1,50 €

MOTOR16.COM

Motor 16

CADA DOS SEMANAS EN SU KIOSCO

Nº 1.666 del 19 de enero al 1 de febrero de 2016

Dakar 2016

VICTORIA 12 DE PETERHANSEL

PEUGEOT VUELVE A REINAR EN EL DESIERTO

DETROIT UN SALÓN 5 ESTRELLAS

Infiniti Q60

VW Tiguan GTE Active

Audi A4 Allroad

Lexus LC 500

Mercedes Clase E

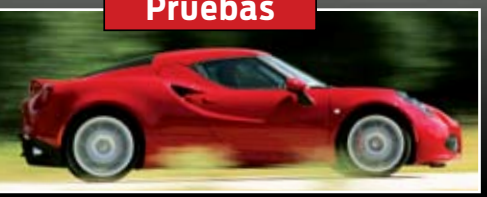
COMPARATIVA SUV DIÉSEL 130 CV

RENAULT DESAFÍA A NISSAN

¿PUEDE EL KADJAR CON EL QASHQAI?

Hyundai Tucson, llegamos a los 40.000 kilómetros

Pruebas



Alfa Romeo 4C 241 CV

Nissan GT-R Track Edition 550 CV

Peugeot 2008 PureTech 130 CV

NISSAN
Innovation that excites

NISSAN QASHQAI
ESCRIBE AHORA TU HISTORIA
DESDE 16.900 €*

YOU + NISSAN
NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA
Vehículo de cortesía gratuito
Equiparación de precios de servicio
Nissan Assistance para toda la vida
Chequeo de vehículo gratuito
Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios.

3 AÑOS DE MANTENIMIENTO, GARANTÍA Y ASISTENCIA

Consumo mixto: 5,6 l/100km. Emisiones de CO_2: 129 g/km

* PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 8, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan QASHQAI Visia DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque SA, Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000€. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 8, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nissan Qashqai Tekna Premium con Pack S.

Al detalle

PEUGEOT VUELVE A HACER HISTORIA EN EL DAKAR

Decir París-Dakar es decir Peugeot. Porque las victorias de la firma gala en la carrera más dura del mundo son algunos de los triunfos más recordados en este rally. Y este año, tras una vuelta poco afortunada en 2015, la firma del león ha vuelto a ganar a lo grande. Lo hace con Stephane Peterhansel y con un coche en el que la mano y la sabiduría de Carlos Sainz en su desarrollo han sido claves. Lástima que el español no haya podido redondear su trabajo de preparación del 2008 DKR con su victoria. Otra vez será.

VOLVO LA MÁS SEGURA

Siempre decimos aquello de que Volvo es sinónimo de seguridad y en ocasiones pensamos que repetimos demasiado ese argumento... Pero es que es así. Lo demuestra, un año más, el ranking de EuroNCAP de los vehículos más seguros de 2015. Una lista dominada por el Volvo XC90, un coche que también opta al premio al mejor Coche del Año en Europa, pero que ya es, por derecho propio, el coche más seguro de 2015.

Motor 16

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR: Ángel Carchenilla - *acarchenilla@motor16.com*
Director general: Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*

DIRECTOR: Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores: Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Redactora jefe: María Jesús Beneit - *mjbeneit@motor16.com*
Diseño: Juan González Aso - *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores: Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad: Luis Espinosa de los Monteros
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones: C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*
Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M 30.247/1983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Detroit, espejo de futuro

El Salón de Detroit emerge año tras año después de tortuosas ediciones pasadas. La muestra americana vuelve a ser el escaparate del lujo, la potencia y la innovaciones tecnológicas.

Si hay un ejemplo claro de cómo superar una etapa de recesión, ese es, sin lugar a dudas, el que se refiere a Estados Unidos. La mejor demostración la tenemos en lo referente a una industria históricamente capital, como es la de la automoción. De ahí que tanto el Consumer Electronics Show (CES), celebrado en Las Vegas, como el Salón del Automóvil de Detroit, hayan causado tanta admiración por su capacidad de innovar y generar nuevos modelos. De hecho, esta tradicional feria, que emerge año tras año de sus tortuosas ediciones pasadas, hoy vuelve a ser el escaparate típicamente americano del lujo, la potencia y las innovaciones tecnológicas. Algo de lo más lógico, si tenemos en cuenta que las ventas en 2015 han logrado un récord con 17.470.659 vehículos matriculados.

Tampoco se han quedado atrás los concesionarios con la venta de vehículos superequipados y de alta gama, que son los más caros del mercado y los que dejan mayores ingresos a los fabricantes. Y todo gracias, entre otras cuestiones, a un creciente bienestar económico, unos precios de la gasolina continuamente a la baja y unos créditos de lo más atrayentes. Por eso, los tiempos de penurias de los tres grandes fabricantes de Detroit (GM, Ford y FCA), son historia y los constructores han sabido evolucionar de la tradicional industria al negocio de las ideas que producen beneficio. Y si no que se lo pregunten a Mark Fields, presidente ejecutivo de Ford, dispuesto a cambiar la estrategia de su compañía. Así, sin dejar de fabricar coches, está dispuesto a meterse de lleno y sacar partido de todas las oportunidades de negocio que ofrecen las nuevas demandas de movilidad.

De ahí que tanto en este Salón como en el CES de Las Vegas, al que concurrieron 115 empresas, todo lo referente a la conectividad, digitalización, coches eléctricos o conducción autónoma, hayan sido los grandes protagonistas tanto para las marcas americanas como para las extranjeras. Acuerdos como el de General Motors con Lyft; Ford con Amazon; Volkswagen con Mobileye o Volvo con Ericsson y Microsoft entre otros, lo demuestran. Todos tienen claro que el futuro pasa por crear vehículos hipertecnológicos que están en conexión directa tanto con el conductor, como con las infraestructuras y con el resto de los coches. En las siguientes páginas les ofrecemos las novedades presentadas en ambos certámenes. No son de aluvión, pero son fundamentales para vaticinar el futuro.

> Todos los fabricantes de automóviles tienen claro, como se ha demostrado tanto en el Salón de Detroit como en el Consumer Electronic Show de Las Vegas, que el futuro pasa por crear vehículos hipertecnológicos, en conexión directa con el conductor, con las infraestructuras y con el resto de los coches.

KUMHO TYRE
Better, All-Ways

Recorrer los caminos que se abren al horizonte, explorar las posibilidades detrás de cada curva, vivir las emociones de la ruta... Kumho te acompaña siempre para que disfrutes tus mejores momentos con la seguridad de que llegarás a tu destino por lejano que esté.

Kumho te ofrece una avanzada gama de neumáticos desarrollada con prestaciones adaptadas a tu vida.

MOVE YOUR EMOTIONS

SUMARIO

Nº 1.666 • 19 enero al 1 febrero de 2016
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

6.- LA FOTO

8.- EN PORTADA
SALÓN DE DETROIT.
El primer salón del año muestra que el poderío americano vuelve con fuerza en el sector del automóvil.

16.- **SALÓN DE LA VEGAS.**
El CES se ha convertido en cita obligada para que los principales fabricantes de coches desvelen sus asombrosos trabajos en materia de conectividad.

22.- CUATRO RUEDAS
COMPARATIVA RENAULT KADJAR-NISSAN QASHQAI
El líder de los SUV, el Qashqai se enfrenta al Kadjar, un rival que lucha con sus mismas armas. ¿Podrá con él?

30.- **BAJO LA LUPA. HYUNDAI TUCSON A LOS 40.000 KILÓMETROS**
El nuevo Tucson de Hyundai, más nos demuestra que está diseñado para hacer miles de kilómetros sin que sus ocupantes lo noten. Llevamos ya 40.000 kilómetros.

34.- **PRUEBA ALFA ROMEO 4C.**
El 4C es pura exclusividad y nos ofrece experiencias que recuerdan a superdeportivos tipo Ferrari.

36.- **PRUEBA PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH.**
La gasolina ha vuelto con fuerza frente al diésel y modelos como el 2008, dotado ya del tricilíndrico PureTech de 130 CV, apoyan la idea.

38.- **PRUEBA NISSAN GTR.**
El Nissan GT-R Track Edition se acerca aún más al rey Nismo. Y acelera casi como un F1.

40.- **AL VOLANTE HONDA RAV 4 HYBRID.**
El RAV 4 Hybrid se convierte en el primer SUV de Toyota que presume de esta tecnología. Y esta combinación le sienta de maravilla.

42.- **AL VOLANTE CITROËN BERLINGO.**
La versión más funcional de la familia Berlingo es esta Multispace XTR, que cumple como compañero en nuestras actividades de ocio y disfrute en famlia..

44.- FUERA DE SERIE
FERRARI 229 MM
Así es el Ferrari 290 MM que la marca italiana le preparó a Juan Manuel Fangio tras ganar en 1956 el Campeonato del Mundo de F-1. Un deportivo por el que un comprador europeo desconocido ha pagado en subasta nada menos que 25,5 millones de euros.

48.- LA SEMANA

50.- A LA ÚLTIMA

52.- DE CARRERAS
PEUGEOT VUELVE A REINAR EN EL DAKAR.
26 años después, Peugeot vuelve a conquistar el Dakar y hace 'morder el polvo' a Mini. La marca francesa ha aprovechado la sabiduría de Carlos Sainz para desarrollar el 2008 DKR con el que ganó Peterhansel.

59.- SABER COMPRAR Y VENDER
LOS MEJORES DESCUENTOS Y OFERTAS PARA COMPRAR COCHE.

78.- QUEREMOS SABER
CONSULTORIO TÉCNICO Y JURÍDICO

80.- EL RETROVISOR
MOTOR 16 HACE 25 AÑOS

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 48

Busca tu marca

ALFA ROMEO	34
AUDI	10, 18
BMW	20
CHEVROLET	17
CITROËN	42
FERRARI	44
HYUNDAI	30
INFINITI	13
LEXUS	12
MERCEDES	9
NISSAN	22, 38
PEUGEOT	36, 52
RENAULT	22
TOYOTA	40
VOLKSWAGEN	14, 18
VOLVO	16

Síguenos en... Motor 16.com Motor 16.tv

la foto

Verstappen 'esquía' con el Red Bull

Una de las sensaciones de la temporada de la Fórmula 1 ha sido el jovencísimo holandés Max Verstappen, del que durante el año se ha hablado de su valentía y espectacularidad en los adelantamientos... no exento de esa inconsciencia que a veces provoca la juventud. Y si espectacular ha sido en los circuitos, no menos sorprendente fue verle en una pista de esquí en Austria. El compañero de Carlos Sainz en Toro Rosso se subió al volante del Red Bull para deslizarse por este sorprendente circuito, mientras piensa en adelantamientos imposibles la próxima temporada.

Si quieres ver el vídeo de Max Verstappen...
www.m16.in/v1181

LLUVIA DE ESTRELLAS MERCEDES APROVECHÓ LA CITA ESTADOUNIDENSE PARA DESVELAR SU NUEVA Y SOFISTICADA CLASE E

El último sueño americano

La primera gran cita del año recala en Detroit y por lo visto en su última edición parece que la crisis del sector comienza a quedar muy atrás. Este gran escaparate norteamericano presenta el atractivo extra de conocer modelos desarrollados al gusto del otro lado del Atlántico y que difícilmente veremos en Europa. Prácticamente todos los fabricantes aprovechan la primera gran ocasión del año para dar a conocer su principales novedades. Estas contemplan todo tipo de segmentos y necesidades de uso, desde apasionantes deportivos, pasando por prácticos monovolumen, impresionantes pick up o caprichosas berlinas de representación. Eso sí, la tecnología híbrida y la pila de combustible ganan puntos día a día.

Redacción || motor16@motor16.com

BMW M2 COUPÉ.- Los amantes de las grandes sensaciones están de enhorabuena porque en abril, y desde 62.900 euros, podrán disfrutar de este purasangre que monta un propulsor 3.0 de seis cilindros con 370 CV. Disponible con cambio manual o automático y propulsión trasera, sus números asustan: hasta 270 km/h.

BMW X4 M40i.- Otro modelo de altas prestaciones, la variante más deportiva del X4 presenta un propulsor 3.0 de gasolina que arroja una potencia de 360 CV. Se asocia a un cambio Steptronic de ocho relaciones y a la tracción total, y presume de suspensión adaptativa y un reglaje específico del chasis.

BUICK AVISTA CONCEPT.- Tremendamente deportivo en sus formas, este coupé de 2+2 plazas es un ejercicio de estilo que podría avanzar, incluso, la llegada de un futuro modelo Opel de raza para Europa. En cualquier caso este vehículo presenta un motor 3.0 V6 biturbo que arroja 400 CV de potencia.

Mercedes Clase E

Un '10' en su **décima generación**

Nueva imagen, más acorde con los últimos modelos lanzados por la marca, y más inteligencia y eficiencia a la hora de incorporar tecnología y motorizaciones. La nueva Clase E ofrece en este sentido unos niveles de confort y seguridad que lo sitúan en lo más alto de su segmento.

Esta berlina premium crece hasta los 4,92 metros de longitud (43 milímetros más) y en el interior se rodea de más calidad y de una presentación muy sofisticada, como las dos pantallas de alta definición del salpicadero, unos mandos táctiles en el volante o luz ambiente en 64 colores distintos.

Bajo el capó presenta una nueva generación de motores de cuatro cilindros. Debuta con con un gasolina E200 de 184 CV y un diésel E220d con 195 CV que firma 3,9 litros de consumo. Aunque para eficiencia la versión híbrida enchufable que combina un propulsor de gasolina y otro eléctrico para sumar 279 CV y homologar 2,1 litros de consumo. También dispone de un seis cilindros diésel 350d con 258 CV y un E400 con 333 CV y tracción total 4Matic. Más adelante llegará una segunda oleada de motores.

Tecnológicamente incorpora un cambio automático de nueve relaciones, suspensión neumática Air Body Control y lo último en sistemas de asistencia al conductor. Llegará en marzo.

▲▶ En marzo llegará la nueva generación de la Clase E, más avanzada y sofisticada que nunca. A la vuelta del verano se añadirá la versión familiar.

BUICK ENVISION.- Fabricado en China, saldrá a la venta en Estados Unidos a la vuelta del verano para rivalizar con modelos tipo BMW X3 o Audi Q5. Su carta de presentación contempla un motor 2.0 T de 252 CV, cambio de doble embrague, tracción total y un equipamiento tan generoso como avanzado.

CHEVROLET CRUZE HATCHBACK.- Estrena una plataforma que le brinda un gran espacio interior y un maletero con 524 litros. Se pondrá a la venta en el mercado estadounidense en otoño con un propulsor de gasolina 1.4 Turbo de 150 CV y se puede asociar a un acabado deportivo RS como el de la imagen.

CHRYSLER PACIFICA.- El Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles) presenta al sustituto del Lancia Voyager. Hereda su habitabilidad y soluciones prácticas como los asientos con sistema Stow'n Go que permite ocultarlos bajo el piso. Tendrá un motor de gasolina 3.6 V6 de 287 CV y una variante híbrida enchufable.

AUDI LA MARCA ALEMANA PRESENTA LA SEGUNDA GENERACIÓN DEL A4 ALLROAD, MODELO QUE LLEGARÁ EN VERANO AL MERCADO

Audi A4 allroad

El **hermano más aventurero** de la gama

La familia A4 se completa con el lanzamiento de la variante allroad, versión que se lanzó por primera vez en 2009 y que se basa en la variante Avant, aunque se rodea de más músculo y una estética más poderosa para poder salir del asfalto con mayores garantías. Mide 4,75 metros de longitud y aplica la misma filosofía que sus hermanos a la hora de apostar por una construcción más ligera, recortando 90 kilos con respecto al modelo anterior.

Todas las versiones apuestan por la tracción total quattro y montan una suspensión más elevada, además de unos neumáticos con mayor perfil, aspectos que determinan una distancia libre al suelo 34 milímetros mayor que en el Avant.

Llegará a España en verano con dos motores diésel de 163 y 190 CV. Antes de que concluya el año añadirá otros tres motores TDI, con 150, 218 y 272 CV, además de un gasolina 2.0 TFSI de 252 CV.

Contempla varios tipos de suspensión, incluida una adaptativa, y hasta seis programas de conducción, incluido uno off road. También ha revisado al alza su equipamiento en materia de confort, seguridad y oferta multimedia.

◀▲ El modelo más 'rebelde' de la gama A4 se rodea de protecciones y estrena un programa off road. Llegará en verano desde 44.750 euros.

Audi h-tron quattro concept

El **futuro Q6** presume de pila de combustible

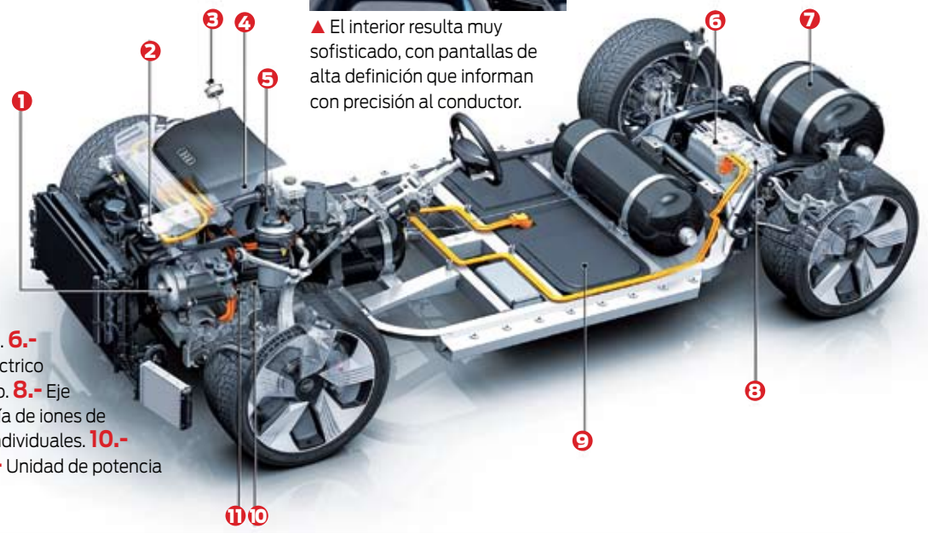
La marca alemana adelanta las formas del que podría ser su próximo Q6 y, además, utiliza un avanzado sistema de pila de combustible para impulsarlo. Esta especie de laboratorio tecnológico mide 4,88 metros de longitud y utiliza la misma plataforma que el Q7, aspecto que le permite protagonizar un considerable ahorro de peso e introducir lo último en asistentes de seguridad.

Este 'crossover' de aire deportivo apuesta por una pila de combustible compuesta por 330 células individuales, capaces de generar una potencia de 110 kW, y cuenta con tres depósitos de hidrógeno a una presión de 700 bares. La batería de iones de litio se ubica bajo el piso y acumula la energía generada por el sistema, además de aprovechar la que proviene de la frenada regenerativa y la del techo solar. Monta, asimismo, dos motores eléctricos, uno situado en el tren delantero con 120 caballos y otro ubicado detrás que rinde 188 CV, dotando al conjunto de tracción total quattro.

La velocidad máxima se ha limitado a 200 km/h y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en siete segundos, mientras que el consumo medio es de un kilo de hidrógeno cada 100 kilómetros. Su autonomía ronda los 600 kilómetros y el repostaje se realiza en apenas cuatro minutos. Este concept permite conducir de manera autónoma hasta 60 km/h y apuesta por una tecnología de vanguardia, como los faros Matrix láser o los pilotos traseros OLED.

▶▼ El futuro Q6 presume de una línea tremendamente deportiva.

▲ El interior resulta muy sofisticado, con pantallas de alta definición que informan con precisión al conductor.



▶ Plataforma del Audi h-tron quattro concept. **1.-** Compresor del aire. **2.-** Ventilador de recirculación del hidrógeno. **3.-** Boca de alimentación del hidrógeno. **4.-** Convertidor de electricidad de tres vías. **5.-** Pila de combustible . **6.-** Unidad de potencia del motor eléctrico trasero. **7.-** Depósito de hidrógeno. **8.-** Eje trasero motor eléctrico. **9.-** Batería de iones de litio compuesta por 330 células individuales. **10.-** Eje delantero motor eléctrico. **11.-** Unidad de potencia del motor eléctrico delantero.

FORD F-150 RAPTOR .- El modelo más carismático entre los pick up norteamericanos es un todoterreno de 'verdad' que presume de una amplia y práctica 'bañera'. Pero esta versión, además, puede sacar los colores a muchos deportivos gracias al propulsor 3.5 V6 EcoBoost, el mismo que monta el Ford GT.

FORD FUSION SPORT .- Alma gemela del Mondeo, lleva comercializándose en EE UU desde 2013 y por eso se renueva ahora en ese mercado. Lo más destacado es la llegada de esta versión deportiva que monta un motor 2.7 V6 EcoBoost que genera 325 CV, gestionados por un cambio automático y la tracción total.

GMC ACADIA .- Amplio, con una imagen poderosa y potente, tres pilares básicos que siguen gustando y mucho en Estados Unidos. Este modelo se renueva, recorta su tamaño hasta los 4,91 metros, dispone de siete plazas y de motores de gasolina de hasta 310 CV, así como versiones con tracción delantera y total.

ACURA PRECISION CONCEPT .- Acura, la división de lujo de Honda, ha presentado en Detroit este espectacular concept que responde al formato de un gran coupé de cuatro puertas que avanza la línea de diseño de la marca para sus próximos modelos de corte deportivo.

GENESIS G90 .- La nueva marca de lujo de Hyundai se denomina Genesis y el G90 es su primera criatura. Se trata de una limusina de 5,20 metros de longitud, elegante por fuera y con un interior en el que no falta detalle. Apuesta por tres motores de gasolina de hasta 425 CV y dispondrá de tracción trasera o total.

JAGUAR XF .- Este modelo se somete a una intensa actualización que estará disponible en primavera. Una de las principales novedades será la posibilidad de combinar el motor diésel de 180 caballos con el sistema de tracción total. Toda la gama contempla un chasis adaptativo.

MUY LIGERO EL LEXUS LC 500 ESTÁ CONSTRUIDO CON FIBRA DE CARBONO, FIBRA DE VIDRIO, ALUMINIO Y ACEROS DE GRAN RESISTENCIA

Lexus LC 500

467 caballos, 10 marchas y peso pluma

Lexus sigue preparando importantes lanzamientos que complementan su estrategia híbrida con modelos deportivos dotados de una gran personalidad en su diseño. Cuidando un mercado especialmente importante para la marca japonesa como es el estadounidense, acaban de presentar este LC 500 como continuación del concept presentado en 2012 denominado LF LC.

El LC 500 es un coupé de 4,76 metros de largo y 2,87 metros de distancia entre ejes con 2+2 plazas, una planta espectacular y unas características técnicas que multiplican las ganas de sentarse en sus asientos de cuero y hacerse unos cientos de kilómetros. El deportivo japonés recurre a una nueva plataforma sobre la que se asentarán los futuros modelos de la marca. Para moverse a ritmos de vértigo el LC 500 utilizará un motor V8 de 5 litros de cilindrada y 467 caballos asociado a un cambio automático de 10 marchas construido especialmente para este modelo. Con esta binomio el coupé nipón acelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. A pesar de su generoso tamaño el LC 500 pesa muy poco y ofrece un reparto de pesos magnífico del 52 por ciento delante y el 48 por ciento detrás. La dieta que ha propiciado estas excelentes cifras se compone de fibra de carbono, aluminio, compuestos de fibra de vidrio, aceros de alta resistencia y una larga lista de materiales de última generación. El LC 500 hereda el frontal característico de los últimos Lexus, una gran toma de aire y unos faros de última generación de los que salen hacia abajo unas generosas tomas de aire. El LC 500 llegará a los concesionarios a finales de este mismo año aunque puede que en España no lo podamos ver antes de 2017.

▲ El LC 500 es ya un modelo de producción con un interior muy original y cuidado. La consola central es especialmente ancha.

▲ El interior del Lexus tiene espacio suficiente para que se acomoden cuatro adultos. Utiliza cuero, madera y aluminio.

Infiniti Q60

Un duro rival para el Audi A5

Algo más pequeño que el LC 500, el Infiniti Q60 prepara su desembarco con una gama muy completa que contemplará versiones de tracción trasera o total y un motor de gasolina V6 de 3 litros de cilindrada con variantes de 300 o 400 caballos siempre alimentados por un doble turbo que garantizará unas prestaciones de infarto gracias atambién a un cambio .

Al igual que muchos de sus rivales europeos, el Infiniti podrá llevar suspensión regulable con tres niveles de dureza y varios modos de conducción para adaptar sus características a los gustos del propietario. Por eso el Q60 contará con modos Standard, Eco, Snow, Sport y Sport+ además de un modo personalizable que permitirá ajustar de forma independiente suspensiones, dirección, cambio y pedel del acelerador.

Además el Q60 estrena una dirección eléctrica adaptativa que supondrá un gran avance en este tipo de sistemas por su eficacia y su capacidad para adaptarse a cada situación. El Infiniti Coupé estará en los concesionarios en dos meses.

▲ Los asientos cuentan con un agarre lateral muy marcado.

▲▶ Habrá versiones con tracción trasera o total. Y los motores de gasolina tienen doble turbo.

KIA FORTE .- El mercado estadounidense es uno de los más importantes para Kia y el Forte, Cerato en algunos mercados, se mueve allí como pez en el agua. Su renovación incluye nuevos, motores, sistemas multimedia y una serie de equipamientos premium que sitúa al Forte al nivel de los más duros rivales.

KIA TELLURIDE .- Con este concept Kia demuestra que no ha llegado tan lejos por casualidad. El Telluride hereda de la súperberlina Génesis todos los sistemas de seguridad e infoentretenimiento. Con 5 metros de longitud, el Telluride recurre a una mecánica híbrida de 400 caballos con un consumo de 7,8 l/100 km.

LINCOLN CONTINENTAL .- El Continental de Lincoln está de vuelta y se venderá en verano. Y no va a defraudar ya que contará con un motor GTDI V6 biturbo de 400 caballos, tracción a las cuatro ruedas, suspensión regulable... Y en el interior los asientos se regulan en 30 posiciones y lleva todo tipo de ayudas y equipamiento.

MERCEDES-AMG S63 C «EDITION 130» El primer Mercedes que vio la luz hace 130 años fue un cabrio y ahora el S63 AMG Cabrio conmemora ese momento. Estará listo esta primavera por 226.000 euros y bajo el capó esconde un motor V8 Biturbo de 5,5 litros de cilindrada y 585 caballos. De 0 a 100 km/h en 3,9 s.

MERCEDES SLC .- El Mercedes SLK cambia de nombre por el de SLC y su techo hidráulico se podrá accionar a partir de ahora hasta una velocidad de 40 km/h. El SLC tendrá una nueva versión de acceso con un 1.6 sobrealimentado de 156 caballos y un motor diésel de 204 caballos. Sus precios partirán de los 40.000 euros.

NISSAN TITAN WARRIOR .- De todos es sabido la importancia que tienen los pick up en los EEUU. Por eso Nissan acaba de presentar este concept que en poco tiempo podría pasar a la realidad. Monta un motor diésel 5.0 V8 Cummins de 310 caballos asociado a un cambio automático de 6 marchas.

EFICIENTE EL TIGUAN HÍBRIDO PLUG-IN LLAMA A LA PUERTA

Volkswagen Tiguan GTE Active Concept

Un tipo duro con **tecnología de seda**

El nuevo VW Tiguan apenas lleva unas semanas entre nosotros, pero la marca alemana ya explora nuevos retos para este equilibrado modelo. Esta variante GTE Active Concept marca la línea de diseño más aventurera de la gama y adelanta soluciones técnicas de la que será la futura versión híbrida enchufable.

Este vehículo se rodea de una estética más robusta, aumenta la distancia libre respecto al suelo hasta los 24,5 centímetros y monta unos neumáticos enfocados a una condución 'off road' pura y dura. Además, en el mercado norteamericano llegará en 2017 una versión alargada que contempla siete plazas.

Estética al margen, la gran novedad recae sobre su mecánica híbrida enchufable, que combina un motor de gasolina 1.4 TSI de 150 CV con otros dos propulsores eléctricos. Uno se sitúa en el eje delantero y rinde 55 CV y el segundo lo hace en el trasero y arroja 115, dotando al conjunto de tracción total. La potencia total del sistema alcanza los 225 CV.

La batería de ion litio se ubica bajo el piso del maletero y tiene capacidad para impulsar al vehículo hasta 32 kilómetros de manera eléctrica, aspecto que le permite homologar un consumo medio de 3,1 litros.

Además, este modelo dispone de otros seis programas de conducción.

▲▶ Además de su mayor capacidad 'off road' y su tecnología híbrida enchufable, en Detroit se anunció una futura versión alargada para el mercado USA.

SMART FORTWO CABRIO .- La versión más coqueta y exclusiva de la gama se presenta por primera vez al otro lado del Atlántico con el fin de hacerse hueco en las grandes urbes estadounidenses. Monta dos propulsores de gasolina, de 71 y 90 CV, y un techo de lona eléctrico que se repliega en 12 segundos.

TOYOTA MIRAI KYMETA .- Junto a la pila de combustible, el fabricante japonés, en colaboración con la empresa Kymeta, ha desarrollado un conjunto de antenas planas que le permiten conectarse a varios satélites. La idea es hacer vehículos más seguros en situaciones de emergencia, como pueden ser desastres naturales.

VOLVO S90 .- Esta berlina mide cinco metros de longitud y llega con motores de gasolina, diésel y un híbrido enchufable de 407 CV que consume sólo 1,9 litros. Su tecnología abruma, como un sistema de conducción semiautónomo o una función que detecta grandes animales, incluso de noche, para evitar accidentes.

mazda

Con el Mazda CX-5 vivirás grandes experiencias al volante dentro y fuera de la carretera, porque te ofrece el mejor equipamiento y se adapta a cualquier terreno. Con su Tecnología SKYACTIV sentirás la conducción más eficiente y divertida. Junto a ella dispones de los últimos avances, como el sistema de conectividad MZD, el asistente de frenada y cambio de carril o los Faros Full LED Adaptativos. Mazda CX-5. Es hora de sacarle el máximo partido a cada terreno. MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO_2 (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

COCHES AUTÓNOMOS SON LA PUNTA DE LANZA TECNOLÓGICA DEL SECTOR. SU OBJETIVO, MÁS CONFORT, MÁS AHORRO Y CERO ACCIDENTES

La electrónica invade el automóvil

A la lista de los grandes eventos del sector del automóvil, encabezada por Ginebra, París, Francfort, Detroit, Tokio o Shanghai, debemos incluir ya la peculiar ciudad de Las Vegas, sede de la feria de electrónica de consumo más relevante del momento. Y es que el CES se ha convertido en cita obligada para que los principales fabricantes de coches desvelen sus asombrosos trabajos en materia de conectividad, conducción autónoma o movilidad ecológica. Progresos que este año, además, se han traducido en nuevos vehículos como el BMW i8 Spyder, el Chevrolet Bolt EV o el Volkswagen Budd-e.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Volvo
Bienvenidos a **un futuro fascinante**

Desde esta primavera, en los mercados cubiertos por 'Volvo on Call' –España figura entre ellos– se podrá utilizar el innovador sistema de control por voz a través de Microsoft Band 2, que permite 'hablar' al coche mediante un dispositivo en la muñeca para, por ejemplo, gestionar la climatización del habitáculo antes de llegar a él.

Volvo, además, presentaba en el CES los últimos avances desarrollados junto a Ericsson, enfocados a que el conductor y sus acompañantes aprovechen el tiempo al máximo mientras viajan en uno de los futuros Volvo de conducción autónoma. Un ejemplo: el navegador ya no recomendará siempre el trayecto más rápido para adecuar la ruta a la duración del capítulo de nuestra serie favorita.

◀▲ A la izquierda, y en la imagen que encabeza esta página, el Concept 26, con el que Volvo y Ericsson muestran cómo pueden ser los futuros vehículos autónomos. Sobre estas líneas, el control activado por voz, desarrollado por Volvo y Microsoft, y que permite 'hablar' con el coche.

Chevrolet Bolt EV
Un eléctrico con más de **320 kilómetros de autonomía**

Si el Volt con 'v' se convirtió en referencia entre los vehículos eléctricos de autonomía extendida –su motor de gasolina prolonga el uso en modo eléctrico–, el Bolt EV con 'b' llegará a finales de 2016 a la red de Chevrolet en Norteamérica con similar objetivo: ser ejemplo en materia de tecnología cien por cien eléctrica. Sus datos lo respaldan, pues GM anuncia un alcance de 200 millas –322 kilómetros–, superior al del modelo eléctrico que ya comercializa Chevrolet allí: el Spark EV. Rondará los 30.000 dólares, y en el equipamiento destacará el alto contenido tecnológico, pues la firma americana dice haber seguido las propuestas de los miles de usuarios del Volt. Por ejemplo, la previsión de alcance en modo eléctrico tendrá en cuenta las condiciones meteorológicas, la orografía, la intensidad del tráfico o el estilo de conducción y hábitos del usuario. Además, el Bolt EV incluirá pantalla táctil a color MyLink de 10,2 pulgadas, cámara de visión trasera, navegador y control remoto –mediante MyChevrolet Mobile App– del proceso de recarga, la climatización previa del habitáculo o los diferentes servicios de OnStar.

◀▲ GM eligió el CES de Las Vegas, y no el Salón de Detroit, para desvelar el Bolt EV, a la venta este año en Estados Unidos por unos 30.000 dólares –27.500 euros–, impuestos incluidos.

LO ÚLTIMO DE MERCEDES-BENZ EN DIGITALIZACIÓN DEBUTA EN EL CLASE E

Días antes de que el nuevo Clase E debutase en Detroit, la firma alemana llevó a Las Vegas su flamante modelo. O, mejor dicho, fue la nueva berlina la que viajó de forma autónoma hasta el CES, pues una unidad, todavía con camuflaje, fue adaptada –usaba un ESP específico y sensores adicionales– para alcanzar sin conductor la ciudad de Nevada. En el CES pudieron verse las novedades del Clase E en conectividad y digitalización, como un control por voz Linguatronic mejorado, nuevos mandos incorporados al volante multifunción –según la marca, los más avanzados del mundo– o un enorme cuadro de mandos completamente digital con resolución récord: 1.920 x 720 pixels.

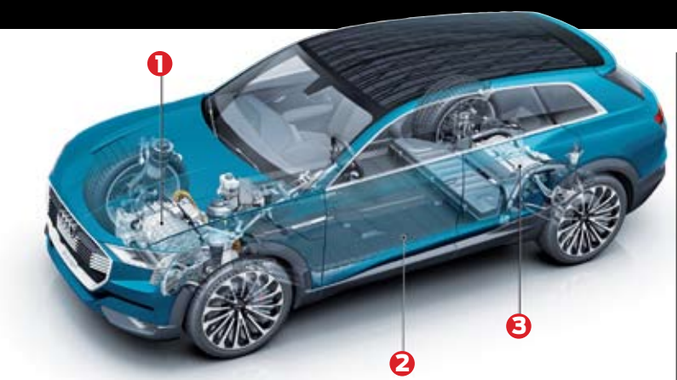
▶▼ El nuevo Mercedes Clase E se ha convertido en el primer vehículo de serie con conducción autónoma autorizado a circular por carretera en el estado de Nevada. Abajo, su gran pantalla central.

Continental
El futuro pasa por la **conectividad holística**

Continental cree que el vehículo tradicional debe dar paso a una experiencia de movilidad revolucionaria, y de ahí que en el CES haya apostado por interiores innovadores que potencian el envío y la recepción de datos online, y que amplían las posibilidades de relación entre hombre y máquina. Un ejemplo es su AutoLinQ, sistema operativo que permite integrar aplicaciones desde el teléfono móvil de conductor y pasajeros al dispositivo de infoentretenimiento del coche, pues facilita el desplazamiento de contenidos entre pantallas. Además, Continental mostraba el sistema Centerstack curvo, que combina dos pantallas táctiles de 12,3 pulgadas con detección de gestos, y una nueva pantalla adaptable –de 17 milímetros de grosor y sin botones mecánicos–, que el fabricante del coche puede configurar para responder a las necesidades de cada usuario, cada región o cada vehículo.

▶▶ Junto a estas líneas, dos configuraciones de la pantalla adaptable de Continental. Y a su derecha, el sistema Centerstack con pantalla curva. Arriba, un cuadro de mandos con AutoLinQ.

PERMITIRÁN VIAJAR VOLKSWAGEN DICE QUE EL BUDD-E, CON 533 KM DE ALCANCE, ANTICIPA SU FUTURA GENERACIÓN DE ELÉCTRICOS

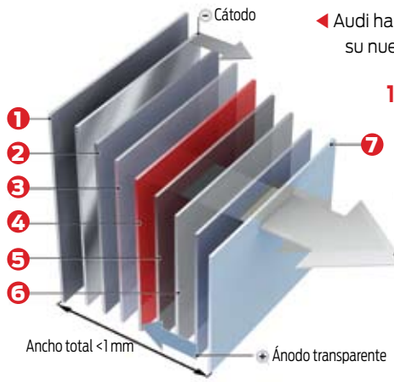


▲ El e-tron Quattro Concept, que anticipa el futuro Audi Q6, tiene una mecánica cien por cien eléctrica con 370 kW (503 CV) de potencia total. **1.-** Motor eléctrico delantero. **2.-** Batería de iones de litio de 95 kWh de capacidad, refrigerada por líquido. **3.-** Motores eléctricos traseros.

Audi

Eléctricos, **autónomos** y conectados

Protagonista de Audi en el CES era el e-tron Quattro Concept, SUV eléctrico visto ya en Fráncfort en 2015 que evolucionará hasta 2018 para convertirse en el Q6. Sus motores eléctricos suman 503 CV y toman la energía de una batería de 95 kWh con autonomía de 500 kilómetros. El 'concept' alemán comprende todas las funciones de conducción pilotada, incluyendo conducción autónoma en atascos y aparcamiento automático gracias al dispositivo zFAS, que compara continuamente los datos recogidos por los sensores del vehículo con los de la ruta y sus alrededores. Además, la marca presentaba la plataforma modular MIB2 de infoentretenimiento, con capacidad de procesamiento aumentada, o el proyecto Audi Fit Driver, cuyo objetivo es mejorar la salud del conductor monitorizando los principales parámetros vitales con un reloj o una pulsera.



◀ Audi ha llevado también a Las Vegas su nueva tecnología de iluminación Matrix OLED. **1.-** Superficie de encapsulado. **2.-** Capa de inyección de electrones. **3.-** Capa de transporte de electrones. **4.-** Capa de emisión de radiación de energía. **5.-** Capa de transporte de huecos. **6.-** Capa de inyección de huecos. **7.-** Cristal. **8.-** Haz lumínico.

▼ Con el Audi e-tron Quattro Concept, la casa alemana muestra el potencial de su innovador concepto aerodinámico basado en componentes móviles. **1.-** Persiana de lamas activas en el capó delantero. **2.-** Alerón posterior extensible. **3.-** Difusor inferior trasero extensible. **4.-** Perfil lateral extensible en el faldón inferior.

Volkswagen Budd-e Concept

La más **moderna interpretación** del primer VW Bus

Una de las marcas que más ha apostado por el CES este año ha sido Volkswagen, espoleada quizás por la necesidad de recuperar imagen en Norteamérica, dañada por el 'dieselgate'. Y es que la firma de Wolfsburg desveló un simpático 'concept', bautizado como Budd-e, cuya presencia en Las Vegas puede justificarse por varias vías. Para empezar, se trata de la más moderna interpretación del minibús T1, que muchos recordarán como 'la furgoneta de los hippies', y eso vuelve a despejar el camino para la llegada –se habla de 2020 para su lanzamiento– de un moderno Volkswagen Bus. Pero, además, el Budd-e está basado en la nueva plataforma MEB (Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica), que compartirán los modelos de la futura generación de vehículos eléctricos del grupo. Ubica la batería de 101 kWh en los bajos, de modo que no resta espacio al habitáculo para facilitar un diseño funcuional: amplitud, versatilidad... Volkswagen dice que el objetivo es sentar las bases de automóviles sin emisiones capaces de cubrir largas distancias, y el Budd-e lo concreta con un dato brillante: 533 kilómetros de autonomía. Además, su sistema de recarga rápida permite reponer un 80 por ciento de la capacidad de la batería en sólo media hora. La velocidad punta, autolimitada, es de 150 km/h, y la potencia total asciende a 317 CV, que se transmiten al suelo a través de las cuatro ruedas.

◀▲ Interior diáfano, que se traduce en amplitud y versatilidad. Una enorme pantalla configurable recorre el salpicadero. El Budd-e tiene tracción total y su mecánica eléctrica rinde 317 CV.

Lo innovador del Budd-e, en cualquier caso, no se detiene en la parte mecánica, pues Volkswagen explora también tecnologías en materia de equipamiento: conectividad, asistentes de seguridad y confort... Las puertas, por ejemplo, se abren pasando la mano por puntos específicos, o mediante la voz, y el usuario puede conocer a distancia todo lo relacionado con su vehículo o la recarga.

Y en Las Vegas había otras primicias de Volkswagen, como el e-Golf Touch, con su sistema de infoentretenimiento de nueva generación que introduce el control por gestos a la producción a gran escala. Asimismo, incluye una versión más avanzada de la Plataforma Modular de Infoentretenimiento (MIB), con pantalla táctil a color de 9,2 pulgadas que fusiona los mundos operativos de smartphones y automóviles.

Por último, durante la feria de Nevada se anunciaba un acuerdo a nivel europeo entre Volkswagen y Mobileye, líder tecnológico en el campo del procesamiento automatizado de imágenes, para desarrollar una cámara que, junto a los mapas digitalizados de alta precisión, facilite la conducción autónoma de los vehículos del futuro al generar imágenes de alta precisión a tiempo real.

▲ Las baterías del Budd-e van situadas en los bajos. Y bastan 30 minutos para cargar un 80 por ciento de su capacidad.

▶▲ La comunicación hombre-máquina es bidireccional. Por ejemplo, si olvidamos un dispositivo móvil en el vehículo –smartphone, tablet...– recibimos un mensaje de aviso.

▲ Todo es útil, desde una toma de alta potencia en el maletero hasta un cajón bajo la zona de carga, pasando por las puertas que se abren al pasar la mano o el portón con apertura gestual que indica dónde pisar.

i8 SPYDER EL 'CONCEPT' i VISION FUTURE INTERACTION NO ES SÓLO UN MUESTRARIO DE TECNOLOGÍAS, Y PODRÍA AVANZAR 'ALGO'

BMW

Soluciones innovadoras para una **nueva mentalidad**

Si hay un fabricante que se ha volcado de lleno con la última edición del CES, ése es BMW. Porque un repaso detenido al pabellón de la firma bávara en Las Vegas permitía hacerse una idea fiel de las tecnologías que acaban de llegar al mundo del automóvil, o están a punto de hacerlo, en materia de electrónica. El protagonismo, sin duda, se lo llevaba el i Vision Future Interaction, un 'concept car' basado en el i8 pero que presumía de una carrocería descapotable. Parece el anticipo de un i8 Spyder cuya producción muchos dan ya por seguro. El prototipo alemán, por ejemplo, mostraba una pantalla táctil de alta resolución con interpretación de gestos y control por voz. Además, la zona de la instrumentación se encomienda a una pantalla panorámica de 21 pulgadas y a un sistema Head-up display que proyecta informaciones 3D. Y reduce drásticamente los mandos repartidos por la consola, hasta el punto de que los tres programas de conducción –Pure Drive, Assist y Auto Mode– se seleccionan desde el volante.

Junto a él se exhibía el i8 Mirrorless, que prescinde de los retrovisores de espejo. Los dos exteriores son sustituidos por sendas cámaras, mientras que el retrovisor interior cede su espacio a una pantalla donde se juntan las imágenes –un procesador elimina los ángulos muertos– de las dos cámaras citadas y las captadas por una cámara central trasera ubicada en la luneta. Dicha pantalla, que permite por fin al acompañante controlar lo que hay por detrás sin girarse, puede mostrar señales de alerta o superponer líneas de trayectoria para facilitar las maniobras de aparcamiento.

Además, pudo verse el i3 Extended Rearview Mirror, dotado de un retrovisor interior que proyecta las imágenes –abarcan un área mayor que un espejo normal– captadas por una cámara trasera.

Otro foco de atención para los visitantes tenía que ver con el mundo de las dos ruedas, pues BMW mostraba una K 1600 GTL –todavía es un 'concept'– dotada de luces láser cuya posición de carretera alcanza los 600 metros, así como un casco con Head-up display, que proyecta informaciones útiles sobre una pantallita desplegada frente al ojo.

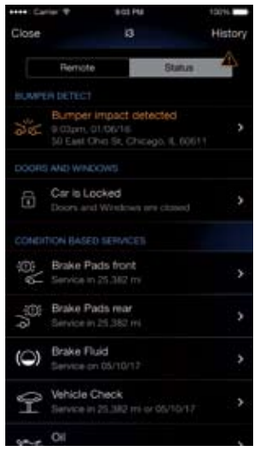
¿Insuficiente? Pues aquí van otras propuestas: un i3 cuyo asistente de aparcamiento obedece los gestos del conductor para estacionar o el Bumper Detect, que en ausencia del usuario percibe si el coche ha sido golpeado por otro mientras está está aparcado, y activa las cámaras para captar al vehículo 'agresor', grabar fecha y hora, y geolocalizar el lugar; aunque también avisará, y grabará, si nuestro coche está sufriendo daños o alguien intenta forzarlo.

Arriba, un ejemplo de la visión a través del casco con Head-up display. Junto a estas líneas, el haz de luz con los nuevos faros láser –izquierda– de la K 1600 GTL.

▶ El Head-up display para casco permite recibir información sin apartar la vista de la calzada. A la derecha, abajo, la K 1600 GTL.

BMW daba ideas en el CES sobre mobiliario urbano, como esta farola de luz LED cuya base incorpora un cargador de alto voltaje para recargar las baterías de vehículos eléctricos como su i3.

◀▲ Arriba, el i Vision Future Interaction, capaz de identificar riesgos, posicionarlos y enviar alertas. Junto a estas líneas, el control gestual del Serie 7, y a su izquierda, una pantalla del BMW Connected.



