1,50 €
MOTOR16.COM

Motor 16

CADA DOS SEMANAS EN SU KIOSCO
Nº 1.660 del 27 de octubre al 9 de noviembre de 2015
8 480002 030168 01660

ASÍ ES EL FERRARI QUE VENDE EL REY JUAN CARLOS

POR 345.000 EUROS PUEDE SER TUYO

COMPARAMOS LOS SUV MÁS TENTADORES

500X FRENTE A COUNTRYMAN

FIAT PUEDE CON MINI

Cooper D 112 CV 4x2

1.6 Mjet 120 CV 4x2

Tres pruebas

Hyundai Tucson

2.0 CRDi 4x4 184 CV

- Opel Zafira 1.6 Turbo
- Nissan Pulsar X-Tronic 1.2 DIG-T

Al volante

Lexus GS-F

- DS4
- Nissan X-Trail 1.6 DIG-T 163 CV

Prueba de consumo: El Citroën C4 Cactus cumple el promedio anunciado

Nuevo Hyundai Tucson
Cambiar es una actitud.

#changeisgood

El cambio forma parte de nuestras vidas. Nos permite descubrir sensaciones nuevas y vivir momentos emocionantes. Es el motor de la imaginación. El nuevo Hyundai Tucson nace de esa actitud. Su diseño e innovaciones tecnológicas harán que tu forma de disfrutar de la conducción cambie por completo.
Experimenta el poder del cambio en www.hyundai.es

Nuevo Tucson desde 18.900€

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO_2 (gr/km): 119-175. Consumo mixto (l/100km): 4,6-7,5.
PVP recomendado en Península y Baleares para Tucson 1.6 GDI 6MT 4x2 BD Essence 99,33kW. Incl. IVA, transporte, flete, matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento, Plan Hyundai Solución y Plan PIVE del Gobierno. Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan PIVE del Gobierno. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 18.000€ a un plazo mínimo de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 30/11/2013. Modelo visualizado: Tucson Style. Mantenimiento incluido a la financiación del vehículo. Consulte las condiciones completas de oferta y de mantenimiento en la red oficial de concesionarios Hyundai o en hyundai.es.

Al detalle

MENOS CONSUMO EN LAS FÁBRICAS
El automóvil tiene mala fama medioambiental, pero los esfuerzos de los fabricantes van en todas direcciones, no sólo en el consumo de los coches. Ford, por ejemplo, anuncia una reducción del 25% de consumo energético por cada coche fabricado en Europa. Con eso se podría iluminar Santander durante un año

OBJETIVO: EL COCHE, FUERA
Esa es la solución para los atascos madrileños de los últimos días: crear aparcamientos disuasorios para que los coches no entren en el centro... Vamos, lo de siempre.

LAS MALAS FORMAS DE ROSSI
A Valentino Rossi le ha fallado la estrategia de meter presión a sus rivales, algo en lo que ha sido un maestro hasta la carrera de Sepang. Su patada a Márquez en plena carrera, por mucha rivalidad que haya no tiene perdón.

Motor 16

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-DIRECTOR: Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Director adjunto: Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores: Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Secretario general: Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*
Redactora jefe: María Jesús Beneit- *mjbeneit@motor16.com*
Diseño: Juan González Aso- *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores:
Gregorio Arroyo, Julián Garnacho, Juan Carlos González, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Jefe de publicidad: Juan Ruiz - *jruiz@motor16.com*
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*

Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.2471.1983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Cambio de marcha

Hoy cumplimos 32 años en el kiosco y queremos adaptar el papel a las exigencias de esta nueva época. Por eso dejamos de ser una revista semanal y nos convertimos en quincenal.

Con este número Motor16 cumple sus primeros 32 años en el kiosco. Es el resultado de un trabajo hecho a conciencia y el reconocimiento de unos seguidores que tienen a esta cabecera como punto de referencia. Entendemos que nos dirigimos a un lector que por sus conocimientos del automóvil es un líder de opinión. Alguien bien informado al que no le vale cualquier relato. Quieren testimonios sólidos y entretenidos que les permitan saber todo lo que se cuece en torno a un nuevo modelo. Por eso no nos hemos limitado a rediseñar esta revista que hoy ponemos en sus manos. Tampoco nos hemos conformado con aumentar las páginas y el número de pruebas. Estamos empeñados en mejorar el contenido de cada información y que siga primando la creatividad y la calidad. Es hora de reinventarse, de cambiar, pero manteniendo el ADN propio de esta cabecera. Queremos adaptar el papel a las necesidades de una época en la que la apuesta digital y audiovisual también forma parte de nuestro presente y futuro. Por eso dejamos de ser una revista semanal y nos convertimos en quincenal.

Si en 1983, cuando llegamos al mercado, comprar una revista, periódico, ver televisión o escuchar la radio eran los únicos medios de estar informados, ahora todo eso ha cambiado radicalmente. Desde el primer momento que abrimos el ojo por las mañanas estamos bombardeados por todo tipo de informaciones: redes sociales, internet, aplicaciones… Por todos los caminos nos llegan las últimas noticias. Y nosotros queremos potenciar la presencia en ese escenario multimedia. Porque si antes nos fiábamos de lo que decía tal o cual acreditado periodista, ahora la información nos llega sin filtro; de cualquier fuente, profesional, aficionada, interesada o no. Por eso nosotros queremos mantener el origen de lo que es una revista especializada del automóvil; una revista que, con una redacción de reconocida trayectoria profesional, ofrece información periodística especializada y de análisis.

Es el motivo de que a partir de ahora apostemos por lo fundamental y nos tomemos las cosas con más calma; de que reflexionemos sobre ellas, de que analicemos y, sólo entonces, demos nuestra opinión, nuestro dictamen.

Sabemos que en los medios de calidad del Siglo XXI la opinión de los especialistas tiene un papel muy destacado porque es uno de los elementos que diferencian una publicación de otra. Por eso Motor16 mantiene todo su experimentado equipo de profesionales que con su sentido crítico y más tiempo para elaborar pruebas diferentes de cada modelo en todo tipo de carreteras y saliéndonos de los cauces de esa información al minuto impuesta por estos tiempos de inmediatez.

La revista que tienes entre las manos inaugura un cambio de marcha que, en cierto modo, en las épocas veraniegas –cuando hemos salido con periodicidad quincenal- vosotros nos habéis agradecido. Y todo eso, por supuesto, sin olvidar los nuevos tiempos y los nuevos canales, lo que significa que a través de nuestra página web y otros proyectos que tenemos en marcha os vamos a mantener informados de todo lo que da de sí este sector. Pero en vuestro kiosco habitual nos podréis tener con una revista cada dos semanas. Una revista más y mejor pensada que esperamos os guste y para la que, como siempre, contamos con vuestro apoyo.

Gracias por vuestra fidelidad

> Queremos mantener lo que es una revista especializada del automóvil, que con una redacción de reconocida trayectoria profesional, ofrece información de análisis. Es el motivo de que nos tomemos las cosas con más calma; que reflexionemos sobre ellas y, sólo entonces, demos nuestro dictamen.

Nº 1.656 • 15 al 30 enero de 2015
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

4.- SUMARIO

8.- LA FOTO

10.- QUE PASA
LOS EUROPEOS A POR TODAS.
Con la proximidad del primer certamen importd adfsasd asdasdf adfa dsaf sd asdf asdfa dfasdf asdante del año, cada vez se conocen más detalles..

16.- EN PORTADA
MINJI FIAT FRENTE A FRNETE A ERGT RWRER.
Con la proximidad del primer certamen importd adfsasd dghddg dg dd gd asdasdf adfa dsaf sd asdf asdfa dfasdf asdante del año, cada vez se conocen más detalles..

26.- CUATRO RUEDAS
PRUEBA HYUNDAI TUCSON.
Con la proximidad del primer certamen importd adfsasd asdasdf adfa dsaf sd asdf asdfa dfasdf asdante del año, cada vez se conocen m dfgh dfg dgh dghd gdás detalles.

28.- **PRUEBA OPEL ZAFIRA.**
Con la proximidad del primer fabricantes. eu feumsandre duipism odignim vulla feugue dfgh dgh dfghd ghdro od.

30.- **AL VOLANTE DS4.**
Con la proximidad del primer certamen más detalles de lo que allí van a presentar los odignid fghdghdg hm vulla feuguero od.

32.- **AL VOLANTE LEXUS.**
Con la proximidad del primer cada vez se conocen odignim vullad ghdgh dgfhdgh dgh dg feuguero od.

34.- **AL VOLANTE NISSAN.**
Con la proximidad del primer fabricantes. En lore eu feumsandre duipism odignim vulla feuguero od.

36.- **BAJO LA LUPA TOYOTA.**
Con la proximidad del certamen importante del adasfsdasdño, fabricantes. En lore eu feumsandre duipism odignim vulla feuguero od.

38.- AL DIA
EL COCHE DEL REY.
Con la proximidad del primer certamen importd adfsasd asdasdf adfa dsaf sd asdf asdfa dfasdf asdante del año, cada vez se conocen más detalles.

40.- LA SEMANA
EL COCHE DEL REY.
Con la proximidad del primer certamen año, cada vez se conocen más detalles.

42.- +INTERESANTE
MAS INTERESANTE AUDI VOLANTES.
Con la proximidad del primer certamen importd adfsasd asdasdf assd ad fdante del añ asdfada asdf asdfasdasdf o, cada vez se conocen más detalles.

46.- **+ INTERESANTE CITROEN <DFASDF ASDDDD.**
Con la proximidad del primer certamen. En lore eu feumsand asdfasdre duipism odignim asdfas aasda dsdf sdfa sd

52.- **+ INTERESANTE FABRICA FORD.**
Con la proximidad del primer certamen. En lore eu feu asdf asd adfasdf asdasdf asdasd asdams asdfasdfaddandre duipism odignim vz<xxzc <x<ulla feuguero od.

54.- A LA ÚLTIMA
LFSD SFF SGSG FS FSFG SDFS FS FS GFSFG SF SGFSGFGSF.

56.- DE CARRERAS
G. P. DE ESPFSDAÑA DE FÓRMULA 1.
Con la proximidad del primer certamen importante del aa sdfasdf asdfasdfadño, cada feumsandre dasd dadadadsuipism odignim vulla feudg sfsdfguero od.

60.- **LOS TRICAMPEONES.**
Con la proximidad del primer certamen importante del año, cada feumsandre dasd dadadadsuipisa sdfa asdfasdfsdadf asdf asdfasdf adfadfsd fasdfm odignim vulla feudg sfsdfguero od.

62.- A TODO GAS
LAS NOTICIAS DEL DEPORTE DEL MOTOR.

64.- SABER COMPRAR Y VENDER
LOS MEJORES DESCUENTOS Y OFERTAS PARA COMPRAR COCHE.

68.- QUEREMOS SABER/ CONSULTORIO
MOTOR 16 HACE 25 AÑOS

68.- EL RETROVISOR
MOTOR 16 HACE 25 AÑOS

Síguenos en... Motor16.tv Motor16

29

36

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 48

Busca tu marca

AUDI	8, 12
BENTLEY	6
BMW	6
GMC	6
HONDA	6
LEXUS	7
MASERATI	7
MERCEDES	7
MINI	7
OPEL	18
PEUGEOT	10
SEAT	26
SKODA	26
SUZUKI	9
VOLKSWAGEN	24, 26

32

28

56

26

16

peugeot.es

GAMA PEUGEOT CROSSOVER
EXPLORA NUEVAS SENSACIONES

Tecnología Grip Control

PEUGEOT i-Cockpit

Nuevos Motores PureTech

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

PEUGEOT **FINANCIAL SERVICES**

Gama Peugeot Crossover 2008: Consumo mixto (l/100km): de 3,6 a 4,9. Emisiones de CO_2 (g/km): desde 98 hasta 114.

Gama Peugeot Crossover 3008: Consumo mixto (l/100km): de 4,1 a 6,0. Emisiones de CO_2 (g/km): desde 106 hasta 138.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2015

Presented by engine technology international magazine

1-litre to 1.4-litre
PSA Peugeot Citroën
1.2-litre three-cylinder turbo

PEUGEOT CROSSOVER

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

La foto

Acelerón de Ferrari en la Bolsa de Nueva York

Con un precio por acción de 52 dólares (46 €), la mítica marca italiana iniciaba su carrera en la Bolsa de Wall Street, donde las previsiones esperadas se vieron cumplidas con más de 18 millones de acciones cambiadas de mano. Con ese salto al parqué, orquestado por Sergio Marchionne, el consorcio Fiat Chrysler, del que es consejero delegado, espera vender 17,17 millones de títulos en una operación que le puede reportar 812 millones de euros. El tirón de la marca del 'Cavallino' se dejó notar en la subida del 5,7% con que se cerró el estreno.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

UN ASTON MARTIN RAPIDE... ELÉCTRICO

Con la presencia del presidente de la República Popular China, Xi Jinping, de visita en el Reino Unido, Aston Martin desveló el RapidE Concept, que básicamente es un Rapide S dotado de una mecánica eléctrica desarrollada en colaboración con Williams Advanced Engineering y cuya potencia estaría entre 800 y 1.000 CV. La marca británica no descarta crear una nueva factoría para sus vehículos sin emisiones, y China podría figurar en los planes.

DIÉSEL 1.6 BITURBO PARA EL ASTRA SPORTS TOURER

Opel también dotará a la versión familiar del nuevo Astra del moderno 1.6 CDTI BiTurbo, que rinde 160 CV y tiene un par máximo de 35,7 mkg. Le permite alcanzar 218 km/h y pasar de 80 a 120 km/h en quinta en 8,1 segundos. Su gasto medio, 4,2 l/100 km.

PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH 110 EAT6

El 2008 combina desde ahora el motor tricilíndrico 1.2 PureTech de gasolina, en su versión de 110 CV y 20,9 mkg, con la nueva caja automática EAT6. Homologa 4,8 l/100 km de gasto medio y 110 g/km de emisiones, y sus precios arrancan en 18.000 euros.

Nuevas versiones Performance con 605 CV

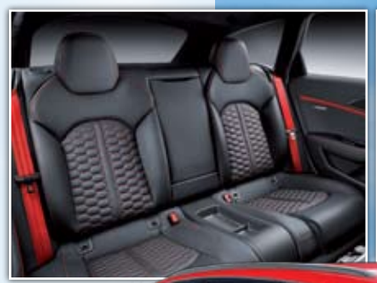
Más potencia para **RS 6 Avant y RS 7 Sportback**

Si Audi presentaba en el último Salón de Fráncfort el S8 Plus, con motor de 605 CV, ahora aplica esa variante del V8 4.0 TFSI a sus RS 6 Avant y RS 7 Sportback, dando lugar a las versiones Performance de ambos modelos, disponibles hasta ahora con 560 CV. El nuevo valor de potencia, 45 CV más alto, está disponible de 6.100 a 6.800 rpm, mientras que el par máximo es ahora de 71,4 mkg entre 1.750 y 6.000 rpm; aunque el conductor dispone de una función 'overboost' que eleva temporalmente esa cifra a 76,5 mkg –de 2.500 a 5.500 vueltas–, siempre que la transmisión esté en modo Dynamic.

En cuanto a prestaciones, ambos aceleran de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos, lo que supone una mejora de dos décimas, y alcanzan los 200 km/h desde parado en 12,1 segundos, 1,4 antes que los RS normales. La velocidad punta es de 250 km/h, pero puede aumentarse a 280 con el pack Dynamic y a 305 con el Dynamic Plus. El gasto medio es de 9,5 l/100 km en el RS 7 Sportback –emisiones de 221 g/km–, y de 9,6 en el RS 6 Avant –223 g/km– gracias a funciones de ahorro como la desconexión automática de cilindros CoD.

Los dos nuevos RS Performance, equipados con un sistema de tracción total Quattro que en condiciones normales envía el 60 por ciento del par al eje trasero, equipan de serie una suspensión neumática con reglajes específicos –en modo Dynamic baja la carrocería 20 mm–, ofrecen en opción discos cerámicos –los cuatro de serie son ventilados– e incorporan llantas de 21 pulgadas.

▲▼Las dos nuevas versiones Performance equipan asientos deportivos RS de cuero Valcona, con reposacabezas integrados y laterales envolventes. Y en opción, pueden ser bitono.



▲Los nuevos RS Performance vienen de serie con llantas de 21 pulgadas de diseño exclusivo: en estrella de cinco puntas con radios en V para el RS 6 Avant, y de cinco brazos dobles para el RS 7 Sportback.

AUDI A4 AVANT G-TRON

A partir del nuevo A4 Avant, Audi ha creado una versión dotada de un motor Bi-fuel basado en el 2.0 TFSI estrenado por la berlina alemana, y que cuenta con un eficiente proceso de combustión. El motor sigue rindiendo 170 CV, y el par máximo es de 27,6 mkg a partir de 1.650 rpm, pero la novedad es que ahora, además de gasolina, puede emplear gas natural o combustible Audi e-gas, que la marca produce de forma sostenible a partir de aerogeneradores. El A4 Avant g-tron gasta menos de 4 kilos de gas natural comprimido CNG cada 100 kilómetros, lo que permite más de 500 kilómetros de autonomía gracias al depósito de 19 kilos de gas. Además, con los 25 litros del depósito de gasolina puede cubrir otros 450 kilómetros.

PARA **PENSAR**

18

segundos tarda el nuevo Mini Cabrio en guardar la capota y bajar sus ventanillas.

Además, quitar o poner el techo de lona se puede realizar en marcha, hasta 30 km/h. El nuevo Mini Cabrio es 98 milímetros más largo que el anterior y tiene un maletero de 215 litros, o 160 con la capota plegada.

EL **PUNTAZO**

Citroën ya trabaja en un respaldo trasero abatible por partes –el actual es de una sola pieza– de cara a la siguiente generación de su 'crossover' C4 Cactus, fabricado en Villaverde (Madrid).

Primero de la décima generación

Honda desvela el **Civic Sedán** para América

La décima generación del Honda Civic afronta su desembarco, y el primer paso lo vemos en Norteamérica, donde la firma japonesa acaba de desvelar la versión Sedán, que empezará a venderse en ese mercado a comienzos de 2016. Todo es nuevo, pues estrena plataforma, ofrece un interior más amplio y adopta motores inéditos, ya que los clientes podrán elegir allí entre un nuevo 2.0 i-VTEC y el 1.5 turboalimentado. Y según Honda, el nuevo Civic protagoniza un gran progreso en términos de acabado, de equipamiento –podrá arrancarse el motor a distancia para climatizar el habitáculo antes de entrar– y de confort, pues los niveles de ruido y vibraciones disminuyen notablemente.

AUDI

El **nuevo TT RS** podría ser aún más potente que el RS 3

CarPix sorprendía hace días a los técnicos de desarrollo de Audi merodeando por Nürburgring con un TT coupé parcialmente camuflado. Se trata sin duda de la nueva versión RS, pues en las fotos se aprecia un frontal más agresivo, un difusor trasero rediseñado y los dos escapes ovales típicos de los RS. Además, los discos de freno son más grandes que los del TTS, que ahora corona la gama con sus 310 CV. En cuanto a potencia, se mantiene la incógnita, pero todo apunta a que usará el 2.5 TFSI del RS 3 Sportback, aunque con más de 367 CV.

◀▲El anterior TT RS Plus –izquierda– rendía 360 CV, 20 más que el TT RS normal. De ahí que el nuevo TT RS, sorprendido junto a Nürbrugring, pudiera acercarse a los 400.

MASERATI

Puesta a punto final en circuito del **Levante: prestaciones de vértigo**

En 2016 Maserati lanzará su primer SUV, un modelo del que conocemos bastantes cosas, como el nombre, las motorizaciones –compartirá con el Ghibli los motores de gasolina de 330 y 409 CV, y el diésel de 275 CV– o la forma básica de su carrocería, avanzada hace unos años por la firma del tridente con el Kubang. La puesta a punto final del coche se lleva a cabo en Alemania, donde pilotos de la marca –con casco y mono– ajustan frenos, dirección y suspensión a ritmo frenético.

▶▼El Maserati Levante ya rueda al límite en Nürburgring, y mucho menos camuflado que unas semanas antes. Abajo, a la izquierda, el 'concept car' Kubang, que avanzaba ideas sobre el lujoso SUV italiano.

RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Disfruta de la carretera,
aunque no estés en ella.

Atrévete a vivir

Renault Kadjar con sistema de control de adherencia Extended Grip.
Explora sin límites.

Gama Renault Kadjar: consumo mixto (l/100km) desde 3,8 hasta 5,8. Emisiones CO_2 (g/km) desde 99 hasta 130.

Renault recomienda elf

YouTube renault.es

FOTOS ESPÍA

Mercedes-Benz ultima los retoques de su **gama CLA**

Si hace unos meses la firma de Stuttgart introducía cambios en el Clase A que afectaban a la estética, en breve hará lo propio con los CLA y CLA Shooting Brake, a los que nuestros compañeros de CarPix han sorprendido durante la fase final de pruebas, ya con camuflajes ligeros. En el caso del sedán, las imágenes dejan ver los nuevos faros delanteros, mientras que las luces traseras aún no se habían modificado en el coche de desarrollo. El CLA Shooting Brake, 'cazado' en Nürburgring, sí incluía ya las ópticas rediseñadas que estrenará en 2016.

RENAULT

Para relevar al Koleos, un **SUV de siete plazas**

La firma del rombo aclaró en su día que el Kadjar no relevaba al Koleos, y que éste tendría un sustituto de tamaño más generoso e interior de siete plazas, dos más que el Koleos. Ese nuevo SUV grande –se habla de una longitud en torno a 4,70 metros– comparte la plataforma CMF con el Nissan X-Trail y rueda ya en su fase final de pruebas, previa al lanzamiento en 2016.

▶▼Pese al extenso camuflaje, en las fotos del nuevo SUV grande de Renault se adivinan formas que recuerdan al Talisman familiar.

FOTOS ESPÍA

NUEVO MAZDA CX-3
CUESTIÓN DE ESTILO

En el Nuevo Mazda CX-3 el estilo se aprecia en su interior con el cuidado de cada detalle y sus acabados Premium. Suena en cada nota gracias a su sistema de audio Bose® y se refleja en su exterior con un diseño rompedor. Un estilo único que se adapta a cada situación gracias a la conducción dinámica de la tracción total inteligente AWD. Y todo con la actitud propia de la tecnología SKYACTIV y los sistemas de seguridad i-ACTIVSENSE. Nuevo Mazda CX-3. El estilo se tiene o no se tiene. MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.

Gama Mazda CX-3 gasolina y diésel: Consumo mixto (l/100km): 4,0 - 6,4. Emisiones CO_2 (g/km): 105 - 150. DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

mazdarebels.es

Señoritos en traje de faena

Dos modelos legendarios como el Fiat 500 y el Mini, han ido evolucionando para adaptarse a los nuevos tiempos. Y los nuevos tiempos exigen vestirse de campo para llegar algo más lejos y a una mayor cantidad de clientes. En esta ocasión enfrentamos dos todocamino con pedigrí.

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

Mucho ha llovido desde que los padres de estos dos aventureros vieron la luz en los años 50. Y mucho ha cambiado su diseño. Tanto que, a pesar de que en los catálogos hay un Mini y un 500 de tamaño algo más cercano al original, las exigencias del mercado han obligado a ir desvirtuando poco a poco su planteamiento inicial para amoldarse a los nuevos tiempos con nuevas versiones cada vez más grandes pero también más versátiles. Recordemos que el primer Mini nacía en 1959 con una longitud de 3,05 metros, una altura de 1,28 y 34 caballos de potencia. Datos que contrastan con los del Countryman actual que mide 4,09 metros de largo y 1,56 de alto con versiones de hasta 218 caballos. En definitiva, el Mini ya es de todo menos 'mini'. El caso del Fiat es similar ya que el mítico 500 nacía en 1957 con 2,97 metros de longitud, 1,32 de altura y un modesto motor de 13 caballos, mientras que el 500X actual mide 4,25 metros de largo, 1,60 de alto y puede tener hasta 140 caballos de potencia. El Topolino ha hecho pesas y musculación para convertirse en un supercinquecento.

Pero todo tiene su explicación. Y es que las ventas en este segmento de SUV pequeños, donde militan modelos tan conocidos como el Renault Captur, el Nissan Juke o el Peugeot 2008, van a terminar el año con un aumento del 50 por ciento, mientras que el interés por este tipo de modelos se han multiplicado por siete en los últimos cinco años. Y en este grupo de aventureros urbanos nuestros dos protagonistas tienen su propio nicho como modelos más estilosos y por qué no decirlo, más pijos. Y más datos para ponerse en situación: los hemos elegido diésel y de tracción a un solo eje porque según las estadísticas llevan motor de gasóleo el 64 por ciento de los modelos vendidos y sólo el 7 por ciento de las ventas de todocamino se corresponden con versiones de tracción total.

Dicho esto comenzaremos la prueba diciendo que si alguien perteneciente a ese 7 por ciento estuviera interesado en tener tracción total, en el Mini habría que pagar 1.950 euros por el Countryman ALL4 con el mismo motor de 112 caballos y en el 500X, al sobreprecio sería de 2.405 euros, pero aumentando en 20 caballos la potencia hasta los 140.

Sin tracción total el modelo mejor preparado para una situación de baja adherencia sería el 500X de nuestra comparativa ya que cuenta junto al cambio con una rueda giratoria denominada 'Drive Mode Selector' con tres modos de conducción. Y el denominado 'All weather' activa el sistema de control 'Traction Plus' incrementando la motricidad del vehículo sobre pavimentos difíciles y deslizantes. Además el modelo italiano ofrece una mayor altura libre al suelo que se agradece en muchas ocasiones y que no afecta al comportamiento.

Esa diferencia en la altura también afecta a otros aspectos como la comodidad de acceso, mucho mejor en el

▲ El portón trasero de ambos modelos queda abierto a más de 1,90 metros

MINI COUNTRYMAN COOPER D

PRECIO **24.500€**

Emisiones oficiales: **111** g/km

NOS GUSTA (+): Suspensión más cómoda. Interior más flexible. Calidad de materiales y acabado. Consumo.

DEBE MEJORAR (–): Kit de reparación sin rueda de repuesto. Dispersión de mandos. Precio elevado. Motor ruidoso.

FIAT 500X 1.6 MULTIJET 120 CV 4X2

PRECIO **23.335€**

Emisiones oficiales: **109** g/km

NOS GUSTA (+): Diseño interior. A la última en seguridad. Prestaciones. Relación precio-equipamiento. Consumo.

DEBE MEJORAR (–): Suspensión seca e incómoda. Detalles de acabado. Banqueta trasera fija. Motor ruidoso. Kit de reparación.

LA CLAVE

amas@motor16.com

Se nota en muchos detalles que al Mini Countryman le queda poco para ser sustituido. Por ejemplo en la ausencia total de asistentes de seguridad de última generación que sí ofrece su rival. El Fiat 500X es más moderno, está mejor presentado y su motor es más eficiente. Y el superior precio del Mini, casi 5.000 euros más si igualamos equipamientos, no está justificado.

CAUTIVOS DE SU DISEÑO

LOS DISEÑADORES DE AMBOS MODELOS ESTÁN OBLIGADOS A RESPETAR LAS SEÑAS DE IDENTIDAD DE DOS MITOS COMO EL 500 O EL MINI. EN ESTE SENTIDO EL PRIMERO ESTÁ MEJOR RESUELTO

DRIVE MOOD SELECTOR

ES DE SERIE EN EL 500X Y PERMITE SELECCIONAR DIFERENTES MODOS DE CONDUCCIÓN. EN EL MINI EL SPORT BUTTON ES OPCIONAL

▲ Con todo el espacio aprovechado el 500X ofrece 170 litros menos de carga que el Mini, sin embargo su espacio tiene unas formas más regulares y no tiene el escalón de su rival. La rueda de galleta es opcional.

▲ El maletero del Mini da más juego porque los asientos son muy modulables.

▲ Con un eje trasero McPherson no muy habitual y una mayor dureza, el 500X supera en comportamiento al mismísimo Mini que va algo más blando y cómodo.

500X. Una vez dentro, el habitáculo del Fiat está mejor organizado y transmite una sensación de coche más moderno sin desmerecer la originalidad de un Mini que sin embargo requiere un periodo de adaptación mayor para encontrar y recordar todos y cada uno de los mandos repartidos por el salpicadero. El Mini está mejor hecho, eso se nota enseguida, pero el 500X está mejor presentado y tiene detalles que se le escapan a su rival, como un freno de estacionamiento eléctrico y no de palanca como en el Mini, una pantalla táctil de serie muy intuitiva y práctica, unos asideros de techo plegables y amortiguados –fijos y muy aparatosos en el Mini– más huecos portaobjetos, cuatro elevalunas eléctricos, o detalles que no se ven, como la sustitución de un tapón de repostaje siempre engorroso, que sí lleva el modelo alemán, por la tapa de llenado fácil sin tapón del italiano.

Los asientos del 500X cuentan con un mullido más duro que los del Countryman y aunque la cota de anchura delante y detrás es mayor en el italiano, lo cierto es que en el plano longitudinal el Mini ofrece cinco centímetros más para las piernas de los pasajeros de las plazas traseras. Además, el asiento trasero del modelo alemán ofrece una gran modularidad ya que se puede desplazar por partes asimétricas 13 centímetros hacia delante para ganar maletero, los respaldos son abatibles 40:20:40 y también son reclinables en varias posiciones. El dato inicial de capacidad del maletero de 350 litros es idéntico en ambos modelos, que lamentablemente sustituyen la rueda de repuesto por un kit reparapinchazos, pero al abatir los respaldos en el Mini queda un pronunciado escalón mientras que en el Fiat, gracias al 'Cargo Magic Space' de serie en esta versión, la superficie es plana y más aprovechable.

A nivel aerodinámico el Fiat 500 está mejor logrado con un Cx de 0,34. Además está mejor proporcionado

Todo esto cambiará a finales del año que viene cuando se presente la nueva generación del Mini Countryman cuya nueva plataforma UKL, estrenada por sus hermanos pequeños y por el BMW Serie 2 Active Tourer, le permitirá crecer y mejorar una serie de aspectos en los que ahora cojea. Y el motor será seguramente uno de ellos. El Countryman Cooper D de nuestro frente a frente recurre a un motor 1.6 turbodiésel de 4 cilindros y 112 caballos agradable y económico que no obstante se queda algo justo a la hora de tener que recuperar desde baja velocidad. En concreto y comparando prestaciones con su contrincante, hemos medido algunas recuperaciones hasta 3,5 segundos más lentas en el Mini que en el Fiat, lo que sin duda repercute en el agrado de conducción de un modelo que con ocho caballos menos consigue acelerar igual o incluso ligeramente mejor que el 500X. El motor del italiano, un 1.6 Multijet II de cuatro cilindros y 120 caballos tiene más potencia y par y 'respira' mucho mejor a bajas vueltas. Por ejemplo, lo ponemos a prueba circulando en 6ª a menos de 1.500 rpm y por debajo de 70 km/h y no hay queja alguna cuando se pisa el acelerador sin reducir. La misma operación en el Mini obliga a reducir una marcha o a emplear bastante más tiempo en completar la recuperación. Además, el Fiat cuenta con la ayuda de los tres modos de conducción de su 'Drive Mood Selector' de serie y dos de ellos influyen bastante en los resultados. Es el caso del modo 'Sport', que modifica la sensibilidad del acelerador y retrasa la entrada del control de tracción para conseguir acelerar un segundo más rápido que en modo 'Auto', que busca sobre todo la economía de consumo.

Los nuevos Mini y el BMW Serie 2 Active Tourer, además de estrenar la nueva plataforma que heredará el Countryman el año que viene, ya recurren al motor 1.5 diésel de 3 cilindros y 116 caballos con sorprendentes datos

4X2 AUNQUE AMBOS SON DE TRACCIÓN DELANTERA , EL 500X TIENE MAYOR ALTURA Y FACILIDAD PARA SALIR POR CAMINOS SENCILLOS

◀▶ En el 500X todo está en su sitio. La pantalla táctil de 5 pulgadas es de serie. Incluso el volante es más deportivo. En la pantalla tras el volante se puede visualizar toda la información.

◀▶ Al interior del Mini Countryman le falta un poco de orden. Y también más huecos portaobjetos. Engranar marcha atrás es un suplicio.

▲▶ El Pack NaviPlus High del 500X incluye pantalla de 6 pulgadas táctil. Pero de serie lleva una de 5 pulgadas con Navegador. El interior del Fiat es más ancho. Los reposacabezas son muy duros.

▲▶ El acceso y arranque manos libres en el Mini es opcional. Los asientos traseros se desplazan y los respaldos se reclinan.

de consumo y prestaciones y probablemente será el motor diésel de acceso que montará la segunda generación del Countryman.

Hasta entonces el motor del Mini también castiga con una sonoridad elevada tanto en frío como una vez que el motor alcanza la temperatura. De hecho nuestro sonómetro ha medido al ralentí cuatro decibelios más –que son muchos– en el modelo alemán que en el 500X y aunque esa diferencia se va reduciendo con la velocidad, el Mini se muestra siempre más ruidoso que su rival, también con un motor con una rumorosidad por encima de la media del segmento.

Empate en consumo, en bajo consumo, para dos modelos que sólo superan holgadamente los 5 litros cada 100 kilómetros de media cuando sobrepasan los límites de velocidad en autopista... y aún así mantienen el tipo. Y ojo con los datos de autonomía, casi 1.000 kilómetros en ambos.

Tanto el Fiat 500X como el Mini Countryman Cooper D son modelos fáciles de conducir con comportamientos sanos y predecibles. Pero no se van a librar de un tirón de orejas. En el caso del italiano, porque su suspensión es seca e incómoda aunque ello le reporte un beneficio claro a nivel comportamiento. Y en el del Mini, porque tiene una dirección eléctrica que transmite poco al volante y un cambio bastante duro en el que engranar la marcha atrás se convierte en un acto de fe... y de fuerza. Pero profundicemos en el comportamiento. El 500X de tracción delantera va equipado con unos neumáticos 225/45 R18, un calzado a todas luces sobredimensionado para su potencia, y su sistema McPherson en el eje trasero es una rara avis en el sector. Pero funciona, y consigue que el 500X se desenvuelva un poco mejor que su rival en carreteras ratoneras aportando un tacto deportivo y una velocidad de paso por curva realmente sorprendente. Además en el modo 'Sport' del 'Drive Mood Selector' la dirección del modelo italiano se endurece y mejora mucho el tacto. La mala noticia es que, tal y como ocurría en su primo el Jeep Renegade, una amortiguación más firme de lo normal transmite al habitáculo sequedad y saltitos incómodos en cuanto el asfalto se degrada un milímetro. El Countryman es más cómodo, menos eficaz pero más cómodo con la suspensión de serie, aunque en opción se ofrece una suspensión deportiva por 200 euros que no hemos probado pero que puede ser el recurso más apropiado para los que buscan un Countryman Cooper D con el tacto de kart de los Mini más pequeños.

Y ya que hablamos de opciones, el Mini necesitaría equipamiento opcional por valor de no menos de 4.000 euros para igualarse con el 500X tal y como viene el modelo italiano de serie en acabado Lounge, con elementos como la pantalla táctil con navegador, el acceso y arranque sin llave, los sensores de aparcamiento, el climatizador bizona o los faros de xenón. Es decir, que la diferencia entre ambos podría llegar tranquilamente hasta los 5.000 euros, una cantidad para nada justificada por el modelo alemán que en cualquier caso no está a la altura de su rival en otros muchos apartados.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FIAT 500X 1.6 MULTIJET 4X2

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste uso: 0,16 euros/km. Coste finan.: 0.41 eu/km. Coste km total: 0,57 eu/km.

SEGURO
A terceros: 238 euros/año. A todo riesgo: 345,30 euros/año con franquicia de 150 euros.

DATOS DEL COMPRADOR

FIAT
Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfono: 918 853 700

RED DE POSVENTA
76 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje
www.fiat.es

MINI COUNTRYMAN COOPER D

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,18 euros/km. Coste financiero: 0.45 euros/km. Coste por km total: 0,62 euros/km.

SEGURO
A terceros: 239 euros/año. A todo riesgo: 383,29 euros/año con franquicia de 150 euros.

DATOS DEL COMPRADOR

MINI
BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118. 28050 Madrid. Teléfono: 902 357 902

RED DE POSVENTA
80 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años o 100.000 kilómetros
www.mini.es

Seguros en Línea Directa Aseguradora para un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

FICHA TÉCNICA

	500X	COUNTRYMAN
MOTOR	**1.6 MULTIJET**	**COOPER D**
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Alimentación	Inyección directa common rail, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa common rail, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	120/4.000	112/4.000
Par máximo/rpm	32,6/1.750	27,5/1.750-2.250
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 marchas	Manual, 6 marchas
Desarrollo final (a 1.000 rpm)	54,2 km/h	54,1 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS		
Sistema	Cremallera con asistencia eléctrica	Cremallera con asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,5	2,4
Diámetro de giro (m)	11,1	11,3
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados/ Discos	Discos ventilados/ Discos
SUSPENSIÓN		
	Delantera: de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Delantera: de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
	Trasera: de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Trasera: eje multibrazo con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
RUEDAS		
Neumáticos	225/45 R18	205/60 R16
Marca	7,0J x 18 pulgadas	6,5J x 16 pulgadas
PESOS Y CAPACIDADES		
En orden de marcha (kg)	1.395	1.385
Capacidad del depósito (l)	48	47
Relación peso/potencia (kg/cv)	11,6 kg/CV	12,4 kg/CV
Mantenimiento (km)	15.000 km o 1 año	Según utilización

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

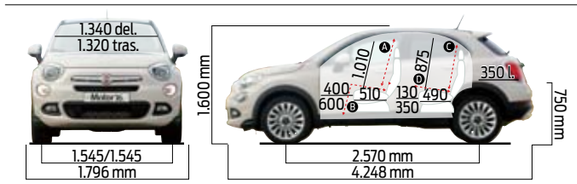
EQUIPAMIENTO

	500X SI	500X NO	500X OP.	COUNTRYMAN SI	COUNTRYMAN NO	COUNTRYMAN OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT						
Relojes digitales configurables		▼			▼	
Sensor de lluvia y luces			▶			▶
Pantalla táctil de 5 pulgadas	▲				▼	
Ordenador de viaje	▲			▲		
Regulador velocidad	▲				▼	
Freno estacionamiento eléctrico	▲				▼	
Elevalunas eléctricos delanteros	▲			▲		
Retrovisores eléctricos regulables	▲			▲		
Volante regulable altura	▲			▲		
Aparcamiento asistido		▼			▼	
Faros de xenón	▲					▶
Acceso y arranque sin llave	▲					▶
Climatizador automático	▲			▲		
Suspensión deportiva o regulable		▼				▶
SEGURIDAD						
Aviso de ángulo muerto			▶		▼	
Reconocimiento de señales		▼			▼	
Alerta cambio involuntario carril			▶		▼	
Alerta por cansancio		▼			▼	
Llamada de emergencia e-call		▼			▼	
Airbag conductor/acompañante	▲			▲		
Airbag rodilla		▼			▼	
Airbag laterales	▲			▲		
Airbag de cortina	▲			▲		
Control de estabilidad/tracción	▲			▲		
Rueda de repuesto tamaño normal			▶		▼	
Rueda de repuesto de emergencia	▲					▶
Sensor de presión de neumáticos	▲			▲		
Frenada de emergencia en ciudad			▶		▼	
Cámara de visión trasera			▶		▼	
Control por voz		▼				▶
Control de tracción	▲			▲		
Neumáticos 'run flat'		▼				▶

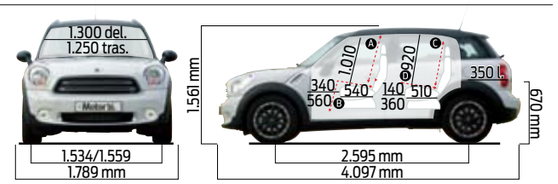
PRINCIPALES OPCIONES

FIAT 500X LOUNGE	MINI COUNTRYMAN COOPER D
Asientos delanteros calefactables: 220. Pack Seguridad: 950. Techo practicable: 1.200. Aviso cambio de carril: 250. Faros inteligentes: 100. Rueda de repuesto de tamaño normal: 250. Sensores de lluvia y luces con espejo interior fotosensible: 350.	Suspensión deportiva: 200. Techo solar: 950. Faros de xenón: 700. Navegador: 600. Acceso confort: 525. Sensores de faros y lluvia: 120. Neumáticos 'Run Flat': 90. Control dinámico de tracción: 160. Control de distancia de aparcamiento: 350.

MEDIDAS



(A) Altura al techo	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.010 mm	1.110/910 mm	875 mm	840/620 mm



(A) Altura al techo	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.010 mm	1.100/880 mm	920 mm	870/650 mm

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km. Emisiones de CO_2 de 120 a 171 g/km.
Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

Ford
Go Further

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

BANCO DE PUEBRAS

	500X	COUNTRYMAN
VELOCIDAD MÁXIMA	186 KM/H	181 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)		
400 m salida parada	17,5	17,3
De 0 a 50 km/h	3,4	3,5
De 0 a 100 km/h	10,6	10,5
Recorriendo (metros)	180	172
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)		
400 m desde 40 km/h en 4ª	17,1	18 3
400 m desde 40 km/h en 5ª	20,4	21,8
400 m desde 50 km/h en 6ª	20,5	21,8
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,1	33,8
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	36,1	38,8
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	37,6	40,9
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,8	9,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,4	10,5
De 80 a 120 km/h en 6ª	10,0	13,5
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h		
	98	97
CONSUMOS		
EN CIUDAD		
A 23,0 km/h de promedio	5,3	5,4
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	4,0	4,1
Conducción dinámica	7,1	7,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	5,2	5,1
A 140 km/h de crucero	6,5	6,7
Consumo medio l/100 km. (Porcentaje de uso 30% urbano; 50% autovía; 20% carretera)	5,0	5,0
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	960	940
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	4,7	4,7
Ciclo extraurbano	3,8	3,9
Ciclo mixto	4,1	4,2
FRENOS		
DISTANCIA DE FRENADO		
A 60 km/h	14,5	13,5
A 100 KM/H	37,5	37,6
A 120 KM/H	54,9	53,8
SONORIDAD		
MEDIDAS (dB)		
Al ralentí	45,1	49,2
A 60 km/h	63,8	64,8
A 90 km/h	65,9	67,7
A 120 km/h	70,4	71,4
A 140 km/h	72,0	72,9
Umbral de conversación: 50 decibelios / Umbral del dolor: 140 decibelios		

BALANCE FINAL

	FIAT 500X	MINI COUNTRYMAN
TECNOLOGÍA	**8,5** El 500X ofrece equipamientos técnicos que, de momento, no puede tener el Countryman. Además lleva el 'Drive Mood Selector' de serie.	**8,0** La actualización que recibió el Countryman hace año y pico incluía nuevas tecnologías de conectividad pero lo mejor se deja para el modelo de 2016.
COMPORTAMIENTO	**8,0** La mayor dureza de las suspensiones sacrifican el confort pero mejoran su comportamiento. Con asfalto liso es muy divertido y con baches... también.	**8,0** El compromiso entre comodidad o agrado y comportamiento es mejor, sin embargo no va tan aplomado como su rival y al límite es menos eficaz.
PRESTACIONES	**9,0** El 500X con el motor 1.6 de 120 CV tiene más potencia y par que su rival con la misma cilindrada. Aceleran casi igual pero el italiano recupera mejor.	**8,5** El motor 1.6 del Mini rinde 112 caballos y 5 mkg menos de par que el de su rival. Va bien pero a la hora de recuperar, estas cifras se notan.
SEGURIDAD	**8,5** Tiene todo lo esperado más un paquete opcional que por menos de mil euros incluye hasta cuatro sistemas de seguridad de nueva generación.	**7,5** Como no podía ser de otra forma, está a la última en ayudas tipo ABS, ESP, control de tracción o airbags... pero se ha quedado atrás en disponer de lo último.
HABITABILIDAD	**7,5** Es más ancho y detrás tres ocupantes tendrán menos problemas para acomodarse que en su rival. Pero ofrece 5 cm menos que el Mini para las piernas detrás.	**7,5** Cuenta con un habitáculo más estrecho pero algo más aprovechable en sentido longitudinal. El asiento trasero es mucho más modulable.
CONSUMO-PRECIO	**8,0** Sus consumos son muy similares, sin embargo el precio final del Fiat si intentamos igualar equipamiento es notablemente inferior.	**7,5** En el Countryman D no se justifica la excesiva diferencia de precio. Serían alrededor de 5.000 euros más los que habría que pagar.

CONCLUSIÓN

FIAT 500X

8,2 Gana la comparativa con una ventaja muy clara en aspectos como precio, equipamiento, seguridad, tecnología o prestaciones. El 500X es mucho más moderno, lo que le ayuda a ofrecer un interior más acorde con las exigencias del comprador más joven. Y un motor mucho más elástico ayuda a conseguir mayor agrado.

MINI COUNTRYMAN

7,8 El Countryman ofrece una calidad un punto por encima de la apreciada en el 500X, sin embargo el modelo alemán, al que le queda muy poquito para ser sustituido, no consigue imponerse en ningún apartado. Su amortiguación es más cómoda y su interior más versátil, pero no resulta un producto tan conseguido como el Fiat. Y es muy caro.

EL DETALLE

PERSONALIZACIÓN

El arte de lo exclusivo

Tanto el 500 como el Countryman ofrecen al comprador la oportunidad de personalizar su coche para que se convierta en una pieza única. En el caso de Fiat, detrás de la personalización del modelo italiano, que ofrece hasta 150.000 variantes, se encuentra la prestigiosa Mopar que además se responsabiliza del periodo de garantía, de la asistencia técnica y de numerosos servicios adicionales. Dicha personalización incluye desde ashesivos hasta accesorios como portabicicletas, pasando por llaveros etc.

En todos los frentes

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

El Tucson ha dado un salto cualitativo enorme con respecto al ix35. Más aún si analizamos la versión más potente y mejor equipada de la gama. No será la más vendida, pero realmente nos ha convencido por su contundencia en todos los frentes.

Cuesta 4.000 euros más que la versión diésel de 136 caballos dotada de tracción total. Y a cambio, además de mejores prestaciones y algo más de consumo, gozaremos de una transmisión automática y más equipamiento, en forma de un sistema de aparcamiento automático y un freno de estacionamiento eléctrico de serie.

Esa es la ecuación que hay que resolver, aunque la gran mayoría apostará por la variante más modesta y económica, de la que estamos dando cumplida información porque la estamos sometiendo a una profunda prueba de fiabilidad de 25.000 kilómetros.

Ahora toca analizar la versión 2.0 CRDi de 184 caballos, la más potente y mejor equipada de la gama. El Tucson ha ganado puntos respecto al ix35. Resulta más avanzado y está mejor hecho, aunque quizás le falte determinación a la hora de apostar por algo más de mullido en lugar de los plásticos duros en el salpicadero.

No falta detalle en el equipamiento del acabado Style, el único disponible con esta motorización, con elementos como los asientos delanteros ventilados y los traseros calefactados o un portón eléctrico que facilita mucho las cosas y que da paso a un maletero con 513 litros. Bajo el piso encontramos una rueda de repuesto de tamaño de 'verdad', algo que se agradece en un vehículo que no rehúye para nada un uso 'off road'.

Para ello cuenta con tracción total automática y un bloqueo del diferencial central que reparte el par al 50 por ciento entre ambos ejes hasta los 40 km/h. Además, incorpora un eficaz control de descensos y un asistente de arranque en rampa en su dotación de serie. Y que nadie se lleve a engaños: a pesar de su apariencia elegante, fuera del asfalto se siente más cómodo de lo que pueda parecer y supera obstáculos que quizás un conductor medio nunca se planteará.

En asfalto resulta confortable. Ofrece un tacto general muy agradable y el propulsor diésel de 184 CV mueve con agilidad el conjunto. El cambio es automático de seis velocidades con convertidor de par, es decir, menos rápido que el de doble embrague disponible en gasolina, pero más refinado en su funcionamiento. Este 'tándem' protagoniza unas prestaciones brillantes y se puede hacer un uso secuencial en la palanca (no hay levas en el volante). Además, el mando 'Drive Mode' permite optar por un programa deportivo que se traduce en un salto entre marchas más rápido y una dirección más directa.

La cifras de consumo son atractivas a velocidades constantes por carretera o autopista, y sólo se disparan un tanto si hacemos gala de una conducción más dinámica, momento en el que los balanceos de la carrocería son evidentes, pero nada preocupantes porque sigue siendo estable y muy equilibrado.

Alicatado hasta el techo a nivel de equipamiento, tanto en seguridad como en confort, en este sentido lo borda, aunque el precio se dispara un tanto...

PRECIO 41.990 €

EMISIONES DE CO_2: 170 G/KM

NUESTRAS ESTRELLAS	
COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Confort de marcha. Equipamiento muy completo, Habitabilidad y maletero. Dinámica.	Algún detalle de acabado mejorable. Precio algo elevado. Consumo en conducción dinámica.

◀▲ El salpicadero se remata con calidad, pero los plásticos duros son 'demasiado' evidentes. Delante resulta muy confortable y detrás muy amplio. El equipamiento de serie es demoledor.

