

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

G.P. BAHREIN F-1: HAMILTON SE
ESCAPA Y
RAIKKONEN
RENACE. ALONSO,
A UN PASO DE
PUNTUAR



Audi Prologue
Allroad

Ford Mondeo
Vignale



Novedades: Audi Prologue Allroad, Ford Mondeo Vignale,
Mercedes GLC Coupé, Peugeot 308 R Hybrid, Seat Alhambra,
Volkswagen C Coupé GTE Concept, Volvo XC90 Excellence...



Nº 1.639
Del 21 al 27 de abril
de 2015

PROBAMOS LO ÚLTIMO

A fondo

**Land Rover
Discovery
Sport
SD4 4x4
190 CV**

Siete
plazas



A fondo

**Ford Focus
Sportbreak
1.5 EcoBoost**

150
CV



Al volante

**VW
Golf
Variant Alltrack**



**Renault
Espace**



**Hyundai
i30**



**Ford C-Max
y Grand
C-Max**



1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

ESTA SEMANA
AUDI Y PEUGEOT PREPA-
RAN LA
BATALLA DE
LE MANS

Al volante: Citroën C3
Picasso, utilitario por fuera,
monovolumen por dentro

Novedades de la semana:
Mercedes E Coupé - Mazda MX-5
VW Bluemotion Technologies

Nº 1324
Del 25 de febrero
al 3 de marzo de 2009

Novedad *Ford Mondeo 2008 Edition*

ESTE COCHE TE PONDRÁ DE BUEN HUMOR

Prueba

FORD KUGA

**Todocamino
de capricho**

Prueba

FORD FIESTA

**El futuro
superventas**

Y además Alfa 147 2.0 - Citroën Yumpy - Volvo S80 - Honda
Civic Type R - Citroën C4 Picasso - Volvo XC90 3.2 - Seat Altea
XL 2.0 TDI - VW Touareg 3.0 V6 TDI

Comparativa

FORD MONDEO -
RENAULT LAGUNA

**Guerra de
berlinas:
El óvalo vence
al rombo**

NUEVO PEUGEOT 308 GT

DESPIERTA TU ESPÍRITU GT



DRIVER SPORT PACK / CHASIS REBAJADO / 205 cv/151 kw



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama Peugeot 308 GT: Consumo mixto (l/100 km): desde 4 hasta 5,8. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 103 hasta 134.

NUEVO PEUGEOT 308 GT

MOTION & EMOTION



entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Un baremo injusto que toca a su fin

Es de esperar que el nuevo baremo de indemnizaciones de tráfico se tramite con rapidez para acabar con unas compensaciones tan obsoletas como injustas.

Como era esperar en un año electoral, el Gobierno ha decidido la puesta en marcha de la renovación de un anacrónico baremo que discrimina a las víctimas de tráfico españolas, respecto a las del resto de países de nuestro entorno. De ahí que junto a esta grata noticia, siga existiendo la inevitable indignación que produce haber tenido que soportar durante tantos años una tabla de indemnizaciones tan obsoleta como injusta. De hecho, el principio de la solución no hubiera sido posible, sin la constante insistencia de unas asociaciones de víctimas que, a fuerza de reclamaciones, han conseguido que el Ministerio de Justicia por fin presentara un nuevo proyecto de Ley al Consejo de Ministros. Algo que una vez aprobado es urgente agilizar para que dé tiempo a que los habituales plazos parlamentarios permitan que salga adelante antes de las próximas elecciones. Cuestión bastante factible si tenemos en cuenta que la mayoría de los grupos parlamentarios están dispuestos a no enredarse en exceso con las enmiendas para que no se atrase la aprobación. Especialmente si, como es público y notorio, el grupo formado y presidido en 2010 por el catedrático de Derecho Civil, Miquel Martí, ha elaborado codo con codo con las asociaciones de víctimas, magistratura, fiscalía de Seguridad Vial, presidencia de la Asociación de Abogados y principales aseguradoras, hasta conseguir un consenso que satisficiera a todas las partes.

Por eso todos esperan que de una vez por todas, este nuevo baremo no tenga ningún parón y pueda entrar en vigor a principios del próximo año. La renovación supondría un cambio total respecto al actual. Por ejemplo, la indemnización que se recibirá en caso de fallecimiento aumentará en torno al 50 por ciento, mientras que las de lesiones supondrán un 35 por ciento más. También se incrementarán significativamente las cuantías para los grandes lesionados y los familiares de los fallecidos. Asimismo este baremo contempla nuevos conceptos indemnizatorios como el lucro cesante, incluso en caso de actividades no remuneradas como son las de ama de casa. Resumiendo y como bien dice la presidenta de AESLEME, Mar Cogollos: «Si tenemos una siniestralidad que está a nivel europeo, también debemos tener derecho a indemnizaciones equiparables».

visto en internet

FORD APUESTA POR ENSEÑAR

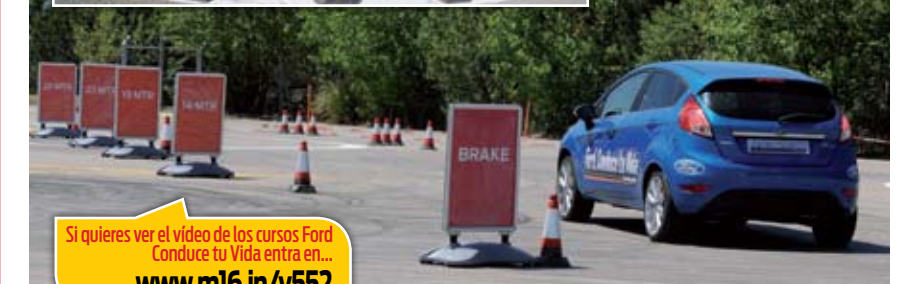
La formación es la clave de la educación... En todos los aspectos de la vida y también, por supuesto, en la conducción. Y eso es lo que hace Ford con su programa 'Ford, conduce tu vida' que desde 2013 se desarrolla en Europa y por el que ya han pasado más de 1.000 jóvenes españoles de entre 18 y 24 años. Este programa ayuda a los jóvenes a afrontar algunas de las principales causas de accidentes en su franja de edad y les permite concienciarse sobre

los riesgos que suponen las distracciones al volante, o la velocidad...

Tras el éxito de las dos primeras ediciones, este año 2015, el programa de cursos se trasladará a Zaragoza (mayo) y Sevilla (septiembre), convocatorias para las que ya se han abierto las inscripciones en la web <https://conducetuvida.es/>

Y para los que no consigan acceder a uno de los cursos presenciales, Ford, que no quiere dejar a nadie sin la formación necesaria, ha creado

también una academia online <https://conducetuvida.es/curriculum-web> con consejos para convertirse en conductores más seguros. Toda una apuesta por la seguridad.



Si quieres ver el video de los cursos Ford Conduce tu Vida entra en...
www.m16.in/v552

no te lo pierdas

UN CLÁSICO QUE SE DESPIDE

Los actuales todoterreno no son más que la evolución 'domesticada' de los todoterreno. Y por tanto, los todoterreno son los padres de los actuales SUV. Por eso, ahora que este tipo de vehículos están tan de moda, no nos queda más remedio que echar la vista atrás y homenajear a aquellos precursores capaces de subir por las paredes sin ningún tipo de problema. Y ahí, el Land Rover Defender es, sin duda, uno de los más legendarios. El modelo británico, que este año, después de 47 de producción, dejará de fabricarse, se despide con tres versiones finales en las que se trata de condensar la historia de un modelo que no ha parado de abrir nuevos caminos.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



QUÉ PASA

6

SALON DE SHANGHAI

Capital del mundo

El poderío del gigante asiático es indudable, y cuando hablamos de la industria del automóvil

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe:

María Jesús Beneit - mjbeneit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361

Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.

28918 Leganés. Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD



Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.247/1983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

mucho más, pues es el principal mercado mundial. Por ello, en el Salón de Shanghai los principales fabricantes han aprovechado para mostrar modelos de gran peso.

8

MONDEO VIGNALE

El lujo según Ford

La versión más exclusiva de la berlina de Ford ya es una realidad.

10

SEAT ALHAMBRA

La renovación

El monovolumen español retoca su imagen y también sus tecnologías y motores, ahora más eficientes que nunca.

EN PORTADA

12

LAND ROVER DISCOVERY SPORT SD4 4X4 7 PLAZAS

Poderoso caballero

El Land Rover Discovery Sport tiene una pizca de Evoque, una porción de espíritu aventurero, excelentes detalles de filosofía familiar, una ración bien servida de calidad y un punto de exclusividad premium que le sitúa en la órbita de los más deseados.

CUATRO RUEDAS

18

FORD FOCUS SPORTBREAK 1.0 ECOBOOST 150

Nuevo corazón

La actualización del Focus ha sido profunda, como una nueva imagen y



CUATRO RUEDAS

28

VOLKSWAGEN GOLF VARIANT ALLTRACK

El Golf total

De todos los coches que Volkswagen ha creado a lo largo de la vida del Golf, este Alltrack es, posiblemente el más completo. Tracción

total, versátil carrocería familiar, comportamiento deportivo pero capacidad para salir fuera de carretera, motores que conjugan ahorro y prestaciones...

asistentes de conducción. Y estrena el moderno motor de gasolina 1.5 EcoBoost de 150 CV, agradable y que aporta buenas prestaciones.

22

FORD C-MAX Y GRAND C-MAX

Asuntos de familia

Ford actualiza el C-Max y el Grand C-Max con retoques en el diseño, incorporan una gama de motores más eficientes y un equipamiento tecnológico más avanzado.



24

HYUNDAI I30

Muchas pequeñas mejoras

No hay modificaciones radicales en el i30, pero sí grandes mejoras, como un moderno motor 1.4 de gasolina para la versión de acceso a la gama, potencia extra para el diésel más energético de los tres disponibles y una variante Turbo con 186 CV que brilla por su equilibrio. Además, se agregan equipamientos inéditos, como la nueva caja DCT.

CUATRO RUEDAS

26

RENAULT ESPACE

Un nuevo concepto de viaje

Para diferenciarse de la competencia Renault ha renovado su Espace con un toque visual de todocamino, aunque ni tiene ni tendrá nunca tracción total. Pero sus argumentos son interesantes, innovadores y cargados de tecnología. El modelo francés llega a finales de mayo con una gama de tres motores –dos diésel y un gasolina– y precios competitivos que parten de los 30.950 euros.



32

LAND ROVER DEFENDER

Adiós a un mito

Este año el Defender dice adiós tras 47 de producción ininterrumpida. Un icono que se despidе a lo grande, presentando tres ediciones limitadas que rememoran su espíritu aventurero.

DE CARRERAS

38

GP DE BAHREIN DE FÓRMULA 1

Hamilton, suma y sigue

Tercera victoria, en cuatro carreras, para el piloto de Mercedes.

Aunque por detrás hubo más emoción de lo habitual, con un equipo Ferrari capaz de plantar batalla a los Mercedes con un Raikkonen renacido. Entre los españoles, Alonso se quedó a las puertas de los puntos; Sainz se retiró y Merhi acabó último.

42

A TODO GAS

Últimas noticias del deporte del motor

SABER COMPRAR Y VENDER

43

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 48

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	12
Cuatro ruedas	18
La semana	30
A la última	36
De carreras	38
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	6
FORD	8, 18, 22
HYUNDAI	24
LAND ROVER	12, 32
MERCEDES	7
PEUGEOT	8
RENAULT	26
SEAT	10
VOLKSWAGEN	8, 28
VOLVO	7

64

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

Salón de Shanghai

Las marcas europeas, a todo régimen en el mercado más deseado

China es el principal mercado mundial y las principales marcas se vuelcan en sus grandes eventos, como este Salón de Shanghai que ha

congregado más primicias ideadas en Europa que nunca. En semanas anteriores avanzábamos la presencia del BMW X5 xDrive40e,

con mecánica híbrida enchufable de 313 CV y gasto de 3,3 l/100 km, y del Citroën Aircross Concept, que podría sentar las ba-

AUDI PROLOGUE ALLROAD CONCEPT NO HAY DOS SIN TRES

Tras dar a conocer variantes sedán y familiar Avant del Prologue Concept, Audi mostraba en Shanghai el Prologue

Allroad, que también es un 'concept car'. Mide 5,13 metros de largo, tiene una carrocería 77 milímetros más alta que sus 'hermanos', equipa discos de freno que mezclan la cerámica con la fibra de carbono para rebajar el peso y

cuenta con una suspensión de cinco brazos en ambos ejes dotada de amortiguación neumática adaptativa con varias configuraciones, para elegir entre confort o deportividad. Además, cuenta con tracción total Quattro y

ses de un futuro SUV grande y recurre también a una mecánica 'plug-in hybrid'. Pero a esos modelos se han sumado muchos más. la propia PSA, por ejemplo, desvelaba su asombroso Peugeot 308R Hybrid de 500 CV, Volvo llevaba novedades por partida doble —XC90 Excellence y S60L T6—, Mercedes-Benz acudía con el GLC Coupé Concept, Volkswagen mostraba en su stand el C Coupé GTE

Concept y el Scirocco GTS —motor 2.0 TSI de 220 CV e imagen más deportiva—, y Audi apostaba fuerte con su Prologue Allroad Concept y dos modelos híbridos que se venderán muy pronto en Asia: el Q7 e-tron 2.0 TFSI Quattro, con 367 CV, gasto de 2,5 l/100 km y 53 kilómetros de alcance en modo eléctrico, y el A6L e-tron, con 245 CV, 2,2 litros de gasto medio y 50 kilómetros de autonomía en eléctrico.

zar 734 CV de potencia y 91,8 mkg de par máximo, que se traducen en prestaciones de impresión —3,5 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h— pero también en altos valores ecológicos: 2,4 l/100 km de consumo medio y emisiones de 56 g/km. Y a ello contribuye su batería de iones de litio montada en la parte trasera, que con una capacidad de 14,1

dirección con relación de giro variable —el número de vueltas de volante depende de las condiciones de conducción— y en las cuatro ruedas, pues las traseras también giran.

En cuanto a la propulsión, la mecánica 4.0 TFSI V8 Biturbo se combina con un motor eléctrico integrado en la caja de cambios Tiptronic de ocho marchas hasta totali-



▶▶▶ El interior del Prologue Allroad Concept está presidido por una pantalla táctil que ocupa el ancho completo del salpicadero, y que pueden manejar conductor y pasajero. Además, la consola cuenta con otra pantalla multifunción.



kWh permite circular hasta 54 kilómetros en modo eléctrico, libre de emisiones. Su recarga se efectúa, incluso, por inducción, pues la firma germana está desarrollando el AWC (Audi Wireless Charging), que podría debutar pronto en modelos de serie.

VOLVO S60L T6 TWIN ENGINE PLUG-IN HYBRID Y MÁS LARGO

El S60L, versión alargada que la firma sueca produce en China y destina exclusivamente a ese mercado, se vende desde el 22 de abril en versión híbrida enchufable. Pero no con la mecánica D5 Twin Engine usada en Europa por el V60, sino con una denominada T6 Twin Engine y



que combina un 2.0 Drive-E de gasolina con 238 CV y un motor eléctrico de 68 CV. En total, 306 CV para una emisiones de sólo 49 g/km y un consumo medio de 2,1 l/100 km, pues el S60L T6 puede recorrer hasta 53 kilómetros sin contaminar usando para moverse la batería de iones de litio de 11,2 kWh.



▶ El S60L T6 puede cargar su batería en enchufes domésticos: tarda de 3,5 a 7,5 horas.



▶▶ El XC90 Excellence exhibido en la cita china lucía el emblema 'T8 Twin Engine', correspondiente a su mecánica híbrida enchufable, pero podría contar con otros motores.

VOLVO XC90 T8 TWIN ENGINE EXCELLENCE PARA CUATRO AFORTUNADOS

Afirma Volvo que el XC90 Excellence es el vehículo más lujoso fabricado por la

compañía sueca en sus 88 años de historia, lo que aclara mucho sobre esta nueva versión que estará disponible en Europa a finales de año. Tan exclusiva que el habitáculo se ha configurado para cuatro

plazas, con una zona posterior First Class que cuenta con dos butacas reclinables eléctricamente, ventiladas, calefactables, con función de masaje y dotadas de un soporte extensible para las

piernas. Además, mesas escamoteables, pantallas táctiles, refrigerador, armario con copas, soporte para calentar o enfriar bebidas, climatizador con sistema CleanZone para ionizar el aire y crear un ambiente más puro... Y no falta tampoco la mejor tapicería

de piel, un aislamiento extra entre el interior y el maletero, un equipo de sonido Bowers & Wilkins con 19 altavoces y un dispositivo ideado por Pirelli —la firma italiana lo llama PNCs— que impide que llegue a los ocupantes el sonido de rodadura.



▶ El Mercedes GLC Coupé ofrece un diseño inspirado en el GLE Coupé. Pero mide 4,73 metros de largo, lo que le sitúa en el segmento de su rival el BMW X4.



MERCEDES GLC COUPÉ OBJETIVO: BMW X4

Mercedes está dispuesta a presentar batalla a sus rivales en cada segmento y ahora le toca a este GLC Coupé plantar cara al BMW X4. De momento se trata tan sólo de un concept, sin embargo el nuevo Mercedes con 4,73 metros de longitud, 1,59 de altura y una distancia entre ejes de 2,83 metros, podría estar muy pronto en los concesionarios sin muchos cambios estéticos. El GLC Coupé se presenta como un todocamino coupé de 4 plazas con un motor V6 biturbo de 367 caballos, un cambio 9G-Tronic de 9 marchas y un sistema de tracción total permanente 4Matic.

FORD MONDEO VIGNALE TRES DIÉSEL Y UN HÍBRIDO

Presentado en Londres hace unos días, el Ford Mondeo Vignale supone el summum en cuanto a equipamiento, calidad e imagen dentro de la gama de la berlina fabricada en Almusáes. La marca ofrece cuatro versiones de su Mondeo Vignale, una con carrocería de 4 puertas, motor híbrido y 187 caballos

que cuesta 45.120 euros. Y tres turbodiésel con motores TDCI de 180 y 210 caballos. En el primer caso hablamos de un 4 puertas con cambio manual y asientos de cuero que tiene el precio de partida más accesible fijado en 39.950 euros. Otra versión

que recurre al mismo propulsor es la de carrocería Sportbreak, cambio PowerShift y tracción total. Con el máximo equipamiento posible, esta versión tiene el precio más elevado de la gama fijado en 52.745 euros. Por último, el Mondeo Vignale más potente es el 2.0 TDCI

► Los Mondeo Vignale están disponibles con carrocería de 4 puertas y Sportbreak.

biturbo Sportbrake con una potencia de 210 caballos y un precio que se ha fijado en 50.995 euros.



► El concept presentado por Volkswagen en China consume 2,3 l/100 km.

VW C COUPÉ GTE 245 CABALLOS Y 2,3 L/100 KM

Volkswagen ha presentado en Shanghai una evolución del Sport Coupé Concept GTE que enseñó en el pasado Salón de Ginebra. En este caso se llama C Coupé GTE y su aspecto es, si cabe, aún más espectacular y deportivo. Además de por un diseño imponente, el nuevo concept de la firma alemana cuenta con el sistema de propulsión híbrido enchufable más avanzado, combinando un motor TSI de 210 caballos con otro eléctrico de 124 y una potencia total disponible de 245 caballos. El C Coupé GTE puede recorrer 50 kilómetros en modo eléctrico y 800 en modo combinado. Su consumo homologado es de 2,3 l/100 km. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y alcanza los 232 km/h.

PEUGEOT 308R HYBRID CONCEPT CON 500 CABALLOS

Es un 'concept' y no se fabricará, pero muestra lo que puede hacer la casa gala, con ayuda de su división deportiva Peugeot Sport, a partir de su tecnología híbrida. Porque el 308R Hybrid Concept combina el 1.6 THP de 270 CV usado en el RCZ R con dos motores eléctricos—uno delante y otro detrás—de 115 CV. El resultado, 500 CV que, con ayuda de la tracción total, permiten acelerar hasta 100 km/h en 4 segundos. La velocidad punta se ha limitado a 250 km/h, emite 70 g/km y tiene cuatro modos de uso: ZEV—sólo eléctrico—, Road—THP más motor eléctrico trasero, con un máximo de 300 CV—, Track—hasta 400 CV— y Hot Lap—500 CV—.



LEXUS ES

La berlina ES hereda los rasgos de sus hermanos de gama y también interiores más lujosos. Además, el ES estrena para el mercado local un nuevo 2.0 de 4 cilindros e inyección directa.



MCLAREN 540C COUPÉ

175.000 euros es lo que costará el nuevo McLaren 540C Coupé cuyas primeras unidades se entregarán en 2016. Con un V8 de 540 caballos, el nuevo deportivo acelera de 0 a 100 en 3,5 segundos.



NISSAN LANNIA

Es el primer Nissan diseñado y desarrollado para la nueva generación de compradores chinos. Cuenta con los mejores sistemas de seguridad y la tecnología necesaria para rebajar los consumos.

Diseñado para dominar la ciudad.

Nuevo CLA 45 AMG Shooting Brake.

No dejarás indiferente a nadie con este flamante deportivo. Su motor turbo es una jauría de 360 CV concebido para desatar tus endorfinas. Tiene 7 velocidades que desafían a la física logrando que vuele de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos. Esta bestia del asfalto oculta sus espectaculares prestaciones tras un espacioso diseño que llevará tu vida al máximo. Lánzate a conquistar la ciudad con el nuevo CLA 45 AMG Shooting Brake.



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Consumo: 6,9 – 7,1 (l/100 Km) y emisiones de CO₂ 161 – 165 (g/Km).

EL NUEVO VOLKSWAGEN T6, EN VERANO

En julio aparecerá en España la sexta generación de su legendaria gama T, a la que Volkswagen Vehículos Comerciales dota de eficientes motores Euro 6 –entre 84 y 204 CV– y sistemas de seguridad vistos ya en los nuevos Golf y Passat, como Front Assist, Adaptive Cruise Control ACC con frenada de emergencia en ciudad, asistente de luz de carretera Light Assist, detector de fatiga, cámara de marcha atrás o controles de ascenso y descenso de pendientes.



También cambia ligeramente su imagen

Reducción de consumo y **nuevas tecnologías** en el Seat Alhambra

No hay grandes cambios estéticos –pilotos traseros de LED, escudo de la marca rediseñado, nuevas llantas e interior con sistemas de infoentretenimiento inéditos– pero sí muchas novedades técnicas, pues todas las

mecánicas del Alhambra cumplen Euro 6 y el consumo baja, de media, un 15 por ciento. Así, por ejemplo, las versiones 2.0 TDI de 115 y 150 CV –ésta disponible también con tracción total– anuncian 4,9 l/100 km y 130 g/km.

Por encima se sitúa el 2.0 TDI de 184 CV, con 38,8 mkg, mientras que la oferta de gasolina cuenta con dos TSI: 220 CV –lleva de serie el DSG con función 'punto muerto en marcha' y rinde 20 caballos más que antes– y 150 CV.



► El Alhambra adopta el freno anticollision múltiple, el sensor de ángulo muerto y el control de chasis DCC.



Desde 15.750 euros

El **Hyundai i20 Coupé** ya se vende en España

Hyundai inicia la comercialización del i20 Coupé, un utilitario deportivo de tres puertas que, salvo el capó y los faros delanteros, no comparte elementos de carrocería con su 'hermano' de cinco puertas, fabricado también en la planta turca de Inzmit. El i20 Coupé mide 4,05 metros de largo por 1,73 de ancho y 1,45 de alto, tiene cinco plazas y ofrece un maletero de 336 litros,

ampliable a 1.011 litros. En el plano mecánico, el cliente puede elegir entre los motores de gasolina 1.2 MPI y 1.4 MPI, de 85 y 100 CV respectivamente, y el diésel 1.4 CR-Di, de 90 CV; pero a lo largo del año llegará el tricilíndrico 1.0 T-GDI de gasolina, en versiones de 100 y 120 CV. La gama se compone de dos acabados –Klass y Tecno–, y los precios oscilan entre 15.750 y 19.000 euros.



► En el acabado Klass las llantas de aleación de serie son de 16 pulgadas, y de 17 en el Tecno.

LOS DEMÁS LO LLAMAN CONDUCIR



MAZDA CX-5 2015

POR 24.400€ CON FAROS FULL LED



Si pruebas un Mazda CX-5, no volverás a llamarlo conducir. Porque con su Tecnología SKYACTIV que optimiza al máximo el rendimiento, redescubrirás una sensación tan placentera como nueva. Además podrás disfrutar de sus nuevas tecnologías como el sistema de aviso y prevención de cambio de carril involuntario, la asistencia a la frenada en ciudad delantera y trasera, el sistema MZD Connect con pantalla táctil de 7" y por supuesto, de sus faros Smart Full LED. MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO₂ (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

PVP recomendado para Mazda CX-5 2WD SKYACTIV Gasolina 165cv Style+ en Península y Baleares. Incluye descuento promocional (marca y concesionario), Plan PIVE (marca y gobierno), IVA e impuesto de matriculación. Oferta válida hasta el 30/06/2015 y sujeto a vigencia del plan PIVE. El modelo visionado no corresponde con la oferta.




EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: 166 GR/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 9,75%

Con siete al fin del mundo



PRECIO 61.907 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Calidad. Relación tamaño exterior-capacidad interior. Equipamiento de serie. Modularidad. Prestaciones. Conectividad total. Aptitudes 'off road'

EN CONTRA



Precio final elevado. Kit de reparación de serie en lugar de rueda de repuesto. Cambio algo lento para salir rápido desde parado.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

El sustituto del Freelander tiene una pizca de Evoque, una porción de espíritu aventurero, excelentes detalles de filosofía familiar, una ración bien servida de calidad y un punto de exclusividad premium que le sitúa en la órbita de los más deseados. El Discovery Sport llega con ganas de guerra desde 36.000 euros. Nosotros hemos probado el tope de gama, bastante más caro.

Andrés Mas | amas@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

Mientras la mayoría de los fabricantes invierten grandes sumas de dinero en diseñar, desarrollar y comercializar modelos todoterreno sacrificando prestaciones y no siempre consiguiendo los objetivos, Land Rover le ha dado la vuelta a la tortilla y ha creado un todote-

reno con aspecto de todocamino, sin dejarse casi nada en el empeño. Y han hecho tan bien los deberes que incluso han conseguido objetivos extra como ofrecer siete asientos con el tamaño exterior más compacto del segmento o una versatilidad casi de monovolumen. La estrategia, desestimada por muchas marcas por carecer de tecnología adecuada o apoyándose en unas estadísticas que parecen

dejar claro que el comprador de uno de estos modelos no pisa un camino ni equivocándose, está justificada.

