKSWAGEN «ESCARABAJO»
Ha sido el coche típico del pueblo. Servía para casi todo y alrededor de su mecánica se han construido desde buggys hasta monoplazas de competición. La versión descapotable era y es la más cotizada.

RENAULT 4/4
Simpatía sobre ruedas, símbolo de los cincuenta y parte de los sesenta... Todo lo que se diga de esta obra maestra es poco. Ahora es una rareza, de la que se conservan poquitas unidades, lo que le da mayor atractivo.

MORGAN
Los años pasan pero el Morgan no cambia. Este deportivo inglés ha cautivado a hombres mujeres y niños con su inconfundible carrocería montada sobre un armazón de madera. Su diseño prácticamente no ha variado desde hace cincuenta años.

DOMINADORES EN LOS RALLYES

LOS DEPORTIVOS DE VALLADOLID

HACE veinte años ganaban los rallyes del Campeonato del Mundo, hace diez no los quería nadie y ahora ligan tanto como en su mejor momento. Alemanes, franceses o italianos vienen a España a la caza de la berlinetta, sano deporte que muy pocos han practicado en este país. Y eso que los Alpine se fabricaban también en Valladolid, hasta en versión descapotable.

La casa madre estaba en Dieppe, Francia, y había una filial en Brasil, pero FASA fabricó un buen número de versiones. Ausentes los 1.600 y 1.800, ciertamente los de mayor «pedegree» junto con los 1.300 Gordini, los Alpine se veían con relativa frecuencia en las carreteras españolas. Eran coches ligeros, aerodinámicos y manejables, pero su terreno preferido eran los rallyes. De ahí pasaron a la historia. Compitieron con los Porsche 911 y los Lancia Fulvia, modelos con los que compartieron la gloria de las carreras. Fueron protagonistas de una época, que en España se prolongó desde 1963 hasta 1978, período a lo largo del cual se fabricaron en Valladolid poco más de mil setecientas unidades con motores de 850, 1.100, 1.300 y 1.400 centímetros cúbicos.

ALPINE
La zaga de las berlinettas era inconfundible aunque como se ve, había diferencias entre un modelo y otro.

LOS MAS GRANDES

VICTOR M. FERNANDEZ

Una vez más, el Rolls Royce Silver Spirit destaca por su grandeza, calificativo que se puede aplicar no sólo por el característico lujo del que disfruta, sino también por la propia longitud que tiene: 5,27 metros de coche.

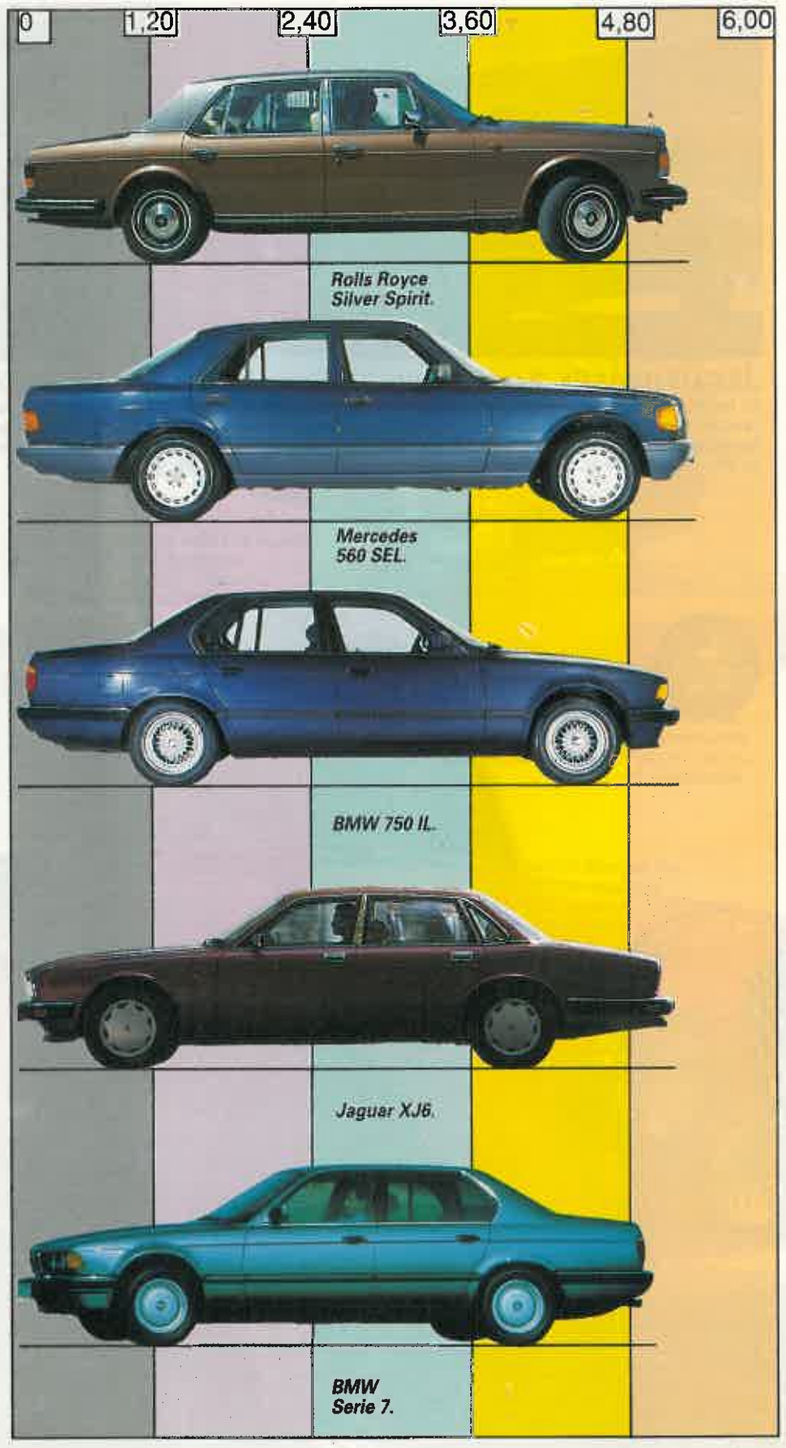
LOS coches grandes se han caracterizado siempre por ser símbolo de poder y riqueza. Monarcas, políticos, banqueros y grandes empresarios utilizan estos automóviles como un elemento de transporte y de distinción, en donde el lujo y la comodidad priman por encima de todo.

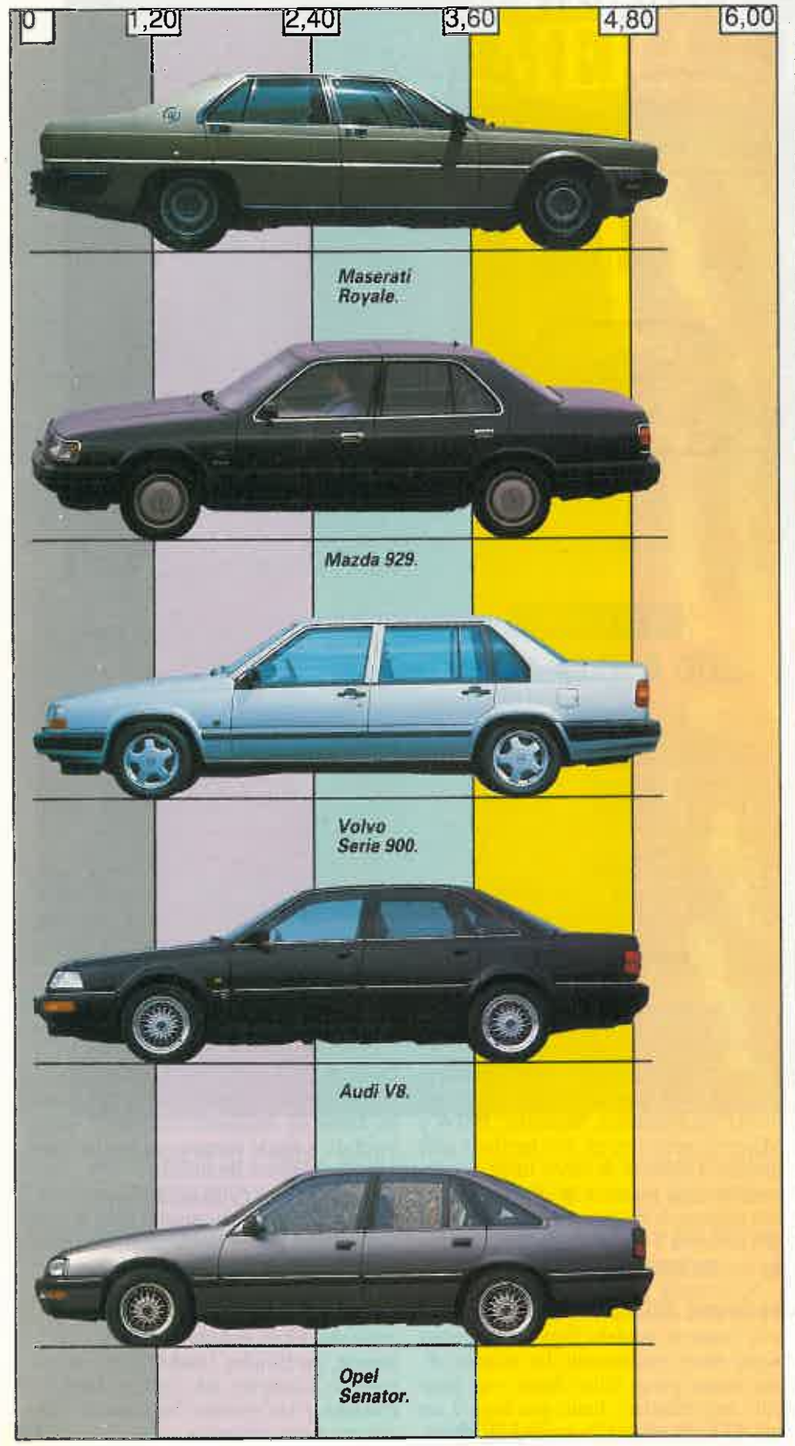
Señorial, elegante, amplio y sobre todo muy largo, el Rolls Royce Silver Spirit es el modelo que mantiene la hegemonía entre los coches más grandes del mercado español. Su longitud de 5.270 milímetros lo configura automáticamente como el coche de mayor dimensión en nuestro mercado.

Detrás del Silver Spirit encontramos marcas como Mercedes, BMW, Maserati o Jaguar, que también ofrecen berlinas de dimensiones más que considerables. Solamente el Mercedes 560 SEL y el BMW 750 IL superan la barrera de los cinco metros de longitud, además del Rolls Royce. El espacio para los pasajeros se ha mimado al máximo y la amplitud en la parte posterior de estos coches es impresionante. Hablar por teléfono, firmar unos papeles o simplemente disfrutar de la placidez del silencio mientras se viaja son algunas de las muchas cosas que son posibles dentro de uno de estos reyes de la longitud.

Por su parte, el Jaguar XJ6, los BMW de la Serie 7 y el Maserati Royale son modelos que se quedan muy cerca de los cinco metros. No por ello dejan de disfrutar de los placeres que proporcionan los anteriores modelos pues, en definitiva, su longitud total también nos permite estirar las piernas como en el salón de casa.

Pero no todo son ventajas en estos coches tan grandes, también hay que decir que estos mastodontes de la carretera nos pondrán en más de un aprieto a la hora de encontrar un aparcamiento dentro de la gran ciudad y que, en el mismo espacio que utilizan, podríamos llegar a estacionar dos coches más pequeños.





En cualquier caso, los buenos garajes y los chóferes serviles serán, en la mayor parte de los casos, los encargados de cuidar el lujo de estos coches tan largos.

En el sector de los coches grandes, Estados Unidos es la auténtica fábrica de este tipo de modelos. La ideología americana de «todo a lo grande» explica las impresionantes dimensiones de unos coches que en la mayoría de los casos superan los cinco metros de longitud. Es en este país donde podemos encontrar los coches más impresionantes y las limusinas más largas que nuestra fantasía llegue a imaginar.

El coche más largo de la historia del automóvil lo ha realizado Jay Ohrberg, un famoso carrocero americano que alargó hasta los 36 metros la longitud de un Cadillac. El Hiper Cadillac, que es como se llama este inmenso coche, pesa siete toneladas, tiene dieciséis ruedas, dos puestos de conducción y una fastuosa piscina, sin duda alguna todo un símbolo de la grandiosidad americana con todos los lujos imaginables. Pero no acaba aquí la locura de este carrocero, ya que coches con más de doce metros de longitud son habituales en sus increíbles realizaciones.

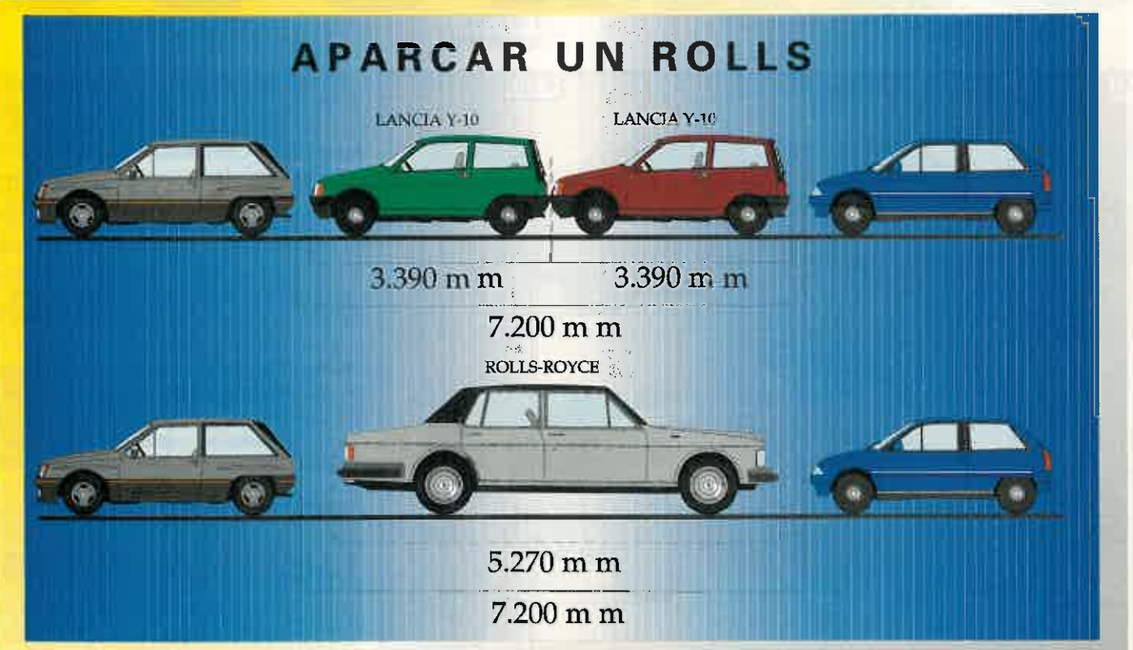
También se fabrican coches de grandes dimensiones en Europa y carroceros como Duchatelet realizan lujosas ampliaciones de las ya de por sí grandes berlinas.

En la URSS existen dos coches que se

CIFRAS PARA UN RECORD

HABLAR DE MILIMETROS

ROLLS ROYCE SILVER SPIRIT	5.270
MERCEDES 560 SEL	5.160
BMW 750 IL	5.024
JAGUAR XJ6	4.988
BMW SERIE 7	4.910
MASERATI ROYALE	4.910
MAZDA 929	4.885
VOLVO 940/960	4.870
AUDI V8	4.861
OPEL SENATOR	4.845
AUDI 100/200	4.790
BMW 850 I	4.780
MERCEDES 300 T	4.760
FORD SCORPIO ZAFIRO	4.744
MERCEDES 300 E	4.740
PEUGEOT 605	4.723
BMW SERIE 5	4.720
CITROEN XM	4.710
ROVER SERIE 800	4.694
OPEL OMEGA	4.687



SILVER SPIRIT

LUJO A LO GRANDE

EL Rolls Royce Silver Spirit es el coche más grande que podemos adquirir en nuestro país sin tener que recurrir a importaciones paralelas. Con más de cinco metros de longitud, entrar en el interior de este Rolls provoca una sensación parecida a la de tomar asiento en el confortable sofá de un lujoso salón. Maderas nobles, tapicería de cuero, silencio de marcha y comodidad máxima son sólo algunos elementos de los que podemos disfrutar en el interior de la berlina de lujo más cara de nuestro mercado. Por cada metro del Silver Spirit tendremos que pagar 4.174 500 pesetas, ya que los 5 270 milímetros de este coche tienen un precio final de 22.000.000 de pesetas.

También hay que considerar la dificultad que supone encontrar un aparcamiento para este gigante de la carretera: más de siete metros son necesarios para estacionar el Rolls Royce. Esta cifra no sería tan llamativa si no se especifica que en el mismo espacio que se necesita para aparcar el Silver Spirit podríamos estacionar dos utilitarios como el Lancia Y-10, sin duda alguna, todo un gran aparcamiento para el coche más grande.