◀▼ La tracción total y un asistente de vectorización del par en curva aseguran una dinámica estable y ágil. No obstante, los balanceos son inevitables a una velocidad elevada.

LA CLAVE

garroyo@motor16.com

Me ha gustado el agradable tacto general que ofrece en el día a día, su confort y sus buenas aptitudes dinámicas, tanto en asfalto como 'off road'. El rendimiento del motor convence, lo mismo que un equipamiento que abruma por su generosidad y tecnología, aunque el precio final es casi 'premium'...

▶SUS RIVALES

FORD KUGA 2.0 TDCI 180 CV 4X4 AUT. TITANIUM S

Mide 4,52 metros de largo y es una de las referencias dinámicas del segmento. El cambio es de doble embrague y su equipamiento muy avanzado.

Precio	35.750 €
Potencia	180 CV
Consumo	5,4 l/100km
0 a 100 km/h	10,0 seg.

MAZDA CX-5 2.2 D 175 CV AWD AUT. LUXURY

Monta un propulsor de mayor cilindrada, pero curiosamente es el que menos consumo homologa. Ofrece un tacto muy agradable de uso y es el menos campero.

Precio	40.435 €
Potencia	175 CV
Consumo	5,5 l/100km
0 a 100 km/h	9,4 seg.

LAS CIFRAS
(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

MOTOR	2.0 CRDI
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros/válvulas	4, en línea / 4
Sistema Stop/Start	No
Cilindrada (c.c.)	1.995
Alimentación	Inyección directa, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	184 CV / 4.000
Par máximo/rpm	41,0 mkg / 1.750
TRANSMISIÓN	
Tracción	Total
Caja de cambios	Automática de 6 velocidades
Desarrollo final (cada 1.000 rpm)	54,8 km/h
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Cremallera, electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,7
Diámetro de giro (m)	10,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN

Delantera : Independiente, tipo McPherson, con trapecio inferior, muelles helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Independiente, esquema multibrazo con brazo longitudinal y tirante transversal doble, con muelles helicoidales y amortiguadores.

RUEDAS	
Neumáticos	245/45 R19
Marca	Continental
CARROCERÍA	
Peso en orden de marcha (kg)	1.690
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.475 / 1.850 / 1.660
Capacidad del maletero (l)	513
Capacidad del depósito (l)	62

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	201 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,4
De 0 a 50 km/h	3,5
De 0 a 100 km/h	10,5
Recorriendo (metros)	178
RECUPERACIÓN (en segundos)	
400 m desde 40 km/h en D	15,4
1.000 m desde 50 km/h en D	30,2
De 80 a 120 km/h en D	8,1
Recorriendo (metros)	229
Error de velocímetro a 100 km/h	+4%

CONSUMOS

	l/100 km
EN CIUDAD	
A 24,0 km/h de promedio	8,7
EN CARRETERA	
A 90 km/h de crucero	5,2
En conducción dinámica	11,4
EN AUTOPISTA	
A 120 km/h de crucero	7,4
A 140 km/h de crucero	9,5
Consumo medio con porcentaje 30:50:20 urbano, autovía y carretera l/100 km	7,4
AUTONOMÍA MEDIA	
Kilómetros recorridos	837
CONSUMOS OFICIALES	
Ciclo urbano	8,0
Ciclo extraurbano	5,6
Ciclo mixto	6,5

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

Más lógico de lo previsto

El motor turboalimentado de gasolina de 115 CV se combina con el renovado cambio XTronic con buenos resultados. Sobre todo por agrado.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

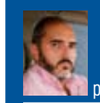
Analizábamos hace meses –ver nº 1.623– el Pulsar dotado del 1.2 DIG-T de gasolina con turbo e inyección directa, un cuatro cilindros de 115 caballos que destaca más por agrado y empuje a bajo régimen que por prestaciones puras, pues los largos desarrollos del cambio manual le restan nervio en carretera. Por eso teníamos dudas en torno a la versión automática aquí probada, pues la caja XTronic –de variador continuo– apareja un rendimiento del propulsor diferente, pues la potencia máxima llega a 5.200 rpm –a 4.500 en el manual– y el par máximo baja de 19,4 a 16,8 mkg, aunque logrado a un régimen menor: 1.750 vueltas, 250 antes que con la caja manual. Además, el dato oficial de aceleración es notablemente peor: 12,7 segundos para alcanzar 100 km/h desde parado, por los 10,7 de su 'hermano'.

Sin embargo, en la práctica convence mucho más, y en ello tiene bastante que ver la transmisión XTronic evolucionada, de siete marchas, que el Pulsar aplica desde verano. Es un 10 por ciento más pequeña y un 13 por ciento más ligera, y más importante aún: reduce sus fricciones internas y transmite de forma más directa la fuerza del motor. No hay levas en el volante, pero podemos controlarla manualmente mediante la palanca y cuenta con un modo deportivo 'Ds' que agiliza su respuesta. Las prestaciones siguen sin ser brillantes, pero el agrado general resulta todavía mayor y el gasto no se dispara, rondando los 7,0 l/100 km reales, que es poco para un compacto de gasolina con 4,39 metros.

Un buen Pulsar para quien hace mucha ciudad y busca confort de conducción, aunque también cumple en carretera y autovía, donde el coche de Nissan –fabricado en Barcelona– pone en juego una amplitud interior asombrosa y un maletero correcto. Además, el equipamiento con el acabado N-Tec ya es muy completo.

▲ Plásticos sólidos y acabado bastante bueno, pero se echan de menos unos materiales más refinados. El cambio, de variador, no equipa levas.

LA CLAVE



pmartin@motor16.com

Hay un capítulo en el que el Pulsar no tiene rival: la amplitud de las plazas traseras. Porque el coche es muy alto y eso se nota dentro, a lo que se añade un hueco para las piernas excepcional. Y como la mecánica es suave, el confort general es realmente bueno.

LAS CIFRAS

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

(DATOS OFICIALES)

MOTOR	1.2 DIG-T
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.197
Alimentación	Inyección directa de gasolina, turbo e intercooler
Potencia máxima CV / rpm	115 / 5.200
Par máximo mkg / rpm	16,8 / 1.750
CHASIS	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Aut. CVT, de 7 vel.
Frenos. Delantero./Trasero	Discos ventilados / Discos
Diametro de giro	10,2
Vueltas de volante	3,05
Neumáticos de serie	205/50 R17
CARROCERÍA	
Peso orden de marcha (kg)	1.345
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.387 / 1.768 / 1.520
Distancia entre ejes (mm)	2.700
Capacidad maletero mín./máx.	385 - 1.385
Capacidad depósito (l)	46
PRESTACIONES	
Aceleración 0-100 km/h	12,7 seg.
Velocidad máxima	185 km/h
CONSUMOS	
Urbano-Extraurbano-Mixto	6,4 - 4,4 - 5,1

PRECIO **23.050 €**

EMISIONES DE CO_2: **119** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

Precio con descuento: 20.550 euros. Maletero. Plazas traseras amplias. Motor agradable y caja de cambios mejorada.

DEBE MEJORAR

Aspecto de plásticos. Depósito pequeño. Suspensión algo blanda y vueltas de volante. Error del velocímetro.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★★
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★★★
CONSUMO	★★★★★
PRECIO	★★★★★

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

Alemán para Alemania

La versión más potente de la gama Zafira Tourer es un familiar de altos vuelos, confortable, con siete plazas y un rendimiento espectacular.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com
Fotos: Alvaro Gª Martins

En España somos un mercado diésel, incomprensiblemente diésel en ocasiones. El Opel Zafira Tourer también se rinde a esa especie de 'hechizo', pero hay vida más allá, como esta atractiva versión de gasolina 1.6 turboalimentada de 200 caballos.

Es cierto que el consumo se dispara un tanto, pero este propulsor engancha por su suavidad, refinamiento y unas prestaciones que se sienten como en casa en los tramos sin límite de velocidad de las autopistas alemanas, un hábitat ideal para comprobar sus cualidades.

Y es que esta versión permite al 'papá' de turno disfrutar de verdad porque el vehículo corre, acelera bien y recupera casi mejor, porque desde apenas 1.800 rpm el motor empuja con energía y sin desfallecer hasta acariciar las 6.000 vueltas.

En carretera podemos realizar un adelantamiento con solvencia, pues en cuarta velocidad pasa de 70 a 110 km/h en 6,6 segundos y necesita sólo 166 metros para completar la maniobra. También sorprende su dinámica, sobre todo si lleva la suspensión adaptativa FlexRide, una opción muy recomendable que cuesta 905 euros y que nos permite elegir entre tres modos de uso: Normal, Sport y Tourer.

Este último, de corte más confortable, es el adecuado cuando vamos con la familia. Porque no queremos que los árboles nos impidan ver el bosque. Hablamos de un monovolumen con siete plazas de serie que ofrece una gran habitabilidad y modularidad. Con la función ECO activada el consumo medio durante la prueba fue de 8,3 litros, algo más de dos litros más que la variante diésel 2.0 CDTi de 170 CV, que cuesta prácticamente lo mismo.

No habrá quejas a nivel de dotación, pues esta versión se asocia exclusivamente al acabado superior Excellence.

LA CLAVE

garroyo@motor16.com

Mucha gente y mucha marcha. Lo mejor de un monovolumen de siete plazas y, a la vez, unas prestaciones sobresalientes. Dos conceptos que no tienen por qué estar reñidos, aunque esta versión pasará de puntillas por nuestro mercado, 'hechizado' por el diésel...

▲ La visibilidad y la ergonomía son francamente buenas, aunque quizás haya un exceso de mandos en la consola central.

LAS CIFRAS

Carburantes BP con tecnología ACTIVE

(DATOS OFICIALES)

MOTOR	1.6 TURBO
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler
Potencia máxima CV / rpm	200 / 5.500
Par máximo mkg / rpm	28,6 / 1.650-3.500
CHASIS	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos. Delantero./Trasero	Discos ventilados / Discos
Diametro de giro	11,4
Vueltas de volante	2,7
Neumáticos de serie	225/50 R17
CARROCERÍA	
Peso orden de marcha (kg)	1.691
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.656 / 1.928 / 1.685
Distancia entre ejes (mm)	2.760
Capacidad maletero mín./máx.	152 - 1.792
Capacidad depósito (l)	58
PRESTACIONES	
Aceleración 0-100 km/h	8,8 seg.
Velocidad máxima	220 km/h
CONSUMOS	
Urbano-Extraurbano-Mixto	8,4 - 5,9 - 6,8

PRECIO **30.600 €**

EMISIONES DE CO_2: **160** G/KM

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

Habitabilidad y modularidad. Siete plazas. Rendimiento del motor. Equipamiento de serie.

DEBE MEJORAR

No disponible con caja automática. Acceso a la tercera fila. Exceso de mandos en la consola central. Consumo.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★★
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★★★
CONSUMO	★★★★★
PRECIO	★★★★★

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Carburantes BP con tecnología ACTIVE

LOS MOTORES SON DE LA 'GAMA ALTA' DEL GRUPO PSA. ENTRE 120 Y 210 CABALLOS, GARANTIZAN GRAN RENDIMIENTO Y BAJO CONSUMO

Más bajo, mejor

La nueva generación del DS4 no es sólo una actualización estética, ya que olvida la mezcla de conceptos y se convierte en un compacto más al uso. Ahora es 3 centímetros más bajo, lo que redunda en un comportamiento más aplomado. Y no pierde ni exclusividad ni carácter.

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com

Acudía a la presentación del nuevo DS4 en el Valle del Loira, con la sensación de que íbamos a ver una simple actualización estética del compacto francés. Un modelo que para adaptarse a los nuevos tiempos se desdoblaba con la variante Crossback de la que hablábamos en el número anterior, una versión que se convertía en la gran novedad. Pero la sorpresa llegó durante la cena, cuando Eric Apode, vicepresidente de Producto y Desarrollo de Negocio de DS Automobiles nos confirmó que la diferencia fundamental entre el Crossback y el DS4 estaba en la altura, ya que a éste se le ha rebajado 3 centímetros respecto al primer DS4.

Es decir, en su nueva generación el DS4 pierde un poco ese carácter de modelo mezcla de conceptos del primer DS4 (carrocería de coupé con sus puertas traseras camufladas, altura libre al suelo más cercana a un SUV...) y apuesta por algo más convencional, sin que esto signifique que pierda ni carácter ni exclusividad.

▲ La menor altura convierte al DS4 en un compacto más 'convenciona' que el anterior. Su comportamiento es intachable.

PRECIO	22.830 €
EMISIONES DE CO_2: DE 97 A 138 G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Comportamiento y rendimiento del motor. Calidad de acabado. Consumo.	Habitabilidad trasera. Ventanillas traseras fijas. Tacto del cambio manual

Al contrario, la marca francesa ha ahondado en la personalización y en la distinción. En su diseño, el nuevo DS4 ha ganado mucho en presencia con la nueva rejilla en color negro y con el logo DS. Más elegante y con un toque de distinción que no tenían los chevrones de Citroën. El frontal cuenta con la firma luminosa DS LED Vision que además de mejorar la iluminación un 51 por ciento en la luz de cruce, cuantan con 84 módulos LED que le dan un aire muy distinguido.

También multiplica sus posibilidades de personalización gracias a la combinación de 4 colores de techo y alerones con los diferentes colores de la carrocería, con lo que puede conformar una gama con 38 combinaciones.

El interior mejora el refinamiento hasta los niveles 'premium' que persigue; así se percibe en la tapicería de cuero Bracelet, de acabado artesanal, que, por ejemplo necesita 8 horas del trabajao de un guarnicionero para forrar a mano cada salpicadero.

No tan perfecto es que sigan sin poder abrirse las ventanillas traseras o el escaso espacio para los pasajeros traseros. Esa distinción se traslada a apartados tecnológicos; es el primer vehículo del Grupo PSA que incorpora el protocolo Apple CarPlay para conectar dispositivos de la marca de la manzana. Y en sistemas de seguridad y ayuda a la conducción: Cámara trasera, sistema de vigilancia del ángulo muerto y aviso de cambio involuntario de carril, faros giratorios de xenón, faros antiniebla con función cornering light...

La gama de motores son los 'gama alta' del Grupo PSA, todos ellos dotados de tecnología 'start & stop' para lograr unas magníficas cifras de consumo. Cuenta con tres variantes en gasolina y tres diésel entre 120 y 210 caballos y la posibilidad de optar por cambio manual o automático EAT6 de convertidor de par. En nuestro recorrido por carreteras del Valle del Loire tuvimos oportunidad de conducir el tope de la gama en gasolina, el 2.0 THP con 210 caballos y un par de 285 Nm desde 1.750 rpm que homologa un gasto de 5,9 l/100 km.

Desde el primer momento transmite confianza y aplomo se notan esos 3 centímetros menos de altura al suelo, con lo que muestra un carácter más deportivo. Suspensiones firmes pero muy cómodas y un gran empuje desde abajo, lo que garantiza una rápida respuesta a lo que le exija su conductor. El cambio es rápido y agradable, con un recorrido correcto, aunque tacto mejorabable.

Entre 22.830 y 33.380 euros es el precio por la nueva exclusividad del DS4.

▲▼ Exclusividad y calidad en cada detalle. El DS4 es el primer modelo de PSA que utiliza el Apple Car Play, que permite conectar el Iphone y manejarlo incluso por la voz.

ERIC APODE
El hombre DS

Sólo lleva 14 meses como marca independiente, pero DS ya ha mostrado sus cartas: la distinción, el estilo, un toque exclusivo y original. Son algunas de las bases sobre las que se asienta esta aventura «un poco loca», como nos confiesa Eric Apode, vicepresidente de Producto y Desarrollo de Negocio de DS Automobiles. Apode es, probablemente, el hombre con más 'sangre DS' de todo PSA. Pilotó el nacimiento de la marca en China y ahora traslada su experiencia al resto del mundo. Al hablar con él, uno se da cuenta de que esa aventura está más estudiada de lo que podría pensarse. Apode afirma que van a ir poco a poco, consolidando antes de buscar volumen de ventas, porque el segmento 'premium' no se gana de un día para otro; se hace con trabajo y buscando algo diferente al resto. Creen que están en el buen camino, pues con la renovación del DS5 las ventas han crecido un 35 por ciento.

Y Apode nos anuncia grandes planes para la marca, que tendrá una nueva gama de seis modelos a partir de 2018 que incluirá, además de los sucesores del DS3, DS4 y DS5 otros tres nuevos modelos que podrían ser un SUV compacto tipo BMW X1, un SUV grande y una berlina que podría llamarse DS9. Una gama que será mundial, aunque China –donde presentan en noviembre una nueva variante sobre el DS4– siga siendo su gran mercado.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	PURETECH 130	THP 165	THP 210	BLUEHDI 120	BLUEHDI 150	BLUEHDI 180
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3	4	4	4	4	4
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.598	1.598	1.560	1.997	1.997
Potencia máxima/rpm	130/5.500	165/6.000	210/6.000	120/3.500	150/4.000	181/3.750
Par máximo/rpm	230/1.750	240/1.400	285/1.750	300/1.750	370/2.000	400/2.000
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual 6 vel.	Automática 6 vel.	Manual 6 vel.	Man o Aut 6 vel.	Manual 6 vel.	Automática 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos
Neumáticos	215/55 R17	225/45 R18	225/40 R19	215/55 R17	225/45 R18	225/45 R18
Peso (kg)	1.255	1.310	1.313	1.290-1.310	1.410	1.420
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.284/1.532/1.497	4.284/1.532/1.497	4.284/1.532/1.497	4.284/1.532/1.497	4.284/1.532/1.497	4.284/1.532/1.497
Volumen maletero (l)	359/1.021	359/1.021	359/1.021	359/1.021	359/1.021	359/1.021
Capacidad depósito (l)	60	60	60	60	60	60
De 0 a 100 km/h (s)	9,9	8,7	7,8	10,9-11,4	8,8	8,6
Velocidad máx. (km/h)	198	204	234	193-190	207	208
Consumo mixto (l/100 km)	4,9	5,5	5,9	3,7-3,8	3,9	4,3
Emisiones CO_2 (g/km)	112	128	138	97-99	100	113
Precios desde.... (euros)	22.830	27.880	31.430	24.480	27.980	30.780

El GS de Lexus había tenido versiones F Sport con un acabado específico más deportivo, pero la marca nipona nunca había ofrecido una versión pura raza de su berlina. Y ha llegado el momento con este GS F de motor V8, cinco litros de cilindrada y 477 caballos. Costará unos 115.000 euros y las primeras unidades se entregarán en enero.

Objetivo: M5

Andrés Mas || amas@motor16.com

Un deportivo de casi 500 caballos ya es un 'bicharraco' que impone. Si encima mide 4,91 metros la cosa se pone seria. Y si es de la marca Lexus y se apellida F, uno espera la máxima expresión de deportividad y lujo mezclados en un solo coche y con cada uno de esos mundos en la proporción más adecuada. A ver si no quién sería capaz de combinar mejor el motor V8 de 477 caballos del RC F con la exquisita carrocería del GS sin perder en el intento ni tacto deportivo ni la calidad, el espacio o el refinamiento de la mejor berlina de representación. Pues así es el nuevo Lexus GS F, una berlina deportiva cuyo rival más directo sería el BMW M5, un tipo de coches con un cliente de perfil muy específico que busca fuertes emociones sin sacrificar espacio, comodidad, lujo o refinamiento.

Probar el GS F es toda una experiencia, desde que entras por la puerta y te sientas frente al volante abrumado por el despliegue de medios, hasta que sales con una sonrisa de oreja a oreja si, como nosotros, has tenido oportunidad de dar cinco vueltas al Circuito del Jarama sin límite alguno impuesto por el sufridor que llevaba al lado y que me cambiaba en cada giro el 'setup' del coche para probar los diferentes modos de conducción. Previamente tuve la ocasión de moverme con la berlina deportiva de Lexus por la sierra madrileña y confirmar varias cosas. Una, que el sonido del motor que llega al habitáculo es espectacular. Dos, que la suspensión firme que requiere semejante cifra de potencia y tamaño de coche resulta un poco incómoda en asfalto irregular. Y tres, que el conjunto motor-cambio es una gozada.

En el caso del sonido, activando el Active Sound Control en modo Sport S o Sport S+, el ruido real del V8 llega filtrado y seleccionado –digamos que la parte bonita del sonido– a los altavoces de atrás, tecnología digital al servicio de los sentidos. Si nos referimos a la suspensión, los ingenieros de Lexus creen que, sin recurrir a ningún tipo de amortiguación regulable, han conseguido un magnífico equilibrio entre agarre y comodidad. Sin embargo, para obtener un buen agarre y convertir a este ejemplar en un deportivo divertido pero a la vez fácil de conducir se sacrifica comodidad en asfalto deteriorado. Los amortiguadores Sachs de última generación y un eje trasero multibrazo muy bien calibrado realizan su trabajo a la perfección, sin embargo un tren de rodaje con amortiguadores de dureza regulable habrían redondeado el trabajo. Pero si no pisas una carretera española de segundo orden todo va a ir sobre ruedas y vas a notar que el chasis del GS F ha sido desarrollado en los circuitos de Fuji y de Nürburgring. Además te darás cuenta de que el deportivo 'premium' de Lexus te permite ir descubriendo sus límites a base de modos de trabajo que irás activando o desactivando a placer hasta que puedas sacarle el máximo partido al coche. Una auténtica gozada.

Los 477 caballos del V8 son puros a base de cilindrada y sin las ayuda de turbos o compresores volumétricos. Un motor que ya vimos en el RC F y que el GS F encaja aún mejor por refinamiento y prestaciones. La gracia de este propulsor es que combina los dos tipos de ciclos, el Atkinson para un rendimiento elevado a velocidades de crucero y el ciclo Otto tradicional para garantizar aceleraciones fulgurantes. El modo en que los ingenieros de Lexus han conseguido combinar ambos ciclos es largo y complicado de explicar en poco espacio, pero lo importante es que funciona. Aunque hay que reconocer que este V8 no está al nivel de potencia y prestaciones del V8 turbo utilizado por el M5, el peso total del conjunto en el GS F es 155 kilos menor, lo que compensa en parte estas diferencias y al final sólo tres décimas separan la aceleración de 0 a 100 km/h de uno y otro.

El equipamiento es casi tan espectacular como el precio –115.000 euros–, sin embargo te aseguro que conociendo las posibilidades de este GS F, se pagan a gusto.

▲ El salpicadero del GS F está bien rematado con materiales de calidad. La pantalla central es muy generosa y hay huecos por todas partes.

La letra F corresponde a Fuji Speedway y en Lexus es sinónimo de deportividad y prestaciones.

◀ Los asientos son casi perfectos. Ofrecen buen apoyo lateral y lumbar y tienen la dureza adecuada. Además son eléctricos.

CAMBIO Y AUTOBLOCANTE
Con posibilidad de personalización

La caja de cambios de 8 velocidades es automática pero con posibilidad de cambio manual con levas y 4 diferentes modos de conducción: ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+, éste último pensado para su uso en circuito. Y en función del modo elegido, el cuadro de instrumentos adopta una visión específica. El TVD, Diferencial Electrónico de Par, también está disponible en el nuevo GS F como equipamiento de serie y ofrece tres configuraciones diferentes: Standard, Slalom y Track. En el primero se obtiene un gran equilibrio entre agilidad y suavidad, en el segundo el autoblocante actúa para que la respuesta a la dirección sea mucho más directa y ágil, mientras que el modo Track es el que hay que elegir en circuitos o en zonas muy viradas o para conducción a alta velocidad. Además, el control de estabilidad VDIM cuenta con modo Sport y Expert, en el que se desconecta toda ayuda.

▶ El cuadro de instrumentos digital cambia en función del modo de conducción elegido.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	V8 5.0
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	8, en V
Cilindrada (c.c.)	4.969
Potencia máxima/rpm	477/7.100
Par máximo/rpm	54,1/4800-6000
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Aut. de 8 vel.
Frenos del./tras.	Discos vent.
Neumáticos del.	255/35R19
Neumáticos tras.	275/35 R19
Peso (kg)	1.790
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.915/1.845/1.440
Volumen maletero (l)	520
Capacidad depósito (l)	66
De 0 a 100 km/h (s)	4,6
Velocidad máx. (km/h)	270
Consumo mixto (l/100 km)	11,2
Emisiones CO2 gr/km	260

PRECIO ESTIMADO **115.000 €**

EMISIONES OFICIALES: **260** G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **14,75%**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Acabado y materiales de alto nivel. Entrega de potencia manejable. Sonido. Cambio.	– Suspensión de dureza no regulable. Algo seco en asfalto bacheado. Capacidad depósito.

MIDE 4,91 METROS DE LONGITUD LO MISMO QUE UN BMW M5, SIN EMB ARGO PESA 1.790 KILOS, 155 MENOS QUE EL MODELO ALEMÁN

EL CONSUMO ES UNO DE LOS ATRACTIVOS DE UN MODELO QUE HOMOLOGA SÓLO 6,2 L/100 KM

Con mucha lógica

Nissan completa por arriba la gama del X-Trail con su variante más potente en gasolina que, aplicando la lógica del mercado sólo ofrece con tracción delantera. Con 163 caballos garantiza suavidad y buenas prestaciones, aunque en bajos se echa en falta empuje.

▲ El Nissan X-Trail ofrece un interior de calidad y muy cuidado. Además ofrece una buena habitabilidad en sus siete plazas.

NISSAN JUKE R

Vuelo rasante

El altipuerto de Megeve, en los Alpes franceses, es un pequeño aeropuerto es el lugar elegido para una toma de contacto con los 600 caballos del Nissan Juke R 2.0. La segunda generación del SUV superdeportivo de Nissan es un GT-R camuflado bajo la apariencia de un Juke. Y con él nos damos una vuelta entre conos a un pequeño circuito. No vamos a poder hacer ninguna locura; primero porque el aparato que llevamos entre las manos cuesta 500.000 euros y en segundo lugar porque en el asiento del copiloto llevamos a un piloto que no nos va a dejar pasarnos lo más mínimo.

Nos ponemos el casco, nos ajustamos el cinturón, ponemos la palanca en D y... pie a tabla. El recorrido empieza con una pequeña chicane que nos lleva a una recta en bajada que hacemos a fondo... o casi. De ahí una curva a derechas y otra cerrada a izquierdas para volver a girar a la derecha. Giro de 180 grados para iniciar la subida, de una pendiente considerable. Un par de curvas dan paso de nuevo a la recta donde nuestro compañero, nos dice «a fondo». Entonces hundimos el pie en el acelerador y el Juke R 2.0 nos catapulta hacia arriba. El recorrido dura poco más que un minuto... ¡Pero qué minuto!

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com

La experiencia de Nissan en la fabricación de todocaminos es un grado. Y eso se tiene que notar en las decisiones que toma al configurar su gama de modelos. La marca japonesa, que quiere convertirse en el fabricante asiático preferido por los europeos, considera que combinar un motor de gasolina potente con la tracción total es un brindis al sol... Pero ofrecer una versión de tracción total con el motor más potente daría satisfacción a más de uno.

Pero en Nissan, para culminar la gama del X-Trail, el modelo de siete plazas, ha optado por incorporar el motor 1.6 DIG-T de 163 caballos, pero combinándolo únicamente con la versión de tracción delantera. Con ello, garantiza una alternativa para todos aquellos que huyen del diésel y les ofrece un motor potente, refinado, de buen rendimiento y un gasto muy ajustado.

Suma así, argumentos a un modelo que ya tiene muchos, aunque parece vivir eclipsado por la larga sombra del Qashqai. Porque en cierto modo el X-Trail es el gran desconocido de la gama de crossover de Nissan. Con aspecto de un Qashqai más grande, el X-Trail destaca por su gran espacio interior, siete plazas y además muy modulables, por ejemplo cuenta con una segunda fila de asientos deslizable y reclinable con lo que se asegura poder modular el espacio interior a conciencia.

Las tres filas de asientos no se encuentran a la misma altura, sino que simulan un 'efecto teatro', con lo que se garantiza la mayor visibilidad para los pasajeros de las filas traseras. Además, cuenta con un techo solar practicable que inunda de luz el habitáculo del X-Trail.

La calidad es otro de los aspectos brillantes del SUV grande de Nissan. Tanto en materiales como en diseño, el X-Trail ha subido de categoría respecto a la anterior generación y calca las características del Qashqai.

Más puntos destacables del nuevo X-Trail son los relativos a sistemas tecnológicos avanzados. Así, todo lo que tiene que ver con el infoentretenimiento y la conectividad está a la última, con el NissanConnect, que ofrece conectividad para smartphones con lo que permite a los ocupantes mantenerse siempre conectados. Permite acceder a una amplia serie de apps –música, redes sociales...–. También integra software de Google para ofrecer informaciones de interés: meteorología, gasolineras...

Más importante desde el punto de vista dinámico es el arsenal de sistemas de ayuda a la conducción para garantizar seguridad y comportamiento de primera. Integrados bajo el conocido como Escudo de Protección Inteligente, el X-Trail incorpora elementos como Cámara de Visión 360º con Asistencia Inteligente al Aparcamiento, faros de LED, sistema de frenada de emergencia, detector de fatiga, identificador de señales de tráfico, alerta de cambio involuntario de carril, control de ángulo muerto, detector de movimiento delantero y trasero...

Y si hablamos de sus cualidades dinámicas, hay que hablar de la experiencia de Nissan en la fabricación de todocaminos que se concreta por ejemplo en el sistema de control del chasis que incorpora cuatro dispositivos para hacer más segura y confortable la dinámica del X-Trail: el Control de Chasis Activo analiza la superficie de la calzada para detectar baches; el Freno Motor Activo mejora el control de la transmisión XTronic para aumentar el freno motor en las curvas y en las bajadas pronunciadas. Otro dispositivo es el Control de Trazada Activo, y, por último el Asistente de Arranque en Pendiente.

Nos queda hablar del motor DIG-T, verdadero protagonista de esta presentación celebrada en los Alpes Franceses. Se trata de un propulsor de gasolina de cuatro cilindros dotado de turbo que combina a la perfección unas elevadas prestaciones y unos consumos magníficos.

Todo con un funcionamiento suave y refinado en un rango normal de utilización, aunque se echa en falta un poco más de empuje en bajos. Las carreteras de los Alpes no engañan y en pendientes de fuerte desnivel, 'paellas', etc, el X-Trail necesitaremos reducir para que empiece a empujar con decisión incluso con solo un ocupante. Es cierto que no será el uso habitual de este modelo, que para una utilización más cotidiana o en viajes por autovía destaca por su refinamiento y suavidad en marcha. El cambio es cómodo y su manejo agradable.

El X-Trail con este motor ya está disponible en la gama de la marca japonesa. Y además, a un precio que es otro gran atractivo, pues en acabado Acenta, que ya incluye aire acondicionado, llantas de aleación, seis airbags, faros diurnos de LED tiene un precio de partida de 23.850 euros.

PRECIO	DESDE **23.850** €
EMISIONES DE CO_2: DE **97 A 138** G/KM	

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
Comportamiento dinámico. Amplitud interior. Consumo. Calidad de materiales. Precio	Poco empuje del motor en bajos. Sólo con cambio manual. No disponible en tracción total.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 DIG-T
Disposición	Del. trasnversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.618
Potencia máxima/rpm	163/5.600
Par máximo/rpm	240/2.000-4.000
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 6 vel.
Frenos del./tras.	Disc vent/Disc
Neumáticos	225/65 R17
Peso (kg)	1.505
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.643/1.820/1.695
Volumen maletero (l)	550
Capacidad depósito (l)	60
De 0 a 100 km/h (s)	9,7
Velocidad máx. (km/h)	200
Consumo mixto (l/100 km)	6,2
Emisiones CO_2 (g/km)	145
Precios desde.... (euros)	23.850

XXXXXXX EDUIS DOLUPTATETUE MODOL ORE TIS AM VEL IPIS NIAT IPI SIT IRIL UTATISIT WIS ALIQUATQUAT, CONSEQUAT. UT

XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXX

xxxx
xxxxx
xxxxxxxxXerat vulluptat am volorperiure exerosto odio ea facil

XXX XXXXXX

xxxxxxxx:
1» xxxxxxxxxx x x x x x x x x x. xxxxxxxx.
2» xxxxxxxxxx x x x x x x x x x. xxxxxxxx.
3» xxxxxxxxxx x x x x x x x x x. xxxxxxxx. Ut prat. Duipisi. Agnismod ming eum iriure vullaor alit aliquipis dolor suscidui tio dolorero odolor in henit laorper iuscidunt nibh et prat. Ecte feu feuis nim inim diat vulla commy nullandrem

Xxxxxxxxxxx || xxxxxx@hoymotor16.com
Xxxxxxxxxxx || xxxxxx@hoymotor16.com

▲ Xxxxxx pie de foto xxlliquam, qui tie vulpute tat landio deliquat, vendipi smolor sumsandre facilit

XXXXXX
Xxxxxxxx x x x xx x xx x x

quat volor autpat. Na commy nullan ulput am, si ercilisim digna feu feum dunt wisi. Vullaortie min vel elent velit, vero odignisi. It nim diametu msandre velis diam irit, sequisim inim vero dit accum aliquatue feugiatie commy nim vulputet, consequat. Re et, core consed magniam etum doloreet, sum eugait elit augait, quat lortie consequi tie dolu

XXXXXX
Xxxxxxxx x x x xx x xx x x

XxxxxxRud tio dolor ing et, quisi tet adip ent irit lor in hendre magna facing endre feu feu faccum erilit amcore vel etuerci bla feu facinis adigna facidunt lamet am duisisit autpat dolobore ero delenim in velenim eugiam el illuptat essequate veliquisit lor aliquipiscip eniam inissisi bla facidui bla consenibh

EN DATOS

8.696
KMS. CRONOMETRADOS
5.010
NÚMEROS DE COCHES
187
NÚMEROS DE CAMIONES
88
NÚMEROS DE MOTOS
250
PAÍSES REPRESENTADOS
47
ÚLTIMO GANADOR COCHES
STÉPHANE PETERHANSEL (FRA/MITSUBISHI)
ÚLTIMO GANADOR CAMIONES
H. STACEY (NLD/MAN)
ÚLTIMO GANADOR MOTOS
CYRIL DESPRES (FRA/KTM)

XXXX XXXXXS ETO DOLORER ILIQUIPIT, SED TET DOLOBORE MAGNIBH ERIT AM, QUAT, QUAM VELI QU ATEMSISIM IRIT LUT DOLORE MOLORTIO

BMW ES SINÓNIMO DE INNOVACIÓN, CON EJEMPLOS COMO EL 501, EL M1, LAS GAMA Z Y X O LA FAMILIA DEPORTIVA M

BMW ES SINÓNIMO DE INNOVACIÓN, CON EJEMPLOS COMO EL 501, EL M1, LAS GAMA Z Y X O LA FAMILIA DEPORTIVA M E QWEE FQEF QEFQEFQEF QEWFQ WEFQ WEF

EN DATOS

PRIMER GRAN PREMIO
1950
GP ORGANIZADOS
18

ESPECTADORES
250.000
LONGITUD
4.192 METROS

VUELTAS
73
CURVAS (IZDA./DRCHA.)
13 (4/9)

VELOCIDAD MÁXIMA
320 KM/H
RECORD VUELTA
BARRICHELLO - 1'10''399

Tecnología de éxito

Muchos fabricantes apuestan ahora por la tecnología híbrida, en la que Toyota dispone de la experiencia más dilatada. La clave radica en asociar lo mejor de los motores de gasolina y eléctricos, pero reduciendo las desventajas que ambos ofrecen cuando actúan por separado, como un mayor gasto de carburante en el caso de los primeros, y una limitada autonomía o la incomodidad de la operación de recarga en el caso de los segundos.

Toyota fue el primer fabricante que apostó por reducir consumos y emisiones contaminantes mediante la propulsión híbrida. Una aventura iniciada hace dos décadas en las que la marca japonesa ha desarrollado y perfeccionado una tecnología que combina las virtudes de los motores de gasolina y las de los eléctricos.

Toyota ha ido componiendo una extensa gama de modelos capaz de adaptarse a las necesidades más variadas, desde el Yaris hybrid, ideal para ambientes urbanos, hasta el Auris hybrid Touring Sports, de concepto más aventurero, pasando por el Prius+ con sus siete plazas. Y llegan nuevos productos y soluciones revolucionarias, como demostró la marca en el reciente Salón de Fráncfort, donde exhibió el RAV4 hybrid, con sus 197 CV y su sistema E-Four, que optimiza la tracción a las cuatro ruedas y reduce la pérdida de energía, contribuyendo a un ahorro de combustible nada frecuente entre vehículos 4x4. Además, Toyota desvelaba la cuarta generación del Prius, que estrena una plataforma desarrollada a partir de la Nueva Arquitectura Global de Toyota (TNGA), responsable de un centro de gravedad más bajo, un aumento de la rigidez de la carrocería del 60% y un mayor dinamismo. Adopta también una nueva generación del exclusivo sistema híbrido de Toyota, pues la batería tiene más densidad –más energía con las mismas dimensiones y peso–, el motor eléctrico reduce su tamaño pero no su potencia y el motor de gasolina eleva su eficiencia térmica desde el 38,5% del Prius actual al 40%, la mayor del mundo para una mecánica de gasolina. El resultado, una eficiencia de combustible nuevamente optimizada, pues será un 18% superior a la del modelo actual.

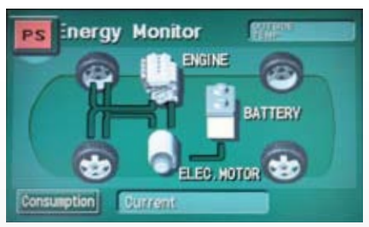
▲▲ Sobre estas líneas, el nuevo Prius, presentado en Fráncfort hace unas semanas. Arriba, el Auris Hybrid Touring Sports.

HISTORIA MÁS DE 8 MILLONES DE HÍBRIDOS TOYOTA VENDIDOS DESDE 1997

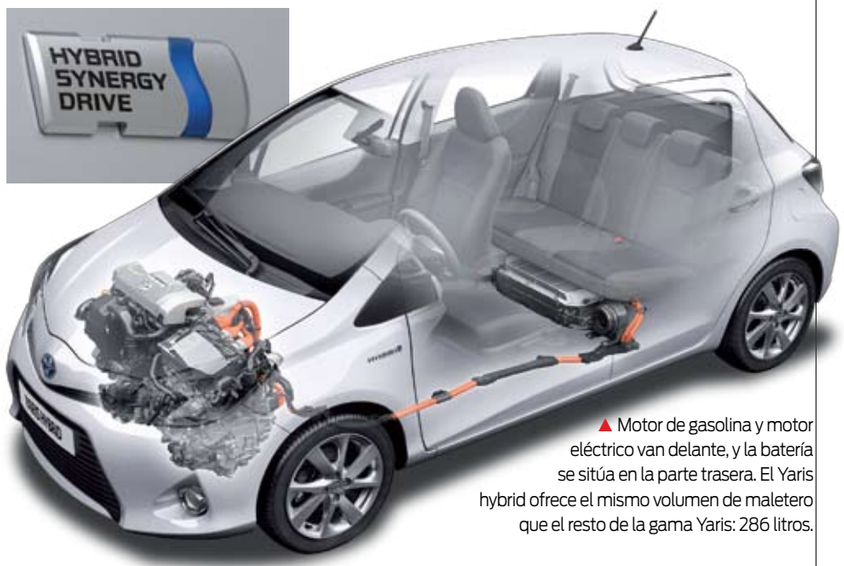
Cuando en 1997 se lanzó el primer Toyota Prius, su lema fue elocuente: «justo a tiempo para el siglo XXI». Era el primer vehículo híbrido producido en serie del mundo y se encargó de crear un mercado completamente nuevo, sorprendiendo con unos datos asombrosos para la época, pues la combinación del motor de gasolina 1.5 VVT-i de ciclo Atkinson con un motor eléctrico de 33 kW (45 CV) bajaba el consumo medio a 5,1 l/100 km, y a 120 g/km las emisiones de CO_2.

En 2003 aparecía la segunda generación, que impulsó la popularidad del modelo con una imagen más avanzada y aportaba una mejora considerable en potencia y eficiencia, pues usaba una batería híbrida más pequeña y ligera, y ahorraba un 15% de combustible: homologaba 4,3 l/100 km de gasto y emisiones de 104 g/km. Y la evolución no de detuvo ahí, pues en 2009 llegó el tercer Prius, aún más potente y con un 23% menos de consumo. Con él, la producción acumulada del Prius superó las 3,5 millones de unidades, contribuyendo a que, a día de hoy, Toyota haya vendido más de 8 millones de vehículos híbridos, lo que le convierte en indiscutido líder mundial.

▼▶ El primer Prius ya mostraba en su instrumentación el esquema del funcionamiento híbrido. Abajo, las cuatro generaciones del Prius.



TECNOLOGÍA ASÍ FUNCIONA EL SISTEMA HÍBRIDO DE TOYOTA



▲ Motor de gasolina y motor eléctrico van delante, y la batería se sitúa en la parte trasera. El Yaris hybrid ofrece el mismo volumen de maletero que el resto de la gama Yaris: 286 litros.

En el sistema de propulsión híbrida de Toyota una unidad de control de la energía gestiona cómo interactúan el motor de gasolina y el motor eléctrico durante la circulación. Así, por ejemplo, podremos avanzar en modo puramente eléctrico –la batería de alto rendimiento proporciona la energía necesaria– a baja velocidad si aceleramos con suavidad o seleccionamos el programa 'EV', pero cuando demandemos más prestaciones los dos motores colaborarán para ahorrar combustible y aumentar la potencia. Además, el motor de gasolina irá recargando la batería, tarea en la que ayuda la frenada regenerativa.

▲▶ Arriba, la compacta y ligera batería de iones de litio que el Prius+ equipa bajo la consola, entre conductor y pasajero, para no restar espacio al habitáculo, de siete plazas. A la derecha, vista de los motores del sistema híbrido del Prius.

Eficiencia de combustible y conducción relajada

Conducir un híbrido es intuitivo, pues sólo hay que entrar, arrancar el motor y pisar el acelerador. Más que una tecnología, Toyota Hybrid es una filosofía que la marca defiende por su eficiencia y fiabilidad –las baterías duran como el resto del coche–, y por su facilidad de manejo: «Sin cables, sin enchufes, sin esperas: sólo tienes que sentarte al volante y conducir». Basta con apretar el botón de arranque, poner la palanca en 'D' y empezar a avanzar con suavidad y sin tirones. A partir de ahí, el sistema recurre al motor eléctrico o al de gasolina según las necesidades, y cuando la batería está baja, la recarga es automática durante la marcha, de forma que el coche tiene absoluta libertad de movimientos, tanto en la ciudad como viajando por carretera.

REGALO DE LOS EMIRATOS ÁRABES UNIDOS EN 2011, UNO FUE CEDIDO EN 2013 AL GOBIERNO Y EL OTRO AL MUSEO DE LA GUARDIA REAL

Hasta el 30 de octubre, Hacienda admite ofertas por los dos Ferrari FF que el Rey Juan Carlos, siendo aún Jefe del Estado, recibió como regalo. Valorados en 350.000 y 345.000 euros, uno de ellos jamás ha sido usado y el otro tiene un rasguño y sólo suma 763 kilómetros. Anímate.

¿Quieres un FF del Rey?

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

El próximo 6 de noviembre, el Ministerio de Hacienda subastará los dos Ferrari FF que Mohamed bin Rashid Al Maktum, primer ministro de Emiratos Árabes Unidos, regaló en 2011 al monarca español para agradecer su visita a la carrera de Fórmula 1 disputada en el circuito de Yas Marina, en Abu Dhabi. El Rey Juan Carlos, probablemente abrumado por el 'detalle' del Jeque Mohamed, prefirió entonces que los dos coches fuesen adscritos a Patrimonio Nacional, pero Hacienda decidía recientemente convertirlos en 'cash', trasladándolos desde los garajes del Palacio de la Zarzuela hasta un destartalado aparcamiento del Parque Móvil del Estado, en el centro de Madrid, para exhibirlos como parte del procedimiento de subasta. Las dos unidades, una de color negro sin estrenar y otra gris con pocos kilómetros y un roce –nada se sabe sobre la causa, pero todo apunta a que Don Juan Carlos nunca llegó a conducirlos–, han podido ser examinadas por los interesados del 19 al 23 de octubre, y Hacienda admite ofertas en sobre cerrado hasta el día 30; tras lo cual se realizará el 6 de noviembre en la Delegación de Economía y Hacienda de Madrid la subasta, consistente en la apertura pública de sobres.

MUY CAROS » Casi 700.000 euros

Aunque la factura actual del FF con el equipamiento de serie ronda los 300.000 euros, los dos Ferrari 'ex Juan Carlos' salen con un precio de licitación muy superior: 350.000 euros en el caso del coche negro sin estrenar, matrícula 0529JHZ, y 345.000 en el del 'usado', de color gris, con 763 kilómetros en su marcador –podríamos hablar de un FF 'kilómetro cero'– y matrícula 8402HMH. Como el importe de la garantía se establece en un 5 por ciento del valor del tipo de licitación, quien desee pujar deberá adelantar 17.500 euros para optar al primero y 17.250 si está interesado en el segundo.

Y conviene darse prisa, porque en caso de que coincidan en la postura varias de las ofertas presentadas en sobre cerrado se dará preferencia en la adjudicación a la presentada en primer lugar.

En cuanto a la justificación de precios tan abultados, podría citarse la excepcionalidad del 'propietario', aunque el hecho de que el Rey no los condujera resta puntos en ese sentido, o que los coches con 'historia' se cotizan más entre los coleccionistas, lo que abre el camino para una futura revalorización. Por no hablar de las posibles opciones montadas en ambas unidades, de especial relevancia en una marca que cobra los extras a precio de oro, como demuestran estos cinco ejemplos sacados de la lista de opciones del FF: 5.023 euros por el equipo de sonido QuantumLogic Surround de 1.280 W, 11.539 por el juego de maletas a la medida, 4.887 por el sistema de elevación del frontal, 4.005 por los asientos Daytona y 15.611 euros por la pintura especial de triple capa.

No obstante, si buscamos un FF para nuestro garaje, el mercado de segunda mano ofrece alternativas más 'económicas', pues con tres años y unos 25.000 kilómetros rondan los 200.000 euros.

▲ El FF negro está sin estrenar, mientras que el de color gris indica 763 kilómetros. Ahora están guardados en el Parque Móvil del Estado.

LA AFICIÓN DEL REY POR LOS COCHES
Los alemanes le tiran

▲ En el número 271, allá por diciembre de 1988, Motor 16 informaba sobre el nuevo Porsche del Rey.

▲ Audi Quattro Sport (1984): Con 306 CV, y se hicieron 200 unidades.

▲ Porsche 959 (1986): Tracción total y motor 6 cilindros 'bóxer' de 450 CV.

▲ Maybach 57 S (2005): Medía 5,74 metros y montaba un V12 de 630 CV.

▲ Audi RS 6 (2009): De 0 a 100 km/h en 4,5 segundos con su V10 de 572 CV.

La afición del Rey Juan Carlos por los coches es bien conocida, una fama sustentada en lo que algunos llaman 'la colección del Rey de España', por más que ya se vendiesen en su día una buena parte de los vehículos míticos que han pasado por sus manos, como el Audi Quattro Sport –una unidad similar subastada este año en el Reino Unido alcanzó los 376.000 euros– o el Porsche 959, cuya entrega fue narrada en exclusiva por Motor 16 en 1988. Maybach 57 S, Audi RS 6... la lista supera los 70 vehículos, y sorprende la abundancia de coches alemanes; aunque los FF rompen esa tónica.

ASÍ ES EL FERRARI FF TRACCIÓN TOTAL 'A VECES' Y MOTOR V12 DE 660 CABALLOS

En el Salón de Ginebra de 2011 Ferrari presentó el que, para muchos, es su coche más práctico de todos los tiempos. Porque el FF es el primer Ferrari con tracción total, y su carrocería coupé de tres puertas ofrece un lujoso interior de cuatro buenas plazas con maletero de 450 litros que, abatiendo la segunda fila –tiene respaldo de tipo 50/50– alcanza los 800 litros. Mide 4,91 metros de largo por 1,96 de ancho y 1,38 de alto, pesa 1.880 kilos y equipa un motor V12 de 6.262 c.c. con 660 CV a 8.000 rpm que, asociado a un cambio automático de doble embrague y 7 marchas, permite prestaciones de vértigo: 335 km/h de velocidad punta y aceleración de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos. Recordar, además, que su gasto medio es de 15,4 l/100 km pese a la inyección directa y al 'stop-start', que incorpora discos de freno cerámicos y suspensión magnética adaptativa, y que la tracción total 4RM está disponible sólo en las cuatro primeras marchas.

◀▲ El V12 del FF tiene un depósito de lubricante de 10 litros, y en el de gasolina caben 91. Velocímetro tarado hasta 360 km/h y cuentavueltas hasta 10.000 rpm.

la frase

José Manuel Soria. Ministro de Industria, Energía y Turismo

«Hay que reafirmarse en esas ayudas públicas a proyectos que incorporan innovación y que a lo largo de los últimos años han dotado de una carga de trabajo adicional a las plantas españolas»

en breve

▶**UN CARNÉ MENOS.-** La adaptación a las categorías del Permiso Único Europeo conlleva la desaparición en España del BTP, el exigido para conducir taxis, ambulancias y vehículos de emergencia y escolares.

