

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

G.P. DE AUSTRALIA DE F-1
PASEO DE HAMILTON,
DOBLETE DE MERCEDES
Y DOS PUNTOS PARA
SAINZ EN SU
ESTRENO



Al volante: Mercedes
CLA Shooting Brake,
de 122 a 360 CV



Nº 1.634
Del 17 al 23 de marzo
de 2015

Las marcas más deseadas se apuntan a la revolución SUV

▼ **Lamborghini Urus**



◀ **Aston Martin DBX**



▲ **Jaguar F-Pace**



▲ **Bentley Bentayga**

Maserati Levante ▶



**Probamos
cuatro coches
muy exclusivos**

**Audi
R8 LMX
570 CV**



**Audi A8 L
6.3 FSI W12
Quattro
500 CV**



DS 3 BlueHDI 120 CV



**Jaguar
F-Type R
Coupé
550 CV**





Ya está aquí el Connected SUV.
Añádelo a tu Playlist.

NUEVO FORD ECOSPORT ➤ SYNC con AppLink

El SUV compacto con el que podrás controlar las aplicaciones de tu smartphone con comandos de voz sencillos mientras conduces.

12.990€



Go Further

Gama Ford EcoSport consumo medio combinado de 4,6 a 6,3 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 120 a 149 g/km.

EcoSport Trend 5puertas 1.5 Ti-VCT 110CV con paquete Audio SYNC, Llantas de aleación de 16", Rails de techo y Sensor de parking trasero. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit EcoSport" permanencia mín. 36 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Motortec, confianza y crecimiento

La nueva edición de Motortec confirma las esperanzadoras expectativas de futuro de un sector como el del automóvil, fundamental para la reindustrialización de nuestro país.

Vivimos unos tiempos en los que la tradicional vara de medir empleada para valorar un resultado, consiste en compararlo con una acción similar. Según esto, la reciente edición de Motortec Automechanika, celebrada la semana pasada en Ifema (Madrid), ha sido todo un logro. De hecho, esta cita sectorial que está principalmente dirigida a profesionales de la automoción de la Península Ibérica, América Latina y Norte de África ha reunido alrededor de 600 expositores de 25 países a lo largo de 30.000 m² repartidos en seis pabellones. Todo esto significa un 20 por ciento de crecimiento respecto a la edición anterior, en 2013. Así, con estas alentadoras cifras y gracias al aumento de la fabricación, las exportaciones y la demanda del mercado interno, los sectores involucrados en esta industria (mecánica, recambios, accesorios, componentes, reparación y mantenimiento, gestión, neumáticos, tuning, estaciones de servicios...), presentaron desde nuevas estrategias a lo último en innovación.

En este sentido es de destacar el esfuerzo llevado a cabo por el área de la posventa. Por ejemplo, Ganvam y su 'Plan 360 Impulso', que reúne medidas dirigidas a aumentar un 10 por ciento los ingresos de sus más de 6.000 asociados, dedicados al mantenimiento y reparación del automóvil. Aunque en esto, como bien cuenta Hernán Vázquez, máximo responsable de la postventa de Volkswagen-Audi, lo que más vale es poder ofrecer lo último en tecnología y garantizar una gestión transparente que borre las tradicionales desconfianzas entre el taller y el cliente. Esto, junto a un buen trato, reducción en los tiempos de espera y coche de sustitución si es necesario, empieza a ser cada vez más importante a la hora de elegir qué coche comprar. En resumen, en este salón no sólo se presentan novedades sino que se trata también de ofrecer valor añadido, talento y confianza entre todos los asistentes. Ellos son los grandes protagonistas de esta feria en la que a través de diversos workshops organizados por las principales asociaciones del sector, amplían conocimientos y nuevas posibilidades de negocio. Dicho lo cual sólo queda por confirmar las esperanzadoras expectativas de futuro de un sector como el del automóvil, fundamental para la reindustrialización de nuestro país.

visto en internet

LA NUEVA FORMA DE COMPRAR COCHES

Está claro que los tiempos han cambiado tanto que hay muchos actos hasta hace un tiempo cotidianos, que probablemente dentro de unos años se consideren 'reliquias sociales'. Internet y el mundo virtual está revolucionando todo... Y lo que nos queda por ver. En nuestro sector, por ejemplo, la visita a los concesionarios para ver y tocar el coche —algo que hace unos años era un ritual previo a cada compra— ha cambiado por completo, y prácticamente cuando uno llega al concesionario tiene toda la decisión de compra más que tomada y meditada.

Y eso aún va a ir a más, pues las nuevas tecnologías lo permiten, tal como ha puesto en marcha Fiat, que gracias a una aplicación podrá poner en contacto al posible comprador, directamente desde su casa con el concesionario para que un asesor comercial le muestre todos los detalles del coche, le aclare todas las dudas y prácticamente pueda cerrar la compra. Una herramienta que combina el mundo virtual con la relación con un vendedor de carne y hueso. Si dentro de un tiempo no muy lejano los coches van a poder conducir por nosotros, por qué no se podrán comprar así. Tiempo al tiempo.

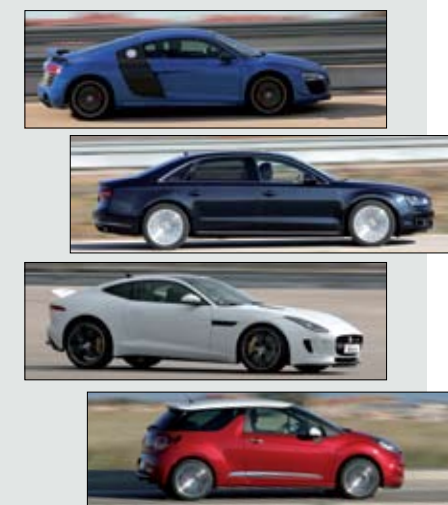


Si quieres ver el vídeo del concesionario virtual de Fiat entra en...
www.m16.in/v477

no te lo pierdas

VIVA LA EXCLUSIVIDAD

Las pruebas de esta semana tienen un toque muy exclusivo, pues están protagonizadas por modelos muy deseados, de marcas con gran encanto y poder de atracción. Y en esto de la exclusividad, aunque muchas veces el precio es el que da el toque de distinción definitivo, no todo es dinero. Por eso, entre los cuatro coches probados hay tres probablemente inalcanzables para la mayoría de conductores (Audi A8 y R8 y Jaguar F-Type R) y otro que tiene también el encanto de la exclusividad y la personalización, como el DS3 para aquellos que también quieren distinguirse a base de un estilo diferente... Y también más asequible.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



QUE PASA

6

X5 XDRIVE 40E

Su primer híbrido enchufable

La marca alemana presenta su

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe:

María Jesús Benoit - mjbeneit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361

Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.

28918 Leganés, Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



primer modelo con tecnología híbrida enchufable. El X5 xDrive 40e ofrece 313 caballos de potencia y un consumo de 3,3 l/100 km.

EN PORTADA

8

MARCAS EXCLUSIVAS

La nueva revolución SUV

Los últimos en llegar al segmento SUV son los más inesperados. Marcas como Lamborghini, Bentley, Maserati o Aston Martin, preparan sus armas.

CUATRO RUEDAS

18

AUDI A8 L 6.3 FSI

Lujo y exclusividad
El A8 W12 impresiona porque asocia su progresivo motor de 500 CV con función de ahorro CoD a una carrocería suntuosa que recibe dosis extra de equipamiento y tecnología; pero también lo hace



por ofrecer tanto confort sobre un coche que, al límite, apasiona.

24

JAGUAR F-TYPE COUPÉ

El arte de frenar

Hace unos meses probamos a fondo la variante más deportiva de la saga F-Type Coupé. Ahora repetimos experiencia con una versión provista de discos



CUATRO RUEDAS

22

DS3 BLUE HDI

Ahorro y distinción

Con su motor de 120 caballos, su estilo distinguido, su alto nivel de equipamiento y su calidad de acabado y posibilidades de personalizarlo, este DS3 se convierte en una gran alternativa para los que buscan un utilitario diferente que además de buenas prestaciones ofrezca consumos ajustados.

cerámicos, un extra que nos permitirá ir de circuito en circuito.

26

MERCEDES CLA SHOOTING BRAKE

Familiar con tintes deportivos

A partir del próximo 26 de marzo estarán disponibles en los concesionarios de Mercedes Benz el nuevo CLA Shooting Brake, que apuesta por una deportiva imagen.



AL DÍA

28

AMAXOFOBIA

Cuando conducir asusta

El miedo a conducir es una fobia más extendida de lo que pensamos y no sólo afecta a los que han sufrido un accidente traumático.

CUATRO RUEDAS

14

AUDI R8 LMX

Ha sido un placer

Con el nuevo R8 –presentado hace unos días en Ginebra– llamando a la puerta llega el turno de la despedida para la actual generación del deportivo de la marca alemana. Un coche que pone fin a su andadura con esta serie LMX, limitada a 99 unidades para todo el mundo. Motor 16 ha disfrutado una semana de esta máquina de 570 CV, primer coche que probamos con faros láser.



+INTERESANTE

32

LOGÍSTICA MAZDA

Así viajan los Mazda a Europa

Entre 21 y 25 días tarda Mazda en transportar, en barco, un coche desde Japón al puerto de Barcelona, donde son distribuidos a gran parte de Europa. Hemos asistido a este desembarco, que

muestra una sincronización casi perfecta y un aprovechamiento milimétrico del espacio.

DE CARRERAS

38

GP AUSTRALIA FÓRMULA 1

Mercedes, sin rival
La nueva temporada de Fórmula 1 ha empezado como acabó la anterior, con el insultante dominio de Mercedes. Victoria para Hamilton, seguido de Rosberg y Vettel y un gran noveno puesto de Carlos Sainz.

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	8
Cuatro ruedas	14
Al día	28
La semana	30
+ Interesante	32
A la última	34
De carreras	36
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

ASTON MARTIN	9
AUDI	14, 18
BENTLEY	9
BMW	6, 9
DS	22
INFINITI	10
JAGUAR	10, 24
LAMBORGHINI	12
MASERATI	8
MAZDA	32
MERCEDES	12, 26

SABER COMPRAR Y VENDER

44

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 45



Potencia total de 313 CV y consumo de 3,3 l/100 km

BMW presenta el **X5** xDrive40e, su esperado SUV híbrido enchufable

Largamente anunciado bajo la forma de prototipo –el primer X5 eDrive Concept apareció en el Salón de Frankfurt de 2013–, el X5 de mecánica 'plug-in hybrid' nace por fin en su versión definitiva, lista para su lanzamiento en otoño. Se llama X5 xDrive40e y es un SUV en toda regla –BMW prefiere usar la denominación SAV, de Sport Activity Vehicle–, pues no renuncia a la tracción total permanente, incluso al conducir únicamente con el motor eléctrico, pues es la caja de cambios Steptronic de ocho marchas la que aplica en las cuatro ruedas la potencia de ambos motores: el de gasolina, que es un 2.0 TwinPower Turbo con turbo 'twin-scroll', inyección

directa, reglaje variable de válvulas Valvetronic y reglaje variable del árbol de levas Doble Vanos, y el eléctrico, cuyos 113 CV de potencia y 25,5 mkg de par se suman a los 245 CV y 35,7 mkg del propulsor de combustión hasta generar un máximo combinado de 313 CV y 45,9 mkg, que se traducen en una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos.

La velocidad punta ha sido limitada a 210 km/h, y el X5 xDrive40e alcanza 120 km/h en modo eléctrico, cuando toma la energía de una batería de iones de litio de 9,0 kWh, ubicada bajo el maletero. Este, no obstante, mantiene un volumen notable: 500 litros, y 1.720 si abatimos el respaldo

posterior.

La batería puede recargarse en tomas de corriente domésticas –tarda un máximo de 3 horas y 50 minutos–, con el panel BMW i Wallbox –2 horas y 45 minutos– o en estaciones de carga públicas, pero también se puede hacer durante la marcha.

En cuanto a eficiencia, BMW ha homologado un gasto medio de gasolina de 3,3 ó 3,4 l/100 km –en función de los neumáticos montados–, que determinan emisiones medias de 77 ó 78 g/km.

▶▶ Gracias al botón eDrive, el conductor elige entre varios programas: el Auto eDrive, en el que los dos motores cooperan; el Max eDrive, para usar sólo el eléctrico; y el Save Battery, que conserva la batería cargada. Y en cada uno se puede ir en Confort, Sport o Eco Pro.



Con la batería a plena carga, el X5 'plug-in hybrid' puede recorrer hasta 31 kilómetros en modo totalmente eléctrico, sin emisiones.



Pedro Martín | pmartin@motor16.com



...Y CITROËN C3 PICASSO PURETECH 110

El C3 Picasso adopta el tricolíndrico turboalimentado 1.2 PureTech, un motor de gasolina con 110 CV y 20,9 mkg que, combinado con la caja manual de 5 marchas, gasta 5,0 l/100 km de media. Precios desde 16.080 euros.



PEUGEOT 3008 PURETECH 130 S&S...

El 3008 se beneficia a partir de ahora del motor 1.2 PureTech en versión de 130 CV, un tricolíndrico de gasolina con turbo y función de ahorro 'Stop&Start' con el que homologa un consumo medio de 5,3 l/100 km y unas emisiones de 123 g/km de CO₂.



Batalla 32 centímetros más larga La nueva Volkswagen Caddy, en **versión Maxi**

Si Motor 16 adelantaba en el nº 1.630 las características del nuevo Volkswagen Caddy, hace pocos días, en Ginebra, la firma alemana desvelaba también la variante Maxi, distinguida por una distancia entre ejes 32

centímetros mayor. Cuando se elimina la tercera fila de asientos, el volumen máximo para equipaje es de 1.350 litros, y si prescindimos también de la segunda, alcanza los 3.700 litros. Además, con el asiento opcional Flex Plus

el volumen para carga es de 4,7 metros cúbicos, mientras que en la versión Furgón del Caddy Maxi la carga máxima es de 1.005 kilos, conductor incluido. En cuanto a motores, habrá tres diésel 2.0 TDI, con potencias entre 102 y 150 CV, y dos TSI de gasolina: 1.0 tricolíndrico de 102 CV y 1.4 de 125.

En junio comienzan las entregas en Alemania, y poco después en otros países.

PARA PENSAR

80

unidades fabricará Koenigsegg del Regera, su futurista deportivo híbrido

Combina un motor V8 5.0 Biturbo de 1.115 CV con tres motores eléctricos –uno delante, de 160 kW, y dos detrás, cada uno con 180 kW– para obtener prestaciones inéditas: acelerará de 0 a 400 km/h en sólo 20 segundos.

EL PUNTAZO

El Fengshen L60, un sedán chino creado con apoyo técnico de PSA, es el primer coche de la marca creada por la 'joint venture' DPCA (Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles)



Lo último del tuning alemán Hamann, Loder1899 y Väh hacen de las suyas

El 'tuning' ha perdido fuerza en España, pero no en Alemania, donde al lanzamiento de cada modelo le sigue un aluvión de preparaciones, a cual más atrevidas. Un ejemplo es el Ford Mondeo, al que Loder1899 dota de llantas de 22 pulgadas y neumáticos Vredestein Ultrac Sessanta. Y pronto ofrecerá suspensión rebajada, escapes especiales y kits de potenciación. Ocurre igual con Väh, que presenta el kit V18 destinado a la variante familiar del nuevo Mercedes Clase C. Y el motor de gasolina de 156 CV de su versión

C 180 pasa a rendir 192 CV. Por otro lado, Hamann aprovechaba el Salón de Ginebra para desvelar varias novedades: un BMW X6 M50d con neumáticos 315/25 R23, 462 CV y suspensión especial, un Porsche Macan S Diesel con 300 CV, gomas 295/30 R22 y colorista decoración azul y naranja, y un Range Rover Sport muy ensanchado y equipado con llantas de hasta 23 pulgadas.

▶▶ Väh ofrece el kit V18 para el nuevo Mercedes C Estate. Y Loder1899 dota de llantas de 22 pulgadas al Ford Mondeo.



▶▶ Arriba, el Range Rover Sport de Hamann, con llantas de 23 pulgadas. A su derecha, el Porsche Macan S Diesel de ese preparador, que eleva su poder a 300 CV.

▶ El último BMW X6 ya ha sido 'musculado' por Hamann, que eleva a 462 CV la potencia del M50d.



Y ahora, los SUV se vuelven exclusivos

Los últimos en llegar al segmento SUV son los más inesperados. Marcas como Lamborghini, Bentley, Maserati o Aston Martin, relacionadas generalmente con los superdeportivos de altas prestaciones o con el lujo, preparan sus armas. Modelos que combinan prestaciones de alto nivel con un aspecto aventurero que les sienta de maravilla. Os enseñamos todo lo que llega.

Andrés Mas || amas@motor16.com

Maserati Levante

MECÁNICA DE JEEP DISEÑO ITALIANO

Presentado en 2011 en el Salón de Fráncfort en forma de concept y con el nombre de Kubang, el Maserati todocamino se llamará finalmente Levante en alusión a la 'Via Emilia Levante', la calle de Bolonia donde los hermanos Maserati crearon la marca. El SUV italiano comienza a fabricarse este año en la factoría de Mirafiori, Italia, y se presentará oficialmente en el Salón de Fráncfort del mes de septiembre. El coche parte de la

plataforma del Jeep Grand Cherokee y también utilizará su sistema de tracción total. Respecto a los motores, el Levante podría recurrir a los 3.0 V6 de 400 caballos y al V8 de 3,8 litros de cilindrada y 530 caballos de potencia. Aunque para Europa, el Levante contaría con el 3.0 V6 Biturbo diésel firmado por VM Motori. De momento, un prototipo del Ghibli 'tuneado' para simular peso y otras características del SUV, se pasea por las carreteras europeas.

► Los prototipos del Levante son Ghibli tuneados con mayor altura, anchura y peso. Y con neumáticos de mayor perfil de lo normal.



Aston Martin DBX

ELÉCTRICO, TRACCIÓN TOTAL Y TODOCAMINO

El futuro de Aston Martin pasa por ampliar su gama de deportivos cubriendo parcelas de mercado tan interesantes como la de los todocamino. Por eso acaba de presentar este DBX Concept, un Aston Martin de carrocería coupé, estética todocamino, tracción total y propulsión completamente eléctrica. El DBX, al que la marca británica denomina 'el GT del Siglo XXI', recurre a cuatro motores eléctricos situados uno en cada rueda lo que le permite ganar espacio en el interior y convertirse automáticamente en un modelo de tracción total. Estos pequeños motores se alimentan por baterías de sulfuro de litio, que se recargan al frenar –con discos cerámicos– gracias al KERS. En el interior, el DBX también sorprende gracias a una dirección 'drive-by-wire', con cristales que se aclaran u oscurecen con un mando a distancia, con retrovisores exteriores mediante cámara de video o con dos proyectores 'Head-Up Display' sobre el parabrisas.

► El DBX Concept es el primer todocamino de la marca británica. También su primer modelo eléctrico y su primer tracción total.



Bentley Bentayga

TODO A LO GRANDE BAJO UN DISEÑO MUY ESPECIAL

El nuevo Bentley Bentayga redefinirá la categoría de los SUV. En opinión de Bentley, el Bentayga no sólo se desenvuelve de maravilla en cualquier entorno, sino que además es sumamente confortable. El diseño, la elaboración y el refinamiento del Bentley Bentayga, el primer auténtico SUV de lujo del mundo, avanzan a buen ritmo, aunque el aspecto del primer concept EXP9, presentado en el Salón de Ginebra de 2012, cosechó bastante críticas. Pero en la marca británica propiedad de Volkswagen aseguran que el modelo definitivo será más aerodinámico y sus formas menos angulosas. «Nos proponemos dotarlo de una potencia inmensa, un diseño abrumador y un gusto exquisito», dicen. Sea como fuere, el Bentayga, denominación que toma el nombre del Roque Bentayga, un emblemático y arrebatador pico solitario situado en las Islas Canarias, llegará y dejará huella.

◄ El Concept EXP9 presentado en 2012 adelanta buena parte de lo que será el futuro todocamino de Bentley. El lujo y la suntuosidad están asegurados.



BMW X6M

CON 575 CABALLOS EL X6 VUELA BAJO

Con un motor BMW M TwinPower Turbo de ocho cilindros en V, 4,4 litros de cilindrada y 575 CV de potencia, los nuevos BMW X6 M –y también el X5M– son los vehículos más potentes que se comercializan en la actualidad en toda la gama de productos de la marca. Las variantes más deportivas de estos todocamino son capaces de acelerar en sólo 4,2 segundos de 0-100 km/h y alcanzar una velocidad máxima autolimitada de 250 km/h. Los recién llegados están asociados a una caja automática Steptronic M con Drivelogic de 8 velocidades y entre su equipamiento más destacable encontramos el Chasis adaptativo con Dynamic Performance Control y Dynamic Drive, los Faros LED autoadaptables, el Tren de rodaje específico con suspensión neumática en el eje trasero o los Asientos deportivos de cuero con ajuste eléctrico y calefactables. El BMW X5 M cuesta 136.900 euros y el X6 M, 139.900.



◄ El aspecto del X6 M es de auténtico deportivo. Sus 575 caballos prometen una experiencia única.



◀ El Infiniti QX30 está basado en la plataforma del Mercedes GLA. A igualdad de equipamiento el modelo japonés será algo más barato que el alemán.

Infiniti QX30

POR MENOS DE **25.000 EUROS**

Alfonso Albaisa, director ejecutivo de Diseño de la marca Infiniti y responsable en su día de las líneas del Nissan Qashqai, ha sido el creador del QX30 que tendremos la posibilidad de ver en su versión definitiva en abril de 2016. Seis meses antes, llegará el Q30 en versiones normal y Sport. El QX30 Concept mide 4,43 metros de longitud por 1,82 de anchura y 1,52 de altura. Tendrá una altura libre al suelo 45 mm mayor que el Q30 y recurre a la plataforma del Mercedes GLA y también a otros elementos mecánicos como el cambio. Además, su modelo de acceso en diésel, será el motor 1.5 diésel de 110 caballos que lleva el Clase A pero no el GLA, por lo que se podría aventurar una versión diésel de tracción delantera por algo menos de 25.000 euros, un precio muy competitivo si tenemos en cuenta su exclusividad y equipamiento. El QX30 estará disponible con una completa gama de motores y con tracción delantera o total. Y sus rivales más directos serán el Audi Q3, el BMW X1 o el Range Rover Evoque.



Jaguar F-PACE

PLATAFORMA DE ALUMINIO Y MOTORES DE LA FAMILIA INGENIUM

El inminente F-Pace de Jaguar tiene una altura de 1.649 milímetros, y 4.718 milímetros de longitud. En condiciones de adherencia normales, su sistema de tracción a las 4 ruedas proporciona tracción a las ruedas traseras. Algo único dentro del segmento de 'crossover' deportivos que no hace sino reforzar el dinamismo de un modelo que promete ser especialmente deportivo. El sistema detecta continuamente las variaciones en la superficie de la carretera para anticiparse y reaccionar de manera

adecuada ante posibles pérdidas de tracción, proporcionando una mayor estabilidad y confianza al conductor ante situaciones de poca adherencia del firme. Con una plataforma de aluminio estrenada por la berlina XE y la nueva familia de motores Ingenium el F-Pace se postula como uno de los todocamino más eficaces y también como uno de los SUV con mejor relación prestaciones-consumos.



◀ Presentado en 2013 en forma de concept, el Jaguar C-X17 avanzaba lo que será este mismo año el F-Pace, un todocamino que con el tiempo tendrá incluso versión eléctrica.



nismo
30th ANNIVERSARY



NO TODO EL MUNDO PUEDE SER NISMO NUEVO NISSAN JUKE NISMO RS

Vive la máxima potencia con la última innovación de Nissan Motorsport, porque cuando fusionas rendimiento y tecnología nadie puede competir con Nismo. Agarra el volante y siente los 218 caballos de potencia de su motor turbo. Estamos seguros de que todo lo que ha heredado de los circuitos de carreras no te dejará indiferente.

DESCUBRE EL NUEVO NISSAN JUKE NISMO RS.

DESDE **23.700 €***



Consumo mixto: 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂: 165 g/km.

*PVP recomendado en PyB, incluye PPF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un Nissan JUKE NISMO RS 1.6 DIG-T 218 CV (160 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque S.A., Sucursal en España. Importe mínimo a financiar 6.000 €. Permanencia mínima de 24 meses. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta 31/03/15. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado Juke Nismo RS.

Lamborghini URUS

COMPARTIENDO PLATAFORMA CON EL CAYENNE A PARTIR DE 2017

Aunque parece ser que todavía no hay luz verde por parte del Grupo Volkswagen para fabricar el Urus de Lamborghini, lo cierto es que si tenemos en cuenta lo bien que le va a la marca y el excelente aspecto del concept, Lamborghini no debería tardar mucho en lanzar al mercado este modelo con el punto de mira puesto sobre todo en países como Rusia, China o los Emiratos Árabes. De aprobarse el proyecto, el Urus estaría en producción en 2017 basado en la misma plataforma MLB que utilizan el Audi Q7, el Bentley Bentayga, el Porsche Cayenne o el VW Touareg. El Urus medirá alrededor de los 5 metros pero la utilización masiva de fibra de carbono convertiría al todocamino italiano en uno de los más ligeros del mercado. Por esos sus 600 caballos de potencia estimada serán más que suficientes para lograr prestaciones de superdeportivo.

► El Lamborghini Urus no estará listo antes de 2017, y eso si el proyecto es aprobado por el consejo de vigilancia del Grupo Volkswagen. Tendría 4 plazas y un motor de no menos de 600 caballos.



Mercedes GLE COUPÉ

EL RIVAL MÁS DIRECTO DEL X6

Mercedes no ha querido dejar que el X6 de BMW le siguiera quitando ventas en un nicho de mercado que parece crecer cada vez más. Para ello la marca de la estrella lanza el próximo mes de junio una variante del GLE, sustituto del ML, denominada GLE Coupé, un todocamino de 4,90 metros de longitud que contará con una carrocería coupé de 5 puertas. El GLE Coupé contará con dos motores de gasolina de seis cilindros y tres litros de cilindrada con 333 y 367 caballos, este último con la denominación 450 AMG y dentro de la nueva familia AMG Sports Models menos potentes. Y un propulsor diésel de 258 caballos que se corresponde con la nomenclatura 350d 4Matic. Todos los propulsores estarán asociados a un cambio automático de 9 marchas y a un sistema de tracción total 4Matic que en la versión AMG manda más potencia al eje trasero (40:60) para aumentar la agilidad del coche. Todos llevan 'Dynamic Select' que permite ajustar diferentes elementos al gusto del conductor.

