

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

BAJO LA LUPA
HYUNDAI TUCSON 2.0 CRDI 4X2:
ASÍ HAN SIDO LOS PRIMEROS
10.000 KM



+Interesante:
Lexus, 10 años de
híbridos exclusivos

Actualidad:
Caso Volkswagen,
las últimas novedades



Nº 1.657
Del 6 al 13 de octubre
de 2015

Probamos las novedades más excitantes

**Peugeot
308 GTI** Con 250
y 270 CV



Range Rover Evoque
Estrena motores diésel



**Skoda
Octavia RS 230**
Práctico y deportivo

**Ahora
con
6 puertas** **Mini
Clubman**



Mazda A fondo
MX-5 1.5
131 CV
Fuertes emociones
a buen precio



TODO ENCAJA A LA PERFECCIÓN



NUEVO HONDA HR-V POR 18.500 €

El Nuevo HR-V se adapta a tu estilo de vida, sea cual sea. Cada detalle está diseñado meticulosamente para que todo encaje a la perfección. El resultado es un SUV más compacto y espacioso, tan práctico por dentro como espectacular por fuera.

- Nuevos motores diésel y gasolina Earth Dreams Technology de alto rendimiento y bajo consumo.
- Diseño dinámico y compacto, con un espacio interior y capacidad del maletero líderes en su categoría, muy versátil gracias a la flexibilidad de sus exclusivos asientos Honda Magic Seats®.
- Ingeniería avanzada para una conducción más segura, como el Sistema Avanzado de Ayuda al Conductor.
- Nuevas tecnologías de última generación que refuerzan su carácter innovador como el sistema multimedia Honda CONNECT.

VEN Y DESCÚBRELO EN LA RED DE CONCESIONARIOS OFICIALES HONDA.

PVP recomendado en Península y Baleares para Honda HR-V 1.5 i-VTEC Comfort 130 CV (95 kW): 18.500 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario, marca y Plan PIVE del gobierno. 5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes sujeta a la vigencia del Plan PIVE. Consumo mixto (l/100 km): 4,0 - 5,7. Emisiones CO₂ (g/km): 104 - 134.



entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

La vela de Volkswagen

A la larga no está en cuestión la marca, sino la honradez y el comportamiento poco ético de alguno de sus directivos.

Hay un refrán castellano que de forma clara y contundente plantea que «cada palo aguante su vela». Esta máxima viene a cuento si pensamos en Martin Winterkorn, el hombre que ha dirigido Volkswagen desde 2007 y ahora está cuestionado en Alemania. Vaya por delante que ha sido el directivo mejor pagado de su país (16 millones de euros en 2014), y que popularmente le apodaban 'Herr Calidad', por no dejar nada al azar y tener un fanático sentido de la perfección. De ahí que resulte difícil aceptar que él, que todo lo sabía y todo lo controlaba, desconociera tal y como declaró el día que dimitió, que 11 millones de vehículos diésel, salidos de las diferentes cadenas de montaje del grupo, dispusieran de un software tramposo diseñado para burlar las pruebas de emisiones. Especialmente si la compañía alemana Bosch, proveedora de esta tecnología, ha descargado su responsabilidad con el anuncio de que en 2007 y en 2009 avisaron a VW de la ilegalidad del sistema. Además, según una declaración de un empleado de Volkswagen al Frankfurter Allgemeine Zeitung, él había dado la alarma a nivel interno en 2011 sobre lo arriesgado de utilizar este sistema para burlar las pruebas de emisiones.

Algo que también, como lo anterior, debió caer en saco roto, quizás porque se llegó a la conclusión de que los sistemas de homologación europeos funcionan de esa manera o quizás porque pudo más la obsesión de colocar, como ha ocurrido en el primer semestre de este año, al grupo alemán a la cabeza a nivel mundial en fabricación, por encima de Toyota. Lo cierto es que la estrella rutilante de Martin Winterkorn, que incluso le ganó recientemente una batalla pero no la guerra al todopoderoso Ferdinand Piëch, no sólo se ha apagado sino que además se está convirtiendo en un calvario. No sólo por la investigación judicial del fiscal de Braunschweig, sino también por las numerosas demandas de ciudadanos, clientes, asociaciones y una de su propia empresa, que junto a la de Audi le deja en muy mal lugar. No son pocos los que vaticinan que además de tener que responder con su fortuna personal, puede verse abocado a cumplir una condena. Porque no se equivocuen, a la larga no está en cuestión la marca, sino la honradez y el comportamiento poco ético de alguno de sus directivos. Al tiempo.

visto en internet

ALFA ROMEO, ADN RACING

El encanto deportivo de Alfa es algo que nunca se ha perdido y que la marca italiana se ha encargado de cuidar con mimo. Y eso trata la marca italiana de remarcar con sus últimos lanzamientos y con su último lema: 'La mecánica de las emociones'. Porque el 4C y el Giulia quieren representar el retorno a los orígenes de la marca, el retorno a la pasión deportiva que impregna cada modelo creado por la marca del biscione. Una pasión que se expresa y se entiende en un vídeo que une el pasado y el futuro de Alfa en una sola historia.



Si quieres ver el vídeo de la historia de Alfa Romeo entra en...
m16.in/v942



no te lo pierdas

LOS 10.000 DEL TUCSON

Desde aquellos primeros 15.000 kilómetros al Opel Corsa que publicamos en el número 2 de esta revista, ha pasado mucho tiempo. Y los coches han evolucionado de tal manera que lo que antes se nos antojaba como una distancia enorme, ahora nos parece un paseo. Y eso es lo que nos está pareciendo el recorrido con el Hyundai Tucson, que acaba de cumplir sus primeros 10.000 kilómetros de los 25.000 que vamos a recorrer con él en unas pocas semanas. Ya sabemos que es una cifra escasa para lo que un coche puede dar de sí; pero al ritmo que se hacen los kilómetros, el Tucson tendrá en sólo un par de meses a sus espaldas el trayecto que un usuario normal haría en un par de años. Y desde luego, por ahora, podemos decir que esos kilómetros le sientan de maravilla. La primera etapa ya está cumplida, y aquí podéis ver el resumen de los primeros 10.000 kilómetros. Y en nuestra web podéis seguir el día a día de la prueba del todocamino de Hyundai.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



EN PORTADA

8
MAZDA MX-5 1.5 6 131 CV

Un capricho muy lógico

Tras probar a fondo la nueva generación del Miata, el roadster japonés sigue siendo una gozada para conducirlo. Además, su

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe:

María Jesús Beneit - mjbeneit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-629 748 793

Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.

28918 Leganés, Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



motor más modesto no impide que se logren unas prestaciones competitivas y para rematar, el precio de este capricho entra dentro de la lógica...

CUATRO RUEDAS

16

HYUNDAI TUCSON 1.6 CRDI 4X2

Los primeros 10.000 km

El Hyundai Tucson ha llegado cargado de atributos que tienen que ver con la calidad, la presentación, la tecnología, el diseño o la conectividad. Para comprobar su fiabilidad, vamos a recorrer con él 25.000 kilómetros en un tiempo récord. Aquí está nuestro análisis a los 10.000 kilómetros.



20

SKODA OCTAVIA RS 230

El más rápido de la historia

Skoda ha creado el modelo más rápido de su historia. El Octavia RS 230 es el primer modelo de la marca con limitador de velocidad punta, lo que habla a las claras de su poderío.

24

RANGE ROVER EVOQUE

Con nuevos motores diésel

El Evoque estrena los nuevos motores diésel Ingenium, con los que reduce gasto, emisiones y costes de mantenimiento.

Además, Land Rover aprovecha



CUATRO RUEDAS

22

GAMA FIAT 500

Muchos pequeños cambios

Cambia el frontal y la zaga, que estrenan ópticas, y es más personalizable que nunca. Pero la evolución del Fiat 500 va más allá, pues hay 1.900 componentes nuevos que elevan el atractivo, desde la reducción del consumo y las emisiones hasta el rediseño del interior.

para refrescar la imagen e introducir tecnologías y equipamientos aún más 'premium'.

28

MINI CLUBMAN

El Mini de 6 puertas

El nuevo Clubman sigue siendo un 'rebelde' por su diseño, pero resulta más práctico y confortable al apostar ya por las cuatro puertas.

30

HYUNDAI H350

Nuevo negocio

Hyundai afronta una nueva senda con el H350, un vehículo desarrollado y fabricado exclusivamente para el mercado europeo. Se presenta en carrocería Furgón, Minibús y Chasis Cabina.

+INTERESANTE

36

LEXUS

10 años de híbridos de lujo

Ninguna marca en el mundo tiene un híbrido en cada uno de los

CUATRO RUEDAS

26

PEUGEOT 308 GTI

Un Peugeot Sport de calle

A la firma francesa se le dan bien las versiones deportivas de sus coches más exitosos. Eso es así desde los tiempos del 205 GTI. Y con el nuevo 308 GTI sube el listón, pues el trabajo de Peugeot Sport es soberbio, sobre todo en el modelo de 270 CV, ágil, rápido y divertido como pocos de sus rivales.



segmentos de su gama... salvo Lexus. La firma japonesa decidió hace 10 años iniciar una aventura para demostrar que el lujo, la exclusividad y la deportividad no están reñidas con la eficiencia o la ecología.

DE CARRERAS

42

PREVIO G.P. DE RUSIA

Última oportunidad

La Fórmula 1 llega a Rusia con casi todo decidido a favor de Lewis Hamilton, salvo que Rosberg

consiga la victoria, que sería la única oportunidad de alargar el desenlace del título.

46

A TODO GAS

La últimas noticias del deporte

SABER COMPRAR Y VENDER

51

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

De principio a fin

En portada	8
Cuatro ruedas	16
Al día	31
La semana	34
+ Interesante	36
A la última	40
De carreras	42
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

FIAT	22
HYUNDAI	16, 30
LAND ROVER	24
LEXUS	36
MAZDA	8
MINI	28
PEUGEOT	26
SKODA	20

66

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años



Y tú, ¿cómo conducías antes sin OPEL OnStar®?

Te presentamos Opel OnStar, una tecnología pionera y exclusiva de Opel. Con Opel OnStar tendrás a tu servicio un asesor personal, las 24 horas del día y los 365 días del año, con solo pulsar un botón. Opel OnStar hace que la conducción sea más fácil, segura e inteligente que nunca.



Wir leben Autos.

SOS Emergencia

Opel OnStar siempre está ahí en caso de emergencia. Tanto si puedes solicitar ayuda por ti mismo, como si no. Contacta automáticamente con tu vehículo cuando sus alertas se activan ante una colisión. Además, si eres testigo de un accidente o alguno de los viajeros tiene una urgencia médica, Opel OnStar también está a su servicio.

Asistencia en caso de robo del vehículo

Si tu coche ha caído en manos equivocadas, OnStar te ayuda a recuperarlo gracias al nuevo sistema de localización. Además, una vez denunciado el robo y cuando tu coche se pare, OnStar bloqueará el encendido del vehículo.

Diagnóstico del vehículo

OnStar te enviará un diagnóstico mensual de tu vehículo con los datos más importantes del estado de tu coche y, además, podrás solicitar un chequeo inmediato solo pulsando un botón, por ejemplo, cuando salgas de viaje.

Descarga de itinerario

Con solo pulsar el botón, tu asesor localizará tu destino y te enviará la mejor ruta al navegador integrado de tu Opel.

APP para tu Smartphone

Opel OnStar incluye una innovadora aplicación que te permitirá controlar tu coche a distancia desde tu Smartphone o Tablet estés donde estés.

Zona Wi-Fi (disponible próximamente)

¡Tu Opel tendrá Wi-Fi 4G! Pronto tú y todos tus acompañantes podréis disfrutar de las ventajas de un acceso a Internet rápido y estable al que se podrán conectar hasta 7 dispositivos.



En OnStar el que decide eres tú, manteniendo el nivel de privacidad y localización del vehículo a gusto de cada conductor.

El correcto funcionamiento de Opel OnStar dependerá de las redes de comunicación inalámbrica y de los sistemas de posicionamiento por satélite. La lista actualizada de países con cobertura OnStar y los plazos de disponibilidad de los vehículos con zona Wi-Fi estará disponible próximamente. Para más información sobre Opel OnStar consulta opel.es/onstar/onstar.html

La revolucionaria tecnología Opel OnStar redefine el concepto de conducción. Con Opel OnStar nunca volverás a conducir solo.

¿Te apetece probarlo? ¿A quién no?
Descubre más en opel.es/onstar/onstar.html

OPEL OnStar®

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Acabo de conocer que el 90 por ciento de las consultas médicas en los EEUU se deben a problemas relacionados con el estrés. Y a continuación he intentado averiguar las enfermedades relacionadas con circunstancias estresantes, pero lo he dejado, la larga lista te pone los pelos de punta. Consulto algunos remedios para combatir ese problema que está tan presente entre la población de las grandes ciudades y me intentan vender que uno de los mejores son las lágrimas, es decir llorar.

De acuerdo, me lo voy a creer, me voy a creer que llorando el estrés va desapareciendo gota a gota, pero prefiero llorar conduciendo un MX-5. O mejor dicho, prefiero conducir el mítico Mazda y ya veremos después si me apetece llorar. Aunque va a ser que no. La única forma de llorar

en el descapotable japonés es asomar la 'gaita' por encima del marco del parabrisas y que el aire te pegue en los ojos como si fueses en una moto sin gafas. Pero como eso es complicado y hasta peligroso, hacer kilómetros al volante de este milagroso medicamento contra el estrés va a ser la solución más efectiva de relajarse o también de soltar lastre en forma de descarga de adrenalina.

Y es curioso porque sin ser un deportivo de 300 caballos, el Miata de última generación consigue en pocos metros 'resetear' las malas vibraciones y 'envenenar' positivamente a quien lo conduce, que llega a inventarse cualquier excusa para tardar en volver al garaje y seguir conduciendo.

Y eso que los comienzos son difíciles. Y no me refiero a que conducirlo entrañe ningún problema inicial, éste se presenta más bien a la hora de entrar o salir del coche con la capota puesta, porque los asientos van colocados a 25 centímetros

del asfalto. Una maniobra que se complica aún más si se ha aparcado en batería y no se puede abrir del todo la puerta. Pero es el precio a pagar por vivir un espectáculo a ras de suelo, casi como en un monoplaza.

Una vez en su interior, el habitáculo del MX5 no llega a agobiar pero tampoco hay mucho espacio que digamos. El roadster japonés es 8 centímetros más corto que el anterior y también algo más bajo, por lo que no hay vuelta de hoja. Incluso el maletero es 25 litros más pequeño, aunque entran dos maletas tipo cabina e incluso, algo justita, una bolsa de palos de golf... sin las maletas claro. En general el acabado transmite calidad pese a la dureza de algunos plásticos y a una tapa de maletero que parece a medio terminar, un detalle feo que desentona con la magnífica imagen del resto. Afortunadamente se ve poco. Pero la antena sí que se ve y queda un poco ridículo ese guiño al pasado. Tie-



EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: 139 GR/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75%

Un recorrido de una hora en el Mazda MX-5 consigue un efecto antiestrés similar al que se logra tras pasar unas horas en un spa o disfrutando de una buena sesión de masaje. El nuevo roadster japonés es muy divertido de conducir. Su motor más modesto no impide que se logren unas prestaciones competitivas y para rematar, el precio de este capricho entra dentro de la lógica... Esa por la que nos regimos todos los caprichosos.



▲ El diseño del nuevo MX-5 es estilizado y muy moderno. Los pilotos muy llamativos.

PRECIO 25.800 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Relación estabilidad-comodidad. Cambio preciso y rápido. Sensaciones de conducción. Precio y equipo. Sonido del motor. Relación peso-potencia.

EN CONTRA



Antena anticuada. Balanceo de carrocería. Tapa del maletero mal rematada. Respuesta del motor por debajo de 3.500 rpm. Anchura interior. Sin 'hard top'.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****



La mejor terapia antiestrés



DIVERTIDO
EL REPARTO DE PESOS DEL MX-5 ES PERFECTO Y AUNQUE BALANCEA MÁS DE LO PREVISTO, SU ESTABILIDAD NO SE VE COMPROMETIDA. PANTALLA GRANDE CON NAVEGADOR Y UN FUNCIONAMIENTO SENCILLO. EL VOLANTE NO SE REGULA EN PROFUNDIDAD Y HAY POCOS HUECOS



▲▲ Los asientos sujetan, pero falta una regulación lumbar. Detrás de cada uno hay un hueco con tapa, pero los huecos más a mano se quedan justos para objetos cotidianos. El paravientos deja pasar bastante aire, pero se aguenta.



◀ El botón de apertura de la tapa del maletero está excesivamente bajo y al abrirla nos sorprende ver su esqueleto sin una mínima cubierta. La imagen que da no es buena y contrasta con lo bien cuidado que está el resto.



▶ El motor 1.5 Skyactiv G estira hasta las 7.500 rpm y rinde una potencia de 131 caballos. Una barra que une las torretas de los amortiguadores aumenta la rigidez.



▲ El cambio de marchas es casi de carreras. Muy preciso, eficaz y rápido.

ne un tamaño desproporcionado, es antiestética y no aporta nada.

A pesar de que el volante no se regula en profundidad y el asiento no lo hace en altura, la postura de conducción que se puede alcanzar es buena incluso para un conductor de 1,86 de altura. Una talla que favorece el accionamiento de la capota sin tener que salir del coche. El sistema es manual y la capota de lona, al estilo más purista, sobre todo pensando en el peso y en los costes. Y no nos parece una mala estrategia, aunque siempre habrá alguien que hubiera preferido el techo duro escamoteable de la última versión. Lo cierto es que una persona entrenada y de brazos largos puede capotar o descapotar en pocos segundos y sin demasiado esfuerzo. La capota está bien diseñada y la lona utilizada es buena, además las ventanillas bajan para luego, al subir de nuevo, encajar mejor y aumentar la impermeabilidad. Pero

tampoco se ha buscado una supercapota y la insonorización es la regular de un descapotable de toda la vida.

Pero todas estas pegas menores tardan en olvidarse el tiempo que se tarda en arrancar y meter primera. Porque la primera señal de que el MX-5 va a proporcionararnos un sinfín de emociones es la precisión, cortos recorridos y rapidez de un nuevo cambio manual de 6 marchas –hasta ahora de 5– de los pocos que no nos hacen añorar los modernos y eficaces cambios automático de doble embrague y levas en el volante.

El motor 1.5 Skyactiv-G de inyección directa de gasolina y 131 caballos sustituye al 1.8 de 126 con ganancias notables en casi todos los aspectos. Por ejemplo, el MX-5 dotado de este propulsor mejora en 1,6 segundos la aceleración de 0 a 100 km/h y se sitúa al nivel de por ejemplo un BMW 420D Cabrio con 184 caba-

llos. Además, gasta 1,1 l/100 km menos que el 1.8. Se trata de un motor que sube hasta las 7.500 rpm acompañado de un sonido increíble. Una mecánica con un margen de 'patada' de verdad que va de las 4.500 a las 7.000 rpm, lo que obliga a exprimir el cuentavueeltas si se le quiere sacar el máximo partido. Pero se hace con mucho gusto y ese doble carácter del motor también ayuda a pasear con el MX-5 en plan tranquilo sin que nos incite constantemente a ir 'de carreras'. Así, la sensación inicial es de conducir un roadster tranquilo sin grandes ambiciones velocísticas; sin embargo cuando el conductor estira las marchas y comprueba el genio que muestra este 1.5 2.000 vueltas por encima de lo que gira un diésel, las cosas cambian y la emoción queda asegurada.

El MX-5 también es divertido porque admite todo tipo de conducción sin un mal



◀ El balanceo de la carrocería al negociar una curva cerrada produce una primera impresión negativa, sin embargo el comportamiento del MX5 es divertido y eficaz sin comprometer la comodidad.

modo y, casi lo más importante, con unos esquemas de suspensión muy eficaces que no comprometen la comodidad en ningún momento. Y llama la atención porque esperábamos unos recorridos más cortos y una respuesta más seca de los amortiguadores en zonas bacheadas. Pero no. El bi-

plaza de Mazda balancea quizá más de lo que uno se espera en un deportivo tan bajito, pero sigue la trayectoria marcada sin una queja e incluso la zaga se insinúa de una forma progresiva y controlada cuando se desactiva el control de estabilidad. En definitiva, un comportamiento sano

y divertido que las versiones más potentes apuntalan con unos amortiguadores Bilstein y un diferencial autoblocante no disponibles con este motor, aunque tampoco muy necesarios. Como tampoco era necesario más neumático y la medida elegida –195/50 R16– lo está con muy buen criterio.

Además de eliminar el estrés y quitar años, el MX-5 1.5 añade un equipamiento magnífico en acabado Luxury. y este incluye faros Full LED, sistema indicador de cambio involuntario de carril, testigo de presión de neumáticos, control de luces de largo alcance, sensores de aparcamiento traseros, de luz y de lluvia, climatizador automático, asientos calefactados, acceso y arranque sin llave, tapicería de cuero, equipo de sonido Bose con 9 altavoces y sistema de navegación con pantalla táctil entre otros. Una dotación especial para un roadster único.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP con tecnología **ACTIVE**

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.5
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera	74,5 x 85,8
Cilindrada (c.c.)	1.496
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa
Compresión	13,1 a 1
Potencia máxima/rpm	131/7.000
Par máximo/rpm	15,3/4.800
TRANSMISIÓN	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Manual de 6 vel.
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	7,5
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	12,8
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	18,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	24,1
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	29,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	38,4
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera con asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,5
Diámetro de giro (m)	10,4
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos vent./discos.

SUSPENSIÓN	
Delantera	De doble trapezio con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera	Eje Multibrazo con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

RUEDAS	
Neumáticos	195/50 R16
Llantas, aleación	6,5 x 16

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.050
Capacidad del depósito (l)	45
Relación peso/potencia (kg/cv)	8,0
Mantenimiento (km)	Según utilización

MEDIDAS

(A) Altura al techo 940 mm	(B) Espacio piernas (máx-mín) 1.070/890 mm
Ancho boca maletero 800 mm	Anchura interior maletero 1.100 mm

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueltas	×		
Manómetro de aceite	×		
Termómetro de agua	×		
Ordenador de viaje	×		
Control de cruce	×		
Acceso y arranque manos libres	×		
Elevavinas eléctricos	×		
Tapicería de cuero	×		
Volante solo regulable en altura	×		
Pantalla táctil de 7 pulgadas	×		
Asientos calefactados	×		
Sistema de navegación	×		
Espejo interior fotocromático	×		
Climatizador automático	×		
Techo de lona manejo manual	×		
Llantas de aleación	×		
Faros full LED	×		
Control de luces de largo alcance	×		
Sensor lluvia y crepuscular	×		
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla		×	
Airbag laterales	×		
Alerta cambio involuntario carril	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Rueda de repuesto		×	
Sensor presión de neumáticos	×		
Control de ángulo muerto		×	

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS SIN IVA)

Pintura metalizada: 400. Pintura metalizada Premium: 550.

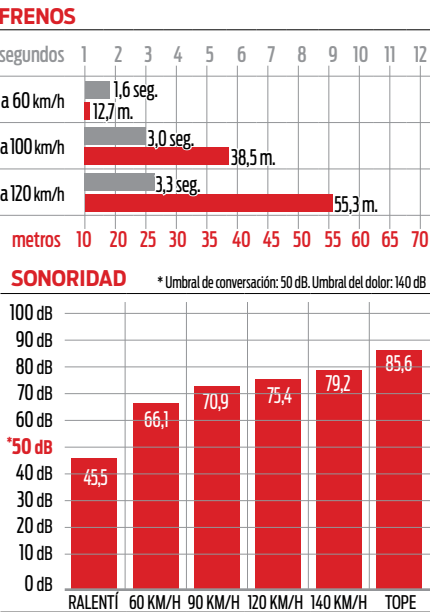


BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	204 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	16,0
1.000 m salida parada	29,6
De 0 a 100 km/h	8,3
Recorriendo (metros)	139
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	17,7
400 m desde 40 km/h en 5ª	19,5
400 m desde 40 km/h en 6ª	19,4
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,6
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	36,1
1.000 m desde 40 km/h en 6ª	37,9
De 80 a 120 km/h en 4ª	9,0
De 80 a 120 km/h en 5ª	12,5
De 80 a 120 km/h en 6ª	18,7
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h	
	97

CONSUMOS	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 22,0 km/h de promedio	8,2	12,2
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	5,5	18,2
En conducción rápida	8,7	11,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	6,5	15,4
A 140 km/h de cruce	7,2	13,9

CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	7,2	13,9
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	575	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	7,9	12,7
Ciclo extraurbano	4,9	20,4
Ciclo mixto	6,0	16,7



Consumo medio 11,9 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 278 (g/km).

Nuevo Mercedes-AMG GLE 63 Coupé.
Una lección de adrenalina.

Lo mejor en cada terreno. Presta atención. Olvida lo que sabes y aprende del maestro. Escucha su motor AMG biturbo de 557 CV. Concéntrate en su imponente diseño con faldones delanteros y traseros, parrilla AMG, perfil aerodinámico y llantas de aleación de 10 radios y 21". Cuando descubras sus impresionantes prestaciones, la lección no habrá hecho más que empezar.



EN COMPARACIÓN CON...

Carburantes BP ACTIVE

	MAZDA MX5 1.5 131 CV LUXURY	BMW Z4 1.8i SDRI-VE 156 CV	MINI COOPER CABRIO 122 CV	VW BEETLE CABRIO 1.4 TSI 150 CV
PRECIO (en euros)	25.800	38.900	25.300	29.960
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	6,0	6,8	5,7	5,8
0 A 100 KM/H (en segundos)	8,3	7,9	9,8	9,1
MALETERO (capacidad en litros)	130	180/310	170	225
NUESTRAS CONCLUSIONES	Un aspecto clave del nuevo MX5 es su peso. Son poco más de mil kilos los que le proporcionan una agilidad inusitada, unas prestaciones muy interesantes a pesar de su baja potencia y un consumo comedido. Además, tiene un precio muy competitivo si tenemos en cuenta que lleva un equipamiento sobresaliente y tecnologías bien caras. Y su diseño le hace muy exclusivo.	Es el único modelo que concuerda con la filosofía roadster del Mazda pero aún así hay sensibles diferencias de precio y potencia. En concreto 25 caballos más y 13.100 euros más cuesta tener un modelo premium. Claro que la capota es de fibra y escamoteable y con ella cubriendo el habitáculo se liberan 310 litros de maletero, la cifra más generosa del cuarteto. Pesa 420 kg más que el MX5.	Pesa 200 kilos más que el MX-5 y también su motor rinde menos caballos por lo que no es de extrañar que sus prestaciones sean las peores del grupo. Además sus asientos traseros son bastante incómodos. Su techo también es de lona y su manejo eléctrico, sin embargo su equipamiento de serie es más pobre que el del modelo japonés. Y consume casi lo mismo.	Si se trata de hablar de encanto, calidad y espacio, el Beetle hace valer su mítica imagen. El modelo alemán ofrece cuatro plazas y el mejor maletero del grupo cuando se va descapotado. Su motor turbo es más potente que el del Mazda, sin embargo pesa 400 kilos más y las prestaciones se resienten. Mejor consumo y un techo de lona que se abre de forma automática.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.450 euros. 48 plazos de 536 euros. El precio final aplazado es de 32.202 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,85 euros/km. Coste financiero: 0,53 euros/km. Coste por km total: 1,38 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: 380,56 euros/año. Seguro a todo riesgo: 605,54 euros/año con franquicia de 300 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR

MAZDA

Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Manuel Pombo Angulo, 28. 28050 Sanchinarro, Madrid. Teléfono: 91 4185480

RED DE POSVENTA

85 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

3 años o 100.000 kilómetros

www.mazda-es.com



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
26.200 EUROS



PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

CHASIS Reparto perfecto de pesos

A la hora de diseñar el nuevo chasis del MX5 se tuvo muy en cuenta el reparto de pesos y el centro de gravedad. Se traba de repetir un 50:50 en el reparto de masas y que el conductor fuese lo más pegado al suelo posible para que el comportamiento mantuviese el componente de diversión habitual de este modelo a lo largo de la historia. Si a

esto le unimos su menor tamaño y la utilización de aluminio en diferentes componentes como el capó delantero, la tapa del maletero, las aletas delanteras y los refuerzos del paragolpes, el objetivo se cumple con creces. El nuevo MX5 es divertido sin llegar a comprometer la comodidad.



