

1,30 € Sale los martes

Motor16.com

TOYOTA MIRAI
El hidrógeno
ya es una realidad



Al volante



Especial:
Peugeot 308
Líder en tecnología



Nº 1.659
Del 20 al 26 de octubre
de 2015

Exclusiva **DESCUBRIMOS EL RENAULT**

GRAND CAPTUR



- Más equipamiento
- Más maletero
- Más longitud

**Probamos
lo último**

**Audi ▶
A4 Avant**

A fondo



▼ DS4 Crossback



AMG GT S
El Mercedes
más
salvaje

**510
CV**





NUEVO ŠKODA SUPERB VIAJAR A LO GRANDE



Consumo combinado gama Superb: [4,0-5,6] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Superb: [103-132] g/km.

Nuevo ŠKODA Superb. Diseño dinámico con el mayor espacio interior de su clase.

Espacio y estilo. Dos mundos que coexisten en perfecta armonía en el Nuevo ŠKODA Superb. Sus elegantes líneas impresionan a primera vista. Su increíble espacio y confort interior seducen al instante convirtiéndolo ya en un referente.

ŠKODA Superb Ambition 2.0 TDI 150 CV - 110 KW por 24.990 €* con: llantas de aleación de 17", climatizador bizona, faros bi-xenon con leds, navegador con pantalla táctil de 6,5" + USB + SD, SmartLink, volante multifunción con control de radio y teléfono, sistema de telefonía bluetooth, sensores de aparcamiento delantero y trasero, Front Assist, 7 airbags incluido el de rodilla, freno multicolisión, y mucho más...

Descúbrelo en www.skoda.es

*El precio anunciado corresponde al modelo ŠKODA Superb Ambition 2.0 TDI 150 CV - 110 KW. PVP recomendado en Península y Baleares (Transporte, impuestos, descuento promocional y Plan PIVE incluidos). Oferta de financiación válida hasta 31/10/2015 para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC un capital mínimo de 14.000 € y una duración y permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo Visualizado: ŠKODA Superb Ambition con opcionales.



entre nosotros



Ángel
Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Pagar por pecadores

Tengo para mí que las razones de los examinadores del carné de conducir son de justicia, pero pienso que cuando las reivindicaciones se entremezclan, terminan perdiendo los ciudadanos.

Lamentablemente hay ocasiones en las que el sentido común y la reglamentación vigente discurren por caminos diferentes. Esto, sin lugar a dudas, está ha ocurrido entre los examinadores para la obtención del permiso de conducir y la Dirección General de Tráfico, de la que dependen. De hecho, estos técnicos han estado en huelga un mes, a base de paros parciales de hasta tres horas de su habitual jornada laboral. Así, mientras la DGT fijó el seguimiento de la huelga en un 30 por ciento, los sindicatos la aumentaron al 80 por ciento y añadieron que se han aplazado la friolera de 50.000 exámenes. Todo ello significa un desastre para aquellos que por una razón u otra necesitan el carné de conducir y habiéndose preparado para ello, no pueden conseguirlo.

Tengo para mí que las razones de los examinadores son de justicia, pero pienso que cuando las reivindicaciones se entremezclan, terminan perdiendo el sentido real de las cosas. Sirva como ejemplo la principal exigencia de estos técnicos a la DGT, en el sentido de que no se comunique el resultado de los exámenes in situ, para evitar agresiones y amenazas. Según los sindicatos, cada año se denuncian una veintena de agresiones a una media de dos al mes. Sumen a esto los ataques físicos y verbales que no se denuncian y que dan como resultado unas condiciones de trabajo insoportables. Máxime si tenemos en cuenta que hay ocasiones en las que la calificación de las pruebas se tiene que comunicar en mitad de un polígono o carretera, donde no existe ningún tipo de seguridad. Por eso, con razón, han pedido y conseguido que el resultado no se comunique en el acto del examen y así evitan posibles agresiones. Además, este colectivo de tan sólo 700 examinadores en toda España reprocha el inmovilismo de la DGT, tanto en el aspecto retributivo como en el número exagerado de pruebas a realizar cada día. Algo difícil de solucionar si, como está ocurriendo, la lista de espera afecta a una inmensa mayoría de alumnos que siendo justos les toca pagar por los pecadores.

visto en internet

TOYOTA MIRAI... SÓLO EMITE AGUA

Muchas veces nos creemos a pies juntillas lo que afirman los estudios o lo que dicen los comunicados de prensa. Pero también hay ocasiones en las que nos gusta comprobar si eso se ajusta a la realidad. Así, por ejemplo, cada vez que hablamos de los coches movidos por hidrógeno afirmamos que lo único que emiten es agua. El Toyota Mirai, cuya primera toma de contacto podéis

leer en esta revista (página 20) es uno de ellos; y con ese coche, un periodista ruso Vadim Ovsiankin, ha querido comprobar si efectivamente era agua lo único que sale de sus escapes. Para ello, nada mejor que beber un vaso tomado directamente del Mirai. Efectivamente sólo es agua; aunque no nos atreveríamos a asegurar que ese agua sea de las mejores que haya bebido.



Si quieres ver a Vadim Ovsiankin beber agua del Toyota Mirai entra en...
m16.in/v970

no te lo pierdas

PEUGEOT 308, LÍDER TECNOLÓGICO

El Peugeot 308 es uno de los grandes modelos de la firma francesa y uno de los compactos de mayor éxito. Un modelo creado con una apuesta clara por la calidad, el diseño, la eficiencia o la seguridad. Y para alcanzar la excelencia en todos esos campos, la firma del león ha desarrollado tecnologías innovadoras que van desde el concepto de construcción ligera, capaz de rebajar 140 kilos el peso, hasta la utilización de sistemas de seguridad dignos del segmento superior o la incorporación de motores revolucionarios como el PureTech Turbo, distinguido ya como el mejor de su clase. Con todos esos mimbres, el Peugeot 308 se ha convertido en uno de los compactos más avanzados del mercado. Y con la llegada de nuevas versiones, como el GTi, esa apuesta tecnológica, que repasamos punto por punto en esta revista, se renueva.



Síguenos
en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



alcanzar los 250 km/h y consumir 7,9 litros cada cien kilómetros cuando va equipado con el cambio automático M DGK.

QUÉ PASA

6 BMW M2 COUPÉ

Para disfrutar

Con una potencia de 370 caballos este nuevo miembro de la familia M es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,3 segundos,

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactor jefe:

María Jesús Beneit - mjbeneit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793

Redacción, Administración y

Servicios Comerciales, Publicitarios y

Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José

de Valderas.

28918 Leganés. Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



CUATRO RUEDAS

20

TOYOTA MIRAI

Mirando al futuro

Comienza la carrera comercial del que aparece como el coche más avanzado del momento si se trata de eficiencia energética. Propulsado por una pila de combustible alimentada por hidrógeno, se venderá por 66.000 euros en países con infraestructura suficiente para repostar, entre los que no esta España. Lo hemos probado por Alemania.

22

NISSAN PULSAR

Más argumentos

El Nissan Pulsar actualiza aspectos técnicos con mejoras en sus motores para cumplir la normativa Euro 6 o una nueva caja de cambios automática de 7 marchas. El Nissan más español, a la última.

24

PEUGEOT 308

Líder en tecnología

Avalado por el título europeo de Coche del Año, destaca por sus tecnologías innovadoras, como el concepto de construcción ligera, que rebaja 140 kilos el peso, sistemas de seguridad dignos del segmento superior o motores revolucionarios como el PureTech Turbo, distinguido como el mejor de su clase.

CUATRO RUEDAS

18

DS4 CROSSBACK

Un 'crossover' distinguido

DS da un paso más para 'hacer marca' con el DS4 Crossback. Un 'crossover' que apuesta por la exclusividad, la calidad de acabado y por una gama de motores potentes y ahorradores (hasta 180 caballos), todos ellos con sistema 'start' & stop'. Una imagen diferente para un coche pensado para distinguirse.

+INTERESANTE

38

CITROËN 'MADE IN SPAIN'

Saber hacer

Los modelos que salen de las plantas españolas saben marcar diferencias. Como los Citroën hechos en Vigo y Madrid, que copan el 57% de los coches que la marca vende en el mercado interno.

DE CARRERAS

42

G.P. DE EE.UU.

Hamilton puede ser campeón

El circuito de Las Américas, una de las pistas más modernas y espectaculares del calendario, puede ser el escenario en el que el piloto británico consiga su tercer campeonato del mundo, a falta de tres Grande Premios para que termine la temporada.

46

DTM

Se cierra el año

El circuito alemán de Hockenheim ha puesto el punto final a un



campeonato que ha vuelto a estar de lo más reñido.

SABER COMPRAR Y VENDER

48

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	10
Cuatro ruedas	12
La semana	36
+ Interesante	38
A la última	40
De carreras	42
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	16
BMW	6
CITROËN	38
DS	18
FERRARI	8
MERCEDES	12
NISSAN	22
PEUGEOT	24
RENAULT	10
TOYOTA	20

66

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años



BMW M2 COUPÉ

Con **370 caballos** y un 0 a 100 en 4,3 segundos

El diseño y el concepto del primer BMW M2 Coupé proceden de las raíces históricas de BMW M GmbH. Y sin duda será un modelo bien recibido por los incondicionales de la marca y del apellido M. Sobre todo por lo que esconde bajo el capó delantero. Un nuevo propulsor de seis cilindros y tres litros de cilindrada, provisto de la tecnología M TwinPower Turbo con una potencia de 370 CV.

Es el mismo motor de los M3 y M4 Coupé con un par máximo de 465 Nm y que puede aumentar hasta los 500 Nm con la función 'overboost'. En estas condiciones, el nuevo BMW M2 Coupé, equipado con la caja de cambios M opcional de 7 marchas con doble embrague (M DKG) y provisto de la función 'launch control', es

capaz de parar el crono en 4,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 250 km/h. Además, el consumo del modelo equipado con la caja de cambios automática M DKG es de tan sólo 7,9 l/100 km.

Con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, la dirección M Servotronic, así como al sistema de frenos M de materiales compuestos o el diferencial M de regulación electrónica, creado para optimizar la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica, o con el M Dynamic

Mode (MDM) del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), que permite un ligero deslizamiento de los neumáticos para derripar controladamente al trazar curvas, el conductor va a disfrutar al máximo de un modelo que muy pronto estará en los concesionarios. Aunque antes se ha pasado por Nürburgring para detener el crono en 7:58 minutos, seis décimas menos que el BMW M4 Coupé.



▲ Como todo M que se precie, el M2 contará con un interior acorde a su potencia y prestaciones.

▲ El BMW M2 Coupé cuenta con un motor turbo de seis cilindros y 370 caballos. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos.



FIAT TIPO

En enero llegará a España el nuevo Fiat Tipo, una berlina que sustituye al Fiat Linea y que se fabricará en Turquía. Con 4,50 metros de largo y un maletero de nada menos que 510 litros, el Tipo se sitúa en la onda de los Citroën Elysee, Seat Toledo y Skoda Rapid, berlinas compactas de precio muy competitivo y calidad razonable. El Tipo contará con tres motores cuando se comience a vender en Europa. Por un lado un gasolina 1.4 16V de 95 caballos y por el otro dos diésel, un 1.3 Multijet de 95 caballos y un 1.6 Multijet de 120.



LEXUS NX 300h Híbrido

37.500€



Diferente desde todos los ángulos

197 CV. 5,0 l/100km. CO₂: 116 g/km. NO_x: 0,007 g/km

www.lexusauto.es

Partner de:

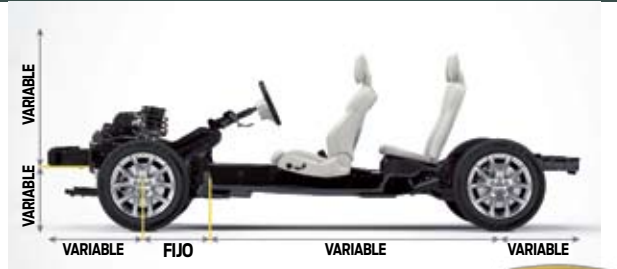
IBERIA PLUS

LEXUS
AMAZING IN MOTION

Oferta realizada para el modelo NX 300h Híbrido Corporate con Navibox. PVP 37.500€ (en Península y Baleares para vehículos en stock, IVA, transporte, Impuesto de Matriculación y campaña promocional incluidos. Otros gastos de matriculación y pintura metalizada no incluido. Condiciones de precio financiando con Toyota Kreditbank GMBH a través del producto Lexus Privilege) Capital mínimo a financiar 20.000€. Oferta válida hasta el 31/10/2015. Oferta de Lexus España (Avd. de Bruselas 22, 28108 Alcobendas, Madrid y red de Centros Autorizados Lexus). El modelo ofertado no corresponde con el modelo visualizado. Emisiones de CO₂ desde 116 a 123 g/km. Consumo combinado desde 5,0 a 5,3 l/100km. El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado de acuerdo a los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE. Los valores de combustible y emisiones CO₂ de su vehículo podrán diferir al variar los factores externos.

NUEVA PLATAFORMA CMA DE VOLVO

Con el fin de seguir renovando su gama a partir de 2017, Volvo acaba de anunciar que recurrirá a una nueva plataforma CMA para modelos compactos, basada en la SPA estrenada por el XC90 y que también utilizará la futura berlina S90. Así, en dos años la marca sueca tan sólo utilizará dos arquitecturas escalables y modulares para toda su gama con una reducción importante de costes. La CMA de Volvo Cars se ha diseñado desde el principio pensando en la electrificación; de hecho, ya existe una nueva variante híbrida enchufable del Twin Engine diseñada de forma específica para esta nueva arquitectura.



MCLAREN 650S CAN-AM

Sólo para **50 afortunados** en todo el mundo

El departamento McLaren Special Operations ha querido rendir homenaje al deportivo M1B con el que Bruce McLaren compitió en la década de los 60. Y no se le ha ocurrido mejor forma que crear el McLaren 650S Can-Am, un deportivo que recurre al motor 3.8 V8 Biturbo que rinde una potencia de 650 caballos y un par máximo de 678 Nm. Las primeras unidades de un total de 50 de este modelo tan especial se comenzarán a entregar la próxima primavera coincidiendo con los 50 años de la primera carrera disputada por McLaren en la Can-

Am, celebrada en Canadá. El 650S Can-Am toma como base el 650S Spider que utiliza un techo rígido de accionamiento eléctrico y muchas piezas de nueva factura realizadas en fibra de carbono. La reducción de peso tiene como consecuencia una mejora notable en las prestaciones ya que el 650S Can-Am acelera de 0 a 100 km/h en 3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 329 km/h. Además, se han elegido tres colores muy característicos de los McLaren de la época como el Rojo Marte, el Papaya Spark y el Negro Onix.



Una placa conmemorativa recuerda al propietario del 650S Can-Am que sólo se fabricarán 50.



Ferrari F12tdf

Con ruedas traseras **directrices** y 780 caballos



La capacidad de Ferrari para seguir sorprendiendo día tras día es fabulosa. Y cuando parece que ya han echado el resto con el último producto, vuelven a presentar otra novedad espectacular. Es el caso de este F12tdf, un F12 Berlinetta transformado en un superFerrari nacido en honor al Tour de France, una carrera legendaria de resistencia del estilo de la Mille Miglia que estuvo dominada por la marca italiana en los años 50 y 60. El corazón de la última creación de Maranello es un V12 atmosférico de 6,3 litros de cilindrada y 780 caballos de potencia, 40 más de los que rinde en el Berlinetta. Y el 80 por ciento de los 705 Nm de par se encuentran

ya disponibles a 2.500 rpm. Por su parte el cambio automático de doble embrague y 7 marchas es un 30 por ciento más rápido a la hora de subir marchas y un 40 por ciento más rápido a la hora de reducir.

El F12tdf acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos y a 200 km/h la carga aerodinámica sobre su carrocería es de 230 kilos. El último Ferrari estrena además el 'Virtual Short Wheelbase', un sistema que permite que las ruedas traseras giren para mejorar el comportamiento en curva. Del Ferrari F12tdf se fabricarán sólo 799 unidades, cifra que según nos explican desde la marca no se corresponde con ninguna simbología o explicación numérica.

Renault KADJAR

Disfruta de la carretera, aunque no estés en ella.



Atrévete a vivir

Renault Kadjar con sistema de control de adherencia Extended Grip. Explora sin límites.

Gama Renault Kadjar: consumo mixto (l/100km) desde 3,8 hasta 5,8. Emisiones CO₂ (g/km) desde 99 hasta 130.

Renault recomienda **elf**

f YouTube renault.es



Estéticamente, el nuevo deportivo de McLaren le hace muchos guiños al pasado.



Con un maletero que superará los 400 litros sin rueda de repuesto, el Grand Captur llegará a finales de 2016.

Renault desarrolla una versión alargada de su exitoso Captur. El todocamino urbano de la marca francesa crecerá alrededor de 13 centímetros con el fin de ganar más espacio en el maletero. Llegará a finales del año que viene y se llamará Grand Captur.

Se hace mayor

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos espía: CarPix. Retoque: Álvaro Gª Martins

El Renault Captur es uno de los todocaminos urbanos más prácticos del mercado. Con una longitud de 4,12 metros, la versión más aventurera del Clio destaca por ofrece un interior versátil que incluye un maletero de 377 litros que se puede ampliar a 455 gracias a que la banqueta trasera es corredera. Pero según ha podido conocer Motor 16 y como atestiguan las fotos que han podido

tomar nuestros cazadores de coches camuflados, el Captur va a crecer en pocos meses para convertirse en el Grand Captur, una versión adicional que sigue la tradición de la marca y sus versiones Grand desde 1997 y que llegará con un

Las diferencias entre ambos serán tan pocas que habrá que ser un experto para saber cual es uno y cual otro. Los 13 centímetros de diferencia estarán concentrados en la parte posterior a partir de la tapa del depósito de gasolina.



RENAULT CAPTUR



RENAULT GRAND CAPTUR



El Renault Grand Captur se fabricará en Valladolid, de ahí que las placas de prueba sean españolas y el coche esté rondando por suelo nacional. En esta unidad camuflada no se puede disimular las formas y unas ruedas de tamaño superior con 5 tornillos en vez de los 4 del Captur.



maletero que, de partida, crecerá hasta superar los 400 litros. Renault no tiene intención de cambiar la base del Captur que seguirá siendo la plataforma del Clio IV. Esto significa que la distancia entre ejes no cambia y se mantendrá en 2,61 metros con poco margen para replantearse el espacio interior. Sin embargo sí que se mantendrá la banqueta trasera corredera por lo que esos 400 litros se verían ampliados hasta casi 500, un espacio sin competencia en un modelo de esta categoría. Además, este aumento de longitud situará al Grand Captur en una posición privilegiada dentro del segmento ya que ningún rival ofrece un tamaño y unos datos tan generosos. Hay que re-

cordar que los rivales naturales del Captur son el Peugeot 2008 o el Nissan Juke y que con la llegada de la nueva versión, el Grand Captur subiría un escalón y estaría en condiciones de luchar cara a cara con modelos de mayor entidad tales como el Skoda Yeti o el Opel Mokka.

A nivel mecánico el Grand Captur tendrá un gran aliado en el motor dCi de 110 caballos que ya lleva también el Captur 'corto'. Su mayor peso y capacidad de carga harán que el dCi de 90 se quede algo justo de potencia pero tanto el de 110 caballos como el de gasolina TCe de 120 con cambio EDC serán los propulsores que mejor muevan al nuevo modelo.

LOS OTROS «GRAND» Más plazas y maletero

Renault comenzó su estrategia 'Grand' en 1997 con el Grand Espace, una versión que permitía contar con mayor espacio para equipajes manteniendo las 7 plazas de su habitáculo. En 2004, el Scénic se alargaba adoptando la denominación 'Grand' para acoger dos plazas extra y aumentar el aforo hasta 7 plazas. Y en 2007 hacía lo propio el Modus pero con el único fin de mejorar su volumen de equipaje.



El Grand Scénic permitía a partir de 2004 aumentar de 5 a 7 las plazas.



El Grand Espace fue el primero en adoptar el apodo de 'Grand' en 1997.



El Modus se convirtió en el Grand Modus en 2007, con más maletero.

No se esperan otros cambios a nivel técnico en el Grand Captur, así que el todocamino francés mantendrá su condición de tracción delantera (sin opción de tracción total) aunque con una altura libre al suelo de 17 centímetros, una distancia suficiente como para superar pistas sencillas fuera del asfalto o salir del coche sin golpear la puerta junto a un bordillo de los altos.

Parece ser que también se aprovecharía el lanzamiento de este modelo a finales de 2016 para realizar un pequeño restyling que afectaría sobre todo a los paragolpes, la parte trasera, al nivel de equipamiento de seguridad, a los colores o al nivel de personalización.





Hace unas semanas probamos el nuevo Audi A4. Ahora nos hemos puesto al volante de la variante Avant, que comparte tecnología y motorizaciones con la berlina, pero con el atractivo de contar con un maletero enorme que abre el abanico de posibilidades en el día a día. Llegará en noviembre.



◀▲ La calidad y presentación del interior son impecables. Se ha mejorado la insonorización de un interior que ahora resulta algo más amplio debido a que las cotas exteriores son algo más generosas.



MÍNIMO ESFUERZO EL PORTÓN ELÉCTRICO ES DE SERIE. EN OPCIÓN SE ABRE CON EL PIE

▲▲ La línea quizás sea algo continuista, pero el A4 Avant es un modelo completamente nuevo. El maletero crece hasta los 505 litros, el mejor de su clase.



