



COMPARATIVA FAMILIARES: PEUGEOT 405, VW PASSAT Y R-21

# Motor 16

21 de abril de 1990

Núm.339 • 300 ptas.

**R-19** • 16 VALVULAS  
• 215 KM/H.  
• 2.250.000 PTAS.

**NUEVO**



**SECRETOS AL DESCUBIERTO**  
LOS PROXIMOS MODELOS DE FIAT, ALFA Y LANCIA

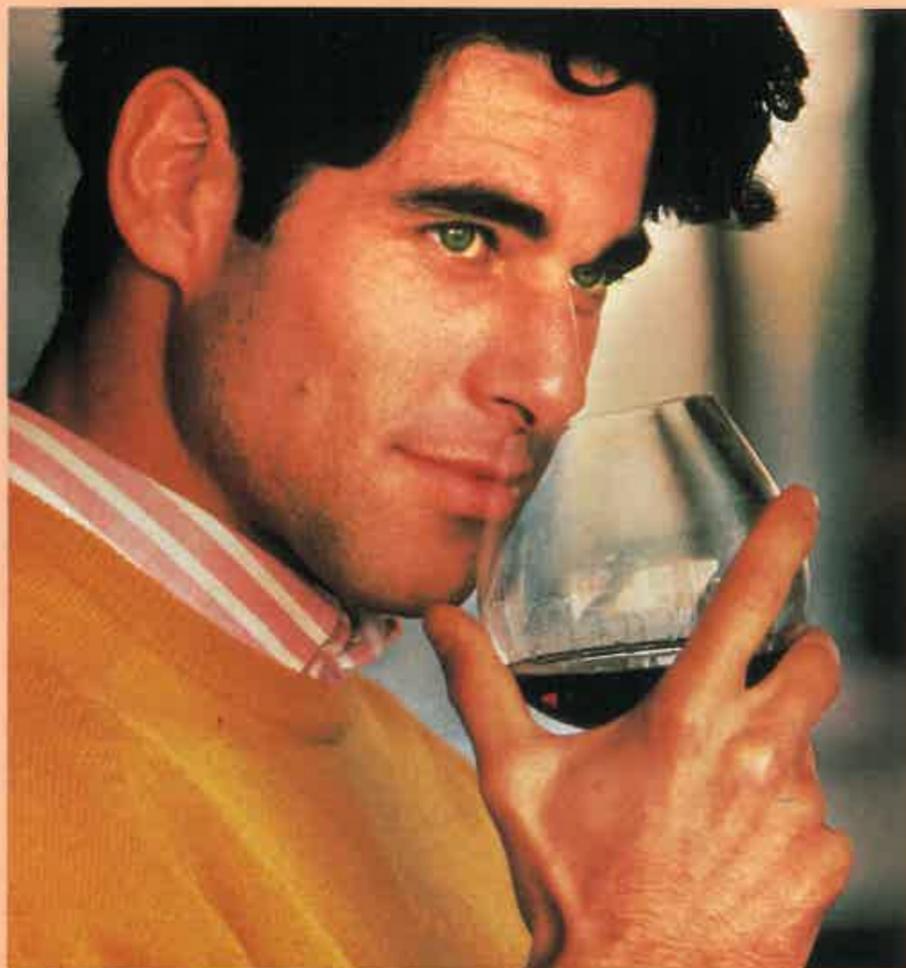


**PRUEBA**

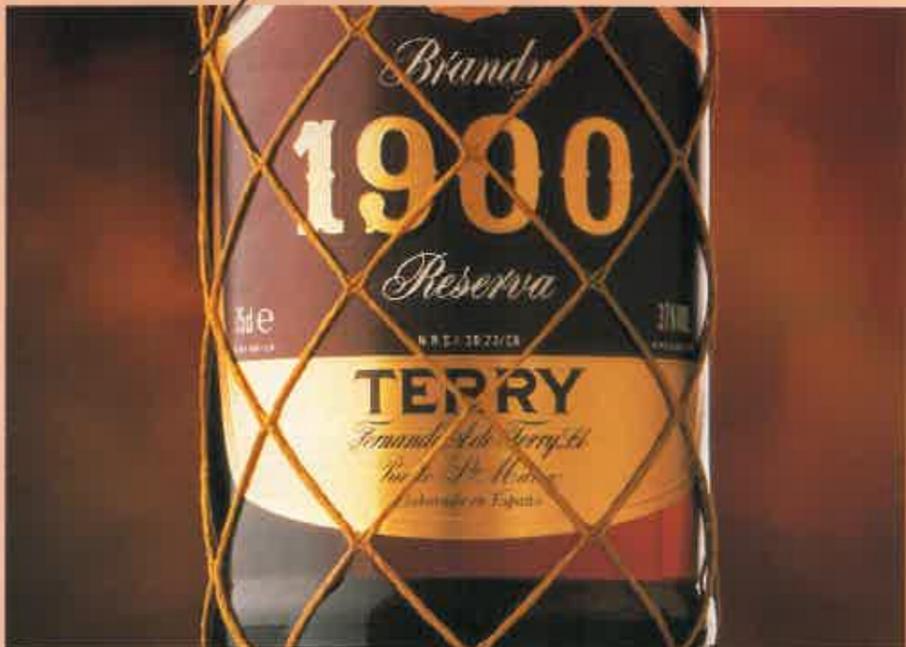


**PEUGEOT 605**  
SV 3.0 Y SV 24





*Clase particular*



TERRY MIL NOVECIENTOS. BRANDY DE JEREZ



**10 LO ULTIMO**  
Renault 19 16V

**16 LO ULTIMO**  
Planes secretos de los italianos

**40 A FONDO**  
Peugeot 605 SV 3.0 y SV 24



**52 FRENTE A FRENTE**  
Familiares de gran volumen

**64 VIAJAR CON ALFA**  
Extremadura y Huelva

**71 MOTOS**  
Honda ST 1.100 Pan-european

**86 OCIO**  
El coche de Batman en Madrid

**88 DEPORTE**  
G.P. de USA de motociclismo

**91 DEPORTE**  
Ron Dennis

**94 DEPORTE**  
Sport Prototipos en Japón

**96 DEPORTE**  
Rallye Safari



**104 DEPORTE**  
A todo gas

# FUERA CAMUFLAJES

La profesión periodística tiene, como todas, grandes ventajas y grandes inconvenientes. Una de las primeras es la búsqueda de la noticia en estado puro, sin camuflajes, razón por la cual muchas veces los profesionales de la información han sido mal recibidos en determinados ambientes o se les ha criticado su obsesión por «meter la nariz» en los aspectos más confidenciales del mundo de la política, las finanzas, el deporte....

Con la información automovilística ocurre tres cuartos de lo mismo. El periodista busca la novedad. El lector, por su parte, se la pide; quiere estar bien informado de las ofertas que se van a producir y de lo que va a poder comprar a corto, medio o largo plazo. El triángulo se cierra con el fabricante, que pretende ocultar aquello que no le interesa sacar a la luz, poniendo en la empresa todos los medios a su alcance, que son de una contundente magnitud. Entre estos medios, el camuflaje llega a los extremos más radicales. Se utilizan todas las fórmulas, desde el enmascaramiento con cinta adhesiva, hasta carrocerías falsas para cubrir futuras mecánicas. En este número, el informe relativo a las marcas italianas manifiesta cómo éstas llevan hasta sus últimos extremos la técnica del camuflaje. Mas a pesar de todo y gracias a la excelente ayuda de nuestros dibujantes y fotógrafos, el lector puede valorar con gran aproximación las nuevas ofertas que pronto han de llegar al mercado.

Los esfuerzos realizados para ofrecer estas informaciones, logradas a base de paciencia y de los buenos oficios de todo un equipo, son difícilmente cuantificables. También hacen falta buenas dosis de intuición y olfato periodísticos para emprender esta «caza», en la que cobrar una pieza significa para el profesional de la información, tener las últimas noticias del apasionante mundo del automóvil, un privilegio para sí mismo, que a continuación transmite a los seguidores de la publicación. En Motor 16 nos sentimos obligados a mantener esta línea informativa, a presentar la noticia por encima de todo, pero con la máxima veracidad, razón por la cual tampoco nos duelen prendas si tenemos que rectificar una información, como fue el caso del VW Jetta y el Seat Toledo hace unas semanas. La claridad y honestidad informativas siempre deben estar presentes en cualquier publicación.



Alberto Mallo

**Motor 16**



INFORMACION Y REVISTAS S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Director General: José Luis Samaranch.

Editor ejecutivo: Félix Lázaro. Director: Alberto Mallo.

Redactor jefe: José María Cernuda. Redactor jefe gráfico: Gigi Corbetta. Director de arte: Olegario Torralba. Jefes de sección: María Jesús Benoit (Edición), Angel Marco (Magazine), Alfonso J. Nieto (Fotografía), Víctor Piccione (Producto), Raúl Rodríguez (Economía). Redacción: Lourdes Bravo, Simón Garbí, Manuel Madrid, Andrés Mas, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juan Luis Soto. Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Corresponsales en el extranjero: Michel Meillieray (París), Daniel Monteverde (Tokio), Giancarlo Perini (Turín), Hans Jürgen Tucherer (Alemania). Fotografía: José Antonio Díaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. Diseño: Juan González Aso, Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. Documentación: Mary Mas. Secretaría de Redacción: Nieves de Vicente. Secretaria de redacción: Ana María Pardo. Colaboradores: Juan Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); Fernando Cañizal (Producto); José María Casanovas (Cataluña Express); Esteban Delgado (Deporte); Jesús Espinosa (Ilustraciones); Víctor Fernández (Producto); Rudesindo de la Fuente (Ilustraciones); José Luis Leirado (Ilustraciones); Enrique Ortega (Ilustraciones); Juan Carlos Payo (Cierre); Francisco Podadera (Diseño); Javier Solano (Cierre); Miguel Angel Turci (Catálogos) y José Luis de la Viña (Náutica).

Director de Publicidad: Juan Antonio Suanzes. Subdirectora de Publicidad: Elvira Aricha. Publicidad Madrid: María Jesús Sánchez y Pablo Filgueira. Coordinadora de Publicidad: Mercedes Nogueira. Delegado Zona Norte: Gerardo Manrique. Avda. del Ejército, 11. Departamento 54-B. Bilbao-48014. Tel: (94) 435.77.86. Delegado Zona Cataluña: Pere Calsina Rué y María Arnau. Pso. de San Gervasio, 8. 08022 Barcelona. Tel: (93) 418.47.79. Delegado Zona Andalucía: Rafael Marín Montilla. Pol. Calonge. Calle B. Parcela 24. Sevilla 41007. Tel: (954) 43.22.11. Sección Comprar y Vender: María Jesús Sánchez (Madrid), Loles Feyra (Barcelona). Director Administrativo Financiero en funciones: José Manuel Oter. Gerente en Cataluña: Carmen Domenech.

Director Comercial: Julio José Benito.

Redacción, Administración, Servicios comerciales y publicitarios: Calle Hermanos García Noblejas, 41. Madrid 28037. Teléfonos: 407.27.00-407.41.00. Télex: 43974 NYRE. Telefax: 407.24.22. Suscripciones: Pepa Urizarna Valle. Teléfono: 268.04.02-03. Fotocomposición: Galerín, S.A. Alfonso Gómez, 42. Madrid 28037. Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. Madrid 28037. Imprime: COBRHL Crta. Ajalvir a Torrejón, Km. 3,872. Polígono Industrial Comnar. Dirección de Producción: Roberto Parras. Distribuye: INDISA. San Romualdo, 26. Madrid 28037. Teléfono: 327.13.38/327.15.67/327.14.53/327.16.25.

Es una publicación del GRUPO 16. MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1988. Depósito Legal: M.80.247. 1983. Difusión controlada por OJD.



Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 300 ptas., sin IVA. Gastos de transporte incluidos. Precios extranjeros: Luxemburgo, 118 francos lux.; Uruguay, 2.500 pesos.

# VECTRA



Usted descubre realidades donde los demás sólo encuentran deseos.

Porque hay veces que el soñar no basta. La clave del Vectra es la diferencia. No decir nunca demasiado y descubrir que no es otro coche más. Tan sólo conocerlo.

Hemos creado una línea que dibuja el futuro. Un diseño que despierta la ambición. El más completo equipamiento y la gama más diversa. En diesel o gasolina, en 4 ó 5 puertas, con versiones GL, deportivos GT, lujosos GLS y CD e insuperable el Vectra 2000 16 V. con sus 150 CV. de potencia.

Cumpla sus deseos.  
Porque hay realidades que marcan.  
La diferencia es Vectra.

\* Desde 1.912.000 Ptas.

*¡Opel mejor que nunca!*

\* Transporte, IVA y gastos de preentrega incluidos. Precio recomendado por el fabricante (Península y Baleares).



**OPEL**

RESPALDADO POR GENERAL MOTORS.



**EXPRESS SYMBOL**

**AL TRABAJO CON SMOKING**

Las nuevas Renault Express Symbol ofrecen esa posibilidad tan sugerente: ir al trabajo con smoking. Las últimas furgonetas comerciales de Renault salen al mercado con motores de gasolina de 1,4 litros de cubitaje y sesenta caballos de potencia, así como con motores Diesel de 1,6 litros de cubitaje y 55 caballos de potencia. Las Express Symbol se caracterizan por: el interior tapizado, la guantera con llave, el asiento posterior abatible, el parabrisas laminado, los embellecedores de rueda tipo pentágono, los adhesivos distintivos de los laterales, los apoyacabezas regulables así como por el autorradio Philips DC 361 acoplado a dos altavoces. Las Express Symbol salen al mercado por 1.180.000 pesetas en las versiones de gasolina y 1.345.000 pesetas en las versiones de gasóleo.

**TEMPRA WEEKEND**

**NACIDO EN TURIN**

El Fiat Tempra Weekend, el modelo con carrocería de tipo ranchera derivada de los jovencísimos Tempra, ya es una realidad. El coche saldrá a la luz en el Salón de Turin, salón que abrirá sus puertas el día veinte de abril, y estará disponible en el mercado español desde los primeros compases de junio. Los Tempra Weekend, diseñados por los talleres de estilo IDEA, contarán con los mismos motores de los Tempra; sus precios se moverán entre 1.650.000 y 2.450.000 pesetas. Habrá versiones con equipo de lujo.



**EN VOZ BAJA**

- Los mundiales de fútbol darán pie a Fiat para lanzar una serie especial de cada uno de sus modelos. Estas series especiales se presentarán en el Salón de Turin y, obviamente, se denominarán «Mondiale».
- Las versiones GTI han experimentado un alarmante descenso en Francia. A lo largo del pasado año, sus ventas han caído en un 27 por ciento, pasando de las 72.700 unidades vendidas en el 88 a menos de 53.000 en el 89. No parece haber ninguna razón aparente para este descenso, aunque se apuntan varias hipótesis:
- La anunciada compra del grupo americano Uniroyal-Goodrich por parte de Michelin, encuentra fuertes barreras por parte de la comisión anti-trust americana. La comisión dará su veredicto en las próximas semanas mientras que en Canadá, una comisión similar ha dado el visto bueno al acuerdo. Es una operación de dimensiones especiales.



**PEUGEOT 605**

**TODOS LOS PRECIOS**

Los cuatro Peugeot 605 que se comercializarán en el mercado español tienen ya precio exacto. El modelo más sencillo, el SRi costará 3.100.000 pesetas, el SVo llegará hasta los 3.600.000 pesetas, mientras que los 605 equipados con motor de seis cilindros en V se moverán entre los 4.600.000 pesetas del SV 3.0 y los 5.640.000 pesetas de los SV 24.

**INDUSTRIA**

**SE DUPLICAN LAS INVERSIONES**

Las inversiones globales previstas para 1990 por las empresas fabricantes de automóviles instaladas en España ascienden a 230.000 millones de pesetas, cifra que casi duplica los 124.000 millones invertidos por el sector en el pasado año. Cerca del 90 por ciento de esa cantidad corresponde a las inversiones presupuestadas por las empresas fabricantes de turismos. Seat, con 125.000 millones para su nueva fábrica, absorbe más de la mitad de esa inversión. El resto de las empresas mantiene prácticamente sus niveles, oscilando entre los 4.000 y los 34.000 millones de pesetas.

**AUTOESCUELAS**

**OTRO NOMBRE**

Bajo la presidencia de su titular, José Miguel Báez Calvo, la Junta General de la Federación Nacional de Autoescuelas ha decidido cambiar la denominación de esa entidad, que a partir de ahora pasará a llamarse Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). También se han aprobado nuevos estatutos.



**WALTER MAURER**

**CURSO DE DISEÑO**

Walter Maurer, director de la escuela de diseño Glasurit, ha estado cuatro días en nuestro país enseñando todas las técnicas necesarias para decorar automóviles o camiones. Maurer, número uno en su especialidad, dio vida a los BMW de competición creados por artistas de la talla de Alexander Calder, Frank Stella o Roy Lichtenstein y creó los cascos de Keke Rosberg, Hans Stuck o Marc Surer. Los trabajos de Maurer se cotizan entre 1.500.000 y dos millones de pesetas, en caso de decorar un tracto-camión con su remolque.



**VERDE Y ROJO**

- En un reciente programa radiofónico, nuestro compañero Javier Menéndez puso al fin el dedo en la llaga de muchos de los problemas del tráfico, demostrando que la mayoría de los argumentos de los responsables de la Dirección General son puramente demagógicos. Javier hizo esta demostración de periodismo desde el programa de Cocha García Campoy, en la Cadena SER.
- Mucha zona roja y plan RED e historias, pero nadie en el Ayuntamiento controla apenas nada. Un ejemplo sangrante: en el Paseo del Molino, en una zona de enorme tránsito próxima a Legazpi, los camiones aparcen en triple fila sin que se haga el menor intento de evitarlo. ¿Dónde está la Policía Municipal?

- Al fin un anunciante tiene imaginación y se olvida de potencias brutas o precios irrisorios. Nos referimos al anuncio del Renault 19, con su escasísima carga machista y su notable sentido del humor. Es difícil hacer bien las cosas, pero hay que intentarlo a toda costa.
- Los ciudadanos madrileños asistimos atónitos a la campaña informativa del Plan RED y al mensaje que nos dice: «cumpla estrictamente las ordenanzas en las zonas señalizadas». ¿Significa eso que en las no señalizadas (la mayoría) hay que saltarse las normas a la torera? Si la implantación de la Red es todo lo que se les ocurre a los nuevos municipios para solucionar el tráfico, apañados vamos los ciudadanos de la capital.



**KANOWEY**

**PARA LOS 90**

Motorogac acaba de presentar un nuevo ciclomotor denominado Kanowey que estará disponible en los concesionarios a mediados de mayo. Tendrá un precio de 123.990 pesetas. Su motor es un monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire.

**CORVETTE**

**COMO UNA BALA**

Dos Chevrolet Corvette, conducidos por cinco pilotos profesionales y por tres ingenieros de desarrollo, acabaron de conseguir las marcas mundiales de velocidad en cien, quinientos, mil y cinco mil kilómetros; la marca correspondiente a los cinco mil kilómetros es espectacular ya que se recorrieron a 282,78 kilómetros por hora de media. Los Corvette L98 y ZR 1 empleados en la prueba eran de serie y las mejoras introducidas sólo afectaban al capítulo de seguridad.



**BALLESTA**



### LA TRIBUNA

**Patrick G. M. le Quement**  
Director del Diseño Industrial de Renault

«No tenemos el monopolio de las buenas ideas, pero en tres años pretendemos convertirnos en los líderes del diseño europeo.

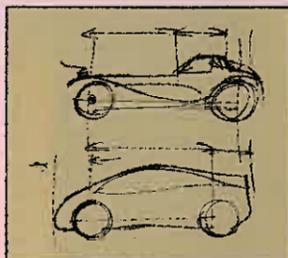
Hay que hacer una revolución en el diseño de los interiores. Hoy, la oferta es triste. En el 92 esperamos ofrecer esta revolución a los clientes de Renault. Otra de nuestras ambiciones es alcanzar el nivel japonés de calidad, con un control preventivo, no correctivo».

«Los juegos olímpicos de la aerodinámica se han terminado. No creo que en los coches que vienen los coefi-

cientos de penetración (Cx) bajen de 0,30; por el contrario, se mejorará mucho la habitabilidad».

«Vamos a reducir los tiempos de nuestros procesos de diseño en un 30 por ciento. El objetivo es crear un coche en 45 meses. Será posible potenciando la comunicación horizontal y vertical entre los equipos y haciendo que trabajen al mismo tiempo».

«En el segmento de los coches pequeños tipo R-5, el éxito de las carrocerías de tres volúmenes recuerda el Renault Siete... es menos evidente que en el segmento de los cuatro metros».



#### Coches habitables

Así ve Patrick le Quement la evolución en la habitabilidad de los coches, la importancia que se daba en los años 80 y la que se le dará en los noventa.

«Un nombre se percibe mejor que un número. Un coche se asocia mejor a un nombre que a un número, y lo demostraremos».

### INGLATERRA

#### SEAT PEGA DURO

SEAT tiene una nueva posición comercial en el mercado británico tras comprar todas las acciones de Seat Concessionaires (UK) Limited, entidad dependiente del poderoso grupo Lonrho, dedicada hasta el momento a la distribución de los turismos y vehículos comerciales de la marca española. Los planes expuestos por el vicepresidente ejecutivo de Seat, Juan José Díaz Ruíz pasan por incrementar las ventas desde las quince mil unidades comercializadas en 1990



### COSWORTH

#### A MANOS DE VICKERS-R. R.

COSWORTH, la empresa de ingeniería responsable de los motores de Fórmula 1 más victoriosos, de las culatas de los Ford Sierra y de los Mercedes 2.3 y 2.5 16V, acaba de entrar en el grupo Vickers, dueño también de Rolls-Royce y Bentley. Vicker ha arrebatado Cosworth a dos rivales de talla, Fiat y Ford, tras poner treinta mil millones de pesetas sobre la mesa de negociaciones. La entrada de Cosworth en el grupo R-R. ha inyectado sangre nueva en el proyecto de coupé deportivo conocido como Bentley Nepal, previsto para el 92, con motor V-8 y culatas Cosworth.



#### MÁS DE 200 KM/H

#### LLEGA EL FIESTA TURBO

DENTRO de muy pocos días se iniciará la comercialización del esperado Ford Fiesta Turbo, una pequeña bomba (133 caballos de potencia máxima), capaz de superar los 200 kilómetros por hora y de alcanzar los 100 km/h en 8,2 segundos.

Este Fiesta tiene el mismo motor 1.600 que equipa al Escort RS Turbo, con la misma potencia, pero bastantes modificaciones, como el turbo, más pequeño y el «intercooler», más grande. En este pequeño automóvil se ha hecho un gran esfuerzo por que no pierda su carácter de automóvil de uso diario, sin las típicas brusquedades de los coches de competición. El confort, la estética y la seguridad son factores de importancia capital. El Turbo comenzará a venderse en junio, a un precio aun no comunicado, pero inferior a 1.800.000 Ptas.



### EUROPA LEVY PRESIDENTE

El Consejo de Administración y la asamblea general del Comité de Constructores de Automóviles del Mercado Común (CCMC) han elegido, en el curso de su reunión anual celebrada en Roma, a Raymond Levy como nuevo presidente del Comité, sucediendo en el puesto a Umberto Agnelli.



# Tu primera Honda

Entra en el mundo de Honda con la nueva Wallaroo.  
Una moto joven, fuerte y divertida, como tú.  
Wallaroo, tu primera Honda que nunca olvidarás.



P.V.P.: 145.000 Ptas.

P.V.P.: 155.000 Ptas.

**WALLAROO**



**MOTUL con HONDA**

**HONDA**

**LLEGARA A  
FINALES DE MAYO**

Puede decirse que Renault ha realizado un excelente trabajo de potenciación sobre su popular R-19. Facilidad de manejo, un eficaz ABS y excelentes prestaciones auguran un éxito para esta versión deportiva.

**EL RENAULT 19, 16 VÁLVULAS,  
CON 140 CABALLOS**

## **BUEN TRABAJO**

**FACILIDAD  
DE MANEJO.**  
El R-19 16 S no es un dieciséis válvulas de carácter explosivo. Su respuesta es dócil y facilita mucho la conducción.



**R**ENAULT no carece de experiencia en cuanto a potenciar sus modelos de turismo para convertirlos en estimulantes deportivos. Ahí están los R-5 GT Turbo o R-21 Turbo para confirmarlo. Ahora le ha tocado el turno al popular R-19, un modelo que ha tenido una gran aceptación en España y que ya merecía una versión acorde con la última moda de deportivos «para todos los días».

La caja del R-19 ha permitido optimizar una aerodinámica a tono con las pre-

tensiones de un 16 válvulas, su bajo coeficiente de  $CX=0,30$  traduce el minucioso estudio del faldón delantero y del alerón trasero. Además de estos componentes aerodinámicos, el nuevo R-19 16 S se distingue al primer vistazo por sus generosos y lógicos, teniendo en cuenta el potencial de este coche, neumáticos de 195/50 R montados en llantas de 15 pulgadas y por los grupos ópticos bifaro.

El trabajo principal de Renault en cuanto al motor ha consistido en una culata rediseñada, con cámaras de combustión he-

misféricas y doble árbol de levas para mandar las cuatro válvulas por cilindro de la nueva distribución. Las válvulas de escape están refrigeradas por sodio y el reglaje de la holgura se realiza automáticamente mediante un circuito hidráulico. Además los cilindros han recibido un tratamiento de cromo y estaño para endurecerlos frente al desgaste, los pistones han sido rebajados y aligerados y el cigüeñal es de acero forjado, con cojinetes de cuproplomo, para resistir con garantías el sobreesfuerzo de la nueva potencia.



**BUENA  
ESTABILIDAD.**  
Los generosos neumáticos de 195/50 R y los refuerzos en la suspensión se muestran más que suficientes para aguantar el aumento de potencia.



PLANTEAMIENTO MODERADO

Al volante del R-19 16 S se pone de manifiesto la filosofía Renault sobre el tema de los nuevos medios deportivos. Ante todo se ha procurado facilitar al máximo la conducción y ponerla al alcance de todos los posibles clientes. En comparación al Peugeot 309 16 S resulta mucho menos puntiagudo en su respuesta motor, la suavidad a la hora de rendir su considerable potencia perdona la mayoría de los fallos de pilotaje y, si se entra por ejemplo en una curva en alguna marcha más larga o más corta de la debida, el R-19 16 S sale airoso sin poner en apuros al conductor. Su motricidad es excelente debido en parte a los generosos neumáticos, la precisión de la dirección asistida de serie lo hacen muy manejable y el sistema de antibloqueo de frenos ABS firmado por Bendix es muy acertado en sus intervenciones y actúa justo en el momento necesario sin anticiparse como en otros casos.

El planteamiento, a medio camino entre una berlina de tres puertas polivalente y un explosivo coche casi de

carreras, no renuncia a unas prestaciones notables entre las que hemos podido cronometrar una aceleración de 8,74 segundos de 0 a 100 kilómetros por hora y una velocidad punta de 214,6, valores muy próximos a los homologados por el fabricante, todo ello con un discreto nivel de sonoridad de 70 decibelios a 90 kilómetros por hora.

Como críticas al nuevo modelo de la gama 19, pueden achacársele una llegada tardía respecto a sus rivales naturales, Peugeot 309 GTI 16 S y Volkswagen Golf GTI además de que, a pesar de ser el último en llegar no es el más potente ni posee un carácter netamente deportivo.

Prevista su comercialización a finales de mayo, el R-19 16 S sólo vendrá en versión de tres puertas y su precio puede estimarse en unas 2.250.000 pesetas. Preparado en Francia para recibir gasolina sin plomo, es de suponer que a España llegarán versiones sin catalizar dado que su motor cubica menos de dos litros y por la precaria situación de surtidores «verdes» en nuestro país.



Por supuesto los circuitos de engrase y refrigeración han sido modificados para mejorar su cometido. La alimentación se realiza por medio de una inyección electrónica multipunto regulada por la completa gestión electrónica de que dispone el R-19 16 S. Esta centraliza todas las variables registradas en el vehículo tanto para reglar sus funciones como para diagnosticar posibles fallos en sus elementos. El corte de inyección a 7.000 revoluciones por minuto, la regulación del ralentí según la temperatura del motor, la detección del picado de biela para cada cilindro por separado, el autodiagnóstico de averías y la corrección de la mezcla detonante según la altitud, preservan al nuevo motor de desfallecimientos mecánicos o funcionamientos irregulares.

Un aspecto muy trabajado sobre este nuevo Renault ha sido el sistema de frenado antibloqueo ABS opcional y que adopta todos los avances de la última generación de estos avanzados equipos.

La transmisión y la suspensión han sido modificadas para adaptarlas a la nueva personalidad y así se han variado las relaciones del cambio y se han variado medidas y tardados de los elementos amortiguadores.

Otro punto especialmente cuidado en el nuevo R-19 16 S ha sido el confort y el equipo. Las tendencias deportivas no han desviado la atención de la Régie en cuanto a ofrecer una berlina polivalente con todos los atractivos que ello supone. El confort interior se ha conseguido a base de equipar los interiores con un nivel superior a la media dentro de este segmento, así el puesto de conducción dispone de

**CONFORT COMPLETO.** Para Renault lo deportivo no está reñido con el confort. Buenos acabados y un equipo muy completo son características de este R-19 16 S.

banqueta regulable en altura y tres posiciones además de volante también regulable, con lo que se consigue una posición ideal para cada fisonomía o gusto personal del conductor.

En cuanto a equipo Renault propone para este coche dos paquetes que incluyen en el primer caso mando a distancia de apertura de puertas y elevalunas eléctricos, incluyendo el segundo llamado «Gran Turismo» las opciones anteriormente citadas a las que se suman ordenador de viaje, retrovisores eléctricos y con calefacción, faros antiniebla y llantas de aleación.

Además se podrá optar como opción muy a tener en cuenta, la tapicería de cuero, frenos ABS, techo corredizo eléctrico, alarma, pintura metalizada y autorradio.

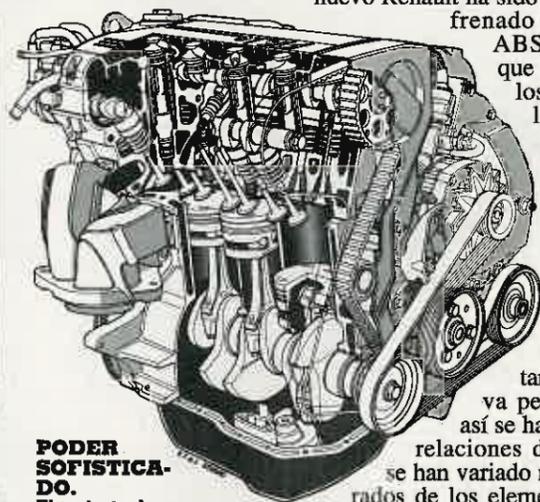
COCHES CON MUCHO NERVI

	RENAULT 19 16S	PEUGEOT 309 GTI	PEUGEOT 309 GTI 16S	VW GOLF GTI	OPEL KADETT GSI 16S	FORD ESCORT RS T	MAZDA 323 GTX	ALFA 33 I 7.16V	FIAT TIPO 16S
POTENCIA	140 CV/6.500	130 CV/6.000	160 CV/6.500	139 CV/6.300	150 CV/6.000	132 CV/5.500	140 CV/6.500	137 CV/6.500	138 CV/6.250
VELOCIDAD MÁXIMA	215 km/h	206 km/h	220 km/h	208 km/h	220 km/h	206 km/h	202 km/h	208 km/h	204 km/h
ACELERACION									
De 0 a 100 km/h (sg)	8,2	8	7,8	8,5	7,7	8,5	8,2	7,8	8,5
1.000 m salida parada (sg)	29,3	29,8	28,5	28,7	28,0	29,2	29,1	28,4	29,4
CONSUMO (120 km/h.)	7,4	7,8	8	7,9	6,8	8,3	7,6	8	10,1
PRECIO (ptas)	2.250.000	2.183.557	2.403.688	2.349.311	2.413.027	2.086.434	2.910.514	2.130.445	1.985.972

FICHA TÉCNICA

R-19 16 S

<b>MOTOR</b>	
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (c.c.)	1.764
Árbol de levas	Doble en cabeza
Nº válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección electrónica
Compresión	10:1
Potencia máxima / r.p.m.	140 CV (101 kW) a 6.500
Par máximo / r.p.m.	16,8 mkg (161 Nm) a 4.250
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	De 5 velocidades
<b>DIRECCIÓN</b>	
Sistema	De cremallera asistida
Diámetro de giro (m)	10,8
<b>FRENOS</b>	
Sistema(Del/Tras)	Discos vent/Discos
<b>SUSPENSIONES</b>	
Delantera	Indep. McPherson
Trasera	Indep. brazos tirados
<b>PESO Y DIMENSIONES</b>	
En orden de marcha (kg)	1.050
Largo/ancho/alto (mm)	4.150/1.676/1.389
Capacidad del depósito (l)	
<b>PRESTACIONES Y CONSUMOS</b>	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	8,2
Velocidad Máxima (km/h)	215
Consumo Urbano (l/100 km)	10,1
A 90 km/h (l/100 km)	6
A 120 km/h (l/100 km)	7,4



PODER SOFISTICADO.

El trabajo de Renault no se ha limitado a la culata de dieciséis válvulas; pistones, camisas y bajos del motor también han sido modificados.

Somos especialistas en accesorios para La Personalización, Mejora Mecánica, Seguridad y Competición automovilística.



VW Golf II con equipo carrocería KAMEI.



Equipos de Carrocería. Llantas. Volantes de Piel y Madera. Asientos Anatómicos. Amortiguadores y Muelles. Colectores y Escapes "sport". Carburaciones. Ejes de Levas. Equipos y complementos para seguridad en competición y vehículos de Todo Terreno.



Colector escape IRESA.



mod. Giugiaro



BRAID mod. SUPER

Infórmese por Correo Fax ó Teléfono. Solicite catálogo IRESA contra envío de 900 ptas. Infórmese de nuestros puntos de venta más próximos.



Personalización, Mejoras Mecánicas, Seguridad y Competición Automovilística. Polígono Industrial "El Segre" Telf. 9731 201662 y 201666. telex 51492. Telefax. 20 32 12 LLEIDA 25191 / LERIDA (ESPAÑA)

# NO HAY COMPETIDOR. NUEVO FIAT UNO TURBO. DE 0 A 100 EN 7,7 SEGUNDOS.



■ Potencia: 118 CV. ■ Motor Turbo Intercooler inyección electrónica. ■ Radiador

de aceite. ■ Cambio 5 velocidades de relación cerrada. ■ 4 frenos de disco, los

delanteros autoventilados.

■ Equipado de serie excepcionalmente.

*Uno, che passione!*

**FIAT**  
TECNOLOGIA LIDER

**TOP SECRET**

PROYECTOS AL DESCUBIERTO (I)

# ITALIANOS EN EBULLICION

Los tres grandes italianos, Fiat, Alfa y Lancia, dueños de un mercado que funciona a todo ritmo tienen un futuro espectacular. Los coches pequeños, de estilo urbano, los familiares de tipo medio y los deportivos se agolpan en las mesas de diseño, en las pistas de prueba, son los coches revolucionarios que verán la luz a lo largo de los cuatro años próximos. Son los coches que ofrecemos en estas páginas.

**FIAT**

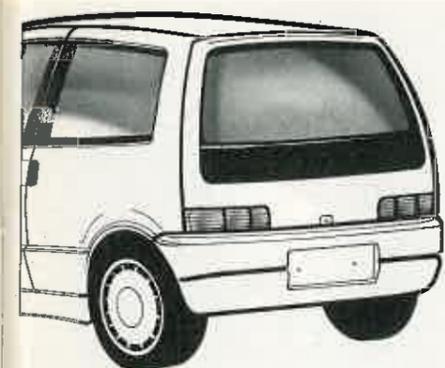
## PEQUEÑAS ALEGRÍAS

Los coches pequeños, los herederos de aquellos legendarios Fiat 500 o Fiat 600, vuelven al primer plano de la actualidad, son los modelos exigidos por un tráfico ciudadano repleto de congestiones y martirizado por la falta de aparcamiento.

Los diseñadores italianos conocen bien los secretos de la miniaturización y después de crear proyectos tan eficaces como los Fiat Panda o los Fiat Uno están dispuestos a conmocionar el mercado con un modelo aún más compacto, con el Micro, también conocido como proyecto Topolino, que verá la luz durante los primeros compases de 1991. El sustituto del Uno llegará más tarde, a mediados del 92, como abanderado de un grupo compuesto por los modelos encargados de reemplazar al propio Fiat Uno, al Fiat Panda y al Lancia Y-10.

El calendario Fiat de lanzamientos no se abre, sin embargo, con ninguno de los dos modelos citados; la primera plana queda reservada para los Tempra Weekend, modelos con carrocería de tipo ranchera derivados del jovencísimo Tempra, que saldrán a la luz en el Salón de Turín. En esa cita se descubrirán también los

Panda Mondiale Cabriolet, modelos descapotables derivados del Panda, que encabezarán una colección especial de versiones personalizadas con motivos referentes al Mundial de Fútbol.



**FIAT MICRO.** Es la gran sorpresa de la marca italiana, un coche de dimensiones reducidas y precio muy asequible, ideal para la ciudad, un coche para las personas que se mueven de continuo en calles congestionadas.

La primera sorpresa de Fiat para el otoño del 90 vendrá de la mano de los Cromas; retoques estéticos en el frontal, mejoras en el espacio interior y un trabajo considerable en el sistema de suspensiones serán los elementos básicos de la transformación realizada en un familiar de tipo medio-alto que se aproximará aún más a sus hermanos, a los Lancia Thema.

Todos estos trabajos serán los entrantes para un plato suntuoso, serán trabajos que valorarán en su justa medida el estilo revolucionario del Micro, un coche vanguardista que debe desencadenar la batalla de los automóviles urbanos.

Los argumentos de este mini utilitario, del coche que abrirá la temporada 91 serán



**EN SU TERRENO.** Los prototipos del Micro están rodando por las calles de Turín desde hace meses. Su puesta a punto ha terminado ya y el coche sólo espera la luz verde para el lanzamiento comercial.

pequeños contarán con dos motores, veteranos pero bien adaptados a la circulación urbana: el bicilíndrico de 704 centímetros cúbicos, ya visto en los 126 Bis, con 25 caballos de potencia, suficiente para alcanzar los ciento veinte por hora de velocidad punta con consumos mínimos; y el cuatro cilindros de 903 centímetros cúbicos con 45 caballos de potencia, un motor utilizado por los extintos 127 y los Uno Brio, que tiene la fuerza suficiente para empujar a los Micro hasta los ciento cuarenta por hora.

El primer ejemplar de la serie Trio, el coche que dará continuidad a los conceptos de eficacia en formato reducido, conceptos encarnados hasta ahora por los Uno y los Panda, estará en el mercado a mediados del 92. El primer Trio saldrá

### PROYECTO A93: UNO Y SOVIETICO

El proyecto A93, puesto a punto por Fiat en colaboración con diseñadores provenientes de la industria automovilística soviética, cuenta ya con todos los beneplácitos oficiales de los ministros de Gorbachov para entrar en la fase comercial. Los primeros prototipos están definidos por completo en lo referente a carrocería y gran parte de la mecánica, con exclusión, eso sí, del motor.

El coche ruso, con 3,45 metros de longitud, saldrá al mercado en versiones de tres y de cinco puertas e irá animado por motores Fiat FIRE de mil o de mil cien centímetros cúbicos situados en posición anterior transversal. Será un coche ligero, con un peso próximo a los seiscientos cuarenta kilos, con tracción delantera, aunque también se preparan versiones con tracción a las cuatro ruedas.

La carrocería ha salido de los talleres de Ital Design, del equipo de estilistas capitaneado por Giugiaro que esta vez ha contado con la colaboración de diseñadores soviéticos. El Uno de la Perestroika, hermano del Uno segunda generación, estará en el mercado dentro de un plazo de dos años con precios de choque, precios que rondarán el millón.



### CALENDARIO DE INFARTO

- Año 1990**
- Abril:** Tempra Weekend, versión ranchera del Tempra; Panda Mondiale Cabrio.
- Octubre:** Cromas versión 91.
- Año 1991**
- Marzo:** Micro, saldrá a la luz con dos tipos distintos de motores y precio por debajo del millón de pesetas.
- Año 1992**
- Junio:** Trio, sustituto del Uno y del Panda.

de los talleres de diseño de IDEA y sus mecánicas serán del tipo FIRE, las mecánicas más modernas de la marca, con cilindradas comprendidas entre los 770 y los 1.400 centímetros cúbicos.

Las versiones más sencillas, con 34 caballos de potencia bajo el capó delantero, se situarán a medio camino entre los dos Fiat Micro; los modelos intermedios, animados por el motor FIRE 1.000, con 45 caballos, rondarán los 140 por hora de velocidad punta. Los Trio más rápidos recurrirán a motores FIRE evolucionados; a un cuatro cilindros de 1,1 litros de cubitaje, con 56 caballos de potencia, y a un motor de 1,4 litros, inédito por completo, que rondará los ochenta caballos de potencia.

**TAMAÑO MINIMO.** El futuro Fiat Micro tendrá una carrocería de sólo 3,2 metros de longitud. En ese espacio mínimo habrá lugar para cuatro adultos. El motor ocupará un sitio muy reducido.



**CROMA, CON OTRA CARA.** Los nuevos rasgos del Fiat más grande. Cambiará el frontal.

El Trio compartirá estructura con el proyecto A-93, con el Fiat soviético que dibujan ahora mismo los técnicos de Ital Design capitaneados por Giorgio Giugiaro. Ambos modelos tendrán una longitud total próxima a 3,45 metros y podrán ofrecerse en versiones con tracción a las cuatro ruedas.

**LANCIA**

**LA VIDA EN DELTA**

Las novedades de Lancia, de la marca encargada de los productos de prestigio dentro del grupo automovilístico italiano más poderoso, se centran en sus modelos estelares, en el Thema, en el Dedra y en el futuro Delta.

Los trabajos del año noventa tienen dos objetivos claros: por un lado la evolución de la gama Thema y, por otro lado, el crecimiento de la gama Dedra.

La evolución de los Thema pasa por un sistema de control automático de las suspensiones, una suspensión inteligente que estará disponible en todos los Thema 16V una vez finalizado el Salón de Turín. El «buque insignia» de la gama, el Thema 8.32, animado hasta ahora por un motor Ferrari con ocho cilindros en V de tres litros de cubitaje, recibirá un ocho cilindros más evolucionado con 3,2 litros de cubitaje y 230 caballos de potencia. El

18 / Motor 16



nuevo Thema 8.32 mostrará algunos retoques estéticos en el frontal y contará con llantas de nuevo cuño. Esta sorpresa se reserva para el inicio de 1991.

El otoño próximo es el momento elegido por los responsables de la marca para el lanzamiento del Dedra 4x4, un coche que irá equipado con el sistema de tracción integral utilizado por los Delta del mundial de rallyes. Los Dedra 4x4 irán animados por un motor de dos litros de cubitaje con turbo, un motor con ciento sesenta caballos de potencia.