EN DIRECTO



Andrés Mas

amas@motor16.com

Conducir un roadster como el MX-5 no sólo elimina el estrés, sino que también consigue rejuvenecer al que se pone al volante. Puede que sea la posición que adopta el conductor, casi a ras del suelo; puede que sea la tracción trasera, con un inequívoco tacto deportivo; quizá sea el sonido de los escapes de un motor que acaricia las 7.500 rpm. Sea como fuere, conducir descapotado el MX5 produce un placer y una sensación de libertad y de rebelarse contra todo, que se echa de menos en muchos modelos 'electrodomésticos' que ruedan por nuestras carreteras. Los sacrificios están claros: espacio justo para casi todo, flexibilidad corporal para entrar o salir y confianza en que nadie te la líe haciendo un siete en la capota. Por lo demás, toda una experiencia.

Consumo promedio: desde 4,1 hasta 6,4 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 109 hasta 149 g/km.

BMW EFFICIENT DYNAMICS
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES

Nuevo BMW X1



900 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?

NUEVO BMW X1

Los primeros 10.000 kilómetros

El Hyundai Tucson sustituye al ix35 y llega cargado de atributos que tienen que ver con la calidad, la presentación, la tecnología, el diseño o la conectividad. Aparentemente el nuevo todocamino coreano no tiene nada que envidiarle a sus rivales, pero estamos dispuestos a comprobarlo sobre el terreno. Recorreremos 25.000 kilómetros en un tiempo récord. Comenzamos.

Andrés Mas || amas@motor16.com



Todavía me acuerdo de la cara de sorpresa que puso en octubre de 2004 nuestro extraordinario mecánico Ángel Robledo cuando desmontó el motor del Hyundai Getz 1.5 CRDi después de que el equi-

po de pruebas de esta revista se lo dejara en el taller con 50.000 kilómetros a sus espaldas. Recuerdo verlo subir del taller a la redacción con cara de sorpresa y también recuerdo oírle decir todavía sorprendido: «este motor es como un reloj suizo, pocos motores han salido como éste tras una prueba así». Y era un modesto propulsor de 3 cilindros en un coche también de una categoría modesta y en unos tiempos —hace nada menos que 11 años— en los que Hyundai todavía estaba afinando en calidad de materiales y precisión de acabado. El motor estaba mejor que a estrenar y el resto del coche salió tan bien parado que nuestro querido Ángel se lo compró a la marca.

Ya en 2015, el nuevo Tucson es la demostración palpable de que Hyundai ha ido progresando hasta llegar a unos niveles de calidad muy elevados, al menos calidad percibida. ¿Pero se mantendrá esa calidad con el paso de los kilómetros? Aguantará el Tucson una prueba de fiabilidad sometido a una conducción intensiva por un grupo de probadores con diferentes formas de conducir, de cambiar, de aprovechar el par del motor...? Vamos a saberlo, porque vamos a conducir sin parar día tras día por autovías, autopistas, carreteras de segundo orden y ciudades de nuestra orografía hasta que en el cuentakilómetros marque la cifra de 25.000. Vamos, los kilómetros que tar-



Las Rías Altas con buen tiempo son un escenario increíble para cualquier cosa. Incluida una buena puesta de sol.



Segovia y su acueducto son visita obligada con un coche de una prueba de fiabilidad. El contraste es extraordinario.

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

MOTOR	2.0 CRDI 136
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	84,0 x 90,0
Cilindrada (c.c.)	1.995
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbo de geometría variable e intercooler.
Potencia máxima/rpm	136 CV / 4.000
Par máximo/rpm	38,1 mkg / 1.500-2.500

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENSOS	
Sistema	De cremallera asistida, variable
Vueltas de volante (entre topes)	2,75
Diámetro de giro (m)	10,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ven. (305 mm) / Discos (302mm)

SUSPENSIÓN	
Del.: indep. McPherson, con brazos triangulares, muelles, amortiguadores y estabilizadora.	
Tras.: indep. de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	225/60 R17 - 7,5Jx17"

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.604
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.475 / 1.850 / 1.645
Capacidad maletero/depósito (l)	488 / 62

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	216 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	18,1
1.000 m salida parada	33,2
De 0 a 100 km/h	11,7 (Oficial 10,6)

RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	16,2
400 m desde 40 km/h en 5ª	18,9
400 m desde 50 km/h en 6ª	19,5
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	31,2
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	34,1
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	35,9
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,4
De 80 a 120 km/h en 5ª	8,4
De 80 a 120 km/h en 6ª	11,5

CONSUMOS	l/100 km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 22,7 km/h de promedio	6,5	15,4

EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	5,0	20,0

EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	6,2	16,1
A 140 km/h de cruce	7,3	13,7

CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6,0	16,7

AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	1.010	

CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	5,6 / 4,4 / 4,8	

Por su calidad y su fórmula exclusiva

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

INTELIGENTE BASTA CON LLEVAR LA LLAVE EN EL BOLSILLO PARA QUE CON SOLO ACERCARSE, LOS ESPEJOS YA SE VAYAN DESPLEGANDO



► El Hyundai Tucson de nuestra prueba de fiabilidad se ha sometido al banco de potencia de Bosch, rindiendo 138,6 caballos, casi tres más de lo anunciado. Veremos a ver si con los kilómetros esa cifra aumenta.



◀ El botón de arranque y parada es muy cómodo, sobre todo porque de serie incluye llave inteligente y detector de proximidad. El coche está en general muy bien hecho.



◀ En la ITV de Angel Nieto, en la Villa de Vallecas, Madrid, el Tucson se sometió a todas las pruebas que se realizan habitualmente en estas estaciones con un único defecto leve consistente en el destensado del freno de mano. La rueda de repuesto es de tamaño normal, algo poco habitual entre sus rivales.



daría un año y pico en recorrer un conductor de los que se mueven lo normal.

Y como siempre en este tipo de pruebas, comenzamos tomándole las medidas a un todocamino que de entrada convence con un diseño contundente gracias a un frontal de gran personalidad. Pasamos la correspondiente ITV voluntaria, desafiámos al banco de potencia de Bosch para que nos confiese la potencia real de nuestro protagonista —que son exactamente 138,6 caballos— y sometemos al Tucson a nuestro implacable centro de mediciones que correvit en mano se recorre el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) midiendo



El Tucson en un mirador de la Ria de Cedeira junto a la playa de Pantín donde se celebran campeonatos de surf.

prestaciones, consumos, frenada, sonómetro... También participa en una sesión fotográfica una vez rotulado. Y

limpio y aseado comienza su periplo. Como aperitivo y con un objetivo inicial de 500 kilómetros día, el Tucson CRDi

de 136 caballos se acerca a El Escorial, a Segovia, a Ávila, a Salamanca y también recorre la sierra madrileña. Ampliando algo más las rutas, el niño mimado de Hyundai se va a Zaragoza y antes de que tenga tiempo de descansar baja hasta el Mar Menor. Después surca la A6 camino de las Rías Altas hacia donde arrastra el buen tiempo casi rozando el mes de octubre, toda una suerte. Los kilómetros en el nuevo Tucson pasan casi sin darse cuenta porque a tenor de las declaraciones de los primeros probadores «lo mejor del coche es que es muy silencioso y transmite seguridad porque notas un aplomo sensacional». En efecto, a 120 km/h el so-

nómetro nos ha marcado 69,6 decibelios, uno de los mejores datos del segmento. Otro conductor comenta: «el interior es muy cómodo y al coche se le nota muy ágil porque a pesar de su tamaño gira en poco espacio». De momento, el único comentario medio negativo llega de un probador que tuvo problemas con el navegador porque durante unos momentos dejó de coger señal y se quedó colgado. Sin embargo puede que este problema haya que atribuirlo a la mala recepción de satélites en dicha zona.

Nuestro Tucson de pruebas es tracción delantera porque así lo pedimos. Y no fue un capricho ya que el mayor



◀ El motor 2.0 CRDI emite 127 g/km de CO₂ por lo que paga un 4,75% de impuesto de circulación. El análisis de los gases no supuso ningún inconveniente.

porcentaje de compradores se inclina por ese tipo de tracción. El ahorro de esta ausencia se centra en el peso y en el coste total del coche valorado en un ahorro de 2.100 euros, un dinero que se puede invertir en cuatro buenos neumáticos de invierno (que se pueden utilizar o no todo el

año) y en unos faros Full Led o en un techo solar como el que lleva nuestra unidad de pruebas, que quizá sea uno de los techos corredizos con el paraviento más eficaz de cuantos hemos probado.

El interior del Tucson es muy espacioso y también bastante práctico. Por ejemplo, tiene

un maletero de casi 500 litros y además lleva de serie una rueda de repuesto de tamaño normal bajo el plano de carga, un extra de peso pero una tranquilidad en caso de pinchazo. Los respaldos traseros se abaten en varias posiciones y los huecos, muy espaciosos y aprovechables, abundan diseminados por el habitáculo.

El consumo en autovía cumpliendo a rajatabla las limitaciones, es de 6,0 l/100 km, un dato magnífico que aumenta en un litro si la aguja del velocímetro no baja de los 145 km/h en caso de circular por ejemplo por Alemania. Pero esto no ha hecho más que empezar. Pronto tendremos más datos sobre este maratón.

Su denominación hace mención a la mayor potencia de su motor 2.0 TSI, que le lleva a ser el primer Skoda con limitador de velocidad punta. Pero este nuevo Octavia RS 230 estrena otros detalles que realzan su deportividad, aunque sin descuidar la filosofía 'simply clever' de Skoda.

Aún más deportivo

J. Garnacho | jgarnacho@motor16.com

Seis meses después de anunciar el Octavia RS 230, hemos podido conducir el Skoda más rápido de la historia. Hablamos de un deportivo ideado para usar en familia, que sería capaz de superar los 250 km/h de no ser por la adopción de un limitador electrónico –sólo para la berlina con caja manual–, siendo la primera vez que se emplea este dispositivo en un modelo del fabricante checo en sus 120 años de historia.

A nivel estético, los Octavia RS 230 suman detalles exteriores en color negro brillante, como la parrilla frontal, las carcasas de los espejos retrovisores, los embellecedores de los escapes o el alerón de las berlinas, pues los Combi prescinden de ese elemento, aunque las barras longitudinales del techo adquieren este acabado 'Goss Black'. Estrena también unas exclusivas llantas de 19 pulgadas con neumáticos 225/35 R19, que combinan a la perfección con los cuatro colores disponibles: Corrida Red, Moon White, Magic Black y Steel Grey.

El habitáculo suma asientos deportivos tapizados en cuero y con regulación eléctrica, elemento que ayuda a justificar un precio de tarifa 2.850 euros superior al de los Octavia RS 'a secas'. Sin embargo, hay muchas más diferencias que las estéticas entre un Octavia RS y un Octavia RS 230... comenzando por el nombre.

La nueva numeración se refiere a los caballos de su motor 2.0 TSI, que aporta una ganancia de 10 CV frente al Octavia RS, aunque el par máximo se mantiene en los 35,7 mkg, disponibles entre 1.500 y 4.600

rpm. El 2.0 TSI no llega al nivel de potencia que es capaz de generar, por poner un ejemplo, bajo el capó de un Volkswagen Golf R –300 CV–, pero este ligero aumento permite mejorar sus prestaciones de cara a la ficha técnica, pues en movimiento hay que ser todo un experto para apreciarlas. Y es que sólo rebaja en una décima de segundo el tiempo para acelerar de 0 a 100 km/h. También su velocidad máxima se incrementa desde los 248 km/h a los mencionados 250 km/h, en el caso de la berlina con cambio manual.

Además de esta mejora en potencia, ayuda a justificar el coste extra la incorporación del diferencial autoblocante VAQ, que es controlado de forma electrónica y resulta mucho más efectivo que el XDS de los Octavia RS. Este diferencial, heredado de los Golf GTI Performance y León Cupra, está compuesto por un embrague con 10 anillos, que en caso de que la rueda interior pierda tracción envían la potencia sobrante a la rueda que va por el exterior de la curva, pudiendo enviar prácticamente la totalidad de sus 230 CV. En marcha, este Octavia RS 230 sorprende por sus prestaciones, pero más aún por su capacidad de tracción, aun con neumáticos 'de calle'. Pero debemos aclarar que no tuvimos ocasión de abandonar el circuito Slovakia Ring, con un asfalto mucho más abrasivo que el de una carretera convencional. Eso permitiría 'abrir gas' a fondo incluso en segunda velocidad sin que hubiera ningún tipo de pérdida de tracción. Gracias al control electrónico, el VAQ no transmite su trabajo a la dirección, con lo que se evitan las incó-



▼ En el interior de los RS 230 predomina el negro y los detalles rojos. Los asientos deportivos RS son de serie.



MUCHA CALIDAD LA TERCERA GENERACIÓN DEL OCTAVIA BRILLA POR AJUSTES Y MATERIALES. Y EN EL RS, TODAVÍA MÁS



▲ Las nuevas versiones equipan llantas Xtreme de 19 pulgadas de color negro y pinzas de freno rojas. Y el alerón trasero destaca más en la berlina que en el Combi.



modas sacudidas de otros autoblocantes.

En lo que se refiere al chasis no hay cambios frente al resto de Octavia RS, que montan una suspensión 15 milímetros más baja, frenos más potentes y una dirección progresiva.

Pero Skoda Motorsport ha ideado un nuevo escape, con unos silenciadores que potencian el sonido de su motor. Y de qué manera, pues lo escuchamos en estéreo a la hora de acelerar y también de reducir,

sobre todo si lo combinamos con la caja automática DSG de 6 velocidades, que eleva el precio 1.610 euros.

La asistencia de la dirección, la acción del control de estabilidad, la gestión del diferencial VAQ y también la suspensión se pueden ajustar desde el Performance Mode Selection, con los programas de funcionamiento Eco, Normal, Sport e Individual.

Sin duda hablamos de una berlina funcional y espaciosa

Y AHORA, EL OCTAVIA RS 4X4 Con motor TDI de 184 CV y caja DSG

Coincidiendo con nuestra primera experiencia al volante de las versiones RS 230 Skoda anunciaba la inmediata incorporación a la gama de otro Octavia RS: con tracción a las cuatro ruedas, motor 2.0 TDI de 184 CV con 38,8 mkg de par –entre 1.750 y 3.250 rpm– y cambio automático DSG de seis marchas. El nuevo integrante acelera hasta 100 km/h en 7,6 segundos, alcanza una velocidad máxima de 228 km/h, consume 4,9 l/100 km de media y homologa emisiones de 129 g/km de CO₂. La firma checa mantiene el bloqueo electrónico de diferencial XDS+ y la suspensión multibrazo de tarado deportivo.



–especialmente el Combi– que presenta el tacto de un deportivo, dos facetas que muchos padres y madres de familia podrían agradecer. Y nunca se sabe si alguno pasará un día

por Nürburgring para intentar igualar los 8 minutos y 22 segundos marcados por este Octavia RS 230, 10 segundos menos de lo conseguido al volante de un RS 'a secas'.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	RS 230	RS 230 COMBI
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.984	1.984
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	230 CV/4.700-6.200	230 CV/4.700-6.200
Par máximo/rpm	35,7 mkg/1.500-4.600	35,7 mkg/1.500-4.600
Tracción	Delantero	Delantero
Caja de cambios	Manual o DSG, 6 vel.	Manual o DSG, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos
Neumáticos	225/35 R19	225/35 R19
Peso (kg)	1.445	1.467
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.685/1.814/1.449	4.685/1.814/1.452
Capacidad del depósito (l)	50	50
Volumen del maletero (l)	590/1.580	610/1.740
De 0 a 100 km/h (s)	6,7 (DSG: 6,8)	6,8 (DSG: 7,0)
Velocidad máxima (km/h)	250 (DSG: 249)	247 (DSG: 245)
Consumo mixto (l/100 km)	6,2 (DSG: 6,4)	6,3 (DSG: 6,5)

PRECIO DESDE **28.240 €**

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: DE 142 A 147 G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75 %

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

+

Dos alternativas de carrocería y cambio. Autoblocante delantero. Amplitud. Calidad.

DEBE MEJORAR

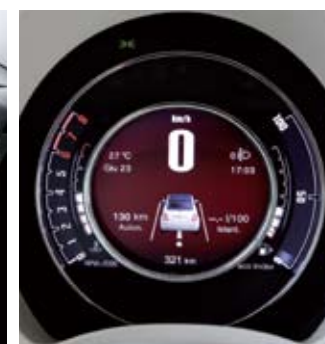
-

2.850 euros más que el RS normal. Depósito algo justo. Sólo 10 caballos extra.

Cambia el frontal y la zaga, que estrenan ópticas, y es más personalizable que nunca. Pero la evolución del Fiat 500 va más allá, pues hay 1.900 componentes nuevos que elevan el atractivo a todos los niveles, desde la reducción del consumo y las emisiones hasta el rediseño de un interior con avances en conectividad e infoentretenimiento. Ya está a la venta en España, con precios desde 8.600 euros.



NO SE VEN, PERO SE NOTAN EL 500 ESTRENA PANELES INSONORIZANTES EN LOS PASOS DE RUEDA Y EN EL TABIQUE QUE SEPARA EL MOTOR Y EL HABITÁCULO



► Hay 10 tipos de tapicería para elegir en un interior optimizado, pues el salpicadero es nuevo y adopta el sistema de infoentretenimiento Uconnect con pantalla táctil de 5 pulgadas. La instrumentación también evoluciona.

Con otros ojitos

P.M./A.C. || motor16@motor16.com

Fiat acaba de iniciar la comercialización del nuevo 500, que introduce mejoras destinadas a aumentar el atractivo de una gama avalada por el éxito. Disponible como hasta ahora con las carrocerías berlina –así denomina la firma italiana al modelo ‘normal’– y 500C –convertible gracias a su capota de lona con accionamiento eléctrico–, el nuevo 500 cambia por fuera y por dentro, y también en el capítulo mecánico, pues los motores ven reducido el consumo y son aún más respetuosos con el medio ambiente, de modo que reciben la homologación Euro 6. La familia mecánica ya a la venta incluye el 1.2 8v de 69 CV, que podemos combinar con la transmisión manual de cinco marchas o el cambio robotizado Dualogic, y el avanzado bicilíndrico 0.9 TwinAir de 105 CV

–vinculado a una caja manual de seis velocidades–, además del 1.2 8v EasyPower de 69 CV, capaz de funcionar alternativamente con gasolina o GLP. Asimismo, desde diciembre se sumará a la oferta el turbodiesel 1.3 Multijet de 95 CV, con lo que los Fiat 500 y Panda seguirán siendo los únicos modelos del segmento que brindan un propulsor de gasóleo. En concreto, bajo el capó del 500 se traduce

en un gasto medio de sólo 3,4 l/100 km y emisiones de CO₂ reducidas a 89 g/km, aunque con prestaciones brillantes: 180 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en 10,7 segundos.

En lo que respecta a la parte estética, el centro Stile Fiat se ha afanado en dar una vuelta de tuerca a una imagen que, sin duda, ha funcionado muy bien hasta ahora. Las dimensiones

no varían, pero hay modificaciones en todas las vistas del coqueto italiano. Así, el frontal estrena ópticas, pues los faros superiores usan un innovador módulo polieléptico que integra las luces de cruce y los intermitentes de dirección, mientras que los faros inferiores, que incluyen tecnología LED para las luces diurnas, acoge también las luces de posición y de ca-

► El 500C, de carrocería convertible, comparte los bajos niveles de consumo y emisiones con el 500.



► Las posibilidades de personalización son resultado de combinar 2 acabados, 13 colores, 6 decoraciones ‘Segunda Piel’, 9 llantas de aleación...

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2	1.2 EASYPOW.	0.9 TWINAIR
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	2, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.242	1.242	875
Nº de válvulas por cilindro	2	2	4
Potencia máxima/rpm	69 CV/5.500	69 CV/5.500	105 CV/5.500
Par máximo/rpm	10,4 mkg/3.000	10,4 mkg/3.000	14,8 mkg/2.000
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.	Manual, 5 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos (257 mm)	Discos (257 mm)	Discos (257 mm)
Frenos traseros	Tambores	Tambores	Discos (240 mm)
Neumáticos	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
Peso en vacío (kg)	865 (500C: 905)	865	940 (500C: 980)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	3.571/1.627/1.488	3.571/1.627/1.488	3.571/1.627/1.488
Capacidad del depósito (l)	35	35 (30,5 de GLP)	35
Volumen del maletero (l)	185/550	185/550	185/550
De 0 a 100 km/h (s)	12,9	12,9	10,0
Velocidad máxima (km/h)	160	160	188
Consumo mixto (l/100 km)	4,9 (Dualogic: 4,8)	5,0 (6,5 de GLP)	4,2

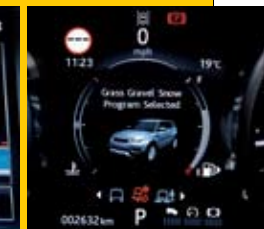


INGENIUM EL NUEVO MOTOR DIÉSEL DE 2 LITROS, ESTRENADO EN EL JAGUAR XE, SE USA AHORA TAMBIÉN –CON 150 Y 180 CV– EN EL EVOQUE



◀ El habitáculo ha sido rediseñado: más tapicerías y tonos interiores para elegir, tablero presidido por una pantalla táctil de 8 pulgadas, asientos con función masaje... Tres llantas de aleación nuevas aumentan a 15 los diseños disponibles.

CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA Un 'tipo' realmente duro



Siempre hemos tenido al Evoque como un Land Rover 'de verdad' –durante su presentación en 2011 cerca de Liverpool ya pudimos descubrir unas asombrosas posibilidades fuera del asfalto–; pero, coincidiendo con su renovación hemos sometido al pequeño de los Range Rover al test 'off road' definitivo, empleando para ello las exigentes instalaciones de Les Comes en Barcelona. Cuesta creer que un SUV pase por donde lo hace el Evoque, incluso si hablamos de la versión 2WD, que también sorprende por su agilidad, pues comparte los generosos ángulos de ataque o salida –25 y 33 grados, respectivamente–, o una profundidad de vadeo máxima de 50 centímetros.

El rendimiento óptimo se alcanza en el Evoque 4WD, disponible con dos sistemas de tracción

▶ Con la pantalla InControl Touch podemos controlar el funcionamiento del sistema Active Driveline, que alterna de forma inteligente entre 4x2 y 4x4. E incluso podremos vigilar la profundidad de vadeo. Junto al selector circular del cambio va el mando del Terrain Response.



total: Standard Driveline y Active Driveline, este último de serie en las versiones Si4 de gasolina –opcional con el motor Td4–, que reparte de modo inteligente la fuerza entre dos o cuatro ruedas y estrena un control de reparto de par en curva que envía más par a la rueda trasera con mayor agarre. Además, el Evoque 2016 completa el sistema Terrain Response conocido –permite elegir entre varios programas según el terreno por el que circulamos– con el ATPC (All-Terrain Progress Control),

que mantiene automáticamente una velocidad muy baja –de 1,8 a 30 km/h, ya sea hacia adelante o marcha atrás–, regulable mediante los mandos del control de crucero del volante. Y a velocidades hasta 10 km/h, el curioso Wade Sensing permite controlar –incluso en plena noche– la profundidad de vadeo gracias al trabajo de sensores y cámaras exteriores. Además, seremos alertados si nos 'sumergimos' en exceso.

Todo un corazón

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

El Evoque 2016, ya a la venta, cambia poco por fuera –Land Rover cree que su imagen es uno de los secretos de su éxito y sólo ha modificado de forma notoria el frontal–, pero las novedades en tecnología, diseño interior y, sobre todo, mecánica son relevantes. E interesantes. Empezando por lo último, sigue ofreciendo el motor Si4 de gasolina, con sus briosos

El Evoque estrena los nuevos motores diésel Ingenium, con los que reduce gasto, emisiones y costes de mantenimiento. Además, Land Rover aprovecha para refrescar la imagen e introducir tecnologías y equipamientos aún más 'premium'.

240 CV, pero en el capítulo diésel los anteriores propulsores son sustituidos por el moderno Ingenium 2.0, estrenado hace poco en el Jaguar XE. Hay dos

variantes, una de 150 CV y otra de 180, y con ambas hemos tenido un primer contacto en tierras catalanas. Lo primero que llama la atención es que arran-

can con más suavidad y suenan menos en frío que en la berlina de Jaguar. También nos ha gustado su empuje progresivo, que se traduce en agrado tanto en ciudad como circulando despacio por campo, y las prestaciones, más que correctas. Pudimos conducir la versión eD4, de 150 CV, tracción delantera y cambio manual, y la TD4 de 180 con tracción total –aumenta algo el peso– y caja

automática de nueve marchas, y nos dio la impresión de que hay menos diferencias dinámicas en la práctica de lo que podría esperarse de un 'salto' de 30 caballos. Puestos a elegir entre un tipo de cambio u otro nos quedamos claramente con el segundo, tanto por su buen funcionamiento como por una cierta incomodidad de la caja manual, pues presume de tacto deportivo pero el pedal de embrague y el selector de marchas van demasiado duros.

El consumo se ajusta en la nueva gama 2016, pues los motores Ingenium gastan menos, y ahora los promedios parten de 4,3 l/km, de modo que bajan las emisiones y eso ayuda a aquilatar precios. Además, los intervalos de mantenimiento se amplían de 26.000 a 34.000 kilómetros.

La evolución mecánica va más allá, pues se optimiza la suspensión –nuevo subchasis delantero y cojinetes traseros rediseñados– y los discos de frenos crecen de tamaño.

