

1,30 € Sale los martes

Motor16.com

DEPORTE: PREVIO FÓRMULA 1
LA TEMPORADA 2015 EMPIEZA EN
AUSTRALIA



Al volante: BMW Serie 2 Cabrio,
Mazda2, Nissan Qashqai 1.6 DIG-T,
nuevos diésel de Opel, Suzuki Vitara



Nº 1.633
Del 10 al 16 de marzo
de 2015

VW PASSAT BITURBO



*Probamos el TDI más potente
del 'Coche del Año
en Europa'*

240
CV



**Bentley EXP 10
Speed 6**

**Ginebra
apuesta por
los SUV y los
deportivos**

**Seat
20v20**





NUEVO PEUGEOT 508

NUEVOS MOTORES BLUEHDi

4 AÑOS DE MANTENIMIENTO*

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Nuevo Peugeot 508: Consumo mixto (l/100 km): desde 3,9 hasta 5,8. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 101 hasta 135.

Con las nuevas motorizaciones BlueHDi del nuevo Peugeot 508, llega la tecnología más eficaz, más completa y más innovadora para dominar el trazado en cada kilómetro. Optimiza el consumo, reduce drásticamente las emisiones de CO₂ y elimina hasta el 99,9% de las partículas. Porque para conquistar la carretera, sólo tienes que conducir el Nuevo Peugeot 508 con los nuevos motores BlueHDi.

*Incluido un contrato de mantenimiento de 48 meses u 80.000 km (lo que antes suceda). Oferta para clientes particulares que compren un Nuevo Peugeot 508 antes del 31 de marzo de 2015.

PEUGEOT FINANCIACIÓN

NUEVO PEUGEOT 508

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Apostar y crecer

Con la palabra crisis casi olvidada en la industria del automóvil, el Salón de Ginebra ha apostado por los deportivos y los SUV –dos tipos de coches muy pasionales– para crecer

Éstas han sido las dos palabras más repetidas por los ejecutivos del sector del automóvil, en la 85 edición del Salón Internacional de Ginebra. De hecho, en esta ocasión bastaba un recorrido por los agradables y luminosos pasillos de este tradicional escaparate para comprobar que los tiempos de crisis se están quedando atrás. Así, mientras en ediciones anteriores los coches estrella eran los modelos más eficientes, prácticos y racionales, en esta ocasión destacan de forma notable los deportivos y el segmento de los 'crossover', altos y robustos como un todoterreno pero adaptados a un uso diario por ciudad, carretera y campo. En este sentido y comenzando por los impresionantes superdeportivos, tenemos que destacar el Koenigsegg Regera, un híbrido que supera los 1.700 caballos de potencia, el Lotus Evora de 400 CV, el McLaren 675LT-Power, que supera los 330 km/h, la nueva máquina de Ferrari, el 488 GTO o la versión más potente de Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce que, como el espectacular Ford GT, supera los 600 caballos y cuesta aproximadamente 400.000 euros. Claro que mucho más asequible y emocionalmente con tirón están las versiones deportivas de marcas como Seat con su León ST Cupra, el Honda Civic Type R, o el Ford Focus RS entre otros.

Pero vayamos a los grandes protagonistas, unos todocamino cada vez más solicitados, que en la actualidad representan la quinta parte de las ventas mundiales. Así se entiende la gran apuesta de Volvo con su flamante XC90 y sus S60 y V60 Cross Country, la renovación de un superventas como el Range Rover Evoque o la interesante apuesta de futuro del SUV 20v20 de Seat del tamaño del Audi Q5. Aunque lo verdaderamente trascendental para nuestro querido país ha sido la presentación del Kadjar de Renault, que se fabricará en Palencia. También están presentes otras novedades que llegan esta temporada, como son el Mazda CX-3, Honda HR-V, Hyundai Tucson o el nuevo Suzuki Vitara entre otros, todos con motorizaciones ahorradoras y poco contaminantes. En este punto es obligado aplaudir a los presidentes de Volkswagen, Nissan-Renault, Fiat-Chrysler y Opel, por su toque de atención a una regulación de Bruselas que presiona con una industria que cumple con creces. Eso y la persecución constante al diésel empieza a ser muy poco razonable en relación a los últimos avances.

visto en internet

HYUNDAI: PROTEGER ES DIVERTIDO

Si quieres ver el vídeo de Hyundai entra en...
www.m16.in/v470

¿Cómo sería que nuestra ropa, nuestros trajes fueran inteligentes, tanto como lo son nuestros coches a la hora de protegernos? Ése el ejercicio de imaginación que ha hecho Hyundai en un vídeo de promoción del Sonata. En el se muestra cómo el atuendo de un niño –con un cierto punto de traje espacial– es capaz de protegerlo de los peligros cotidianos; exactamente igual que hace nuestro coche. Un divertido juego para mostrar la última tecnología; algo que la marca coreana practica con asiduidad, pues hace unos meses ya nos enseñaba también las ventajillas del Genesis en otro vídeo divertido e ilustrativo. Para los que dicen que la técnica es aburrida, habría que decirles que en muchas ocasiones lo aburrido es cómo se cuentan las cosas, no lo que la tecnología es capaz de ofrecer.



no te lo pierdas

BANDERAZO DE SALIDA

La Fórmula 1 volverá, un año más, a cubrir sus primeros kilómetros de carreras en el circuito de Melbourne. El Gran Premio de Australia será la primera parada de un campeonato que cuenta con los Mercedes, nuevamente, como grandes favoritos, aunque Red Bull, Ferrari o Williams tratarán de ponérselo complicado a Hamilton y Rosberg. Claro que para complicados, los inicios de la nueva aventura de McLaren y Honda, que en Melbourne no contarán con Fernando Alonso, tras su accidente en Montmeló. El español, por tanto, no podrá dar la 'alternativa', como hubiera querido, al otro español de la parrilla, Carlos Sainz Jr, que debutará en este gran premio con su Toro Rosso. En cualquier caso, Australia abre una temporada que se presenta, sin duda, apasionante y en la que de aquí a noviembre, pueden pasar muchas cosas. Os las iremos contando. De momento, esta semana, os hacemos un avance de cómo se presenta el campeonato.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 45



y plantean novedades de corte muy pasional, con especial protagonismo de los SUV y los deportivos. Éstas son las sorpresas de última hora.

QUE PASA

6 SALÓN DE GINEBRA

Viva el automóvil
Ese es el mensaje recibido en Ginebra; los fabricantes dicen adiós a la crisis y a las estrecheces

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:
Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com
Director general:
Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:
Javier Montoya - jmontoya@motor16.com
Subdirectores:
Andrés Mas - amas@motor16.com
Pedro Martín - pmartin@motor16.com
Redactora jefe:
María Jesús Benoit - mjbenoit@motor16.com
Diseño:
Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com
Colaboradores:
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad:
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
C/ Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.
28918 Leganés, Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.
Difusión controlada por OJD
Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983
© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



- 7** Audi R8
- 8** Aston Martin DBX Concept, GTA Spano
- 9** Bentley EXP 10 Speed 6, Hyundai ix20
- 10** Honda Civic Type R
- 11** Infiniti QX30, Lexus LF SA
- 12** Nissan Sway, Suzuki iK.2 e iM.4
- 13** Seat 20v20
- 14** VW Passat,



CUATRO RUEDAS 26

NISSAN QASHQAI 1.6 DIG-T 163 CV

Un gran motor
El Nissan Qashqai empieza a ampliar su gama, ahora con el avanzado motor de gasolina 1.6 DIG-T de inyección directa y turbo. Mejora las prestaciones de la versión 1.2 DIG-T, manteniendo unos niveles de consumo razonables pero subiendo un escalón en el impuesto de matriculación.

Coche del Año en Europa

- 15** Toyota Avensis
- 16** Volkswagen Sport Coupé GTE

18 Volvo V60 D5 Twin Engine

CUATRO RUEDAS

20 VOLKSWAGEN PASSAT BITURBO

Alta velocidad
El Passat diésel biturbo de 240 CV es una especie de locomotora que firma registros que sacarían los colores a rivales de gasolina, incluso de perfil deportivo, y es capaz de firmar consumos sobresalientes..

28 MOTORES DIÉSEL OPEL

Más refinados
Opel renueva dos propulsores diésel que mejoran para adaptarse a la normativa Euro VI y que destacan por su refinamiento y sus consumos..

CUATRO RUEDAS

24 BMW SERIE 2 CABRIO

Encantos al aire libre

La Serie 2 de BMW amplía su gama con la llegada de esta coqueta versión Cabrio, un capricho que se 'gusta' cuando llega el buen tiempo y que no renuncia a nada, ni en cuanto a imagen o a tecnología, En su gama de motores —un diésel y 4 gasolina—, encontramos desde un 3 cilindros de 136 caballos hasta los 326 caballos del M235i, la versión más deportiva de la gama.



30 MAZDA 2

De categoría
El Mazda2 parte prácticamente desde una hoja en blanco para convertirse en uno de los mejores vehículos del segmento.

31 SUZUKI VITARA

Equilibrio perfecto
Suzuki apuesta fuerte por el Vitara, al que dota de tecnología avanzada, mantiene su identidad 'off road' y es muy personalizable.

DE CARRERAS

36 RALLY MÉXICO

Ogier, tres de tres
Tercer rally del año y tercera

victoria de Ogier, que no dio opción a sus rivales. Meritorio quinto puesto de Dani Sordo.

38 FÓRMULA 1

Arranca
La temporada de Fórmula 1 arranca de nuevo en Australia, con el previsible dominio de Mercedes, el debut de Sainz y la ausencia de Alonso en esta primera prueba.

SABER COMPRAR Y VENDER

44

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66

EL RETROVISOR
Motor16 hace 25 años

De principio a fin

Qué pasa	6
Cuatro ruedas	20
La semana	32
A la última	34
De carreras	36
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

ASTON MARTIN	6, 8
BENTLEY	9
BMW	10, 24
BUGATTI	6
CITROËN	14
FORD	14
GTA	8
HONDA	10
HYUNDAI	9, 15
INFINITI	11
ITALDESIGN	10
KOENIGSEGG	6
LAMBORGHINI	7
LEXUS	11
MAZDA	30
MCLAREN	7
MERCEDES	14
MINI	15
MORGAN	15
NISSAN	12, 14, 26
OPEL	28
PININFARINA	16
PORSCHE	18
RENAULT	14, 18
ROLLS ROYCE	18
SEAT	13
SUPERLEGGERA	18
SUZUKI	12, 31
TATA	18
TOYOTA	11
VOLKSWAGEN	14, 16, 20
VOLVO	18



85 EDICIONES EL SALÓN DE GINEBRA CELEBRA ESTE AÑO SU  85 EDICIÓN CON MÁS DE 100 NOVEDADES PARA TODOS LOS GUSTOS

Buena cara, magnífico futuro

El Salón de Ginebra nunca decepciona. No la ha hecho ni siquiera en los peores momentos de la reciente crisis y no lo iba a hacer ahora, cuando la mayoría de los mercados europeos crecen. Ginebra ha puesto buena cara y los fabricantes toda su experiencia, para sorprender de nuevo al mundo con más de cien novedades y muchas sorpresas que hoy os enseñamos.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Andrés Mas || amas@motor16.com

Cada vez que el Prof. Dr. Martin Winterkorn, presidente del Consejo de Dirección del Grupo Volkswagen, habla de inversiones, ventas, número de trabajadores en áreas específicas o previsiones, todo el mundo termina impresionado por la magnitud de las cifras que maneja el grupo alemán. Bueno, en realidad cada vez que el Dr. Winterkorn habla, sea donde sea, lo cierto es que consigue transmitir tres cosas: un gran sentido común, la capacidad y el poder del Grupo automovilístico germano y una gran defensa no sólo de los intereses del grupo, sino también de los de la industria mundial del automóvil.

A tres meses de su relevo como presidente del Consejo, Winterkorn habló de su compañía la noche antes de la apertura del Salón de Ginebra, una compañía que ya cuenta con 13 marcas y con intención de seguir creciendo. También habló de inversiones, con cifras que ponen los pelos de punta, como los 11.500 millones de euros que el grupo invirtió sólo en 2014 en investigación y desarrollo. Habló del componente humano, al afirmar que la compañía más innovadora del mundo da trabajo a 46.000 ingenieros, así como a 10.000 expertos en Ingeniería Técnica e informática, todos ellos trabajando en la movilidad del futuro, como conceptos de propulsión alternativa o la digitalización de vehículos y plantas. Habló de los beneficios de Volkswagen en 2014, un total de 11.068 millones de euros netos, o lo que es lo mismo, un 21 por ciento más que el año anterior. Y también ha-

bló de que su Grupo cuenta con la mayor flota interconectada del mundo, así como la mayor flota con bajas emisiones de CO₂, con un total de 57 variantes de modelos que ya cumplen con el objetivo de 95 gramos.

Pero puede que uno de los momentos más importantes de la intervención de Winterkorn en el evento del Grupo Volkswagen la noche antes de la inauguración de la muestra suiza, fue cuando reclamó «un clima en Europa donde las nuevas tecnologías no sean recibidas con desconfianza ya desde el inicio», en clara alusión a la conducción pilotada, una tecnología clave que puso como ejemplo para que fuese impulsada con determinación y rapidez por los gobiernos. Tampoco dudó a la hora de defender a los motores diésel. «Son indispensables motores de gasolina y diésel todavía más eficientes. Y voy a ser muy claro en este asunto: aquellos que menosprecian al diésel están poniendo en peligro los objetivos de reducción de CO₂». Winterkorn aseguró que Volkswagen sigue comprometida con sus objetivos medioambientales refiriéndose a que los bajos precios del petróleo en la actualidad no iba a cambiar la estrategia: «el petróleo no será siempre tan barato como lo es hoy, los límites de CO₂ se aplican independientemente de los precios del petróleo. Lo más importante es que se trata de nuestra responsabilidad para proteger el clima, por lo que nuestra apuesta por la diversidad de propulsiones es la correcta».

Pero Winterkorn no ha sido el único que estos días ha reclamado reducir un poco más la presión de Bruselas sobre

el diésel. Los presidentes de Opel, Fiat-Chrysler, Nissan-Renault o Ford han aprovechado para quejarse de las críticas y limitaciones a un carburante que muchos gobiernos se han hartado de promover. Y hay que pensar que todos los motores diésel nuevos que lleguen este año ya están obligados a cumplir la norma Euro VI y ya no emiten partículas dañinas contra la salud.

En cualquier caso aunque hablemos mucho del gasóleo, los deportivos de gasolina superpotentes presentados estos días en Ginebra han sido legión. De hecho no menos de 12 modelos han llamado la atención de prensa y público con espectaculares diseños, rabiosos motores y precios de infarto. Entre todos ellos uno llama poderosamente la atención por ser español, contar con una tecnología superior a la de muchos modelos de la competencia e incorporar materiales del nivel del grafeno aplicado al automóvil, un material que revolucionará el mundo en muy poco tiempo.

No ha faltado una buena lista de todocaminos de todas las tallas y colores. Desde el diminuto Lexus LF-SA hasta el monstruoso Mercedes G500 4x4², pasando por el espectacular Infiniti QX30, el inesperado Aston Martin DBX, el polivalente Suzuki Vitara, el deseado Range Rover Evoque, el atractivo Hyundai Tucson, el coqueto Fiat 500X, el interesante Honda HR-V, el elegante VW Passat Alltrack o el ingenioso Seat 20v20, un todocamino que marca la dirección de futuro de la marca española de la mano de su diseñador, Alejandro Mesonero-Romanos, que habla con Motor 16 de su joyita.



ASTON MARTIN LAGONDA

Definitivamente el Lagonda Taraf se venderá más allá de los mercados de Oriente Medio pensados inicialmente, incluidos algunos de Europa. El Langonda Taraf está motorizado con el conocido V12 6.0 y en base a la plataforma VH de la marca. Sólo se construirán un total de 200 ejemplares.



BUGATTI VEYRON 16.4 LA FINALE

Bugatti ha vendido 450 Veyron, 300 coupés y 150 roadster, y termina su vida comercial siendo todavía el coche de serie más rápido del mundo. La última entrega, denominada «La Finale», mantiene su velocidad máxima de 450 km/h y su motor W16 de 1.200 caballos con una aceleración de 0 a 100 km/h de 2,6 segundos.



KOENIGSEGG REGERA

Koenigsegg no ha querido dejar escapar la oportunidad de lanzar un deportivo híbrido, como sus rivales más codiciados. Y ha presentado el Regera con 1.810 caballos y 2.000 Nm de par. El último Koenigsegg cuenta con un motor V8 Biturbo de 1.116 caballos y tres motores eléctricos. Y no tiene caja de cambios.



LAMBORGHINI AVENTADOR SV

Como todos los Lambos Súper Veloce (SV), el Aventador está aligerado para pesar 50 kilos menos. Y se ha trabajado profundamente su aerodinámica para que con sus 750 caballos, pueda acelerar de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y alcanzar más de 250 km/h. Su nombre completo es Aventador SV LP750-4.



MCLAREN 675 LT

El 675 'Long Tail' cuenta con el V8 Biturbo de 3,8 litros de cilindrada y una potencia que aumenta hasta los 675 caballos. El McLaren más salvaje acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 330 km/h. Fibra de carbono por todas partes y una producción limitada a las 250 unidades.



MERCEDES CONCEPT V-ISION E

Mercedes ha desarrollado un concepto a partir del Clase V que recurre a la tecnología híbrida enchufable. Cuenta con un motor 2.0 Turbo de 210 caballos en combinación con otro eléctrico de 123. La potencia total disponible es de 333 caballos con un 0 a 100 km/h de 6,1 segundos pero un consumo de sólo 3.0 l/100 km.

MOTOR DELANTERO EL EXP 10 SPEED 6 MUESTRA CÓMO PODRÍA SER EL BENTLEY QUE COMPETIRÁ CON JAGUAR F-TYPE Y AUDI R8

Aston Martin DBX Concept

No es broma: un 'Aston' todocamino, 4x4 y eléctrico

En Aston Martin no quieren ser los últimos en contar en su gama con un modelo todocamino—los de Maserati, Bentley y Lamborghini están en camino—, y acaban de avanzar ideas sobre un futuro coupé de filosofía SUV con el DBX Concept, que la firma británica define como «el GT del siglo XXI». Pero no estamos ante un prototipo revolucionario sólo por la carrocería, sino que el DBX Concept encierra otras muchas sorpresas, como la propulsión completamente eléctrica, que le permitiría circular sin emitir gases contaminantes. Además, no necesita un compartimento específico para su mecánica eléctrica, pues recurre a cuatro pequeños motores eléctricos, repartidos uno por rueda y alimentados por ba-

terías de sulfuro de litio, que se recargan al frenar—los discos son cerámicos— gracias al KERS. Eso ayuda a aprovechar mejor el espacio disponible, pero también garantiza la tracción total, 'obligatoria' en un deportivo todocamino. Pero cuando Andy Palmer, CEO de Aston Martin, pidió a su equipo de diseño que no respetasen las convenciones, eso incluía también al interior, y por eso el DBX sorprende con una dirección 'drive-by-wire', cristales que oscurecemos o aclaramos a voluntad con un mando

eléctrico, retrovisores exteriores mediante cámara de video y dos proyectores Head-Up Display sobre el parabrisas.

▶▶ Cada rueda integra su propio motor eléctrico, alimentado por baterías de sulfuro de litio.

Si quieres saber más del Aston Martin DBX Concept entra en... www.m16.in/1061



▲ El DBX es un coupé, pero propone un luminoso interior de cuatro plazas. Tanto el conductor como el copiloto reciben informaciones a través de sendos Head-Up Display.



◀ El EXP 10 no sólo avanza ideas sobre un futuro biplaza, sino que podría dar pistas sobre el nuevo aire de familia de la marca.

rado en sus primeros coches de competición, que lograron éxitos a comienzos del pasado siglo, pero también en la aeronáutica, industria

Bentley EXP 10 Speed 6

La marca británica imagina su futuro deportivo biplaza

En Bentley no ocultan que la primicia desvelada en Ginebra podría convertirse en toda una línea de vehículos; deportivos biplaza que

se situarían en la oferta de la marca de lujo británica—propiedad de Volkswagen— por debajo del Continental GT. Y es que, más

que un 'concept', el EXP 10 Speed 6 parece un coupé listo para su lanzamiento.

Pero por ahora no se habla de dimensiones, y tam-

Si quieres saber más del Bentley EXP 10 Speed 6 entra en... www.m16.in/1051

poco de mecánicas, aunque el '6' camuflado en la parrilla bien podría significar que bajo el capó habrá un motor V6. Además, Bentley habla en su primer comunicado oficial de un «híbrido orientado a las prestaciones», lo que da alguna pista más.

En cuanto al diseño, la marca dice haberse inspi-

que mima al detalle las formas de alas o fuselaje. La parrilla es una reinterpretación del clásico frontal de los actuales Bentley, y la pintura exterior es una variante, más intensa y rica, del típico tono British Racing Green.

Además, el interior recurre a la tapicería de piel Poltrona Frau y a molduras en madera de cerezo, mientras que la consola está presidida por una pantalla táctil de 12 pulgadas muy intuitiva.

◀◀ La textura tridimensional del cristal de los faros se basa en la clásica piel acolchada de los Bentley. Tras los asientos hay espacio para cuatro maletas a medida.



Si quieres saber más del Hyundai ix20 entra en... www.m16.in/1067

Hyundai ix20

Metamorfosis estética y mecánica

Desde su llegada en 2010, Hyundai ha vendido en Europa 200.000 unidades del ix20, copando un 9 por ciento del segmento de los pequeños monovolumen. Y ahora lo actualiza, pues modifica su exterior con nuevos grupos ópticos delante y detrás, una parrilla frontal distinta y nuevas llantas. Dentro hay equipamien-

tos inéditos, como el volante calefactable o un sistema de audio mejorado; aunque es en el capítulo mecánico donde cambian más cosas, pues los dos motores diésel tienen ahora más par máximo—24,5 mkg el 1.4 y 27,0 mkg el 1.6—, y los motores Gamma de gasolina—1.4 de 90 CV y 1.6 de 125— ganan en eficiencia. En el segundo, además, la transmisión au-

tomática ya no es de cuatro marchas, sino de seis.

Por último, la versión BlueDrive ve optimizada la aerodinámica y equipa función de ahorro Stop&Go.

▶ El ix20 presume de amplitud, pues tiene un maletero de 440 litros, y 1.486 si abatimos la segunda fila. Mucho en un coche de 4,10 metros.