El año 90 se cierra con una versión del Delta Integrale, versión cuya potencia ascenderá hasta los doscientos diez caballos.

El Delta del futuro se reserva para los últimos días de 1992 o los primeros de 1993; el familiar medio de la gama Lancia es-



**CON ELEGANCIA.** El Fiat perteneciente al proyecto Trio ya tiene definidas sus formas. Este coche, sustituto de los Panda y los Uno debe aparecer a finales de 1992.



**LANCIA DELTA.** El Lancia Delta se podría definir como un Dedra sin tercer volumen.

**VIVA EL DELTA.** El Lancia Delta acumula éxitos deportivos y comerciales, dichos motivos han retrasado el lanzamiento del sustituto. El nuevo Delta llegará a finales del 92, este coche compartirá chasis con el Dedra actual.



tará basado en el Dedra, utilizará el mismo chasis y las mismas suspensiones pero tendrá un estilo más deportivo, estilo confirmado por la presencia de una versión con tracción integral animada por un motor turbo con más de doscientos caballos de potencia.

El Delta del 93 se distinguirá del Dedra por la incorporación de una calandra frontal distinta y de unos paragolpes retocados,



cambios que se extenderán también al interior para refrezcar así el estilo agresivo del conjunto.

La gama Delta contará con motores de gasolina de 1,4, 1,6 y dos litros de cubitaje, alimentados siempre por inyección electrónica, mientras que el motor de gasóleo, un turbodiesel de 1,9 litros de cubitaje, dará más de noventa caballos de potencia.

Los directivos de Lancia estudian ahora mismo la posibilidad

**PARA EL 93.** El lujo del Delta sólo llegará al mercado en los primeros compases del 93. Debajo de esa carrocería latirá un motor de carreras con doscientos caballos de potencia.

**CALENDARIO DE INFARTO**



**Año 1990**

**Abril:** Thema 16V con suspensión inteligente de la segunda generación.

**Octubre:** Dedra Integrale, con tracción permanente a las cuatro ruedas y motor con 160 caballos de potencia.

**Diciembre:** Delta integrale con motor de 210 caballos de potencia.

**Año 1991**

**Marzo:** Thema 8.32 con motor Ferrari de 3,2 litros con 230 caballos. Gama Thema retocada estéticamente

**Año 1992**

**Diciembre:** Gama Delta, con versión superdeportiva animada por el motor turbo de 210 caballos de potencia.

de construir un coupé de carácter agresivo, un coche que se basaría en el prototipo Lancia Hit presentado por Pininfarina hace ya algún tiempo. Este coupé, con carrocería de tipo dos más dos y mecánica del Delta Integrale, se construiría en serie reducida, sólo cinco mil unidades, y sería el encargado de defender el pabellón de la marca en todos los rallyes.

**ALFA ROMEO**

**CABALLOS DE FUEGO**

En Alfa Romeo se trabaja de firme; la toma de control por parte de Fiat, la llegada de Giovanni Battista Razelli, antiguo director general de Ferrari, a la cúpula directiva y el posicionamiento definitivo de sus automóviles, impregnados ya, de forma oficial, de esa filosofía deportiva que caracteriza a la marca desde el inicio de su carrera, son tres elementos vitales para atisbar el futuro de Alfa Romeo.

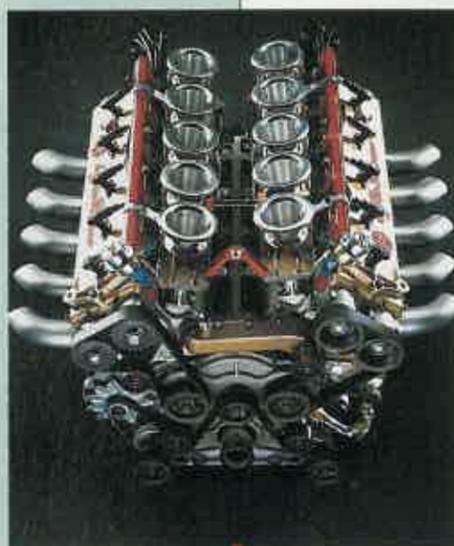
En Alfa Romeo se están desarrollando las evoluciones más variadas sobre los 164, los sustitutos de los 75, los Spyder venideros y los futuros GT.

El primer fogonazo de la actualidad llega de la mano de un modelo contundente, casi salvaje, del Alfa 75 SZ, el «monstruo», que no es una novedad absoluta en el más estricto sentido de la palabra, ya que sus rasgos violentos se conocen desde hace más de un año, pero sí es noticia por su salida definitiva a la luz. Las primeras unidades han abandonado ya los talleres Zagato, encargados de las carrocerías, y los coches estarán disponibles en Italia desde los primeros días de junio. Los 75 SZ llegarán al mercado español a mediados de noviembre; vendrán diez

## CORAZON DE COMPETICION

El gran Alfa GT llegará un poco antes del lanzamiento de los Alfa 164 Spyder y 164 Coupé. El modelo estelar de la marca se ajustará a los cánones tradicionales de Alfa: carrocería espectacular, motor delantero, tracción trasera y, como novedad, una caja de cambios con seis velocidades. Este hiper Alfa tendrá elementos comunes con el futuro Maserati de motor central, pero su estructura y, sobre todo, la mecánica, serán muy diferentes.

El GT de Alfa Romeo utilizará el motor de diez cilindros en V y 3,5 litros de cubitaje puesto a punto hace algún tiempo para la extinta serie Pro-car; los 620 caballos de la versión de competición se quedarán en poco más de quinientos caballos para la versión de calle, empuje suficiente para superar la barrera de los trescientos por hora.



### ALFA 164 COUPE.

El proyecto está muy avanzado y pronto se podrá ver este coupé de gran lujo en las carreteras. El motor elegido es el seis cilindros en V de tres litros de cubitaje con doscientos diez caballos de potencia.

unidades y sus precios rondarán los nueve millones de pesetas.

La evolución de la gama 164 pasa por una versión de estilo muy energético, la versión Quadrifoglio Verde, encargada de coronar la gama. El 164 Q.V. lleva un motor de seis cilindros en V con tres litros de cubitaje y 215 caballos, suficientes para atentar contra el muro de los doscientos cincuenta por hora. Este modelo verá la luz en los primeros compa-

ses de julio y su venta comenzará en otoño, como modelo 91, con un precio que rondará los 5.500.000 pesetas.

La personalidad deportiva de la gama 75 recibirá un refuerzo considerable con la incorporación de dos motores repletos de vitaminas; el motor de seis cilindros en V con tres litros de cubitaje pasará de 188 a 192 caballos de potencia, mientras que el cuatro cilindros turbo de 1,8 litros de cubitaje saltará de 155 a 165 caballos de potencia gracias algunos retoques en la alimentación y en la puesta a punto.

El año 90 terminará con otra novedad de calibre, con el Alfa 33 de tracción permanente, un modelo muy alejado del 33 4x4 que se comercializa desde hace algunos años. El nuevo 33 Integrale utilizará el motor más energético de la gama «boxer», de la gama de motores de cuatro cilindros horizontales y opuestos, con 1,7 litros de cubitaje, inyección electrónica de carburante y culatas de cuatro válvulas por cilindro. El tono deportivo de este coche se complementará con un sistema antibloqueo de frenos, con un ABS de la última generación. La llegada del 33 Integrale no cortará la carrera comercial del 33 4x4, que va a mantenerse en el mercado pero sólo en la versión equipada con carrocería de tipo ranchera.

La futura gama 75 reserva sus argumentos innovadores para finales del año 91. Los familiares medio-altos se basarán en los actuales Fiat Tempra y Lancia Dedra: los chasis serán muy similares, sus motores irán situados en posición anterior-transversal y llevarán tracción delantera.

La oferta mecánica de los 75 venideros pondrán en juego motores de gasolina con cuatro cilindros en línea, cubitajes comprendidos entre 1,6 y dos litros, mientras que las potencias se moverán entre los 110 y los 150 caballos. Los motores de gasóleo, también de cuatro cilindros en línea, se moverán entre los dos y los 2,4 litros de cubitaje, mientras que las potencias oscilarán entre los 95 y los 110 caballos.

## CALENDARIO DE INFARTO

### Año 1990

**Junio:** 164 Quadrifoglio Verde, con 215 caballos; 75 1.8 Turbo remodelado, con 165 caballos; 75 3.0 V-6 con 192 caballos.

**Octubre:** 75 SZ, «el Monstruo» en el mercado español.

**Noviembre:** 33 Integrale y Spyder en el mercado español.

### Año 1991

**Octubre:** 75 edición 92

### Año 1992

**Junio:** Alfa GT con motor V-10

### Año 1993

**Mayo:** Spyder sobre la base de los 75 edición 92. **Octubre:** Coupé GTV, evolución del Spyder.



### EN EL HORIZONTE.

El Alfa 164 Spyder y el Alfa 75 se dibujan ya en el horizonte. El Alfa 75 estará contruido sobre la base mecánica de los Fiat Tempra y Lancia Dedra. El Alfa 75 tendrá tracción delantera.

luciones ingeniosas como la admisión por láminas, puesta a punto por los investigadores de Alfa; es un dispositivo sencillo, experimentado ya en las motos, que permite crear una sobrepresión continua en las cámaras de combustión sin necesidad de recurrir a turbos. Los futuros Alfa 75 no contarán con versiones ranchera. Razelli, número uno de la marca, ha sido muy concreto en ese punto: «Conservaremos los 33 Break y siempre tendremos modelos de este tipo en el primer escalón de nuestra oferta. El estilo utilitario de tales versiones no se asocia bien con la filosofía deportiva de los 75 y de los 164, por lo que no crearemos break basados en tales modelos. Si creo en los deportivos de choque, en un Alfa 33 con carrocería de tres puertas, que llegará pronto al mercado.»

El veteranísimo y siempre joven Spyder, lanzado en el último Salón de Ginebra, llegará hasta 1993 en plenitud de forma para ceder el relevo al sustituto que se está preparando ahora mismo, un coche basado en el Alfa 75 cuya salida se anuncia para finales de 1991. El Spyder vendrá acompañado de un coupé de carácter, con raza, un coche con carrocería de tipo dos más dos, que continuará la línea de los fabulosos GTV, uno de los diseños magistrales de Giorgio Giugiaro.

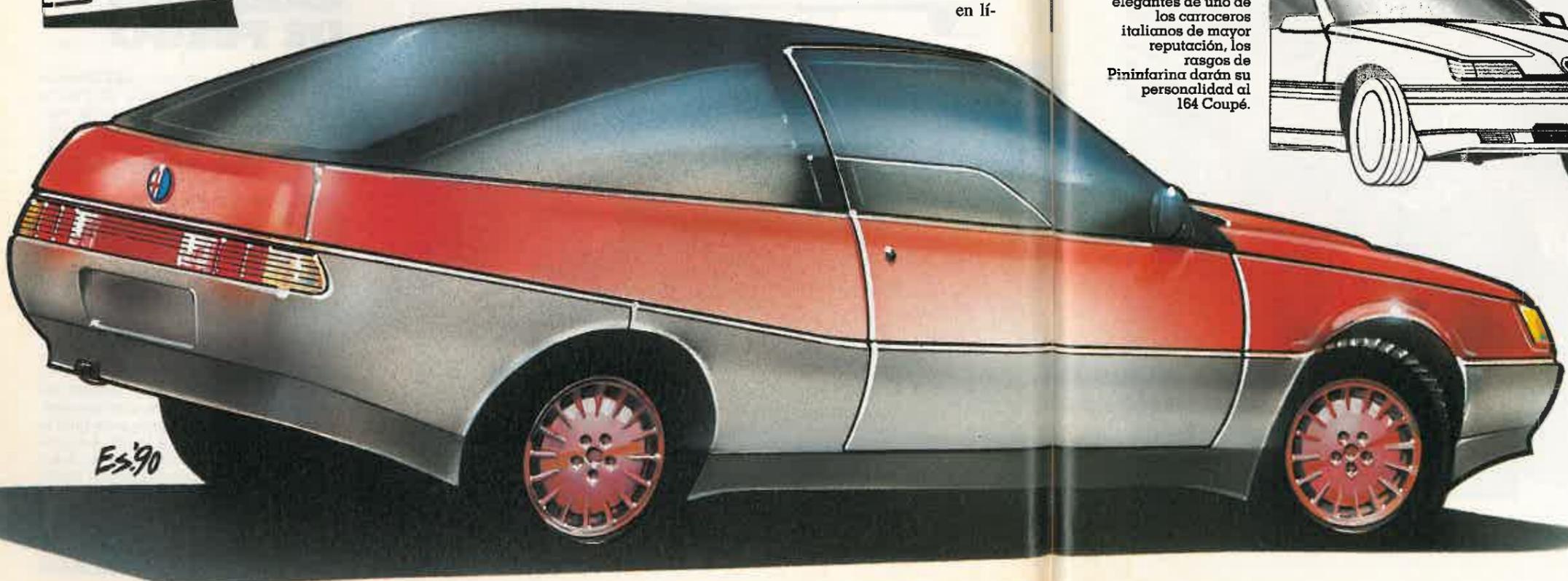
Los proyectos de Razelli y Alfa no se detienen, sin embargo, en este punto. Los 164 Spyder y 164 Coupé también entran en los planes de futuro. Razelli ha reconocido ya la existencia de tales trabajos pero no hay, por el momento, una decisión final, coches de super lujo que podrían llegar al mercado a finales de 1992. Los 164 Spyder y 164 Coupé se basarán en los prototipos expuestos por Pininfarina hace algún tiempo.

Angel Marco

Motor 16 / 21

### SIEMPRE PININFARINA.

Los rasgos elegantes de uno de los carroceros italianos de mayor reputación, los rasgos de Pininfarina darán su personalidad al 164 Coupé.



# EMOCIONANTE

GILERA

RC 600

Siente la emoción de las Grandes Aventuras, con la motocicleta que ha desafiado al desierto, en el PARIS-DAKKAR o en el RALLYE DE LOS FARAONES. Belleza y potencia al servicio del máximo rendimiento. RC 600. Emocionante. Es GILERA.



Fotografía: José Ordina Sain mán



ADO



**CUARENTA EUROPALETS**  
El nuevo MK24331 permite transportar hasta 40 Europalets gracias al desarrollo de la técnica gran volumen.

## NUEVOS MERCEDES GRAN VOLUMEN

# VERSATILES ESPECIALES

Disponibles inmediatamente en España, los nuevos Mercedes MK son versátiles por la amplia gama de transporte que abarcan y son especiales porque han sido diseñados para lograr un alto volumen útil de carga. Con ellos Mercedes amplía su oferta comercial.

**E**l aumento de mercancías ligeras con un peso máximo de 150 kilogramos por metro cúbico que ya supone un 87 por ciento del transporte por carretera, ha llevado a las grandes marcas de camiones a desarrollar modelos específicamente diseñados para este fin.

Mercedes Benz España presenta en nuestro mercado una ampliación de su serie SK ganadora del actual «truck of the Year» (camión del año) para transporte de gran volumen. Los nuevos modelos corresponden a la serie MK 1733-2433 y están propulsados por un motor de configuración muy compacta en disposición V6, con turbo y refrigeración del aire de admisión.

La caja de cambios, de la propia Mercedes Benz, tiene 16 marchas y se acciona mediante sistema EPS electroneumático que permite una mayor concentración del conductor en el tráfico. Este cambio

tiene la particularidad de reflejar en un display la marcha insertada para mayor información del usuario. Las 16 velocidades permiten un mejor aprovechamiento de la capacidad del motor, facilitando una conducción económica a medio régimen con altos promedios de velocidad. El engrase centralizado permite unos programas de mantenimiento hasta los 45.000 km para transporte de largas distancias.

Al mayor aprovechamiento de espacio contribuye especialmente la suspensión neumática total, con fuelles bajos y eje delantero de nuevo diseño así como las cabinas. Estas cabinas pueden suministrarse con «top sleeper», un compartimento con litera sobretecho.

En la presentación en España se ha mostrado un gran volumen con remolque, un chasis rígido y dos tractos, uno con portacoche y otro para transporte de productos petrolíferos.

Paco Pérez

## LLEGAN LOS NUEVOS RVI

**D**e las novedades de Renault Vehículos Industriales (RVI) en España destaca la aparición de dos modelos destinados a trabajos de construcción y obras públicas. Se trata de los DG 330.34, un tracción total de tres ejes para dumper de servicio duro y el 330.38, un cuatro ejes de doble tracción para hormigonera de 10 metros cúbicos. Estos modelos llevan motor de 326 caballos.

Dentro de la gama S hay dos nuevos modelos, con motores de 140 y 159 caballos quedando la gama con cinco versiones básicas con potencias de 98-140-159 caballos.

En la gama M es nuevo el 200.12/C, con turbo intercooler de 196 caballos, ideal para transporte rápido, trabajos exigentes o recorridos en zonas difíciles.



**NUEVOS MODELOS CONCRETOS.** RVI ofrece en España modelos concretos para nuestro país.

**MERCADO UNICO Y COCHE JAPONES**

# LOS FABRICANTES QUIEREN PROTECCION

Los fabricantes comunitarios de automóviles han pedido muy seriamente a Bruselas que las restricciones a Japón se mantengan algún tiempo en el 9,5 por ciento actual del mercado de la CE. Esta petición, de ser atendida, supondría un balón de oxígeno para España, el país más perjudicado industrialmente por la liberalización comercial frente a terceros países que contempla la entrada en vigor del Mercado Unico.



**D**E las propuestas contenidas en el Informe Bangemann, cuyo resumen publicamos la pasada semana en esta revista, dos requieren una especial atención por su impacto en el sector de automoción y en la economía española, según expertos del Ministerio: la liberalización de importaciones comunitarias de terceros países - fundamentalmente Japón y otros productores asiáticos que son los que todavía tienen restringido el acceso a la CE- y el encuadramiento de ayudas al sector.

La primera -dicen esos técnicos- impli-

ca inicialmente la eliminación de las restricciones nacionales de España, Francia, Italia, Reino Unido y Portugal a la importación japonesa, permitidas hasta ahora por el artículo 115 del Tratado de Roma y, en el caso de España y Portugal, estipuladas en sus respectivos Tratados de Adhesión de 1985. Dicha eliminación debería realizarse en el trienio 1990-1992. La Comisión Europea contempla la posibilidad de estabilizar las importaciones japonesas en su nivel actual (el 9,5 del mercado comunitario) para facilitar el ajuste en estos países en el periodo citado.

En 1993 se iniciará un periodo transitorio de liberalización paulatina de las importaciones de Japón a escala comunitaria, cuya duración y características todavía no están determinadas. Sin embargo, el informe señala que esas restricciones deben pertenecer a la denominada «zona gris» para no violentar los principios del GATT. Se trata, pues, de restricciones voluntarias a la exportación japonesa, y no de cuotas fijas. Por otra parte, no se exigirá reciprocidad sectorial de Japón, aunque sí reciprocidad global, probablemente entendida como una aplica-

## Aquí está el futuro de la tecnología en FUERABORDAS...

Los motores **EVINRUDE** rompen con todas las ideas admitidas sobre el diseño de motores FUERABORDAS y fijan las normas únicas.

Para potencia. Para velocidad. Para rendimiento.

La tendencia de última hora, garantiza gran aceleración y velocidad máxima, colocándole así a Ud. y a su **EVINRUDE** donde deben estar. Por delante de los demás.

Con **EVINRUDE** dispone de una amplia gama de motores desde 2 a 300 HP.

**EVINRUDE**  
FUERA BORDAS

El rendimiento del futuro, hoy.

**MOTORMASO S.A.**  
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Autovia de Castelldefels Km. 9  
Cruce Ctra. de Viladecans  
Apartado 53  
08830 SANT BOI - BARCELONA

Tel. (93) 661 41 00  
Fax: (93) 661 30 10  
Télex 50754 JMMV-E

LA IMPORTACION DE TURISMOS EN ESPAÑA

(Por marcas y segmentos, en 1988)

MARCAS	SEGMENTOS											
	Muy pequeño		Pequeño		Mediano-pequeño		Mediano-grande		Alta y muy alta		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Establecidas industrialmente en España	—	—	7.702	24,9	105.233	73,8	55.599	63,0	16.620	42,2	185.154	59,7
Resto	1.180	100,0	30.880	75,1	37.401 <sup>(1)</sup>	26,2	32.706 <sup>(2)</sup>	37,0	22.705 <sup>(3)</sup>	57,8	154.872	40,3
TOTAL	1.180	100,0	38.582	100,0	142.634	100,0	88.305	100,0	39.325	100,0	340.026	100,0

(1) 1.740 unidades corresponden a turismos japoneses.

(2) 1.055 unidades corresponden a turismos japoneses.

(3) 308 unidades corresponden a turismos japoneses.

ción rigurosa de la normativa «antidumping» comunitaria. Transcurrido este periodo transitorio, se eliminarán totalmente las restricciones cuantitativas y las importaciones quedarán sometidas únicamente a la Tarifa Exterior Común del 10 por ciento.

El previsible deterioro del saldo comercial español provocado por las propuestas comunitarias procede fundamentalmente de la eliminación de estas restricciones nacionales, que reducirán las exportaciones españolas y tenderán a aumentar las importaciones. Los cuatro países comunitarios que mantienen barreras a los japoneses son, además, los principales mercados de exportación española de turismos, representando un 74 por ciento del total. En cuanto a la importación, si los contingentes españoles se eliminan en tres años como prevé el Informe Bangemann, la importación japonesa podría aumentar hasta alcanzar, por lo menos, una cuota de

mercado español similar a la media comunitaria (9,5 por ciento) lo que supone unas cien mil unidades adicionales de importación en 1993, es decir, una reducción posible de casi el 16 por ciento en las ventas interiores de fabricación nacional previstas para ese año.

Es probable que las importaciones japonesas sustituyan también a las marcas europeas. La magnitud de esa sustitución depende de los segmentos en que se concentre la venta de turismos japoneses en Europa. Si esa venta corresponde fundamentalmente a turismos de cilindrada media, la sustitución de importaciones será más acusada, y la exportación española a la CE tampoco se enfrentará tan directamente a la dura competencia japonesa. Es importante destacar, llegados a este punto, la probable importancia que tendrá la penetración de turismos japoneses en nuestro país a través de la importación indirecta, ya que la directa se enfrenta a

Las importaciones españolas de Japón sustituirán, en alguna medida, a las marcas europeas tradicionales.



RELACION ENTRE CUOTAS DE MERCADO INTERIOR E IMPORTACIONES

	% de importaciones en el total de ventas interiores		Cuota de mercado interior	
	1987	1988	1987	1988
Volkswagen	11,4	25,2	17,2	18,1
General Motors	39,5	42,1	14,1	14,3
Fasa-Renault	2,5	2,3	23,1	21,1
Ford-España	15,0	17,3	15,9	14,2
Citroen-Hispania	4,7	1,6	6,4	9,1
Peugeot-Talbot	16,4	43,0	11,3	11,6
Subtotal fabricantes e importadores	14,4	21,3	88,0	87,4
Subtotal importadores no fabricantes	100,0	100,0	12,0	12,6
TOTAL MERCADO	24,6	31,2	100,0	100,0

mayores costes y a dificultades de transporte.

El previsible crecimiento de la demanda interna española a tasas superiores a las de otros países comunitarios, incentivará la desviación de las ventas de esos automóviles hacia nuestro país. Los fabricantes japoneses pueden imponer a sus concesionarios en la Comunidad el establecimiento de restricciones o de aumentos de precios de sus ventas en mercados más abiertos como Alemania, cuyo mercado presenta mayor saturación, reduciendo así su tasa de penetración en este país para incrementar la en España. Ello favorecería a la producción alemana a costa de la española.

Por otra parte, la no exigencia de contenido local alguno a la inversión japonesa en la CE dificulta la protección del mercado español, incluso si los contingentes se mantienen.

Para los autores de este trabajo, la eliminación de las restricciones españolas a los coches japoneses también tiene un impacto negativo potencial sobre la inversión japonesa en este sector hispano, mayor que el que pueda derivarse de la apertura del mercado comunitario a terceros países después de 1992. Esa apertura puede desalentar en general la inversión japonesa en Europa al facilitar el acceso a ese mercado a través de la exportación. Pero aún más puede afectar a España. Como ya es sabido, uno de los factores más relevantes de la ventaja comparativa española es el tamaño y crecimiento potencial de su mercado interno. Si este mercado puede atenderse desde las plantas niponas situadas en cualquier otro país comunitario, otros factores de ventaja comparativa serán tomados en consideración. Entre ellos, la existencia de un nivel de salarios en España comparativamente bajo puede tener una importancia secundaria si, como todo parece indicar, la fabricación de turismos japoneses en plantas de la CE se orienta a los segmentos medios del mercado.

La compensación de la pérdida de ventaja comparativa española con ayuda a la



EMPLEO ESTIMADO EN EL SECTOR DE AUTOMOCION

	Número de personas	
	1987	1988
EMPLEO DIRECTO	226.760	222.667
Turismos y derivados	79.950	76.469
Veh. industriales	22.235	22.416
Tractores	2.100	2.133
Motocicletas	2.475	2.649
Componentes	120.000	119.000
SUBCONTRATACIONES	27.240	M. D.
TOTAL	254.000	M. D.

inversión ha sido limitada, además, por el encuadramiento comunitario de ayudas vigente desde enero de 1989. Ese encuadramiento interfiere también con la política española de equilibrio regional, pues las inversiones previstas por el sector se localizan preferentemente en zonas de promoción económica o de urgente reindustrialización. Esta normativa de ayudas no es aplicable al sector de componentes -excepto motores- pero sí afecta a la producción de componentes realizada por filiales o bajo licencia o patente de fabricantes de vehículos.

Las conclusiones de la autora del informe se pueden resumir así:

La apertura del mercado europeo a terceros países puede desalentar las inversiones niponas en plantas españolas.



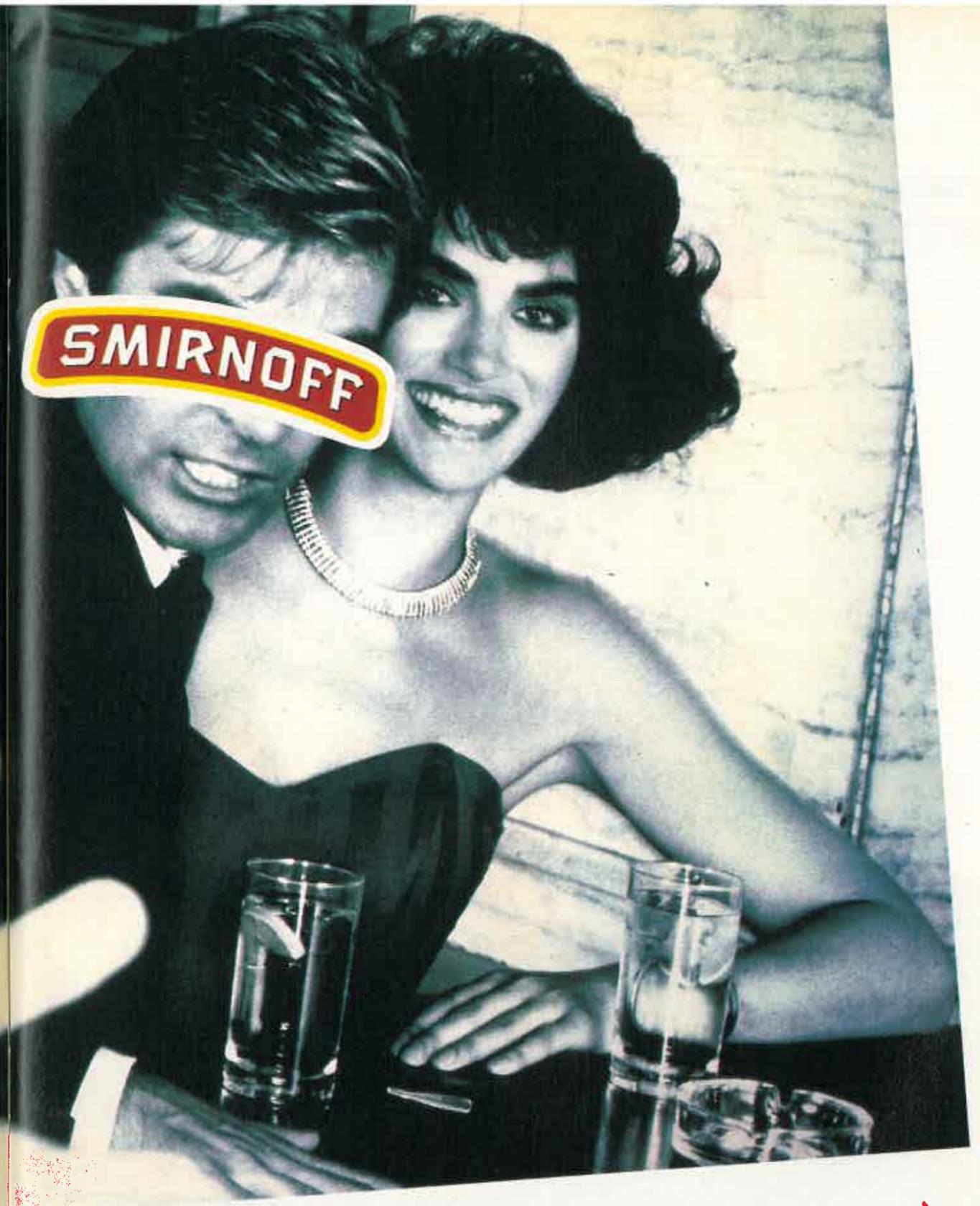
1.- El principal perjuicio al sector y a la economía española procedería de la eliminación de los contingentes nacionales a la importación que se mantienen en la actualidad, porque son la única barrera efectiva a la importación japonesa directa e indirecta.

2.- La eficacia de esos contingentes, si pueden mantenerse, será mayor si Italia y Francia mantienen también los suyos, lo que permitiría preservar asimismo al 55 por ciento de la exportación española de turismos de la competencia japonesa.

3.- El incentivo a la inversión japonesa en España es probablemente la estrategia más favorable a medio plazo, porque tendría la misma repercusión positiva sobre el nivel de empleo que la inversión en España de cualquier otro país, pero reduciría en mayor medida la vulnerabilidad del saldo comercial exterior del sector, y aportaría mejor tecnología que otras fuentes de inversión extranjera. La previsible eliminación de los contingentes a medio plazo hace aún más conveniente esta estrategia.

El sector comunitario prepara, mientras, su estrategia y la Asociación de Fabricantes de Automóviles de la Comunidad ha hecho llegar a la Comisión las siguientes peticiones: estabilizar las importaciones directas de Japón a la CE en 1,05 millones de unidades, equivalente al 9,5 por ciento del mercado interior; mantener esa restricción hasta que la penetración de automóviles comunitarios en Japón sea, por lo menos, del 4,7 por ciento frente al 0,2 por ciento actual, y posponer la eliminación de las restricciones nacionales hasta que se consiga alcanzar esta última cuota.

En España, Anfac ha apoyado estas propuestas y sugiere una razón técnica adicional para justificar el tratamiento especial a nuestro país: el aumento entre el 11 y el 13 por ciento del coste de producción de turismos de pequeña cilindrada, como consecuencia del endurecimiento de los límites a la emisión contaminante de esos turismos.



*Smirnoff estaba allí*

PEUGEOT 605 SV 3.0 Y SV 24

# GRANDES DE FRANCIA



Los Peugeot 605 llegan a España ocho meses después de su presentación mundial. Los SV son los más representativos de la gama.

**D**E los cuatro modelos que vendrán a España, los que más alto apuntan son los que montan el motor de seis cilindros en V. Por su cilindrada y potencia, estos modelos aspiran a competir en lo más alto del mercado con las grandes berlinas alemanas; mercado que hasta ahora parecía vedado para los fabricantes de coches de gran difusión. Este desembarco en un segmento tan

peculiar ha sido minuciosamente preparado por Peugeot y el resultado es un coche que tiene todo en su mano para ser un éxito.

Como es natural, un coche con estas aspiraciones necesita de un motor enérgico. Por esto los 605 disponen de un motor de tres litros y seis cilindros en V, cuyas diferencias fundamentales se centran en la culata, que en el SV 24 es de cuatro válvulas por cilindro, mientras que en su hermano es de dos. Así pues, la potencia en el caso del 24 válvulas sube hasta los 200 caballos, mientras que el modelo con dos válvulas por cilindro se queda en unos 170 caballos que se muestran más que suficientes para dotar al coche de la agilidad y rapidez necesarias en una gran berlina.

Ambos motores comparten sus virtudes de elasticidad y suavidad de funcionamiento, pero igualmente ambos sufren las

**VIRTUDES**

- Confort de marcha
- Comportamiento general
- Motor elástico

PEUGEOT 605 SV 3.0  
PRECIO 4.600.000 PTS

- Dirección ligera
- Situación rueda de repuesto

**DEFECTOS**

**VIRTUDES**

- Frenos potentes
- Comportamiento general
- Equipamiento

PEUGEOT 605 SV 24  
PRECIO: 5.640.000 PTS

- Dirección ligera
- Situación rueda de repuesto

**DEFECTOS**





**ESTABILIDAD A TODA PRUEBA.**  
El Peugeot 605 no se arredra ante las carreteras más sinuosas y responde como si se tratase de un deportivo.

consecuencias de la reglamentación anti-contaminante que obligará a todos los coches de más de 2.000 centímetros cúbicos a mantener sus emisiones nocivas por debajo de unos severos límites. Esto, hoy por hoy, obliga a emplear el catalizador y por lo tanto a consumir gasolina sin plomo, cuya red de abastecimiento es muy limitada en nuestro país.



FICHA TECNICA		
	605 SV 3.0	605 SV 24
<b>MOTOR</b>		
Disposición	Delantero transv.	Delantero transv.
Nº de cilindros	6 en V	6 en V
Cilindrada (c.c.)	2.975	2.975
Árbol de levas	Dos en cabeza	Dos en cabeza
Nº válvulas por cilindro	2	4
Alimentación	Inyección multip.	Inyección multip.
Compresión	9,5 a 1	9,5 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	170cv (125 kw) / 5.600	200 cv (147 kw) / 6.000
Par máximo / r.p.m.	24,5mkg (240Nm) / 4.600	26,5mkg (259Nm) / 3.600
<b>TRANSMISION</b>		
Tracción	Delantero	Delantero
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm 1ª/2ª/3ª	8,9 / 15,4 / 22,6	8,3 / 15,4 / 22,6
Velocidad a 1.000 rpm 4ª/5ª	29,2 / 36,9	29,2 / 36,9
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco
<b>DIRECCION</b>		
Sistema	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Vueltas de volante	3,3	3,3
Diámetro de giro (m)	12	12
<b>FRENOS</b>		
Delante	Discos ventilados	Discos ventilados
Detrás	Discos	Discos
Antibloqueo	Bendix	Bendix
<b>SUSPENSIONES</b>		
Delantero	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Trasero	Independiente	Independiente
<b>RUEDAS</b>		
Llantas (pulgadas)	Aleación (6,5 X 15)	Aleación (7 X 16)
Neumáticos	205/60 VR15	205/55 VR16
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>		
En orden de marcha (kg)	1.415	1.460
Capacidad del depósito de combus.	80	80

Las prestaciones no defraudan y en particular el SV 3.0 responde con una alegría que invita a correr. El SV 24, en virtud de su mayor potencia, ofrece unas cifras más brillantes, pero a pesar del estudiado sistema de admisión, se muestra algo más reacio a responder desde pocas vueltas que su compañero. En recuperaciones, las diferencias son mínimas entre uno y otro. Tan sólo cuando el 24 válvulas puede desatar toda su furia a alto régimen las diferencias se hacen considerables.

Pero no sólo el motor hace al coche, y aunque en el caso del 605, estos motores rinden muy bien, lo que más destaca es el excelente comportamiento. En este punto apenas hay diferencias entre una versión y otra. La suspensión es independiente en las cuatro ruedas y el tarado de la misma permite rodar con toda comodidad sin que el coche se balancee más de la cuen-

PROBABLEMENTE  
EL EQUIPO ESTEREO-  
FONICO MAS COMPLETO

- COMPACT DISC
- MEMORIA DE SELECCION DE TEMA FAVORITO (FTS)
- SINTONIZADOR DIGITAL
- SISTEMA DE DATOS DE RADIO (RDS)
- DIVERSIDAD DE QUADRO/ANTENA
- MANDO A DISTANCIA POR INFRARROJOS



JAMAS FABRICADO  
PARA COCHE.

- AUTDALMACENAJE
- CONTROL SUPER AUDIO
- SALIDA DE POTENCIA EFECTIVA DE 100 WATIOS
- SALIDA DE LINEA DE 4 CANALES
- ANTI-ROBO

Philips Iberica S.A.E., Martínez Villergas 2, Apartado 2065, Madrid - 27.



PHILIPS



**GRANDES SEÑORES.**  
Tanto por su tamaño como por su empaque, los 605 entran de lleno en la élite de las grandes berlinas.

ta. El compromiso entre confort y comportamiento es uno de los mejor conseguidos del segmento. El secreto del buen funcionamiento reside un sistema de regulación automática de la dureza de amortiguación. Mediante un microprocesador que toma la información de cinco captadores, el tarado de la amortiguación varía en función de las condiciones de velocidad, curvas o estado de la carretera. Manualmente, desde el puesto de conducción, se puede seleccionar la posición más dura.

En la práctica, este sistema permite rodar muy rápido y muy seguro en cualquier tipo de carretera. Por supuesto que las grandes autopistas son un terreno propicio para este tipo de coches, pero se desenvuelven igual de bien en cualquier carretera por muy retorcida que sea. La gran elasticidad de estos motores y unos desarrollos tirando a cortos, permiten rodar en estas condiciones rápido sin tener que sudar con el cambio de marchas. La tercera velocidad es casi como un cambio automático. Aunque los dos son tracciones delanteras, el comportamiento en curvas largas es bastante neutro. El clásico tirón de delante no se produce en estas condiciones. Tan sólo cuando entramos en carreteras con curvas más cerradas se nota el tironcito, fácilmente controlable. La motricidad es muy buena y aunque el tremendo par de los motores se lo pone difícil, el coche responde a las aceleraciones más brutales sin grandes pérdidas. Tan sólo si intentamos realizar una salida fulgurante desde parado obtendremos un fuerte patinazo, dejando dos largas rayas negras en el asfalto.

La dirección dispone de un mecanismo ▶

CONSUMOS		
Datos en l/100 km	605 SV 3.0	605 SV 24
<b>CIUDAD</b>		
A 29,8 km/h de promedio	12,7	15,6
<b>CARRETERA</b>		
A 90 km/h de cruceo	8,4	8,9
En conducción rápida	15,8	18,8
<b>AUTOPISTA</b>		
A 120 km/h de cruceo	9,9	10,3
A 140 km/h de cruceo	10,7	11,1
A 180 km/h de cruceo	14,6	15,8
<b>CONSU. MED. PONDERADO</b>		
Litros/100 km	11,1	13,1
<b>AUTONOMIA MEDIA</b>		
Kilómetros recorridos	670	560

FRENOS		
	605 SV 3.0	605 SV 24
<b>DISTANCIAS DE FRENADO</b> (En metros)		
A 60 km/h	15,8	15,4
A 100 km/h	41,6	40,2
A 120 km/h	63,2	58,9

SONORIDAD		
	605 SV 3.0	605 SV 24
Al ralentí	46,6	51,5
A 60 km/h	61,8	61,8
A 90 km/h	62,9	63,2
A 120 km/h	66,6	66,2
A 140 km/h	68,2	67,9

Mediciones efectuadas en las plazas delanteras con las ventanillas cerradas. Valores en decibelios

EQUIPAMIENTO		
	605 SV 3.0	605 SV 24
Cuentarevoluciones	SI	SI
Manómetro de aceite	SI	SI
Termómetro de agua	SI	SI
Indicador carga de batería	NO	NO
Ordenador de viaje	OP	SI
Volante regulable	SI	SI
Faros antiniebla	SI	SI
Aire acondicionado	SI	SI
Asiento conductor regulable en altura	SI	SI
Asientos regulables eléctricamente	OP	SI
Retrovisor regulable eléct. (lado ficha)	SI/SI	SI/SI
Mando a distancia de apertura de puertas	SI	SI
Elevavidrios eléctricos (D/I)	SI/SI	SI/SI
Cierre centralizado	SI	SI
Cantinas de seguridad traseros	SI	SI
Asiento posterior divisible	NO	NO
Faros regulables desde el interior	SI	SI

PRESTACIONES		
	605 SV 3.0	605 SV 24
<b>VELOCIDAD MAXIMA</b>		
Km/h	218,3	228,9
<b>ACELERACION</b>		
400 m. salida parada (seg.)	16,9	16,3
1.000 m. salida parada (seg.)	30,8	29,1
0-100 km/h (seg.)	9,8	8,8
Metros recorridos	178	165
<b>RECUPERACION</b>		
400 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	18,6	18,8
400 m. desde 40 km/h en V (seg.)	20,8	21,0
1.000 m. desde 40 km/h en IV (seg.)	35,0	34,8
1.000 m. desde 40 km/h en V (seg.)	38,6	38,5
De 80 a 120 km/h en IV (seg.)	11,7	10,8
Metros recorridos	241	232
De 80 a 120 km/h en V (seg.)	16,6	15,7
Metros recorridos	436	408



**Diseño exclusivo. El quinto cilindro transversal.**

La parte exterior del pie es la que sufre mayor impacto. Donde el atleta ejerce siempre mayor presión. Por esto FLOT SYSTEM incorpora el quinto cilindro transversal. Destinado a corregir posibles problemas de pronación, absorbe en exclusiva el choque, protegiendo al atleta allí donde más lo necesita.

Si quieres jugar con ventaja, pruébete las nuevas FLOT SYSTEM Tenis.

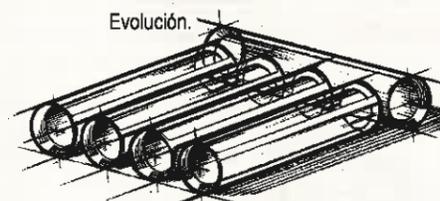
Su exclusivo sistema de amortiguación independiente te asegura la máxima protección aprovechando toda tu energía.

**EL PRIMER SISTEMA INDEPENDIENTE DE AMORTIGUACION**

Este es el principio: Cuatro o cinco cilindros presurizados de material elástico permiten una repartición especializada de las presiones. Actuando independientemente según la fuerza ejercida sobre cada uno de ellos. Este es el resultado: Máxima absorción del impacto y propulsión del pie sumando su fuerza a los músculos del atleta.

**TECNOLOGIA KELME. EL MUNDO A TUS PIES.**

Evolución.



Esta es la palabra que define la tecnología KELME. Investigación, nuevos materiales, diseños basados en los principios de la biomecánica, estudio de fuerzas, pesos y presiones, mayor protección... y la colaboración de los mejores atletas en todas las disciplinas.