Primero, porque Land Rover ha conseguido simplificar el manejo de la tecnología 'off road' manteniendo la eficacia. Y segundo, porque quizá los usuarios de esos modelos que no son ni lo uno ni lo otro, no pisan una pista lejos del asfalto por miedo a que su coche se

quede por el camino, algo decididamente improbable en el Discovery Sport. Y no será porque no lo hayamos puesto en situaciones comprometidas. Sin ir más lejos en Islandia este invierno, donde pudimos comprobar que en plena tormenta de nieve y con la carretera delicada tirando a peligrosa el nuevo Land Rover se movía como un oso polar en el mismísimo polo. Y ahora, sin nieve pero

con mucha tierra, trialeras y barro, el Discovery Sport nos ha demostrado lo que la nieve del país nórdico y las cotas todoterreno anunciadas ya nos habían dejado entrever.

Unas cotas 'off road' extraordinarias que superan holgadamente no sólo las ofrecidas por sus rivales más directos sino también, aunque esta vez sólo en datos puntuales, por modelos de pura raza. Es el caso de la altura libre al suelo que con 212 mm resulta mayor que las ofrecidas por Montero o Land Cruiser. O la profundidad de vadeo de 600 mm, que se queda a solo 100 mm de las de estos dos grandes del campo. En cualquier caso, datos que facilitan enormemente la utilización de este modelo mucho más allá de lo que puede suponer la subida de un puerto nevado hasta una estación de esquí, el complicado acceso a un paraje junto al mar o el interminable camino de cabras de una finca.

Todas las versiones del Discovery Sport incluida nuestra

unidad, utilizan el sistema Efficient Driveline de tracción a las cuatro ruedas con el sistema Haldex y el Terrain Response y sus 4 modos de conducción. Pero el sistema Active Driveline, que puede alternar la tracción delantera o total en función de las necesidades para reducir el consumo, sólo se puede mon-

tar en las versiones de 5 plazas. Ocurre lo mismo con el sensor de profundidad de vadeo o la suspensión de dureza regulable 'Adaptive Dynamics' con amortiguadores Magneride, una opción que añadiría un botón más denominado 'Dynamic' a continuación de los correspondientes del Terrain Response. Son

sistemas de los que podríamos prescindir si disponer de una tercera fila (1.861 euros ya incluidos en los 61.907) se vuelve imprescindible. Dos asientos adicionales cuyo tamaño y espaciosidad sorprenden partiendo de la comedia longitud total del vehículo (4,59 metros).

Y es que gracias a un aprove-

Las cotas todoterreno del Discovery Sport son magníficas y muy superiores a las de sus rivales de siete plazas.



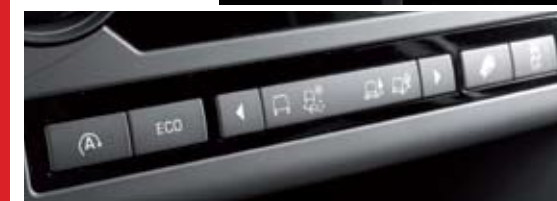


▲ El espacio para siete ocupantes es bastante bueno, sin embargo la longitud contenida repercute en el maletero, que cubica 480 litros, algo más baja que la que anuncian sus rivales. La segunda fila de asientos se puede abatir de forma eléctrica desde unos mandos en el maletero. Y el respaldo está dividido 40:20:40.



◀ **COMPROMISO
EL COMPROMISO
ENTRE AGARRE
Y COMODIDAD
ES MAGNÍFICO.
BALANCEA LO JUSTO
PERO MANTIENE LA
TRAYECTORIA
CALIDAD TOTAL
CUADRO SENCILLO
Y ERGONÓMICO CON
TODO DONDE TIENE QUE
ESTAR. Y UNA GRAN
CALIDAD** ▶

▶ El sistema Terrain Response se puede ajustar a la medida de cada necesidad conforme a cuatro diferentes modos. El color de la iluminación interior también se puede seleccionar. El sistema ECO permite visualizar en pantalla las diferentes formas de ahorrar y el consumo conseguido. La pantalla táctil de 8 pulgadas es de serie.



▲ Los respaldos de la 2ª fila se puede reclinar en varias posiciones y la banqueta se puede desplazar longitudinalmente un total de 16 centímetros. Hay poca altura al piso, pero las plazas de la 3ª fila son bastante cómodas.



▲ El cambio automático de 9 marchas se maneja desde una ruleta que emerge entre los asientos delanteros. Pero se puede cambiar con las levas.

chamamiento milimétrico del espacio, a un trabajo concienzudo de ingeniería y a un interior configurable y flexible, pueden acomodarse un conductor de 1,86, un pasajero de 1,80 justo detrás de él y un ocupante de 1,77 a continuación, sentado en la tercera fila, sin que ninguno de ellos tenga que hacer contorsionismos. Claro que esa tercera fila tiene una altura del borde del asiento al suelo de tan sólo 10 cm (40 en la 2ª fila) y eso obliga a llevar las piernas más dobladas. Pero la banqueta central es reclinable y se puede desplazar 16 cm para ganar espacio para equipaje o para los ocupantes de esa 3ª fila.

La versión más cara de la gama derrocha equipamiento, calidad y presencia. Hay que reconocer que la dotación de serie es espectacular aunque chirríen cosas como que cambiar sólo el color de los asientos de piel, del negro de serie al beige por ejemplo, cueste la friolera de 2.569 euros, o que la rueda de repuesto (que a diferencia del 5 plazas va inclinada por fuera y no plana por dentro) sea opcional por 302 euros. Afortunadamente la lista de serie incluye portón eléctrico, asientos de piel, cámara de visión trasera, navegador con pantalla táctil, 5 USB y 3 tomas de 12 voltios, Park Assist o un

buen número de asistentes de seguridad (ver recuadro), entre otras muchas cosas. Desde los primeros compases al volante del Discovery Sport el coche transmite robustez y eficacia. La postura de conducción es muy buena y su considerable altura y la óptima visibilidad permite anticiparse y controlar bien los coches que nos rodean. La calidad se deja notar en cada metro recorrido o en cada gesto realizado, ya sea con un sonido a diésel totalmente amortiguado como accionando cualquiera de los mandos interiores. El Discovery Sport también ofrece una pisada de calidad

que no compromete el confort. El coche balancea un poco, pero una vez apoyado mantiene la trayectoria sin inmutarse y mostrando si acaso una leve tendencia a subvirar al límite. Parte de la responsabilidad es de un chasis que utiliza la parte delantera del Evoque pero sobre todo a un nuevo eje trasero multibrazo integral realizado en aluminio con un diseño especialmente compacto que ayuda a que los amortiguadores no invadan demasiado el habitáculo. En carretera tiene aplomo de berlina grande, en el campo maneras de todoterreno de raza, y en ciudad el coche se conduce con una gran facilidad

El Discovery Sport con su sistema Efficient Driveline es capaz de pasar por sitios que su propietario nunca habría podido imaginar. Por ejemplo, puede escalar pendientes máximas de 45 grados (14 más que su competencia)



gracias a una dirección cómoda pero a su vez firme y a sus compactas medidas.

En todos los casos el conocido motor 2.2 SD4 de 190 caballos asociado a un cambio automático de 9 velocidades con levas en el volante y un modo S más reactivo se encarga de que el Discovery Sport se mueva con soltura e incluso transmitiendo que se conduce un coche más ligero de lo que es en realidad. Las prestaciones son muy solventes y desde luego más que suficientes para los límites actuales. Incluso con las siete plazas al completo los 190 caballos no se quedan cortos. Y los consumos son correctos

pero no sorprendentes. Con un sólo ocupante y sin equipaje el nuevo Land Rover gasta entre 6 y 9 litros reales en función de tipo de vía y velocidad. Y aunque el cambio de 9 marchas se muestra algo lento de respuesta en salidas rápidas desde parado o cuando se recurre al 'kick down' (cuando es capaz de reducir 3 ó 4 marchas de golpe) si no se lleva activada la posición S, lo cierto es que ayuda a reducir el consumo y permite salir al campo con unos desarrollos mejor adaptados y una primera corta adecuada para ello.

En definitiva, todo lo necesario para llegar con la familia al fin del mundo.

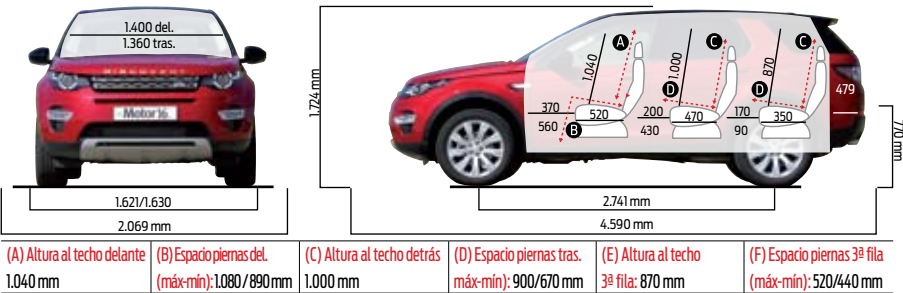
LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP UNICOS

FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.2 SD4
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera	85,0 x 96,0
Cilindrada (c.c.)	2.179
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Iny. directa por rail común. Turbo variable. Intercooler.
Compresión	15,8 a 1
Potencia máxima/rpm	190/3.600
Par máximo/rpm	42,8/1.750
TRANSMISIÓN	Total
Tracción	Auto, de 9 vel.
Caja de cambios	
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	7,30
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	12,10
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	18,00
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	24,91
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	34,37
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	42,43
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	49,10
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	59,26
km/h a 1.000 rpm ▶ 9ª	71,61
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,4
Diámetro de giro (m)	11,6
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delantera	Independiente, de tipo McPherson con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera	Independiente, de esquema multibrazo con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
RUEDAS	
Neumáticos	235/55 R19
Llantas, aleación	7Jx19
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.863
Capacidad del depósito (l)	65
Relación peso/potencia (kg/cv)	9,8
Mantenimiento (km)	Según utilización

MEDIDAS



EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueeltas	×		
Manómetro de aceite	×		
Termómetro de agua	×		
Ordenador de viaje	×		
Regulador velocidad	×		
Pantalla táctil de 8 pulgadas	×		
Navegador SD	×		
Asientos eléctricos	×		
Control de descenso en pendientes	×		
5 tomas USB y 3 tomas corriente	×		
2ª fila desplazable/ reclinables	×		
Arranque sin llave			×
Park Assist en línea y batería	×		
Climatizador aut. bizona	×		
Techo panorámico fijo			×
Control distancia aparcamiento	×		
Faros de xenón con largas autom.	×		
Faros direccionales			×
Sensor lluvia y luces	×		
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla y de cortina	×		
Sis. autónomo de frenada intelig.	×		
Aviso cambio involuntario carril	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Protección para peatones	×		
Sensor presión de neumáticos	×		
Control ángulo muerto sensor aprox.	×		

PRINCIPALES OPCIONES

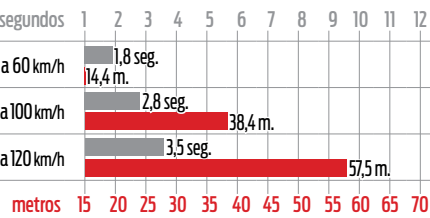
Rueda de repuesto de tamaño completo: 530. Techo de color diferente al de la carrocería: 655. Color de la piel de los asientos diferente al negro de serie: 2.569. Acceso y arranque sin llave: 873. Head-up display: 1.424. Audio Meridian Surround: 1.539. Asientos delanteros y traseros y volante calefactables: 1.424. Enganche de remolque eléctrico: 1.370. Asientos delanteros climatizados: 1.206



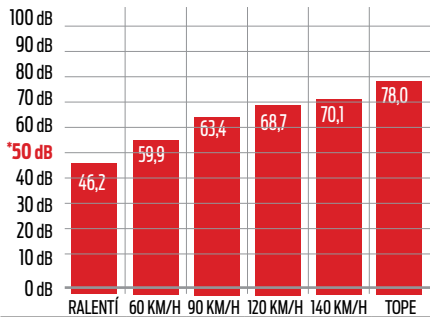
BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA		188 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)		
400 m salida parada		17,3
1.000 m salida parada		32,1
De 0 a 100 km/h		9,9
Recorriendo (metros)		172
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)		
400 m desde 40 km/h en D		15,2
1.000 m desde 40 km/h en D		29,9
De 80 a 120 km/h en D		8,2
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km		
		98
RELACIÓN PESO POTENCIA kg/cv		
		9,8
CONSUMOS		
	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 23,5 km/h de promedio	8,1	12,3
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	6,0	16,7
En conducción rápida	9,5	10,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	6,8	14,7
A 140 km/h de crucero	7,4	13,5
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	7,3	13,7

FRENOS



SONORIDAD



EN COMPARACIÓN CON...

	LR DISCOVERY SPORT SD4 4X4 S	HYUNDAI SANTA FE CRDI 200 CV	KIA SORENTO 2.2 CRDI DRIVE 4X4 A.	MITSUBISHI OUTLANDER 220
PRECIO/PLAZAS (en euros)	44.751/7	45.807/7	41.662/7	36.590/7
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	6,3	6,8	6,8	5,8
0 A 100 KM/H (en segundos)	8,9	10,0	9,6	11,7
MALETERO/PESO (litros y kilogramos)	479/1.863	516/1.915	605/1.849	519/1.690
NUESTRAS CONCLUSIONES				
La versión de acabado más sencillo tiene un precio especialmente competitivo respecto a sus rivales. Es el que menos consume de su nivel de potencia, el que mejor acelera incluso con 10 caballos menos que sus rivales de Hyundai y Kia y el que ofrece más espacio en la tercera fila a pesar de ser 6 centímetros más corto que el más pequeño de sus contrincantes. Además, en el campo es el mejor.				
Buena propuesta la de Hyundai en un modelo que incluso es más caro que nuestro protagonista, aunque incluyendo un equipamiento algo más completo. Anda menos y gasta más por dos razones importantes: un peso 52 kilos mayor y un cambio de seis velocidades que no permite escalonar tan bien las marchas. La calidad es muy buena pero no llega al nivel del Sport.				
Primo hermano del Santa Fe, el Sorento es otro muy buen producto con 7 plazas, tracción total y cambio automático. Es más barato y su garantía de 7 años es imbatible. Además, gracias a que mide 4,78 metros, anuncia el maletero más capaz del cuarteto. Pero como el Santa Fe, el Kia gasta más y corre menos que el Discovery Sport. El equipamiento del Sorento es muy completo.				
No se ofrece de momento un Outlander diésel con más de 150 caballos por lo que tenemos que hablar de un modelo que gasta hasta un litro menos que sus rivales y que tarda en acelerar de 0 a 100 km/h hasta 3 segundos más. Y eso que es el menos pesado del grupo. Pero en lo que no hay quien le gane es en la relación precio-equipamiento. Es el más barato con más dotación.				



PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

SEGURIDAD 5 ESTRELLAS Con todo de serie

El Discovery Sport no sólo ha conseguido las cinco estrellas en el crash test EuroNCAP sino que su equipamiento de serie en esta versión de alto de gama está repleto de sistemas que ayudan a no tener un accidente, y si lo tiene lo minimizan. Desde un total de 7 airbag, incluido el de peatones, hasta cámara de visión trasera, pasando por control de estabilidad antivuelco,

sistema autónomo de frenada inteligente, aviso de cambio involuntario de carril y un largo etcétera.



Si quieres saber más sobre el Land Rover Discovery Sport entra en www.ml6.in/962

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 15.477 euros 48 plazos de 1.287 euros. El precio final aplazado es de 77.268 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,23 euros/km. Coste financiero: 1,26 euros/km. Coste por km total: 1,50 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: no disponible. Seguro a todo riesgo: 602,60 euros/año con franquicia de 510 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR

LAND ROVER

Importador: Land Rover España, S.L. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. Teléfono: 915 786 100

RED DE POSVENTA

171 puntos de venta y servicio en toda España.

GARANTÍA

Tres años sin límite de kilometraje

www.landover.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA: 69.300 EUROS

EN DIRECTO



Andrés Mas

amas@motor16.com

Si logramos recuperarnos de un precio realmente elevado justificado por el máximo equipamiento posible, lo cierto es que el Discovery Sport es un gran todocamino se mire por donde se mire. El SUV de siete plazas más compacto me ha sorprendido por su excelente aprovechamiento del espacio, por sus posibilidades 'off road', por su calidad o por su agradable y brillante motor turbodiésel. Ya nadie duda de la naturaleza premium de un Land Rover y en este caso hay que destacar también su exclusividad porque en ese segmento de marcas de nivel no hay ni un solo rival con su tamaño que ofrezca siete plazas. De lo único que no estoy seguro es de si pagaría 62.000 euros por tener tanto equipamiento. Una precio que se acerca mucho incluso a un Range Rover Sport.

cuatro ruedas

PRUEBA FORD FOCUS SPORTBREAK 1.5 ECOBOOST 150 TIT ANIUM

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

A simple vista el Focus ya exhibe bastantes cambios, sobre todo en su 'cara', que parece más ancha y baja que antes por la parrilla trapezoidal, el capó y el faldón que estrena. Y también son nuevos los faros 'tallados' y las luces antiniebla, cuyo marco se estira, mientras que la zaga

también recibe alguna modificación, centrada en elementos aerodinámicos y ópticas. Pero los cambios más importantes son menos evidentes, salvo que probemos a fondo el coche durante una semana, como acabamos de hacer nosotros.

La elección de esta versión 1.5 EcoBoost de gasolina no es casual, pues se trata de una de las nuevas mecánicas en la

gama del compacto de Ford, y llega para relevar al motor 1.6 EcoBoost. La reducción de cilindrada no afecta a la potencia, pues las dos variantes disponibles de este 1.5 –turboalimentado, de inyección directa y con doble distribución variable independiente– rinden, como en su antecesor, 150 y 182 CV, lo que se ha logrado recurriendo a tecnologías más avanzadas,

pues el 1.5 EcoBoost equipa el colector de escape integrado que vimos por vez primera en el exitoso 1.0 EcoBoost. Al minimizar la distancia recorrida por los gases de escape entre los cuatro cilindros y el turbo, alcanza antes la temperatura eficaz de trabajo, lo que se traduce en menos consumo –la marca anuncia un 7 por ciento de mejora– y más par. En con-

PRECIO		24.225 €	
EMISIONES DE CO ₂		NUESTRAS ESTRELLAS	
	EMISIONES OFICIALES:	COMPORTAMIENTO	*****
	137 G/KM	ACABADO	*****
	IMPUESTO DE MATRICULACIÓN:	PRESTACIONES	*****
	4,75 %	CONFORT	*****
		SEGURIDAD	*****
		CONSUMO	*****
		PRECIO	*****
NUESTRA VALORACIÓN			
A FAVOR		EN CONTRA	
	Precio y equipamiento. Agrado general y acabado. Motor enérgico. Prestaciones. Comportamiento. Tecnologías disponibles. Amplitud y funcionalidad.		Motor 1.5 EcoBoost sólo con acabado Titanium. Gasto real elevado y sensible al tipo de uso. Autonomía algo justa. Sin salidas de aire traseras.

La actualización del Focus ha sido profunda, sobre todo en el caso del protagonista de estas páginas, dotado del moderno motor de gasolina 1.5 EcoBoost de 150 CV, agradable y que aporta buenas prestaciones. Además, el compacto de Ford estrena imagen, ve rediseñado su práctico interior, ofrece nuevos asistentes de conducción e introduce diversos cambios en el chasis que elevan el confort y optimizan un comportamiento que ya antes nos parecía estupendo.



Cambia de cara... y de corazón

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP
UNICOS

MOTOR	1.5 ECOBOOST
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	79,0 x 81,4
Cilindrada (c.c.)	1.499
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbo e intercooler
Potencia máxima/rpm	150 CV / 6.000
Par máximo/rpm	24,8 mkg / 1.600-4.000

TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENSOS

Sistema	De cremallera, con asistencia electrónica
Vueltas de volante (entre topes)	2,6
Diámetro de giro (m)	11,0
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos vent. 300 mm / Discos 228 mm

SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente de tipo McPherson, con triángulos inferiores, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora

Trasera: Independiente de tipo multibrazo Control Blade, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora

RUEDAS

Neumáticos - Llantas	205/55 R16 - 6,5Jx16"
----------------------	-----------------------

PESOS Y CAPACIDADES

En orden de marcha (kg)	1.524
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.556 / 1.823 / 1.505
Capacidad maletero/depósito (l)	490-1.516 / 55

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	210 KM/H
------------------	----------

ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)

400 m salida parada	16,7
1.000 m salida parada	30,1
De 0 a 100 km/h (oficial)	9,1 (9,1)

RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)

400 m desde 40 km/h en 4ª	17,8
400 m desde 40 km/h en 5ª	21,2
400 m desde 50 km/h en 6ª	20,9
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,1
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	37,4
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	38,8
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	10,0
De 80 a 120 km/h en 6ª	13,1

CONSUMOS

	l/100 km	km/l litro
--	----------	------------

EN CIUDAD

A 23,2 km/h de promedio	9,8	10,2
-------------------------	-----	------

EN CARRETERA

A 90 km/h de crucero	6,5	15,4
----------------------	-----	------

EN AUTOPISTA

A 120 km/h de crucero	8,3	12,0
A 140 km/h de crucero	9,1	11,0

CONSUMO MEDIO PONDERADO

Litros/100 km	8,7	11,5
---------------	-----	------

AUTONOMÍA MEDIA

Kilómetros recorridos	582
-----------------------	-----

CONSUMOS OFICIALES

Ciclo urbano/extraurbano/mixto	8,0 / 4,7 / 5,9
--------------------------------	-----------------

Por su calidad y su fórmula exclusiva





▲ Con el kit reparapinchazos que trae de serie, el maletero cubica 490 litros, y 476 si pedimos 'mini' rueda de repuesto.



◀ **FRENADA MAGNÍFICA**
DESDE 120 KM/H LE HEMOS MEDIDO 49,6 METROS, UNA DISTANCIA CORTÍSIMA. Y EL COMPORTAMIENTO SE REDONDEA CON UNA SUSPENSIÓN MUY EFICAZ Y UNA DIRECCIÓN PRECISA

INTERIOR MÁS INTUITIVO
SE HA SIMPLIFICADO EL VOLANTE Y LA CONSOLA CENTRAL, AHORA CON MENOS BOTONES. Y EL TONO NEGRO SATINADO MEJORA EL ASPECTO



▲ Hay muchas mejoras tecnológicas, pues el nuevo Focus incorpora ya el MyKey –permite programar la llave para personalizar el coche–, es el primer Ford con sistema de conectividad Sync 2 y estrena interesantes asistentes de seguridad.



▲ Bajo el mando de luces hay una práctica guantera. Y la funcionalidad mejora con otros detalles, como la consola central con más huecos para objetos y el nuevo reposabrazos deslizante.



▲ El Active Park Assist ya aparcaba en línea automáticamente, pero ahora también lo hace en batería.

creto, la variante de 150 CV aquí probada –la más lógica, pues con esa dosis de energía ya disfrutaremos mucho– homologa 5,6 litros de media, que es poco para un familiar de 4,56 metros con buenas prestaciones... ¡y de gasolina! Aunque para acercarse a ese valor de gasto –al que ayudan diversas funciones de ahorro incluidas– deberemos conducir en las mejores condiciones de carga, por vías llanas y ‘sin prisa’, pues como sucede con otras mecánicas EcoBoost, el promedio en la práctica es sensible al tipo de uso. De hecho, le hemos medido 8,7 l/100 km, que no es precisamente poco y convierte a esta versión en idónea para los que no hacen muchos kilómetros al año y gustan de conducir un coche con ‘nervio’.

Y es que este Focus tiene

brío. No alcanza las sensaciones de los ST, pero el nuevo motor de 150 caballos es progresivo y empuja bien siempre, como deja intuir un par máximo de 24,5 mkg desde 1.600 hasta 4.000 vueltas. Entre eso y una caja manual de seis marchas con desarrollos bien escalonados la respuesta en carretera es ágil, y el conjunto no da la sensación de pesar los 1.524 kilos en orden de marcha anunciados. De ahí que hayamos calado la aceleración de 0 a 100 km/h oficial –9,1 segundos– o que recupere bien incluso en sexta. En cuarta, por ejemplo, pasa de 80 a 120 km/h en sólo 7,2 segundos, y en 10 segundos exactos usando la quinta.

Pero es que, además, el Focus 1.5 EcoBoost 150 redondea el trabajo con un chasis ‘de nivel’, pues los ingenieros

también han introducido mejoras en ese apartado. La tercera generación del Focus ya iba antes tan bien que muchos pueden pensar en una evolución innecesaria, aunque el resultado es tan bueno que sólo podemos felicitar a la marca por esa afán perfeccionista. En la suspensión, sobre todo delante, hay cambios en eje, geometría, bujes y amortiguadores, y la dirección asistida eléctrica ha sido recalibrada para que el conductor perciba mejor lo que ocurre entre las ruedas y el asfalto. Además, se ha mejorado el innovador sistema Enhanced Transitional Stability –sistema de estabilidad transicional– para que cumpla todavía mejor su labor, que es monitorizar la velocidad del coche y las acciones del conductor sobre el volante para predecir pérdidas de trac-

ción, activando el control de estabilidad incluso antes de que se produzca patinamiento o deslizamiento en las ruedas.

Traducido a comportamiento real, el Focus Sportbreak va de cine, pues combina un elevado confort –también se han reducido los niveles NVH, de sonoridad y vibraciones– con una estabilidad ejemplar, incluso a fuerte ritmo, y una precisión de trayectoria al nivel de los mejores de su clase y sin apenas balanceo.

En cambio, los frenos no parecen haber sido objeto de modificación alguna, aunque pronto descubrimos la razón: son fantásticos. Desde 120 km/h bastan 49,6 metros para detenernos por completo, y el sistema soporta bien los traos despiadados. Se agradecen, sin duda, los discos delanteros



▲ La dirección asistida eléctrica se ha recalibrado, y se ha revisado a fondo la geometría de suspensión y la amortiguación. El resultado es fantástico.

de 300 milímetros, que comparte con las versiones diésel 2.0 TDCi y aporta un extra de mordiente en comparación con los de 278 mm usados en otros Focus. Y se agradecen tam-

bién los neumáticos de nuestra unidad, pues montaba unos 215/50 R17 nada exagerados, aunque los 205/55 R16 de serie tampoco desmerecen.

La preocupación por la se-

guridad de Ford no sólo se ve en un comportamiento estu-pendo, sino también en un arsenal de asistentes a la conducción que pone al Focus a la altura de modelos ‘premium’. Porque adopta el Cross Traffic Alert –alerta de riesgos por los lados al salir marcha atrás de un hueco sin visibilidad– y el Park-Out Assist –ayuda a salir de estacionamientos en paralelo–, y evoluciona dispositivos ya antes disponibles, como la frenada de emergencia en ciudad Active City Stop –funciona hasta 50 km/h cuando antes lo hacía hasta 30–, los faros adaptativos –ahora ajusta mejor los haces de luz de las nuevas ópticas bixenón HID–, el Active Braking –a velocidades entre 8 y 180 km/h emite avisos de riesgo por objetos en movimiento y llega a frenar

automáticamente– o el control de crucero adaptativo, con el que ahora, mediante la función Europe Distance Indication, podemos fijar la distancia de seguridad preferida.

Si sumamos a todo eso que el acabado sigue siendo tan bueno como antes, que la ergonomía progresa por la reducción de botones y que el espacio y la funcionalidad son destacables en esta carrocería Sportbreak, cosas a mejorar como la ausencia de salidas de aire traseras quedan eclipsadas. Nos gustaría, eso sí, que además del completo acabado Titanium, este 1.5 EcoBoost se combinara con el Trend, más asequible, aunque los 3.100 euros de descuento vigentes –dejan el coche probado en 21.125– ayudan a disculpar ese pequeño detalle.



▼ La iluminación frontal adaptativa ajusta el ángulo del haz de luz de acuerdo a siete configuraciones.

Si quieres saber más del Ford C-Max y Grand C-Max entra en...
www.m16.in/429

Asuntos de familia

Ford actualiza el C-Max y el Grand C-Max con retoques en el diseño, incorporan una gama de motores más eficientes y se rodean de un equipamiento tecnológico más avanzado. No se trata de una nueva generación, pero el paso al frente dado resulta sumamente llamativo.

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

La gama media de los monovolumen en Ford se actualiza a conciencia para mantenerse en plena forma, aunque lo cierto es que ha aguantado estoicamente el paso de los años y la llegada de rivales, ya que actualmente el C-Max es el tercer modelo más vendido en España en su categoría.

Tanto este modelo de 4,38 metros de largo y cinco plazas, como el Grand C-Max, ya con siete asientos, puertas traseras correderas y un tamaño que alcanza los 4,52 metros, apuestan ahora por la línea de diseño global Ford, con nuevos faros y una rejilla frontal más generosa. El interior también ha sido renovado, destacan-

do la nueva pantalla táctil de ocho pulgadas, más intuitiva que los numerosos mandos que presentaban en el salpidero los modelos anteriores. Se mantiene la habitabilidad y la modularidad, aspectos vitales en este tipo de vehí-

culos, y se incorpora un portón trasero con tecnología manos libres en su apertura eléctrica.

En el apartado mecánico el C-Max incorpora ocho eficientes motores, entre los que destacan el nuevo 1.5

EcoBoost, de 150 CV, y el turbodiésel 1.5 TDCi, con 95 y 120 CV, respectivamente. Este bloque también dispone de una variante Econetic de 105 caballos que homologa un consumo medio de sólo 3,8 litros. Por encima se sitúa el 2.0 TDCi de 150 CV y se mantienen los gasolina 1.0 EcoBoost tricilíndricos de 100 y 125 CV.

El Grand C-Max comparte propulsores, pero prescinde del Econetic y de la variante 1.6 GLP (Gas Licuado de Petróleo) de 117 CV. En ambos modelos el cambio de doble embrague Powershift tan sólo está disponible con el diésel más potente, y el sistema Auto-Start-Stop se asocia a todos los motores, salvo el de GLP.

También se ha optimiza-



SALTO CUALITATIVO DISEÑO RENOVADO, NUEVOS MOTORES Y EQUIPAMIENTOS... LA PUESTA AL DÍA HA SIDO INTENSA, TANTO EN EL C-MAX, DISPONIBLE DESDE 20.050 EUROS, COMO EN EL GRAND C-MAX, A LA VENTA DESDE 21.800 EUROS.



▲▲ El Grand C-Max ofrece una configuración con hasta siete plazas individuales y añade el atractivo de montar unas puertas traseras correderas que facilitan en gran medida el acceso al interior.



cruzado en la zaga, un sistema de iluminación frontal adaptativo y elementos como SYNC 2 o el denominado MyKey, que permite configurar el vehículo con limitaciones, por ejemplo, para los conductores más jóvenes.

Tuvimos ocasión de probar el nuevo 1.5 EcoBoost de 150 CV, que hace gala de un refinamiento y capacidad de recuperación soberbios, aunque a los puntos nos quedamos con el TDCi 150 CV, por su mayor par y menor consumo.

do el chasis al recalibrar los amortiguadores y la dirección eléctrica, y los dos modelos reciben una mayor carga tecnológica en su dotación.

Se ha mejorado el sistema de frenada de emergencia en ciudad, que ahora funciona hasta los 50 km/h (antes

30) y se introduce un asistente precolisión, un control de velocidad de cruceo adaptativo, una alerta de tráfico

FICHA TÉCNICA C-MAX

MOTOR	1.0 100 CV	1.0 125 CV	1.6 GLP	1.5 150 CV	1.5 TDCi 95	1.5 TDCi 105	1.5 TDCi 120	2.0 TDCi 150
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	998	998	1.596	1.499	1.499	1.499	1.499	1.997
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	2	2	2	4
Potencia máxima (CV)/rpm	100/6.000	125/6.000	117/-	150/6.000	95/3.600	105/-	120/3.600	150/3.500
Par máximo (mkg)/rpm	17,3/1.400-4.000	17,3/1.400-4.500	14,3/-	24,5/1.600-4.000	27,6/1.500-2.000	27,6/-	27,6/1.750-2.500	37,8/2.000-2.500
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 5 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual 6 o Aut. 6
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	215/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	215/55 R16
Peso (kg)	1.391	1.391	1.444	1.394	1.403	1.405	1.405	1.488
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610	4.379/1.858/1.610
Capacidad del depósito (l)	55	55	55	55	53	53	53	60
Volumen del maletero (l)	471	471	471	471	471	471	471	471
De 0 a 100 km/h (s)	12,9	11,4	n.d.	9,4	13,4	12,1	11,3	9,5 (Aut. 10,3)
Velocidad máxima (km/h)	174	187	188	204	170	184	184	204 (Aut. 202)
Consumo mixto (l/100 km)	5,1	5,1	8,2	6,1	4,1	3,8	4,1	4,4 (Aut. 4,8)



Si quieres saber más del Hyundai i30 entra en...
www.m16.in/729

Presenta batalla

El actualizado i30 es una de las seis novedades que Hyundai lanzará a lo largo de 2015, y una de las 22 recogidas en el programa 'Product Momentum', que transformará de arriba abajo la oferta del fabricante coreano. En el caso que nos ocupa, la renovación no es profunda si nos fijamos sólo en la parte estética, pero hay más cambios en áreas 'ocultas', se conservan virtudes ya conocidas –entre ellas una garantía de 5 años sin límite de kilometraje, los 5 años de mantenimiento gratuito y el compromiso de recompra sin coste– y llegan mecánicas más 'guerreras' a la gama, encabezadas por el 1.6 T-GDI de gasolina, con 186 CV y que anima la nueva versión Turbo, disponible con carrocerías de 3 y 5 puertas y a la que dedicamos más tiempo durante la toma de contacto.

El i30 Turbo, que anuncia 25.500 euros, se diferencia de sus 'hermanos' por su parrilla

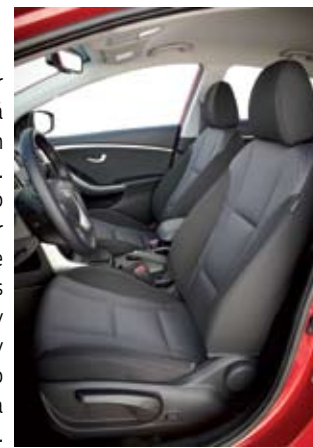
No hay modificaciones radicales en el i30, pero sí grandes mejoras, como un moderno motor 1.4 de gasolina para la versión de acceso a la gama, potencia extra para el diésel más energético de los tres disponibles y una variante Turbo con 186 CV que brilla por su equilibrio. Además, se agregan equipamientos inéditos, como la nueva caja DCT.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

PRECIO		DE 17.000 A 29.125 €	
EMISIONES DE CO ₂			
	EMISIONES OFICIALES: DE 94 A 169 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 0, 4,75% ó 9,75%		
PRIMERAS IMPRESIONES			
NOS GUSTA		DEBE MEJORAR	
	Rendimiento y agrado. Motores más potentes. Comportamiento. Garantía y 'Cinking'. Gama.		Oferta de motores limitada con las carrocerías 3P y CW. Cambio DCT sin levas ni modo Sport.

frontal, los paragolpes con remates en rojo, el escape doble y las llantas de 18 pulgadas –con neumáticos 225/40–, mientras que el interior se personaliza con unos excelentes asientos deportivos –sujetan y son cómodos–, tapizado negro del techo y detalles rojos en volante, pomo del cambio y guarnecidos de puertas. Aspecto juvenil, pero no recargado, que cuadra con la filosofía de este i30 Turbo, que propone deportividad –alcanza 100 km/h en 8 segundos– pero no se muestra radical. Es, por así decirlo, equilibrado y utilizable en el día a día, pero 'marchoso'. Además, el chasis se ha puesto a punto para adecuarse a las prestaciones, pues la suspensión es firme –no incómoda–, la dirección es algo más rápida –2,78 vueltas, por las 2,85 en el resto– y los frenos se potencian. El cambio es manual, de seis marchas, pero no habría sido mala idea ofrecer también un i30 Turbo

► El interior del i30 está disponible en negro, beige y azul. El equipamiento mejora –por ejemplo, se ofrecen asientos calefactables y con ventilación– y el aislamiento acústico se ha optimizado.



CHASIS BIEN ADAPTADO EL i30 TURBO TIENE SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS ESPECÍFICOS, Y 'GOMAS' 225/40 R18



◀ Hyundai ha puesto a punto el i30 Turbo en Nürburgring: 110 vueltas a la semana... durante seis semanas.



◀ La carrocería familiar CW implica un precio 1.200 euros más alto que la de 5 puertas.

ma i30 ofrece ahora asistentes –procedentes de i40 y Genesis– como la alerta por salida involuntaria de carril (LDWS), el sistema inteligente de estacionamiento (SPAS) –aparcando tanto en línea como en batería– o los faros bi-xenón. Y, por supuesto, el cambio automático DCT de siete marchas y doble embrague, en el que echamos de menos un modo 'sport' y unas levas en el volante. Pero aporta suavidad y rapidez, reacciona con agilidad notable a las 'insinuaciones' del pie sobre el acelerador y apenas varía las prestaciones o el gasto. Ofrecido en España como opción sólo en las versiones 1.6 CRDi, su precio es de 1.850 euros.

Decir, para concluir, que la gama se articula en torno a cuatro acabados –Essence, Klass, Tecno y Style–, que el motor diésel más potente de la gama pasa de 128 a 136 CV, y que la versión de gasolina de acceso estrena motor: en lugar del anterior 1.6 de 100 CV ahora equipa el 1.4 Gamma, de similar potencia pero 14 kilos más ligero y que deja el consumo medio en 5,6 l/100 km.

automático, pues la caja DCT, como veremos, rinde bien.

En cuanto a los i30 'normales', el rediseño afecta a la parrilla, la ubicación de la luz diurna dentro de los faros antiniebla o las llantas y embellecedores de rueda. Y en el abanico de 12 colores de carrocería para ele-

gir, tres son nuevos: Blanco Polar, Naranja Caramel y Negro Jet. En cuanto al habitáculo, apenas hay cambios de aspecto; pero eso no es malo, pues el i30 destaca por ergonomía y acabado: buen ajuste, plásticos mullidos... Además, Hyundai dice que los niveles NVH –rui-

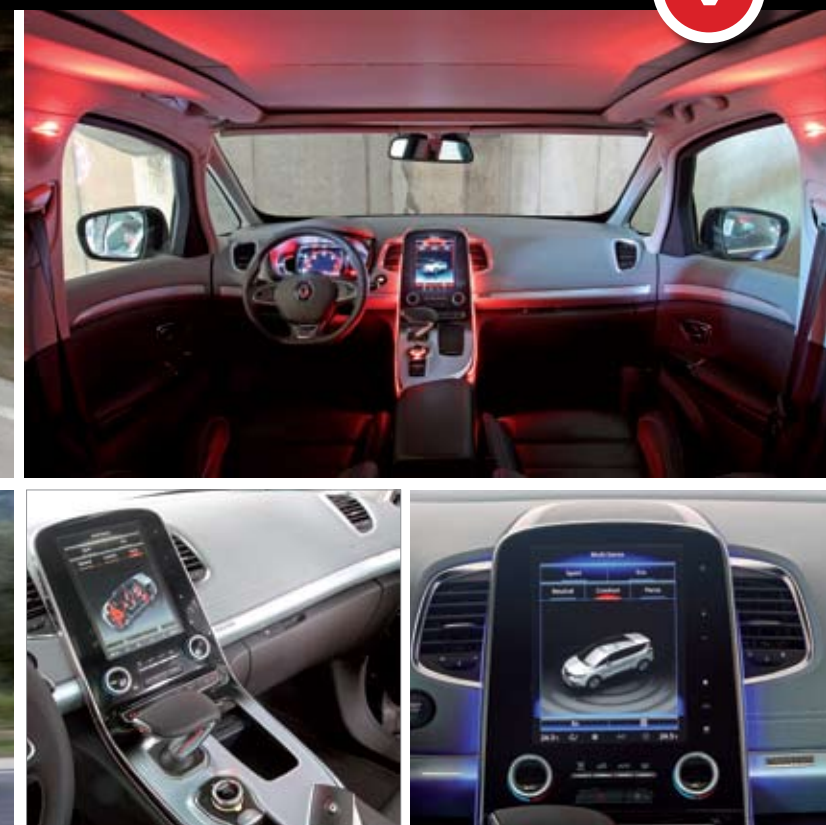
do y vibraciones– han bajado por las mejoras en el bastidor y el aislamiento, lo que se traduce en más confort; y a ello hay que sumar una dirección más precisa y con mejor tacto.

En términos de tecnología y equipamiento el progreso es aún más evidente, pues la ga-

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4 MPI	1.6 GDI	1.6 T-GDI	1.4 CRDI 90	1.6 CRDI 110	1.6 CRDI 136
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.368	1.591	1.591	1.396	1.582	1.582
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	100/6.000	135/6.300	186/5.500	90/4.000	110/4.000	136/4.000
Par máximo/rpm	13,7/3.500	16,7/4.850	27,0/1.500-4.500	24,5/1.500-2.500	28,6/1.500-3.000	28,6 (Aut: 30,6)
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.	Man. 6v. (Aut. 7v.)	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Man. 6v. (Aut. 7v.)	Man. 6v. (Aut. 7v.)
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos 284 mm	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	195/65 R15	205/55 R16	225/40 R18	195/65 R15	205/55 R16	205/55 R16
Peso (kg)	1.179	N.d.	1.394	1.282	N.d.	N.d.
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.300/1.780/1.470	4.300/1.780/1.470	4.300/1.780/1.470	4.300/1.780/1.470	4.300/1.780/1.470	4.300/1.780/1.470
Capacidad del depósito (l)	53	53	53	53	53	53
Volumen del maletero (l)	378 / 1.316	378 / 1.316	378 / 1.316	378 / 1.316	378 / 1.316	378 / 1.316
De 0 a 100 km/h (s)	12,7	9,9 (Aut: 10,7)	8,0	13,5	11,1 (Aut: 11,8)	10,2 (Aut: 10,6)
Velocidad máxima (km/h)	183	192	219	173	190 (Aut: 185)	197 (Aut: 200)
Consumo mixto (l/100 km)	5,6	6,3 (Aut: 6,8)	7,3	4,2	3,6 (Aut: 4,2)	3,6 (Aut: 4,4)

PERSONALIZABLE EL INTERIOR DEL NUEVO ESPACE SE PUEDE PERSONALIZAR CON UNA GRAN VARIEDAD DE COLORES A TRAVÉS DEL R-LINK 2



Si quieres saber más del Renault Espace entra en...
www.m16.in/833

Para diferenciarse

Para diferenciarse de la competencia Renault ha renovado su Espace con un toque visual de todocamino, aunque ni tiene ni tendrá nunca tracción total. Pero sus argumentos son interesantes. El modelo francés llega a finales de mayo con precios competitivos que parten de los 30.950 euros.

Andrés Mas || amas@motor16.com

El nuevo Renault Espace es una combinación estética de monovolumen y todocamino muy al estilo del Mercedes Clase R. Sin embargo la marca francesa, que sitúa a su recién llegado como rival de modelos como el Audi Q7, el BMW X5, el Mercedes Clase M o el VW Touareg, ha desestimado la tracción total apostando en su lugar por una dirección a las 4 ruedas opcional que favorece la maniobrabilidad de un vehículo de 4,86 metros de longitud. En opinión de los directivos de Renault, los clientes de este tipo de vehículos no valoran tanto la tracción 4x4 y utilizarla habría incrementado peso y costes. Y con los neumáticos de invierno un posible trayecto sobre nieve quedaría solventado, aseguran. Además, adelantan que en 2017 el sustituto del

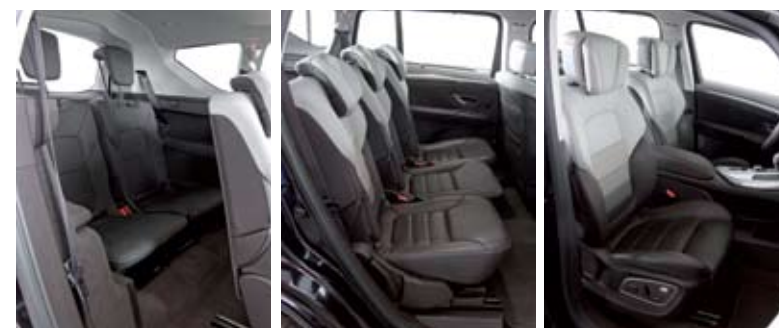
Koleos, que crece considerablemente en tamaño, responderá a la expectativas del que busca un todocamino con tracción total.

Con una altura libre al suelo de 160 mm queda claro que la intención de Renault no ha sido la de vender un todoca-

mino y sí la de proponer un monovolumen diferente. Aunque hay cosas que no pueden ni deben cambiar, como el número de plazas. De serie el nuevo Espace ofrece 5 plazas y un maletero de 719 litros. Los dos asientos supletorios de la tercera fila cuestan 743 euros en los

acabados Life y Zen y 991 euros en el Initiale Paris. Se trata de transportines de uso ocasional que pueden sacar de un apuro pero que no pueden considerarse válidos para un viaje largo. Eso sí, muy bueno el acceso a esa tercera fila y razonable el espacio para equipaje que queda con las 7 plazas ocupadas, con 247 litros (60 más que en el anterior Espace) que es el equivalente al espacio de algo más de 3 trolley de cabina. Hay que agradecer que las cinco butacas individuales de la segunda y tercera fila que eran desmontables y muy pesadas en el anterior Espace, ahora se plieguan dejando un piso plano y ya no haya que desmontarlas con el engorro que conllevaba.

Además de por su versatilidad y por su diseño, el Espace destaca también por proponer en opción para el acabado Zen



▲ Los asientos de la 2ª fila se desplazan y se reclinan en dos posiciones. El acceso a la 3ª fila es bueno pero el espacio muy justo.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	TCE 200 CV	DCI 130 CV	DCI 160 CV
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.618	1.598	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Potencia máxima/rpm	200/5.750	130/4.000	160/4.000
Par máximo/rpm	26,5/2.500	32,6/1.750	38,8/1.750
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Auto EDC, 7 vel	Manual, de 6 vel	Auto EDC, 6 vel
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	N.D.	N.D.	N.D.
Peso (kg) 5 plazas y sin opciones	1.609	1.622	1.659
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.857/1.888/1.677	4.857/1.888/1.677	4.857/1.888/1.677
Capacidad del depósito (l)	58	58	58
Vol. maletero (l) (7,5 y 2 plazas)	247/785/2.101	247/785/2.101	247/785/2.101
De 0 a 100 km/h (s)	8,6	10,7	9,9
Velocidad máxima km/h	211	191	202
Consumo mixto (l/100 km)	6,2	4,4	4,6

un paquete denominado Pack Multisense 4Control que por 1.749 euros (de serie en Initiale Paris) incluye dirección a las 4 ruedas y suspensión regulable y ambos sistemas se pueden adaptar a cada estilo de conducción en base a 5 modos de conducción que se controlan desde el otro sistema que llama la atención por sofisticado y eficaz y que se denomina R-Link 2. El sistema 4Control de dirección a las 4 ruedas ayuda a reducir el diámetro de giro del coche (el nuevo Espace da media vuelta en 11,1 metros; un valor próximo a los 10,8 de un Clio), y mejora el comportamiento aunque el conductor apenas notará su trabajo. Sí apreciará mejor el trabajo de la suspensión regulable, un sistema que se agradece casi más por peso, altura e inercias.

Durante la toma de contacto probamos dos de los tres motores que estarán disponibles a partir del 22 de mayo, el dCi Twin Turbo de 160 caballos con cambio automático EDC de doble embrague y 6 velocidades y el TCE de gasolina con

200 caballos y cambio EDC de 7 marchas. La otra versión disponible a partir de finales de mayo será el dCi de 130 caballos asociado a un cambio manual de 6 marchas.

Gracias entre otros trabajos a un peso aligerado con puertas de aluminio y unos asientos muchísimo más livianos, los Espace probados se mueven con una respetable agilidad y un aplomo envidiable. En modo Sport echamos de menos que el cambio EDC no adopte unos parámetros más deportivos, pero en realidad ese modo actúa más sobre suspensión, las 4 ruedas directrices, el sonido o el tacto de la dirección. En cualquier caso el Multisense permite adaptar las características del nuevo Espace a cada necesidad y gracias al competitivo precio del coche, incluir esta opción en la versión ZEN convierte al Espace en un modelo todavía más exclusivo con precios que a igualdad de potencia o equipamiento resultan más bajos que los de un Ford S Max o un Seat Alhambra, sus verdaderos rivales.



PRECIO DESDE **31.540 €**

EMISIONES DE CO₂



EMISIONES OFICIALES:

DESDE **123** G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN:
4,75%

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Comportamiento y rendimiento de los motores. Cambio DSG. Capacidad de maletero. Tracción total. Capacidad Off road.

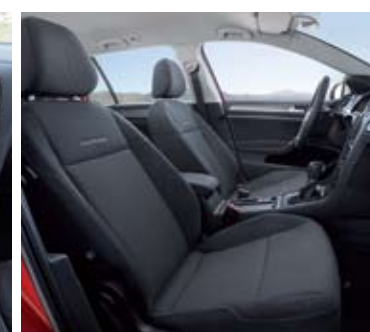
EN CONTRA



DSG sólo en las versiones más potentes. Rueda de repuesto de emergencia. Precio elevado. Funcionamiento Start Stop brusco.



◀◀ El comportamiento fuera de carretera sorprende. La tracción total, la mayor altura al suelo y el perfil de conducción 'off road' que incluye control de descenso de pendientes hacen un gran trabajo.



◀◀ El aspecto exterior denota sus intenciones todocamino con sus protecciones en los bajos, estriberas... En el interior la calidad habitual de Volkswagen y un gran maletero.

El Golf total

De todos los coches que Volkswagen ha creado a lo largo de la exitosa vida del Golf, este Alltrack es, posiblemente el más completo. Tracción total, una versátil carrocería familiar, comportamiento deportivo pero capacidad para salir fuera de carretera, motores que conjugan ahorro y prestaciones... En definitiva, es el Golf total.

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com
El primer todocamino de la gama Golf optaba por la carrocería monovolumen a la que adornaban con una apariencia 'crossover'; y nada más. Aquel

CrossGolf fue un primer paso, pero ahora llega un todocamino en serio, para el que se han decantado por utilizar la versión familiar, el Variant, que ofrece la misma versatilidad y espacio

unido a un diseño más deportivo y atractivo y a un comportamiento más cercano al de un modelo convencional.

Para empezar, el Alltrack va 2 centímetros más alto que un

Variant normal, lo que permite que se atreva con salidas fuera de carretera sin complejos y que en carretera su comportamiento no varíe mucho, mostrando el aplomo y la confianza que todo Golf transmite. A ello ayuda mucho la tracción total 4Motion con la quinta generación del embrague Haldex, que actúa como diferencial. En circunstancias normales, el Alltrack se comporta como un tracción delantera, pero si es necesario puede pasar casi el cien por cien de tracción a las ruedas traseras. Estos sistemas, junto al EDS y el ESC y el XDS+ repar-

ten el par entre las ruedas delanteras o traseras en función de las circunstancias. El resultado es un comportamiento sano y aplomado, que se puede modular en función de los gustos de cada cual gracias a cinco diferentes modos de conducción que varían aspectos como la respuesta al acelerador, la dureza de las suspensiones o la firmeza de la dirección. El modo Sport es, posiblemente, el que mejor casa con la dinámica divertida del coche, mientras en el modo Normal tal vez esos dos centímetros más de altura se acusan, pues la suspensión se ablanda y el coche balancea algo más.

Hay un quinto modo, el Off road, en el que el Golf Variant Alltrack demuestra que no es sólo una 'cara bonita' y que si toca salir de la carretera y enfrentarse a un camino o una trialera, va a ser capaz, aunque no sea éste su hábitat más común. Lo pu-

dimos comprobar durante un recorrido fuera del asfalto en el circuito de Ascari. Allí, en unos pocos minutos, el Alltrack se vio sometido a más esfuerzo todocamino de lo que probablemente viva con un conductor tipo... Y salió más que airoso gracias, por ejemplo, al control de descenso de pendientes.

Ese carácter SUV también lo demuestra en su carrocería con bajos protegidos, estribas en aluminio, pasos de rueda en color negro o las llantas diseñadas específicamente para él. Y también en un interior con todas las virtudes del Golf Variant –un enorme maletero de 605 litros, por ejemplo–, con la calidad y solidez habituales del Golf. Y si hablamos de equipamiento, el nuevo Alltrack cuenta con elementos más camperos que el resto de sus hermanos, como tren de rodaje para carreteras en mal estado, sistema de na-

vegación, asientos en tela específica Alltrack... Y ahora un pack especial de lanzamiento gratis que incluye techo panorámico, faros bixenón plus autodireccionables y luces día de LED, park pilot delantero y trasero, retrovisores eléctricos...

La gama de motores está perfectamente escalonada y se adapta a todo tipo de usuario. En gasolina habrá un 1.8 TSI de 180 CV, mientras en diésel aparecen tres variantes, de 110, 150 y 184 CV; las variantes más potentes disponibles con cam-

bio automático DSG, mientras el 110 y el 150 se conforman con el cambio manual. De todos ellos, parece que en el centro está la virtud y la versión TDI de 150 caballos se antoja como la más recomendable. El precio oscila entre los 31.540 euros del 1.8 TSI y los 36.710 del TDI de 184 CV, entre 2.000 y 5.000 euros más caro que un Seat León X-Perience, que utiliza similares tecnologías (4Motion, DSG...) y los mismos motores... Pero un Golf es un Golf... Y éste es el Golf total.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 TDI 110	2.0 TDI 150	2.0 TDI 184	1.8 TSI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.968	1.968	1.798
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	110/3.250-4.000	150/3.500-4.000	184/3.500-4.000	180/4.500-6.200
Par máximo/rpm	25,5/1.500-3.000	34,6/1.750-3.000	38,7/1.750-3.250	28,5/1.350-4.500
Tracción	Total 4Motion	Total 4Motion	Total 4Motion	Total 4Motion
Caja de cambios	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Aut DSG 6 vel.	Aut DSG 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	205/55 R17	205/55 R17	205/55 R17	205/55 R17
Peso (kg)	1.544	1.555	1.584	-
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.578/1.799/1.515	4.578/1.799/1.515	4.578/1.799/1.515	4.578/1.799/1.515
Capacidad del depósito (l)	55	55	55	55
Volumen del maletero (l)	605-1.620	605-1.620	605-1.620	605-1.620
De 0 a 100 km/h (s)	12,1	8,9	7,8	7,8
Velocidad máxima km/h	187	207	219	217
Consumo mixto (l/100 km)	4,8	4,9	5	6,6

Si quieres saber más del VW Golf Variant Alltrack entra en...
www.m16.in/1429



CINCO MODOS DE CONDUCCIÓN, ENTRE ELLOS, EL 'OFF ROAD' PARA ATREVERSE CON CASI TODO. LOS MOTORES, ENTRE 110 Y 184 CABALLOS





Cinturón trasero Asignatura pendiente

Más de uno de cada tres europeos incumple la norma de llevar puesto el cinturón de seguridad en los asientos traseros, según una encuesta encargada por Ford. Las respuestas también revelan el desinterés de los conductores por insistir en que se utilice ese elemento de seguridad que, según el Consejo Europeo de Transporte, ha evitado más de 8.600 muertes en la UE; a eso se añade que hasta un 60% de los 1.900 fallecidos en las autopistas de la Unión durante 2013 no llevaba el cinturón. La encuesta de Ford también revela que son los mayores de 40 años los menos concienciados en usar o hacer usar el cinturón detrás y coloca a rumanos (84%), italianos (56%) y españoles (39%) como los que prescinden de él con más frecuencia.

Salón Barcelona caliente motores

La 38 edición del Salón del Automóvil de Barcelona, que se celebra del 7 al 17 mayo, ya tiene confirmada la asistencia de 38 marcas de automóviles, lo que significa 16 más que en la edición anterior y el 90% de la oferta que hay en el mercado. Con la asistencia de General Motors pendiente de confirmación, destacan las anunciadas ausencias de Toyota y Volvo, en un certamen que prestará atención especial a la innovación tecnológica.

DUCIT-RACE: ENCUESTA Y FORO SOBRE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Apoyo a los 130 km/h

En el debate sobre las velocidades que contempla el nuevo Reglamento de Circulación, el 80 por ciento de los conductores españoles se declara a favor de subir el límite a 130 km/h en las vías de alta capacidad y la mitad del censo se muestra contrario a la bajada de 100 a 90 km/h que se va a producir en gran parte de las carreteras secundarias. Son los resultados de la encuesta elaborada sobre los cambios previstos por el primer Observatorio Español de Conductores (DUCIT), que promueve el Real Automóvil Club de España (RACE).

De acuerdo con ese sondeo, más de la mitad de los encuestados (57,8%) se muestra favorable a los 100 km/h de máximo cuando el volumen de tráfico o la climatología lo aconseja, mientras que sólo el 18% considera que subir la velocidad aumentaría

el número de accidentes. El trabajo se complementó con el I Foro DUCIT, en el que los expertos reunidos debatieron sobre los cambios que se avecinan y repasaron los límites de velocidad en otros países de la UE. En ese campo, el director del Observatorio, Carlos Lancha, resaltaba la falta de relación entre el aumento de la velocidad máxima y el número de accidentes. Para apoyar su teoría indicaba las mejores cifras de siniestralidad que España en países como Holanda y Dinamarca, con el límite en 130 km/h, mientras que entre los diez Estados con mayor número de siniestros hay seis en los

que no se puede pasar de 120 km/h.

Lo cierto es que esa subida del límite sólo afectará a 1.500 kilómetros de la red

de alta capacidad española, según el subdirector general de Gestión de la Movilidad de la DGT, Jaime Moreno, que justificaba la velocidad variable con el argumento de «crear unos límites creíbles en autopistas y autovías y jerarquizar las carreteras convencionales», en las que es más difícil para el conductor distinguir los factores que marcan la velocidad máxima.



GlobalNCAP Discriminación en seguridad

Nuevamente GlobalNCAP, la plataforma que aúna los programas de evaluación de la seguridad de los vehículos en los distintos continentes, recuerda los miles de muertos y cientos de miles de lesionados que se podrían evitar si todos los países aplicaran las exigencias básicas en impacto frontal y lateral que indica el reglamento de la

ONU destinado a reforzar la seguridad de los vehículos. Su último estudio deja claro que millones de coches nuevos vendidos en los países de ingresos medios y bajos son «deliberadamente» menos seguros que los que se venden en los países desarrollados. Por eso, GlobalNCAP reclama la adhesión a las normas de la ONU en todo el mundo y pide a los fabricantes de automóviles que democratizen la seguridad de sus modelos para 2020.

ITV Ciclomotores con menos accidentes

La obligatoriedad de la ITV para los ciclomotores ha supuesto un descenso de los accidentes en vía urbana de estos vehículos, que se concreta en la reducción del 37 al 8 por ciento entre 2008 y 2013. En cuanto a los datos globales de 2014, 18,5 millones de vehículos se sometieron a la inspección técnica

(3% más que en 2013) de los que 3,3 millones fueron rechazados (18%). Además se detectaron y fueron reparados 5,7 millones de defectos graves, con alumbrado, señalización, neumáticos y ruedas con los problemas más numerosos. Sobre el impacto positivo de las ITV en la siniestralidad hay que remitirse a un estudio de la Universidad Carlos III de 2012, que valora en 11.000 la reducción de accidentes y heridos en carretera y en 170 las víctimas mortales.

el puntazo

'Ponle Freno' celebra su séptimo aniversario con la entrega de una nueva edición de sus premios.

'Ponle Freno' ha entregado los premios que reconocen los esfuerzos para mejorar la seguridad vial. Uno de los galardonados en esta edición ha sido la Fundación Cea, destacada como Mejor Acción de Seguridad Vial por sus cursos de conducción para víctimas de tráfico que sufren amaxofobia. Además, voluntarios de la Asociación de Lesionados Medulares y Grandes Discapacitados Físicos (Aspaym) recibían el 'Ciudadano Ponle Freno', la escuela infantil de seguridad vial del Ayuntamiento de Cabra el 'Ponle Freno Junior' y el airbag de peatones de Volvo el 'AXA Innovación'.

la imagen

Nissan apoya la exploración en aguas profundas

El Around View Monitor (AVM), la tecnología de Nissan, que utiliza una cámara de visión 360°, se utilizará para descubrir los misterios de los océanos. El fabricante nipón ha puesto su sistema a disposición de la Agencia Japonesa de Ciencias Marinas y Tecnología, que cuenta con los robots rastreadores de Topy Industries, para explorar los recursos que se esconden bajo el agua. En esos vehículos operados por control remoto, el AVM de Nissan, con procesamiento de imagen tridimensional, resulta fundamental al controlar en tiempo real el entorno, lo que mejora la eficiencia de las búsquedas.



la frase

Juan Antonio Sánchez Torres. Presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam).

«Si se quiere evitar un parón en el mercado es necesario garantizar la concatenación entre 'Pives' para evitar un impasse que frenaría cerrar este ejercicio rondando las 940.000 unidades».



en breve

MÁS CONTROL

Con una financiación adicional Ford aumentará su control en Sollers, su «join venture» en el mercado ruso. La ampliación de la gama y la fabricación local de componentes mejorarán el negocio.

MERCEDES EN USA

Ha comenzado la producción del GLE Coupé en Tuscaloosa (Alabama). Del complejo saldrán más de 300.000 vehículos este año, una vez Mercedes-Benz haya renovado sus SUV.

DOS MILLONES KIA

Un pro_cee 'd GT es el Kia dos millones fabricado en Europa, desde que en 2006 inició la actividad la planta de Zilina. Allí se hacen el 56% de los coches que venden en el continente.

ITV ELECTRÓNICA

La extensión a toda la red de la ITV electrónica, convierte a Seat en la primera marca del mercado español que ofrece el nuevo formato de matriculación en todos sus puntos de venta españoles.

la cifra

5.400

son los kilómetros recorridos por el vehículo autónomo de Delphi para llegar desde San Francisco hasta Nueva York, el 99% del tiempo en modo automatizado y solventando situaciones complejas, como glorietas, zonas en construcción, puentes, túneles y conductores agresivos. Ese viaje de costa a costa ha servido para investigar y recopilar información, que utilizarán los ingenieros en la mejora de la tecnología de seguridad activa avanzada y ayudará a Delphi a optimizar sus productos en ese campo.

Adjudicación

El Combo se hará en Vigo

Dentro de la colaboración que mantienen General Motors y PSA Peugeot Citroën se encuadra la adjudicación de la próxima generación de la furgoneta Opel Combo a la factoría que el grupo francés tiene en Vigo. En ella también se harán los sustitutos de Peugeot Partner y Citroën Berlingo. Los tres nuevos comerciales ligeros llegarán al mercado en 2018.

Volkswagen

Lucha por el poder

La retirada de la confianza en el consejero delegado de la compañía, Martin Winterkorn, expresada públicamente por el presidente del consejo de administración de Volkswagen, Ferdinand Piëch, ha desatado la guerra en la cúpula de la compañía alemana. El respaldo del resto de responsables de las marcas del grupo alemán a la gestión de Winterkorn dificulta la intención de Piëch, el nieto del creador del Escarabajo, de impedir la renovación del actual consejero delegado en 2016.

Ecológicos

Distintivo identificativo

La Dirección General de Tráfico ha iniciado el envío de un distintivo ambiental, que identifica como no contaminantes los vehículos con cero emisiones. Se calcula que son más de 10.000 los propietarios que recibirán esa identificación, que especifica si se trata de un eléctrico puro (BEV), de autonomía extendida (REEV), de hidrógeno (HICEV) o híbrido enchufable (PHEV) con autonomía mínima de 40 kilómetros en modo eléctrico. La iniciativa facilita a los ayuntamientos españoles la implantación de medidas de discriminación positiva, con ventajas fiscales, de aparcamiento...



UN TRÍO DE COLECCIÓN EL DEFENDER SE DESPIDE CON EL LANZAMIENTO DE TRES EDICIONES LIMITADAS

Despedida por la puerta grande



Si saber más del Land Rover Defender entra en...
www.m16.in/925

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

Hace 48 años comenzó una increíble aventura que pondrá su punto final a finales de 2015, cuando el icónico Defender deje de producirse. El paso de los años y los nuevos baremos en aspectos como la seguridad son incompatibles con un vehículo que ha marcado una época por su diseño, su capacidad 'off road' y su fiabilidad en todo tipo de terrenos y climas. Por eso, aunque viajemos al más recóndito lugar del planeta, será difícil no cruzarnos con uno de estos vehículos.

El Defender se despide, pero lo hace a lo grande, con un trío de ediciones limitadas que se convertirán en objeto de deseo para coleccionistas y nostálgicos. En principio se pensó en hacer sólo una serie especial, pero resultó imposible plasmar en un único modelo el peso de tanta historia.

Al final han sido tres las

Este año el Defender dice adiós tras 47 de producción ininterrumpida. Este auténtico icono se despide finalmente, pero lo hace a lo grande, presentando tres ediciones limitadas que rememoran el espíritu aventurero de este modelo que ha marcado un hito en la historia del automóvil.



▲ La versión Adventure Edition está enfocada a potenciar las enormes cualidades off road del Land Rover Defender.

variantes que firmarán la despedida: una enfocada al rendimiento, la comodidad y la calidad denominado Autobiography Edition, una segunda inspirada en los primeros modelos de la marca que se llama Heritage Edition, y una última Adventure Edition que potencia el espíritu aventurero.

AUTOBIOGRAPHY EDITION » El más deseado

Todos ellos montan el conocido propulsor diésel de la marca de 2,2 litros, pero con matices. En el caso de la versión Autobiography Edition pasa de 122 a 150 caballos de potencia y sólo está disponible con la carrocería 90 Station Wagon.

Será el modelo más deseado para los que busquen desmarcarse del resto en aspectos como una terminación y un equipamiento superiores. De esta mane-

▶▶ El interior goza de su propia personalidad, dependiendo de la versión elegida. Así se podrá elegir entre el más tradicional, uno más lujoso y otro más práctico.



ra el Autobiography Edition se distingue con un interior que se remata en piel Windsor, incluyendo la tapicería de techo en Ebony o Ivory, y unos asientos también de piel con pespuntos en contraste y el logo repujado.

Además, las rejillas de la ventilación se rematan en aluminio, lo mismo que el mando de bloqueo de las puertas, añade embellecedores en los posavasos y cuenta con alfombrillas exclusivas.

En el exterior se desmarca con detalles como unos acabados en Santorini Black en el techo, puerta trasera, pa-

sos de rueda o las molduras de los faros, éstos con proyector LED de siete pulgadas y ópticas transparentes en los intermitentes.

HERITAGE EDITION » Así comenzó todo...

Esta versión evoca la historia del Defender al recordar el primer modelo de la saga: la Serie I de 1947. Será el modelo preferido para los más nostálgicos, ya que se remata con la característica pintura metalizada Grasmere Green, el techo en Alaska White, la rejilla frontal en su más clásica

67 AÑOS DE HISTORIA

Defender, un icono indestructible

En 1947 los hermanos Wilks utilizaron el chasis del Jeep Willys para desarrollar un todoterreno sencillo enfocado a la vida civil como herramienta de trabajo. Un año después se presentaba en el Salón de Amsterdam y desde entonces ha sido el automóvil elegido mayoritariamente para llegar a las zonas más inaccesibles del planeta.

En 1958 debutó la Serie II y en 1971 llegó el turno de la Serie III, que estuvo vigente hasta 1983, momento en el que adquiere el nombre Defender que se mantiene hasta hoy día. Su

historia en cientos de eventos, expediciones, competiciones y su numerosas carrocerías y adaptaciones le han convertido en un auténtico icono en el mundo 4x4.



▲ La Serie I vio la luz en 1948. Fue desarrollado desde el Jeep Willys.



▲ En 1955 la legendaria expedición Oxford-Cambridge partió de Londres y llegó a Singapur.



▲ La Serie I participó con éxito en expediciones y ganó prestigio rápidamente.



▲ La Serie II debutó en 1958, tenía dos largos de carrocería y en su recta final los faros pasan a los extremos.



▲ Las ruedas se sustituyeron a veces por cadenas para superar las peores superficies.



▲ Su capacidad 'off road' motivó que se realizaran cientos de transformaciones.



▲ La Serie III tomó el relevo en 1971. La versión larga 109 introdujo un motor V8.



▲ Desde 1983 se llama Defender. Ya monta frenos de disco y sustituye las ballestas de suspensión por muelles.



▲ El Defender brilló también en el Camel Trophy, el raid más duro del mundo.

IMPARABLE EL DEFENDER HUNTSMAN PREPARADO POR KAHN DESIGN ES UN 6X6 DE 430 CABALLOS QUE NO PARECE TENER LÍMITES



◀ La tradición de la versión Heritage Edition (arriba) contrasta con la máxima capacidad off road de la versión Adventure Edition, que monta unos neumáticos GoodYear MT/R.

sico estilo (la original se utilizaba para asar alimentos en ocasiones), las molduras de los faros y las resistentes ruedas de acero.

No se ha dejado escapar la ocasión para destacar detalles como el paragolpes frontal metalizado o las bisagras de las puertas. Además, tanto en el morro como en la zaga se instalan las inscripciones en aluminio de la marca que portaban las Series I y II.

El interior, como es lógico, se adapta a los cánones de confort y calidad de hoy día, resultando curiosa la combinación entre los acabados de piel y las alfombrillas de goma o una bolsa acolchada situada entre los asientos delanteros. Esta versión estará disponible tanto en carrocería 90 como en la larga 110.

ADVENTURE EDITION » El duro explorador

Igualmente disponible tanto en carrocería corta como larga, esta edición limitada potencia las enormes cualidades 'off road' de este modelo con

detalles como una mejor protección de los bajos a nivel del cárter del motor y los estribos laterales, monta unos neumáticos GoodYear MT/R que garantizan el máximo agarre y remata el conjunto con una toma de admisión sobreelevada, el popular 'snorkel', que garantiza no tener problemas a la hora de afrontar vadeos de agua profundos.

Las llantas de aleación de radio doble y pulido a espejo Gloss Black y la enorme y práctica baca en el techo se inspiran en las maratónicas expediciones en las que el Defender siempre ha sido protagonista activo.

Disponible con tres colores (en la imagen con Phoenix Orange), el interior está enfocado hacia el confort y el sentido práctico, con detalles como los asientos Premium tapizados en piel, al igual que el volante, la palanca del cambio y la del freno de estacionamiento.

En definitiva, un trío de despedida para homenajear a este icono. Los coleccionistas se frotan ya las manos...

KAHN DESIGN

Los Defender de otra galaxia

El preparador británico Kahn Design es todo un especialista a la hora de transformar el icónico Defender en 'superversiones' que no pasan desapercibidas precisamente. En la última cita del Salón de Ginebra dejó boquiabiertos a los curiosos que se acercaron hasta su 'stand' con modelos como el espectacular Defender Huntsman concept o el Defender Chelsea Wide Track.

El primero alarga el capó 400 milímetros y otros 1.000 en la cabina para dotarle de una mayor presencia y mejor habitabilidad. El conjunto se remata con detalles muy agresivos, propios de este preparador, en faros, pilotos, rejilla, salidas de escape...

Bajo el capó incorpora un propulsor de gasolina de 6,2 litros de cilindrada y ocho cilindros en V que eroga nada menos que 430 caballos de potencia. Para el cambio recurre a una caja automática de seis relaciones, pero lo más llamativo es la incorporación de un nuevo eje trasero, para dotar al conjunto de tracción 6x6.

Este auténtico 'tanque' incor-

pora una caja reductora, por lo tanto, sus posibilidades fuera del asfalto son prácticamente ilimitadas.

Otro de los atractivos de esta versión es la posibilidad que se ofrece de poder blindarlo atendiendo a las necesidades del cliente. También es posible optar a una práctica carrocería pick up.

No menos espectacular es el Defender Wide Track, disponible tanto en carrocería 90 (corta) como 110 (larga), así como el Defender 105 Longnose. Este último estira el capó 400 milímetros e incorpora el mencionado motor de la versión 6x6 para convertirse en el Defender más rápido y brutal que se recuerde. Para ello ha optimizado el chasis, la dirección y los frenos.

En cuanto a las versiones Chelsea Wide Track, están disponibles con configuraciones de cuatro, cinco y hasta siete plazas en el caso de la variante 110, con asientos delanteros de tipo bacquet y de corte deportivo, pero ya abatibles, detrás para no perder puntos en cuanto al sentido práctico.



▶▶ El Defender Huntsman concept es un imponente vehículo con tracción 6x6 y un poderoso motor V8 de 430 caballos que le convierten en un vehículo imparables en todos los terrenos.



▶ Las preparaciones del Defender realizadas por Kahn Design resultan espectaculares tanto en el exterior como en el interior. El Chelsea Wide Track (arriba) se basa en detalles estéticos y de equipamiento. El Defender 105 Longnose (izquierda) incorpora un V8 de 430 caballos.



Si quieres ver el vídeo del récord de Hyundai entra en...
www.m16.in/v540



+ en www.concursointernacionalelegancia.com

CONCURSO LOS MÁS ELEGANTES

Toledo acoge este año la VIII edición del Concurso de Elegancia para coches de época, clásicos y deportivos. Tendrá lugar los días 23 y 24 de mayo y premiará a automóviles



de distintas épocas: vintage (anterior a 1930), vehículos de preguerra y posguerra, mejor clásico anterior a 1970, mejor veterano, mejor modelo español, etc.

HYUNDAI IMAGEN DE GUINNESS

La publicidad también puede servir para cumplir un sueño. En esta ocasión, Hyundai ha ayudado a cumplir el de una niña de Houston que quería enviar un mensaje diferente a su padre, astronauta en la Estación Espacial Internacional.

Once unidades del Hyundai Genesis 'escribieron' con huellas de neumáticos el mensaje de la pequeña en el Lago Seco de Delamar, en el desierto de Nevada, de forma que éste se pudiera ver desde el espacio. Ya figura en el Guinness como 'la mayor imagen realizada con huellas de neumático'.

ATENTOS A... HASTA EL 12/05

El **Circuito de Navarra** acogerá la presentación internacional del nuevo **Jaguar XE**, a la que asistirán más de 500 periodistas de todo el mundo durante un mes.

VOLKSWAGEN RENUEVA CON EL ATLÉTICO DE MADRID



▲ Los jugadores del Atlético de Madrid (Giménez, Godín, Koke, Moyá, Griezmann y Turan), junto al presidente del club rojiblanco, Enrique Cerezo, y la directora de Volkswagen, Laura Ros.

UN GOL CON EL PASSAT

Los jugadores del Atlético de Madrid asistieron la semana pasada a un entrenamiento diferente. Dejaron las botas en el vestuario y pisaron el césped de la Ciudad Deportiva al volante del nuevo Volkswagen Passat. Giménez, Godín, Griezmann, Koke, Moyá y Arda Turán se sometieron a varios retos durante un evento preparado por Volkswagen para ratificar su

acuerdo de colaboración con el club rojiblanco, con el que trabaja desde hace cuatro años.

Para 'sellar' el pacto, los jugadores tuvieron que sortear un circuito de conos y chutar a puerta conduciendo a ciegas un Passat, ayudados por la tecnología 'Area View' del modelo, sistema que genera una visión de 360 grados del entorno del vehículo.

Este acuerdo de colaboración incluye la cesión por parte del concesionario madrileño Castellana Wagen de un vehículo a cada uno de los jugadores del club rojiblanco.

El acto sirvió también para reforzar la vinculación de Volkswagen con el fútbol, con la presentación del torneo alevín Junior Masters, que organiza la marca en 22 países.

FABRICANTES DE COCHES EN LA FERIA DE MILÁN

DISEÑOS MÁS ALLÁ DEL AUTOMÓVIL

Los fabricantes de coches están presentes en la Feria de diseño más importante del mundo, la de Milán, demostrando su capacidad para crear objetos más allá del automóvil.

Milán es reconocida como la capital mundial del diseño y su Salón del Mueble es el evento de este tipo más importante a nivel internacional. La exposición, que cerró sus puertas hace unos días, también ha servido a las marcas automovilísticas para mostrar su ADN estético.

Audi mostró en Milán el vanguardista 'City Lab', donde los visitantes podían conocer el R8 o el Q7 e-tron.

BMW apostó por la movilidad del futuro con una instalación creada a partir del lema 'Precisión y poesía'.

Citroën llevó el C4 Cactus para mostrar la originalidad de sus diseños.

Ford presentó una guitarra, un velero y un balón inspirados en el nuevo GT.

Hyundai desveló el proyecto 'Helio Curve', que unía el movimiento natural y el mundo de la automoción.

Jaguar mostró una escultura del XE creada en aluminio con 95 palabras en siete idiomas.

Land Rover llevó la escultura 'Espíritu imparable', inspirada en el Evoque.

Lexus propuso a los visitantes su 'Viaje a los sentidos'.

Mazda expuso una bicicleta y un sillón como ejemplos del diseño 'Kodo-alma del movimiento'.

Mini apostó por un montaje del diseñador español Jaime Hayon sobre la movilidad del futuro.

Peugeot mostró una serie de lámparas inspiradas en el concept Onyx.



◀ Ford ha presentado una guitarra, un velero y un balón inspirados la estética del nuevo GT.

▲▼ Peugeot ha mostrado en Milán una colección de lámparas inspiradas en el concept Onyx y Lexus (abajo) una instalación denominada 'Un viaje a los sentidos'.



▲► Mazda expuso una bicicleta de diseño 'Kodo' y Mini la instalación 'Perspectivas urbanas' del español Jaime Hayon (dcha).



▲◀ Hyundai (arriba) ha presentado en Milán la obra 'Helio Curve' y BMW (izda.) aborda la movilidad del futuro.

CONCURSO DE DIBUJO DE TOYOTA EL COCHE DE SUS SUEÑOS

Toyota ya tiene ganadores para su concurso de dibujo 'Dream Car Art Contest', en el que los niños de entre 4 y 15 años imaginan cómo será el coche de sus sueños. Los nueve dibujos seleccionados en las diferentes categorías representarán a España en la fase mundial del concurso, que se celebrará

en junio en Japón. Los ganadores obtendrán un viaje a este país para ellos y sus padres para asistir a la gala de los premios en agosto.



VIAJE

El embajador de **BMW** Mariusz Janusz viaja ya de España a Japón a bordo de una BMW R 1200 GS Adventure en una expedición que la marca ha llamado 'La Aventura Oriental'.

LANZAMIENTO DEL ESPACE

RENAULT FICHA A KEVIN SPACEY

El actor Kevin Spacey es el protagonista de la campaña de lanzamiento del nuevo Renault Espace, que llegará al mercado español a mediados del mes de mayo. El actor ha grabado cinco vídeos al volante del Espace en los que hace

un repaso a algunos de los papeles más emblemáticos de su carrera, como su interpretación en 'American Beauty', 'Sospechosos habituales' o 'House of Cards'.



ESPECTÁCULO

Valencia, Madrid y Barcelona son las tres ciudades que visitará en junio el espectáculo **Monster Jam** donde los 'trucks' más bestias se ponen en acción en un circuito lleno de obstáculos.

BP Ultimate informa

Del 2 de marzo al 31 de mayo, todos los clientes que se acerquen hasta las Estaciones de Servicio BP se beneficiarán de 1€ extra por cada repostaje superior a 25 litros, entre otros importantes descuentos. Para poder beneficiarse de todas estas ventajas es necesario registrarse en www.bppremierplus.com. Además de disfrutar de la calidad y beneficios de los carburantes UNICOS de BP, se ahorrará en los repostajes.



MERCEDES SIGUE EN MANOS DE HAMILTON, PUES LA FIABILIDAD DE ROSB ERG PARECE  EN ENTREDICHO. MIENTRAS, FERRARI ESTÁ AL ACECHO

Ferrari, tras la pieza más débil



El Gran Premio de Bahrein cerró el primer ciclo del presente campeonato donde se confirmó que el dominio de Mercedes, aunque todavía se mantiene, no se presenta tan desahogado como el pasado año. Por su parte, McLaren y Fernando Alonso esperan que en Sakhir haya terminado su particular y dura 'pretemporada'.

Lewis Hamilton controló la carrera de principio a fin, aunque con menos claridad que en otras pruebas.



Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

«Creo que ganar es ganar, así que no importa contra quién lo hagas en particular, intentas ganar a todos ahí fuera». Con el primer ciclo de la

temporada 2015 ya culminado, Lewis Hamilton reafirmaba tras el Gran Premio de Bahrein su contundente y brillante situación. Eran ya tres las victorias acumuladas y un segundo puesto, además de

seguir imbatido en los entrenamientos, ¿camina el piloto británico de forma imparable hacia su tercer título?

Por supuesto, es demasiado pronto para afirmar semejante posibilidad. Pero

comprobando que su ventaja los sábados alcanza una media de 0,279 segundos sobre su compañero y 0,414 sobre Sebastian Vettel, con una media de casi siete puntos por carrera sobre Nico Rosberg,

resulta difícil considerar otras opciones por el momento.

Sin embargo, el Gran Premio de Bahrein volvía a presentar matices diferentes al pasado año, y también las mismas incógnitas que en las



▲▲ Nico Rosberg estuvo más combativo de lo habitual, pero sus luchas con Ferrari no acabaron bien, superado por Kimi Raikkonen. En cuanto a Vettel, acabó quinto, tras el finlandés Valtteri Bottas.

primeras carreras de la presente temporada. ¿Ofrece Nico Rosberg respuesta ante un sublime Hamilton? ¿Hasta qué punto Ferrari representa una alternativa a Mercedes en determinadas circunstancias ambientales y técnicas? La respuesta de Sakhir se asemeja al Gran Premio de China anterior. Con una pequeña variación. En esta ocasión se llamaba Kimi Raikkonen.

Las simulaciones del viernes son seguidas con expectación en la presente temporada. Mientras en 2014 el panorama estaba indudablemente sentenciado tras la segunda sesión de libres, ahora se buscan ansiosamente señales de las posibles opciones para Ferrari el domingo. «Las tandas largas son muy similares entre Mercedes y Ferrari, es pronto, pero parece que tendremos una buena carrera», avisaba Pirelli tras terminar la segunda sesión en

Sakhir. La parrilla de salida parecía confirmar el pronóstico. Por primera vez en la temporada, Mercedes y Ferrari alternaron sus posiciones en las dos primeras líneas.

Ferrari no tiene respuesta para Mercedes el sábado. Pero el domingo, las diferencias entre ambos monoplazas se amplían o reducen ante las características de la pista, la temperatura ambiental y el tipo de compuesto. La capacidad del SF15 para conservar el neumático le acerca a su rival en carrera. En Sakhir, el abrasivo asfalto y el castigo al neumático trasero por la configuración del trazado insinuaban una situación similar a la de Malasia, aunque con temperaturas sensiblemente inferiores. No fue finalmente el caso. O mejor, lo fue a medias.

Como el felino que mero-dea a la caza del miembro más débil y retrasado del rebaño,

así hace Ferrari con Mercedes en este comienzo de campeonato. Estuvo a punto de ocurrir en Shanghai, pero sucedió en Bahrein y Rosberg quedó atrapado en su pugna con los monoplazas italianos.

Si la posición de parrilla permite administrar las opciones, el británico tendría el campeonato ganado si mantiene su rendimiento de los sábados. «Creo que lo tuve todo bajo control», resumía Hamilton tras la carrera a pesar de que su ventaja nunca superó los seis segundos. Eso sí, «tuve una situación similar a la de Nico». Hamilton se refería a los frenos, «se calentaban mucho, particularmente en tráfico, así que en las últimas vueltas tuve que levantar el pie un poco no creo que hubiera tenido ningún problema». Si el W06 tenía predisposición a alguna debilidad mecánica, la primera posición permitía controlarla tranqui-

ALONSO ES MODERADAMENTE OPTIMISTA, PERO EN BARCELONA DEBERÍA VERSE UNA GRAN EVOLUCIÓN

FERNANDO ALONSO / McLAREN

¿Ha terminado la 'pretemporada' de McLaren?

Dos grandes premios sin poder llevar uno de sus monoplazas a la salida, varios abandonos, sólo una vez fuera del Q1, el MP4-30 doblado en todas las carreras hasta el momento... El balance de McLaren y Honda en su nueva asociación en la Fórmula 1 no puede resultar más descorazonador al cierre del primer ciclo del presente campeonato. La foto global pone en evidencia tanto el formidable retraso del proyecto para lo esperado en dos entidades de tal calibre, como la enorme complejidad de la tecnología híbrida. Al menos, la progresión ha sido constante carrera a carrera desde el Gran Premio de Australia. Y Fernando Alonso terminó a cuatro

segundos de los puntos en Sakir, aunque con el enorme contraste de un monoplaza, el de Jenson Button, sin rodar en todo el fin de semana. Luces y sombras de una evolución que debería dar un gran salto de competitividad, se espera, en el próximo Gran Premio de España. Porque McLaren necesita sacudirse cuanto antes la imagen de estas primeras carreras. «Hay muchas cosas que hacer y tenemos tres semanas importantes para mejorar el rendimiento y la fiabilidad», reconocía Alonso ante la próxima cita. «Así que soy optimista para el futuro porque los pasos que estamos dando van en la buena dirección, pero hay mucho que hacer», en alusión a

las muchas áreas —y no sólo de motor— en las que debe mejorar el MP4-30. Al menos, en Bahrein Alonso se sintió «más competitivo, terminamos por delante de Sauber y luchamos con Toro Rosso y Red Bull». McLaren ha de ofrecer otra imagen y posición en el Gran Premio de España. Nada sería tan duro para Fernando Alonso que volver a verse doblado, esta vez ante su público. Tras cuatro meses extremadamente duros, con la experiencia recogida desde febrero y los progresos logrados hasta el momento, todo indica que no será así. De lo contrario, habría que empezar a preocuparse seriamente.

se convirtió así en la punta de lanza de Ferrari, logrando su primer podio desde el Gran Premio de Corea de 2013.

«No fue un día perfecto para mí», lamentaría Sebastian Vettel, que había partido en primera línea junto a Hamilton, «en general tuve problemas, sufrí con el tren trasero en la salida de las curvas, lo que me hizo vulnerable ante los ataques de Nico Rosberg». Tras un par de errores, dañó su alerón delantero, y volver a la pista en quinta posición, no pudo superar incluso a Valtteri Bottas. La de Bahrein fue la peor carrera para el piloto alemán hasta el momento, ya que no se había bajado del podio desde Australia. Consciente de ello, Mauricio Arriabene salió en su defensa tras la carrera. «Nada de críticas a Sebastian...».

«Conozco algunos trucos que pueden ayudar a defender y todos funcionaron hoy», reconocía un satisfecho Valtteri Bottas, de nuevo en esa tierra de nadie en la que se mueve Williams, entre Mercedes y Ferrari y el resto de la parrilla. Cuarto en la meta, en esta ocasión el finlandés se vio sometido a la presión de Vettel en las últimas 17 vueltas. Por su parte, Massa remontó hasta la décima posición tras partir desde boxes, lastrado por un sensor antes de la salida, tarea que se dificultó más si cabe tras ser embestido por Pastor Maldonado durante la prueba.

Red Bull y Daniel Ricciardo escenificaron la dramática situación de Renault en este



lamente. No fue el caso para Rosberg.

Bahrein es el segundo peor circuito del calendario para la frenada. Pero el alemán pagó el precio en su más combativa carrera de la temporada. Antes, al perder una posición en la salida, se vio atrapado en una intensa duelo con los monoplazas italianos. A pesar de superarlos agresivamente en sus duelos directos, Ferrari volvió a buscar diferentes alternativas estratégicas para 'cazar' a la pieza más débil del equipo alemán.

Así, entre Vettel y Raikkonen intentaron adelantar a Rosberg con las paradas en boxes. El alemán lo logró en

la primera, y el finlandés utilizó luego el neumático medio en el relevo intermedio, para después alcanzarle con gomas blandas en la parte final

de la carrera. El intenso duelo pasó factura al Mercedes. En la penúltima vuelta, el W06 del alemán se quedó indefenso y sin frenada. El finlandés



▲ Los problemas de Red Bull se resumen en la imagen de Ricciardo y su humareda al llegar a la meta.



▲▲ Grosjean volvió a ser el mejor de Lotus, con su séptimo puesto. Y Pérez llevó al Force India a la octava plaza.

comienzo de temporada, con la mayoría de los propulsores franceses fuertemente penalizados tras tan sólo cuatro carreras. La imagen del australiano envuelto en una cortina de humo en la meta no pudo ser más ilustrativa, los 'fuegos artificiales' con los que ironizaba Christian Horner. «Creo que los dos pilotos lograron el máximo absoluto de nuestros coches hoy», admitió al final de la prueba, con Ricciardo sexto y Kvyat noveno. En Toro Rosso, la fiabilidad camina de la mano de Red Bull, y el australiano utilizará en Montmeló su último motor antes de comenzar a penalizar.

La Fórmula 1 descansa ahora tres semanas. Con el Gran Premio de España llegará también un nuevo ciclo y grandes evoluciones para todos los monoplazas. Y si Mercedes mantiene el dominio en 2015, el avance de Ferrari supone tanto una gran sorpresa como una afortunada noticia, porque Renault y Honda no tienen la menor opción esta temporada. «Mucha gente no esperaba que estuviéramos en esta situación el año pasado» confesaba el resurrecto Kimi Raikkonen.

«Una gran parte se debe al

motor», admitió al final del Gran Premio de Bahrein, «es un gran avance en potencia y fiabilidad. El coche ha mejorado mucho, hay más apoyo, el comportamiento del monoplaza es mejor, todo se ha juntado. La clave es que todas las áreas han mejorado y la gente ha trabajado mejor coordinada». Sólo falta que, a partir de Montmeló, Sebastian Vettel y Kimi Raikkonen puedan atacar a todo el rebaño de Mercedes. Carrera sí, carrera también.

EL MUNDIAL PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR)	93 puntos.
2º. N. Rosberg (A)	66 pto.
3º. S. Vettel (A)	65 pto.
4º. K. Raikkonen (FIN)	42 pto.
5º. F. Massa (BRA)	31 pto.
6º. V. Bottas (FIN)	30 pto.
7º. D. Ricciardo (AUS)	19 pto.
8º. F. Nasr (BRA)	14 pto.
9º. R. Grosjean (FRA)	12 pto.
10º. N. Hülkenberg (A)	6 pto.
12º. C. Sainz (E)	6 pto.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	159 puntos.
2º. Ferrari	107 pto.
3º. Williams/Mercedes	61 pto.
4º. Red Bull/Renault	23 pto.
5º. Sauber/Ferrari	19 pto.
6º. Lotus/Mercedes	12 pto.
7º. Toro Rosso/Renault	12 pto.



CARLOS SAINZ / TORO ROSSO

El Toro Rosso, donde no se esperaba

«Después de lo bien que fue la clasificatoria, quizás en carrera comprobamos que no era nuestro puesto, o que aún no estamos preparados para estar ahí porque no iba el coche bien ni yo me he sentía cómodo con el monoplaza durante la prueba». Carlos Sainz vivió la cara de su fantástica actuación en los entrenamientos del Gran Premio de Bahrein, con la cruz de una carrera que puso en evidencia los problemas de motor en lo que parece generalmente un magnífico chasis que, sin embargo, tampoco funcionó el domingo en Bahrein.

Con velocidades punta en el fondo de la tabla, Sainz fue capaz de entrar en el Q3 el sábado, un resultado extraordinario para el Toro Rosso que Verstappen

no podía igualar, lo que resarcía al piloto español de su derrota frente al holandés en el Gran Premio de China. «Tenemos un coche equilibrado que es bueno en las curvas de alta velocidad y suave con los neumáticos», declaraba un optimista Sainz el sábado.

El domingo, sorprendentemente, ocurrió todo lo contrario. «Desde la primera vuelta no parecíamos tener mucho ritmo, no sabíamos por qué, pero perdimos mucho del viernes a la carrera» reconocería después sorprendido el piloto madrileño. Ninguno de los monoplazas italianos pudo terminar la carrera por problemas técnicos. Pero, al menos, Carlos Sainz volvió a dejar en el Gran Premio de Bahrein otro 'recado' de su talento.

ROBERTO MERHI / MANOR

«Consistente, pero lento»

Para el castellanense Roberto Merhi, tampoco fue un buen fin de semana, batido regularmente por su compañero de equipo en Manor. «He sido consistente sí, pero consistentemente lento. No ha sido un resultado muy positivo porque no creo que sea donde deba estar, tenemos muchos problemas y hay que trabajar porque hay demasiadas diferencias con mi compañero que son un poco raras».



MUNDIAL DE MOTOS ARGENTINA



Rossi gana y Márquez se cae

Valentino Rossi (Yamaha) se impuso en la tercera cita del Mundial, en Argentina, y aumenta su ventaja al frente de la general de MotoGP. Marc Márquez dominó la prueba hasta el penúltimo giro, cuando cayó tras tocarse con Rossi. En Moto2 venció Johann Zarco, mientras que la victoria en Moto3 fue, de nuevo, para Danny Kent.

RALLYS TT BAJA ALMANZORA

Venció Abril... ¡con un buggy!

Jordi Abril, copilotado por Juanjo Martínez, se anotó el triunfo en la Baja Almanzora, disputada en tierras almerienses y valedera para el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno. El catalán, con un buggy Polaris RZR 1000, entró en meta con más de 9 minutos de ventaja sobre el Mitsubishi Montero de Rubén Gracia.



GP2 SERIES BAHREIN



Vandoorne, primer líder

Stoffel Vandoorne (ART Grand Prix) lidera las GP2 Series, cuya temporada se inició en Bahrein. El piloto belga ganó la primera carrera, que puntúa más por su mayor duración, seguido por el indonesio Rio Haryanto (Campos Racing). En la segunda manga, tipo 'sprint', invirtieron el orden: primero fue Haryanto y segundo, Vandoorne.

WTCC MARRAKECH



En la primera carrera venció José María López, seguido por Ma Qing Hua y Sebastien Loeb. Y justo por detrás, otros dos Citroën C-Ellysée más.

El aplastante dominio de Citroën en Marruecos incluyó un '5 de 5'

Citroën lleva camino de repetir título en el Mundial de Turismos, pues a pesar de que la temporada no ha hecho más que empezar, la superioridad exhibida en el circuito urbano de Moulay El Hassan, en Marrakech, ha batido todos los récords, pues la propia marca francesa reconoce que el 'cinco de cinco' logrado en la primera carrera no tiene precedentes en la historia de su implicación en el automovilismo.

La cosa ya pintaba bien en las calificaciones, pues tres Citroën C-Ellysée co-

paban los primeros puestos de parrilla: la 'pole' era para José María López, con el héroe local Mehdi Bennani por detrás y el chino Ma Qing Hua en la tercera plaza. Y más atrás, dos Chevrolet Cruze y dos Honda Civic, justo por delante de Loeb, que lograba el octavo puesto. En cuanto a Muller, con el quinto Citroën, la penalización de cinco plazas para la siguiente parrilla impuesta tras la carrera de Argentina le relegaba hasta el décimo puesto.

La salida de la primera



▲ El argentino 'Pechito' López es líder del Mundial, con 93 puntos. Le siguen sus compañeros Loeb, con 76, y Muller, con 57.

recuperar muchos puestos y acercarse al grupo de cabeza liderado por López, al que seguía Ma Qing Hua después de que éste rebasara al marroquí Bennani en la arrancada. Los cuatro primeros Citroën —López, Hua, Loeb y Bennani— se marchaban de un pelotón en el que Muller acabaría desbarazándose de Monteiro y Tarquini para asegurarse la quinta plaza, completando un verdadero monopolio del equipo galo en la clasificación final, donde el orden de los cuatro primeros en meta no se modificaría ya.

En la segunda carrera el panorama no cambió tanto, pues los C-Ellysée lograban un 'tres de tres' que redondeó la fiesta en el box. Muller, que partía esta vez desde la 'pole', lograba el triunfo, seguido por Loeb y López. Y más atrás, los Chevrolet de Chilton y Valente.

RALLYS CANARIAS

A Miguel Fuster le van las islas

Una semana después de su triunfo en el Villa de Adeje, primera cita del Nacional de Asfalto, Miguel Fuster repitió éxito en el Islas Canarias con su Porsche 911 GT3 Cup. Además, el podio fue un calco del de la prueba anterior, pues también fue segundo Armide Martín (Ferrari 360), que entró a sólo 18 segun-

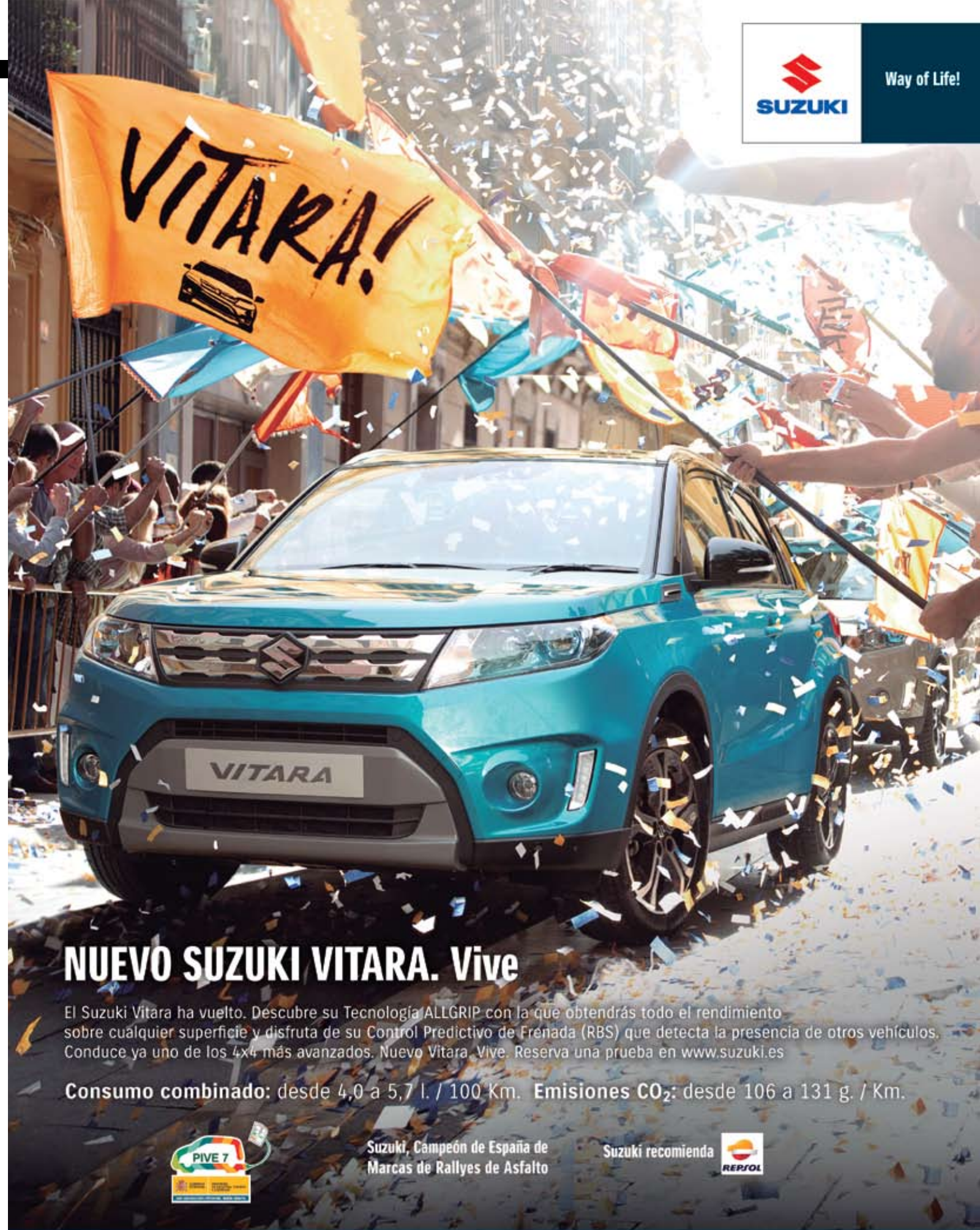


▲▲ Sobre estas líneas, el Opel Adam R2 de Vallín. Más arriba, el Porsche 911 de Fuster, líder del Campeonato de España.

dos, y Pedro Burgo (Porsche 911) acabó tercero. En la clase R2, triunfo para el Opel Adam de Esteban Vallín, mientras que Cristian García vencía en la Evo Cup de Mitsubishi y Ángel Marrero lo hacía en '2 ruedas motrices' con un Honda Civic.



Way of Life!



NUEVO SUZUKI VITARA. Vive

El Suzuki Vitara ha vuelto. Descubre su Tecnología ALLGRIP con la que obtendrás todo el rendimiento sobre cualquier superficie y disfruta de su Control Predictivo de Frenada (RBS) que detecta la presencia de otros vehículos. Conduce ya uno de los 4x4 más avanzados. Nuevo Vitara. Vive. Reserva una prueba en www.suzuki.es

Consumo combinado: desde 4,0 a 5,7 l. / 100 Km. Emisiones CO₂: desde 106 a 131 g. / Km.



Suzuki, Campeón de España de Marcas de Rallyes de Asfalto

Suzuki recomienda



SUZUKI MADRID

Carlos Sáinz, 35. Ciudad del Automóvil - LEGANÉS
Tfno: 911 519 500

Matriculaciones en Europa

MARZO CIERRA UN BUEN TRIMESTRE

Tras un 10,6% de subida en las matriculaciones de marzo en los 28 países de la UE, el primer trimestre se cierra por encima de los 3,5 millones de unidades, que suponen el 8,6 por ciento de crecimiento sobre ese periodo del año anterior (ver cuadro). Como puntualizan los fabricantes españoles (Anfac), ese buen resultado es una excelente noticia para las fabricas españolas, puesto que gran parte de su producción tiene como destino los principales mercados del continente. Especialmente los cinco grandes, con un generalizado crecimiento en el mes y en el acumulado. En marzo destaca la colocación de Reino Unido a la cabeza del ranking por el efecto estacional de la fiscalidad, con una cifra cercana al medio millón de matriculaciones, que sube el acumulado al segundo lugar de la clasificación, a escasa distancia de Alemania (ver cuadro).

VW sigue siendo el líder indiscutible, mientras Ford desbancan a Renault de la segunda plaza, Opel sustituye a Peugeot en el cuarto lugar y Mercedes y BMW intercambian posiciones, por delante de Toyota, que desbancan a Skoda del 'top ten'. Por grupos también domina claramente VW (360.395 unidades en el mes y 856.720 acumulado), por delante de PSA (164.199 y 377.857) y Renault (144.174 y 334.817), con Ford (133.920 y 263.477) y Opel (117.334 y 239.553) disputando las siguientes plazas.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

	Marzo	%15/14	Enero/Mar.	%15/14
VW	177.690	11,4	421.486	10,7
FORD	133.920	8,7	263.477	7,3
RENAULT	105.845	11,3	239.403	12,2
OPEL	117.149	4,5	238.754	7,7
PEUGEOT	94.182	10,3	217.795	6,7
AUDI	85.413	6,8	186.823	4,3
FIAT	73.982	13,4	169.185	8,6
MERCEDES	79.601	15,8	172.325	13,2
BMW	79.193	4,2	175.224	7,5
TOYOTA	64.801	12,6	149.098	9,6

LOS MAYORES MERCADOS

	Marzo	%15/14	Enero/Mar.	%15/14
REINO UNIDO	492.774	6,0	734.588	6,8
ALEMANIA	223.039	9,0	757.630	6,4
FRANCIA	195.565	9,3	477.319	6,9
ITALIA	161.303	15,1	428.464	13,5
ESPAÑA	112.299	40,5	267.137	32,2
BÉLGICA	55.245	4,6	147.073	-1,0
POLONIA	33.601	-6,3	91.670	-6,1
EU28	1.604.107	10,6	3.527.704	8,6
EFTA	46.623	14,7	109.931	3,3
EU28+EFTA	1.650.730	10,8	3.637.635	8,5

Estudio OCU

LA GRÚA MUNICIPAL MÁS CARA QUE LAS PRIVADAS

Un estudio de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) coloca el precio medio de un servicio de grúa municipal en 100 euros, que supone un 30 % más de lo que costaría una privada. Además, entre las 54 ciudades estudiadas, Zaragoza (180 € retirada del vehículo y una hora de depósito), San Sebastián y Valencia (152 €), Sevilla (149 €) y Madrid y Barcelona (148 €) encabezan un ranking que cierra Zamora (36 €). La OCU basa la gran diferencia en una normativa que da libertad al ayuntamiento para fijar el precio del servicio, al que se añaden multa y depósito; tasa por parking que en la mitad de las ciudades se cobra desde el primer minuto y en todas por horas o días, cuando desde 2006 la normativa obliga a facturar por minutos.

LAS PREFERENCIAS DE LOS INTERNAUTAS

Ford mantiene el interés y el Optima despega

La valoración de los usuarios y la notoriedad que alcanzan marcas y modelos en Internet son las bases del GEOM Index, un ranking que en lo que va de año lidera Ford mes a mes, aunque colocado en marzo por delante de Mercedes-Benz, con un mar-

gen muy ajustado (63.94 puntos frente a 52.64). Por detrás de la marca premium, otros dos generalistas, Peugeot y Kia, ocupan las siguientes plazas.

A nivel de modelos, el Kia Optima se convertía en la gran sorpresa como respuesta al importante

esfuerzo realizado por la marca coreana para dar a conocer su nueva berlina, con la que consigue colocar por primera vez uno de sus modelos al frente del GEOM Index. Liderazgo que el Optima ganaba por sólo unas centésimas sobre el Jaguar XF (65.85/65.71), protagonista de la redes sociales en marzo, en gran parte por la espectacular presentación realizada en Londres en la que cruzaba el río sobre un alambre. Otra berlina, el Skoda Superb, ocupa la tercera plaza, pero a casi tres puntos de los dos que dominan la lista. Sin entrar en valoraciones, el modelo que más menciones acumuló el pasado mes fue el Hyundai i30.

Para determinar el valor que los internautas dan a marcas y coches y la notoriedad de cada fabricante en Internet, la potente herramienta de procesamiento semántico-lingüístico de GEOM Index trató 36.138 textos en marzo de web, blog, foros y perfiles de las marcas en las redes sociales.



Dekra Detalles con importancia

Hay pequeñas cosas que aumentan el valor de un usado hasta en 900 €, según el proveedor de servicios de gestión de vehículos usados Dekra. Las claves para conseguir ese plus son sencillas, como entregar los dos juegos de llaves, que supone entre 100 y 245 € más. Entre los detalles que marcan la diferencia Dekra destaca el estado de las luces (sin fisuras o arañazos), parabrisas perfecto, ruedas y llantas sin deformaciones o golpes, documentación en buen estado y conservar mechero, alfombrillas y bandeja del maletero.

GEOM INDEX MARZO 2015

IMPARABLE FORD

LIDERA EL RANKING DE MARCAS POR TERCER MES CONSECUTIVO

KIA DOMINA EL RANKING DE MODELOS CON SU KIA OPTIMA

PRESENTADO EN EL SALÓN DE NUEVA YORK

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
---------------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.



Abarth

Importador: Fiat Auto España, Cametera de Barcelona, km 27/500, Alkalá de Henares, 28804 Madrid. Teléfono: 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.abarth.es

G	500 14 16v T-Jet 135cv 2p	20.450	6,5	135
G	500 14 16v T-Jet 135cv E6 2p	20.600	6,5	135
G	500 14 16v T-Jet 135cv E6 Sequenzial 2p	22.350	6,5	140
G	500 14 16v T-Jet 135cv Sequenzial 2p	22.150	6,5	140
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv 2p	24.550	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 2p	24.700	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 Sec. 2p	26.450	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv Sequenz. 2p	26.250	6,5	160
G	500 595C Competizione 14 16v T-Jet 160cv 2p	26.400	6,5	160
G	500 595C Competizione 14 16v T-Jet 160cv E6 2p	26.550	6,5	160
G	500 595C Competizione 14 T-Jet 160 E6 Sec. 2p	28.300	6,5	160
G	500 595C Competizione 14 T-Jet 160cv Sec. 2p	28.100	6,5	160
G	500 14 16v T-Jet 135cv 3p	18.700	6,5	135
G	500 14 16v T-Jet 135cv E6 3p	18.850	6,5	135
G	500 14 16v T-Jet 135cv E6 Sequenzial 3p	20.600	6,5	140
G	500 14 16v T-Jet 135cv Sequenzial 3p	20.400	6,5	140
G	500 595 Competizione 14 16v T-Jet 160cv 3p	24.650	6,5	160
G	500 595 Competizione 14 16v T-Jet 160cv E6 3p	24.800	6,5	160
G	500 595 Competizione 14 16v T-Jet 160cv Sec. 3p	26.350	6,5	160
G	500 595 Competizione 14 T-Jet 160cv E6 Sec. 3p	26.550	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv 3p	22.800	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 3p	22.950	6,5	160
G	500 595 Turismo 14 16v T-Jet 160cv E6 Sec. 3p	24.700	6,5	160



Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27500.
Alcalá de Henares, 28804 Madrid. Teléfono: 918 853 700. **Garantía:**
Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia
en toda España. Web: www.alfaromeo.es

D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive 3p	19.100	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo 3p	17.000	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK 3p	19.180	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85cv TECH A+B 5M Junior 3p	19.300	3,5	85
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive 3p	20.900	4,3	120
G	MTO 0.9 105CV TwinAir S&S Distinctive 3p	19.000	4,2	105
G	MTO 0.9 105CV TWINAIR S&S Junior 3p	19.200	4,2	105
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive 3p	22.550	5,4	140
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior 3p	22.750	5,4	140
G	MITO 1.4 70CV MiTo 3p	15.150	5,8	70
G	MITO 1.4 78CV TB TCT S&S 3p	18.200	5,6	78
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive 3p	18.000	5,6	78
G	MITO 1.4 78CV S&S Multi-Air TCT 0V 3p	25.500	5,4	170
D	GIULETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive 5p	24.250	4	105
D	GIULETTA 1.6 JTDm 105cv Progress 5p	22.550	4	105
D	GIULETTA 1.6 JTDm 105cv Sprint 5p	24.950	4	105
D	GIULETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive 5p	26.450	4,2	150
D	GIULETTA 2.0 JTDm 150cv Sprint 5p	27.150	4,2	150
D	GIULETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive 5p	30.950	4,4	175
D	GIULETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Sprint 5p	31.650	4,4	175
G	GIULETTA 1.4 T120cv Distinctive 5p	24.050	6,4	120
G	GIULETTA 1.4 T Multiair 70cv Distinctive 5p	26.850	5,7	120
G	GIULETTA 1.4 TB 105cv Progression 5p	21.550	6,4	105
G	GIULETTA 1.4 TB M-Air 105cv Sprint 5p	27.468	5,7	150
G	GIULETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint 5p	28.350	5,1	170
G	GIULETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distinctive 5p	27.650	5,1	170
G	GIULETTA 1.7 TBI 240cv TCT QVerde Launch Edition 5p	36.200	7	240
G	GIULETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde 5p	34.700	7	240
L	GIULETTA 1.4 T120cv GLP Distinctive 5p	26.350	8,3	120
G	4C12H 240CV TCT 5p	53.900	6,8	240



Audi

Importador: Volkswagen Audi España, S.A. c/ Dela Selva, Edificio Gemini Polígono Mas Blau, 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona).
*Teléfono: 934 028 967 *Garantía: Dos años sin límite de km. *Red de postventa: 131 puntos. *Web: www.audi.es

D	A1/4 TDI 90CV ultra Adrenalin2 3p	23.240	34	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra Attraction 3p	20.400	34	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra Attraction 3p	19.180	34	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra Design 3p	21.510	34	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin 3p	23.160	36	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2 3p	25.160	36	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction 3p	22.320	36	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction 3p	21.010	36	90
D	A1/4 TDI 90CV ultra S tronic Design 3p	22.340	36	90
D	A1/6 TDI 116CV Adrenalin 3p	22.630	35	116
D	A1/6 TDI 116CV Adrenalin2 3p	24.620	35	116
D	A1/6 TDI 116CV Attraction 3p	20.500	35	116
D	A1/6 TDI 116CV Design 3p	22.830	35	116
D	A1/6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 3p	24.550	37	116
D	A1/6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 3p	26.540	37	116
D	A1/6 TDI 116CV S tronic Attraction 3p	22.330	37	116
D	A1/6 TDI 116CV S tronic Design 3p	24.660	37	116
G	A1/10 TFSI 95CV Adrenalin 3p	19.470	42	95
G	A1/10 TFSI 95CV Adrenalin2 3p	21.480	42	95
G	A1/10 TFSI 95CV Attraction 3p	18.630	42	95
G	A1/10 TFSI 95CV Attraction 3p	17.500	42	95
G	A1/10 TFSI 95CV Design 3p	19.830	42	95
G	A1/10 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 3p	21.400	44	95
G	A1/10 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2 3p	23.400	44	95
G	A1/10 TFSI 95CV S tronic Attraction 3p	20.560	44	95
G	A1/10 TFSI 95CV S tronic Attraction 3p	19.330	44	95
G	A1/10 TFSI 95CV S tronic Design 3p	21.660	44	95
G	A1/14 TFSI 125CV Adrenalin 3p	22.050	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV Adrenalin2 3p	24.050	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV Attraction 3p	19.950	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV Design 3p	22.280	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 3p	23.980	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2 3p	25.960	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	21.780	49	125
G	A1/14 TFSI 125CV S tronic Design 3p	24.110	49	125
G	A1/14 TFSI COD 150CV Adrenalin2 3p	23.580	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV Adrenalin2 3p	21.570	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV Attraction 3p	21.400	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV Design 3p	23.730	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 3p	25.500	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2 3p	27.480	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV S tronic Attraction 3p	23.230	47	150
G	A1/14 TFSI COD 150CV S tronic Design 3p	25.560	47	150
G	A1/18 TFSI 192CV S tronic 3p	29.000	56	192
G	A1/18 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2 3p	31.220	56	192
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90 ultra Str Attraction 5p	21.740	36	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90 ultra Str Adrenalin 5p	23.930	36	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90 ultra Str Attraction 5p	23.090	36	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV S tro Adrenalin2 5p	25.920	36	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra Adrenalin 5p	22.010	34	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra Adrenalin2 5p	24.010	34	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra Attraction 5p	21.170	34	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra Attraction 5p	19.910	34	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra Design 5p	22.240	34	90
D	A1 Sportback 1/4 TDI 90CV ultra S tr Design 5p	24.070	36	90
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV Adrenalin 5p	23.400	35	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV Adrenalin2 5p	25.390	35	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV Attraction 5p	21.230	35	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV Design 5p	23.560	35	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV S tro Adrenalin2 5p	27.300	37	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV S tro Attraction 5p	23.060	37	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV S tron Adrenalin 5p	25.320	37	116
D	A1 Sportback 1/6 TDI 116CV S tronic Design 5p	25.390	37	116
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV Adrenalin 5p	20.240	42	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV Adrenalin2 5p	22.250	42	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV Attraction 5p	19.400	42	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV Attraction 5p	18.230	42	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV Design 5p	20.560	42	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV S tro Adrenalin2 5p	24.160	44	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV S tro Attraction 5p	20.060	44	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV S tron Adrenalin 5p	22.170	44	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV S tron Attraction 5p	21.320	44	95
G	A1 Sportback 1/0 TFSI 95CV S tronic Design 5p	22.390	44	95
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV Adrenalin 5p	22.820	51	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV Adrenalin2 5p	24.810	51	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV Attraction 5p	20.680	51	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV Design 5p	23.010	51	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV S tr Adrenalin2 5p	26.730	49	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV S tr Attraction 5p	22.510	49	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV S tro Adrenalin 5p	24.740	49	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI 125CV S tronic Design 5p	24.840	49	125
G	A1 Sportback 1/4 TFSI COD 150 S tro Attract 5p	23.960	47	150
G	A1 Sportback 1/4 TFSI COD 150 S tr Adrenalin2 5p	28.250	47	150
G	A1 Sportback 1/4 TFSI COD 150 S tr Adrenalin 5p	26.270	47	150
G	A1 Sportback 1/4 TFSI COD 150CV Adrenalin 5p	24.340	47	150

G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Adrenalini2 5p	26.330	4,7	150	D A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV Advanced 5p	26.740	3,8	110
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Attraction 5p	22.130	4,7	150	D A3 Sportback 1.6 TDI clean d 110CV S line 5p	27.620	3,8	110
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV Design 5p	24.460	4,7	150	D A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction 5p	27.480	4,1	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tr Design 5p	26.290	4,7	150	D A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction 5p	28.270	4,1	150
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalini2 5p	31.990	5,6	192	D A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction 5p	32.230	4,2	184
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic 5p	29.730	5,6	192	D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 quat S line 5p	33.170	4,7	150
G S12.0 TFSI 231CV quattro 3p	34.955	7	231	D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tro S line 5p	31.830	4,4	150
G S12.0 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro 5p	35.685	7	231	D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tr Advanced 5p	30.940	4,4	150
D A3.16 TDI 110CV clean diesel Attraction 3p	22.990	3,8	110	D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced 5p	28.690	4,1	150
D A3.16 TDI 110CV clean S tronic Attraction 3p	24.740	3,9	110	D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced 5p	29.580	4,1	150
D A3.16 TDI clean d 110CV S line edition 3p	26.300	3,8	110	D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV Advanced 5p	32.830	4,2	184
D A3.16 TDI clean d 110CV S line edition 3p Advanced 3p	27.670	3,9	110	D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line 5p	33.720	4,2	184
D A3.16 TDI clean d 110CV S tronic Attraction 3p	26.300	3,9	110	G A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attraction 5p	29.330	4,7	150
D A3.16 TDI clean d 110CV S tronic S line ed 3p	28.560	3,9	110	G A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attraction 5p	30.020	4,7	150
D A3.16 TDI clean d 110CV S tronic S line ed 3p Advanced 3p	25.410	3,8	110	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CoD ult Str Advanced 5p	30.520	4,7	150
D A3.16 TDI clean diesel 110CV Attraction 3p	24.040	3,8	110	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction 5p	27.060	4,7	150
D A3.20 TDI 150CV clean d quattro Attraction 3p	29.510	4,7	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str S line 5p	31.410	4,7	150
D A3.20 TDI 150CV clean d S tronic Attraction 3p	28.270	4,4	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Advanced 5p	28.270	4,7	150
D A3.20 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p	26.010	4,1	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150CV COD ultra Attraction 5p	27.870	4,7	150
D A3.20 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p Advanced 3p	26.860	4,1	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 150CV COD ultra S line 5p	29.160	4,7	150
D A3.20 TDI 150CV clean quattro Attraction 3p	30.190	4,7	150	G A3 Sportback 1.8 TFSI 180 quat S tron Advanced 5p	35.360	6,6	180
D A3.20 TDI 150CV clean S tronic Attraction 3p	29.010	4,4	150	G A3 Sportback 1.8 TFSI 180CV quat S tro Attraction 5p	34.670	6,6	180
D A3.20 TDI 184CV clean diesel Attraction 3p	30.820	4,1	184	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Advanced 5p	24.890	4,9	110
D A3.20 TDI 184CV clean quat S tr Attraction 3p	36.540	4,8	184	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction 5p	23.670	4,9	110
D A3.20 TDI clean 184CV quat S tron Advanced 3p	37.530	4,7	184	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV Attraction 5p	24.640	4,9	110
D A3.20 TDI clean 184CV quat S tronic S line 3p	38.420	4,7	184	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S line edition 5p	25.780	4,9	110
D A3.20 TDI clean d 150CV quattro Advanced 3p	30.850	4,7	150	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tr Attraction 5p	26.790	4,8	110
D A3.20 TDI clean d 150CV quattro S line 3p	31.740	4,7	150	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tron Advanced 5p	25.930	4,8	110
D A3.20 TDI clean d 150CV S line edition 3p	28.270	4,1	150	G A3 Sportback 1.2 TFSI 110CV S tronic S line 5p	28.030	4,8	110
D A3.20 TDI clean d 150CV S line edition 3p Advanced 3p	29.640	4,4	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Advanced 5p	25.880	5,1	125
D A3.20 TDI clean d 150CV S tronic S line ed 3p	30.530	4,4	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction 5p	24.660	5,1	125
D A3.20 TDI clean d 184CV S line edition 3p	32.430	4,1	184	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction 5p	25.580	5,1	125
D A3.20 TDI clean diesel 150CV Advanced 3p	27.370	4,1	150	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S line edition 5p	26.770	5,1	125
D A3.20 TDI clean diesel 184CV Advanced 3p	31.540	4,1	184	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced 5p	27.730	4,9	125
G A3.12 TFSI 110CV Advanced 3p	23.550	4,9	110	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Attraction 5p	26.920	4,9	125
G A3.12 TFSI 110CV Attraction 3p	22.190	4,9	110	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tron Advanced 5p	28.130	4,9	125
G A3.12 TFSI 110CV Attraction 3p	23.230	4,9	110	G A3 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic S line 5p	29.020	4,9	125

Tipo de combustible			Modelo		Precio en euros	Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D	Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic Advanced ed 5p	49.230	61	177	 BMW Importador: BMW España, S.A. Avenida de Burgos, 18, 28070 Madrid * Teléfono: 91 531 5015. * Garantía: 3 años o 100.000 km * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido)				
D	Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic Offroad ed 5p	51.360	61	177					
D	Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 5p	47.490	61	177					
D	Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 5p	51.360	61	177					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S tronic Advanced 5p	49.770	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S tronic Offroad 5p	51.900	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S tronic S line 5p	51.900	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S tronic S line 5p	47.120	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro Offroad 5p	49.250	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S line 5p	49.250	57	190					
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tronic S line 5p	45.480	57	190	 BMW Importador: BMW España, S.A. Avenida de Burgos, 18, 28070 Madrid * Teléfono: 91 531 5015. * Garantía: 3 años o 100.000 km * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido)				
D	Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tronic S line 5p	48.000	57	190					
D	Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic Advanced ed 5p	58.170	64	245					
D	Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic Offroad ed 5p	60.230	64	245					
D	Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic S line 5p	58.190	64	245					
D	Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic S line 5p	60.230	64	245					
D	Q5 3.0 TDI 258CV clean quattro S tronic Advanced 5p	60.480	59	258					
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quattro S tronic Offroad 5p	62.620	59	258					
D	Q5 3.0 TDI clean 258CV quattro S tronic S line 5p	62.620	59	258					
D	Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tronic S line 5p	58.190	59	258					
E	Q5 2.0 TFSI hybrid 245CV quattro tiptronic S 5p	61.990	69	245	 BMW Importador: BMW España, S.A. Avenida de Burgos, 18, 28070 Madrid * Teléfono: 91 531 5015. * Garantía: 3 años o 100.000 km * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido) * Precio de venta: 142.900 euros (IVA incluido)				
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S 5p	44.000	75	180					
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line Advanced edition 5p	43.830	75	180					
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition 5p	45.870	75	180					
G	Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition 5p	45.870	75	180					
G	Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S 5p	48.670	75	225					

HONDA
El Civic más
potente **llega en
verano**

Ya hay precios para el Honda Civic Type R, el más potente de la historia del modelo japonés, cuyas entregas comenzarán en verano. Este 'coche de competición para la carretera', como lo define la marca cuesta 34.500 euros y estará disponible

con cinco colores distintivos y un alto nivel de equipamiento de seguridad, como corresponde al compacto de tracción delantera con los mejores valores de aceleración, pues pasa de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos, gracias al 2,0 litros VTEC con inyección directa turboalimentado totalmente nuevo, que desarrolla 310 caballos y puede alcanzar los 270 km/h, escondido bajo un agresivo diseño. Y para los que quieren más, está la versión GT, que se puede disfrutar por

37.000 euros y se distingue por el rojo en el spoiler delantero y difusor trasero. A eso añade sensores de estacionamiento, faros automáticos con sensor de luz, sistema de navegación por satélite Garmin integrado en el sistema de infoentretenimiento

Honda Connect y sistemas de ayuda a la conducción, como los avisadores de colisión frontal, cambio involuntario de carril y ángulo muerto, sistema de reconocimiento de señales de tráfico o luces de carretera automáticas.



Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
---------------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

D CRUZE 2.0 VCDI LTZ Auto Sp	23.395	6,2	163	G C3 Puretech 82cv Collection Sp	16.000	4,6	82	D C4 L16 e-HDI 15cv White Attraction Sp	21.785	37	114	D C5 2.0 HDI 140cv Seduction 4p	27.560	5	148
D CRUZE 2.0 VCDI LTZ Auto ECO Sp	23.395	5,8	163	G C3 Puretech 82cv S&S ETG Collection Sp	16.900	4,3	82	D C4 L16 e-HDI 15cv White Millennium Sp	23.905	3,8	114	D C5 2.0 HDI 160cv CAS Exclusive 4p	35.470	62	166
D CRUZE 2.0 VCDI LTZ Auto ECO Sp	23.395	5,8	163	G C3 Puretech 82cv Tonic Sp	15.450	4,6	82	D C4 L16 HDI 90cv Business Sp	19.750	41	92	D C5 2.0 HDI 160cv CAS Millennium 4p	32.440	62	166
G CRUZE 1.4 LTZ Sp	22.615	5,8	140	G C3 VTI 120 Exclusive Sp	19.230	47	120	D C4 L16 HDI 90cv Collection Sp	21.600	4,2	92	D C5 2.0 HDI 160cv Exclusive 4p	33.450	49	166
G CRUZE 1.4 LTZ Sp	22.615	5,8	140	G C3 VTI 120 Exclusive Sp	18.930	57	120	D C4 L16 HDI 90cv Seduction Sp	20.950	4,2	92	D C5 2.0 HDI 160cv Millennium 4p	30.420	49	166
G CRUZE 1.6 LS+ AA Sp	17.000	6,6	117	C3 VTI 95cv GLP Seduction Sp	17.850	81	92	D C4 L16 HDI 90cv Tonic Sp	20.300	4,2	92	D C5 2.2 HDI 200cv CAS Exclusive 4p	37.040	59	200
G CRUZE 1.6 LS+ AA Sp	17.000	6,6	117	D C3 PICASSO HDI 90cv CMP Seduction Sp	20.600	4,3	92	D C4 L16 HDI 90cv White Attraction Sp	20.485	4,2	92	G C5 L16 THP 155cv CAS Exclusive 4p	33.640	73	150
G CRUZE 1.6 LT+ Clima Sp	19.150	6,6	117	D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Exclusive Sp	22.470	4,6	114	D C4 L16 HDI 90cv White Millennium Sp	22.605	41	92	G C5 L16 THP 155cv Millennium 4p	28.070	67	150
G CRUZE 1.6 LT+ Clima Sp	19.150	6,6	117	D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Seduction Sp	20.730	4,6	114	D C4 L16 HDI 90cv White Millennium Sp	26.350	5	150	G C5 L16 THP 155cv Seduction 4p	26.750	67	150
D ORLANDO 2.0 VCDI LT Sp	22.355	6	130	D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Seduction Sp	21.190	4,6	114	D C4 L16 HDI 100 Feel Sp	21.920	3,6	99	G C5 L16 VTI 120cv Business 4p	24.880	62	120
D ORLANDO 2.0 VCDI LT+ Sp	23.380	6	130	D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Seduction Sp	21.190	4,6	114	D C4 L16 HDI 100 Feel Edition Sp	22.470	3,6	99	G C5 L16 VTI 120cv Millennium 4p	26.730	62	120
D ORLANDO 2.0 VCDI LTZ Sp	26.105	6	163	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Attraction Sp	17.560	41	92	D C4 L16 HDI 100 Live Sp	20.170	3,6	99	G C5 L16 VTI 120cv Seduction 4p	25.720	62	120
D ORLANDO 2.0 VCDI LTZ Auto Sp	27.215	7	163	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive Sp	21.460	41	92	D C4 L16 HDI 100 Live Edition Sp	20.920	3,6	99	D C5 L16 HDI 115cv Millennium Tower Sp	28.440	4,6	114
G ORLANDO 1.8 LT Sp	21.185	7	141	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive Sp	21.460	41	92	D C4 L16 HDI 120 6v Feel Sp	23.170	3,6	120	D C5 L16 HDI 115cv Seduction Tower Sp	27.430	4,6	114
G ORLANDO 1.8 LT+ Sp	22.210	7	141	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive Sp	19.720	4,2	92	D C4 L16 HDI 120 6v Feel Edition Sp	23.720	3,6	120	D C5 2.0 HDI 140cv Exclusive Tower Sp	33.420	51	144
G ORLANDO 1.8 LTZ Sp	24.020	7	141	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive Sp	19.720	4,2	92	D C4 L16 HDI 120 6v Shine Sp	25.220	3,6	120	D C5 2.0 HDI 140cv Millennium Tower Sp	30.180	51	144
G ORLANDO 1.8 LTZ Auto Sp	25.130	8	141	D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive Sp	20.180	41	92	D C4 L16 HDI 120 6v Feel Edition Sp	25.220	3,6	120	D C5 2.0 HDI 140cv Millennium Tower Sp	28.860	51	144
D TRAX LT Sp	20.415	4,5	130	D C3 PICASSO HDI 90cv Collection Sp	18.660	4,2	92	D C4 L16 HDI 150 6v Shine Sp	26.720	3,6	150	D C5 2.0 HDI 160cv CAS Exclusive Tower Sp	36.770	62	166
D TRAX LT Sp	20.415	4,5	130	D C3 PICASSO HDI 90cv Tonic Sp	18.660	4,2	92	D C4 L16 HDI 150 6v Feel Edition Sp	24.320	3,9	150	D C5 2.0 HDI 160cv Exclusive Tower Sp	34.750	51	144
D TRAX LT Sp	21.215	4,5	130	G C3 PICASSO PureTech 110 Collection Sp	19.040	5	110	D C4 L16 HDI 150 6v Shine Sp	25.820	3,8	150	D C5 2.0 HDI 160cv Millennium Tower Sp	31.720	51	144
D TRAX LT Sp	21.265	4,5	130	G C3 PICASSO PureTech 110 Seduction Sp	18.580	5	110	G C4 L16 VTI 95cv Business Sp	18.200	61	95	D C5 2.2 HDI 200cv CAS Exclusive Tower Sp	38.340	61	200
D TRAX LT Auto Sp	22.215	5,3	130	G C3 PICASSO VTI 120cv CMP Seduction Sp	19.450	57	120	G C4 L16 VTI 95cv Tonic Sp	18.750	61	95	D C5 2.0 HDI 160cv Auto			

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible			Modelo			Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)						
D	GRAND C4 PICASSO BlueHD1150 Airream Intensive Auto 5p	31.810	4,3	150		G DUSTER Laureate TCE125 5p	15.180	6,2	125		G 500I2 8v 69 CV Pop 2p	15.050	5,1	69	D PANDA 1.3 Lounge 75cv Diésel E5+ 5p	14.550	3,9	75
D	GRAND C4 PICASSO e+HD1115 Airream ETG6 Intensive 5p	29.370	4	115		L DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP 5p	13.680	9,1	105		G 500S 5.0 9 Turbo TwinAir 105cv 2p	19.100	4,2	105	G PANDA 0.9 Lounge 85cv TwinAir EUE 5p	13.750	4,2	85
D	GRAND C4 PICASSO e+HD1115 Airream ETG6 Seduction 5p	27.720	4	115							G 500S 1.2 8v 69CV 2p	17.100	5,1	69	G PANDA 1.2 Lounge 85cv EUE 5p	12.200	5,1	69
D	GRAND C4 PICASSO e+HD1115 Airream Intensive 5p	28.670	4	115							D 500I1 3 16v Multijet 95 S&S Cult 3p	19.150	3,7	95	G PANDA 1.2 Pop 69cv EUE 5p	10.450	5,1	69
D	GRAND C4 PICASSO HD1115 Airream Attraction 5p	25.570	4,3	115							D 500I1 3 16v Multijet 95 S&S Lounge 3p	17.350	3,7	95	G PANDA 1.2 Lounge 85cv EUE 5p	11.650	5,1	69
D	GRAND C4 PICASSO HD1115 Airream Seduction 5p	26.720	4,3	115							D 500S 5.1 3 Turbo TwinAir 95cv Start&Stop 3p	17.350	3,7	95	G PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/ Metano 5p	16.100	8,0	
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI120 Attraction 5p	22.250	6,3	120							G 500I 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult 3p	18.100	4,2	105				
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI120 Seduction 5p	23.400	6,3	120							G 500I 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge 3p	16.300	4,2	105				
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction 5p	23.020	5	130							G 500I 1.2 8v 69 CV Color Therapy 3p	13.250	5,1	69				
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive 5p	25.820	5	130							G 500I 1.2 8v 69 CV Cult 3p	16.100	5,1	69				
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction 5p	24.170	5	130							G 500I 1.2 8v 69 CV Lounge 3p	14.300	5,1	69				
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Exclusive 5p	29.100	5,9	156							G 500I 1.2 8v 69 CV Pop 3p	12.250	5,1	69				
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Intensive 5p	26.350	5,9	156							G 500S 5.0 9 Turbo TwinAir 105cv 3p	16.300	4,2	105				
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive 5p	31.010	5,6	165							G 500S 5.1 2 8v 69cv 3p	14.300	5,1	69				
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive 5p	28.260	5,6	165							L 500I 1.2 8v 69 CV Lounge GLP 3p	15.950	6,6	69				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	32.265	4,6	114							D 500I1 3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge 5p	20.900	4	85				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	34.425	4,9	114							D 500I1 3 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	20.950	4	85				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	28.440	4,6	114							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	19.900	4,2	85				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	30.340	4,6	114							D 500I1 3 16v Multijet II 85CV Start&Stop 5p	18.400	4,2	85				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	27.450	4,6	114							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	19.400	4	85				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	32.425	4,9	114							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	22.250	4	120				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	30.530	4,9	114							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	20.700	4	120				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	36.445	5,6	150							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	20.700	4	120				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	23.320	5,9	117							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	22.250	4	120				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	26.160	5,9	117							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	20.700	4	120				
D	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2wd EXCLUSIVE PLUS 5p	25.170	5,9	117							D 500I1 3 16v Multijet II 120CV S&S Lounge 5p	20.700	4	120				
 Dacia Fabricante/Importador: Renault España Comercial Auto Burgos, 78.820 Madrid. Teléfono: 900.335.000. Garantía: 3 años o 100.000 km. Precio de venta público: 23.000 euros. Precio de venta público: 23.000																		

52 MOTOR16 MOTOR16 53

MOTOR16 53

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)			
	G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure 3p	46.300	78	240		G	GRANTURISMO MC Stradale Centennial Edition 2p	189.900	14,4	460
		RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure Tech 3p	49.800	78	240				Mazda Importador: Mazda Automóviles España S.A. C/ San Andrés de la Cruz, 6 28020 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 15 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mazda-es.com		
		RANGE ROVER EVOQUE 2.2L e4 150CV 4x2 Prestige 5p	45.000	5	150				D MAZDA2 Lxury + Safety + Leather 1.5 DE 105cv 5p		20.200
	D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L e4 150CV 4x2 Pure 5p	35.200	5	150		D	MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 DE 105cv 5p	19.400	3,4	105
		RANGE ROVER EVOQUE 2.2L e4 150CV 4x2 Pure Tech 5p	38.700	5	150			MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 DE 105cv 5p	18.700	3,4	105
		RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Prestige 5p	50.000	5,7	190			MAZDA2 Style 1.5 DE 105cv 5p	16.250	3,4	105
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography 5p	142.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography 5p	17.250	3,4	105
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography 5p	142.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort 1.5 DE 105cv 5p	17.750	3,4	105
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) Vogue 5p	133.000	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 DE 105cv 5p	18.050	3,4	105
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) Vogue 5p	133.000	12,8	510		G	MAZDA2 Lxury + Safety + Leather 1.5 GE 115cv 5p	19.300	4,9	115
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 5p	148.400	12,8	510			MAZDA2 Lxury + Safety + Leather 1.5 GE 90cv 5p	18.400	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 5p	148.400	12,8	510			MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 GE 90cv 5p	17.600	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 GE 90cv 5p	17.800	4,9	115
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 GE 90cv 5p	16.900	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Lxury + Safety 1.5 GE 90cv Auto 5p	18.400	4,8	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	13.250	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style 1.5 GE 75cv 5p	13.950	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+ 1.5 GE 75cv 5p	14.950	4,7	75
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+ 1.5 GE 90cv 5p	15.450	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	27.400	5,6	120
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	27.400	5,6	120
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	27.400	5,6	120
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	27.400	5,6	120
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340		E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	27.400	5,6	120
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 75cv 5p	15.450	4,7	75
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv 5p	15.950	4,5	90
	G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510		G	MAZDA2 Style+Confort 1.5 GE 90cv Auto 5p	17.450	4,8	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB 5p	154.500	12,8	510			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
	D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340		D	MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB 5p	147.400	8,7	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90
		RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB 5p	148.100	6,4	340			MAZDA2 Style+Confort Red 1.5 GE 90cv 5p	16.250	4,5	90

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)				
	G SLK 350 CarbonLOOK Edition 2p	66.465	71	306	G COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN 5p	24.300	6,9	122	G MICRA 5p 126 (80CV) ACENTA P Ext Cr 5p	14.130	5	80
	G SLK 55 AMG 2p	86.775	84	421	G COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático 5p	25.950	7,1	122	RS 4x4 5p	14.130	5	80
	G SLK 55 AMG CarbonLOOK Edition 2p	95.062	84	421	G COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático 5p	23.400	7,1	98	G MICRA 5p 126 (80CV) NARU EDITION 5p	12.725	5	80
	G AMG GT 4.0 V8 3p	141.800	93	462	G COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático 5p	23.400	7,1	98	G MICRA 5p 126 (80CV) N-TEC 5p	14.625	5	80
	G AMG GT 4.0 V8 S 3p	163.400	94	510	D COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 5p	27.450	4,9	112	G MICRA 5p 126 (80CV) N-TEC P Ext Bl 5p	14.755	5	80
	G AMG GT 4.0 V8 S Edition 1 3p	181.170	94	510	D COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 (80CV) N-TEC P Ext Cr 5p	14.755	5	80
	G SL 400 2p	115.850	77	333	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 (80CV) N-TEC P Ext Ne 5p	14.755	5	80
	G SL 400 2.00K Edition 2p	127.895	77	333	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 (80CV) VISIA 5p	11.875	5	80
	G SL 500 2p	139.950	91	435	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC 5p	15.825	4,3	98
	G SL 500 2.00K Edition 2p	152.455	91	435	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT 5p	17.125	5	98
	G SL 63 AMG 2p	191.300	99	585	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G SL 63 AMG 2.00K Edition 2p	203.203	99	585	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Cr 5p	17.255	5	98
	G SL 65 AMG 2p		116	630	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G SL 65 AMG 2.00K Edition 2p	291.281	116	630	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G SL 65 AMG SLM AMG Coupé 2p	223.400	132	571	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G SL 65 AMG SLM AMG GT Coupé 2p	243.900	132	591	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G SL 65 AMG SLM AMG GT Final Edition Coupé 2p	270.032	132	591	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G SLM AMG SLM AMG GT Final Edition Roadster 2p	280.332	132	591	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G SLM AMG SLM AMG GT Roadster 2p		132	591	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G SLM AMG SLM AMG Roadster 2p	233.100	132	571	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G CL 500 2p	143.700	95	435	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G CL 500 4MATIC 2p	149.700	99	435	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G CL 600 2p	191.200	138	517	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G CL 63 AMG 2p	193.100	105	544	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G CL 65 AMG 2p	267.200	143	630	G COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	29.100	6,1	112	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D GLK 220 CDI 5p	38.675	55	143	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 5p	29.400	5,7	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D GLK 220 BlueTEC 4M 5p	42.725	62	170	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D GLK 220 CDI 5p	41.675	55	170	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D GLK 220 CDI 4M 5p	45.250	62	170	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D GLK 250 BlueTEC 4M 5p	50.150	62	204	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D GLK 350 CDI 4M 5p	57.350	69	265	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G GLK 250 4M 5p	50.225	75	211	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G GLK 350 4M 5p	56.350	81	306	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D G350 BlueTEC Largo 5p	102.325	112	211	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D G350 BlueTEC Largo Black Edition 5p	122.967	112	211	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G G500 Largo 5p	118.150	14,9	387	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G G500 Largo Black Edition 5p	134.724	14,9	387	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G G63 AMG Largo 5p	161.200	13,8	544	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	G G65 AMG Largo 5p	309.175	17	612	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	G ML 63 AMG 4MATIC 5p	128.525	118	525	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D ML 250 BlueTEC 4MATIC 5p	59.750	62	204	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D ML 350 BlueTEC 4MATIC 5p	67.775	71	258	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D ML 400 4MATIC 5p	72.300	88	333	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	D ML 500 4MATIC 5p	89.500	11	408	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	D GL-CLASS GL 350 BlueTEC 4M 5p	87.075	78	258	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	GL-CLASS GL 400 4M 5p	91.375	92	333	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98
	GL-CLASS GL 500 4M 5p	112.850	113	425	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Ne 5p	17.255	5	98
	GL-CLASS GL 63 AMG 4M 5p	154.925	123	557	D COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático 5p	31.450	5,9	143	G MICRA 5p 126 DIG-S (98CV) N-TEC CVT P Ext Bl 5p	17.255	5	98



Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda de Europa, 18. 28700 Madrid. Teléfono: 902 397 902. Garantía: Dos años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mini.es

D MINI COOPER D CABRIO 2p	26.050	4	112
D MINI COOPER D CABRIO automático 2p	28.723	5,3	112
G MINI COOPER CABRIO 2p	25.300	6,6	122
G MINI COOPER CABRIO automático 2p	26.950	6,6	122
G MINI COOPER CABRIO automático 2p	23.100	6,6	98
G MINI COOPER CABRIO 2p	21.450	6,6	98
G MINI COOPER ROADSTER 2p	24.350	6,6	122
G MINI COOPER ROADSTER automático 2p	26.050	6,6	122
G MINI COOPER COUPÉ 3p	22.100	6,4	122
G MINI COOPER COUPÉ automático 3p	23.800	6,4	122
D MINI COOPER SD CABRIO 2p	30.550	4,5	143
D MINI COOPER SD CABRIO automático 2p	33.399	6,6	143
G MINI COOPER CABRIO 2p	30.550	6,6	184
G MINI COOPER S CABRIO automático 2p	32.200	6,6	184
D MINI COOPER S ROADSTER 2p	29.550	4,5	143
D MINI COOPER S ROADSTER automático 2p	31.200	6,6	184
D MINI COOPER S COUPÉ 3p	27.800	4,3	143
D MINI COOPER S COUPÉ automático 3p	30.541	6,4	184
G MINI COOPER S COUPÉ 3p	27.800	6,4	143
G MINI COOPER S COUPÉ automático 3p	29.450	6,4	184
G MINI JOHN COOPER WORKS automático 2p	38.700	7,3	211
G MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO 2p	35.700	6,8	211
G MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER 2p	34.700	6,8	211
G MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático 2p	37.712	7,3	211
G MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ 3p	33.450	6,6	211
G MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático 3p	36.361	7,1	211

D MINI COOPER D 3p	22.100	3,6	116
D MINI COOPER D automático 3p	23.800	3,7	116
D MINI ONE D 3p	19.950	3,5	95
G MINI COOPER 3p	20.550	4,6	136
G MINI COOPER automático 3p	22.250	4,7	136
G MINI ONE 3p	18.450	4,7	102
G MINI ONE automático 3p	20.150	4,8	102
D MINI COOPER SD 3p	26.750	4,1	170
D MINI COOPER SD automático 3p	28.450	4,1	170
G MINI COOPER S 3p	25.950	4,6	192
G MINI COOPER S automático 3p	27.700	5,2	192
D MINI COOPER D 5 PUERTAS 5p	23.000	3,7	116
D MINI COOPER D 5 PUERTAS automático 5p	24.700	3,7	116
D MINI ONE D 5 PUERTAS 5p	20.850	3,6	95
G MINI COOPER S 5 PUERTAS 5p	21.450	4,8	136
G MINI COOPER S 5 PUERTAS automático 5p	23.150	4,8	136
G MINI ONE S 5 PUERTAS 5p	19.350	4,9	102
G MINI ONE S 5 PUERTAS automático 5p	21.050	4,9	102
D MINI COOPER SD 5 PUERTAS 5p	27.650	4,3	170
D MINI COOPER SD 5 PUERTAS automático 5p	29.350	4,3	170
G MINI COOPER S 5 PUERTAS 5p	26.850	6	192
G MINI COOPER S 5 PUERTAS automático 5p	28.600	5,5	192
D COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático 5p	25.400	4,4	112
D COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático 5p	28.000	5,8	112
D COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático 5p	22.900	4,4	90



Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco de Goya, 4. 28018 Alcobendas, Madrid. Teléfono: 902 201 031. Garantía: 3 años o sin límite de kilómetros. Red de postventa: 63 puntos. Web: www.mitsubishi-motors.es

E I-MIEV 5p	24.400	67	
G SPACE STAR 100 MPI Challenge 5p	11.000	4	71
G SPACE STAR 120 MPI Motion 5p	11.900	4,3	80
D ASX 180 D-H Challenge 5p	22.350	4,5	116
D ASX 180 D-H Kaietki 5p	26.850	4,5	116
D ASX 180 D-H Motion 5p	24.350	4,5	116
D ASX 180 D-H Motion 4WD 5p	26.850	5,1	116
D ASX 220 D-H Kaietki Auto 4WD 5p	32.100	5,8	150
G ASX 160 MPI Challenge 5p	20.700	6	117
G ASX 160 MPI Motion 5p	22.100	6	117
D OUTLANDER 220 D-H Kaietki Auto 4WD 5p	40.590	5,8	150
D OUTLANDER 220 D-H Motion 2WD 5p	31.100	5,1	150
D OUTLANDER 220 D-H Motion 4WD 5p	34.490	5,4	150
D OUTLANDER 220 D-H Motion Auto 4WD 5p	35.790	5,8	150
E OUTLANDER 220 PHEV Kaietki Auto 4WD 5p	47.200	19	203
E OUTLANDER 20 PHEV Motion Auto 4WD 5p	42.200	19	203
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200	7,8	200
D MONTERO 3.2 D-H Kaietki Auto 3p	45.800	8,2	200
D MONTERO 3.2 D-H Spirit 3p	38.200		

<

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)												
G	MiL 10 60cv Style Ecotimate 3p	11.440	41	60	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference 5p	16.950	42	90	D	LEON SC 1.6 TDI 90cv Reference 3p	19.880	41	90	G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR 5p	24.090	5.9	180
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Beige Glam 3p	12.785	47	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference DSG 5p	18.050	43	90	D	LEON SC 1.6 TDI 90cv Reference Plus 3p	20.910	41	90	G	LEON 2.0 TSI 265cv DSG-6 St&Sp CUPRA 5p	34.310	6.6	265
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Beige Glam Auto 3p	13.535	45	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference Tech 30 Aniv 5p	17.780	42	90	D	LEON SC 2.0 TSI 150cv DSG-6 St&Sp H-Tech 3p	26.090	44	150	G	LEON 2.0 TSI 265cv St&Sp CUPRA 5p	32.270	6.6	265
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Beige Glam St&Sp 3p	13.185	42	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference Tech 30 Aniv DSG 5p	18.880	43	90	D	LEON SC 2.0 TSI 150cv DSG-6 St&Sp H-Tech 3p	26.490	44	150	G	LEON 2.0 TSI 265cv DSG-6 St&Sp CUPRA 5p	34.200	6.6	280
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Negro Deep 3p	12.795	47	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style 5p	18.420	42	90	D	LEON SC 2.0 TSI 150cv DSG-6 St&Sp Style 3p	25.500	44	150	G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA 5p	32.870	6.6	280
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Negro Deep Auto 3p	13.545	45	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style DSG 5p	19.520	43	90	D	LEON SC 2.0 TSI 150cv St&Sp H-Tech 3p	24.030	41	150	D	LEON ST 1.6 TDI 105cv 4Drive St&Sp Style 5p	25.260	4.5	105
G	MiL 10 75cv MiL by Mango Negro Deep St&Sp 3p	13.195	42	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style Tech 30 Aniver DSG 5p	20.300	43	90	D	LEON SC 2.0 TSI 150cv St&Sp H-Tech 3p	24.430	41	150	G	LEON ST 1.6 TDI 105cv St&Sp Style 5p	25.120	3.9	105
G	MiL 10 75cv Reference 3p	10.170	47	75	D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style Tech 30 Aniver DSG 5p	19.200	42	90	D	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp H-Tech 3p	22.820	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference Plus 5p	22.560	3.8	105
G	MiL 10 75cv Reference Start&Stop 3p	10.570	42	75	D	IBIZA 1.2 12v 60cv Reference 5p	13.270	54	60	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp H-Tech 3p	23.220	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style 5p	23.170	3.8	105
G	MiL 10 75cv Style 3p	11.540	47	75	D	IBIZA 1.2 12v 70cv Reference 5p	15.070	54	70	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style 3p	22.230	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Plus Ec 5p	22.610	3.3	110
G	MiL 10 75cv Style Auto 3p	12.290	45	75	D	IBIZA 1.2 12v 70cv Reference Tech 30 Aniv 5p	15.918	54	70	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp H-Tech 3p	20.780	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Plus Ec 5p	23.640	3.3	110
G	MiL 10 75cv Style Start&Stop 3p	11.940	42	75	D	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR 5p	18.470	51	105	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp H-Tech 7 3p	21.180	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Plus 5p	24.100	3.3	110
G	MiL 10 68cv Ecofuel GNC Style Reference S&S 3p	12.240	68		D	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR DSG 5p	18.879	53	105	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp H-Tech 7 3p	18.560	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecotimate 5p	20.980	4.1	90
G	MiL 10 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop 3p	13.610	68		D	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR Tech 30 Aniver DSG 5p	19.907	53	105	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Plus 3p	19.590	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 90cv Reference 5p	22.010	4.1	90
G	MiL 10 68cv GNC MiL by Mango Beige Gl St&Sp 3p	14.855	68		D	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR Tech 30 Aniver 5p	19.570	51	105	G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp Style 3p	20.190	49	110	D	LEON ST 1.6 TDI 90cv Reference Plus 5p	26.330	4.8	150
G	MiL 10 68cv GNC MiL by Mango Negro D St&Sp 3p	14.865	68		D	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style 5p	17.640	51	105	G	LEON SC 1.2 TSI 88cv Reference 3p	17.760	52	86	D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp Style 5p	26.610	4.5	150
G	MiL 10 60cv MiL by Mango Beego Deep Eco 5p	13.015	41	60	D	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style DSG 5p	18.061	53	105	G	LEON SC 1.4 TSI 125cv St&Sp H-Tech 3p	21.520	52	125	D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style 5p	24.550	4.1	150
G	MiL 10 60cv MiL by Mango Beige Glam 5p	12.605	45	60	D	IBIZA 1.2 TSI 105													

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop Style DSG 5p	40.770	5,7 140		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV St&Sp+Tech Kinoo DSG 5p	44.476	5,9 177		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop i-Tech 5p	42.376	5,8 177		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop i-Tech DSG 5p	44.476	5,9 177		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop i-Tech Kinoo 5p	42.376	5,8 177		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style 5p	40.620	5,8 177		
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style DSG 5p	42.720	5,9 177		
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop i-Tech 5p	38.796	7,2 150		
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop i-Tech Kinoo 5p	38.796	7,2 150		
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference 5p	32.520	7,2 150		
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style 5p	36.970	7,2 150		
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG i-Tech 5p	43.546	8,4 200		
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG i-Tech Kinoo 5p	43.546	8,4 200		
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG Style 5p	41.720	8,4 200		



Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen Audi España S.A./C/ de la Seta, 22 Edificio Gemini Polígono Ma. Blau 08030 Pineda de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 9342897. Garantía: 3 años sin límite de kilómetros. Red de concesionarios: 39. Web: www.skoda.es

G CITIGO 1.0 MPI 60cv Active 3p	9.790	4,5 60		
G CITIGO 1.0 MPI 60cv Active 3p	11.080	4,5 60		
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active 3p	10.540	4,4 60		
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition 3p	11.820	4,4 60		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Active 3p	11.610	4,7 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition 3p	12.360	4,5 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance 3p	12.870	4,5 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance 3p	12.120	4,7 75		
G CITIGO 1.0 MPI 90cv Active 5p	10.100	4,5 60		
G CITIGO 1.0 MPI 90cv Ambition 5p	11.380	4,5 60		
G CITIGO 1.0 MPI 90cv ASG Active 5p	10.850	4,4 60		
G CITIGO 1.0 MPI 90cv ASG Ambition 5p	12.130	4,4 60		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition 5p	11.920	4,7 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition 5p	12.660	4,5 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance 5p	13.180	4,5 75		
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance 5p	12.430	4,7 75		
D FABIA 1.4 TDI 105cv Ambition 5p	18.020	3,5 105		
D FABIA 1.4 TDI 105cv Style 5p	18.970	3,5 105		
D FABIA 1.4 TDI 90cv Ambition 5p	17.320	3,4 90		
D FABIA 1.4 TDI 90cv DSG Ambition 5p	18.620	3,6 90		
D FABIA 1.6 TDI 90cv DSG Style 5p	19.570	3,6 90		
D FABIA 1.6 TDI 90cv Style 5p	18.270	3,4 90		
G FABIA 1.0 MPI 60cv Active 5p	13.120	4,7 60		
G FABIA 1.0 MPI 60cv Ambition 5p	14.370	4,7 60		
G FABIA 1.0 MPI 75cv Active 5p	13.620	4,8 75		
G FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition 5p	14.870	4,8 75		
G FABIA 1.2 TSI 110cv Ambition 5p	16.480	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Ambition 5p	17.370	4,7 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Style 5p	18.320	4,7 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv Style 5p	17.020	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Active 5p	14.120	4,7 90		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Ambition 5p	15.370	4,7 90		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Style 5p	16.320	4,7 90		
D FABIA 1.4 TDI 105cv Ambition 5p	18.620	3,5 105		
D FABIA 1.4 TDI 105cv Style 5p	19.770	3,5 105		
D FABIA 1.4 TDI 90cv Ambition 5p	18.120	3,4 90		
D FABIA 1.4 TDI 90cv DSG Ambition 5p	19.420	3,6 90		
D FABIA 1.6 TDI 90cv DSG Style 5p	20.370	3,6 90		
D FABIA 1.6 TDI 90cv Style 5p	19.070	3,4 90		
G FABIA 1.0 MPI 75cv Active 5p	14.420	4,8 75		
G FABIA 1.0 MPI 75cv Ambition 5p	15.670	4,8 75		
G FABIA 1.2 TSI 110cv Ambition 5p	16.870	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Ambition 5p	18.170	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv DSG Style 5p	19.120	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 110cv Style 5p	17.820	4,8 110		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Active 5p	14.920	4,7 90		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Ambition 5p	16.170	4,7 90		
G FABIA 1.2 TSI 90cv Style 5p	17.120	4,7 90		
D ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Ambition 5p	16.670	4,5 75		
D ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Greenline 5p	17.820	4,2 75		
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Elegance 5p	18.840	4,7 105		
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Ambition 5p	17.170	4,7 90		
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Elegance 5p	18.290	4,7 90		
G ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Elegance 5p	18.300	5,7 105		
G ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Elegance 5p	17.380	5,7 105		
G ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Ambition 5p	15.650	5,7 86		
G ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Elegance 5p	16.800	5,7 86		
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Scout 5p	20.350	4,7 105		
D ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Scout 5p	20.040	5,7 105		
G ROOMSTER 1.2 TSI 90cv Scout 5p	18.910	5,7 105		
D RAPID 1.6 TDI 90 Ambition Green Tec Spaceback 5p	20.040	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI 90 Elegance Green Tec Spaceback 5p	21.360	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 105 Active Green TEC Spaceback 5p	19.570	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105 Ambition Green TEC Spaceb 5p	20.750	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105 Elegance Green Tec Spaceback 5p	22.070	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Spaceback 5p	19.260	4,4 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Spaceback 5p	20.440	4,4 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 90 Active Green Tec Spaceback 5p	18.850	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90 Greenline Spaceback 5p	19.190	3,6 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG	20.210	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Spaceback 5p	18.560	4,4 90		

G OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Spaceback 5p	21.390	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Spaceback 5p	19.740	4,4 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG Spaceback 5p	22.760	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Spaceback 5p	21.110	4,4 90		
G OCTAVIA Combi 1.8 TSI 105 Ambition Green Tec Spaceback 5p	19.100	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 105 Elegance Green Tec Spaceback 5p	20.470	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 105cv Active Green Tec Spaceback 5p	17.920	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Active Spaceback 5p	17.220	5,1 86		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition Spaceback 5p	18.400	5,1 86		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance Spaceback 5p	19.770	5,1 86		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active Spaceback 5p	20.370	5,8 122		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition Spaceback 5p	21.550	5,8 122		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance Spaceback 5p	22.920	5,8 122		

D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active 5p	19.720	4,4 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Green TEC 5p	20.030	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition 5p	20.930	4,4 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Green Tec 5p	21.240	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance 5p	22.500	4,4 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Green Tec 5p	22.760	3,9 105		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active 5p	19.020	4,4 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG 5p	20.670	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Green Tec 5p	19.230	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition 5p	20.340	4,4 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG 5p	21.880	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Green Tec 5p	20.530	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance 5p	21.800	4,4 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG 5p	23.450	4,5 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Green Tec 5p	22.050	3,9 90		
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline 5p	19.610	3,8 90		
G RAPID 1.2 TSI 105cv Active 5p	18.380	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Ambition 5p	19.590	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Elegance 5p	21.160	5 105		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Active 5p	17.680	5,1 86		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition 5p	18.890	5,1 86		
G RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance 5p	20.460	5,1 86		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active 5p	20.830	5,8 122		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition 5p	22.040	5,8 122		
G RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance 5p	23.600	5,8 122		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active 5p	22.000	3,8 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas) 5p	22.300	3,8 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas) 5p	23.100	3,8 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Ambition 5p	23.550	3,8 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG CR Ambition 5p	25.170	3,9 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance 5p	26.120	3,9 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Elegance 5p	24.500	3,8 105		
D OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline 5p	24.170	3,2 110		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition 5p	25.450	4,1 150		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition 5p	27.070	4,5 150		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance 5p	28.020	4,5 150		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K 5p	32.670	4,5 150		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Elegance 5p	26.400	4,1 150		
D OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K 5p	31.050	4,1 150		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Active 5p	22.800	3,8 105		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Ambition 5p	24.350	3,8 105		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance 5p	26.920	4 105		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance 5p	25.300	3,8 105		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance 5p	27.100	4,5 105		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline 5p	24.970	3,2 110		
D OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 105cv Ambition 5p	25.970	4 105		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition 5p	26.250	4,2 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition 5p	27.870	4,5 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance 5p	28.820	4,5 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K 5p	33.320	4,5 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance 5p	27.200	4,2 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance 5p	29.010	4,9 150		
D OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K 5p	31.700	4,2 150		
G OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Active 5p	19.870	4,9 105		
G OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition 5p	21.420	4,9 105		
G OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition DSG 5p	23.120	5 105		
G OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Active 5p	22.870	5,2 140		
G OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Ambition 5p	24.570	5 140		
G OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Elegance 5p	25.520	5 140		
G OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Elegance 5p	23.820	5,2 140		
G OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Elegance 5p	28.140	5,7 180		
G OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K 5p	32.790	5,7 180		
G OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Elegance 5p	26.440	6,1 180		
G OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K 5p	31.090	6,1 180		
G OCTAVIA Combi 1.8 TSI 4x4 Active 5p	20.670	5,1 105		
G OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Ambition 5p	22.220	5,1 105		
G OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv DSG Ambition 5p	23.920	5 105		
G OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv Ambition 5p	23.670	5,2 140		

Potencia (CV)				
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance 5p	31.940	6,9	160
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance 5p	36.080	8	200
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K 5p	38.630	8	200
G	SUPERB Combi 3.6 V6 TSI 260cv DSG 4x4 Elegance 5p	40.960	9,3	260
G	SUPERB Combi 3.6 V6 TSI DSG 4x4 L&K 5p	43.510	9,3	260
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Active 5p	25.540	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Ambition 5p	26.540	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Elegance 5p	27.740	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Outdoor Active 5p	25.750	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Outdoor Ambition 5p	26.750	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv DSG Outdoor Elegance 5p	27.950	5	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Active 5p	23.530	4,6	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Ambition 5p	24.530	4,6	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Elegance 5p	25.730	4,6	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Outdoor Active 5p	23.740	4,6	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Outdoor Ambition 5p	24.740	4,6	105
D	YETI 116 TDI 105cv Greenline Outdoor Elegance 5p	25.940	4,6	105
D	YETI 120 TDI 110cv Ambition 5p	25.030	5,1	110
D	YETI 120 TDI 110cv Elegance 5p	26.230	5,1	110
D	YETI 120 TDI 110cv Outdoor Ambition 5p	25.240	5,1	110
D	YETI 120 TDI 110cv Outdoor Edition 5p	24.180	5,1	110
D	YETI 120 TDI 110cv Outdoor Elegance 5p	26.440	5,1	110
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Active 5p	25.450	5,1	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Ambition 5p	26.450	5,1	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Elegance 5p	27.650	5,1	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Outdoor Active 5p	25.660	5,1	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Outdoor Ambition 5p	26.660	5,1	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x2 Outdoor Elegance 5p	27.860	5,1	140
D	YETI 120 TDI Active 5p	24.030	5,1	110
D	YETI 120 TDI Outdoor Active 5p	24.240	5,1	110
G	YETI 12 TSI Active 5p	20.700	6,1	105
G	YETI 12 TSI Ambition 5p	21.690	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Active 5p	22.710	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Ambition 5p	23.700	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Elegance 5p	24.900	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Outdoor Active 5p	22.910	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Outdoor Ambition 5p	23.910	6,1	105
G	YETI 12 TSI DSG Outdoor Elegance 5p	25.110	6,1	105
G	YETI 12 TSI Elegance 5p	22.890	6,1	105
G	YETI 12 TSI Outdoor Active 5p	20.900	6,1	105
G	YETI 12 TSI Outdoor Ambition 5p	21.900	6,1	105
G	YETI 12 TSI Outdoor Edition 5p	20.840	6,1	105
G	YETI 12 TSI Outdoor Elegance 5p	23.100	6,1	105
G	YETI 14 TSI Active 5p	21.680	6,4	122
G	YETI 14 TSI Ambition 5p	22.670	6,4	122
G	YETI 14 TSI DSG Ambition 5p	24.670	6,6	122
G	YETI 14 TSI DSG Elegance 5p	25.870	6,6	122
G	YETI 14 TSI DSG Outdoor Ambition 5p	24.880	6,6	122
G	YETI 14 TSI DSG Outdoor Elegance 5p	26.080	6,6	122
G	YETI 14 TSI Elegance 5p	23.860	6,4	122
G	YETI 14 TSI Outdoor Active 5p	21.880	6,4	122
G	YETI 14 TSI Outdoor Ambition 5p	22.880	6,4	122
G	YETI 14 TSI Outdoor Elegance 5p	24.070	6,4	122
D	YETI 120 TDI 110cv 4x4 Ambition 5p	28.210	5,9	110
D	YETI 120 TDI 110cv 4x4 Elegance 5p	29.410	5,9	110
D	YETI 120 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition 5p	28.440	5,9	110
D	YETI 120 TDI 110cv 4x4 Outdoor Elegance 5p	29.640	5,9	110
D	YETI 120 TDI 140cv 4x4 Ambition 5p	29.780	5,6	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x4 Elegance 5p	30.980	5,6	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x4 Outdoor Ambition 5p	29.990	5,6	140
D	YETI 120 TDI 140cv 4x4 Outdoor Elegance 5p	31.190	5,6	140
D	YETI 120 TDI 170cv 4x4 DSG Elegance 5p	34.580	6,3	170
D	YETI 120 TDI 170cv 4x4 DSG Outdoor Elegance 5p	34.790	6,3	170
D	YETI 120 TDI 170cv 4x4 Elegance 5p	32.550	5,7	170
D	YETI 120 TDI 170cv 4x4 Outdoor Elegance 5p	32.760	5,7	170
D	YETI 120 TDI Active 4x4 5p	27.230	5,9	110
D	YETI 120 TDI DSG 140cv 4x4 Ambition 5p	31.780	6,3	140
D	YETI 120 TDI DSG 140cv 4x4 Elegance 5p	32.980	6,3	140
D	YETI 120 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Ambition 5p	31.990	6,3	140
D	YETI 120 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Elegance 5p	33.190	6,3	140
D	YETI 120 TDI Outdoor Active 4x4 5p	27.440	5,9	110
G	YETI 118 TSI 160cv 4x4 Elegance 5p	29.230	7,8	160
D	YETI 118 TSI 160cv 4x4 Outdoor Elegance 5p	29.440	7,8	160
				
Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28010 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 91 65 00 00. Garantías: 3 años/100.000 kilómetros. Red de asistencia: 39 puntos de venta. Web: www.smart.com				
D	FORTWO Cabrio C100 Passion 2p	16.951	3,3	54
D	FORTWO Cabrio C101 Pure 2p	16.191	3,3	54
D	FORTWO Cabrio C101 Pure 2p	14.825	3,3	54
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batería 2p	27.819		75
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care 2p	22.969		75
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Passion 2p	15.866	4,4	71
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pulse 2p	15.106	4,3	71
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pure 2p	13.740	4,3	71
G	FORTWO Cabrio 62 Passion 2p	16.077	4,9	84
G	FORTWO Cabrio 62 Pulse 2p	15.350	4,9	84
G	FORTWO Cabrio 62 Ushuala 2p	19.621	4,9	84
G	FORTWO Cabrio Brabus 2p	20.875	5,2	102
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive 2p	24.138	5,2	102
D	FORTWO Coupé 40 C100 Passion 3p	14.251	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 C101 Pulse 3p	13.491	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 C101 Pure 3p	12.125	3,3	54
E	FORTWO Coupé Electric Drive 55 Batería 3p	24.281		75
E	FORTWO Coupé Electric Drive 55 Sale&Care 3p	19.432		75
G	FORTWO Coupé 45 MHD Pure 3p	10.150	4,2	61
G	FORTWO Coupé 52 3p	11.800	4,1	61
G	FORTWO Coupé 52 Edition 1 3p	14.425	4,1	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd MoConcept 3p	12.990	4,3	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd For Fun 3p	11.350	4,2	61
G	FORTWO Coupé 52 mhd Passion 3p	12.766	4,3	71

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible			Modelo			Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)							
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT 3p	15.260	4,8	75	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG 3p	27.010	4,4	150	D	GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 105 BMT 5p	23.950	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT 3p	30.130	4,5	150
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT 3p	16.130	4,7	90	D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv 3p	22.410	3,2	110	D	GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 110CV BMT 5p	24.490	3,3	110	D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT 3p	28.350	4,2	150
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG 3p	17.640	4,7	90	D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT 3p	21.730	3,8	105	D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	23.520	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT 3p	33.480	4,8	184
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT 3p	13.130	4,7	60	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT 3p	25.740	3,8	105	D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	25.300	4	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT 3p	31.600	4,4	184
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT 3p	13.780	4,8	75	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG 3p	27.630	3,9	105	D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105CV BMT DSG 5p	24.060	3,3	110	G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT 3p	24.480	5,4	125
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT 3p	17.940	4,8	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT 3p	27.490	4,1	150	D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105CV BMT 5p	23.050	3,9	105	G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV by R-Line 3p	28.040	6	180
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG 3p	19.450	4,7	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG 3p	29.290	4,4	150	D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105CV BMT 5p	23.050	3,9	105	G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT 3p	29.930	6,4	180
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT 3p	17.410	4,7	90	G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG 3p	23.510	5	122	D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105CV BMT 5p	27.350	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV DSG R-Line BMT 3p	33.690	6,4	220
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG 3p	18.920	4,7	90	G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT 3p	19.050	4,9	105	D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105CV BMT 5p	29.240	4	105	G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV R-Line BMT 3p	31.830	6	220
D	POLO 1.4 TDI 75CV Bluemotion 5p	17.880	3,1	75	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT 3p	26.550	4,7	150	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 5p	30.890	4,5	150	D	EOS 2.0 TDI 140 DSG Excellence 8motion Tech 2p	40.260	5,3	140
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT 5p	17.940	3,4	75	D	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG 3p	28.350	4,7	150	G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.060	5,3	122	D	EOS 2.0 TDI 140cv Excellence Bluemotion Tech 2p	38.190	4,8	140
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT 5p	18.320	3,4	90	D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT 5p	24.080	3,8	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	G	EOS 1.4 TSI 122cv Excellence 2p	33.890	6,4	122
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG 5p	19.840	3,5	90	D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG 5p	25.990	3,9	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV 5p	28.090	5,7	105
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT 5p	16.460	3,4	75	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT 5p	25.830	4,1	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV 5p	27.970	4,6	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT 5p	20.130	3,4	105	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG 5p	27.650	4,4	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	28.560	4,6	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT 5p	19.600	3,4	90	D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv 5p	23.050	3,2	110	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	30.300	5,7	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG 5p	21.120	3,5	90	D	GOLF Business & Navl 1.6 TDI 105cv BMT 5p	23.270	3,8	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	29.590	4,5	105
G	POLO 1.0 TSI 95CV Bluemotion 5p	16.800	4,1	95	D	GOLF Business & Navl 1.6 TDI 110cv Bluemotion 5p	23.960	3,2	110	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	29.590	4,5	105
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT 5p	21.120	4,8	150	D	GOLF Business 1.6 TDI 105cv BMT 5p	22.830	3,8	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV 5p	30.160	5,3	140
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG 5p	22.610	4,7	150	D	GOLF Business 1.6 TDI 110cv Bluemotion 5p	23.520	3,2	110	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV BMT 5p	30.630	4,8	140
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT 5p	15.820	4,8	75	D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT 5p	22.370	3,8	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV DSG 5p	32.370	5,7	140
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT 5p	16.690	4,7	90	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT 5p	26.380	3,8	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV 5p	23.860	5,1	105
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	18.200	4,7	90	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG 5p	28.270	3,9	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	22.680	4,6	105
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT 5p	13.690	4,7	60	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT 5p	30.800	4,7	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT 5p	14.340	4,8	75	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT 5p	28.130	4,1	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO Sport 2.0 TDI 110CV BMT 5p	18.500	4,8	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG 5p	29.930	4,4	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG 5p	20.010	4,7	110	G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT 5p	23.200	5,3	122	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT 5p	17.970	4,7	90	G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG 5p	24.150	5,3	122	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	19.480	4,7	90	G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT 5p	19.690	4,9	105	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 3p	22.850	6	192	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT 5p	27.190	4,7	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 3p	24.420	5,6	192	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG 5p	28.990	4,7	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 5p	23.430	6	192	D	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG 5p	28.990	4,7	150	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 5p	25.000	5,6	192	D	GOLF GTD 5p				D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT 5p	20.050	3,6	90	D	GOLF Advance 1.4 TGI 110cv BM 5p	25.690	110		D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT 5p	18.420	4,8	90	D	GOLF Advance 1.4 TGI 110cv BM DSG 5p	27.500	110		D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	BEETLE Cabrio 1.6 TDI 105cv Karmann 2p	32.170	4,7	105	D	GOLF Eco Business & Navl 1.4 TGI 110cv BM 5p	24.880	110		D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	BEETLE Cabrio Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT 2p	27.230	4,4	110	D	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110cv Bluemotion 5p	24.450	110		D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT 2p	29.000	4,4	110	G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTi 2p	39.770	7,7	210	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT 2p	31.680	4,6	150	G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8,2	265	D	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.960	5,1	122	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,3	105
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	33.590	5	150	D	GOLF GTD 2.0 TDI 184cv BMT 3p													



CONFORTAUTO

REPOSTAJE DE CINE

Las gasolineras de Neumáticos Soledad sortean 150 entradas de cine por cada repostaje superior a 60 €. La promoción, vigente hasta el próximo 10 de mayo, se combina con descuentos adicionales de 5

céntimos por litro.

Más información en www.confortauto.com/unrepostajedepelicula.

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 177CV BMT 4motion 5p	36.880	5,8	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Momentum Auto 5p	30.097	4,1	115
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 177CV DSG BMT 4motion 5p	38.780	5,9	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum 5p	30.036	3,8	115
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 110CV 4x2 BMT 5p	28.090	5,3	110	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum 5p</			



TECNOLOGÍA ADBLUE ¿SE PUEDE INCORPORAR?

Andrés Gutiérrez

Me gustaría que me resolvieran una duda. En los últimos meses compruebo que cada vez hay más modelos que incorporan aditivos de AdBlue, con el que mejoran las cifras de consumos y emisiones. Tengo un Mercedes Clase B 220 CDI y mi pregunta es si puedo montar esa tecnología en algún taller homologado, como ocurre con los depósitos de GLP. Muchas gracias

RESPUESTA

Efectivamente, la dura normativa en materia de emisiones vigente en la Unión Europea está motivando que muchos modelos diésel incorporen la tecnología con soluciones de AdBlue, algo que se lleva haciendo ya durante años en los camiones que circulan por las carreteras del Viejo Continente.

La norma Euro 6 obligará desde septiembre



CARTA DE LA SEMANA



SUSPENSIÓN AUTONIVELANTE

Eduardo Pérez

Tengo curiosidad por saber cómo funciona un sistema de suspensión autonivelante. Tengo entendido que el nuevo Skoda Octavia Combi no la lleva. ¿Es cierto? Gracias.

RESPUESTA

La suspensión autonivelante es una solución que se emplea sobre todo en vehículos con carrocería familiar y gran capacidad de carga en el maletero, con el fin de evitar que se produzcan grandes variaciones de desnivel en la zaga.

Por ese motivo los amortiguadores del eje trasero se regulan automáticamente gracias a un sistema neumático que se pone en funcionamiento cuando recibe las señales de un sensor electrónico que mide la altura de la carrocería respecto al suelo. De esta manera, si el vehículo va muy cargado, la suspensión será la encargada de

que la altura sea la misma que si va descargado, con el fin de mantener las cualidades dinámicas del automóvil en cuestión.

Dicho esto hay muchos modelos con carrocería familiar que recurren a esta solución, pero no todos. Y en este sentido, la duda que tienes sobre el Skoda Octavia Combi tiene su lógica, ya que es un vehículo con una capacidad del maletero impresionante (610 litros). Sin embargo, no contempla la posibilidad de montar un sistema autonivelante que sí lleva, por ejemplo, un primo hermano como el Volkswagen Passat Variant.

de 2015 a los vehículos diésel que se vendan en Europa a arrojar como mucho 80 mg de óxido de nitrógeno. Por eso se hace imprescindible en ocasiones inyectar una solución de urea en el catalizador para rebajar esas emisiones.

Sin embargo, no lo podrás hacer en tu Clase

B porque, al contrario de lo que ocurre con los depósitos de GLP (Gas Licuado del Petróleo), la transformación es más compleja porque se necesita un catalizador especial e ir acompañada de una homologación. Y una cosa más, no influye en el consumo, sólo en las emisiones.

CONSULTAS RÁPIDAS



¿PUEDE UN JUEZ DECOMISAR UN VEHÍCULO?

Los artículos 127 y 128 CP, al tratar de las consecuencias accesorias, disponen que toda pena que se imponga por la comisión de un delito o falta dolosa llevará consigo la pérdida de los instrumentos con los que se haya perpetrado. Estos instrumentos serán decomisados, salvo que pertenezcan a un tercero de buena fe no responsable del delito que haya adquirido el vehículo o ciclomotor legalmente –tercer adquirente de buena fe–.

Cuando la Ley castigue un delito imprudente con pena de prisión superior a un año, el juez puede acordar la pérdida de los bienes, medios o instrumentos con los que se haya ejecutado el delito.

Si por cualquier circunstancia no fuera posible el comiso del vehículo a motor o ciclomotor, el juez podrá acordar el comiso por un valor equivalente de otros bienes que pertenezcan al autor del delito.

La Ley faculta al juez a realizar el comiso del vehículo aunque no se imponga pena alguna al autor del delito por estar exento de responsabilidad penal.

BUENA PREGUNTA

HAY QUE SER ESCRUPULOSOS PARA EVITAR CONTRATIEMPOS POSTERIORMENTE

¿Cómo tengo que rellenar un parte amistoso?

RESPUESTA

En caso de sufrir un accidente por culpa del conductor contrario, además de señalar convenientemente el lugar de los hechos, deberemos rellenar la Declaración Amistosa del Accidente o parte amistoso, indicando:

- 1.- La fecha y hora en que se ha producido el accidente.
- 2.- La localización, país y lugar exacto donde ha ocurrido el siniestro.
- 3.- Las víctimas o lesionados, aunque sean lesiones leves, marcando la casilla correspondiente.
- 4.- Los daños materiales que se hayan causado, tanto en los coches afectados por el accidente, como en los ocupantes de los vehículos o de terceros –daños en los objetos personales, móviles, gafas, bolsos, ropa, dentadura, etc.– en la vía pública o en el mobiliario urbano, farolas, bancos, señales...
- 5.- Los posibles testigos que hayan podido presenciar el incidente, anotando sus datos de identificación y posterior contacto.
- 6.- Los datos del asegurado, del titular del vehículo y del conductor que circulaba con el coche en el instante del accidente, comprobando el permiso de conducir.
- 7.- Los datos del vehículo que aparecen en el permiso de circulación, anotando o fotografian-do la matrícula.

8.- El número de póliza y del contrato de seguro, toda la información relativa a la póliza de seguro, apareciendo esta información también en el recibo bancario.

9.- En los dibujos del coche que aparecen en el propio documento es conveniente indicar con una cruz el punto exacto donde aparecen los daños que ha sufrido cada vehículo

10.- Hay que indicar la maniobra que ha hecho cada uno de los coches implicados, dibujando un pequeño 'croquis' del accidente, las circunstancias concurrentes indicando cuál es el

coche A y el B en el dibujo.

11.- Se hará constar en el apartado «Observaciones» las circunstancias relevantes que concurren, si hubo atestado, los daños que se hayan producido, la situación de la calzada, si está bien iluminada, las circunstancias climatológicas, si llovía abundantemente, había hielo, alguna sustancia deslizante, etc.

12.- Por último, el documento tiene que estar firmado por los dos conductores una vez hayamos comprobado que toda la información contenida en el mismo es correcta. En el caso de producirse algún error, tendremos que rellenar un nuevo parte amistoso dado que no es posible añadir o tachar ningún apartado una vez firmado. Si hemos rellenado el impreso nosotros le daremos una copia al contrario y viceversa, y solicitaremos una copia a la otra parte en caso contrario.



CONSULTAS RÁPIDAS

SENSORES DE APARCAMIENTO ¿REGULABLES?

Alfredo Villén

También lo hemos oído en alguna ocasión pero mucho nos tememos que es más una leyenda urbana que otra cosa. Es cierto que hay vehículos en los que los sensores de aparcamiento traseros avisan con demasiada antelación y cuando nos indican que estamos a punto de 'tocar' todavía queda margen de sobra para seguir, algo que en espacios reducidos no es

totalmente eficaz porque, al final, no se le hace caso y apuramos hasta que tocamos. Puede ser el caso de tu Mazda CX-5. Lo que sí te decimos es que nos hemos puesto en contacto con la marca y nos asegura que no hay manera de regular a medida la distancia y los valores que vienen de fábrica. Por lo tanto no sabemos de dónde has sacado esa conclusión, pero si tan seguro estás te pedimos que nos tengas informados al respecto, aunque ya te comentamos que la propia marca no tiene constancia.

ASISTENTE DE VELOCIDAD INTELIGENTE DE FORD

Pedro Javier Monzón

Esta tecnología la incorpora el nuevo Ford S-Max y consiste en un sistema que regula la velocidad de manera automática de acuerdo con los límites establecidos en cada tramo. Lo hace mediante la información recibida por el asistente de reconocimiento de señales de tráfico y el sistema de navegación, aunque el conductor tiene siempre la última palabra...

► mándanos tu carta a:
c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a:
cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax a:
916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extraerlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

MUY PRONTO RESOLVERÁS TUS DUDAS EN www.motor16.com



HAY MUCHOS SEGUROS PARA EL COCHE. SOLO UNO PARA EL CONDUCTOR.

Legálitas Defensa del Conductor es el único seguro que te cubre conduzcas el vehículo que conduzcas.

- Asesoramiento jurídico:
 - Tráfico y Seguridad Vial.
 - Trámites del vehículo.
 - Seguro.
- Vigilancia de multas de tráfico.

- Recursos de multas.
- Servicio de grúa en caso de inmovilización.
- Abogado presencial en delitos contra la seguridad vial.

- Reembolso de cursos de recuperación de puntos.
- Subsidio en caso de retirada de carné.



LEGÁLITAS
DEFENSA DEL
CONDUCTOR

CONTRATA HOY MISMO
902 090 351
o entra en legalitas.com



LEGALITAS.COM

PEUGEOT 605 MOTOR16 PROBABA LAS VARIANTES CON MOTOR V6



3 opciones familiares

Las carrocerías familiares siempre se habían caracterizado por cuidar poco el diseño exterior y apostar más por la capacidad de carga... Hasta ahora. Porque Motor16 enfrentaba 3 modelos que aunaban capacidad y versatilidad con una carrocería llamativa. Peugeot, Renault y Volkswagen querían conquistar a las familias con el 405 Break, el 21 Nevada y el Passat Variant.

La revista de la semana se abría con una noticia de carácter económico que hablaba de la implicación de los fabricantes de automóviles con nuestro país. En concreto, se anunciaba que la inversión en producción de coches prácticamente se iba a duplicar, pasando de los 123.000 millones de pesetas que ha-

bían destinado en 1989 a los 230.000 previstos para este año 90. De esa cantidad, 125.000 millones eran presupuestados por Seat a la creación de su factoría de Martorell.

Motor16 descubría los planes del Grupo Fiat para los próximos tiempos, en los que iba a presentar noveda-

des en todas sus marcas en un calendario muy apretado. Se desvelaban, el futuro Fiat Cinquecento, la renovación del Lancia Delta o también el nuevo Alfa 75.

Otra novedad tenía que ver con uno de los superventas de nuestro mercado, el Renault 19, que iba a tener, a partir del mes de mayo, una versión deportiva, con motor de 16 válvulas y 140 caballos de potencia, que le permitiría competir con los GTI del segmento como el Volkswagen Golf GTI o el Opel Kadett GSI como principales representantes.

Entre las pruebas de la semana, destacaba lo más de lo más de Peugeot, el 605, una berlina de lujo con potentes motores y apariencia clásica que llegaría a España en los siguientes meses. Motor16 probaba en Francia el 605 en sus dos variantes con motor de 6 cilindros en V. En concreto el SV 3.0 que por 4.600.000 pesetas ofrecía un motor de 170 caballos. Destacaba por su confort y comportamiento y eran criticables la ligereza de su dirección y la ubicación de la rueda de repuesto. Esas mismas críticas recibía la versión más potente, el SV 24 que ofrecía 200 caballos y un precio de 5.600.000 pesetas. Frenos, comportamiento y equipamiento eran sus principales atractivos.

Otra prueba, en esta caso comparativa, enfrentaba a tres familiares que combinaban practicidad con un diseño que empezaba a olvidar las formas 'cuadradas' de los clásicos break. En concreto, era el Peugeot 405 Break, el Renault 21 Nevada y el Volkswagen Passat Variant. Con motores de gasolina de alrededor de 110 caballos, el Peugeot destaca-

Nº 337

7 ABRIL 1990

La portada



La principal imagen de la portada era para el Renault 19 que en versión de 16 válvulas llegaría al mercado el mes de mayo. Junto a él, los secretos del Grupo Fiat y la prueba del buque insignia de Peugeot, el 605 en versiones V6.

ba por su motor y dirección precisa y tenía como inconvenientes un consumo alto y ciertos detalles de acabado. Del Renault destacábamos que contara con frenos ABS y su velocidad punta, mientras que seguía sin convencer su cuadro digital y los largos desarrollos del cambio. En cuanto al Passat, su calidad y confort de marcha eran virtudes y los defectos el precio y un equipamiento justo.

En las páginas de deporte, había un personaje que ya en 1990 era un hombre controvertido... Y hoy en día lo sigue siendo. Se trataba de Ron Dennis, el actual factotum de McLaren que ya hace 25 años era tachado de Maquiavelo, por las intrigas en las que siempre aparecía. Se hablaba entonces de su ansia de poder... Hoy sigue en el candelero.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas



¡NOVEDAD!
León Marino de Steller

ONLINE DESDE
www.faunia.es

15,90 €

SÍGUENOS EN

*Un pequeño movimiento
que se convierte en un gran logro*



NUEVO FORD **KUGA** TDCi

➤ Portón Manos Libres

Nuevo Ford Kuga, el único con un sistema automático de apertura y cierre para el que no necesitas utilizar las manos.
ford.es

20.390€ ó 200€ / mes

Entrada 5.165€. Última cuota 11.008€. 37 meses.

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.
Emisiones de CO₂ de 120 a 171 g/km.

Ford Kuga Trend 2.0 TDCi 4x2 120CV con paq. Trend (Llantas 17", barras de techo cromadas y cristales privacidad), radio CD MP3, SYNC, USB. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit Premium", permanencia mín. 24 meses. Precio F. 20.390,64€. Importe total del crédito 15.225,64€. Com. Apert. 517,67€. TIN 7,35%. TAE 9,16%. Importe total adeudado 23.890,67€. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further