▶**A REVISIÓN.-** La campaña de revisión iniciada por Toyota para subsanar un pro blema en el interruptor de la ventanilla del conductor afecta a 6,46 millones de vehículos, de los que 1,12 millones se han comercializado en Europa.

▶**SE BUSCA SOLUCIÓN.-** Mientras se busca una alternativa industrial a la planta que Valeo tiene en Martorelles (Barcelona), la empresa retrasa a junio de 2016 el traslado de la actividad a Zaragoza .

▶**RECLAMACIÓN.-** Bruselas reclama a Fiat de 20 a 30 millones de euros recibidos por ventajas fiscales en Luxemburgo, al considerar las ayudas ilegales.

el puntazo

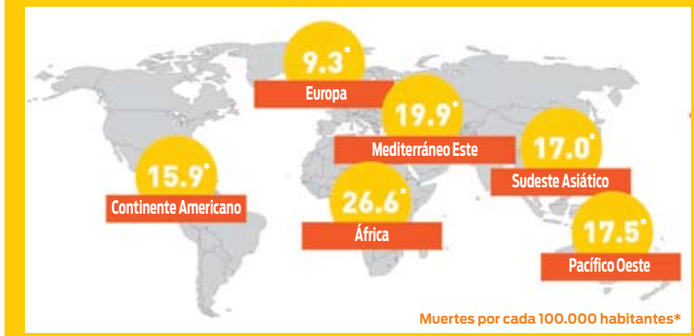
Opel desmiente las acusaciones de que el software de sus vehículos truca las emisiones al ser examinadas.

«El software desarrollado por General Motors no tiene características que detecten cuándo el vehículo está siendo sometido a una prueba de medición de emisiones». Con esa contundencia Opel responde a la afirmación de la Organización Medioambiental Alemana (DUH) sobre el fraude en las emisiones de sus coches. Además, tras comprobar y demostrar con el protocolo establecido que el modelo y el motor cuestionados cumplen con los requisitos, tacha de «claramente falsas e infundadas» unas acusaciones, que la DUH no avala haciendo públicos los resultados de la supuesta prueba.

la cifra

9.600

millones de euros (0,94 % del PIB) costaron los accidentes de trafico ocurridos en España en 2013. Lo dice el informe de la OCDE, que suma el gasto de la atención, incluida la sanitaria, de muertos, hospitalizados y heridos leves, pero no los daños a la propiedad privada.



LA OMS ANALIZA LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL MUNDO

La suerte de vivir en Europa

1,25 millones de vidas se pierden cada año en las carreteras del mundo por culpa del trafico, que también es la primera causa de muerte entre los 15 y 29 años. A eso hay que añadir que entre 20 y 50 millones de personas sufren lesiones, muchas de ellas con una discapacidad como resultado.

Son datos del último informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que también pone de manifiesto la gran desigualdad entre países, en función del nivel de renta e industrialización. Más del 90 por ciento de las muertes se concentran en los que tienen ingresos bajos y medios, encabezando la lista el continente africano, con Europa en el polo opuesto remarcando abismales diferencias (ver mapa). Lo que supone que el riesgo de morir en un siniestro vial depende de dónde vive y cómo se mueve la gente.

Quizás porque, como apunta el informe, en esas naciones de bajos y medios ingresos a la falta de preocupación por la seguridad vial y escasa regulación se unen deficientes infraestructuras y vehículos que no cumplen las normas básicas de seguridad. Eso a pesar de que en esos país se fabricaron casi la mitad de los 67 millones de turismos producidos en 2014, puntualiza la OMS.

Según las estadísticas que maneja la organización, España ocupa el puesto 13 en el ranking mundial por tasa de mortalidad, el décimo entre las naciones de renta alta y el quinto dentro de la UE, por detrás de Suecia, Reino Unido, Países Bajos y Dinamarca. Supone un avance sobre el anterior informe de la 'Situación mundial de la seguridad vial', que nos adjudicaba 5,4 víctimas mortales por cada 100.000 habitantes y en el que ocupábamos el lugar 21 global. Mejora que la OMS achaca a los cambios y al endurecimiento de la normativa, el control del cumplimiento de las reglas y la mejora en la seguridad de los vehículos y las carreteras.

En cuanto al comportamiento global, se destaca un estancamiento del número de víctimas mortales desde 2007, a pesar de que entre 2010 y 2013 los vehículos en circulación crecieron un 16 % y la población mundial lo hizo un 14%. Se destaca que en esos cuatro años (2013 es el último con estadísticas fiables) bajaba la cifra absoluta de muertos en carretera en 79 países, pero aumentaba en 68.

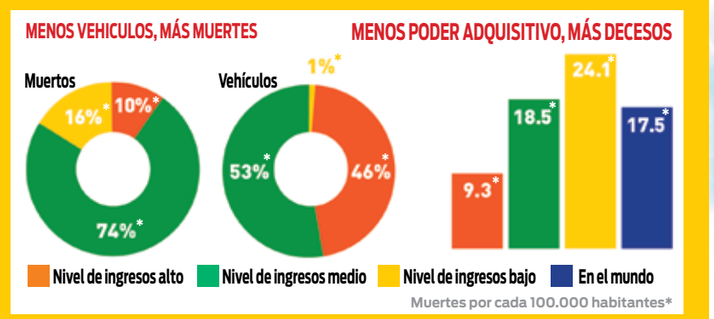
Las estadísticas también reflejan que tres de cada cuatro muertos son hombres y que los motoristas requieren especial atención, especialmente por su mortalidad cada vez mayor en algunas regiones del mundo, como América, con una subida del 15 al 20% en la cuota total de 2010 a 2013, o el sureste asiático y el Pacífico occidental donde suponen una de cada tres víctimas mortales en carretera.

RANKING DE VÍCTIMAS MORTALES*

1º Mónaco	0,0
2º Micronesia	1,9
3º Suecia	2,8
4º Kiribati	2,9
5º Reino Unido	2,9
13º España	**3,7**
176º R. D. del Congo	33,2
177º Liberia	33,7
178º Malawi	35,0
179º Tailandia	36,2
180º Libia	73,4

Muertes por cada 100.000 habitantes*

49%
De muertos por tráfico son peatones ciclistas y motoristas



▲ Los países con ingresos bajos y medios acaparan poco más de la mitad de los vehículos que hay en el mundo, sin embargo suman el 90 por ciento de las vidas que se pierden en un accidente de tráfico

I Foro Nissan de Movilidad Sostenible

El impulso de un plan integral

Debatir sobre la movilidad sostenible y buscar soluciones que impulsen el desarrollo del vehículo eléctrico, centró el debate del Foro organizado por Nissan, que cerró con una conclusión unánime: hace falta un plan Integral para que pueda despegar en España. Lo recalcaba Marco Toro, el Consejero Director General de Nissan Iberia, que expresaba el sentir general de todos los participantes sobre las numerosas barreras que limitan el crecimiento e introducción de esa tecnología y los campos en que es imprescindible avanzar: continuidad en los incentivos a la compra y el uso, mejora de las infraestructuras y una normativa unificada, que permita al usuario saber a qué atenerse en cualquier

punto del país. Actuaciones imprescindibles para acercar el escaso 0,1% del parque nacional que ocupan los eléctricos al 0,8 % de Francia o el 14,9% de Noruega. No en vano, somos el único país del mundo que produce cinco modelos y en siete de las 17 de nuestras plantas se hacen vehículos de energías alternativas.

Sobre el compromiso que Nissan tiene con el impulso del eléctrico, Jean-Pierre Diernaz, el director europeo de esa división, resaltaba los avances del Leaf, ya con 250 kilómetros de autonomía, gracias a la nueva batería desarrollada por la marca, el único fabricante que hace sus propias baterías.

Por su parte, la secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, detallaba que el Ministerio seguirá impulsando los vehículos de energías alternativas, para los que los próximos Presupuestos Generales del Estado contemplan 17 millones de euros (diez más que el año anterior). Aseguraba también una nueva convocatoria del Movea (Pima Aire+Movele) antes de que termine el año, que introducirá ayudas para la instalación de puntos de recarga de acceso publico e incentivos al achatarramiento de vehículos.

También en el Foro Ciudad y Energía organizado por la Fundación Alternativas y Endesa, Javier Redondo, el director del proyecto de Cero Emisiones de Nissan Iberia, defendió el vehículo eléctrico como centro de los municipios más sostenibles.

Caso VW

Un calvario que no cesa

▶Para despejar dudas, VW ha emitido un comunicado en el que asegura que los motores diésel EA 288 fabricados bajo la normativa Euro 5 no montan el programa informático que manipula los datos. Eso supone que los vehículos del grupo que se venden en la Unión Europea cumplen con los requisitos legales y los estándares medioambientales establecidos. Como es evidente, también los Euro 6 están fuera de toda duda. Además, se ha paralizado la venta en la UE de las unidades en stock que llevan el software que manipula las emisiones.

▶Hasta 31.000 millones de euros costará a VW hacer frente al arreglo de los vehículos afectados, las sanciones que se le impondrán y las demandas a que tendrá que hacer frente, calcula la agencia de calificación Moody's.

▶La Fiscalía de la Audiencia Nacional ha solicitado que se investigue si VW ha incurrido en fraude de subvenciones y contra el medio ambiente, estafa y publicidad engañosa, como denuncian Manos Limpias y la Asociación Internacional Antifraude para la defensa de 'Afectados de Motores Volkswagen'.

▶El consorcio automovilístico alemán considera que tres millones de los 8,5 millones de unidades afectadas en Europa necesitarán una modificación profunda y la reparación va a ser costosa, pues no bastará con actualizar el programa informático.

▶Martin Winterkorn, que dimitió como presidente de VW al estallar el escándalo, deja en noviembre la presidencia de Holding-Posche PSE, que ocupará el nuevo presidente del consejo de supervisión de VW Hans Dieter Pötsch.

▶Los concesionarios españoles, a través de su asociación Faconauto, critican al Gobierno por no haber sido «coherente y prudente» en un tema que afecta directamente a dos plantas españolas, Navarra y Martorell, que dan empleo a más de 16.000 personas.

Caos circulatorio en Madrid

Contra el deterioro de la movilidad

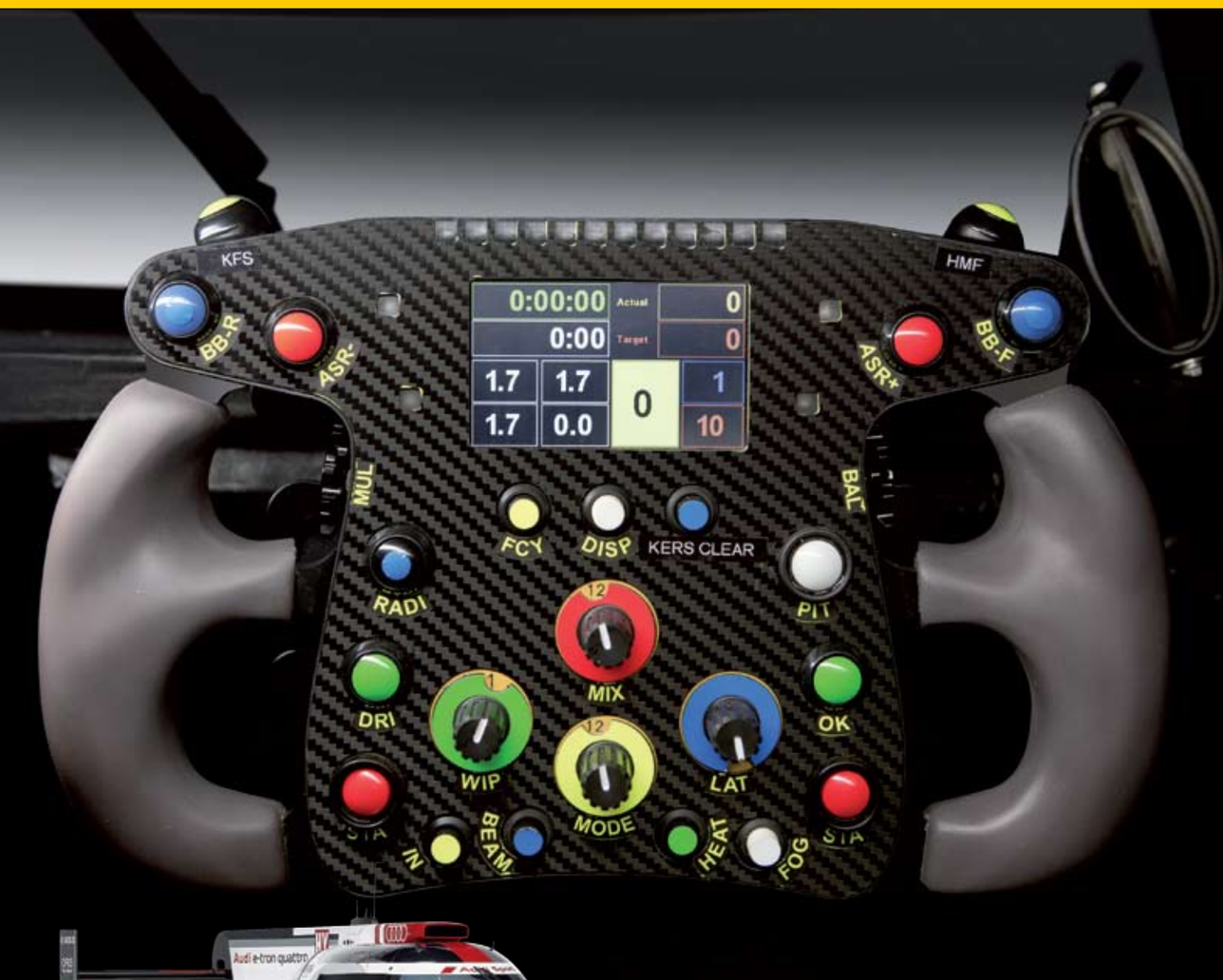
Los kilométricos atascos que está viviendo Madrid imponen medidas para que esos cientos de miles de conductores afectados no vuelvan a sufrir un bloqueo exasperante en accesos a la capital, circunvalaciones y calles. Porque mejorar la movilidad no es restringir el uso del coche, las asociaciones de automovilistas apuntan soluciones que se deberían tener en cuenta, como potenciar la información en tiempo real de los puntos conflictivos, que deberían figurar en los navegadores, optimizar la densidad de la red de carreteras o proporcionar alternativas válidas.

Garantía

Tres años para el Toyota Mirai

Una puntualización importante: son 3 y no 1, como decíamos en nuestro 'Al Volante' del número anterior, los años de garantía con que cuenta el nuevo Mirai, el revolucionario modelo de Toyota, que ha empezado su carrera comercial en los países con suficiente estaciones de servicio con hidrógeno.

Johannes Köbler - Jesús Martín || motor16@motor16.com



Volantes de carreras

En Audi, los vehículos de competición y los de producción tienen más cosas en común de lo que a simple vista podría parecer. Entre ellos el volante, pues el nuevo R8 se inspira en el R18 de Le Mans a la hora de ofrecer información y cambiar los parámetros de su configuración.

A la hora de conducir sólo una cosa cuenta: estricta funcionalidad con la máxima ergonomía y cumpliendo la normativa vigente. Así nos lo cuenta el ingeniero de Audi Sport Holger Turczynski, jefe de proyectos eléctricos, electrónicos y sistemas energéticos del Audi R18 e-tron quattro. Él sabe todos los detalles sobre el funcionamiento del volante y su pantalla. «La cabina está definida sólo por su tecnología», dice Turczynski. «La hemos desarrollado paso a paso durante años en estrecha colaboración con nuestros pilotos. Esta colaboración nos ha permitido aplicar nuevos conceptos al sistema, como el color de los botones».

En las carreras del WEC hay cuatro niveles operativos: tres en el volante de aluminio, que cuenta con un total de 33 botones, interruptores y perillas, y uno en el tablero de instrumentos. El primer nivel incluye los elementos que el conductor utiliza con mayor frecuencia, como el cambio y las palancas de embrague. Éstas están ubicadas detrás del volante. Los pilotos utilizan los dedos de la mano izquierda para reducir marchas, y los de la derecha para subirlas.

Para el segundo nivel, el conductor no tiene que separar las manos del volante en ningún momento. Sólo con utilizar sus pulgares podrá accionar los botones que controlan el balance de frenos y el control de tracción. Ambos botones se sitúan en una especie de cuernos encima del volante.

En la parte inferior hay tres botones en cada lado. En el lado izquierdo se encuentra un botón para poner el límite de velocidad del 'pit lane', otro para la radio y el último, doble, para el motor de arranque. A la derecha está el botón de hidratación y el botón para la comunicación con boxes. Aparte de botones, también usa un sistema de perillas para controlar el equilibrio de los frenos y la pantalla del volante, así como dos botones auxiliares en la parte superior para controlar el sistema híbrido.

En el borde inferior del volante de dirección, y directamente debajo de la pantalla, están los botones que se utilizan para la calefacción del parabrisas, las luces antiniebla, las luces de carretera, la función de boxes, la función híbrida cuando hay banderas amarillas, la navegación por los menús en la pantalla del volante y la función híbrida. En este tercer nivel el conductor tiene que mover sus manos para manejarlos. «Sólo puede usar esos comandos en las rectas», dice Turczynski. Lo mismo pasa con los cuatro botones giratorios en el centro del volante de dirección.

En el R18 e-tron quattro el conductor se sienta en el lado derecho, quedando a su izquierda el cuarto nivel operativo. Éste está formado por un tablero de instrumentos hecho de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y varios interruptores secundarios. Bajo la etiqueta que lleva la letra «E» va un interruptor de protección que activa el extintor en caso de incendio. Por debajo están las tomas de corriente del cable de comunicaciones que va al casco, y un control giratorio que el piloto utiliza para ajustar el volumen de la radio.

En el lado derecho de esta superficie se hallan los botones para poner el motor al ralentí y la marcha atrás, el interruptor principal del sistema eléctrico del vehículo y el interruptor para activar el sistema híbrido. Durante el trabajo técnico en los boxes, o si hay un problema en pista, el conductor puede apagar la fuente de alimentación del sistema de alta tensión. Cuatro LEDs indican el estado del vehículo: verde significa que el siste-

▶ El sistema de perillas y botones del volante del Audi R18 e-tron quattro permite controlar el mapa de funcionamiento del motor V6 TDI –rojo–, elegir entre cuatro modos de conducción híbrida –amarillo–, poner el limitador de velocidad del 'pit lane' –blanco– o activar el limpiaparabrisas ajustable –verde–.

◀ Al igual que en el Audi R18, los nuevos R8 V10 y V10 plus utilizan un sistema de botones para ajustar los diferentes parámetros del coche. El botón rojo arranca y apaga el motor, y otro a su lado ajusta el sonido del escape. En el lado izquierdo del volante, el botón Drive Select permite elegir entre cuatro modos de conducción. Y a su lado, otro sirve para optar entre tres tipos de adherencia.

ma está libre de problemas y rojo indica un funcionamiento defectuoso.

Si se desconecta algún instrumento de la caja de fusibles en el Audi R18 e-tron quattro, el conductor puede intentar reactivarlo a través de un botón en el salpicadero. El piloto puede utilizar el botón de reinicio de datos del sistema de transmisión para restablecer una conexión rota. Dos controles giratorios sirven para ajustar el sistema de frenos y el control de tracción (ASR).

El R18 e-tron quattro está diseñado alrededor de la funcionalidad y la regulación también a través de sus pantallas. «Tenemos que tener una visión clara en todo momento», explica Turczynski. Esto se aplica, por ejemplo, a ciertas partes del espejo retrovisor virtual situado en el borde superior del parabrisas que Audi Sport ha desarrollado junto a sus colegas del departamento de producción. Toma la forma de una pantalla AMOLED hecha de diodos orgánicos que trabaja junto a una cámara situada en la parte trasera. Por encima de ella se encuentra otra pantalla que indica al conductor la marcha engranada.

Pero el conductor ve la in-

HOLGER TURCZYNSKI

Ingeniero jefe de proyectos eléctricos, electrónicos y sistemas energéticos de Audi Sport

formación más importante en las pantallas del volante. En el borde superior cuenta con LEDs –seis verdes, tres amarillos y tres rojos– que funcionan como cuentavueltas. Por debajo de esa tira LED se encuentra otra pantalla de 3 pulgadas a color. Tiene una capa de espejo que refleja la luz, lo que garantiza que el conductor pueda leer la información incluso con luz solar directa.

Para una conducción normal la pantalla cuenta con tres puntos de vista similares. Cada uno de ellas muestra la presión de los neumáticos, la marcha engranada, el ASR y el balance de frenos, así como la estrategia actual de combustible, que ayuda al conductor a lograr los objetivos energéticos de cada vuelta. Como añadido cuenta también con pantallas variables para los tiempos y las diferencias marcadas, la velocidad, el estado de carga del dispositivo de almacenamiento del volante de inercia y las temperaturas de los frenos.

El volante de los R8 V10 y V10 plus está fuertemente inspirado por esta filosofía extraída de las carreras. «Nuestro nuevo R8 es un coche extremadamente dinámico, por ello nos hemos centrado en que el funcionamiento y el control del vehículo quede bajo los mandos del conductor», dice Michael Zeyn, jefe de desarrollo de los conceptos operativos de Audi. «Aquí, también, las manos del conductor permanecen en el volante en todo momento. En la mano izquierda encontramos principalmente los controles del menú del Audi Virtual Cockpit . Y en la derecha tenemos el control de volumen, los botones de salto de canción y los accesos directos para el teléfono y comandos de voz», explica Zeyn. Usando estos botones, el conductor puede controlar casi todas las funciones del coche, a excepción de la introducción de texto y números en los sistemas de navegación y teléfono, que se realizarán a través del mando giratorio/pulsador de la consola. También hay un sistema de control de voz que ahora permite la entrada de órdenes de manera mucho más natural.

En términos de rendimiento y manejo, las dos variantes del R8 difieren claramente. Están controladas por dos o cuatro grandes botones satélites situados bajo el volante. El R8 V10 viene de serie sólo con dos grandes botones. Debajo del radio derecho de la dirección está el primero, en color rojo, para arrancar y apagar el motor. Por otra parte, el botón negro bajo el radio izquierdo permite elegir entre los cuatro modos básicos de conducción del Audi drive select system:

confort, automático, dinámico o individual. Este apartado permite ajustar la aceleración del pedal, el sonido del motor, la respuesta de la dirección asistida, los engranajes de las siete velocidades de la caja S tronic, la tracción quattro y, de manera opcional, el sistema de suspensión adaptativa Magnetic Ride.

El volante del R8 V10 plus –opcional para el V10– viene con dos botones más. El nuevo botón de la derecha es para controlar la modulación del escape, mientras que el de la izquierda activa el modo de alto rendimiento. Usando el anillo giratorio integrado, el conductor puede elegir entre los programas de rendimiento para seco, mojado y nieve, así como los sistemas mencionados anteriormente. También puede adaptar el funcionamiento del ESP a la adherencia de la carretera. En el nuevo R8 se ha reemplazado la instrumentación analógica del panel de control anterior por el nuevo Audi Virtual Cockpit, orientándolo hacia el conductor. Tiene una pantalla TFT de 12,3 pulgadas que muestra toda la información del vehículo con gran nitidez y unos gráficos muy detallados.

El conductor puede usar el botón 'Vista' del volante para

MICHAEL ZEYN

Jefe de desarrollo de los conceptos operativos de Audi

cambiar entre dos paneles de información diferentes. En el modo infoentretenimiento, la navegación o la lista del teléfono, la radio y las secciones de audio aparecerán en una gran ventana central con el cuentavueltas y el velocímetro a los lados como pequeñas esferas. El segundo punto de vista aumenta el tamaño de estos dos instrumentos para crear una vista clásica que pone el énfasis en la información de la conducción. Y como alternativa a la visión clásica, el conductor también puede seleccionar un modo deportivo especial que pone el cuentavueltas en el centro. Cuando la caja S tronic va en modo manual tiene un fondo de color que nos avisa del cambio, igual que lo hacían los LEDs en el R18.

En el diseño Sport (o S), el conductor puede utilizar los botones multifunción para colocar nuevas pantallas a la izquierda y a la derecha del cuentavueltas, visualizando la dinámica y el rendimiento del nuevo R8. Así podemos ver la potencia y el par del motor 5.2 FSI en porcentajes, mientras que un medidor G indica las fuerzas de aceleración lateral que nos están afectando durante la conducción.

Por otro lado, cuenta con un cronómetro capaz de registrar hasta 99 vueltas comparándolas simultáneamente para saber cuál ha sido la más rápida. La pantalla también muestra el estado de los componentes técnicos y las temperaturas del motor o del aceite de la transmisión, así como la presión y la temperatura de los neumáticos. Aquí, también, el nuevo R8 tiene muchos paralelismos con el coche de competición R18 e-tron quattro que Audi emplea en el Mundial de Resistencia WEC y en su prueba estrella, las 24 Horas de Le Mans.

◀▼ El inicio del día; un briefing de nuestro director Javier Montoya, acompañado por los responsable de prensa de Citroën Luis Porro y Lorena Cueto en la sede de Las Tablas, Madrid.

Lo prometido es deuda

Equipo de pruebas || motor16@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins y Brian Jiménez

Citroën homologa un consumo medio de 4,7 l/100 km para su C4 Cactus de gasolina con motor de 3 cilindros y 110 caballos. Y en una prueba realizada con tres de esos coches pilotados por los ganadores del concurso 'Periodista por un día', uno de ellos ha logrado esa cifra y el resto se ha quedado muy cerca. Para la marca francesa, lo prometido es deuda.

Reducir el consumo de nuestro automóvil hasta un 15 por ciento con unas pocas y sencillas recomendaciones es relativamente fácil. Aspectos como una adecuada presión de los neumáticos, la óptima puesta a punto del motor o la buena utilización del aire acondicionado, por poner sólo tres ejemplos, influyen sobremanera en el gasto de un vehículo, aunque también es muy importante la forma de conducir.

Sin embargo una cosa es rebajar el consumo que hasta entonces hayamos obtenido sin molestarnos demasiado en realizar una conducción digamos que 'económica' y otra muy diferente igualar el consumo medio ponderado homologado por la marca, que suele ser especialmente optimista y obtenido en las situaciones ideales de un laboratorio. Conseguir ese consumo en tráfico real por un conductor no especialista, entra ya casi dentro de lo inimaginable o al menos de lo muy difícil. Pero parece que no hay nada imposible para el Citroën C4 Cactus dotado del motor 1.2 Puretech de 3 cilindros y 110 caballos. Dotado de un cambio manual de 5 marchas, el todocamino francés se ha sometido a una prueba de consumo real a manos de los ganadores del concurso 'Periodista por un día' convocado por Motor 16 y Citroën, y los resultados han sido sorprendentes no solo para los participantes, trabajadores en diferentes áreas de la marca en España, sino para los responsables de Citroën y también para el equipo de pruebas de Motor 16 que acompañó a los concursantes en dicha prueba.

El itinerario elegido entre Madrid y Ávila por la M-501 y la N-403, fue un recorrido muy variado y divertido seleccionado para que los participantes no se aburrieran ni un solo segundo, pero a su vez para conseguir cubrir prácticamente todos los escenarios posibles y lograr un consumo mixto bien repartido.

CONSUMO MIXTO » En un recorrido muy variado

En concreto el recorrido contaba con un poco de ciudad para salir desde la central de Citroën en el barrio de Las Tablas de Madrid, otro tramo de autopista de circunvalación M-40 hasta el desvío de la M-501, la famosa 'carretera de los pantanos' que no es más que un tramo de autovía muy limpio y poco transitado a diario entre la M-40 y la población de Las Navas del Rey, un tramo de carretera de dos direcciones con curvas pronunciadas y piso bien asfaltado entre Las Navas del Rey y San Martín de Valdeiglesias, y otro tramo de la N-403 que supera el embalse del Burguillo y el puerto de La Paramera en las estribaciones de la Sierra de Gredos, cuya elevación asciende entre ambas localidades desde los 730 metros del embalse, hasta

TECNOLOGÍA

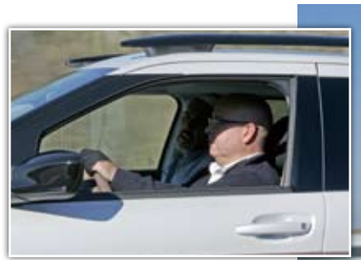
3 cilindros Puretech

La tecnología de tres cilindros de Citroën recibió el galardón de 'Motor Internacional del Año' en los premios "Engine of the Year 2015" en la categoría de 1 a 1.4l. Y el Citroën C4 Cactus, el Mejor Coche del Año en España, equipa el reconocido como mejor motor con las versiones PureTech 82 y PureTech 110 S&S, con emisiones desde 98 g/km

PURETECH

▲ La galardonada tecnología Puretech del Grupo PSA tiene como base el propulsor de 3 cilindros y 110 caballos.

de CO_2. La llegada del nuevo motor de 3 cilindros y 1,2 litros turbo de gasolina PureTech representa una auténtica revolución tecnológica. Sus dimensiones compactas, su peso reducido y sus innovadores materiales de baja fricción son determinantes en la búsqueda de las prestaciones y la economía. El 95 por ciento del par máximo de esta mecánica está disponible entre 1.500 y 3.500 rpm y sus características principales son una Inyeccion directa de alta presión a 200 bares, un turbo de nueva generación de alto rendimiento y un sistema Stop&Start con motor de arranque reforzado. El galardonado motor ofrece una extraordinaria relación entre prestaciones y consumos.



▲▶ Vicente, de la Financiera de Citroën, a bordo del C4 Cactus copilotado por Pedro Martín. Destacó mucho el silencio de marcha del motor.

los 1.415 metros de lo más alto del puerto. Una vez superado comienza una prolongada bajada que termina en las afueras de Ávila.

Citamos a los ganadores del concurso a las 10 de la mañana en las oficinas centrales de Citroën y tras un breve 'briefing' del cómo y por qué de la prueba, Francisco, Vicente y Mario se ponen al volante de tres Citroën C4 Cactus exactamente iguales a nivel mecánico. Los tres están llenos de gasolina, tienen el mismo motor 1.2 Puretech de 3 cilindros y 110 caballos con cambio manual de 5 velocidades y a los tres se les han inflado los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante. La idea es que, copilotados por los probadores de esta revista, consigan consumir la mínima cantidad posible de carburante respetando los límites de velocidad de cada tramo y manteniendo un ritmo alegre sin obstaculizar a los demás conductores.

Francisco, que desempeña su labor en el laboratorio de pintura de PSA en Villaverde, va acompañado por Andrés Mas. Conduce el C4 Cactus Rojo Aden con los 'airbump' negros y nada más comenzar la prueba reconoce que habitualmente en su vida cotidiana intenta realizar una conducción ahorradora con su coche particular. Efectivamente, enseguida busca la marcha más larga posible y comprueba que en este modelo, gracias al turbo y a su excelente par a bajas vueltas, es muy fácil circular en quinta a poca velocidad. Vicente, que trabaja en la Financiera de la marca, elige el C4 Cactus Blanco Perla Nacarado con 'airbump' grises. Vicente lleva de copiloto a Pedro Martín y en los primeros compases de la prueba también comenta que habitualmente busca un consumo bajo de su DS4 diésel. Trabaja a cerca de 50 kilómetros de su casa y parece lógico que busque cada día un récord para no dejarse el sueldo en la gasolinera. Las primeras sensaciones que el C4 Cactus le transmite a Vicente son de un coche original con un motor que empuja mucho a bajas vueltas, un motor con genio a pesar de sus 3 cilindros.

◀▲ Los participantes de la prueba de consumo camino de Ávila, fin de la prueba, posan en el puente sobre el río Alberche con el fondo de la presa del Pantano de San Juan.

LO SORPRENDENTE DEL C4 CACTUS DE GASOLINA CON TECNOLOGÍA PURETECH ES EL REFINAMIENTO DE LA MECÁNICA Y SUS CONSUMOS. APENAS SE APRECIAN VIBRACIONES Y LA SONORIDAD ES MUY BAJA

◀▲ Francisco, del Laboratorio de Pintura de Villaverde, copilotado por Andrés Más. Destacó la capacidad de recuperación de un motor de tan sólo 3 cilindros.

El más joven del grupo se llama Mario, elige el C4 Cactus de color Azul Lago y su copiloto es Gregorio Arroyo. Mario es técnico en Métodos de Mantenimiento en la factoría de PSA en Villaverde y además de volverle loco los coches, su grandes pasiones son las motos y los raids de aventura por Marruecos en todoterreno. Mario destaca la ligereza del coche –pesa tan solo 1.095 kilos– y lo bien que se desenvuelve en todo tipo de carreteras.

La ruta de 137 kilóme-

CITROËN C4 CACTUS

Original y práctico

▲ Hasta el último rincón del C4 Cactus es original y en muchos detalles se aprecia un toque exclusivo. Es el caso del asiento delantero corrido, de los 'Airbump' o de la pantalla central táctil.

Desde el minuto uno, el C4 Cactus ha llamado la atención de un cliente que busca diferenciarse del resto sin que para ello tenga que empeñarse hasta las cejas. Detalles originales y hasta exclusivos que convierten a este modelo en una alternativa diferente a los todocamino que crecen como setas pero que no siempre dan con la fórmula acertada. Es el caso de los 'Airbump' de las puertas, un detalle innovador de diseño que a su vez aporta practicidad al preservarse esta parte del coche de los típicos golpes de aparcamiento al abrir las puertas cuando estacionas en batería. El techo de cristal es otra de los detalles que hacen diferente al C4 Cactus. Es fijo, y no cuenta con cortinilla porque está fabricado con cuatro capas de materiales que aíslan del calor y de las radiaciones.

En el interior el C4 Cactus es minimalista y diferente al resto, comenzando por los asientos. El delantero simula un asiento corrido cuando el coche va equipado con cambio automático y dichos asientos ofrecen una estética simpática y una eficacia total sea cual sea la estatura o complexión de los ocupantes. La guantera del acompañante ofrece unos acabados que simulan la tapa de un lujoso baúl lo que ha obligado a situar el airbag del pasajero en el techo, y en general el salpicadero llama la atención por combinar un acabado muy cuidado, unos materiales de calidad y un diseño que rompe con la rutina habitual en otros modelos. Por ejemplo, llama la atención la ausencia de teclas y botones de control que desaparecen del salpicadero al quedar integradas casi todas las funciones en una pantalla táctil de 7 pulgadas de serie en todas las versiones.

A esta se une otra tras el volante y entre ambas el conductor puede controlar totalmente el vehículo. El equipamiento del C4 Cactus con el Puretech de 110 CV es muy completo e incluso opcionalmente puede contar con aparcamiento asistido o llamada de urgencia y asistencia localizada.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.199
Potencia máxima/rpm	110/5.500
Par máximo/rpm	20,9/1.500
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Man. de 5 vel.
Frenos del./tras.	Disc. vent./Dis.
Neumáticos	205/55 R16
Peso (kg)	1.095
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.157/1.729/1.480
Volumen maletero (l)	348
Capacidad depósito (l)	50
De 0 a 100 km/h (s)	9,3
Velocidad máx. (km/h)	188
Consumo mixto (l/100 km)	4,7
Emisiones CO_2 (g/km)	107
Precios desde... (euros)	18.800

tros se recorre en hora y media sin problemas aunque a medio camino los fotógrafos han querido inmortalizar a los participantes en el antiguo puente sobre el río Alberche. Acompañados por un magnífico día de sol y agradable temperatura, los tres C4 Cactus van recorriendo kilómetros sin mayores contratiempos, salvo una pequeña retención por obras de un puente nuevo a la hora de superar el Río de la Gaznata, que desemboca en el embalse del Burguillo. Eso y un par de camiones que nos ralentizaron en exceso en la subida al puerto de La Paramera, fueron las únicas pequeñas alteraciones al normal transcurso de la prueba.

EN EL CASO DEL C4 CACTUS, CONSEGUIR EN UTILIZACIÓN REAL EL CONSUMO MEDIO HOMOLOGADO POR LA MARCA ES PAN COMIDO. NINGUNO DE LOS TRES HA LLEGADO A SUPERAR LOS CINCO LITROS CADA 100 KILÓMETROS

Al llegar a Ávila, sorpresas con los consumos obtenidos. Mario y su copiloto Goyo anuncian un consumo medio de 4,7 l/100 km, idéntico al homologado por la marca. El ordenador del C4 Cactus de Francisco y Andrés marca 4,8 l/100 km, tan sólo una décima más de consumo medio respecto a los ganadores en 137 kilómetros. Y el de Vicente y Pedro se ha quedado en 5,0 l/100 km, a tan sólo tres décimas de la cifra homologada por la marca. En lo más alto del puerto y tras una subida en gran parte ralentizada por dos vehículos pesados, el consumo más alto que han medido los ordenadores ha sido de 5,3 l/100 km y como dato curioso, el ordenador del C4 Cactus e-HDi 92 con cambio manual pilotado que utilizaron los fotógrafos marcaba en Ávila un consumo medio de 4,7 l/100 km, idéntico al del gasolinador con gasolina. Claro que ni realizaron, ni fueron buscando la conducción más ahorradora, pero ahí queda el dato.

Está claro que el motor Puretech de gasolina es una clara alternativa a los diésel, ya que combina unas prestaciones equiparables a un modelo de mayor potencia con un consumo comparable al de un modelo movido por gasóleo.

Final de la prueba de consumo en Ávila, donde los tres concursantes posan con sus respectivos Citroën C4 Cactus. El motor de 3 cilindros Puretech ha sorprendido a todo el mundo por su relación prestaciones-consumos.

▲▶ Mario, copilotado por nuestro compañero Goyo, se impuso en la prueba con una media de 4,7 l/100 km.

◀ El ordenador de viaje lo dejaba claro, tras 137 kilómetros y con una media de 76 km/h, el consumo medio de este Cactus de gasolina fue de 4,7 l/100 km. En todo momento respetamos los límites de velocidad.

Mª Jesús Beneit || mjbeneit@motor16.com

▲▶ Las plumas de hembra de emú llegan a medir 76 centímetros, pesan menos de tres gramos y pueden durar un quinquenio.

A punto de cumplir 40 años, Almussafes ha abierto las puertas de su planta de pinturas, un santuario en el que se utilizan técnicas únicas, como el diferenciador proceso 3-Wet desarrollado por Ford o el revolucionario invento, con patente española, para detectar defectos, que esta implantado en 17 factorías de Estados Unidos y tres europeas.

Sanctasantórum

Robots guiados por láser, sofisticadas cámaras digitales e incluso el pionero sistema de visión Dirt in Paint, que Almussafes ha exportado a otras fabricas del grupo, juegan un papel principal en la planta de pinturas de la megafactoria valenciana, un área hasta ahora vedada a los extraños a la compañía en la que se pueden pintar 2.200 unidades al día. Tres son las singularidades de unas instalaciones ideadas para conseguir el acabado perfecto: los rodillos de pluma de emú, el innovador sistema de pinturas 3-Wet y la detección de imperfecciones, que proporciona el mencionado Dirt Paint.

Al igual que en Flat Rock, la planta estadounidense donde se fabrica el nuevo Mustang, los Galaxy, Mondeo y S-Max que se hacen en Valencia son limpiados por miles de plumas de emú antes de ser pintados. Eliminar hasta la última traza de polvo mejora significativamente el acabado y por ello se utilizan esos plumeros gigantes sacados de las hembras de un ave similar al avestruz, que es originaria de Oceanía. Sus plumas son perfectas para amontonar y atrapar pequeñas partículas en un sistema diseñado para evitar que la electricidad estática permita que se adhieran al vehículo.

▶ De las tareas más inhumanas, como dar la imprimación adecuada al color que tendrá la carrocería, se encarga un equipo de brazos robotizados autolimpiables.

También innovador es el proceso de pintura 3-Wet, que superpone las capas de imprimación, base y transparente incluso cuando la anterior está húmeda, pues a diferencia de los sistemas convencionales no hay que secar la pintura. También, a diferencia de ellos, se utiliza una capa menos de pintura, soluciones que acortan tiempos y reducen las emisiones de CO_2 (entre un 15 y un 25 por ciento) y compuestos orgánicos volátiles. Luego se añaden la capa protectora anticorrosión, un sellado a prueba de agua y la pintura final exterior, que se secan en un horno a 180º centígrados.

Acabado el proceso llega el turno de comprobar que todo está perfecto y, de nuevo, Almussafes marca la diferencia con el Dirt in Paint. Desarrollado junto con la Universidad Politécnica de Valencia, este pionero sistema de visión detecta imperfecciones apenas visibles para el ojo humano. Obra de José Asensio, el director de la planta de pintura, y su equipo, utiliza cámaras de alta resolución, que repasan el perfil del coche para generar una imagen con las 3.150 fotos digitales tomadas. La comparación con una plantilla perfecta descubre manchas e imperfecciones, que aparecen en la pantalla sobre el vehículo codificadas por colores, según su importancia, para que se lije y subsane el defecto antes de que la carrocería siga su camino.

▲ Para detectar imperfecciones, un software patentado por Ford compara las fotografías digitales tomadas en un túnel de iluminación fluorescente con una plantilla perfecta.

ACABADO ESPECIAL PARA EL ESPECIAL VIGNALE

Acorde con un modelo que puja por hacerse hueco en el segmento 'premium', el Mondeo más alto de gama, que se fabrica en en Almussafes para todo el mundo, cuenta con un espacio propio donde se asegura ese acabado que un alta gama y sus especificaciones exclusivas requiere.

Tecnología de última generación y manufactura tradicional se combinan en el Centro Vignale en el que seis especialistas, apasionados de la precisión y el detalle, finalizan cada unidad, con actuaciones como el abrillantado a mano de la carrocería, en el que se invierten dos horas, o la cuidada revisión de las 40 piezas individuales de cuero cortado a láser que integran el tapizado de cada asiento.

Desde el chasis hasta la alineación de paneles, cada uno de los Vignale supera cien controles adicionales de calidad antes de estar listo para ser entregado, una revisión en la que cámaras de ultima generación y la tecnología láser más innovadora apoyan la experiencia de los maestros encargados de asegurar la perfección buscada.

EN CIFRAS

2.300 millones de euros invertidos desde 2011.

11 millones de vehículos y más de 15 millones de motores producidos desde la inauguración en 1976.

8.300 trabajadores a jornada 100% y 2.000 robots.

Cada 40 segundos sale uno de los seis modelos, que se fabrican en la misma línea de montaje.

48 horas es el tiempo que se invierte en la construcción de cada unidad.

1.900 unidades se hacen cada día.

400.000 unidades se producirán en 2015.

2.000 toneladas pesan las prensas que dan forma a los rollos de acero.

1,5 kilómetros alcanza el cableado que incluye cada vehículo.

Más de 30.000 ruedas se instalan automáticamente a la semana.

Más de 800 variaciones posibles tienen algunos modelos.

18.077 piezas diferentes se utilizan en los seis modelos que se fabrican en Valencia.

600 camiones cargados entran a diario en la factoría.

Entre 1.500 y 1.600 agujeros lleva cada vehículo. Para no mermar la calidad final todos deben estar en el punto exacto que les corresponde. La comprobación la realizan máquinas láser, pues la desviación máxima permitida es de 4 décimas por componente.

AVANZADA, FLEXIBLE Y PRODUCTIVA
Referencia mundial

A punto de que se cumplan los 40 años desde que el primer Fiesta salió de Almussafes, la planta valenciana muestra su orgullo por haberse convertido en la referencia de los centros de producción de la marca del óvalo. Logro conseguido por el trabajo conjunto de dirección y representación social, un compromiso de futuro que ha permitido superar con nota el periodo de transición vivido, asegura Dionisio Campos, que desde octubre es el primer español que dirige Almussafes.

En los 675.000 m² construidos se distribuyen una planta de estampación, tres de carrocería, dos de pintura y una de montaje final. Unas instalaciones beneficiadas en la reestructuración europea del grupo y convertidas en referente por flexibilidad, productividad y también por innovar en calidad de fabricación, con todo el proceso respetuoso con el medio ambiente.

Cualidades que permiten hacer, en una sola linea de montaje seis modelos en sus múltiples versiones, incluidos los Mondeo Hibrido y Vignale y las Connect Transit y Tourneo. Algo difícilmente imaginable cuando el portón del Mondeo no es de chapa, sino de magnesio y aluminio, y detrás de un Vignale puede llegar un Kuga, una Transit comercial, un Galaxy o un S-Max.

Son los 2.300 millones de euros invertidos desde 2011 los que han hecho posible que Almussafes pueda presumir de ser la factoría más avanzada de la marca en el mundo. Un sistema informático capaz de garantizar la entrega puntual del componente preciso, que llega desde el otro lado de la fábrica, 8.000 empleados y 2.000 robots hacen posible esa flexibilidad, que se complementa con un riguroso control de la calidad. Antes de que el coche abandone la línea de montaje, herramientas de precisión y dispositivos electrónicos de medición permiten revisar desde la alineación de paneles hasta la aparición de sonidos inesperados.

▲ En su primer día como director de la factoría valenciana, Dionisio Campos resaltaba que se trata de una de las plantas más avanzadas y flexibles del mundo.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

CITROËN

+ en www.citroen.es

CANASTAS SOLIDARIAS

Para dar el pistoletazo de salida a la Euroliga de Baloncesto, con la que colabora Citroën, la marca organizó las 'Canastas solidarias Citroën C4 Cactus', un acto en el que se recaudaron 4.000 euros a favor de la Fundación Bobath, que construirá una residencia para niños con discapacidad cerebral.

La competición estuvo 'apadrinada' por la modelo Malena Costa, el actor Nicolás Coronado y los jugadores Pau Ribas (FC Barcelona), Fabien Causier (Laboral Kutxa Vitoria Gasteiz), Fran Vázquez (Unicaja Málaga), y Jeffery Taylor (Real Madrid).

ATENTOS A...

HASTA EL 1/10

+ en www.peugeot.es

Por primera vez, el público podrá ver en España el nuevo **Peugeot 308 GTi**. Será en el **Valencia Open de tenis**, evento del que es vehículo oficial junto al 508.

DE REGALO

JOËL DICKER

RELATOS DEL DS4

La marca DS regalará a todos los que entren en sus concesionarios a interesarse por el nuevo DS4 un libro de relatos que el escritor suizo

Joël Dicker ha escrito inspirándose en este automóvil. El autor de 'La verdad sobre el caso Harry Quebert' se ha convertido recientemente en embajador de la marca DS.

PREMIO

+ en www.iedbarcelona.es

▲ Con ese prototipo, un alumno del Título Superior en Diseño de Producto del IED Barcelona ha ganado el tercer premio del concurso 'Lille Design For Change'.

DISEÑO PARA LA MOVILIDAD

Un alumno del IED Barcelona ha ganado el tercer premio del concurso internacional de diseño 'Lille Design for Change' con un prototipo eléctrico pensado para solucionar los problemas de movilidad del área metropolitana de la ciudad francesa de Lille, la cuarta más grande del país vecino.

El proyecto ganador, llamado 'Lil', es una especie de triciclo que sirve tanto para el transporte de personas –puede albergar hasta a cuatro pasajeros– como para el de mercancías. Se puede plegar de forma muy sencilla e incluye una práctica capota de lona para aislar a los ocupantes y la carga de las inclemencias meteorológicas. Además, cumple con la normativa legal establecida en Francia para las bicicletas.

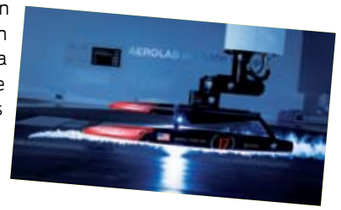
El alumno ganador, Ingi Freyr Guðjónsson, asistirá en noviembre a la entrega de premios, donde se evaluará la posiblidad del realizar un prototipo de su proyecto.

BMW

UN BARCO EN EL TÚNEL DE VIENTO

+ en www.bmw.es

En el túnel de viento de BMW, en Múnich (Alemania) esta vez no hay automóviles: está ocupado por un catamarán. Se trata del barco que competirá en la 35 edición de la Copa América de Vela. Los ingenieros están poniendo a punto la aerodinámica de este barco del equipo Oracle -ganador de las dos útimas ediciones-, que cuenta con BMW como partner tecnológico.



VIAJAR

+ en www.viamichelin.es

La web **ViaMichelin se ha renovado** totalmente y ahora el mapa ocupa el centro de la página y permite personalizar el itinerario. También se adapta a móviles iOs y Android.

+ en www.renault.es

◀ A la izquierda podemos ver el proceso de diseño y creación de este concept, que homenajea a Le Corbusier en el 50 aniversario de la muerte del arquitecto.

LE CORBUSIER **CONCEPT**

HOMENAJE DE RENAULT A LA ARQUITECTURA

Renault rinde homenaje al arquitecto suizo Le Corbusier con un concept extraordinario, que se exhibe en una exposición en la francesa Villa de Saboya, obra del diseñador.

Renault acaba de sorprender a los aficionados al automóvil con el Coupé Corbusier Concept, un ejercicio de diseño con el que la marca francesa rinde homenaje al arquitecto suizo Le Corbusier, del que se cumplen 50 años de su muerte.

La marca ha creado este prototipo para ser mostrado en la exposición 'Coches para vivirlos', que estará abierta hasta el próximo mes de marzo en la Villa Saboya de Poissy (Francia), obra del genial arquitecto.