▲▶ El i8 Mirrorless sustituye los tres espejos tradicionales por otras tantas cámaras, que eliminan los ángulos muertos y envían sus imágenes a una misma pantalla, situada donde iría el retrovisor interior. Arriba, en el centro, una de las funciones BMW Connected: el portero automático de casa se controla desde el coche.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Son 'parientes', pero sería erróneo referirse a ellos como 'hermanos', y mucho más hablar de 'gemelos'. Con buen criterio, Nissan y Renault han diferenciado con claridad los SUV del segmento que más ventas genera, y serán muchos los usuarios que no relacionen a Qashqai con Kadjar. Eso nos gusta, porque cada equipo de diseño tomó caminos distintos en el exterior y en el interior. Además, los que acusen al Qashqai de «estar muy visto» –es lo que tiene ser 'best seller' durante tanto tiempo– podrán acudir al Kadjar porque propone una 'cara' nueva.

Dejando la estética al margen –ahí no entraremos porque para eso están los gustos–, lo que tratábamos de averiguar con este ensayo comparativo es si interesa más uno que otro; o si, como finalmente hemos comprobado, estamos ante dos productos tan serios y con tantas cosas en común –plataforma, mecánica, tecnologías de seguridad...– que resulta complicado establecer un vencedor y un perdedor. Eso dice mucho en favor del recién llegado, pues supone que el Kadjar está a la altura del líder de ventas entre los C-SUV. Y el capítulo de precios no logra deshacer el empate, porque el Qashqai 'parece' más caro, pero se beneficia ahora de unos descuentos algo mayores y, sobre todo, viene muy bien dotado de serie. Pero a eso ya dedicaremos unas líneas más adelante.

Citábamos la plataforma, y por ahí empezaremos nuestro análisis. Nissan y Renault comparten la CMF C/D, usada también por la firma japonesa en el X-Trail, y por la marca francesa en el Talisman o los nuevos Espace y Mégane. Misma plataforma no significa misma distancia entre ejes, pero sí coinciden en dicha cota Qashqai y Kadjar: 2.646 milímetros. Pese a ello, las carrocerías no tienen idéntico tamaño, y el Renault presenta medidas algo mayores: 72 milímetros más de largo, 30 extra de ancho y 23 más de alto. Puede que pase inadvertido desde fuera, pero ser un poco más grande aporta cierta ventaja al medir el interior. Y la principal radica en el maletero, pues si el Qashqai ofrece un volumen de 430 litros –baja a 401 al pedir la rueda de repuesto opcional–, el Kadjar homologa 472, también con el kit reparapinchazos que trae de serie. Los dos equipan respaldo posterior abatible por secciones 60:40, pero Renault va más allá porque su acabado Zen implica respaldo del acompañante delantero abatible, de forma que podremos transportar fácilmente objetos de más de 2,50 metros.

Lo que no equipa ninguno es banqueta posterior corredera, solución versátil que sí lleva por ejemplo el Volkswagen Tiguan –tanto el actual como el que viene–, y que curiosamente sí tiene Renault en el pequeño Captur.

La superioridad del Kadjar en cuestión de maletero, que le adapta mejor a usos familiares y largos viajes, no se extiende, en cambio, al habitáculo, pues las cotas para los pasajeros son muy similiares: coinciden al milímetro en anchura y hueco para las piernas en la segunda fila, y en anchura delantera sólo saca un centímetro el Renault al Nissan. En altura al techo sí hay más ventaja del francés frente al japonés, pero conviene matizar, pues ya es correcta la cota al techo del Qashqai y, además, nuestra unidad de pruebas equipaba el techo panorámico

RENAULT KADJAR DCI 130 ZEN 4X2

PRECIO 28.600€

Emisiones oficiales: 113 g/km

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Precio real: 26.600 euros. Más altura interior. Maletero. Respaldo copiloto abatible. Consumo. Agrado. Opciones.	– Distancias de frenada. Dirección lenta. Sin salidas de aire traseras. Detalles de acabado. Reprís en sexta.

NISSAN QASHQAI DCI 130 TEKNA 4X2

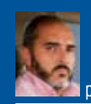
PRECIO 30.900€

Emisiones oficiales: 120 g/km

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Precio real: 27.900 euros. Garantía. Consumo. Agrado. Relación de precio y equipamiento. Reprís algo mejor.	– Dirección lenta. Maletero. Interior menos versátil. Sin salidas de aire traseras. Altura libre al suelo más justa.

Si quieres saber más sobre el Renault Kadjar...
www.m16.in/1838

Si quieres saber más del Nissan Qashqai...
www.m16.in/654



LA CLAVE

pmartin@motor16.com

Puede parecer que un empate final aclara poco. Pero, en realidad, aclara mucho. Llevamos años afirmando que el Qashqai es una compra redonda, y que la segunda generación mejora a la primera en casi todo, y ahora llega el Kadjar y se pone a su nivel. No sólo eso: el SUV de Renault supera al de Nissan por maletero y versatilidad –detalle vital para las familias–, y propone una imagen 'menos vista'. Pero el Qashqai no es 'best seller' por casualidad: su relación entre precio y equipamiento es soberbia, y también es cómodo y gasta muy poco.

Son familia, pero se vigilan de reojo

Nissan ha liderado durante años con su Qashqai el segmento de los SUV de talla media, un éxito prorrogado con esta segunda generación presentada en 2013 que supera a la anterior en capítulos como el volumen del maletero o la calidad de terminación, objeto de críticas en su día. Pero en los últimos tiempos se han multiplicado los rivales, y entre todos ellos destaca el Renault Kadjar, lanzado el pasado año y que comparte con el Qashqai la plataforma CMF C/D y toda la parte mecánica, encabezada por un diésel 1.6 dCi de 130 CV que gasta poquísimo y les mueve bien. El Kadjar ofrece más espacio para equipaje y presume de una factura inferior, pero el Qashqai responde con un asombroso equipamiento y comparte con su 'pariente' numerosas virtudes.

◀▲ El maletero de ambos modelos ofrece un doble fondo bajo las bandejas que forman el suelo. Y más abajo, lo que queramos: kit reparapinchazos o rueda de repuesto de uso temporal.

BIEN DIFERENCIADOS PARECE JUSTO AGRADECER QUE, PESE A COMPARTIR LA PLATAFORMA Y TODA LA MECÁNICA, LOS DISEÑOS EXTERIORES E INTERIORES TENGAN SU PERSONALIDAD CAMBIO DE 6 MARCHAS ES MANUAL EN AMBOS, AUNQUE NISSAN OFRECE EL AUTOMÁTICO XTRONIC POR 1.700 EUROS EXTRA

▲ Hay detalles comunes, como los mandos de espejos y elevalunas, la apertura remota de maletero y carburante...

opcional, que resta algún centímetro. En los dos, de hecho, tres adultos podrán acoplarse en la segunda fila, ayudados por un túnel central que sobresale poco.

Si seguimos recorriendo el habitáculo debemos hablar de diseño, porque cualquier parecido entre uno y otro es pura coincidencia. Renault opta por un toque más vanguardista, con instrumentación digital configurable y una pantalla central que aglutina buena parte de las funciones, mientras que Nissan se inclina por un aspecto más clásico, con una instrumentación analógica reforzada por un display, y una pantalla en la consola a la que acudiremos menos veces porque mantiene más botones 'de verdad' en su entorno. ¿Qué solución es mejor? Va en gustos, y ni siquiera en la redacción había unanimidad, pero a un servidor le va más 'lo clásico', pues el uso frecuente de pantallas táctiles al volante distrae más de la conducción. Al menos a mí, insisto.

▲ El Kadjar anuncia un gasto ligeramente más bajo que el Qashqai, y en la práctica lo cumple: le medimos 6,3 l/100 km de promedio real al francés fabricado en Palencia, por los 6,4 del japonés producido en el Reino Unido.

▲ El Kadjar, con bandeja enrollable para ocultar el equipaje, anuncia 472 litros. En el Qashqai, que usa la clásica bandeja unida al portón, son 430.

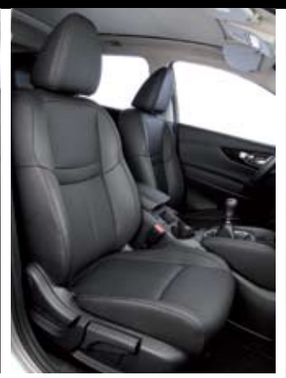
Nos gusta mucho que los dos mimen el capítulo de la funcionalidad, pues abundan los espacios donde colocar cosas, y eso aumenta el confort de uso, ya elevado en ambos por sus asientos –sujetan algo más las butacas delanteras del Kadjar–, la sonoridad –también está algo mejor aislado el SUV de Renault, en el que sólo desentona cierto ruido aerodinámico a alta velocidad– o el filtrado de la amortiguación.

Y se agradece el esfuerzo de ambas marcas en lo referente al acabado, donde Nissan y Renault protagonizan progresos. El primer Qashqai, por ejemplo, pecaba de una cierta austeridad en cuestión de materiales, pero esta segunda entrega –que en breve recibirá diversas mejoras en chasis y carrocería– se muestra más sólida, presenta mayor proporción de plásticos mullidos y aporta cierto refinamiento. Ocurre algo parecido en el Kadjar, cuya terminación general es correcta, y logra transmitir más sensación de calidad y robustez que la percibida en un Captur o un Scénic.

Pero que haya progresos no significa que todo sea perfecto, y ahí podemos realizar algunas críticas, comunes para ambos. Los mandos de elevalunas y retrovisores –Nissan y Renault usan los mismos botones– son difíciles de localizar a oscuras, ninguno tiene aireadores traseros regulables –en su lugar llevan un hueco sin tapa de utilidad discutible– y sus respectivas guanteras principales carecen de cerradura, aunque la del Qashqai, al menos, tiene luz. Y Renault debería mejorar el reglaje de altura del asiento del conductor, pues su palanca tiene un tacto aparentemente frágil.

Si pasamos al asunto del equipamiento, la calificación de ambos se dispara, sobre todo en estos niveles superiores Tekna y Zen; aunque la política comercial de Nissan y Renault no coincide: si la firma japonesa opta por una dotación de serie impresionante y muy pocas opciones, la francesa incluye de serie un equipo ya muy completo, que cada cliente pueda reforzar a voluntad mediante diversos paquetes. Lo mejor es echar un vistazo al listado de equipamiento de la página 28, aunque lo podemos resumir así: el Qashqai dCi 130 Tekna cuesta 2.300 euros más que el Kadjar dCi 130 Zen, pero disfruta ahora de un descuento 1.000 euros mayor que reduce la diferencia de precio a 1.300 euros. Sin embargo, si el cliente quiere poner la dotación del Renault al nivel de lo que monta el Nissan deberá invertir unos 3.300 euros en opciones. ¿Resultado? A igualdad de equipamiento, el Qashqai sale 2.000 euros más

MULTIUSOS RENAULT HABLA DE 200 MILÍMETROS DE ALTURA LIBRE AL SUELO, Y NISSAN DE 180: LOS DOS SE ATREVEN POR PISTAS BUENAS



▲◀ Sin sobrecoste, el Qashqai Tekna da a elegir entre tapicería de piel –con zonas de símil piel– y de Alcántara. La instrumentación es analógica, con un display central.

▲◀ Tapicería de tejido negro y símil piel en el Kadjar Zen, cuyos asientos recogen un poco más. La instrumentación es configurable: varían los tonos, los relojes...

◀▲ El diseño del salpicadero es totalmente distinto: más tradicional quizás en el Qashqai, algo más vanguardista en el Kadjar. Y ambos presumen de un acabado correcto... pero mejorable. La consola central está presidida en los dos por una pantalla táctil de 7 pulgadas, aunque el equipo de serie es más completo en el Nissan.

▲ Mientras que el nivel Tekna del Nissan apareja obligatoriamente neumáticos 225/45 R19, Renault permite elegir en su acabado superior Zen: o los 215/60 R17 de serie que llevaba nuestra unidad –alargan algo la frenada, pero van mejor fuera del asfalto– o los 225/45 R19 del Pack Look Premium.

'arregladito'. Muchos pensarán que el Qashqai Tekna trae cosas prescindibles, pero para esos están los tres niveles de acabado inferiores, y en cada uno de ellos hay opciones para personalizar nuestro coche. En fin, que conviene estudiar bien lo que necesitamos 'de verdad' y por cuánto nos sale en cada modelo; pero parece justo alabar a los dos fabricantes por facilitar el acceso a tecnologías de confort, seguridad o infoentretenimiento reservadas hasta hace poco a carísimos productos 'premium'.

Nos ponemos en marcha para buscar diferencias y similitudes en materia dinámica. Bajo el capó, el mismo motor, un moderno diésel de 1,6 litros con 130 CV y 32,7 mkg a sólo 1.750 rpm que siempre hemos elogiado por su rendimiento. Pero como aquí tiene que mover carrocerías altas y no especialmente aerodinámicas, y pesos en torno a la tonelada y media –conductor incluido–, no hay que esperar un brío espectacular. De hecho, las prestaciones nos han defraudado un poco en ambos, sobre todo al acelerar con fuerza desde parado –en la arrancada inicial echan de menos la buena tracción de las versiones 4x4– o al afrontar adelantamientos en marchas largas, maniobra en la que el Qashqai se defiende ligeramente mejor y ambos acusan la falta de 'pegada' del motor por debajo de las 1.600 vueltas.

En consumo también hay igualdad. Renault homologa 4,3 l/100 km, y 4,6 Nissan –4,4 en las versiones con neumático más estrecho, como el equipado de serie por su rival–, y en la práctica al Kadjar le hemos medido 6,3 litros –durante el test no usamos su modo Eco, que ahorra algo pero ralentiza las reacciones–, por los 6,4 del Qashqai. Una décima de litro no va a ninguna parte, pero ahí está. En cualquier caso, sobresaliente para ambos, pues en vehículos SUV de esta potencia y parecido tamaño ninguno de sus oponentes es tan ahorrador.

En lo que se refiere al comportamiento, se trata claramente de modelos enfocados al uso familiar que priorizan el confort, la nobleza de reacciones y el agrado de uso sobre otros factores, como la deportividad o la eficacia pura. De ahí que encontremos direcciones algo lentas –con 3,2 vueltas entre topes hay que manotear bastante en tramos de montaña o al callejear en ciudad–, suspensiones suaves –el Qashqai balanceaba más porque sus anchos neumáticos le procuraban más agarre– y una tendencia evidente a tirar de morro si buscamos el límite de adherencia en curvas cerradas, sobre todo con los 215/60 R17 del Renault, que muestran más 'deriva' en fuertes apoyos por su gran perfil. Y en cuestión de frenos, ninguno brilla, pero las distancias son más cortas con los 225/45 R19 del Qashqai. El Kadjar necesita más metros para detenerse, y ahí tenemos un buen argumento para pedir el Pack Look Premium, que implica llantas de 19 pulgadas.

Por el contrario, si pensamos salir del asfalto con cierta frecuencia, las gomas de serie del Kadjar –idénticas a las que trae el nivel Acenta del Qashqai– van mejor porque filtran muy bien y protegen más la llanta de posibles golpes. Hay que recordar que las versiones probadas tienen sólo tracción delantera, y que la nieve o el barro no va con ellos, pero para moverse por buenos caminos de firme sólido cumplen perfectamente, sobre todo el Renault, que tiene dos centímetros más de altura libre al suelo que el Qashqai.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

NISSAN QASHQAI DCI 130 ACENTA 4X2	RENAULT KADJAR DCI 130 INTENS 4X2
COSTE POR KILÓMETRO	**COSTE POR KILÓMETRO**
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,14 euros/km. Coste financiero: 0,63 euros/km. Coste por km total: 0,77 euros/km.	Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,13 euros/km. Coste financiero: 0,58 euros/km. Coste por km total: 0,71 euros/km.
SEGURO	**SEGURO**
A terceros: 361,79 euros/año. A todo riesgo: 560,54 euros/año con franquicia de 300 euros.	A terceros: 361,79 euros/año. A todo riesgo: 560,54 euros/año con franquicia de 300 euros.
DATOS DEL VENDEDOR	**DATOS DEL VENDEDOR**
NISSAN	**RENAULT**
Nissan Motor España S.A. Torre Nissan, Pza. Cerdá. C/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. Teléfono: 932 908 080	Renault España Comercial S.A. Avda. de Burgos, 89. 28050 Madrid. Teléfono: 900 100 500
RED DE POSVENTA	**RED DE POSVENTA**
613 puntos de asistencia en toda España.	1.190 puntos de asistencia en toda España.
GARANTÍA	**GARANTÍA**
Tres años o 100.000 kilómetros	Dos años sin límite de kilometraje
www.nissan.es	www.renault.es

Seguros en Línea Directa Aseguradora para un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

“Los Carburantes BP con tecnología Active devoran la suciedad del motor como miles de pirañas hambrientas” Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

	QASHQAI	KADJAR
MOTOR	1.6 DCI	1.6 DCI
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Alimentación	Inyección directa common rail, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa common rail, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	130/4.000	130/4.000
Par máximo/rpm	32,7/1.750	32,7/1.750
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades	Manual, 6 marchas
Desarrollo final (a 1.000 rpm)	50,7 km/h en 6ª	51,0 km/h en 6ª
DIRECCIÓN Y FRENOS		
Sistema	Cremallera, con asistencia	Cremallera con asistencia variable
Vueltas de volante (entre topes)	3,2	3,2
Diámetro de giro (m)	10,72	10,72
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos	Discos ventilados 296 mm / Discos 290 mm
SUSPENSIÓN		
Delantera:	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
Trasera:	Semi-independiente, por eje de torsión, con muelle y amortiguadores	Semi-independiente, por eje de torsión, con muelle y amortiguadores
RUEDAS		
Neumáticos	225/45 R19	215/60 R17
Marca	7,0J x 19 pulgadas	7,0J x 17 pulgadas
PESOS Y CAPACIDADES		
En orden de marcha (kg)	1.494	1.490
Capacidad del depósito (l)	55	55
Relación peso/potencia (kg/CV)	11,49	11,46
Coeficiente aerodinámico Cx	0,32	N.d.

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

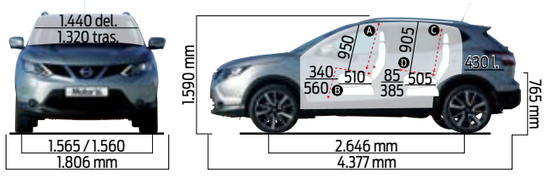
EQUIPAMIENTO

	QASHQAI TEKNA SI	QASHQAI TEKNA NO	QASHQAI TEKNA OP.	KADJAR ZEN SI	KADJAR ZEN NO	KADJAR ZEN OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT						
Ordenador de viaje	▲			▲		
Pantalla táctil a color	▲			▲		
Navegador y sistema multimedia	▲			▲		
Climatizador automático bizona	▲			▲		
Volante ajustable altura y profund.	▲			▲		
Asientos delanteros calefactables	▲					▶
Ajuste eléctrico asiento conductor	▲					▶
Respaldo posterior partido 60:40	▲			▲		
Retrovisor interior fotosensible	▲					▶
Asistente aparcamiento sin manos	▲					▶
Acceso y arranque sin llave	▲			▲		
Tapicería de piel o Alcántara	▲					▶
Sensor de lluvia y oscuridad	▲			▲		
Regulador/limitador velocidad	▲			▲		
SEGURIDAD						
Airbag frontales delanteros	▲			▲		
Airbag rodilla conductor		▼			▼	
Airbag laterales delanteros	▲			▲		
Airbag laterales traseros		▼			▼	
Airbag de cortina del./tras.	▲			▲		
Control de estabilidad/tracción	▲			▲		
Asistente de salida en cuesta	▲			▲		
Rueda de repuesto de emergencia			▶			▶
Control de presión de neumáticos	▲			▲		
Sensores de parking del./tras.	▲			▲		
Cámara de visión trasera	▲					▶
Sistema anticolisión frontal	▲					▶
Control de ángulos muertos	▲					▶
Alerta cambio involuntario carril	▲			▲		
Lector de señales de tráfico	▲			▲		
Faros LED	▲					▶
Asistente de luz de carretera	▲			▲		
Faros antiniebla delanteros	▲			▲		

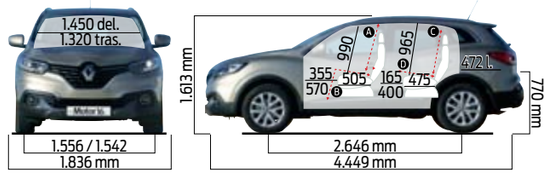
PRINCIPALES OPCIONES

QASHQAI TEKNA	KADJAR ZEN
Pintura metalizada: 470. Pintura Blanco Sólido: 195. Techo solar: 550. Rueda repuesto tamaño reducido: 100.	Pintura metalizada: 485. Pintura Rojo Deseo o Blanco Nacarado: 800. Tapicería cuero: 1.300. Rueda repuesto tamaño reducido: 100. Radio Premium Bose: 450. Pack Safety Premium: 500. Pack Look Premium (llantas 19" y faros Full LED): 700. Pack Easy Parking Premium: 600. Pack Asientos: 100. Pack Vision (techo solar y espejo interior fotosensible): 650

MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
950 mm	1.070 / 850 mm	905 mm	890 / 590 mm



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
990 mm	1.075 / 860 mm	965 mm	875 / 640 mm

BANCO DE PUEBRAS

	QASHQAI	KADJAR
VELOCIDAD MÁXIMA	190 KM/H	190 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)		
400 m salida parada	18,2	18,0
De 0 a 50 km/h	3,8	4,1
De 0 a 100 km/h (oficial)	11,8 (9,9)	11,3 (9,9)
Recorriendo (metros)	204	186
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)		
400 m desde 40 km/h en 4ª	16,9	17,7
400 m desde 40 km/h en 5ª	21,4	22,0
400 m desde 50 km/h en 6ª	22,1	22,1
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,2	32,8
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	37,4	38,5
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	40,2	40,8
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,8	8,1
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,9	10,1
De 80 a 120 km/h en 6ª	11,8	13,5
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h		
	+ 6%	+ 3%
CONSUMOS		
EN CIUDAD		
A 22,4 km/h de promedio	6,3	6,3
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	5,5	5,5
Conducción dinámica	10,5	10,3
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	6,8	6,6
A 140 km/h de crucero	7,6	7,4
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	6,4	6,3
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	859	873
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	5,2	5,0
Ciclo extraurbano	4,3	3,9
Ciclo mixto	4,6	4,3
FRENOS		
DISTANCIA DE FRENADO		
A 60 km/h	13,4	14,4
A 100 KM/H	36,4	40,5
A 120 KM/H	52,6	58,9
SONORIDAD		
MEDIDAS (dB)		
Al ralentí	46,3	43,8
A 60 km/h	62,7	61,8
A 90 km/h	67,2	66,2
A 120 km/h	72,6	70,3
A 140 km/h	75,6	72,4

Umbral de conversación: 50 decibelios / Umbral del dolor: 140 decibelios

BALANCE FINAL

	NISSAN QASHQAI	RENAULT KADJAR
TECNOLOGÍA	**9,0** Le damos un sobresaliente porque lleva de serie lo último en asistentes de conducción. Y el motor es moderno y gasta poco. Si se tratase del 4x4 merecería un 10.	**9,0** Comparte nota, porque aunque su equipo de serie no es tan completo, también ofrece lo último en tecnología como opción. Y el interior es más 'siglo XXI'.
COMPORTAMIENTO	**7,5** Los neumáticos de serie del nivel Tekna, unos 225/45 R19, le dan ventaja en curva cerrada y al frenar con fuerza. Dirección lenta y altura libre al suelo algo más justa.	**7,0** Pierde medio punto por los 215/60 R17 de serie del nivel Zen: alargan la frenada y restan precisión a ritmo 'alegre'. Pero ofrece las 225/45 R19. Dirección lenta.
PRESTACIONES	**7,5** Aunque esperábamos más de los 130 CV, sobre todo al acelerar, cumple bien como SUV de uso familiar. Es agradable en general, y su reprís es ligeramente mejor.	**7,0** Aquí también cede medio punto, porque los tiempos empleados en las maniobras de adelantamiento son un poco peores. Brilla más por agrado que por brío.
SEGURIDAD	**8,5** Cinco estrellas EuroNCAP y todo lo imaginable en cuestión de seguridad activa. Además, el Qashqai ofrece un comportamiento noble y seguro.	**8,5** Logra también las preciadas cinco estrellas de EuroNCAP, incluso con mejores notas que el Nissan. Y facilita el acceso a los últimos asistentes.
HABITABILIDAD	**7,5** Tiene más maletero que el primer Qashqai, pero sigue sin ser su punto fuerte. Y no ofrece respaldo delantero abatible. Pero cinco adultos pueden acomodarse.	**8,5** Las cotas del habitáculo son casi idénticas a las del Nissan, pero se gana medio punto por sus 42 litros extra de maletero y otro medio punto por la versatilidad.
CONSUMO-PRECIO	**8,0** Es más caro, pero tiene más descuento y ofrece un equipo de serie muy superior. Además, hay cuatro acabados para elegir. Y también gasta muy poco.	**8,0** La factura es más baja, y hay paquetes para personalizar el equipamiento; pero si lo igualamos con el Nissan, sale más caro. El consumo real es bajísimo.

CONCLUSIÓN

NISSAN QASHQAI

8,0 El reinado del Qashqai nunca había estado tan en peligro, pues el Kadjar llega con idéntica plataforma, el motor dCi 130 y todas las tecnologías utilizadas por Nissan, pero corrigiendo puntos débiles, como un maletero sólo correcto en uso familiar y una versatilidad justita. Equipamiento, agrado y equilibrio general 'le salvan'.

RENAULT KADJAR

8,0 Sin duda, el Kadjar se convierte en una de las 'compras maestras' del segmento, y en uno de los SUV más lógicos para usos familiares: gasta muy poco, tiene un maletero de 472 litros, ofrece respaldo delantero abatible, es cómodo... Si frenase algo mejor con los 215/60 R17 y equipara de serie varias de sus opciones, ganaría.

EL DETALLE

TRACCIÓN TOTAL

Para convertir un SUV en todoterreno

Qashqai y Kadjar ofrecen la tracción total con el motor dCi 130. En el primero, el sobreprecio es de 2.500 euros, y podremos elegir también entre cuatro acabados. En el Kadjar, la tracción 4x4 implica un coste de 2.200 euros, y hay dos acabados a elegir: Xmod y Zen. Ambas marcas comparten sistema de transmisión, con una rueda para escoger entre tres modos: tracción delantera 2WD, tracción total AUTO con reparto automático de par entre ejes y tracción LOCK con reparto fijo 50:50, bloqueado hasta 40 km/h de velocidad.

Un puente hacia el infinito

▲ Los 40.000 km los cumplimos ya en 2016. Antes nos habíamos acercado a Cádiz atravesando el nuevo puente de la constitución.

Cuantos más viajes realizamos con el nuevo Tucson de Hyundai, más nos demuestra que está diseñado para hacer miles de kilómetros sin que sus ocupantes lo noten. Llevamos ya 40.000 kilómetros y esto sigue.

Andrés Más || amas@motor16.com
Fotos: Equipo de pruebas

El día 14 de diciembre a las 8,30 de la mañana nuestro buen amigo y colaborador Felipe Gonzalez recogía el Tucson 2.0 CRDI en la redacción de Motor 16 para, sin pérdida de tiempo, iniciar un periplo que le llevaría a atravesar cinco fronteras en tan sólo cuatro días. Este es un relato resumido de esas 96 horas que el probador ha pasado junto a nuestro protagonista.

«Leganés era el punto de partida. Imposible tener más cerca la carretera que me daba la salida. Talavera de la Reina quedó pronto a mi espalda y la próxima ciudad importante era Mérida. Poco antes de llegar me sucedió el único incidente digno de resaltar. Cuando me disponía a repostar en la estación de servicio de Repsol que se encuentra en el kilómetro 314, la tapa que cubre el tapón del depósito se negó a abrirse. Por más esfuerzos que hizo el personal de la gasolinera, resultó imposible. Antes que forzar el mecanismo, decidí acudir al concesionario de Hyundai en Mérida.

Por suerte, antes de salir de la estación de servicio, al bajarme del coche para comprar un refresco comprobé que el mecanismo se había abierto solo, como por arte de magia. No pude averiguar la causa de tan misterioso arreglo. Ya se encargarán los técnicos de explicarme lo que ha pasado.

El macizo de Montserrat, a solo 50 kilómetros de Barcelona, merece la pena visitarlo. La carretera de acceso es sorprendente.

Si quieres saber más del Hyundai Tucson... **www.m16.in/v562**

Los dos ejemplares de Ficus Magnonioide que se pueden disfrutar en la ciudad de Cádiz, provienen de la India.

GIBRALTAR EL TUCSON CRUZÓ ESTA FRONTERA CASI ANOCHECIENDO. CONTROL EXHAUSTIVO Y ALGUNOS TRÁMITES ADUANEROS

Para poder pasar cinco fronteras desde Madrid en cuatro días, el Tucson ha cruzado toda España.

Para alcanzar Portugal y su frontera accedemos por la ciudad de Ayamonte. Antes hemos pasado por la alegre ciudad de Huelva.

El pequeño principado de Andorra abarca 468 kilómetros cuadrados. Lo atravesamos para llegar hasta Francia.

Desde Andorra, la frontera francesa está a tiro de piedra. El 17 de diciembre todavía hay nieve... pero tendrán que cuidarla.

Con muy buen tiempo llegué pronto a Sevilla para continuar un plácido paseo hasta Huelva desde donde, en poco tiempo, llegué a Ayamonte para cruzar a Portugal. Fotos de rigor y de nuevo al Tucson para deshacer el camino recién hecho. Entre Huelva y Sevilla, bocadillo y 'cola' reconfortantes. Cruzando el puente de la Barqueta me dirijo hacia Jerez de la Frontera. Aunque el navegador es estupendo, agradezco alguna indicación que me da mi hija desde Madrid.

Está anocheciendo cuando atravieso La Línea de la Concepción y llego a Gibraltar. El tráfico es denso y los kilómetros comienzan a hacer mella. Fotografías antes de pasar la complicada aduana y tras conseguir mi objetivo, sin pérdida de tiempo, hacia Málaga, que circunvalo en dirección a Nerja.

Por fin hago mi primera parada en serio. Han transcurrido 12 horas y 15 minutos desde que salí de Madrid. Pescaditos con mi amigo Gonzalo y a la cama. El Tucson, al garaje. Se lo ha merecido.

Día 15 de diciembre.- Me tomo con calma la salida. A las 9,30 camino de Granada por la estupenda autovía. Esta carretera me es muy familiar, la he visto hacer. Y es que llevo 50 años transitándola. De memoria cruzo Granada, Jaén, Bailén y La Mancha me acoge con sus rectas. Antes de lo que pensaba atravieso las vegas del Real Sitio de Aranjuez. A la hora de comer, el Tucson de nuevo en el garaje en mi casa de Madrid.

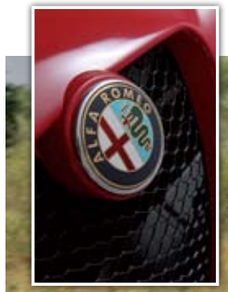
Día 16 de diciembre.- Tengo que hacer algunas cosas y por eso retardo la salida hasta las 12,30. Cuento con una ventaja importante, voy a viajar por otra carretera amiga. La autopista deja a su derecha Guadal≠ajara. La Alcarria, a la que nos trasladó en sus primeros números Motor 16 en un Rolls Royce con el insigne premio Nobel, me despide demasiado rápido. Zaragoza me invita de nuevo a viajar por autopista, y muy pronto bordeo Lérida. Se ha terminado lo bueno, a la nacional y sin protestar. Atravieso Pons y pronto toca bordear el pantano. A las 19,20 el Tucson descansa en Andorra, nuestro tercer país.

Día 17 de diciembre.- Hoy toca madrugar, a las 7,15 arranco. Quiero subir Envalira con poco tráfico. La carretera está limpia, pero hay bastante nieve en los laterales. Francia está a mi alcance. Cruzo por el túnel y llego a la aduana, pero el otro lado del puerto se encuentra más complicado. Fotografías y vuelta. Estoy completando el cuarto país. No me apetece volver por el túnel y lo hago por el puerto. El paisaje merece la pena. El sol, algo perezoso, comienza a asomarse. De nuevo en Andorra, desayuno y carretera. Pronto entro de nuevo en España, nuestro quinto país. Solamente me queda cuidar mi montura y llegar a Madrid. A las 5,20 de la tarde nuestro objetivo está cumplido.

Tras casi 3.000 kilómetros en tan poco tiempo tengo que decir que el Tucson es un devorakilómetros. Hasta que no se viaja en él no se aprecia su comodidad, su ágil paso por curvas y, si tengo que destacar algo, es su control de velocidad. Viajando por autopista o autovía uno llega a pensar que viaja con un cambio automático. El puesto de conducción, insuperable en visión y comodidad. ¡Enhorabuena, amigo! Hyundai se ha volcado contigo. Hasta cuando quieras».

Felipe ha aparcado el coche en la puerta de Motor 16, pero no se ha llegado a enfriar el motor cuando el relevo toma los mandos y se dirige a Barcelona. Tres días después y de vuelta a Madrid el Tucson pasa por el taller con el objetivo de que revisen el depósito del agua del limpiaparabrisas, que en un viaje anterior derramó todo su contenido. El taller confirma que se había aflojado la abrazadera del manguito que mandaba el agua a los eyectores del limpia. 15 minutos y arreglado. Que todos los problemas sean esos.

Por lo demás, el coche mantiene un consumo de entre 6,5 y 7,5 l/100 km en función de la velocidad de crucero y del tipo de carretera utilizada. La media total de la prueba es de 6,8 l/100 km, un gran dato si tenemos en cuenta que en la segunda parte del test se está recorriendo un mayor porcentaje de carreteras de segundo orden y de montaña y que se ha aumentado el uso del coche en ciudad.



Si quieres saber más del Alfa 4C... www.m16.in/320

Italiano extremista

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

El 4C es pura exclusividad. Primero, porque no será fácil coincidir en la carretera con otro; pero también por procurarnos unas experiencias que recuerdan a superdeportivos tipo Ferrari. Es caro y bastante incómodo, pero corre con desesperación y da sentido al verbo 'pilotar'.

Si no hubiese vehículos como el 4C... habría que inventarlos. Puede que el biplaza de Alfa Romeo –disponible ya con carrocería Spider por 13.350 euros más– resista mal un análisis racional, especialmente si lo comparamos con productos como el Porsche Cayman, ejemplo de deportivo utilizable a diario. Pero con el 4C la marca milanesa no buscaba ofrecer a sus incondicionales un coupé lógico, sino una máquina deportiva a ultranza que transmitiera sensaciones dignas de 'artefactos' mucho más potentes, caros y sedientos de gasolina. Y, en ese sentido, logran el objetivo a la perfección.

Sin embargo, no estamos ante un producto apto para todos los públicos, y coupés como el Audi TT o el citado Cayman son cómodos como limusinas al lado de nuestro protagonista, que mide menos de cuatro metros y es bajísimo: 1,18 metros. Para sentarse hay que 'tirarse' al suelo, y una vez acoplados al interior percibimos cierta atmósfera de competición, realzada por la gran cantidad de fibra de carbono a la vista. Es, de hecho, el material con el que se construye el chasis, y de ahí que el 4C, en vacío, pese sólo 895 kilos. Impresionante. Sin duda, la ligereza es el argumento técnico esencial en un coche único por tantos y tantos motivos.

No hay palanca de cambio, sino una botonera para seleccionar la marcha atrás –como en un Ferrari– o el modo de funcionamiento de la transmisión TCT de doble embrague y seis marchas: automático y manual. Si preferimos el segundo, los cambios se hacen sólo mediante las levas de un volante, a nuestro juicio, demasiado achatado. Y sin dirección asistida, lo que obliga a emplearse a fondo en maniobras a coche parado, e incluso en curvas de montaña, donde el conductor se convierte en piloto y tiene que aplicarse tenazmente para meter el morro en los virajes cerrados.

Será ahí donde apreciemos también que los respaldos sujetan poco, y que el 4C gira muy plano. La palabra 'balanceo' no existe aquí, y el coupé de Alfa se convierte en la herramienta perfecta para medir la calidad del asfalto, pues su dura suspensión transmite todo. Entre eso y que la rumorosidad es alta –no tanto por lo que llega desde el cuatro cilindros turboalimentado de 241 CV situado a la espalda, sino por un cierto escándalo generalizado–, el confort no es su fuerte. Habrá usuarios a los que esa incomodidad les encante, porque acabaremos disfrutando del 4C en plan 'monoplaza' por no hallar voluntarios para copilotar, pues incluso el asiento del acompañante, totalmente fijo, ayuda a ahuyentar las 'visitas'. Mejor eliminar las distracciones, porque corre que se las pela: le hemos medido 4,7 segundos para pasar de 0 a 100 km/h. Es loable que un deportivo que anda tanto, y que presume de un comportamiento tan radical –frena bien, pero al buscar los límites en curva se muestra demasiado exigente– gaste sólo 7,9 litros de media real.

PRECIO 66.200 €

EMISIONES DE CO_2: 157 G/KM

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

Sensaciones únicas y carácter deportivo. Exclusividad. Motor y cambio. Consumo bajo. Prestaciones. Frenos.

DEBE MEJORAR

Confort: suspensión dura, alta sonoridad y acceso difícil. Asientos. Dirección muy dura. Equipamiento. Precio.

◀ Volante achatado –quizás demasiado– por su cara inferior y con levas de cambio. El acabado general es correcto, y el salpicadero lleva lo imprescindible, destacando la instrumentación digital configurable.

◀▲ Los asientos van muy abajo y sujetan poco en las curvas. Y la butaca del copiloto no tiene ajuste alguno. En la consola van los mandos del cambio, 'tipo Ferrari', y el selector Alfa DNA de los cuatro programas de conducción.

◀▼ El pequeño maletero va por detrás del motor. Estaría bien dotar al portón de unos amortiguadores. O, al menos, de una varilla más sólida que la usada.

LA CLAVE

pmartin@motor16.com

Qué atractivo tiene pasar las vacaciones en el Círculo Polar Ártico a 30 grados bajo cero y habitando una cabaña sin agua corriente ni electricidad? Para el 99,9% de los turistas, ninguno. Pero para el 0,01% que busca esas experiencias será la felicidad plena. Pues con el Alfa 4C pasa lo mismo: sus 'tifosi' le perdonarán todo.

▶SUS RIVALES

LOTUS EVORA IPS 280 CV

Si hablamos de exclusividad, la del Lotus es también altísima. Y tiene más potencia, aunque anda menos que el 4C porque pesa más. Además, es más caro.

Precio	77.354 €
Maletero	160 litros
Consumo	9,0 l/100km
0 a 100 km/h	5,2 seg.

PORSCHE CAYMAN PDK 275 CV

Es más barato que el 4C y supera al italiano en calidad general, confort, funcionalidad o facilidad de conducción. Y también gasta poco. Pero no es tan exclusivo ni tan radical.

Precio	60.567 €
Maletero	162+150 litros
Consumo	7,9 l/100km
0 a 100 km/h	5,6 seg.

LAS CIFRAS
(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

MOTOR	1.7 TBI
Disposición	Central transversal
Nº de cilindros/válvulas	4, en línea / 16
Sistema Stop/Start	No
Cilindrada (c.c.)	1.742
Alimentación	Inyección directa de gasolina, turbo e intercooler
Potencia máxima/rpm	241 CV / 6.000
Par máximo/rpm	35,7 mkg / 2.200-4.250
TRANSMISIÓN	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Aut. 6 vel., de doble embrague
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	46,0 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera, sin asistencia
Vueltas de volante (entre topes)	2,7
Diámetro de giro (m)	10,0
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Disc. vent. 305 / Disc. vent. 292
SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente, tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
RUEDAS	
Neumáticos (del.-tras.)	205/45 R17 - 235/40 R18
Marca	Pirelli
CARROCERÍA	
Peso en orden de marcha (kg)	970
Largo/Ancho/Alto (mm)	3.989 / 1.864 / 1.183
Capacidad del maletero (l)	110
Capacidad del depósito (l)	40

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	258 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	12,8
De 0 a 50 km/h	1,9
De 0 a 100 km/h (oficial)	4,7 (4,5)
Recorriendo (metros)	72
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en D	11,4
1.000 m desde 40 km/h en D	22,3
De 80 a 120 km/h en D	2,7
Recorriendo (metros)	75
Error de velocímetro a 100 km/h	+ 5%

CONSUMOS

	l/100 km
EN CIUDAD	
A 22,1 km/h de promedio	9,8
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	6,0
En conducción dinámica	10,9
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	7,5
A 140 km/h de crucero	8,3
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovía y carretera l/100 km	7,9
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	506
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	9,8
Ciclo extraurbano	5,0
Ciclo mixto	6,8

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

Si quieres saber más de Peugeot 2008...
www.m16.in/1914

¡Viva la gasolina!

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

La bajada del precio de los carburantes y algunos hechos del pasado 2015 que restaron imagen a los motores diésel derivan cada vez más usuarios hacia la compra de coches de gasolina. Modelos como el 2008, dotado ya del tricilíndrico PureTech de 130 CV, apoyan la idea.

Durante el pasado año hubo dos momentos en los que la palabra 'diésel' operó como sinónimo de 'problema'. Uno fue el escándalo de Volkswagen en torno a ciertos motores TDI 'trucados', y otro el de las restricciones al tráfico en varias ciudades a causa de los altos niveles de óxidos nitrosos, generados principalmente por los motores de gasóleo y las calefacciones. Entre eso y que la gasolina está barata, muchos automovilistas vuelven sus ojos hacia los vehículos que usan ese combustible.

Además, la evolución técnica de los motores de gasolina se ha acelerado, como demuestra nuestro protagonista, pues el 2008 acaba de adoptar el premiado PureTech 1.2 tricilíndrico con turbo e inyección directa, que en su variante más enérgica rinde 130 CV de potencia, con 23,5 mkg de par máximo a sólo 1.750 vueltas. Ambas cifras, combinadas con un cambio manual de seis marchas y un conjunto ligero –poco más de 1.200 kilos, conductor incluido– da un magnífico resultado sobre la carretera. Esperábamos que fuese bien... ¡y va aún mejor!

Para empezar, es casi imposible percibir que sólo hay tres cilindros bajo el capó, pues el funcionamiento del motor es suave y equilibrado, y manteniendo cruceros constantes la sonoridad es baja: 69,3 decibelios a 120 km/h. Pero es que, además, el 'crossover' de Peugeot se mueve con mucha soltura y el conductor encuentra empuje cada vez que acelera, incluso a regímenes muy bajos. Eso se traduce en agilidad en carretera al afrontar maniobras de adelantamiento –7,3 segundos para pasar de 80 a 120 km/h en cuarta–, en una respuesta instantánea para 'ratonear' por la urbe y en una aceleración briosa, pues hemos clavado los 9,3 segundos que anuncia para alcanzar 100 km/h. No es un 'GTI', desde luego, pero es uno de los SUV pequeños que, por prestaciones, más se acerca a esa juvenil definición.

Tanto, que nos habría gustado encontrar una puesta a punto algo más deportiva del chasis. Practicando una conducción turística no hay reproche alguno, pero si aceleramos el ritmo en zona de curvas la suspensión peca de blanda y la dirección, suave también, no transmite a la perfección lo que pasa entre ruedas y calzada. Además, los neumáticos M+S montados, ideales con barro o nieve, restan algo de precisión a la trazada en conducción 'alegre' y, sobre todo, alargan las frenadas extremas: 59,1 metros de 120 a 0 km/h es demasiado.

Fuera del asfalto, el 2008 va muy bien, y al Grip Control –una rueda en la consola permite elegir entre cinco modos, según el tipo de superficie– podemos sacarle rendimiento para optimizar la tracción. Aunque nos encantaría que hubiese un 2008 con tracción total, sobre todo cuando hablamos de la versión más rápida de la gama.

Para el resto de capítulos sirve lo dicho otras veces: alto confort, buen acabado, equipamiento completo en todas las variantes –para este motor se ofrecen los niveles Allure y Crossway– y un interior funcional y bastante amplio. Además, el PureTech 130 'bebe' con moderación en la práctica: sólo 7 litros de media.

PRECIO	21.593 €
EMISIONES DE CO_2:	108 G/KM

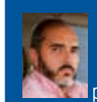
NUESTRAS ESTRELLAS	
COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

NUESTRA VALORACIÓN	
NOS GUSTA	Agrado y confort. Motor: prestaciones y consumo. No parece 'tricilíndrico'. Espacio y funcionalidad. Descuento de 1.800 euros. Grip Control.
DEBE MEJORAR	Tracción total y cambio automático no disponibles. Distancias de frenado. Suspensión blanda al límite. Segunda fila no corredera.

◀▲ El puesto de conducción, con volante pequeño e instrumentación sobreelevada, agrada a la mayoría. Las butacas delanteras son cómodas, y detrás caben bien tres chavales, o dos adultos y un niño.

◀▼ Comportamiento noble, pero los briosos 130 CV 'piden' un chasis un poco más deportivo. El maletero es amplio.

LA CLAVE



pmartin@motor16.com

El 2008 es un modelo interesante, pues aporta un extra de tamaño frente al 208 que puede venir bien a muchos usuarios. Y presume de agrado de conducción y una solidez general que se agradece al abandonar el asfalto. La guinda es este 1.2 con turbo y 130 CV: potente, suave y austero. Lástima que no ofrezca tracción total.

▶SUS RIVALES

MAZDA CX-3 STYLE 2.0 120 CV 2WD

Ofrece un acabado y un aspecto más 'premium', y tiene buenas prestaciones. Pero su motor 2.0 sin turbo gasta más, y sus plazas traseras son pequeñas. Disponible en automático.

Precio	20.345 €
Maletero	350 / 1.260 l
Consumo	5,9 l/100km
0 a 100 km/h	9,0 seg.

SUZUKI VITARA GL 1.6 VVT 120 CV 2WD

Es más lento y gasta algo más, pero tiene un precio tentador. Otra opción es el motor 1.4 BoosterJet de 140 CV, pero 'obliga' a tener tracción 4WD. Disponible en automático.

Precio	17.410 €
Maletero	375 / 1.120 l
Consumo	5,3 l/100km
0 a 100 km/h	11,5 seg.