GTA Spano

Motor de 925 CV y chasis monocasco con grafeno para el nuevo modelo

La firma valenciana Spania GTA retornaba a Ginebra, y lo hacía por la puerta grande al desvelar el nuevo Spano, en el que todo cambia. Por ejemplo, la imagen, que conserva la forma básica del anterior pero incorpora numerosos detalles que permiten hablar de una nueva estética, mucho más elaborada. Y fruto

del acuerdo con GrapheNano, líder mundial en producción de grafeno, el coche incluye ese avanzado material en el chasis monocasco, pero también en carrocería, baterías y tapicería.

Las novedades técnicas no acaban ahí, pues el Spano equipa un nuevo V10 Twin Turbo de 7.990 centímetros cúbicos con 925 CV y 124,5 mkg que se combina

con un cambio secuencial robotizado de 7 marchas, también rediseñado y con sincronizados de carbono.



Velocímetro tarado hasta 420 km/h. En la práctica, rebasa los 370 km/h y pasa de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos.



▶▶ El chasis monocasco completo pesa sólo 112 kilos y gana rigidez con el uso de materiales como el titanio o el grafeno. El Spano adopta puertas de apertura vertical.



Si quieres saber más del GTA Spano entra en... www.m16.in/989

CASI COMO EL DE SERIE INFINITI ANUNCIA QUE EL QX30 DEFINITIVO NO DIFERIRÁ MUCHO DEL 'CONCEPT CAR' AHORA DESVELADO



Si quieres ver el vídeo del récord del Honda Civic Type R entra en... www.m16.in/v465

Honda Civic Type R

La nueva fiera del segmento batió el récord de Nürburgring

Ostentar el mejor registro de vuelta rápida en el viejo trazado de Nürburgring –20,8 kilómetros de curvas y más curvas en mitad del bosque le han valido el apelativo de 'Infierno Verde'— se está convirtiendo en 'cuestión de estado'. Especialmente si hablamos de coches deportivos. El año pasado, y con Jordi Gené al volante, Seat pulverizaba el récord para turismos de tracción delantera al marcar un 7'58"4 con el León Cupra de 280 CV, pero semanas más tarde, y con el francés Laurent Hurgon a los mandos, Renault recuperaba el 'cetro' al completar una vuelta su Mégane R.S. 275

Trophy-R –versión de calle 'muy especial' con sólo dos plazas— en 7'54"36. Pero los records están para ser batidos, y el nuevo Civic Type R lo ha hecho. O, mejor dicho, 'lo hizo', pues fue en mayo de 2014, durante el desarrollo final de esta versión, cuando Honda marcó el 7'50"63 que ahora se desvela. Por motivos de seguridad el coche equipaba jaula anti-vuelco, y ese peso extra se compensó eliminando climatizador, asiento

del acompañante delantero y equipo de audio. No obstante, la firma japonesa ya ha anunciado que regresará este año al infernal circuito alemán para repetir la hazaña 'oficialmente', aunque esta vez con un coche estrictamente de producción.



▶ Estreno en Ginebra del Civic Type R definitivo, con tracción delantera y cambio manual de seis marchas, y nuevo motor 2.0 VTEC Turbo de 310 CV y 40,8 mkg. Alcanza 270 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos y llegará en verano.



Infiniti QX30 Concept

Avance de un SUV premium que luchará con Q3 y Evoque

Hay dos 'detalles' que permiten vaticinar un rápido crecimiento de ventas de Infiniti en todo el mundo: el primero, que en poco tiempo pasará de tener una planta de producción a contar con cinco; el segundo, que a su gama de productos llegarán pronto modelos de menor tamaño y, por tanto, menor precio. Pero con idéntica filosofía 'premium'. Uno es el Q30, un compacto al estilo del Audi A3 Sportback o el Mercedes GLA que estará en los concesionarios este mis-

mo año, y otro es el QX30, 'crossover' de 4,43 metros que lidiará frente a Range Rover Evoque, BMW X1, Audi

Q3 o Mercedes GLA a partir de 2016. Y podemos saber cómo será gracias al QX30 Concept visto en Ginebra,

▶▶ El QX30 Concept mide 4,43 metros de longitud por 1,82 de anchura y 1,52 de altura. La comercialización del modelo empezará en 2016.



Si quieres saber más del Infiniti QX30 entra en... www.m16.in/1055



Si quieres saber más del Lexus LF SA entra en... www.m16.in/1035

Lexus LF-SA Concept

Un '2+2' ultracompacto para celebrar el 25 aniversario de la marca

El estudio de diseño ED², radicado junto a Niza y que concibió en su día el Toyota iQ, recibió el pasado año un encargo parecido, aunque esta vez de Lexus, la división de lujo del gigante japonés. El motivo, celebrar de una manera especial el primer cuarto de siglo de vida de la marca. Y el resultado es este LF-SA Concept, un vehículo urbano de 3,45 metros de largo, 1,70 de ancho y 1,43 de alto cuyo interior de 2+2 plazas

rinde culto al conductor, que en la mayor parte de los trayectos por ciudad viaja solo. De hecho, el conductor del LF-SA, con independencia de su talla, irá siempre en el mismo punto del coche, pues el asiento va fijo y es 'el resto' lo que se ajusta: volante, pedales... La otra butaca delantera, tapizada en diferente color, sí se desplaza para facilitar el acceso a la segunda fila. Lexus demuestra, además, que un vehículo de enfoque ur-

bano puede ser tecnológico y emocional, y que la imagen 'aventurera' no tiene que limitarse sólo al fin de semana, sino que cuadra a la perfección en nuestros viajes cotidianos por la ciudad.



▶▶ Hay cuatro plazas, pero el interior da prioridad al conductor: su butaca es fija, y los que se regulan son el volante y los pedales.

Italdesign Giugiaro Gea

Lujosa superberlina eléctrica con despacho, gimnasio y dormitorio

En su sede de Moncalieri, Italdesign ha creado el Gea, un 'concept' que podría convertirse en una lujosa berlina de serie. Mide 5,37 metros, tiene puertas de apertura opuesta con mando remoto y esconde una mecánica eléctrica

con cuatro motores, de 142 kW cada uno, alimentados por un módulo de baterías que ocupa 375 litros. Los 775 CV de potencia le permiten alcanzar 250 km/h, e incluso a esa velocidad los pasajeros podrán trabajar como en una oficina si eligen el modo



Business. Si optan por el Dream, el interior se configura para el descanso, y si prefieren el Wellness, el Gea se convertirá en un gimnasio donde tonificar-se y practicar ejercicio.

▶▶ El Gea incorpora un sistema de conducción autónoma. Cuando lo usamos, los cristales se oscurecen.



EL SEAT VISION 2020 ADELANTA MUCHAS CLAVES DE DISEÑO DE SEAT PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS Y UN POSIBLE



TODOCAMINO



Nissan Sway

Así será el futuro Micra, rival del Ibiza en un par de años

Con pies de plomo y las ideas muy claras, Nissan va enriqueciendo y renovando su gama rellenando los huecos que le quedan sin cubrir. Porque a la estupefahante gama todocamino, al versátil Note y al recién llegado Pulsar se le unirá en un par de años un rival para el segmento B, según la marca japonesa un segmento muy conservador que pretenden revolucionar con un modelo que sería muy parecido a este Sway presentado en la muestra suiza. El llamativo y arriesgado concept mide poco más de cuatro metros de longitud pero su distancia entre ejes se amplía hasta los 2.570 mm, es decir nada menos que 10 centímetros más que la batalla del actual Seat Ibiza.

Nissan recurre a soluciones poco habituales en ese segmento, como la ausencia de pilar central, puertas de apertura enfrentada y unas



formas angulosas que llaman la atención pero que habrá que ver si se conservan en el modelo definitivo.

▶▶ Con cuatro metros de longitud y 2,57 de batalla, el Sway ofrece un interior generoso.

▶▶ Shiro Nakamura, el responsable de diseño de Nissan durante la presentación del Sway, su última creación.

Muy probablemente, lo que sí se mantenga serán los faros LED con unas formas cada vez más esculpidas y estilizadas. En Nissan aseguran que la versión de calle del Sway llegará en menos de dos años.



Si quieres saber más del Nissan Sway entra en... www.m16.in/1076



▶▶ El Suzuki iK.2 podría ser el futuro compacto de la marca. Estrena plataforma y motor.

Suzuki iK.2 e iM.4

Nueva plataforma nuevos motores y nuevo diseño

Suzuki ha presentado en Ginebra dos nuevos concepts basado en nuevas tecnologías y unos diseños que rompen con la monotonía de sus respectivos segmentos. El iK.2 por ejemplo repre-

senta lo que podría ser un futuro compacto. Cuenta con una nueva plataforma y un nuevo motor Boosterjet 1.0 de inyección directa y turbo, un propulsor de muy bajo peso, mucho par y un consumo especialmente

reducido. Respecto al iM.4 hablamos de un todocamino de tracción total y diseño minimalista movido por un sistema híbrido que combina un motor 1.2 de gasolina con un motor eléctrico movido por baterías de ion litio. El pequeño todocamino de la marca japonesa utiliza un sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle) y un ISG (Integrated

Starter Generator). El iM.4 mide 3,69 metros de longitud y su frontal, con unos faros muy originales, se aparta de lo convencional y, sobre

todo, del diseño habitual de la marca. En ambos casos el responsable de diseño ha sido Kazushi Uchiyama.

▶▶ En cuanto al iM.4, es un tracción total de 3,69 metros y sistema de propulsión híbrido.

Si quieres saber más del Suzuki iM4 entra en... www.m16.in/1060



SEAT 20V20 Y ALEJANDRO MESONERO-ROMANOS

«Este segmento es como una navaja suiza»

Si quieres saber más del Seat 20V20 entra en... www.m16.in/1049

En el Salón de Ginebra y al volante de su última creación, Alejandro Mesonero-Romanos, Jefe de diseño de Seat, nos cuenta que en el año 2020 el segmento todocamino seguirá creciendo: «este segmento es como una navaja suiza porque un todocamino tiene la deportividad y el prestigio que puede tener un sedán, la compacidad y practicidad trasera de un hatchback, es 4x4... Puede tener absolutamente de todo». Y en respuesta a la pregunta de si, tras la llegada del SUV compacto a principios de 2016, veremos hecho realidad este concept en el 2020, Mesonero-Romanos dice, «lo que hay que entender muy bien es que este coche es una visión de dónde queremos estar a nivel de diseño, de calidad, o de tecnología en 2020. Esto no quiere decir que el coche tal cual vaya a salir entonces, pero si este coche se aprueba tendremos un modelo similar bastante antes de esa fecha».

Al jefe de diseño de Seat se le ve entusiasmado con el Vision 2020, sobre todo cuando le preguntamos qué tiene el concept que se salga de lo normal: «lo que más hemos trabajado es una

imagen seductora porque es lo que Seat vende y creo que lo hemos conseguido. Por sus proporciones, por el balance de la masa del coche, por cómo hemos tratado las superficies, por un lenguaje de diseño claro y preciso, por su alto nivel de practicidad y su maletero de 610 litros, por una altura de carga bastante baja. A nivel interior, hemos diseñado el 20V20 como si fuera un 'loft', eliminando todos los obstáculos posibles.

Y a nivel tecnológico tenemos el Seat Personal Drive que es el corazón del coche. Una llave que va colocada de forma electromecánica en la consola y en la que se pueden grabar todas las preferencias personales del conductor. Ruta, música, llevar el techo abierto o cerrado los fines de semana, la posición de los asientos...

El dispositivo patentado por la marca española no existe en el mercado y se su-



▶▶ Alejandro Mesonero-Romanos, Director de Diseño de Seat, nos cuenta al volante del 20V20 todos sus secretos. Podríamos verlo en la calle antes de 2020.



▶▶ El Seat Personal Drive no sólo es la llave que permite configurar el 20V20 de arriba a abajo, también es un navegador fuera del coche

mará a todas las novedades que lleguen gracias al reciente acuerdo entre Samsung y Seat para avanzar de la

mano en todo lo que tenga que ver con los sistemas de infoentretenimiento en el coche.



◀◀ El 20V20 mide 4,659 metros de largo y su altura libre al suelo es de 228 milímetros. Su maletero cubica 610 litros y la practicidad es absoluta. Los asientos son configurables.





Citroën C4 Cactus, segundo clasificado

Volkswagen Passat, Coche del Año 2015 en Europa

Los valores clásicos siguen teniendo su peso en el panorama automovilístico europeo, como demuestra la victoria obtenida por el Volkswagen Passat en el certamen Car of the Year 2015, o Coche del Año en Europa. El Passat ha recibido puntos de todos los jurados, y ha sido vencedor indiscutible en países como Italia o España.

Si bien entre las preferencias de los compradores particulares están cada vez más presentes los modelos de estilo todocamino, los formatos tradicionales berlina y wagon –este último, con un gran crecimiento en España– son capaces de imponerse con autoridad cuando compiten por un premio como el que nos ocupa. Y el modelo de Volkswagen lo ha hecho de manera contundente, pues ha logrado 340 puntos frente a los 248 del segundo clasificado, el Citroën C4 Cactus.

La edición 2015 contaba con un total de 31 candidatos. De entre ellos, los jurados nominaron como finalistas a los 7 que se han disputado el triunfo y que se han clasificado por este orden.

1º Volkswagen Passat 340 Puntos. No ha sido hasta su octava generación que el Passat ha logrado triunfar en el 'Car of the Year'. Anteriormente fue tercero en 1989 y 1997, y segundo en 2006. En la actualidad, es el modelo más vendido de Volkswagen en todo el mundo con el respaldo de su versión china, denominada Magotan.

El 'Car of the Year 2015' es fruto de la matriz mo-

dular MQB, que técnicamente está siendo y será el denominador común de los Volkswagen contemporáneos en los segmentos C y D: una estandarización que se generaliza a partir del Golf, que ya fue premiado hace dos años. El Jurado, sin embargo, ha valorado las cualidades intrínsecas de este coche, calidad, tecnología y funcionalidad entre otras, que hacen de él un producto muy sólido y sin fisuras.

La explicación de voto de Alberto Mallo, miembro del Jurado español que escribe para Motor16, fue la siguiente: «El Nuevo Passat es un producto muy convincente bajo cualquier punto de vista. Este Volkswagen MQB muestra todo lo que el Grupo VW es capaz de hacer con su matriz modular... Por el momento. La (buena) influencia del Golf es evidente en muchos aspectos: bajo sus bellas carrocerías, ambos son vehículos muy próximos con las mismas tecnologías».

2º Citroën C4 Cactus 248 Puntos. Frente al concepto tradicional que representa el Passat, la filosofía Cactus declara la guerra al convencionalismo. Citroën ha hecho un coche a su aire, que pese a carencias de equipamiento hoy difíciles de justificar

se en este Clase C. Diseño, calidad y placer de conducción están al máximo nivel. El Clase C exhibe una amplia serie de equipamientos, pero muchos de ellos son opcionales. Su precio no es competitivo para un Coche del Año».

4º Ford Mondeo 203 Puntos. A pesar de su irreprochable planteamiento, el Ford Mondeo quedó algo descolgado de las otras dos berlinas contendientes. Quizá el retraso en su lanzamiento respecto a la versión americana Fusion pudo penalizarle en la votación.

El periodista de Motor16 lo valoró así: «Me gusta especialmente el comportamiento de esta nueva generación Mondeo. Ford ha concebido un chasis muy efectivo, también por lo que respecta al confort. El Mondeo Hybrid es una interesante alternativa frente a las versiones diésel no sólo para los usuarios de ciudad, pero yo habría elegido otro alojamiento para la batería».



5º Nissan Qashqai 160 Puntos. Si el primer Qashqai conquistó el

mercado, el segundo no parece haber logrado lo mismo con la prensa europea... y eso que mejora radicalmente a su predecesor en muchos aspectos.

Este fue el juicio de nuestro representante en el Jurado: «El Nissan Qashqai todavía está falto de una versión con el suficiente placer de conducción, pero por otro lado es un 'crossover' muy convincente. Motores, diseño, equipamiento, capacidad y calidad hacen de él uno de los modelos fa-

voritos del mercado europeo. Hoy, el Nissan Qashqai marca el camino a otros constructores en este creciente segmento».

6º BMW Serie 2 Active Tourer 154 Puntos. Primera incursión de BMW con una arquitectura de tracción delantera, que se ha saldado con un 6º puesto absoluto entre 31 participantes. Objetivamente no está nada mal, aunque no refleje todo el trabajo de investigación y desarrollo de BMW Group, que, sin duda, hará afilar sus armas a los constructores generalistas.

Alberto Mallo lo enjuició de esta manera: «A pesar de su nombre, este Active Tourer representa un conflicto de intereses: no es tan deportivo como puede esperarse de un BMW ni tan confortable como yo espero de un monovolumen. Pero objetivamente ofrece un buen placer de conducción y suficiente modularidad. Brillante y eficiente motor de 3 cilindros cuyo sonido debería mejorar, igual que la visibilidad en las curvas a izquierdas».

7º Renault Twingo 124 puntos. Aceptación bastante desigual para el modelo de Renault

y su peculiar arquitectura 'todo atrás', que sin embargo ha arrancado algunas opiniones muy positivas. Así fue la explicación de voto de nuestro compañero: «El nombre permanece, pero el concepto es muy diferente a los anteriores Twingo. El nuevo se ha quedado en un coche urbano, ágil y divertido, pero con menos modularidad. A alta velocidad es demasiado sensible al viento lateral, y el motor 3 cilindros debería tener un funcionamiento más progresivo».

Las puntuaciones completas pueden consultarse en la página web: www.caroftheyear.org



EL TOYOTA SAFETY SENSE DEBUTA EN AURIS Y AVENSIS



Nuevo Toyota Avensis Progresos en confort y seguridad, y estrena motores

Tres años después de su lanzamiento, la actual generación del Avensis evoluciona. Por ejemplo en la parte estética, pues el frontal tiene más aire de familia e incorpora luces diurnas LED, se rediseñan las ópticas traseras y hay cambios en la vista lateral, lo que incluye nuevas llantas de aleación de 17 y 18 pulgadas. Y dentro, las mejoras en plásticos y tapicerías logran transmitir más calidad, lo que se acompaña de un nuevo salpicadero –velocímetro y cuentavuestras se insertan en sendos tubos–, de un display de 4,2 pulgadas en la instrumentación y de una pantalla táctil de 8 pulgadas en la consola

central. Además, la marca japonesa afirma que mejora el confort porque los niveles NVH –sonoridad y vibraciones– han bajado. En cuanto a los motores, debutan dos diésel D-4D: 1.6 de 112 CV y 2.0 de 143, con los que el gasto medio, respectivamente, es de 4,1 y 4,5 l/100 km. Y en gasolina, mecánicas Valvematic 1.6, 1.8 y 2.0 con 132, 147 y 152 CV. El Avensis también introduce mejoras en la suspensión y la dirección; y estrena, como el nuevo Auris, el sistema Toyota Safety Sense, un conjunto de tecnologías de seguridad activa que ayudan a evitar o mitigar colisiones.



▶▶ En el interior mejora la calidad general de acabado y se reducen los niveles NVH, de ruido y vibraciones.



▶▶ Arriba, el nuevo salpicadero del Avensis. A la derecha, el motor 1.2T de gasolina, de 116 CV, que debuta en el Auris.



◀▶ Tanto el Avensis Sedán como el familiar Touring Sports –ya no se llama Cross Sport– adoptan visibles cambios de imagen: frontal, zaga, llantas... De hecho, la longitud crece 40 milímetros.



Si quieres saber más sobre el Toyota Avensis entra en... www.m16.in/957



HYUNDAI TUCSON PLUG-IN HYBRID
Asocia el diésel 1.7 CRDI de 115 CV, que anima el eje delantero, con un motor eléctrico de 68 CV para la tracción trasera, lo que minimiza el gasto –emisiones de 48 g/km– y permite cuatro modos de uso: eléctrico, 4WD, Sport y Auto. Hyundai llevó también el Tucson 48V Hybrid, con el 2.0 CRDI de 136 CV y un motor eléctrico de 14 CV.



MINI COUNTRYMAN PARK LANE
En julio llega la edición especial Park Lane del remozado Countryman, que permite elegir entre cuatro motores –de gasolina con 122 y 190 CV, y diésel con 112 y 143 CV– y dos tipos de tracción: delantera y total ALL4. Por fuera combina la pintura de carrocería gris con el tono rojo de techo y retrovisores, y con franjas deportivas en opción.



MORGAN AERO 8
Inyección de vitalidad para el Aero 8, al que Morgan dota de nueva suspensión, diversas modificaciones estéticas en el exterior y el habitáculo biplaza, y un mejorado 4.8 V8 de origen BMW que alcanza los 462 CV y puede combinarse con un cambio manual o uno automático, ambos de seis marchas. Su producción comienza en otoño.

DOS MOTORES ELÉCTRICOS Y UN 3.0 TSI  SUMAN 380 CV

GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 5-15 MARCH 2015

Volkswagen Sport Coupé GTE

El 'concept' que da más pistas sobre el sucesor del CC

Volkswagen da muchos datos sobre el Sport Coupé GTE Concept, el modelo que servirá de inspiración al sucesor del CC. Destaca su mayor talla –4,87 metros de largo y 2,84 de distancia entre ejes–, su perfil coupé de cuatro puertas y portón trasero o la amplitud de sus cuatro plazas, que la firma de Wolfsburg atribuye al aprovechamiento permitido por la plataforma MQB. Pero también el arsenal tecnológico que encierra, pues la mecánica responde al concepto GTE estrenado en Golf y Passat; aunque aquí va más lejos: combina un V6 3.0 TSI de 299 CV y 51 mkg con dos motores eléctricos, hasta totalizar los 380 CV que le permiten pasar de 0 a 100 km/h en 5 segundos o alcanzar 250 km/h. Altas prestaciones pero mirando la ecología, pues gasta 2,0 l/100 km de media y recorre hasta 50 kilómetros en modo eléctrico, animado por su batería de iones de litio de 10,7 kWh. El alcance máximo, eso sí, rondaría los 1.200 kilómetros

GTE combina su mecánica híbrida enchufable –tiene modos de uso Hybrid, e-Mode y GTE, y funciones para conservar la carga de la batería o priorizar la recarga en marcha– con un cambio DSG6 y un sistema de tracción total que se activa sólo si es necesario, pues el coche normalmente tiene tracción delantera, o trasera si circulamos en e-Mode. Si necesitamos tracción posterior pero la batería tiene poca carga, de la tracción en ese eje se ocupará el motor eléctrico delantero, que animado por el TSI se convierte en generador y envía energía al motor eléctrico trasero.