◀ El GLE Coupé llega en junio de este año para competir directamente con el BMW X6.



Lo exclusivo, al alcance de todos.



SORENTO

Nuevo Kia Sorento, con 7 plazas, desde 27.500€



The Power to Surprise

APROVECHA EL PLAN PIVE



Consumo (l/100km): 5,7-6,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 149-174.

PVPR Kia Sorento 2.2 CRDi Concept 4x2 7 plazas (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales en la que se incluye un descuento adicional por fidelización y aportación del gobierno al Plan PIVE para familias numerosas). No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan PIVE. Oferta aplicable para clientes particulares que entreguen un vehículo usado Kia y que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 15.000€ a través de la campaña FXR/FXS, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/03/2015 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

Ha sido un placer

La aparición del R8 en 2006, tras varios años empleando ese nombre en sus exitosos prototipos de Le Mans, supuso un punto de inflexión en la historia de Audi, que gracias a este biplaza de tracción Quattro y motor V8 en posición central –el V10 5.2 de 525 CV se sumó a la oferta en 2008– ingresó por derecho propio en el selecto club de los mejores deportivos. La marca alemana introdujo en 2012 importantes novedades en su vehículo más exclusivo, destacando la sustitución del cambio R-Tronic –una caja manual pilotada que desentonaba en un conjunto tan brillante a cau-

Con el nuevo R8 –presentado hace unos días en Ginebra– llamando a la puerta llega el turno de la despedida para la actual generación, que pone fin a su andadura con esta serie LMX, limitada a 99 unidades para todo el mundo. Motor 16 ha disfrutado una semana de esta máquina de 570 CV, primer coche que probamos con faros láser.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com Fotos: Bryan Jiménez

sa de su funcionamiento lento y brusco– por la S-Tronic automática de doble embrague y siete marchas, que además de optimizar el agrado general re-

bajaba el consumo e incrementaba las prestaciones. El R8 V10 5.2 dio lugar también a una versión Plus con el motor potenciado hasta 550

CV, que la firma de Ingolstadt tomó como base el año pasado para crear esta serie limitada LMX, disponible sólo con carrocería coupé y que se limitó a 99 unidades, de las que sólo dos han tenido como destino territorio español. Una especie de ‘final edition’ que aún podemos comprar si tenemos los 248.800 euros que cuesta, bastante dinero si pensamos que la segunda generación del R8, desvelada hace pocos días en el Salón de Ginebra y que llega a las tiendas en verano, es más asequible: la versión V10 Plus, que viene con 610 CV lucirá una factura de 214.800 euros.



◀◀ La principal diferencia exterior es el gran alerón trasero, de CFRP y que aumenta la carga aerodinámica. La serie LMX se ha limitado a 99 unidades, de las que sólo dos llegan a España. La ‘nuestra’ era la 42.



PRECIO

248.800 €

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES:

299 G/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN:

14,75 %

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

+

Prestaciones ‘de infarto’. Tracción, estabilidad y frenada. Facilidad de manejo en conducción rápida. Exclusividad de la serie LMX. Deportividad verdadera.

EN CONTRA

-

Ventajas de los faros láser muy limitadas. Luces ‘de cruce’ no orientables. 3,2 vueltas de volante. Maniobras a coche parado. Precio. Modo ‘sport’ extremo.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP

UNICOS

MOTOR	5.2 FSI V10
Disposición	Central longitudinal
Nº de cilindros	10, en V
Diámetro x carrera (mm)	84,5 x 92,8
Cilindrada (cc.)	5.204
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa y gestión del motor totalmente electrónica
Potencia máxima/rpm	570 CV / 8.000
Par máximo/rpm	55,1 mkg / 6.500

TRANSMISIÓN

Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática/Manual, 7 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENSOS

Sistema	Electrohidráulica, con asistencia variable
Vueltas de volante (entre topes)	3,2
Diámetro de giro (m)	11,8
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Disc. cerám. 380 mm / Disc. cerám. 380 mm

SUSPENSIÓN

Delantera: Independiente, por eje de brazos transversales dobles, con muelles y amortiguadores	
Trasera: Independiente, por eje de brazos transversales dobles, con muelles y amortiguadores	

RUEDAS

Neumáticos - Llantas	235/35 R19 - 8,5Jx19" - 305/30 R19 11Jx19"
----------------------	--

PESOS Y CAPACIDADES

En orden de marcha (kg)	1.670
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.440 / 1.930 / 1.242
Capacidad maletero/depósito (l)	100 / 75

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	320 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	11,6
1.000 m salida parada	21,1
De 0 a 100 km/h (oficial)	3,6 (3,4)
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	10,6
1.000 m desde 40 km/h en D	20,2
De 80 a 120 km/h en D	2,1

CONSUMOS

	l/100km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 23,2 km/h de promedio	17,5	5,7
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	8,7	11,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	9,4	10,6
A 140 km/h de cruce	10,3	9,7
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	14,1	7,1
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	481	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	19,9 / 8,6 / 12,9	

Por su calidad y su fórmula exclusiva

Nuevos Carburantes

UNICOS

bp

Pruebas realizadas con carburantes UNICOS de BP





▲▲ Delante, el equipaje: 100 litros para unas maletitas. Detrás, el V10: en esta versión 'de despedida' alcanza los 570 CV, que le permiten devorar las 'autobahn' germanas a 320 km/h.



LISTO PARA SALTAR AL CIRCUITO

AUDI HA DOTADO AL LMX DE FRENOS CERÁMICOS. Y SON DE PLÁSTICO REFORZADO CFRP EL GRAN ALERÓN TRASERO, LA TAPA DEL MOTOR, EL SPOILER FRONTAL, EL DIFUSOR Y LOS RETROVISORES



▲▲ El R8 LMX aplica la tecnología de faros láser a las luces de carretera. El alcance es impresionante, y en una autopista recta se ve a enorme distancia, pero en carretera normal las ventajas son menores. De hecho, los cambiaríamos por faros orientables.



▲ Los neumáticos traseros son más anchos que en otros R8 V10... y no vienen mal. Los discos cerámicos, aquí de serie, se traducen en unas frenadas espectaculares.



◀▲ Los bacquets, excelentes por confort y sujeción, carecen de airbag laterales. Tras ellos cabe equipaje 'de mano' si no los llevamos muy retrasados. La zona roja del cuentavueeltas va de 8.500 a 10.000 rpm, y los 570 CV llegan a 8.000 rpm.



◀▲ Si pulsamos el botón 'Sport' situado junto al cambio, el LMX se convierte en un coche radical. Debería haber un modo intermedio.

Pero al R8 LMX nadie podrá negarle una indudable exclusividad, porque con sólo dos coches matriculados en nuestro país será difícil coincidir en el semáforo con 'el otro'. Además, el siguiente R8 no cambia radicalmente desde el punto de vista estético, y eso ayuda a que el LMX no vaya a 'envejecer' deprisa. Aunque si envejece, a muchos nos gustaría hacerlo junto a él.

Y es que estamos ante uno de los deportivos más excitantes, rápidos y eficaces que hayan pasado por nuestras manos. Porque, para empezar, Audi lleva el V10 atmosférico desde los 550 CV del Plus a los 570



▲ Dos colores se ofrecen en la serie LMX, ambos de la gama Exclusive de Audi: el azul Ara efecto cristal de la unidad probada y el gris Daytona mate.

CV, logrados también a 8.000 vueltas. La ganancia en prestaciones puede parecer nimia –la velocidad punta pasa de 317 a 320 km/h, y en la aceleración de 0 a 100 km/h sólo ganamos una décima–, pero el rendi-

miento general se radicaliza y percibimos un extra de deportividad, especialmente si pulsamos el botón 'Sport' situado junto al selector de cambio, que determina un funcionamiento de la transmisión S-tronic simi-

lar al de un coche de carreras, con reducciones de marchas como las que protagonizaríamos, por ejemplo, en las 24 Horas de Nürburgring. Para rodar en circuito parece ideal, pero en conducción por carretera esa 'metamorfosis' parece excesiva, pues al frenar antes de una curva o una rotonda el R8 LMX reduce a marchas cortas y pone el V10 a todo régimen. No estaría mal un programa intermedio, que revitalizase la mecánica pero sin convertirnos en el 'centro de atención'.

A las prestaciones estratosféricas generadas por el binomio motor/cambio –le hemos medido 3,6 segundos para acele-

rar de 0 a 100 km/h, 21,1 para cubrir el primer kilómetro desde parado y sólo 2,1 segundos para 'proyectarnos' desde 80 a 120 km/h– se suma un chasis también más deportivo que en el R8 V10 Plus, pues el LMX trae de serie discos cerámicos reforzados con fibra de carbono: ventilados, perforados y de 380 milímetros de diámetro en ambos ejes, responsables de frenadas asombrosas: 46 metros desde 120 km/h y 33,7 desde 100 km/h. Y podemos echar la mañana intentando fatigarlos en una pista cerrada, pero nos aburriríamos antes nosotros que el coche. Además, también el equipo de neumáti-

cos es específico –detrás monta unos 305/30 R19 que nunca están de más porque la mayor parte del par llega al asfalto a través de ellos–, y eso ayuda a optimizar la tracción y la frenada; y, por supuesto, a incrementar levemente la velocidad de paso por curva, que ya en los R8 10 'normales' es altísima.

Aquí, no obstante, se nos ocurre alguna crítica que impide hablar de 'comportamiento perfecto'. La primera, que circulando 'al límite' en curvas cerradas el eje posterior parece más 'amarrado' que el delantero, y eso hace que en función de cómo y dónde aceleremos la reacción sea una u otra, pues el

morro puede llegar a mostrarse perezoso. Pero en virajes medios o rápidos va por raíles, y si empieza a llover podremos seguir manteniendo el ritmo 'alegre' porque el sistema Quattro y el ESP –que podemos desactivar o poner en modo deportivo– 'se ganan el sueldo'. La segunda objeción tiene que ver con la dirección, con buen tacto y precisa, pero con 3,2 vueltas de volante. Demasiado 'manoteo' en carreteras de montaña o al maniobrar a baja velocidad.

El LMX presume de un equipo específico, tanto en el exterior como en el interior, pues Audi le ha dotado de un aspecto muy 'racing'. Y esta serie li-

mitada estrena la tecnología de faros LED y láser que la marca ensayó en la última carrera de Le Mans. A partir de 60 km/h, las luces de carretera se encienden a un haz láser de impresionante alcance longitudinal –al poner 'largas', el láser tarda unas décimas más en activarse que la luz LED–, aunque le vemos una utilidad limitada, salvo que vayamos a devorar autopistas alemanas de noche y a ritmos de vértigo. Además, sus luces de cruce son estupendas por intensidad, pero no son direccionales y eso llega a convertirse en un inconveniente si somos de los que preferimos disfrutar en 'sesión nocturna'.

Hoy conduzco yo



◀▶ Del mismo modo que el S8, de 520 CV, sólo se ofrece en versión 'corta', el W12 de 500 CV sólo se combina con la carrocería A8 L, que es 13 centímetros más larga por su mayor distancia entre ejes.

Ponerse a los mandos del producto más lujoso de un fabricante 'premium' como Audi se convierte en una experiencia casi extrasensorial. El A8 W12 impresiona porque asocia su progresivo motor de 500 CV con función de ahorro CoD a una carrocería suntuosa que recibe dosis extra de equipamiento y tecnología; pero también lo hace por ofrecer tanto confort sobre un coche que, al límite, apasiona.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

No exageramos un ápice al decir que nuestro protagonista es el Audi más lujoso jamás fabricado, porque si ya la tercera generación del A8 supone un salto por tecnología, confort, refinamiento o eficiencia frente a su antecesor, en el

caso de esta versión W12 todo va más allá. Para empezar, la factura. Porque que luce un '164.670 euros' que sobrecoge. Aunque está en línea con sus competidores en el segmento de las 'superberlinas premium', como el BMW 760Li, de 544 CV, 5,22 metros de largo y 181.200 euros; el Lexus

LS 600h Hybrid Plus Largo, de 445 CV, 5,21 metros y 156.800 euros; el Maserati Quattroporte GTS, de 530 CV, 5,26 metros y 169.907 euros; o el Mercedes S 600 L, de 530 CV, 5,25 metros y 190.400 euros. Visto así, el A8 W12 –disponible sólo con la carrocería alargada hasta 5,27 metros– está en precio o, inclu-

so, es 'de los asequibles'. Aunque debe quedar claro que, con diferencia, es la versión más cara de su gama, pues el A8 L 4.0 TFSI Quattro Tiptronic de 435 CV –ya se mueve bien con ese V8 turboalimentado– cuesta 45.640 euros menos.

Pero faltaríamos a la verdad si dijésemos que, a igualdad de

tracción, transmisión y carrocería, este W12 exige semejante inversión añadida por 'sólo' cuatro cilindros más y 65 caballos extra, ya que el A8 L de 12 cilindros aparea también un equipo de serie muy superior, valorado en 31.100 euros. Y el resultado es una berlina digna de magnates, presidentes de grandes corporaciones o líderes políticos o financieros de primer nivel. Además, a poco que pidamos opciones –la lista ocupa folios– el precio se dispara, y nuestra unidad de prueba, por ejemplo, incluía 'gadgets' que elevaban la factura a 207.345 euros. Con cuatro elementos destacables: los asientos delanteros y traseros climatizados con función de masaje –3.980 euros–, el paquete de asistentes de seguridad –4.260 euros–, el sistema de entretenimiento Rear Seat



Entertainment para las plazas traseras –4.815 euros– y el equipo de audio Bang&Olufsen Advanced –7.055 euros–.

Y ojo, porque el A8 L W12 tiene extras todavía más caros, como los frenos cerámicos –11.205 euros–, la configuración interior de cuatro plazas más lujosa de las dos disponi-

▶ No hay turbo, pero no se echa en falta porque la enorme cilindrada garantiza el empuje. Y equipa función de ahorro CoD, que desactiva 6 de los 12 cilindros en muchas situaciones.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)



MOTOR	6.3 FSI W12
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	12, en W
Diámetro x carrera (mm)	86,0 x 90,4
Cilindrada (c.c.)	6.299
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa. Sistema de desconexión selectiva de cilindros
Potencia máxima/rpm	500 CV / 6.200
Par máximo/rpm	63,8 mkg / 4.750

TRANSMISIÓN	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática, 8 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera asistida, variable
Vueltas de volante (entre topes)	2,9
Diámetro de giro (m)	12,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos ventilados

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente, con cinco brazos. Amortiguación neumática y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente, de brazos trapezoidales y brazos transversales. Amortiguación neumática y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	255/45 R19 - 9,0Jx19"
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	2.150
Largo/Ancho/Alto (mm)	5.265 / 1.949 / 1.471
Capacidad maletero/depósito (l)	520 / 82

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	250 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	12,9
1.000 m salida parada	22,9
De 0 a 100 km/h (oficial)	4,7 (4,6)

RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	11,6
1.000 m desde 40 km/h en D	22,1
De 80 a 120 km/h en D	2,9

CONSUMOS

	l/100km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 23,1 km/h de promedio	17,1	5,8
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruceo	10,8	9,3
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruceo	13,0	7,7
A 140 km/h de cruceo	13,8	7,2
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	14,8	6,8
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	504	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	15,7 / 8,7 / 11,3	



PRECIO	164.670 €	NUESTRA VALORACIÓN	NUESTRAS ESTRELLAS
EMISIONES DE CO2		NOS GUSTA	COMPORTAMIENTO *****
		DEBE MEJORAR	ACABADO *****
			PRESTACIONES *****
			CONFORT *****
			SEGURIDAD *****
			CONSUMO *****
			PRECIO *****



▲ ▼ El maletero, de 520 litros, no se puede ampliar, salvo por el túnel para objetos largos opcional. Y la tapa se puede abrir pasando el pie junto al paragolpes. Debajo va la rueda de repuesto, de talla normal en opción.



▲ El A8 L W12 equipa unas 255/45 R19, pero nuestra unidad traía las 265/40 R20 opcionales. Los faros Matrix LED, de serie, son un prodigio: permiten ir siempre en 'largas'.



◀ MUY SUAVE... Y MUY RÁPIDO
LE HEMOS MEDIDO 4,7
SEGUNDOS PARA ACELERAR
HASTA 100 KM/H Y 2,9 PARA
RECUPERAR DE 80 A 120
SUPERLATIVO
EN EL INTERIOR DEL A8 L
W12 ENCONTRAMOS MUCHO
ESPACIO, MÁXIMA CALIDAD,
UN CONFORT EXCEPCIONAL
Y TECNOLOGÍA PUNTA EN
CADA RINCÓN



▲ Las versiones más aerodinámicas del A8 tienen un Cx de 0,26. El del W12 es casi tan bueno: 0,27.



▲ ▼ Plazas posteriores con calefacción y climatizador de cuatro zonas son serie. La versión W12 es la más suntuosa del A8.



◀ ▲ Con un conductor –o 'chófer'– de 1,75 al volante, detrás hay un hueco de 85 centímetros para las piernas. El Audi Drive Select permite elegir modo de conducción o subir la carrocería.



bles –11.245 euros– o el llamado 'paquete 4' de tapicería Individual en piel y Alcántara –17.140 euros–. Y aunque explicar al detalle estos precios suena a crítica, en realidad vemos bien que los fabricantes 'premium' lo ofrezcan... y lo cobren. Porque hay clientes que lo piden... y lo pagan.

Además, se trata de proponer el 'cochazo' más atractivo, avanzado y confortable posible, y en esa tarea Audi pega fuerte. Un A8 'normal' ya es ejemplo de comodidad –chapas, cavidades y aislantes de carrocería diseñados para absorber ruidos y vibraciones, acristalamiento doble insonorizante, servocierrre de puertas, dos 'antivibradores' en la suspensión delantera, bajos carenados

para aislar de salpicaduras...–, pero el A8 L W12, en el que hemos medido 37,6 dB al ralentí y 66,4 a 140 km/h –dos valores bajísimos–, suma otros detalles, como el cristal acústico aislante –refleja además los rayos infrarrojos de la luz solar mediante una película metálica–, climatizador de cuatro zonas, asientos con 22 posibilidades de reglaje, banqueta trasera de tres plazas con dos de ellas 'individualizadas' o neumáticos 255/45 R19 con espuma de aislamiento sonoro en la banda de rodadura. El resultado es óptimo, y el coche se desplaza como una 'alfombra mágica' sobre el asfalto, especialmente si seleccionamos el modo Comfort de los cinco disponibles en el Audi Drive Select. Y el masivo equi-



▲ Sorprende lo bien que va con sus 2.150 kilos y 5,27 metros. Es decisiva la tracción Quattro y la suspensión neumática, disponible en versión Sport.

po de serie –no entraremos en su descripción por falta de espacio–, la amplitud general –el coche es ideal para cuatro, pero el quinto ocupante no irá có-

modo– o un acabado perfecto –asocia materiales superlativos a una terminación digna de artesanos– conforman un panorama suntuoso.

Los pasajeros viajarán como reyes, pero el conductor/chófer tampoco se quejará, pues tiene a su disposición una mecánica de órdago. Para empezar, un motor 6.3 con inyección directa de gasolina y 12 cilindros en W –constituido por cuatro filas de tres cilindros que forman dos pares de 'uves' desplazadas entre sí para minimizar su tamaño– al que no le hace falta sobrealimentación para rendir 500 CV y 63,8 mkg, y empujar mucho... y bien. El consumo medio oficial, de 11,3 l/100 km, se logra con ayuda del sistema de ahorro CoD –Cylinder on Demand–, que por debajo de 3.000 rpm o cuando solicitamos menos de 25,5 mkg –siempre que el cambio Tiptronic vaya en quinta, sexta, sépti-

ma u octava– desactiva una de las dos bancadas: la derecha o la izquierda. Si la desconexión dura mucho, los cilindros de la bancada 'off' se calientan para que el catalizador no se enfríe, y si el CoD sigue activo más tiempo, las bancadas se desactivan de forma alterna.

Eso, apoyado por una aerodinámica excelente y un cambio de desarrollos finales largos, modera el gasto a velocidad sostenida –por ejemplo, a 120 km/h en autopista–, pero en vías de curvas, a ritmos 'alegres' o en ciudad la cosa cambia, pues los 2.150 kilos que pesa esta versión en orden de marcha –la carrocería ASF de aluminio del A8 L sólo aporta 241 kilos, pero hay que añadir los 234 del motor e infini-

dad de cosas más– hacen que el promedio real ronde los 15 litros.

Parece lógico que el gasto sea ése en una berlina de este tamaño, este peso –son 245 kilos más que el A8 más ligero de la gama– y este rendimiento, ya que hablamos de un coche rápido de verdad. Al nivel, por ejemplo, de la anterior generación del BMW M6 Coupé, que usaba un V10 de 507 CV. Alcanza 'sólo' 250 km/h porque la velocidad punta se ha limitado electrónicamente, pero anuncia 4,6 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h –casi ha calcado en la práctica ese registro– y cubre el primer kilómetro en 22,9 segundos. Y si de afrontar adelantamientos se trata, qué decir de los 2,9 se-

gundos que tarda en pasar de 80 a 120 km/h.

Además, el chasis acompaña: por frenos, ya que los de serie se bastan y se sobran para usos 'normales' –55,7 metros para detenernos desde 120 km/h–; por tracción –manda un 60 por ciento del par al tren trasero en condiciones normales–; y por estabilidad, aunque los modos Comfort y Auto de la amortiguación neumática Adaptive Air Suspension consienten balanceos claros en curva cerrada y va mejor en Dynamic.

La guinda llega al caer la noche, pues los faros Matrix LED, de serie en el W12, convierten la oscuridad en día, y optimizan nuestro campo visual sin molestar al resto de usuarios.

El arte de frenar

Hace unos meses probamos a fondo la variante más deportiva de la saga F-Type Coupé, un pura sangre de 550 CV y prestaciones de vértigo. Ahora repetimos experiencia con una versión provista de discos cerámicos, un extra que nos permitirá ir de circuito en circuito sin miedo a quedarnos sin frenos.



Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Personalmente, el Jaguar F-Type es uno de los deportivos que más me 'llena', tanto en su variante Convertible como en Coupé. Y es así porque me encanta su línea y me conquista por sus sensaciones al volante, el sonido y el rendimiento de sus propulsores y hasta su 'docilidad' en el día a día.

Dicho esto, cuando analizamos un vehículo de corte deportivo las prioridades de casi todo el mundo pasan por sus prestaciones. Las preguntas giran en torno a «¿cuánto corre?, ¿en cuánto hace el 0-100 km/h?» o incluso «¿qué tal recupera el motor?». Es difícil encontrar a alguien que te pregunte «¿frena bien?» o «¿se fatigan los frenos?». Son aspectos vitales, pero 'venden' menos...

Hace nueve meses probamos

esta variante F-Type R Coupé equipada con un portentoso 5.0 V8 sobrealimentado por un compresor que eroga 550 caballos de potencia. Basta echar un vistazo al cuadro de prestaciones para darnos cuenta de lo que estamos hablando: 300 km/h de velocidad máxima, 4,1 segundos para pasar de 0 a 100 km/h, 21,7 segundos en cubrir el primer kilómetro desde parado...

Con esos números es vital contar con unos frenos de garantías. Y los que trae de serie lo son... salvo que nuestras exigencias sean mayores. Lo cierto es que el que se decanta por esta versión es porque le gusta correr, y no descarta divertirse y 'probarse' en un circuito de vez en cuando.

En esas condiciones extremas lo primero que desfallece en un vehículo de calle son los frenos. Por eso en este tipo de

'autos' se ofrece como opción la posibilidad de montar unos discos carbocerámicos.

Hablamos de un 'capricho' que en este caso eleva la factura final en 11.320 euros, el precio de un utilitario ya muy bien equipado. A cambio presumimos de unos discos de 398 milímetros de diámetro delante y de 380 detrás, y unas pinzas de freno amarillas de seis pistones en el eje delantero y de cuatro detrás. También implica unas espectaculares llantas de 20 pulgadas (para que quepan los discos) y pedales de acero inoxidable brillante.

Todo esto se traduce en un ahorro de peso de nada menos que 21 kilos de masa no suspendida, aspecto vital si vamos al límite. En contra de lo que pueda parecer, los frenos carbocerámicos no se traducen en unas distancias de frenado mucho más atractivas.

En un circuito de pruebas cerrado y rodando casi al límite es habitual que los frenos pierdan eficacia. No están pensados para eso. No es el caso de nuestro protagonista. Realizamos 30 frenadas de emergencia consecutivas desde 100 y 120 km/h, poniéndonos literalmente de pie sobre el pedal, sin darle un momento de respiro, y ni un atisbo de desfallecimiento o sobrecalentamiento.

Una tras otra se iban 'clavando' las distancias de frenado y los tiempos hasta

detenerse el vehículo por completo. Cuanto más calientes, mejor. Eso es lo que estamos pagando: poder pasar unas horas en Nürburgring o en el Jarama y disfrutar a tope, pensando en cuánto nos gastaremos en neumáticos, pero sin sustos debido a que el F-Type no responda al pisar el pedal del freno.

También durará más la vida útil de los discos porque se desgastan menos, y lo único a tener en cuenta es estar atentos si tenemos que frenar en frío, porque el tacto sobre el pedal es algo diferente.

Hoy tocaba hablar de frenos. El resto nos encantó en su día porque lo tiene todo, desde pasear plácidamente en el día a día hasta convertirse en una fiera casi indomable...



▲ Motor V8 con 550 CV, cambio de ocho relaciones, programa deportivo, suspensión adaptativa, un sonido de 'carreras'... la tormenta perfecta para divertirse al volante de este F-Type R Coupé.



◀▲ Los asientos son eficaces y cómodos, y desde la pantalla del salpicadero podemos consultar las 'Fuerzas G', como en competición...



◀▲ El F-Type R Coupé es uno de los deportivos biplaza que mayor capacidad de maletero ofrece. Las pinzas amarillas delatan que los frenos son carbocerámicos. En nuestra unidad este extra cuesta 11.320 euros.