El hermano útil

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

El mercado español asimila poco a poco las variantes con carrocería familiar, pero todavía nos encontramos lejos de otros países europeos, donde el Audi A4 Avant protagoniza hasta un 80 por ciento de las ventas de la gama.

El atractivo de este modelo reside en que aumenta la capacidad del maletero hasta los 505 litros (15 más que el modelo anterior y 25 más que la berlina), y en caso de necesidad puede llegar hasta los 1.510, abatiendo el respaldo posterior 40/20/40.

De serie incorpora un portón con apertura y cierre eléctricos, así como las barras en el techo. En opción ofrece la posibilidad de abrirlo tras mover el pie por debajo del paragolpes, así como unos raíles en el piso del maletero, una barra telescópica, correas y argollas que sirven para compartimentar y sujetar la carga. Si no se utilizan se pueden

guardar cómodamente bajo el piso.

El A4 Avant comparte con la berlina la nueva plataforma modular longitudinal del grupo, desarrollada para ubicar los propulsores en esa posición en el vano motor. El conjunto resulta, en algunos casos, hasta 120 kilos más ligero que su antecesor y se han rediseñado las suspensiones, de cinco brazos en ambos

ejes. Además, se puede optar a una suspensión deportiva, para una conducción más dinámica, y a una adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente.

La oferta mecánica también es compartida, pero con una excepción. En gasolina dispone de tres variantes de 150, 190 y 252 caballos, mientras que en ciclo diésel ofrece un 2.0 TDI, con 150 y 190 CV, y

un 3.0 V6 TDI, con 218 y 272 CV. En 2016 se desmarcará de la berlina con la versión g-tron de gas natural, que ofrece 170 caballos de potencia y una autonomía total (gasolina + gas natural) de 950 kilómetros.

Según sea la versión elegida, la caja de cambios puede ser manual de seis velocidades, de doble embrague 'S tronic' de siete o por convertidor de par 'tiptronic' de ocho. Además, hay variantes con tracción delantera o total y, a partir de los 190 CV, se incorpora de serie el asistente de conducción Audi drive select con sus cinco modos de uso.

Las variantes 'ultra', las más eficaces de cara al consumo, montan neumáticos de baja resistencia a la rodadura, suspensión deportiva para rebajar la altura del conjunto y una rejilla frontal activa.

Tuvimos ocasión de conducir la versión TDI de 150 CV manual, la que será la más vendida en nuestro mercado.

PRECIO DESDE		35.010 €
EMISIONES DE CO ₂		
EMISIONES OFICIALES: 104 HASTA 142 G/KM		
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 0% HASTA 4,75%		
PRIMERAS IMPRESIONES		
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR	
+	Maletero. Calidad. Gama amplia. Dinámica y confort de marcha. Equipamiento.	
-	TDI 150 y TFSI 150 y 190 sin tracción quattro. Depósito de combustible pequeño en los 2.0 TDI.	



Responde bien desde bajo régimen, consume realmente poco (apenas 6,5 litros en el recorrido) y nos sorprendió la excelente insonorización.

El equipamiento contempla avanzados asistentes en materia de confort, seguridad y conectividad, los mismos que ofrece todo un Q7, salvo el de visión nocturna.

El A4 Avant presenta un abanico de precios que oscila entre los 35.010 y los 54.610 euros, 1.940 más que la berlina en el mejor de los casos.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4 TFSI	2.0 TFSI 190	2.0 TFSI 252	2.0 TDI 150	2.0 TDI 190	3.0 TDI 218	3.0 TDI 272
Disposición	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	6, en V	6, en V
Cilindrada (c.c.)	1.395	1.984	1.984	1.968	1.968	2.967	2.967
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	150/5.000-6.000	190/4.200-6.000	252/5.000-6.000	150/3.250-4.200	190/3.800-4.200	218/4.000-5.000	272/3.250-4.250
Par máximo (mkg)/rpm	25,5/1.500-3.500	32,7/1.450-4.200	37,8/1.600-4.500	32,7/1.500-3.250	40,8/1.750-3.000	40,8/1.250-3.750	61,2/1.500-3.000
Tracción	Delantera	Delantera	Total	Delantera	Delantera o total	Delantera o total	Total
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Automática, 7 vel.	Automática, 7 vel.	Manual 6 o Aut. 7	Manual 6 o Aut. 7	Automática, 7 vel.	Automática, 8 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	205/60 R16	225/50 R17	225/55 R17	205/60 R16	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Peso (kg)	-	1.460	1.540	1.475	1.500	1.660 (quattro)	1.695
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434	4.725/1.842/1.434
Capacidad del depósito (l)	54	54	58	40	40	58	58
Volumen del maletero (l)	505	505	505	505	505	505	505
De 0 a 100 km/h (s)	8,7	7,5	6,0	9,2 (Aut. 9,0)	7,9	6,7 (quattro 6,4)	5,4
Velocidad máxima (km/h)	210	210	250	215 (Aut. 213)	210	245	250
Consumo mixto (l/100 km)	5,5	5,0	6,1	4,0 (Aut. 4,1)	4,0 (Aut. 4,2)	4,4 (quattro 4,6)	5,1



La nueva mirada que generan los faros LED es uno de los aspectos que marcan la personalidad del DS4 Crossback.

▶ i>tinguido

Sólo lleva 14 meses como marca independiente, pero DS ya ha mostrado sus cartas: la distinción, el estilo, un toque exclusivo y original. Son algunas de las bases sobre las que se asienta esta aventura de lanzar una marca nueva que luche en el segmento ‘premium’, el más exigente del mercado. Y en esas está la marca francesa; en dar pasos hacia esa consolidación como una alternativa exclusiva. De momento, sin un modelo totalmente nuevo, buscan la distinción en los de-

DS da un paso más para ‘hacer marca’ con el DS4 Crossback. Un ‘crossover’ que apuesta por la exclusividad, la calidad de acabado y por una gama de motores potentes y ahorradores.

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com

talles, reinterpretando la realidad. Así lo hace con el DS4 Crossback, una manera de atacar con sus propias armas, el segmento de los todocamino.

El Crossback es un todocamino de aspecto muy cuidado –sí, es un DS4, pero diferen-

te– que apuesta por una estética aventurera sin perder ni un ápice de la personalidad que la marca quiere insuflar en sus modelos.

Una personalidad que se logra con unas pinceladas acertadas aquí y allá. Han bastado

3 centímetros más de altura al suelo, unas barras de techo en aluminio gris, unos pasos de rueda prominentes, un alerón trasero o a las llantas de aleación ligera en negro para cambiar el chip. Elementos que combinan elegancia y un toque deportivo. Lo mismo que la nueva parrilla DS Wing y el sistema de iluminación Led remarcan la personalidad de su imagen frontal.

En el interior encontramos esa personalidad en cada detalle. El cuero ribeteado en el salpicadero (un artesano guarnicionero tarda 8 horas en fabricar cada salpicadero) o los asientos trenzados hablan de un gusto por el detalle más propio de otras épocas. Y la personalización es otro de los puntos con los que DS quiere desmarcarse. Así, desde su lanzamiento, se ofrecerán paquetes de equipamiento que permitirán ‘hacer a medida’ tu Crossback con elementos como sensor de aparcamiento trasero, pedales y reposapiés de aluminio, cámara de visión trasera, asientos eléctricos con memoria y calefactados...

Delicatessen que se pueden unir a otras tecnológicas como el protocolo Apple CarPlay de comunicación con los dispositivos iPhone (primer modelo de la marca que lo incorpora).

Y la distinción también llega



▲ El cambio automático EAT6 ofrece un excelente funcionamiento. Gran calidad de acabado y detalle.



◀ El cuero trenzado es la tapicería estrella de la gama. Para el salpicadero se tardan ocho horas en revestirlo de cuero.



◀ Asientos eléctricos, calefactables, pedales en aluminio... El DS4 Crossback puede personalizarse al gusto de cualquier conductor.

PRECIO DESDE

24.980 €

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: DE 100 A 128 G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: DE 0 A 4,75 %

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

+ Calidad de acabado. Rendimiento del motor. Consumo. Cambio automático

DEBE MEJORAR

- Espacio para las piernas atrás. Ventanillas traseras sin posibilidad de apertura.

con el rendimiento dinámica. El DS 4 Crossback equipa un sistema de control de tracción inteligente que gestiona de forma independiente cada rueda del eje delantero para optimizar la adherencia. Y ofrece la posibilidad de montar los neumáticos Michelin Crossclimate, el primer neumático de verano con certificación de invierno. En cuanto a motores, los más distinguidos de PSA; cambio manual o automático EAT6, ‘start & stop’...

Para nuestro primer contacto por las carreteras del Valle del Loira, hemos conducido la variante BlueHDI de 180 CV con cambio EAT6. Una ver-

sión que demuestra la misma distinción que el resto de apartados. Un motor suave y refinado, con un gran empuje gestionado por un cambio a la altura del mismo (echamos en falta levas en el volante para una con-



FICHA TÉCNICA

MOTOR	PURETECH 130	THP 165	BLUEHDI 120 MAN	BLUEHDI 120 AUT	BLUEHDI 180
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.598	1.560	1.560	1.997
Nº de válvulas por cilindro	3	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	130/5.500	165/6.000	120/3.500	120/5.500	180/3.750
Par máximo/rpm	23,4/1.750	24,4/1.400	30,5/1.750	30,5/1.750	40,6/2.000
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual 6 vel.	Manual/Aut 6 vel.	Manual 6 vel.	Auto 6 vel.	Manual 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	215/55-R17	215/55-R17	215/55-R17	215/55-R17	215/55-R17
Peso (kg)	1.255	1.385	1.365	1.385	1.495
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.284/1.532/1.535	4.284/1.532/1.535	4.284/1.532/1.535	4.284/1.532/1.535	4.284/1.532/1.535
Capacidad del depósito (l)	60	60	60	60	60
Volumen del maletero (l)	359	359	359	359	359
De 0 a 100 km/h (s)	9,9	8,7	10,9	11,4	8,6
Velocidad máxima km/h	198	201	193	190	205
Consumo mixto (l/100 km)	4,9	5,6	3,8	3,9	4,4





LA PILA, QUE TRANSFORMA HIDRÓGENO Y OXÍGENO EN ELECTRICIDAD, IMPULSA AL TOYOTA MIRAI A MÁS DE 170 KM/H

El futuro es suyo

El Toyota Mirai, tal vez el automóvil más avanzado en términos medioambientales y de eficiencia energética, deja de ser un coche de laboratorio para empezar su carrera comercial rodando por las carreteras y ciudades de los países con estaciones de servicio que expenden hidrógeno, como Alemania donde lo hemos probado.



◀▶ Salvo por el estilo exterior, nadie diría que el Toyota Mirai esconde tanta tecnología. La posición Br de 'el cambio' es para intensificar las retenciones.



▶▶ Sin tubo de escape. La reacción química de la pila de combustible genera agua. Si el conductor quiere, puede eliminarla en un momento dado pulsando la tecla H2O.



PILA DE COMBUSTIBLE Evolución constante

Respecto al prototipo Toyota FCH-Adv probado por Motor 16 en 2009, pila de combustible, unidad de control y motor eléctrico son nuevos en el Mirai. Entre otras evoluciones, se ha reducido en un 40 por ciento el uso de fibra de carbono de los depósitos de hidrógeno, que pesan 88 kg; se ha eliminado el humidificador (15 l de volumen y 13 kg menos de peso) de la pila de combustible; se ha reducido en un tercio el uso de platino en las membranas de la pila; y la temperatura de funcionamiento del vehículo es posible ahora desde -30°C. La batería, que sólo aporta energía al motor eléctrico en las arrancadas y en aceleraciones a fondo, tiene una potencia de 1,6 kW/h, es decir su papel no es preponderante en la cadena de tracción como sí lo es en los coches eléctricos puros o EV. La pila de combustible va refrigerada por agua, y el motor eléctrico por aceite, de ahí la generosa toma frontal de aire para sus radiadores.

MOTOR	TOYOTA FCH-ADV 2009	TOYOTA MIRAI 2015
Potencia	90 kW	114 kW
Densidad energética	1,4 kW/l-0,83 kW/l	3,1 kW/l-2,0 kW/l
Peso	108 kg	56 kg
Volumen	64 l	37 l



Afinada carrocería con un coeficiente aerodinámico Cx de 0,29.



Alberto Mallo | amallo@motor16.com

El uso del hidrógeno como alternativa a los combustibles fósiles avanza despacio pero seguro en el campo de la automoción, por medio de la pila de combustible. Esta tecnología, también usada por General Motors, Honda, Hyundai-Kia, Mercedes-Benz y Suzuki, viene evolucionando drásticamente desde 1992 en el caso de Toyota, que la comercializa por vez primera en el turismo Mirai, cuyo precio es de 66.000 euros (por leasing, en Alemania cuesta 1.200 euros/mes).

Para probar el Toyota Mirai hemos ido precisamente a Alemania, país que espera contar con 400 estaciones de servicio donde repostar hidrógeno en el horizonte de 2022. De hecho, la comercialización del nuevo modelo se limitará a países con infraestructuras suficientes: EE UU, Japón,

Alemania, Dinamarca, Reino Unido, Bélgica, etc. No es el caso de España, pero eso no le quita interés a un tipo de vehículo cuya tecnología debería acabar imponiéndose como una alternativa de volumen a largo plazo. En los primeros años, Toyota espera vender 50-100 unidades anuales. La garantía del coche es de un año o 100.000 km, y la de los componentes FCV de 5 años o 150.000 km.

Lo más concluyente de esta toma de contacto es comprobar cómo el Mirai se desenvuelve a la perfección en cualquier circunstancia, incluso lo hace con mayor soltura de lo normal para un vehículo de 4,9 m de longitud. Tampoco le falta aplomo, con un centro de gravedad muy bajo gracias a la disposición de sus elementos principales: la pila de combustible está bajo el asiento delantero; los de-

positos de hidrógeno, uno bajo el asiento y otro sobre el eje posterior; y la batería sobre dicho eje.

Su interior ofrece solamente 4 plazas, y las dos traseras se quedan cortas en espacio para los pies de sus ocupantes. El maletero tiene sus limitaciones por los componentes antes citados, y no comunica con el habitáculo. El conductor goza de unos asientos excelentes, la instrumentación va al centro del salpicadero, los acabados son de gama alta, y la visibilidad muy buena.

La 'puesta en marcha' es por botón, como en cualquier coche eléctrico. En movimiento, las sensaciones son parecidas: ausencia de ruidos y vibraciones, todo el par motor disponible desde que se pisa el acelerador... Al volante, más de uno sentirá como si cumpliera sus sueños infantiles de ser astronauta, porque

para mover este coche es necesario un complejo proceso químico que genera electricidad a partir del oxígeno y

FICHA TÉCNICA

MOTOR	FCV
Disposición	Delantero
Tipo	Síncrono de imán permanente
Potencia máxima	134 kW (154 CV)
Par máximo	335 Nm (34,2 Mkg)
Batería	Níquel hidruro metálico
Convertidor energético	Pila de combustible
Combustible	Hidrógeno gaseoso
Capacidad del depósito	5 kg, a 700 bar de presión
Tracción	Delantero
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Neumáticos	215/55 R17
Peso (kg)	1.850
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.890/1.815/1.535
Maletero (litros)	361
De 0 a 100 km/h (s)	9,6
Vel.máxima (km/h)	178
Consumo urbano	0,69 kg/100 km
Consumo extraurbano	0,8 kg/100 km
Consumo combinado	0,76 kg/100 km
Autonomía	Hasta 550 km



el hidrógeno: 22 metros cúbicos del primero y 0,76 kg del segundo cada 100 km. El único excedente es vapor: 7 litros de agua cada 100 km.

Los 200 km de prueba se van cubriendo bajo la lluvia. En los semáforos, las arrancadas son instantáneas. En autopista sin limitación de velocidad, el Mirai supera los 170 km/h sin esfuerzo y transmitiendo confianza al conductor. A velocidad constante sólo se siente la rumorosidad del aire y el sonido de rodadura; en

◀ Repostaje de hidrógeno: entre 3 y 5 minutos. Se genera electricidad a partir del oxígeno y el hidrógeno: 22 metros cúbicos del primero y 0,76 kg del segundo cada 100 km. El único excedente es vapor: 7 litros de agua cada 100 km.

aceleración hay un leve zumbido, buscado voluntariamente por los ingenieros japoneses. En carretera secundaria, con tanta humedad, hay que dosificar suavemente el acelerador para que no aparezcan pérdidas de tracción; lo mismo con el freno, pero al revés. Los componentes mecánicos y estructurales son específicos, no utiliza ningún módulo de la nueva arquitectura TNGA, reservada para los modelos de gran difusión, con estreno en el nuevo Prius. La suspensión

delantera del Mirai es McPherson, la trasera de eje torsional, y la dirección, eléctrica con 2,8 vueltas de volante.

Repostamos hidrógeno a 700 bar de presión en una estación de servicio, operación que requiere unos 3-5 minutos. El kg cuesta 9,5 euros y nos da para hacer unos 100 km de uso real, algo menos en nuestro caso particular, registrando el completo ordenador de abordo 1,4 kg/100 km. Es hidrógeno producido a partir de molinos de viento: energía limpia en todo el proceso de generación. Sin embargo, como dice Yoshikazu Tanaka, ingeniero jefe del Mirai, «El despliegue de la infraestructura especial que requieren los FCV tardará seguramente entre 10 y 20 años. Se trata, pues, de un camino largo y complejo. No obstante, de cara al futuro es un camino que hay que recorrer». Tiempo al tiempo.



PRECIO DESDE 12.800€	
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES:	94 A 134 g/km
IMPUESTO MATRICULACIÓN:	0 A 4,75%
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Amplitud interior. Consumo. Suavidad y confort de marcha. Cambio automático.
DEBE MEJORAR	
-	Poco empuje en bajos (DIG-T 115). Diésel sólo disponible con cambio manual.

Más argumentos

El Nissan Pulsar actualiza aspectos técnicos con mejoras en sus motores para cumplir la normativa Euro 6 o una nueva caja de cambios automática de 7 marchas. El Nissan más español, a la última

Javier Montoya || jmontoya@motor16.com
El Nissan Pulsar, el producto más español de la historia de la marca japonesa adopta una serie de mejoras técnicas que lo colocan en vanguardia tecnológica.

Entre ellas, está la adaptación de sus motores a la normativa Euro6 de emisiones contaminantes, la adopción de un nuevo cambio de marchas automático de doble embrague y 7 velocidades, o la incorporación a la gama de la versión más potente, con el motor DIG-T de 190 caballos. Argumentos que se unen al interior más amplio de su clase, a un equipamiento tecnológico por encima de la media o a una calidad de acabado elevada para poner aún más de moda al modelo compacto de Nissan.

Sin duda, el apartado más llamativo, ahora que, desgraciadamente, está tan de moda el tema de las emisiones y de los óxidos nitrosos, es el del cumplimiento de la normativa Euro6. En el apartado diésel –el más complicado de solucionar– el motor 1.5 dCi de 110 caballos del Pulsar incorpora

una trampa de NOx delante del filtro de partículas. Un sistema que usa distintos metales preciosos –bario, platino y rodio, por orden de intervención– gracias a los cuales transforma

el NOx en gases neutros (CO₂ y nitrógeno).

Un resultado que pasa inadvertido para el conductor, aunque éste sí apreciará otras consecuencias como el aumento

del par máximo en 20 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Una cifra que garantiza un mayor empuje –se aprecia en marcha– y por tanto un mayor agrado de conducción. Y un consumo sorprendente, pues el Pulsar dCi de 110 caballos, sólo disponible con cambio manual de 6 marchas, homologa un consumo medio de 3,6 l/100 km, o lo que es lo mismo, 94 g/km de CO₂.

No hay cambios en la gama de gasolina, donde Nissan opta por el motor 1.2 DIG-T de 115 caballos como base y por el 1.6 DIG-T de 190 como abanderado. El primero homologa un consumo de sólo 5 l/100 km. Este propulsor se puede combinar con el cambio manual de seis marchas o el automático X-Tronic de siete, muy agradable y con una gran suavidad de uso.

La última prueba de la apuesta de Nissan por el Pulsar se demuestra con la nueva versión de entrada con acaba-



◀ Sorprende la habitabilidad interior del Nissan Pulsar, uno de sus grandes argumentos. La suavidad en marcha es más que destacable.



do Visia que la firma japonesa pone a la venta con un precio final después de campañas, descuentos y ayudas del Gobierno de 12.900 euros. Un aliciente más para un compacto con más argumentos que nunca.

¿Creías que lo habías visto todo?



The Power to Surprise

Ven a tu Concesionario Oficial Kia y descubre la nueva gama Kia cee'd: un diseño aún más deportivo con las nuevas versiones GT Line, nuevos motores diésel y gasolina más eficientes, cambio secuencial de doble embrague e innovadores servicios de conectividad. Disfruta del nuevo Kia cee'd 5 puertas desde 11.690€

APROVECHA EL PLAN PIVE



Consumo (l/100km): 4,0-7,4. Emisiones de CO₂ (g/km): 104-171.