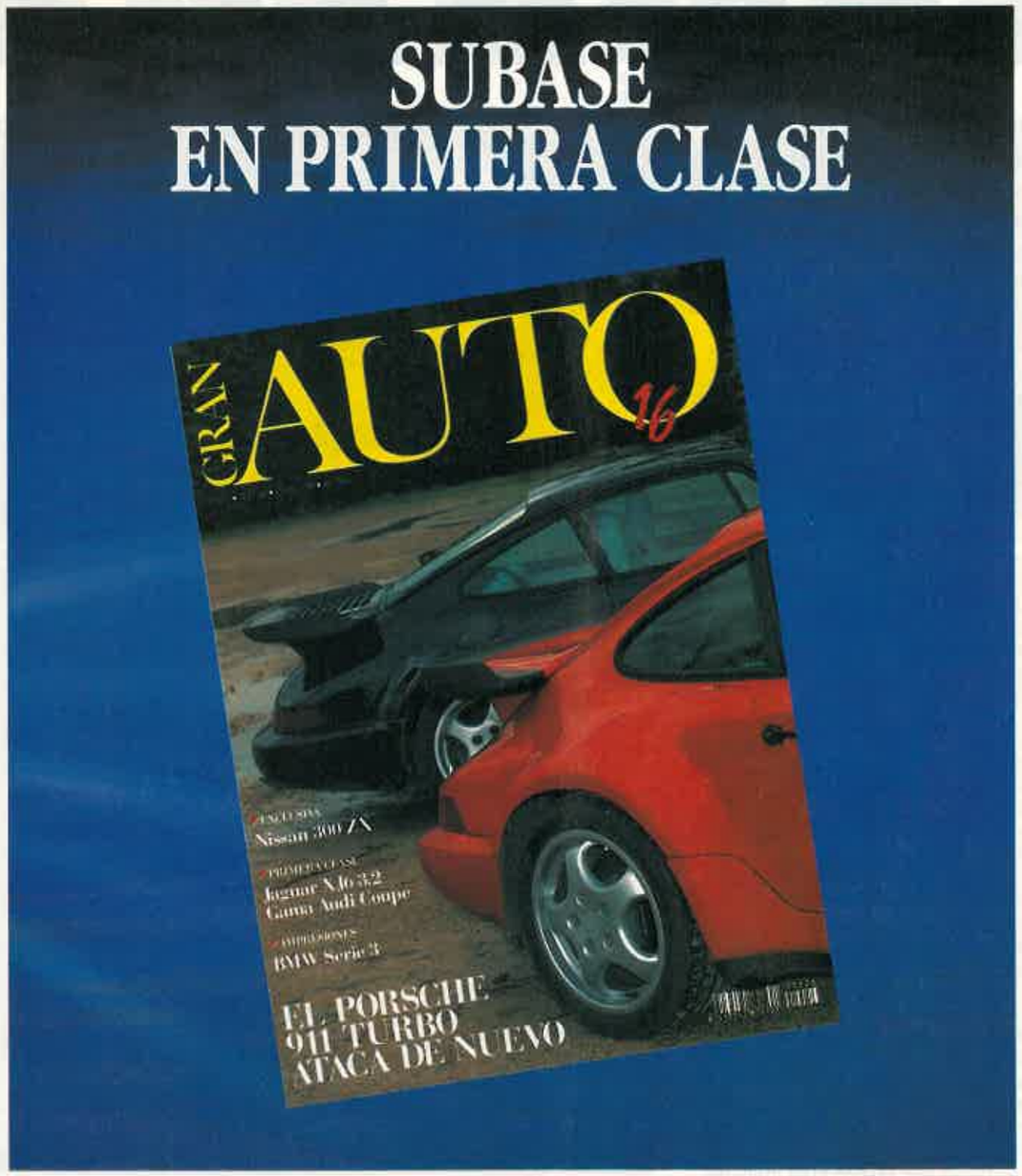
utilizan para desplazar a los máximos responsables de la política del país: el Tschaika Gaz 14 con una longitud total de 6,11 metros y el Zil, una berlina de gran lujo que puede transportar con la máxima comodidad a siete personas, pesa más de tres toneladas, dispone de una motor de ocho cilindros con 7,7 litros de cilindrada y 315 caballos de potencia y mide 6,34 metros de longitud total.

Ya que hemos hablado del motor de este modelo soviético, hay que decir que, generalmente, estas grandes berlinas tienen que estar equipadas con un motor potente que sea capaz de tirar con cierta soltura del peso y del tamaño de estos vehículos. Así pues, el Rolls Royce Silver Spirit dispone de un motor de ocho cilindros con 6.750 centímetros cúbicos y una potencia estimada en 233 caballos ya que la marca británica nunca comunica este dato. Según los técnicos de Rolls Royce, los motores de sus coches tienen la potencia suficiente para que estos se puedan mover sin problemas. Mercedes, BMW y Maserati recurren en sus berlinas más grandes a motores de cinco litros que desarrollan una potencia de 300 caballos y son capaces de desplazar los cinco metros de carrocería a una velocidad de 250 kilómetros por hora.

No se puede pasar por alto que Bentley, marca filial de Rolls Royce, también tiene a la venta el modelo Eight. El Bentley Eight tiene exactamente las mismas dimensiones que el Silver Spirit y un parecido casi idéntico. Tanto que llega a ser difícil, en determinados momentos, distinguir uno y otro modelo de ambas marcas y en buena parte de los casos, será la figura que va sobre el radiador del Rolls, el Espíritu del Extasis, el que nos permita distinguirlo del Bentley. La diferencia entre ambos se encuentra únicamente en el nivel de acabado interior, ya que los motores también son los mismos.

Hay otro Rolls Royce, el Silver Spur, que también es estéticamente igual que el Silver Spirit, pero la carrocería es diez centímetros más larga y se puede comprar bajo pedido expreso.

Los coches grandes han estado siempre presentes en el mundo del automóvil y aunque, en Estados Unidos, han perdido parte de su interés, las espectaculares limusinas y las grandes berlinas de lujo siempre serán admiradas. O



Vuelve el **PORSCHE 911 TURBO** que, mucho más civilizado conserva la autenticidad del antiguo modelo. Con una impresionante mecánica y un interesante precio, el **NISSAN 300 ZX** no tiene nada que envidiar a los grandes deportivos europeos. Cuatro modelos de aerodinámico e innovador diseño que componen la tercera generación de los **BMW SERIE 3,** se pondrán a la venta en primavera. Fiel a su línea tradicional, el **JAGUAR XJ6,** ahora con motor de seis cilindros, veinticuatro válvulas y doscientos caballos. Una interesante opción es el nuevo **ISUZU TROOPER,** con más potencia y mejor rendimiento. Sus prestaciones al máximo nivel y su polivalencia, le infunden un carácter especial a la **KAWASAKI ZZ-R 1100. Todo esto y mucho más en GRAN AUTO 16. No la deje pasar.**

SUBASE A GRAN AUTO

LOS MAS ECONOMICOS

J. LUIS SOTO

Son los más parcos. Tan sólo exigen unos pocos litros de gasolina para recorrer grandes distancias y se convierten en los reyes de las grandes ciudades, donde la técnica del mínimo consumo ha conseguido sus mayores logros.

LOS diez coches aquí reseñados pueden considerarse como los mejores vehículos en cuanto a rendimiento kilometraje/consumo. El criterio que se ha seguido para su clasificación ha sido inicialmente el de un consumo registrado a una velocidad constante de 90 kilómetros por hora, valor adoptado por la normativa de la Comunidad Económica Europea para establecer el gasto de combustibles de un vehículo. Por supuesto, en las homologaciones que cada fabricante lleva a cabo se buscan las condiciones ideales de rodaje, como pueden ser ausencia de viento, temperatura adecuada, altitud, etcétera. Las mediciones aquí reflejadas no han sido medidas en estas condiciones, sino que se ha rodado en condiciones reales de circulación, en tódo tipo de carreteras y en todas las épocas del año, por los que son valores que varían cuantitativamente de forma significativa con los declarados por las propias marcas de automóviles.

Cada coche influye en los resultados por su personalidad intrínseca y a la hora de las mediciones, por ejemplo, unos desarrollos de cambio, un peso o una aerodinámica propios, pueden favorecer el consumo en determinada circunstancia o al contrario. En ciudad, unas relaciones de cambio más largas y con saltos de régimen entre sí perjudicarán los valores finales mientras que favorecerán cruceros mantenidos por carreteras abiertas donde se pueden aprovechar las marchas finales.

Los motores más impulsivos y alegres también pagan su tributo en gasolina al incitar al conductor a aprovechar sus mejores aceleraciones y respuestas a altas revoluciones. La forma de conducir será siempre el factor determinante en el consumo. El acelerador y el embrague tienen que ser usados con precisión y suavidad para que estos pequeños motores aspiren la mínima cantidad de mezcla. También hay que evitar en lo posible bruscos frenazos y maniobras violentas, siendo asimismo muy importante llevar las correctas presiones de inflado en los neumáticos.

Por supuesto, la perfecta puesta a punto mecánica del motor y transmisiones será algo obligado si se quieren aprovechar las ventajas económicas de estos utilitarios. Con sólo llevar incorrectamente dispuesta la toma del filtro de aire en sus posiciones invierno/verano o que el propio filtro esté sucio, puede aumentarse hasta un par de litros de gasolina a los cien kilómetros el consumo de combustible. Bujías, encendido y carburador supondrán las piedras angulares para conseguir repostar lo más tarde posible en el surtidor. De nada sirven los elevadísimos presupuestos de investigación destinados por las marcas en la búsqueda del rendimiento termodinámico más favorable, si el propio conductor no pone de su parte un correcto y escrupuloso mantenimiento, aunque se trate de los sufridos e incansables utilitarios que poco piden y todo dan. ❍

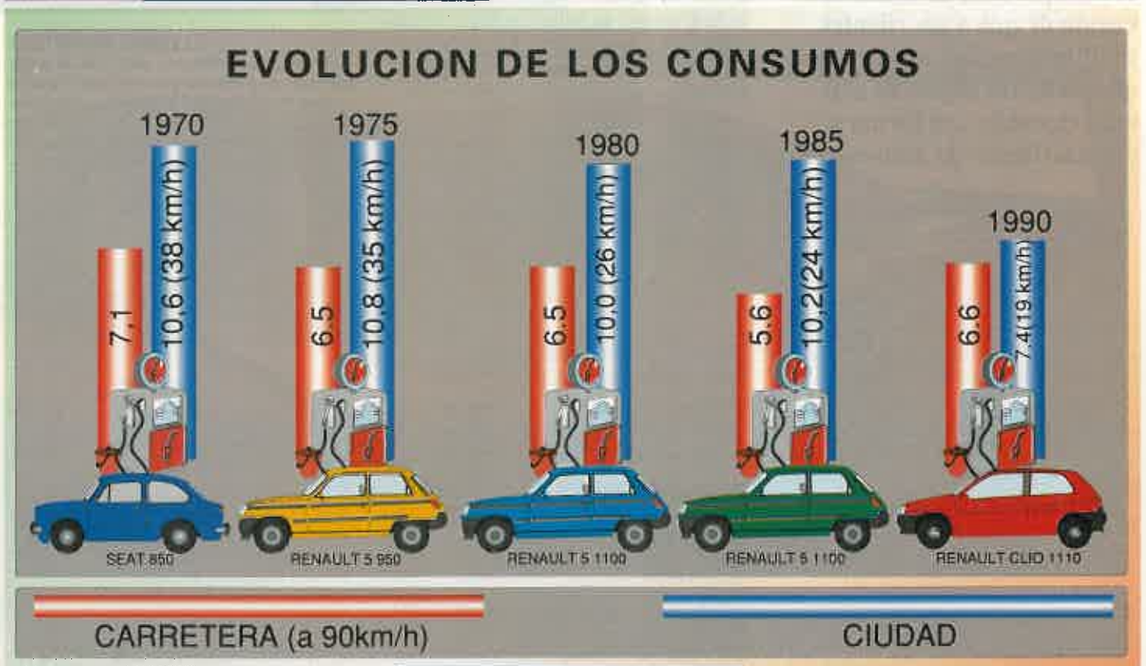
LOS QUE MENOS CONSUMEN

MODELO	CARRETERA (90 KM/H)	CIUDAD
ROVER 111	5,6	8,7
FIAT PANDA 1000 S FIRE	5,9	5,8
CITROEN AX 11 RE	6,3	6,8
SEAT MARBELLA GLX	6,3	6,5
PEUGEOT 205 WINNER	6,6	7,4
RENAULT CLIO 1.1.	6,6	7,4
FORD FIESTA 1.2.	6,9	7,4
OPEL CORSA 1.2.	7,1	7,8
VOLKSWAGEN POLO CL	8,1	9,0
SEAT IBIZA SPECIAL	8,4	9,8

UN LITRO PARA MIL KILOMETROS

GOTA A GOTA

A PARTE de las constantes experimentaciones en laboratorios, prototipos especiales desarrollados por firmas comerciales y universidades, dotados con minúsculos motores, baten año tras año increíbles récords de consumo. Con tan sólo un litro de gasolina, cantidad que requeriría un pequeño automóvil convencional para desplazarse algo más de veinte kilómetros, han llegado a realizarse nada menos que mil trescientos. La mayor parte de la energía consumida por un motor de explosión (un 80 por ciento) se utiliza venciendo la resistencia aerodinámica o se disipa en forma de calor sin ningún beneficio en cuanto al rendimiento. Los estudios aerodinámicos en túnel de viento, el desarrollo de motores de mezcla pobre y la utilización de materiales como los cerámicos que no «roben» la energía del motor en forma de calor disipado, marcan la pauta para la nueva generación de propulsores de combustión interna por venir antes del año 2000.



DEL 850 AL CLIO

MENOS CADA AÑO

EL ciudadano de 1970 que se desplazaba por Madrid al volante de su Seat 850, el utilitario más popular del momento, gastaba una media de 10,6 litros a los cien kilómetros, mientras que ese mismo conductor consume 7,4 litros con su moderno Renault Clio en el mismo recorrido. El gráfico adjunto expone la evolución que se ha experimentado en este sentido a lo largo de veinte años pero, lo que es mucho más espectacular, la caída en picado de la velocidad media urbana a la que fueron registrados estos consumos. Mientras que ayer el 850 podía desplazarse con relativa agilidad a 38 kilómetros por hora, el Clio desespera hoy a la mitad de esta velocidad. Esto no hace más que destacar la perfección mecánica lograda en los 90, pues aún en condiciones tan desfavorables, donde el gasto se dispara debido a las constantes paradas y la exhaustiva utilización de las dos primeras marchas, se ha rebajado en nada menos que tres litros el consumo. También hay que tener en cuenta que el Clio ya es un coche con una potencia considerable, capaz de alcanzar una velocidad punta y aceleraciones inimaginables para los modestos valores propios de los años setenta en el segmento más bajo.

LOS MAS BONITOS

GIGI CORBETTA

Allá por el otoño de 1984, el vocabulario gremial del automóvil se vio enriquecido con una nueva definición: «Dream car», o coche de ensueño. El término surgió para calificar al Ferrari GTO, que se presentó en «sociedad» en el Salón de Ginebra, como la dama más bella y poderosa nacida bajo el signo del Cavallino Rampante. Por primera vez, un fabricante contemporáneo se había dado cuenta de que a sus clientes multimillonarios, era preciso ofrecerles un objeto de arte coleccionable, con forma y características de automóvil.

PARA lograr la fórmula acertada, había que echar en el alambique la estética más refinada, un derroche total de tecnología, prestaciones por encima de los trescientos kilómetros por hora, y como toque final, una serie limitada de unidades. Al poner todo eso en proceso de ebullición, se destiló la fórmula de los «dream cars», que en el plazo de unos seis años vio nacer nombres ya míticos como Porsche 959, Ferrari F40, Jaguar XJR15 y también el Caspita, que simboliza la respuesta japonesa a la hegemonía europea en los «dream cars».

En contra de lo que se esperaba, se ha descubierto que había más compradores de estos peculiares automóviles que unidades disponibles, razón por la que es normal y frecuente que el poseedor frustrado pague el doble o el triple de su precio al comprar un «dream car» de segunda mano. A pesar de que estos actuales automóviles de ensueño encierren el máximo de la tecnología y se vean rodeados por más embrujo que historia, el concepto sublime del coche de ensueño espera en el futuro. Probablemente, el verdadero «dream car» sea aquel coche que abra sus puertas y encienda las luces al percibir los latidos del corazón de su propietario, y se ponga en marcha cuando el dedo índice toque un sensor que lea su huella dactilar.

Una vez más, el hombre se enfrenta al eterno dilema: humanizar la máquina y encontrar en ella el desahogo más desatado a su imaginación.

FERRARI 308 GTO

CON él, nació la fiebre de los «dream cars» y se rememoró aquel mítico Ferrari que llevaba el mismo nonbre. En un principio se pensó utilizarlo en el grupo B, para lo que fue homologado; sin embargo, ningún GTO se empleó en carrera y ha pasado a la historia como el único coche de Ferrari que jamás tomó parte en una competición con carácter federativo. Se convirtió en coche mítico sin haber saboreado las mieles de la victoria ni haber padecido los sinsabores de las derrotas. Indudablemente, su belleza estética es tan singular que le sitúa entre los coches más bellos que jamás se han construído, junto a su antepasado e inolvidable Ferrari P4.

El 308 GTO marca el último peldaño antes de llegar al concepto de la competición más pura, goza de de un poderoso motor de ocho cilindros en V con doble turbocompresor que desarrolla cuatrocientos caballos de potencia, capaz de empujarlo más allá de los trescientos kilómetros por hora.

En el habitáculo del GTO no tiene cabida la suavidad, todos los mandos son duros, precisos, tienen un seductor sabor a competición que culmina en el éxtasis de la conducción cuando el bramido del motor acompaña al conductor por encima de los doscientos kilómetros por hora.

LEYENDA IRREPETIBLE *Así se puede definir a este F40. Sus 478 caballos de potencia y su velocidad punta que ronda los 325 kilómetros por hora, aparte del sello Ferrari, han hecho que este coche tenga un lugar destacado dentro de la historia del automóvil.*

BELLEZA MITICA *Para muchos es el coche más bello jamás fabricado, para otros este galardón correspondería al Ferrari P4. De cualquier forma, a una atractiva línea estética había que unir en este 308 GTO un poderoso motor de ocho cilindros en V con doble turbocompresor.*

PORSCHE 959

AL diseñar el 959, Porsche quiso condensar en el proyecto la nueva filosofía de la marca establecida por el entonces su presidente Peter Schutz. El 959 nació bajo el auspicio de superar al Ferrari GTO en cuanto a prestaciones se refiere, y a la vez condensar en él un alarde de la tecnología Porsche.