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)



MOTOR	5.0 V8
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	8, en V
Diámetro x carrera (mm)	92,5 x 93,0
Cilindrada (c.c.)	5.000
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, compresor volumétrico y dos intercooler.
Potencia máxima/rpm	550 CV / 6.500
Par máximo/rpm	69,4 mkg / 2.500-5.500

TRANSMISIÓN	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Automático, 8 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera asistida eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,5
Diámetro de giro (m)	10,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos ventilados

SUSPENSIÓN	
Delantera	Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera	Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

RUEDAS	
Neumáticos	255/35 R20 delante - 295/30 R20 detrás
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.644
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.470 / 1.923 / 1.321
Capacidad maletero/deposito (l)	315 / 72

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	300 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	12,1
1.000 m salida parada	21,7
De 0 a 100 km/h (oficial)	4,1 (4,2)
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	10,8
1.000 m desde 40 km/h en D	20,5
De 80 a 120 km/h en D	2,4
Recorriendo (metros)	67
FRENOS	
A 60 km/h (metros/segundos)	13,0 / 1,9
A 100 km/h (metros/segundos)	33,7 / 2,5
A 120 km/h (metros/segundos)	47,1 / 2,9

CONSUMOS	l/100km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 22 km/h de promedio	15,5	6,4
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	7,8	12,8
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	9,0	11,1
A 140 km/h de cruce	10,5	9,5
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	12,5	8,0
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	524	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extrurbano/mixto	15,9 / 8,3 / 11,1	



PRECIO	133.790 €	NUESTRA VALORACIÓN	NUESTRAS ESTRELLAS
EMISIONES DE CO2		NOS GUSTA	COMPORTAMIENTO *****
			ACABADO *****
		DEBE MEJORAR	PRESTACIONES *****
			CONFORT *****
			SEGURIDAD *****
			CONSUMO *****
			PRECIO *****
EMISIONES OFICIALES: 259 G/KM		+	Frenos resistentes y eficaces. Dinámica. Prestaciones. Cambio. Calidad. Sonido.
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 14,75%		-	Visibilidad lateral-trasera. Parasoles pequeños. Dirección suave alta velocidad.

ORANGE ART EDITION DURANTE SU PRIMER AÑO DE VIDA, EL CLA SHOOTING BRAKE SE OFRECERÁ CON  ESTA EDICIÓN, CON 'ACENTOS' NARANJAS

Único en su especie

Mercedes-Benz se destaca de la competencia con este CLA Shooting Brake, un compacto familiar con una dinámica imagen inspirada en su hermano mayor, el CLS Shooting Brake. Se convierte en el quinto integrante de la familia de compactos de Mercedes y ya lo tienes disponible.



J. Garnacho | jgarnacho@motor16.com

El pasado año, Mercedes-Benz lanzaba su CLA, un exclusivo coupé de cuatro puertas que nació al abrigo de su hermano mayor, el CLS. Se convertía así en el cuarto integrante de la nueva y exitosa familia de modelos compactos de la firma de la estrella, junto a los Clase A, Clase B y GLA. Y ahora se suma el quinto integrante, este CLA Shooting Brake, un escultural familiar de 4,63 metros de longitud –apenas 7 centímetros más corto que un Mercedes C Estate– y por el que sólo hay que desembolsar unos 600 euros más que por un CLA Coupé de cuatro puertas. Pero su precio de partida es superior al del resto de sus competidores –refiriéndonos siempre a marcas generalistas, pues ni Audi ni BMW, por poner dos ejemplos ‘premium’, tienen un vehículo semejante–.

No vamos a entrar a valorar su estética, pero sí su funcionalidad, que gana enteros respecto a un CLA Coupé.

Para comenzar, es mucho más sencillo introducir objetos voluminosos en su maletero gracias a su portón, aunque hay que enrollar la cubierta, pues deja poco espacio con ella en posición normal. Además, el portón puede ser eléc-

trico, y el espacio de carga gana 50 litros, para llegar a un total de 495, cifra muy coherente y ampliable a 1.354 litros. El respaldo trasero se puede regular en inclinación en dos posiciones con el fin de ganar capacidad de carga, pero la solución utilizada es algo rudimentaria, pues consiste en una chapa que hay que mover a mano para luego volver a an-

clar el asiento. Pero donde vemos una mayor mejora es, sin duda, en el espacio para la cabeza de los ocupantes traseros, pues a un adulto de 1,75 metros de altura aún le sobran casi 10 centímetros para tocar el techo; mientras que, con esa estatura, en un CLA Coupé ya rozamos. También el acceso es más cómodo por el diseño de las puertas, que siguen prescindiendo de marcos.

El resto del habitáculo es idéntico al de un Mercedes Clase A o un CLA Coupé, con materiales que parecen haber ganado calidad y nuevos mandos para el sistema multimedia, que apuesta por la pantalla a modo de iPad, de ubicación algo expuesta.

Mercedes ha modificado las suspensiones de este CLA Shooting Brake, que ahora filtra mejor las irregularidades del asfalto que un Clase A o un CLA Coupé. Aunque los más dinámicos siempre po-



◀▶ El portón trasero gana puntos en practicidad. El maletero oscila entre 495 y 1.354 litros. Las plazas traseras suman centímetros en altura, algo que le falta al CLA Coupé. A la izquierda, interior de los OrangeArt.



dores, algo que ya ofrecen muchos vehículos.

Dinámicamente apenas se aprecian diferencias respecto a un CLA Coupé –el sobrepeso de estos Shooting Brake apenas es de 35 kilos– y sorprende la suavidad y el agrado de sus motores de gasolina, independientemente de la potencia elegida, siendo un referente el 250, cuyo consumo real estará más cerca de los 8,0 l/100 km. También se ofrecen los 200 CDI y 220 CDI, moto-



CLA 45 AMG SHOOTING BRAKE Con 360 CV

Mención aparte merece el CLA 45 AMG Shooting Brake, un deportivo que apuesta por el propulsor de cuatro cilindros y dos litros más potente del mercado gracias a sus 360 CV. Asociado en exclusiva a la tracción 4Matic y a la transmisión 7G-DCT que suma función Launch Control, este deportivo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 4,7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h. Todo combinado con un consumo medio de 6,9 l/100 km. Su dinámica es sorprendente, su sonido crea adicción y sus potentes frenos invitan a apurar las frenadas. Eso sí, no le vendría mal un selector de modos para regular la suspensión, la gestión del propulsor o la dirección, pues desde que lo arrancamos vamos en modo ‘carreras’. Su precio es de 63.750 euros.



▶ Discos perforados de serie y un interior que puede equipar estos asientos AMG Performance por 2.751 euros.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	180	200	250	45 AMG	200 CDI	220 CDI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.595	1.595	1.991	1.991	2.143	2.143
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	122/5.000	156/5.300	211/5.500	360/6.000	136/3.200-4.000	177/3.600-3.800
Par máximo (mkg)/rpm	20,4/1.250-4.000	25,5/1.200-4.000	35,7/1.200-4.000	45,9/2.250-5.000	30,6/1.400-3.000	35,7/1.400-3.400
Tracción	Delantera	Delantera	Del. o 4Matic	4 Matic	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Man. o aut. 7 vel.	Man. o aut. 7 vel.	Aut. 7 vel.	Aut. 7 vel.	Man. o aut. 7 vel.	Aut. 7 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos vent.	Discos	Discos
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16	225/45 R17	235/40 R18	205/55 R16	205/55 R16
Peso (kg)	1.430	1.430	1.500	1.615	1.530	1.555
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.630/1.777/1.435	4.630/1.777/1.435	4.630/1.777/1.435	4.691/1.777/1.417	4.630/1.777/1.435	4.630/1.777/1.435
Capacidad del depósito (l)	50	50	50 (4M: 56)	56	50	50
Volumen del maletero (l)	495/1.354	495/1.354	495/1.354	495/1.354	495/1.354	495/1.354
De 0 a 100 km/h (s)	9,4 (Aut: 9,3)	8,8 (Aut: 8,7)	6,9 (4M: 6,8)	4,7	9,5 (Aut: 9,9)	8,3
Velocidad máxima (km/h)	210 (Aut: 210)	225 (Aut: 225)	240 (4M: 240)	250	215 (Aut: 215)	228
Consumo mixto (l/100 km)	5,8 (Aut: 5,5)	5,8 (Aut: 5,5)	5,5 (4M: 6,6)	6,9	4,3 (Aut: 4,1)	4,2

res algo ‘ásperos’ y ruidosos, sobre todo en frío, pero que obsequian con un gasto muy contenido y prestaciones sorprendentes.

Todos los CLA Shooting Brake equipan el sistema ECO de arranque y parada automáticos, y los 250 y 220 CDI apuestan por el cambio automático de doble embrague 7G-DCT como equipo de serie, siendo opcional en el resto. El 250, además, se puede elegir con tracción 4Matic –llegará luego al 220 CDI–, que imprime una dinámica especial y más seguridad a este familiar, único en su especie.



MÁS DEL 30% DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES SUFRE MIEDO A CONDUCIR Y CASI TRES DE CADA CUATRO AFECTADOS SON MUJERES

No hay estadísticas ni estudios en profundidad, pero la realidad demuestra que el miedo a conducir es una fobia más extendida de lo que pensamos y no sólo afecta a los que han sufrido un accidente traumático. Por lo que se sabe, la padecen más las mujeres que los hombres, aunque hay dudas de que la proporción tan exagerada que se maneja no se deba a que muchas veces el orgullo varonil impide reconocer el problema.



Aterrados al volante

M.J. Beneit || mjbeneit@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Según el estudio del Instituto Mapfre de Seguridad Vial, el único hecho en España hasta la fecha y uno de los cuatro sobre el tema que se conocen en el mundo, la Amaxofobia o miedo patológico a conducir es un problema que afecta en diferentes grados al 33,3 por ciento de los conductores españoles, con el número de mujeres duplicando prácticamente el de hombres (64% de los casos). Una relación desigual, que los especialistas en curar esa fobia basan en una sociedad en la que el automóvil está tan ligado al sexo

masculino que hay un exceso pudor del hombre a la hora de reconocer su falta de valentía para conducir un vehículo. Mucho más cuando son entrevistados personalmente, como en el caso del estudio realizado por Mapfre. El psicólogo Ignacio Calvo, hoy por hoy el mayor experto español en la materia, añade una posible mella cultural en la autoestima de las mujeres, que «impide desarrollen su confianza en la conducción de una forma igualitaria a los hombres».

Además, ese miedo irracional a manejar un vehículo o simplemente a pensar que hay que hacerlo está rodea-

do de un alto grado de incompreensión, porque al resto de automovilistas y a la sociedad en general les resulta muy difícil comprender una angustia incontrolada que convierte en un calvario conducir. Incompreensión que conlleva en muchos casos a no confesar y confesarse una disfunción que no se reconoce ni admite y no se sabe si padecen otros. Conlleva pesadillas, sudoración, ansiedad, rigidez muscular, taquicardia o vértigos, según el grado en que se padece.

Lo cierto es que se trata de un problema mucho más habitual de lo que puede parecer y no siempre es consecuencia

de un accidente de tráfico, circunstancia que provoca más en los hombres el miedo a llevar el volante que en las mujeres y puede llegar a convertir el trastorno en paralizante. Un grado extremo que se calcula está presente en el 18 por ciento de los casos. Requiere ayuda profesional, porque hay que reconocer el trastorno, verbalizarlo y querer trabajar sobre él para superarlo.

También con ayuda profesional resulta más fácil superar el miedo circunstancial que provocan factores situacionales, capaces de provocar un ataque de pánico, como conducir por una autovía, bajar una cuesta, atravesar



◀ La escuela de conducción del Comisariado Europeo del Automóvil (CEA) ofrece cursos terapéuticos en circuito y simulador, que ayudan a superar el miedo a conducir.



SIMULADOR Ventajas de la realidad virtual

Desde 2012 que se lanzó el SV-1, con los simuladores de DSMG se han formado y titulado en seguridad vial más de 7.000 alumnos, bajo la supervisión de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid. Amplia base de datos para detectar los miedos que afectan a los conductores y desarrollar un programa de realidad virtual, que ayuda al diagnóstico y tratamiento de la fobia a conducir.

El DSMG SV-1 es igual que un coche normal con todos sus componentes (acelerador, freno, embrague, cambios de 6 marchas, luces, start-stop, limpiaparabrisas de varias velocidades...), en el que se puede programar infinidad de escenarios en las más variadas condiciones climatológicas, de tráfico, tipos de vía...

La técnica permite al paciente enfrentarse a su problema en un entorno seguro y adecuado a sus miedos apoyado por un psicólogo especializado. Son cursos pioneros porque se realizan en un simulador de conducción



▲ El experto en simulación y seguridad vial y el psicólogo ayudan al paciente a superar su fobia a conducir.

y combinar las técnicas psicológicas con el afrontamiento de las situaciones concretas que afectan al alumno. Duran ocho horas y media y los organizan DSMG y CEA. Sin subvención o ayudas cuestan 450 euros y las reservas se pueden realizar en www.cursosamaxofobia.com.

un túnel, circular por carreteras secundarias o no poder hacerlo en determinadas condiciones climatológicas o fluidez de tráfico. Síntomas que no se deben confundir con el temor que motiva la inseguridad en los conductores novatos y que se va superando con la práctica. Sólo si el miedo bloquea con sólo pensar en sacar el carné o tras obtener el

permiso la conducción se convierte en un acto desagradable demasiado estresante y demasiado tiempo, resulta aconsejable buscar ayuda.

Existen profesores de autoescuela preparados para distinguir a los aspirantes aquejados de amaxofobia y también hay cursos especializados para superar el miedo y ponerse al volante sin

problemas. Claro que, como puntualiza Ignacio Calvo «la motivación para volver a conducir es fundamental».

La terapia requiere tratamientos multidisciplinarios, con terapia psicológica y formación vial especializada en amaxofobia. Comienza con la toma de conciencia de los miedos por parte de la persona, la recuperación de

la autoestima y los recursos para hacer frente al problema. Y, como para superar los hay que enfrentarse a ellos, se pasa a coger el volante y afrontar las situaciones que desatan la fobia a la conducción, en un proceso que no debe ser excesivamente traumático y en el que el psicólogo no debe abandonar al paciente.

Faconauto

Respuesta a las multas de Competencia

La federación de concesionarios de automoción, Faconauto, asegura que las sanciones de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) afectarán a 135.000 empleos por cierre de concesionarios y pérdida de ventas. La sanción asciende a nueve millones de euros y afecta a 46 concesionarios de Toyota, Hyundai y Opel, más la empresa de control de ventas ANT Servicalidad. Como no cabe recurso por vía administrativa, Faconauto indica que las multas se recurrirán en la Audiencia Nacional porque, dicen, no existen prácticas ilícitas en la distribución de coches y se trata del sector de la economía española con mayor competencia entre marcas e intramarca; la caída del 8,5% del precio de los coches en los últimos tres años lo prueba, aseguran.

Aparcar

A la caza de una plaza libre

Madrid, Barcelona, Valencia y Cádiz son las ciudades españolas en las que más cuesta aparcar en la calle, y los mayores problemas se concentran de lunes a viernes entre las 8 y las 10,30 horas, y las 17 y 21 horas. Lo destaca el informe de Wazypark, la aplicación que ayuda a encontrar sitio libre para dejar el coche. La experiencia de esa plataforma colaborativa también indica que los aledaños del Paseo de la Castellana en Madrid y la Gran Vía de les Corts Catalanes en Barcelona rozan la total ocupación casi de forma continuada. Que estas sean las urbes más complicadas no supone

VOLKSWAGEN CIERRA 2014 CON RÉCORD DE VENTAS, FACTURACIÓN Y BENEFICIOS

Excelentes resultados

Volkswagen volvió a marcar nuevos máximos históricos en 2014, con 10,13 millones de unidades vendidas, una facturación de 202.458 millones de euros y un beneficio operativo de 12.700 millones de euros, con un beneficio neto de 11.068 millones de euros.

En el apartado de ventas, la cifra alcanzada supone un incremento del 4,2% sobre 2013 y superar mucho antes de lo programado los diez millones de unidades previstos para 2018. También a nivel de ingresos y beneficios el consorcio alemán ha superado el objetivo previsto para 2018, al rebasar los 200.000 millones de euros en facturación, con un crecimiento del 2,8%, y los 12.000 millones de euros de beneficio operativo, con una subida del 8,8% sobre 2013. También el margen operativo se coloca muy cerca del máximo previsto (entre el 5,5 y el 6,5%), al alcanzar el 6,3%, frente al 5,9% de 2013, mientras

que la plantilla aumentó un 3,5%, alcanzando los 592.586 trabajadores. Por marcas, Volkswagen, el motor del grupo, cerraba el año sin apenas aumento de facturación (99.764 millones de euros y +0,4%) y con una caída del beneficio operativo (2.476 millones de euros) del 14,4%. El resto, salvo Seat, también cerraba en positivo, con Skoda anotándose los mejores resultados al subir un 56,5% el beneficio operativo, y la facturación un 13,9 %, por delante

de Volkswagen Vehículos Comerciales, con un +12,5% en el resultado operativo y un +2,2% en la cifra de negocio. En el caso de Seat, las pérdidas de 127 millones de euros «se compensan» por el recorte de 25 millones sobre las de 2013 y el alza del 12% en el volumen de negocio de la compañía, que alcanzó los 7.699 millones de euros. Además, las pérdidas operativas habrían sido menos sin los efectos extraordinarios aplicados en el balance del año pasado.

En la presentación de los resultados del grupo, el presidente del grupo, Martin Winterkorn, destacaba esos resultados positivos en un año especialmente difícil por la complicada situación económica del entorno. También expresaba que 2015 se cerrará con nuevos crecimientos, como continuación de la «impresionante y sostenida historia de éxito», que el grupo mantiene desde 2007. Las previsiones de 2015 se cifran en un crecimiento moderado de las matriculaciones y una subida de ingresos, que podría llegar al 4%, colocando el margen comercial entre el 5,5 y el 6,5 por ciento más.



▲ De izquierda a derecha, los miembros del Consejo de Dirección de VW AG: Jochem Heizmann, Christian Klingler, Rupert Stadler, Andreas Renschler, Matthias Müller, Martin Winterkorn, Hans Dieter Pötsch, Horst Neumann y Francisco Javier García Sanz.

facilidad de aparcamiento en el resto de capitales españolas.

Tecnología

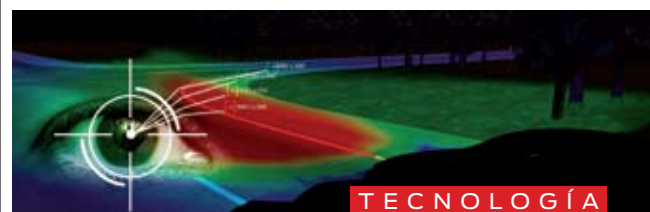
El ojo que mueve los faros

La tercera generación del sistema de iluminación adaptativa para automóviles de Opel controla la intensidad y la dirección de la luz en función de la mirada del conductor. Casi dos años de trabajo

ha necesitado encontrar un sistema sencillo, que se basa en una cámara con sensores infrarrojos periféricos y fotodiodos centrales, frente a los complicados desarrollos anteriores. El conjunto escanea los ojos del conductor más de cincuenta veces por segundo durante el tardecer y la noche, información que se procesa y transmite con rapidez para que los actuadores de los faros realicen instantáneamente los ajustes precisos. Además, para evitar los efectos del

constante movimiento del ojo, un «sophisticado algoritmo de retardo garantiza un movimiento adecuadamente fluido para el haz de luz», explica Ingolf Schneider. El director de tecnología de iluminación de Opel añade que el sistema funciona con

independencia del tamaño de la persona que va al volante y que la luz de cruce de los faros siempre asegura un grado mínimo de iluminación, en el caso de que el conductor aparte momentáneamente la mirada de la carretera.



el puntazo

Las grandes constructoras proponen cobrar peajes en las autovías.

Seopan, la patronal de las grandes constructoras, vuelve al ataque con su propuesta de imponer peaje en las autovías, como se cobra en Francia o Alemania. Contando con un cobro de entre 0,03 y 0,14 euros por kilómetro, calculan unos 6.828 millones de euros anuales de recaudación, cifra que proponen destinar al mantenimiento de las vías actuales y la financiación de parte del plan de inversión extraordinario de infraestructuras que solicitan para la próxima legislatura.

la imagen

El Citroën C4 Cactus recoge el título de Mejor Coche del Año

El último lanzamiento de la marca francesa ha recibido el galardón que lo acredita como Mejor Coche del Año en España, premio que cumple su 27 edición y que decide un jurado compuesto por periodistas especializados en motor. La directora general de Citroën, Linda Jackson, resaltó al agradecer el premio que se trata de un modelo 'Made in Spain', que PSA fabrica en Madrid para todo el mundo. La secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, fue la encargada de entregar el premio en presencia de la presidenta de ABC, Catalina Luca de Tena, la directora general de Tráfico, María Seguí, y los máximos responsables del grupo y la marca en España, encabezados por Rafael Prieto, CEO de Peugeot, Citroën y DS en la Península Ibérica.



la frase

Max Mosley. Presidente de Global NCAP.

«Los fabricantes no pueden seguir tratando a millones de usuarios como ciudadanos de segunda clase obviando los estándares de seguridad que protegen la vida de los ocupantes de sus vehículos».

en breve

FUERZA INDUSTRIAL

El nuevo crecimiento de doble dígito en enero (15,7%) del Índice de Producción Industrial (IPI) de fabricación de vehículos, frente al 0,4% general, refuerza al sector como motor de la economía.

AUTORIZACIÓN

La Comisión Europea autoriza con condiciones la compra del fabricante americano de componentes TRW por parte de su rival alemán ZF Friedrichshafen.

ERGONOMÍA AUDI

La compañía prueba en su planta de Neckarsulm un dispositivo que permite trabajar como si se estuviera sentado sin utilizar silla. El dispositivo se llama «chairless» y es de fibra de carbono.

FIN DE CHEVROLET

La salida de la marca de GM del mercado europeo a finales de año penalizará en casi 700 millones de euros el balance del consorcio americano, por reestructuración de red e indemnizaciones.

la cifra

2,6

millones de euros invertirá Ford en Europa durante 2015 para formar a 5.000 jóvenes conductores a través de su programa 'Ford Driving Skills for Life' ('Ford, Conduce tu Vida'). Con esa cifra son 6,7 millones de euros lo destinado a un programa que se lanzó en 2013 para disminuir los accidentes de circulación entre los jóvenes, la primera causa de muerte entre 18 y 24 años.

Protagonistas

Nombramientos y renovación

BMW Madrid estrena director general, cargo para el que ha sido elegido **Manuel López**, que también entrará en el Comité de Dirección de BMW Group España, tras tres años como director de ventas y desarrollo del canal comercial de la marca en México. Por su parte, Kumho Tyre estrena presidente en Europa, responsabilidad que asume **Charles Kim**, que



▲ Manuel López



▲ Charles Kim



▲ López-Shummer

lleva 24 años trabajando en la marca surcoreana de neumáticos. Novedad es la extensión del mandato de **José Luis López-Shummer** como presidente de la patronal de los fabricantes (Anfac), para que el relevo coincida con el final de la actual legislatura. Es una medida excepcional, que mantiene hasta el 31 de diciembre al también presidente de Mercedes-Benz España al frente de la asociación de fabricantes, en lugar de abandonar el cargo en julio, al cumplir el año estipulado para cada mandato.

Baremo

Nuevo retraso

Las Asociaciones de Víctimas de Accidentes de Tráfico lamentan el reiterado retraso de la aprobación del Proyecto de Ley de Reforma del Baremo, que debe actualizar el Sistema de Valoración de Daños y Perjuicios personales causados en accidentes de circulación. Tras el consenso alcanzado hace meses por las partes implicadas, las Asociaciones reclaman que el nuevo baremo entre en vigor el próximo 1 de enero para igualar los derechos e indemnizaciones de las víctimas en España con Europa.



▲ Tras descargarse los coches del barco, se almacenan en una gran campa. Allí se revisan para comprobar que no tienen desperfectos y son controlados mediante un código. Es la forma de saber que el coche ha llegado y que está listo. En el barco, se aprovecha hasta el mínimo espacio.



▲ Los trabajadores portuarios desembarcan los coches y después son recogidos por una furgoneta que los vuelve a llevar al barco.

Los Mazda vienen de Japón

Entre 21 y 25 días es lo que tarda Mazda en transportar, en barco, un coche desde Japón al puerto de Barcelona, donde son distribuidos en una gran parte de Europa. Hemos asistido a este proceso de desembarco, que muestra una sincronización casi perfecta y un aprovechamiento milimétrico del espacio.