El concept en cuestión es un coupé de gran tamaño y líneas muy sencillas, que cuenta con unos singulares pasos de rueda con huecos que harían las veces de maletero. Tiene espacio para cuatro ocupantes y el techo es de cristal. Las puertas son de tipo 'suicida', es decir, que abren de delante hacia atrás, y su interior es minimalista.

RICARDO GÓMEZ

NUEVO EMBAJADOR DE SEAT

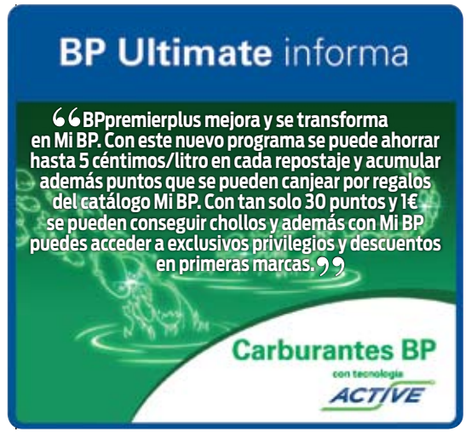
+ en www.seat.es

El madrileño Ricardo Gómez, que alcanzó la fama con solo seis años gracias a su interpretacion de Carlitos Alcántara en la serie 'Cuéntame', se une al elenco de embajadores de Seat. El actor será representante de la imagen de Seat durante el próximo año, al igual que ya lo son Maxi Iglesias, María Castro y Santi Millán y la piloto Laia Sanz.

EN FACEBOOK

+ en www.facebook.com/jeepesp

Si quieres ponerte al volante del nuevo **Jeep Cherokee** solo tienes que visitar el perfil de Facebook de la marca, donde podrás disfrutar de una ruta de 360º por el desierto marroquí de Agafay.



HAMILTON HA ALCANZADO EL MEJOR MOMENTO DE SU CARRERA DEPORTIVA PARA IGUALAR LA MARCA DE SU ÍDOLO AYRTON SENNA

Hamilton, con el testigo de Senna en la mano

▲ Una vez más a Nico Rosberg le pudo la presión y con todo a su favor no fue capaz de acabar venciendo a Hamilton. El alemán no ha estado este año a la altura de su compañero.

◀▲ El doblete de McLaren con Sebastian Vettel ha sido el podio más repetido a lo largo de la temporada. El de Ferrari también estaba satisfecho.

¿Por qué no serán todas las carreras así? El Gran Premio de Estados Unidos se desencadenó como la prueba soñada para Bernie Ecclestone y cualquier aficionado. Para alguien en particular fue "el mejor momento de mi vida". Así se emocionaba Lewis Hamilton por la radio al lograr el gran objetivo de su carrera deportiva: el tercer título, e igualar a Ayrton Senna.

Javier Rubio || jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

Lewis Hamilton ha cosechado los frutos de aquella arriesgada apuesta que llevó a cabo a finales de 2012. Tras muchas dudas, abandonó el equipo donde creció humana y deportivamente. Pero, como el británico reconocía ya con el nuevo título en la mano, «no fue nunca una cuestión de "a ver qué pasa", hice mis deberes, y pensé que era la elección adecuada». En solo dos años, ha logrado tantas victorias como en los seis vividos en el seno de McLaren.

Hamilton había recibido en su día la privilegiada información de Ross Brawn, quien le mostró con detalle la revolución y espectacular estrategia que Mercedes estaba preparando para la nueva era híbrida. Y tomó una de esas grandes decisiones que definen, para lo bueno o lo malo, toda una trayectoria deportiva. Ha recogido la cosecha.

En su caso, tuvo la fortuna de recibir uno de los mejores monoplazas de la historia, en un proyecto que seguirá haciendo crecer su palmarés. Sebastian Vettel entró directamente a un Red Bull que se subía a la cresta de la ola. Alonso, desde su salida de McLaren, todavía busca desesperadamente la suya. Sólo hace falta comparar el balance deportivo de los dos primeros frente al español para contrastar las diferencias.

Tras bajar del podio de Austin, Hamilton vio cómo toda su carrera pasaba ante sus ojos. «No se puede ir más allá, tu objetivo final es ganar en todo aquello en lo que compitas, es rendir al mejor nivel y mejor que el resto si puedes, así que cuando ganas un título muestra en ese momento en particular tu grandeza y la de la gente a tu alrededor», para no olvidar que «es un todo, el trabajo de equipo, la grandeza de la asociación mutua también». Nada para ello como ver rodar –y dominar– al W06 que Mercedes le ha puesto en las manos.

Pero Hamilton no ha corrido en solitario. También ha tenido enfrente a un compañero y rival en la misma montura. Pero al que ha destrozado esta temporada. El Gran Premio de Estados Unidos fue otro capítulo en el esquema de la actual temporada. Nico Rosberg se derrumbó estrepitosa e inesperadamente este año. Y si la pasada fue intensamente disputada hasta el pitido final, el piloto alemán no ha plantado cara este año a un Hamilton que, como piloto, ha refinado sus aristas para alcanzar un nivel inconmensurable. Siempre, eso sí, sin más rivales que el propio Rosberg.

La lluvia solo cedió al comenzar el gran premio. Un factor que parecía impedir a Hamilton rematar la faena. «Aunque hubo momentos en que estaba en cabeza, sabía que no tenía la victoria en mi coche», explicaría después de una azarosa carrera, con múltiples variables y opciones ante las condiciones cambiantes de la pista y la salida del coche de seguridad. De hecho, cuando Hamilton cayó a la cuarta posición en el primer tercio, no parecía que fuera a rematar el título en el Circuito de las Américas.

Sólo una vuelta más y Vettel habría adelantado a Rosberg. Con ello Hamilton no hubiera sido campeón hasta, al menos, una semana después.

«Sufría y derrapaba por todas partes», en una pista de condiciones mixtas que machacaban a los Mercedes frente a los Red Bull con los neumáticos intermedios. Pero cuando la pista se secó, los monoplazas alemanes confirmaron su superioridad. Rosberg parecía tener dominado a su rival. Sin embargo, cuando faltaban diez vueltas para el final, el último coche de seguridad abrió una ventana de oportunidad al británico. Y Nico Rosberg contribuyó con un enorme e incomprensible error que dejó la portería vacía ante Hamilton.

«Ok, tengo diez vueltas, el campeonato del mundo está ahí ¿Cómo voy a lograrlo? Y agaché la cabeza, con todo lo que he aprendido estos años, todo lo que he aprendido entra en juego aquí. Es el momento definitivo. Estaba tan cerca, que podía olerlo». No dejó escapar a la presa.

El británico, que ya le había arrebatado la primera posición en la salida, supero de nuevo a su rival en los momentos clave. «O das un paso atrás o aceptas el segundo y vas a por ello», explicaba Hamilton tras la carrera, evidenciando de nuevo su superioridad mental sobre Rosberg en tantos duelos vividos en este campeonato.

«Perdí tracción», reconocía el desconcertado piloto alemán. Habitualmente con control de sus emociones, no pudo ocultarlas en Austin. «Nunca antes me había ocurrido, en entrenamientos, en carrera, no me lo puedo explicar, es increíble». No fue el caso de Hamilton. «Tuve el mismo problema que él, obviamente, no me salí, pero tuve un problema similar en un momento determinado cuando estaba modificando un botón, en esa misma curva, y casi lo pierdo, así que puedo entenderle…».

Sólo Sebastian Vettel pudo haber retrasado la fiesta en los últimos compases de la carrera. El piloto alemán recuperó desde la decimotercera posición (sancionado por cambio de motor)

MCLAREN Y HONDA LLEVABAN MEJORAS PARA AUSTIN, PERO EL RESULTADO NO ACOMPAÑÓ. SAINZ QUE EMPEZÓ ÚLTIMO ACABO 7º

FERNADO ALONSO / McLAREN
La paradoja de Alonso

«Ha sido una de las mejores carreras de toda mi carrera», comentó el bicampeón español. «Me voy con la sensación de haber hecho la mejor, seguro, desde hace muchísimos años». Sin embargo, a pesar de las expectativas y de la gran carrera de Fernando Alonso en Austin, nuevamente, todo falló al final. No es la primera vez que se escucha al español esta temporada haber pilotado al mejor nivel de su trayectoria. Es la paradoja en la que se mueve el piloto español esta temporada.

«Estoy contento y confiado en el coche, parece que somos un poco más competitivos en este circuito en comparación a carreras anteriores», anticipaba un optimista Alonso. El MP4-30 recibía varias modificaciones aerodinámicas y la última evolución de Honda

▲ El toque con Massa condicionó su carrera y aunque realizó una gran remontada, finalmente no pudo puntuar.

(«una décima aporta», matizaba al final el piloto español). Con las características de Austin y la posibilidad de que la lluvia igualara prestaciones en términos de potencia, el piloto español esperaba el mejor fin de semana de 2015. «Creo que podremos puntuar». Acertó y falló. Porque faltó muy poco para lograrlo.

El toque con Massa en la primera curva mandó a Alonso a la última posición. Pero una carrera agresiva y una magnífica estrategia en boxes permitió que Alonso llegara hasta la quinta posición a falta de diez vueltas. «Estar a un minuto del penúltimo en la segunda vuelta y llegar hasta la quinta posición con diez vueltas fue un gran logro. Tras una gran remontada, fue una pena que un problema mecánico nos dejara fuera de la lucha. Por ello, estaba más triste que contento al terminar».

a la séptima en la primera vuelta. El coche de seguridad que tanto favoreció a Hamilton, dio al traste con un potencial segundo puesto que estuvo a su alcance y que obligaba al británico a esperar a México.

Cuando tenía previsto terminar la prueba con un juego de intermedios que le hubiera dado opciones frente a los Mercedes, Vettel hubo de modificar su apuesta para montar blandos y añadir otra parada. Una vuelta más y hubiera adelantado a Rosberg, con el que entró casi emparejado en la meta. «Una pena pero, por otro lado, creo que en algún momento de la carrera los tres tuvimos suerte, porque también las cosas pueden ir en tu contra», explicaba el piloto alemán tras su enésimo podio de la temporada.

Por su parte, Raikkonen tuvo que abandonar por culpa de otro error, evidenciando de nuevo sus diferencias de ritmo con Vettel tanto en entrenamientos como en carrera. Tras una salida de pista con neumáticos fríos, sus frenos se calentaron como consecuencia del contacto contra el muro.

Pista cambiante de condiciones, accidentes y salidas del coche de seguridad inesperadas que obligaban a derrochar reflejos en la estrategia… El Gran Premio de Estados Unidos fue la carrera más abierta e intensa de la temporada. Las circunstancias que lo rodearon confirmaron que sólo la enorme superioridad técnica de Mercedes es lo que está matando la emoción en pista. Porque cuando se introducen variables al esquema preconcebido (lluvia u otros factores como en Silverstone, Hungría…), la incertidumbre se adueña de la acción.

Todavía envuelto en dudas sobre su futuro, Red Bull vivió dos carreras opuestas en Austin. En la primera parte, con opciones reales de victoria. Pero cuando la pista se secó, los monoplazas austríacos cayeron de manera estrepitosa, y sus pilotos cometieron graves errores. Incluso Toro Rosso, el hermano pequeño, le ganó la partida.

El RB11 era extremadamente competitivo con neumáticos intermedios, y Daniel Ricciardo se marchó en cabeza. ¿Qué hubiera ocurrido si la pista no se hubiera secado? Pero así ocurrió, y rápidamente Mercedes y Ferrari recuperaron terreno. El monoplaza austriaco sufría para recuperar temperatura tras la retirada del coche de seguridad. Y con el asfalto seco, llegaron los errores. Kvyat acabó en la vuelta 42 contra el muro al «ir por encima de mi límite». Ricciardo sufrió un encontronazo con Hulkenberg, y posteriormente hubo de entrar en boxes tras un toque con Sainz. Solo 'in extremis' pudo arañar un punto a costa de Fernando Alonso.

Sergio Perez siguió con su cosecha de puntos, en el mejor momento de su carrera deportiva. Maldonado terminó octavo, y Felipe Nasr salvó dos para Sauber en el gran premio número 400 del equipo, que sus pilotos celebraron chocando entre sí en la primera vuelta. Eriksson después provocaría la salida del coche de seguridad al quedarse parado en la pista.

«Mercedes es un gran socio nuestro, y un gran equipo. Pero para cualquiera que quiera dejar McLaren, y quiera ganar, creo que es un error», declaraba Martin Withmarsh a finales de 2012, cuando Lewis Hamilton abandonó McLaren, «tanto si lo miras en las ultimas cuatro carreras, cuatro o cuarenta años, somos un equipo fantástico. Así que le diría a cualquier piloto que quiera ganar en este deporte "ven y únete a McLaren. No aconsejaría a nadie que lo abandone si quiere ganar». Pues el panorama hoy parece muy distinto.

«Siento que he tomado el testigo ahora por mí y por Ayrton, y lo voy a llevar tan lejos como pueda, con tanta fuerza como pueda, y ver dónde puedo llevarlo…». Hoy Lewis Hamilton ha culminado el sueño de igualar a Ayrton Senna. El mismo que persigue Alonso. El británico tuvo que decir adiós a McLaren para lograrlo. Fernando Alonso sin embargo, se ha unido al equipo británico. El futuro dirá si Withmarsh tenía o no razón. De momento, por mucho tiempo, 'ventaja Hamilton'.

◀▲ Verstappen acabó en un extraordinario cuarto puesto, por delante de Sergio Pérez con su Force India. Sexto fue Jenson Button, que aprovechó la mejora de su McLaren.

EL MUNDIAL

PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR)	327 puntos.
2º. S. Vettel (ALE)	251 ptos.
3º. N. Rosberg (ALE)	247 ptos.
4º. K. Raikkonen (FIN)	123 ptos.
5º. V. Bottas (FIN)	111ptos.
6º. F. Massa (BRA)	109 ptos.
7.º D. Kvyat(RU)	76ptos.
8º. D. Ricciardo (AUS)	74 ptos.
9º. S. Perez (MEX)	64 ptos.
10 º. M. Verstappen (HOL)	45 ptos.
15º. C. Sainz (E)	18 ptos.
17º. F. Alonso (E)	11 ptos.
19º. R. Merhi (E)	XX ptos.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	574 puntos
2º. Ferrari	359 ptos.
3º. Willians/Mercedes	220 ptos.
4º. Red Bull Racing/Renault	149 ptos.
5º. Force India	92 ptos.
6º. Lotus	66 ptos.
7.º Toro Rosso	45 ptos.

CARLOS SAINZ / TORO ROSSO
El mejor resultado de la temporada

Toro Rosso fue uno de los grandes triunfadores de Austin, con Verstappen en la cuarta y Sainz en la sexta al llegar a meta, (séptimo por la sanción). El equipo italiano maximizó sus oportunidades con dos jóvenes debutantes que mostraron una madurez extraordinaria en las complejas condiciones de la carrera. En el caso de Sainz, superando además el hándicap de su error en los entrenamientos.

El piloto español salió a la clasificatoria con un puñado de vueltas sobre mojado como todo bagaje previo en el Circuito de las Américas. Su desafortunado error –fue el único piloto que tocó violentamente el muro de entre todos los que se salieron de la pista- le pasó factura. Pero también le sirvió una vez más para confirmar su resiliencia y capacidad de sobreponerse a los contratiempos.

«Me he conseguido quitar el peso del error de la clasificación». Desde la última posición de parrilla, Sainz era ya décimo en la segunda vuelta. Sin conocer la pista en seco, fue capaz de atacar de forma constante: «Ha sido una carrera llena de acción, con muchos coches de seguridad, paradas en boxes difíciles, muchos adelantamientos». El piloto español también tuvo problemas al cambiar una rueda y el limitador de velocidad no funcionó al entrar en boxes, lo que le costó cinco segundos de penalización y un puesto al final de la prueba: «Nos ha vuelto a pasar de todo».

Con neumáticos blandos al final, Sainz pasó al ataque total. «La última media hora fue divertidísima, al límite, adelantando sin parar. Estoy muy contento con el resultado de hoy, el mejor en lo que va de temporada». Para Franz Tost, Max Verstappen hizo un «trabajo extraordinario». El de Sainz fue «fantástico». Lástima de ese accidente el sábado. Porque los papeles podían haber estado perfectamente cambiados entre ambos. Así está el magnífico panorama de Toro Rosso.

El club de los tricampeones

Por debajo de Michael Schumacher y sus 7 títulos; de los 5 campeonatos de Juan Manuel Fangio o de los 4 que suman Alain Prost y Sebastian Vettel, hay una 'nobleza' de pilotos: los tricampeones, a los que se ha sumado Lewis Hamilton. Cualquiera de los cinco anteriores podría haber aumentado su curriculum y su cosecha de títulos, pero circunstancias como el terrible accidente de Lauda o la prematura muerte de Senna lo impidieron. Pero todos ellos han hecho historia y son recordados y admirados por sus triunfos en la pista. Como Hamilton, el nuevo tricampeón, que ya piensa en el próximo escalón.

JACK BRABHAM

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
1955-1970
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
128
Nº DE VICTORIAS EN F-1
14
Nº DE POLE POSITION
13
CAMPEON EN
1959/1960/1966
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
Cooper y Brabham

Desde las pistas de tierra de Nueva Gales del Sur hasta conseguir su tercer título mundial de Fórmula con su propio coche y equipo –algo que no logró ningún otro piloto– que también creó su propia estructura y sus monoplazas, 'Black Jack', la determinación e intensidad de Jacak Brabham eran desconocidas hasta su llegada a la Fórmula 1. Siempre tuvo a gala enfrentarse a Ferrari con la ambición personal de batir al equipo italiano, y nunca aceptó las invitaciones del 'Commendatore' para un posible fichaje. Con una vocación técnica superior a la media de su época. «Cuando pienso en Jack, pienso en un individuo tenaz, el trabajador absoluto, lo hizo a su manera, y lo logró». Así resumía su carrera otro australiano, Mark Webber.

JACKIE STEWART

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
1965-1973
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
128
Nº DE VICTORIAS EN F-1
27
Nº DE POLE POSITION
17
CAMPEON EN
1969/1971/1973
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
Matra y Tyrrell

El escocés aportó un enfoque analítico a su estilo limpio y pulido, elevando los niveles de profesionalidad de la Fórmula 1 del momento. Su índice de efectividad es uno de los más notables en la historia del deporte. Corrió 'solo' 120 carreras, de las cuales 43 fueron podios, en una época donde la fiabilidad mecánica estaba en las antípodas del presente y condicionaba las estadísticas en comparación a las últimas generaciones. Sin embargo, a pesar de su fama de piloto cerebral e inteligente, también era terriblemente rápido, ya que partió en primera fila en 42 ocasiones. Además, fue uno de los precursores de la lucha por la seguridad entre los pilotos, una labor pionera, aunque no encontrara el apoyo de muchos de sus colegas.

NIKI LAUDA

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
1971-1985
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
171
Nº DE VICTORIAS EN F-1
25
Nº DE POLE POSITION
24
CAMPEON EN
1975/1977/1984
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
Ferrari y McLaren

Carismático y determinado hasta extremos increíbles, fue capaz de abrirse camino por la Fórmula 1 y hacia Ferrari con una determinación que sería el sello de su carrera posterior. Tuvo personalidad para influir y manejarse en el ambiente político de Maranello a mediados de los años 70, decantando al equipo hacia su favor con la personalidad de Enzo Ferrari enfrente, a quien plantó cuando consideró oportuno, no sin antes ganar otro título tras el intento de despedida del 'Comendatore' después del accidente de Nürburgring. Su pragmatismo e inteligencia el día de la carrera fue total. Prueba de ello fue su tercer título tras varios años retirado de las carreras y con el mejor Alain Prost como compañero de equipo en McLaren.

NELSON PIQUET

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
1978-1991
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
204
Nº DE VICTORIAS EN F-1
23
Nº DE POLE POSITION
24
CAMPEON EN
1999/1999/1999
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
Brabham y Williams

Nelson Piquet quizás obtuvo más títulos de los que su dedicación y talento parecían merecer. De polémica personalidad y muy político entre bastidores, el brasileño supo sacar el máximo partido a los escasos monoplazas competitivos que se cruzaron en su camino. Pero a poco que tuviera un rival a su nivel, entraba en dificultades. Su obsesión era lograr la mejor puesta a punto en su monoplaza que le diera la mayor ventaja con el menor riesgo. Tuvo a su lado la genial personalidad de Gordon Murray en Brabham, un personaje crucial en su carrera deportiva. Su duelo con Nigel Mansell en Williams fue épico dentro y fuera de los boxes, y a partir de su marcha del equipo británico ya habían pasado sus mejores momentos.

AYRTON SENNA

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
1984-1994
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
161
Nº DE VICTORIAS EN F-1
41
Nº DE POLE POSITION
65
CAMPEON EN
1988/1990/1991
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
McLaren

Para muchos, el piloto más rápido, intenso y determinado en toda la historia de la Fórmula 1. De talento único, la entrega absoluta a su trabajo en todos los sentidos elevó los estándares del factor humano al volante. Se convirtió en una auténtico poder fáctico dentro y fuera de la pista. Se mantiene todavía como uno de los personajes más carismáticos, si no el que más, en la historia de este deporte. Todavía hoy es el favorito de muchos de los pilotos de la actual parrilla, Lewis Hamilton y Fernando Alonso entre ellos. La pugna que mantuvo durante años con Alain Prost –incluso cuando fueron compañero de equipo– fue uno de los episodios más intensos vividos en este deporte. Sólo su accidente impidió que su lista de títulos fuera mayor.

LEWIS HAMILTON

TEMPORADAS EN FÓRMULA 1
2007-
Nº DE CARRERAS DISPUTADAS
164
Nº DE VICTORIAS EN F-1
43
Nº DE POLE POSITION
49
CAMPEON EN
2008/2014/2015
ESCUDERÍAS CON LAS QUE FUE CAMPEÓN
McLaren y Mercedes

Lewis Hamilton, como también pretende Fernando Alonso, tenía como gran objetivo de su carrera lograr los mismos títulos que Ayrton Senna. Su inspiración para dejar McLaren y fichar por Mercedes fue el mayor acierto de su carrera deportiva. Aquel piloto genial de velocidad diabólica pero de personalidad emotiva y oscilante se ha convertido en una máquina de serenidad y equilibrio, apoyado en uno de los mejores monoplazas (W05 y W06) de la historia de la Fórmula 1. En la actual temporada ha alcanzado un rendimiento y virtuosismo que ha sabido compatibilizar con una vida social amplia y rica que le ha permitido desarrollar su una singular personalidad soterrada en los tiempos en que corría para McLaren.

Pedro Martín II pmartin@motor16.com

WRC RALLY DE ESPAÑA-CATALUÑA

◀▼ Tras 64 rallys, Mikkelsen lograba en la prueba catalana su primer triunfo mundialista. Y aún opta al subcampeonato.

Ogier **regala** a **Nikkelsen** su primer triunfo en el mundial

Antes de afrontar el definitivo tramo Power Stage, el bicampeón Sebastian Ogier aventajaba a sus compañeros Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala en 50,9 y 52,4 segundos, respectivamente. Olía a triplete de Volkswagen y a octava victoria del campeón francés en la presente temporada. Y olía también a subcampeonato para Latvala y a cuarta posición de Dani Sordo. Ogier no suele fallar y, además, no tenía necesidad de forzar. Pero a cuatro kilómetros de meta se equivocó: en una zona de buen asfalto con curvas de radio medio salió con su Polo R de un viraje a izquierdas y tocó el guardarrail derecho, que cedió y le freno prácticamente en seco tras arrancarle una rueda trasera. Decía adiós al triunfo en la prueba catalana con una visita al hospital para descartar lesiones y 'regalaba' la primera victoria en el Mundial de Rallys al noruego Andreas Mikkelsen –64 pruebas del WRC disputadas ya–, que no podía creer en la meta lo que le contaban los periodistas.

Además, había ampliado a 3,1 segundos la ventaja sobre Latvala, que con ese segundo puesto no asegura todavía el subcampeonato, que se decidirá el 12 al 15 de noviembre en Inglaterra, a donde llegarán separados por 26 puntos: el ganador se lleva 'sólo' 25, pero en el Power Stage puedes sumar un máximo de tres. Y el accidente de Ogier metía también en el podio a Dani Sordo, un buen premio para el cántabro que sólo cedió 18 segundos frente al vencedor, y que también esta vez fue el más rápido de los hombres de Hyundai. A sus espaldas, los dos DS 3 oficiales, con Ostberg en la cuarta plaza y Meeke, que sufría un trompo cerca del final, en la quinta. La sexta posición, para el i20 del neozelandés Paddon.

▲ Latvala fue al límite hasta el final. La segunda posición en la general y en el Power Stage le convierten en favorito para el subcampeonato.

◀ Sordo subió al podio, beneficiado por el accidente de Ogier. Pero el cántabro, otra vez el más rápido de Hyundai, hizo merecimientos.

▶ Nuevo triunfo en el Mundial Junior para el francés Quentin Gilbert, que este año ha ganado cinco de las seis pruebas disputadas.

▶▶ Los DS 3, bien pero sin optar al triunfo: Ostberg terminó cuarto después de superar a su compañero de equipo Meeke, que hizo un trompo en la parte final. Desenlace inesperado el de Ogier, que tenía el triunfo en la mano. A cuatro kilómetros del final cometió uno de los pocos errores que se le recuerdan.

FÓRMULA E PEKÍN

Buemi se anota la primera

El suizo Sebastian Bueemi (Renault e.Dams) es el primer líder de la nueva temporada de Fórmula E tras dominar en las calles de la capital china, donde marcó el mejor tiempo de entrenamientos, por delante de su compañero Nicolas Prost, y ganó la carrera, con 11 segundos de ventaja sobre Lucas di Grassi (ABT Audi Sport).

TURISMOS TCR 2016

Un **Opel Astra** con 330 CV

En febrero de 2016 empezarán las entregas a equipos privados del nuevo Astra de cinco puertas destinado a pruebas de Turismos de corta y larga distancia. El motor 2.0 Turbo rinde 330 CV y 42,9 mkg, tiene discos de freno de 378 mm delante y 265 mm detrás, y su peso en vacío es de 1.200 kilos. El precio base, 95.000 euros.

WTCC 2016

Volvo y Polestar, al Mundial

Polestar Cyan Racing participará en el WTCC 2016 con dos Volvo S60 Polestar, y el anuncio llega justo cuando se cumplen 30 años del título logrado en el Europeo de Turismos con los 240 Turbo. El nuevo modelo rendirá 400 CV y será desarrollado en pista por los pilotos Thed Björk, Fredrik Ekblom y Robert Dahlgren.

MUNDIAL DE MOTOS MALASIA

◀ Pedrosa volvía a ganar, aunque su éxito quedó eclipsado por lo que ocurría por detrás. Las Honda han demostrado fortaleza en la recta final del año.

▶ La secuencia que Rossi querría borrar de nuestras mentes: espera a Márquez, le arrincona hacia la izquierda y le tira mediante una hábil patada. A los comisarios no les pareció tan mal.

Gana Pedrosa, Lorenzo sigue recuperando y **Rossi hace el 'macarra'**

A Rossi se le veía obsesionado con Márquez en los días previos a la carrera de Malasia. La petición del italiano al español de que «no se metiera en la lucha por el título que él mantiene con Lorenzo» no tiene precedentes, y extraña en un piloto que lo ha ganado todo en los circuitos y que siempre se ha distinguido por su buen 'rollo'. Pero la obsesión de Rossi se convirtió en ebullición cuando arrancó la carrera de Sepang y su 'enemigo' Márquez protagonizó junto a él unas primeras vueltas de infarto, con un total de 14 adelantamientos recíprocos que convirtieron el duelo Rossi-Márquez en uno de los más bellos que se recuerdan. Bello salvo para Rossi, que de pronto no entendió el deporte y justo antes de una curva a derechas esperó a su rival, le arrinconó hacia la parte izquierda con su Yamaha y mediante una hábil patada –hay que reconocerle al menos su maestría agrediendo– tiró al piloto de Honda, que afortunadamente no sufrió heridas. Ahí se acabó la carrera para Márquez, y ahí echó mucho lodo sobre la suya 'il Doctore', que acabó llamando 'bastardo' a su rival y amenazando con no correr la última carrera, en Valencia. Victimismo. Por delante se convirtió casi en intrascendente la nueva victoria de Dani Pedrosa, mientras que Jorge Lorenzo, segundo, está ya a sólo 7 puntos del líder, que sigue siendo Rossi porque los comisarios dieron por bueno su tercer puesto y sólo le castigaron con salir el último en Cheste. Si Lorenzo gana allí y Rossi no entra segundo, el Mundial será para el mallorquín, al que le bastaría ser novenosi Rossi no puntúa. Y sin necesidad de tener que tirarlo al suelo...

▲ Lorenzo fue segundo, y ya está a 7 puntos de Rossi. Si en Cheste empatasen en la general, el mallorquín sería campeón por el mayor número de victorias logradas este año.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en... Motor16.tv Motor16 preciosdecoches.motor16.com

▶ **Guia del comprador,** Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en preciosdecoches.motor16.com

Matriculaciones en Europa

25 MESES DE **CRECIMIENTO** CONSECUTIVO

Con escasas excepciones, las matriculaciones han crecido en septiembre, manteniendo la tendencia positiva de un mercado recuperado, que se espera no se vea lastrado en octubre por el escándalo de las emisiones de VW. Acorde con el buen comportamiento de las ventas en el noveno mes del año, tanto en el cómputo mensual como en el acumulado, los negativos no pasan de anecdóticos a nivel de mercados y de marcas, volviendo a liderar España el ranking de crecimiento y destacando Nissan, que presenta el mayor crecimiento acumulado entre las marcas con matriculaciones por encima de los cinco dígitos.

Además, se coloca entre las diez más vendidas en el mes, tras un crecimiento singular (ver cuadro), solo superado por Mini (30,0 %) y Mazda (29,4 %). Su Qashqai es también el modelo que más crece en el 'top ten' de septiembre, colocándose por delante del Renault Clio que, pese al retroceso en el mes, sigue siendo el tercer coche más vendido en lo que va de año (ver cuadro). Fuera de los diez primeros, Fiat Panda, en decimosexta posición, presenta un incremento del 40 % y los SUV siguen ganado terreno, como demuestran Renault Captur y Opel Mokka, con +27,6 y 26,5 %, respectivamente.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

	Septiembre	%15/14	Enero/Sep.	%15/14
VW	152.130	6,6	1.262.346	7,5
FORD	108.648	8,0	768.245	7,0
OPEL	97.579	6,4	713.596	6,4
RENAULT	80.270	3,4	706.879	9,2
PEUGEOT	77.018	6,1	627.878	7,2
BMW	76.526	14,4	530.255	9,0
MERCEDES	75.098	12,9	531.701	11,9
AUDI	73.509	10,1	569.811	5,8
NISSAN	62.136	24,5	423.639	21,1
FIAT	59.875	1,5	496.320	10,8

LOS MAYORES MERCADOS

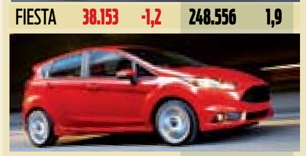
	Septiembre	%15/14	Enero/Sep.	%15/14
REINO UNIDO	462.517	8,6	2.096.886	7 , 1
ALEMANIA	272.479	4,8	2.407.938	5,5
FRANCIA	164.769	9,1	1.421.435	6,3
ITALIA	130.071	17,2	1.196.270	15,3
ESPAÑA	69.826	22,5	783.892	22,4
BÉLGICA	36.725	0,9	392.522	1,1
PAISES BAJOS	35.277	18,4	301.826	6,3
EU28	1.356.868	9,8	10.413.675	8,8
EFTA	37.355	9,8	362.991	8,5
EU28+EFTA	1.394.233	9,8	10.776.666	8,8

FUENTE: ACEA

LOS MÁS MATRICULADOS*

	Unidades Septiembre	% 15/14	Unidades Enero/Sep.	% 15/14
GOLF	54.309	2,0	408.970	3,1

FIESTA	38.153	-1,2	248.556	1,9



CORSA	30.791	10,3	210.374	8,0

POLO	28.864	1,9	230.784	11,3
FOCUS	25.030	8,4	184.609	5,8
QASHQAI	24.802	37,4	180.697	15,4
CLIO	24.360	-9,3	231.321	1,7
208	23.055	3,4	173.481	2,6
OCTAVIA	19.373	10,5	165.644	7,5
ASTRA	19.260	2,4	150.145	5,7

*FUENTE: JATO

POR 296 EUROS

Una silla para coche que **crece con el niño**

Desde septiembre esta disponible en el mercado el modelo Transcend de Joie, cuyo elemento diferenciador es que puede crecer en todas las direcciones para daptarse al crecimiento del niño. El asiento que se ajusta en profundidad, el respaldo que lo hace en anchura y el reposacabezas que se adecua a la altura, la convierten en apta para los grupos 1, 2 y 3, que supone un abanico de 9 a 36 kilos y la hace adecuada hasta los 12 años de edad, con un ajuste perfecto.

Se utiliza en sentido de la marcha, puede plegarse si se necesita espacio extra y cuenta con sistema Tri-Portect con espuma Intelli-Fit, que aumenta la protección en impactos laterales. Conectores Isofix, que se regulan en diez posiciones, cojín de seguridad con ventilación, fundas desmontables y lavables, telas transpirables y acolchados de calidad son parte de este singular producto.

Comprar un usado

Claves para **ahorrar** y evitar **sorpresas**

Hertz ha elaborado una guía de consejos imprescindibles para adquirir un usado. Comienza destacando el menor riesgo que supone recurrir a un profesional de la compraventa, la importancia de conocer la procedencia e historial de la unidad que nos interesa, poniendo especial atención a que el kilometraje no esté manipulado. También recomienda evitar los precios extremadamente bajos, que pueden deparar sorpresas, y revisar meticulosamente el vehículo contando, si se puede con un mecánico. También la documentación se debe revisar con detalle para que no haya multas pendientes, el coche esté embargado o falte el impuesto de circulación. Es imprescindible realizar una prueba, detallar en el contrato de compraventa como se hará el pago y exigir recibo si se da una señal.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web: www.abarth.es**

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	20.700
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	22.450
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	26.550
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	26.550
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	28.300
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	27.650
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 180 E6 Sec.	29.400
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	18.950
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	20.700
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	23.050
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	24.800
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv E6	25.900
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180cv E6 Sec	27.650
G	500 1.4 T-JET 695 BIPOSTO 190HP	40.900

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web: www.alfaromeo.es**

D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	17.000
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	19.100
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	19.300
D	MITO 1.3 JTDM 85cv Racer	21.000
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.900
D	MITO 1.6 JTDm 120cv S&S Racer	22.800
G	MITO 1.4 70CV MiTo	15.150
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	18.000
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	18.200
G	MITO 1.4 78CV 8v Racer S&S	19.900
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	19.000
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	19.200
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.550
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	22.750
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Racer	24.450
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	25.500
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	22.550
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	24.250
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	24.950
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Progression	23.340
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Super	23.840
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120cv Distinctive	25.000
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 120cv Sprint	26.700
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Collezione	27.250
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	26.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	27.150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	27.200
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	28.900
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Collezione	29.450
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	31.700
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	33.400
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Collezione	33.950
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	21.550
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Super	22.070
G	GIULIETTA 1.4 TB 120cv Distinctive	24.850
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	28.270
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Q.Verde Launch Edition	38.850
L	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150
G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	66.200
G	4C Spider 1.7 Tbi 240cv TCT	79.550

Audi

Importador: VolkswaGen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. PoliGono Mas Blau. 08820 El Prat de LlobreGat (Barcelona). ***Teléfono:** 934 028 967. ***Garantía:** Dos años sin límite de km. ***Red de postventa:** 131 puntos. ***Web: www.audi.es**

D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	19.280
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.110
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Design	21.610
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	23.440
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	20.504
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	21.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attracted	22.429
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin	23.270
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	23.345
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2	25.261
D	A1 1.6 TDI 116CV Attraction	20.600
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	22.430
D	A1 1.6 TDI 116CV Design	22.930
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	24.760
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin	22.734
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin	24.659
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	24.727
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2	26.644
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	17.590
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	19.420
G	A1 1.0 TFSI 95CV Design	19.920
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	21.750
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attracted	18.725
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	19.567
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attracted	20.650
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin	21.492
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	21.575
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2	23.491
G	A1 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.050
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	21.880
G	A1 1.4 TFSI 125CV Design	22.380
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.210
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.155
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin	24.080
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.151
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Ardrenalin2	26.068
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	21.510
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction	23.340
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design	23.840
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design	25.670
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	23.691
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin	25.616
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	25.680
G	A1 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2	27.597
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.150
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	31.378
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.010
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultr Str Attraction	21.840
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design	22.340
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tr Design	24.170
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attracted	21.271
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin	22.113
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attracted	23.197
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin	24.038
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2	24.109
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tro Adrenalin2	26.026
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction	21.330
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction	23.160
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin	23.502
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tron Adrenalin	25.427
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin2	25.492
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Adrenalin2	27.408
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction	18.320
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Attraction	20.150
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin	20.336
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design	20.650
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	22.480
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attracted	19.493
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attracted	21.418
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalin	22.261
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2	22.339
G	A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Adrenalin2	24.256
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.780
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	22.610
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Design	23.110
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.940
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin	22.922
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Adrenalin	24.849
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin2	24.916
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2	26.832
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.240
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Attract	24.070
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.570
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	24.459
G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 Str Adrenalin	26.384
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalin2	26.445
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 St Adrenalin2	28.361
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.880
G	A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin2	32.143
G	S1 2.0 TFSI 231CV quattro	35.125
G	S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro	35.855
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Attracted	24.040
D	A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.990
D	A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Advanced	25.450
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S line edition	26.300
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Attracted	26.300
D	A3 1.6 TDI 110CV clean S tronic Attraction	27.140
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced	27.710
D	A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attracted	26.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860
D	A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attracted	28.270
D	A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010
D	A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attracted	29.510
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680
D	A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed	30.530
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro Advanced	30.920
D	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line	31.770
D	A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction	30.820
D	A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced	31.580
D	A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition	32.430
D	A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction	36.540
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced	37.600
D	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line	38.450
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attracted	22.580
G	A3 1.2 TFSI 110CV Attraction	23.600
G	A3 1.2 TFSI 110CV Advanced	23.850
G	A3 1.2 TFSI 110CV S line edition	24.700
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attracted	24.840
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction	25.750
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced	26.100
G	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition	26.950
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attracted	23.590
G	A3 1.4 TFSI 125CV Attraction	24.560
G	A3 1.4 TFSI 125CV Advanced	24.790
G	A3 1.4 TFSI 125CV S line edition	25.700
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	25.850
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	26.710
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition	26.980
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	27.110
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	25.590
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	26.460
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	27.000
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tro Attracted	27.850
G	A3 1.4 TFSI 150CV COD ultra S tr Attraction	28.610
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron Advanced	29.260
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line	30.110
G	A3 1.8 TFSI 180CV Attraction	28.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV Advanced	29.360
G	A3 1.8 TFSI 180CV S line edition	30.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	30.940
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced	31.710
G	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition	32.560
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tron Attraction	33.210
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic Advanced	34.100
G	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tonic S line ed	34.950
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro	44.100
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	44.650
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attracted	25.520
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction	26.400
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced	26.780
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line	27.620
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110 S tro Attracted	27.780
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	28.550
D	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110CV S tr Advanced	29.030
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110 S tro S line	29.870
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attracted	27.480
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction	28.270
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	28.730
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line	29.580
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	29.750
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	30.420
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str Advanced	30.980
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	31.040
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	31.650
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tro S line	31.830
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32.280
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line	33.200
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction	32.230
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	32.880
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line	33.720
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	38.000
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	38.920
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 quat Str S line	39.760
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attracted	23.880
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25.010
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25.320
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tro Attracted	26.120
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26.170
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction	27.160
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron Advanced	27.570
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line	28.420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attracted	24.880
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25.970
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26.330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Attracted	27.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	28.120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced	28.580
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	29.420
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	27.060
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attract	27.870
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	28.320
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line	29.160
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	29.330
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	30.020
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced	30.560
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line	31.410
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.170
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Advanced	30.720
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	31.570
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tr Attraction	32.400
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.060
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tronic S line	33.900
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV quat S tro Attract	34.670
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	35.430
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180 quat S tro S line	36.280
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Attraction	27.120
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Str Attraction	29.270
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambition	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Ambiente	29.600
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambition	31.750
L	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tro Ambiente	31.750
E	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	40.480
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro	45.620
G	S3 Sportback 2.0 TFSI 300CV quattro S tron	46.110
G	RS3 Sportback 2.5 TFSI 367CV S tron quattro	59.860
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Attraction	34.060
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambition	36.540
D	A3 Cabrio 1.6 TDI clean d 110CV Ambiente	36.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Attraction	35.910
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 S tr Attraction	38.060
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambiente	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Ambition	38.390
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150 quat Attraction	39.590
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambiente	40.540
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV S tr Ambition	42.130
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambition	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 150CV quat Ambiente	42.180
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambition	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambiente	42.300
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attract	45.880
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambiti	48.470
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambien	48.470
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tron Attraction	35.390
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambition	37.130
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	37.870
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambition	39.360
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD S tro Ambiente	40.140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	35.510
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	37.660
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambition	37.990
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	40.140
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tron Attraction	39.960
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambition	40.310
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction	42.230
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambiente	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambition	42.540
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente	44.820
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambition	44.820
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	56.210
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV Attracted	26.260
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV Attraction	27.100
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean die 110CV Advanced	27.510
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S line ed	28.360
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tr Attracted	28.520
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110 S tro Attraction	29.250
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean 110CV S tro Advanced	29.760
D	A3 Sedan 1.6 TDI clean d 110CV S tro S line	30.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean dies 150CV Attracted	28.230
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV Attraction	28.970
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	29.470
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	30.310
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tr Attracted	30.490
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 S tro Attraction	31.120
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV S tro Advanced	31.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Attracted	31.820
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150 quatt Attraction	32.380
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV S tro S line	32.560
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	33.040
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 150CV quatt S line	33.880
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184CV Attraction	32.930
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	33.610
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean d 184CV S line edit	34.460
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat Str Attract	38.720
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 qua Str Advanced	39.670
D	A3 Sedan 2.0 TDI clean 184 quat S tr S line	40.510
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attracted	25.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Attraction	26.280
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV Advanced	27.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.910
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	28.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	28.430
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	29.310
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	30.160
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attracted	27.810
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultr Attraction	28.570
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	29.050
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	30.070
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attractio	30.720
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra St Advanced	31.300
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra S tr S line	32.140
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Attraction	30.870
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Advanced	31.460
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S line edition	32.300
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	33.100
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tron Advanced	33.790
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	34.630
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quat S tro Attraction	35.370
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Advanced	36.160
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV quat S tron S line	37.010
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro	46.320
G	S3 Sedan 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	46.780
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 150CV	46.370
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV Advanced ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	49.000
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	52.230
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV Advanced ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	52.340
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 quattro Advanced	54.680

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattr S line	54.680
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190 multit Advanced	55.160
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV multit S line	55.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245CV quat S tronic	65.160
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str Advanc	68.760
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str S line	68.760
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV	45.170
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV S line edition	47.740
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic	47.850
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	50.560
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	50.560
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic	54.090
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV S line edition	54.300
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	57.120
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	58.660
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tr Advanced	61.920
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV quat S tron S line	61.920
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	58.130
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quat S tro Advanced	61.370
G	A5 Coup 3.0 TFSI 272CV quatt S tron S line	61.790
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quattro S tronic	63.960
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 quat S tron Advanced	67.500
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272CV quat S tron S line	67.500
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV	51.410
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra	40.840
D	A5 Coup 2.0 TDI 163CV ultra Advanced ed	43.180
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV	42.160
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV Advanced	44.570
D	A5 Coup 2.0 TDI clean d 190CV multitronic	44.740
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV S line	44.990
D	A5 Coup 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	46.040
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multi Advanced	47.280
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	47.700
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quatt Advanced	48.640
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S tron	48.720
D	A5 Coup 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	49.060
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190CV	49.550
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quatt S tro Advanced	51.460
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean d 190CV quattro	51.780
D	A5 Coup 2.0 TDI 190CV quattro S tro S line	51.880
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218CV quattro S tron	51.160
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 quat S tr S line	52.370
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 218 qua Str Advanced	54.030
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quat S tronic	60.320
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str S line	63.670
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218 quat Str Advanc	63.670
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron	56.980
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 quat S tr S line	58.260
D	A5 Coup 3.0 TDI clean 245 qua Str Advanced	60.150
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV	39.430
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	41.690
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic	42.110
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV S line edition	42.120
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitron Advanced	44.510
G	A5 Coup 1.8 TFSI 177CV multitronic S line	44.940
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV	45.640
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro	47.870
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	48.230
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic	48.320
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV S line edition	48.650
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S line ed	49.040
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	50.550
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	50.570
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitron Advanced	51.050
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV multitronic S line	51.470
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quatt S tron S line	51.750
G	A5 Coup 2.0 TFSI 225CV quat S tro Advanced	53.390
G	RS5 Coup 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	93.240
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450CV quattro S tronic	106.180
G	S5 Coup 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	70.610
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	76.700
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 150CV	38.920
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	41.150
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV multron	41.500
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150CV S line ed	41.570
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 150CV mult Advanced	43.860
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 150 multi S line	44.280
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra	40.220
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	42.510
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190CV	41.540
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV Advanced	43.900
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV multitron	44.120
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV S line ed	44.320
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean d 190CV quattro	45.400
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190 multi S line	47.040
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV quat S tro	48.080
D	A5 Sportback 2.0 clean TDI 190 quatt S line	48.370
D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190 qua St Advanced	50.770
D	A5 Sportback 2.0 TDI 190 quatt S tro S line	51.190
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 218CV quat S tro	51.530
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua S tr S line	52.730
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 218 qua St Advanced	54.400
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean 245CV quat S tro	57.310
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua S tr S line	58.580
D	A5 Sportb 3.0 TDI clean 245 qua St Advanced	60.480
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV	38.750
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV Advanced edit	40.970
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV S line edition	41.390
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitronic	41.430
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multit Advanced	43.790
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 177CV multitro S line	44.210
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV	45.010
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro	47.240
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV Advanced edit	47.550
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitronic	47.690
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV S line edition	47.970
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S line	48.390
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattr Advanced	49.890
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV quattro S tron	49.920
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multit Advanced	50.370
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225CV multitro S line	50.790
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat S tro S line	51.100
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225 quat Str Advanced	52.710
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272CV quattro S tron	57.350
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 272 quat Str Advanced	60.530
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272 quat S tro S line	60.950
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	69.780
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI 136CV ultra	34.290
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	33.840
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV	34.290
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV multitronic	36.330
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV multitro S line ed	37.550
D	A4 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line ed	38.110
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	38.210
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	35.880
D	A4 2.0 TDI 163CV ultra	36.090
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV	37.410
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV S line edit	38.740
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV multitronic	39.450
D	A4 2.0 TDI clean die 190CV multit S line ed	40.980
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	41.450
D	A4 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	41.540
G	A4 1.8 TFSI 170CV S line edition	34.650
G	A4 1.8 TFSI 170CV	34.930
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitron S line edition	36.890
G	A4 1.8 TFSI 170CV multitronic	37.050
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro S line edition	37.360
G	A4 1.8 TFSI 170CV quattro	37.500
G	A4 2.0 TFSI 225CV S line edition	39.070
G	A4 2.0 TFSI 225CV	39.110
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitronic	41.230
G	A4 2.0 TFSI 225CV multitron S line edition	41.320
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro	41.680
G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	41.780
G	S4 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	63.930
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	41.140
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.580
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190CV quattr Advanced ed	44.440
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	44.700
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d 190 S tron quat Advanced	46.680
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190CV S tro quattro	46.820
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies 245CV S tron quattro	55.910
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quat Advanced	56.300
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	46.210
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro	46.370
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quat Advanced ed	48.550
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quattro	48.580
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570
D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	36.970
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 150CV multitronic	39.450
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV quattro S line	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	39.900
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	37.600
D	A4 Avant 2.0 TDI 163CV ultra	37.720
D	A4 Avant 2.0 clean d TDI 190CV S line ed	39.060
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV	40.570
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	41.220
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV multitr	42.690
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	43.140
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190CV quat S line	43.330
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV S line edition	36.440
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV	36.620
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitron S line	38.680
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV multitronic	38.740
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro S line edit	39.150
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170CV quattro	39.150
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV	40.800
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV S line edition	40.860
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitronic	42.920
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV multitron S line ed	43.100
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro	43.370
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225CV quattro S line edit	45.300
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	65.690
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450CV quattro	90.120
G	S6 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	93.050
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra	41.540
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	43.110
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	43.850
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	44.880
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic Advanced ed	45.510
D	A6 2.0 TDI 150CV ultra S tronic S line edit	47.280
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra	43.560
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edition	45.210
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	45.870
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	46.980
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic Advanced ed	47.610
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra S tronic S line edit	49.370
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tronic	50.990
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quat S tron Advanced	51.360
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tro S line	53.120
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic	53.720
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced edition	55.760
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	57.040
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line edition	57.520
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic Advanced	59.200
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic S line ed	60.960
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	60.270
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic S line ed	64.310
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	65.030
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic S line	69.260
D	A6 3.0 Bi TDI 320CV quattro tip Competition	79.680
G	A6 1.8 TFSI 190CV	43.880
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	46.280
G	A6 1.8 TFSI 190CV S line edition	47.310
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic S line ed	49.800
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic	51.490
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	54.810
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line edition	55.210
G	A6 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic S line	58.650
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	64.930
G	A6 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic S line	69.150
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	63.840
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218CV quattro S tron Advanced ed	66.390
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	67.030
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272CV quattro S tron Advanced ed	69.710
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic	74.660
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320CV quattro tiptro Advanced ed	77.640
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	71.960
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333CV quattro S tro Advanced ed	74.840
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450CV quattro S tronic	95.900
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra	44.080
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edit	45.750
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	46.390
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	47.520
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tro Advanced	48.150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron S line	49.910
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra	46.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra Advanced edit	47.850
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	48.410
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S line edition	49.610
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tro Advanced	50.250
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tron	53.630
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str Advanc	54.100
D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra qua Str S line	55.860
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic	56.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced ed	58.500
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	59.680
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV S tronic S line edit	60.260
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quatt S tro Advanced	61.940
D	A6 Avant 3.0 TDI 218CV quattro S tro S line	63.700
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quattro S tronic	62.910
D	A6 Avant 3.0TDI 272CV quatt S tro S line ed	67.050
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quattro tiptronic	70.360
D	A6 Avant 3.0 TDI 320CV quattro tiptr S line	74.860
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320CV quat tip Competit	82.430
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV	46.520
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	48.920
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV S line edition	50.050
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190CV ultra S tro S line	52.540
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic	54.130
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quattro S tronic	57.450
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	57.950
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252CV quatt S tron S line	61.390
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quattro S tronic	67.680
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333CV quatt S tron S line	72.010
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV ultra S tron	64.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	67.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	70.980
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 quat S tron S line	76.180
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320CV quattro tiptron	74.690
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quattro tip S line	80.080
D	A7 Sportback 3.0 TDI 326 quat tipt Competit	87.760
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV S tronic	61.230
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252CV quattro S troni	64.320
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	73.100
G	RS6 Avant 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	132.820
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450CV quattro S tron	101.010
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	140.130
D	A8 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tiptr	86.850
D	A8 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tiptr	110.380
E	A8 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	92.110
G	A8 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	91.600
G	A8 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	113.930
G	S8 4.0 TFSI 520CV quattro tiptronic	133.370
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tip	92.300
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tip	115.180
E	A8 L hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	97.560
G	A8 L 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	97.050
G	A8 L 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	119.030
G	A8 L 6.3 FSI W12 500CV quattro tiptronic	164.670
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV	45.820
D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV ultra S line ed	51.020
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV	44.610
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic	47.250
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	50.310
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic S line	52.510
G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV quat S tr S line	55.710
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV	43.041
D	TT Coup 2.0 TDI 184CV ultra S line edition	48.212
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV	41.722
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic	44.362
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S line edition	46.827
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quattro S tronic	47.415
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV S tronic S line ed	49.598
G	TT Coup 2.0 TFSI 230CV quat S tron S line	52.801
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro	62.550
G	TTS Roadster 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	62.800
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro	59.537
G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	59.905
G	R8 5.2 FSI V10 540CV quattro S tronic	191.870
G	R8 5.2 FSI V10 plus 610CV quattro S tronic	214.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV	31.790
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV	33.870
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro	34.490
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV	34.640
D	Q3 2.0 TDI 150CV quattro S tronic	36.720
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro	36.720
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quattro	37.490
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 150CV quattro S tron	39.070
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 150CV quat S tron	39.820
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 150CV quatt S tron	39.820
D	Q3 2.0 TDI 184CV quattro S tronic	39.170
D	Q3 Attraction 2.0 TDI 184CV quattro S tron	41.650
D	Q3 Design edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
D	Q3 Sport edition 2.0 TDI 184CV quat S tron	42.370
G	Q3 1.4 TFSI 150CV CoD	30.380
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV CoD	32.390
G	Q3 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	32.610
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV CoD	33.170
G	Q3 Attraction 1.4 TFSI 150CV S tronic CoD	34.740
G	Q3 Design edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 Sport edition 1.4 TFSI 150CV S tron CoD	35.490
G	Q3 2.0 TFSI 180CV quattro S tronic	38.470
G	Q3 Attraction 2.0 TFSI 180CV quattro S tron	40.970
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 180CV quat S tro	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 180CV quat S tron	41.640
G	Q3 Sport edition 2.0 TFSI 220CV quat S tron	46.940
G	Q3 Design edition 2.0 TFSI 220CV quat S tro	46.940
G	RS Q3 2.5 TFSI 340CV S tronic quattro	65.400
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra	38.760
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 150CV quattro	41.330
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edition	40.712
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra S line edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI 150CV ultra Offroad edition	42.398
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced ed	43.403
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro Offroad edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean 150CV quattro S line edit	45.092
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	45.480
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tro	48.000
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Advanced	47.763
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro Offroad	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean d 190CV quattro S line ed	49.457
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tro Advanced	50.411
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Offroad	52.108
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron S line	52.108
D	Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tro	58.190
D	Q5 3.0 TDI 258CV clean quatt S tro Advanced	61.118
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron S line	62.830
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron Offroad	62.830
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro	44.000
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Advanced edition	46.212
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition	47.904
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro	48.670
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edition	51.119
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic	51.290
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Offroad edition	52.816
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Advanced ed	53.871
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptron S line ed	55.572
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptro Offroad ed	55.572
D	SQ5 3.0 TDI 313CV quattro tiptronic	72.290
D	SQ5 3.0 TDI 326CV quattro tiptro Competition	74.790
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic	65.922
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Design	72.026
D	Q7 3.0 TDI 272CV quattro tiptronic Sport	72.026
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic	67.173
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Design	73.520
G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Sport	73.520

Bentley

Importador: Royal Crown Motors. C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. ***Teléfono:** 915 670 193. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** Un punto de asistencia en toda España. ***Web:** www.bentleymotors.com

G	CONTINENTAL GT GT V8	202.779
G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	222.734
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	219.205
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	240.789
G	CONTINENTAL GT GT	224.363
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	246.491
G	CONTINENTAL GT GT Speed	250.156

AUDI

Un A3 con atractivo más especial

Disponible con los gasolina 1.2 y 1.4 TFSI y los diésel 1.6 y 2.0 TDI de 150 caballos, el Audi A3 Attracted añade a las líneas de equipamiento especial que mejora y diferencia su apariencia el paquete Essence, que comprende la radio MMI, Bluetooth y Tempomat, el control automático de velocidad a partir de 30 km/h. Con la financiación Opción Futuro, el seguro Audi Insurance by Zurich y PIVE, en los TFSI los precios parten de 21.470 € (1.2) y 22.430 € (1.4) y de 22.860 y 24.730 euros en los TDI 1.6 y 2.0, respectivamente.

