

MERCEDES 190 PARA EL 92

EXCLUSIVA
FOTOS
ESPIA



- RENAULT 19
- ALFA 33
- FIAT TIPO
- VW GOLF



LA GASOLINA SIN PLOMO, MAS BARATA
QUE COCHES PUEDEN USARLA

AL VOLANTE

CITROËN XM 24 V

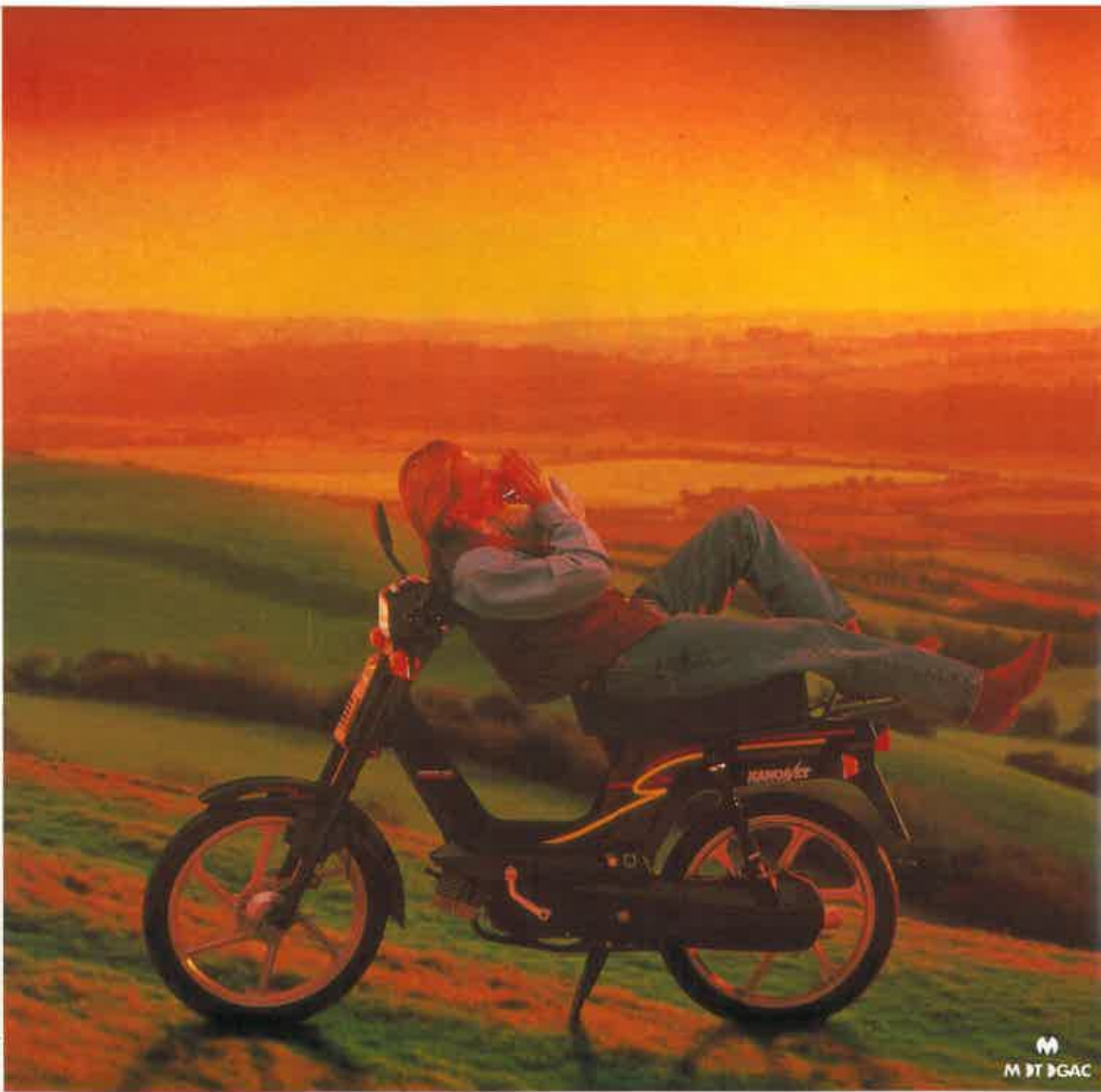


PANTHER KALLISTA



ALFA ROMEO 164 Q.





MONTATELO

La libertad es ir donde tú quieras cuando tú quieras. Empieza a vivir, que ya te toca.

Aquí tienes algo a tu medida, Kanowey. Lo último en ciclomotores, con encendido electrónico, pistón en aleación ligera, bastidor monocasco de acero, amortiguación regulable, frenos sistema full contact,

llantas integrales en aleación ligera, control de reserva de combustible y un motor que se come el asfalto.

Móntate algo serio. Monta una Kanowey.

KANOWEY
Sin fronteras

Nombre
Apellidos
Fecha de nacimiento
Domicilio: calle
número puerta
Población
Provincia C.P.
Montatelo. Ahora puedes formar parte del Club Kanowey.

Manda este cupón con tus datos al **Apartado de Correos 35.184, 08080 Barcelona** y muy pronto recibirás noticias nuestras.

Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 300 ptas., sin IVA. Gastos de transporte incluidos. Precios extranjero: Luxemburgo, 118 francos lux.; Uruguay, 2.500 pesos.

8 ACTUALIDAD
Gasolina sin plomo

14 AL VOLANTE
Citroën XM V6 24 V

18 AL VOLANTE
Opel Calibra

20 LO ULTIMO
Mercedes 190



24 LO ULTIMO
Renault 25

28 AL VOLANTE
Alfa 164 Quadrifoglio

48 AL VOLANTE
Panther

52 A FONDO
Toyota Corolla

58 FRENTE A FRENTE
Renault 19 16V y sus rivales

92 MOTOS
Ducati 851

104 DEPORTE
Raid Alta Alcarria



106 DEPORTE
F-1: G. P. de México

PELIGRO EN DOS RUEDAS

LAS estadísticas no mienten y desde hace varios años el número de vehículos de dos ruedas implicados en accidentes con víctimas, tiene cada vez mayor importancia. Junto con las colisiones que se producen cuando un vehículo invade la calzada contraria, son los dos tipos de accidentes que más preocupan a los estudiosos del tráfico y sus circunstancias. Pero como en casi todo, aquí también España es diferente y si nos ponemos a buscar explicaciones, seguramente encontraremos causas que nos distinguen de otros países, causas que, lamentablemente, propician unos efectos cada vez más negativos.

En lo que respecta a las colisiones cuando un vehículo invade la calzada contraria, se pone de manifiesto la falta de autopistas y autovías, problema este que se va paliando poquito a poco. El Plan General de Carreteras sigue su curso con los retrasos de rigor (ya no será diciembre del 91, sino junio del 92 cuando se dé por finalizado), pero se están poniendo algunos medios. Donde no se ponen y por el momento no hay el más mínimo atisbo es en el problema de las dos ruedas.

¿Por qué no se obliga a un período de formación a los motociclistas que por vez primera se ponen a los mandos de una máquina de gran cilindrada? Las motocicletas «R» que están en el escaparate de cualquier tienda y que el más lego puede pilotar, tienen una relación peso / potencia mucho más baja que la de cualquier supercoche de carretera, tipo Ferrari F40 o Porsche 959; aceleran mucho más que estos dos fuera de serie.

Habría que analizar los ejemplos de otros países, que si bien no son determinantes, sí dan alguna pista. En Suiza, por ejemplo, hay que demostrar que durante dos años no se han cometido infracciones si se quiere superar la barrera de los 125 centímetros cúbicos. En Italia, sólo se pueden llevar motos de más de 350 centímetros cúbicos a partir de cierta edad (21 años). Ninguna de ellas es la fórmula ideal, pero demuestran una sensibilidad hacia el tema.

¿No sería recomendable que se impartieran unos cursillos de conducción a los futuros propietarios de estas motos o, mejor aún, que la Dirección General de Tráfico planteara la obligatoriedad de unos períodos de adaptación con máquinas de menor cilindrada antes de acceder a ellas? Seguro que todos saldríamos ganando.

Alberto Mallo



Motor 16



INFORMACION Y REVISTAS S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Director General: José Luis Samaranch.

Editor ejecutivo: Félix Lázaro. Director: Alberto Mallo.

Director adjunto: Gigi Corbetta. Subdirector: José María Cerrada. Director de Arte: Olegario Torralba. Redactores jefes: Angel Marco (Información) y Víctor Piccione (Producto). Jefes de área: María Jesús Benet (Edición) y Raúl Rodríguez (Economía). Jefes de sección: Juan González Aso (Diseño) Andrés Mas (Producto) y Alfonso J. Nieto (Fotografía). Redacción: Lourdes Bravo, Simonetta Garhi, Manuel Madrid, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. Fotografía: José Antonio Díaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. Autoedición: Yolanda Corrochano y José M. Gómez-Morán (jefe). Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Corresponsales en el extranjero: Michel Meilleray (Francia); Daniel Monteverde (Japón); Giancarlo Perini (Italia); Hans Jürgen Tucherer (Alemania). Diseño: Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. Documentación: Mary Mas. Secretaria de Dirección: Nieves de Vicente. Secretaria de Redacción: Ana María Pardo. Colaboradores: Juan Ballesta (Humor); Alejandro Blanco (Fotografía); Enrique Blanco (Pruebas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas (Cataluña Express); Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Rudesindo de la Fuente (Ilustraciones); José Luis Leirado (Ilustraciones); Antonio Montañés (Pruebas); Enrique Llorca (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Juan Carlos Payo (Cierre); Francisco Podadera (Diseño); Javier Solano (Cierre); Miguel Ángel Turci (Catálogos) y José Luis de la Viña (Náutica).

Director de Publicidad: Juan Antonio Suanes. Subdirectora de Publicidad: Elvira Aricha. Publicidad Madrid: María Jesús Sánchez y Pablo Filgueira. Coordinadora de Publicidad: Mercedes Noguera. Delegado Zona Norte: Gerardo Manrique. Avda. del Ejército, 11. Departamento 64-B. Bilbao-48014. Tel: (94) 436.77.86. Delegado Zona Cataluña: Pere Calsina Rué y María Arnau. Pso. de San Gervasio, 8. 08022 Barcelona. Tel: (93) 418.47.79. Delegado Zona Andalucía: Rafael Marín Montilla. Pol. Calonge. Calle B. Parcela 24. Sevilla 41007. Tel: (954) 43.22.11. Sección Comprar y Vender: María Jesús Sánchez (Madrid), Lores Peyra (Barcelona). Director Administrativo Financiero en funciones: José Manuel Oter. Gerente en Cataluña: Carmen Doménech.

Director Comercial: Julio José Benito.

Redacción, Administración, Servicios comerciales y publicitarios: Calle Hermanos García Noblejas, 41. Madrid 28037. Teléfonos: 407.27.00-407.41.00. Télex: 43974 NYRE. Telefax: 407.24.22. Suscripciones: Pepa Urizarna Valle. Teléfono: 268.04.02-03. Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. Madrid 28037. Impresión: COBRIL. Ctra. Ajalvir a Torrejón, Km. 3,372. Polígono Industrial Conner. Dirección de Producción: Roberto Farras. Distribuidor: INDISA. San Romualdo, 26. Madrid 28037. Teléfono: 327.13.38 / 327.15.87 / 327.14.53 / 327.15.25.

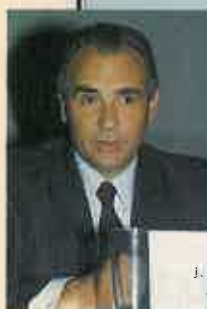


Es una publicación del GRUPO 16. MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1989. Depósito Legal: M.30.247. 1988. Difusión controlada por OJD.



MOTOR 16 es una publicación miembro de Eurauto, asociación de la que también forman parte: L'ACTION AUTOMOBILE (Francia), AUTO ZEITUNG (Alemania), CAR (Gran Bretaña), GENTE MOTORI (Italia) y TURBO (Portugal).

LA TRIBUNA



Juan Antonio Díaz Álvarez
Presidente de SEAT

«Vamos a lanzar el año próximo el Toledo y a partir de entonces, iremos renovando nuestra gama, nuestros actuales cuatro modelos, con un lanzamiento cada uno de los años siguientes, de manera que completaremos el ciclo en 1995.»

«Según la definición de VAG, al que pertenecemos, los grupos motopropulsores (es decir, no sólo el motor, sino la caja de cambios y las transmisiones) que monta-

remos en nuestros coches deben obedecer a economías de escala. En el futuro, no podremos hablar verdaderamente de motores Volkswagen Audi o Seat, sino de motores del consorcio, fabricados no importa dónde y utilizados por las tres marcas simultáneamente.»

«Respecto a la Europa del Este, en Seat no tenemos planes concretos de inversiones de índole industrial, pero sí para montar una estructura de concesionarios, una red de ventas y de asistencia. En relación al grupo VAG, existen planes concretos de inversión en la RDA, en Yugoslavia y una posible operación en Checoslovaquia.»



VOLKSWAGEN

A LA BOLSA EN JULIO

Las acciones del consorcio automovilístico alemán Volkswagen van a cotizar en la Bolsa española a partir de julio. El paquete accionario, cuya operación será dirigida por el Banco Bilbao-Vizcaya, es aún desconocido aunque se da por seguro que alcanzará un alto nivel. De todas formas, queda pendiente también el visto bueno de la Comisión Nacional del Mercado de Valores que, de retrasarse, podría frenar esta salida ya que los reponsables de VW no ven con buenos ojos la operación en plena época estival. El consorcio alemán tiene más de 800.000 accionistas repartidos por todo el mundo, y con los que consiga en España pretende llegar al millón.

RENAULT 19 TXI

UNA BUENA INYECCION DE PODER

El último componente de la gama Renault 19, el TXI, ya está en el mercado español, llega para ocupar el espacio abierto entre los TXE y los 16V. El R-19 TXI utiliza un motor de 1,7 litros de cubitaje con inyección electrónica de carburante que da 107 caballos de potencia, su velocidad máxima es de 190 por hora y los consumos oficiales se quedan en seis litros a los cien kilómetros cuando se rueda a noventa por hora, en 7,3 litros a ciento veinte y en 10,5 en ciclo urbano. Los R-19 TXI se comercializan en carrocería tres puertas con un precio de 1.890.000 pesetas, y de cinco puertas con un precio de 1.950.000 pesetas. Sólo hay dos opciones.



ASFALTO

EN LAS CALLES

Los cincuenta mil kilómetros de calles que hay en España requieren «una tecnología propia urbana», según el congreso celebrado por los miembros de la Asociación Española de Refinerías de Petróleos (ESPAS), en el que abogaron por las ventajas de los pavimentos asfálticos sobre los de hormigón. Las razones son: superior durabilidad y mejores características antideslizantes.

JAPONESES

ESPAÑA PONE TRABAS

España se ha opuesto al acuerdo mayoritario alcanzado el pasado día 19 por el Consejo de Ministros de Asuntos Exteriores de la CE para negociar la apertura de fronteras a los coches japoneses. Nuestro país pide un periodo transitorio de diez años a partir de 1993, en el que se podrán mantener las actuales restricciones a la invasión nipona, mientras que el resto de países aceptan cinco años. Con esta postura, España se aparta incluso de Francia e Italia, con los que formaban el trío de «resistentes».

EXPORTACIONES SEAT

UN MILLON EN OCHO AÑOS

El esfuerzo exportador de Seat ha conseguido superar una cota mágica, la cota del millón de unidades, cifra alcanzada en sólo ocho años de operaciones; los primeros 27.000 coches comercializados en 1983 han dado paso a las 223.000 unidades situadas en el extranjero a lo largo del año 1989.

FORD A TAN PIMPANTES

Los legendarios Ford A, coches contruidos entre 1927 y 1931 mantienen su frescor. El II Rallye Ford A celebrado en tierras tarraconenses ha reunido un total de 27 veteranos en perfecto estado de marcha, que devoraron los 150 kilómetros de prueba sin mostrar el menor achaque.



Castrol

el máximo especialista mundial
en lubricación

LA LIBERALIZACION, EN MARCHA

LA GASOLINA VERDE MAS BARATA

El precio de las gasolinas será libre a partir del primero de julio, pero su costo máximo será revisado durante algún tiempo cada quince días. Así lo va a aprobar el Gobierno, de acuerdo con el mandato negociado en su día con la CE. Además, la gasolina sin plomo costará dos pesetas menos que la super para incentivar su consumo, tal y como ocurre en otros países europeos.

DESPUES de varios meses de tiras y aflojas entre los sectores interesados, el Gobierno va a dar «luz verde» a la liberalización del precio de las gasolinas, con la intención de que pueda entrar en vigor el primero de julio. Con esta decisión se da un paso de especial importancia de cara a armonizar el mercado petrolero español con el de la Comunidad Europea.

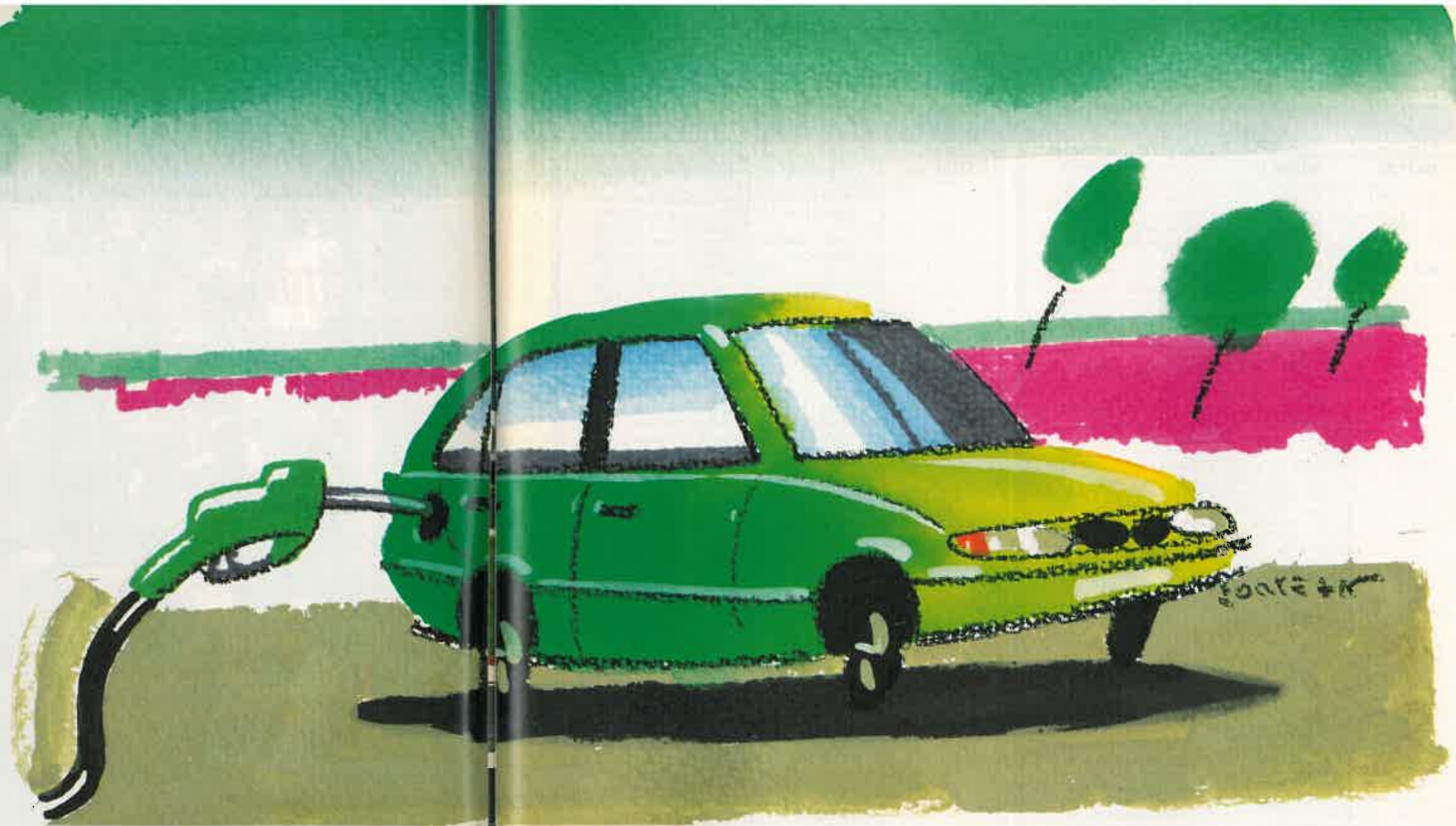
El entramado liberalizador en sus líneas maestras era conocido por la opinión pública tras la reunión celebrada el pasado lunes 18 por la Junta Superior de Precios. En ella quedaba claro que la intención del Gobierno era la de aprobar un mecanismo de precios máximos para las gasolinas y el gasóleo de automoción que variará automáticamente cada quince días en función de las cotizaciones medias de seis países comunitarios. La fórmula que se va a aprobar por el Gabinete contempla la eliminación de la función otorgada hasta ahora a la Renta del Monopolio, que permitía amortiguar las oscilaciones del crudo o del dólar sobre los consumidores.

De momento, los precios no van a sufrir, con la liberalización, grandes modificaciones respecto a los niveles por todos conocidos, excepto en el caso de la gasolina sin plomo, que costará a partir de julio dos pesetas menos que la super. En la actualidad el litro de gasolina «verde» cuesta 82 pesetas, tres más que la super, lo que ha provocado quejas constantes por parte de las autoridades de Bruselas, fabricantes, importadores y asociaciones de consumidores.

Según el mecanismo previsto por el Gabinete, el nuevo precio máximo de las gasolinas se determinará cada quince días por el Ministerio de Industria y Energía y la Delegación del Gobierno en Campsa. La cifra se obtendrá de forma automática

de acuerdo con la evolución de los precios medios en seis países comunitarios -Bélgica, República Federal de Alemania, Francia, Italia, Holanda y Reino Unido- resultado que se matizará en función de varios factores entre los que se encuentran las cotizaciones internacionales de esos combustibles en los mercados libres de Rotterdam y Génova. Esos precios de referencia corresponderán a las

DOS PESETAS DE AHORRO. Este será el grito de guerra para muchos usuarios en los próximos días. La gasolina sin plomo tiene muchos argumentos a su favor.



últimas ocho semanas, con siete días de reciclaje, para permitir al Ministerio asegurarse que la información es correcta en todo momento. A ese valor se podría añadir un margen de una peseta y al precio «en bruto» se le aplicará el impuesto especial, que tendrá un carácter fijo y no porcentual, y el Impuesto sobre el Valor Añadido, toda vez que desaparece la actual Renta de Petróleos. Este cálculo se

hará, como decíamos, cada quince días y precisamente en la noche del lunes al martes se variará en los surtidores si fuese necesario.

Según fuentes del sector consultadas por MOTOR 16, si este sistema se hubiera aplicado en los últimos doce meses, las oscilaciones del precio de la gasolina super habrían ido desde un mínimo de 75 pesetas en la primera se-

mana de marzo pasado a un máximo de 83 pesetas en la primera quincena de junio del pasado año. Obviamente, será en los meses de verano cuando esta curva alcance los puntos más altos, toda vez que es mayor la demanda de combustibles.

Una de las novedades del sistema es que el impuesto (renta del petróleo) deja de ser variable, por lo que las subidas y bajadas de los productos petrolíferos repercutirán directamente sobre los precios de venta al público. Hasta ahora el impuesto sobre las gasolinas era variable, lo que significaba que si el crudo de petróleo o el dólar subían, la renta del petróleo disminuía para poder mantener los precios de cara al consumidor. De momento va a existir un precio máximo a fijar por el Gobierno con el fin de no perjudicar al usuario y, tras un periodo razonable de tiempo y visto el funcionamiento del sistema, esos toques serán levantados para entrar ya en la fase de la libre competencia dura y pura.

Sin embargo, las mismas fuentes del sector afirman que la liberalización no se producirá realmente hasta que la red paralela de gasolineras tenga un peso importante. En la actualidad esa red, en

ALGUNOS HECHOS POCO CONOCIDOS

* La gasolina sin plomo huele distinta, parecida a la acetona. Con este tipo de gasolina es más fácil marearse por inhalación.

* Es más corrosiva que la gasolina convencional. Hay que tener cuidado en el repostaje porque la gasolina vertida puede deteriorar la pintura del coche.

* Es más volátil, por lo que no debemos extrañarnos de que, cuando hace calor, al abrir el tapón se produzca una vaharada de gases.

* No hay ningún problema en mezclar diferentes tipos de gasolina. Utilizando sin plomo, podremos re-

llenar el depósito con gasolina super si no encontramos un surtidor. No es un problema grave ni siquiera en los coches que han necesitado pequeñas modificaciones para usarla, pero no debemos llenar el depósito de súper, sino echar los litros necesarios hasta llegar al surtidor.

* La boca de la «pistola» de la gasolina sin plomo es de menor diámetro que la convencional. Precisamente es para evitar que en los coches con catalizador (en los que la gasolina sin Pb es obligatoria) no se pueda echar gasolina convencional.

COCHES QUE PUEDEN UTILIZAR GASOLINA SIN PLOMO

MARCAS	MODELO	ESPECIFICACIONES	MARCAS	MODELO	ESPECIFICACIONES
ALFA ROMEO	33	Todos los modelos gama 90 (lanzados en Mayo del 90)	FORD	REGATA 1.300	vendido después de 09-03-88 A partir del chasis nº 07732757 vendido después de 09-03-88
	75	Visita al concesionario		CROMA TURBO IE	A partir del chasis nº 00186660 vendido después de 21-03-88
	164	Visita al concesionario		CROMA CHT	A partir del chasis nº 00159259 vendido después de 21-03-88
AUDI	80	Todos		CROMA IE	A partir del chasis nº 00158001 vendido después de 15-03-88
	90	Todos		CROMA IE	A partir del chasis nº 00162594 vendido después de 06-04-88
	100	Todos		CROMA IE	A partir del chasis nº 00163352 vendido después de 12-04-88
	200	Todos		CROMA IE	A partir del chasis nº 00165772 vendido después de 19-04-88
	Coupe	Todos	FIAT	FIESTA 1.1	Visita al concesionario
	V-8	Todos		FIESTA 1.4	Visita al concesionario
BMW	SERIE 3	Todos aquellos equipados con 3ª generación Motronic		FIESTA 1.6	Visita al concesionario
	SERIE 5	Todos aquellos equipados con 3ª generación Motronic		FIESTA XR2i	Visita al concesionario
	SERIE 7	Todos aquellos equipados con 3ª generación Motronic		ESCORT 1.3	Visita al concesionario
CITROEN	2 CV6	Posterior a 1987 Visita al concesionario		ESCORT/ORION 1.4	Visita al concesionario
	MEHARI	Posterior a 1987 Visita al concesionario		ESCORT/ORION 1.6	Visita al concesionario
	DYANE 6-400	Posterior a 1987 Visita al concesionario		ESCORT XR3i	Visita al concesionario
	LNA 11	Posterior a 1985		ESCORT RS T	Visita al concesionario
	VISA 11	Posterior a 1985		ESCORT/ORION 1.6i	Visita al concesionario
	C 15 E	Todos		SIERRA 2.0	Todos los equipados con motor DOHC (01-10-89)
	AX 11	Todos		SIERRA 2.0i	Todos los equipados con motor DOHC (01-10-89)
	CX 25 GTI T	Todos		SIERRA 2.0 EFI	Visita al concesionario
	XM 2L	Todos		SCORPIO 2.0i	Todos los equipados con motor DOHC (01-10-89)
	XM V6	Todos		SCORPIO 2.9i	Visita al concesionario
FIAT	PANDA 4x4	A partir del chasis nº 04112050 vendido después de 17-02-88	LANCIA	DELTA 1.6 HF T	A partir del chasis nº 20448618 vendido después de 22-07-88
	PANDA 1.000	A partir del chasis nº 04112510 vendido después de 17-02-88		DELTA 1.500	A partir del chasis nº 00435704 vendido después de 20-04-88
	UNO 1.000	A partir del chasis nº 00895372 vendido después de 18-02-88		DELTA 1.600	A partir del chasis nº 00435529 vendido después de 19-04-88
	UNO 1.000	A partir del chasis nº 04308196 vendido después de 18-02-88		DELTA 1.600	A partir del chasis nº 00435324 vendido después de 19-04-88
	UNO 1.100	A partir del chasis nº 04315368 vendido después de 08-03-88		DELTA 1.600	A partir del chasis nº 00435519 vendido después de 19-04-88
	UNO 1.100	A partir del chasis nº 00908714 vendido después de 08-03-88		DELTA 1.300	A partir del chasis nº 00431170 vendido después de 08-03-88
	UNO 1.300	A partir del chasis nº 0090910 vendido después de 08-03-88		DELTA 1.600	A partir del chasis nº 00435151 vendido después de 14-04-88
	UNO 1.300	A partir del chasis nº 04314342 vendido después de 08-03-88		Y - 10 FIRE	A partir del chasis nº 00277480 vendido después de 26-02-88
	UNO 1.300	A partir del chasis nº 01500059 vendido después de 09-03-88		Y - 10 4WD	A partir del chasis nº 00275507 vendido después de 23-02-88
	UNO 1.100	A partir del chasis nº 07187236 vendido después de 25-02-88		Y - 10 FIRE	A partir del chasis nº 00276504 vendido después de 04-03-88
	UNO 1.100	A partir del chasis nº 07164700 vendido después de 27-01-88		Y - 10 FIRE	A partir del chasis nº 00273876 vendido después de 22-02-88
	UNO TURBO IE	A partir del chasis nº 07194810 vendido después de 08-03-88	MERCEDES	PRISMA	A partir del chasis nº 03340517 vendido después de 08-03-88
	REGATA 100 SIE	A partir del chasis nº 007761869 vendido después de 06-06-88		PRISMA 1.500	A partir del chasis nº 03339670 vendido después de 08-03-88
	REGATA 100 SIE	A partir del chasis nº 07763642 vendido después de 16-06-88		PRISMA 1.600	A partir del chasis nº 03344623 vendido después de 07-04-88
	REGATA 1.300	A partir del chasis nº 07731514			

En este cuadro figuran los modelos más difundidos en nuestro país, coches que hasta ahora utilizaban gasolina super y pueden utilizar gasolina sin plomo con toda garantía. Por un lado aparecen los modelos que no necesitan ninguna modificación técnica en sus motores. Por otro lado están aquellas versiones que exigen algunos retoques en su

la que predominan las multinacionales, cuenta con menos de 40 estaciones de servicio, pero se espera que este mismo año supere las 150 y en 1992 alcance las 600. Son precisamente estas estaciones las que pueden arrastrar a la baja los precios como medio de ganar cuota de mercado.

El otro aspecto positivo de la liberalización es la rebaja del precio de la gasolina

10 / Motor 16

sin plomo, que siempre costará dos pesetas menos que la super. La medida irá acompañada por otras actuaciones del Ministerio de Industria encaminadas a incrementar los puntos de venta para que exista una estación, al menos, de gasolina sin plomo en todas las capitales de provincia y cada 30 kilómetros en las carreteras nacionales. Aunque las ventas de este combustible representaron tan sólo el

Cafeteria	
super	79
normal	75
gasóleo	59
sin plomo	82

COCHES QUE PUEDEN UTILIZAR GASOLINA SIN PLOMO

MARCAS	MODELO	ESPECIFICACIONES	MARCAS	MODELO	ESPECIFICACIONES
MERCEDES	PRISMA 1.600	A partir del chasis nº 03345549 vendido después de Abril del 88	RENAULT	405 SRI/AUTOM	Visita al concesionario
	PRISMA 1.500	A partir del chasis nº 03346157 vendido después de 19-04-88		505 GL/GR/SR	Todos
	PRISMA 1.600 IE	A partir del chasis nº 03346057 vendido después de 18-04-88		505 STI/GTI/ATLAN	Visita al concesionario
	PRISMA 1.600 IE	A partir del chasis nº 03345247 vendido después de 11-04-88		505 TURBO INYEC	Todos
	PRISMA 1.600 IE	A partir del chasis nº 03346084 vendido después de 19-04-88		505 V6	Todos
NISSAN	190	Todos, desde 1986		605 SRI/SVI	Todos
	200	Todos, desde 1986		605 SV 3.0	Todos
	230	Todos, desde 1986		605 SV 24 V	Todos
	260	Todos, desde 1986	ROVER	R-9 TL/GTL	Todos, desde 1989
	280	Todos, desde 1986		R-11 TL/GTL	Todos, desde 1989
	300	Todos, desde 1986		R-19	Todos
	420	Todos, desde 1986		R-19 Chamade	Todos
	500	Todos, desde 1986		R-21 GTS	Todos
	560	Todos, desde 1986		R-21 TXE	Todos
OPEL	SUNNY	Todos		R-21 TXI	Todos
	BLUEBIRD 1.6	Visita al concesionario		R-21 2L T	Todos
	BLUEBIRD 2.0	Visita al concesionario		NEVADA GTX	Todos, desde 1990
	BLUEBIRD 2.0i	Visita al concesionario		NEVADA TXE	Todos, desde 1990
	MAXIMA	Todos		R-25 TX	Todos, desde 1989
	PRAIRIE	Visita al concesionario		R-25 GTX	Todos, desde 1987
PEUGEOT	PATROL gasolina	Todos		R-25 BACCARA	Todos
	OMEGA 24 V	Todos		ESPACE TXE	Todos
	SENATOR 24 V	Todos		ESPACE QUADRA	Todos
	CORSA SWING	Visita al concesionario	SEAT	METRO LS	Todos
	CORSA GL	Visita al concesionario		METRO SURF	Todos
	CORSA CITY	Visita al concesionario		METRO Advantage	Todos
	CORSA GT	Visita al concesionario		MG 2.0 I	Todos
	CORSA GSI	Visita al concesionario		ROVER 214 SI	Todos
	CORSA JACA	Visita al concesionario		ROVER 214 GSI	Todos
	KADETT GT	Visita al concesionario		ROVER 216 GSI	Todos
	KADETT GSI	Visita al concesionario		ROVER 216 GSI Aut	Todos
	KADETT GSI 16V	Visita al concesionario		MONTEGO 1.6 SL	Todos
	KADETT LS	Visita al concesionario		MONTEGO 2.0 GSI	Todos
VOLKSWAGEN	KADETT GL	Visita al concesionario	VOLKSWAGEN	MONTEGO 2.0GTI	Todos
	KADETT CARAVAN	Visita al concesionario		ROVER 820 SI	Todos
	VECTRA GL	Visita al concesionario		ROVER STERLING	Todos
	VECTRA GL 4x4	Visita al concesionario		ROVER VITESSE	Todos
	VECTRA GLS	Visita al concesionario		R ROVER EFI	Todos
	VECTRA CD	Visita al concesionario		R R. VOGUE EFI	Todos
	VECTRA GT	Visita al concesionario		R R. VOGUE EFI	Todos
	VECTRA 2.000	Visita al concesionario		R R. VOGUE S E	Todos
	VECTRA 2.000 4x4	Visita al concesionario		R R. VOGUE S E Aut	Todos
	205 XL/GL	Todos	SEAT	MARBELLA	Visita al concesionario
PEUGEOT	205 GR	Todos		IBIZA	Todos
	205 Automatic	Visita al concesionario		MALAGA	Todos
	205 GTI	Visita al concesionario		RONDA	Visita al concesionario
	205 CTI	Visita al concesionario		TERRA	Visita al concesionario
	205 GT	Con motor 1.300 c.c. Visita al concesionario	VOLKSWAGEN	POLO	Todos
VOLKSWAGEN	309 Automatic	Visita al concesionario		GOLF	Todos
	309 GT/GTX	Visita al concesionario		JETTA	Todos
	405 GL	Todos		SCIROCCO	Todos
	405 GR/BREAK/X4	Visita al concesionario		CORRADO	Todos
				PASSAT	Todos

mecánica para utilizar el nuevo carburante ecológico, retoques que deberán realizarse en sus respectivos concesionarios. En caso de duda consulte el manual del vehículo o a su marca. El paso a gasolina sin plomo es importante y debe darse siempre que se cuente con un coche debidamente preparado.

0,37 por ciento de las totales de carburante, ya en el pasado año se vendieron el doble de litros que en 1988.

Este esquema liberalizador ha sido contestado por sindicatos y consumidores (concretamente por la UGT, CC.OO. y la Organización de Consumidores y Usuarios) quienes votaron en contra dentro de la citada reunión de la Junta Superior de Precios. Según estas organizaciones, el

mecanismo de fijación de precios institucionaliza la Renta del Monopolio, bajo el pretexto de hacer variable el precio de venta al público de los combustibles. Así, cualquier movimiento al alza del crudo o del dólar supondrá una subida del precio final al suprimir el fondo para el que se empleaba la Renta. De acuerdo con los sindicatos, al incluir los recursos del Monopolio en un impuesto fijo, el Gobierno

se asegura un elevado nivel de ingresos. De hecho la renta se determina a partir de la cifra prevista para este año (325.000 millones de pesetas) que se ve favorecida por los bajos niveles del dólar y el crudo, ingreso al que no renunciará Hacienda cuando los citados indicadores sufran cualquier tipo de escalada. ○

Raúl R. Sáez y Javier Solano

Motor 16/ 11



NUEVOS BMW 520i y 525i, 24 válvulas.

EL MOTOR DEL PROGRESO.

BMW pone en marcha innovaciones a partir de cada éxito. En este caso, el éxito es su Serie 5 en pleno. Las novedades: el 520i y el 525i.

El diseño más moderno de su categoría y unas generosas dimensiones esconden la clave del progreso: La última generación de propulsores BMW. Motores de seis

cilindros y 24 válvulas, de extraordinario rendimiento.

La eficacia de las cuatro válvulas por cilindro y la Electrónica Digital del Motor logran potencias de 150 y 192 CV respectivamente. Su revolucionario sistema individualizado de encendido elimina el distribuidor e incorpora nuevas bujías de

electrodo triangular de mínimo mantenimiento. El resultado es una perfecta combustión, una mayor capacidad de recuperación y una sustancial reducción del nivel de emisiones contaminantes.

En ambos modelos el empuje se conjuga con la seguridad: La extraordinaria eficacia de sus frenos, la opción del EDC

(Control electrónico de la suspensión), o la Servotronic, servodirección electrónica de dureza progresiva en función de la velocidad, de serie en el 525i junto al ABS, son parte de los avances en seguridad activa. La carrocería de alta rigidez y las zonas de deformación controlada son algunas de las medidas en seguridad pasiva.



Una apuesta que, junto al lujo que se respira en su interior y al completo equipamiento, convierte a los nuevos 520i y 525i en emblemas de progreso.

Que usted disfrute este progreso es para BMW algo por lo que merece la pena seguir trabajando.



CITROËN XM V6 24V

EMBAJADOR DE LUJO

Con el nuevo XM dotado de culata de cuatro válvulas por cilindro, Citroën no sólo ofrece más potencia y respuesta para su buque insignia. El acabado y el equipo también han sido revisados.

EN la nueva culata del XM la particularidad más destacable respecto de otras técnicas consiste en una regulación electrónica del caudal de gases circulantes durante el funcionamiento. Mediante una serie de mariposas, dos cámaras de admisión varían su intercambio de fluido dependiendo de las revoluciones a las que gire en ese instante el motor. Con ello no sólo se consigue una mejor combustión de la mezcla sino que se mejora notablemente la respuesta a lo largo de toda la curva de rendimiento.

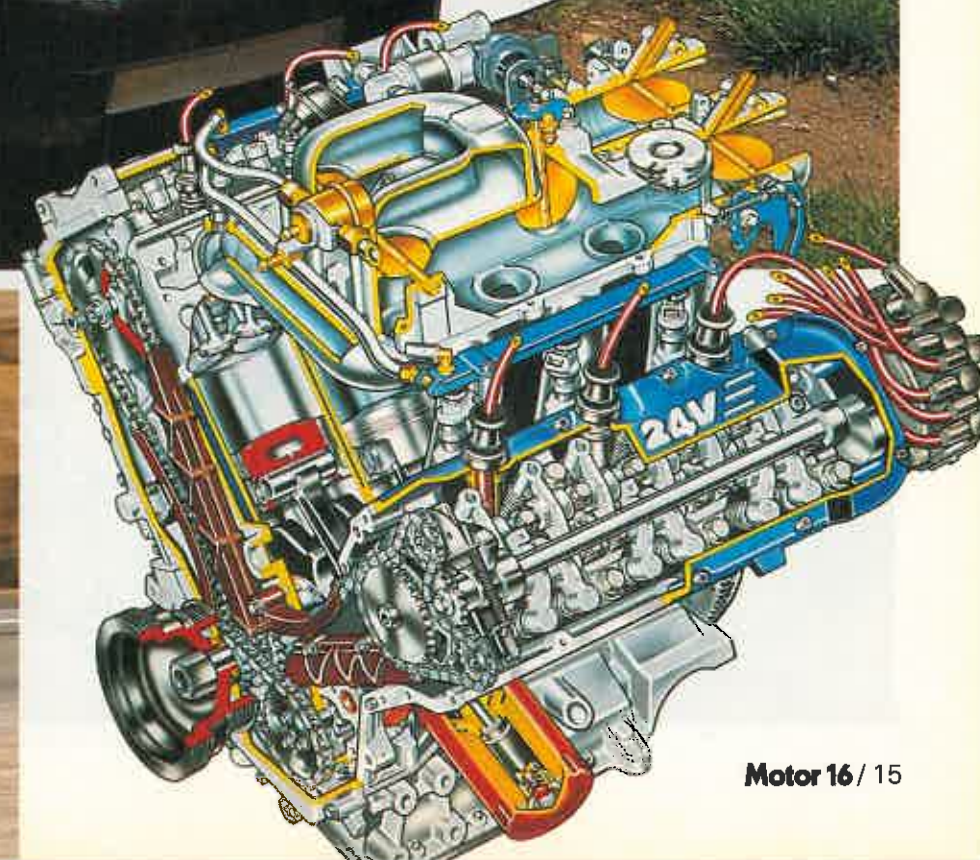
Al volante del nuevo XM V6 24V esto se traduce en una extraordinaria sensación de suavidad y progresividad a la mínima sollicitación del acelerador. Independientemente de la marcha en la que se rueda, el motor siempre responde empujando silenciosamente hasta sus valores máximos. Estos han aumentado hasta los 200 caballos, 30 más que la versión del V6 con culata convencional, y un par de 26,5 mkg, de los cuales se dispone de 20 a tan sólo 1.000 revoluciones por minuto. Esta última circunstancia significa que a partir del ralentí, el XM ya dispone de la mayor parte de su potencia. Gracias al sistema de resonancia de las cámaras de admisión anteriormente citado, ésta llega

FICHA TÉCNICA	
XM V6 24V	
MOTOR	
Disposición	En V
Nº de cilindros	6
Cilindrada (c.c.)	2.975
Árbol de levas	Doble en cabeza
Nº válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección electrónica
Compresión	9,50/1
Potencia máxima / r.p.m.	200/6.000
Par máximo / r.p.m.	26,5/3.600
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades
DIRECCIÓN	
Sistema	Asistida variable
Diámetro de giro (m)	11,66
FRENOS	
Sistema (Del/Tras)	Discos / Discos ABS
SUSPENSIONES	
Delantera	Hidroactiva
Trasera	Hidroactiva
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg.)	1.475
Largo/ancho/alto (mm)	4.708 / 1.794 / 1.393
Capacidad del depósito (l)	80
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	8,6
Velocidad Máxima (km/h)	235
Consumo Urbano (l/100 km)	15,9
A 90 km/h (l/100 km)	8,2
A 120 km/h (l/100 km)	10,2



AUMENTO DE PODER.

La técnica de las cuatro válvulas por cilindro y el nuevo sistema de admisión han dotado al Citroën XM V6 de un buen número de caballos extra muy utilizables a cualquier régimen. La suspensión hidractiva por su parte ha sido reforzada mejorando el comportamiento a altas velocidades.





Ninguna opción salvo el techo corredizo y los asientos térmicos ha sido olvidada en el equipo del XM V6 24V.

TODO LUJO. Los interiores han sido especialmente cuidados adoptando el asiento del conductor un sistema de regulación en su apoyo lateral para conseguir una óptima ergonomía. La climatización ha sido también objeto de un profundo estudio.

de forma muy suave y dosificable. El XM V6 24V es enemigo de cualquier brusquedad en su respuesta y prácticamente no deja sentir el rendimiento del que es capaz. Respecto a la versión de 12 válvulas, el nuevo XM ha ganado notablemente en su agilidad de respuestas, supliendo la ganancia de caballos el importante lastre que supone la tonelada y media de peso en esta imponente berlina.

Pero si en la respuesta motor el Citroën es tan discreto como eficaz, su comportamiento dinámico no se queda atrás. El sistema de amortiguación hidractiva exclusivo de la marca se monta en esta versión de serie, y las elevadas prestaciones de las que es capaz el nuevo XM han aconsejado su reforzamiento. El diámetro de la barra estabilizadora ha sido aumentado rigidizando el conjunto y, además, el 24 V monta neumáticos de estructura especial para altas velocidades. La punta declarada por Citroën es de 235 kilómetros por hora, lo que hace del XM uno de los más veloces de su clase.

Aparte estas importantes novedades a

nivel técnico, el recién llegado a la gama ha sido motivo de especial atención en cuanto a su equipo. Va a ser el máximo exponente de este fabricante francés y se quiere que esto quede patente en el más mínimo detalle. El asiento del conductor ha sido especialmente diseñado según las mayores exigencias ergonómicas, ahora es más envolvente y presenta un mayor apoyo lateral que puede ser modificado según las necesidades del conductor.

Los ocupantes reciben la climatización regulada automáticamente atendiendo a tan diversas variables como puedan ser la temperatura deseada, el flujo del aire o su distribución dentro del habitáculo.

Para el XM V6 24V todas las opciones a excepción del techo corredizo y asientos térmicos son de serie. Tras esta presentación mundial en el corazón de Francia habrá que esperar hasta otoño para verlo en nuestro país y conocer el precio de este auténtico embajador de lujo de la marca Citroën.

Juan Luis Soto

PROYECTOS A LARGO PLAZO, LA SEGURIDAD SEGUN PSA



El consorcio francés PSA se ha propuesto un ambicioso proyecto que tiene como objetivo principal la reducción para el año 2000 de los accidentes mortales de carretera a la mitad de las cifras actuales. Ello sin restringir el uso del automóvil ni alterar el placer de conducir. La accidentalidad ha comenzado a ser exhaustivamente estudiada por PSA bajo todas sus facetas, tanto teóricas como prácticas. Para conseguir tan importante meta, los fabricantes galos han recurrido a la formalización de todas las ciencias y técnicas relacionadas con el automóvil estableciendo una nueva visión de tan importante problema y de la que Motor 16 dará una amplia información en el siguiente número.



Para viajar a plena satisfacción no basta un coche seguro, cómodo y económico. Hacen falta, además, unos neumáticos que garanticen agarre, confort y duración al mismo tiempo.

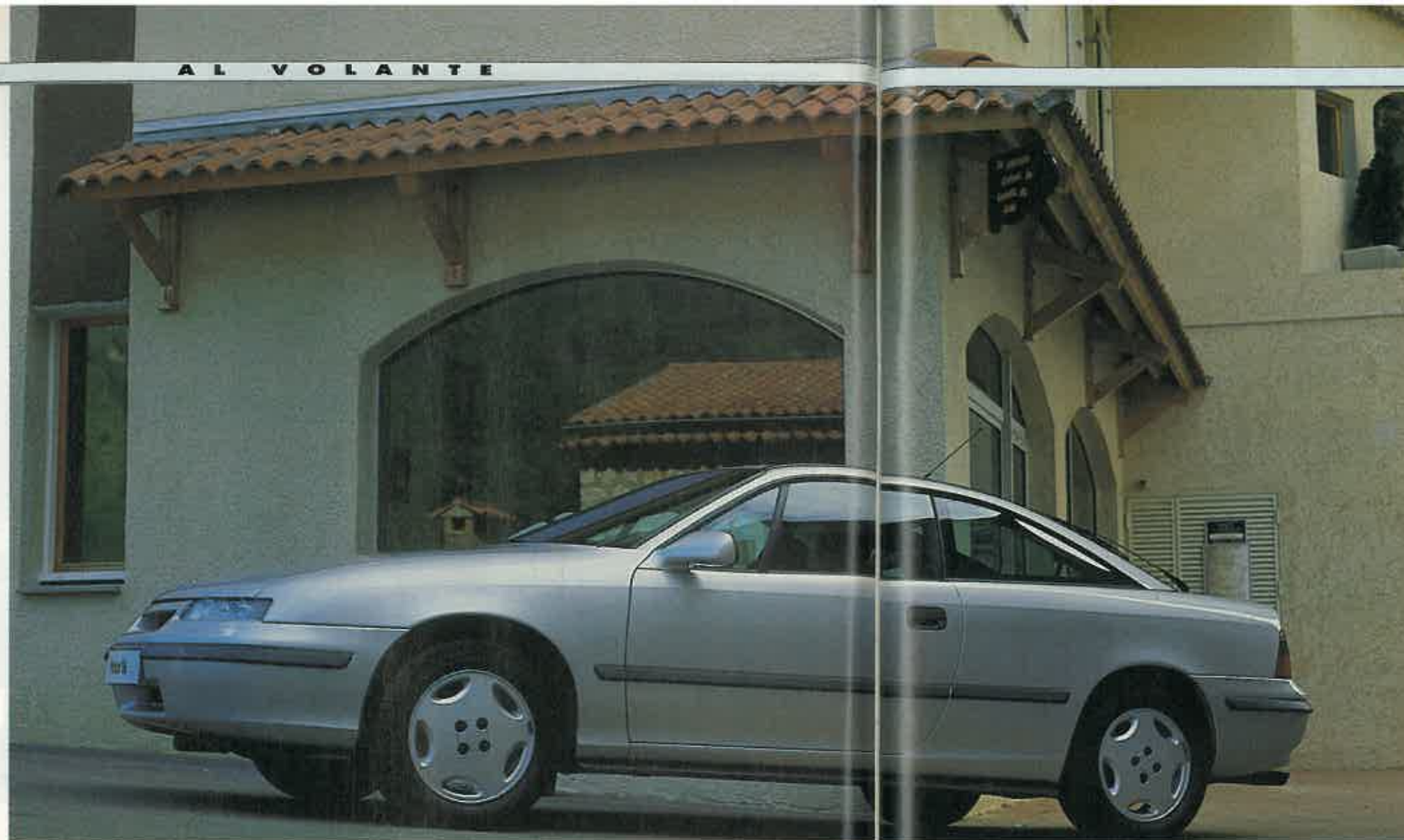
Por eso son necesarios los nuevos Pirelli P 2000. Porque se adhieren perfectamente al asfalto, absorben todas las irregularidades del terreno y duran mucho más. Con los nuevos

Pirelli P 2000 podrá viajar seguro y cómodo durante más tiempo.

PIRELLI

L A B A S E D E U N B U E N V I A J E

El próximo mes de octubre verá la llegada a nuestro mercado del esperado nuevo coupé deportivo de Opel, el Calibra. En principio se comercializarán cuatro versiones distintas (dependiendo de motores y tipo de tracción) a unos precios muy competitivos, que excederán en muy poco a los precios de los Vectra.



SE VENDERÁ EN OCTUBRE

CALIBRA, COUPE CON CLASE

Manuel Doménech y Alfonso J. Nieto
Enviados especiales

EL próximo mes de octubre llegará a nuestro mercado el Opel Calibra, nuevo coupé deportivo de General Motors cuyas líneas ya se conocían desde el pasado año. El Opel Calibra se ha desarrollado partiendo de la plataforma del Opel Vectra 4x4 y con él comparte motores, cambio, suspensiones (pues sólo se han modificado las caídas del tren delantero) e incluso presentación interior. En el Opel Calibra lo que más llama la atención es su depurado diseño. Se ha conjugado en él la suavidad de líneas dentro de un marcado estilo deportivo y la aerodinámica (para la que se ha logrado un coeficiente de penetración aerodinámica de tan sólo 0,26). En un

principio llegarán a nuestro mercado cuatro versiones, con dos motores -de dos litros y dos y cuatro válvulas por cilindro- y dos tipos de tracción delantera y 4x4. Sus precios aún no se conocen, pero lo cierto es que serán muy competitivos con respecto a la competencia y comparables con los modelos equivalentes de la gama Vectra. Así, se sabe que el Calibra 2.0i costará del orden de las 40.000 ó 50.000 pesetas más tan sólo. General Motors España, S.A. calcula que en un año completo (1991) se podrán vender 6.000 unidades. El Calibra se fabricará, en un primer momento, en la factoría Opel de Rüsselsheim (donde se espera una producción de 20.000 unidades) para, más



INTERIOR DEPORTIVO. Los asientos del Calibra son netamente deportivos y muy cómodos. Es un habitáculo no pensado para uso familiar, si bien hubiera sido deseable que salpicadero y cuadro no recordaran tanto al Vectra.



FICHA TÉCNICA			
	2.0i	2.0i 16V	4x4 2.0i/16V
MOTOR			
Disposición	Delantero-transversal	Delantero-transversal	Delantero-transversal
Nº de cilindros	Cuatro en línea	Cuatro en línea	Cuatro en línea
Cilindrada (c.c.)	1.998	1.998	1.998
Árbol de levas	Doble en cabeza	Doble en cabeza	Doble en cabeza
Nº válvulas por cilindro	Dos	Cuatro	Dos/Cuatro
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Compresión	9,2 a 1	10,5 a 1	9,2/10,5 a 1
Potencia máxima / i.p.m.	115 cv (85 kw) / 5.200	150 cv (110 kw) / 6.000	115/150 cv
Par máximo / i.p.m.	17,3 mkg / 2.600	20,0 mkg / 4.800	17,3/20,0 mkg
TRANSMISIÓN			
Tracción	Delantero	Delantero	A las cuatro ruedas
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
DIRECCIÓN			
Sistema	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida
Diámetro de giro (m)	11,5	11,5	11,5
FRENOS			
Sistema (Del/Tras)	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos
SUSPENSIONES			
Delantera	Independiente	Independiente	Independiente
Trasera	Independiente	Independiente	Independiente
PESO Y DIMENSIONES			
En orden de marcha (kg)	1.170	1.195	1.255/1.280
Largo/ancho/alto (mm)	4.490/1.680/1.310	4.490/1.680/1.310	4.490/1.680/1.310
Capacidad del depósito (l.)	65	65	65
PRESTACIONES Y CONSUMOS			
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	10,0	8,5	11,0/9,5
Velocidad Máxima (km/h)	205	223	198/215
Consumo Urbano (l/100 km)	11,1	10,4	11,9/11,5
A 90 km/h (l/100 km)	6,1	5,7	7,0/6,6

tarde, fabricarse en exclusiva en la planta que Saab tiene en Uusikaupunki (Finlandia), con una producción de 20.000 unidades que se podrá llegar a duplicar según la demanda del mercado. De esa manera, en Rüsselsheim se centrarán en la producción del Opel Vectra.

Las carreteras del Rallye de Montecarlo han sido testigos de la toma de contacto con el Opel Calibra, y en ellas ha demostrado perfectamente sus cualidades. En su comportamiento, muy similar al del Vectra, se observa, ante todo, un buen equilibrio entre estabilidad y confort y unas reacciones muy neutras. Dada su vocación deportiva, el motor de dos litros y dos válvulas por cilindro se queda un poco corto, estando mucho más adaptado al modelo el motor de 16 válvulas, muy eficaz en todo momento y con una elasticidad y progresividad sorprendente para utilizar culata de cuatro válvulas por cilindro. Hay que hacer mención que las cuatro versiones que llegarán a nuestro mercado estarán equipadas de sistema antibloqueo de frenos (ABS), un sistema que, en los tramos de Montecarlo, ha mostrado una gran efectividad. En el interior del Calibra se vive el ambiente del Vectra, pues tan sólo el volante deportivo cambia en el conjunto del salpicadero. ○



El 190, el modelo más vendido de Mercedes, cambia en 1992. Un proyecto completamente nuevo, cargado de ideas, sustituirá al actual para ofrecer un producto de mayores dimensiones y habitabilidad, del que se derivarán nuevas variantes de carrocerías: coupé, roadster y familiar.

NUEVO MERCEDES 190 UN MONTÓN DE IDEAS

LA ofensiva de Daimler Benz es creciente. No satisfechos con el terreno que en los últimos años les ha comido BMW, los responsables de Mercedes han decidido contratacar con las mismas armas y grandes dosis de imaginación. Así, próximamente la oferta de modelos va a ampliarse hasta límites insospechados, en una década llena de sorpresas Mercedes.

En una primera fase, los usuarios de la gama intermedia, de la gama 200-300, van a tener la posibilidad de disfrutar de un motor de ocho cilindros en V y 250 caballos de potencia. Será un 300 V-8, que se está poniendo a punto en Porsche. Su motor de ocho cilindros en V será el mismo que llevará la nueva clase S, cuyo debut se hará en el próximo mes de marzo,

en el Salón de Ginebra. Más arriba todavía, en el límite que roza la competición, el C-112 derivado de los modelos que actualmente corren en el Campeonato del Mundo de Sport Prototipos, será con toda seguridad el supercoche de los 90. Aunque se especula con su aparición para 1992, todavía no hay confirmación.

El que sí aparecerá con toda seguridad en 1992, será el protagonista de estas páginas, el 190 segunda generación. Como puede apreciarse en las fotografías, los diseñadores de la marca no han renunciado al aire de familia tan peculiar de sus coches, ni tampoco a las líneas maestras que en su día impuso precisamente el 190, unas líneas que le dieron el éxito. Este nuevo coche será algo más grande, pero no mucho. Un poco más de distancia en-

DIEZ AÑOS DESPUÉS.

El nuevo 190 será presentado en 1992, diez años después de que saliera al mercado la primera generación del más popular de los Mercedes.

tre ejes (unos tres centímetros), será aprovechada sobre todo para mejorar la habitabilidad de las plazas traseras, punto flaco de este modelo, aunque ya se mejoró algo a finales de 1988. La longitud crecerá en la misma proporción y lo mismo pasará con la anchura.

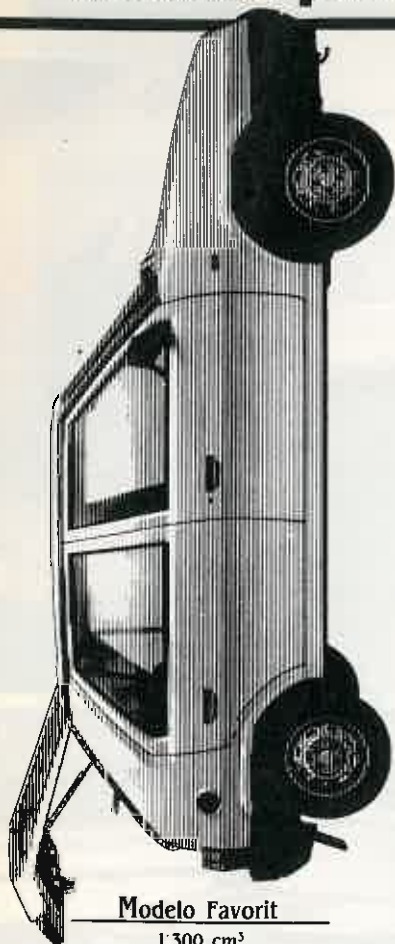
Como puede verse en las fotos, la línea de la carrocería es algo más aerodinámica. Se aprecia que es una versión ya definitiva,

con camuflaje únicamente en el frontal y en la parte posterior, pero los grupos ópticos de uno y otro extremos serán del estilo de los actuales 200-300, lo mismo que el maletero. La supuesta moldura de cinta adhesiva negra que recorre el lateral por encima de las manillas

CAZADO. El prototipo definitivo, fotografiado en la pista de pruebas. Sólo son postizos los grupos ópticos y la moldura lateral, que es cinta adhesiva.



Y ahora... ¡GRAN PROMOCIÓN!
-133.000 pts.



Modelo Favorit

- 1.300 cm³
- Encendido electrónico
- Caja de cambios 5 velocidades
- Starter automático
- Parabrisas laminado
- Luneta térmica
- Limpia parabrisas de dos velocidades
- Paragolpes de plástico absorbente
- Salvabarros
- Faros halógenos
- Luces de marcha atrás
- Pilotos antiniebla posteriores
- Retrovisores exteriores de regulación interior
- Cinturones de seguridad de inercia delante/atrás
- Reposacabezas delante/atrás
- Retrovisor interior día/noche
- Parasoles desplazables laterales
- Seguros infantiles en las puertas posteriores
- Doble tope de las puertas
- Asiento trasero abatible
- Reloj analógico
- Cuentakilómetros parcial
- Piloto de la reserva del combustible
- Termómetro del líquido de refrigeración
- Testigo del sistema de frenos
- Testigo de la presión del aceite en el motor
- Ventilador de calefacción de tres velocidades
- Alumbrado interior
- Regulación interior altura de faros
- Panel para radio
- Alfombrado textil
- Revestimiento de frenos y embrague sin amianto
- Servo freno
- Asideros para pasajeros
- Asientos abatibles

SKODA
A SU SERVICIO EN TODA ESPAÑA

Importador exclusivo

Montalbán, S.A.

Pajaritos, 12. Tel. 552 51 00 Madrid

LO ÚLTIMO

IMAGINACIÓN.

La segunda generación del Mercedes 190 dará lugar a una gran variedad de modelos: desde un coupé a un descapotable, pasando por un familiar. Los dos primeros serán portadores de la imagen de marca hoy manifiesta en los CE, SEC y SL. El tercero (arriba) será un concepto revolucionario dentro de la marca, si se aprueba el estilo de familiar deportivo que se aprecia en el dibujo. La alternativa es un break convencional tipo Serie T.



de aperturas de puertas, también es ficticia. Por lo demás, los parachoques irán pintados en el mismo color de la carrocería, como se aprecia en el prototipo fotografiado en las pistas de pruebas de Daimler Benz.

En lo referente a la mecánica, no habrá

grandes variaciones. Frenos y suspensiones recurrirán al esquema actual que da plena satisfacción, lo mismo que los motores y cajas de cambios. Habrá variantes diesel con y sin turbo, mientras que los de gasolina se situarán entre la versión 1.800 centímetros cúbicos (que empezará a ven-



LO ÚLTIMO

COMPETENCIA.

El mercado de las berlinas medias de prestigio se anima. El año que viene sale la nueva Serie 3 de BMW y a continuación el 190.

como tipo de serie es W-202 (la actual es W-201), no será, a pesar de su mayor tamaño, más pesado ni tampoco más costoso de fabricar, sino todo lo contrario, en un intento por no incrementar sus precios respecto a los de ahora. Seguirán siendo, por tanto, unos coches caros, pero para entonces, o a lo sumo unos meses después -concretamente el 1 de enero de 1993- el mercado español será muy distinto al actual, en base a la desaparición de aranceles y al equiparamiento de nuestro IVA con el de los restantes países miembros de la Comunidad. En definitiva, ningún Mercedes habrá estado antes tan cerca del usuario como esta inminente generación del 190.

Alberto Mallo



derse con la actual carrocería a la vuelta de este verano) y un seis cilindros en línea de 2,8 litros. Es de suponer que también haya una versión de dieciséis válvulas, de alto rendimiento.

Pero lo más destacable de esta segunda generación de Mercedes 190 es que puede dar paso a una nueva serie de carrocerías. En un principio, se presentará sólo en versión berlina de cuatro puertas. En 1994 podrían aparecer un coupé y un descapotable que ampliarían la gama y que se añadirían a los coupés y roadsters ya existentes, derivados de las berlinas de categoría superior. Pero aún hay más. En la actualidad, los responsables de marketing estudian dos alternativas de breaks o familiares. Uno es convencional y sería el hermano pequeño de los actuales 200-300 T. El otro es un dos puertas de talante deportivo, pero de momento no se ha decidido cuál de las dos carrocerías será adoptada.

El nuevo modelo, cuya denominación

MÁS GRANDE.

Respecto al modelo actual será más aerodinámico, más largo y más ancho. Mejorará su capacidad interior.

LOS TRES MEJORES



Una vez más, han sido los mejores. Neumáticos Pirelli, Pep Bassas y BMW M3 han vuelto a demostrar su dominio absoluto en todos los terrenos.

La victoria en el Rallye de Orense puntuable para el campeonato de España, acredita su n.º 1.

Una victoria apoyada en la mejor base: Neumáticos Pirelli.

PIRELLI

NUEVOS RENAULT 25

MEJORAR EL NIVEL

LOS modelos que configuran la nueva gama de los Renault 25 van a ser seis y la principal novedad es la versión denominada TXI con una culata de tres válvulas por cilindro. La entrada en nuestro mercado de los nuevos Renault 25 va a seguir un plan de incorporación escalonado, siendo los TXI y los V6 Turbo Baccara los primeros y, posteriormente, el resto de la gama.

Los precios finales son de 3.041.669 pesetas el modelo TX, 3.722.764 pesetas el TXI, 4.375.953 pesetas el V6 I, 5.245.952 pesetas el V6 I Baccara, 6.435.953 pesetas el V6 Turbo Baccara y 3.401.668 pesetas la versión TD, turbo diesel.

El modelo TX con motor de dos litros y 120 caballos sigue siendo la versión de gasolina menos potente, y el anterior modelo GTX se sustituye por el nuevo TXI con la novedosa culata de tres válvulas por cilindro y 140 caballos de potencia. Por otro lado tenemos tres versiones motorizadas con los conocidos V6 que ahora vienen catalizados y por tanto han perdido algunos caballos en las versiones atmosféricas. Así pues, se ofertará la versión V6 de inyección con 153 caballos, la misma versión con el equipamiento Bac-

La tercera generación del buque insignia de Renault aparece ahora en nuestro mercado. Con notables mejoras en su interior y la adopción de nuevas motorizaciones, los Renault 25, no han hecho más que mejorar el buen nivel que ya poseían.



cara y la versión V6 turboalimentada que incrementa su potencia hasta 205 caballos gracias a los trabajos realizados sobre los árboles de levas, el turbo y la gestión electrónica de la sobrealimentación. La versión turbodiesel completa la gama de los nuevos Renault 25, que exteriormente apenas reciben modificaciones, estando en los motores y en el interior las principales novedades.

Hay que destacar que todos los modelos que componen la nueva gama Renault 25, menos el modelo TD, pueden utilizar gasolina sin plomo, siendo obligatorio en los Renault 25 V6 que se venden con catalizador.

Todos los modelos poseen tapicerías y guarnecidos interiores nuevos e incluyen de serie sintetizador de voz (menos el TX), dirección asistida (de asistencia variable en los Baccara y opcionalmente en los V6 de inyección), aire acondicionado



FICHA TÉCNICA

	TX	TXI	V6 I	V6 TURBO	TD
MOTOR					
Disponición	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	6, en V	6, en V	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.995	1.995	2.849	2.458	2.068
Árbol de levas	Uno, en cabeza	Uno, en cabeza	Doble, en cabeza	Doble, en cabeza	Uno, en cabeza
Nº válvulas por cilindro	2	3	2	2	2
Alimentación	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección elect. + Turbo	Bomba de inyec. + Turbo
Compresión	10,1 a 1	9,3 a 1	9,5 a 1	8 a 1	21,5 a 1
Potencia máxima (cv) / 1 p.m.	120 (88 kw) / 5.500	140 (103 kw) / 5.000	153 (112 kw) / 5.400	205 (151 kw) / 5.500	85 (62 kw) / 4.250
Par máximo (mkg) / 1 p.m.	17,1 (167 nm) / 4.500	17,9 (175 nm) / 4.300	23,4 (229 nm) / 2.500	28,6 (280 nm) / 2.500	18,5 (181 nm) / 2.000
TRANSMISIÓN					
Tracción	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero
Caja de cambios	Manual, de 5 marchas	Manual, de 5 marchas	Manual, de 5 marchas	Manual, de 5 marchas	Manual, de 5 marchas
DIRECCIÓN					
Sistema	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida	De cremallera, asistida	De cremallera asistida
Diámetro de giro (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
FRENOS					
Sistema Del/Tras	Discos vent/Discos (ABS)	Discos vent/Discos (ABS)	Discos vent/Discos (ABS)	Discos vent/Discos (ABS)	Discos vent/Discos (ABS)
SUSPENSIÓNES					
Delantera	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente
Trasera	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente
PESO Y DIMENSIONES					
En orden de marcha (kg)	1.180	1.270	1.300	1.410	1.250
Largo/ancho/alto (mm)	4.713/1.806/1.415	4.713/1.806/1.415	4.713/1.806/1.415	4.713/1.806/1.415	4.713/1.806/1.415
Capacidad del depósito (l)	72	72	72	72	66
PRESTACIONES Y CONSUMOS					
Velocidad Máxima (km/h)	195	207	208	233	172
Consumo Urbano (l/100 km)	10,9	11,9	14,5	14,7	8,4
A 90 km/h (l/100 km)	6	6,4	7,4	7,6	5,2
A 120 km/h (l/100 km)	7,4	7,9	9,3	9,6	6,9



INTERIORES MUY LUJOSOS.

La principal novedad es el R-25 TXI con la culata de tres válvulas por cilindro. El Baccara equipa unas nuevas llantas de aleación y un interior con tapicería de cuero y maderas nobles.

y ABS, entre otras muchas cosas. Los niveles de equipamiento son tres: Confort (TX), Lujo (TD, TXI y V6) y Extra-Lujo que lo componen los Renault 25 Baccara, con tapicería de cuero, inserciones de madera y alarma antirrobo como equipo a destacar.

En definitiva, los cambios han sido poco importantes, pero cuando son para mejorar un producto, ya de por sí bueno, siempre son bienvenidos.

Víctor M. Fernández



**Móntatelo
en tu habitación**

Gabriele Caligari

**Black Trinitron Portátiles en 14 y 16 pulgadas.
Disfruta la mejor imagen donde tú quieras.**

Disfruta los programas que tú quieras, cómo y cuándo quieras. Monta el Black Trinitron portátil en tu habitación.

Tendrás un televisor fácilmente conectable al vídeo y a la videocámara que, además, puedes utilizar como pantalla de tu ordenador gracias a su euroconector. Con teletexto opcional,

la perfección de imagen exclusiva del tubo Black Trinitron. Y la gozada de controlarlo todo con tu mando a distancia propio.

Consigue ahora tu Black Trinitron portátil. Disfruta tu independencia.

Solicite información llamando gratuitamente al teléfono:

900 - 39 99 99



M 14 TE

**BLACK
TRINITRON®
SONY®**
LA NUEVA IMAGEN

ALFA 164 QUADRIFOGLIO

EL NUEVO TREBOL

Durante la primera quincena de octubre está prevista la comercialización en nuestro mercado del Alfa 164 Quadrifoglio que supone el alto de gama del fabricante italiano. Con un equipamiento mucho más completo que la versión 3.0 V6 y amortiguación controlada electrónicamente, el precio aún no se ha fijado pero podría oscilar entre 5.700.000 y 5.950.000 pesetas.

En la gama 164 faltaba una versión con el tradicional símbolo del Quadrifoglio Verde -trébol de cuatro hojas- que siempre ha indicado dentro de la marca modelos con un marcado acento deportivo. El nuevo 164 se denomina simplemente Quadrifoglio, se elimina la palabra verde, aunque en la carrocería sólo aparece la sigla 164 y el trébol de cuatro hojas en la tapa del maletero.

Las diferencias del nuevo modelo respecto al 3.0 V6 en la carrocería son los spoiler delantero y trasero, que van integrados en los parachoques, los estribos la-

sobra decir que el nuevo modelo dispone de catalizador, puesto que al comercializarse en octubre y tener más de dos mil centímetros cúbicos necesita obligatoriamente dicho aparato.

Para mejorar la motricidad y maniobrabilidad del coche se ha bajado todo el grupo propulsor, la geometría de la suspensión es distinta y varían los anclajes a la carrocería, el varillaje del mando del cambio y el sistema de escape.

El nuevo modelo es el primero de la gama 164 que incorpora el sistema de suspensión con control electrónico. Es el mismo que utiliza el Lancia Thema pero con unos parámetros distintos pensados para una conducción más deportiva. Como en su «primo», hay sendos mandos en el salpicadero para circular en plan cómodo o deportivo. La suspensión es más baja y algo más dura que la del 3.0 V6. La dirección es asistida y los frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros; el sistema antibloqueo es de serie.

Para acentuar todavía más el carácter deportivo del nuevo Alfa, el desarrollo de la transmisión es un poco menor para que el motor gire a un mayor número de revoluciones. A los 237 kilómetros por hora que anuncia la marca como velocidad máxima, la aguja del cuentarrevoluciones marca la friolera de 6.400 revoluciones por minuto a sólo cien del corte de inyección. En cuanto a las aceleraciones, los datos oficiales son de 7,7 segundos para pasar de cero a cien y 27,8 en el kilómetro con salida parada.

En la breve toma de contacto con el nuevo modelo, realizada por los alrededores de Munich, el coche ha resultado muy agradable de conducir. El excelente motor de seis cilindros en V nos parece el mejor de su categoría; con dos válvulas por cilindro desarrolla la misma potencia que los nuevos motores de Peugeot con cuatro para una cilindrada similar e igual sistema de alimentación. Pero es que aparte de te-



MAS POTENCIA. El excelente motor V6 ha recibido una inyección de potencia; esta versión desarrolla doscientos caballos. En la parte trasera aparece el clásico símbolo del trébol de cuatro hojas.



ner una buena potencia, se puede atravesar un pueblo a 40 ó 50 kilómetros por hora en una marcha larga sin tirones para que al pisar más fuerte el acelerador se recupere brillantemente.

El confort de marcha se beneficia tanto por la regulación electrónica de los amortiguadores como por los nuevos reglajes en el tren delantero que hacen que las



SUSPENSION INTELIGENTE.
El 164 Quadrifoglio es el único modelo de la gama con control electrónico de los amortiguadores. Se puede elegir entre una posición deportiva y otra automática.

ruedas no patinan demasiado al acelerar a fondo a la salida de una curva cerrada. El coche tiene una buena estabilidad y sólo los Alfistas de toda la vida le criticarán que no es un tracción trasera.

El confort interior no ofrece ninguna pega al contar con aire acondicionado y climatizador automático de serie. Los asientos delanteros, a pesar de estar tapizados en piel, recogen muy bien el cuerpo que no se resbala en las curvas cerradas. En las plazas traseras, los asientos se han diseñado para dos personas.

Además de todo lo anterior, los elevadores eléctricos en las cuatro puertas y el cierre centralizado vienen incluidos en el precio inicial.

Javier Gutiérrez
Fotos: José A. Díaz

FICHA TÉCNICA	
MOTOR	
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	6 en V a 60°
Cilindrada (c.c.)	2.959
Árbol de levas	Dos en cabeza
Nº válvulas por cilindro	Dos
Alimentación	Inyección electrónica
Compresión	10 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	200 CV (145 kW) / 5.800
Par máximo / r.p.m.	27,4 mkg (265 Nm) / 4.400
TRANSMISION	
Tracción	Delantero
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades
DIRECCION	
Sistema	De cremallera asistida
Diámetro de guo (m)	10,8
FRENOS	
Sistema (Del/Tras)	Discos vent /discos ABS
SUSPENSIONES	
Delantero	Independiente
Trasero	Independiente
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg)	1.430
Largo/ancho/alto (mm)	4.555/1.750/1.400
Capacidad del depósito (l)	79
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	7,7
Velocidad Máxima (km/h)	237
Consumo Urbano (l/100 km)	13,9
A 90 km/h (l/100 km)	7,3
A 120 km/h (l/100 km)	9,3

El nuevo Quadrifoglio se convierte en rival directo del Peugeot 605 o del Citroën XM, entre otros.

TOMAME.



RIVES GIN



RENAULT INDUSTRIALES SE COMPLETA LA GAMA

HAN transcurrido dos meses desde que Renault Vehículos Industriales presentó las nuevas gamas S y DG. Ahora la fábrica de Villaverde termina esta renovación con el lanzamiento de los nuevos camiones de las gamas B y R.

La gama B que comprende los camiones ligeros, ve incrementada su oferta con los nuevos B 110, que sustituyen a los an-

En el capítulo del confort se ha mejorado el diseño de los asientos del conductor y del acompañante que ahora cuentan con reposacabezas de serie. Asimismo se ha procedido a cambiar el volante de dirección, dotándole de una superficie apta para escritorio y de un material con un tacto más agradable. Los nuevos modelos se distinguen gracias a la incorporación en el

frontal y en la zona trasera del vehículo de un nuevo logotipo de identificación. La nueva serie B 110 está compuesta por tres modelos: B 110.35 furgón, B 110.35 chasis-cabina y B 110.50 chasis-cabina.

En la serie R se ha trabajado en dos frentes, por una parte modernizar la estética y por otra unificar el diseño con el resto de modelos que comercializa la firma francesa Renault.

En el primero de los apartados se ha procedido a cambiar el aspecto de la calandra monobloque, que ahora puede elevarse totalmente, descubriendo todos los elementos de la cara frontal, permitiendo un rápido mantenimiento. Las dimensiones y la aerodinámica de los defletores antisuciedad ha sido mejorada considerablemente. También son nuevos los para-

choques y la subdefensa, que gracias a un nuevo diseño han mejorado considerablemente su coeficiente aerodinámico.

Pero las mejoras de la gama R no se limitan a la estética y al interior de la cabina. En el capítulo de la seguridad del vehículo se ha trabajado a fondo y buena muestra de ello es la incorporación de un nuevo sistema denominado «Air Disc». Este sistema está formado por frenos de disco en la zona delantera y de tambor en la trasera, sus mejores cualidades son el aumento de la seguridad, al proporcionar una gran estabilidad direccional, un mayor confort de conducción y una reducción de los tiempos de mantenimiento debido a la sencillez del cambio de pastillas.

Gonzalo Serrano

SISTEMA DE PUESTA A PUNTO TAN FACIL COMO SENCILLO

HACE unos meses dimos noticia de un sistema neumático para la puesta a punto de motores. Su inventor, Juan Sánchez, no ha parado desde entonces en su afán por ver comercializado tan original solución y ha comenzado ya la producción en serie de su última creación.

Se trata de una sencilla pieza hueca adaptable a la rosca de la bujía y con un silbato de láminas en su interior. Con el motor parado y en la marcha más larga se hace girar el cigüeñal hasta que la compresión del cilindro deje de hacer sonar el silbato. Ello quiere decir que el pistón se halla en su punto muerto superior, momento en que se puede hacer el reglaje de taqués, para ello, el sencillo kit, incluye un juego de gajitas. Este instrumento permite también localizar holguras en la cadena de distribución, marcas de localización de la polea del cigüeñal o comprobar la compresión cilindro a cilindro.

La dirección de Juan Sánchez es calle Arcones Gil número 11 y el teléfono (91) 267 75 53. El precio del kit con el juego de gajitas es de 1.800 pesetas, y el que no cuenta con este elemento cuesta 1.500 pesetas.



NEUMATICOS BFGOODRICH

PARA TODO EL AÑO

BFGoodrich introduce en nuestro mercado dos nuevos tipos de neumáticos, que pueden ser utilizados durante cualquier estación del año. Estas nuevas gomas, denominadas Comp T/A VR4 y HR4 sustituyen a la actual línea Comp T/A HR y se caracterizan por unas mejores posibilidades. El agarre de estos neumáticos es idéntico al de los que se pueden emplear en verano, aunque se ha aumentado la tracción sobre nieve en un 10 por ciento.

Tanto el VR4 como el HR4 tienen el mismo dibujo característico diseñado por ordenador. La combinación de la franja central cerrada con los demás elementos del dibujo mejora la conducción en calzadas secas y mojadas, al mismo tiempo que disminuye los ruidos de deslizamiento de la goma sobre el pavimento. Otra de las novedades que incorporan estos neumáticos es el recubrimiento con varias

capas de políester y cinturones de acero recubierto que cubren la carcasa. Esta novedad confiere a los VR4 y HR4 unas excelentes características de conducción y una larga vida.

El HR4, pertenece a la categoría de neumáticos contruidos para soportar velocidades de hasta 210 kilómetros a la hora. Se comercializa en tres versiones, serie 60, 65 y 70 para llantas de 13, 14, y 15 pulgadas. La otra novedad, el T/A VR4 es un neumático para velocidades que llegan hasta los 240 kilómetros. Hay cuatro versiones, 40, 50, 55 y 60 en seis tamaños para llantas de 16 pulgadas. Esta gama ha sido concebida para coches deportivos muy potentes, como pueden ser Ferrari, Porsche o BMW y Mercedes Benz preparados. El distribuidor exclusivo para España de los neumáticos BFGoodrich es Autotech y su teléfono es el (93) 3112557.



EN POCAS PALABRAS

● CITROEN COMERCIAL

El Citroën AX 11-E Comercial, que acaba de iniciar su comercialización, completa la ya de por sí extensa gama de los AX, entre la que ya existía una versión comercial diésel. La nueva versión va dirigida a aquellos profesionales que desean un vehículo útil con el que desplazarse. Una de las mejores cartas de este modelo, es el bajo mantenimiento, ya que las revisiones se pasan cada 25.000 kilómetros y los cambios de aceite se realizan cada 12.500 kilómetros. El motor tiene una cilindrada de 1.244 centímetros cúbicos y 55 caballos de potencia. El precio del AX 11-E, franco fábrica más IVA es de 850.000 pesetas.



● LANCIA CON TELEFONO

La nueva serie limitada del Lancia Y-10 se denomina Hot Line y como oferta principal incluye un teléfono de la marca Ericsson con kit de conversión de coche a portátil. El teléfono no incluye la cuota de contratación de la línea. El precio de venta de esta limitadísima serie será de 1.320.000 pesetas.

● PEGASO NUEVO CONCESIONARIO

La red de concesionarios de Pegaso en Cataluña se ha visto incrementada con la inauguración de unas nuevas instalaciones situadas en Granollers. El nuevo concesionario se denomina Cometmotor y dispone de una superficie de 3.800 metros cuadrados. Este concesionario va a encaminar el grueso de sus operaciones hacia la comercialización de vehículos ligeros y pesados.

● OFERTA RENAULT

Durante este mes, Renault mantiene una oferta para cualquier modelo de R-5 que consiste en la entrega en el momento de la compra del 10 por ciento y el aplazamiento del inicio del pago de las cuotas hasta el año 91. Además se aplica un descuento que oscila entre las 100.000 y las 150.000 pesetas si se deja el vehículo usado como parte de la operación de compra.

MADRID

GUINDAS DE LA SEMANA

MOTOR RONDA que tiene situada una de sus tiendas en la calle Antonio López número 90, ofrece esta semana un vehículo muy interesante. Se trata de un Opel Kadett 1.6. El Opel se matriculó en 1989 y tan sólo ha recorrido 15.000 kilómetros, es de color blanco y su estado es impecable. Dispone de extras como aire acondicionado y radio-cassette. La garantía cubre las posibles averías que se produzcan durante tres meses. El precio de venta es de 1.350.000 pesetas.



BARCELONA

POR 4.800.000 pesetas, los amantes de los coches señoriales, pueden adquirir en Fiol Roca que está en la calle Diputación, número 43, un Jaguar XJ6 3.6 Sovereign de cambio manual. El Jaguar dispone de un completo equipamiento en el que destaca: cuero, aire acondicionado, ABS, etc. Se matriculó en 1987 y desde entonces ha recorrido 50.000 kilómetros. Es de color verde oscuro y dispone de una garantía de 6 meses.



tiguos B 90. La mecánica ha visto incrementada su potencia que ahora se sitúa en los 106 caballos de potencia. En estos nuevos modelos se ha procedido a una reducción de la emisión de gases contaminantes, para cumplir de esta manera con la normativa comunitaria. También se ha procedido a reducir al máximo la contaminación por ruidos, situándose la sonoridad de estos modelos en 79 decibelios.

COCHES NUEVOS

Coste por kilómetro: Los precios por kilómetro que publicamos se refieren al kilómetro de rodaje, con 15,000 kilómetros por año. Se tienen en cuenta los gastos de carburante, neumáticos, seguros, impuesto municipal y gastos de mantenimiento. **Consumo medio:** El consumo medio de cada modelo de esta lista se consigue con el promedio de un 60 por 100 del consumo en una ciudad, un 30 por 100 del

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx. km/h.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/hoja	Precio total ptas.
ALFA ROMEO						
Alfa Romeo Española, S.A. Tel.: (91) 654 40 11						
Alfa 33 1.3 S.	1.351	88	176	8,2	12,45	1.589.350
Alfa 33 1.5 T.I.	1.490	105	188	8,8	12,92	1.699.351
Alfa 33 1.7 I.E.	1.712	110	190	8,1	12,37	1.884.351
Alfa 33 1.7 16v	1.712	137	206	8,8	13,00	1.856.446
Alfa 75 1.6 i.e.	1.570	107	183	7,9	13,03	1.915.482
Alfa 75 1.8 i.e.	1.779	122	192	8,9	14,08	2.271.577
Alfa 75 Twin Spark*	1.992	148	198	8,6	15,00	2.619.766
Alfa 75 T. "Americas"	1.779	155	197	10,7	16,86	2.968.766
Alfa 75 2.0 "Americas"	2.959	198	214	12,7	18,28	3.679.766
Alfa 75 2.0 D.	1.962	128	194	10,7	9,34	2.504.351
Alfa 75 2.4 TD	2.933	112	184	7,4	9,66	2.793.871
Alfa 164 Twin Spark*	1.962	148	210	12,1	16,43	3.631.577
Alfa 164 3.0 V6*	2.959	192	230	12,3	18,69	4.956.577
Alfa 164 1.8	2.500	117	204	7,6	8,94	3.973.492

OPCIONES: Pintura Metalizada: Toda la gama 33: 36.000 ptas.
La gama 75: 63.175 ptas. Alfa 164 2.0 T y Alfa 164 2.5 T.
80.000 ptas. **Servodirección:** Alfa 33 1.3 y Alfa 33 1.6 T: 65.000 ptas. **Llantas de aleación ligera:** Alfa 33 1.3, Alfa 33 1.5 T y Alfa 33 1.7 I.E: 67.000 ptas. La gama 75 con la excepción del 75 1.8 Turbo America y del 75 3.0 America: 84.056 ptas. **Techo práctico:** Toda la gama 33: 65.000 ptas. **ABS:** Alfa 33 1.7 I.E, Boxer 16 Válvulas: 150.000 ptas. Alfa 75 2.0 Twin Spark 75 3.0 America: 262.542. **Espejo lateral derecho:** La gama 33 excepto el 3.0 Boxer 16 válvulas: 13.000 ptas. **Aire Acondicionado:** Toda la gama 33: 165.000 ptas. Toda la gama 75, excepto el 75 3.0 America: 225.000 ptas. **Tapicería de Cuero:** Alfa 75 2.0 Twin Spark y 3.0 America: 225.000 ptas. **Asientos anteriores con mando eléctrico:** Alfa 164 2.0 T y Alfa 164 2.5 T: 170.000 ptas. **Seis Altavoces y antena eléctrica:** Alfa 164 3.0 V6: 40.000 ptas.

AR

Remark. Tel.: (93) 668 37 12

Aro 10 techo lona	1.289	54	125	9,5	10,38	1.289.869
Aro 10 techo duro	1.289	54	125	9,5	10,38	1.320.109
240 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.520.848
243 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.512.512
244 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.654.400
244 S	3.120	65	110	10,1	11,19	1.817.136
320 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.542.064

AUDI

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

90 Esp	1.781	112	192	91	13,52	2.757.619
90 Special	1.781	112	192	91	13,52	2.608.919
90 2.2 E	2.226	136	214	101	14,34	3.004.744
90 20 V	1.994	160	215	100	14,27	3.943.413
90 20 V Cuatro	1.994	160	205	110	15,23	4.756.603
100-CD*	2.226	138	202	108	14,86	3.454.716
100 CD Avant*	2.226	138	199	102	14,42	3.921.848
100 CD TD*	1.986	100	178	84	9,59	3.913.665
200Turbo*	2.226	200	226	12,6	16,19	5.854.716
200 Turbo Cuatro	2.226	200	223	120	17,09	6.652.803
Coupé 2.2E	2.306	170	219	11,2	17,52	3.856.114
Coupé Cuatro	1.994	160	215	107	14,79	5.068.014
V-8	3.562	250	235	140	18,59	9.794.629

OPCIONES: Tapicería de cuero: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro; 443.864 pts. **100 manual/automático y TD, 110 Avant, 200 Turbo manual/automático Quattro;** 391.282 pts. **Computador de a bordo:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro; 50.377 pts. **Asientos delanteros calefactables:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro; 52.761 pts. **100 manual / automático, TD, 200 Turbo manual / automático Quattro;** 66.428 pts. **Radiador más potente:** 80, 90; 28.765 pts. **Spoiler trasero:** 80; 93.604 pts. **Dispositivo Lavafaros:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro; 44.497 pts. **100 manual/automático y TD, 110 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro;** 84.863 pts. **Tempomat:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro; 7.553 pts. **100 manual/automático y TD, 110 Avant, 200 Turbo manual/automático y TD, Quattro;** 7.553 pts. **Llantas de aleación:** 80, 90, 90, 20V, 134.444 pts. **Llantas de aleación-A en los siguientes modelos:** 100 manual/automático y TD, 110 Avant; 134.447 pts. **ABS:** 80, 90, 90 20V, 100 manual/automático y TD; 484.389 pts. **Preinstalación radio stereo:** 62.137 pts. **Aire acondicionado:** 80; 287.805 pts. **Calefacción más potente:** 80, 90, 90 20V Quattro; 18.953 pts. **Asien-**

consumo en carretera a 90 y un 10 por 100 del consumo en autopista a 120. **Opciones:** En la lista de opciones no se incluyen, por falta de espacio, todas las que ofrece cada marca; aunque sí se incluyen las que creemos más interesantes para el usuario. **Precio final:** En el precio final, incluimos: IVA, transporte, matriculación, tasas municipales y seguro obligatorio.

to conductor regulable altura: 80. 22.883 ptas. **Faros antiniebla:** 80. 48.312 ptas. **Asientos deportivos** FQ Crayon: 80. 92.597 ptas. **Tapicería cuero (asiento deportivo):** 80. 675.768 ptas. **Sistema Procon-Ten:** 80, 90, 90 20V 90 20V Cuattro: 115.694 ptas. 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 138.737 ptas. **Techo corredizo eléctrico:** 80, 90, 90 20V 90 20V Cuattro: 247.757 ptas. 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 247.757 ptas. **Techo corredizo manual:** 80, 90, 90 20V, 90 20V, TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 138.737 ptas. **Asiento delantero regulable eléctricamente:** 80. 212.952 ptas. 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 257.610 ptas. **Pintura especial:** 80. 19.950 ptas. **Pintura metalizada:** 80, 90, 90 20V, 90 20V Cuattro: 79.002 ptas. **Climatizador:** 90 20V Cuattro: 179.241 ptas. **Alarma antirrobo:** 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 84.227 ptas. **Asiento niños:** 100 Avant: 135.440 ptas. **Regulación de nivel:** 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 163.370 ptas. **Asientos delanteros deportivos:** 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 76.758 ptas. **Dispositivo remolque:** TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 150.339 ptas. **Regulación faros:** 100 manual/automático, TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Cuattro: 22.248 ptas. **Saco portaseguros:** 100 manual/automático y TD: 37.664 ptas. **Precio con IVA incluido.**

Modelo	Cilindrada	Potencia	V. máx.	Consumo	Costo/Km.	Precio
	cc.	Cv	km/h	litros/100 km	15.000 km/año	total ptas.
1000 cc	1000	60	160	10,5	157.500	1.100.000
1200 cc	1200	75	170	11,5	172.500	1.200.000
1300 cc	1300	85	180	12,5	187.500	1.300.000
1600 cc	1600	110	200	14,5	217.500	1.500.000
1800 cc	1800	130	210	16,5	247.500	1.700.000
2000 cc	2000	150	220	18,5	277.500	1.900.000
2200 cc	2200	170	230	20,5	307.500	2.100.000
2400 cc	2400	190	240	22,5	337.500	2.300.000
2600 cc	2600	210	250	24,5	367.500	2.500.000
2800 cc	2800	230	260	26,5	397.500	2.700.000
3000 cc	3000	250	270	28,5	427.500	2.900.000
3200 cc	3200	270	280	30,5	457.500	3.100.000
3400 cc	3400	290	290	32,5	487.500	3.300.000
3600 cc	3600	310	300	34,5	517.500	3.500.000
3800 cc	3800	330	310	36,5	547.500	3.700.000
4000 cc	4000	350	320	38,5	577.500	3.900.000
4200 cc	4200	370	330	40,5	607.500	4.100.000
4400 cc	4400	390	340	42,5	637.500	4.300.000
4600 cc	4600	410	350	44,5	667.500	4.500.000
4800 cc	4800	430	360	46,5	697.500	4.700.000
5000 cc	5000	450	370	48,5	727.500	4.900.000
5200 cc	5200	470	380	50,5	757.500	5.100.000
5400 cc	5400	490	390	52,5	787.500	5.300.000
5600 cc	5600	510	400	54,5	817.500	5.500.000
5800 cc	5800	530	410	56,5	847.500	5.700.000
6000 cc	6000	550	420	58,5	877.500	5.900.000
6200 cc	6200	570	430	60,5	907.500	6.100.000
6400 cc	6400	590	440	62,5	937.500	6.300.000
6600 cc	6600	610	450	64,5	967.500	6.500.000
6800 cc	6800	630	460	66,5	997.500	6.700.000
7000 cc	7000	650	470	68,5	1.027.500	6.900.000
7200 cc	7200	670	480	70,5	1.057.500	7.100.000
7400 cc	7400	690	490	72,5	1.087.500	7.300.000
7600 cc	7600	710	500	74,5	1.117.500	7.500.000
7800 cc	7800	730	510	76,5	1.147.500	7.700.000
8000 cc	8000	750	520	78,5	1.177.500	7.900.000
8200 cc	8200	770	530	80,5	1.207.500	8.100.000
8400 cc	8400	790	540	82,5	1.237.500	8.300.000
8600 cc	8600	810	550	84,5	1.267.500	8.500.000
8800 cc	8800	830	560	86,5	1.297.500	8.700.000
9000 cc	9000	850	570	88,5	1.327.500	8.900.000
9200 cc	9200	870	580	90,5	1.357.500	9.100.000
9400 cc	9400	890	590	92,5	1.387.500	9.300.000
9600 cc	9600	910	600	94,5	1.417.500	9.500.000
9800 cc	9800	930	610	96,5	1.447.500	9.700.000
10000 cc	10000	950	620	98,5	1.477.500	9.900.000

BERTONE

Alpine Motor S.A. Tel.: (91) 672 22 11

OPCIONES: Aire acondicionado: 230.000 ptes. **Precio con IVA incluido.**

BMW Ibérica, S.A. Tel.: (91) 572 02 22.

316 1 2p*	1.596	103	176	9.8	14.37	2,290.921
316 1 4p*	1.596	103	176	9.8	14.37	2,585.902
318 1 2p*	1.795	115	189	10.1	14.77	2,563.655
318 1 4p*	1.795	115	189	10.1	14.77	2,843.657
318 1 S	1.796	136	202	8.5	13.51	2,778.656
320 1 2p*	1.991	129	191	9.3	14.22	3,161.014
320 1 4p*	1.990	129	191	9.3	14.22	3,124.751
320 1 Cabrio*	1.990	129	191	9.3	14.22	4,468.751
320 1 Touring*	1.990	129	191	9.3	14.22	3,684.413
325 1 2p*	2.494	171	221	11.5	17.08	3,902.016
325 1 4p*	2.494	171	221	11.5	17.08	4,014.751
325 1X 2p*	2.494	171	210	11.7	17.23	4,789.750
325 1X 4p*	2.494	171	210	11.7	17.23	4,954.751
325 1 Cabrio*	2.494	171	214	11.5	17.08	5,219.751
325 1 Touring*	2.494	171	214	11.5	17.08	4,394.413
325 1X Touring*	2.494	171	210	11.7	17.23	5,544.414
M-3*	2.302	200	234	10.6	16.58	6,897.602
M-3 Cabrio	2.302	200	234	10.6	16.58	9,647.603
M-3 Sport Evolution	2.467	238	248	10.1	15.07	8,447.602
2-1	2.494	171	239	10.4	16.21	5,544.413
324 D*	2.443	86	162	8.0	9.91	3,021.844
324 TD*	2.443	115	193	7.0	9.32	3,588.844
324TD Touring*	2.443	115	197	7.0	9.32	4,462.507
520 1	1.990	150	211	9.8	14.61	4,144.413
525 1*	2.494	192	225	9.0	14.20	5,197.602
530 1*	2.693	198	227	14.0	18.15	5,762.602
535 1*	3.430	211	235	14.5	18.33	6,156.413
M 8*	3.535	310	250	16.8	20.66	9,947.929
524 TD*	2.443	115	196	9.0	10.50	4,521.507
730 1*	2.995	197	225	15.0	19.27	6,277.602
735 1*	3.420	220	236	15.0	19.67	7,942.603
736 1L*	3.420	220	236	15.0	19.67	8,247.602
750 1 A*	4.988	300	240	15.0	20.08	10,537.929
750 1 AL*	4.988	300	254	15.0	20.08	12,397.929

OPCIONES: EH Control: 320 y 320 i,c325i, 325 i, 325 i/c, 520i, 525i, 530i, 730i, 103.57i. **Caja de cambio:** manual 5 velocidades. **Tracer:** 325i, 325i/c, 325i/c, 89.693 pts. **Diferencial autoblocante:** 25 %: Toda la serie 3 excepto 325 i/c: 73.502 pts. Todas las series 5 y 7: 18.128 pts. **ABS:** 316i, 318i, 320i, 520i, 525i, 530i, 730i, 103.57i. **Asientos:** 165.415 pts. **ASC:** 535i, 735i, 735i/c: 178.029 pts. 750i, 750i/c: 122.428 pts. 730i: 183.689 pts. **Cambio automático:** 316i 2p: 142.857 pts. 316i 4p: 154.136 pts. 318i 2p: 180.451 pts. 318i4p: 184.210 pts. 320i 2p: 328.588 pts. 320i 4p: 242.414 pts. 320i Cabrio: 184.211 pts. 325i 2p: 180.451 pts. 325i 4p: 180.451 pts.

214.285 ptas. 320, 325 2p y 4p: 127.820 ptas. 325i Cabrio: 195.488 ptas. 324 d: 187.900 ptas 324 Td: 189.248 ptas. 320i Touring: 203.007 ptas. 325 i 1 Touring: 195.489 ptas. 325 i 2 Touring: 208.787 ptas 324 Td Touring: 221.053 ptas. 520i: 218.045 ptas. 525i: 206.767 ptas. 535i: 306.271 ptas. 624 Td: 195.489 ptas. 330i: 210.526 ptas 335i: 266.817 ptas. 730i: 300.752 ptas. **Dirección asistida:** 316i, 318i, 320i, 325i: 103.957 ptas. **Servotronic:** 520i, 730i, 735i, 735 iL: 37.008 ptas. **Volante deportivo M-Technic:** 320i, 320i ic, 325i, 325 ic, 325 ic, 324 Td, 520i, 525i, 530i, 524 Td: 31.483 ptas. 535i: 7.453 ptas. **Volante deportivo de piel:** Toda la serie 3, 520i, 524 Td, 730i: 25.443 ptas. 735i, 735 iL, 750i, 750 iL: 7.453 ptas. **Control automático del nivel del eje trasero:** 530i, 535i: 131.199 ptas. 730i y 735i: 125.092 ptas. 520i y 525i: 111.533 ptas. **Control electrónico de la suspensión:** M-3: 297.606 ptas. 525i, 530i, 535i, 735 iL, 750i, 750 iL: 194.164 ptas. 730i, 735i: 309.959 ptas. **Suspensión deportiva:** Toda la serie 6: 11.565 ptas. **Suspensión deportiva M-Technic:** 318i, 318i, 41.634 ptas. 320i: 32.382 ptas. 320ic, 325 i, 325i, 325 ic: 17.605 ptas. **Enganche de remolque:** Toda la serie 5 y 7: 94.084 ptas. 320 i ic, 325 i ic: 79.346 ptas. Toda la serie 5 y 7: 98.945 ptas. **AirBag:** M-3: 192.622 ptas. Toda la serie 3: 208.683 ptas. Toda la serie 5 excepto 535i: 239.910 ptas. 535i: 214.467 ptas. Toda la serie 7 excepto 730i: 221.920 ptas. 730i: 239.910 ptas. **Neumáticos perfil bajo:** 316i: 27.242 ptas. 520i, 524 Td: 55.007 ptas. **Neumáticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera:** 316i: 143.278 ptas. 318i, 320i, 325i: 116.036 ptas. 520i, 524 Td: 194.164 ptas. 525i: 161.640 ptas. 730i: 195.469 ptas.

Neumáticos de perfil bajo con llantas de aleación ligera de radios cruzados: 320iC: 180.622 ptas. 320i: 198.425. 325i: 325iC: 180.622 ptas. M-3: 123.441 ptas. 520i, 524 Td: 151.860. 525iE: 217.997 ptas. 530i: 67.825 ptas. 735iL: 35.134 ptas. **Neumáticos de perfil bajo y llantas de aleación ligera con antirburo:** 530i: 336.551 ptas. 535i: 200.075 ptas. 735i: 237.083 ptas. 750i: 127.601 ptas. **Neumáticos de perfil superior de seguridad con llantas de aleación ligera y antirburo:** 316i: 173.732 ptas. 318i, 320i, 325i, 325iC: 320iC: 146.490 ptas. **Pintura Metalfac:** 316i: 318i, 320i, 325i, 325iC, M-3: 70.161 ptas. 325iC: 320iC: 63.199 ptas. Toda la serie 5: 89.179 ptas. 730i, 735i 735iE: 108.069 ptas. **Cierre centralizado:** 316i: 42.534 ptas. **Cierre centralizado modelos 4 puertas:** 316i: 51.786 ptas. **Antirburo con alarma:** 316i, 318i, 320i, 320iC: 90.783 ptas. 325i, 325iC, M-3: 64.020 ptas. Toda la serie 5: 49.868 ptas. **Antirburo con alarma modelos 4 puertas:** 316i, 318i, 320i: 112.368 ptas. 325i, 325iC: 76.753 ptas. **Antirburo con alarma y mando a distancia:** 730i, 735i, 735iL: 75.861 ptas. 750iL: 45.232 ptas. **Espejo retrovisor eléctrico lado del pasajero:** 316i, 318i: 17.605 ptas. **Espejos eléctricos con sistema antivaho cerradura puerta de conductor y toberas limpiaparabrisas calentables:** 316i, 318i: 34.695 ptas. 320i, 320iC: 325i, 325iC, 520i, 525i, 524TD: 17.091 ptas. **Spollers delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i, 320iC: 55.512 ptas. 325i, 325iC: 32.382 ptas. **Parabrisas con franja verde:** Toda la serie 5 y 7: 1.792 ptas. **Techo corredizo e inclinable (mecánico):** Toda la serie 3: 106.784 ptas. Toda la serie 5: 122.975 ptas. **Techo corredizo e inclinable (eléctrico):** Toda la serie 3: 144.177 ptas. Toda la serie 5 y 7: 160.368 ptas. **Elevaluas eléctrico delantero:** 316i, 318i, 320i: 81.855 ptas. **Elevaluas eléctrico delantero y trasero:** 316i, 318i, 320i: 148.803 ptas. 325i, 325iC, 520i, 524 Td: 64.020 ptas. **Cortina retráctil de la luna trasera:** Toda la serie 3, 5, 7, excepto el 750i L: 19.661 ptas. **Regulación eléctrica asientos delanteros y altura de reposacabezas:** 525i, 530i, 535i, 730i, 735i, 750iL: 174.632 ptas. **Bolsas de esquís incluye reposabrazos traseros:** 316i, 318i, 320i, 325i, 325iC: 25.443 ptas. Toda la serie 5, 7: 17.990 ptas. **Asientos deportivos BMW para conductor y pasajero con regulación de altura inclinación y longitud de banqueta:** Toda la serie 3, excepto versiones cabrio y M-3: 92.392 ptas. Toda la serie 5, 7, excepto el 750i L: 232.971 ptas. 750iL: 56.649 ptas. 525i, 530i, 535i: 275.650 ptas. **Soporte lumbar de ajuste eléctrico del conductor y del acompañante por**

deparar: 1.038 la serie 87.7: 28.170 pts. **Calificación asientos delanteros:** 5351, 7351, 7351L: 47.180 pts. Todos los demás modelos de la gama: 45.748 pts. **Calificación asientos traseros:** 7351L, 7501L: 51.400 pts. **Apoyacabezas asientos traseros (manual):** Serie 3 y 5, 20.817 pts. **Eléctrico:** 7351, 7351L, 7501: 30.070 pts. **Tapicería de cuero:** 320i, 325i, 325ic: 203.416 pts. 320ic, 325ic, M-3: 191.337 pts. 520i, 525i, 524 L2: 244.921 pts. 530i, 535i: 207.913 pts. 530i: 263.425 pts. 735i, 7351L, 7501: 235.669 pts. **Limpia y lavafríos:** Serie 3, excepto cabrios: 60.138 pts. 320ic, 325ic: 52.685 pts. Serie 5: 56.026 pts. Serie 7: 48.573 pts. **Faros antiniebla combinados con pilotos traseros:** 316i, 318i, 320i, 525i, 524 L2: 29.555 pts. **Aire acondicionado:** Serie 3: 265.039 pts. 520i, 525i, 530i: 220.119 pts. 535i: 223.538 pts. **Control automático de temperatura por regulación electrónica de calefacción y aire acondicionado:** 520i, 525i, 530i, 524TD: 414.300 pts. 535i, 735i, 7351L: 434.459 pts. **Control automático de velocidad:** Todos los modelos excepto 316i y el 318i: 58.211 pts. **Computadora de a bordo segunda generación:** 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ic: 65.150 pts. M-3: 50.886 pts. **Computadora de a bordo de cuarta generación:** 520i: 70.366 pts. 525i, 530i, 735i: 75.928 pts.

* Probado MOTOR 16

M E R C A D O

CITROËN

Citroën Hispania, S.A. Tel.: (91) 585 11 00

AK3P 11 RE*	1.124	55	158	6,3	9,88	1.037.323
AKBP 11 RE	1.124	55	158	6,3	10,20	1.075.172
AK3P 11 TR*	1.124	55	158	8,3	9,88	1.089.587
AK5p 11 TR*	1.124	55	158	5,9	9,59	1.160.586
AK5p Palmaris	1.360	65	165	6,8	10,42	1.330.587
AK3p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,25	1.190.587
AK3p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.275.587
AK5p 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.251.586
AK5p 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.336.586
AK3p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.389.305
AK5p GT*	1.360	85	177	7,3	10,80	1.450.305
AK3p 14 TRD	1.360	83	155	4,7	6,32	1.304.207
AK5p 14 TRD	1.360	83	167	4,7	6,73	1.407.333
AK3p 14 TRD Leader	1.360	83	155	4,7	5,50	1.230.947
AK5p 14 TRD Leader	1.360	83	155	4,7	6,50	1.230.947
BK 14 RE	1.360	72	161	8,1	11,78	1.574.840
BK 14 TR*	1.360	72	161	8,1	11,78	1.703.357
BK 14 TE	1.360	72	161	7,2	11,48	1.479.111
BK 14 TOE	1.360	72	161	8,1	12,9	1.685.769
BK 14 TE Palmaris	1.360	72	161	7,2	11,48	1.572.690
BK 16 TRS Leader	1.580	94	171	8,0	11,45	1.644.167
BK 16 TRS Athena*	1.580	92	171	8,0	11,72	1.966.721
BK 16 TRS	1.580	94	171	8,0	11,25	1.633.164
BK 16 TGS	1.580	94	171	8,0	11,45	1.758.988
BK 16 TGS Palmaris	1.580	94	171	8,0	11,85	1.725.933
BK 19 TRS Athena*	1.905	107	161	8,0	12,12	2.048.465
BK 19 TGS	1.905	105	161	8,0	12,12	1.867.380
BK 19 TGS Palmaris	1.905	107	161	8,0	12,52	1.882.920
BK 19 GT*	1.905	125	193	9,7	13,84	2.022.487
BK 19 GS Leader	1.905	180	215	9,9	14,20	3.009.145
BK 4x4	1.905	107	161	8,0	12,52	1.827.565
BK 17 D*	1.769	60	156	6,8	8,16	1.680.042
BK 19 Diesel*	1.905	71	151	7,2	8,36	1.980.724
BK 19 TR Diesel*	1.905	71	160	7,2	8,55	2.167.392
BK TRD Turbo	1.769	90	162	7,7	9,50	2.336.888
BK Break RD*	1.905	65	151	7,2	8,55	2.272.377
BK Break RD TRS	1.905	106	191	8,0	12,12	2.334.473
XMI 21	1.989	130	205	8,6	14,78	3.805.404
XMI V5	2.584	170	206	13,6	18,97	4.835.405
XMI Diesel	2.138	83	171	7,7	9,0	3.178.160
XMI Turbo D	2.068	110	192	8,0	10,81	4.034.310

OPCIONES: Pintura metalizada: AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX 14 5P, AX 14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRE 17,087 pts. **BX** 14 TRD, **BX** 17 D, **BX** 19 D, **BX** 19 TRD, **BX** 19 GTI 16V, **BX** Break 19 TRD, **BX** Break 19 RD, **BX** Break Turbo, **BX** 16 TRS: 36.422 pts. **CX** 22 TRS, **CX** 25 GT, **CX** 25 TRD Turbo, **CX** 25 RD, **CX** RD Fam.Turbo: 2: 45.304 pts. **Prestigio de radio:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRE 17: 10.685 pts. **Equipos de HIFI:** BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX TRD Turbo: 16.899 pts. **Prestigio HIFI:** BX Break 19TRS: 21.374 pts. **Caja 5 velocidades:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11TRE: 26.713 pts. **Asientos AR separados:** AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 TRE: 19.234 pts. **Cristales tintados:** AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX 14 TRS 5P, AX 14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P: 10.685 pts. **Lunas tintadas + Cort. AR:** BX 14 TRD, BX 17 D, BX 19 D, BX 19TRD: 17.773 pts. **BX** 16 TRS: 18.217 pts. **Lunas tintadas:** BX Break 19 trs, BX Break 19 RD: 33.021 pts. **Neumáticos 155:** AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11TRE: 10.685 pts. **Elevallunas eléctricos + Cierre:** AX 14 TRS, AX 14 TRS 5P, AX GT: 26.713 pts. **BX** Break 19 RD: 51.793 pts. **Llantas de aleación:** AX 14 TRS, 14 TRS 5P, GT: 42.741 pts. **BX Break 19TRS, BX** Break 19 RD, **BX** TRD Turbo: 80.973 pts. **Aire acondicionado:** AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX GT: 150.000 pts. **BX** 16 TRS Athena, **BX** 19 TRS Athena, **BX** 19RD, **BX** 19 TRD, **BX** 19 GT, **BX** 19 GTI 16V, **BX** Break 19 Rol, **BX** TRD Turbo, **BX** 16 TRS: 147.872 pts. **Dirección asistida:** BX 19D, **BX** 19 TRD, **BX** 17 D: 76.339 pts. **BX** Break 19 rd: 91.527 pts. **Frenos ABS:** BX 19 GT, **BX** TRD Turbo: 189.915 pts. **CX** 25 GTI, **CX** 25 TRD Turbo 2, **CX** RD Fam. Turbo 2: 301.530 pts. **Tableta trasera:** BX Break 19 RD: 19.868 pts. **VIP tle:** CX 25 GTI, **CX** TRD Turbo 2: 75.455 pts. **VIP cuero:** CX 25 TRD Turbo2: 75.455 pts. **Tapizado de cuero:** CX 25 GTI Turbo 2, **CX** Prestigio Turbo 2: 278.878 pts. **Precio con IVA incluido.**

DAIHATSU

Nicomotor, Tel.: (91) 733 94 94

Rosky Station Wagon TD	2,745	95	141	15.7	12.15	2,696,536
Rosky Creta F 10	2,745	90	141	16.2	13.15	2,928,999
Dalhousi Feroza EL II	1,389	85	142	11.8	15.25	2,436,308

FERRARI

Ferrari Import Española. Tel.: (91) 456 75 64.

Mondial T.....	3.405	300	255	11,9	17,79	15.908.940
Mondial Cabrio T.....	3.405	300	255	11,9	17,79	17.937.253
348 TB.....	3.405	300	275	9,9	16,06	16.979.919
348 TS.....	3.405	300	275	9,9	16,06	17.408.200
Testarossa®.....	4.942	390	290	18,4	22,77	29.019.660

FIAT

Fiat Auto España. S.A. Tel.: (91) 519 10 22

Panda Skisley 4x4.....	999	50	136	7,6	11,9	1.232.689
Panda 1000 SX.....	999	45	145	6,4	10,19	928.169
Uno 45 3p*.....	999	45	145	6,4	9,90	1.029.871
Uno 45 5 3p S.....	999	45	145	6,4	10,19	1.152.003
Uno 45 5 5p S*.....	999	45	145	6,4	10,19	1.203.148
Uno 80 3p S.....	1.108	57	152	6,4	10,28	1.219.159
Uno 80 5p S.....	1.108	57	152	6,4	10,28	1.294.379
Uno 70 IE SX 3P.....	1.372	72	162	7,0	10,75	1.394.719
Uno 70 IE SX 5P.....	1.372	72	162	7,0	10,75	1.445.259
Uno Solesta IE.....	1.372	72	162	7,0	10,75	1.518.409
Uno Turbo IE.....	1.372	118	196	8,4	12,61	1.686.048
Uno Turbo Antiskid.....	1.372	118	196	8,4	12,61	1.836.338
Uno Diesel 3p.....	1.697	58	158	5,0	8,77	1.384.129
Uno Diesel 5p.....	1.697	58	158	5,0	8,77	1.454.569
Tipo 1*.....	1.372	72	161	7,7	11,93	1.501.469
Tipo 1.4 DGT*.....	1.372	72	161	7,7	11,93	1.641.119
Tipo 1.6 DGT*.....	1.580	83	175	7,5	11,90	1.782.538
Tipo 16 V.....	1.756	138	201	9,2	13,65	1.986.972
Tipo 1.9 TD DGT*.....	1.929	92	180	6,2	7,58	2.141.258
Tempra 1400.....	1.372	78	172	7,8	11,11	1.629.479
Tempra 1400 SX.....	1.372	78	172	7,8	11,11	1.773.119
Tempra 1600.....	1.581	86	177	8,0	11,72	1.771.848
Tempra 1600 SX.....	1.581	86	177	8,0	11,72	1.916.818
Tempra 1600 IE SX.....	1.756	110	190	8,7	11,66	2.087.206
Tempra 1900 D.....	1.929	65	162	5,8	7,82	1.914.910
Tempra 1900 TD SX.....	1.929	92	178	6,0	7,46	2.407.258
Cromo CHY.....	1.995	100	178	8,6	13,98	2.375.468
Cromo Duemila.....	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
Cromo Jarama.....	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
Cromo Jarama 2.0 i Turbo.....	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
Cromo 2.0 IE Turbo*.....	1.995	155	210	9,3	14,22	3.653.804
Cromo Turbo Diesel*.....	2.445	100	181	7,8	9,57	3.141.969
Cromo TD 10*.....	1.995	92	181	7,8	9,57	2.739.929

OPCIONES: **Pjura metalizada:** Fiat Uno: todos excepto el 45 i.e. Fire 3p, 18.620 pias. Regata Mare 70 5.85 Automático 100 i.e. S y DS. Weekend 100 i.e. S y DS: 32.250 pias. Tipo 1400 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 D DGT: 32.250 pias. Cromo 42.560 pias. **Asiento posterior partido:** Regata todos excepto Automático Weekend 10 i.e. S y Weekend DS: 19.950 pias. Cromo CHT, 2 i.e. Turbo D, Turbo D ABS: 48.550 pias. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 D DGT: 19.950 pias. **Espejo derecho:** Uno S, 6 i.e. S, 6 i.e. S, 6 i.e. S: 6.650 pias. **Cinturones de seguridad posteriores:** Fiat Uno: todos excepto 45 3p S: 18.098 pias. Regata Weekend 100 i.e. S y Weekend DS y Tipotodos, excepto el 1400i: 19.950 pias. **Cinturones de seguridad posteriores enrollables:** Cromo CHT, 21.280 pias. **Techo abrible:** Fiat Uno: todos excepto 45 3p y 45 S: 43.890 pias. Regata DS, Weekend 100 i.e. S: 69.160 pias. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT: 90.440 pias. Cromo (todos las versiones): 133.000 pias. **Regata100 i.e. S, Weekend 100 i.e. S, 70 S 3p:** 49.875 pias. **Regata100 i.e. S, Weekend 100 i.e. S, 58.950 pias.** Cromo 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Auto, 2.0 i.e. Turbo Diesel ABS y Turbo D Autoviente, 2.0 i.e. Turbo ABS+Auto: 73.150 pias. **Llantas de aleación con neumáticos de perfil bajo:** Cromo CHT 2 i.e. Turbo, Turbo Diesel ABS y Turbo D Autoviente: 88.450 pias. **Alzacriles eléctricos y blocapuestas:** Uno DS 5p: 33.250 pias. **Alzacriles eléctricos posteriores:** Cromo CHT 100 i.e.: 26.600 pias. **Apoyacabezas posteriores:** Regata 70 5, 85 Automático 100 i.e. S, DS Weekend 100 i.e. S y DS: 13.300 pias. **Servodirección:** Regata 100 i.e. S, DS Weekend 100 i.e. S: 65.170 pias. **Aire acondicionado:** (incompatible con la servodirección y con el techo abrible). Regata 100 i.e. S: 159.800 pias. Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo DGT: 156.610 pias. Cromo CHT, 2.0 i.e., 2.0 i.e., Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autoviente, 2.0 i.e. Turbo ABS Turbo Autoviente: 239.400 pias. Check control: Regata Weekend 100 i.e. S: 35.910 pias. **Lavafaros:** Regata Weekend 100 i.e. S, DS: 21.280 pias. Cromo 2.0 i.e.: 23.940 pias. Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 DGT: 19.950 pias. ABS: Tipo 1900 D DGT: 269.990 pias. Cromo 2.0 i.e.: 269.990 pias. **Autoviente:** Cromo 2.0 i.e.: 19.950 pias. **Climatizador automático:** Cromo 2.0 i.e., Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autoviente, 2.0 i.e., Turbo Diesel, Turbo D ABS, Turbo D Autoviente: 292.600 pias. **Asiento conductor regulable en altura:** Tipo 1600 DGT y 1900 DGT: 9.044 pias. **Señal de agua en el gas-oil:** Tipo 1900 D DGT 16.960 pias. **Presio con IVA incluido,**

FORD

Ford España. Tel.: (91) 336 91 00.

Per Lspaña, Inc. 1/17/2009 08:00						
Fiesta CLX 1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.122.558
Fiesta CTX 1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.330.498
Fiesta	1.117	55	143	6.1	9.44	1.176.439
Fiesta S.1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.176.439
Fiesta CLX Cat. 1.1.3	1.117	49	143	6.1	9.44	1.330.498
Fiesta CLX 1.4 sp.	1.392	75	166	9.4	12.38	1.275.816
Fiesta S.1.4	1.597	110	192	10.8	12.56	1.451.857
Fiesta XR 2.1 1.6 i *	1.597	110	192	10.8	13.32	1.721.376
Fiesta CLX 1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.190.438
Fiesta CTX 1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.404.438
Fiesta S.1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.244.438
Fiesta Ghie 1.1 sp.	1.117	55	143	6.1	9.44	1.333.439
Fiesta Ghia Cat sp.	1.117	49	143	6.1	9.44	1.398.438
Fiesta CLX 1.4 sp.	1.392	75	166	9.4	12.38	1.343.819

Fiesta Dixie, Especial 1.8 sp	1.793	80	152	6,7	7,77	1.393.119
Fiesta Dixie, Especial 1.8 Sp	1.793	80	162	6,7	7,77	1.405.816
Fiesta Gita 1.8 Sp	1.793	80	152	6,7	7,77	1.618.819
Escort CL 1.3 *	1.297	60	149	9,4	12,85	1.471.828
Escort Mark II 1.3	1.297	60	149	9,4	12,85	1.471.828
Escort Gita 1.3	1.297	60	149	9,4	12,85	1.534.816
Escort Reprise 1.4 3p	1.392	75	196	9,4	12,38	1.613.828
Escort Mark II 1.6	1.587	90	174	8,6	12,25	1.896.546
Escort Gita 1.6 *	1.587	90	174	8,6	12,19	1.649.547
Escort Gita 1.8 1.0	1.597	105	178	8,6	12,59	1.831.547
Escort Gita 1.6 KEcat	1.587	88	172	8,5	12,18	1.888.546
Escort Reprise 1.6 3p	1.397	90	174	8,6	12,19	1.649.547
Escort Country 1.8	1.587	90	171	8,3	12,36	1.744.548
Escort XR3 1.6	1.697	105	194	8,6	12,36	1.824.547
Escort RS Turbo *	1.597	130	202	8,8	14,94	2.211.773
Escort Cabrio Gita	1.597	105	174	8,6	12,59	2.266.547
Escort Cabrio XR3 *	1.597	105	192	8,6	13,98	2.611.547
Escort Diesel Especial 1.8	1.793	60	155	6,7	7,77	1.883.829
Escort Gita Diesel 1.8	1.753	60	155	6,7	7,77	1.846.828
Escort Country 1.8 D	1.753	60	155	6,7	7,77	1.741.829
Orion CL 1.4	1.392	75	183	8,8	12,01	1.534.829
Orion Mark II 1.6	1.587	90	174	7,8	11,91	1.628.548
Orion Gita 1.6 *	1.587	90	174	7,8	11,96	1.703.548
Orion Gita 1.8 Cat	1.587	88	172	8,5	12,15	1.942.547
Orion Gita 1.6 I	1.587	105	185	7,9	12,04	1.895.547
Orion Diesel Especial 1.8	1.753	60	155	6,7	8,57	1.631.960
Orion Gita 1.8 Diesel *	1.753	60	155	6,8	7,83	1.700.829
Siemens CLX 2.0 3p	1.998	125	195	7,9	12,67	2.213.018
Sierra XR 2.0 1p	1.998	125	195	7,9	12,67	2.373.207
Sierra CL 2.0 4p	1.998	110	178	8,0	12,70	1.967.019
Sierra GL 2.0 1p	1.998	125	195	7,9	12,82	2.175.029
Sierra GLS 2.0 1p	1.998	125	195	7,9	12,45	2.244.018
Sierra Gita 2.0 4p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.485.018
Sierra GL 2.0 Cat 4p	1.998	120	190	8,2	13,10	2.273.019
Sierra CL 1.8 1.0 2p	1.753	75	180	6,5	8,65	2.157.489
Sierra GL 1.8 1.0 4p	1.753	75	180	6,5	8,86	2.334.489
Sierra CL 2.0 5p	1.998	110	178	8,0	12,70	2.047.018
Sierra GL 2.0 1p	1.998	125	195	7,9	12,82	2.255.018
Sierra GL Catalizador 5p	1.998	120	190	8,2	12,86	2.333.018
Sierra Gita 2.0 1.0 5p	1.998	125	195	7,9	12,62	2.556.019
Sierra XR 2.0 1.6p	1.998	125	195	7,9	12,86	2.450.019
Sierra XR 2.0 1.4x4 5p	1.998	125	195	8,5	13,81	3.024.302
Sierra CL 1.8 1.0	1.753	75	180	6,5	8,66	2.237.488
Sierra GL 1.8 1.0 2p	1.753	75	180	6,5	8,86	2.414.488
Sierra CL 1.8 1.0 Fam.	1.753	75	180	6,8	8,86	2.321.300
Sierra GL 2.0 1 Fam.	1.998	125	195	8,0	12,70	2.324.019
Scorpio 2.0 1 CL 4p	1.998	125	189	9,8	14,53	2.988.019
Scorpio 2.0 1 GL 4p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.223.019
Scorpio 2.5 1 GL 4p	2.933	150	208	12,6	17,04	3.753.302
Scorpio 2.5 1 GL 7D 4p	2.498	92	173	8,1	9,55	3.535.018
Scorpio 2.0 1 Gita 4p	1.998	125	189	9,8	14,53	3.597.019
Scorpio 2.3 1 Gita 4p	2.933	150	208	12,6	17,04	4.172.302
Scorpio 2.3 1 Gita Catal.	2.933	145	204	12,3	16,81	4.285.302

OPCIONES: **Lavalimpia luneta trasera:** Fiesta C: 31.000 ptas. **Escort CL:** 38.000 ptas. **Sierra CL y GL** (solo versiones 5 puertas): 28.000 ptas. **Transmisión automática:** Fiesta CL y CLX: 125.000 ptas. **Escort** Ghia 1.6 y GT 1.8 D: 174.000 ptas. **Orion GT:** 174.000 ptas. **Sierra CL y GL:** 77.000 ptas. **Scorpio GL:** 178.000 ptas. **Radiocassete ESRT 32 B6:** Fiesta todas las versiones: 80.000 ptas. **Escort CL y Ghia:** 80.000 ptas. **Escort XR3i RS turbo, cabrios y country:** 75.000 ptas. **Orion CL y Ghia:** 77.000 ptas. **Sierra CL y GL:** 77.000 ptas. **Scorpio CL 4x4:** 77.000 ptas. **Radio EP 326 i incluye código antirrobo:** **Escort CL y Ghia:** 30.000 ptas. **Escort XR3i RS turbo, cabrios y Country:** 25.000 ptas. **Orion CL y Ghia:** 27.000 ptas. **Sierra todas las versiones menos GT:** 27.000 ptas. **Radiocassete ECU 2:** **Escort Ghia:** 100.000 ptas. **Escort XR3i RS turbo, Cabrios y Country:** 103.000 ptas. **Orion:** 105.000 ptas. **Sierra todas las versiones excepto GT:** 105.000 ptas. **Scorpio GL:** 105.000 ptas. **Techo solar (apertura manual):** Fiesta todas las versiones excepto C: 60.000 ptas. **Escort y Orion todas las versiones:** 64.000 ptas. **Sierra todas las versiones excepto Ghia i de serie:** 77.000 ptas. **Scorpio CL y GL:** 96.000 ptas. **Techo solar (apertura eléctrica):** **Escort Ghia:** 149.000 ptas. **Deshielo eléctrico de parabrisas:** Fiesta Ghia: 27.000 ptas. **Escort GT, Ghia, XR3i RS turbo y Cabrios:** 26.000 ptas. **Orion GT y Ghia:** 26.000 ptas. **Sierra S, Ghia XR4i4:** 34.000 ptas. **Scorpio GL 4x4:** 40.000 ptas. **Corredura centralizada:** **Escort XR3i y RS turbo:** 23.000 ptas. **Pintura metalizada:** Fiesta: 23.000 ptas. **Escort:** 23.000 ptas. **Orion:** 23.000 ptas. **Sierra:** 41.000 ptas. **Scorpio:** 61.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (ALB):** Fiesta todas las versiones excepto auto maticos: 99.000 ptas. **Sistema antibloqueo de frenos (SCG):** Orion y Escort todas las versiones excepto RS turbo (de serie): 97.000 ptas. **Frenos ABS:** Sierra todas las versiones excepto RS turbo (de serie): 293.000 ptas. **Asientos delanteros Recaro:** Escort RS turbo: 25.000 ptas. **Asiento del conductor regulable en altura:** Sierra CL y GL: 10.000 ptas. **Ajuste de altura manual asiento del conductor:** Scorpio CL: 18.000 ptas. **Amortiguador trasero autoajutable:** Sierra G L Longway: 34.000 ptas. **Faros delanteros antiniebla:** Scorpio CL: 34.000

Modelo	Cilindrada	Potencia	V. máx.	Consumo	Costa/km.	Precio total
	cc	CV	km/h	litros/100 km	km/litro	ptas.

VOLVO

Volvo Concesionarios, S.A. Tel.: (91) 252 48 20.

Modelo	Cilindrada	Potencia	V. máx.	Consumo	Costa/km.	Precio total
	cc	CV	km/h	litros/100 km	km/litro	ptas.
340 GL 4P	1.721	83	161	8,8	13,74	1.899.417
340 GL 5P	1.397	83	155	7,9	12,27	1.807.708
360 GLT 3P*	1.986	118	181	10,5	15,09	2.349.489
360 GLT 4P*	1.986	118	181	10,5	15,09	2.523.719
360 GLT 5P*	1.986	118	181	10,5	15,09	2.442.539
440 GLT	1.721	108	183	9,1	13,06	2.722.289
440 Turbo	1.721	120	193	11,9	16,35	2.841.754
460 i	1.721	106	180	8,8	12,82	2.902.338
460 Turbo	1.721	122	196	11,0	15,56	3.365.434
480 ES *	1.721	106	186	9,0	13,90	3.381.619
480 ES Turbo	1.721	122	200	9,3	14,22	3.766.364
244 GL	2.316	115	170	10,0	14,69	2.906.759
244 GLT	2.316	133	175	11,7	15,19	3.228.054
244 GL Diesel	2.383	82	150	8,8	10,19	3.098.908
245 GLT	2.316	133	170	10,0	14,69	3.055.719
245 GL Diesel	2.383	82	150	8,8	10,18	3.281.018
740 GL	2.316	117	185	12,8	17,20	3.195.683
740 GLT	2.316	131	180	13,1	17,22	3.894.714
740 GL Diesel	2.383	121	185	10,5	15,17	3.505.024
740 GLT Diesel	2.383	121	185	10,5	15,17	3.571.769
740 GLT Inter.	2.383	109	172	12,5	12,57	4.359.648
740 GLT	1.986	139	191	11,5	15,96	3.965.154
740 Familiar TD*	2.383	109	172	12,5	12,57	4.896.436
740 Familiar Inter.*	1.986	180	185	11,8	16,25	5.273.190
740 Turbo 16 V	1.986	200	215	13,0	18,48	5.096.703
745 GLT	2.316	131	180	13,1	17,22	4.188.644
745 TD Inter.	2.383	122	172	12,5	12,57	5.017.998
760 GLT Aut.	2.849	170	190	11,3	16,02	6.303.673
760 GLT Turbo D Inter.*	2.383	122	172	10,5	11,39	6.584.738
760 T. Inter.*	2.316	182	205	12,3	16,59	6.881.894
780 Aut.	2.849	170	181	12,2	16,53	9.788.940

OPCIONES: Pintura metalizada: 340, 360: 50.000 ptas. 240, 240 ranchera: 55.000 ptas. 740, 745: 65.000 ptas. 760: 70.000 ptas. **Elevallas eléctricos delanteros:** 240 y 240 ranchera: 55.000 ptas. 740 y 745 State: 62.000 ptas. **Elevallas eléctricos delanteros y traseros:** 740, 745 State: 36.000 ptas. **Llantas de aleación:** 740, 745 State: 31.000 ptas. **Espejos retrovisores eléctricos:** 740, 745 State, 760: 31.000 ptas. **Tapicería cuero:** 760: 125.000 ptas. **Electrorregulación del asiento del conductor:** 760: 100.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

tas de aleación: 740, 745 State, 760: 114.000 ptas. **Espejos retrovisores eléctricos:** 740, 745 State, 760: 31.000 ptas. **Tapicería cuero:** 760: 125.000 ptas. **Electrorregulación del asiento del conductor:** 760: 100.000 ptas. **Precio con IVA incluido.**

WARTBURG-TRABANT

Wartburg Trabant Española, S.A. Tel.: (91) 447 29 77.

Modelo	Cilindrada	Potencia	V. máx.	Consumo	Costa/km.	Precio total
	cc	CV	km/h	litros/100 km	km/litro	ptas.

Wartburg Trabant*	900	50	122	8,0	12,50	116.788
Wartburg Familiar*	900	50	130	7,4	11,51	104.589

YUGO

Carlsavia, Tel.: (91) 611 55 13.

Modelo	Cilindrada	Potencia	V. máx.	Consumo	Costa/km.	Precio total
	cc	CV	km/h	litros/100 km	km/litro	ptas.
Yugo 45 A	903	45	136	8,0	10,77	834.513
Yugo 45 A Star	903	45	136	8,0	10,77	912.889
Yugo 55 A	1.116	55	145	8,5	11,44	914.164
Yugo 55 AGL	1.116	55	145	8,5	11,44	1.111.289
Yugo 65 A	1.299	65	155	9,0	12,50	1.028.968
Yugo 65 AGL	1.299	65	155	9,0	12,50	1.242.718
Florida 1.4	1.372	70	160	9,2	12,56	1.335.589

OPCIONES: Llantas de aluminio: Toda la gama: 66.000 ptas. **Spoiler delantero:** 55GL: 22.000 ptas. **Spoiler delantero:** 55GLS: 34.000 ptas. **Aleron porton:** Toda la gama: 13.600 ptas. **Aleron techo:** Toda la gama: 12.800 ptas. **Parrilla lavafaros:** Toda la gama: 20.000 ptas. **Volante de cuero:** Toda la gama: 18.500 ptas. **Elevallas eléctricos:** Toda la gama: 21.800 ptas. **Techo solar:** Toda la gama: 18.700 ptas. **Kit Tornillos Antirrobo:** Toda la gama: 4.200 ptas. **Reloj Digital:** 5.500 ptas. **Faldilla Yugo:** Toda la gama: 1.300 ptas. **Guanteras Puerta:** Toda la gama: 5.200 ptas. **Bandeja portabultos:** Toda la gama: 2.490 ptas. **Barra de remolque:** 15.200 ptas. **Alfombrillas Yugo:** Toda la gama: 6.300 ptas. **Fundas de asientos:** Toda la gama: 15.000 ptas.

Air Plus S: 23.900 ptas. Todos los modelos Jetta y Passat: 42.454 ptas. Corrado 16 V y G-60: 69: 757 ptas. **Techo corredizo manual:** Toda la gama Polo, excepto los Bel Air: 52.000 ptas. Toda la gama Golf, excepto el Rallye: 95.239 ptas. **Techo corredizo eléctrico:** Toda la gama Passat: 156.639 ptas. Todos los Corrado: 165.364 ptas. **ABS:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye y los cabriolet: 182.261 ptas. Todos los modelos Jetta, excepto el CLD: 182.261 ptas. Todos los Passat y Corrado: 182.261 ptas. **Elevallas eléctricos:** Modelos 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV: 44.224 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 27.482 ptas. Versiones 5 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV: 70.284 ptas. Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 53.542 ptas. Passat CL 90 CV, Passat CL TD, Variant CL 90 CV y Variant CL 90 TD: 140.082 ptas. **Cierre Centralizado:** Versiones 3 puertas del Golf Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 24.185 ptas. Versiones 5 puertas de los mismos modelos: 28.430 ptas. **Dispositivo Remolque:** Golf GTI y GTI 16 V: 157.310 ptas. CL Sincro, Sprinter TD 70 y las versiones Cabrio: 77.548 ptas. **Dirección Asistida:** Golf GTI y GTI 16 V: 157.310 ptas. CL 90 CV Automático, CL Sincro, Sprinter 75 CV y 90 CV: 141.041 ptas. Sprinter TD 70 CV: 43.434 ptas. Manhattan 75 CV y 90 CV: 59.702 ptas. Versiones Cabrio: 157.310 ptas. Passat CL 90 CV y Variant CL 90 CV: 149.009 ptas. **Aire Acondicionado:** Golf GTI, GTI 16 V y GTi G-60: 331.000 ptas. Golf CLD: 357.000 ptas. CL Sincro: 341.999 ptas. Sprinter TD 70 CV: 375.000 ptas. Sprinter TD 70 CV: 359.998 ptas. Manhattan 75 y 90 CV: 341.998 ptas. Cabrio GL: 331.000 ptas. Passat GL 90 CV, Passat GL 112 CV, Variant GL 112 CV y Variant GT 16 V: 256.000 ptas. **Capota Eléctrica:** Todas las versiones del Cabrio: 181.633 ptas. **Faros Antiniebla:** Golf GTD 80 CV, CL 90 CV Automático, CLD, GL Sincro, Sprinter 75 y 90 CV, Sprinter TD 70 CV, Manhattan 75 y 90 CV y Golf Cabrio GL: 48.961 ptas. Cabrio Quartett: 72.179 ptas. **Dispositivo Lavafaros:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye y el Cabrio Quartett: 45.171 ptas. **Asiento Posterior Partido:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye, GTI G-60, Manhattan 75 y 90 CV y las versiones Cabrio: 87.442 ptas. **Retrovisores térmicos y eléctricos:** GT, GTI 16 V, GTI G-60, CLD: 51.015 ptas. GTD, CL Sincro, Sprinter TD 70 CV y Manhattan 75 y 90 CV: 43.952 ptas. **Asiento del conductor regulable en altura:** Golf CL 90 CV Automático, CLD, CL Sincro, Sprinter TD 70 CV y Cabrio GL: 14.373 ptas. **Preinstalación de Radio con 4 altavoces y antena:** Toda la gama Golf, excepto el Rallye, GTI 16 V, GTI G-60 y Cabrio Quartett: 51.647 ptas. **Llantas de aleación:** Todos los Passat, excepto el Variant GT 16 V: 117.144 ptas. **Paquete opcional para el GTI G-60 compuesto por aire Acondicionado y ABS:** 400.000 ptas. **Paquete opcional para el Manhattan 2p compuesto por cierre centralizado, elevallas eléctrico y dirección asistida:** 112.000 ptas.

CRITICA DE TIENDAS

AUTOS VALADOURO

BUENA LINEA

AUTOS VALADOURO, pertenece a ese tipo de tiendas especializadas en la compra-venta de automóviles usados que se caracterizan por la profesionalidad a la hora de realizar cualquier operación. Sin contar con unas instalaciones inmensas, esta tienda se



Puntuaciones:
exposición: 7
vendedores: 8
taller: 7
entregas: 7,5
financiaciones: 7

ha ido haciendo un lugar en este competido mercado. El año pasado comercializaron más de 200 automóviles, una marca a tener en cuenta en un mercado tan difícil como lo es el de se-

gunda mano. La tienda tiene una superficie de 200 metros cuadrados, y en la zona destinada a exposición se albergan normalmente seis automóviles, pertenecientes a las principales marcas nacionales. Estos coches pueden ser perfectamente observados por los clientes, gracias a

la perfecta colocación de que disfrutan. De las ventas se encargan varios profesionales, que conocen perfectamente el producto, gracias a la experiencia adquirida en el mercado.

● **Garantía:** Todos los coches comercializados por esta tienda cuentan con una garantía que oscila entre los tres y los seis meses.
● **Taller:** No es muy grande pero cuando funciona a tope tiene una capacidad de trabajo diaria que oscila entre los 6 y los 9 coches. En este taller se puede solucionar cualquier avería, con excepción de los golpes de chapa que son reparados en talleres cercanos.
● **Entregas:** Si la compra se resuelve con el pago al contado del vehículo, éste se entrega en el acto, si esto no es así la entrega puede retrasarse hasta que el banco dé su aprobación.
● **Seguros y Financiaciones:** En materia de seguros, Autos Valadoouro trabaja como agente de la compañía Apolo. A la hora de financiar un modelo, se puede optar por los servicios de la financiera CMD o de los bancos Banesto y Bilbao.
● **Dirección:** Autos Valadoouro se encuentra situado en la calle Dolores Barranco número 24 de Madrid. Su teléfono es el (91) 4765125

Gonzalo Serrano

COCHES USADOS

(En miles de pesetas)



En esta sección ofrecemos la valoración que de los automóviles de segunda mano establece la Asociación Profesional Ganvam. Se trata de unos precios medios orientativos, a los que hay que restar el 15 por 100 como beneficio del profesional y los gastos para su reparación. Estos descuentos, se entiende, son para fijar los precios de compra de usados.

ALFA ROMEO

Modelo	89	88	87	86	85	84	83	82
Alfasud	—	—	—	—	—	430	400	360
Alfasud TL	—	—	—	—	—	430	440	390
Alfa 33 GL	—	—	—	790	650	610	—	—
Alfa 33 QD	—	—	—	820	710	640	—	—
Alfa 33 1.3 S	1000	860	770	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 4x4	1200	1000	920	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.5 T.L.	1070	900	820	700	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 QV	1220	1030	940	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 IE	1190	1000	—	—	—	—	—	—
Alfa 33 1.7 SW	1320	1110	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.6	1200	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8	1290	1080	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 IE	1290	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 1.8 América	1880	1590	1450	1300	—	—	—	—
Alfa 75 2.0	1340	1240	1150	1030	—	—	—	—
Alfa 75 2.0 T.S.	1670	1410	1280	—	—	—	—	—
Alfa 75 2.0 TD	1440	1220	1100	980	—	—	—	—
Alfa 75 2.4 TD	1600	—	—	—	—	—	—	—
Alfa 75 2.5 OV	1660	1590	1430	1290	—	—	—	—
Alfa 75 3.0 América	2270	1820	1750	—	—	—	—	—
Alfa 90 2.0	1980	1280	1140	980	790	—	—	—
Alfa 90 2.5	1580	1430	1200	970	—	—	—	—
Alfa 90 2.4 TD	1560	1430	1200	1080	870	—	—	—
Sprint Velocis	—	—	—	—	—	480	380	—
Sprint 1.5	1100	1030	950	830	700	620	—	—
Sprint 1.7 QV	1230	1100	—	—	—	—	—	—
GTV 2.0	1270	1180	1030	870	770	690	620	—
GTV 2.5	1620	1490	1300	1100	990	840	760	—
Alfetta 2.0	—	—	—	—	540	450	380	300
Alfetta 2.5	—	—	—	—	635	550	470	410
Alfetta TD	—	—	—	—	470	410	370	—
Giulietta 1.8	—	—	—	—	570	470	420	—
Giulietta 2.0	—	—	—	—	570	470	420	—
Spider 2.0	1680	1520	1280	1060	900	730	660	—
Spider 2.0 V6	1900	1700	1500	—	—	—	—	—
164 Twin Spark	2300	—	—	—	—	—	—	—
164 3.0 V6	2980	—	—	—	—	—	—	—
164 2.5 TD	2400	—	—	—	—	—	—	—

AUDI

MODELO	89	88	87	86	85	84	83	82
80 CL	—	—	—	—	—	650	580	520
80 CD	—	—	—	990	900	810	720	650
80 GTE	—	—	—	1060	950	850	—	—
80 Quattro	—	—	—	1770	1590	1440	—	—
80 CD TD	—	—	—	930	830	750	670	600
80 Special	1650	—	—	—	—	—	—	—
80 1.6 E	750	—	—	—	—	—	—	—
90 E 2.2	2120	1980	1700	—	—	—	—	—
90 E 2.2 Aut.	2400	2160	1950	—	—	—	—	—
90 2.0 Front.	2570	—	—	—	—	—	—	—
90 Quattro	2800	2500	2250	—	—	—	—	—
100 2.2 E	2200	—	—	—	—	—	—	—
100 CC	—	—	1210	1090	930	830	750	670
100 CD	2090	1980	1870	1680	1360	1210	800	630
100CD Avant.	2330	2220	2010	1810	1530	1370	—	—
100 CC Diesel	1620	1420	1260	1150	980	830	700	610
100 CD Turbo Diesel	1790	1610	1450	1310	1120	1010	890	—
200 Turbo	3570	3220	2880	2600	2220	1950	1080	860
200 Turbo Aut.	3850	3400	—	—	—	—	—	—
200 CD	2640	2220	1820	1430	1280	1110	760	—
200 Quattro	3750	3420	2850	2560	2180	1960	1760	—
200 V8	3950	—	—	—	—	—	—	—
Coupe GT	2220	1890	1600	1360	1090	930	840	760
Coupe Quattro	2910	2610	2230	1890	1520	1280	1090	980



RELOJES OLIMPICOS

SEIKO ha sido elegido Cronometrador Oficial de los Juegos Olímpicos de Barcelona 92. Esta firma japonesa proporcionará todo lo necesario para el cronometraje, tanto los aparatos de medida del tiempo como los tableros de información, así como todo el equipo de ingenieros y el personal de apoyo.

Seiko realizará sus servicios de cronometraje gratuitamente y por otra parte el COOB 92 alquilará a Seiko todos los grandes tableros electrónicos de información que necesite para los juegos.



TEAM SUZUKI-CEPSA

EL equipo oficial «Suzuki-Cepsa» es ya una realidad para la II Copa de España de raids. Este equipo está compuesto por dos prototipos Suzuki, que es-



PRESIDENTE ERGONOMICO

EL doctor Manuel Moncada Hernández, director del departamento de medicina y seguridad e higiene general de General Motors España ha sido nombrado presidente de la recién creada Asociación Española de Ergonomía. El fin de esta asociación es mejorar las condiciones de trabajo tanto desde el punto de vista físico como psíquico. Para lograr esto se investigará el diseño de productos, máquinas y herramientas de trabajo para que el entorno laboral se vea rodeado del máximo confort y las tareas cotidianas no castiguen el cuerpo innecesariamente.

SEMINARIO MOTUL

MOTUL IBERICA S.A. ha iniciado su programa para la formación técnica en lubricación aplicada a la automoción y que va dirigido esencialmente al personal comercial que compone la red de distribuidores de Motul España.

Este nuevo servicio, puesto a punto por la dirección técnica de Motul Ibérica S.A., dispone de una elaborada programación apoyada en una infraestructura compuesta por una sala de training dotada de los medios audiovisuales más modernos y que emplea también los soportes más variados con la finalidad de profundizar al máximo en las técnicas más avanzadas de lubricación existentes en la actualidad.



Todo ello se materializó en el primer seminario que esta firma realizó en sus oficinas de Barcelona durante los pasados días 7 y 8 de mayo del presente año y donde se hizo entrega de un diploma acreditativo de capacitación a todos los asistentes.

tarán pilotados por José María Solé y Francisco Selga.

Un tercer prototipo efectuado sobre la base de un SJ-413, y pilotado por José Mas, efectuará este año la labor de asistencia rápida en carrera. Este equipo ha sido preparado y actúa bajo la dirección técnica de Antonio Zanini.

VALVULAS DE MARIPOSA PARA SEAT

A PARTIR del mes de septiembre los Ibiza y los Málaga van a equipar válvulas de mariposa fabricadas en Carbureibar, sucursal de la firma alemana Pierburg GmbH ubicada en Neuss. Estas válvulas controlan el caudal de aire en los motores Ot-

to de inyección. En funcionamiento al ralentí, la cantidad de aire que se necesita es baja, por lo que la mariposa de estrangulación se mantendrá en la posición inicial. Al accionar el acelerador, este movimiento será transmitido a la palanca de la mariposa por medio de un cable de acero o de un varillaje, lo cual producirá la apertura de la mariposa de estrangulación.

SMIRNOFF ESTABA ALLI

SMIRNOFF, una de las marcas de vodka más vendidas a nivel mundial, ha lanzado una campaña publicitaria llamada «Smirnoff estaba allí», una adaptación de la campaña pan-europea que actualmente se utiliza en Francia, Portugal, Grecia, Holanda, Alemania, Dinamarca y Bélgica.

Esta campaña se divulgará en cine, prensa, marquesinas y vallas. También Smirnoff tiene la intención de patrocinar conciertos en diferentes cadenas de televisión.



PEUGEOT 405. EXPRESION DE TALENTO.

Cuando el talento se expresa provoca la admiración. El Peugeot 405 es la última expresión del talento de Peugeot. Una admirable síntesis de renovación y avance tecnológico. De talento.

Una gama de automóviles con motores que alcanzan hasta los 160 CV. de potencia y los últimos aportes tecnológicos, electrónicos y mecánicos. Como la tracción integral permanente a las cuatro ruedas, con diferenciales autoblocantes... Logrando el óptimo rendimiento termodinámico a fuerza de talento.

Motores de aleación ligera, con 16 válvulas, todo un avance en prestaciones. Ajuste hidráulico de taqués para reducir al mínimo el mantenimiento. Toda una garantía de permanente puesta a punto. Con el sistema Motronic, que controla la inyección de combustible y el encendido, ganando en suavidad de marcha y prestaciones. Con máxima rapidez de respuesta, ahorrando

energía. El interior del Peugeot 405 es una admirable combinación de formas, diseño y espacio.

Toda una expresión de talento. Asientos con regulación lumbar. Tapicería, si así se desea, en cuero, en un interior que reúne todos los dispositivos electrónicos que convierten la conducción en un auténtico placer.

El diseño del Peugeot 405 es por sí solo toda una admirable expresión de talento, con un coeficiente de penetración aerodinámica de sólo 0,30 CX, para ganar en prestaciones y reducir el consumo. Con una línea activa, silenciosa y segura. Cristales enrasados, paragolpes integrados, spoiler, todo lo necesario para un automóvil atractivo y eficaz en su forma.

Así es el Peugeot 405, reflejo del talento de Peugeot para la satisfacción de hombres con talento. **PEUGEOT 405**



PEUGEOT. FUERZA DINAMICA

CEPSA Lubricantes recomendados Esso

Audi Coupé: No se conduce. Se pilota.



Los ingenieros de Audi tienen una visión muy especial de lo que debe ser un coche deportivo: el nuevo Audi Coupé. Un deportivo por vocación que no renuncia a nada.

De entrada, motores de 5 cilindros y 10 ó 20 válvulas que traducen en pura energía sus hasta 160 CV. A voluntad.

Al tacto de la dirección asistida, un tren de rodaje con propulsión delantera o quattro®. Para acariciar el asfalto bordando el silencio.

Y frenos ABS para garantizar el control absoluto del hombre sobre la máquina. Nervios de acero.



Todo ello sin privarse del aire acondicionado. Ni de un amplio y con-

fortable espacio interior. Que rompe con todas las ideas de los antiguos deportivos. Sin prescindir de nada.

Porque nuestros ingenieros saben que no es suficiente con que el perfil de su carrocería galvanizada se despegue del resto. En ruta o con su simple presencia.

Hay quien necesita más. Y es que algunos coches no basta con conducirlos.

Hay que entenderlos.

Audi Coupé 2,2 l 136 CV.
Audi Coupé quattro® 2,2 l 136 CV.
Audi Coupé 20V. 2,0 l 160 CV.
Audi Coupé 20V. quattro® 2,0 l 160 CV.

Equipamiento de serie: Motor de inyección. Sistema de seguridad Procon-ten® ABS (en versiones 20V y quattro®). Dirección asistida. Aire acondicionado. Auto-Check Control. Cierre centralizado. Espejos retrovisores térmicos y eléctricos. Elevapuntos eléctrico. Tapicería Velours. Asientos delanteros deportivos (el del conductor regulable en altura).

Volante forrado en cuero. Preinstalación de radio stereo con 6 altavoces y conexión posterior para 2 auriculares. Llantas de aleación 6Jx15. Neumáticos 205/60 VR 15. Faros antiniebla.

Audi Coupé desde 3.835.000 Pts. PVP recomendado. (IVA y transporte incluidos).

En su concesionario Volkswagen/Audi



A la vanguardia de la técnica.

PANTHER KALLISTA 2.9i

CAPRICHOS SEDUCTOR

LEGA desde las Islas Británicas rezumando tradición por todos sus poros: tiene un frontal de longitud inacabable, unas aletas de curvatura voluptuosa y un puesto de con-

ducción reducido a la mínima expresión. El Panther Kallista, un desahogable de líneas clásicas que irradia en el interior el espíritu de la mano de Watney.

El Panther es un verdadero capricho mecánico para amantes de la exclusividad, pues en su interior una mecánica fiable, la heredada de los Ford Super 2.9, con-

Motor 16

ARTESANIA DE LUJO.

Todos los detalles del Panther hablan de una mano de obra excepcional. El coche está construido o festivamente y montado a los mil maravillas.



Motor 16

SILUETA EXCLUSIVA

El Kallista pertenece a un rango clásico, lo que le confiere un carácter de exclusividad que se mantiene a lo largo de los años. Su diseño es sin embargo de última hora.

Motor 16 / 23



DETALLES. Son la sal y la pimienta de un modelo irrepetible, de un verdadero fuera de serie que ya está disponible en el mercado español.



binada con un chasis de estilo tradicional, hecho por completo en aluminio, así como con una carrocería de formas sugerentes, estilo años treinta, hecha también en aluminio y recubierta con seis capas de pintura aplicadas con toda delicadeza. El resultado final, impecable desde cualquier punto de vista, sale a la luz por un precio próximo a los cinco millones cien mil pesetas, valor ajustado para un automóvil que distingue de inmediato a sus usuarios.

El Kallista propone los trazos habituales en los automóviles de la época dorada, sin renunciar por ello a unas prestaciones tan espectaculares como las conseguidas por cualquier deportivo actual; una velocidad punta próxima a los 195 kilómetros por hora o unas aceleraciones que permiten pasar de cero a cien en poco más de siete segundos, dan idea de la energía en-

cerrada en el V-6 de Ford, del empuje de esos ciento cincuenta caballos mecánicos que salen a escena de una forma suave, sin malos modales.

El Kallista 2.9 i se conduce con suma facilidad, es un coche de formas compactas, con una longitud total inferior a cuatro metros, que se acopla como una segunda piel y da mucha confianza a la persona sentada ante sus mandos. Los pedales y la palanca de cambios se manejan sin esfuerzo, sólo la dirección, desprovista de servoasistencia, exige desplegar cierta energía en maniobras.

El Panther es un automóvil diferente que se disfruta al máximo en carretera abierta, con la capota plegada y con un ritmo de marcha pacífico. El rumor casi imperceptible del motor, el soplo del aire y la caricia del sol se combinan para

FELINO. El Panther Kallista tiene la silueta felina de un gato salvaje, parece preparado para abalanzarse sobre sus presas.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Disposición	Delantero Longitudinal
Nº de cilindros	6 en V
Cilindrada (c.c.)	2.933
Árbol de levas	1 central
Nº válvulas por cilindro	2
Alimentación	Inyección Bosch K-Jetronic
Compresión	9,5 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	150 CV a 5.500
Par máximo / r.p.m.	23,7 mkg a 3.000

TRANSMISIÓN

Tracción	Trasera
Capa de cambios	5 velocidades

DIRECCIÓN

Sistema	Cremallera
Diámetro de giro (m)	10,5 m.

FRENOS

Sistema (Del/Tras)	Discos ventilados/ Tambor
--------------------	---------------------------

SUSPENSIONES

Delantera	Independiente
Trasera	Eje rígido

PESO Y DIMENSIONES

En orden de marcha (kg.)	1.040
Largo/ancho/alto (mm)	3.890/1.695/ 1.270
Capacidad del depósito (l)	50

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Aceleración de cero a 100 km/h (s)	7,2
Velocidad Máxima (km/h)	195
Consumo Medio (l/ 100 km)	10-15



transportar a los ocupantes del deportivo británico a un mundo de ensueño.

La dificultad de las maniobras de acceso al interior del coche, que exigen las habilidades de un contorsionista; las dimensiones reducidas del espacio habitable o la temperatura elevada del túnel de transmisión refuerzan esa sensación de exclusividad, son pequeñas incomodidades compensadas con generosidad por la contemplación de un cuadro recubierto de madera, o de un frontal poderoso. ○

MADERA NOBLE.

Una visión que transporta a otros tiempos. El cuadro de mandos del Panther está recubierto de la mejor madera, una caricia para los ojos.

Angel Marco
Fotos: José Robledo

ELINTAS



Mientras haya un soñador.

¿Es un pecado soñar con él? ¿Es un crimen recrearse en su diseño? ¿O imaginar de lo que es capaz su motor multiválvulas? Piensa en sus 1.764 c.c. y 140 C.V. de potencia, que se traducen en una aceleración de 0-100 Km/h. en 7,9 segundos.

¿Acaso está prohibido dejarse seducir por los detalles?

Piensa en la dirección asistida de serie. En su ordenador de a bordo. En las llantas de aleación ligera. En sus asientos deportivos. En la opción de frenos ABS. Piénsalo.

Si es un pecado enamorarse de un coche, no te acerques al nuevo Renault 19-16 válvulas. Sólo los auténticos soñadores caerán bajo su hechizo.

Nuevo Renault 19-16 Válvulas.



1900 instalaciones a su servicio.
Su Renault con Renault financiación.
RENAULT recomienda lubricantes **elf**



TOYOTA COROLLA LIFTBACK 1.6 GL

NUEVOS HORIZONTES

Toyota con el Corolla Liftback, un coche de carácter familiar, además de ampliar su presencia en nuestro país, llega a un tipo de público nuevo para la marca. Este nuevo modelo de Toyota se distingue por tener una mecánica muy suave y elástica, un elevado confort de marcha, un magnífico acabado y un completo equipamiento de serie.



A DIFERENCIA de otros mercados europeos, en los que Toyota tiene una enorme representación con modelos para todo tipo de usuarios, en España hasta ahora sólo estaba representada por coches de carácter deportivo y por el Land Cruiser TD, que es un vehículo todo terreno. Ahora con la llegada del Corolla Liftback a nuestro país, un coche familiar de tipo medio, la marca japonesa amplía su gama y llega a un tipo de cliente que hasta ahora, a la hora de elegir su coche no pensaba en Toyota.

El Corolla Liftback tal como viene

siendo habitual en los productos de la marca japonesa, tiene un acabado muy bueno, un elevado confort de marcha y una mecánica suave y elástica.

De las múltiples versiones con las que comercializa Toyota este modelo, para el mercado español se ha decidido por la que equipa un motor de 1.600 centímetros cúbicos alimentado por un carburador de doble cuerpo, con una potencia de 95 caballos. Por supuesto, tratándose de un coche de origen japonés, el motor está coronado por una culata de cuatro válvulas por cilindro.

Una de las grandes virtudes de este

motor multiválvulas es la gran elasticidad de que hace gala, con un rendimiento excepcional en cualquier régimen de giro. Algo que tienen superado perfectamente los constructores japoneses, a diferencia de los europeos que en este tipo de motores por lo general no han conseguido que rindan bien en la zona baja del cuentarrevoluciones. Otra cosa de que presume el motor 1.6 que impulsa al Corolla Liftback es de una gran suavidad de funcionamiento y de unos consumos ajustados. Sin embargo no se ve acompañado por una caja de cambios adecuada, la marca japonesa sigue recurriendo a una cuarta y

quinta velocidad muy largas, que en un país con carreteras viradas y sinuosas como el nuestro impiden sacarle el máximo de rendimiento. El selector del cambio por su parte es de un manejo muy suave, pero con unos recorridos largos e imprecisos, sobre todo a la hora de pasar de cuarta a quinta o viceversa y para insertar la marcha atrás.

Las suspensiones son muy suaves, al tratarse de un vehículo de carácter familiar, el constructor ha intentado que el confort de marcha sea lo mejor posible. Esto origina que en las curvas el coche se incline excesivamente, al principio da una

VIRTUDES

- Suavidad de funcionamiento
- Confort de marcha
- Acabado

TOYOTA COROLLA
PRECIO: 2.019.202 PTAS

- Desarrollos del cambio largos
- Selector del cambio impreciso
- Frenos poco resistentes

DEFECTOS



FICHA TÉCNICA

MOTOR: Delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Culata de aleación y bloque de fundición. Distribución: Dos árboles de levas en cabeza accionado mediante correas dentadas. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 1.587 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 81 mm. Carrera: 77 mm. Compresión: 9,5 a 1. Potencia máxima: 95 CV (69 Kw) a 6.000 rpm. Par máximo: 13,1 mkg (135 Nm) a 3.200 rpm. Alimentación: Un carburador de doble cuerpo. Combustible: Gasolina 97 octanos.

TRANSMISION: Tracción a las ruedas delanteras. Caja de cambios manual de cinco marchas. Embrague: Monodisco en seco con accionamiento mecánico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 7,6 km/h. En 2ª a 1.000 rpm: 12,7 km/h. En

3ª a 1.000 rpm: 18,5 km/h. En 4ª a 1.000 rpm: 25,3 km/h. En 5ª a 1.000 rpm: 30,1 km/h.

DIRECCION: Sistema: De cremallera. Vueltas de volante entre topes: 3,2 vueltas. Diámetro de giro: 9,8 metros.

FRENOS: Delanteros: Discos autoventilados. Traseros: Tambor. Antibloqueo de frenos: No.

SUSPENSION: Delantera: Independiente tipo McPherson con amortiguadores, resortes helicoidales y barra estabilizadora. Trasera: Independiente con amortiguadores, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

RUEDAS: Neumáticos: 185/60 HR 14. Llantas de chapa de 5 x 14.

PESOS Y CAPACIDADES: Peso en orden de marcha: 1.050 kilogramos. Capacidad del depósito de combustible: 50 litros.

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD	
A 29,5 km/h de promedio.....	8,9
CARRETERA	
A 90 km/h de cruceo.....	5,6
En conducción rápida.....	11,0
AUTOPISTA	
A 120 km/h de cruceo.....	9,5
A 140 km/h de cruceo.....	11,8

CONSUMO MEDIO POND.

Litros 100/km.....	8,0
AUTONOMIA MEDIA	
Kilómetros recorridos.....	577

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA	
Km/h.....	171,6
ACELERACION (seg.)	
400 m salida parada.....	18,4
1.000 m salida parada.....	34,2
De 0 a 100 km/h.....	12,2
Recorriendo (metros).....	211
RECUPERACION	
400 m desde 40 km/h en 4ª.....	18,8
400 m desde 40 km/h en 5ª.....	20,3
1.000 m desde 40 km/h en 4ª.....	35,4
1.000 m desde 40 km/h en 5ª.....	38,1
De 80 a 120 km/h en 4ª.....	12,4
recorriendo (metros).....	348
De 80 a 120 km/h en 5ª.....	15,3
recorriendo (metros).....	428

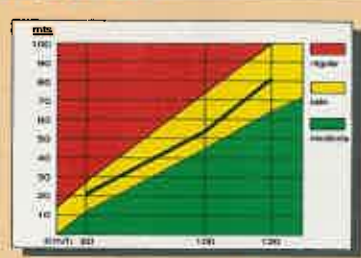
EQUIPAMIENTO

Cuentarrevoluciones.....	SI
Manómetro de aceite.....	NO
Termómetro de agua.....	SI
Indicador carga batería.....	SI
Ordenador de viaje.....	NO
Volante regulable.....	SI
Faros antiniebla.....	NO
Aire acondicionado.....	NO
Asiento regulable en altura.....	NO
Asientos regulables eléctricamente.....	NO
Retrovisores regulables eléctricamente.....	SI
Mando a distancia apertura puertas.....	NO
Elevalunas eléctricos (D/T).....	S/S
Cierre centralizado.....	SI
Cinturones traseros.....	NO
Asiento posterior divisible.....	SI
Luz interior orientable.....	NO
Faros regulables desde el interior.....	NO

OPCIONES:

Dirección asistida: 79.800 pts.
Pintura metalizada: 34.580 pts.
Spoiler trasero: 33.250 pts

FRENOS



A 60 Km/h: 20,1.
A 100 Km/h: 53,5.
A 120 Km/h: 80,9.

SONORIDAD

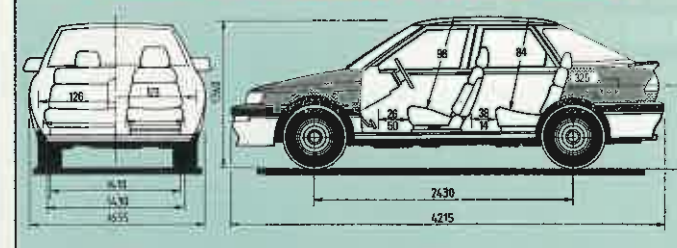


Al ralentí 43,5.
A 60 Km/h: 57,8.
A 90 Km/h: 68,0.
A 120 Km/h: 71,0.
A 140 Km/h: 72,5.
A Tope: 78,5.

sensación de inseguridad, pero una vez nos hemos habituado a esto, podemos comprobar que el comportamiento es excepcional con unos límites de seguridad muy altos. En virajes abordados a buena velocidad el coche se muestra muy neutro y tan sólo a la salida de la curva se puede apreciar un sensible derrapaje de las ruedas traseras, que no reviste ninguna dificultad, y que ayuda a salir mejor de la curva. Para controlarlo no hace falta contravolanteo, basta con seguir acelerando para que la zaga vuelva a su sitio.

En el sistema de frenos recurren a discos autoventilados en las ruedas delanteras y tambores en las traseras. El conjunto en general es eficaz, con unas distancias de frenado correctas. La única pega hay que buscársela en condiciones de uso extremas, en una utilización intensiva, circunstancia en la que llegan a alcanzar una temperatura elevada y con ello pierden eficacia. La dirección por su

TOYOTA COROLLA LIFTBACK



MOTOR SUAVE.

La mecánica del Corolla Liftback es muy elástica. Alimentado por un carburador de doble cuerpo rinde 95 caballos. El portón trasero le confiere al coche una gran funcionalidad.



parte tal y como caracteriza a los modelos de esta marca es muy directa, con un pequeño movimiento de volante el coche gira mucho. Esto tiene muchas ventajas, pero también una desventaja, y es que a velocidades elevadas es sensible. La unidad de pruebas estaba equipada con dirección asistida, opción que la marca ofrece a un precio de 79.800 pesetas, y que es más que recomendable montarla.

El diseño de la carrocería sigue las tendencias que marcan la pauta hoy en día. Es muy similar a la del Honda Concerto y a la de los últimos modelos de Rover comercializados, el 214 y 216. Se trata de un cinco puertas de poco más de cuatro metros de longitud, con una trasera muy redondeada y espectacular. La parte delantera nos recuerda mucho al Toyota Camry, con unos grupos ópticos y una rejilla frontal del mismo diseño. Para darle un aspecto más deportivo la marca ha previsto un spoiler trasero que ofrece en opción a un precio de 33.250 pesetas.

Por lo que respecta al interior, también nos recuerda mucho al Camry. Está muy cuidado, con un acabado muy bueno y un equipamiento completo. En el diseño del salpicadero los responsables de la marca han procurado que sea muy ergonómico y que todo esté al alcance de la mano. Con todo esto han conseguido una postura de conducción muy buena. En esto contribuye en buena medida los asientos delanteros

EL CAMINO MAS COMODO HACIA SU MERCEDES CONDUCE A S.A.C.A.I.

2.000 m² de exposición en pleno centro de Madrid y lleno de facilidades...

- FACILIDADES DE ELECCION: Toda la gama de turismos Mercedes a su vista.
- FACILIDADES DE COMPRA: Los mejores programas de financiación.
- FACILIDADES DE CAMBIO: Su vehículo tendrá la máxima valoración.

Si ha pensado en un Mercedes... S.A.C.A.I. es el mejor camino

VENTAS DE VEHICULOS NUEVOS:

Alcalá, 101. Tel.: 435 11 83
VENTAS VEHICULOS OCASION:
Núñez de Balboa, 3. Tel.: 435 08 53



S.A.C.A.I.



que tienen una excelente sujeción lateral y un práctico y eficaz apoyo para el pie izquierdo, que en carreteras viradas se agradece.

La habitabilidad es buena con espacio suficiente para cinco pasajeros. Algo que se tiene en cuenta a la hora de comprar un vehículo de tipo familiar es la capacidad de carga del maletero. En este sentido el Toyota Corolla Liftback sale bien parado, dispone de un maletero suficiente para el equipaje de una familia. El equipamiento de serie por su parte es muy completo, a los elevallunas eléctricos en las cuatro puertas, cierre centralizado, etc., hay que sumar el mando eléctrico de los dos espejos retrovisores exteriores y el volante regulable en altura. Por el momento el fabricante ofrece en opción la dirección asistida, el spoiler trasero y pintura meta-

FRENTE A SUS RIVALES

Este modelo de Toyota se tiene que enfrentar en un segmento en el que la competencia es muy dura y en el que se encuentran los coches más vendidos del mercado, entre los que están el Renault 19, Opel Kadett, etc. En este sentido es mucho más caro que cualquiera de ellos. Sin duda su rival más directo es el Rover 216 GSi, que tiene un precio de 2.114.918 pesetas, un poco más pero que es más potente. El Honda Concerto tiene una carrocería similar pero tiene mucha más potencia y es más caro.



BUENA CALIDAD.

El interior del Toyota Corolla está muy cuidado con un excelente acabado.

Los asientos delanteros ofrecen una buena sujeción lateral. En los traseros pueden viajar tres pasajeros.

lizada. Más adelante, en julio también ofrecerá aire acondicionado, del que todavía no tienen decidido el precio.

En definitiva este coche de carácter familiar con el que irrumpe Toyota en el mercado español sin duda satisfará las necesidades de todo aquel que necesite un coche de este tipo. Es agradable de conducir, tiene un buen acabado y comportamiento, con una gran suavidad de funcionamiento. Pero en su contra tal y como viene sucediendo con los coches de origen japonés tiene un precio más alto que los de su competencia europea, aunque tiene a su favor una línea más original y un equipamiento completo de serie.

Manuel Madrid

Fotos: José A. Díaz

DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Nipauto, S.A. Plaza Camovas del Castillo, 4 28014 Madrid. Teléfono: (91) 429 97 84. Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros en piezas y mano de obra. Red de postventa: 96 puntos en España.

MECANICA

MOTOR	Excelente	Es de un funcionamiento muy suave y perfectamente aprovechable en cualquier régimen de giro.
CAJA DE CAMBIOS	Normal	Los desarrollos finales son un poco largos. El selector no es todo lo preciso que cabría de esperar.
TRANSMISION	Buena	El eje delantero está bien resuelto y es muy difícil que se lleguen a producir pérdidas de tracción.

CONFORT

PUESTO DE CONDUCCION	Bueno	Todo está al alcance de la mano. Los asientos tienen una buena sujeción lateral.
CLIMATIZACION	Buena	El sistema de aireación y ventilación está bien resuelto, siendo eficaz en todo el coche.
SONORIDAD	Excelente	El coche está bien aislado, además el motor es muy poco ruidoso.

COMPORTAMIENTO

DIRECCION	Normal	El volante es un poco grande y la dirección es muy directa.
FRENOS	Normal	En un uso intensivo el sistema de frenos se llega a fatigar y pierde eficacia.
SUSPENSION	Buena	A pesar de tener unos tarados blandos de amortiguadores es muy eficaz.

CARROCERIA

HABITABILIDAD	Buena	Tiene un espacio interior suficiente para cinco pasajeros.
MALETERO	Bueno	La capacidad de carga es buena con espacio suficiente para el equipaje de una familia.
CALIDAD	Excelente	Tal como viene siendo habitual en los coches fabricados por Toyota es elevada.

RENDIMIENTO

VELOCIDAD MAXIMA	Buena	Si tenemos en cuenta su potencia los poco más de 170 kilómetros por hora que alcanza está bien.
ACELERACION	Buena	Las cifras de aceleración que nos ha dado son adecuadas para un coche de su tipo.
RECUPERACION	Normal	Podrían mejorarse con unos desarrollos del cambio más acertados.

ECONOMIA

CONSUMO	Bueno	Esta es sin duda una de las virtudes de este motor, que tiene unos consumos ajustados.
EQUIPAMIENTO	Bueno	El equipamiento de serie es de los más completos de su segmento.
PRECIO	Normal	Es más elevado que sus posibles rivales europeos y similar a su competencia japonesa.

Neumáticos RE 71 desarrollados por Bridgestone exclusivamente para el Porsche 959.

Son los únicos de esta categoría disponible en las medidas adecuadas a los modelos deportivos de todas las marcas.



Bridgestone RE 71.
Estructura sin empalmes.
Altas prestaciones.
Diseño unidireccional.
Disponible desde 175 60 HR 13
hasta 335 35 ZR 17.



BRIDGESTONE

Distribuido por Firestone Hispania, S.A.

RENAULT 19 16V CONTRA ALFA 33 16V,
FIAT TIPO I.E. 16V Y VW GOLF GTI 16V

VENENO EN LA PIEL



VIRTUDES

- Facilidad de conducción
- Relación calidad/precio
- Comportamiento irreprochable

RENAULT 19 16V
PRECIO: 2.260.952 PTAS.

- Climatización mejorable
- Escasa visibilidad posterior
- Recuperaciones tranquilas

DEFECTOS



VIRTUDES

- Motor de respuesta brillante
- Línea atractiva
- Escalonamiento del cambio

ALFA ROMEO 33 1.7 16V
PRECIO: 2.130.445 PTAS.

- Estabilidad mediocre
- Frenada mejorable
- Mando de la caja de cambios

DEFECTOS



VIRTUDES

- Buena estabilidad
- Caja de cambios
- Confort de suspensión

FIAT TIPO I.E. 16V
PRECIO: 1.985.972 PTAS.

- Consumos altos
- Motor poco brillante
- Motor ruidoso

DEFECTOS



VIRTUDES

- Homogeneidad del conjunto
- Imagen excepcional
- Chasis muy robusto

VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V
PRECIO: 2.405.235 PTAS.

- Palanca del cambio
- Precio elevado
- Poca respuesta en baja.

DEFECTOS

Hace apenas un par de semanas se iniciaba en España la comercialización del nuevo Renault 19 16 válvulas, el último GTi que aparece en el mercado nacional.

Hoy traemos a estas páginas una prueba comparativa con sus rivales más directos: los GTi con motores de 1.800 centímetros cúbicos y capaces de rendir 140 caballos de potencia, con culatas de 4 válvulas por cilindro.



CUANDO hace cinco años Volkswagen se decantaba por la culata de 16 válvulas (frente a quienes preferían ofrecer un turbo para aumentar la potencia), se iniciaba una nueva era en el marketing y el mítico Golf GTi daba un paso más en el distanciamiento de sus rivales: un distanciamiento que, con la aparición del G60, se ha concretado... pero esta es otra historia.

Lo cierto es que el GTi 16V alemán sigue siendo el punto de referencia de cuantos nuevos modelos aparecen en el mercado. Hemos de decir que estamos dejando fuera de esta comparativa a dos modelos concretos, el Opel Kadett GSi 16V y al Peugeot 309 GTi 16V porque sus motores de mayor cilindrada permiten alcanzar potencias cercanas a los 160 caballos, mientras que los 1.800 centímetros

cúbicos (e incluso menos) de los cuatro coches hoy analizados, dejan el valor de la potencia en una cifra más modesta, en los alrededores de 140 caballos.

Renault ha tardado cerca de cuatro años en desarrollar este motor, directamente derivado del «F» o, para ser más precisos, es el propio «F» al que se le ha acoplado una nueva culata: de todos modos, los cambios introducidos son tantos y tan

transcendentales que puede casi hablarse de un nuevo motopropulsor. Se han tardado muchos meses, pero lo cierto es que el resultado es, en su conjunto, bueno. La gran diferencia con el 2 válvulas es que la cámara de explosión es ahora una parte de la culata, con forma hemisférica (las reminiscencias Gordini), con una buja de pequeño diámetro en el centro de las cuatro válvulas. Se ha aligerado también

**DEPORTIVOS VERSÁTILES.**

Los cuatro modelos comparados tienen unas aptitudes deportivas extraordinarias. Son capaces de plantar cara a modelos más potentes por un precio más contenido y a la vez ofrecen la posibilidad de realizar viajes con la familia sin grandes estrecheces. El Renault 19 es el único que tiene sólo carrocería de tres puertas. El Alfa 33 y el Fiat Tipo poseen cinco puertas y el Golf puede comprarse con carrocería de tres o cinco puertas.

mente el contrario en el Alfa, que nos da la sensación de ir sentado en el suelo.

En cuanto a las cajas de cambio, mal en el Golf y Alfa por distintos conceptos. En el Golf porque el sistema de guiado por cable, introducido el pasado año, supone un paso atrás en lo que ofrecían hasta entonces. Los técnicos germanos, en posesión absoluta de la verdad, son incapaces de reconocer que el sistema no es bueno y se empeñan en metérselo a los clientes pese a las constantes críticas. Ha perdido precisión y rapidez y no sabemos muy bien qué ha ganado. En cuanto a Alfa, el pertinaz rascado de la primera velocidad ya ha pasado de ser un defecto criticable al reconocimiento de una limitación técnica. El día que lo superen, nos parecerá que Alfa ha dejado de ser quien es, como esas mujeres que se operan la nariz y después nos parecen más feas. La caja del R-19 no tiene nada de particular, ni a favor ni en contra y el Tipo tiene, sin duda, una caja de cambios excelente. Ya era hora de que en Fiat ofreciesen cajas de cambio de verdadera calidad y con el Tipo sin duda lo han logrado. Suave, rápida y con escalonamientos lógicos; de todas maneras, los escalonamientos del cambios son prácticamente iguales en los cuatro modelos, con una quinta velocidad acertada.

Algunas diferencias también en cuanto a frenos. Todos tienen discos ventilados delante y discos traseros. El Tipo, con discos de 257 milímetros (250 mm en el R-19, 239 en el Alfa y 226 en el Golf) ofrece los mejores frenos. Mejores aún incluso que los del R-19 que en un sistema antibloqueo y ruedas más anchas que cualquiera de sus rivales (195 en llanta de

El sueño se hace realidad en el Lancia Dedra. Un vehículo de línea sólida y equilibrada, con toda la personalidad Lancia. Un vehículo con la tecnología más avanzada que incorpora soluciones innovadoras como la suspensión independiente a las cuatro ruedas, el cambio de sincronización desdoblada, la inyección electrónica integral y la posibilidad de incorporar el ABS.

Todo para hacer más seguro y dinámico el placer de conducir.

Placer que continúa en el interior con acabados en madera de Rosa Africana, salpicadero de diseño ergonómico y completa instrumentación de a bordo tanto en versión analógica como optoelectrónica.

Todo esto envuelto en el silencioso clima de

conducción que proporciona el sellado de la carrocería.

Así es la realidad de un coche como el Lancia Dedra; concluyente, al contar en la versión 2.0i con un equipamiento de serie que incluye entre otros: Servodirección, asiento del conductor regulable en altura, alzacristales eléctricos, llantas de aleación y neumáticos sobredimensionados, así como mando a distancia de apertura de puertas.

Un vehículo que le ofrece cuatro motorizaciones que van desde los 90 CV a los 120 CV en las versiones de gasolina y 92 CV de potencia en la versión Turbo diesel.

Un sueño que Vd. puede hacer realidad desde P.V.P. 2.038.890 ptas.

(válido Península y Baleares)



CONSUMOS				
Datos en l/100 km.	R-19	ALFA 33	TIPO	GOLF
CIUDAD				
A 29 km/h de promedio	10,0	10,5	10,2	10,0
CARRETERA				
A 90 km/h de cruceo	6,3	7,0	7,0	6,3
En conducción rápida	12,0	12,9	12,4	12,2
AUTOPISTA				
A 120 km/h de cruceo	8,3	9,4	9,9	7,3
A 140 km/h de cruceo	9,2	11,6	10,5	9,9
CONSU. MED. PONDERADO				
Litros/100 km.	8,7	9,3	9,2	8,6
AUTONOMIA MEDIA				
Kilómetros recorridos	580	490	547	585

FRENOS				
	R-19	ALFA 33	TIPO	GOLF
DISTANCIAS DE FRENADO				
(En metros)				
A 60 km/h	16,0	17,0	14,8	16,2
A 100 km/h	43,2	43,2	42,5	45,1
A 120 km/h	63,6	66,5	61,3	65,0

SONORIDAD				
	R-19	ALFA 33	TIPO	GOLF
Al ralentí	57,1	52,0	55,7	50,1
A 60 km/h	70,3	65,0	65,5	65,1
A 90 km/h	71,3	68,6	70,6	67,8
A 120 km/h	73,2	71,7	74,0	69,1
A 140 km/h	74,7	72,7	76,7	70,6

EQUIPAMIENTO				
	R-19	ALFA 33	TIPO	GOLF
Clavete de dirección	SI	SI	SI	SI
Manómetro de aceite	SI	NO	SI	NO
Temperatura de agua	SI	SI	SI	SI
Indicador de carga de batería	SI	NO	NO	NO
Ordenador de viaje	SI	NO	NO	SI
Volante regulable	SI	SI	SI	NO
Fuente antirrebote	SI	OP	SI	SI
Aire acondicionado	NO	OP	OP	OP
Asiento conductor regulable en altura	SI	NO	OP	OP
Asiento regulable en altura	NO	NO	NO	OP
Reposacabezas regulable (rectr. totalizante)	NO/NO	NO/NO	NO/NO	NO/NO
Mando a distancia de apertura de puertas	SI	NO	NO	NO
Elevación electrónica (O.T.)	SI/NO	SI/NO	SI/NO	SI/NO
Cierre centralizado	SI	SI	SI	SI
Cinturones de seguridad inercia	SI	SI	OP	SI
Asiento plegable	SI	SI	OP	OP

E L Alfa 33 16V conserva el tradicional estilo deportivo de la marca italiana y ha mejorado frente al anterior Alfa 33.

Barro-OP





IR DE CARRERAS.

El Renault 19 16V ofrece un excelente puesto de conducción, con unos asientos muy envolventes y pedalier de carreras.



SABOR DEPORTIVO A TOPE.

El Alfa 33 16V posee un motor con carácter. El puesto de conducción es extraño, con los pedales ladeados a la derecha.



GRAN AMPLITUD INTERIOR.

El Fiat Tipo destaca por su amplio habitáculo. La instrumentación ha cambiado los relojes digitales por los analógicos.



CLASICISMO ALEMAN.

El acabado del Golf es ejemplar aunque el tablero está ya desfasado. Los asientos Recaro de la foto son opcionales.

6,5 de ancho y 15 de diámetro) deberían ofrecer menor distancia de frenado. Pero ya se sabe que los ABS no son especialmente apropiados para detenerse en seco en pocos metros y éste es otro ejemplo. El Golf cumple bien sin más (se ha quedado un poco retrasado en cuanto a diámetro de discos) y el Alfa ofrece en este apartado otro de sus aspectos negativos: con un tacto de pedal muy desagradable, blando

y largo, no es además de los que frenan con brío y las pastillas son propensas al calentamiento.

Queda finalmente la cuestión calidad/precio. El más caro es el Golf. Cuesta 2,4 millones, con poco equipamiento. Para los fervientes partidarios del GTI por antonomasia, lo que parecería más lógico es el G-60, apenas 150.000 pesetas más caro y más eficaz de conducir. El Fiat Tipo

PERFIL WHITE LABEL

MARK STORY

DOMICILIO: New York.

EDAD: 35 años.

PROFESIÓN: Director de cine publicitario. Producciones Story Piccolo Gulliner.

AFICIONES: Escribir un libro que sirva de guía para individuos como él. "O cómo gastar la menor cantidad de tiempo posible con personas que no se aprovechan".

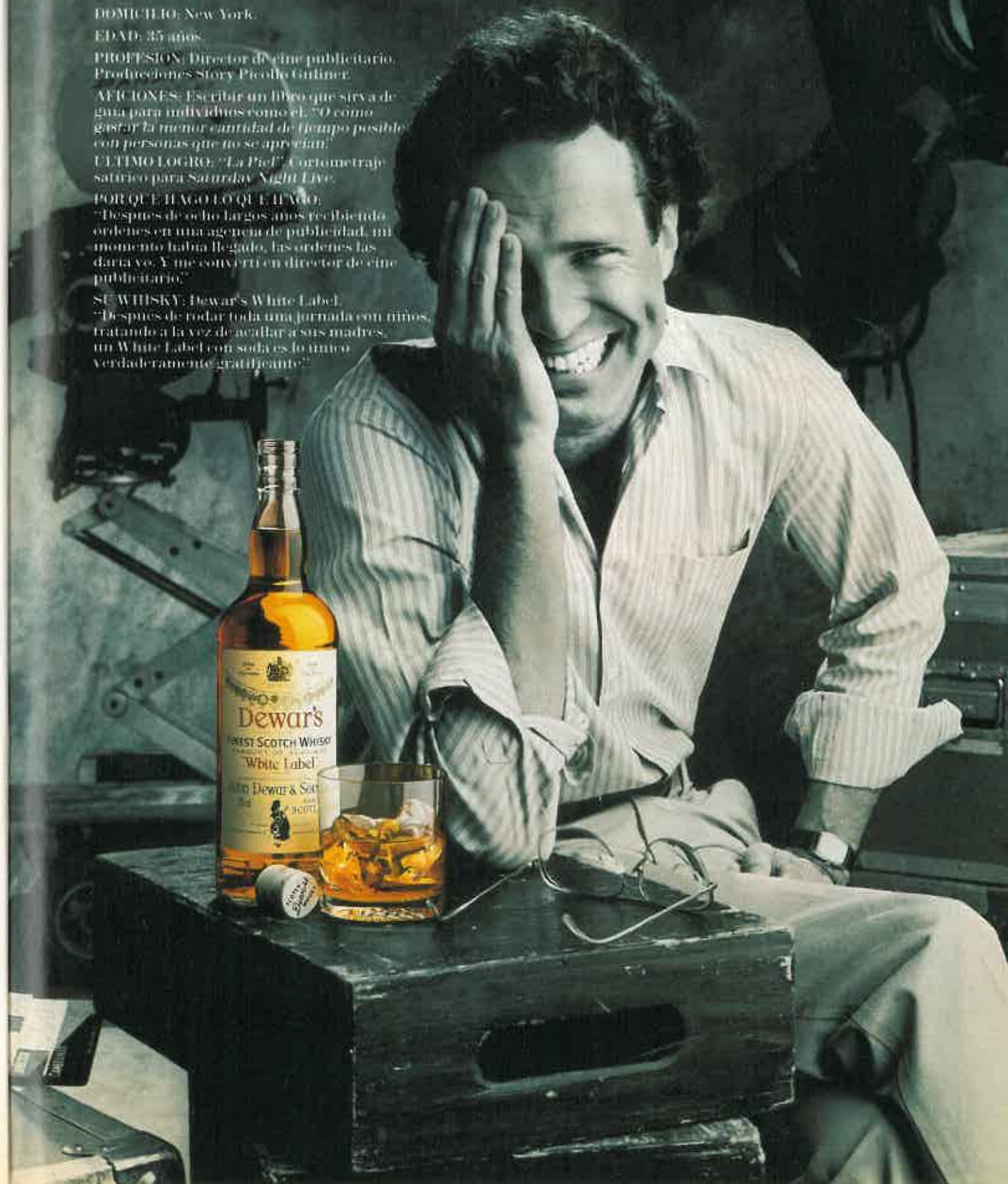
ULTIMO LOGRO: "La Piel", cortometraje satírico para Saturday Night Live.

PORQUE HAGO LO QUE HAGO:

"Después de ocho largos años recibiendo órdenes en una agencia de publicidad, mi momento había llegado, las órdenes las daría yo. Y me convertí en director de cine publicitario."

SE WHISKY: Dewar's White Label.

"Después de rodar toda una jornada con niños, tratando a la vez de acallar a sus madres, un White Label con sodas es lo único verdaderamente gratificante."





MUY RAPIDOS.

Más de una vez veremos pasar la parte trasera de alguno de estos cuatro coches. Seguirá será ya más difícil.

ofrece un excelente precio, porque puede ser nuestro por algo menos de 2 millones; no es una mala compra aunque no puede decirse que tenga un carácter verdaderamente GTi. El Alfa 33, con 2,1 millones de precio se ha quedado sin duda algo desfasado.

El reciente «restyling» le ha hecho ganar en algunos aspectos, como en el de la calidad de terminación, antes crítica, pero no puede decirse que esté a la altura de cualquiera de sus rivales.

Una vez más por tanto, la opción de los

franceses de Renault, analizando lo que venden, por el precio al que lo venden (2,25 millones), es la más lógica. A partir de esta afirmación, caba ahora añadir a nuestra compra, toda la carga emocional que queramos.

José María Cernuda
Fotos: Alfonso J. Nieto

DATOS DEL COMPRADOR

RENAULT 19 16V: Fabricante Fasa Renault Carretera Madrid-Burgos, kilómetro 5,500 28050 Madrid Teléfono (91) 766 19 00 Garantía Un año sin límite de kilómetros en piezas y mano de obra Red de posventa 1.350 puntos de asistencia en España **ALFA 33 16V:** Importador Alfa Romeo España S.A. Carretera de Madrid-Burgos, kilómetro 18,700 San Sebastián de los Reyes (Madrid) Teléfono (91) 654 40 11 Garantía Un año sin límite de kilómetros Red de posventa 85 puntos de asistencia en España **FIAT TIPO 16V:** Importador Fiat Auto España S.A. Paseo de la Habana, 74 28036 Madrid Teléfono (91) 259 82 00 Garantía Un año sin límite de kilómetros Red de posventa 230 puntos de asistencia en España **VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V:** Importador Seat C/Pau Clans, 167 08037 Barcelona Teléfono (93) 335 60 11 Garantía Un año sin límite de kilómetros Red de posventa 1.080 puntos de asistencia en España

ECONOMIA		
R-19 16V	1º	La mejor oferta en relación calidad-precio-resultados.
ALFA 33 16V	3º	No es especialmente barato y no parece la mejor oferta, aunque está muy equipado.
TIPO 16V	2º	Precio muy interesante y equipamiento muy completo.
GOLF GTI 16V	3º	No es barato. La mayor competencia le viene de su propia casa con la versión G-60

CONFORT		
R-19 16V	1º	En el tradicional estilo francés, pero sin la tradicional blandura de suspensiones.
ALFA 33 16V	4º	Sólo criticable por la mala postura de conducción, con los pedales muy ladeados hacia la derecha.
TIPO 16V	2º	Buen compromiso entre confort y comportamiento, podría mejorar en la climatización.
GOLF GTI 16V	3º	Nunca han sido los alemanes partidarios de coches especialmente confortables, pero el Golf no es una tortura.

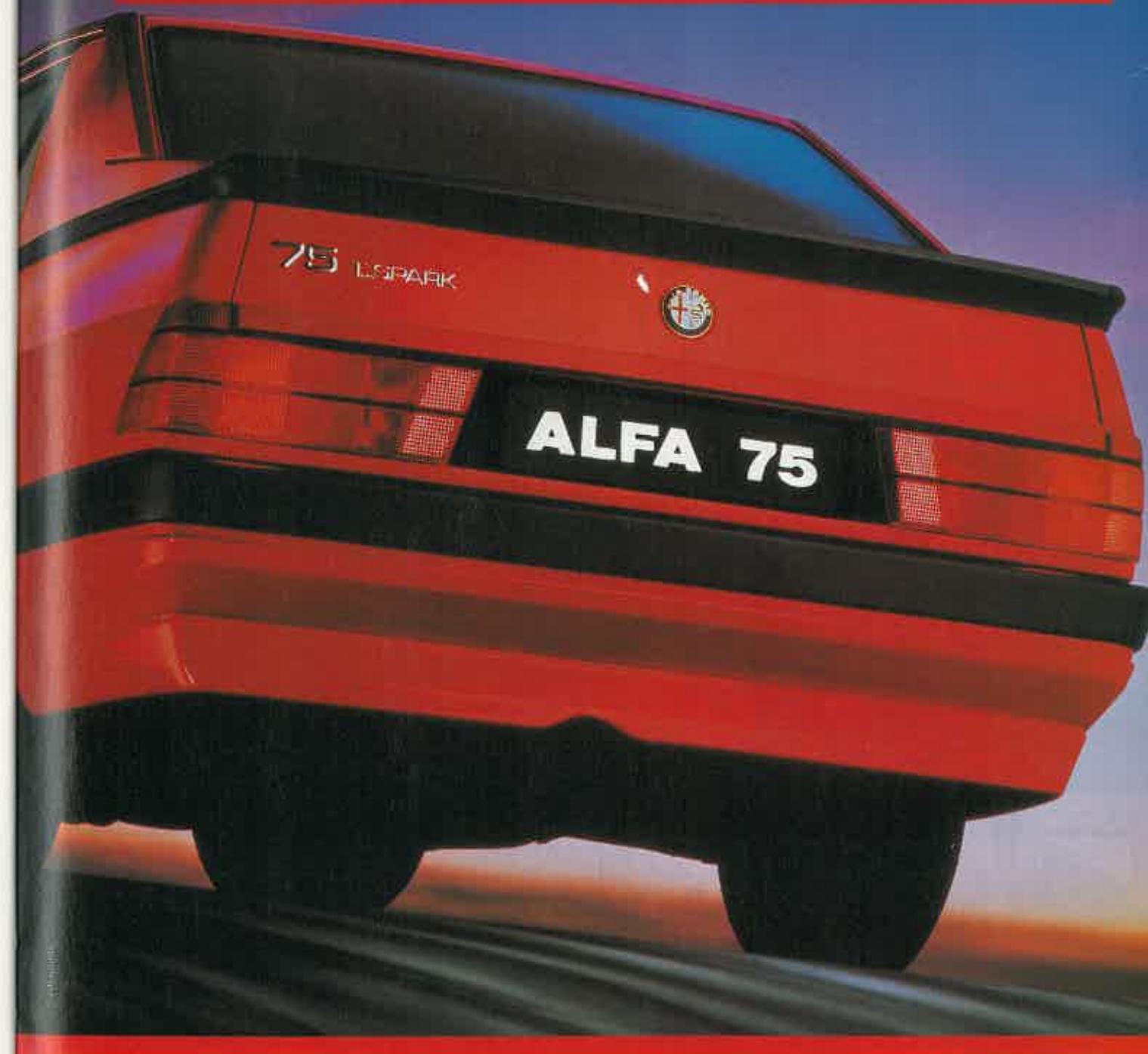
CARROCERIA		
R-19 16V	2º	Sólo se ofrece con dos puertas. Maletero no muy espacioso. Muy buen «look» de personalización.
ALFA 33 16V	3º	Nadie puede decir que el Alfa 33 16V no sea un representante de la gracia de los deportivos italianos.
TIPO 16V	1º	Muy personal, de una versatilidad encomiable y una gran amplitud interior.
GOLF GTI 16V	3º	Super robusto. Aunque la línea esté muy vista, no pasa de moda.

COMPORTAMIENTO		
R-19 16V	1º	Muy buen compromiso entre confort y eficacia, no desmerece a los GTI tradicionales, sino todo lo contrario.
ALFA 33 16V	4º	El tren delantero, la postura de conducción y los frenos no contribuyen a que el Alfa sea especialmente eficaz.
TIPO 16V	3º	Muy noble, pero no alcanza la eficacia del Golf o del Renault 19.
GOLF GTI 16V	2º	Poco confortable y algunas pérdidas de adherencia no empañan el excelente resultado global.

MECANICA		
R-19 16V	1º	Sin ser un prodigio, es un motor brillante y de excelente resultado.
ALFA 33 16V	2º	Es lo mejor del veterano Alfa 33, aunque escaso de potencia a regímenes altos.
TIPO 16V	3º	Le falta carácter para ser un verdadero GTI y es más ruidoso de lo deseable.
GOLF GTI 16V	2º	El pionero de los GTI 16V sigue siendo perezoso en regímenes bajos, pero muy eficaz.

RENDIMIENTO		
R-19 16V	2º	Sin destacar en aspectos concretos, no tiene ningún aspecto negativo y es de una gran homogeneidad.
ALFA 33 16V	3º	Un buen conjunto mecánico en general, se ve empañado por otros aspectos mecánicos mejorables.
TIPO 16V	3º	El motor es tragón de gasolina, pero el conjunto de elementos mecánicos es sobresaliente.
GOLF GTI 16V	1º	No es por casualidad por la que el Golf GTI se ha convertido en un mito.

UNA DECISION POTENTE



Inyección electrónica en toda la gama de 1.6 a 3.0 litros.

A un ALFA 75 se llega con decisión. Por el placer de sentir una inyección de potencia en cualquiera de sus modelos.

Desde el nuevo ALFA 75 1.6 Inyección Electrónica, el más potente de su categoría, hasta el sofisticado 6 cilindros 3.0 litros de la serie "América".

Pero también se llega con espíritu

deportivo. Para sentir la fuerza de su tracción trasera y disfrutar de los más avanzados principios de seguridad activa, como sus frenos de disco a las cuatro ruedas, sistema transaxle, estabilidad y equilibrio de pesos.

En un ALFA 75 todo está pensado para proporcionar una conducción dinámica y segura. Algo que sólo un Alfa Romeo puede ofrecer.

Nueva Gama Alfa 75

ALFA 75	1.6 IE	1.8 IE	2.0 Twin Spark	2.0 TD	2.4 TD	3.0 América
Cilindrada	1.570 cc.	1.779 cc.	1.962 cc.	1.995 cc.	2.393 cc.	2.959 cc.
Potencia/CV.	107	122	148	95	112	188
Velocidad máx.	180	190	205	175	185	220
De 0 a 100 Km/h (seg.)	11,3	10,4	8,2	12,4	11,7	7,3
Precio IVA Inc.	1.875.000	2.180.000	2.575.000	2.470.000	2.750.000	3.635.000

DURANTE ESTE MES EL AIRE ACONDICIONADO GRATIS



Alfa: la pasión de conducir

TODOS LOS MODELOS ALFA PUEDEN ADQUIRIRSE POR EL SISTEMA DE FINANCIACION ALFAFIN.



CON LOS GRANDES.
Maurer ha trabajado para artistas de la talla de Calder, Stella y Lichtenstein, estos tres BMW muestran su eficacia interpretativa.



GENTE SOBRE RUEDAS

WALTER MAURER

CON MANO IZQUIERDA

Enfunda un guante blanco en su mano izquierda, empuña la pistola del aerógrafo e inicia su trabajo con una seguridad desconcertante, puede estar pintando un automóvil, una motocicleta o el remolque más gigantesco de un camión de gran tonelaje, máquinas que se transformarán, como por arte de magia, en obras de arte. El artífice de esa metamorfosis se llama Walter Maurer, es alemán y ha trabajado para personajes de la talla del Rey Juan Carlos o del Rey Hussein, para pilotos de la talla de Keke Rosberg o de Anton Mang, campeones del mundo en sus respectivas especialidades, y para empresas de la categoría de BMW, Mercedes AMG o aviones Dornier.

WALTER Maurer ha revolucionado el mundo de la decoración con sus técnicas de trabajo, con su magia artística. La combinación de capas de colorida pintura, extendidas con todo lujo de cuidados y diseños de rasgos muy vanguardistas ha servido para poner en marcha una escuela peculiar, abierta en Alemania desde hace más de una década, una escuela que recaló en nuestro país durante los primeros compases del mes de abril del año pasado para potenciar así las habilidades de dieciséis especialistas, todos

ellos españoles, bajo el patrocinio de pinturas Glasurit.

La formación clásica de Maurer, un pintor de alta escuela que ha cambiado los pinceles y los lienzos por los aerógrafos y las superficies metálicas, se refleja en las obras que salen todos los días de su estudio, situado en la localidad de Herbertshausen, cerca de Munich, un paraíso de la creatividad en donde se funden los colores más inverosímiles con las formas más desafiantes.

Paisajes apocalípticos, escenas de comic, dibujos geométricos, todos los moti-

vos decorativos tienen cabida en la mente de Maurer, un artista que ha dado rienda suelta a su pasión por el automóvil para llegar hasta la especialidad suprema, hasta la competición.

El creador alemán ha saltado la barrera, ha cambiado el mono de trabajo con manchas de pintura por un mono ignífugo cubierto con los adhesivos de sus patrocinadores, para adentrarse en el mundo de la velocidad en circuito. Maurer, un verdadero caballero del volante que corre por afición, un «gentleman driver», ha degustado al máximo las sensaciones incompa-

EN ACCION.
El maestro muestra su forma de trabajar. Su mano izquierda se desplaza con una soltura impresionante sin fallar un trazo. Es la grandeza de un maestro formado en la escuela clásica.



rables generadas por las carreras. Primero fue a los mandos de BMW M-1, con motores de más de cuatrocientos caballos de potencia, para pasar después a los verdaderos prototipos, a biplazas con más de seiscientos «pura sangre» mecánicos en sus entrañas; fueron, en todos los casos, los vehículos más atractivos de las parrillas de salida, coches con rasgos muy peculiares que centraron la atención de todos los fotógrafos presentes.

Walter Maurer ha reflejado obras impresionantes en las carrocerías de turismos y de camiones y estos trabajos caminan por las autopistas europeas con el mayor desparpajo, rodeados de la admiración de todos los conductores que se cruzan en su camino. Los gigantes lienzos rodantes creados para neumáticos Fulda o para el diario Frankfurter Allgemeine Zeitung son el mejor ejemplo de las habilidades del diseñador germano y de su equipo, obras que pueden costar entre dos y tres millones de pesetas, precio bastante lógico si se tiene en cuenta que su realización puede exigir más de un mes de trabajo intensivo.

Las obras personales de Maurer, atesoradas por los amantes de la pintura vanguardista, han llegado a colecciones tan importantes como la Guggenheim de Nueva York, galería que acoge el BMW 3.0 CSL realizado por el creador alemán según un diseño de Alexander Calder.



TOQUE MAGISTRAL.

Maurer crea, una y otra vez, diseños de la máxima espectacularidad.

Maurer interpretó también los proyectos de Frank Stella y de Roy Lichtenstein, artistas que trabajaron para BMW a finales de los años setenta.

Los bocetos de estos tres reyes del arte contemporáneo, reflejados en una cuartilla, pasaron a tres dimensiones de la mano de Maurer y esa tarea mereció, en su momento, las mejores palabras de admiración por parte del propio Alex Calder, que lloró de emoción en la misma línea de salida de Le Mans mientras contemplaba al poderoso BMW envuelto en una nube de admiradores. El padre de la Fuente de Mercurio que ahora mana en las salas de la Fundación Joan Miró demostró con contundencia que el arte y la velocidad

pueden emparejarse, y a las mil maravillas.

Esta primera experiencia, fomentada por el francés Hervé Poulain, marchante de arte y piloto, tuvo su continuidad en otro BMW, aún más impresionante, el 3.0 CSL de Frank Stella, un coche en blanco y negro con los trazos duros, escudos, de un pintor que suele recurrir al papel milimetrado como base de sus obras. El coche de Stella interpretado por Maurer marcó una temporada de competición, la temporada 77, conducido salvajemente por dos suecos, Ronnie Peterson y Gunnar Nilsson, que asombraron por la fiera de su conducción.

Un año más tarde llegó el 320 i de Roy Lichtenstein, el mago del comic; su obra, difícilísima de interpretar, supuso una prueba para Maurer, que estuvo luchando días y días con un proyecto extraño cuyo título, «Puesta de sol en una autopista», lo decía todo sobre la complejidad de los rasgos amarillos, blancos, negros y verdes del conjunto.

Sólo Warhol, rey del «pop-art», se resistió a la capacidad interpretativa de Maurer, pero su M-1 estuvo en Le Mans pintado por el propio artista americano, que ejecutó su obra en veinte minutos.

El diseñador alemán sigue sorprendiendo por su capacidad para crear belleza.

Angel Marco

No te pesará



30 W. + 30 W.
Toma para Compact Disc.
Auto-reverso.
24 Memorias.
Pre-set scan.

Sistema disuasorio anti-robo (Regleta extraíble).
(Patentado por A. R. SYSTEMS).



MADRID: Miguel Fleita, 12 - Teléf. (91) 754 46 65 - 28037 Madrid
CATALUÑA: Juliá Comercial, París, 145 - Teléf. (93) 430 66 36 - 08036 Barcelona

Aquí está el futuro de la tecnología en FUERABORDAS...

Los motores **EVINRUDE** rompen con todas las ideas admitidas sobre el diseño de motores FUERABORDAS y fijan las normas únicas.

Para potencia. Para velocidad. Para rendimiento.

La tendencia de última hora, garantiza gran aceleración y velocidad máxima, colocándole así a Ud. y a su **EVINRUDE** donde deben estar. Por delante de los demás.

Con **EVINRUDE** dispone de una amplia gama de motores desde 2 a 300 HP.

EVINRUDE
FUERA BORDAS

El rendimiento del futuro, hoy.

MOTORMASO
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Autovía de Castelldefels Km. 9
Cruce Ctra. de Viladecans
Apartado 53
08830 SANT BOI - BARCELONA

Tel. (93) 661 41 00
Fax: (93) 661 30 10
Telex 50.754 JMMV-E

LA VERDAD POR DELANTE



La Cope.
Al frente de la información y a la cabeza
de la credibilidad.
Una voz viva e independiente.

Lo ha dicho la Cope





CADA DIA MAS DIFICIL

EN estos días he estado visitando varias autoescuelas, con la intención de sacarme el carné de conducir. Cual habrá sido mi sorpresa cuando me he encontrado con que recientemente se ha procedido a endurecer el nivel del mismo. A mí me parece bien que se quiera poner un límite al número de personas que se sacan diariamente el permiso de conducir, pero creo que para endurecer un examen lo primero que hace falta es que la enseñanza que reciba un alumno esté al nivel mínimo para que este pueda superarlo, y por lo que yo he estado viendo en estos días las autoescuelas no han variado en nada los métodos que estaban empleando para enseñar a los alumnos los fundamentos teóricos de la conducción.

Espero que en beneficio de todos tanto la Administración como las autoescuelas se concien-cien de este tema y le pongan remedio rápidamente.

Gregorio Benítez
Castelldefels (Barcelona)

TODOS IGUALES

RECIENTEMENTE se ha aprobado la nueva Ley de Tráfico y se han incrementado la cuantía de las multas por circular en estado de embriaguez. Este punto me parece perfecto y estoy totalmente de acuerdo con él, pero para que la justicia sea igual para todos, es de recibo que todos la cumplan por igual.

Hace una semanas y mientras me encontraba en una restaurante situado en las Navas del Marques, provincia de Avila, pude observar como la Guardia Civil, montaba un control en el cruce que da entrada al pueblo. En un momento se situaron allí tres coches de la Benemérita y por lo menos siete u ocho agentes.

Pues bien, resulta curioso ob-

servar como algunos de estos agentes se turnaban en la vigilancia mientras que otros entraban en el bar. Cual sería mi sorpresa cuando comprobé que algunos de estos agentes aliviaban los rigores de la noche con sendas copas de cognac. A buen seguro que si a alguno de estos guardias se le hubiese obligado a pasar la prueba de la alcoholemia hubiese dado positiva. Y si no que se lo pregunten al desafortunado conductor que se vio obligado a pa-



rar cuando tres agentes de tráfico, con indicadores luminosos le indicaron la parada obligatoria. El conductor, sorprendido, paró ante la insistencia con que le hicieron las señales, y luego tuvo que soportar la reprimenda por haber entrado en la curva que está situada más arriba a una velocidad que según los agentes era excesiva. Todo esto pude comprobarlo personalmente sin moverme del bar y yo me pregunto: ¿Para qué sirve una ley que no cumplen ni siquiera aquellos que se supone que tienen que velar por su obligatorio cumplimiento?

F.G.S
Madrid

CATALOGOS INTERNACIONALES

SOY un coleccionista de catálogos de ventas internacionales de automóviles. He estado hablando y en contacto con gente de varios países de todo el mundo por lo que en la actualidad soy poseedor de más de 15.000 catálogos que provienen de todo el mundo.

Desafortunadamente tengo pocos catálogos españoles, porque no conozco a ningún coleccionis-

ta en su país. Mis padres me han traído dos ejemplares de su preciosa revista, Motor 16, cuando han estado de vacaciones en Ibiza, por lo que creo que ustedes podrán ayudarme para poder ampliar mi colección. Quizá pudiesen tener a bien publicarme unas cuantas líneas en la sección de «cuentenos su caso», informando a sus lectores que un coleccionista alemán puede intercambiar diferentes catálogos internacionales de venta de automóviles con ellos.

Las cartas que reciban me las pueden enviar escritas en inglés o en alemán a la siguiente dirección:

Alexander Beyer
FR.-Ebert-Str. 20
D-2080. Pinneberg 1.
West Germany.

GRACIAS DERBI

EN relación con la conversación telefónica que mantuve con ustedes el día 2 de mayo quiero comunicarles que aparentemente han quedado resueltos todos los problemas relacionados con los repuestos de mi moto.

Con referencia a mi última nota que les mandé quiero pedirle la olviden ya que fue provocada por un fax, que por causas desconocidas nunca llegó a sus manos y que yo interpreté como una falta de atención por su parte y por un total desinterés.

Espero que mi caso sirva para una mejora de los servicios de repuestos de la marca Derbi, y que tan mala fortuna como la mía no se repita quedando como una triste anécdota a olvidar.

Por último me queda tan sólo agradecerles cordialmente su estimada colaboración e interés mostrado para subsanar las deficiencias que me han acontecido y es por ello que pueden contar con un fiel cliente de la marca Derbi.

Javier del Río
Málaga



SI QUIERE SEGURIDAD A LA HORA DE COMPRAR O VENDER UN VEHICULO SEMINUEVO O NUEVO

A. ARGÜELLES

SELECCIONADOS Y REVISADOS EN NUESTROS TALLERES. ABRIMOS SABADOS TARDE

- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| • Alfa 75, siete meses uso. | • Ford Granada 2.8 I, año 82. | • Opel Corsa, año 87, 32.000 km. |
| • Audi 200 Quattro, 52.000 km. | • Ibiza 1.500 GLX, 36.000 km. | • Peugeot 205 SR, 35.000 km. |
| • Alfa GTV 2.5, aire acondicionado, año 84. | • Jaguar XJ6 4.2, año 82. | • Peugeot 309 GT, aire acondicionado, año 88. |
| • BMW 735i L, 16.000 km, Full. | • Kadett 1.6, cinco puertas, año 87. | • Polo Classic, año 86. |
| • BMW Z-1, tres meses uso. | • Lancia Y-10, 29.000 km. | • Renault 25 V-6 Turbo, 32.000 km. |
| • BMW 325i, año 88. | • Lancia Delta 1.6, 32.000 km. | • Renault 11 Turbo, 58.000 km. |
| • BX 1.9 GTI, aire acondicionado, 40.000 km. | • Mercedes 300 E, año 88, Full. | • Rover 820 Si, 44.000 km. |
| • Fiat Uno Turbo, 38.000 km. | • Mercedes 230 TE Familiar, año 86. | • Volvo 264 GLE, Full Equip. |
| • Fiat Uno Sting, 21.000 km. | • Mercedes 190 E 2.3 16V, año 87. | • Volkswagen Golf GTI 16V, año 84. |

FINANCIACION SIN ENTRADA. HASTA 60 MESES
NUESTROS 20 AÑOS AL SERVICIO DEL CLIENTE NOS AVALAN
ANDRES MELLADO, 76 - Tels.: 549 57 88 y 549 64 71

Y
YAMOVIL

COMPRA AUTOMOVILES
NACIONALES
Y DE IMPORTACION
CON MENOS DE 5 AÑOS
ASOMBRESE DE LO QUE
PAGAMOS POR SU COCHE
**¡AL CONTADO
Y AL INSTANTE!**

Tels.: 269 72 74 - 269 70 15 -
269 71 01

YAMOVIL:
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68
METRO OPORTO - MADRID 28019

ANUNCIESE
EN
MOTOR 16
MADRID
Teléfono: (91)
268 00 69



STYLEFLY Auto Design, s.a.

KITS AERODINAMICOS
PARA TODAS LAS MARCAS
DISTRIBUIDORES ZENDER



OFERTA ESPECIAL
KIT VW GOLF
SF. RESTYLING
181.600

- KITS AERODINAMICOS
- MADERAS DE INTERIOR NOBLES
- AUTOTELEFONOS
- AUTO HI-FI
- INCAR VIDEO
- AUTO TEL-FAX
- LLANTAS...
- Y UN SINFIN DE ACCESORIOS PARA EL AUTOMOVIL

TEL.: (91) 676 14 74

LINEA STYLEFLY LA PASION, SEDUCCION, PROVOCACION
DE CONDUCIR ALGO DIFERENTE

T
ALLERES **E. MILIO A. RENAS, S.A.**

Tienda y taller: General Pardiñas, 3 Dpto.
Tels.: 575 18 38 - 575 12 17. 28801 MADRID.
FINANCIACION EN EL ACTO. 24 MESES

SERVICIO OFICIAL CAR-AUDIO

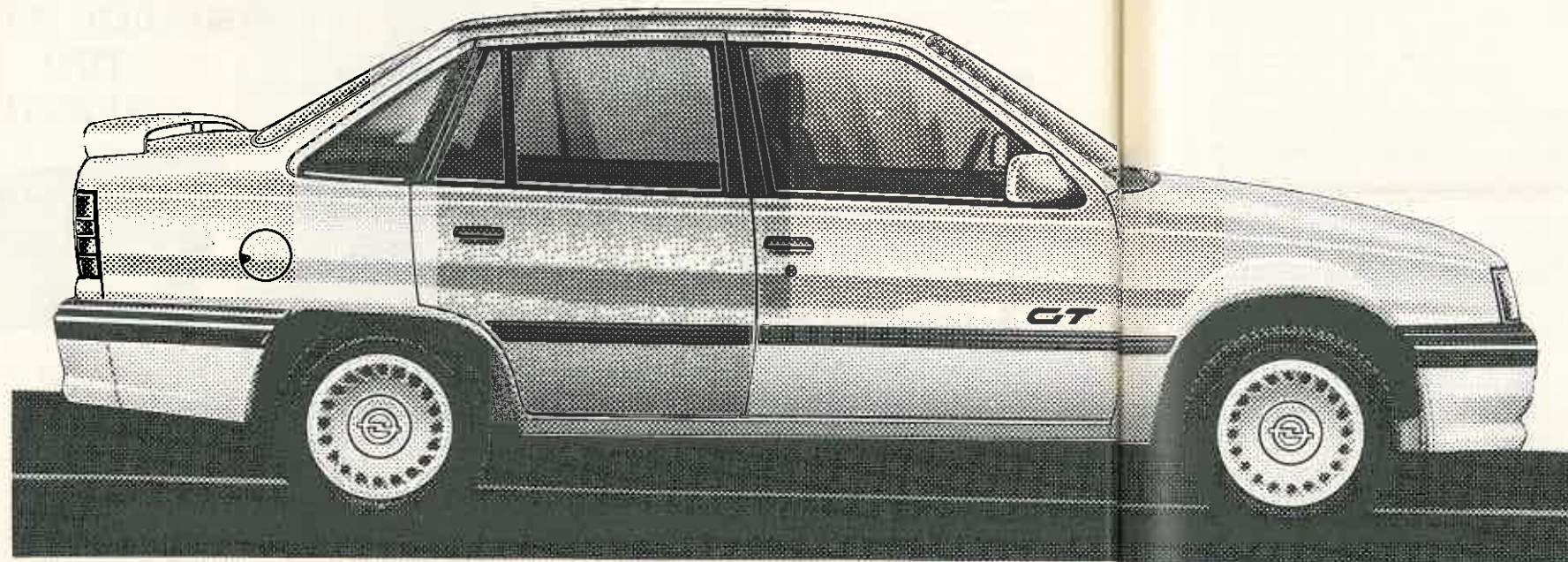
PIONEER

SERVICIO ASISTENCIA TECNICA-RECAMBIOS ORIGINALES
INSTALACION SONIDO DE AUTOMOVIL Y ALARMAS

OPEL KADETT

CUENTE CON KADETT

Hasta
175.000 pts.
de descuento.



Cuente con un descuento de hasta **175.000 ptas.** en los Concesionarios Oficiales Opel de Madrid, provincia y Guadalajara.

Este mes lo tiene fácil.

Basta con que nos entregue su coche usado, que, además, se lo tasamos por todo lo alto.

Y si no nos entrega su coche usado, cuente con **un radio-cassette estéreo y un antirrobo. ¡Gratis!**

Además, en los Concesionarios Oficiales Opel de Madrid, provincia y Guadalajara **cuente con la mejor financiación.**

- Promoción válida para todos los turismos Kadett en stock comprados y matriculados durante este mes.
Ventas a flotas, consulte a su Concesionario Oficial Opel.



EN LOS CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL DE MADRID, PROVINCIA Y GUADALAJARA

EN MADRID CAPITAL

**AUTOMOVILES
HISPANO
ALEMAN, S. A.**

Pº de la Castellana, 244
(zona Plaza de Castilla)
Tels. 733 94 45 / 62

AUTOTODO, S. L.

Narváez, 80-82-84
(Zona Retiro / Bº Salamanca)
Tels. 574 78 04 / 573 48 49

DASAUTO

Avda. Ciudad de Barcelona, 208
Tel. 552 53 00
Camino de los Vinateros, 2. Tel. 439 31 91
(zona Moratalaz)
Ctra. de Villaverde a Valdecas, 307
Tel. 777 50 00

MOTORAMA, S. A.

Avda. Pío XII, 1 (Plaza del Perú)
Tel. 458 03 54

MOTOR GAS

Víctor de la Serna, 12 (Parque de Berlín)
Tel. 458 65 00
Concha Espina, 20. Tel. 564 77 77
(Junto al Santiago Bernabéu)
Juan Bravo, 70. Tel. 401 66 12
(Bº de Salamanca)
Arturo Soria, 99. Tel. 416 30 62

**MOTOR
LEYVA, S. A.**

Antonio de Leyva, 68. (Zona Carabanchel)
Tel. 469 79 13
Gral. Ricardos, 150. Tel. 472 71 12

MOVILAUTO

Bravo Murillo, 36-63 (zona Ríos Rosas)
Tel. 446 62 50
Bretón de los Herreros, 44. Tel. 442 66 78

Q-AUTO, S. A.

Ctra. de Andalucía, Km. 6,000
(Junto al 1º de Octubre). Tel. 217 04 45
Antonio López, 149
(Junto Plaza Legazpi)
Ferrocarril, 22 (zona Embajadores)
Tel. 239 07 16

REVERSA

Avda. de Valladolid, 45. Tel. 248 08 00
Alberto Aguilera, 30 (zona Princesa)
Tel. 447 53 43

ROAUTO, S. A.

Fernández Caro, 9
(zona Arturo Soria, 65)
Alcalá, 232. Tels. 407 04 13 / 245 97 80
Hnos García Noblejas, 128
(zona Cruz de los Caídos)

EN ALCALA DE HENARES

AGROGIL, S. A.

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32,500
Tels. 889 45 12 / 48
Madre de Dios, 4. Tel. 880 09 93
(enfrente del Parque Municipal)

EN ALCOBENDAS

**GERAR
MOTOR, S. A.**

Pintor Velázquez, 3
(paralela al Pº de La Chopera)
Tels. 653 36 55 / 653 34 43

EN ALCORCON

**TALLERES
PRIZAN, S. A.**

Ctra. de Extremadura, Km. 13,400
Tels. 619 04 11 / 612 14 98

EN ARANJUEZ

**CENTRO SUR DE
AUTOMOVILES, S. A.**

Ctra. de Andalucía, Km. 44,700
Tels. 891 25 75 / 892 11 26

EN COLMENAR VIEJO

GERAR, S. A.

Avda. de la Libertad, 64. Tels. 845 12 71 / 845 05 27

EN COSLADA

SINTA, S. A.

Marconi, 10 (Pol. Ind. Coslada-Madrid)
Tels. 669 00 04 - 22 - 76

EN LAS ROZAS

ARAGUAS, S. L.

Ctra. Las Rozas-El Escorial, Km. 0,100. Tel. 639 27 99
Cirilo Palomo, 16. Tel. 352 31 52. POZUELO DE ALARCON

EN LEGANES

SELIAUTO, S. A.

Ctra. de Plaza Elíptica a Leganés, Km. 3,700
Tel. 686 18 88

EN MOSTOLES

**AUTOMERCADO
MOSTOLES, S. A.**

Avda. del Dos de Mayo, 62, bis
Tels. 617 04 11 / 617 03 61
EXPOSICION: Simón Hernández, 55
(Junto gasolinera). Tel. 646 68 90

EN TORREJON DE ARDOZ

TURISMOTOR, S. A.

Avda. Constitución, 136. Tel. 656 47 13
Ronda de Poniente, 4. Tel. 656 54 04

EN VILLALBA

VILLALAUTO

Ctra. de La Coruña, Km. 41,100
Tels. 850 90 13 - 63 - 94

EN GUADALAJARA

ALTUSA

Pol. Ind. EL BALCONCILLO
Parcela 52. Tel. 22 81 00
Exposición: Ramón y Cajal, 20. Tel. 22 65 95

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

Valderribas Motor S.A.

C/ Valderribas, 75 De Esquerdo, 108 - Tel. 561 48 00 Fax 561 48 06 28007 Madrid

TODOS LOS MODELOS
PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS
VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS

FINANCIACIÓN
VW CREDIT

AUTOMOVILES DE OCASION
REVISADOS Y GARANTIZADOS



Todo tipo de vehículos
nacionales y de importación,
nuevos y usados.

¡VISITENOS!

C/ Infanta María Teresa, 10
Tels. 563 27 28/88
Entre Pº Habana y Serrano

CONCESIONARIO OFICIAL

(Vehículos procedentes de cambio)

- BMW 635 CSI, aire acondicionado, año 80, 1.450.000 ptas.
- Golf GTI, aire acondicionado, año 87, 1.550.000 ptas.
- Golf GTI, año 81, 750.000 ptas.
- Porsche 911 Carrera, aire acondicionado, año 86, 5.400.000 ptas.
- Porsche 924, año 82, 1.800.000 ptas.
- Mercedes 190 E 2.3, aire acondicionado, ABS, año 88, 3.400.000 ptas.

Todos ellos totalmente revisados.

FIAT Uno 70 SL, 86, blanco,
aire acondicionado, seis me-
ses de garantía 850 000 pe-
setas
RANGE Rover Voge, 86, gris
metalizado, seis meses de ga-
rantía 3 300 000 pesetas
IBIZA L 1.2, cinco puertas,

87, blanco, seis meses de ga-
rantía 750 000 pesetas
CITROËN AX II RE, 88, blan-
co, seis meses de garantía
750 000 pesetas
MERCEDES 190 E 2.3 16 V,
85, grafito, seis meses de ga-
rantía 800 000-pesetas

ALFA GTV 2.5, 81, gris oscu-
ro, seis meses de garantía
850 000 pesetas
BMW 323i, 79, rojo, seis me-
ses de garantía 1 100 000 pe-
setas
TRIUMPH Acclaim, 85, ver-
de metalizado, seis meses de

garantía 550 000 pesetas
BMW 528i, aire acondiona-
do, elevalunas, 87, blanco,
seis meses de garantía
1 800 000 pesetas
PEUGEOT 205 GT, 86, ne-
gro, seis meses de garantía
680 000 pesetas.

CAR 10. S. A. Vehículos Nacionales y de Importación, nuevos y usados. Tenemos el coche que busca. ¡VISITENOS!
C/ Infanta María Teresa, 10. Tels.: 563 27 88/28.

SEAT Ibiza GL 1.2 tres
puertas, como nuevo,
B-HC, 40.000 km.
650.000 ptas. Tel.: (91)
257 76 40. Véalo y se
convencerá.
CAMBIO o vendo
Oldsmobile Ninety-
Eight Diesel, aire,
asientos eléctricos, Full
Equipe, M-EG, perfec-

to estado. Tel.: (985)
26 04 97. Luis Ramón.
CAMBIO o vendo
Porsche 944 S-2 a ma-
tricular, 4.000 km.
7.000.000 ptas. Tel.:
(985) 26 04 97. Luis
Ramón.
CAMBIO o vendo
Audi 100 CD, año 87, a
matricular, ABS, techo

eléctrico, perfecto es-
tado. Tel.: (985)
26 04 97. Luis Ramón.
CAMBIO o vendo Se-
nator CD, año 85, im-
pecable. Tel.: (985)
26 04 97. Luis Ramón.
VOLKSWAGEN Esca-
rabajo Cabriolet, blan-
co metalizado, techo

azul, ocasión, M-KX.
1.550.000 ptas. Tel.:
(91) 307 96 74.
NEUMATICOS (cua-
tro), nuevos totalmen-
te, Kleeber 185/65/R15.
60.000 ptas. Teléfono:
239 63 89. Angel.
BMW 323 Inyección,
impecable, blanco,
1.850.000 ptas. Tel.:
450 44 10.

BMW M 635 CSI
286 CV, Full Equipe,
impecable. Tel.: (911)
22 11 11 (horas ofici-
na).
GOLF GTI Cabriolet,
blanco, año 88, 17.000
km (seminuevo), mu-
chos extras. 1.850.000
ptas. Julio. Teléfono:
259 46 91.

RALLYE MANZANARES

Tel.: 475 47 93. FAX:
476 90 77. Antonio López,
117 - 28026 MADRID



SPORT LINE S

Un **RECARO**
para cada uso
Un **RECARO**
para cada necesidad
Un **RECARO**
para cada gusto

SU ASIENTO HE-
CHO A MEDIDA
con reglajes eléctricos
y manuales

Precio cabezal incluido			
TOURING	60.558 ptas.	MOD. LX	115 567 ptas.
SPORT	55.776 ptas.	MOD. LS	124.886 ptas.
SPORT LINE S	86.878 ptas.	MOD. CT	143.321 ptas.
SPORT LINE SR	77.560 ptas.	MOD. C-CLASSIC	249.777 ptas.
MOD. L	86.296 ptas.	MOD. CS	172.407 ptas.
		MOD. CSE	339.690 ptas.

IVA INCLUIDO
RECARO



SPORT LINE SR

Con la garantía de distribución de **HELLA**

¡Felicidades conductor!

100 ideas formidables para el styling del coche

Faros auxiliares. Rejillas con faros. Spoilers.
Volantes de cuero. Emblemas decorativos de ruedas.
Alerones.



Placas decorativas traseras. Luces posteriores negras.

Adquiera ahora un styling para su coche.
Disponemos de lo adecuado para la
mayoría de los automóviles.

Hella SPORT
TECNOLOGIA A LA
VANGUARDIA DEL AUTOMOVIL

DESCUBRA EL CIELO CON EL TECHO PRACTICABLE - TOP SLIDER ELECTRICO

TOP SLIDER MANUAL
Sistema basculante y corredizo (con persiana parasol de regalo)
STANDARD TOP M
Sistema basculante, accionado por rueda giratoria, con persianas in-
corporadas.
—Perfecta aerodinámica con deflector de viento integrado y total hermeticidad.
—Estructuralmente mejora la solidez del automóvil que lo incorpora.
—Cristal cerámico de alta resistencia que absorbe el calor y rechaza el 95 % de ra-
yos ultravioletas.
—Menor consumo de carburante en verano, al poder llevar la ventanilla cerrada.
—Consumo renovado del ambiente, evitando turbulencias y ruido.
—Su fácil accionamiento permite graduar la abertura o desplazar el cristal sin ne-
cesidad de quitarlo.

—Los elementos de alta calidad que integran este te-
cho garantizan un acabado perfecto.



Con la garantía de distribución de
INSTALACION INMEDIATA **HELLA**

Webasto



BMW 530i NUEVO
• 188 CV. Varios
• Cuero, clima, ABS, etc
• 75 000 mes
• 4 500 000 total



MERCEDES 300 TE NUEVO
• Azul negro. Cuero. 5 vel.
• ABS. Aire. Airbag. Elevalunas
• Asientos eléctricos, etc. (Umco)
• 80 800 mes. 4 600 000 total



AUDI 200 TURBO FAMILIAR
• 200 CV, último modelo.
• Climatizado, ABS, llantas,
asientos electr., elevalunas, trac-
ción en las cuatro ruedas, etc
• 3 300 000 total 60 000 mes



MERCEDES 230 E
• 136 CV, último mod.
• Aire. airbag, ABS, llantas,
elevalunas, etc.
• 60.000 mes. 3.450.000 total

GARANTIA TOTAL POR ESCRITO EN SERVICIOS OFICIALES HASTA 24 MESES EN PIEZAS Y MANO DE OBRA TODA ESPAÑA

LA EMPRESA MAS RECOMENDADA MASTER-CAR LE OFRECE:
• Profesionalidad y asesoramiento.
• Más calidad y garantía total hasta dos años.
• Selección lo mejor, procedente de servicios oficiales.
• Sede central en Alemania.

STOCK
130 MODELOS
91/563 29 61
91/563 30 21
FAX: 91/259 56 41

SOMOS EXIGENTES PORQUE USTED ES NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD



MERCEDES 190 E
• Aire. terciopelo, 5 vel., etc.
• Techo eléctrico.
• Llavas tintadas.
• 122 CV.
• 2 300 000 total
• 40 000 mes



BMW 525i NUEVO '89
• 170 CV. Oportunidad
• Climatizado, etc.
• 70.000 mes



MERCEDES 300 CE NUEVO
• Cuero, climatizado, ABS
• Llantas, etc.
• 6 750 000 total



BMW 724i MODELO 86
• Como estreno. Cinco veloci-
dades (manual).
• 2 300 000 total
• 45 000 mensual



AUDI V8 250 CV
• OKM, nuevo año 90
• Todos extras
• Tracción en las cuatro ruedas.
• OPORTUNIDAD



AUDI 200 TURBO QUATTRO 4x4
• 185 CV, último modelo.
• Climatizado, ABS, llantas,
asientos electr., elevalunas, etc.
• 50 000 mes. Tracción 4 ruedas.
• 2.851.000



JAGUAR XJ6 NUEVO
• Climatizado.
• Llantas.
• Elevalunas, etc.
• 3 300 000 total

GUINDA DE LA SEMANA

BMW 635 CSI
• 218 CV, último modelo
• Aire, cuero, etc
• 2 750 000 total
• 46 847 mes

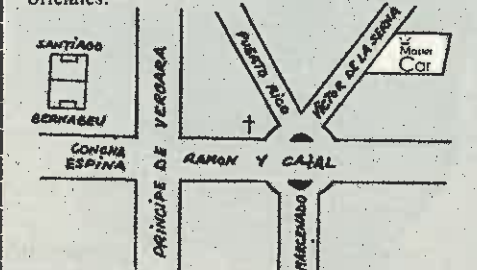


BMW 520i MOD. 86
• Todos los extras
• Cuero, elevalunas, aire, etc.
• 2.300.000 total.
• 42.000 mes.



SEGURIDAD EN SU COMPRA
Master-Car selecciona los mejores automóviles de prestigio procedentes de los servicios oficiales a través de nuestros propios maestros ingenieros: Mayer Baumann y Grelinger.

GARANTIA
Carnet garantía total piezas y mano de obra en toda España, hasta 2 años en todos los servicios oficiales.



EXPOSICION Y VENTA
C/VICTOR DE LA SERNA, 8-10

¡ANUNCIESE HOY!

Motor 16
ANUNCIOS POR PALABRAS
Hermanos García Noblejas, 41
Madrid-28037

ENVÍENOS el presente cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en letras mayúsculas. Cada palabra en una de las casillas reservadas al efecto. Calcule el precio de su inserción a razón de 50 pesetas por palabra. También puede anunciarse en los módulos especiales de 40x40 mm. cuyo importe es de 6.000 pesetas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño, háganoslo saber, llamando al teléfono (91) 268 00 89.
Envíenos junto con el cupón el importe de su anuncio mediante talón bancario a nombre de INRFVISA-MOTOR 16.

CADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16, SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS. MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER

Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de

Motor 16

Nombre y apellidos
Domicilio
Teléfono

Firma:

GARAJE TOZA

VEHICULOS IMPORTACION

- Mercedes 300 CE, seminuevo.
- Mercedes 190 E 2.5 16V, año 90.
- Mercedes 300 E 4 Matiz., Full Equipe.
- Mercedes 300 E, Full Equipe.
- Mercedes 260 E, Full Equipe.
- Mercedes 230 E, seminuevo.
- Mercedes 190 E 2.6, Full Equipe.
- Mercedes 190 E, varios.
- Mercedes Todoterreno 280 GE, Full Equipe.
- BMW 535i, año 89.
- BMW 530i, año 89.
- BMW 525i, año 89.
- BMW 325 ix 4x4, seminuevo.
- Audi 200 Quattro, año 89, Full Equipe.
- Audi 200 Automático.
- Audi 100 CD, seminuevo.
- Audi Quattro Coupé.

C/ Pontzano, 25. Telf.: 441 11 92 - 441 11 72. Madrid.

ALFA 75 TURBO BENCINA

Kit carrocería Zender. Kit potencia motor 220 CV. Llantas Braid. Sólo carretera, sin carreteras. Impecable. 25.000 km.

Concesionario
Alfa Romeo Oviedo
Teléfono: (985) 79 26 50

SUZUKI TECHO DURO

M-HZ, gris metalizado, buen estado, extras, clinómetro presión aceite, reloj, servofreno, radiocassette, 40.000 km.

Precio: 600.000 ptas.
Teléfono: 407 86 69

TALLERES MARION, S. A.

General Moscardó, 35
Teléfonos: 254 47 58/85
MADRID

AIRE ACONDICIONADO

RECAMBIOS INGLESERES COCHES ANTIGUOS

MECANICA - CHAPA - PINTURA

ESPECIALISTAS EN OPEL

SOLAMENTE

¡¡GARANTIZA SU TECHO SOLAR DE POR VIDA!!

UN TECHO QUE SE MONTA UNA VEZ

¡¡COLOQUE EL MEJOR!!

TECHOS SOLARES



DISTRIBUYEN:

DITECA
LAMINAUTO SPORT
TECSE
DUOS AUTOMOVIL
RAISA ACCES. VILLALBA

Alicante
Madrid-Sur
Gipuzkoa
Barcelona
Madrid-Norte

Tel. 96 544 36 11
Tel. 91 641 65 11
Tel. 943 28 10 11
Tel. 93 424 34 11
Tel. 91 850 77 82

GRALLY
ESCARIL S. A.
SEMAUTO, S. A.
KINU
SERVIAUTO, S. A.
AUTOSCRATCH

Del Andalucía
Valencia
Galicia-Leon
Vizcaya
Vitona
Baleares

Tel. 958-20 00 06
Tel. 96-374 64 41
Tel. 987-41 05 95
Tel. 94-620 01 59
Tel. 945-11 12 41
Tel. 971-46 80 00

SPORT AUTO BURGOS
RUBEN DISTRIBUCIONES
REPUESTOS GUALSAN
ADAICO
AUTO-RECAMBIO FM
SPORT-AUTO

Burgos
Zaragoza
Oviedo
Navarra
Valladolid
Santander
Tel. 947-21 40 13
Tel. 976-59 25 41
Tel. 965-28 39 00
Tel. 948-21 88 00
Tel. 983-39 20 34
Tel. 942-37 27 58

GOLF GLI Cabriolet, blanco, año 88, 17.000 km (seminuevo), muchos extras. 1.850.000 ptas. Juan. Teléfono: 259 46 91.

BENEFICIESE de la bajada de aranceles! Información completa sobre importación de toda clase de vehículos nuevos y usados procedentes de cualquier parte de la CEE. Adjuntamos precios actualizados, ejemplos y aclaramos cualquier duda posterior. Conózclos por sólo 2.500 ptas. Import-Automoción. Apartado 375. 30500 Molina de Segura (Murcia). Tels.: (968)

61 21 26 (oficina). Somos importadores. Seriedad absoluta.

¡ATENCIÓN! Si usted ha comprado un coche nuevo y no puede seguir pagando la mensualidad, nosotros se lo compramos y nos hacemos cargo de seguir pagando la mensualidad por usted. También nos hacemos cargo de vehículos con deudas pendientes. Compramos coches, motos y furgonetas en toda España. Máximo cuatro años de antigüedad. Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93)

418 40 29/ 48 84/ 50 75.

CLASICOS o modernos, restaurados o para restaurar, incluso con documentación extraviada. Compramos y recogemos en toda España. Pagamos riguroso contado, incluso nos hacemos cargo de seguir pagando su mensualidad si no lo terminó de pagar. Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29/ 48 84/ 50 75.

PARTICULAR vende Porsche 924, año 85, rojo, original, aire, Full Equip, impecable.

GRAN OCASION
Por cambio de automóvil, particular vende **FORD FIESTA CL**, 12.000 km. Garantía. Perfecto estado. Teléfono: 268 00 69 (de 9 a 18 horas)

2.000.000 ptas. Tels.: (953) 57 25 85 (mañanas). Señor Linde. **BMW** 320i, M-HZ, 1987, 70.000 km, blanco, spoilers, espejos electrónicos. 1.900.000 ptas. Tels.: 254 69 88. **750.000** ptas. Corsa 1.300, negro, 45.000 km. Tels.: 373 71 65 (noches). Seguro todo riesgo incluido. **FIAT** Uno 70 SL, M-IB, blanco, aire acondicionado, particular, impecable. Tels.: 316 34 62. **SUZUKI** 410, rojo, B-HF, 47.000 km. Tels.: (93) 204 23 69. Impecable.

PARTICULAR VENDE PORSCHE 944 TURBO TARGA

Impecable, comprado en España, no importado, climatizado, todos extras, pintura metalizada; 30.000 km, seminuevo, radiocassette Alpine 7 385 L, libro mantenimiento sellado por Porsche.

Precio: 6.000.000 de ptas.
Señor Senial. Tels.: (91) 459 65 92
(De 15 a 20 horas)

SE VENDE BMW (M-LB)

200 CV, elevallunas, cierre centralizado, alarma, mando a distancia, llantas 16" Hartge, suspensión Bilstein, caja de cambios Sport, colectores escape, Pioneer, spoiler. Precio: 2.400.000 ptas.

Teléfono de contacto: (976) 43 10 86



CASTELLANA MOTOR LAS OCASIONES MAS GARANTIZADAS

Vehículos de ocasión de todas las marcas y modelos
- Revisados
- Con garantía hasta 18 meses
- Financiados hasta 36 meses
Contactos Sres. Mora Echevarría Corpas
Martínez Pericó



UNA OCASION DE AMIGO.

Estamos donde siempre.

P.º de la Castellana, 278. Telfs.: 315 31 40 - 315 33 40
Castellana Motor S. A.

ADULTO 3 AÑOS
1.000.000

CAMBIO o vendo Oldsmobile Ninety-Eight Diesel, aire, asientos eléctricos, Full Equipe, H-EG, perfecto estado. Tels.: (985) 26 04 97. Luis Ramón.

CAMBIO o vendo Porsche 944 S-2 a matricular, 4.000 km. 7.000.000 ptas. Tels.: (985) 26 04 97. Luis Ramón.

CAMBIO o vendo Audi 100 CD, año 87, a matricular, ABS, techo eléctrico, perfecto estado. Teléfono: (985) 26 04 97. Luis Ramón.

CAMBIO o vendo Senator CD, año 85, impecable. Tels.: (985) 26 04 97. Luis Ramón.

ESPECTACULAR Porsche, carrozado de Testarossa, blanco. 7.000.000 ptas. Tels.: 450 44 10.

BMW 323 Inyección, impecable, blanco. 1.850.000 ptas. Tels.: 450 44 10.

300 E, año 87, antracita, ABS, clima, asientos, calefacción, eléctricos, 16 extras más, última matrícula. 3.750.000 ptas. Tels.: 473 86 31 (noches).

735 i, año 85, negro metalizado, ABS, clima, techo, ventanas, asientos, espejos eléctricos, computadora, etc., última matrícula. 2.450.000 ptas. Tels.: 473 86 31 (noches).

MERCEDES 380 SE,

carrocería 126, año 84, Full Equip. 2.800.000 ptas. Tels.: 467 00 78. **AUDI** 100 CD Diesel, año 85, extras, baratísimo, impecable, particular. Teléfono: (91) 747 02 31.

MERCEDES 300 E, año 85, muchos extras, particular vende al mejor precio del mercado. Tels.: 747 02 31.

PARTICULAR vende Pontiac Le Mans descapotable, año 67, ITV, todo en regla, impecable. 2.500.000 ptas.

BMW M 635i, 286 CV, Full Equipe. Tels.: (911) 22 11 11 (horas oficina).

LANCIA Integrale 16 V, rojo, siete meses, alarma mando a distancia, seguro TR. Tels.: (964) 21 01 65.

NEUMATICOS (cuatro), nuevos totalmente Kleeber 185/65/R15. 50.000 ptas. Teléfono: 239 63 89. Angel.

VENDO 205 GTI 1.600 Bifaro y demás extras, 40.000 km. 850.000 ptas., negociables, Tels.: 248 03 91.

OPEL Kadett GSi 20 I, rojo, B-IF, faros halógenos, alarma, techo cristales electr., siempre en garaje. Precio: 1.385.000 ptas. Tels.: 335 83 13 (horas oficina). Rafael.

EUROPA VISTE SUS COCHES CON FUNDAS

mc MONTECARLO



MADE IN GERMANY
100% ALGODON



IMPORTADO EN EXCLUSIVA POR
DECOTTON, S. L.
Tels.: (91) 250 26 12



AUTOMOVILES

TEO

EL MAYOR Y MAS VARIADO SURTIDO EN VEHICULOS DE IMPORTACION



POLIGONO IND. AIMAYR C3.
SAN MARTIN DE LA VEGA - MADRID
TEL. 691 30 47/691 34 47/691 56 86

AUTOMOVILES CANALCAR

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES
CON POCOS KILOMETROS

VENTAS 300 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

COMPRAS Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63
TEL.: 248 62 60, 248 58 60
Y 241 90 31. MADRID

ESTA SEMANA:

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Marca y modelo	Año	Km	Precio
Seat Málaga 1.5 Inyección	88	25.000	950.000	Peugeot 205 GR	85	51.000	645.000
Seat Ibiza 1.5 GL	87	31.000	770.000	Peugeot 205 GR	89	13.000	890.000
Seat Ibiza 1.5 GLX	88	23.000	925.000	Peugeot 309 SR	87	45.000	890.000
Fiat Uno 45	86	37.000	545.000	Peugeot 405 SRI A.A.	88	21.000	1.925.000
Lancia Y-10 Fire	88	19.000	725.000	Peugeot 505 GTI Aut. A.A.	85	53.000	1.150.000
Renault Supercinco GT Turbo	86	40.000	925.000	Citroën AX 14 T2S	89	10.000	890.000
Renault Supercinco GTI 5 p.	89	9.000	875.000	Citroën AX 14 T2S 5 p.	88	23.000	790.000
Renault Supercinco GTS	85	37.000	625.000	Citroën BX 19 GT Dir. Asist.	85	39.000	845.000
Renault 9 GTL	83	50.000	540.000	Citroën BX 19 TRD Turbo Full E. ABS	89	17.000	2.100.000
Renault 9 TSE	89	16.000	950.000	Citroën C-15 Diesel Isotérmica	89	13.000	1.100.000
Renault Express Diesel	89	11.000	920.000	Citroën C-15 Club RE Combi	89	5.000	890.000
Renault Express Combi Gasolina	88	13.000	825.000	Ford Fiesta 1.2	88	16.000	775.000
Renault 11 TSE	85	53.000	725.000	Ford Fiesta 1.4 Ghia 4 p.	89	15.000	1.050.000
Renault 11 TXE	88	23.000	1.030.000	Ford Fiesta 1.6 Diesel	88	26.000	875.000
Renault 11 GTX A.A.	87	36.000	875.000	Ford Escort 1.6 Ghia A.A.	85	28.000	925.000
Renault 19 GTX	89	13.000	1.275.000	Ford Escort 1.6 Ghia	87	33.000	1.050.000
Renault 21 Manager A.A.	89	16.000	1.490.000	Ford Escort 1.6 Ghia Diesel	88	21.000	1.150.000
Opel Corsa 1.2 S	89	15.000	790.000	Ford Escort Van Diesel 1.8	89	13.000	1.100.000
Opel Corsa 1.3 GT Techo	89	13.000	925.000	Ford Orion 1.6 Ghia Inyección	88	21.000	1.250.000
Opel Kadett 1.3 4 p.	87	32.000	890.000	Ford Orion 1.6 Ghia Turbo Diesel	89	19.000	1.275.000
Opel Kadett 1.6 GLS	87	31.000	1.050.000	Ford Sierra 2.0 I A.A.	88	30.000	1.570.000
Opel Kadett GSI	85	43.000	1.250.000	Ford Sierra 2.0 GL	88	29.000	1.350.000
Peugeot 205 GT	85	38.000	725.000	Ford Sierra 2.0 I	88	17.000	1.490.000
Peugeot 205 GTX	87	33.000	890.000	Ford Sierra 2.0 Familiar	88	23.000	1.525.000
Peugeot 205 SRD	86	50.000	780.000	Alfa Romeo 75 2.0	87	35.000	1.100.000
Peugeot 205 Lacoste A.A.	87	27.000	1.100.000	Alfa Romeo 75 Twink Spark A.A.	87	29.000	1.550.000

PARTICULAR: Alfa sud cinco puertas, rojo, mayo 83, siempre en garaje. 500.000 ptas. Teléfono: (93) 210 70 31 (noches).

ALFA Romeo Sprint 1.700, impecable, verano 88, garantía once meses, 16-VI-91, seguro todo riesgo 5-V-91, Full, extras, 28.900 km, recién revisado. 1.350.000 ptas. Oportunidad. Hugo. Tel.: 574 10 48.

RENAULT 5 Turbo, rojo, B-HP, presión turbo variable puesto conductor, muchos extras, impecable. Tel.: (93) 219 66 28 (noches).

OCASION: Alfa Romeo 90 VG 2.500 l, asientos eléctricos, los cuatro elevables eléctricos, ordenador Alfa, control marcadores digitales, pocos kilómetros, radiocassette. 1.500.000 ptas. Tel.: (948) 83 00 70. Alarma.

RANGE Rover V-8, año 83, blanco, muchos extras. 1.500.000 ptas. Kino. Teléfono: 534 13 18.

RENAULT 11 Turbo vende particular, noviembre 85, M-GS, 70.000 km, radio, alarma, buen estado. 800.000 ptas. Tel.: (91) 638 81 72 (noches).

AUTO-MASER

Alfa Romeo 1.7 I 16V, año 90 1.850.000 ptas.
Golf Cabrio, año 82 1.050.000 ptas.
Orion 1.6 I Ghia RS, año 87 975.000 ptas.
405 MI 16V, A.A., año 88 2.225.000 ptas.
Ascona 2.0 GT, A.A., año 87 1.225.000 ptas.
Renault 21 GTS, año 87 1.050.000 ptas.
Corsa 1.3, año 87 675.000 ptas.
Cardenal Siliceo, 35 - 28002 MADRID - Tel.: 519 35 77

AMERICANOS nuevos o usados, todas marcas coches, motos, vans. Precios netos USA más gastos y 12 por ciento comisión. Garantía hasta seis años. Servicio. Piezas en veinticuatro horas. Tel.: (91) 245 66 60.

SPIDER 2.000 Alfa

Romeo, M-GZ, totalmente nuevo, 25.000 km, llantas, Hi-Fi, tres fundas, todo original. 2.100.000 ptas. Tel.: oficina, 564 64 25; coches, 314 61 54.

RENAULT Supercinco TL, año 1986, color blanco. 580.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

AUTOMOVILES

eladio sa
Oca, 8 - III. 4 71 11 92 - 28025 MADRID

- BMW 635 CSI FULL EQUIP
- BMW 725 I AÑO 85 PRECIOSO
- MERCEDES 300 E A.A.
- RENAULT 5 GTL
- FORD FIESTA 1.6 D EN PERFECTO ESTADO
- BX 16 TRS
- CITROËN C25 D SEMINUEVA
- FURGON FURGON
- GOLF GTI SEMINUEVO
- PORSCHE 924 BARATO
- PORSCHE 924 MUY BONITO
- MGB DOS CAPOTAS
- OPEL CORSA 1.3 SR
- TALBOT HORIZON EXD POCOS KM.
- RENAULT 5 TS BARATO
- MERCEDES 300 D MOTOR NUEVO

Sin entrada

CON UN AÑO DE GARANTÍA FINANCIACIÓN HASTA 60 MESES Y DESCUENTOS DE HASTA EL 25%

AIRE ACONDICIONADO

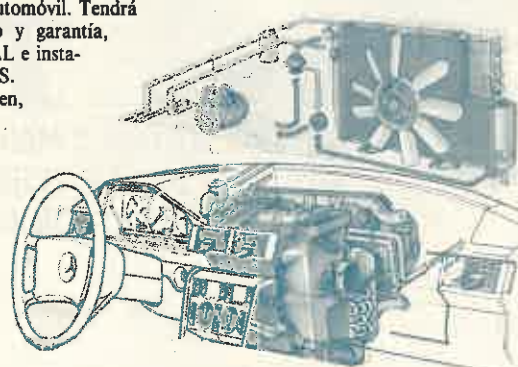
El aire acondicionado es un sistema sofisticado y complejo. Puede ser instalado con posterioridad a la fabricación del automóvil. Tendrá el mismo funcionamiento y garantía, pero deberá ser ORIGINAL e instalado por ESPECIALISTAS. Mercedes, Audi, Volkswagen, Seat, etc.

Y...
no se acalore
Un año de garantía

INSTAL

Instalaciones Técnicas del Automóvil, S. L.
MIGUEL ARACIL, 66 - 28035 MADRID - TELS.: 373 82 56-373 84 56

Autotelfonos • Autorradios • Alarmas • Aerodinámica • Accesorios



DITECNICA IMPORTADORES

JEEP CHEROKEE



**GARANTIA
SERVICIO POSTVENTA**

ESPECIALISTAS EN TODO TERRENO

DITECNICA cuenta con una larga experiencia en preparaciones de vehículos 4x4, instalaciones de turbocompresores y reparaciones mecánicas a todos los niveles.

DITECNICA

C/. Huertas de Abajo, s/n. Paracuellos del Jarama. 28860 MADRID. Tel. 6581 197. Fax 65813 60

FORD Fiesta S 1.4, año 1987, color rojo, cinco velocidades, regalo radiocassette. 680.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

SEAT Ibiza, tres puertas, año 1987, color rojo, regalo radiocassette. 575.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

SEAT Ibiza GLX 1.5, cinco puertas, año 1987, color champán metalizado, regalo transferencia. 790.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

SEAT Ronda GLX 1.5, motor System Porsche, año 1985, color blanco, elevallas eléctricas, cierre cen-

tralizado. 490.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

GTV Alfa Romeo 2.5 V6 Inyección, 160 CV, Grand Prix, serie limitada, llantas Braid, alarma, radio Pioneer, kit aerodinámico, B-HC. Tel.: (93) 757 39 18.

CITROËN AX GT, 1988, 24.000 km, blan-

co, opciones. 850.000 ptas. Teléfono: (93) 447 04 48 (noches).

MERCEDES 300 D 88 CV, año 1982, color marrón, aire acondicionado, techo corredizo. 1.275.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

MERCEDES 190 E 2.3, año 1987, color

blanco, aire acondicionado. 2.800.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

RENAULT 11 TSE, cinco puertas, cinco velocidades, elevallas eléctricas, cierre centralizado, color plata metalizado, año 1986. 775.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

NUESTRAS LUNAS SUPERAN TODO LO CONOCIDO



LUNATO

MARCA REGISTRADA POR
FELIPE
AREVALILLO

CRISTALERIA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS

A SU DISPOSICION LA MEJOR Y MAS COMPLETA GAMA DE LUNAS PARA SU VEHICULO.

PROFESIONALES Y TALLERES ESPECIALIZADOS EN RESOLVER AL MOMENTO CUALQUIER SITUACION O INCONVENIENTE QUE PUDIERA SURGIRLE INCLUSO EN DIAS FESTIVOS GRACIAS AL NUEVO

SERVICIO QUE
OFRECE A SUS CLIENTES.

Talleres
Martín de Vargas, 42 - Tels.: 227 50 73-467 33 88 - 28005 Madrid
Duque de Sesto, 5 - Tels.: 575 91 23-431 26 27 - 28009 Madrid
Sierra de Gredos, 3 - Tels.: 690 96 86-690 97 35 - Fuenlabrada (Madrid)
Aniceto Marinas, 76 - Tel.: 542 32 38 - 28008 Madrid
Benidorm, 26 - Tel.: 326 61 20 - 28017 Madrid
Alava, 7 - Tel.: 326 61 80 - 28017 Madrid

Oficinas Centrales
Avda. Valladolid, 17 - Tel.: 542 32 38
Fax: 248 51 36 - 28008 Madrid

Almacenes
Ctra. Valencia, km 25 - Tels.: 871 00 78-871 39 45
Fax: (91) 871 39 45 - Arganda del Rey (Madrid)

MUY CERCA DE USTED



AUTOMOVILES CHICA

ESPECIALISTAS EN AUTOMOVILES CLASICOS



- Mercedes 300 Adenaver
- Mercedes 220 SE Cabriolet año 63
- Mercedes 220 SE Coupé
- Mercedes 300 SEL 6.3
- Rolls Royce Silver Shadow año 72
- BMW 730i, año 88
- Mercedes 300 E
- Mercedes 190 E 2.6
- Mercedes 280 SE
- Mercedes 280 SL convertible
- Mercedes 350 SL convertible
- Jeep Cherokee, estrenar
- Chevrolet Blazer, estrenar
- GMC 8 plazas (video-TV, frigorífico)
- Peugeot 404 Cabriolet.

Alberto Alcocer, 11 - MADRID
Tel.: 259 65 08
Fax: 259 69 96



RENAULT
19



DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO
PARA ESPAÑA

AERODINAMICA VESTATEC

VOLANTES victor LLANTAS



PLAZA DE CANOVAS, 5 - 46005 VALENCIA (ESPAÑA)
TEL.: (98) 373 90 00 - TELEFAX: (98) 374 13 02

MERCEDES 300 E, año 85, muchos extras, particular vende al mejor precio del mercado. Tel.: 747 02 31.

¡ATENCIÓN! Si usted ha comprado un coche nuevo y no puede seguir pagando la mensualidad, nosotros se lo compramos y nos

móviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29/ 48 84/ 50 75.

CLASICOS o modernos restaurados o para restaurar, incluso con documentación extrañada. Compramos y recogemos en toda Es-

SEAT Ibiza, tres puertas, año 1987, color rojo, regalo radiocasette. 575.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

MG Metro 1.300, de capricho, M-HB, impecable. 600.000 ptas. Facilidades. Tels.: 255 86 21 y 255 86 22.

LANCIA Y-10 Fila,



AUDIO CAR
CENTER

INSTALACIONES DE SONIDO Y TELEFONIA DE ALTO NIVEL EN PRIMERISIMAS MARCAS

ALPINE

JBL

BRIGHTON

ATENCIÓN PERSONALIZADA AL CLIENTE

C/ INFANTA MERCEDES, 77 • TELEFONOS 270 42 37 - 571 97 60 • MADRID

F. Tomé. Ford Fiesta 1.4 GLX, último modelo, 12.000 km, año 89, impecable, garantía doce meses. 1.045.000 ptas. Teléfono: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

BMW 320i, cuatro puertas, año 1987, color plata metalizado,

ABS, techo corredizo. 1.890.000 ptas. Automóviles Runar. Tel.: 468 55 80. Madrid.

MERCEDES 190 2.3, antracita, 1987, aire, techo, llantas, suspensión nivel constante, etc. Azcona, 62 (garaje). Tels.: 255 86 21 y 256 17 17. Azcona, 62.

hacemos cargo de seguir pagando la mensualidad por usted. También nos hacemos cargo de vehículos con deudas pendientes. Compramos coches, motos y furgonetas en toda España. Máximo con cuatro años de antigüedad. Mitre Auto-

paña. Pagamos riguroso contado, incluso nos hacemos cargo de seguir pagando su mensualidad si no lo terminó de pagar. Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29/ 48 84/ 50 75.

M-JN. 750.000 ptas. total. Azcona, 62.

NISSAN Sunny GTI 16 V, aire, M-JV, sólo 15.000 km. 1.750.000 ptas. Facilidades. Azcona, 62.

RENAULT Supercinco TL, año 1986, color blanco. 580.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

SEAT Lezauto

FINANCIACION HASTA 60 MESES
MAXIMA VALORACION DE SU V.O.
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
RECAMBIOS ORIGINALES

Julian Camarillo, 7
28037 Madrid

Teléfono: 327 03 56
Srta. Virginia.

TENEMOS EL COCHE DE OCASION QUE DESEA
FINANCIACION HASTA 48 MESES
MAS DE 100 COCHES EN STOCK
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS
GARANTIA HASTA 18 MESES

TAMBIEN ABIERTOS
SABADOS MAÑANA

Sr. Lozano.
Teléfono: 327 03 56

PARTICULAR OCASION



LOTUS SPRIT TURBO 5.990.000

Compac disc, ocho
altavoces,
amplificador,
ecualizador,
35.000 km,
M-9338-JB

Tel.: 576 15 33. José (de 15,30 a 17 y de 22 a 23 horas)

EMPRESA liquida Volkswagen Corrado sin estrenar, 300.000 ptas. menos. Azcona, 62.

PEUGEOT 205 GT, vendo, año 84, plata, impecable. 625.000 ptas. Tel.: 846 26 72.

MERCEDES 230 E W123, año 86, nacional, automático, aire acondicionado, eleva-

V6 inyección, 160 CV, Grand Prix, serie limitada, llantas Braid, alarma, radio Pioneer, kit aerodinámico, B-HC. Tel.: (93) 757 39 18.

300 E, año 87, antracita, ABS, climatizado, asientos, calefacción, eléctricos y 16 extras más, última matrícula.

tas, catalizador, 73.000 km (libro). 1.750.000 ptas. Teléfono: (91) 556 26 81.

735 I, año 85, negro metalizado, ABS, climatizado, techo, ventanas, asientos, espejos eléctricos, computadora, etc., última matrícula. 2.450.000

más gastos y 12 % comisión, garantía hasta seis años. Servicio piezas en veinticuatro horas. Teléfono: (91) 245 66 60.

RENAULT 11 GTD Diesel, cinco puertas, año 1985, color rojo. 775.000 ptas. Tel.: 468 55 80.



TREMA OSNUR, S.A.

Lopez de Hoyos, 171. Tel. 519 00 29 / 413 68 94 MADRID

VEHICULOS COMO NUEVOS PROCEDENTES DE CAMBIO

EL DEPARTAMENTO V.O. LE ASESORA CUIDADOSAMENTE DE SU COMPRA
¡CONSULTENOS! Y RECIBIRA AMPLIA INFORMACION
CUIDAMOS LOS PRECIOS

AMPLIO STOCK

ASESORA SR. LUJAN. TEL.: 413 68 94 - 519 00 29

¡GARANTIA SI!

LANCIA Integrale 16 V, rojo, siete meses, alarma mando a distancia, seguro T. R. Tel.: 21 01 65.

FIAT Croma Turbo IE, Full Equipe, año 86, seminuevo. Teléfono: 541 74 44. Sr. Mora o Millán.

AX GT, M-IY, pocos

lunas, dif. autob., y otros extras, seis meses garantía, impecable, vende particular por problemas económicos. 1.950.000 ptas. Tel.: 352 55 28 (horas oficina). Marcos. Urgente. Financiación posible.

GTV Alfa Romeo 2.5

3.750.000 ptas. Tel.: 473 86 31 (noches).

CABRIOLET GOLF, 1983, llantas, radiocasette, 70.000 km (libro), blanco. 1.390.000 ptas. Teléfono: (91) 556 26 81.

BMW 325 IE, 1985, llantas, techo, oro metalizado, cuatro puer-

tas. Tel.: 473 86 31 (noches).

MERCEDES 380 SE, carrocería 126, año 84, Full Equipe. 2.800.000 ptas. Tel.: 467 00 78.

AMERICANOS, nuevos o usados, todas marcas, coches, motos, vans, precios netos Estados Unidos

FORD Fiesta S 1.4, año 1987, color rojo, cinco velocidades, regalo radiocasette. 680.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

VENDO 205 GTI 1.600 Bifaro y demás extras, 40.000 km. 85.000 ptas., negociables. Tel.: 248 03 91.

auto equip

TE DESCUBRE UN NUEVO ESPACIO DE LIBERTAD

CÓRCEGA, 378 (Esq. Bruc) Barcelona - Tel. 207 35 14 CENTRO MONTAJES CÓRCEGA, 402 (Esq. Girona) Tel. 207 00 19



DISTRIBUIDOR:
Webasto



DISTRIBUIDOR:
Lextron



CALIDAD Y DISEÑO ALEMAN
EN AERODINAMICA

Opel Kadett E



Kits de aerodinámica. Llantas de aleación. Kits muelles suspensión especial, así como otros accesorios exclusivos para: ALFA, AUDI, BMW, FIAT, FORD, MERCEDES, OPEL, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, etc. Para mayor información disponemos de un CATALOGO completo a todo color con más de 300 páginas, al precio de 1.500 pesetas más franqueo

Zenker

LLANTAS DE ALEACION



Desde 6x13 a 8x16
Desde 7x15 a 8x16
Desde 7x15 a 10x17

DISTRIBUIDORES ZENDER:

ADAICO, S.L. (348) 24 29 47 PAMPLONA • ARELOSA, S.A. (341) 25 96 83 LOGROÑO • AT ACC DEL AUTOMOVIL (91) 534 09 98 MADRID • AUTO BOUTIQUE (972) 50 96 21 FIGUERAS (GERONA) • AUTO EQUIP (93) 207 25 14 BARCELONA • AUTO KITS (93) 870 01 79 GRANOLLERS (BARCELONA) • AUTO NOVEDAD (942) 21 53 18 SANTANDER • AUTO SUPER (954) 63 63 40 SEVILLA • BOPAR RACING (93) 311 65 70 BARCELONA • CASA ARMANGUE (93) 218 53 78 BARCELONA • COMERCIAL RIZZO (93) 727 13 14 SABADELL (BARCELONA) • COMERCIAUTO (976) 56 03 53 ZARAGOZA • COSTA ACC (93) 873 52 91 MANRESA (BARCELONA) • DISEÑO SPORT (985) 39 71 01 GIRON • GRUPO CIDAR (971) 46 88 20 PALMA DE MALLORCA • KIT SETZE (93) 757 39 18 LATAJO (BARCELONA) • MOTOR STYLE (971) 36 09 55 MALLORCA (MALLORCA) • RALLYE MANZANARES (91) 457 47 53 MADRID • SEMAUTO (987) 41 05 52 PONFERRADA (LEON) • SORESA (975) 22 74 77 SCRIP • STAND 213 (93) 651 14 53 MANLEU (BARCELONA) • STYLAUTO (96) 395 03 61 VALENCIA • STYLEFLY (91) 676 14 74 MADRID • STYLAUTO (945) 28 53 30 VITORIA • TALLERES BORRERO (983) 51 06 05 MALAGA • TALLERES HURTADO (958) 22 59 08 GRANADA • TALLERES LUIS GALLIZO (976) 60 21 61 EJEJA (ZARAGOZA) • TOT AUTO (972) 51 28 37 TARRAGONA (LLEIDA) • TRAVEL (974) 60 14 04 TENERIFE • VADISA (943) 21 55 44 SAN SEBASTIAN

Importador para España

Jacso Vallespir, 189-191 - Tel. (93) 490 19 26 Télex: 54318-JSAU-E
Fax: (92) 491 02 01 - 08014 BARCELONA

ROYAL INTERIORES DE MADERA



Para ALFA ROMEO, AUDI, BMW, FIAT, LANCIA, MERCEDES, SAAB, VOLVO, VOLKSWAGEN, JEEP CHEROKEE

(P.V.P. desde 22.000 ptas.)

De venta en distribuidores autorizados

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Turisport

Pérez Galdós, 40 08019 Barcelona (93) 491 88 38

ALPINE V6 GT

Vendo del 86
Radiocassette

Teléfono:
(91) 723 07 01

Neumáticos y
accesorios para
el automóvil

Turini

Calver, 73-75. 08021
Barcelona. (93) 209 67 33
Santa Maria, 5-7. 17003
Gerona. (972) 22 25 50

¡Felicidades conductor!

Luces posteriores en negro intenso



Equipe su vehículo con un conjunto «Colour» Design en negro intenso o negro/rojo. Ofrecemos un conjunto completo para la trasera del Audi 80, Mercedes 190, 200, 280 o 300, VW Golf y Passat.

KELLA

auto equip

PERSONALIZA TU AUTOMOVIL

CORCEGA, 378 (esquina Bruc)
Tel.: 207 35 14 - 08037 BARCELONA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS. TODO EN COMPETICION

AUTO VILARDELL

C/BALMES, 25. TEL.: (93) 318 05 89 - BARCELONA 08007

LLANTAS mad'in



Llantas de aleación para turismo y competición
Desmontables en tres plazas

WERK
MOTORSPORT, S. L.

Trafalgar, 64
08010 BARCELONA
Tel.: (93) 301 86 47
Fax: (93) 302 76 73

F. Tomé. Fiat Argenta 200, aire acondicionado, año 82. 495.000 ptas. Teléfono: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Ibiza 1.5 GLX, rojo, año 86. 625.000 ptas. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Volkswagen Classic, rojo, año 86, garantía doce meses. 645.000 ptas. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Renault 11 TXE, año 86, garantía doce meses. 875.000 ptas. Teléfono: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Rover 820 SI 16 V, año 87. Precio: 1.695.000 ptas. Aire acondicionado, techo, madera, doce meses de garantía. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Renault 11 GTL, año 88, impecable. 945.000 ptas. Doce meses de garantía. Teléfono: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Ibiza SXI, rojo, M-JN, año 89, 23.000 km, garantía dieciocho meses. 1.075.000 ptas. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Terra acrista-

lada, año 88, impecable, garantía dieciocho meses. 495.000 ptas. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Triumph Acclaim HLS, aire acondicionado, año 82, impecable. 450.000 ptas. Tel.: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

F. Tomé. Seat Marbella, 12.000 km, oportunidad, garantía dieciocho meses. 550.000 ptas. Teléfono: (91) 747 82 00. Señor San Antonio.

RENAULT Supercinco Blue Jeans, año 1989, color rojo, regalo radio-cassette. 750.000 ptas. Tel.: 468 55 80.

SU BUEN AMIGO DE TODA CONFIANZA Y DE...

...RENAULT, OPEL,
AUDI V W, PEUGEOT, FIAT,
ALFA, LANCIA, etc.

LOS NUEVOS NEUMATICOS
ANCHOS

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

labi export s.a. Vallespir, 189 Barcelona.

Tel.: (93) 490 19 26

kléber



EXPO CERDAÑA 4X4

ENTORNO NATURAL

RECIENTE LLEGADOS. Renault expuso los dos modelos de vehículos todo terreno que acaba de comenzar a comercializar el Cherokee y el Wrangler.

EXISTE el dicho árabe de que si la montaña no viene a Mahoma, Mahoma irá a la montaña. Y esto ha sido lo que han hecho los organizadores del 1ª Expoauto-moto todo terreno Cerdaña 4x4, trasladándose a la bella localidad de montaña barcelonesa de Puigcerdá donde se han dado cita del 15 al 22 de junio las principales marcas y

preparadores de vehículos de estas características.

La idea de acercar este sector del automóvil a un entorno natural, que suele formar parte de rutas turísticas para estos vehículos, en los que el turismo de montaña se encuentra plenamente desarrollado ha sido un éxito total. Nada menos que diez marcas y un total de catorce empresas re-

TODA LA GAMA. Nissan aprovechó este salón de vehículos todo terreno para mostrar al público los modelos que componen su gama.



PARA TODOS LOS PUBLICOS. Además de vehículos todo terreno se pudieron contemplar unos curiosos kart de cross.



INDUSTRIA AUXILIAR. En esta primera muestra de coches todo terreno también estuvieron presentes algunas empresas de accesorios y neumáticos.



SOBRE EL TERRENO. Algunas marcas como Rover disponían de vehículos para que los visitantes pudiesen comprobar el funcionamiento de sus modelos.

lacionadas con la preparación o fabricación de vehículos o accesorios para todo terreno se repartieron los 8.000 metros cuadrados de terreno dedicados a exposición. Destacaban por su importancia los stand de Nissan, que prácticamente exponía toda su gama de Patrol, el de Land Rover, con los nuevos modelos que la marca británica piensa comercializar el próximo septiembre o Suzuki con su reciente modelo Vitara que en el primer fin de semana sumó un importante número de pedidos. Entre las empresas especializadas destacaba AMR con sus ruedas Mickey Thompson y el kit de potenciación Booster Cooler, la firma de neumáticos Camac, presente siempre en todo tipo de actividades para automóvil, Autotech y, como no, el Real Automóvil Club de Cataluña dispuesto a colaborar con los automovilistas.

Nada menos que cinco mil visitantes registró esta exposición el primer fin de semana, en la que se desarrolló un importante paquete de pedidos y negocios. Además, el público en general pudo saborear de la conducción de un todo terreno en un sector de 35.000 metros cuadrados dispuesto para ello, en las que marcas como Land Rover y Suzuki instalaron sus pabellones para recibir a las concentraciones convocadas para sus usuarios que fueron un éxito de participación.

Texto y fotos: Esteban Delgado





¡UN AUTENTICO JAPONES!



ROCKY

IMPORTADO DE JAPON

DAIHATSU ROCKY TURBODIESEL. 2.800 c.c. 90 CV. Equipo de serie: aire acondicionado, suspensión regulable, dirección asistida, diferencial autoblocante, techo solar, pintura metalizada, inclinómetro, voltímetro, altímetro.

Importadora oficial para España (Península, Baleares e Islas Canarias):

DAIHATSU ESPAÑA, S. A. Ctra. Barcelona, Km. 16,500. 28830 SAN FERNANDO DE HENARES (MADRID). Tels. 672 56 11 - 672 56 61 - 672 57 61

PAMPLONA S. A. Tel. 945 / 24 01 52 ALBACETE • MOTRASA MOTOR S. A. Tel. 965 / 10 41 15 ALICANTE • MOBILKULTUR S. A. Tel. 93 / 212 45 19 BARCELONA • ALFAVIL S. A. Tel. 94 / 467 30 00 BILBAO • AUTOS CASTILLA S. A. Tel. 947 / 23 70 13 BURGOS
 TAL AUTO S. A. Tel. 956 / 33 06 05 JEREZ (Cádiz) • ROYCE S. A. Tel. 956 / 21 35 14 CUENCA • ROYCE S. A. Tel. 926 / 23 33 45 CIUDAD REAL • JOSE LUIS SANCHEZ LOPEZ Tel. 901 / 56 47 00 LA CORUÑA • CRONOMOVIL S. A. Tel. 972 / 10 68 54 GERONA •
 NDAUTO S. L. Tel. 938 / 20 48 80 GRANADA • CARDONA RIBAS S. L. Tel. 971 / 30 78 20 IBIZA (BALEARES) • GOL MOTOR S. L. Tel. 933 / 25 81 01 JAEN • AUTOMOVILES J. J. S. L. Tel. 967 / 24 55 65 LEON • AUTO CLOT, C. B. Tel. 973 / 24 34 71 LERIDA •
 ALAUTO S. A. Tel. 941 / 25 58 24 LOGROÑO • MOTOR PRESTIGIO S. A. Tel. 91 / 521 99 22 MADRID • FUGIMOTOR S. L. Tel. 966 / 64 44 54 MURCIA • ANTONIO MATEO SALVATIERRA Tel. 948 / 22 93 30 NAVARRA • ASTUR MOTOR S. A. Tel. 985 / 32 69 56
 EDOLASTURAS • GIESBERS S. A. Tel. 971 / 46 48 66 PALMA DE MALLORCA • CASTELLANOS INDUSTRIAL S. A. Tel. 942 / 25 42 11 SANTANDER • INMOBILHORA Tel. 911 / 43 53 61 SEGOVIA • COMERCIAL AGRICOLA PINUAGA S. A. Tel. 925 / 23 01 91
 LEO • COMERCIAL ARMESA Tel. 945 / 28 64 97 ALAVA (VITORIA) • D. MANUEL ALONSO VERA Tel. 988 / 52 29 74 ZAMORA • NIPPON MOTORS S. A. Tel. 976 / 59 10 30 ZARAGOZA





MUNDIAL ITALIA '90

Viva y disfrute el primer gran acontecimiento deportivo de la década, junto al equipo titular de Antena 3. Con José María García. Un capitán que sabe todo lo que usted quiere saber y los comentarios de: Javier Clemente, John Benjamin Toshack, Vicente Cantatore, Jacinto de Sosa y Domingo Balmanya. Dentro y fuera del terreno. Antes, durante y después de cada encuentro. Hasta la gran final...



José María García





DUCATI 851 STRADA

MEZZO
FERRARI

La apariencia de la Ducati 851 Strada con sus líneas excitantes y agresivas son premonitorias de su comportamiento hiperdeportivo,

como corresponde a una moto derivada directamente de las competiciones de Superbikes.

La Ducati 851 Strada es a las motos lo que el Ferrari F-40 a los automóviles. Es la versión matriculable de una moto de carreras, la 851 que ha competido en el mundial de «Superbikes», es decir de motos derivadas de la serie. Con ella Marco Luchinelli y Raymond Roche han batido en varias ocasiones a las Honda RC-30 y finalmente el galo ha terminado tercero del Campeonato del Mundo.

MECANICA
COMPORTAMIENTO ★★★★★

Brillantísima mecánica la de la 851 aunque tratándose de Ducati no podía faltar el eterno bicilíndrico en V que en esta ocasión ha sido dotado de tales refinamientos que aunque sin parecerse a otro sí se ve absolutamente vigorizado. Ocho válvulas por cilindro, cuatro árboles de levas en cabeza, la célebre distribución desmodrómica connatural a la casa italiana, refrigeración líquida y sobre todo una

inyección electrónica Marelli herencia de Ferrari, la convierten en una joya de la mecánica. En términos automovilísticos es un auténtico GTI ¡con una potencia de 105 caballos a 9.000 revoluciones!

Ciclisticamente el chasis es multitubular de acero con una suspensión «a la italiana», es decir dura, deportiva, formada por una horquilla delantera Marzocchi -el acabado sería que fuese invertida!- al tiempo que atrás un sistema de progresividad variable controlado por un amortiguador también Marzocchi remata la faena. Frenos absolutamente de lo mejor equipan la moto: dos discos Brembo de 320 milímetros de diámetro con pinzas de cuatro pistones delante, y un disco único, este de 245 milímetros, detrás. Neumáticos casi de carreras como son los Michelin Radial Hi-Sport terminan de confeccionar la descripción de una moto que pide a gritos, o mejor a rugidos, ser pilotada.

Y eso es lo que hay que hacer con la Ducati. No es una moto para timoratos, esta es una moto sobre la que hay que mandar y entonces ella obedece.

¡Y cómo! El motor es lo más sobresaliente, tira desde las tres mil revoluciones sin descansar ni un instante hasta llegar a

Motor 16/93



VIRTUDES

- Motor potente y elástico
- Estabilidad excelente
- Estética deportiva

DUCATI 851 STRADA
PRECIO: 2.000.000 ptas.*

- Confort precario
- Estricta monoplaça
- Utilización «sólo» deportiva

DEFECTOS

* En caso de su comercialización en España

CON LUIS MIGUEL REYES

DESDE mis últimas 24 Horas de Montjuic con la Ducati oficial que pilotamos Grau, Garriga y yo mismo, dirigidos por Ricardo Fargas conseguimos la victoria, he de confesar que no había vuelto a conducir una moto que me hiciera sentir las sensaciones que he tenido al pilotar la Ducati 851. Motor 16 y José Luis Aznar me han dado la oportunidad de volver a creer que rodaba por el Parque de Montjuic. ¡Pero no! Evidentemente no era cierto. Lo que sí es cierto es que la Ducati 851 ha sido la moto de cuatro tiempos más deportiva que he probado últimamente. La verdad es que lo tiene «todo». Frena, se aguanta, tiene un motor super-elástico, muy agradable de conducir, y «muy práctico para hacer tiempos». Cuando acabamos la prueba y me dirigía a casa llegué a una conclusión rápida y concisa... ¡Con esta moto volvería a ganar las 24 Horas de Montjuic!

las diez mil vueltas que es donde comienza la raya roja, y aún pasado ese límite sigue subiendo hasta que el desconectador de encendido interrumpe la fiesta antes de llegar a las once mil. En todo ese tiempo, breve y embriagador, hay que agarrarse fuerte porque la moto empuja lo que no está escrito. La Ducati acelera con un brío que sólo la RC-30 es capaz de igualar. Tiene un par tremendo, y la curva de potencia es lo bastante plana como para no hacernos temer una entrega súbita, lo que confiere al piloto la suficiente confianza para darle sin piedad al puño. Cuando la probamos íbamos con un buen amigo y

ROJO PASION.

La agresividad de líneas de la 851 no deja lugar a dudas sobre su carácter ultradeportivo. Cada ángulo está estudiado para el perfecto acoplamiento del piloto en una posición de carreras.

FICHA TÉCNICA

MOTOR. Bicilíndrico en V a 90 grados. Cuatro tiempos. Refrigeración líquida. Cuatro válvulas por cilindro. Distribución desmodrómica. **Diámetro por carrera:** 92 x 64 mm. **Cilindrada total:** 851 centímetros cúbicos. **Relación de compresión:** 11 a 1. **Potencia máxima:** 105 caballos a 9.000 rpm. **Par máximo:** 8,7mkp a 8.000 rpm.

ALIMENTACION. Inyección electrónica Weber-Marelli. Encendido computarizado. Batería de 12 V. 12 Ah.

TRANSMISION. Primaria por engranajes. Secundaria por cadena. Cambio de seis velocidades. Embrague Multidisco en seco, mando hidráulico.

BASTIDOR. Chasis multitubular de tubos de acero de sección redonda. Basculante en aleación ligera de sección rectan-

gular. Horquilla delantera hidráulica Marzocchi MR-1 con barras de 42 mm de diámetro, 100 mm de recorrido. Antidive y regulación externa. Suspensión trasera monoamortiguador Marzocchi regulable. **Freno delantero:** Doble disco Brembo de 320 mm y pinzas de cuatro pistones. **Freno trasero:** Disco de 245 mm. Lanta Marvic de 17". **Neumáticos:** Delantero 120/70 17. Trasero 180/55 17 Michelin Radial Hi-Sport.

DIMENSIONES. Longitud máxima: 2.060 mm. Anchura máxima: 670 mm. Altura manillar: 950 mm. Altura mínima al suelo: 120 mm. Altura del sillín: 760 mm. Distancia entre ejes: 1.430 mm. Capacidad del depósito: 20 litros. Peso en seco: 180 kg.

CONSUMOS

CARRETERA	
Conducción deportiva	8,5
Conducción tranquila	7,5
Velocidad máxima	9,4

PRESTACIONES

VELOCIDAD	
Velocidad máxima	230
Máxima con dos personas	---
Aceleración de 0 a 400 m (seg)	11,5

DATOS DE COMPRA

IMPORTADOR: Gamma Motors S.A.
C/ Maestro Nicolau, 12 Barcelona.
NO COMERCIALIZADA EN ESPAÑA



RUGE LA FIERA.

Los dos espectaculares megáfonos de la salida de escape producen un sonido que va desde el suave ronroneo felino hasta el puro rugido de la fiera ante su presa.



engorrosa de manejar, en donde el embrague en seco no es ningún prodigio de suavidad, en donde la posición de conducción se hace incómoda. Pero ése, naturalmente, no es el terreno en el que esta moto deberá desenvolverse.

ACABADO - EQUIPAMIENTO ★★★

No hay vuelta de hoja, la Ducati es bella, muy bella, y en ella se aprecia el sello inconfundible de Massimo Tamburini. Un ejercicio de estilo aprobado con matrícula al que sólo algunos reprochan los tubos del chasis vistos, pero que al fin y al cabo constituyen un rasgo absolutamente definitorio y parecen gritar: «Ojo, que esto es casi una moto de carreras!» La pintura y acabados son muy correctos, los relojes Veglia simplemente perfectos, pero en cambio los testigos luminosos y los mandos ya son algo más pobretones...

VALOR PRECIO ★★★

La Ducati 851 Strada será una moto cara si se llega a comercializar en España: dos millones de pesetas. Pero es una moto absolutamente exclusiva y casi sin parangón posible. El latir de ese motor con el embriagador sonido que sale de sus escapes no tiene precio. Tampoco las prestaciones y las sensaciones de pilotaje que todo el conjunto es capaz de brindar. Entonces, mejor será no hablar de trivialidades como el dinero capaces de echar nuestros sueños por tierra.

Texto y fotos: J.L. Aznar

LAS NOVEDADES DEL VERANO '90

VESPINO NLX New Look

MOTOVESPA ha presentado recientemente el Vespino NLX New Look, una profunda remodelación del modelo anterior impuesta por la fuerte competencia existente en el sector del ciclomotor en la que se ven involucradas desde pequeñas fábricas nacionales hasta las gigantes japonesas lo que obliga a una continua renovación. En este aspecto Motovespa se adelanta a las necesidades del público adoptando en sus modelos una serie de innovaciones que mejoran el producto principalmente desde el punto de vista estético y ergonómico.

Las mejoras introducidas en este restyling empiezan por la gama de colores y la decoración. Se han adoptado unas nuevas ruedas de aleación de cinco radios. El piloto trasero es de mayor tamaño y está integrado con los intermitentes que quedan ahora mejor protegidos. También se ha introducido una palanca de freno trasero con interruptor para accionamiento de la luz de paro, situado bajo la tapa del manillar. El carenado motor ha sido completamente rediseñado, como también el cuadro de instrumentos. Se introducen nuevos puños más ergonómicos y de tacto más agradable. El escape también cambia, ahora está revestido de pintura negra anticorrosiva y está provisto de una parrilla embellecedora en chapado de color aluminio. Novedades son también el sillín y el pequeño portaequipajes realizado en plástico, así como un gancho portacascos con cerradura. El precio final del producto no varía sustancialmente quedando en 127.975 pesetas.

Motovespa sigue introduciendo año a año mejoras más o menos eficaces para mantener el privilegio del liderato en el sector del ciclomotor automático.



NEW LOOK.

El Vespino NLX adopta nuevas soluciones buscando mejores soluciones estéticas y ergonómicas.

APRILIA AMICO

DESDE Italia llega la noticia de la inminente aparición del Amico, el nuevo cicloscooter de Aprilia, que entra así en el mercado de los pequeños scooters de 50 cc que han demostrado su eficacia en el tráfico de las ciudades. El diseño como es característico en Aprilia destaca por su moderna agresividad y un excelente aprovechamiento del espacio.

En el aspecto técnico se ha buscado la máxima sencillez de manejo adoptando el arranque eléctrico y la transmisión automática.



LEO

FIERECILLA URBANA

CUANDO los problemas de tráfico parecen agudizarse cada día más en las grandes ciudades, la firma alemana Tecoplan ha encontrado el medio idóneo para moverse por la selva urbana, sin que el conductor tenga por ello, que sentirse como «sardina en lata» dentro de un automóvil, o renunciar a cualquiera de las comodidades y prestaciones a las que los fabricantes de automóviles nos tienen acostumbrados.

El Leo, cuya producción en serie comenzará el próximo año, fue diseñado en Bavaria por la empresa Target Design, en estrecha colaboración con Tecoplan de Munich, que lleva años especializada en la fabricación de carrocerías de fibra de plástico.

Para ambas compañías, la mayor preocupación era lograr diseñar un medio de



INTELIGENCIA APLICADA.

El Leo es la respuesta a los problemas de tráfico y aparcamiento, sin sacrificar por ello los niveles de confort y prestaciones del mercado automovilístico del momento.

transporte privado eficaz, para aquellas personas que se ven obligadas a utilizar el coche como medio de vida y se someten diariamente, a todo un calvario de embotellamientos y problemas de estacionamiento.

El diseño es lo más asombroso, toda una muestra de ingenio que consigue romper los cánones dimensionales, creando un vehículo realmente minúsculo por fuera, pero sorprendentemente amplio en su interior.

Con apenas dos metros y medio de longitud, el Leo dispone de dos comodísimos asientos cuyos ocupantes disfrutan, aunque parezca mentira, del mismo espacio delantero existente en un BMW de la serie 3. Rematando el habitáculo, nos encontramos con el amplio maletero capaz de albergar el equipaje completo de sus dos ocupantes, además de la rueda de repuesto.

La carrocería, construida en fibra de



plástico, denota un esmerado cuidado en todos sus detalles. Los retrovisores son de BMW, mientras que Citroën, «se ha llevado el gato al agua» en lo que a alumbrado se refiere. Porsche, aporta la nota deportiva con los tiradores de las puertas.

El concepto aerodinámico tampoco se queda atrás, con un coeficiente de penetración del 0,30, realmente excepcional teniendo en cuenta las reducidas dimensiones de este biplaza.

Con un peso de 450 kilos, el Leo tiene una capacidad de carga de doscientos cincuenta kilos. El tanque de gasolina puede repostar hasta cuarenta litros.

La mecánica del prototipo utilizado en la prueba, recurre a un motor Fiat «Fire» de cuatro cilindros, con 750 centímetros cúbicos y una potencia de 34 caballos. La velocidad punta es adecuada, 130 kilómetros por hora.

En un futuro, Tecoplan prevé la comercialización de versiones superiores, en las que incorporará motorizaciones mucho más potentes y deportivas.

Una vez en marcha, la conducción del Leo resulta muy relajada y segura, con un comportamiento impecable en cualquier tipo de trazado. En circulación urbana, el conductor percibe una agradable sensación de poder, al comprobar que no existe obstáculo alguno que impida su paso, y descubre la posibilidad de aparcar en lugares inverosímiles en los que antes jamás hubiera reparado. La suavidad de la dirección permite una excelente maniobrabilidad.

Uno tiene la impresión de encontrarse en el interior de una limusina de lujo, con asientos de corte deportivo, volante de

COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS

El Leo sigue los pasos de la entrañable Iseta, creada hace más de cuarenta años, también por la tecnología alemana, pero en aquella ocasión, de la mano de BMW.

Fue sin duda uno de los proyectos más divertidos de la historia del automóvil, cuya comercialización corrió a cargo de la marca italiana ISO, tras comprar la patente a los alemanes.

La característica más destacable

de este biplaza era la puerta de acceso frontal, en la que quedaba, incorporado el volante y la dirección, por lo que el acompañante se veía obligado a realizar alguna que otra contorsión, a la hora de entrar y salir del vehículo.

Las ruedas eran de Vespa, y en la parte posterior, iban unidas, careciendo de eje trasero y parachoques. Estaba equipado con un motor de dos cilindros.



cuero y un salpicadero en el que no falta de nada.

El fabricante ha cuidado al máximo la visibilidad desde dentro del habitáculo, sin escatimar en superficies acristaladas para facilitar las maniobras de estacionamiento.

En la tarea de producción, Tecoplan contará con la ayuda de los húngaros Ikarus, el mayor fabricante de autobuses del mundo, que se compromete a fabricar dos mil unidades anuales en una nueva planta, actualmente en construcción.

El precio no superará el millón de pesetas, eso sí, sin escatimar en equipamiento,

DISEÑO PURO. El aspecto exterior del Leo, constituye un claro ejemplo para quienes piensan que sólo los grandes pueden ser bellos.

pués dispondrá de elevalunas eléctricos, asientos de cuero e incluso, aire acondicionado.

Por otro lado, el fabricante alemán ha iniciado conversaciones para encauzar sus expectativas de comercialización en el resto de Europa. La redacción de MOTOR 16, ha podido saber que a principios de este año, Tecoplan mantuvo contactos con una empresa española, interesada en la importación exclusiva del Leo en nuestro país. Las negociaciones han sido aplazadas hasta que el Leo comience su producción en serie.

Rolf Häring

DE VIAJE. El habitáculo interior dispone de espacio suficiente para que el transporte de equipaje no sea ningún problema.

CIRCUIT DE CATALUNYA



Alex Criville, campeón mundial de motociclismo de 125 cc, patinó a una de las futuras tribunas del Circuit de Catalunya.

“Hasta ahora he ganado fuera de casa. En 1991 lo celebraré con 100.000 aficionados en el Circuit de Catalunya.”

Alex Criville



Le regalamos un póster con información detallada sobre las características e instalaciones del Circuit de Catalunya. Pídale al RACC

900 365 365

De Lunes a Viernes, de 9 a 20 horas.

Llamada gratuita.

También puede solicitarlo enviando este cupón.

Hace más de 15 años que no se corre un Gran Premio en Cataluña. Demasiado tiempo sin poder aplaudir a nuestros campeones.

Por fin, en 1988, la Generalitat de Catalunya, el Consejo Superior de Deportes y el RACC, con el apoyo del Ayuntamiento de Montmeló, apretaron el acelerador. Ya se está construyendo nuestro circuito permanente de velocidad. El Circuit de Catalunya.

Un circuito situado a menos de 20 kms de Barcelona, a 80 de Girona, a 120 de Tarragona y a 150 de Lérida. Con capacidad para más de 100.000 personas. Con unas extraordinarias instalaciones como una zona especial de Pelouse para vivir las carreras de cerca, varias tribunas y hasta un apeadero de ferrocarril a las puertas del circuito.

Una realidad que muy pronto entrará en funcionamiento, con la celebración en 1991 de pruebas nacionales e internacionales. Toda la afición estará presente.

Quiero saber cómo es el Circuit de Catalunya.

Envíenme gratuitamente un póster con explicaciones detalladas sobre las características del Circuit de Catalunya.

Nombre y apellidos: _____

Dirección: _____

Tel. _____

Localidad: _____ Código postal: _____

Fecha de nacimiento: _____ Socio del RACC: ☐ Sí ☐ No ☐ N° _____

☐ Hombre ☐ Mujer

Firma: _____

Reclame, corte y envíe este cupón al Real Automóvil Club de Catalunya, Apdo. de Correos N° 2690, 08080-Barcelona. También puede entregarlo en cualquier oficina del RACC.

CIRCUIT DE CATALUNYA

FERRARI EN FLORENCIA

LA ALEGRIA DEL MUNDIAL

Decir Ferrari es decir Italia.

Automóviles que evocan la pasión de los hombres italianos, y la elegante seducción de sus mujeres. Sin duda, la máxima representación para un país que, en estos días, rebosa de júbilo por el Mundial de Fútbol, ocasión que no ha dejado pasar para mostrar a todos la magia de Enzo Ferrari y de su marca.

El Fuerte de Belvedere de Florencia, una de las ciudades más bellas del país, ha sido el lugar seleccionado para celebrar la exposición que, bajo el título «La idea Ferrari», recibirá la visita de miles de admiradores, hasta que el próximo 30 de septiembre sea clausurada.

Esta muestra se encuentra dividida en cinco apartados que, siguiendo un orden cronológico, relatan visualmente el proceso creativo, tecnológico y cultural de la marca del «cavallino rampante». Se dan cita, además de maquetas, dibujos y bocetos, que recopilan la evolución desde el motor de doce cilindros hasta los turbo que se utilizan en competiciones de Fórmula 1.

No faltan los modelos más significativos y deseados por los coleccionistas de todo el mundo, dispuestos a pagar cifras tan astronómicas como los 1.240 millones de pesetas -el precio más alto de la historia del automovilismo- pagados por un coleccionista belga para hacer suyo un Ferrari 330 P4, o el recientemente subastado, GTO de 1962, por el que se pujaron 1.000 millones de pesetas.

Iniciando el recorrido, una auténtica pieza de museo asombrará al visitante. Se trata del primer coche fabricado por Ferrari que constaba de tres modelos: el Sport, de utilización callejera, una versión Competizione y el Gran Premio. Todos ellos equipados con un vanguardista motor de 1.500 centímetros cúbicos, capaz de desarrollar ciento dieciocho caballos de potencia.

El 166 MM, que contó con el asesoramiento técnico de ingenieros de la talla de Giachino Colombo, Giuseppe Busso y Aurelio Lampredi, iniciaba su incursión en el mundo de la competición automovilística, a través de las Mille Miglia en 1947. La primera victoria para la marca llegaría dos años más tarde, en las 24 Horas de Le Mans, de la mano de Luigi Chinetti, el importador exclusivo de Ferrari en Estados Unidos. Desde el primer momento, Enzo Ferrari fue consciente de que sus coches de competición debían ir dotados de la más moderna tecnología y servir de apoyo a sus modelos de calle.

Para rememorar las artes de la industria del automóvil de antaño, nos encontramos con el master de madera, utilizado por los chapistas de Maranello para modelar, con paciencia y a golpe de martillo, la carrocería del mítico Ferrari 365 P o del Ferrari 400 Fast Superamérica, con el mismo cariño que un modisto configura formas de mujer a través de la seda.

Es un homenaje a la creatividad de quienes han dado vida a las máquinas más espectaculares de todos los tiempos.



¡QUE MÁQUINAS!
Atraen cientos de miradas, obligan a volver los ojos. Los Ferrari tienen un poder magnético que se incrementa con el paso del tiempo.



ISOSTAR

SIN TENSION AL VOLANTE

En cualquier tipo de actividad deportiva el cuerpo quema hidratos de carbono. Durante este proceso, el organismo aumenta de temperatura. Para impedir que ésta aumente en exceso se genera sudor. Este mismo mecanismo sirve para enfriar el cuerpo en casos de temperatura elevada como, por ejemplo, en países cálidos, o en un embotellamiento en pleno verano.

Debido al calor, nuestro organismo pierde grandes cantidades de líquido con la consiguiente pérdida de sodio, potasio, calcio, magnesio, fósforo y cloro. Estas pérdidas se incrementan por la tensión propia de la conducción y por el uso de prendas deportivas protectoras, las cuales son gruesas y están hechas con fibras sintéticas. Tales pérdidas pueden provocar mareos, dolores de cabeza o una deficiente coordinación en el sistema locomotor.



El consumo de bebidas inadecuadas no llega a compensar la pérdida de líquidos a temperatura ambiente muy elevada. Por un lado, estas bebidas sobrecargan considerablemente el organismo y, por otro, no aportan la cantidad necesaria de sales para compensar las que se han eliminado a través del sudor. Por esta razón, y para evitar situaciones de agotamiento, los corredores profesionales de fórmula 1, rallies, y motociclismo, complementan el consumo normal de agua con bebidas isotónicas. Lo que es bueno para un deportista de élite, no puede ser malo para un conductor que se encuentra en un embotellamiento en pleno verano, sobre todo, teniendo en cuenta que las pérdidas de concentración y las alteraciones en la coordinación de movimientos incrementa el riesgo de accidente. Los conductores que han probado Isostar no sólo llegan a su destino con más seguridad, sino también, mucho más relajados. El mismo principio que rige para el entrenamiento deportivo es aplicable en situaciones de fuerte calor: es mejor beber menos y más a menudo que beber mucho de una sola vez.

FUERA DE SERIE



EN UNA URNA.
El F-40 descubre sus interioridades encerrado en una urna. Debajo vemos el armazón de madera, el patrón para crear la carrocería del prototipo 512 S.



El 365 P se presentó en el Salón de París en 1966 y se hicieron dos únicos modelos, uno rojo, adquirido por Luigi Chinetti en 1969 y otro blanco, cuyas llaves entregó el propio Enzo Ferrari a Giovanni Agnelli. La peculiaridad de este modelo, era que disponía de espacio delantero para tres ocupantes, situándose el conductor en el asiento central. Este detalle dio pie a un sin fin de bromas, argumentando el dilema de decidir si la esposa debía ocupar el asiento derecho del conductor y la querida el izquierdo, o viceversa. Incluso Russel Brockbank, el mejor humorista inglés le dedicó una viñeta al hecho.

También veremos el Ferrari 512 S Pininfarina, creación de Paolo Martin en 1969. Modelo único que revolucionó los cánones del diseño por disponer de una estructura completamente simétrica que permitía intercambiar entre sí, la parte delantera y trasera del vehículo.

La exposición ha reservado un espacio al entrañable Fórmula 1 con motor turbo, conducido por Patrick Tambay en 1983. Una de las últimas victorias históricas con el número 27, utilizado por Villeneuve hasta su fallecimiento en 1981.

En un entorno evocador del rojo pasión, el color amarillo del Dino Ferrari atrae todas las miradas. A pesar de que en un principio, la marca se mantuvo algo «remolona» al lanzamiento de este modelo, el Dino Ferrari se ganó el puesto al cosechar uno de los mayores éxitos de la marca.

Como un niño mimado, el F40, último modelo de Ferrari, ha sido trasladado desde su lugar de creación, metido dentro de una urna de cristal que le protege del mundo exterior, adoptando una merecida postura de divo, pues sólo unos pocos disponen de los cien millones de pesetas necesarios para acceder a él.

Desde la década de los cuarenta hasta ahora, Ferrari ha diseñado ciento noventa modelos. Desde los 118 caballos iniciales a los 660 que pueden alcanzar sus motores de Fórmula 1. Un Imperio que comenzaba en los duros tiempos de postguerra y que hoy, lleva a sus espaldas más de cuarenta años endulzando la industria del automóvil, con un indiscutible sabor a victoria.

Lourdes Bravo

La Gran Experiencia.

— ¿Qué sabemos de nuestros mayores?

■ ¿Cómo podríamos aprovechar su experiencia —sus experiencias— en la vida? ■ ¿Cómo llevarlas a la práctica?

De eso se trata. ■ De que reunas un equipo en el colegio y me cuentes tus ideas: cómo lo harías. ■ Cómo

sacarías partido a las experiencias de los que tanto han vivido. Porque con su ciencia, la de la vida, todos salimos ganando. ■ Lo sabemos por

experiencia. ■ Y el equipo que gane, gana un millón. ■ Escríbeme hoy

mismo a "**Hoy por Hoy**" poniendo en el sobre: Gran Vía, 32

28013 Madrid. Y dentro,

sobre todo, pon el co-

razón. ■ Vamos a vivir

una gran experiencia.

Con la colaboración de **Cuétara**



La radio.
Porque escuchar
es de sabios.



Miki Gabilondo.

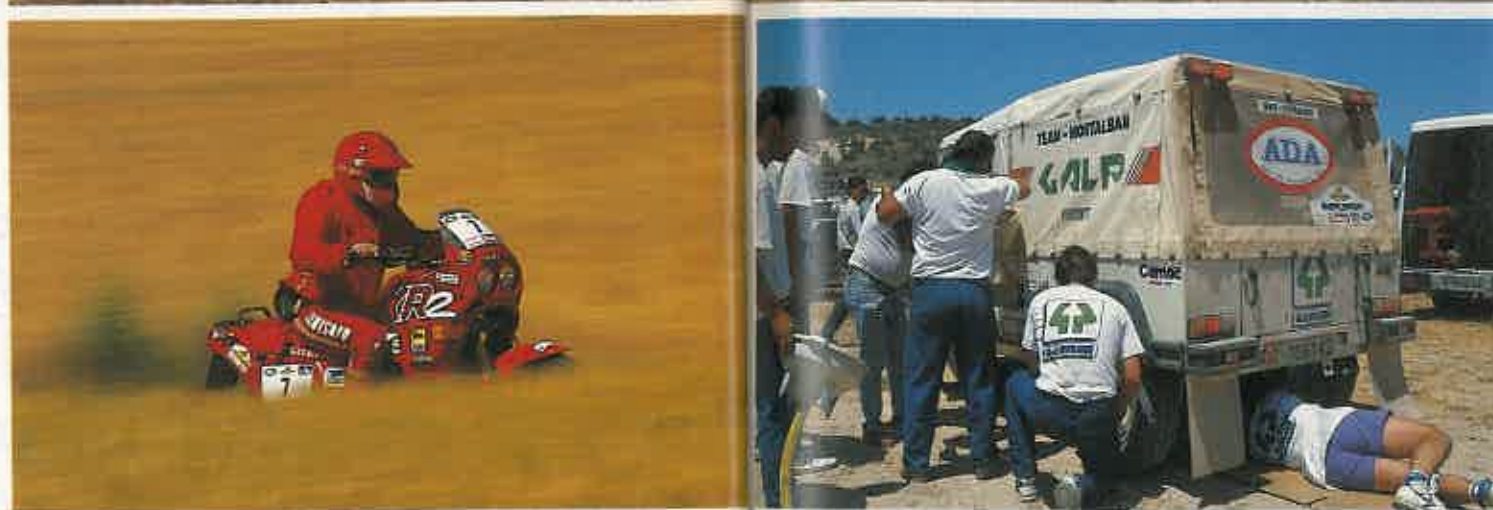
RAID ALTA ALCARRIA

ACEITE HIRVIENDO

Bajo un calor sofocante que castigó a hombres y mecánicas, se celebró la V Edición del Raid Alta Alcarria. Salpicado de incidentes y sorpresas ha animado el Campeonato de España.

U N circuito de trazado rápido y sobre terreno muy seco, sirvió de prólogo clasificatorio para el orden de salida en esta cita alcarreña, auténtico ecuador del campeonato nacional de raids. Ganaban José María Serviá y Enrique Oller, por delante del espectacular Suzuki Vitara de Solé-Calm y del Nissan Patrol de Prieto-Juncosa. En motos, era Juan Sarasola quien imponía su Husqvarna 500 al resto de los participantes sobre dos ruedas.

La primera jornada tenía como primer protagonista a un ciudadano ajeno a la carrera. Molesto por el polvo que levantaba el paso de los primeros pilotos de motos por delante de su casa, cortó el camino atravesando un coche. Pero cuando llegaron los coches, la organización se vio obligada a neutralizar parte del recorrido, desviándolo por carretera ante el empeñamiento del espontáneo. No sería el único punto conflictivo de la jornada. Dos guardas forestales, en un exceso de celo, cortaron una pista por la que discurría el recorrido. Los argumentos de la organización alegando los permisos correspondientes tampoco pudieron hacer nada en esta ocasión, neutralizándose la jornada por segunda vez. El primer incidente supuso para Miguel Prieto nada menos que la exclusión de la prueba por no haber seguido el itinerario marcado y tras larga deliberación del los comisarios deportivos. El piloto del Repsol-Nissan invadió un campo de cultivo para sortear el camino bloqueado y esto le costó la descalificación. En la meta sería el Audi Sport quien registraba el mejor tiempo, con una buena ventaja para el día siguiente de casi veinte minutos sobre el Nissan



VUELO RASANTE.

El Audi Quattro voló literalmente por encima de los caminos alcarreños. Pese a su eficacia, una avería durante la segunda jornada le hizo perder por algunos momentos su liderato.

Patrol de Torra-Romaní. Tercero sería un eficaz Range Rover pilotado por Puigdevoll-Munné, intercalándose entre la cabeza de carrera y los Patrol y Samurai de Royo-Zarraga y Selga-Solá. Entre las motos, Agustín Val dejaba claro quien manda actualmente en los raids y se imponía al resto de los participantes, reducidos ya tan sólo a 18 a causa de las roturas y las caídas provocadas por el fuerte ritmo de carrera.

El segundo día trajo más emociones pero de carácter deportivo esta vez. El

hasta entonces intocable Audi sufrió una avería que a punto estuvo de dejarle fuera de carrera. Llegó a perder el liderato en favor del Patrol de Torra-Romaní pero una eficaz asistencia que logró reparar de forma eficaz el prototipo, consiguió que Serviá pudiese recuperar la cabeza. La sorpresa la dieron los UMM

CLASIFICACIONES

COCHES

1º Serviá-Oller (Audi Quattro), en 9.30.43. 2º Torra-Romaní (Nissan Patrol), a 4'16". 3º Royo-Zarraga (Nissan Patrol), a 20'13". 4º Ginés-Santos (UMM), a 40'38". 5º Collín-Collín (UMM Alti TD), a 43'18".

MOTOS

1º Agustín Val (KTM 300), en 9.03.09. 2º Antonio Boluda (Honda 600), a 13'17". 3º Juan Pons (Yamaha 250), a 16'49". 4º José Luis López (Yamaha 250), a 24'11". 5º Jordi Monrabá (Yamaha 600), a 32'17".

BUENAS PERSPECTIVAS.

El tesón de los hombres del Team Montalbán demostró que tienen mucho que decir en los raids y no sólo en su categoría. Sus pilotos Ginés y Collín son muy eficaces al volante de los UMM.

de Ginés-Santos y Collín-Collín, situándose por detrás de los Nissan Patrol de Torra-Romaní y Royo-Zarraga. Tras una carrera muy regular y después de un despiste de Collín en un camino, el Team Montalbán demostró tener mucho que decir en este campeonato. Solé-Calm, por su parte, se vieron muy retrasados y sin duda hubiesen estado en los primeros lugares de la carrera si no llega a ser por una inoportuna rotura del puente trasero que las asistencias tuvieron que soldar ya en las postrimerías de la segunda jornada. Agustín Val vencía en motos con su KTM 300, y era seguido en la clasificación por Antonio Boluda, Juan Pons y un inspirado Pepe López que vencía la segunda etapa imponiéndose al propio líder por un segundo. ○

Juan Luis Soto

ARRANQUE CON FORMULA 1 Y SALDRA GANANDO.

UN GRAN AVANCE EN ADITIVOS PARA LA GASOLINA, QUE SUSTITUYE AL PLOMO Y REFUERZA EL INDICE DE OCTANO

- Combate el picado de bielas
- Aumenta la potencia
- Elimina el autoencendido y los tirones
- Evita la corrosión en los inyectores
- Reduce el consumo de gasolina
- Mantiene limpio el carburador

Se presenta en bote de 500 ml. suficiente para 400 l. de gasolina.



Consulte a su mecánico o Distribuidor más próximo:

ALAVA	945	25 04 40
ALICANTE	96	528 88 68
ANDALUCÍA	958	63 26 41
ASTURIAS	985	14 50 98
CANARIAS	928	26 19 21
CANTABRIA	942	34 49 89
CATALUNYA	93	788 40 53
GAUCIA	986	85 95 00
GUIPUZCOA	943	88 04 60
MADRID	91	475 47 93
NAVARRA	948	22 77 75
VALENCIA	96	126 03 49
VIZCAYA	94	674 45 35

IMPORTADOR para España:

MULTICOM SA

Teléfonos (94) 424 24 51/52
Fax (94) 423 29 79

NURAL 25
Adhesivo especial automóvil

NURAL 25
Super Adhesivo 2 componentes

4 Razones para usar

1. Anticalcáreo
2. Anticavitante
3. Antioxidante
4. Tapalugan

Tratamiento completo para el circuito de refrigeración

Industrias NURAL, S.A. - Barcelona - Tels. (93) 415 12 84 - 237 62 85

GRAN PREMIO DE MEXICO

MAGIC PROST

Desde el GP de Italia de 1988 no se volvió a ver a los pilotos de Ferrari en lo más alto del podio. En México, la leyenda del cavallino ha vuelto a revivir con la victoria que Alain Prost ha logrado con maestría y con esa magia que le caracteriza en sus días más inspirados. Después de lo que se ha presenciado en México, cabe decir que Ayrton Senna es el más rápido y Prost es el mejor.



Gigi Corbetta

Enviado especial

El público mexicano es ferrarista no por tradición, sino por la tragedia y los éxitos que los hermanos Rodríguez lograron a los mandos de los Ferrari. Su fidelidad al Cavallino les ha premiado con un Gran Premio que, sin exageración, ha sido de los más emocionantes de esta década.

Después de sopesar los resultados de los entrenamientos y el desarrollo de los últimos grandes premios, nadie hubiese podido vaticinar una carrera de esta calidad, ni tampoco el resultado final. Sin ir más lejos, Prost había tomado la salida en decimotercera posición, lugar que no ocupaba desde 1980, su primer año en la fórmula 1. La competitividad de los Ferrari frente a los McLaren y Williams se había mostrado inferior y todos pensaban que este GP iba a ser una repetición de lo ocurrido en Canadá.

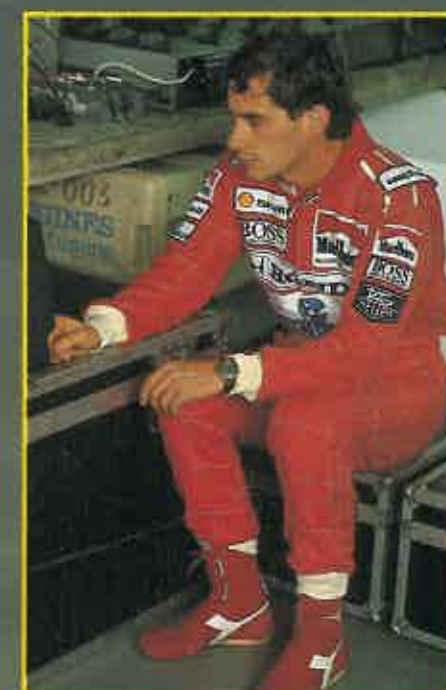
Incluso en el seno de McLaren, las cosas no habían rodado como siempre: Gerhard Berger se adjudicó la pole-position, y Riccardo Patrese estaba a su lado en la parrilla, por delante de Senna y Mansell, este último, no había conseguido mejorar su posición de clasificación, al encontrar a Paolo Barilla que le estorbó en su mejor vuelta. Tan pocas eran las esperanzas de victoria para Cesare Fiorio, que descargó su ira contra Barilla, culpándole de haber obstaculizado el único posible resultado decente para un Ferrari, que se resumía en estar en la primera fila de la parrilla.

Como ocurre últimamente, un piloto tomó la salida antes de ver la luz verde del semáforo; en esta ocasión fue Patrese, pero al director de carrera le debió parecer bien, y no le penalizó con el minuto que le correspondía.

La aparente superioridad de Senna se puso de manifiesto desde la primera vuel-

SENNA DERROTADO.

Un error de estrategia hizo que Senna fuese más que derrotado, humillado en el circuito mexicano de los Hermanos Rodríguez.



LA FOGOSIDAD DE BERNARD.

Nada menos que tres accidentes protagonizó Eric Bernard en los entrenamientos, a lo que hay que sumar su encontronazo contra Nkakima, en carrera. En la secuencia, un apurado momento de su mal fin de semana.



SAVIA MAGICA

PARA los fabricantes de motores, la cita mexicana significa un dilema. No es secreto que la situación geográfica en la que se encuentra el circuito Hermanos Rodríguez (2.400 metros sobre el nivel del mar) es sumamente crítica para el rendimiento de los propulsores debido a la atmósfera pobre en oxígeno.

Esta situación provoca una pérdida de potencia de aproximadamente el 20 por ciento. Para poner remedio a este inconveniente las soluciones son pocas y como es de esperar, sólo las escuderías más poderosas disponen de los medios más eficaces.

La clave del problema estriba en la composición química del combustible. Honda pidió a Shell un combustible específico que permitiera optimizar las culatas de los motores destinados a México. Según manifestó Osamu Goto, máximo responsable de Honda, con este combustible se recuperaba un 5 por ciento de la potencia perdida.

Agip preparó para Ferrari un

combustible con escaso porcentaje de tetraetilo de plomo y una elevada cantidad de benceno. Este tipo de gasolina es diferente a la 513 ó 587 que son las que normalmente Agip suministra. Tiene más capacidad calorífica y una gran volatilidad; precisamente para evitar la evaporización (fenómeno que se ve incrementado por la escasa presión atmosférica en el circuito mexicano), se le añadió una sustancia llamada furano.

Al contrario de lo que sucedía en México con los motores turboalimentados, que aumentaban su temperatura de funcionamiento hasta límites extremos los propulsores atmosféricos funcionan con un 5 por ciento menos de su temperatura normal, por la falta de densidad del aire. También pierden bastante compresión, que puede aumentar su relación hasta 13:1 o más sin que se vea penalizada la fragilidad del motor. Otro dato curioso es que el desgaste de los motores es considerablemente menor que el que se produce en otros circuitos.



UN DIA EN ROJO.

No sólo Prost hizo ganar a Ferrari. El segundo coche italiano, conducido por Nigel Mansell, completó el doblete.

TODOS FUERON PERDEDORES

Ni Gerhard Berger (McLaren, primera foto de la derecha), ni los Williams (Boutsen en la foto del extremo) fueron capaces de contener a los Ferrari en su Gran Premio más inspirado.



ta, en la que ocupó la primera posición sin dar a sus rivales la posibilidad de seguirle. Incluso Berger no podía mantener su marcha. La primera sorpresa fue la actuación de Nelson Piquet, que se había colocado en la tercera posición entre Thierry Boutsen y Patrese. El Benetton-Ford del brasileño demostraba tener más competitividad de la prevista, y cuando Boutsen se vio afectado por problemas de estabilidad y de frenos, Piquet le adelantó situándose a espaldas de Berger. Este último, se había equivocado en la elección de los neumáticos, y se vio obligado a entrar en boxes para montar dos de tipo B en la

izquierda y C en la derecha. Algo parecido le ocurrió a Patrese, que había elegido neumáticos B, que después de diez vueltas se degradaron y le hicieron cometer un tropiezo.

Mientras tanto, Mansell luchaba para adelantar a Jean Alesi, y Prost parecía no poder superar a Alessandro Nannini. Sin embargo, el Profesor tenía bien claro su plan de ataque. Paulatinamente, empezó a recuperar posiciones con una estrategia metódica, precisa e implacable. También Mansell había emprendido la caza de los Williams, que por las razones antes mencionadas, no podían con el acoso de los

dos Ferrari. Solamente Patrese intentó aguantar al Profesor, pero fue inútil. Con gran decisión y precisión matemática, Prost le adelantó. Era el principio de la construcción de su vistoria. Todos los equipos punteros habían decidido no cambiar neumáticos y tanto Senna como los dos Ferrari salieron a la pista con tipo C en las 4 ruedas.

Con la pérdida de peso por el consumo de gasolina, los Ferrari adquirían cada vez mejores prestaciones y concretamente Prost iba marcando continuamente las vueltas rápidas. La actuación del Profesor recordaba, paso a paso, una de sus gran-



Personaliza tu coche y dale ese toque de distinción **momo.**

Proveedor Oficial

LLANTAS Y VOLANTES momo

IMPORTADOR EXCLUSIVO Tel. (93) 330.77.11. Fax. (93) 411.19.15

PIRELLI **GOODYEAR** **ROLEX**

des carreras. Sin contemplaciones adelantó también a Mansell y a partir de este momento, puso en marcha la fase final de su escalada hacia la victoria. Desde los boxes le iban indicando con la pizarra que la diferencia con respecto a Senna merma progresivamente. Algo empezaba a no funcionar en el McLaren; faltaban 25 vueltas para el final cuando Senna se dio cuenta de que sus neumáticos se estaban degradando paulatinamente. El brasileño se comunicó con su box, desde donde Ron Dennis le aconsejó seguir. Esa decisión fue la puntilla para Senna. Habían elegido una estrategia que les iba a conducir irremediablemente a la derrota.

A pocas vueltas del final, el profesor se situó por detrás de Senna y en lugar de adelantarlo, prefirió acosarlo para intentar inducirle a forzar y cometer algún error. Por otra parte, Senna estaba resignado a doblegarse frente al implacable Prost, que

presenciaba: dos Ferrari en las dos primeras posiciones. Desde las tribunas salían aclamaciones como no se oían desde hace años en un GP de fórmula 1.

No se sabe si por la emoción de ver detrás de Prost, o por las aclamaciones de los espectadores, Mansell cometió un error imperdonable; al negociar una curva se salió, con tanta suerte que logró mantener el motor en marcha, cosa que le permitió volver a la pista. Sin embargo, el percance de Mansell sirvió a Berger para ocupar la segunda posición, con la tenacidad que le caracteriza, el piloto de Ferrari se lanzó a la caza de Berger. Fue una lucha inolvidable, en la que se conjugó el furor con la destreza. Después de adelantarse mutuamente, Mansell impuso su superioridad, y la de su coche.

Por otra parte, el Profesor quiso sentar cátedra hasta el último momento; en la vuelta cincuenta y ocho se adjudicó el ré-



MEJICO EN BREVE

Parece ser que la calma no habita en Ferrari. Después de la marcha de Henri Duran, responsable de la aerodinámica, ocurrida hace un mes, es ahora Enrique Scalabroni quien ha decidido abandonar el Cavallino. Aparentemente, la ruptura se ha verificado por falta de entendimiento con Guido Castelli. También se especula con que el puesto de Cesare Fiorio está en peligro y que Steve Nichols pueda regresar a McLaren en el proyecto que Ron Dennis está preparando con Honda y para Indy.

Con ocasión de este GP, Ayrton Senna ha celebrado su gran premio número 100. El piloto de McLaren ha festejado el acontecimiento con una gran tarta, pedazos de la cual tiró a los representantes de la Prensa.

México será siempre México y sólo ahí se puede interrumpir una sesión de entrenamientos debido a que un perro se coló en la pista. Afortunadamente todo se resolvió sin ningún incidente.

A partir del próximo GP de Alemania, el equipo Life dejará de utilizar el desastroso motor con los cilindros dispuestos en tres bancadas y ensamblará propulsores Judd en sus chasis.

Con ocasión de este GP estaba prevista la presentación del nuevo monoplaza mexicano Glass. Por razones un tanto turbias, el responsable de la escudería, Gonzalez Luna, desapareció y el coche fue devuelto desde París a la Lamborghini, donde se construyó.

Ha nacido un nuevo equipo. Se trata del Formula Project, que será dirigido por Bruno Pequín y Emmanuel Lupe. La escudería tendrá su sede en la localidad francesa de Lessay.

cord en carrera, al registrar el tiempo de 1.17.958, correspondiente a la media de 204,156 Km/h.

La carrera de Prost se recordará en los anales de la F1 como algo que ha marcado un hito en cuanto a la perfección se refiere; y como es de suponer, la lucha entre Ferrari y McLaren ensombreció el resto de la carrera.

Hay que destacar la excelente actuación de los Benetton-Ford, que de no haber sido por un pegote de goma que se agarró a la rueda delantera derecha del coche de Piquet, el brasileño hubiese terminado probablemente en tercera posición. A su

PIQUET PUDO HACERLO MEJOR.

Un trozo de goma, desequilibrando un neumático, impidió que Nelson Piquet alcanzara un puesto entre los mejores.

había desarrollado una carrera perfecta, prudente, singular.

Si para Senna el verse adelantado por el profesor fue una bofetada moral, todavía fue peor cuando vieron sus espejos retrovisores la imagen amenazadora de Mansell, que le superó como una exhalación. Senna era víctima de una estrategia técnica equivocada, aunque su actuación se la puede calificar de magnífica. Por si eso fuera poco, a tres vueltas del final, un pinchazo en el neumático posterior derecho le obligó a retirarse y ver el final de la carrera por televisión.

El público no podía dar crédito a lo que

PARRILLA DE SALIDA

6. R. Patrese (Williams-Renault) 1 17 498	28. G. Berger (McLaren-Honda) 1 17 227
2. N. Mansell (Ferrari) 1 17 732	27. A. Senna (McLaren-Honda) 1 17 670
4. J. Alesi (Tyrrell-Ford) 1 18 282	5. T. Boutsen (Williams-Renault) 1 17 883
20. N. Piquet (Benetton-Ford) 1 18 561	23. P. Martini (Minardi-Ford) 1 18 526
8. S. Modena (Brabham-Judd) 1 18 592	3. S. Nakajima (Tyrrell-Ford) 1 18 575
12. M. Donnelly (Lotus-Lamborghini) 1 18 994	11. D. Warwick (Lotus-Lamborghini) 1 18 951
19. A. Nannini (Benetton-Ford) 1 19 227	1. A. Prost (Ferrari) 1 19 026
24. P. Barilla (Minardi-Ford) 1 19 897	22. A. de Cesaris (BMS Dallara-Ford) 1 19 865
21. E. Pirro (Dallara-Ford) 1 20 044	9. M. Alboreto (Arrows-Ford) 1 19 941
14. O. Grouillard (Osella-Ford) 1 20 274	30. A. Suzuki (Lola-Lamborghini) 1 20 268
26. P. Alliot (Ligier-Ford) 1 20 657	7. D. Brabham (Brabham-Judd) 1 20 447
25. N. Larini (Ligier-Ford) 1 21 116	35. G. Foitek (Monteverdi-Onyx) 1 21 012
36. J. Letho (Onyx-Ford) 1 21 519	29. E. Bernard (Lola-Lamborghini) 1 21 273

NO PRECLASIFICADOS: Dalmás (AGS-Ford) 1.27.8301. Tarquini (AGS-Ford) 1.28.499. Gachot (Coloni-Subaru) 1.28.805. Langes (Eurobrun-Judd) 1.40.414. Giacomelli (Life) 4.07.475.

NO CLASIFICADOS: I. Capelli (Leyton House-Judd) 1.21.544. M. Gugelmin (Leyton House-Judd) 1.21.665. A. Caffi (Arrows-Ford) 1.22.154. R. Moreno (Eurobrun-Judd) Descalificado.

CLASIFICACION FINAL

1º A. Prost (Ferrari) 1 32.35 783. 2º N. Mansell (Ferrari) a 25.351. 3º G. Berger (McLaren-Honda) a 25.530. 4º A. Nannini (Benetton-Ford) a 41.099. 5º T. Boutsen (Williams-Renault) a 46.669. 6º N. Piquet (Benetton-Ford) a 46.943. 7º J. Alesi (Tyrrell-Ford) a 49.077. 8º M. Donnelly (Lotus-Lamborghini) a 1.06.142. 9º R. Patrese (Williams-Renault) a 1.09.918. 10º D. Warwick (Lotus-Lamborghini) a 1 vuelta. 11º S. Modena (Brabham-Judd) a 1 vuelta. 12º P. Martini (Minardi-Ford) a 1 vuelta. 13º A. de Cesaris (Dallara-Ford) a 1 vuelta. 14º P. Barilla (Minardi-Ford) a 2 vueltas. 15º G. Foitek (Onyx-Ford) a 2 vueltas.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE PILOTOS

1º Ayrton Senna 31 puntos. 2º Alain Prost 23 puntos. 3º Gerhard Berger 23 puntos. 4º Jean Alesi 13 puntos. 5º Nigel Mansell 13 puntos. 6º Nelson Piquet 13 puntos. 7º Thierry Boutsen 11 puntos.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE CONSTRUCTORES

1º McLaren-Honda 54 puntos. 2º Ferrari 36 puntos. 3º Benetton-Ford y Williams-Renault 20 puntos. 5º Tyrrell-Ford 7 puntos.



PRIMER PIRELLI.

Una vez más, Jean Alesi fue el primer piloto clasificado con neumáticos Pirelli.

LLEGARON AL FINAL.

Los dos Lotus-Lamborghini, de Warwick y Donnelly lograron acabar la prueba.



vez, Nannini se situó en la cuarta plaza tras hacer una carrera inteligente y sin cometer errores.

A pesar de las dificultades que presenta el circuito mejicano, terminaron la carrera 20 de los 27 monoplazas que tomaron la salida, entre los cuales, estaban los dos Lotus-Lamborghini, que terminaron en

octavo y décimo lugar respectivamente. El epílogo de este GP tiene un nombre: Ferrari. Y por si a alguien se le ha olvidado, hay que recordar que el Profesor sigue siendo mucho Profesor. En esta ocasión el apelativo de «Magic» no tiene lugar en la figura de Senna, el Profesor le arrebató hasta el apodo. ○

elf

el aceite nacido de la competición.



SITO PONS RECUPERACION A FONDO



LAS declaraciones de Sito Pons a esta revista (número 345) al término del GP de Alemania, resultaron proféticas: «...Con los neumáticos standart, al cabo de diez giros ya no puedes hacer nada y yo no estoy dispuesto a jugar la vida en vano. Ya tuve bastante con lo de Jerez.»

En Rijeka, no es que el campeón español hubiese olvidado sus razonamientos, pero gracias al trabajo previo y a base de coraje, estaba luchando de tú a tú con Doohan y Chili, ambos con gomas de primera fila, a diferencia de las suyas. A la decimocuarta vuelta la rueda delantera perdió adherencia y la caída fue inevitable. Chili, involunta-

oyentes y que para «animarlo» todavía más, le explicó que Roth estaba gravísimo. Este periodista es el controvertido José María García.

Ahora, ya «casi» en casa, Sito se recupera a marchas forzadas. Hace ejercicios de respiración, consistentes en soplar por unos tubos que contienen unas bolas: cuantas más levanta, mejor. Ello ejercita el pulmón y permite que por el drenaje que tiene inserto pueda evacuar sangre y líquidos y así se haya podido evitar la intervención quirúrgica. También le fuerzan a toser, tras inhalar vapores para ayudar a espectorar, lo que le produce terribles dolores. Sin ir más lejos, durante la pasada semana, la primera noche que durmió completa fue la del jueves al viernes y en la anterior se le debió suministrar morfina.

El plazo que los doctores han fijado para el retorno a las pistas es de dos meses, pero Sito no está muy de acuerdo: «Creo que podré volver antes» afirma.

En cuanto a la carrera, su opinión es también positiva, pues hay que recordar que remontó una mala salida y a la postre marcó la tercera vuelta rápida: «A pesar de la desgracia, estoy contento, porque estaba demostrando que había vuelto a mi buena forma de antes del accidente de Jerez; pero con neumáticos inferiores sólo se pueden hacer dos cosas, o jugar al parchís, como en Alemania, o no rendirse... y entonces, ya ves lo que pasa» dice con seriedad.

La política de Michelin-Francia al respecto es duramente cuestionada por todos los implicados, entre ellos, Sito Pons, quien ahora sin embargo, sólo piensa en «recuperarme lo más pronto posible para subirme de nuevo a la moto.»

José Luis Aznar



EJERCICIOS DE RESPIRACION.
Sito sólo piensa en su recuperación.

riamente, remató la faena al atropellar a nuestro piloto. Para él, comenzaba un calvario: 11 costillas rotas, lesión pulmonar, brazo erosionado, hombro y espalda lesionados... Por fortuna, unas presuntas lesiones cervicales fueron descartadas, pero la herida del pulmón obligó a ingresarlo en la UMI del hospital de Rijeka.

No fue un lecho de rosas la estancia en tal hospital, porque a su esposa Laura no la dejaban acompañarle, pero sí le pasaron una llamada de alguien, que dijo ser su padre y resultó ser un periodista en busca de una exclusiva para sus

PROTOTIPOS

CITA EN EL JARAMA

PESE a la anulación de la carrera prevista para este pasado fin de semana, el RACE sigue trabajando para que pueda celebrarse, puntuable también, el día 28 de octubre. Repsol apoyaría totalmente el evento (ya no hay Mundial de fútbol en esas fechas) y la FOCA también apoya al RACE en la nueva fecha.

Pero lo más ilusionante es que Jean Todt está interesado en que se celebre para poder debutar en esta prueba, que le viene bien por fechas y por cercanía a su cuartel general. Sólo falta el visto bueno de Balestre.

JESUS PURAS

OBJETIVO EUROPEO

LANCIA España ha realizado un notable esfuerzo económico y su equipo de rallies podrá disputar tres pruebas más del campeonato de España, tras su exitoso inicio de temporada. Chus Puras acudirá definitivamente al Príncipe de Asturias, Corte Inglés y Valle.

Más importante que este hecho es la noticia de que Chus seguirá en el equipo en el 91, en que actuará en alguna prueba del Mundial o al menos, se trabaja para ello. Por cierto que no se descarta que la Jolly Club utilice a Chus Puras para correr el Halkidiki con un Integrale grupo N.

RALLYE MASPALOMAS

PONCE DUÑO Y SEÑOR

LA diecisiete edición del Rallye Maspalomas, puntuable para la Copa de España de Rallyes, ha sido coto privado de José Mari Ponce-Gaspar León, que con un BMW M-3, además de imponerse con autoridad en la prueba canaria se permitieron el lujo de marcar el mejor tiempo en todos los tramos batiendo los récords establecidos el año pasado. Carlos Alonso Lamberti-José Sarmiento, con un Alfa Romeo 75 3.0 América, ex-Panciatini, finalizaron la prueba en segunda posición. Tras este resultado Lamberti se mostraba muy satisfecho, no en vano se vieron obligados a correr este rallye con un motor mucho menos potente, al romperse unos días antes el motor habitual. Luis Monzón-José M. Rodríguez, con un Ford Sierra Cosworth de Gr. N fueron la gran sorpresa, finalizando la prueba en tercera posición, doblando a a Sehp Haider, actual campeón de Alemania.



BOXES

TRAS EL ACROPOLIS, Nissan ha estado ensayando su nuevo Sunny 4x4 grupo A con el que correrá algunas pruebas del Mundial en el 91. A su volante, el piloto griego Stratissino.

DECIDIDAMENTE, Carlos Sainz acudirá a Argentina a defender su privilegiada posición en el Mundial. El equipo Toyota alineará dos coches, para el español y para Jorge Recalde.

UN PRESTIGIOSO periódico italiano ha publicado una quiniela sobre la composición de los equipos para el mundial 91: Bisioni sigue en Lancia (acaban de hacerle concesionario en su pueblo, Bassano del Grappa) y se van Auriol, que ficharía por Ford y Kankunen, que está tentado por Mitsubishi. Junto a Bisioni, el colega trasalpino coloca a Carlos Sainz!, afirmando que es el preferido por Lombardi.

LUIS MARTINEZ, con un Lola-BMW ha sido el vencedor de la Subida al parador de Toledo, una de las primeras carreras que organiza la nueva Federación de Automovilismo de Madrid. El sevillano Tomás Aranda se clasificó en segunda posición.

EL EQUIPO CANARIO compuesto por Carlos Luengo y Fernando Lorenzo han sido los ganadores del Espíritu Camel, en la décimo primera edición del Camel Trophy, celebrada en Siberia y que ha ganado Holanda. Los peninsulares Alex Baylin y Moisés Torralardona quedaron terceros empatados con los ingleses.

JOSE LUIS MAMOLAR, manager desde comienzos de temporada del equipo Derbi, ha presentado su dimisión por desacuerdos con la Dirección y la forma en que están llevando a cabo los trabajos de desarrollo de las motos. Interinamente, se hacen cargo del departamento Cesar Rojo, ex-manager del equipo en época pasada, e Ignacio

Bultó, uno de los motociclistas más conocidos de Cataluña, ahora dedicado a labores técnicas dentro de la casa.

CON SUS DOS quintos puestos en cada manga, el español Juan Escavias es quinto en la Copa de Europa de Camiones tras la carrera celebrada en el circuito sueco de Anderstorp. Su compañero en el equipo Pegaso, Salvador Cañellas, fue cuarto en la primera manga y se salió de la pista en la segunda, cuando luchaba por la primera posición de la carrera.



INVITACION

¡GRAN PREMIO A LA VISTA!

Del 15 de marzo al
31 de julio de 1990

GAÑE EL GRAN PREMIO F1 CON ESSILOR (EN EQUIPO CON TYRRELL)

Consulte a su Optico

Y elija entre la amplia gama de monturas y lentes ESSILOR, seguro que encontrará la solución a su problema de visión.

Para ello, ESSILOR, además de moda, le ofrece la calidad de sus productos, y pone a su servicio la tecnología más avanzada.

Conozca los productos ESSILOR, ahora es el momento.

Dése prisa, CONSULTE A SU OPTICO, porque puede ganar una jornada inolvidable como INVITADO ESPECIAL VIP en EL GRAN PREMIO DE FORMULA 1, que se celebrará el día 30 DE SEPTIEMBRE en JEREZ. En Asiento de Tribuna, con visita a los boxes y comida con los pilotos del equipo Tyrrell.

VD. PUEDE LLEGAR EL PRIMERO... PREPARADOS... LISTOS... ¡YA!

ESSILOR: LA OPTICA CAMPEONA DEL MUNDO



Los vehículos matriculados antes de 1983 deben pasar la ITV, antes del 31 de diciembre de 1990

Alava	7331-G	Granada	6725-J	Oviedo	4127-AC
Albacete	8080-F	Guadalajara	4404-C	Palencia	5662-D
Alicante	7904-AH	Guipúzcoa	4562-T	Palmas Las	7509-U
Almería	2174-H	Huelva	6617-G	Pontevedra	0043-U
Avila	8278-C	Huesca	2113-F	Salamanca	7696-G
Badajoz	9253-H	Jaén	0515-H	S. Cruz Tef.	5866-S
Baleares	9955-Z	León	0698-K	Santander	3324-L
Barcelona	4251-FZ	Lérida	8451-J	Segovia	9328-C
Burgos	3150-H	Logroño	7973-F	Sevilla	6449-AC
Cáceres	2894-F	Lugo	7337-G	Soria	1226-C
Cádiz	9687-O	Madrid	4802-FS	Tarragona	2411-N
Castellón	2600-L	Málaga	8645-V	Teruel	8920-C
Ceuta	2660-C	Melilla	6137-B	Toledo	6180-H
C. Real	1185-H	Murcia	9347-T	Valencia	3726-BJ
Córdoba	1689-M	Navarra	3904-N	Valladolid	7327-K
Coruña La	8906-X	Orense	3503-G	Vizcaya	0556-AF
Cuenca	1405-D			Zamora	7074-D
Gerona	2540-T			Zaragoza	9817-S

DEPORTE

RALLYE ISLAS CANARIAS

El 1 de julio, se celebrará en Tenerife la cuarta prueba puntuable para la Copa de España de Rallyes. El mismo día se disputará en la pista checoslovaca de Brno otra prueba del Cto. Internacional de Formula 3.000. Puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, las 24 Horas de Ypres se disputarán entre los días 29 de junio y 1 de julio en tierras belgas.

MOTOS EN HOLANDA

El día 30, el circuito de Assen será escenario del Gran Premio de Holanda de Motociclismo, octava prueba del Mundial. El día 1 de julio, se celebrará en el Jarama una carrera del popular Criterium Solo Moto y en la localidad suiza de Rothenthurm, tendrá lugar la prueba del Mundial de Motocross de 250 cc. Desde el 30 de junio al 1 de julio el Mundial de Enduro disputará la prueba de Lumezzane (Italia).

TODO TERRENO ECOLOGICO

La Trucha 4X4 & Moto Team, de Riaza (Segovia), es un colectivo de aficionados con un mismo lema: no estropear la naturaleza al pasar, sino mejorarla. Organizan travesías 4X4, cursillos, rutas de mountain bike, moto escaladas, etc., siempre colaborando con el medio ambiente. Si le atrae la idea, llámelos.

Tel: (911) 55 00 61/86



LO QUE HAY QUE VER

ESTADO DE LAS CARRETERAS

Si usted piensa salir de vacaciones, le interesa saber que Stop, Seguridad en Marcha, analizará el estado de nuestra red viaria: tramos en obras, nuevas autovías, alternativas, etc. También contará con la visita de Rafael Fernández Sánchez, Director General de Carreteras.

Viernes 29, TVE-2 a las 14:30. Repetición el sábado 30 a las 09:10

MOTOS DESDE ASSEN

El sábado 30, Televisión Española ofrecerá, en diferido, las tres carreras del Gran Premio de Holanda de Motociclismo. Será después del fútbol. En Eurosport podremos ver la de 500 c.c. en directo.

TVE-2, a partir de las 18:30. Eurosport a las 14:00 y día 1 a las 11:00

CURSOS

FORMULA 3 EN EL JARAMA

Si no ha probado todavía la fuerte sensación de pilotar un monoplaza, el Formula Club le ofrece la posibilidad de rodar en el Circuito del Jarama, nada menos que con un Fórmula 3. El curso se realizará los días 30 de junio y 1 de julio, por un precio de 105.300 pesetas. Dada la exclusividad de este tipo de cursos, el número de plazas es limitado.

Más información Tel: (91) 657 04 67

DE PELICULA

CARRERAS AMERICANAS

En tres espectaculares cintas de video podemos conocer el mundo de las carreras en Estados Unidos: Dragsters, Fórmula Indy y el Campeonato de Producción. Todo ello amenizado por los comentarios de los mejores pilotos americanos.

Precio: 3.995 pesetas
Distribuidor: Kalender Video S.A.

TELEFONOS

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Tel. (900) 12 35 05

CAMPSA
Tel. (900) 15 25 35

AYUDA EN CARRETERA
Tel. (91) 742 12 13

ADA
Tel. 900 10 08 99

AHSA
Tel. (91) 441 71 17

DYA
Tel. (91) 437 80 00

EUROPE ASSISTANCE
Tel. (91) 597 21 25

MONDIAL ASSISTANCE
Tel. (91) 441 33 44

RACE
Tel. (91) 593 33 33

RACC
Tel. (93) 209 35 77

ALFA ROMEO
Tel. (91) 654 40 11

AUDI
Tel. (900) 11 22 22

BMW
Tel. (900) 10 04 82

CITROEN
Tel. (91) 450 11 11

FIAT
Tel. (91) 450 11 50

FORD
Tel. (91) 336 91 66

HONDA
Tel. (900) 30 80 80

LANCIA
Tel. (91) 450 13 50

MERCEDES-BENZ
Tel. (91) 441 41 77

MITSUBISHI
Tel. (91) 441 33 44

OPEL
Tel. (91) 556 13 38

PEUGEOT-TALBOT
Tel. (91) 597 21 25

RENAULT
Tel. (91) 556 39 99

SEAT
Tel. (900) 11 22 22



Coordina Lourdes Bravo

LA SEGURIDAD, EL AGARRE Y LA DURACION... NO SON UNA CASUALIDAD.

DETRAS HAY MUCHO MAS.

Una extensa gama de neumáticos para todos los usos, vehículos y climas.

25 fábricas en todo el mundo con la más alta tecnología industrial.

Semanas de rodaje ininterrumpido en pruebas de carretera.

Diseño computerizado CAD.

Análisis constantes de materias primas.

Ensayos de rendimiento en máquinas especiales.

La más completa red de servicio y asesoramiento técnico.

Millones de kilómetros en circuitos de pruebas.

Ingenieros y técnicos de 20 países en los Centros de Investigación FIRESTONE.

Diseño Computerizado CAD.

Firestone
NEUMATICOS DE ALTA SEGURIDAD.





Lo hemos dejado en paro.

En PIONEER nos preocupamos de que en su vehículo Ud. goce del mejor sonido. Y además queremos que lo disfrute por mucho tiempo.

PIONEER DEH-700. El Sintonizador/Compact Disc más avanzado del mercado. Con la última tecnología, capaz de ofrecerle 2x25 W de sonido digital.

Y cuando acabe su concierto particular, llévese en el bolsillo la pequeña carátula extraíble. El resto del equipo —incluido el pick up láser— queda fijo en el coche, evitando así posibles daños.

DEH-700. Un equipo compacto, totalmente integrado en una sola unidad, que completa la extensa gama PIONEER de CD para automóvil.

PIONEER DEH-700. Lo último en alta fidelidad. Y en alta seguridad.



DEH-700

SINTONIZADOR/COMPACT DISC

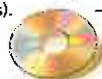
- 2 x 25 W Alta potencia.
- Loudness electrónico.
- Doble iluminación nocturna.
- Carátula extraíble.
- Avisador acústico de liberación de carátula.

SINTONIZADOR

- 24 Presintonías.
- BSM (Memorización emisoras más potentes).
- Búsqueda Up/down con nivel ajustable para emisoras locales.
- FM auto/mono.

REPRODUCTOR CD

- Filtro digital de cuádruple sobremuestreo.
- Carga directa de discos de 8 cm.
- Búsqueda de canciones.
- Reproducción aleatoria de piezas musicales.



PIONEER®
El futuro en sonido e imagen.

Motor 16

30 de junio de 1990

Núm. 349

300 ptas.

COMPARATIVA
16 VALVULAS

MERCEDES 190 PARA EL 92

EXCLUSIVA
FOTOS
ESPIA



- RENAULT 19
- ALFA 33
- FIAT TIPO
- VW GOLF



LA GASOLINA SIN PLOMO, MAS BARATA
QUE COCHES PUEDEN USARLA
AL VOLANTE

CITROËN XM 24 V



PANTHER KALLISTA



ALFA ROMEO 164 Q.

