

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

DEPORTE
G.P. DE RUSIA DE F-1:
HAMILTON,
A UN PASO DEL
TRIPLETE



Al volante:
Seat Toledo,
Volvo V60 XC

Karl, Adam y Corsa:
Los pequeños de
Opel, bajo la lupa



Nº 1.658
Del 13 al 19 de octubre
de 2015

PRIMER CONTACTO CON EL RENAULT TALISMAN

**Ya
está en
España**

► Destaca por amplitud y calidad
► Menos de 4 l/100 km



UTILITARIOS, COMPACTOS, BERLINAS, MONOVOLUMEN Y CROSSOVER
**LOS 30 COCHES DE GASOLINA
QUE MENOS GASTAN**

**Probamos el VW Passat de
gasolina más ahorrador**

► 1.4 TSI
ACT 150 CV
► 4,9 l/100 km

**Alternativa
al TDI**

Prueba



LO IMPORTANTE ES PARTICIPAR COMO DICEN LOS OTROS



Citroën está orgulloso de ganar el título de Campeón del Mundo de Constructores de la FIA WTCC por segundo año consecutivo.
Felicidades a los equipos*



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL

*Sujeto a la publicación oficial de los resultados de la FIA.

entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Objetivo: restringir los coches en Madrid

Antecedentes como el 'día de la movilidad', corte de la Gran Vía incluido o las restricciones de tráfico los domingos en el Paseo del Prado muestran las intenciones del Ayuntamiento de Madrid.

Vaya por delante que a un servidor le tocó sufrir, en vivo y en directo el infernal e impresentable atasco de cuatro horas del pasado día 5 en Madrid. Entiendo que circunstancias como el chaparrón de primera hora y algún que otro coche parado por avería y colisión no ayuda a un tráfico fluido, pero de ahí a estar atrapado durante horas, de colapso total, en plena M-40, hay un gran trecho. Especialmente si la Policía Municipal brilla por su ausencia y los paneles informativos, ésos que cuestan un dineral, permanecían apagados en una ratonera que no permitía ningún tipo de salida. En resumen, fueron miles de horas de trabajo perdidas, un aumento considerable de la contaminación y concretamente en mi caso, la pérdida de dos vuelos que por obligación tenía que coger.

Con todo, los ciudadanos conductores no hemos recibido explicación alguna de ninguno de los múltiples departamentos o concejalías (Movilidad, Tráfico, Transporte Público, Urbanismo...), que la regidora tiene para estos menesteres. Por ello, empiezo a maliciar que el millón de coches que al día circulan por Madrid, están considerados como el enemigo a doblegar por el actual Ayuntamiento. No sólo por la falta de reacción en esa jornada, sino también por antecedentes como del mal llamado 'día de la movilidad', con corte de la Gran Vía incluido o las restricciones de tráfico domingueras en el Paseo del Prado. Son ocurrencias que poquito a poco marcan una pauta de conducta de un Gobierno Municipal que está dispuesto a poner de forma progresiva todo tipo de restricciones al vehículo privado. De ahí también la vuelta de tuerca en los nuevos protocolos de choque contra la contaminación, con medidas drásticas para la circulación de los automóviles en Madrid. O la constante multiplicación de los radares en la calle 30, por los que el Ayuntamiento sancionó en cinco meses a 108.500 conductores por exceso de velocidad, de los 159.600 totales. Es fácil y populista decir que hay que dejar el coche en casa, pero estaría bien tener en cuenta que somos muchos los que lo necesitamos y pagamos un alto precio en impuestos por ello. Todos debemos contribuir a mejorar el medio ambiente, pero por favor, sin criminalizar ni penalizar a los conductores por sistema.

visto en internet

1.314 PUNTOS CONTROLADOS POR RADAR

1.314 nuevos tramos de carreteras convencionales son los que la DGT va a controlar de manera especial con radares preventivos que cubrirán los más de 25.172 kilómetros que suman todos esos tramos. Es la primera actualización de los puntos de control que realiza la Dirección General de Tráfico tras la primera lista que publicó el pasado mes de julio. En esta lista hay un 35 por ciento de tramos nuevos, pues, el análisis de la DGT tiene en cuenta el número de accidentes graves, con víctimas mortales o heridos que necesitaron hospitalización; el número de accidentes en general y la información de la velocidad media de circulación en esos tramos. Y en estos tramos se comprueba que durante los meses de julio, agosto y septiembre se produjeron 86 muertos.

La Dirección General de Tráfico indica que la intencionalidad es preventiva, en ningún caso recaudatoria; aunque ya sabemos que sobre ello se podría discu-

tir largo y tendido. De momento lo que sí podemos hacer todos los usuarios es conocer los tramos que van a estar controlados y por eso, en la siguiente dirección puedes consultar, provincia a provincia, los lugares vigilados por radares de la DGT en todo el territorio nacional, salvo Cataluña y Euskadi, que tienen transferidas las competencias de tráfico.



Si quieres ver la lista de los tramos controlados por radar entra en...
m16.in/2518

no te lo pierdas

LOS PEQUEÑOS DE OPEL

El Opel Corsa ya no está solo para luchar en el segmento de los urbanos. El modelo alemán, lanzado en 1982 es uno de los clásicos del mercado y con la quinta generación recién lanzada, el Corsa da un salto tremendo en cuestiones como tecnología, diseño, calidad o equipamiento. Y además, para conquistar al público, la marca alemana apuesta por rodear al Corsa con otros dos modelos capaces de dar respuesta a los conductores más urbanitas: el KARL, funcional al máximo y el ADAM, un modelo con miles de opciones de personalización. En las tres gamas, la marca alemana echa el resto en el apartado del equipamiento, pues los dota con innovadores sistemas de seguridad y confort, con los últimos dispositivos multimedia o con el nuevo servicio de asistencia y conectividad personal OnStar de Opel.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



QUÉ PASA

6

BMW M4 GTS

El más radical

BMW ha confirmado que fabricará el M4 GTS, limitando la producción a 700 coches. Un coupé extremo, ideado principalmente para su utilización en circuito, que renuncia a las plazas traseras.

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe:

María Jesús Benoit - mjbenoit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793

Redacción, Administración y
Servicios Comerciales, Publicitarios y
Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José
de Valderas.

28918 Leganés, Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la
Asociación de Revistas de
Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos
los derechos reservados. Esta
publicación no puede ser reproducida ni en todo
ni en parte sin permiso previo por escrito de la
empresa editora.



6

SALÓN DE TOKIO

Pura fantasía

Una nueva edición del Salón de Tokio está a punto. Y en ella los fabricantes japoneses siguen apostando con fuerza por los vehículos más pequeños, allí llamados 'kei cars'.

EN PORTADA

8

LOS 30 GASOLINA

QUE MENOS GASTAN

De 4 a 5,1 l/100 km

La evolución de la tecnología de motores de gasolina ha permitido rebajar de manera espectacular el gasto gracias a sistemas como el 'start & stop' o el 'downsizing'. Aquí analizamos, segmento por segmento, los 30 coches que menos gastan en gasolina.

14

VW PASSAT 1.4 TSI ACT 150 CV

Casi un diésel

La versión más ahorradora en gasolina de la gama del Volkswagen Passat cuenta con un sistema de desconexión automática de cilindros ACT para limitar un consumo que se sitúa en 4,9 litros cada 100 kilómetros. Y todo ello sin renunciar a unas prestaciones muy considerables.

CUATRO RUEDAS

18

RENAULT TALISMAN

El primer contacto

Hemos podido conocer más a fondo y fotografiar al nuevo Renault Talisman. Y nos ha sorprendido el tamaño, el confort, la calidad y el lujo que desprende; características con las que quiere plantar cara a las berlinas alemanas.



CUATRO RUEDAS

28

VOLVO V60 XC

Refinado y eficaz

Volvo lleva el concepto XC a la familia 60.

El V60 Cross Country, ya disponible en variantes de tracción delantera y 4x4 une la eficacia a la delicadeza para un resultado muy interesante.

Con motores entre 150 y 254 caballos, combina prestaciones con unos consumos ajustados. Ya está a la venta desde 35.950 euros.

21

SUBARU LEBORG

Familiar atípico

El nuevo Levorg es un amplio familiar que estrena un motor bóxer turbo de nueva factura y la afamada tracción Symmetrical AWD, un aliado vital con lluvia o nieve.

22

KIA SPORTAGE

El heredero

El nuevo Kia Sportage llega cargado de argumentos para hacer olvidar a la actual generación. No lo tendrá fácil, porque el actual le va a dejar el listón muy alto. Pero con diseño, tecnología y calidad de acabado, el nuevo Sportage quiere 'destronar' a su antecesor.

24

LEXUS CT200H E IS 300H SPORT EDITION

Toque deportivo

Lexus incrementa la gama CT e IS con la introducción de las deportivas versiones Sport Edition, que añaden un 'look' inspirado en los exclusivos F Sport, pero a un precio muy interesante.

30

OPEL KARL, ADAM Y CORSA

Tres grandes pequeños

Con la llegada del Karl, Opel cuenta con la gama de modelos

CUATRO RUEDAS

26

SEAT TOLEDO

Un progreso notable

Tres años después de su lanzamiento, la actual generación del Toledo recibe cambios de todo tipo que incrementan el atractivo de esta berlina compacta de cinco puertas.

La imagen exterior apenas varía, pero en el interior hay más calidad y tecnología, y aparecen motores más eficientes.



pequeños más diversa que ha tenido nunca, formada también por la quinta generación del polivalente Corsa y por el Adam, el coche urbano más personalizable.

DE CARRERAS

40

G.P. DE RUSIA

Hamilton sentencia

La victoria de Lewis Hamilton, unida al abandono de Nico Rosberg, deja el campeonato prácticamente sentenciado. El inglés está a un paso del triplete.

44

PEUGEOT 208 R2

Un día de furia

Nos hemos puesto al volante del Peugeot 208 R2, el protagonista de la copa monomarca 208 Rally Cup. Asesorados por el piloto asturiano 'Cohete' Suárez, gran dominador del campeonato, .

46

A TODO GAS

La últimas noticias del deporte

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	8
Cuatro ruedas	18
La semana	36
A la última	38
De carreras	40
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	10, 11
BMW	12
CITROËN	9, 11, 12, 13
DS	9
FIAT	12, 13
FORD	10, 12
KIA	22
LEXUS	24
MAZDA	11
MERCEDES	11
OPEL	10, 30
PEUGEOT	10, 13, 44
RENAULT	9, 13, 18
SEAT	9, 10, 26
SKODA	11
TOYOTA	9
VOLKSWAGEN	9, 10, 11, 13, 14
VOLVO	28

SABER COMPRAR Y VENDER

47

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

LAS MEJORES
OFERTAS DE
COCHES NUEVOS
DESDE
LA PÁG. 61



TRACCIÓN TOTAL PARA LOS PORSCHE 911

Desde enero, el nuevo Porsche 911 ofrecerá seis versiones con tracción total, fruto de combinar las carrocerías Carrera, Carrera Cabriolet y Targa con los motores 3.0 biturbo de seis cilindros: el de 370 CV y el aplicado a las versiones 'S', de 420 CV. El nuevo sistema de tracción responde con más rapidez gracias a la tecnología heredada del 911 Turbo. En cuanto a precios, van de los 119.617 euros del 911 Carrera 4 PDK a los 151.273 de 911 Targa 4S y 911 Carrera 4S Cabriolet.



BMW afirma que el M4 GTS ha completado una vuelta al trazado viejo de Nürburgring en 7 minutos y 28 segundos. Su relación peso/potencia es de 3 kilos por caballo.

El interior, biplaza, es digno de un coche de competición. Y la aerodinámica, pues son regulables el alerón trasero y el faldón frontal.



PEUGEOT 5008 1.2 PURETECH 130

Se ha iniciado la comercialización del 5008 Allure dotado del motor 1.2 PureTech de gasolina con 130 CV y función Stop&Start, para el que Peugeot anuncia un precio de 20.500 euros, PIVE 8 incluido. El moderno tricilíndrico rinde un par máximo de 23,5 mkg a 1.750 rpm y presume de ahorro y ecología: 5,0 l/100 km de gasto medio y emisiones de 118 g/km.



BMW X4 M40i: CON 360 CV DE POTENCIA

La firma bávara corona la gama X4 con el M40i, equipado con un 3.0 M Performance TwinPower Turbo de seis cilindros, 360 CV y 47,4 mkg. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, gasta 8,6 l/100 km y tiene tracción xDrive.



EL PUNTAZO



Nuestros compañeros de CarPics sorprendían hace unos días a los responsables de desarrollo de Renault poniendo a punto en España el que, probablemente, se llamará Grand Captur, un nuevo 'crossover' basado en el Captur pero unos 13 centímetros más largo –pasará de 4,12 a 4,25 metros– debido a su voladizo posterior prolongado, que se traducirá en un maletero bastante mayor. El Renault Grand Captur podría ver la luz a finales de 2016, coincidiendo con una ligera renovación estética del Captur, y servirá para acortar el salto de talla entre Captur y los 4,45 metros que mide el Kadjar.

Sólo se fabricarán 700 unidades BMW lanzará en primavera el M4 GTS, su deportivo más radical

Aún no hay precio, pero BMW ya ha confirmado que fabricará el M4 GTS, limitando la producción a 700 coches. Se trata de un coupé extremo, ideado principalmente para su utilización en circuito, que renuncia a las plazas traseras para aligerar el conjunto –pesa 1.510 kilos en orden de marcha–, y premia a piloto y copiloto con butacas deportivas M Carbon tapizadas en piel y Alcantara, material que se extiende también a

consola central, volante y salpicadero.

La carrocería recurre a elementos ligeros como el polímero CFRP en capó, deflector frontal inferior, techo, alerón trasero y difusor posterior, y el escape, con cuatro tubos terminales de 80 mm de diámetro, adopta un silenciador final de titanio extremadamente liviano. Monta neumáticos 265/35 R19 delante y 285/30 R20 detrás, equipa suspensión M

regulable y frenos M carbono-carbónicos, y asocia el cambio M DriveLogic de doble embrague y 7 marchas –con 'launch control'– a un 3.0 Turbo más potente que en el M4 normal: rinde 500 CV a 6.250 rpm y 61,2 mkg de par entre 4.000 y 5.500 vueltas gracias a la innovadora inyección de agua. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos, alcanza 305 de velocidad punta –limitada electrónicamente– y consume 8,3 l/100 km.

Salón de Tokio Los fabricantes locales defenderán la fantasía

Del 30 de octubre al 8 de noviembre abrirá sus puertas la edición número 44 del Tokyo Motor Show, cita aprovechada por algunos fabricantes foráneos para presentar novedades –es el caso del BMW M4 GTS–, pero donde el protagonismo corresponderá, una vez más, a las marcas locales. Los ja-

poneses siguen apostando con fuerza por los vehículos más pequeños, allí llamados 'kei cars', de los que habrá una amplia representación, muchos aún en fase de prototipo. Además, podrán verse los 'concept' que avanzan ideas sobre los futuros SUV compactos –talla Captur– de Mitsubishi y Subaru.

El Toyota FCV Plus Concept crea electricidad a partir de hidrógeno. Para él y para una vivienda.



El Daihatsu Tempo es un 'food truck' para las urbes niponas. Equipa un tricilíndrico de 660 c.c. con turbo.



Daihatsu Noriori, un vehículo de transporte urbano con buen acceso para las sillas de ruedas y personas con problemas de movilidad.



El Mitsubishi eX Concept es un SUV compacto con motor eléctrico, autonomía de 400 kilómetros y tracción a las cuatro ruedas.



Daihatsu Hinata, o como lograr la máxima amplitud en una carrocería de 3,40 metros de largo y 1,48 de ancho.

El D-Base Concept avanza el próximo utilitario tipo 'kei car' de Daihatsu.



Subaru ha mostrado el renovado Forester, con cambios de imagen y nuevos equipamientos.



El Kikai es un experimento de los diseñadores de Toyota, que buscaban un coche muy simple y con aspecto de máquina.





LAS TECNOLOGÍAS DE LOS FABRICANTES PARA REDUCIR EL CONSUMO DE SUS MOTORES DE GASOLINA RECIBEN NOMBRES DIVERSOS



30 modelos entre 4,0 y 5,1 l/100 km

A raíz del caso Volkswagen la imagen del diésel no pasa por su mejor momento. Parece que el consumidor anda con la mosca detrás de la oreja y, aunque no hay motivo para dudar de la eficacia y fiabilidad de estos motores, tendrá que pasar un tiempo hasta que todo vuelva a la normalidad y el usuario se vuelva a fiar de los motores movidos por gasóleo. Pero la gasolina también existe. Llevamos tiempo publicando comparativas gasolina-diésel en las que, realizando menos de 15.000 kilómetros al año, gana claramente la primera opción. En los últimos tiempos la industria automovilística ha invertido más dinero en evolucionar las mecánicas de gasolina que las de gasóleo. Y la tecnología 'downsizing', de reducción

de cilindrada compensando con una eficaz sobrealimentación, ha sido la más utilizada para reducir los consumos sin ceder potencia y prestaciones. A modo de ejemplo hay que decir que de los 30 modelos del mercado que menos gastan con motor de gasolina y que a continuación os analizamos, tan sólo 8 tienen motores de 4 cilindros, 19 de ellos se mueven gracias a un motor de 3 cilindros y a 3 les da vida una mecánica de 2 cilindros. Los consumos homologados oscilan entre los 4,0 y los 5,1 l/100 km. Y aunque lograr estas cifras en un uso real sea difícil, al menos nos sirven como referencia para comparar y demostrar que muchas veces un gasolina interesa más que un diésel.

Andrés Mas || amas@motor16.com

LOS GASOLINA QUE MENOS GASTAN UTILITARIOS

RENAULT CLIO TCE 90 CV ECO 2

Sin contar con los híbridos, este Renault Clio TCE de 90 caballos con motor de 3 cilindros es el coche de gasolina que menos gasta del mercado. Su mecánica de inyección indirecta y turbo mueve el conjunto con mucha solvencia e incluso en carretera su consumo se ha homologado en unos frugales 4,1 l/100 km. El Clio dotado de este motor cuenta con sistema Stop/Start y cuesta 14.750 euros con un equipamiento de serie muy completo.



CITROËN C1 VTI 68 CV

Curiosamente el C1 puede utilizar el motor Puretech de origen PSA con tres cilindros y 1,2 litros de cilindrada, pero con el que menos consumo medio consigue es con el motor de 3 cilindros de origen Toyota y un litro de cilindrada. Este motor VTI de 68 caballos se puede combinar con carrocerías de 3 y de 5 puertas y está disponible desde 10.250 euros. Está asociado a un cambio manual de 5 marchas o a uno automático con el que gasta una décima más.



DS3 PURETECH 82 ETG S&S

La nueva marca premium del Grupo PSA recurre a todo el despliegue técnico para lograr un consumo bajísimo. Por eso utiliza un motor Puretech de 3 cilindros y última generación, un cambio manual pilotado ETG también muy reciente y mucho más eficaz y un sistema Start/Stop que permite reducir el

consumo hasta los 4,1 l/100 km. El DS3 que menos consume cuesta 16.900 euros y en recorrido extraurbano ha homologado un consumo de 3,9 l/100 km.



TOYOTA AYGO 5P 70 X-PLAY

Con el mismo motor del C1, desarrollado por Toyota dentro del acuerdo del que surgieron los tres modelos urbanos de PSA y la marca japonesa, el recién llegado Aygo homologa un consumo idéntico al de su hermano de Citroën y se vende desde los 10.600 euros. El pequeño Aygo con este propulsor alcanza los

160 kilómetros por hora y acelera de 0 a 100 km/h en 14,2 segundos. Unas prestaciones que se ven beneficiadas por un peso total de tan sólo 915 kilos.



SEAT Mii 1.0 60 ECOMOTIVE

La versión Ecomotive del Mii 1.0, tanto en tres como en cinco puertas, consigue rebajar el consumo de la versión normal con el mismo propulsor en nada menos que en 4 décimas gracias a soluciones como el sistema Start/Stop, los neumáticos de baja resistencia a la rodadura o los desarrollos del cambio. El Mii más ahorrador está disponible desde poco más de 10.000 euros y su habitáculo admite a cuatro adultos sin mucho equipaje. Alcanza los 161 km/h.



VW POLO 1.0 TSI BLUEMOTION 95 CV

Desde 15.705 euros está disponible este Golf en pequeño en el que se ha convertido el nuevo Polo, con un diseño más maduro y un interior muy capaz. Con un motor específico de 3 cilindros, un litro de cilindrada y 95 caballos, y las soluciones integradas en el paquete Bluemotion de bajo consumo, el Polo que menos gasta puede alcanzar los 191 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 10,5 segundos. Su equipamiento de serie incluye aire acondicionado, pantalla táctil en color y freno multicolisión.



3 CILINDROS 19 DE LOS 30 MODELOS DE GASOLINA QUE MENOS CONSUMEN DEL MERCADO LLEVAN ESTE TIPO DE MOTOR. Y UNO ES BERLINA



LOS GASOLINA QUE MENOS GASTAN COMPACTOS

OPEL ASTRA 1.0 TURBO 105 CV EASYTRONIC

El nuevo motor de Opel con inyección directa, tres cilindros, turbo e intercooler es un prodigio de eficiencia asociado a un cambio automático de cinco velocidades Easytronic. Tanto que se convierte, empatado con su rival el VW Golf, en el más eficiente de su segmento. Y todo ello acompañado de un refinamiento sobresaliente. Además, el nuevo Astra pesa bastante menos y es muy agradable de conducir. Esta versión está disponible desde ya por 16.410 euros



VW GOLF 1.0 TSI 115 CV BLUEMOTION

El compacto más vendido en Europa utiliza también un motor de 3 cilindros de gasolina para convertirse en una clara alternativa a los diésel tan en boca de todo el mundo. El Golf 1.0 TSI dotado de inyección directa, turbo e intercooler rinde 115 caballos muy aprovechables. Tanto que el modelo alemán alcanza los 204 km/h de velocidad máxima y acelera de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos. El Golf que se conforma con menos gasolina cuesta 20.050 euros.



FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST 100 CV

Los motores de gasolina Ecoboost de Ford han ganado varios años seguidos los premios al mejor motor del año. El que lleva el Focus que menos consume tiene 3 cilindros, 100 caballos de potencia y un funcionamiento que, a nivel de vibraciones o sonoridad, para nada delata su condición tricilíndrica. Con un cambio de 5 velocidades y sin ser ayudado por soluciones de ahorro salvo el 'Start/Stop', el Focus consigue un consumo muy competitivo. Cuesta 15.575 euros.



SEAT LEÓN 1.4 TSI 150 CV ACT DSG

La versión del Seat León que consigue el consumo más bajo en gasolina no es un Ecomotive, ni un modelo con cambio manual. Se trata de un motor de 4 cilindros que recurre a un sistema de desconexión de cilindros que ayuda a reducir el consumo cuando no se precisa de mayor potencia. Combinado con el cambio automático de doble embrague DSG de 7 marchas, el León consigue esos 4,6 l/100 km que lo sitúan en la cumbre. Eso sí, cuesta 24.260 euros.



AUDI A3 1.4 TFSI 150 CV COD ULTRA

Tiene cuatro cilindros pero dos de ellos se desconectan cuando no son necesarios ya que utiliza el mismo sistema que el León, solo que llamado de otra forma. Por otro lado, el apellido Ultra es sinónimo de soluciones que buscan el máximo ahorro por lo que todo ello unido conforman un modelo potente y rápido pero con un consumo medio casi de risa. Además, Audi homologa la misma cifra para la versión manual y para el S-Tronic. Está disponible desde 26.460 euros.



PEUGEOT 308 1.2 PURETECH 110 CV

Los Puretech de gasolina con 3 cilindros del Grupo PSA han acaparado portadas y premios en los últimos tiempos. Y es que combinan fiabilidad con refinamiento, potencia y un consumo muy bajo. En el caso del 308, el motor 1.2 de 3 cilindros y 110 caballos mueve el conjunto con una respuesta que para sí quisieran muchas mecánicas más potentes. Acelera de 0 a 100 km/h en 11,1 segundos y en recorrido extraurbano, gasta sólo 3,9 l/100 km. Cuesta 15.950 euros.



LOS GASOLINA QUE MENOS GASTAN BERLINAS

CITROËN C-ELYSEE PURETECH 82 CV S&SETG

Es la única berlina que recurre a un motor de tres cilindros y por lo tanto la única también que consigue reducir el consumo medio homologado a menos de 4,5 l/100 km. En concreto el C-Elysee gasta 4,3 l/100 km gracias a su mecánica Puretech, a su cambio manual pilotado y a su sistema Start/Stop de última generación. Además, con un maletero de 506 litros y cinco buenas plazas su precio es muy competitivo ya que cuesta 13.850 euros con aire acondicionado.



AUDI A3 SEDAN 1.4 TFSI 150 CV

Y si nos pasamos al segmento de berlinas premium, nos encontramos con un Audi A3 de carrocería sedan que gracias a su motor con sistema de desconexión de cilindros, se convierte en la berlina premium más ahorradora del segmento. Con los mismos 150 caballos que su hermano pequeño el A3 compacto, idéntica cifra de consumo, 4,7 l/100 km, y un maletero de 425 litros, este Audi cuesta 28.120 euros, alcanza los 224 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos.



SKODA OCTAVIA 1.4 TSI 150 CV DSG

Gracias a una aerodinámica sensacional y a una ligereza extraordinaria, el Skoda Octavia consigue un consumo muy bueno sin recurrir al sistema de desconexión de cilindros de sus hermanos del Grupo VW. Pero el motor es el mismo 1.4 TSI de 150 caballos y el cambio DSG de 7 marchas permite circular con la mecánica muy desahogada. El modelo checo, líder en habitabilidad y maletero –590 litros–, está disponible en esta versión por 22.690 euros.



VW PASSAT 1.4 TSI ACT 150 CV

El nuevo Passat de Volkswagen sí que recurre al sistema de desconexión de cilindros, denominado ACT en Volkswagen y Seat, para conseguir reducir el consumo por debajo de los 5 l/100 km de media. Con 150 caballos y unas prestaciones muy interesantes la berlina alemana, de la que os proponemos una prueba a fondo en estas mismas páginas, es un modelo muy a tener en cuenta por su habitabilidad, su maletero de 586 litros y por un precio de 28.940 euros con un gran equipamiento.



MAZDA 3 SPORTSEDAN 1.5 100 CV

La tecnología Skyactiv-G de Mazda se ha ganado por derecho propio un lugar entre las tecnologías de ahorro en gasolina y ha conseguido logros tan importantes como el consumo de su Mazda 3 Sportsedan 1.5 de 100 caballos que no supera los cinco litros cada 100 kilómetros. La berlina compacta de Mazda ofrece un maletero de 419 litros y está disponible por 18.525 euros con climatizador bizona, pantalla de 7 pulgadas entre otros elementos.



MERCEDES C 180 156 CV

Mercedes con su C 180 consigue meterse en la lista de los seis modelos de gasolina más poco habituales en el surtidor. Cinco litros cada cien kilómetros para una berlina premium de 156 caballos y 1.395 kilos, es todo un récord sobre todo si tenemos en cuenta que no ha recurrido a ningún tipo de ayuda adicional para conseguirlo. El Mercedes está disponible por 35.300 euros con un equipamiento que incluye airbag de rodilla, faros LED o pantalla táctil de 7 pulgadas entre otros.



DESTACA QUE NINGUNO DE LOS TODOCAMINO QUE ENTRAN EN LA LISTA DE LOS SEIS MÁS AHORRADORES CUENTE CON TRACCIÓN TOTAL



LOS GASOLINA QUE MENOS GASTAN MONOVOLUMEN

FIAT 500 L TURBO 0,9 TWINAIR 105 CV

Por si 3 cilindros todavía fueran muchos, hay fabricantes que trabajan con mecánicas de dos y la cosa les funciona. Es el caso de Fiat y su sistema Twinair. Parece increíble pero sin llegar al litro de cilindrada y gracias a un turbo muy eficaz y a su consiguiente intercooler, este motor consigue una potencia de 105 caballos y una relación prestaciones-consumos única para un monovolumen. En concreto 4,8 l/100 km de consumo medio y 180 km/h. Cuesta 17.650 euros.