LAS CIFRAS
(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

MOTOR	1.2 PURETECH 130
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	3, en línea / 12
Sistema Stop/Start	Sí
Cilindrada (c.c.)	1.199
Alimentación	Inyección directa, turbo e intercooler
Potencia máxima/rpm	130 CV / 5.500
Par máximo/rpm	23,5 mkg / 1.750
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	47,72 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera, asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,95
Diámetro de giro (m)	10,4
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos
SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
Trasera: Semi-Independiente, de rueda tirada, con muelles y amortiguadores.	
RUEDAS	
Neumáticos	205/50 R17 M+S
Marca	GoddYear
CARROCERÍA	
Peso en orden de marcha (kg)	1.235
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.159 / 1.739 / 1.556
Capacidad del maletero (l)	338 / 1.194
Capacidad del depósito (l)	50

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	200 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	16,6
De 0 a 50 km/h	2,9
De 0 a 100 km/h (oficial)	9,3 (9,3)
Recorriendo (metros)	157
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	16,9
400 m desde 40 km/h en 5ª	19,9
400 m desde 50 km/h en 6ª	19,6
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	31,2
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	35,7
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	36,8
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,3
De 80 a 120 km/h en 5ª	10,0
De 80 a 120 km/h en 6ª	13,2

CONSUMOS

	l/100 km
EN CIUDAD	
A 22,1 km/h de promedio	7,2
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	5,9
En conducción dinámica	10,2
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	7,3
A 140 km/h de crucero	8,1
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovía y carretera l/100 km	7,0
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	714
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	6,0
Ciclo extraurbano	4,1
Ciclo mixto	4,8

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

Si quieres saber más del Nissan GT-R...
www.m16.in/228

Acelera como un F1

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos || Alvaro García Martins

Nissan sigue sacándole el jugo al GT-R, su modelo más llamativo, sorprendente y eficaz, con ediciones limitadas a cada cual más atractiva para el que suele visitar los circuitos. En este caso el GT-R Track Edition se acerca aún más al rey Nismo. Y acelera casi como un F1.

Para un probador siempre supone un reto tratar de explicarle al lector lo que se siente al volante de un superdeportivo de más de 500 caballos. Sobre todo porque la mayoría de los conductores carecen de referencias que les ayuden a establecer comparaciones. El probador puede relatar sus sensaciones, la emoción que transmite una fuerte aceleración o la fuerza G que puede experimentar su cuerpo en una frenada salvaje, entre otras cosas si la pantalla del salpicadero del modelo en cuestión ofrece una completa telemetría que incluye ese dato, como en el caso del Nissan GT-R. Sin embargo hasta que no se experimenta sobre el terreno lo que dan de sí los 550 caballos de este modelo de calle solo una comparación puede poner en valor su capacidad para acelerar. Y es que, oficialmente, el Nissan GT-R Track Edition acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos, casi como un Fórmula 1 o una moto de MotoGP (ambos empatan con 2,6 segundos). Poquísimos mortales han tenido la oportunidad de conducir un F1 o una moto de Gran Premio, pero seguro que todos los que estén leyendo esto sabrán de qué hablo cuando me refiera a unas prestaciones que, rodando en circuito, te pegan contra el asiento incluso si aceleras en sexta a 180 km/h, cuando cualquier modelo de andar por casa va echando ya los higadillos.

La novedad de este GT-R Track Edition es que incluye de serie el sistema de suspensión Bilstein Damp Tronic controlado electrónicamente con muelles y amortiguadores específicos NISMO, unos frenos mejor refrigerados, unas llantas Rays de 20 pulgadas en aluminio forjado y unos neumáticos Dunlop SP Sport MAXX GT Runflat inflados con nitrógeno exclusivos NISMO. Respecto a la suspensión, un diez en cuanto a eficacia pero un tirón de orejas en cuanto al nivel de confort cuando se elige el modo 'COMF' específico para cuando no quieres ir 'de carreras'. Aunque también parte de responsabilidad es de unos neumáticos con un gran despliegue tecnológico y un estupendo agarre, pero con unos flancos reforzados para seguir rodando sin aire, que le otorgan menor flexibilidad.

El GT-R tiene detalles curiosos que conviene resaltar. Detalles como que la telemetría incluida almacena los datos como si de una caja negra se tratara y se chiva si se ha rodado en circuito con el ESP desconectado y se ha producido una avería o accidente, e invalida la garantía. Este ssuperdeportivo también permite desconectar la tracción total en maniobras por debajo de 10 km/h y si el volante se gira más de media vuelta, para que la transmisión y las ruedas no sufran demasiado.

Pero con todo, lo mejor del GT-R es su motor, en este caso ensamblado a mano y firmado por Tsunemi Ooyama, uno de los cuatro Takumi o artesanos mecánicos que han conseguido que el GT-R se convierta en un deportivo mítico que transmite emoción y vértigo a partes iguales. Un motor de 550 caballos que sube hasta las 7.000 rpm en un suspiro asociado a un cambio automático de doble embrague y solo 6 marchas pero con levas en el volante. Un deportivo de calle con sensaciones de F1.

PRECIO	121.250 €
EMISIONES DE CO_2: 275 G/KM	
NUESTRAS ESTRELLAS	
COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Prestaciones. Tracción total y eficacia en curva. Estética. Mecánica personalizable. Info técnica en pantalla.	Suspensión seca incluso en modo Confort. Cambio automático de solo seis marchas.

◀▲ Recaro, 340 km/h en el marcador limitados a 315, frenos Brembo, cinco pantallas con valiosa info...

◀▲ En la versión Track Edition la división Nismo ha puesto su granito de arena con llantas específicas de aluminio forjado y 20 pulgadas. Los frenos Brembo ofrecen siempre una prodigiosa eficacia.

◀▲ Las plazas traseras son testimoniales. Pero ¿a quién le importa?

LA CLAVE

amas@motor16.com

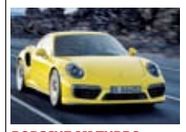
Salvo que tiene 50 caballos menos, el GT-R Track Edition es lo más parecido a un GT-R Nismo, el modelo más deportivo y radical de Nissan. He disfrutado mucho al volante de este superdeportivo viviendo experiencias únicas. Pero nunca tendría el GT-R como único coche. Aunque probablemente sería con el que más me iba a divertir.

▶SUS RIVALES

JAGUAR F-TYPE R COUPÉ

Un rival duro de roer para el Nissan ya que es menos radical y su imagen premium le sitúa en otra órbita con un precio similar. Su sonido deleita y también es tracción total.

Precio	129.800 €
Potencia	550 cv
Consumo	11,3 l/100km
0 a 100 km/h	4,1 seg.



PORSCHE 911 TURBO

Con 80.000 euros se pueden hacer muchas cosas. Y es lo que te ahorras si te decides por un GT-R en lugar de por un Porsche Turbo que, eso sí, no te defraudará.

Precio	200.822 €
Potencia	540 cv
Consumo	9,1 l/100km
0 a 100 km/h	3,0 seg.

LAS CIFRAS
(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

MOTOR	3.8 V6
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros/válvulas	6, en V / 24
Sistema Stop/Start	No
Cilindrada (c.c.)	3.799
Alimentación	Inyección indirecta, turbo e intercooler.
Potencia máxima/rpm	550 CV / 6.400
Par máximo/rpm	64,5 mkg / 3.200-5.800
TRANSMISIÓN	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Aut. de doble embrague y 6 v.
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	43,9 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera, electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,4
Diámetro de giro (m)	11,9
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delantera: Paralelogramo deformable con muelles Nismo, amortiguadores Bilstein Damp Tronic controlados electrónicamente y estabilizadora.	
Trasera: Paralelogramo deformable con muelles Nismo, amortiguadores Bilstein Damp Tronic controlados electrónicamente y estabilizadora.	
RUEDAS	
Neumáticos	255/40 R20-285/35 R20
Marca	Dunlop SP Sport Maxx Run Flat
CARROCERÍA	
Peso en orden de marcha (kg)	1.815
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.670 / 1.895 / 1.370
Capacidad del maletero (l)	315
Capacidad del depósito (l)	74

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	315 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	11,9
De 0 a 50 km/h	1,5
De 0 a 100 km/h (oficial)	2,9 (2,8)
Recorriendo (metros)	35
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en D	11,3
1.000 m desde 40 km/h en D	21,9
De 80 a 120 km/h en D	2,7
Recorriendo (metros)	76
Error de velocímetro a 100 km/h	+ 5%

CONSUMOS

	l/100 km
EN CIUDAD	
A 25 km/h de promedio	19,2
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	9,5
En conducción dinámica	24,6
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	11,2
A 140 km/h de crucero	13,4
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovía y carretera l/100 km	13,3
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	555
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	17,0
Ciclo extraurbano	8,8
Ciclo mixto	11,8

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

HERMANO TECNOLÓGICO LA CUARTA GENERACIÓN DE ESTE EXITOSO MODELO ESTRENA UN EFICIENTE SISTEMA HÍBRIDO CON 197 CV

Ahora sí que se pone las pilas

Si quieres saber más del Toyota RAV 4 Hybrid... www.m16.in/3186

El RAV 4 Hybrid se convierte en el primer SUV de Toyota que presume de esta tecnología. Y esta combinación le sienta de maravilla, ya que ofrece 197 CV de potencia y un consumo medio de sólo 4,9 litros. Llegará en abril con variantes dotadas de tracción delantera o total.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

Muy pocas marcas pueden hablar con la contundencia de Toyota en matería de vehículos híbridos. En 1997 lanzó el Prius y desde entonces ocho millones de automóviles dotados con esta tecnología han sido comercializados en todo el mundo. Su objetivo pasa porque en 2020 la mitad de sus modelos a la venta sean híbridos.

El último en aparecer es el RAV 4, el primer SUV de Toyota que se suma a esta corriente y el modelo más potente con esta tecnología que la marca comercializa en el mercado europeo.

El alma de este vehículo es un eficiente sistema que combina un motor de gasolina de 2.5 litros y 152 CV con uno o dos propulsores eléctricos (dependiendo de si se trata de tracción delantera o total), para sumar una potencia conjunta de 197 caballos. Es decir, firmar un rendimiento similar a un 1.8 turbo, pero con un consumo medio homologado de sólo 4,9 litros.

En el caso de apostar por la variante 4x2, tanto el motor térmico (de ciclo Atkinson) como el eléctrico de 143 CV se ubican en el tren delantero. Si la tracción es total se añade un segundo motor eléctrico de 68 CV que actúa sobre las ruedas traseras, dotándolas de tracción sin necesidad de una unión física entre ambos ejes, lo que reduce considerablemente el peso.

Este último propulsor y la batería de hidruro de níquel están debajo del asiento trasero para optimizar al máximo el espacio. De hecho, sólo cede 46 litros (ofrece 501 de maletero) con respecto al RAV 4 convencional, aunque el sistema híbrido incrementa el peso cerca de 170 kilos si lo comparamos con la variante de gasolina convencional.

Hemos tenido ocasión de probar las dos versiones y antes de que os hagais la pregunta, nos adelantamos. Ambas ofrecen la misma potencia (197 CV), ya que el propulsor trasero en el 4x4 no añade 'caballería' extra; digamos que el denominado inversor es el encargado de repartir la potencia total que brinda el sistema, sean dos o tres los motores aportados al vehículo. Tampoco hay diferencias en cuanto a prestaciones y, pese a los 75 kilos de lastre del 4x4, el consumo medio homologado apenas varía en 0,1 litros de media.

Otro elemento vital para gestionar el sistema híbrido es el cambio automático con variador continuo. Se ha trabajado para que ofrezca un tacto más suave en las aceleraciones y se le ha dotado de una función secuencial al introducir un mapa con seis relaciones. El resultado es que ofrece un efecto 'freno motor' más evidente, pero si pisamos con ganas el acelerador ese desagradable efecto de 'resbalamiento' sigue estando presente.

En nuestra toma de contacto, realizada por carretera y autopista, la corpulencia y el peso de esta versión se hacen evidentes en zonas sinuosas, si bien la variante con tracción total neutraliza en parte ese efecto y se muestra más ágil. Por cierto, la tracción total está garantizada siempre, incluso si la capacidad de la batería es mínima gracias al trabajo del mencionado inversor.

Donde más y mejor rendimiento sacaremos al sistema híbrido es en ciudad y sus alrededores. En este caso podemos accionar el modo 'EV', que nos permitirá circular algo más de dos kilómetros en modo totalmente eléctrico, siempre que la batería 'rebose' y no superemos los 50 km/h. Además, también se puede optar por un programa de conducción ECO y otro sport.

PRECIO	N.D. €
EMISIONES DE CO_2: 115-118 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Consumo en conducción eficiente. Habitabilidad y equipamiento. Versiones 4x2 y 4x4.	Ubicación de algunos mandos. Funcionamiento del cambio en aceleraciones bruscas.

◀ La batería y el motor eléctrico en los 4x4 se ubican bajo el asiento trasero. El maletero pierde 46 litros.

◀▲ Este modelo hereda los rasgos estéticos exteriores y la calidad del interior de resto de la gama RAV 4. También comparte acabados y equipamiento con sus hermanos.

◀▲ El nuevo RAV 4 Hybrid monta el propulsor de gasolina y el eléctrico en el eje delantero. La variante 4x4 añade un motor eléctrico detrás, pero la potencia total es la misma.

FICHA TÉCNICA

MOTOR TÉRMICO	2.5 VVT-I 4X2	2.5 VVT-I 4X4
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c)	2.494	2.494
Potencia máxima/rpm	152 CV/5.700	152 CV/5.700
Par máximo/rpm	21,0 mkg/4.400-4.800	21,0 mkg/4.400-4.800
MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia (CV)	143 (delantero)	143 (del.) y 68 (trasero)
Par (mkg)	27,5 (delantero)	27,5 (del.) y 14,2 (tra.)
Potencia máxima total (CV)	197 / 5.700 rpm	197 / 5.700 rpm
Par máximo total	N.D.	N.D.
Tracción	Delantera	Total
Caja de cambios	Automática, 6 velocid.	Automática, 6 velocid.
Frenos delanteros/traseros	Discos ventilad./Discos	Discos ventilad./Discos
Peso (kg)	1.625	1.690
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.605/1.845/1.675	4.605/1.845/1.675
Maletero (l)	501	501
Capacidad del depósito (l)	56	56
Tipo de batería	Hidruro de níquel	Hidruro de níquel
Voltaje de la batería	650 V	650 V
De 0 a 100 km/h (s)	8,3	8,3
Velocidad máxima (km/h)	180	180
Velocidad máxima en eléctrico (km/h)	50	50
Consumo mixto (l/100 km)	4,9	5,0
Emisiones CO_2	115 g/km	117 g/km
Alcance en eléctrico (km)	Algo más de 2	Algo más de 2
Tiempo de recarga	-	-
Precios desde... (euros)	N.D.	N.D.

Un compañero de aventuras ideal

En 1996 nace el Citroën Berlingo, que 20 años después ha evolucionado considerablemente y se adapta a cada necesidad y a cada cliente. La versión más funcional es esta Multispace XTR, que cumple como compañero en nuestras actividades de ocio y disfrute en famlia.

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com

En la extensa gama Berlingo destaca esta versión Multispace XTR Plus, que como el resto de sus 'hermanas' nace en la factoría de Vigo, de donde han salido más de 2,9 millones de unidades desde 1996.

Entre ellas figuran versiones comerciales, pero también las hay para disfrutar del ocio, pues el Berlingo no sólo nació para un uso profesional, sino que a día de hoy es alternativa a los monovolumen compactos, ya que presume de espacio interior y también de funcionalidad. Sobre todo esta versión en concreto, dotada de tres asientos traseros individuales –por 800 euros se convierte en un siete plazas–, doble puerta corredera lateral, luneta trasera abatible, infinidad de huecos interiores –suman hasta 170 litros si optamos por la opción Modutop–... Pero en su equipamiento también destaca el climatizador bizona, la pantalla táctil de 7 pulgadas o sistemas de seguridad como el ESP, los cuatro airbag o la frenada de emergencia en ciudad, elementos que también ayudan a ofrecer una conducción equiparable a la de un turismo, aunque esta versión sume una suspensión elevada 10 milímetros para sortear sin problemas pistas off-road en mal estado.

◀ La doble puerta corredera lateral es de serie en estos XTR Plus, así como las barras del techo y la luna trasera practicable. El puesto de conducción es muy confortable.

Citroën sólo ofrece estos XTR Plus con los nuevos motores BlueHDI, que añaden un depósito de AdBlue con 17 litros de capacidad, que ayuda a minimizar las emisiones de NOx. Disponible con 100 y 120 CV, el primero se puede asociar a un cambio manual pilotado, que incluso suma levas en el volante y Stop&Start, elemento que no equipa el BlueHDI 100 manual.

Cualquiera ofrece prestaciones suficientes y, sobre todo, consumos muy ajustados. Tanto como sus precios, inferiores a los de un monovolumen equivalente, algo que le ha servido al Berlingo para ser líder en su segmento en 2015 por décimo año consecutivo.

▲ Aunque sólo se vende en versión Furgón, el Berlingo Electric es un integrante muy importante en la gama. Tiene un motor de 67 CV y unas baterías de 22,5 kWh que aseguran una autonomía de 177 km.

Si quieres saber más del Citroën Berlingo... www.m16.in/2097

FICHA TÉCNICA

MOTOR	BlueHDI 100	BlueHDI 120
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.560	1.560
Potencia máxima/rpm	100 CV/3.750	120 CV/3.500
Par máximo/rpm	25,9 mkg/1.750	30,6 mkg/1.750
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Man, 6 vel. ó ETG, 6 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos ventilados/Discos	Discos ventilados/Discos
Neumáticos	215/55 R16	215/55 R16
Peso (kg)	1.449 (ETG6: 1.474)	1.473
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.384/1.810/1.862	4.384/1.810/1.862
Volumen maletero (l)	675/3.000	675/3.000
Capacidad depósito (l)	60	60
De 0 a 100 km/h (s)	12,4 (ETG6: 14,3)	11,4
Velocidad máx. (km/h)	166 (ETG6: 171)	174
Consumo mixto (l/100 km)	4,3 (ETG6: 4,2)	4,4
Emisiones CO_2 (g/km)	113 (ETG6: 109)	115
Precios desde... (euros)	19.699	20.920

NUEVO PROTAGONISTA EN: 'Al Filo de lo Imposible'

¿Quien no conoce el legendario programa de aventuras 'Al Filo de lo Imposible'? En sus más de 30 años de emisión –comenzaron en enero de 1982 cuando todavía no se había lanzado ni siquiera el Citroën C15– este intrépido grupo de expedicionarios, dirigidos por Joan Quintana, ha conseguido hitos como filmar en los 14 'Ocho Miles' del planeta, han pisado el Polo Norte y el Polo Sur, han cubierto más de 5.000 kilómetros por zonas inexploradas de la Antártida a bordo de un catamarán impulsado por cometas, han explorado barcos hundidos en Escocia, Nueva York e incluso han bajado al túnel lávico de la Atlántida, en las Islas Canarias. No hay reto que se les resista, y para esta nueva temporada contarán con la ayuda del Citroën Berlingo XTR Plus, que hará funciones de vehículo de apoyo.

PRECIO DESDE	19.699 €
EMISIONES DE CO_2: DE 109 A 113 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Funcionalidad. Amplitud. Comportamiento. Equipamiento. Motores eficientes. Precio.	Detalles de acabado. Sin motores de gasolina. ETG6 sin Grip Control ni suspensión elevada.

▲▼ El techo Modutop cuesta 790 euros, añade este hueco y un techo acristalado. La pantalla táctil de 7" es de serie y se puede conectar a nuestro smartphone.

EURO6 LOS MOTORES BlueHDI INYECTAN ADBLUE PARA REDUCIR LAS EMISIONES NOx Y SE OFRECEN CON 100 Y 120 CV DE POTENCIA

Una joya de 25,5 millones de euros

Coleccionar coches puede llegar a ser un negocio especialmente productivo, sobre todo si lo que tienes guardado y mimado en el garaje bajo una funda impecable es un Ferrari con la historia de este 290 MM. Bien documentado, con papeles y pedigrí, con un pasado que hizo historia y sin una sóla herida de guerra en su chasis. Así es el Ferrari que la marca italiana le preparó a Juan Manuel Fangio tras ganar en 1956 el Campeonato del Mundo de Fórmula 1. Un deportivo por el que un comprador europeo desconocido ha pagado en subasta nada menos que 25,5 millones de euros.

▲ Juan Manuel Fangio corrió la penúltima carrera de la Mille Miglia con el Ferrari 290 MM by Scaglietti objeto de la subasta. Y esta misma unidad logró ganar un año después los 1.000 kilómetros de Buenos Aires pilotado por los italianos Eugenio Castellotti y Luigi Musso y por el norteamericano Masten Gregory.

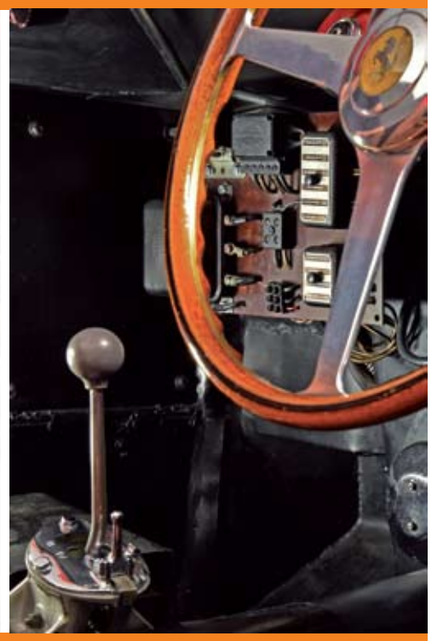
Andrés Mas|| amas@motor16.com

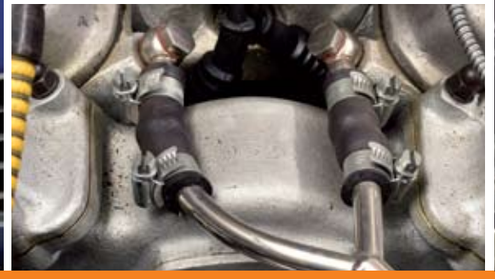
Uno de los aspectos que más se valora en este interesantísimo mundo de los deportivos clásicos de colección es que el modelo en cuestión mantenga el máximo de piezas originales pese al paso del tiempo. Y dentro de esa cualidad en la que cobra especial valor que el coche conserve los materiales, la estructura y las partes más importantes de la carrocería de origen, el Ferrari 290 MM está considerado como un modelo con un grado de piezas genuinas casi inaudito. Sobre todo porque a pesar de haber pasado por siete dueños diferentes y haber participado en numerosas carreras de la época o eventos históricos, esta unidad con número de chasis 0626, no ha tenido nunca un accidente serio lo que ha facilitado que se le conceda el tan ansiado certificado Ferrari Classiche.

Poco habitual lo de llegar a la vejez sin accidentarse después de haber vivido una época dorada de la competición automovilística pero en la que era muy habitual destrozar un coche de carreras e incluso morir en los numerosos accidentes, debido a las casi inexistentes medidas de seguridad que rodeaban la competición y el automovilismo en general. Pero dejando a un lado la parte triste de la historia, esta joya creada

V12 EL FERRARI 290 MM CUENTA CON UN MOTOR DE 12 CILINDROS EN V Y 350 CABALLOS. ALCANZA 290 KM/H

V12 EL FERRARI 290 MM CUENTA CON UN MOTOR DE 12 CILINDROS EN V Y 350 CABALLOS





LIGERO EL FERRARI QUE CONDUJO JUAN MANUEL FANGIO PESA SOLO 1.060 KILS Y GASTA 29 L/100 KM

FANGIO EN LA MILLE MIGLIA
Con el Ferrari 290 MM

Fangio corrió en 1956 la mítica carrera de las Mil Millas, entre Brescia y Roma ida y vuelta, al volante del Ferrari 290 MM que se ha subastado recientemente. Ferrari construyó cuatro unidades de este modelo para participar en la famosa carrera y aunque Juan Manuel Fangio quedó cuarto en esta penúltima edición, la ganó otro de los Ferrari 290 MM pilotado por el italiano Eugenio Castellotti

por Ferrari para Fangio, considerado como el mejor piloto de carreras del mundo, es mágica y permite que nos remontemos a grandes gestas a bordo de modelos Ferrari en los años 50 tanto en Fórmula 1 como en el Campeonato Mundial de Sportscar con genios tras el volante de la talla de Fangio, el marqués de Portago, Eugenio Castellotti, Luigi Musso, Masten Gregory...

La historia del 290 Mille Miglia, trufada de aventuras, éxitos y anécdotas, comienza en 1956 cuando Juan Manuel Fangio gana con Ferrari el Campeonato del Mundo de F1 y Enzo decide construir al gusto del piloto argentino uno de los cuatro 290 MM que prepara para la penúltima edición de la Mille Miglia. Enzo Ferrari quiere ganar esta carrera después de dos años de sequía y decide realizar cambios a todos los niveles. El mítico ingeniero Vittorio Jano regresa al equipo y propone recuperar el motor V12 diseñando junto a Andrea Fraschetti un propulsor más corto y más ancho con 350 caballos. También convence a Fangio para correr con el objetivo de asegurarse el Campeonato de Sportscar.

No había reglas en cuanto a cilindrada o peso sin embargo el Ferrari 290 MM pesaba solo una tonelada porque el V12 diseñado por los ingenieros italianos pesa tan solo 204 kilos (lo mismo que el V10 de un Porsche Carrera GT mucho más moderno). El otro gran lastre es el depósito de gasolina de 190 litros que va situado detrás del puesto de conducción. Y es que el Ferrari de Fangio gastaba 29 l/100 km a máxima velocidad (290 km/h), lo cual tampoco nos parece una exageración tratándose de un motor V12 de solo 3,5 litros de cilindrada.

Enzo Ferrari consiguió su objetivo ya que situó a cinco Ferrari, dos de ellos 290 MM, en los cinco primeros puestos de esa penúltima Mille Miglia de 1956. Ganaba Eugenio Castelloti con un 290 MM como el de Fangio, que terminó cuarto con la unidad subastada despues de una carrera repleta de problemas a los que el astuto piloto argentino supo sobreponerse.

Mientras pasaba por diferentes propietarios hasta ser subastado, 60 años después por 25,5 millones de euros, este ejemplar único y original se permitió el lujo de ganar otras carreras importantes como los 1.000 kilómetros de Buenos Aires o el Gran Premio de Cuba. Y fue en 1964 el último año que el legendario Ferrari pisó un circuito.

Ahora su nuevo propietario pondrá esta joya a buen recaudo y con vigilancia permanente, vale su peso en oro.

Mª Jesús Beneit || mjbeneit@motor16.com

la cifra

120.000

controles de detección de drogas realizará Tráfico este año en las vías interurbanas bajo la supervisión de la DGT (se excluyen País Vasco y Cataluña, con las competencias transferidas). Serán un 38% más que en 2015 y pretenden acabar con los que van al volante con alguna sustancia psicoactiva en el cuerpo. Se supone que el incremento de los controles, para los que hay 12 millones de euros, reducirá los accidentes un 17%, al menos.

en breve

▶**CHEVROLET DEJA DE VENDER.-** La marca estadounidense de General Motors ha dejado de vender coches en Europa, pero garantías, contratos de servicio, mantenimiento, reparación y piezas están asegurados.

▶**ALQUILER EN ALZA.-** El negocio del alquiler en España facturó más del.425 millones de euros (+un 5%) y añadió 200.000 nuevas unidades (+13%) en 2015, según Feneval, la federación del sector.

▶**RENAULT-NISSAN.-** Más de diez vehículos con tecnología autónoma lanzará el cuarto grupo automovilístico del mundo en los próximos cuatro años.

▶**TEKNIA Y VW.-** El fabricante español de componentes desarrollará junto con VW el propulsor que montarán los dos nuevos comerciales de la marca alemana.

el puntazo

El Gobierno americano apuesta por los coches autónomos con un plan nacional a diez años.

La apuesta por los vehículos autónomos en Estados Unidos se concreta con un plan nacional a diez años y un inversión de 4.000 millones de dólares (3.665 millones de euros) para desarrollar una política nacional coherente, ofrecer opciones a los fabricantes y eliminar los accidentes que provocan los errores humanos. Todo ello a base de fomentar programas piloto y mejorar la seguridad de vehículos, carreteras y calles para que esos los coches puedan transitar con normalidad. Las previsiones contemplan que en dos años habrá más de 2.500 unidades circulando por el país.

Nombramientos

Salidas y llegadas

El 1 de marzo, **Ricardo Gondo** dejará la dirección general de Renault Iberia, que ostenta desde 2013, para ocupar la vicepresidencia de Ventas y Marketing del consorcio galo en la región de América. Por su parte, **Concha Caja** es la nueva responsable de comunicación de Citroën en España en sustitución de Luis Porro, que se jubiló en enero, y **Karla Lorca** dirigirá el departamento de Recursos Humanos de Jaguar Land Rover Iberia. Los nombramientos a nivel nacional los completa la designación de **Fernando Andreu** como director de Manufacturas de General Motors España y la reelección de **Juan Francisco Lazcano** como presidente de la Asociación española de la Carretera (AEC), mientras que a nivel internacional **Mary Barra**, consejera delegada de Geenral Motors, se convierte en presidenta de la corporación americana, convirtiéndose en la primera mujer que accede a ese cargo en GM. Además, VW convierte Relaciones Externas y Asuntos Gubernamentales en un departamento separado, que dirigirá el consejero delegado del grupo, **Matthias Müller**.

▲ Ricardo Gondo

▲ Concha Caja

▲ Karla Lorca

▲ Fernando Abreu

▲ Juan Francisco Lazcano

▲ Mary Barra

SINIESTRALIDAD 2015

Descenso ralentizado

El pasado año la carretera se cobro 1.126 vidas en los 1.018 accidentes mortales ocurridos en España. Suponen 34 siniestros más y seis muertos menos que en 2014, confirmando la ralentización del descenso de la siniestralidad que arrastramos desde 2013, tras la considerable y continuada reducción del número de víctimas iniciada en 2004.

Un estancamiento que analiza el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), que no olvida en su análisis el aumento de los desplazamientos una vez superado lo peor de la crisis económica, aunque ese aumento de la movilidad, que seguirá creciendo, lleva al club catalán a exigir un nuevo impulso en la política de seguridad vial. Como su reiterada propuesta de sacar los camiones de las carreteras convencionales en los tramos que tienen una autopista paralela, medida que, explica el RACC, podría suponer una reducción cercana al 8% en las vidas que se cobra la carretera.

En esa radiografía de la seguridad vial en el pasado año, el automóvil club recuerda que se trata de los muertos a las 24 horas del siniestro, lo que aumentará la cifra cuando el cómputo se haga a 30 días y puede suponer, como sucedió en 2014, que el número de fallecidos sea ligeramente superior al del año anterior.

El RACC también resalta el desfase entre autonomías, con aumentos de fallecidos del 100% en País Vasco y el 75% en La Rioja, frente al más del 40% de descenso de Navarra y Murcia. En cuanto al número de muertos, Cataluña y Andalucía encabezan la lista (166 y 165, respectivamente), con Castilla y León (143), Comunidad Valenciana (96) y Galicia (90) completando las cinco primeras posiciones. En el polo opuesto se colocan La Rioja (14), Cantabria (16), Asturias (19), Navarra (20) y Murcia (24).

También la probabilidad de fallecer por accidente de tráfico varía entre territorios, hasta el punto de que la tasa de riesgo (muertos por miles de millones de vehículos/km) en Extremadura prácticamente triplica la de Madrid. Destacando la notable y generalizada rebaja de esa tasa en la última década, lo que nos coloca por debajo de la media de la Unión Europea (37,7 frente al 60,7%), al ser, de los grandes, el país en que más se ha reducido desde 2005.

▶**175 muertos no llevaban cinturón o casco.**

▶**79% de los muertos eran varones (+3% sobre 2014).**

▶**Con 255 fallecidos, los mayores de 65 años suponen el 22% del total.**

▶**8 de cada 10 vidas se perdieron en vías convencionales, en las que hubo 45 muertos más que en 2014 (51 menos en interurbanas de alta capacidad).**

▶**17 días sin muertos, la mitad que en 2014.**

▶**Aumentan los muertos en motocicleta (219 y +49) y ciclomotor (28 y +11).**

▶**3,6 muertos por 100.000 habitantes, frente al 5,1 de media en la UE.**

▶**La edad media de los vehículos implicados en accidente fue casi dos puntos más que en 2014 (11,3 años turismos y 9,6 motos).**

▶**Sube un 4% el número de desplazamientos 4% (373.504.129).**

▶**Para alcanzar el objetivo de la UE en 2020 hay que reducir un 26% el número de muertos en los próximos 5 años.**

Conductores

Colocados al volante

Un 10% de españoles de entre 16 y 30 años confiesa haber cogido el volante tras haber consumido cannabis, cocaína u otro tipo de drogas y un 36% tras haber bebido. Son datos del estudio de las fundaciones Mapfre y Ayuda a la Drogadicción (FAD), que también destaca que 6 de cada 10 ha subido con un conductor que había consumido alcohol y 3 de cada 10 lo ha hecho con uno que había consumido drogas. Lo más inquietante es que entre el 1 y el 4% es un comportamiento habitual.

Caso Volkswagen

La presión no cesa sobre el grupo alemán

A la demanda civil del Departamento de Justicia de Estado Unidos por violar las leyes de contaminación, que le podría costar miles de millones de dólares, VW une la paralización de los préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI), la querella de sus accionistas y el rechazo de las autoridades mediambientales de California a la solución propuesta por la compañía alemana para paliar los daños producidos por los diesel trucados en sus vehículos. Autoridades y fabricante buscan soluciones para las más de 500.000 unidades afectadas en Estados Unidos, soluciones que pasan por la posible recompra de más de 100.000 coches. Mientras tanto, y para paliar suspicacias, Matthias Müller confirmaba en Detroit la fabricación de un nuevo todocamino en la planta norteamericana de Chattanooga, que supone invertir más de 830 millones de euros y crear 2.000 empleos.

Renault

Problema con las emisiones

El anuncio del Gobierno francés de haber encontrado coches de Renault y de otros dos fabricantes extranjeros con emisiones por encima de lo permitido, ha hecho mucho daño a la marca gala, que sufría un primer desplome en sus acciones del 20%, recuperando hasta el 10,28% al final de la jornada, una vez conocida la afirmación de la empresa y el Ministerio francés de Ecología de no existir trucaje en los gases de escape. Sin embargo, Francia reclama a Renault una acción inmediata para subsanar el desfase sobre lo permitido y lo real encontrado por la Comisión Técnica puesta en marcha por la ministra de ecología Ségolène Royal.

El miedo a un nuevo escándalo de manipulación y la desconfianza por los excesos detectados por el Gobierno Galo en los niveles de CO_2 y NOx en algunos de los 22 modelos de ocho fabricantes diferentes sometidos a prueba también repercutió en las cotizaciones de otros fabricantes.

El otro gran grupo galo, PSA Peugeot Citroën está fuera de cualquier duda al no haber encontrado la Comisión anomalías en sus vehículos.

EuroNCAP 2015

Los mejores de su clase

★★★★★				
Volvo XC90	97%	87%	72%	100%
Mercedes CLG	95%	89%	82%	71%
Jaguar XE	92%	82%	81%	82 %
Infiniti Q30	84%	86%	91%	81%
Honda Jazz	93%	85%	73%	71%
Volkswagen Touran	88%	89%	71%	76%
Ford Galaxy/S-Max	87%	87%	79%	71%
★★★★				
Mazda MX-5	84%	80%	93%	64%

Volvo XC90: el más seguro del año

Siguiendo su tradición anual, EuroNCAP ha sacado la lista de los «mejores de su clase en 2015», clasificación que recoge los coches más seguros de los probados el pasado año con el Volvo XC 90 como el gran triunfador global. 97% de los puntos en protección de ocupantes adultos y 100% en sistemas de asistencia a la conducción convierten al modelo sueco en el mejor de los cinco estrellas del año y, consecuentemente, en el mejor de su categoría.

Los otros triunfadores del balance que realiza el consorcio europeo ponderando las puntuaciones en los diferentes apartados para determinar el ranking por clases son: Mercedes GLC, Jaguar XE, Infiniti Q30. Honda Jazz, VW Touran, Ford Galaxy/S-Max y Mazda MX-5. Los dos empates que se producen entre Jaguar XE y Toyota Avensis y entre Honda Jazz y Suzuki Vitara se resuelven a favor del Jaguar por ser su equipamiento estándar y del Honda por la estrategia de la marca en sistemas de seguridad avanzados. EuroNCAP también resalta que el ajustado resultado entre Galaxy/S-Max y Renault Espace, así como que todos son cinco estrellas, salvo el Mazda que ocupa ese lugar de privilegio por ser el descapotable con la mejor nota.

En su empeño por la objetividad, EuroNCAP limita el análisis a los modelos testados en un mismo ejercicio y presenta las clasificaciones por categorías. Es la forma de compensar el endurecimiento progresivo de las exigencias y cambios de protocolo, así como reconocer que los resultados no se pueden comparar directamente entre vehículos de diferentes tamaños y categorías. Otra reflexión del consorcio europeo es la notable diferencia que muestran los resultados entre los modelos ya desarrollados para contar con las últimas tecnologías de seguridad y los más antiguos.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

A LA VENTA

+ en www.alquilercochestujomarbella.es

GTA SPANO DE CINE

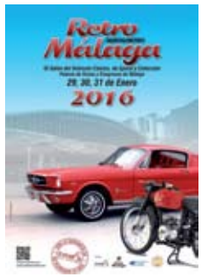
1,5 millones de euros es el precio por el que saldrá a la venta el GTA Spano utilizado en el rodaje de la película 'Need for Speed' y que a la vez fue el modelo seleccionado para promocionar esta cinta en el conocido Paseo de la fama de Hollywood. El superdeportivo GTA Spano (acelera de 0 a 100 en 2,9 segundos y equipa un motor V10 de 925 CV) aparece en la película en una carrera final en la que se enfrenta, ni más ni menos, que a modelos como un Koenigsegg Agera o un Bugatti Veyron.

ATENTOS A...

DEL 29 AL 31/01

+ en www.eventosmotor.com

Se celebra la tercera edición de **Retro Málaga**, que rinde homenaje al BMW M3 y al Alfa Romeo Spider, modelos que cumplen 30 y 50 años respectivamente.



PANDA RAID

YA QUEDA MENOS

Acaban de cerrarse las inscripciones para participar en la octava edición del Panda Raid, que atravesará Marruecos de norte a sur y de este a oeste, con Marrakech como final de recorrido. Más de

3.000 kilómetros de raid puro y duro –sin GPS ni dispositivos móviles–, para una prueba que contará, también este año, con la participación de nuestro compañero Andrés Más.

+ en www.pandaraid.com

CURSOS PARA EL INVIERNO

▲ Audi, Jeep, Land Rover, Maserati o Volkswagen son algunas de las marcas que disponen de programas de actividades y cursos de conducción para el invierno.

VAMOS A CONDUCIR SOBRE **NIEVE**

Llegan las primeras nieves y con ellas comienzan los cursos de conducción que las marcas preparan cada invierno para mejorar la técnica y, por qué no, disfrutar al volante de una forma diferente.

Audi. La 'Winter driving experience' estará desde el 16 de enero en Baqueira Beret y desde el 23 de enero en Sierra Nevada. Los cursos cuestan unos 160 euros para clientes.

Jeep. Hasta el 21 de febrero el 'Jeep Winterproof' hará parada en Gstaad (Suiza), Megève (Francia), Montafon (Austria) y Selva di Val Gardena (Italia). Las reservas se gestionarán en las estaciones de esquí.

Land Rover. Hasta el 27 de marzo se podrá participar en los cursos de conducción segura que la marca organiza en Grandvalira, sector Soldeu (Andorra) al volante del Discovery Sport, Range Rover Evoque y Range Rover Sport.

Maserati. Laponia es el escenario elegido para sus cursos 'SnowMaster Experience'. Se celebran en marzo y cuestan 5.950€ con alojamiento.

Volkswagen. Con el Touareg como protagonista, el programa sobre nieve de la marca se traslada hasta la localidad de Saalfelden (Austria) del 27 de febrero al 2 de marzo.

+ en www.audidrivingexperience.es/ www.jeep.es/ www.landrover.es/ www.maserati.it/MasterMaserati/ http://volkswagendrivingexperience.es

HYUNDAI

PUBLICIDAD CON PREMIO

+ en www.hyundai.es

La campaña de Hyundai 'Un Mensaje al Espacio' ha ganado el premio 'One Show' de publicidad del automóvil 2016, uno de los galardones más reconocidos a nivel internacional. La iniciativa, en la que varios Hyundai escriben el mensaje de una niña en la tierra para que lo vea su padre, –un astronauta de la estación espacial internacional– desde el cielo, tiene más de 70 millones de visitas en Youtube y ha ganado ya más de 30 premios.

RECONOCIMIENTO

+ en www.bmw.es

Los **cargadores de recarga exprés**, lanzados por **BMWi** y ChargePoint, han sido reconocidos con el premio 'Impulso para el cambio' de las Naciones Unidas. En Europa ya hay 429 puntos de recarga de este tipo.

RÉPLICA DE JUGUETE DEL MODELO DE FORD

UN **MUSTANG** DE LEGO

+ en www.ford.es

Los primeros Ford Mustang circulan ya por carreteras europeas y 'aterrizan' también en las estanterías de las tiendas de juguetes. La marca Lego ya cuenta con la réplica de este mítico modelo en un kit para montar con 185 piezas. El Mustang de Lego está preparado para 'batirse en duelo' en las mejores pistas de carreras; por eso, lleva cronómetro y mecánicos incluidos.

Para aquellos que prefieran otro tipo de vehículos, Lego ha lanzado también la réplica de 'bloques' del F-150 Raptor, un conjunto de 664 piezas, que incluye garaje y remolque. Cuestan unos 14 y 45 euros respectivamente.

▲ Lego acaba de lanzar una réplica para construir los Ford Mustang y F-150 Raptor.

PERSONALIZADOS PARA LA PELÍCULA

FIAT 500 'STAR WARS': LA FUERZA IRÁ CONTIGO

+ en www.fiat.es

Fiat ha participado en el estreno de 'Star Wars: el despertar de la fuerza' con tres unidades personalizadas del 500.

Hay un Fiat 500 Stormtrooper, inspirado en las armaduras de los soldados imperiales; otro customizado con los colores de R2-D2, y otro dedicado al nuevo droide esférico de la saga, BB-8. La compañía Garage Italia Customs, propiedad de Lapo Elkann –heredero del imperio Fiat– se ha encargado de la personalización de estas tres unidades, que han participado en el lanzamiento del 'Episodio VII' de la saga 'Star Wars'.

Los tres coches cuentan con diseños interiores y exteriores con los colores de los personajes a los que representan (blanco y negro, azul y blanco o blanco, gris y naranja, en el caso del de BB-8) y en el interior lucen logotipos alusivos a la saga espacial en guantera y volante.

▲▶ En el interior lucen logotipos alusivos a la saga de películas y a los personajes a los que representan.

▲▶ Fiat ha personalizado tres unidades del 500 dedicadas a los soldados imperiales y a los droides R2-D2 y BB-8.

HONDA

EL **TYPE R**, A PRUEBA DE PILOTOS

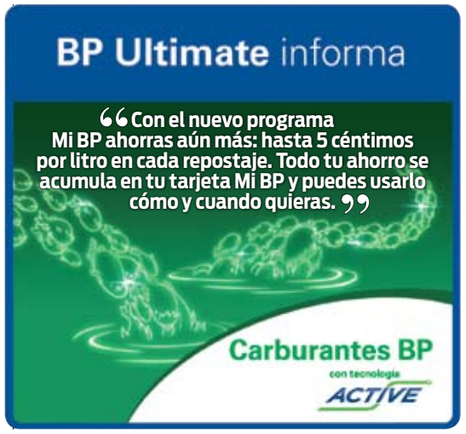
+ en www.hondadreams.es

Los pilotos de Honda Marc Márquez, Dani Pedrosa, Toni Bou y Tiago Monteiro probaron en el circuito catalán de Castellolí las excelencias del nuevo Honda Civic Type R, equipado con un motor Vtec Turbo de 310 caballos. Una jornada de diversión para estos campeones de diferentes disciplinas (motociclismo, trial y turismos) al volante de uno de los deportivos más deseados del mercado. Además, la marca cedió una unidad a cada uno para sus desplazamientos.

LANZAMIENTO

+ en www.mitsubishi-motors.es

El pentacampeón del mundo de triatlón, **Javier Gómez Noya**, ha firmado un acuerdo con **Mitsubishi** para apoyar el lanzamiento de la nueva edición del SUV híbrido enchufable **Outlander PHEV**.



PEUGEOT HA DOMINADO DE PRINCIPIO A FIN. SALVO 4, UN PILOTO DE PEUGEOT HA GANADO CADA ETAPA. EL TRABAJO DE SAINZ, CLAVE

Peugeot hizo morder a Mini el polvo del Dakar

"Todo el mundo sabe que casi ninguna marca ha conseguido ganar en su primer año o segundo año de participación en el Dakar». Antes de partir para Argentina, Carlos Sainz recordaba uno de los peajes de la prueba más dura del mundo. Sin embargo, Peugeot terminó con el dominio de Mini antes de lo esperado. El piloto español cuajó una prueba sensacional, y fue artífice clave en la inesperada y sorprendente competitividad del 2008 DKR.

Javier Rubio || jrubio@motor16.com
Fotos: A.S.O.

Volkswagen ganó después de seis años, Mini no logró su primera victoria hasta 2012 tras varios de evolución partiendo del BMW X3. Varias son las razones para que el fabricante francés haya acortado etapas. Primero, en 2015 los coches franceses no habían rodado más de 150 kilómetros seguidos antes del Dakar. Este año, su potencial técnico y económico ha permitido un amplio programa de evolución durante toda la temporada tanto en España (Zaragoza) como en Marruecos.

En segundo lugar, Peugeot supo corregir el tiro tras el doloroso fracaso de la primera edición. Para desembarcar en el Dakar, sus ingenieros crearon un proyecto híbrido entre un 4x4 y un buggy. Pronto sus pilotos descubrieron que las teóricas ventajas teóricas que se presumían en la nueva montura no lo eran. Carlos Sainz admitía en privado tras el pasado Dakar la necesidad inexcusable de un cambio radical y la posibilidad de abandonar el proyecto si no se

▲ El trabajo de Carlos Sainz en el desarrollo del Peugeot 2008 DKR ha sido clave en la victoria de Peterhansel, el único de los pilotos de la marca que no sufrió problemas. El madrileño tuvo que abandonar cuando iba de líder.