Una versión diferente desde 21.470 €

DESCUENTOS EN LA COMPRA DE NEUMÁTICOS

Varias son las ofertas de marcas y distribuidores para beneficiar a los conductores que renueven sus neumáticos antes de que termine el año. La más sustanciosa la protagonizan **Bridgestone y First Stop**, con una tarjeta MasterCard con hasta **100 € de regalo** por cambios hasta que acabe noviembre. Hasta mediados de mes, **Confortauto** hace efectivo los **60 € de regalo por ruedas Michelin** en una tarjeta Visa de Bankia. Hasta esa misma cantidad ofrece **Goodyear** en una Mastercard.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CONTINENTAL GT GT Convertible Speed	274.862
G	FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580
G	FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707
G	MULSANNE Mulsanne	342.656
G	MULSANNE Mulsanne Speed	373.145

BMW

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de BurGos, 118. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 913 350 505. ***Garantía:** Dos años en piezas y mano de obra sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 142 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** www.bmw.es

E	I3 -	35.500
E	I3 REX	39.990
G	M135i	44.450
G	M135iA xDrive	48.850
G	M135i	45.500
G	M135iA xDrive	49.900
D	116d EfficientDynamics	26.100
D	116d	26.100
D	118d	28.300
D	118d xDrive	30.550
D	120d	30.850
D	120dA xDrive	36.150
G	116i	25.200
G	118i	26.300
G	120i	29.750
G	125i	33.250
D	116d EfficientDynamics	27.150
D	116d	27.150
D	118d	29.350
D	118d xDrive	31.600
D	120d	31.900
D	120dA xDrive	37.200
G	116i	26.250
G	118i	27.350
G	120i	30.800
G	125i	34.300
D	ACTIVE TOURER 216d	28.450
D	ACTIVE TOURER 218d	30.850
D	ACTIVE TOURER 220dA	36.450
D	ACTIVE TOURER 220dA xDrive	38.850
G	ACTIVE TOURER 218i	29.050
G	ACTIVE TOURER 220iA	33.750
G	ACTIVE TOURER 225iA	39.150
G	ACTIVE TOURER 225iA xDrive	41.350
D	218d	30.500
D	218d	36.950
D	220d	34.500
D	220dA xDrive	38.400
D	220d	40.150
D	225dA	41.500
D	225dA	45.750
G	218i	29.300
G	218i	36.150
G	220i	33.500
G	220i	38.750
G	228i	38.300
G	228i	43.850
G	M235i	49.300
G	M235iA xDrive	54.100
G	M235i	55.750
G	M235iA xDrive	60.150
D	GRAN TOURER 216d	29.950
D	GRAN TOURER 218d	32.350
D	GRAN TOURER 220dA	37.950
D	GRAN TOURER 220dA xDrive	40.350
G	GRAN TOURER 218i	30.550
G	GRAN TOURER 218iA	34.063
G	GRAN TOURER 220iA	35.250
D	316d	33.000
D	318d	35.000
D	318d xDrive	38.800
D	320d EfficientDynamics	37.100
D	320d	37.900
D	320d xDrive	41.800
D	325d	42.800
D	330d	50.900
D	335d xDrive	56.350
G	318i	32.600
G	320i	37.400
G	330i	42.400
G	330i xDrive	46.700
G	340i xDrive	53.900
D	318d xDrive Touring	41.950
D	316d	32.000
D	318d	34.000
D	318d xDrive	37.800
D	320d EfficientDynamics	36.100
D	320d	36.900
D	320d xDrive	40.800
D	325d	41.800
D	330dA	49.900
D	330dA xDrive	52.450
D	335dA xDrive	55.650
E	ActiveHybrid 3	59.600
G	316i	31.900
G	320i	36.700
G	320i xDrive	39.400
G	328i	41.700
G	328i xDrive	44.200
G	335i	50.600
G	335i xDrive	53.200
D	316d Touring	35.400
D	316d Touring	36.400
D	318d Touring	37.000
D	318d xDrive Touring	40.950
D	318d Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	38.000
D	320d EfficientDynamics Touring	39.000
D	320d Touring	40.200
D	320d xDrive Touring	42.700
D	320d Touring	40.500
D	320d xDrive Touring	43.700
D	320d xDrive Touring	44.505
D	325d Touring	43.600
D	325d Touring	44.600
D	330dA Touring	51.700
D	330dA xDrive Touring	54.300
D	330d xDrive Touring	55.300
D	335dA xDrive Touring	56.950
D	335d xDrive Touring	57.650
G	316i Touring	33.800
G	318i Touring	34.500
G	320i Touring	38.500
G	320i Touring	39.200
G	320i xDrive Touring	42.600
G	328i Touring	43.500
G	328i xDrive Touring	47.800
G	330i Touring	44.200
G	330i xDrive Touring	50.300
G	335i Touring	52.400
G	335iA xDrive Touring	55.000
G	340i xDrive Touring	55.700
G	M3	86.700
G	M3 A	86.700
G	M3 A	89.900
G	M3	89.900
D	318d Gran Turismo	39.900
D	320d Gran Turismo	43.100
D	320d xDrive Gran Turismo	45.700
D	320d Automtico xDrive Gran Turismo	46.428
D	325d Gran Turismo	45.700
D	330dA xDrive Gran Turismo	56.300
D	335dA xDrive Gran Turismo	59.000
G	320i Gran Turismo	41.400
G	328i Gran Turismo	45.500
G	328iA xDrive Gran Turismo	51.500
G	335iA xDrive Gran Turismo	57.000
D	418d	41.050
D	420d	43.450
D	420d xDrive	46.050
D	420d	51.300
D	420d Automtica	51.817
D	425d	46.950
D	425d	54.900
D	430d	52.550
D	430d xDrive	55.150
D	430dA	60.300
D	435d xDrive	61.750
D	435dA xDrive	68.300
G	420i	40.450
G	420i	47.300
G	428i	45.450
G	428i xDrive	48.050
G	428i	52.900
G	428iA xDrive	55.500
G	435i	56.750
G	435i xDrive	59.350
G	435i	64.300
G	435i xDrive	66.900
D	418d Gran Coupe	41.050
D	420d Gran Coupe	43.450
D	420d xDrive Gran Coupe	46.050
D	420d xDrive Automtica Gran Coupe	46.765
D	430dA Gran Coupe	52.550
D	430dA xDrive Gran Coupe	55.150
D	435dA xDrive Gran Coupe	61.750
G	420i Gran Coupe	40.450
G	428i Gran Coupe	45.450
G	428i xDrive Gran Coupe	48.050
G	435i Gran Coupe	56.750
G	435i xDrive Gran Coupe	59.350
G	M4	91.900
G	M4 A	91.900
G	M4	101.900
G	M4 A	101.900
D	518d	42.150
D	520d	44.750
D	520dA xDrive	49.650
D	525d	51.250
D	525dA xDrive	56.250
D	530dA	57.950
D	530dA xDrive	59.150
D	535dA xDrive	65.250
E	ActiveHybrid 5	70.450
G	520i	45.250
G	528i	49.750
G	528iA xDrive	54.050
G	535i	60.750
G	535iA xDrive	66.050
G	550iA xDrive	89.300
D	518d Touring	46.650
D	518dA Touring	47.455
D	520d Touring	49.350
D	520dA Touring	50.053
D	520dA xDrive Touring	54.450
D	525d Touring	54.250
D	525dA xDrive Touring	59.450
D	530dA Touring	60.650
D	530dA xDrive Touring	62.450
D	535dA xDrive Touring	68.050
G	520i Touring	47.950
G	528i Touring	53.650
G	528iA Touring	54.266
G	528iA xDrive Touring	57.950
G	535i Touring	64.850
G	535iA xDrive Touring	70.150
D	M550dA xDrive	93.550
G	M5	122.050
D	M550dA xDrive Touring	96.350
D	520d Gran Turismo	54.950
D	530d Gran Turismo	66.950
D	530d xDrive Gran Turismo	72.400
D	535d xDrive Gran Turismo	77.500
G	535i Gran Turismo	68.500
G	535i xDrive Gran Turismo	74.100
G	550i xDrive Gran Turismo	96.050
D	640d	101.000
D	640d xDrive	104.600
D	640d	110.700
D	640d xDrive	114.300
G	640i	99.400
G	640i xDrive	103.000
G	640i	108.700
G	640i xDrive	112.300
G	650i	116.000
G	650i xDrive	119.600
G	650i	126.500
G	650i xDrive	130.100
G	M6	150.700
G	M6	160.700
D	640d Gran Coupe	103.200
D	640d xDrive Gran Coupe	106.800
G	640i Gran Coupe	101.600
G	640i xDrive Gran Coupe	105.200
G	650i Gran Coupe	118.200
G	650i xDrive Gran Coupe	121.800
G	M6 Gran Coupe	154.700
D	730d	93.250
D	730d xDrive	97.650
D	740d	100.050
D	740d xDrive	103.450
D	750d xDrive	126.050
E	ActiveHybrid 7	106.050
G	740i	100.050
G	750i	120.050
G	750i xDrive	131.450
G	760i	166.050
D	730dA	94.650
D	730dA xDrive	99.050
G	750iA xDrive	133.900
D	730Ld	96.450
D	750Ld xDrive	130.050
E	ActiveHybrid 7L	111.050
G	740Li	104.050
G	750Li	124.050
G	750Li xDrive	135.750
G	760Li	181.750
D	730LdA	98.650
D	730LdA xDrive	103.050
G	750LiA xDrive	137.900
G	Z4 sDrive18i	39.900
G	Z4 sDrive20i	43.300
G	Z4 sDrive28i	50.400
G	Z4 sDrive35i	55.500
G	Z4 sDrive35is	68.700
E	I8 i8	139.200
D	X1 sDrive18d	32.400
D	X1 xDrive20dA	39.900
D	X1 xDrive25dA	44.400
G	X1 xDrive25iA	45.500
D	X1 sDrive16d	30.100
D	X1 sDrive18d	31.850
D	X1 xDrive18d	34.050
D	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	34.100
D	X1 sDrive20d	34.850
D	X1 xDrive20d	37.050
D	X1 xDrive25d	40.450
G	X1 sDrive18i	31.650
G	X1 sDrive20i	34.750
G	X1 sDrive20iA	35.911
G	X1 xDrive20i	36.950
G	X1 xDrive28iA	43.850
D	X3 sDrive18d	40.200
D	X3 xDrive20d	45.550
D	X3 xDrive30d	57.850
D	X3 xDrive35d	62.700
G	X3 xDrive20i	43.300
G	X3 sDrive20i	44.800
G	X3 xDrive28i	53.200
G	X3 xDrive35i	61.800
D	X4 xDrive20d	48.950
D	X4 xDrive30d	61.500
D	X4 xDrive35d	65.800
G	X4 xDrive20i	49.300
G	X4 xDrive28i	57.000
G	X4 xDrive35i	65.600
G	X5 M	136.950
D	X5 sDrive25d	58.950
D	X5 xDrive25d	62.250
D	X5 xDrive30d	68.100
D	X5 xDrive40d	73.200
D	X5 M50d	103.950
E	X5 xDrive40e	73.200
G	X5 xDrive35i	67.950
G	X5 xDrive50i	96.750
D	X6 xDrive30d	75.600
D	X6 xDrive40d	79.300
D	X6 M50d	106.900
G	X6 xDrive35i	75.100
G	X6 xDrive50i	99.900
G	X6 M	139.950

Citroën

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** www.citroen.es

G	C1 VTi 68 Live	10.250
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	14.150
G	C1 VTi 68 Live	10.550
G	C1 VTi 68 ETG Feel	12.800
G	C1 Airscape VTi 68 ETG Feel	13.950
G	C1 PureTech 82 Feel	12.100
G	C1 PureTech 82 Shine	13.150
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	13.850
E	C-ZERO Seduction	26.190
D	C3 BlueHDi 75 Attraction	15.350
D	C3 BlueHDi 75 Tonic	16.600
D	C3 BlueHDi 75 Collection	17.300
D	C3 BlueHDi 100 Collection	18.750
D	C3 BlueHDi 100 Exclusive	20.050
G	C3 Puretech 68cv Attraction	13.500
G	C3 Puretech 68cv Tonic	14.750
G	C3 Puretech 82cv Tonic	15.500
G	C3 Puretech 82cv Collection	16.200
G	C3 Puretech 82cv S&S ETG Collection	17.100
G	C3 Puretech 110cv Exclusive	19.280
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Tonic	19.160
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Seduction	20.220
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Collection	20.680
D	C3 PICASSO BlueHDi 100 Exclusive	21.960
G	C3 PICASSO PureTech 110 Tonic	17.520
G	C3 PICASSO PureTech 110 Seduction	18.580
G	C3 PICASSO PureTech 110 Collection	19.040
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel	19.400
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Edition	20.580
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine	21.300
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	22.250
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Live	18.150
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Aordream Business	19.500
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Edition	20.680
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine	21.400
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban	22.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Live	15.950
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel	17.300
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel	18.200
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Edition	18.480
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Shine	20.100
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel	18.800
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel Edition	19.980
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Shine	20.700
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live	20.170
D	C4 C4 BlueHDi 100 Live Edition	20.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 S&S 86g Business	21.140
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel	21.920
D	C4 C4 BlueHDi 100 Feel Edition	22.470
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel	23.170
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Feel Edition	23.720
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	24.770
D	C4 C4 BlueHDi 120 6v Shine	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Edition	25.320
D	C4 C4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Shine	26.820
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Feel Edition	25.220
D	C4 C4 BlueHDi 150 6v Shine	26.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live	18.720
G	C4 C4 PureTech 110 Live Edition	19.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel	20.470
G	C4 C4 PureTech 110 Feel Edition	21.020
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Feel Edition	21.970
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel	22.820
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Feel Edition	23.370
G	C4 C4 PureTech S&S 130 Shine	23.470
G	C4 C4 PureTech 130 S&S EAT6 Shine	24.870
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Seduction	16.299
D	C-ELYSEE BlueHDi 100cv Exclusive	17.199
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Seduction	13.100
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Seduction	13.850
G	C-ELYSEE PureTech 82cv Exclusive	14.000
G	C-ELYSEE PureTech 82cv ETG Exclusive	14.749
G	C-ELYSEE VTi 115cv Seduction	14.699
G	C-ELYSEE VTi 115cv Exclusive	15.600
D	C5 2.0 HDi 140cv Business	27.030
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium	28.880
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v LIVE	27.430
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL	29.280
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v FEEL EDITION	29.800
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v SHINE	32.830
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Millenium	32.440
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	35.470
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 FEEL EDITION	33.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 SHINE	36.310
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Shine Tourer	35.670
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Shine Tourer	39.150
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium Tourer	30.180
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Tourer	30.580
D	C5 BlueHDi 150 S&S 6v Feel Edition Tourer	32.640
D	C5 2.0 HDi 160cv Auto. Cross Tourer	35.280
D	C5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Feel Edition Tourer	36.120

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Attraction	23.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S Seduction	24.519
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	28.180
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	25.720
D	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S 6v Business	26.400
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	27.220
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	29.680
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive Plus	31.219
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	21.520
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	22.670
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	24.320
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	25.129
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.760
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.510
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	27.569
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Attraction	26.069
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	27.220
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Seduction	28.719
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	28.869
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	29.680
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	30.370
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	31.179
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	30.210
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.810
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus Aut.	32.720
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.960
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.560
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Plus	31.120
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction	23.020
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction	24.170
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive	25.820
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive Plus	26.630
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	28.260
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive Plus	29.070
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	31.010
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD BLACK ATTRACTION	25.600
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD SEDUCTION	27.450
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD COLLECTION	28.440
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 2WD EXCLUSIVE	30.340
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD SEDUCTION	30.530
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD EXCLUSIVE PLUS	32.265
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v 4WD EXCLUSIVE	32.425
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD EXCLUSIVE PLUS	34.425

Dacia

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda. BurGos, 89. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 900 333 500. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 82 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** www.dacia.es

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D	SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D	SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D	SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G	SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830
G	SANDERO Laureate TCE 90	10.530
G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530
G	SANDERO Stepway TCE 90	10.730
G	SANDERO Stepway TCE 90 EU6	10.730
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	10.030
L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.630
L	SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730
L	SANDERO Laureate TCE 90 GLP EU6	11.330
D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580
D	LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.180
D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.180
D	LOGAN Laureate dCi 90	11.580
D	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.580
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90	12.030
D	LOGAN SL AuDacia dCi 90 EU6	12.030
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.180
G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180
L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.980
L	LOGAN Ambiance TCE 90 GLP	10.280
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 75 EU6	11.930
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90	12.530
D	LOGAN MCV Laureate dCi 90 EU6	12.530
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90	12.990
D	LOGAN MCV SL AuDacia dCi 90 EU6	12.990
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75 EU6	10.230
G	LOGAN MCV Ambiance 1.2 75	10.230
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90 EU6	11.530
G	LOGAN MCV Laureate TCE 90	11.530
L	LOGAN MCV Laureate 1.2 75 GLP	11.630
L	LOGAN MCV Laureate TCE 90 GLP EU6	12.330
D	DOKKER Ambiance dCi 75	12.018
D	DOKKER Ambiance dCi 75 EU6	12.018
D	DOKKER Stepway dCi 75	12.718
D	DOKKER Stepway dCi 75 EU6	12.718
D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.531
D	DOKKER Ambiance dCi 90 EU6	12.531
D	DOKKER Stepway dCi 90	13.231
D	DOKKER Stepway dCi 90 EU6	13.231
G	DOKKER Base 1.6 85	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.199
G	DOKKER Base 1.6 100 EU6	10.202
G	DOKKER Ambiance 1.6 100 EU6	11.199
L	DOKKER Ambiance 1.6 100 GLP EU6	11.706
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90	13.631
D	DOKKER SL AuDacia dCi 90 EU6	13.631
D	LODGY Ambiance dCi 90 5pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 5 pl	13.330
D	LODGY Ambiance dCi 90 7pl	13.830
D	LODGY Ambiance dCi 90 EU6 7 pl	13.830
D	LODGY Laureate dCi 90 5pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 5 pl	14.130
D	LODGY Laureate dCi 90 7pl	14.630
D	LODGY Laureate dCi 90 EU6 7 pl	14.630
D	LODGY Stepway dCi 90 5 pl	14.830
D	LODGY Stepway dCi 90 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 5pl	14.830
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 5 pl	14.830
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 5 pl	15.130
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 5 pl	15.130
D	LODGY Laureate dCi 110 7pl	15.330
D	LODGY Laureate dCi 110 EU6 7 pl	15.330
D	LODGY Stepway dCi 110 5 pl	15.530
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 5 pl	15.530
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 7 pl	15.630
D	LODGY SL AuDacia dCi 110 EU6 7 pl	15.630
D	LODGY Stepway dCi 110 7 pl	16.030
D	LODGY Stepway dCi 110 EU6 7 pl	16.030
G	LODGY Ambiance 1.6 85 5pl	10.930
G	LODGY Ambiance 1.6 85 7pl	11.430
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 5 pl	11.230
G	LODGY Ambiance 1.6 100cv EU6 7 pl	11.730
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 5 pl	12.030
G	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 7 pl	12.530
G	LODGY Laureate TCe 115 5pl	14.030
G	LODGY Laureate TCe 115 7pl	14.530
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl	11.730
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl	12.230
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl	13.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.030
L	LODGY Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl	12.530
L	LODGY Laureate 1.6 100cv GLP EU6 5 pl	12.830
L	LODGY Laureate 1.6 100cv EU6 GLP 7 pl	13.330
D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.480
D	DUSTER Ambiance dCi 90 EU6	14.480
D	DUSTER Laureate dCi 90	15.830
D	DUSTER Laureate dCi 90 EU6	15.830
D	DUSTER Ambiance dCi 110	15.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6	15.080
D	DUSTER Laureate dCi 110	16.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6	16.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110	16.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6	16.880
D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.080
D	DUSTER Ambiance dCi 110 EU6 (4x4)	17.080
D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.430
D	DUSTER Laureate dCi 110 EU6 (4x4)	18.430
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 (4x4)	18.880
D	DUSTER SL AuDacia dCi 110 EU6 (4x4)	18.880
G	DUSTER Base 1.6 105	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.880
G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6	10.900
G	DUSTER Ambiance 1.6 115 EU6	12.880
G	DUSTER Base 1.6 115 EU6 (4x4)	12.900
G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.980
G	DUSTER Ambiance TCE 125 EU6	13.980
G	DUSTER Laureate TCE 125	15.330
G	DUSTER Laureate TCE 125 EU6	15.330
G	DUSTER Ambiance TCE 125 (4x4)	15.980
G	DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	17.330
L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680
L	DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680

DS

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** www.citroen.es

D	DS 3 BlueHDi 100 Desire	23.150
D	DS 3 BlueHDi 100 Style	23.725
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	26.125
G	DS 3 PureTech 82 Design	18.830
G	DS 3 PureTech 82 Desire	20.400
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	23.075
G	DS 3 PureTech 110 S&S Ed.LImitada 1955	26.615
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	25.975
D	DS 3 BlueHDi 75cv Design	17.530
D	DS 3 BlueHDi 75cv Desire	19.100
D	DS 3 BlueHDi 100 Ed.LImitada 1955	22.915
D	DS 3 BlueHDi 100cv Desire	20.350
D	DS 3 BlueHDi 100cv Style	20.925
D	DS 3 BlueHDi 100 Techno Style	21.600
D	DS 3 BlueHDi 120 Sport	23.625
D	DS 3 BlueHDi 120 Techno Style	23.099
G	DS 3 PureTech 82 Design	16.029
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.899
G	DS 3 PureTech 82 Desire	17.600
G	DS 3 PureTech 82 S&S ETG Desire	18.470
G	DS 3 PureTech 110 S&S EAT6 Style	21.095
G	DS 3 PureTech 110 Desire	19.699
G	DS 3 PureTech 110 S&S Style	20.274
G	DS 3 PureTech 110 S&S Techno Style	20.949
G	DS 3 THP 165 S&S Techno Style	22.950
G	DS 3 THP 165 S&S Sport	23.474
G	DS 3 Racing	29.999
D	DS 4 BlueHDi 120 S&S EAT6 Ed. Limitada 1955	31.400
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Design	25.119
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Desire	25.900
D	DS 4 1.6 BlueHDi 120cv STT Style	27.380
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Style	28.800
D	DS 4 BlueHDi 150 S&S Sport	30.730
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Style	31.550
D	DS 4 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport	33.480
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Design	23.050
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Desire	23.830
G	DS 4 1.2 PureTech 130cv S&S Style	25.310
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Style	28.920
G	DS 4 THP 165 S&S Aut6 Sport	30.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Design	29.850
D	DS 5 BlueHDi 120cv Desire	30.750
D	DS 5 BlueHDi 120cv Style	32.750
D	DS 5 BlueHDi 150cv Design	31.450
D	DS 5 BlueHDi 150cv Desire	32.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Style	34.350
D	DS 5 BlueHDi 150cv Sport	37.150
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	33.550
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	34.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	36.450
D	DS 5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	39.250
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Design	39.800
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Desire	40.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Style	42.700
E	DS 5 Hybrid4 Airdream Sport	45.500
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Design	31.550
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Desire	32.450
G	DS 5 THP 165 S&S EAT6 Style	34.450

Ferrari

Importador: Ferrari/Maserati Iberia, S.A. Pso. Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Garantía:** Dos años ampliables a tres. **Red de postventa:** Ocho puntos en toda España. **Web:** www.ferrariworld.com

G	458 Italia	231.919
G	458 Spider	257.476
G	488 GTB	237.653
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	214.025
G	CALIFORNIA T 2 plazas	214.025
G	458 Speciale	269.957
G	458 Speciale A	297.811
G	F12 berlinetta	310.794
G	FF -	299.139

Fiat

Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.fiat.es

D	500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.450
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	15.700
G	500 S 1.2 8v 69CV	17.100
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.400
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.400
D	500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.650
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	12.900
G	500 S 1.2 8v 69cv	14.300
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.600
G	500 1.2 8v 69 CV Vintage'57	15.200
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
L	500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV S&S	18.950
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 95CV auto.	19.950
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge	20.450
D	500L 1.3 16v Multijet II 95CV S&S Lounge auto	21.450
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	21.650
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	20.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250
D	500L Urban 1.6 16v Multijet II 120CV S&S	22.450
G	500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450
L	500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300
L	500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750
L	500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV S&S Trekking	20.750
D	500L 1.3 16v Multijet II 95 CV Trekking auto.	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750
L	500L Trekking 1.4 T-Jet 16v 120 CV GLP	21.550
D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtjet 85cv S&S	19.200
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 85cv S&S	20.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 85 Aut.	21.450
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 95cv S&S	20.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtjet II 95 auto.	21.950
D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtjet II 105 S&S	20.700
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtjet II 105 S&S	21.950
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtjet II 120 S&S	22.750
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Dise E5+l	14.550
G	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450
G	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650
G	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200
G	PANDA 0,9 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.750
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/ GLP EU6	13.950
L	PANDA 0,9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/Metano	16.100
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Disel E5+	15.750
D	PANDA 1.3 75cv Disel 4x4 E5+	17.850
G	PANDA 0,9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950
G	PANDA 0,9 85cv TwinAir 4x4 EU6	17.050
D	PANDA Cross 1.3 80CV Disel E5+ 4x4	20.050
G	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	19.250
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	12.950
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.150
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	13.750
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550
G	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	13.550
G	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.750
G	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	14.350
G	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/Metano	17.200
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	17.990
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	18.690
D	500X Pop Star 1.6 MultiJet 120cv 4x2	21.490
D	500X Lounge 1.6 MultiJet 120cv 4x2	24.290
G	500X Pop 1.6 E-Torq 110cv 4x2	17.590
G	500X Pop Star 1.6 E-Torq 110cv 4x2	18.590
G	500X Lounge 1.6 E-Torq 110cv 4x2	21.390
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2	20.590
G	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	22.290
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2	23.390
G	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.090
D	500X 1.6 Mjet 4x2 Op.Edit. (no para renting)	21.400
G	500X 1.4 MAir 4x2 Op.Edit. (no para renting)	20.500
D	500X 2.0 Mijet Aut 4x4 Op.Edit. (no renting)	29.300
D	500X Cross 1.6 MultiJet 120cv 4x2	22.290
D	500X Cross Plus 1.6 MultiJet 120cv 4x2	25.090
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4	24.790
D	500X Cross 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	26.790
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4	27.590
D	500X Cross Plus 2.0 MultiJet 140cv 4x4 Auto	29.590
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2	21.390
G	500X Cross 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	23.090
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.890
G	500X Cross 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Auto 9 vel	25.790
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4 Aut.	28.590
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Disel	27.250
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Disel	28.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Disel	30.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Disel	30.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Disel	32.200
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Disel	33.200
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	33.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	35.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Disel aut.	36.800
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Disel auto.	37.550

Ford

Fabricante/Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Caléndula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 635 458. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 440 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ford.es

G	KA Trend+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G	KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G	KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	11.050
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	11.050
G	KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G	KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.925
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Trend 5p	16.975
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Titanium 5p	18.475
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.375
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.875
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium Start-Stop5p	18.075
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.875
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.375
G	FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.475
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv White Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Black Edition 3p	17.325
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv White Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Black Edition 3p	17.825
D	FIESTA 1.5 TDCi 95cv Sport 3p	18.175
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv White Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Black Edition 3p	15.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv White Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Black Edition 3p	16.725
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.775
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Black Edition 3p	18.225
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Red Edition 3p	18.225
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Trend	19.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium	20.500
D	B-MAX 1.5 TDCi 95 Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	16.300
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Trend	17.350
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Titanium	18.350
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	18.100
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Trend	19.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powerhift Titanium	20.500
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium X	21.850
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium	19.900
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-St.-St. Titanium X	21.250
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Trend	19.763
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Titanium	20.763
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	19.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Edition	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	20.650
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	21.800
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Titanium	24.450
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Powershift Titanium	25.950
E	FOCUS Electric	39.990
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650

LEASEPLAN

C4 PICASSO PARA LA POLICÍA NACIONAL

El grupo especializado en gestión y administración de flotas y vehículos gestiona las 942 unidades que componen la nueva flota de la Policía Nacional. Son Citroën C4 Picasso BlueHDi 120 con S&S fabricados en España y convertidos en coche patrulla para su utilización en 20 jefaturas provinciales de toda España.

PEUGEOT

Style, una serie especial para el 2008

La serie especial Style llega al 'crossover' francés, que se actualiza en equipamiento y diseño. Asociada a los 1.2 PureTech de 85 y 110 CV con S&S y el 1.6 BlueHDi de 100 CV, está disponible en los concesionarios de la marca con un precio que arranca en 14.660 euros, ya aplicado el descuento por financiación. Monogramas identificativos, llantas de aleación de 16 pulgadas Hydre Gris Dilium Brillante, embellecedor cromado de retrovisores, que se abaten eléctricamente, paragolpes delantero en color de la carrocería, calandra con borde cromado, forman parte del plus al equipamiento de serie, que se completa con lunas traseras sobretintadas, detector de obstáculos traseros, alfombrilla 'feline titane' y pomo del cambio de alta gama.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Edition	19.650
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	20.500
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Powershift Trend	20.950
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.150
G	FOCUS 1.6 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	22.450
G	FOCUS 1.6 Ecoboost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop Euro6 Trend	20.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 95cv Trend+	21.175
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Trend+	21.675
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120 Titanium	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi Auto-Start-Stop E6 120cv Sport	23.025
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerhS. Trend+	23.175
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerS. Titanium	24.525
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120cv PowerShift Sport	24.525
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150 Titanium	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi Auto-Start-Stop E6 150cv Sport	24.975
D	FOCUS 2.0 TDCi 150cv PowerShift Sport	26.475
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 PowerS. Titanium	26.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.675
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend	19.475
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+	19.975
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.175
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend	20.975
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend+	21.475
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.525
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	23.525
G	FOCUS 1.5 Ecoboost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.525
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.837
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.237
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST	30.875
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+	33.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST	30.425
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+	32.925
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.900
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend Sportbreak	21.400
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium Sportbreak	23.200
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.400
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	21.900
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend Sportbreak	21.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 95cv Trend+ Sportbreak	21.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Sportbreak	22.425
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Titanium Sportbr.	23.775
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Trend+ Pow. Sport.	23.925
D	FOCUS 1.5 TDCi A-S-S E6 120 Tit. Pow. Sportb.	25.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150cv Titanium Sportb.	25.725
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S E6 150 Tit. Pow. Sportb.	27.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.425
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend Sportbreak	20.225
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ Sportbreak	20.725
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Trend+ Sportbreak	20.925
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend PowerS. Sportbr.	21.725
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ PowerS. Sportbr.	22.225
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	22.275
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150 Titanium Sportb.	24.275
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST Sportbreak	31.825
D	FOCUS 2.0 TDCi A-S-S 185 ST+ Sportbreak	34.325
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST Sportbreak	31.375
G	FOCUS 2.0 EcoBoost A-S-S 250 ST+ Sportbreak	33.875
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Sportbreak	31.000
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus Sportbreak	33.500
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Business	23.900
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Edition	26.500
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	27.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	29.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium	30.150
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	32.000
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium	31.350
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	33.200
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	35.800
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S	35.950
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	37.800
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition	25.500
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	38.800
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Ed. Sportb.	27.250
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Ed. Sportbreak	28.600
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Lim. Ed. Powers. Sportb.	30.450
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Sportbreak	30.900
D	MONDEO 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift Sportb.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Sportbreak	32.100
D	MONDEO 2.0 TDCi 163 Titanium Powers. Sportb.	33.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Sportbreak	34.700
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titan. S Powers. Sportb.	36.550
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Sportbreak	36.700
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titan. S Sportb. Auto	38.550
G	MONDEO 1.6 EcoB. A-S-S 160cv Lim. Ed. Sportb.	26.250
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240 Titan.S Powers. Sportb.	39.550
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend SportBreak	28.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend SportBreak	30.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend SportB.	32.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium SportBreak	32.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowShift Titanium SpBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium SportBreak	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium SportBreak	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Titanium SpBreak	36.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Titanium SB	39.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale SportBreak	40.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowShift Vignale SpBreak	42.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale SB	45.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-t. 180CV PowShift Vignale SB	44.950
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend SportBreak	26.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend SportBreak	29.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium SportBreak	31.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowSh Titanium SBreak	33.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowSh Titanium SBreak	36.700
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale SBreak	42.850
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Vignale Sedn	39.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Vignale Sedn	41.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowShift Vignale Sed.	44.950
D	MONDEO 2.0 TDCi Bi-tu. 210CV PShift Vignale S.	43.950
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Titanium HEV	33.800
E	MONDEO 2.0 Hbrido 187CV Auto Vignale Hev Sedn	39.950
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV Auto Vignale Sedn	41.850
D	MONDEO 1.5 TDCi 120CV Trend	27.950
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Trend	29.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Trend	31.750
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV Titanium	31.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV PowerShift Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 150CV AWD Titanium	34.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV Titanium	33.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV PowerShift Titanium	35.800
D	MONDEO 2.0 TDCi 180CV AWD PowerShift Titanium	38.800
G	MONDEO 1.0 EcoBoost 125CV Trend	25.750
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Trend	28.150
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	30.200
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160CV PowerShift Titanium	32.200
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240CV PowerShift Titanium	35.700
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Fastback)	39.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Fastb.)	42.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang (Convertible)	43.000
G	MUSTANG 2.3 EcoBoost 314cv Mustang Aut. (Conv.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Fastsb.)	46.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Fast.)	49.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT (Conv.)	50.000
G	MUSTANG 5.0 Ti-VCT V8 418cv Mustang GT A.(Conv.)	53.000
D	C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	22.550
D	C-MAX 1.5 TDCi ECOnetic 105CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	23.050
D	C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	24.500
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	26.450
D	C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	27.950
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	20.050
G	C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	20.250
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	21.050
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	22.500
G	C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	24.500
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Trend+	22.868
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117CV Titanium	24.318
D	C-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	21.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Edition	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Trend	22.400
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Titanium	24.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	25.150
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	26.650
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	18.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.900
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-St. Titanium	21.650
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.569
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.319
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 95CV Trend+	24.300
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Trend+	24.800
D	GRAND C-MAX 1.5 TDCi 120CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	28.200
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	29.700
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100CV Trend+	21.800
G	GRAND C-MAX 1.6 TI-VCT 125CV Trend+	22.000
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Trend+	22.800
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125CV Titanium	24.250
G	GRAND C-MAX 1.5 EcoBoost 150CV Titanium	26.250
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Edition	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Trend	23.800
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Titanium	25.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	26.550
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	28.050
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	20.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.300
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Titani.	23.050

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	S-MAX 2.0 TDCi 120CV Trend	31.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend	33.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	35.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium	36.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	39.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium	38.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	40.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift AWD	43.000
D	S-MAX 2.0 TDCi 210CV Titanium PowerShift	42.000
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Trend	31.900
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	34.000
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Automtico	39.500
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Trend	27.600
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend	28.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	29.950
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend Powershift	30.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	31.800
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium	33.550
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	35.400
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium	34.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	36.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S	38.900
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X Powershift	40.750
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	40.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S	41.900
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X Auto	43.750
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	43.750
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend	36.300
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend Powershift	38.150
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium	38.900
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium Powershift	40.750
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium	40.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium Powershift	42.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X	44.250
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X Powershift	46.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium	43.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium Auto	45.100
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X	47.250
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X Auto	49.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 120CV Trend	36.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend	38.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Trend PowerShift	40.100
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium	40.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium PowerShift	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 150CV Titanium AWD	43.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium	42.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium PowerShift	44.500
D	GALAXY 2.0 TDCi 180CV Titanium AWD PowerShift	47.500
D	GALAXY 2.0 TDCi Bi-turbo 210CV Titanium Auto	46.500
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Trend	36.100
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	38.500
G	GALAXY 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Auto	44.000
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Trend	16.950
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Titanium	18.200
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Trend	17.150
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 95cv Titanium	18.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Trend	15.700
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend	15.900
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 110cv Titanium	16.950
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium	17.150
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Trend Powershift	17.400
G	ECOSPORT 1.5 Ti-VCT 112cv Titanium Powershift	18.650
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	16.950
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Trend	17.150
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.200
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv Titanium	18.400
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Trend	25.750
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 A-S-S Titanium	27.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Trend	27.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium	29.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Trend	29.750
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 A-S-S Titanium S	31.250
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium	31.500
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium Powers.	33.000
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 A-S-S Titanium S	33.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium	32.500
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium Powers.	34.000
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titanium S	34.250
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 A-S-S Titan. S Powers.	35.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.750
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.500
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 A-S-S Titanium Auto	32.000

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona, 1 Urb. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 902 424 646. **Garantía:** 3 años sin límite de km. **Red de postventa:** 62 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.honda.es

E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000
E	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	22.300
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance	24.000
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	24.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.100
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi Pack	25.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	26.200
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	26.800
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Paclk	27.500
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	28.900
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Pack	29.600
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	20.700
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Elegance	22.400
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance	24.500
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	25.000
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi	25.600
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Auto	25.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Elegance Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack	26.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.700
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi	27.300
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.900
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	23.400
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance	25.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi	26.200
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Elegance Navi Pack	26.900
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	28.000
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	28.600
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi Pack	29.300
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	30.100
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Pack	30.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort	23.900
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	25.100
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance	25.600
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Elegance Auto	26.800
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	28.500
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	29.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Comfort	27.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance	30.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi	30.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Elegance Navi Pack	31.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle	32.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi	32.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 120 4x2 Lifestyle Navi Pack	33.400
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance	34.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi	34.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle	36.300
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Auto	36.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi	36.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Elegance Navi Auto	37.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.600
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Auto	38.500
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive	38.900
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi Auto	39.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Lifestyle Navi P Auto	39.800
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing	40.700
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Auto	41.100
D	CR-V 1.6 i-DTEC 160 4x4 Executive Sensing Aut	42.900
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	33.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi	33.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Auto	35.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Navi Auto	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack	37.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.700
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Pack Auto	39.000
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing	40.100
G	CR-V 2.0 i-VTEC Executive Sensing Auto	42.100

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A C/ Quintanapalla, 2. 28050 Madrid. **Teléfono:** 913605260. **Red de postventa:** 190 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años sin límite de kilometraje. **Web:** www.hyundai.es

G	I10 1.0 Klass	11.950
G	I10 1.0 Klass	12.150
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.700
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.700
G	I10 1.0 Tecno Orange	12.950
G	I10 1.0 Tecno Blue	12.950
G	I10 1.2 Tecno Orange	13.200
G	I10 1.2 Tecno Blue	13.200
G	I10 1.2 Black Line	13.300
G	I10 1.2 Black Line	13.550
G	I10 1.2 Style Orange	14.000
G	I10 1.2 Style Blue	14.000
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.250
G	I10 1.2 Style Orange	14.250
G	I10 1.2 Style Blue	14.250
G	I10 1.2 Tecno Orange Auto	14.450
G	I10 1.2 Tecno Blue Auto	14.450
G	I10 1.2 Black Line Plus	14.500
G	I10 1.2 Go!	14.500
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.550
G	I10 1.2 Black Line Auto	14.800
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.250
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.250
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.500
G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.500
G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.750
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750
D	I20 1.1 CRDi Go!	16.440
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.290
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	18.040
G	I20 1.2 MPI Go!	14.840
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.540
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.340
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.540
D	I20 1.4 CRDi Klass Orange	18.300
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Orange	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno	19.250
G	I20 1.2 MPI Klass Orange	16.000
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Orange	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno	16.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Orange	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno	17.950
D	I20 1.1 CRDi Essence	16.850
D	I20 1.1 CRDi Klass	17.700
D	I20 1.1 CRDi Tecno Rueda repuesto	18.650
D	I20 1.1 CRDi Tecno Kit antipinchazos	18.650
D	I20 1.4 CRDi Essence	17.450
D	I20 1.4 CRDi Klass	18.300
D	I20 1.4 CRDi Tecno Kit antipinchazos	19.250
D	I20 1.4 CRDi Tecno Rueda repuesto	19.250
D	I20 1.4 CRDi Black Line	19.800
D	I20 1.4 CRDi Style Rueda repuesto	20.700
D	I20 1.4 CRDi Style Kit antipinchazos	20.700
G	I20 1.2 MPI Essence	15.150
G	I20 1.2 MPI Klass	16.000
G	I20 1.2 MPI Tecno Rueda repuesto	16.950
G	I20 1.2 MPI Tecno Kit antipinchazos	16.950
G	I20 1.4 MPI Klass Auto	17.800
G	I20 1.4 MPI Tecno Kit antipinchazos	17.950
G	I20 1.4 MPI Tecno Rueda repuesto	17.950
G	I20 1.4 MPI Style Rueda repuesto	19.400
G	I20 1.4 MPI Style Kit antipinchazos	19.400
D	IX20 1.4 CRDi Klass	17.740
D	IX20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Klass	18.740
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno	20.040
D	IX20 1.4 CRDi BlueDrive Tecno Sky	20.940
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno	20.840
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Nav	21.040
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Tecno Sky	21.740
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940
D	IX20 1.6 CRDi BlueDrive Style	23.640
G	IX20 1.4 MPI Klass	16.140
G	IX20 1.4 MPI Klass Plus	16.540
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Klass	17.140
G	IX20 1.4 MPI BlueDrive Tecno	18.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno	18.540
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno	19.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Auto	20.240
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav	20.340
G	IX20 1.6 MPI BlueDrive Tecno Sky Auto	21.240
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240
G	VELOSTER 1.6 GDI Klass	22.390
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno	24.440
G	VELOSTER 1.6 GDI Tecno DCT	26.190
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo	30.480
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo DCT	32.230
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.325
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.475
G	I30 1.4 Klass	18.800
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	19.000
D	I30 1.4 CRDi Klass	20.200
D	I30 1.4 CRDi Tecno	22.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	21.000
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	21.200
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	23.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	23.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line	24.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	24.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	24.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	24.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	24.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	25.075
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line Nav	25.275
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	25.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	25.775
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	25.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav DCT	25.975
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line DCT	26.125
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	26.575
D	I30 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	26.925
D	I30 1.6 CRDi 110cv BlueD. Black Line Nav DCT	27.125
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style	26.175
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	26.375
D	I30 1.6 CRDi 136cv Style Auto	28.025
D	I30 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	28.225
G	I30 1.4 Essence	17.000
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Essence	17.200
G	I30 1.4 Klass	18.600
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Klass	18.800
G	I30 1.4 Tecno	20.525
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno	20.725
G	I30 1.4 Tecno Sky	21.325
G	I30 1.4 MPI BlueDrive Tecno Sky	21.525
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno	21.725
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno Nav	22.725
G	I30 1.6 TGDI Turbo	25.600
G	I30 1.6 TGDI Turbo Sky Nav	27.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Klass	22.200
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Klass	22.400
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno	24.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno	24.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	25.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line	25.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno Nav	25.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Black Line	25.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	25.975
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDrive Tecno DCT	26.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav	26.275
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line Nav	26.475
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Auto	27.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDri. Tecno Nav DCT	27.175
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BlueDr. Black Line DCT	27.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Black Line Nav Auto	28.125
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv BD Black Line Nav DCT	28.325
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style	27.375
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style	27.575
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv Style Auto	29.225
D	I30 CW 1.6 CRDi 136cv BlueDrive Style DCT	29.425
G	ELANTRA 1.6 MPI Klass	19.390
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	23.340
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.240
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.940
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.540
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	37.040
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	24.850
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	27.180
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	28.830
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	29.830
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	30.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	31.030
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	32.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky DCT	33.130
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style Brown DCT	37.630
D	I40 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	37.630
G	I40 1.6 GDi Essence	23.550
G	I40 1.6 GDi Klass	25.880
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.040
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.740
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.340
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	37.290
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	39.090
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.980
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno	30.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Tecno Sky	31.630
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno	31.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno Sky	32.830
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Tecno DCT	33.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDri. Tecno Sky DCT	34.930
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueD. Style Brown DCT	39.430
D	I40 CW 1.7 CRDi 141cv BlueDrive Style DCT	39.430
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.360
D	H-1 2.5 CRDi 136 CV	31.000
D	H-1 2.5 CRDi 170 CV Auto	35.000
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	24.890
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno 4x2	26.550
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	27.500
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno 4x2	27.870
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.150
D	IX35 1.7 CRDi Kosmo Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi BlueDrive Kosmo Tecno Sky 4x2	28.550
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.100
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x2	29.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x2	29.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x2	30.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x2	30.800
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno 4x4	31.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x4	31.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x4	32.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Auto 4x4	33.570
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Plus 4x4	33.700
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Auto 4x4	33.850
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Kosmo Tecno Sky Auto 4x4	34.250
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Style 4x4	34.300
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky Auto 4x4	34.800
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Plus Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Kosmo Style Auto 4x4	36.550
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Style Auto 4x4	37.100
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Go! Plus Auto 4x4	37.200
G	IX35 1.6 GDi Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Essence 4x2	21.490
G	IX35 1.6 GDi Klass 4x2	22.790
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Kosmo Klass 4x2	23.140
G	IX35 1.6 GDi Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno 4x2	24.800
G	IX35 1.6 GDi Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Sky 4x2	25.750
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star 4x2	26.400
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star Sky 4x2	27.350
G	IX35 1.6 GDi BlueDrive Tecno Star Sky 4x2	27.350
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 5S	32.800
D	SANTA FE 2.0 CRDi Essence 4x2 7S	33.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x2 7S	36.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x2 7S	38.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass 4x4 7S	38.700
D	SANTA FE 2.2 CRDi Klass Nav 4x4 7S	40.090
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x2 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	42.400
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.600
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.600
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Auto 4x4 7S	49.800
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	49.800

Infiniti

Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura, 18, 2º B. 28014 Madrid. **Teléfono:** 915238707. **Red de postventa:** 8 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Web:** www.infiniti.es

G	QX50 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	62.840
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUTO	67.570
D	QX50 3.0D V6 AWD AUTO	55.950
D	QX50 3.0D V6 GT AWD AUTO	62.230
D	QX50 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	66.940
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT COUPE AUTO	53.050
G	Q60 3.7 V6 VVEL S COUPE AUTO	55.550
G	Q60 3.7 V6 VVEL S PREMIUM COUPE AUTO	60.260
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM CABRIO AUTO	66.700
D	Q50 2.2D	34.900
D	Q50 2.2D AUTO	37.675
D	Q50 2.2D GT	38.850
D	Q50 2.2D GT AUTO	41.475
D	Q50 2.2D GT PREMIUM	42.250
D	Q50 2.2D GT PREMIUM AUTO	46.375
D	Q50 2.2D Q DESIGN AUTO	47.875
D	Q50 2.2D GT SPORT	46.150
D	Q50 2.2D GT SPORT AUTO	48.775
E	Q50 3.5 V6 HYBRID RWD AUTO	53.900
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT RWD AUTO	58.075
E	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT AWD AUTO	61.120
D	QX70 3.0D V6 GT AWD AUTO	68.500
D	QX70 3.0D V6 S AWD AUTO	71.500
D	QX70 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	75.200
D	QX70 3.0D V6 S PREMIUM AWD AUTO	78.200
D	QX70 3.0D V6 S DESIGN AWD AUTO	79.200
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	69.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL S AWD AUTO	72.000
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUT	75.700
G	QX70 3.7 V6 VVEL S PREMIUM AWD AUTO	78.700
G	QX70 5.0 V8 S PREMIUM AWD AUTO	89.900
D	Q70 2.2D AUTO	45.465
D	Q70 2.2D GT PREMIUM AUTO	50.175
D	Q70 2.2D GT SPORT AUTO	53.225
D	Q70 2.2D GT SPORT TECH AUTO	56.175
E	Q70 3.5H V6 GT PREMIUM TECH AUTO	64.595
G	Q70 3.7 V6 GT SPORT TECH AUTO	66.845

TOYOTA

Las entregas **del nuevo Rav4 comenzarán** en diciembre

Aunque las entregas no comenzarán hasta diciembre, Toyota inicia la comercialización del renovado RAV4, su todocamino estrella cuyo precio arranca en 24.300 euros, aplicado el descuento de marca y los 750 € del PIVE al precio oficial del 150D 4x2 Business. Es la versión más económica de una gama compuesta por siete versiones diferentes, en la que la tracción a las cuatro ruedas se reserva para las mecánicas de gasolina y tampoco contempla cambio automático. A mediados de 2016 la oferta incluirá la variante híbrida, que estrena mecánica de 197 caballos. En cuanto a las opciones de la nueva gama, la única con campaña es el navegador Toyota Touch 2&Go, que se queda en 600 euros, mientras las pinturas metalizada y perlada (550 y 650 €, respectivamente) y el techo solar eléctrico (1.000 €) se mantienen sin descuento.