▶▶ Cuatro puertas y, a diferencia del actual CC, portón posterior grande. El Sport Coupé Concept mide 4,87 metros.

▶▶ El interior suma cuatro pantallas de gran formato –la mayor, de 12,3 pulgadas– y estrena un navegador con información biométrica, que personaliza rutas según los gustos personales. El maletero cubica 480 litros.



Si quieres saber más del VW Sport Coupé GTE entra en... www.ml6.in/1052



NANOFLOWCELL QUANTINO

La primicia de NanoFlowCell era el Quantino, un coupé con mecánica eléctrica de bajo voltaje que nace como 'concept' pero podría ser de serie a finales de año, pues la empresa ultima su desarrollo. Mide 3,91 metros, tiene cuatro plazas y su batería 'iónica' permitirá una autonomía máxima superior a 1.000 kilómetros... sin emisiones.



NANOFLOWCELL QUANT F

La marca alemana, que desde 2014 tiene autorización para que sus coches circulen por calles y carreteras europeas –son los primeros eléctricos que funcionan con baterías de flujo alimentadas por un líquido salino–, mostraba el Quant F, un cuatro plazas con 'alas de gaviota' cuyo exterior es ya definitivo. Y el interior, al 90 por ciento.



PININFARINA SERGIO

Las seis unidades que fabricará Ferrari del Sergio ya están vendidas, pero una de ellas, personalizada en amarillo, era exhibida por Pininfarina, que lo ha diseñado para celebrar el aniversario de su colaboración con la marca de Maranello. Se basa en el 458 Spider, equipa un 4.5 V8 de 562 CV y, a diferencia del 'concept', sí tiene parabrisas.



ABOVE & BEYOND

NUEVO DISCOVERY SPORT

LA AVENTURA. ESTÁ EN NUESTRO ADN.

Presentamos nuestro SUV compacto más versátil. El nuevo Discovery Sport ha conseguido la máxima puntuación de cinco estrellas en las exigentes pruebas de seguridad Euro NCAP. Equipado con tecnologías inteligentes como el sistema Terrain Response®, es perfecto para actividades al aire libre y deportes de aventura. Y con un amplio espacio de carga de 1.698 litros y su inteligente tercera fila de asientos plegables, es el mejor para desenvolverse en ciudad.

#DiscoverySport



GARANTIA 3 AÑOS SIN LIMITE KM.



Gama Discovery Sport. Consumo combinado (l/100km) desde 5,7 hasta 6,3. Emisiones de CO₂ (g/km) de 149 a 166. Prueba realizada en circuito cerrado por profesionales.

DRIVE-E CON EL NUEVO MOTOR D2,  EL V40 EMITE 82 G/KM



Volvo V60 D5 Twin Engine

Potencia total de 230 CV, **gasto de 1,8 litros**

En 2012 Volvo se convertía en la primera marca que contaba con un modelo de motor diésel híbrido enchufable: el V60 D6. Y su gama de modelos 'plug-in', que acaba de añadir también el XC90 T8 Twin Engine, se extiende 'hacia abajo'—su menor precio acercará esta tecnología a un público más amplio— con el V60 D5 Twin Engine, que llega como serie especial—500 unidades conmemorarán su lanzamiento en Ginebra—, pero que a partir de primavera se fabricará como versión estándar.

El V60 D5 Twin Engine asocia un diésel de 163 CV con un motor eléctrico de 50 kW—unos 68 CV—y una ba-

tería de iones de litio de 11,2 kWh, lo que determina una potencia conjunta de 230 CV y un par máximo superior a 61,2 mkg. El resultado, aceleración de 0 a 100 km/h en 9 segundos, consumo medio de 1,8 l/100 km y emisiones de sólo 48 g/km. La recarga en un enchufe normal lleva, según la intensidad de la red, entre tres horas y media y siete horas y media, y durante ese proceso podremos acondicionar la temperatura del habitáculo o, incluso, enfriar las baterías para que carguen más.

Como el D6, el D5 Twin Engine tiene tres modos de conducción: Pure—eléctrico, con alcance de 50 kilómetros—, Hybrid y Power.



◀ El D2 de cuatro cilindros también se aplicará al S60 y al V60: emisiones de 96 y 98 g/km, respectivamente.

▶ Del V60 D5 Twin Engine se fabricará una primera serie especial de 500 unidades; y más tarde llegará la versión 'normal'.



PORSCHE 911 GT3 RS

Llega a España en mayo con un precio de 228.564 euros y equipa un 4.0 bóxer de seis cilindros con 500 CV que, combinado con el cambio PDK y la tracción trasera, le permite alcanzar 100 km/h en 3,3 segundos, y en 10,9 los 200 km/h. Velocidad punta de 310 km/h y gasto medio de 12,7 litros.



ROLLS-ROYCE PHANTOM SERENITY

Es, posiblemente, el 'Rolls' más exclusivo de la historia, pues su pintura blanca perlada requiere 12 horas de pulido manual y su interior, al gusto oriental, se engalana con seda china de Suzhou, motivos florales pintados a mano, madera de cerezo ahumado o inserciones de bambú.



RENAULT CLIO R.S. 220 EDC TROPHY

Eleva la fuerza de su 1.6 Turbo a 220 CV—a 6.250 rpm—y 26,5 mkg, pero en cuarta y quinta alcanza 28,6 mkg. Cambio EDC un 30 por ciento más rápido, suspensión más baja—20 milímetros delante y 10 detrás—, dirección más directa y neumáticos Michelin Pilot Super Sport 205/40 R18.



SUPERLEGGERA BERLINETTA LUSSO

Carrozería Touring Superleggera toma como base el Ferrari F12 Berlinetta para crear el Berlinetta Lusso, un coche que todavía es 'concept' pero que pronto podría fabricarse en pequeñas series. Su motor 6.3 V12 de 729 caballos le permite acelerar de 0 a 100 km/h en tres segundos exactos.



RENAULT ZOE

Estrena el motor R 240, diseñado y fabricado por la propia Renault, y que es más compacto y ligero que el anterior. Mantiene los 65 kW—88 CV—de potencia, pero aumenta la autonomía de 210 a 240 kilómetros. Además, el Zoe ya se puede recargar en enchufes domésticos.



TATA HEXA CONCEPT

La firma india desvelaba dos 'concept' interesantes: el Bolt Sport, un utilitario de 3,92 metros que estrena el motor Revotron 1.2 Turbo de 122 CV, y el Hexa, un SUV de 4,76 metros y seis plazas con motor diésel 2.2 Varicor de 156 CV, tracción total y dos tipos de cambio: manual y automático.

VIVE UNA ESCAPADA PERFECTA



A tan solo **50 min. de Madrid**, en un enclave único, rodeado de viñedos, vive una experiencia inolvidable.

- Hotel 4 estrellas
- Restaurante
- Spa con Circuito de Vinoterapia
- Bodega
- 5 salas para reuniones y eventos
- Jardines, pistas de pádel y gimnasio
- Parking gratuito
- Wi Fi gratuito

#laescapadaperfecta



COMPLEJO ENOTURÍSTICO LA ESTACADA

Ctra. Nnal. 400, Km. 103 - 16400 TARANCÓN (Cuenca)

Tfno.: 969 327 188 / Fax: 969 137 406

laestacada@laestacada.es

www.laestacada.es



Alta velocidad alemana

Acaba de estrenar el galardón de 'Coche del Año en Europa 2015' y hemos aprovechado la ocasión para probar la versión más potente y exclusiva de la gama actual. El Passat diésel biturbo de 240 CV es una especie de locomotora que firma registros que sacarían los colores a rivales de gasolina, incluso de perfil deportivo, y a la vez es capaz de firmar consumos y niveles de confort sobresalientes.



Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Resulta curioso, pero el modelo más prestacional y con mayor rendimiento de la gama actual del Passat es un diésel. Eso sí, nuestro protagonista no es un diésel cualquiera, ya que bajo el capó esconde un avanzado propulsor de 240 caballos que le convierte en una auténtica locomotora.

Ya hemos hablado anteriormente de las excelencias de este modelo, pero lo cierto es que tenemos ganas de ponernos al volante de este 'superPassat' biturbo, una versión tan poderosa que resulta muy complicado sacarle todo el jugo en nuestras carreteras. Por eso su hábitat natural son los 'paradisíacos' tramos

de autopista alemanes sin límite de velocidad, en los que podríamos firmar 'cruceiros' de escándalo y con un consumo sorprendente.

Dicho esto comenzamos por la teoría. Su generosa 'caballería' la consigue con un propulsor de 'sólo' dos litros y cuatro cilindros en línea. Eso sí, el conocido propulsor 2.0 TDI recibe mejoras en la inyección (hasta 2.500 bares de presión) y, sobre todo, cuenta con el trabajo de dos turbocompresores secuenciales.

Uno es pequeño, que se mueve con pez en el agua a bajo régimen. El segundo es más grande y entra en acción posteriormente para generar un gran caudal por la zona más alta de giro. De esta manera se consigue una respuesta temprana y uniforme

durante un amplio abanico de revoluciones.

Para cumplir con la normativa en emisiones no le queda más remedio que recurrir a una solución de 'AdBlue' que se inyecta en el catalizador para eliminar el óxido de nitrógeno (NOx). No tiene mayor inconveniente, salvo que cada 9.000 kilómetros el sistema nos recordará que tenemos que rellenar el depósito de 13 litros.

El segundo gran protagonista de esta versión es la caja de cambios. Se trata de un DSG de doble embrague y siete relaciones que cuenta con un programa deportivo y se apoya en unas levas situadas en el volante para cambiar de manera secuencial.

Y la tercera pata del banco hace referencia a la tracción



▲ Los faros con tecnología LED High y luz dinámica de curva son de serie en esta versión.

total 4Motion, gestionada por medio de un embrague tipo Haldex que prioriza al eje delantero en condiciones normales, pero que en caso de

necesidad se convierte en un aliado básico en cuanto a motricidad se refiere.

Basta de teoría. Pasemos a la práctica. Todo esto se tra-

Si quieres ver la prueba del VW Passat 2.0 TDI 150 entra en...
www.m16.in/977

PRECIO		45.230 €
EMISIONES DE CO₂	NUESTRAS ESTRELLAS	
EMISIONES OFICIALES: 139 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75%	COMPORTAMIENTO	*****
	ACABADO	*****
	PRESTACIONES	*****
	CONFORT	*****
	SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****	*****
PRECIO	*****	*****
NUESTRA VALORACIÓN		
A FAVOR	EN CONTRA	
+	Rendimiento del motor. Consumos en conducción 'tranquila'. Habitabilidad, acabados y maletero. Dinámica. Dotación de serie.	- Plaza central trasera algo incómoda por el volumen del túnel de transmisión. Boca del maletero estrecha. Precio y peso algo elevados.

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP
UNICOS

MOTOR	2.0 TDI
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 95,5
Cilindrada (c.c.)	1.968
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, dos turbocompresores e intercooler
Potencia máxima/rpm	240 CV / 4.000
Par máximo/rpm	51,0 mkg / 1.750-2.500

TRANSMISIÓN	
Tracción	Total 4Motion
Caja de cambios	Automático DSG, 7 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENSOS	
Sistema	De cremallera asistida eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,7
Diámetro de giro (m)	11,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos ventilados

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente tipo McPherson, con amortiguadores, muelles helicoidales y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente multibrazo, con amortiguadores, muelles helicoidales y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	235/45 R18 - 8,0x18"

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.721
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.767 / 1.832 / 1.456
Capacidad maletero/déposito (l)	536-1.152 / 66

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	240 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	14,3
1.000 m salida parada	26,8
De 0 a 100 km/h	6,1
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	13,1
1.000 m desde 40 km/h en D	25,4
De 80 a 120 km/h en D	4,6
Recorriendo (metros)	128

CONSUMOS	l/100km	km/litro
EN CIUDAD		
A 23,7 km/h de promedio	7,8	12,8
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruceiro	5,5	18,2
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruceiro	6,7	14,9
A 140 km/h de cruceiro	7,7	13,0
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6,4	15,6
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	8	1.031
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extrurbano/mixto	6,4 / 4,6 / 5,3	





▲▼ El maletero ofrece una capacidad de 536 litros y bajo el piso encontramos una rueda de repuesto de tamaño normal. El capó dispone de apertura y cierre eléctrico en opción.



◀ El depósito de AdBlue se sitúa al lado del de combustible. Debe rellenarse cada 9.000 kilómetros.



▶▶ El cambio de doble embrague DSG de siete velocidades es de serie con esta versión. Presenta un programa deportivo y levas de cambio en el volante. Los asientos de esta versión son realmente confortables, gozan de regulación eléctrica y si se desea incorporan calefacción y función masaje.



▶▶ Este modelo cuenta con un selector con hasta cinco perfiles diferentes de conducción. Es una opción que cuesta 150 euros. Uno de los ajustes que se modifican es el de la suspensión adaptativa DCC, que sí es de serie.

◀ DINÁMICA
EL PASSAT ES MUY ÁGIL Y ESTABLE. ESTA VERSIÓN INCORPORA DE SERIE TRACCIÓN TOTAL Y SUSPENSIÓN ADAPTATIVA BIEN HECHO
EL INTERIOR OFRECE UNA PRESENTACIÓN MUY CUIDADA. EL CUADRO DE MANDOS DIGITAL ES DE SERIE EN ESTA VERSIÓN



▲▼ Esta versión diésel biturbo 'vuela' y gasta poco. El cuadro de mandos digital se puede configurar con múltiples pantallas.



duce en una respuesta inmediata a cualquier régimen de giro en cuanto pisamos el acelerador. Si nos lo tomamos con calma se pueden firmar consumos de apenas 5,5 litros de media por carretera, 'avalado' en esas condiciones por un sistema de regeneración de energía de frenado y, como en nuestro caso, por una función de 'navegación a vela', que desconecta el motor al levantar el pie del acelerador.

Para que esto suceda es necesario apostar por el modo 'ECO' de los cinco perfiles de conducción que nos ofrece el vehículo (junto al

'Comfort', 'Normal', 'Sport' e 'Individual').

Todo esto pasa por las 'buenas' porque si buscamos su lado más 'picante' también nos sorprenderá. En esta ocasión apostamos por el modo 'Sport', que propicia una respuesta más directa de la dirección y del cambio, y endurece (levemente) el tarado de la suspensión adaptativa 'DCC' que, por cierto, monta de serie esta versión.

En este caso acariciamos los 240 km/h de velocidad máxima, aceleramos de 0 a 100 km/h en apenas 6,1 segundos y, lo más importante, realizar adelantamientos

se convierte en un juego de niños. Por ejemplo, afrontamos esta maniobra en carretera y necesitamos pasar de 70 km/h a 110 km/h; basta con hundir el pie en el acelerador y en apenas 4,0 segundos y con un margen de 102 metros lo habremos conseguido. Son cifras que sacarían los colores a rivales de gasolina incluso de perfil deportivo, sin duda, pero el consumo ya se disparará por encima de los diez litros.

Suave y refinado en marcha, el propulsor de esta versión BiT no 'suenan' ni da la impresión de firmar esos registros... pero lo hace. Si

apuramos aguanta hasta las 4.700 rpm para subir de marcha, pero no resulta tan efectivo a la hora de reducir, donde la caja DSG7 se 'autoprotege' y el freno motor apenas se percibe.

Todo esto está muy bien, pero se tiene que apoyar sobre un chasis sólido y de garantías. Lo tiene. La plataforma modular transversal 'MQB' tiene gran parte de responsabilidad en ese sentido, por lo que aporta en rigidez y ligereza, entre otros aspectos.

Lo cierto es que esta versión del Passat presume de una capacidad de tracción sobresaliente. Tuvimos ocasión

de rodar en nuestro circuito de pruebas con el asfalto húmedo e, incluso en esas condiciones, ofrece un paso por curva ágil y estable. Sus reacciones siempre se ven venir y la dirección goza de un tacto directo y comunicativo pese a su naturaleza eléctrica.

Por cierto, el asistente de alerta por cambio involuntario de carril 'Lane Assist' cuenta con función de corrección sobre la propia dirección para ayudarnos a mantener la trayectoria. Y lo hace con tanta eficacia que es conveniente desconectar el sistema si vamos bien 'despiertos' y 'atentos', ya que, si no, resulta muy

intrusivo, y es complicado no 'pisar' alguna línea en una carretera sinuosa si rodamos a ritmo alegre.

Y ya puestos a hablar de tecnología, comentar que nuestro protagonista, asociado exclusivamente al acabado Sport, contempla en su dotación de serie un control de velocidad de cruce adaptativo 'ACC', una alerta de colisión frontal, un asistente de frenada automática de emergencia en ciudad, un detector de fatiga del conductor, faros delanteros Full LED, una cámara de visión trasera o un completo sistema de navegación con pantalla táctil de ocho pulga-

das con control por voz y elementos como el 'Mirror Link', que permite disfrutar de muchas de las aplicaciones de nuestro teléfono móvil en el vehículo.

Tendremos que pagar aparte otros sofisticados elementos, como un control del ángulo muerto, el mencionado 'Lane Assist', el asistente de luz de carretera o el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

En cuanto al resto, ya lo hemos comentado en las sucesivas pruebas que hemos realizado al nuevo Passat. Está muy bien hecho, el interior presume de una habitabilidad

en las plazas traseras mayor incluso que la de rivales más grandes, y el maletero dispone de 536 litros, un volumen también superior al que ofrece la media de sus rivales. Por cierto, la tapa del maletero incorpora regulación eléctrica, que se activa con la mano o moviendo el pie por debajo del paragolpes, solución muy útil si tenemos las dos manos ocupadas.

En definitiva, este 'super-Passat' es un generalista con un motor de altos, digno de cualquier representante 'Premium', categoría a la que se acerca cada día un poquito más... también en el precio.



ESTRENOS POR PRIMERA VEZ UN CABRIO DE LA MARCA ESTÁ FIRMADO POR 'M PERFORMANCE' Y TAMBIÉN INCORPORA UN 'SIMPLE' TRES CILINDROS

Entusiasmo al aire libre



Si quieres saber más del BMW Serie 2 Cabrio entra en... www.m16.in/408

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

Los números pares en la gama BMW 'delatan' a los modelos de corte más deportivo y pasional. Es el caso del nuevo Serie 2 Cabrio, una versión que toma el relevo del anterior Serie 1 Cabrio, pero que se desarrolla ya desde la Serie 2, con lo que eso conlleva en muchos aspectos.

Uno de ellos es el diseño, elegante y dinámico, con voladizos cortos y una longitud que aumenta hasta los 4,43 metros. Dicen que las comparaciones son odiosas, pero lo cierto es que el nuevo modelo crece en todos los sentidos.

Esto ha provocado que el habitáculo sea más espacioso, tanto en cota de anchura como en el espacio reservado para las piernas en las dos plazas traseras. Impecable en su presentación, la calidad se palpa en el interior, donde el único inconveniente sigue siendo la excesiva verticalidad de los respaldos traseros.

El maletero también se in-

La Serie 2 de BMW amplía su gama con la llegada de esta coqueta versión Cabrio, un capricho que se 'gusta' cuando llega el buen tiempo y que no renuncia a nada, menos ahora que contempla una variante M de 326 CV.



PRECIO DESDE **35.900 €**

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: **108 A 199 G/KM**
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **0% AL 9,75%**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA DEBE MEJORAR

+ Dinámica y tacto general muy agradable. Presentación atractiva. Rendimiento motores.	- Boca del maletero estrecha. Respaldos muy verticales en plazas traseras. Precio M235i.
---	---

crementa 30 litros respecto al Serie 1 Cabrio y, aunque la boca de carga sigue siendo estrecha, el respaldo posterior se puede abatir para introducir algún objeto largo.

Su dinámica es más estable debido a su mayor 'pisada', provocada por su mayor ancho de vías y distancia entre ejes, y a la vez se ha incrementado un 20 por ciento la rigidez torsional del conjunto.

Al magnífico chasis de serie se añade otro de corte más deportivo que rebaja la altura 10 milímetros y endurece los tarados de los amortiguadores, características que forman parte del acabado M Sport. En lo más alto se sitúa una suspensión adaptativa M que goza de regulación electrónica.

La gama de propulsores también protagoniza 'llamativos' estrenos. El más destacado es la incorporación de la variante M235i. Por primera vez un cabrio de la marca está 'rematado' con el acabado



▲▲▲ La terminación es exquisita y el tacto general sobresaliente. Ahora hay más espacio en las cuatro plazas que ofrece. El cambio es manual de seis relaciones (serie) o automático de ocho.

TECHO DE LONA Aire fresco en 20 segundos

La capota textil del nuevo Serie 2 Cabrio marca la personalidad del vehículo. Se puede abrir o cerrar en apenas 20 segundos y de manera eléctrica, y esa operación se puede realizar en marcha siempre y cuando no se superen los 50 km/h. La calidad se ha mejorado al introducir ahora dos capas (una en el anterior Serie 1 Cabrio), aspecto con el que se ha conseguido reducir la sonoridad en cinco decibelios. Está disponible en tres colores, negro (serie), marrón y antracita. Si está replegada el maletero pierde 55 litros de capacidad (de 350 a 280 litros) y en caso de vuelco se activa automáticamente unas barras detrás.



▲ La capota textil se abre o cierra en apenas 20 segundos y de manera eléctrica. La operación se puede realizar en marcha hasta los 50 km/h.