En cuanto al interior, destaca la nueva pantalla central

FICHA TÉCNICA

MOTOR	eD4 2WD	TD4 4WD
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.999	1.999
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	150 CV/3.500	180 CV/4.000
Par máximo/rpm	38,8 mkg/1.750	43,9 mkg/1.750
Tracción	Delantera	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Automática, 9 vel.
Frenos delanteros	Discos vent. 300 mm	Discos vent. 325 mm
Frenos traseros	Discos 317 mm	Discos 317 mm
Neumáticos	235/55 R19	235/55 R19
Peso (kg)	1.608	1.675
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.371/1.900/1.660	4.371/1.900/1.660
Capacidad del depósito (l)	54	54
Volumen del maletero (l)	575 (Coupé: 550)	575 (Coupé: 550)
De 0 a 100 km/h (s)	11,2	9,0
Velocidad máxima (km/h)	182	195
Consumo mixto (l/100 km)	4,3	5,1

PRECIO DESDE **35.100 €**

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: DE **109 A 181 G/KM**
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **0, 4,75%, 9,75%**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

Motor Ingenium: potencia, agrado y ahorro. Calidad y confort. Uso 'off road'. Costes rebajados.

DEBE MEJORAR

Dureza del cambio y el pedal de embrague en la versión manual. Hueco de consola central.



◀ Evoluciona más el frontal –parrilla, faros antiniebla, paragolpes–, pero la zaga también varía, pues estrena un alerón más grande con luz de freno LED.

táctil de 8 pulgadas vinculada al sistema multifunción InControl Touch –las versiones superiores equipan la InControl Touch Plus, de características reforzadas– o una revisión general de tonos y acabados que incrementan, aún más, el lujo y la sensación de calidad. De paso, aparecen equipamientos nuevos, como los asientos con cinco programas de masaje.



Un Peugeot Sport de calle

A la firma francesa se le dan bien las versiones deportivas de sus coches más exitosos. Eso es así desde los tiempos del 205 GTI. Y con el nuevo 308 GTI sube el listón, pues el trabajo de Peugeot Sport es soberbio, sobre todo en el modelo de 270 CV, ágil, rápido y divertido como pocos de sus rivales.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Aunque las entregas comienzan el 10 de noviembre, se aceptan ya pedidos del 308 GTI, modelo de nítida vocación deportiva que Peugeot desdobra en

variantes de 250 y 270 CV, tomando como base el motor 1.6 THP de gasolina. La primera cuesta 29.900 euros, y 32.400 la segunda, que viene aún mejor equipada –asientos baquet tapizados en cuero y Alcántara,

por ejemplo–, está disponible con carrocería bitono en rojo y negro –más los otros seis colores– y monta un chasis muy ‘serio’, con frenos más potentes –discos ventilados de 380 mm delante y pinzas Peugeot

Sport–, diferencial Torsen de deslizamiento limitado tarado al 35 por ciento y llantas de 19 pulgadas –cada una pesa dos kilos menos que las de 18– con neumáticos Michelin Pilot Super Sport de medida 235/35, aunque estos últimos también se pueden montar en el GTI de 250 CV.

No obstante, todo lo demás es compartido por ambas versiones. Y ahí destaca el trabajo de Peugeot Sport, que aumenta las caídas de las ruedas, modifica las barras estabilizadoras y acorta los muelles de la suspensión –va 11 milímetros más bajo–, opta por vías ensanchadas –a 1.570 mm delante y 1.554 detrás–, varía la asistencia de la dirección y tiene un ESP especial, de tarado deportivo y totalmente desactivable.

El motor protagoniza una revolución, similar a la vista en el RCZ-R: pistones de competición, bielas y segmentos reforzados, turbo BorgWarner con presión máxima de 2,5 bares, compresión de 9,2 a 1 –10,5 a 1 en el 308 GT de 205 CV–, presión de la inyección directa elevada a 200 bares, nueva línea de escape, intercooler optimizado... El motor corta a 6.500 vueltas, y es una delicia llegar tan arriba antes de cambiar –la caja manual de seis marchas también ha sido reforzada–, pero hay mucho empuje casi a cualquier régimen, como demuestra un par máximo de 33,7 mkg a partir de 1.900 vueltas. Además, si pulsamos el botón ‘sport’ del Driver Sport Pack obtene-

El nuevo volante, pequeño como en otros 308, tiene un tacto magnífico. El botón Sport transforma la información del display central e ilumina el cuadro en tono rojo.



mos una respuesta más instantánea y viva al acelerar.

Con estas premisas, y acoplados al estupendo baquet de la versión GTI 270 –única que pudimos conducir en tierras lusas–, nos disponemos a probar la última obra de Peugeot Sport sobre el bonito circuito de Braga, que incluye un par de largas rectas –con sus consiguientes frenadas intensas– y curvas de

todo tipo. Escenario ideal para constatar que el 308 GTI es un deportivo de verdad desarrollado por ingenieros y pilotos que saben de esto.

La relación peso/potencia de la versión superior –4,46 kilos por caballo– es la mejor de su clase –compactos hasta 300 CV–, y eso se nota al ‘dar gas’, pues alcanza 100 km/h en 6 segundos. Pero esa ligereza –sólo

1.205 kilos en vacío– se aprecia en forma de bajas inercias en cada curva y al frenar, y el morro obedece al dedillo porque el motor 1.6 pesa menos que los 2.0 usados por sus rivales.

Además, el 308 GTI es menos exigente al límite que el RCZ-R –la plataforma del 308 es más moderna–, y podemos ir muy deprisa con gran sensación de control. Frena, se tiene, corre, aguanta torturas, perdona errores... O sea, ‘aparato’.



PRECIO		DESDE 29.900 €	
EMISIONES DE CO ₂			
		EMISIONES OFICIALES: 139 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75 %	
PRIMERAS IMPRESIONES			
NOS GUSTA		DEBE MEJORAR	
			
Equilibrio motor/chasis. Prestaciones y relación peso/potencia. Versión 270: frenos y Torsen.		No disponible con caja automática ni en SW. La pantalla táctil asume demasiadas funciones.	

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 THP 250	1.6 THP 270
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	250 CV/6.000	270 CV/6.000
Par máximo/rpm	33,7 mkg/1.900-4.000	33,7 mkg/1.900-5.500
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Manual o auto.
Frenos delanteros	Discos vent. (330 mm)	Discos vent. (380 mm)
Frenos traseros	Discos (268 mm)	Discos (268 mm)
Neumáticos	225/40 R18	235/35 R19
Peso en vacío (kg)	1.205	1.205
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.253/1.804/1.446	4.253/1.804/1.446
Capacidad del depósito (l)	60	60
Volumen del maletero (l)	420	420
De 0 a 100 km/h (s)	6,2	6,0
Velocidad máxima (km/h)	250	250
Consumo mixto (l/100 km)	6,0	6,0





Maxi y Premium

El nuevo Clubman sigue siendo un ‘rebelde’ por su diseño, pero resulta más práctico y confortable al apostar ya por las cuatro puertas. El Mini más amplio y selecto de la gama incorpora importantes novedades.

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

Mini no para. Vende y crece más que nunca y su gama se reinventa cada año. Ahora le llega el turno al Clubman, un modelo que mantiene la genética de la marca, pero crece hasta los 4,25 metros de largo y abandona la originalidad de las tres puertas laterales del modelo anterior para incorporar una cuarta. Ahora es más ‘convencional’ y práctico, pero entra en un claro conflicto de ‘intereses’ con el Mini 5 puertas (es 27 centímetros más largo y 9 más ancho que éste).

La marca lo encuadra dentro del segmento compacto Premium. Y lo es. Su interior incorpora detalles que marcan diferencias con el resto,

como un freno de estacionamiento eléctrico, asientos delanteros con regulación eléctrica o embellecedores retroiluminados.

La zaga se remata con las clásicas dos hojas ‘Split Doors’ que se abren de manera eléctrica, incluso tras pasar el pie por debajo del paragolpes. En ningún caso se cierran de manera automática.



El Clubman monta la conocida gama de motores de tres y cuatro cilindros, pero incorpora por primera vez en Mini una caja automática Steptronic de ocho relaciones, disponible en los bloques de cuatro cilindros.

Además, este modelo resulta más confortable gracias a los nuevos reglajes introducidos en ambos ejes, con el fin de optimizarlos a su nuevo tamaño y peso. Contempla en opción una suspensión adaptativa DDC y el Mini Driving Modes, que permite elegir entre tres modos de

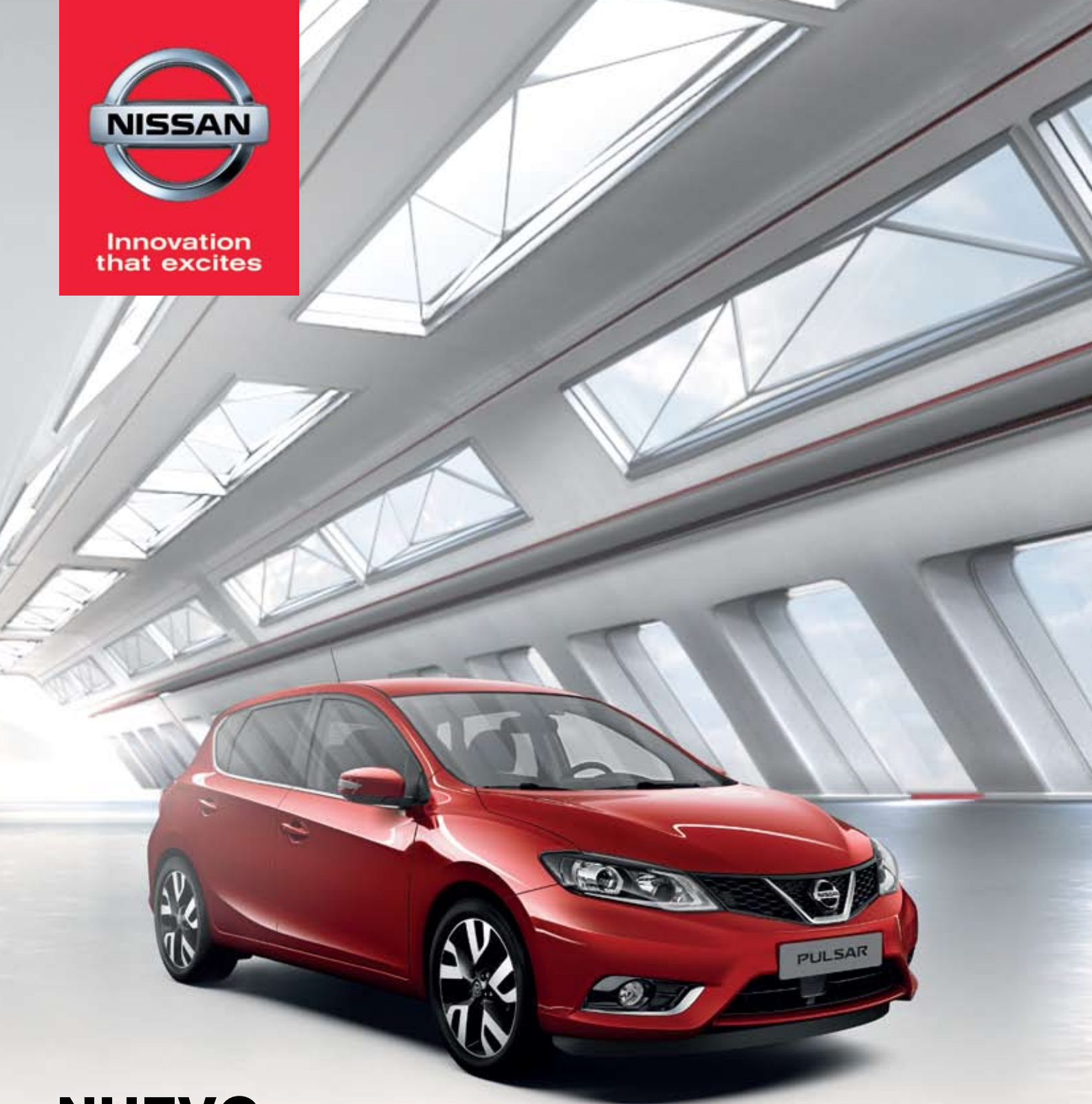


◀ Más puertas que ningún Mini, hasta seis. La doble hoja trasera se puede abrir de manera automática, incluso con el pie. El maletero ofrece un volumen de 360 litros.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	ONE	COOPER	COOPER S	ONE D	COOPER D	COOPER SD
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea	4, en línea	3, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)/Nº válvulas	1.499/4	1.499/4	1.998/4	1.496/4	1.995/4	1.995/4
Potencia máxima (CV)/rpm	102/4.100	136/4.400	192/5.000	116/4.000	150/4.000	190/4.000
Par máximo (mkg)/rpm	18,4/1.200-3.800	22,4/1.250	28,6/1.250	27,6/1.750-2.250	33,7/1.750	40,8/1.750-2.500
Caja de cambios	Manual 6 o Aut. 6	Manual 6 o Aut. 6	Manual 6 o Aut. 8	Manual 6 o Aut. 6	Manual 6 o Aut. 8	Manual 6 o Aut. 8
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.253/1.800/1.441	4.253/1.800/1.441	4.253/1.800/1.441	4.253/1.800/1.441	4.253/1.800/1.441	4.253/1.800/1.441
Volumen maletero (l)/Peso (kg)	360-1.250/1.375	360-1.250/1.375	360-1.250/1.435	360-1.250/1.395	360-1.250/1.395	360-1.250/1.460
De 0 a 100 km/h (s)	11,1 (Aut. 11,7)	9,1	7,2 (Aut. 7,1)	10,4	8,6 (Aut. 8,5)	7,4
Velocidad máxima (km/h)	185	205	228	192	212	225
Consumo mixto (l/100 km)	5,1	5,1	6,2 (Aut. 5,8)	3,8 (Aut. 3,9)	4,1	4,5 (Aut. 4,3)

PRECIO	23.800 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES:	99 A 147 g/KM
IMPUESTO MATRICULACIÓN:	0% A 4,75%
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Calidad interior. Diseño original. Gama de motores. Equipamiento. Dinámica más confortable.
DEBE MEJORAR	
-	Visibilidad trasera. Apertura doble hoja con poco espacio detrás. Luces de freno bajas.



NUEVO NISSAN PULSAR

DESDE **12.900€***

LA TECNOLOGIA QUE NECESITAS, EXACTAMENTE CUANDO LA NECESITAS.

3 AÑOS DE MANTENIMIENTO, GARANTÍA Y ASISTENCIA



Consumo mixto: 5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 117 g/km.

*PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 8, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan PULSAR Visia Entry 1.2 DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan 3D de RCI Banque SA, Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, entrada mínima 0% y entrada máxima 40%. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 8, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nuevo Nissan Pulsar Tekna.

RESPONSABLE DE MOPAR SERVICE, PARTS & CUSTOMER CARE PARA LA REGIÓN EMEA (EUROPA, ORIENTE MEDIO Y ÁFRICA)

Mopar: mucho más que accesorios



El responsable de Mopar explica a Motor 16 los objetivos de esta división del Grupo Fiat que ha pasado de dedicarse exclusivamente a la personalización, a cuidar, mantener y asegurar un buen servicio a todos los clientes de las marcas del grupo.

Andrés Mas || amas@motor16.com

—¿Qué es Mopar y cuál es el mensaje que debe transmitir a sus clientes?

—Históricamente los compradores siempre han relacionado Mopar con una extraordinaria gama de accesorios y personalización para marcas americanas, sin embargo Mopar ha extendido su actividad y es ahora en Europa, y en concreto en España, mucho más que un preparador, ya que es la división responsable del suministro de recambios, accesorios y servicios dedicados a cuidar y mantener los coches de Fiat y Chrysler Group y también de proporcionar un servicio extraordinario para un cliente moderno que no se conforma con los niveles básicos de asistencia. La compañía cubre la distribución en más de 120 países y un catálogo de recambios y accesorios de más de 500.000 componentes. Y se ofrece desde personalizar un Fiat 500 a preparar mecánicamente un Jeep. En esta región trabajan para Mopar un total de 2.700 personas.

—¿En qué se diferencia el servicio de Mopar del ofrecido por otras marcas?

—La diferencia entre Mopar y el servicio que proporcionan otras marcas es una visión de asistencia al cliente pionera en el mundo del automóvil. Funciona ya y es gratuita para todo aquel que quiera saber cómo cambiar una rueda, cuál es la gasolina

más adecuada para su coche, qué restaurante hay abierto en la ciudad a la que se desplaza o al que sufra un accidente y necesite un coche de sustitución. En nuestro teléfono de asistencia 24 horas, 365 días al año está la respuesta a cualquier pregunta o necesidad de nuestros usuarios. Y este servicio es muy importante ya que los operadores se comunican con clientes en 25 lenguas diferentes y dependiendo del teléfono que marquen adjudicado a cada marca, el operador que descuelga el teléfono va a ser un experto en esa marca. Son 400 personas que dan servicio a todo el grupo en la región EMEA (Europa, Oriente Medio y África). Así que con este despliegue de medios nuestro objetivo, dicho de una manera romántica, es reorientar nuestra actividad no tanto a un ob-

▶ Las preparaciones de Mopar en Jeep son espectaculares. Pero detrás de Mopar hay mucho más.



jetivo material, sino a utilizar el automóvil para encontrar la solución a todos los problemas que nos planteen nuestros clientes.

—En la era de la personalización en el automóvil, ¿cuáles el papel de Mopar dentro del Grupo en este aspecto? ¿Cuánto se gasta de media el cliente de un Jeep si decide prepararse su coche?

—Desde que Chrysler Corporation creó Dodge y Plymouth, Mopar lanzó una línea especial de recambios dedicada de forma específica a los vehículos que se adueñaron de los circuitos. Así nació Mopar Performance Parts con la misión de mejorar el rendimiento de los coches de competición al máximo. Y a lo largo de los años Mopar se ha convertido en sinónimo de 'coches robustos'. Desde entonces, el objetivo de Mopar es satisfacer a sus

clientes optimizando el rendimiento y conducción de los coches que se conducen en el día a día. Ahora mismo el nivel de implicación de Mopar en Jeep, al margen del tema estético, llega a la preparación. Y esto se va a ampliar en breve a Alfa. Fiat sin embargo es más de accesorios y de personalización. Y un cliente Jeep se gasta en preparar su coche una media de 400 euros, no de elementos opcionales de la propia marca sino de accesorios o preparación mecánica. El modelo que más se prepara es el Wrangler.

—¿Qué más cosas aporta Mopar al mundo del automóvil?

—La relación entre el cliente y la marca pasa a través de Mopar que tiene estructura de marca y que gestiona los servicios de todas las marcas del grupo. Planes de mantenimiento, coberturas extendidas más allá del periodo de garantía, extensión de asistencia en carretera, suministro de recambios y accesorios... Mopar, adaptándose a los nuevos tiempos, también desarrolla las aplicaciones móviles de cada marca que dan respuesta a los clientes cada vez que utilizan sus tabletas o smartphone.

Nuevo negocio

Hyundai afronta una nueva senda con el H350, un vehículo desarrollado y fabricado exclusivamente para el mercado europeo. Se presenta en carrocería Furgón, Minibús y Chasis Cabina.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

Hyundai prueba suerte en un segmento nuevo. Hasta ahora disponía del H1 en su oferta de vehículos comerciales. Ahora ya cubre un escalón por encima con el H350, un modelo desarrollado y comercializado exclusivamente para el mercado europeo.

La oferta consta de un Furgón, un Minibús con capacidad para 13 pasajeros más el conductor y un Chasis Cabina que abre un mundo de posibilidades a la hora de carrozar. Los dos últimos llegarán a principios de 2016.

El que ya está a la venta es el Furgón. Disponible con dos distancias entre ejes diferentes, la longitud total alcanza los 5,52 y los 6,20 metros, respectivamente.

La capacidad de carga contempla hasta 12,9 m³ en la variante larga (10,5 en la corta), aspecto que permite introducir cinco europalets en el primero y cuatro en el segundo. Las amplias puertas traseras, así como la corredera lateral en el lado del copiloto, facilitan las operaciones de carga.

La gama al completo recurre a la propulsión trasera y apuesta por un único motor turbodiesel 2.5 CRDi de 150 caballos, aunque más adelante podría llegar una variante de 170. El cambio es manual de seis relaciones y no se contempla la opción de una caja automática.

El habitáculo resulta sumamente práctico, como no puede ser de otra mane-

ra, ofreciendo hasta 25 huecos repartido por el interior, además de tres tomas de corriente o una guantera refrigerada.

Viene equipado con tres plazas, la del centro con un respaldo abatible para crear una pequeña 'oficina móvil'. Lo cierto es que este tipo de vehículos resulta cada día más confortable al volante, más en la onda de un turismo que en la de un comercial. Algo similar ocurre con la dotación en seguridad o la oferta multimedia. De esta manera presume de elementos como un control de velocidad de crucero, un asistente de arranque en rampa o un sistema de alerta por cambio involuntario de carril.

Disponible con dos nive-

les de acabado, Essence y Klass, el abanico de precios oscila entre los 36.600 y los 38.600 euros, IVA incluido. Se comercializa en 40 concesionarios especializados de los 80 que Hyundai tiene en toda España, aunque la cifra se irá ampliando. Y la garantía contempla tres años sin límite de kilometraje...

DESDE	36.600 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES:	222 g/km
IMPUESTO MATRICULACIÓN:	14,75 %
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Capacidad de carga. Gama de carrocerías amplia y variada. Motor resolutivo. Equipamiento.
DEBE MEJORAR	
-	Cambio automático no disponible. Sensible al viento lateral. Rumoridad algo elevada.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.5 CRDI
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.497
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima (CV)/rpm	150/3.800
Par máximo (mkg)/rpm	37,3/1.500-2.500
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Neumáticos	235/65 R16
Peso Furgón (kg)	2.151 (2.254 largo)
Long/Anch/Alt (mm)	5.515/2.038/2.685
Capacidad del depósito (l)	75
Volumen de carga (m³)	10,5/(12,9 largo)
Velocidad máxima (km/h)	170
Consumo mixto (l/100 km)	8,5
Emisiones CO ₂ (g/km)	222



◀▶ El habitáculo del Furgón resulta ergonómico y práctico, y dispone de tres plazas. El volumen de carga llega hasta los 12,9 m³ en la variante con batalla larga.

“SEAT YA ES UNA MARCA FUERTE Y SOSTENIBLE, UNA MARCA QUE MANTIENE UN IMPULSO POSITIVO”

Producción y beneficios récord, antesala de novedades

Resultados económicos positivos, saturación de la planta de Martorell, segunda marca más vendida en España aun careciendo de modelos SUV... La trayectoria de Seat parece definitivamente enderezada después de años de una incertidumbre que parecía olvidada hasta el escándalo de las emisiones del Grupo Volkswagen.

Alberto Mallo | amallo@motor16.com

Un escándalo que se ha llevado a Jürgen Stackmann, presidente del Comité Ejecutivo de Seat para convertirlo en máximo responsable mundial de ventas de Volkswagen a partir del próximo 1 de noviembre. Antes de este 'terremoto', Stackmann nos anticipaba los planes de futuro de la marca española, unos planes que nos hacen pensar que lo mejor aún está por llegar.

«Seat ya es una marca fuerte y sostenible, una marca que mantiene un impulso positivo, con un resultado favorable de 52 millones de euros en el primer semestre de 2015», comentaba Jürgen Stackmann a un grupo de periodistas en el Salón de Fráncfort. El directivo alemán siempre afirmó que esto llegaría desde que tomó las riendas de la compañía en mayo de 2013. A nivel industrial, la buena marcha de las factorías españolas es

Jürgen Stackmann, presidente del Comité Ejecutivo de Seat hasta el 1 de noviembre, es sumamente optimista después de haber conducido los prototipos del futuro Seat SUV del Segmento C.



otra noticia positiva, con la de Martorell en las cotas más altas de los últimos 13 años. También asegura tener la confianza del Grupo Volkswagen. Pero lo que es una señal inequívoca del buen rumbo de Seat es el volumen de inversiones de 3.300 millones de euros para los próximos 5 años, que, entre otras muchas cosas, conlleva el lanzamiento de 4 modelos en los próximos 2 años.

El primero de esos 4 lanzamientos es el SUV del segmento C (tipo Nissan Qashqai, Ford Kuga, etc), que se presentará en el Salón de Ginebra de 2016 y se pondrá a la venta antes del verano. «Ahora se están fabricando

► Seat mostró el León Cross Sport en Fráncfort.



los prototipos de la segunda fase, y la semana pasada hemos podido conducirlos», dice Stackmann. Y prosigue con satisfacción: «Hemos conseguido transmitir al futuro modelo todo el carácter del León, según nuestros clientes un coche ágil que hace lo que le pides, con espacio suficiente pero compacto y diseño sumamente deportivo».

El próximo Seat dará alas a la marca española, permitiéndola entrar en la categoría de mayor crecimiento no sólo en Europa sino también en el resto del mundo. Sus responsables lo esperan con ganas, pues les permitirá incrementar cuota de mercado.

El máximo ejecutivo de Seat sabe que les va a proporcionar un arma eficaz, que además elevará la imagen de marca: «En calidad, el SUV del Segmento B jugará en la primera división»; un proveedor de la casa, cuantifica esa mejora como la experimentada por el León actual respecto al anterior.

Técnicamente, el futuro Seat SUV será similar al recién presentado Volkswagen todocamino: «Comparte la matriz modular MQB-A y sus tecnologías con el Volkswagen Tiguan, pero el arte de ejecución y la personalidad de cada marca, hará que tengamos productos muy diferentes». ¿Y respecto al modelo equivalente que lanzará Skoda, en cuya planta checa de Kvassiny se producirá el Seat? «Combinamos mejor la función y la emoción. Ése es nuestro campo, en el que explayarnos. Vislumbro que en el

futuro ambos modelos no competirán entre sí...».

Sin una respuesta concreta desde los tiempos del concepto Tribu, las primeras semillas todocamino de Seat las han ido poniendo los Altea Free-track y León ST X-Perience, dos variantes aventureras eminentemente familiares. Ahora, Seat ha vuelto a mostrar una faceta todavía más exclusiva y deportiva con el León Cross Sport Concept. «Estamos muy interesados en conocer la reacción de los visitantes del Salón de Fráncfort ante el León Cross Sport, pues nos planteamos la pregunta de si hay potencial para realizar un coche así». Evidentemente sería un modelo de nicho, pero muy de los tiempos que corren. «Para fabricarlo en serie sólo necesitaríamos un año si se tomara la decisión de hacerlo», precisa el presidente Stackmann.

Jürgen Stackmann también

ha probado otros prototipos de esos 4 futuros modelos Seat. «Es prematuro hablar de ellos», dice. Pero los ciclos de vida de los productos son los que son, y en ese tiempo deberían llegar la quinta generación del Ibiza, así como, sobre todo, un SUV del segmento B (tipo Renault Captur, Peugeot 2008, etc) y un restyling de algún otro modelo actual.

Los futuros Seat del segmento B utilizarán nuevas plataformas modulares MQB, y no debería excluirse la posibilidad de que el pequeño SUV y el futuro Ibiza V se fabricaran en paralelo con el modelo equivalente de Audi (hoy conocido como Q1) en la planta de Martorell. De momento, el actual Ibiza acaba de recibir una puesta al día completa, con brillantes motores Euro 6 gasolina, diésel y gas natural, así como la nueva tecnología Connect, que cubre las necesidades de conectividad más diversas.