AL ATTIYAH NO VEÍA A PEUGEOT CON POSIBILIDADES; AL FINAL TUVO QUE CLAUDICAR

▲ Nani Roma sufrió problemas en su Mini y tuvo que hacer una carrera a la contra. Finalmente logró el sexto puesto.

▲ Tan fiable como siempre, Giniel de Villiers llevó su Toyota hasta el tercer escalón del podio.

producía un cambio de rumbo. Pero Bruno Famin y sus técnicos afrontaron con decisión el nuevo rumbo.

En tercer lugar, Peugeot situó a Sainz al frente del desarrollo y evolución del 2008 DKR. Con su larguísima experiencia de tres décadas en activo, el piloto español marcó el camino a sus ingenieros, quienes acertadamente supieron dar forma a los cambios necesarios: gran reducción (300 kilos) y redistribución de peso, suspensiones, mayor longitud y anchura, un motor muy mejorado…

«Hemos hecho los deberes todos», explicaba el propio Sainz antes de la prueba. «Esto no quiere decir que vayamos a ganar el Dakar. Simplemente, voy más a gusto, las pruebas que hemos hecho son mejores que el año pasado, el coche va mejor y Peugeot ha hecho una gran evolución del coche», resumía Carlos Sainz antes de partir a Argentina. «Nos gustaría pensar que vamos a plantarle cara al Mini y al Toyota, que vamos a luchar por victorias de etapa y por ganar el Dakar». Y un aviso: «Ahora puedo atacar».

Había quien empezó el Dakar demasiado confiado. «No me preocupa Peugeot. Es un coche nuevo en el fondo, les llevará cuatro o cinco años, ya lo dije el año pasado. Hasta que ganas tiene que pasar un periodo, como ha ocu-

LA HISTORIA

Peugeot vuelve a coger la antorcha de la leyenda

▶ En 1987, en su primera participación, la victoria fue para Vatanen.

▶ En 1988 a Vatanen le robaron el coche y esto hizo que finalmente el ganador fuera Kankkunen.

▶ En 1989, dura pugna entre Vatanen Ickx. Hubo una moneda al aire para decidir el ganador: fue Vatanen.

▶ La última victoria de Peugeot en el Dakar fue en 1990. Vatanen dejó a la marca en lo más alto.

La victoria de Peterhansel y Cottret, ha permitido al fabricante francés recoger el testigo de los años 80 tras el brillante desembarco de Peugeot con Jean Todt y su equipo en el Dakar. Un triunfo que ha llegado antes de lo esperado. Con la maquinaria logística y técnica engrasada en el Mundial de Rallys, Todt y los suyos desembarcaron en el Dakar con un derroche de medios desconocido hasta el momento.

En 1987 aterrizó en el Rally París-Argelia-Dakar con el 205 T16. Aunque Ari Vatanen sufrió un accidente en la etapa prólogo, consiguió remontar con un dominio aplastante hasta la victoria final. El equipo francés, con su potencial de medios y técnico, cambió para siempre la carrera. En 1988, Peugeot protagonizó uno de los incidentes más insólitos en la historia del Dakar. Tras 13 etapas, el Peugeot 405 T16 de Vatanen fue robado durante la noche en Bamako, la capital de Mali. Aunque el coche fue localizado horas después, el finlandés fue descalificado de la prueba. El triunfo fue para otro campeón del mundo de rallies, Juha Kankkunen, quien en principio salía como asistencia rápida de Vatanen a bordo de un 205 T16.

En 1989 era de nuevo el turno para el 405 T16 Grand Raid. Ari Vatanen Jackie Ickx se enzarzaron en una gran batalla deportiva que terminó con órdenes de equipo, aunque implementadas con el lanzamiento al aire de una moneda para determinar quién de los dos sería el ganador final. En el parque de asistencia de Gao, Mali, Vatanen salió ganador. En 1990, Ari Vatanen dominó la prueba con amplia ventaja, y aunque entre Niamey y Gao, al final consiguió la cuarta y última victoria consecutiva para Peugeot en el Rally Dakar. El fabricante francés dejaba paso a la marca hermana en el Grupo PSA, Citroen.

EN MOTOS POR PRIMERA VEZ NO HABÍA NINGÚN GANADOR EN LA PISTA. TOBY PRICE LOGRÓ EL TRIUNFO EN SU SEGUNDA PARTICIPACIÓN

▶ Price ha dominado con tranquilidad tras el abandono de Barreda. Por detrás de él ha quedado el eslovaco Svitko.

▲ Gerard Farrés Guell acabó la prueba como el mejor español en la categoría de motos. Fue octavo.

▲ El chileno Pablo Quintanilla completó el podio al lograr el tercer lugar en la general.

▲ Joan Barreda partía como uno de los favoritos, pero el de Honda no tuvo suerte y acabó abandonando.

▲ Una nueva demostración de Laia Sanz. La española terminó en la posición número 15.

rrido otras veces». Nasser Al Attiyah, triunfador en 2015, se mostraba hasta displicente con el equipo francés y sus pilotos.

Para colmo, los organizadores se vieron obligados a coser a toda prisa un nuevo recorrido cuando Chile se descolgó del Dakar. Sobre el papel, las primeras etapas de Argentina consistían en rápidas pistas con poca navegación, favorables en principio a los Mini, imbatidos en los cuatro últimos años. Al perderse la arena y el terreno más roto de Chile y Perú, la ventaja del buggy francés se reducía. Pero, para sorpresa general, pronto se comprobó el extraordinario comportamiento dinámico del 2008 DKR incluso en las pistas más rápidas. Su motor, ahora muy potente y elástico, reforzaba a un chasis más estable y de fantástico trabajo con las suspensiones. El propulsor diésel francés funcionó magníficamente en las alturas de Bolivia. Los neumáticos, diseñados expresamente por el piloto español, remataban la faena.

Durante la primera semana, Sebastian Loeb empezó marcando la pauta del rally en el terreno donde Al Attiyah, Roma y los Mini debían haber empezado con ventaja. «¡Es increíble! Nunca había atacado tanto como ayer y hoy. Pregúntele a Matthieu, hemos rodado a más del 100%. De todas formas no tenemos ninguna opción frente a los Peugeot. Es imposible ganarles salvo que pinchen». El qatarí hubo de tragarse sus palabras de principio de rally.

«Hay que felicitar a Peugeot y a su equipo por un trabajo fantástico. Dos jornadas maratón sin experimentar el menor problema es impresionante. Yo, en cambio, he perdido tres minutos pese a darlo todo… Peugeot lo ha ganado todo desde el inicio del rally. Por mucho que ataque como un loco es imposible alcanzarlos. Han hecho un gran trabajo desde el año pasado. Son rápidos en todos los terrenos mientras que nuestro Mini no ha evolucionado». En Bolivia, con el rendimiento del motor francés, Al Attiyah y Sven Quandt supieron que había terminado una época para Mini.

«Es imposible mejorarlo como concepto», alegaba el director de X-Raid, «hace dos años, por ejemplo, fuimos capaces de mejorar medio segundo por kilómetro, ahora si eres capaz de encontrar una décima de segundo ya puedes estar contento. Pero es muy difícil ir más rápido». Solo faltaba confiar en que la juventud y la fiabilidad del 2008 DKR le pasara factura. Efectivamente lo hizo, aunque no de manera definitivamente letal. Salvo para Carlos Sainz.

Primero fue Despres con un problema electrónico con el acelerador, también Loeb y luego Peterhansel con la temperatura en el motor durante la segunda semana. Pero fue Sainz quien sufrió una avería terminal y desconocida hasta el momento. Cuando era líder, y tras haber protagonizado una de las mejores faenas de su carrera deportiva.

«En los tramos tipo Mundial de Rallys, Carlos Sainz no ha perdido nada de su velocidad, y he tenido que atacar muy fuerte para seguir su ritmo». Viniendo de Loeb, mejor elogio imposible. Porque el español protagonizó una actuación extraordinaria. Los 14 minutos perdidos con el motor parado en la segunda etapa sirvieron como telón de fondo para su gran remontada. Confiado en el comportamiento de su montura, Sainz atacó constantemente. Ganó dos etapas, y desde la cuarta nunca llegó a meta por debajo de la segunda posición. Antes de la Super de Fiambalá ya era líder. De haber salido vivo de ella, tanto Sainz como Cruz hubieran triunfado en la prueba.

Pero en España, voces sin conocimiento en el mundo de las carreras repetían el manido tópico de la 'mala suerte' del piloto español. Sin embargo, la actuación de Carlos Sainz en el Dakar ha redimensionado su extraordinaria carrera deportiva por su gran nivel competitivo y de motivación que aún mantiene, cuando está a punto de cumplir 54 años.

Quienes desconocen este mundo en España, se fijan solo en Sainz para señalar la mala fortuna mecánica, olvidando que cualquier piloto con experiencia cuenta con ejemplos similares a sus espaldas. ¿Cuántos sabrían decir en España los 'dakares' que ha perdido Peterhansel en los dos últimos días? ¿Y Nani Roma, por ejemplo? «No hay mala suerte, sino una razón», explica con acierto el propio Roma. El Dakar es una carrera de eliminación. Todos sufren problemas. Gana el que menos tiene. Todos en Peugeot, menos Peterhansel, los padecieron en alguna medida. También Al Attiyah y Nani Roma. Con su vida resuelta, Carlos Sainz sigue en activo solo por la ambición de competir y liderar un proyecto técnico. ¿Cuántos de sus pasados rivales en el Mundial de Rallys siguen en activo? Que Peugeot haya confiado en el liderazgo técnico del español también representa un éxito personal considerable. Es muy afortunado tener a tu disposición con grandes recursos técnicos y humanos para evolucionar una sofisticada máquina de competición cuando esta es tu verdadera pasión.

La inesperada victoria de Peugeot en el Dakar también ha confirmado el peso específico de Carlos Sainz. Cuánto más exprima un piloto su máquina más pone en evidencia sus límites mecánicos. Y a mayor velocidad, más necesidad de superarlos con la puesta a punto. Que el 2008 DKR haya ganado solo en su segundo Dakar confirma el talento como piloto y la experiencia técnica de Sainz, que supo hacer una montura extremadamente competitiva para sus compañeros. Hasta el punto de haber puesto el punto y final al reinado de Mini en su segundo año.

Si Peugeot y Stephane Peterhansel han ganado, deben un porcentaje de su triunfo al piloto español. Olvidemos por un momento, además, su brillante balance de 36 años de carrera deportiva. ¿De verdad Carlos Sainz tiene mala suerte?

PETERHANSEL Y PRICE »

De récord

La 38ª edición del Dakar arrancó con 358 competidores, de los cuales terminaron

IVECO ACABÓ CON EL DOMINIO DE KAMAZ EN CAMIONES

▲ Sebastian Loeb impresionó durante muchas etapas; pero sufrió problemas por su escasa experiencia. Acabó noveno.

▲ Mini no ha podido mantener muchos años su hegemonía. En esta edición se ha visto superada por Peugeot en todos los frentes.

84 motos, 23 quads, 67 coches y 44 camiones en los 9.500 kilómetros de carrera. Con Stephane Peterhansel, Toby Price, Marcos Patronelli y Gerard de Rooy en lo más alto de sus respectivas categorías.

Si durante las anteriores, la primera semana fue la más dura, en 2016 ocurrió al contrario. Para el próximo año, los organizadores de la prueba afrontan el desafío de encontrar un nuevo recorrido y, quizás nuevos países, incluso fuera de Sudamérica.

Peugeot ganaba antes de lo previsto. Salvo cuatro, los pilotos del fabricante francés se llevaron todas las etapas. Peterhansel logró el hito de igualar en coches sus de triunfos en motos, 12 en total. Con su enorme experiencia, supo jugar sus cartas en Fiambalá, la jornada en la que abandonó Carlos Sainz. Allí, navegó y atacó con ese especial instinto para desenvolverse en esta carrera.

A destacar las cuatro victorias parciales de Loeb quien sufrió en la segunda semana su menor experiencia en los raids con accidentes y pérdidas de rumbo. Por detrás de Peterhansel, el impotente Al Attiyah y el consistente De Villiers, que termina por cuarta vez consecutiva en el podio. Nani Roma volvió a sufrir con la fortuna en la primera jornada por segundo año consecutivo.

Por primera vez en el Dakar la categoría de motos arrancaba sin un ganador previo, pero el australiano Toby Price (KTM) aspira a convertirse –con permiso de Joan Barreda– en el gran heredero de Coma y Despres. Terminó tercero el pasado año en su debut y ha ganado en su segundo año, algo que nadie había logrado en el Dakar hasta ahora. Además, es el primer australiano en lograrlo. Por detrás, Stefan Svitko (KTM) sigue progresando en el Dakar. Noveno en 2014, quinto el año pasado, subía ahora a su primer podio. Pablo Quintanilla lo completa. Pese a ser menos regular que los otros dos pilotos, el chileno finaliza una excelente edición.

A destacar la llegada de sangre nueva del enduro personalizada en Meo o Cervantes, así como una nueva generación de pilotos, como Quintanilla o Benavides encabezados por el sensacional Armand Monleón. El primer español fue Farres Guell, y Laia Sanz volvió a confirmar su enorme talento terminando el sexto de sus seis dakares, en la decimoquinta posición final.

En los quads, los hermanos Patronelli (Marco ganador, Alejandro en segunda posición) se impusieron por delante de la revelación Brian Baragwanath, en el podio en su segunda participación.

En camiones, Gerard De Rooy logró su segundo título (con el español Torrallardona en el equipo) al volante de su Iveco, rompiendo el dominio de los últimos tres años de Kamaz.

+ en www.motor16.com

EL MUNDIAL

COCHES

1º PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	PEUGEOT	43:27:42
2º AL-ATTIYAH (QAT)/BAUMEL (FRA)	MINI	44:08:41
3º DE VILLIERS (SUDAF)/VON ZITZEWITZ (ALE)	TOYOTA	44:34:58
4º HIRVONEN (FIN)/PERIN (FRA)	MINI	44:39:24
5º POULTER (SUDAF)/HOWIE (SUDAF)	TOYOTA	45:03:58
6º ROMA (ESP)/HARO BRAVO (ESP)	MINI	45:14:20
7º DESPRES (FRA)/CASTERA (FRA)	PEUGEOT	45:26:47
8º VASILYEV (RUS)/ZHILTSOV (RUS)	TOYOTA	45:32:31
9º LOEB (FRA)/ELENA (MCO)	PEUGEOT	45:57:28
10º HUNT (GBR)/SCHULZ (ALE)	MINI	46:36:40

MOTOS

1º PRICE (AUS)	KTM	46:13:26
2º SVITKO (SVK)	KTM	46:51:05
3º QUINTANILLA (CHL)	HUSQVARNA	47:06:36
4º BENAVIDES (ARG)	HONDA	47:10:54
5º RODRIGUES (PRT)	YAMAHA	47:10:55
8º FARRES GUELL (ESP)	KTM	48:07:56
10º MONLEON (ESP)	KTM	49:30:39
15º SANZ (ESP)	KTM	52:42:43
16º CERVANTES (ESP)	KTM	52:54:38

CAMIONES

1º DE ROOY (HOL)/TORRALLARDONA (ESP)/RODEWALD (POL)	IVECO	42:29:59
2º MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/SVISTUNOV (RUS)	KAMAZ	43:43:09
3º VILLAGRA (ARG)/PEREZ COMPANC (ARG)/MEMI (ARG)	IVECO	44:13:34
4º VAN GENUGTEN (hol)/VAN LIMPT (HOL)/VAN EERD (HOL)	IVECO	44:47:09
5º STACEY (hol)/SERGE (BEL)/VAN DER VAET (BEL)	MAN	44:58:56
10º VILA ROCA (ESP)/COLOME ROQUETA (ESP)/TORRES SALA (ESP)	IVECO	47:08:54

QUAD

1º PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	56:24:46
2º PATRONELLI (ARG)	YAMAHA	56:29:09
3º KARYAKIN (RUS)	YAMAHA	58:16:53
4º BARAGWANATH (SUDAF)	YAMAHA	58:22:16
5º GONZALEZ FERIOLI	(ARG)	58:30:46

▶ Guía del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en preciosdecoches.motor16.com

1.034.232 turismos vendidos en 2015

¿SE ACABÓ LA CRISIS EN EL MERCADO ESPAÑOL?

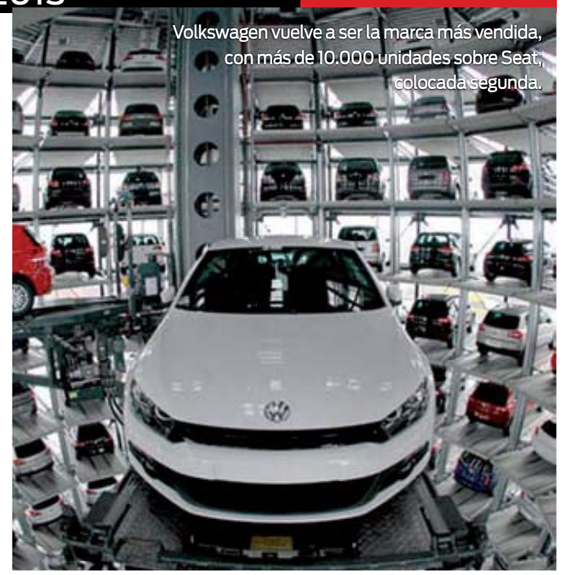
El mercado español, convertido en referente europeo en lo que a crecimiento se refiere, cerraba 2015 con más de un millón de turismos y todoterreno matriculados, rompiendo una barrera a la que no se llegaba en los últimos seis años. Son 1.034.232 unidades, que suponen un 20,9 por ciento sobre el ejercicio anterior, con un final de año muy intenso en campañas y descuentos de marcas y concesionarios y 28 meses de subidas continuadas, que auguran la consolidación de un sector fundamental para la economía española.

Tras este resultado no parece difícil alcanzar el 1,1 millón de unidades en el año que acaba de comenzar, camino de llegar al 1,2 millones en 2017, «el volumen natural que nos correspondería por población y renta per cápita», según Juan Antonio Sánchez Torres, el presidente de Ganvam.

Son las previsiones de las asociaciones del sector, que confían en que siga aumentando la confianza de los consumidores y se mantenga la estabilidad económica en el país. Dos premisas que junto al PIVE, el aumento de la financiación, el descenso de la tasa de desempleo y el esfuerzo constante y permanente de marcas y concesionarios han hecho posible superar el desplome de las ventas en los últimos años.

Según los datos estadísticos de Anfac (fabricantes), Faconauto (concesionarios) y Ganvam (vendedores), al frente de las matriculaciones, y por cuarto año consecutivo, se coloca VW, que supera en más de 10.000 unidades a Seat, la segunda en el ranking, que mantiene a Renault pisándole los talones (ver cuadro).

La recuperación se refleja en la subida de ventas de prácticamente todas las marcas, con incrementos de dos dígitos, salvo en Citroën (7,8 %), Ford (9,4



Volkswagen vuelve a ser la marca más vendida, con más de 10.000 unidades sobre Seat, colocada segunda.

▲ Una amplia y variada gama, que cubre múltiples necesidades, coloca al Citroën C4 como el modelo más vendido.

LAS 25 MARCAS QUE MÁS VENDEN

	UNIDADES	%15/14
VOLKSWAGEN	88.300	14,7
SEAT	77.529	14,2
RENAULT	77.087	18,5
OPEL	76.470	14,6
PEUGEOT	76.314	22,0
FORD	64.627	9,4
CITROËN	58.855	7,8
NISSAN	55.313	38,8
TOYOTA	49.120	19,1
DACIA	45.241	24,0
KIA	45.028	43,2
HYUNDAI	44.154	26,0
AUDI	44.062	17,0
MERCEDES	39.058	26,9
FIAT	37.764	28,6
BMW	35.927	19,1
SKODA	22.886	25,8
MAZDA	15.289	54,1
VOLVO	10.620	31,1
MINI	9.578	16,8
LAND ROVER	9.215	17,0
MITSUBISHI	8.971	61,2
HONDA	7.821	4,7
JEEP	5.196	205,8
SMART	4.976	99, 6

29 MODELOS SUPERAN LAS 10.000 UNIDADES

CITROËN C4	34.705
SEAT LEÓN	33.268
SEAT IBIZA	31.376
VOLKSWAGEN GOLF	29.212
RENAULT MÉGANE	28.890
DACIA SANDERO	25.339
VOLKSWAGEN POLO	25.127
NISSAN QASHQAI	23.832
RENAULT CLIO	23.019
OPEL ASTRA	20.748
OPEL CORSA	20.724
PEUGEOT 308	20.524
PEUGEOT 208	20.206
FORD FOCUS	18.137
TOYOTA AURIS	17.143
RENAULT CAPTUR	15.967
FORD FIESTA	14.140
PEUGEOT 2008	14.814
KIA SPORTAGE	13.996
VOLKSWAGEN TIGUAN	13.903
CITROËN C3	13.444
OPEL MOKKA	12.461
TOYOTA YARIS	12.446
NISSAN JUKE	11.718
AUDI A3	11.519
DACIA DUSTER	11.151
FIAT 500	11.134
HYUNDAI I30	10.928
VOLKSWAGEN PASSAT	10.611

COMERCIALES
Vuelta a la normalidad

EL MERCADO EN 2015	UNIDADES	%15/14
DERIVADOS DE TURISMO	2.087	10,2
FURGONETAS	93.887	34,2
PICK-UP	5.095	30,8
TOTAL	**101.069**	**33,5**
COMERCIALES LIGEROS -2,8 TN	12.271	42,3
FURGÓN/COMBI DE 2,8 A -3,5 TN	35.496	36,3
CAMIÓN DE 2,8 A -3,5 TN	5.929	75,4
TOTAL	**53.696**	**41,1**

Con el Citroën Berlingo volviendo a liderar las matriculaciones, liderazgo que ostenta en los diez ultimos ejercicios, el mercado de los comerciales ligeros ha cerrado 2015 con unas ventas que no se alcanzaban desde 2008, pues han sido 154.765 unidades, que suponen un 36 por ciento más que en 2014 y completan dos años y medio de crecimiento continuado. Son las cifras aportadas por fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), que difieren en algo más de 6.000 unidades con las contabilizadas por la asociación de importadores (Aniacam), que coloca el crecimiento interanual en el 31,9 por ciento.

Con independencia de esa pequeña diferencia, Renault (22.911 unidades) arrebata el liderazgo a Citroën (22.874) por una treintena de unidades, diferencia que Aniacam coloca en poco más de un centenar de vehículos, quedando la tercera plaza para Peugeot, con idéntico numero de matriculaciones en ambos listados.

%), Honda (4,7 %) e Infiniti (6,0 %). Destacan por encima del 50 por ciento Jeep (205,8 %), Smart (99,6 %), Jaguar (81,9 %), Mitsubishi (61,2 %) y Mazda (54,1%).

También el 20,9 por ciento de crecimiento se refleja en todos los canales, liderados en número de matriculaciones por el de particulares, que se anota 574.575 unidades del total; suponen un 18,8% más que en 2014 gracias al PIVE al que, según Faconauto, se han acogido el 17 por ciento de las operaciones. Pero quienes más aumentaron las compras en el pasado ejercicio fueron la empresas, un 30,9% con 283.096 vehículos. Para los rent a car, incentivados por el buen comportamiento del sector turístico, iban las 176.561 unidades restantes, que superan en un 13,7% de las adquisiciones del año anterior.

En cuanto a la distribución de las matriculaciones, con el 31,2 por ciento de cuota Madrid es la comunidad autónoma que acata las asociaciones del sector por haber salido de una de las crisis más largas y profundas de la historia de la automoción no les hace olvidar que la edad media del parque automovilístico español está en 11,6 años lo que sigue haciendo «imprescindible acometer una mayor apuesta por el rejuvenecimiento», como no deja de recordar el director de comunicación de Anfac, David Barrientos. Afirmación que comparte el presidente de Faconauto, Jaime Roura, que considera esencial un PIVE con carácter estructural para seguir renovando un parque que tendrá un 60% de coches con una antigüedad media por encima de los diez años en 2020.

HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS
Pasito a pasito

Los 19.231 híbridos vendidos en 2015 suponen un 54,54 por ciento más que los matriculados un año antes, aunque apenas representan el 2 por ciento del mercado, cuota que comparten con los vehículos eléctricos, que por primera vez en la historia el pasado año alcanzaban las 2.342 unidades, con un crecimiento del 28,5 % sobre 2014. Ese 2 por ciento del mercado es el resultado del 2,2 % de crecimiento marcado en enero y de acercarse al 3% de julio a noviembre, consiguiendo el máximo en octubre (2,9%). Un repunte en la segunda mitad del año, que compensaba un primer semestre con una demanda cercana al 1,5 %, cifra muy cercana al 1,6% que representaron estas tecnologías en 2014. Como apunta Anfac, el medio ambiente es una de las prioridades de la industria de la automoción comprometida con la mejora de la calidad del aire en las ciudades, pero hay que seguir potenciando el apoyo a la red de infraestructuras de recarga si se quiere aumentar la presencia de conseguido por los vehículos de combustión alternativa en el parque automovilístico español.

▼ Los Toyota Auris y Yaris son lideres indiscutibles del mercado híbrido español en el que ocho modelos del grupo japonés están entre los diez primeros.

LOS ELÉCTRICOS MÁS COMPRADOS

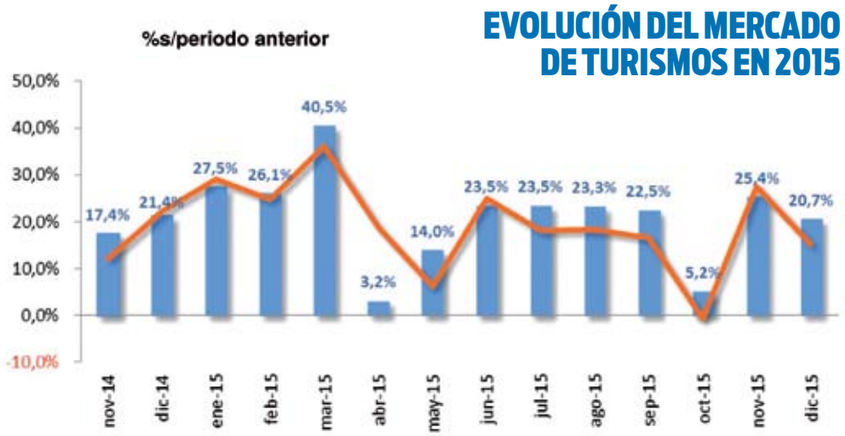
MARCA	MODELO	UNIDADES
SMART	SMART	388
NISSAN	LEAF	344
RENAULT	ZOE	312
RENAULT	KANGOO	267
NISSAN	NV 200	257
BMW	I3	251
RENAULT	TWIZY 80	176
KIA	SOUL	89
PIAGGIO	PORTER	76
VOLKSWAGEN	GOLF	21

LOS HIBRIDOS MÁS SOLICITADOS

MARCA	MODELO	UNIDADES
TOYOTA	AURIS	7.668
TOYOTA	YARIS	4.429
LEXUS	NX 300	2.050
LEXUS	CT 200	1.355
TOYOTA	PRIUS	1.327
LEXUS	IS 300	837
MITSUBISHI	OUTLANDER	389
LEXUS	RX 450	236
LEXUS	GS 300	142
AUDI	A3	104

Smart, el eléctrico más vendido

EVOLUCIÓN DEL MERCADO DE TURISMOS EN 2015



REPARTO POR SEGMENTOS 2015

	UNIDADES	CUOTA	%15/14
MICRO	63.843	6,2	41,6
PEQUEÑO	293.183	28,3	14,4
MEDIO-BAJO	274.473	26,5	20,0
MEDIO-ALTO	92.862	9,0	16,2
DEPORTIVO	2.074	0,2	41,0
EJECUTIVO	10.083	1,0	-4,6
LUJO	1.760	0,2	11,2
MONOVOL. PEQUEÑO	90.667	8,8	7,4
MONOVOL. GRANDE	10.148	1,0	5,9
TT PEQUEÑO	91.757	8,9	62,7
TT MEDIO	90.709	8,8	24,8
TT GRANDE	4.281	0,4	86,8
TT LUJO	8.392	0,8	30,1

INTENSO FINAL
El esfuerzo da sus frutos

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

EL RANKING EN DICIEMBRE*

Marcas		Modelos	
PEUGEOT	7.599	LEÓN	3.283
VW	7.072	GOLF	2.484
RENAULT	6.515	C4	2.453
SEAT	6.321	IBIZA	2.442
FORD	5.969	SANDERO	2.414
HYUNDAI	5.838	QASHQAI	2.298
NISSAN	5.024	308	2.272
OPEL	4.855	CLIO	2.036
CITROËN	4.327	TUCSON	1.909
DACIA	4.278	208	1.880

Con 88.609 unidades matriculadas, un 20,7 por ciento por encima de 2014, se cerraba el último mes del año, en el que marcas y concesionarios han acelerado los esfuerzos. El resultado es bueno prácticamente para todos las fabricantes, con notables crecimiento que oscilan del 204,7% experimentado por Jaguar o el 107,6% de Suzuki al 1,9% de Nissan o el 2,5% de Seat. Entre los escasos negativos, aparecen Citroën (-9,1%), Infiniti (-46,5%), Lancia (-76,0%), Mitsubishi (-13,9%) y Porsche (-51,3%).

El crecimiento por canales lo encabeza el de empresa que, al igual que venía sucediendo en los últimos meses, aumentaba de manera significativa (25,1%) con 24.838 unidades. Por su parte, las 56.489 unidades adquiridas por particulares suponen un +15,3% sobre el último mes de 2014, mientras que los rent a car, gracias al buen comportamiento del sector turístico, compraban en diciembre 7.282 unidades, que suponen un + 59%.

◀▼ Los Seat León e Ibiza completan el podio de los modelos más comprados en 2015.

para el mayor número de operaciones, por delante de Cataluña, que se anota el 17,7 % de las compras, Valencia y Andalucía, con el 11,1 y 11%, respectivamente, auqnue el mayor crecimiento interanual se lo anota Aragón, con una subida de matriculaciones del 28%.

La satisfacción que experimentan las asociaciones del sector por haber salido de una de las crisis más largas y profundas de la historia de la automoción no les hace olvidar que la edad media del parque automovilístico español está en 11,6 años lo que sigue haciendo «imprescindible acometer una mayor apuesta por el rejuvenecimiento», como no deja de recordar el director de comunicación de Anfac, David Barrientos. Afirmación que comparte el presidente de Faconauto, Jaime Roura, que considera esencial un PIVE con carácter estructural para seguir renovando un parque que tendrá un 60% de coches con una antigüedad media por encima de los diez años en 2020.

POR COMBUSTIBLE

DIESEL A LA BAJA

GASOLINA	35,1
DIESEL	62,9
HÍBRIDO+ELÉC	2,0

El diésel pierde fuelle frente a la gasolina, como demuestra el hecho de que los modelos con esas motorizaciones representaron en 2015 el 62,9 por ciento de las matriculaciones. Son más de cuatro puntos de descenso sobre el inicio del año (67,5% en enero) y -3,2 sobre la cota alcanzada en 2014. Por contra, las mecánicas de gasolina, que comenzaban 2015 con un 30,3 por ciento, convertían ese porcentaje en un 35,1 por ciento en el conjunto del ejercicio. Con un residual 2,0 por ciento completan el total hibridos y eléctricos, tras haber marcado en enero el 2,2% y rondar de julio a noviembre el 3%, con el máximo del 2,9% conseguido en octubre. El repunte final compensaba un primer semestre con una demanda cercana al 1,5 por ciento, cifra más cercana al 1,6% que representaron estas tecnologías en 2014.

VENTAS POR SEGMENTOS (ENERO-DICIEMBRE)

CIUDADANO

Modelo	Unidades
FIAT 500	11.134
FIAT PANDA	9.672
FORD KA	6.969
HYUNDAI I10	3.933
TOYOTA AYGO	3.857

UTILITARIO

Modelo	Unidades
SEAT IBIZA	31.376
DACIA SANDERO	25.339
VW POLO	25.127
RENAULT CLIO	23.019
OPEL CORSA	20.724

FAMILIAR COMPACTO

Modelo	Unidades
SEAT LEÓN	33.268
VW GOLF	25.548
RENAULT MÉGANE	21.807
OPEL ASTRA	20.748
PEUGEOT 308	20.524

BERLINAS MEDIAS

Modelo	Unidades
VW PASSAT	10.611
OPEL INSIGNIA	8.006
MERCEDES C	7.899
AUDI A4	7.809
BMW SERIE 3	7.157

GRANDES BERLINAS

Modelo	Unidades
AUDI A6	2.534
BMW SERIE 5	2.210
MERCEDES E	1.666
SKODA SUPERB	1.140
JAGUAR XF	581

BERLINAS DE REPRESENTACIÓN

Modelo	Unidades
AUDI A7	460
MERCEDES S	297
MERCEDES CLS	267
BMW SERIE 7	209
AUDI A8	208

TT PEQUEÑO

Modelo	Unidades
PEUGEOT 2008	14.814
OPEL MOKKA	12.461
MITSUBISHI ASX	6.282
TOYOTA RAV 4	5.288
FIAT 500X	3.693

TT MEDIO

Modelo	Unidades
NISSAN QASHQAI	23.832
KIA SPORTAGE	13.996
VW TIGUAN	13.903
DACIA DUSTER	11.151
HYUNDAI IX35	8.373

TT GRANDE

Modelo	Unidades
VOLVO XC60	4.172
LAND ROVER DISCOVERY	1.861
BMW X5	1.570
RANGE ROVER	1.516
TOYOTA LAND CRUISER	1.202

DEPORTIVO

Modelo	Unidades
AUDI A5	1.067
FORD MUSTANG	250
AUDI TT COUPÉ	238
MAZDA MX-5	202
BMW Z4	111

SUPERDEPORTIVO

Modelo	Unidades
PORSCHE 911	210
PORSCHE PANAMERA	147
MERCEDES AMG GT	34
BENTLEY CONTINENTAL	25
BMW M3	23

MONOVOLUMEN PEQUEÑO

Modelo	Unidades
OPEL MERIVA	4.005
NISSAN NOTE	3.607
HYUNDAI IX20	2.333
CITROËN C3 PICASSO	1.996
KIA VENGA	1.113

MONOVOLUMEN MEDIO

Modelo	Unidades
CITROËN C4 PICASSO	13.110
PEUGEOT 3008	8.972
FORD C-MAX	8.096
OPEL ZAFIRA	7.260
KIA CARENS	7.169

MONOVOLUMEN GRANDE

Modelo	Unidades
SEAT ALHAMBRA	2.305
FORD S-MAX	1.943
MERCEDES V	1.675
VW SHARAN	1.118
RENAULT ESPACE	1.042

FUENTE: ANFAC

Matriculaciones en Europa

GENERALIZADO CRECIMIENTO CON MÁS DE 14 MILLONES DE COCHES VENDIDOS

La crisis que VW sufre por el fraude en las emisiones de sus motores diésel no ha impedido que el grupo alemán cerrara 2015 liderando con autoridad el mercado europeo y colocando a tres de sus marcas en el «top ten» del año. Con 3.521.083 coches (+6,2%) VW encabeza la clasificación, muy por encima del 1.481.008 (6,0%) de PSA Peugeot Citroën, el 1.358.398 (9,4%) de Renault y el 1.020.875 (8,6%) de Ford, los únicos cuatro que superan el millón de unidades matriculadas.

También, a pesar del software manipulado, la marca VW se ha mantenido como líder destacado, aventajando a Ford, segundo en la tabla, por casi 700.000 vehículos, según los datos de Acea, la Asociación Europea de Constructores de Automóviles. Una tabla en la que Peugeot supera a Audi en el cómputo anual, tras el resultado de diciembre, mes en el que la marca alemana crece un 26,6% frente al 8,0% de la alemana. Fuera del Top Ten, que aparece en el cuadro, en el conjunto del año otras tres marcas superan el medio millón de unidades: Toyota (565.317 y +5,8%), Nissan (557.354 y +16,3%) y Citroën (549.684 y +4,7%). La española Seat (338.383 y +3,1%) se coloca 17, superada por Hyundai (470.130 y 10,9%), Kia (384.790 y 8,8%) y Dacia (382.948 y 5,1%), destacando el crecimiento de 72,3% de Smart, el 25,3% de Lexus, el 21,2% de Mazda, el 21,4% de Land Rover y el 30,2% de Mitsubishi. En el polo opuesto, las únicas que acaba con caída son DS (11,7 %), Chevrolet (90,9%), que se ha dejado de vender en Europa, Lancia/Chrysler (14,6%), Alfa Romeo (4%) y Honda(1,4%).

Con excepción de Estonia y Luxemburgo todos los mercado de la UE y la EFTA (Islandia, Noruega y Suiza) aumentan las matriculaciones de 2014, presentando España e Italia las mayores subidas de los principales países europeos.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

	Diciembre	%15/14	TOTAL 2015	%15/14
VW	134.178	5,8	1.727.094	6,5
FORD	80.242	23,9	1.020.875	8,6
RENAULT	97.336	28,6	975.450	11,2
OPEL	68.166	4,6	942.128	6,3
PEUGEOT	76.526	26,6	856.091	8,9
AUDI	51.529	8,0	767.173	5,7
BMW	69.280	21,7	748.176	10,6
MERCEDES	58.922	15,0	737.278	13,0
FIAT	48.453	22,9	656.669	12,0
SKODA	45.615	6,6	617.636	6,1

LOS MAYORES MERCADOS

	Diciembre	%15/14	TOTAL 2015	%15/14
ALEMANIA	247.355	7,7	3.206.042	5,6
REINO UNIDO	180.077	8,4	2.633.503	6,3
FRANCIA	183.720	12,5	1.917.226	6,8
ITALIA	109.395	18,7	1.574.872	15,8
ESPAÑA	88.609	20,7	1.034.232	20,9
BÉLGICA	32.741	21,3	501.066	1,4
HOLANDA	69.159	91,0	449.393	16,0
EU28	1.109.927	16,6	13.713.526	9,3
EFTA	46.562	1,4	488.498	7,2
EU28+EFTA	1.156.489	15,9	14.202.024	9,2

FUENTE: ACEA

CREDIT LINK Y FORD PASS
Ford facilita la vida

El Credit Link es un programa piloto puesto en marcha en Austin (Texas) por la marca americana para facilitar a familias, vecinos o pequeños grupos de amigos compartir un Ford. Pensado para grupos organizados de entre tres y seis personas, es una formula de leasing a 24 meses, que permite compartir los costes y se apoya en el Ford Smart Mobility para que los conductores se mantengan en contacto, planifiquen el uso del vehículo y puedan realizar los pagos.

La otra iniciativa en la que el fabricante trabaja es el FordPass, que a partir de abril reimaginará la relación con los clientes con un mercado de servicios de movilidad, guías Ford para facilitar desplazamientos e información, promociones y FordHubs en los que conocer de primera mano las innovaciones más recientes (el primero estará en el Trade Center de Nueva York). También facilitará encontrar y pagar el estacionamiento, compartir vehículo en los viajes utilizar el FordPay, un monedero virtual que permite pagar los servicios. Registrarse en esa plataforma será gratuito para cualquier usuario, tenga o no tenga un Ford.

Renting de vehículos
PREVISIONES SUPERADAS

Un 20,48 % más unidades que en 2014 compraron las empresas de renting en 2015, ejercicio en que el sector superó las 172.000 unidades, cifra que representa el 14,22% de todos los vehículos matriculados ese año en España y superan la tercera revisión al alza de las previsiones del sector para ese ejercicio.

Son datos de la Asociación Española de Vehículos de Renting (AER), que coloca en más de 3.100 millones de euros la inversión realizada en la compra de vehículos (+20,59% sobre 2014). En cuanto a las preferencias de los clientes, la lista la lidera el Renault Kangoo, seguido de los VW Golf y Passat, el nuevo Renault Clio, el Seat León, Nissan Qashqai, Renault Megane, Opel Insignia, Peugeot 308 y Opel Astra.

ALFA GIULIETTA DESDE 14.750€*, CON PLAN PIVE 8 Y 4 AÑOS DE GARANTÍA FINANCIANDO CON FCA CAPITAL.

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 7,6 (L/100 KM). EMISIONES CO_2 ENTRE 104 Y 177 (G/KM).

*PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV Súper. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 8, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España E.F.C., S.A.U. según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV Súper por un mínimo de 10.000€, con un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FCA Capital España E.F.C., S.A.U., garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/01/2016 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el Plan PIVE 8. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTD 120 CV Distinctive con Pack QV Line y opcionales (20.850€, en las indicadas condiciones).