4,8
l/100 km

BMW 218i ACTIVE TOURER 136 CV

Muchas cosas han cambiado en BMW en los últimos años. Tanto que ahora venden monovolumenes de tracción delantera con motores de tres cilindros, lo nunca visto en la marca alemana. Sin embargo las cosas bien hechas bien parecen y el 218i Active Tourer consigue un elevado agrado de conducción, una gran seguridad y un consumo clave para ser competitivo en gasolina. Mide 4,34 metros, tiene 468 litros de maletero y cuesta 28.500 euros.



4,9
l/100 km

FORD B-MAX 1.0 ECOBOOST 125 CV

Los motores EcoBoost de Ford siguen acumulando éxitos y paralelamente se han ido instalando en un buen número de modelos de diferentes segmentos como este B-Max en el de los monovolumen. Recordemos que fue uno de los primeros propulsores tricilíndricos y que siempre ha destacado por su silencio de marcha y ausencia de vibraciones. Con 125 caballos se homologan 4,9 l/100 km. Y este monovolumen de 5 plazas cuesta 17.550 euros.



4,9
l/100 km

CITROËN C3 PICASSO PURETECH 110 CV

Otro motor de 3 cilindros que está dejando muy buen sabor de boca entre los usuarios. Se trata del Puretech del Grupo PSA que en esta versión de 110 caballos mueve al C3 Picasso con ganas ya que el monovolumen francés alcanza los 186 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 10,7 segundos. El Picasso 'pequeño' ofrece una extraordinaria versatilidad interior y un equipamiento muy interesante por un precio de 14.820 euros. Y todo sin superar los 5 l/100 km de media.



5,0
l/100 km

CITROËN C4 PICASSO PURETECH 130 CV

Esta vez en versión de 130 caballos, este Puretech se encarga de mover el mayor peso de un monovolumen más grande como es el C4 Picasso. No obstante la utilización de un cambio de 6 velocidades, por cinco del C3 Picasso, permite igualar sus consumos medios. Una gran cifra en cualquier caso para un vehículo muy versátil que disfruta de un maletero de 600 litros y de unas prestaciones más que suficientes para una familia completa. Cuesta 18.820 euros.



5,0
l/100 km

FORD C-MAX 1.0 ECOBOOST 100 CV

Con una estética totalmente renovada, nuevos sistemas de seguridad y mayor versatilidad interior, el C-Max se sitúa en una posición privilegiada del segmento. Si a ello le sumamos los eficientes motores EcoBoost de 3 cilindros, como este 1.0 de 100 caballos, el producto de Ford se convierte en una alternativa que para los que buscan practicidad y ahorro. Porque los 5,1 l/100 km de media que ha homologado se convierten en 4,5 en recorrido extraurbano. Cuesta 18.125 euros.



5,1
l/100 km

LOS GASOLINA QUE MENOS GASTAN CROSSOVER

CITROËN C4 CACTUS PURETECH 82 S&S ETG

Si podemos llamar Crossover a todo aquel vehículo que tiene aspecto de todocamino e incluso podría soportar una salida 'light' por caminos fáciles, el C4 Cactus entra en este segmento y además se lleva el premio al más eficiente. Y todo gracias a su motor Puretech de 3 cilindros y 82 caballos y a la ayuda de un eficaz sistema de parada y arranque de serie o al cambio manual pilotado ETG de última generación. Este Cactus cuesta 18.200 euros.



4,3
l/100 km

FIAT PANDA TREKKING 0,9 TWINAIR 85 CV

Aunque Fiat cuenta entre su gama con un Panda 4x4 de gran éxito en zonas montañosas donde nieva gran parte del año, también tiene un Panda de tracción delantera con la suspensión algo elevada y con aspecto de todocamino. Se llama Trekking y con un motor de tecnología Twinair consigue un consumo de tan sólo 4,6 litros cada 100 kilómetros. No obstante sus 85 caballos son suficientes para mover un peso total de 1.050 kilos. Cuesta 12.915 euros.



4,6
l/100 km

PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH 110 CV

Uno de los vehículos más interesantes en el segmento de todocamino pequeños de tracción delantera es este Peugeot 2008 con motor Puretech de 3 cilindros y 110 caballos de potencia. Está bien hecho, tiene una buena habitabilidad, un maletero de 338 litros, unas prestaciones más que suficientes y su consumo medio no llega a los cinco litros cada cien kilómetros. Con sistema Stop/Start y un equipo de serie muy completo, este 2008 cuesta 17.140 euros.



4,7
l/100 km

VW POLO CROSS 1.2 TSI 90 CV BMT

El Polo Cross de gasolina es el único modelo de los seis que menos consumen que recurre a un motor de 4 cilindros. Pero gracias al programa Bluetmotion de reducción de consumos eso no representa ningún obstáculo para que anuncie un gasto homologado de 4,8 l/100 km. Y además sus 90 caballos no se quedan cortos a la hora de llevar al Polo más aventurero más allá del asfalto gracias también a una altura al suelo incrementada. Cuesta 17.885 euros.



4,8
l/100 km

RENAULT CAPTUR TCE 90 CV ECO 2

Tres cilindros de nuevo para mover al todocamino más pequeño de Renault. El motor TCE de 898 centímetros cúbicos con 90 caballos, inyección indirecta, turbo e intercooler se muestra vivo gracias a un turbo que colabora desde bajas vueltas. Eso sin duda ayuda a conseguir un motor elástico que permite homologar un consumo de 5,1 l/100 km. El Captur mide 4,12 metros de longitud y ofrece un maletero de 377 litros ampliables a 455. Cuesta 15.050 euros.



5,1
l/100 km

FIAT 500 L TREKKING 0,9 TWINAIR 105 CV

El crecimiento del segmento todocamino no para y los fabricantes intentan cubrir todos los segmentos con modelos que aunque no tengan mucho que ver con un todoterreno, hagan un guiño a ese tipo de modelos. Es el caso de Fiat 500 L, un monovolumen reconvertido a todocamino gracias a unos retoques estéticos y a una altura libre al suelo incrementada. Con el motor Twinair de 3 cilindros consigue un consumo de 5,1 l/100 km. Con un gran espacio interior cuesta 17.920 euros.



5,1
l/100 km

Un ‘diésel’ con siglas TSI

España es tradicionalmente un mercado diésel, pero conviene destacar que la evolución de los motores de gasolina está resultando espectacular. Es el caso de esta versión, que cuenta con un sistema de desconexión automática de cilindros ACT para limitar el consumo. Tecnología punta para disfrutar de un modelo solvente en cuanto a prestaciones y equilibrado en aspectos como el confort o la dinámica.



Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Confieso que si ahora mismo llegara desde Marte, y visto la que hay liada con el ‘affaire Volkswagen’, me lo pensaría dos veces antes de comprarme un vehículo de esta marca. Afortunadamente estoy por aquí y me dedico a probar coches. Independientemente de que lo hecho por la marca alemana tiene difícil justi-

ficación, lo cierto es que cuando tienes entre las manos un modelo como nuestro protagonista es muy complicado resistirse a sus encantos. El Volkswagen Passat es un gran vehículo en todos los sentidos. Y más allá de cómo salpicará la crisis a los motores diésel, lo cierto es que hay vida más allá. Las siglas TDI las conoce todo el mundo. Las TSI, que se asocian a las mecánicas de gasolina, van camino de ello y

pueden tomar el testigo con total naturalidad. El Passat 1.4 TSI de 150 CV de potencia es la versión que menos consume de la gama gasolina. Cierto es que hay una variante que comparte el mismo bloque y eroga 125 CV, pero homologa casi medio litro más de media en ciclo mixto. La razón hay que buscarla en la tecnología ACT, o desconexión automática de cilindros que contempla nuestra unidad.

Primero, la teoría. Este sistema desconecta el segundo y el tercer cilindro temporalmente, dejando el trabajo a los dos exteriores. Esto se produce cuando la carga del motor lo permite, entre 1.400 y 4.000 rpm, y siempre y cuando no se superen los 130 km/h. Se realiza de manera totalmente automática y sin que el conductor se percate de ello, si no fuera por un mensaje que aparece en el cuadro de mandos que nos indica que circulamos en dos cilindros. En la práctica es igual, pero sin cifras. Lo cierto es que circulando con esta versión vamos en dos cilindros mucho más de lo que podría parecer en principio. Si somos cuidadosos a la hora de pisar el acelerador, ‘desconectará’ al levantar el pie o al llevar una velocidad de cruce constante en un tramo plano. También entra en acción en circulación urbana,

aspecto que unido a un sistema de parada y arranque automáticos del motor justifica su moderado consumo. Cuidar el bolsillo y aumentar la autonomía son factores importantes, pero para que el producto sea ‘redondo’ también es necesario ofrecer un buen rendimiento y un tacto general agradable. Lo es en ambos casos. Al accionar el botón de arranque (opcional), el propulsor apenas da señales de vida. No suena y apenas vibra, hasta el punto de que en ocasiones no sabemos si está parado por efecto del mencionado sistema Start/Stop. Nos ponemos en marcha. Soy partidario a ojos cerrados del cambio de doble embrague DSG, tanto por su funcionamiento, como por lo mucho que facilita las cosas en el día a día. Y quizás éste sea el aspecto que menos me agrada de esta motorización, ya

PRECIO 29.620 €		NUESTRA VALORACIÓN		NUESTRAS ESTRELLAS			
EMISIONES DE CO ₂		NOS GUSTA	DEBE MEJORAR	COMPORTAMIENTO	*****		
	EMISIONES OFICIALES: 115 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA		Confort de marcha. Habitabilidad y maletero. Relación prestaciones-consumo.		Túnel central voluminoso. Sin opción a caja DSG. Muchos asistentes en opción.	ACABADO	*****
						PRESTACIONES	*****
						CONFORT	*****
						SEGURIDAD	*****
						CONSUMO	*****
						PRECIO	*****

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

MOTOR	1.4 TSI ACT 150 CV
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 80,0
Cilindrada (c.c.)	1.395
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa y turbo
Potencia máxima/rpm	150 CV / 5.000-6.000
Par máximo/rpm	25,5 mkg / 1.500-3.000

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENO	
Sistema	De cremallera electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,7
Diámetro de giro (m)	11,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados/ Discos

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente, de tipo McPherson, con amortiguadores, muelles helicoidales y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente, de paralelogramo deformable, con amortiguadores, muelles helicoidales y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos	215/55 R17
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.387
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.767/1.832/1.456
Capacidad maletero/depósito (l)	586/66

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	220 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	16,1
1.000 m salida parada	29,4
De 0 a 100 km/h /oficial	8,4/8,4
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	17,3
400 m desde 40 km/h en 5ª	18,9
400 m desde 50 km/h en 6ª	18,3
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	31,4
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	34,2
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	34,3
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,6
De 80 a 120 km/h en 5ª	9,4
De 80 a 120 km/h en 6ª	11,3

CONSUMOS		
	l/100 km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 26.0 km/h de promedio	7.0	14.3
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	4.7	21.3
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	6.4	15.6
A 140 km/h de cruce	7.5	13.3
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6.2	16.1
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	937	1.064
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extrurbano/mixto	6,0/4,3/4,9	

Por su calidad y su fórmula exclusiva

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE



▲ El maletero llega a ofrecer 586 litros de capacidad. La rueda de repuesto es 'buena'.



EQUILIBRIO PERFECTO
ESTA VERSIÓN OFRECE UN
CONFORT DE MARCHA MUY
ELEVADO Y PRESUME DE UNA
DINÁMICA MUY ESTABLE
INTERIOR
EL HABITÁCULO APUESTA POR
LA CALIDAD Y LA SOBRIEDAD.
'ALEGRÍAS' DE CARA A LA
GALERÍA, LAS JUSTAS



▲ Cuando la carga del motor lo permite, el sistema ACT desconecta los dos cilindros centrales.



▲ El cambio es manual de seis relaciones y el tacto de la palanca es muy agradable. Lástima que no haya opción a la caja DSG...



◀ El vehículo nos enseña a consumir menos. El acabado Advance ofrece un sistema de climatización que contempla tres zonas.

▶ Las butacas delanteras 'ErgoComfort' son de serie. Detrás el espacio para las piernas es de los mejores.



que me obliga a adquirirlo con la 'clásica' caja de cambios manual de seis relaciones. Eso sí, se puede combinar con un eficaz sistema de tracción total 4Motion, pero no es nuestro caso.

Retomamos el hilo y afrontamos nuestros primeros metros. El tacto del cambio es francamente bueno, como el de la dirección. Ya sabemos de antemano que los desarrollos finales son largos, con el fin, de nuevo, de limitar el consumo y la sonoridad a velocidades de cruce en autopista. Sin embargo, el rendimiento y las prestaciones registradas en nuestro circuito de pruebas no defraudan. Al contrario.

El par motor de este 1.4 TSI ACT no llega, ni de lejos, a las cifras del 2.0 TDI también de 150 CV (25,5 mkg frente a 34,7), pero sí que es capaz de ofrecerlo a un régimen de vueltas inferior al del diésel. De esta manera, desde apenas 1.400 rpm ya notamos su gran capacidad de trabajo, registrando unas recuperaciones muy brillantes.

A la vez, permite jugar con un abanico

co más amplio en el tacómetro, ya que podemos apurar hasta las 6.000 vueltas sin perder energía. Es decir, tenemos lo mejor del diésel por abajo y lo mejor de la gasolina por arriba.

Eso sí, si apuramos y vamos rápido hay que olvidarse de las atractivas cifras de consumo que brinda esta unidad. En carretera ha protagonizado 4,7 litros de media, y 6,4 en autopista manteniendo los 120 km/h constantes. De todas formas son las cifras más optimistas que podemos lograr, ya que lo medimos en solitario y sin la climatización funcionando.

Si la respuesta de este vehículo es más que suficiente para realizar adelantamientos, incluso a plena carga, tampoco nos defraudará lo más mínimo su comportamiento dinámico. Hay que destacar su agradable tacto general y el elevado confort que ofrece a sus ocupantes. En ocasiones confort y agilidad son términos que no casan bien. En este aspecto, el Passat brilla en lo primero y cumple con creces en lo segundo.

Si hay que destacar algo, el equilibrio general del que hace gala sería su mayor virtud.

No obstante, si queremos 'algo más' cuando llegan las curvas, se puede optar por una suspensión deportiva, con tarados más firmes y 15 milímetros menos de altura de la carrocería, o incluso a una adaptativa que permite elegir entre cinco modos diferentes de uso. Tampoco hay mucho que decir sobre las distancias de frenado. En una parada de emergencia a 100 km/h recorre 38,9 metros y en 2,8 se detiene por completo. Y lo mejor, de una forma estable, sin malas maneras... Llegados a este punto habría que destacar que su peso en orden de marcha es de 1.387 kilos, uno de los más bajos de su categoría.

Sin duda, el Passat es una de las referencias de su segmento. En su última generación entra mejor por los ojos a nivel estético, está mejor hecho y ofrece una habitabilidad sobresaliente. La presentación del interior no es un 'alarde' de cara a la galería. Prefiere apostar por la



▲ El Passat es un 'clásico' en este segmento que se mantiene en plena forma. Esta versión 1.4 TSI ACT resulta sumamente agradable, ofrece un buen rendimiento y el consumo es ajustado.

calidad más que por la vistosidad, destacando la generosa pantalla táctil del salpicadero que aglutina buena parte de la información.

La ergonomía se ha cuidado, más en esta unidad con acabado Advance, pues monta de serie una butacas delanteras 'ErgoComfort' que brindan un mejor apo-

yo a la espalda. Detrás el espacio para las piernas es sobresaliente, aunque en este aspecto un pariente cercado que atiende al nombre de Skoda Superb se muestra intratable. También el maletero, con 586 litros, es una verdadera cueva, y la tapa se puede abrir con guiños tecnológicos como el sistema 'Easy Open', tras mover el pie por debajo del paragolpes.

El Passat dispone de una verdadera avalancha en materia de asistentes dirigidos a potenciar la seguridad, el confort y la conectividad, pero lo cierto es que para poder disfrutar de muchos de ellos (quizás demasiados) hay que acudir a la carta de opciones y, por tanto, incrementar el precio de salida de 29.620 euros.

En definitiva, esta versión 1.4 TSI ACT de 150 caballos es sumamente atractiva y tremendamente equilibrada por el rendimiento que brinda y el consumo que registra. No sabemos cómo afectará a VW su crisis actual, pero no hay duda de que hay vida más allá del diésel...

ATRACTIVO EL DISEÑO DEL NUEVO RENAULT TALISMAN ESTÁ MUY CON SEGUIDO. LOS PILOTOS TRASEROS YA VAN SIEMPRE ENCENDIDOS



Mucho más que un Laguna



Hemos podido conocer más a fondo y fotografiar al nuevo Renault Talisman en la mayor obra civil de Alemania fuera de sus fronteras, el Colegio Alemán en el barrio de Las Tablas de Madrid. Un símbolo de la nueva arquitectura alemana como escenario para otro nuevo símbolo, el del lujo en Renault.

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Con una longitud de 4,85 metros, el nuevo Renault Talisman crece 16 centímetros respecto a un Laguna, pierde el portón trasero grande de acceso al maletero que se sustituye por la tradicional tapa, y gana 158 litros en volumen para equipaje hasta los 608 litros. Está claro, pues, que la nueva berlina francesa quiere ir más lejos con objetivos mucho más ambiciosos y cubrir tanto el segmento de berlinas medias como el superior

que en su día tuvo como representante al Safrane.

En realidad el Talisman es un Espace con carrocería de berlina. Porque recurre a la misma plataforma CMF, casi a la misma gama de motores, a idénticas tecnologías y una serie de sofisticados equipamientos de conectividad y personalización que marcan bastantes diferencias respecto a la competencia.

El Talisman heredará los mismos motores del Espace e incluso alguno de nueva hornada como el TCe de 150 ca-

ballos y cambio automático de doble embrague EDC7 en gasolina y el dCi de 110 caballos con cambio manual o EDC, ambos de 6 marchas. Por su parte, el gasolina más potente, el TCe de 200 caballos, llegará algo más tarde. En diésel, además del dCi de 110 caballos, estarán los dos ya vistos en el Espace con 130 y 160 caballos, el primero disponible con cambio manual o automático EDC de 6 marchas y el segundo exclusivamente con el EDC6.

Aunque no se han comu-

nicado cifras de consumo, sí que sabemos que el Talisman dCi de 110 caballos emitirá 95 g/km de CO₂, lo que equivaldría a un consumo medio de menos de 4 litros cada 100 kilómetros, una cifra a la altura de las berlinas más ahorradoras del segmento. No hay que olvidar que Renault anuncia para su Talisman un peso 200 kilos menor que el de un Espace equivalente, lo que beneficiará tanto las prestaciones como el consumo y el comportamiento.

Y hablando de estabilidad,

al igual que el monovolumen francés, la nueva berlina podrá contar con el sistema 4Control de dirección a las cuatro ruedas asociado a la amortiguación pilotada. A través del sistema Multi-Sense, el conductor del Talisman podrá elegir entre cuatro modos preprogramados: Comfort, Sport, Eco y un modo Perso totalmente configurable. Es decir que el nuevo Renault se sitúa en este sentido en una posición privilegiada entre sus rivales.

La berlina francesa ofrece

un interior acogedor y cuidado presidido, en los niveles de acabado más completos, por una pantalla táctil y capacitiva vertical de 8,7 pulgadas que al igual que en el Espace permite controlar una larga lista de sistemas. Aunque curiosamente, la marca francesa mantiene su típico y un poco anticuado satélite adicional en el volante para controlar volumen, emisoras o teléfono. Pero el acabado en general está a un muy buen nivel con generosas superficies acolchadas, guan-

terras de las puertas con piso de moqueta, asideros amortiguados, materiales de gran calidad...

El Talisman ofrece una anchura trasera a la altura de los hombros de 1.380 mm, la misma de un Skoda Superb y muy cercana al dato del VW Passat, lo que ya dice mucho de una berlina que se ha reinventado en muchos aspectos. Y si conduce cómodamente una persona de 1,86 metros, otra de la misma talla se puede sentar justo detrás y aun así le sobrarán 10

centímetros para rozar con la rodilla en el respaldo delantero. Este, como primicia mundial, utiliza la Cover Carving Technology que consiste en una carcasa semirrígida que se integra en el respaldo y según la marca francesa esta ingeniosa innovación aporta mayor calidad percibida, habitabilidad (+3 centímetros), y menor peso.

Los asientos, con posibilidad de solicitarlos eléctricos, con masaje, ventilación, calefacción etcétera, tienen una superficie generosa y de



Desaparece el portón que tenía el Laguna y se sustituye por una tapa que deja un hueco muy generoso.



◀ Aunque por concepción el Talisman carece de la consola flotante del Espace, sí que en las versiones más equipadas llevará una pantalla táctil de 7 u 8,7 pulgadas con R-Link 2. Los asientos son grandes y cómodos.



INITIALE PARIS EN EL ESPACE SUPONE UN 35% DE LAS VENTAS



HABLAMOS CON... **RICARDO GONDO**, DIRECTOR GENERAL DE RENAULT IBERIA COMERCIAL
«Queremos seguir sorprendiendo con lanzamientos y nuevas tecnologías»

—Por el número de novedades, ¿es 2015 el año más importante en la historia de Renault?

—Más que hablar de un año yo destacaría los últimos años como los más importantes. Empezamos con la renovación de la gama en el segmento B con Clio y Captur, a continuación presentamos los nuevos comerciales Trafic y Master, luego llegó el nuevo Twingo, después la nueva Espace y nos estrenamos en el segmento C-SUV con el Kadjar; y ahora lanzamos Talisman a final de año y llega el nuevo Mégane en el inicio de 2016. O sea, que son los dos últimos años, pero también los próximos. Y no sólo son importantes por los nuevos modelos, sino por tecnologías como el Multi-Sense del Espace, que ahora hemos trasladado a Talisman y también al Mégane, un coche muy importante porque el segmento C supone en España un 50 por ciento del mercado y la mitad corresponde a la berlina. El objetivo es seguir sorprendiendo con lanzamientos y nuevas tecnologías, y seguir aumentando la cuota de mercado. Por ejemplo, hasta agosto ha crecido del 7,8 a 8,3 por ciento.

—¿Qué carrocerías ofrecerá el Mégane?

—Además de la berlina de cinco puertas habrá una versión Sport Tourer.

—Pero no habrá un 3 puertas. ¿Dan por muerto a ese tipo de vehículos? Porque en la gama Renault ya no quedará ninguno.

—No diré que se dé por muerto, porque hay mercado para coches de tres puertas; pero es un mercado pequeño. Las marcas generalistas debemos cubrir la mayor parte del mercado, pero de la mejor forma. Y creemos que con Mégane 5 puertas lo hacemos, sobre todo por la presencia de la deportiva versión GT.



▲ El nuevo Mégane no contará con una carrocería de tres puertas. Pero, según Gondo, la versión GT cubrirá la demanda de versiones deportivas. Más adelante llegará el Mégane Sport Tourer.

—¿Por qué Talisman y no Laguna?

—Porque es un coche completamente nuevo y más grande. Es un verdadero tricuerpo que va directo al segmento D, dominado por tricuerpos. Es mayor por talla y espacio, es distinto por tecnología. Incorpora todo el saber hacer de Renault, y nuevas ayudas a la conducción y de seguridad, como Multi-Sense o 4Control.

—Las marcas 'premium' están pegando fuerte en el segmento D. ¿Qué hará Renault para reconquistar terreno?

—Con Talisman tenemos un super buen producto que permite entrar en la lucha. Por tecnología, diseño, confort o espacio estamos muy bien. Pero luego hay que comunicar ese cambio, y eso depende de la marca y los concesionarios. Para vender coches como Espace o Talisman hay que buscar a los clientes, ver qué hacen en vacaciones, en los fines de semana. En España, por ejemplo, hay más de 200 campeonatos amateur de golf al año, y en colaboración con la Federación hemos

organizado unas olimpiadas de golf amateur. Junto a nuestros concesionarios mostramos Espace, Talisman y Kadjar para que el público los pruebe. Una segunda parte es el cliente de flotas y de empresa, para los que tenemos nuestra propia fuerza de ventas. Son más de 1.000 vendedores que debemos formar, y tienen que conocer y probar toda esa tecnología. Lo hemos hecho con Espace y ahora lo haremos con Talisman en cinco circuitos.

—Y el Talisman Initiale Paris, ¿representará una alta proporción de las ventas?

—Pues probablemente sí, porque en el Espace, Initiale Paris representa un 35 por ciento.

—¿Cómo ha ido el arranque de Kadjar?

—Muy bien. En España, en dos meses, 1.700 matrículas. Y hay muchos pedidos. Está en línea con las previsiones, que eran bastante ambiciosas. Es un gran éxito en Europa, y por eso acabamos de anunciar el tercer turno en la factoría de Palencia, integrando 1.000 personas más para fabricar más Kadjar.

momento y hasta que no hagamos una prueba en movimiento de la nueva berlina, parecen cómodos. Los respaldos traseros se abaten 1/3-2/3 y dejan un pequeño escalón respecto al piso del maletero. Éste, con sus 608 litros —tiene nada menos que 1,20 metros de fondo— tiene más volumen que incluso la versión familiar (572 litros) y permite por ejemplo transportar cuatro bolsas de golf o las maletas y bultos de una gran familia. En cuanto a los pequeños enseres, podrán almacenarse en los 25 litros de compartimentos disponibles en el habitáculo. Bajo el pla-

no de carga se esconde una rueda de emergencia y las bisagras están carenadas pero, como es habitual en el segmento, la parte superior no está forrada y la parte inferior de los altavoces situados allí quedan al aire y a merced de lo mucho o poco que se llene el maletero.

El Talisman contará con una versión Initiale Paris sinónimo de lujo y exclusividad. Y la berlina francesa en general será una alternativa más que interesante no sólo para el cliente particular sino también para el canal de empresas que de nuevo vuelve a crecer.



Atípico familiar

Si vas a contracorriente éste es tu coche. El nuevo Levorg es un amplio familiar que estrena un motor bóxer turbo de nueva factura y la afamada tracción Symmetrical AWD, un aliado vital con lluvia o nieve.

J. Garnacho | jgarnacho@motor16.com

A la gama de Subaru llega este Levorg, un familiar que sustituye al desaparecido Legacy y presume de amplitud interior para sus 4,69 metros de longitud. Eso sí, nos hubiera gustado que tuviera salidas de ventilación traseras por ejemplo o una mejor bandeja para el maletero.

Aterrizza con una única versión mecánica, que estrena el propulsor 1.6 DIT, un motor —como no podía ser de otra manera—, bóxer que suma sobrealimentación y reemplaza a los 2.0 atmosféricos —sería ideal con el diésel bóxer de



▲ El acabado es muy bueno. La instrumentación está algo dispersa, pero lógica. El cambio Lineartronic es la única opción y tiene levas.

lo mejor de semejante propulsor, que añade Start-Stop para contener el gasto de gasolina, aunque en uso real es

alto, pues a ritmo legal cuesta bajar de 8,0 l/100 km.

Como buen Subaru apuesta por la tracción total per-



▲ Buena funcionalidad para el maletero del Levorg. La bandeja debería estar mejor resuelta.

otros Subaru—. Suave y agradable, ofrece unas magníficas prestaciones, aunque su cambio CVT es algo lento y no saca



PRECIO **32.900 €**

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES:
DE 159 A 164 G/KM
IMPUESTO
MATRICULACIÓN:
DE 4,75% A 9,75%

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

+ Comportamiento. Tracción AWD. Prestaciones. Amplitud interior. Calidad. Equipamiento.