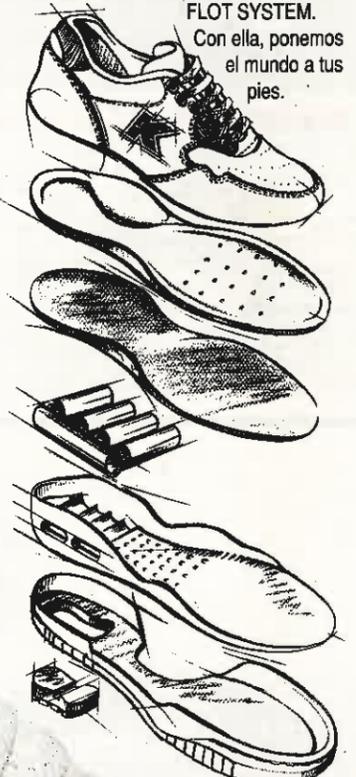


Perfeccionado en el laboratorio y en la pista, FLOT-SYSTEM se adapta a todos los terrenos. A todas las disciplinas deportivas. En la alta competición y en el entrenamiento diario.

Creando, con su diseño, todo un mundo de tecnología deportiva. La nueva generación de productos KELME.

Basket, tenis, atletismo... La tecnología FLOT SYSTEM.

Con ella, ponemos el mundo a tus pies.

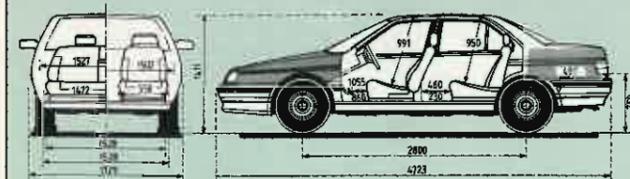


**DIRAN QUE HACES TRAMPA**

**KELME**

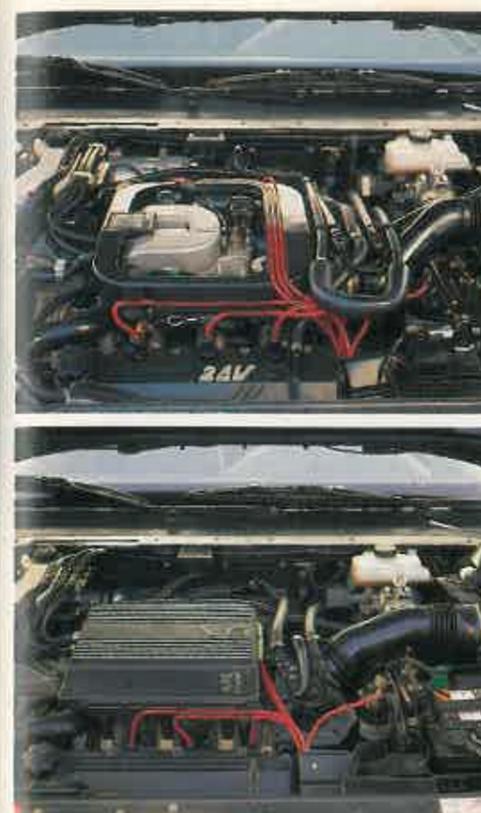


PEUGEOT 605



de asistencia variable que produce un endurecimiento progresivo en función de la velocidad. Este sistema permite mover el volante con rapidez en los tramos más enrevesados, pero nos pareció excesivamente ligera cuando se rueda a alta velocidad. Igualmente en el tráfico urbano más congestionado se conduce con gran facilidad a pesar de sus generosas dimensiones exteriores. En este aspecto es de destacar la buena visibilidad que se tiene desde el puesto de conducción. La gran superficie

**MOTOR ENERGICO.**  
Los motores de seis cilindros en V destacan por sus gran suavidad de funcionamiento y rendimiento a bajo régimen.



acristalada hace que los ángulos muertos estén reducidos a lo imprescindible. En estas condiciones, una vez más, los desarrollos colaboran para que el coche se mueva con gran agilidad dentro del tráfico más pesado.

Al margen de los placeres de la conducción, el 605 ofrece otros muchos más. Al volante de un 605 nos encontramos frente a un cuadro de instrumentos de diseño bastante racional, con chapados de madera en la consola central, puertas y puerta de la guantera. Esta madera, nogal de California, le da un aire acojedor al habitáculo. El inevitable material plástico que recubre la parte superior del salpicadero no da reflejos y tiene un tacto bastante agradable.

En cuanto a elementos de equipamiento e instrumentación, no hay ninguna ausencia digna de mención. El cuadro es de corte clásico con un lejano toque deportivo. Dos esferas grandes, cuentavueeltas y velocímetro, dominan la visión. A los lados, el manómetro, el termómetro de aceite, el termómetro del agua y el aforador del depósito de combustible, flanquean a las dos grandes esferas. Además, el SV24 dispone de un ordenador de a bordo que informa sobre el consumo de combustible, la media y la autonomía. Todo este derroche de información se ve complementado por una interminable serie de testigos luminosos que completan

la información sobre el funcionamiento del coche. Aunque a primera vista parece ser demasiado complicado, lo cierto es que en la práctica se tiene una clara noción de como va todo de un solo vistazo.

En cuanto a los elementos de confort, hay que destacar el sistema de climatización automática, que resulta muy eficaz en todo tipo de tiempo y tiene la virtud de distribuir muy bien el aire en todo el habitáculo. Los asientos, que en las unidades probadas eran de cuero, resultan muy cómodos y amplios. En los delanteros se echa en falta algo más de apoyo lumbar, pero en general cumplen bien.

Detrás hay un buen espacio para tres adultos con sitio suficiente para las piernas y sin peligro de tocar en el techo para personas de estatura normal.

En cuanto al maletero tampoco hay ningún reproche, puesto que es amplio y muy aprovechable, puesto que sus formas son muy regulares. No nos gustó el hecho de que la rueda de repuesto está debajo del maletero sujeta por un simple gancho y muy expuesta a los robos.

Dada la filosofía de berlina de alto nivel, examinamos a fondo un aspecto determinante en este tipo de coches: la calidad de acabado. El tremendo esfuerzo realizado por Peugeot en este sentido se ve recompensado por un nivel de calidad satisfactorio en términos generales. La calidad de los materiales empleados es ▶

# RECITAL PARA 32 VALVULAS

## NUEVO CEP SA RETTO. MUSICA EN TU MOTOR EN CLAVE MAYOR

Cuando un motor de 8 cilindros supera las 6.000 revoluciones lubricado con CEP SA RETTO ALTAS PRESTACIONES, su sonido se convierte en un recital sólo igualado por el placer de la propia conducción.

CEP SA RETTO está formulado con la última tecnología desarrollada en el mercado para aceites sintéticos, superando incluso las más recientes normas API SG/CE, y manteniendo un rendimiento óptimo del motor durante 40.000 Kms, o un año, sin necesidad de ser cambiado. Por prestaciones y duración, CEP SA RETTO pone música a su motor... en clave mayor.





**INTERIOR DE LUJO.**  
Todo en el habitáculo está pensado para satisfacer al conductor.

buena y el diseño y ajuste de las piezas responde a los más altos niveles de calidad. Ahora bien, también hay pequeños detalles que sin enturbiar el buen nivel general, no están a la altura del resto. Por ejemplo, la pieza que recubre la articulación del freno de mano es de plástico barato y además no encaja bien. Por lo demás, como ya hemos dicho, el 605 supera las expectativas.

En definitiva, podemos decir que el 605 llega a España con muchas posibilidades de ser un éxito de ventas en su segmento. Tan sólo un aspecto puede jugar en su contra y es su parecido de líneas con el 405, que para según qué público puede resultar un signo poco exclusivo.

En el mercado español, además de las dos versiones probadas, se van a comercializar otras dos con el motor dos litros de inyección que desarrolla 130 caballos. De estos dos, el SRi (3.100.000 pesetas) tendrá un equipamiento más sencillo, mientras que el SVi (3.600.000 pesetas) tendrá un equipamiento similar al de los SV de seis cilindros. La comercialización de todos ellos se inicia en la primera semana de mayo. Por ahora sólo se comercializarán estas versiones, pero a lo largo de los siguientes meses se irán incorporando las versiones diesel y turbodiesel con culatas de tres válvulas por cilindro así como las versiones automáticas, tan importantes en los segmentos altos de gama. Para un futuro algo más lejano veremos una versión 4x4.

Victor Piccione  
Fotos: José Robledo

MECANICA		
MOTOR	Bueno	Destaca el suave funcionamiento de ambos, aunque el 24 válvulas flojea en baja.
CAJA DE CAMBIOS	Buena	Es suave y agradable de manejar. Algo imprecisa en el paso de cuarta a quinta.
TRANSMISION	Buena	El escalonamiento de las marchas es muy racional y permite aprovechar bien el motor.

RENDIMIENTO		
VELOCIDAD MAXIMA	Buena	Son buenas y ambos modelos se encuentran entre los mejores de su categoría.
ACELERACION	Buena	El SV 24 es más rápido, pero el doce válvulas no le pierde la pista en este aspecto.
RECUPERACION	Normal	En este punto, el SV 3.0 funciona como un reloj. Al 24 V le cuesta más subir de vueltas.

COMPORTAMIENTO		
DIRECCION	Buena	Se mueve sin ningún esfuerzo pero resulta demasiado ligera a alta velocidad.
FRENOS	Excelente	Son potentes e infatigables. El sistema ABS funciona a la perfección.
SUSPENSION	Excelente	El compromiso entre confort y comportamiento está muy conseguido.

CONFORT		
PUESTO DE CONDUCCION	Bueno	No hay ningún inconveniente para adoptar la posición más apropiada.
CLIMATIZACION	Excelente	El sistema es automático y permite una buena distribución del aire en el habitáculo.
SONORIDAD	Buena	El nivel sonoro se encuentra entre los más bajos de la competencia.

CARROCERIA		
HABITABILIDAD	Excelente	La amplitud permite alojar a cinco adultos con toda comodidad.
MALETERO	Bueno	Es suficientemente grande para alojar el equipaje de todos sus ocupantes.
CALIDAD	Bueno	Es uno de los puntos donde han cargado las tintas. El resultado es positivo.

ECONOMIA		
CONSUMO	Normal	Cualquiera de los dos modelos está dentro del límite de lo que se puede llamar normal.
EQUIPAMIENTO	Excelente	Particularmente en el SV24 no se puede pedir más. Es completo y sin recargar.
PRECIO	Normal	Está dentro de lo lógico y resulta muy ventajoso respecto a las berlinas alemanas.

### FRENTE A SUS RIVALES

El Peugeot 605 entra de lleno en el segmento de las grandes berlinas, ante las cuales sus mejores argumentos son su excelente comportamiento y el equipamiento completo. Por precio, se sitúa en un término medio, ya que por lo general, los alemanes, BMW 530, Mercedes 300 E y Audi 200, quedan por encima suyo, pero los franceses e italianos, Citroën XM o Alfa Romeo 164 quedan ligeramente por debajo suyo. Además hay que tener en cuenta a otros tales como el Rover 827 Sterling, el Opel Senator, el Mazda 929, el Renault 25 o el Lancia Thema.

### DATOS DEL COMPRADOR

Importador: Peugeot Talbot S.A. Carretera de Villaverde km 7,600 28041 Madrid. Teléfono (91)347 20 00 Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1.100 puntos de asistencia en toda España.



# NUEVA SEAT TERRA DIESEL

Llega la última tecnología diesel europea: Nueva SEAT TERRA Diesel.

- Con un nuevo motor de 1.300 c.c..
- Nueva caja de cambios de cinco velocidades.
- Servofreno.
- Suspensión BTN.
- Amplio espacio de carga.
- Nuevo equipamiento interior.
- Confort de turismo.
- Mínimo consumo.

La Nueva SEAT TERRA Diesel es la furgoneta diesel más avanzada con el precio más sorprendente del mercado:

**DESDE SOLO 1.026.000 PTAS.**

Precio final recomendado por el fabricante (IVA y transporte incluidos).

Además, LISEAT le ofrece todas las ventajas del leasing: sin entrada, cuotas mínimas y desgravables de sus impuestos.

**SEAT. EN LOS 90, MAS.**

**SEAT**  
Grupo Volkswagen



# SOLO HAY UN CAMINO: SER LOS MEJORES.



Para Nissan exigirse a sí mismo, superar en cada momento lo que se ha hecho en el anterior no es suficiente, es simplemente el principio de un largo camino.

Por eso, todos nuestros modelos pasan controles de calidad que analizan hasta 2.100 características en cada vehículo.

Por eso, nuestros sistemas de fabricación son siempre

los más adecuados, como nuestro nuevo proceso de anticorrosión y pintura, que está considerado el más avanzado de Europa.

Por eso, nuestro Centro de Investigación en España cuenta con más de 400 ingenieros y los medios tecnológicos más sofisticados, como la conexión vía satélite entre los Centros Tecnológicos de Nissan en Europa y Japón.

El resultado es sin duda espectacular. Todos los vehículos fabricados por Nissan en España son los más vendidos en su clase y se exportan a los países más exigentes de Europa. Pero para nosotros esto no es suficiente, queremos llegar aún más lejos. En los próximos años, Nissan va a invertir 146.000 millones de pesetas en la creación y realización de nuevos proyectos.

2.500 nuevos colaboradores se han incorporado recientemente a nuestra plantilla, convirtiéndola en la más joven y mejor preparada del sector.

Así abrimos día a día el camino del futuro. Un camino que para Nissan tiene un único sentido: ser los mejores.



PEUGEOT 405 GL BREAK, RENAULT 21 TXE NEVADA Y VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, FRENTE A FRENTE

# FAMILIARES DE GRAN VOLUMEN

**VIRTUDES**

- Motor nervioso
- Dirección precisa
- Cambio suave

**PEUGEOT 405 GL BREAK**  
PRECIO: 2.281.593 PTAS.

- Insonorización
- Consumo
- Detalles de acabado

**DEFECTOS**

**VIRTUDES**

- Equipo muy completo
- Frenos ABS
- Velocidad punta

**RENAULT 21 TXE NEVADA**  
PRECIO: 2.291.669 PTAS.

- Desarrollos largos
- Peso excesivo
- Cuadro digital

**DEFECTOS**

**VIRTUDES**

- Línea atractiva
- Calidad de acabado
- Confort de marcha

**VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT**  
PRECIO: 2.887.120 PTAS.

- Precio
- Desarrollos largos
- Equipo justo

**DEFECTOS**

Todavía reacio a la adquisición de berlinas familiares, el mercado español dispone sin embargo de una interesante oferta dentro de este tipo de prácticos automóviles. Dentro del segmento de los medios de motorización a gasolina, el Peugeot 405 GL Break, el Renault 21 TXE Nevada y el Volkswagen Passat Variant conforman las posibles elecciones.

Las diferencias en cuanto a ventas dentro del segmento de los familiares o «breaks» entre España y los demás países comunitarios son muy acusadas. Mientras que en nuestro país éstas se fijan por debajo del uno por ciento, en Suiza son por ejemplo de un 14,8. Las causas pueden ser una reacción hacia un vehículo que por sus formas pudiera relacionarse con algún uso industrial o de transporte. Nada más lejos de la idea europea de la berlina familiar, destinada a un uso cotidiano pero con la disposición de ser utilizada durante los momentos de ocio para adaptarse a las aficiones de la familia. Así, equipos de camping, golf, caza o sencillamente el

equipaje familiar para pasar los fines de semana en la casa de campo predisponen a la compra de un «break».

Dado el bajo nivel de ventas registrado en nuestro país, los fabricantes no se deciden a traer grandes cupos o gamas amplias de estas versiones. Muchas veces las marcas importan tan sólo un número limitado de automóviles familiares que cumplan con lo anecdótico o novedoso más que con una auténtica campaña de ventas. Es por ello que a la hora de la elección, la oferta es mucho más reducida que en el resto de los países comunitarios.

En el caso de los tres modelos que nos ocupan, dos franceses y un alemán, este último se distancia considerablemente de-



**BUENA ACCESIBILIDAD.** El Peugeot 405 Break y sus rivales tienen muy bien resuelta la accesibilidad posterior con la plataforma a nivel del parachoques.



**MÁS ASIENTOS.** El Renault 21 Nevada dispone de una tercera fila de asientos montada en fábrica opcionalmente y con sus propios cinturones de seguridad.



**EL MÁS CAPAZ.** Con los asientos abatidos es el Volkswagen Passat Variant el más espacioso de los tres. Sus calidades de acabado son sin duda las mejores.



bido a su precio, mucho más oneroso que el de sus rivales. Su atractiva línea encierra una calidad de fabricación y acabado más exclusiva que la del Renault o Peugeot, pero ni en rendimiento ni en equipo se distancia como para justificar más de medio millón de diferencia en el precio. La elección por el alemán vendrá supeditada a una especial preferencia por su estética o calidad y por una mayor capacidad de carga de su trasera.

Este espacio trasero está muy bien resuelto en los tres, el interior es accesible y, abatiendo los asientos traseros, se dispone de una amplísima plataforma. En el caso del Nevada, puede optarse por una tercera fila de asientos, montada en fábrica, de dimensiones aptas para los más pequeños de la familia y con cinturones de seguridad adaptados a sus dimensiones. Esta interesante posibilidad no se contempla ni en el 405 ni en el Variant, que tapan su maletero con bandejas extraíbles. En el caso del primero, se trata de una bandeja rígida de dos cuerpos y en el del alemán es flexible y enrollable. Ninguno de los dos sistemas consigue eliminar molestos ruidos cuando circulamos por malos asfaltos o pisos bacheados. Al vibrar sobre sus fijaciones producen un destartado rumor que llega a molestar por su persistencia.

Los portones de los tres coches presentan una buena accesibilidad a ras del paragolpes y montan amortiguadores para facilitar su apertura y fijar su posición una vez levantados del todo. También dis-



**PERSONALIDAD FAMILIAR.** Los tres coches disponen de un espacio útil para viajar holgadamente.

ponen de limpiacristales traseros y sus grupos ópticos están bien resueltos en los tres modelos.

A la hora de conducirlos, es el Peugeot el que demuestra una personalidad más viva. Su alegre motor dotado de carburador y unas relaciones de cambio acertadas para un uso general, lo hacen muy eficaz en todo tipo de carreteras. Este aspecto, unido a una precisa dirección asistida, lo convierten en el más ágil de los tres, con buenas aceleraciones y recuperaciones muy de agradecer cuando el coche va car-

MADRID

# Motor 16

## BOLETIN DE COCHES Y MOTOS DE SEGUNDA MANO

BARCELONA

Año 4 • Número 110

21 de abril de 1990

MADRID

### GUINDAS DE LA SEMANA



**E**N Cova Yamóvil, que está en el Camino Viejo de Leganés, venden un Volkswagen Corrado 16 válvulas. Es de color gris metalizado y se matriculó en el año 89. Ha recorrido 12.000 kilómetros y cuenta con todos los extras. Tiene seis meses de garantía y su precio de venta es de 2.800.000 pesetas.



**S**OMAUTO, que se encuentra situado en la calle Del Fuego número 44, comercializa esta semana un Peugeot 309 GL del año 88. Tiene 23.000 kilómetros y cuenta con una garantía de seis meses y como extra sólo cuenta con radiocassette. Su precio de venta es de 1.050.000 pesetas.

BARCELONA



**P**OR 850.000 pesetas, se puede adquirir esta semana, un Seat Ibiza 1.2 GL 5 puertas en Centralisa, que está en la calle Ricardo Villa, sin número. Este Seat Ibiza es de color negro y cuenta con una garantía de 18 meses y tan sólo ha recorrido desde que se matriculó 9.000 kilómetros.



**U**N Renault 21 Turbo es el coche que ofrece esta semana Comercial Autos que está en la Avda. de Jaime Recorderc número 30. El Renault está totalmente equipado y cuenta con 12 meses de garantía. Es de color plata, tiene 44.000 kilómetros y su precio de venta es de 2.400.000 pesetas.

### FICHA TECNICA

	405 BREAK	R-21 NEVADA	PASSAT VARIANT
<b>MOTOR</b>			
Disposición	Delantero transversal	Delantero longitudinal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.905	2.165	1.781
Árbol de levas	1 en cabeza	1 en cabeza	1 en cabeza
Nº válvulas por cilindro	2	2	2
Alimentación	Carburador doble	Inyección	Inyección
Compresión	9,3 a 1	9,2 a 1	10,0 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	110 CV (81 kW)/6.000	110 CV (81 kW)/5.000	107 CV (79 kW)/5.400
Par máximo / r.p.m.	16,3mkg(160Nm)/3.000	17,1mkg(168Nm)/4.500	15,7mkg(154Nm)/3.800
<b>TRANSMISION</b>			
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades	Manual, 5 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm 1ª/2ª/3ª	8,2/14,4/20,9	7,7/14,5/22,44	8,3/14,9/23,5
Velocidad a 1.000 rpm 4ª/5ª	27,6/35,1	30,6/36,72	32,5/39,4
Embrague	Monod. en seco	Monod. en seco	Monod. en seco
<b>DIRECCION</b>			
Sistema	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Vueltas de volante	3,1	3,2	3,4
Diámetro de giro (m)	11,0	10,5	10,7
<b>FRENOS</b>			
Delante	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Detrás	Discos	Discos	Discos
Antibloqueo	No	Sí	No
<b>SUSPENSIONES</b>			
Delantera	Independiente	Independiente	Independiente
Trasera	Independiente	Independiente	Independiente
<b>RUEDAS</b>			
Llantas (pulgadas)	Aleación, 5,5 x 14	Aluminio, 5,5 x 14	Aleación, 6J x 14
Neumáticos	185/65 R 14	185/65 HR 14	180/65 HR 14
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>			
En orden de marcha (kg.)	1.205	1.210	1.170
Capacidad del depósito de combustible	70 litros	66 litros	78 litros



AUDIO CAR CENTER

INSTALACIONES DE SONIDO Y TELEFONIA DE ALTO NIVEL EN PRIMERISIMAS MARCAS

ALPINE

JBL

BRIGMONTON

ATENCIÓN PERSONALIZADA AL CLIENTE

C/ INFANTA MERCEDES, 77 • TELEFONOS 270 42 37 - 571 97 60 • MADRID

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
<b>ALFA ROMEO</b>					
33 1.5 Ti S	87	Plata	3 m.	950.000	Aut. Fresser 93/2563094
1.6 Spider	85	Rojo		2.500.000	Italiberica S.A. 93/2316101
1.800 T	87	Rojo	3 m.	1.550.000	Motor Central 91/4743066
33 1.3 S	87	Beige	3 m.	850.000	Inforauto 91/4164220
33 1.5 Q.O.	86	Rojo	6 m.	890.000	CovaBuendiauto 91/4459760
33 1.7	88	Blanco	6 m.	1.300.000	Tot Auto 93/5553351
33 1.7 QV	87	Negro	3 m.	975.000	Aut. Fresser 93/2563094
75 1.6	88	Azul Met.		1.490.000	Santauro 93/3852161
75 1.8 Turbo	87	Metalizado		1.725.000	Autolica S.A. 93/2152170
75 1.8i	88	Azul	3 m.	1.550.000	Santauro 93/3852161
75 2.0	86	Gris	3 m.	1.000.000	Turbomovil 91/7337397
75 2.0	86	Gris	6 m.	975.000	Movimar 91/5014243
75 2.0 AA	86	Rojo	12 m.	1.100.000	Motor Osuna,SA 91/3776084
75 90 T Extras	87	Gris perla	3 m.	1.475.000	Talleres Sol 91/2434744
75 TD AA	86	Azul	3 m.	1.275.000	Hiper Auto 91/4313263
75 T.S 2.0 AA	87	Rojo	6 m.	1.600.000	Car 10 91/5632728
90 2.0 AA	86	Gris		875.000	Com. Mercauto 91/2569408
90 2.5	86	Plata		1.550.000	Bri-Auto 91/4570549
90 S 2.5	86	Plata	3 m.	1.400.000	Somauro 91/8644661
Alfasud Ti	83	Rojo		500.000	F. Toms SA 91/7478200
America 75 ie	88	Azul	3 m.	1.750.000	Auto Central 93/3700061
Spider 2000	87	Verde	12 m.	2.100.000	C.A.N., S.A. 91/2558621
Sprint 1.7	88	Negro		1.215.000	Dyta-Genova 91/4105377
Sprint Blue	85	Blanco	6 m.	890.000	CovaBuendiauto 91/4459760

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
<b>AUDI</b>					
100	88	Azul	6 m.	1.650.000	Autom. Runar 91/4685580
100 AA Extras	87	Rojo	12 m.	2.150.000	Instalauto 91/3738256
100 CC ABS	85	Plata	12 m.	1.650.000	García Prol 91/2418981
100 CD	83	Platino		1.300.000	C.A.N., S.A. 91/2558621
100 CD	82	Gris met.	6 m.	1.600.000	Aut. Alcazar 91/2692665
100 CD	86	Gris met.	6 m.	1.700.000	Cova Ponzano 91/4423427
100 CD	83	Gris met.	6 m.	1.800.000	Aut. Alcazar 91/2692665
100 CD Extras	86	Azul	12 m.	2.000.000	Autersa 91/6952557
100 CD Tur Ext	87	Gris met.		2.000.000	MAV Automocion 91/2306300
100 CD Turbo	85	Oro met.	6 m.	2.200.000	Motor Car 91/7479011
100 CS	85	Rojo	3 m.	1.300.000	SACAI 91/4351183
200	88	Azul	18 m.	3.900.000	Barnawagen 93/2123366
200 4x4	86	Negro	6 m.	2.750.000	Comer.Autos 93/7981453
200 Quattro	85	Gris met.	6 m.	3.250.000	Cova Arguelles 91/4496471
200 T 4x4	85	Plata	12 m.	3.100.000	Cova Simon 91/4615641
200 T Quattro	88	Champán	12 m.	3.900.000	Teo 91/6913047
200 Turbo	81	Granate		1.300.000	Auto Carulla 93/2189454
200 Turbo	85	Negro	12 m.	2.800.000	Cova Simon 91/4615641
200 Turbo Full	87	Plata	12 m.	2.500.000	Master Car 91/5633021
80 Quattro	84	Azul		2.300.000	Muntaña 93/3229162
80 S Extras	88	Azul	12 m.	1.990.000	Instalauto 91/3738256
90	87	Rojo	12 m.	2.300.000	Auto-Facil 93/2138866
90	85	Burdese	12 m.	2.300.000	GrupoLetamendi 93/2538800
90 Quattro	86	Rojo	6 m.	2.350.000	Auto Exclusive 93/2302409
Coupe GT	83	Azul	3 m.	1.375.000	Cova Lorente 91/2271383
Coupe GT AA	87	Negro	3 m.	2.100.000	Yale 91/2451818
Quattro	86	Verde	12 m.	3.500.000	Opazo 91/4467310
Quattro Turbo	86	Blanco	12 m.	2.300.000	Eladio, S.A. 91/4711192

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
<b>AUSTIN</b>					
Metro	87	Plata	3 m.	625.000	Auto 88 S.A. 93/2329711
Metro 1.3	85	Negro	6 m.	675.000	Autos Peracar 91/4073043
Montego EFI AA	88	Blanco		1.450.000	Atasa 91/2550406
Montego EFI	87	Azul	12 m.	1.225.000	Cataluña Motor 93/3321100
Montego Mayfa	86	Azul		975.000	Atasa 91/2550406

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
<b>AUTOBIANCHI</b>					
A-112 Abarth	82	Blanco	3 m.	750.000	Auto Bianco 93/3098866
<b>BMW</b>					
100 CD	86	Blanco	12 m.	2.000.000	Cova Simon 91/4615641
316	81	Verde	6 m.	900.000	Cova Simon 91/4615641
316 AA	84	Gris	3 m.	1.232.000	Consava 3 (18) 93/3703411
316 Llantas	85	Verde	6 m.	1.300.000	Auto-Maser 91/5193577
316i	88	Rojo	12 m.	1.850.000	Muntaña 93/3229162

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
318 I	84	Plata	3 m.	1.400.000	Motor Central 91/4743066
318 I	87	Gris met.	3 m.	2.000.000	Comercial MB 91/2431205
318 I	82	Rojo	6 m.	875.000	Electroservi 91/4601396
318 I	81	Rojo	6 m.	950.000	Cova Ponzano 91/4423427
318 I 4p.	84	Gris plata	3 m.	1.500.000	Comercial MB 91/2431205
318 I AA	86	Negro azul	12 m.	1.800.000	Castello 98 91/4113629
318 I	88	Blanco	12 m.	2.150.000	Car Import S.A. 93/3237976
318i	87	Azul		1.700.000	Muntaña 93/3229162
318i	87	Gris Met.	9 m.	1.900.000	Tot Auto 93/5553351
320	81	Granate	6 m.	1.100.000	Cova Simon 91/4615641
320 I	83	Verde	12 m.	1.300.000	Keldenich S.A. 93/2121854
320 I	86	Plata met.	6 m.	1.635.000	Cova Ponzano 91/4423427
320 I	86	Champán mt.	6 m.	1.875.000	Electroservi 91/4601396
320 I 4p. Full	85	Azul osc.	12 m.	2.100.000	C.A.N., S.A. 91/2558621
320 I AA	86	Rojo		1.850.000	Cova Yamovil 91/2697274
320 I Extras	84	Champán	6 m.	1.690.000	Instalauto 91/3738256
320 I Extras	85	Verde ant.	6 m.	1.700.000	Autersa 91/6952557
320i	86	Rojo	3 m.	1.750.000	Totauto 93/7922702
320i AA	85	Bronce	12 m.	1.700.000	Auto Exclusive 93/2302409
320i Full	88	Azul	12 m.	2.475.000	Car Import S.A. 93/3237976
323 I	81	Verde	6 m.	1.050.000	Cova Simon 91/4615641
323 I	81	Croma	6 m.	950.000	Cova Simon 91/4615641
323 I AA	86	Blanco	12 m.	2.000.000	Autos Peracar 91/4073048
323 I AA Extra	84	Verde met.	6 m.	1.500.000	Auto-Maser 91/5193577
323 I A.A.	83	Guinda Met.	6 m.	2.100.000	Aut. Serena 93/2005755
323 I Extras	84	Gris met.	6 m.	1.680.000	Autersa 91/6952557
323 I Extras	84	Verde met.	6 m.	1.850.000	Senauto 91/2505038
323i	81	Negro		1.200.000	Modena Motors 93/4106233
324 D	86	Gris	3 m.	1.850.000	Motor Central 91/4743066
324 D	86	Blanco	12 m.	2.100.000	Totauto 93/7922702
324 I	86	Blanco	12 m.	2.500.000	Autohaus Mad. 91/2450292
325 I	88	Azul met.		2.900.000	Cova Arguelles 91/4496471
325 I 2p.	86	Blanco	12 m.	3.200.000	Muntaña 93/3229162
325 I 4p	86	Verde met.	3 m.	2.500.000	Hiper Auto 91/4313263
325 I AA	82	Guinda met.	6 m.	1.225.000	Cova Ponzano 91/4423427
325 I Cabrio	86	Delfin	12 m.	3.600.000	CR MOTORS 91/4479341
325 I Cabrio	87	Gris	12 m.	3.600.000	Opazo 91/4467310
325 I Cabrio 8	87	Azul	6 m.	3.950.000	Cova Arguelles 91/4496471
325 I Extras	87	Antracita		2.800.000	MAV Automocion 91/2306300
325 I Extras	88	Negro met.	12 m.	3.100.000	Motor Osuna,SA 91/3776084
325 I Full	86	Gris met.		2.500.000	Atasa 91/2550406
325 IX Full	87	Antracita	3 m.	3.300.000	Vallehermoso 91/2547034
325 I 2p	86	Verde		2.850.000	Brunells 93/2399745
325 ix	88	Negro		3.200.000	Autolica S.A. 93/2152170
325 ix	86	Rojo		3.800.000	Muntaña 93/3229162
325i	86	Dorado	12 m.	2.600.000	Keldenich S.A. 93/2121854



CLASICOS

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Alfa Romeo Bertone	75	Blanco		750.000	Porsche-Saab 91/5721095
Alfa Romeo GT Veloce 2000	70	Azul		750.000	Britcars 93/886464
Chevrolet Corvette Cabri	67	Rojo		4.800.000	Italiberica S.A. 93/2316101
Chevrolet Corvette Targa	75	Rojo		3.800.000	Italiberica S.A. 93/2316101
Daimler Sovereign	66	Blanco		2.500.000	Luis Montero 91/2559157
Mercedes 250 SE	66	Plata		3.800.000	AutoBeltran SA 93/2116000
Mercedes 300 SEL	67	Antracita		1.075.000	Cova Euronorte 91/7305797
Mercedes 350 SLC	75	Verde		2.800.000	Luis Montero 91/2559157
Mercedes 450 SLG	75	Azul		2.900.000	Bri-Auto 91/4570549
Peugeot PininfarinaCab	70	Oro met.	6 m.	2.000.000	Car 10 91/5632728
Porsche 911 SC 3.0	78	Marrón		2.800.000	C.A.N., S.A. 91/2558621
Renault Alpine	74	Blanco	3 m.	1.175.000	Motor Car 91/7479011
Renault Alpine A-108	64	Amarillo		1.100.000	ComerAutos 93/7981453
Triumph Trident 750	74	Burdese		550.000	Porsche-Saab 91/5721095
Volkswagen Escarabajo	79	Blanco	3 m.	750.000	Aut. Alcazar 91/2692665
Volkswagen Escarabajo Cab75	80	Rojo	6 m.	1.400.000	CR MOTORS 91/4479341
Volkswagen Escarabajo Cab75	80	Blanco met.		1.500.000	Castello 98 91/4113629
Volkswagen Escarabajo Cab75	80	Blanco	6 m.	1.700.000	CR MOTORS 91/4479341

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
325i	86	Rojo	6 m.	3.100.000	Aut. Serena 93/2005755
325i Full	87	Blanco	12 m.	2.875.000	Car Import S.A. 93/3237976
325i Full	86	Negro	6 m.	3.400.000	Europamovil 93/4250822
520 I	82	Azul	6 m.	1.600.000	Aut. Alcazar 91/2692665
520 I	82	Rojo	6 m.	1.650.000	Cova Lorente 91/2271383
520 I	86	Bronce met.	12 m.	1.800.000	CR MOTORS 91/4479341
520i	82	Verde Met.	3 m.	1.200.000	AutoBeltran SA 93/2116000
520i	82	Marrón	3 m.	1.200.000	Totauto 93/7922702
520i	86	Azul	12 m.	1.700.000	Keldenich S.A. 93/2121854
524 TD	84	Oro met.	6 m.	1.900.000	Aut. Alcazar 91/2692665
524TD	84	Plata	6 m.	1.800.000	AutoBeltran SA 93/2116000
524TD	88	Gris	12 m.	3.700.000	Auto-Facil 93/2138866
525	81	Rojo	3 m.	1.000.000	Comer.Autos 93/7981453
525 I	88	Azul	6 m.	3.950.000	Cova Alhambra 91/4684608
525i	82	Marrón Met.	6 m.	1.375.000	Totauto 93/7922702
528 I AA	86	Blanco	6 m.	1.800.000	Car 10 91/5632728
528 I ABS	84	Plata	3 m.	2.400.000	SACAI 91/4351183
528 i	81	Verde met.	6 m.	1.250.000	GrupoLetamendi 93/2538800
528i	85	Blanco	12 m.	1.850.000	Auto Exclusive 93/2302409
528i	83	Gris met.	6 m.	2.200.000	Muntaña 93/3229162

**OFERTA COCHES**

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Scorpio 2.4 i	87	Azul	3m.	1.950.000	Motor Central 91/4743066
Scorpio 2.8	86	Negro	3m.	1.800.000	Turbomovil 91/7337397
Scorpio 2.8 Gh	86	Blanco	8m.	1.900.000	Kaldenich S.A. 93/2121854
Scorpio 2.8 i	87	Gris	3m.	2.000.000	Motor Central 91/4743066
Scorpio 2.8 i	85	Azul		1.950.000	Autolisa S.A. 93/2152170
Scorpio 2.8 i	85	Gris		1.950.000	Fiol Roca 93/3251550
Scorpio 2.8iGh	86	Azul	3m.	2.250.000	Vallehermoso 91/2547034
Scorpio 2.8iGh	86	Plata	8m.	2.500.000	Vallausa 91/3310456
Scorpio 2.0 i	87	Blanco	3m.	1.900.000	Motor Car 91/7479011
Scorpio 4x4	87	Azul met.	3m.	3.100.000	Cova Arguelles 91/4496471
Scorpio 2.4i GL	86	Blanco	3m.	240.000	Vallausa 91/3310456
Scorpio 2.4iGhi	88	Gris met.	3m.	2.750.000	Vallausa 91/3310456
Scorpio 2.8Ghia	85	Gris	12m.	1.900.000	Dyta 91/4672200
Scorpio 2.9GhiEx	87	Marril	18m.	2.200.000	Auto-Contact 91/4093106
Sierra 2.0 CL	82	Gris met.	6m.	815.000	Lezauto 91/3270356
Sierra 2.0 GL	87	Blanco	12m.	1.450.000	Dyta-Genova 91/4105377
Sierra 2.0 i	88	Blanco	12m.	1.700.000	Automanso 91/6132530
Sierra 2.0 IS	86	Blanco	3m.	1.500.000	Vallehermoso 91/2547034
Sierra 2.0 Spr	86	Blanco	3m.	1.150.000	Talleres Sol 91/2434744
Sierra 2.0GLAA	87	Blanco	12m.	1.600.000	Ford Arguelles 91/2441191
Sierra 2.0i GL	87	Marron	3m.	1.630.000	Consava 3 (18) 93/3703411
Sierra 2.8 4x4	87	Blanco	12m.	2.250.000	Roqueta Center 93/2110000
Sierra 4x4	85	Blanco	12m.	2.400.000	Novauto 91/7330608
Sierra 2 GLABS	88	Azul	3m.	1.725.000	Vallausa 91/3310456
Sierra DL	84	Oro	3m.	971.900	Consava 2 SA 93/2327102
Sierra Ghia 5p	83	Plata	3m.	825.000	Rovirauto 93/4225611
Sierra 2.0AAQhi	87	Oro met.	3m.	1.350.000	Yale 91/2451818



**TURISMOS DEPORTIVOS**

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Alfa Romeo 75 2.0	86	Roj	6m.	1.300.000	Brunells 93/2399745
Alfa Romeo 75 Turbo	87	Roj	6m.	1.700.000	Kaldenich S.A. 93/2121854
Alfa Romeo 75 Turbo Evo	87	Roj	3m.	2.100.000	Cova Arguelles 91/4496471
Austin Metro 1.3 Tur	85	Plata		600.000	Autotodo 91/5747804
Austin Metro Turbo	84	Negro	3m.	750.000	Novauto 91/7330608
BMW M 5	87	Plata	12m.	5.950.000	Muntaha 93/3229162
BMW M-3	86	Blanco		5.900.000	Auto Carulla 93/2189454
BMW M-3 Full	86	Negro Me	12m.	4.250.000	Car Import S.A. 93/3237976
BMW M-3 Full	87	Negro	6m.	5.500.000	Europamovil 93/4260822
BMW M-5	87	Azul	12m.	5.500.000	Kaldenich S.A. 93/2121854
BMW M-535i	86	Plata	12m.	3.500.000	Kaldenich S.A. 93/2121854
Citroen CX 3.5 GTI	83	Blanco	3m.	725.000	Novauto 91/7330608
Fiat Uno Turbo	86	Antracita	3m.	875.000	Auto-Maser 91/5193577
Fiat Uno Turbo	86	Roj	12m.	9.250.000	Auto-Facil 93/2138866
Fiat Uno Turbo	87	Blanco	3m.	950.000	Automov Garsa 93/2304405
Fiat Uno Turbo	86	Roj	3m.	990.000	Cova Lorente 91/2271383
Fiat Uno Turbo IE	87	Blanco	3m.	975.000	Inforauto 91/4164220
Ford Escort RS T	87	Roj		1.000.000	Kotnik 93/2007308
Ford Escort RS	88	Blanco	12m.	1.750.000	Dyta-Genova 91/4105377
Ford Escort XR3i	87	Roj	3m.	750.000	Cova Venecia 91/2285707
Ford Escort XR3i	85	Blanco		1.000.000	Trema-Osmur 91/4150500
Ford Fiesta XR2	86	Roj	12m.	730.000	JFAutomoviles 93/2460186
Ford Fiesta XR2	86	Negro	3m.	790.000	Trema-Osmur 91/4150500
Ford Fiesta XR2	86	Negro	3m.	795.000	Cova Euronorte 91/7305797
Ford Fiesta XR2	87	Blanco	12m.	850.000	Motor Osuna,SA 91/3776964
Ford Fiesta XR2	85	Verde met	3m.	875.000	Cova Arama 91/4676367
Ford Sierra XR4X4	86	Blanco	12m.	2.350.000	Cataluña Motor 93/3321100
Ford Sierra XR-4 i	84	Negro	3m.	1.399.000	Consava 3 (6) 93/4230404
Ford Sierra4x4ABSAA	86	Blanco	12m.	1.800.000	Ford Arguelles 91/2441191
Mazda Coupe	82	Blanco	6m.	1.700.000	Cayetano Olmos 93/3113364
Mercedes 190 2.3 18V	85	Plata	12m.	3.600.000	Luis Montero 91/2559157
Opel Kadett 1.8GSI	84	Blanco	3m.	1.100.000	Aut. Fresser 93/2563084
Opel Ascona GT	85	Ambarcia		1.200.000	Fiol Roca 93/3251550
Opel Ascona GT 1.8i	85	Negro	12m.	1.025.000	JFAutomoviles 93/2460186
Opel Kadett GSI	85	Blanco	6m.	1.150.000	Auto-Maser 91/5193577
Opel Kadett GSI	86	Negro		1.250.000	Miauto 91/4749018
Opel Kadett GSI	86	Blanco	3m.	1.300.000	Yale 91/2451818
Opel Kadett GSI	86	Roj	3m.	1.350.000	Cova Venecia 91/2285707

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Sierra 2.0iFull	87	Azul claro	6m.	1.950.000	Electroservi 91/4601396
Taurus	81	Blanco		550.000	Roqueta Center 93/2110000
Trion 1.6 GL	84	Gris	3m.	750.000	Totauto 93/7922702
<b>HONDA</b>					
Prelude	85	Azul Met	6m.	2.300.000	Totauto VIC 93/8894245
<b>JAGUAR</b>					
Sovereign 4.2	86	Negro		4.000.000	Fiol Roca 93/3251550
XJ6	82	Marronzochi		2.850.000	Modana Motors 93/4106233
XJS 3.6	86	Gurda	12m.	4.600.000	Garcia Prol 91/2418981
<b>LADA</b>					
2107 1.5	85	Roj	6m.	550.000	Cometax, S.A. 91/7478068
<b>LANCIA</b>					
Delta 1.6	85	Blanco	3m.	725.000	Auto Central 93/3700061
Prisma TurboD	88	Beige met.	3m.	1.350.000	Auto Blanco 93/3098866
Theta	88	Marron	8m.	2.200.000	Comer.Autos 93/7981453
Theta 2.0 IE	87	Plata Met.	6m.	2.200.000	Auto Central 93/3700061
Theta IE Turbo	86	Azul	3m.	2.250.000	Vallehermoso 91/2547034
Theta IE Turbo	86	Grafito	8m.	2.400.000	Car 10 91/5632728
Theta ie Turbo	85	Azul	6m.	1.900.000	Kaldenich S.A. 93/2121854