Para el híbrido hay que esperar a2016

PRECIOS

	PVP	Descuento
150 AWD Advance	28.950 €	950 €
150 AWD Advance + Pack Drive Plus	30.700 €	1.950 €
150 AWD Executive	37.500 €	1.950 €
150D 2WD Business	26.000 €	950 €
150D 2WD Advance	27.950 €	950 €
150D 2WD Advance + Pack Drive Plus	29.700 €	1.950 €
150D 2WD Executive	36.500 €	1.950 €

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

Jaguar

Importador: Jaguar Hispania, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 8ª planta. 28046 Madrid. **Teléfono:** 91 578 61 00. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 43 puntos en toda España. **Web:** www.jaguar.es

D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv XE-Pure	37.000
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Prestige	39.288
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Pure	39.500
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv R-Sport	40.966
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Prestige	41.788
D	XE 2.0 AJ200D Diesel RWD 180cv Portfolio	42.592
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE R-Sport	43.466
D	XE 2.0 AJ200D Diesel Auto RWD XE Portfolio	45.092
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto Pure	39.000
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Prestige	41.472
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Auto R-Sport	43.285
G	XE 2.0 GTDi "Minus" Petrol RWD Aut Portfoli	45.043
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Pure	44.000
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Prestige	46.472
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. R-Sport	48.285
G	XE 2.0 P GTDi High 240cv Auto. Portfolio	50.043
G	XE 3.0 AJ126 Supercharged 340cv Auto. S	60.919
D	XF 2.0D 163PS Pure	43.003
D	XF 2.0D 163PS Pure Auto	45.545
D	XF 2.0D 163PS Prestige	46.405
D	XF 2.0D 163PS Prestige Auto	48.947
D	XF 2.0D 180PS Pure	44.420
D	XF 2.0D 180PS Pure Auto	46.962
D	XF 2.0D 180PS Prestige	47.434
D	XF 2.0D 180PS R-Sport	49.551
D	XF 2.0D 180PS Prestige Auto	49.975
D	XF 2.0D 180PS Portfolio	51.026
D	XF 2.0D 180PS R-Sport Auto	52.093
D	XF 2.0D 180PS Portfolio Auto	53.568
D	XF 3.0D V6 300PS Prestige Auto	66.176
D	XF 3.0D V6 300PS R-Sport Auto	68.123
D	XF 3.0D V6 300PS Portfolio Auto	69.910
G	XF 2.0 GTDI 240PS Pure Auto	54.447
G	XF 2.0 GTDI 240PS Prestige Auto	57.704
G	XF 2.0 GTDI 240PS R-Sport Auto	59.992
G	XF 2.0 GTDI 240PS Portfolio Auto	61.586
G	XF 3.0 V6 340PS Pure Auto	66.367
G	XF 3.0 V6 340PS Prestige Auto	69.624
G	XF 3.0 V6 340PS R-Sport Auto	71.650
G	XF 3.0 V6 340PS Portfolio Auto	73.507
G	XF 3.0 V6 380PS S Auto	75.478
D	XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.440
D	XJ 3.0 Diesel SWB Premium Luxury	90.950
D	XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	98.530
G	XJ 3.0 L S/C SWB Luxury	94.080
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury	99.890
G	XJ 3.0 L S/C SWB Premium Luxury AWD	105.310
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio	108.180
G	XJ 3.0 L S/C SWB Portfolio AWD	112.680
G	XJ 5.0L S/C XJR SWB Ult	161.150
D	XJ 3.0 Diesel LWB Premium Luxury	98.950
D	XJ 3.0 Diesel LWB Portfolio	107.450
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury (JT3)	104.490
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury AWD	109.910
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio (JT5)	113.290
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio AWD	117.890
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	82.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible Auto	82.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	85.170
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	96.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	98.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible Auto	99.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible AutAWD	106.120
G	F-TYPE S V8 5.0 S/C Convertible	115.370
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Auto	130.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Convertible Aut AWD	137.320
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	74.750
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup Auto	74.770
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coup	77.220
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	88.450
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup	90.320
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto	91.270
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coup Auto AWD	98.120
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup	119.070
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto	122.470
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coup Auto AWD	129.320
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.810
G	XK 5.0 V8 Convertible	115.900
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.064
G	5.0 V8 Portfolio Convertible	125.100
G	XKR 5.0 V8 Convertible	132.735
G	XKR 5.0 V8 Convertible	136.700
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.656
G	XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.700
G	XK 5.0 V8 Coup	106.350
G	XK 5.0 V8 Coup	106.400
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.600
G	5.0 V8 Portfolio Coupe	115.605
G	XKR 5.0 V8 Coup	123.275
G	XKR 5.0 V8 Coup	127.200
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.197
G	XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.200

Jeep

Importador: Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27.500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfono: 918 853700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.jeep.es

D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	44.229
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	36.025
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	41.292
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	46.423
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	48.301
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon X Auto	52.472
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	38.927
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	44.171
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	47.218
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	49.412
D	WRANGLER 2.8 CRD X Auto	51.290
D	WRANGLER 2.8 CRD Black Edition Auto	53.285
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Sport FWD	19.900
D	RENEGADE 1.6 E-TORQ 110 HP Longitude FWD	21.600
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.800
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	25.450
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 120 CV Active Dri	26.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet G4me Ch4nger 4x4 120 CV AD	26.850
D	RENEGADE 1.6 Mjet Opening Edition 4x2	27.900
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 120 CV Active Drive	28.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 140 CV Active Dri	27.850
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Active Drive	29.500
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Auto AD Low	32.000
D	RENEGADE 2.0 Mjet Trailhawk 4x4 170CV Auto AD Low	33.500
G	RENEGADE 1.4 Mair Longitude 4x2 140 CV	23.450
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x2 140 CV	25.100
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Longitude FWD Auto	25.300
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DDCT Limited FWD Auto	26.950
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x4 170 CV Auto	32.550
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	42.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D. I	39.000
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0CRD 140CV Business 4x4 AD I	41.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	44.400
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	45.150
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Longitude Auto 4x4 Ac.D.I	43.100
D	CHEROKEE 2.0CRD 170 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	48.500
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	50.450
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Auto 4x4 AD I	45.500
D	CHEROKEE 2.2CRD 185 Business Plus Auto 4x4 AD I	45.870
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	49.300
D	CHEROKEE 2.2 CRD 200 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	53.288
G	CHEROKEE 3.2 Limited Auto 4x4 Active Drive I	55.750
G	CHEROKEE 3.2 Trailhawk Auto 4x4 Active Drive Lock	53.990
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV E6	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV	56.508
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV E6	63.379
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV E6	67.301
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV	76.905
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV E6	76.905
E	GRAND CHEROKEE 3.6 V6 Overland	74.925
G	GRAND CHEROKEE 5.7 V8 HEMI Overland	83.884
G	GRAND CHEROKEE 6.4 V8 HEMI SRT	97.867
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	81.089
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV E6	83.442

Kia

Importador: Kia Motors Iberia S.A.U. C/ Anabel Segura, 16. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 796 466. **Garantía:** Siete años o 150.000 kilómetros, los primeros 3 sin límite. **Red de postventa:** 122 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.kia.es

G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Basic	10.245
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.495
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept	11.805
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Concept (llanta aleacin)	11.970
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-Dynamics	12.155
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV x-Tech Eco-D (Pack Urban)	12.255
G	PICANTO 1.0 CVVT 66CV Drive	12.405
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty	13.155
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Trendy Automtico	14.455
G	PICANTO 1.2 CVVT 85CV Sporty Automtico	14.455
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Basic	12.660
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	13.750
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.100
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Concept	15.615
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Drive	16.915
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV x-Tech Eco-Dynamics	17.415
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75CV Emotion	18.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Concept	14.315
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Drive	15.615
G	RIO 1.2 CVVT 84CV x-Tech Eco-Dynamics	16.115
G	RIO 1.2 CVVT 84CV Emotion	16.815
D	VENGA 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	17.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 115CV Concept	18.630
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	19.930
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	20.300
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion	21.280
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Basic	15.880
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Concept	16.930
G	VENGA 1.4 CVVT 90CV Drive	18.230
G	VENGA 1.6 CVVT 124CV Drive	18.930
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Concept Eco-Dynamics	18.975
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Drive Eco-Dynamics	20.675
D	SOUL 1.6 CRDi 128CV Emotion (Pack SUV)	24.300
E	SOUL E	32.790
E	SOUL E (CHAdeMO)	35.905
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Concept Eco-Dynamics	17.575
G	SOUL 1.6 GDi 132CV Drive Eco-Dynamics	19.275
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	19.300
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	20.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	24.560
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.125
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.360
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.390
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	22.950
G	CEED 1.6 T-GDi 204CV GT	28.885
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Concept	18.950
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV Drive	20.445
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90CV x-Tech Eco-Dynamics	21.145
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	22.085
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV x-Tech Eco-Dynamics	22.785
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	28.575
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Concept	17.810
G	CEED 1.4 CVVT 100CV Drive	19.300
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	20.840
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	23.400
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110CV Concept	20.675
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Drive	23.010
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128CV Emotion Eco-Dynamics	25.935
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128 Emotion Auto (Pack Lux)	29.500
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive	21.765
G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	24.325
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Concept	27.150
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Drive	31.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Eco-Dynamics	34.835
D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Automtico	36.585
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Concept Eco-Dynam 5pl	22.285
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Drive Eco-Dynamic 5pl	23.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	24.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynamic 5pl	24.920
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV x-Tech Eco-Dynam 5pl	25.895
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive DCT 5pl	26.670
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 16"	28.950
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion Eco-D 7pl 17"	29.145
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Emotion DCT 7pl	32.145
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Basic 5pl	19.800
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Concept 5pl	20.740
G	CARENS 1.6 GDi 135CV Drive 5pl	22.440
G	CARENS 1.6 GDi 135CV x-Tech Eco-Dynamic 5pl	23.715
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Concept 4x2	24.470
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV Drive 4x2	26.260
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 4x2	27.385
D	SPORTAGE 1.7 CRDI 115CV VGT Emotion 4x2	31.010
D	SPORTAGE 2.0 CRDI 136CV VGT Drive 4x2	28.615
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 136CV Drive 4x4	30.715
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion 4x4	36.465
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT 184CV Emotion Auto 4x4	39.105
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Basic 4x2	21.150
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Concept 4x2	22.260
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Drive 4x2	24.050
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV x-Tech Eco-Dynamics 4x2	25.175
G	SPORTAGE 1.6 GDI 135CV Emotion 4x2	28.800
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Concept 4x2	37.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x2	40.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x2	42.665
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive 4x4	42.990
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Drive Auto 4x4	45.165
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion 4x4	46.490
D	SORENTO 2.2 CRDi 200CV Emotion Auto 4x4	48.865
D	SORENTO 2.2 CRDi Emotion Auto 4x4 (Pack Luxury)	52.065
G	4X4 1.7L 8v 4X4	12.887

Lada

Importador: Automóviles Rusos, S. A. U. Avda. Virgen Imposibles, 196. P.I. Villacedre, 24009 León. **Teléfono:** 902 212143. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 35 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lada-vaz.com

G	PRIORA 1.6L 16v 5 puertas Luxe	11.704
G	PRIORA 1.6L 16v Familiar Luxe	11.748
G	PRIORA 1.6L 16v Sedn Luxe	11.526

Lamborghini

Importador: Lamborghini Madrid. Vía de las Dos Castillas, 9. 28224 Pozuelo de Alarcón, Madrid. **Teléfono:** 917154011. ***Red de postventa:** 1 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lamborghinimadrid.es/

G	HURACAN LP 610-4	230.096
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4	366.525
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition	382.815
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Roadster	407.250
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition Roadst	423.540
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 750-4 Superveloce	444.160

Lancia

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27.500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.lancia.es

D	YPSILON 1.3 Elefantino Multijet II S&S	17.400
D	YPSILON 1.3 Gold Multijet II	17.750
D	YPSILON 1.3 30 Aniversario Multijet II	18.120
D	YPSILON 1.3 Elle Multijet II	19.590
G	YPSILON 1.2 Elefantino Evo II	14.635
G	YPSILON 1.2 Gold Evo II	15.135
G	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II	15.360
G	YPSILON 1.2 Elle	16.825
G	YPSILON 0.9 Twin Air Gold MTA	17.170
G	YPSILON 0.9 Twin Air 30 Aniversario MTA	17.390
L	YPSILON 1.2 Gold Evo II GLP	16.775
L	YPSILON 1.2 30 Aniversario Evo II GLP	17.000
D	DELTA 1.6 Multijet Silver	24.000
D	DELTA 1.6 Multijet Gold	25.800
D	DELTA 1.6 Multijet Ed.Especial "S"	26.700
D	VOYAGER 2.8 CRD SILVER	42.078
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed. Limitada "Family Class"	43.828
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed.Especial "S"	49.648
D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543

Land Rover

Importador: Land Rover España, S.L. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915786100. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 171 puntos de venta y servicio en toda España. **Web:** www.landrover.es

D	DEFENDER 90 SW E	33.477
D	DEFENDER 90 SW SE	37.458

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	DEFENDER 110 SW E	37.107
D	DEFENDER 110 SW SE	41.088
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure eCapability	37.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 Pure 7plz	39.640
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure	40.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 Pure 7plz	42.140
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE eCapability	42.500
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 SE 7plz	43.870
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE	45.000
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 SE 7plz	46.370
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE eCapability	48.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE 7plz	49.570
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE	50.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE 7plz	52.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	54.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Lux 7plz	55.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux	56.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto. 4x4 HSE Lux 7plz	58.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure eCapability	40.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure 7plz	41.990
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure	42.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure 7plz	44.490
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE eCapability	44.850
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE 7plz	46.220
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Aut 4x4 SE	47.350
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 SE 7plz	48.720
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	50.550
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE 7plz	51.920
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE	53.050
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7plz	54.420
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Luxury eCapabilit	56.700
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE Lux 7plz	58.070
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux	59.200
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE Lux 7plz	60.570
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.300
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	59.000
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.200
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.500
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	40.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	46.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	50.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	41.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	43.900
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	44.900

D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	51.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.400
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	49.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	56.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	37.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	39.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	40.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	43.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	49.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	40.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	42.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	43.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.600
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	45.300
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	48.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	55.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.580
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE Dynamic	43.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE Dynamic	47.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Dynamic Auto	49.480
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Auto	52.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 HSE Dynamic	53.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 HSE Dynamic Auto	55.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE Dynamic	50.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Dynamic Auto	52.580
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE	53.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Auto	55.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 HSE Dynamic	56.200
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 HSE Dynamic Auto	58.680
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE Dynamic	55.700
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE	59.200
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 HSE Dynamic	62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	49.800
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	50.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	52.900
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	55.600
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.200

D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	48.700
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	49.300
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	51.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	54.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 Pure	35.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure	38.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel 150CV 4x2 SE	39.000
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 Pure Auto	40.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel 150CV 4x4 SE	42.400
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV 4x4 SE Auto.	44.880
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 Pure	41.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 Pure Auto	43.980
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel 180CV 4x4 SE	45.500
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV 4x4 SE Auto	47.980
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	46.800
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 SE	51.000
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	68.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	74.400
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	81.700
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv SE	80.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE	87.200
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv HSE Dynamic	89.900
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography	99.800
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv Autobiography Dynamic	102.000
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	97.600
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	100.300
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	110.700
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	112.800
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	97.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	99.500
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	108.700
E	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	111.300
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	104.200
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	116.700
G	RANGE ROVER SPORT SVR 5.0 V8 SC 550cv	144.800
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	103.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	104.100
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	114.200
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	115.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	128.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	129.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	143.600
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	145.200
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	144.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	145.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	135.300
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	136.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	150.700
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	152.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	149.800
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	151.400
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	150.300
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	151.600
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	156.900
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	158.500

Lexus

Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 300 503. **Garantía:** Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. **Web:** www.mundolexus.es

E	CT 1.8 200h Eco	23.900
E	CT 1.8 200h Executive	28.450
E	CT 1.8 200h Executive + Navibox	30.000
E	CT 1.8 200h F-Sport	34.100
E	CT 1.8 200h F-Sport + Cuero	36.500
E	CT 1.8 200h Luxury	39.900
E	IS 2.5 300h ECO	35.900
E	IS 2.5 300h Corporate	38.300
E	IS 2.5 300h Executive	39.700
E	IS 2.5 300h Executive Tecno	41.300
E	IS 2.5 300h Executive Tecno + Navibox	42.850
E	IS 2.5 300h F Sport	47.900
E	IS 2.5 300h F Sport + Navibox	49.450
E	IS 2.5 300h Luxury	53.400
E	IS 2.5 300h Luxury Safety	56.600
E	GS 300h Eco	45.900
E	GS 300h Corporate	52.100
E	GS 300h Executive	58.500
E	GS 300h F Sport	67.000
E	GS 300h Luxury	71.200
E	GS 450h Executive	70.700
E	GS 450h Luxury	85.500
E	GS 450h F Sport	88.000
E	LS 600h Corporate	121.500
E	LS 600h F Sport	133.400
E	LS 600h Executive	149.700
E	LS 600h L Luxury	158.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive	45.900
E	RC 2.5 RC 300h Executive + TS	47.200
E	RC 2.5 RC 300h F Sport	53.100
E	RC 2.5 RC 300h Luxury	58.200
G	RC F Executive	86.700
G	RC F Carbon Package	102.500
G	RC F Luxury	102.700
G	RC F Luxury + TS	103.800
E	NX 2.5 300h Eco 2WD	38.300
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD	40.700
E	NX 2.5 300h Corporate 2WD + Navibox	42.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD	46.700
E	NX 2.5 300h Executive 4WD + Navibox	48.200
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno	48.300
E	NX 2.5 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD	55.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD Panormico	56.900
E	NX 2.5 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400
E	NX 2.5300h F Sport 4WD Panormico + Navibox	58.400
E	NX 2.5 300h Luxury 4WD	65.000
E	RX 450h Corporate	69.700
E	RX 450h Corporate Navi	73.000
E	RX 450h F Sport	77.600
E	RX 450h 25 Aniversario	79.900
E	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	80.100
E	RX 450h F Sport Plus	88.200
E	RX 450h Luxury	89.100

Maserati

Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pso. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Red de postventa:** Ocho puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años. **Web:** www.maserati.it

G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automtico	130.320
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automtico	153.691
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automtico	143.252
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport MC Shift	149.529
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automtico	161.836
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automtico	174.642
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale	176.000
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale Centennial Edition	189.900
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Centennial Edition Automtico	195.330
D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275CV RWD	71.154
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330CV RWD	80.342
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410CV RWD	94.732
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410CV AWD	98.126
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Disel 275cv	106.823
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automtico	122.854
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automtico	127.605
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automtico	171.724

Mazda

Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Sor Angela de la Cruz, 6. 28020 Madrid. **Teléfono:** 902 345 456. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 85 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mazda-es.com

G	MAZDA2 Pulse 1.5 GE 75cv	13.250
G	MAZDA2 Style 1.5 GE 75cv	13.950
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 75cv	14.950
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 75cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 90cv	15.450
G	MAZDA2 Style+ Confort 1.5 GE 90cv	15.950
G	MAZDA2 Style+ Confort Red 1.5 GE 90cv	16.250
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv	16.900
G	MAZDA2 Style+ Confort GE 1.5 90cv Auto	17.450
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 90cv	17.600
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 90cv	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 90cv Auto	18.400
G	MAZDA2 Luxury 1.5 GE 115cv	17.800
G	MAZDA2 Luxury + Safety 1.5 GE 115cv	18.500
G	MAZDA2 Luxury + Safety + Leather 1.5 GE 115cv	19.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style SDN	21.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	21.500
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style SDN	22.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	23.300
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	25.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	25.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	27.400

D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style	24.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort	24.500
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style	25.900
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style Confort	26.300
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury	26.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury	28.400
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	28.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	30.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	30.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	30.400
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Pulse	17.750
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style	19.800
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort	20.200
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style	20.600
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort	21.000
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Visual	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style	22.400
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort	22.800
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury	23.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury	24.900
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	25.100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	26.900
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style	22.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Confort	22.500
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Visual	23.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury	24.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	26.600
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	28.100
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	28.250
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style SDN	24.600
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	25.000
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	27.100
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	29.100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style SDN	20.300
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	20.700
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	25.310
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	23.460
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.410
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Sakura	24.480
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	29.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+ WGN	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+ WGN	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	34.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv 4WD Style+ WGN	35.135
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CN) WGN	35.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Premium (CB) WGN	35.975
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CN) WGN	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. (CB) WGN	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	40.285
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	41.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175 AT 4WD L.+P.+ T.+SR (CB) WGN	41.895
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+ WGN	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT L.+P.+ T.+SR (CN) WGN	37.245
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.445
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition + Nav	28.845
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	30.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style+	31.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	32.175
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	33.490
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style+	33.925
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	34.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	34.980
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	36.010
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	36.075
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium	36.520
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	37.550
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CN)	37.825
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CB)	37.975
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Luxury	34.445
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CN)	36.745
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Trav (CB)	36.895
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	37.630
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	39.170
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	40.135
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	40.285
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.180
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.925
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	28.110
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	29.240
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style+	29.675
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.000
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CN)	37.095
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Lux.+Prem.+Tra.+SR (CB)	37.245
G	MX-5 Soft Top 1.8 Style	25.350
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style	27.750
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura	29.550
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura	32.000
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury	35.200
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style 2WD	21.795
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Style Nav 2WD	22.195
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 2WD	24.430
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 2WD	25.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD	26.230
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 2WD	26.280
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD	27.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD AT	28.030
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD	28.080
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi 4WD AT	28.830
D	CX-3 1.5 SKYACTIV DE 105 Lux Whi Trav 4WD AT	29.880
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD	20.345
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD	20.745
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style 2WD AT	22.145
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Style Nav 2WD AT	22.545
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD	22.980
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD	23.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury 2WD AT	24.780
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 120 Luxury White 2WD AT	25.580
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloop Luxury 4WD	26.280
G	CX-3 2.0 SKYACTIV GE 150 i-Eloo Lux White 4WD	27.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Luxury 4WD AT	28.080
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux Whi Travel 4WD	28.130
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-Eloo Lux White 4WD AT	28.880
G	CX-3 2.0 SKY GE 150 i-El Lux Whi Trav 4WD AT	29.930
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	27.720
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	28.375
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style Navi	28.775
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	29.770
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+	30.125
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	30.425
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style+ Navi	30.525
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	30.800
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style Navi	30.825
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	31.455
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style Navi	31.855
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+	32.175
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Luxury	32.275
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style+ Navi	32.575
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+	33.205
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style+ Navi	33.605
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	34.500
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	35.355

D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	36.550
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CN)	37.105
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CB)	37.255
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	37.405
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CN)	39.155
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem. (CB)	39.305
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Luxury	37.170
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CN)	40.435
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Lux.+P.+T.+SR (CB)	40.585
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury	34.300
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CN)	36.735
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD AT Luxury+Prem.+SR (CB)	36.885
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	25.470
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	26.125
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style Navi	26.525
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+	27.875
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style+ Navi	28.275
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CN)	38.735
G	CX-5 2.5 192cv 4WD -ELOOP Lux.+P+T+SR (CB)	38.885
G	CX-9 3.7 275cv 6AT 4WD Luxury	42.000

Mercedes

Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 173 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mercedes-benz.es

D	A 180 CDI Style	27.125
D	A 180 CDI Urban	27.530
D	A 180 CDI AMG Line	29.192
D	A 200 CDI Style	30.275
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Style	36.075
D	A 200 CDI 4Matic Aut. AMG Line	38.258
D	A 200 CDI Urban	30.680
D	A 200 CDI AMG Line	32.375
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Urban	36.496
D	A 220 CDI Aut. Style	34.575
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Style	38.100
D	A 220 CDI Aut. Urban	34.763
D	A 220 CDI Aut. AMG Line	36.738
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Urban	38.296
D	A 220 CDI 4Matic Aut. AMG Line	40.348
G	A 180 Style	27.300
G	A 180 Urban	27.721
G	A 180 AMG Line	29.449
G	A 200 Style	31.125
G	A 200 AMG Line	33.308
G	A 200 Urban	31.546
G	A 250 Aut. Style	36.650
G	A 250 4Matic Aut. Style	38.750
G	A 250 Sport Aut.	41.675
G	A 250 Sport 4Matic Aut.	43.775
G	A 250 Aut. Urban	36.846
G	A 250 Aut. AMG Line	38.898
G	A 250 4Matic Aut. Urban	38.946
G	A 250 4Matic Aut. AMG Line	40.998
L	B 200 NGD	32.975
L	B 200 NGD Urban	33.459
D	B 180 CDI	28.250
D	B 180 CDI Urban	28.741
D	B 180 CDI Sport	29.109
D	B 180 CDI Sport AMG	29.835
D	B 180 CDI AMG Line	30.372
D	B 200 CDI	30.800
D	B 200 CDI Urban	31.284
D	B 200 CDI 4M Aut.	36.650
D	B 200 CDI Sport	31.659
D	B 200 CDI Sport AMG	32.385
D	B 200 CDI AMG Line	32.922
D	B 200 CDI 4M Aut. Urban	36.867
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport	37.542
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport AMG	38.297
D	B 200 CDI 4M Aut. AMG Line	38.680
D	B 220 CDI Aut.	36.625
D	B 220 CDI Aut. Urban	37.109
D	B 220 CDI 4M Aut.	40.400
D	B 220 CDI Aut. Sport	37.484
D	B 220 CDI Aut. Sport AMG	38.210
D	B 220 CDI Aut. AMG Line	38.747
D	B 220 CDI 4M Aut. Urban	40.617
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport	41.292
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport AMG	42.047
D	B 220 CDI 4M Aut. AMG Line	42.430
E	B Electric Drive	43.000
E	B Electric Drive Urban	43.491
G	B 180	29.225
G	B 180 Urban	29.735
G	B 180 Sport	30.117
G	B 180 Sport AMG	30.872
G	B 180 AMG Line	31.430
G	B 200	31.425
G	B 200 Urban	31.928
G	B 200 Sport	32.317
G	B 200 Sport AMG	33.072
G	B 200 AMG Line	33.630
G	B 220 4M Aut.	35.075
G	B 220 4M Aut. Urban	35.578
G	B 220 4M Aut. Sport	35.967
G	B 220 4M Aut. Sport AMG	36.722
G	B 220 4M Aut. AMG Line	37.280
G	B 250 Aut.	37.375
G	B 250 Aut. Urban	37.592
G	B 250 Aut. Sport	38.267

G	B 250 Aut. Sport AMG	39.022
G	B 250 Aut. AMG Line	39.405
G	A 45 AMG 4Matic	56.000
D	CLA 200 CDI	33.900
D	CLA 200 CDI 4M Aut.	39.525
D	CLA 200 CDI 4M Aut. Urban	40.194
D	CLA 200 CDI Urban	34.543
D	CLA 200 CDI AMG Line	36.150
D	CLA 200 CDI OrangeArt Edition	39.423
D	CLA 200 CDI 4M Aut. AMG Line	41.863
D	CLA 200 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	45.265
D	CLA 220 CDI Aut.	39.075
D	CLA 220 CDI 4M Aut.	42.625
D	CLA 220 CDI 4M Aut. Urban	43.294
D	CLA 220 CDI Aut. Urban	39.718
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line	41.325
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt Edition	44.598
D	CLA 220 CDI 4M Aut. AMG Line	44.963
D	CLA 220 CDI 4M Aut. OrangeArt Edition	48.365
G	CLA 180	31.975
G	CLA 180 Urban	32.644
G	CLA 180 AMG Line	34.314
G	CLA 180 OrangeArt Edition	37.715
G	CLA 200	34.300
G	CLA 200 Urban	34.969
G	CLA 200 AMG Line	36.638
G	CLA 200 OrangeArt Edition	40.040
G	CLA 250 Aut.	43.625
G	CLA 250 Aut. Urban	44.294
G	CLA 250 4M Aut.	46.075
G	CLA 250 4M Aut. Urban	46.744
G	CLA 250 Aut. AMG Line	45.963
G	CLA 250 Sport Aut.	47.910
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line	48.413
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Edition	49.365
G	CLA 250 Sport 4M Aut.	50.360
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Edition	51.815
D	CLA 200 CDI Shooting Brake	34.500
D	CLA 200 CDI Urban Shooting Brake	35.143
D	CLA 200 CDI AMG Line Shooting Brake	36.750
D	CLA 200 CDI OrangeArt Ed. Shooting B.	40.023
D	CLA 220 CDI Aut. Shooting Brake	39.700
D	CLA 220 CDI Aut. Urban Shooting Brake	40.343
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line Shooting Brake	41.950
D	CLA 220 CDI Aut. OrangeArt E Shooting B.	45.223
G	CLA 180 Shooting Brake	32.625
G	CLA 180 Urban Shooting Brake	33.294
G	CLA 180 AMG Line Shooting Brake	34.963
G	CLA 180 OrangeArt Edition Shooting Brake	38.365
G	CLA 200 Shooting Brake	34.925
G	CLA 200 Urban Shooting Brake	35.594
G	CLA 200 AMG Line Shooting Brake	37.263
G	CLA 200 OrangeArt Edition Shooting Brake	40.665
G	CLA 250 Aut. Shooting Brake	44.225
G	CLA 250 Aut. Urban Shooting Brake	44.894
G	CLA 250 4M Aut. Shooting Brake	46.675
G	CLA 250 4M Aut. Urban Shooting Brake	47.344
G	CLA 250 Aut. AMG Line Shooting Brake	46.563
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line Shooting Brake	49.013
G	CLA 250 Aut. OrangeArt Ed. Shooting Br.	49.965
G	CLA 250 Sport 4M Aut. Shooting Brake	50.960
G	CLA 250 4M Aut. OrangeArt Ed Shooting B.	52.415
G	CLA 45 AMG 4M Aut.	63.150
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt Edition	74.548
G	CLA 45 AMG 4M Aut. Shooting Brake	63.750
G	CLA 45 AMG 4M Aut. OrangeArt E Shoot. B.	75.148
D	C 220 CDI Coup	38.400
D	C 220 CDI Sport Coup	45.437
D	C 250 CDI Coup	44.350
D	C 250 CDI Sport (P84) Coup	52.350
D	C 250 CDI Sport Coup	49.100
D	C 250 CDI Sport (P84) Sport Coup	55.845
G	C 180 Coup	37.800
G	C 180 Sport Coup	43.330
G	C 200 Coup	40.925
G	C 200 Sport Coup	47.492
G	C 250 Coup	45.475
G	C 250 Sport (P84) Coup	52.550
G	C 250 Sport Coup	50.225
G	C 250 Sport (P84) Sport Coup	56.184
G	C 350 Coup	52.250
G	C 350 Sport Coup	57.000
D	C 220 d	39.825
D	C 220 d Sportive AMG	42.245
D	C 220 d 4MATIC	46.550
D	C 220 d Sportive Avantgarde	40.538
D	C 220 d Sportive Exclusive	41.022
D	C 220 d Avantgarde	42.188
D	C 220 d Exclusive	42.725
D	C 220 d AMG Line	44.900
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde	49.005
D	C 220 d 4MATIC Exclusive	49.564
D	C 220 d 4MATIC AMG Line	51.825
D	C 250 d	47.000
D	C 250 d 4MATIC	51.775
D	C 250 d AMG Line	52.076
D	C 250 d Avantgarde	49.363
D	C 250 d Exclusive	49.900
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde	54.230
D	C 250 d 4MATIC Exclusive	54.789
D	C 250 d 4MATIC AMG Line	57.050
E	C 300 h	49.725
E	C 300 h Avantgarde	52.088
E	C 300 h Exclusive	52.625
E	C 300 h AMG Line	54.800
E	C 350 e	52.230
E	C 350 e Avantgarde	53.183

E	C 350 e Exclusive	53.720
E	C 350 e AMG Line	57.305
G	C 180	35.300
G	C 180 Avantgarde	37.663
G	C 180 Exclusive	38.200
G	C 180 AMG Line	41.960
G	C 200	40.250
G	C 200 Avantgarde	42.705
G	C 200 Exclusive	43.264
G	C 200 AMG Line	45.525
G	C 250	42.725
G	C 250 Avantgarde	45.180
G	C 250 Exclusive	45.739
G	C 250 AMG Line	48.000
G	C 400 4MATIC	58.025
G	C 400 4MATIC Avantgarde	59.055
G	C 400 4MATIC Exclusive	59.635
G	C 400 4MATIC AMG Line	62.015
G	C 450 AMG 4MATIC	68.400
D	C 220 d Estate	41.150
D	C 220 d 4MATIC Estate	47.975
D	C 220 d Sportive Avantgarde Estate	41.863
D	C 220 d Sportive Exclusive Estate	42.347
D	C 220 d Sportive AMG Estate	42.831
D	C 220 d Avantgarde Estate	43.513
D	C 220 d Exclusive Estate	44.050
D	C 220 d AMG Line Estate	46.225
D	C 220 d 4MATIC Avantgarde Estate	50.430
D	C 220 d 4MATIC Exclusive Estate	50.989
D	C 220 d 4MATIC AMG Line Estate	53.250
D	C 250 d Estate	48.321
D	C 250 d 4MATIC Estate	52.725
D	C 250 d Avantgarde Estate	50.684
D	C 250 d Exclusive Estate	51.221
D	C 250 d 4MATIC Avantgarde Estate	55.180
D	C 250 d AMG Line Estate	55.493
D	C 250 d 4MATIC Exclusive Estate	55.739
D	C 250 d 4MATIC AMG Line Estate	58.000
E	C 300 h Estate	50.950
E	C 300 h Avantgarde Estate	53.313
E	C 300 h Exclusive Estate	53.850
E	C 300 h AMG Line Estate	56.025
E	C 350 e Estate	53.550
E	C 350 e Avantgarde Estate	54.503
E	C 350 e Exclusive Estate	55.040
E	C 350 e AMG Line Estate	58.625
G	C 180 Estate	38.075
G	C 180 Avantgarde Estate	40.530
G	C 180 Exclusive Estate	41.089
G	C 180 AMG Line Estate	43.350
G	C 200 Estate	41.625
G	C 200 Avantgarde Estate	44.080
G	C 200 Exclusive Estate	44.639
G	C 200 AMG Line Estate	46.900
G	C 250 Estate	44.250
G	C 250 Avantgarde Estate	46.705
G	C 250 Exclusive Estate	47.264
G	C 250 AMG Line Estate	49.525
G	C 400 4MATIC Estate	59.300
G	C 400 4MATIC Avantgarde Estate	60.330
G	C 400 4MATIC Exclusive Estate	60.910
G	C 400 4MATIC AMG Line Estate	63.290
D	Coup E 220 BlueTEC	47.650
D	Cabrio E 220 BlueTEC	54.100
D	Coup E 250 BlueTEC	53.875
D	Cabrio E 250 BlueTEC	59.075
D	Coup E 350 BlueTEC	60.850
D	Cabrio E 350 BlueTEC	65.400
G	Coup E 200	44.500
G	Cabrio E 200	49.425
G	Coup E 250	54.400
G	Cabrio E 250	59.525
G	Coup E 320	62.450
G	Cabrio E 320	67.350
G	Coup E 400	69.475
G	Cabrio E 400	72.000
G	Coup E 50	88.075
G	Cabrio E 500	92.250
G	C 63 AMG Sport Coup	87.223
G	C 63 AMG Edition 507 Coup	98.009
G	C 450 AMG 4MATIC Estate	69.850
G	Mercedes-AMG C 63	92.400
G	Mercedes-AMG C 63 S	101.600
D	E 200 BlueTEC	41.350
D	E 200 BlueTEC Elegance	45.235
D	E 200 BlueTEC Avantgarde	45.629
D	E 220 BlueTEC	44.300
D	E 220 BlueTEC 4MATIC	46.050
D	E 220 BlueTEC Elegance	46.476
D	E 220 BlueTEC Avantgarde	46.855
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance	48.312
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	48.705
D	E 250 BlueTEC	52.150
D	E 250 BlueTEC 4MATIC	58.075
D	E 250 BlueTEC Elegance	54.412
D	E 250 BlueTEC Avantgarde	54.805
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance	60.337
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	60.730
D	E 300 BlueTEC	56.650
D	E 300 BlueTEC Elegance	58.912
D	E 300 BlueTEC Avantgarde	59.305
D	E 350 BlueTEC	59.550
D	E 350 BlueTEC 4MATIC	62.200
D	E 350 BlueTEC Elegance	61.812
D	E 350 BlueTEC Avantgarde	62.205
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance	64.462
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	64.855
E	E 300 BlueTEC HYBRID	54.775
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance	56.951
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde	57.330
G	E 200	45.300
G	E 200 Elegance	47.562

G	E 200 Avantgarde	47.955
G	E 250	50.425
G	E 250 Elegance	52.687
G	E 250 Avantgarde	53.080
G	E 400 Avantgarde	67.800
G	E 400 Elegance	67.800
G	E 400 4MATIC Avantgarde	70.725
G	E 400 4MATIC Elegance	70.725
G	E 400 Avantgarde Estate	70.150
G	E 400 Elegance Estate	70.150
G	E 400 4MATIC Avantgarde Estate	74.375
G	E 400 4MATIC Elegance Estate	74.375
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	126.000
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC	139.000
G	Mercedes-AMG E 63 4MATIC Estate	129.000
D	E 200 BlueTEC Estate	47.425
D	E 200 BlueTEC Elegance Estate	49.687
D	E 200 BlueTEC Avantgarde Estate	50.080
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC Estate	49.650
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC Elegance Estate	51.912
D	E 220 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	52.305
D	E 220 BlueTEC Avantgarde Estate	52.305
D	E 250 BlueTEC Estate	53.800
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Estate	61.250
D	E 250 BlueTEC Elegance Estate	56.062
D	E 250 BlueTEC Avantgarde Estate	56.455
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	63.512
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	63.905
D	E 300 BlueTEC Estate	59.400
D	E 300 BlueTEC Elegance Estate	61.662
D	E 300 BlueTEC Avantgarde Estate	62.055
D	E 350 BlueTEC Estate	62.450
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Estate	68.100
D	E 350 BlueTEC Elegance Estate	64.712
D	E 350 BlueTEC Avantgarde Estate	65.105
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	70.452
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	70.861
E	E 300 BlueTEC HYBRID Estate	57.725
E	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	59.901
E	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	60.280
G	E 200 Estate	47.050
G	E 200 Elegance Estate	49.312
G	E 200 Avantgarde Estate	49.705
G	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC Estate	142.000
G	Mercedes-AMG C 63 Estate	93.900
G	Mercedes-AMG C 63 S Estate	103.075
D	CL CLS 250 d ECO	62.050
D	CL CLS 250 d	64.475
D	CL CLS 250 d 4MATIC	67.500
D	CL CLS 350 d	69.725
D	CL CLS 350 d 4MATIC	75.550
G	CL CLS 400	71.850
G	CL CLS 400 4MATIC	74.875
D	CL CLS 250 d Shooting Brake	66.500
D	CL CLS 250 d 4MATIC Shooting Brake	69.425
D	CL CLS 350 d Shooting Brake	71.750
D	CL CLS 350 d 4MATIC Shooting Brake	77.700
G	CL CLS 400 Shooting Brake	73.950
G	CL CLS 400 4MATIC Shooting Brake	76.975
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	144.275
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC	157.400
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 4M Shooting Brake	146.700
G	CL Mercedes-AMG CLS 63 S 4M Shooting Brake	159.925
G	S 500 4MATIC Coup	152.875
G	Mercedes-AMG S 63 4M Coup	205.125
G	Mercedes-AMG S 65 Coup	289.650
D	S 350 d	93.425
D	S 350 d 4MATIC	98.325
E	S 300 h	91.175
E	S 400 h	104.810
G	S 500	124.000
G	S 500 4MATIC	136.575
G	Mercedes-AMG S 63	178.150
D	S 350 d L	94.825
D	S 350 d 4MATIC L	99.225
E	S 300 h L	92.375
E	S 400 h L	107.120
E	S 500 e L	113.200
G	S 500 L	127.000
G	S 500 4MATIC L	139.775
G	S 600 L	190.400
G	Mercedes-AMG S 63 L	186.150
G	Mercedes-AMG S 65	269.300
G	Mercedes-Maybach S 500	152.125
G	Mercedes-Maybach S 500 4MATIC	164.900
G	Mercedes-Maybach S 600	215.600
D	200 CDI Clase V Compacto	44.122
D	220 CDI Clase V Compacto	44.823
D	250 Bluetec Clase V Compacto	49.892
D	200 CDI Avantgarde Compacto	53.752
D	220 CDI Avantgarde Compacto	54.085
D	250 Bluetec Avantgarde Compacto	59.154
D	200 d Marco Polo Largo	54.648
D	200 CDI Clase V Largo	44.933
D	220 d Marco Polo Largo	57.130
D	220 CDI Clase V Largo	45.603
D	250 d Marco Polo Largo	62.402
D	250 Bluetec Clase V Largo	50.672
D	200 CDI Avantgarde Largo	54.563
D	220 CDI Avantgarde Largo	54.864
D	250 Bluetec Avantgarde Largo	59.933
D	200 CDI Clase V Extralargo	45.744
D	220 CDI Clase V Extralargo	46.382
D	250 Bluetec Clase V Extralargo	51.451