Parece una perogrullada, pero es cierto, los Mazda vienen de Japón, aunque no sólo de Japón, pues la factoría de México ya está a ritmo de producción y dos de cada tres barcos con modelos de Mazda ya proceden del país americano. Pero teníamos curiosidad por ver el procedimiento por el cual los coches son preparados para poder iniciar su comercialización en Eu-

ropa. Y hemos asistido a uno de esos procesos que tienen mucho de trastienda y en los que uno se da cuenta de la cantidad de elementos diferentes que deben estar sincronizados para que un coche fabricado a miles de kilómetros de distancia, en el otro lado del mundo, pueda estar en tiempo y momento a disposición de su comprador. Para empezar llama la aten-

ción que este proceso para todo el mercado europeo lo controlen en Mazda tan sólo 10 personas. Ese tamaño del equipo logístico les hace, en palabras de su responsable Marnix Garriga Wijmeersch, «ser mucho más ágiles que otras marcas con una estructura mucho mayor y por tanto, más lenta en la toma de decisiones». No es lo único que llama la

atención, pues cuando el barco toca puerto en Barcelona –primera parada para distribuir los coches en España, Portugal, Italia, Turquía, Malta, Chipre y el Sur de África– comienza una ‘coreografía’ casi perfecta. El barco que visitamos transportaba 1.290 coches, aprovechando al máximo cada espacio dentro de sus bodegas –Mazda llena sus barcos, en lugar de compartir el espacio con otro tipo de carga, que es la fórmula para controlar el tiempo del viaje, pues el barco va directo a los puertos a los que Mazda quiere ir–. Así, los coches están se-

parados lateralmente por sólo 10 centímetros y por 30 centímetros en el frontal y la trasera. El primer trabajo a realizar por el grupo de operarios de Auto-terminal Barcelona (la empresa encargada de este proceso y la que almacena los coches una

vez descargados) es destrincarlos, es decir, quitar las cintas que lo anclan al suelo del barco para evitar que se mueva y pueda chocarse con otro. Con esta operación realizada, los coches ya están listos para el desembarco; un desembarco que hay que hacer en un orden concreto, pues con los coches apiñados hay un jefe de equipo que marca el coche que hay que mover. Los ocho trabajadores de cada turno montan cada uno en un coche y lo sacan del barco para almacenarlo en una gran campa. Para evitar roces y arañazos, ninguno de esos trabajadores puede llevar anillos o reloj, así como en su indumentaria no hay cremalleras, sino velcros. Tras la comitiva de los ocho coches va una furgoneta que recoge a los trabajadores

una vez que han dejado los coches en la campa y los vuelve a subir al barco. Allí, mientras, un par de trabajadores irán sacan-

do coches y dejándolos ya separados en la plataforma interior para que los operarios que suben en la furgoneta vuelvan a repetir la operación de desembarco. No acaba ahí el trabajo, pues en la campa, una vez descargado, un perito del seguro revisa cada coche para comprobar que no ha sufrido golpes o cualquier ro-

cuántos y cuáles coches han llegado. Con todas estas verificaciones realizadas, los Mazda son almacenados después bajo techo, donde ya estarán listos para ser enviados al concesionario que los reclame. Y una vez descargados en Barcelona, el barco sigue rumbo a Amberes –desde donde distribuye al centro y norte de Europa– y a Brujas, donde llegan los coches destinados a Reino Unido y Escandinavia. Allí comenzará un proceso similar al que hemos visto en Barcelona.

EN DATOS Cuestión de centímetros

- ▶ **10 centímetros** separan los retrovisores de los coches entre sí. 30 centímetros es la distancia que hay entre la parte trasera y delantera de un coche.
- ▶ **4.500-5.000**, en función del tamaño, es el número de coches que caben en un barco completo.
- ▶ **3 escalas** son las que realiza Mazda en un barco desde Japón: Barcelona, Amberes y Brujas.
- ▶ **1.300 son los coches** que se pueden descargar en una jornada a doble turno. En dos días se pueden descargar hasta 8.000 coches.
- ▶ **8 trabajadores portuarios** son los que bajan el coche del barco. Otros 2 trabajadores sacan cada coche de su ubicación original dentro del barco.
- ▶ **1 capataz** es el encargado de designar el orden en el que se van sacando los coches.
- ▶ **24-25 días** es lo que dura el viaje desde Japón a Barcelona. A máxima velocidad, puede tardar 21 días.
- ▶ **Entre 2 y 3 barcos** de Mazda llegan cada mes a Barcelona procedentes de Japón y México, donde la marca japonesa ha inaugurado una fábrica.

▼ Una de las características de Mazda respecto a otros fabricantes es que alquila barcos enteros, no los comparte con otras mercancías. De esta manera controla dónde y cuándo llega el barco y evita paradas intermedias en el trayecto entre Japón y Europa.

▼ Sólo 10 centímetros separan los coches lateralmente. El primer trabajo es quitar la cintas que los anclan al suelo.

▼ Dentro del barco la velocidad está limitada. Es una maniobra perfectamente sincronizada.





BECA DE DISEÑO REBELDES BY MAZDA

Mazda sigue con su apoyo a las propuestas más 'rebeldes' y creativas con actividades como la 'Beca Rebels by Mazda', que ha reconocido el talento en el diseño de moda de la barcelonesa Cristina Torrent. En el acto estuvieron presentes la premiada, en el centro de la imagen; Benno Gaessler, director general comercial de Mazda en España, y María Pardo de Santayana, directora de 'Marie Claire' que también colabora en la organización de esta beca.

+ en www.mazdarebels.com/es-es

PUMA-FERRARI DIEZ AÑOS JUNTOS
La marca deportiva Puma celebra una década de asociación con Ferrari con el relanzamiento de cuatro ediciones especiales de sus zapatillas. Se trata de



modelos icónicos inspirados en la Escudería del cavallino rampante que han salido a la venta coincidiendo con el primer GP de F-1 del año.



EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA

► El Hotel AC Santo Mauro de Madrid acoge una muestra con más de 30 imágenes históricas del icónico DS Tiburón.



► Jérôme Bonnafont, embajador de Francia en España —en el centro—, y Rafael Prieto, CEO de Peugeot, Citroën y DS —derecha—, acudieron a la presentación, que contó con la modelo Inés Sastre.



60 AÑOS DEL DS TIBURÓN

Personalidades de todos los ámbitos, como el Papa Juan XXIII, Jackie Kennedy, la Reina de Inglaterra o Charles de Gaulle, se rindieron en su época a los 'encantos' del DS 'Tiburón', un modelo que este año cumple su 60 aniversario. La marca homenajea a este coche legendario con una exposición que acoge en el hotel AC Santo Mauro de Madrid (hasta el 22 de

marzo), una retrospectiva con más de 30 imágenes históricas y también una unidad original.

A la inauguración de la muestra acudieron el embajador de Francia en España, Jérôme Bonnafont, y Rafael Prieto, CEO de Peugeot, Citroën y DS para España y Portugal. La madrina del acto fue la modelo Inés Sastre, quien dijo que este modelo «refleja

mejor que ninguno el glamour de los años dorados del cine francés».

El DS se presentó en el Salón de París de 1955 con un éxito abrumador: en los primeros 15 minutos obtuvo más de 700 pedidos y finalizó la jornada con 12.000 reservas. Diseñado por Flaminio Bertone, en 1999 fue premiado como el 'Mejor Objeto de Diseño Mundial del Siglo XX'.

VOLKSWAGEN TRANSPORTER AYUDA A ALDEAS INFANTILES

Aldeas Infantiles ya dispone de la nueva Volkswagen Transporter que la marca le ha cedido para facilitar la movilidad a los 44 menores que viven en la aldea de San Lorenzo de El Escorial (Madrid). Las llaves de la Transporter fueron en-

tregadas por Francisco Pérez Botello, presidente de Volkswagen-Audi España, a Pedro Puig Pérez, presidente de Aldeas Infantiles.



GRAN ACOGIDA

Un mes después de abrirse la convocatoria, el programa de formación ¿Te gusta aprender? de BMW tiene un 40% más de candidatos que en la anterior edición.

RENAULT

21 CAPTUR DE BOMBEROS

Los bomberos de Madrid ya tienen en su flota los 21 nuevos Renault Captur que la marca les ha entregado recientemente. Doce de ellos se destinarán a traslados internos e inspecciones mientras que los nueve restantes están destinados a los jefes de guardia y también se usarán para acudir a intervenciones.

Esta flota de Renault

Captur, modelo que se fabrica en exclusiva para todo el mundo en la planta de la marca en Valladolid, está equipada con motores dCi de 90 caballos combinados con cajas de cambio automática de doble embrague EDC.

En Madrid, la Policía Municipal también cuenta con 192 unidades de distintos modelos de Renault.



Montse Turiel || mturiel@motor16.com

► La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, participó en el acto de entrega.



TRABAJAR CON ORIGINALIDAD

UN MINI CONVERTIDO EN MESA DE ESCRITORIO

La forma más original de trabajar es hacerlo sentado en este coche escritorio. Con todas las comodidades y prestaciones de un Mini.

Tapicería de piel, seis conexiones de iluminación, pasacables, luces de posición delanteras y traseras de led... a este escritorio no le falta detalle. Trabajar con el mismo confort y prestaciones que si fueras a bordo de un Mini auténtico es posible si instalas en tu casa esta mesa de escritorio inspirada en la marca

británica que vende Portobellostreet.es en su tienda (33.929 euros).

Cuenta con el asiento original de un Fiat 500 y el maletero se convierte en un gran archivador para tener todos los papeles a buen recaudo. Además, todas las piezas utilizadas en el diseño son originales de la marca Mini.



► Trabajar a bordo de un auténtico Mini es posible gracias a esta mesa de escritorio inspirada en los modelos de la marca británica. Un capricho realizado con piezas originales.



VIDEOJUEGOS

UN CLÁSICO QUE REGRESA

Ya se puede descargar para Nintendo 3DS la versión en 3D del clásico videojuego 'Out Run' (4,99 €) lanzado en 1986 y remasterizado y mejorado ahora por Sega para la consola portátil de Nintendo. Esta versión inclu-

ye todo el contenido original del juego, con niveles de dificultad ajustables y opciones de personalización que permiten equipar partes de tu coche para mejorarlo.



CON EL TENIS

Peugeot sigue apoyando al tenis como coche oficial del 63 Trofeo Conde de Godó (del 18 al 26 de abril). Además, los miembros del Peugeot Tennis Team impartirán un 'clinic' infantil.

SKODA FABIA

UN FAN, UN ANUNCIO

Skoda ha puesto en marcha una original campaña de publicidad para dar a conocer el nuevo Fabia en la que los usuarios pueden crear su propio anuncio es cogiendo entre 30 escenas en las que diferentes personajes muestran su admiración por este modelo. Los vídeos creados por los internautas podrán verse en el microsite de la izquier-





HAMILTON RECONOCÍA QUE EL COCHE DEL AÑO PASADO ERA EL MEJOR QUE HABÍA PILOTADO... Y QUE EL DE ESTE AÑO ES AÚN MEJOR

La Fórmula 1 y el muro de las lamentaciones

Mercedes apabulló en la primera carrera de la temporada, con tal dominio que se teme un monopolio total y absoluto para 2015. Carlos Sainz debutó en la Fórmula 1 con una magnífica actuación, superior incluso a lo esperado a pesar de sus problemas en carrera. McLaren, al igual que Alonso, no están, aunque se les espera. Cuando, es otra historia.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

«Espero que podamos tener una gran lucha, sería fantástico, creo que en las dos próximas carreras vamos a ser líderes seguro, y queremos que siga siendo así, pero sabemos que estaría bien que ellos se pudieran acercar, mientras no sea demasiado cerca...». Tras el Gran Premio de Australia, los dos pilotos de Mer-

cedes habían superado en algo más de medio minuto a Sebastian Vettel. Tal era la tremenda ventaja ante el comienzo de la presente temporada, que hasta Nico Rosberg pedía algo más de 'guerra' y estímulo por parte de sus rivales.

Sebastian Vettel no pudo evitarlo. «Sé sincero. ¿Realmente lo esperas? ¿En serio? ¿30 segundos por delante de nosotros

y esperar que vamos a estar más cerca? ¿Vais a levantar el pie? ¿Es lo que quieres decir?». Comenzaba así un divertido diálogo entre los dos pilotos. «Espero que nos podáis plantar cara, es importante para el deporte y los aficionados...». «Primera sugerencia, si no os importa, creo que vuestro box debería hacerse público en Malasia para que todo el mundo pueda echar un

vistazo...». Este Gran Premio de Australia confirmó que algo ha cambiado en la nueva temporada. Tanto en entrenamientos como en carrera de Mercedes confirmaron que... parten incluso con mayor ventaja incluso que en 2014. Una conclusión demoledora que el propio Sebastian Vettel destacaba irónicamente, expresando el temor generalizado de que



◀ Primera carrera del año... y primer doblete de Mercedes. Primer podio también de Vettel en su estreno con Ferrari. Hamilton, entrevistado por Schwarzenegger al final de la prueba, vive un momento dulce.



▲ Hamilton aguantó muy bien la presión de su compañero, y le mantuvo siempre a más de dos segundos de distancia. El británico vigiló siempre el consumo de combustible y neumáticos, e incluso gastó menos que Rosberg.

GRAN ESTRENO DE CARLOS SAINZ, OCTAVO EN LA PARRILLA Y QUE ENTRÓ EN LOS PUNTOS EL DOMINGO. UNA PENA ESE MAL CAMBIO DE RUEDAS

CARLOS SAINZ / TORO ROSSO

El debut de Carlos Sainz: «He conseguido todos mis objetivos»

Cuarto mejor tiempo en entrenamientos libres del viernes. Así comenzó el primer viernes de Carlos Sainz. Octavo en su primera parrilla de salida el sábado. Banderazo final en los puntos el domingo. Durante todo el fin de semana, por delante de Max Verstappen. Así se resume el debut de Carlos Sainz en la Fórmula 1.

«Sabemos que hoy había mucho más potencial que para un noveno pero, si contamos con todo lo que pasó, necesitamos ser positivos». Ciertamente, el séptimo puesto era un objetivo realista, pero la carrera fue una historia muy diferente a los entrenamientos.

Sainz salió disparado, pero se tocó ante un descolocado Raikkonen y su alerón quedó dañado. El equipo no le comunicó el cambio del mapa de motor tras la bandera verde y fue superado por varios monoplazas. Casi 37 segundos llevó cambiar un neumático. Hubo necesidad de controlar el consumo en la parte final de la carrera...

Con todo, satisfacción total en el debut en Fórmula 1: «Estoy contento con mi primer fin de semana de carreras, siento que he conseguido todos mis objetivos. ¿Qué más se puede pedir?». Seguir así, desde luego.



▲▼ Buena salida de Sainz, aunque en su trayectoria se interpuso un descolocado Raikkonen, que provocó el toque de ambos monoplazas. Como consecuencia, el alerón del Toro Rosso quedó dañado.



tan enorme ventaja se mantenía durante todo 2015.

Ciertamente, no fue la manera más estimulante para arrancar el campeonato. Solo 16 coches formaron parte de la parrilla. Por problemas económicos ya conocidos para dos equipos, alguna circunstancia fortuita (como en el caso de Valtteri Bottas) y por la situación creada ante el dominio de Mercedes en 2014. Porque el resto de los fabricantes parecen romperse en su esfuerzo técnico por recortar la diferencia con el equipo alemán.

Aunque los dos Mercedes lograron el doblete, su particular paseo no reflejó la lucha interna de sus pilotos. «Perdí la ba-

talla el viernes», reconocería Nico Rosberg bajo los errores del sábado, que le costaron casi seis décimas. Cuando Lewis Hamilton se bajó del monoplaza, parecía haber sentenciado la temporada. «El año pasado tuve el mejor coche que nunca he pilotado, y ya este año este es el mejor coche que nunca he conducido, así que es bastante increíble».

Hamilton, que vive en un momento dulce desde el punto de vista deportivo, ni se inmutó ante la presión de su compañero de equipo. «Nico fue muy rápido durante la carrera, e intenté cuidar el combustible y los neumáticos». Tanto, que incluso su consumo era me-

nor que el del alemán, a pesar de abrir la prueba. Mantuvo a su rival por encima de los dos segundos toda la carrera para evitar un posible rebufo, sin aparentar haber sido presionado por su compañero de equipo. «No, no, realmente atacué —se defendía el piloto alemán después de la carrera—, quizás no lo visteis, pero fue así dentro del habitáculo».

Si el dominio de Mercedes había quedado meridianamente claro durante la pretemporada, quedaban dudas sobre quiénes serían y a qué distancia rodarían sus más inmediatos perseguidores. El Gran Premio de Australia proclamó a Ferrari como provisional ganador.

Ya en el simulador durante el invierno, el SF15 T parecía haber ganado un mínimo de cuatro décimas, y su motor cerca de 50 caballos. Las magníficas sensaciones de febrero quedaban por confirmar en Albert Park. «Podemos estar muy orgullosos», explicaba Vettel al final de la prueba, «le dije a los chicos, 'grazie mille, abbiamo una machina bella, no solo en entrenamientos, pero también en la carrera'. Y, sobre todo, el piloto alemán confía contar con un material que le permita sacarse la espina clavada la pasada temporada, donde llegó a cuestionarse su capacidad para adaptarse a la nueva generación de monoplazas».



▲▲▼ Nasr —arriba— demostró que habrá que contar con el Sauber este año. Peor panorama se abre ante Red Bull, pues Ricciardo —derecha— se quejó de «un monoplaza inconsistente». En cuanto a Massa, su cuarto puesto deja claro que el Williams, como el Ferrari, se encuentra bien situado... en segunda línea.



«Australia es un circuito único y frecuentemente vemos resultados raros aquí», recordaba Pat Symonds, el director de Williams. Recordaba una realidad, pero quizás buscaba consuelo para su derrota ante Ferrari. Si el equipo británico ha sido superado en la jerarquía de la nueva temporada está por ver. «Tenemos algo de trabajo por delante, Ferrari es más rápido que nosotros», sentenciaba Symonds.

Los problemas de Raikkonen en boxes impidieron que los dos monoplazas italianos superaran en la meta a Felipe Massa. «Fue una carrera tácticamente complicada». Para evitar ser superado por el finlandés y el alemán, el Williams

La mejora protagonizada por el Ferrari, y que quedaba patente en las simulaciones durante el invierno, se confirmó en carrera con el tercer puesto de Vettel.





HULKENBERG TERMINÓ EN SÉPTIMO PUESTO. ADEMÁS, LOS DOS FORCE INDIA TERMINARON, ALGO DESTACABLE CON SÓLO ONCE COCHES EN LA META



Sergio Pérez, con el Force India, fue el último de los pilotos que puntuaron. Y el penúltimo de los que terminaron la carrera.



◀ Junto a estas líneas, Verstapen, con un arranque menos afortunado que el de Sainz. A su izquierda, el coche de Maldonado, que completó... una curva.



◀ Magnussen quedó fuera de combate a las primeras de cambio por culpa del motor, pero el otro McLaren-Honda, pilotado por Button, sí acabó. Pero fuera de los puntos, y poniendo de manifiesto que hay mucho trabajo por delante.

Ericsson arrebató en las últimas vueltas el octavo puesto a Sainz. Pero el sueco no se mostró tan veloz como su compañero Nasr.



fue llamado pronto a boxes. Los monoplazas italianos volaban y no hubo forma de mantener la tercera posición. «Me recordó a Imola 2005 (con Schumacher en Ferrari y Alonso en Renault, con victoria del español), hubo poco que pudiéramos hacer sobre ello». En esta ocasión a Symonds le tocó vivir la experiencia opuesta.

¿Ha superado entonces Ferrari a Williams en 2015? Obviamente, es demasiado pronto para afirmarlo, pero el técnico británico nos ofrece una pista para el futuro. «Hemos visto que, primero, tienes a los dos Mercedes. Y después, nosotros y Ferrari, y luego el resto, no creo que esto cambie, pero las pe-

queñas diferencias variarán según la pista y circuito a circuito» ¿Red Bull? Ni está, ni tampoco se le espera por el momento.

Christian Horner y Helmut Marko explotaron tras el Gran Premio de Australia. Y Renault quizás sea el mayor exponente de esa tensión técnica que está destrozando a los rivales de Mercedes. Porque Ferrari ha mejorado, pero desde el abismo. Con diferentes cambios en su unidad de potencia y, sobre todo, en la cámara de combustión para poder optimizar el flujo de combustible, por el momento parece que el tiro sale por la culata de fabricante y equipo.

Daniel Ricciardo se quejó

de un monoplaza inconsistente que sólo pudo ser séptimo. «Es lo que hay», avisaba ya el sábado, «estamos en nuestro límite». Y lo clavó el domingo, hasta el punto de no poder superar al sorprendente Felipe Nasr. La entrega de potencia de los propulsores franceses está lastrando al RB11 y también al Toro Rosso. «Estamos a 2 o dos segundos y medio».

Desde el equipo austriaco, Christian Horner resumió la situación del equipo con crudeza: «Es frustrante, ha sido un fin de semana muy duro para Renault, el motor es bastante inconducible», y también ofrecía su particular diagnóstico para la parrilla actual, Merce-

des aparte, «Ferrari ha dado un gran paso adelante, pero Renault, en este momento, parece haber dado un paso atrás». Y una demoledora puntilla: «probablemente tenemos 100 caballos menos que Mercedes». «No se ve la luz al final del túnel», declaraba Newey tras la carrera.

¿Y si Red Bull está a años luz, dónde está McLaren? De momento, doblado en dos ocasiones por Lewis Hamilton en Albert Park, aunque el equipo británico encontrara el vaso medio lleno por completar la carrera cuando el relevo más largo de la pretemporada había alcanzado sólo 12 vueltas. Con los propulsores Honda

desinflados para no romperlos, al menos Button comprobaba que en las curvas «tenía la misma velocidad de los Red Bull o Force India».

«Hay mucho trabajo, tanto en potencia, manejabilidad, carga aerodinámica, puesta a punto...» ¿El consuelo? «Mejorar una cosa de ellas es como una bola de nieve, cuando lo haces cada vez más áreas comienzan a mejorar». De momento, el panorama no puede ser más duro. Queda por confirmar a la hora de redactar estas líneas que Alonso esté en Malasia. Y de cara al clima tórrido de esta prueba, Eric Boullier ponía la venda antes de la herida. «No puedo predecir un gran cambio en dos

semanas, pero trabajaremos a fondo para lograr mejorar en rendimiento y fiabilidad».

Sauber también fue protagonista dentro y fuera del asfalto en el Gran Premio de Australia. Durante varios días, el equipo se vio envuelto en el culebrón del conflicto legal con el holandés Van der Garde, que drenó la imagen y la energía del equipo. Sin embargo, tras no puntuar en todo el pasado año, los dos monoplazas suizos terminaron sorprendentemente dentro de los puntos en Albert Park, con la sensacional carrera de Felipe Nasr. «Fue una carrera emotiva para mí y para todo el equipo». Y muy lucrativa, también.

El Gran Premio de Australia

iluminó la primera foto de la temporada. Demoledora. Menos Mercedes, el resto salió totalmente desenfocado. «Creo que el interés va a decaer», denunciaba tras la prueba Christian Horner, «¿es saludable una situación como ésta?, la FIA tiene en sus reglas mecanismos de igualdad, y esto es algo que debería mirarse», señalaba el británico, pidiendo medidas similares a las sufridas para recortar la ventaja de Red Bull en sus mejores años.

«Hay un muro de las lamentaciones en Jerusalén, donde puedes ponerte delante y quejarte», le contestó Toto Wolff. Esto no ha hecho más que empezar.

EL MUNDIAL PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR)	25 puntos.
2º. N. Rosberg (A)	18 pts.
3º. S. Vettel (A)	15 pts.
4º. F. Massa (BRA)	12 pts.
5º. F. Nasr (BRA)	10 pts.
6º. D. Ricciardo (AUS)	8 pts.
7º. N. Hulkenberg (A)	6 pts.
8º. M. Ericsson (S)	4 pts.
9º. C. Sainz (E)	2 pts.
10º. S. Pérez (MEX)	1 pto.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	43 puntos.
2º. Ferrari	15 pts.
3º. Sauber	14 pts.
4º. Williams	12 pts.
5º. Red Bull	8 pts.
6º. Force India	7 pts.
7º. Toro Rosso	2 pts.

Estudio OCU



COMPARAR ANTES DE COMPRAR

La visita a 129 concesionarios de seis marcas diferentes en diez ciudades españolas para comprar un coche nuevo, ha permitido a la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) detectar diferencias de hasta el 24% en lo que cuesta un mismo modelo. Esa desviación, la más alta, supone 5.800 euros en el precio del VW Golf, tras 'jugar' con diferentes ofertas a la búsqueda de la mayor rebaja. Regateo que, según la marca y la ciudad, lleva a elevar el descuento hasta el 24% desde el 12% obtenido en el primer contacto (se llegó a los 3.940 euros con el mismo vendedor). La OCU también ha constatado que las mayores diferencias se encuentran entre distintas provincias, resaltando el ejemplo del Nissan Qashqai con una diferencia de 3.260 euros entre la ciudad más

barata, Valencia (23.885 €), y la más cara, Barcelona (27.145 €). La experiencia lleva a la Organización de Consumidores y Usuarios a recomendar «buscar, comparar y regatear», incluso en concesionarios de distintas localidades. Asegura que un presupuesto por escrito desglosado facilita conseguir una oferta mejor y alerta sobre los extras, porque suelen incrementar considerablemente el precio final. Otros puntos a tener en cuenta son el impuesto de matriculación, que depende del nivel de emisiones, y los costes de preentrega y matriculación, que son libres y, según han constatado, pueden oscilar entre 290 y 900 euros. También aconseja poner atención en los descuentos ligados a la financiación, por la falta de transparencia en las condiciones de contratación detectadas.

BOSCH

BATERÍAS PARA HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS CON DOBLE POTENCIA

El fabricante alemán de componentes para automóviles tiene la intención de ofrecer en cinco años baterías con el doble de potencia que las actuales. No

considera «ciencia ficción» el desarrollo de una batería de alta tensión «rentable, potente y fiable», centrando las expectativas de la próxima generación de la tecnología de iones de litio en una duración de, al menos, 150.000 kilómetros y hasta 15 años de vida útil; a lo que hay que añadir la conservación del 80% de su capacidad de almacenamiento y rendimiento originales después de haber «trabajado» todo ese tiempo en el coche.

BP

Un euro de ahorro extra por repostaje

Repostar en una gasolinera BP conlleva un plus de ahorro, puesto que la compañía descuenta un euro cada vez que se llena el depósito con un mínimo de 25 litros con la llamada «Estación del Ahorro». La campaña estará vigente hasta el 31 de mayo y es compatible con la iniciativa actual, que revierte tres céntimos por litro a los titulares de la tarjeta de fidelización BPpremierplus, disponible de forma gratuita en cualquier estación de servicio de la petrolera. Al igual que esa promoción, conseguir el euro extra por repostaje requiere la presentación de la tarjeta al realizar el pago y ser cliente registrado en la web www.bppremierplus.es. Ambos descuentos se acumulan mensualmente en el ValeAhorro-

BP, canjeable en futuras compras de carburantes BP. A todo eso se unen los regalos y ofertas de la empresas colaboradores por la acumulación de puntos en la tarjeta de fidelización. Además existe la Visa BP, que proporciona hasta un 6% de descuento en el gasto realizado en las estaciones de servicio españolas de la marca (hasta un 3% en otros establecimientos).