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Opel Kadett GSI	88	Roj	6m.	1.350.000	Somauto 91/8544561
Opel Kadett GSI Sp	87	Blanco	3m.	1.390.000	Cova Lorente 91/2271383
Opel Kadett GSI AA	86	Plata	3m.	1.400.000	Vallehermoso 91/2547034
Opel Kadett GSI A.A	86	Roj	3m.	1.200.000	Trema-Osmur 91/4150500
Opel Kadett GSI 2.0i	87	Marron	6m.	1.375.000	Auto-Maser 91/5193577
Opel Kadett GSI	86	Negro	3m.	1.075.000	Auto 88 S.A. 93/2329711
Opel Kadett GSI 2.0	87	Negro	3m.	1.350.000	Rovirauto 93/4225611
Opel Kadett GSI 2.0	87	Roj		1.480.000	Cova Yamovil 91/2697274
Opel Kadett Gai	87	Blanco	6m.	1.200.000	Santauto 93/3962181
Opel Monza 3.0	85	Blanco	3m.	1.300.000	Autotodo 91/5747804
Opel kadett GSI	90	Gris	6m.	1.875.000	Canalar 91/2466260
Peugeot 205 GTi	88	Gris Met	9m.	1.250.000	Automov.Bailen 93/2573144
Peugeot 405 Mi16 Full	88	Gris	6m.	2.450.000	Canalar 91/2466260
Renault 11 Turbo	84	Blanco	3m.	625.000	Auto Blanco 93/3098866
Renault 5 Copa Turbo	86	Gris	6m.	880.000	Dyta 91/4672200
Renault 5 Copa Turbo	87	Roj	6m.	950.000	Movimlar 91/5014243
Renault 5 GT Turbo	87	Roj	12m.	1.000.000	Lezauto 91/3270356
Renault 5 GT Turbo	86	Blanco	3m.	825.000	Cova Euronorte 91/7305797
Renault 5 GT Turbo	86	Blanco	3m.	850.000	Autom. Runar 91/4685580
Renault 5 GT Turbo	86	Blanco	12m.	850.000	C.A.N., S.A. 91/2558821
Renault 5 GT Turbo	86	Negro	6m.	875.000	Somauto 91/8544561
Renault 5 GT Turbo	86	Plata Met.	3m.	890.000	Automov Garsa 93/2304405
Renault 5 GT Turbo	87	Roj	6m.	990.000	Canalar 91/2466260
Renault 5 Turbo	87	Plata	12m.	1.000.000	Automanso 91/6132530
Volkswagen Golf GTI	86	Gris met	12m.	1.350.000	Eladio, S.A. 91/4711192
Volkswagen Golf GTI	86	Blanco	3m.	1.400.000	Yale 91/2451818
Volkswagen Golf GTI	88	Gris met	12m.	1.500.000	C.A.N., S.A. 91/2558821
Volkswagen Golf GTI	84	Negro	6m.	875.000	Cova Ponzano 91/4423427
Volkswagen Golf GTI 16 V	87	Ambarcia	6m.	1.950.000	Electroservi 91/4601396
Volkswagen Golf GTI 16V	88	Roj	12m.	1.800.000	C.A.N., S.A. 91/2558821
Volkswagen Golf GTI 16VA88	86	Roj	12m.	1.750.000	Motor Osuna,SA 91/3776964
Volkswagen Golf GTI 18 i	84	Azul	3m.	1.550.000	Car 10 91/5632728
Volkswagen Golf GTI AA	87	Negro		1.800.000	Com. Mercauto 91/2589408
Volkswagen Golf GTI T/C	86	Negro	5m.	1.250.000	Motor Retho 91/4314949
Volkswagen Golf GTI16VEx88	Verde met		12m.	1.850.000	Instalauto 91/3738256
Volkswagen Golf GTI 16V	84	Negro	6m.	1.400.000	Europamovil 93/4260822
Volkswagen Golf Gti	88	Roj	12m.	1.750.000	Auto Exclusive 93/2302408
Volkswagen G-60 Limited	90	Negro azu	18m.	7.500.000	Castello 98 91/4113629

**OFERTA COCHES**

Vendedor	Contacto
Arguelles	91/4496471
Mercauto	91/2589408
Auto	93/7922702
ena Motors	93/4106233
Alcazar	91/2692665
haus Mad.	91/2450292
Lorente	91/2271383
ercial MB	91/2431205
Roca	93/3251550
Barcelona	93/2032954
ana Motors	93/4106233
ia Prol	91/2418981
Arguelles	91/4496471
ia Prol	91/2418981
ello 98	91/4113629
o	91/4467310
er Car	91/5633021
Import S.A	93/3237876
o	91/6913047
hermoso	91/2547034
Montero	91/2559157
ercial MB	91/2431205
Barcelona	93/2032954
o	91/6913047
haus Mad.	91/2450292
Belfran SA	93/2116000
olica S.A.	93/2152170
rsa	91/6952557
ello 98	91/4113629
o	91/4467310
o	91/4467310

**COCHES**

Vendedor	Contacto
or Osuna,SA	91/3776064
Central	93/3700061
88 S.A	93/2329711
Arguelles	91/2441191
tdo	91/5747804
etax, S.A	91/7478688
Blanco	93/3098866
-Facil	93/2138866
etax, S.A	91/7478688
i Futurauto	91/6150623
auto	91/7330608
me SA	91/7478200
lmar	91/5014243
me SA	91/7478200
elis	93/2399745
ava 3 (6)	93/4230404
o	91/4672200
me SA	91/7478200
usa	91/3310456
tdo	91/5747804
im. Runar	91/4685580
or Car	91/7479011
i, S.A.	91/6384914
im. Runar	91/4685580
uto	91/8544561
mov Bailen	93/2573144
lmar	91/5014243
me SA	91/7478200
mov.Bailen	93/2573144
mov.Bailen	93/2573144
mov.Bailen	93/2573144
duendiauto	91/4459760
Central	93/3700061
im. Runar	91/4685580

**CON ESTE REGALO  
OCU-COMPR MAESTRA LE AYUDARA  
A HACER LA CUENTA.**

**EN EL ANVERSO...  
SU CALCULADORA  
DE BOLSILLO**



**EN EL REVERSO  
SU TARJETA DE  
SUSCRIPTOR**

**OFERTA  
ESPECIAL  
A PRUEBA**

- Reciba **gratis a prueba** durante **3 meses** las revistas "OCU-Compra Maestra" y "Dinero y Derechos."
- Reciba **gratis** una práctica tarjeta-calculadora.
- Aproveche la garantía particular de satisfacción.



**Mecánica, Diagnósis,  
Electricidad y Frenos  
del Automóvil**



**ESPECIALIDAD  
EN INYECCION**  
(Horario: 9 a 14  
y 16 a 19, 30 horas)

Dulcinea, 63  
Tlfs. 254 02 04 y 233 26 75. 28020 MADRID

Lérica,1  
28020 MADRID

**LEA  
GRAN  
AUTO**

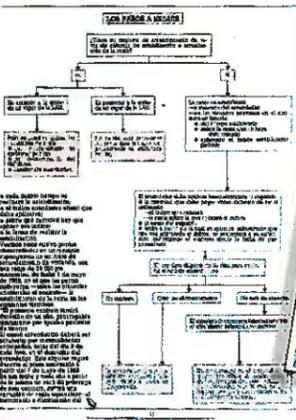
Una revista  
con clase

Modelo	Año	C
Scorpio 2.4 I	87	A
Scorpio 2.8	86	N
Scorpio 2.8 Gh	86	B
Scorpio 2.8 I	87	G
Scorpio 2.8i	85	A
Scorpio 2.8i	85	G
Scorpio 2.8iGh	86	A
Scorpio 2.8iGh	86	B
Scorpio 2.0 I	87	B
Scorpio 4x4	87	A
Scorpio 2.4i GL	86	B
Scorpio 2.4iGhi	88	G
Scorpio 2.8iGhia	85	G
Scorpio 2.9GhEx	87	N
Sierra 2.0 CL	82	C
Sierra 2.0 GL	87	B
Sierra 2.0 I	88	B
Sierra 2.0 IS	86	B
Sierra 2.0 Spr	86	B
Sierra 2.0GLAA	87	N
Sierra 2.0i GL	87	N
Sierra 2.8 4x4	87	N
Sierra 4x4	86	B
Sierra D GLABS	88	A
Sierra DL	84	C
Sierra Ghia 5p	83	H
Sierra 2.0AAGhi	87	C



# LA OPORTUNIDAD DE COMPRAR MEJOR, DE ELEGIR MEJOR, DE INVERTIR MEJOR.

Hágalo hoy mismo. Aproveche la información y los consejos rentables de las revistas **OCU-Compra Maestra** y **Dinero y Derechos**. Pasado este trimestre de prueba usted se convertirá automáticamente en suscriptor preferente: únicamente abonará 885 pesetas cada trimestre (lo que le supone sólo 295 pesetas al mes). Recibirá además, GRATIS, su tarjeta de suscriptor-calculadora con la que podrá calcular el ahorro que le supone su suscripción.



## DÉJESE CONVENCER POR ESTOS EJEMPLOS SACADOS DE NÚMEROS YA PUBLICADOS...

### Televisores

Un estudio de 8 aparatos del mismo tipo demuestra que un modelo de 152.800ptas. tiene una calidad de imagen superior a otro que ronda las 200.000 ptas. Su ahorro: casi 50.000 ptas

### Neumáticos

Por 10.000ptas. puede adquirir un neumático que resiste 50.000Km. u otro que dura 30.000km. ¿Cuál prefiere?

### Certificados-oro

¿Cómo invertir 1.000.000 de ptas. en Oro? Para que no caiga sobre nosotros el efecto devastador del I.V.A. (tipo incrementado 33%) en la adquisición del oro, aconsejamos invertir en certificados-oro (títulos indexados a la cotización del oro en Londres). El ahorro fiscal es de 330.000 ptas.

### Vino tinto de Valdepeñas

Nuestros catadores profesionales seleccionaron para

usted un excelente LOS MOLINOS de 158 ptas. (precio medio por litro). Por un vino que acaricia menos su paladar, se paga hasta un 70% más.

### Cámaras compactas

¿Por qué comprar una cámara de fotos compacta por 30.000ptas... cuando se pueden encontrar cámaras de calidad cuando menos equivalente por tan sólo 10.000 ptas.? Su ahorro: 20.000 ptas.

### Cuentas ahorro-vivienda

Si aportamos todos los años 1.000.000 de pesetas a la cuenta de ahorro-vivienda designada como MAESTRA, al finalizar el cuarto año tendremos 354.361 ptas más que si lo hubiéramos depositado en otra cuenta.

### Sondeo en los supermercados

La visita a 100 supermercados españoles: en la misma ciudad puede haber una diferencia de precio de hasta el 20% en un carrito lleno con los mismos productos.

11 NÚMEROS AL AÑO - 36 PAGINAS POR NÚMERO

4 NÚMEROS AL AÑO - 36 PAGINAS POR NÚMERO

### OCU-Compra Maestra: la diferencia entre una compra impulsiva y una elección sensata.

Como consumidor, tiene que tomar mil y una decisiones relacionadas con las pequeñas y las grandes compras, los seguros, los préstamos, la decoración de su hogar, las vacaciones. Para todo esto la revista **OCU-Compra Maestra** le será muy útil. Le servirá para comprar mejor y más barato, para proteger su salud y la de su familia y ahorrar al máximo.

Mes a mes, encontrará los resultados de análisis comparativos de productos y servicios, estudios, artículos y encuestas sobre asuntos de un interés inmediato y concreto.

Gracias a su **postura neutral**, por la que velamos desde un principio, la revista **OCU-Compra Maestra** le puede decir, con imparcialidad total, cuál es la mejor lavadora, el mejor champú, frigorífico, cadena estereo, etc. El producto que mejor relación calidad-precio ofrece se lleva el título de **Compra Maestra**.

De este modo, miles de consumidores españoles pueden ahorrarse efectivamente **miles de pesetas** si siguen nuestros consejos de compra; e incluso, cuando las compras implican cantidades relativamente pequeñas, al fin y al cabo, saldrán ganando mucho.

### Dinero y Derechos: la mejor inversión a la hora de administrar su presupuesto y de proteger sus intereses.

Un seguro mal elegido o un conocimiento insuficiente de sus derechos pueden costarle muy caro.

Por esta razón, "**Dinero y Derechos**" es una revista imprescindible. Dará respuesta a innumerables preguntas: ¿Cuáles son mis derechos y obligaciones con respecto al taller de reparaciones de coches? ¿Qué plan de jubilación tengo que elegir? ¿Dónde debo contratar el crédito hipotecario más ventajoso? ¿Cuáles son las obligaciones que combinan una renta atractiva con un riesgo limitado? ¿Resultaría interesante invertir en ECUs? ¿Cómo puedo sacar provecho de mi próxima declaración a Hacienda? ¿Es responsable de sus errores el banco? Y muchas más.

Con "**Dinero y Derechos**" sabrá lo que le espera y cómo debe actuar. Cuatro veces al año, nuestros especialistas financieros y jurídicos le darán un sinnúmero de consejos prácticos para **resolver sus problemas, limitar sus riesgos** y hacer que su ahorro le produzca un **rendimiento óptimo**.

Como conclusión de los estudios detallados y de fácil comprensión, le orientamos hacia una "Elección Maestra" o una "Vía Maestra".

## CUPON DE SUSCRIPCION

**Sí,** deseo recibir las revistas **OCU-Compra Maestra** y **Dinero y Derechos** gratuitamente durante tres meses. Para ello, relleno el impreso de domiciliación adjunto; de este modo, podré recibir, **sin interrupción alguna**, también los números siguientes en caso de querer prolongar mi suscripción después de este trimestre gratis. En caso contrario, se lo comunicaré por escrito, a más tardar 15 días antes del vencimiento de los 3 meses gratuitos, y no les deberé nada. Si decido que me envíen los números siguientes, no debo hacer nada: se renovará automáticamente mi suscripción por 885 Ptas\* trimestrales, importe que será cargado directamente en mi cuenta.

NOMBRE \_\_\_\_\_  
 APELLIDOS \_\_\_\_\_  
 DIRECCIÓN \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_ PISO \_\_\_\_\_  
 C.P. \_\_\_\_\_ LOCALIDAD \_\_\_\_\_  
 Provincia \_\_\_\_\_

### DOMICILIACION BANCARIA

Muy Sres míos:  
 Les ruego que con cargo a mi cuenta  o libreta  nº \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ atiendan hasta nuevo aviso los recibos que les sean presentados por EDOCUSA (OCU-Compra Maestra).  
 Banco o Caja de Ahorros \_\_\_\_\_ Ag. nº \_\_\_\_\_  
 Dirección del banco: c/ \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_  
 C.P. \_\_\_\_\_ Población \_\_\_\_\_  
 Provincia \_\_\_\_\_  
 EL TITULAR \_\_\_\_\_  
 FECHA / / FIRMA \_\_\_\_\_

\*Oferta válida hasta el 31/12/90 0390 / A B C D E



Marca y modelo	Año	C
Alfa Romeo 75 2.0	86	
Alfa Romeo 75 Turbo	87	
Alfa Romeo 75 Turbo Evo	87	
Austin Metro 1.3 Tur	86	
Austin Metro Turbo	84	
BMW M 5	87	
BMW M 3	86	
BMW M 3 Full	88	
BMW M 3 Full	87	
BMW M 5	87	
BMW M 535i	86	
Citroen CX 3.5 GTI	83	
Fiat Uno Turbo	86	
Fiat Uno Turbo	86	
Fiat Uno Turbo	87	
Fiat Uno Turbo	86	
Fiat Uno Turbo IE	87	
Ford Escort RS T	87	
Ford Escort RS	88	
Ford Escort XR3	81	
Ford Escort XR3i	85	
Ford Fiesta XR2	85	
Ford Sierra XR4X4	86	
Ford Sierra XR 4 i	84	
Ford Sierra 4x4 ABSAA	86	
Mazda Coupe	82	
Mercedes 190 2.3 18V	86	
Opel Kadett 1.8GSI	84	
Opel Ascona GT	85	
Opel Ascona GT 1.8i	85	
Opel Kadett GSI	85	
Opel Kadett GSI	86	
Opel Kadett GSI	88	
Opel Kadett GSI	86	

## COMPLETE Y ENVIE CUANTO ANTES SU CUPON DE SUSCRIPCION.

### Mecánica, Diagnósis, Electricidad y Frenos del Automóvil

**ESPECIALIDAD EN INYECCION**  
 (Horario: 9 a 14 y 16 a 19, 30 horas)

Dulcinea, 63  
 Tlfs. 254 02 04 y 233 26 75. 28020 MADRID

Lérida, 1  
 28020 MADRID

# LEA GRAN AUTO

Una revista con clase

Vendedor	C
Arguelles	91/4496471
Mercauto	91/2569408
uto	93/7922702
ena Motors	93/4106233
Alcazar	91/2692665
haus Mad.	91/2450292
a Lorente	91/2271383
ercial MB	91/2431205
Roca	93/3251550
Barcelona	93/2032954
ena Motors	93/4106233
ia Prol	91/2418981
a Arguelles	91/4496471
ia Prol	91/2418981
tello 98	91/4113629
zo	91/4467310
ter Car	91/6633021
import S.A	93/3237976
91/76913047	
hermoso	91/2547034
Montero	91/2559157
ercial MB	91/2431205
Barcelona	93/2032954
91/6913047	
haus Mad.	91/2450292
Belfran SA	93/2116000
olica S.A.	93/2152170
arsa	91/6952557
tello 98	91/4113629
zo	91/4467310
zo	91/4467310

## NICOS

Vendedor	C
or Osuna SA	91/3776064
Central	93/3700681
BB S.A	93/2329711
Arguelles	91/2441191
todo	91/5747804
etax, S.A	91/7478688
Bianco	93/3098866
-Facil	93/2138896
etax, S.A	91/7478688
Futurauto	91/6150623
auto	91/7330608
me SA	91/7478200
lmar	91/5014243
me SA	91/7478200
telis	93/2399745
sava 3 (6)	93/4230404
	91/4672200
me SA	91/7478200
usa	91/3310456
todo	91/5747804
sm. Runar	91/4685580
o Car	91/7479011
i, S.A	91/6384914
sm Runar	91/4685580
tauto	91/6544581
smov Bailen	93/2573144
lmar	91/5014243
me SA	91/7478200
smov.Bailen	93/2573144
smov.Bailen	93/2573144
smov.Bailen	93/2573144
abuendiauto	91/4459780
Central	93/3700681
sm Runar	91/4685580

**OFERTA COCHES**

Modelo	Año
Scorpio 2.4 I	87
Scorpio 2.8	86
Scorpio 2.8 Gh	86
Scorpio 2.8 I	87
Scorpio 2.8i	85
Scorpio 2.8i	85
Scorpio 2.8iGh	86
Scorpio 2.8iGh	86
Scorpio 2.0 I	87
Scorpio 4x4	87
Scorpio 2.4i GL	86
Scorpio 2.4i Gh	86
Scorpio 2.8 Ghia	85
Scorpio 2.9 Ghia	87
Sierra 2.0 CL	82
Sierra 2.0 GL	87
Sierra 2.0 I	88
Sierra 2.0 IS	88
Sierra 2.0 Spr	86
Sierra 2.0 GLAA	87
Sierra 2.0i GL	87
Sierra 2.8 4x4	87
Sierra 4x4	85
Sierra D GLABS	88
Sierra DL	84
Sierra Ghia 5p	83
Sierra 2.0AAGhi	87

**SOLICITE SU TARJETA DE SUScriptor...**



Gracias a ella, podrá recurrir al Infoserivicio, el servicio de información al consumidor de OCU-Compra Maestra. Su Tarjeta de Suscriptor es también una calculadora de bolsillo. Le ayudará a llevar la cuenta del ahorro que consigue por estar bien informado y aconsejado. Para recibirla, complete y envíe por correo el cupón de la parte inferior de esta página.



**NO NECESITA SELLO A FRANQUEAR EN DESTINO**

Marca y modelo Año C

Alfa Romeo 75 2.0	86
Alfa Romeo 75 Turbo	87
Alfa Romeo 75 Turbo Evo	87
Austin Metro 1.3 Tur	85
Austin Metro Turbo	84
BMW M 5	87
BMW M 3	86
BMW M 3 Full	88
BMW M 3 Full	87
BMW M 5	87
BMW M 525i	86
Citroen CX 3.5 GTI	82
Fiat Uno Turbo	86
Fiat Uno Turbo	86
Fiat Uno Turbo	87
Fiat Uno Turbo	86
Fiat Uno Turbo IE	87
Ford Escort RS T	87
Ford Escort RS	88
Ford Escort XR3i	85
Ford Escort XR3i	85
Ford Fiesta XR2	85
Ford Fiesta XR2	86
Ford Fiesta XR2	85
Ford Fiesta XR2	87
Ford Fiesta XR2	85
Ford Sierra XR4i	86
Ford Sierra XR 4i	84
Ford Sierra 4x4ABSAA	86
Mazda Coupe	82
Mercedes 190 2.3 16V	85
Opel Kadett 1.8GSI	84
Opel Ascona GT	85
Opel Ascona GT 1.8i	85
Opel Kadett GSI	85
Opel Kadett GSI	86
Opel Kadett GSI	86
Opel Kadett GSI	86

**RESPUESTA COMERCIAL**  
Autorización n° 8131  
B.O.C. 15-1-1988

**EDOCUSA**  
**APARTADO N° 905 F.D.**  
**28080 MADRID**

**SUS CINCO GARANTIAS DE INFORMACION FIABLE Y OBJETIVA**

**COMPRAMOS SIN IDENTIFICARNOS**  
Un equipo de colaboradores anónimos compra los artículos en el comercio minorista. Se encomienda el estudio, el análisis y la comparación de estos productos a laboratorios independientes.

**TOTAL INDEPENDENCIA**  
Los suscriptores constituyen nuestra única fuente de ingresos. No recibimos subvenciones de ningún grupo político o ideológico.

**MARCAS DE LOS ARTICULOS ANALIZADOS**  
Frigoríficos, lectores de compact-discs o alimentos para bebés... en cada análisis comparamos marcas, modelos y precios, y señalamos los productos que mejor relación calidad-precio ofrecen.

**NINGUNA PUBLICIDAD**  
Al aceptar publicidad, nos sentiríamos dependientes de las empresas. Aún más, para no manchar nuestra reputación de independencia, prohibimos la utilización con fines comerciales de los análisis y estudios que publicamos.

**COOPERACION A NIVEL EUROPEO**  
Los análisis resultan caros, por eso trabajamos con otras organizaciones de consumidores europeas para llevar a cabo más análisis y, de este modo, que salga Vd. ganando.



Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Thema ie Turbo	86	Plata		1.950.000	Autolica S.A.
Thema ie Turbo	86	Metalizado	3 m.	2.275.000	Cova Lorente
Y 10 Turbo	87	Antracita	3 m.	850.000	Yale
Y 10 Fire LX	86	Burdeos	6 m.	775.000	Auto Bianco
Y 10 Fire LX	88	Gris Cuarz	6 m.	875.000	Auto Bianco

**MAZDA**  
626 GT Le 2.0 Metalizado 6 m. 1.925.000 Cayetano Olmos 93/3113354

**MERCEDES**

190 16 v	85	Negro	12 m.	4.400.000	Totauto VIC
190 16V	85	Negro	12 m.	4.000.000	Totauto
190 16V	85	Antracita	6 m.	4.000.000	Totauto VIC
190 2.3 16V Ful	85	Grafito	6 m.	3.800.000	Car 10
190 2.5 D	86	Bianco	12 m.	3.000.000	Teo
190 2.5 D AA	86	Antracita	12 m.	2.800.000	Auto-Maser
190 2.5 D Extr	87	Plata	12 m.	2.900.000	Garcia Prol
190 2.5D ABSAA	87	Ocre met.	3 m.	3.200.000	Vallehermoso
190 E	84	Bianco	12 m.	2.000.000	Automanso
190 E	85	Azul	12 m.	2.175.000	Totauto
190 E	84	Azul	6 m.	2.200.000	Auto-Facil
190 E	85	Plata		2.300.000	Cars Barcelona
190 E	85	Azul	12 m.	2.300.000	Totauto VIC
190 E	86	Negro	12 m.	2.500.000	Autohaus Mad.
190 E	86	Bianco	12 m.	2.550.000	Automanso
190 E	86	Plata		2.800.000	Autolica S.A.
190 E 2.3	85	Azul osc.	6 m.	2.950.000	Senauto
190 E 2.3	87	Gris perla	3 m.	3.500.000	Comercial MB
190 E 2.3	87	Antracita	12 m.	3.600.000	Auto Exclusive
190 E 2.3	88	Azul	12 m.	3.850.000	Auto Exclusive
190 E 2.3 Extr	85	Azul met.	12 m.	3.450.000	Car Import S.A.
190 E 2.3 Full	87	Bianco	12 m.	3.100.000	Teo
190 E 2.3 Full	87	Rojo met.	12 m.	3.400.000	Instalauto
190 E 2.6 Full	87	Negro azul	18 m.	3.680.000	Castello 98
190 E 2.6 Full	87	Plata Met.	12 m.	3.925.000	Car Import S.A.
190 E AA	84	Antracita	12 m.	2.350.000	Castello 98
190 E AA	86	Bianco	12 m.	2.490.000	Garcia Prol
190 E AA ABS	85	Verde met.		2.250.000	Cova Yamovil
190 E ABS Tech	83	Azul met.	6 m.	1.700.000	Auto-Maser
190 E Aut	84	Bianco	6 m.	2.600.000	Europamovil
190 E Extras	86	Metalizado	12 m.	2.400.000	Master Car
190 E Extras	86	Bianco	12 m.	2.600.000	AUTERSA
190 E Extras	84	Oro met.	12 m.	2.600.000	Motor Osuna,SA
190 E Full	85	Bianco	12 m.	2.900.000	Luis Montero
190 E Full	86	Negro	12 m.	3.300.000	Instalauto
190 E Techo	83	Marron osc	6 m.	1.800.000	Inforauso
190 Extras	86	Azul met.	12 m.	2.500.000	AUTERSA
190 E 2.6	87	Antracita	12 m.	3.800.000	Auto Exclusive
190D. 2.5 Full	88	Antracita	12 m.	3.625.000	Car Import S.A.
190E	84	Negro	6 m.	2.500.000	Europamovil
190E2.3	86	Azul Negro	12 m.	3.400.000	Auto Exclusive
230 E	82	Verde	3 m.	1.700.000	AutoBeltran SA
230 E	86	Beige		2.850.000	Cova Yamovil
230 E	87	Gris perla	12 m.	3.250.000	C.A.N., S.A.
230 E A.A.	85	Plata		3.850.000	Modena Motors
230 E Extras	87	Bianco	12 m.	2.900.000	Garcia Prol
230 E Extras	87	Plata	12 m.	2.975.000	Garcia Prol
230 E Extras	87	Gris plata		3.400.000	MAV Automocion
230 E Full	87	Burdeos	12 m.	3.350.000	Car Import S.A.
230 TE AA Extr	85	Antracita	3 m.	4.800.000	Instalauto
260 E	87	Antracita	12 m.	3.300.000	Autohaus Mad.
260 E	85	Azul	3 m.	3.500.000	Comercial MB
260 E AA	86	Negro met.	6 m.	4.400.000	Cova Arguelles
260 E Aut/Man	87	Azul	3 m.	4.000.000	Vallehermoso
260 E Full	87	Azul	12 m.	3.700.000	Opazo
260 E Full	88	Negro azul	18 m.	3.750.000	Master Car
260 E Full	87	Azul osc.	12 m.	3.800.000	Electroservi
280 Coupe	84	Dorado	12 m.	2.100.000	Opazo
280 E	81	Plata		1.600.000	Bri-Auto
280 SE	85	Gris		2.950.000	Autolica S.A.
280CE	84	Bianco		2.500.000	Cars Barcelona
300	85	Dorado		5.000.000	Auto Carulla
300 AA ABS	86	Bianco	12 m.	3.700.000	Eladio, S.A.
300 CE	87	Gris		7.900.000	Auto Carulla
300 CE Full	88	Gris		6.800.000	Com. Mercauto

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
300 CE Full	88	Gris met.	6 m.	6.900.000	Cova Arguelles
300 D	82	Beige		1.350.000	Com. Mercauto
300 D	85	Azul	12 m.	3.350.000	Totauto
300 D	88	Azul		3.550.000	Modena Motors
300 D	86	Antracita	6 m.	3.800.000	Aut. Alcazar
300 D	88	Promo	12 m.	4.300.000	Autohaus Mad.
300 D 88CV	81	Plata	3 m.	1.550.000	Cova Lorente
300 E	85	Azul	3 m.	3.500.000	Comercial MB
300 E	85	Gris		4.000.000	Fiol Roca
300 E	87	Azul osc.		4.900.000	Cars Barcelona
300 E AA	86	Azul Met.		4.850.000	Modena Motors
300 E AutoFull	87	Plata alum	12 m.	3.500.000	Garcia Prol
300 E Aut.	85	Beige met.	6 m.	3.800.000	Cova Arguelles
300 E Extras	85	Bianco	12 m.	3.200.000	Garcia Prol
300 E Full	85	Azul met.	12 m.	3.490.000	Castello 98
300 E Full	85	Gris	12 m.	3.700.000	Opazo
300 E Full	87	Metalizado	18 m.	3.950.000	Master Car
300 E Full	87	Azul Met.	12 m.	3.975.000	Car Import S.A.
300 E Full	86	Champan	12 m.	4.000.000	Teo
300 E Full	87	Verde	3 m.	4.300.000	Vallehermoso
300 E Full	86	Azul	12 m.	4.400.000	Luis Montero
300 SE	86	Plata	3 m.	4.000.000	Comercial MB
300 SE	86	BEIGE		4.500.000	Cars Barcelona
300 SE Full	88	Azul met.	12 m.	4.200.000	Teo
300 SL W 129	90	Plata	12 m.	14.000.000	Autohaus Mad.
300 TE	88	Azul Met.	6 m.	4.700.000	AutoBeltran SA
300D	88	Plata		3.350.000	Autolica S.A.
380 SE Extras	81	Azul	6 m.	3.200.000	AUTERSA
380 SEC Full	85	Azul met.	12 m.	4.800.000	Castello 98
500 Coupe	85	Azul		6.700.000	Opazo
500 SE Full	82	Plata	12 m.	2.700.000	Opazo

**ECONOMICOS**

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor
Austin Metro	85	Negro	12 m.	500.000	Motor Osuna,SA
Autobianchi A-112 LS	84	Azul	3 m.	475.000	Auto Central
BMW 320 Aut.	81	Plata		500.000	Auto 88 S.A.
Citroen 2 CV	83	Rojo	6 m.	350.000	Ford Arguelles
Citroen CX Familiar D	82	Oro		450.000	Autotodo
Citroen Visa 11 E	83	Bianco	3 m.	380.000	Cometax, S.A.
Ford Escort 1.1	84	Rojo	9 m.	450.000	Auto Bianco
Ford Fiesta	84	Bianco		300.000	Auto-Facil
Ford Fiesta 1.1	85	Rojo	6 m.	490.000	Cometax, S.A.
Lancia 2.0 HP	81	Gris met.		350.000	Cova Futurauto
Lancia HPE 2.0	82	Plata	3 m.	380.000	Novauto
Opel Corsa	84	Plata		445.000	F Tome SA
Opel Corsa City	86	Bianco	3 m.	450.000	Movilmar
Opel Corsa S	85	Bianco	6 m.	445.000	F Tome SA
Peugeot 504 GL	78	Azul		375.000	Brunelis
Renault 14 GTL	81	Bianco	3 m.	372.000	Consava 3 i6)
Renault 14 GTS	81	Rojo		325.000	Dyta
Renault 18 GTI	81	Bianco		250.000	F Tome SA
Renault 5 C	87	Rojo	3 m.	475.000	Valleusa
Renault 5 GTL 8V	84	Rojo		380.000	Autotodo
Renault 5 GTL 5p	82	Verde met.	3 m.	425.000	Autom. Runar
Renault 5 TL	82	Rojo	3 m.	450.000	Motor Car
Renault 5 TSE AA	82	Bianco		490.000	Liras, S.A.
Seat 131 1.6 Superm	82	Bianco	3 m.	450.000	Autom. Runar
Seat Fura 5 Vel.	83	Arregallo	3 m.	385.000	Somauto
Seat Fura 5v	83	Rojo	3 m.	350.000	Automov Bailen
Seat Ibiza Diesel	85	Bianco	3 m.	500.000	Movilmar
Seat Ibiza GLD	86	Bianco		500.000	F Tome SA
Seat Marbella	87	Negro	3 m.	475.000	Automov.Bailen
Seat Marbella 5v	83	Rojo	3 m.	390.000	Automov.Bailen
Seat Panda 40	86	Negro	3 m.	375.000	Automov.Bailen
Seat Panda 45	85	Azul	6 m.	390.000	CovaBuendiauto
Seat Panda 45	86	Negro	6 m.	400.000	Auto Central
Seat Ronda 1.2 CL	83	Rojo	3 m.	450.000	Autom. Runar

**Mecánica, Diagnósis, Electricidad y Frenos del Automóvil**

Dulcinea, 63  
Tifs. 254 02 04 y 233 26 75. 28020 MADRID



**ESPECIALIDAD EN INYECCION**  
(Horario: 9 a 14 y 16 a 19, 30 horas)

Lérida,1  
28020 MADRID

**LEA GRAN AUTO**  
Una revista con clase



# MOTOR 16

BOLETIN DE COCHES Y MOTOS DE SEGUNDA MANO



INFORMACION Y REVISTAS, S. A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Director General: José Luis Samaninch. Editor MOTOR 16: Félix Lázaro. Director MOTOR 16: Alberto Mallo. Jefe de Edición del Boletín: Andrés Mas. Diseño: Olegario Torralba. Redacción: J. Luis Aznar, Gonzalo Soriano, Lourdes Bravo. Publicidad: Dolores Peyrá y M<sup>a</sup> Jesús Sánchez.

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor	
Passat 1.8	84	Verde	12 m.	875.000	Motor Retiro	91/4314949
Passat 1.8CL	85	Gris Met.	12 m.	825.000	JF Automoviles	93/2460186
Polo	85	Bianco	12 m.	620.000	Castellana	91/3153140
Polo	86	Bianco	3 m.	675.000	Talleres Sol	91/2434744
Polo 1.0	85	Rojo		550.000	Autotodo	91/5747804
Polo 1.3 CL	84	Bianco	3 m.	590.000	Electroservi	91/4801396
Polo 1.3 CL	87	Bianco	18 m.	725.000	Centralisa	93/2034250
Polo CL	85	Rojo	3 m.	600.000	Auto Central	93/3700061
Polo Classic CL	86	Azul	3 m.	650.000	J. Santacreu	93/3255500
Polo Classic	85	Bianco	12 m.	625.000	Cataluña Motor	93/3321100
Polo Classic	85	Bianco	3 m.	675.000	Aut. Fresser	93/2563094
Polo Classic	86	Rojo	12 m.	725.000	Barnawagen	93/2123386
Polo Classic	87	Verde Met.	3 m.	725.000	Auto Bianco	93/3098866
Polo Coupe	88	Bianco	18 m.	750.000	Motor Osuna, SA	91/3776064
Polo Coupe CL	88	Azul met.	18 m.	775.000	Lezauto	91/3270356
Polo Oxford	86	Verde	12 m.	550.000	F. Tome SA	91/7478200
Santana	88	Azul	18 m.	1.800.000	Castellana	91/3153140
Santana GX5	86	Bianco	3 m.	1.250.000	Hiper Auto	91/4313263

## VOLVO

244 GLS	81	Azul		1.400.000	Auto Carulla	93/2189454
264 Automático	81	Bianco		1.500.000	Modena Motors	93/4106233
345 GLS Aut.	84	Plata	3 m.	600.000	Electroservi	91/4601396
360 GLT	85	Rojo	6 m.	1.000.000	Barnawagen	93/2123366
360 GLT	87	Metalizado	6 m.	1.700.000	Aut. Serena	93/2005755
360 GTL	86	Bianco		1.300.000	Rovirauro	93/4225611
480 ES Extras	87	Antracita		2.400.000	MAV Automocion	91/2306300

## MOTOS

BMW 80 GS	83	Bianco	3 m.	700.000	24 Horas S.A.	93/2001490
BMW GS 100	88	Bianco		1.030.000	Moto Accion	91/2629813
BMW GS 1000	86	Negra	3 m.	1.050.000	JJ Automoviles	93/3178420
BMW K 100	86	Gris	3 m.	800.000	Control 94	93/2542904
BMW K 100 RS Aniv	86	Bianco		1.250.000	Moto Accion	91/2629813
BMW K 100 RT	86	Antracita	3 m.	1.100.000	Control 94	93/2542904
BMW K 75	97	Negro		900.000	Moto Accion	91/2629813
BMW K 75 B TCP	87	Negro		1.040.000	Moto Accion	91/2629813
BMW K-100	84	Plata	3 m.	975.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW K-100	85	Rojo	3 m.	975.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW K-100 RS	87	Rojo	3 m.	1.250.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW K-100 RS Aniv.	86	Bianco	3 m.	1.250.000	Comerc. Impala	93/2092344



## FAMILIAR

Marca y modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor	
Citroen CX D Familiar	84	Gris	3 m.	1.175.000	Talleres Sol	91/2434744
Renault 18 Familiar GTD	82	Met.	3 m.	650.000	Automov Balleu	93/2573144
Renault 18 GT18AA Fam.	84	Verde		680.000	Com. Mercanto	91/2588408
Renault 21 Nevada TXE	87	Azul	6 m.	1.725.000	Canalcar	91/2486260
Renault 21 TXE Nov. AA	88	Bianco	12 m.	1.500.000	Automanso	91/6132630
Renault 21 TXE Nov. AA	88	Bianco	3 m.	1.800.000	Vallausa	91/3310456
Volkswagen Passat Var 1.8	87	Rojo	12 m.	1.200.000	Cataluña Motor	93/3321100

Modelo	Año	Color	Garantía	Precio	Vendedor	
BMW K-75	88	Negra	3 m.	925.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW R 65	87	Plata	3 m.	670.000	Control 94	93/2542904
BMW R-100 RS	83	Bianca	3 m.	575.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW R-100 RS	83	Bianca	3 m.	590.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW R-65	84	Rojo	3 m.	575.000	Comerc. Impala	93/2092344
BMW R-65	87	Negra	3 m.	725.000	JJ Automoviles	93/3178420
Benelli 750 SEI	77	Rojo		275.000	Motard	91/2554495
Bimota SB4	84	Bianco		1.000.000	Moto Accion	91/2629813
Cagiva 650 Elephart	87	Bico/Negro		675.000	Motard	91/2554495
Cagiva Aletta Elec125	88	Bianco	3 m.	275.000	A. Motorista	91/5329216
Cagiva Elefant 650	87	Bianca	3 m.	800.000	JJ Automoviles	93/3178420
Gilera Dakota 350	87	Bicolor	3 m.	425.000	A. Motorista	91/5329216
Gilera KZ 125	87	Bianca	3 m.	345.000	Floreal	93/2562001
Honda CB 900	84	Bianco		575.000	Motard	91/2554495
Honda CB 900 F 2	83	Bicolor	3 m.	595.000	Floreal	93/2562001
Honda CBR 1000	86	Bico/Azul		1.239.000	Motard	91/2554495
Honda CBX-750	87	Negra	3 m.	750.000	Control 94	93/2542904
Honda NSR 125	87	Azul	3 m.	275.000	Control 94	93/2542904
Honda VF 750	85	Azul	3 m.	700.000	Control 94	93/2542904
Husqvarna 250 WR	87	Bianco		400.000	Motard	91/2554495
Kawasaki GPX 750 E	87	Negro	3 m.	550.000	A. Motorista	91/5329216
Kawasaki GPZ 600	87	Rojo/Gris		825.000	Moto Accion	91/2629813
Kawasaki KX 250	88	Verde		489.000	Motard	91/2554495
Morini 250	83	Rojo	22 m.	175.000	Floreal	93/2562001
Morini Camel 501	86	Rojo	3 m.	525.000	JJ Automoviles	93/3178420
Puch Lido	87	Bianco		175.000	Vita Moto	91/6538852
Puch-Suzuki Lido	87	Rojo	3 m.	160.000	Control 94	93/2542904
Suzuki DR 750 Big	88	Bicolor	6 m.	650.000	Floreal	93/2562001
Suzuki GSX 750 F	81	Rojo		395.000	Motard	91/2554495
Suzuki GSX 750 R	85	Azul/Bico		849.000	Motard	91/2554495
Suzuki GSX 750EF	87	Azul	6 m.	725.000	Floreal	93/2562001
Vespa PK 125	86	Bianca	3 m.	110.000	Control 94	93/2542904
Yamaha 400 XS	83	Rojo	3 m.	450.000	24 Horas S.A.	93/2001490
Yamaha 400 XS	84	Azul	3 m.	470.000	24 Horas S.A.	93/2001490
Yamaha 650	83	Rojo	3 m.	550.000	24 Horas S.A.	93/2001490
Yamaha 650 XJ	83	Negra	3 m.	580.000	24 Horas S.A.	93/2001490
Yamaha FJ 1000	87	Azul		880.000	Moto Accion	91/2629813
Yamaha FJ 1100	85	Bicolor		850.000	Vita Moto	91/6538852
Yamaha RD 350	86	Bianco	3 m.	550.000	A. Motorista	91/5329216
Yamaha RD 350	86	Azul	3 m.	590.000	JJ Automoviles	93/3178420
Yamaha SR 250	86	Rojo	3 m.	250.000	Control 94	93/2542904
Yamaha SRX 600	87	Azul	3 m.	495.000	Floreal	93/2562001
Yamaha Sr 250	83	Granate	2 m.	250.000	Floreal	93/2562001
Yamaha Tenere	88	Azul	12 m.	700.000	Floreal	93/2562001
Yamaha XJ	87	Bianca	3 m.	775.000	JJ Automoviles	93/3178420
Yamaha XJ 600	84	Negro	3 m.	525.000	A. Motorista	91/5329216

## GARANTIA Y RESPONSABILIDAD

Semanalmente MOTOR 16 recibe la lista de coches de segunda mano en poder de cada vendedor que colabora en esta sección, entre los cuales, selecciona en función de la antigüedad, garantía y precio los que aparecen en estas páginas. Esta es la única función de MOTOR 16, por lo tanto no adquiere ninguna tipo de responsabilidades entre el vendedor y comprador en las transacciones efectuadas, así como de las garantías ofrecidas, que siempre serán responsabilidad del vendedor.