DEBE MEJORAR

- Sólo una opción mecánica/cambio/tracción. Consumo real alto. Cambio CVT lento.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 DIT
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, bóxer
Cilindrada (c.c.)	1.600
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima/rpm	170 CV/4.800
Par máximo/rpm	25,5/1.800
Tracción	Total AWD
Caja de cambios	Aut. CVT 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.
Frenos traseros	Discos vent.
Neumáticos	215/50 R17
Peso (kg)	1.606
Long/Anch/Alt (mm)	4.690/1.780/1.485
Capacidad del depósito (l)	60
Volumen del maletero (l)	522/1.446
De 0 a 100 km/h (s)	8,9
Velocidad máxima (km/h)	210
Consumo mixto (l/100 km)	6,9

manente Symmetrical AWD, una garantía si frecuentamos carreteras con curvas o vivimos en zonas del norte de la península. Ahora bien, la suspensión resulta demasiado suave y si el asfalto está muy 'roto' se aprecian incómodos rebotes de la carrocería. Aun así, su paso por curva es rapidísimo ayudado por un bajo centro de gravedad.

A España llega con dos acabados muy completos, y el GT —29.900 euros con descuento— ya cuenta con faros LED, climatizador dual, navegador, llave inteligente... Los GT-S —31.900 euros con descuento— suman techo solar, tapizado en cuero o llantas de 18 pulgadas, que elevan el consumo homologado a 7,1 l/100 km y, por lo tanto, sus emisiones saltan de los 160 g/km de CO₂.



▲ Con sus 4,85 metros de longitud, el Talisman y su contemporáneo diseño impone. Es un Espace en carrocería berlina pero con 200 kg menos.



MOTORES EURO6 LA NUEVA GAMA OFRECE HASTA 184 CABALLOS

El nuevo Kia Sportage llega cargado de argumentos para hacer olvidar a la actual generación. No lo tendrá fácil, porque el actual le va a dejar el listón muy alto. Pero con diseño, tecnología y calidad de acabado, el nuevo Sportage quiere 'destronar' a su antecesor.



El heredero

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com

¡Qué dolor de cabeza le debió entrar a Peter Schreyer el día que le dijeron que había que renovar el Kia Sportage! Porque no debe ser nada fácil renovar un modelo que está en la cresta de la ola y que posiblemente en el último año de su vida bata su récord de ventas.

Pero a Schreyer no parece temblarle el pulso con el lápiz, ni a los ingenieros de Kia se les atraganta ninguna tecnología. Y tanto uno como otros han creado un coche que da la sensación, a primera vista, de que llega para hacer olvidar al anterior desde el minuto 1.

Para ello, nada mejor que poner un poco más de todo. Más tamaño exterior (crece 40 milímetros hasta los 4,48 metros), más habitabilidad (la distancia entre ejes crece 30 mm), más equipamiento, más tecnología, más calidad de fabricación y de materiales, más deportividad y más eficiencia mecánica con una gama de motores adaptados a la normativa Euro6.

Y podríamos decir que también más atractivo, aunque eso siempre es muy subjetivo.

El mayor tamaño exterior se traduce en un interior más habitable no sólo por tamaño sino también por ergonomía,

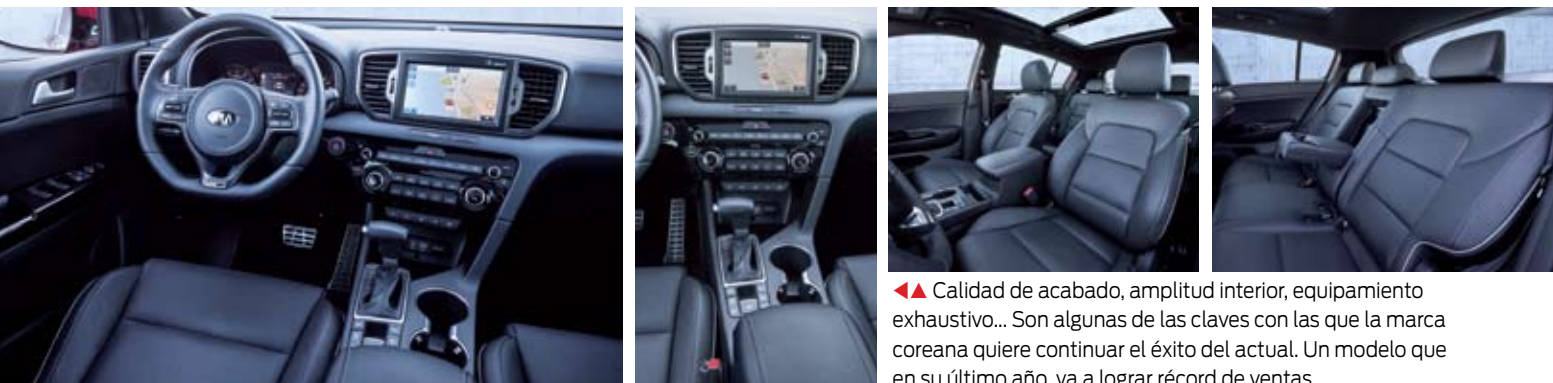
pues, por ejemplo, cuenta con unos asientos rediseñados para mejorar la comodidad de los pasajeros.

El salto dado en el tamaño también se ve en la tecnología y el equipamiento que es capaz de incorporar. Así el salpicadero cuenta con una gran pantalla táctil con dos tamaños (7 u 8 pulgadas) desde la que se manejan sistema de navegación y entretenimiento. También cuenta con acceso a Kia Connected Services, que ofrece, por ejemplo, avisos de tráfico, localizaciones de radares fijos y otras alertas. Servicios que serán gratuitos durante los 7 años que cubre la ga-

rantía de Kia. Otra novedad, inédita en un modelo de este precio es el cargador inalámbrico de teléfonos móviles.

Y si hablamos de sistemas de seguridad, la batería de dispositivos es exhaustiva: frenada de emergencia autónoma, aviso de cambio involuntario de carril, sistema de asistencia de mantenimiento en carril, luces delanteras adaptativas, sistema de reconocimiento de límites de velocidad, sistema de detección de ángulo muerto, alerta de tráfico trasero...

La innovación tecnológica también se refleja en el apartado de motores, todos ellos cumplen la norma Euro6 y



◀▶ Calidad de acabado, amplitud interior, equipamiento exhaustivo... Son algunas de las claves con las que la marca coreana quiere continuar el éxito del actual. Un modelo que en su último año, va a lograr récord de ventas.

HABLAMOS CON... **ARTUR MARTINS** VICEPRESIDENTE DE MARKETING DE KIA MOTORS EUROPE

«Queremos que las personas sientan conduciendo lo que ya sienten mirando nuestros coches»

—¿En qué momento está Kia y cuáles son sus retos de futuro?

—Tenemos una expectativa de estar por encima de los 3 millones de unidades a nivel mundial, aunque hay una incógnita de cómo se va a comportar el mercado chino que tiene un gran impacto para todas las marcas y para nosotros también. Sin embargo, la situación en Europa es muy buena; en el primer semestre hemos estado por primera vez por encima de las 200.000 unidades y esperamos llegar a las 385.000 unidades, que representará un crecimiento del 9 por ciento. Estamos muy contentos porque cuando el mercado europeo ha estado en crisis hemos sido la única marca que todos los años ha conseguido crecer y en el momento en que el mercado ha recuperado, nosotros estamos en esa ola. Este es el último año del Sportage y seguramente vamos a tener un año récord.

—El Sportage es un modelo que casi no ha envejecido y ahora traéis uno nuevo. ¿Qué esperáis de él? Mantener el nivel de ventas del antiguo...

—Es un segmento mucho más competitivo, con más marcas que están llegando al segmento y más que lo van a hacer en los próximos meses. Pero con este nuevo Sportage creemos que podremos mantener el nivel de ventas e incluso aumentarlo, pues las primeras reacciones al coche son muy positivas. El coche actual no ha envejecido; esperamos que el nuevo nos traiga más ventas.

—Otra apuesta que tenéis con el Optima en un segmento un poco en regresión. Pero vuestra expectativa es potenciarlo con un modelo que en Europa no ha funcionado realmente bien.

—Nosotros —y eso es algo bueno de nuestra empresa— somos una empresa mundial y nos podemos permitir tener coches que si sólo fuéramos una marca europea no podríamos aventurarnos. Casos como el Sorento y el Optima, que es un modelo de gran éxito en EEUU, nuestro modelo más vendido (más de 180.000 coches al año). Teniendo este coche

en la gama, aunque sea un coche para un segmento envejecido, aún hay una oportunidad grande porque es un segmento de representación, que hace imagen de marca.

—Además llega con más versiones que el sedán puro y duro.

—Teníamos el sedán, en el futuro vamos a tener una versión wagon y desde el punto de vista de los motores, vamos a tener alternativas que lo hagan más atractivo para el público. Es una manera de demostrar que además de coches populares, hacemos coches muy avanzados. El Optima es un modelo que nos ayuda a ofrecer calidad y que te quita presión en otros segmentos más pequeños. Una marca que es capaz de hacer un buen producto en el segmento D o en el D SUV luego es capaz de hacer un buen Picanto, un buen Rio o un buen Ceed y eso ofrece tranquilidad al conductor.

—¿Qué valor le dais a la calidad y qué valor al diseño en el crecimiento que ha tenido Kia? ¿Qué pesaría más, Peter Schreyer o los 7 años de garantía?

—Albert Biermann (director de desarrollo de vehículos de altas prestaciones) ha dicho que en el desarrollo de la marca hay tres pasos, en el primero que la calidad y la fiabilidad de los coches estén donde tienen que estar; el segundo paso el diseño y el tercer paso va a ser la diversión, la conducción deportiva. Y en cada paso no se ha eliminado nada de lo que se ha ganado en el paso anterior. Biermann, acaba de llegar a la empresa desde BMW M, está sorprendido de los test de calidad de nuestra marca, que son mucho más rigurosos y difíciles de pasar que en otras marcas. Estaba impresionado de todo lo que se hace en los coches para que no haya ningún problema durante los 7 años de garantía. Principalmente la calidad que estamos entregando, no sólo de construcción, sino en calidad percibida van a llevarnos a otro nivel. Y el diseño ha sido de



las principales armas de una marca que no es europea para adaptarse al mercado europeo. El paso de elegir a alguien como Peter Schreyer fue muy importante.

—El siguiente paso es la deportividad en la estrategia de Kia, el placer de conducir, la parte pasional del automóvil...

—Queremos que las personas sientan conduciendo lo que hoy ya sienten mirando nuestros coches, que cuando se sienten al volante sientan que este diseño cuadra con esta forma de conducir.

—En tecnologías, cuál es vuestra apuesta

—Desde un punto de vista de grupo, tenemos la capacidad industrial y estamos trabajando en casi todas las áreas. Hemos lanzado un eléctrico, tenemos híbridos, vamos a lanzar un Optima Plug in, el grupo tiene coches de hidrógeno. Dependerá mucho de las redes de distribución de energía, eléctrica o hidrógeno. Pero lo bueno es que desde un punto de vista interno estamos preparados para todo.

—Se dice que Peter Schreyer se va a retirar, se habla de Luc Donckerwolke... Será complicado sustituir a una personalidad tan importante como la de Peter Schreyer

—Oficialmente no sabemos nada, pero independientemente de lo que pase en el futuro, yo creo que Peter va a estar siempre unido y conectado a nosotros. Aunque un día pueda decir que se quiere retirar, creo que su mano va a estar siempre por encima de Kia.

combinan eficiencia con prestaciones, buscando ese toque de deportividad que la marca quiere dar a todos sus modelos y que se va a reflejar además de en el rendimiento dinámico, en el estilo de la versión GT Line.

La oferta de motores cuenta con una variante de gasolina (con dos niveles de potencia) y tres diésel. El motor de gasolina es un 1.6 con 135 ó 176 CV —en este caso asociado al acabado GT Line—. Este motor podrá optar por la tracción total y el cambio automático de siete marchas 7DCT.

En cuanto a los diésel estarán el 1.7 CRDi de 115 CV (con cambio manual y tracción delantera), el 2.0 CRDi de 136 CV (con cambio manual y automático y versiones con tracción delantera y total) y el 2.0 CRDi de 184 CV sólo disponible con cambio automático y tracción total.

Sólo hay una cosa que no cambia en el nuevo Sportage, los 7 años de garantía; un atractivo más para un coche que llega la próxima primavera dispuesto a 'destronar' al actual Sportage.



4,1 L/100 KM Y 94 G/KM DE CO₂ LA MECÁNICA HÍBRIDA DEL LEXUS CT 200h EROGA 136 CV Y ADEMÁS DE EFICIENTE, ES MUY PRESTACIONAL



El tapizado mixto tela-cuero aporta un toque deportivo al habitáculo de estos Sport Edition. Los IS 300h suman climatizador bizona, cámara trasera, faros de xenón, llave inteligente o techo solar. Y ahorramos 5.300 euros respecto al F Sport.



En ambos modelos, las baterías del sistema híbrido se ubican bajo los asientos traseros para no perder habitabilidad. La pantalla de 7 pulgadas es de serie en los CT.



El toque deportivo

Ya tienes en tu concesionario las exclusivas versiones Sport Edition, que han sido creadas sobre la base de los eficientes Lexus CT 200h y Lexus IS 300h; modelos que, como no podían ser de otra manera en la firma nipona, apuestan por mecánicas híbridas, sinónimo de bajos consumos, mínimas emisiones y excelentes prestaciones.

Habrà quien aún piense que deportividad y eficiencia son términos que se contraponen, pero en Lexus se han propuesto tirar por tierra ese pensamiento con la llegada de estos Sport Edition para los modelos de mayor demanda, que para comenzar adquieren un 'look' exterior

Lexus incrementa la gama CT e IS con la introducción de las deportivas versiones Sport Edition, que añaden un 'look' inspirado en los exclusivos F Sport, pero a un precio muy interesante. La opción ideal para aquellos incrédulos que piensan que eficiencia y deportividad no pueden ir de la mano.

inspirado en los deportivos Lexus RC F.

El nuevo Lexus CT 200h Sport Edition se caracteriza por su techo pintado en color negro, que hace juego con las carcasas de los retrovisores, la parrilla frontal, el difusor trasero o sus exclusivas llantas de 17 pulgadas con neumáticos 215/45 R17. Todos

estos detalles contrastan a la perfección con los siete colores que se ofrecen para su carrocería, donde destacan el nuevo tono Titanium o el llamativo Azul eléctrico.

Sin duda alguna, su hermano mayor también hace gala de los emblemas 'Sport Edition' en su carrocería, mientras que el toque atrevi-



Propulsión trasera, 223 CV... Eficiente, pero muy deportivo.

do lo ponen sus llantas de 18 pulgadas en negro cromado, mismo color que adquieren sus retrovisores exteriores.

El cliente podrá elegir entre ocho tonos diferentes para la carrocería, que añade los deportivos paragolpes de las versiones F Sport.

Lexus no sólo ha mimado la imagen exterior de sus Sport Edition, y cuida a conductor y acompañantes, quienes disfrutarán en ambos modelos de asientos deportivos tapizados en tela y cuero Tahara. Siempre en colores que contrastan con los respaldos en color negro y gris, y que acentúan su carácter.

Hablar de Lexus es sinónimo de exclusividad, aunque los protagonistas sean los modelos de acceso a una marca 'premium' que no descuida el detalle, y por ello enriquece el equipamiento de estos Sport Edition. Por ejemplo los CT 200h suman faros delanteros y antiniebla con tecnología LED, la pantalla Lexus Media Display de

7 pulgadas –la navegación es opcional–, la cámara de marcha atrás, el climatizador bizona o el control de crucero.

Hablando del Lexus IS 300h cabe destacar su techo solar, los faros de xenón, el control de crucero, la cámara trasera o la llave inteligente.

Lo que no varían son sus eficientes mecánicas híbridas, ambas compuestas de un motor de gasolina y otro

eléctrico. También los dos modelos se decantan por una suave transmisión automática del tipo CVT.

En el caso del Lexus CT 200h, entre ambos propulsores rinden 136 CV, suficientes para permitirnos acelerar de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos y alcanzar 180 km/h. Además, con un gasto medio de sólo 4,1 l/100 km, o lo que es lo mismo, 94 g/km de CO₂.

El IS 300h va un paso más allá con sus 223 CV, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos y firmar un consumo de 4,7 l/100 km con emisiones de 109 g/km de CO₂.

Este último, además, cuenta con propulsión trasera, lo que acentúa su carácter dinámico, apartado donde también brilla el CT 200h gracias a su rápida dirección o al selector de modos, que es compartido con el IS 300h y nos permiten elegir entre los programas de conducción EV, Eco, Normal y Sport.

29.500 euros es el precio de los Lexus CT 200h Sport Edition, 4.600 euros menos que los F Sport, aun teniendo en cuenta su equipamiento extra. Si nos decantamos por su hermano mayor, el IS 300h tiene un precio de 42.600 euros, lo que son 5.300 euros menos que el F Sport.



Los detalles exteriores en negro se combinan con los siete colores de su carrocería. De serie equipa cámara de marcha atrás.

Progreso notable



Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Empezando por lo que no se percibe a simple vista, el Toledo estrena una gama de motores completamente renovada donde destacan los dos diésel de la moderna familia EA288: el 1.4 TDI de 90 CV, con tres cilindros y que supone una reducción de 0,6 l/100 km en el gasto respecto al 1.6 TDI 90 precedente, y el 1.6 TDI de 115 CV, que según Seat será la alternativa más demandada. De ahí que lo eligiésemos para esta primera toma de contacto en la sierra madrileña, con un trayecto corto en kilómetros pero suficiente para comprobar el progreso del coche español –fabricado en Chequia por Skoda–, pues la nueva mecánica traduce sus 10 caballos extra –el anterior 1.6 TDI ‘potente’ rendía 105 CV– en un empuje más sólido y progresivo, pues desde 1.400 rpm ya hay respuesta. Mejoran las prestaciones y el agrado general, y aunque todavía se perciben mínimas vibraciones en el volante, la sonoridad está bien

Tres años después de su lanzamiento, la actual generación del Toledo recibe cambios de todo tipo que incrementan el atractivo de esta berlina compacta de cinco puertas. La imagen exterior apenas varía, pero en el interior hay más calidad y tecnología, y aparecen motores más eficientes.

contenida. No nos convenció el tacto del cambio manual –de sólo cinco marchas, por cierto–, pues el guiado de quinta a

cuarta exige precisión de movimientos. Además, Seat no ofrece para el 1.6 TDI el DSG de siete marchas, que sí pode-

mos pedir para el 1.4 TDI, aunque vinculado sólo al acabado Style. Curiosamente, lo que sí podrá decidir el cliente es si pide o no la función Start/Stop, que cuesta 400 euros y reduce aún más el gasto, sobre todo en ciudad.

En cuanto a las mecánicas de gasolina, se sigue apostando por los TSI conocidos –con cuatro cilindros, turbo e inyección directa–, pero en todos los casos hay más potencia que antes y menos consumo, pues las emisiones de CO₂ bajan entre un 4 y un 15 por ciento. Así, el 1.2 TSI básico pasa de 85 a 90 CV, y el 1.2 TSI superior –ya con seis marchas– lo hace de 105 a 110. Lástima que para ninguno se ofrezca la caja DSG, que sí encontramos, y de forma obligatoria, con el 1.4 TSI, que también mejora su rendimiento: de 122 a 125 CV.

En cuanto al resto de capítulos, contrastan los mínimos cambios de imagen exterior –las novedades se centran en faros, ópticas traseras y llantas,



◀ En el interior cambian los mandos de climatización y elevavinas eléctricos, además del cuadro de instrumentos. Toda la gama adopta pantalla táctil y estrena sistemas de infoentretenimiento.

EURO 6 TODAS LAS VERSIONES CUMPLEN LA NORMATIVA GRACIAS A LOS NUEVOS MOTORES, MÁS EFICIENTES Y CON POTENCIA EXTRA



◀ El Toledo recibe ópticas de LED en la parte trasera. Y los cambios afectan también a la gama de llantas, con nuevos diseños en 16 y 17 pulgadas.



y se estrena el color de carrocería Azul Mediterráneo– con la efectiva revisión del habitáculo, donde se respira más calidad. Porque el Toledo presumía de espacio, maletero –550 litros– y funcionalidad –tiene portón pese al perfil tricuerpo–, pero antes carecía de un refinamiento que ahora sí vemos en detalles como los mandos de



En la vista frontal destaca la presencia de los faros con tecnología LED, opcionales, y de los intermitentes integrados en los retrovisores.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2 TSI 90	1.2 TSI 110	1.4 TSI 125	1.4 TDI 90	1.6 TDI 115
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	3, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.197	1.197	1.395	1.422	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV/rpm)	90/4.400-5.400	110/4.600-5.600	125/5.000-6.000	90/3.500	115/3.500-4.000
Par máximo (mkg/rpm)	16,3/1.400-3.500	17,9/1.400-4.000	20,4/1.400-4.000	23,5/1.750-2.500	25,5/1.500-3.000
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.	Manual, 6 vel.	Automática, 7 vel.	Man. 5v./Aut. 7v.	Manual, 5 vel.
Frenos delanteros	Discos (256 mm)	Discos (288 mm)	Discos (288 mm)	Discos (256 mm)	Discos (288 mm)
Frenos traseros	Discos (230 mm)	Discos (230 mm)	Discos (230 mm)	Discos (230 mm)	Discos (230 mm)
Neumáticos	185/60 R15	185/60 R15	215/45 R16	185/60 R15	185/60 R15
Peso en orden de marcha (kg)	1.156	1.185	1.226	1.229 (Aut: 1.255)	1.287 (S&S: 1.292)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.482/1.706/1.461	4.482/1.706/1.461	4.482/1.706/1.461	4.482/1.706/1.461	4.482/1.706/1.461
Capacidad del depósito (l)	55	55	55	55	55
Volumen del maletero (l)	550/1.490	550/1.490	550/1.490	550/1.490	550/1.490
De 0 a 100 km/h (s)	11,3	9,9	9,0	11,7 (Aut: 11,8)	10,0
Velocidad máxima (km/h)	186	200	208	185	201
Consumo mixto (l/100 km)	4,8	4,9	4,8	3,8	4,4 (S&S: 4,2)

climatización y de los elevavinas –el conductor ya tiene los cuatro a mano–, o la pantalla táctil, de hasta 6,5 pulgadas. Hay cuatro variantes del Media System –Touch, Colour, Plus y Navi System–, y aparecen funciones avanzadas como Full Link o USB integrado.

Más conectividad y nuevos sistemas de seguridad, pues el Toledo ofrece sistema Kessy de acceso y arranque sin llave, radar Front Assist con frenado automático entre 5 y 30 km/h, cámara trasera, sensores de parking delante y detrás, freno anticollisión múltiple, alerta de fatiga... Además, aparece el paquete FR-Line para tornar más deportivo –tiene llantas de 17 pulgadas– el aspecto de los Toledo Style y se añaden los completos –y recomendables desde un punto de vista económico– niveles de equipamiento Reference Plus y Style Advanced.

Los precios arrancan en 16.860 euros, o en 11.182 financiando con Seat y aplicando PIVE 8 y otros descuentos.

PRECIO	desde 16.860 €
EMISIONES DE CO ₂	EMISIONES OFICIALES: DE 99 A 114 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+	Mejora de calidad en el interior. Nuevas tecnologías. Motores modernos. Carrocería amplia y útil.
-	Exterior casi igual. 1.4 TSI sólo con DSG y DSG sólo para dos motores. Tacto del cambio (1.6 TDI).

Refinado y eficaz

Volvo lleva el concepto XC a la familia 60. El V60 Cross Country, ya disponible en variantes de tracción delantera y 4x4 une la eficacia a la delicadeza para un resultado muy interesante.

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com

Nadie debe decirle a Volvo cómo convertir un 'apacible' familiar en un modelo capaz de atreverse con obstáculos y caminos fuera de carretera, pues la marca sueca ha sido pionera en este segmento. Ya en 1997, inventó el concepto XC, tomando como base la carrocería familiar del V70, añadiéndole una mayor altura al suelo, unos bajos protegidos y un sistema de tracción total. Con esos mimbres, el V70 XC se ha convertido en uno de los modelos bandera de la marca sueca a lo largo de sus diferentes generaciones. Y esos mismos mimbres

son los que otras marcas han utilizado para crear modelos similares.

El éxito de este concepto y el tremendo 'boom' de los SUV hizo más tarde que la marca escandinava lo trasladara a su modelo más pequeño, el V40, que en versión XC se ha convertido en una de las estrellas de la gama. Y ahora, el siguiente paso en la apuesta por el Cross Country llega al punto intermedio de la gama Volvo, a la familia 60. Así, en unas pocas semanas, la marca sueca abrirá un nuevo nicho con el primer XC del mundo basado en una carrocería sedán, la del S60. Pero

antes es la versátil carrocería familiar del V60 la que se suma a la gama Cross Country.

El V60 Cross Country destaca por su mayor altura al suelo (65 milímetros más alto), por las protecciones de los bajos y por un frontal con una rejilla diferente, específica de los XC. La estética campera se mantiene con unas llantas con neumáticos de perfil bajo ideales para poder circular por caminos. El protector trasero integra doble tubo de escape y en él aparece el emblema Cross Country.

Pero como los tiempos cambian, ahora los XC ya no son tracción total obligatoriamente.

El V60 está disponible en versiones de tracción delantera (serán las más demandadas en las 300 unidades que Volvo espera vender al año de este modelo) y total. La gama mecánica se articula en torno a tres motores diésel y uno de gasolina y con la posibilidad de optar por cambio manual, automático de doble embrague y seis marchas o de 8 velocidades con convertidor de par. De los cuatro motores, tres pertenecen a la nueva gama de propulsores de cuatro cilindros de la familia Drive-E, mientras que el cuarto deriva del 2.4 diésel de 5 cilindros.

Así, en diésel el escalón de acceso es el V60 XC D3, con 150 caballos que se puede combinar con el cambio manual de seis marchas o el automático de 8 velocidades con converti-

FICHA TÉCNICA

MOTOR	T5	D3	D4 4X2	D4 4X4
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	5, en línea	4, en línea	4, en línea	5, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.497	1.969	1.969	2.401
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	254/5.400	150/4.250	190/4.250	190/4.000
Par máximo/rpm	36,7/1.800-4.200	35,7/1.500-2.500	40,8/1.750-2.500	42,8/1.500-3.000
Tracción	Total	Delantera	Delantera	Total
Caja de cambios	Aut. 6 vel.	Man 6 vel/Aut 8 vel	Man 6 vel/Aut 8	Aut. 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	235/50 R18	215/65 R16	235/55 R17	235/55 R17
Peso (kg)	-	-	-	-
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.638/1.899/1.545	4.638/1.899/1.545	4.638/1.899/1.545	4.638/1.899/1.545
Capacidad del depósito (l)	67,5	67,5	67,5	67,5
Volumen del maletero (l)	430	430	430	430
De 0 a 100 km/h (s)	7,1	9,1	7,8	8,9
Velocidad máxima km/h	210	205	210	205
Consumo mixto (l/100 km)	6,6	4,2	4,2	5,7



PRECIO DESDE 35.950 €

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: DE 111 A 198 G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: DE 0 A 9,75%

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

Calidad de acabado, comportamiento. Cambio automático. Prestaciones

DEBE MEJORAR

Sonoridad en los motores diésel. Túnel central. Anchura trasera. Manejo cambio manual.



◀ La mayor altura al suelo y las protecciones de los bajos son los detalles más llamativos en el exterior.