PVPR Kia cee'd 5p 1.4 CVT Concept (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan Pive). No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 9.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 30/11/2015 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

Nació avalado por el prestigioso premio europeo 'Car of the Year' y pronto se ganó el favor del público, que reconoció el salto protagonizado por el Nuevo Peugeot 308 en términos de calidad, diseño, eficiencia o seguridad. Un progreso radical tras el que se esconden

tecnologías innovadoras que van desde el concepto de construcción ligera, capaz de rebajar 140 kilos el peso, hasta la utilización de sistemas de seguridad dignos del segmento superior o la incorporación de motores revolucionarios como el PureTech Turbo, distinguido ya como el mejor de su clase.



Líder tecnológico



Con la llegada de las versiones GTi 250 y GTi 270, Peugeot refuerza la gama 308, que aplica a sus dos prácticas carrocerías los eficientes motores PureTech y BlueHDi, transmisiones tan avanzadas como la EAT6 y lo último en asistentes de conducción y seguridad.

LA GAMA Mucho donde elegir

Uno de los puntos fuertes del Nuevo Peugeot 308 es su variedad de siluetas y versiones, fruto de la utilización de la innovadora plataforma EMP2, abierta incluso a futuras posibilidades tecnológicas como las desveladas por el 308 R Concept, con sus 500 CV procedentes de propulsión híbrida 'plug-in'. Eso es el futuro, pero el presente del modelo francés ya se distingue por una oferta particularmente completa, pues a la berlina de cinco puertas disponible desde octubre de 2013 se sumó unos meses después la declinación familiar, el 308 SW, que incrementa la amplitud con sus 11 centímetros extra de distancia entre ejes y



su voladizo trasero prolongado. Pero conservando el característico –y premiado– diseño interior, presidido por el puesto de conducción Peugeot i-Cockpit, que garantiza la mejor ergonomía y una experiencia de conducción diferente.

Además, desde 2014 se ofrece la tecnología PureTech

en la gama de motores de gasolina, con bloques de tres cilindros que, dotados de turbo, ofrecen altos niveles de potencia –110 y 130 CV–, más agrado, un sorprendente silencio de marcha y, muy importante, niveles de ahorro de combustible y reducción de emisiones desconocidos hasta la fecha.

Y el avance en el capítulo de los motores diésel es también enorme, pues ahora encontramos en la gama del Nuevo 308 la familia BlueHDi, que van desde los 100 hasta los 180 caballos y reducen en un 90 por

ciento los óxidos nitrosos, y en un 99,9 por ciento la emisión de partículas.

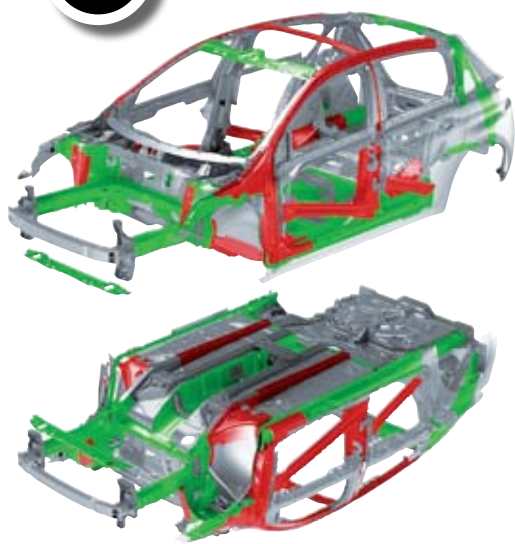
La oferta, además, cubre las necesidades y gustos más variados, pues el Nuevo 308 ofrece desde lujosos acabados como Allure, que podemos asociar prácticamente a todas las versiones, hasta la deportiva terminación GT, disponible en gasolina con 205 CV y en diésel con 180. Y para los amantes de las fuertes sensaciones, los 308 GTi, desarrollados por Peugeot Sport y que se sitúan como referentes de su segmento.



FAMILIA COMPLETA EL 308 OFRECE DOS SILUETAS DE CARROCERÍA, VERSIONES DEPORTIVAS GT Y GTI, Y LO ÚLTIMO EN MOTORES Y TRANSMISIONES



EMP2 DE LOS 70 KILOS QUE AHORRA LA PLATAFORMA, 27 CORRESPONDEN AL USO DE ACEROS ESPECIALES, MATERIALES COMPUESTOS Y ALUMINIO



▲ Con una reducción de peso de 140 kilos, el Nuevo Peugeot 308 es el coche más ligero del segmento. Sólo la plataforma EMP2 ahorra 70 kilos.

El Nuevo Peugeot 308 propone dimensiones compactas y un peso reducido donde es protagonista la moderna plataforma

EMP2. El resultado, un compromiso idóneo entre ligereza y seguridad, capítulo éste donde obtiene la nota más alta en protección al beneficiarse de tecnologías reservadas hasta hace poco a coches 'premium' de clase superior.

CONSTRUCCIÓN LIGERA Y PROTECCIÓN

Menos es más



▲ El equipamiento de serie incluye los airbag frontales y laterales delanteros, y los airbag de cortina para ambas filas.

El Nuevo Peugeot 308 es el coche más compacto de su segmento, y eso ya ayuda a contener el peso 12 kilos. Pero el gran secreto del modelo francés radica en su moderno concepto de construcción lige-

ra, que logra rebajar 140 kilos el conjunto. De ellos, justo la mitad corresponden a la nueva plataforma Efficient Modular Platform 2, que resta 27 kilos con el uso de aceros innovadores, materiales com-



▶ La relación entre tamaño exterior y volumen de maletero es brillante, pues la berlina de 5 puertas ofrece 420 dm³ -22 de ellos bajo el piso-, equivalentes a 470 litros de agua. Y en el Nuevo Peugeot 308 SW son 610 dm³ -660 litros de agua-, ampliables a 1.660 dm³, de los que 54 están bajo el piso.



◀ Con una longitud de 4,25 metros, el Nuevo Peugeot 308 es el modelo más compacto de su clase, pero la plataforma EMP2 permite situar las ruedas «en los cuatro extremos» para llevar la distancia entre ejes a 2,62 metros y garantizar un habitáculo espacioso.



puestos -el rígido portón de termoplástico ahorra 3 kilos- y aluminio -lo encontramos en aletas delanteras y capó-, 10 mediante procesos de montaje revolucionarios y 33 kilos gracias a un desarrollo optimizado, pues aplicando tecnologías reservadas habitualmente a vehículos 'premium', cada pieza pesa menos pero conserva intacto su nivel de prestaciones. Por ejemplo, los refuerzos de las puertas son de acero de alto límite de elasticidad, lo que ha

permitido ganar 15 kilos, y las estructuras de los asientos traseros se han rediseñado para reducir el peso 14 kilos.

Además, disminuye el peso de los distintos elementos del chasis, pues se usa aluminio en subchasis delantero y pinzas de freno, aluminio forjado Cobapresse en los triángulos del eje

delantero o una barra estabilizadora cruzada trasera más fina en chapa de alta elasticidad. Y las llantas de 15 y 16 pulgadas también pesan menos al reducirse su grosor mediante un proceso de fluomoldeado.

Los diseñadores aprovecharon las ventajas de la nueva pla-

taforma EMP2 para compactar la parte técnica, pues permite situar en una posición inferior el motor y bajar así 20 milímetros el centro de gravedad. Asimismo, la rigidez torsional se incrementa, y la mejor protección de los ocupantes queda asegurada.

PRUEBAS Euroncap EL 308 CONSIGUE 5 ESTRELLAS, MÁXIMA CALIFICACIÓN



Las pruebas realizadas por el organismo independiente EuroNCAP, llevadas a cabo bajo un nuevo protocolo aún más severo, determinaron que el Nuevo Peugeot 308 merecía puntuaciones individuales de 5 estrellas en las cuatro categorías analizadas: protección de adultos,

infantil y de peatones, y sistemas de asistencia. En ese último apartado, por ejemplo, incluye de serie el control electrónico de estabilidad, el avisador de uso en los cinturones de seguridad delanteros y traseros, o el regulador/limitador de velocidad. En cuanto a los ensayos de cho-

que, EuroNCAP destacó la eficacia de los airbag de conductor y acompañante en el test frontal, la estabilidad demostrada por el habitáculo, la protección ejercida por los airbag laterales y de cortina en las colisiones laterales y el excelente rendimiento de los reposacabezas.





PEUGEOT i-COCKPIT DISEÑADO AL SERVICIO DE LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN, OFRECE SENSACIONES AL VOLANTE TOTALMENTE NUEVAS

Tras los 3008, 208 y 2008, los puestos de conducción de Peugeot se han convertido en una seña de identidad e innovación. El Peugeot i-Cockpit del 308 es otra prueba de ello, pues favorece la ergonomía con sus cuatro elementos: volante compacto, instrumentación elevada, consola central alta y gran pantalla táctil.



▲▲ Con el Driver Sport Pack, al presionar el botón Sport la instrumentación pasa de blanco a rojo, y la pantalla muestra informaciones complementarias.



◀ El Nuevo 308 sigue un pliego de condiciones que prioriza la calidad en diseño, elección de materiales, tratamiento acústico, montaje de piezas y durabilidad. A la izquierda, enchufe trasero de 230W, reglaje eléctrico de los asientos y botón de arranque.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

Todo bajo control

El puesto de conducción del Nuevo Peugeot 308, motivo de premios como el 'Interior Más Bello del Año' concedido por un jurado compuesto por expertos del automóvil, arquitectos o personalidades del diseño y la cultura, es uno de los puntos más valorados en las encuestas de satisfacción de propietarios, pues mejora el manejo del volante, favorece una atención permanente de la carretera y una postura de conducción más ergonómica, y procura una utilización más intuitiva de las diferentes funciones.

La firma francesa lo denomina Peugeot i-Cockpit y se compone de cuatro elementos: un volante compacto –351 por 329 milímetros– que aumenta



▲ Las generosas superficies acristaladas alcanzan su máxima expresión en el techo panorámico de 1,69 m² del Nuevo 308 SW. Y abundan los detalles funcionales, como el sistema Magic Flat para abatir el respaldo trasero.

las sensaciones de conducción y reduce la fatiga, una consola central alta, una gran pantalla táctil de 9,7 pulgadas para un manejo más intuitivo –concentra los mandos y ha permitido diseñar un salpicadero limpio, sin muchos de los botones habituales– y una instrumentación elevada para leer las informaciones sin apartar la vista de la carretera –no es un detalle insignificante, pues a 120 km/h se recorren 33 metros por segundo–. De hecho, los diseñadores estudiaron, incluso, el giro de las agujas del cuadro, concluyendo que es mejor un movimiento asimétrico de las mismas –la del velocímetro sube en el sentido de las agujas de un reloj y la del cuentavueeltas va en el sentido contrario– para que se dirijan hacia el centro del panel y, con ello, concentren la mirada en la zona con más información del cuadro y en la calzada.

En cuanto a la pantalla cen-



◀◀ Mediante Peugeot Connect Apps accedemos a informaciones prácticas en tiempo real. Abajo, la instrumentación elevada, que evita que el conductor aparte su mirada de la carretera.



tral táctil, que presenta las funciones mediante iconos de gran tamaño, cuenta con siete accesos directos ubicados en sus laterales inspirados en los smartphone y las tabletas digitales. Podemos controlar desde la climatización a la configuración del vehículo o los sistemas de seguridad ligados al Driver Assistance Pack, pasando por la navegación, el equipo de audio o la función Peugeot Connect Apps, que da acceso en tiempo real a aplicaciones prácticas para la conducción y la vida a bordo: plazas de aparcamiento libres en los alrededores, precio de combustibles en las estaciones de servicio de la zona, avisador de radares Coyote, datos meteorológicos...

Asimismo, a través de la pantalla táctil de 9,7 pulgadas del Nuevo Peugeot 308 podemos visionar imágenes, gestionar dispositivos multimedia e iPod por USB o acceder a la agenda telefónica.



DRIVER ASSISTANCE PACK INCLUYE REGULADOR DE VELOCIDAD ACTIVO, ALERTA DE RIESGO DE COLISIÓN Y FRENADA AUTOMÁTICA DE URGENCIA



◀ Las ópticas Full LED consumen la mitad de energía y su alumbrado es similar a la luz del día. Cada faro tiene LED: 10 para luz de cruce, 8 para la de carretera y 13 para la 'firma' luminica.

▲ Los faros Full LED contribuyen al confort y la seguridad, pues ofrecen una excelente visibilidad de noche y un haz más homogéneo que reduce la fatiga ocular. Sobre estas líneas, comparación de los faros halógenos –arriba– y de LED –abajo–. Además, se activan instantáneamente al entrar en los túneles.

SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Cómodo y seguro

La seguridad activa más avanzada ya no es un privilegio exclusivo de los modelos más caros, y Peugeot lo demuestra con el avanzado equipamiento contemplado –de serie o en opción– para su Nuevo 308, como el sistema de control del ángulo muerto, que advierte de la presencia de otro vehículo –incluidas las motocicletas– en

Para una conducción más confortable y segura, el Nuevo 308 dispone de una completa gama de sistemas de ayuda a la conducción, que van desde el freno de estacionamiento eléctrico o el acceso y puesta en marcha 'manos libres' hasta la frenada automática de emergencia o la ayuda activa al estacionamiento Park Assist.

el ángulo muerto de los carriles adyacentes. Encontramos también el freno de estacionamiento eléctrico –con su nueva generación de pinzas motorizadas–, el asistente de arranque en pendientes Hill Assist, la cámara de marcha atrás, el acceso y puesta en marcha 'manos libres' –basta con pulsar un botón para encender o apagar

el motor– o el Park Assist, que ayuda activamente en maniobras de estacionamiento, tanto en línea como en batería.

A ello se suma el Driver Assistance Pack, compuesto por tres dispositivos. El primero es el Regulador de Velocidad Activo, un limitador/regulador de velocidad que, por encima de 40 km/h, ajusta automáticamente mediante el acelerador o la acción del freno motor la distancia de seguridad programada –en segundos– con

el vehículo que nos precede. El segundo es la Alerta de Riesgo de Colisión, que gracias a un radar detecta que el vehículo que circula delante está demasiado cerca y avisa al conductor con

señales visuales y sonoras. Y la tercera es la Frenada Automática de Emergencia, que en el supuesto de detectar una colisión inminente con el que vehículo que nos precede, y siempre que

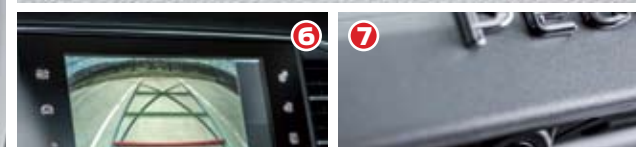
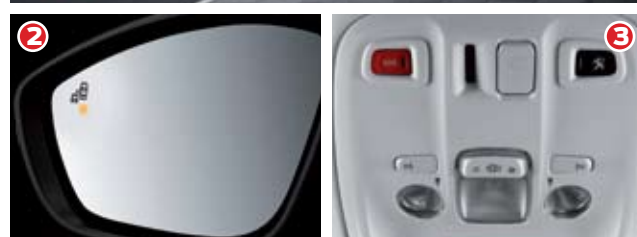
nuestra velocidad supere los 20 km/h, aplica una frenada automática para advertir al conductor distraído, evitar el impacto o, al menos, reducir las consecuencias del mismo.

► **1.-** El Hill Assist facilita el arranque y las maniobras en cuesta al inmovilizar el vehículo dos segundos, mientras el pie pasa del freno al acelerador. **2.-** Control del ángulo muerto, con diodo luminoso en el espejo.

3.- Peugeot Connect SOS para llamadas de emergencia geolocalizadas.

4.- Configuración de asistentes en la pantalla táctil. **5.-** Mandos de ESP y Park Assist.

6 y 7.- Cámara de marcha atrás: pantalla y cámara.



Los retrovisores exteriores –arriba– adoptan un repetidor del intermitente con LED. A la derecha, detalle del frontal del 308 GT, dotado de intermitentes dinámicos, que se encienden secuencialmente en el sentido del giro.





3,5 L/100 KM ES EL CONSUMO MEDIO HOMOLOGADO DEL NUEVO 308 CON MOTOR 1.6 BLUEHDI 120 Y CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA EAT6



Prestaciones, economía y eficiencia medioambiental son las patas sobre las que se fija la moderna familia de motores y cajas de cambio del Nuevo 308, con potencias hasta 270 CV, consumos desde sólo 3,1 l/100 km y emisiones de CO₂ a partir de 82 g/km.



▲ El motor PureTech de tres cilindros pesa 12 kilos menos que un cuatro cilindros de potencia equivalente y rebaja el consumo entre un 15 y un 20 por ciento.

MOTORES Y TRANSMISIONES

Ejemplo de eficiencia

Peugeot es la marca que más ha reducido sus emisiones en la última década: un 4,6 % de disminución entre 2013 y 2014, y nada menos que un 27 % a lo largo de los últimos diez años. Y eso es fruto de una estrate-

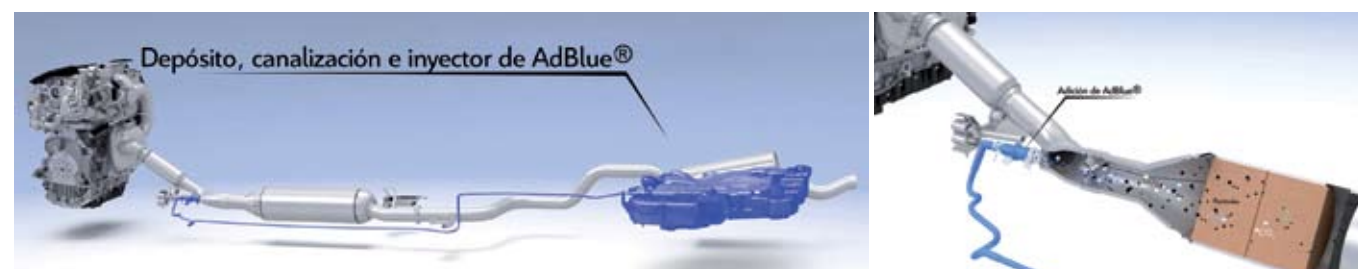
gia de innovación que se concreta en una oferta tecnológica que responde a las nuevas preferencias del usuario y a la exigente normativa Euro 6.

El Nuevo 308 'abona el terreno' del respeto medioam-

biental con su rebaja de peso –140 kilos menos– y su depurada aerodinámica –Cx de 0,28–, y redondea el trabajo con una moderna oferta de motores y transmisiones.

Empezando por el final, des-

taca la caja de cambios automática de seis velocidades EAT6 (Efficient Automatic Transmission 6), concebida para mejorar el confort y las prestaciones, y reducir las emisiones. De hecho, el Peugeot 308 1.6 Blue-



▲ La familia de motores diésel BlueHDI del Nuevo 308 se anticipó a la normativa Euro 6 combinando el SCR (Selective Catalytic Reduction) y el FAP con aditivo AdBlue –almacenado en un depósito independiente–, pues reduce el NOx (óxidos nitrosos) hasta un 90% y elimina el 99,9% de las partículas.



◀ En los 308 GT hay dos alternativas mecánicas exclusivas: el 2.0 BlueHDI 180 CV –izquierda– y el 1.6 THP 205 CV –abajo–.



▶ La nueva transmisión automática EAT6, de seis velocidades, aumenta la rapidez y suavidad de los cambios gracias a la tecnología Quickshift. Ofrece levas en el volante y se asocia al 'Stop & Start'.



HDI 120 EAT6 emite 92 g/km, 2 menos que la versión manual correspondiente. Y la caja EAT6 está disponible también con los motores 2.0 BlueHDI 150, 2.0 BlueHDI 180 y, en gasolina, con el 1.2 PureTech 130.

Precisamente los 1.2 PureTech Turbo de tres cilindros, disponibles con 110 y 130 CV, eran reconocidos recientemente por el prestigioso jurado del 'Engine of the Year Awards' con el premio al mejor motor en la

categoría de 1,0 a 1,4 litros, un reconocimiento al progreso que suponen en términos de potencia, par, consumo y emisiones, que reducen hasta en un 18 por ciento frente a sus antecesores. Además, el Nuevo 308 comple-

ta su gama de motores de gasolina con el 1.2 PureTech 82 CV, el 1.6 THP 205 CV y las versiones GTi de 250 y 270 CV, mientras que en diésel la oferta BlueHDI presenta opciones de 100, 120, 150 y 180 CV.

RÉCORD DE CONSUMO 2,85 L/100 KM CON EL 308 PURETECH DE 130 CV



En el circuito de Almería, y bajo la supervisión de las autoridades francesas del UTAC (Unión Técnica del Automóvil, la Motocicleta y la Bicicleta), un Peugeot 308 completamente de serie dotado del motor de tres cilindros Turbo de gasolina 1.2 e-THP 130 PureTech con caja de

cambios manual de seis velocidades rodaba durante más de 32 horas consumiendo sólo 51,4 litros, estableciendo un nuevo récord de consumo y distancia con un solo depósito: 2,85 litros de combustible cada 100 kilómetros y 1.810 kilómetros de autonomía efectiva.

El motor PureTech 130 cuenta con inyección directa de alta presión –200 bar– y de un turbo de nueva generación y elevado rendimiento, capaz de girar hasta 240.000 rpm. Su consumo medio homologado es de 4,6 l/100 km, y las emisiones de CO₂, de sólo 107 g/km.