TIEMPO AL TIEMPO Eléctricos e híbridos

El futuro SUV del Segmento C deberá formar con los Ibiza y León el trío de modelos más importantes de Seat. Para ello, lógicamente, tendrá que declinarse en versiones y motorizaciones diversas. ¿Incluso híbrida? Según Jürgen Stackmann esta última no sería inmediata. A pesar de los avanzados prototipos León Twin Drive, «Seat ofrecerá modelos electrificados cuando la marca tenga demanda de ellos, no antes. Espero que pueda ser a finales de la década.» ¿Se estaría refiriendo a la versión de producción del concepto 20V20 que para entonces podría ser el tope de la gama SUV de Seat?



El concepto 20V20 presentado en la última edición del Salón de Ginebra podría ser el anticipo de un futuro SUV del segmento C, donde militan Nissan Qashqai, Renault Kadjar o Hyundai Tucson.

No ponga en peligro la seguridad, cambia las dos

Cambiar 2 lámparas por pares es más seguro que cambiar solo 1



Es importante cambiar las lámparas por parejas.



Edad del filamento

El filamento de las lámparas más antiguas se romperá antes.



Eficiencia de mantenimiento

Es más rápido, más sencillo y más barato cambiar ambas lámparas en lugar de solo una.



Deterioro de la luz

Al final de su vida útil, las lámparas proyectan menos luz, reduciendo así la visibilidad.



La calidad original perdura

Al elegir bombillas de equipo original se reduce la posibilidad de avería prematura gracias a sus elevados estándares de calidad.



www.philips.es/cambia-las-dos

PHILIPS



Sigue el escándalo de las emisiones Los aprietos de Volkswagen

Destapado el fraude y efectuados los primeros ceses y nombramientos, afrontar responsabilidades, buscar a contrarreloj una solución técnica que subsane el fraude en los vehículos afectados y reparar los daños causados marcan la ruta de VW para hacer frente a los daños causados por unos métodos tan poco ortodoxos como los utilizados para 'cumplir' la normativa sobre emisiones.

Son más de 11 millones de vehículos afectados en todo el mundo, de los que más de 5 millones llevan el logo de Volkswagen, con 2,1

millones correspondientes a Audi, 1,2 millones a Skoda y más de 700.000 a Seat. A ellos se unen 1,8 millones de comerciales de Volkswagen también afectados por este caso. No en vano, el fraude afecta a los motores EA 189 (1.6 TDI de entre 75 y 105 CV y 2.0 TDI de entre 84 y 180 CV), que montan coches fabricados entre 2009 y 2015.

Para ellos, Matthias Müller, ahora al mando del consorcio alemán, anuncia una llamada a revisión, que se pretende iniciar antes de que finalice octubre, el plazo que se han

impuesto para encontrar una solución tecnológica, que baje las emisiones al nivel legal sin penalizar prestaciones.

Una vez conseguido, la intención es contactar con los propietarios de las unidades afectadas para informarles personalmente de los pasos a seguir, siempre con el compromiso de que el coste de la reparación, sea el que sea, correrá a cargo de la marca. No en vano, se trata, como asegura Herbert Diess, el director general de la marca VW, de «hacer todo lo humanamente posible para volver a ganar la confianza de nues-

tros clientes, los concesionarios y el público».

Mientras tanto, se recalca que las unidades afectadas son seguras y aptas para circular, y se recuerda también que los modelos nuevos que se comercializan en la Unión Europea, ya con el motor diésel bajo las especificaciones Euro 6, cumplen totalmente las normas medioambientales.

En el ámbito español, 3.320 unidades trucadas (lo que vende VW en un día en el país) fueron retiradas de la venta un día antes de que Industria prohibiera su comercialización. Además, el ministro José Manuel Soria ha tenido que dar marcha atrás en la reclamación a las marcas de los 1.000 euros aportados por el Gobierno en las operaciones del PIVE, dado que la trampa no afecta a las emisiones de CO₂, que son la base del plan. No obstante, Hacienda e Industria investigarán si el engaño ha adulterado los criterios de la concesión de ayudas.

Soria también se ha interesado por el mantenimiento de las inversiones previstas en el país y la posible existencia de vehículos de otras marcas manipulados. En VW España lo tranquilizaban

sobre el primer punto declarando que nada cambiará y los responsables de los fabricantes con plantas en el país le aseguraban que ninguno de sus coches cuentan con un dispositivo que manipule las emisiones. Una declaración acorde con la del Ministerio de Transportes alemán sobre la carencia de indicios de que fabricantes ajenos al Grupo VW monten dispositivos que trucan las emisiones de sus motores. Por su parte, la UE confía en la gestión que el Gobierno alemán y el grupo automovilístico hará de la crisis, al considerar al consorcio como el más interesado en llegar hasta el fondo del asunto y depurar responsabilidades.

Por ello, el Consejo de Vigilancia de VW AG ha encargado una investigación externa e independiente a Jones Day, la firma de abogados estadounidense elegida para realizar esa investigación compleja e integral sobre la manipulación de los gases de escape en los motores diésel. Una búsqueda que comienza a dar sus frutos, según rumores que apuntan las primeras confesiones de varios ingenieros implicados en el software trucado. La justificación a tan nefasta decisión en el departamento de desarrollo de motores del consorcio parece estar en la imposibilidad técnica de fabricar el motor requerido respetando los límites de emisiones y costes establecidos, en un proyecto de gran importancia para el grupo alemán, que no convenía que tuviera que ser paralizado.

Y si los ministros de Industria de la UE animan a la Comisión a evitar el catastrofismo, conscientes de no afectar innecesariamente a un sector que genera 12,1 millones de empleos en Europa, también la Fiscalía de Brauns-

900 180 361

es el teléfono gratuito de ayuda que el Grupo VW ha puesto a disposición de los clientes de sus marcas VW, Audi, Seat, Skoda y VW Vehículos Comerciales, para saber si sus coches puedan estar afectados.

La página web

de cada una de las marcas ofrece la posibilidad de comprobar si el vehículo está afectado por el problema con sólo introducir el número de bastidor.

Los modelos afectados

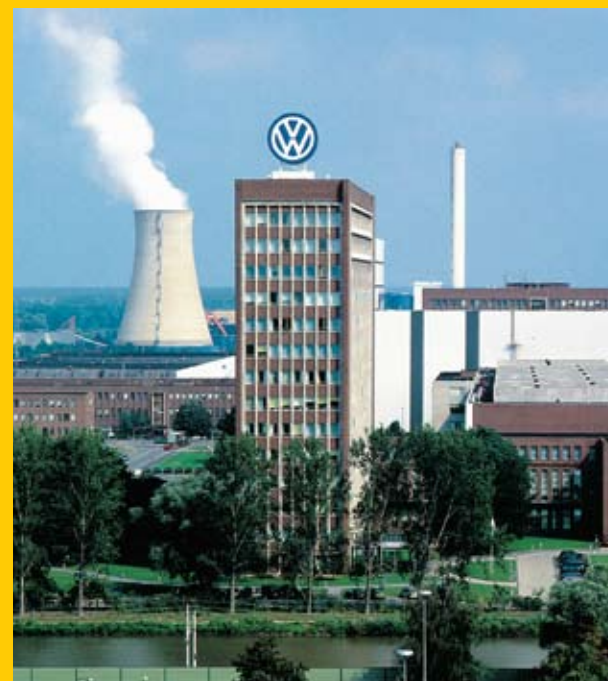
AUDI: A1, A3, A4 (de la familia B8), A5, A6, Q3, Q5, TT

SEAT: Alhambra, Exeo, Ibiza, León, Toledo, Altea y Altea XL

SKODA: Fabia, Octavia, Superb, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Scout, Roomster

VOLKSWAGEN: Golf, Golf Cabrio, Polo, Touran, Passat, Caddy, Scirocco, Passat CC/CC, Eos, Tiguan, Jetta, Multivan/Transporter/Caravelle/California (todos de la generación T5), Sharan, Amarok, Beetle, Crafter.

En España: 683.626 unidades con el diésel EA 189 Euro 5, potencialmente manipulados.
257.479 unidades VW
221.783 unidades SEAT
147.095 unidades AUDI
37.082 unidades SKODA
20.187 unidades VW COMERCIALES



chweig da marcha a atrás al asegurar, ahora, que no hay investigación formal contra el expresidente Martin Winterkorn.

Por contra, quien sí ha iniciado una demanda contra el Grupo VW es Audi AG, que ha emprendido esa acción para proteger-

se de responsabilidades y posibles multas, aunque justifica que lo hace para «contribuir al proceso de esclarecimiento».

Una más de las demandas judiciales individuales y colectivas contra VW AG, que preparan los afectados de todo el mundo,

especialmente en Estados Unidos. En España, de momento, casi 15.000 afectados se han unido a la plataforma puesta en marcha por Facua-Consumidores en Acción, que reclama a la Comisión Nacional de los Mercados y al Competencia (CNMC) abrir una investigación sobre el fraude a VW-Audi España y Seat y estudia encabezar una demanda colectiva contra las marcas implicadas en el fraude de las emisiones.

La 'condescendencia' de Bruselas y la complejidad de las investigaciones augura un largo plazo para llegar al fondo del asunto y depurar responsabilidades, pues será difícil dar con todos los implicados en una empresa tan grande como el conglomerado alemán, que da empleo a 600.000 personas en todo el mundo y en la que los trabajadores no deberían pagar por las decisiones de sus directivos.

Mientras el escándalo se aclara, nadie se atreve a aventurar una cifra sobre el coste que tendrá esta crisis para el grupo alemán. Una millonaria cifra, que ha comenzado con la estrepitosa caída en Bolsa del sus acciones, que supera el 35 por ciento de su valor. El desastre también afecta al resto del sector del automóvil, con bajadas en la cotización en Europa en torno al 8 por ciento.

El «lado bueno del 'affaire' VW» es la intención de la UE de acelerar la implantación de un sistema de medición de emisiones más realista que está desarrollando, mientras que la Agencia de Protección Medioambiental de Estado Unidos (EPA) ha comunicado a los fabricantes que añadirá evaluaciones adicionales diseñadas para buscar potenciales dispositivos de manipulación a sus pruebas de confirmación.

el puntazo

Un IVA reducido para los SRI y también para los equipamientos que hacen la conducción más segura.

A raíz de la entrada en vigor de la normativa que mejora la seguridad de los más pequeños cuando viajan en un vehículo, el RACE reclama la rebaja del IVA en los sistemas de retención infantil para incentivar su uso. Se trata de un elemento de seguridad y no de un artículo de lujo merecedor del 21%. Por ese mismo argumento, un gravamen reducido debería regir para todos los sistemas de ayuda a la conducción que ofrecen los fabricantes y que son, sin lugar a dudas, grandes aliados cuando de aumentar la seguridad y mejorar la siniestralidad se trata.

Carreteras

La nueva ley ya está aquí

La entrada en vigor el pasado miércoles de la reformada Ley de Carreteras supone la adecuación de un reglamento de 1988 a los tiempos actuales y la mejora de la seguridad vial. Entre sus normas destacan la obligación de que desde la planificación se evalúe la eficiencia de las nuevas vías y el impacto que tendrán en la seguridad vial. Otros puntos que destaca Automovilistas Europeos Asociados (AEA), es la desaparición de la publicidad en las travesías urbanas cuando afecte a la seguridad. La creación de aparcamientos seguros para garantizar la seguridad de personas y vehículos. También impulsará la Ley las nuevas tecnologías y los sistemas inteligentes de transporte.

Siniestralidad

Otro mal mes

Septiembre ha vuelto a cerrar, y van cinco meses sobre nueve, con aumento de los muertos por tráfico,

concretamente siete más que en ese mes de 2014. Con esa cifra se da, prácticamente, un empate en la suma del año, periodo en el que 841 personas han perdido la vida en uno de los 754 accidentes mortales ocurridos, frente a los 840 muertos y los 734 siniestros mortales de 2014. Lo bueno es que octubre ha comenzado con uno de esos escasos y reseñables días en que no muere nadie en la carretera.

Producción

Cifras al alza

Con previsiones que indican que la producción mundial de vehículos se ralentizará un 2 por ciento este año, aumentan las unidades que salen de las plantas españolas. Tras un año de crecimientos consecutivos, agosto se cerraba con un crecimiento del 15,84% (63.187 vehículos), colocando en +12,99% la suma del año (1.785.708). Positivo también el saldo comercial del sector: 10.594 millones de euros en los siete primeros meses de 2015.

en breve

TRIBUNALES

Las principales petroleras del país serán investigadas por la Audiencia Nacional, tras admitir las dos querellas presentadas por el supuesto delito de pactar los precios de los carburantes.

ELÉCTRICOS

Drac, la compañía participada por Dongfeng y Renault, producirá su primer vehículo eléctrico en China. Se hará en la planta de Wuhan sobre la plataforma del Fluence Z.E.

El lujo es híbrido

Hace 10 años, en 2005, los híbridos aún parecían una cosa más de futuro que de presente, aunque Toyota ya había iniciado su apuesta por esta tecnología. Pero esto de los coches ecológicos no parecía casar muy bien con una marca que buscaba la excelencia, el lujo y la distinción. Porque ésas eran las intenciones de Lexus cuando llegó al mercado: fabricar el mejor coche del mundo, para poder pelear de tú a tú con las marcas alemanas, las grandes dominadoras del segmento de las berlinas de representación, el grupo de coches que Lexus atacaba más directamente.

Tal vez por ello, y por lo de hacer los 'experimentos con gaseosa', la marca japonesa decidió iniciar su aventura híbrida con un coche diferente, un SUV de gran porte que permitiría distinguirse de su competencia no sólo en el estilo, el dise-

Ninguna marca en el mundo tiene un híbrido en cada uno de los segmentos de su gama... salvo Lexus. La firma japonesa decidió hace 10 años iniciar una aventura para demostrar que el lujo, la exclusividad y la deportividad no están reñidas con la eficiencia o la ecología. Y esa apuesta se traduce en que cada 1,5 segundos se vende un híbrido Lexus en el mundo.

ño, la calidad de materiales o el cuidado por el detalle; también se desmarcaba por tecnología. Era el año 2005 cuando llegaba al mercado el RX 400h, un auténtico pionero. Era el primer 'premium' con mecánica híbrida; también el primer SUV híbrido del mundo y, por supuesto, el primer híbrido de gran potencia con sus 272 caballos, que le permitían alcanzar los 200 km/h, acelerar de 0 a 100 en sólo 7,6 segundos y

homologar un consumo medio de 8,1 litros cada 100 kilómetros, ¡¡¡3 litros menos!!! que el RX de gasolina equivalente.

Ese fue el primer paso; tal vez el más difícil de dar, pues había que cambiar la visión que los clientes tenían de una marca joven pero centrada en coches muy tradicionales, coches de representación.

Pero la cosa no debió ir mal cuando un año después, el Lexus GS –principal caba-

llo de la marca entre las berlinas, pues atacaba directamente a los Audi A6, BMW Serie 5 o Mercedes Clase E– se apuntaba también a la tecnología híbrida con el GS 450h. Y abría así el 'mandamiento' no escrito, de que los Lexus, a partir de ese momento iban a ser impulsados por mecánicas híbridas. De esta manera, la distinción de llevar un Lexus no sólo se circunscribe al diseño o al lujo, también a la más avanzada tecnología que es capaz de conjugar a la perfección prestaciones y dinamismo con ahorro y respeto por el medio ambiente.

Han pasado 10 años y en este tiempo lo que ha hecho Lexus ha sido redoblar esa apuesta que le ha llevado a comercializar casi un millón de coches en el mundo. O lo que es lo mismo, se vende un Lexus híbrido en el mundo cada segundo y medio. Y el reloj sigue contando.

conocido trabajando en Paypal, creaban un canal de vídeos por internet llamado Youtube. 10 años gracias es este canal hemos sabido que 'video viral' no es una enfermedad.

2006» GS 450h

El primer paso fue con los SUV; y un año después el GS 450h es la primera berlina híbrida de lujo. Dotado con un motor de gasolina

GS 450h-2006



V6 de 3,5 litros y 296 caballos, que unidos al motor eléctrico sumaban 345 CV, este Lexus era la berlina más ahorradora de su clase, incluso más que los diésel, pues homologaba 7,9 l/100 km de consumo medio y unas emisiones de CO₂ de 179 g/km. Y todo ello sin renunciar a unas prestaciones tremendas: 250 km/h de velocidad máxima o una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos... Por supuesto, envueltos en el lujo habitual de la marca.

Ese mismo año, un pajarito azul 'cantaba' por primera vez. Twitter se convertía en el medio de comunicación más conciso del mundo. De 140 en 140 caracteres, la red social ha escrito los últimos años de historia.

2007» LS 600h

Si la berlina media de la marca había sucumbido a la tecnología híbrida, el siguiente paso era subir un escalón. El LS, el modelo más exclusivo recibía una versión 600h que era el refinamiento absoluto; lo más parecido a viajar en una alfombra mágica con asientos traseros con masaje,

ventilación... Eso sí, una alfombra de 445 caballos, que sólo necesitaban 9,3 litros de gasolina para recorrer 100 kilómetros. Aunque si se les exigía podían llevar a este 'transatlántico' hasta los 250 km/h y acelerarlo de 0 a 100 km/h en sólo 6,3 segundos. Ese mismo año, otra revolución tecnológica tomaba la mayoría de edad. Las viejas televisiones de tubo daban paso en las preferencias de los clientes a las pantallas planas de LCD, que en ese 2007 superaban en cifra de ventas a las primeras. Y Apple lanzaba al mercado el iPhone 3, posiblemente su mejor teléfono hasta la fecha y el modelo que puso de moda los smartphone.

LS 600-2007



2008» LS 600h L

Tal vez no habían quedado satisfechos en la marca japonesa con el lanzamiento de 2007. Y por eso decidieron dar una vuelta de tuerca más al lujo. La versión larga del LS, con asientos traseros reclinables como los de primera clase de los aviones, también se hibridaba. Mantenía los 445 caballos y las prestaciones de su hermano 'pequeño' pero en

LS 600h L-2008



este caso el tamaño iba hasta los 5,15 metros de longitud... Y la exclusividad se multiplicaba.

En lo tecnológico, en 2008, tras la llegada del iPhone, un 'marciano verde' decidía dar

la batalla a la manzana. Era el sistema operativo Android, cuya primera versión de software se llamó Apple Pie (tarta de manzana) –por si había alguna duda de contra quién luchaba– y cuyo primer teléfono fue un HTC Dream.

2009» RX 450h

Al RX debía Lexus el primer paso dado con la tecnología híbrida. Y

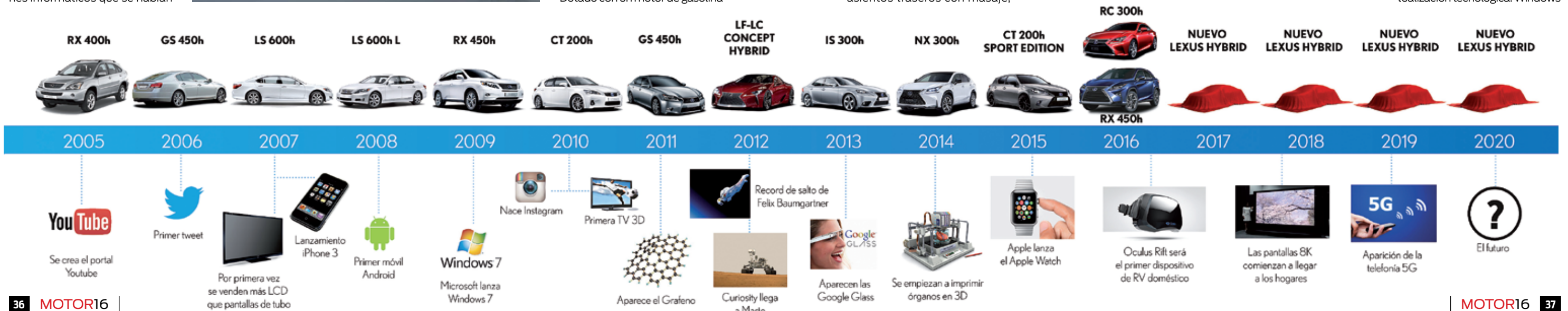
por ello, con la nueva generación del todocamino japonés una variante que combinaba motor de gasolina y eléctrico formó parte del desarrollo de este modelo desde sus inicios. El RX 450h aumentaba su potencia hasta los 299 caballos, fruto de combinar un motor de gasolina con 249 caballos y dos motores eléctricos. 200 km/h de velocidad máxima y sólo 6,3 litros cada 100 kilómetros gracias a otra innovación introducida por Lexus, el sistema de parada y arranque 'Start & stop'.

Si el Lexus RX era una actualización, ese mismo año también se producía una importante actualización tecnológica. Windows

2005» RX 400h

Un SUV de aspecto imponente, tracción total y lujo a raudales era la primera piedra de esta historia. El RX 400h combinaba un motor V6 de gasolina con uno eléctrico. Sumaba un total de 272 caballos y lograba un consumo de sólo 8,1 l/100 km.

Ese mismo año, mientras Lexus hacía historia, tres jóvenes informáticos que se habían





sustituía el sistema operativo Vista —que había sustituido al XP—. El Vista había sido un gran fiasco y para olvidarlo, la empresa de Bill Gates creó Windows 7.

2010» CT 200h

Lexus llevaba años demostrando que sabía hacer grandes coches, en calidad y exclusividad pero también en tamaño. Ahora tocaba bajar un escalón... en tamaño, que no en el resto de características. Se adentraba así en el segmento compacto con el CT 200h, un modelo que quería distinguirse de su competencia sobre todo por su sistema de propulsión. Sólo 3,8 l/100 km convertían al CT en el Lexus más ahorrador de la historia, un coche que sólo emitía 89 g/km de CO₂ y que gracias a ello no pagaba en España impuesto de Matriculación. Y además, atraía hacia Lexus a muchos clientes que antes no se habían fijado en la marca, tal vez considerándola demasiado 'formal'.

Ese mismo 2010, el mundo de las redes sociales seguía sorprendiéndonos con el nacimiento de Instagram, un fenómeno con el que la imagen se convertía en el mensaje de nuestra vida.



CO₂ y ¡¡¡no pagaba impuesto de matriculación!!! Sorprendente.

Tan sorprendente como un nuevo material llamado grafeno llamo a revolucionar la industria gracias a su ligereza (una lámina de 1 metro cuadrado pesa tan solo 0,77 miligramos) y su resistencia (es 200 veces más fuerte que el acero).

2102» LF LC Concept

UN SUV, una berlina media, un sedán de superlujo, un compacto... La estrategia híbrida de Lexus se había atrevido con todo. ¿Lo harían también con un coupé deportivo? El espectacular LF LC Concept daba respuesta a esa

2011» GS 450h

Mayoría de edad para los modelos híbridos con la segunda



generación del GS, que renovaba su imagen y también su apuesta por el movimiento más limpio... sin renunciar al dinamismo, las prestaciones y la deportividad. 345 caballos, 250 km/h, 5,9 segundos para pasar de 0 a 100 km/h eran algunos de los datos. Pero el más sorprendente eran los 6,1 l/100 km de consumo medio o los 140 g/km de CO₂... Podría haber sido un récord en un coche de este porte si no fuera porque la marca japonesa decidió lanzar el GS 300h, que con sus 223 caballos sólo gasta 4,7 litros, sólo emite 109 g/km de



cuestión. Un diseño cautivador que iba a ser una plataforma ideal para la próxima generación del sistema Lexus Hybrid

Drive, con unas nuevas baterías de gran capacidad para ofrecer una mayor potencia. Un motor de gasolina V8 unido a otro eléctrico proporcionarían 500 caballos, más potencia que cualquier otro híbrido de Lexus.

Un récord de Lexus el mismo año en que un paracaidista austriaco, Felix Baumgartner, batía el récord de caída libre al saltar desde 39.068 metros de altura. Y otro curioso vehículo cruzaba límites, pues el Rover Curiosity aterrizaba en la superficie de Marte.

2013» IS 300h

Las berlinas compactas alemanas (Audi A4, BMW Serie 3 y Mercedes Clase C) ya miraban de reojo al IS de Lexus con cierta precaución. Pero la nueva generación del sedán japonés dio un motivo más de preocupación a los alemanes, pues se distinguía también por tecnología y apostaba todo a la propulsión híbrida. Un caballo ganador, pues el IS 300h ofrece 223 caballos para un consumo medio de sólo 4,7 l/100 km y 109 g/km de CO₂. Del lado de las prestaciones tampoco hay de qué preocuparse: 0 a

100 en 8,9 segundos y velocidad máxima de 200 km/h. Y para demostrar que la ecología no está reñida con la deportividad, el IS



300h cuenta con una variante F-Sport, con lo mejor de la tradición de carreras de Lexus.

El acontecimiento tecnológico del año 2013 fueron las Google Glass, unas gafas que el gigante tecnológico lanzó al mercado y que nos iban a permitir estar permanentemente conectados y recibir información sin más esfuerzo que fijar nuestra mirada. Pero el éxito no acompañó.

cámara de visión de 360 grados, sistema de precolisión avanzado, sistema de sonido Mark Levinson, cargador inalámbrico para smartphones...

Ese mismo año la tecnología da un paso más con una innovación que está dando sus primeros pasos, pero a la que se le augura un futuro casi ilimitado: las impresoras en 3D, un artificio capaz de 'fabricar' cualquier cosa, por



2014» NX 300h

Nueva revolución en Lexus, que decide dar respuesta a la nueva moda que impera en el mercado, los SUV compactos. Con su peculiar y original diseño anguloso, la marca japonesa lanza el NX... Y por supuesto con motor híbrido como seña de identidad. Versiones de tracción delantera o total, cuatro modos de conducción (Eco, Normal, Sport y Sport+) 197 caballos, uno o dos motores eléctricos (encargado de mover las ruedas traseras) y sólo 5,1 l/100 km de consumo medio y unas emisiones que permiten no pagar impuesto de matriculación. Un maletero de 555 litros, un habitáculo amplio para cinco ocupantes se suman a 'delicatessen tecnológicas', como

ejemplo órganos humanos, como un hígado creado por la empresa Organovo para investigación.

2015» CT 200h Sport Edition

Para todo el que piense que lo híbrido puede ser aburrido o insulso, Lexus lanza la versión Sport Edition del CT 200h, con un toque dinámico y deportivo: faros de cruce LED, cámara trasera, llantas de aleación de 17 pulgadas, techo y retrovisores negros. La deportividad es lo siguiente que Lexus quiere demostrar y el CT 200h, uno de sus modelos estrella es perfecto para ello. Además de dinamismo, suma un equipamiento de alto nivel como el Lexus Media Display sistema multimedia con pantalla de 7 pulgadas, climatizador bizona,

TÉCNICA Electricidad, pero sin cables

Ahora que están tan de moda los 'plug-in', Lexus se reafirma en su apuesta de ofrecer una hibridación cómoda para sus clientes. «En Lexus las cosas se hacen siempre pensando en el cliente y por eso nuestros coches no tienen engorrosos cables que hay que enchufar al llegar a casa», comenta Miguel Carsi, director general de Lexus en España. Después de 10 años vendiendo coches con estas características, y con más de 20.000 comercializados en España, hablan con conocimiento de causa y nadie le tiene que 'darle clases' sobre cómo deben ser sus coches.



sistema de sonido de 6 altavoces con doble puerto USB...