Goodyear

Desarrollos de futuro

El Centro de Innovación que el fabricante de neumáticos tiene en Luxemburgo ha desarrollado dos prototipos muy futuristas, puesto que se trata de una rueda con capacidad de transformación y otra capaz de generar electricidad. La primera, denominada TripleTube, se infla y desinfla en función de las condiciones de la carretera, lo que se traduce en mejores prestaciones y mayor versatilidad, puesto que el neumático anticipa la forma que debe adoptar, por ejemplo, antes de entrar en una curva. Automáticamente puede adoptar tres posiciones: Eco/Safety (mejor resistencia a la rodadura y mejor frenado en seco por la amplitud de la huella), deportiva (superficie de contacto optimizada por el uso de una forma cónica activa) y seguridad sobre mojado (banda de rodadura elevada en el centro). La otra tecnología, el BH03 transforma las deformaciones y vibraciones que se generan en energía eléctrica gracias a los materiales termoelectrico y piezoelectrico que conforman su estructura interna.



◀ El Triple Tube (izqda.) es un neumático inteligente con capacidad de transformación, mientras el BH03 genera electricidad.

Mercado español

BUEN TIRÓN DE ELÉCTRICOS, HÍBRIDOS Y TT PEQUEÑOS

La subida generalizada y continua de las matriculaciones en España se refleja en prácticamente todos los segmentos, pero son los modelos eléctricos (77 unidades y +77%), híbridos (2.739 y +74%) y todoterrenos pequeños (12.255 y +72,8%)

los que mayores crecimientos acumulan en los dos primeros meses del año. Un periodo en el que destaca la escalada del BMW Serie 3 al primer puesto de su segmento y el liderazgo indiscutible que mantiene el Qashqai entre los todoterreno medios.

VENTAS POR SEGMENTOS (ENERO-FEBRERO)

Modelo	Unidades	Modelo	Unidades
CIUDADANO		BERLINAS DE REPRESENTACIÓN	
FIAT PANDA 1.985		AUDI A7 114	
FIAT 500 1.945		MERCEDES CLASE S 77	
FORD KA 1.027		AUDI A8 59	
KIA PICANTO 760		MERCEDES CLS 28	
HYUNDAI I10 537		BMW SERIE 7 21	
UTILITARIO		TT PEQUEÑO	
SEAT IBIZA 6.321		Modelo Unidades	
VW POLO 3.866		OPEL MOKKA 2.052	
DACIA SANDERO 3.698		PEUGEOT 2008 1.744	
OPEL CORSA 3.259		TOYOTA RAV 4 1.211	
RENAULT CLIO 3.076		MITSUBISHI ASX 918	
FAMILIAR COMPACTO		JEEP RENEGADE 734	
Modelo Unidades		TT MEDIO	
SEAT LEÓN 5.934		Modelo Unidades	
VW GOLF 4.512		NISSAN QASHQAI 3.768	
RENAULT MEGANE 3.811		VW TIGUAN 2.448	
OPEL ASTRA 2.524		KIA SPORTAGE 1.912	
PEUGEOT 308 2.360		DACIA DUSTER 1.836	
BERLINAS MEDIAS		HYUNDAI IX35 1.777	
Modelo Unidades		TT GRANDE	
BMW SERIE 3 1.408		Modelo Unidades	
VW PASSAT 1.327		VOLVO XC60 498	
AUDI A4 1.308		RANGE ROVER 262	
OPEL INSIGNIA 1.249		BMW X5 254	
MERCEDES CLASE C 1.227		BMW X6 168	
GRANDES BERLINAS		TOYOTA LAND CRUISER 145	
Modelo Unidades		ELÉCTRICOS	
AUDI A6 534		Modelo Unidades	
BMW SERIE 5 527		BMW I3 26	
MERCEDES CLASE E 322			

FUENTE: ANFAC

«INFORME DE FALLOS 2015 DE DEKRA

LOS USADOS MÁS FIABLES DE SU SEGMENTO

La fiabilidad depende de muchos factores, pero hay modelos que llevan ese atributo en sus genes, asegura Dekra, que ha utilizado el análisis de 15 millones de ITV realizadas en Europa para destacar los modelos más fiables en sus respectivos segmentos. Sin tener en cuenta los fallos atribuibles al uso del conductor, la mejor nota la consigue el Clase E de Mercedes, al no presentar deficiencias relevantes el 97,6% de las unidades analizadas y muy cerca se sitúa el

Volvo S60/V60 (97,5%), destacados del segmento alto y medio, respectivamente. Los otros vencedores son: Audi A1 (93,0%), Toyota Prius (94,6%), BMW Z4 (96,6%), Mercedes GLK (96,2%), Ford C-Max (93,2%), VW Amarok (81,9%) y Opel Movano (81,6%).

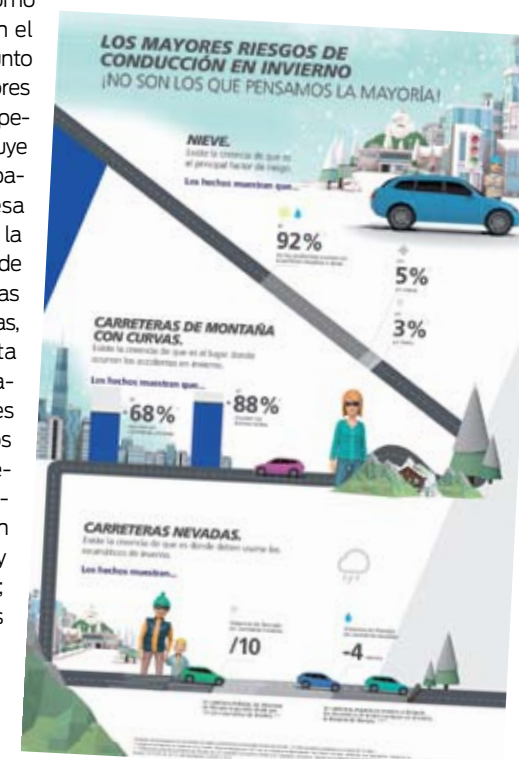


Primer informe Road Usage Lab de Michelin El fin de las creencias erróneas

Los hábitos al volante en condiciones invernales es el primer informe elaborado con los datos aportados por los 3.000 conductores europeos, que participan en el «Road Usage Lab», el macro proyecto puesto en marcha por Michelin para conocer realmente cómo se utilizan los vehículos.

No son pocas las creencias estandarizadas que rebate el uso diario de los vehículos, como se puede apreciar en el gráfico adjunto. Pero junto al repaso de los mayores riesgos con bajas temperaturas, el estudio incluye cinco informaciones para ir más seguro en esa época del año. Contra la creencia generalizada de que son más peligrosas las carreteras con curvas, el documento resalta que en invierno la mayoría de los accidentes se producen en tramos rectos. También se recuerda que los neumáticos de invierno reducen la distancia de frenado y mejoran la adherencia; con ellos se arranca tres veces más deprisa en nieve y se suben pendientes del 13%, frente

al 4% que permiten los de verano. El cuarto consejo es equipar las cuatro ruedas con el mismo tipo de cubierta y el último ser consciente de que el criterio más importante para optar por neumáticos de invierno es la temperatura y no la nieve, dado que por debajo de 7°C proporcionan más seguridad tanto si la carretera está seca, como mojada, nevada o helada.



Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
---------------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

**Abarth**

Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km7500, Alcala de Henares, 28804 Madrid. Teléfono: 918553100. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 10 puntos de asistencia en toda España. Web: www.abarth.es

G 500 1.4 16v T-Jet 135cv 3p	20.450	6,5	135
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 2p	20.600	6,5	135
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial 2p	22.350	6,5	140
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial 2p	22.150	6,5	140
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv 2p	24.550	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 2p	24.700	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec. 2p	26.450	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Secuenc. 2p	26.250	6,5	160
G 500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv 2p	26.400	6,5	160
G 500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6 2p	26.550	6,5	160
G 500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec. 2p	28.300	6,5	160
G 500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160cv Sec. 2p	28.100	6,5	160
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv 3p	18.700	6,5	135
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 3p	18.850	6,5	135
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial 3p	20.600	6,5	140
G 500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial 3p	20.400	6,5	140
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv 3p	24.650	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6 3p	24.800	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6 3p	26.350	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec. 3p	26.550	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv 3p	22.800	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 3p	22.950	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec. 3p	24.700	6,5	160

**Alfa Romeo**

Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km7500, Alcala de Henares, 28804 Madrid. Teléfono: 918553100. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 10 puntos de asistencia en toda España. Web: www.alfaromeo.es

D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive 3p	19.100	3,5	85
D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Mito 3p	17.000	3,5	85
D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK 3p	19.180	3,5	85
D MITO 1.3 JTDm 85CV TECH A+B 5M Junior 3p	19.300	3,5	85
D MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive 3p	20.900	4,3	120
G MITO 0.9 105CV TwinAir S&S Distinctive 3p	19.000	4,2	105
G MITO 0.9 105CV TWINAIR S&S Junior 3p	19.200	4,2	105
G MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive 3p	22.550	5,4	140
G MITO 1.4 140CV TB TCT Junior 3p	22.750	5,4	140
G MITO 1.4 170CV Mito 3p	15.150	5,8	70
G MITO 1.4 170CV 8v Junior S&S 3p	18.200	5,6	78
G MITO 1.4 170CV S&S Distinctive 3p	18.000	5,6	78
G MITO 1.4 170CV S&S Multi-Air TCT QV 3p	25.500	5,4	170
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive 5p	24.250	4	105
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression 5p	22.550	4	105
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Sprint 5p	24.950	4	105
D GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive 5p	26.450	4,2	150
D GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Sprint 5p	27.150	4,2	150
D GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive 5p	30.950	4,4	175
D GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Sprint 5p	31.650	4,4	175
G GIULIETTA 1.4 T120cv Distinctive 5p	24.050	6,4	120
G GIULIETTA 1.4 T Multiair 170cv Distinctive 5p	26.850	5,7	170
G GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression 5p	21.550	6,4	105
G GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint 5p	27.680	5,7	150
G GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint 5p	28.350	5,7	170
G GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distinctive 5p	27.650	5,7	170
G GIULIETTA 1.7 TB 1240cv TCT Verde Launch Edition 5p	36.200	7	240
G GIULIETTA 1.7 TB 1240cv TCT Quadrifoglio Verde 5p	34.700	7	240
L GIULIETTA 1.4 T120cv GLP Distinctive 5p	26.350	8,3	120
G 4C 1.7 TB 1240CV TCT 2p	53.990	6,8	240

**Audi**

Importador: Volkswagen Audi España, S.A./De la Sello Edición GmbH, Paternakalea, 18603 (P) de la Sello Edición GmbH. Teléfono: 954 028 962. *Garantía: Dos años sin límite de km. *Red de postventa: 10 puntos. *Web: www.audi.es

D A1 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin 2 3p	23.240	3,4	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction 3p	20.400	3,4	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra Attraction 3p	19.180	3,4	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra Design 3p	21.510	3,4	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin 3p	23.160	3,6	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin 2 3p	25.160	3,6	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction 3p	21.010	3,6	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Attraction 3p	22.320	3,6	90
D A1 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design 3p	23.340	3,6	90
D A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin 3p	22.630	3,5	116
D A1 1.6 TDI 116CV Adrenalin 2 3p	24.620	3,5	116
D A1 1.6 TDI 116CV Attraction 3p	20.500	3,5	116
D A1 1.6 TDI 116CV Design 3p	22.830	3,5	116
D A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 3p	24.550	3,7	116
D A1 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 2 3p	26.540	3,7	116
D A1 1.6 TDI 116CV S tronic Attraction 3p	22.330	3,7	116
D A1 1.6 TDI 116CV S tronic Design 3p	24.660	3,7	116
G A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 3p	19.470	4,2	95
G A1 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 2 3p	21.480	4,2	95
G A1 1.0 TFSI 95CV Attraction 3p	18.630	4,2	95
G A1 1.0 TFSI 95CV Attraction 3p	17.500	4,2	95
G A1 1.0 TFSI 95CV Design 3p	19.830	4,2	95
G A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 3p	21.400	4,4	95
G A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 2 3p	23.400	4,4	95
G A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction 3p	20.560	4,4	95
G A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Attraction 3p	19.330	4,4	95
G A1 1.0 TFSI 95CV S tronic Design 3p	21.660	4,4	95
G A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin 3p	22.050	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV Adrenalin 2 3p	24.050	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV Attraction 3p	19.950	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV Design 3p	22.280	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 3p	23.980	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 2 3p	25.960	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	21.780	4,9	125
G A1 1.4 TFSI 125CV S tronic Design 3p	24.110	4,9	125
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin 3p	23.580	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin 2 3p	25.570	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction 3p	21.400	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV Design 3p	23.730	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin 3p	25.500	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Adrenalin 2 3p	27.480	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Attraction 3p	23.230	4,7	150
G A1 1.4 TFSI CoD 150CV S tronic Design 3p	25.560	4,7	150
G A1 1.8 TFSI 192CV S tronic 3p	29.000	5,6	192
G A1 1.8 TFSI 192CV S tronic Adrenalin 2 3p	31.220	5,6	192
D A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Attraction 5p	21.740	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin 5p	23.930	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin 5p	23.090	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tro Adrenalin 5p	25.920	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Str Adrenalin 5p	22.010	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin 5p	24.010	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Attraction 5p	21.170	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design 5p	22.240	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tr Design 5p	24.070	3,6	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin 5p	23.400	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Adrenalin 2 5p	25.390	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Attraction 5p	21.230	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV Design 5p	23.560	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Adrenalin 5p	27.300	3,7	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tro Attraction 5p	23.060	3,7	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tron Adrenalin 5p	25.320	3,7	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design 5p	25.390	3,7	116
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 5p	20.240	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 2 5p	22.250	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction 5p	19.400	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Attraction 5p	18.230	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design 5p	20.560	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Adrenalin 5p	24.160	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tro Attraction 5p	20.060	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Adrenalin 5p	22.170	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tron Attraction 5p	21.320	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Design 5p	22.390	4,4	95
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin 5p	22.820	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Adrenalin 2 5p	24.810	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Attraction 5p	20.680	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV Design 5p	23.010	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Adrenalin 5p	26.730	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tr Attraction 5p	22.510	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tro Adrenalin 5p	24.740	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Design 5p	24.840	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Attract 5p	23.960	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Adrenalin 5p	28.250	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150 S tro Adrenalin 5p	26.270	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin 5p	24.340	4,7	150

G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Adrenalin 2 5p	22.130	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Attraction 5p	22.130	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV Design 5p	24.460	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI CoD 150CV S tr Design 5p	26.290	4,7	150
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tron Adrenalin 5p	31.990	5,6	192
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic 5p	29.730	5,6	192
G S1 2.0 TFSI 231CV quattro 3p	34.955	7	231
G S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro 5p	35.685	7,1	231
D A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction 3p	24.990	3,8	110
D A3 1.6 TDI 110CV clean S tronic Attraction 3p	27.140	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean d 110CV S line edition 3p	26.300	3,8	110
D A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Advanced 3p	27.670	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic Attraction 3p	26.300	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean d 110CV S tronic S line ed 3p	28.560	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Advanced 3p	25.410	3,8	110
D A3 1.6 TDI clean diesel 110CV Attraction 3p	24.040	3,8	110
D A3 2.0 TDI 150CV clean d quattro Attraction 3p	29.510	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Attraction 3p	28.270	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p	26.010	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p	26.860	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Attraction 3p	30.190	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Attraction 3p	29.010	4,4	150
D A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction 3p	30.820	4,1	184
D A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tr Attraction 3p	36.540	4,8	184
D A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tron Advanced 3p	37.530	4,7	184
D A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic S line 3p	38.420	4,7	184
D A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro Advanced 3p	30.850	4,7	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV quattro S line 3p	31.740	4,7	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition 3p	28.270	4,1	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Advanced 3p	29.640	4,4	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed 3p	30.530	4,4	150
D A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition 3p	32.430	4,1	184
D A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced 3p	27.370	4,1	150
D A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced 3p	31.540	4,1	184
G A3 1.2 TFSI 110CV Advanced 3p	23.550	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV Attraction 3p	22.190	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV Attraction 3p	23.230	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S line edition 3p	24.450	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced 3p	25.820	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction 3p	24.450	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction 3p	25.380	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition 3p	26.710	4,8	110
G A3 1.4 TFSI 125CV Advanced 3p	24.540	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV Attraction 3p	23.180	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV Attraction 3p	24.170	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S line edition 3p	25.440	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced 3p	26.810	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	25.440	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	26.320	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition 3p	27.700	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced 3p	26.950	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Attraction 3p	25.990	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Attraction 3p	26.460	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition 3p	27.850	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tr Attraction 3p	28.610	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tro Attraction 3p	27.850	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tron Advanced 3p	29.210	4,7	

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS**

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible			Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)								
G	A3	Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente 2p	37.990	5	140	D	A4	2.0 TDI 150CV quattro 4p	38.210	5,1	150	D	A5	Coupe 3.0 TDI 245CV quattro 2p	53.050	5,8	245
						D	A4	2.0 TDI 150CV quattro S line edition 4p	38.110	5,1	150	D	A5	Coupe 3.0 TDI 245CV quattro Advanced ed 2p	56.020	5,8	245
G	A3	Cabrio 1.4 TFSI 150CV COD ultra Ambiente 2p	37.990	4,9	150	D	A4	2.0 TDI 163CV S line edition 4p	35.880	4,2	163	D	A5	Coupe 3.0 TDI 245CV quattro S line ed 2p	56.020	5,8	245
						D	A4	2.0 TDI 163CV ultra 4p	36.090	4,2	163	D	A5	Coupe 3.0 TDI 245CV quattro S tronic 2p	55.240	5,7	245
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180 quat S tr Attraction 2p	42.200	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV 4p	37.060	4,6	177	D	A5	Coupe 3.0 TDI 245CV quattro S tronic 2p	60.150	5,7	245
						D	A4	2.0 TDI 177CV multitronic 4p	40.630	4,8	177	D	A5	Coupe 3.0 TDI clean 245 quat S tr Advanced 2p	60.150	5,7	245
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente 2p	40.310	6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV multitronic S line edition 4p	40.680	4,8	177	D	A5	Coupe 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron 2p	56.980	5,7	245
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro 4p	41.080	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TDI clean 245CV quattro S tron 2p	56.980	5,7	245
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV Ambiente 2p	40.310	6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S line edition 4p	41.150	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro 2p	42.000	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic 4p	43.200	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV Attraction 2p	37.730	6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
G	A3	Cabrio 1.8 TFSI 180CV quat S tr Ambiente 2p	44.780	6,6	180	D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D	A5	Coupe 3.0 TFSI 225CV quattro S line edition 2p	44.400	5,8	225
						D	A4	2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 4p	43.390	5,3	177	D</					

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tron Advanced ed 5p	49.230	6,1	177	
D Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tron Offroad ed 5p	51.360	6,1	177	
D Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic 5p	47.490	6,1	177	
D Q5 2.0 TDI 177CV quattro S tronic S line ed 5p	51.360	6,1	177	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Advanced 5p	49.770	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron Offroad 5p	51.900	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quatt S tron S line 5p	51.900	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro Advanced 5p	47.120	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro Offroad 5p	49.250	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean 190CV quattro S line ed 5p	49.250	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tron 5p	45.480	5,7	190	
D Q5 2.0 TDI clean diesel 190CV quattro S tron 5p	48.000	5,7	190	
D Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tron Advanced ed 5p	58.170	6,4	245	
D Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tron Offroad ed 5p	60.230	6,4	245	
D Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic 5p	58.190	6,4	245	
D Q5 3.0 TDI 245CV quattro S tronic S line ed 5p	60.230	6,4	245	
D Q5 3.0 TDI 258CV clean quatt S tron Advanced 5p	60.480	5,9	258	
D Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron Offroad 5p	62.620	5,9	258	
D Q5 3.0 TDI clean 258CV quatt S tron S line 5p	62.620	5,9	258	
D Q5 3.0 TDI clean diesel 258CV quattro S tron 5p	58.190	5,9	258	
E Q5 2.0 TFSI hybrid 245CV quattro tiptronic 5p	61.990	6,9	245	
G Q5 2.0 TFSI 180CV quattro 5p	44.000	7,5	180	
G Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Advanced edition 5p	43.830	7,5	180	
G Q5 2.0 TFSI 180CV quattro Offroad edition 5p	45.870	7,5	180	
G Q5 2.0 TFSI 180CV quattro S line edition 5p	45.870	7,5	180	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro 5p	48.550	7,5	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro Advanced edition 5p	50.590	7,5	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro S line edition 5p	50.590	7,5	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Advanced ed 5p	51.200	7,5	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptr Offroad ed 5p	53.250	7,9	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic S line ed 5p	53.250	7,9	225	
G Q5 2.0 TFSI 225CV quattro tiptronic 5p	51.290	7,9	225	
G Q5 3.0 TFSI 272CV quattro tiptr Advanced ed 5p	57.250	8,5	272	
G Q5 3.0 TFSI 272CV quattro tiptr Offroad ed 5p	59.310	8,5	272	
G Q5 3.0 TFSI 272CV quattro tiptronic S line ed 5p	59.310	8,5	272	
G Q5 3.0 TFSI 272CV quattro tiptronic 5p	57.280	8,5	272	
D Q5 3.0 TDI 340CV quattro tiptronic 5p	71.500	6,8	313	
D Q7 3.0 TDI 204CV quattro tip Advanced Edition 5p	60.680	7,2	204	
D Q7 3.0 TDI 204CV quattro tiptronic Attraction 5p	59.690	7,2	204	
D Q7 3.0 TDI 204CV quattro tiptronic Ambiente 5p	65.940	7,2	204	
D Q7 3.0 TDI 204CV quattro tiptronic Ambition 5p	66.060	7,2	204	
D Q7 3.0 TDI 245 Clean D quat tiptr Attraction 5p	63.700	7,4	245	
D Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tiptr Ambiente 5p	69.950	7,4	245	
D Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tiptr Ambition 5p	70.070	7,4	245	
D Q7 3.0 TDI 245CV quattro tiptronic Attraction 5p	61.600	7,4	245	
D Q7 3.0 TDI 245CV quattro tiptronic Ambiente 5p	67.850	7,4	245	
D Q7 3.0 TDI 245CV quattro tiptronic Ambition 5p	67.970	7,4	245	
D Q7 4.2 TDI 340CV quattro tiptronic Ambiente 5p	93.370	9,2	340	
D Q7 4.2 TDI 340CV quattro tiptronic Ambition 5p	93.050	9,2	340	
G Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambiente 5p	72.520	10,7	272	
G Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambition 5p	72.640	10,7	272	
G Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Attraction 5p	66.030	10,7	272	
G Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambiente 5p	78.330	10,7	333	
G Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambition 5p	78.100	10,7	333	

Bentley

Importador: Royal Crown Motors C/ Antonio Maura, 18, 28014 Madrid.
*Teléfono: 915 010 182. *Garantías: los años sin límite de kilómetros.
*Red de postventa: Un punto de asistencia en toda España. *Web: www.bentleymotors.com

G Continental GT GT 2p	219.205	14,5	575
G Continental GT GT Convertible 2p	240.789	14,9	575
G Continental GT GT Convertible Speed 2p	269.161	14,9	635
G Continental GT GT Convertible V8 2p	271.033	10,9	507
G Continental GT GT Speed 2p	244.997	14,5	635
G Continental GT GT V8 2p	197.621	10,6	507
G Continental GT GT V8 S 2p	214.046	10,6	528
G Continental GT GT V8 S Convertible 2p	235.088	11,1	528
G Continental GT GT3-R 2p	228.707	14,7	625
G Flying Spur Flying Spur W12 4p	206.580	10,9	507
G Flying Spur Flying Spur W8 4p	242.656	14,6	512
G Mullanne Mullanne 4p	373.145	14,6	537
G Mullanne Mullanne Speed 4p			



BMW

Importador: BMW Iberica S.A. Avenida de Bufos, 18, 28150 Madrid.
*Teléfono: 913 55 55 55. *Garantías: los años sin límite de kilómetros.
*Red de postventa: 32 puntos de asistencia en toda España. *Web: www.bmw.es