4,46 KG/CV LA RELACIÓN PESO/POTENCIA DEL PEUGEOT 308 GTI 270 ES RÉCORD EN EL SEGMENTO

Creado por Peugeot Sport, el 308 GTi está disponible en dos niveles de potencia –250 y 270 CV– y ofrece la máxima deportividad al combinar su puesto de conducción Peugeot i-Cockpit con reglajes específicos del chasis o un diferencial de deslizamiento limitado Torsen. Sus registros asombran: 6,0 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h y consumo medio de sólo 6,0 l/100 km.



308 GTi by PEUGEOT SPORT

Pura deportividad



◀ La zaga se remata con el extractor negro lacado que integra dos generosas salidas de escape. Y las llantas de 19 pulgadas tipo Reverse dejan ver los discos de 380 mm y las pinzas en rojo.



El 308 GTi by Peugeot Sport es el modelo que los aficionados esperaban de una marca como Peugeot que ha concebido modelos deportivos de referencia que van desde el 205 GTi a los recientes 208 GTi y RCZ R. Y para desarrollarlo, se han usado las mismas estrategias em-

pleadas en competición por Peugeot Sport: el peso, la eficacia del chasis y de los frenos, las prestaciones del motor o la sujeción de los asientos. El objetivo era que los conductores vivieran sensaciones intensas y disfrutaran prestaciones de alto nivel, como los 6,2 segundos

que requiere la versión GTi 250 para acelerar de 0 a 100 km/h, que el GTi 270 rebaja en dos décimas.

Las dos versiones presentan una altura libre al suelo 11 mm más baja y comparten el motor 1.6 THP –varía la potencia pero no el gasto, de 6,0 l/100 km,

▶ El Peugeot 308 Racing Cup, basado en el 308 GTi, ha sido creado para competir en circuitos. Gracias al turbo del 208 T16, su motor 1.6 THP alcanza los 308 CV de potencia. Y el peso apenas supera los 1.000 kilos.



▶▶ El 308 GTi está disponible en seis colores –rojo Ultimate, azul Magnetic, negro Perla Nera, blanco Nacré, gris Artense y gris Hurricane–, pero el 308 GTi 270 ofrece también el exclusivo 'coupe franche', que combina rojo y negro.



▶▶ Interior muy deportivo ambientado en tono oscuro, techo incluido. Los respaldos rojos realzan salpicadero, asientos, contraportas, fuelle de la palanca de cambio o alfombrillas, y la versión GTi 270 suma asientos de tipo baquet en cuero y Alcantara.

ni las emisiones, de 139 g/km–, pero el 308 GTi 270 va más allá en términos de dinamismo al equipar diferencial de deslizamiento limitado Torsen, llantas

de 19 pulgadas con neumáticos Michelin Super Sport y discos de freno delanteros de 380 mm con pinzas de color rojo firmadas por Peugeot Sport.



HABLAMOS CON... JEAN-PHILIPPE LAMY

Responsable del Proyecto 308 GTi

«Tenemos la mejor relación entre peso y potencia, y por eso los 270 CV del motor 1.6 son suficientes»

–¿Por qué dos niveles de potencia en el 308 GTi?

–En algunos países, como Francia o Alemania, sólo lanzamos el 308 GTi 270, pero para otros mercados si vemos oportuno el 308 GTi 250, pues las diferencias en frenos o ruedas permiten ofrecer un precio aún más bajo.

–¿Y el coche se ha desarrollado en circuito?

–En efecto, Peugeot Sport ha realizado pruebas en varios circuitos de Francia, aunque especialmente en una pista próxima a nuestras instalaciones que empleamos para nuestros desarrollos.

–¿Se ha creado el 308 Racing Cup en paralelo?

–Realmente no, pero sí se ha encargado el mismo equipo. Cuando concluyó el desarrollo del Peugeot 308 GTi se decidió que,

tomando esa base, podríamos crear un coche de competición para que nuestros clientes participen en los diferentes campeonatos reservados a turistas.

–¿Y tiene muchas similitudes el 308 GTi con el RCZ R?

–Se trata del mismo motor, pero en una plataforma distinta, porque el 308 GTi emplea ya la EMP2. Y el sistema Stop&Start del 308 GTi, por ejemplo, también es una nueva evolución.

–¿Habrá un 308 GTi de cambio automático?

–Todavía no, pero podemos confirmar que sí lo habrá en un futuro, pues lo estamos desarrollando.

–¿Y un 308 GTi SW?

–Dependerá de la demanda que se perciba. Ya ofrecemos los 308 GT con carrocería SW, y hacer un 308 GTi SW no sería problema.

PEUGEOT 308 R HYBRID PRESTACIONES DE 'SUPERCAR' Y SÓLO 70 G/KM DE CO₂

A partir del 308 berlina, Peugeot Sport ha desarrollado el 308 R Hybrid, un modelo con sistema de propulsión híbrido de gasolina 'plug-in' de altísimas prestaciones que emplea la plataforma EMP2 y avanza tecnologías que la marca francesa está dispuesta a aplicar a modelos de serie. El resultado impresiona: con cuatro ruedas motrices y una potencia de

▼ 1.- Motor eléctrico síncrono de 85 kW (115 CV). 2.- Motor de gasolina 1.6 THP 270 S&S. 3.- Transmisión de 6 velocidades. 4.- Motor eléctrico síncrono de 85 kW (115 CV). 5.- Depósito de gasolina de 50 litros de capacidad. 6.- Batería de iones de litio de alta potencia: 3 kWh / 400 V. 7.- Tracción a las cuatro ruedas.



500 CV –combina un motor 1.6 THP de gasolina de 270 CV, un motor eléctrico delantero de 115 CV acoplado a la caja de cambios y un motor eléctrico trasero también de 115 CV–, el 308 R Hybrid alcanza 250 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos, pero con emisiones de CO₂ de 70 g/km. Además, presenta cuatro modos de conducción: Hot Lap –dispone de los 500 CV y 730 Nm de par–, Track –funciona el 1.6 THP y el eléctrico trasero, y el eléctrico delantero sólo como 'boost' suplementario al acelerar–, Road –el 1.6 THP principalmente, más el eléctrico trasero al acelerar– y ZEV –funciona el motor eléctrico trasero y, si es necesario, también el eléctrico delantero–.



LA CRISIS DEL GRUPO VW

Muchos frentes abiertos

La obligatoriedad decretada por la Oficina Federal de Vehículos Motorizados de Alemania (KBA) de que todas las unidades trucadas sean revisadas, el compromiso de VW de facilitar información directa a esos clientes sobre que sus coches son técnicamente seguros y aptos para circular y la búsqueda acelerada de la solución adecuada para cada versión y modelo afectado, que se arreglarán sin coste para el usuario, son algunas de las últimas novedades en la crisis desatada por un engaño que afecta a cerca de 8,5 millones de vehículos en Europa, de los que 2,4 millones se han vendido en Alemania.

Novedad también es la reducción de 1.000 millones de euros al año en los planes de inversión de VW Turismos, anuncio al que añade una reorientación de su estrategia diésel con tecnologías más avanzadas, la apuesta por híbridos enchufables y eléctricos de gran autonomía y la próxima generación del Phaeton, la berlina representativa de la marca, 100% eléctrica.

Hacer frente a esos 35.000 millones de euros que los analistas consideran costará a VW la manipulación de los diésel (reparaciones de vehículos, multas y pleitos) no es tarea fácil,

especialmente cuando la compañía empieza a reconocer un descenso de ventas, que se supone no ha hecho más que empezar. Por eso VW baraja la posibilidad de reducir empleos temporales, aunque el Consejo de Administración mantenga su interés por garantizar los puestos de trabajo, mientras desmiente que pueda haber hasta 30 directivos implicados en el escándalo.

Mientras tanto, la policía de delitos económicos investiga al grupo en Italia por fraude comercial y estafa, como respuesta a la denuncia colectiva respaldada por 12.000 conductores. Se trata de esclarecer si los directivos del país conocían el fraude de las emisiones. Como presidente del Consejo de Administración de VW Italia, uno de los seis directivos en los que se centra la investigación es Luca de Meo, que dirigirá Seat a partir del 1 de noviembre.

Sobre las reducciones anunciadas, y aunque no hay comunicado oficial de VW, el ministro Soria sigue defendiendo que no afectarán a las inversiones destinadas a España. El máximo responsable de Industria lo afirmaba ante el Congreso, aludiendo a sus contactos diarios con VW desde que se desató la crisis, contactos

en que no ha percibido «la más mínima duda» de que no habrá cambios.

Asimismo, la Generalitat esta convencida de que no habrá cambios para la fábrica de Seat en Martorell, asegurando también que en breve se concretarán las «ayudas a la innovación» que preparan para Seat y VW puso como condición para mantener la inyección



▲ Los misterios de Industria y Empleo, los sindicatos UGT y CCOO y las Autonomías afectadas que lo deseen estarán presentes en comité creado para el seguimiento del programa de inversiones del Grupo VW en España. El objetivo es realizar un permanente análisis de la situación y proponer medidas para que se cumpla lo acordado en inversiones y empleo.

económica prevista. Tampoco en Bruselas reina la calma, pues la Comisión quiere avanzar el endurecimiento de los controles medioambientales para añadir datos reales a los de laboratorio, frente a un grupo de países liderados por Alemania, que considera demasiado precipitado el calendario de endurecimiento de la normativa para que la industria se pueda adaptar.

Una línea que comparten los constructores europeos, cuya asociación, ACEA, entiende la necesidad de medir las emisiones en condiciones de conducción, pero piden

plazos y condiciones realistas, que permitan a los fabricantes seguir invirtiendo en tecnologías que cumplan con los estándares más rigurosos.

Volkmar Denner, el presidente de Bosch, coincide en la necesidad de esas mediciones más objetivas y exigencias razonables, que puedan asumir las automovilísticas y no hagan subir los precios de los coches, abogando por promocionar la tecnología diésel, que considera fundamental en Europa y esta perdiendo credibilidad entre los clientes por el caso VW.

Se añade la intención del Gobierno alemán de endurecer las pruebas de homologación de vehículos, incluyendo la obligatoriedad de que los fabricantes deban

no proseguir con el procedimiento. En Europa está claro que los coches que cumplen la Euro 6 son legales.

Y mientras se buscan soluciones a marchas forzadas, se produce el rechazo del presidente de Skoda, Winfried Vahland, a asumir la responsabilidad del grupo en Estados Unidos. Vahland, que abandona la compañía, alega discrepancias con la estrategia adoptada en Norteamérica, mientras un comunicado de Skoda niega que la decisión esté relacionada con los acontecimientos desatados por los motores diésel. Otro abandono es el de Martin Winterkorn, que deja su cargo al frente de Holding-Porsche PSE, en el que será sustituido por Hans Dieter

Potsch, el responsable de finanzas de VW que ha sido designado recientemente presidente del consejo de supervisión del grupo alemán. Otro cambio que se avecina es la llegada en enero de Christine Hohmann-Dennhardt a VW AG como miembro del Consejo de Integridad y Asuntos Legales. Incorporación que se podrá realizar gracias a la buena disposición de Daimler AG para aceptar la terminación anticipada del contrato de Hohmann-Dennhardt «por el interés del buen gobierno en la industria automotriz alemana».

dejar libre acceso a la centralita que controla el software de sus modelos, como ya sucede en la UE desde 2007. El fin es detectar posibles trucos o manipulaciones.

Movimientos también al otro lado del Atlántico donde la investigación abierta por la agencia medioambiental americana (EPA) ha hecho a VW paralizar la homologación del sistema auxiliar para los diésel de 2016, cuyo software optimiza el funcionamiento de los sistemas anticontaminación. Hasta contar con la aprobación definitiva de que funciona en todo tipo de circunstancias

el puntazo

Las datos demuestran que el radar no es sinónimo de seguridad

Que el País Vasco, la segunda comunidad con más radares por 1.000 km de vías lidere el aumento de muertos en carretera y que Navarra, la que menos radares tiene de España, registre el mayor descenso de víctimas mortales, no dice mucho sobre la eficacia de los controles de velocidad en la siniestralidad vial. Los datos los aporta DVuelta, comparando el número de cinemómetros instalados en cada comunidad y las vidas perdidas en sus carreteras entre el 1 de enero y el 6 de octubre de este año.



PUENTE DE LA CONSTITUCIÓN

Inauguraciones De Cádiz a Francia por autovía

Unas semanas después de la apertura del Puente de la Constitución 1812, el viaducto que une las localidades de Puerto Real y Cádiz, finalizaban la autovía A-7, que permite recorrer los 1.440 km que separan Cádiz de la frontera francesa por una vía de doble carril. La inaugu-

ración de los últimos diez kilómetros que completan el corredor mediterráneo (Carchuna-Castell de Ferro en Granada) y en los que se han invertido 164,5 millones de euros, contó con la presencia del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, que también había asistido a la puesta en marcha del puente de Cádiz, considerada la infraestructura más costosa emprendida por el Ministerio de Fomento en los últimos años. Ha costado

la frase

Carlos Ghosn. Presidente de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA).

«La protección de datos es un tema que los fabricantes nos tomamos muy en serio. Estamos comprometidos a ofrecer un alto nivel de protección y a mantener la confianza de nuestros clientes».

en breve

NUEVA CAMPAÑA

Hasta el 25 de octubre se intensificará el control en las carreteras convencionales, puesto que esas vías se cobraron el pasado año 956 vidas en accidentes de tráfico.

RENTING AL ALZA

A 30 de septiembre la flota de vehículos de renting en España alcanzaba las 436.980 unidades, tras crecer en el tercer trimestre el 4,81%. Sobre el total de matriculaciones el renting representa el 14,66%.

FIABILIDAD MAZDA

En el informe de fiabilidad J.D. Power para el mercado alemán Mazda consigue la mejor calificación, con el Mazda3 como el mejor de su segmento. También es la marca que mayor confianza despierta.

SUBE VENTAS

De enero a septiembre Seat ha vendido 308.400 vehículos en todo el mundo, lo que supone un +4,9% sobre 2014, con Alemania, Italia y Turquía presentando los mayores crecimientos.

la cifra

32.000

millones alcanzará el sector de componentes para automoción en España si se cumplen las previsiones de Sernauto, la asociación que reúne a esos fabricantes, que finalizará el año dando empleo directo a 205.000 personas, representando el 58% del valor Añadido Bruto de la industria de la automoción. 19 de esas empresas estarán en el pabellón español de Equipauto, una de las mayores ferias del sector.

454,5 millones de euros y es el segundo puente del mundo con mayor galibo vertical. Además, sus 3,092 kilómetros de longitud lo colocan por encima de los emblemáticos Golden Gate de San Francisco (2,7 km) y Brooklyn de Nueva York (1,8 km).

Peatones urbanos Más de un atropello a la hora

El peligro de ser peatón en ciudad vuelve a ponerse de manifiesto en el infor-

me realizado por el RACE y GoodYear de los atropellos en zona urbana en España. Por cada uno en carretera hay diez en ciudad y de ellos seis de cada diez acaban en muerte. Son alrededor de 10.000 los siniestros de este tipo en vías urbanas (27 al día) y de ellos un 20 por ciento se saldan con lesiones graves o mortales, siendo los mayores de 74 años y los menores de 14 los colectivos más afectados. El estudio también pone de manifiesto que en uno de cada tres casos la imprudencia del peatón es la causa y que



ATROPELLOS

el 35 por ciento de los impactos mortales suceden durante el crepúsculo o la noche, especialmente en vías no suficientemente iluminadas y por cruzar por lugares no permitidos o no respetar los semáforos. En cuanto a la distribución territorial, Melilla (18,9) cuadruplica la media nacional, que está en 4,1 fallecidos y heridos graves por cada 100.000 habitantes; la duplican Burgos (10,2) Huesca (9,5), La Rioja (9,3), Ávila (8,9) y Palencia (8,3).



Seguridad Embarazo y conducción

Las embarazadas prefieren andar o que las lleven a usar el transporte público o conducir un vehículo, especialmente si es moto o bicicleta, con casi una de cada cuatro limitando su movilidad por incertidumbre o miedos. Cambios de patrón que el RACC ha analizado cada delimitar y cuantificar ese problema de seguridad vial, que se saldaba en 2013 con 38 embarazadas y fetos muertos en España por culpa del tráfico. Además, aunque el 99% usa el cinturón, en 2014 alrededor de 1.300 gestantes fueron atendidas por un siniestro vial, claro que un 42% de las gestantes admite no haber usado el adaptado que aumenta la seguridad en su estado, accesorios de retención homologados, que aumentan la eficacia del cinturón. Claro que el cinturón debe ir con la banda horizontal por debajo del vientre y apoyado en los huesos de la pelvis y la diagonal entre los pechos de la mujer, bajando desde el hombro. Teniendo presente que en ningún caso alguna de las dos puede pasar por encima del abdomen.





+ en www.hyundai.es

EUROSPORT CARRERAS ÉPICAS

Eurosport y Dunlop se han unido para crear una serie de relatos televisivos que repasarán algunas de las carreras y de los éxitos más importantes de la historia del motor. Bajo el título 'Great Fightbacks', los espectadores podrán escuchar, por ejemplo, las palabras de Marc Márquez sobre lo que sintió en el GP de Portugal de 2010 al remontar del último al primer puesto en 125 c.c. Otro de los programas estará dedicado a las 24 horas de Le Mans de 2014.

HYUNDAI CON EL ARTE, EN LONDRES 'Empty Lot', una creación formada por una cuadrícula geométrica con 240 de jardineras de madera llenas con toneladas de tierra proveniente de parques y jardines de Londres, es la



primera obra de arte que los visitantes pueden ver en la Sala de Turbinas de la Tate Modern londinense, sala que cuenta con la colaboración de Hyundai hasta 2025.



¡ATENCIÓN A... 25/11/2015

Se presenta en Santiago de Compostela la nueva edición de la **Guía Michelin España & Portugal 2016**. A la presentación de la popular 'Guía Roja' acudirán los mejores chefs del país.

TIENDA ONLINE

► ▼ Ford abre la primera tienda online 3D, que permite construir desde casa modelos como el Ford GT, el Mustang o el F-150 Raptor.



▲ Los diseñadores de Ford utilizaron la impresión en 3D para crear el volante, el cambio o la estructura de las puertas del nuevo Ford GT.

CONSTRUYE TU FORD EN 3D

La tecnología 3D no solo está presente en el campo de la medicina o la construcción, también ha revolucionado el mundo del automóvil permitiendo a los fabricantes construir prototipos en cuestión de horas y probar nuevos elementos de diseño centenares de veces. Ford la utiliza desde los años 80 y ha impreso ya en 3D más de

medio millón de piezas de sus nuevos modelos, entre ellas la tapa del motor del nuevo Mustang o muchas de las piezas del Mondeo Vignale. También, el volante, las varillas del cambio de marchas o los controles de las puertas del nuevo GT.

Ahora, la marca abre también a los usuarios la posibilidad de construir sus propios modelos 3D,

ya que, aquellos que tengan una impresora de estas características a mano pueden crear su propio Ford GT, Mustang, Focus RS, Fiesta ST o F-150 Raptor, entre otros, con las piezas de las que dispone la marca en la primera tienda online 3D oficial del sector de la automoción. Los usuarios tendrán acceso a unas 1.000 maquetas.

MAZDA

COCHE OFICIAL DE LA LIGA

Mazda se ha asociado con la Liga de Fútbol Profesional para la temporada 2015/16, con lo que la marca se convierte en vehículo oficial de este organismo. El acuerdo se firmó la semana pasada en Madrid, en un acto al que asistió José María Terol, presidente



RETO EUROPEO

Goodyear ha puesto en marcha un proyecto europeo en el que pide a los jóvenes que presenten **soluciones** para afrontar los **desafíos** que plantea el **futuro de la movilidad**.

CITROËN

MODELOS DE AYER Y DE HOY

Un viaje en el tiempo a través de vehículos históricos y actuales y conceptos de ayer y de hoy. Así es como define Citroën la exposición que acaba de inaugurar en el C-42, en los Campos Elíseos de París.

Bajo el título 'Citroën [RE]MIX!', los visitantes podrán admirar modelos como el UFO, creado por el diseñador Ora-ïto en alu-

sión a 'Unidentified Flying Object' (OVNI, en español). También están el prototipo Citroën C10, desarrollado en los años 50, y el Citroën 2CV 007, utilizado en el rodaje de 'Sólo para sus ojos' (1981) de James Bond.

Otro de los modelos de la muestra es el Citroën GS 'Flechas', un 'Art Car' creado en 1976 por el artista Jean-Pierre Lihou, pintado con 73 colores diferentes.



▲ El C-42, el espacio de exposición de Citroën en París, está situado en el corazón de la ciudad, en los Campos Elíseos. Acaba de inaugurar la muestra 'Citroën [RE]MIX!'.



LA MARCA DISEÑA SEIS PISOS DE LUJO

APARTAMENTOS BY MERCEDES-BENZ

Los diseñadores de Mercedes-Benz han decorado seis apartamentos de lujo en Londres inspirados en sus automóviles.

Las marcas del automóvil demuestran que cada día están más presentes, con éxito, en sectores muy variados. En esta ocasión, los creativos de Mercedes han diseñado seis apartamentos de lujo en Londres, que alquilará la cadena Fraser Hospitality. A esta apertura le seguirá, en 2016, otra en Singapur.

En los interiores se nota el

toque automovilístico, con lacados que recubren las paredes y recuerdan a los salpicaderos de Mercedes y materiales que recrean el ambiente de los coches de la marca. Además, Mercedes ha contado con la colaboración de dos de sus socios habituales, Swarovski y Burmester, que han fabricado las lámparas o los equipos de sonido de los apartamentos.