▶▶ Acabados de calidad y unos asientos que acogen a los ocupantes, destacan en el interior del V60 XC. La anchura atrás no es una de sus virtudes. El maletero se puede ampliar, pues los 430 litros es una cifra sólo correcta.

dor de par. El siguiente modelo es el D4, que en tracción delantera utiliza el motor de cuatro cilindros con 190 caballos y cambio manual o automático de 8 marchas. Si optamos por la tracción total, el motor utilizado es el D5, derivado del 2.4 de 5 cilindros, aunque mantiene los 190 caballos. En este caso sólo está disponible con el cambio automático de doble embrague y seis marchas.

En gasolina, se opta por la versión más potente, el T5 con 245 caballos y tracción total gestionado por la caja de doble embrague y seis velocidades.

Más allá de los motores un apartado muy cuidado en Volvo es el tema dinámico, pues la tradición Cross Country debe perpetuarse en este modelo. Para ello, ha sido dotado de elementos como una dirección asistida eléctrica con tres grados de dureza regulables a elección del conductor o el sistema

de descenso de pendientes que mantiene la velocidad constante al bajar una cuesta. También incorpora un nuevo sistema de luces largas inteligentes que detectan si un coche circula de frente y cambian a luz de cruce para evitar deslumbrarlo.

Durante el recorrido de pruebas por carreteras de la provincia de Málaga, pudimos probar durante más de 200 kilómetros el que sin duda será el modelo más demandado de la gama, el dotado con el motor D3 que con 150 caballos y tracción delantera se antoja como la opción más razonable. El motor empuja con decisión y la caballería es más que suficiente. Cómodo y seguro, con una perfecta dureza en las suspensiones y una dirección que gracias a esas tres posiciones transmite todo lo que queremos. Lo que no transmite un gran placer es el cambio manual, de tacto un poco 'pastoso'.

También la versión D4 pasó por nuestras manos, en este caso la variante de tracción total dotada con el cambio de convertidor de par y ocho velocidades. No hay una diferencia exagerada en cuanto al empuje respecto al D3, por lo que se nos antoja una cierta frivolidad de cantarse por este motor. El cambio es suave, sin que se aprecien excesivamente los saltos entre marchas, aunque no tiene la finura de una transmisión de doble embrague.

Y tanto como el conductor disfrutará al volante, también lo harán los ocupantes en un interior con cuatro cómodas plazas (la quinta es la central trasera, un poco condicionada por el túnel de transmisión) y unos asientos deportivos que recogen el cuerpo a la perfección. Los asientos traseros pueden abatirse en tres segmentos de 40/20/40, por lo que el espacio de carga de 430 litros

puede aumentarse con facilidad. Y de seguridad, ni hablamos, pues la batería de sistemas que incorpora es tremenda: City Safety hasta 50 km/h, luz de iluminación en curvas, sistema de ayuda de permanencia en el carril, sistema de información de puntos ciegos, alerta de cruce para maniobras marcha atrás, reconocimiento de señales de tráfico...

Y lo último en infoentretenimiento con el Sensus Connect, que a través de internet ofrece distintos servicios: música en streaming, guía de restaurantes, escuchar los mensajes de texto del smartphone o una función que permitirá integrar totalmente el taller del concesionario oficial de la marca en el 'ecosistema digital', pues el vehículo no sólo avisará al conductor de que ha llegado el momento de llevarlo al taller: también sugerirá una cita en el concesionario Volvo más cercano.



EL V60 XC ES EL PRIMERO DE LOS SUV DE LA FAMILIA 60. ANTES DE ACABAR EL AÑO LLEGARÁ EL PRIMER SUV SEDÁN DEL MUNDO, EL S60 XC

1.0 ECOTEC LA NUEVA GENERACIÓN DE MOTORES DE GASOLINA DE TRES CILINDROS REDUCE EL CONSUMO Y OFRECE HASTA 115 CV DE POTENCIA

Con la llegada del KARL, Opel cuenta con la gama de modelos pequeños más diversa que ha tenido nunca, formada también por la quinta generación del polivalente Corsa y por el ADAM, el coche urbano más personalizable.

Tres grandes pequeños

Desde que Opel lanzó la primera generación del Corsa en 1982, cada modelo se adaptó perfectamente a su tiempo en términos de tecnología o imagen. Y la quinta generación, presentada el pasado año, se ajusta a ese guión al combinar ingeniería alemana y diseño emocional con la conectividad más avanzada y un precio atractivo. Hablamos de un coche de 4,02 metros que aprovecha al máximo el espacio interior y experimenta un notorio progreso en calidad y equipamiento, pues da acceso, por ejemplo, a asistentes de conducción y sistemas de infoentretenimiento reservados hasta hace poco a modelos más grandes y caros.

Además, el Corsa no está solo, pues Opel cuenta ahora con la gama de coches pequeños más variada, que desde un punto de vista económico comienza por abajo con el funcional KARL y sigue con el ADAM, un urbano muy personalizable que con su variante crossover ADAM ROCKS explora un nuevo segmento de mercado.

Una completa familia de tres modelos que, por cierto, se beneficia de la nueva generación de motores de gasolina ECOTEC, pero también de innovadores sistemas de seguridad y confort, del sistema multimedia IntelliLink o del nuevo servicio de asistencia y conectividad personal OnStar de Opel.

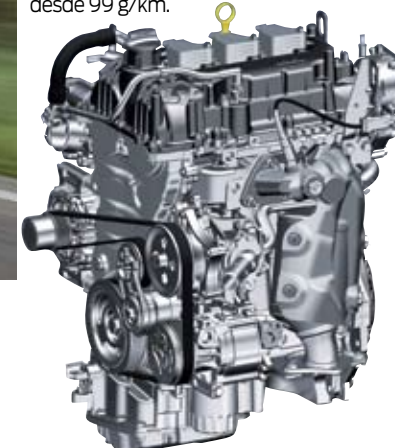
LOS TRES NUEVOS MODELOS PEQUEÑOS DE OPEL OFRECEN YA EL SISTEMA MULTIMEDIA INTELLILINK, QUE PERMITE INTEGRAR NUESTRO SMARTPHONE EN EL SISTEMA MULTIMEDIA DEL COCHE



▲ En el ADAM, el motor 1.0 ECOTEC Turbo de inyección directa con 115 CV permite acelerar hasta 100 km/h en 9,9 segundos o alcanzar 196 km/h.



▲ El KARL estrena un 1.0 ECOTEC específico con 75 CV, gasto medio de 4,3 l/100 km y emisiones de CO₂ desde 99 g/km.



Opel KARL Racional y económico

Fue lanzado en verano, presume de un precio a partir de 8.953 euros incluyendo Plan PIVE 8 y descuento promocional y es la solución ideal para quien busca un coche pequeño y espacioso, pues su prácti-

ca carrocería de cinco puertas mide 3,68 metros pero aporta cinco plazas y un maletero que alcanza los 1.013 litros abatiendo el respaldo trasero 60:40.

Ligero –pesa 939 kilos– y muy maniobrable –diámetro

de giro de 9,5 metros–, el KARL usa el motor 1.0 ECOTEC de 75 CV, realizado en aluminio, desarrollado específicamente para este modelo y combinado con una caja de cambios manual de cinco velocidades.

El resultado, un gasto de 4,5 l/100 km y emisiones de 104 g/km, aunque el consumo de gasolina baja a 4,3 litros y las emisiones se quedan en 99 gramos con el paquete ecoFLEX.

Vinculado al acabado Selec-

► La dotación del KARL incluye elementos de seguridad y asistentes propios de segmento superiores, como sistema de arranque en rampas HSA, cámara frontal con aviso de cambio involuntario de carril, control de velocidad con limitador y dirección asistida variable en función de la velocidad con modo City.



MIDE SÓLO 3,68 METROS DE LONGITUD, PERO OFRECE 5 PLAZAS Y SU PRÁCTICO MALETERO PUEDE AMPLIARSE DE 215 A 1.013 LITROS

tive –ABS, ESP Plus, seis airbag, elevallas delanteras eléctricas...– el cliente puede elegir entre 10 colores de carrocería y las llantas de 14 pulgadas de serie o unas de 16, y entre las opciones figuran el asistente de aparcamiento o el volante y los asientos calefactables.

DIÉSEL EL MOTOR 1.3 CDTI, PROFUNDAMENTE MEJORADO PARA EL



▼ El motor 1.0 ECOTEC Turbo rinde 115 CV y 17,3 mkg de par a sólo 1.800 rpm, y equipa un árbol contrarrotante de equilibrado que reduce el ruido y las vibraciones.



Opel CORSA

Tecnología al máximo nivel

La ruta para convertirse en un superventas –12,4 millones de unidades vendidas entre 1982 y 2014 de las cuatro primeras generaciones– llega a su cenit con el nuevo Corsa, disponible con carrocerías de tres y cinco puertas de diseño claramente diferenciado. Dirigido a clientes que no quieren invertir una fortuna en su coche pero no renuncian a las características de un producto 'premium', el Corsa propone un amplio interior con materiales de alta calidad y elementos decorativos propios de segmentos superiores. En el equipamiento destaca su avanzado sistema de infoen-

tretenimiento IntelliLink, líder en su clase, que es totalmente configurable y ha sido diseñado para ser usado de forma sencilla e intuitiva. Compatible con Apple y Android, integra conexiones mediante Bluetooth y USB, y puede ser utilizado



◀ El Corsa destaca por la amplitud de sus cinco plazas y por un maletero ampliable hasta 1.120 litros. Además, introduce una tecnología pionera de coloreado de las tapicerías.

mediante el sistema de control por voz Siri Eyes Free.

Se ofrece con los acabados Expression, Selective y Excellence, junto con varias posibilidades de decoración que proporcionan una alta flexibilidad a la hora de personalizar

el vehículo. Y en la dotación encontramos avanzados sistemas de asistencia, como la función City, que incrementa la asistencia de la dirección con solo apretar un botón, o el asistente para salida en rampas HSA.

En el capítulo mecánico, el

EL CORSA DESTACA POR SU CONFORT TÉRMICO: VOLANTE Y ASIENTOS PUEDEN CALEFACTARSE, Y SU CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO DIGITAL AJUSTA LA TEMPERATURA DE FORMA MUCHO MÁS ESTABLE



▶▶ Entre las ayudas a la conducción destaca el asistente de aparcamiento avanzado, la alerta de ángulo muerto, la cámara de visión trasera o el sistema de cámara frontal Opel Eye con lector de señales de tráfico, alerta de colisión frontal, asistente de alumbrado o avisador de cambio involuntario de carril.

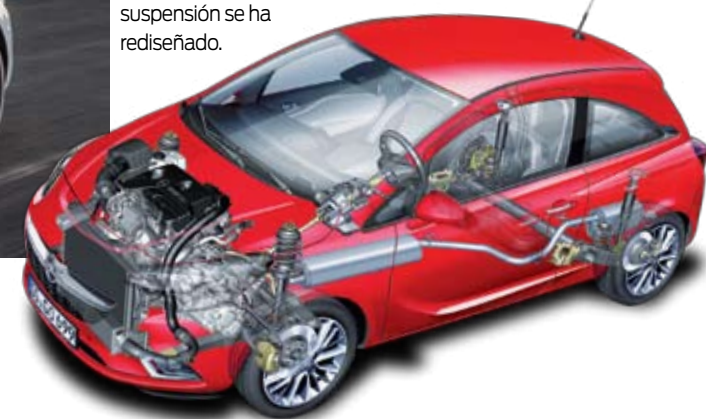


NUEVO CORSA, SE PUEDE PEDIR EN DOS NIVELES DE POTENCIA: 75 Y 95 CV



◀ El Corsa tiene un centro de gravedad más bajo y estrena un chasis más rígido. También la suspensión se ha rediseñado.

en diésel, alternativas con 75 y 95 CV del 1.3 CDTI, que cumple la norma de emisiones Euro 6 y ha sido actualizado para optimizar su respuesta y obtener mayor silencio. Sus consumos, a partir de 3,7 l/100 km.



Corsa ofrece motores de gasolina entre 75 y 115 CV cuyos valores de consumo arrancan en los 4,8 l/100 km de la versión

1.4 de 90 CV con caja manual automatizada Easytronic 3.0, perteneciente a la moderna generación de transmisiones. Y

CORSA OPC DEL CIRCUITO A LAS CARRETERAS

Apariencia musculosa, con un frontal dotado de grandes entradas de aire y capó exclusivo. Los paragolpes también son especiales, así como las salidas de escape, los faldones laterales y las llantas, de 17 pulgadas.



▲ El Corsa OPC equipa un motor 1.6 Turbo de 207 CV que rinde hasta 28,6 mkg de par máximo gracias a la función overboost.



◀ Interior muy deportivo, con baquets Recaro y volante, pedales, pomo del cambio e instrumentación específicos.

OPC (Opel Performance Center) es sinónimo de altas prestaciones, de modelos muy dinámicos con aspecto deportivo que pueden ser utilizados a diario. Cualidades que cumple el nuevo Corsa OPC, musculosa versión equipada con un motor 1.6 Turbo de 207 CV que, combi-

nado con una caja manual de seis velocidades, permite alcanzar una velocidad punta de 230 km/h, acelerar de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos y recuperar de 80 a 120 km/h en 6,4 segundos, pero cumpliendo la norma Euro 6 de emisiones y con un gasto medio de 7,5 l/100 km.

Para trasladar mejor la potencia al suelo, el Corsa OPC estrena el chasis deportivo FSD (amortiguación de frecuencia selectiva), desarrollado junto con Koni y que garantiza el equilibrio entre una deportividad sin compromisos y un adecuado confort. El ESP, totalmente desconectable, y la dirección, de nuevo desarrollo, también son específicos, y el cliente puede pedir el paquete Performance, que incluye diferencial autoblocante delantero Drexler, llantas de 18 pulgadas, puesta a punto del chasis aún más deportiva y frenos Brembo con discos delanteros de 330 milímetros.



COMBINACIONES INFINITAS HAY 19 COLORES DE CARROCERÍA, 5 TONOS DE TECHO, 9 COLORES INTERIORES, 31 TIPOS DE LLANTAS, 15 DE ASIENTOS...



▶▶ Hasta la llave se personaliza en el ADAM, que entre las opciones ofrece 'cielo estrellado', con 64 LEDs iluminando el techo.



Opel ADAM El urbano más personal

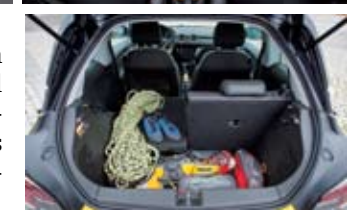
Llama la atención por su look moderno, atrevido y lleno de color, pero también por su potencial de personalización casi ilimitado, que consigue que cada ADAM sea único. Se trata de un modelo de 3,70 metros de largo y 1,72 de ancho con una carrocería nada convencional de tres puertas y cuatro plazas que resulta perfecta para ambientes urbanos, aunque la puesta a punto del chasis y la dirección logran un gran dinamismo de conducción también fuera de la ciudad. Además, el cliente puede elegir entre cuatro motores de gasolina que van desde 70 hasta 115 CV, cifra ésta correspondiente al 1.0 ECOTEC Turbo, de tres cilindros, alimentado por inyección directa y asociado a una nueva caja manual de seis velocidades.

El ADAM despunta también por tecnología, pues adopta el sistema de información y entretenimiento IntelliLink, que cuenta con cinco menús: Audio, Teléfono, Galería, Apps y Configuración del co-



che. Además, hace fácil y segura la conducción gracias a modernos sistemas de ayuda como el Asistente de Aparcamiento con Alerta de Ángulo Muerto, la dirección asistida eléctrica con función City, el Cruise Control con Limitador de Velocidad o el espejo retrovisor interior con Oscurecimiento Automático. Y la lista

de elementos disponibles va más allá, incluyendo desde el volante calefactado hasta el sistema de transporte de bicicletas FlexFix, que garantiza la movilidad urbana más flexible.



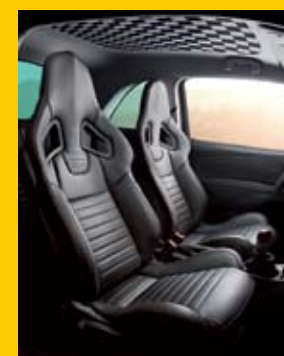
MÁS QUE DE ACABADOS, AQUÍ HAY QUE HABLAR DE 'MUNDOS': EL ADAM JAM, ALEJADO DE LO CONVENCIONAL, EL ADAM GLAM, CON SU AIRE CHIC, Y EL ADAM SLAM, DE ENFOQUE DEPORTIVO



ADAM S

Un deportivo de bolsillo

La versión más dinámica del ADAM recibe la denominación 'S', justificada tanto por su aire musculoso —llantas de serie de 17 pulgadas— y por un interior exclusivo que puede equipar asientos deportivos Recaro —en tela o cuero con paneles decorativos a juego—, una tapicería de piel en rojo y negro que se extiende a volante, pomo del cambio y tirador del freno de mano, o un revestimiento arlequinado para el techo. Y en la parte mecánica, su 1.4 Turbo con 150 CV y 22,4 mkg de par se asocia a un cambio manual de seis velocidades para lograr 210 km/h de velocidad punta y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos. Pero con un gasto de 5,9 l/100 km y emisiones de 139 g/km. El conjunto se redondea con la puesta a punto especial del chasis —eje trasero rediseñado, muelles y amortiguadores nuevos— y de la dirección, con el ESP desactivable y con unos frenos OPC.



▶▶ Imagen rotunda por el 'labio' del spoiler delantero, los estribos laterales y, detrás, el alerón y un paragolpes más grande con salida de escape visible. En opción, llantas de 18 pulgadas y pinzas de freno rojas.



ADAM ROCKS PARA LA CIUDAD... Y MUCHO MÁS ALLÁ



Opel abre un nuevo segmento de mercado con el ADAM ROCKS, un coche descapotable y amante de la aventura que no renuncia a las inmensas posibilidades de personalización de la gama ADAM. Con sus 3,75 metros de largo, este exclusivo 'crossover' de tres puertas permite elegir entre motores de gasolina de 87, 100 y 115 CV con un consumo medio que parte de sólo 5,0 l/100 km, lo que acentúa su carácter económico y urbano, pero potencia su vertiente todocamino con una altura libre al suelo de 14 centímetros y una imagen reforzada: revestimientos protectores en color antracita, gran salida de escape cromada y protectores plateados en la parte delantera y trasera. Además, la robusta lona de tres capas —la central, de neopreno— de su techo eléctrico garantiza la estanqueidad y la durabilidad, así como un buen aislamiento acústico.



▶▶ El ADAM ROCKS incorpora de serie un techo de lona enrollable que permite disfrutar de la conducción a cielo abierto: basta con pulsar un botón para que se pliegue entre los pilares C en sólo 5 segundos.

RESPECTO AL ADAM, HAY CAMBIOS EN DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, LA ALTURA LIBRE AL SUELO ES 15 MILÍMETROS MAYOR Y SE HAN ENSANCHADO LAS VÍAS DELANTE Y DETRÁS



Interbrand

Toyota, marca con más valor

Con Toyota, de nuevo, al frente del ranking de las marcas del sector del automóvil con más valor, BMW adelanta a Mercedes-Benz en la segunda plaza, mientras Honda y Volkswagen completan los cinco primeros puestos en la valoración de Interbrand para el año 2015. Esa lista de las cien compañías más valiosas del mundo incluye 15 empresas del motor, con Toyota colocada en el sexto puesto global, BMW en el 11, Mercedes-Benz en el 12 y Honda en el 19. Más alejadas de la cabeza aparecen VW (35), Ford (38) y Hyundai (39), tras subir 36 puestos en la última década. Por detrás se colocan Audi (44), Nissan (49), que protagoniza el mayor crecimiento al subir su valor el 19 por ciento, Porsche (56), Kia (74) y Harley-Davidson (79), que es la única marca de motos presenta en el «Best Global Brands» de este año. Por detrás se colocan Chevrolet (85), Land Rover (87) y Mini (98), que por primera vez aparece en el informe anual que se calcula utilizando los balances financieros de las empresas, las actividades de marketing y el beneficio potencial de cada marca.

Estudio

Coche viejo, riesgo seguro

Desde el inicio de la crisis los accidentes con víctimas en coches de más de 15 años han aumentado un 78 por ciento, frente al 43 por ciento de bajada de los de menos de cuatro años. Además, en 2013 hubo un 30 por ciento más muertos en accidentes con coches de más de diez años que con vehículos nuevos, lo que supone multiplicar por dos el riesgo de fallecer. Son datos muy preocupantes, especialmente con un parque automovilístico de

la frase

Jan Carlson. Presidente y director ejecutivo de Autoliv.

«A medida que los vehículos de conducción automatizada vayan evolucionando, el error humano se reducirá significativamente. Llegarán a ofrecer un nuevo nivel de seguridad automovilística».



GRUPO VW

Aclarando posiciones

El fraude de las emisiones requerirá un «ajuste doloroso». Lo confesaba Matthias Müller ante 20.000 empleados reunidos en Wolfsburg. En su primera comparecencia pública desde que asumió el mando de VW, el nuevo consejero delegado del grupo alemán reconocía que habrá una revisión de las inversiones previstas para cancelar o aplazar lo que no sea estrictamente necesario y se mostró seguro de que se hará todo lo posible para asegurar los 600.000 puestos de trabajo que la multinacional tiene en el mundo. También expresaba su convencimiento de que VW será capaz de salir de esta crisis, calificada por Müller como «una crisis de confianza», que se suma al «enorme daño financiero, que todavía no es posible cuantificar». Consciente de la necesidad de responder con rapidez y confiado en

tener pronto las respuestas técnicas para los vehículos afectados, habla de soluciones que en algunos casos se limitarán a la retirada del software fraudulento y en otros requerirán una actuación adicional. La intención es poder comenzar 2016 trabajando en los vehículos manipulados y finalizar cuando acabe el año.

Esa revisión de las inversiones previstas podría afectar a los 4.200 millones de euros destinados a España, algo descartado por el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, tras su reunión con el nuevo presidente y consejero delegado del Grupo Volkswagen. Según Soria, Müller le garantizó que la compañía mantiene el programa previsto para la fábrica de Seat en Martorell y la de VW en Landaben. Unas declaraciones cuestionadas por el comité de empresa de

Seat, cuyo presidente, Matthias Camero, considera que el anuncio lo debería hacer la compañía cuando tengan claro las reducciones a efectuar. Camero también asegura que las palabras de Soria han creado malestar en la cúpula de VW, que recordó a Soria que el programa de inversiones está sujeto a los planes de ayuda a la innovación comprometidos por el Gobierno.

Mientras tanto, en Estados Unidos, el presidente del grupo en el país, Michael Horn, confesaba ante el Comité de Energía y Comercio de la Cámara de representantes que el software ilegal fue instalado con el propósito de ocultar que los automóviles no cumplían las normas de emisiones de óxido de nitrógeno del país. También reconocía que no fue una decisión corporativa sino «algo que hicieron unos individuos».

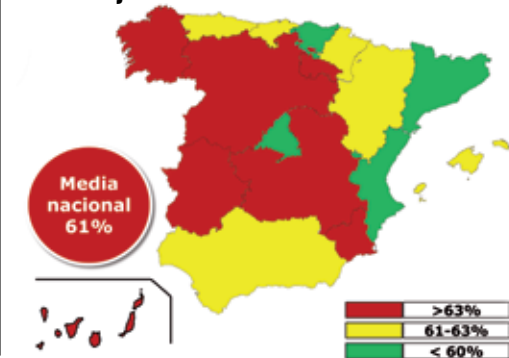
Novedad también es la rebaja a 9,5 millones los coches afectados y que a los TDI 2.0 y 1.6 se une el motor de 1,2 litros.

y que la solución para muchos afectados no estará disponible hasta 2017. En busca de culpables, hay una investigación interna a los tres máximos responsables de I+D del grupo; de momento suspendidos de empleo y sueldo.



▲ Hans-Dieter Pötsch (abajo), es el nuevo presidente del Consejo de Vigilancia del grupo VW, cuyo objetivo es esclarecer la verdad, el mismo de Müller (arriba).

Porcentaje de vehículos con más de 10 años



el puntazo

En su visita a Mercedes el lehendakari puja por la industria del automóvil vasca

Urkullu no ha desaprovechado su visita a la sede central de Daimler en Stuttgart al pedir a los máximos responsables de la división de furgonetas de la multinacional que lo acompañaban que una parte del desarrollo de tecnologías de esa división se traslade al País Vasco. Junto a eso, el lehendakari proponía profundizar y fortalecer la colaboración con los proveedores de la industria auxiliar, elogiando el valor del 'cluster' de automoción con que cuenta Euskadi.

NUEVO EURONCAP

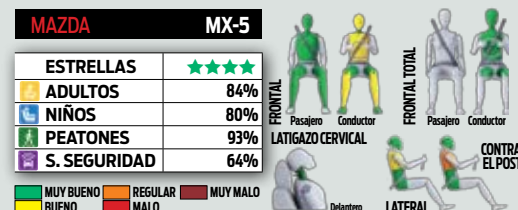
Cinco estrellas para el Tucson

Con altas puntuaciones en todos los apartados, la nueva generación del SUV coreano demuestra un gran avance en seguridad respecto a su predecesor, que testado en 2006 se quedaba con cuatro estrellas en una época en que las pruebas eran mucho menos duras.

Buen resultado también el conseguido por el MX-5, el descapotable de Mazda, que iguala en estrellas al

otro deportivo cabrio probado este año, el Audi TT, aunque su puntuación es mejor en todos los apartados, especialmente en su excepcional protección de los peatones. A ambos, el EuroNCAP reprocha la falta de AEB (frenada automática de emergencia), que coches de precio similar de otros segmentos ofrecen, al menos, como opción.

En cuanto al Karl, al tra-



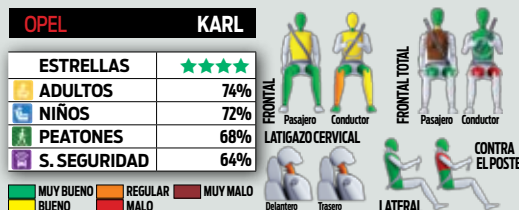
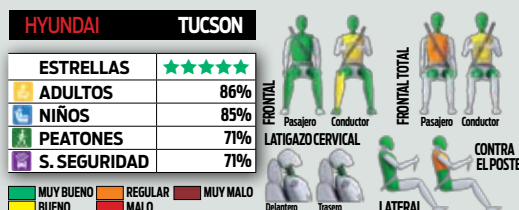
la cifra

2.830

adultos sin cinturón y 206 menores sin sujeción es el balance de la campaña de vigilancia del uso de esos dispositivos. Destacan los 46 menores que viajaban delante y los 1.766 conductores y los 649 ocupantes del asiento delantero sin cinturón o sistema de retención adecuado. Además, el 70% de los infractores circulaba por carreteras convencionales.

tarse de un modelo totalmente nuevo, se esperaba mejor comportamiento en materia de seguridad,

aunque los técnicos reconocen su resultado como encomiable en un coche de su segmento.

Conducción autónoma
Cada día más cerca

La conducción autónoma camina a pasos agigantados para convertirse en realidad y son muchos los fabricantes, administraciones y empresas implicados. En esa búsqueda, Volvo Cars, que mantiene 100 vehículos circulando por las carreteras de Gotemburgo, ha desarrollado una interface que activa y desactiva el modo automático de forma segura y fácil. No menos importante es el logro de PSA Peugeot Citroën, al conseguir que uno de sus prototipos recorriera por autopista los 580 kilómetros que separan París de Burdeos sin intervención del conductor.

Huesos de 'cristal'

El peligro de viajar en coche

La inseguridad de las personas que tienen una enfermedad rara cuando viajan en un vehículo requiere soluciones. El problema lo aborda el fiscal jefe de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, instando a instituciones e industria a propiciar una oferta que haga más seguros los traslados de estos discapacitados, para los que no existen sistemas de retención adecuados. También aboga por llenar el vacío legal (no hay normativa específica en Europa y en España) y la identificación del automóvil con un distintivo, que alerte al resto de los conductores.

Bruselas

Retraso al control de emisiones

Retrasar y suavizar los controles de emisiones en carretera es la intención de la Comisión para evitar los problemas que supondría a la industria del automóvil la aplicación estricta de los límites establecidos (se calcula que se superan entre 4 y 5 veces y que si se aplicaran con rigor buena parte de los coches quedaría fuera del mercado).



+ en www.renault.es

RENAULT KADJAR CHÓFER DE ESTRELLAS

Una flota de 32 Renault Kadjar es la encargada de trasladar hasta las salas de Londres en las que se celebra la 59 edición del Festival de Cine (hasta el 18 de octubre). Renault



colabora con el British Film Institute, que promueve el festival, desde hace 20 años. El Kadjar acaba de llegar al mercado británico con tres motores y cuatro niveles de acabado.

ANIVERSARIO GANÓ EL VW POLO

Volkswagen celebró el 50 aniversario de la fábrica de Navarra y los 40 años del lanzamiento del Polo al mercado con el sorteo del Polo 7 millones, que fue a parar a manos de Zaida Rodríguez, una joven de 31 años que trabaja en el taller de montaje de la factoría desde hace ocho años.

En total, 11.740 personas, entre trabajadores, familiares y amigos se dieron cita en la jornada de puertas abiertas celebrada el pasado mes en la planta navarra con motivo de estos aniversarios.

ATENTOS A... HASTA EL 22/10

Opel sortea en Facebook 15 entradas dobles para asistir al concierto de Fito & Fitipaldis el 28 de octubre en la Sala Shoko de Madrid, dentro de la gira 'Básico 40 Opel Corsa'.



CIRCUITO DEL JARAMA



▲ La nueva torre del Jarama tiene 30 metros de altura y tres plantas. Se complementa con un edificio con salas multiusos, terrazas, cafetería...



ESTRENA PADDOCK CLUB

El Plan Jarama 2021 toma forma y en esta primera fase se acaba de inaugurar un nuevo espacio que ha supuesto renovar por completo el icono del Circuito del Jarama: su torre de control. La nueva torre, de unos 30 metros de altura y tres plantas, se complementa con un nuevo edificio de dos plantas con salas multiusos, cafetería-restaurante y dos amplias terrazas, que pasa a llamarse Paddock

Club para convertirse en un centro de referencia en el mundo del motor.

Según Carmelo Sanz de Barros, presidente del RACE, «la versatilidad de este nuevo espacio permitirá combinar los espectáculos deportivos del Circuito con las presentaciones de coches o reuniones de empresa». El RACE ha invertido en esta remodelación 3 millones de euros de fondos del Club, y además se

preparan nuevas obras. A medio plazo se procederá a renovar los boxes y la tribuna de recta y, a corto plazo, se está buscando una buena ubicación para el museo del RACE. También se van a reactivar las pruebas deportivas y, aunque se tiene claro que la Fórmula 1 y las pruebas de Moto GP no volverán al Jarama, sí que el RACE pretende organizar algunas de las pruebas más relevantes de Europa.

GAMA SUV DE MERCEDES RECORRIDO VIRTUAL

Si quiere saber lo que se siente al volante de los nuevos Mercedes GLC, GLE y GLE Coupé solo tiene que acudir a su concesionario y 'ceñirse' las gafas de realidad virtual que están disponibles en algunas de las tiendas de la marca. Con ellas, podrá visualizar un vídeo rodado

en 360°, que le permitirá experimentar que está literalmente en el asiento del conductor de alguno de los SUV de Mercedes.



60 AÑOS

Los parisinos y turistas tuvieron la pasada semana la oportunidad de viajar en un DS por el centro de París como parte de los actos del 60 aniversario de la marca.

CREADO EN REINO UNIDO, TIENE MOTOR ELÉCTRICO

ESTE LEXUS IS ES DE CARTÓN

Lexus ha diseñado una réplica de cartón a tamaño real de su berlina IS, que funciona gracias a un motor eléctrico. Ha sido creada con 1.700 láminas unidas con pegamento.

1.700 láminas de cartón de 10 milímetros de grosor, cortadas con un láser digital y unidas con pegamento forman la última creación de Lexus: el 'Origami Car'.

Un equipo de trabajo, formado por cinco diseñadores profesionales de dos empresas especializadas en maquetas de Reino Unido, ha tardado tres meses en tener listo este curioso automóvil al que no le falta detalle. Montado en una estructura de acero y aluminio, este Lexus funciona gracias a un motor eléctrico. También se abren y cierran sus puertas y están operativos

elementos como los faros, el volante y las ruedas. Estas últimas, junto con los asientos, fueron los elementos más complicados de realizar, según los diseñadores.

Este singular coche de cartón ha sido creado para homenajear el trabajo artesanal de los 'Takumi', especialistas en control de calidad artesanal que la marca Lexus tiene en sus factorías para garantizar el 'mimo' con el que se fabrica cada una de las piezas de sus vehículos y que utilizan el origami (papiroflexia) para perfeccionar su destreza en el montaje.



▲ Según los diseñadores, los asientos y las ruedas de este Lexus IS de cartón fueron lo más difícil de crear.

Equipa un motor eléctrico, las puertas se pueden abrir y el volante y los faros funcionan.



▲ Todos los elementos de este Lexus IS, a excepción de la estructura de acero y aluminio sobre la que se apoya, han sido creados con cartón unido con pegamento.



Si quieres ver cómo se hizo el Lexus IS de cartón entra en... m16.in/v953

GT ACADEMY

SE ACERCA LA FASE FINAL

Los 56 finalistas europeos de GT Academy, el programa de conducción de Nissan y PlayStation, ya están en el circuito Yas Marina, en Abu Dhabi, para participar en la fase final de este concurso que combina carreras

virtuales a los mandos del videojuego 'GT6' y reales a bordo de los coches de competición de Nissan. De esta fase saldrá un ganador que entrará en el Programa de Desarrollo de Pilotos para convertirse en piloto profesional



POR EUROPA

El concept Brivido de Giugiaro ha recorrido 1.500 kilómetros entre Turín (Italia) y Berlín (Alemania) como parte de una iniciativa cultural en la que participa la marca.

PEUGEOT

PRIMER PUESTO EN LA RED

Peugeot fue la marca más valorada por los internautas españoles en septiembre, según el ranking Geom Index, que estudia las principales webs españolas del motor, blogs, foros, etc. En concreto, la marca logró esta primera posición gracias a la repercusión de las noticias sobre el nuevo 308 GTI, el concept Fractal, presentado en el Salón

de Fráncfort, o la incorporación de Sébastien Loeb como parte del equipo Peugeot para el Dakar.





HAMILTON SE PASÓ LAS ÚLTIMAS VUELTAS 'ACARICIANDO' SU COCHE: «NO SÉ CUÁNTAS VECES VOY A ESTAR EN ESTA POSICIÓN DE NUEVO»



El Gran Premio de Rusia ofreció un espectáculo radicalmente diferente al de su primera edición. Mientras Mercedes aseguró su segundo título, Lewis Hamilton dejó su tercero a falta de empujar la pelota a puerta vacía tras el abandono de Rosberg. Carlos Sainz se convirtió en uno de los protagonistas del fin de semana, y McLaren ofreció una imagen más tranquila y competitiva

El podio de Rusia mostraba las alternativas durante la carrera. El abandono de Rosberg deja el camino libre a Hamilton.



▲ Ferrari consiguió llevar al segundo puesto a Vettel. Y Raikkonen podía haber acabado tercero o cuarto. Pero su adelantamiento a Bottas dejó a este fuera y a Raikkonen penalizado. Acabó octavo.



Gran carrera de Sergio Pérez, rubricada con un tercer puesto final que estuvo a punto de perder. Pero el accidente de Raikkonen y Bottas se lo devolvió.

A puerta vacía

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

Lewis Hamilton se puso de rodillas y apoyó su casco sobre la parte delantera del W06. Lo acariciaba como dándole gracias, así durante un rato. Luego salió corriendo a abrazarse con sus mecánicos. Su lenguaje corporal era inconfundible. Estaba agradecido a la enorme fortuna de contar con un monoplaza semejante, en el momento más dulce de su carrera deportiva.

El británico había logrado en el Gran Premio de Rusia su victoria número 42, superando así a Ayrton Senna. Era la novena de la temporada y, con Rosberg fuera de la carrera, igualará pronto al brasileño en títulos, probablemente en el Gran Premio de Estados

Unidos. Todo un nirvana deportivo.

«Es lo que siempre he soñado tener», reconocía Hamilton tras la carrera, quien reconocía haber estado 'acariciando' el habitáculo en las cinco últimas vueltas. «Absorbiendo todo, mirando al coche, obviamente pilotando, pero sólo asimilando... y pensando que no sé cuántas veces voy a estar en esta posición de nuevo, estaba disfrutando del momento y sintiéndome realmente bendecido. Adoro pilotar este coche, y también dónde estamos». Sentado en la sala de prensa tras la carrera, un bromista Vettel rompió el encanto. «¿Empezaste a saludar a cinco vueltas del final?».

Este es el dominio que Hamilton ejerce en la Fórmula 1.

Nico Rosberg necesitaba batir inexcusablemente a su rival para mantener viva la llama del título. Inferioridad en entrenamientos (sólo le había derrotado una vez en los últimos seis meses), sin respuesta en carrera salvo Austria... Con 48 puntos de desventaja y tras ser derrotado desde la pole de Suzuka, la victoria era imprescindible para el alemán.

Rosberg cumplió el sábado al superar netamente a su compañero en la parrilla. Pero 2015 tampoco será su año. Mercedes había conseguido 11 dobles consecutivos hasta que han llegado los problemas mecánicos, tres en cuatro de las últimas carreras. Dos, en el monoplaza del alemán. «Las carreras pueden llegar a ser muy duras», explicaba tras

la prueba un Rosberg profundamente decepcionado.

Aunque el alemán supo defender sus opciones en la arrancada, sorprendentemente falló el acelerador, y muy pronto. Pero repasando la temporada en perspectiva y el imperial estado de forma de Hamilton, Nico Rosberg tenía pocas opciones para lograr el título este año. Tras Sochi, prácticamente ninguna.

Quizás los responsables de Mercedes vuelvan a quejarse a Ecclestone ante su poca presencia televisiva en la carrera. Pero las carreras son más movidas por detrás de los monoplazas alemanes, y ahora las realizaciones televisivas se centran en ellas. Porque todo el fin de semana ruso fue movido. Sesión interrumpida por el derrame

de combustible y la lluvia el viernes, accidente de Sainz el sábado, de Grosjean el domingo, dos coches de seguridad en carrera... El Gran Premio de Rusia fue la antítesis de la primera edición, a pesar de que no tuviera tanto éxito el intento de Pirelli para proporcionar más paradas en boxes al elegir los compuestos más blandos de su gama para esta carrera.

Ferrari finalmente no fue la alternativa esperada al equipo alemán. Se habla del equipo italiano en clave de futuro ante la progresión de la presente temporada. Pero en Sochi incluso sólo pudo batir a Williams tras un fallo estratégico del equipo británico con Bottas y el golpe de Raikkonen a su compatriota en la última vuelta.

Williams volvió a confirmar

su magnífico rendimiento del pasado año, y Sebastian Vettel sólo terminó cuarto el sábado. Se complicó la vida cuando su compañero de equipo le adelantó en la salida, pero más tarde se tomaría la revancha. Volvió a usar su inteligencia en carrera y se mantuvo a la estela de Bottas hasta que el finlandés entró en boxes y volvió a la pista muy retrasado. Luego, Vettel intentó presionar a Hamilton con sus cronos en la recta final, obviamente sin éxito. Fue segundo con el tercer coche de la parrilla en Sochi.

Kimi Raikkonen destrozó el podio de Bottas en la última vuelta, confirmando no ser el piloto del pasado. No se retrató de su absurdo error al final de la carrera, aunque sí cayó a la octava posición por la san-

ción recibida por su incidente con Bottas. Sólo entonces Mercedes aseguró su segundo título consecutivo de Constructores.

En Ferrari ya dan la temporada por terminada. «Vettel tiene todavía posibilidades matemáticas, pero con humildad, el título se ha acabado», reconocía Mauricio Arrivabene al final de la prueba. Toto Wolff, por su parte, encontraba diplomática satisfacción al usar al equipo para celebrar su título: «es magnífico para el deporte tener un rival serio, y ello nos empuja porque Ferrari es el equipo con el que quierres luchar. Esperamos que sean muy fuertes el próximo año, ya que han logrado un gran rendimiento antes de lo esperado». Puede que en 2016 Mercedes

tenga enfrente ese rival serio. Pero en 2015 ha ocurrido en contadas ocasiones.

La carrera de Sochi tuvo otras sorpresas inesperadas. Desde la oscuridad, Sergio Pérez remachó una magnífica racha deportiva, en la que ha puntuado seis veces en las últimas ocho pruebas. Y se convirtió en uno de los héroes del fin de semana. «Definitivamente estoy pasando por un gran momento en mi carrera. Desde donde estamos es difícil que la gente se dé cuenta, pero la gente que ve mis resultados pueden ver que estoy en lo mejor, y esto es algo que me da confianza».

Tras una inspirada parada en boxes con el segundo coche de seguridad, se mantuvo tercero a falta de dos vueltas

SAINZ FUE EL GRAN PROTAGONISTA EN SOCHI; CON SU ACCIDENTE DEL SÁBADO Y CON SU ACTUACIÓN EL DOMINGO. LE FALTÓ SUERTE



CARLOS SAINZ / TORO ROSSO

La montaña rusa de Sainz: «hubiésemos sido héroes»



Nunca mejor dicho, Carlos Sainz vivió literalmente subido a una montaña rusa en Sochi. Desde su brutal accidente del sábado a la carrera del domingo, el piloto español se convirtió en uno de los protagonistas del Gran Premio de Rusia. «Hubiéramos sido héroes», reconocía el piloto español, de haber logrado llevar su coche a la meta tras haber alcanzado la séptima posición de carrera desde la última de parrilla. Tras un brutal impacto el sábado, se vivieron momentos de gran intensidad hasta conocerse que Sainz salía indemne tras una deceleración de 46 G en el segundo de los dos impactos que sufrió. El piloto español mostró una gran determinación por correr el domingo, y a la admiración general

que provocó su actitud el sábado, añadió una gran actuación el domingo. «Las diez primeras vueltas estaba un poco mareado». Con sólo 15 giros en seco en una pista totalmente nueva para el piloto español, su estado físico, los condicionantes de consumo y uso de frenos que el equipo le iba imponiendo durante la carrera, Sainz estuvo a punto de terminar «sexto o séptimo» según Franz Tost, de no haber mediado el problema con los frenos que le obligaron a abandonar. «Una carrera fantástica», reconoció el responsable de Toro Rosso. «Fue una pena retirarme, porque creo que estaba haciendo la mejor carrera del campeonato», explicaba un Sainz abatido por la oportunidad perdida, pero a la vez satisfecho por el conjunto del fin de semana. «Hay que tener paciencia, los resultados ya llegarán la temporada que viene. Teníamos ritmo de sobra para acabar entre los siete primeros. Una lástima. Llegaré, un día terminaré una carrera en la posición que me merezco».

ROBERTO MERHI / MANOR

Arraso a su compañero Will Stevens

Sin apoyo económico, buscando su hueco para 2016, Roberto Merhi aprovechó la primera de sus dos únicas oportunidades en esta recta final de la temporada. A pesar de no poder superar a su compañero Will Stevens el sábado por un error en el último sector, le arrasó el domingo en la carrera. «Creo que ha ido muy bien hoy, una carrera muy buena, ha ido muy bien la carrera con buen ritmo y velocidad. En la última vuelta podía haber hecho vuelta rápida pero había bandera amarilla. Bastante bien, contento con el coche, con el ritmo, con la puesta a punto, con todo». Y Stevens, siempre un segundo más lento por vuelta... Queda Abu Dhabi.



Kvyat acabó quinto delante de su público; un puesto por detrás de Felipe Massa, que fue el mejor de los Williams; aunque Bottas mereció el podio.



para terminar la prueba. Agotados sus neumáticos, no pudo aguantar a Bottas y Raikkonen, hasta que el piloto de Ferrari le regaló el tercer puesto al embestir a su compatriota.

«Estamos en camino de consolidar nuestra quinta posición en el campeonato, y éste tiene que ser nuestro objetivo para el final del campeonato, antes de pasar ya a entregarnos a fondo para el siguiente», explicaba Bob Fernley a final de la carrera. Con una organización pequeña y contenida en presupuesto, Force India decidió cambiar su estrategia en 2015 para reforzar su evolución en la segunda parte del campeonato, a diferencia de otras temporadas. Van por el buen camino, y el resultado de Sochi tenía un gran valor deportivo y económico.

La alegría de Force India era la otra cruz de Williams. «Es difícil describir la decepción, porque el equipo ha trabajado muy duro durante todo el fin

de semana para conseguir un resultado que sentíamos que merecíamos, y que perdimos a solo una vuelta del final». Valtteri Bottas tuvo palabras más gruesas por la radio para describir su opinión sobre la maniobra de Kimi Raikkonen en la vuelta final, cuando intentó un ataque desesperado que arruinó el podio de Bottas.

Si Williams efectivamente contaba con el segundo mejor coche de la parrilla, sólo pudo capitalizarlo con la cuarta posición final de Felipe Massa, quien se benefició de los últimos abandonos para terminar cuarto. Pero el fin de semana ruso dejó un sabor de decepción y una menor cosecha de puntos de lo merecido por el equipo británico.

Red Bull fue más centro de atención por el panorama abierto para sus dos equipos en la Fórmula 1 que por su rendimiento en la pista. Un futuro totalmente incier-



◀ Felipe Nasr, Pastor Maldonado y Jenson Button completaron acabaron en sexta, séptima y novena posición. Décimo fue Fernando Alonso, pero una penalización le quitó el punto conseguido.



to todavía, aunque Bernie Ecclestone se muestre optimista sobre una solución que «se encontrará de una u otra manera». Daniil Kvyat terminó en la quinta posición ante su público. «Otros pilotos tenían su afi-

cionados y seguidores entre la gente, lo que es magnífico», explicaba el piloto ruso al sentirse protagonista entre los suyos, «hay pasión de verdad y parece que en Rusia el deporte está creciendo, y mucha gente viene a las carreras». Fuera del Q3, Kvyat acabó quinto gracias a los abandonos y a una estrategia de paradas de la que no estaban satisfechos ni piloto ni equipo. Más agresivos con Daniel Ricciardo, la suspensión dejó fuera de juego al australiano cuando también estaba dentro de los puntos.

En las últimas diez vueltas quedaron fueran de juego Sainz, Bottas, Ricciardo y, en parte, Kimi Raikkonen, lo que dio puntos a Felipe Nasr y a Pastor Maldonado, cada vez más disciplinado para llevar a su coche a la meta, lo que ha conseguido por tercera vez esta temporada.

Con cien puntos todavía en juego, Lewis Hamilton cuenta



FERNANDO ALONSO / MCLAREN

«Un fin de semana positivo» y tranquilo

«Es un fin de semana muy positivo para nosotros, acabamos en los puntos en un circuito donde no esperábamos ser muy competitivos». Así resumía Fernando Alonso el fin de semana de Sochi en el que «ambos coches terminaron la carrera, como en Suzuka. Parece que vamos en una buena dirección, así que esperamos encontrar más rendimiento en Estados Unidos».

Ciertamente, McLaren ofreció otra imagen en Rusia. Se preveía un fin de semana más sereno desde McLaren después de la tormenta de Suzuka, y así fue. Tanto Alonso como Button ofrecieron un perfil más optimista, cuidando más el mensaje a los medios de comunicación, independientemente del rendimiento del MP4-30 en Sochi. Que fue mejor de lo esperado para las características del trazado.

«Los dos coches en los puntos es algo que no habíamos conseguido en todo el año y lo hemos conseguido aquí», explicaba Fernando Alonso al terminar el Gran Premio de Rusia, donde olvidó que ya antes ocurrió en Hungría. Al final, aquella cita se mantiene como la única de la temporada, ya que el piloto español fue penalizado por exceder los límites de la pista y perdió el punto final de Sochi.



Honda introdujo un nuevo motor para Alonso y agotó sus 'tokens' finales. Pero será en Austin cuando se pueda comprobar la evolución de un motor que a Alonso le pareció un avance. Luego, los dos monoplazas británicos mostraron un ritmo en carrera que mejoraba la imagen de las últimas carreras, a pesar de sus debilidades actuales con el sistema de recuperación de energía.

«En Suzuka y aquí en Rusia los dos coches acabaron la carrera. Después de algunos problemas de fiabilidad tanto en Monza como en Singapur creo que hemos dado pasos adelante en ese sentido. Intentaremos darlos también en cuanto a prestaciones, pero serán carreras complicadas, donde será importante tener la información que estamos sacando en las últimas». Porque cada sesión de entrenamientos, cada carrera del presente, es una sesión de pretemporada para 2016.

con 66 de ventaja. Rosberg ha perdido la segunda posición de la general, un resultado hasta cierto punto embarazoso para el alemán. Con nueve de ventaja sobre Vettel y dos sobre su compañero de equipo, en Austin probablemente habrá quedado resuelto el título a falta de

tres carreras para terminar el presente campeonato. Sería la primera vez en su carrera que no tenga que esperar a la última prueba. Cómo extrañarnos de que Lewis Hamilton fuera acariciando su monopla en los últimos compases del Gran Premio de Rusia.

en www.motor16.com

EL MUNDIAL

PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR) ...	302 puntos.
2º. S. Vettel (A)	236 pts.
3º. N. Rosberg (A)	229 pts.
4º. K. Raikkonen (FIN)	123 pts.
5º. V. Bottas (FIN)	111 pts.
6º. F. Massa (BRA)	109 pts.
7º. D. Kvyat (RUS)	76 pts.
8º. D. Ricciardo (AUS)	73 pts.
9º. S. Pérez (MEX)	54 pts.
10º. R. Grosjean (FRA)	44 pts.
15º. C. Sainz (E)	12 pts.
16º. F. Alonso (E)	11 pts.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	531 puntos.
2º. Ferrari	359 pts.
3º. Williams/Mercedes	220 pts.
4º. Red Bull/Renault	149 pts.
5º. Force India/Mercedes	92 pts.
6º. Lotus/Mercedes	66 pts.
7º. Toro Rosso/Renault	45 pts.

PILOTO POR UN DÍA MOTOR 16 TUVO LA OPORTUNIDAD DE PROBAR EL PEUGEOT 208 R2

No todos los días tenemos ocasión de probar un vehículo de competición. Nos hemos puesto al volante del Peugeot 208 R2, el protagonista de la copa monomarca 208 Rally Cup. Asesorados por el piloto asturiano ‘Cohete’ Suárez, gran dominador del campeonato, hemos disfrutado de sus excelencias y explorado los límites de este modelo.



Un día de furia

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

Acudimos al circuito que RallyCenter Racing School tiene en la localidad segoviana de Villacastín. Es un día especial porque salimos de la rutina diaria de probar coches de calle para explorar los límites de un vehículo de competición.

Queremos saber cómo es, cómo se pilota y qué sensaciones sienten tanto José Antonio ‘Cohete’ Suárez como Pepe López, los dos pilotos españoles que disputan la 208 Rally Cup. Llegamos con los deberes teóricos hechos: 185 CV de potencia, tracción delantera, cambio secuencial de 5 velocidades...

El trazado de tierra tiene una zona rápida y otra más sinuosa en la que encontramos arena y surcos. Antes hemos conocido los límites ‘de verdad’ sentados como copiloto de Suárez. Nos explica algu-

nos secretos, como si tal cosa mientras ‘volumos’ de lado a lado de la pista.

Después nos toca a nosotros. Quedamos completamente inmovilizados en el bacquet de competición con el cinturón de cuatro puntos de anclaje. Pisamos el embrague para salir, engranamos la primera marcha al tiempo que aceleramos con energía para evitar que se cale. El display detrás del volante nos indica, mediante colores, el momento óptimo del cambio. Hay que llegar hasta el último pi-

loto en rojo para hacerlo sin perder tiempo, a un régimen de giro que acaricia las 8.000 rpm y abrumados por un sonido metálico en el que parece que todo se va romper.

Damos una primera vuelta al circuito de reconocimiento, tanto del trazado como de la máquina. Comprobamos que se ‘traga’ los surcos como si nada y que tracciona de manera sobresaliente a pesar de ser un ‘simple’ tracción delantera en una superficie hostil. Los neumáticos de tierra que calza (16/64-15), con unos

▼ La capacidad de tracción del Peugeot 208 R2 sobre tierra resulta sorprendente. Con solo dos ruedas motrices va como un tiro.



FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima/rpm	185 CV/7.800
Par máximo/rpm	19,0 mkg/6.300
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Secuencial de 5
Frenos delanteros/traseros	Discos vent./Discos
Dirección	Asistida hidráulica
Neumáticos de asfalto	17/60-16
Neumáticos de tierra	16/64-15
Longitud/Anchura (mm)	3.962/1.739
Capacidad del depósito (l)	60
Peso equipo a bordo (kg)	1.180

generosos tacos, son sumamente eficaces.

Afrontamos el segundo giro a tope. No es necesario pisar el embrague para subir de marcha; sí es conveniente al reducir para evitar ‘latigazos’. En cualquier caso no hay que dejar caer el régimen de giro nunca porque de hacerlo el vehículo se muere literalmente.

La dirección es superdirecta, tremendamente rápida. Girando el volante y dosificando el gas en el acelerador, comenzamos a sentirnos a gusto y a jugar con las inercias. Vamos



de lado a lado, contravolanteando, y sorprendidos de cómo sale traccionando como si nada en medio de una nube de polvo que nos ‘persigue’. En un abrir y cerrar de ojos hemos terminado. La eficacia del 208 R2 nos ha cautivado, mientras bajan nuestras pulsaciones a su estado normal.



PEUGEOT ESPAÑA RACING TEAM

‘Cohete’ Suárez, vencedor absoluto de la 208 Rally Cup

El pasado mes de marzo Peugeot España anunciaba el regreso al mundo de los rallies. Su objetivo se centró en la copa monomarca 208 Rally Cup, una prueba que incluye siete citas del Campeonato de Francia, tanto en asfalto como en tierra.

Y las cosas no han podido ir mejor, ya que José Antonio Suárez se ha proclamado vence-

dor absoluto del campeonato a falta de una prueba por disputarse. Su dominio ha sido total y la fiesta puede ser completa, ya que su compañero de equipo, Pepe López, fue segundo el pasado fin de semana en el Rally Terres Cardabelles, y se jugará el título de los Junior en la última prueba. A la valía de los pilotos del equipo Peugeot Es-

paña Racing Team hay que destacar el trabajo de asesoramiento y la experiencia de Carlos Sainz, el ‘gran capitán’ de la escuadra.

El nivel mostrado ha sido tan elevado a lo largo de la temporada, que los dos pilotos han tenido un premio merecido por parte de Peugeot, ya que disputarán el próximo Rally de Cataluña, penúltima

prueba del Mundial de Rallies, que se celebrará entre los días 23 y 25 de octubre por carreteras catalanas.

El asturiano ‘Cohete’ Suárez tendrá ocasión de participar al volante de un Peugeot 208 T16 R5, mientras que su joven compañero lo hará con el conocido 208 R2, vehículo con el que ambos disputan la 208 Rally Cup.

CARLOS SAINZ

«El balance del campeonato hasta la fecha no ha podido ser más positivo. Los dos pilotos han sido protagonistas en Francia, en tierra hostil, en una copa monomarca muy dura y de la que han salido pilotos como Loeb y Ogier. Nuestros pilotos han participado en rallies que no conocían y han destacado».

«Ellos conducen, yo sólo aconsejo; por lo tanto el mérito es suyo. Tengo mi parcela, pero soy una pieza más dentro de un equipo con mucha gente».

«En España los rallies pasan por malos momentos y hay que potenciarlos con pilotos jóvenes. Lo que más he trabajado con ellos son las notas, porque son vitales. Cuanto más ancha sea la base de la pirámide, más fácil será que algunos pilotos lleguen hasta la cima».



JOSÉ ANTONIO SUÁREZ
«¡Estoy muy contento! Ha sido un campeonato muy duro, con grandes rivales y rallies realmente complicados. Este fin de semana no hemos tenido suerte, ayer perdimos mucho tiempo, pero hoy hemos salido a por todas para sumar el máximo de puntos y poder conseguir el título, y lo hemos logrado. Quiero dar las gracias a todo el equipo del Peugeot España Racing Team, a Sainteloc y a Carlos Sainz por el apoyo que me han dado, este título también es suyo».

«Solo se pasa una vez por tramo y si las notas no transmiten correctamente lo que te vas a encontrar, por muy buen piloto que seas, no irás tan rápido».

«El trabajo del copiloto es fundamental, pero las notas las hace, las valora y las corrige el piloto. En una prueba como el Dakar el copiloto cobra mucha más importancia porque navega».

«Mi consejo para ambos en el Rally de Cataluña es que aprovechen la oportunidad. Correr en tu país es una experiencia inolvidable, pero el exceso de euforia no es bueno. Hay que ir de menos a más. No vale de nada hacer dos tramos muy buenos y salirse en el tercero. Hay que terminar la carrera para coger experiencia».

PEPE LÓPEZ
«Carlos es un referente siempre. Evolucionas multiplicado por diez con él cerca porque lo sabe todo. Para mí es un año de aprendizaje porque es mi segunda temporada en un programa de rallies. El objetivo es curtirse y coger experiencia en un mundo muy complicado. Mi evolución ha sido enorme, tanto en notas como en velocidad, pero no he tenido demasiada fortuna hasta ahora. Agradezco a Peugeot por mantener vivo el sueño».



BLANCPAIN SPRINT ZANDVOORT



El **Bentley** pudo con los Audi

Carrera apasionante la disputada en el circuito holandés, donde el Bentley de HTP Motorsport pilotado por Vincent Abril y 'Maxi' Buhk superó al final a los dos R8 LMS Ultra del Belgian Audi Club por 0,375 y 0,886 segundos, respectivamente, arrebatándoles el título de las BS Series.

ERC RALLY ACRÓPOLIS

Kajetanowicz gana el título

En una edición acortada del Acrópolis –la lluvia obligó a suspender varios tramos–, el polaco Kajetan Kajetanowicz (Ford Fiesta R5) ganó tras una intensa lucha al irlandés Craig Breen (Peugeot 208 T16 R5), superándole por 10 segundos. Con este resultado, Kajetanowicz se asegura el título del European Rally Championship.



EUROPEO DE CAMIONES LE MANS



Dos triunfos de **Albacete**

Gran despedida de la temporada de Antonio Albacete, pues el piloto madrileño de Man se impuso en la primera carrera del sábado y en la primera del domingo, mientras que las otras dos fueron para Rene Reinert, también con Man. En la general, Albacete ha terminado quinto.

GP2 SERIES SOCHI

Stoffel Vandoorne, **campeón**



◀◀ Los miembros de ART Grand Prix celebran junto a Stoffel Vandoorne el título ganado. El piloto belga logró un tercer y un cuarto puestos en la cita de Sochi.

El de Stoffel Vandoorne es uno de esos nombres a retener, porque el piloto belga, de 23 años, acaba de proclamarse en Rusia campeón de las GP2 Series, a falta de dos citas todavía –Bahrein y Abu Dhabi– para el final de la temporada. Y es que Vandoorne, que corre para ART Grand Prix y es piloto de pruebas del equipo McLaren de Fórmula 1, ha planteado una campaña caracterizada por la regularidad, como demuestra incluso con la actuación de este fin de semana, en el que sumó muchos puntos pero arriesgando lo justo.

En los entrenamientos oficiales, Vandoorne se hacía con el segundo mejor registro, sólo superado por el británico Alex Lynn (DAMS), mientras que en la primera manga se conformaba con la tercera posición, a espaldas del ganador, el

estadounidense Alexander Rossi (Racing Engineering) y del francés Pierre Gasly (DAMS), segundo clasifica-



▲▲ Sobre estas líneas, el estadounidense Alexander Rossi, vencedor en la primera carrera. Más arriba, el neozelandés Richi Stanaway lidera el grupo en la segunda, que acabaría ganando.

do. Un resultado que dejaba el título aún en el aire, pues Rossi reforzaba su segundo puesto en la general.

Pero la diferencia de puntos en la clasificación era tal que al belga le bastaba con terminar la segunda manga por delante de su más directo rival. Y así lo hizo: fue cuarto, mientras que Rossi no pasaba de la sexta plaza. Por delante, la victoria era para el neozelandés Richi Stanaway (Status Grand Prix), seguido por el indonesio Rio Haryanto (Campos Racing) y el italiano Raffaele Marciello (Trident).

MOTOGP MOTEGI

Pedrosa deja atrás la pelea de Yamaha

Entre el duelo de Rossi y Lorenzo en el sprint final de la temporada y el dedo roto de Márquez, Pedrosa llegaba al circuito nipón como en silencio. Pero su primera victoria



▲ Pedrosa lograba su victoria número 50 en el Mundial. De ellas, 27 en MotoGP.

del año, lograda bajo la lluvia al aprovechar la menor degradación de sus gomas, le devuelve a la primera fila del Mundial. Por detrás, Rossi volvía a ganarle la partida a Lorenzo –fueron segundo y tercero, respectivamente–, lo que amplía a 16 puntos la ventaja del italiano a falta de tres carreras para el final.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en...



Motor16.tv **Motor16**

preciosdecoches.motor16.com

NISSAN DA MÁS

Alberto Mallo | amallo@motor16.com



NUEVOS CONCESIONARIOS, NUEVO COMPROMISO

Nissan ha iniciado un proceso de cambio de la identidad corporativa de sus concesionarios en España y en el resto de Europa. La nueva imagen viene acompañada de un evolucionado estilo de comunicación con los clientes y, sobre todo, de un servicio más esmerado, tecnológico y de mayor valor añadido.

La imagen de los servicios oficiales de automóviles Nissan va a dar un cambio radical. Lastrada hace años por exposiciones que combinaban turismos con vehículos industriales y más tarde con coches apiñados, tampoco proporcionaba un servicio acorde a modelos específicos de gama alta. Consciente de ello, la marca japonesa ha puesto en marcha una nueva estrategia de atención al cliente que destaca por su valor añadido.

Los usuarios de Nissan van a sentirse usuarios 'premium' a partir de ahora. De hecho, algunos ya lo

han experimentado, porque los primeros centros piloto llevan meses funcionando en ciudades como Oxford, Moscú, Barcelona o Madrid. El resto de la Red se irá adaptando progresivamente al nuevo programa, que responde al principio: «Nuestro compromiso. Tu experiencia». El trato al cliente y los servicios que se le ofrecen forman el eje de esta estrategia.

En las nuevas exposiciones de Nissan imperan los colores blanco, rojo y gris, así como las pantallas de plasma y un mobiliario vanguardista. Los vendedores ya no esperan sentados ante una mesa, sino que se dirigen al cliente cuando éste entra, armados, eso sí, de su nueva herra-

menta: la tablet. Los recepcionistas de los talleres también reciben con la suya al vehículo que requiere una operación de mantenimiento. La tablet registra adicionalmente el estado del mismo mediante un control de 360 grados, apuntando restantes intervenciones necesarias y completando un presupuesto

cerrado que se envía al cliente por correo electrónico con exactitud y rapidez. La precisión es una de las ventajas de la nueva tecnología; entre otras cosas se fotografía cualquier desperfecto, se reconoce la garantía del coche, etc, sin lugar a equívocos o interpretaciones erróneas.

El esfuerzo económico que deberá afrontar la Red Nissan para esta transformación es importante. Por ejemplo, una concesión de 400 metros cuadrados requiere una inversión de en torno a 100.000 euros. Pero la marca se hace cargo del 50 por ciento y de la financiación. El buen momento por el que pasan las ventas es una circunstancia favorable, habiendo registrado la Red Nissan una rentabilidad del 1,8 por ciento en el periodo de enero a julio de este año. Según Marco Toro, consejero director general de Nissan Iberia, entre las 10 principales marcas del mercado español, la suya es la que mayor crecimiento en ventas ha logrado este año. La nueva 'Promesa de Atención al Cliente', como denomina Nissan a esta nueva estrategia, es uno

Atención al cliente

5 SERVICIOS CLAVE

- Coche de cortesía gratuito. Con tal de pactar cita previa, cualquier operación de taller da derecho a un vehículo de cortesía (preferentemente serán Qashqai o Juke) totalmente gratuito.
- Atención al Cliente 24 horas. Durante los 7 días de la semana se puede contactar telefónicamente con el Servicio de Atención al Cliente en el número gratuito 900118119.
- Nissan Assistance de por vida. Incluso finalizado el periodo de garantía, una vez realizado el mantenimiento periódico del vehículo, Nissan ofrece un año de asistencia gratuita en carretera las 24 horas del día.
- Chequeo gratuito del vehículo. Se realiza previamente a cualquier intervención, y sus resultados se comunican al propietario.
- Equipación de los precios de servicio. Compromiso de igualar el precio de los presupuestos realizados por cualquier taller que utilice recambios Nissan en un radio de 10 km.

de sus argumentos para intentar consolidarse como la marca asiática más deseada en Europa. Concretamente, un total de 2.500 concesionarios que forman la Red serán transformados de aquí a 2018 en todo el Continente; de ellos 400 lo habrán sido antes de marzo de 2016. En España ya hay 22 concesionarios que responden al nuevo concepto y la tasa de satisfacción de sus clientes se ha disparado. En el próximo mes de marzo se habrán transformado otros 21.

Según Marco Toro, «la nueva Promesa de Atención al Cliente, compromiso que en su conjunto es único en el sector en España, pone hoy aún más de manifiesto la decidida apuesta de Nissan por ofrecer la máxima calidad».



▲ La nueva Promesa de Atención al Cliente viene 'envuelta' en unos concesionarios modernos, diáfanos y tecnológicos.

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	
Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera	 GIULIETTA 14 TB Multiair 170cv Distictive	27.650	 A1 Sportback 14 TDI 90CV ultra Attracted	21.271	 A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed	28.560
	 GIULIETTA 14 TB Multiair 170cv TCT Distictive	29.450	 A1 Sportback 14 TDI 90CV ultra Adrenalini	22.113	 A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.010
	 GIULIETTA 14 TB Multiair 170cv ultra Str Attraction	29.197	 A1 Sportback 14 TDI 90 CV ultra Str Attraction	23.197	 A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction	26.860
	 GIULIETTA 14 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150	 A1 Sportback 14 TDI 90 ultra Str Adrenalini	24.038	 A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced	27.420
	 GIULIETTA 14 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700	 A1 Sportback 14 TDI 90CV ultra Adrenalini2	24.109	 A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition Advanced	28.270
	 GIULIETTA 14 TB 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650	 A1 Sportback 14 TDI 90CV S tro Adrenalini2	26.026	 A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attraction	28.270
	 GIULIETTA 17 TB 240cv TCT QVerde Launch Edition	38.850	 A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction Adrenalini2	21.330	 A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction	29.010
	 GIULIETTA 14 TB 120cv GLP Distictive	27.150	 A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction	23.160	 A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attraction	29.510
	 4C 14 TB 240CV TCT	66.200	 A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660	 A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced	29.680
	 4C Spider 17 TB 240CV TCT	79.550	 A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490	 A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction	30.190
			 A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalini	23.502		



Audi
Importador: Volkswagen Audi España, S.A. c/De la Selva, Edificio Gemini Polígono Mas Blau 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) *Teléfono: 934 028967 *Garantía: Dos años sin límite de km. *Red de postventa: 131 puntos. *Web: www.audi.es

D	A14 Td 90CV ultra Attraction	21,280
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Attraction	21,100
D	A14 Td 90CV ultra Design	21,610
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Design	23,440
D	A14 Td 90CV ultra Adrenal	21,504
D	A14 Td 90CV ultra Attraction	20,345
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Attraction	22,429
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Adrenal	23,270
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Adrenal2	23,345
D	A14 Td 90CV ultra S'onic Adrenal2	25,261
D	A16 Td T16CV Attraction	20,600
D	A16 Td T16CV S'onic Attraction	22,430
D	A16 Td T16CV Design	22,930
D	A16 Td T16CV S'onic Design	24,760
D	A16 Td T16CV Adrenal	22,759
D	A16 Td T16CV S'onic Adrenal	26,634
D	A16 Td T16CV S'onic Adrenal2	24,727
D	A16 Td T16CV S'onic Adrenal2	26,644
G	A10 TFS95CV Attraction	19,920
G	A10 TFS95CV S'onic Attraction	17,450
G	A10 TFS95CV Design	19,920
G	A10 TFS95CV S'onic Design	21,750
G	A10 TFS95CV Attracted	18,725
G	A10 TFS95CV Adrenal	19,567
G	A10 TFS95CV S'onic Adrenal	21,650
G	A10 TFS95CV S'onic Adrenal2	20,482
G	A10 TFS95CV S'onic Adrenal2	23,571
G	A14 TFS125CV Attraction	20,050
G	A14 TFS125CV S'onic Attraction	21,880
G	A14 TFS125CV Design	22,380
G	A14 TFS125CV S'onic Design	24,210
G	A14 TFS125CV Adrenal	22,155
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal	24,080
G	A14 TFS125CV Adrenal2	24,151
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal2	26,068
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal2	21,510
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal2	23,340
G	A14 TFS125CV S'onic Design	23,840
G	A14 TFS125CV S'onic Design	25,670
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal	23,691
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal	25,616
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal	25,680
G	A14 TFS125CV S'onic Adrenal2	27,597
G	A18 TFS192CV S'onic	29,150
G	A18 TFS192CV S'onic Adrenal2	31,378
D	Al Sportback 14 Td 90CV ultra Attraction	20,010
D	Al Sportback 14 Td 90 ultra Str Attraction	21,840
D	Al Sportback 14 Td 90CV ultra Design	22,340
D	Al Sportback 14 Td 90CV ultra S' Design	24,240

A	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV S tr	20.150
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalini	20.336
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV Design	20.650
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	22.480
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction	19.493
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attraction	21.418
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalini	22.261
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalini2	22.339
G	AI Sportback 1.0 TFSI 95CV S tr Adrenalini2	24.256
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.780
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction	22.110
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	23.610
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.940
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalini	22.922
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalini	24.849
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalini2	24.916
G	AI Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalini2	26.832
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	22.240
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tr Attraction	24.570
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design	24.700
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design	26.400
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalini	24.459
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tr Adrenalini	26.384
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalini2	26.445
G	AI Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tr Adrenalini2	28.361
G	AI Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalini2	29.880
G	AI Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalini2	32.143
G	SI 2.0 TFSI 231CV quattro	35.125
G	SI Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro	35.855
D	A 3.16 TDI clean diesel 110CV Attraction	24.040
D	A 3.16 TDI 110CV clean diesel Attraction	24.900
D	A 3.16 TDI 110CV clean diesel Advanced	25.450
D	A 3.16 TDI clean of 110CV S line edition	26.300
D	A 3.16 TDI clean of 110CV S tronic Advanced	26.300
D	A 3.16 TDI 110CV clean S tronic Advanced	27.140
D	A 3.16 TDI clean of 110CV S tronic Advanced	27.700

D	A3.2.0.20 clean 184CV S line edition	32.430
D	A3.2.0.20 184CV clean quat S tron	36.340
	Attraction	
D	A3.2.0.20 clean 184CV quat S tron	37.600
	Advanced	
D	A3.2.0.20 clean 184CV quat S tonic S line	38.450
G	A3.12.7FSI 110CV Attraction	22.580
G	A3.12.7FSI 110CV Attraction	23.600
G	A3.12.7FSI 110CV Advanced	23.850
G	A3.12.7FSI 110CV S line edition	24.700
G	A3.12.7FSI 110CV S tonic Attraction	24.840
G	A3.12.7FSI 110CV S tonic Advanced	25.750
G	A3.12.7FSI 110CV S tonic S line edition	26.100
G	A3.12.7FSI 110CV S tonic S line edition	26.950
G	A3.14.7FSI 125CV Attraction	23.590
G	A3.14.7FSI 125CV Attraction	24.560
G	A3.14.7FSI 125CV Advanced	24.790
G	A3.14.7FSI 125CV S line edition	25.700
G	A3.14.7FSI 125CV S tonic Attraction	25.850
G	A3.14.7FSI 125CV S tonic Attraction	26.710
G	A3.14.7FSI 125CV S tonic S line edition	26.980
G	A3.14.7FSI 125CV S tonic Advanced	27.110
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra Attraction	25.490
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra Attraction	26.600
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S line edition	27.000
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S line edition	27.850
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S tron	27.850
	Attraction	
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S tron Attraction	28.610
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S tron	29.260
	Advanced	
G	A3.14.7FSI 150CV COD ultra S tonic S line	30.110
G	A3.18.7FSI 180CV Attraction	28.710
G	A3.18.7FSI 180CV Advanced	29.360
G	A3.18.7FSI 180CV S line edition	30.210
G	A3.18.7FSI 180CV S tonic Attraction	30.940
G	A3.18.7FSI 180CV S tonic Advanced	31.760
G	A3.18.7FSI 180CV S tonic S line edition	32.510
G	A3.18.7FSI 180CV quattro S tron	33.210
	Attraction	
G	A3.18.7FSI 180CV quattro S tonic Advanced	34.100
G	A3.18.7FSI 180CV quattro S tonic S line ed	34.950
G	S.2.0.7FSI 300CV quattro	41.000
G	S.2.0.7FSI 300CV quattro S tonic	44.650
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Attraction	25.520
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean	26.400
	Attraction	
D	A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV Advanced	26.780

D	A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean quat	31,650
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S trn	31,830
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced	32,280
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat line	33,200
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean	32,230
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 184CV Advanced	32,880
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 184CV S line	33,720
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean Str qua	38,000
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 184 qua St Advanced	38,920
D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 184 quat Str S line	39,760
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	23,880
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction	25,010
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced	25,320
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S trn	26,120
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition	26,170
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S trn Attraction	27,160
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S trn Advanced	27,570
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line	28,420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	24,880
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction	25,970
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced	26,330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S trn	27,120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition	27,180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S trn Attraction	28,120
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S trn Advanced	28,580
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	29,420
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	27,060
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	27,870
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	28,320
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line	29,160
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CoD ult Str	29,330
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attraction	30,020
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced	30,560
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str line	31,410
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV Attraction	30,710

Tips

D A3 G
D A3 G Ambio
D A3 G Ambio
D A3 G StrA
D A3 G Ambio
G A3 G
G A3 G
G A3 G
G A3 G
G A3 G
G A3 G Ambio
G A3 G Ambio
G A3 G
G A3 G
G A3 G Ambio
G A3 G Ambio
G A3 G
G A3 G
G A3 G
G A3 G
G A3 G Ambio
G A3 G
G A3 G Ambio
G SG
D A3 S
D A3 S

Modelo	Prezzo
2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820
2.0 TDI clean dies 184CV	42.300
2.0 TDI clean dies 184CV	42.300
2.0 TDI clean 184 qua Str Attraction	45.880
2.0 TDI clean 184 quat	48.470
2.0 TDI clean 184 quat Str	48.470
1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550
1.4 TFSI 125CV Stron Attraction	35.390
1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130
1.4 TFSI 125CV Stronic Ambiente	37.870
1.4 TFSI 125CV Stronic Ambiente	39.360
1.4 TFSI 150CV COD ultra	37.990
1.4 TFSI 150CV COD Stronic	40.140
1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	35.510
1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attraction	37.660
1.4 TFSI 150 COD ultra Str	37.990
1.4 TFSI 150 COD ultra Str	40.140
1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730
1.8 TFSI 180CV Stron Attraction	39.360
1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310
1.8 TFSI 180CV Stronic Ambiente	40.230
1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction	42.310
1.8 TFSI 180CV Stronic	42.540
1.8 TFSI 180CV Stronic Ambiente	42.540
1.8 TFSI 180CV quat Str	44.820
1.8 TFSI 180CV quat Str	44.820
2.0 TFSI Stronic quattro	56.210
1.6 TDI clean 110CV Attraction	27.260
1.6 TDI clean 110CV Attraction	26.100

der		PRECIOS
		Precio en euros
14 TFSI 125CV S tronic	28.430	D AS
14 TFSI 125CV S tronic	29.310	D AS
14 TFSI 125CV S tronic S line	30.160	D AS
14 TFSI 150CV COD ultra	27.810	D AS
14 TFSI 150CV COD ultr	28.570	D AS
14 TFSI 150CV CoD ultra d	29.050	D AS
14 TFSI 150CV CoD ultra	29.890	D AS
14 TFSI 150 COD ult Str	30.070	D AS
14 TFSI 150 COD ult Str Attraction	30.720	D AS
14 TFSI 150 CoD ultra St	31.300	D AS
14 TFSI 150 CoD ultra Str S line	32.140	D AS
18 TFSI 180CV Attraction	30.870	D AS
18 TFSI 180CV Advanced	31.460	D AS
18 TFSI 180CV S line edition	32.300	D AS
18 TFSI 180CV S tronic	33.100	D AS
18 TFSI 180CV S tronic Advanced	33.790	D AS
18 TFSI 180CV S tronic S line	34.630	D AS
18 TFSI 180i quattro S tr Attraction	35.370	D AS
18 TFSI 180i quattro S tronic	36.160	D AS
18 TFSI 180CV quattro S tronic S line	37.010	D AS
2.0 TFSI 300CV quattro	46.320	D AS
2.0 TFSI 300CV quattro S tronic	46.780	D AS
2.0 TDI clean diesel 150CV	45.370	D AS
2.0 TDI clean d 150CV	49.000	D AS
2.0 TDI clean d 150CV S line ed	49.000	D AS
2.0 TDI clean d 150CV S line	52.230	D AS
2.0 clean d TDI 190CV	52.340	D AS
2.0 clean d TDI 190CV S line ed	52.340	D AS

NUEVOS		Tipo de combustible	
2.0 TDI clean diesel 90CV	42.160	D 15	Adv
2.0 TDI clean d 190CV Advanced	44.570	D 15	Adv
2.0 TDI clean d 190CV quattro	44.740	D 15	Adv
2.0 TDI clean diesel 90CV S line	44.990	D 15	Adv
2.0 TDI clean diesel 90CV quattro	46.040	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV multi tr	47.280	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV multi tr S line	47.700	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV quattro	48.640	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV quattro	48.720	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV quattro	49.060	D 15	Adv
2.0 TDI clean diesel 190CV quattro	49.550	D 15	Adv
2.0 TDI clean 190CV quattro	51.660	D 15	Adv
2.0 TDI clean d 190CV quattro	51.780	D 15	Adv
2.0 TDI clean d 190CV quattro S line	51.880	D 15	Adv
3.0 TDI clean 218CV quattro	51.160	D 15	Adv
3.0 TDI clean 218 CV S line	52.370	G 15	Adv
3.0 TDI clean 218 CV quattro	54.030	G 15	Adv
3.0 TDI clean 218CV quattro	60.320	G 15	Adv
3.0 TDI clean 218 CV quattro S line	63.670	G 15	Adv
3.0 TDI clean 218 CV quattro	63.670	G 15	Adv
3.0 TDI clean 245CV quattro	56.980	G 15	Adv
3.0 TDI clean 245 CV S line	58.260	G 15	Adv
3.0 TDI clean 245 CV quattro	60.150	G 15	Adv
1.8 TFSI 177CV	39.430	G 15	Adv
1.8 TFSI 177CV Advanced edition	41.690	G 15	Adv
1.8 TFSI 177CV multicronic	42.110	G 15	Adv
1.8 TFSI 177CV S line edition	42.120	G 15	Adv
1.8 TFSI 177CV multicronic	44.510	G 15	Adv

Modelo		
rb 2.0 TDI clean 190CV multied	46.620	G 4A
rb 2.0 TDI clean 190 line	47.004	G 4A
rb 2.0 TDI clean 190CV quattro	47.950	G 4A
rb 2.0 TDI clean 190CV line	48.080	A 150
rb 2.0 TDI clean 190 line	48.370	A 4 die
rb 2.0 TDI clean 190 quattro S tr line	50.770	A 190
rb 2.0 TDI clean 218CV line	51.190	A 4 die
rb 2.0 TDI clean 218CV quattro S tr line	51.530	A 190
rb 2.0 TDI clean 218 quattro S tr line	52.730	A 4 die
rb 2.0 TDI clean 218 quattro	54.400	A 24V
rb 2.0 TDI clean 245CV line	57.310	A 24V
rb 2.0 TDI clean 245 quattro S tr line	58.580	A 4 qu
rb 2.0 TDI clean 245 quattro S tr	60.480	A 4 qu
rb 2.8 TFSI 177CV	38.750	A 4 qu
rb 2.8 TFSI 177CV Advanced	40.970	A 4 tro
rb 2.8 TFSI 177CV S line edition	41.390	A 4 S tr
rb 2.8 TFSI 177CV multicronic	41.390	D 4A
rb 2.8 TFSI 177CV multitied	43.730	D 4A
rb 2.8 TFSI 177CV Multitronic S line	44.210	D 4A
rb 2.0 TFSI 225CV	45.010	D 4A
rb 2.0 TFSI 225CV quattro	47.240	D 4A
rb 2.0 TFSI 225CV editied	47.550	S 16V
rb 2.0 TFSI 225CV multicronic	47.690	A 4 mu
rb 2.0 TFSI 225CV S line	47.970	A 4 S 16V
rb 2.0 TFSI 225CV quattro	48.390	A 4 qu
rb 2.0 TFSI 225CV quattro	49.890	A 4 qu

 motor16.com Precio en euros	
FSI 225CV multistrada S line edition	41.320
FSI 225CV quattro	41.680
FSI 225CV quattro S line edition	41.780
FSI 333CV quattro S tronik	63.930
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean	41.140
quattro Advanced ed	
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean	41.580
OCV quattro	
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d	
quattro Advanced ed	44.440
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean	
OCV quattro	44.700
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean d	
on quat Advanced	46.680
ROAD QUATTRO 2.0 TDI clean	
OCV's tro quattro	46.820
ROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies	
tron quattro	55.910
ROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d	
on quat Advanced	56.300
ROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV	
Advanced ed	46.210
ROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV	
	46.370
ROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S	
quattro Advanced ed	48.550
ROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV	
quattro	48.580
at 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570
at 2.0 TDI 136CV ultra	35.920
at 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920
at 2.0 TDI clean d 150CV S line ed	36.970
at 2.0 TDI clean 150CV multitr	37.920
at 2.0 TDI clean d 150CV	
tronic	39.450
at 2.0 TDI clean 150CV quattro	39.900
at 2.0 TDI clean diesel 150CV	39.900
at 2.0 TDI 163CV ultra S line edition	37.600

 Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27500. Alcalá de Henares, 28804 Madrid. Teléfono: 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.abarth.es

G 500 14 16v T-Jet 135cv E6	20.700
G 500 14 16v T-Jet 135cv E6 Sequential	22.450
G 500 995 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G 500 995C Competizione 14 16v T-Jet 160cv E6	26.550
G 500 995 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G 500 995C Competizione 14 T-Jet 160 E6 Sec	28.300
G 500 995C Competizione 14 16v T-Jet 180cv E6	27.650
G 500 995C Competizione 14 T-Jet 180 E6 Sec	29.400
G 500 14 16v T-Jet 135cv E6	18.950
G 500 14 16v T-Jet 135cv E6 Sequential	20.700
G 500 995 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6	23.050
G 500 995 Competizione 14 16v T-Jet 160cv E6	24.800
G 500 995 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 Sec	24.800
G 500 995 Competizione 14 T-Jet 160cv E6 Sec	26.550
G 500 995 Competizione 14 16v T-Jet 180cv E6	25.900
G 500 995 Competizione 14 T-Jet 180cv E6 Sec	27.650
G 500 14 T-Jet 695 BIPOSTO 190HP	40.900

Alfa Romeo
 Importador Elit Auto Ecuador

de postventa: 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.alfaromeo.es

D MITO13 JTDm R5CV S&S Mito	17.000
D MITO13 JTDm R5CV S&S Distinctive	19.000
D MITO13 JTDm R5CV S&S +A5M Junc	19.300
D MITO13 JTDm R5CV S&S	20.300
D MITO16 JTDm T2CV S&S Distinctive	20.900
D MITO16 JTDm T2CV S&S S&S Racer	22.800
G MITO14 J70CV Mito	15.150
G MITO14 J70CV S&S Distinctive	18.000
G MITO14 J70CV B+ Racer S&S	18.900
G MITO14 J70CV B+ Racer S&S	19.200
G MITO19 J05CV TWin&R S&S Distinctive	19.000
G MITO19 J05CV TWin&R S&S Junc	19.200
G MITO14 J40CV TB TCT Distinctive	22.750
G MITO14 J40CV TB TCT Junc	22.950
G MITO14 J70CV S&S Multi-Air TCT	24.500
D GUILLETTA16 JTDm J05cv Progression	24.250
D GUILLETTA16 JTDm J05cv Distinctive	24.250
D GUILLETTA16 JTDm J05cv Sprint	24.950
D GUILLETTA16 JTDm J20cv Progression	23.340
D GUILLETTA16 JTDm J20cv Super	23.840
D GUILLETTA16 JTDm J20cv Distinctive	25.000
D GUILLETTA16 JTDm J20cv Sprint	26.700
D GUILLETTA16 JTDm J05cv Collezione	27.250
D GUILLETTA20 JTDm J05cv Distinctive	26.640
D GUILLETTA20 JTDm J50cv Sprint	27.150
D GUILLETTA20 JTDm J50cv Distinctive	27.200
D GUILLETTA20 JTDm J50cv Sprint	28.900
D GUILLETTA20 JTDm J50cv Collezione	29.400
D GUILLETTA20 JTDm J75cv TCT Distinctive	31.750
D GUILLETTA20 JTDm J75cv TCT Sprint	33.400
D GUILLETTA20 JTDm J75cv TCT	33.950
G GUILLETTA14 TB J05cv Progression	21.550
G GUILLETTA14 TB J05cv Super	22.070
G GUILLETTA14 TB J20cv Distinctive	24.850
G GUILLETTA14 TB M&A J50cv Sprint	28.270

ALFA GIULIETTA DESDE 14.990€*, CON PLAN PIVE 8 Y 4 AÑOS DE GARANTÍA FINANCIANDO CON FCA CAPITAL.