E i3 - 5p	35.500	17,0	
E i3 REX 5p	39.990	0,6	170
D i16d 3p	25.600	4,3	116
D i16d EfficientDynamics 3p	25.600	3,8	116
D i18d 3p	27.400	4,4	143
D i18d xDrive 3p	30.500	4,8	143
D i20d 3p	30.800	4,5	184
D i20d xDrive 3p	32.800	4,8	184
G i14i 3p	23.900	5,7	102
G i16i 3p	25.000	5,6	136
G i18i 3p	28.100	5,9	170
G i25i 3p	31.700	6,3	218
D i16d 5p	27.000	4,3	116
D i16d EfficientDynamics 5p	27.000	3,8	116
D i18d 5p	28.500	4,4	143
D i18d xDrive 5p	30.900	4,8	143
D i20d 5p	31.700	4,5	184
D i20d xDrive 5p	34.400	4,8	184
G i14i 5p	25.900	5,7	102
G i16i 5p	27.000	5,6	136
G i18i 5p	29.700	5,9	170
G i25i 5p	33.300	6,3	218
G i135i 3p	44.300	7,5	320
G i135i xDrive 3p	48.900	7,8	320
G i135i 5p	45.700	7,5	320
G i135i xDrive 5p	50.100	7,8	320
D i16d Active Tourer 5p	28.050	5,8	116
D i18d Active Tourer 5p	30.450	4,1	150
D i20d Active Tourer 5p	36.050	4,3	190
D i20d xDrive Active Tourer 5p	38.450	4,8	190
G i28i Active Tourer 5p	28.650	4,9	136
G i28i xDrive Active Tourer 5p	33.350	5,6	192
G i25i Active Tourer 5p	38.750	5,8	231
G i25i xDrive Active Tourer 5p	40.950	6,5	231
D i18d 2p	30.100	4,5	143
D i20d 2p	34.100	4,8	190
D i20d 2p	39.900	4,7	190
D i25d 4p	41.100	4,7	218
G i20i 2p	33.100	6,3	184
G i20i 2p	38.500	6,8	184
G i28i 2p	37.900	6,3	245
G i28i 2p	43.600	6,6	245
G i25i 3p	50.100	7,6	326
G i25i 3p	55.500	7,9	326
G i25i xDrive 2p	54.900	7,8	326
D i16d 4p	32.000	4,5	116
D i18d 4p	34.000	4,5	143
D i18d xDrive 4p	37.800	4,8	143
D i20d 4p	36.900	4,6	184
D i20d EfficientDynamics 4p	36.100	4,1	163
D i20d xDrive 4p	40.800	4,9	184
D i25d 4p	41.800	4,6	218
D i30d 4p	49.900	4,9	258
D i30d xDrive 4p	52.450	5,2	258
D i35d 4p	55.650	5,4	313
E ActiveHybrid 3 4p	59.600	5,9	340
D i36i 4p	31.900	5,9	136
G i20i 4p	36.700	6,3	184
G i20i xDrive 4p	39.400	6,8	184
G i28i 4p	41.700	6,3	245
G i28i xDrive 4p	44.200	6,7	245
G i35i 4p	50.600	7,2	306
G i35i xDrive 4p	53.200	7,6	306
D i16d Touring 5p	35.400	4,7	116
D i18d Touring 5p	37.000	4,7	143
D i18d xDrive Touring 5p	40.950	5	143
D i20d EfficientDynamics Touring 5p	38.000	4,3	163
D i20d Touring 5p	40.200	4,8	184
D i20d xDrive Touring 5p	42.700	5,1	184
D i25d Touring 5p	43.600	4,8	218
D i30d Touring 5p	51.700	5,1	258
D i30d xDrive Touring 5p	54.300	5,4	258
D i35d xDrive Touring 5p	56.950	5,6	313
G i16i Touring 5p	33.800	6,2	136
G i20i Touring 5p	38.500	6,5	184
G i20i xDrive Touring 5p	42.600	6,9	184
G i28i Touring 5p	43.500	6,5	245
G i28i xDrive Touring 5p	47.800	6,9	245
G i35i Touring 5p	52.400	7,6	306
G i35i xDrive Touring 5p	55.000	7,9	306
D i20d 2p	42.550	4,8	184
D i20d 2p	50.400	5,3	184
D i20d xDrive 2p	45.150	4,9	184
D i25d 2p	46.050	5,1	218
D i25d 2p	54.000	5,4	218
D i30d 2p	51.650	5,5	258
D i30d xDrive 2p	54.250	5,4	258
D i30d 4p	59.400	5,5	258
D i35d xDrive 2p	60.850	5,6	313
D i35d xDrive 2p	67.400	5,9	313
G i20i 2p	39.550	6,3	184
G i20i 2p	46.400	6,8	184
G i20i 2p	44.550	6,7	245
G i20i 2p	52.000	7	245
G i28i xDrive 2p	47.150	6,9	245
G i28i xDrive 2p	54.600	7,2	245
G i35i 2p	55.850	8,1	306
G i35i 2p	63.400	8,4	306
G i35i xDrive 2p	58.450	8,4	306
G i35i xDrive 2p	66.000	8,7	306
D i18d Gran Coupe 5p	40.150	4,7	143
D i20d Gran Coupe 5p	42.550	4,9	184
D i20d xDrive Gran Coupe 5p	45.150	5	184
D i30d Gran Coupe 5p	51.650	5,3	258
D i30d xDrive Gran Coupe 5p	54.250	5,5	258
D i35d xDrive Gran Coupe 5p	60.850	5,6	313
G i20i Gran Coupe 5p	39.550	6,6	184

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdechoc.motor16.com

Tipo de combustible			Modelo		Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
D	GRAND C4 PICASSO BlueHD1 150 Airdeam Intensive Auto 5p	31.810	4,3	150	DS Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62, 28010 Madrid. Teléfono: 95 851 100. Garantías: Dos años sin límite de kilómetros. Reserva de postventa: 20 puntos de asistencia total España. Web: www.dstore.es D G DUSTER Laureate TCE125 5p 15.180 6,2 125	G	500 L2 8v 69 CV Pop 2p	15.050	5,1	69	D	PANDA L3 Lounge 75cv Diésel E5+ 5p	14.550	3,9	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
D	GRAND C4 PICASSO e+HD115 Airdeam ETG6 Intensive 5p	29.370	4	115	L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP 5p	13.680	9,1	105	G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv 2p	19.100	4,2	105	G	PANDA 0.9 Lounge 85cv TwinAir EU6 5p	13.750	4,2	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	GRAND C4 PICASSO e+HD115 Airdeam ETG6 Seduction 5p	27.720	4	115						G	500 S1.2 8v 69CV 2p	17.100	5,1	69	G	PANDA L2 Lounge 69cv EU6 5p	12.200	5,1	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	GRAND C4 PICASSO e+HD115 Airdeam Intensive 5p	28.670	4	115						D	500 L3 16v Multijet 95 S&S Cult 3p	19.150	3,7	95	G	PANDA L2 Pop 69cv EU6 5p	10.650	5,1	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	GRAND C4 PICASSO HD115 Airdeam Attraction 5p	25.570	4,3	115						D	500 L13 16v Multijet 95 S&S Lounge 3p	17.350	3,7	95	G	PANDA L2 Young 69cv EU6 5p	1.1650	5,1	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	GRAND C4 PICASSO HD115 Airdeam Seduction 5p	26.720	4,3	115						D	500 S1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop 3p	17.350	3,7	95	G	PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/ Metano 5p	16.100	8,0	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI120 Attraction 5p	22.250	6,3	120	D	DS 3.16 e+HD190 ETG6 Style 2p	23.725	3,8	92	G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult 3p	18.100	4,2	105	L	PANDA L2 Lounge 69cv Gasolina/GLP EU6 5p	13.950	6,6	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI120 Seduction 5p	23.400	6,3	120	D	DS 3.16 e+HD190 Style 2p	23.025	3,6	92	G	500 L2 8v 69 CV Color Therapy 3p	13.250	5,1	69	D	PANDA L3 75cv Diésel E4+ E5+ 5p	7.1850	4,7	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Attraction 5p	23.020	5	130	D	DS 3BlueHD120 Sport 2p	25.925	3,6	120	G	500 L2 8v 69 CV Cult 3p	16.100	5,1	69	G	PANDA 0.9 85cv TwinAir EU6 5p	7.1050	4,9	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Intensive 5p	25.820	5	130	D	DS 3e+HD190 Desire 2p	22.250	3,6	92	G	500 L2 8v 69 CV Lounge 3p	14.300	5,1	69	G	PANDA 0.9 Trekking 85cv TwinAir EU6 5p	14.950	4,6	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO PureTech 130 S&S 6v Seduction 5p	24.170	5	130	D	DS 3PureTech110 S&S Style 2p	22.875	4,7	120	G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv 3p	16.300	4,2	105	D	PANDA CROSS 1.3 80CV Diésel E5+ 4x4 5p	20.050	4,7	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Exclusive 5p	29.100	5,9	156	D	DS 3PureTech110 S&S Style 2p	18.730	4,9	82	G	500 S1.2 8v 69cv 2p	14.300	5,1	69	G	PANDA CROSS 0.9 80CV TwinAir E5 4x4 5p	19.250	4,9	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Intensive 5p	26.350	5,9	156	D	DS 3PureTech110 S&S Style 2p	19.900	4,9	82	L	500 L2 8v 69 CV Lounge GLP 3p	15.950	6,6	69	G	PUNTO L2 8v Easy 69 CV S&S Gasolina 3p	13.750	5,3	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive 5p	31.010	5,6	165	D	DS 3BlueHD120 Sport 2p	23.425	3,6	120	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge 5p	20.900	4	85	G	PUNTO L2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina 3p	12.950	5,3	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive 5p	28.260	5,6	165	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	22.900	3,6	120	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge 5p	20.950	4	85	G	PUNTO L2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina 3p	12.950	5,3	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv S&S 6v 2WD EXCLUSIVE PLUS 5p	32.265	4,6	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	22.900	3,6	120	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	19.900	4,2	85	G	PUNTO L2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina 3p	12.950	5,3	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv S&S 6v 4WD EXCLUSIVE PLUS 5p	34.425	4,9	114	D	DS 3e+HD190 Desire 3p	21.730	3,8	68	D	500 L13 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto 5p	18.400	4,2	85	G	PUNTO L2 8v Pop 69 CV S&S Gasolina 3p	12.950	5,3	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv Stop & Start 6v 2WD COLLECTION 5p	28.440	4,6	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L13 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto 5p	19.400	4	85	G	PUNTO L2 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6 5p	14.150	5,7	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv Stop & Start 6v 2WD EXCLUSIVE 5p	30.340	4,6	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	19.900	4,2	85	G	PUNTO L2 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6 5p	14.150	5,7	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv Stop & Start 6v 2WD SEDUCION 5p	27.450	4,6	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	18.400	4,2	85	L	PUNTO L14 8v Easy 77 CV Gasolina/GLP 5p	16.850	7	77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv Stop & Start 6v 4WD EXCLUSIVE 5p	32.425	4,9	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	19.400	4	85	G	SEDIIC L14 8v Dynamic 120cv Gasolina 4x2 5p	16.600	6,2	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD115cv Stop & Start 6v 4WD SEDUCION 5p	30.530	4,9	114	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105	D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diésel Multijet E5+ 5p	18.690	4,3	105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
D	C4 CROSS HD150 Start&Stop 4WD EXCLUSIVE PLUS 5p	36.445	5,6	150	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV S&S Lounge 5p	21.450	4,5	105	D	BRAVO 1.6 16v Easy 120 CV Diésel Multijet E5+ 5p	19.390	4,5	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2WD BLACK ATTRACTION 5p	26.160	5,9	117	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV S&S Lounge 5p	21.450	4,5	105	D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diésel Multijet E5+ 5p	17.990	4,3	105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2WD COLLECTION 5p	26.160	5,9	117	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	G	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina Fire 5p	15.990	6,3	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G	C4 CROSS 1.6i Stop & Start 2WD SEDUCION 5p	25.170	5,9	117	D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	G	BRAVO 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire 5p	15.290	6,3	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	L	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina/GLP 5p	17.890	8,3	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	D	LINEA L3 Diésel Multijet 95cv 4p	7.1200	4,9	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	D	FREEONT 2.0 16v 90CV Diésel 5p	22.950	6,4	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	D	FREEONT 2.0 16v 140CV Diésel 5p	22.750	6,4	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	D	FREEONT Black Code 2.0 16v 170cv Diésel 5p	33.200	6,4	170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120	D	FREEONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diésel 5p	36.800	7,3	170																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					D	DS 3BlueHD120 Techno Style 3p	20.845	3,8	92	D	500 L16 16v Multijet II 105CV Start&Stop 5p	20.700	4	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Dacia Fabricante/Importador: Renault España Comercial, Avda. Burdeos, 89 28020 Madrid. Teléfono: 900 333 100. Garantías: Dos años sin límite de kilómetros. Reserva de postventa: 20 puntos de asistencia total España. Web: www.dacia.es							
D SANDERO Ambiance dCi 75 5p	10.330	3,8	75	D 500 L2 8v 69 CV Pop 2p	15.050	5,1	69
D SANDERO Laureate dCi 75 5p	10.930	3,8	75	D 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv 2p	19.100	4,2	105
D SANDERO Laureate dCi 90 5p	11.530	3,8	90	D 500 S1.2 8v 69CV 2p	17.100	5,1	69
D SANDERO Stepway dCi 90 5p	12.630	4	90	D 500 L3 16v Multijet 95 S&S Lounge 3p	17.350	3,7	95
G SANDERO Ambiance 1.2 75cv 5p	9.230	5,8	75	G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult 3p	18.100	4,2	105
G SANDERO Base 1.2 75cv 5p	8.430	5,8	75	G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge 3p	16.300	4,2	105
G SANDERO Laureate 1.2 75cv 5p	9.830	5,8	75	G 500 L2 8v 69 CV Color Therapy 3p	13.250	5,1	69
G SANDERO Laureate TCE 90 5p	10.530	5	90	G 500 L2 8v 69 CV Cult 3p	16.100	5,1	69
G SANDERO Stepway TCE 90 5p	10.730	5,4	90	G 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv 3p	16.300	4,2	105
L SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP 5p	10.030	75	75	G 500 S1.2 8v 69cv 2p	14.300	5,1	69
L SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP 5p	10.630	75	75	L 500 L2 8v 69 CV Lounge GLP 3p	15.950	6,6	69
D LOGAN Ambiance dCi 75 4p	10.580	3,8	75	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge 5p	20.900	4	85
D LOGAN Ambiance dCi 90 4p	11.180	3,8	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	19.900	4,2	85
D LOGAN Laureate dCi 90 4p	11.580	3,8	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	18.400	4,2	85
G LOGAN Ambiance 1.2 75 4p	9.180	5,8	75	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	19.400	4	85
L LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP 4p	9.980	5,7	72	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LOGAN Laureate dCi 75 5p	11.930	3,8	75	G 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S	19.700	5,1	105
D LOGAN Laureate dCi 90 5p	12.530	3,8	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LOGAN Ambiance 1.2 75 5p	10.230	5,8	75	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LOGAN Laureate TCE 90 5p	11.530	5	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP 5p	11.630	75	72	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DOKKER Ambiance dCi 75 4p	12.018	4,5	75	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DOKKER Ambiance dCi 90 4p	12.531	4,5	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DOKKER Stepway dCi 75 4p	12.718	4,5	75	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DOKKER Stepway dCi 90 4p	13.231	4,5	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DOKKER Ambiance 1.6 85 4p	11.199	73	83	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DOKKER Base 1.6 85 4p	10.202	73	83	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L DOKKER Ambiance 1.6 85 GLP 4p	11.707	9	83	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Ambiance dCi 90 5p 5p	13.330	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Ambiance dCi 90 7p 5p	14.630	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 5p 5p	15.530	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 7p 5p	16.030	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 5p 5p	14.830	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Laureate dCi 90 5p 5p	15.330	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Laureate dCi 90 7p 5p	16.130	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Laureate dCi 90 7p 5p	14.630	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 5p 5p	15.530	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 7p 5p	16.030	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D LODGY Stepway dCi 90 5p 5p	14.830	4,2	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LODGY Ambiance 1.6 85 5p 5p	10.930	71	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LODGY Ambiance 1.6 85 7p 5p	11.430	71	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LODGY Laureate 1.6 85 5p 5p	14.030	5,8	115	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G LODGY Laureate TCE 115 7p 5p	14.530	6	115	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 p 5p	11.730	67	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 p 5p	12.230	67	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5p 5p	12.530	67	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
L LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7p 5p	13.030	67	82	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Ambiance dCi 110 5p	15.080	4,8	109	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4) 5p	17.080	5,1	109	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Ambiance dCi 90 5p	14.480	4,7	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Laureate dCi 90 5p	16.280	4,8	109	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Laureate dCi 110 (4x4) 5p	18.280	5,1	109	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
D DUSTER Laureate dCi 90 5p	15.680	4,7	90	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Ambiance 1.6 105 5p	12.880	71	105	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Ambiance 1.6 105 (4x4) 5p	14.880	8	105	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Ambiance TCE 125 5p	13.980	62	125	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Base 1.6 105 5p	10.900	71	105	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Base 1.6 105 (4x4) 5p	12.900	8	105	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
G DUSTER Laureate 1.6 105 (4x4) 5p	16.080	8	105	D 500 L13 16v Multijet II 85CV S&S Lounge 5p	21.400	4,5	105
Ferrari Importador: Ferrari Motorcars España, S.A. Paseo de Castellón 31 09 28046 Madrid. Teléfono: 91 714 800. Garantías: Dos años sin límite de kilómetros. Reserva de postventa: 20 puntos de asistencia total España. Web: www.ferrariworld.com							
G 458 Italia 2p	230.512	118	570	D 500 L13 16v Multijet 95 S&S Cult 2p	21.950	3,7	95
G 458 Spider 2p	256.168	118	570	D 500 L13 16v Multijet 95 S&S Lounge 2p	20.150	3,7	95
G CALIFORNIA T2 plazas 2p	212.667	115	560	D 500 S1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop 2p	20.150	3,7	95
G CALIFORNIA T2+2 plazas 2p	212.667	115	560	D 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV Lounge 2p	19.100	4,2	105
G 458 Speciale 2p	268.599	118	605	D 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV Cult 2p	20.900	4,2	105
G 458 Speciale A 2p	296.454	118	605	D 500 L2 8v 69 CV Color Therapy 2p	16.050	5,1	69
G F12 Berlinetta 3p	309.437	15	741	D 500 L2 8v 69 CV Cult 2p	18.900	5,1	69
G FF - 3p	297.781	154	660	D 500 L2 8v 69 CV Lounge 2p	17.100	5,1	69
Fiat Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 25700, 28084 Alcala de Henares (Madrid). Teléfono: 916857000. Reservas de postventa: 20 puntos de asistencia total España. Garantías: Dos años sin límite de kilómetros. Web: www.fiat.es							
D 500 L13 16v Multijet 95 S&S Cult 2p	21.950	3,7	95	D 500 L1.6 MultiAir 140CV 4x4 Opening Edition 5p	29.300	5,5	140
D 500 L13 16v Multijet 95 S&S Lounge 2p	20.150	3,7	95	D 500X Cross 1.6 MultiAir 120CV 4x2 5p	22.290	4,1	120
D 500 S1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop 2p	20.150	3,7	95	D 500X Cross 2.0 MultiAir 140CV 4x4 Auto 5p	26.790	5,5	140
D 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV Lounge 2p	19.100	4,2	105	D 500X Cross Plus 1.6 MultiAir 120CV 4x2 5p	25.900	4,1	120
D 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV Cult 2p	20.900	4,2	105	D 500X Cross Plus 2.0 MultiAir 140CV 4x4 Auto 5p	29.590	5,5	140
D 500 L2 8v 69 CV Color Therapy 2p	16.050	5,1	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	21.390	6	140
D 500 L2 8v 69 CV Cult 2p	18.900	5,1	69	D 500X Cross Plus 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D 500 L2 8v 69 CV Lounge 2p	17.100	5,1	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
Ford Fabricante/Importador: Ford Automóviles de España, S.A./ Carretera 12809 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 90505468. Garantías: Dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 440 puntos de asistencia total España. Web: www.ford.es							
G KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-Stop 3p	11.050	4,9	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-Stop 3p	11.050	4,9	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop 3p	10.300	4,9	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G KA Urban 1.2 Duratec Auto-Start-Stop 3p	8.800	4,9	69	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 95cv Trend 3p 3p	15.800	3,7	75	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p 3p	15.200	4,5	100	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p 3p	13.850	5,2	60	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p 3p	14.200	5,2	82	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 75cv Trend 3p 3p	16.350	3,7	75	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium 5p 5p	18.350	3,6	95	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium X 5p 5p	19.300	3,6	95	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 95cv Trend 5p 5p	16.850	3,6	95	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Titanium 5p 5p	18.750	4,9	100	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p 5p	17.250	4,9	100	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p 5p	17.250	4,3	100	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p 5p	15.750	4,3	100	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 115cv TiL X 3p 5p	18.900	4,3	125	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p 5p	14.400	5,2	60	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Titanium 5p 5p	16.250	5,2	82	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p 5p	14.750	5,2	82	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
L FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p 5p	19.150	7	92	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
L FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p 5p	17.650	7	92	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p 3p	22.350	5,9	182	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.6 TDCi 95cv Sport 3p 3p	18.050	3,6	95	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Black Edition 3p 3p	18.100	4,5	140	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost 140cv Red Edition 3p 3p	18.100	4,5	140	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
G FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 115cv TiL X 3p 3p	17.650	4,3	125	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140
D ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv Titanium 5p 5p	18.200	4,6	90	D 500X Cross 1.6 MultiAir 140CV 4x2 5p	24.190	6	140

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)							
	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-5 4x2 Titanium Sp	27.350	6,6 150		110.10 Tecno OE 5p	12.300	4,7 66		110.14 Tecno Sky 5p	21.325	6 100		D X35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x2 5p	28.890	59 184
	Titanium Sp				110.10 Tecno Plus BE 5p	12.700	4,7 66		110.16 GDI BlueDrive Tecno 5p	21.725	5 135		D X35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x4 5p	30.690	61 184
	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-5 4x2 Trend 5p	25.600	6,6 150		110.10 Tecno Plus OE 5p	12.700	4,7 66		110.16 GDI BlueDrive Tecno Nav 5p	22.625	5 135		D X35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x2 5p	29.790	59 184
	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto 5p	31.850	7,7 180		110.12 Black Line 5p	13.300	4,9 87		110.16 TGD Turbo 5p	25.500	7,3 186		D X35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x4 5p	31.590	61 184
	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium S Auto 5p	33.600	7,7 180		110.12 Black Line Auto 5p	14.550	6,2 87		110.16 TGD Turbo Sky Nav 5p	27.200	7,3 186		D X35 2.0 CRDi 184cv Style Auto 4x4 5p	37.000	69 184
	Honda				110.12 Black Line Plus 5p	14.250	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Black Line 5p	25.275	4 110		D X35 2.0 CRDi 184cv Tecno S 4x4 5p	31.200	59 184
	Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Orosal 11, Urb. Los Baños, 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 932 42 54 61. E-mail: hondasales@hondaspana.es. Red de concesionarios: Red de concesionarios Honda España. Web: www.hondas.es				110.12 Black Line Plus Auto 5p	15.500	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Black Line Auto 5p	27.125	4 110		D X35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star 4x4 5p	32.150	59 184
		110.12 2.0i Auto 5p	15.500	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Black Line Nav 5p	26.175	4 110		D X35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star 4x4 5p	32.700	59 184			
		110.12 Style BE 5p	14.000	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Black Line Nav Auto 5p	28.025	4 110		D X35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star 4x4 5p	33.650	59 184			
		110.12 Style BE Auto 5p	15.250	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Gol Plus 5p	23.290	4,5 110		D X35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star 4x4 5p	33.650	59 184			
	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT 5p	19.000	4,5 98		110.12 Style OE 5p	14.000	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Gol Plus 5p	24.090	4,5 110		D X35 1.6 GDI Essence 4x2 5p	21.490	68 135
	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELANCE CVT 5p	20.500	4,5 98		110.12 Style OE Auto 5p	15.250	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Gol Plus Nav 5p	24.990	4,5 110		D X35 1.6 GDI Essence 4x2 5p	22.790	68 135
	JAZZ 1.2 i-VTEC TREND i-VT 5p	15.900	5,2 90		110.12 Style OE Auto 5p	15.250	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Klass 5p	22.200	4 110		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS 5p	18.100	5,6 99		110.12 Tecno BE Auto 5p	14.050	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Klass 5p	24.125	4 110		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS 5p	20.500	5,5 99		110.12 Tecno OE 5p	12.800	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Tecno 5p	25.975	4 110		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	JAZZ 1.4 i-VTEC CVT ELEGANCE 5p	20.500	5,5 99		110.12 Tecno OE Auto 5p	14.050	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 110cv Tecno Nav 5p	25.025	4 110		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	JAZZ 1.4 i-VTEC ELEGANCE 5p	19.300	5,6 99		110.12 Tecno Plus BE 5p	13.200	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	27.275	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Comfort 5p	21.500	3,6 120		110.12 Tecno Plus OE Auto 5p	14.450	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive 5p	27.500	3,7 120		110.12 Tecno Plus OE Auto 5p	13.200	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive NAVI PACK1 5p	30.600	3,7 120		110.12 Tecno Plus OE Auto 5p	14.450	6,2 87		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive NAVI PACK2 5p	32.200	3,7 120		D 110.12 1.0i CRDi 60i 5p	16.190	3,8 75		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Lifestyle 5p	25.400	3,7 120		D 110.14 CRDi 60i Plus 5p	17.790	4,3 90		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Lifestyle NAVI PACK1 5p	28.500	3,7 120		D 110.12 MPI 60i 5p	14.590	4,9 87		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport 5p	23.400	3,7 120		D 110.12 MPI 60i Plus 5p	16.290	5,2 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport NAVI 5p	24.500	3,7 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport NAVI PACK1 5p	25.400	3,7 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport PACK1 5p	24.300	3,7 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort 5p	19.900	5,4 100		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort Plus 5p	20.500	5,4 100		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.4 i-VTEC Sport 5p	21.800	5,5 100		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle 5p	25.900	6,1 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto 5p	27.100	6,4 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle NAVI PACK1 5p	29.000	6,1 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle NAVI PACK1 Auto 5p	30.200	6,4 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport 5p	23.900	6,1 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport NAVI 5p	25.100	6,4 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport NAVI 5p	25.000	6,1 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport NAVI 5p	26.200	6,4 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport NAVI 5p	25.900	6,1 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport NAVI 5p	27.100	6,4 142		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC TOURER 1.6 i-VTEC Comfort 5p	22.600	3,8 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC TOURER 1.6 i-VTEC Executive 5p	28.700	3,9 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC TOURER 1.6 i-VTEC Executive NAVI PACK1 5p	31.800	3,9 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC TOURER 1.6 i-VTEC Executive NAVI PACK2 5p	33.400	3,9 120		D 110.14 MPI 60i Plus Auto 5p	17.090	6 100		D 80 CW16 CRDi 136cv Style Auto 5p	29.125	4 136		D X35 1.6 GDI SLE 4x2 5p	25.490	68 135
	CIVIC TOURER 1.6 i-VTEC Lifestyle 5p	27.200	3,9 120												

 Maserati Importador: Ibera Maserati Iberia S.A. Pº de la Castellana, 30, 97. 28040 Madrid. Teléfono: 94 03.680. Web: www.maserati.it postventa@maserati.es. Ocho puntos de asistencia en todo España. Gracia-Tres años.				
D	GHI81J 3.0 V6 DS 275CV RWD 4p	71.154	59	275
G	GHI81J 3.0 V6 B8T 330CV RWD 4p	80.342	96	330
G	GHI81J 3.0 V6 B8T 410CV RWD 4p	94.732	104	410
G	GHI81J 04.3.0 V6 B8T 410CV AWD 4p	98.126	105	410
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Diesel 275cv 4p	106.365	62	275
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automático 4p	122.379	104	410
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S 4 Automático 4p	127.130	105	410
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GT S Automático 4p	177.249	118	530
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automático 2p	153.691	145	450
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automático 2p	161.836	145	450
G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automático 2p	130.320	143	405
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport 2p	149.529	165	405
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automático 2p	143.252	143	460
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automático 2p	174.642	145	450
G	GRANCABRIO MC Centennial Edition 2p	195.330	145	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale (4 plazas) 2p	176.000	144	460