◀ ▶ Los diseñadores de Mercedes han creado seis apartamentos de lujo en Londres inspirados en el automóvil.



TOUR POR ESPAÑA

DESCUBRE EL INFINITI Q30

Hasta finales de año, Infiniti dará a conocer en sus 17 centros de España el nuevo Q3, que llegará al mercado en diciembre. La marca realizará jornadas de puertas abiertas, donde los interesados podrán descubrir todos los detalles del primer vehículo de Infiniti



GT ACADEMY

El francés Romain Sarazin, de 22 años, ha sido el **ganador de la edición europea** de GT Academy, que busca pilotos entre los aficionados al videojuego 'GT6' de Playstation.



Primera pelota de partido

Por primera en su carrera deportiva, Lewis Hamilton puede lograr un título sin esperar a la prueba final del campeonato. En Austin, Alonso utilizará un propulsor evolucionado de Honda cuyo rendimiento debería mostrar una modesta mejora. Y Carlos Sainz sigue esperando que la fortuna le permita cuajar finalmente ese resultado que está llamando a su puerta en las últimas carreras.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

En 2008, Lewis Hamilton necesitó hasta la agónica última curva de la última vuelta del campeonato. En 2014, los 50 puntos en juego para la ci-

ta final le tenían en vilo hasta el último minuto del partido a pesar de dominar a su rival. Este año, en Austin, el piloto británico tiene su primer 'match ball' de la temporada.

Sólo una reacción deses-

perada de Rosberg o el mejor rendimiento que Ferrari espera en esta pista podrían demorar la resolución del título. Quizás también entre en juego la menor fiabilidad mecánica de Mercedes desde que intro-

dujera su nuevo propulsor en Monza. Quién sabe si no será el turno de Hamilton en caso de avería como lo fue de Rosberg en Sochi. Sin olvidar una meteorología que contribuye a revolver la carrera, con pro-

nósticos que la pasada semana ofrecían un alto porcentaje de lluvia.

Hamilton debe conseguir nueve puntos de ventaja sobre Vettel y dos sobre Nico Rosberg en la clasificación general, y pa-

EN DATOS
PRIMER GRAN PREMIO
2012
GP ORGANIZADOS
3

LONGITUD
5.513 METROS
VUELTAS
56

CURVAS (IZDA/DRCHA.)
20 (9 DER. 11 IZQ)
VELOCIDAD MÁXIMA
320 KM/H

RECORD VUELTA
1.39.347
SEBASTIAN VETTEL
2012



Circuito de las Américas curva a curva

1 2 3 Una zona única en el calendario de la

Fórmula 1. La primera curva llega tras la recta en subida progresiva y muy empinada, que se cierra arriba y es ciega en la salida. Se toma en primera, y sale en bajada hacia la segunda de derechas, muy rápida y enlazada con la tercera, de izquierdas, igualmente amplia y rápida.

4 5 6 Curvas todas ellas enlazadas

que requieren mantenerse muy cerca de sus respectivos 'picos' para lograr una trazada fluida.

7 8 De izquierdas, más lenta que las anteriores,

pero exige atacar agresivamente el plano. A continuación llega otra de izquierdas, tercera velocidad, lenta y en subida, casi ciega arriba, se toma por encima del plano, muy larga.

9 10 11 Las dos primeras son enlazadas,

y en la salida de la segunda se acelera a fondo en bajada para

llegar a otra de las curvas más singulares de la pista, donde se reduce con una fuerte frenada hasta tercera. Aquí la pista se ensancha considerablemente, y llega luego una horquilla cerrada de segundas. A partir de aquí y se acelera a fondo hacia la recta, inicialmente en bajada para luego subir nuevamente.

12 13 14 La zona más lenta de la pista.

La primera exige una frenada brutal mientras se reduce hasta segunda, para luego encarar otra cerrada horquilla. La siguiente curva de derechas se toma a medio gas, sin acelerar demasiado porque se cierra nuevamente, entrando a continuación en una combinación de curvas enlazadas de tercera velocidad.

15 16 Las dos se convierten en una sola,

pero tras la primera es necesario abrirse hacia el exterior, aunque esperando ligeramente antes de ce-

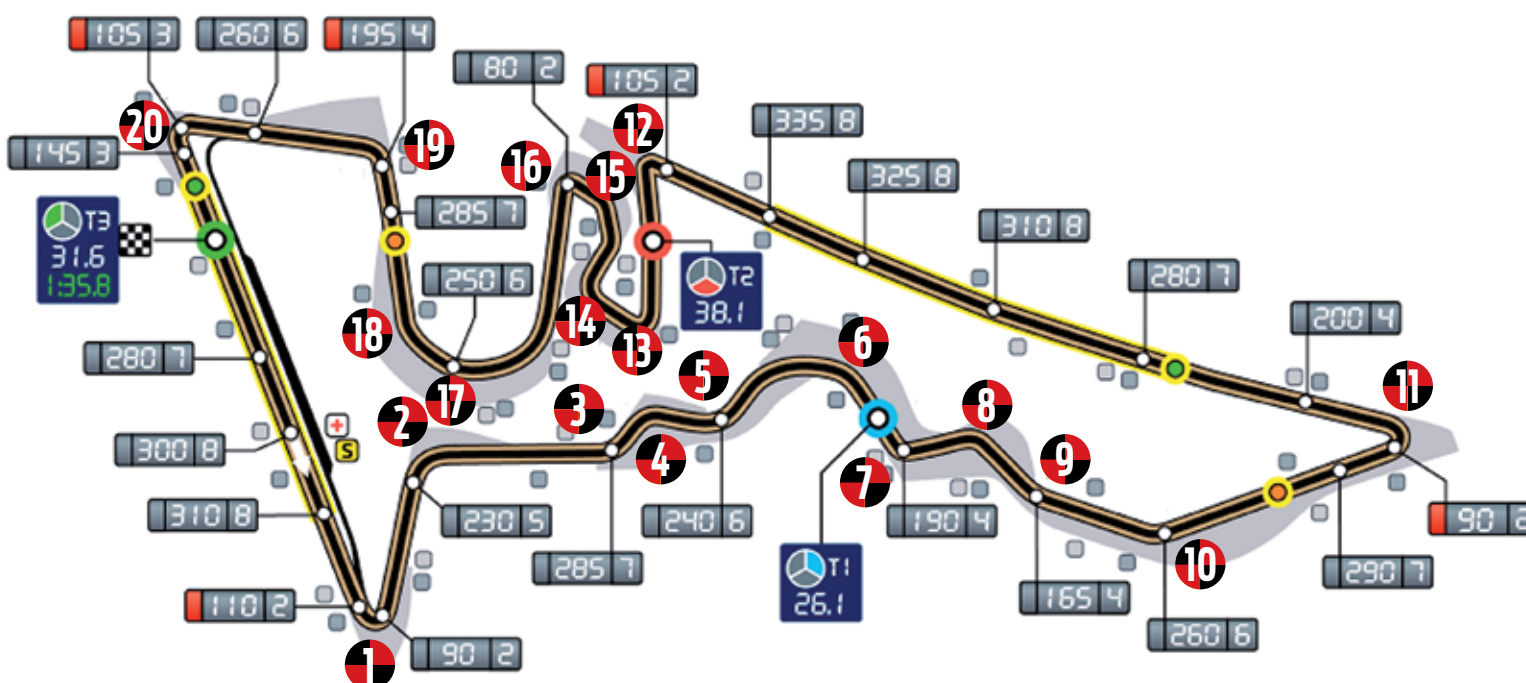
rrar la dirección y poder así enfilar hacia una corta recta.

17 18 La pista vuelve a coger ritmo con dos curvas

rápidas, la segunda se va abriendo a derechas en plena aceleración para encarar otra pequeña recta.

19 20 Curva 19 y 20: Curva de tercera que requiere

'comerse' los pianos, para luego afrontar la última, de cuarenta y cinco grados, que no se puede cortar, y que da paso a la línea de meta.



HORARIOS (HORA ESPAÑOLA)

VIERNES, 23 DE OCTUBRE
1ª SESIÓN: 17:00-18:30
2ª SESIÓN: 21:00-22:30
SABADO, 24 DE OCTUBRE
1ª SESIÓN: 17:00-18:00
CLASIFICATORIOS: 20:00
DOMINGO, 25 DE OCTUBRE
CARRERA 21:00

▲ Hamilton puede dejar cerrado su tercer título en Estados Unidos. En Ferrari, aunque Vettel aún puede ser campeón matemáticamente hablando, han arrojado la toalla.

ra ello, paradójicamente necesita a su compañero intercalado con el piloto de Ferrari para asegurar el título si gana la prueba. Un resultado que no parece descabellado dado el imperial estado de forma del británico, la contundente superioridad del W06 en 2015, y los precedentes del monoplaza alemán en 2014. De no ganar en Austin, se abriría el abanico de combinaciones para rematar la faena en la pista americana.

«Las matemáticas dicen que Vettel aún puede lograrlo, pero nuestra humildad dice que no», reconocía Mauricio Arrivabene tras el Gran Premio de Rusia, donde el piloto alemán terminó en una inesperada segunda posición. En principio, el SF15 T era en Sochi el tercer monoplaza en la parrilla, por detrás del Williams. Pero la ausencia por avería de Rosberg y el error estratégico con Bottas del equipo británico fa-



▲ Williams quiere discutir con Ferrari el ser el segundo mejor equipo. Pero debe mejorar en la estrategia.

MCLAREN PODRÍA OFRECER ALGUNA SORPRESA EN AUSTIN SI SE CONFIRMAN LAS IMPRESIONES DE ALONSO Y EL EQUIPO CON EL NUEVO MOTOR



EN 2014

Victoria deportiva, pero sobre todo psicológica

El Gran Premio de Estados Unidos ilustró la posición de Lewis Hamilton y Nico Rosberg a lo largo de la temporada. Y en un momento decisivo para la lucha por el título. La sensación de superioridad del británico desde el Bélgica se reafirmó con el 'hachazo' a su rival en la vuelta 24, mitad golpe de felino, mitad error de Rosberg. «Le pillé cuando no se lo esperaba». Luego se inició un fascinante duelo entre ambos, con secuencias de vueltas en las que sólo milésimas separaron a ambos.

Hamilton ganó deportiva y psicológicamente. Fue una victoria deportiva pero, sobre todo, psicológica. Rosberg debió comprender de nuevo que carece de armas contra Hamilton. Era la décima victoria por las cuatro del alemán, a pesar de que este salía desde la pole.

Por detrás, la carrera fue muy movida. Daniel Ricciardo, con una estrategia de carrera que ayudó a su magnífico ritmo, superó a Alonso, que le había pasado en la salida, como Felipe Massa y Bottas para terminar tercero. El cuarto y quinto puesto los dos pilotos de Williams permitían que el equipo británico se asentara en la tercera posición de Constructores, pero quedaba la sensación



▲ Hamilton no sólo logró la victoria en la pista, también psicológicamente derrotó a Rosberg.

de haber perdido un claro podio que parecía más que posible al principio de la prueba.

Como ya había anticipado Fernando Alonso, el balance de Austin fue muy duro para Ferrari. 1,5 y 1,7 segundos respecto a la pole de Mercedes el sábado. 1 minuto y 36 segundos de diferencia frente al ganador el domingo, con Raikkonen doblado y en la antepenúltima posición. Alonso terminó con Vettel pegado a su alerón trasero pese a que el alemán había arrancado desde boxes, y había vivido una carrera en solitario.

Con 50 puntos en juego en la última carrera de la temporada, el título iba a quedar abierto hasta Abu Dabhi. Era la única oportunidad que le quedaba a Nico Rosberg. Pero, después de lo visto en el Gran Premio de Estados Unidos, estaba claro quién era el ganador moral de 2014.

firmación o no del rumor sobre la posible introducción de un quinto motor que agote los 'tokens' pendientes de Ferrari, lo que también significaría sanciones de parrilla para la carrera. Dicha actualización incluiría un motor de arquitectura más estrecha para perfilar aerodinámicamente la zaga, incluyendo una nueva caja de cambios. A priori, resulta difícil imaginar que sea Sebastian Vettel quien penalice. «La situación de Seb (Vettel) en el campeonato debe ser tenida en cuenta también. Tendremos que calcular todo muy bien antes de hacer cambios».

McLaren podría ofrecer una pequeña sorpresa en Austin si se confirman las primeras impresiones que Fernando Alonso y el equipo británico dejaron entrever tras el viernes en Sochi, donde Honda introducía un motor evolucionado con los 'tokens' restantes de esta temporada, una unidad solo utilizada por el piloto español, y que utilizará en Austin, en la esperanza de poder ofrecer una imagen de progresión tan necesaria para equipo y fabricante, por no hablar de su moral

Porque McLaren necesita lanzar señales de progresión para generar confianza de cara a 2016. La de Sochi fue la mejor carrera de la temporada para sus dos pilotos, más si cabe por tratarse de una pista relativamente rápida y larga. Debido quizás más por circunstancias y gestión de la prueba que por evolución técnica real. Pero Austin ofrece zonas rápidas, especialmente el primer sector, que podrían poner a prueba la mejora de la última unidad de potencia de Honda.

«Fue muy positivo, porque se cumplieron todas las expectativas que teníamos en los datos y medidas del dinamómetro, y todo funcionó como estaba previsto», declaraba Eric Boullier tras la carrera rusa respecto al motor utilizado por Alonso. «Introducimos este propulsor por las características del trazado, que no iba bien con nuestro monoplaza este año, pensando en utilizar-



◀ Entre los españoles, Alonso llevará mejoras en su motor; Carlos Sainz espera rematar una buena carrera y en cuanto a Merhi, no correrá hasta Abu Dhabi.



lo en Estados Unidos». «En la cámara de combustión, el motor propiamente dicho, es una mejora prevista», informaba Yasuhisa Arai, «pero la potencia total con la recuperación y entrega de energía (eléctrica) todavía es débil». Ya se sabe que este terreno habrá que esperar hasta 2016 para un gran salto cualitativo. Están en marcha cambios estructurales cla-

ves en la unidad de potencia, como el compresor y turbo, que no llegarán hasta la próxima temporada.

Carlos Sainz se enfrenta a otra pista nueva para él, a diferencia de Max Verstappen, que ya participó con Toro Rosso en los primeros libres del pasado año. Sin embargo, el madrileño ha puesto en evidencia su rápida adaptación en 2015

a los circuitos nuevos, como también confirmó en Sochi. En Austin buscara que finalmente cuaje un gran resultado que a punto estuvo de lograr en las dos pasadas carreras.

En principio, el trazado americano podría ser favorable a las virtudes aerodinámicas del STR10, sobre todo si finalmente apareciera la lluvia. La imagen de Sainz ha subido muchos

enteros tanto en la Fórmula 1 como en la prensa internacional tras su actitud y rendimiento en Sochi. Nada como este momento actual para aprovechar la inercia. «Llegará, un día terminaré una carrera en la posición que me merezco», pedía Sainz tras el desafortunado abandono en Rusia. En el G.P. de Estados Unidos sería un momento perfecto.



◀ Ricciardo quiere quitarse la espina de su compañero Kvyat, que le ha adelantado en la clasificación general.

la cita rusa que el grueso del equipo italiano está ya enfocado en 2016, con un pequeño grupo anticipando el nuevo reglamento de 2017. Sin embargo, la progresión de la unidad de potencia desde Monza del SF15 T ha sido evidente, al margen de determinadas carencias aerodinámicas. En un circuito de naturaleza mixta, con sectores rápidos y de baja o media carga, el equipo italiano también podría repetir podio en Austin. Salvo circunstancias singulares, difícil será la victoria

Queda en el aire aún la con-

voreció al piloto alemán, que también tendrá que pugnar con el FW37 en la pista americana.

«La pista de Sochi no nos será tan favorable, estaremos mejor en Austin». El propio Arrivabene confirmaba tras

DTM HOCKENHEIM



Doblete de Audi, títulos para Wehrlein y BMW

Como ya es costumbre, el Campeonato Alemán de Turismos echaba el cierre con una segunda visita al circuito de Hockenheim, donde se iba a decidir todo, aunque el título de Pilotos parecía ya rondar al joven alemán Pascal Wehrlein, por el que Mercedes ha apostado este año de forma clara y que llegaba a esta cita con 37 puntos de ventaja sobre el italiano Edoardo Mortara y 38 sobre el sueco Mattias Ekström, ambos de Audi. En cuanto a los nuestros, más miradas que nunca apuntaban hacia Miguel Molina, toda vez que el de Lloret de Mar remató la última prueba, en Nürburgring, con una

victoria histórica, la primera de un español en el DTM. Pero ni él, con problemas de neumáticos que le llevaron al penúltimo puesto en los libres del viernes, ni Dani Juncadella, afectado por una intoxicación alimentaria que le impidió salir a pista ese día, empezaban con buen pie.

La cosa cambió el sábado, pues Juncadella se recuperó a tiempo para marcar el penúltimo tiempo con su Clase C, mientras que Molina firmaba el tercer mejor registro de la sesión con su RS 5, sólo superado por el BMW del belga Maxime Martin y el Audi del alemán Timo Scheider.

Ya en la vuelta de forma-

ción Molina comprobaba que los problemas de falta temperatura en sus gomas volvían a producirse —el asfalto estaba más frío que en el resto de pruebas—, y eso debió influir en su mala salida —no es la maniobra favorita del catalán—, que le llevó varios puestos más atrás en las primeras vueltas. Además, se vio envuelto en algún lío en la parte final de la manga, lo que le retrasó hasta el puesto 14, justo por detrás de Juncadella, que basó su estrategia en la regularidad. Por delante, doblete de Audi, con Scheider primero y Green segundo, mientras que a continuación entraban el BMW de Martin y el Mercedes de Di Resta. Las tres marcas podían ganar aún el título de Marcas, pero el de Pilotos había caído ya en poder de Wehrlein, que se convierte en el ganador más joven en la historia del



▲ Sobre estas líneas, Timo Scheider, ganador en la carrera del sábado. Arriba, Pascal Wehrlein celebra el título de Pilotos.



▲▲ En la carrera del domingo venció Jamie Green —arriba—, y otros dos RS 5 completaron el triplete de Audi. Pese a ello, BMW se llevó el título de Marcas, con un papel decisivo del belga Martin —derecha—.



campeonato. Al respecto, llamaban la atención las declaraciones de Molina sobre su rival de Mercedes: «le felicito como piloto, pero no como persona». Y es que no parece atraer Wehrlein —al que muchos ven pronto sentado en un monopla de Mercedes en la Fórmula 1—, las simpatías del paddock.

Para la carrera del domingo, nueva sesión de entrenamientos y nuevo protagonismo de Molina, que al final lograba la cuarta posición para la parrilla, mientras que la 'pole' era para el Mercedes de Paffett.

Tras la salida, el del Clase C mantuvo la cabeza del pelotón, pero primero Green y después Ekström le superaban. Y tras el cambio de gomas, Mortara se sumaba a la fiesta de Audi, que completaba un triplete entre dulce y amargo, pues no era suficiente para desbancar a BMW, que de nuevo se hacía con el Título de Marcas: 602 puntos, por los 595 de Audi y los 534 de Mercedes. En cuanto a los españoles, Molina terminaba undécimo tras otra salida mejorable y Juncadella lo hacía justo por detrás.

MUNDIAL DE MOTOS AUSTRALIA



Gana Marc y Jorge avanza

Crece la emoción en MotoGP tras la carrera de Phillip Island, donde el catalán Marc Márquez (Honda) volvió a imponerse, y esta vez con sólo 249 milésimas de ventaja sobre un Jorge Lorenzo (Yamaha) que gracias a este segundo puesto y a la cuarta plaza de su compañero Valentino Rossi —entró a poco más de un segundo del

ganador— reduce de 16 a 11 puntos la ventaja del italiano al frente de la general cuando sólo restan dos carreras. Entre los hombres de Yamaha, completando el podio, se metía Andre Iannone (Ducati). En cuanto al resto de categorías, lo más destacable fue la caída de Danny Kent en Moto3, lo que deja todavía abierta la lucha por el campeonato.



WEC FUJI



Porsche, aún más favorita

De cara a las últimas carreras, a disputar en Shanghai y Bahrein, Porsche parte como favorita para el título de Marcas del WEC tras su doblete en Fuji, donde se impusieron Hartley, Webber y Bernhard, que con este éxito lideran también la general de Pilotos, por delante del trío de Audi formado por Lotterer, Treluyer y Fassler.

WORLD SERIES BY RENAULT JEREZ



Más de 32.000 espectadores en la fiesta final de Renault en España

Nada menos de 32.000 aficionados —14.000 el sábado y 18.000 el domingo— acudieron al circuito de Jerez con motivo de la última cita de las World Series by Renault, que tuvo como invitado indeseado una meteorología inclemente, con fuertes lluvias que incordiaron a espectadores y participantes durante todo el fin de semana.

El plato fuerte de la reunión, la Fórmula 3.5, llegaba al trazado gaditano con el título decidido en favor de Oliver Rowland, aunque el británico quiso dejar constancia de que su éxito no ha sido casual y se impuso en la carrera del sábado. Para

el domingo partía también como favorito una vez lograda la 'pole', aunque Rowland cometía un error en la primera vuelta que le relegó al cuarto puesto, tras el holandés de Vries, el francés Vaxivière y el ruso Orudzhev. Este perdió fuelle enseguida, y

Rowland remontó hasta colocarse tras el francés, al que acabó superando para terminar segundo, justo por detrás de Nick de Vries, que lograba así su primer triunfo en esta categoría.