▲ El maletero ofrece 335 litros y el respaldo trasero se abate para introducir objetos largos. Si el techo se repliega se queda en 280 litros.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	218i	220i	228i	M235i	220d
Disposición	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	4, en línea	6, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.499	1.997	1.997	2.979	1.95
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	136/4.500-6.000	184/5.000-6.250	245/5.000-6.500	326/5.800-6.000	190/4.000
Par máximo (mkg)/rpm	22,5/1.250	27,6/1.250-4.500	35,7/1.250-4.800	45,9/1.300-4.500	40,8/1.750-2.500
Tracción	Trasera	Trasera	Trasera	Trasera o total	Trasera
Caja de cambios	Manual 6 o aut. 8	Manual 6 o aut. 8	Manual 6 o aut. 8	Manual 6 o aut. 8	Manual 6 o aut. 8
Discos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16	205/50 R17	225/40R14-245/35R18	205/55 R16
Peso (kg)	1.495 (Aut. 1.515)	1.510 (Aut. 1.530)	1.535 (Aut. 1.555)	1.600 (Aut. 1.620)	1.535 (Aut. 1.555)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.432/1.774/1.413	4.432/1.774/1.413	4.432/1.774/1.413	4.454/1.774/1.403	4.432/1.774/1.413
Capacidad del depósito (l)	52	52	52	52	52
Volumen del maletero (l)	335 (280 cabrio)	335 (280 cabrio)	335 (280 cabrio)	335 (280 cabrio)	335 (280 cabrio)
De 0 a 100 km/h (s)	9,4 (Aut. 9,6)	7,5 (Aut. 7,6)	6,1 (Aut. 6,0)	5,2 (Aut. 5,0)	7,5 (Aut. 7,4)
Velocidad máxima (km/h)	207 (Aut. 205)	231 (Aut. 226)	250	250	225
Consumo mixto (l/100 km)	5,5 (Aut. 5,3)	6,5 (Aut. 6,2)	6,8 (Aut. 6,6)	8,5 (Aut. 7,9)	4,4 (Aut. 4,1)

M Performance. Este seis cilindros turbo eroga 326 caballos y unas prestaciones de órdago. Más adelante esta versión estará disponible también con un sistema de tracción total xDrive.

En el lado opuesto se encuentra la variante 218i, que monta un propulsor de tres cilindros y 136 CV. La gama en gasolina se completa con las versiones 220i y 228i, ya de cuatro cilindros. Si buscamos eficiencia en los consumos habrá que elegir la variante diésel 220d de 190 CV y sólo 4,1 litros de consumo medio homologado.

El cambio de serie es manual de seis velocidades, pero toda la gama se puede combinar con una caja automática de ocho relaciones con convertidor de par.

El Serie 2 Cabrio es un vehículo que apetece conducir, ágil, dinámico y que ofrece un gran tacto general. Se comercializa con cinco líneas de acabado y el precio parte desde los 35.900 euros.

SUS 163 CABALLOS PROPORCIONAN UNA BUENA ACELERACIÓN, PERO NO ES TODAVÍA LA VERSIÓN PRESTACIONAL QUE MUCHOS ESPERAN



Señor motor

El Nissan Qashqai empieza a ampliar su gama, ahora con el avanzado motor de gasolina 1.6 DIG-T de inyección directa y turbo. Mejora las prestaciones de la versión 1.2 DIG-T, manteniendo unos niveles de consumo razonables pero subiendo un escalón en el impuesto de matriculación.

Si quieres saber más del Nissan Qashqai 1.6 DIG-T 163 CV entra en... www.m16.in/654

Alberto Mallo | amallo@motor16.com
Tras solamente un año, el Nissan Qashqai de la nueva generación sigue siendo el modelo más vendido de su categoría. Con una versión de gasolina 1.2 y los diésel 1.5 y 1.6, el Qashqai es una alternativa de compra para muchos usuarios, como demuestran sus resultados comerciales, siempre en el Top 10 del mercado. Ahora es el momento de que la gama empiece a desarrollarse, ofreciendo mayores posibilidades de elección. Y no sólo eso; con el aumento de la producción, los plazos de entrega se han reducido de 3-4 meses a 1,5-2 meses.

El motor 1.6 de 163 CV es el primer paso de este crecimiento, situando al Qashqai en un escalón superior también por imagen. Los clientes adictos a la gasolina encontrarán en él un modelo con un agradable tacto de conducción, funcionamiento muy progresivo, buen manejo del

Todas las versiones del Nissan Qashqai vienen equipadas con 6 airbag, freno de aparcamiento de accionamiento eléctrico y asistente de arranque en pendiente.



PRECIO DE **22.750 A 29.500 €**

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: **134 G/KM**
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **4,75 %**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA

Calidad. Equipamiento. Manejo del cambio. Potencia

DEBE MEJORAR

Desarrollos largos. Capacidad motriz. Subvirador

cambio y un nivel de potencia mucho más solvente que los 115 CV de la versión 1.2. Sus tradicionales puntos fuertes de acabado, equipamiento, habitabilidad, etc siguen estando fieles a la cita.

Dinámicamente, el Qashqai 1.6 destaca por su buena aceleración. No es todavía la versión prestacional que Nissan seguramente tiene en sus mesas de trabajo, pero su motor es uno de los más equilibrados de la categoría. Eso sí, los desarrollos de transmisión elegidos en 5ª y 6ª se muestran demasiado largos. Favorecen el consumo de gasolina en autopista, pero obligan a reducir de marcha con bastante frecuencia en carretera. Tampoco el comportamiento se adapta demasiado a una conducción deportiva, en la que resulta subvirador en curvas y con pérdidas de tracción.

El Qashqai 1.6 está disponible, únicamente con tracción



▲ La versión 1.6 DIG-T destaca por su potencia y suavidad de funcionamiento. Qashqai.



◀ Los acabados interiores muestran un buen nivel de calidad, muy superior al de la anterior generación Qashqai.

delantera, por sólo 150 euros más que un 1.5 dCi 110 CV. Obviamente, al margen de la mayor suavidad de funcionamiento, los casi 3 segundos menos que invierte en acelerar de 0 a 100 km/h se pagan con un consumo homologado 2 l/100 km superior que el diésel.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 DIG-T
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1.618
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima/rpm	163 CV/5.600
Par máximo/rpm	24,6 mkg/2.000-4.000
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 6V.
Freno delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
Neumáticos	215/65 R16
Peso (kg)	Desde 1.365
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.377/1.806/1.590
Capacidad del depósito (l)	65
Volumen del maletero (l)	430/1.598
De 0 a 100 km/h (s)	9,1
Velocidad máxima (km/h)	200
Consumo mixto (l/100 km)	5,8

NISSAN JUKE NISMO RS El rey de la casa

Recién puesto al día el Nissan Juke, llega renovada su versión más extrema, Nismo RS, que se pone a la venta con una edición especial 30 Aniversario, para celebrar los 30 años de actividad de la división deportiva de la marca japonesa.

Ahora con 218 CV de potencia (214 la versión X-Tronic), el Juke Nismo RS hace honor a su apellido. Las prestaciones son espectaculares: 220 km/h y 7 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h la versión 4x2 de cambio manual de 6 velocidades; 200 km/h y 8 segundos la versión 4x4 de cambio automático X-Tronic. En ambos, el motor es la versión más desarrollada del 1.6 DIG-T que lleva el Qashqai. En ambos también, sus respectivas personalidades quedan marcadas por el sistema de tracción y por la caja de cambios. Los puristas preferirán la manual, pero los que quieran otro tipo de diversión al volante experimentarán nuevas sensaciones con el cambio X-Tronic, una caja CVT de variación continua, con 8 relaciones predeterminadas que se seleccionan, bien desde la palanca, bien desde unas cómodas levas en el volante.

Mención especial para los 23.350 euros de la versión básica (con oferta de lanzamiento), que ofrece una de

▶ Asientos Recaro en dos colores y terminados en piel o Alcantara. El cambio, manual o CVT de 8 velocidades.



▲ El diseño es muy deportivo, con remates en color rojo en los bajos.

Precios	
Juke Nismo RS 218 CV 4x2	23.350 €
Juke Nismo RS 30 aniversario 218 CV 4x2	25.650 €
Juke Nismo RS 30 Aniversario 214 CV 4x4 X-Tronic	28.400 €

las mejores relaciones precio/potencia del mercado. La versión 30 Aniversario incorpora unos sensacionales asientos Recaro

tapizados en piel y Alcantara, faros de xenón, cámara de visión 360 grados y Escudo de Protección Inteligente.



◀ Entre los elementos tecnológicos del Nissan Qashqai está el asistente de aparcamiento automático.

A nivel de equipamiento, la versión 1.6 DIG-T 163 caballos está disponible desde el nivel Visia al Tekna Premium, es decir desde el más básico al mejor dotado. Este último incluye, entre otros, los siguientes elementos: asis-

tente de aparcamiento automático, alerta de cambio de carril involuntario, asistente de luz de carretera, identificador de señales de tráfico, sistema anti-colisión frontal, control de ángulo muerto, detector de fatiga y detector de

movimiento, que forman parte del Escudo de Protección Inteligente.

El nuevo Nissan Qashqai está todavía al comienzo de su carrera y tiene un amplio recorrido por delante. Si su hermano de 7 plazas X-Trail recibirá también pronto el motor 1.6 DIG-T, muy posiblemente el año próximo la gama Qashqai dé un notable paso adelante con la incorporación de la tecnología híbrida enchufable. El mundo Qashqai se unirá así al mundo 'Cero Emisiones'.

Los diésel que susurran



Si quieres saber más del Opel Mokka 1.6 CDTI 136 CV entra en... www.m16.in/450

Opel mantiene una velocidad de crucero envidiable en su proyecto a cuatro años 2014-2018, de lanzar 27 nuevos modelos y 17 motores de nueva factura. Ahora le toca el turno a dos propulsores diésel que mejoran para adaptarse a la normativa Euro VI y que destacan por su refinamiento y sus consumos.

Andrés Mas | amas@motor16.com

Opel sigue llevando a cabo un importante proceso de mejora en sus motores diésel. Una transformación profunda que comenzó en 2013 y que poco a poco se va ampliando y adaptándose a la normativa Euro VI. Las últimas incorporaciones son el 1.6 CDTI con 136 caballos, sustituto del 1.7 CDTI, que estrenará el Mokka, tercer modelo más vendido de Opel por detrás del Corsa y Astra. Y la actualización a la normativa del 2.0 CDTI, que hará lo propio en el exitoso Insignia. En ambos, el objetivo prioritario inicial de los ingenieros además de reducir consumo y emisiones, ha sido la reducción del ruido y las vibraciones y conseguir una mayor respuesta a bajo régimen.

No hay que olvidar que el 40 por ciento de los Mokka que se venden es diésel y en el caso del Insignia este porcentaje aumenta hasta el 83

por ciento, datos que justifican las importantes inversiones que se han realizado.

El motor 1.7 CDTI que montaba el Mokka va desapareciendo paulatinamente de la oferta de modelos de Opel. Y la aspereza y elevada sonoridad van dejando paso a un refinamiento sorprendente acompañado de datos de prestaciones y consumos muy mejorados. No en vano,

Opel asegura que el nuevo motor montado en el Mokka le convierte en el todocamino de su clase más silencioso del mercado. Pero hay mucho más. Así, el nuevo 1.6 CDTI gana 6 caballos hasta los 136, gana 20 Nm de par hasta los 320, reduce un consumo ya de por sí bajo de 4,6 hasta los 4,1 l/100 km, pesa 20 kilogramos menos y la capacidad de remolque aumenta de 1.200 a

1.500 kilos. El Mokka con este motor es un Mokka más refinado y silencioso y mucho más agradable de conducir. Responde antes a la presión sobre el acelerador y recupera mejor en marchas largas. El todocamino de Opel con este propulsor está disponible desde 22.790 euros con cambio manual y tracción delantera, aunque también se ofrece con cambio manual y tracción total y con cambio automático en 4x2.

En el caso del Insignia, que actualiza su motor 2.0 CDTI para cumplir la normativa Euro VI (después del verano llegará también a los Zafira Tourer), los datos son incluso más llamativos. Y es que las vibraciones de segundo orden se han reducido un 83 por ciento y la sonoridad ha disminuido hasta en 5 decibelios. Las mejoras se reflejan en otros aspectos no menos importantes porque la velocidad máxima pasa de 220 a 225 km/h,

PRECIO DESDE 22.790 €	
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES DESDE: 109 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: HASTA 4,75%	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Refinamiento general de ambos motores. Relación prestaciones-consumos.	- Peso elevado. El nuevo motor del Insignia no se puede combinar con el cambio automático.



▲▼ El turbo de geometría variable es común en ambos, sin embargo el del Insignia cuenta con un accionador eléctrico. El Mokka es muy amplio.



TRES CARROCERÍAS Y DOS TIPOS DE TRACCIÓN. EL INSIGNIA PODRÁ COMBINAR SU NUEVO MOTOR 2.0 CDTI DE 170 CABALLOS CON LA EXTENSA GAMA DE LA BERLINA



▲▼ El nuevo motor del Mokka es el 1.6 CDTI de 136 caballos que sustituye al 1.7 CDTI. Aporta mayor refinamiento y un silencio de marcha destacable. La calidad en ambos modelos está a muy buen nivel.



la potencia aumenta un 4 por ciento hasta 170 caballos, el par máximo un 14 por ciento hasta los 400 Nm (mismo dato que la versión biturbo de 194 CV), el consumo medio homologado se queda en unos increíbles 4,3 l/100 km y la aceleración permite que el Insignia 2.0 CDTI de 170 caballos pase de 0 a 100 km/h en 9 segundos.

Los elementos claves en las prestaciones de este propulsor se encuentran en la cámara de combustión de nuevo diseño, un sistema de admisión rediseñado y un nuevo sistema de inyección que trabaja a 2.000 bares de presión y soporta hasta 10 pulsos de inyección por ciclo. Esto permite alta potencia, una atomización del combustible casi perfecta e incluso un funcionamiento más silencioso. Por su parte, el turbo de geometría variable cuenta con un accionador eléctrico para la turbina de incidencia variable y ofrece una

respuesta de sobrepresión un 20 por ciento más rápido que un actuador tradicional. A esto hay que sumarle la nueva culata de aluminio, un colector de admisión envuelto en un material absorbente de ruido, la eliminación de la cadena de transmisión, un cárter también de nuevo diseño...

Pero para lograr superar la normativa Euro VI, este motor recurre al sistema BlueInjection de Opel con Reducción Selectiva de Catalización (SCR). Este tratamiento elimina los óxidos de nitrógeno del sistema de escape del motor con pequeñas cantidades de AdBlue inyectadas en

el flujo de gas delante del sistema catalítico.

Al volante de este modelo sorprende su mayor elasticidad desde bajas revoluciones ya que en cuarta se puede circular sin problema a 1.000 rpm y a 40 km/h. Por tacto y sonoridad el Opel Insignia con esta mecánica es lo más parecido a un gasolina y durante la presentación pudimos rodar bastantes kilómetros por autopista a 120 km/h con el ordenador marcando un comedido consumo medio de 5,1 l/100 km, un dato muy competitivo.

Tras montarse en Insignia y Zafira Tourer, el nuevo motor llegará también a mediados de 2016 a los Astra Cabrio y GTC. En el caso del Insignia 2.0 CDTI de 170 caballos, se venderá con las tres carrocerías y con tracción delantera o total. Mientras que el Insignia 2.0 CDTI de cambio automático se seguirá vendiendo por el momento con el motor de 163 caballos Euro V.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	MOKKA 1.6 CDTI	INSIGNIA 2.0 CDTI 4P
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.598	1.956
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	136/3.500-4.000	170/3.750
Par máximo/rpm	32,6/2.000-2.250	40,8/1.750-2.500
Tracción	Delantera o total	Delantera o total
Caja de cambios	Manual o auto de 6 vel.	Manual de 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos
Neumáticos	215/60 R17	245/45 R18
Peso (kg)	1.449-1.504	1.613-1.788
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.278/1.777/1.658	4.842/1.856/1.498
Capacidad del depósito (l)	52	70
Volumen del maletero (l)	356	500
De 0 a 100 km/h (s)	9,9-10,3	9,0-10,0
Velocidad máxima km/h	190-187	225-220
Consumo mixto (l/100 km)	4,1-4,5	4,3-5,3

El nuevo Mazda2 parte prácticamente desde una hoja en blanco para convertirse en uno de los mejores vehículos del segmento. Chasis, motores, tecnología, diseño... todo es nuevo y el resultado nos agrada.



Si quieres saber más del Mazda2 entra en... www.m16.in/631

PRECIO	13.250 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES:	89 A 115 G/KM
IMPUESTO MATRICULACIÓN:	NO PAGA
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Tacto general agradable. Calidad de acabados. Equipamiento tecnológico. Motores.
DEBE MEJORAR	
-	Cambio automático sólo con 1.5 90 CV. Sin asideros de techo detrás. Ubicación algunos mandos.

Las ideas muy claras

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

Mazda presente que 2015 será su gran año y razones no le faltan, porque los estrenos del Mazda2, el CX-3 y el MX-5, más la puesta al día del CX-5 y del Mazda6, incrementará con total seguridad las ventas.

En este aspecto el Mazda2 será vital. Hace unos meses ya nos pusimos al volante y comprobamos que el salto cualitativo dado por este vehículo es demoledor.

Su diseño, en la línea Kodo de los últimos modelos, es más atractivo y deportivo. Ha crecido 14 centímetros, ocho de ellos en la distancia entre ejes, con el fin de ofrecer algo más

de amplitud en el habitáculo, mientras que el maletero aumenta hasta los 280 litros. Sólo está disponible en carrocería cinco puertas.

La calidad percibida es mucho mejor que antes y el tacto general que ofrece en la dirección o en el cambio le sitúa en el grupo de cabeza. Algo tiene que ver el estreno de un nuevo chasis, más ligero, y la incorporación de una nueva línea de motores, todos con el sello Skyactiv para presumir de la máxima eficiencia.

Las tres opciones de gasolina parten de un mismo bloque de 1,5 litros y son atmosféricas. La variante de 90



◀ Más amplio y mejor hecho, el Mazda2 ofrece una terminación muy vistosa y un tacto general muy agradable. Se rodea de un equipamiento tecnológico muy poco habitual en este segmento.



FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.5 75CV	1.5 90 CV	1.5 115 CV	1.5 D
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.496	1.496	1.496	1.499
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	75/6.000	90/6.000	115/6.000	105/4.000
Par máximo (mkg)/rpm	13,8/3.800	15,1/4.000	22,4/1.400-3.200	
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 vel.	Manual 5 o aut. 6	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambores	Tambores	Tambores	Tambores
Neumáticos	185/65 R15	185/65 R15	185/60 R16	185/65 R15
Peso (kg)	970	975	980	1.040
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.060/1.695/1.495	4.060/1.695/1.495	4.060/1.695/1.495	4.060/1.695/1.495
Capacidad del depósito (l)	44	44	44	44
Volumen del maletero (l)	280	280	280	280
De 0 a 100 km/h (s)	12,1	9,4 (Aut. 12,0)	8,7	10,1
Velocidad máxima km/h	171	183 (Aut. 177)	200	178
Consumo mixto (l/100 km)	4,7	4,5 (Aut. 4,8)	4,9	3,4

CV, sobre la que recaerá la mayor parte de las ventas de la gama, firma un 20 por ciento menos de consumo que su predecesor. Es la única disponible con una caja automática de seis relaciones.

En diésel la responsabilidad recaerá sobre un 1.5 de 105 CV que firma un consumo de 3,4 litros y cumple Euro 6 sin necesidad de aditivos. Llegará en junio, tres meses después que sus hermanos de gasolina.

El equipamiento tecnológico es muy avanzado para este segmento, con elementos co-

mo un mando giratorio en la consola central con el que se gestiona la información de la pantalla táctil del salpicadero. También presume de un Head-up Display, faros Full LED, frenada de emergencia automática en ciudad, una alerta de tráfico en la zaga, un control del ángulo muerto o un asistente de cambio de luces de carretera, dispositivos poco frecuentes en su segmento.

Se comercializa con cuatro acabados y el precio de partida es de 13.250 euros (10.620 con descuentos y PIVE).

PRECIO	no decidido
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES:	106 A 131 G/KM
IMPUESTO MATRICULACIÓN:	NO PAGA O 4,75%
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Agrado general. Amplitud y maletero. Versiones 2WD y 4WD. Personalización. Garantía: 5 años
DEBE MEJORAR	
-	Acabado de apariencia 'muy plástica'. Caja automática sólo en gasolina. Sujeción de asientos.



Si quieres saber más del Suzuki Vitara entra en... www.m16.in/791

Equilibrio total

Suzuki apuesta fuerte por el Vitara, su nuevo modelo en el 'club' de los SUV compactos. Porque adopta tecnología avanzada, eleva a cinco años la garantía, esgrime señas de identidad 'off road' y es muy personalizable.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

En diciembre nos poníamos al volante del nuevo Vitara, y ahora lo volvemos a hacer coincidiendo prácticamente con su lanzamiento en España, donde la gama ofrecerá dos motores 1.6 de 120 CV –el de gasolina va bien, pero preferimos el diésel por su compromiso entre empuje y consumo, aunque suene más– y tres acabados: el 'básico' GL, ligado sólo a la tracción delantera 2WD, ya incluye aire acondicionado,

nueve airbag, volante regulable en altura y profundidad, ordenador, radio-CD MP3, respaldo trasero 60:40, asistente de arranque en cuesta, ESP, sensor de presión de neumáticos y alarma antirrobo; pero podemos subir al nivel GLE –añade rieles en techo, faros antiniebla, control de velocidad, pantalla táctil con cámara trasera y, si equipa tracción 4WD, control predictivo de frenada y control de descenso de pendientes–, mientras que si elegimos el GLX



▲ Hay 18,5 centímetros de altura libre al suelo; y en las versiones con tracción AllGrip, un mando permite elegir el programa de conducción.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 VVT 2WD	1.6 VVT 4WD	1.6 DDIS 2WD	1.6 DDIS 4WD
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.586	1.586	1.598	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	120/6.000	120/6.000	120/3.750	120/3.750
Par máximo/rpm	15,9/4.400	15,9/4.400	32,7/1.750	32,7/1.750
Tracción	Delantera	A las 4 ruedas	Delantera	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Man. 5v. / Aut. 6v.	Man. 5v. / Aut. 6v.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	215/60 R16	215/60 R16	215/60 R16	215/60 R16
Peso (kg)	1.075 (Aut. 1.120)	1.160 (Aut. 1.185)	1.230	1.295
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.175/1.775/1.610	4.175/1.775/1.610	4.175/1.775/1.610	4.175/1.775/1.610
Capacidad del depósito (l)	47	47	47	47
Volumen del maletero (l)	375 / 1.120	375 / 1.120	375 / 1.120	375 / 1.120
De 0 a 100 km/h (s)	11,5 (Aut. 12,5)	12,0 (Aut. 13,0)	11,5	12,4
Velocidad máxima (km/h)	180	180	180	180
Consumo mixto (l/100 km)	5,3 (Aut. 5,5)	5,6 (Aut. 5,7)	4,0	4,2



▲ En España, ciertas combinaciones exteriores de pintura implicarán, de serie, acabados interiores coloristas. El maletero es muy amplio: 375 litros.

puede hablarse de auténtico lujo, pues suma navegador, faros de cruce de LED, arranque sin llave, control de crucero adaptativo...