 **Mazda**
 Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ San Angela de la Cruz,
 6.28020 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: Tres años o
 100.000 kilómetros. Red de postventa: 85 puntos de asistencia en
 toda España. Web: www.mazda-es.com

D	E350 BlueTEC Avantgarde 4p	62.206	51	256
D	E350 BlueTEC Elegance 4p	61.812	51	256
E	E300 BlueTEC HYBRID 4p	54.775	38	231
E	E300 BlueTEC HYBRID Avantgarde 4p	57.331	38	231
E	E300 BlueTEC HYBRID Elegance 4p	56.952	38	231
G	E200 4p	45.300	61	184
G	E200 Avantgarde 4p	47.956	61	184
G	E200 Elegance 4p	47.562	61	184
G	E250 4p	50.425	58	211
G	E250 Avantgarde 4p	53.081	58	211
G	E250 Elegance 4p	52.687	58	211
G	E400 4MATIC Avantgarde 4p	70.725	77	333
G	E400 4MATIC Elegance 4p	70.725	77	333
G	E400 Avantgarde 4p	67.800	77	333
G	E400 Elegance 4p	67.870	77	333
G	E400 4MATIC Avantgarde Estate 5p	74.375	8	333
G	E400 4MATIC Elegance Estate 5p	74.375	8	333
G	E400 Avantgarde Estate 5p	70.150	73	333
G	E400 Elegance Estate 5p	70.150	73	333
G	E63 AMG 4MATIC 4p	126.000	103	585
G	E63 AMG S 4p	139.000	104	585
G	E63 AMG 4MATIC Estate 5p	129.000	105	585
D	E200 BlueTEC Avantgarde Estate 5p	50.081	49	136
D	E200 BlueTEC Elegance Estate 5p	49.687	49	136
D	E200 BlueTEC Estate 5p	47.425	49	136



 **Peugeot**
Fabricante/Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de
Sempert, 8, 28050 Madrid. Teléfono: 913 471000. Garantía: Dos
años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 994 puntos de
asistencia en toda España. Web: www.peugeot.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G 308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6 5p	23.350	4,6	130	
G 308 GT 205 5p	29.250	5,6	205	
G 308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S 5p	18.950	4,6	110	
G 308 5p Access 1.2 PureTech 82 5p	17.500	5	82	
G 308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S 5p	20.600	4,6	110	
G 308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S 5p	21.500	4,7	130	
G 308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S 5p	22.450	4,6	110	
G 308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S 5p	23.350	4,8	130	
G 308 5p Allure 1.2 PureTech 130 EAT6 5p	24.550	5,1	130	
G 308 5p B Line 1.2 PureTech 110 5p	19.600	4,6	110	
D 308 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 120 5p	22.800	3,2	120	
D 308 SW Access 1.6 e-HDI 115 5p	21.850	3,7	115	
D 308 SW Access 1.6 HDI 92 5p	20.450	3,9	92	
D 308 SW Active 1.6 e-HDI 120 5p	23.900	3,2	120	
D 308 SW Active 1.6 e-HDI 115 5p	23.500	3,7	115	
D 308 SW Active 1.6 HDI 92 FAP 5p	22.100	3,9	92	
D 308 SW Active 2.0 e-HDI 150 5p	25.350	3,9	150	
D 308 SW Allure 1.6 e-HDI 115 5p	25.550	3,8	115	
D 308 SW Allure 2.0 e-HDI 150 5p	27.400	4	150	
D 308 SW Allure 2.0 e-HDI 150 EAT6 5p	28.600	4,2	150	
D 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115 5p	22.400	3,7	115	
D 308 SW Business Line 1.6 HDI 92 5p	21.000	3,9	92	
D 308 SW GT 180 EAT6 5p	32.650	4,1	180	
D 308 SW GT Line 1.2 e-HDI 150 5p	28.900	4	150	
D 308 SW Style 1.6 e-HDI 115 5p	25.550	3,7	115	
D 308 SW Style 1.6 e-HDI 115 5p	24.250	3,7	115	
G 308 5p Style 1.2 PureTech 130 S&S EAT6 5p	24.250	4,7	130	
G 308 SW Access 1.2 PureTech 110 5p	19.750	4,7	110	
G 308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S 5p	23.300	4,9	130	
G 308 SW Active 1.2 PureTech 130 EAT6 5p	23.500	5,1	130	
G 308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S 5p	24.350	5	130	
G 308 SW Allure 1.2 PureTech 130 EAT6 5p	25.550	5,2	130	
G 308 SW B Line 1.2 PureTech 110 5p	20.300	4,7	110	
G 308 SW GT 205 5p	30.250	5,8	205	
G 308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S 5p	25.850	5	130	
G 308 SW GT Line 1.2 PureTech 130 S&S EAT6 5p	27.050	5,2	130	
G 308 SW Style 1.2 PureTech 110 S&S 5p	22.150	4,7	110	
G 308 SW Style 1.2 PureTech 130 S&S 5p	23.050	4,7	130	
D 3008 Access 1.6 e-HDI 120 FAP 5p	24.840	4,1	120	
D 3008 Allure 1.6 e-HDI 120 FAP 5p	29.070	4,1	120	
D 3008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	29.570	4,3	115	
D 3008 Allure 2.0 e-HDI 150 FAP 5p	31.150	5,3	150	
D 3008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático 5p	32.450	5,5	163	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP 5p	26.530	4,1	120	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	27.030	4,2	115	
D 3008 Style 2.0 e-HDI 150 FAP 5p	28.610	5,3	150	
E 3008 Hybrid 5p	35.400	3,8	200	
G 3008 Access 1.6 VTi 120 5p	22.040	6,7	120	
G 3008 Allure 1.6 THP 155 5p	28.220	6,7	156	
G 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático 5p	30.220	7,6	156	
G 3008 Allure 1.6 VTi 120 5p	23.730	6,7	120	
D 508 Access 1.6 e-HDI 115 4p	27.220	4,2	115	
D 508 Active 1.6 e-HDI 115 4p	28.820	4,2	115	
D 508 Active 1.6 e-HDI 115 ET66 4p	29.120	4,2	115	
D 508 Active 2.0 HDI 140cv 4p	30.760	4,6	140	
D 508 Allure 1.6 e-HDI 115cv 4p	31.420	4,2	115	
D 508 Allure 1.6 e-HDI 115cv ET66 4p	31.720	4,2	115	
D 508 Allure 2.0 e-HDI 150cv 4p	34.070	4,2	150	
D 508 Allure 2.0 e-HDI 180 Autom. 4p	36.520	4,4	180	
D 508 GT 2.0 e-HDI 180 Autom. 4p	40.070	4,4	180	
D 508 GT Line 1.6 e-HDI 115cv 4p	33.020	4,2	115	
D 508 GT Line 2.0 e-HDI 150cv 4p	35.670	3,9	150	
G 508 Active 1.6 THP 165 S&S 4p	29.470	5,8	165	
G 508 Allure 1.6 THP 165 S&S Autom. 4p	34.020	5,8	165	
G 508 GT Line 1.6 THP 165 S&S Autom. 4p	35.620	5,8	165	
G 508 RXH 2.0 e-HDI 180 Autom. 4p	39.580	4,6	180	
E 508 RXH 2.0 HDI Hybrid 200 cv 4p	43.800	4	200	
D 508 SW Access 1.6 e-HDI 115 5p	28.320	4,3	115	
D 508 SW Active 1.6 e-HDI 115cv 5p	30.020	4,3	115	
D 508 SW Active 1.6 e-HDI 115cv ET66 5p	30.320	4,3	115	
D 508 SW Active 2.0 HDI 140cv 5p	31.470	4,6	140	
D 508 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv 5p	32.920	4,3	115	
D 508 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv ET66 5p	33.220	4,3	115	
D 508 SW Allure 2.0 e-HDI 150 5p	35.570	4,2	150	
D 508 SW Allure 2.0 e-HDI 180 Autom. 5p	38.020	4,6	180	
D 508 SW GT 2.0 e-HDI 180 Autom. 5p	41.570	4,6	180	
D 508 SW GT Line 1.6 e-HDI 115cv 5p	34.520	4,3	115	
D 508 SW GT Line 2.0 e-HDI 150 5p	37.170	3,9	150	
G 508 SW Active 1.6 THP 165 S&S 5p	30.670	5,8	165	
G 508 SW Allure 1.6 THP 165 S&S Autom. 5p	35.520	5,8	165	
G 508 SW GT Line 1.6 THP 165 S&S Autom. 5p	37.120	5,8	165	
D 5008 Access 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	25.280	4,2	120	
D 5008 Access 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	26.970	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	27.420	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 e-HDI 150 FAP 5p	29.050	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 120 FAP 5p	30.500	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	30.950	4,8	115	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	27.850	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ET66 Blue Lion 5p	28.300	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 e-HDI 150 FAP 5p	29.930	5,3	150	
G 5008 Access 1.6 VTi 120 5p	22.740	6,9	120	
G 5008 Allure 1.6 THP 155 5p	29.890	6,9	156	
G 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático 5p	31.890	7,6	156	
G 5008 Allure 1.6 VTi 120 5p	25.300	6,9	120	
D RC2 2.0 HDI 160cv 2p	33.600	5	163	
G RC2 1.6 THP 155cv 2p	30.650	6,4	156	
G RC2 1.6 THP 155cv Autom. Sec. vel. 2p	32.550	7,3	156	
G RC2 1.6 THP 200cv 2p	33.600	6,7	200	
G RC2 1.6 THP 270 2p	42.900	6,5	270	
D 4008 Crossway 4x4 1.8 HDI 150 S&S 5p	31.900	5,6	150	
D 807 Style 2.0 HDI 136 FAP 5p	37.290	5,9	136	
D 807 Style 2.0 HDI 160 FAP 5p	38.650	5,9	163	

Porsche

Importador: Porsche Benelux, S.A. Avda de Burgos, 87, 28050 Madrid. Teléfono: 902 30091. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de post-venta: 42 puntos de asistencia en España. Web: www.porsche.com/spain

G BOXSTER 2.7 2p	55.892	7,7	265
G BOXSTER 34S 2p	71.265	8	315
G CAYMAN 2.7 2p	57.461	7,9	275
G CAYMAN 3.4 S 3p	74.388	8,2	335
G BOXSTER GTS 2p	81.039	8,2	330
G CAYMAN GT4 3p	99.094	10,3	385
G CAYMAN GTS 3p	85.983	8,4	340
G 911 3.4 Carrera Cabrio 2p	118.914	8,4	350
G 911 3.4 Carrera Coupé 2p	104.388	8,2	350
G 911 3.8 Carrera S Cabrio 2p	135.749	8,9	400
G 911 3.8 Carrera S Coupé 2p	121.221	8,7	400
G 911 Carrera 4 Cabrio 2p	127.059	8,4	350
G 911 Carrera 4 Coupé 2p	112.533	8,2	350
G 911 Carrera 4S Cabrio 2p	143.892	8,9	400
G 911 Carrera 4S Coupé 2p	129.366	8,7	400
G 911 Targa 4 2p	125.973	8,7	350
G 911 Targa 4S 2p	142.806	9,2	400
G 911 Turbo Cabrio 2p	204.165	9,9	520
G 911 Turbo Coupé 2p	189.639	9,7	520
G 911 Turbo S Cabrio 2p	240.546	9,9	560
G 911 Turbo S Coupé 2p	226.020	9,7	560
G 911 Carrera 4 GTS Cabrio 2p	158.010	9	430
G 911 Carrera 4 GTS Coupé 2p	143.484	9	430
G 911 Carrera GTS Cabrio 2p	149.865	9,7	430
G 911 Carrera GTS Coupé 2p	135.339	9,5	430
G 911 Targa 4 GTS 2p	158.010	10	430
G 911 3.8 GT3 2p	157.874	12,4	475
E 918 Spyder 2p	787.069	6,3	887
E 918 Spider Weissach package 2p	859.669	3,1	887
D PANAMERA 3.0 Diesel 300cv 5p	95.621	6,4	300
E PANAMERA S e-Hybrid 5p	107.729	3,1	416
G PANAMERA 3.0 45 5p	124.255	8,9	420
G PANAMERA 3.0 S 5p	118.147	8,7	420
G PANAMERA 3.6 V6 5p	93.398	8,4	310
G PANAMERA 3.6 V6 4S 5p	102.943	8,7	310
G PANAMERA 4.8 GTS 5p	140.681	10,7	440
G PANAMERA 4.8 Turbo 5p	168.510	10,2	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S 5p	207.334	10,2	570
G PANAMERA 3.0 45 Executive 5p	153.306	9	420
G PANAMERA 4.8 Turbo Executive 5p	188.329	10,3	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S Executive 5p	226.747	10,3	570
G PANAMERA Turbo S Exclusive Series 5p	287.020	10,3	570
D MACAN S Diesel 5p	66.227	6,3	258
D MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo 5p	63.694	6,1	258
G MACAN 5p	68.759	6,7	340
G MACAN Turbo 5p	93.686	6,9	340
D CAYENNE Diesel 5p	75.144	6,6	262
D CAYENNE S Diesel 5p	96.072	8	385
G CAYENNE S e-Hybrid 5p	85.719	3,4	416
E CAYENNE S 5p	77.067	9,2	300
G CAYENNE GTS 5p	114.998	9,8	440
G CAYENNE S 5p	93.900	9,5	420
G CAYENNE Turbo 5p	148.879	11,2	520
G CAYENNE Turbo S 5p	192.950	11,5	570

Renault

Fabricante/Importador: Renault España Comercial, Avda de Burgos, 87, 28050 Madrid. Teléfono: 900 100500. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de post-venta: 140 puntos en España. Web: www.renault.es

G TWINGO Intens E-Sc 70cv S&S 5p	12.125	4,2	71
G TWINGO Zen Energy E-Sc 90cv S&S 5p	13.925	4,3	90
G TWINGO Zen E-Sc 70cv S&S 5p	13.025	4,2	71
D CLIO Authentique dCi 75 eco2 5p	14.350	3,6	75
D CLIO Business dCi 75 eco2 5p	15.715	3,6	75
D CLIO Business Energy dCi 90 S&S eco2 5p	16.615	3,6	90
D CLIO Business Energy dCi 90 S&S 5p	16.760	3,1	90
D CLIO Expression dCi 75 eco2 5p	15.900	3,7	90
D CLIO Expression dCi 90 S&S eco2 5p	17.600	3,6	90
D CLIO Expression dCi 90 EDC 5p	18.400	3,7	90
D CLIO Expression Energy dCi 90 S&S eco2 5p	16.850	3,6	90
D CLIO Technofred dCi 90 eco2 5p	17.500	3,6	90
D CLIO Authentique 12 16v 75 5p	12.550	5,5	75
G CLIO Business 12 16v 75 5p	14.065	5,5	75
G CLIO Dynamique Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.950	4,5	90
G CLIO Expression 12 16v 75 5p	14.300	5,5	75
G CLIO Expression Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.200	4,5	90
G CLIO GT Tc 120 EDC 5p	19.250	5,2	120
D CLIO Technofred Tc 90 eco2 5p	15.900	4,9	90
L CLIO Business 12 16v 75 GLP 5p	14.965	7,2	72
D CLIO Renault Sport 200 EDC 5p	25.050	6,3	200
D CLIO Sport Tour. Dynam. Energy dCi 90 EDC eco2 5p	19.600	3,7	90
D CLIO Sport Tour. Dynam. Energy dCi 90 S&S eco2 5p	18.200	3,6	90
D CLIO Sport Tour. Exp. dCi 90 EDC eco2 5p	19.050	3,6	90
D CLIO Sport Tour. Exp. Energy dCi 90 S&S eco2 5p	17.500	3,6	90
D CLIO Sport Tourer Authentique dCi 75 eco2 5p	15.050	3,6	75
D CLIO Sport Tourer Expression dCi 75 eco2 5p	16.600	3,6	75
D CLIO Sport Tour. Dynam. Energy Tc 90 S&S eco2 5p	16.550	4,5	90
G CLIO Sport Tour. Exp. Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.850	4,5	90
G CLIO Sport Tourer Authentique 12 16v 75 5p	13.400	5,5	75
G CLIO Sport Tourer Expression 12 16v 75 5p	14.950	5,5	75
E ZOE Intens 5p	23.300	8,8	
E ZOE Life 5p	21.500	8,8	
E ZOE Zen 5p	23.300	8,8	
D CAPTUR Adventure dCi 90 S&S eco2 5p	19.920	3,7	90
D CAPTUR Helly Hansen dCi 90 EDC eco2 5p	22.400	4,1	90
D CAPTUR Helly Hansen Energy dCi 90 S&S eco2 5p	21.000	3,8	90
D CAPTUR Intens dCi 90 EDC eco2 5p	20.100	3,9	90

D CAPTUR Intens Energy dCi 90 S&S eco2 5p	18.700	3,6	90
D CAPTUR Life Energy dCi 90 S&S eco2 5p	17.200	3,6	90
D CAPTUR Zen dCi 90 EDC eco2 5p	21.200	3,9	90
D CAPTUR Zen Energy dCi 90 S&S eco2 5p	19.800	3,6	90
G CAPTUR Helly Hansen Energy Tc 90 S&S eco2 5p	19.350	4,9	90
G CAPTUR Helly Hansen Tc 120 EDC 5p	21.450	5,5	120
G CAPTUR Intens Energy Tc 90 S&S eco2 5p	17.050	4,9	90
G CAPTUR Life Energy Tc 90 S&S eco2 5p	19.150	5,4	120
G CAPTUR Zen Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.550	4,9	90
G CAPTUR Zen Energy Tc 90 S&S eco2 5p	18.150	4,9	90
G CAPTUR Zen Tc 120 EDC 5p	20.250	5,4	120
G MEGANE Coupé RS 275 TRIPHY 3p	36.830	7,5	275
G MEGANE Coupé RS 2.0 16v 265 S&S 3p	31.630	7,5	265
D MEGANE Bose EDC dCi 110 eco2 5p	25.430	4,2	110
D MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S eco2 5p	24.430	3,5	110
D MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S eco2 5p	25.230	4	130
D MEGANE Business dCi 110 eco2 5p	21.880	4,4	110
D MEGANE Business dCi 95 eco2 5p	20.580	4,1	95
D MEGANE Business Energy dCi 110 S&S eco2 5p	22.480	3,5	110
D MEGANE GT Style dCi 110 eco2 5p	21.330	4,1	95
D MEGANE GT Style dCi 110 eco2 5p	24.320	4,2	110
D MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S eco2 5p	23.230	3,5	110
D MEGANE GT Style dCi 95 eco2 5p	19.880	4,1	95
D MEGANE Limited dCi 110 S&S eco2 5p	21.930	4,4	110
D MEGANE Limited dCi 110 eco2 EDC 5p	23.530	4,2	110
D MEGANE Limited dCi 95 eco2 5p	20.680	4,1	95
D MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S eco2 5p	22.530	3,5	110
G MEGANE Bose EDC Tc 130 5p	24.430	5,6	130
G MEGANE Bose Energy Tc 130 S&S 5p	22.930	5,4	130
G MEGANE GT Style Energy Tc 115 S&S eco2 5p	20.330	5,3	115
G MEGANE Coupé Limited Energy Tc 115 S&S eco2 5p	20.330	5,3	115
D MEGANE Coupé Bose EDC dCi 110 3p	2		



Porsche
Importador: Porsche Beica, S.A. Avda de Burgos, 81, 28030 Madrid. Teléfono: 902 402 032. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 2 puntos de asistencia en toda España. Web: www.porsche.com/spain

G BOXSTER 2.7 2p	55.892	7	265
G BOXSTER 3.4 5p	71.265	8	315
G CAYMAN 2.7 3p	57.461	7,9	275
G CAYMAN 3.4 5p	74.388	8,2	325
G BOXSTER GTS 2p	81.039	8,2	330
G CAYMAN GT4 3p	99.094	10,3	385
G CAYMAN GTS 3p	85.383	8,2	340
G 911 3.4 Carrera Cabrio 2p	118.914	8,4	350
G 911 3.4 Carrera Coupé 2p	104.388	8,2	350
G 911 3.8 Carrera S Cabrio 2p	135.747	8,9	400
G 911 3.8 Carrera S Coupé 2p	121.221	8,7	400
G 911 Carrera 4 Cabrio 2p	127.059	8,4	350
G 911 Carrera 4 Coupé 2p	112.533	8,2	350
G 911 Allure 1.6 e-HDI 115 5p	143.892	8,9	400
G 911 Carrera 4 Coupé 2p	129.366	8,7	350
G 911 Targa 4 2p	125.973	8,7	350
G 911 Targa 4S 2p	142.806	9,2	400
G 911 Turbo Cabrio 2p	204.165	9,9	520
G 911 Turbo Coupé 2p	189.639	9,9	520
G 911 Turbo S Cabrio 2p	240.546	9,9	560
G 911 Turbo S Coupé 2p	226.020	9,7	560
G 911 Carrera 4 GTS Cabrio 2p	158.010	10	430
G 911 Carrera 4 GTS Coupé 2p	143.484	9,9	430
G 911 Carrera GTS Cabrio 2p	149.865	9,9	430
G 911 Carrera GTS Coupé 2p	135.339	9,5	430
G 911 Targa 4 GTS 2p	158.010	10	430
E 918 Spyder 3p	787.069	3,1	887
E 918 Spyder Weissach package 2p	859.669	3,1	887
D PANAMERA 3.0 Diesel 300cv 5p	95.621	6,4	300
E PANAMERA S e-Hybrid 5p	107.729	3,1	416
G PANAMERA 3.0 4S 5p	124.255	6,9	420
G PANAMERA 3.0 S 5p	118.147	8,7	420
G PANAMERA 3.6 V6 5p	93.398	8,4	310
G PANAMERA 3.6 V6 4S 5p	102.943	8,7	410
G PANAMERA 4.8 GTS 5p	140.681	10,7	340
G PANAMERA 4.8 Turbo 5p	168.510	10,2	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S 5p	207.334	10,2	570
G PANAMERA 4.0 4S Executive 5p	153.306	9	420
G PANAMERA 4.8 Turbo Executive 5p	188.329	10,3	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S Executive 5p	226.747	10,3	570
G PANAMERA Turbo S Exclusive Series 5p	287.020	10,3	570
D MACAN S Diesel 5p	66.227	6,3	258
D MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo 5p	63.694	6,1	258
G MACAN S 5p	68.759	8,7	340
G MACAN Turbo 5p	93.686	8,9	400
D CAYENNE Diesel 5p	75.144	6,6	262
D CAYENNE S Diesel 5p	96.072	8	385
E CAYENNE S e-Hybrid 5p	85.179	3,4	416
G CAYENNE - 5p	77.067	9,2	300
G CAYENNE GTS 5p	114.398	9,8	440
G CAYENNE S 5p	93.900	9,5	420
G CAYENNE Turbo 5p	148.879	11,2	520
G CAYENNE Turbo S 5p	192.590	11,5	570



Renault
Fabricante / Importador: Renault España Comercial, Avda de Burgos, 81, 28030 Madrid. Teléfono: 900 100 100. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 190 puntos en España. Web: www.renault.es

G	TWINGO Intens S&E 70cv S&S 5p	12.125	4,2	71
G	TWINGO Zen Energy Tc 90cv S&S 5p	13.925	4,3	90
G	TWINGO Zen S&E 70cv S&S 5p	13.025	4,2	71
D	Clio Authentique dCi 75 eco2 5p	14.350	3,6	75
D	Clio Business dCi 75 eco2 5p	15.715	3,6	75
D	Clio Business Energy dCi 90 S&S eco2 5p	16.615	3,6	90
D	Clio Business Energy dCi 90 S&S	16.760	3,1	90
Ecoleader 5p				
D	Clio Dynamique dCi 90 EDC eco2 5p	19.000	3,7	90
D	Clio Dynamique Energy dCi 90 S&S eco2 5p	17.600	3,6	90
D	Clio Expression dCi 75 eco2 5p	15.950	3,6	75
D	Clio Expression dCi 90 EDC eco2 5p	18.400	3,7	90
D	Clio Expression Energy dCi 90 S&S eco2 5p	16.850	3,6	90
D	Clio Technofleet dCi 90 eco2 5p	17.550	3,6	90
G	Clio Authentique 1.2 16v 75 5p	12.700	5,5	75
G	Clio Business 1.2 16v 75 5p	14.065	5,5	75
D	Clio Dynamique Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.950	4,5	90
G	Clio Expression 1.2 16v 75 5p	14.300	5,5	75
G	Clio Expression Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.200	4,5	90
G	Clio GT Tc 120 EDC 5p	19.250	5,2	120
G	Clio Technofleet Tc 90 eco2 5p	15.900	4,9	90
L	Clio Business 1.2 16v 75 GLP 5p	14.965	7,2	72
D	Clio Renault Sport 200 EDC 5p	25.050	6,3	200
D	Clio Sport Tour Dynam. Energy dCi 90 EDC eco2 5p	19.600	3,7	90
D	Clio Sport Tour Dynam. Energy dCi 90 S&S eco2 5p	18.200	3,6	90
D	Clio Sport Tour Exp. dCi 90 EDC eco2 5p	19.050	3,6	90
D	Clio Sport Tour Exp. Energy dCi 90 S&S eco2 5p	17.500	3,6	90
D	Clio Sport Tourer Authentique dCi 75 eco2 5p	15.050	3,6	75
D	Clio Sport Tourer Expression dCi 75 eco2 5p	16.600	3,6	75
D	Clio Sport Tour Dynam. Energy Tc 90 S&S eco2 5p	16.550	4,5	90
G	Clio Sport Tour Exp. Energy Tc 90 S&S eco2 5p	15.850	4,5	90
G	Clio Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75 5p	13.400	5,5	75
G	Clio Sport Tourer Expression 1.2 16v 75 5p	14.950	5,5	75
E	20E Intens 5p	23.300	88	88
E	20E Life 5p	21.500	88	88
E	20E Zen 5p	23.300	88	88
D	CAPTUR Adventure dCi 90 S&S eco2 5p	19.920	3,7	90
D	CAPTUR Helly Hansen dCi 90 EDC eco2 5p	22.400	4,1	90
D	CAPTUR Helly Hansen Energy dCi 90 S&S eco2 5p	21.000	3,8	90
D	CAPTUR Intens dCi 90 EDC eco2 5p	20.100	3,9	90