El primer ejemplar apareció en la Porsche Parade que tuvo lugar en Stuttgart, ocasión en la que despertó gran diversidad de opiniones por carecer de agresividad estética y sobre todo por estar pintado en color madre perla. Al rodar con él, los

AUTOMOVIL IMPERIAL
El Porsche 959 es una máquina polivalente que puede incluso ser usada a diario. Cuatrocientos caballos y un gran motor son sólo una parte de la tarjeta de presentación de este auténtico monstruo del asfalto.

criterios se unificaron y rápidamente se llegó a la lógica conclusión de que se trataba de un automóvil «imperial». Sin lugar a dudas, el 959 es el «dream car» más polivalente al conservar el comportamiento y la estructura de un coche utilizable a diario.

Está equipado con el mejor sistema de sensores que avisan al conductor de cualquier fallo en el funcionamiento del coche o en la conducción. Sus prestaciones en carretera son difícilmente contestables, no sólo por el gran motor que lo equipa, derivado del Porsche 936-956, que desarrolla cuatrocientos caballos de potencia, sino por las suspensiones de control electrónico y la tracción integral.

La fascinación que rodea a este coche ha hecho que el inolvidable Herbert Von Karajan cumpliera su ochenta cumpleaños al volante de un 959 mientras rodaba a trescientos kilómetros por hora, y Su Majestad el Rey Don Juan Carlos recibió del magnate saudita Yamani un 959 como regalo. Es en resumidas cuentas, el sueño más real.

FERRARI F40

CUANDO el mito se rodea de leyenda, todo lo que lleva su insignia pasa a tener la dimensión de las cosas de ensueño. Así, el Cavallino Rampante se ha convertido en el símbolo de una historia irrepetible, cuyo ápice encuentra su expresión simbólica en un coche: el F40.

Cuatrocientos setenta y ocho caballos de potencia y trescientos veinticuatro kilómetros por hora de velocidad máxima, son los datos que aparecen en su tarjeta de presentación. Hasta la fecha, no hay coche que se le pueda comparar; la agresividad, la tecnología más avanzada y el toque inconfundible del diseño italiano, conviven bajo su imponente manto rojo que es símbolo de un leyenda.

DESAFIO JAPONES
El Jiotto Caspita pretende hacerse un hueco entre los automóviles de ensueño y para ello se ha recurrido a la más avanzada técnica, recubierta por una bella carrocería.

UTILITARIO DE CARRERAS
Es un coche de carreras camuflado bajo unos apéndices que lo civilizan. Es el Jaguar XJR15, el último prototipo de esta señorial casa británica.

Al contrario de lo que pueda parecer, el F40 no es un coche para correr, sino para sentir la sensual sensación de un mito que va más allá de la estremecedora barrera de los trescientos kilómetros por hora.

En el embrujo que encierra el F40, está la última mirada del Commendatore Enzo Ferrari, que quedó en Fiorano como la bendición del patriarca que se va, y por sus entrañas anda suelto el último toque de genialidad que dejó Forghieri en Ferrari antes de dejar tras de sí una nostalgia infinita, por el mito, por él o por el último de una estirpe mágica: el F40.

JIOTTO CASPITA

EL primer «dream car» de la industria japonesa lleva un nombre italiano: «Caspita». Bajo su capot se esconde el único motor directamente derivado de la Fórmula 1 y del grupo C. Tiene el chasis de fibra de carbono, revestido por una carrocería estéticamente tan lograda como aerodinámicamente eficaz. La firma del genial ingeniero Carlo Chiti apadrina el proyecto y la construcción del propulsor Motori Moderni de doce cilindros contrapuestos, permite al Caspita alcanzar la cifra de los trescientos veinticinco kilómetros por hora.

Al igual que sus rivales europeos, la producción del Caspita está limitada a doscientos ejemplares que se venderán a un precio de seiscientos mil dólares por unidad. En realidad, el Caspita representa el reto definitivo de la industria japonesa frente a los colosos americanos y europeos. Por eso, más que un coche de ensueño es el símbolo de la soberbia tecnológica japonesa, que ha tomado forma bajo el signo de la belleza y del poder móvil de este coche bellísimo.

JAGUAR XJR15

SI se quiere andar por la vida de carreras y fomentar la envidia del prójimo como norma, hay que convertirse en propietario de un Jaguar XJR15. A pesar de tener intermitentes, luces de posición y faros homologados, el XJR15 es un coche de carreras a secas.

La posibilidad de utilizarlo por la vía pública se sitúa en el umbral de «la gran pasada» en virtud del disfrute más sensual que pueda proporcionar un coche de competición domesticado. Evidentemente ocupa un destacado lugar «en el club de los trescientos kilómetros por hora» y en su «pedegree» aparecen nombres de todo respeto como el de Tom Walkinshow, padre de la criatura, y el de Peter Stevens que lo ha personalizado con el toque estético inconfundible de sus formas redondeadas.

En resumidas cuentas, es el Jaguar ganador de las 24 Horas de Le Mans de 1988 con traje de calle, motor de seis litros de cilindrada y doce cilindros en V con cuatrocientos sesenta caballos de potencia. Ya que la «cosa» va de números, hay que recordar su precio: algo más de ochocientos mil dólares.

Total, nada para el «dream car» del viejo imperio. ○

DISEÑO

PRINCIPIOS BASICOS

ESQUEMATIZANDO mucho el proceso de diseño, mi escala de prioridades sería la siguiente:

Para el diseño de interiores, tendría en consideración en primer lugar la seguridad de los ocupantes; luego, la ergometría y por último, el diseño formal.

Para el diseño de exteriores, comenzaría con la optimización de la aerodinámica del vehículo para elaborar posteriormente el diseño de la carrocería.

El diseño actual de automóviles es un ejemplo claro en el que el producto final es un fiel reflejo de los condicionamientos previos a los que se somete un proceso de diseño bien concebido. Si tomamos como ejemplo el interior del vehículo, la libertad de elección de las formas queda restringida por dos premisas básicas: una, la seguridad frente a los impactos, estudiando cuidadosamente las partes que están o pueden estar en contacto directo con el conductor y pasajeros. Se ha trabajado mucho en este sentido y es obvio que no se pueden admitir formas, materiales o disposiciones de mandos que puedan agravar las consecuencias de un accidente.

Una vez resueltos estos problemas iniciales, ya sean de tipo ergonómico, aerodinámico, etc., considero el diseño formal como una integración armónica de todos los elementos del vehículo para que el futuro usuario lo considere, si no como una obra de arte (que los hay), sí como un objeto cuya posesión sea placentera a lo largo de la vida útil del vehículo.

Francisco Podadera

N. de la R: Francisco Podadera es diseñador y creador, entre otras obras, del Aníbal y el Pegaso Solo.

LOS MAS SORPRENDENTES

ANDRES MAS

Hace diez años muchos se mostraban escépticos ante algunos de los avances que la industria automovilística conseguía en favor del comportamiento, la seguridad o el rendimiento de un vehículo. ¿Quién iba a imaginar entonces un sistema eficaz para no bloquear las ruedas en una frenada brusca, un cambio automático de más de tres marchas o un sistema de tracción a las cuatro ruedas adaptados a un vehículo de serie normal y corriente?

PLACER DE CONDUCIR

Es un verdadero roadster, por sus formas, su robustez estructural y su filosofía. Pero también es sorprendente por sus sofisticadas y en algunas ocasiones llamativas soluciones. Puertas eléctricas, sistema de cierre de capota perfecto, todo ha sido estudiado a conciencia en el Z1. Un capricho único.

EFICACIA PROBADA

En un recorrido tortuoso, el Activa 2 es capaz de dejar muy atrás a un BX 16V pilotado por un piloto experto. La efectividad del nuevo sistema de suspensiones permite conducir sin brusquedades y sin hacer sufrir a los pasajeros a un ritmo alto.

ARRASAR CON LAMBORGHINI

Sólo un todo terreno en el mundo es capaz de ofrecer lo que ofrece el Lamborghini LM-002. Un vehículo fabricado en el País Vasco de forma artesanal y comercializado en todo el mundo. La descomunal potencia de 455 caballos le permite todo.

INTELIGENCIA

El nuevo cambio de la marca alemana piensa y actúa por sí mismo en función de distintos parámetros, interpretando a la perfección las intenciones del conductor. Los cambios «inteligentes» marcarán sin duda el futuro.

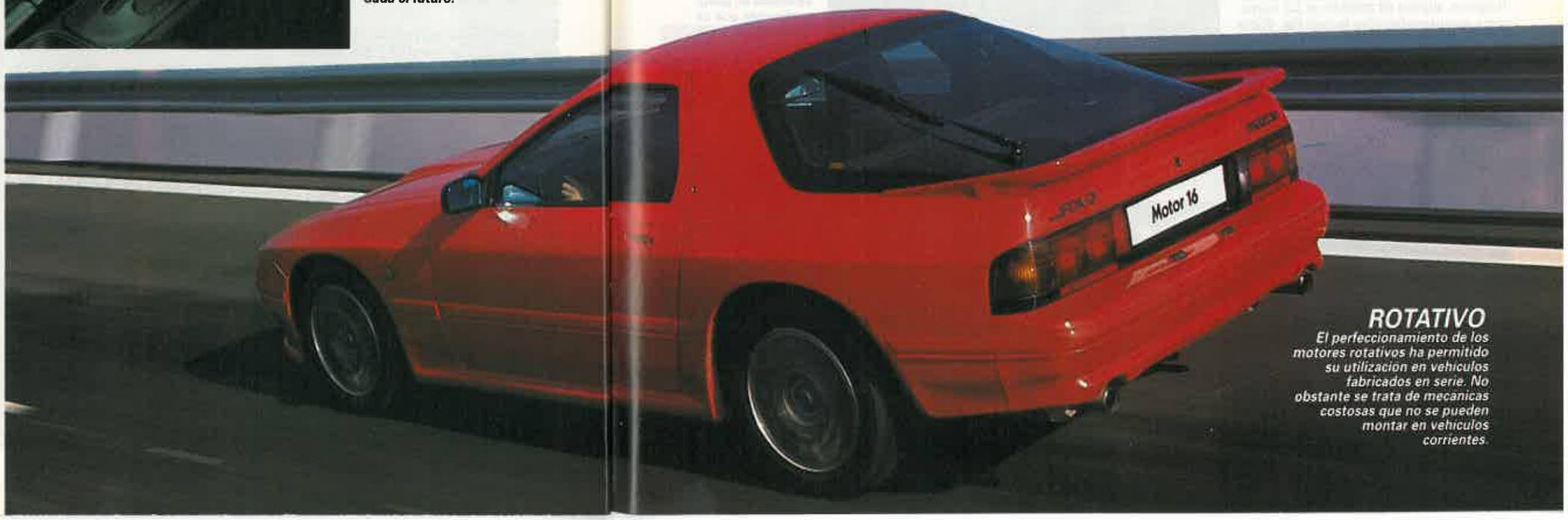
EN la década de los 80 la originalidad y el ingenio se han disparado hasta límites insospechados y lo cierto es que hoy en día pocas cosas sorprenden en el ágil y complicado mundo de la automoción.

Sin embargo no podemos pasar por alto algunos de estos descubrimientos. Su aportación ha sido, sin duda, definitiva.

Comencemos con el cambio Tiptronic de Porsche. Porque en este caso un cambio automático no está reñido con la conducción deportiva. El sofisticado sistema, derivado del utilizado por el 962C en competición, cuenta con dos posiciones y dos diferentes tipos de utilización: la automática habitual y una manual muy peculiar. En cualquier caso, el conductor sólo tiene que preocuparse de conducir y sacarle al coche el máximo jugo.

El Z1 por su parte es algo más que un descapotable. En su construcción y desarrollo se han tenido en cuenta factores claves para convertirle en uno de los cabrio más atractivos. Puertas que desaparecen en la carrocería, chasis monocasco de acero muy resistente a la torsión, sistema de capota prácticamente perfecto, asientos e instrumentos optimizados y realizados a medida y un motor de 170 caballos suficiente para superar sin problemas los 200 kilómetros por hora.

En el caso del Citroën Activa 2, la electrónica ha jugado un papel decisivo cara al confort de los ocupantes y a la manejabilidad del coche en cualquier circunstancia. La suspensión inteligente del prototipo francés se encarga de que disminuya el balanceo en las curvas, el hundimiento del frontal en las frenadas, y sobre todo de que en las carreteras más viradas, el Activa 2 se incline en el mismo sentido de las curvas, hacia el interior del trazado. Sorprendente también es la utilización única por parte de Mazda de un motor rotativo en sus modelos RX7 de producción en serie. Las ventajas de un motor rotativo residen en su menor peso y tamaño y su sencillez de funcionamiento. Progresividad y silencio de marcha son otras virtudes características de estos motores montados hasta ahora sólo en vehículos deportivos de alto nivel. Por último nuestra galería se cierra con el todo terreno más espectacular del mundo, el Lamborghini LM-002. Con una potencia de 455 caballos, una velocidad máxima superior a los 200 kilómetros por hora y un peso cercano a las tres toneladas, el Lamborghini arrasa a su paso. O



ROTATIVO

El perfeccionamiento de los motores rotativos ha permitido su utilización en vehículos fabricados en serie. No obstante se trata de mecánicas costosas que no se pueden montar en vehículos corrientes.

...¡Y LOS MENOS!

ANGEL MARCO

El mundo del automóvil es poco propenso a los errores graves, a los fallos irrisorios que arruinan la carrera de un automóvil o enturbian la eficacia de un proyecto vial. En el mundo de las cuatro ruedas queda poco espacio para las equivocaciones; los filtros son tan múltiples como tupidos y es difícil descubrir el menor resquicio para el paso de una falta.

LOS antecedentes son muy oportunos para abrir una lista de barbaridades garrafales, de barbaridades más o menos curiosas que jalonan el panorama de las cuatro ruedas. En esa lista resaltan con luz propia varios proyectos americanos, modelos que nacieron y vivieron rodeados por el escándalo.

El primero de esos escándalos estuvo protagonizado por el Tucker, un proyecto revolucionario que conmocionó los cimientos de la industria de las cuatro ruedas en los Estados Unidos. El Tucker, ideado por un vendedor de coches enamorado de la técnica, Preston Tucker, con el apoyo de un visionario del diseño, Alec Issigonis, supuso un mazazo en las estructuras anquilosadas. Ese fue su fin. Todos los grandes se volvieron contra el recién llegado.

En esa misma línea polémica se inscribió el Edsel, un familiar con soluciones de vanguardia impulsado por el propio Edsel Ford, descendiente privilegiado de la línea genealógica inaugurada por el padre de los Ford T. El Edsel quiso innovar pero fue ignorado por sus posibles compradores y la división entera cayó en la bancarrota de la noche a la mañana. El descalabro fue tan importante que todos los directivos de la firma en aquella época, reciclados después en otras compañías, borraron ese nombre, al parecer maldito, de sus historiales.

En esa misma línea se inscribió el Chevrolet Corvair, un modelo que ahora mismo puede catalogarse de clásico y que en su tiempo, en los primeros compases de los años sesenta, mereció un juicio severísimo y un libro despiadado con el título «inseguro a cualquier velocidad». El Corvair, con motor central posterior y suspensiones independientes, era un coche poco estable, como todos los modelos de la época, como los Seat 600, los Renault 8 o los primeros Porsche 911.

El Chevrolet estuvo poco tiempo en el mercado, menos de tres años, pero sirvió de detonante para el nacimiento de toda una generación de organizaciones de defensa del consumidor.

Estos fallos actúan como faros de aviso para cualquier aventura arriesgada. Aún así se cometen errores. ❍

SINTETIZADORES DE VOZ

COCHES CHARLATANES

FUE una moda efímera, pero tuvo muchos seguidores, los Austin Maestro o los Renault 25 se subieron al carro de las voces sintetizadas, voces metálicas capaces de enervar a los conductores más tranquilos con sus consejos y advertencias. La primera discusión importante se estableció en el seno de los propios constructores que dudaron, durante mucho tiempo, qué tono elegir, masculino o femenino. La cuestión, aparentemente trivial, exigió profundos estudios de mercado que desvelaron datos reveladores: los conductores nórdicos aceptaban, sin reticencias las sugerencias de una voz femenina, mientras que los usuarios del sur de Europa se negaban en rotundo a seguir tales consejos. La solución para España fue contundente: los especialistas de Renault buscaron a Plácido Domingo, pero el tenor se «descolgó» con una cifra astronómica... y recurrieron a un francés que pronunciaba mal la «r».

ACCESOS A LA M-30

Otra solución deplorable que ha mostrado su inutilidad con el paso del tiempo: Los carriles de acelereración y deceleración. Horas perdidas por millones. Esos carriles de acceso, en forma de trébol, entrecruzan los vehículos en plena aceleración que se incorporan a la vía principal, con los vehículos que frenan para abandonarla.

PLAN RED

Anunciado a bombo y platillo como el plan definitivo para acabar con el caos circulatorio madrileño, el plan RED se ha convertido en un cementerio de ilusiones cuando no hace todavía un año de su lanzamiento. Las rayas rojas pintadas a lo largo de más de cien kilómetros de calles madrileñas y las placas metálicas creadas para el proyecto son ya referencias mudas de una descoordinación absoluta entre los magos del tráfico.

FRENO DE MANO

El Alfa 75 diseñado por el arquitecto Ermano Cressoni es un coche diferente. Su estilo inhabitual se reproduce en el freno de mano, un elemento rectangular, de gran tamaño, siempre molesto.

LOS SATELITES

Los técnicos de Citroën decidieron reunir los interruptores por bloques para evitar problemas. La pretendida facilidad de manejo se transformó en un verdadero maremagnum.

SEÑALIZACIONES

Proliferan en las autovías más congestionadas. El sistema es fantástico pero los resultados son nefastos cuando se estropean las conexiones. Los choques se multiplican... sin razón aparente.

EL CRISTAL DE LOS BX

Los primeros Citroën BX dieron carta de nobleza a los materiales plásticos, usados en los cristales de cortesía dispuestos en los pilares posteriores del techo. La combinación no soportó temperaturas elevadas ni ataques de los lavados.