El Vitara está bien hecho, pues todo encaja y parece pensado para durar –la garantía

carrocería de 4,18 metros –habitáculo y maletero amplios–, el confort de uso es notable y prima la facilidad de manejo. Además, con el motor diésel y la tracción AllGrip sus posibilidades 'off road' y sobre nieve son realmente interesantes.

Normativa

Retraso del e-Call

Los Gobiernos de la UE y el Parlamento Europeo han decidido aplazar hasta el 31 de marzo de 2018 la obligatoriedad de la llamada automática de emergencia (e-Call) en los coches nuevos. Son dos años y medio de retraso sobre la fecha inicial (octubre de 2015) y de aquí a mayo las legislaciones nacionales deberán incorporar el acuerdo, con la excepción de Reino Unido, Dinamarca e Irlanda, que tienen dos años más de plazo. El trío también goza de la misma prórroga para aplicar el intercambio transfronterizo de información sobre delitos de tráfico, que acaba de entrar en vigor en el resto de los países de la UE.

Emisiones

Renault, la que menos contamina

El último análisis de la consultora Jato mantiene a Renault en 2014, por segundo año consecutivo, como la marca con menos emisiones de CO₂ (108,4 g/km de media). Por detrás se coloca Peugeot (109,4 g/km), que mantiene la segunda plaza, seguida por Citroën (111,4 g/km), que desbancó a Toyota (112,5 g/km) de esa posición. Dentro de las 20 marcas con mayor peso, 18 de las cuales bajan la media del año anterior, la mayor rebaja la presenta Nissan, que sube a la quinta plaza desde el duodécimo puesto al marcar 113,8 g/km sobre los 129,2 g/km de 2013. Por mercados el mayor avance lo presenta Noruega (110,4 g/km), aunque la media más baja (106,3 g/km) la mantienen los Países Bajos, seguidos por Grecia (107,3 g/km) y Portugal (108,8 g/km), el trío por debajo de los 110



VEHÍCULOS DAÑADOS POR LAS RIADAS

El Consorcio al rescate

El desbordamiento del Ebro a su paso por Navarra y Aragón ha afectado a muchos vehículos y dejado a sus dueños con la incógnita de cómo recuperarlos. Si la póliza contempla los fenómenos naturales no hay problema, porque la aseguradora hará frente a los daños en este tipo de incidentes. Pero se trata de una cobertura que repercute en el precio y que muy pocos usuarios contratan, a pesar de que los daños por inundaciones, que afectan a conductores y vehículos, no son infrecuentes en España.

La solución es el Consorcio de Compensación de Seguros, el organismo estatal que se encarga de hacer frente a los casos

que escapan a las aseguradoras y sus pólizas más generales, como los siniestros producidos por fenómenos de la naturaleza, entre los que se encuentran las riadas. Claro que, para poder optar a la correspondiente indemnización, es requisito imprescindible tener una póliza en vigor con las garantías básicas, estar al corriente de pago y con alguna cobertura de daños sobre el vehículo, como incendio, rotura de lunas, robo... es decir, no serán indemnizables los daños sufridos si solamente se ha contratado una póliza de seguro de responsabilidad civil, más conocidas como 'seguro obligatorio' o 'daños a terceros'.

También es importante saber que los capitales contratados en el seguro sirven al Consorcio para calcular la indemnización, lo que supone que si se dispone de un 'infraseguro' la cantidad a recobrar será proporcional a la baja valoración en la cobertura.

La gestión de la indemnización se pueden iniciar en Internet (<http://www.consorcioseguros.es>), conociendo exactamente la documentación que se debe aportar (la póliza contratada, recibo de pago...). También se puede descargar la Hoja de Comunicación de Siniestro, que hay que rellenar. Imprescindible también es la justificación de los daños, con fotografías,

peritación, presupuesto de reparación en un taller autorizado y cuantos documentos acrediten el alcance del siniestro. Con la aportación del dossier se pone en marcha un proceso para estudiar el caso y dar la solución que corresponde.

La grave situación que ha creado el desbordamiento del Ebro, ha servido a la plataforma experta en VO, AutoScout24, para recomendar contratar un seguro lo más amplio posible a fin de evitar sorpresas o demoras, especialmente si el vehículo se utiliza a diario o frecuentemente. También recuerda que la diligencia del conductor es crucial para que las consecuencias de tan fatídica riada no sean demasiado onerosas para el bolsillo.



g/km. España, con 118,7 g/km es uno de los diez mercados, entre los 23 estudiados, por debajo de los 120 g/km.

Producción España en novena posición

La organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA) lo ha confirmado: España ocupa el noveno puesto mundial como fabricante de vehículos en 2014. El incremento del 11% en la producción

del pasado año, el mayor entre los países de la UE, fue la clave para volver al 'Top Ten' tras superar a Canadá, Rusia y Tailandia. Las inversiones anunciadas por los fabricantes y los modelos adjudicados a las plantas españolas facilitan el camino para recuperar los tres millones de unidades en 2017 y seguir escalando posiciones en el ranking mundial, que en 2014 encabezaron China, Estados Unidos y Japón. Hasta llegar a España, la lista la completan Alemania, Corea del Sur, India, México y Brasil.

Evoque Convertible Desvelado y confirmado

La confirmación oficial de la producción del Range Rover Evoque Convertible coincide con la presentación del pri-

mer prototipo de la versión descapotable del SUV de Land Rover. Se fabricará en Halewood, la planta del Reino Unido, en la que se hacen el coupé y cinco puertas y llegará al mercado el año que viene.



el puntazo

Arbitraria actuación de los ayuntamientos al retirar puntos por infracciones urbanas.

De forma 'arbitraria y caprichosa' aplican el carné por puntos los ayuntamientos. Así lo califica Automovilistas Europeos Asociados (AEA) tras no encontrar relación en los 8.118 municipios analizados entre la detección de puntos y el censo de conductores o vehículos, accidentes y víctimas o tamaño. La arbitrariedad convierte Alicante, León y San Sebastián en las capitales de provincia con mayor ratio pérdida de puntos/censo de conductores y multiplica por cinco la posibilidad de perder el carné en Madrid sobre Barcelona.

la imagen

► Tras ser recibido por Felipe VI, Carlos Ghosn acompañó al presidente del Gobierno en su visita a la planta de Palencia en la que se hace el Kadjar.



la frase

José Manuel Soria. Ministro de Industria, Energía y Turismo.

«El sector es consciente de que este tipo de apoyo (PIVE) no puede durar eternamente, pero no dudo de que se va a seguir apoyando al sector del automóvil».

en breve

CAMIÓN ECOLÓGICO
Renault Trucks ha puesto en circulación el primer camión que funciona con pila de hidrógeno en Europa. Es el Maxity Eléctrico, que afronta un año de pruebas en condiciones reales en Francia.

BUEN OBJETIVO
La prevención de riesgos laborales en el ámbito de la seguridad vial ha unido a Arval y la Fundación Mapfre. Conciliación, asesoramiento y planes para reducir accidentes son las bases de ese acuerdo.

PARA TODO USO
Los comerciales de Opel se podrán convertir en profesionales gracias al acuerdo suscrito por la marca con Carrocerías Subieta, empresa con amplia experiencia en la transformación de vehículos.

PICK UP CONJUNTO
Parece que Renault-Nissan y Daimler estudian la fabricación conjunta de modelos pick up, que se podrían hacer en las factorías que Nissan tiene en Barcelona y Aguascalientes (México).

la cifra

11.500

millones de euros invirtió Volkswagen el año pasado en investigación y desarrollo. Es la mayor cifra destinada por el grupo a ese apartado y también la mayor gastada por cualquier otra empresa. 46.000 ingenieros y más de 10.000 expertos en IT trabajan para la compañía más innovadora del mundo, que con el programa 'Future Tracks' se posiciona al frente del cambio automovilístico.

La industria del motor vuelve a marcar las agendas

Esta vez ha sido el presidente mundial de la Alianza Renault-Nissan, Carlos Ghosn, el que ha viajado a España para acompañar al presidente del Gobierno Mariano Rajoy en su visita a la factoría de Palencia donde se produce el Kadjar, el nuevo 'crossover' de la marca francesa, y confirmar la inversión de 600 millones de euros para el Plan Industrial 2014-2015 ya en marcha. El encuentro refleja la importancia de España en la estrategia industrial del Grupo Renault y el reconocimiento de la fuerza del sector en la economía española por parte del Gobierno. Ghosn, que por la mañana había sido recibido por el Rey Felipe VI en el Palacio Albéniz de Barcelona, estuvo acompañado en ambos actos por José Vicente de los Mozos, miembro del Comité Ejecutivo, director de fabricación y logística del Grupo y presidente del Consejo de Administración de Renault España.

Cambios

Nuevos Vicepresidentes

Con el nombramiento de **Didier Leroy** como vicepresidente ejecutivo, Toyota Motor Corporation designa por primera vez a un ejecutivo no japonés para ocupar ese cargo. Didier, que también será miembro de la Junta Directiva del consorcio japonés será el máximo responsable de las áreas de I+D, fabricación y venta en las regiones de Norteamérica, Europa y África, así como de las ventas en Japón y planificación, diseño y Motorsports en otras regiones. Se incorporará el 1 de abril, el mismo día que **Johan van Zyl** lo sustituirá al frente de Toyota Motor Europe, responsabilidades que sumará a las que desempeña en la región de África. También Cadillac estrenará vicepresidente para el mercado europeo, cargo para el que General Motors ha elegido a **Andreas Schaaf**, que procede de BMW y asumirá sus nuevas funciones en julio.



▲ Didier Leroy



▲ Johan van Zyl

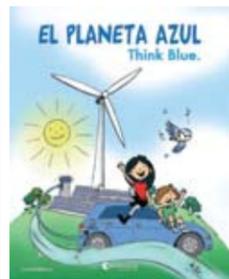


▲ Andreas Schaaf

Observatorio Cetelem La fuerza de los mercados emergentes

Con China liderando las ventas mundiales (19,5 millones de unidades) y Portugal (32,2%) y España (18,5%) anotándose el mayor crecimiento, se cerró 2014, según el Observatorio Cetelem Auto, el estudio anual que realiza la empresa de crédito al consumo del grupo BNP Paribas. El informe también vaticina que en 2020 las ventas mundiales de vehículos alcanzarán los cien millones de unidades, gracias al impulso de los países emergentes, mientras Europa, Estados Unidos y Japón, que ahora copan el 53% de las entregas bajen al 42% dentro de cinco años.

+ en www.thinkblue.volkswagen.com

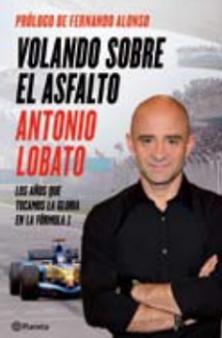


VOLKSWAGEN CUENTO ECOLÓGICO

Volkswagen acaba de editar un libro con el que pretende concienciar a los más pequeños de la casa de la importancia de cuidar el medio ambiente a través de cuentos y juegos.

El libro 'El planeta azul' se puede descargar en la web de la izquierda y forma parte de la estrategia 'Think Blue' de la marca, que pretende convertirse en líder de movilidad sostenible a nivel mundial.

PARA LEER DIEZ AÑOS DE F1 Antonio Lobato, que lleva diez años poniendo voz a los mundiales de Fórmula 1, cuenta su experiencia en el libro 'Volando sobre el asfalto' (17,90 €), que acaba de llegar



al mercado. El volumen cuenta con prólogo de Fernando Alonso, el primer español campeón del mundo y que ha hecho que los españoles se entusiasmen con este deporte.

+ en www.bmw.es

BMW, SAFETY CAR DEL MUNDIAL

La marca BMW lleva 17 años como Coche Oficial y de seguridad del Campeonato del Mundo de Moto GP y ha llegado a un acuerdo para mantenerse hasta el año 2020.



El BMW M4 Moto GP Safety Car emplea un sistema de inyección de agua que en el futuro llegará a un modelo de serie de la gama M de la marca.

SEGURIDAD M EN MOTO GP

El BMW M4 Coupé repite como Safety Car del Mundial de Moto GP, un evento en el que la marca lleva presente desde hace 17 años y en el que estará, al menos, hasta 2020, según el acuerdo al que ha llegado con la entidad organizadora, Dorna Sports. El coupé de altas prestaciones que será la seña de identidad en materia de seguridad en los circuitos

de todo el mundo estrena la innovadora tecnología de inyección de agua. Un sistema que enfría las tomas de aire y que ha sido diseñado para aumentar el rendimiento y reducir el consumo y las emisiones de los motores de combustión. La marca lo pone a prueba en este Safety Car y ha anunciado que llegará a un futuro modelo de producción de la gama M.

En el apartado de seguridad, el Mundial también contará con otros modelos de BMW, como el M3 y M6 Gran Coupé. Además, la organización del Campeonato dispondrá de otros vehículos de la marca, como el M5, M550d Touring xDrive y, por primera vez, el X5 M como 'Medical Car'. Además, dos BMW S1000 RR estarán disponibles como 'Safety Bikes'.

+ en <http://moto.suzuki.es>

CON SUZUKI

A JEREZ Y MONTMELÓ

Suzuki ha lanzado una promoción para los fans de la marca que podrán asistir a los Grandes Premios de Jerez y Montmeló del Mundial de Moto GP por tan sólo 50 euros, con aparcamiento y ser-

vicio de guardacascos incluido. El precio incluye las entradas a los tres días de competición, que se pueden adquirir a través del teléfono 902 120 946 (de lunes a viernes de 10 a 14h).



+ en www.facebook.com/HotelApartosuitesJardinesDeSabatini

SORTEO

Hasta el 17 de marzo, el hotel Apartosuites de Sabatini de Madrid sortea un paseo en Rolls Royce por la capital, con alojamiento para dos personas y visita a su museo de coches.

+ en <http://bit.ly/Sambaquattro>

AUDI SQ5

A RITMO DE SAMBA

Con música de samba de fondo, los jugadores del Real Madrid, Marcelo y Carvajal, han probado la eficacia de la tracción quattro de Audi en las instalaciones de la escuela de conducción Audi Driving Experience de Baqueira Beret.

La marca ha grabado un vídeo titulado 'Samba Quattro' con ambos

jugadores a bordo de un SQ5 que se mueve sobre la nieve en un auténtico 'baile' de giros, curvas y derrapes. Una experiencia a la que pueden acceder todos los alumnos que pasan cada año por la escuela de conducción de invierno que la marca tiene instalada en esta estación de esquí del Valle de Arán.

Los jugadores del Real Madrid Carvajal y Marcelo son protagonistas de un vídeo en el que Audi muestra la eficacia de la tracción quattro sobre nieve.



+ en www.seat.es

EL COSTA BRAVA SE CELEBRA EL 13 Y 14 DE MARZO

LOS HISTÓRICOS DE SEAT VAN DE RALLY

Seat vuelve a contar con cuatro modelos en la parrilla de salida del Rally Costa Brava de coches históricos, con dos ex campeones de España al volante.

Salvador Cañellas, campeón de España de Rallies de Asfalto en 1972 con un Seat 124, y Mía Bardolet, campeón de España de Rallies de Tierra en 1991 y de Asfalto en 1993, pilotarán respectivamente el Seat 124 FL 2000 y el 124 Sport 1600 que la marca española alineará en el Rally Costa Brava de modelos históricos (13

y 14 de marzo). Participarán en la prueba de regularidad, en la que la marca también contará con un Seat Ibiza 1.5 grupo B, ganador de la Copa Ibiza de 1986, y un 127 del año 1973 que ha participado en el AvD-Histo-Monte (1.800 kilómetros desde Alemania a Montecarlo) celebrado hace un mes.



Un Seat 124 FL 2000, un 124 Sport 1600, el Ibiza 1.5 grupo B ganador de la Copa Ibiza en 1986 y un Seat 127 del año 1973 son los cuatro coches con los que contará Seat en el Rally Costa Brava de históricos.

+ en www.skodagramfondobuitrago.com

SKODA

APOYO AL CICLISMO

La marca Skoda apadrina la nueva marcha cicloturista en bicicleta de montaña Gran Fondo Buitrago MTB by Trek, que se celebrará el próximo 12 de diciembre en la Sierra Norte de Madrid. El evento contará con la posibilidad de recorrer dos dis-

tancias, Gran Fondo (84 kilómetros) y Medio Fondo (44 kilómetros). El plazo de inscripción ha comenzado el pasado 10 de marzo.



+ en www.premioseducacionvial.com

SEGURIDAD VIAL

Ya se puede votar para elegir el mejor cortometraje de educación vial del concurso que organizan el RACE y Goodyear y que pretende fomentar la seguridad entre los más pequeños.

BP Ultimate informa

La Estación del Ahorro es la última campaña de BP mediante la cual los conductores que reposten del 2 de marzo al 31 de mayo en cualquiera de las estaciones de servicio BP adscritas a esta promoción disfrutarán de 1€ extra en cada repostaje de al menos 25 litros acumulable en el ValeAhorroBP. Esta promoción es compatible con los 3 céntimos por litro del ValeAhorroBP mensual.

RESISTENCIA CLASE GT3



Nuevos R8 LMS y AMG GT3

Audi y Mercedes-AMG aprovecharon el Salón de Ginebra para desvelar sus nuevos vehículos de resistencia, homologados para la clase GT3. En el primer caso, la firma de Ingolstadt presentaba el R8 LMS, más ligero que el modelo anterior –pesa 1.225 kilos–, dotado del 5.2 V10 de 585

CV y que ya tiene en su calendario 2015 dos citas relevantes: las 24 Horas de Nürburgring, los días 16 y 17 de mayo, y las 24 Horas de Spa, el 25 y 26 de julio. En cuanto a la primicia de la casa de Stuttgart, el AMG GT3 debutará en competición en pocas semanas y equipa un motor 6.3 V8. Además, se beneficia de las mejoras introducidas en el AMG GT de serie, como centro de gravedad rebajado o peso mejor distribuido.



RALLYES CLASE R2



Un Fiesta 1.0 con 170 CV

Desarrollado por M-Sport, el Ford Fiesta R2 Rally Car se convierte en el primer coche con motor de tres cilindros homologado para esta categoría. Su motor 1.0 EcoBoost, que de serie rinde un máximo de 140 CV, pasa a tener 170 CV, y se mejora suspensión, frenos y transmisión.

WTCC ARGENTINA



Citröen manda en la primera

El Mundial de Turismos echó a rodar en la pista argentina de Termas de Río Hondo, donde los C-Elysee se impusieron en las dos mangas: en la primera ganó José María López, seguido por su compañero Yvan Muller, mientras que en la otra vencía Sebastien Loeb, con López por detrás.

RALLYS DE TIERRA Y TT LORCA

Los 'Mitsu', por partida doble

Con siete días de diferencia, la localidad murciana de Lorca acogió las citas iniciales de los certámenes de Rallies de Tierra y Rallies Todoterrano. En el primero, el triunfo era para Alexander Villanueva –abajo–, al volante de un Mitsubishi Lancer Evo X, mientras que en TT ganó Rubén Gracia, con un Mitsubishi Montero.



EUROFÓRMULA F-3 PAUL RICARD



Ganaron Kanamaru y Rovera

El japonés Yu Kanamaru (Emilio de Villota Motorsport) se anotó el triunfo en la primera manga de la cita inaugural del Eurofórmula Open de F-3, disputada en el circuito francés de Paul Ricard. En la segunda, la victoria fue para el italiano Alessio Rovera (BVM Racing).

WRC RALLY DE MÉXICO



Con su nueva victoria, que sella un '3 de 3' en lo que va de temporada, Ogier suma ya 27 triunfos en el Mundial de Rallies, y supera en el 'ranking' histórico a Carlos Sainz.

nado por esa endiablada velocidad es su compañero Jari-Matti Latvala, pues el finlandés volvió a terminar con su casillero a 0. Hasta el tramo 12 sí luchó de tú a tú con Ogier, pero en esa especial Latvala chocó con un talud y destrozó la suspensión de su Volkswagen Polo, lo que le obligó a retirarse.

A partir de ese momento, los 'enemigos' de Ogier pasaron a ser otros, y entre ellos un Mikkelsen que progresa día a día. En México fue tercero, lo que supone su tercer podio consecutivo, y el joven noruego salta a la segunda posición de la general –47 puntos– al aprovechar los problemas del belga Thierry Neuville, que sólo pudo ser octavo esta vez tras algunos errores y ahora es tercero en la



◀ Mikkelsen, aún con el Volkswagen Polo R 2014, lograba su tercer podio consecutivo y ya es segundo en la general.

▶ Buen trabajo de Sordo, recuperado de su lesión y que terminó quinto con el Hyundai i20.



◀ Evans nunca estuvo cerca de los puestos de podio, pero su regularidad le llevó a la cuarta plaza con el Fiesta.



Ogier defiende su monopolio

El binomio Ogier-Volkswagen sigue dominando con autoridad en el Mundial de Rallies 2015. El francés está más en forma que nunca y saca el máximo partido al nuevo Polo R, que demostró ir bien en las difíciles condiciones de Montecarlo –una prueba en la que domina el asfalto–, pero también sobre la nieve de Suecia y ahora en los polvorientos y rápidos caminos mexicanos, donde a las dificultades propias

del terreno se sumaba otra que en ocasiones pasa inadvertida: se trata de la prueba a mayor altitud, pues en las montañas de Guanajuato los coches compiten siempre por encima de los 1.800 metros. De hecho, en el tramo de 'El Chocolate' se circula por el auténtico 'techo' del WRC, a 2.752 metros sobre el nivel del mar. Y México va de records, pues en su recorrido encontramos también la especial más

larga del año: los 55.820 metros de Guanajuatito. Sebastien Ogier protagonizó un rally perfecto desde el primer tramo hasta el último, y prueba de ello es que el bicampeón se metió entre los tres primeros en 20 de las 21 especiales. Y en esa veintena de 'podios parciales', en nueve ocasiones obtuvo el mejor registro, lo que da idea del ritmo al que está pilotando. Quizás el que parece más presio-

Primer podio del año para Citroën. La segunda plaza de Ostberg con el DS3 anima al optimismo de cara a las próximas citas sobre tierra.



tabla, con 35 puntos. En el equipo Hyundai, el mejor fue esta vez el cántabro Dani Sordo, recuperado de su lesión costal y que llevó el i20 hasta la quinta posición final, a cinco minutos del ganador.

Por delante del español, a 3 minutos y 40 segundos de Ogier, se hacía con la cuarta posición el británico Elfyn Evans, que a base de regularidad sigue sacando buen rendimiento del Ford Fiesta de M-Sport, y ya es

quinto en la general, con 26 puntos.