D	200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373
D	220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644
D	250 Bluetec Avantgarde Extralargo	60.713
D	SLK 250 D	48.600
G	SLK 200	44.650
G	SLK 300	50.500
G	SLK 350	60.275
G	Mercedes-AMG SLK 55	86.775
G	Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061
G	AMG GT 4.0 V8	141.800
G	AMG GT 4.0 V8 S	163.400
G	AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170
G	SL 400	115.850
G	SL 500	139.950
G	SL 63 AMG	191.300
G	SL 63 AMG 2LOOK Edition	203.203
G	SL 65 AMG	284.500
G	SL 65 AMG 2LOOK Edition	291.281
D	GLA 200 CDI Style	31.575
D	GLA 200 CDI Urban	32.307
D	GLA 200 CDI AMG Line	33.956
D	GLA 200 CDI Edition 1	37.558
D	GLA 220 CDI Style	37.375
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900
D	GLA 220 CDI Urban	38.107
D	GLA 220 CDI AMG Line	39.756
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660
D	GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	42.374
D	GLA 220 CDI Edition 1	43.358
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118
G	GLA 200 Style	36.075
G	GLA 200 Urban	36.835
G	GLA 200 AMG Line	38.549
G	GLA 200 Edition 1	42.293
G	GLA 250 Style	43.550
G	GLA 250 4Matic Style	46.100
G	GLA 250 Urban	44.310
G	GLA 250 AMG Line	46.024
G	GLA 250 4Matic Urban	46.860
G	GLA 250 4Matic AMG Line	48.574
G	GLA 250 Edition 1	49.768
G	GLA 250 4Matic Edition 1	52.318
G	GLA 45 AMG 4M	65.750
G	GLA 45 AMG Edition 1 4M	74.268
D	GLK 200 CDI	38.675
D	GLK 220 CDI	41.675
D	GLK 220 CDI 4M	45.250
D	GLK 220 BlueTEC 4M	47.225
D	GLK 250 BlueTEC 4M	50.150
D	GLK 350 CDI 4M	57.350
G	GLK 250 4M	50.225
G	GLK 350 4M	56.350
D	GL GLC 220 d 4MATIC	47.900
D	GL GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409
D	GL GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414
D	GL GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444
D	GL GLC 250 d 4MATIC	49.900
D	GL GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409
D	GL GLC 250 d 4MATIC AMG Line	53.414
D	GL GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444
G	G 63 AMG Largo	161.200
G	G 65 AMG Largo	309.175
D	G 350 BlueTEC Largo	102.325
D	G 350 BlueTEC Largo Black Edition	122.967
G	G 500 Largo	118.150
G	G 500 Largo Black Edition	134.724
G	M-CLASS ML 63 AMG 4MATIC	128.525
D	M-CLASS ML 250 BlueTEC 4MATIC	59.750
D	GL GLE 250 d 4MATIC	60.125
D	M-CLASS ML 350 BlueTEC 4MATIC	67.775
D	GL GLE 350 d 4MATIC	68.425
E	GL GLE 500 e 4MATIC	77.875
G	M-CLASS ML 400 4MATIC	72.300
G	GL GLE 400 4MATIC	72.975
G	M-CLASS ML 500 4MATIC	89.500
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	129.800
G	GL Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	141.100
G	GL-CLASS GL 63 AMG 4M	154.925
G	GL COUPE GLE 450 AMG 4MATIC	93.500
D	GL COUPE GLE 350 d 4MATIC	78.700
G	GL COUPE GLE 400 4MATIC	80.625
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	137.100
G	GL COUPE Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	148.800
D	GL-CLASS GL 350 BlueTec 4M	87.075
G	GL-CLASS GL 400 4M	91.375
G	GL-CLASS GL 500 4M	112.850

Mini

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118. 28050 Madrid. Teléfono: 902 357 902. Garantía: Dos años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mini.e

D	MINI COOPER D CABRIO	26.050
D	MINI COOPER D CABRIO automtico	28.723
G	MINI ONE CABRIO	21.450
G	MINI ONCE CABRIO automtico	23.100
G	MINI COOPER CABRIO	25.300
G	MINI COOPER CABRIO automtico	26.950
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350
G	MINI COOPER ROADSTER automtico	26.000
G	MINI COOPER COUP	22.150
G	MINI COOPER COUP automtico	23.800
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550
D	MINI COOPER SD CABRIO automtico	33.399
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550
G	MINI COOPER S CABRIO automtico	32.200
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550
D	MINI COOPER SD ROADSTER automtico	32.360
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550
G	MINI COOPER S ROADSTER automtico	31.200
D	MINI COOPER SD COUP	27.800
D	MINI COOPER SD COUP automtico	30.541
G	MINI COOPER S COUP	27.800
G	MINI COOPER S COUP automtico	29.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automtico	37.712
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	38.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	33.450
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automtico	36.361
D	MINI ONE D	19.950
D	MINI COOPER D	22.100
D	MINI COOPER D automtico	23.800
G	MINI ONE	18.450
G	MINI ONE automtico	20.150
G	MINI COOPER	20.550
G	MINI COOPER automtico	22.250
D	MINI COOPER SD	26.750
D	MINI COOPER SD automtico	28.450
G	MINI COOPER S	25.950
G	MINI COOPER S automtico	27.700
G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
G	MINI JOHN COOPER WORKS automtico	33.700
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automtico	24.700
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350
G	MINI ONE 5 PUERTAS automtico	21.050
G	MINI COOPER 5 PUERTAS	21.450
G	MINI COOPER 5 PUERTAS automtico	23.150
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automtico	29.350
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automtico	28.600
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automtico	28.000
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automtico	29.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automtico	25.950
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automtico	29.000
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automtico	32.200
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automtico	33.100
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automtico	31.050
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automtico	34.400
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automtico	28.000
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automtico	23.400
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automtico	25.950
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.100
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automtico	29.000
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automtico	32.200
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automtico	33.100
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automtico	31.050
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automtico	34.400
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900

Mitsubishi

Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28018 Alcobendas, Madrid. Teléfono: 902 201 030. Garantía: 5 años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 112 puntos. Web: www.mitsubishi-motors.es

E	I-NIEV	24.400
G	SPACE STAR 100 MPI Challenge	11.000
G	SPACE STAR 120 MPI Motion	11.900
D	ASX 160 DI-D Challenge	22.550
D	ASX 160 DI-D Motion	24.750
D	ASX 160 DI-D Kaiteki	27.150
D	ASX 160 DI-D Motion 4WD	27.250
D	ASX 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	33.200
G	ASX 160 MPI Challenge	20.300
G	ASX 160 MPI Motion	22.500
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	38.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.800
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD	31.100
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD	34.490
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD	35.790
D	OUTLANDER 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.200
E	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	41.200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.800
D	L200 C/C 250 DI-D M-Pro	28.635
D	L200 D/C 250 DI-D M-Pro	31.228
D	L200 D/C 250 DI-D Motion	36.739
D	L200 D/C 300 DI-D Kaiteki Auto	43.223

Nissan

Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, c/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. Teléfono: 932 908 080. Garantía: Cinco años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 613 puntos. Web: www.nissan.es

G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	10.975
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	11.825
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.100
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.725
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) N-TEC	13.925
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	14.300
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA	14.475
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	14.925
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC	15.125
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA	15.675
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.225
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) N-TEC CVT	16.325
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	18.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NissanConnect	18.600
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.350
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Comfort	19.650
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport Pack Style	20.000
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC	20.100
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV N-TEC Pack Comfort	20.400
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.700
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium P Comfort	21.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NissanConnect	16.900
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Confort	17.950
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Techo Pan	18.250
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport Pack Style	18.300
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC	18.400
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV N-TEC Pack Comfort	18.700
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium	19.000
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Premium P Comfort	19.300
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Comf	18.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Techo P	19.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Com	20.150
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium P Comf	20.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtronic Tec	20.450
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtron Com	21.500
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport P Style	19.200
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Sty	20.500
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.750
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.700
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.400
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	25.100
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.200
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.150
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.850
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC XTRONIC	23.050
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.550
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA XTRONIC	24.750
G	PULSAR 1.6 DIG-T 190CV TEKNA	26.650
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000
E	LEAF 5p 109 CV Visia+ Flex	25.400
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200
E	LEAF 5p 109 CV Visia+	31.300
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.691
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.966
E	EVALIA Elctrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288
E	EVALIA Elctrica LUDO 5 Plazas	37.188
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT	41.400
G	370Z 2p 3.7G 328 CV (241 kW) RoadsterGT A/T	43.400
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) Coup	32.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT	37.900
G	370Z 3p 3.7G 328 CV (241 kW) CoupGT A/T	39.900
G	370Z 3p 3.7G 344 CV (253 kW) CoupNISMO	44.900
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750
G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	121.250
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000
D	JUKE 1.5 dCi VISIA 4X2	19.150
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	20.450
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.550
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.950
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.800
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	25.400
G	JUKE 1.6 94CV VISIA 4X2	16.700
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.700
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.800
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	21.200
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2	22.050
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.650
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2	20.750
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2	22.150
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2	23.000
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X2	24.600
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2	22.500
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2	23.350
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	24.950
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4	26.000
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4	26.850
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.450
G	JUKE 1.6 DIG-T 214 CV XTRONIC NISMO RS 4X4	32.900
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 4X2	26.950
G	JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 30 ANIV 4X2	29.650
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.950
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.450
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	25.900
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	26.250
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	27.000
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	29.150
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.700
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	26.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	26.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	27.200
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.650
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	28.000
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.750
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	29.700
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	30.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.500
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.900
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x4	31.250
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.450
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	32.600
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.400
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.950
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	22.850
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2 XTRONIC	23.050
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	24.300
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 XTRONIC Sen Ap	24.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.650
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2	25.400
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	26.350
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2 XTRONIC	27.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA 4X2 17"	27.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.550
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	28.100
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 XTR Alc	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM 4X2 XTRON Piel	29.250
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S XTR 4X2 Alc	29.800
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S 4X2 XTR Piel	29.800
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S VISIA 4X2	23.100
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	24.600
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 4X2	26.400
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S 360 S 4X2	27.150
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	29.300
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	29.850
G	QASHQAI 1.6i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	29.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) VISIA	26.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) ACENTA	28.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC ACENTA	30.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360	31.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i ACENTA	31.450
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360 7 plazas	32.150
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360	33.050
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360 7 plazas	33.850
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA	34.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360	34.350
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA 7 plazas	35.100
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360 7 plazas	35.150
D	X-TRAIL dCi130CV (96kW) XTRONIC TEKNA	36.000
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC TEKNA 7 plazas	36.800
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA	37.300
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA 7 plazas	38.100
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) VISIA	25.250
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) ACENTA	26.850
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360	29.750
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) 360 7 plazas	30.550
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA	32.700
G	X-TRAIL DIG-T 163CV (120kW) TEKNA 7 plazas	33.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) FE 7 Plazas	40.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) SE 7 Plazas	44.500
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas	51.800
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas A/T	53.450
D	PATHFINDER 3.0dCi (231 CV) LE V6 7 Plazas A/T	58.050
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Sport A/T	48.900
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Premium A/T	52.700
G	MURANO 3.5 V6 (256CV) Tekna Premium S-CVT	52.700
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4	36.552
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4 A/T	38.302
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV LE Doble Cabina 4X4	43.906
D	NAVARA 3.0 dCi 231CV LE V6 Doble Cabina 4X4 A/T	51.156
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE Doble Cabina Cab 4X4	31.502
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE King Cab 4X4	28.909
D	NAVARA 2.5 dCi XE 190CV Doble Cabina 4X4	34.802

Opel

Fabricante/Importador: General Motors España, S.L. difício Gorbea 4 Avda. Bruselas, 20. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas. (Madrid). Teléfono: 914 569 200. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 592 puntos. Web: www.opel.es

G	KARL 1.0 Selective	10.910
G	ADAM 1.2 XEL JAM	14.080

G	ADAM 1.4 XEL JAM	14.440
G	ADAM 1.4 XEL JAM EASYTRONIC	15.190
G	ADAM 1.4 XEL GLAM	15.340
G	ADAM 1.4 XEL GLAM EASYTRONIC	16.090
G	ADAM 1.4 XER GLAM	16.050
G	ADAM 1.4 XER SLAM	16.820
G	ADAM 1.0 XFT SLAM	17.820
G	ADAM 1.4 NEH S	20.795
L	ADAM 1.4 XEL GLP JAM	16.290
G	ADAM 1.4 XEL ROCKS	17.000
G	ADAM 1.4 XER ROCKS	17.710
G	ADAM 1.0 XFT ROCKS	18.710
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	15.720
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	16.790
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.090
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	17.840
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	18.780
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	13.570
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.070
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.140
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	15.890
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.190
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	16.830
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	15.940
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	16.690
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	17.630
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.240
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	18.930
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	16.640
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	16.245
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	17.315
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.615
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Color Edition 95 CV	18.365
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	19.305
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	14.095
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.595
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.665
G	CORSA 1.4 Color Edition 90 CV	16.415
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.715
G	CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV	17.080
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	17.355
G	CORSA 1.4 Excellence Easytronic 90 CV	18.405
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	16.465
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Color Edition	17.215
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	18.155
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.765
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	19.455
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	17.165
G	CORSA 1.6 Turbo OPC	25.328
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective	22.150
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence	24.000
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective	22.750
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business	23.100
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence	24.600
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 17	23.650
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective llanta 18+	24.578
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Excellence llanta 17	25.500
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165CV Excellence llanta 18+	26.501
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	26.950
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo	30.150
G	ASTRA 1.6 Selective	20.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	21.950
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.800
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.350
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective	23.600
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business	21.800
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business EU6	22.500
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S Sportive GTC	26.900
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive GTC	25.400
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive AT6 GTC	27.000
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 200 CV Sportive GTC	27.700
G	ASTRA 2.0 Turbo S/S OPC GTC	37.700
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Elegance	22.600
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Elegance	23.200
G	ASTRA 1.6 Elegance	21.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance	22.400
G	ASTRA 1.4 Turbo Elegance Auto	23.900
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Elegance	22.600
D	CABRIO 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	34.000
G	CABRIO 1.4 T S/S Excellence	30.850
G	CABRIO 1.6 T Excellence Auto	34.150
G	CABRIO 1.6 T S/S 200 CV Excellence	33.550
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective ST	23.050
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business ST	23.350
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence ST	24.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective ST	23.650
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business ST	23.950
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence ST	25.550
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective ST	22.850
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence ST	24.750
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Business ST	23.350
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	45.550
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	48.620
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Star & Stop 120 CV Expression	26.939
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Selective	28.419
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	29.694
D	INSIGNIA 1.6CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Selective	29.409
D	INSIGNIA 1.6 CDTI Start&Stop ecoFLEX 136 Business	30.684
D	INSIGNIA 1.6CDTI Star&Stop ecoFLEX 136 Excellence	31.749
D	INSIGNIA 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.116
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	34.219
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	34.394
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Excellence Auto	36.867
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	37.460
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.805
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	30.134
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	34.370
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.420
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC	47.370
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC Auto	50.435
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start&Stop 120 CV Selective	29.779
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI Start & Stop 120 CV Business	31.054
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Selective	30.659
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 CV Business	31.934
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI 136 CV Selective Auto	33.127
D	INSIGNIA ST 1.6 CDTI S&S ecoFLEX 136 Excellence	33.314
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Sportive	35.587
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Excellence	35.977
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Excellence Auto	38.432
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Sportive Auto	38.810
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Selective	29.049
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	31.699
G	INSIGNIA ST 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	35.700
L	INSIGNIA ST 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	30.619
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start & Stop Country Tourer	37.279
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Start&Sto 4x4 Country Tourer	40.679
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 Country Tourer Auto	45.143
E	AMPERA 1.4 Selective	38.300
E	AMPERA 1.4 Excellence	39.900
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Selective	19.910
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Ecoflex Excellence	21.780
D	MERIVA 1.6 CDTI 136 CV S/S Excellence	21.970
G	MERIVA 1.4 XER Selective	17.720
G	MERIVA 1.4 NEL Selective	18.620
G	MERIVA 1.4 NEL Selective Auto	20.205
G	MERIVA 1.4 NET Excellence	21.485
G	MERIVA 1.4 NET Excellence Auto	22.545
L	MERIVA 1.4 GLP Selective	19.315
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi 120 CV S/S Expression	23.400
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Selective	27.300
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Excellence	29.800
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi S/S 170 CV Excellence	30.850
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 17	32.450
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 170CV Excellence Auto llanta 18	33.740
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression	22.000
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Selective	25.600
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Excellence	28.100
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta17	29.300
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140CV Excellence Auto llanta18	30.465
G	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/S Excellence	30.600
L	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective	27.200
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Selective	23.040
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Selective Auto	24.255
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Excellence	25.009
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 S&S Color Edition	25.110
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Selective	25.583
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X2 Excellence Auto	26.250
D	MOKKA 1.6 CDTi 4X4 S&S Excellence	27.570
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Selective	21.425
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Selective Auto	22.640
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Excellence	23.690
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Excellence Auto	24.955
G	MOKKA 1.4 T 4X4 S&S Excellence	26.250
L	MOKKA 1.4 T GLP 4X2 Selective	23.700
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X2	31.568
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X4	34.107
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Selective 4X4 Auto	36.344
D	ANTARA 2.2 CDTI 163CV Start&Stop Excellence 4X4	37.192
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Excellence 4X4 Auto	39.418
D	ANTARA 2.2 CDTI 184CV Start&Stop Excellence 4X4	37.967
D	ANTARA 2.2 CDTI 184 CV Excellence 4X4 Auto	40.199
G	ANTARA 2.4 16v Selective 4X2	27.744

Peugeot

Fabricante/Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de Somport, 8, 28050 Madrid Teléfono: 913 471 000. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 994 puntos de asistencia en toda España. Web: www.peugeot.es

E	ION Ion	26.190
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.520
G	108 1.0 VTi 68 ETG5	13.150
G	108 Top! Allure 1.0 VTi 68 ETG5	15.370
G	108 1.2 PureTech 82	12.600
G	108 Open 1.2 PureTech 82	14.100
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.820
G	108 Open Top! 1.2 PureTech 82	15.250
G	108 Roland Garros Top! 1.2 PureTech 82	15.450
D	208 3P LIKE 1.6 BlueHDi 75	14.690
D	208 3P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	14.790
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.340
D	208 3P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.190
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	19.930
D	208 3P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.530
G	208 3P LIKE 1.0L PureTech 68	12.840
G	208 3P ACCESS 1.0L PureTech 68	12.940
G	208 3P ACTIVE 1.0L PureTech 68	14.490
G	208 3P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.740
G	208 3P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.290
G	208 3P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.180
G	208 GTi	23.530
G	208 GTi by PEUGEOT SPORT	27.330
D	208 5P LIKE 1.6 BlueHDi 75	15.190
D	208 5P ACCESS 1.6 BlueHDi 75	15.290
D	208 5P BUSINESS LINE 1.6 BlueHDi 75	16.350
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75	16.840
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 75 S&S MBC	17.480
D	208 5P ACTIVE 1.6 BlueHDi 100 S&S	17.840
D	208 5P ALLURE 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.280
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 100 S&S	20.230
D	208 5P GT-Line 1.6L BlueHDi 120 S&S	20.830
G	208 5P LIKE 1.0L PureTech 68	13.340
G	208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68	13.440
G	208 5P BUSINESS LINE 1,0L PureTech 68	14.700
G	208 5P ACTIVE 1.0L PureTech 68	15.190
G	208 5P ACCESS 1.2L PureTech 82	14.240
G	208 5P ACTIVE 1.2L PureTech 82	15.790
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 82	17.230
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 110 S&S	18.530
G	208 5P GT-Line 1.2L PureTech 110 S&S	19.480
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech EAT6 110 S&S	19.730
G	208 5P GT-Line 1.2L PT EAT6 110 S&S	20.680
D	207 CC 1.6 HDI 112 FAP	24.490
G	207 CC 1.6 VTi 16v 120	22.790
D	308 5p Access 1.6 BlueHDi 100 FAP	19.850
D	308 5p Business Line BlueHDi 100	20.400
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	21.500
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 100	22.150
D	308 5p Business Line 1.6 BlueHDi 120	21.700
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120	22.800
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.100
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120	23.450
D	308 5p Allure 1.6 BlueHDi 120	24.650
D	308 5p Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	24.650
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150	26.400
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150 EAT6	27.600
D	308 5p GT Line 2.0 BlueHDi 150	27.900
D	308 GT 180 EAT6	31.650
G	308 5p Access 1.2 PureTech 82	17.500
G	308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.950
G	308 5p Business Line 1.2 PureTech 110	19.600
G	308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.600
G	308 5p Style 1.2 PureTech 110 S&S	21.250
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.450
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.500
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S	22.150
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.350
G	308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	23.350
G	308 5p Allure 1.2 PureTech130 EAT6	24.550
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	24.850
G	308 5p GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	26.050
G	308 GT 205	29.250
D	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070
D	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040
G	308 CC Active 1.6 VTi 120	29.070
D	308 SW Access 1.6 BlueHDI 100	20.650
D	308 SW Business Line BlueHDi 100	21.200
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 100 FAP	22.300
D	308 SW Business Line 1.6 BlueHDi 120	22.500
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120	23.600
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120 MBC	23.900
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120	24.350
D	308 SW Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	25.550
D	308 SW Allure 1.6 BlueHDI 120	25.650
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	27.400
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi150 EAT6	28.600
D	308 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	28.900
D	308 SW GT 180 EAT6	32.650
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.750
G	308 SW B. Line 1.2 PureTech 110	20.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 110 S&S	22.150
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.300
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S	23.050
G	308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	24.250
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.350
G	308 SW Allure 1.2 PureTech130 EAT6	25.550
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S	25.850
G	308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6	27.050
G	308 SW GT 205	30.250
D	508 RXH 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.250
E	508 RXH 2.0 HDi HYbrid4 200 cv	44.200
D	508 SW Access 1.6 BlueHDi 120	28.370
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120	30.070
D	508 SW Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.620
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDi 120	32.970
D	508 SW Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	34.520
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120	34.570
D	508 SW GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	36.120
D	508 SW Active 2.0 HDI 150cv	32.070
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	35.570
D	508 SW GT Line 2.0 BlueHDi 150	36.870
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	38.020
D	508 SW GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	41.570
G	508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.670
G	508 SW Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.520
G	508 SW GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	37.120
D	508 Access 1.6 BlueHDi 120	27.270
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120	28.870
D	508 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	30.420
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120	31.470
D	508 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	33.020
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120	33.070
D	508 GT Line 1.6 BlueHDi 120 EAT6	34.620
D	508 Active 2.0 HDI 150cv	30.870
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 150cv	34.070
D	508 GT Line 2.0 BlueHDi 150cv	35.370
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	36.520
D	508 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	40.070
G	508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.470
G	508 Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	34.020
G	508 GT Line 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.620
G	RCZ 1.6 THP 200 GT Line	36.900
G	RCZ 1.6 THP 270	42.900
D	2008 Active 1.6 BlueHDi 100 S&S	19.150
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 100 S&S	21.250
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 100 S&S	22.250
D	2008 Allure 1.6 BlueHDi 120	21.950
D	2008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	22.950
G	2008 Access 1.2 PureTech 82	15.450
G	2008 Active 1.2 VTi 82	17.050
G	2008 Active 1.2 PureTech 110 S&S	18.350
G	2008 Allure 1.2 PureTech 110 S&S	20.450
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 110 S&S	21.450
G	2008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	21.050
G	2008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	22.050
D	4008 Crossway 4x4 1.8 HDi 150 S&S	31.900
D	3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.840
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.530
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 EAT6	27.830
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	29.070
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDi 120	29.970
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 EAT6	30.370
D	3008 Crossway 1.6 BlueHDI 120 EAT6	31.270
D	3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.610
D	3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	31.150
D	3008 Crossway 2.0 BlueHDi 150	32.050
E	3008 HYbrid4	35.400
G	3008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	22.440
G	3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	24.130
G	3008 Allure 1.2 PureTech 130 S&S	26.670
G	3008 Crossway 1.2 PureTech 130 S&S	27.570
G	3008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	29.720
D	5008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	25.280
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	26.970
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.850
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 EAT6	28.220
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 EAT6	29.100
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	30.500
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 EAT6	31.750
D	5008 Active 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.050
D	5008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.930
D	5008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	32.580
G	5008 Access 1.2 PureTech 130 S&S	23.140
G	5008 Style 1.2 PureTech 130 S&S	25.700
G	5008 Allure 1.6 THP 165 S&S EAT6	31.390

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87. 28050 Madrid. Teléfono: 902 500 911. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 42 puntos de asistencia en toda España. Web: www.porsche.com/spain

G	BOXSTER -	56.938
G	BOXSTER Black Edition	66.352
G	BOXSTER S	72.487
G	CAYMAN -	57.461
G	CAYMAN S	74.388
G	BOXSTER GTS	82.533
G	CAYMAN GTS	85.383
G	BOXSTER Spyder	92.442
G	CAYMAN GT4	99.094
G	911 Carrera Coup	104.388
G	911 Black Edition Coup	109.683
G	911 Carrera 4 Coup	112.533
G	911 Black Edition 4 Coup	117.013
G	911 Carrera Cabrio	118.914
G	911 Black Edition Cabrio	121.629
G	911 Carrera 4 Cabrio	127.059
G	911 Targa 4	127.059
G	911 Black Edition 4 Cabrio	128.959
G	911 Carrera S Coup	121.221
G	911 Carrera 4S Coup	129.366
G	911 Carrera S Cabrio	135.747
G	911 Carrera 4S Cabrio	143.892
G	911 Targa 4S	143.892
G	911 Turbo Coup	189.639
G	911 Turbo Cabrio	204.165
G	911 Turbo S Coup	226.020
G	911 Turbo S Cabrio	240.546
G	911 Carrera GTS Coup	135.339
G	911 Carrera 4 GTS Coup	143.484
G	911 Carrera GTS Cabrio	149.865
G	911 Carrera 4 GTS Cabrio	158.010
G	911 Targa 4 GTS	158.010
G	911 GT3	157.874
G	911 GT3 RS	208.509
E	918 Spyder	787.069
E	918 Spyder Weissach package	859.669
D	PANAMERA Diesel	95.621
D	PANAMERA Diesel Edition	98.889
E	PANAMERA S E-Hybrid	110.270
G	PANAMERA -	93.398
G	PANAMERA Edition	96.928
G	PANAMERA 4	102.943
G	PANAMERA 4 Edition	105.929
G	PANAMERA S	120.997
G	PANAMERA 4S	127.106
G	PANAMERA GTS	144.211
G	PANAMERA Turbo	168.510
G	PANAMERA Turbo S	207.334
G	PANAMERA 4S Executive	156.157
G	PANAMERA Turbo Executive	188.329
G	PANAMERA Turbo S Executive	226.747
G	PANAMERA Turbo S Exclusive Series	287.020
D	MACAN S Diesel neumticos todo tiempo	64.411
D	MACAN S Diesel	66.972
G	MACAN S	70.212
G	MACAN Turbo	95.682
D	CAYENNE Diesel	75.928
D	CAYENNE S Diesel	97.022
E	CAYENNE S E-hybrid	86.026
G	CAYENNE -	77.067
G	CAYENNE S	94.850
G	CAYENNE GTS	114.398
G	CAYENNE Turbo	150.372
G	CAYENNE Turbo S	192.590

Renault

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. Teléfono: 900 100 500. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1.190 puntos en España. Web: www.renault.es

G	TWINGO Intens SCe 70cv S&S	12.125
G	TWINGO Zen SCe 70cv S&S	13.025
G	TWINGO Zen Energy TCe 90cv S&S	13.925
D	CLIO Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	14.850
D	CLIO Business Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.215
D	CLIO Limited Energy dCi 75 eco2 Euro 6	16.700
D	CLIO Business Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	16.965
D	CLIO Limited Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	17.250
D	CLIO Technofeel Energy dCi 90 Ecoleader E6	17.950
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	18.000
D	CLIO Limited Energy dCi 90 EDC Euro 6	18.650
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 EDC Euro 6	19.450
G	CLIO Authentique 1.2 16v 75 Euro 6	12.800
G	CLIO Business 1.2 16v 75 Euro 6	14.165
G	CLIO Expression 1.2 16v 75 Euro 6	14.400
G	CLIO Limited 1.2 16v 75 Euro 6	14.600
G	CLIO Limited Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.450
G	CLIO Technofeel Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.150
G	CLIO Dynamique Energy TCe 90 eco2 Euro 6	16.200
L	CLIO Business Energy TCe 90 GLP Euro 6	15.965
G	CLIO GT Energy TCe 120 EDC eco2 Euro 6	19.350
E	ZOE Life	21.500
E	ZOE Life R240	21.525
E	ZOE Zen	23.300
E	ZOE Intens	23.300
E	ZOE Intens R240	23.325
E	ZOE Zen R240	23.325
G	CLIO Renault Sport Energy 200 EDC Euro 6	25.250
G	CLIO RS 220 EDC S&S Trophy Euro 6	29.040
D	CLIO ST Authentique Energy dCi 75 eco2 Euro 6	15.550
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 75 eco2 E6	17.350
D	CLIO Sp. Tou. Limited Energy dCi 90 Ecol. E6	17.900
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 Ecol. E6	18.600
D	CLIO Sport Tou. Limited Energy dCi 90 EDC E6	19.300
D	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy dCi 90 EDC E6	20.050

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500
G	CLIO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250
G	CLIO Sp. Tour. Limited Energy TCe 90 eco2 E6	16.100
G	CLIO Sp. Tou. Dynamique Energy TCe 90 eco2 E6	16.800
G	MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850
D	MEGANE Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.100
D	MEGANE Business Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.650
D	MEGANE Limited Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.900
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.150
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.200
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.900
D	MEGANE Limited dCi 110 EDC Euro 6	23.600
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.100
D	MEGANE GT Style dCi 110 EDC Euro 6	24.300
D	MEGANE Bose dCi 110 EDC Euro 6	25.500
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.300
G	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S Euro 6	18.800
G	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	19.900
G	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.400
G	MEGANE Bose TCe 130 EDC Euro 6	24.500
D	MEGANE Coup Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.850
D	MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	23.550
D	MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750
D	MEGANE Coup GT Style EDC dCi 110 Euro 6	24.950
D	MEGANE Coup Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.150
D	MEGANE Coup Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.950
G	MEGANE Coup Limited Energy TCe 115 S&S Euro 6	20.550
G	MEGANE Coup GT Style Energy Tce 115 S&S Euro 6	21.050
G	MEGANE Coup Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.150
D	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy dCi 95 S&S Euro 6	21.500
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 95 S&S E6	22.050
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 95 S&S E6	22.300
D	MEGANE Sp. Tou. Business Energy dCi 110 S&S E6	23.550
D	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy dCi 110 S&S E6	23.600
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy dCi 110 S&S E6	24.300
D	MEGANE Sp. Tou. Limited dCi 110 EDC Euro 6	25.000
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 110 S&S Euro 6	25.500
D	MEGANE Sp. Tou. GT Style EDC dCi 110 Euro 6	25.700
D	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC dCi 110 Euro 6	26.900
D	MEGANE Sp. Tou. Bose Energy dCi 130 S&S Euro 6	26.700
G	MEGANE Sp. Tou. Intens Energy Tce 115 S&S E6	20.200
G	MEGANE Sp. Tou. Limited Energy TCe 115 S&S E6	21.300
G	MEGANE Sp. Tou. GT Style Energy Tce 115 S&S E6	21.800
G	MEGANE Sp. Tou. Bose EDC Tce 130 Euro 6	25.900
D	FLUENCE Expression dCi 95 Euro 6	22.400
D	FLUENCE Expression dCi 110 Euro 6	23.700
D	FLUENCE Limited dCi 110 Euro 6	24.400
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110 Euro 6	21.200
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.900
D	LAGUNA Coup Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	33.650
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.350
D	LAGUNA Limited dCi 110 eco2	25.950
D	LAGUNA Limited dCi 110 EDC eco2	27.450
D	LAGUNA Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	27.550
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.950
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 eco2	29.750
D	LAGUNA GT 4Control 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.050
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 eco2	26.650
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 eco2	27.250
D	LAGUNA G.Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.850
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 130 eco2	30.250
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 150 eco2	31.050
D	LAGUNA G.Tour GT 4Control 2.0 En. dCi 150 eco2	33.350
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dCi 130	30.100
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 130	32.000
D	LATITUDE Privilge 2.0 Energy dCi 150	32.900
D	LATITUDE Privilge dCi 175 Auto.	35.600
D	LATITUDE Initiale dCi 175 Auto.	39.200
D	SCENIC SELECTION dCi 95 eco2 Euro 6	22.300
D	SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro 6	24.000
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 110 Euro 6	24.800
D	SCENIC LIMITED dCi 110 EDC Euro 6	25.900
D	SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	26.600
D	SCENIC BOSE dCi 110 EDC Euro 6	27.700
D	SCENIC LIMITED Energy dCi 130 Euro 6	26.100
D	SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	27.900
G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900
G	SCENIC SELECTION Energy Tce 115 Euro 6	21.500
G	SCENIC LIMITED Energy Tce 115 Euo 6	22.900
G	SCENIC BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.200
D	SCENIC XMOD SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro	24.850
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	27.350
D	SCENIC XMOD BOSE dCi 110 EDC Euro 6	28.450
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	28.650
G	SCENIC XMOD SELECTION Energy TCe 115 Euro 6	22.350
G	SCENIC XMOD BOSE Energy TCe 130 Euro 6	25.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	24.950
D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	25.450
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 5p Euro 6	25.750
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	26.250
D	GRAND SCENIC LIMITED dCi 110 EDC 7p Euro 6	27.350
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050
D	GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p Euro 6	29.150
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 5p Euro 6	27.050
D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	27.550
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 5p Euro 6	22.450
G	GRAND SCENIC SELECTION Energy TCe 115 7p Euro 6	22.950
G	GRAND SCENIC LIMITED Energy TCe 130 7p Euro 6	24.850
G	GRAND SCENIC BOSE Energy TCe 130 7p Euro 6	26.650
D	ESPACE Life Energy dCi 130	30.950
D	ESPACE Zen Energy dCi 130	33.750
D	ESPACE Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	37.050
D	ESPACE Initiale P. Energy dCi 160 Twin Tur. EDC	44.550
G	ESPACE Zen Energy TCe 200 EDC	36.050
D	CAPTUR Life Energy dCi 90 eco2 Euro 6	17.450
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 eco2 Euro 6	19.050
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.200
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 EDC Euro 6	20.450
D	CAPTUR Adventure Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	20.500
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 Ecoleader Euro 6	21.200
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 EDC Euro 6	21.600
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 90 EDC Euro 6	22.600
D	CAPTUR Zen Energy dCi 110 eco2	21.000
D	CAPTUR Xmod Energy dCi 110 eco2	22.000
G	CAPTUR Life Energy TCe 90 eco2 Euro 6	15.550
G	CAPTUR Intens Energy TCe 90 eco2 Euro 6	17.150
G	CAPTUR Zen Energy TCe 90 eco2 Euro 6	18.300
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 90 eco2 Euro 6	19.300
G	CAPTUR Intens Energy TCe 120 EDC Euro 6	19.300
G	CAPTUR Zen Energy TCe 120 EDC Euro 6	20.450
G	CAPTUR Xmod Energy TCe 120 EDC Euro 6	21.450
D	KADJAR Life Energy dCi 110	23.850
D	KADJAR Intens Energy dCi 110	25.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110	26.000
D	KADJAR Intens Energy dCi 110 EDC	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 110	27.100
D	KADJAR Xmod Energy dCi 110 EDC	27.500
D	KADJAR Zen Energy dCi 110 EDC	28.600
D	KADJAR Intens Energy dCi 130	26.600
D	KADJAR Zen Energy dCi 130	28.600
D	KADJAR Xmod Energy dCi 130 4x4	29.700
D	KADJAR Zen Energy dCi 130 4x4	30.800
G	KADJAR Life Energy TCe 130	21.850
G	KADJAR Intens Energy TCe 130	23.300
G	KADJAR Zen Energy TCe 130	25.300

Rolls Royce

Importador: Rolls-Royce Motor Cars Madrid. Paseo de la Habana 74. 28036, Madrid Teléfono: 91 457 43 72. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. ***Red de postventa:** 2 puntos de asistencia en España. ***Web:** www.rolls-roycemotorcars.com

G	PHANTOM Coup	491.065
G	PHANTOM Drophead Coup	509.995
G	PHANTOM Phantom	457.718
G	PHANTOM Largo	539.226

Seat

Fabricante: Seat S.A. Autovía A-2, km 585. 08760 Martorell (Barcelona). **Teléfono:** 902 402 602. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 600 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.seat.es

G	MII 1.0 60cv Reference	9.840
G	MII 1.0 60cv Style	11.220
G	MII 1.0 60cv Chic	11.740
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Clam	12.235
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.505
G	MII 1.0 75cv Reference	10.340
G	MII 1.0 75cv Style	11.730
G	MII 1.0 75cv Chic	12.250
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.480
G	MII 1.0 75cv Sport	12.560
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	12.745
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.000
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.015
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.310
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.495
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.765
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.430
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.820
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	14.835
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro D St&Sp	15.105
G	MII 1.0 60cv Reference	10.160
G	MII 1.0 60cv Style	11.540
G	MII 1.0 60cv Chic	12.060
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam	12.555
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.825
G	MII 1.0 75cv Reference	10.660
G	MII 1.0 75cv Style	12.050
G	MII 1.0 75cv Chic	12.570
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.800
G	MII 1.0 75cv Sport	12.880
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	13.065
G	MII 1.0 75cv Chic Auto	13.320
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.335
G	MII 1.0 75cv Sport Auto	13.630
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beigle Glam Auto	13.815
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	14.085
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.750
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	14.140
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	15.155
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro De St&Sp	15.425
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	14.900
D	IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	15.890
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference	15.350
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.340
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style	17.540
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect	18.719
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Blue DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.169
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference	12.740
G	IBIZA SC 1.0 75cv Reference Plus	13.730
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style	14.930
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect Blue	16.109
G	IBIZA SC 1.0 75cv Style Connect	16.109
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference	13.190
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.180
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style	15.380
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.559
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.559
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference	13.590
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	14.580
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style	15.780
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	16.959
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.230
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.330
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.409
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Conn Blue DSG	18.509
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.509
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	15.450
D	IBIZA 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	16.320
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference	15.900
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.770
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style	18.090
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.149
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.190
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.940
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style	18.540
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.599
G	IBIZA 1.0 75cv Reference	13.290
G	IBIZA 1.0 75cv Reference Plus	14.160
G	IBIZA 1.0 75cv Style	15.480
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect Blue	16.539
G	IBIZA 1.0 75cv Style Connect	16.539
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference	13.740
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Reference Plus	14.610
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style	15.930
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	16.989
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv Style Connect	16.989
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference	14.140
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Reference Plus	15.010
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style	16.330
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 95cv Style Connect Blue	17.389
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style	16.780
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect	17.839
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style DSG	17.880
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect Blue DSG	18.939
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv Style Connect DSG	18.939
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR	18.740
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono	19.810
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840
D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	20.910
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR	19.190
D	IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.260
G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR Crono	17.650
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.430
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.500
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	18.530
G	IBIZA SC 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	19.600
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR	19.290
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono	20.240
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR DSG	20.390
D	IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	21.340
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR	19.740
D	IBIZA 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.690
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR	17.130
G	IBIZA 1.2 TSI 90cv FR Crono	18.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR	17.980
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono	18.930
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR DSG	19.080
G	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv FR Crono DSG	20.030
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.200
D	IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Plus Ecomotive	17.070
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference	16.650
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference Plus	17.520
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style	18.840
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.896
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style	19.290
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	20.346
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect	20.346
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference	14.040
G	IBIZA ST 1.0 75cv Reference Plus	14.910
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style	16.230
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect Blue	17.289
G	IBIZA ST 1.0 75cv Style Connect	17.289
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference	14.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Reference Plus	15.360
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style	16.680
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect Blue	17.739
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv Style Connect	17.739
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference	14.890
G	IBIZA ST 1.0 TSI 95cv Reference Plus	15.760
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style	17.080
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect Blue	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 95cv Style Connect	18.139
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style	17.530
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect Blue	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect	18.589
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style DSG	18.630
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Conn Blue DSG	19.689
G	IBIZA ST Eco1.0 TSI 110cv Style Connect DSG	19.689
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR	20.040
D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR DSG	21.140
D	IBIZA ST 1.4 TDI 105cv FR	20.490
G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR	17.880
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	20.910
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.260
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.580
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	23.850
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.620
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.890
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.800
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.070
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.870
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Con	27.140
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference	18.080
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference Connect	19.430
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	19.980
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	20.750
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.020
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style	21.870
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp Style Connect	23.140
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style	23.910
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp Style Con	25.180
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.310
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	26.760
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.360
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	28.810
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.330
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	27.780
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.370
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.820
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.250
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	23.700
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR	23.380
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv St&Sp FR Plus	24.830
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR	25.430
G	LEON 1.4 TSI ACT 150cv DSG-7 St&Sp FR Plus	26.880
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	23.840
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	25.890
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.346
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	27.396
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.770
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.820
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.560
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference Connect	21.910
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	21.260
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.940
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.930
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.450
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.200
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	24.970
D	LEON 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	26.240
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.420
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.220
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Connect	27.490
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.980
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	20.330
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.630
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	21.900
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.680
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Connect	23.950
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.100
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.370
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.220
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	23.490
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.260
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style Con	25.530
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.390
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	22.740
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.040
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.660
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.110
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.710
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.680
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.720
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.170
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.600
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.050
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	23.730
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.180
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	25.780
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.230
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.190
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.240
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	25.696
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.120
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.170
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	22.010
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Eco	22.690
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	23.360
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	23.680
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	24.200
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Connect	24.950
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style	25.720
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	26.990
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.910
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	26.180
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.980
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style Conne	28.250
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	19.730
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Connect	21.080
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	21.380
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	22.650
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.430
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style Conne	24.700
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.850
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	23.120
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.970
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style Connect	24.240
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	25.010
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 Style Connect	26.280
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.140
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Connect	23.490
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.790
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 2Drive St&Sp X-perience	25.090
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 4Drive St&Sp X-perience	27.830
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	26.430
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR Plus	27.880
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR	27.990

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	28.470
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp X-perience	28.490
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.920
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR Plus	29.496
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	27.430
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.880
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	29.470
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv 4Drive DSG6 St&Sp X-per	32.420
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR Plus	30.976
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv 2Drive St&Sp X-perience	23.260
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	23.350
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR Plus	24.800
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	24.480
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR Plus	25.930
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	26.530
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR Plus	27.980
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.940
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.990
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv 4Driv DSG-7 St&Sp X-per	29.960
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR Plus	26.446
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR Plus	28.496
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	33.870
G	LEON ST 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	35.920
D	ALTEA 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	21.765
D	ALTEA XL 1.6 TDI 105cv S&S Last Edit E-Ecomotive	22.865
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE	18.370
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV REFERENCE PLUS	19.830
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE	22.930
D	TOLEDO 1.4 TDI 90 CV St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.930
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE	19.040
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE	19.490
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV REFERENCE PLUS	20.500
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp REFERENCE PLUS	20.950
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE	21.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE	22.250
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV STYLE ADVANCED	22.850
D	TOLEDO 1.6 TDI CR 115 CV St&Sp STYLE ADVANCED	23.250
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE	16.860
G	TOLEDO 1.2 TSI 90 CV REFERENCE PLUS	18.320
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE	17.970
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp REFERENCE PLUS	19.430
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE	20.780
G	TOLEDO 1.2 TSI 110 CV St&Sp STYLE ADVANCED	21.780
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE	22.490
G	TOLEDO 1.4 TSI 125 cv St&Sp DSG STYLE ADVANCED	23.529
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference	33.930
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference Plus	35.073
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Reference	35.290
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style	38.250
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Style Advance	39.200
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive Start&Stop Style	40.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style	40.370
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Advance	41.270
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG S/S Style Advance	41.320
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomotive S/S Reference Plus	36.433
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV Ecomotive S/S Style Plus	39.393
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV 4Drive S/S Style Plus	41.463
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 CV DSG Start&Stop Style Plus	41.513
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 Ecomoti. S/S Style Adv. Plus	41.590
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150 4Drive S/S Style Advan. Plus	43.660
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 150CV DSG S/S Style Advance Plus	43.710
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style	40.070
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Advance	41.020
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style	42.190
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG S/S Style Advance	43.140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV Start&Stop Style Plus	41.213
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV DSG Start&Stop Style Plus	43.333
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184 CV S/S Style Advance Plus	43.410
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 184CV DSG S/S Style Advance Plus	45.530
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference	33.030
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style	35.890
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Advance	36.840
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference Plus	34.173
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style Plus	37.033
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV S/S Style Advance Plus	39.230
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style	41.360
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG S/S Style Advance	42.310
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220 CV DSG Start&Stop Style Plus	42.548
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 220CV DSG S/S Style Advance Plus	44.795

Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 22. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau II. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite km. **Red de concesionarios:** 59. **Web:** www.skoda.es

G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.599
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.149
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	11.889
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	98.594
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.689
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.199
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.429
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	12.939
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	10.179
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.919
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.469
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	12.209
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	12.009
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.519
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.739
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	13.259
D	FABIA 1.4 TDi 90cv Ambition	17.319
D	FABIA 1.6 TDi 90cv Style	18.269
D	FABIA 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	18.619
D	FABIA 1.6 TDi 90cv DSG Style	19.569
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Ambition	18.019
D	FABIA 1.4 TDi 105cv Style	18.969
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Active	13.119
G	FABIA 1.0 MPI 60cv Ambition	14.369
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Active	13.619
G	FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition	14.869
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Active	14.119
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Ambition	15.369
G	FABIA 1.2 TSI 90cv Style	16.319
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Ambition	16.069
G	FABIA 1.2 TSI 110cv Style	17.019
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	17.369
G	FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Style	18.319
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv Ambition	18.119
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv Style	19.069
D	FABIA Combi 1.4 TDi 90cv DSG Ambition	19.419
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv DSG Style	20.369
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Ambition	18.819
D	FABIA Combi 1.4 TDi 105cv Style	19.769
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Active	14.419
G	FABIA Combi 1.0 MPI 75cv Ambition	15.669
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Active	14.919
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Ambition	16.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 90cv Style	17.119
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	16.869
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv Style	17.819
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	18.169
G	FABIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Style	19.119
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.990
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active Pro Spaceback	19.190
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition Spaceback	20.120
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style Spaceback	21.450
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.770
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Style DSG Spaceback	23.100
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Spaceback	20.110
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active Pro Spaceback	20.320
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition Spaceback	21.240
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Style Spaceback	22.570
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Spaceback	17.650
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active Pro Spaceback	17.900
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition Spaceback	18.780
G	RAPID 1.2 TSI 90cv DSG Ambition Spaceback	20.440
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active Spaceback	18.370
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition Spaceback	19.500
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style Spaceback	20.830
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition Spaceback	21.130
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Style Spaceback	22.460
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Active	19.430
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition	20.400
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance	21.890
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Ambition DSG	22.050
D	RAPID 1.4 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.540
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Active	20.610
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Ambition	21.580
D	RAPID 1.6 TDI CR 115cv Elegance	23.070
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Active	18.100
G	RAPID 1.2 TSI 90cv Ambition	19.110
G	RAPID 1.2 TSI DSG 90cv Ambition	20.770
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Active	18.790
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Ambition	19.800
G	RAPID 1.2 TSI 110cv Style	21.290
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Ambition	21.400
G	RAPID 1.4 TSI DSG 125cv Elegance	22.890
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active	22.430
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Active PRO (empresas)	22.800
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Active	23.230
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI 110 Active PRO (empresas)	23.600
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.080
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	24.710
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Ambition	24.880
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Style	25.040
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	25.510
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG CR Ambition	25.790
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style	25.840
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 110cv Ambition	26.590
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	26.740
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv DSG Style	27.540
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110cv Style 4x4	27.690
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.770
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition	26.570
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Style	26.730
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.470
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style	27.530
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	28.270
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Style 4x4	28.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	28.430
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Style	29.230
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.410
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K	32.070
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.110
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.760
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Active	20.160
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Active	20.960
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition	21.820
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv Ambition	22.620
G	OCTAVIA 1.2 TSI 110cv Ambition DSG	23.600
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.400
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Ambition	23.430
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Ambition	24.230
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv Style	24.380
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	25.210
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Ambition	26.010
G	OCTAVIA 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.160
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv Style	26.170
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 150cv DSG Style	26.960
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Style	26.520
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv Style	27.320
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Style	28.300
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style	29.100
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Style 4x4	30.950
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	31.240
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.900
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	33.020
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	33.680
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.890
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Active	23.690
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.450
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	25.250
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Style	25.410
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Style	26.310
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv 4x4	30.680
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	31.350
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv RS	32.150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.020
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG 4x4	33.060
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.820
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG 4x4	32.170
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	31.650
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv RS	32.450
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.270
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 220cv DSG RS	34.070
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv RS	34.500
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv RS 230	35.300
G	OCTAVIA 2.0 TSI 230cv DSG RS	36.110
G	OCTAVIA Combi 2.0 TSI 230cv DSG RS 230	36.910
D	SUPERB 1.6 TDI Active	25.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Active Greenline	25.730
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition	26.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.500
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition Greenline	26.640
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	26.730
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition	27.420
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition Greenline	27.640
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Active	28.000
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Ambition	28.920
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Active	28.990
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Ambition	29.920
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	30.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	31.130
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	31.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.210
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Elegance	31.770
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	32.130
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.190
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Elegance	32.770
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	33.980
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	34.040
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	34.980
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	35.040
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Ambition	31.060
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Ambition	32.060
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	33.100
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Elegance	33.910
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	34.100
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Elegance	34.910
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	35.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	35.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.200
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv L&k	36.460
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.950
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.460
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	38.050
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG L&k	38.500
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	39.050
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	39.500
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&k	40.600
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.600
G	SUPERB 1.4 TSI Active	26.070
G	SUPERB 1.4 TSI Ambition	26.990
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	27.070
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Ambition	27.990
G	SUPERB 1.8 TSI Ambition	28.090
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Ambition	29.090
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Ambition	30.550
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Ambition	30.670
G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.940
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.550
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.670
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance	31.940
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Elegance	33.400
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Elegance	33.520
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Elegance	34.400
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.520
G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	35.080
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance	36.080
G	SUPERB 2.0 TSI DSG L&k	37.630
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	38.630
G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	39.960
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.960
G	SUPERB 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&k	42.510
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4X4 L&K	43.510
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Active	26.270
D	SUPERB 1.6 TDI CR 120cv Ambition	27.520
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Active	28.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Ambition	29.620
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Active	30.570
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Ambition	31.820
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv Style	32.170
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG Style	34.370
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv L&K	37.220
D	SUPERB 2.0 TDI 150cv DSG L&K	39.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Ambition	31.620
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Ambition	33.820
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv Style	34.170
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG Style	36.370
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 Style	38.660
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv L&K	39.220
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG L&K	41.420
D	SUPERB 2.0 TDI 190cv DSG 4X4 L&K	43.710
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Active	26.770
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Ambition	28.020
G	SUPERB 1.4 TSI 150cv Style	30.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active	23.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Edition	23.570
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active	23.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Ambition	24.480
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Ambition	24.670
D	YETI 2.0 TDI 110cv Style	25.680
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Style	25.870
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Ambition	27.140
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Ambition	27.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Style	28.340
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x2 Outdoor Style	28.540
G	YETI 1.2 TSI 110cv Active	21.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Edition	21.300
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Active	21.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv Ambition	22.130
G	YETI 1.2 TSI 110cv Outdoor Ambition	22.330
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Ambition	24.200
G	YETI 1.2 TSI 110cv DSG Outdoor Ambition	24.400
G	YETI 1.4 TSI 125cv Ambition	22.910
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Ambition	23.140
G	YETI 1.4 TSI 125cv Style	24.110
G	YETI 1.4 TSI 125cv Outdoor Style	24.340
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Ambition	25.030
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Ambition	25.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Style	26.230
G	YETI 1.4 TSI 125cv DSG Outdoor Style	26.430
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG STYLE	30.700
G	YETI 1.4 TSI 150cv 4X4 DSG Outddor Style	30.900
D	YETI 2.0 TDI 110cv Active 4x4	27.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Active 4x4	27.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	28.590
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition	28.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Style	29.790
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Style	29.990
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Ambition	30.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Ambition	30.770
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Ambition	31.370
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Ambition	31.570
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Style	31.770
D	YETI 2.0 TDI 150cv 4x4 Outdoor Style	31.970
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Style	32.570
D	YETI 2.0 TDI DSG 150cv 4x4 Outdoor Style	32.770