ESTETICA DISCUTIDA

PROBLEMAS DE DISEÑO

EL diseño del maletero suele ser uno de los capítulos más difíciles de resolver en cualquier automóvil actual. Ese problema se ha manifestado con toda su crudeza a la hora de esbozar el primer Volvo 760.

Las propuestas presentadas por los estudios de diseño de la marca sueca no agradaban al presidente de la firma y los proyectos iban a la papelera sin solución de continuidad. El mandatario de la firma sueca quería algo diferente, capaz de convencer a los usuarios americanos, los compradores número uno de coches Volvo.

Los rumores dicen que la solución al problema llegó de la mano del conductor privado del presidente, estilista en horas libres, que tuvo la osadía de mostrarle su propia propuesta.

El resultado distinguió a los Volvo 740/760 durante sus seis años de existencia, antes de dar paso a la nueva generación 940/960, de popa renovada y más acorde a los gustos europeos.

DIRECCIONES DE FORMULA 1

ME gustaría que me proporcionasen las direcciones de Nelson Piquet en Montecarlo, así como la dirección del equipo Benetton de Fórmula 1.

Luis Soto Laso
Madrid

R.- Desgraciadamente no podemos proporcionarle la dirección de Nelson Piquet, ya que por motivos de intimidad, los pilotos son muy susceptibles con este tema y no suelen proporcionarla.

Con respecto a su segunda consulta sí que podemos proporcionársela. La dirección de Benetton es la siguiente: Unit 9. Whitney Trading Estate. Station Lane, Whitney. Oxfordshire 0x8 6x2.

PEREGRINOS DEL ASFALTO

LEJOS están los tiempos en que los peregrinos tenían que padecer todo tipo de sinsabores para llegar a su destino. Ahora el papel del peregrino se ha trasladado al sufrido conductor que debe soportar algunas carreteras que más bien parecen sembrados que vías asfaltadas y unos atascos que son auténticos pasos de Semana Santa. Viene esto a cuento por un viaje que realicé hace poco al Monasterio de Guadalupe.

Desde Trujillo hasta el susodicho Monasterio, toda la carretera está levantada y estos últimos 90 kilómetros se convierten en un auténtico vía crucis. El asfalto ha sido sustituido por verdaderas cañadas de polvo y barro. ¿Acaso no sería más lógico que levantasen y arreglasen tramos poco a poco que no todo a la vez? Y por si fuese poco, y escarmentados por este cúmulo de penalidades, decidimos volver por otra ruta alternativa en la que la carretera era un camino en obras en un primer momento, para luego convertirse en un estrecho surco de arcén que se comía la maleza. No sé a quién echarle la culpa, si al MOPU o a la Comunidad de Extremadura, pero desde luego, «así se atrae el turismo a la zona».

Juan Carlos Payo
Madrid

CON O SIN PLOMO

PROXIMAMENTE voy a adquirir un Kadett 1.8i Frisco. Este coche sale de fábrica preparado para utilizar gasolina super, con plomo o sin plomo. Mi pregunta es ¿cuál de las dos es mejor para el motor, en capítulos como la aceleración, el consumo, potencia y desgaste del motor?

J. Alfonso Bielsa
Pedrola (Zaragoza)

R.- Prácticamente no existen diferencias entre los dos tipos de carburante que usted nos cita, gasolina super y sin plomo.

En los modelos que hemos comparado, las aceleraciones eran similares, la velocidad punta era casi la misma y los consumos no diferían ni en milésimas de litro. Además, la ausencia de plomo en la gasolina verde no resta ningún poder energético a este carburante.

En los modelos preparados para usar gasolina sin plomo como en el Opel Kadett 1.8i Frisco es conveniente llenar el deposito cuatro veces seguidas con gasolina sin plomo para llenarlo después una vez con gasolina super. De esta forma se mejora la lubricación de las guías de válvula que es el único elemento que puede tener desgaste si siempre se usa gasolina sin plomo.

SALVAJES SUELTOS

CIRCULAR de noche por las calles de Madrid, sobre todo viernes y sábados, se ha convertido en una auténtica lotería en la que uno puede llegar sano a su casa o por el contrario terminar en las urgencias de un hospital. La causa de esto son la cantidad de salvajes que se creen que las calles se han construido para circular a un ritmo salvaje sin respetar señales y por supuesto sin respetar al resto de los conductores que intentamos llegar tranquilamente a nuestros destinos. Pero si a estos «salvajes» nadie les controla, la culpa la tiene la práctica ausencia de dotaciones de la Policía Municipal que impidan dichos desmanes.

En Madrid parece que la Policía está más ocupada en retirar coches de noche con la grúa que en detener a estos energúmenos

que tanto en coche como en moto se dedican a satisfacer sus instintos más animales.

De seguir así las cosas, será necesario pensar en si él salir una noche de cualquiera de estos días merece la pena o por el contrario es bastante más seguro quedarse en casa y disfrutar de la televisión.

Juan García
Madrid

CORRESPONSAL DE LOS LECTORES

Si desea transmitir alguna queja u observación sobre nuestra revista, podrá realizarla mediante carta a la calle Hermanos García Noblejas, número 41, bajo la atención «Corresponsal de los Lectores» o llamar al teléfono (91) 407 83 96.

SI QUIERE SEGURIDAD A LA HORA DE COMPRAR O VENDER UN VEHICULO SEMINUEVO O NUEVO

A. ARGÜELLES

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES. ABRIMOS SABADOS TARDE

- Alfa 33 1.5 I.E., año 88.
- Alfa 75 1.8, A.A., 26.000 km.
- Audi 200 Quattro, 52.000 km.
- BMW Z-1, tres meses uso.
- BMW 535-i, año 89.
- BMW M-5, año 89.
- BMW 325i, 46.000 km.
- BMW 735i, full, 23.000 km.
- BMW 730i, año 87.
- BMW M-3, 42.000 km.
- Citroën AX 1.4 TRD, 25.000 km.
- CX GTI 2.5, año 84.
- Ford Sierra Cosworth, 13.000 km.
- Ford Sierra 2.0 i S. 43.000 km.
- Ford XR3-i, 67.000 km.
- Ford Escort Diesel, año 85.
- Ford Scorpio 2.8 i 4 x 4.
- Jaguar XJ-6 4.2, año 82.
- Lancia Thema V6, año 86.
- Lancia Delta 1.6 i, 40.000 km.
- Málaga inyección, cinco meses uso.
- Mercedes 300 E, año 88, full.
- Mercedes 190 E, 58.000 km.
- Mercedes 300 CE, full equipo.
- Mercedes 190 D 2.5, 81.000 km.
- Opel Kadett 1.6 A.A., año 87.
- Opel Corsa 1.3 GL, 22.000 km.
- Peugeot 405 SRI, año 88.
- Peugeot 205 GTA, año 86.
- Peugeot 309 GT, A.A., 22.000 km.
- Peugeot 309 GL, año 89.
- Porsche 944, 43.000 km.
- Porsche 924 S, 79.000 km.
- Renault 21 TXE, A.A., 46.000 km.
- Renault 21, Turbo Diesel, año 88.
- Renault 11 Turbo, 58.000 km.
- Renault 11 TXE, A.A., año 86.
- Renault 18 diesel familiar, año 84.
- Volkswagen Santana 2.0 i, año 88.
- Volvo 264 GLE, full equipo.

FINANCIACION SIN ENTRADA, HASTA 60 MESES
NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN
ANDRES MELLADO, 76 - Tels.: 549 57 88 y 549 64 71

Y
YAMOVIL
COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION CON MENOS DE 5 AÑOS
ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE
¡AL CONTADO Y AL INSTANTE!
Tels.: 269 72 74 - 269 70 15 - 269 71 01
YAMOVIL:
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68
METRO OPORTO - MADRID 28019

Alfa Romeo
AUTO PEREZ del SUR
Concesionario Oficial Alfa Romeo
Guinda de la semana
ALFA ROMEO 164 V6, M-KY A. CLIMATIZADO, ABS Y TODOS EXTRAS
MES ABRIL'90, COLOR PLATA
3.700.000 ptas.
Tels.: 690 40 89-690 60 21

Cambiaría el mejor, único e inmejorable apartamento de alto standing, a estrenar, frente al Club Náutico de Cambrils (Tarragona), primera línea de playa y puerto, por Ferrari, Porsche, etc., en muy buen estado. Según valoración, uno o más coches. Tel.: (976) 35 55 80. Señor De Nacho

PORSCHE 911 SC., revisado, ningún problema, precioso, 204 CV, 3.600.000 ptas., extras, admitimos cambio. Azcona, 62, C.A.N., S.A.

BMW 320i Cabrio Baur blanco, cuero, servodirección, llantas, 1987, C.A.N., S.A. Azcona, 62.

NISSAN Bluebird GTI 1.8 Turbo M-KB, 20.000 km, aire, servodirección, etc., precio interesantísimo. Azcona, 62.

BMW 325i Cabrio, impresionante, precioso, aire, llantas, servodirección, etc. Azcona, 62.

SCORPIO 2.9i Ghia, todo equipo a estrenar, sólo 3.650.000 ptas. Azcona, 62.

ESCORT Cabrio XR3i, capota eléctrica, a estrenar, 2.150.000 ptas. Azcona, 62.

LANCIA Integrale, 30.000 km, extras, 2.200.000 ptas. Azcona, 62.

VOLKSWAGEN Escarabajo 1.300 M-GU, verde, precioso, 500.000 ptas. Azcona, 62.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios. Teléfono y Fax: (07) 3140/5919.

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel 130CV, aire, extras, particular, poquísimos km, 4.500.000 ptas. Tel.: (91) 639 27 46. Comidas y noches.

VENDO Fórmula Fiat Uno, perfecto. Tel.: (93) 692 18 24.

¡OCASION! Mercedes 300E y 190E, todos los extras, perfecto estado, oficina (968) 61 21 26, particular (968) 64 11 59.

¡BENEFICIESE! nueva bajada de aranceles, conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas, incluimos precios, consejos, direcciones, etc., por sólo 2.800 ptas. Import-Automoción, Apartado 375, 30500 Molina de Segura (Murcia). Tel.: (968) 61 21 26 oficina, Fax: (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.

VENDO BMW M 635 CSi 286CV. Full equipe. Negro ceniza, impecable, 4.700.000 ptas., admito inferior como parte de pago. Tel.: (911) 22 11 11. Horas oficina.

MERCEDES 230 CE, tapicería y techo de cuero, ABS, ASD, asientos eléctricos, climatización automática, llantas de aluminio, suspensión deportiva, techo eléctrico, madera en el salpicadero, cambio automático, cortinilla trasera eléctrica, compact disk. Tel.: (911) 43 78 13.

BMW 525I, moderno, año 88. Tel.: (911) 43 78 13.

PEUGEOT 504 Diesel, impecable, M-DN, 250.000 ptas. Tel.: (91) 407 26 22. Preguntar por Isidoro.

405 MIIG, rojo, techo ABR, alarma, climatizador, 36.000 km, año 89, nuevo, urge, 2.700.000 ptas. Tel.: (976) 23 05 79.

COLECCIONISTAS Peugeot 201 M-47167, todo original. Tel.: (985) 20 16 01. Oviedo.

TALLERES EMILIO ARENAS S.A.
Tienda y taller: General Pardiñas, 3 Dpdo.
Tel.: 575 18 38 - 575 12 17. 28801 MADRID.

SERVICIO OFICIAL CAR-AUDIO
PIONEER
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA-RECAMBIOS ORIGINALES
INSTALACION SONIDO DE AUTOMOVIL Y ALARMAS

Valderribas Motor S.A.
C. Valderribas, 75 Dr. Esquerdo, 108 Tel. 551 48 00 Fax 551 48 06 28030 Madrid
TODOS LOS MODELOS AUDI VW
PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS
VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS
FINANCIACIÓN VW CREDIT
AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS

Vendo
YAMAHA SR 250
Gris, perfecto estado, regalo casco y pitón. Matrícula: M-8805-IY. Precio: 250.000 ptas.
Tel: 461 38 12.
Preguntar por Eduardo.

AUTO-MASER
Lancia Thema I. E., Turbo, año 89, 1.700.000 ptas.
Citroën CX Turbo 2, full equipe, año 89, 725.000 ptas.
Seat Ibiza 1.2 XL, año 89, ... 725.000 ptas.
Opel Kadett 1.8 GT, 4 puertas, año 89, 1.250.000 ptas.
Alfa Romeo Sprint, 1.5 TI, año 88, ... 925.000 ptas.
MG Maestro 2.0 I, A.A., año 87, ... 950.000 ptas.
Lancia Delta 1.3, año 89, ... 925.000 ptas.
Cardenal Silíceo, 35 - 28002 MADRID - Tel : 519 35 77

VW Golf GTI 16 válvulas, Kit aerodinámico Zender, llantas, 1.350.000 ptas. Azcona, 62.

RENAULT 11 GTX 1700, aire, llantas, 650.000 ptas., facilidades hasta 60 meses. Azcona, 62.

ALFA Romeo GTV 2.500. Azcona, 62.

VOLKSWAGEN Escarabajo Cabrio, impresionante, llantas, precioso. Azcona, 62.

NISSAN Terrano 2.7 TD, 3 puertas, disponible en Tecnipauto, S.L., c/ Rioja, 4, Pamplona. Tel.: (948) 26 27 62.

PORSCHE 944, año 86, cuero, A.A., 58.000 km. Tel.: 549 64 71.

BMW M-3, año 88, 22.000 km, full. Tel.: 549 57 88.

AUDI 200 Quattro, 68.000 km, todos extras. Tel.: 549 64 71.

BMW 633 CSI, año 82, cuero, aire, llantas. Tel.: 549 57 88.

RENAULT R-11 Turbo, año 86, muy cuidado. Tel.: 549 64 71.

RENAULT R-5 Oasis, 3.000 km. Tel.: 549 57 88.

VOLKSWAGEN Classic, 58.000 km, 590.000 ptas. Tel.: 549 64 71.

SIERRA Cosworth, 13.000 km. Tel.: 549 57 88.

LANCIA Delta Integrale 16V, perfecto estado, M-KG. Tel.: (981) 24 81 55 José Luis.

TOYOTA Supra semiestreno 3.0, Targa, 4.500.000 ptas., full, equipo, garantía 18 meses y 25.000 km, blanco. Tel.: 733 73 97.

PORSCHE 944 Serie 2 Cabriolet, blanco, autoblocante, 10.000 km, procedente dirección empresa, matriculado a su nombre por primera vez, 7.600.000 ptas. Tel.: 733 75 98.

F. Tomé. S.A. Rover 216i Vitesse, impecable, año 87, garantía 12 meses, 1.075.000 ptas. Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A. Opel Senator 3.0 Full Equip, «precioso», año 85, 1.350.000 ptas. Sr Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A. Seat Marbella Special, abril 90, sólo 575.000 ptas., garantía vehículo nuevo, Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A. BMW 732i «oportunidad», por sólo 690.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

VENDO Triumph, TRG, clásico. Tel.: (977) 64 34 18 (noches).

PORSCHE 930, negro, piel blanca, techo, motor nuevo, ¡UNICO!, 4.500.000 ptas. Tel.: 733 73 97.

PORSCHE 911 SC, 204 CV, susceptible someterlo cualquier prueba técnica, impecable, 3.600.000 ptas., extras. Azcona, 62. C.A.N., S.A. Tel.: 256 17 17.

BMW 316 i, 4 puertas, como nuevo. Tel.: 255 86 21.

CABRIO Escort XR3 i, estrenar, 2.150.000 ptas. capota eléctrica. Azcona, 62

F. Tomé, S.A., Citroën BX 19 GT, año 86, garantía 12 meses, 850.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A., Rover 2.600 Vanden Plas, año 86, garantía 12 meses, 975.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel, 130 CV, aire, extras, particular, poquísimos kilómetros. 4.500.000 ptas. Tel.: (91) 639 27 46.

PARTICULAR vende Porsche 911 Turbo, año 82, Full Equip, perfecto estado, Miguel Angel. Tel.: (93) 422 43 18 (comidas).

BMW 525I, moderno, año 88. Tel.: (911) 43 78 13.

¡OCASION! Mercedes 300E y 190E, todos los extras, perfecto estado. Teléfonos: (968) 61 21 26 (oficina) y 64 11 59 (particular).

F. Tomé, S.A., Ibiza 5 puertas, año 90, garantía 18 meses, desde 775.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A., Renault Super 5 GTL, año 87, garantía 12 meses, 695.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

RENAULT Alpine V-6, turbo, aire, cuero, radiocassette, original, cuatro años de garantía, 20.000 km, octubre 89. Tel.: 21 70 11. José Angel.

NISSAN Bluebird GTI M-KB, 1989, 20.000 km, todos extras, 1.700.000 ptas., facilidades hasta 60 meses. Azcona, 62.

VW Golf GTI 16V, kit, Zender, rojo, muy buen estado, 1.350.000 ptas.

AUDI 200 Quattro, 68.000 km, todos extras. Teléfono: 549 64 71.

F. Tomé, S.A. Renault 25, año 86, garantía 12 meses, 1.100.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A., Volkswagen Santana 1.8, impecable, año 87, garantía 12 meses, 990.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé, S.A., Seat Málaga GLX, noviembre 89, garantía 18 meses, 945.000 ptas., Sr. Moreno. Tel.: (91) 747 82 00.

F. Tomé. Renault Super 5 GTL, año 87. Garantía 12 meses. 695.000 pesetas. Tel.: (91) 747 82 00. Sr. Moreno.

BMW M-3, año 88, 22.000 km, Full Equipe. Tel.: 549 57 88.