Cuarto en la clasificación del campeonato es ahora el noruego Mads Ostberg, con 32 puntos, una renta muy acrecentada en México después de

que el piloto del equipo Citroën Total Abu Dhabi acabase segundo –a 1 minuto y 18 segundos de Ogier– con el DS 3, en lo que es el primer podio del año para la escuadra francesa. Además, esa segunda plaza se

produce en el primer rally de tierra del año –una 'traicionera' mezcla de arena y tierra suelta–, y las cinco siguientes pruebas se desarrollan con idéntica superficie, lo que invita al optimismo en Citroën.

SU FORD CAYÓ AL AGUA EN EL TRAMO DE 'LOS MEXICANOS'
Tanak y su copiloto Molder, ilesos en un dramático accidente

El estonio Ott Tanak describía horas después su accidente: «Me quité los cinturones y abrí la puerta del coche, que se llenó de agua; entonces hemos tenido que salir muy rápido. Tenía un poco de miedo cuando salí, y el cable de intercomunicación aún estaba conectado y me arrastraba hacia dentro del agua». Sobre las causas: «he frenado en una compresión y algo se ha roto en la parte delantera derecha. La rueda estaba suelta y nos ha llevado al borde».



MERCEDES PARECE MÁS QUE CONFIADA EN SUS POSIBILIDADES. EL DUELO ENTRE HAMILTON Y ROSBERG SERÁ EL GRAN ALICIENTE



▲► Pocas alternativas se antojan ante el previsible dominio de Mercedes. Williams, arriba, tal vez pueda certificar su salto adelante con una victoria. En Red Bull confían en Ricciardo, el único 'no Mercedes' que pudo ganar en 2014.



FERNANDO ALONSO/MCLAREN Alonso, ante 'McLaren 2.0'

Matrimonio de conveniencia o necesidad recíproca, camufladas con cierto romanticismo y sentido de misión inacabada, el retorno de Fernando Alonso a McLaren abre ante el piloto español un futuro desafiante. Y brutalmente gratificante de consumarse su gran ambición como piloto: el tercer título de referencia en su gran ídolo, Ayrton Senna. Como éste, también con McLaren Honda. Una gran historia sobre el papel. De momento, no se escribirá en 2015.

La andadura conjunta de piloto y equipo no pudo comenzar con mayor infortunio y polémica. Ni siquiera Alonso estará en Australia tras su accidente en Montmeló. Condición física aparte —se espera que el español regrese en plena forma en Malasia—, los dolores de parto del MP4-30 y la unidad motriz de Honda son más intensos de lo esperado. Quizás se confiaba en una mejor preparación técnica por

parte del fabricante nipón por comenzar a rodar un año después que sus rivales. Sin embargo pesar de los tropezones continuos, la pretemporada ha ofrecido a McLaren esperanzas de que la teoría se haga realidad con el MP4-30 una vez alcanzado el ritmo de marcha tantas veces interrumpido en febrero. Al menos, ése es el mensaje.

Reconocido unánimemente como el mejor piloto del momento, maduro y sereno por andadura y experiencia, consciente del contexto a medio y largo plazo en el que se mueve para volver a ganar, cabe esperar con expectación la nueva etapa de Alonso con Ron Dennis: 'McLaren 2.0'. Sobre todo, si no llegan los resultados esperados en el futuro. Porque si Lewis Hamilton renueva con Mercedes para 2016 como se presume, ésta debería ser la última estación en la Fórmula 1 para Fernando Alonso.

Era híbrida, segunda parte

Con el Gran Premio de Australia arranca la segunda temporada en una nueva etapa de la Fórmula 1 que ha provocado convulsiones en varios ámbitos, el deportivo el primero de todos. Y lo hace amenazando con un nuevo dominio de Mercedes, mientras que Fernando Alonso y Carlos Sainz también afrontan sus particulares desafíos en sus respectivos terrenos.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

2014 inició una nueva era con la tecnología híbrida como una suerte de "Big Bang", que transformó la Fórmula 1. Las nuevas, sofisticadas y costosísimas unidades modificaron el funcionamiento y hasta la percepción visual y acústica de los monoplazas. Red Bull perdió su liderazgo de cuatro años, abriendo un nuevo escenario competitivo. Por el camino, la mitad de la parrilla acusó en su riñones el golpe económico del cambio, en complicado contex-

to económico. Y el modelo de gestión de la Fórmula 1 ha visto saltar sus costuras ante la eclosión de otros medios de difusión y las nuevas necesidades de una realidad socioeconómica en rápida transformación a nivel global.

Los poderes fácticos de la Fórmula 1 seguirán intentando en 2015 cerrar las vías de agua abiertas ante el nuevo paradigma tecnológico, mediático y comercial. Porque este mundo ha demostrado sobradamente en el pasado su capacidad para reinventarse constantemente. Ya se perfilan en el horizonte

—2017— grandes cambios para acentuar la vertiente del espectáculo, área a reequilibrar tras el excesivo énfasis en lo técnico desde el pasado año. Pero mientras este proceso se mueve en otra longitud de onda, en lo más inmediato, el paisaje deportivo se arrastra dibujado por la pasada temporada.

La Fórmula 1 afronta algunas novedades reglamentarias que modificarán ese paisaje. Hasta qué punto, se verá en 2015. Una de las principales es la descongelación en la evolución de los motores, que maniató a los rivales de Mercedes

en 2014 para recuperar la ventaja alcanzada con el nuevo modelo técnico. También los frontales han sido modificados por razones estéticas, pero con consecuencias en el terreno aerodinámico. Por otro lado, se reducen de cinco a cuatro los motores a utilizar durante toda la temporada, con un diferente sistema de sanciones. Las sesiones de pruebas de pretemporada se reducen de cuatro a dos. Y se retira la tan criticada doble puntuación de la última carrera de la temporada.

Antes de 2014, la aerodinámica era el fundamental factor

diferenciador a igualdad de motorizaciones, congeladas desde tiempo atrás. Red Bull dominó durante cuatro años el anterior ciclo. Con las nuevas unidades híbridas e importante reducción de la carga aerodinámica en 2015 cambió el dominio, como suele ser habitual en nuevas etapas técnicas. Mercedes ocupó la posición del equipo austriaco con un control aplastante, recordatorio de 1988 y aquel famoso McLaren Honda de Ayrton Senna y Alain Prost. Y éste es el arrastre para esta próxima temporada.

2015 arranca con escenario similar o, incluso, más cruel para sus rivales. Aquel pasado viernes de pretemporada en Montmeló parecía una sentencia de muerte para los rivales antes de siquiera iniciarse

la temporada. Nico Rosberg se quejaba al final de aquella jornada del comportamiento de su monoplaza, muy inestable durante toda la sesión. Pero al final de la misma montó un juego de goma blanda: su vuelta rápida superó en 1,2 segundos al Williams de Bottas, con idéntico compuesto. Al final de la última sesión de febrero, ningún equipo había superado con el neumático superblando los tiempos de Rosberg y Hamilton, que nunca llegaron a utilizar dicha goma ¿Supera Mercedes con algo más de un segundo de ventaja a sus rivales para arrancar 2015?

La estabilidad y la continuidad serán una de las fortalezas de Mercedes esta temporada. Por el contrario, el destrozo provocado a sus riva-

les ha provocado una cascada de cambios, encadenados por diferentes razones. La tierra quemada de su dominio acabó desarbolando la ya frágil embarcación de Ferrari. McLaren también reestructuró radicalmente su organigrama técnico ante el fracaso del pasado año y los desafíos que supone la llegada de Honda. La marcha de Alonso de Maranello inició un baile de sillas que llevó a Vettel al equipo italiano. En Red Bull Newey decidió retirarse a tiempo completo de la Fórmula 1 ante los pocos estímulos que ofrece el nuevo reglamento —dominado por las unidades de potencia— a su genio creativo.

Mercedes arranca en este contexto con una superioridad técnica reafirmada durante la

pretemporada. La gran ventaja inicial de un nuevo ciclo técnico no se evapora fácilmente de un año para otro, y menos con estabilidad interna, talento y potencial económico. Su estructura técnica no ha variado, y se presume un gran margen de evolución durante 2015 para controlar los avances de sus rivales. Sólo hacia falta escuchar a Hamilton y Rosberg en sus declaraciones de confianza al terminar la pretemporada.

Pero será en el seno de Mercedes donde asistiremos a nuevos fuegos pirotécnicos entre Hamilton y Rosberg si Mercedes, efectivamente, no siente presión de nadie. Será fascinante comprobar la evolución de un piloto sosegado con el segundo título de su carrera en el bolsillo, de talento basado



EN MCLAREN NO CUENTAN CON OBTENER RESULTADOS ESTE AÑO; AUNQUE NO DESCARTAN SORPRESAS. EN FERRARI TODO HA CAMBIADO



► Sebastian Vettel ha hecho su primer pretemporada de rojo. En la Scuderia inician una nueva etapa con una revolución en todos los ámbitos.



CARLOS SAINZ JR./TORO ROSSO Si el talento y la genética también cuentan...

En verano del pasado año, Carlos Sainz recibía el mayor golpe subido en plena cresta de su particular ola deportiva. Fuera de la pista, porque el sorprendente fichaje de Max Verstappen por Red Bull le dejaba fuera de la Fórmula 1 cuando comandaba con total autoridad las World Series. El sueño de una vida se desvanecía de un plumazo.

El destino y la marcha de Sebastian Vettel permitieron que Carlos Sainz cumpliera su gran sueño vital. Pero por lo anterior cabe ser realista. La gran apuesta de Red Bull será ese 'nuevo Ayrton Senna', como ha bautizado Helmut Marko al piloto holandés. Verstappen es un fichaje estrella, y no un discípulo forjado disciplinada y humildemente en los escalones del Red Bull Junior Team.

El holandés tiene todos los mimbres del prodigio. Su carrera así lo atestigua. Sainz se medirá con la estrella del futuro para Red Bull. Si el joven adolescente fallara, su juventud será un atenuante, y aún contará con margen de manio-



bra. Si derrota regularmente a Sainz, para el español el futuro será complicado. Éste será el escenario al que Sainz deberá enfrentarse al debutar en la Fórmula 1.

Franz Tost apunta que esta temporada será un toma y daca entre ambos. Pero el prestigio de Sainz crecerá exponencialmente si el parcial acabara a su favor. Y si la genética también contara en este duelo, Carlos Sainz no parará hasta doblar la cerviz de su rival. Su padre se convirtió en el primer piloto en la historia de los rallies en ganar en todo tipo de terrenos. Nadie lo había hecho antes ¿Por qué Sainz no ha de batir al 'nuevo Ayrton Senna' de Red Bull?

incluso para convertirse en el segundo de a bordo en la parrilla ¿Logrará el equipo italiano ese modesto objetivo de Arribabene, dos victorias en 2015? ¿Sorprenderá su rendimiento justo cuando Alonso se ha despedido del equipo?

Red Bull luchará para suplir la concentración anterior de Adrian Newey en sus monoplazas, y para presionar a Renault y sus esfuerzos para recortar la diferencia frente al propulsor alemán. Durante la pretempo-

rada, el fabricante francés ha sufrido para administrar la entrega y manejabilidad de su caudal motriz, y se ha dejado para bien avanzada la temporada las evoluciones más importantes.

¿Y qué decir de McLaren? «La montaña por escalar» de la que hablaba Eric Boullier era tan empinada como se esperaba, pero la marcha del alpinista es más lenta de lo imaginado. Desgraciadamente, el equipo británico y Honda se están mi-

diendo con la desventaja de moverse en el contexto de sus rivales hace un año y la percepción de su rendimiento es más cruda si cabe. Mejor no crear expectativas hasta la llegada a Europa, como reconoce Boullier. Todo lo demás será una sorpresa.

Force India, Lotus, Toro Rosso, Sauber... Por detrás se abre otro escenario de supervivencia deportiva y, en algunos casos,

también económica. Difícil augurar cuál de los anteriores será capaz de contar con presencia más o menos continua en el Q3, echando así la red para hacerse con el pescado que los grandes no aprovechan para sí.

En Melbourne arranca la segunda etapa de la Era Híbrida. Ojalá no se cumpla aquello de que «segundas partes nunca fueron buenas». La Fórmula 1 actual realmente lo necesita.

Los pilotos y equipos

20 pilotos y 20 coches se citarán en la recta de salida del circuito de Albert Park, en Melbourne, para dar comienzo a una nueva temporada con la gran ausencia en la primera carrera de Fernando Alonso y el debut de Carlos Sainz Jr. al volante del Toro Rosso. Un nuevo interés para los aficionados españoles.

CALENDARIO 2015

15 de marzo - G. P. de Australia	26 de julio - G. P. de Hungría
29 de marzo - G. P. de Malasia	23 de agosto - G. P. de Bélgica
5 de abril - G. P. de Bahrein	6 de septiembre - G. P. de Italia
19 de abril - G. P. de China	20 de septiembre - G. P. de Singapur
10 de mayo - G. P. de España	27 de septiembre - G. P. de Japón
24 de mayo - G. P. de Mónaco	11 de octubre - G. P. de Rusia
7 de junio - G. P. de Canadá	25 de octubre - G. P. de E.E. U.U.
21 de junio - G. P. de Austria	1 de noviembre - G. P. de México
5 de julio - G. P. de Gran Bretaña	15 de noviembre - G. P. de Brasil
19 de julio - G. P. de Alemania	29 de noviembre - G. P. de Abu Dhabi

44
Lewis Hamilton
@LewisHamilton

6
Nico Rosberg
@nico_rosberg

Parece repetir la superioridad, con dos pilotos que se tienen como único y principal enemigo. El W06 ha confirmado en pretemporada velocidad y fiabilidad en una dimensión diferente y se teme su margen de maniobra técnica durante el año. Hamilton demostró haberse elevado a un nivel diferente en 2014, pero Rosberg le superó en los entrenamientos. Cada uno debe converger hacia lo mejor del otro para batirse en 2015.

Mercedes
@MercedesAMGF1

RED BULL RACING RB11

Red Bull Racing
@redbullracing

Toda una incógnita en 2015 mantener su posición de 2014. Renault no ha reducido el diferencial de potencia con Mercedes. Ya explicó Adrian Newey que con el reglamento actual un gran chasis —se espera un año más en el RB11— no permite maquillar las diferencias entre las unidades motrices. Ricciardo, reforzado por la confianza de 2014, volverá a destacar. Kvyat sabe adaptarse al entorno más complicado.

3
Daniel Ricciardo
@danielricciardo

26
Daniil Kvyat
@Dany_Kvyat

19
Felipe Massa
@FelipeMassa

77
Valtteri Bottas
@ValtteriBottas

La llegada del motor Mercedes, de Pat Symonds y Rob Smedley contribuyó a uno de los saltos de competitividad más espectaculares de los últimos años. El FW37, ha refinado sus puntos débiles de 2014. Bottas es uno de los baluartes y Massa reconoce sentirse en el «momento más feliz de su vida» ante el apoyo y la tranquilidad, recuperando el nivel de sus mejores años en Ferrari. Podría llegar un nuevo triunfo.

Williams F1
@WilliamsF1Team

FERRARI SF15-T

Ferrari
@inside-Ferrari

El equipo italiano se presenta como una estructura prudente y de mayor humildad, que requerirá un plazo para encajar todas las piezas ante tantos cambios. La pretemporada parece haber confirmado un paso importante de competitividad y el SF15 T se antoja una mejora en todas las áreas, pero sólo las carreras lo confirmarán. Vettel comienza una nueva etapa en su trayectoria y Raikkonen necesita recuperar su prestigio.

5
Sebastian Vettel
@Sebas_Vettel

7
Kimi Raikkonen
-



14 Fernando Alonso
@alo_oficial

22 Jenson Button
@JensonButton

Incertidumbre total para un equipo con desastrosa pretemporada, pero con enorme confianza en el potencial del MP4-30, de la mano de Honda. 2015 será una dura travesía, sobre todo en la primera parte de la temporada. Fernando Alonso vuelve a McLaren en una suerte de matrimonio de conveniencia que, sin embargo, puede darle grandes éxitos a largo plazo, acompañado por el valor seguro de Jenson Button.



MCLAREN HONDA MP4-30
▶ McLaren-Honda @McLarenFI



FORCE INDIA VJM08
▶ Force India FI @clubforce

Equipo solvente y experto que aprovecha al máximo sus medios limitados. 2015 comienza de forma complicada ante la falta de pretemporada. Habitualmente muy sólido en la primera parte del campeonato, en el seno del equipo se espera lo contrario, mejorar en la segunda parte del año. Dos pilotos muy rápidos y, sobre todo, Hulkenberg, uno de los grandes talentos de la Fórmula 1 a la espera de su oportunidad.



11 Sergio Pérez
@SChecoPerez

27 Nico Hulkenberg
@NicoHulkenberg



33 Max Verstappen
@Max33Verstappen

55 Carlos Sainz Jr
@carlosainz

Gran pretemporada de Toro Rosso, con un salto adelante en competitividad, pero deberá superar a alguno de los equipos con motor Mercedes como desafío para conseguir el quinto puesto final, objetivo para 2015. Cuenta con la edad media de pilotos más joven en la historia de la Fórmula 1, dos talentos que van a vivir un extraordinario enfrentamiento interno.



SCUDERIA TORO ROSSO STR10
▶ Toro Rosso @ToroRossoSpy



LOTUS E23
▶ Lotus @Lotus_FITeam

La llegada del motor Mercedes debería suponer un paso adelante para un equipo que ha apostado por concepciones aerodinámicas más convencionales en 2015. Si consigue superar las limitaciones económicas del pasado podría protagonizar una importante remontada frente a 2014. Grosjean es su gran baza, ya que Maldonado, enormemente rápido en su día, sigue mostrando un perfil irregular.



8 Romain Grosjean
@RGrosjean

13 Pastor Maldonado
@Pastormaldo



9 Marcus Ericsson
@Ericsson_Marcus

12 Felipe Nasr
@FelipeNasr

Tras la temporada más desastrosa de su historia en 2014, y con grandes limitaciones económicas, alberga esperanzas en la progresión de la unidad motriz de Ferrari para 2015. En cuanto a sus pilotos, no se espera grandes milagros de Ericsson y Nasr.



SAUBER C34-FERRARI
▶ Sauber @SauberFITeam



MANOR
▶ Manor F1 Team @ManorFITeam

Rescado a última hora para poder llenar la parrilla, con el monoplaza de Marussia de 2014 adaptado al nuevo reglamento con soluciones de urgencia, su papel será de mera comparsa dadas sus circunstancias y limitaciones. Falta definir uno de sus pilotos.



19 Will Stevens
@WillStevens_

- Por definir
-

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en... Motor16.tv Motor16 preciosdecoches.motor16.com

► Guía del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en

Matriculaciones en España

SEAT, IBIZA Y LEÓN, LOS REYES DEL MERCADO

En un mercado que suma 18 meses de crecimiento continuado, Seat y sus modelos Ibiza y León se presentan como los protagonistas en el inicio del año, al encabezar las ventas en febrero y en el acumulado (ver cuadros). El mes cerró con 86.717 turismos matriculados, la mayor cifra alcanzada en febrero desde 2010. Supone un 26,1% unidades más que en 2014, porcentaje muy similar a la subida del 26,7% que suman los 154.836 coches vendidos en lo que va de año.

Una vez más, fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam) achacan al impulso del PIVE gran parte del resultado. Lo refleja el comportamiento del canal de particulares,

que sube un 24,9 %, anotándose 44.956 matriculaciones en el mes y acumulando un crecimiento del 26,7%, con 85.946 unidades. También empresas y alquiladores cierran un buen febrero, con +24,3% y +30,4%, respectivamente. El comportamiento del mercado sirve, una vez más, a las asociaciones del sector para recordar la importancia de los incentivos en el rejuvenecimiento de un parque de vehículos que supera los 11 años de antigüedad.

A nivel de marcas, fuera del 'top ten', destacan los crecimientos de Kia (+132,0% febrero y 100% acumulado), Mitsubishi (+109,2% y 119,7%), Lexus (85,1% y 92,8%) y Nissan (73,9% y 62,7%).



Motortec Automechanika Punto de encuentro de la industria de la automoción

Del 11 al 14 de marzo la industria de la automoción tiene una cita ineludible en la Feria de Madrid, porque se celebra Motortec Automechanika Madrid, la plataforma comercial para empresas relacionadas con la industria de la automoción (componentes, mecánica, recambios, accesorios, reparación, neumáticos, estaciones de servicio, car wash...). Un encuentro internacional que en esta edición alcanza los 500 participantes. Dirigida a visitantes de la Península Ibérica, América Latina y Norte de África, se centra en maximizar las

oportunidades comerciales y el intercambio entre profesionales y empresarios del sector de la posventa, con jornadas formativas y demostraciones en vivo. En colaboración con la empresa Pons Patentes y Marcas, en esta edición se presta especial importancia a la defensa de la propiedad intelectual, con la iniciativa 'Against Copy'. La feria también acoge los XIV Premios Personajes de la Posventa y reconoce los esfuerzos en I+D+i con los productos destacados en la Galería de la Innovación.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS*

Febbrero	Enero-Febbrero
SEAT 9.329	SEAT 14.508
VW 7.771	VW 14.400
OPEL 7.123	OPEL 11.372
PEUGEOT 5.598	RENAULT 10.142
RENAULT 5.331	PEUGEOT 9.822
CITROËN 5.313	CITROËN 9.172
NISSAN 4.747	FORD 8.340
FORD 4.509	NISSAN 8.233
KIA 4.199	TOYOTA 7.850
TOYOTA 3.856	AUDI 7.579

LOS MODELOS MÁS MATRICULADOS*

Febbrero	Enero-Febbrero
IBIZA 4.154	IBIZA 6.321
LEÓN 3.667	LEÓN 5.934
C4 3.189	C4 5.574
MÉGANE 2.746	GOLF 5.242
GOLF 2.682	MÉGANE 4.814
POLO 2.466	POLO 3.866
SANDERO 2.047	SANDERO 3.698
CORSA 2.002	QASHQAI 3.376
QASHQAI 1.979	CORSA 3.259
ZOB 1.674	CLIO 3.076

Ganvam UN PLAN DE IMPULSO A LA POSVENTA QUE AUMENTARÁ LOS INGRESOS DEL TALLER

Aumentar un 10 % los ingresos anuales de los talleres, rompiendo la tendencia a la baja de los últimos años, es la pretensión de Ganvam con el 'Plan 360 de impulso a la posventa'. La Asociación de Vendedores de Vehículos, Reparación y Recambios representa a más de 6.000 empresas dedicadas al mantenimiento y reparación de vehículos, un sector que en el pasado año redujo la facturación un 4% por la bajada de matriculaciones, el creciente envejecimiento del parque, la reducción de la cobertura de seguros y el menor uso del coche. Para Ganvam, se trata de un área de negocio «estratégica para el sector de la automoción»,

que necesita un plan de revitalización centrado en asegurar que los talleres cumplan con los criterios establecidos y acabar con los ilegales. Por eso aboga por un registro oficial de centros de reparación, el fomento de las auto-inspecciones, una fiscalidad más favorable, como el IVA reducido en operaciones que afecten a la seguridad vial, la liberalización de las ITV o el cerco a los talleres ilegales, que se calcula son más de 10.000. Para poner fin a esa práctica, «que atenta contra la seguridad vial, el medio ambiente, el consumidor y las haciendas públicas», se ultima un acuerdo de colaboración con Anfac (fabricantes) y la Guardia Civil.