Y si el CT 200h Sport Edition es la estrella de Lexus este 2015, en el ámbito tecnológico lo más llamativo es el Apple Watch, la nueva revolución de la marca de la manzana para 'manejar' nuestra vida desde la muñeca.

2016» RC 300h, RX 450h

Esto no para... Y en 2016 Lexus nos reserva nuevas sorpresas híbridas. El espectacular LF LC se convierte en un superatractivo coupé, el RC 300h, el primer coupé híbrido del mundo. Con 223 caballos de potencia, acelera de 0 a 100 km/h en menos de 9 segundos, gasta menos de 5 l/100 km y emite 111

g/km de CO₂. Todo ello manejado por una transmisión E-CVT que se puede usar en modo secuencial y también con las levas de cambio en el volante.

Otra novedad será el RX 450h. La nueva generación del todocamino grande renueva totalmente su imagen y apuesta por un sistema de propulsión que suma 313 caballos, un consumo de combustible medio de 5,2 l/100 km y unas emisiones de CO₂ que parten de los 120 g/km. También estrena un cambio secuencial de 8 velocidades y un montón de dispositivos tecnológicos de última generación: Head up Display, centro de navegación premium con pantalla de 12,3 pulgadas, Remote Touch Controller, View Monitor con pantalla panorámica de 360°...





+ en www.renault.es

RENAULT OLIMPIADAS DE GOLF

Los modelos Renault Captur, Kadjar y Espace fueron testigos de los primeros golpes que han dado los participantes en las Olimpiadas de Golf Amateur, que organiza Renault. La fase clasificatoria de este evento tuvo lugar hace unos días en Madrid y en la misma participaron unos 200 golfistas. Los dos primeros consiguieron un pase directo a la final, que se disputará del 4 al 10 de julio de 2016.

El premio de estas Olimpiadas es un viaje a Río de Janeiro y en cada uno de los torneos se pondrá en juego un Captur, que conseguirá el jugador que realice un hoyo en uno.

DS PASADO Y FUTURO
Tradición y modernidad, herencia y vanguardia... son los ejes de la exposición 'Una breve historia sobre el futuro', que se podrá ver en el parisino Museo del Louvre hasta 2016 y que tiene a la marca



DS como mecenas. Una marca que construye su futuro (nace en 2015) fijándose en el pasado, con el año 1955, en que nació el 'Tiburón', como referencia.

CITROËN C4 CACTUS

► Jean Arthur Madelaine, responsable de diseño interior de Citroën y creador del C4 Cactus, visitó la exposición.



▲ La sede central de Citroën ha acogido una exposición para celebrar el primer año del C4 Cactus.

'DESIGN MADE IN SPAIN'

La sede central de Citroën, en Madrid, ha sido escenario hace unos días de la exposición 'Cactus Design Made in Spain', en la que la marca ha repasado la historia de su modelo más original, el C4 Cactus, para conmemorar su primer año de vida.

Una historia corta pero intensa, en la que este singular coche se ha convertido en un 'number one' en ventas, con 13.000 unidades

des vendidas en España y 95.000 en todo el mundo, y acumula ya más de 40 premios mundiales.

Además de fotografías y bocetos del modelo, la muestra ha contado con los primeros prototipos: el C-Cactus, presentado en el Salón del Automóvil de Fráncfort en 2007, y el concepto Citroën Cactus, que se presentó en 2013 en el mismo foro alemán.

Una exposición que

también ha servido para hacer un repaso a todas esas innovaciones en cuanto a diseño y soluciones prácticas y estéticas que presenta este vehículo, fabricado en exclusiva en España para todo el mundo. Por ejemplo, los asientos tipo sofá o los ya famosos 'Airbumps', que protegen el vehículo de los pequeños arañazos del día a día a la vez que le dan un toque de color.

INVESTIGACIÓN DEL SIDA

FIAT 500C: SOLIDARIO

Fiat ha subastado dos unidades del nuevo 500C por un total de 250.000 euros que serán donadas a la fundación Amfar, que trabaja en la investigación del sida. La subasta tuvo lugar en Milán durante la gala benéfica de esta fundación

y los compradores podrán personalizar el coche con Garaje Italia Customs, una nueva empresa de Lapo Elkann, presidente de Fiat.



MINI

La marca Mini dispone en algunos de sus concesionarios de unas gafas de realidad virtual que permiten darse una vuelta a bordo del nuevo Clubman.

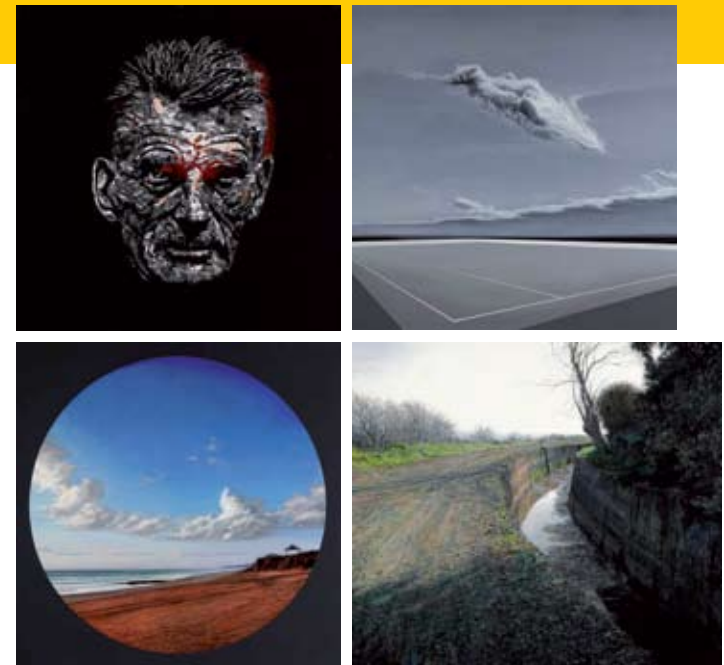
PREMIO BMW DE PINTURA PARTICIPACIÓN RÉCORD

Con más de 1.000 artistas participantes y 2.300 obras presentadas a concurso, el Premio BMW de pintura bate este año —el de su 30 aniversario— un récord de participación. Una cifra histórica conseguida sobre todo gracias a que en esta edición las obras podían ser presentadas vía Internet, lo que ha facilitado a los autores la entrega de originales.

La Comunidad de Madrid, con 266 artistas y 310 obras, es el lugar donde más interés ha suscitado este galardón, dotado con 25.000 euros. En segundo y tercer lugar se sitúan Andalucía y Cataluña.

Desde 1986, este premio ha contado con la participación de más de 20.000 artistas de diferentes estilos y nacionalidades.

► Arriba, a la izquierda, el cuadro del pintor Daniel Merlín, ganador de la última edición del Premio BMW de Pintura. A su lado, algunas de las obras premiadas en esa 29 edición en la que participaron más de 750 pintores.



'SPECTRE' SE ESTRENA EN NOVIEMBRE

LOS NUEVOS COCHES DE JAMES BOND

La última película de James Bond llega en noviembre y, con ella, las escenas de acción más trepidantes protagonizadas por el Jaguar C-X75, el Land Rover Sport SVR o el Defender.

Las películas de James Bond no serían lo mismo sin un despliegue de vehículos a la altura de su protagonista. El nuevo filme protagonizado por 007, 'Spectre', llega a los cines en noviembre y en él los amantes de los coches podremos disfrutar viendo cómo se las apañan en escenas de acción modelos como el Jaguar

C-X75, que participa en una ensablada persecución nocturna por las calles de Roma. También nos podremos deleitar con el Range Rover Sport SVR, el modelo más rápido y potente de la historia, o el Defender Big Foot, preparado especialmente por la división especial de operaciones de la marca.



► Naomie Harris y David Bautista, dos de los intérpretes del filme (arriba) posan junto a los coches de 'Spectre': el Jaguar C-X75, el Range Rover Sport y el icónico Defender.

SERIE DOCUMENTAL

HISTORIA DEL FOCUS RS

Con el título 'El renacimiento de un icono', Ford ha realizado una serie documental en la que muestra el desarrollo de la nueva generación de su modelo RS, del que ya se pueden hacer pedidos. La serie, que se puede ver en Youtube,

consta de ocho episodios que repasan desde los primeros bocetos, las pruebas o la puesta en marcha de su producción.



MOTOS

Veinte niños de entre 10 y 13 años participarán en el primer Allianz Junior Motor Camp, un curso de formación off road en el que recibirán los consejos de Marc Márquez.

BP Ultimate informa

Con la tarjeta VISA BP se puede ahorrar hasta un 8% en carburante BP y hasta un 3% en todas las compras fuera de BP, todo ello sin cuota anual de mantenimiento y sin cambiar de banco. La tarjeta permite además sumarse al programa Mi BP para disfrutar de descuentos en el seguro de tu coche o moto y muchas más ventajas.

Carburantes BP
con tecnología **ACTIVE**

Se acaba la munición

Si Nico Rosberg quiere mantener vivas sus remotas opciones al título necesita irremisiblemente la victoria en Sochi.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

Con números incontestables e indudable superioridad, Hamilton se acerca al título. Para McLaren y Alonso, se trata ya de evitar si es posible humillaciones como en Japón, mientras que Sainz necesita un fin de semana limpio de

incidentes para lograr el resultado que merece por su rendimiento

En 2014, la recta final del campeonato fue un pulso entre los dos pilotos de Mercedes, y en el que Lewis Hamilton iba doblando poco a poco el brazo de un Nico Rosberg que, en verano, le

había tenido contra las cuerdas. Todo cambió desde el Gran Premio de Bélgica, donde el alemán recibió una dura amonestación, sanción económica incluida, y ya no fue el mismo.

Desde entonces, Hamilton ha ganado 14 de las 21 carreras celebradas, con dos de las



Sochi curva a curva

1 2 Tras una larga recta en los que se alcanzan los 320 km/h antes de la frenada se reduce rápidamente a tercera para una doble enlazada de derecha e izquierda.

3 4 Rapidísima, amplia y muy larga de izquierdas, siempre a fondo y subiendo velocidades en su recorrido, hasta alcanzar casi los 280 km/h, para una fuerte frenada, de derechas, que exige abrirse y poner gas cuanto antes hacia una pequeña recta que sigue a continuación.

5 6 Otra curva de derechas, casi en 45° totalmente plana, a la que sigue otra más amplia, también de derechas, de fuerte y rápida frenada. En este primer sector, salvo en

el final de recta, es imposible adelantar.

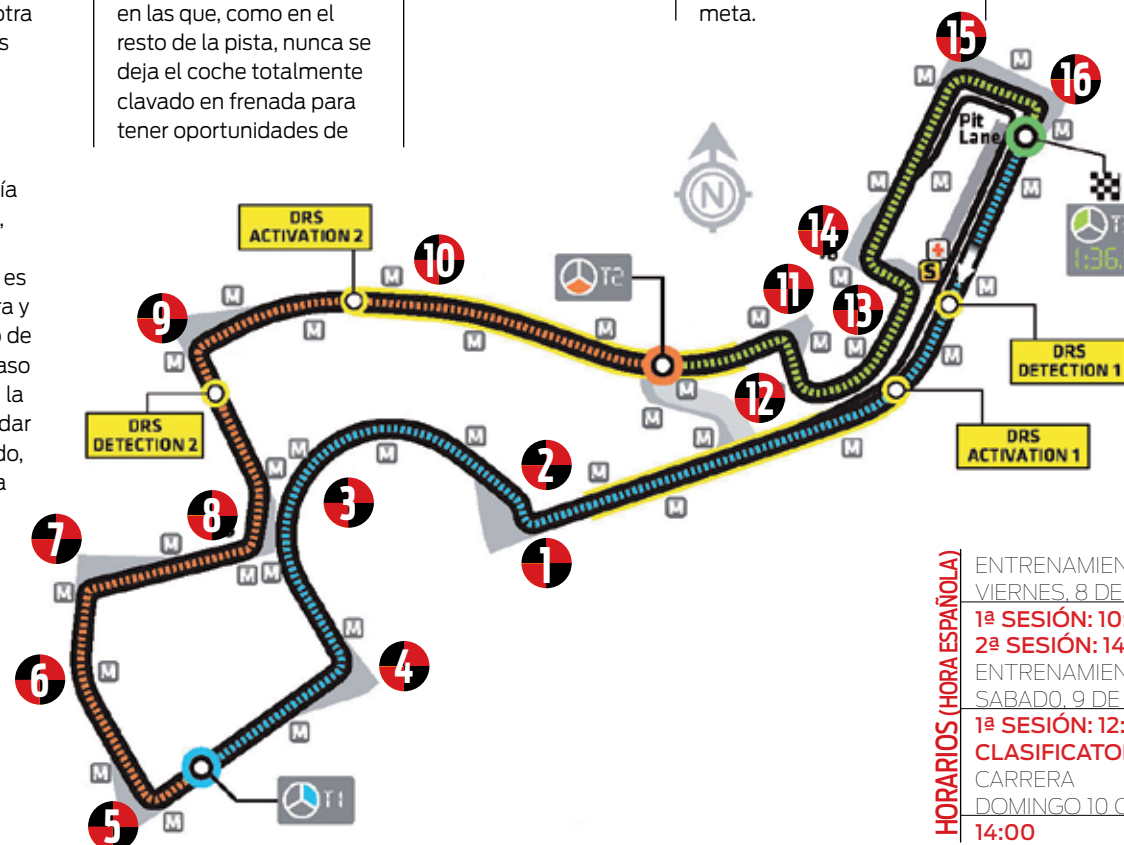
7 8 Al igual que las anteriores, también van aquí precedidas en rápidas salidas en aceleración para frenadas cortas, entrando por el interior, y saliendo con gas lo más pronto posible.

9 10 11 12 Abriéndose la salida de la anterior, se sube hasta quinta velocidad para entrar por dentro nuevamente y recorrer a continuación dos zonas sinuosas que forman un gran recta en la que se supera ligeramente los 300 km/h, antes de llegar a una de derechas de intensa frenada, una de las más lentas del trazado, que se enlaza rápidamente con otra de izquierda, muy similar a la anterior.

13 14 Se abre rápidamente a la salida de la anterior, y tras una larga aceleración se afronta otra secuencia de dos curvas prácticamente iguales, izquierda y derecha, en una constante que se repite en la mayoría del trazado, con una mayoría de curvas de 90 grados, hasta cierto punto monótonas. La frenada es importante en la primera y quizás un posible punto de adelantamiento. Dan paso a una pequeña recta en la que siempre hay que rodar pegado al muro izquierdo, antes de llegar a la zona más lenta de la pista.

15 16 Dos nuevas curvas de derechas separadas por un pequeño tramo recto, en las que, como en el resto de la pista, nunca se deja el coche totalmente clavado en frenada para tener oportunidades de

adelantamiento. En la última se reducen dos marchas rápidamente para entrar en la línea de meta.



HORARIOS (HORA ESPAÑOLA)

ENTRENAMIENTOS
VIERNES, 8 DE OCTUBRE
1ª SESIÓN: 10:00-11:30
2ª SESIÓN: 14:00-15:30
ENTRENAMIENTOS
SABADO, 9 DE OCTUBRE
1ª SESIÓN: 12:00-13:00
CLASIFICATORIOS: 15:00
CARRERA
DOMINGO 10 OCTUBRE
14:00



▲ La pugna entre Hamilton y Rosberg puede quedar decidida si el alemán no es capaz de conseguir la victoria en Rusia.

victorias ajenas para Sebastian Vettel. Aunque las estadísticas sólo consisten en datos, también dibujan tendencias. La de 2015 es clara y meridiana. Hamilton ha logrado 12 poles por dos de su compañero de equipo este año. En 2014 salía de Rusia con 17 puntos de ventaja sobre Rosberg. Tras su última victoria en Japón, llega a Sochi con 48, a falta de sólo cinco carreras para terminar la temporada.

En el duelo psicológico que también subyace al deportivo, el británico volvió a golpear a su rival en Suzuka, cuando

Rosberg no fue capaz de capitalizar la ventaja inicial lograda el sábado. Lograr la pole supone un porcentaje elevado para la victoria, y por segunda vez Rosberg batía a Hamilton en los entrenamientos. Pero en la primera curva el británico ya le había superado con determinación y cierto abuso de posición dominante, en una imagen que ilustró como ninguna otra su superioridad deportiva y psicológica.

Hamilton puede permitirse perder hasta diez puntos por carrera. Rosberg necesita abandonos del británico y sumar todos los triunfos po-

FERRARI SE HA MOSTRADO COMO LA ÚNICA ALTERNATIVA A MERCEDES, PERO LA 'SCUDERIA' PARECE HABER TOCADO TECHO EN SU EVOLUCIÓN



EN 2014

Mercedes, en todos los sentidos

Lewis Hamilton no desaprovechó la oportunidad para endosar otro golpe a Nico Rosberg en su particular duelo por el título y aumentó su ventaja a 17 puntos con la novena victoria de la temporada desde la primera posición de parrilla. De nuevo, el piloto alemán no tuvo respuesta para el vendaval desatado por el británico en la recta final del campeonato. El nuevo trazado ruso confirmó lo que se temía, su complicada naturaleza para el adelantamiento. Además de ser terreno idóneo para los motores de Mercedes, que terminaron en las cinco primeras posiciones.

Rosberg se la jugó en la primera curva. Era su única opción y se pasó de frenada y planificó sus neumáticos. A partir de ese momento ya no pudo hacer nada más frente a su compañero, ya que hubo de entrar rápidamente a cambiar neumáticos. A partir de ese momento, su misión fue remontar hasta llegar en segunda posición, aguantan-

► Hamilton logró la victoria en 2014 y de paso aumentó la ventaja que llevaba a su compañero Nico Rosberg.



do con el mismo juego hasta la bandera a cuadros. El equipo alemán logró el octavo doblete y Mercedes aseguró el título de Constructores.

Valtteri Bottas rodó segundo durante gran parte de la prueba, y tuvo que conformarse con el podio tras entrar en boxes. Por su parte, Jenson Button logró la cuarta posición, el mejor resultado de la temporada junto con Silverstone. Kevin Magnussen terminaba por detrás. El primer monoplaza sin motor alemán fue el de Fernando Alonso, que rodó al principio de la prueba en cuarta posición, pero una para-

da lenta le hizo perder terreno y, sin respuesta a los McLaren en ritmo, quedó por detrás del equipo británico. Raikkonen terminó en la novena posición.

Con la excepción de Alonso, los primeros clasificados lo hicieron emparejados con sus respectivos compañeros de equipo. En una carrera sin demasiada acción en la pista, Ricciardo y Vettel se clasificaron por detrás del piloto español. El alemán, que superaba a su compañero en los primeros compases de carrera, aguantó demasiado con su juego de neumáticos y perdió frente a su compañero.

singularidad del circuito de Marina Bay. «Si se ve la diferencia que teníamos con Mercedes en Silverstone, la diferencia con Suzuka es más pequeña y, como ya dije varias veces, ciertas pistas como ésta no son buenas para nuestro coche. Por supuesto, después de Monza, la evolución del motor ayuda, pero el coche es más o menos el mismo».

Quizás por todo ello, y como Kimi Raikkonen reconocía tras la carrera nipona, se confirme que Ferrari podría haber tocado techo en 2015. «Sabemos dónde están nuestras debilidades, pero hay determinadas cosas que podemos hacer en esta época del año», explicaba el piloto finlandés para confirmar que en áreas como el chasis habrá que esperar a 2016. «Seguro que seguiremos mejorando el próximo año, y estaremos en mejor forma». Aunque en un trazado donde la potencia es esencial, Ferrari podrá sacar mejor partido al F15 T que el pasado año.

De McLaren poco más se puede esperar en 2015. En Suzuka se desató la tormenta perfecta para el equipo británico, desencadenada por su paupérrimo rendimiento en carrera ante la cúpula de Honda y la afición nipona. La situación quedó dramáticamente visualizada dentro y fuera de la pista. Posiblemente el temporal mediático no vuelva a desplegarse con semejante violencia dadas las circunstancias ya sobradamente conocidas. Para McLaren se trata de acabar cuando antes el martirio mediático en que se ha convertido cada carrera.

Hasta 2016 no se comprobarán los frutos de esta temporada de pesadilla, en la que incluso el presidente de Honda reconocía que su empresa había subestimado el alcance la complejidad técnica de la nueva tecnología híbrida. De momento se espera en Sochi un resultado a similar a Monza, Spa o Suzuka, por ser una de las pistas más lar-



▲ Valtteri Bottas quiere tratar de dar un paso adelante en la competitividad del Williams y apretar a Mercedes y Ferrari.



▲ Kimi Raikkonen ya ha confirmado que esperan mejorar el próximo año en aspectos como el chasis. Este 2015 ya no habrá mucha evolución.



▲ Roberto Merhi volverá a correr en Sochi con el equipo Manor. En cuanto a los otros dos españoles, Carlos Sainz confía en tener, por fin, un fin de semana completo sin problemas. Y Fernando Alonso espera que acabe el 'calvario' que vive todo el año la escudería McLaren.



sibles si aquel se agarra a la segunda posición, estrategia ajena su gran estado de forma y superioridad. «La forma en la que le veo y donde siento que está, no se ha rendido», declaraba la pasada semana Toto Wolff, el responsable de Mercedes sobre Rosberg, «no hay forma de que un piloto se rinda a menos de que no tenga ya posibilidades matemá-

ticas. Así es como veo a Nico, con la personalidad que tiene». Si el Gran Premio de Rusia da la razón a Toto Wolff está por ver.

Japón también confirmó que Ferrari tiene pocas opciones frente a Mercedes. Si la victoria de Vettel en Singapur dejaba en el aire el interrogante de una posible pérdida de competitividad

del W06 ante el nuevo protocolo de uso de los Pirelli, Suzuka lo desmintió.

«Cuando no ganas, claro que estás decepcionado», confesaba Mauricio Arrivabene tras el Gran Premio de Japón, «pero la comparación correcta no es con Singapur, sino con Silverstone», explicaba para señalar los progresos de Ferrari, exagerados puntualmente por la

gas del campeonato —con lo que ello supone para el sistema de recuperación y entrega de energía—, y de mayores necesidades de potencia.

En cuanto a los pilotos españoles, Carlos Sainz está recibiendo el reconocimiento de su actuación global. Sin embargo, por unas razones o por otras, el magnífico rendimiento del madrileño se ve

empañado por circunstancias puntuales en las últimas pruebas. Por unas razones u otras, no consigue cuajar el paquete completo.

Al margen de sus salidas de pista en Marina Bay, la carrera jugó en su contra por causas ajenas, como la parada en boxes y el fallo con el cambio. Después, la polémica con las órdenes de equipo a Versta-

ppen. Y cuando Sainz respondía magníficamente con sus declaraciones fuera de la pista antes de la carrera de Suzuka y dominaba durante todo el fin de semana a su compañero de equipo, esa precipitada entrada en boxes dejaba aliado lo que iba en camino de ser un fin de semana perfecto. Sainz necesita una carrera donde todas las piezas enca-

jen de una vez. Ojalá sea el caso en Sochi.

Donde estará Roberto Merhi nuevamente tras dos carreras a cargo de Rossi. Aunque depende en el futuro del aspecto económico, para el castellanense el G.P. de Rusia representa incluso una oportunidad mayor para afirmar sus credenciales en la particular pugna interna entre los tres pilotos de Manor.

WRC RALLY TOUR DE CÔRCEGA

Latvala da una alegría en medio de la tormenta



◀▶ Jari-Matti Latvala logró para Volkswagen el décimo triunfo del Polo este año. Y en el rally más corto de la historia del Mundial.

situarse en primera posición al final del día tras 'meter' 25 segundos a sus principales rivales. A espaldas del finlandés de Volkswagen marchaba Evans, mientras que Mikkelsen saltaba de la séptima posición a la tercera con el Polo, avivando la pugna por el subcampeonato. Peor suerte corría Ogier, con una penalización tras verse obligado a sustituir la caja de cambios.

El domingo, con más calma que tempestad, Latvala se limitaba a asegurar el triunfo, con Evans a 43 segundos y Mikkelsen a 46. En cuanto a Sordo, su séptimo puesto no hace justicia a su buen papel, pues logró un 'scratch' y remontó mucho al final.

Además, no iba a haber finalmente mucha oportunidad para la remontada, pues las inclementes lluvias se mantenían sobre la montañosa isla francesa también el sábado, obligando a la organización a suspender todas las especiales, excepto dos. A Latvala, sin embargo, le sirvió para recuperar terreno y

Corren tiempos revueltos en el seno de Volkswagen por culpa del 'dieselgate', pero al menos su equipo de competición sigue dando alegrías en el Mundial de Rallys. Después de que el francés Ogier se adjudicase el título de Pilotos con el Polo R y de que la marca de Wolfsburg se hiciera con el campeonato de Marcas en la última cita, en Australia, llegaba el temible Tour de Corse, donde el principal interés se centraba en la lucha por el subcampeonato que mantienen, precisamente, dos hombres de la escuadra alemana: el finlandés Latvala y el noruego Mikkelsen.

Pero a última hora se apuntaba como protagonista inesperado lo que los meteorólogos llaman DA-

NA (Depresión Aislada en Niveles Altos), más conocida como 'gota fría'. Las tormentas fueron tan intensas que el viernes se produjeron desprendimientos de tierra en varias carreteras, lo que obligó a suspender uno de los tres tramos previstos. Evans se situaba al final de la primera jornada

al frente de la clasificación con el Ford Fiesta, y Abbring ocupaba una sorprendente segunda plaza con el Hyundai i20, mientras que Latvala acechaba desde la tercera plaza y Ogier se veía retrasado por un pinchazo hacia la mitad de un tramo de 36 kilómetros, lo que le dejaba casi fuera de la lucha.



▲ Elfyn Evans llegó a marchar en primera posición con su Ford Fiesta. Al final fue segundo, a 43 segundos de Latvala.



▲ La tercera plaza de Andreas Mikkelsen redondea la actuación del equipo VW y consolida el tercer puesto del noruego en el WRC.



▲ Kris Meeke terminó cuarto con el DS 3, una vez más por delante de su compañero Ostberg, que fue sexto.



▲ Otra gran actuación del neozelandés Hayden Paddon, quinto con el Hyundai i20. ¡¡Y en asfalto!!



▲ Séptima posición para Dani Sordo, a 2 minutos y 10 segundos de Latvala. El cántabro ganó un tramo.

GT OPEN MONZA



Parente y Ramos, más cerca

Los portugueses Álvaro Parente y Miguel Ramos (Teo Martín Motorsport) se acercan al título tras vencer con su McLaren 650S en la primera de las dos carreras de Monza. En la segunda ganó el Ferrari 458 Italia de AF Corse pilotado por Raffaele Giammaria y Ezequiel Pérez-Companc.

EUROFÓRMULA OPEN F-3 MONZA

Ganan Baptista y Fioravanti

El brasileño Vitor Baptista (RP Motorsport) se distancia al frente de la general tras un excelente fin de semana en Monza, donde se impuso en la primera carrera —por delante del japonés Yu Kanamaru, del equipo RACE— y fue segundo en la siguiente manga, en la que ganó su compañero en RP, el italiano Damiano Fioravanti.