F. Tomé
Concesionario
SEAT
«VEHICULOS DE OCASION DE MANOS DE UN AMIGO»
GARANTIA TOTAL ESCRITA
Ctra. Barcelona, km 12,500 Tel.: 747 82 00

RALLYE MANZANARES
ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES
Antonio López, 117
28026 MADRID
Tel.: 475 47 93 - Fax: 476 90 77
RALLYE MANZANARES
VEN A VERNOS Y
¡¡PREGUNTANOS POR LLANTAS!!
RONAL TARGA mamo BRAID Zender BBS

CAR - SHOPPING S.L.
AUTOMOVILES DE IMPORTACION
EMPRESA RECOMENDADA
- GARANTIA EN SERVICIO OFICIAL HASTA 2 AÑOS PARA TODO EL VEHICULO
- PRECIOS ESPECIALES PARA FLOTAS DE EMPRESAS
- CALIDAD, SERIEDAD, PROFESIONALIDAD
- FINANCIACION INMEDIATA, HASTA 5 AÑOS, INTERES MINIMO

MERCEDES: 190, 190 E (2.3, 2.6, 2.3 16v, 2.5 16v), 190 D (2.5, 2.5 turbo), 200, 230 E, 260 E, 300 E, 300 E 24v, 300 D, 250 D 4-MATIC, 300 SE, 420 SE, 500 SEL, 560 SEL, 230 CE y 300 CE, 500 SL, 300 SL 24v (GAMA 129).
AUDI: 100, 200 turbo QUATTRO.
BMW: 316i, 318i, 320i, 325, M-3 (Cabrios), 520i, 525i, 535i, M-5, 524 TD, 730i, 735i, 750i, 850.
PORSCHE: 944 S, S2, turbo, 911 cabrio, carrera, 2.4, turbo look, speedster, 928 S, S4.

AVDA. DE LOS PIRRALOS, N.° 3
DOS HERMANAS (SEVILLA)
TEL.: (95) 472 05 51/10
FAX: (95) 566 32 48

¡OFERTA!
300 GD
TECHO TERRENO
AIR. AUTOMATICO
87. 3.500.000

Laminauto Sport
LUNAS DEL AUTOMOVIL
NACIONALES E IMPORTADOS
INSTALACION EN EL ACTO
ABIERTO SABADOS Y FESTIVOS
SAN ANDRES, 21
MAJADAHONDA

¡ANUNCIESE HOY!
Motor 16
ANUNCIOS POR PALABRAS
Hermanos García Noblejas, 39
Madrid-28037

ENVIENOS el presente cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en letras mayúsculas. Cada palabra en una de las casillas reservadas al efecto. Calcule el precio de su inserción a razón de 50 pesetas por palabra. También puede anunciarse en los módulos especiales de 40 x 40 mm, cuyo importe es de 6.500 pesetas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño, háganoslo saber, llamando al teléfono (91) 268 00 69.

Envíenos junto con el cupón el importe de su anuncio mediante talón bancario a nombre de Cambio-Ruscom (CARUSA)

CADA SEMANA 512 000 PERSONAS LEEN MOTOR 16, SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS. MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER

Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de
Motor 16
Nombre y apellidos
Domicilio
Teléfono
Firma

ESTA LLAMADA ES PARA USTED

Radio Automóvil le instala en 24 horas el teléfono en su automóvil.

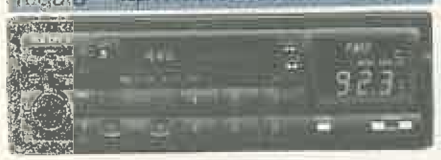
Comprando este teléfono NEC le regalamos un radio cassette Car Hi-Fi Sony

Móvil NEC

Dimensiones y peso:
Transmisor: 230 × 160 × 29 mm. 1,4 kg.
Microteléfono: 55 × 204 × 35 mm. 270 g.
Kit transportable con batería: 173 × 265 × 64 mm. 1,6 kg.
Número de canales: 1.320.

PVP: 199.800 ptas. (sin IVA).

regalo Reproductor de radiocassette SONY



... LA LLAMADA QUE ESTABA ESPERANDO

radio automovil s.a. distribuidor oficial de NEC

Conde de Aranda, 14 - Tel.: 431 83 15/86 y 431 54 74 - Fax: 577 58 16 28001 MADRID
Menéndez Valdés, 28 - Tel.: 445 41 04/50 - 447 58 01 - 28015 MADRID

BMW 325 i Cabrio, arie, recaro, ABS, servodirección, impecable, llantas BBS. Azcona, 62.

LANCIA Integrale, 30.000 km, 2.220.000 ptas., garantía 18 meses, perfecto estado, rojo, techo corredizo.

VOLKSWAGEN Escarabajo, precioso, 1300, motor nuevo, M-GV, 550.000 ptas. Azcona, 62.

C.A.N., S.A. Azcona, 62, oferta todas marcas, especialidad BMW, VW, Audi, Mercedes, Lancia.

ATENCION profesionales C.A.N., S.A. liquida precios interesantes: Opel Ascona, VW, R-5, R-11, R-9, Alfa GTV 2.0 y 2.5, BX, GTI, Ford Escort, 205 GTX, Nissan Patrol, BMW 316, aire, llantas, etc., repetimos, buenos precios y buena calidad. Azcona, 62.

¡BENEFICIESE! Nueva bajada de aranceles. Conozca los trámites para importar toda clase de vehículos y motocicletas. Incluimos precios, consejos, direcciones, etc., por sólo 2.800 ptas. Import-Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segura (Murcia). Tel.: (968) 61 21 26 (oficina). Fax: (968) 64 11 78. Seriedad absoluta.

VENDO 124 Sport 1800, ITV 91, muy buen estado. 350.000 ptas. También 124 Sport 1600, ITV 91, con avería motor. 180.000 ptas. Tel.: (93) 794 21 53.

LANCIA Delta GTIe, particular, nuevo, un año, todos los extras, rojo, garaje, 30.000 km. Vendo. Tel.: (943) 11 12 13.

MERCEDES 230 CE, tapicería y techo de cuero, ABS, ASD, asientos eléctricos, climatización automática, llantas de aluminio, suspensión deportiva, techo eléctrico, madera en el salpicadero, cambio automático, cortinilla trasera eléctrica, compact disc. Tel.: (911) 43 78 13.

RENAULT 11 Turbo, año 86, muy cuidado. Teléfono: 549 57 88.

RENAULT 5 Oasis, 3.000 km. Teléfono: 549 64 71.

CASTELLANA MOTOR
LAS OCASIONES MAS GARANTIZADAS

Vehículos de ocasión de todas las grandes marcas y modelos
– Revisados
– Con garantía hasta 18 meses
– Financiados hasta 36 meses
Contactos Sres. Mora Echevarría Corpas Martínez Peñacoba

UNA OCASION DE AMIGO.

Estamos donde siempre.
P.º de la Castellana, 278. Telfs.: 315 31 40 - 315 33 40
Castellana Motor S. A.

VENDO Land Cruiser «LJ 70 Turbo», aire acondicionado, Full Equip, está como nuevo. Teléfonos: (96) 535 63 98 y 535 67 50 (oficina). Paco hijo.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios. Teléfono y fax: (07) 31 40/ 59 19.

VENDO Fórmula Fiat Uno, perfecto. Tel.: (93) 692 18 24.

KARTS competición e infantiles, recambios y accesorios. Teléfono y fax: (07) 3140/5919.

CARAVANA 4 plazas. 160.000 ptas. Revisada. Teléfono: (93) 849 40 97.

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel, 130 cv, aire, extras, particular, poquísimos kilómetros. 4.500.000 ptas. Teléfono: (91) 639 27 46. Comidas y noches.

PARTICULAR vende Porsche 911 Turbo, año 82, full equip, perfecto estado. Miguel Angel. Teléfono: (93) 422 43 18. Comidas.

PATROL corto 6 cilindros, diesel Top Line, pintado, B-IF, 58.000 km, 8 amortiguadores gas autoblocante, defensas, luces esp., dirección asistida, radiocassette, alarma v. metacrilado y más extras. 2.200.000 ptas. a negociar. Año 87. Llamar 22 horas. Teléfono: (93) 351 38 41.

CORVETTE 90, ZR-1, manual, rojo. Precio: 13.300.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

DODGE Custom Van, año 90, azul. 4.100.000 ptas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

MERCEDES 190 E, año 87, azul, techo. 2.200.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

PORSCHE 944, año 86, cuero, A.A., 58.000 km. Teléfono: 549 64 71.

PORSCHE 924 S, M-KG, 66.000 km, llantas. Teléfono: 549 64 71.

SEAT Lezauto

FINANCIACION HASTA 60 MESES
MAXIMA VALORACION DE SU V. O.
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
RECAMBIOS ORIGINALES

TAMBIEN ABIERTOS SABADOS MAÑANA

Julian Camarillo, 7
28037 Madrid

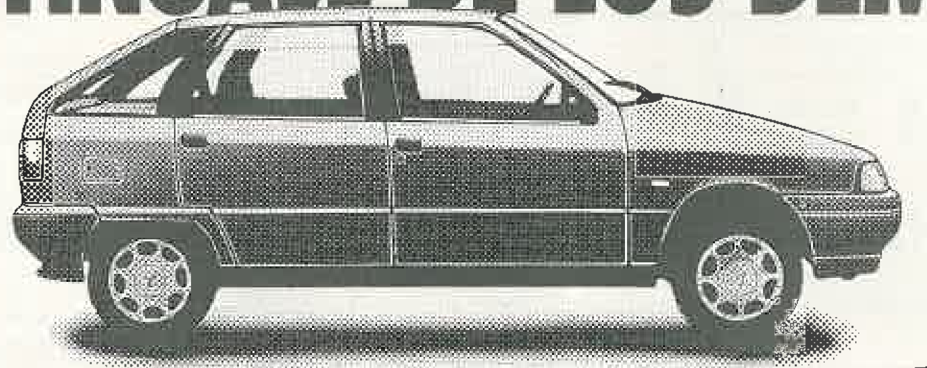
Teléfono: 327 03 56
Srta. Virginia.

— GRAN OCASION VEHICULOS PROCEDENTES DE STOCK DE NUESTRO DEPARTAMENTO COMERCIAL.
— EN CONDICIONES INMEJORABLES Y AL MEJOR PRECIO.

• VW JETTA CL
• SEAT IBIZA 5 P.
• SEAT IBIZA 3 P.
• VW POLO COUPE

Sr. Lozano.
Teléfono: 327 03 56

YUGO
LO MISMO POR MUCHISIMO MENOS
DISTINGASE DE LOS DEMAS



Hasta 100.000 ptas. menos.
Este mes YUGO le da hasta 100.000 ptas, si nos trae usted su coche usado.

MECANICA LICENCIA FIAT

YUGO FLORIDA	(1.372 c.c. - 70 CV)	1.294.500
YUGO 45	(903 c.c. - 45 CV)	799.900
YUGO 55	(1.116 c.c. - 55 CV)	876.500
YUGO 65	(1.299 c.c. - 65 CV)	987.900

Precios con transporte e IVA incluidos. No incluye descuento.

ASISTENCIA YUGO 24 HORAS, 365 DIAS

ALAVA: C/ REYES CATOLICOS, 30. VITORIA • ALBACETE: CAPITAN CORTES, 57 • ALICANTE: AVDA. CONDE SOTO AMENO, 14. ALICANTE • CTRA. DE LOS DOLORES, KM. 1. ELCHE • ALMERIA: CTRA. FARO SABINAL, 8. ROQUETAS DE MAR • ASTURIAS: C/ ALONSO DE OJEDA, 9. GIJON • CANGA ARGÜELLES, 22-24. GIJON • AVDA. EL CAMPON, 27. SALINAS • AVILA: AVDA. 18 DE JULIO, 30 • BADAJOZ: HERNAN CORTES, 193. VILLANUEVA DE LA SERENA • BALEARES: GREMIO TINTOREROS, 36. PALMA DE MALLORCA • POIMA, CALLE G, Nº 5 D. MAHON (MENORCA) • BARCELONA: ROSELLON, 431. BARCELONA • PLAZA GARRIGO, 25.(ESCOCIA-VELIA). BARCELONA • CTRA. DE VIC, 146 MANRESA • AVDA. PUIG Y CADAFALCH, 294-296. MATARO • MANUEL DE FALLA, 1, 3 Y 5. VILADECANS • PIZARRO, 30. SABADELL • DR. ULLES, 79-85. TARRASA • AVDA. CUBELLAS, 40. VILANOVA I LA GELTRU • LLOBREGAT, 70. HOSPITALET DEL LLOBREGAT • RAMON LLULL, 11. VIC • BURGOS: AVDA. GENERAL VIGON, 7. BURGOS • C/AVILA, S/N. POLIGONO INDUSTRIAL ARANDA DE DUERO • CACERES: GARCIA PLATA OSMA, 6 Y 15. CACERES • CTRA. DE MADRID-LISBOA, KM. 179. NAVALMORAL DE LA MATA • CADIZ: JUAN RAMON JIMENEZ, 1. CADIZ • AVDA. SAN JUAN BOSCO, 1. JEREZ DE LA FRONTERA • CASTELLON: SAN ROQUE, 163 • CORDOBA: AVDA. MEDINA AZAHARA, 36 • CORUÑA: AVDA. DEL EJERCITO, 8 • GERONA: PEDRET, 99 • Pº DE OLOT, 26-32 • GRANADA: AVDA. PALOS DE LA FRONTERA, 2. SANTAFE (GRANADA) • GUADALAJARA: FRANCISCO ARITIO, 96 • LEON: PARROCO PABLO DIEZ, 102. LEON • AVDA. DEL CASTILLO, 184. PONFERRADA • LERIDA: PRINCIPE DE VIANA, 32 • MADRID: DR. ESQUERDO, 118. MADRID • MOTA DEL CUERVO, 8, POSTERIOR. MADRID • MARTINEZ DE LA RIVA, 76. VALLECAS • CTRA. DE LOECHES, KM. 1,5. TORREJON DE ARDOZ • SAN JULIAN, 3. ALCALA DE HENARES • PASEO DE CASTILLA, 39. ALCORCON (MADRID) • MALAGA: CTRA. DE CADIZ, 73 • MELILLA: GENERAL ASTILLEROS, 3 Y 4 • MURCIA: SAN ESTEBAN, 6. MURCIA • CTRA. DE GRANADA, 340. PUERTO LUMBRERAS • ORENSE: AVDA. DE SANTIAGO, 34 • PALENCIA: PEDRO ROMERO, 22. CARRION DE LOS CONDES (PALENCIA) • PALMAS DE G. C.: PIO XII, 64. LAS PALMAS • PONTEVEDRA: AVDA. DE LUGO, 105 • RIOJA: PIO XII, 18. LOGROÑO • SALAMANCA: JUAN PICORNELL, 20 • SANTANDER: CASTILLA, 75 • SEVILLA: AVDA. DE ANDALUCIA, 14 • TARRAGONA: SAN MIQUEL, 37. TARRAGONA • AVDA. PAISSOS CATALANS, 71-73. REUS • PLAZA BERENGUER, 4. AMPOSTA • TENERIFE: SAN CLEMENTE, 37-39. SANTA CRUZ DE TENERIFE • TOLEDO: AVDA. DE MADRID, 25 • VALENCIA: SAN JUAN DE LA PEÑA, 2 • VALLADOLID: ESTEBAN GARCIA CHICO, 4-6 • VIZCAYA: RIBERA DE ERANDIO, 5. ERANDIO • ZAMORA: AVDA. RONDA DE LA FERIA, 7 • ZARAGOZA: FRANCO Y LOPEZ, 34-36.

Importador oficial: CARSLAVIA, S. A. C/ Carbón, 21. Políg. Industrial San José de Valderas. ALCORCON (Madrid). Tel. (91) 611 55 13.

PORSCHE 944 Turbo, M-IX. 2.000.000 ptas. en extras. 5.500.000 ptas. Impecable. Teléfono: (91) 549 35 78.

CORVETTE 84, manual, bronce. Precio: 3.300.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

CORVETTE 84, automático, negro. Precio: 3.300.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

CORVETTE 90, automático, negro. Precio: 6.800.000 pesetas. J&R. Teléfono: (91) 355 66 60.

MERCEDES 350 SLC deportivo, 2 puertas, 1979, colección gris metalizado, elevalunas eléctrico, techo corredizo eléctrico, llantas aluminio. Precio interés. Teléfono: (96) 579 15 70. A partir de las 20 horas.

BMW 525i, moderno, año 88. Teléfono: (911) 43 78 13.

CARAVANA 4 plazas. 160.000 ptas. Revisada. Teléfono: (93) 849 40 97.

SEMINUEVO Ronda System Porsche, llantas aleación, 60.000 km, siempre en garaje. 550.000 ptas. negociables. Teléfono: (988) 64 72 45.

VENDO Triumph TRG, clásico. Teléfono: (977) 64 34 18. Noches.

VENDO Triumph TRG clásico. Teléfono: (977) 64 34 18. Noches.

CORVETTE Coupe, manual, año 84, oro, full equip, 3 meses. 3.300.000 ptas. J&R. Teléfono: 355 66 60.

Motor Retiro
VW Audi

Nuevo Golf GTI G60: Lo último en GTI

SABADOS MAÑANA

• Somos especialistas VW, AUDI
• Con VW Volkswagen Credit la financiacion y el Leasing más económicos

EXPOSICIONES C/Maldonado, 50-52. Tel.: 402 89 28/32
C/Alcalá, 73. Tel.: 431 49 49/431 07 20.
TALLERES C/P. Vergara, 24. Tel.: 276 19 37.

AUTOMOVILES CHICA
ESPECIALISTAS EN AUTOMOVILES CLASICOS

Mercedes 300 SL 24v. (Varios colores).
Mercedes 280 SL descapotable.
Mercedes 300 SE completo extras.
Mercedes 300 E completo extras.
Mercedes 190 E 2.6 completo extras.
Jaguar XJG 4.0 Sobereing.
Furgoneta Chevrolet, 9 plazas (Microbús) completo, extras.