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
---------------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.



Audi
 Importador: Volkswagen Audi España, S.A. / De la Seda Edición
 Centro: P.º Castellón, 156 - 28002 Madrid (España)
 Teléfono: 91 428 99 92 - Garantías: Dacia no sin límite de km - Red de depósitos: www.audi.es

D A114 TDI 90CV ultra Adrenalin2 3p	23.240	3,4	90
D A114 TDI 90CV ultra Attraction 3p	20.400	3,4	90
D A114 TDI 90CV ultra Design 3p	19.180	3,4	90
D A114 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin 3p	25.160	3,6	90
D A114 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2 3p	25.160	3,6	90
D A114 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2 3p	22.320	3,6	90
D A114 TDI 90CV ultra S tronic Adrenalin2 3p	21.010	3,6	90
D A114 TDI 90CV ultra S tronic Design 3p	23.340	3,6	90
D A116 TDI 116CV Adrenalin 3p	23.630	3,5	116
D A116 TDI 116CV Adrenalin2 3p	24.620	3,5	116
D A116 TDI 116CV Adrenalin 3p	20.950	3,5	116
D A116 TDI 116CV Design 3p	22.830	3,5	116
D A116 TDI 116CV S tronic Adrenalin 3p	24.550	3,7	116
D A116 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 3p	26.540	3,7	116
D A116 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 3p	22.330	3,7	116
D A116 TDI 116CV S tronic Design 3p	24.660	3,7	116
D A110 TFSI 95CV Adrenalin 3p	19.470	4,2	95
D A110 TFSI 95CV Adrenalin2 3p	21.480	4,2	95
D A110 TFSI 95CV Adrenalin2 3p	18.630	4,2	95
D A110 TFSI 95CV Adrenalin 3p	17.500	4,2	95
D A110 TFSI 95CV Design 3p	19.830	4,2	95
D A110 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 3p	21.400	4,4	95
D A110 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2 3p	23.400	4,4	95
D A110 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2 3p	20.560	4,4	95
D A110 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 3p	19.330	4,4	95
D A110 TFSI 95CV S tronic Design 3p	21.660	4,4	95
D A114 TFSI 125CV Adrenalin 3p	22.050	4,9	125
D A114 TFSI 125CV Adrenalin2 3p	24.050	4,9	125
D A114 TFSI 125CV Adrenalin 3p	19.950	4,9	125
D A114 TFSI 125CV Adrenalin 3p	21.660	4,9	125
D A114 TFSI 125CV Design 3p	22.280	4,9	125
D A114 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 3p	23.980	4,9	125
D A114 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2 3p	25.960	4,9	125
D A114 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2 3p	21.780	4,9	125
D A114 TFSI 125CV S tronic Design 3p	24.110	4,9	125
D A114 TFSI 125CV S tronic Design 3p	23.580	4,9	125
D A114 TFSI COD 150CV Adrenalin2 3p	25.570	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV Adrenalin 3p	21.400	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV Design 3p	23.730	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 3p	25.500	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2 3p	27.480	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin2 3p	23.230	4,7	150
D A114 TFSI COD 150CV S tronic Design 3p	25.560	4,7	150
D A118 TFSI 192CV S tronic 3p	29.000	5,6	192
D A118 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2 3p	31.220	5,6	192
D A118 TFSI 192CV S tronic Adrenalin2 3p	21.740	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin 5p	23.990	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90 ultra Str Adrenalin 5p	23.090	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV S tronic Adrenalin2 5p	25.920	3,6	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin 5p	22.010	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2 5p	24.010	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin2 5p	21.170	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Adrenalin 5p	19.910	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra Design 5p	22.240	3,4	90
D A1 Sportback 1.4 TDI 90CV ultra S tronic Design 5p	24.700	3,6	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 5p	23.400	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 5p	25.390	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 5p	21.230	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 5p	23.560	3,5	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin2 5p	27.000	3,7	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 5p	23.060	3,7	116
D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Adrenalin 5p	25.320	3,7	116

D A1 Sportback 1.6 TDI 116CV S tronic Design 5p	25.390	3,7	116
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 5p	20.240	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2 5p	22.250	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin2 5p	19.400	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Adrenalin 5p	18.230	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV Design 5p	20.560	4,2	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin2 5p	24.160	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 5p	20.060	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 5p	22.170	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 5p	21.320	4,4	95
G A1 Sportback 1.0 TFSI 95CV S tronic Adrenalin 5p	22.390	4,4	95
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	22.820	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2 5p	24.810	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin2 5p	20.680	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	23.010	5,1	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	26.730	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	22.510	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	24.740	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI 125CV S tronic Adrenalin 5p	24.840	4,9	125
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 S tronic Adrenalin 5p	23.960	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 S tronic Adrenalin 5p	28.250	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 S tronic Adrenalin 5p	26.270	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 5p	24.340	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 5p	26.330	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 5p	22.130	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 5p	24.460	4,7	150
G A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150CV S tronic Adrenalin 5p	26.290	4,7	150
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192 S tronic Adrenalin 5p	31.990	5,6	192
G A1 Sportback 1.8 TFSI 192CV S tronic 5p	29.730	5,6	192
G S1 2.0 TFSI 231CV quattro 3p	34.955	7	231
G S1 Sportback 2.0 TFSI 231CV quattro 3p	35.685	7	231
D A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction 3p	24.990	3,8	110
D A3 1.6 TDI 110CV clean diesel Attraction 3p	27.140	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S line edition 3p	26.300	3,8	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S tronic Adrenalin 3p	27.670	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S tronic Adrenalin 3p	26.300	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S tronic Adrenalin 3p	28.560	3,9	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S tronic Adrenalin 3p	25.410	3,8	110
D A3 1.6 TDI clean 110CV S tronic Adrenalin 3p	24.040	3,8	110
D A3 2.0 TDI 150CV clean 4p	29.510	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean d S tronic Adrenalin 3p	28.270	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p	26.010	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean diesel Attraction 3p	26.860	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean quattro Adrenalin 3p	30.190	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150CV clean S tronic Adrenalin 3p	29.010	4,4	150
D A3 2.0 TDI 184CV clean diesel Attraction 3p	30.820	4,1	184
D A3 2.0 TDI 184CV clean quat S tronic Adrenalin 3p	36.540	4,8	184
D A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic Adrenalin 3p	37.530	4,7	184
D A3 2.0 TDI clean 184CV quat S tronic Adrenalin 3p	38.420	4,7	184
D A3 2.0 TDI clean 150CV quattro Adrenalin 3p	30.850	4,7	150
D A3 2.0 TDI clean 150CV quattro Adrenalin 3p	31.740	4,7	150

D A3 2.0 TDI clean d 150CV S line edition 3p	28.270	4,1	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic Adrenalin 3p	29.640	4,4	150
D A3 2.0 TDI clean d 150CV S tronic S line ed 3p	30.530	4,4	150
D A3 2.0 TDI clean d 184CV S line edition 3p	32.430	4,1	184
D A3 2.0 TDI clean diesel 150CV Advanced 3p	27.370	4,1	150
D A3 2.0 TDI clean diesel 184CV Advanced 3p	31.540	4,1	184
G A3 1.2 TFSI 110CV Advanced 3p	23.550	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV Attraction 3p	22.190	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV Attraction 3p	23.230	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S line edition 3p	24.450	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Advanced 3p	25.820	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction 3p	24.450	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic Attraction 3p	25.380	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110CV S tronic S line edition 3p	26.710	4,8	110
G A3 1.4 TFSI 125CV Advanced 3p	24.540	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV Attraction 3p	23.180	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV Attraction 3p	24.710	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S line edition 3p	25.440	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Advanced 3p	26.810	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	25.440	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic Attraction 3p	26.320	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125CV S tronic S line edition 3p	27.700	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Advanced 3p	26.950	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Attraction 3p	25.590	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition 3p	26.640	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S line edition 3p	27.850	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic Attraction 3p	28.610	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic Attraction 3p	27.850	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic Attraction 3p	29.210	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150CV CoD ultra S tronic Attraction 3p	30.110	4,7	150
G A3 1.8 TFSI 180CV Advanced 3p	29.320	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180CV Attraction 3p	28.270	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180CV quattro S tronic S line ed 3p	34.920	6,6	180
G A3 1.8 TFSI 180CV S line edition 3p	30.210	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Advanced 3p	31.670	5,6	180
G A3 1.8 TFSI 180CV S tronic Attraction 3p	30.940	5,6	180
G A3 1.8 TFSI 180CV S tronic S line edition 3p	32.560	5,6	180
G S3 2.0 TFSI 300CV quattro 3p	44.100	7	300
G S3 2.0 TFSI 300CV quattro S tronic 3p	44.650	6,9	300
D A3 Sport 1.6 TDI 110 clean S tronic Attraction 5p	28.550	3,9	110
D A3 Sport 1.6 TDI clean 110 S tronic Attraction 5p	27.780	3,9	110
D A3 Sport 1.6 TDI clean 110CV S tronic Advanced 5p	28.980	3,9	110
D A3 Sport 2.0 TDI 150 clean quat Attraction 5p	31.040	4,7	150
D A3 Sport 2.0 TDI 150 clean quat Attraction 5p	31.650	4,7	150
D A3 Sport 2.0 TDI 150 clean S tronic Attraction 5p	29.750	4,4	150
D A3 Sport 2.0 TDI 150 S tronic clean Attraction 5p	30.420	4,4	150
D A3 Sport 2.0 TDI 184 clean Str qua Attraction 5p	38.000	4,9	184
D A3 Sport 2.0 TDI clean 150CV quat Advanced 5p	32.210	4,7	150
D A3 Sport 2.0 TDI clean 184 qua Str Advanced 5p	38.840	4,7	184
D A3 Sport 2.0 TDI clean 184 qua Str S line 5p	39.730	4,7	184
D A3 Sportback 1.6 TDI 110CV clean Attraction 5p	26.400	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI clean 110 S tronic S line 5p	29.870	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV S tronic S line 5p	25.520	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI clean 110CV S tronic S line 5p	27.620	3,8	110
D A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction 5p	27.480	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150CV clean Attraction 5p	28.270	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 184CV clean Attraction 5p	32.230	4,2	184
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d S tronic S line 5p	33.170	4,2	150
D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tronic S line 5p	31.830	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI clean 150 S tronic S line 5p	30.940	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV Advanced 5p	28.690	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 150CV S line 5p	29.580	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line 5p	32.830	4,2	184
D A3 Sportback 2.0 TDI clean d 184CV S line 5p	33.720	4,2	184
G A3 Sport 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attraction 5p	29.330	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attraction 5p	30.020	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attraction 5p	30.520	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attraction 5p	27.060	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150 CoD ultra Str Attraction 5p	31.410	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	28.270	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	40.140	4,9	140
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	37.660	4,9	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	35.510	4,9	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	32.140	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	31.250	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	27.670	4,7	150
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	37.990	5	140
G A3 Sport 1.4 TFSI 150CV CoD ultra Str Attraction 5p	29.160	4,7	150

VOLKSWAGEN
El Polo Sport más deportivo

Destinado a acentuar el carácter deportivo del Polo Sport llega al mercado español el paquete R-Line, que traslada a la calle conceptos estéticos y aerodinámicos desarrollados en el Mundial de Rallys, cuyas dos últimas ediciones (pilotos y constructores) ha ganado el modelo que se fabrica en Landaben (Navarra). Parachoques, spoiler y llantas de 16 pulgadas tipo «Salvador» (en opción «Mallory» y «Boavista» en 17"), integran el conjunto

Paquete R-Line:
1.180 €



deportivo, que cuesta 1.180 euros. Y para que nada falte, se ha adaptado el parachoques delantero para ubicar el radar frontal que requieren los sistemas Front Assist y ACC de regulación automática de la distancia.

TARJETA FORD: FRACCIONAR EL PAGO EN EL TALLER

Ya se puede solicitar en los concesionarios españoles de Ford la tarjeta que facilita el pago en los talleres de la marca. Es una Visa gratuita, que permite fraccionar en tres o seis meses los servicios postventa. También hay otras ventajas, como la recuperación del 6% de las compras realizadas en Ford

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D 116d EfficientDynamics 5p	27.000	3,8	116	
D 118d 5p	28.500	4,4	143	
D 118d xDrive 5p	30.900	4,8	143	
D 120d 5p	31.700	4,5	184	
D 120d xDrive 5p	34.400	4,8	184	
G 114i 5p	25.900	5,7	102	
G 116i 5p	27.000	5,6	136	
G 118i 5p	29.700	5,9	170	
G 121i 5p	33.300	6,3	218	
G 123i 3p	44.300	7,5	320	
G 123i xDrive 3p	48.900	7,8	320	
G 123i 5p	45.700	7,5	320	
G 123i xDrive 5p	50.100	7,8	320	
D 216d Active Tourer 5p	28.050	3,8	116	
D 218d Active Tourer 5p	30.450	4,1	150	
D 220d Active Tourer 5p	36.050	4,3	190	
D 220d xDrive Active Tourer 5p	38.450	4,8	190	
G 218i Active Tourer 5p	28.650	4,9	136	
G 220i Active Tourer 5p	33.350	5,6	192	
G 225i Active Tourer 5p	38.750	5,8	231	
G 225i xDrive Active Tourer 5p	40.950	6,5	231	
D 218d 2p	30.100	4,5	143	
D 220d 2p	34.100	4,8	190	
D 220d 2p	39.900	4,7	190	
D 225d 2p	41.100	4,7	218	
G 220i 2p	33.100	6,3	184	
G 220i 2p	38.500	5,6	184	
G 228i 2p	37.900	6,3	245	
G 228i 2p	43.600	6,6	245	
G M235i 2p	50.100	7,6	326	
G M235i 2p	55.500	7,9	326	
G M235i xDrive 2p	54.900	7,8	326	
D 316d 4p	32.000	4,5	116	
D 318d 4p	34.000	4,5	143	
D 318d xDrive 4p	37.800	4,8	143	
D 320d 4p	36.900	4,6	184	
D 320d EfficientDynamics 4p	31.000	4,1	163	
D 320d xDrive 4p	40.800	4,9	184	
D 325d 4p	41.800	4,6	218	
D 330d 4p	49.900	4,9	258	
D 330d xDrive 4p	52.450	5,2	258	
D 335d xDrive 4p	55.650	5,4	313	
E ActiveHybrid 3 4p	59.600	5,9	340	
G 316i 4p	31.900	5,9	136	
G 320i 4p	36.700	6,3	184	
G 320i xDrive 4p	39.400	6,8	184	
G 328i 4p	41.700	6,3	245	
G 328i xDrive 4p	44.200	6,7	245	
G 335i 4p	50.600	7,2	306	
G 335i xDrive 4p	53.200	7,6	306	
D 316d Touring 5p	35.400	4,7	116	
D 318d Touring 5p	37.000	4,7	143	
D 318d xDrive Touring 5p	40.950	5,1	143	
D 320d EfficientDynamics Touring 5p	38.000	4,3	163	
D 320d Touring 5p	40.200	4,8	184	
D 320d xDrive Touring 5p	42.700	5,1	184	
D 325d Touring 5p	43.600	4,8	218	
D 330d xDrive Touring 5p	51.700	5,1	258	
D 330d xDrive Touring 5p	54.300	5,4	258	
D 335d xDrive Touring 5p	56.950	5,6	313	
D 316i Touring 5p	33.800	6,2	136	
D 320i Touring 5p	38.500	6,5	184	
D 320i xDrive Touring 5p	42.600	6,9	184	
D 328i Touring 5p	43.500	6,5	245	
D 328i xDrive Touring 5p	47.800	6,9	245	
G 335i Touring 5p	52.400	7,6	306	
G 335i xDrive Touring 5p	55.000	7,9	306	
D 420d 2p	42.550	4,8	184	
D 420d 2p	50.400	5,3	184	
D 420d xDrive 2p	45.150	4,9	184	
D 425d 2p	46.050	5,1	218	
D 425d 2p	54.000	5,4	218	
D 430d 2p	51.650	5,5	258	
D 430d xDrive 2p	54.250	5,4	258	
D 430d xDrive 2p	59.400	5,5	258	
D 435d xDrive 2p	60.850	5,6	313	
D 435d xDrive 2p	67.400	5,9	313	
G 420i 2p	39.550	6,3	184	
G 420i 2p	46.400	6,8	184	
G 428i 2p	44.550	6,7	245	
G 428i 2p	52.000	7,1	245	
G 428i xDrive 2p	47.150	6,9	245	
G 428i xDrive 2p	54.600	7,2	245	
G 435i 2p	55.850	8,1	306	
G 435i 2p	63.400	8,4	306	
G 435i xDrive 2p	58.450	8,4	306	
G 435i xDrive 2p	66.000	8,7	306	
D 418d Gran Coupe 5p	40.150	4,7	143	
D 420d Gran Coupe 5p	42.550	4,9	184	
D 420d xDrive Gran Coupe 5p	45.150	5,1	184	
D 430d Gran Coupe 5p	51.650	5,3	258	
D 430d xDrive Gran Coupe 5p	54.250	5,5	258	
D 435d xDrive Gran Coupe 5p	60.850	5,6	313	
G 420i Gran Coupe 5p	39.550	6,6	184	
G 428i Gran Coupe 5p	44.550	6,7	245	
G 428i xDrive Gran Coupe 5p	47.150	6,9	245	
G 435i Gran Coupe 5p	55.850	8,1	306	
G 435i xDrive Gran Coupe 5p	58.450	8,5	306	
G M4 2p	88.700	8,3	431	
G M4 2p	98.700	9,1	431	
G M4 4 2p	88.700	8,3	431	
G M4 4 2p	98.700	8,7	431	
G M3 4p	86.700	8,3	431	
D 318d Gran Turismo 5p	38.400	4,6	143	
D 318d Gran Turismo 5p	42.450	4,9	143	
D 320d Gran Turismo 5p	41.800	5,1	184	
D 320d xDrive Gran Turismo 5p	44.300	5,1	184	
D 325d Gran Turismo 5p	45.100	5,1	218	
D 330d Gran Turismo 5p	53.300	5,2	258	
D 330d xDrive Gran Turismo 5p	55.900	5,4	258	
D 335d xDrive Gran Turismo 5p	59.100	5,7	313	
D 320i Gran Turismo 5p	39.700	6,3	184	



CHEVROLET

Autotodo

Príncipe de Vergara 221, Madrid.
91 563 04 69

Ctra. Fuencarral-Alcobendas km 1, Madrid.
91 344 69 21



Chevrolet
Importador: Chevrolet España, S.A. Avda. Europa, 27 Parque Empresarial La Moraleja, 28046 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 912 39340. *Asesorías: 910000000. *Reserva de postventa: 910000000. Web: www.chevrolet.es

G SPARK 1.0i 16v LS 5p	9.325	5	68
G SPARK 1.2i 16v LT 5p	10.905	5	68
G SPARK 1.2i 16v LT 5p	11.625	5	68
G SPARK 1.2i 16v LT 5p	12.175	5	68
G M6 2p	150.050	9,9	560
G M6 2p	160.450	10,3	560
D 640d Gran Coupe 4p	102.450	5,7	313
D 640d xDrive Gran Coupe 4p	106.050	6	313
D 640i Gran Coupe 4p	101.050	7,8	320
D 640i xDrive Gran Coupe 4p	104.650	8,3	320
G 650i Gran Coupe 4p	116.950	8,8	450
G 650i xDrive Gran Coupe 4p	122.750	9,4	450
G M6 Gran Coupe 4p	154.450	9,9	560
D 730d 4p	93.250	6,6	258
D 730d xDrive 4p	97.650	6,9	258
D 740d 4p	100.050	5,7	313
D 740d xDrive 4p	103.450	6	313
D 750d xDrive 4p	126.050	6,4	381
E ActiveHybrid 7 4p	106.050	6,8	354
G 740i 4p	100.050	7,9	320
G 750i 4p	120.050	8,6	450
G 750i xDrive 4p	131.450	9,3	450
G 760i 4p	166.050	12,8	544



Citroën
Importador: Citroën España, S.A. Avda. Europa, 27 Parque Empresarial La Moraleja, 28046 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 912 39340. *Asesorías: 910000000. *Reserva de postventa: 910000000. Web: www.citroen.es

E C-ZERO Suction 5p	30.190	6,7	82
G C1 PureTech 82 Feel 3p	11.800	4,3	82
G C1 PureTech 82 Feel 3p	10.250	4,1	69
G C1 Airscape PureTech 82 Feel 5p	13.400	4,3	82
G C1 Airscape PureTech 82 Shine 5p	14.150	4,3	82
G C1 Airscape VTI 68 ETG Feel 5p	13.950	4,2	69
G C1 PureTech 82 Feel 5p	12.100	4,3	82
G C1 PureTech 82 Shine 5p	13.150	4,3	82
G C1 VTI 68 ETG Feel 5p	12.800	4,2	69
G C1 VTI 68 Live 5p	10.550	4,1	69
D C3E-HDI 90 ETG Exclusive 5p	20.300	3,6	92
D C3 HDI 70 Attraction 5p	15.100	3,8	68
D C3 HDI 70 Collection 5p	16.850	3,8	68
D C3 HDI 70 Tonic 5p	16.300	3,8	68
D C3 HDI 90 Collection 5p	17.850	4	92
D C3 HDI 90 Exclusive 5p	19.300	4	92
G C3 PureTech 68cv Attraction 5p	13.500	4,3	68
G C3 PureTech 68cv Tonic 5p	14.700	4,3	68
G C3 PureTech 82cv Collection 5p	16.000	4,6	82
G C3 PureTech 82cv S&S ETG Collection 5p	16.900	4,3	82



KIMKO
TODO RIESGO SIN CARGO
Con el regalo del seguro a todo riesgo durante un año, el fabricante de Taiwán se convierte en la única marca de motocicletas que incluye esa cobertura en los 18 modelos que conforman su gama. La campaña se inició en marzo, pero se aplica también a las motos compradas en enero y febrero.