ALFA ROMEO GIULIETTA. La meccanica delle emozioni

TAYRE C/ Príncipe de Vergara, 253. (Semiesquina Serrano) - Tel. 91 457 17 02 - www.tayre.es

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web:** www.abarth.es

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	20.700
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	22.450
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	26.550
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	26.550
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	28.300
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	27.650
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 180 E6 Sec.	29.400
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	18.950
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	20.700
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	23.050
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	24.800
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	25.900
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180cv E6 Sec	27.650
G	500 1.4 T-JET 695 BIPOSTO 190HP	40.900

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.alfaromeo.es

D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	17.000
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	19.100
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	19.300
D	MITO 1.3 JTDM 85cv Racer	21.000
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.900
D	MITO 1.6 JTDm 120cv S&S Racer	22.800
G	MITO 1.4 70CV MiTo	15.150
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	18.000
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	18.200
G	MITO 1.4 78CV 8v Racer S&S	19.900
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	19.000
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	19.200
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.550
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	22.750
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Racer	24.450
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	25.500
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	22.550
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	24.250
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	24.950
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Progression	23.340
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Super	23.840
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Distinctive	25.000
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv Sprint	26.700
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Collezione	27.250
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	26.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	27.150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	27.200
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	28.900
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Collezione	29.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	31.700
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	33.400
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Collezione	33.950
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	21.550
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Super	22.070
G	GIULIETTA 1.4 TB 120cv Distinctive	24.850
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	28.270
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Q.Verde Launch Edition	38.850
L	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150
G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	66.200
G	4C Spider 1.7 Tbi 240cv TCT	79.550

Audi

Importador: VolkswaGen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. PoliGono Mas Blau. 08820 El Prat de LlobreGat (Barcelona). ***Teléfono:** 934 028 967. ***Garantía:** Dos años sin límite de km. ***Red de postventa:** 131 puntos. ***Web:** www.audi.es

D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	19.280
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.110
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Design	21.610
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	23.440
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	20.504
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	21.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attracted	22.429
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin	23.270
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	23.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2	25.261
D	A1 1.6 TDI 116CV Attraction	20.600
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	22.430
D	A1 1.6 TDI 116CV Design	22.930
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	24.760
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin	22.734
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin	24.659
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	24.727
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2	26.644
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	17.590
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	19.420
G	A1 1.0 TFSI 95CV Design	19.920
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	21.750
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attracted	18.725
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	19.567
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attracted	20.650
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin	21.492
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	21.575
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2	23.491
G	A1 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.050
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	21.880
G	A1 1.4 TFSI 125CV Design	22.380
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.210
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.155
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin	24.080
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.151
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Ardrenalin2	26.068
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	21.510
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction	23.340
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design	23.840
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design	25.670
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	23.691
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin	25.616
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	25.680
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2	27.597
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.150
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	31.378
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.010
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultr Str Attraction	21.840
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design	22.340
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tr Design	24.170
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	21.271
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	22.113
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attracted	23.197
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin	24.038
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	24.109
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tro Adrenalin2	26.026
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction	21.330
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction	23.160
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin	23.502
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tron Adrenalin	25.427
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	25.492
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Adrenalin2	27.408
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction	18.320
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Attraction	20.150
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	20.336
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design	20.650
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	22.480
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attracted	19.493
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attracted	21.418
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalin	22.261
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	22.339
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Adrenalin2	24.256
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.780
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	22.610
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Design	23.110
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.940
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.922
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Adrenalin	24.849
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.916
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2	26.832
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.240
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Attract	24.070
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.570
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	24.459
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 Str Adrenalin	26.384
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	26.445
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 St Adrenalin2	28.361
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.880
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin2	32.143
G	S1 2.0 TFSI 231CV quattro	35.125
G	S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro	35.855
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Attracted	24.040
D	A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.990
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Advanced	25.450
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S line edition	26.300
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Attracted	26.300
D	A3 1.6 TDI 110CV clean S tronic Attraction	27.140
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced	27.710
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attracted	26.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860
D	A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attracted	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attracted	29.510
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680
D	A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed	30.530
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro Advanced	30.920
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line	31.770
D	A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction	30.820
D	A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced	31.580
D	A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition	32.430
D	A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction	36.540
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced	37.600
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line	38.450
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attracted	22.580
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attraction	23.600
G	A3 1.2 TFSI 110CV Advanced	23.850
G	A3 1.2 TFSI 110CV S line edition	24.700
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attracted	24.840
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction	25.750
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced	26.100
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition	26.950
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attracted	23.590
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attraction	24.560
G	A3 1.4 TFSI 125CV Advanced	24.790
G	A3 1.4 TFSI 125CV S line edition	25.700
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	25.850
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	26.710
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition	26.980
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	27.110
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	25.590
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	26.460
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	27.000
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tro Attracted	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tr Attraction	28.610
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron Advanced	29.260
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line	30.110
G	A3 1.8 TFSI 180CV Attraction	28.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV Advanced	29.360
G	A3 1.8 TFSI 180CV S line edition	30.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	30.940
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced	31.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition	32.560
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tron Attraction	33.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic Advanced	34.100
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tonic S line ed	34.950
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro	44.100
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	44.650
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attracted	25.520
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction	26.400
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced	26.780
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line	27.620
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110 S tro Attracted	27.780
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	28.550
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110CV S tr Advanced	29.030
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110 S tro S line	29.870
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attracted	27.480
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction	28.270
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	28.730
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line	29.580
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	29.750
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	30.420
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str Advanced	30.980
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	31.040
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	31.650
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tro S line	31.830
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32.280
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line	33.200
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction	32.230
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	32.880
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line	33.720
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	38.000
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	38.920
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 quat Str S line	39.760
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attracted	23.880
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25.010
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25.320
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tro Attracted	26.120
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26.170
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction	27.160
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron Advanced	27.570
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line	28.420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attracted	24.880
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25.970
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26.330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Attracted	27.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	28.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced	28.580
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	29.420
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	27.060
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attract	27.870
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	28.320
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line	29.160
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	29.330
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	30.020
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced	30.560
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line	31.410
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.170
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Advanced	30.720
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	31.570
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tr Attraction	32.400
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.060
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tronic S line	33.900
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV quat S tro Attract	34.670
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	35.430
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 quat S tro S line	36.280
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Attraction	27.120
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Str Attraction	29.270
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambition	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambiente	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambition	31.750
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambiente	31.750
E	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	40.480
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro	45.620
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro S tron	46.110
G	RS3 Sportback 2.5 TFSI 367CV S tron quattro	59.860
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Attraction	34.060
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambition	36.540
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambiente	36.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Attraction	35.910
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 S tr Attraction	38.060
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambiente	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambition	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 quat Attraction	39.590
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambiente	40.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambition	42.130
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambition	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambiente	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambition	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambiente	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attract	45.880
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambiti	48.470
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambien	48.470
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tron Attraction	35.390
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambition	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	37.870
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambition	39.360
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD S tro Ambiente	40.140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	35.510
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	37.660
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambition	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	40.140
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tron Attraction	39.960
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambition	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction	42.230
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambiente	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambition	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente	44.820
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambition	44.820
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	56.210
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV Attracted	26.260
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV Attraction	27.100
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean die 110CV Advanced	27.510
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S line ed	28.360
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tr Attracted	28.520
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110 S tro Attraction	29.250
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tro Advanced	29.760
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S tro S line	30.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean dies 150CV Attracted	28.230
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV Attraction	28.970
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	29.470
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	30.310
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tr Attracted	30.490
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 S tro Attraction	31.120
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tro Advanced	31.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Attracted	31.820
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 quatt Attraction	32.380
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S tro S line	32.560
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	33.040
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV quatt S line	33.880
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184CV Attraction	32.930
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	33.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV S line edit	34.460
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat Str Attract	38.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 qua Str Advanced	39.670
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat S tr S line	40.510
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attracted	25.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attraction	26.280
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Advanced	27.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.910
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	28.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	28.430
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	29.310
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	30.160
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	27.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultr Attraction	28.570
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	29.050
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	30.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attractio	30.720
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra St Advanced	31.300
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra S tr S line	32.140
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.870
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Advanced	31.460
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S line edition	32.300
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	33.100
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.790
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	34.630
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quat S tro Attraction	35.370
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Advanced	36.160
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV quat S tron S line	37.010
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro	46.320
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	46.780
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150CV	46.370
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Advanced ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	52.230
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV Advanced ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 quattro Advanced	54.680

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattr S line	54.680
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 multit Advanced	55.160
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV multit S line	55.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245CV quat S tronic	65.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str Advanc	68.760
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str S line	68.760
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV	45.170
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV S line edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic	47.850
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	50.560
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	50.560
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic	54.090
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV S line edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	58.660
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tr Advanced	61.920
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tron S line	61.920
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	58.130
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quat S tro Advanced	61.370
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quatt S tron S line	61.790
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	63.960
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 quat S tron Advanced	67.500
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quat S tron S line	67.500
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV	51.410
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra	40.840
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra Advanced ed	43.180
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV	42.160
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV Advanced	44.570
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	44.740
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV S line	44.990
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	46.040
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multi Advanced	47.280
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	47.700
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quatt Advanced	48.640
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S tron	48.720
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	49.060
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190CV	49.550
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quatt S tro Advanced	51.460
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV quattro	51.780
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quattro S tro S line	51.880
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218CV quattro S tron	51.160
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 quat S tr S line	52.370
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 qua Str Advanced	54.030
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quat S tronic	60.320
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str S line	63.670
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str Advanc	63.670
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron	56.980
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 quat S tr S line	58.260
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 qua Str Advanced	60.150
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV	39.430
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	41.690
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic	42.110
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV S line edition	42.120
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	44.510
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	44.940
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV	45.640
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro	47.870
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	48.230
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic	48.320
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV S line edition	48.650
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S line ed	49.040
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	50.550
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	50.570
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	51.050
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	51.470
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quatt S tron S line	51.750
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quat S tro Advanced	53.390
G	RS5 Coup 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	93.240
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	106.180
G	S5 Coup 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	70.610
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	76.700
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 150CV	38.920
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	41.150
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV multron	41.500
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150CV S line ed	41.570
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 150CV mult Advanced	43.860
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150 multi S line	44.280

D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra	40.220
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	42.510
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190CV	41.540
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV Advanced	43.900
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV multitron	44.120
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV S line ed	44.320
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 190CV quattro	45.400
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190 multi S line	47.040
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV quat S tro	48.080
D	A5 Sportback 2.0 clean TDI 190 quatt S line	48.370
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190 qua St Advanced	50.770
D	A5 Sportback 2.0 TDI 190 quatt S tro S line	51.190
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 218CV quat S tro	51.530
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua S tr S line	52.730
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua St Advanced	54.400
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 245CV quat S tro	57.310
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua S tr S line	58.580
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua St Advanced	60.480
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV	38.750
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV Advanced edit	40.970
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV S line edition	41.390
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitronic	41.430
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multit Advanced	43.790
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitro S line	44.210
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV	45.010
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro	47.240
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV Advanced edit	47.550
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitronic	47.690
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV S line edition	47.970
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S line	48.390
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattr Advanced	49.890
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S tron	49.920
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multit Advanced	50.370
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitro S line	50.790
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat S tro S line	51.100
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat Str Advanced	52.710
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272CV quattro S tron	57.350
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 272 quat Str Advanced	60.530
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272 quat S tro S line	60.950
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	69.780
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra	34.290
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV	34.290
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV multitronic	36.330
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV multitro S line ed	37.550
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line ed	38.110
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	38.210
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	35.880
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra	36.090
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV	37.410
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV S line edit	38.740
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV multitronic	39.450
D	A4 2.0 TDI clean die 190CV multit S line ed	40.980
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	41.450
D	A4 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	41.540
G	A4 1.8 TFSI 170CV S line edition	34.650
G	A4 1.8 TFSI 170CV	34.930
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitron S line edition	36.890
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitronic	37.050
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro S line edition	37.360
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro	37.500
G	A4 2.0 TFSI 225CV S line edition	39.070
G	A4 2.0 TFSI 225CV	39.110
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitronic	41.230
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitron S line edition	41.320
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro	41.680
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	41.780
G	S4 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	63.930
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	41.140
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.580
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190CV quattr Advanced ed	44.440
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	44.700
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190 S tron quat Advanced	46.680
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV S tro quattro	46.820

D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies 245CV S tron quattro	55.910
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quat Advanced	56.300
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	46.210
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro	46.370
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quat Advanced ed	48.550
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quattro	48.580
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	36.970
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV multitronic	39.450
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV quattro S line	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	37.600
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra	37.720
D	A4 Avant 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	39.060
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV	40.570
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	41.220
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV multitr	42.690
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	43.140
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190CV quat S line	43.330
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV S line edition	36.440
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV	36.620
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitron S line	38.680
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitronic	38.740
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro S line edit	39.150
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro	39.150
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV	40.800
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV S line edition	40.860
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitronic	42.920
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitron S line ed	43.100
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro	43.370
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro S line edit	45.300
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	65.690
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450CV quattro	90.120
G	S6 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	93.050
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra	41.540
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	43.110
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	43.850
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	44.880
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic Advanced ed	45.510
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic S line edit	47.280
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra	43.560
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edition	45.210
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	45.870
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	46.980
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic Advanced ed	47.610
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic S line edit	49.370
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tronic	50.990
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quat S tron Advanced	51.360
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tro S line	53.120
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic	53.720
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced edition	55.760
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	57.040
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line edition	57.520
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic Advanced	59.200
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic S line ed	60.960
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	60.270
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic S line ed	64.310
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	65.030
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic S line	69.260
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tip Competition	79.680
G	A6 1.8 TFSI 190CV	43.880
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	46.280
G	A6 1.8 TFSI 190CV S line edition	47.310
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic S line ed	49.800
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic	51.490
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	54.810
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line edition	55.210
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic S line	58.650
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	64.930
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic S line	69.150
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	63.840
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tron Advanced ed	66.390
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	67.030
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tron Advanced ed	69.710
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic	74.660
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptro Advanced ed	77.640
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	71.960
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tro Advanced ed	74.840
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	95.900
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra	44.080

D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edit	45.750
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	46.390
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	47.520
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tro Advanced	48.150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron S line	49.910
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra	46.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edit	47.850
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	48.410
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	49.610
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tro Advanced	50.250
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tron	53.630
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str Advanc	54.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str S line	55.860
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic	56.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced ed	58.500
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	59.680
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic S line edit	60.260
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quatt S tro Advanced	61.940
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tro S line	63.700
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quattro S tronic	62.910
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quatt S tro S line ed	67.050
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	70.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 320CV quattro tiptr S line	74.860
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quat tip Competit	82.430
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV	46.520
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	48.920
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV S line edition	50.050
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tro S line	52.540
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic	54.130
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	57.450
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	57.950
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quatt S tron S line	61.390
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	67.680
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quatt S tron S line	72.010
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV ultra S tron	64.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	67.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	70.980
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 quat S tron S line	76.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320CV quattro tiptron	74.690
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quattro tip S line	80.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 326 quat tipt Competit	87.760
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV S tronic	61.230
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV quattro S troni	64.320
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	73.100
G	RS6 Avant 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	132.820
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450CV quattro S tron	101.010
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	140.130
D	A8 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tiptr	86.850
D	A8 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tiptr	110.380
E	A8 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	92.110
G	A8 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	91.600
G	A8 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	113.930
G	S8 4.0 TFSI 520CV quattro tiptronic	133.370
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tip	92.300
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tip	115.180
E	A8 L hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	97.560
G	A8 L 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	97.050
G	A8 L 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	119.030
G	A8 L 6.3 FSI W12 500CV quattro tiptronic	164.670
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV	45.820
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV ultra S line ed	51.020
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV	44.610
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic	47.250
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	50.310
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic S line	52.510
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quat S tr S line	55.710
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV	43.041
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV ultra S line edition	48.212
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV	41.722
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic	44.362
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S line edition	46.827
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	47.415
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic S line ed	49.598
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quat S tron S line	52.801
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro	62.550
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	62.800
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro	59.537

G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	59.905
G	R8 5.2 FSI V10 540CV quattro S tronic	191.870
G	R8 5.2 FSI V10 plus 610CV quattro S tronic	214.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV	31.790
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV	33.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro	34.490
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro S tronic	36.720
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro	36.720
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro S tron	39.070
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quat S tron	39.820
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quatt S tron	39.820
D	Q3 2.0 TDI 184CV quattro S tronic	39.170
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 184CV quattro S tron	41.650
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
G	Q3 1.4 TFSI 150CV CoD	30.380
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV CoD	32.390
G	Q3 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	32.610
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	34.740
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 2.0 TFSI 180CV quattro S tronic	38.470
G	Q3 Attraction 2.0 TFSI 180CV quattro S tron	40.970
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 180CV quat S tro	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 180CV quat S tron	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 220CV quat S tron	46.940
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 220CV quat S tro	46.940
G	RS Q3 2.5 TFSI 340CV S tronic quattro	65.400
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra	38.760
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.330
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	40.712
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Offroad edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	43.403
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Offroad edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro S line edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	45.480
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tro	48.000
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Advanced	47.763
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Offroad	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tro Advanced	50.411
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Offroad	52.108
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron S line	52.108
D	Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tro	58.190
D	Q5 3.0 TDI 258CV clean quatt S tro Advanced	61.118
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron S line	62.830
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron Offroad	62.830
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro	44.000
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Advanced edition	46.212
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro	48.670
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edition	51.119
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic	51.290
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Offroad edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Advanced ed	53.871
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptron S line ed	55.572
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptro Offroad ed	55.572
D	SQ5 3.0 TDI 313CV quattro tiptronic	72.290
D	SQ5 3.0 TDI 326CV quattro tiptro Competition	74.790
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic	65.922
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Design	72.026
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Sport	72.026
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic	67.173
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Design	73.520
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Sport	73.520

Bentley
Importador: Royal Crown Motors. C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. ***Teléfono:** 915 670 193. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** Un punto de asistencia en toda España. ***Web:** **www.bentleymotors.com**

G	CONTINENTAL GT GT V8	202.779
G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	222.734
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	219.205
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	240.789
G	CONTINENTAL GT GT	224.363
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	246.491
G	CONTINENTAL GT GT Speed	250.156

BMW

El X4 M40i admite pedidos

Las entregas comenzarán antes de que termine el primer trimestre, pero se admiten pedidos del primer SUV de gasolina de M Performance, un todocamino deportivo que cuesta 73.500 euros. Son 360 caballos los que desarrolla el 3.0 de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo, asociado a una transmisión automática Steptronic de 8 velocidades, de serie como el plus de equipamiento, que comprende llantas de aleación ligera M de 19", paquete deportivo M, retrovisores en Ferricgrey, tapicería tela/ cuero 'Pearlpoint', molduras interiores en aluminio y colas de escape en acabado cromo negro. también esta disponible con el exclusivo color Long Beach Blue.

REBAJA EN LA GESTIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS

La reducción de los costes de gestión de los neumáticos usados conseguida por TNU **rebaja lo que paga el usuario final por deshacerse de las ruedas.** Las tarifas en vigor desde el 1 de enero, estipulan pagar por unidad 0,70 euros en los de moto, scooter y ciclomotor, 1,15 € en los de turismos, 2 € enj los de camioneta, 4x4, todoterreno y SUV, 9,15 € en los de camión y autobús. Son **precios por debajo de los que mantiene Signus Ecovalor, el otro SIG español (sistema integrado de gestión).**

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CONTINENTAL GT GT Convertible Speed	274.862
G	FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580
G	FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707
G	MULSANNE Mulsanne	342.656
G	MULSANNE Mulsanne Speed	373.145

BMW
Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de BurGos, 118. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 913 350 505. ***Garantía:** Dos años en piezas y mano de obra sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 142 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** **www.bmw.es**

E	I3 -	35.500
E	I3 REX	39.990
G	M135i	44.450
G	M135iA xDrive	48.850
G	M135i	45.500
G	M135iA xDrive	49.900
D	116d EfficientDynamics	26.100
D	116d	26.100
D	118d	28.300
D	118d xDrive	30.550
D	120d	30.850
D	120dA xDrive	36.150
G	116i	25.200
G	118i	26.300
G	120i	29.750
G	125i	33.250
D	116d EfficientDynamics	27.150
D	116d	27.150
D	118d	29.350
D	118d xDrive	31.600
D	120d	31.900
D	120dA xDrive	37.200
G	116i	26.250
G	118i	27.350
G	120i	30.800
G	125i	34.300
D	ACTIVE TOURER 216d	28.450
D	ACTIVE TOURER 218d	30.850
D	ACTIVE TOURER 220dA	36.450
D	ACTIVE TOURER 220dA xDrive	38.850
G	ACTIVE TOURER 218i	29.050
G	ACTIVE TOURER 220iA	33.750
G	ACTIVE TOURER 225iA	39.150
G	ACTIVE TOURER 225iA xDrive	41.350
D	218d	30.500
D	218d	36.950
D	220d	34.500
D	220dA xDrive	38.400
D	220d	40.150
D	225dA	41.500
D	225dA	45.750
G	218i	29.300
G	218i	36.150
G	220i	33.500
G	220i	38.750
G	228i	38.300
G	228i	43.850
G	M235i	49.300
G	M235iA xDrive	54.100
G	M235i	55.750
G	M235iA xDrive	60.150
D	GRAN TOURER 216d	29.950
D	GRAN TOURER 218d	32.350
D	GRAN TOURER 220dA	37.950
D	GRAN TOURER 220dA xDrive	40.350
G	GRAN TOURER 218i	30.550
G	GRAN TOURER 218iA	34.063
G	GRAN TOURER 220iA	35.250
D	316d	33.000
D	318d	35.000
D	318d xDrive	38.800
D	320d EfficientDynamics	37.100
D	320d	37.900
D	320d xDrive	41.800
D	325d	42.800
D	330d	50.900
D	335d xDrive	56.350
G	318i	32.600
G	320i	37.400
G	330i	42.400
G	330i xDrive	46.700
G	340i xDrive	53.900
D	318d xDrive Touring	41.950
D	316d	32.000

D	318d	34.000
D	318d xDrive	37.800
D	320d EfficientDynamics	36.100
D	320d	36.900
D	320d xDrive	40.800
D	325d	41.800
D	330dA	49.900
D	330dA xDrive	52.450
D	335dA xDrive	55.650
E	ActiveHybrid 3	59.600
G	316i	31.900
G	320i	36.700
G	320i xDrive	39.400
G	328i	41.700
G	328i xDrive	44.200
G	335i	50.600
G	335i xDrive	53.200
D	316d Touring	35.400
D	316d Touring	36.400
D	318d Touring	37.000
D	318d xDrive Touring	40.950
D	318d Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	39.000
D	320d Touring	40.200
D	320d xDrive Touring	42.700
D	320d Touring	40.500
D	320d xDrive Touring	43.700
D	320d xDrive Touring	44.505
D	325d Touring	43.600
D	325d Touring	44.600
D	330dA Touring	51.700
D	330dA xDrive Touring	54.300
D	330d xDrive Touring	55.300
D	335dA xDrive Touring	56.950
D	335d xDrive Touring	57.650
G	316i Touring	33.800
G	318i Touring	34.500
G	320i Touring	38.500
G	320i Touring	39.200
G	320i xDrive Touring	42.600
G	328i Touring	43.500
G	328i xDrive Touring	47.800
G	330i Touring	44.200
G	330i xDrive Touring	50.300
G	335i Touring	52.400
G	335iA xDrive Touring	55.000
G	340i xDrive Touring	55.700
G	M3	86.700
G	M3 A	86.700
G	M3 A	89.900
G	M3	89.900
D	318d Gran Turismo	39.900
D	320d Gran Turismo	43.100
D	320d xDrive Gran Turismo	45.700
D	320d Automtico xDrive Gran Turismo	46.428
D	325d Gran Turismo	45.700
D	330dA xDrive Gran Turismo	56.300
D	335dA xDrive Gran Turismo	59.000
G	320i Gran Turismo	41.400
G	328i Gran Turismo	45.500
G	328iA xDrive Gran Turismo	51.500
G	335iA xDrive Gran Turismo	57.000
D	418d	41.050
D	420d	43.450
D	420d xDrive	46.050
D	420d	51.300
D	420d Automtica	51.817
D	425d	46.950
D	425d	54.900
D	430d	52.550
D	430d xDrive	55.150
D	430dA	60.300
D	435d xDrive	61.750
D	435dA xDrive	68.300
G	420i	40.450
G	420i	47.300
G	428i	45.450
G	428i xDrive	48.050
G	428i	52.900
G	428iA xDrive	55.500
G	435i	56.750
G	435i xDrive	59.350
G	435i	64.300
G	435i xDrive	66.900

D	418d Gran Coupe	41.050
D	420d Gran Coupe	43.450
D	420d xDrive Gran Coupe	46.050
D	420d xDrive Automtica Gran Coupe	46.765
D	430dA Gran Coupe	52.550
D	430dA xDrive Gran Coupe	55.150
D	435dA xDrive Gran Coupe	61.750
G	420i Gran Coupe	40.450
G	428i Gran Coupe	45.450
G	428i xDrive Gran Coupe	48.050
G	435i Gran Coupe	56.750
G	435i xDrive Gran Coupe	59.350
G	M4	91.900
G	M4 A	91.900
G	M4	101.900
G	M4 A	101.900
D	518d	42.150
D	520d	44.750
D	520dA xDrive	49.650
D	525d	51.250
D	525dA xDrive	56.250
D	530dA	57.950
D	530dA xDrive	59.150
D	535dA xDrive	65.250
E	ActiveHybrid 5	70.450
G	520i	45.250
G	528i	49.750
G	528iA xDrive	54.050
G	535i	60.750
G	535iA xDrive	66.050
G	550iA xDrive	89.300
D	518d Touring	46.650
D	518dA Touring	47.455
D	520d Touring	49.350
D	520dA Touring	50.053
D	520dA xDrive Touring	54.450
D	525d Touring	54.250
D	525dA xDrive Touring	59.450
D	530dA Touring	60.650
D	530dA xDrive Touring	62.450
D	535dA xDrive Touring	68.050
G	520i Touring	47.950
G	528i Touring	53.650
G	528iA Touring	54.266
G	528iA xDrive Touring	57.950
G	535i Touring	64.850
G	535iA xDrive Touring	70.150
D	M550dA xDrive	93.550
G	M5	122.050
D	M550dA xDrive Touring	96.350
D	520d Gran Turismo	54.950
D	530d Gran Turismo	66.950
D	530d xDrive Gran Turismo	72.400
D	535d xDrive Gran Turismo	77.500
G	535i Gran Turismo	68.500
G	535i xDrive Gran Turismo	74.100
G	550i xDrive Gran Turismo	96.050
D	640d	101.000
D	640d xDrive	104.600
D	640d	110.700
D	640d xDrive	114.300
G	640i	99.400
G	640i xDrive	103.000
G	640i	108.700
G	640i xDrive	112.300
G	650i	116.000
G	650i xDrive	119.600
G	650i	126.500
G	650i xDrive	130.100
G	M6	150.700
G	M6	160.700
D	640d Gran Coupe	103.200
D	640d xDrive Gran Coupe	106.800
G	640i Gran Coupe	101.600
G	640i xDrive Gran Coupe	105.200
G	650i Gran Coupe	118.200
G	650i xDrive Gran Coupe	121.800
G	M6 Gran Coupe	154.700
D	730d	93.250
D	730d xDrive	97.650
D	740d	100.050
D	740d xDrive	103.450
D	750d xDrive	126.050
E	ActiveHybrid 7	106.050
G	740i	100.050

G	750i	120.050
G	750i xDrive	131.450
G	760i	166.050
D	730dA	94.650
D	730dA xDrive	99.050
G	750iA xDrive	133.900
D	730Ld	96.450
D	750Ld xDrive	130.050
E	ActiveHybrid 7L	111.050
G	740Li	104.050
G	750Li	124.050
G	750Li xDrive	135.750
G	760Li	181.750
D	730LdA	98.650
D	730LdA xDrive	103.050
G	750LiA xDrive	137.900
G	Z4 sDrive18i	39.900
G	Z4 sDrive20i	43.300
G	Z4 sDrive28i	50.400
G	Z4 sDrive35i	55.500
G	Z4 sDrive35is	68.700
E	I8 i8	139.200
D	X1 sDrive18d	32.400
D	X1 xDrive20dA	39.900
D	X1 xDrive25dA	44.400
G	X1 xDrive25iA	45.500
D	X1 sDrive16d	30.100
D	X1 sDrive18d	31.850
D	X1 xDrive18d	34.050
D	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	34.100
D	X1 sDrive20d	34.850
D	X1 xDrive20d	37.050
D	X1 xDrive25d	40.450
G	X1 sDrive18i	31.650
G	X1 sDrive20i	34.750
G	X1 sDrive20iA	35.911
G	X1 xDrive20i	36.950
G	X1 xDrive28iA	43.850
D	X3 sDrive18d	40.200
D	X3 xDrive20d	45.550
D	X3 xDrive30d	57.850
D	X3 xDrive35d	62.700
G	X3 xDrive20i	43.300
G	X3 sDrive20i	44.800
G	X3 xDrive28i	53.200
G	X3 xDrive35i	61.800
D	X4 xDrive20d	48.950
D	X4 xDrive30d	61.500
D	X4 xDrive35d	65.800
G	X4 xDrive20i	49.300
G	X4 xDrive28i	57.000
G	X4 xDrive35i	65.600
G	X5 M	136.950
D	X5 sDrive25d	58.950
D	X5 xDrive25d	62.250
D	X5 xDrive30d	68.100
D	X5 xDrive40d	73.200
D	X5 M50d	103.950
E	X5 xDrive40e	73.200
G	X5 xDrive35i	67.950
G	X5 xDrive50i	96.750
D	X6 xDrive30d	75.600
D	X6 xDrive40d	79.300
D	X6 M50d	106.900
G	X6 xDrive35i	75.100
G	X6 xDrive50i	99.900
G	X6 M	139.950

Citroën
Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** **www.citroen.es**

G	C1 VTi 68 Live	10.250
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	14.150
G	C1 VTi 68 Live	10.550
G	C1 VTi 68 ETG Feel	12.800
G	C1 Airscape VTi 68 ETG Feel	13.950
G	C1 PureTech 82 Feel	12.100
G	C1 PureTech 82 Shine	13.150
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	13.850
E	C-ZERO Seduction	26.190
D	C3 BlueHDi 75 Attraction	15.350
D	C3 BlueHDi 75 Tonic	16.600

D	C3 BlueHDi 75 Collection	17.300
D	C3 BlueHDi 100 Collection	18.750
D	C3 BlueHDi 100 Exclusive	20.050
G	C3 Puretech 68cv Attraction	13.500
G	C3 Puretech 68cv Tonic	14.750
G	C3 Puretech 82cv Tonic	15.500
G	C3 Puretech 82cv Collection	16.200
G	C3 Puretech 82cv S&S ETG Collection	17.100
G	C3 Puretech 110cv Exclusive	19.280
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Tonic	19.160
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Seduction	20.220
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Collection	20.680
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Exclusive	21.960
G	C3 PICASSO PureTech 110 Tonic	17.520
G	C3 PICASSO PureTech 110 Seduction	18.580
G	C3 PICASSO PureTech 110 Collection	19.040
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel	19.400
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Edition	20.580
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine	21.300
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	22.250
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Live	18.150
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Aordream Business	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Edition	20.680
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine	21.400
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban	22.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Live	15.950
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel	17.300
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel	18.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Edition	18.480
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Shine	20.100
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel	18.800
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel Edition	19.980
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Shine	20.700
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live	20.170
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live Edition	20.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 S&S 86g Business	21.140
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel	21.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel Edition	22.470
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel	23.170
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel Edition	23.720
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	24.770
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Shine	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Edition	25.320
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Shine	26.820
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Feel Edition	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Shine	26.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live	18.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live Edition	19.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel	20.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel Edition	21.020
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Feel Edition	21.970
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel	22.820
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel Edition	23.370
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Shine	23.470
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Shine	24.870
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Seduction	16.299
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Exclusive	17.199
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Seduction	13.100
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Seduction	13.850
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Exclusive	14.000
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Exclusive	14.749
G	C-ELYSEE VTi 115cv Seduction	14.699
G	C-ELYSEE VTi 115cv Exclusive	15.600
D	C5 2.0 HDi 140cv Business	27.030
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium	28.880
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v LIVE	27.430
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL	29.280
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL EDITION	29.800
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v SHINE	32.830
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Millenium	32.440
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	35.470
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 FEEL EDITION	33.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 SHINE	36.310
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Shine Tourer	35.670
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Shine Tourer	39.150
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium Tourer	30.180
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Tourer	30.580
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Edition Tourer	32.640
D	C5 2.0 HDi 160cv Auto. Cross Tourer	35.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Feel Edition Tourer	36.120

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Attraction	23.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Seduction	24.519
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	28.180
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	25.720
D	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S 6v Business	26.400
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	27.220
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	29.680
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive Plus	31.219
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	21.520
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	22.670
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	24.320
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	25.129
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.760
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.510
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	27.569
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Attraction	26.069
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	27.220
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	28.719
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	28.869
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	29.680
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	30.370
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	31.179
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	30.210
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.810
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus Aut.	32.720
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.960
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.560
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus	31.120
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	23.020
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	24.170
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	25.820
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	26.630
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	28.260
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	29.070
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	31.010
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD BLACK ATTRACTION	25.600
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD SEDUCTION	27.450
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD COLLECTION	28.440
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD EXCLUSIVE	30.340
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD SEDUCTION	30.530
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD EXCLUSIVE PLUS	32.265
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD EXCLUSIVE	32.425
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD EXCLUSIVE PLUS	34.425

Dacia

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda. BurGos, 89. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 900 333 500. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 82 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** www.dacia.es

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D	SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D	SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D	SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G	SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830
G	SANDERO Laureate TCE 90	10.530
G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530
G	SANDERO Stepway TCE 90	10.730
G	SANDERO Stepway TCE 90 EU6	10.730
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.630
L	SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730
L	SANDERO Laureate TCE 90 GLP EU6	11.330
D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.180
D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.180
D	LOGAN Laureate dCi 90	11.580
D	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.580
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90	12.030
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90 EU6	12.030
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.980
L	LOGAN Ambiance TCE 90 GLP	10.280
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75 EU6	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90	12.530
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90 EU6	12.530
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90	12.990
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90 EU6	12.990
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75 EU6	10.230
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75	10.230
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90 EU6	11.530
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90	11.530
L	LOGAN MCV Laureate 1.2 75 GLP	11.630
L	LOGAN MCV Laureate TCE 90 GLP EU6	12.330
D	DOKKER Ambiance dCi 75	12.018
D	DOKKER Ambiance dCi 75 EU6	12.018
D	DOKKER Stepway dCi 75	12.718
D	DOKKER Stepway dCi 75 EU6	12.718
D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.531
D	DOKKER Ambiance dCi 90 EU6	12.531
D	DOKKER Stepway dCi 90	13.231
D	DOKKER Stepway dCi 90 EU6	13.231
G	DOKKER Base 1.6 85	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.199
G	DOKKER Base 1.6 100 EU6	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 100 EU6	11.199
L	DOKKER Ambiance 1.6 100 GLP EU6	11.706
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90	13.631
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90 EU6	13.631
D	LODGY Ambiance dCi 90 5pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 5 pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 7pl	13.830
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 7 pl	13.830
D	LODGY Laureate dCi 90 5pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 5 pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 7pl	14.630
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 7 pl	14.630
D	LODGY Stepway dCi 90 5 pl	14.830
D	LODGY Stepway dCi 90 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 5pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 5 pl	15.130
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 5 pl	15.130
D	LODGY Laureate dCi 110 7pl	15.330
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 7 pl	15.330
D	LODGY Stepway dCi 110 5 pl	15.530
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 5 pl	15.530
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 7 pl	15.630
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 7 pl	15.630
D	LODGY Stepway dCi 110 7 pl	16.030
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 7 pl	16.030
G	LODGY Ambiance 1.6 85 5pl	10.930
G	LODGY Ambiance 1.6 85 7pl	11.430
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 5 pl	11.230
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 7 pl	11.730
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 5 pl	12.030
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 7 pl	12.530
G	LODGY Laureate TCe 115 5pl	14.030
G	LODGY Laureate TCe 115 7pl	14.530
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl	11.730
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl	12.230
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl	13.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.830
L	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 GLP 7 pl	13.330
D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.480
D	DUSTER Ambiance dCi 90 EU6	14.480
D	DUSTER Laureate dCi 90	15.830
D	DUSTER Laureate dCi 90 EU6	15.830
D	DUSTER Ambiance dCi 110	15.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6	15.080
D	DUSTER Laureate dCi 110	16.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6	16.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110	16.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6	16.880
D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6 (4x4)	17.080
D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6 (4x4)	18.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 (4x4)	18.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6 (4x4)	18.880
G	DUSTER Base 1.6 105	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.880
G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 115 EU6	12.880
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6 (4x4)	12.900
G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.980
G	DUSTER Ambiance TCE 125 EU6	13.980
G	DUSTER Laureate TCE 125	15.330
G	DUSTER Laureate TCE 125 EU6	15.330
G	DUSTER Ambiance TCE 125 (4x4)	15.980
G	DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	17.330
L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680
L	DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680

DS

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** www.citroen.es

D	DS 3 BlueHDi 100 Desire	23.150
D	DS 3 BlueHDi 100 Style	23.725
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	26.125
G	DS 3 PureTech 82 Design	18.830
G	DS 3 PureTech 82 Desire	20.400
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	23.075
G	DS 3 PureTech 110 S&S Ed.LImitada 1955	26.615
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	25.975
D	DS 3 BlueHDi 75cv Design	17.530
D	DS 3 BlueHDi 75cv Desire	19.100
D	DS 3 BlueHDi 100 Ed.LImitada 1955	22.915
D	DS 3 BlueHDi 100cv Desire	20.350
D	DS 3 BlueHDi 100cv Style	20.925
D	DS 3 BlueHDi 100 Techno Style	21.600
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	23.625
D	DS 3 BlueHDi 120 Techno Style	23.099
G	DS 3 PureTech 82 Design	16.029
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.899
G	DS 3 PureTech 82 Desire	17.600
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Desire	18.470
G	DS 3 PureTech 110 S&S EAT6 Style	21.095
G	DS 3 PureTech 110 Desire	19.699
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	20.274
G	DS 3 PureTech 110 S&S Techno Style	20.949
G	DS 3 THP 165 S&S Techno Style	22.950
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	23.474
G	DS 3 Racing	29.999
D	DS 4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Ed. Limitada 1955	31.400
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Design	25.119
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Desire	25.900
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Style	27.380
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Style	28.800
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Sport	30.730
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Style	31.550
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport	33.480
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Design	23.050
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Desire	23.830
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Style	25.310
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Style	28.920
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Sport	30.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Design	29.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Desire	30.750
D	DS 5 BlueHDi 120cv Style	32.750
D	DS 5 BlueHDi 150cv Design	31.450
D	DS 5 BlueHDi 150cv Desire	32.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Style	34.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Sport	37.150
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	33.550
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	34.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	36.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	39.250
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Design	39.800
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Desire	40.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Style	42.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Sport	45.500
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Design	31.550
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Desire	32.450
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Style	34.450

Ferrari

Importador: Ferrari/Maserati Iberia, S.A. Pso. Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Garantía:** Dos años ampliables a tres. **Red de postventa:** Ocho puntos en toda España. **Web:** www.ferrariworld.com

G	458 Italia	231.919
G	458 Spider	257.476
G	488 GTB	237.653
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	214.025
G	CALIFORNIA T 2 plazas	214.025
G	458 Speciale	269.957
G	458 Speciale A	297.811
G	F12 berlinetta	310.794
G	FF -	299.139

Fiat

Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.fiat.es

D	500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.450
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	15.700
G	500 S 1.2 8v 69CV	17.100
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.400
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.400
D	500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.650
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	12.900
G	500 S 1.2 8v 69cv	14.300
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.600
G	500 1.2 8v 69 CV Vintage'57	15.200
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
L	500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV S&S	18.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV auto.	19.950
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge	20.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge auto	21.450
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	21.650
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	20.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	22.450
G	500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450
L	500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300
L	500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750
L	500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV S&S Trekking	20.750
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV Trekking auto.	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750
L	500L Trekking 1.4 T-Jet 16v 120 CV GLP	21.550
D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtijet 85cv S&S	19.200
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85cv S&S	20.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85 Aut.	21.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 95cv S&S	20.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 95 auto.	21.950
D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtijet II 105 S&S	20.700
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 105 S&S	21.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 120 S&S	22.750
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Dise E5+l	14.550
G	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450
G	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650
G	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200
G	PANDA 0,9 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.750
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/ GLP EU6	13.950
L	PANDA 0,9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/Metano	16.100
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Disel E5+	15.750
D	PANDA 1.3 75cv Disel 4x4 E5+	17.850
G	PANDA 0,9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950
G	PANDA 0,9 85cv TwinAir 4x4 EU6	17.050
D	PANDA Cross 1.3 80CV Disel E5+ 4x4	20.050
G	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	19.250
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	12.950
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.150
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	13.750
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	13.550
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.750
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	14.350
G	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/Metano	17.200
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	17.990
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	18.690
D	500X Pop Star 1.6 MultiJet 120cv 4x2	21.490
D	500X Lounge 1.6 MultiJet 120cv 4x2	24.290
G	500X Pop 1.6 E-Torq 110cv 4x2	17.590
G	500X Pop Star 1.6 E-Torq 110cv 4x2	18.590
G	500X Lounge 1.6 E-Torq 110cv 4x2	21.390
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2	20.590
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	22.290
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2	23.390
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.090
D	500X 1.6 Mjet 4x2 Op.Edit. (no para renting)	21.400
G	500X 1.4 MAir 4x2 Op.Edit. (no para renting)	20.500
D	500X 2.0 Mijet Aut 4x4 Op.Edit. (no renting)	29.300
D	500X Cross 1.6 MultiJet 120cv 4x2	22.290
D	500X Cross Plus 1.6 MultiJet 120cv 4x2	25.090
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4	24.790
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	26.790
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4	27.590
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	29.590
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2	21.390
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	23.090
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.890
G	500X Cross 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Auto 9 vel	25.790
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Aut.	28.590
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Disel	33.200
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	33.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	37.550

Ford

Fabricante/Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Caléndula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 635 458. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 440 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ford.es

G	KA Trend+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G	KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G	KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	11.050
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	11.050
G	KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G	KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.925
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Trend 5p	16.975
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Titanium 5p	18.475
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium Start-Stop5p	18.075
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.875
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.375
G	FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv White Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Black Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv White Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Black Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Sport 3p	18.175
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv White Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Black Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv White Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Black Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.775
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Black Edition 3p	18.225
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Red Edition 3p	18.225
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Trend	19.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium	20.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	16.300
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Trend	17.350
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Titanium	18.350
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	18.100
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Trend	19.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powerhift Titanium	20.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium	19.900
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-St.-St. Titanium X	21.250
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Trend	19.763
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Titanium	20.763
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	19.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Edition	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	21.800
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Titanium	24.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Powershift Titanium	25.950
E	FOCUS Electric	39.990
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650

DOS RUEDAS

UN MERCADO AL ALZA

Con 147.594 unidades, que representan un 18,3 % de subida respecto a 2014 y el mejor resultado desde 2011, cerraba en 2015 las ventas de motos y ciclomotores, subida que confirma la recuperación de un sector que establece la sostenibilidad en 250.000 unidades. Anesdor (empresarios de dos ruedas) espera llegar este año a las 162.000 unidades.

MERCEDES

Un Clase S para disfrutar del aire y el sol

En abril comenzarán las entregas del lujoso y potente descapotable de cuatro plazas y techo de lona, que es la sexta variante de la clase S. En principio se ofrece con dos opciones mecánicas, los V8: 4.6 de 455 caballos, que monta el S 500, y el 5.5 biturbo de AMG, que llega a los 585 CV y va asociado a la tracción integral AMG Performance 4MATIC. Entre los elementos de confort que incluye destacan la calefacción integrada en los reposacabezas (Airscarf), el perfeccionado paravientos automático (Aircap), los apoyabrazos y plazas traseras calectados y el control automático del aire acondicionado, que detecta si la capota va puesta o quitada.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Edition	19.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	20.500
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Powershift Trend	20.950
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.150
G	FOCUS 1.6 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	22.450
G	FOCUS 1.6 Ecoboost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop Euro6 Trend	20.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 95cv Trend+	21.175
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Trend+	21.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120 Titanium	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Sport	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerhS. Trend+	23.175
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerS. Titanium	24.525
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerShift Sport	24.525
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150 Titanium	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150cv Sport	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi 150cv PowerShift Sport	26.475
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 PowerS. Titanium	26.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.675
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend	19.475
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+	19.975
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.175
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend	20.975
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend+	21.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.525
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	23.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.525
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.837
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.237
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST	30.875
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+	33.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST	30.425
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+	32.925
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.900
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend Sportbreak	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium Sportbreak	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	21.900
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend Sportbreak	21.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend+ Sportbreak	21.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Sportbreak	22.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Titanium Sportbr.	23.775
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Pow. Sport.	23.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Tit. Pow. Sportb.	25.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150cv Titanium Sportb.	25.725
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 Tit. Pow. Sportb.	27.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.425
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend Sportbreak	20.225
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ Sportbreak	20.725
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Trend+ Sportbreak	20.925
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend PowerS. Sportbr.	21.725
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ PowerS. Sportbr.	22.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	22.275
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150 Titanium Sportb.	24.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST Sportbreak	31.825
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+ Sportbreak	34.325
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST Sportbreak	31.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+ Sportbreak	33.875
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Sportbreak	31.000
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus Sportbreak	33.500
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Business	23.900
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Edition	26.500
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	27.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	29.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium	30.150
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	32.000
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium	31.350
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	33.200
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	35.800
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S	35.950
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	37.800
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition	25.500
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	38.800
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Ed. Sportb.	27.250
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Ed. Sportbreak	28.600
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Lim. Ed. Powers. Sportb.	30.450
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Sportbreak	30.900
D	MONDEO 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift Sportb.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Sportbreak	32.100
D	MONDEO 2.0 TDCi 163 Titanium Powers. Sportb.	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Sportbreak	34.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titan. S Powers. Sportb.	36.550
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Sportbreak	36.700
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titan. S Sportb. Auto	38.550
G	MONDEO 1.6 EcoB. A-S-S 160cv Lim. Ed. Sportb.	26.250
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240 Titan.S Powers. Sportb.	39.550
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend SportBreak	28.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend SportBreak	30.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend SportB.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium SportBreak	32.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowShift Titanium SpBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium SportBreak	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium SportBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Titanium SpBreak	36.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Titanium SB	39.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale SportBreak	40.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Vignale SpBreak	42.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale SB	45.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-t. 180CV PowShift Vignale SB	44.950
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend SportBreak	26.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend SportBreak	29.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium SportBreak	31.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowSh Titanium SBreak	33.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowSh Titanium SBreak	36.700
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale SBreak	42.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale Sedn	39.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Vignale Sedn	41.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale Sed.	44.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-tu. 210CV PShift Vignale S.	43.950
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Titanium HEV	33.800
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Auto Vignale Hev Sedn	39.950
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale Sedn	41.850
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend	27.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend	29.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend	31.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium	31.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Titanium	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowerShift Titanium	38.800
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend	25.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend	28.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	30.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowerShift Titanium	32.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowerShift Titanium	35.700
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Fastback)	39.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Fastb.)	42.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Convertible)	43.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Conv.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Fastsb.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Fast.)	49.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Conv.)	50.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Conv.)	53.000
D	C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	22.550
D	C-MAX 1.5 TDCi ECOnetic 105CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	24.500
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	26.450
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	27.950
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	20.050
G	C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	20.250
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	21.050
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	22.500
G	C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	24.500
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Trend+	22.868
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Titanium	24.318
D	C-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	21.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Edition	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Trend	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Titanium	24.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	25.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	26.650
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	18.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-St. Titanium	21.650
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.569
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.319
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	24.300
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	24.800
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	28.200
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	29.700
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	21.800
G	GRAND C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	22.000
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	22.800
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	24.250
G	GRAND C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Edition	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Trend	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Titanium	25.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	26.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	28.050
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	20.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Titani.	23.050

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	S-MAX 2.0 TDCi 120CV Trend	31.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend	33.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	35.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	36.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	39.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	40.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift AWD	43.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 210CV Titanium PowerShift	42.000
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Trend	31.900
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	34.000
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Automtico	39.500
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Trend	27.600
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend	28.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	29.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend Powershift	30.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	31.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium	33.550
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	35.400
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium	34.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	36.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X Powershift	40.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	40.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X Auto	43.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	43.750
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend	36.300
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend Powershift	38.150
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium	38.900
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium Powershift	40.750
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium	40.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X	44.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X Powershift	46.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium	43.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium Auto	45.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X	47.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X Auto	49.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 120CV Trend	36.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend	38.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	40.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium	40.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	43.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	44.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium AWD PowerShift	47.500
D	GALAXY 2.0 TDCi Bi-turbo 210CV Titanium Auto	46.500
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Trend	36.100
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	38.500
G	GALAXY 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Auto	44.000
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Trend	16.950
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Titanium	18.200
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Trend	17.150
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Titanium	18.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Trend	15.700
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend	15.900
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Titanium	16.950
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium	17.150
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend Powershift	17.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium Powershift	18.650
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	16.950
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	17.150
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.200
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.400
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Trend	25.750
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Titanium	27.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Trend	27.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium	29.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Trend	29.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium S	31.250
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium	31.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium Powers.	33.000
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium S	33.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium	32.500
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium Powers.	34.000
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium S	34.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titan. S Powers.	35.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.500
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 A-S-S Titanium Auto	32.000

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona,1 Urb. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 902 424 646. **Garantía:** 3 años sin límite de km. **Red de postventa:** 62 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.honda.es

E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000
E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	22.300
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance	24.000
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	24.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	26.200
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	26.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Paclk	27.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	28.900
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Pack	29.600
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	20.700
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Elegance	22.400
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance	24.500
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	25.000
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi	25.600
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Auto	25.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi	27.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.900
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	23.400
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance	25.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi	26.200
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	26.900
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	28.600
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Pack	29.300
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	30.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Pack	30.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort	23.900
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	25.100
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance	25.600
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance Auto	26.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	28.500
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	29.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Comfort	27.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance	30.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi	30.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi Pack	31.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle	32.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi	32.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi Pack	33.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance	34.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi	34.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle	36.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Auto	36.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi	36.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi Auto	37.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.600
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Auto	38.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive	38.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Auto	39.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi P Auto	39.800
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing	40.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Auto	41.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing Aut	42.900
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	33.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi	33.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Auto	35.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi Auto	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	37.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack Auto	39.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing	40.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing Auto	42.100

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A C/ Quintanapalla, 2. 28050 Madrid. **Teléfono:** 913605260. **Red de postventa:** 190 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años sin límite de kilometraje. **Web:** www.hyundai.es

G	I10 1.0 Klass	11.950
G	I10 1.0 Klass	12.150
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.700
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.700
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.950
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.950
G	I10 1.2 Tecno Orange	13.200
G	I10 1.2 Tecno Blue	13.200
G	I10 1.2 Black Line	13.300
G	I10 1.2 Black Line	13.550
G	I10 1.2 Style Orange	14.000
G	I10 1.2 Style Blue	14.000
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.250
G	I10 1.2 Style Orange	14.250
G	I10 1.2 Style Blue	14.250
G	I10 1.2 Tecno Orange Auto	14.450
G	I10 1.2 Tecno Blue Auto	14.450
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.500
G	I10 1.2 Go!	14.500
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.550
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.800
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.250
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.250
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.500
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.750
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750
D	I20 1.1 CRDi Go!	16.440
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.290
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	18.040
G	I20 1.2 MPI Go!	14.840
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.540
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.340
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.540
D	I20 1.4 CRDi Klass Orange	18.300
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Orange	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno	19.250
G	I20 1.2 MPI Klass Orange	16.000
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Orange	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno	16.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Orange	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno	17.950
D	I20 1.1 CRDi Essence	16.850
D	I20 1.1 CRDi Klass	17.700
D	I20 1.1 CRDi Tecno Rueda repuesto	18.650
D	I20 1.1 CRDi Tecno Kit antipinchazos	18.650
D	I20 1.4 CRDi Essence	17.450
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Kit antipinchazos	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno Rueda repuesto	19.250
D	I20 1.4 CRDi Black Line	19.800
D	I20 1.4 CRDi Style Rueda repuesto	20.700
D	I20 1.4 CRDi Style Kit antipinchazos	20.700
G	I20 1.2 MPI Essence	15.150
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Rueda repuesto	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno Kit antipinchazos	16.950
G	I20 1.4 MPI Klass Auto	17.800
G	I20 1.4 MPI Tecno Kit antipinchazos	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Rueda repuesto	17.950
G	I20 1.4 MPI Style Rueda repuesto	19.400
G	I20 1.4 MPI Style Kit antipinchazos	19.400
D	IX20 1.4 CRDi Klass	17.740
D	IX20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Klass	18.740
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno	20.040
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno Sky	20.940
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno	20.840
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Nav	21.040
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno Sky	21.740
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Style	23.640
G	IX20 1.4 MPI Klass	16.140
G	IX20 1.4 MPI Klass Plus	16.540
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Klass	17.140
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Tecno	18.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno	18.540
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno	19.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Auto	20.240
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav	20.340
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky Auto	21.240
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240
G	VELOSTER 1.6 GDI Klass	22.390
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno	24.440
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno DCT	26.190
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo	30.480
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo DCT	32.230
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.325
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.475
G	I30 1.4 Klass	18.800
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	19.000
D	I30 1.4 CRDi Klass	20.200
D	I30 1.4 CRDi Tecno	22.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.000
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line	24.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	24.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	24.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	24.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	25.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line Nav	25.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	25.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	25.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	25.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav DCT	25.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line DCT	26.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	26.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	26.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueD. Black Line Nav DCT	27.125
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style	26.175
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	26.375
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style Auto	28.025
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	28.225
G	I30 1.4 Essence	17.000
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Essence	17.200
G	I30 1.4 Klass	18.600
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	18.800
G	I30 1.4 Tecno	20.525
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno	20.725
G	I30 1.4 Tecno Sky	21.325
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno Sky	21.525
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno	21.725
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno Nav	22.725
G	I30 1.6 TGDI Turbo	25.600
G	I30 1.6 TGDI Turbo Sky Nav	27.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Klass	22.200
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	22.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno	24.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	24.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	25.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line	25.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	25.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	25.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	25.975
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	26.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	26.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line Nav	26.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	27.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDri. Tecno Nav DCT	27.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line DCT	27.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	28.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BD Black Line Nav DCT	28.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style	27.375
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	27.575
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style Auto	29.225
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	29.425
G	ELANTRA 1.6 MPI Klass	19.390
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	23.340
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.240
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	37.040
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	24.850
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	27.180
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	28.830
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	29.830
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	30.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	31.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	32.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky DCT	33.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style Brown DCT	37.630
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	37.630
G	I40 1.6 GDi Essence	23.550
G	I40 1.6 GDi Klass	25.880
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.040
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	37.290
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	39.090
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.980
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	30.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	31.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	31.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	32.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	33.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDri. Tecno Sky DCT	34.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueD. Style Brown DCT	39.430
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	39.430
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.360
D	H-1 2.5 CRDi 136 CV	31.000
D	H-1 2.5 CRDi 170 CV Auto	35.000
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	24.890
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.100
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x2	29.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x2	30.800
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x4	31.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x4	32.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Plus 4x4	33.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Auto 4x4	33.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Style 4x4	34.300
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky Auto 4x4	34.800
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Plus Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Style Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Style Auto 4x4	37.100
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Go! Plus Auto 4x4	37.200
G	IX35 1.6 GDi Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi Klass 4x2	22.790
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	23.140
G	IX35 1.6 GDi Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star Sky 4x2	27.350
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star Sky 4x2	27.350
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 5S	32.800
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 7S	33.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x2 7S	36.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x2 7S	38.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x4 7S	38.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x4 7S	40.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x2 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.600
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.600
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Auto 4x4 7S	49.800
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	49.800

Infiniti

Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura, 18, 2º B. 28014 Madrid. **Teléfono:** 915238707. **Red de postventa:** 8 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Web:** www.infiniti.es

G	QX50 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	62.840
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUTO	67.570
D	QX50 3.0D V6 AWD AUTO	55.950
D	QX50 3.0D V6 GT AWD AUTO	62.230
D	QX50 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	66.940
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT COUPE AUTO	53.050
G	Q60 3.7 V6 VVEL S COUPE AUTO	55.550
G	Q60 3.7 V6 VVEL S PREMIUM COUPE AUTO	60.260
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM CABRIO AUTO	66.700
D	Q50 2.2D	34.900
D	Q50 2.2D AUTO	37.675
D	Q50 2.2D GT	38.850
D	Q50 2.2D GT AUTO	41.475
D	Q50 2.2D GT PREMIUM	42.250
D	Q50 2.2D GT PREMIUM AUTO	46.375
D	Q50 2.2D Q DESIGN AUTO	47.875
D	Q50 2.2D GT SPORT	46.150
D	Q50 2.2D GT SPORT AUTO	48.775
E	Q50 3.5 V6 HYBRID RWD AUTO	53.900
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT RWD AUTO	58.075
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT AWD AUTO	61.120
D	QX70 3.0D V6 GT AWD AUTO	68.500
D	QX70 3.0D V6 S AWD AUTO	71.500
D	QX70 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	75.200
D	QX70 3.0D V6 S PREMIUM AWD AUTO	78.200
D	QX70 3.0D V6 S DESIGN AWD AUTO	79.200
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	69.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL S AWD AUTO	72.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUT	75.700
G	QX70 3.7 V6 VVEL S PREMIUM AWD AUTO	78.700
G	QX70 5.0 V8 S PREMIUM AWD AUTO	89.900
D	Q70 2.2D AUTO	45.465
D	Q70 2.2D GT PREMIUM AUTO	50.175
D	Q70 2.2D GT SPORT AUTO	53.225
D	Q70 2.2D GT SPORT TECH AUTO	56.175
E	Q70 3.5H V6 GT PREMIUM TECH AUTO	64.595
G	Q70 3.7 V6 GT SPORT TECH AUTO	66.845

AUDI

Nueva versión y mejor dotación para el A6

La actualización de la gama A6 completa las mejoras de equipamiento con la llegada de una versión, que une el motor 2.0 TDI de 190 caballos y cambio S tronic de doble embrague y siete marchas con la tracción quattro, una combinación que no estaba disponible. Esta nueva variante para la berlina o el Avant va asociada a los Advance edition y S line edition, que combinan equipamiento y precio (el Advance está disponible con los TDI 2.0 de 150 y 190 CV y 3.0 de 218 CV, además de todos los A6 Allroad, y S line en todas las mogtorizaciobnes de la gama). Ambas series especiales también se benefician de del paquete Técnico mejorado, que ahora añade elementos como «lane assist» y «side assist».