Y en la Fórmula 2.0, tras el dominio abrumador del



◀◀ A la izquierda, Oliver Rowland, que pese a haberse adjudicado ya el título de Fórmula 3.5 luchó al máximo y ganó la primera manga. Abajo, Nick de Vries, vencedor el domingo.



sábado del británico Jack Aitkens —ganaba las dos carreras—, el domingo se hacía con la victoria su compatriota Ben Barnicoat.

El programa de carreras

se completaba con las dos mangas de la Renault Sport Trophy —la primera en formato Sprint y la segunda más larga—, y con las dos de la Clio Cup española.



◀▲ Junto a estas líneas, el pelotón del Renault Sport Trophy, que se disputa con los espectaculares R.S. 01. En cuanto a la Clio Cup España —arriba—, ganaron Rafa Villanueva y Mikel Azcona.

◀◀ Miguel Molina fue rapidísimo en los entrenamientos, pero en ambas carreras volvió a mostrarse irregular.



saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en...



Motor16.tv

Motor16

preciosdecoches.motor16.com

► **Guía del comprador,**
Puedes consultar la
guía de precios nuevos
más completa, con las
características de cada
modelo en

La luz y la seguridad vial



LOS CAMBIOS, SIEMPRE DE DOS EN DOS

Cambiar la forma de pensar de usuarios y talleres y ayudarles a tomar conciencia de que las lamparas de los faros delanteros del coche se deben cambiar de dos en dos, es la campaña que ha emprendido Limileds, líder mundial en tecnología de iluminación del automóvil y subsidiaria de Royal Philips.

No faltan argumentos sobre la conveniencia del cambio por pares, como evitar un haz desequilibrado, que no puede proyectar con precisión luz en marcas viales y señalización, reduce la visibilidad, alarga el tiempo de reacción cuando se presenta un obstáculo y evita ser detectados por otros conductores con suficiente an-

telación. Y ese haz irregular se produce cuando no hay cambio doble, porque la bombilla de mayor edad, deteriorada con el tiempo, ilumina menos.

Dado el importante papel



de la luz en al seguridad vial y la conveniencia de efectuar el cambio de bombillas de dos en dos, como se hace con neumáticos, frenos o amortiguadores, Philips facilita paquetes duales en una amplia gama de sus xenón y halógenos. Y, además, de que «dos lámparas nuevas son siempre más seguras que una», también es más rápido, fácil y económico sustituir las dos luces a la vez.

TOYOTA

Desarrollos en movilidad accesible

Un asiento de pasajero rotatorio e inclinable, que facilita el acceso y la salida del habitáculo a las personas con movilidad reducida es la estrella de los últimos avances realizados por Toyota para mejorar la accesibilidad al vehículo de los que tienen alguna discapacidad física. Junto a ese asiento, que puede bajar considerablemente la parte delantera del cojín y reduce el espacio para entrar y salir del coche en los aparcamientos estrechos, la marca ha presentado nueve vehículos con equipamientos especiales en la mayor de Asia dedicada a la asistencia domiciliar y rehabilitación. Novedad también ha sido una versión del monovolumen Sienta adecuado para

alojar una silla de ruedas reclinable y dotado de una rampa plegable para facilita el acceso por las puertas traseras.



ALD AUTOMTIVE

A la búsqueda del mejor conductor de flotas del año

Junto con la Asociación Española de Gestores de Flotas de Automóviles (AEGFA), ALD Automotive ha celebrado la segunda edición del campeonato que pretende motivar la conducción segura y eficiente entre los conductores de flotas.

En esta ocasión, 17 participantes de ocho empresas diferentes demostraban sus conocimientos en seguridad, conducción eficiente, vehículo y normativa, a la vez que comprobaban el comportamiento del vehículo en condiciones extremas. Test online, parámetros de conducción comprobados por el seguimiento durante un mes con el sistema ProFleet2 y las pruebas prácticas, como frenada de emergencia o aparcamiento en un tien-



po determinado, que se realizaron en las instalaciones que ALD Automotive tiene en Brunete, decidirán quiénes son los tres conductores más eficientes y seguros entre los participantes de este año. Los nombres se desvelarán el 29 de octubre en «La noche de las Flotas», que organiza AEGFA.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650	D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str Advanced	G A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambition 39.360
	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450		
	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150		
	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700		
	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650		
	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT QVerde Launch Edition	38.850		
	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150		
	4C 1.7 TBI 240CV TCT	66.200		
	4C Spider 1.7 TBI 240cv TCT	79.550		
G	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.400	D A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	D A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.070		
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400		
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin	24.459		
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150 Str Adrenalin	26.384		
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin2	26.445		
	GIULIETTA 1.4 TFSI CoD 150 St Adrenalin2	28.361		
	GIULIETTA 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	29.880		
	GIULIETTA 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin2	32.143		
	GIULIETTA 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2	32.143		
G	SI 2.0 TFSI 231CV quattro Advanced	35.125	D A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	D A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St Ambition
	SI Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro Advanced	35.855		
	SI L6 TDI clean diesel 110CV Attracted	24.040		
	SI L6 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.990		
	SI L6 TDI clean diesel 110CV Advanced	25.450		
	SI L6 TDI clean d 110CV S line edition	26.300		
	SI L6 TDI clean d 110CV S tronic Attracted	26.300		
	SI L6 TDI 110CV clean S tronic Attraction	27.140		
	SI L6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced	27.710		
	SI L6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560		
G	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attracted	26.010	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition
	A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860		
	A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420		
	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition	28.270		
	A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attracted	28.270		
	A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010		
	A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attracted	29.510		
	A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680		
	A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190		
	A3 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	30.530		
G	A3 2.0 TDI 150CV quattro Advanced	30.920	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition
	A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line	31.770		
	A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction	30.820		
	A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced	31.580		
	A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition	32.430		
	A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction	36.540		
	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced	37.600		
	A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line	38.450		
	A3 1.2 TFSI 110CV Attracted	22.580		
	A3 1.2 TFSI 110CV Attraction	23.600		
G	A3 1.2 TFSI 110CV Advanced	23.850	G A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	G A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition
	A3 1.2 TFSI 110CV S line edition	24.700		
	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attracted	24.840		
	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction	25.750		
	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced	26.100		
	A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition	26.950		
	A3 1.4 TFSI 125CV Attracted	23.590		
	A3 1.4 TFSI 125CV Attraction	24.560		
	A3 1.4 TFSI 125CV Advanced	24.790		
	A3 1.4 TFSI 125CV S line edition	25.700		
G	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attracted	25.850	G A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	G A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced
	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	26.710		
	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition	26.980		
	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	27.110		
	A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	25.590		
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Attraction	26.460		
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition	27.000		
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron	27.850		
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tr Attraction	28.610		
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron	29.260		
G	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line	30.110	G A3 Sportb 2.0 TFSI 300CV quattro S tron	G A3 Sportb 2.0 TFSI 300CV quattro S tron
	A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic S line edition	28.710		
	A3 1.8 TFSI 180CV Attraction	29.360		
	A3 1.8 TFSI 180CV S line edition	30.210		
	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	30.940		
	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced	31.710		
	A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition	32.560		
	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tron Attraction	33.210		
	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic Advanced	34.100		
	A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic S line ed	34.950		
G	S3 2.0 TFSI 300CV quattro	44.100	D A3 Cabrio 1.6 TDI clean 110CV S tron Attracted	D A3 Cabrio 1.6 TDI clean 110CV S tron Attraction
	S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	44.650		
	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attracted	25.520		
	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction	26.400		
	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced	26.780		
	A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line	27.620		
	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110 S tron Attracted	27.780		
	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	28.550		
	A3 Sportb 1.6 TDI clean 110CV S tr Advanced	29.030		
	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV S line ed	29.870		
G	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean	27.480	D A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attracted	D A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attraction
	A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction	28.270		
	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced	28.730		
	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line	29.580		
	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tron	29.750		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2	24.916		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2	26.632		
	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	30.420		
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat	31.040	D A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat	D A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat
	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	31.650		
	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150 S tron S line	31.830		
	A3 Sportb 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32.280		
	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line	33.200		
	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction	32.230		
	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced	32.880		
	A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line	33.720		
	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	38.000		
	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 qua St	38.920		
D	A3 Sportb 2.0 TDI clean 184 quat S line	39.760	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	23.880		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25.010		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25.320		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron	26.120		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26.170		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction	27.160		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron	27.570		
	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line	28.420		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attracted	24.880		
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25.970	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26.330		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron	27.120		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27.180		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr	28.120		
	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	28.580		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Attracted	27.060		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Attraction	27.870		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Attraction	28.320		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra S line	29.160		
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str	29.330	G A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str	G A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attracted	30.020		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Advanced	30.560		
	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line	31.410		
	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tron	30.170		
	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Advanced	30.720		
	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S line edition	31.570		
	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tr	32.400		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV S tron	33.060		
	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV S tronic S line	33.900		
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180CV quat S	34.670	G A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron	G A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron	35.430		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line edition	36.280		
D	A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron S line	40.510	G A3 Sportb 1.8 TFSI 180 quat S tron	G A3 Sport

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S	23.370	G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830	G	DUSTER Laureate TCE 125	15.330
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S	24.519	G	SANDERO Laureate TCE 90	10.530	G	DUSTER Laureate TCE 125 EU6	15.330
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive Plus	28.180	G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530	G	DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	15.980
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Seduction	25.720	G	SANDERO Laureate TCE 90	10.730	G	DUSTER Laureate TCE 125 (4x4)	17.380
D	C4 PICASSO BlueHDi 120 S&S 6v Business	26.400	G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.730	L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	27.220	L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.030	L	DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	27.220	L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.030			
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370	L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP EU6	10.630			
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869	L	SANDERO Laureate TCE 90 GLP EU6	10.730			
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	29.680	D	SANDERO Laureate dCi 75	10.580			
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	29.680	D	LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710	D	LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.180			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310	D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.180			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460	D	LOGAN Laureate dCi 90	11.580			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060	D	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.580			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619	D	LOGAN SL AuDacia dCi 90	12.030			
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6	31.219	D	LOGAN SL AuDacia dCi 90 EU6	12.030			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	21.520	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	22.670	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	24.320	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	25.129	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	26.760	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	29.510	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	27.569	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	26.069	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	27.220	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	28.719	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	28.869	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	29.680	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	30.370	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	31.179	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	30.210	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	31.810	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	32.720	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	32.960	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	34.560	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	31.120	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	23.020	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	24.170	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	25.820	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	26.630	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	28.260	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	29.070	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	31.010	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD	25.600	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v	27.450	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v	28.440	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v	30.340	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v	30.530	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD	32.265	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv Stop & Start 6v	32.425	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			
D	C4 CROCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD	34.425	G	LOGAN Ambiance 1.2 75 EU6	9.180			

Dacia
Fabricante e Importador: Renault España
Comercial: Auto Euro, 89.2800 Madrid
*Teléfono: 900.335.000. *Garantía: 3 años,
sin límite de kilómetros. *Red de post-venta: 82
puntos de asistencia en toda España. *Web: www.dacia.es

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D	SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D	SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D	SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G	SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830

Dacia
Fabricante e Importador: Renault España
Comercial: Auto Euro, 89.2800 Madrid
*Teléfono: 900.335.000. *Garantía: 3 años,
sin límite de kilómetros. *Red de post-venta: 82
puntos de asistencia en toda España. *Web: www.dacia.es

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.330
D	SANDERO Ambiance dCi 75 EU6	10.330
D	SANDERO Laureate dCi 75 EU6	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.930
D	SANDERO Laureate dCi 90 EU6	11.530
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.530
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90	11.990
D	SANDERO SL AuDacia dCi 90 EU6	11.990
D	SANDERO Stepway dCi 90 EU6	12.630
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.630
G	SANDERO Base 1.2 75cv EU6	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.430
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv EU6	9.230
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.230
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv EU6	9.830

Ferrari
Importador: Ferrari/Mazzeri Iberia, S.A. Pta.
Castellana, 50, 6º, 28046 Madrid. Teléfono: 94 113
480. Garantía: Dos años sin límite de km. Red
de post-venta: 40 puntos de asistencia en toda
España. *Web: www.ferrari.com

G	458 Italia	231.919
G	458 Spider	257.476
G	488 GTB	237.653
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	214.025
G	CALIFORNIA T 2 plazas	214.025
G	458 Speciale	269.957
G	458 Speciale A	297.811
G	F12 Berlinetta	310.794
G	FF-	299.139

Fiat
Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera
de Barcelona, kilómetro 2500, 28804 Alcala de
Henares (Madrid). Teléfono: 91893.700. Red
de post-venta: 70 puntos de asistencia en toda
España. *Garantía: Dos años sin límite de km. Web: www.fiat.es

D	500 S13 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150
D	500 S13 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.450
D	500 L2 8v 69 CV Pop	15.700
D	500 S12 8v 69 CV	17.100
D	500 L2 8v 69 CV Lounge	17.400
D	500 S0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100
D	500 S0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.400
D	500 S13 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350
D	500 S13 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.650
D	500 L2 8v 69 CV Pop	12.900
D	500 S12 8v 69 CV	14.300
D	500 L2 8v 69 CV Lounge	14.600
D	500 S0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
D	500 S0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
D	500 L2 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet 1.85CV S&S	21.390
D	500 L3 16v Multijet II 85CV S&S	20.450
D	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190

Ford
Fabricante e Importador: Ford Automóviles
España, S.A. C/ Galdakoa, 13, 28009 Alcobendas
(Madrid). Teléfono: 91665.458. Garantía:
Dos años sin límite de kilómetros. Red de
post-venta: 40 puntos de asistencia en toda
España. *Web: www.ford.es

G	KA Trend 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G	KA Titanium 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G	KA Trend 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	11.050
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	11.050
G	KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G	KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 3p	15.925
D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 5p	16.475
D	FIESTA 1.5 TDCI 95cv Trend 5p	16.975
D	FIESTA 1.5 TDCI 95cv Titanium 5p	18.475
D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift	17.375
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Diesel E5+	14.550
D	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450
D	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650
D	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200
D	PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir EU6	13.750
D	PANDA 1.2 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.950
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/ GLP EU6	16.100
D	PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/Metano	15.750
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Diesel E5+	17.850
D	PANDA 1.3 75cv Diesel 4x4 E5+	14.950
D	PANDA 0.9 Trekking 85cv TwinAir EU6	17.050
D	PANDA 0.9 85cv TwinAir 4x4 EU6	20.050
D	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	12.950
D	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	13.150
D	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.750
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550
D	PUNTO 1.2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina	13.550
D	PUNTO 1.2 8v Young 69 CV S&S Gasolina	13.750
D	PUNTO 1.2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina	14.350
D	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina	14.150
D	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina	14.950
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/Metano	17.200
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	16.850
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	17.950
D	500X Pop Star 1.6 Multijet 120cv 4x2	21.490
D	500X Lounge 1.6 Multijet 120cv 4x2	24.290
D	500X Pop 1.6 E-Torq 110cv 4x2	17.590
D	500X Pop Star 1.6 E-Torq 110cv 4x2	18.590
D	500X Lounge 1.6 E-Torq 110cv 4x2	21.390
D	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2	20.590
D	500X Pop Star 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	22.290
D	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2	23.390
D	500X Lounge 1.4 MultiAir 140cv 4x2 DCT	25.090
D	500X L16 Mjet 4x2 Op. Edit. (no para renting)	21.400
D	500X L14 Mjet 4x2 Op. Edit. (no para renting)	20.500
D	500X S12 8v 69 CV	14.300
D	500X S12 8v 69 CV Lounge	14.600
D	500X S0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300
D	500X S0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.600
D	500X S12 8v 69 CV Lounge GLP	16.100
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet 1.85CV S&S	21.390
D	500 L3 16v Multijet II 85CV S&S	20.450
D	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	24.190

Ford
Fabricante e Importador: Ford Automóviles
España, S.A. C/ Galdakoa, 13, 28009 Alcobendas
(Madrid). Teléfono: 91665.458. Garantía:
Dos años sin límite de kilómetros. Red de
post-venta: 40 puntos de asistencia en toda
España. *Web: www.ford.es

G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv 4x2	25.890
G	500X Cross 1.3 16v Multijet II 95CV S&S	19.950
G	500X Cross 1.4 MultiAir 170 CV 4x4	25.790
G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4	28.590
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diesel	27.250
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diesel	27.250
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diesel	28.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diesel	28.700
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diesel	30.700
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diesel	30.200
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diesel	30.200
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diesel	32.200
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diesel	33.200
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	35.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	35.800
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	35.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	36.800
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	36.800
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Diesel auto.	37.550

Ford
Fabricante e Importador: Ford Automóviles
España, S.A. C/ Galdakoa, 13, 28009 Alcobendas
(Madrid). Teléfono: 91665.458. Garantía:
Dos años sin límite de kilómetros. Red de
post-venta: 40 puntos de asistencia en toda
España. *Web: www.ford.es

G	KA Trend 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.800
G	KA Titanium 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.300
G	KA Trend 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	11.050
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	11.050
G	KA White & Black Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
G	KA Black & White Ed. 1.2 Duratec A.-St.-St.	11.625
D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 3p	15.925
D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.975
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.325
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.325
D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 5p	16.475
D	FIESTA 1.5 TDCI 95cv Trend 5p	16.975
D	FIESTA 1.5 TDCI 95cv Titanium 5p	18.475
D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.525
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.875
D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p	16.375
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.875
D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift	17.375
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Diesel E5+	14.550
D		

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdechoc.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	
D	S-MAX 2.0 TDCI 120CV Trend	31.900	G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.750	G	I10 1.2 Black Line Plus	14.250
D	S-MAX 2.0 TDCI 150CV Trend	33.900	G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.500	G	I10 1.2 Style Orange	14.250
D	S-MAX 2.0 TDCI 150CV Trend PowerShift	35.900	G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 A-S-S Titanium Auto	32.000	D	I10 1.2 Style Blue	14.250
D	S-MAX 2.0 TDCI 150CV Titanium	36.000				D	I10 1.2 Tectro Orange Auto	14.450
D	S-MAX 2.0 TDCI 150CV Titanium PowerShift	38.000				D	I10 1.2 Tectro Blue Auto	14.450
D	S-MAX 2.0 TDCI 180CV Titanium AWD	39.000				G	I10 1.2 Black Line Plus	14.500
D	S-MAX 2.0 TDCI 180CV Titanium	38.000				G	I10 1.2 Go!	14.500
D	S-MAX 2.0 TDCI 180CV Titanium PowerShift	40.000				G	I10 1.2 Black Line Auto	14.550
D	S-MAX 2.0 TDCI 180CV Titanium PowerShift AWD	43.000				G	I10 1.2 Black Line Auto	14.800
D	S-MAX 2.0 TDCI 210CV Titanium PowerShift	42.000				G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.250
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Trend	31.900				G	I10 1.2 Style Blue Auto	15.250
G	S-MAX 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	34.000				G	I10 1.2 Black Line Plus Auto	15.500
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Automatico	39.500				G	I10 1.2 Style Orange Auto	15.750
D	S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Trend	27.600				D	I10 1.2i CRDi Go!	16.440
D	S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600				D	I10 1.4 CRDi Go!	17.290
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Trend	28.950				D	I10 1.4 CRDi Go! Plus	18.040
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Limited Edition	29.950				G	I10 1.4 CRDi	19.250
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Trend PowerShift	30.800				D	I10 1.6i TGI Turbo	25.600
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Limited Edit. PowerShift	31.800				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav	27.400
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Titanium	33.550				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	29.200
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Titanium PowerShift	35.400				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	31.000
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium	34.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	32.800
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium PowerShift	36.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	34.600
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium X	38.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	36.400
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium S	38.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	38.200
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium X PowerShift	40.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	40.000
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium S PowerShift	40.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	41.800
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium X	41.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	43.600
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium S	41.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	45.400
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium X Auto	43.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	47.200
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium S Auto	43.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	49.000
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240CV Titanium S PowerShift	42.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	50.800
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Trend	36.300				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	52.600
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Trend PowerShift	38.150				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	54.400
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Titanium	38.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	56.200
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Titanium PowerShift	40.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	58.000
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium	42.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	59.800
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium X	44.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	61.600
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium X PowerShift	46.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	63.400
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium	43.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	65.200
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium Auto	45.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	67.000
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium X	47.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	68.800
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium X Auto	49.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	70.600
D	GALAXY 2.0 TDCI 120CV Trend	36.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	72.400
D	GALAXY 2.0 TDCI 150CV Trend	38.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	74.200
D	GALAXY 2.0 TDCI 150CV Trend PowerShift	40.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	76.000
D	GALAXY 2.0 TDCI 150CV Titanium	40.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	77.800
D	GALAXY 2.0 TDCI 150CV Titanium PowerShift	42.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	79.600
D	GALAXY 2.0 TDCI 150CV Titanium AWD	43.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	81.400
D	GALAXY 2.0 TDCI 180CV Titanium	42.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	83.200
D	GALAXY 2.0 TDCI 180CV Titanium PowerShift	44.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	85.000
D	GALAXY 2.0 TDCI 180CV Titanium AWD	47.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	86.800
D	GALAXY 2.0 TDCI Bi-turbo 210CV Titanium Auto	46.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	88.600
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Trend	36.100				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	90.400
G	GALAXY 1.5 EcoBoost 160CV Titanium	38.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	92.200
G	GALAXY 2.0 EcoBoost 240CV Titanium Auto	44.000				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	94.000
D	ECOSPORT 15 TDCI 90cv Trend	16.950				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	95.800
D	ECOSPORT 15 TDCI 90cv Titanium	18.200				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	97.600
D	ECOSPORT 15 TDCI 95cv Trend	17.150				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	99.400
D	ECOSPORT 15 TDCI 95cv Titanium	18.400				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	101.200
D	ECOSPORT 15 i-VTCT 110cv Trend	15.700				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	103.000
D	ECOSPORT 15 i-VTCT 110cv Titanium	15.900				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	104.800
D	ECOSPORT 15 i-VTCT 110cv Titanium	16.950				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	106.600
D	ECOSPORT 15 i-VTCT 120cv Titanium	17.150				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	108.400
D	ECOSPORT 15 i-VTCT 120cv Trend	17.400				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	110.200
G	ECOSPORT 15 i-VTCT 120cv Titanium PowerShift	18.650				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	112.000
G	ECOSPORT 10 EcoBoost 125cv Trend	16.950				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	113.800
G	ECOSPORT 10 EcoBoost 125cv Titanium	18.200				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	115.600
G	ECOSPORT 10 EcoBoost 125cv Titanium	18.400				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	117.400
G	KUGA 2.0 TDCI 120 4x2 A-S-S Trend	27.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	119.200
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x2 A-S-S Trend	27.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	121.000
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x2 A-S-S Titanium	29.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	122.800
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 A-S-S Trend	29.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	124.600
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 A-S-S Titanium S	31.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	126.400
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 A-S-S Titanium Powers	31.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	128.200
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 A-S-S Titanium Powers	33.000				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	130.000
G	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 A-S-S Titanium S	33.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	131.800
G	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 A-S-S Titanium	32.500				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	133.600
G	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 A-S-S Titanium Powers	34.000				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	135.400
G	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 A-S-S Titanium S	34.250				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	137.200
G	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 A-S-S Titanium Powers	35.750				D	I10 1.6i TGI Turbo Sky Nav DCT	139.000
 Honda Importador: Honda Automóviles España, S.A.U. (donde Lda. Mas Blau 08000 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 902 04 646. Garantías: 3 años sin límite de km. Red de postventa: 2.000 puntos de asistencia en toda España. Web: www.honda.es				 Infiniti Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura 18, 28014 Madrid. Teléfono: 902 000 000. Red de postventa: 2.000 puntos de asistencia en toda España. Garantías: 3 años o 100.000 km. Web: www.infinitus.es				
 Hyundai Importador: Hyundai Motor España S.A. C/ Quintanilla, 2. 28015 Madrid. Teléfono: 902 00 00 00. Red de postventa: 2.000 puntos de asistencia en toda España. Garantías: 3 años sin límite de kilometraje. Web: www.hyundai.es				 Infiniti Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura 18, 28014 Madrid. Teléfono: 902 000 000. Red de postventa: 2.000 puntos de asistencia en toda España. Garantías: 3 años o 100.000 km. Web: www.infinitus.es				