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible			Modelo	Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)									
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT 3p	15.260	4,8	75	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG 3p	27.010	4,4	150	D	GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 105 BMT 5p	23.950	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT 3p	30.130	4,5	150
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT 3p	16.130	4,7	90	D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv 3p	22.410	3,2	110	D	GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 110CV BM 5p	24.490	3,3	110	D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT 3p	28.350	4,2	150
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG 3p	17.640	4,7	90	D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT 3p	21.730	3,8	105	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 5p	23.520	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT 3p	33.480	4,8	184
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT 3p	13.130	4,7	60	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT 3p	25.740	3,8	105	D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	25.300	4	105	D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT 3p	31.600	4,4	184
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT 3p	13.780	4,8	75	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG 3p	27.630	3,9	105	D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105CV BMT DSG 5p	26.060	3,3	110	G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT 3p	24.480	5,4	125
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT 3p	17.940	4,8	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT 3p	27.490	4,1	150	D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105CV BMT 5p	23.050	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV by R-Line 3p	28.040	6	180
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG 3p	19.450	4,7	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG 3p	29.290	4,4	150	D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105CV BMT 5p	27.350	3,9	105	D	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT 3p	29.930	6,4	180
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT 3p	17.410	4,7	90	G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG 3p	23.510	5	122	D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105CV BMT DSG 5p	29.240	4	105	G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV DSG R-Line BMT 3p	33.690	6,4	220
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG 3p	18.920	4,7	90	G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT 3p	19.050	4,9	105	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT 5p	31.800	4,8	150	G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV R-Line BMT 3p	31.830	6	220
D	POLO 1.4 TDI 75CV Bluemotion 5p	17.880	3,1	75	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT 3p	26.550	4,7	150	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG 5p	30.890	4,5	150	D	EOS 2.0 TDI 140cv Excellence Bluemotion Tech 2p	40.260	5,3	140
D	POLO Advance 1.4 TDI 75CV BMT 5p	17.940	3,4	75	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG 3p	28.350	4,7	150	G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT 5p	24.060	5,3	122	D	EOS 2.0 TDI 140cv Excellence Bluemotion Tech 2p	38.190	4,8	140
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT 5p	18.320	3,4	90	D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT 5p	24.080	3,8	105	G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122CV BMT DSG 5p	24.960	5,1	122	G	EOS 1.4 TSI 122cv Excellence 2p	33.890	6,4	122
D	POLO Advance 1.4 TDI 90CV BMT DSG 5p	19.840	3,5	90	D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG 5p	25.990	3,9	105	G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105CV BMT 5p	20.380	5	105	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV 5p	28.090	5,1	105
D	POLO Edition 1.4 TDI 75CV BMT 5p	16.460	3,4	75	D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT 5p	25.830	4,1	150	G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140CV BMT DSG 5p	29.040	5	140	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV IT9 gr BMT 5p	27.970	4,6	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 105CV BMT 5p	20.130	3,4	105	D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG 5p	27.650	4,4	150	D	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140CV BMT DSG 5p	29.040	5	140	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV BMT 5p	28.560	4,6	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT 5p	19.600	3,4	90	D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv 5p	23.050	3,2	110	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT 5p	30.380	5	105	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG 5p	30.300	5,1	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 90CV BMT DSG 5p	21.120	3,5	90	D	GOLF Business & Navl 1.6 TDI 105cv BMT 5p	23.270	3,8	105	D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG 5p	31.800	4,8	150	D	TOURAN Advance 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	29.590	4,5	105
G	POLO 1.0 TSI 95CV Bluemotion 5p	16.800	4,1	95	D	GOLF Business & Navl 1.6 TDI 110cv Bluemotion 5p	23.960	3,2	110	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV BMT 5p	33.460	4,4	184	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV 5p	30.160	5,3	140
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT 5p	21.120	4,8	150	D	GOLF Business 1.6 TDI 105cv BMT 5p	22.830	3,8	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV BMT 5p	30.370	5,8	140
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG 5p	22.610	4,7	150	D	GOLF Business 1.6 TDI 110cv Bluemotion 5p	23.520	3,2	110	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Advance 2.0 TDI 140CV DSG 5p	32.630	4,7	140
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT 5p	15.820	4,8	75	D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT 5p	22.370	3,8	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV 5p	23.860	5,1	105
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT 5p	16.690	4,7	90	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT 5p	26.380	3,8	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	22.680	4,6	105
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	18.200	4,7	90	D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG 5p	28.270	3,9	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG 5p	25.920	5,1	105
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT 5p	13.690	4,7	60	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT 5p	30.800	4,7	150	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Business 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	25.450	4,5	105
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT 5p	14.340	4,8	75	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT 5p	28.130	4,1	150	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Edition 1.6 TDI 105CV 5p	25.160	5,1	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT 5p	18.500	4,8	110	D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG 5p	29.930	4,4	150	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Edition 1.6 TDI 105CV BMT 5p	24.480	4,6	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG 5p	20.010	4,7	110	G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT 5p	23.200	5,3	122	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Edition 1.6 TDI 105CV DSG 5p	27.220	5,1	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT 5p	17.970	4,7	90	G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT 5p	19.690	4,9	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Edition 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	26.690	4,5	105
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	19.480	4,7	90	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT 5p	27.190	4,7	150	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Edition 1.6 TDI 105CV DSG BMT 5p	24.070	5,1	105
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 3p	22.850	6	192	G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG 5p	28.990	4,7	150	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV 5p	34.340	5,3	140
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 3p	24.420	5,6	192	D	GOLF GTI 1.4 TSI 122cv BMT DSG 5p	24.150	5,2	122	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	36.560	5,7	140
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 5p	23.430	6	192	D	GOLF GTI 1.2 TSI 105cv BMT 5p	19.690	4,9	105	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 5p	25.000	5,6	192	D	GOLF GTI 1.4 TSI 122cv BMT DSG 5p	24.150	5,2	122	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT 5p	20.050	3,6	90	D	GOLF GTI 2.0 TSI 220cv BMT 3p	31.990	6	220	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	POLO Cross Polo 1.2 TSI 90CV BMT 5p	18.420	4,8	90	D	GOLF GTI 2.0 TSI 220cv DSG BMT 3p	33.860	6,4	220	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio 1.6 TDI 105cv Karmann 2p	32.170	4,7	105	D	GOLF GTI 2.0 TSI 230cv BMT 3p	33.730	6	230	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT 2p	27.230	4,4	110	D	GOLF GTI 2.0 TSI 230cv DSG BMT 3p	35.610	6,4	230	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT 2p	29.000	4,4	110	G	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230cv DSG BMT 3p	36.275	6,4	230	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT 2p	31.680	4,6	150	D	GOLF GTD 2.0 TDI 184cv BMT 5p	32.610	4,2	184	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	33.590	5	150	D	GOLF GTD 2.0 TDI 184cv DSG BMT 5p	34.540	4,5	184	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT 2p	31.300	4,4	110	D	GOLF GTI 2.0 TSI 220cv BMT 5p	32.650	6	220	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT 2p	34.070	4,6	150	D	GOLF GTI 2.0 TSI 220cv DSG BMT 5p	34.525	6,4	220	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	35.980	5	150	D	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230cv BMT 5p	34.395	6	230	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 2p	33.650	4,6	150	D	GOLF GTI Performance 2.0 TSI 230cv DSG BMT 5p	36.275	6,4	230	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	35.560	5	150	E	GOLF e-Golf ePower 115cv 5p	35.500		115	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT 2p	31.910	4,6	150	G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4motion 3p	40.260	7,1	300	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
D	BEEBLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	33.820	5	150	G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4motion DSG 3p	42.440	6,9	300	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	BEEBLE Cabrio Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT 2p	25.230	5,6	105	G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4motion 5p	40.950	7,1	300	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	BEEBLE Cabrio Design 1.4 TSI 105CV BMT 2p	27.070	5,6	105	G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4motion DSG 5p	43.105	6,9	300	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	BEEBLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT 2p	29.750	6	150	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT 5p	25.760	3,9	110	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	BEEBLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT 2p	31.620	5,7	150	D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110CV BMT DSG 5p	27.660	4	110	D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8	184	D	TOURAN Sport 2.0 TDI 140CV DSG 5p	38.560	5,7	140
G	BEEBLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT 2p	29.460	5,6	105	D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150CV BMT 5p	27.180	4,3	150</										

SUZUKI Campaña de lanzamiento para el nuevo Vitara

Con un descuento de 1.300 € llega al mercado español el nuevo Vitara, que cuenta ahora con cinco años de garantía o 150.000 kilómetros. Además, si se suma a la campaña de lanzamiento los 1.000 € del Pive y los 1.500 € de apoyo a las operaciones financiadas (1.450 € en los diésel), al SUV compacto japonés se accede desde 13.610

Hasta 3.500 € de descuento

€, el precio en que queda el gasolina de tracción delantera «GL», acabado que incluye aire acondicionado, nuevo airbag, volante regulable en altura y profundidad, ordenador, radio-CD MP3, respaldo trasero 60:40, asistente de arranque en cuesta, ESP, sensor de presión de neumáticos y alarma antirrobo. 1.900 € más supone el siguiente escalón y 3.850 € el GLX. También el diesel cuesta 2.000 € más que el gasolina y la tracción total sube 1.800 € a la factura.



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)											
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 177CV BMT 4Motion 5p	36.880	5,8	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Momentum Auto 5p	30.097	4,1	115	G	S60 1.6 T4 F-Momentum Auto 4p	39.582	9,4	180	D	XC60 2.0 D3 Momentum 5p	38.164	5,3	136
D	TIGUAN Country 2.0 TDI 177CV DSG BMT 4Motion 5p	38.780	5,9	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum 5p	30.036	3,8	115	G	S60 1.6 T4 F-R-Design Kinetic Auto 4p	40.588	9,4	180	D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto 5p	40.050	6	136
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 110CV 4x2 BMT 5p	28.090	5,3	110	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum Auto 5p	32.033	4,1	115	G	S60 1.6 T4 F-R-Design Momentum Auto 4p	41.971	9,4	180	D	XC60 2.0 D3 R-Design Kinetic Auto 5p	42.691	6	136
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140CV BMT 4x2 5p	30.560	5,3	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic 5p	28.380	4,4	150	G	S60 1.6 T4 F-Summum Auto 4p	41.594	9,4	180	D	XC60 2.0 D3 R-Design Kinetic 5p	40.804	5,3	136
D	TOURAREG 3.0 V6 TDI 245 Tpt Premium 8motion Tech 5p	66.850	7,6	245	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto 5p	30.470	5,2	150	G	S60 2.0 T5 Kinetic Auto 4p	40.250	5,9	245	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum 5p	41.936	5,3	136
D	TOURAREG 3.0 V6 TDI 245 Tpt Kinetic 8motion Tech 5p	63.200	7,6	245	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum 5p	29.880	4,4	150	G	S60 2.0 T5 Momentum Auto 4p	43.077	5,9	245	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto 5p	43.822	6	136
D	TOURAREG 3.0 V6 TDI 245cv Tiptronic R-Line BMT 5p	67.230	7,2	245	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto 5p	31.970	5,2	150	G	S60 2.0 T5 R-Design Kinetic Auto 4p	44.023	5,9	245	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto 5p	43.822	6	136
D	TOURAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT 5p	61.470	6,6	204	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum 5p	31.816	4,4	150	G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto 4p	45.406	5,9	245	D	XC60 2.0 D3 Summum 5p	41.131	5,3	136
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT 5p	67.710	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto 5p	33.906	5,2	150	G	S60 2.0 T5 Summum Auto 4p	45.029	5,9	245	D	XC60 2.0 D3 Summum Auto 5p	43.017	6	136
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	69.830	6,9	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	G	S60 2.0 T5 Summum Auto 4p	45.029	5,9	245	D	XC60 2.0 D4 Kinetic 5p	40.100	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Básico Auto 5p	30.800	4,1	115	D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	42.615	4,7	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Básico Auto 5p	32.857	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 Momentum 5p	42.278	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Kinetic 5p	32.200	4,1	115	D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto 5p	44.879	4,7	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Kinetic Auto 5p	32.200	4,1	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto 5p	47.519	4,7	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Momentum 5p	34.862	4,1	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Kinetic 5p	44.819	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 Momentum Auto 5p	36.919	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum 5p	45.905	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	35.830	4,1	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	48.651	4,7	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic 5p	37.887	4,2	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto 5p	45.134	4,5	181
D	TOURAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT 5p	70.250	6,6	262	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto 5p	32.588	4,3	190	D</									



MÁS RENDIMIENTO POR SU MEJOR COMBUSTIÓN

Desde que utilizo BP Ultimate Gasolina noto como si mi coche tuviera más potencia. ¿Es esto posible?

RESPUESTA

Gracias a la combinación de su mayor índice de octano, su potente capacidad limpiadora y a sus agentes reductores de la fricción, la fórmula de BP Ultimate Gasolina puede hacer que se sienta como si condujese un vehículo de más cilindrada. El octanaje es la medida de la calidad de combustión de la gasolina. En una combustión de calidad la explosión se produce de forma progresiva y uniforme. Por el contrario, en una mala combustión, la explosión no es progresiva y unas zonas de la mezcla explotan antes que otras de manera desordenada, creando ondas expansivas desincronizadas que pueden llegar a romper el pistón. Esto se conoce como 'pistoneo' o picado de bielas. Con su mayor índice de octano, BP Ultimate Gasolina ofrece una combustión mejor que la gasolina normal, protegiendo al motor del pistoneo. Su combustión más suave, progresiva y completa, libera energía de manera más eficiente, lo que proporciona mayor rendimiento y esa sensación de mayor potencia.

LIMPIAPARABRISAS TRASERO

Antonio Galdós

Hace tres semanas pasé la ITV a mi Citroën C3 Picasso sin problemas, pero recuerdo que me obligaron a hacer funcionar el limpiaparabrisas delantero, con salida del agua incluida. No utilizo mucho el vehículo, pero días después comprobé que el limpia trasero funciona, pero no sale agua.

¿Qué puede pasar?

No me quiero gastar ya mucho dinero en él.

RESPUESTA

Pues aunque parezca una



FAROS DE XENÓN EN EL HONDA CR-V

Pedro Mercader

Hace unas semanas vi un informe que hacían sobre el Honda CR-V modelo 2015 y comentaban que podía pedirse con faros de xenón. No sé si se referían a poder elegir esa tecnología con algún acabado en cuestión porque a mí me interesa el Elegance, pero creo que sólo se montan desde el Lifestyle hacia arriba. Espero vuestra respuesta. Muchas gracias de antemano.

RESPUESTA

Pues tenemos un pequeño 'lío' con tu consulta porque referencia explícita a los faros de xenón en el Honda CR-V la hicimos en el número 1.618, de mediados de noviembre del pasado año. El problema es que en ese ejemplar el modelo que analizábamos era el que estaba a la venta por entonces, es decir, el de la generación anterior.

Como sabrás el nuevo modelo comienza a venderse en unos días. Se trata del modelo 2015, con el que ya hemos tenido ocasión de rodar durante su presentación internacional en Barcelona. Lo cierto es que el nuevo CR-V se parece estéticamente bastante al vehículo

anterior, pero ha protagonizado un salto cualitativo considerable, y quizás eso haya motivado tu pequeña confusión.

En cualquier caso, el modelo 2015, y sobre el que deducimos haces referencia finalmente, dispone de equipamientos cerrados, dejando muy pocas opciones para elegir, entre ellas algunos sistemas de seguridad y el 'Honda Connect', que incluye una pantalla táctil de 7 pulgadas, radio CD, navegador y conexión a Internet.

En el caso de los faros de xenón, tienes razón, porque se ofrecen como equipamiento de serie en los acabados Lifestyle y Executive, pero no se contemplan en el Comfort y en el Elegance.

Si haces esa comprobación y sigue si salir por la luneta trasera, el problema puede ser que el circuito esté obstruido, tanto en su recorrido como en la salida. El orificio de esta última lo puedes limpiar con una aguja. Si sigue sin salir agua, debes desmontar la instalación y soplar por un extremo del tubo para limpiarlo de las impurezas que pudiera tener en su interior. Si tampoco funciona, nos tememos que deberías pasar por el taller finalmente...

CONSULTAS RÁPIDAS

TOYOTA I-ROAD ¿PARA CUÁNDO?

Luis Sanjuán

No nos extraña nada que te intereses por este vehículo que, todo hay que decirlo, ha levantado mucha expectación desde que lo pudimos probar hace apenas unas semanas. Lo cierto es que el Toyota i-Road es un vehículo eléctrico de tres ruedas que se sitúa a medio camino entre un coche y una moto, y las sensaciones que ofrece son tan divertidas que no recordamos nada últimamente que nos haya

llamado tanto la atención. El problema, como ya comentamos en su día, es que el i-Road forma parte de una experiencia piloto en Grenoble (Francia) y, de momento, Toyota no tiene intención de comercializarlo en Europa. Una pena.

VERSIONES ECOBOOST

Lucas Montesinos

Pues mucho nos tememos que se debe a políticas internas de empresa. El propulsor 1.0 EcoBoost de tres cilindros rinde 100, 125

y hasta 140 caballos en el Ford Fiesta. También está disponible con 100 y 125 CV en el Focus, y con 125 en todo un Mondeo. Sin embargo, superada esa potencia, han preferido apostar por un más solvente 1.5 EcoBoost, ya con cuatro cilindros en línea, que eroga 150 y 182 caballos en el Focus, y 160 en el caso del Mondeo. Gracias a su mayor cilindrada este propulsor presume de un mayor par máximo y mueve con más soltura a estos dos últimos modelos.

CONSULTAS RÁPIDAS



¿ES CIERTO QUE SE PUEDE ADELANTAR 20 KM/H POR ENCIMA DEL LÍMITE DE LA CARRETERA?

Tanto la Ley de Seguridad Vial como el Reglamento General de Circulación establecen que las velocidades máximas fijadas para las carreteras que no discurren por suelo urbano, sólo podrán ser rebasadas en 20 km/h por turismos y motocicletas, cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a la establecida.

Por tanto, son varias las condiciones para que se pueda superar el límite de velocidad fijado en esos 20km/h. Primero: sólo lo pueden hacer turismos y motocicletas; en segundo lugar sólo sirve para carreteras que no crucen el casco urbano; y tercero, siempre que los vehículos adelantados circulen a una velocidad inferior a la establecida. Por ello, si se dan estos tres requisitos y hubiésemos sido multados, siempre cabría la posibilidad de formular las correspondientes alegaciones, basadas en el cumplimiento de estas condiciones.

BUENA PREGUNTA

SE DEBE RESPETAR LA ILUMINACIÓN Y SEÑALIZARLO ADECUADAMENTE

¿Me pueden denunciar si llevo mi bicicleta colgada en la parte de atrás del vehículo?

RESPUESTA

Realmente el transporte de una bicicleta en la parte posterior del vehículo es considerado como una carga, y así se establece en la normativa aplicable que la carga transportada en un vehículo, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección, deberán estar dispuestos y, si fuera necesario, sujetos de tal forma que no puedan arrastrar, caer o desplazarse de manera peligrosa; tampoco podrán comprometer la estabilidad del vehículo y, expresamente, no podrán ocultar los dispositivos de alumbrado, ni las placas de matrí-

cula, ni cualquier otro dispositivo obligatorio. Del mismo modo, se establece que la carga no podrá sobresalir de la proyección en planta del vehículo, excepto en aquellos vehículos no destinados exclusivamente al transporte de mercancías, donde la carga podrá sobresalir por la parte posterior hasta en un 10 por ciento de su longitud.

En este caso será necesario señalar la carga por medio de la señal V-20, que es el panel que señala las cargas que sobresalen por detrás del vehículo (cuadrada con franjas rojas y blancas).

Por tanto, si no se cumplen todos los requisitos exigidos, efectivamente, el hecho podría ser constitutivo de la correspondiente infracción.



NO SE PUEDEN UTILIZAR LAS LUCES PARA UN USO DISTINTO AL QUE LE CORRESPONDEN

¿La Guardia Civil puede multar a un coche que avisa de la presencia de los agentes, por ejemplo, dándole las luces para que reduzca la velocidad?

RESPUESTA

Efectivamente, es cierto; lo que verdaderamente está prohibido, no es tanto avisar de la presencia de la

Guardia Civil, sino más bien, usar las luces para un uso distinto al que le corresponde. Así se establece expresamente en el Reglamento General de Circulación la prohibición de emplear, alternativamente, en forma de destellos, la luz de largo alcance o de carretera y la luz de corto alcance o de cruce con finalidades distintas a las previstas en el citado reglamento. En principio, de ser denunciados por un hecho de este tipo, la infracción sería considerada leve, pudiendo ser sancionada con multa de hasta 100 euros.

► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax al: 916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.



CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES
15%
MOTOR 16



SEAT IBIZA SLALOM ESTILO DEPORTIVO Y MUCHO EQUIPAMIENTO



to, que aún se mantienen en algunos casos y que en otros parece imposible que nunca hubieran existido.

El Salón de Ginebra y sus últimas novedades era protagonista principal en las páginas de la revista una vez celebrada la exposición.

La semana era pródiga en pruebas y comparativas. Se ponía a prueba el Seat Ibiza Slalom, una serie especial con motor de 100 caballos y un extenso equipamiento que costaba 1.620.000 pesetas.

Otro modelo probado era un 'flemático samurai', el Rover 216 GSI, un modelo con corazón Honda e imagen y acabado británico. Era el 216 más equipado, por un precio poco por encima de 2 millones de pesetas y que destacaba por aspectos como su acabado y confort de marcha y al que se le podía reprochar la ausencia de ABS.

Dos comparativas completaban el apartado de las pruebas de la semana. Por un lado dos compactos con el ahorro como objetivo aunque sin olvidar las prestaciones: Peugeot 309 SRDT (2.157.000 pesetas para sus 78 caballos) y el Volkswagen Golf GTD (cuyos 70 caballos cotizaban a un precio de 2.250.000 pesetas). Con unos consumos ajustados -6,5 l/100 km el Peugeot y 6,3 l/100 km el Golf- y unas prestaciones honestas -rondaban ambos los 170 km/h de velocidad máxima- el Peugeot se imponía en 3 de los 6 apartados valorados; el Golf ganaba en uno y empataban en los otros dos. Victoria, por tanto para el modelo francés.

La otra comparativa enfrentaba a dos modelos alemanes con personalizaciones que acentuaban su deportividad. El BMW 325i con paquete M-Technic y el Mercedes

Nº 334

17 MARZO 1990

La portada



El principal reclamo de la portada de la semana eran las novedades que se habían presentado en el Salón de Ginebra. Pero también había espacio para las pruebas y para la encuesta sobre hábitos de compra de coches.

190 2.6 Sportline mostraban carácter y altas prestaciones. El Mercedes salía vencedor en la mayoría de apartados comparados.

La historia de motos de esta semana tenía como protagonista a José Luis Aznar, que había viajado a la casa del gigante Honda para conocer algunos de los futuros modelos de la marca.

Y en el deporte, la victoria de Ayrton Senna en el GP de USA y en el Rally de Portugal, Lancia, con su Delta, copaba los 4 primeros puestos -con victoria para Biasion-, en una carrera en la que Carlos Sainz, con problemas en su Toyota, tuvo que abandonar.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas

309-Golf fuerza y ahorro

Motor16 enfrentaba en una comparativa las versiones más potentes en diésel de dos de los compactos de mayor éxito. Los 78 caballos del Peugeot 309 SRDT daban la réplica a los 70 del Volkswagen Golf GTD. 25 años después, esas potencias nos parecen irrisorias así como desorbitados sus consumos, que rondaban los 6,5 litros. Todo evoluciona.

¿En qué se fijan los españoles de 1990 a la hora de comprar coche? Esa era la pregunta que trataba de responder una encuesta de Motor16 cuyos datos desvelaban que el diseño y el precio eran los puntos más mirados; habitabilidad y consumo seguían en orden de importancia y el tamaño, la potencia y la marca eran

aspectos menos valorados.

También había un interesante reportaje que mostraba las relaciones entre los distintos fabricantes mundiales, las alianzas establecidas entre ellos, los acuerdos de colaboración... Todo ello se reflejaba un 'mapamundi' del automóvil muy ilustrativo. Unas relaciones, por cier-



UNA COMUNIÓN DIFERENTE
EN UN ENTORNO ÚNICO

Adéntrate en la naturaleza
y celebra una comunión especial
rodeado de animales exóticos,
a tan solo 15 minutos del
centro de Madrid.

AVDA. DE LAS COMUNIDADES, 28

28032 MADRID

INFORMACIÓN Y RESERVAS:

902 535 545 (EXT.5) / EVENTOS@FAUNIA.ES



NADIE SE ESPERABA ESTE NUEVO ŠKODA FABIA.



Descubre más en www.nadieseloesperaba.com

Nuevo ŠKODA Fabia, el más seguro de su segmento, por 8.990 €*.

Te sorprenderá. Nuevo diseño. Más dinámico, deportivo. Además ha obtenido la mejor puntuación de su segmento en seguridad por EURO NCAP. Con un nivel de equipamiento que te dejará boquiabierto, el mayor maletero de su clase y la innovadora tecnología SmartGate para comunicarse con tu Smartphone. **Nadie se esperaba este nuevo ŠKODA Fabia. Descúbrelo y haz tu versión del spot en www.nadieseloesperaba.com.**



Pantalla táctil



Sensor de lluvia y luces



Front Assistant



5 puertas



6 airbags



Mejor puntuación
de su segmento

www.skoda.es

facebook.com/skoda.es

*El precio anunciado corresponde al modelo ŠKODA Fabia Ambition 1.0 60 CV - 44 KW con paquete Ambition Plus. PVP recomendado en Península y Baleares. Transporte, impuestos, descuento promocional e importe del descuento del plan PIVE incluidos. Descuento promocional y Plan PIVE incluidos en los precios mostrados, vinculados a la financiación del vehículo y aplicables a todas las versiones ŠKODA que cumplen las condiciones del Plan PIVE. Oferta válida hasta el 31/03/2015 y sujeto a disponibilidad de fondos plan PIVE, para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC un capital mínimo de 8.000 € y una duración y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Fabia Ambition con opcionales.



Consumo combinado gama Fabia: [3,4-4,8] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Fabia: [88-110] g/km.