La inclusión del climatizador de cuatro zonas y el paquete iluminación es la mejora del paquete Confort, que supone, al igual que el Técnico, un ahorro del 40%.

PRECIOS

	Berlina	Avant
2.0 TDI quattro S tronic Advanced	50.200 €	52.920€
2.0 TDI quattro S tronic S line	51.680€	54.320 €

Tracción quattro para el 2.0 TDI con S tronic

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Jaguar

Importador: Jaguar Hispania, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 8ª planta. 28046 Madrid. **Teléfono:** 91 578 61 00. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 43 puntos en toda España. **Web:** www.jaguar.es

D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv XE-Pure	37.000
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Prestige	39.288
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Pure	39.500
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv R-Sport	40.966
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Prestige	41.788
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Portfolio	42.592
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE R-Sport	43.466
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Portfolio	45.092
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto Pure	39.000
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Prestige	41.472
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto R-Sport	43.285
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Portfoli	45.043
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Pure	44.000
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Prestige	46.472
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. R-Sport	48.285
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Portfolio	50.043
G	XE 3.0 AJ126 Supercharged 340cv Auto. S	60.919
D	XF 2.0D 163PS Pure	43.003
D	XF 2.0D 163PS Pure Auto	45.545
D	XF 2.0D 163PS Prestige	46.405
D	XF 2.0D 163PS Prestige Auto	48.947
D	XF 2.0D 180PS Pure	44.420
D	XF 2.0D 180PS Pure Auto	46.962
D	XF 2.0D 180PS Prestige	47.434
D	XF 2.0D 180PS R-Sport	49.551
D	XF 2.0D 180PS Prestige Auto	49.975
D	XF 2.0D 180PS Portfolio	51.026
D	XF 2.0D 180PS R-Sport Auto	52.093
D	XF 2.0D 180PS Portfolio Auto	53.568
D	XF 3.0D V6 300PS Prestige Auto	66.176
D	XF 3.0D V6 300PS R-Sport Auto	68.123
D	XF 3.0D V6 300PS Portfolio Auto	69.910
G	XF 2.0 GTDI 240PS Pure Auto	54.447
G	XF 2.0 GTDI 240PS Prestige Auto	57.704
G	XF 2.0 GTDI 240PS R-Sport Auto	59.992
G	XF 2.0 GTDI 240PS Portfolio Auto	61.586
G	XF 3.0 V6 340PS Pure Auto	66.367
G	XF 3.0 V6 340PS Prestige Auto	69.624
G	XF 3.0 V6 340PS R-Sport Auto	71.650
G	XF 3.0 V6 340PS Portfolio Auto	73.507
G	XF 3.0 V6 380PS S Auto	75.478
D	XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.440
D	XJ 3.0 Diesel SWB Premium Luxury	90.950
D	XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	98.530
G	XJ 3.0 L S/C SWB Luxury	94.080
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury	99.890
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury AWD	105.310
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio	108.180
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio AWD	112.680
G	XJ 5.0L S/C XJR SWB Ult	161.150
D	XJ 3.0 Diesel LWB Premium Luxury	98.950
D	XJ 3.0 Diesel LWB Portfolio	107.450
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury (JT3)	104.490
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury AWD	109.910
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio (JT5)	113.290
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio AWD	117.890
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	82.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible Auto	82.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	85.170
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	96.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	98.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible Auto	99.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible AutAWD	106.120
G	F-TYPE S V8 5.0 S/C Convertible	115.370
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Auto	130.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Aut AWD	137.320
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	74.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup Auto	74.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	77.220
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	88.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	90.320
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto	91.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto AWD	98.120
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup	119.070
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto	122.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto AWD	129.320
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.810
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.900
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.064
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.100
G	XKR 5.0 V8 Convertible	132.735
G	XKR 5.0 V8 Convertible	136.700
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.656
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.700
G	XK 5.0 V8 Coup	106.350
G	XK 5.0 V8 Coup	106.400
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.600
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.605
G	XKR 5.0 V8 Coup	123.275
G	XKR 5.0 V8 Coup	127.200
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.197
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.200

Jeep

Importador: Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27.500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfono: 918 853700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.jeep.es

D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	44.229
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	36.025
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	41.292
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	46.423
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	48.301
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon X Auto	52.472
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	38.927
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	44.171
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	47.218
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	49.412
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	51.290
D	WRANGLER 2.8 CRD Black Edition Auto	53.285
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Sport FWD	19.900
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Longitude FWD	21.600
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 120 CV Active Dri	26.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet G4me Ch4nger 4x4 120 CV AD	26.850
D	RENEGADE 1.6 Mjet Opening Edition 4x2	27.900
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 120 CV Active Drive	28.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 140 CV Active Dri	27.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Active Drive	29.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Auto AD Low	32.000
D	RENEGADE 2.0 Mjet Trailhawk 4x4 170CV Auto AD Low	33.500
G	RENEGADE 1.4 Mair Longitude 4x2 140 CV	23.450
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x2 140 CV	25.100
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Longitude FWD Auto	25.300
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Limited FWD Auto	26.950
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x4 170 CV Auto	32.550
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	42.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D. I	39.000
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	44.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	45.150
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Longitude Auto 4x4 Ac.D.I	43.100
D	CHEROKEE 2.0CRD 170 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	48.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	50.450
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Plus Auto 4x4 AD I	45.870
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	49.300
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	53.288
G	CHEROKEE 3.2 Limited Auto 4x4 Active Drive I	55.750
G	CHEROKEE 3.2 Trailhawk Auto 4x4 Active Drive Lock	53.990
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV E6	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV E6	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV E6	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV	76.905
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV E6	76.905
E	GRAND CHEROKEE 3.6 V6 Overland	74.925
G	GRAND CHEROKEE 5.7 V8 HEMI Overland	83.884
G	GRAND CHEROKEE 6.4 V8 HEMI SRT	97.867
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	83.442

Kia

Importador: Kia Motors Iberia S.A.U. C/ Anabel Segura, 16. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 796 466. **Garantía:** Siete años o 150.000 kilómetros, los primeros 3 sin límite. **Red de postventa:** 122 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.kia.es

G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Basic	10.245
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.495
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.805
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept (llanta aleacin)	11.970
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-Dynamics	12.155
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-D (Pack Urban)	12.255
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Drive	12.405
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy Automtico	14.455
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty Automtico	14.455
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Basic	12.660
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	13.750
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.100
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Concept	15.615
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Drive	16.915
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV x-Tech Eco-Dynamics	17.415
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Emotion	18.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	14.315
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.615
G	RIO 1.2 CVVT 84CV x-Tech Eco-Dynamics	16.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Emotion	16.815
D	VENGA 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	17.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 115CV Concept	18.630
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	19.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	20.300
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion	21.280
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Basic	15.880
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Concept	16.930
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Drive	18.230
G	VENGA 1.6 CVVT 124CV Drive	18.930
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Concept Eco-Dynamics	18.975
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Drive Eco-Dynamics	20.675
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Emotion (Pack SUV)	24.300
E	SOUL E	32.790
E	SOUL E (CHAdeMO)	35.905
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Concept Eco-Dynamics	17.575
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Drive Eco-Dynamics	19.275
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	19.300
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	20.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	24.560
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.125
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.360
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.390
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	22.950
G	CEED 1.6 T-GDi 204CV GT	28.885
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	18.950
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Drive	20.445
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV x-Tech Eco-Dynamics	21.145
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	22.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.575
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.810
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Drive	19.300
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.840
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	23.400
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	20.675
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	23.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.935
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	29.500
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	21.765
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	24.325
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Concept	27.150
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Drive	31.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Eco-Dynamics	34.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Automtico	36.585
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Concept Eco-Dynam 5pl	22.285
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Drive Eco-Dynamic 5pl	23.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	24.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynamic 5pl	24.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	25.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive DCT 5pl	26.670
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 16"	28.950
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 17"	29.145
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion DCT 7pl	32.145
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Basic 5pl	19.800
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Concept 5pl	20.740
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Drive 5pl	22.440
G	CARENS 1.6 GDi 135CV x-Tech Eco-Dynamic 5pl	23.715
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Concept 4x2	24.470
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Drive 4x2	26.260
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 4x2	27.385
D	SPORTAGE 1.7 CRDI 115CV VGT Emotion 4x2	31.010
D	SPORTAGE 2.0 CRDI 136CV VGT Drive 4x2	28.615
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 136CV Drive 4x4	30.715
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion 4x4	36.465
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion Auto 4x4	39.105
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Basic 4x2	21.150
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Concept 4x2	22.260
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Drive 4x2	24.050
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV x-Tech Eco-Dynamics 4x2	25.175
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Emotion 4x2	28.800
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Concept 4x2	37.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x2	40.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x2	42.665
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x4	42.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x4	45.165
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion 4x4	46.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion Auto 4x4	48.865
D	SORENTO 2.2 CRDi Emotion Auto 4x4 (Pack Luxury)	52.065
G	4X4 1.7L 8v 4X4	12.887

Lada

Importador: Automóviles Rusos, S.A.U. Avda. Virgen Imposibles, 196. P.I. Villacedre, 24009 León. **Teléfono:** 902 212143. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 35 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lada-vaz.com

G	PRIORA 1.6L 16v 5 puertas Luxe	11.704
G	PRIORA 1.6L 16v Familiar Luxe	11.748
G	PRIORA 1.6L 16v Sedn Luxe	11.526

Lamborghini

Importador: Lamborghini Madrid. Vía de las Dos Castillas, 9. 28224 Pozuelo de Alarcón, Madrid. **Teléfono:** 917154011. ***Red de postventa:** 1 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lamborghinimadrid.es/

G	HURACAN LP 610-4	230.096
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4	366.525
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition	382.815
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Roadster	407.250
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition Roadst	423.540
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 750-4 Superveloce	444.160

Lancia

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918853700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lancia.es

D	YPSILON 1.3 Elefantino Multijet II S&S	17.400
D	YPSILON 1.3 Gold Multijet II	17.750
D	YPSILON 1.3 30 Aniversario Multijet II	18.120
D	YPSILON 1.3 Elle Multijet II	19.590
G	YPSILON 1.2 Elefantino Evo II	14.635
G	YPSILON 1.2 Gold Evo II	15.135
G	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II	15.360
G	YPSILON 1.2 Elle	16.825
G	YPSILON 0.9 Twin Air Gold MTA	17.170
G	YPSILON 0.9 Twin Air 30 Aniversario MTA	17.390
L	YPSILON 1.2 Gold Evo II GLP	16.775
L	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II GLP	17.000
D	DELTA 1.6 Multijet Silver	24.000
D	DELTA 1.6 Multijet Gold	25.800
D	DELTA 1.6 Multijet Ed.Especial "S"	26.700
D	VOYAGER 2.8 CRD SILVER	42.078
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed. Limitada "Family Class"	43.828
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed.Especial "S"	49.648
D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543

Land Rover

Importador: Land Rover España, S.L. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915786100. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 171 puntos de venta y servicio en toda España. **Web:** www.landrover.es

D	DEFENDER 90 SW E	33.477
D	DEFENDER 90 SW SE	37.458

D	DEFENDER 110 SW E	37.107
D	DEFENDER 110 SW SE	41.088
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure eCapability	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure 7plz	39.640
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure	40.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure 7plz	42.140
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE eCapability	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE 7plz	43.870
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE	45.000
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE 7plz	46.370
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE eCapability	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE 7plz	49.570
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE	50.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE 7plz	52.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Lux 7plz	55.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux	56.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux 7plz	58.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure eCapability	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure 7plz	41.990
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure	42.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure 7plz	44.490
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE eCapability	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE 7plz	46.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Aut 4x4 SE	47.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 SE 7plz	48.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE 7plz	51.920
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE	53.050
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7plz	54.420
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Lux 7plz	58.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux	59.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux 7plz	60.570
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	59.000
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.200
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.500
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	40.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	50.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	41.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	43.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	44.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	51.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.400
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	49.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	56.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	37.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	39.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	40.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	43.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	49.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	40.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	42.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	43.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.600
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	45.300
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	48.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	55.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.580
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE Dynamic	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Dynamic Auto	49.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Auto	52.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE Dynamic	53.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Dynamic Auto	55.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.680
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	49.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	52.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	55.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	48.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	49.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	51.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	54.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure	38.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure Auto	40.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE	42.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Auto.	44.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 Pure	41.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 Pure Auto	43.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE	45.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Auto	47.980
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE	51.000
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	68.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	74.400
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	81.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv SE	80.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE	87.200
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE Dynamic	89.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography	99.800
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography Dynamic	102.000
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	97.600
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	100.300
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	110.700
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	112.800
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	97.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	99.500
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	108.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	111.300
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	104.200
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	116.700
G	RANGE ROVER SPORT SVR 5.0 V8 SC 550cv	144.800
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	103.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	104.100
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	114.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	115.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	128.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	129.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	143.600
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	145.200
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	144.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	145.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	135.300
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	136.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	150.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	152.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	149.800
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	151.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	150.300
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	151.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	156.900
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	158.500

Lexus

Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 300 503. **Garantía:** Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. **Web:** www.mundolexus.es

E	CT 1.8 200h Eco	23.900
E	CT 1.8 200h Executive	28.450
E	CT 1.8 200h Executive + Navibox	30.000
E	CT 1.8 200h F-Sport	34.100
E	CT 1.8 200h F-Sport + Cuero	36.500
E	CT 1.8 200h Luxury	39.900
E	IS 2.5 300h ECO	35.900
E	IS 2.5 300h Corporate	38.300
E	IS 2.5 300h Executive	39.700
E	IS 2.5 300h Executive Tecno	41.300
E	IS 2.5 300h Executive Tecno + Navibox	42.850
E	IS 2.5 300h F Sport	47.900
E	IS 2.5 300h F Sport + Navibox	49.450
E	IS 2.5 300h Luxury	53.400
E	IS 2.5 300h Luxury Safety	56.600
E	GS 300h Eco	45.900
E	GS 300h Corporate	52.100
E	GS 300h Executive	58.500
E	GS 300h F Sport	67.000
E	GS 300h Luxury	71.200
E	GS 450h Executive	70.700
E	GS 450h Luxury	85.500
E	GS 450h F Sport	88.000
E	LS 600h Corporate	121.500
E	LS 600h F Sport	133.400
E	LS 600h Executive	149.700
E	LS 600h L Luxury	158.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive	45.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive + TS	47.200
E	RC 2.5 RC 300h F Sport	53.100
E	RC 2.5 RC 300h Luxury	58.200
G	RC F Executive	86.700
G	RC F Carbon Package	102.500
G	RC F Luxury	102.700
G	RC F Luxury + TS	103.800
E	NX 2.5 300h Eco 2WD	38.300
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD	40.700
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD + Navibox	42.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD	46.700
E	NX 2.5 300h Executive 4WD + Navibox	48.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno	48.300
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD	55.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD Panormico	56.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400
E	NX 2.5300h F Sport 4WD Panormico + Navibox	58.400
E	NX 2.5 300h Luxury 4WD	65.000
E	RX 450h Corporate	69.700
E	RX 450h Corporate Navi	73.000
E	RX 450h F Sport	77.600
E	RX 450h 25 Aniversario	79.900
E	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	80.100
E	RX 450h F Sport Plus	88.200
E	RX 450h Luxury	89.100

Maserati

Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pso. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Red de postventa:** Ocho puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años. **Web:** www.maserati.it

G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automtico	130.320
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automtico	153.691
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automtico	143.252
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport MC Shift	149.529
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automtico	161.836
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automtico	174.642
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale	176.000
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale Centennial Edition	189.900
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Centennial Edition Automtico	195.330
D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275CV RWD	71.154
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330CV RWD	80.342
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410CV RWD	94.732
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410CV AWD	98.126
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Disel 275cv	106.823
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automtico	122.854
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automtico	127.605
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automtico	171.724

Mazda

Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Sor Angela de la Cruz, 6. 28020 Madrid. **Teléfono:** 902 345 456. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 85 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mazda.es

G	MAZDA2 Pulse 1.5 GE 75cv	13.250
G	MAZDA2 Style 1.5 GE 75cv	13.950
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 75cv	14.950
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 75cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 90cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 90cv	15.950
G	MAZDA2 Style+ Confort Red 1.5 GE 90cv	16.250
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv	16.900
G	MAZDA2 Style+ Confort GE 1.5 90cv Auto	17.450
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 90cv	17.600
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 90cv	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv Auto	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 115cv	17.800
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 115cv	18.500
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 115cv	19.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style SDN	21.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	21.500
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style SDN	22.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	23.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	25.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	25.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	27.400
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style	24.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort	24.500
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style	25.900
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style Confort	26.300
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury	26.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury	28.400
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	28.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	30.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	30.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	30.400
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Pulse	17.750
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style	19.800
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort	20.200
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style	20.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort	21.000
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Visual	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style	22.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort	22.800
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury	23.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury	24.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	25.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	26.900
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Confort	22.500
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Visual	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury	24.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	26.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	28.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	28.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style SDN	24.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	25.000
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	27.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	29.100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style SDN	20.300
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	20.700
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	25.310
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	23.460
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.410
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Sakura	24.480
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	29.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+ WGN	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+ WGN	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	34.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv 4WD Style+ WGN	35.135
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CN) WGN	35.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CB) WGN	35.975
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CN) WGN	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CB) WGN	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	40.285
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	41.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	41.895
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+ WGN	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.245
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.445
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition + Nav	28.845
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430

D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CN)	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CB)	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Luxury	34.445
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CN)	36.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CB)	36.895
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	40.285
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	37.245
G	MX-5 Soft Top 1.8 Style	25.350
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style	27.750
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura	29.550
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura	32.000
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury	35.200
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style 2WD	21.795
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style Nav 2WD	22.195
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 2WD	24.430
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 2WD	25.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD	26.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 2WD	26.280
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD	27.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD AT	28.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD	28.080
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi 4WD AT	28.830
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD AT	29.880
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD	20.345
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD	20.745
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD AT	22.145
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD AT	22.545
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD	22.980
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD	23.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD AT	24.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD AT	25.580
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloop Luxury 4WD	26.280
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloo Lux White 4WD	27.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Luxury 4WD AT	28.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux Whi Travel 4WD	28.130
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux White 4WD AT	28.880
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-El Lux Whi Trav 4WD AT	29.930
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	27.720
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	28.375
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style Navi	28.775
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	29.770
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+	30.125
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	30.425
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+ Navi	30.525
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	30.800
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style Navi	30.825
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	31.455
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style Navi	31.855
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+	32.175
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Luxury	32.275
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+ Navi	32.575
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+	33.205
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+ Navi	33.605
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	34.500
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	35.355
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	36.550
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CN)	37.105
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CB)	37.255
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	37.405
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CN)	39.155
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CB)	39.305
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Luxury	37.170
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CN)	40.435
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CB)	40.585
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury	34.300
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CN)	36.735
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CB)	36.885
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	25.470
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	26.125
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style Navi	26.525
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+	27.875
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+ Navi	28.275
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CN)	38.735
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CB)	38.885
G	CX-9 3.7 275cv 6AT 4WD Luxury	42.000

Mercedes

Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 173 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mercedes-benz.es

D	A 180 CDI Style	27.125
D	A 180 CDI Urban	27.530
D	A 180 CDI AMG Line	29.192
D	A 200 CDI Style	30.275
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Style	36.075
D	A 200 CDI 4Matic Aut. AMG Line	38.258
D	A 200 CDI Urban	30.680
D	A 200 CDI AMG Line	32.375
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Urban	36.496
D	A 220 CDI Aut. Style	34.575
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Style	38.100
D	A 220 CDI Aut. Urban	34.763
D	A 220 CDI Aut. AMG Line	36.738
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Urban	38.296
D	A 220 CDI 4Matic Aut. AMG Line	40.348
G	A 180 Style	27.300
G	A 180 Urban	27.721
G	A 180 AMG Line	29.449
G	A 200 Style	31.125
G	A 200 AMG Line	33.308
G	A 200 Urban	31.546
G	A 250 Aut. Style	36.650
G	A 250 4Matic Aut. Style	38.750
G	A 250 Sport Aut.	41.675
G	A 250 Sport 4Matic Aut.	43.775
G	A 250 Aut. Urban	36.846
G	A 250 Aut. AMG Line	38.898
G	A 250 4Matic Aut. Urban	38.946
G	A 250 4Matic Aut. AMG Line	40.998
L	B 200 NGD	32.975
L	B 200 NGD Urban	33.459
D	B 180 CDI	28.250
D	B 180 CDI Urban	28.741
D	B 180 CDI Sport	29.109
D	B 180 CDI Sport AMG	29.835
D	B 180 CDI AMG Line	30.372
D	B 200 CDI	30.800
D	B 200 CDI Urban	31.284
D	B 200 CDI 4M Aut.	36.650
D	B 200 CDI Sport	31.659
D	B 200 CDI Sport AMG	32.385
D	B 200 CDI AMG Line	32.922
D	B 200 CDI 4M Aut. Urban	36.867
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport	37.542
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport AMG	38.297
D	B 200 CDI 4M Aut. AMG Line	38.680
D	B 220 CDI Aut.	36.625
D	B 220 CDI Aut. Urban	37.109
D	B 220 CDI 4M Aut.	40.400
D	B 220 CDI Aut. Sport	37.484
D	B 220 CDI Aut. Sport AMG	38.210
D	B 220 CDI Aut. AMG Line	38.747
D	B 220 CDI 4M Aut. Urban	40.617
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport	41.292
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport AMG	42.047
D	B 220 CDI 4M Aut. AMG Line	42.430
E	B Electric Drive	43.000
E	B Electric Drive Urban	43.491
G	B 180	29.225
G	B 180 Urban	29.735
G	B 180 Sport	30.117
G	B 180 Sport AMG	30.872
G	B 180 AMG Line	31.430
G	B 200	31.425
G	B 200 Urban	31.928
G	B 200 Sport	32.317
G	B 200 Sport AMG	33.072
G	B 200 AMG Line	33.630
G	B 220 4M Aut.	35.075
G	B 220 4M Aut. Urban	35.578
G	B 220 4M Aut. Sport	35.967
G	B 220 4M Aut. Sport AMG	36.722
G	B 220 4M Aut. AMG Line	37.280
G	B 250 Aut.	37.375
G	B 250 Aut. Urban	37.592
G	B 250 Aut. Sport	38.267
G	B 250 Aut. Sport AMG	39.022
G	B 250 Aut. AMG Line	39.405
G	A 45 AMG 4Matic	56.000
D	CLA 200 CDI	33.900
D	CLA 200 CDI 4M Aut.	39.525
D	CLA 200 CDI 4M Aut. Urban	40.194
D	CLA 200 CDI Urban	34.543
D	CLA 200 CDI AMG Line	36.150
D	CLA 200 CDI OrangeArt Edition	39.423
D	CLA 200 CDI 4M Aut. AMG Line	41.863
D	CLA 200 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	45.265
D	CLA 220 CDI Aut.	39.075
D	CLA 220 CDI 4M Aut.	42.625
D	CLA 220 CDI 4M Aut. Urban	43.294
D	CLA 220 CDI Aut. Urban	39.718
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line	41.325
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt Edition	44.598
D	CLA 220 CDI 4M Aut. AMG Line	44.963
D	CLA 220 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	48.365
G	CLA 180	31.975
G	CLA 180 Urban	32.644
G	CLA 180 AMG Line	34.314
G	CLA 180 OrangeArt Edition	37.715
G	CLA 200	34.300
G	CLA 200 Urban	34.969
G	CLA 200 AMG Line	36.638
G	CLA 200 OrangeArt Edition	40.040
G	CLA 250 Aut.	43.625
G	CLA 250 Aut. Urban	44.294
G	CLA 250 4M Aut.	46.075
G	CLA 250 4M Aut. Urban	46.744
G	CLA 250 Aut. AMG Line	45.963
G	CLA 250 Sport Aut.	47.910
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line	48.413
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Edition	49.365
G	CLA 250 Sport 4M Aut.	50.360
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Edition	51.815
D	CLA 200 CDI Shooting Brake	34.500
D	CLA 200 CDI Urban Shooting Brake	35.143
D	CLA 200 CDI AMG Line Shooting Brake	36.750
D	CLA 200 CDI OrangeArt Ed. Shooting B.	40.023
D	CLA 220 CDI Aut. Shooting Brake	39.700
D	CLA 220 CDI Aut. Urban Shooting Brake	40.343
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line Shooting Brake	41.950
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt E Shooting B.	45.223
G	CLA 180 Shooting Brake	32.625
G	CLA 180 Urban Shooting Brake	33.294
G	CLA 180 AMG Line Shooting Brake	34.963
G	CLA 180 OrangeArt Edition Shooting Brake	38.365
G	CLA 200 Shooting Brake	34.925
G	CLA 200 Urban Shooting Brake	35.594
G	CLA 200 AMG Line Shooting Brake	37.263
G	CLA 200 OrangeArt Edition Shooting Brake	40.665
G	CLA 250 Aut. Shooting Brake	44.225
G	CLA 250 Aut. Urban Shooting Brake	44.894
G	CLA 250 4M Aut. Shooting Brake	46.675
G	CLA 250 4M Aut. Urban Shooting Brake	47.344
G	CLA 250 Aut. AMG Line Shooting Brake	46.563
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line Shooting Brake	49.013
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Ed. Shooting Br.	49.965
G	CLA 250 Sport 4M Aut. Shooting Brake	50.960
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Ed Shooting B.	52.415
G	CLA 45 AMG 4M Aut.	63.150
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt Edition	74.548
G	CLA 45 AMG 4M Aut. Shooting Brake	63.750
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt E Shoot. B.	75.148
D	C 220 CDI Coup	38.400
D	C 220 CDI Sport Coup	45.437
D	C 250 CDI Coup	44.350
D	C 250 CDI Sport (P84) Coup	52.350
D	C 250 CDI Sport Coup	49.100
D	C 250 CDI Sport (P84) Sport Coup	55.845
G	C 180 Coup	37.800
G	C 180 Sport Coup	43.330
G	C 200 Coup	40.925
G	C 200 Sport Coup	47.492
G	C 250 Coup	45.475
G	C 250 Sport (P84) Coup	52.550
G	C 250 Sport Coup	50.225
G	C 250 Sport (P84) Sport Coup	56.184
G	C 350 Coup	52.250
G	C 350 Sport Coup	57.000
D	C 220 d	39.825
D	C 220 d Sportive AMG	42.245
D	C 220 d 4MATIC	46.550
D	C 220 d Sportive Avantgarde	40.538
D	C 220 d Sportive Exclusive	41.022
D	C 220 d Avantgarde	42.188
D	C 220 d Exclusive	42.725
D	C 220 d AMG Line	44.900
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde	49.005
D	C 220 d 4MATIC Exclusive	49.564
D	C 220 d 4MATIC AMG Line	51.825
D	C 250 d	47.000
D	C 250 d 4MATIC	51.775
D	C 250 d AMG Line	52.076
D	C 250 d Avantgarde	49.363
D	C 250 d Exclusive	49.900
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde	54.230
D	C 250 d 4MATIC Exclusive	54.789
D	C 250 d 4MATIC AMG Line	57.050
E	C 300 h	49.725
E	C 300 h Avantgarde	52.088
E	C 300 h Exclusive	52.625
E	C 300 h AMG Line	54.800
E	C 350 e	52.230
E	C 350 e Avantgarde	53.183
E	C 350 e Exclusive	53.720
E	C 350 e AMG Line	57.305
G	C 180	35.300
G	C 180 Avantgarde	37.663
G	C 180 Exclusive	38.200
G	C 180 AMG Line	41.960
G	C 200	40.250
G	C 200 Avantgarde	42.705
G	C 200 Exclusive	43.264
G	C 200 AMG Line	45.525
G	C 250	42.725
G	C 250 Avantgarde	45.180
G	C 250 Exclusive	45.739
G	C 250 AMG Line	48.000
G	C 400 4MATIC	58.025
G	C 400 4MATIC Avantgarde	59.055
G	C 400 4MATIC Exclusive	59.635
G	C 400 4MATIC AMG Line	62.015
G	C 450 AMG 4MATIC	68.400
D	C 220 d Estate	41.150
D	C 220 d 4MATIC Estate	47.975
D	C 220 d Sportive Avantgarde Estate	41.863
D	C 220 d Sportive Exclusive Estate	42.347
D	C 220 d Sportive AMG Estate	42.831
D	C 220 d Avantgarde Estate	43.513
D	C 220 d Exclusive Estate	44.050
D	C 220 d AMG Line Estate	46.225
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde Estate	50.430
D	C 220 d 4MATIC Exclusive Estate	50.989
D	C 220 d 4MATIC AMG Line Estate	53.250
D	C 250 d Estate	48.321
D	C 250 d 4MATIC Estate	52.725
D	C 250 d Avantgarde Estate	50.684
D	C 250 d Exclusive Estate	51.221
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde Estate	55.180
D	C 250 d AMG Line Estate	55.493
D	C 250 d 4MATIC Exclusive Estate	55.739
D	C 250 d 4MATIC AMG Line Estate	58.000
E	C 300 h Estate	50.950
E	C 300 h Avantgarde Estate	53.313
E	C 300 h Exclusive Estate	53.850
E	C 300 h AMG Line Estate	56.025
E	C 350 e Estate	53.550
E	C 350 e Avantgarde Estate	54.503
E	C 350 e Exclusive Estate	55.040
E	C 350 e AMG Line Estate	58.625
G	C 180 Estate	38.075
G	C 180 Avantgarde Estate	40.530
G	C 180 Exclusive Estate	41.089
G	C 180 AMG Line Estate	43.350
G	C 200 Estate	41.625
G	C 200 Avantgarde Estate	44.080
G	C 200 Exclusive Estate	44.639
G	C 200 AMG Line Estate	46.900
G	C 250 Estate	44.250
G	C 250 Avantgarde Estate	46.705
G	C 250 Exclusive Estate	47.264
G	C 250 AMG Line Estate	49.525
G	C 400 4MATIC Estate	59.300
G	C 400 4MATIC Avantgarde Estate	60.330
G	C 400 4MATIC Exclusive Estate	60.910
G	C 400 4MATIC AMG Line Estate	63.290
D	Coup E 220 BlueTEC	47.650
D	Cabrio E 220 BlueTEC	54.100
D	Coup E 250 BlueTEC	53.875
D	Cabrio E 250 BlueTEC	59.075
D	Coup E 350 BlueTEC	60.850
D	Cabrio E 350 BlueTEC	65.400
G	Coup E 200	44.500
G	Cabrio E 200	49.425
G	Coup E 250	54.400
G	Cabrio E 250	59.525
G	Coup E 320	62.450
G	Cabrio E 320	67.350
G	Coup E 400	69.475
G	Cabrio E 400	72.000
G	Coup E 50	88.075
G	Cabrio E 500	92.250
G	C 63 AMG Sport Coup	87.223
G	C 63 AMG Edition 507 Coup	98.009
G	C 450 AMG 4MATIC Estate	69.850
G	Mercedes-AMG C 63	92.400
G	Mercedes-AMG C 63 S	101.600
D	E 200 BlueTEC	41.350
D	E 200 BlueTEC Elegance	45.235
D	E 200 BlueTEC Avantgarde	45.629
D	E 220 BlueTEC	44.300
D	E 220 BlueTEC 4MATIC	46.050
D	E 220 BlueTEC Elegance	46.476
D	E 220 BlueTEC Avantgarde	46.855
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance	48.312
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	48.705
D	E 250 BlueTEC	52.150
D	E 250 BlueTEC 4MATIC	58.075
D	E 250 BlueTEC Elegance	54.412
D	E 250 BlueTEC Avantgarde	54.805
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance	60.337
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	60.730
D	E 300 BlueTEC	56.650
D	E 300 BlueTEC Elegance	58.912
D	E 300 BlueTEC Avantgarde	59.305
D	E 350 BlueTEC	59.550
D	E 350 BlueTEC 4MATIC	62.200
D	E 350 BlueTEC Elegance	61.812
D	E 350 BlueTEC Avantgarde	62.205
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance	64.462
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	64.855
E	E 300 BlueTEC HYBRID	54.775
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance	56.951
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde	57.330
G	E 200	45.300
G	E 200 Elegance	47.562
G	E 200 Avantgarde	47.955
G	E 250	50.425
G	E 250 Elegance	52.687
G	E 250 Avantgarde	53.080
G	E 400 Avantgarde	67.800
G	E 400 Elegance	67.800
G	E 400 4MATIC Avantgarde	70.725
G	E 400 4MATIC Elegance	70.725
G	E 400 Avantgarde Estate	70.150
G	E 400 Elegance Estate	70.150
G	E 400 4MATIC Avantgarde Estate	74.375
G	E 400 4MATIC Elegance Estate	74.375
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	126.000
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC	139.000
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC Estate	129.000
D	E 200 BlueTEC Estate	47.425
D	E 200 BlueTEC Elegance Estate	49.687
D	E 200 BlueTEC Avantgarde Estate	50.080
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	52.305
D	E 220 BlueTEC Avantgarde Estate	52.305
D	E 250 BlueTEC Estate	53.800
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Estate	61.250
D	E 250 BlueTEC Elegance Estate	56.062
D	E 250 BlueTEC Avantgarde Estate	56.455
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	63.512
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	63.905
D	E 300 BlueTEC Estate	59.400
D	E 300 BlueTEC Elegance Estate	61.662
D	E 300 BlueTEC Avantgarde Estate	62.055
D	E 350 BlueTEC Estate	62.450
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Estate	68.100
D	E 350 BlueTEC Elegance Estate	64.712
D	E 350 BlueTEC Avantgarde Estate	65.105
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	70.452
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	70.861
E	E 300 BlueTEC HYBRID Estate	57.725
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	59.901
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	60.280
G	E 200 Estate	47.050
G	E 200 Elegance Estate	49.312
G	E 200 Avantgarde Estate	49.705
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC Estate	142.000
G	Mercedes-AMG C 63 Estate	93.900
G	Mercedes-AMG C 63 S Estate	103.075
D	CL CLS 250 d ECO	62.050
D	CL CLS 250 d	64.475
D	CL CLS 250 d 4MATIC	67.500
D	CL CLS 350 d	69.725
D	CL CLS 350 d 4MATIC	75.550
G	CL CLS 400	71.850
G	CL CLS 400 4MATIC	74.875
D	CL CLS 250 d Shooting Brake	66.500
D	CL CLS 250 d 4MATIC Shooting Brake	69.425
D	CL CLS 350 d Shooting Brake	71.750
D	CL CLS 350 d 4MATIC Shooting Brake	77.700
G	CL CLS 400 Shooting Brake	73.950
G	CL CLS 400 4MATIC Shooting Brake	76.975
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	144.275
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	157.400
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4M Shooting Brake	146.700
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4M Shooting Brake	159.925
G	S 500 4MATIC Coup	152.875
G	Mercedes-AMG S 63 4M Coup	205.125
G	Mercedes-AMG S 65 Coup	289.650
D	S 350 d	93.425
D	S 350 d 4MATIC	98.325
E	S 300 h	91.175
E	S 400 h	104.810
G	S 500	124.000
G	S 500 4MATIC	136.575
G	Mercedes-AMG S 63	178.150
D	S 350 d L	94.825
D	S 350 d 4MATIC L	99.225
E	S 300 h L	92.375
E	S 400 h L	107.120
E	S 500 e L	113.200
G	S 500 L	127.000
G	S 500 4MATIC L	139.775
G	S 600 L	190.400
G	Mercedes-AMG S 63 L	186.150
G	Mercedes-AMG S 65	269.300
G	Mercedes-Maybach S 500	152.125
G	Mercedes-Maybach S 500 4MATIC	164.900
G	Mercedes-Maybach S 600	215.600
D	200 CDI Clase V Compacto	44.122
D	220 CDI Clase V Compacto	44.823
D	250 Bluetec Clase V Compacto	49.892
D	200 CDI Avantgarde Compacto	53.752
D	220 CDI Avantgarde Compacto	54.085
D	250 Bluetec Avantgarde Compacto	59.154
D	200 d Marco Polo Largo	54.648
D	200 CDI Clase V Largo	44.933
D	220 d Marco Polo Largo	57.130
D	220 CDI Clase V Largo	45.603
D	250 d Marco Polo Largo	62.402
D	250 Bluetec Clase V Largo	50.672
D	200 CDI Avantgarde Largo	54.563
D	220 CDI Avantgarde Largo	54.864
D	250 Bluetec Avantgarde Largo	59.933
D	200 CDI Clase V Extralargo	45.744
D	220 CDI Clase V Extralargo	46.382
D	250 Bluetec Clase V Extralargo	51.451

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373
D	220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644
D	250 Bluetec Avantgarde Extralargo	60.713
D	SLK 250 D	48.600
G	SLK 200	44.650
G	SLK 300	50.500
G	SLK 350	60.275
G	Mercedes-AMG SLK 55	86.775
G	Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061
G	AMG GT 4.0 V8	141.800
G	AMG GT 4.0 V8 S	163.400
G	AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170
G	SL 400	115.850
G	SL 500	139.950
G	SL 63 AMG	191.300
G	SL 63 AMG 2LOOK Edition	203.203
G	SL 65 AMG	284.500
G	SL 65 AMG 2LOOK Edition	291.281
D	GLA 200 CDI Style	31.575
D	GLA 200 CDI Urban	32.307
D	GLA 200 CDI AMG Line	33.956
D	GLA 200 CDI Edition 1	37.558
D	GLA 220 CDI Style	37.375
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900
D	GLA 220 CDI Urban	38.107
D	GLA 220 CDI AMG Line	39.756
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660
D	GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	42.374
D	GLA 220 CDI Edition 1	43.358
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118
G	GLA 200 Style	36.075
G	GLA 200 Urban	36.835
G	GLA 200 AMG Line	38.549
G	GLA 200 Edition 1	42.293
G	GLA 250 Style	43.550
G	GLA 250 4Matic Style	46.100
G	GLA 250 Urban	44.310
G	GLA 250 AMG Line	46.024
G	GLA 250 4Matic Urban	46.860
G	GLA 250 4Matic AMG Line	48.574
G	GLA 250 Edition 1	49.768
G	GLA 250 4Matic Edition 1	52.318
G	GLA 45 AMG 4M	65.750
G	GLA 45 AMG Edition 1 4M	74.268
D	GLK 200 CDI	38.675
D	GLK 220 CDI	41.675
D	GLK 220 CDI 4M	45.250
D	GLK 220 BlueTEC 4M	47.225
D	GLK 250 BlueTEC 4M	50.150
D	GLK 350 CDI 4M	57.350
G	GLK 250 4M	50.225
G	GLK 350 4M	56.350
D	GL GLC 220 d 4MATIC	47.900
D	GL GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409
D	GL GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414
D	GL GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444
D	GL GLC 250 d 4MATIC	49.900
D	GL GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409
D	GL GLC 250 d 4MATIC AMG Line	53.414
D	GL GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444
G	G 63 AMG Largo	161.200
G	G 65 AMG Largo	309.175
D	G 350 BlueTEC Largo	102.325
D	G 350 BlueTEC Largo Black Edition	122.967
G	G 500 Largo	118.150
G	G 500 Largo Black Edition	134.724
G	M-CLASS ML 63 AMG 4MATIC	128.525
D	M-CLASS ML 250 BlueTEC 4MATIC	59.750
D	GL GLE 250 d 4MATIC	60.125
D	M-CLASS ML 350 BlueTEC 4MATIC	67.775
D	GL GLE 350 d 4MATIC	68.425
E	GL GLE 500 e 4MATIC	77.875
G	M-CLASS ML 400 4MATIC	72.300
G	GL GLE 400 4MATIC	72.975
G	M-CLASS ML 500 4MATIC	89.500
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	129.800
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	141.100
G	GL-CLASS GL 63 AMG 4M	154.925
G	GL COUPE GLE 450 AMG 4MATIC	93.500
D	GL COUPE GLE 350 d 4MATIC	78.700
G	GL COUPE GLE 400 4MATIC	80.625
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	137.100
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	148.800
D	GL-CLASS GL 350 BlueTec 4M	87.075
G	GL-CLASS GL 400 4M	91.375
G	GL-CLASS GL 500 4M	112.850