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros
D	DEFENDER T10 SW SE		37.107	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		47.400
D	DEFENDER T10 SW SE		41.088		4x4 Pure Tech Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		37.850	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		51.200
	4x4 Pure				4x4 Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		37.850	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		53.700
	Pure eCapability				4x4 Prestige Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		39.640	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure		46.400
	4x4 Pure 7pzl			G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		49.900
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		40.350	G	Range Rover Evoque 2.0L S4 4x4		
	Auto 4x4 Pure				Pure Tech		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto		42.140	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		56.500
	4x4 Pure 7pzl				Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		42.500	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		35.300
	4x4 SE				4x2 Pure		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		42.500	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		37.200
	SE eCapability				4x4 Pure		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		43.870	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		38.800
	4x4 SE 7pzl				4x2 Pure Tech		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		45.000	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		39.700
	Auto 4x4 SE				4x4 Pure Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto		46.370	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		40.700
	4x4 SE 7pzl				4x4 Pure Tech		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		48.200	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		43.200
	4x4 HSE				4x4 Pure Tech Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		48.200	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		45.100
	HSE eCapability				4x2 Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		49.570	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		47.000
	4x4 HSE 7pzl				4x4 Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV		50.700	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		49.500
	Auto 4x4 HSE				4x4 Prestige Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto		52.070	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		40.300
	4x4 HSE 7pzl				4x4 Pure		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		54.350	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		42.800
	HSE Luxury				4x4 Pure Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		54.350	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		43.800
	HSE Luxury eCapability				4x4 Pure Tech		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV 4x4		55.720	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		46.300
	HSE Lux 7pzl				4x4 Pure Tech Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto		56.850	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		50.100
	4x4 HSE Lux				4x4 Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 150CV Auto		58.220	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		52.600
	4x4 HSE Lux 7pzl				4x4 Prestige Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		40.200	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure		45.300
	4x4 Pure			G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		48.800
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		40.200	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		53.300
	Pure eCapability				4x4 Prestige		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		41.990	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		55.300
	4x4 Pure 7pzl				4x4 HSE Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		42.700	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		43.400
	Auto 4x4 Pure				150CV 4x2 SE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto		44.490	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		50.000
	4x4 Pure 7pzl				180CV 4x4 SE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		44.850	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		52.480
	4x4 SE				4x4 SE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		44.850	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		53.400
	SE eCapability				180CV 4x4 HSE		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		46.220	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		55.880
	4x4 SE 7pzl				4x4 HSE Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		47.350	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		56.100
	Aut. 4x4 SE			G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		58.580
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto		48.720	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		58.580
	4x4 SE 7pzl				4x4 HSE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		50.550	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		55.700
	4x4 HSE				SE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		50.550	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 HSE		59.200
	HSE eCapability			G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		62.100
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		51.920	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel		43.400
	4x4 HSE 7pzl				150CV 4x2 SE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV		53.050	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		47.000
	Auto 4x4 HSE				150CV 4x4 SE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto		54.420	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV		49.480
	4x4 HSE 7pzl				4x4 SE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		56.700	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		50.400
	HSE Luxury				150CV 4x4 HSE		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		56.700	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV		52.880
	HSE Luxury eCapability				4x4 HSE Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4		58.070	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		53.100
	HSE Lux 7pzl				150CV 4x4 HSE Dynamic		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto		59.200	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV		55.580
	4x4 HSE Lux				4x4 HSE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto		60.570	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		50.100
	4x4 HSE Lux 7pzl				180CV 4x4 SE Dynamic		
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv		49.300	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		52.580
					4x4 SE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv		52.300	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		53.500
					180CV 4x4 HSE		
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv		59.000	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		55.980
					4x4 HSE Auto		
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv		66.200	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		56.200
					180CV 4x4 HSE Dynamic		
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv		61.500	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		58.680
					4x4 HSE Dynamic Auto		
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv		68.700	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		55.700
					SE Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		36.400	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 HSE		59.200
	4x2 Pure				G RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		62.100
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		38.300	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		45.400
	4x4 Pure				4x2 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		39.900	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		47.300
	4x2 Pure Tech				4x4 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		40.800	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		49.800
	4x4 Pure Auto				4x4 Dynamic Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		41.800	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		50.400
	4x4 Pure Tech				4x4 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		44.300	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		52.900
	4x4 Pure Tech Auto				4x4 Dynamic Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		46.200	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		55.600
	4x2 Prestige				Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		48.100	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV		44.300
	4x4 Prestige				4x2 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		50.600	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		46.200
	4x4 Prestige Auto				4x4 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		41.400	E	CT 18 200h Executive		23.900
	4x4 Pure			E	CT 18 200h Executive		28.450
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		43.900				
	4x4 Pure Auto						
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		44.900				
	4x4 Pure Tech						

D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV		48.700
	4x4 Dynamic Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		49.300
	4x4 Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV		51.800
	4x4 Dynamic Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4		54.500
	Dynamic		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel		35.100
	150CV 4x2 Pure		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel		39.000
	150CV 4x2 SE		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		38.400
	150CV 4x4 Pure		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L eD4 Diesel		39.000
	150CV 4x2 SE		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		40.880
	150CV 4x4 Pure Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 Diesel		42.400
	150CV 4x4 SE		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L TD4 150CV		44.880
	4x4 SE Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		41.500
	180CV 4x4 Pure		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		43.980
	4x4 Pure Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 Diesel		45.500
	180CV 4x4 SE		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SD4 180CV		47.980
	4x4 SE Auto		
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure		46.800
	G RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 SE		51.000
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S		68.700
	D RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE		74.400
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6		81.700
	258cv HSE		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6		80.900
	306cv SE		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6		87.200
	306cv HSE		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv		89.900
	HSE Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv		99.800
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 306cv		102.000
	Autobigraphy Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8		97.600
	330cv HSE		
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv		100.300
	HSE Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv		110.700
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv		112.800
	Autobigraphy Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid		97.700
	340cv HSE		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid		99.500
	340cv Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid		108.700
	340cv Autobigraphy		
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid		111.300
	340cv Autobigraphy Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 S 510cv		104.200
	HSE Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 S 510cv		116.700
	Autobigraphy Dynamic		
D	RANGE ROVER SPORT SVR 5.0 V8		144.800
	SC 350cv		
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258cv) HSE		103.200
	D RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258cv) HSE		104.100
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258cv) VOGUE		114.200
	D RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258cv) VOGUE		115.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE		128.300
	D RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE		129.200
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE		143.600
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV)		145.200
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV)		144.400
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV)		145.700
	Autobigraphy		
D	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE		135.300
	D RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE		136.600
D	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE		150.700
	D RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE		152.300
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV)		149.800
	Autobigraphy LWB		
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV)		151.400
	Autobigraphy LWB		
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV)		150.300
	Autobigraphy LWB		
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (		



Lexus
Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda.
Bosque, 16 28050 Madrid. Teléfono: 902 300 923.
Garantía: Ciclos sin límite de kilómetros. Red de postventa: 132 puntos. Web: www.mundolexus.es



Maserati
Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. P.O. de la Castellana, 50 6º. 28046 Madrid. Teléfono: 91 419 4680. Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

Red de postventa: Ocho puntos de asistencia

en toda España.

Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros
		D 200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373			D ASX 220 D-Di Kaiteki Auto 4WD	33.200
		D 220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644			G ASX 160 MPI Challenge	20.300
		D 250 BlueTec Avantgarde Extralargo	60.713			G ASX 160 MPI Motion	22.500
		D SLK 250 D	48.600			D MONTERO 3.2 Di-D Spirit	38.200
		G SLK 200	44.650			D MONTERO 3.2 Di-D Kaiteki Auto	45.800
		G SLK 300	50.500			D OUTLANDER 220 Di-D Motion 2WD	31.100
		G SLK 350	60.275			D OUTLANDER 220 Di-D Motion 4WD	34.490
		G Mercedes-AMG SLK 55	86.775			D OUTLANDER 220 Di-D Motion Auto 4WD	35.790
		G Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061			D OUTLANDER 220 Di-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
		G AMG GT 4.0 V8	141.800			G MINI JOHN COOPER WORKS COUP	36.361
		G AMG GT 4.0 V8 S	163.400			D MINI ONE D	19.950
		G AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170			D MINI COOPER D	22.100
		G SL 400	115.850			D MINI COOPER D automatico	23.800
		G SL 500	139.950			G MINI ONE	18.450
				G SL 63 AMG	191.300		
G SL 63 AMG ZLOOK Edition	203.203			G MINI COOPER	20.550		
		G SL 65 AMG	284.500				
		G SL 65 AMG ZLOOK Edition	291.281			D MINI COOPER SD	26.750
		D GLA 200 CDI Style	31.575			D MINI COOPER SD automatico	28.450
		D GLA 200 CDI Urban	32.307			G MINI COOPER S	25.950
		D GLA 200 CDI AMG Line	33.956			G MINI COOPER S automatico	27.700
		D GLA 200 CDI Edition 1	37.358			G MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
		D GLA 220 CDI Style	37.375			G MINI JOHN COOPER WORKS automatico	33.700
		D GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900			D MINI ONE D S PUERTAS	20.850
		D GLA 220 CDI Urban	38.107			D MINI COOPER D S PUERTAS	23.000
		D GLA 220 CDI AMG Line	39.756			D MINI COOPER D S PUERTAS automatico	24.700
		D GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660			G MINI ONE S PUERTAS	19.350
		D GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	42.374			G MINI ONE S PUERTAS automatico	21.050
		D GLA 220 CDI Edition 1	43.358			G MINI COOPER S PUERTAS	21.450
		D GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118			G MINI COOPER S PUERTAS automatico	23.150
		D GLA 200 Style	36.075			D MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650
		G GLA 200 Urban	36.835			D MINI COOPER SD 5 PUERTAS automatico	29.350
		D GLA 200 AMG Line	38.549			G MINI COOPER S PUERTAS	26.850
		D GLA 200 Edition 1	42.293			G MINI COOPER S PUERTAS automatico	28.600
		D GLA 250 Style	43.550			D PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400
		D GLA 250 4Matic Style	46.100			D PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL 4	27.450
		D GLA 250 Urban	44.310			D PACEMAN COOPER D PACEMAN automatico	28.000
		D GLA 250 AMG Line	46.024			D PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL 4 automatico	29.100
		D GLA 250 4Matic Urban	46.860			G PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300
		D GLA 250 4Matic AMG Line	48.574			G PACEMAN COOPER PACEMAN automatico	25.950
		D GLA 250 Edition 1	49.768			G PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4	26.350
		D GLA 250 4Matic Edition 1	52.318			G PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4 automatico	29.000
		D GLA 45 AMG 4M	65.750			D GLK 200 CDI	38.675
		D GLA 45 AMG Edition 1.4M	74.268			D GLK 200 CDI	41.675
		D GLK 200 CDI	38.675			D GLK 200 CDI 4M	45.250
		D GLK 220 CDI	41.675			D GLK 220 BlueTEC 4M	47.225
		D GLK 220 CDI 4M	45.250			D GLK 250 BlueTEC 4M	50.150
		D GLK 220 BlueTEC 4M	47.225			D GLK 350 CDI 4M	57.350
		D GLK 250 BlueTEC 4M	50.150			G GLK 250 4M	50.225
		D GLK 350 CDI 4M	57.350			G GLK 350 4M	61.350
		D GLC 220 d 4MATIC	47.900			D GLC 220 d 4MATIC	47.900
		D GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409			D GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414
		D GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414			D GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444
		D GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444			D GLC 250 d 4MATIC	49.900
		D GLC 250 d 4MATIC	49.900			D GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409
		D GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409			D GLC 250 d 4MATIC AMG Line	54.914
		D GLC 250 d 4MATIC AMG Line	54.914			D GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444
		D GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444			D GLC 350 d 4MATIC	68.425
		D GLC 350 d 4MATIC	68.425			D GLC 350 d 4MATIC	77.875
		D GLC 350 d 4MATIC	77.875			D GLC 350 d 4MATIC	72.300
		D GLC 350 d 4MATIC	72.300			D GLC 400 4MATIC	72.975
		D GLC 400 4MATIC	72.975			D GLC 400 4MATIC	89.500
		D GLC 400 4MATIC	89.500			D GLC 400 4MATIC	129.800
		D GLC 400 4MATIC	129.800			D GLC 400 4MATIC	141.100
		D GLC 400 4MATIC	141.100			D GLC 400 4MATIC	154.925
		D GLC 400 4MATIC	154.925			D GLC 400 4MATIC	93.500
		D GLC 400 4MATIC	93.500			D GLC 400 4MATIC	78.700
		D GLC 400 4MATIC	78.700			D GLC 400 4MATIC	80.625
		D GLC 400 4MATIC	80.625			D GLC 400 4MATIC	137.100
		D GLC 400 4MATIC	137.100			D GLC 400 4MATIC	148.800
		D GLC 400 4MATIC	148.800			D GLC 400 4MATIC	87.075
		D GLC 400 4MATIC	87.075			D GLC 400 4MATIC	91.375
		D GLC 400 4MATIC	91.375			D GLC 400 4MATIC	112.850
		D GLC 400 4MATIC	112.850			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800			D GLC 400 4MATIC	27.800
		D GLC 400 4MATIC	27.800				

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros
		D 200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373			D ASX 220 D-Di Kaiteki Auto 4WD	33.200
		D 220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644			G ASX 160 MPI Challenge	20.300
		D 250 BlueTec Avantgarde Extralargo	60.713			G ASX 160 MPI Motion	22.500
		D SLK 250 D	48.600			D MONTERO 3.2 Di-D Spirit	38.200
		G SLK 200	44.650			D MONTERO 3.2 Di-D Kaiteki Auto	45.800
		G SLK 300	50.500			D OUTLANDER 220 Di-D Motion 2WD	31.100
		G SLK 350	60.275			D OUTLANDER 220 Di-D Motion 4WD	34.490
		G Mercedes-AMG SLK 55	86.775			D OUTLANDER 220 Di-D Motion Auto 4WD	35.790
		G Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061			D OUTLANDER 220 Di-D Kaiteki Auto 4WD	40.590
		G AMG GT 4.0 V8	141.800			G MINI JOHN COOPER WORKS COUP	36.361
		G AMG GT 4.0 V8 S	163.400			D MINI ONE D	19.950
		G AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170			D MINI COOPER D	22.100
		G SL 400	115.850			D MINI COOPER D automatico	23.800
		G SL 500	139.950			G MINI ONE	18.450
				G SL 63 AMG	191.300		
G SL 63 AMG ZLOOK Edition	203.203			G MINI COOPER	20.550		
		G SL 65 AMG	284.500				
		G SL 65 AMG ZLOOK Edition	291.281			D MINI COOPER SD	26.750
		D GLA 200 CDI Style	31.575			D MINI COOPER SD automatico	28.450
		D GLA 200 CDI Urban	32.307			G MINI COOPER S	25.950
		D GLA 200 CDI AMG Line	33.956			G MINI COOPER S automatico	27.700
		D GLA 200 CDI Edition 1	37.358			G MINI JOHN COOPER WORKS	31.750
		D GLA 220 CDI Style	37.375				