CAMIONES JARAMA



Las gradas, a tope en Madrid

Pese a la lluvia, nada menos que 25.500 espectadores se dieron cita en el circuito del Jarama para presenciar la penúltima cita del año del Europeo de Camiones, en la que el húngaro Norbert Kiss se aseguró el título cuando ganó la primera de las cuatro mangas disputadas.

WTCC SHANGHAI



◀ En la primera carrera, los pilotos de Citroën coparon el podio: de izquierda a derecha, Yvan Muller, 'Pechito' López y Sébastien Loeb.

Citroën revalida el título del Mundial de Turismos

Tras conseguir la 'pole' y ganar las dos carreras en Shanghai, Citroën revalidaba su título en el Mundial de Turismos con el C-Elysée. Y el éxito del equipo francés llegaba con la misma rotundidad de resultados que ha caracterizado a la tempora-

da, pues en la primera carrera vencía el argentino José María 'Pechito' López —autor del mejor tiempo en los entrenamientos—, seguido por sus compañeros Yvan Muller y Sébastien Loeb, mientras que la cuarta plaza era para el holandés Nick Catsburg,

con un Lada Vesta. En la segunda carrera los hombres de Citroën no lograron monopolizar de nuevo el podio, pero Yvan Muller lograba el triunfo, con el italiano Gabriele Tarquini por detrás al volante del Honda Civic y 'Pechito' López cerrando

el trío de cabeza, mientras que Loeb entraba en cuarta posición.

En la clasificación general, López es líder destacado con 396 puntos, y está a un paso de lograr el título de Pilotos en Tailandia. Muller es segundo con 321 puntos.



▲ Sobre estas líneas, el Mitsubishi de Navarro. Arriba, el Porsche de Vallejo.

(Porsche 911), que con este resultado conseguía su quinto título nacional. Además, Mitsubishi se alzaba con el título de Marcas por séptima vez. En cuanto al certamen de Rallys TT, Santiago Navarro ganaba con un Mitsubishi Montero el Ciudad de Guadalajara, aunque Rubén Gracia se mantiene al frente de la general.

DTM NÜRBURGRING

Miguel Molina (Audi) protagoniza otra gesta del deporte español

Miguel Molina hizo historia con su Audi RS 5 al conseguir la primera victoria de un piloto español en el DTM, un resultado sin precedentes que el de Lloret de Mar redobló con una actuación excepcional sobre el circuito alemán de Nürburgring, pues también lograba la 'pole position' para la carrera del domingo y fue autor de la vuelta rápida. Además, no

habían empezado bien las cosas para el piloto catalán, pues en la manga del sábado sufrió un accidente que dañó su coche, lo que obligó a los mecánicos del Audi Sport Team Abt a trabajar contrarreloj. Molina salía a pista el domingo para marcar el tercer mejor tiempo 'del 'warm up', y a continuación iniciaba su ya comentado recital: 'pole' y victoria,



◀▶ Molina no sólo ganó la carrera de Nürburgring, también consiguió la 'pole' y marcó la vuelta rápida en carrera.

que logró tras controlar la carrera de principio a fin. Paul di Resta (Mercedes) y Bruno Spengler (BMW) le acompañaron en el podio.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en...



Motor16.tv

Motor16

preciosdecoches.motor16.com

► **Guía del comprador,**
Puedes consultar la
guía de precios nuevos
más completa, con las
características de cada
modelo en

El mercado español en septiembre

...Y VW LIDERA LAS VENTAS EN UN MERCADO AL ALZA

Sin tiempo para que el mercado reacciones al engaño en las emisiones protagonizado por Volkswagen, septiembre ha cerrado con una subida del 22,5 por ciento de las matriculaciones (69.826 coches), con 783.892 (+22,4%) operaciones en lo que va del año. Cifra a la que VW colabora con 5.982 unidades en el mes y 68.965 en el acumulado, manteniendo el liderazgo en ambos ranking, tras vender un 28% en el mes y un +15,6% en los nueve primeros meses sobre 2014.

Mejora mensual también para el resto de las marcas del grupo, encabezadas por Skoda (1.615 coches y +42,9%), a la que sigue Audi (3.039 automóviles y +40,6%) y Seat que, con 4.368 unidades y +28,7%, es la

única de las tres que aparece entre las diez más vendidas (ver cuadros).

Durante el que ha sido el mejor septiembre desde 2009, las compras de particulares han seguido mostrando la fortaleza que les imprime el PI-VE, copando, con 42.652 operaciones, más del 61% de las matriculaciones y protagonizando un crecimiento mensual del 16,5%, que se convierte en un +21,1% en la suma del año, con 415.059 unidades. Pese al creciente aumento de la demanda, fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam) recalcan que la edad el parque español está casi dos años por encima de la media europea, lejos del rejuvenecimiento que precisan los coches que circulan por nuestras carreteras.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS*

Septiembre	Enero-Septiembre
VW 5.982	VW 68.965
PEUGEOT 5.491	SEAT 61.286
RENAULT 4.732	OPEL 59.831
OPEL 4.730	RENAULT 58.366
SEAT 4.368	PEUGEOT 55.842
FORD 4.181	FORD 49.047
CITROËN 4.040	CITROËN 45.416
NISSAN 4.022	NISSAN 41.315
TOYOTA 3.477	TOYOTA 36.886
KIA 3.086	AUDI 34.827

LOS MODELOS MÁS MATRICULADOS*

septiembre	Enero-Septiembre
C4 2.402	C4 27.298
GOLF 2.112	LEÓN 25.326
LEÓN 1.928	IBIZA 24.707
QASHQAI 1.807	MÉGANE 23.439
POLO 1.739	GOLF 23.096
ASTRA 1.712	POLO 19.884
MÉGANE 1.617	SANDERO 18.576
SANDERO 1.590	CLIO 17.696
308 1.518	QASHQAI 17.596
208 1.505	CORSA 16.109

Trafic 2015

El Foro de la seguridad

Con 109 empresas de diez países diferentes ha contado Trafic 2015, rebautizada como Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, denominación que refleja la reorientación de una feria que celebra este año su décimocuarta edición. Es la cita obligada de un sector, que genera 4.000 empleos directos en España, con empresas que añaden a su carácter multidisciplinar su expansión a mercados internacionales. También están presentes Administraciones y entidades relacionadas con la Seguridad Vial y la Carretera, como las direcciones generales de Tráfico y Carreteras o la de Industria y Pequeña y Mediana Empresa.

Muchas han sido las novedades, especialmente las destacadas en la Galería de Innovación. Reguladores de tráfico y badenes inteligentes escamoteables, soluciones que calculan la visibilidad en la carretera, sistemas de aparcamiento vanguardistas o semáforos que interactúan con los dispositivos móviles de los peatones, han formado parte de ese área especial reservada a los productos más avanzados en equipamiento para carreteras y seguridad vial, que selecciona un jurado especializado.

También se han visto otras innovaciones, como el sistema que lee las matrículas 'sobre la marcha' para controlar si está en regla el vehículo que se analiza, el Autolock de última generación que impide arrancar el vehículo si el conductor da positivo o a la aplicación que une a Easypark y Volvo para pagar el aparcamiento sin pasar por el parquímetro.

Como complemento, un circuito urbano permitía comprobar las soluciones en movilidad segura y sostenible que aportan las empresas expositoras y en el



que el vehículo autónomo del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil, INSIA, circuló dirigido desde el asiento trasero a través del móvil por una trayectoria predefinida por puntos GPS.

El vehículo conectado fue también el centro del debate organizado por la Dirección General de Tráfico, en unas jornadas en las que se trataron las infraestructuras viales y su equipamiento, la «Movilidad segura sostenible y eficiente» y del «Impacto del vehículo conectado en el taller y las relaciones de los talleres con sus clientes».



saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.				
Abarth Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.72500, Mollet del Herrer, 28894 Madrid. Teléfono: 988537000. Garantías: Dos años sin límite de km. Riedel de posventa: 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.abarth.es				
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Ec	20.700	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Ec Sequential	22.450	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Ec	24.800	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv Ec	26.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Ec Sec	26.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160 Ec Sec	28.300	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv Ec	27.650	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180 Ec Sec	29.400	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Ec	18.950	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Ec Sequential	20.700	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Ec	23.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv Ec	24.800	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Ec Sec	24.800	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv Ec Sec	26.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 180cv Ec	25.900	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 180cv Ec Sec	27.650	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	500 1.4 T-Jet 695 BiPOSTO 190HP	40.900	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
Alfa Romeo Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.72500, Mollet del Herrer, 28894 Madrid. Teléfono: 988537000. Garantías: Dos años sin límite de km. Riedel de posventa: 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.alfaromeo.es				
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	17.000	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	19.100	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.3 JTDm 85CV TECH A+B 5M Junior	19.100	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.3 JTDm 85CV Racer	21.000	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.900	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Racer	22.800	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 70CV MiTo	15.150	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	18.000	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 78CV Bv Junior S&S	18.200	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 78CV Bv Racer S&S	19.900	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 0.9 105CV TwinAir S&S Distinctive	19.000	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 0.9 105CV TwinAir S&S Junior	19.200	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	22.750	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 140CV TB TCT Racer	24.450	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	25.500	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105CV Progression	22.250	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105CV Distinctive	24.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105CV Sprint	24.950	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120CV Progression	23.340	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120CV Super	23.840	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120CV Distinctive	25.000	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 120CV Sprint	26.700	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 150CV Collezione	27.250	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150CV Distinctive	26.450	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150CV Sprint	27.150	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150CV Distinctive	27.200	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150CV Sprint	28.900	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150CV Collezione	29.450	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175CV TCT Distinctive	31.700	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175CV TCT Sprint	33.400	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175CV TCT Collezione	33.950	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.4 TB 105CV Progression	21.550	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.4 TB 105CV Super	22.070	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.4 TB 120CV Distinctive	24.850	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150CV Sprint	28.270	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv Distictive	27.650	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT	29.450	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	31.150	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Collezione	31.700	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	36.650	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT QVerde Launch Edition	38.850	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
L	GIULIETTA 1.4 TB 120cv GLP Distinctive	27.150	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	4C 1.7 TBI 240CV TCT	66.200	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
G	4C Spider 1.7 TBI 240cv TCT	79.550	G	A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV
Audi Importador: Volkswagen Audi España, S.A. / De la Sede Edificio Geminí Palcos Mús. 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona) * Teléfono: 934 08967 * Síguenos en: @vw_audi_es * Web: www.audi.es				
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	19.280	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.110	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Design	21.610	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	23.440	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.504	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	21.345	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction	22.429	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalín	23.270	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalín2	23.345	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalín2	25.261	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV Attraction	20.600	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	22.430	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	22.930	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design	24.760	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalín	22.734	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín	24.659	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV Adrenalín2	24.727	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	26.644	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	17.590	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	19.420	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV Design	19.920	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design	21.750	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV Attraction	18.725	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalín	19.567	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction	20.650	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalín	21.492	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalín2	21.575	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalín2	23.491	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV Attraction	20.050	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction	21.880	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV Design	22.380	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design	24.210	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalín	22.155	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalín	24.080	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalín2	24.151	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalín2	26.068	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction	21.510	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction	23.340	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design	23.840	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design	25.670	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalín	23.691	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalín	25.616	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalín2	25.680	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalín2	27.597	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic	29.150	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
G	A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalín2	31.378	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	20.010	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Str Attraction	21.840	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design	22.340	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design	24.770	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction	21.271	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalín	22.113	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attraction	23.197	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalín	24.038	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalín2	24.109	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tronic Adrenalín2	26.026	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction	21.330	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction	23.160	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design	23.660	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design	25.490	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalín	23.502	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín	25.427	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalín2	25.492	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408	D	A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 Str
D	A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalín2	27.408		

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros							
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV quattro S line	54.680	D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	40.220	D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel 245CV S tron quattro	55.910	D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra Advanced edit	45.750	G	TTS Coup 2.0 TFSI 310CV quattro S tronic	59.905
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190i multitr	55.160	D	A5 Sportback 2.0 TDI 163CV ultra Advanced	42.510	D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean d 245 S tron quat Advanced	56.300	D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tronic	46.390	G	R8 5.2 FSI V10 540CV quattro S tronic	191.870
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean 190CV multitr S line	55.160	D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190CV Advanced	41.540	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edit	46.210	D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron	47.520	D	D3 2.0 TDI 150CV	31.790
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245CV quat S tronic	65.160	D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV multitr	44.120	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV quattro	46.370	D	A6 Avant 2.0 TDI 150CV ultra S tron S line	48.150	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	33.870
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str Advanc	68.760	D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV S line ed	44.320	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quat Advanced edit	48.550	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	49.100	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.490
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean 245 quat Str S line	68.760	D	A5 Sportback 2.0 TDI clean 190CV quattro	45.400	D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225CV S tronic quattro	48.580	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tronic	49.610	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV	45.170	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620	D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra S line edition	35.570	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron	50.250	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV Advanced edition	47.240	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620	D	A4 Avant 2.0 TDI 136CV ultra	35.920	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV S line edition	47.240	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV mult Advanced	46.620	D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV	35.920	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitr	47.850	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950	D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150CV S line ed	36.970	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitr	50.560	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 177CV multitr S line	50.560	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat Advanced	47.950	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr S line	37.920	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	54.090	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV Advanced edition	54.300	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV S line edition	54.300	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron	48.080	D	A4 Avant 2.0 TDI clean 150CV multitr	39.450	D	A6 Avant 2.0 TDI 190CV ultra S tron S line	52.010	D	D3 2.0 TDI 150CV quattro	34.640
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225CV multitr	57.120	D	A5 Sportb 2.0 TDI clean 190CV quat S tron										

AUDI

Un Q7 de ultrabajas emisiones

Con una nueva versión de acceso a la gama, se amplía la oferta del Q7. Se trata del 3.0 TDI quattro ultra, que desarrolla 218 caballos y gasta 5,5 litros cada 100 kilómetros, no en vano la denominación 'ultra' significa los mejores valores de consumo y emisiones de cada gama. Cuesta 61.960 euros y, como en el resto de los Q7, se ofrecen las líneas de equipamiento Sport y Design, que permiten un importante ahorro frente a lo que costarían por separado las opciones que incluyen. Asientos delanteros

eléctricos, asistente de luces de carretera, faros led, paquete de iluminación y de asistentes City o paquete deportivo S line, son algunos de los elementos que incluyen.



CAR2GO TRAERÁ EL CARSHARING A MADRID

La filiale de Daimler, **car2go**,

pondrá en marcha en

Madrid un 'car sharing' de coches

eléctricos, que contará con una

as flotas más grandes del mundo.

Serán 500 **smart fortwo** los que

estarán disponibles para realizar

cualquier tipo de trayecto en un área de

85 kilómetros cuadrados. car2go

alquilará los espacios para desarrollar la

infraestructura necesaria para la recarga

de la flota que ofrecerá una

empresa que proporciona el servicio

en 30 ciudades del mundo.

saber comprar y vender PRECIOS/ NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros			
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S	23.370	G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.830	G	DUSTER Laureate TCE 125	15.330	G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140cv	25.890
D	C4 PICASSO BlueHDi 100cv S&S	24.519	G	SANDERO Laureate TCE 90	10.530	G	DUSTER Laureate TCE 125 EL6	15.330	G	400CT	
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv S&S	28.180	G	SANDERO Laureate TCE 90 EU6	10.530	G	DUSTER Ambiance TCE 125 4x4s	15.980	G	500X Cross 1.4 MultiAir 170 CV 4x4	25.790
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv S&S 6v Business	26.400	G	SANDERO Stepway TCE 90	10.730	G	DUSTER Laureate TCE 125 4x4s	17.330	G	Auto 9 vel	
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	27.220	G	SANDERO Stepway TCE 90 EU6	10.730	G	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.680	G	500X Cross Plus 1.4 MultiAir 170 CV 4x4	28.590
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv Intensive	27.370	G	SANDERO Stepway TCE 90 GLP EU6	10.730	L	DUSTER Ambiance 1.6 110 EU6 GLP	13.680	D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive	28.869	L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.630				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6 Intensive Plus	29.680	L	SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.710	L	SANDERO Ambiance TCE 90 GLP EU6	10.730				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.310	L	SANDERO Laureate dCi 75	11.330				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.460	L	LOGAN Ambiance dCi 75	10.580				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	33.060	L	LOGAN Ambiance dCi 75 EU6	10.580				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive Plus	29.619	L	LOGAN Ambiance dCi 90	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive Plus	31.219	L	LOGAN Ambiance dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	21.520	L	LOGAN Laureate dCi 90	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	22.670	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	24.320	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v	25.129	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto.	26.760	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto.	29.510	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto.	27.569	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	26.069	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	27.220	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	28.719	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	28.869	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	29.680	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv	30.370	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 120cv EAT6	31.179	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	30.210	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	31.810	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	32.720	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	32.960	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	34.560	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150	31.120	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	23.020	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	24.770	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	25.820	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S	26.630	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S	28.260	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S	29.070	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S	31.010	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD	25.600	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Start & Start 6v	27.450	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Start & Start 6v	28.440	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Start & Start 6v	30.340	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Start & Start 6v	30.530	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 2WD	32.265	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv Start & Start 6v	32.425	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD	34.425	L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880				D	FREEMONT 2.0 16v 140CV Diesel	27.250
D	C4 AIRCROSS HDi 115cv S&S 6v 4WD		L	LOGAN Laureate dCi 90 EU6	11.880						

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros
D	MAD246 2.2 DE 150cv Style		30.175	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury		36.550
D	MAD246 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort		30.360	D	CX-522 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CN)		37.105
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Style		31.430	D	CX-522 150cv DE 4WD Luxury + Premium (CB)		37.255
D	MAD246 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety		31.490	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury		37.405
D	MAD246 2.2 DE 150cv Style+		31.925	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.155
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Style		32.175	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort		32.360	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv Luxury		32.980	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety		33.490	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Style+		33.925	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium		34.520	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury		34.980	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel		36.010	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury		36.075	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium		36.520	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel		37.550	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CN)		37.825	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 150cv AT Luxury + P. Premium (CB)		37.975	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv Luxury		34.445	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Travel (CN)		36.745	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv Lux. + Prem. + Travel (CB)		36.895	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel		37.630	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel		39.170	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv AT		40.135	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	MAD246 2.2 DE 175cv AT		40.285	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MAD246 2.0 GE 145cv Style		27.180	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MAD246 2.0 GE 145cv Style		27.925	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MAD246 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort		28.110	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MAD246 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety		29.240	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MAD246 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety		29.675	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MAD246 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel		36.000	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MAD246 2.5 GE 192cv AT		37.095	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MAD246 2.5 GE 192cv AT		37.245	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MX-5 Sport Top 1.8 Style		25.350	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style		27.750	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura		29.550	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura		32.000	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury		35.200	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Style 2WD		21.795	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Style Nav 2WD		22.195	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Luxury 2WD		24.430	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 2WD		25.230	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD		26.230	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 2WD		26.280	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD		27.030	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Luxury 4WD AT		28.030	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		28.080	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		28.830	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CN)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522 150cv DE 4WD AT Luxury + Prem.(CB)		39.305
D	CX-315 SKYACTIV DE 105 Lux White 4WD AT		29.880	D	CX-522		

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros								
D	200 CDI Avantgarde Extralargo	55.373	D	MINI COOPER SD COUP automatico	30.541	D	ASX 220 D-Di Kaiteki Auto 4WD	33.200	D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269	D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x4 Piel	33.950	
D	220 CDI Avantgarde Extralargo	55.644	G	MINI COOPER S COUP	27.800	G	ASX 160 MPI Challenge	20.300	G	EVALIA 1.6dCi 110CV 5 Plazas	24.182	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.350	
D	250 BlueTEC Avantgarde Extralargo	60.713	G	MINI COOPER S COUP automatico	29.450	G	ASX 160 MPI Motion	22.500	G	EVALIA 1.6dCi 110CV 7 Plazas	24.966	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300	
D	SLK 250 D	48.600	G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750	D	MONTERO 3.2 Di-D Spirit	38.200	E	EVALIA Electrica Lease LUD0 5 Plazas	31.288	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300	
G	SLK 200	44.650	G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700	D	MONTERO 3.2 Di-D Kaiteki Auto	45.800	E	EVALIA Electrica LUD0 5 Plazas	37.188	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300	
G	SLK 300	50.500	G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automatico	37.72	D	OUTLANDER 220 Di-D Motion 2WD	31.000	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) RoadsterGT	41.400	S	Sensores Aparc		
G	SLK 350	60.275	G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automatico	37.72	D	OUTLANDER 220 Di-D Motion 4WD	34.490	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT	43.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	23.050	
G	Mercedes-AMG SLK 55	86.775	G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP	38.700	D	OUTLANDER 220 Di-D Motion Auto 4WD	35.790	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT	41.400	X	XTRONIC		
G	Mercedes-AMG SLK 55 CarbonLOOK Edition	95.061	G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automatico	33.450	D	OUTLANDER 220 Di-D Motion Auto 4WD	40.590	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT	39.900	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	24.300	
G	AMG GT 4.0 V8	141.800	G	MINI JOHN COOPER WORKS COUP automatico	36.361	E	OUTLANDER 20 PHEV Motion Auto 4WD	42.200	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT	37.900	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	24.550	
G	AMG GT 4.0 V8 S	163.400	D	MINI ONE D	19.950	E	OUTLANDER 20 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.200	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT A/T	39.900	X	XTRONIC Sen Apar		
G	AMG GT 4.0 V8 S Edition 1	181.170	D	MINI COOPER D	22.100	D	MONTERO 3.2 Di-D Spirit	41.200	G	3702 2p 376 328 CV (241 KW) CoupGT A/T	39.900	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.650	
G	SL 400	115.850	D	MINI COOPER D automatico	23.800	D	MONTERO 3.2 Di-D Kaiteki Auto	48.800	G	3702 2p 376 364 CV (253 KW) CoupGT Nismo	44.900	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	25.400	
G	SL 500	139.950	D	MINI ONE	18.450	D	L200 C/C 250 Di-D-M-Pro	28.635	G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	26.350	
G	SL 63 AMG	191.300	G	MINI ONE automatico	20.150	D	L200 D/C 250 Di-D-M-Pro	31.228	G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	107.750	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	27.100	
G	SL 63 AMG ZLOOK Edition	203.203	G	MINI COOPER	20.150	D	L200 D/C 250 Di-D Motion	36.739	G	GT-R 3.8 V6 550CV Track Edition	121.250	X	XTRONIC		
G	SL 65 AMG	284.500	G	MINI COOPER automatico	22.250	D	L200 D/C 300 Di-D Kaiteki Auto	43.223	G	GT-R 3.8 V6 550CV Tismo	150.000	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	27.100	
G	SL 65 AMG ZLOOK Edition	291.281	D	MINI COOPER SD	26.750	Nissan				D	JUKE 1.5dCi VISIA 4X2	19.150	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 17"	27.250
D	GLA 200 CDI Style	31.575	D	MINI COOPER SD automatico	28.450	Fabricante/Importador:Nissan Motor España S.A. Iruela/Importa: Pasa Leds u/General				D	JUKE 1.5dCi ACENTA 4X2	20.450	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.550
D	GLA 200 CDI Urban	32.307	D	MINI COOPER S	25.950	Aparc: 4.000€/Año. Garantía:3 años/100.000km. Tel:902.98.98.98. Garantías:Concesionarios/Importe				D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	21.550	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.550
D	GLA 200 CDI AMG Line	33.956	G	MINI COOPER S automatico	27.700	Montaje: Realde postventa:639.pasa. Web:www.nissan.es				D	JUKE 1.5dCi ACENTA 4X2	22.950	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100
D	GLA 220 CDI Edition 1	37.558	G	MINI JOHN COOPER WORKS	31.750	G	MICRA Sp 126 (80CV) VISIA	10.975	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	23.800	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI Style	37.375	G	MINI JOHN COOPER WORKS automatico	33.700	G	MICRA Sp 126 (80CV) NARU EDITION	11.825	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	39.900	D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850	G	MICRA Sp 126 (80CV) ACENTA	13.100	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI Urban	38.107	D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	13.725	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI AMG Line	39.756	D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automatico	24.700	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	13.925	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	40.660	G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350	G	MICRA Sp 126 (80CV) ACENTA CVT	14.300	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	42.374	G	MINI ONE 5 PUERTAS automatico	21.050	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	14.745	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI Edition 1	43.358	G	MINI COOPER S PUERTAS	21.450	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	14.925	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	46.118	G	MINI COOPER S PUERTAS automatico	23.150	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	15.125	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 200 Style	36.075	D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	15.675	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLA 200 Urban	36.835	D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automatico	29.350	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	16.225	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 200 AMG Line	38.549	G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	16.325	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 200 Edition 1	42.293	G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automatico	28.600	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	16.350	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 Style	43.550	D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400	G	MICRA Sp 126 (80CV) N-TEC	16.350	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 4Matic Style	46.100	D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL 4	27.450	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Visia	17.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 Urban	44.310	D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automatico	28.000	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.100	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 AMG Line	46.024	D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL 4 automatico	29.100	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 4Matic Urban	46.860	D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL 4 automatico	29.100	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 4Matic AMG Line	48.574	G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 Edition 1	49.768	G	PACEMAN COOPER PACEMAN automatico	25.950	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 250 4Matic Edition 1	52.318	G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4	26.350	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 45 AMG	65.750	G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4 automatico	29.000	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
G	GLA 45 AMG Edition 1.4M	74.268	D	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4 automatico	29.000	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 200 CDI	38.675	D	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL 4 automatico	29.100	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 220 CDI	41.675	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 220 CDI 4M	45.250	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL 4	31.450	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 220 BlueTEC 4M	47.225	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automatico	29.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 250 BlueTEC 4M	50.150	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL 4	31.450	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 350 CDI 4M	57.350	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automatico	29.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 350 4M	50.225	D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL 4	33.100	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLK 350 4M	56.350	G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 220 d 4MATIC	47.900	G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automatico	31.050	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 220 d 4MATIC Exclusive	49.409	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4	31.450	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 220 d 4MATIC AMG Line	51.414	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 220 d 4MATIC Edition 1	57.444	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 250 d 4MATIC	49.900	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 250 d 4MATIC Exclusive	51.409	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 250 d 4MATIC AMG Line	53.414	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	GLC GLC 250 d 4MATIC Edition 1	59.444	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 63 AMG Large	161.200	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 63 AMG Large	309.175	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 350 BlueTEC Large	102.325	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 350 BlueTEC Large Black Edition	122.967	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 500 Large	118.150	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	G 500 Large Black Edition	134.724	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	M-CLASS ML 63 AMG 4MATIC	128.525	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.400	G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	28.100	
D	M-CLASS ML 250 BlueTEC 4MATIC	59.750	D	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL 4 automatico	34.400	D	NOTE Sp 1.5dCi 90CV Acenta	18.600	D	JUKE 1.5dCi N-TEC 4X2	24.40				