Mini

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 357 902. **Garantía:** Dos años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mini.e

D	MINI COOPER D CABRIO	26.050
D	MINI COOPER D CABRIO automtico	28.723
G	MINI ONE CABRIO	21.450
G	MINI ONCE CABRIO automtico	23.100
G	MINI COOPER CABRIO	25.300
G	MINI COOPER CABRIO automtico	26.950
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350
G	MINI COOPER ROADSTER automtico	26.000
G	MINI COOPER COUP	22.150
G	MINI COOPER COUP automtico	23.800
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550
D	MINI COOPER SD CABRIO automtico	33.399
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550
G	MINI COOPER S CABRIO automtico	32.200
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550
D	MINI COOPER SD ROADSTER automtico	32.360
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550
G	MINI COOPER S ROADSTER automtico	31.200
D	MINI COOPER SD COUP	27.800
D	MINI COOPER SD COUP automtico	30.541
G	MINI COOPER S COUP	27.800
G	MINI COOPER S COUP automtico	29.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automtico	37.712
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	38.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	33.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automtico	36.361
D	MINI ONE D	19.950
D	MINI COOPER D	22.100
D	MINI COOPER D automtico	23.800
G	MINI ONE	18.450
G	MINI ONE automtico	20.150
G	MINI COOPER	20.550
G	MINI COOPER automtico	22.250
D	MINI COOPER SD	26.750
D	MINI COOPER SD automtico	28.450
G	MINI COOPER S	25.950
G	MINI COOPER S automtico	27.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	33.700
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automtico	24.700
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350
G	MINI ONE 5 PUERTAS automtico	21.050
G	MINI COOPER 5 PUERTAS	21.450
G	MINI COOPER 5 PUERTAS automtico	23.150
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automtico	29.350
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automtico	28.600
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automtico	28.000
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automtico	29.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automtico	25.950
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automtico	29.000
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automtico	32.200
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automtico	33.100
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automtico	31.050
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automtico	34.400
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automtico	28.000
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automtico	23.400
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automtico	25.950
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.100
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.000
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automtico	32.200
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automtico	33.100
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automtico	31.050
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automtico	34.400
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900

Mitsubishi

Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28018 Alcobendas, Madrid. **Teléfono:** 902 201 030. **Garantía:** 5 años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 112 puntos. **Web:** www.mitsubishi-motors.es

E	I-NIEV	24.400
G	SPACE STAR 100 MPI Challenge	11.000
G	SPACE STAR 120 MPI Motion	11.900
D	ASX 160 DI-D Challenge	22.550
D	ASX 160 DI-D Motion	24.750
D	ASX 160 DI-D Kaiteki	27.150
D	ASX 160 DI-D Motion 4WD	27.250
D	ASX 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	33.200
G	ASX 160 MPI Challenge	20.300
G	ASX 160 MPI Motion	22.500
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	38.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.800
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD	31.100
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD	34.490
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD	35.790
D	OUTLANDER 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.200
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	41.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.800
D	L200 C/C 250 DI-D M-Pro	28.635
D	L200 D/C 250 DI-D M-Pro	31.228
D	L200 D/C 250 DI-D Motion	36.739
D	L200 D/C 300 DI-D Kaiteki Auto	43.223

Nissan

Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, c/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. **Teléfono:** 932 908 080. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 613 puntos. **Web:** www.nissan.es

G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	10.975
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	11.825
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.100
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.725
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.925
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	14.300
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA	14.475
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	14.925
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	15.125
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA	15.675
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.225
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.325
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	18.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NissanConnect	18.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Comfort	19.650
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Style	20.000
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC	20.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC Pack Comfort	20.400
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.700
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium P Comfort	21.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NissanConnect	16.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Confort	17.950
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Techo Pan	18.250
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Style	18.300
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC	18.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC Pack Comfort	18.700
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium	19.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium P Comfort	19.300
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Comf	18.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Techo P	19.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Com	20.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium P Comf	20.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Tec	20.450
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtron Com	21.500
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Style	19.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Sty	20.500
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.750
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.700
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.400
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	25.100
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.200
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.150
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.850
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC XTRONIC	23.050
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.550
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA XTRONIC	24.750
G	PULSAR 1.6 DIG-T 190CV TEKNA	26.650
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000
E	LEAF 5p 109 CV Visia+ Flex	25.400
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200
E	LEAF 5p 109 CV Visia+	31.300
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.691
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.966
E	EVALIA Elctrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288
E	EVALIA Elctrica LUDO 5 Plazas	37.188
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT	41.400
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT A/T	43.400
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) Coup	32.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT	37.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT A/T	39.900
G	370Z 3p 3.7G 344 CV (253 kW) CoupNISMO	44.900
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750
G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	121.250
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000
D	JUKE 1.5 dCi VISIA 4X2	19.150
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	20.450
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.550
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.950
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.800
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	25.400
G	JUKE 1.6 94CV VISIA 4X2	16.700
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.700
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.800
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	21.200
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2	22.050
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.650
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2	20.750
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2	22.150
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2	23.000
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X2	24.600
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2	22.500
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2	23.350
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	24.950
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4	26.000
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4	26.850
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.450
G	JUKE 1.6 DIG-T 214 CV XTRONIC NISMO RS 4X4	32.900
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 4X2	26.950
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 30 ANIV 4X2	29.650
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.950
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.450
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	26.250
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	27.000
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.700
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	26.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	26.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	27.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	28.000
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.750
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	30.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.500
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x4	31.250
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.950
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	22.850
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2 XTRONIC	23.050
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	24.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 XTRONIC Sen Ap	24.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.650
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2	25.400
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	26.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2 XTRONIC	27.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA 4X2 17"	27.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 XTR Alc	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM 4X2 XTRON Piel	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S XTR 4X2 Alc	29.800
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S 4X2 XTR Piel	29.800
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S VISIA 4X2	23.100
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	24.600
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 4X2	26.400
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 S 4X2	27.150
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	29.850
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	29.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) VISIA	26.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) ACENTA	28.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC ACENTA	30.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360	31.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i ACENTA	31.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360 7 plazas	32.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360	33.050
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360 7 plazas	33.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA	34.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360	34.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA 7 plazas	35.100
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360 7 plazas	35.150
D	X-TRAIL dCi130CV (96kW) XTRONIC TEKNA	36.000
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC TEKNA 7 plazas	36.800
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA	37.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA 7 plazas	38.100
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) VISIA	25.250
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) ACENTA	26.850
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360	29.750
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360 7 plazas	30.550
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA	32.700
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA 7 plazas	33.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) FE 7 Plazas	40.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) SE 7 Plazas	44.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas	51.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas A/T	53.450
D	PATHFINDER 3.0dCi (231 CV) LE V6 7 Plazas A/T	58.050
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Sport A/T	48.900
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Premium A/T	52.700
G	MURANO 3.5 V6 (256CV) Tekna Premium S-CVT	52.700
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4	36.552
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4 A/T	38.302
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV LE Doble Cabina 4X4	43.906
D	NAVARA 3.0 dCi 231CV LE V6 Doble Cabina 4X4 A/T	51.156
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE Doble Cabina Cab 4X4	31.502
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE King Cab 4X4	28.909
D	NAVARA 2.5 dCi XE 190CV Doble Cabina 4X4	34.802

Opel

Fabricante/Importador: General Motors España, S.L. dificio Gorbea 4 Avda. Bruselas, 20. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas. (Madrid). **Teléfono:** 914 569 200. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 592 puntos. **Web:** www.opel.es

G	KARL 1.0 Selective	10.910
G	ADAM 1.2 XEL JAM	14.080

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	ADAM 1.4 XEL JAM	14.440
G	ADAM 1.4 XEL JAM EASYTRONIC	15.190
G	ADAM 1.4 XEL GLAM	15.340
G	ADAM 1.4 XEL GLAM EASYTRONIC	16.090
G	ADAM 1.4 XER GLAM	16.050
G	ADAM 1.4 XER SLAM	16.820
G	ADAM 1.0 XFT SLAM	17.820
G	ADAM 1.4 NEH S	20.795
L	ADAM 1.4 XEL GLP JAM	16.290
G	ADAM 1.4 XEL ROCKS	17.000
G	ADAM 1.4 XER ROCKS	17.710
G	ADAM 1.0 XFT ROCKS	18.710
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	15.720
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	16.790
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.090
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	17.840
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	18.780
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	13.570
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.070
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.140
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	15.890
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.190
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	16.830
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	15.940
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	16.690
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	17.630
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.240
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	18.930
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	16.640
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	16.245
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	17.315
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.615
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	18.365
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	19.305
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	14.095
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.595
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.665
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	16.415
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.715
G	CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV	17.080
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	17.355
G	CORSA 1.4 Excellence Easytronic 90 CV	18.405
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	16.465
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	17.215
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	18.155
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.765
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	19.455
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	17.165
G	CORSA 1.6 Turbo OPC	25.328
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective	22.150
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence	24.000
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective	22.750
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business	23.100
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence	24.600
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 17	23.650
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 18+	24.578
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Excellence llanta 17	25.500
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165CV Excellence llanta 18+	26.501
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	26.950
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo	30.150
G	ASTRA 1.6 Selective	20.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	21.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.800
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.350
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective	23.600
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business	21.800
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business EU6	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S Sportive GTC	26.900
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive GTC	25.400
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive AT6 GTC	27.000
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 200 CV Sportive GTC	27.700
G	ASTRA 2.0 Turbo S/S OPC GTC	37.700
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Elegance	22.600
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Elegance	23.200
G	ASTRA 1.6 Elegance	21.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance	22.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance Auto	23.900
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Elegance	22.600
D	CABRIO 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	34.000
G	CABRIO 1.4 T S/S Excellence	30.850
G	CABRIO 1.6 T Excellence Auto	34.150
G	CABRIO 1.6 T S/S 200 CV Excellence	33.550
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective ST	23.050
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business ST	23.350
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence ST	24.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective ST	23.650
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business ST	23.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence ST	25.550
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective ST	22.850
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence ST	24.750
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business ST	23.350
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC	47.370
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC Auto	50.435
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start&Stop 120 CV Selective	29.779
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	31.054
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Selective	30.659
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Business	31.934
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.127
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 Excellence	33.314
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	35.587
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	35.977
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Excellence Auto	38.432
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	38.810
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Selective	29.049
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	31.699
G	INSIGNIA ST 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	35.700
L	INSIGNIA ST 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	30.619
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Country Tourer	37.279
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start&Sto 4x4 Country Tourer	40.679
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Country Tourer Auto	45.143
E	AMPERA 1.4 Selective	38.300
E	AMPERA 1.4 Excellence	39.900
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Selective	19.910
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Excellence	21.780
D	MERIVA 1.6 CDTI 136 CV S/S Excellence	21.970
G	MERIVA 1.4 XER Selective	17.720
G	MERIVA 1.4 NEL Selective	18.620
G	MERIVA 1.4 NEL Selective Auto	20.205
G	MERIVA 1.4 NET Excellence	21.485
G	MERIVA 1.4 NET Excellence Auto	22.545
L	MERIVA 1.4 GLP Selective	19.315
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi 120 CV S/S Expression	23.400
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Selective	27.300
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Excellence	29.800
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	30.850
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 17	32.450
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 18	33.740
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression	22.000
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Selective	25.600
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Excellence	28.100
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta17	29.300
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta18	30.465
G	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/S Excellence	30.600
L	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective	27.200
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Selective	23.040
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Selective Auto	24.255
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Excellence	25.009
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Color Edition	25.110
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Selective	25.583
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Excellence Auto	26.250
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Excellence	27.570
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Selective	21.425
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Selective Auto	22.640
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Excellence	23.690
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Excellence Auto	24.955
G	MOKKA 1.4 T 4X4 S&S Excellence	26.250
L	MOKKA 1.4 T GLP 4X2 Selective	23.700
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X2	31.568
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X4	34.107
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Selective 4X4 Auto	36.344
D	ANTARA 2.2 CDTI 163CV Start&Stop Excellence 4X4	37.192
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Excellence 4X4 Auto	39.418
D	ANTARA 2.2 CDTI 184CV Start&Stop Excellence 4X4	37.967
D	ANTARA 2.2 CDTI 184 CV Excellence 4X4 Auto	40.199
G	ANTARA 2.4 16v Selective 4X2	27.744

Peugeot

Fabricante/ Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de Somport, 8, 28050 Madrid. **Teléfono:** 913 471 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 994 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.peugeot.es

E	ION Ion	26.190
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.520
G	108 1.0 VTi 68 ETG5	13.150
G	108 Top! Allure 1.0 VTi 68 ETG5	15.370
G	108 1.2 PureTech 82	12.600
G	108 Open 1.2 PureTech 82	14.100
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.820
G	108 Open Top! 1.2 PureTech 82	15.250
G	108 Roland Garros Top! 1.2 PureTech 82	15.450
D	208 3P LIKE 1.6 BlueHDi 75	14.690
D	208 3P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	14.790
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.340
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.190
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	19.930
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.530
G	208 3P LIKE 1.0L PureTech 68	12.840
G	208 3P ACCESS 1.0L PureTech 68	12.940
G	208 3P ACTIVE 1.0L PureTech 68	14.490
G	208 3P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.740
G	208 3P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.290
G	208 3P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.180
G	208 GTi	23.530
G	208 GTi by PEUGEOT SPORT	27.330
D	208 5P LIKE 1.6 BlueHDi 75	15.190
D	208 5P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	15.290
D	208 5P BUSINESS LINE 1.6 BlueHDi 75	16.350
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.840
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75 S&S MBC	17.480
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.840
D	208 5P ALLURE 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.280
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	20.230
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.830
G	208 5P LIKE 1.0L PureTech 68	13.340
G	208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68	13.440
G	208 5P BUSINESS LINE 1,0L PureTech 68	14.700
G	208 5P ACTIVE 1.0L PureTech 68	15.190
G	208 5P ACCESS 1.2L PureTech 82	14.240
G	208 5P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.790
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 82	17.230
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 110 S&S	18.530
G	208 5P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.480
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech EAT6 110 S&S	19.730
G	208 5P GT-Line 1.2L PT EAT6 110 S&S	20.680
D	207 CC 1.6 HDI 112 FAP	24.490
G	207 CC 1.6 VTi 16v 120	22.790
D	308 5p Access 1.6 BlueHDi 100 FAP	19.850
D	308 5p Business Line BlueHDi 100	20.400
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	21.500
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 100	22.150
D	308 5p Business Line 1.6 BlueHDi 120	21.700
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120	22.800
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.100
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120	23.450
D	308 5p Allure 1.6 BlueHDi 120	24.650
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	24.650
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150	26.400
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150 EAT6	27.600
D	308 5p GT Line 2.0 BlueHDi 150	27.900
D	308 GT 180 EAT6	31.650
G	308 5p Access 1.2 PureTech 82	17.500
G	308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.950
G	308 5p Business Line 1.2 PureTech 110	19.600
G	308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.600
G	308 5p Style 1.2 PureTech 110 S&S	21.250
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.450
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.500
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S	22.150
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.350
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	23.350
G	308 5p Allure 1.2 PureTech130 EAT6	24.550
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	24.850
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	26.050
G	308 GT 205	29.250
D	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070
D	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040
G	308 CC Active 1.6 VTi 120	29.070
D	308 SW Access 1.6 BlueHDI 100	20.650
D	308 SW Business Line BlueHDi 100	21.200
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	22.300
D	308 SW Business Line 1.6 BlueHDi 120	22.500
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120	23.600
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.900
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120	24.350
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	25.550
D	308 SW Allure 1.6 BlueHDI 120	25.650
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	27.400
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi150 EAT6	28.600
D	308 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	28.900
D	308 SW GT 180 EAT6	32.650
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.750
G	308 SW B. Line 1.2 PureTech 110	20.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 110 S&S	22.150
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S	23.050
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	24.250
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.350
G	308 SW Allure 1.2 PureTech130 EAT6	25.550
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	25.850
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	27.050
G	308 SW GT 205	30.250
D	508 RXH 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.250
E	508 RXH 2.0 HDi HYbrid4 200 cv	44.200
D	508 SW Access 1.6 BlueHDi 120	28.370
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120	30.070
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.620
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDi 120	32.970
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	34.520
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120	34.570
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	36.120
D	508 SW Active 2.0 HDI 150cv	32.070
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	35.570
D	508 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	36.870
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	38.020
D	508 SW GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	41.570
G	508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.670
G	508 SW Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.520
G	508 SW GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	37.120
D	508 Access 1.6 BlueHDi 120	27.270
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120	28.870
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	30.420
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120	31.470
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	33.020
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120	33.070
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	34.620
D	508 Active 2.0 HDI 150cv	30.870
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 150cv	34.070
D	508 GT Line 2.0 BlueHDi 150cv	35.370
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	36.520
D	508 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.070
G	508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.470
G	508 Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	34.020
G	508 GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.620
G	RCZ 1.6 THP 200 GT Line	36.900
G	RCZ 1.6 THP 270	42.900
D	2008 Active 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.150
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 100 S&S	21.250
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 100 S&S	22.250
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 120	21.950
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	22.950
G	2008 Access 1.2 PureTech 82	15.450
G	2008 Active 1.2 VTi 82	17.050
G	2008 Active 1.2 PureTech 110 S&S	18.350
G	2008 Allure 1.2 PureTech 110 S&S	20.450
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 110 S&S	21.450
G	2008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	21.050
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	22.050
D	4008 Crossway 4x4 1.8 HDi 150 S&S	31.900
D	3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.840
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.530
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 EAT6	27.830
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	29.070
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	29.970
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	30.370
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDI 120 EAT6	31.270
D	3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.610
D	3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	31.150
D	3008 Crossway 2.0 BlueHDi 150	32.050
E	3008 HYbrid4	35.400
G	3008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	22.440
G	3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	24.130
G	3008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	26.670
G	3008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	27.570
G	3008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	29.720
D	5008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	25.280
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	26.970
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.850
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	28.220
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	29.100
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	30.500
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.750
D	5008 Active 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.050
D	5008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.930
D	5008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	32.580
G	5008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	23.140
G	5008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	25.700
G	5008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	31.390

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 500 911. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 42 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.porsche.com/spain

G	BOXSTER -	56.938
G	BOXSTER Black Edition	66.352
G	BOXSTER S	72.487
G	CAYMAN -	57.461
G	CAYMAN S	74.388
G	BOXSTER GTS	82.533
G	CAYMAN GTS	85.383
G	BOXSTER Spyder	92.442
G	CAYMAN GT4	99.094
G	911 Carrera Coup	104.388
G	911 Black Edition Coup	109.683
G	911 Carrera 4 Coup	112.533
G	911 Black Edition 4 Coup	117.013
G	911 Carrera Cabrio	118.914
G	911 Black Edition Cabrio	121.629
G	911 Carrera 4 Cabrio	127.059
G	911 Targa 4	127.059
G	911 Black Edition 4 Cabrio	128.959
G	911 Carrera S Coup	121.221
G	911 Carrera 4S Coup	129.366
G	911 Carrera S Cabrio	135.747
G	911 Carrera 4S Cabrio	143.892
G	911 Targa 4S	143.892
G	911 Turbo Coup	189.639
G	911 Turbo Cabrio	204.165
G	911 Turbo S Coup	226.020
G	911 Turbo S Cabrio	240.546
G	911 Carrera GTS Coup	135.339
G	911 Carrera 4 GTS Coup	143.484
G	911 Carrera GTS Cabrio	149.865
G	911 Carrera 4 GTS Cabrio	158.010
G	911 Targa 4 GTS	158.010
G	911 GT3	157.874
G	911 GT3 RS	208.509
E	918 Spyder	787.069
E	918 Spyder Weissach package	859.669
D	PANAMERA Diesel	95.621
D	PANAMERA Diesel Edition	98.889
E	PANAMERA S E-Hybrid	110.270
G	PANAMERA -	93.398
G	PANAMERA Edition	96.928
G	PANAMERA 4	102.943
G	PANAMERA 4 Edition	105.929
G	PANAMERA S	120.997
G	PANAMERA 4S	127.106
G	PANAMERA GTS	144.211
G	PANAMERA Turbo	168.510
G	PANAMERA Turbo S	207.334
G	PANAMERA 4S Executive	156.157
G	PANAMERA Turbo Executive	188.329
G	PANAMERA Turbo S Executive	226.747
G	PANAMERA Turbo S Exclusive Series	287.020
D	MACAN S Diesel neumticos todo tiempo	64.411
D	MACAN S Diesel	66.972
G	MACAN S	70.212
G	MACAN Turbo	95.682
D	CAYENNE Diesel	75.928
D	CAYENNE S Diesel	97.022
E	CAYENNE S E-hybrid	86.026
G	CAYENNE -	77.067
G	CAYENNE S	94.850
G	CAYENNE GTS	114.398
G	CAYENNE Turbo	150.372
G	CAYENNE Turbo S	192.590

Renault

Fabricante/ Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. **Teléfono:** 900 100 500. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 1.190 puntos en España. **Web:** www.renault.es

G	TWINGO Intens SCe 70cv S&S	12.125
G	TWINGO Zen SCe 70cv S&S	13.025
G	TWINGO Zen Energy TCe 90cv S&S	13.925
D	CLIO Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	14.850
D	CLIO Business Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.215
D	CLIO Limited Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.700
D	CLIO Business Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	16.965
D	CLIO Limited Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	17.250
D	CLIO Technofeel Energy dCi 90 Ecoleader E6	17.950
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	18.000
D	CLIO Limited Energy dCi 90 EDC Euro 6	18.650
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 EDC Euro 6	19.450
G	CLIO Authentique 1.2 16v 75 Euro 6	12.800
G	CLIO Business 1.2 16v 75 Euro 6	14.165
G	CLIO Expression 1.2 16v 75 Euro 6	14.400
G	CLIO Limited 1.2 16v 75 Euro 6	14.600
G	CLIO Limited Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.450
G	CLIO Technofeel Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.150
G	CLIO Dynamique Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.200
L	CLIO Business Energy TCe 90 GLP Euro 6	15.965
G	CLIO GT Energy TCe 120 EDC eco2 Euro 6	19.350
E	ZOE Life	21.500
E	ZOE Life R240	21.525
E	ZOE Zen	23.300
E	ZOE Intens	23.300
E	ZOE Intens R240	23.325
E	ZOE Zen R240	23.325
G	CLIO Renault Sport Energy 200 EDC Euro 6	25.250
G	CLIO RS 220 EDC S&S Trophy Euro 6	29.040
D	CLIO ST Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	15.550
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 75 eco2 E6	17.350
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 90 Ecol. E6	17.900
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 Ecol. E6	18.600
D	CLIO Sport Tou. Limited Energy dCi 90 EDC E6	19.300
D	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy dCi 90 EDC E6	20.050

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500
G	CLIO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250
G	CLIO Sp. Tour. Limited Energy TCe 90 eco2 E6	16.100
G	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy TCe 90 eco2 E6	16.800
G	MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850
D	MEGANE Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.100
D	MEGANE Business Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.650
D	MEGANE Limited Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.900
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.150
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.200
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.900
D	MEGANE Limited dCi 110 EDC Euro 6	23.600
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.100
D	MEGANE GT Style dCi 110 EDC Euro 6	24.300
D	MEGANE Bose dCi 110 EDC Euro 6	25.500
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.300
G	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S Euro 6	18.800
G	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	19.900
G	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.400
G	MEGANE Bose TCe 130 EDC Euro 6	24.500
D	MEGANE Coup Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.850
D	MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	23.550
D	MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750
D	MEGANE Coup GT Style EDC dCi 110 Euro 6	24.950
D	MEGANE Coup Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.150
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.950
G	MEGANE Coup Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.550
G	MEGANE Coup GT Style Energy Tce 115 S&S Euro 6	21.050
G	MEGANE Coup Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.150
D	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	21.500
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 95 S&S E6	22.050
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 95 S&S E6	22.300
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 110 S&S E6	23.550
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 110 S&S E6	23.600
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy dCi 110 S&S E6	24.300
D	MEGANE Sp. Tou. Limited dCi 110 EDC Euro 6	25.000
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	25.500
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style EDC dCi 110 Euro 6	25.700
D	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.900
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	26.700
G	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy Tce 115 S&S E6	20.200
G	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy TCe 115 S&S E6	21.300
G	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy Tce 115 S&S E6	21.800
G	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.900
D	FLUENCE Expression dCi 95 Euro 6	22.400
D	FLUENCE Expression dCi 110 Euro 6	23.700
D	FLUENCE Limited dCi 110 Euro 6	24.400
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110 Euro 6	21.200
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.900
D	LAGUNA Coup Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	33.650
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.350
D	LAGUNA Limited dCi 110 eco2	25.950
D	LAGUNA Limited dCi 110 EDC eco2	27.450
D	LAGUNA Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	27.550
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.950
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 eco2	29.750
D	LAGUNA GT 4Control 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.050
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 eco2	26.650
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 eco2	27.250
D	LAGUNA G.Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.850
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 130 eco2	30.250
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 150 eco2	31.050
D	LAGUNA G.Tour GT 4Control 2.0 En. dCi 150 eco2	33.350
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dCi 130	30.100
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 130	32.000
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 150	32.900
D	LATITUDE Privilge dCi 175 Auto.	35.600
D	LATITUDE Initiale dCi 175 Auto.	39.200
D	SCENIC SELECTION dCi 95 eco2 Euro 6	22.300
D	SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro 6	24.000
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 110 Euro 6	24.800
D	SCENIC LIMITED dCi 110 EDC Euro 6	25.900
D	SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	26.600
D	SCENIC BOSE dCi 110 EDC Euro 6	27.700
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 130 Euro 6	26.100
D	SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	27.900
G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900
G	SCENIC SELECTION Energy Tce 115 Euro 6	21.500
G	SCENIC LIMITED Energy Tce 115 Euo 6	22.900
G	SCENIC BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.200
D	SCENIC XMOD SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro	24.850
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	27.350
D	SCENIC XMOD BOSE dCi 110 EDC Euro 6	28.450
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	28.650
G	SCENIC XMOD SELECTION Energy TCe 115 Euro 6	22.350
G	SCENIC XMOD BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	24.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	25.450
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	25.750
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	26.250
D	GRAND SCENIC LIMITED dCi 110 EDC 7p Euro 6	27.350
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050
D	GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p Euro 6	29.150
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 5p Euro 6	27.050
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	27.550
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 5p Euro 6	22.450
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 7p Euro 6	22.950
G	GRAND SCENIC LIMITED Energy TCe 130 7p Euro 6	24.850
G	GRAND SCENIC BOSE Energy TCe 130 7p Euro 6	26.650
D	ESPACE Life Energy dCi 130	30.950
D	ESPACE Zen Energy dCi 130	33.750
D	ESPACE Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	37.050
D	ESPACE Initiale P. Energy dCi 160 Twin Tur. EDC	44.550
G	ESPACE Zen Energy TCe 200 EDC	36.050
D	CAPTUR Life Energy dCi 90 eco2 Euro 6	17.450
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 eco2 Euro 6	19.050
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.200
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 EDC Euro 6	20.450
D	CAPTUR Adventure Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.500
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	21.200
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 EDC Euro 6	21.600
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 EDC Euro 6	22.600
D	CAPTUR Zen Energy dCi 110 eco2	21.000
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 110 eco2	22.000
G	CAPTUR Life Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.550
G	CAPTUR Intens Energy TCe 90 eco2 Euro 6	17.150
G	CAPTUR Zen Energy TCe 90 eco2 Euro 6	18.300
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 90 eco2 Euro 6	19.300
G	CAPTUR Intens Energy TCe 120 EDC Euro 6	19.300
G	CAPTUR Zen Energy TCe 120 EDC Euro 6	20.450
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 120 EDC Euro 6	21.450
D	KADJAR Life Energy dCi 110	23.850
D	KADJAR Intens Energy dCi 110	25.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110	26.000
D	KADJAR Intens Energy dCi 110 EDC	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 110	27.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110 EDC	27.500
D	KADJAR Zen Energy dCi 110 EDC	28.600
D	KADJAR Intens Energy dCi 130	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 130	28.600
D	KADJAR Xmod Energy dCi 130 4x4	29.700
D	KADJAR Zen Energy dCi 130 4x4	30.800
G	KADJAR Life Energy TCe 130	21.850
G	KADJAR Intens Energy TCe 130	23.300
G	KADJAR Zen Energy TCe 130	25.300

Rolls Royce

Importador: Rolls-Royce Motor Cars Madrid. Paseo de la Habana 74. 28036, Madrid Teléfono: 91 457 43 72. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. ***Red de postventa:** 2 puntos de asistencia en España. ***Web:** www.rolls-roycemotorcars.com

G	PHANTOM Coup	491.065
G	PHANTOM Drophead Coup	509.995
G	PHANTOM Phantom	457.718
G	PHANTOM Largo	539.226

Seat

Fabricante: Seat S.A. Autovía A-2, km 585. 08760 Martorell (Barcelona). **Teléfono:** 902 402 602. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 600 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.seat.es

G	MII 1.0 60cv Reference	9.840
G	MII 1.0 60cv Style	11.220
G	MII 1.0 60cv Chic	11.740
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Clam	12.235
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.505
G	MII 1.0 75cv Reference	10.340
G	MII 1.0 75cv Style	11.730
G	MII 1.0 75cv Chic	12.250
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.480
G	MII 1.0 75cv Sport	12.560
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	12.745
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.000
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.015
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.310
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.495
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.765
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.430
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.820
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	14.835
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro D St&Sp	15.105
G	MII 1.0 60cv Reference	10.160
G	MII 1.0 60cv Style	11.540
G	MII 1.0 60cv Chic	12.060
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam	12.555
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.825
G	MII 1.0 75cv Reference	10.660
G	MII 1.0 75cv Style	12.050
G	MII 1.0 75cv Chic	12.570
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.800
G	MII 1.0 75cv Sport	12.880
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	13.065
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.320
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.335
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.630
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beigle Glam Auto	13.815
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	14.085
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.750
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	14.140
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	15.155
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro De St&Sp	15.425
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	14.900
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	15.890
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference	15.350
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.340
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style	17.540
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Blue DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.169
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference	12.740
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference Plus	13.730
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style	14.930
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect Blue	16.109
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect	16.109
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference	13.190
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.180
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style	15.380
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.559
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.559
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference	13.590
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	14.580
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style	15.780
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.230
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.330
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Conn Blue DSG	18.509
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.509
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	15.450
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	16.320
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference	15.900
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.770
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style	18.090
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.190
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style	18.540
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.599
G	IBIZA 1.0 75cv Reference	13.290
G	IBIZA 1.0 75cv Reference Plus	14.160
G	IBIZA 1.0 75cv Style	15.480
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect Blue	16.539
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect	16.539
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference	13.740
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.610
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style	15.930
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.989
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.989
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference	14.140
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	15.010
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style	16.330
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.780
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.880
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue DSG	18.939
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.939
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR	18.740
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono	19.810
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	20.910
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR	19.190
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.260
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR Crono	17.650
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.430
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.500
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	18.530
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	19.600
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR	19.290
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono	20.240
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR DSG	20.390
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	21.340
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR	19.740
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.690
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR	17.130
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR Crono	18.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.980
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.930
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	19.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	20.030
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.200
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	17.070
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference	16.650
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference Plus	17.520
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style	18.840
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style	19.290
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	20.346
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect	20.346
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference	14.040
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference Plus	14.910
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style	16.230
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect Blue	17.289
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect	17.289
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference	14.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference Plus	15.360
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style	16.680
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	17.739
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect	17.739
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference	14.890
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference Plus	15.760
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style	17.080
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect Blue	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style	17.530
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect Blue	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style DSG	18.630
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Conn Blue DSG	19.689
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect DSG	19.689
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR	20.040
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR DSG	21.140
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv FR	20.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR	17.880
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	20.910
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.260
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.580
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	23.850
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.620
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.890
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.800
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.070
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.870
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Con	27.140
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference	18.080
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference Connect	19.430
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	19.980
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	20.750
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.020
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style	21.870
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style Connect	23.140
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style	23.910
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.180
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.310
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	26.760
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.360
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	28.810
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.330
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	27.780
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.370
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.820
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.250
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	23.700
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR	23.380
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR Plus	24.830
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR	25.430
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR Plus	26.880
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	23.840
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	25.890
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.346
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	27.396
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.770
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.820
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.560
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference Connect	21.910
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	21.260
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.940
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.930
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.450
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.200
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.970
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	26.240
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.420
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.220
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Connect	27.490
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.980
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	20.330
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	21.900
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.680
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	23.950
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.100
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.370
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.220
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	23.490
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.260
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style Con	25.530
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.390
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	22.740
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.040
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.660
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.110
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.710
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.680
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.720
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.170
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.600
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.050
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	23.730
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.180
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	25.780
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.230
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.190
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.240
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.696
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.120
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.170
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	22.010
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Eco	22.690
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	23.360
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	23.680
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	24.200
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.950
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	25.720
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	26.990
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.910
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	26.180
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.980
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Conne	28.250
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	19.730
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	21.080
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	21.380
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	22.650
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.430
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	24.700
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.850
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	23.120
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.970
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	24.240
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	25.010
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 Style Connect	26.280
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.140
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	23.490
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.790
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 2Drive St&Sp X-perience	25.090
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 4Drive St&Sp X-perience	27.830
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	26.430
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.880
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR	27.990
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	28.470
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp X-perience	28.490
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.920
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR Plus	29.496
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	27.430
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.880
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	29.470
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv 4Drive DSG6 St&Sp X-per	32.420
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.976
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv 2Drive St&Sp X-perience	23.260
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	23.350
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.800
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	24.480
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.930
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	26.530
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.980
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.940
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.990
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv 4Driv DSG-7 St&Sp X-per	29.960
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	26.446
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	28.496
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.870
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.920
D	ALTEA 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	21.765
D	ALTEA XL 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	22.865
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE	18.370
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE PLUS	19.830
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE	22.930
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.930
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE	19.040
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE	19.490
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE PLUS	20.500
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE PLUS	20.950
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE	21.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE	22.250
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE ADVANCED	22.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE ADVANCED	23.250
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE	16.860
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE PLUS	18.320
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE	17.970
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE PLUS	19.430
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE	20.780
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE ADVANCED	21.780
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE	22.490
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.529
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference	33.930
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference Plus	35.073
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Reference	35.290
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style	38.250
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Style Advance	39.200
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive Start&Stop Style	40.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style	40.370
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Advance	41.270
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG S/S Style Advance	41.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Reference Plus	36.433
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style Plus	39.393
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Plus	41.463
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style Plus	41.513
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomoti. S/S Style Adv. Plus	41.590
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 4Drive S/S Style Advan. Plus	43.660
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150CV DSG S/S Style Advance Plus	43.710
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style	40.070
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Advance	41.020
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style	42.190
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG S/S Style Advance	43.140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Plus	41.213
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style Plus	43.333
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV S/S Style Advance Plus	43.410
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184CV DSG S/S Style Advance Plus	45.530
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference	33.030
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style	35.890
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Advance	36.840
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference Plus	34.173
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Plus	37.033
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV S/S Style Advance Plus	39.230
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style	41.360
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG S/S Style Advance	42.310
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style Plus	42.548
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220CV DSG S/S Style Advance Plus	44.795

Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 22. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau II. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite km. **Red de concesionarios:** 59. **Web:** www.skoda.es

G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.599
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.149
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	11.889
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	98.594
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.689
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.199
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.429
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	12.939
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	10.179
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.919
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.469
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	12.209
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	12.009
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.519
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.739
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	13.259
D	FABIA 1.4 TDi 90cv Ambition	17.319
D	FABIA 1.6 TDi 90cv Style	18.269
D	FABIA 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	18.619
D	FABIA 1.6 TDi 90cv DSG Style	19.569
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Ambition	18.019
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Style	18.969
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Active	13.119
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Ambition	14.369
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Active	13.619
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition	14.869
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Active	14.119
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Ambition	15.369
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Style	16.319
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Ambition	16.069
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Style	17.019
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	17.369
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Style	18.319
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv Ambition	18.119
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv Style	19.069
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	19.419
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv DSG Style	20.369
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Ambition	18.819
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Style	19.769
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Active	14.419
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Ambition	15.669
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Active	14.919
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Ambition	16.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Style	17.119
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	16.869
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Style	17.819
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	18.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Style	19.119
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.990
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Pro Spaceback	19.190
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition Spaceback	20.120
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style Spaceback	21.450
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.770
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style DSG Spaceback	23.100
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Spaceback	20.110
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Pro Spaceback	20.320
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition Spaceback	21.240
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Style Spaceback	22.570
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Spaceback	17.650
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Pro Spaceback	17.900
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition Spaceback	18.780
G	RAPID 1.2 TSI 90cv DSG Ambition Spaceback	20.440
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active Spaceback	18.370
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition Spaceback	19.500
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style Spaceback	20.830
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition Spaceback	21.130
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Style Spaceback	22.460
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active	19.430
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition	20.400
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance	21.890
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG	22.050
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.540
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active	20.610
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition	21.580
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Elegance	23.070
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active	18.100
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition	19.110
G	RAPID 1.2 TSI DSG 90cv Ambition	20.770
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active	18.790
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition	19.800
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style	21.290
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition	21.400
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Elegance	22.890
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active	22.430
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active PRO (empresas)	22.800
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Active	23.230
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI 110 Active PRO (empresas)	23.600
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.080
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	24.710
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.880
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Style	25.040
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	25.510
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG CR Ambition	25.790
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style	25.840
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 110cv Ambition	26.590
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	26.740
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	27.540
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style 4x4	27.690
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.770
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition	26.570
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Style	26.730
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.470
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style	27.530
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	28.270
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style 4x4	28.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	28.430
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	29.230
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.410
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K	32.070
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.110
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.760
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Active	20.160
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Active	20.960
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition	21.820
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	22.620
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition DSG	23.600
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.400
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Ambition	23.430
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Ambition	24.230
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Style	24.380
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	25.210
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	26.010
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.160
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Style	26.170
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.960
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Style	26.520
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv Style	27.320
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Style	28.300
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style	29.100
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style 4x4	30.950
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	31.240
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.900
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	33.020
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	33.680
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.890
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Active	23.690
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.450
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	25.250
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Style	25.410
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Style	26.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv 4x4	30.680
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	31.350
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv RS	32.150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.020
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG 4x4	33.060
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.820
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG 4x4	32.170
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	31.650
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv RS	32.450
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.270
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv DSG RS	34.070
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv RS	34.500
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv RS 230	35.300
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv DSG RS	36.110
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv DSG RS 230	36.910
D	SUPERB 1.6 TDI Active	25.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Active Greenline	25.730
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition	26.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition Greenline	26.640
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	26.730
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition	27.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition Greenline	27.640
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Active	28.000
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Ambition	28.920
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Active	28.990
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Ambition	29.920
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	30.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	31.130
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	31.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Elegance	31.770
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	32.130
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Elegance	32.770
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	33.980
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	34.040
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	34.980
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	35.040
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Ambition	31.060
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Ambition	32.060
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	33.100
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Elegance	33.910
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	34.100
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Elegance	34.910
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	35.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	35.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv L&k	36.460
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.460
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	38.050
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG L&k	38.500
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	39.050
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	39.500
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&k	40.600
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.600
G	SUPERB 1.4 TSI Active	26.070
G	SUPERB 1.4 TSI Ambition	26.990
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	27.070
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Ambition	27.990
G	SUPERB 1.8 TSI Ambition	28.090
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Ambition	29.090
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Ambition	30.550
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Ambition	30.670
G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.940
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.550
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.670
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance	31.940
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Elegance	33.400
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Elegance	33.520
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Elegance	34.400
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.520
G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	35.080
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance	36.080
G	SUPERB 2.0 TSI DSG L&k	37.630
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	38.630
G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	39.960
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.960
G	SUPERB 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&k	42.510
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4X4 L&K	43.510
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Active	26.270
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Ambition	27.520
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Active	28.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Ambition	29.620
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Active	30.570
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	31.820
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Style	32.170
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Style	34.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv L&K	37.220
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG L&K	39.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Ambition	31.620
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Ambition	33.820
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Style	34.170
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Style	36.370
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 Style	38.660
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv L&K	39.220
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG L&K	41.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 L&K	43.710
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Active	26.770
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Ambition	28.020
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Style	30.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active	23.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Edition	23.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active	23.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Ambition	24.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Ambition	24.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Style	25.680
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Style	25.870
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Ambition	27.140
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Ambition	27.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Style	28.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Style	28.540
G	YETI 1.2 TSI 110cv Active	21.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Edition	21.300
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Active	21.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv Ambition	22.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Ambition	22.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.200
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Outdoor Ambition	24.400
G	YETI 1.4 TSI 125cv Ambition	22.910
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Ambition	23.140
G	YETI 1.4 TSI 125cv Style	24.110
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Style	24.340
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Ambition	25.030
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Ambition	25.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Style	26.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Style	26.430
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG STYLE	30.700
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG Outddor Style	30.900
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active 4x4	27.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active 4x4	27.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	28.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition	28.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Style	29.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Style	29.990
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Ambition	30.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Ambition	30.770
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Ambition	31.370
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Ambition	31.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Style	31.770
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Style	31.970
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Style	32.570
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Style	32.770

Smart

Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de concesionarios:** 39 puntos de venta. **Web:** www.smart.com

D	FORTWO Cabrio CDI Pure	14.825
D	FORTWO Cabrio CDI Pulse	16.191
D	FORTWO Cabrio CDI Passion	16.950
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care	22.969
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batera	27.819
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pure	13.740
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Passion	15.866
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pulse	15.106
G	FORTWO Cabrio 62 Pulse	15.350
G	FORTWO Cabrio 62 Ushuaia	19.621
G	FORTWO Cabrio 62 Passion	16.077
G	FORTWO Cabrio Brabus	20.875
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive	24.138
D	FORTWO Coup 40 CDI Pure	12.125
D	FORTWO Coup 40 CDI Pulse	13.491
D	FORTWO Coup 40 CDI Passion	14.250
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Sale&Care	19.431
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Batera	24.281
G	FORTWO Coup 45 MHD Pure	10.150
G	FORTWO Coup 52 mhd Pure	10.640
G	FORTWO Coup 52	11.950
G	FORTWO Coup 52 Passion	12.380
G	FORTWO Coup 52 mhd Passion	12.766
G	FORTWO Coup 52 Prime	13.440
G	FORTWO Coup 52 Proxy	14.160
G	FORTWO Coup 52 Edition 1	14.575
G	FORTWO Coup 52 mhd Pulse	12.006
G	FORTWO Coup 62 Pulse	12.600
G	FORTWO Coup 62 Passion	13.327
G	FORTWO Coup 66 Passion	13.250
G	FORTWO Coup 66 Prime	14.420
G	FORTWO Coup 66 Proxy	15.125
G	FORTWO Coup 66 Edition 1	15.445
G	FORTWO Coup Brabus	18.125
G	FORTWO Coup Brabus Xclusive	21.388
G	FORFOUR 52	12.650
G	FORFOUR 52 Passion	13.080
G	FORFOUR 52 Prime	14.140
G	FORFOUR 52 Proxy	14.860
G	FORFOUR 52 Edition 1	15.275
G	FORFOUR 66 Passion	13.950
G	FORFOUR 66 Prime	15.120
G	FORFOUR 66 Proxy	15.825
G	FORFOUR 66 Edition 1	16.145

Ssang Yong

Importador: Ssangyong España, S.A. C/Felipe IV, 7. 28014 (Madrid). **Teléfono:** 91 151 05 85. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 60 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ssangyong.es

D	TIVOLI D16T Premium 4x2	19.000
D	TIVOLI D16T Limited 4x2	21.000
D	TIVOLI D16T Premium 4x4	21.000
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x2	22.500
D	TIVOLI D16T Limited Red Edition Auto 4x4	25.500
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x4	25.500
G	TIVOLI G16 Line 4x2	15.900
G	TIVOLI G16 Premium 4x2	17.500
G	TIVOLI G16 Limited 4x2	19.500
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x2	22.000
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x4	24.000
D	KORANDO D20T 149cv Limited 4x2	24.000
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x2	25.500
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x4	28.500
G	KORANDO G20 Line 4x2	18.450
G	KORANDO G20 Sport 4x2	20.300
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium	28.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium Aut	30.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited	31.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited Aut	36.350
D	ACTYON SPORTS 200Xdi	28.750
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Premium	30.590
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Limited Auto	35.170
D	RODIUS e-Xdi	28.280
D	RODIUS e-Xdi Premium	31.600
D	RODIUS e-Xdi Limited	33.600
D	RODIUS e-Xdi Premium Auto	34.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto	36.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto 4x4	39.100

Subaru

Importador: Subaru España, S.A. C/Montalbán, 51º dcha. 28014 Madrid. **Teléfono:** 91 369 28 90. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 32 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.subaru.es

D	XV 2.0D Sport	27.675
D	XV 2.0D Executive	29.250
D	XV 2.0D Executive Plus	31.250
G	XV 1.6i Advance	20.400
G	XV 1.6i Executive	23.900
G	XV 2.0i Executive Auto	27.200

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200
L	XV 1.6i Bi-Fuel Advance	23.020
L	XV 1.6i Bi-Fuel Executive	26.520
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Auto	29.820
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Plus Auto	31.820
G	WRX STI 2.5T Rally Edition AWD	46.900
G	BRZ 2.0R Sport	30.900
G	BRZ 2.0R Executive	32.400
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900
G	BRZ 2.0R Auto Executive	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport Plus	30.400
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	42.000
D	OUTBACK 2.0 TD Sport AWD	32.900
D	OUTBACK 2.0 TD Executive AWD	36.100
D	OUTBACK 2.0 TD Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
D	OUTBACK 2.0 TD Executive Plus CVT Lineartron AWD	39.900
G	OUTBACK 2.5i Sport CVT Lineartronic AWD	34.900
G	OUTBACK 2.5i Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic AWD	39.900