Smart

Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de concesionarios:** 39 puntos de venta. **Web:** www.smart.com

D	FORTWO Cabrio CDI Pure	14.825
D	FORTWO Cabrio CDI Pulse	16.191
D	FORTWO Cabrio CDI Passion	16.950
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care	22.969
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batera	27.819
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pure	13.740
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Passion	15.866
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pulse	15.106
G	FORTWO Cabrio 62 Pulse	15.350
G	FORTWO Cabrio 62 Ushuaia	19.621
G	FORTWO Cabrio 62 Passion	16.077
G	FORTWO Cabrio Brabus	20.875
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive	24.138
D	FORTWO Coup 40 CDI Pure	12.125
D	FORTWO Coup 40 CDI Pulse	13.491
D	FORTWO Coup 40 CDI Passion	14.250
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Sale&Care	19.431
E	FORTWO Coup Electric Drive 55 Batera	24.281
G	FORTWO Coup 45 MHD Pure	10.150
G	FORTWO Coup 52 mhd Pure	10.640
G	FORTWO Coup 52	11.950
G	FORTWO Coup 52 Passion	12.380
G	FORTWO Coup 52 mhd Passion	12.766
G	FORTWO Coup 52 Prime	13.440
G	FORTWO Coup 52 Proxy	14.160
G	FORTWO Coup 52 Edition 1	14.575
G	FORTWO Coup 52 mhd Pulse	12.006
G	FORTWO Coup 62 Pulse	12.600
G	FORTWO Coup 62 Passion	13.327
G	FORTWO Coup 66 Passion	13.250
G	FORTWO Coup 66 Prime	14.420
G	FORTWO Coup 66 Proxy	15.125
G	FORTWO Coup 66 Edition 1	15.445
G	FORTWO Coup Brabus	18.125
G	FORTWO Coup Brabus Xclusive	21.388
G	FORFOUR 52	12.650
G	FORFOUR 52 Passion	13.080
G	FORFOUR 52 Prime	14.140
G	FORFOUR 52 Proxy	14.860
G	FORFOUR 52 Edition 1	15.275
G	FORFOUR 66 Passion	13.950
G	FORFOUR 66 Prime	15.120
G	FORFOUR 66 Proxy	15.825
G	FORFOUR 66 Edition 1	16.145

Ssang Yong

Importador: Ssangyong España, S.A. C/Felipe IV, 7. 28014 (Madrid). **Teléfono:** 91 151 05 85. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 60 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ssangyong.es

D	TIVOLI D16T Premium 4x2	19.000
D	TIVOLI D16T Limited 4x2	21.000
D	TIVOLI D16T Premium 4x4	21.000
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x2	22.500
D	TIVOLI D16T Limited Red Edition Auto 4x4	25.500
D	TIVOLI D16T Limited Auto 4x4	25.500
G	TIVOLI G16 Line 4x2	15.900
G	TIVOLI G16 Premium 4x2	17.500
G	TIVOLI G16 Limited 4x2	19.500
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x2	22.000
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x4	24.000
D	KORANDO D20T 149cv Limited 4x2	24.000
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x2	25.500
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x4	28.500
G	KORANDO G20 Line 4x2	18.450
G	KORANDO G20 Sport 4x2	20.300
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium	28.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium Aut	30.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited	31.950
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited Aut	36.350
D	ACTYON SPORTS 200Xdi	28.750
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Premium	30.590
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Limited Auto	35.170
D	RODIUS e-Xdi	28.280
D	RODIUS e-Xdi Premium	31.600
D	RODIUS e-Xdi Limited	33.600
D	RODIUS e-Xdi Premium Auto	34.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto	36.100
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto 4x4	39.100

Subaru

Importador: Subaru España, S.A. C/Montalbán, 5 1º dcha. 28014 Madrid. **Teléfono:** 91 369 28 90. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 32 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.subaru.es

D	XV 2.0D Sport	27.675
D	XV 2.0D Executive	29.250
D	XV 2.0D Executive Plus	31.250
G	XV 1.6i Advance	20.400
G	XV 1.6i Executive	23.900
G	XV 2.0i Executive Auto	27.200

G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200
L	XV 1.6i Bi-Fuel Advance	23.020
L	XV 1.6i Bi-Fuel Executive	26.520
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Auto	29.820
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Plus Auto	31.820
G	WRX STI 2.5T Rally Edition AWD	46.900
G	BRZ 2.0R Sport	30.900
G	BRZ 2.0R Executive	32.400
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900
G	BRZ 2.0R Auto Executive	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport Plus	30.400
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	42.000
D	OUTBACK 2.0 TD Sport AWD	32.900
D	OUTBACK 2.0 TD Executive AWD	36.100
D	OUTBACK 2.0 TD Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
D	OUTBACK 2.0 TD Executive Plus CVT Linearton AWD	39.900
G	OUTBACK 2.5i Sport CVT Lineartronic AWD	34.900
G	OUTBACK 2.5i Executive CVT Lineartronic AWD	38.200
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic AWD	39.900

Suzuki

Importador: Suzuki Ibérica, S.A. C/ Carlos Sainz, 35. 28914 Leganés (Madrid). **Teléfono:** 911 519 599. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** auto.suzuki.es

G	CELERIO 1.0 GA	9.937
G	CELERIO 1.0 GL	10.737
G	CELERIO 1.0 GLX	11.737
G	JIMNY 1.3 JX	13.865
G	JIMNY 1.3 JX RANGER	14.165
G	JIMNY 1.3 JLX	16.065
G	JIMNY 1.3 JLX MODE 3	17.857
G	SWIFT 1.2 GA 3p	12.287
G	SWIFT 1.2 GL 3p	13.652
G	SWIFT 1.2 GL 3p AUTO	15.173
D	SWIFT 1.3 DDiS GL 5p	16.487
G	SWIFT 1.2 GL 5p	13.737
G	SWIFT 1.2 GL 5p	14.062
G	SWIFT 1.2 BLACK & WHITE 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 TAKUMI 5p	14.652
G	SWIFT 1.2 GL 5p AUTO	15.583
G	SWIFT 1.2 GLX 5p	15.832
G	SWIFT 1.2 GL 5p 4X4	16.853
G	SWIFT 1.6 SPORT 3p	18.541
G	SWIFT 1.6 SPORT 5p	18.947
D	VITARA 1.6 DDiS GL	19.242
D	VITARA 1.6 DDiS GLE	21.142
D	VITARA 1.6 DDiS GLE 4WD	22.942
D	VITARA 1.6 DDiS GLX	23.092
D	VITARA 1.6 DDiS GLX 4WD	24.892
G	VITARA 1.6 VVT GL	17.245
G	VITARA 1.6 VVT GLE	19.145
G	VITARA 1.6 VVT GLE 4WD	20.945
G	VITARA 1.6 VVT GLX	21.095
G	VITARA 1.6 VVT GLX 4WD	22.895
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GL	21.652
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE	23.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE PANORAMA	24.152
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX	24.752
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD	26.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL	27.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD PANORAMA	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL EASS	27.452
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX 4WD	28.052
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD	30.352
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD EASS	30.752
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GL	18.658
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE	20.158
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE 4WD	22.558
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL	24.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL CVT	26.058
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD	26.458
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD EASS	26.858
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD CVT	28.458

Tata

Importador: NIJULER Automoción Siglo XXI S.L. C/ Rotterdam, 3. Polígono Industrial Europolis. 28232, Las Rozas. Madrid. **Teléfono:** 916408232. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Red de postventa:** 54 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.tatamotors.es

D	INDICA 1.3 Disel 95cv Lux	10.327
D	INDICA 1.3 Disel 95cv High	9.577
G	INDICA 1.4 75cv High	8.547
G	INDICA 1.4 75cv Lux	9.297
D	ARIA 2.2 4x2	20.005
D	ARIA 2.2 4x4	23.990
D	XENON Pick Up Cabina Doble 2.2 4x4	22.378

Toyota

Importador: Toyota España, S.L.U. Avda. de Bruselas, 22. Edificio Sauce. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 911 513 300. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 182 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.toyota.es

G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.400
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.000
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000
G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700
G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300
G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.300
G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300
D	YARIS 90D City	16.550
D	YARIS 90D Active	17.200
G	YARIS 70 Live	13.650
G	YARIS 70 City	14.250
G	YARIS 70 Active	14.900
G	YARIS 100 City	15.250
G	YARIS 100 Active	15.900
G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900
D	YARIS 90D City	17.050
D	YARIS 90D Active	17.700
D	YARIS 90D Advance	20.000
E	YARIS Hybrid City	18.050
E	YARIS Hybrid Active	18.700
E	YARIS Hybrid Advance	21.000
G	YARIS 70 Live	14.150
G	YARIS 70 City	14.750
G	YARIS 70 Active	15.400
G	YARIS 100 City	15.750
G	YARIS 100 Active	16.400
G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400
G	YARIS 100 Advance	18.700
G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700
D	AURIS 1.4 90D Business	20.180
D	AURIS 1.4 90D Active	21.330
D	AURIS 1.4 90D Feel!	23.630
D	AURIS 1.6 115D Active	22.530
D	AURIS 1.6 115D Feel!	24.830
D	AURIS 1.6 115D Advance	26.130
E	AURIS 1.8 140H Business	21.970
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Active	22.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Feel!	24.870
E	AURIS 1.8 140H Hybrid Advance	26.070
G	AURIS 1.2 120T Active	20.360
G	AURIS 1.2 120T Feel!	23.660
D	AURIS 1.4 90D Business Touring Sports	21.130
D	AURIS 1.4 90D Active Touring Sports	22.830
D	AURIS 1.4 90D Feel! Touring Sports	25.130
D	AURIS 1.6 115D Active Touring Sports	24.030
D	AURIS 1.6 115D Feel! Touring Sports	26.330
D	AURIS 1.6 115D Advance Touring Sports	27.630
E	AURIS 1.8 140H Business Touring Sports	22.970
E	AURIS 1.8 140H Active Touring Sports	24.370
E	AURIS 1.8 140H Feel! Touring Sports	26.370
E	AURIS 1.8 140H Advance Touring Sports	27.570
G	AURIS 1.2 120T Active Touring Sports	21.860
G	AURIS 1.2 120T Feel! Touring Sports	25.160
E	PRIUS Eco	25.600
E	PRIUS Advance	26.600
E	PRIUS Executive	32.300
E	PRIUS Advance Plug-in	35.550
E	PRIUS Executive Plug-in	43.250
E	PRIUS+ Eco	31.200
E	PRIUS+ Advance	35.000
E	PRIUS+ Executive	38.300
D	AVENSIS 120D Comfort	25.800
D	AVENSIS 120D Advance	26.800
D	AVENSIS 120D Executive	32.200
D	AVENSIS 150D Advance	28.800
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive	31.400
D	AVENSIS 150D Executive	34.800
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive	37.400
D	AVENSIS 180D Executive	36.200
G	AVENSIS 140 Comfort	24.800
G	AVENSIS 140 Advance	25.800
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive	27.300
D	AVENSIS 120D Comfort Cross Sport	27.460
D	AVENSIS 120D Advance Cross Sport	28.350
D	AVENSIS 120D Executive Cross Sport	34.750
D	AVENSIS 150D Advance Cross Sport	30.350
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive Cross Sport	32.950
D	AVENSIS 150D Executive Cross Sport	37.350
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive Cross Sport	39.950
D	AVENSIS 180D Executive Cross Sport	38.750
G	AVENSIS 140 Advance Cross Sport	27.350
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	VERSO 115D Comfort 5pl.	24.200
D	VERSO 115D Comfort 7pl.	24.900
D	VERSO 115D Advance 5pl.	25.200
D	VERSO 115D Advance 7pl.	25.900
D	VERSO 150D A-DRV Advance 7pl.	28.900
D	VERSO 180D Advance 7pl.	27.900
G	VERSO 130 Comfort 5pl.	21.950
G	VERSO 130 Comfort 7pl.	22.650
G	VERSO 130 Advance 5pl.	22.950
G	VERSO 130 Advance 7pl.	23.650
G	VERSO 140 M-DRV Advance 7pl.	25.650
G	GT86 GT86	30.900
G	GT86 GT86 automtico	34.400
D	RAV4 120D 4X2 Advance	27.250
D	RAV4 120D AWD Advance	29.250
D	RAV4 150D AWD Advance	31.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Advance	34.250
D	RAV4 150D AWD Executive	38.250
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Executive	41.250
G	RAV4 150 AWD Advance	30.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Advance	32.350
G	RAV4 150 AWD Executive	37.350
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Executive	39.350
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	38.820
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	43.700
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	55.900
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	41.920
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	49.800
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500
G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automtico Secuencial	85.900
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL Automtico Secuencial	98.500
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.749
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712

Volkswagen

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Edificio Gemini. P.I. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite de km. **Red de concesionarios:** 151. **Web:** www.volkswagen.es

G	UP Move up! 1.0 60CV	10.950
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	11.850
G	UP High up! 1.0 60CV	12.110
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.020
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.150
G	UP Move up! 1.0 75CV	11.580
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.480
G	UP High up! 1.0 75CV	12.740
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	13.640
G	UP Street up! 1.0 75CV	13.770
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	14.680
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.060
E	UP e-up! 82CV	27.540
G	UP Move up! 1.0 60CV	11.410
G	UP Move up! 1.0 60CV ASG	12.310
G	UP High up! 1.0 60CV	12.570
G	UP High up! 1.0 60CV ASG	13.480
G	UP Street up! 1.0 60CV	13.610
G	UP Move up! 1.0 75CV	12.040
G	UP Move up! 1.0 75CV ASG	12.940
G	UP High up! 1.0 75CV	13.200
G	UP High up! 1.0 75CV ASG	14.100
G	UP Street up! 1.0 75CV	14.230
G	UP Street up! 1.0 75CV ASG	15.140
L	UP High up! eco 1.0 68CV	15.520
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.000
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	17.480
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	17.870
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.170
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.390
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	20.700
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	19.700
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.220
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	13.870
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	13.990
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.350
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.230
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	17.530
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	17.750
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.050
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.350
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.060
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	19.590
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	20.800
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.390
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT	16.560
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT	18.040
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT	18.430
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT	19.730
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG	19.950
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG	21.260
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT	20.260
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT	13.780
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT	14.430
G	POLO A-Polo 1.0 75CV BMT	14.550
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT	15.910
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT	16.790
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT	18.090
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG	18.310
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG	19.610
G	POLO 1.0 TSI 95CV BlueMotion	16.910
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT	18.620
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG	20.150
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	21.360
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.950
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.410
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.000
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV	23.990
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG	25.580
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT	20.180
G	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT	18.530
D	BEETLE Cabrio Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	27.470
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.200
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.520
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	30.690
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.920
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	32.740
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	33.010
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	34.060
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.960
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	36.230
G	BEETLE Cabrio Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	25.540
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.670
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.830
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT	33.140
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	34.890
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	35.000
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	36.750
D	BEETLE Beetlemana 2.0 TDI 110CV BMT	23.270
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	25.040
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.290
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.690
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.920
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.940
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.760
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.660
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.900
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.960
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810
G	BEETLE Beetlemana 1.2 TSI 105CV BMT	21.100
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.940
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.240
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	25.790
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	26.030
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.680
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.780
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.920
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.670
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT	28.640
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	30.390
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	30.510
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV DSG	32.260
D	GOLF Cabrio 2.0 TDI 110CV BMT	31.270
G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.570
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.310
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	22.810
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.030
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.110
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.940
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.330
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.230
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	25.590
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	27.410
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	27.660
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	29.440
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	19.490
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.160
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.050
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	23.870
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	26.670
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	28.470
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT	22.945
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT	23.420
D	GOLF BlueMotion 1.6 TDI 110CV	23.445
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BlueMotion	23.920
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	24.010
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BlueMotion	24.500
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT	24.665
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV BMT DSG	24.745
D	GOLF Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.220
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT DSG	25.800
D	GOLF Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.575
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT	26.965
D	GOLF Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	28.865
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT	26.225
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.045
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT	28.295
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.075
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT	30.960
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.125
G	GOLF Business 1.2 TSI 110CV BMT	20.600
G	GOLF Edition 1.2 TSI 110CV BMT DSG	21.795
G	GOLF BlueMotion 1.0 TSI 115CV	20.685
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.690
G	GOLF Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	24.505
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT	27.305
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG	29.105
L	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV BlueMotion	24.560
L	GOLF Eco Business & Navi 1.4 TGI 110CV BM	25.140
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM	25.800
L	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	27.620
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 220CV DSG BMT GTI	40.590
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	32.370
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	34.240
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	32.400
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.270
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.140
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.020
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.000
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	33.640
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV BMT	33.060
G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV BMT	34.800
G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.680
E	GOLF e-Golf ePower 115CV	36.530
E	GOLF 1.4 TSI DSG GTE	39.330
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.050
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	41.565
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.710
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110CV BMT	24.480
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.950
D	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.6 TDI 110CV	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110CV BMT	25.500
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT	26.000
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.910
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT	29.030
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	30.930
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.420
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	30.380
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	30.460
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	33.520
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	21.510
G	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.0 TSI 115CV	22.440
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.820
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	26.710
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.970
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	31.840
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 110CV BMT	23.740
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT	24.220
D	GOLF Variant BlueMotion 1.6 TDI 110CV	24.270
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BM	24.270
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110 BMT	24.800
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 110CV BM	25.120
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT	25.600
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 110CV BMT DSG	26.010
D	GOLF Variant Business&Nav 1.6 TDI 110 BMT DSG	26.590
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG	27.520
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT	28.070
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 110CV BMT DSG	29.970
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	27.160
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.980
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	29.630
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	31.430
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	32.370
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 110CV BMT	20.910
G	GOLF Variant BlueMotion 1.0 TSI 115CV	21.960
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT	24.550
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125CV BMT DSG	25.440
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.110
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	29.820
L	GOLF Variant Eco Business 1.4 TGI 110CV BM	25.400
L	GOLF Variant Eco Busin & Nav 1.4 TGI 110CV BM	25.990
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM	26.790
L	GOLF Variant Advance 1.4 TGI 110CV BM DSG	28.610
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV BMT	33.720
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT	35.730
D	GOLF Alltrack 1.6 TDI 110CV 4Motion BMT	31.550
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	33.180
D	GOLF Alltrack 2.0 TDI 184CV 4Motion BMT DSG	36.720
G	GOLF Alltrack 1.8 TSI 180CV 4Motion BMT DSG	34.560
G	GOLF R 2.0 TSI 300CV 4Motion BMT DSG	44.780
D	JETTA Advance 2.0 TDI 110CV BMT	22.660
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT	24.640
D	JETTA Sport 2.0 TDI 110CV BMT DSG	25.610
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.630
D	JETTA Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	28.470
G	JETTA Advance 1.2 TSI 105CV BMT	20.200
G	JETTA Advance 1.4 TSI 125CV BMT	22.740
G	JETTA Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	26.610
D	PASSAT Edition 1.6 TDI 120CV BMT	27.990
D	PASSAT BlueMotion 1.6 TDI 120CV	28.720
D	PASSAT Advance 1.6 TDI 120CV BMT	30.410
D	PASSAT Edition 2.0 TDI 150CV BMT	30.420
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT	32.840
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT	35.000
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	35.330

KIA

Se inicia la venta en España del nuevo cee'd

Tres carrocerías, tres motores diésel y cuatro de gasolina, combinados con cinco acabados integran una gama con 38 posibilidades de elección. El renovado modelo coreano llega a los concesionarios españoles con una oferta que parte de 11.222 euros, el precio en que queda la versión de acceso del tres puertas restados los 5.675 euros que aporta la marca y los 750 € de las ayudas del Gobierno. Todos los nuevos cee'd llegan con un descuento del fabricante que, aplicados los impuestos, oscila entre 5.415 y 5.657 euros. La novedad es el acabado GT Line, que aumenta la deportividad en las tres carrocerías, con personalizados interiores y exteriores, como los detalles cromados, los pedales de aluminio o un volante más deportivo.

PRECIOS

	5 puertas	Sportswagon	pro_cee´d
1.4 CVVT CONCEPT	18.050€		17.600€
1.4 CVVT DRIVE	19.350€		
1.4 CVVT Tech	20.550 €		
1.0 T-GDi CONCEPT Eco-Dynamics 100 cv	18.850€		18.400€
1.0 T-GDi DRIVE Eco-Dynamics 100 cv	19.950€		20.300€
1.0 T-GDi Tech Eco-Dynamics 100 cv	21.150 €		
1.0 T-GDi DRIVE Eco-Dynamics 120 cv	20.750€	21.675€	
1.0 T-GDi Tech Eco-Dynamics 120 cv	21.950 €	22.875€	21.500€
1.0 T-GDi GT Line Eco-Dynamics 120 cv	23.750€	24.675€	23.300€
1.4 CRDi WGT CONCEPT	19.200 €		
1.4 CRDi WGT DRIVE	20.500 €		
1.4 CRDi WGT Tech	21.700 €		
1.6 T-GDi GT			29.450€
1.6 CRDi VGT CONCEPT 110 cv		20.925€	19.550 e
1.6 CRDi VGT DRIVE 136 cv	21.600 €	22.525€	21.150€
1.6 CRDi VGT Tech 136 cv	22.800 €	23.725€	22.350€
1.6 CRDi VGT Tech DCT 136 cv	24.400 €	25.325€	23.950€
1.6 CRDi VGT GT Line 136 cv	24.600€	25.525€	24.150€
1.6 CRDi VGT GT Line DCT 136 cv (Pack Luxury)	28.100€	29.025€	27.650€

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)

D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	35.990
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	37.490
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	38.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	38.850
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	42.230
D	PASSAT Sport 2.0 TDI BiT 240CV BMT 4Motion DSG	45.870
G	PASSAT Edition 1.4 TSI 125CV BMT	26.700
G	PASSAT Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	29.620
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.780
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Motion	34.900
G	PASSAT Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	36.480
G	PASSAT Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	40.120
D	PASSAT Variant Edition 1.6 TDI 120CV BMT	29.610
D	PASSAT Variant BlueMotion 1.6 TDI 120CV	30.340
D	PASSAT Variant Advance 1.6 TDI 120CV BMT	31.850
D	PASSAT Variant Edition 2.0 TDI 150CV BMT	32.040
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	34.280
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	36.660
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	36.770
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Mot	37.420
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.690
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	40.510
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Mot DSG	43.970
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI BiT 240 BMT 4M DSG	47.600
G	PASSAT Variant Edition 1.4 TSI 125CV BMT	28.390
G	PASSAT Variant Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.070
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	33.450
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Mot	36.630
G	PASSAT Variant Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	38.210
G	PASSAT Variant Sport 2.0 TSI 220CV BMT DSG	41.850
D	CC Advance 2.0 TDI 150CV BMT	33.370
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT	35.300
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	37.220
D	CC 2.0 TDI 150CV BMT DSG	38.420
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.330
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT	36.920
D	CC 2.0 TDI 184CV BMT DSG	40.860
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT DSG	42.770
G	CC 1.4 TSI 150CV BMT	33.540
G	CC 1.4 TSI 150CV DSG BMT	36.140
G	PHAETON 4.2 V8 335CV 4Motion Tiptronic	113.080
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV R	38.770
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG R	40.580
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	28.139
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	30.009
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	31.409
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	33.290
G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT	24.600
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV R-Line BMT	27.820
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT	29.720
D	TOURAN Edition 1.6 TDI CR 110CV BMT	26.960
D	TOURAN Business 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.380
D	TOURAN Business & Navi 1.6 TDI CR 110CV BMT	27.980
D	TOURAN Advance 1.6 TDI SCR 110CV BMT	29.740
D	TOURAN Sport 1.6 TDI SCR 110CV BMT	32.520
D	TOURAN Advance 2.0 TDI SCR 150CV BMT	31.910
D	TOURAN Sport 2.0 TDI SCR 150CV BMT	34.700
G	TOURAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	26.280
G	TOURAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	33.450
G	TOURAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	36.490
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 115CV BMT	37.010
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	38.510
D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT DSG	41.060
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	43.440
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	44.240
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT	45.710
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	45.980
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	47.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	48.060
D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT DSG	48.250
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	49.790
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT	43.970
D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT DSG	46.510
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT	47.780
D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT DSG	50.320
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	27.890
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	32.640
D	TIGUAN T1 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	30.760
D	TIGUAN T1 Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	33.100
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	34.740
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	36.030
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.020
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	38.920
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.300
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.500
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	41.190
D	TIGUAN Sport 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.560
D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	41.830
D	TIGUAN CityScape 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	42.040
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.230
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	39.130
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.770
D	TOUAREG Pure 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	59.860
D	TOUAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	62.550
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	65.090
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	67.520
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	68.890
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT	71.020
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	71.440
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262 Tip Terrain Tech BMT	73.560
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	73.750

Volvo

Importador: Volvo España, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915 666 237. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 72 puntos de asistencia. **Web:** www.volvocars.es

D	V40 2.0 D2 Kinetic	25.650
D	V40 2.0 D2 Momentum	27.150
D	V40 2.0 D2 Kinetic Auto	27.646
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum	29.025
D	V40 2.0 D2 Momentum Auto	29.146
D	V40 2.0 D2 Summum	29.207
D	V40 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	31.022
D	V40 2.0 D2 Summum Auto	31.203
D	V40 2.0 D3 Kinetic	27.450
D	V40 2.0 D3 Momentum	28.950
D	V40 2.0 D3 Kinetic Auto	29.446
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum	30.825
D	V40 2.0 D3 Momentum Auto	30.946
D	V40 2.0 D3 Summum	31.007
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	32.822
D	V40 2.0 D3 Summum Auto	33.003
D	V40 2.0 D4 Momentum	31.350
D	V40 2.0 D4 Summum	33.407
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	35.343
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum	33.225
D	V40 2.0 D4 Momentum Auto	33.467
D	V40 2.0 D4 Summum Auto	35.524
G	V40 2.0 T2 Kinetic	24.950
G	V40 2.0 T2 Momentum	26.509
G	V40 2.0 T2 Kinetic Auto	27.024
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum	28.458
G	V40 2.0 T2 Momentum Auto	28.584
G	V40 2.0 T2 Summum	28.647
G	V40 2.0 T2 R-Design Momentum Auto	30.533
G	V40 2.0 T2 Summum Auto	30.721
G	V40 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	39.725
G	V40 2.0 T5 Summum Auto	39.913
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic	26.950
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum	28.450
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Kinetic Auto	28.946
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Momentum Auto	30.446
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum	30.507
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D2 Summum Auto	32.503
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	28.750
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	30.250
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	30.746
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	32.246
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	32.307
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	34.303
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	32.650
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	34.707
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	34.767
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	36.824
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Kinetic uto	35.140
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Momentum Auto	36.699
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Summum Auto	38.711
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T5 AWD Summum Auto	43.655
D	S60 2.0 D2 Kinetic	30.800
D	S60 2.0 D2 Kinetic Auto	32.857
D	S60 2.0 D2 Momentum	33.462
D	S60 2.0 D2 Summum	35.398
D	S60 2.0 D2 Momentum Auto	35.519
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum	35.761
D	S60 2.0 D2 Summum Auto	37.455
D	S60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	37.818
D	S60 2.0 D3 Kinetic	32.550
D	S60 2.0 D3 Kinetic Auto	34.607
D	S60 2.0 D3 Momentum	35.212
D	S60 2.0 D3 Summum	37.148
D	S60 2.0 D3 Momentum Auto	37.269
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum	37.511
D	S60 2.0 D3 Summum Auto	39.205
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	39.568
D	S60 2.0 D4 Momentum	37.912
D	S60 2.0 D4 Summum	39.848
D	S60 2.4 D4 Kinetic AWD Auto	40.170
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum	40.211
D	S60 2.0 D4 Momentum Auto	40.332
D	S60 2.0 D4 Summum Auto	42.268
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	42.631
D	S60 2.4 D4 Momentum AWD Auto	42.936
D	S60 2.4 D4 Summum AWD Auto	44.948
D	S60 2.4 D4 R-Design Momentum AWD Auto	45.325
D	S60 2.0 D5 Kinetic Auto	41.350
D	S60 2.0 D5 Momentum Auto	44.012
D	S60 2.0 D5 Summum Auto	45.948
D	S60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	46.311
G	S60 2.0 T4 Kinetic	34.600
G	S60 2.0 T4 Kinetic Auto	36.737
G	S60 2.0 T4 Momentum	37.366
G	S60 2.0 T4 Summum	39.378
G	S60 2.0 T4 Momentum Auto	39.504
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum	39.755
G	S60 2.0 T4 Summum Auto	41.516
G	S60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	41.893
G	S60 2.0 T5 Summum Auto	45.428
G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	45.805
D	V60 2.0 D2 Kinetic	32.450
D	V60 2.0 D2 Kinetic Auto	34.507
D	V60 2.0 D2 Momentum	35.112
D	V60 2.0 D2 Summum	37.048
D	V60 2.0 D2 Momentum Auto	37.169
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum	37.411
D	V60 2.0 D2 Summum Auto	39.105
D	V60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	39.468
D	V60 2.0 D3 Kinetic	34.200
D	V60 2.0 D3 Kinetic Auto	36.257
D	V60 2.0 D3 Momentum	36.862
D	V60 2.0 D3 Summum	38.798
D	V60 2.0 D3 Momentum Auto	38.919
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum	39.161
D	V60 2.0 D3 Summum Auto	40.855
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	41.218
D	V60 2.0 D4 Momentum	39.562
D	V60 2.0 D4 Summum	41.498
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum	41.861
D	V60 2.0 D4 Momentum Auto	41.982
D	V60 2.0 D4 Summum Auto	43.918
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	44.281
D	V60 2.0 D5 Kinetic Auto	43.000
D	V60 2.0 D5 Momentum Auto	45.766
D	V60 2.0 D5 Summum Auto	47.778
D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	48.155
E	V60 2.4 D6 Hbrido AWD Auto	62.450
G	V60 2.0 T4 Kinetic	36.250
G	V60 2.0 T4 Kinetic Auto	38.387
G	V60 2.0 T4 Momentum	39.016
G	V60 2.0 T4 Summum	41.028
G	V60 2.0 T4 Momentum Auto	41.154
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum	41.405
G	V60 2.0 T4 Summum Auto	43.166
G	V60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	43.543
G	V60 2.0 T5 Summum Auto	47.078
G	V60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.455
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	42.880
D	S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.300
D	S60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	47.800
G	S60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.175
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	35.950
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	38.249
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	38.370
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	40.669
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	40.850
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	43.270
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic	38.650
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	40.949
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	41.070
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	43.369
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	43.570
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	43.550
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Momentum Auto	45.959
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.970
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	48.662
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Momentum Auto	49.034
G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.845
D	V70 2.0 D4 Momentum	40.700
D	V70 2.0 D4 Momentum Auto	43.120
D	V70 2.0 D4 Summum	44.330
D	V70 2.0 D4 Summum Auto	46.750
D	S80 2.0 D4 Momentum	38.700
D	S80 2.0 D4 Momentum Auto	41.120
D	S80 2.0 D4 Summum	42.330
D	S80 2.0 D4 Summum Auto	44.750
G	S80 2.0 T5 Momentum Auto	44.950
G	S80 2.0 T5 Summum Auto	48.722
D	XC60 2.0 D3 Kinetic	36.350
D	XC60 2.0 D3 Momentum	38.528
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum	42.158
D	XC60 2.0 D3 Kinetic Auto	38.676
D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto	40.939
D	XC60 2.0 D3 Summum	41.383
D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	43.907
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	44.712
D	XC60 2.0 D4 Kinetic	40.500
D	XC60 2.0 D4 Momentum	42.678
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic	42.900
D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto	43.015
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	45.400
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum	46.308
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum	48.936
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	49.051
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum Auto	51.436
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum	45.163
D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto	45.278
D	XC60 2.0 D4 Summum	45.533
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.663
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum	48.131
D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	48.246
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum Auto	50.631
D	XC60 2.4 D5 AWD Momentum Auto	49.900
D	XC60 2.4 D5 AWD Summum Auto	52.867
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Momentum Auto	53.672
G	XC60 2.0 T5 Momentum Auto	47.850
G	XC60 2.0 T5 Summum Auto	50.817
G	XC60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	51.622
D	XC90 2.4 D4 Kinetic Auto	48.920
D	XC90 2.4 D4 Momentum Auto	52.721
D	XC90 2.4 D4 Summum Auto	57.336
D	XC90 2.4 D4 R-Design Auto	57.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Kinetic Auto	53.920
D	XC90 2.4 D5 AWD Momentum Auto	57.721
D	XC90 2.4 D5 AWD Summum Auto	62.336
D	XC90 2.4 D5 AWD R-Design Auto	62.472
D	XC90 2.4 D5 AWD Executive Auto	67.087
D	XC70 2.0 D4 Momentum	42.200
D	XC70 2.0 D4 Momentum Auto	44.715
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum	45.000
D	XC70 2.0 D4 Summum	45.830
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum Auto	47.500
D	XC70 2.0 D4 Summum Auto	48.487
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum	48.772
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum Auto	51.422
D	XC70 2.4 D5 AWD Momentum Auto	50.450
D	XC70 2.4 D5 AWD Summum Auto	54.222
D	XC90 2.0 D4 Kinetic 5 Asientos Auto	53.900
D	XC90 2.0 D4 Kinetic Auto	55.471
D	XC90 2.0 D4 Momentum 5 Asientos Auto	58.804
D	XC90 2.0 D4 Momentum Auto	60.376
D	XC90 2.0 D4 R-Design Auto	66.412
D	XC90 2.0 D4 Inscription Auto	66.412
D	XC90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	59.471
D	XC90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	64.376
D	XC90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	70.412
D	XC90 2.0 D5 AWD R-Design Auto	70.412
E	XC90 2.0 T8 AWD Momentum Auto	79.950
E	XC90 2.0 T8 AWD R-Design Auto	83.459
E	XC90 2.0 T8 AWD Inscription Auto	83.459
G	XC90 2.0 T5 AWD Kinetic Auto	62.534
G	XC90 2.0 T5 AWD Momentum Auto	67.633
G	XC90 2.0 T5 AWD R-Design Auto	73.909
G	XC90 2.0 T5 AWD Inscription Auto	73.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Momentum Auto	70.633
G	XC90 2.0 T6 AWD R-Design Auto	76.909
G	XC90 2.0 T6 AWD Inscription Auto	76.909

NEUMÁTICOS DE BAJA RESISTENCIA

Luis Antúnez

Me llama la atención la tecnología que llevan las variantes más eficientes de muchos modelos. Todo suma, las mejoras aerodinámicas, los sistemas 'start/stop', los desarrollos más largos del cambio o los neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Mi coche, un Peugeot 308 HDi de con seis años de antigüedad, no tiene ese tipo de soluciones, pero tengo que cambiarle los neumáticos y me gustaría saber el ahorro de combustible de esa medida por sí sola. ¿Merecería la pena? Muchas gracias por su atención.

RESPUESTA

Es cuestión de echar números y saber el grado de compromiso ecológico que tienes. Los neumáticos son el nexo de unión entre el vehículo y el asfalto, y son los responsables de alrededor del 20 por ciento del consumo de nuestro coche. Al circular, girar, acelerar o frenar, el neumático se deforma y se calienta, consumiendo energía en forma de calor. Cuanto mayor sea la resistencia a la rodadura, mayor será el consumo. Por eso los fabricantes ofertan una amplia gama de neumáticos 'ecológicos' o de baja resistencia, cuyas características y grado de eficacia se puede consultar en la etiqueta que debe acompañar obligatoriamente al neumático. La escala se divide en siete niveles, desde la letra 'A', el más eficiente, hasta la 'F'.

Dicho esto resulta complicado hablar del ahorro de combustible exacto en tu vehículo, ya que dependerá de la eficacia del neumático que montes. Si nos preguntas si son eficaces realmente, tenemos que decirte que sí, pero el ahorro de combustible puede ser de alrededor de un 2 o un 3 por ciento.

Te damos dos ejemplos para entenderlo mejor. En un Audi A4 Avant 2.0 TFSI de 190 CV ultra o en un Porsche Macan S diésel de 258 CV, el ahorro de consumo entre unos neumáticos estándar y otros de baja resistencia ronda los 0,2 litros cada 100 kilómetros.

Esta solución la utilizan algunos fabricantes para rebajar ligeramente el consumo y las emisiones, con el fin de reducir el tramo impositivo en el impuesto de matriculación.

GAS NATURAL COMPRIMIDO Y GAS LICUADO DEL PETRÓLEO, ¿SON EL MISMO COMBUSTIBLE?

Eduardo Pérez

En algunas gasolineras veo que hay surtidores de gas para coches. Generalmente son los taxistas los que más lo utilizan, pero mi duda es saber si es lo mismo el Gas Natural que el denominado GLP.

RESPUESTA

Los surtidores que dices que ves en las estaciones de servicio, generalmente son de GLP, porque en España son muy escasas aún las que ofrecen Gas Natural. El GLP o Gas Licuado del Petróleo es, como su nombre indica, un derivado del petróleo que necesita de un proceso petroquímico para su elaboración. Es producido, por lo tanto, por el hombre y mezcla metano y butano.

Por su parte, el gas natural comprimido o CNG se extrae directamente del suelo y se almacena a una presión mucho mayor, motivo por el que los depósitos del coche gozan de medidas de seguridad más severas. El GLP está mucho más extendido en los mercados europeos, pero grupos como Volkswagen están apostando claramente por el gas natural y es lógico pensar que en un futuro próximo el porcentaje varíe. Y eso sin olvidar soluciones como el denominado e-gas de Audi. Se trata de metano sintético que se obtiene a partir de agua y CO_2 con la ayuda de la electricidad que se consigue por medio de electrogeneradores de viento para que la eficiencia sea total de cara a las emisiones contaminantes. De esta manera, el motor puede funcionar con e-gas, gas natural o gasolina.

mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
mándanos tu fax al: 916 857 992
para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

HÍBRIDO EN SERIE O EN PARALELO

Nacho Palomares

Parece un hecho que la hibridación toma protagonismo poco a poco y se muestra como la solución intermedia más eficaz hasta que lleguen los vehículos eléctricos puros. Sobre tu cuestión, comentarte que la gran mayoría de los vehículos híbridos actuales recurren a la tecnología en paralelo, mediante la cual tanto el motor térmico como el eléctrico, o ambos a a la vez, están conectados a las ruedas motrices. En el caso de que sea un híbrido en serie, es el motor eléctrico el que mueve las ruedas, mientras que el térmico actúa como generador para producir energía y almacenarla en la batería.

ASISTENTE OPEL ONSTAR

Daniel Campos

Pues sentimos contradecirte, pero hemos revisado el anuncio del Opel Mokka al que haces referencia y si te fijas sí que se ven los airbags frontales desplegados tras colisionar con el árbol. De hecho, uno de los servicios de la tecnología Opel OnStar es la llamada automática y la localización del vehículo en caso de accidente. Lo que pasa es que para que eso ocurra es necesario que salte al menos uno de los airbag del vehículo. De ser así se efectúa la mencionada llamada y se avisa a los servicios de emergencia para que actúen con premura.

CONSULTAS RÁPIDAS

MI PAREJA CONDUCE MI COCHE SIN ESTAR INCLUIDA EN LA PÓLIZA. SI TUVIERA UN ACCIDENTE, ¿EL SEGURO SE HARÍA CARGO DE LOS DAÑOS A TERCEROS?

En muchas pólizas de coches hoy en día existen condiciones limitativas en virtud de las cuales la aseguradora no se hace cargo de siniestros en los que el conductor no reúna determinadas características (edad, antigüedad del permiso de conducir...).

Dichas condiciones limitativas de derechos deben estar destacadas de modo especial y deben ser expresamente aceptadas por el tomador de la póliza, lo cual viene establecido en el artículo 3 de la Ley de Contrato de Seguro. De no ser así, dicha limitación no sería operativa.

Si su pareja no está dentro de esas limitaciones, el vehículo puede ser conducido por ella sin problema, pues las obligaciones derivadas del contrato de seguro serían exigibles, no solo en lo referido a la responsabilidad civil, sino a aquellas otras coberturas contratadas.

BUENA PREGUNTA

SE PUEDE REPARAR, PERO DEBERÁ VOLVER A PERITAR EL VEHÍCULO DE CARA AL SEGURO

Tuve un accidente y la aseguradora ha declarado el coche siniestro total. ¿Puedo coger el dinero que me ofrecen y arreglar el coche por mi cuenta?

RESPUESTA

Efectivamente. La aseguradora le indemnizará el valor venal del vehículo a la fecha del siniestro, y en el caso de que decida quedarse con el vehículo con el fin de repararlo, se le descontara de la indemnización del valor venal el precio de los restos de ese vehículo (precio del automóvil en desguace).

Una vez cobrada la indemnización total, efectivamente puede reparar el vehículo, pero deberá tener presente que el contrato de seguro que tenía suscrito, lo lógico es que quede rescindido, por lo que tiene que prever una nueva contratación de seguro, y si lo que quiere es volver a asegurarlo en la modalidad de daños propios (todo riesgo), lo lógico es que pase una completa peritación a fin de comprobar que el mismo se encuentra en perfecto estado, a fin de poder asegurarlo bajo dicha modalidad.

NO SE PUEDE, SALVO QUE LA SUBIDA ESTÉ PACTADA PREVIAMENTE EN LA PÓLIZA

¿Me pueden subir la prima de mi seguro sin que me avisen previamente?

RESPUESTA

El contrato de seguro de vehículos suele ser un contrato de renovación anual llegada la fecha del vencimiento, lo que supone que su renovación será en los mismos términos que los del año inmediatamente anterior.

Conforme al artículo 1 de la Ley 50/1980, de 8 de octubre, de Contrato de Seguro, en relación con el artículos 8.6 de la misma Ley, la prima es un elemento esencial del contrato. Cualquier modificación de la prima constituye una modificación contractual conforme al artículo 1.203.1 del Código Civil, y para que sea operativa dicha modificación se requiere el consentimiento de ambos contratantes con arreglo al artículo 1.262 del Código Civil.

A la vista de ello, la aseguradora deberá informar con dos meses de antelación (artículo 22 de la Ley de Contrato de Seguro) la variación de dicha prima, a fin de que el tomador muestre o no su conformidad. En caso de disconformidad la aseguradora podrá decidir no renovar la póliza para la siguiente anualidad.

En el supuesto de falta de aviso, la póliza se renueva automáticamente llegada la fecha de vencimiento en los mismos términos, lo que supone que en el caso de que le giren una prima mas elevada, podrá usted solicitar el extorno de la parte de prima que ha pagado de más con respecto a la del año anterior.

No obstante, si la subida esta pactada en la propia póliza (subida por IPC, por aplicación de 'bonus malus') no será preciso el anuncio de dicha subida por parte de la aseguradora, puesto que sería una subida que ha sido previamente pactada en la propia póliza.

Citroën Activa, la alfombra mágica

Una vez más la marca francesa nos sorprendía con una innovación que tenía que ver con el sistema de suspensión. El Citroën Activa, que probábamos en París equipaba suspensión hidractiva que evitaba el balanceo del coche en curvas. Casi una 'alfombra mágica'.

A veces podemos pensar que la seguridad en el automóvil es cosa de los últimos años, pero hay noticias que lo desmienten. Por ejemplo, en esta revista de 1990 se le celebraban los 50 años de investigación en seguridad de Mercedes. Un reportaje con una foto sorprendente de uno de los primeros coches preparados para hacer una prueba de choque.

Con la seguridad también como objetivo, en Motor16 realizábamos una comparativa con los seis neumáticos de perfil bajo (medida 175/70 13) más populares de nuestro país. Continental, Firestone, GoodYear, Michelin, Pirelli y Uniroyal enfrentaban sus productos en las pistas del INTA. El neumático de Uniroyal era el más completo una vez realizadas pruebas en seco y mojado.

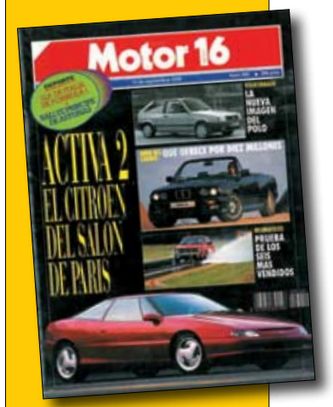
Un revolucionario avance en el sistema de suspensión era lo proponía Citroën con el Activa, un concept que presentaría en el Salón de París de ese año y que avanzaba nuevos avances en las suspensiones hidroneumáticas que la marca francesa iba a utilizar en modelos posteriores, como el Xantia. Nos desplazábamos a París para comprobar que la firma de los chevrones volvía a demostrar qué era una 'alfombra mágica'.

Dos novedades con el sello de Volkswagen eran protagonistas de nuestras páginas; por un lado el nuevo Polo –un modelo muy español pues se iba a seguir fabricando en la factoría navarra de Landaben– y por otro los nuevos Volkswagen Transporter y Caravelle, tan versátiles y prácticos como siempre, que estaban disponibles con dos motores diésel y dos gasolina.

Si de motores hablamos, y de originalidad mecánica, la prueba de los Subaru Legacy, en versión familiar y sedán, mostraba un modelo que se caracterizaba por dos aspectos que han sido el santo y seña de la marca japonesa: la tracción total y los motores boxer de cilindros enfrentados. De ellos, disponibles por menos de 3 millones de pesetas, destacábamos el precio, la mecánica y el acabado. Y reprochábamos una dirección poco precisa y una suspensión blanda.

La prueba estrella de la semana era la que realizábamos al BMW M3 Cabrio, un deportivo tremendo que ahora se podía disfrutar también a cielo abierto. El M3 Cabrio era, sin embargo, un capricho, pues los casi 10 millones de pesetas que costaba se nos antojaban excesivos. Y eso que entre sus virtudes había un motor brillantísimo de 215 caballos, un cambio rápido y preciso y una capota cuyo mecanismo de apertura y cierra era fantástico. Pero a cambio, no nos gustaba el equipamiento incompleto, los ruidos de la carrocería y el precio.

Nº 360
15 SEPTIEMBRE 1990
La portada



El Citroën Activa era el gran protagonista de nuestra portada. Con una línea que nos recuerda a la que utilizó el Xantia posterior, este concept era un prodigio de comodidad por su sistema de suspensión.
La portada la completaban el renovado Volkswagen Polo, la prueba que realizábamos al BMW M3 Cabrio y la comparativa de los neumáticos más populares de nuestro país.

Lee este número completo en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas

www.volkswagen.es

El primer familiar con "Viaje Inolvidable" de serie.

Nuevo Touran.

En el Nuevo Touran cualquier viaje se convierte en una experiencia única gracias a sus 7 plazas modulares de serie y su máxima conectividad. Su amplio techo panorámico hará que tus hijos se duerman mirando las estrellas. Y con el App Connect podrás disfrutar de las Apps que tienes en tu móvil desde la pantalla del navegador. Porque lo que hace grande a un coche no es su tamaño, sino todo lo que puedes hacer con él. Y el Nuevo Touran es inmenso.

Síguenos en:

Das Auto.

Nuevo Touran: consumo medio (l/100 km): de 4,4 a 5,7. Emisión de CO_2 (g/km): de 116 a 132.