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	
G	CLO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 E6	13.500	D	SCENIC BOSE dci 110 EDC Euro 6	27.700	G	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR DSG	19.840
G	CLO Sport Tourer Limited 1.2 16v 75 Euro 6	15.250	D	SCENIC LIMITED Energy dci 130 Euro 6	26.100	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crano DSG	20.910
G	CLO Sp. Tour. Limited Energy TcE 90 eco2 E6	16.100	D	SCENIC BOSE Energy dci 130 eco2 Euro 6	27.900	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crano	19.190
G	CLO Sp. Tour. Dynamic Energy TcE 90 eco2 E6	16.800	G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv FR Crano	20.260
G	MEGANE Coup RS 2.0 275 S&S Euro 6	31.850	G	SCENIC SELECTION Energy TcE 115 Euro 6	21.500	G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR	16.580
D	MEGANE Intens Energy dci 95 S&S Euro 6	20.100	G	SCENIC LIMITED Energy TcE 150 Euro 6	22.900	G	IBIZA SC 1.2 TSI 90cv FR Crano	17.650
D	MEGANE Business Energy dci 95 S&S Euro 6	20.650	D	SCENIC BOSE Energy TcE 130 Euro 6	25.200	D	IBIZA SC 1.0 Eco TSI 110cv FR Crano	17.430
D	MEGANE Limited Energy dci 95 S&S Euro 6	20.900	D	SCENIC XMOD SELECTION Energy dci 110 eco2 Euro 6	24.850	G	IBIZA SC 1.0 Eco TSI 110cv FR Crano	18.500
D	MEGANE Limited Energy dci 95 S&S Euro 6	20.900	D	SCENIC XMOD BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	27.350	D	IBIZA SC 1.0 Eco TSI 110cv FR DSG	18.530
D	MEGANE Business Energy dci 110 S&S Euro 6	22.150	D	SCENIC XMOD BOSE dci 110 EDC Euro 6	28.450	G	IBIZA SC 1.0 Eco TSI 110cv FR Crano DSG	19.600
D	MEGANE Limited Energy dci 110 S&S Euro 6	22.200	D	SCENIC XMOD BOSE Energy dci 130 Euro 6	28.650	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR	19.290
D	MEGANE GT Style Energy dci 110 S&S Euro 6	22.900	G	SCENIC XMOD SELECTION Energy TcE 115 Euro 6	22.350	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR Crano	20.240
D	MEGANE Limited dci 110 EDC Euro 6	23.600	G	SCENIC XMOD BOSE Energy TcE 130 Euro 6	25.950	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR DSG	20.390
D	MEGANE Base Energy dci 110 S&S Euro 6	24.100	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dci 110 eco2 Sp Euro 6	24.950	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR Crano DSG	21.340
D	MEGANE GT Style dci 110 EDC Euro 6	24.300	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dci 110 eco2 7p Euro 6	25.450	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR Crano	19.740
D	MEGANE Base dci 110 EDC Euro 6	25.500	D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dci 110 eco2 Sp Euro 6	25.750	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR Crano	20.690
D	MEGANE Base Energy dci 130 S&S Euro 6	25.300	D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dci 110 eco2 7p Euro 6	26.250	G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR	17.130
G	MEGANE Intens Energy TcE 115 S&S Euro 6	18.800	D	GRAND SCENIC LIMITED dci 110 EDC 7p Euro 6	27.350	G	IBIZA ST 1.2 TSI 90cv FR Crano	18.080
G	MEGANE Limited Energy TcE 115 S&S Euro 6	19.900	D	GRAND SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 7p Euro 6	28.050	G	IBIZA ST 1.0 Eco TSI 110cv FR	17.980
G	MEGANE GT Style Energy TcE 115 S&S Euro 6	20.400	D	GRAND SCENIC BOSE dci 110 EDC 7p Euro 6	29.150	G	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv FR Crano	18.840
G	MEGANE Base TcE 130 EDC Euro 6	24.500	D	GRAND SCENIC BOSE dci 110 EDC 7p Euro 6	29.150	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus	19.896
D	MEGANE Coup Limited Energy dci 110 S&S Euro 6	22.850	D	GRAND SCENIC BOSE dci 110 EDC 7p Euro 6	29.150	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect	19.896
D	MEGANE Coup GT Style Energy dci 110 S&S Euro 6	23.550	D	GRAND SCENIC LIMITED Energy dci 130 eco2 Sp Euro 6	27.050	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style DSG	19.940
D	MEGANE Coup Limited dci 110 EDC Euro 6	24.250	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dci 130 eco2 7p Euro 6	27.550	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Plus DSG	20.690
D	MEGANE Coup Base Energy dci 110 S&S Euro 6	24.750	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dci 130 eco2 7p Euro 6	29.350	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	20.690
D	MEGANE Coup GT Style EDC dci 110 Euro 6	24.950	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy dci 115 Sp Euro 6	22.450	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	20.346
D	MEGANE Coup Base EDC dci 110 Euro 6	26.150	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy TcE 115 7p Euro 6	22.950	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	20.346
D	MEGANE Coup Base Energy dci 130 S&S Euro 6	25.950	D	GRAND SCENIC SELECTION Energy TcE 115 7p Euro 6	22.950	D	IBIZA ST 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	20.346
D	MEGANE Coup Limited Energy TcE 115 S&S Euro 6	20.550	D	GRAND SCENIC LIMITED Energy TcE 130 7p Euro 6	24.850	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style DSG	18.640
G	MEGANE Coup GT Style Energy TcE 115 S&S Euro 6	21.050	D	GRAND SCENIC BOSE Energy TcE 130 7p Euro 6	26.650	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
G	MEGANE Coup Base EDC TcE 130 Euro 6	25.150	D	GRAND SCENIC BOSE Energy TcE 130 7p Euro 6	26.650	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Intens Energy dci 95 S&S Euro 6	21.500	D	ESPACE Life Energy dci 130 S&S Euro 6	30.950	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Business Energy dci 95 S&S E6	22.050	D	ESPACE Zen Energy dci 130 S&S Euro 6	33.750	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	MEGANE Sp. Tour. Limited Energy dci 95 S&S E6	22.300	D	ESPACE Zen Energy dci 160 Twin Turbo EDC	37.050	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	MEGANE Sp. Tour. Business Energy dci 95 S&S E6	22.300	D	ESPACE Initiale P Energy dci 160 Twin Tur EDC	44.550	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect DSG	19.819
D	MEGANE Sp. Tour. Business Energy dci 110 S&S E6	23.550	D	ESPACE Zen Energy TcE 200 EDC Euro 6	36.050	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Limited Energy dci 110 S&S E6	23.600	D	CAPTUR Life Energy dci 90 eco2 Euro 6	17.450	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. GT Style Energy dci 110 S&S E6	24.300	D	CAPTUR Intens Energy dci 90 eco2 Euro 6	19.050	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Limited dci 110 EDC Euro 6	25.000	D	CAPTUR Zen Energy dci 90 Ecoleader Euro 6	20.200	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Base Energy dci 110 S&S Euro 6	25.500	D	CAPTUR Zen Energy dci 90 EDC Euro 6	20.450	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. GT Style EDC dci 110 Euro 6	25.700	D	CAPTUR Adventure Energy dci 90 Ecoleader Euro 6	20.500	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Base EDC dci 110 Euro 6	26.900	D	CAPTUR Xmod Energy dci 90 Ecoleader Euro 6	21.200	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	MEGANE Sp. Tour. Base Energy dci 130 S&S Euro 6	26.700	D	CAPTUR Zen Energy dci 90 EDC Euro 6	21.600	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
G	MEGANE Sp. Tour. Intens Energy TcE 115 S&S E6	20.200	D	CAPTUR Xmod Energy dci 90 EDC Euro 6	22.600	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
G	MEGANE Sp. Tour. Limited Energy TcE 115 S&S E6	21.300	D	CAPTUR Zen Energy dci 110 eco2	21.000	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
G	MEGANE Sp. Tour. GT Style Energy TcE 115 S&S E6	21.800	D	CAPTUR Xmod Energy dci 110 eco2	22.000	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
G	MEGANE Sp. Tour. Base EDC TcE 130 Euro 6	25.900	D	CAPTUR Life Energy TcE 90 eco2 Euro 6	15.550	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	FLUENCE Expression dci 95 Euro 6	22.400	D	CAPTUR Intens Energy TcE 90 eco2 Euro 6	17.150	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	FLUENCE Expression dci 110 Euro 6	23.700	D	CAPTUR Xmod Energy TcE 120 EDC Euro 6	21.450	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	FLUENCE Limited dci 110 Euro 6	24.400	D	CAPTUR Xmod Energy TcE 120 EDC Euro 6	21.450	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.900	D	CAPTUR Life Energy dci 110	23.850	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	FLUENCE Limited 1.6 16v 110 Euro 6	21.200	D	KADJAR Intens Energy dci 110	25.100	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Coup Limited 2.0 Energy dci 150 eco2	33.650	D	KADJAR Xmod Energy dci 110 EDC	26.600	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Emotion dci 110 eco2	25.350	D	KADJAR Zen Energy dci 110	27.100	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Limited dci 110 eco2	25.950	D	KADJAR Xmod Energy dci 110 EDC	27.500	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Limited dci 110 EDC eco2	27.450	D	KADJAR Zen Energy dci 110 EDC	28.600	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Limited 2.0 Energy dci 130 eco2	27.350	D	KADJAR Intens Energy dci 130	28.600	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA Base Edition 2.0 Energy dci 130 eco2	28.950	D	KADJAR Zen Energy dci 130 4x4	29.700	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA GT 4Control 2.0 Energy dci 150 eco2	29.750	D	KADJAR Zen Energy dci 130 4x4	30.800	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA GT 4Control 2.0 Energy dci 150 eco2	32.050	D	KADJAR Life Energy TcE 130	21.850	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA G.Tour Emotion dci 110 eco2	26.650	D	KADJAR Intens Energy TcE 130	23.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA G.Tour Limited dci 110 eco2	27.250	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA G.Tour Limited 2.0 Energy dci 130 eco2	28.850	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA G.Tour Base Ed. 2.0 Energy dci 130 eco2	30.250	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA G.Tour Base Ed. 2.0 Energy dci 150 eco2	31.050	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LAQUINA GT 4Control 2.0 En. dci 150 eco2	33.350	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dci 130	30.100	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LATITUDE Privilege 2.0 Energy dci 130	32.000	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LATITUDE Privilege 2.0 Energy dci 150	32.900	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LATITUDE Privilege 2.0 Energy dci 150	35.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	LATITUDE Privilege 2.0 Energy dci 150	39.200	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC SELECTION dci 95 eco2 Euro 6	22.300	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC SELECTION Energy dci 110 eco2 Euro 6	24.000	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC LIMITED Energy dci 110 Euro 6	24.800	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	25.900	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6	26.600	D	KADJAR Zen Energy TcE 130	25.300	D	IBIZA SC 1.4 TDI 90cv Style Connect Blue	18.719
D	SCENIC BOSE Energy dci 110 eco2 Euro 6							

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros							
G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.000	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	52.100	G	BEETLE Cabrio Beetlemiana 1.2 TSI	25.540	G	GOLF GTI 2.0 TSI 220CV DSG BMT	34.930
L	XV 1.6i Bt-Fuel Advance	23.020	G	AYGO 1.0 70 x-play business	11.700	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200	G	105CV BMT		G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI	34.800
L	XV 1.6i Bt-Fuel Advance	26.520	G	AYGO 1.0 70 x-play	12.300	D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500	G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.260	G	230CV BMT	
L	XV 2.0 Bt-Fuel Executive Auto	29.820	G	AYGO 1.0 70 x-cite	13.300	D	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600	G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI	29.670	G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230CV DSG BMT	36.680
L	XV 2.0 Bt-Fuel Executive Plus Auto	31.820	G	AYGO 1.0 70 x-clusiv	13.300	D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL	85.900	G	105CV BMT		L	GOLF e-Golf ePower15CV	36.330
G	WRX STi 2.5i Rally Edition AWD	46.900	D	YARIS 900 City	16.550	D	Automático Secuencial		G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.960	L	GOLF 1.4 TSI DSG GTe	39.530
G	BRZ 2.0R Sport	30.900	D	YARIS 900 Active	17.200	D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL	98.500	G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	30.190	L	GOLF 1.4 TSI DSG GTe	39.350
G	BRZ 2.0R Executive	32.400	L	YARIS 70 Live	13.650	D	Automático Secuencial		G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	31.850	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	40.880
G	BRZ 2.0R Auto Sport	32.900	G	YARIS 70 City	14.250	D	D HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.749	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	43.050
G	BRZ 2.0R Auto Sport	34.400	G	YARIS 70 Active	14.900	D	D HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.830	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.940	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion	41.565
D	FORESTER 2.0 TD Sport	29.900	G	YARIS 100 City	15.250	D	D HILUX 2.5 D-4D Cabina Double GX	29.694	G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	32.080	G	GOLF R 2.0 TSI 300CV BMT 4Motion DSG	43.710
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport	31.900	G	YARIS 100 Active	15.900	D	D HILUX 3.0 D-4D Cabina Double VXL	33.909	D	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT		D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI	24.480
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	32.400	G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900	D	D HILUX 3.0 D-4D Cabina Double VXL	38.459	G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.830	D	110CV BMT	
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Sport Plus	34.400	D	YARIS 900 City	17.050	D	D HILUX 3.0 D-4D Cabina Double VXL	41.712	G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT	33.340	D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI	24.950
D	FORESTER 2.0 TD Executive	35.000	D	YARIS 900 Active	17.000				G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT	33.340	D	110CV BMT	
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	36.500	D	YARIS 900 Advance	20.000				G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	34.890	D	GOLF SPORTSVAN BlueMotion 1.6	25.500
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic Executive	37.000	E	YARIS Hybrid City	18.050				G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	35.000	D	TDI 110CV	
D	FORESTER 2.0 TD Lineartronic	38.500	E	YARIS Hybrid Active	18.700				G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT	36.750	D	GOLF SPORTSVAN Business & Nav 1.6	25.500
	Executive Plus		E	YARIS Hybrid Advance	21.000				G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT		D	TDI 110CV BMT	
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	27.900	G	YARIS 70 Live	14.150				D	BEETLE Beetlemiana 2.0 TDI 110CV BMT	23.270	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI	26.000
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Sport	30.400	G	YARIS 70 City	14.750				D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	25.040	D	110CV BMT	
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive	33.000	G	YARIS 70 Active	15.400				D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.290	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI	27.910
G	FORESTER 2.0 Lineartronic Executive Plus	34.200	G	YARIS 100 City	15.750				D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.690	D	110CV BMT DSG	
D	OUTBACK 2.0 TD Sport AWD	42.900	G	YARIS 100 Active	16.400				D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.920	D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI	29.030
D	OUTBACK 2.0 TD Executive AWD	36.100	G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400				D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.940	D	110CV BMT	
D	OUTBACK 2.0 TD Executive CVT	38.200	G	YARIS 100 Advance	18.700				D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.760	D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110CV B	
	Lineartronic AWD		G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700				D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.660	D	110CV BMT	
D	OUTBACK 2.0 TD Executive Plus CVT	39.900	D	AURIS 1.4 90D Business	20.180	G	UP Move up 1.0 60CV	10.950	D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.900	D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI	27.420
	Lineartronic AWD		D	AURIS 1.4 90D Active	21.330	G	UP Move up 1.0 60CV ASG	11.850	D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.960	D	150CV BMT	
G	OUTBACK 2.5i Sport CVT Lineartronic AWD	34.900	D	AURIS 1.4 90D Feel	23.630	G	UP High up 1.0 60CV	12.210	D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT		D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI	30.380
G	OUTBACK 2.5i Executive CVT Lineartronic AWD	38.200	D	AURIS 1.6 115D Active	22.530	G	UP High up 1.0 60CV ASG	13.640	D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810	D	150CV BMT DSG	
	AWD		D	AURIS 1.6 115D Feel	24.830	G	UP Street up 1.0 75CV	13.770	D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.810	D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI	30.460
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT	39.900	D	AURIS 1.6 115D Feel	26.130	L	UP High up eco 1.0 68CV	15.060	G	BEETLE Beetlemiana 1.2 TSI 105CV BMT	21.100	D	150CV BMT	
	Lineartronic AWD		E	AURIS 1.8 140H Business	21.970	E	UP e-up 82CV	27.540	G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.940	D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150CV	33.520

 Suzuki

Importador: Suzukiberica, S.A./Carlos Sainz, 3, 28914 Leganés (Madrid). Teléfono: 911519599.
Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda

España. Web: auto.suzuki.es

C CELERO 10 GA	9.937	D AURIS 14 900 Business Touring Sports	21.130	G UP Move up 10 75CV	12.040	G BEETLE Sport 14 TSI 150CV DSG BMT	27.920	G GOLF SPORTSVAN Advance 14 TSI	24.820
C CELERO 10 GL	10.737	D AURIS 14 90D Active Touring Sports	22.830	G UP Move up 10 75CV ASG	12.940	G BEETLE-R-Line 14 TSI 150CV DSG BMT	29.670	G GOLF SPORTSVAN Advance 14 TSI	26.710
C CELERO 10 GLX	11.737	D AURIS 14 90D Feel Touring Sports	25.130	G UP High up 10 75CV	13.200	G BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT	28.640	G GOLF SPORTSVAN Advance 14 TSI	29.970
C JIMNY 13 JX	13.865	D AURIS 16 150 Active Touring Sports	24.030	G UP High up 10 75CV ASG	14.100	G BEETLE-R-Line 2.0 TSI 220CV BMT	30.390	G GOLF SPORTSVAN Sport 14 TSI	31.840
C JIMNY 13 JX RANGER	14.165	D AURIS 16 150D Feel Touring Sports	26.330	G UP Street up 10 75CV	14.230	G BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT	30.510	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	23.740
C JIMNY 13 JX	16.065	D AURIS 16 150D Advance Touring Sports	27.630	G UP Street up 10 75CV ASG	15.140	G BEETLE-R-Line 2.0 TSI 220CV DSG	32.260	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	24.270
C JIMNY 13 JX MODE 3	17.857	E AURIS 18 140H Business Touring Sports	22.970	L UP High up eco 10 68CV	15.520	G GOLF Cabrio 14 TSI 150CV BMT	31.270	G GOLF Variant Business & Navl 16 TDI	24.800
C SWIFT 12 GA 3p	12.287	E AURIS 18 140H Active Touring Sports	24.370	D POLO Edition 14 TDI 75CV BMT	16.000	G GOLF Cabrio 14 TSI 150CV DSG BMT	33.570	G GOLF Variant Business & Navl 16 TDI	25.120
C SWIFT 12 GL 3p	13.652	E AURIS 18 140H Feel Touring Sports	26.370	D POLO Advance 14 TDI 75CV BMT	17.480	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT	22.310	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV BMT	23.740
C SWIFT 12 GL 3p AUTO	15.173	E AURIS 18 140H Feel Touring Sports	27.570	D POLO Advance 14 TDI 90CV BMT	17.870	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT	22.810	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	24.270
C SWIFT 12 DGS GL 5p	16.487	E AURIS 18 120T Active Touring Sports	21.860	D POLO Sport 14 TDI 90CV BMT	19.170	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	24.030	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	24.770
C SWIFT 12 GL 5p	13.737	E AURIS 18 120T Feel Touring Sports	25.160	D POLO Advance 14 TDI 90CV BMT DSG	19.390	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	24.110	G GOLF Variant Business & Navl 16 TDI	24.800
C SWIFT 12 GL 5p	14.062	E PRUS Eco	25.600	D POLO Sport 14 TDI 90CV BMT DSG	20.700	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	25.940	G GOLF Variant Business & Navl 16 TDI	25.120
C SWIFT 12 BLACK & WHITE 5p	14.652	E PRUS Advance	26.600	D POLO Sport 14 TDI 105CV BMT	19.700	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT	26.330	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	25.600
C SWIFT 12 TAKUMI 5p	14.652	E PRUS Executive	32.350	G POLO Edition 10 60CV BMT	13.220	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
C SWIFT 12 GL 5p AUTO	15.583	E PRUS Advance Plug-in	35.500	G POLO Edition 10 75CV BMT	13.870	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
C SWIFT 12 GLX 5p	15.832	E PRUS Executive Plug-in	43.250	G POLO A-Polo 10 75CV BMT	13.990	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
C SWIFT 12 GL 5p 4x4	16.853	E PRUS Eco	31.200	G POLO A-Polo 10 75CV BMT	13.990	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
C SWIFT 16 SPORT 3p	18.541	E PRUS Advance	35.000	G POLO Sport 12 TSI 90CV BMT	16.230	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
C SWIFT 16 SPORT 5p	18.947	E PRUS Executive	38.300	G POLO Sport 12 TSI 90CV BMT	17.530	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
D VITARA 16 DGS GL	19.242	D AVENSIS 1200 Comfort	25.800	G POLO Sport 12 TSI 90CV BMT DSG	17.530	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
D VITARA 16 DGS GL 4WD	21.142	D AVENSIS 1200 Advance	26.800	G POLO Sport 12 TSI 90CV BMT DSG	19.050	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
D VITARA 16 DGS GL 4WD	22.942	D AVENSIS 1200 Executive	32.800	G POLO 10 TSI 95CV BlueMotion	16.350	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
D VITARA 16 DGS GLX	23.092	D AVENSIS 1500 Advance	38.200	G POLO Sport 12 TSI 110CV BMT	18.060	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
D VITARA 16 DGS GLX 4WD	24.892	D AVENSIS 1500 Advance AutoDrive	31.400	G POLO Sport 12 TSI 110CV BMT DSG	19.590	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
G VITARA 16 VIT GL	17.245	D AVENSIS 1500 Executive	34.800	G POLO 14 TSI 150CV ACT Tech BlueGT	20.800	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.010
G VITARA 16 VIT GL 4WD	19.145	D AVENSIS 1500 Executive AutoDrive	37.400	G POLO 14 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG	22.390	G GOLF Cabrio 16 TDI 110CV BMT DSG	28.230	G GOLF Variant Business 16 TDI 110CV	26.

Tata

Importador: NIJULER Automoción Siglo XXIS.L.
Rotterdam, 3 Polígono Industrial Europolis. 28732, La
Rozas Madrid. Teléfono: 916408732. Garantía
Tres años o 100.000 km. Red de asistencia: 56

...nuestros de asistencia en toda España. Web: www.tatamotors.es

Toyota

 **Importador:** Toyota España, S.L.U. Avda. de Bruselas, 22. Edificio Saurer. 28108 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 911513300. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. Red de postventa

182 puntos de asistencia en toda España. Web: www.toyota.es

62 MOTOR16

ALPHABET

COMO NOS MOVEMOS

La II Radiografía sobre los hábitos de movilidad de los españoles de Alphabet indica que el 76 por ciento de los españoles considera los eléctricos como la solución a la movilidad urbana, aunque sólo un 5% de los encuestados ha utilizado un vehículo de ese tipo. El estudio de la compañía de renting también destaca que uno de cada cuatro conductores usa el móvil al volante y que sólo el 13 % de los ciudadanos accede en coche al centro de la ciudad.

que el 76 por ciento de españoles considera los coches como la solución a la movilidad urbana, aunque sólo el 10 por ciento de los encuestados ha comprado un vehículo de ese tipo. El estudio de la compañía también destaca que el 40 por ciento de cada cuatro conductores usa el móvil al volante y que sólo el 13 por ciento de los conductores accede en algún momento al centro de la ciudad.			el nuevo Astra 5 puertas A mediados de mes llegará a España el renovado modelo alemán, con 100 CV de potencia, pedidos. Manteniendo el espacio interior de 136 centímetros menos que su antecesor, el Astra G, en el mercado español la compañía ofrece una nueva generación: tres gasolina y dos diésel, entre 105 y 150 caballos y sus precios oscilan entre 20.925 y 29.445 euros. En las versiones diésel (136 CV) los Astra G y los Astra H potentes; se combinan con cuatro tipos de cambio. En su lugar, el Astra G, el servicio personal		
saber comprar y vender			PRECIO		
Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		
D	PASSAT Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	35.990	G	TOURAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	33.450
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	37.490	G	TOURAN Sport 1.4 TSI 150CV BMT DSG	36.490
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	38.230	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	37.010
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	38.850	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT	38.510
D	PASSAT Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	42.230	D	SHARAN Edition 2.0 TDI 150CV BMT DSG	41.060
D	PASSAT Sport 2.0 TDI BIT 240CV BMT 4Motion DSG	45.870	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT	43.440
G	PASSAT Edition 1.4 TSI 125CV BMT	26.700	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	44.240
G	PASSAT Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	29.620	D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT	45.710
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.780	D	SHARAN Advance 1.4 TSI 150CV BMT DSG	45.980
G	PASSAT Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	34.900	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT	47.250
G	PASSAT Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	36.480	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV 4Motion BMT	48.060
G	PASSAT Sport 2.0 TDI 220CV BMT DSG	40.120	D	SHARAN Ocean 2.0 TDI 150CV BMT DSG	48.250
D	PASSAT Variant Edition 1.6 TDI 120CV BMT	29.260	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	49.790
D	PASSAT Variant BlueMotion 1.6 TDI 120CV	30.340	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT	43.970
D	PASSAT Variant Advance 1.6 TDI 120CV BMT	31.850	D	SHARAN Advance 2.0 TDI 184CV BMT DSG	46.510
D	PASSAT Variant Edition 2.0 TDI 150CV BMT	32.040	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT	47.780
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT	34.280	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV BMT DSG	50.320
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT	36.660	D	TIGUAN Tl 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	27.890
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG	36.770	D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 110CV BMT 4x2	32.640
D	PASSAT Variant Advance 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.420	D	TIGUAN Tl 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	30.760
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.970	D	TIGUAN Tl Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	33.100
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.690	D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	34.740
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT DSG	40.510	D	TIGUAN Tl Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	36.030
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 190CV BMT 4Motion DSG	43.970	D	TIGUAN Tl Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4x2	37.020
D	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI BIT 240 BMT 4Motion DSG	47.600	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	38.920
G	PASSAT Variant Edition 1.4 TSI 125CV BMT	28.390	D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.300
G	PASSAT Variant Advance 1.4 TSI ACT 150CV BMT	31.070	D	TIGUAN Tl Sport 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	39.500
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT	33.450	D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	41.190
G	PASSAT Variant Sport 1.4 TSI ACT 150CV BMT 4Motion	36.630	D	SHARAN Sport 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.560
G	PASSAT Variant Sport 1.8 TSI 180CV BMT DSG	38.210	D	TIGUAN R-Line 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	41.830
G	PASSAT Variant Sport 2.0 TDI 220CV BMT DSG	41.850	D	TIGUAN Tl Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	42.040
D	CC Advance 2.0 TDI 150CV BMT	33.370	D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV BMT 4Motion	37.230
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	35.300	D	TIGUAN Country 2.0 TDI 150CV DSG BMT 4Motion	39.130
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	37.220	D	TIGUAN Country 2.0 TDI 184CV DSG BMT 4Motion	39.770
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT DSG	38.420	D	TOUAREG Pure 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	59.860
D	CC R-Line 2.0 TDI 150CV BMT DSG	40.330	D	TOUAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	62.550
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT	36.920	D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	65.090
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT DSG	40.860	D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	67.520
D	CC R-Line 2.0 TDI 184CV BMT DSG	42.770	D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	68.890
G	CC 1.4 TSI 150CV BMT	33.540	D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT	71.020
G	CC 1.4 TSI 150CV DSG BMT	36.140	D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	71.440
G	PHAEOTON 4.2 V8 395CV 4Motion Tiptronic	113.080	D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262 Tip Terrain Tech BMT	7

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

[illegible][illegible]

G SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG

D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	20
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	30
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	31
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	33

D	SCIROCCO 2.0 TDI 164CV DSG R-LINE BM	33
E	SCIROCCO 2.0 TDI 164CV DSG R-LINE BM	34

D TOURAN Sport 1.6 TDI SCR 110

D	TOURAN Advance 2.0 TDI SCR 150CV BMT	34
D	TOURAN Sport 2.0 TDI SCR 150CV BMT	34
G	TOURAN Edition 1.2 TSI 110CV BMT	26

OPEL

Ya se puede comprar
el nuevo Astra
5 puertas

A mediados de mes llegará a los concesionarios el renovado modelo alemán, del que ya se admiten pedidos. Manteniendo el espacio interior, mide casi cinco centímetros menos que su antecesor y la oferta mecánica en el mercado español la componen motores de nueva generación: tres gasolina y dos diésel, con potencias de entre 105 y 150 caballos y suspensión trasera Watt-Link en las versiones diésel (136 CV) y gasolina (150 CV) más potentes; se combinan con cuatro niveles de acabado y cuatro tipos de cambio. En su alto equipamiento destaca el OnStar, el servicio personalizado de conectividad y

PRECIOS		
Turbo S/S105 cv 5V Expression	18.800€	1,6 CDTi S/S136 cv 6V Dynamic 23.300€
Turbo S/S105 cv 5V	19.900€	1,4 Turbo S/S125 cv 6V Excellence 22.400€
Turbo S/S125 cv 6V Selective	20.400€	1,4 Turbo S/S150 cv 6V Excellence 22.900€
CDTi110 cv 16V Selective	21.200€	1,6 CDTi110 cv 6V Excellence 23.200€
Turbo S/S125 cv 6V Dynamic	21.900€	1,6 CDTi S/S136 cv 6V Excellence 23.800€
Turbo S/S150 cv 6V Dynamic	22.400€	CAJAS DE CAMBIO OPCIONALES
CDTi110 cv 6V Dynamic	22.700€	MTA (1,0 Turbo S/S105 cv Selective) +700€
		AUT (1,6 CDTi136 cv Excellence) +1.400€

asistencia de Opel, la iluminación matricial LED IntelliLux o los asientos con ventilación, masaje y memoria, con calefacción los traseros.