Suzuki

Importador: Suzuki Ibérica, S.A. C/ Carlos Sainz, 35. 28914 Leganés (Madrid). **Teléfono:** 911 519 599. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** auto.suzuki.es

G	CELERIO 1.0 GA	9.937
G	CELERIO 1.0 GL	10.737
G	CELERIO 1.0 GLX	11.737
G	JIMNY 1.3 JX	13.865
G	JIMNY 1.3 JX RANGER	14.165
G	JIMNY 1.3 JLX	16.065
G	JIMNY 1.3 JLX MODE 3	17.857
G	SWIFT 1.2 GA 3p	12.287
G	SWIFT 1.2 GL 3p	13.652
G	SWIFT 1.2 GL 3p AUTO	15.173
D	SWIFT 1.3 DDiS GL 5p	16.487
G	SWIFT 1.2 GL 5p	13.737
G	SWIFT 1.2 GL 5p	14.062
G	SWIFT 1.2 BLACK & WHITE 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 TAKUMI 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 GL 5p AUTO	15.583
G	SWIFT 1.2 GLX 5p	15.832
G	SWIFT 1.2 GL 5p 4X4	16.853
G	SWIFT 1.6 SPORT 3p	18.541
G	SWIFT 1.6 SPORT 5p	18.947
D	VITARA 1.6 DDiS GL	19.242
D	VITARA 1.6 DDiS GLE	21.142
D	VITARA 1.6 DDiS GLE 4WD	22.942
D	VITARA 1.6 DDiS GLX	23.092
D	VITARA 1.6 DDiS GLX 4WD	24.892
G	VITARA 1.6 VVT GL	17.245
G	VITARA 1.6 VVT GLE	19.145
G	VITARA 1.6 VVT GLE 4WD	20.945
G	VITARA 1.6 VVT GLX	21.095
G	VITARA 1.6 VVT GLX 4WD	22.895
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GL	21.652
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE	23.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE PANORAMA	24.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX	24.752
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD	26.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL	27.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD PANORAMA	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL EASS	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX 4WD	28.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD	30.352
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD EASS	30.752
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GL	18.658
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE	20.158
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE 4WD	22.558
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL	24.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL CVT	26.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD	26.458
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD EASS	26.858
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD CVT	28.458

Tata

Importador: NIJULER Automoción Siglo XXI S.L. C/ Rotterdam, 3. Polígono Industrial Europolis. 28232, Las Rozas. Madrid. **Teléfono:** 916408232. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Red de postventa:** 54 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.tatamotors.es

D	INDICA 1.3 Disel 95cv Lux	10.327
D	INDICA 1.3 Disel 95cv High	9.577
G	INDICA 1.4 75cv High	8.547
G	INDICA 1.4 75cv Lux	9.297
D	ARIA 2.2 4x2	20.005
D	ARIA 2.2 4x4	23.990
D	XENON Pick Up Cabina Doble 2.2 4x4	22.378

Toyota

Importador: Toyota España, S.L.U. Avda. de Bruselas, 22. Edificio Sauce. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 911 513 300. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 182 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.toyota.es

G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.400
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.000
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.300
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300
D	YARIS 90D City	16.550
D	YARIS 90D Active	17.200
G	YARIS 70 Live	13.650
G	YARIS 70 City	14.250
G	YARIS 70 Active	14.900
G	YARIS 100 City	15.250
G	YARIS 100 Active	15.900
G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900
D	YARIS 90D City	17.050
D	YARIS 90D Active	17.700
D	YARIS 90D Advance	20.000
E	YARIS Hybrid City	18.050
E	YARIS Hybrid Active	18.700
E	YARIS Hybrid Advance	21.000
G	YARIS 70 Live	14.150
G	YARIS 70 City	14.750
G	YARIS 70 Active	15.400
G	YARIS 100 City	15.750
G	YARIS 100 Active	16.400
G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400
G	YARIS 100 Advance	18.700
G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700
D	AURIS 1.4 90D Business	20.180
D	AURIS 1.4 90D Active	21.330
D	AURIS 1.4 90D Feel!	23.630
D	AURIS 1.6 115D Active	22.530
D	AURIS 1.6 115D Feel!	24.830
D	AURIS 1.6 115D Advance	26.130
E	AURIS 1.8 140H Business	21.970
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Active	22.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Feel!	24.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Advance	26.070
G	AURIS 1.2 120T Active	20.360
G	AURIS 1.2 120T Feel!	23.660
D	AURIS 1.4 90D Business Touring Sports	21.130
D	AURIS 1.4 90D Active Touring Sports	22.830
D	AURIS 1.4 90D Feel! Touring Sports	25.130
D	AURIS 1.6 115D Active Touring Sports	24.030
D	AURIS 1.6 115D Feel! Touring Sports	26.330
D	AURIS 1.6 115D Advance Touring Sports	27.630
E	AURIS 1.8 140H Business Touring Sports	22.970
E	AURIS 1.8 140H Active Touring Sports	24.370
E	AURIS 1.8 140H Feel! Touring Sports	26.370
E	AURIS 1.8 140H Advance Touring Sports	27.570
G	AURIS 1.2 120T Active Touring Sports	21.860
G	AURIS 1.2 120T Feel! Touring Sports	25.160
E	PRIUS Eco	25.600
E	PRIUS Advance	26.600
E	PRIUS Executive	32.300
E	PRIUS Advance Plug-in	35.550
E	PRIUS Executive Plug-in	43.250
E	PRIUS+ Eco	31.200
E	PRIUS+ Advance	35.000
E	PRIUS+ Executive	38.300
D	AVENSIS 120D Comfort	25.800
D	AVENSIS 120D Advance	26.800
D	AVENSIS 120D Executive	32.200
D	AVENSIS 150D Advance	28.800
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive	31.400
D	AVENSIS 150D Executive	34.800
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive	37.400
D	AVENSIS 180D Executive	36.200
G	AVENSIS 140 Comfort	24.800
G	AVENSIS 140 Advance	25.800
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive	27.300
D	AVENSIS 120D Comfort Cross Sport	27.460
D	AVENSIS 120D Advance Cross Sport	28.350
D	AVENSIS 120D Executive Cross Sport	34.750
D	AVENSIS 150D Advance Cross Sport	30.350
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive Cross Sport	32.950
D	AVENSIS 150D Executive Cross Sport	37.350
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive Cross Sport	39.950
D	AVENSIS 180D Executive Cross Sport	38.750
G	AVENSIS 140 Advance Cross Sport	27.350
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	VERSO 115D Comfort 5pl.	24.200
D	VERSO 115D Comfort 7pl.	24.900
D	VERSO 115D Advance 5pl.	25.200
D	VERSO 115D Advance 7pl.	25.900
D	VERSO 150D A-DRV Advance 7pl.	28.900
D	VERSO 180D Advance 7pl.	27.900
G	VERSO 130 Comfort 5pl.	21.950
G	VERSO 130 Comfort 7pl.	22.650
G	VERSO 130 Advance 5pl.	22.950
G	VERSO 130 Advance 7pl.	23.650
G	VERSO 140 M-DRV Advance 7pl.	25.650
G	GT86 GT86	30.900
G	GT86 GT86 automtico	34.400
D	RAV4 120D 4X2 Advance	27.250
D	RAV4 120D AWD Advance	29.250
D	RAV4 150D AWD Advance	31.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Advance	34.250
D	RAV4 150D AWD Executive	38.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Executive	41.250
G	RAV4 150 AWD Advance	30.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Advance	32.350
G	RAV4 150 AWD Executive	37.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Executive	39.350
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	38.820
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	43.700
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	55.900
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	41.920
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	49.800
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500
G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automtico Secuencial	85.900
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL Automtico Secuencial	98.500
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.749
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712

Volkswagen

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Edificio Gemini. P.I. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite de km. **Red de concesionarios:** 151. **Web:** www.volkswagen.es

G	UP Move up! 1.0 60CV	10.950
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	11.850
G	UP High up! 1.0 60CV	12.110
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.020
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.150
G	UP Move up! 1.0 75CV	11.580
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.480
G	UP High up! 1.0 75CV	12.740
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	13.640
G	UP Street up! 1.0 75CV	13.770
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	14.680
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.060
E	UP e-up! 82CV	27.540
G	UP Move up! 1.0 60CV	11.410
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	12.310
G	UP High up! 1.0 60CV	12.570
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.480
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.610
G	UP Move up! 1.0 75CV	12.040
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.940
G	UP High up! 1.0 75CV	13.200
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	14.100
G	UP Street up! 1.0 75CV	14.230
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	15.140
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.520
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.000
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	17.480
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	17.870
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.170
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.390
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	20.700
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	19.700
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.220
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	13.870
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	13.990
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.350
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.230
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	17.530
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	17.750
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.050
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.350
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.060
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	19.590
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	20.800
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.390
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.560
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	18.040
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	18.430
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.730
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.950
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	21.260
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	20.260
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.780
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	14.430
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	14.550
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.910
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.790
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	18.090
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	18.310
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.610
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.910
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.620
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	20.150
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	21.360
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.950
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.410
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.000
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.990
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.580
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT	20.180
G	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT	18.530
D	BEETLE Cabrio Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	27.470
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.200
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.520
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	30.690
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.920
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	32.740
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	33.010
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	34.060
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.960
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	36.230
G	BEETLE Cabrio Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	25.540
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.670
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.830
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT	33.140
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	34.890
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	35.000
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	36.750
D	BEETLE Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	23.270
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	25.040
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.290
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.690
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.920
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.940
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.760
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.660
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.900
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.960
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810
G	BEETLE Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	21.100
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.940
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.240
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	25.790
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	26.030
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.680
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.780
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.920
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.670
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT	28.640
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	30.390
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	30.510
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV DSG	32.260
D	GOLF Cabrio 2.0 TDI 110CV BMT	31.270
G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.570
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.310
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	22.810
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.030
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.110
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.940
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.330
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.230
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	25.590
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	27.410
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	27.660
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	29.440
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	19.490
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.160
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.050
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	23.870
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	26.670
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	28.470
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.945
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT	23.420
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	23.445
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BlueMotion	23.920
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	24.010
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BlueMotion	24.500
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.665
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.745
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.220
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.800
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.575
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.965
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.865
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	26.225
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.045
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	28.295
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.075
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT	30.960
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.125
G	GOLF Business 1.2 TSI 110CV BMT	20.600
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.795
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.685
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.690
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	24.505
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	27.305
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	29.105
L	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV BlueMotion	24.560
L	GOLF Eco Business & Navi 1.4 TGI 110CV BM	25.140
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM	25.800
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	27.620
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 220CV DSG BMT GTI	40.590
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	32.370
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	34.240
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	32.400
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.270
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.140
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.020
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.000
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	33.640
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	33.060
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.800
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.680
E	GOLF e-Golf ePower 115CV	36.530
E	GOLF 1.4 TSI DSG GTE	39.330
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.050
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	41.565
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.710
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110CV BMT	24.480
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.950
D	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.6 TDI 110CV	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT	26.000
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.910
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT	29.030
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	30.930
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.420
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.380
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.460
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	33.520
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	21.510
G	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.0 TSI 115CV	22.440
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.820
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	26.710
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.970
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	31.840
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 110CV BMT	23.740
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.220
D	GOLF Variant BlueMotion 1.6 TDI 110CV	24.270
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BM	24.270
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110 BMT	24.800
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110CV BM	25.120
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT	25.600
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.010
D	GOLF Variant Business&Nav 1.6 TDI 110 BMT DSG	26.590
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.520
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT	28.070
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	29.970
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.160
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.980
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	29.630
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	31.430
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	32.370
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.910
G	GOLF Variant BlueMotion 1.0 TSI 115CV	21.960
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.550
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	25.440
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.110
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	29.820
L	GOLF Variant Eco Business 1.4 TGI 110CV BM	25.400
L	GOLF Variant Eco Busin & Nav 1.4 TGI 110CV BM	25.990
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM	26.790
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	28.610
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.720
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	35.730
D	GOLF Alltrack 1.6 TDI 110CV 4Motion BMT	31.550
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	33.180
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 184CV 4Motion BMT DSG	36.720
G	GOLF Alltrack 1.8 TSI 180CV 4Motion BMT DSG	34.560
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV 4Motion BMT DSG	44.780
D	JETTA Advance 2.0 TDI 110CV BMT	22.660
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT	24.640
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT DSG	25.610
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.630
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.470
G	JETTA Advance 1.2 TSI 105CV BMT	20.200
G	JETTA Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.740
G	JETTA Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	26.610
D	PASSAT Edition 1.6 TDI 120CV BMT	27.990
D	PASSAT BlueMotion 1.6 TDI 120CV	28.720
D	PASSAT Advance 1.6 TDI 120CV BMT	30.410
D	PASSAT Edition 2.0 TDI 150CV BMT	30.420
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT	32.840
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT	35.000
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	35.330

INFINITI

El Q30 **llega** al mercado español

A falta de conocer el equipamiento que tendrá cada versión, ya se concocen los precios del Infiniti Q30, que llega al mercado español con un precio de partida de 24.900 euros y una gama compuesta por tres acabados, dos motores diesel de 110 y 170 caballos y tres de gasolina con 122, 156 y 211 caballos. También puede tener el cambio automático DCT de doble embrague de siete marchas o manual de seis velocidades, así como tracción integral en algunas versiones. Podrá contar con Intelligent Parking Assist con cámara de visión periférica 360º o Around View Monitor y detector de objetos en movimiento y Safety Shield, que advierte de los peligros potenciales y ayuda a evitar colisiones. Además, en el nivel Sport el aspecto cambia —paragolpes, llantas y parrilla— y hay algunos elementos técnicos diferentes, como una menor distancia al suelo.

PRECIOS

Q30 1.6t	24.900€
Q30 1.6t PREMIUM	28.600€
Q30 1.6tc PREMIUM 7DCT	33.100€
Q30 2.0t SPORT 7DCT (AWD)	42.900€
Q30 1.5d	26.700€
Q30 1.5d PREMIUM	28.600€
Q30 1.5d PREMIUM 7DCT	30.800€
Q30 1.5d SPORT	31.700€
Q30 1.5d PREMIUM TECH	33.200€
Q30 2.2d PREMIUM 7DCT	33.900€
Q30 2.2d PREMIUM 7DCT (AWD)	36.150€
Q30 2.2d SPORT 7DCT	37.200€
Q30 2.2d PREMIUM TECH 7DCT	38.600€
Q30 2.2d SPORT 7DCT (AWD)	39.500€
Q30 2.2d PREMIUM TECH 7DCT (AWD)	40.900€

Quince opciones para elegir

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	35.990
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	37.490
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	38.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	38.850
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	42.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI BiT 240CV BMT 4Motion DSG	45.870
G	PASSAT Edition 1.4 TSI 125CV BMT	26.700
G	PASSAT Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	29.620
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.780
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Motion	34.900
G	PASSAT Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	36.480
G	PASSAT Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	40.120
D	PASSAT Variant Edition 1.6 TDI 120CV BMT	29.610
D	PASSAT Variant BlueMotion 1.6 TDI 120CV	30.340
D	PASSAT Variant Advance 1.6 TDI 120CV BMT	31.850
D	PASSAT Variant Edition 2.0 TDI 150CV BMT	32.040
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	34.280
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	36.660
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	36.770
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Mot	37.420
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.690
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	40.510
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Mot DSG	43.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI BiT 240 BMT 4M DSG	47.600
G	PASSAT Variant Edition 1.4 TSI 125CV BMT	28.390
G	PASSAT Variant Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.070
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	33.450
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Mot	36.630
G	PASSAT Variant Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	38.210
G	PASSAT Variant Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	41.850
D	CC Advance 2.0 TDI 150CV BMT	33.370
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT	35.300
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	37.220
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT DSG	38.420
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.330
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT	36.920
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT DSG	40.860
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT DSG	42.770
G	CC 1.4 TSI 150CV BMT	33.540
G	CC 1.4 TSI 150CV DSG BMT	36.140
G	PHAETON 4.2 V8 335CV 4Motion Tiptronic	113.080
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV R	38.770
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG R	40.580
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	28.139
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	30.009
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	31.409
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	33.290
G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT	24.600
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV R-Line BMT	27.820
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT	29.720
D	TOURAN Edition 1.6 TDI CR 110CV BMT	26.960
D	TOURAN Business 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.380
D	TOURAN Business & Navi 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.980
D	TOURAN Advance 1.6 TDI SCR 110CV BMT	29.740
D	TOURAN Sport 1.6 TDI SCR 110CV BMT	32.520
D	TOURAN Advance 2.0 TDI SCR 150CV BMT	31.910
D	TOURAN Sport 2.0 TDI SCR 150CV BMT	34.700
G	TOURAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	26.280
G	TOURAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	33.450
G	TOURAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	36.490
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 115CV BMT	37.010
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	38.510
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT DSG	41.060
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	43.440
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	44.240
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT	45.710
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	45.980
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	47.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	48.060
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT DSG	48.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	49.790
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT	43.970
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT DSG	46.510
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT	47.780
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT DSG	50.320
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	27.890
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	32.640
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	30.760
D	TIGUAN T1 Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	33.100
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	34.740
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	36.030
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.020
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	38.920
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.300
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.500
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	41.190
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.560
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	41.830
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	42.040
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.230
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	39.130
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.770
D	TOUAREG Pure 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	59.860
D	TOUAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	62.550
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	65.090
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	67.520
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	68.890
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT	71.020
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	71.440
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262 Tip Terrain Tech BMT	73.560
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	73.750

Volvo

Importador: Volvo España, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915 666 237. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 72 puntos de asistencia. **Web:** www.volvocars.es

D	V40 2.0 D2 Kinetic	25.650
D	V40 2.0 D2 Momentum	27.150
D	V40 2.0 D2 Kinetic Auto	27.646
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum	29.025
D	V40 2.0 D2 Momentum Auto	29.146
D	V40 2.0 D2 Summum	29.207
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	31.022
D	V40 2.0 D2 Summum Auto	31.203
D	V40 2.0 D3 Kinetic	27.450
D	V40 2.0 D3 Momentum	28.950
D	V40 2.0 D3 Kinetic Auto	29.446
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum	30.825
D	V40 2.0 D3 Momentum Auto	30.946
D	V40 2.0 D3 Summum	31.007
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	32.822
D	V40 2.0 D3 Summum Auto	33.003
D	V40 2.0 D4 Momentum	31.350
D	V40 2.0 D4 Summum	33.407
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	35.343
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum	33.225
D	V40 2.0 D4 Momentum Auto	33.467
D	V40 2.0 D4 Summum Auto	35.524
G	V40 2.0 T2 Kinetic	24.950
G	V40 2.0 T2 Momentum	26.509
G	V40 2.0 T2 Kinetic Auto	27.024
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum	28.458
G	V40 2.0 T2 Momentum Auto	28.584
G	V40 2.0 T2 Summum	28.647
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum Auto	30.533
G	V40 2.0 T2 Summum Auto	30.721
G	V40 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	39.725
G	V40 2.0 T5 Summum Auto	39.913
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic	26.950
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum	28.450
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic Auto	28.946
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum Auto	30.446
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum	30.507
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum Auto	32.503
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	28.750
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	30.250
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	30.746
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	32.246
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	32.307
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	34.303
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	32.650
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	34.707
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	34.767
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	36.824
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Kinetic uto	35.140
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Momentum Auto	36.699
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Summum Auto	38.711
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T5 AWD Summum Auto	43.655
D	S60 2.0 D2 Kinetic	30.800
D	S60 2.0 D2 Kinetic Auto	32.857
D	S60 2.0 D2 Momentum	33.462
D	S60 2.0 D2 Summum	35.398
D	S60 2.0 D2 Momentum Auto	35.519
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum	35.761
D	S60 2.0 D2 Summum Auto	37.455
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	37.818
D	S60 2.0 D3 Kinetic	32.550
D	S60 2.0 D3 Kinetic Auto	34.607
D	S60 2.0 D3 Momentum	35.212
D	S60 2.0 D3 Summum	37.148
D	S60 2.0 D3 Momentum Auto	37.269
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum	37.511
D	S60 2.0 D3 Summum Auto	39.205
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	39.568
D	S60 2.0 D4 Momentum	37.912
D	S60 2.0 D4 Summum	39.848
D	S60 2.4 D4 Kinetic AWD Auto	40.170
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum	40.211
D	S60 2.0 D4 Momentum Auto	40.332
D	S60 2.0 D4 Summum Auto	42.268
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	42.631
D	S60 2.4 D4 Momentum AWD Auto	42.936
D	S60 2.4 D4 Summum AWD Auto	44.948
D	S60 2.4 D4 R-Design Momentum AWD Auto	45.325
D	S60 2.0 D5 Kinetic Auto	41.350
D	S60 2.0 D5 Momentum Auto	44.012
D	S60 2.0 D5 Summum Auto	45.948
D	S60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	46.311
G	S60 2.0 T4 Kinetic	34.600
G	S60 2.0 T4 Kinetic Auto	36.737
G	S60 2.0 T4 Momentum	37.366
G	S60 2.0 T4 Summum	39.378
G	S60 2.0 T4 Momentum Auto	39.504
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum	39.755
G	S60 2.0 T4 Summum Auto	41.516
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	41.893
G	S60 2.0 T5 Summum Auto	45.428
G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	45.805
D	V60 2.0 D2 Kinetic	32.450
D	V60 2.0 D2 Kinetic Auto	34.507
D	V60 2.0 D2 Momentum	35.112
D	V60 2.0 D2 Summum	37.048
D	V60 2.0 D2 Momentum Auto	37.169
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum	37.411
D	V60 2.0 D2 Summum Auto	39.105
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	39.468
D	V60 2.0 D3 Kinetic	34.200
D	V60 2.0 D3 Kinetic Auto	36.257
D	V60 2.0 D3 Momentum	36.862
D	V60 2.0 D3 Summum	38.798
D	V60 2.0 D3 Momentum Auto	38.919
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum	39.161
D	V60 2.0 D3 Summum Auto	40.855
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	41.218
D	V60 2.0 D4 Momentum	39.562
D	V60 2.0 D4 Summum	41.498
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum	41.861
D	V60 2.0 D4 Momentum Auto	41.982
D	V60 2.0 D4 Summum Auto	43.918
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	44.281
D	V60 2.0 D5 Kinetic Auto	43.000
D	V60 2.0 D5 Momentum Auto	45.766
D	V60 2.0 D5 Summum Auto	47.778
D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	48.155
E	V60 2.4 D6 Hbrido AWD Auto	62.450
G	V60 2.0 T4 Kinetic	36.250
G	V60 2.0 T4 Kinetic Auto	38.387
G	V60 2.0 T4 Momentum	39.016
G	V60 2.0 T4 Summum	41.028
G	V60 2.0 T4 Momentum Auto	41.154
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum	41.405
G	V60 2.0 T4 Summum Auto	43.166
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	43.543
G	V60 2.0 T5 Summum Auto	47.078
G	V60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.455
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	42.880
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.300
D	S60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	47.800
G	S60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.175
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	35.950
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	38.249
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	38.370
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	40.669
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	40.850
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	43.270
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic	38.650
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	40.949
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	41.070
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	43.369
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	43.570
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	43.550
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Momentum Auto	45.959
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.970
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	48.662
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Momentum Auto	49.034
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.845
D	V70 2.0 D4 Momentum	40.700
D	V70 2.0 D4 Momentum Auto	43.120
D	V70 2.0 D4 Summum	44.330
D	V70 2.0 D4 Summum Auto	46.750
D	S80 2.0 D4 Momentum	38.700
D	S80 2.0 D4 Momentum Auto	41.120
D	S80 2.0 D4 Summum	42.330
D	S80 2.0 D4 Summum Auto	44.750
G	S80 2.0 T5 Momentum Auto	44.950
G	S80 2.0 T5 Summum Auto	48.722
D	XC60 2.0 D3 Kinetic	36.350
D	XC60 2.0 D3 Momentum	38.528
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum	42.158
D	XC60 2.0 D3 Kinetic Auto	38.676
D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto	40.939
D	XC60 2.0 D3 Summum	41.383
D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	43.907
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	44.712
D	XC60 2.0 D4 Kinetic	40.500
D	XC60 2.0 D4 Momentum	42.678
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic	42.900
D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto	43.015
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	45.400
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum	46.308
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum	48.936
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	49.051
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum Auto	51.436
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum	45.163
D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto	45.278
D	XC60 2.0 D4 Summum	45.533
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.663
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum	48.131
D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	48.246
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum Auto	50.631
D	XC60 2.4 D5 AWD Momentum Auto	49.900
D	XC60 2.4 D5 AWD Summum Auto	52.867
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Momentum Auto	53.672
G	XC60 2.0 T5 Momentum Auto	47.850
G	XC60 2.0 T5 Summum Auto	50.817
G	XC60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	51.622
D	XC90 2.4 D4 Kinetic Auto	48.920
D	XC90 2.4 D4 Momentum Auto	52.721
D	XC90 2.4 D4 Summum Auto	57.336
D	XC90 2.4 D4 R-Design Auto	57.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Kinetic Auto	53.920
D	XC90 2.4 D5 AWD Momentum Auto	57.721
D	XC90 2.4 D5 AWD Summum Auto	62.336
D	XC90 2.4 D5 AWD R-Design Auto	62.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Executive Auto	67.087
D	XC70 2.0 D4 Momentum	42.200
D	XC70 2.0 D4 Momentum Auto	44.715
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum	45.000
D	XC70 2.0 D4 Summum	45.830
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.500
D	XC70 2.0 D4 Summum Auto	48.487
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum	48.772
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum Auto	51.422
D	XC70 2.4 D5 AWD Momentum Auto	50.450
D	XC70 2.4 D5 AWD Summum Auto	54.222
D	XC90 2.0 D4 Kinetic 5 Asientos Auto	53.900
D	XC90 2.0 D4 Kinetic Auto	55.471
D	XC90 2.0 D4 Momentum 5 Asientos Auto	58.804
D	XC90 2.0 D4 Momentum Auto	60.376
D	XC90 2.0 D4 R-Design Auto	66.412
D	XC90 2.0 D4 Inscription Auto	66.412
D	XC90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	59.471
D	XC90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	64.376
D	XC90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	70.412
D	XC90 2.0 D5 AWD R-Design Auto	70.412
E	XC90 2.0 T8 AWD Momentum Auto	79.950
E	XC90 2.0 T8 AWD R-Design Auto	83.459
E	XC90 2.0 T8 AWD Inscription Auto	83.459
G	XC90 2.0 T5 AWD Kinetic Auto	62.534
G	XC90 2.0 T5 AWD Momentum Auto	67.633
G	XC90 2.0 T5 AWD R-Design Auto	73.909
G	XC90 2.0 T5 AWD Inscription Auto	73.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Momentum Auto	70.633
G	XC90 2.0 T6 AWD R-Design Auto	76.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Inscription Auto	76.909

PROBLEMAS DE 'VEJEZ' AL PASAR LA ITV

Juan Luis Aguado

Tengo un Honda Civic del año 1998 y la verdad es que mejor no me ha podido salir. Lo tenemos en casa como segundo coche y nunca nos ha dado un problema. Sin embargo, en la última ITV me han puesto un inconveniente con una pieza de goma que se ha deteriorado en un amortiguador trasero. La pieza la he encontrado por 70 euros pero puesta me piden 380 en el taller más barato. Me parece mucho, ¿no creen? Gracias.

RESPUESTA

No es la primera vez que recibimos una consulta de este tipo referente a este modelo en cuestión, pero antes de nada tenemos que decir que un vehículo no es eterno. Es cierto que el grado de satisfacción de los propietarios de la misma generación del Honda Civic que tú tienes es muy alto, pero también es lógico que con 18 años de antigüedad le salga 'alguna cosilla'. No nos dices los kilómetros que tiene ni el uso que le has dado, pero tenemos constancia que los 'silent-blocs' (casquillos de goma elásticos) situados en la suspensión trasera de ese modelo son uno de sus puntos 'conflictivos' porque se deteriora. Has tenido suerte que el problema haya surgido con tantos años porque, como te comentamos, suele ser una de las escasas averías que nos consta de ese modelo.

El problema no es la pieza en sí, porque como bien dices es perfectamente asumible. El motivo de que se dispare la factura final, como suponemos que te habrán informado en el taller, es que para colocarla hay que desmontar completamente toda la suspensión trasera del lado afectado, una acción muy laboriosa que requiere gran parte de mano de obra. Esa es la razón de que se incremente el precio, pero no queda otra alternativa si quieres pasar finalmente la ITV y poder seguir circulando con tu Honda Civic...

SEAT IBIZA PERO ¿TSI O TDI? PORQUE EL PRECIO DEL DIÉSEL BAJA MÁS QUE EL DE LA GASOLINA

Arturo Márquez

En las próximas semanas mi intención es comprar un Seat Ibiza. Hasta la fecha me había decantado por el nuevo motor 1.0 TSI con 110 caballos, pero he visto que en las últimas semanas el precio del diésel ha bajado considerablemente con respecto a la gasolina y me hace dudar por si la tendencia sigue así. Hago unos 18.000 kilómetros al año. ¿Qué harían ustedes?

RESPUESTA

Es cierto lo que dices, pero ya nos gustaría tener un bola de cristal para saber qué pasará con el precio del petróleo y sus derivados en los próximos años. La tendencia parece ser a la baja, pero desconocemos si se aplicará por igual al diésel y a la gasolina. En cualquier caso, y centrándonos en tu consulta, la versión similiar en diésel al 1.0 TSI 110 CV sería el también tricilíndrico 1.4 TDI de 105 caballos de potencia. Ahora simplemente es hacer números. Tomamos como referencia los consumos medios homologados de ambas versiones, 4,3 litros en el primero y 3,9 en el turbodiésel, y aplicamos el precio por litro de nuestra estación de servicio habitual (1,132 euros la gasolina de 95 y 0,919 euros el diésel). El ahorro conseguido por cada 100 kilómetros a favor del TDI es de 1,282 euros.

Ahora comprobamos el precio de ambas versiones y vemos que la diferencia entre los dos es de 1.760 euros, tanto en el PVP como si le aplicamos el descuento vigente. Esto quiere decir que para amortizar esa diferencia de precio deberías recorrer con el diésel 137.285 kilómetros. Y con las cifras anuales que nos indicas, la amortización llegaría una vez hayas cumplido 7,6 años con tu nuevo Ibiza diésel.

Por lo tanto, tú eres el que decides, pero con esos números, y con razones estrictamente económicas, quizás te siga compensando la compra del TSI, que además cuenta con un cambio manual de seis velocidades (cinco en el diésel).

Esto es una referencia aproximativa a día de hoy porque, como es lógico, variará con las actualizaciones de precio del combustible e, incluso, si la conducción que realizas es mayoritariamente por ciudad o por carretera...

- mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
- mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
- mándanos tu fax al: 916 857 992
- para números atrasados llama al: 916 857 990

Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

FAROS CON LA 'VISTA CANSADA'

Andrés Gutiérrez

Es normal que con el paso del tiempo los faros pierdan capacidad lumínica ya que las inclemencias climatológicas en forma de lluvia, viento, sol... les pasan factura. El remedio es sencillo porque basta con un simple pulido para que se recupere un gran porcentaje de su haz de luz. Esta operación la puedes realizar en prácticamente cualquier taller y su precio es realmente económico. También lo puedes hacer tú de manera artesanal con una esponja para lijar, agua y jabón.

EL CATALIZADOR ERA INCOMPATIBLE CON EL CARBURADOR

Luis Sanjuán

El catalizador es un elemento fundamental a la hora de eliminar gases contaminantes. Su precio es elevado porque en su interior contiene metales preciosos (paladio, platino, rodio...) para realizar las reacciones químicas. Por eso en su día se retiró la gasolina sin plomo, ya que este metal acortaba drásticamente la vida útil del catalizador. Este elemento era también incompatible con los antiguos carburadores, pues la calidad de la mezcla aire-gasolina tiene que ser medida con extraordinaria precisión y el carburador lo hacía de manera mecánica, sin la precisión que brinda un sistema de inyección.

MUY PRONTO RESOLVERÁS TUS DUDAS EN www.motor16.com

CONSULTAS RÁPIDAS

SOLICITÉ EN EL TALLER EL LIBRO DE RECLAMACIONES Y NO LO TENÍAN. ¿QUÉ PUEDO HACER PARA QUE MI QUEJA QUEDE REGISTRADA?

Todos los talleres deben tener a disposición de los clientes hojas de reclamaciones, conforme al modelo oficial existente, integrado por un juego unitario de impresos compuesto por un folio original de color blanco, una copia color rosa, otra color verde y otra color amarillo. Se considera infracción administrativa sancionable el no disponer de la correspondiente hoja de reclamación.

En el supuesto en que el establecimiento no disponga de las correspondientes hojas de reclamación, usted puede recabar el auxilio de la autoridad municipal y presentar directamente la correspondiente reclamación ante los organismos de consumo de su localidad. No obstante, también puede dirigir la reclamación por escrito, dejando constancia fehaciente de la misma.

El empresario reclamado debe responder a su reclamación en el plazo máximo de un mes. Si en ese plazo ésta no hubiera sido resuelta satisfactoriamente, los empresarios adheridos a un sistema extrajudicial de resolución de conflictos facilitarán al consumidor y usuario el acceso al mismo.

BUENA PREGUNTA

EN EL INTERIOR, SOBRE EL TECHO O EN LA PARTE TRASERA SEÑALIZADA CON LA PLACA V-20

¿Cómo deben ir colocadas las bicicletas en un vehículo?

RESPUESTA

Como señalábamos hace unas semanas al responder a una pregunta sobre la forma de trasladar la carga en un vehículo, la normativa señala que siempre se deberá colocar de tal forma que no pueda arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa, no podrá comprometer la estabilidad del vehículo, no podrá ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor.

Precisamente, esos mismos requisitos, son los que se deben tener en cuenta a la hora de trasladar las bicicletas en el vehículo.

Y así, la forma más adecuada y que genera menos inconveniente, siempre que se pueda, por ejemplo desmontando las ruedas, es colocar las bicicletas en el maletero del vehículo o, incluso, si este fuese mixto, usando la red de seguridad que separe las personas del equipaje.

También está permitido que las bicicletas se coloquen en la parte superior del vehículo, con las sujeciones necesarias y precisas para que, como hemos indicado, no puedan desplazarse o caer a la vía.

Por otro lado, si finalmente se colocan en la parte exterior, la normativa establece que no podrá sobresalir de la proyección en planta del vehículo, si bien se permite que por la parte posterior puedan sobresalir hasta un 10 % de la longitud del vehículo, o el 15% si lo que se transporta es indivisible. En este caso será necesario proteger la parte que sobresalga y señalizarla con la señal V-20.

En estos casos la señal debe ser colocada en el extremo posterior de las bicicletas, perpendicular al eje del vehículo. Si la colocación sobresaliese longitudinalmente por toda la anchura de la parte posterior del vehículo, la obligación es colocar transversalmente dos paneles de señalización, cada uno en un extremo, debiendo ambos formar una geometría de 'V' invertida.

Del mismo modo se podrá utilizar un enganche de bola, siendo necesario que lleve instalada la matrícula y las luces e, igualmente, se deberá colocar la señal V-20, y un remolque, que deberá cumplir con la normativa correspondiente a este tipo de vehículos.

Por otro lado, aunque difícilmente se superará, siempre es recomendable que se tenga en cuenta la Masa Máxima Autorizada del vehículo para no rebasar el peso autorizado que podamos cargar en el mismo viaje.

Renault Clio, el gran trinfador del año 1990

En el balance de 1990, el Renault Clio se convertía en el gran triunfador, pues era elegido Coche del Año en Europa y además figuraba en el Top 16 de esta revista.

Aquella semana de finales de 1990, hablábamos de un proyecto que entonces nos parecía producto de la imaginación de los ingenieros: una red de túneles que atravesara Madrid para acabar con el caos del tráfico. Ahora ya sabemos que el ex alcalde Ruiz-Gallardón, nos leía cuando decidio 'enterrar' la vía de circunvalación M-30.

Entre las novedades, descubríamos en exclusiva la nueva generación del Volkswagen Golf. Y una toma de contacto inolvidable, con el Lamborghini Diablo, el coche más rápido del mundo.

Final de año y hora de hacer balances. Por eso, nosotros elegíamos los 16 mejores de 1990: Seat Marbellla, Citroën AX, Renault Clio, Fiat Uno Turbo, Opel Kadett, VW Golf G60, Nissan Primera, Peugeot 405 TD, Renault 21 Nevada, Ford Sierra Cosworth 4x4, Citroën XM, Land Rover Discovery, Porsche Carrera 4, Mercedes SL, BMW 850 y Audi V8 eran los elegidos.

Y el Renault Clio, en ese Top16 se convertía en el gran triunfador del año pues había sido elegido también Coche del Año en Europa por delante del Nissan Primera y el Opel Calibra.

LA PORTADA
Nº 371
FECHA
1-12-1990
HABLAMOS DE

El Renault Clio era la imagen principal de una portada en la que se leía el palmarés de los 16 coches elegidos por esta revista como los mejores del año. Y además, el Lamborghini Diablo, que se había convertido en el más rápido del mundo y que habíamos podido conducir.

Activa 2, Citroën inventa la alfombra mágica

El confort de marcha ha sido la seña de identidad de Citroën, marca revolucionaria en este aspecto. Y el Activa 2 lo demostraba con su nueva suspensión electrónica

BMW protagonizaba una bienvenida y una despedida en la revista de esta semana. Por un lado, decíamos adiós al excitante Z1, un roadster diferente del que iba a fabricar en total 8.000 unidades y que dejaría de existir el verano de 1991. Por otro lado, la bienvenida se la dábamos a la cuarta generación del Serie 3, que descubríamos antes de su llegada al mercado en la primavera del nuevo año.

Esa semana conducíamos un prototipo de Citroën que estrenaba la revolucionaria suspensión electrónica. Se trataba del Activa 2, una berlina –con algún rasgo del posterior Xantia– que parecía una alfombra mágica.

Otra toma de contacto era con un modelo italiano de apellido Integrale; pero en este caso no era el Delta, sino su hermano Dedra, con tres cuerpos.

En las pruebas a fondo de la semana, la gama Fiat Tempra, formada por dos carrocerías y cuatro motorizaciones: tres de gasolina y uno turbodiésel. Una opción para cada familia.

La otra prueba era para un imponente Volvo, el 960 24V con 204 caballos. Buque insignia sueco pero con un carácter muy latino.

LA PORTADA
Nº 373
FECHA
15-12-1990
HABLAMOS DE

Dos coches protagonizaban la portada; por un lado la nueva generación, la cuarta, del BMW Serie 3, que llegaría en primavera. Por otro el Citroën Activa 2, un prototipo que no llegaría al mercado pero cuya revolucionaria suspensión electrónica se utilizaría en modelos futuros.

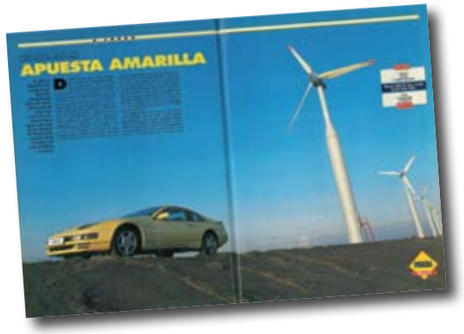
Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

Alfa Romeo 164, Peugeot 650 y Rover 825: 3 visiones del lujo

Tres grandes berlinas con mucho estilo, motores diésel potentes y un cierto aire de exclusividad eran los protagonistas de la comparativa de la semana.

La Fórmula 1 volvía a Cataluña y el primer G.P. de España que se disputaría en Montmeló sería en 1991. Por eso, visitábamos las obras del circuito para ver su estado, pues ese diciembre ya se iba contra reloj.

La bajada de las ventas de coche amenazaba las fábricas españolas, donde se iban a empezar a producir recortes de plantilla. Llegaban los tiempos de una dura reconversión.



En nuestras tomas de contacto, el Porsche 911 Turbo era la más destacada. Un coche con 320 caballos que era una máquina indómita.

Probábamos a fondo otro turbo imponente, el Nissan 300 ZX, 283 caballos y 8 millones de pesetas para el deportivo japonés –con permiso del Honda NSX– más espectacular.

Y la comparativa de la semana enfrentaba a tres berlinas de lujo de motor diésel con toques diferentes en su estilo, pero todos con un aire exclusivo: el clasicismo británico del Rover 825 (4,12 millones de pesetas); el toque deportivo del Alfa 164 (3,97 millones) y la 'grandeur' general del Peugeot 605 (4,14 millones).

LA PORTADA
Nº 372
FECHA
8-12-1990
HABLAMOS DE

Todo al turbo; esa parecía la apuesta de una portada en la que la principal imagen era para el Porsche 911 Turbo que acabábamos de probar. Y más turbo en el no menos impresionante Nissan 300 ZX, un superdeportivo con menos tradición que el Porsche, pero menos divertido.

Volkswagen Polo '92: nueva generación de un navarro universal

El Volkswagen Polo preparaba su renovación y nosotros descubríamos todos los detalles de este navarro universal que llegaría en 1992.

La semana anterior mostrábamos cómo era el nuevo BMW Serie 3 y en este número nos poníamos al volante de un modelo que llegaba al mercado en versiones de cuatro puertas –más adelante llegarían los coupés y dos motorizaciones de gasolina, 318i de 113 caballos y 325i con 192.

Otro modelo que se anunciaba, y que descubríamos en exclusiva era la nueva generación del Volkswagen Polo, un navarro universal, que iba a ser renovado en 1992 y del que mostrábamos su aspecto definitivo.

Comparábamos esa semana dos coupés puro lujo, el Maserati 222 SE (7.347.000 pesetas) y el Mercedes 300 CE 24 V (8.333.000 pesetas). Los tildábamos de 'razas ocultas' por la dificultad de encontrarse por las calles con dos coches de marcas legendarias que eran pura exclusividad.

También probábamos el Honda Concerto de 4 puertas, con un motor 1.6 16V que brillaba por rendimiento del motor y comportamiento, además de por una atractiva carrocería.

Y el Alfa 33 Veloce, que también probábamos y que se convertía en la versión de entrada a la gama Alfa.

LA PORTADA
Nº 374
FECHA
22-12-1990
HABLAMOS DE

El futuro Volkswagen Polo era el principal reclamo de nuestra portada. Un modelo que llegaría en 1992 con más tamaño y una imagen mucho más moderna. Junto a él, el Maserati Chubasco, un proyecto de futuro superdeportivo de la marca italiana del tridente.

Nace la Fórmula Renault, un semillero de campeones

La marca del rombo ponía en marcha una nueva competición de monoplazas para la temporada 91. Un campeonato que explica éxitos posteriores en nuestro automovilismo.

Dos deportivos eran las novedades más llamativas de este últim semana de diciembre. Por un lado lo que podría ser el futuro BMW M8 y por otro el Shamal, un coupé de Maserati con el diseño personal de De Tomaso.

Otro deportivo, aunque menos tremendo que éstos, era una de nuestras tomas de contacto. El Fiat Tipo 1.8 i.e. con sus 110 caballos de potencia, mostraba maneras de GTI.

Las pruebas de la semana eran protagonizadas por dos descapotables. Por un lado el exclusivo Lotus Elan, un biplaza de diseño deportivo y comportamiento impecable que costaba 6 millones de pesetas.

Y por otro lado un cabrio más común pero no por ello menos atractivo. El Ford Escort Cabrio permitía disfrutar de la conducción al viento a cuatro personas por sólo 2,3 millones... Y con el mismo encanto.

En el deporte, un avance del Rally París Dakar, que estaba a punto de iniciarse.

Y el estreno de la Fórmula Renault, una competición de monoplazas sin la que no estaríamos hablando ahora de algunos de los pilotos españoles de circuitos.

LA PORTADA
Nº 375
FECHA
29-12-1990
HABLAMOS DE

Con el Citroën ZX del Dakar como gran imagen, el rally aventura era la principal imagen de nuestra portada. En ella también aparecían dos deportivos; por un lado el posible BMW M8 y por otro el exclusivo Lotus Elan, un descapotable biplaza que probábamos a fondo.

Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

Ranking 1990: lo más de lo más en el mundo del automóvil

Para empezar 1991 hacíamos balance de 1990 eligiendo los líderes en varias categorías: el coche más caro, el más veloz, el más ahorrador, el más bonito...

Hace 25 años en España comenzábamos a dar tímidos primeros pasos en el mundo de los ordenadores personales... y de los videojuegos. Hoy no entenderíamos un ocio sin videoconsolas; pero antes de las 'plays y equisbox' actuales, hubo videojuegos que analizábamos esta semana. ¡Qué tiempos!

Empezábamos el año 91 y esta revista la dedicábamos a hacer balance de 1990 en diferentes categorías. Nuestro particular ranking estaba encabezado en el apartado de las ventas por el Renault 19, del que se habían vendido 84.000 unidades.

El más rápido era el Lamborghini Diablo (325 km/h); el más grande, el más caro, el Rolls Royce Corniche (más de 34 millones); y el más barato el Wartburg Berlina (700.000 pesetas). Otro Rolls, el Silver Spirit (5,27 metros) era el coche más grande del mercado. El más ahorrador era el Rover 111 (5,6 l/100 km en carretera)... Y muchs más categorías.

La prueba de la semana también era 'lo más': el legendario Chevrolet Corvette ZR1 y sus 375 CV nos hacían titular la prueba 'Más que fantástico'.

LA PORTADA
Nº 376
FECHA
5-1-1991
HABLAMOS DE

El ranking de los coches de los récords de 1990 era lo más llamativo de nuestra portada junto a las fotos del Renault 19, Lamborghini Diablo, Mini Metro o Rolls-Royce Silver Spirit. Y también un hueco para la prueba exclusiva del Chevrolet Corvette ZR1.

FAUNIA EVENTOS
EL MEJOR REGALO
PARA EL DÍA DE SU COMUNIÓN
MENÚ INFANTIL desde 36€
UN ENTORNO DIFERENTE RODEADO DE SUS ANIMALES FAVORITOS
¡Y TENEMOS EL MEJOR PLAN PARA CELEBRAR SU CUMPLE!
Información y Reservas: 902 535 545 (Ext 5) • eventos@faunaeventos.com • www.faunia.es

RENAULT
Passion for life

Nuevo

Renault MEGANE

Despierta tu pasión

El **HEAD UP DISPLAY** del **Nuevo Renault MEGANE** permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color.
Pruébalo entrando en **despiertatupasion.es**

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO_2 (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda elf

YouTube renault.es