## TREMA OSNUR, S.A.

Lopez de Hoyos, 171. Tel. 519 00 29 / 413 68 94 MADRID

VEHICULOS COMO NUEVOS PROCEDENTES DE CAMBIO  
EL DEPARTAMENTO V.O. LE ASESORA CUIDADOSAMENTE DE SU COMPRA  
¡CONSULTENOS! Y RECIBIRA AMPLIA INFORMACION  
CUIDAMOS LOS PRECIOS

AMPLIO STOCK

ASESORA SR. LUJAN. TEL.: 413 68 94 - 519 00 29

¡ GARANTIA SI !



MIENTRAS ESTUDIAS  
EMPIEZA A AHORRAR  
Y HAZTE CON UNA BECA  
PARA TRABAJAR.

CONCEDE  
300  
BECAS  
DE PRACTICAS DE TRABAJO  
Y ESTUDIO

INFORMATE EN EL  
900-17 17 17



INFORMATE EN EL  
900-17 17 17

Banco Santander

CONSUMOS			
	405 BREAK	R-21 NEVADA	VARIANT
Datos en l/100 km			
<b>CIUDAD</b>			
A 32 km/h de promedio	11,8	11,0	11,4
<b>CARRETERA</b>			
A 90 km/h de cruceo	7,4	7,0	6,8
En conducción rápida	12,3	12,0	11,4
<b>AUTOPISTA</b>			
A 120 km/h de cruceo	8,2	7,6	8,3
A 140 km/h de cruceo	10,5	9,1	10,2
<b>CONSUMO MEDIO POND</b>			
Litros/100 km	10,0	9,1	9,6
<b>AUTONOMIA MEDIA</b>			
kilómetros recorridos	700	725	812

FRENOS			
	405 BREAK	R-21 NEVADA	VARIANT
A 60 Km/h	17,3	12,2	17,5
A 100 Km/h	48,6	35,8	48,6
A 120 Km/h	72,5	54,7	77,8
Distancias en metros			

SONORIDAD			
	405 BREAK	R-21 NEVADA	VARIANT
Al ralentí	52,6	49,8	51,3
A 60 Km/h	67,4	65,2	62,4
A 90 Km/h	71,3	69,3	66,5
A 120 Km/h	73,3	72,6	70,4
A 140 Km/h	77,2	74,4	72,8
A tope	84,6	81,5	77,6

Mediciones efectuadas en las plazas delanteras con las ventanillas cerradas. Valores en decibelios.

PRESTACIONES			
	405 BREAK	R-21 NEVADA	VARIANT
<b>VELOCIDAD MAXIMA</b>			
Km/h	182,6	189,1	184,5
<b>ACELERACION</b>			
400 m salida parada (seg.)	17,1	17,9	19,2
1.000 m. salida parada (seg.)	31,9	32,8	34,7
0-100 km/h (seg.)	11,0	11,2	13,5
Metros recorridos	161	165	171
<b>RECUPERACION</b>			
400 m. desde 40 Km/h en IV (seg.)	18,9	19,7	21,7
400 m. desde 40 Km/h en V (seg.)	19,7	21,3	23,8
1.000 m. desde 40 Km/h en IV (seg.)	35,2	36,3	39,8
1.000 m. desde 40 Km/h en V (seg.)	38,4	39,5	44,3
De 80 a 120 Km/h en IV (seg.)	10,8	11,5	16,4
Metros recorridos	248	253	21,8

EQUIPAMIENTO			
	405 BREAK	R-21 NEVADA	VARIANT
Cuentarrevoluciones	SI	SI	SI
Manómetro de aceite	NO	NO	NO
Termómetro de agua	SI	SI	SI
Indicador carga de batería	SI	SI	SI
Ordenador de viaje	NO	SI	NO
Volante regulable	SI	SI	NO
Faros antiniebla	SI	SI	NO
Aire acondicionado	SI	SI	NO
Asiento conductor regulable en altura	NO	SI	NO
Asientos regulables eléctricamente	NO	NO	NO
Retovisor regulable eléct. (izda./dcha)	NO/NO	NO/NO	NO
Mando a distancia de apertura de puertas	SI	SI	NO
Elevallas eléctricos (D/T)	SI/NO	SI/NO	SI/SI
Cierre centralizado	SI	SI	SI
Cinturones de seguridad traseros	NO	SI	SI
Asiento posterior divisible	NO	SI	SI
Luz interior orientable	SI	SI	SI
Faros regulables desde el interior	NO	SI	NO

gado. El Peugeot paga esta alegría con un consumo sensiblemente más elevado que sus rivales, debido en parte al carburador doble en lugar de la inyección electrónica, además de dejar traspasar hasta el habitáculo un elevado nivel de ruidos mecánicos que perjudican al comportamiento de marcha que por otra parte es el más estimulante de los tres.

Si algo hay que destacar en primer lugar del nuevo Nevada es su elevado nivel de equipamiento. La lista de opciones que han pasado a ser montadas de serie es apabullante y ya la querrían para sí muchas berlinas. Es el único en equipar un aire acondicionado, sistema de refrigeración-calefacción imprescindible para un habitáculo tan grande y destinado a largos viajes con varias personas a bordo. El ordenador de viaje, el asiento del conductor regulable en altura o los faros regulables desde el interior son otros detalles que distinguen al R-21 de sus oponentes. El cuadro de instrumentos es digital y no puede optarse al analógico en la versión TXE. Es casi una cuestión de gustos, pero en la práctica no resulta tan legible como los clásicos relojes. Por lo demás, el Nevada presenta al igual que su compatriota un comportamiento muy homogéneo en todos sus aspectos aunque un poco más perezoso en sus respuestas, registrando además la mejor velocidad punta de los tres y disponiendo de sistema de antibloqueo en los frenos, otro aspecto del equi-

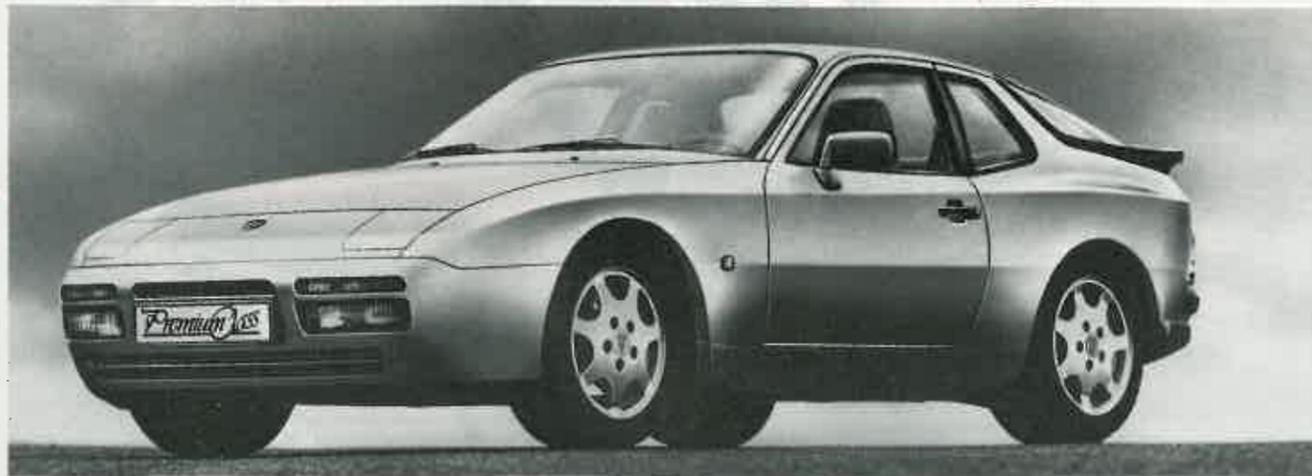
**ACABADO JUSTO.**  
En el Peugeot encontramos un acabado algo justo para una berlina del segmento medio alto.

**EQUIPO GENEROSO.**  
El Nevada lleva una dotación muy completa, aunque el cuadro digital no es fácil de leer.

**BUENO PERO PARCO.**  
Las excelentes calidades alemanas se estropean en el Passat Variant con un equipo que por el precio debería ser más completo.



A su altura.



Cada Porsche Premium Class ha superado rigurosos controles de calidad, tiene menos de 5 años y no habrá recorrido nunca los 100.000 kms. Dispone de una amplísima garantía mecánica y cobertura de asistencia Porsche Assistance por un año, sin limitación de kilometraje. Acérquese a su Concesionario Porsche, solicite una prueba sin compromiso y reestrene un vehículo a su altura. Un Porsche Premium Class es la única competencia de Porsche.

\* El programa Premium Class es un sistema de venta de vehículos Porsche de ocasión exclusivamente a través de la Red de Concesionarios Oficiales de Porsche España.



A su alcance.

MODELO	AÑO	PRECIO	CONCESIONARIO	MODELO	AÑO	PRECIO	CONCESIONARIO
924 "S"	86	2.800.000	SPORTMOTOR	911 Carrera 2	90	9.100.000	TURBOMOVIL
944 Turbo	87	6.000.000	KOTNIK	944 "S2" Cabriolet	89	6.900.000	T. BORREGO
911 C.C.	85	5.700.000	KOTNIK	928 "S4"	89	9.000.000	INTERAUTO
911 C.C.	88	6.800.000	IBERCARRERA	944 "S2"	90	6.800.000	P.S.MOTOR
911 C.C.	86	5.500.000	IBERCARRERA	944	85	4.100.000	PORSCHE Y SAAB BALEARES
944-2,7	89	5.000.000	AUTOMOVILES GETXO	944 "S"	87	3.800.000	HANSTEIN
944 Turbo	85	5.500.000	MERCOSA	911 C.C.	88	6.000.000	PORSCHE Y SAAB SEVILLA
928 "S4"	89	10.000.000	PORSCHE Y SAAB CONCESIONARIO	944	86	3.300.000	AUTO ELITE
911 Carrera 4	89	10.500.000	PORSCHE Y SAAB CONCESIONARIO	944 Turbo	85	4.800.000	AUTOMOVILES BENY FERNANDEZ
944 Turbo	86	4.750.000	TURBOMOVIL	944-2,7	90	4.900.000	AUTOMOVILES J.P.

SPORTMOTOR. Avda. Orihuela, 134. Alicante. Telf. (96) 510 28 95. KOTNIK. Bonanova, 41. Barcelona. Telf. (93) 418 46 94. Tenor Viñas, 8. Telf. (93) 200 34 77. IBERCARRERA. Via Augusta, 195. Barcelona. Telf. (93) 209 27 33. AUTOMOVILES GETXO. El Museo, 5. Bilbao. Telf. (94) 423 19 54. MERCOSA. Fernando González, 4. La Coruña. Telf. (981) 22 91 80. PORSCHE Y SAAB CONCESIONARIO. Castellana, 141, Bajo. Madrid. Telf. (91) 572 10 95. Avda. de Burgos, 87. Telf. (91) 767 19 92. TURBOMOVIL. Castellana, 240. Madrid. Telf. (91) 733 75 98. C/ Fernández de los Ríos, 79. Madrid. Telf. (91) 544 75 54. T. BORREGO. Ctra. de Cádiz, 41. Málaga. Telf. (952) 31 66 00. INTERAUTO. Sant Joan Baptista la Salle, 7. Gerona. Telf. (972) 20 76 25. P.S. MOTOR. Ctra. de Lugones a Sama, Km. 1.500. (Siero) Asturias. Telf. (985) 26 04 97. PORSCHE Y SAAB BALEARES. Avda. Gabriel Alomar i Villalonga, 35. Palma de Mallorca. Telf. (971) 46 32 58. HANSTEIN. Avda. Zaragoza, 30. Pamplona. Telf. (948) 23 57 46. PORSCHE Y SAAB SEVILLA. Avda. Luis Morales, 20. Sevilla. Telf. (954) 57 39 88. AUTO ELITE. Yecla, 9. Valencia. Telf. (96) 362 33 56. AUTOMOVILES BENY FERNANDEZ. Avda. de las Camelias, 47. Vigo. Telf. (986) 47 21 55. AUTOMOVILES J.P. San Vicente Mártir, 23. Zaragoza. Telf. (976) 21 36 07.

**PORSCHE**  
CONDUCCION EN SU MAS PURA FORMA



**EL NERVIJO DEL MOTOR.**  
El motor del Peugeot 405 Break es el más nervioso en aceleraciones y recuperaciones, pero también el más ávido en combustible.



**MÁS KILOS.**  
El mayor peso del Nevada y sus desarrollos largos quitan nervio a la potencia. Los frenos con ABS son muy superiores a los de sus rivales.



**CARACTER TRANQUILO.**  
Los desarrollos finales del Passat Variant y un motor con personalidad tranquila hacen que el alemán sea el más perezoso de los tres.

po en que supera al Peugeot y al Volkswagen. La contrapartida del equipo viene dada en el Renault por su peso, el mayor de los tres, que se suma a unos desarrollos más largos que los del 405 quitando nervio a los 110 caballos de que dispone.

El Volkswagen Passat Variant presenta una concepción muy alemana en su planteamiento. Destaca una calidad superior a la media y sus componentes poseen una solidez a toda prueba. El diseño de su carrocería es quizás el más llamativo y armónico de los tres y sus plazas se muestran más cómodas en viajes largos gracias a la justa dureza de sus banquetas y respaldos. El confort de marcha es excelente gracias a esta comodidad y a una insonorización que se revela como la más eficaz entre los coches comparados. Por otra parte es el más pobre en equipo pese a ser el más caro de los tres, el cuadro de instrumentos es muy sobrio y no dispone de mando de puertas a distancia como en el caso de sus rivales franceses.

El Passat Variant se encuentra también en inferioridad de condiciones en cuanto al comportamiento. Este, mucho más teutón, está enfocado hacia la fiabilidad y el consumo. Los desarrollos están mucho más adaptados a las rectilíneas y llanas carreteras centroeuropeas que a nuestra orografía, por lo que adolece de falta de respuestas vivas en aceleraciones y recuperaciones. El cambio, de tacto impreciso, no ayuda en este apartado a aprovechar la potencia disponible y una dirección excesivamente desmultiplicada lo hace más torpe que el Renault y Peugeot en ciudad. Su capacidad de carga es ligeramente superior y, circulando con peso, se muestra noble y seguro siendo el más ligero de los tres.

En definitiva, se trata de berlinas de clase media/alta, con mayores posibilidades que sus hermanas de dos y tres cuerpos en cuanto a carga y con un nivel de prestaciones y confort similar. Sus mecánicas son muy parecidas e iguales en cuanto a rendimiento, permitiéndoles mantener buenos cruceros con toda la fa-

## MONTANDO EL GLOBO



La pequeña demostración aerostática que acompaña la presente prueba fue ideada por nuestro equipo de especialistas. Para ello se utilizaron casi un centenar de globos de distintos tamaños preparados por Angel, Antonio y Valentín con gas helio a presión. Una vez inflados se apelotonaron en la trasera de los coches y se encendieron los motores y calefacciones respectivos para crear una bolsa de aire caliente que se liberase hacia arriba al abrir los portones traseros. Cuando esto sucedió las Canon y Nikon de José Antonio y Pepe dispararon al unísono a 250/8 mientras que la colorista cascada invertida se elevaba hacia el frío cielo alcarreño.



El Nuevo Peugeot 309 Turbodiesel es el Diesel como tú lo quieres.

Con toda la potencia de su motor Peugeot turboalimentado de 1.769 c.c. y 78 cv. a 4.300 r.p.m., capaz de alcanzar hasta 175 Km/h. y con una aceleración de 0 a 100 Kms. en 13 segundos.

Con toda la economía que le confiere su motor Diesel Peugeot, capaz de conseguir un consumo de tan sólo 4,9 litros a los 100 Kms.

Y con todo el equipamiento de Peugeot, capaz de situarle, también con confort, como líder del mercado: faros halógenos regulables desde el interior, faros antiniebla, limpia luneta trasero, cerraduras centralizadas, elevavinas eléctrico, cuentarrevoluciones, preequipo de radio, asiento del conductor con reglaje lumbar, tapicerías en terciopelo y, si lo deseas, hasta aire acondicionado.

Así es el Nuevo Peugeot 309 Turbodiesel. Potencia Turbo, Economía Diesel.

## NUEVO PEUGEOT 309

# TURBO DIESEL

EL DIESEL COMO TU LO QUIERES



**PEUGEOT 309**  
ES OTRA HISTORIA



PEUGEOT. FUERZA DINAMICA

**MECANICA**

R-21 NEVADA	1º	Motor potente, buenas suspensiones y unos frenos de gran eficacia.
PASSAT VARIANT	2º	Suavidad de funcionamiento en todos los organos mecánicos excepto la palanca de cambio.
405 BREAK	3º	Una transmisión y dirección excelentes se ven empañadas por la alta rumorosidad.

**RENDIMIENTO**

405 BREAK	1º	Excelente en cuanto a recuperaciones, algo muy importante en un coche con gran capacidad de carga.
R-21 NEVADA	2º	El mejor de los tres en velocidad punta y en las distancias de frenado.
PASSAT VARIANT	3º	Con un motor algo más perezoso, el Variant es superado en rendimiento por los franceses.

**COMPORTAMIENTO**

405 BREAK	1º	Dirección muy precisa y suspensión adecuada para rodar con o sin carga.
R-21 NEVADA	2º	El ABS de serie confiere al R-21 un comportamiento muy seguro en malas condiciones del piso.
PASSAT VARIANT	3º	La suspensión resulta blanda y las pastillas de freno ecológicas alargan considerablemente la frenada.

**CONFORT**

PASSAT VARIANT	1º	Perfecta habitabilidad con excelentes acabados interiores. Marcha suave y silenciosa.
R-21 NEVADA	2º	El aire acondicionado de serie y el resto del equipo hacen muy cómodo al Renault.
405 BREAK	3º	Una defectuosa insonorización del habitáculo provoca que el Peugeot sea muy ruidoso.

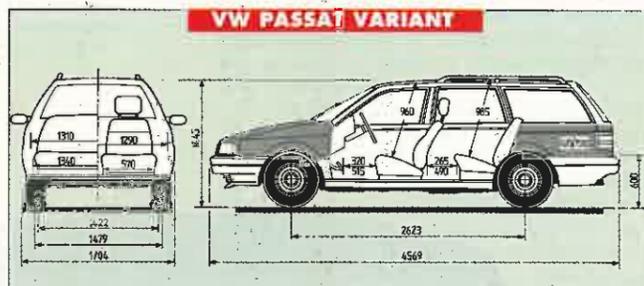
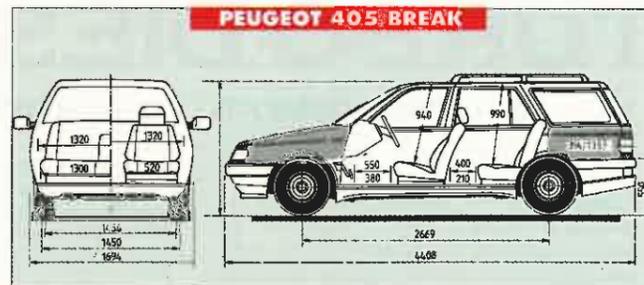
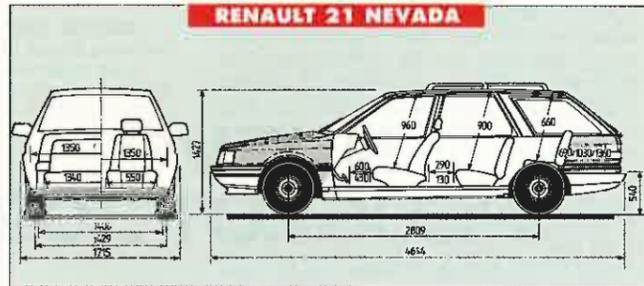
**CARROCERIA**

PASSAT VARIANT	1º	Su capacidad de carga es la mejor y va unida a una alta calidad en todos los componentes.
R-21 NEVADA	2º	Buena habitabilidad y es el único de los tres que dispone de protección en la chapa del techo.
405 BREAK	3º	Buena habitabilidad y capacidad de carga, se hecha en falta algo más de calidad en algún acabado.

**ECONOMIA**

R-21 NEVADA	1º	Buen consumo, muy completo en equipamiento y precio asequible.
405 BREAK	2º	Consumos algo elevados debidos a su motor nervioso y régimen de giro más elevado.
PASSAT VARIANT	3º	Su precio de compra es más de medio millón superior al de los franceses.

milia y equipaje en el interior. Mientras que el precio de compra no difiere significativamente del de las versiones normales; incluso en el caso del Nevada es notablemente inferior. Los consumos se elevan tan sólo de un cinco a un siete por ciento respecto de las berlinas. Económicamente no hay ninguna razón para descartar a estos familiares que se comportan por otra parte de forma eficaz y segura en carretera.



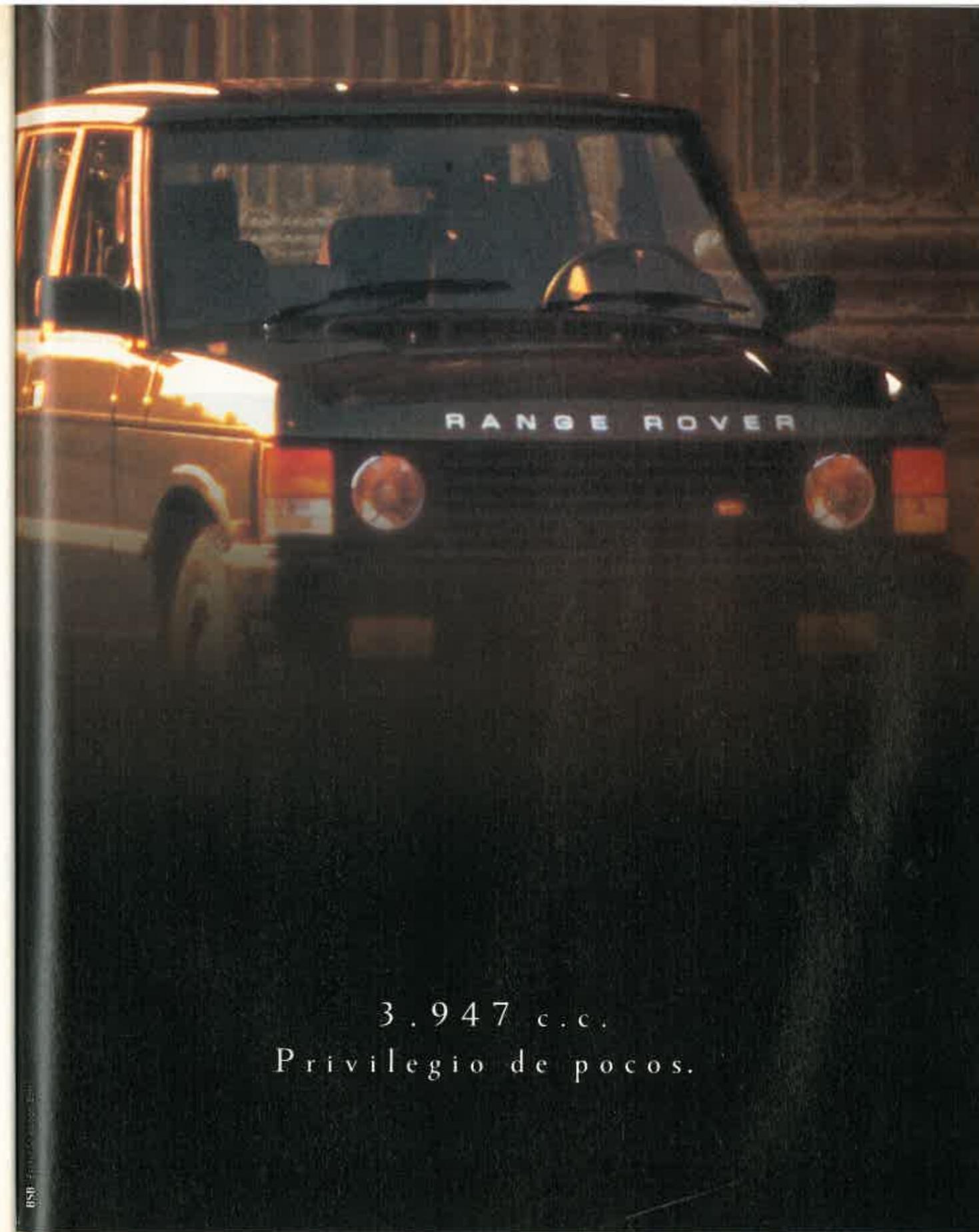
Cualquiera de estos tres modelos de Peugeot, Renault o Volkswagen pueden resolver las necesidades de transporte de una familia numerosa. Sus capacidades son muy similares y los tres disponen de potencias suficientes para mantener cruceros dignos por carretera o autopista. O

Juan Luis Soto

Fotos: J. A. Díaz y J. Robledo

**DATOS DEL COMPRADOR**

**405 Break.** Importador: Peugeot Talbot España S.A. Carretera de Villaverde km 7,6 28041 Madrid Teléfono: (91) 3472000 Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 445 puntos de asistencia en toda España. **R-21 Nevada.** Importador: Fasa Renault Carretera Madrid-Burgos, km. 5,5. 28050 Madrid Teléfono: (91) 7661900 Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1.350 puntos de asistencia en toda España. **Passat Variant.** Importador: Seat Pau Claris, 167 08037 Barcelona. Teléfono: (93) 3356011 Garantía: Un año sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1060 puntos de asistencia en toda España.



3.947 c.c.  
Privilegio de pocos.



## Un motor que impone respeto. Y que respeta el medio ambiente.

Las prestaciones más brillantes y el respeto por el medio ambiente son compatibles. Prueba de ello son los motores Opel, que están entre los más limpios y los más potentes que existen actualmente. Por ejemplo, el motor 2.0i 16 válvulas

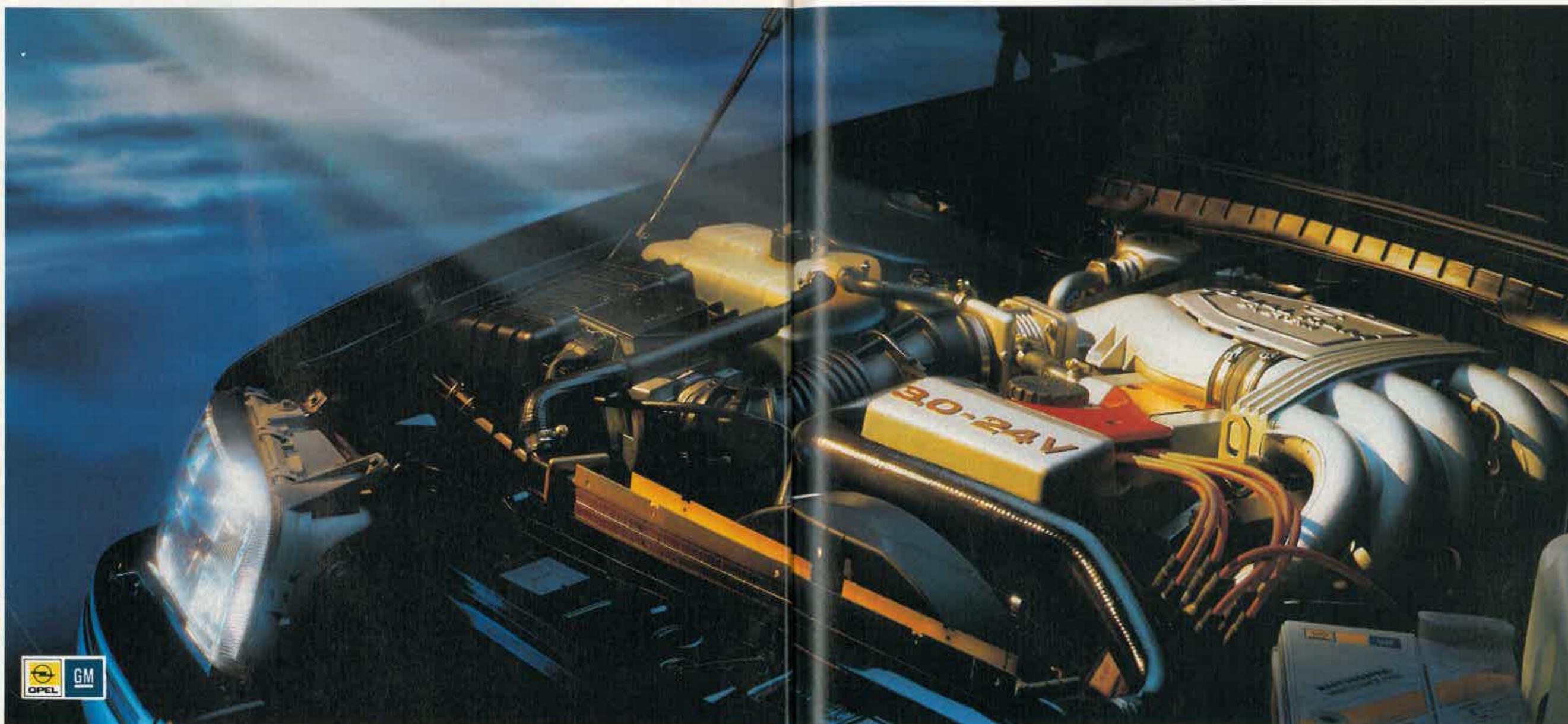
DOHC (doble árbol de levas en cabeza), que equipa el Kadett GSi y el Vectra 2000. Un motor con un nivel de tecnología y rendimiento sólo superados por su economía; o el nuevo motor 3.0i 24 válvulas del Omega 3000 y del Senator (204 CV/150 kw),

con un innovador sistema Dual-Ram de admisión que dosifica inteligentemente la inyección del combustible y proporciona un excepcional incremento de potencia y elasticidad, incluso a bajo régimen. Y un consumo increíblemente ajustado; lo que reduce la emisión de gases contaminantes, protege el entorno y contribuye a ahorrar

recursos naturales. Dos ejemplos de cómo en Opel trabajamos con la tecnología más avanzada, colaborando en la mejor conservación del medio ambiente, cada vez más necesaria.



*¡Opel mejor que nunca!*



**OPEL** 

## IR Y VENIR DE CIGÜEÑAS Y HOMBRES

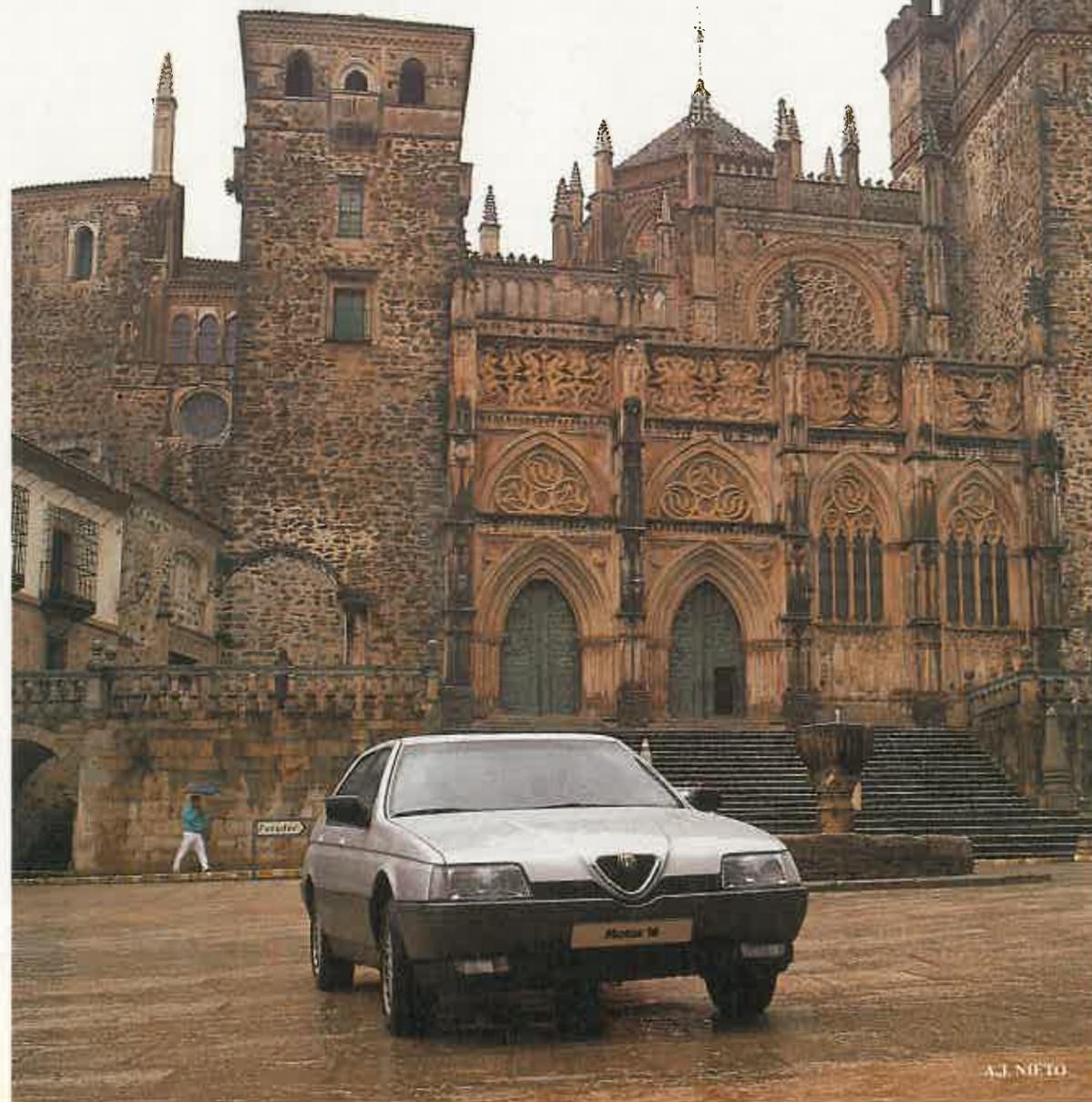
Por tierras de Extremadura y Huelva viajamos esta semana en un Alfa Romeo 164 3.0, para arropar la cartografía que acompaña a este número de MOTOR 16.

Descubrir la geografía, kilómetro a kilómetro, e intentar conocer a sus hombres es la aventura que en esta ocasión ha realizado, con su habitual maestría, nuestro colaborador Eduardo Delgado.

**P**OR este tiempo ya andan emplumando los cigüñinos por las torres de Extremadura. Dentro de unos meses levantarán el vuelo y emigrarán con sus padres para volver por San Blas, el año que viene, presagiando la primavera. Este trajín migratorio parece el sino de Extremadura: un ir y venir de hombres y cigüeñas. En cuanto a los hombres, hay una emigración que ya es historia, y es la de los que se fueron a conquistar América y traerse lo que pudieron o morir en el empeño. Por toda Extremadura encontraréis los blasones de sus linajes: Pizarros,

Orellanas y Chaves de Trujillo; Cortés de Medellín; Valdivia, de Villanueva de la Serena; Nuñez de Balboa, de Jerez de los Caballeros...

Es muy grande esta Extremadura de los linajes migratorios como para encerrarla en los límites de esta pequeña crónica, por lo que me limito a una propuesta de viaje por las tierras del Norte: La Alta Extremadura. Por las sierras de Hervás, Montánchez y Guadalupe y los llanos de Trujillo. Hervás se arroja en follajes y se adorna



de fuentes y cascadas, acurrucada entre altos picachos. Dicen por allí que «en Hervás, judíos los más». Esto viene de antiguo, porque es fama que este pueblecito extremeño tuvo una tan pujante judería que hasta reyes castellanos se empeñaron con sus ricos habitantes.

La aljama de Hervás se conserva hoy tal como fue en tiempos medievales, cuando vivieron allí judíos de leyenda como el rabí Samuel y Belinda La Rica. La calle principal de este barrio singular se llama del Rabilero y hay otra calle de la Sinagoga. Casas de tapial y adobe, entramados de castaño, aleros y voladizos, fachadas recubiertas de teja vuelta, ventanas con flores.

Cuando el viajero llega a Hervás busca la judería; cuando a Montánchez, una ración de jamón y un vaso de vino duro. Pero Montánchez, con ser justamente conocida por estas cosas, tiene mucho más que ver, como por ejemplo el fuerte castillo que fue

# E

l viajero en Hervás busca la judería; en Montánchez, una ración de jamón y un vaso de vino duro.

de los caballeros de Santiago, encastrado en la altura y dominando las tierras de viñedo y olivar por donde discurren aguas hacia el Tajo y el Guadiana: camino del Sur unas, del Norte otras.

También hay viajeros piadosos que miran por el provecho del alma y, sin renunciar al jamón, se procuran algunas indulgencias. Estos viajeros disfrutaban mucho de Guadalupe, santuario principalísimo entre todos los de España. En Guadalupe se firmaron las capitulaciones entre Colón y los Reyes Católicos para agenciar las naves al futuro Almirante, que luego habría de volver allí para bautizar a un puñado de indios traídos como prueba del éxito de su viaje. Lugar de incesante rojería, Guadalupe tiene su nombre repetido en más de cien lugares de América. La Puebla de Guadalupe, modesta y como pegada a las faldas del poderoso monasterio, es típica y serrana. Recuerda en sus hechuras a los pueblos bonitos de la Vera, que es comarca con los suficientes encantos -lo mismo que el valle del Jerte, frutal y paradisíaco- para justificar otro viaje extremeño.



### DE IGLESIAS Y CIGÜEÑAS

Por las torres de Extremadura tienen su nido las cigüeñas que vuelven todos los años. También los hombres de estas tierras fueron y vinieron en una emigración que ya es historia.



### TIERRAS DEL NORTE

La Alta Extremadura con Hervás que conserva su barrio judío como en tiempos medievales, Montánchez dominando las tierras de viñedo y olivar, Guadalupe para provecho del alma.

## LA CIUDAD DE GRANITO

Trujillo ha sido erigido sobre su propia cantera y hasta la imagen de la patrona es de granito. Lo más clásico es la gran Plaza Mayor, asimétrica y asoportada.



Pero va siendo hora de aliviar el coche de tanto vericuetto serrano, por carreteras no siempre complacientes, y rodar hasta Trujillo por las llanuras atravesadas en flecha por la carretera nacional de Extremadura.

Trujillo se aparece, lejano, subido en un promontorio, con el castillo en lo alto, como es de rigor. Este promontorio es todo de granito y la ciudad también; Trujillo ha sido erigido

sobre su propia cantera. Es un pueblo berroqueño en lo alto de su berrocal. Hasta la imagen de la patrona, la Virgen de la Victoria, es de granito y está colocada sobre la puerta califal del castillo, entre las altas torres de sillaría. Llegando a Trujillo, en la misma carretera general, te das de manos a boca con el gran rollo de la justicia, ni que decir tiene que labrado en piedra gótica, con graciosas ménsulas

donde se colocaban las cabezas de los malhechores cuando el rollo ejercía.

Como es lógico, en Trujillo ha habido muy nombrados canteros. Yo conocía al que seguramente fue el último, el maestro Antonio Serdán, El Rana, muerto hace pocos años. En 1973, El Rana restauraba la torre románica de Santa María la Mayor, para la que hubo de tallar muchos escu-

dos y capiteles. Aún le quedaba uno por labrar cuando ya había agotado todo su repertorio románico de grifos, triglifos, bezantes y dragones, además de las armas de los linajes trujillanos. Así que, ni corto ni perezoso, labró el escudo de su equipo favorito, el Athletic de Bilbao, que hoy campea en una esquina del campanario románico de Santa María. En este templo, por cierto, y por seguir con historias de piedras trujillanas, está el sepulcro de un forzado paladín que se llamó Diego García de Paredes y también una pila bautismal -de granito, ni que decir tiene- que este hombretón, siendo niño de once años, levantó en peso para dar a su madre agua bendita. La credulidad para estas cosas anima mucho a los viajes.

Trujillo son dos trujillos: la Ciudad y la Villa. La Villa es la acrópolis medieval, limitada por las antiguas murallas con sus torres albarranas y los solares de la nobleza, poblada de ruinas, casonas, perros callejeros y sencillas gentes. La ciudad es el ensanche, crecido a golpe de doblones americanos, con los grandes palacios de los que se hicieron en ultramar con la gloria, los títulos y el dinero. La Villa es medieval y un poco morisca; la Ciudad es barroca. En la Villa moran los pescadores de tencas,



buscadores de espárragos y cardillos y gente que está a la que salta, modestas gentes de bien; en la Ciudad medran los comerciantes.

La estampa más clásica de Trujillo es la gran Plaza Mayor, en la que se yergue la estatua, un punto cinematográfica, del más ilustre de los trujillanos, Francisco Pizarro, conquistador del Perú, tal y como lo concibió la inspiración épica y cines-

## VIAJAR CON ALFA ROMEO

mascópica del nortamericano Charles Rumsey. Lo más curioso de esta impresionante plaza es su distribución asimétrica, en distintos niveles, asoportada. Entre los edificios de esta plaza llaman la atención, los que más, los palacios del Marqués de la Conquista (que es Pizarro) y de los duques de San Carlos, ambos con balcones de esquina de mucho primor. En el primero lucen las artísticas cabecitas de los dos Pizarro, Francisco y Hernando, y de sus respectivas esposas, Inés Yupanqui y Francisca Pizarro. Este Hernando Pizarro se casó con su sobrina y Francisco con una hermosa inca. En estos palacios conviene fijarse, además de en los balcones y las tallas, en las curiosas chimeneas, todas diferentes y a cual más exótica.

Hay un Parador de Turismo, desde hace pocos años, en Trujillo. Antes, lo suyo, era alojarse en la misma plaza, en el hostel Pizarro o en la fonda de La Troya, casas de huéspedes de toda la vida, donde hay que habituarse a dormir entre las sonoras campanadas del reloj de San Martín, al que parecen indiferentes las estoicas cigüeñas.

Las cigüeñas que van y vienen, como los hombres, por esta Extremadura de glorias y migraciones.