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros							
	G CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500		D SCENIC BOSE dCi 110 EDC Euro 6	27.700		G MII 1.0 75cv Sport	12.560		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840		G LEON 1.8 TSI 180cv DSG-6 St&Sp FR	25.890
	G CLIO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250		D SCENIC BOSE Energy dCi 130 Euro 6	26.100		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Beige Glam	12.745		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crono DSG	20.910		G LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp Style	25.346
	G CLIO Sp. Tour. Limited Energy TcE 90 eco2 E6	16.100		D SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	27.900		G MII 1.0 75cv Chic Auto	13.000		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR	19.190		G LEON 1.8 TSI 180cv DSG-6 St&Sp FR Plus	27.396
	G CLIO Sp. Tour. Limited Energy TcE 90 eco2 E6	16.100		G SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Negro Deep	13.015		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.260		G LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	32.770
	G CLIO Sp. Tour. Dynamic Energy TcE 90 eco2 E6	16.800		G SCENIC SELECTION Energy TcE 115 Euro 6	21.500		G MII 1.0 75cv Sport Auto	13.310		G IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580		G LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.820
	G CLIO Sp. Tour. Dynamic Energy TcE 90 eco2 E6	16.800		G SCENIC LIMITED Energy TcE 115 Euro 6	22.900		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Beige Glam Auto	13.495		G IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR Crono	17.650		D LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.560
	G MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850		G SCENIC BOSE Energy TcE 130 Euro 6	25.200		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Negro Deep Auto	13.765		G IBIZA SC 1.0 EcoT3 110cv FR	17.430		D LEON 1.6 TDI 90cv Reference Connect	21.910
	G MEGANE Inters Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.100		G SCENIC XMOD SELECTION Energy dCi 110 eco2 Euro 6	24.850		L MII 1.0 68cv EcoFuel GNC Reference S&S	12.430		G IBIZA SC 1.0 EcoT3 110cv FR DSG	18.500		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference	21.260
	G MEGANE Business Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.650		D SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2 Euro 6	27.350		L MII 1.0 68cv EcoFuel GNC Style Start&Stop	13.820		G IBIZA SC 1.0 EcoT3 110cv FR DSG	18.530		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.940
	D MEGANE Limited Energy dCi 95 S&S Euro 6	20.900		D SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 EDC Euro 6	28.450		G MII 1.0 68cv GNC Mil by Mango Beige	14.835		G IBIZA SC 1.0 EcoT3 110cv FR Crono DSG	19.600		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
	D MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.150		D SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2 Euro 6	28.650		D MII 1.0 68cv GNC Mil by Mango Negro	15.105		D IBIZA 1.4 TDI 90cv FR	19.290		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Connect	22.610
	D MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.200		G SCENIC XMOD SELECTION Energy TcE 115 Euro 6	22.350		D MII 1.0 60cv Reference	10.160		D IBIZA 1.4 TDI 90cv FR Crono	20.390		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	22.390
	D MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.900		G SCENIC XMOD BOSE Energy TcE 130 Euro 6	25.950		G MII 1.0 60cv Chic	11.540		D IBIZA 1.4 TDI 105cv FR	19.740		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.450
	D MEGANE Limited dCi 110 EDC Euro 6	23.600		D GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 110 eco2 Sp Euro 6	24.950		G MII 1.0 60cv Mil by Mango Beige Glam	12.060		D IBIZA 1.4 TDI 105cv FR Crono	20.690		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	24.200
	D MEGANE Business Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.100		D GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	24.950		G MII 1.0 60cv Mil by Mango Negro Deep	12.555		G IBIZA 1.2 TSI 90cv FR	17.130		D LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style	24.970
	D MEGANE GT Style dCi 110 EDC Euro 6	24.300		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 eco2 Sp Euro 6	25.750		G MII 1.0 60cv Mil by Mango Negro Deep	12.825		G IBIZA 1.2 TSI 90cv FR Crono	18.080		D LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.150
	D MEGANE Base Energy dCi 110 EDC Euro 6	25.500		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	25.750		G MII 1.0 75cv Reference	10.660		G IBIZA 1.0 EcoT3 110cv FR	17.980		D LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style Connect	25.420
	D MEGANE Base Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.300		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	26.250		G MII 1.0 75cv Chic Auto	12.570		G IBIZA 1.0 EcoT3 110cv FR DSG	19.080		D LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.220
	G MEGANE Inters Energy TcE 115 S&S Euro 6	18.800		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 110 EDC 7p Euro 6	27.350		G MII 1.0 75cv Sport	12.880		D IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.700		D LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	27.490
	G MEGANE Limited Energy TcE 115 S&S Euro 6	19.900		D GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Beige Glam	13.065		D IBIZA ST 1.4 TDI 75cv Reference Plus	17.020		G LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	18.980
	G MEGANE GT Style Energy TcE 115 S&S Euro 6	20.400		D GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	28.050		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Negro Deep	13.320		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference	16.650		G LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	20.330
	G MEGANE Base TcE 130 EDC Euro 6	24.500		D GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p Euro 6	29.150		G MII 1.0 75cv Chic Auto	13.335		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Reference Plus	17.520		G LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.630
	D MEGANE Coup Limited Energy dCi 110 S&S Euro 6	22.850		D GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p Euro 6	29.150		G MII 1.0 75cv Sport Auto	13.630		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	17.520		G LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style Connect	21.900
	D MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	23.550		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	27.050		G MII 1.0 75cv Mil by Mango Beige Glam Auto	13.815		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.996		G LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.680
	D MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250		D GRAND SCENIC LIMITED Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	27.050		L MII 1.0 68cv EcoFuel GNC Reference S&S	12.750		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.996		G LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.950
	D MEGANE Coup Base Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750		D GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	27.550		L MII 1.0 68cv EcoFuel GNC Style Start&Stop	14.140		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940		G LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.100
	D MEGANE Coup GT Style Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750		D GRAND SCENIC SELECTION Energy dCi 130 eco2 Sp Euro 6	27.550		G MII 1.0 68cv GNC Mil by Mango Beige	15.155		D IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690		G LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style Connect	22.370
	D MEGANE Coup Limited dCi 110 EDC Euro 6	24.250		D GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350		D MII 1.0 60cv GNC Mil by Mango Negro	15.425		D IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style	19.290		G LEON 1.4 TSI 150cv Act St&Sp Style	23.490
	D MEGANE Coup Base Energy dCi 110 S&S Euro 6	24.750		D GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p Euro 6	29.350		D MII 1.0 60cv GNC Mil by Mango Negro	15.425		D IBIZA ST 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	20.346		G LEON 1.4 TSI 150cv Act DSG-7 St&Sp Style	24.260
	D MEGANE Coup GT Style EDC dCi 110 Euro 6	24.950		D GRAND SCENIC SELECTION Energy TcE 115 7p Euro 6	22.450		D IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Ecomotive	14.900		D IBIZA SC 1.4 TDI 75cv Reference Plus	15.890		G LEON 1.4 TSI 150cv Act DSG-7 St&Sp Style	25.530
	D MEGANE Coup Base EDC dCi 110 Euro 6	26.150		D GRAND SCENIC SELECTION Energy TcE 115 7p Euro 6	22.450		Ecomotive	14.900		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference	15.350		G LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.390
	D MEGANE Coup Base Energy dCi 130 S&S Euro 6	25.950		D GRAND SCENIC SELECTION Energy TcE 115 7p Euro 6	22.950		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Reference Plus	16.340		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style	17.540		L LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.740
	G MEGANE Coup Limited Energy TcE 115 S&S Euro 6	20.550		D GRAND SCENIC LIMITED Energy TcE 130 7p Euro 6	24.850		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719		D LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	27.710
	G MEGANE Coup GT Style Energy TcE 115 S&S Euro 6	21.050		D GRAND SCENIC BOSE Energy TcE 130 7p Euro 6	26.650		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.819		D LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
	G MEGANE Coup Base EDC TcE 130 Euro 6	25.150		D ESPACE Life Energy dCi 130	30.950		D IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue DSG	19.819		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990		D LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR Plus	29.160
	D MEGANE Sp. Tour. Inters Energy dCi 95 S&S Euro 6	21.500		D ESPACE Zen Energy dCi 130	33.750		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style	17.990		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169		D LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.680
	D MEGANE Sp. Tour. Business Energy dCi 95 S&S E6	22.050		D ESPACE Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	37.050		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect Blue	19.169		D IBIZA SC 1.4 TDI 105cv Style Connect	19.169		D LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
	D MEGANE Sp. Tour. Limited Energy dCi 95 S&S E6	22.300		D ESPACE Intalite P Energy dCi 160 Twin Tur EDC	44.550		D IBIZA SC 1.0 75cv Reference	12.740		D IBIZA SC 1.0 EcoT3 110cv Style	17.080		D LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR Plus	28.130
	D MEGANE Sp. Tour. Business Energy dCi 110 S&S E6	23.550		D CAPTUR Life Energy										

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros										
G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100	G	BEEITL Cabrio Beetlemann 1.2 TSI	25.540	G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930			
L	XV1.6i B-Fuel Advance	23.020	G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200	G	105CV BMT		G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI	34.800			
L	XV1.6i B-Fuel Executive	26.520	G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500	D	BEEITL Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260	G	230CV BMT		G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV	36.680
L	XV 2.0i B-Fuel Executive Auto	29.820	G	AYGO 1.0 70 x-city	13.300	G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600	G	105CV BMT	29.670	G	105CV BMT		E	GOLF e-Golf ePower 15CV	36.530
L	XV 2.0i B-Fuel Executive Plus Auto	31.820	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300	D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX	85.900	D	BEEITL Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960	G	1.4 TSI DSG 6T	39.330	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	WRY ST 1.2 ST Rally Edition AWD	46.900	D	YARIS 900 City	16.550		Automatico Secuencial		D	BEEITL Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	43.050	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	43.165
G	BRZ 2.0R Sport	30.900	D	YARIS 900 Active	17.200	D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL	98.500	D	BEEITL Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	31.850	D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI	24.480	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
G	BRZ 2.0R Executive	32.400	G	YARIS 70 Live	13.650	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina sencilla GX	27.749	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	33.140	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900	G	YARIS 70 City	14.250	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	34.890	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
G	BRZ 2.0R Auto Executive	34.400	G	YARIS 70 Active	14.900	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	35.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900	G	YARIS 100 City	15.250	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	36.750	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900	G	YARIS 100 City	15.900	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	37.310	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400	G	YARIS 100 City	16.550	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712	D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	38.390	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400	D	YARIS 900 City	17.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	39.380	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000	D	YARIS 900 City	17.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	40.370	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500	D	YARIS 900 Active	18.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	41.360	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000	D	YARIS Hybrid City	18.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	42.350	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	E	YARIS Hybrid Active	18.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	43.340	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	E	YARIS Hybrid Advance	21.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	44.330	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 70 Live	14.150				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	45.320	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 70 City	14.750				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	46.310	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 70 Active	15.400				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	47.300	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	15.750				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	48.290	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	16.400				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	49.280	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	17.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	50.270	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	17.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	51.260	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	18.350				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	52.250	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	19.000				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	53.240	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	19.650				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	54.230	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	20.300				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	55.220	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	20.950				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	56.210	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	21.600				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	57.200	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	22.250				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	58.190	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	22.900				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	59.180	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	23.550				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	60.170	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	24.200				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	61.160	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	24.850				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	62.150	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	25.500				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	63.140	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	26.150				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	64.130	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	26.800				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	65.120	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	27.450				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	66.110	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	28.100				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	67.100	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	28.750				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	68.090	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	29.400				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	69.080	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	30.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	70.070	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	30.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	71.060	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	31.350				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	72.050	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	32.000				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	73.040	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	32.650				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	74.030	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	33.300				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	75.020	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	33.950				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	76.010	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	34.600				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	77.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	35.250				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	78.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	35.900				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	79.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	36.550				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	80.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	37.200				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	81.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	37.850				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	82.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	38.500				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	83.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	39.150				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	84.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	39.800				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	85.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	40.450				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	86.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	41.100				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	87.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	41.750				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	88.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	42.400				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	89.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	43.050				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	90.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	43.700				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	91.000	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	YARIS 100 City	44.350				D	BEEITL Cabrio R-Line 2.0							



VOLKSWAGEN PASSAT O BMW X1

Fernando Blanco

En expectativa de adquirir un vehículo nuevo, es por lo que me pongo en contacto con ustedes. Me gustan dos modelos, el Volkswagen Passat berlina y el nuevo BMW X1. Aunque me gusta más la línea del X1, tengo dudas entre uno y otro. ¿Me pueden asesorar al respecto? Saludos cordiales.

RESPUESTA

La verdad es que se trata de dos atractivos vehículos, pero nos dejás un tanto descolocados, ya que poco o casi nada tienen que ver el uno con el otro. Ya no hablamos de estética, sino incluso de posibilidades de uso. El Volkswagen Passat es una confortable berlina, mientras que el BMW X1 es un SUV enfocado claramente al asfalto, aunque las versiones dotadas con tracción total también permiten afrontar alguna pequeña excursión 'off road'. Dicho esto, quizás lo más razonable sería enfrentarlo al Passat Alltrack, ya con carrocería familiar y dotado de tracción total.

No obstante, nos centramos en tu petición. No haces referencia a tus necesidades de uso, tanto familiares, como de recorridos o kilometraje. Por lo tanto, es complicado recomendarte una mecánica de gasolina o diésel, por ejemplo. Comenzamos por el formato. El Passat es bastante más largo y amplio en su interior. Son prácticamente 33 centímetros más a la hora de buscar aparcamiento en la gran ciudad, pero también se traduce en unas plazas traseras más amplias, sobre todo en espacio para las piernas.

Por su parte, el X1 es un vehículo más pasional al volante, ofrece una mejor visibilidad al ser algo más alto y la banqueta trasera deslizante le brinda una mayor versatilidad de uso. El maletero es más pequeño de entrada (505 litros frente a 586 de su rival), pero más práctico en realidad, ya que el amplio portón nos permite introducir objetos más grandes, acción que se ve reforzada si abatimos el respaldo trasero (la boca de carga del VW es estrecha). El interior del BMW es algo más pequeño, pero se remata



con calidad y detalles más deportivos.

Dinámicamente los dos modelos resultan muy equilibrados. El X1 es algo más ágil y, salvo la versión de entrada en diésel con 150 CV, que presenta tracción delantera, el resto recurre a la tracción total. En el Passat ocurre lo contrario: toda la gama apuesta por la tracción delantera, pero si quieres tracción total la tienes disponible con el diésel de 150 CV y los gasolina de 150 y 280 caballos.

Lo más justo es comparar versiones similares, así que apostamos por los diésel de 150 caballos y tracción delantera en ambos modelos. El Passat registra mejores prestaciones y consumos,

aunque las diferencias son mínimas. El sello 'Premium' del X1 le condena a ser más caro (1.980 euros más) si te decantas por las cajas de cambio manuales. En ambos casos el propulsor se puede asociar, asimismo, a sendas transmisiones automáticas, con doble embrague DSG de siete relaciones en el VW y con convertidor de par de ocho velocidades en el BMW.

Complicada resulta la decisión de elegir uno de los dos porque no son rivales directos. El Passat es más confortable, amplio y tradicional, mientras que el X1 es más versátil, funcional y pasional. Si te gusta más la línea de este último, creemos que tu decisión está casi tomada...

**CARTA
DE LA SEMANA**

► mándanos tu carta a:
c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a:
cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax al:
916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extraerlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

CONSULTA SOBRE TIPOS DE NEUMÁTICOS

Luis Angel Cisneros

Los neumáticos de baja resistencia a la rodadura están enfocados a reducir el consumo del vehículo. En el taller donde los adquieras deberían informarte de su grado de efectividad en este sentido, ya que cada marca tiene su propia línea de producto. En cuanto a los neumáticos de invierno, confirmarte que, si los montas finalmente, no es necesario el uso de las cadenas

si afrontas un tramo con nieve. Tampoco te multará nadie si los llevas puestos todo el año, pero ten en cuenta que fuera del uso invernal, con buen tiempo se degradan más rápidamente y no gozan de tanto agarre.

AVISO DE BAJA BATERÍA EN EL MANDO A DISTANCIA

Beatriz Hernández

Efectivamente si el sistema te avisa con una luz naranja en la pantalla central y te advierte con una 'I', lo más seguro es que

el mando a distancia de tu Ford Fiesta tenga la pila ya desgastada. Lo hemos consultado con la marca, y nos aseguran que debería aparecer, además, un mensaje en la mencionada pantalla avisándote de esa incidencia. Si no sale o no lo has visto, acude a cambiar la pila del mando. Lo más normal es que la luz de aviso naranja desaparezca. Si no es así, en el libro de instrucciones debería indicarte qué es lo que pasa y en el peor de los casos deberías acudir al taller para evitar sustos...

CONSULTAS RÁPIDAS



¿CUÁL ES LA SANCIÓN POR NO LLEVAR A LOS NIÑOS CON EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CORRESPONDIENTE?

Como ya hemos señalado en otras ocasiones, la forma de trasladar a los niños en los vehículos está perfectamente regulada y fijada en la normativa de Tráfico, tanto en la Ley de Seguridad Vial, como en el Reglamento General de Circulación, siendo básica la estatura de los mismos, ya que mientras no se superen los 135 centímetros de altura, deberán utilizar los sistemas de retención homologados y cumplir con el resto de obligaciones. Recientemente se ha ampliado dicha regulación, prohibiendo también que los menores que no superen la estatura establecida, puedan viajar en el asiento delantero, excepto que todos los asientos traseros estén ocupados por menores. Por tanto, no podrá utilizarse el asiento delantero si las tres plazas traseras no están ocupadas, única y exclusivamente por menores con sus correspondientes sistemas de retención homologado, no valiendo ni que sea necesario viajar un mayor con ellos, ni que no se pueden colocar tres sistemas de retención en la parte trasera. Si se incumpliese esta normativa y, finalmente, se viaja con menores de estatura inferior a 135 centímetros sin hacer uso de los sistemas de retención infantil, o incluso, haciendo mal uso de los sistemas establecidos, la infracción es grave y el conductor podrá ser sancionado con 200 euros y la pérdida de 3 puntos.

BUENA PREGUNTA

SÍ PUEDE RETIRARLO Y, ADEMÁS, HABRÁ QUE PAGAR EL SERVICIO

¿Puede la grúa llevarse mi coche si he rebasado el tiempo del ticket de estacionamiento?

RESPUESTA

Tanto la Ley de Seguridad Vial como el Reglamento General de Circulación establecen que la parada y el estacionamiento en vías urbanas se regulará por las Ordenanzas Municipales, pudiendo acordar limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, entre las que se incluye que el vehículo pueda ser retirado o inmovilizado en caso de que no se halle provisto del título que le habilite para estacionar en zonas de limitación horaria, o en caso de que exceda de la autorización concedida.

Del mismo modo, la Ley de Seguridad Vial, al regular los motivos por los que un vehículo puede ser retirado de la vía pública y trasladado al depósito, establece que, efectivamente, cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal, como de estacionamiento

con limitación horaria, y se rebase el triple del tiempo abonado, podrá ser retirado por la autoridad.

Por tanto, queda claro que si el vehículo supera el tiempo de estacionamiento para el que se disponga a través del correspondiente ticket, podrá ser retirado por la autoridad municipal.

Como se ha señalado, se debe insistir que la competencia para regular la ordenación y el control del tráfico y, por tanto, de los estacionamientos, corresponde a los municipios, que lo harán a través de sus propias ordenanzas municipales, y que, además, serán los competentes para denunciar, sancionar y ordenar la retirada del vehículo. En este sentido se debe recordar que, cuando se produce esta infracción, además de la correspondiente multa económica, que podría llegar a ser de hasta 100 euros, habrá que abonar las tasas municipales por la intervención de la grúa, y por la estancia y permanencia del vehículo en el depósito correspondiente.



LA SANCIÓN TENDRÁ UN IMPORTE DE 200 EUROS

¿A qué multa me enfrente por aparcar en un paso de peatones?

RESPUESTA

La detención del vehículo sobre un paso de peatones está expresamente prohibido por la normativa de circulación, y es considerada como una infracción grave. Por tanto, la sanción correspondiente será de multa por importe de 200 euros.

En este sentido se debe recordar que no solo no se permite el estacionamiento, sino que tampoco

se permite la parada, es decir, no se permite la detención del vehículo ni un solo instante, ni aunque el conductor se encuentre en el interior del vehículo.

Del mismo modo, se debe insistir que el mero hecho de que el vehículo rebase las líneas del paso de peatones, aunque sea mínimamente, puede suponer la comisión de la infracción y, en consecuencia, la correspondiente sanción por el importe señalado. Además, el vehículo podría ser objeto de retirada de la vía pública mediante la intervención de la grúa, lo que supondría la obligación de tener que abonar las tasas de retirada y la estancia en el depósito.



SAAB 9000 LA BERLINA DE LA MARCA SUECA, PROBADA EN M16



Fiat Tempra, toda la gama

El Fiat Tipo, en versión de cuatro puertas con maletero separado, se denominaba Tempra. Y en Motor16 analizábamos toda la gama, que llegaba al mercado para pelear en uno de los segmentos más competidos del mercado, con rivales como el Ford Orion, Lancia Dedra, Opel Kadett, Renault Chamade, Seat Málaga y Volkswagen Jetta.

La entrada en las grandes ciudades y evitar las congestiones en los accesos era una asignatura a la que el Gobierno de Felipe González quería ir dando soluciones. El 'Plan Felipe', que así se llamaba en aquella época, iba a invertir 1,2 billones de pesetas en dotar de unas infraestructuras

a nuestras principales ciudades que fueran adecuadas para los retos del 92: Juegos Olímpicos de Barcelona, Exposición Universal en Sevilla o Capitalidad Europea de la Cultura en Madrid.

Ahora que los SUV dominan las preferencias de los usuarios, es bueno recordar

que hace unos años eran los monovolumen los coches de moda. Tras el Chrysler Voyager o Renault Espace, otras marcas se sumaban a esta moda. Así, esta semana probábamos el Toyota Previa, que llegaba a Europa con unas expectativas que luego no se cumplieron.

Los cabrios seguían siendo esos modelos capaces de llamar la atención a cualquiera; y más cuando se trataba de representantes de marcas con tanto encanto como BMW o Ferrari. En esta revista descubríamos el BMW 850 y el Ferrari 512 en versión cabrio... Puro encanto y deportividad.

Fiat acaba de anunciar que su nueva berlina media, que llega en 2016, se llamará Tipo. Pero en este 1990, en Motor16 probábamos toda la gama del Tipo de 3 volúmenes, que entonces se llamaba Tempra. 3 motores de gasolina 1.4 (72 CV), 1.6 (86 CV) y 1.8 (110 CV) y un turbodiesel de 92 CV formaban la familia del Tempra. de la que destacábamos su habitabilidad y comportamiento como rasgos positivos. Y en lo negativo los desarrollos largos del 1.8 y el TD y las prestaciones modestas de la variante menos potente.

El Tempra, además, se la tenía que ver con una serie de duros rivales que también analizábamos: Ford Orion, Lancia Dedra, Opel Kadett, Renault Chamade, Seat Málaga y Volkswagen Jetta.

Otra berlina, con mucho más tronío, era la protagonista de la siguiente prueba. El Saab 9000 era un 'prodigio de suavidad', tal como titulábamos la prueba. Con un precio de 4,2 millones de pesetas y un motor de 150 caballos, destacaba por suavidad, elasticidad, acabado y

Nº 358

8 SEPTIEMBRE 1990

La portada



Dos supercabrios, el BMW 850 y el Ferrari 512 eran los grandes protagonistas de la portada. Junto a ellos, la prueba de la gama Fiat Tempra y el Toyota Previa, un monovolumen que anunciaba la apuesta de la marca japonesa por los modelos más familiares.

equipamiento. Y entre lo negativo, llamaba la atención el largo recorrido del cambio, las pérdidas de tracción o los rebotes en el eje trasero. Un gran coche de una marca que, lamentablemente, parece ya sólo ser historia.

El diseño del automóvil tenía uno de sus puntos neurálgicos en California y allí se había puesto en marcha un concurso para que diferentes creadores pudieran buscar alternativas de un futuro coche de cuatro plazas con precio reducido y un mantenimiento mínimo que pudiera construirse a principios del Siglo XXI. Vistos los diseños que publicábamos en nuestras páginas, ninguno se ha convertido en realidad, pero hay rasgos de estos concept que sin duda nos resultan conocidos.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas