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 3,9 Y 8,2 (L/100 KM).

* PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV SÚPER. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación [EMT] calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricantes, PIVE B, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España E.F.C., S.A.U. según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV Súper por un mínimo de 10.000€, con un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FCA Capital España E.F.C., S.A.U. garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida sólo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/10/2015 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el Plan PIVE B. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE B publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 120 CV Distinctive con opcionales (PVP 19.700€, en las indicadas condiciones).

ALFA ROMEO GIULIETTA.

TAYRE C/ Príncipe de Vergara, 253. (Semiesquina Serrano) - Tel. 91 457 17 02 - www.tayre.es

La meccanica delle emozioni



MERCEDES

Llega el **Maybach Clase S**

En los concesionarios de la marca de la estrella ya se pueden encontrar los clase S más lujosos, una excelente berlina de representación que está, incluso, por encima del Clase S de batalla alargada. Hay numerosas opciones para personalizar estos Mercedes-Maybach, que el cliente puede configurar a su gusto con los extras más sorprendentes y extravagantes, que suman hasta 83.000 euros extras. Destinados a las plazas traseras, destacan equipamientos como asientos ventilados, calefactados, con regulación eléctrica y función masaje, que añaden a la factura 3.510 euros o la pantalla de televisión con Internet, que cuesta 3.310 euros. También hay un sistema de sonido Burmester 3D (7.122 €) y un techo panorámico con Magic Sky Control, que se puede disfrutar previo pago de 7.400 €.



saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros				
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184CV Attraction	39.820	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	28.430	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean diesel 190CV Advanced	42.160	G	A4 2.0 TFSI 225CV multitrón S line edition	41.320
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambition	42.300	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced	29.310	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV multitrón	44.740	G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition	41.680
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean dies 184CV Ambiente	42.300	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125CV S tronic S line	30.160	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean diesel 190CV S line quattro	44.990	G	A4 2.0 TFSI 225CV quattro S tronic	41.780
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 qua Str Attraction	45.880	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	27.810	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean diesel 190CV S line quattro	46.040	G	A4 2.0 TFSI 333CV quattro S tronic	63.930
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambiti	48.470	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV COD ultr Attraction	28.570	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV multi Advanced	47.280	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced	41.140
D	A3 Cabrio 2.0 TDI clean 184 quat Str Ambien	48.470	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced	29.050	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	47.280	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 150CV quattro Advanced	41.580
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Attraction	34.550	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV quatt Advanced	48.640	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 190CV quattro Advanced	44.440
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tron Attraction	35.390	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line ed	29.890	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron	48.720	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 190S tron quatt Advanced	44.700
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambiente	37.130	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attraction	30.070	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	49.060	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 190S tron quatt Advanced	46.660
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV Ambition	37.130	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attraction	30.720	D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190CV Advanced	49.550	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean 245CV S tron quatt Advanced	46.820
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	37.870	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Advanced	31.300	D	A5 Coupb 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron	51.460	D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean dies 245CV S tron quatt	55.910
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125CV S tronic Ambiente	39.360	G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Advanced	32.140	D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	51.780	D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quatt Advanced	56.300
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente	37.990	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV Attraction	31.670	D	A5 Cabrio 2.0 TDI 190CV quattro S line	51.880	G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced ed	46.210
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD S tron Ambiente	40.140	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S line edition	32.300	D	A5 Coupb 3.0 TDI clean 218CV quattro S tron	51.160	G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro	46.370
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction	35.510	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction	33.100	D	A5 Coupb 3.0 TDI clean 218 quatt S tr S line	52.370	G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quatt Advanced	48.550
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attraction	37.660	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	33.790	D	A5 Coupb 3.0 TDI clean 218 quatt S tr S line	54.030	G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quatt Advanced	48.580
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambition	37.990	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180CV S tronic S line ed	34.630	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quatt Advanced	48.580
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	40.140	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	35.370	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction	37.730	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.920
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tron Attraction	39.960	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV S line ed	35.920
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente	40.310	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV S line ed	36.970
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambition	40.310	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic	42.540	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	39.450
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV S tronic Ambition	42.540	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 218CV quatt S tronic	60.320	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	39.900
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180CV quatt S tr	44.820	G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 quatt S tron Attraction	36.160	D	A5 Cabrio 3.				

WOMENCAR: EL ALQUILER PENSADO PARA ELLAS

Cinco packs integran Womencar, el producto de Europcar dirigido al público femenino. En www.womencar.europcar.es se puede consultar la información de esos packs, que han sido diseñados a partir de los datos del estudio realizado con Womenalia sobre la **relación de las mujeres con el alquiler de vehículos**. Este proyecto europeo, presentado en primera instancia en España, también da acceso a las ventajas del **club de fidelización Privilege**, que ha ampliado la oferta con productos dirigidos a la mujer.

La puesta por el lujo



saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quat S tron	51.360	G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333CV quattro S tron	73.100	G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Design	73.520
D	A6 2.0 TDI 190CV ultra quattro S tro S line	53.120	G	R56 Avant 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	132.820	G	Q7 3.0 TFSI 333CV quattro tiptronic Sport	73.520
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic	53.720	G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450CV quattro S tron	101.010	Bentley Importador: Royal Crown Motors, C/ Antonio Maza, 18, 28014 Madrid. Teléfono: 915070193. "Garantías, los años sin límite de kilómetros." "Red de post-venta": Un punto de asistencia en toda España. *Web: www.bentleymotors.com		
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic Advanced edition	55.760	G	R57 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptronic	140.130			
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line	57.040	D	A8 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tiptr	86.850	G CONTINENTAL GT GT V8		202.779
D	A6 3.0 TDI 218CV S tronic S line edition	57.520	D	A8 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tiptr	110.380	G CONTINENTAL GT Convertible V8		222.734
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic	59.200	E	A8 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	92.110	G CONTINENTAL GT GT V8 S		219.205
D	A6 3.0 TDI 218CV quattro S tronic S line ed	60.960	G	A8 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	91.600	G CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible		240.789
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic	60.270	G	A8 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	113.930	G CONTINENTAL GT GT		224.363
D	A6 3.0 TDI 272CV quattro S tronic S line ed	64.310	G	S8 4.0 TFSI 520CV quattro tiptronic	133.730	G CONTINENTAL GT GT Convertible		246.491
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic	65.030	D	A81 3.0 TDI clean diesel 262CV quattro tip	92.300	G CONTINENTAL GT GT Speed		250.156
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tiptronic S line	69.260	D	A81 4.2 TDI clean diesel 385CV quattro tip	115.180	G CONTINENTAL GT GT Convertible Speed		274.862
D	A6 3.0 TDI 320CV quattro tip	79.680	E	A81 hybrid 2.0 TFSI 245CV tiptronic	97.560	G FLYING SPUR Flying Spur W8		260.580
G	A6 1.8 TFSI 190CV	43.880	G	A81 3.0 TFSI 310CV quattro tiptronic	97.050	G FLYING SPUR Flying Spur W12		228.707
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic	46.280	G	A81 4.0 TFSI 435CV quattro tiptronic	119.030	G MULSANNNE Mulanne		342.656
G	A6 1.8 TFSI 190CV ultra S tronic S line ed	49.800	G	A81 6.3 TFSI W12 500CV quattro tiptronic	164.670	G MULSANNNE Mulanne Speed		373.145
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic	51.490	D	TT Roadster 2.0 TDI 184CV	45.820	BMW Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida Bucos, 18, 28050 Madrid. Teléfono: 91 3070505. "Garantías: Los años, plazas y mano de obra sin límite de kilómetros." "Red de post-venta": 142 puntos de asistencia en toda España. *Web: www.bmw.es		
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line	54.810	G	TT Roadster 2.0 TDI 184CV ultra S line ed	51.020	E	G -	35.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line edition	55.210	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV	44.610	E	G REX	39.990
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S tronic	47.250	E	M3	44.450
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3SA xDrive	48.850
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3SA xDrive	45.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3SA xDrive	49.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	EfficientDynamics	26.100
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	116d	26.100
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	118d	28.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	118d xDrive	30.550
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	120d	30.550
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	130d xDrive	35.450
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	E	ActiveHybrid 3	59.600
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	316i	31.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i	36.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i xDrive	39.400
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i	41.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i xDrive	44.200
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335i	50.600
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335i xDrive	53.200
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	316d Touring	35.400
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	316d Touring	36.400
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	318d Touring	37.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	318d xDrive Touring	40.850
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	318d Touring	38.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d EfficientDynamics Touring	38.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d EfficientDynamics Touring	39.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d Touring	40.200
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d xDrive Touring	42.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d Touring	40.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d xDrive Touring	43.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320d xDrive Touring	44.505
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	325d Touring	43.600
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	325d Touring	44.600
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	330d xDrive Touring	51.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	330d xDrive Touring	54.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	330d xDrive Touring	55.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335d xDrive Touring	56.950
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335d xDrive Touring	57.650
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	316i Touring	33.800
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	318i Touring	34.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i Touring	38.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i Touring	39.200
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i xDrive Touring	42.600
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i Touring	43.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i xDrive Touring	47.800
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	330i Touring	44.200
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	330i xDrive Touring	50.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335i Touring	52.400
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335i xDrive Touring	55.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	340i xDrive Touring	55.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3	86.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3A	86.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3A	89.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	M3	89.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	318d Gran Turismo	39.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	320d Gran Turismo	43.100
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	320d xDrive Gran Turismo	45.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	320d Automático xDrive Gran Turismo	46.428
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	325d Gran Turismo	45.700
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	330d xDrive Gran Turismo	56.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	335d xDrive Gran Turismo	59.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	320i Gran Turismo	41.400
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i Gran Turismo	45.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	328i xDrive Gran Turismo	51.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	335i xDrive Gran Turismo	57.000
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	418d	41.050
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	420d	43.450
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	420d xDrive	46.050
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	420d	51.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	420d Automática	51.870
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	425d	46.950
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	425d	54.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	430d	52.550
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	430d xDrive	55.150
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	430dA	60.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	435d xDrive	61.750
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	D	435dA xDrive	68.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	420i	40.450
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	420i	47.300
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	428i	45.450
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	428i xDrive	48.050
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	428i	52.900
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	428iA xDrive	55.500
G	A6 2.0 TFSI 252CV S tronic S line ed	55.650	G	TT Roadster 2.0 TFSI 230CV S line edition	49.750	G	435i	55.500



CHEVROLET

Autotodo

Príncipe de Vergara 221, Madrid.
91 563 04 69

Ctra. Fuencarral-Alcobendas km 1, Madrid.
91 344 69 21

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible			Modelo			Precio en euros			Tipo de combustible			Modelo			Precio en euros										
D	LODGY	Laureate dCi 90 EU6 5 pl.				14.130			D	DS 5	BlueHDi 120cv Desire				30.750										
D	LODGY	Laureate dCi 90 7pl				14.630			D	DS 5	BlueHDi 120cv Style				32.750										
D	LODGY	Laureate dCi 90 EU6 7 pl				14.630			D	DS 5	BlueHDi 150cv Desire				31.450										
D	LODGY	Stepway dCi 90 5 pl				14.830			D	DS 5	BlueHDi 150cv Style				32.350										
D	LODGY	Stepway dCi 90 EU6 5 pl.				14.830			D	DS 5	BlueHDi 150cv Style				34.350										
D	LODGY	Laureate dCi 110 5 pl				14.830			D	DS 5	BlueHDi 150cv Sport				37.150										
D	LODGY	Laureate dCi 110 EU6 5 pl				14.830			D	DS 5	BlueHDi 180cv EAT6 Design				33.550										
D	LODGY	SL AuDacia dCi 110 5 pl				15.130			D	DS 5	BlueHDi 180cv EAT6 Desire				34.450										
D	LODGY	SL AuDacia dCi 110 EU6 5 pl				15.130			D	DS 5	BlueHDi 180cv EAT6 Style				36.450										
D	LODGY	Laureate dCi 110 7 pl				15.330			D	DS 5	BlueHDi 180cv EAT6 Sport				39.250										
D	LODGY	Laureate dCi 110 EU6 7 pl				15.330			E	DS 5	Hybrid4 Airdream Design				39.800										
D	LODGY	Stepway dCi 110 5 pl				15.530			E	DS 5	Hybrid4 Airdream Desire				40.700										
D	LODGY	Stepway dCi 110 EU6 5 pl				15.530			E	DS 5	Hybrid4 Airdream Style				42.700										
D	LODGY	SL AuDacia dCi 110 7 pl				15.630			E	DS 5	Hybrid4 Airdream Sport				45.500										
D	LODGY	SL AuDacia dCi 110 EU6 7 pl				15.630			E	DS 5	THP 165 S&S EAT6 Design				31.550										
D	LODGY	Stepway dCi 110 7 pl				16.030			E	DS 5	THP 165 S&S EAT6 Desire				32.450										
D	LODGY	Stepway dCi 110 EU6 7 pl				16.030			E	DS 5	THP 165 S&S EAT6 Style				34.450										
G	LODGY	Ambiance 1.6 85 SpI				10.930			 Ferrari Importador: Ferrari Motos Iberia, S.A. Pto. Castellón 509 / 28046 Madrid. Teléfono: 914934811. Garantía: Ciclistas en todas las áreas. Red de postventa: Ciclistas en todas las áreas. Web: www.ferrariworld.com																
G	LODGY	Ambiance 1.6 85 7pl				11.430												G	458 Italia				231.919		
G	LODGY	Ambiance 1.6 100cv EU6 5 pl				11.230												G	458 Spider				251.476		
G	LODGY	Ambiance 1.6 100cv EU6 7 pl				11.730												G	488 GTB				237.653		
G	LODGY	Laureate 1.6 100cv EU6 5 pl				12.030												G	CALIFORNIA T 2+2 plazas				214.025		
G	LODGY	Laureate 1.6 100cv EU6 7 pl				12.530												G	CALIFORNIA T 2 plazas				214.025		
G	LODGY	Laureate Tce 115 SpI				14.030												G	458 Speciale A				269.957		
G	LODGY	Laureate Tce 115 7pl				14.530												G	458 Speciale A				291.811		
L	LODGY	Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl				11.730												G	F12 berlinetta				310.794		
L	LODGY	Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl				12.230												G	FF-				299.139		
L	LODGY	Laureate 1.6 85 GLP 5 pl				12.530			 Fiat Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona-Madrid/7300. 28040 Alcala de Henares (Madrid). Teléfono: 91853100. Red de postventa: Ciclistas en todas las áreas. Garantía: Ciclistas en todas las áreas. Web: www.fiat.es																
L	LODGY	Laureate 1.6 85 GLP 7 pl				13.030												D	500 S13 1.6v Multijet 95 CV Start&Stop				20.150		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030												D	500 S13 1.6v Multijet 95 S&S Lounge				20.450		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530												D	500 S12 1.8v 69 CV				15.700		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.100		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330												D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400		
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.830			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP 7 pl				13.330			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 5 pl				12.030			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY	Ambiance 1.6 100cv GLP EU6 7 pl				12.530			D	500 S12 1.8v 69 CV				17.400											
L	LODGY																								

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	
		G CIVIC 1.8-HTEC Sport Navi Pack	26.300			D IQ20 1.6 CRDi Klass	17.700	
		G CIVIC 1.8-HTEC Lifestyle	26.700			D IQ20 1.1 CRDi Terno Rueda repuesto	18.650	
		G CIVIC 1.8-HTEC Lifestyle Navi	27.300			D IQ20 1.1 CRDi Terno Kit antipinchazos	18.650	
		G CIVIC 1.8-HTEC Lifestyle Auto	27.900			D IQ20 1.4 CRDi Essence	17.450	
		G CIVIC 1.8-HTEC Lifestyle Navi Pack	28.000			D IQ20 1.4 CRDi Klass	18.300	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Comfort	23.400			D IQ20 1.4 CRDi Terno Kit antipinchazos	19.250	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Elegance	25.100			D IQ20 1.4 CRDi Terno Rueda repuesto	19.250	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Elegance Navi	26.200			D IQ20 1.4 CRDi Black Line	19.800	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Elegance Navi Pack	26.900			D IQ20 1.4 CRDi Style Rueda repuesto	20.700	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Lifestyle	28.000			D IQ20 1.4 CRDi Style Kit antipinchazos	20.700	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Lifestyle Navi	28.600			G IQ20 1.2 MPI Essence	15.150	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Lifestyle Navi Pack	29.300			G IQ20 1.2 MPI Klass	16.000	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Executive	30.100			G IQ20 1.2 MPI Terno Rueda repuesto	16.950	
		D CIVIC TOURER 1.6-H-TEC Executive Pack	30.800			G IQ20 1.2 MPI Terno Kit antipinchazos	16.950	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Comfort	23.900			G IQ20 1.4 MPI Klass Auto	17.800	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Comfort Auto	25.100			G IQ20 1.4 MPI Terno Kit antipinchazos	17.950	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Elegance	25.600			G IQ20 1.4 MPI Terno Rueda repuesto	17.950	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Elegance Auto	26.800			G IQ20 1.4 MPI Style Kit antipinchazos	19.400	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Lifestyle	28.500			D IQ20 1.4 CRDi Klass	17.740	
		G CIVIC TOURER 1.8-H-TEC Lifestyle Auto	29.700			D IQ20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Comfort	27.500			D IQ20 1.4 CRDi BlueDrive Klass	18.740	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Elegance	30.100			D IQ20 1.4 CRDi BlueDrive Terno Sky	20.040	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Elegance Navi	30.700			D IQ20 1.4 CRDi BlueDrive Terno Sky	20.940	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Elegance Navi Pack	31.400			D IQ20 1.6 CRDi 115CV BlueDrive Terno	20.840	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Lifestyle	32.100			D IQ20 1.6 CRDi 115CV BlueDrive Terno Sky	21.040	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Lifestyle Navi	32.700			D IQ20 1.6 CRDi 115CV BlueDrive Terno Sky	21.400	
		D CR-V 1.6-H-TEC 120 4x2 Lifestyle Navi Pack	33.400			D IQ20 1.6 CRDi 115CV BlueDrive Terno Sky Nav	21.600	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Elegance	34.300			G IQ20 1.6 MPI Klass Plus	16.540	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Elegance Navi	34.900			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Klass	17.140	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Lifestyle	36.300			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno	18.440	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Lifestyle Navi	36.900			G IQ20 1.6 MPI Terno	18.540	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.100			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno	19.340	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Lifestyle Navi Pack	37.600			G IQ20 1.6 MPI Terno Auto	19.440	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Lifestyle Auto	38.500			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky	19.440	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive	38.900			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno Auto	20.240	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive	39.100			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno Sky	20.340	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive Navi	42.900			G IQ20 1.6 MPI Terno Nav	20.340	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive Sensing Auto	43.000			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	20.340	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive Sensing Auto	43.100			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno Sky Auto	21.240	
		D CR-V 1.6-H-TEC 160 4x4 Executive Sensing Auto	42.900			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance	33.100			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	20.340	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI BlueDrive Terno Sky Auto	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.100			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	
		G CR-V 2.0-HTEC Elegance Navi	33.700			G IQ20 1.6 MPI Terno Sky Nav	21.240	

ALPHABET

SERVICIO TELEMATICS

Los 32 vehículos proporcionados por el proveedor de servicios de calidad para la movilidad corporativa a City Time cuentan con 'Alphabet Telematics'. Es un servicio que se puede personalizar según las necesidades del cliente y permite optimizar el ahorro en la gestión de la flota y mejorar la seguridad de los conductores, al obtener información en tiempo real de la actividad del vehículo.

MITSUBISHI

El nuevo
Outlander llega al mercado

A la espera de la versión híbrida enchufable, prevista para enero, la oferta del renovado todocamino japonés de siete plazas se limita al turbodiésel 220 DI-D de 150 caballos, asociado a dos acabados, tracción total o delantera y transmisión manual de seis velocidades o automática (6AT). Como acceso a la

gama hay una versión de cinco plazas, que se ofrece con tracción delantera en el acabado más básico, aunque ese acabado introduce como novedad sistema de navegación multifunción MMCS con DAB (Digital Audio Broadcasting) mejorado, un nuevo retrovisor interior fotosensible y luces diurnas LED; los Motion de tracción total añaden faros delanteros también LED.

PRECIOS

220 DI-D Motion 2WD*	30.400€
220 DI-D Motion 4WD	33.900 €
220 DI-D 6AT Motion 4WD	35.400 €
220 DI-D 6AT Kaiteiki 4WD	39.300 €
* 29.400 € con cinco plazas	

Cinco plazas en tracción delantera



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros									
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Auto AD Low	32.000	G	PICANTO 1.0 CVT 66CV Concept	11.495	G	CEED 1.6 GDI 135CV Drive DCT (Pack Comfort)	24.325	G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Pirelli Edition Roadster	423.540	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure	40.200			
D	RENEGADE 2.0 Mjet Trailhawk 4x4 170CV Auto AD Low	33.500	G	PICANTO 1.0 CVT 66CV Concept (llanta aleacin)	11.970	D	OPTIMA 1.2 CRDi 136CV Concept	27.150	G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 750-4 Superveloc	444.160	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure eCapability	40.200			
G	RENEGADE 1.4 Mjet Longitude 4x2 140 CV	23.450	G	PICANTO 1.0 CVT 66CV x-Tech Eco-Dynamics	12.155	D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion	31.835				D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 Pure 7pzt	41.990			
G	RENEGADE 1.4 Mjet Limited 4x2 140 CV	25.100	G	PICANTO 1.0 CVT 66CV x-Tech Eco-D (Pack Urban)	12.255	D	OPTIMA 1.7 CRDi 136CV Emotion Automatico	36.585				D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure	42.700			
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DCT Longitude FWD Auto	25.300	G	PICANTO 1.0 CVT 66CV Drive	12.405	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Concept Eco-Dynam 5pt	22.285				D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 Pure 7pzt	44.490			
G	RENEGADE 1.4 MAIR 140 HP DCT Limited FWD Auto	26.950	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Trendy	13.155	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV Drive Eco-Dynam 5pt	23.920	D	IPSLON 1.3 Elefantino Multijet II S&S	17.400	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE	44.850			
G	RENEGADE 1.4 Mjet Limited 4x4 170 CV Auto	32.550	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty	13.155	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115CV x-Tech Eco-Dynam 5pt	24.895	D	IPSLON 1.3.30 Aniversario Multijet II	18.120	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE eCapability	44.850			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Trendy	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	24.920	D	IPSLON 1.3 Elite Multijet II	19.590	G	IPSLON 1.2 Elefantino Evo II	14.635	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 SE 7pzt	46.220
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV x-Tech Eco-Dynam 5pt	25.895	G	IPSLON 1.2 Gold Evo II	15.135	G	IPSLON 1.2.20 Aniversario Evo II	15.360	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Aut 4x4 SE	47.350
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	G	IPSLON 1.2 Elle	16.825	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 SE 7pzt	48.720			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Business 4x2	38.650	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	IPSLON 0.9 Twin Air 30 Aniversario	17.390	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE	50.550			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	L	IPSLON 1.2 Gold Evo II GLP	16.775	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	50.550			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	42.400	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	L	IPSLON 1.2.30 Aniversario Evo II GLP	17.000	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE eCapability	51.920			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	DELTA 1.6 Multijet Silver	24.000	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV 4x4 HSE 7pzt	53.050			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	DELTA 1.6 Multijet Gold	25.800	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE	54.420			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	DELTA 1.6 Multijet Ed Especial "S"	26.700	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD SILVER	42.078	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD Ed Limitada "Family Class"	43.828	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD Ed Especial "S"	49.648	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D.I	39.000	G	PICANTO 1.2 CVT 85CV Sporty Automatico	14.455	D	CARENS 1.7 CRDi VGT 141CV Drive Eco-Dynam 5pt	25.895	D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.543	D	DISCOVERY SPORT 2.0L TD4 180CV Auto 4x4 HSE 7pzt	56.700			
D	CHEROKEE																