 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Modelo	Modelo	Precio en euros	
D S60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	46.311	D V70 2.0 D4 Momentum	40.70
G S60 2.0 T4 Kinetic	36.600	D V70 2.0 D4 Momentum Auto	43.12
G S60 2.0 T4 Kinetic Auto	36.737	D V70 2.0 D4 Summum	44.33
G S60 2.0 T4 Momentum	37.366	D V70 2.0 D4 Summum Auto	46.70
G S60 2.0 T4 Summum	39.378	D S80 2.0 D4 Momentum	38.70
G S60 2.0 T4 Momentum Auto	39.504	D S80 2.0 D4 Momentum Auto	41.12
G S60 2.0 T4 R-Design Momentum	39.955	D S80 2.0 D4 Summum	42.33
G S60 2.0 T4 Summum Auto	41.516	D S80 2.0 D4 Summum Auto	44.75
G S60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	41.893	D S80 2.0 T5 Momentum	44.95
G S60 2.0 T5 Summum Auto	45.428	G S80 2.0 T5 Summum	48.73
G S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	45.805	D C60 2.0 D3 Kinetic	36.35
D V60 2.0 D2 Kinetic	34.507	D C60 2.0 D3 Momentum	38.52
D V60 2.0 D2 Kinetic Auto	34.507	D C60 2.0 D3 R-Design Momentum	42.15
D V60 2.0 D2 Momentum	35.112	D C60 2.0 D3 Kinetic Auto	40.63
D V60 2.0 D2 Summum	37.048	D C60 2.0 D3 Momentum Auto	39.97
D V60 2.0 D2 Momentum Auto	37.169	D C60 2.0 D3 Summum	41.38
D V60 2.0 D2 R-Design Momentum	37.411	D C60 2.0 D3 Summum Auto	43.90
D V60 2.0 D2 Summum Auto	39.105	D C60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	44.71
D V60 2.0 D2 R-Design Momentum Auto	39.468	D C60 2.0 D4 Kinetic	40.50
D V60 2.0 D3 Kinetic	34.200	D C60 2.0 D4 Momentum	42.67
D V60 2.0 D3 Kinetic Auto	36.257	D C60 2.0 D4 AWD Kinetic	42.90
D V60 2.0 D3 Momentum	36.862	D C60 2.0 D4 Kinetic Auto	43.01
D V60 2.0 D3 Summum	38.986	D C60 2.0 D4 AWD Kinetic Auto	45.40
D V60 2.0 D3 Momentum Auto	39.919	D C60 2.0 D4 R-Design Momentum	46.30
D V60 2.0 D3 R-Design Momentum	39.161	D C60 2.0 D4 AWD R-Design Momentum	48.93
D V60 2.0 D3 Summum Auto	40.815	D C60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	48.93
D V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	41.258	D C60 2.0 D4 AWD R-Design Momentum	51.03
D V60 2.0 D4 Momentum	39.562		
D V60 2.0 D4 Summum	41.498	D C60 2.0 D4 AWD Momentum	45.16
D V60 2.0 D4 R-Design Momentum	41.861	D C60 2.0 D4 Momentum Auto	45.27
D V60 2.0 D4 Momentum Auto	41.982	D C60 2.0 D4 Summum	45.53
D V60 2.0 D4 Summum Auto	43.918	D C60 2.0 D4 AWD Momentum Auto	47.66
D V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	44.281	D C60 2.0 D4 AWD Summum	48.18
D V60 2.0 D5 Kinetic Auto	43.000	D C60 2.0 D4 AWD Summum Auto	48.24
D V60 2.0 D5 Momentum Auto	45.766	D C60 2.0 D4 AWD Summum Auto	50.63
D V60 2.0 D5 Summum Auto	47.778	D C60 2.0 D5 AWD Momentum Auto	49.90
D V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	48.155	D C60 2.0 D5 AWD Summum Auto	52.86
E V60 2.4 D6 Hybrid AWD Auto	62.450	D C60 2.0 D5 AWD R-Design Momentum	53.67
G V60 2.0 T4 Kinetic	36.250		
G V60 2.0 T4 Kinetic Auto	38.387	G C60 2.0 T5 Momentum Auto	47.85
G V60 2.0 T4 Momentum	39.916	G C60 2.0 T5 Summum Auto	50.87
G V60 2.0 T4 Summum	41.028	G C60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	51.62
G V60 2.0 T4 Momentum Auto	41.154	D C90 2.0 D4 Kinetic Auto	48.92
G V60 2.0 T4 R-Design Momentum	41.405	D C90 2.0 D4 Momentum Auto	52.73
G V60 2.0 T4 Summum Auto	43.166	D C90 2.0 D4 Summum Auto	57.33
G V60 2.0 T4 R-Design Momentum Auto	43.543	D C90 2.0 D4 R-Design Auto	57.47
G V60 2.0 T5 Summum Auto	47.078	D C90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	53.92
G V60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	47.455	D C90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	57.77
G V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	42.880	D C90 2.0 D5 AWD Summum Auto	61.33
D S60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.300	D C90 2.0 D5 AWD R-Design Auto	61.08
		D C90 2.0 D5 AWD Executive Auto	62.47
D S60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	47.800	D C70 2.0 D4 Momentum	42.20
G S60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.175	D C70 2.0 D4 Momentum Auto	44.71
		D C70 2.0 D4 AWD Momentum	45.00
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	35.950	D C70 2.0 D4 Summum	45.83
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	38.249	D C70 2.0 D4 AWD Momentum Auto	47.80
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	38.370	D C70 2.0 D4 Summum Auto	48.54
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	40.669	D C70 2.0 D4 AWD Summum Auto	51.47
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	40.850	D C70 2.0 D5 AWD Momentum Auto	50.45
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	43.270	D C70 2.0 D5 AWD Summum Auto	54.22
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic	38.650	D C90 2.0 D5 Kinetic 5 Asientos Auto	53.90
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	40.949	D C90 2.0 D4 Kinetic Auto	55.47
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	41.070	D C90 2.0 D4 Momentum 5 Asientos Auto	58.80
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	43.369	D C90 2.0 D4 Momentum Auto	60.37
D V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	43.570	D C90 2.0 D4 R-Design Auto	66.41
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	43.550	D C90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	59.47
D V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Momentum Auto	45.959	D C90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	64.37
D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	45.970	D C90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	70.41
D V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD Summum Auto	46.662	D C90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	70.41
G V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Momentum Auto	49.034	G C90 2.0 T5 AWD Momentum Auto	73.63
G V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD Summum Auto	51.845	G C90 2.0 T5 AWD R-Design Auto	61.90
		G C90 2.0 T5 AWD Inscription Auto	70.93
		G C90 2.0 T6 AWD Momentum Auto	70.60
		G C90 2.0 T6 AWD R-Design Auto	76.90
		G C90 2.0 T6 AWD Inscription Auto	76.90

D V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4

D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	41.07
D	V60 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	43.36
D	V60 CROSS COUNTRY 2.4 D4 AMD	43.57

D	VOLVO CROSS COUNTRY 2.4 D4 AWD	43.37
	Kinetic Auto	

G V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5
Magnesium Auto

G	V60 CROSS COUNTRY 2.5 T5 AWD	51.84
----------	------------------------------	-------



ADAPTATIVA, MAGNÉTICA NEUMÁTICA..

Antonio Ruiz

En ocasiones veo que hacen referencia a la suspensión adaptativa y en otras a la neumática o magnética. Supongo que serán difentes tecnologías enfocadas hacia un mismo fin: mejorar el comportamiento dinámico del vehículo.

RESPUESTA

Los sistema activos en la suspensión están enfocados, como bien dices, a mejorar la dinámica del vehículo. Ahora bien, aunque todos están destinados al mismo fin, lo cierto es que hay que separar conceptos.

Los amortiguadores controlados electrónicamente son capaces de variar el tarado, desde uno más blando y confortable hasta uno más duro y deportivo. De esta manera se adapta a cada situación en fracciones de segundo. Este aspecto es el que utilizamos al referirnos a la suspensión adaptativa, que puede ser magnética. En este caso en el fluido del cilindro del amortiguador hay unas partículas metálicas que cambian de posición cuando se las somete a una corriente eléctrica, cambiando el tarado y las características del mencionado amortiguador.

Otra cosa es la amortiguación neumática. En este caso se suele introducir aire comprimido en el sistema para variar los tarados. Esta tecnología es más sofisticada y permite, por ejemplo, jugar con la altura de la carrocería, una ventaja añadida y muy práctica en vehículos de corte todoterreno.



DISPLAY KEY SÍ, APARCAMIENTO AUTÓNOMO...

Luis Martínez

He leído con atención la toma de contacto que realizaron en el nuevo BMW Serie 7. En ella se referían a la nueva llave con pantalla. Me gustaría saber qué funciones se pueden realizar desde ese mando, incluido el aparcamiento autónomo. Comentaban que no está disponible, pero en el catálogo que tengo del vehículo, y que me he bajado de la página de BMW, sí que lo contemplan. Muchas gracias.

RESPUESTA

Efectivamente, en la primera toma de contacto que hemos tenido con la nueva Serie 7 de BMW destacamos el denominado 'Display Key'. Tiene el tamaño prácticamente de un teléfono móvil y presenta, como novedad, una pantalla táctil que nos permite acceder o programar algunas funciones del vehículo.

De esta manera, desde este sofisticado mando se puede conocer desde casa, por ejemplo, el nivel de combustible que nos queda y la autonomía estimada. También podemos programar la temperatura de la climatización deseada para cuando accedamos al automóvil. Otra de las funciones que permite realizar es la referente al aparcamiento autónomo, una de las novedades destacadas de la Serie 7, ya que es el primer vehículo de fabricación en serie que lo contempla.

Este sistema permite que el vehículo aparque solo, con el conductor fuera. Esta situación es ideal cuando no existe demasiado espacio y no se puede abrir las puertas con comodidad.

Para ello hay que dejar el coche enfrente al espacio donde lo queremos aparcar. Desde el 'Display Key' podemos dirigir el vehículo hacia delante y hacia atrás.

Es una tecnología sumamente práctica, pero el problema es que a día de hoy todavía está a falta de que las diferentes administraciones europeas y americanas le den el visto bueno legal, porque actualmente la normativa impide que un vehículo se pueda mover solo, sin que el conductor se encuentre al volante.

Es cierto que en el catálogo oficial destacan este elemento y hacen hincapié en que estará disponible posiblemente a finales de año.



CONSULTAS RÁPIDAS

PAQUETE 'OFF ROAD' EN EL AUDI Q5

Antonio Perterra

El paquete exterior 'off road' de la gama Audi Q5 es un equipamiento puramente estético. Consta de unos paragolpes específicos, faldones laterales y unos protectores de acero en los bajos. En cuanto a tus dudas sobre las motorizaciones, comentarte que, efectivamente, la versión híbrida del Q5 ya no se comercializa y que la variante SQ5 TDI pasa de 313 caballos a 326, y se completará a

principios de año con la versión Plus, que eroga 340 CV.

EQUIVALENCIA DE NEUMÁTICOS

Pedro Luis Cobos

Sí a las dos dudas que nos planteas. Tu Seat León 2.0 TDI de 150 CV con acabado Style monta de serie unos neumáticos 205/55 R16. Como ya tienes que cambiarlos, lo puedes hacer con total tranquilidad por los 225/50 R16 que nos comentas has encontrado a un magnífico

precio. No tengas ningún temor con la ITV porque están dentro de las equivalencias que marca la ley (+/- 3%) en cuanto al diámetro exterior, aunque conviene que certifiques que los códigos de velocidad y carga sean iguales o superiores a los que llevas. Con los nuevos neumáticos notarás un mayor agarre en curva y una mejor frenada, pero también se incrementará algo el consumo y no serán tan confortables debido a su menor perfil. No notarás diferencias en prestaciones.

CONSULTAS RÁPIDAS

POR MOTIVOS LABORALES NO PUEDO ACUDIR A RENOVAR MI CARNÉ DE CONDUCIR. ¿A QUÉ MULTA ME ENFRENTO POR CONDUCIR CON EL CARNÉ CADUCADO?

Si, por el motivo que fuese, no pudiésemos acudir a renovar el carné de conducir y se nos pasase la fecha de validez del mismo, no podríamos alegarlo como excusa y, por tanto, si condujésemos con el carné caducado, por no haberle podido renovar, estaríamos cometiendo una infracción, considerada grave, cuya sanción consistiría en una multa económica por importe de 200 euros.

En este sentido hay que tener en cuenta, como recomendación, que no hay que esperar al vencimiento del plazo para acudir a renovar el carné, sino que hay que programarlo con la antelación suficiente como para que, en la fecha de vencimiento, ya se haya podido gestionar la indicada renovación, eso sí, teniendo en cuenta que sólo se podrá solicitar con una antelación máxima de tres meses previa a la fecha de caducidad.

BUENA PREGUNTA

LA SANCIÓN PUEDE LLEGAR A LOS 200 EUROS

¿Me pueden multar por llevar luces no homologadas, por ejemplo, de xenón?

RESPUESTA

Efectivamente, ésta es una de las infracciones que, en la actualidad, se han convertido en muy habituales.

Especialmente desde la entrada en vigor de la conocida como 'Ley Anti-Tuning', en enero de 2011. Prácticamente cualquier reforma que se lleve a cabo en un vehículo deberá ser homologada a través de las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

Por tanto, si un vehículo circula con una reforma que no consta que haya sido homologada, estará cometiendo una infracción que podrá ser sancionada con multa de 200 euros. Hay que tener en cuenta que, para la homologación, habrá que aportar la documentación que se regula en el Manual de Reformas de Vehículos, habrá que pasar la inspección técnica del vehículo y, lo que es más importante, deberá hacerse constar, expresamente, en la ficha de características e inspección técnica que todo vehículo tiene que tener.

En consecuencia, si un vehículo lleva luces que no han superado la correspondiente homologación, podría ser multado por ello; debiéndose tener en cuenta que la responsabilidad por este tipo de infracciones recae en el propietario del vehículo, que es quien, finalmente, tendrá que asumir el pago de la sanción.



SE NECESITA UN CERTIFICADO MÉDICO QUE ASÍ LO ACREDITE

¿Puedo circular sin cinturón de seguridad si estoy embarazada?

RESPUESTA

Como norma general debemos saber que el uso del cinturón de seguridad es obligatorio para todos aquellos que viajen en un coche.

No obstante, la normativa aplicable plantea una serie de supuestos, excepcionales, donde se estará exento de cumplir con la citada obligación, y, entre estos supuestos, el que se podría entender que sería aplicable a este tipo de casos, es el que declara la exención de llevar abrochado el cinturón de seguridad a las personas que estén provistas de un certificado que, por razones médicas graves, así lo indique. Además se exige que dicho certificado sea exhibido al agente de la autoridad cuando éste lo requiera.

Por tanto, por el mero hecho de estar embarazada, no significa que no se tenga que hacer uso del cinturón de seguridad, sino que, para poder beneficiarse de la exención, se tienen que cumplir todos los requisitos

señalados. El primero, tener el certificado médico donde conste, expresamente, la exención como consecuencia de una dolencia grave, y el segundo llevarle siempre consigo para ser presentado al agente de la autoridad que lo requiera.

En este sentido hay que recordar que la multa por no llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad, al ser considerada una infracción grave, es de 200 euros y puede suponer la pérdida de 3 puntos.

Del mismo modo hay que indicar que la forma adecuada de ponerse el cinturón es pasando la banda inferior por debajo del abdomen, ajustándose lo máximo posible a la parte ósea de las caderas; nunca por encima de la barriga; la banda diagonal sobre el hombro, sin rozar el cuello, entre las mamas, sin apoyarse en ninguna de ellas y rodeando el abdomen y siempre cuidando que ninguna de las bandas del cinturón quede holgada, es decir, siempre deben quedar lo más ajustadas posible. Precisamente para ayudar a una correcta colocación del cinturón existen en el mercado numerosos sistemas homologados que facilitan la colocación correcta del mencionado cinturón.

► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax a: 916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extraerlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

HAY MUCHOS SEGUROS PARA EL COCHE. SOLO UNO PARA EL CONDUCTOR.

Legálitas Defensa del Conductor es el único seguro que te cubre conduzcas el vehículo que conduzcas.

- Asesoramiento jurídico:
 - Tráfico y Seguridad Vial.
 - Trámites del vehículo.
 - Seguro.
 - Vigilancia de multas de tráfico.
- Recursos de multas.
- Servicio de grúa en caso de inmovilización.
- Abogado presencial en delitos contra la seguridad vial.
- Reembolso de cursos de recuperación de puntos.
- Subsidio en caso de retirada de carné.

DESCUENTO EXCLUSIVO

-20%

LECTORES MOTOR 16

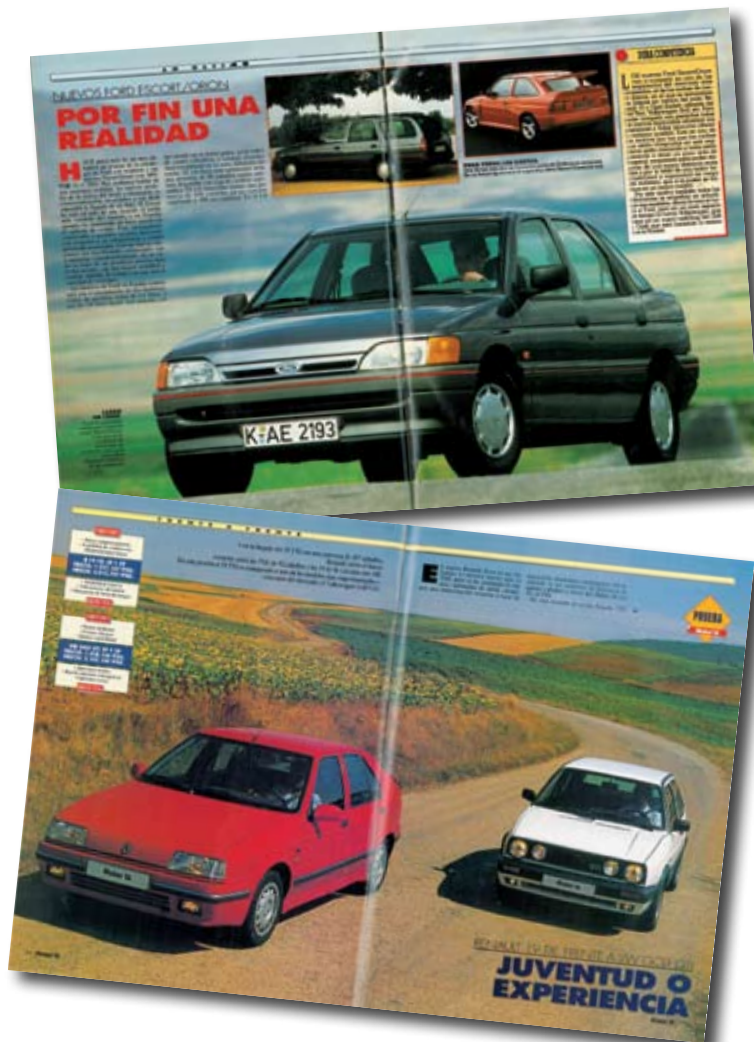
LEGÁLITAS DEFENSA DEL CONDUCTOR

CONTRATA HOY MISMO **902 090 351**

o entra en legalitas.com

LEGALITAS.COM

RENAULT 19 Y VW GOLF DOS COMPACTOS CON MUCHA GARRA



Los nuevos Ford Escort

La batalla de los compactos era una de las más duras que se libraban en nuestro mercado en 1990. Y todos los fabricantes tenían que estar preparados. Por ello, Ford renovaba completamente su gama Escort y Orion. Una gama con 5 carrocerías (3, 4 y 5 puertas, familiar y Cabrio) y motores de hasta 220 caballos.

Uno de los modelos más legendarios de la historia por fin llegaba a España... en su versión original. Se trataba del Land Rover, que en sus dos variantes -90 y 110- iba a empezar a ser comercializado por Rover España, una vez vendida la participación de Rover en Santana. Hasta este

1990, los Land Rover que se vendían en nuestro país eran los Santana, fabricados en Linares. Pero por fin llegaba el genuino.

Motor16 se fijaba en la influencia del alcohol y las drogas en la conducción, pues esos factores se estaban convirtiendo ya en un grave pro-

blema de seguridad vial, con la siniestralidad subiendo en nuestro país.

La invasión japonesa escribía un nuevo capítulo con un Nissan, conocido como Pulsar en Japón, que llegaría a Europa bajo el nombre de Sunny para luchar en el segmento de los compactos con tres variantes de carrocería -3, 5 puertas y sedán- y tres motorizaciones, incluyendo un imponente GTI-R de 230 caballos de potencia.

Otro compacto que se ponía al día pertenecía a la familia Ford. El Escort/Orion renovaba su imagen con una gama de modelos que incluía variantes de 3, 4 y 5 puertas, además del familiar y el Cabrio. Variedad para dar respuesta a todo tipo de clientes gracias también a una gama de motores con potencias que oscilaban entre los 60 caballos del 1.8 D y los 150 caballos del motor del XR3i, que sería la versión más potente hasta la llegada del Escort RS Cosworth 4x4 que contaría con 220 caballos de potencia máxima.

La prueba de la semana se fijaba en un modelo deportivo de Audi, el Coupé que con tracción integral Quattro, mostraba un comportamiento sorprendentemente seguro. 'Casta de carreras' titulábamos la prueba de este coche que por 5 millones de pesetas destacaba por su confort, comportamiento y calidad y al que criticábamos su motor perezoso a bajo régimen o sus desarrollos largos.

Y como comparativa, dos compactos de genética deportiva. Por un lado el experimentado Volkswagen Golf GTI, auténtico creador de este tipo de coches y por otro, un recién llegado, el Renault 19 TXI. El modelo francés contaba con un motor de

Nº 357

25 AGOSTO 1990

La portada



Ford Escort y Orion eran los grandes protagonistas de la portada en la que también tenía relevancia la comparativa entre el Renault 19 TXI y el Volkswagen Golf GTI. Y un espacio para los prototipos de Luigi Colani, uno de los diseñadores más personales.

107 caballos y destacábamos de él su comportamiento, habitabilidad y facilidad de conducción, aunque no nos gustaban las vibraciones del motor y la larga distancia de frenado. En cuanto al Golf, movido por el motor 1.8 de 112 caballos, llamaba la atención por su motor, frenos y estabilidad y necesitaba mejorar su aspecto interior, triste y el precio de sus opciones.

En el deporte, nos fijábamos en uno de esos jóvenes pilotos españoles que estaban 'buscándose la vida' fuera de nuestras fronteras. Jordi Gené estaba participando en el campeonato británico de Fórmula 3 y vivíamos con él un fin de semana de carreras en Oulton Park, una prueba que terminó en octava posición.

Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas



¡NOVEDAD!
León Marino de Steller

ONLINE DESDE
www.faunia.es 15,90 €

SÍGUENOS EN

Nuevo Volkswagen A-Polo (Solo disponible en la Tierra)



www.volkswagen.es/polo

Marte mola, pero la Tierra con el Nuevo Volkswagen A-Polo por 9.900 €* mola más.

Nuevo Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p por 9.900 €*:

Aire acondicionado	Asistente de arranque en pendientes
Llantas de aleación de 15"	Sistema Start&Stop
Radio CD con pantalla táctil a color de 6,5" con Bluetooth	Airbags frontales, laterales y de cabeza
6 altavoces	Control de presión de neumáticos
Volante multifunción	Faros halógenos y luz de marcha diurna
Sistema de frenado anticollisiones múltiples	Retrovisores térmicos con ajuste eléctrico
ESC, ABS	Anclajes Isofix



Síguenos en:



Das Auto.

Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW: consumo medio (l/100 km) de 4,8; emisión de CO₂ (g/km) de 108.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 9.900 € para un Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario y Plan PIVE incluidos), para clientes particulares y autónomos que cumplan con las condiciones del Plan PIVE y que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 8.200 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. La oferta de financiación lleva asociada la contratación opcional de un seguro por 299 € con la Compañía Zurich de la modalidad de todo riesgo con franquicia de 300 €, para reparaciones efectuadas en la Red Oficial Volkswagen, para mayores de 25 años en el momento de la contratación, mediado por Volkswagen Insurance Services Correduría de Seguros, S.L. inscrita en el Registro Especial de Sociedades de Correduría de Seguros con la clave J-0667. Oferta válida hasta el 31.10.2015 o finalización del Plan PIVE. Incompatible con otras ofertas financieras. Limitada a 2.000 unidades. Modelo visualizado: Polo Sport con opcionales.