Eduardo Delgado

### PROXIMA SEMANA

#### RODANDO POR TRES ARCADIAS

- ASTURIAS
- CANTABRIA
- LEON
- ZAMORA
- SALAMANCA
- VALLADOLID
- PALENCIA
- BURGOS
- SEGOVIA
- AVILA
- MADRID
- TOLEDO

# UNA PARA SIETE.



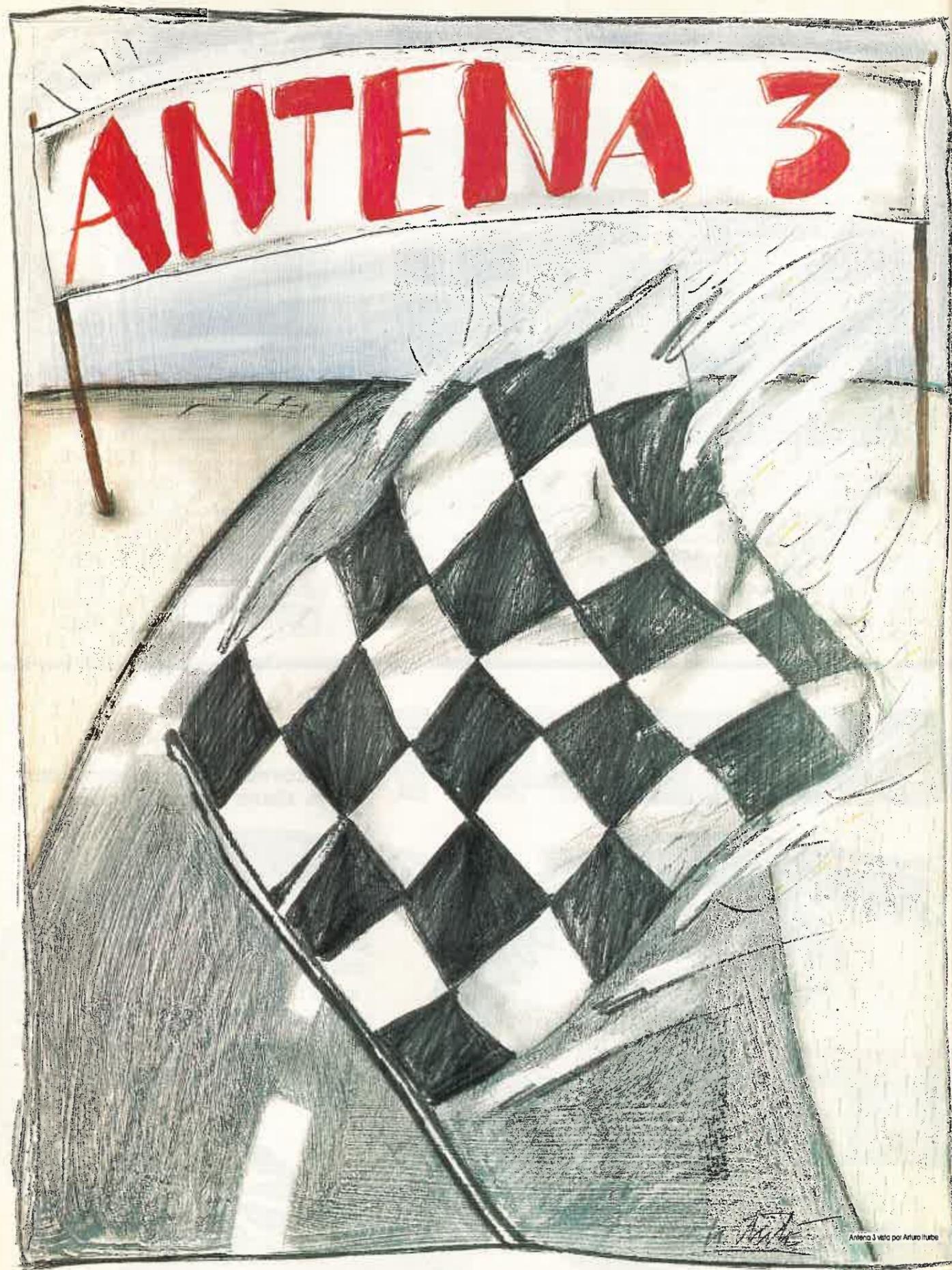
**Cada correa Gates reemplaza hasta siete referencias.**

Gates, n.º 1 mundial en correas y mangueras, ha solucionado el problema de los repuestos de las correas de ventilador. Menos referencias cubren más aplicaciones. ¿Las ventajas? Un menor inventario, una rápida rotación de los stocks, menos costes y mayor beneficio, y las correas Gates son de la mejor calidad que Ud. puede encontrar. Con Gates, su cliente recibe un servicio de primera clase en todos los sentidos.

Visite nuestro Stand en  
**Expomóvil 90**  
Palacio n.º 4, Nivel 8 - Stand n.º 802  
Barcelona, 21 al 26 de Abril de 1990



**Correas y mangueras Gates.**  
La marca de mayor confianza en el mundo.



Antena 3 visto por Arturo Itube

Preguntas.  
Información.  
Fórmula 1.  
Situación del  
mercado.  
Desde la  
competición al  
concesionario.  
Domingos a las 9.  
Todo sobre  
el motor.  
En Antena 3.

# MOTOR EN MARCHA



Antonio Herrera

antena 3



LA RADIO BIEN HECHA



Más fiel imposible.

**MAX MEYER**  
para la reparación de carrocerías.

No hay ningún sistema instrumental de pintura para la reparación de carrocerías de coches, capaz de ofrecer la fidelidad de color de Max Meyer. Ni tampoco su protección.

- Porque Max Meyer desarrolla la más avanzada tecnología en la fabricación de pinturas especiales. Su sistema exclusivo DELTA E CROM permite al carrocerero obtener la lectura y formulación del color, en un tiempo mínimo.
  - Posee más de 30.000 fórmulas de color en sistema tradicional.
  - Y ofrece el mejor y más completo servicio, para la utilización de sus productos.
- Max Meyer.  
Más fiel imposible.

 **MaxMeyer**  
Pinturas Especiales para Carrocerías

Conozca nuestro Sistema DELTA E CROM en Expomóvil, del 21 al 26 de Abril.

Max Meyer Ibérica Sociedad Anónima. Fontanella, n.º 12-B, 4.º D. - 08010-BARCELONA - Tel. 317 90 80 - Telex 97946 DMMD E

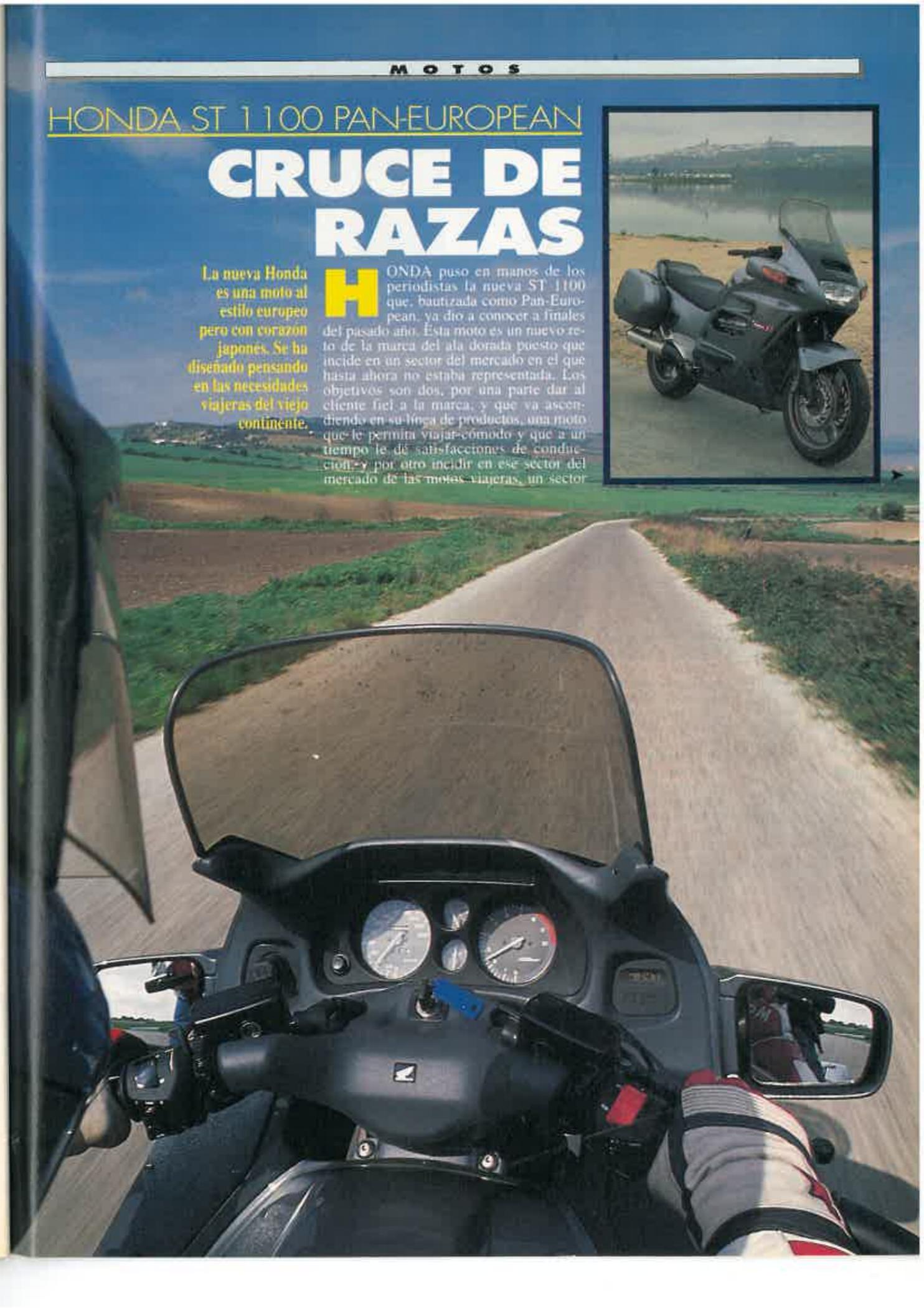
MOTOS

HONDA ST 1100 PAN-EUROPEAN

# CRUCE DE RAZAS

La nueva Honda es una moto al estilo europeo pero con corazón japonés. Se ha diseñado pensando en las necesidades viajeras del viejo continente.

**H**ONDA puso en manos de los periodistas la nueva ST 1100 que, bautizada como Pan-European, ya dio a conocer a finales del pasado año. Esta moto es un nuevo reto de la marca del ala dorada puesto que incide en un sector del mercado en el que hasta ahora no estaba representada. Los objetivos son dos, por una parte dar al cliente fiel a la marca, y que va ascendiendo en su línea de productos, una moto que le permita viajar cómodo y que a un tiempo le dé satisfacciones de conducción, y por otro incidir en ese sector del mercado de las motos viajeras, un sector



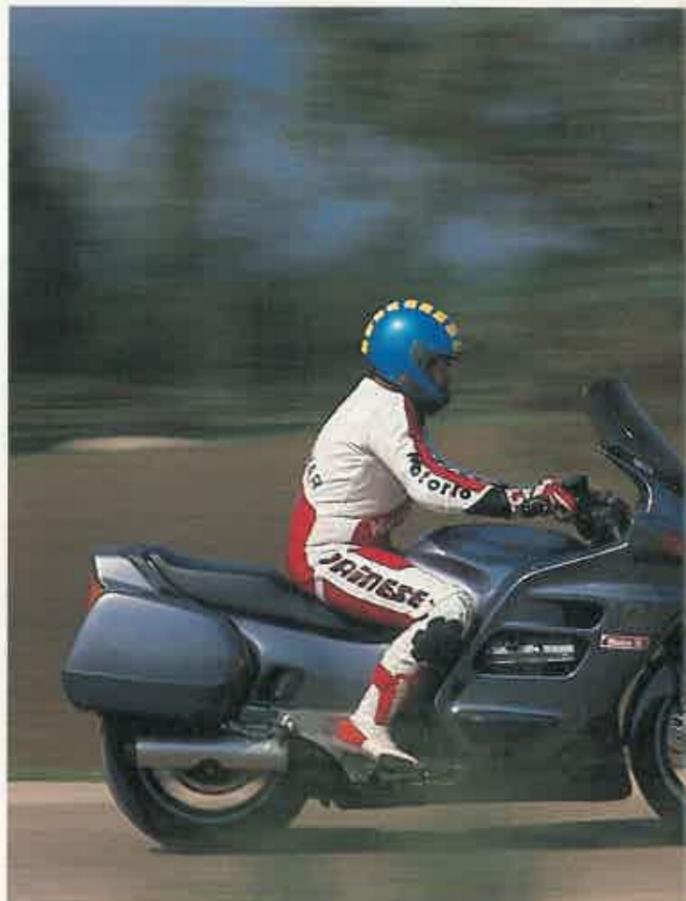
**DATOS TECNICOS**

**MOTOR.** Disposición: 4 cilindros en V a 90° con el cigüeñal longitudinal. Cilindrada: 1.084 c.c. Diámetro por carrera: 73,0 x 64,8 mm. Relación de compresión: 10,0:1. Potencia máxima: 100 CV a 7.500 r.p.m. Par máximo: 11,0 mkg a 6.000 r.p.m.

**TRANSMISION.** Cambio: 5 marchas.

**SUSPENSION.** Delantera: Telescópica, 41 mm de diámetro y 150 mm. de recorrido. Trasera: Monoamortiguador regulable, 120 mm. de recorrido. **FRENOS.** Delantero: Doble disco de 316 mm, pinzas de doble pistón. Trasero: Disco de 316 mm, pinza de doble pistón. **NEUMATICOS.** Delantero: 110/80-V 18. Trasero: 160/70-V 17.

**MEDIDAS.** Distancia entre ejes: 1.555 mm. Altura del sillín: 800 mm. Peso en seco: 283 mm. Dimensiones: 2.285 X 935 X 1.395 mm. Capacidad del depósito de combustible: 28 litros.



**U**n motor de cuatro cilindros en V es el alma de la Pan-European. Cómoda, estable y rápida es una auténtica rutera.

que, no lo olvidemos, tiene nombre germano: BMW.

El aspecto de la ST 1100 es indefectiblemente Honda, la parte delantera, la curvatura y el final del depósito, pero a un mismo tiempo tiene un «aire» muy «europeo» y con ello queremos decir que al primer golpe de vista recuerda algo a esas motos germanas citadas antes. Naturalmente eso se ha buscado con toda y legítima intención, sin olvidar que es precisamente en Alemania donde está el departamento de Investigación y Desarrollo de Honda Europa que fue quien inició los trabajos en 1985 y luego los últimos toques los dio la casa madre en Japón.

Así pues, el pliego de condiciones al que se enfrentaba el multinacional equipo de diseñadores de Honda era el de hacer una moto para viajar cómodamente, con prestaciones más que honorables, acabados y confort del máximo nivel y al mismo tiempo manejabilidad y facilidad de conducción como las de una motocicleta deportiva. Esto es algo difícil de cumplir, pero tras la toma de contacto en tierras andaluzas hay que decir que los ingenieros han cumplido esos requisitos y en apartados en los que era obligada una solución de compromiso ésta es muy aceptable.

El alma de esta moto es un V-4 de 1100 centímetros cúbicos montado transversalmente y con transmisión secundaria por cardan. Tras el estudio de otras muchas configuraciones el equipo de técnicos de-

cidio que esa era la mejor de todas para obtener los fines propuestos. De ese modo el motor vibra poco y se ha trabajado muy a fondo para hacerlo silencioso, suave de tacto y extremadamente elástico. Estas son unas de las grandes virtudes que tuvimos ocasión de apreciar. Su potencia de cien caballos no es exagerada si tenemos presente que la moto es pesada, 283 kilos en seco, pero tiene un par semejante al de motores mucho más potentes. Acelera con muchas ganas desde muy pocas revoluciones y sube sin pausa y sin vacíos ni tirones hasta que la aguja del cuentavueltas llega a la zona roja: ocho mil revoluciones. Se puede seguir acelerando hasta las nueve mil, momento en que actúa el corte de encendido. Esta aceleración tan progresiva es una verdadera delicia y permite a quien quiere hacer conducción deportiva moverse en la zona alta de revoluciones, pero aquél que prefiere tranquilidad puede reducir al mínimo el número de cambios. Dispone de cinco velocidades escalonadas de modo muy correcto y su uso es suave así como el del embrague. En pocas palabras, un motor elástico pero que sabe ser rabioso cuando se le requiere y con una aceleración franca y sin titubeos desde bajo régimen, y muy especialmente desde las cuatro hasta las ocho mil revoluciones.

En las motos equipadas con cardan normalmente se temen las reacciones de éste. Para evitarlo los ingenieros de Honda han



colocado tres amortiguadores entre la salida del motor y la rueda con lo que las reacciones de aquél son imperceptibles y sólo se disfrutan las ventajas.

En cuanto a la parte ciclística la moto es muy estable en tramos veloces y en autopista, a máxima velocidad, 220 de contador, no zigzagueaba en absoluto, mientras que en zonas viradas es todo lo ágil que le permiten sus 283 kilos. Las suspensiones, monoamortiguador trasero, están taradas blandas pero no por ello la moto es un flan aunque si se quiere ir a tope en carreteras de curvas hay que endurecerlas. Los frenos cumplen su cometido con corrección irreprochable en un uso normal aunque el delantero nos pareció exigir más esfuerzo del que había esperar, pero es que no podemos olvidar el respetable peso de la motocicleta.

El terreno preferido de la Pan-European son las carreteras tipo Plan Redia. Ahí se comporta de maravilla. Si se va de paseo se puede disfrutar con toda suavidad y comodidad del paisaje, pero si se quiere algo de «guerra», pues gas y adelante.

No es una «R», pero no se queda corta. Tal vez la mejor palabra para definirla sea la de Gran Turismo en el sentido clásico y para hacer un símil lo más adecuado es compararla a dos berlinas germanas: los BMW o los Mercedes, y no precisamente en sus gamas bajas.

El apartado de acabado, equipamiento y confort es también uno de los puntos

fuertes. Se presenta en tres colores metalizados: dos tonos de gris y un granate, aunque este último no se importará en nuestro país. Son colores muy sobrios y elegantes, tal vez demasiado. Las maletas integradas, los retrovisores con los intermitentes también integrados, el tablero de mandos completo y legible, el parabrisas alto pero de eficaz protección, el asiento cómodo y la posición de conducción lógica son otros puntos destacables. Con esta moto no es que los kilómetros no se sientan, pero se hacen más llevaderos. Transcurren con uno cómodamente sentado, bien protegido y sin mortificantes vibraciones que es el objetivo que se impusieron los diseñadores.

A la hora de buscarle defectos es difícil hallarlos. Digamos que a los gamberros les encantará manipular el reloj o que los más atrevidos quitarán el tapón de llenado del aceite; que al subirse hay que levantar bien la pierna para no darle a la maleta y que en parado es difícil moverla.

A nuestro país llegarán seiscientas unidades que dentro de un mes ya estarán en las vitrinas de los agentes de Montesa-Honda.

Se venderá al precio de un millón ochocientas mil pesetas lo que la sitúa al mismo nivel que la BMW K 100 LT, sola hasta ahora en el mercado y desde ya en el punto de mira de la Pan-European. ○

J.L.Aznar

**PERFECCION MECANICA.**

Tres amortiguadores entre la salida del motor y la rueda trasera evitan posibles brusquedades de la transmisión cardánica. Los frenos tienen un comportamiento irreprochable.



**FURGONETA CLASICA**

**H**ACE tiempo publicaron ustedes la carta de un lector que solicitaba información sobre una furgoneta de aspecto antiguo que se había vuelto a fabricar en Inglaterra. Me gustaría saber si en la actualidad tan sólo se comercializa el modelo al que ustedes hacían referencia o si existe alguna marca más que se dedique a la fabricación de este tipo de vehículos.

Pascual Ramírez  
Madrid

**R.-** En la actualidad la fabricación de réplicas exactas de las antiguas furgonetas de reparto y transporte que circulaban por Gran Bretaña se han convertido en un floreciente negocio.

Una de las compañías que están prestando una atención especial a este segmento es la Asquith Motor Carriage, que sobre la base de la Ford Transit ha construido una réplica exacta del modelo A de la Ford Estate. Un autobús de transporte de pasajeros que circuló en los años veinte. La Asquith Motor ha bautizado a su modelo con el nombre de «Mascot» y lo presentó al público en el Motor Show británico de 1988. Si usted desea más información sobre este vehículo puede dirigirse a Hunnable Industrial Estate, Great Yeldham, Essex, CO9 4EU, England.

**BACHES Y BACHES**

**E**L Ayuntamiento de Madrid se ha empeñado en una absurda guerra contra el automovilista. A mi modo de ver es perfectamente comprensible que se intente solucionar los problemas y que se persiga a aquellos automovilistas que hacen lo que

les viene en gana, pero si el Ayuntamiento se preocupa de pintar las famosas rayas de color rojo en el suelo, el famoso plan RED, ¿por qué no se preocupa de arreglar todos los baches que hay en nuestra ciudad? Y no es que esta abundancia de «agujeros» sea patrimonio de algunas de nuestras calles, es que en todo Madrid hay zanjas que se han levantado y que luego se han as-



faltado mal, baches que llevan años y tapas de alcantarilla que ponen en peligro la seguridad de más de un conductor, tanto de coche como de moto. Por eso, menos pintar en el suelo y más trabajar en nuestras calles, que para eso pagamos.

Fernando Villegas  
Madrid

**PRECIOS JUSTOS**

**D**ESDE hace años, he venido comprando las revistas del automóvil, y siempre he observado que cuando se hace referencia a los precios de los vehículos de ocasión hay una diferencia sustancial con lo que luego cobra un compraventa por un automóvil. Me gustaría que me explicasen a qué se debe esta diferencia.

Luis López  
Bilbao

**R.-** La diferencia a la que usted hace referencia en su carta, existe en la realidad. La causa no es otra que tanto Gamvan como Faconauto, que son las entidades que sacan los boletines de precios, adjudican a los coches unos precios que se atienen a las indicaciones que realizan los expertos que trabajan con ellos. El problema estriba en que luego el compraventa utiliza estos boletines en su beneficio, y a la hora de tasar, ofrece una cantidad más baja para de esta manera obtener un mayor beneficio a la hora de vender el automóvil. Una forma de actuar que despista al usuario y lo que es peor que en muchas ocasiones le crea la sensación de que le están engañando. Pero así funciona el mercado de segunda mano.

**AIRE ACONDICIONADO**

**S**OY un asiduo lector de su revista, pero hecho en falta algunos elementos en las pruebas que ustedes realizan con los automóviles.

Por ejemplo me gustaría que ustedes realizaran la misma prueba en aquellos automóviles que cuentan con aire acondicionado, solo que con éste en funcionamiento. La idea esencial es ver el comportamiento del coche con este elemento en funcionamiento.

También me parecería interesante que publicasen tablas de temperaturas conseguidas en el interior del habitáculo. Creo que la realización de pruebas de este estilo podrían decidir o no al comprador a decidirse por un elemento como el aire acondicionado y no como en mi caso que me he tenido que arrepentir de la decisión de haberlo instalado en mi automóvil.

Sergio Castillo  
Granada



**MUY CERCA DE USTED**

CRISTALERIA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS

A SU DISPOSICION LA MEJOR Y MAS COMPLETA GAMA DE LUNAS PARA SU VEHICULO.

PROFESIONALES Y TALLERES ESPECIALIZADOS EN RESOLVER AL MOMENTO CUALQUIER SITUACION O INCONVENIENTE QUE PUDIERA SURGIRLE ¡INCLUSO EN DIAS FESTIVOS GRACIAS AL NUEVO

SERVICIO QUE OFRECE A SUS CLIENTES.



★ Martín de Vargas, 42 - Teléfs. 227 50 73—467 33 88  
28005 Madrid

★ Duque de Sexto, 5 — Teléfs. 275 91 23—431 26 27  
28009 Madrid

★ Sierra de Gredos, 3 — Teléfs. 690 96 86—690 97 35  
Fuenlabrada (Madrid)

★ Benidorm, 26, y Alava, 7 — Teléfs. 326 61 20—326 61 80  
28017 Madrid

Oficinas Centrales

Avda. Valladolid, 17 — Teléf. 542 32 38

Fax 248 51 36 — 28008 Madrid

Almacenes

Aniceto Marinas, 76 — 28008 Madrid



Ctra. de Valencia, km. 25  
Teléfs. 871 00 78 - 871 39 45  
Fax (91): 871 39 45. Arganda del Rey (Madrid)

**ANTIRROBO GANADOR**

**FIGHTER**  
CAR ALARM

- Instálelo en su coche o moto.
- Elevadas prestaciones.
- Bajo costo.
- Garantía un año.

TELÉFONO: (91) 653 68 11

PÍDALO A SU INSTALADOR HABITUAL

**OFERTA ESPECIAL**

**AUTOTELEFONOS**

No se deje seducir por una sola marca. Tenga la oportunidad de elegir entre las mejores marcas y además:

- Línea 48 horas
- Seguro de robo (gratis)
- Instalación en talleres propios (técnicos especializados en Mercedes, BMW, Audi, VW)
- Financiación inmediata ERICSSON-TYPE-ALCATEL-DAN CALL INDELEC

**AIRE ACONDICIONADO**

¡No espere hasta el último momento! Aprovechese de los ventajas de instalarse aire acondicionado (original o 2º equipo) ahora. Llámennos. Accesorios, autorradios, carradio, llantas. Venta de vehículos de importación, nuevos o seminuevos.

**INSTAL AUTO**

C/ MIGUEL ARACIL Nº66. TEL. 3 73 84 56-3 73 82 56 FAX. 3 73 84 56. 28035 MADRID. PEÑAGRANDE

**Laminado y Blindaje**

**Cristalerías para toda clase de vehículos (nacionales e importados)**

**ABIERTO FESTIVOS**

**CENTRAL**  
AVDA. POLVORANCA, S/N.  
POL. URTINSA  
TEL.: 643 18 30  
(ALCORCON)

**ANUNCIESE EN MOTOR 16 MADRID**

TELÉFONO: (91) 268 00 69

**ELADIO VENDE**

AX GT listo temporada 90  
Polo Copa, ideal producción  
Tel.: (91) 471 11 92

Revolucionario y de porvenir.  
System Pro Tech.  
El pulido con Teflón.  
**BUSCA EN ESPAÑA CONCESIONARIOS**  
Tel.: (96) 323 62 21

**AUTOMOVILES TEO**

**NO COMPRE UN AUTOMOVIL DE IMPORTACION SIN ANTES VISITARNOS**

**200 AUTOMOVILES SEMINUEVOS**

12 MESES DE GARANTIA POR ESCRITO, PIEZAS Y MANO DE OBRA Y SE PUEDE PASAR EN SERVICIOS OFICIALES

MATRICULAS BLANCAS DEFINITIVAS

POLIGONO IND. AIMAYR C-3  
SAN MARTIN DE LA VEGA  
MADRID  
Tel.: 691 30 47/691 34 47/691 56 86

OPEL KADETT

# AHORA ES EL MOMENTO DE COMPRAR UN OPEL KADETT.



Durante este mes le valoramos su coche usado muy bien y le añadimos

# 100.000 PTAS.

DE SOBRETASACION

Además,  
con un radio-cassette  
estéreo... ¡Gratis!



Y, por supuesto, cuente con una muy buena financiación.

\*Promoción válida para todos los Kadett en stock comprados y matriculados DURANTE ESTE MES. Venta a flotas, consulte a su Concesionario Oficial Opel.



## EN LOS CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL DE MADRID, PROVINCIA Y GUADALAJARA

EN MADRID CAPITAL  
**AUTOMOVILES  
HISPANO  
ALEMAN, S. A.**

Pº de la Castellana, 244  
(zona Plaza de Castilla)  
Tels. 733 94 45 / 62

**AUTOTODO, S. L.**

Narváez, 80-82-84  
(Zona Retiro / Bº Salamanca)  
Tels. 574 78 04 / 573 48 49

**DASAUTO**

Avda. Ciudad de Barcelona, 208  
Tel. 552 53 00  
Camino de los Vinateros, 2. Tel. 439 31 91  
(zona Moratalaz)  
Ctra. de Villaverde a Valdecas, 307  
Tel. 777 50 00

**MOTORAMA, S. A.**

Avda. Pío XII, 1 (Plaza del Perú)  
Tel. 458 03 54

**MOTOR GAS**

Víctor de la Serna, 12 (Parque de Berlín)  
Tel. 458 65 00  
Concha Espina, 20. Tel. 564 77 77  
(Junto al Santiago Bernabéu)  
Juan Bravo, 70. Tel. 401 66 12  
(Bº de Salamanca)  
Arturo Soria, 99. Tel. 416 30 62

**MOTOR  
LEYVA, S. A.**

Antonio de Leyva, 68  
(zona Carabanchel). Tel. 469 79 13

**MOVILAUTO**

Bravo Murillo, 36-63 (zona Ríos Rosas)  
Tel. 446 62 50  
Bretón de los Herreros, 44. Tel. 442 66 78

**Q-AUTO, S. A.**

Ctra. de Andalucía, Km. 6,000  
(junto al 1º de Octubre). Tel. 217 04 45  
Antonio López, 149  
(junto Plaza Legazpi)  
Ferrocarril, 22 (zona Embajadores)  
Tel. 239 07 16

**REVESA**

Avda. de Valladolid, 45. Tel. 248 08 00  
Alberto Aguilera, 30 (zona Princesa)  
Tel. 447 53 43

**ROAUTO, S. A.**

Fernández Caro, 9  
(zona Arturo Soria, 65)  
Alcalá, 232. Tels. 407 04 13 / 245 97 80  
Hnos García Noblejas, 128  
(zona Cruz de los Caídos)

EN ALCALA DE HENARES  
**AGROGIL, S. A.**

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32,500  
Tels. 889 45 12 / 48  
Madre de Dios, 4. Tel. 880 09 93  
(enfrente del Parque Municipal)

EN ALCOBENDAS  
**GERAR  
MOTOR, S. A.**

Pintor Velázquez, 3  
(paralela al Pº de La Chopera)  
Tels. 653 36 55 / 653 34 43

EN ALCORCON  
**TALLERES  
PRIZAN, S. A.**

Ctra. de Extremadura, Km. 13,400  
Tels. 619 04 11 / 612 14 98

EN ARANJUEZ  
**CENTRO SUR DE  
AUTOMOVILES, S. A.**

Ctra. de Andalucía, Km. 44,700  
Tels. 891 25 75 / 892 11 26

EN COLMENAR VIEJO  
**GERAR, S. A.**

Avda. de la Libertad, 64. Tels. 845 12 71 / 845 05 27

EN COSLADA  
**SINTA, S. A.**

Marconi, 10 (Pol. Ind. Coslada-Madrid)  
Tels. 669 00 04 - 22 - 76

EN LAS ROZAS  
**ARAGUAS, S. L.**

Ctra. Las Rozas-El Escorial, Km. 0,100. Tel. 639 27 99  
Cirilo Palomo, 16. Tel. 352 31 52. POZUELO DE ALARCON

EN LEGANES  
**SELIAUTO, S. A.**

Ctra. de Plaza Elíptica a Leganés, Km. 3,700  
Tel. 686 18 88

EN MOSTOLES  
**AUTOMERCADO  
MOSTOLES, S. A.**

Avda. del Dos de Mayo, 62, bis  
Tels. 617 04 11 / 617 03 61  
EXPOSICION: Simón Hernández, 55  
(Junto gasolinera). Tel. 646 68 90

EN TORREJON DE ARDOZ  
**TURISMOTOR, S. A.**

Avda. Constitución, 136. Tel. 656 47 13  
Ronda de Poniente, 4. Tel. 656 54 04

EN VILLALBA  
**VILLALAUTO**

Ctra. de La Coruña, Km. 41,100  
Tels. 850 90 13 - 63 - 94

EN GUADALAJARA  
**ALTUSA**

Pol. Ind. EL BALCONCILLO  
Parcela 52. Tel. 22 81 00  
Exposición: Ramón y Cajal, 20. Tel. 22 65 95

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia

**Valderribas Motor S.A.**

C. Valderribas, 75 Dr. Esquerdo, 138 - Tel: 561 48 00 - Fax: 561 48 06 28007 Madrid

**TODOS LOS MODELOS PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS**  
**VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS**

FINANCIACION VW CREDIT

AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS



Todo tipo de vehículos nacionales y de importación, nuevos y usados.

**¡VISITENOS!**

C/ Infanta María Teresa, 10  
 Tels. 563 27 28/88  
 Entre P<sup>a</sup> Habana y Serrano

**GR MOTORS**  
 ESCARABAJOS CABRIOLETS II

Disponemos de recambios originales y talleres propios

GARANTIAS DE 12 Y 18 MESES  
 HASTA 5 AÑOS FINANCIACION

Exposiciones C/ Valdehermoso nº 11  
 Tels. 447 93 41 - Fax: 447 93 45  
 28015 MADRID

**ALFA** GTV 2.0, aire acondicionado, 82, negro, seis meses garantía. 800.000 pesetas  
**ALFA** 33 1.5 TI, aire acondicionado, 87, negro, seis meses garantía. 1.100.000 pesetas  
**FIAT** Uno 70, 85, gris metalizado, seis meses garantía

Precio 700.000 pesetas  
**GOLF** GTI 1.8, 84, azul, seis meses garantía. 1.550.000 pesetas.  
**INNOCENTI** 90 L, aire acondicionado, 80, marrón, seis meses garantía. 450.000 pesetas

**FIAT** Cromo Full, aire acondicionado, 86, verde metalizado, seis meses garantía. 2.000.000 pesetas  
**OPEL** Rekord 2.2 I, 85, gris metalizado, seis meses garantía. 1.450.000 pesetas  
**PEUGEOT** 205 GT. 88, ne-

gro, seis meses garantía. 750.000 pesetas  
**AUSTIN** Maestro MG 2.0 I, 85, negro, seis meses garantía. 900.000 pesetas  
**FORD** Fiesta 1.1, 79, rojo, seis meses garantía. 275.000 pesetas

**CAR 10, S. A. Vehículos Nacionales y de Importación, nuevos y usados. Tenemos el coche que busca. ¡VISITENOS!**  
 C/ Infanta María Teresa, 10. Tels.: 563 27 88/28.

**DESCAPOTABLE**

**BMW** 323 Inyección, rojo, impecable, extras, urge, A-BP. Tels.: (96) 512 99 33 y 526 29 34.

**XR2** Ford, 1985. 690.000 ptas. Tel.: 276 42 63.

**PORSCHE** 911 SC IX/80, blanco, 90.000 km, aire acondicionado, alarma, alerón, estreno en España PO-1006N, impecable. 3.900.000 ptas. Pedro. Tel.: (93) 891 06 10.

**GOLF** GTI 16 V., rojo, 50.000 km, aire acondicionado, B-IM. 1.750.000 ptas. Tel.: (93) 387 66 04.

**PARTICULAR** vende coupé clásico BMW 3.0 CS, impecable, aire acondicionado, llantas, cuero, radiocassette. Tel.: (986) 22 47 39.

**SI** usted vive en Madrid o Andalucía y quiere comprar un vehículo seminuevo y nadie se lo vende por-

que usted tiene rais ejecutivos, demandas judiciales, nosotros sí se lo financiamos y sin entrada. Sólo precisa su última nómina, su DNI y nos acercamos a su domicilio. Llámenos y concierte entrevista a Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29, 418 48 84 y 418 50 75.

**EVOLUZIONE** Alfa Romeo 1.8 Turbo América, 15.000 km, M-1H, 165 CV, garantía doce meses. Tel.: 270 11 18.

**FAMILIAR** Ford Sierra 2.0 Guía, aire acondicionado. Tel.: 270 15 15.

**RANCHERA** R-12 GTL, 1984. Tel.: 331 48 48 (noches).

**OPEL** Corsa TR 1.2 S, 1985. Teléfono: 270 83 82.

**OPEL** Kadett 1.8 Inyección, 115 CV. Tel.: 270 10 96.

**LANCIA** Gamma

Coupé, 1979, 2.500 Inyección, 198 caba-llos, aire acondicionado, carrocería Pinin-farina, elevalunas, re-trisores eléctricos, dirección asistida, te-cho solar. 600.000 ptas. Tel.: 416 68 27.

**PARTICULAR** a particular: Lancia Prisma

**ANUNCIASE EN MOTOR 16 LEVANTE**  
 Teléfono: 91-268 00 69

1.600 IE, Full Equipo, año 87, impecable. Tel.: 638 44 20 (no-ches).

**ALFA** Romeo 33 QV 1.7, noviembre del 87, muy nuevo. 1.100.000 ptas. Rafa. Tel.: 763 71 78.

**FORD** Sierra XR4i, 50.000 km, aire acon-

dicionado, techo, di-rección asistida, llan-tas, equipo Hi-Fi, im-peccable, color blan-co, siempre en garaje, perfecto estado. 1.950.000 ptas. Tel.: 401 15 69 (horas co-mercio).

**OPEL** OLYMPIA Ca-ravan años 50, publi-cidad. Ideal concesio-narios Opel. Tel.: (911) 42 26 22.

**ESCARABAJO.** Buen estado, último modelo, Blaupunt, regalo cuatro ruedas nuevas, revisión Volkswagen España. 875.000 ptas. Tel.: (95) 451 00 81.

**SEAT** Ibiza SXI, M-IN, negro, motor nuevo, un año garan-tía, radiocassette. 1.150.000 ptas. Tel.: 859 24 08 (preferible noches).

**SIERRA** Cosworth, gris, aire, alarma, ra-diocassette, etc., B-KG, año 89, 15.000 km, como nuevo. **DESCAPOTABLES**

modernos o clásicos compramos, riguroso contado, en buen o en mal estado, res-taurados o para res-taurar, incluso con documentación extra-viada, pero han de ser indefectiblemente ca-briolets. Viajamos a toda España. Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29/48 84/50 75. Tardes: (93) 650 20 88. Sr. Jaime. Hasta el 92.

**SIERRA** Cosworth, año 87, full equip, 30.000 km. 3.000.000 ptas. Tel.: 650 23 84.

**VENDO** Hispano Ale-mán modelo Mallor-ca. 700.000 ptas. Tel.: (975) 22 36 09.

**ROVER** Vanden Plas, 1985, ocho cilindros, 500 c.c., full equipo, aire, cuero, asistida, alarma, automático, 60.000 km. Verdadera representación. 1.300.000 ptas. Tel.: (91) 531 54 80.

**RALLYE MANZANARES**

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES



**RONAL TARGA** **momo** **BRAID** **ZENDER** **BBS**

Antonio López, 117  
 28026 MADRID  
 Tel.: 475 47 93 - Fax: 476 90 77



**VEN A VERNOS Y ¡¡PREGUNTANOS POR LLANTAS!!**



**BMW 530i NUEVO**  
 • 188 cv Varios  
 • Cuero, clima, ABS, etc  
 • 75.000 mes  
 • 4.750.000 total



**BMW 635 CSI**  
 • 218 cv, último mod  
 • Aire, cuero, etc  
 • 2.750.000 total  
 • 46.847 mes



**MERCEDES 200 DIESEL**  
 • Seminuevo  
 • Último modelo  
 • ABS, etc  
 • 40.000 mes  
 • Gran oportunidad



**MERCEDES 130 E**  
 • 136 cv, último mod  
 • Aire, airbag, ABS, llantas, elevalunas, etc  
 • 60.000 mes



**BMW M-3 modelo 1989**  
 • 200 cv, rojo  
 • Cuero, climatizado, llantas, ABS, etc  
 • 90.000 mes, última matrícula  
 • 5.500.000 total

**GARANTIA TOTAL POR ESCRITO EN SERVICIOS OFICIALES HASTA 24 MESES EN PIEZAS Y MANO DE OBRA TODA ESPAÑA**

**LA EMPRESA MAS RECOMENDADA MASTER-CAR LE OFRECE:**  
 • Profesionalidad y asesoramiento.  
 • Más calidad y garantía total hasta dos años.  
 • Selección lo mejor, procedente de servicios oficiales.  
 • Sede central en Alemania.

**STOCK 130 VEHICULOS**  
 91/563 29 61  
 91/563 30 21  
 FAX: 91/259 56 41

**SOMOS EXIGENTES PORQUE USTED ES NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD**



**MERCEDES 300 E**  
 • Varios  
 • Último modelo  
 • 190 cv, todos extras  
 • 3.950.000 total  
 • 78.000 mes, última matrícula



**MERCEDES 190 E**  
 • Varios  
 • Techo eléctrico  
 • Lunas tintadas  
 • 122 cv  
 • 2.400.000 total  
 • 40.000 mes



**BMW 525i NUEVO '89**  
 • 170 cv. Oportunidad  
 • Climatizado, etc  
 • 70.000 mes



**BMW 328i 24 puertas**  
 • 129 cv, último mode-lo  
 • Aire, llantas, etc  
 • 26.000 mes



**PORSCHE 944 TURBO**  
 • 33.000 km. Seminuevo  
 • Climatizado, llantas, etc  
 • 75.000 mes



**AUDI 200 TURBO**  
 • 200 cv. Último modelo  
 • Climatizado, ABS, llantas, asientos eléctricos, elevalunas, etc  
 • 2.400.000 total  
 • 40.000 mes



**AUDI 200 TURBO QUATTRO 4x4**  
 • 185 cv, último modelo  
 • Climatizado, ABS, llantas, asientos eléct., elevalunas, etc  
 • 50.000 mes  
 • 2.875.000 total



**JAGUAR COUPE**  
 • 295 cv, último modelo  
 • Cuero, climatizado, llantas, etc  
 • última matrícula  
 • 75.000 mes  
 • 4.500.000 total

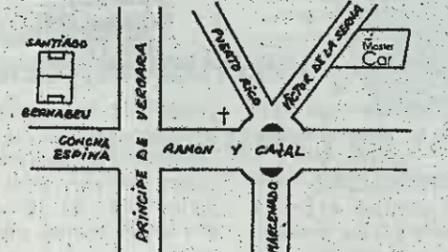
**GUINDA DE LA SEMANA**

**BMW 750i NUEVO**  
 • 300 cv Full Equipo  
 • Asientos eléctricos, cuero bútalo  
 • Airbag Climatizado  
 • 7.500.000 total



**SEGURIDAD EN SU COMPRA**  
 Master-Car selecciona los mejores automóviles de prestigio procedentes de los servicios oficiales a través de nuestros propios maestros ingenieros: Mayer Baumman y Grefinger.

**GARANTIA**  
 Carnet garantía total piezas y mano de obra en toda España, hasta 2 años en todos los servicios oficiales.



**EXPOSICION Y VENTA**  
 C/VICTOR DE LA SERNA, 8-10

• Por precio justo  
 • Por servicio Post-venta  
 • Por calidad  
 • Por seriedad

VENDE MAS  
 Master Car

**¡ANUNCIASE HOY!**

Motor 16  
 ANUNCIOS POR PALABRAS  
 Hermanos García Noblejas, 41.  
 Madrid-28037

ENVÍENOS el presente cupón debidamente cumplimentado. Escriba el texto a máquina o en letras mayúsculas. Cada palabra en una de las casillas reservadas al efecto. Calcule el precio de su inserción a razón de 50 pesetas por palabra. También puede anunciarse en los módulos especiales de 40x40 mm, cuyo importe es de 6.000 pesetas. Si desea anunciarse con módulos de mayor tamaño, háganoslo saber, llamando al teléfono (91) 288 00 68.

Envíenos junto con el cupón el importe de su anuncio mediante talón bancario a nombre de INREVIS-A-MOTOR 16.

**C**ADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO INFORME DEL ESTUDIO GENERAL DE MEDIOS. MOTOR 16 LE OFRECE CON SUS ANUNCIOS POR PALABRAS LAS MEJORES POSIBILIDADES PARA COMPRAR O VENDER


Ruego inserten mi anuncio por palabras en el próximo número de

**Motor 16**

Nombre y apellidos .....  
 Domicilio .....  
 Teléfono .....  
 Firma: .....