56 MOTOR16 |MOTOR16 57

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	33.450	D	OUTLANDER 220 Di-D Motion Auto 4WD	35.790	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2	33.150
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automatico	36.361	D	OUTLANDER 220 Di-D Katelli Auto 4WD	40.590	D	XTRONIC Piel	
D	MINI ONE D	19.950	E	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.200	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.400
D	MINI COOPER D	22.100	E	OUTLANDER 2.0 PHEV Katelli Auto 4WD	47.200	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.400
D	MINI COOPER D automatico	23.800	D	MONTERO 3.2 Di-D Sport	41.200	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Alc	33.950
G	MINI ONE	18.450	D	MONTERO 3.2 Di-D Katelli Auto	48.800	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950
G	MINI ONE automatico	20.150	D	L200 C/C 250 Di-D M-Pro	28.635	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.350
G	MINI COOPER	20.550	D	L200 D/C 250 Di-D M-Pro	31.228	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ASENTA 4X2	22.800
G	MINI COOPER automatico	22.250	D	L200 D/C 250 Di-D Motion	36.739	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ASENTA 4X2 Sensores Aparc	22.800
D	MINI COOPER SD	26.750	D	L200 D/C 300 Di-D Katelli Auto	43.223	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2 XTRONIC	23.050
D	MINI COOPER SD automatico	28.450	 Nissan Representación y Importación: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan Plaza Gerdia c/ General 91.902.080. 4-10.0804 Barcelona. Teléfono: 91.902.080. Garantías: Concoatos sin límite Kilometraje. Red de postventa: 63 puntos. Web: www.nissan.es			D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	23.050
G	MINI COOPER S	25.950				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2 XTRONIC Sen Ap	24.300
G	MINI COOPER S automatico	27.700				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ASENTA 4X2	24.550
G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.650
G	MINI JOHN COOPER WORKS automatico	33.700				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	25.400
D	MINI ONE 5 PUERTAS	20.850				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	26.350
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	27.100
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automatico	24.700				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA 4X2 17"	27.250
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	27.550
G	MINI ONE 5 PUERTAS automatico	21.050				D	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	29.700
G	MINI COOPER S PUERTAS	21.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
G	MINI COOPER S PUERTAS automatico	23.150				D	QASHQAI 1.6dCi S&S ASENTA 4x2	25.650
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650				D	QASHQAI 1.6dCi S&S ASENTA 4x2 Sensores Aparc	26.200
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automatico	29.350				D	QASHQAI 1.6dCi S&S ASENTA 4x2 XTRONIC	26.400
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850				D	QASHQAI 1.6dCi S&S ASENTA 4x2 XTRONIC	26.850
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automatico	28.600				D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	27.200
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 17"	27.650
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.900
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automatico	28.000				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.900
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automatico	29.100				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.000
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 Sensores Aparc	28.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automatico	25.950				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.100
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.250
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automatico	29.000				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.250
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automatico	32.200				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automatico	33.100				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automatico	31.050				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automatico	34.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS	38.200				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS automatico	39.900				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	22.900				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER D	25.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER D automatico	28.000				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automatico	23.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automatico	25.950				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automatico	29.100				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	26.350				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	29.000				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automatico	32.200				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automatico	33.100				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automatico	31.050				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automatico	34.400				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS	38.200				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS automatico	39.900				D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	29.800

**Mitsubishi**
Importador: RNM Automóviles, S.A. San Fernando
C/Gran Vía, 28014 Alcazar de San Juan (Toledo)
Teléfono: 902.10.1030. Garantía: 3 años o 100.000 km.
Web: www.mitsubishi-motors.es

E i-NEEV	24.400
G SPACER STAR 100 MPI Challenge	11.000
G SPACER STAR 120 MPI Motion	11.900
D ASX 160 Di-D Challenge	22.550
D ASX 160 Di-D Motion	24.750
D ASX 160 Di-D Katelli	27.150
D ASX 160 Di-D Motion 4WD	27.250
D ASX 220 Di-D Katelli Auto 4WD	33.200
D ASX 160 MPI Challenge	20.300
D ASX 160 MPI Motion	22.500
D MONTERO 3.2 Di-D Sport	38.200
D MONTERO 3.2 Di-D Katelli Auto	45.800
D OUTLANDER 220 Di-D Motion 2WD	31.100
D OUTLANDER 220 Di-D Motion 4WD	34.490

**Autotodo**
Tu concesionario Opel en Madrid
Nerváez, 80-84. Madrid Tel.: 91 574 78 04
Glorieta de López de Hoyos, 5. Madrid. Tel.: 91 561 74 54
www.autotodo.es

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Modelo	Precio en euros
G JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4x2	24.950
G JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4	26.000
G JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4x4	26.850
G JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4x4	28.450
G JUKE 1.6 DIG-T 214 CV XTRONIC NISMO RS 4x4	32.900
G JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 4x2	26.950
G JUKE 1.6 DIG-T 218 CV NISMO RS 30 ANIV 4x2	29.650
G QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.950
G QASHQAI 1.5dCi S&S Acenta 4x2	23.900
G QASHQAI 1.5dCi S&S Acenta 4x2 Sensores Aparc	24.450
G QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900
G QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	25.900
G QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	26.250
G QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	27.000
G QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850
G QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	29.150
G QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	29.150
G QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.700
G QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.700
G QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.700
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x2	25.650
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x2 Sensores Aparc	26.200
G QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	26.400
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x2 XTRONIC	26.850
G QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	27.200
G QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650
G QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC Multi-Link 4x2	27.650
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x2 XTRONIC Sensores A	27.900
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	28.000
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x4	28.150
G QASHQAI 1.6dCi S&S Acenta 4x4 Sensores Aparc	28.700
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.750
G QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	29.700
G QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	30.450
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.500
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.900
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.900
G QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x4	31.250
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.450
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.450
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	32.600
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	32.600
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100
G QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	33.150
D	

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

Tipo de combustible

Modelo

Precio en euros

<

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros
Subaru Importador: Subaru España, S.A./Montalbán, 5/Pol. 2004 Madrid. Teléfono: 91 391 2919. Garantía: 3 años/100.000 kilómetros. Red de postventa: 27 puntos de asistencia en toda España. Web: www.subaru.es					
D	XV 2.0 Sport	27.675	D	RAV4 1500 AWD Executive	38.250
D	XV 2.0 Executive	29.250	D	RAV4 1500 AutoDrive AWD Executive	41.250
D	XV 2.0 Executive Plus	31.250	G	RAV4 1500 AWD Advance	30.350
G	XV 1.6i Advance	20.400	G	RAV4 1500 MultiDrive AWD Advance	32.350
G	XV 1.6i Executive	23.900	G	RAV4 1500 AWD Executive	37.350
G	XV 2.0i Executive Auto	27.200	G	RAV4 1500 MultiDrive AWD Executive	39.350
G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D GX	38.820
L	XV 1.6i B-Fuel Advance	23.020	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D VX	43.700
L	XV 1.6i B-Fuel Executive	26.520	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000
L	XV 2.0i B-Fuel Executive Auto	29.820	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	55.900
L	XV 2.0i B-Fuel Executive Plus Auto	31.820	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D GX	41.920
G	WRX STI 2.5 Rally Edition AWD	46.900	D	LAND CRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	49.800
G	BRZ 2.0i Sport	30.900	D	LAND CRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600
G	BRZ 2.0i Executive	32.400	D	LAND CRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automático Secuencial	98.500
G	BRZ 2.0i Auto Sport	32.900	D	LAND CRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automático Secuencial	98.500
G	BRZ 2.0i Auto Executive	34.400	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencillos GX	27.749
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	29.694
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400	D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.909
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	38.459
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000	D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	41.712
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500	Volkswagen Financiamiento/Importación Volkswagen A.D. España, S.A./C/ de la Seta, 2 Edificio Gemini PL. Madrid/08000 Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 934 029 962. Garantía: 3 años/100.000 kilómetros. Red de postventa: 27 puntos de asistencia en toda España. Web: www.volkswagen.es		
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000	G	UP Move! up 1.0 60CV	10.950
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus	38.500	G	UP Move! up 1.0 60CV ASG	11.850
D	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900	G	UP High! up 1.0 60CV	12.110
D	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport Plus	30.400	G	UP High! up 1.0 60CV ASG	13.020
D	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000	G	UP Street! up 1.0 60CV	13.150
D	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	34.200	G	UP Move! up 1.0 75CV	11.580
D	FORESTER 2.0 TD Executive CVT	39.900	G	UP Move! up 1.0 75CV ASG	12.480
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus CVT	41.400	G	UP High! up 1.0 75CV	12.740
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive CVT	42.900	G	UP High! up 1.0 75CV ASG	13.640
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	44.400	G	UP Street! up 1.0 75CV	13.770
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	45.900	G	UP Street! up 1.0 75CV ASG	14.680
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	47.400	D	AURIS 1.6 150i Feels	24.830
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	48.900	D	AURIS 1.6 150i Advance	26.130
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	50.400	D	AURIS 1.4 900 Active	21.330
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	51.900	D	AURIS 1.4 900 Feel	23.630
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	53.400	D	AURIS 1.6 150i Active	22.530
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	54.900	D	AURIS 1.6 150i Feels	24.830
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	56.400	D	AURIS 1.6 150i Advance	26.130
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	57.900	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Business	21.970
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	59.400	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Active	22.870
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	60.900	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Feels	24.870
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	62.400	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Advance	26.070
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	63.900	D	AURIS 1.2 120i Active	20.360
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	65.400	D	AURIS 1.2 120i Feels	23.660
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	66.900	D	AURIS 1.4 900 Business Touring Sports	21.130
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	68.400	D	AURIS 1.4 900 Active Touring Sports	22.830
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	69.900	D	AURIS 1.4 900 Feel Touring Sports	25.130
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	71.400	D	AURIS 1.6 150i Active Touring Sports	24.030
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	72.900	D	AURIS 1.6 150i Feels Touring Sports	26.330
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	74.400	D	AURIS 1.6 150i Advance Touring Sports	27.630
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	75.900	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Active Touring Sports	26.370
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	77.400	D	AURIS 1.8 160i Hybrid Feels Touring Sports	27.570
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	78.900	D	AURIS 1.2 120i Active Touring Sports	21.860
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	80.400	D	AURIS 1.2 120i Feels Touring Sports	25.160
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	81.900	D	PRILUS Eco	25.600
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	83.400	D	PRILUS Advance	26.600
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	84.900	D	PRILUS Executive	32.300
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	86.400	D	PRILUS Advance Plug-In	35.550
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	87.900	D	PRILUS Executive Plug-In	43.250
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	89.400	D	PRILUS+ Eco	31.200
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	90.900	D	PRILUS+ Advance	35.000
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	92.400	D	PRILUS+ Executive	38.800
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	93.900	D	PRILUS+ 200 Comfort	25.300
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	95.400	D	PRILUS+ 1200 Advance	26.800
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	96.900	D	PRILUS+ 1500 Executive AutoDrive	37.400
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	98.400	D	PRILUS+ 1800 Executive	36.200
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	99.900	D	PRILUS+ 1400 Comfort	24.800
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	101.400	D	PRILUS+ 1600 Advance	25.800
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	102.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive	27.300
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	104.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	105.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	107.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	108.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	110.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	111.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	113.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	114.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	116.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	117.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	119.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	120.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	122.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	123.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	125.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	126.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	128.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	129.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	131.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	132.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	134.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	135.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	137.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	138.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	140.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	141.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	143.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	144.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	146.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	147.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	149.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	150.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	152.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	153.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	155.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	156.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	158.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	159.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	161.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	162.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	164.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	165.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	167.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	168.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	170.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	171.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	173.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	174.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	176.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	177.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	179.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	180.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	182.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	183.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	185.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	186.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	188.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	189.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	191.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	192.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	194.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	195.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	197.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	198.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	200.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	201.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	203.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	204.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	206.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	207.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	209.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	210.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	212.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	213.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	215.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	216.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	218.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	219.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	221.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	222.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	224.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	225.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	227.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	228.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	230.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	231.900	D	PRILUS+ 1500 Executive Cross Sport	28.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	233.400	D	PRILUS+ 1800 Executive Cross Sport	27.350
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	234.900	D	PRILUS+ 1400 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive Plus CVT	236.400	D	PRILUS+ 1200 Comfort Cross Sport	27.460
D					



NUEVO PROGRAMA MI BP

¿Cómo puedo hacerme socio del programa Mi BP y qué beneficios tiene?

RESPUESTA

Para acceder al programa Mi BP sólo tienes que pedir la tarjeta gratuita de BP en cualquiera de sus estaciones de servicio. En el catálogo virtual de BP puedes ver los regalos y ofertas a los que puedes acceder a través de su sistema de acumulación de puntos. Simplemente, cada vez que vayas a repostar tienes que presentar tu tarjeta BP en sus estaciones de servicio y obtendrás 1 punto en cada repostaje. Además obtienes un ahorro de hasta 5 céntimos por litro repostado.

LAS EMISIONES DE CO₂ POR TIERRA Y POR AIRE

Antonio Cuéllar

Estos días he visto de todo a propósito del escándalo de Volkswagen. Está claro que lo que han hecho no está bien, pero mucha gente que levanta la voz quizás no se para a pensar que la industria del automóvil es una de las más exigentes en materia de emisiones. ¿Alguien se ha parado a pensar el CO₂ que sale a la atmósfera cuando una ciudad como Madrid tira de las calefactores? ¿O lo que contamina un avión comercial? Quizás muchos bajarían el tono...

RESPUESTA

Estamos completamente de acuerdo con tus comentarios. Volkswagen tendrá que dar sus oportunas explicaciones, pero está claro que hay otros sectores que contaminan muchísimo más, y muchos se ponen de perfil cuando se hacen públicas las cifras, por ejemplo, de CO₂. Y no hay nada mejor para ilustrar el

tema que un ejemplo práctico. Realizamos un viaje desde Madrid hasta Barcelona ida y vuelta. Lo hacemos en coche, por ejemplo, un VW Passat 1.6 TDI de 120 CV, cuyo consumo homologado es de 4,1

CARTA DE LA SEMANA



UNA PULSERA REALMENTE PRÁCTICA

Víctor Pardo

Tengo curiosidad por saber cómo funciona el mando a distancia que lleva el nuevo Jaguar F-Pace. Tengo entendido que no lleva pilas, puede programar varias funciones del vehículo y es acuático. Esto último me parece muy interesante. ¿Me podrían ampliar la información? Muchas gracias y enhorabuena por su trabajo.

RESPUESTA

Pues vamos por partes, aunque básicamente ya te has respondido tú solo. El nuevo Jaguar F-Pace es el primer SUV de la marca británica y por eso cuenta con alguna solución práctica enfocada claramente hacia el ocio. Una de ellas es el denominado 'Activity Key'. Se trata de una pulsera de goma totalmente impermeable y antichoque que hace la función del mando a distancia. Esto resulta muy práctico cuando vas a realizar alguna actividad deportiva acuática o extrema, como surf, vela, piragüismo, paracaidismo... El mando a distancia lo puedes dejar en el interior del vehículo y se desactiva, por seguridad, cuando detecta que llevas puesta

la pulsera 'Activity Key'. Esta funciona como un transpondedor. Una vez que hayas terminado la actividad, basta con acercar la pulsera a la letra 'J' de Jaguar en el portón trasero, y éste se desbloqueará automáticamente. El precio de este opcional será de 410 euros.

Por su parte, el mando a distancia, que separamos, además de la función manos libres para el acceso y el arranque del vehículo, dispone de la función 'Timed Climate' con mando a distancia, con la que se puede programar la climatización del interior del habitáculo para encontrarnos con la temperatura deseada cuando lleguemos.

Esperamos que te haya quedado claro.

litros y emite 105 g/km de CO₂. La distancia total es de 1.230 kilómetros. Como el consumo por carretera y autopista es algo menor (alrededor de 3,6 litros y 95 g/km), en dicho desplazamiento expulsamos 116,85 kilos de CO₂ a la atmósfera. Si fuéramos cinco personas en el coche, cada uno sería el responsable de emitir 23,37 kilos. ¿Qué pasa si hacemos el mismo trayecto en avión? Acudimos a los datos oficiales de International Civil Aviation Organization, que nos indica que cada pasajero es el responsable de 126,76 kilos de CO₂. Lo cierto es que la cifra no dista

mucho de la del coche, pero también es verdad que el avión al completo, pongamos un Airbus 320 con 170 plazas entre pasajeros y tripulación, emite nada menos que 21.549 kilos de CO₂. Y eso en los 962 kilómetros del viaje ida y vuelta (la distancia por el aire es menor que por carretera). Si igualamos la distancia (1.230 kilómetros) la cifra aumentaría hasta los 27.552 kilos. Incluso en el supuesto de que las 170 personas del avión fueran cada una de ellas en solitario en el coche, el ahorro con respecto al avión sería de 7.687 kilos. Ahí lo dejamos...

CONSULTAS RÁPIDAS

AUTOSECAO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Gregorio Contreras

En los vehículos de alta gama y en algunos deportivos se incluye esta función a la que haces referencia. Si los discos de freno están mojados por efecto de la lluvia, la frenada no es eficaz hasta que estén secos totalmente. Con el sistema de autosecado lo que se hace es que el ABS realiza una serie de frenadas, intermitentes y suaves, para que las pastillas rocen con los discos y eliminen la humedad

y el agua. Esta acción es tan suave que el conductor no se percata de ello, pero resulta vital si tenemos que realizar una frenada porque se acorta considerablemente la distancia de frenado.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Álvaro Muñoz

El freno de estacionamiento eléctrico es un elemento cada vez más extendido porque resulta cómodo y práctico. Se gana

espacio en la consola central, y se suele activar automáticamente cuando paramos el motor y salimos del vehículo. Tu curiosidad sobre si también nos sirve como freno de emergencia, como en los tradicionales cuando tiramos de la palanca, comentarte que sí, pero con matices. Dependiendo del modelo, su acción será más o menos agresiva. Hay vehículos que al activarlo realizan una frenada suave y progresiva, y otros en los que resulta más contundente y agresiva,

CONSULTAS RÁPIDAS



HACE UN MES ALQUILÉ UNA MOTO Y TIEMPO DESPUÉS LA EMPRESA DE ALQUILER ME HIZO UN COBRO EN MI TARJETA BANCARIA SIN AVISARME. ¿ES ESO LEGAL?

Cuando firmamos un contrato de alquiler de vehículo acordamos una serie de cuestiones, entre las que figura el precio y la forma de pago, a las que la empresa que alquila el vehículo queda vinculada, debiendo estar autorizado por nosotros cualquier otro cargo que realice fuera de lo contemplado en el contrato. Si la empresa de alquiler realiza un cargo tiempo después de haber devuelto el vehículo, que no ha sido acordado en el contrato inicialmente, como por ejemplo, por daños apreciados en el coche o por sanciones de tráfico que nos imputan, debemos comprobar si estamos conformes con el cargo y el importe.

En caso de que no fuera correcto, es aconsejable reclamar tanto a la empresa como a nuestro propio banco, por uso fraudulento de la tarjeta, ya que de acuerdo a la normativa sobre medios de pago, los cargos no autorizados se consideran fraudulentos. En caso de que entendamos que los hechos pudieran ser constitutivos de delito podemos presentar la correspondiente denuncia penal ante la Guardia Civil, Policía o el juzgado de guardia. La resolución de este asunto será más complicada si se trata de empresas no ubicadas dentro del territorio nacional, si no tienen en el establecimiento permanente.

BUENA PREGUNTA

ES COMPLETAMENTE LÍCITO

¿Te pueden obligar a realizar el pago de un coche de alquiler con tarjeta de crédito?

RESPUESTA

Mediante el contrato de alquiler de vehículo las partes acuerdan la cesión temporal del mismo a cambio de un precio cierto, en las condiciones pactadas. La forma de pago es uno de los elementos que conforman el contrato y es de libre pacto entre las partes. Según lo dicho, sí es lícito que la empresa de alquiler disponga como forma de pago la tarjeta bancaria.

No obstante, la persona titular de la tarjeta debe autorizar cada uno de los cargos que le realicen en cuenta, motivo por el cual tendrá derecho a reclamar al establecimiento cuantos cargos no autorizados realice la empresa de alquileres, por ejemplo, los que se carguen una vez finalizado el contrato, alegándose daños causados por el conductor en el vehículo durante la conducción, sanciones de tráfico impuestas al conductor durante el alquiler, etc.

SE PUEDE RECLAMAR POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO

Alquilé un coche este verano y al llegar a recogerlo me dieron uno más pequeño y de inferior categoría, sin reducirme nada el precio. ¿Puedo reclamar al 'rent a car' que me devuelva la diferencia de precio entre ambos coches?

RESPUESTA

El precio del alquiler varía en función de distintos factores, como son los días de alquiler y el tipo de vehículo elegido. Al alquilar un coche el cliente elige el tipo de vehículo (mini, económico, compacto, familiar, lujo o deportivo, todoterreno, furgoneta...), pero no el modelo concreto. En efecto, las empresas de alquiler no suelen, a priori, garantizar un determinado modelo de coche, ni siquiera el tipo de combustible que necesita. Todo depende de las condiciones pactadas en el contrato de alquiler. Teniendo en cuenta lo anterior, si al recoger el vehículo comprueba usted que el mismo no se ajusta a la categoría contratada, el establecimiento estaría

incurriendo en un incumplimiento de contrato. En tal caso tiene derecho, bien a pedir que el establecimiento le haga entrega del vehículo con las características acordadas, o bien pedir la reducción del precio, ateniéndose a las inferiores condiciones del coche que finalmente le entregaron. Si la reserva está confirmada incluso pueden dejarle un coche de categoría superior, también se puede optar por cambiar de punto de recogida o la fecha de recogida del vehículo a otro que sí pueda facilitártelo, o bien buscar otra compañía de vehículos. Para ello, debe solicitar la correspondiente hoja de reclamaciones en el establecimiento de alquiler, exponiendo lo sucedido. Una de esas copias deberá depositarse ante los organismos de consumo correspondientes. Es importante que conserve pruebas documentales suficientes que justifiquen su reclamación, como son el propio contrato de alquiler, así como las fotografías y los resguardos que pudieran entregarle al tiempo de la recogida y depósito del vehículo que finalmente le entregaron y que no se ajustaba a la categoría solicitada y contratada.



► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax a: 916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.



HAY MUCHOS SEGUROS PARA EL COCHE. SOLO UNO PARA EL CONDUCTOR.

Legálitas Defensa del Conductor es el único seguro que te cubre conduzcas el vehículo que conduzcas.

- Asesoramiento jurídico:
 - Tráfico y Seguridad Vial.
 - Trámites del vehículo.
 - Seguro.
 - Vigilancia de multas de tráfico.

- Recursos de multas.
- Servicio de grúa en caso de inmovilización.
- Abogado presencial en delitos contra la seguridad vial.

- Reembolso de cursos de recuperación de puntos.
- Subsidio en caso de retirada de carné.



LEGÁLITAS
DEFENSA DEL
CONDUCTOR

CONTRATA HOY MISMO
902 090 351
o entra en legalitas.com



AUDI COUPÉ S2 LLEGABA EL HEREDERO DEL MITO DE LOS RALLYS



Renault Clio, contra todos

La primera prueba a fondo del Renault Clio nos permitía calibrar la calidad del nuevo utilitario francés; pero íbamos más allá y lo comparábamos, uno por uno, con todos los rivales que se iba a encontrar en el mercado. Citroën AX, Fiat Uno, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 205, Renault 5, Seat Ibiza y Volkswagen Polo no se lo iban a poner fácil... Pero el Clio tampoco se asustaba.

Una curiosa noticia, ahora que falta poco para que vuelva al mercado europeo el Honda NSX. En esta revista de 1990 nos hacíamos eco de cómo los japoneses reimportaban desde Estados Unidos, los Honda NSX (que en América se vendían como Acura) ya que los modelos destina-

dos al mercado americano no llevaban limitador de velocidad, cosa que sí tenían los NSX para Japón.

Otro tema de actualidad ahora y que en 1990 generaba ya polémica: las restricciones al coche en las ciudades. En concreto Julián Revenga, gerente del Consorcio de

Transportes de Madrid, abría la 'caja de los truenos' al dejar caer la posibilidad de cobrar un peaje para que los coches privados pudieran acceder al centro de Madrid. 25 años después, aún no hay solución y el tema está más candente que nunca.

Si la semana anterior repasábamos la nueva gama Ford Escort y Orion, en este número nos poníamos al volante por primera vez para comprobar que conservaba muchas de las virtudes de la anterior generación.

También había cambio de generación en Opel y su Corsa. El modelo fabricado en la planta de Figueruelas se ponía al día y ofrecía una imagen más moderna y juvenil así como una gama de motores renovada.

Otro que se renovaba era el Audi Coupé, que en versión S2 se quería convertir en el heredero del Sport Quattro S1, el modelo con el que la firma de los aros se había convertido en una leyenda en el Mundial de Rallys. 220 caballos y una velocidad máxima de 248 kilómetros por hora eran cartas de presentación de este deportivo.

La prueba de la semana era la protagonizada por el Renault Clio, que en su versión de gasolina 1.4 con 80 caballos de potencia mostraba un gran equilibrio entre sus cualidades dinámicas, el confort o la habitabilidad interior. Un coche que costaba 1,3 millones de pesetas y del que destacábamos en lo positivo la calidad de acabado y el equipamiento, mientras que en lo negativo adolecía de un peso elevado, unas recuperaciones lentas y una dirección pesada.

Además, para valorar sus posibilidades de éxito, lo analizábamos en compara-

Nº 357

1 SEPTIEMBRE 1990

La portada



El Renault Clio era el protagonista principal de la portada; pero tampoco nos podíamos olvidar nuevos modelos como el Opel Corsa, el Audi S2 o el Ford Escort Cosworth para el mundial de rallys. Y por supuesto, la victoria de Sainz en el 1.000 Lagos.

ción con los modelos de la competencia: Citroën AX, Fiat Uno, Ford Fiesta, Opel Corsa, Peugeot 205, Renault 5, Seat Ibiza y Volkswagen Polo no pensaban ponérselo fácil al modelo francés.

En el deporte, Carlos Sainz conseguía una de sus victorias más sonadas con el Toyota Celica. El piloto madrileño se convertía en el primer corredor no escandinavo que conseguía imponerse en el Rally de los 1.000 Lagos. Con esta victoria, Sainz que se imponía a pilotos como Vatanen, Eriksson, Alen, Kankkunen o Salonen, parecía encaminado definitivamente para conseguir su primer título mundial, pues casi duplicaba los puntos que tenía Didier Auriol, el segundo clasificado en el campeonato del mundo.

Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas



¡NOVEDAD!
León Marino de Steller

ONLINE DESDE
www.faunia.es 15,90 €

SÍGUENOS EN



TODOS LOS MINUTOS CUENTAN
VENTAJAS CLIENTE
 EN **VEHÍCULOS NUEVOS,**
 DE **OCASIÓN Y POSVENTA.**

-- -- UNIDADES LIMITADAS -- --

DEL **15** AL **17** DE **OCTUBRE**



VEHÍCULOS NUEVOS

Hasta **6.000€**⁽¹⁾
VENTAJA CLIENTE.

VEHÍCULOS OCASIÓN

1.000€⁽²⁾
 SEMINUEVOS A UN
PRECIO IRREPETIBLE.

POSVENTA

50%⁽³⁾
 DE DESCUENTO
 EN MANO DE OBRA.

INSCRÍBETE EN **PEUGEOT.ES**

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 208: Consumo mixto (l/100km): desde 3,0 hasta 5,4. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 79 hasta 125. Gama Peugeot 2008: Consumo mixto (l/100km): desde 3,6 hasta 4,9. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 95 hasta 114. Gama Peugeot 3008: Consumo mixto (l/100km): desde 4,1 hasta 6,0. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 106 hasta 138.

(1) Hasta 6.000€ de descuento sobre PVPR para clientes particulares financiando con PSA Financial Services Spain EFC S.A. un capital mínimo de 6.000€ con una permanencia mínima de 36 meses. Solo 1.000 unidades disponibles. (2) 1.000 seminuevos con 1.000€ adicionales de descuento financiando con PSA Financial Services Spain EFC S.A. un capital mínimo de 6.000€ con una permanencia mínima de 36 meses. (3) 50% de descuento en la mano de obra de las operaciones incluidas en el libro Peugeot Service. El libro Peugeot Service está disponible en www.peugeot-service.es. Las tres promociones son solo aplicables en exclusiva a los clientes particulares que se hayan inscrito en la promoción a través del formulario 48 HORAS PEUGEOT y efectúen su pedido o soliciten su operación de mantenimiento entre los días 15 y 17 de octubre.

PEUGEOT FINANCIAL SERVICES



PEUGEOT

MOTION & EMOTION