CLASICOS

Mercedes 300 Adenaver.
Mercedes 220 SE Coupé Cabriolet.
Mercedes 280 SE Coupé.
Mercedes 220 SE Coupé.
Mercedes 300 SEL 6.3 1969.
Rolls Roice Silver Shadow.
LE IMPORTAMOS SU COCHE NUEVO O USADO

Alberto Alcocer, 11 - MADRID
Tel.: 259 65 08
Fax: 259 69 96

AUTOMOVILES
CANALCAR

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES
CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.
Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63
TEL.: 248 62 60. 248 58 60
Y 241 90 31. MADRID

EMPRESA RECOMENDADA

ESTA SEMANA

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Marca y modelo	Año	Km	Precio
Seat Marbella	88	31.000	490.000	Citroën AX 14 TZS	89	26.000	845.000
Seat Ibiza 1.5 Inyección	89	23.000	1.245.000	Citroën BX TRD Turbo A.A.	89	23.000	1.850.000
Seat Ibiza 1.5 GLX	86	47.000	675.000	Ford Fiesta 1.1 GLX	90	18.000	880.000
Seat Ibiza Diesel	89	21.000	850.000	Ford Fiesta 1.4 S	88	26.000	745.000
Fiat Uno 45, 5 puertas	89	11.000	820.000	Ford Fiesta 1.4 GLX	90	10.000	990.000
Fiat Uno 60 S, 5 puertas	89	12.000	940.000	Ford Fiesta XR2	87	31.000	790.000
Lancia T. T. I.E. ABS, full equip	87	47.000	1.850.000	Ford Escort RS Turbo ABL techo	88	32.000	1.350.000
Renault Express Diesel	88	32.000	870.000	Ford Escort 1.6 Ghia	87	35.000	875.000
Renault Superoinco GT Turbo	87	43.000	975.000	Ford Escort 1.6 Diesel	87	40.000	870.000
Renault Superoinco GTL 5 puertas	87	37.000	690.000	Ford Escort 1.8 Diesel Van	89	31.000	990.000
Renault 21 TXE A.A.	88	32.000	1.575.000	Ford Orion 1.6 Ghia	87	31.000	1.100.000
Renault 21 GTS 5 puertas A.A.	90	17.000	1.850.000	Ford Orion Mark I	90	15.000	1.275.000
Renault 21 N. GTS 7 plazas A.A	87	36.000	1.350.000	Ford Sierra 2.0 CL	88	31.000	1.250.000
Renault 25 TX A.A.	89	18.000	1.950.000	Ford Sierra 2.0 I	88	27.000	1.375.000
Opel Corsa 1.3 GT	88	23.000	790.000	Ford Sierra 2.0 I Ghia Full Equip	89	19.000	1.850.000
Opel Kadett 1.3 S	87	32.000	875.000	Alfa Romeo 33 1.7 Q.V. A.A.	89	27.000	1.345.000
Opel Kadett 1.3 City	89	15.000	975.000	Alfa Romeo 75 2.0 T.S. A.A.	89	20.000	1.550.000
Opel Kadett 1.6 S	86	46.000	840.000	Volvo 344 A.A.	87	43.000	1.475.000
Opel Kadett GSI 16 válvulas	9/90	3.500	2.070.000	Volkswagen Golf GTI A.A. llantas	88	30.000	1.675.000
Opel Kadett GSI 2.0 I	88	31.000	1.425.000	Volkswagen Polo Fox	87	31.000	590.000
Opel Kadett 1.7 Diesel 5 puertas	89	19.000	1.250.000	Volkswagen Polo Classic Diesel	87	35.000	690.000
Peugeot 205 XR	89	22.000	925.000	Volkswagen Polo Coupe GT	89	20.000	790.000
Peugeot 405 GL	89	27.000	1.350.000	Mercedes 190 E ABS 2.3 E	88	49.000	2.950.000
Rover 216 ERI A.A.	87	39.000	1.150.000	Lancia Y 10	85	53.000	1.375.000
Citroën AX GT	90	17.000	1.095.000	Opel Omega 2.0 I	89	13.000	745.000
Citroën AX 11 TRE	87	27.000	675.000	CD Full Equip	87	47.000	1.750.000

AUTOMOVILES
RUNAR
— NACIONALES E IMPORTACION
— GARANTIZADOS
— FINANCIACION HASTA 72 MESES

MERCEDES 190 E 2.3, 87, 2.775.000 ptas.
BMW 525i, A.A., 88, 3.775.000 ptas.
BMW 325i, FULL, 87, 2.800.000 ptas.
MERCEDES 230 E, A.A., 86, 2.950.000 ptas.
VW POLO CLASSIC 1.3, 87, 675.000 ptas.
OPEL CORSA GT 1.3, 88, 800.000 ptas.
RENAULT 11 GTL, 86, 725.000 ptas.
IBIZA II SP 1.2., 89, 775.000 ptas.

CONSULTE SOBRE OTROS MODELOS

Exposición y venta:
P.º Santa M.ª de la Cabeza, 53 28045 MADRID
Fax: 469 00 52
Tel.: 468 55 80

FORD Probe GT Turbo (año 90), Ford Mustang GT 5.0 (año 90). Martí. Teléfono: (971) 72 36 31/60 24 12.

PARTICULAR vende Renault 19 TXI, aire acondicionado, dirección asistida, ordenador a bordo, sin estrenar, matriculado el 16-11-90. Contado 1.800.000 ptas. Llamar al teléfono: 785 50 87. Cierre electromagnético.

PEUGEOT 505 GTD Turbo, V-BH, aire acondicionado, servodirección. 850.000 ptas. Teléfono: (96) 287 40 19. Horas de oficina.

VW Golf GTI 16 v, extras, rojo. 1.350.000 ptas. Azcona, 62.

PORSCHE 924 Targa, techo desmontable, único, tapicería especial. Perfecto estado. 1.300.000 ptas. Azcona, 62.

BX GTI, aire, todos extras. Perfecto estado. Garantía. 48.000 km, plata. 1.350.000 ptas. Azcona, 62. Teléfono: 255 86 22.

CADILLAC Fleetwood FWD, año 86, azul, full equip, 3 meses. 2.3000.000 ptas. J&R. Teléfono: 355 66 60.

CADILLAC El Dorado, año 76, marrón, full equip, 3 meses. 1.500.000 ptas. J&R. Teléfono: 355 66 60.

¡OCASION! Mercedes 300 E y 190 E, todos los extras. Perfecto estado. Teléfonos: (968) 61 21 26 oficina y (968) 64 11 59 particular.

SCORPIO nuevo a estrenar, sólo matriculado, 2.9i Ghia. Preparado gasolina sin plomo. Todos extras. Precio: 3.900.000 ptas. Azcona, 62.

LANCIA Thema turbo inyección, 1986, impecable, todos extras. Garantía 12 meses. Azcona, 62.

LANCIA Delta Integrale, rojo, 30.000 km, 1988. Azcona, 62. Teléfono: 255 86 22.

AUTOMOVILES
TEO

• ¡VISITANOS Y TE SORPRENDERAS!
• TENEMOS TODA LA GAMA DEL 91

POLIGONO IND. AIMAYR C3.
SAN MARTIN DE LA VEGA - MADRID
TEL. 691 30 47/691 34 47/691 56 86

JEEP CHEROKEE 4 × 4

Aire acondicionado, Cuero, Elevalunas eléctrico, Asientos eléctricos, pintura metalizada.
Turbo Diesel.
Desde 4.300.000 Ptas.
Gasolina, 4.0 L.
Desde 4.530.000 Ptas.

IMPORTADORES
DITECNICA

HUERTAS DE ABAJO, S/N
PARACUELLOS (MADRID) - TEL.: (91) 658 11 97 - FAX: (91) 658 13 60

GARANTIA
SERVICIO POST-VENTA

JEEP WRANGLER 4 × 4

Motor 2.500 c.c.
— Inyección
— Servodirección
— Descapotable
Techo lona
Techo duro
— Cabrestante
Desde 1.960.000 Ptas.

Car Hi-Fi Sony

XR-7070 Radiocassette con control de Compact Disc y alta potencia 20w x 4.
TUNER: Sintonizador PLL-SSIR. 24 presintonías: 16 FM-6 AM. Automemory Scan.
CASSETTE: Autoreverse. Dolby B. Metal. AMS. ATA. Respuesta de frecuencia: 30-18.000 Hz.
CD: Control del CDX-A15 y CDX-A100. Funciones: Disc Scan AMS - Shuffle 1-2 ATA Manual Search.
GENERAL: Potencia: 20w x 4. Pre-out. Loudness. Iluminación: verde-ámbar. Extraíble.

CDX-A15 Reproductor de Compact Disc de 10 discos.
Funciones de control en radiocassette o mando a distancia.
Filtro digital de 16 bits cuádruple frecuencia de muestreo.
Relación señal/ruido 90 dB.
Distorsión armónica 0,005%.
Instalable en posición vertical u horizontal.

CUESTION DE LOGICA

Combinado de radio cassette SONY y reproductor de compact disc SONY, PVP: 92.000 ptas. (sin IVA) y además le regalamos 10 compact disc.

radio automovil s.a.
HIFI - CAR - STEREO
Conde de Aranda, 14 - Tel.: 431 83 15/86 y 431 54 74 - Fax: 577 58 16 28001 Madrid
Menéndez Valdés, 28 - Tel.: 445 41 04/50 y 447 58 01 - 28015 Madrid

ACCESORIOS Y RECAMBIOS. TODO EN COMPETICION
AUTO VILARDELL
C/BALMES, 25. TELF.: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007

OZ-SPARCO

LLANTAS HOMOLOGADAS EN GRUPO N.
PARA PEUGEOT 205 RALLYE 5,5 x 13
P.V.P. 17.503 PTAS. (+IVA)
DISPONIBLES PARA: FIAT, PEUGEOT, RENAULT, TOYOTA, LANCIA, OPEL, FORD, GOLF, ETC.

ARM sports
SOLICITE INFORMACION:
TEL.: (93) 218 53 78-FAX: 218 28 41
RAMBLA CATALUÑA 127-08008
BARCELONA
Solicítenos catálogo enviando 200 ptas. en sellos de correos.
Envíos contrarreembolso en 24 horas a toda España.

KARTS INFANTILES Y DE COMPETICION

Motor gasolina 50 c.c.
Embrague automático

MASALLES
C/ INDUSTRIA, 6
Tel.: (93) 692 18 24
08291 Ripollet

VENDO: PORSCHE 928-S rojo. Año 1985. Impecable. Techo, aire, llantas BBS, equipo estéreo. Referencias concesionario Porsche. Ver en C/ Aragón, 233 de Barcelona. Autolavado. Tel.: (93) 204 47 77 y 412 07 68.

CHEVROLET Blazer V8 6.2 Diesel, 130 cv, aire, extras, particular, poquísimos km. 4.500.000 ptas. Teléfono: (91) 639 27 46. Comidas y noches.

MALAGA 1.5 GL, 1986, garantizado. Mes: 13.731 ptas. Tel.: (91) 549 72 86.

ALARMAS PARA AUTOMOVILES

José Noriega, 9. 28017 MADRID Telf: (91) 403 77 92
Corcega 654 08026 BARCELONA Tel: (93) 256 43 90

Homologados por: ALFA ROMEO, AUDI-VOLKWAGEN, FIAT, FORD, LANCIA, OPEL Y RENAULT.

JORDI ARCARONS

ESTRELLA ASCENDENTE

En España queremos ídolos a pares para poder enfrentarlos entre sí. Carlos Mas era el rey español de los raids hasta que hace un año despegó Jordi Arcarons. Ya tenemos, como en tantos otros órdenes de nuestra sociedad hispana, dos figuras frente a frente.

EL pasado año, Arcarons terminó séptimo en el París-Dakar. Su actuación sorprendió a muchos que no esperaban tal prestación de ese muchacho nacido en Vic el 6 de junio de 1962 y que disputaba entonces por tercera vez la dura prueba africana enrolado como piloto oficial de Cagiva. El resultado lo logró de forma brillante pues ganó nada menos que dos etapas y llegó a colocarse como líder de la prueba, pero el tener que acatar las órdenes de equipo que le obligaron varias veces a detenerse para ayudar a sus jefes de filas o incluso tener que cederle una rueda a Orioli, le relegaron a ese citado séptimo lugar. Parte de su revancha vino en el pasado Faraones, donde fue segundo absoluto pero primer piloto clasificado del equipo italiano. Tampoco está exento de mérito este resultado conseguido en los desiertos egipcios porque Jordi salía del profundo bache en el que se había visto sumido por culpa de una gravísima lesión acontecida en el Raid del Lluçanés dónde

se destrozó la rodilla izquierda. «Esta ha sido mi primera lesión importante -recuerda este piloto que comenzó en el mundo del cross en 1980-. Nunca había tenido que permanecer en un hospital, fue muy duro pasar de estar superactivo a guardar cama». Esta lesión hipoteció en parte su año y ha condicionado su preparación para el próximo Dakar. «Ahora tengo recuperada casi totalmente la rodilla porque ya la doblo a 140 grados cuando el máximo son 155 ó 160» explica.

La prueba africana exige mucho de los hombres y por ello una preparación previa es fundamental. Arcarons emplea tres horas diarias en ello, que normalmente son de gimnasio aunque otros días las pasa sobre la motocicleta por los caminos de su Montseny natal, tierra de hombres veloces como pueden ser Crivillé, Bassas o Bardolet. «Trabajo con un preparador físico que se llama Juan de la Torre - comenta- y con él el trabajo que hacemos es para buscar sobre todo elasticidad en los músculos y la máxima recuperación de la rodilla. Como yo corro todo el año, mi preparación no ha de ser tan importante como la de pilotos que sólo participan en esta carrera».

Tema principal en el Dakar es la navegación y ello no era el punto más fuerte del piloto catalán que en su primera participación optó por una medida drástica, lanzar por la borda el «road-book». Desde el pasado año ha tomado lecciones y el tema está superado aunque siempre queda un pequeño temor: «Lo tengo claro, lo que me falta es seguridad en mí mismo. El desierto impone mucho y en ocasiones resulta difícil tomar una dirección y estar plenamente convencido de que es la buena» Sabe que es ahí dónde puede ganarse o perderse la carrera: «En estas etapas de navegación siempre hay rutas más cortas pero nunca sabes si pueden resultar una trampa. Si todo te sale bien puedes ganarles media hora a los rivales, pero si te sale mal mejor es no pensarlo». Por eso sólo tomará una decisión de esas a cara o cruz si va mal clasificado en la carrera, «es la única forma de recuperar», pero si va entre los primeros «lo más prudente es ir con los líderes».

AHORA tiene ya recuperada la función de su rodilla, tras el grave accidente del pasado Raid del Lluçanes.

Para Arcarons el París-Dakar es «una prueba peligrosa, hay riesgos que puedes evitar, pero otros no, yo pienso que es mucho más arriesgado que la velocidad en circuito. Sin embargo no puedes estar pensando en ello porque nunca sabes de dónde podrá venir el mal». Cuando se le pregunta qué es aquello que más teme responde sin dudarlo: «El no salir ileso, el que me pase algo». Es evidente que se impone cambiar de tema.

Ya hemos dicho que en la edición del pasado año salió con órdenes concretas de secundar a sus compañeros de escudería. En esta edición no son tan rígidas «pero ya me han advertido de que es posible que tenga que hacer labor de equipo y no me he negado». Lo dice con una cierta prevención, porque sabe que no puede indisponerse con sus «capos italianos», y ahora, en ciertos momentos, se le ocurre pensar que en cuanto vea una moto blanca detenida, dará un pequeño rodeo para no tener que pararse a ceder una pieza. A la hora de la verdad, en la soledad del desierto, se detendrá porque en la infinita grandeza de las arenas del Sahara existen unas palabras que se llaman solidaridad y compañerismo.

MISERIAS Y GRANDEZAS ***En el Faraones, Jordi conoció los momentos más brillantes de su joven carrera. Ahora, a punto está de iniciar un Dakar en el que ha depositado toda su esperanza.***

Queda por fin tratar del otro yo de Arcarons en esta carrera: su Cagiva 900 Elefant. Pocas cosas han variado con respecto a la versión de los Farones pero ahora gracias a un depósito de paredes más delgadas, al empleo de la fibra de carbono en el carenado, y al del titanio en la tornillería y otras piezas, pesa siete kilos menos. Si a ello unimos los cambios en la suspensión trasera para mejorar la estabilidad en los tramos veloces y unos nuevos carburadores que proporcionan mayor potencia en alta al motor Ducati, la Cagiva lo tiene todo para ganar la prueba aunque el de Vic eche de menos en su moto un accesorio que pesa cinco kilos y que sí llevan las Yamaha: el arranque eléctrico. «Son cinco kilos de más, pero en ciertos momentos es decisivo».

Ahora Jordi Arcarons ya está en Africa, ya está jugando sus cartas con su mejor saber hacer. Sólo podemos desearle, como a los otros participantes, la mejor de las suertes. ○

José Luis Aznar
Fotos: **Esteban Delgado**

Europarts
ACCESORIO AUTOMOVIL

ALERONES ORIGINALES

Sencillamente diferente

Desing by ITALY

DISTRIBUYEN:

DITECSA	Alicante	Tel. 96-544 36 11	KIMU	Vizcaya	Tel. 94-620 01 58
LAMINAUTO SPORT	Madrid-Sur	Tel. 91-643 18 36	SERVIAUTO, S. A.	Vitoria	Tel. 945-10 12 41
TECSER	Guipúzcoa	Tel. 943-26 10 11	AUTOSCRATCH	Baleares	Tel. 971-46 80 00
DUOS AUTOMOVIL	Barcelona	Tel. 93-424 34 11	SPORT AUTO BURGOS	Burgos	Tel. 947 21 40 13
RAISA ACCES. VILLALBA	Madrid-Norte	Tel. 91-860 77 02	RUBEN DISTRIBUCIONES	Zaragoza	Tel. 976 22 52 56
GRAELK	Del. Andalucía	Tel. 958-20 00 06	REPUESTOS GUALSAN	Oviedo	Tel. 985-28 29 90
ESCARTI, S. A.	Valencia	Tel. 96-374 64 41	ADAICO	Navarra	Tel. 948-22 80 00
SEMAUTO, S. A.	Galicia-León	Tel. 987-41 06 95	AUTO-RECAMBIO FIM	Valladolid	Tel. 983 39 20 34
			SPORT AUTO	Santander	Tel. 942 37 27 50

VIDEOJUEGOS

CAMPEONES DEL JOYSTICK

¿Quién no ha deseado alguna vez convertirse en alguno de los protagonistas del mundo de las carreras; o adentrarse en las mismas aventuras que los participantes con motos del París-Dakar, o por qué no, ser uno de esos rubios fornidos con barbas a los lomos de una Harley-Davidson y acompañados por despampanantes señoritas de camisetas ajustadas? Seguramente muchos.

ESE mismo deseo es el que ha llevado a grandes cineastas a dirigir películas sobre el multitudinario mundo de las competiciones del motor, y que con la era de la informática se ha convertido también en el objeto predilecto de la creatividad de los programadores de software.

El fenómeno no es nuevo. Comenzó en las cafeterías y bares, donde los más adiestrados disputaban carreras arriesgadas en grandes consolas, y que con la llegada de la informática a los hogares de la mano de los más pequeños, se ha convertido en una de las vías de comunicación masiva de mayor relevancia y válvula de escape de una vida cotidiana llena de tensiones para los mayores.

Las simulaciones de competiciones deportivas son temas habituales de los «cerebros productores de juegos». Ofrecen una fuente inagotable en su lucha para captar la atención de un público cada día más exigente. Roberto R. Rollón, director de Marketing de Dro Soft, firma distribuidora en España de prestigiosas marcas como Accolade, Dinamic, Electronic Arts, etc., considera que «los programas de simulaciones, ya sean de motos, coches, barcos o aviones, están copando la mayor parte del mercado. Los usuarios empiezan a estar cansados de matar «marcianitos» y buscan juegos que les involucren en una acción más dinámica con altas cualidades de definición y la complejidad que este tipo de juegos reúnen».

El participante se convierte en el único responsable del desarrollo de la acción. La destreza de movimientos no es la única arma competitiva. Debe estar complementada con una buena estrategia y con el conocimiento a fondo de las configuraciones más adecuadas para lograr un objetivo. La fidelidad de reproducción sorprenden incluso al participante con «chirridos» de las ruedas por una falta de adherencia de los neumáticos, como es el caso de Indianápolis 500, -juego ya comentado por MOTOR 16- o los «caballitos» de la moto Harley-Davidson provocados por un abuso de revoluciones.

La incorporación de nombres famosos como apoyo a los contenidos de los viedeojuegos, es un fenómeno progresivo que se remonta a los pocos años del comienzo de su producción en serie para el mercado doméstico.

Actualmente cualquier campeón que se precie está presente en las pantallas de ordenador de muchos hogares.

Carlos Sainz, Sito Pons, Jorge Martínez «Aspar» o incluso Tom Cruisse, el piloto de ficción en «Días de Trueno» ven cómo los virtuosos del ordenador consiguen sacarles unos rendimientos a sus máquinas con una habilidad que ni ellos mismos son capaces de superar. Y es que cada cual es campeón en su terreno.

Lourdes Bravo

JUEGOS

GRAND PRIX CIRCUIT

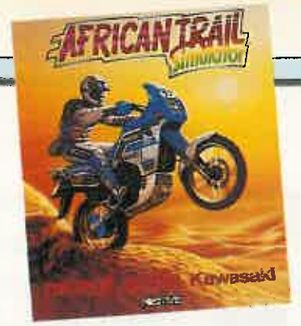
El Campeonato del Mundo de Fórmula 1 ha sido fielmente reproducido por los programadores de Accolade, en un juego que le transporta a través de la pantalla del ordenador a la pura realidad de los pilotos y escuderías del Mundial. El participante puede elegir entre varias modalidades: carrera de entrenamientos, un único Gran Premio en cualquiera de los ocho circuitos o el Campeonato Completo. El número de vueltas y la duración de las carreras es determinada por el propio jugador, así como el coche con el que tomará parte en ellas: Williams, Ferrari o McLaren. El desarrollo de un campeonato puede ser grabado en memoria para en cualquier momento reanudar el juego en el mismo punto de partida.

Grand Prix Circuit está distribuido por Dro Solft. Telecompra: (91) 356 38 02. Precio:

-Amstrad CPC Cassettes	1200
-Amstrad CPC disco	1.950
-Spectrum Cassette	1.200
-Spectrum +3 Disco	1.950
-PC Compatibles	2.500

AFRICA TRAIL SIMULATOR

Un simulador que reproduce los largos y duros raids africanos. Una verdadera aventura por el inhóspito desierto a lomos de una motocicleta. Es posible elegir el tipo de moto, el contrincante y el equipo básico para cada etapa. Este equipo consta de botiquín, mapa, fuel extra, brújula electrónica y pistola de señalización. En la pantalla aparecen tres controles básicos para poderse desenvolver sin problemas en estos duros parajes. A la izquierda los



controles de la moto, en el centro el scanner aéreo de la pista por la que discurrimos y a la derecha la pantalla de mensajes del ordenador de a bordo.

En resumen, un divertido juego para aventureros dispuestos a desafiar los peligros del desierto.

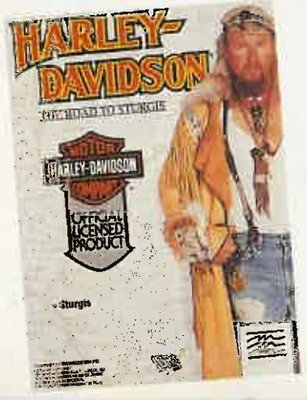
African Trail, distribuido por Dro Solft. Telecompra: (91) 356 38 02. Precio:

-M.S.X. Cassette	1.200
-M.S.X. Disco	1.950
-Amstrad CPC Cassettes	1.200
-Amstrad CPC disco	1.950
-Spectrum Cassette	1.200
-Spectrum +3 Disco	1.950
-PC Ompatibles	2.500

HARLEY DAVIDSON CON DESTINO A STURGIS

Viajar, disputar carreras, jugar al poker y ante todo disfrutar del peculiar estilo de vida Harley, son algunas de las sugerencias que ofrece este juego de Mindscape Inc, distrubuido en España por Dro Soft. El participante se ve involucrado en una aventura, en la que dispone de diez días para llegar a la legendaria concentración de Harley, encontrándose en su camino con una gran variedad de divertidas situaciones, y que algunas de ellas pueden tener un desenlace insospechado, ya que por ejemplo si no consigue dinero para el viaje o la policía lo detiene por exceso de velocidad, perdería tres de los diez días de que dispone en la carcel. El dinero para comprar la«parafernalia» Harley se obtiene disputando emocionantes carreras y atrevidas partidas de cartas.

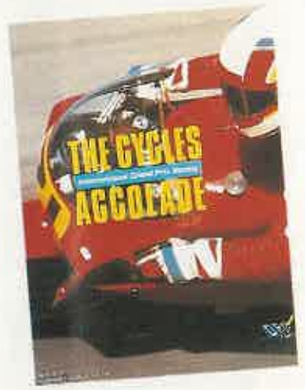
La moto puede ser modificada, así como la dificultad de las carreras. Uno de



los detalles más divertidos es las posibilidad de efectuar «caballitos» si se apuran mucho las revoluciones del motor.

Harley Davidson distribuido por Dro Solft. Telecompra: (91) 356 38 02. Precio:

- PC compatibles 2.500 ptas.

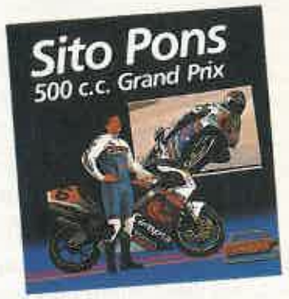


THE CYCLES INTERNATIONAL GRAND PRIX RACING

Accolade también ha trasladado la emoción del Mundial de Motociclismo al mundo del software. El protagonista puede elegir entre las tres cilindradas del Mundial y participar en las quince pistas que componen el Campeonato. La perspectiva desde el puesto del piloto es excepcional, con visores en la pantalla que incluyen toda la información necesaria para controlar las prestaciones de moto, de acuerdo a las características de los trazados. Para aprovehar al máximo las posibilidades del programa recomendamos su utilización con Joystick.

Cycles International, Distribuido por Dro Solft. Telecompra: (91) 356 38 02. Precio:

-Amstrad CPC Cassettes	1.200
-Amstrad CPC disco	1.950
-Spectrum Cassette	1.200
-Spectrum +3 Disco	1.950
-PC Compatibles	2.500
-Amiga	2.500



SITO PONS

Emular a Sito Pons no es cualquier cosa. Las 500 c.c. requieren un dominio total debido a su elevada potencia. Recomendamos apurar la frenada antes de entrar en curvas, para tomarlas casi en ángulo y acelerar en la salida. Para evitar derrapajes es necesario no abusar de las revoluciones, y seguir con atención los carteles que desde los laterales de la pista, indican la distancia a la que se encuentran las curvas para arriesgarlo todo antes de entrar en ellas. Es conveniente aprovechar al máximo la aceleración y el cambio automático o manual. El juego está producido por la firma Zigurat.

Sito Pons. Precio:

- Cintas	1.295.-
- Disco	2.250.-

FERRARI GRAND PRIX

Los usuarios de Mcintosh no tienen por qué nenunciar a la aventura de conducir un F 1. Grand Prix Ferrari es un emulador del Mundial de esta especialidad, en la que el protagonista puede seleccionar cualquiera de los circuitos, los pilotos y el nivel de dificultad. Las instrucciones están escritas en inglés.

McService: Tel. (91) 314 66 15
Precio: 8.993 pesetas.

MERCADO DE LO ANTIGUO

SE ACABO EL NEGOCIO

AUNQUE en la película Fake, Orson Welles afirmaba que lo auténtico y lo falso andan por el mismo camino, y que las obras más trascendentales realizadas por el ser humano, como pueden ser la Muralla China, las Pirámides de Egipto y México, son anónimas, se persigue implacablemente lo auténtico.

En nuestros días, una obra de arte precisa la firma de su autor, así como un coche necesita un pasado glorioso y la firma de su singular fabricante para ocupar un puesto destacado en un museo.

A lo largo de la década de los ochenta, la afición a coleccionar coches y motos antiguas, alcanzó tal auge que llegó a convertirse casi en una moda. Mientras los aficionados más adinerados engordaban sus colecciones con piezas cargadas de historia y dignas de todo respeto, los mo-

EL MAS CARO
El Ferrari 315 S de Maurice Trintignant salió a subasta en doce millones de dólares.

destos amantes de lo obsoleto se conformaban con reconstruir piezas modestas.

Mientras existía la «abundancia» de vehículos coleccionables, todo se desarrolló dentro de un marco romántico, tanto en cuanto a precios se refiere como en la posible y esporádica especulación. Sin embargo, la llegada de los coleccionistas japoneses y norteamericanos, cargados de dólares y de un devorador deseo de posesión, despertó una imprevisible caza de lo «único» y al mismo tiempo se puso en marcha una bolsa de valores tan frágil como disparatada. Junto con esto, el mercado del vehículo de colección se vio enriquecido con la llegada de los «dream cars» -Ferrari 308 GTO y F40, Porsche 959, etc- que sirvieron de propulsor para que la especulación se disparara. Evidentemente todo este panorama era terreno abonado para los pícaros de profesión, que profesaban y profesan el comercio más desalmado de esas piezas que representan un pedazo de historia del viejo continente. A una velocidad de vértigo, sobre la noble afición al coleccionismo de motos y coches antiguos, se ciñó una repugnante nube de comercio fenicio. Sin ir más lejos, las subastas de las grandes galerías como Christie's y Sotheby's, empezaron a hacer su agosto año tras año subastando sin parar toda clase de vehículos que reunieran un mínimo pretexto para ser conservados.

Por otra parte, la adjudicación de los «dream cars» se vio rodeada por hechos poco éticos, como por ejemplo la venta que Jean Marie Balestre hizo de su F40 al poco tiempo de serle concedido, por el triple de su precio. Del mismo modo, el difunto Stefano Casiraghi vendió su F40 que había conseguido por recomendación personal de Michele Alboreto en Ferrari. Hay que recordar también que Jackie Ickx ni siquiera fue a Maranello a retirar el F40 de su propiedad, sino que mandó directamente al coleccionista al que le había vendido el coche de antemano por el módico precio de un millón de dólares.

En este «mare magnum» de trueques fenicios, los F40 alcanzaron el precio de un millón trescientos mil dólares al ser vendidos de tercera mano, el Aston Martin DBR2 de Stirling Moss se vendió en Mónaco por tres millones y medio de dólares y el Alfa Romeo tipo B que pilotó Tazio Nuvolari alcanzó la exorbitante cifra de cuatro millones de dólares.

A su vez, se generó el complicado problema de la autenticidad de las motos y coches en venta. Lógicamente todo lo que salía a subasta, tenía los «papeles» en regla, sin embargo los precios eran muy elevados y no era posible eludir el control del fisco, razón por la cual empezaron a proliferar las ventas a cambio de dinero negro, que a su vez fomentaron la fabricación de piezas falsas al no poderse demostrar la venta legal del coche o moto en cuestión.

Como era de esperar, dio comienzo la fabricación a una escala considerable de componentes falsos, o todavía peor, vehículos reconstruídos a partir únicamente de un motor, que en sus entrañas tampoco tenía piezas originales. Sin ir más lejos, en Japón se ha descubierto la existencia de varias motos MV Agusta de competición, que de auténtico tenían únicamente los dos semicárteres del motor. Por si fuera poca la tomadura de pelo, se vendió a un adinerado hombre de negocios japonés un Ferrari GTO recientemente construído y envejecido, acompañado de documentación falsa. Otro coleccionista estadounidense, después de una meticulosa investigación, averiguó que su Morbidelli 125

VIEJA GLORIA
Este Aston Martin DBR 2, que pilotó Stirling Moss, estableció un récord de venta.

POCA AUTENTICIDAD
El modelo Moto Guzzi Dondolino se ha falsificado en repetidas ocasiones. Actualmente su precio es de cinco millones de pesetas.

de Gran Premio que había comprado como la auténtica con la que Eugenio Lazarini alcanzó el Campeonato del Mundo, nunca le había pertenecido, y los cárteres del motor eran de un modelo construído dos años más tarde. Otro caso similar fue el de una MV 500 cuatro cilindros de Gran Premio que se vendió en California como la ex de Giacomo Agostini, por la que se pagó el módico precio de seiscientos mil dólares; se descubrió que jamás el «Campeonissimo» se había sentado en ella. Un caso parecido le ocurrió a un conocido Lord inglés que conservaba como oro en paño una Ducati 900 Desmo que había pilotado el inolvidable Mike Hailwood en el Tourist Trophy. Un buen día supo que su «joya» no era más que un cúmulo de restos de otras Ducati, y la documentación que certificaba su autenticidad era igual a otras tres existentes en Japón, Autralia y USA que acompañaban a otras tres motos falsas.

Ahora, en el umbral de la década de los noventa, ha empezado el lógico proceso de estabilización del mercado de las viejas glorias. Los Ferrari F40 recientemente vendidos, no han pasado de los ochocientos mil dólares, y en las últimas subastas que han tenido lugar en Mónaco y Pebble Beach, las piezas más valiosas que sobrepasaban los diez millones de dólares, se han quedado con su viejo amo. En el caso de que alguna de estas piezas se venda, se emprende un exhaustivo proceso de peritaje y autentificación, como si se tratara de un cuadro impresionista, y si todo sale bien, se hace efectivo el cheque convenido.

Aunque se dice que por cada pícaro hay dos incautos, a partir de ahora los falsificadores tienen un porvenir complicado. Además, en el gremio de los coleccionistas serios, se sabe el paradero de casi todas las motos y coches que pertenecieron a grandes pilotos que un día lograron repetidas victorias con ellos. A pesar de eso, el mercado sigue estando plagado de piezas auténticas a un precio exorbitado, cuya depreciación se estima en un cuarenta por ciento en los años venideros, y junto con estas, seguirán pululando gloriosas motos y hermosos coches «apañados» por hábiles artesanos ingleses e italianos que, sin lugar a dudas, son maestros de la restauración de lo verdadero y creadores de los falsos más falsos. ○

Gigi Corbetta

A TODO GAS

● **JOSEF H. ZEGWAARD**, Presidente de la Comisión de Circuitos de la Federación Internacional, estuvo en el **Circuito de Albacete** visitando las instalaciones, acompañado por el Alcalde de la ciudad, **José Jerez** y el Presidente de la Federación Española, **Oriol Mauri**. Tras su visita, Zegwaard declaró que el circuito está en **perfectas condiciones** para albergar pruebas de carácter internacional.

● **JESUS PURAS** ya ha formalizado su inscripción en el próximo **Rallye de Montecarlo** donde a los mandos de un **Mazda 323** oficial debutará en el Mundial de la especialidad. El piloto cántabro y actual Campeón de España de Rallyes tomará la salida con el **dorsal 16** (un número muy querido por todos nosotros). El **número 1** lo llevará **Didier Oriol**, vencedor de la pasada edición, mientras que **Carlos Sainz** llevará el **2**.

● **ALESSANDRO NANNINI** tras ser reconocido por un prestigioso especialista en microcirujía en **Estados Unidos**, parece ser que puede recuperar el **cien por ciento** de movilidad de su **brazo derecho**. Todo indica que una vez superado su periodo de recuperación podrá volver a pilotar un **Fórmula 1**.

● **FRANCO PICCO,** uno de los favoritos para alzarse con la victoria en el **Rallye París-Dakar** en la categoría de motos, no podrá acudir a la cita africana al haber sufrido hace unos días un **accidente entrenando**, que le produjo algunas lesiones de consideración.