## CASTELLANA MOTOR LAS OCASIONES MAS GARANTIZADAS

Vehículos de ocasión de todos los precios marcas y modelos

- Reversos
- Con garantía hasta 18 meses
- Financiados hasta 36 meses

Contactos Sres. Mora Echevarría Corpas  
Martínez Peñacoba



UNA OCASION  
DE AMIGO.

Estamos donde siempre.

P.º de la Castellana, 278. Tels.: 315 31 40 - 315 33 40  
Castellana Motor S. A.

**DODGE 3700**, año 73, asientos cuero, aire acondicionado, antena eléctrica, servodirección, 123.000 km, estado impecable, pintura metalizada, garaje, ideal barco caravana. 425.000 ptas. Tel.: 742 30 64, ext. 9693 (tardes).

**PORSCHE 911 SC**, IX/80, blanco, 90.000 km, aire acondicionado, alarma, alerón estremo España PO-1006 N, impecable. 3.900.000 ptas. Pedro. Tel.: (93) 891 06 10.

**PARTICULAR** vende Ford Sierra Cosworth, blanco, dos puertas, impecable. Tels.: 643 38 46 (tardes) y 463 58 27 (noches).

**VENDO «Pick Up»** Chevrolet Otto 4T gasolina, cambio semiautomático, seis cilindros, aire acondicionado, llantas aluminio, neumáticos Good Year, cristales grabados, color azul metalizado, lona blanca, una auténtica ranchera yankee, matrícula B-7609-IL, 35.000 km. PVP: 2.000.000 ptas. Tel.: (93) 762 36 77. Pineda de Mar (Barcelona).

**MERCEDES 300 E**, año 87, aire, ABS, te-

cho, espejo, ventanas y cabezales eléctricos, reposabrazos, calefacción, altavoces, etc., semiestreño, última matrícula. 3.950.000 ptas. Tres meses de garantía. Tel.: 473 86 31.

**PORSCHE 924 S**, motor 150 CV, 220 km/h, finales 86, no importado, motor 20.000 km demostrables, libro mantenimiento sellado, muchos extras. Tel.: (911) 21 53 24.

**PARTICULAR** vende 320i, tres años, 39.000 km, techo, llantas, spoilers, anti-nieblas, impecable, con garantía. Precio: 1.825.000 ptas. Facilidades. Teléfono: 206 23 39.

**SEAT Ibiza SXI**, M-IN, negro, motor nuevo, un año garantía, radiocassette. 1.150.000 ptas. Tel.: 859 24 68 (preferiblemente noches).

**SIERRA** Cosworth, gris, aire, alarma, radiocassette, etc., B-KG, año 89, 15.000 km, como nuevo. Tel.: (93) 257 15 07 (oficina).

**RANGE** Rover Vogue EFI Inyección, Full, extras, 1987, un solo dueño, 50.000 km, automático. 4.200.000 ptas. Tel.:

# AUTOMOVILES CANALCAR

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES  
CON POCOS KILOMETROS

**VENTAS** 250 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mayor y el mejor surtido de coches en Madrid.

**COMPRAS** Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago, resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consútenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63  
TEL.: 248 62 60, 248 58 60  
Y 241 90 31. MADRID

EMPRESA  
RECOMENDADA

### ESTA SEMANA

Marca y modelo	Año	Km	Precio	Marca y modelo	Año	Km	Precio
Seat Málaga 1.5 GLX	86	31.000	750.000	Peugeot 205 Opel Diesel A.A. 5 p.	87	32.000	1.100.000
Seat Málaga 1.5 Inyección	89	19.000	1.025.000	Peugeot 309 SR	87	43.000	975.000
Seat Ibiza SXI	89	13.000	1.075.000	Peugeot 309 GTI	89	6.000	1.675.000
Seat Ibiza 1.5 GLX	87	43.000	760.000	Citroën AX 14 TRS 5 p.	89	9.000	925.000
Fiat Uno 70 SL 5 p.	88	23.000	925.000	Citroën BX 19 GT	85	45.000	925.000
Fiat Uno 45 Sting	89	7.500	840.000	Citroën C-15 Diesel Isotermica	89	10.000	1.220.000
Renault Supercinco C	88	9.000	845.000	Ford Fiesta 1.1 Trip	89	11.000	740.000
Renault Supercinco GTL 5 p.	89	8.000	845.000	Ford Fiesta 1.6 Diesel	88	23.000	845.000
Renault 9 GTL	83	53.000	540.000	Ford Escort 1.3 Láser	85	48.000	675.000
Renault 11 GTX A.A.	86	41.000	875.000	Ford Escort 1.6 Ghia	87	39.000	990.000
Renault 11 TSE	85	43.000	725.000	Ford Escort 1.6 Ghia Diesel	88	19.000	1.225.000
Renault 11 TXE	88	21.000	1.175.000	Ford Escort XR3 Inyección	89	11.000	1.450.000
Renault 21 TXE A.A.	87	35.000	1.360.000	Ford Orion 1.6 Ghia A.A.	89	3.500	1.325.000
Renault 21 Nevada TXE 7 plazas	87	36.000	1.725.000	Ford Orion 1.8 Diesel	88	12.000	1.385.000
Renault 21 Manager A.A.	89	12.000	1.575.000	Ford Sierra 2.0 I Ghia 3 vol. A.A.	87	32.000	1.750.000
Renault 25 V6 Turbo I. Full Equip	85	53.000	1.975.000	Ford Sierra 2.0 GL	88	28.000	1.475.000
Opel Omega 2.0 I. A.A.	87	26.000	1.950.000	Alfa Romeo 33 1.5 TI	87	37.000	1.050.000
Opel Kadett 1.3 5 p.	86	16.000	1.050.000	Alfa Romeo 33 1.3	88	12.000	1.050.000
Opel Kadett 1.6 GLS 3 volúmenes	87	32.000	1.125.000	Alfa Romeo 75 1.8 I.E. A.A.	89	10.000	1.675.000
Opel Kadett 1.6 GLS 3 volúmenes	89	15.000	1.375.000	Volkswagen Santana GLX 5 cil. A.A.	88	19.000	1.450.000
Opel Kadett GSI A.A.	89	16.000	1.775.000	Mercedes 190 E A.A.	85	49.000	2.550.000
Opel Kadett GSI	90	1.900	1.875.000	Suzuki Santana S.J.413 Tech. D. Desm.	88	23.000	1.100.000
Peugeot 205 GTX	87	32.000	990.000	Opel Rascal (Furgón)	89	9.500	860.000

(91) 715 24 60 (noches).

**DODGE 2700**, año 73, asientos cuero, aire acondicionado, antena eléctrica, servodirección, 123.000 km, estado impecable, pintura metalizada, garaje, ideal barco caravana, 425.000 ptas. Tel.: 742 30 64, ext. 9693 (tardes).

**PARTICULAR** vende Ford Sierra Cosworth, blanco, dos puertas, impecable. Tels.: 643 38 46 (tardes) y 463 58 27 (noches).

**BMW M635** csi, 286 CV, Full Equipe, impecable.

**GOLF GTI 16** válvulas, rojo, 50.000 km, aire acondicionado, B-IM. 1.750.000 ptas. Tel.: (93) 387 66 04.

**MERCEDES 190 2.3** 16 válvulas, gris antracita, techo eléctrico, cuero, alarma, ABS, año 85. Precio: 3.500.000 ptas. Tel.: (968) 29 24 03.

**COMPRO** Golf GTI año 72 siniestrado. Tel.: 798 09 26.

**PARTICULAR** vende coupé clásico BMW 3.0 Cs, impecable, aire acondicionado, llantas, cuero, radiocassette. Tel.: (986) 22 47 39.

**PASSAT 90** Turbo

ANUNCIESE  
EN  
**MOTOR 16**  
NORTE  
Teléfono (94)  
435 77 86

Diesel, M-KN, todo equipo en garantía, casi estremo, admito cualquier revisión. Tels.: 611 91 18 y 611 91 85 (horas oficina).

**FIAT Uno**, M-GK, perfecto estado, gris metalizado. 550.000 ptas. Tel.: 468 44 04.



PLAZA DE CANOVAS, 5 - 46005 VALENCIA (ESPAÑA)  
TEL.: (96) 373 90 00 - TELEFAX: (96) 374 13 02



DISTRIBUIDOR  
EXCLUSIVO  
PARA ESPAÑA

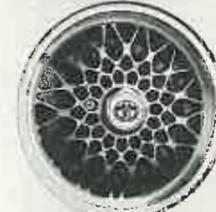
LLANTAS



VOLANTES



AERODINAMICA



**CLASICO** Mercedes 250 Coupé Inyección, perfecto estado, año 1974, 80.000 km demostrables. Jorge.

**AUDI 100 CD** Diesel, cinco cilindros, gris metalizado, M-KB, extras, muy barato, particular. Tel.: 747 02 31.

**CORSA GSI**, 18.000 km, JT, impecable. 1.150.000 ptas.

**CHEVROLET** Familiar 2.0 Inyección, modelo 1985, cinco marchas, como nuevo, aire. Javier. Tel.: 564 55 81.

**SI** usted vive en Madrid o Andalucía y

quiere comprar un vehículo seminuevo y nadie se lo vende porque usted tiene rais ejecutivos, demandas judiciales, nosotros sí se lo financiamos y sin entrada. Sólo precisa su última nómina, su DNI y nos acercamos a su domicilio.

Llámenos y concierte entrevista a Mitre Automóviles. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 419 40 29, 418 48 84 y 418 50 75.

**MONTEGO** Turbo, a toda prueba, con 46.000 km. Cojo a cambio un coche in-

ferior. Teléfono: 888 58 10.

**BMW 323i** verde, full equipo, cuatro puertas, impecable, techo, serie E30.

**PARTICULAR** vende Volvo 244 GL diesel, impecable. 975.000 ptas. Tel.: 475 37 28. Remigio.

# DITECNICA IMPORTADORES

## JEEP CHEROKEE



**GARANTIA  
SERVICIO POSTVENTA**

### ESPECIALISTAS EN TODO TERRENO

DITECNICA cuenta con una larga experiencia en preparaciones de vehículos 4x4, instalaciones de turbocompresores y reparaciones mecánicas a todos los niveles.

DITECNICA

C/ Huertas de Abajo, s/n. Paracuellos del Jarama. 28860 MADRID. Tel. 6581 197. Fax 6581 360

# YAMOVIL

COMPRA AUTOMOVILES NACIONALES Y DE IMPORTACION CON MENOS DE 5 AÑOS ASOMBRESE DE LO QUE PAGAMOS POR SU COCHE ¡AL CONTADO Y AL INSTANTE!

Tels.: 269 72 74 - 269 70 15 - 269 71 01

**YAMOVIL:**  
CAMINO VIEJO DE LEGANES, 68  
METRO OPORTO - MADRID 28019

Revolucionario y de porvenir System Protech, el pulido con teflón,  
**BUSCA EN ESPAÑA CONCESIONARIOS**  
Tel.: (96) 323 62 21

**FERRARI y LAMBORGINI** para vender, muchos modelos, el más barato en Europa.  
Tel.: 32-41-62 33 68  
Fax: 32-41-62 76 84

**CITROËN AX** Modelo TZS, color negro, M-IP, perfecto estado, muchos extras, precio muy interesante.  
Tel.: (91) 754 40 66, ext. 228 Miguel

**PEUGEOT 405** Mi16 B-JZ, plata, 25.000 km, cuidadísimo. 2.700.000 ptas. Tel.: (93) 204 23 69. M.ª Teresa.

**VENDO** «Pick Up» Chevrolet Otto 4T gasolina, cambio semiautomático, seis cilindros, aire acondi-

cionado, llantas aluminio, neumáticos Good Year, cristales grabados, color azul metalizado, lona blanca, una auténtica ranchera yankee. Matrícula B-7609-IL, 35.000 km. PVP: 2.000.000 ptas. Tel.: (93) 762 36 77. Pine-

da de Mar (Barcelona).  
**PORSCHE 924S**, motor 150 CV, 220 km/h, finales 86, no importado, motor 20.000 km demostrables, libro de mantenimiento sellado, muchos extras. Tel.: (91) 21 53 24.

**PARTICULAR.** 320i, tres años, 39.000 km, techo, llantas, spoilers, antinieblas, impecable, con garantía. 1.825.000 ptas. Facilidades. Tel.: 206 23 39.

**BENEFICIESE** de la bajada de aranceles! Información completa sobre importación de toda clase de vehículos nuevos y usados procedentes de cualquier parte de la CEE. Adjuntamos precios actualizados, ejemplares y aclaramos cualquier duda posterior. Conózclos por sólo 2.500 ptas. Importación. Apartado 375. 30500 Molina

## GARAJE TOZA

### VEHICULOS IMPORTACION

- Mercedes 300 CE, semiestreno.
- Mercedes 300 E, seminuevo, Full Equipé.
- Mercedes 260 E, Full Equipé.
- Mercedes 230 E, seminuevo.
- Mercedes 190 E 2.6, modelo 89.
- Mercedes 190 E, varios.
- Mercedes Todo Terreno 280 GE, seminuevo, Full Equipé.
- BMW 735i, modelo 89, Full Equipé.
- BMW 535i, modelo 89, Full Equipé.
- BMW 325i, modelo 89, Full Equipé.
- BMW 325ix 4x4, Full Equipé.
- BMW 320i, seminuevo.
- Audi 200 Quattro, modelo 89.
- Audi 200 Automático.
- Audi Quattro Coupé.

C/ Ponzano, 25. Telf.: 441 11 92 - 441 11 72. Madrid.

de Segura (Murcia). Tel.: (968) 61 21 26. Oficina. Somos importadores. Seriedad absoluta.

**LANCIA** Delta HF Turbo I.E., año 87, color antracita, asientos Recaro, llantas, techo. 1.300.00 ptas. Tel.: (91) 574 28 38.

**FIAT** Uno M-GK. Perfecto estado, gris metalizado. 550.000 ptas. Tel.: 468 44 04.  
**ROVER** Vanden Plas 1985. Ocho cilindros, 3.500 c.c., full equipé, aire, cuero, asistida, alarma, automático, 60.000 km, verdadera representación.

## LAHORE



LAOR melber remOtec ALULINE  
Virgen de la Peña, 9 - 28027 MADRID  
Tel.: (91) 403 41 08 - Télex: 42409  
Fax: (91) 404 74 91

**FORD** Sierra XR4i, 50.000 km, aire acondicionado, techo, dirección asistida, llantas, equipo Hi-Fi, impecable, color blanco, siempre en garaje, perfecto estado. 1.950.000 ptas. Tel.: 401 15 69. Horas comercio. 435 68 00.

### SE NECESITA Para AUTOCENTER en Centro Comercial Getafe-3

- Engrasadores.
- Montadores neumáticos.
- Mecánico frenos-dirección.
- Montador autorradios.

Contacto: Señor Peña  
Tel.: 479 47 68. De 17 a 20,30 horas.

### FRENOS FERCAL

Montaje y Reparación de Frenos y Servofrenos. Paralelos - Equilibrio de Ruedas. Puesta a Punto - Diagnósis Electricidad del Automóvil.

Julán Camarillo, 44 (Junto a gasolinera) 28037 MADRID  
Tel: 7 54 51 76

### AUTOMOBILS ANDORRA-Exportació ei importació Venda d'automòbils nous i d'ocasió

- Ferrari Testarossa, nuevo.
- Ferrari 328 GTSI, nuevo.
- Ferrari 288 GTO, seminuevo.
- Mercedes 500 SL (año 90), nuevo.
- Ferrari F40, nuevo.
- Porsche Carrera 4, nuevo.
- Porsche 959 «Confort», nuevo.
- Porsche 911 Turbo, nuevo.
- Mercedes, todos modelos.
- Lamborghini Countach 25.º Anni.

Tel.: (9738) 28 4 59. Fax: (9738) 61 9 14 (ANDORRA)

**¡ATENCIÓN!** Si usted ha comprado un coche nuevo y no quiere seguir pagando la mensualidad, nosotros se lo compramos y nos hacemos cargo de seguir pagando la deuda por usted. Compramos y recogemos vehículos en cualquier ciudad de España. Mitre Automóviles. Avda. Ronda General Mitre, 184-186. Barcelona. Tels.: (93) 418 40 29/418 48 84/418 50 75.  
**VW** Corrado 16 válvulas, seis meses, sin golpes, nuevo. Tel.: 676 86 12.  
**XR2** Ford, 1985. 690.000 ptas. Tel.: 276 42 63.  
**RANGE** Rover Vogue EFI Inyección, Full, extras, 1987, un solo dueño, 50.000 km, automático. 4.200.000 ptas. Tel.: (91) 715 24 60 (noches).  
**VENDO** karts competición nuevos y usados. Tel.: (93) 692 18 24.  
**BMW** 323, verde, Full Equipé, cuatro puertas, impecable, techo, serie E 30.  
**MERCEDES** 300 E, M-KT, plata ahumada, extras, barato, particular. Tel.: 747 02 31.

## ROYAL INTERIORES DE MADERA



Para ALFA ROMEO, AUDI, BMW, FIAT, LANCIA, MERCEDES, SAAB, VOLVO, VOLKSWAGEN, JEEP CHEROKEE (P.V.P. desde 22.000 ptas.)

De venta en distribuidores autorizados

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA  
**Turisport**  
Pérez Galdós, 40 08012 Barcelona ☎ (93) 237 23 24

### CALIDAD Y DISEÑO ALEMAN EN AERODINAMICA

# Peugeot 405



Kits de aerodinámica. Llantas de aleación. Kits muelles suspensión especial, así como otros accesorios exclusivos para: ALFA, AUDI, BMW, FIAT, FORD, MERCEDES, OPEL, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, etc.  
Para mayor información disponemos de un CATALOGO completo a todo color con más de 300 páginas, al precio de 1.500 pesetas más franqueo.



### LLANTAS DE ALEACION



Desde 6 x 13 a 8 x 16  
Desde 7 x 15 a 8 x 16  
Desde 7 x 15 a 10 x 17

### DISTRIBUIDORES ZENDER:

ADAICO, S. L. (940) 24 29 47 PAMPLONA - ARELOSA, S.A. (941) 25 96 83 LOGROÑO - AT ACC DEL AUTOMOVIL (91) 234 07 46 MADRID - AUTO BOUTIQUE (972) 50 96 21 FIGUERES (GERONA) - AUTO EQUIP (93) 257 35 14 BARCELONA - AUTO KITS (93) 870 01 79 GRANOLLERS (BARCELONA) - AUTO NOVEDAD (942) 21 53 16 SANTANDER - AUTO SUPER (904) 83 69 40 SEVILLA - BOPAR RACING (93) 311 85 70 BARCELONA - CASA ARMANGUE (93) 218 53 75 BARCELONA - COMERCIAL RIZZO (93) 727 13 14 SABADELL (BARCELONA) - DISEÑO SPORT (935) 39 71 01 GUON - ELECTRONICA CIDAR (971) 46 58 20 PALMA DE MALLORCA - KIT SETZE MATARO (BARCELONA) - MARLO (957) 27 54 39 CORDOBA - RALLYE MANZANARES (91) 475 47 93 MADRID - SEMAUTO (987) 41 95 95 PONTERRADA (LEON) - SOREBA (975) 22 70 77 SORIA - STYLAUTO (96) 265 08 51 VALENCIA - STYL FLY (91) 876 14 74 MADRID - SUMIAUTO (945) 28 20 36 VITORIA - TALLERES BORRERO (952) 31 66 00 MALAGA - TALLERES LUIS GALLIZO (976) 66 21 61 ZARAGOZA - TORRA AUTO SPORT (94) 444 03 41 BILBAO - TOT AUTO (973) 31 26 37 TARREGA (LERIDA)

Importador para España:  
**jacso!** Vallespí, 129-131 - Tel. (93) 490 19 26 FAX: 54318-JSAL-E  
Fax: (93) 491 02 01 - 08014 BARCELONA



## SU BUEN AMIGO DE TODA CONFIANZA Y DE...

...RENAULT, OPEL, AUDI V W, PEUGEOT, FIAT, ALFA, LANCIA, etc.

### LOS NUEVOS NEUMATICOS ANCHOS

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

labi export s.a. Vallespir, 189 Barcelona.  
Tel.: (93) 490 19 26



**VENDO** karts competición nuevos y usados. Tel.: (93) 692 18 24.

**SEAT** Ibiza SXI, M-IN, negro, motor nuevo, un año garantía, radiocassette. 1.150.000 ptas. Tel.: 859 24 08 (preferiblemente noches).

**SIERRA** Cosworth, gris, aire, alarma, radiocassette, etc., B-KG, año 89, 15.000 km, como nuevo. Tel.: (93) 257 15 07 (oficina).

**DODGE** 3.700, año 73, asientos cuero, aire acondicionado, antena eléctrica, servodirección, 123.000

km, estado impecable, pintura metalizada, garaje, ideal barco caravana. 425.000 ptas. Tel.: 742 30 64, ext. 9693 (tardes).

**MERCEDES** 190 2.3, 16 V., gris antracita, techo eléctrico, cuero, alarma, ABS, año 85. Teléfono: (968) 29 24 03. 3.500.000 ptas.

**PARTICULAR** vende coupé clásico BMW 3.0 CS, impecable, aire acondicionado, llantas, cuero, radiocassette. Tel.: (986) 22 47 39.

**PASSAT** 90 Turbo Diesel, M-KN, todo equipo en garantía,

casi estreno, admito cualquier revisión. Tels.: 611 91 18 y 611 91 85 (horas oficina).

**PARTICULAR**, Alfa 75 2,5 6 cilindros, con el motor que mejor suena del mundo, impecable, aire acondicionado, siempre en garaje, 160 CV. 1.200.000 ptas. Tel.: 563 98 08.

**OPEL** Kadett GSI, año 85, 49.000 km reales, extras, muy bien cuidado. 1.250.000 ptas., a toda prueba. Tel.: 673 80 65 (oficina).

**LANCIA** Delta HF Turbo, impecable,

46.000 km, blanco. 1.350.000 ptas. Tel.: 423 38 58. Julio.

**LANCIA** Delta Capri 2.8 I, B-FM, 50.000 km reales, alarma, extras, impecable. Tel.: (93) 874 19 34.

**VENDO** motor, caja de cambio, ruedas, asiento del Opel Kadett GSI. Interesados, llamar al tel.: (93) 381 01 60 (a las 21 horas). Preguntar por Miguel Pujante.

**SIERRA** 4x4, 30.000 km, ABS, aire, garantía, nuevo. 2.700.000 ptas. Tel.: (985) 88 18 49.

**OMEGA** 2.0 I CO, ABS, aire acondicio-

nado, autoblocante, diferencial automático, llantas, etc., año 87, como nuevo. 1.900.000 ptas. Tel.: (976) 53 04 04.

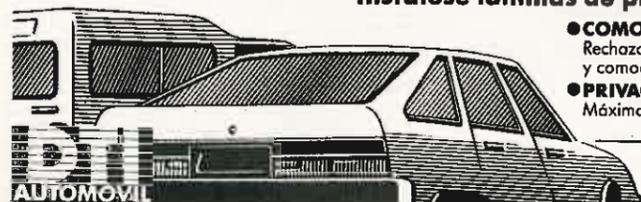
**VENDO** Nissan ZX300, nuevo, ganado en concurso «El precio justo», buen precio, sin usar. Tel.: (91) 22 63 97.

**CLASICO** Mercedes 250 Coupé Inyección, perfecto estado, año 1974, 80.000 km demostrables. Jorge.

**MONTEGO** Turbo, a toda prueba, con 46.000 km, cojo a cambio un coche inferior. Teléfono: 888 58 10.

## Ponga láminas protectoras a su vehículo y... TOMESE EL VERANO... CON FRESCURA!

Instálese láminas de protección solar y seguridad SOLAR-CHECK de DTI.



● **COMODIDAD**

Rechazan el calor solar, confiriendo confort y comodidad.

● **PRIVACIDAD**

Máxima intimidad en el interior.

● **ANTIDESLUMBRAMIENTO**

Disminuye la intensidad de los destellos solares y los deslumbramientos.

● **ANTIRROBO**

Evita la penetración por rotura del cristal.

**RAPIDA INSTALACION**

DTI AUTOMOVIL. DISTRIBUCION DE TECNOLOGIA INTERNACIONAL, S.A.  
Ctra. de la Bordeta, 7 y 9 - Tel. (93) 325 65 15 - 08014 BARCELONA  
CONCESIONARIOS-INSTALADORES EN TODA ESPAÑA

## NUEVOS PIONEER

# SOLUCIONES DE VANGUARDIA



**P**IONEER siempre ha creído en el Compact Disc, de hecho fue la primera compañía que lanzó al mercado Europeo en 1984 un reproductor de CD para el automóvil.

Por suerte para ellos la demanda de este tipo de reproductores se ha ido doblando en los últimos tres años y la ascensión es ya imparable. Un dato clave: se han duplicado treinta veces las cifras de 1987.

Ante estas expectativas los técnicos de la marca nos sorprenderán muchas veces como lo hacen ahora... Con tres soluciones de vanguardia.

El primero es un radiocassette de alta potencia, KEH -M3000B que a su vez puede controlar un CD múltiple. Este mo-

DEH-700. Este aparato es el único en Europa que ofrece un amplificador de alta potencia incorporado en el propio aparato. Además de esta peculiaridad, cuenta con la estupenda solución antirrobo en forma de carátula frontal extraíble.

Pioneer ha hecho un esfuerzo importante al ofrecer los nuevos productos a un precio más asequible, aunque dadas sus excelentes prestaciones, estos aparatos no están al alcance del que está acostumbrado a un equipo de tipo medio. Se recomienda un precio de venta al público de 56.000 pesetas para el KEH-M3000, de 80.000 pesetas para el DEH-700 y de 68.000 pesetas para el CDX-M50, a todos ellos habría que añadirles el IVA.

El panel frontal oculta en el KEH-M3000 la ventanilla de entrada de la cinta así como los botones de avance y rebobinado. Esta pletina no cuenta ni con Dolby ni con selección para cintas de metal ya que Pioneer piensa que cuando se combina con un CD la pletina pasa a un segundo término y apenas se utiliza. La función ITP (Programación instantánea de canción), permite programar mientras se escucha un disco compacto, y se puede memorizar la programación de hasta 16 cartuchos diferentes.

También se puede escoger entre radio o CD, mientras se efectúa un avance o rebobinado rápido de la cinta.

El CDX-M50 destaca porque puede ser montado vertical y horizontalmente, es más pequeño, tiene un precio más competitivo, incorpora un filtro de cuádruple sobremuestreo de mayor calidad y por último cuenta con un terminal de salida al que en su día se podrá conectar un cable de fibra óptica. Por último comentar que la nueva combinación entre el KEH-M3000 y el CDX-M50 es de 2/3 partes del precio de la compuesta por los anteriores modelos KEH-M5000 y CDX-M70.

A.M.



### EVOLUCION CONSTANTE.

El futuro de los CD múltiples, es brillante. Cada día que pasa son más pequeños, y están más capacitados para cubrir cualquier exigencia.

delo puede combinarse directamente con los reproductores múltiples hasta ahora existentes, pero lo más recomendable por precio sería hacerlo con otra de las novedades, el CDX M-50, un reproductor de discos compactos más pequeño y homogéneo que su antecesor el M70 pero a su vez capaz de ofrecer mejores prestaciones.

La tercera novedad es un radio reproductor de CD de alta potencia, el modelo

## REACCION EN CADENA

Era de esperar, al conectar tus altavoces Kindvox, con un radiocassette Kindvox Serie 500, el resultado es una reacción en cadena con un sonido realmente Contudente!

2 Modelos : KX 500 R (Auto-reverse) • KX 500 (Auto-stop), 60W, FM/OM - 12 memorias, Sintonía electrónica, Equalizador (graves, medios, agudos), Búsqueda automática sintonías, Extraíble incorporado.



RADIOVOX, S.A.  
Can Bruixa, 30-40 • 08014 BARCELONA (E)  
Tel. (93) 490 81 40 • Telefax (93) 490 11 16



KX 500 R

CUARENTA AÑOS DESPUES

El antiguo Batmobile fue construido sobre un prototipo futurista. Fue diseñado en los años cincuenta por Zora Arkus Duntow, creador de los Chevrolet Corvette. Tomó parte en la primera experiencia cinematográfica del héroe de los comics y en la posterior serie televisiva.



de ciento ochenta metros de anchura; dar saltos de treinta metros y girar a toda mecha en las esquinas sin apenas derrapar, gracias a una especie de anclaje que lo fija al suelo en los virajes. Una ficción que se torna en realidad para todo aquel que puede ver cerca la magnitud de este engendro mecánico.

**LLAMA LA ATENCION.** Los responsables del vehículo han tenido que extremar las precauciones para mantener el coche intacto.

Lourdes Bravo  
Fotos: A. J. Nieto

**SUPER GRANDE.** El Batmobile tiene 6 metros de largo por 2,30 metros de ancho, medidas que le hacen tener una apariencia realmente impresionante.



EL BATMOBILE ESTA EN ESPAÑA  
**LLEGA LA BATMANIA**

LEGO en secreto, como las estrellas de Hollywood. Se trata del auténtico coche de Batman, una impresionante máquina con la que el héroe americano consigue combatir las fuerzas del mal y mantener el orden en el planeta.

Tras terminar el rodaje de las secuencias en las que aparecerá en la nueva película del «Hombre Murciélago», la Warner Bros Inc. ha pedido a la empresa Star Machine que se encargue de exhibir el vehículo, gratuitamente, por toda la geografía española durante un año.

El 18 de abril, el kilómetro «0», en la Puerta del Sol de Madrid, será el punto de partida de un recorrido por parques de atracciones -el primero, Madrid a partir del 12 de mayo- y centros comerciales. Una gira que acabará en abril de 1991, coincidiendo con el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona.

Los propietarios del coche no han permitido que éste circule en ningún momento, por lo que el RACE se encargará de transportarlo en grúa a cualquier lugar donde vaya.

El Batmobile es obra del británico, John Evans, un experto en este tipo de trabajos, que la Warner Bros contrató para que, con un presupuesto reducido, lograra conseguir un coche de tamaño descomunal, capaz de rodar suavemente para evitar traqueteos en las tomas más complicadas.

Evans y su equipo, compuesto por algunos técnicos de Lotus, lograron su objetivo en tan sólo diez semanas. Adquirieron un par de Chevrolet Impala, bastante veteranos, por poco más de un millón doscientas mil pesetas. Los dos fueron utilizados en la película, uno estaba destinado a las escenas más arriesgadas y trepidantes, rodeado de humo y fuego, y el

otro para pasear al héroe en los momentos de relax.

Los chasis se alargaron setenta centímetros para conseguir llegar a los seis metros de longitud. Los semiejes de transmisión incrementaron sus medidas en cuarenta y cinco centímetros y, para lograr la anchura requerida -dos metros y treinta centímetros- se instalaron espaciadores en los ejes traseros. La estructura se completó con una carrocería de fibra de vidrio rematada por dos inmensas aletas traseras. Entre ambas, un quemador lanza una mezcla compuesta por aire comprimido y parafina que imita la llamarada producida por un motor a reacción.

Finalizados los reajustes exteriores, se completaron los aspectos mecánicos. Lo primero fue retrasar el motor, luego se instalaron un par de radiadores laterales situados justo delante de las ruedas traseras y, para acentuar la apariencia espectacular, montaron un falso reactor como los de los aviones de caza.

El cuadro de mandos del Batmobile es extremadamente complicado pero, en la ficción, permite una comunicación directa con cualquier parte del mundo. También puede atravesar muros en llamas de más

GRAN PREMIO DE ESTADOS UNIDOS

# DURO OFICIO

**E**l Gran Premio de Estados Unidos, disputado en el duro y peligroso circuito de Laguna Seca ha servido para recordar a todos que el motociclismo es un deporte duro, muy duro. También nos ha hecho recordar que los pilotos son de carne y hueso como nosotros, aunque eso sí, tal vez de una casta especial. Y es que este Gran Premio se ha caracterizado por las numerosas caídas, muchas de las cuales pueden ser decisivas a la hora de definir el Campeonato del Mundo.

En la categoría de 250 nuestra armada ya salía diezmada puesto que Alberto Puig tenía que conformarse con ver la carrera desde la televisión y Alex Crivillé se presentaba a última hora convaleciente de su fractura de clavícula todavía tierna y alertado en el último momento por un ataque de apendicitis que a punto estuvo de apearlo también... El de Seva pese a todos estos sustos y los que ya lleva en lo poco que va de temporada no pareció sin embargo dispuesto a regatear esfuerzos y así cuatro caídas en el Gran Premio son un balance excesivo. Agostini ya le ha llamado la atención... Por su parte Carlos Cardús hizo una valiente carrera pero su segura plaza en el podio se esfumó por haber caído en los entrenamientos a consecuencia de lo cual se lesionó una muñeca y hubo de salir

infiltrado. Cuando el efecto pasó, Carlos se fue irremisiblemente atrás, pero tampoco cabe calificar de malo este sexto puesto dada la competencia existente... Por su parte «Aspar» estuvo a un puesto de marcar su primer punto en una categoría en la que no regalan nada. Todo se andará.

En cuanto al resto de pilotos del cuarto de litro pocos comentarios a hacer: Kocinski dio el recital que de él se esperaba en Laguna Seca. Cadalora demostró también que este año es uno de los favoritos y Zeelenberg ratificó sus posibilidades.

Si las caídas no faltaron en 250, lo que es en 500 abundaron de tal modo que no se conocen carreras y entrenos tan devastadores desde hace muchos años. En entrenamientos ya se produjo el primer golpe de escena con la fractura de tobillo de Lawson, aunque no fue el único, puesto que Haslam también probó la calidad del asfalto yanqui... Pero sería en carrera cuando éstas se multiplicarían. El primero fue Magee que en la segunda vuelta se cayó en el viraje en el que el pasado año cayese Gardner. Un fuerte golpe contra el suelo le dejó inconsciente y obligó a detener la carrera para poder ser atendido. Ello no serenó los ánimos y en la segunda carrera fueron Gardner y Schwantz los



**MALA SUERTE.**

La desgracia se cebó con el equipo Suzuki. Magee sufrió una grave caída que le mantendrá apartado de los circuitos durante bastante tiempo. Por su parte Schwantz también se fue por los suelos y se lesionó el brazo izquierdo.



**RAINEY IMPARABLE.**

El piloto del equipo de Roberts está demostrando esta temporada su gran nivel. Carlos Cardús (izquierda) rodo infiltrado en una muñeca. Pese a este contratiempo acabó sexto

**PROGRESANDO.**

Kocinski, de espaldas, ganó comodamente en Laguna Seca. Garriga, que terminó sexto comienza a ver los frutos de su trabajo.



que se fueron por los suelos en su vano intento de ir a por un Rainey que este año parece realmente superior a sus rivales. Por parte de los españoles, Sito hizo una brillantísima arrancada en la segunda de las salidas y se puso tercero. En ese puesto no resistió a Gardner, pero tampoco pudo contener a Doohan ni a Chili. La culpa la tuvo el freno trasero aunque ello le hubiese permitido terminar y ponerse segundo o tercero del Mundial. Un cojinete de la rueda trasera lo impidió. En cuanto a Garriga un sexto puesto es un brillante resultado aunque a él no se le oculta que ello se debe en gran parte a que los de cabeza fueron diezmadados. Así pues en Jerez tendremos fiesta grande. En 125 «Aspar» se vengará de Suzuka, otro tanto harán Miralles, «Champi» y tal vez las Derbi. Cardús estará más fuerte que nunca en 250 y Crivillé y Puig deberán empezar a construir su Campeonato. Y por fin, en la categoría reina, Sito y Garriga harán todo lo posible por no descolgarse de los americanos que de momento están demostrando que los riesgos y el espectáculo también tienen un precio.

J. L. Aznar  
Fotos: Marco Guidetti

# SACHS

Embragues  
Amortiguadores



Desarrollo - Diseño - Ensayos tecnológicos - Alta Competición - Rendimiento probado - Experiencia Técnica.  
Un éxito final de la producción en serie de los embragues y amortiguadores SACHS.

El HIGH TECH en su perfección.  
Una unión perfecta de calidad, seguridad y confort.

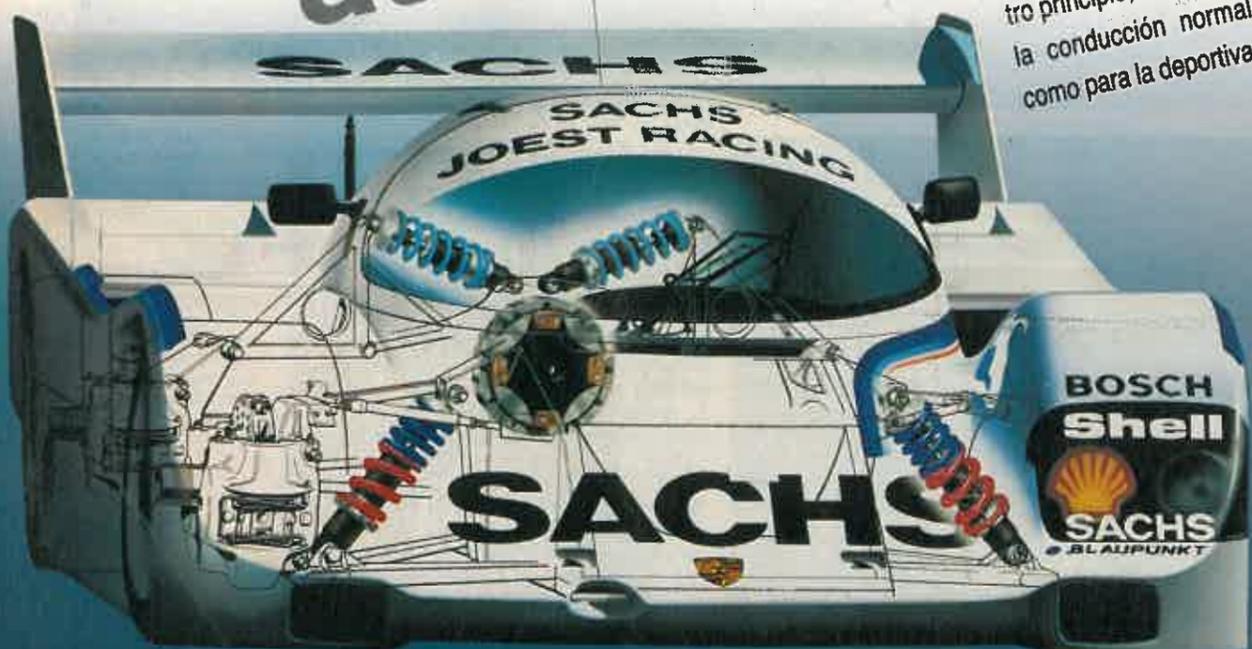
Cada recambio original SACHS contiene toda la experiencia obtenida en los bancos de pruebas de la alta competición.

La perfección es nuestro principio, tanto para la conducción normal como para la deportiva.



# High Tech

at its Best



Equipo original en los principales constructores nacionales de vehículos

Embragues, Amortiguadores y Resortes de Gas.

## SACHS AUTO, S. A.



Sepúlveda, 11 - 28100 Alcobendas (MADRID) Tfno.: 653 25 99 Fax: 663 83 81

RON DENNIS

## ¿ACUSADOR O MAQUIAVELO?

**E**N la personalidad de Ron Dennis la tenacidad convive con la soberbia, y los más allegados a él dicen que todavía no ha aprendido a perder.

Hace poco más de diez años sólo era un preparador de monoplazas de Fórmula, ahora posee el cuarenta por ciento de la escudería McLaren y es el brazo ejecutor del equipo mejor organizado en el mundo de la Fórmula 1.

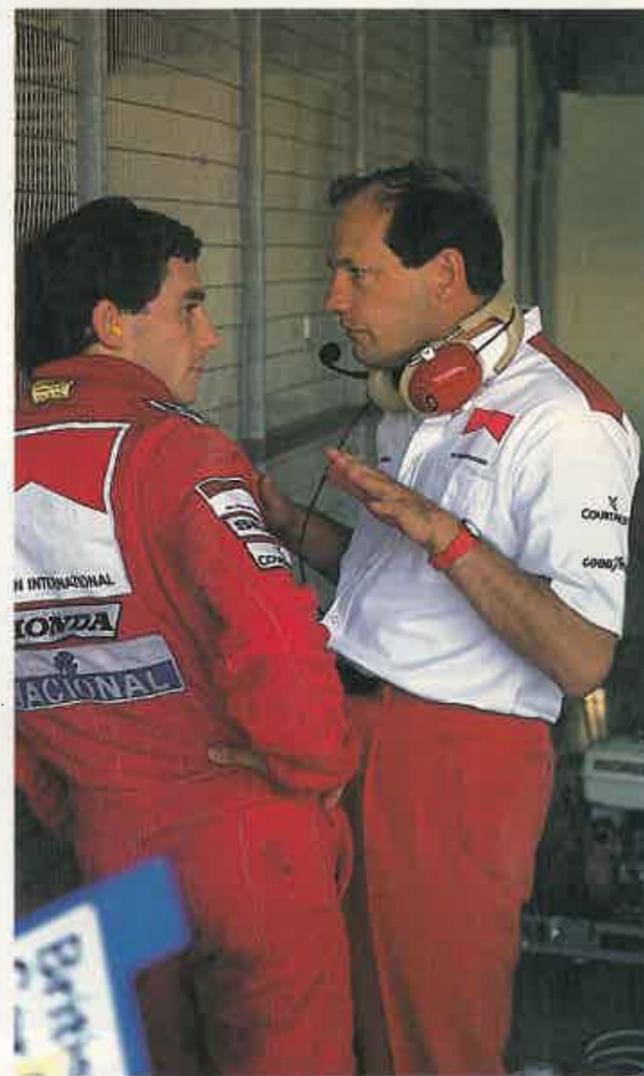
A partir del Gran Premio de Portugal de la pasada temporada, su persona se ha convertido en el centro de una espiral de problemas político-estratégicos que han desencadenado una polémica de difícil solución.

La actitud de Ron Dennis frente a las divergencias surgidas entre Ayrton Senna y Jean Marie Balestre, o al acoso que Ferrari ha puesto en marcha contra su escudería desde hace tiempo, le han hecho perder los buenos modales.

Su tenaz adhesión a conversar con los periodistas, tuvo su fin a raíz del choque entre Senna y Mansell en la carrera de Estoril. Desde aquel momento, Dennis recurrió a la capacidad divulgativa de la prensa internacional para hacer públicos sus planes.

Con ocasión del Gran Premio de Brasil, convocó a la prensa italiana para desencadenar una agresión verbal contra Ferrari, que a continuación reproducimos con una traducción literal de lo que dijo:

«No quiero atacar a Ferrari, sin embargo, me molesta cuando escucho que Steve Nichols se marchó de la escudería McLaren porque en Maranello le habían ofrecido disponer de un gran potencial tecnológico. Sé que todos los ingenieros que trabajan conmigo tienen a menudo ofertas por ser los mejores en el «mercado» de la Fórmula 1. Pero, Nichols parecía dispuesto a quedarse en McLaren por



**N**o quiero atacar a Ferrari pero me molesta oír que Nichols se marchó porque en Maranello le habían ofrecido un gran potencial tecnológico.

### DENNIS SE CURA EN SALUD

**N**O hay dudas de que Ron Dennis sabe con exactitud cuando tendrá lugar el abandono de Honda en la Fórmula 1. Como es de suponer, para el coloso nipón las cosas se van complicando poco a poco y su liderazgo puede empezar a tambalearse. Por estas razones y otras que se deducen, Dennis se ha desplazado con su plantel técnico en repetidas ocasiones a entablar relaciones con Mercedes. Parece co-

sa hecha que los monoplazas McLaren estarán equipados con propulsores Mercedes en un futuro no más lejano que 1992.

También se especula que en el seno de la escudería de Woking se está estudiando la posibilidad de construir un motor todo McLaren. En ese caso, se convertiría en un constructor como Ferrari y dejaría de pertenecer al conjunto de los ensambladores.

### JEFE Y PILOTO.

Dennis está completamente convencido de que la escudería del Cavallino intentará quitarle también a Senna.

CONTRA EL PODER

NADIE entiende la actitud de Ron Dennis, y sólo se puede especular sobre su deseo de poder. Además de arremeter contra Ferrari, ha emprendido una cruzada en contra del todo poderoso Bernie Ecclestone. En primer lugar, ha exigido un control de las cuentas de la FOCA, no sólo de la pasada temporada sino de otras anteriores con la única finalidad de controlar los manejos económicos de Ecclestone. Por otra parte, ha puesto en marcha, de forma velada, un frente formado por varias escuderías inglesas que, de algún modo están bajo el palio de su protección. Entre ellas figuran Arrows, Onyx, Tyrrell, y de forma sobolapada también Brabham.

Las lenguas de doble filo dicen que Dennis quiere aprovechar el fin del pacto de la Concordia, ideado por Enzo Ferrari y aprobado por Ecclestone, que caduca a finales del presente año.

Pretende que se aclare el papel de Ecclestone como vicepresidente de la FISA en los casos conflictivos como fue el de Senna. Dennis no acepta la ambivalencia, por una parte a favor de los constructores como presidente de la FOCA, y por otra como miembro de la FISA.

Las intenciones de Dennis están claras, pero no son transparentes, y todo parece indicar que en su mira está el puesto que actualmente ocupa Ecclestone.



**CON EL CASCO DE SENNA.**  
El jefe de McLaren sabe que cuenta con los mejores medios.



el venticinco por ciento de lo que le ofrecían en Ferrari».

En ese preciso momento, Dennis pareció haber perdido su habitual flema inglesa, y la obsesión por atacar a Ferrari se podía leer en sus ojos.

Entonces ¿por qué Nichols se fue?

«Lo que le propusieron estaba fuera de mis posibilidades. Nunca me ha gustado luchar con una mano escondida detrás de la espalda». A continuación Dennis aclaró, «nuestra compañía está regulada por leyes internas muy precisas, porque la perfección es nuestro lema. La única forma con que Ferrari podía justificar el fichaje de Nichols, era demostrar que cobraría un sueldo y pagarle una cantidad diez veces superior».

92 / Motor 16

**LISA, LA EXCEPCION.**  
La obstinación por alejar a las mujeres de los boxes no afecta a su mujer.



Al respecto, el dirigente de McLaren hizo una puntualización que terminó por ser una grave acusación:

«La única fórmula para pagar a Nichols dos millones de dólares, era la de solapar gran parte fuera de los acuerdos sindicales ingresando parte de la cifra en una cuenta secreta. No guardo rencor a Nichols que se encuentra en una situación parecida a la de John Barnard». Y añadió, «si Ferrari quiere contratar a alguien pagándole diez veces más, que lo haga con transacciones bancarias en su país de origen, con la deducción de los impuestos y sin trampas».

Una vez dicho eso, Dennis parecía haberse liberado de un gran peso, y para fomentar todavía más las acusaciones con-

EL SUPERDEPORTIVO YA VIVE

CREIGHTON Brown, director financiero de McLaren, ha hablado del proyecto del superdeportivo que se está fraguando en las mesas de dibujo de la escudería Campeona del Mundo. Al parecer, Gordon Murray se está dedicando totalmente al diseño de ese misterioso coche que verá la luz dentro de tres años.

«En mi vida se me ha encomendado un proyecto más excitante», dijo Murray, y añadió: «Puedo asegurar que será un co-



che totalmente diferente a cualquier otro. Está basado en ideas insólitas y marcará un hito en la historia del automóvil».

Actualmente se sabe con bastante certeza que estará equipado con un propulsor Mercedes, a menos que se dé vía libre al proyecto del motor McLaren.

A lo largo de este año colaborarán con Murray unos doce técnicos, y a partir de 1991 serán cien las personas dedicadas al «superMcLaren».

**TRIUNFOS ACUMULADOS.**  
Dicen que Dennis todavía no ha aprendido a perder.



tra Ferrari entró rápidamente en el caso Prost.

«Estoy convencido de que para Alain la mejor solución era la de no conducir esta temporada. Sé que problemas mentales le afectaron durante 1989 y le ofrecí descansar durante un año, a lo largo del cual le hubiese pagado un millón de dólares. Su vida sentimental no era estable. El descanso era su mejor solución con vista a volver más tranquilo en 1991 y seguir conduciendo para mí. Prost no es viejo y puede disputar cuatro temporadas más».

Como sello venenoso a su preocupación por el porvenir de Prost, el padre «putativo» Dennis cerró su discurso con estas palabras:

«Estoy convencido de que el estilo de

**TENACIDAD Y SOBERBIA.**  
Es el centro de una polémica de difícil solución.



conducción de Alain no hubiese sufrido. Es suficiente mirar el caso de Niki Lauda, que después de un año de descanso volvió a la competición y ganó con nosotros el título de Campeón del Mundo».

El interés de apartar a Prost de la escena es evidente, y cabe agradecer a Dennis la intención, pero es una intención envenenada.

Tampoco perdió la ocasión para lanzar otro puyazo contra Ferrari, al decir que seguramente la escudería del Cavallino intentará quitarle también a Ayrton Senna utilizando el medio que sea. En el fondo, hay casos en los que el fin justifica los medios. ○

Gigi Corbetta y Giorgio Piola

Motor 16 / 93

SUZUKA SPORT PROTOTIPOS

# MAS DIFICIL TODAVIA

En el circuito japonés de Suzuka se iniciaba el Mundial de Sport Prototipos con un magnífico doblete de Mercedes no exento de dificultades. Si las cosas siguen así, el título puede ser de nuevo para ellos a pesar de los japoneses Nissan y Toyota.

**B**ATIDOS en los entrenamientos por los Toyota, que se mostraron rapidísimos, los Mercedes, aún así, lograron el segundo y el cuarto puesto en la primera sesión, que fue la que sirvió para conformar la parrilla de salida, ya que el sábado llovió. Además, en esa segunda sesión mojada, Schlesser destruyó el precioso Mercedes C11, con lo que, para la carrera debió utilizar un poco preparado C9/88. Los males de los Mercedes parecían no acabar nunca, y así, Schlesser salía a carrera en última posición al detectarse en la vuelta de reconocimiento una avería en la bomba de gasolina, mientras que Mass efectuaba un trompo en la primera vuelta que le relegaba a la séptima posición.

Mientras esto acontecía, el Toyota de Lees se instalaba en una primera posición en la que sólo aguantaba diez vueltas, pues Mass recuperaba el tiempo perdido y le adelantaba. A su vez, el piloto alemán de Mercedes, bien secundado por Wedlinger, se veía rebasado en la vuelta 58 por Schlesser, que ya no dejaría su privilegiada posición hasta la bandera a cuadros. La carrera, después de tantos contratiempos,

se convertía en un triunfo sonado para los plateados coches de Stuttgart, que se hacían con las dos primeras posiciones.

Pero en Suzuka se pudieron comprobar varias cosas de interés, además de la perfecta preparación de los Mercedes. Los Jaguar, que en entrenamientos no destacaron, se mostraron rapidísimos en carrera hasta que la fiabilidad falló; uno se retiraría sin gasolina, el otro con el motor roto. Los coches japoneses demostraron sus posibilidades tanto en entrenamientos como en carrera, aunque Toyota y Nissan deben mejorar su resistencia en vista a las siguientes pruebas. De los Porsche, bastante superados en general, tan sólo el Joest de Wollek se mostró competitivo, aunque se incendió completamente en un repostaje. Igualmente rápidos fueron los Spice, si bien ninguno finalizó la prueba.

De los españoles tan sólo Pérez Sala finalizó, tras muchos problemas en decimoquinta posición. Pareja abandonó, cuando iba séptimo al romper un semi-eje en su Porsche. En cuanto a Vélez, rapidísimo en entrenamientos, fue descalificado en ellos y no pudo participar en la prueba.

Fotos: Jumbo/Sipa Press



CLASIFICACIONES

- 1º. Schlesser-Baldi (Mercedes), 82 vueltas. 2º. Mass-Wendlinger (Mercedes), a 42"333. 3º. Hasemi-Olofsson (Nissan), a 1 vuelta. 4º. Lees-Ogawa (Toyota), a 1 vuelta. 5º. Takahashi-Mogi (Porsche 962), a 2 vueltas. 6º. Larrauri-Huysman (Porsche 962), a 2 vueltas. 7º. Andskar-Fouché (Porsche 962), a 2 vueltas. 8º. Needell-Bell (Porsche 962), a 2 vueltas. 9º. Schuppan-Elgh (Porsche 962), a 3 vueltas. 10º. Weidler-Nakaya (Porsche 962), a 3 vueltas...15º. Pérez Sala-Reuter (Porsche 962), a 5 vueltas.



**SUPERADOS EN LA SALIDA.** Si bien en la salida los Toyota desbarataban a unos Mercedes en dificultades, al final nada pudo impedir su triunfo final. Luis Pérez Sala fue el único español que finalizó la prueba con su Porsche. Lloyd Pareja debió abandonar a ocho vueltas del final cuando era séptimo.



RALLYE SAFARI

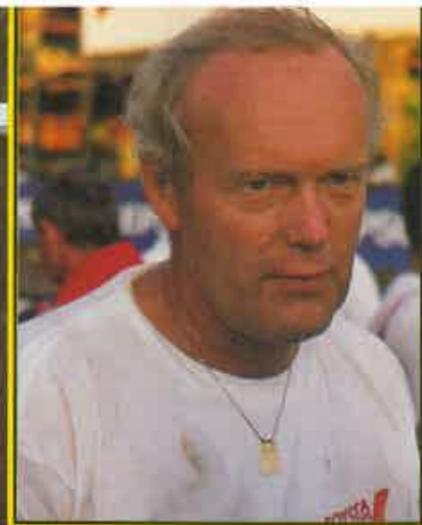
# DR. WALDEGAARD, SUPONGO

Una frase pronunciada por Stanley en su encuentro con el Dr. Livingstone después de una larga aventura como la que ha tenido por protagonista al sueco Björn Waldegaard en una de las ediciones más difíciles del rallye Safari que el veterano piloto de Toyota ha dominado gracias a su larga experiencia en la prueba africana.



#### EMERGER DEL FANGO.

Björn Waldegaard llevó el nuevo Toyota Celica GT-Four a imponerse en el Safari en su debut.



#### CUARTO TRIUNFO.

Waldegaard cumplió a la perfección su contrato en su única prueba con el TTE.

#### Esteban Delgado

Enviado Especial

**U**N triunfo que hace el cuarto en su palmarés después del obtenido en 1977 con Ford y en 1984 y 1986 con su actual equipo que supone una auténtica satisfacción para este veterano piloto nacido hace 46 años en la localidad sueca de Rönnebo y que significa su decimosexta victoria en el campeonato del mundo de rallyes.

Pero antes de empezar a explicar lo acontecido a los diversos equipos y pilotos en esta, más que nunca, difícil prueba, hay que hablar de las condiciones que han tenido que afrontar los diez equipos supervivientes a su llegada bajo la torre del Kenyatta Conference Center que vio partir el Miércoles de Ceniza a un total de 58 vehículos. Vencedor el mismo en cuatro ocasiones de la prueba como copiloto al lado de Shekhar Mehta, la máxima aspiración de Mike Doughty, máximo responsable de la organización del Safari Rally Limited, es no tener que dar a ningún vehículo ni equipo, el banderazo de llegada a Nairobi, opinión que nunca ha ocultado en sus declaraciones a la prensa y participantes. Y a lo que este año casi lo consigue. Dos semanas ininterrumpidas de lluvias obligaron a Doughty a tener que anular diversos controles horarios, reestructurando continuamente el recorrido y ampliando el tiempo impartido entre controles. Aún así, para regocijo de Doughty solo 25 equipos pudieron tomar la salida en la segunda sección después del inferno de Chyulu Hills donde quedaban empantanados la mitad de los participantes.

A pesar de contar con mayor experiencia que sus oponentes en pruebas africanas, Toyota se presentaba con un vehículo totalmente nuevo como el Celica GT-Four después de haber preferido participar en la edición anterior con el veterano Supra. Así pues, el equipo de Ove Andersson se decidió a presentar un modelo que había inclinado su carrera dos años atrás en tierras africanas, pero cuya poca resistencia a este tipo de pruebas había quedado patente el año pasado en el rallye Acropolis que puede considerarse como un aperitivo en términos de un rallye Safari.



nos de Fiorio y Biasion, Waldegaard se beneficiaba de las órdenes impartidas por Claudio Lombardi a Juha Kankkunen de acabar la prueba africana a toda costa, limitándose a cabalgar hacia un nuevo triunfo.

De satisfactoria cabe calificar la actuación de Mikael Ericsson en su primer rallye de tierra con Toyota, así como su primer Safari. Durante la primera etapa el joven sueco fue capaz de mantener el ritmo de su viejo compatriota, cediendo sólo la segunda plaza durante la segunda sección a causa de un problema con un amortiguador que hacía que rozase la carrocería con el neumático, bajando hasta la sexta posición. Finalmente su recuperación se vio detenida por un problema con el embrague de su Toyota que significaba ser superado por Juha Kankkunen y su Lancia por la tercera posición antes del abandono de Miki Biasion.

«Esto se parece más al Camel Trophy que a otra cosa» era el comentario de Carlos Sainz antes de iniciarse el rallye. Contactado por Ove Andersson para tomar parte en el Safari mientras estaba entrenando en Córcega, el piloto español disponía del muleto de Björn Waldegaard reacondicionado, que no era otro que su vehículo del rallye Acrópolis del año pasado. Eso sí, reparado a conciencia, pero con una pequeña fisura en el chasis todavía. Carlos había estado entrenando la prueba con un Toyota Land Cruiser diesel



**EXCELENTE CUARTA POSICION PARA CARLOS SAINZ.** A pesar de contar con el muleto de Waldegaard y perder dos horas tras chocar contra un árbol, Carlos Sainz logró unos puntos preciosos en su debut africano.

**UNICO SUPERVIVIENTE**

Juha Kankkunen consiguió para Lancia la segunda posición tras los abandonos por rotura del motor de Biasion (en la foto) y Fiorio.



**TERCER LUGAR PARA ERICSSON**

A punto estuvo el sueco Mikael Ericsson de secundar a su compatriota Waldegaard y dar a Toyota un magnífico doblete.



Bajo la dirección de un nuevo ingeniero, Rohrer Dagobert, ex-Audi, se llevó un largo trabajo de evolución del Toyota C-lica, pensando sobre todo en la robustez frente a las prestaciones, lo que llevó el peso total del vehículo a alcanzar los 1.450 kilogramos que combinados con una presión de 1.2 bares y tan sólo 250 CV, lo convertían en un auténtico caballo percherón, lento en sus respuestas, pero capaz de alcanzar una velocidad máxima de 215 kilómetros por hora. Otras modificaciones importantes se referían a un depósito de gasolina para 170 litros y una suspensión capaz de absorber hasta el más profundo agujero africano.

Sorprendido por Markku Alen y el debutante Subaru Legacy, Björn Waldegaard no lograba superarle hasta el cuarto control, momento a partir del cual el piloto de Toyota iniciaría el despegue, a pesar de sufrir un pinchazo, problemas de temperatura y estropeársele la radio en la conflictiva sección de Chyulu Hills. Esta situación continuaría repitiéndose en la segunda y cuarta sección donde Waldegaard veía por dos veces como lo ganado sobre las pistas lo perdía por distintos problemas mecánicos, cambio de la bomba del intercambiador en el bucle alrededor del monte Kenya, donde su ventaja sobre Biasion llegó a ser sólo de seis segundos, y un palier y problemas eléctricos en el bucle nocturno en torno a Eldoret donde finalmente el piloto de Lancia lograba superarle, brevemente antes de verse de nuevo atrapado en el fango. A partir de ese momento y con los abando-

*Seguro que te gusta*

**ES LO ULTIMO DE**

**irving**  
hi-fi d'élite

**TEXSA**

ENTENZA, 147. TEL: 4 10 68 95 - 4 10 67 21 FAX: 3 21 58 16. 08029 BARCELONA



**OTRO JAPONES EN LA LLEGADA**  
Shinozuka también logró alcanzar Nairobi con su Mitsubishi Galant en su primera participación en Kenya.



**FORTUNA DIVERSA.**  
Meses de preparación no sirvieron para nada a Alex Fiorio que se vio obligado al abandono, mientras que Jim Heather-Hayes logró llevar a la meta a uno de los nuevos Subaru Legacy que causaron una excelente impresión.

traído desde Alemania, del que el Toyota Celica nº 67 iba a heredar su confortable asiento, después de romper dos Mitsubishi Pajero y un Isuzu Trooper de alquiler. Con sólo diez días para recorrer más de 4.000 kilómetros de pistas, Carlos se quedaba sin poder completar unos cincuenta de la primera sección correspondientes a Chuyly y unos doscientos de la última, llenando Luis Moya a pesar de ello nada menos que 19 libros de notas, invirtiendo por ejemplo más de catorce horas para recorrer 150 kilómetros de la segunda sección donde tuvieron que utilizar el winch en una docena de ocasiones.

Después de lograr el octavo tiempo en la Superespecial, Carlos Sainz celebraba su 28º aniversario logrando llegar a Nairobi tras una infernal etapa en octava posición y después de romper un soporte de un amortiguador y tener que ser reparado utilizando un simple tornillo, incidente en el que perdía media hora, además de otros diez minutos atascado en el fango de Chylu. Nada comparado con lo que le iba a acontecer al día siguiente cuando al entrar en un zona de fango rojo, su Toyota iba a parar directamente contra un árbol, destrozando el frontal y teniendo que sustituir su asistencia aérea el radiador, el turbo, el intercambiador además de enderezar una rueda, con el resultado total de dos horas perdidas, descendiendo tan sólo una posición. El resto de las etapas se solventaron para el piloto español con los problemas habituales, logrando recuperar posiciones hasta esa cuarta plaza final.

Si alguien había preparado a conciencia esta edición del rallye Safari fue Lancia que había desplazado un auténtico «Afrika Korps» hasta Kenya. Utilizando el Lancia Delta Integrale en su versión 8 válvulas, vencedor en las dos últimas ediciones, la labor del ingeniero Vittorio Roberti, presente en Kenya desde diciembre, se había limitado a nuevos detalles como un depósito de 140 litros, refuerzos en la protección delantera en titanio que se vio insuficiente tras el incidente de Recalde en 1989 y poner a punto el motor en su versión con brida que sólo había perdido 5 CV respecto a la versión de la edición del año pasado, para un peso de tan sólo 1.260 kilogramos.

**TRAMO A TRAMO**

**L**ANCIA había desplazado hasta Kenya un total de 48 mecánicos de Abarth, Jolly y Grifone, además de reclutar quince locales.

**EN** cuanto al material, el equipo italiano contaba con 13 vehículos de asistencia (4 de ellos Dayly 4x4), 6 vehículos de emergencia tipo Range y 5 «mud-car», sin contar un avión de enlace y tres helicópteros, uno por cada vehículo, de los cuales uno había sido desplazado desde Córcega.

**LA** reglamentación FISA que impi-

de la participación de vehículos con motores de más de 3,5 litros de cilindrada, ha impedido en esta edición la participación de varios pilotos locales con sus habituales Range.

**MARKKU** Alen estaba como un niño con zapatos nuevos con su Subaru Legacy del equipo Koseki que contaba con las transmisiones de serie y una relaciones de cambio demasiado largas, además de 8.000 kilómetros de entreno. El finlandés advertía de su presencia en Grecia con el Subaru-Prodrive.

**50 KILOGRAMOS** de spaghetti, 50 de fardalle, 50 de panne, 50 de rigottini (diversas variedades de pasta), 50 de queso parmesano, 30 de jamón, 50 de arroz y 15 kilos de café constituyen algunas de las provisiones importadas por Lancia.

**EXCELENTE** la actuación del piloto local Patrick Njiru que con su Subaru Legacy grupo N lograba que por primera vez un vehículo de este tipo acabase la dura prueba africana, mientras el grupo A de Alen desarrollaba 290 caballos para 1.275 kilos.

**TARJETAS PARA GASTAR**





Sin embargo, después de innumerables test la primera quincena de diciembre, a finales de enero de nuevo y de completar a principios de febrero la totalidad del recorrido, respetando los controles horarios, rompiendo sólo un amortiguador y una canalización de frenos, los imponderables de la prueba africana se cernieron sobre el equipo italiano. Por dos veces los integrantes del equipo Lancia se vieron atrapados en el fango. Primero, camino de Eldoret, donde a pesar de encontrarse con un Range «mud-car» atrapado hasta el nivel del capó, Biasion y Fiorio perdieron casi una hora, salvándose sólo de la situación Kankkunen que perdía 1h 19m con un problema de alternador después de haber logrado pasar la trampa de fango. Alex Fiorio no lograba llegar a Eldoret retirándose con el motor roto, sufriendo los integrantes del equipo italiano problemas de temperatura de agua y aceite que acabarían con el abandono de Biasion en la quinta sección tras ser remolcado por el chase-car conducido por Alex Fiorio hasta el punto de asistencia después de haberse visto junto a Kankkunen atrapados de nuevo en el fango. En resumen, un resultado nada esperado para quien efectúa una inversión total de 700 millones de pesetas .....

**PRIMER LIDER.** Markku Alen logró aguantar el acoso de Waldegaard durante los primeros controles antes de romper el motor de su Subaru. Abajo, Carlos Sainz y Luis Moya, limpios y flamantes con su Toyota Celica GT-Four en las verificaciones.



**C'EST L'AFRIQUE, PATRON.** Un trío de ases como Biasion, Kankkunen y Fiorio, protecciones delanteras en titanio y un sinfín de diversos elementos como amortiguadores, no lograron impedir la derrota de Lancia en el rallye Safari.



CLASIFICACIONES

CLASIFICACION FINAL

1º. Waldegaard-Gallagher (Toyota Celica GT-Four), 8 horas, 29 minutos, 11 segundos de penalización; 2º. Kankkunen-Piironen (Lancia Delta Integral), a 38m, 12s; 3º. Ericsson-Bilham (Toyota Celica GT-Four), a 2h, 47m 47s; 4º. Sainz-Moya (Toyota Celica GT-Four), a 4h, 19m, 31s; 5º. Shinozuka-Meadows (Mitsubishi Galant VR 4), a 6h, 32m, 30s; 6º. Heather Hayes-Levitan (Subaru Legacy), a 6h, 33m, 29s; 7º. Stohl-Kauffman (Audi 90 Quattro), a 9h, 10m, 47s; 8º. Njiru-Williamson (Subaru Legacy, grupo N), a 9h, 27m, 40s; 9º. Pattni-Khan (Daihatsu Charade), a 20 h 15m, 40s y 10º. Anthony-Valentine (Daihatsu Charade), a 22h, 10m, 19s.

LIDERES SUCESIVOS

CH 1-4, Alen; CH 5-51, Waldegaard; CH 52-55, Biasion; CH 56-83, Waldegaard.

MUNDIAL DE PILOTOS

1º Didier Auriol, 35; 2º Massimo Biasion 32; 3º Juha Kankkunen, 27; 4º Sainz, 25; 5º Cerrato y Waldegaard, 20; 6º Mikael Ericsson, 16; 7º Armin Schwarz, Carlos Bica y Kenjiro Shinozuka, 8.

MUNDIAL DE MARCAS

1º Lancia, 57; 2º Toyota, 37; 3º Mazda, 12; 4º Mitsubishi, 10; 5º Audi, 6; 6º Ford, 4; 7º Subaru, 4; 8º Peugeot y Daihatsu, 2.

COPA FIA GRUPO N

1º Alain Orelle, 14 puntos; 2º Bertrand Balas, Jorge Recalde y Patrick Njiru, 13.

TARJETA PARA GANAR



**NUEVA ENTREGA DE TARJETAS**  
ESTE FIN DE SEMANA EN EL DOMINICAL GENTE

De nuevo llega la tarjeta que no sirve para comprar nada. Ni para pagar ni para sacar dinero de ningún banco. Y es que ésta no es una tarjeta para gastar, sino para ganar.

SUPER TESORO de Diario 16 ha ofrecido más de 8.000.000 de pesetas, además de 5 fabulosos coches. Consiga las tarjetas de la suerte este fin de semana y sea uno de los ganadores.

CON EL PATROCINIO DEL GRUPO ALFARO.



**Diario 16**  
Cada día más cerca.

**PEREZ SALA  
NO CORRERA CON ONIX**

RECIENTEMENTE se ha difundido un rumor, del que algunos medios de información nacional se han hecho eco en el que se afirmaba que Luis Pérez Sala iba a correr a los mandos de uno de los monoplasas de Fórmula 1 del equipo Onix. Puestos a hablar con los responsables de esta escudería, nos han confirmado que el rumor no es cierto, ya que al mediodía del día 10 de este mes de abril firmaron contrato Gregor Foitek y J.J. Lehto para conducir los dos Onix. Por otro lado teniendo en cuenta la forma de pensar de Luis Pérez Sala, que dice que cuando vuelva a la Fórmula 1 lo hará en un equipo que le dé garantías de realizar un buen papel, ir a Onix sería un error, ya que se trata de unos de los peores equipos que compiten en la categoría reina, y más aún que no cuentan con ninguno de los ingenieros y personal que hacían funcionar el equipo.

**FORMULA 1  
ENTRENAMIENTOS EN IMOLA**

DESPUES de las carreras americanas, los equipos de Fórmula 1 están acudiendo a Imola para realizar los test previos al Gran Premio. Ferrari ha presentado un monoplasa con algunas modifi-

caciones en las suspensiones traseras. Williams ha trasladado un coche viejo conducido por Patrese y uno nuevo pilotado por Boutsen. Patrese tuvo problemas con el motor y los entrenamientos tuvieron que ser suspendidos durante media hora al dejar el circuito lleno de aceite. Minardi por su parte ha estado realizando pruebas de neumáticos con Barilla, mientras que el piloto de pruebas del equipo Apicella probó un nuevo cambio con un depósito de aceite de fundición, el resultado fue muy positivo. El mejor registro en estas pruebas fue para Prost con 1 minuto 26 segundos 463, seguido de Senna con un tiempo muy similar. En Imola Fiorio confirmó que en el 91 los Minardi llevarán motores Ferrari y que tendrán el apoyo de un técnico de la marca.

**PROST.**  
Ha realizado el mejor tiempo en los entrenamientos privados previos al Gran Premio de San Marino.



**VICTOR LOPEZ  
SENSACIONAL EN ALEMANIA**

A Víctor López se le da bien el circuito de Hockenheim. En una nueva carrera del Campeonato Alemán de Fórmula Opel Lotus, en la que estaban presentes todos los favoritos al título europeo, ha vuelto a protagonizar una buena actuación. El madrileño tuvo en su poder la «pole position» hasta que a pocos minutos del final de los entrenamientos se la arrebataron y pasó a ocupar el segundo lugar de la parrilla. En la carrera, con treinta y ocho pilotos, realizó una salida perfecta que le alzó hasta el primer puesto que no pudo mantener al volver a tener problemas con la caja de cambios, y fue quinto. La carrera la ganó el irlandés Bernard Dolan. Una lástima que el español no pueda cambiar su caduco material, pero tras el abandono de Marlboro tiene el presupuesto mínimo.

**CITROËN EN RAIDS  
VATANEN Y WALDEGAARD**

LOS responsables del equipo Citroën de Raids han confirmado que sus pilotos serán dos campeones del mundo de rallies, Ari Vatanen y Björn Waldegaard. También han anunciado que el debut del equipo será en la Baja Montesblancos del 19 al 21 de julio, teniendo asimismo previsto correr el Raid de los Faraones. El equipo contará con el patrocinio de Total y Michelin.



**VATANEN**  
Será uno de los pilotos del equipo Citroën en raids.

**RALLYE DE TUNEZ  
POR FIN LARTIGUE**

TRAS una apasionante lucha a lo largo de toda la carrera entre el equipo Mitsubishi y Lada, el triunfo ha ido a parar a manos de Pierre Lartigue, un triunfo que el piloto francés ha estado persiguiendo en África y que sin la presencia del equipo Peugeot por fin ha podido conquistar. El segundo clasificado fue el también piloto del equipo japonés Patrick Tambay, mientras que Jacky Ickx al volante del efectivo Lada Samara se tuvo que conformar con la tercera posición. En motos el vencedor fue Peterhansel con una Yamaha.

**JORDI GENE  
ENTRE LOS DIEZ PRIMEROS**

EN su segunda actuación en el Campeonato Británico de Fórmula 3, Gene se ha clasificado décimo, lo que le confirma como uno de los mejores pilotos de la categoría. El otro español presente en este certamen pero en la categoría B, Juan Serdá, terminó la carrera en quinto lugar lo que le catapultó hasta la tercera posición del Campeonato B.

**ALEX CRIVILLE  
NO ES SUPERMAN**



J.M. CASANOVAS

HAN bastado dos Grandes Premios para comprobar que nada será igual que el año pasado. Es del todo imposible -tras la desaparición de la categoría de 125- que el motociclismo español vuelva a ganar tres títulos mundiales. Es poco probable que Aspar se pasee en el octavo de litro como lo hiciera antaño el «rocky» Crivillé. Es evidente que en 250 Cardús lo tendrá muy difícil para tomar el relevo del campeón Sito. Y está fuera de dudas, que en 500 a lo máximo que podemos soñar es a subir al podium en alguna carrera.

Más que pesimistas, somos realistas. Tras el camino de rosas que significó 1989, la década de los noventa comienza con espinas. Hacia mucho tiempo que nuestro motociclismo no estaba dos pruebas sin subir al podium. Por si fuera poco, en Suzuka, Crivillé y Alberto Puig besaron el asfalto y Laguna Seca no fue mucho mejor para Cardús y Sito.

¡Que nadie se alarme! Tampoco es cuestión de ponerse a llorar. Si lo queremos ver desde el prisma positivo, también hay un par de lecturas que nos permiten cargar las pilas de la moral ante el Gran Premio de España:

1.- En 500, Sito ha demostrado que aprende rápido y Garriga se encuentra mejor en esta categoría que en 250. Su sexto puesto en USA le permite volver a soñar.

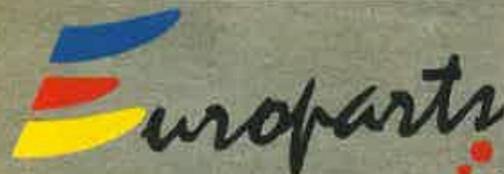
2.- «Tiriti» Cardús, sin haber dado todavía el golpe que desea, es tercero en el Mundial sin perder la rueda de Cadalora. Ya está convencido de que el título lo gana el más regular, no el más rápido.

A quien se le amontonan los problemas en este principio de campaña, es a Alex Crivillé. Esta pagando caro sus dudas y vacilaciones, su improvisación y su falta de entrenamiento. Se bajó en marcha de la Honda y sus prisas en la escudería de Agostini están resultando nefastas.

Cuando las Yamaha vuelven a ser punteras, ahí están los triunfos de Cadalora y Kosinski para confirmarlo, el de Seva no consigue levantar cabeza. Su participación en Laguna Seca fue del todo precipitada, con una clavícula frágil y una apendicitis mal curada. Así se explica que se cayera cuatro veces, ¡cuatrol, y que jamás estuviera a la altura de los tiempos de su compañero de escudería.

Crivillé necesita de entrada dos cosas. Ponerse a punto físicamente y hacerse a la Yamaha de 250. Le falta entrenamiento, le sobra precipitación. No tiene que tener prisa. No es llegar y besar el santo. Que mire la trayectoria de Sito. Que analice lo que le ha costado a Cardús estar entre la élite. El no es Superman. Y si se sigue equivocando más de la cuenta mal asesorado, corre el riesgo de dilapidar su fama y su prestigio.

Alex, no por correr más rápido se llega antes.



VISITE  
NUESTRO STAND  
EN EXPOMOVIL  
PALACIO FERIAL  
STAND N° 128

Volantes deportivos  
y pomos de palanca  
en madera de raíz

KITS, ALERONES, PARRILLAS, FALONES, VOLANTES, ETC. NUMERO UNO EN ACCESORIOS AERODINAMICOS (PERSONALIZACION DE TODAS MARCAS Y MODELOS)

- |                       |              |                   |                  |                |                   |                      |          |                   |
|-----------------------|--------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------------|----------|-------------------|
| DITECSA               | Alicante     | Tel. 96-544 36 11 | GRAELX           | Del. Andalucía | Tel. 958-20 00 06 | AUTOSCRATCH          | Balears  | Tel. 971-46 80 00 |
| LAMINAUTO SPORT       | Madrid-Sur   | Tel. 91-641 65 11 | ESCARTI, S. A.   | Valencia       | Tel. 96-374 64 41 | SPORT AUTO BURGOS    | Burgos   | Tel. 947-21 40 13 |
| TECSER                | Guipúzcoa    | Tel. 943-28 10 11 | SEMAUTO, S. A.   | Galicia-León   | Tel. 987-41 05 95 | RUBEN DISTRIBUCIONES | Zaragoza | Tel. 976-59 25 41 |
| DUOS AUTOMOVIL        | Barcelona    | Tel. 93-424 34 11 | KIÑU             | Vizcaya        | Tel. 94-620 01 59 | REPUESTOS GUALSAN    | Oviedo   | Tel. 985-28 39 00 |
| RAISA ACCES. VILLAIBA | Madrid-Norte | Tel. 91-850 77 82 | SERVIAUTO, S. A. | Vitoria        | Tel. 945-13 12 41 | ADAICO               | Navarra  | Tel. 948-23 80 00 |

**CARRETERAS EN OBRAS**

- RED DE INTERES GENERAL DEL ESTADO.
- N-I, Burgos-Lerma-Buitrago-La Cabrera.
- N-II, provincia de Guadalajara. Igualada-Martorell.
- N-III, Arganda-Tarancón.
- N-IV, Tembleque-Pto. Lápice-Manzanares. Provincia de Jaén. Provincia de Córdoba.
- N-V, Talavera-Navalmoral.
- N-VI, Adanero-Villalpando.
- N-301, Murcia-Cartagena. La Gineta-Albacete.
- N-340, Sagunto-Valencia y Alicante-Elche. Estepona-Torremolinos.
- N-430, Almansa-Alcudia.
- N-620, Burgos-Magaz.
- A-630, Campomanes-Oviedo.
- E-70, Laredo-Castro Urdiales.

Para mayor información llamar a Tele-ruta: (91) 441 72 22

**LO QUE HAY QUE VER**

**MOTOR A DIARIO**

COMO ya hemos repetido en numerosas ocasiones, la programación de Eurosport incluye espacios dedicados al deporte del motor, todos los días de la semana: lunes a las 20:00 y martes a las 10:00, International Motor Sport; jueves 19:00 y viernes 10:00, Mobil 1 Motor Sport News; miércoles 15:00 y sábados 19:00 Wheels, un divertido programa de imágenes espectaculares, y los domingos, retransmisiones en directo de los acontecimientos deportivos.

**VELOCIDAD EN CALAFAT**

DOMINGO Deporte emitirá un resumen del Campeonato de España de Velocidad de 125 c.c. y Superbikes desde Calafat y del Campeonato de España de Motonáutica que se celebra en Palma de Mallorca.

**TVE-2 a partir de las 14:00**

**ESPECIAL MOTOS 89**

T ELEMADRID tiene previsto emitir, dentro del espacio Campo de Juego, un reportaje del Mundial de Motociclismo de la temporada pasada.

**Domingo 22, a partir de las 20:00**

**MOTOCROSS**

MOTOR Sport, hará un resumen de la prueba del Campeonato de España de Motocross celebrado en Yunquera (Guadalajara) y del rallye Safari; presentará el nuevo coche de Andrés Vilariño y la prueba del Opel Omega 3000.

**Sábado 21 en ETB-1, 23:00 en euskera. Domingo 22, 15:00 y martes 24 a las 19:00 en castellano.**

**DE PELICULA**

**UN LOCO AL VOLANTE**

EL divertido Richard Pryor interpreta el papel de un apasionado de las carreras de coches, afición que le hace inmiscuirse en un sin fin de problemas. Una loca comedia repleta de imágenes espectaculares aptas para pasar un buen rato.

**Disponible: en Video-clubs  
Comercializa: Warner  
Home Video**



Coordina Lourdes Bravo

**TELEFONOS**

**DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**  
Tel. (900) 12 35 05

**CAMPESA**  
Tel. (900) 15 25 35

**AYUDA EN CARRETERA**  
Tel. (91) 742 12 13

**ADA**  
Tel. (91) 450 10 00

**AHSA**  
Tel. (91) 441 71 17

**DYA**  
Tel. (91) 437 80 00

**EUROPE ASSISTANCE**  
Tel. (91) 597 21 25

**MONDIAL ASSISTANCE**  
Tel. (91) 441 33 44

**RACE**  
Tel. (91) 593 33 33

**RACC**  
Tel. (93) 209 35 77

**ALFA ROMEO**  
Tel. (91) 654 40 11

**AUDI**  
Tel. (900) 11 22 22

**BMW**  
Tel. (900) 10 04 82

**CITROEN**  
Tel. (91) 450 11 11

**FIAT**  
Tel. (91) 450 11 50

**FORD**  
Tel. (91) 336 91 66

**LANCIA**  
Tel. (91) 450 13 50

**MERCEDES-BENZ**  
Tel. (91) 441 41 77

**MITSUBISHI**  
Tel. (91) 441 33 44

**OPEL**  
Tel. (91) 556 13 38

**PEUGEOT-TALBOT**  
Tel. (91) 597 21 25

**RENAULT**  
Tel. (91) 556 39 99

**SEAT**  
Tel. (900) 11 22 22

**VOLKSWAGEN**  
Tel. (900) 13 65 24



**DEPORTE**

**MUNDIAL DE MOTOCROSS**

EL domingo 22 empieza el Mundial de Motocross de 125 c.c en Italia y en Austria, el de 250 c.c.; Campeonato del Mundo de Trial en Arizona; Campeonato de España de Velocidad de 125 c.c., Superbikes, F-2 y monomarca de 250 c.c. en Calafat; Trial Junior en Valencia; y el rallye Escudería Moto Acción.

**F 3000 EN DONINGTON**

EL domingo, la primera prueba del Campeonato Internacional de F3000 en Donington Park, Gran Bretaña. El Campeonato de España de Montaña inaugura la temporada con la Subida al Desierto de las Palmas, organizado por el Automóvil Club de Castellón; rallye de tierra el sábado 21 en Logroño y Autocross en Llagostera en Cataluña.

**VETERANOS**

**CALENDARIO DE ACTIVIDADES**

EL día 20, reunión de Porsche 356 en Calafat; día 22, Rallye de Coches Antiguos organizado por el Classic Motor Club del Bages de Manresa, y del 19 al 22, el rallye anual organizado por el Club de Automóviles Veteranos de Granada para coches anteriores a 1940, con un itinerario entre montañas y zonas costeras por las provincias de Granada y Málaga.

**EXPOMOVIL 90**



EN el recinto ferial de Barcelona, tendrá lugar del 21 al 26 de abril Expomóvil '90, una de las muestras más importantes de nuestro país que, con carácter internacional y cada dos años, está dedicada a componentes y equipos de mantenimientos para la industria de la automoción. Por otra parte, recordamos que el Salón Internacional del Automóvil de Turín, será del 20 de abril al 1 de mayo.

**Horario Expomóvil: de 10:00 a 20:00  
Precio entrada: 500**

EN CITROËN

*Su coche usado, con garantía por escrito*

SELECCION CITROËN EUROCASION CARNET DE GARANTIA



**COCHES COMO NUEVOS, DE TODAS LAS MARCAS**

**Todas las marcas. Todos los modelos.**

Tenemos a su disposición una oferta amplia y variada de vehículos usados de todas las marcas y modelos, para que usted pueda elegir con Garantía.

**Garantía hasta 2 años.**

Hacemos una minuciosa selección y seguimos un riguroso sistema de preparación de los vehículos que nos permite ofrecerle un abanico de Garantías, por escrito, que van desde los 3 meses hasta los 2 años, con nuestra Garantía Oro.

**Servicio Citroën 24 Horas.**

Nuestros vehículos de ocasión cubiertos con la garantía selección (1 año, 18 meses, 2 años), disfrutan del mismo Servicio 24 Horas que un vehículo nuevo: asistencia mecánica y remolque, hotel o billetes, o vehículo sustitutivo si fuera necesario.

RED DE CONCESIONARIOS CITROËN



Vehículos de ocasión. Coches de primera.



## BARCELONA PIEZA FUNDAMENTAL

En las principales ciudades del mundo como Chicago, París, Birmingham, Frankfurt, Turín, la industria de la automoción tiene su sitio reservado. Y su cita puntual.

Como Expomóvil 90. En Barcelona, pieza fundamental. Porque Barcelona es una de las principales ciudades europeas con más tradición y experiencia en la organización de ferias internacionales y de las de mayor vocación automovilística. A todos los niveles. Tanto a nivel industrial como comercial.

En Barcelona, Expomóvil 90 abrirá de nuevo sus puertas a los más de 35.000 profesionales que cada año vienen a conocer todo lo que la industria de los componentes y accesorios de más de 20 países, van a mostrar al mundo. Desde un simple tornillo al sistema más innovador de tecnología aplicada a la industria de la automoción y talleres. Miles de piezas.

Miles de razones que encajan perfectamente en su ruta profesional. Venga a Expomóvil 90 en Barcelona. Ud. es pieza fundamental.

# Expomóvil 90

Exposición Internacional de Componentes y Equipos de Mantenimiento para la Industria de la Automoción.

## Del 21 al 26 de Abril de 1990

IBERIA  
LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

Caixa Barcelona

Fira de Barcelona

El máximo exponente

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Indústria i Energia



COMPARATIVA FAMILIARES: PEUGEOT 405, VW PASSAT Y R-21

# Motor 16

21 de abril de 1990

Núm. 339 • 300 ptas.

## R-19

- 16 VALVULAS
- 215 KM/H.
- 2.250.000 PTAS.

NUEVO



## SECRETOS AL DESCUBIERTO

LOS PROXIMOS MODELOS DE FIAT, ALFA Y LANCIA



PRUEBA



PEUGEOT  
605  
SV 3.0 Y SV 24



8 41342 641306