CARTA IN MEMORIAN

***UNA PROFUNDA AMISTAD** Paco Godia (izquierda) y José María Juncadella (derecha), además de compartir coche en más de una ocasión compartieron una estrecha amistad.*

Barcelona, Diciembre 1990

Querido Paco:

Cuando la última noche que pasaste en la clínica me despedía de tí, lo hice en silencio para que no me oyeras y para que Inés, a tu lado, no se enterara. Lo hice con tremendo respeto, con profunda tristeza y enorme agradecimiento por la amistad inigualable que me ofreciste de una forma entrañable hace veintiséis años. Cuantos recuerdos me vinieron a la mente en ese momento. Cuando salí de tu habitación, el Dr. Caralps, con esa magia o sexto sentido que tienen los buenos médicos sentenció lo que iba a pasar al cabo de unas horas; todavía recuerdo como me dijo triste y serenamente: «Paco se está muriendo. El final es ya inminente».

Durante casi dos meses tuviste a Inés, Carmen y Liliana, así como a tus íntimos amigos en un estado de angustia constante produciéndonos la mayor sensación de impotencia que habíamos sentido en nuestras vidas. Tú siempre nos ayudaste cuando lo necesitábamos y en cambio nosotros no hemos podido hacer nada por tí cuando te flaquearon las fuerzas.

He sido testigo de tu lealtad con todos tus amigos e incluso con los que no lo eran. Con esto diste lecciones de dignidad toreando a veces miserias humanas. Además de ser el mejor piloto de todos los tiempos, en la vida fuiste un valiente torero. Los que te conocimos de verdad sabíamos de tu grandeza y generosidad. Contigo mismo, sin embargo, has sido como un buen periodista ha escrito recientemente sobre ti, «un auténtico tacaño». Tu austeridad y discrección fueron dos cualidades de las que presumías con razón.

En el deporte fuiste un gran luchador y un gran amateur que, al contrario de los que alardeaban de lo que no eran, te gustaba aclarar que no fuiste un profesional, a pesar de competir con ellos e ir por delante de muchas figuras mundiales en las carreras.

Eres todavía en el mundo del automovilismo español la gran figura. Tu ranking en la historia de la velocidad presumo que tardará muchos años en igualarse y cuando dejaste definitivamente el casco, precisamente después de aquellos 1.000 Kilómetros de París en 1969, cuando compartimos coche, te convertiste en un mito y ejemplo para todos.

Supiste vibrar con ese gran triunfo de Carlos Sainz en el mundo de los Rallyes y en la noche anterior a tu intervención, ya ingresado en la clínica, me ponías al día de los éxitos de los jovencísimos motoristas y automovilistas que triunfaban casi en secreto vaticinándoles un futuro prometedor que ni siquiera los medios de comunicación todavía han reflejado. Tu visión siempre se anticipaba a la de los demás. Tu espíritu deportista y tu inigualable sentido del humor fueron armas que utilizaste en el mundo de los negocios, conduciendo con seguridad en los momentos difíciles acelerando justo en el momento adecuado y reduciendo marchas cuando convenía, siempre sin frenar. Caminaste siempre hacia delante convirtiéndote en uno de los más sagaces empresarios de España. Tuviste el sano vicio de coleccionar una de las más importantes obras de arte de cerámica, tallas y pintura.

Por si fuera poco tuvimos la suerte de que tu eras «periquito» y yo «culé» (que palabra tan fea). ¡Cuánto jugo le sacamos especialmente a los partidos jugados en Sarriá! ¡Cómo disfrutábamos con la derrota de cualquiera de los dos equipos! No importaba cuál. Eso era lo de menos.

Ahora, cuando nos haces falta, nos acercamos más a tus hijas Carmen y Liliao que no pueden disimular que ya no estás. Han heredado tu fortaleza y también nos acercamos a Inés, mujer extraordinaria, que hemos acabado de conocerla bién. Echaré de menos tus llamadas de teléfono para decirme. «¿ya no quieres comer caliente?». Esa era tu manera de recordarme que habían pasado demasiados días sin que apareciera por el «Conventet».

He sido testigo de cómo presumías de catalán en Madrid y como defendías tu Cataluña erigiéndote en embajador extraodinario de tu tierra pero, también observé como destacabas en Barcelona las cualidades de tu segunda ciudad, Madrid, con un espíritu autocrítico.

¡Cuántas y cuántas anécdotas podríamos contar de las carreras de coches, cacerías, del mundo de los negocios, etc! En tu casa ya las hemos empezado a recordar y probablemente viviremos durante muchos años evocándolas porque tu vida fue ciertamente intensa.

Tu ausencia sólo podría haber solucionado un problema: Ahora, a lo mejor, la cocinera del Conventet podrá distraerse poniendo ajo en las comidas. Si algún día esto ocurriera, a los que nos gusta el ajo, comeremos igualmente, pero todos sentiremos un gran vacío por no decir mucho más.

Con el respeto que todo deportista del automovilismo mundial siente por ti, con la admiración que todo hombre de negocios te ha profesado y con el cariño de un amigo que se encuentra dramáticamente en deuda contigo, pido a Dios por tu alma.

José María Juncadella

RALLYES

MORATAL EN OPEL

SE comienzan a despejar incógnitas sobre los pilotos que la temporada '91 conducirán los coches oficiales. Borja Moratal ha firmado un pre-contrato con GM para seguir un año más conduciendo los Opel Kadett y Vectra. Como novedad probable, Borja disputará en marzo las 24 Horas de Ypres, en Bélgica, con el Kadett 24 válvulas. Es posible que Borja cambie

de copiloto, rompiéndose su larga relación con Alfredo Rodríguez.

En el Corsa se subirá Luis Climent, mientras que José Piñón «se cae» e Iñigo Lilly se sube en el coche que condujo Hergueta la temporada pasada.

Borja firmó con Opel tras una conversación con Angel Freire en la que el responsable de Fiat le indicó que preferían contar con un valor seguro como Gustavo Trelles y fichar a un piloto joven para que en el 92 pudiesen tener un hombre formado.

Trelles aún no ha contestado y tiene que compaginar sus programas con la Escudería Astra (Mundial y español de Tierra) con las cinco carreras que disputaría con la Jolly en España.

En cuanto al piloto joven, que participará con otro Integrale grupo A, se barajan dos nombres: Cele Foncueva y Pedro Diego. Este último, al contar con una sponsorización más concretada (Marlboro y Shell) es el que tiene más posibilidades. El Canario Luis Monzón ha quedado prácticamente descartado.

Y hablando de las Islas Canarias, problemas para el rallye El Corte Ingles. La visita de los Reyes a las Islas en las mismas fechas que el rallye, complica la celebración ante la imposibilidad de destinar fuerzas de seguridad al cierre de las carreteras.

● **CARLOS CARDUS** ha reforzado su equipo con **Kel Carruthers,** preparador hasta ahora de las **Yamaha** oficiales. A partir de ahora su misión va a consistir en hacer funcionar lo mejor posible las **Honda NSR 250** de Cardús. Carruthers es un hombre con mucha experiencia en el Mundial de Motociclismo; las motos que ha preparado han ganado un buen número de títulos.

● **AYTHAMI ALONSO** se ha adjudicado el **Campeonato de Rallye de Tierra de Canarias** a los mandos de un **Mitsubishi Montero**. Alonso ha culminado sus actuaciones con primeros y segundos puestos absolutos, salvo la última prueba de la temporada que debido a problemas mecánicos finalizó cuarto. Este joven piloto es posible que en el 91 dispute el certamen de asfalto en Canarias con un **Galant VR4 de Gr. A** preparado por Ralli Art.

● **ALVARO DE ARENZANA** tiene intención de participar en el 91 en la **Fórmula Renault** en España. También está estudiando la posibilidad de inscribirse en el **Campeonato de España de Velocidad**, certamen que está consiguiendo un magnífico nivel y en el que pilotos de la talla de Arenzana pueden contribuir a relanzarlo aún más.

Coordina Lourdes Bravo

TELEFONOS DE EMERGENCIA

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Tel.(900) 12 35 05

CAMPSA
Tel.(900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERRA
Tel.(91) 742 12 13

ADA
Tel.(900) 10 08 99

AHSA
Tel.(91) 441 71 17

DYA
Tel.(91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE
Tel.(91) 597 21 25

MONDIAL ASSISTANCE
Tel.(91) 441 33 44

RACE
Tel.(91) 593 33 33

RACC
Tel.(93) 200 07 55

ALFA ROMEO
Tel.(91) 654 40 11

AUDI
Tel.(900) 11 22 22

BMW
Tel.(900) 10 04 82

CITROEN
Tel.(91) 450 11 11

FIAT
Tel.(91) 450 11 50

FORD
Tel.(900) 14 51 45

HONDA
Tel.(900) 30 80 80

LANCIA
Tel.(91) 450 13 50

MAZDA
Tel.(91) 597 21 25

MERCEDES-BENZ
Tel.(91) 441 41 77

MITSUBISHI
Tel.(91) 441 33 44

OPEL
Tel.(91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT
Tel.(91) 597 21 25

RENAULT
Tel.(91) 556 39 99

SEAT
Tel.(900) 11 22 22

VOLKSWAGEN
Tel.(900) 13 65 24

LA MARAVILLA DE MILWAUKEE

EN el libro «Harley Davidson, the Milwaukee marvel», se repasa la historia de la marca desde sus orígenes hasta hoy. Todas las competiciones, modelos de serie y especiales son estudiados en detalle. Las fotografías y documentos de época son numerosos en esta cuarta edición de 360 páginas. Su precio es de 4.700 pesetas en Librería Collector, Pau Claris 168 de Barcelona, Tfno. (93) 215 81 15.

ASOCIACION CULTURAL

EL pasado mes de diciembre fueron presentados los estatutos de la Asociación Cultural del Transporte. Fundada por un amplio número de empresas relacionadas con el transporte, esta Asociación tiene como finalidad la promoción de manifestaciones culturales y artísticas. La primera actividad será la convocatoria de un Concurso Nacional de Pintura, cuyo primer premio está dotado con un millón de pesetas y las obras serán expuestas en Madrid el próximo mes de mayo.

Más información: (91) 563 48 06

PARIS-DAKAR EN PANTALLA

TELEMADRID ofrecerá todos los días un especial sobre el París-Dakar a las 21:45, después de sus Telenoticias. También será este Rallye el foco de atención en Eurosport, en donde se ofrecerá todos los días, a partir de las 23:00, un resumen de la etapa disputada en tierras africanas.

ITV 1991

A partir del 1 de enero de 1991, los vehículos matriculados en los años 84, 85 y 86 tienen un año para pasar la Inspección Técnica de Vehículos. Las matrículas posteriores a la lista que incluimos deberán pasar la ITV en 1992.

ALAVA	4553-J	LUGO	5842-H
ALBACETE	1987-H	MADRID	9956-HK
ALICANTE	7929-AU	MALAGA	8813-AD
ALMERIA	4328-J	MURCIA	1561-Z
AVILA	4986-D	NAVARRA	0269-T
BADAJOZ	7724-J	ORENSE	0819-H
BALEARES	5776-AK	OVIEDO	8409-AJ
BARCELONA	4192-HU	PALENCIA	4934-E
BURGOS	3427-J	PALMAS, LAS	4409-AB
CACERES	6524-G	PONTEVEDRA	2095-Y
CADIZ	1694-V	SALAMANCA	2525-I
CASTELLON	2963-G	Sta. CRUZ DE T.	0587-Y
CIUDAD REAL	7616-I	SANTANDER	1431-G
CORDOBA	1165-P	SEGOVIA	6732-D
CORUNA, LA	3889-AF	SEVILLA	6395-AL
CUENCA	9356-D	SORIA	6346-C
GERONA	2576-Y	TARRAGONA	9733-S
GRANADA	7384-M	TERUEL	6074-D
GUADALAJARA	1482-D	TOLEDO	6734-J
GUIPUZCOA	9323-X	VALENCIA	6117-BZ
HUELVA	3129-I	VALLADOLID	2531-N
HUESCA	4683-G	VIZCAYA	0214-AP
JAEN	1298-J	ZAMORA	5898-E
LEON	5712-M	ZARAGOZA	6417-X
LERIDA	1762-M	CEUTA	7227-C
LOGROÑO	2789-H	MELILLA	9760-B

Motor 16

CAMBIO RUSCONI, S.A.
Presidente: Juan Tomás de Salas.
Vicepresidente Alberto Rusconi.
Consejeros: Ernesto Mauri, Gregorio Arroyo, Javier Pascual.
Secretario: Evelio Verdera.
Director General: Javier Pascual del Olmo

Editor ejecutivo: Félix Lázaro.
Director: Alberto Mallo.

Director adjunto: Gigi Corbetta. **Subdirector:** José María Cernuda. **Director de Arte:** Olegario Torralba. **Redactores jefes:** Angel Marco (Información) y Víctor Piccione (Producto). **Jefes de área:** Raúl Rodríguez (Economía). **Jefes de sección:** Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Fotografía). **Redacción:** Lourdes Bravo, Simonetta Garih, Manuel Madrid, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. **Diseño:** Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. **Fotografía:** José Antonio Díaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. **Coordinación:** Miguel Angel Turci. **Corresponsal en Cataluña:** José Luis Aznar. **Corresponsales en el extranjero:** Michel Meilleray (Francia); Daniel Monteverde (Japón); Giancarlo Perini (Italia); Hans Jurgen Tucherer (Alemania). **Documentación:** Mary Mas. **Secretaria de Dirección:** Nieves de Vicente. **Secretaria de Redacción:** Ana María Pardo. **Colaboradores:** Juán Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas. Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Juan Carlos Payo (Cierre); Francisco Podadera (Diseño); Javier Solano (Catálogos) y José Luis de la Viña (Náutica).

Director Comercial: Concha Durá. **Director de Publicidad:** Juan Antonio Suanzes. **Jefe de Publicidad:** Elvira Aricha. **Automercado:** Mª Jesús Sánchez. **Coordinadora de Publicidad :** Mercedes Noguerado. **Publicidad Zona Cataluña:** Pere Calsina Ruó y Maria Arnau. **Automercado:** Loles Peyra. **Publicidad Norte:** Rosana López. **Publicidad Andalucía:** Rafael Marín Montilla. **Directora de Planificación y Control:** Pilar Pérez Menéndez. **Director Administrativo Financiero:** Fernando Fernández. **Director de Producción:** Antonio Toribio. **Autoedición:** Yolanda Corrochano y José Mª Gómez-Morán (jefe). **Directora de Marketing:** María Lizarraga.

Redacción, Administración, Servicios Comerciales y Publicitarios: MADRID: Hermanos García Noblejas, 41. 28037 Madrid. Tel: 407 27 00 y 407 41 00. Fax: 407 24 22. **Suscripciones:** 407 85 70. **Promoción:** 407 66 00. Telefax: 408 49 44. Télex: 43974 NYRE E. **BARCELONA:** Pº de San Gervasio, 8, 08022 Barcelona. Teléfono: (93) 418 47 79. Telefax: 418 42 51. **BILBAO:** Berastegui, 1, 5º Dcha. 48002 Bilbao. Teléfono: (94) 423 91 38. Fax: 324 80 03. **VALENCIA:** Guillén de Castro, 46, 7º A. 46001 Valencia. Teléfono: (96) 392 40 05. **ANDALUCIA:** Pol. Calonge, Calle B. Parcela 24. 41007 Sevilla. Teléfono: (954) 43 22 11.

Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. **Imprime:** INTERPRINT, Chorrillo 8. Alcalá de Henares, Madrid. **Distribuye:** INDISA. San Romualdo, 26. 28037 Madrid. Teléfono: 327 13 38, 327 15 67, 327 14 53 y 327 15 25.

MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
COPYRIGHT 1989.
Depósito Legal: M.30.247. 1983. Difusión controlada por OJD.

MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que también forman parte: **L'ACTION AUTOMOBILE** (Francia), **AUTO ZEITUNG** (Alemania), **CAR** (Gran Bretaña), **GENTE MOTORI** (Italia) y **TURBO** (Portugal)

POR FUERZA

Se dice que los mejores coches del mundo son los europeos.
Lo cierto es que los mejores coches europeos van equipados con lo mejor a todos los niveles. Como la batería Varta. Por fuerza.
Varta es la batería que se carga en seco, la que ofrece dos años de garantía.
Y ahora, Varta Grand Prix es la única que incorpora el sistema power Plate que proporciona hasta un 40% más de potencia para el arranque y para la alimentación de accesorios eléctricos.
Razones poderosas que inclinan a quienes saben hacer los mejores coches a elegir Varta. Por fuerza.

VARTA
LA PRIMERA POTENCIA DE EUROPA

EN CITROËN

Su coche usado, con garantía por escrito

SELECCION
CITROËN EUROCASION
CARNET DE GARANTIA

COCHES COMO NUEVOS, DE TODAS LAS MARCAS

Todas las marcas. Todos los modelos.

Tenemos a su disposición una oferta amplia y variada de vehículos usados de todas las marcas y modelos, para que usted pueda elegir con Garantía.

Garantía hasta 2 años.

Hacemos una minuciosa selección y seguimos un riguroso sistema de preparación de los vehículos que nos permite ofrecerle un abanico de Garantías, por escrito, que van desde los 3 meses hasta los 2 años, con nuestra Garantía Oro.

Servicio Citroën 24 Horas.

Nuestros vehículos de ocasión cubiertos con la garantía selección (1 año, 18 meses, 2 años), disfrutan del mismo Servicio 24 Horas que un vehículo nuevo: asistencia mecánica y remolque, hotel o billetes, o vehículo sustitutivo si fuera necesario.

RED DE CONCESIONARIOS CITROËN

Eurocasion

Vehículos de ocasión. Coches de primera.

LEIT MOTIV / RSCG

SEMANAL GRUPO

Motor 16

5 de enero de 1991 — Núm.376 • 300 ptas.

EL MAS RAPIDO
Lamborghini Diablo

EL MAS GRANDE
Rolls Royce Silver Spirit

EL MAS ECONOMICO
Mini Metro

EL MAS VENDIDO
Renault-19

AUTO RANKING '90

Los coches que baten records

00376
8 413042 641506