SEAT
El Altea Last Edition más campero
Al descuento generalizado de 2.760 euros que Seat aplica este mes a los Altea y Altea XL, el Freetrack Last Edition suma 4.515 euros más. Claro que, al igual que el resto de los Altea, también se beneficia de los 2.210 € del PIVE, si es el caso, y de los 2.000 € estipulados cuando interviene Seat Credit. Con todo, en 20.800 euros se queda esa edición especial vinculada a la 2.0TDi de 140 caballos, cuyo precio

sería 32.283 €. Además, como el resto de modelos de la marca financiados hay cuatro años de mantenimiento, cuatro de garantía y seguro a todo riesgo por 200 € cada servicio.



Hasta 11.483 € de descuento

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G C3 PureTech 82cv Tonic 5p	15.450	4,6	82	
G C3 VTI 120cv Exclusive 5p	19.230	4,7	110	
G C3 VTI 120 Exclusive 5p	18.930	5,7	120	
L C3 VTI 95cv GLP Suction 5p	17.850	8,1	91	
D C3 PICASSO e-HDI 90cv CMP Suction 5p	22.600	4,3	92	
D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Exclusive 5p	20.730	4,6	114	
D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Collection 5p	21.190	4,6	114	
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Attraction 5p	17.560	4,1	92	
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive 5p	21.460	4,1	92	
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Suction 5p	19.720	4	92	
D C3 PICASSO HDI 90cv Collection 5p	20.180	4,1	92	
D C3 PICASSO HDI 90cv Tonic 5p	18.660	4	92	
G C3 PICASSO PureTech 110 Collection 5p	19.040	5	110	
G C3 PICASSO PureTech 110 Live 5p	18.580	5	110	
G C3 PICASSO VTI 120cv CMP Suction 5p	19.450	5,7	120	
G C3 PICASSO VTI 120cv Collection 5p	19.190	6,4	120	
G C3 PICASSO VTI 120cv Exclusive 5p	20.470	6,4	120	
G C3 PICASSO VTI 120cv Suction 5p	18.730	6,3	120	
G C3 PICASSO VTI 150cv Attraction 5p	15.850	6,3	95	
G C3 PICASSO VTI 150cv Collection 5p	18.470	6,3	95	
G C3 PICASSO VTI 150cv Suction 5p	18.010	6,1	95	
G C3 PICASSO VTI 150cv Tonic 5p	16.950	6,1	95	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Airream Business 5p	19.500	3,1	100	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel 5p	17.000	6,6	117	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Cool 5p	20.580	3,4	100	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Fine 5p	19.730	3,4	100	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Live 5p	18.150	3,4	100	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine 5p	21.400	3,4	100	
D C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban 5p	22.100	3,5	100	
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel 5p	19.400	3,5	92	
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel Cool 5p	20.480	3,5	92	
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel Fine 5p	19.630	3,5	92	
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Shine 5p	21.200	3,5	92	
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Shine Edition Moonlight 5p	22.250	3,6	92	
G C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel 5p	18.800	4,7	110	
G C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel Cool 5p	19.880	4,7	110	
G C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Shine 5p	20.700	4,7	110	
D C4 CACTUS PureTech 82cv Feel 5p	17.300	4,6	82	
G C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Cool 5p	18.380	4,6	82	
G C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Fine 5p	17.550	4,6	82	
G C4 CACTUS PureTech 82cv Live 5p	15.950	4,6	82	
G C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel 5p	18.200	4,3	82	
G C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Shine 5p	20.100	4,3	82	
D C4 1.6 e-HDI 115cv Collection 5p	22.900	3,8	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Collection 5p	23.750	3,9	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Exclusive 5p	25.650	3,9	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv Cross Tourer 5p	24.800	3,8	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv Suction 5p	22.250	3,7	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv Tonic 5p	21.600	3,7	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv White Attraction 5p	21.785	3,7	114	
D C4 1.6 e-HDI 115cv White Millennium 5p	23.905	3,8	114	
D C4 1.6 HDI 90cv Business 5p	19.750	4,1	92	
D C4 1.6 HDI 90cv Collection 5p	21.600	4,2	92	
D C4 1.6 HDI 90cv Suction 5p	20.950	4	92	
D C4 1.6 HDI 90cv Tonic 5p	20.300	4	92	
D C4 1.6 HDI 90cv White Attraction 5p	20.485	4	92	

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes Infiniti, Jaguar, and Jeep sections.

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes Lexus, Lada, Lamborghini, Lancia, and Mazda sections.

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS**

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	POLO 1.0 TSI 95CV Bluetmotion 5p	16.800	4,1 95	
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT 5p	21.120	4,8 150	
G	POLO 1.4 TSI 150CV ACT Tech BlueGT DSG 5p	22.610	4,7 150	
G	POLO Advance 1.0 75CV BMT 5p	15.820	4,8 75	
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT 5p	16.690	4,7 90	
G	POLO Advance 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	18.200	4,7 90	
G	POLO Edition 1.0 60CV BMT 5p	13.690	4,7 60	
G	POLO Edition 1.0 75CV BMT 5p	14.340	4,8 75	
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT 5p	18.500	4,8 110	
G	POLO Sport 1.2 TSI 110CV BMT DSG 5p	20.010	4,7 110	
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT 5p	17.970	4,7 90	
G	POLO Sport 1.2 TSI 90CV BMT DSG 5p	19.480	4,7 90	
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 3p	22.850	6 192	
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 3p	24.420	5,6 192	
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV 5p	23.430	6 192	
G	POLO GTI 1.8 TSI 192CV DSG 5p	25.000	5,6 192	
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT 5p	20.050	3,6 90	
D	POLO Cross Polo 1.4 TDI 90CV BMT 5p	18.420	4,8 90	
D	BEETLE Cabrio 1.6 TDI 105CV Karmann 2p	32.720	4,7 105	
D	BEETLE Cabrio Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT 2p	23.170	4,4 110	
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT 2p	29.000	4,4 110	
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT 2p	31.680	4,6 150	
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	33.590	5 150	
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT 2p	31.300	4,4 110	
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT 2p	34.070	4,6 150	
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	35.980	5 150	
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 2p	33.650	4,6 150	
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	35.560	5 150	
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT 2p	31.910	4,6 150	
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 2p	33.820	5 150	
G	BEETLE Cabrio Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT 2p	25.230	5,6 105	
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT 2p	27.070	5,6 105	
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT 2p	29.750	6 150	
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT 2p	31.620	5,7 150	
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT 2p	29.460	5,6 105	
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT 2p	31.710	6 150	
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT 2p	33.590	5,7 150	
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV BMT 2p	34.640	6,7 220	
G	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT 2p	36.520	6,8 220	
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT 2p	29.970	6 150	
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT 2p	31.850	5,7 150	
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV BMT 2p	32.990	6,7 220	
G	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT 2p	34.790	6,8 220	
D	BEETLE Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT 3p	23.000	4,3 110	
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT 3p	26.120	4,3 110	
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT 3p	27.750	4,6 150	
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT 3p	30.750	4,8 150	
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT 3p	24.880	4,3 110	
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT 3p	26.510	4,6 150	
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT 3p	29.460	4,8 150	
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT 3p	28.270	4,6 150	
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT 3p	31.290	4,8 150	
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT 3p	26.740	4,6 150	
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT 3p	29.710	4,8 150	
G	BEETLE Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT 3p	20.830	5,5 105	
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT 3p	24.080	5,5 105	
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT 3p	22.790	5,5 105	
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT 3p	25.620	5,8 150	
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT 3p	27.500	5,5 150	
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT 3p	27.600	5,8 150	
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT 3p	29.480	5,5 150	
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV BMT 3p	30.200	6,5 220	
G	BEETLE R-Line 2.0 TSI 220CV DSG BMT 3p	32.080	6,7 220	
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT 3p	25.860	5,8 150	
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT 3p	27.740	5,5 150	
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV BMT 3p	28.640	6,5 220	
G	BEETLE Sport 2.0 TSI 220CV DSG BMT 3p	30.340	6,7 220	
D	GOLF Cabrio 1.6 TDI 105CV BMT 2p	30.790	4,4 105	
D	GOLF Cabrio 1.4 TSI 160CV DSG 2p	33.370	6,3 160	
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105CV BMT 3p	23.440	3,9 105	
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105CV BMT DSG 3p	25.350	3,9 105	
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT 3p	25.190	4,1 150	
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG 3p	27.010	4,4 150	
D	GOLF Bluetmotion 1.6 TDI 110CV 3p	22.410	3,2 110	
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105CV BMT 3p	21.730	3,8 105	
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105CV BMT 3p	25.740	3,8 105	
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105CV BMT DSG 3p	27.630	3,9 105	
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT 3p	27.490	4,1 150	
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG 3p	29.290	4,4 150	
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG 3p	23.510	5 122	
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105CV BMT 3p	19.050	4,9 105	
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT 3p	26.550	4,7 150	
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG 3p	28.350	4,7 150	
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105CV BMT 5p	24.080	3,8 105	
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105CV BMT DSG 5p	25.990	3,9 105	
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT 5p	25.830	4,1 150	
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150CV BMT DSG 5p	27.650	4,4 150	
D	GOLF Edition 1.6 TDI 110CV 5p	23.050	3,2 110	
D	GOLF Business & Nav 1.6 TDI 105CV BMT 5p	23.270	3,8 105	
D	GOLF Business & Nav 1.6 TDI 110cv Bluetmotion 5p	23.960	3,2 110	
D	GOLF Business 1.6 TDI 105CV BMT 5p	22.830	3,8 105	
D	GOLF Business 1.6 TDI 110cv Bluetmotion 5p	23.520	3,2 110	
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105CV BMT 5p	22.370	3,8 105	
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105CV BMT 5p	26.380	3,8 105	
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105CV BMT DSG 5p	28.270	3,9 105	
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV 4motion BMT 5p	30.800	4,7 150	
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT 5p	28.130	4,1 150	
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG 5p	29.930	4,4 150	
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT 5p	23.200	5,3 122	
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG 5p	24.150	5 122	
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105CV BMT 5p	19.690	4,9 105	
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT 5p	27.190	4,7 150	
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150CV ACT Tech BMT DSG 5p	28.990	4,7 150	
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV BMT 5p	33.640	4,4 184	
D	GOLF Variant GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 5p	35.450	4,8 184	
D	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BMT 5p	25.690	110	
D	GOLF Advance 1.4 TGI 110CV BMT DSG 5p	27.500	110	
D	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
D	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p	31.980	4,2 184	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV DSG BMT 3p	33.850	4,5 184	
G	GOLF Eco Business & Nav 1.4 TGI 110CV BMT 5p	24.880	110	
G	GOLF Eco Business 1.4 TGI 110CV Bluetmotion 5p	24.450	110	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210CV DSG GTI 2p	39.770	7 210	
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265CV DSG R 2p	52.110	8 265	
D	GOLF GTD 2.0 TDI 184CV BMT 3p			



CHASIS ACTIVO ¿SÍ O NO?

Antonio Márquez

Tengo alguna duda sobre el Control de Chasis Activo en el Nissan Qashqai, que supongo que será el mismo que utiliza el X-Trail. Las referencias que tengo sobre ese sistema son las que explicaron en su día en la Clase S de Mercedes-Benz, pero que yo sepa los modelos de Nissan no llevan suspensión adaptativa. ¿Cómo es posible entonces? Muchas gracias.

RESPUESTA

Lamentamos mucho si no hemos sido capaces de explicar con claridad esta tecnología que incorporó Nissan en sus últimos crossover, como el Qashqai y el X-Trail. Y comentarte que no tiene nada que ver, efectivamente, con la que utiliza la sofisticada Clase S en Mercedes-Benz.

En ambos casos una cámara frontal es la encargada de 'leer' o analizar la superficie que se encuentra por delante del vehículo. Como la calzada no es perfecta y existentes baches e irregularidades, la suspensión es la encargada de neutralizar esas imperfecciones.

La Clase S recurre a una suspensión adaptativa para realizar esa función, convirtiéndose en una especie de 'alfombra' mágica, ya que supera incluso los temidos 'guardias tumbados' sin que los ocupantes se percaten de ello.

El esfuerzo tecnológico de Nissan ha sido enorme para dotar al Qashqai y al X-Trail de



¿QUÉ ES Y PARA QUÉ SIRVE UN CÁRTER SECO?

Fernando Pelayo

Creo que los vehículos de corte muy deportivo o de carreras incorporan un cárter seco, pero no sé cómo funciona y cuál es su beneficio. ¿Me lo podrían explicar?

RESPUESTA

Es cierto que el cárter seco se utiliza en el mundo de la competición, pero también en vehículos deportivos o de grandes prestaciones. Imagina un cárter 'normal' en un automóvil de carreras. Lo más lógico es que su paso por curva sea muy rápido y eso puede provocar que por algunos instantes la bomba no encuentre aceite en la base porque este elemento viscoso se haya desplazado por acción de la fuerza centrífuga. Esto provocaría que el motor se quede sin lubricación por unos instantes, un peligro en

unos motores que suelen girar a un elevado número de vueltas.

Para evitar eso se ideó el cárter seco. Este tiene forma de cono en su base, generalmente con una capacidad reducida. Una bomba de recogida toma el aceite y lo envía a un depósito externo. A su vez otra bomba de presión lo envía desde el depósito externo a los diferentes componentes internos del motor. De esta manera aunque el vehículo gire, acelere o frene bruscamente, la lubricación está siempre garantizada.

una dotación de vanguardia. Pero en este caso se recurre a otro tipo de solución. La cámara frontal también analiza la calzada, pero para neutralizar los movimientos de la carrocería provocados por las irregularidades del firme recurre a una frenada selectiva en las cuatro

ruedas, tan sutil que los ocupantes no se percatan. Es un sistema efectivo, pero no tanto como el de la Clase S.

En resumen, en Mercedes actúa sobre la suspensión y en Nissan sobre los frenos. Ésa es la gran diferencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

LUCES DINÁMICAS DE GIRO

Agustín Cifuentes

El campo de la iluminación es actualmente uno de los más activos en la industria del automóvil, tanto por diseño como por tecnología. Los intermitentes dinámicos se componen de LEDs o bloques de LEDs que funcionan en intervalos de 150 milisegundos, y permanecen iluminados durante un periodo adicional de otros 250 milisegundos.

Esta tecnología aplicada a los 'intermitentes' es relativamente nueva porque ha tenido que superar 'trabas' legales en cuanto a normativa. Al final Audi pudo 'convencer' a las autoridades alemanas porque la señal resulta inequívoca y muy intuitiva.

TOYOTA PICNIC Y NADIA ¿EL MISMO MODELO?

Angel Arenillas

Pues desconocemos si te has apostado algo, pero lo cierto es que no se trata del mismo modelo en

cuestión. El Toyota Picnic se lanzó al mercado en 1996 y se trataba de un práctico monovolumen que medía 4,53 metros de longitud y ofrecía hasta siete plazas en su habitáculo dispuestas en tres filas de asientos. En algunos mercados este modelo se comercializó bajo el nombre Ipsum, pero no Nadia como nos comentas. Este último también era un monovolumen, que se construyó sobre la base del Picnic, pero era algo más pequeño (4,42 metros) y ofrecía sólo cinco plazas.

CONSULTAS RÁPIDAS

¿PUEDE EL TALLER UTILIZAR MI COCHE, QUE HE DEJADO EN REPARACIÓN, PARA USO PROPIO?

No. La normativa establece que el taller no podrá, bajo ningún concepto, utilizar para usos propios o de terceros ningún vehículo que haya sido dejado en reparación, sin permiso expreso del propietario. En efecto, el taller se constituye como depositario del vehículo que le encomiendan, y asume la obligación de guardar y custodiar el mismo, realizar en él las reparaciones acordadas por contrato con el depositante y devolver el vehículo, sin destinarlo a ningún uso que no sea el imprescindible para llevar a cabo la reparación o mejora encomendadas. En caso de utilización del vehículo, el cliente tendría derecho a reclamar los daños y perjuicios correspondientes, según el Art. 16 del Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes. Art. 1.767, 1.101 y concordantes del Código Civil.

BUENA PREGUNTA

EN UN CONCESIONARIO LA GARANTÍA CUBRE DOS AÑOS Y UN PARTICULAR SÓLO SEIS MESES

¿Es igual la garantía en la compra de un coche a un particular que a un concesionario?

RESPUESTA

No es igual, pues al realizar la compra a un concesionario, el cliente se beneficia siendo consumidor final de la normativa sobre garantías de los productos, mucho más protectora que la normativa que regula la venta de vehículos entre particulares.

Por ejemplo, a un concesionario le son reclamables los defectos que aparezcan durante los dos años siguientes de la compra, mientras que

si la compra se hace a un particular, solo serán reclamables los defectos que aparezcan en los seis meses siguientes a la compra.

Recordemos que esta normativa protectora al consumidor no se aplica cuando el comprador es autónomo o empresa.

Art. 1.490 del Código Civil.

Art. 123 y concordantes del Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias



DEBEN EXPONER TARIFAS Y TIEMPOS DE REPARACIÓN

¿Qué información debe mostrar públicamente un taller de vehículos?

RESPUESTA

Los talleres deben exponer los catálogos y tarifas actualizados de las piezas que utilicen en sus reparaciones; también tendrán a disposición del público las tablas de tiempos de trabajos, y su sistema de

valoración que serán facilitadas a estos talleres por el fabricante o el representante legal del fabricante extranjero. De igual modo debe exhibirse la disponibilidad de hojas de reclamaciones y los horarios de apertura al público.

Art. 12 del Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.

▶ mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
▶ mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
▶ mándanos tu fax al: 916 857 992
▶ para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.



CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- ▶ Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- ▶ Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- ▶ Revisión de sus presupuestos del taller.
- ▶ Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- ▶ Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- ▶ Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGALITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES
15%
MOTOR 16



SEDANES LOS VOLVO 460 Y EL FORD SCORPIO, A PRUEBA



este número cómo aprovechar mejor su dinero a la hora de comprar un coche. Y planteaba la alternativa de adquirir un usado de mayor porte y con más índice de capricho por el precio de un coche nuevo. Así se planteaba la disyuntiva de comprar un Citroën BX GTI 16V nuevo o un Porsche 944; o bien decantarse por el nuevo Renault 21 GTS frente a un BMW 318i de segunda mano. Había que hacer números para ver la mejor alternativa.

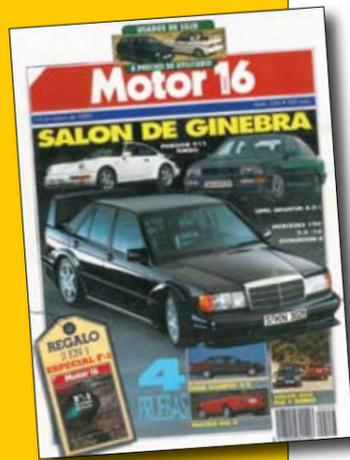
En las pruebas de la semana, un protagonista eclipsaba, en cierto modo al resto. Porque Motor16 probaba por primera vez un coche llamado a hacer historia. El Mazda MX-5 –curiosamente la nueva generación acaba de entrar en producción– destacaba, además de por su atrayente imagen, por su puesto de conducción y su comportamiento divertido. Entre las cosas que poner en su debe estaba la escasa iluminación, el uso de rueda de emergencia y el poder utilizar sólo gasolina sin plomo –algo que en aquella época aún podía significar un inconveniente. 3.696.700 pesetas costaba un coche que llegaba, como el tiempo ha demostrado, dispuesto a hacer historia.

Otra de las pruebas se centraba en la gama de los sedán más pequeños de Volvo, la gama 460. Y esta semana probábamos las dos alternativas que ofrecía este modelo de poderosa imagen y con un maletero interesante, de más de 300 litros de capacidad. El 460 Turbo, con 122 caballos y un precio de 3.365.434 pesetas destacaba por su motor progresivo y su confort. El precio y la escasa autonomía no eran sus puntos fuertes. La versión más básica, el 460 GLE (2.902.338 pesetas

Nº 333

10 MARZO 1990

La portada



El Salón de Ginebra era el principal reclamo de la portada de la semana. Con Mercedes, Porsche y Opel como protagonista. También espacio para las 4 pruebas de la semana: Mazda, Volvo 460 y Ford Scorpio.

y motor 1.7 de 106 CV) contaba con un motor ruidoso y unos desarrollos largos como defectos, mientras que destacaba por el confort general y los potentes frenos.

Otra prueba se refería a otro sedán, en este caso de más porte, como el Ford Scorpio que con su motor 2.9 V6 de 145 caballos destacaba por su amplitud interior, su confort y la respuesta de su motor. Frente a unos inconvenientes como el consumo elevado.

Por último, una visita a la Galería Ferrari, un empeño de Enzo Ferrari para mostrar algunos de sus modelos más legendarios que se acababa de inaugurar en Maranello.

Probamos el Mazda MX-5

Con todo el aire de los descapotables de los años 60, pero casi sin hacer ruido, llegaba al mercado un pequeño deportivo de Mazda. El MX-5 era probado a fondo para comprobar unas virtudes que con el tiempo lo han convertido en una leyenda ahora que la cuarta generación acaba de comenzar su producción.

Tal revista como hoy, pero de hace 25 años, parecía un calco de la que tienes entre las manos, pues el Salón de Ginebra también era el gran protagonista de las páginas. En aquel 1990, con estrellas como el Mercedes 190 2.5 16 Evolution con 235 caballos, o el impresionante Porsche 911 Turbo, de 320 caballos.

También había novedad de Seat, que mostraba el interior del Proto T, anticipo del nuevo Toledo.

Otra novedad, fuera de Ginebra, era el Volkswagen Golf GTI G60, 160 caballos para que el compacto alemán se destacara de su competencia.

Motor16 se planteaba en

Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas



ENFRENTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

¡ADELÁNTATE!

Te esperan en la Guardería de Dragones de Faunia.

ENTRADA ONLINE
DESDE SOLO
15,90 €

Síguenos en:

WWW.FAUNIA.ES



Volkswagen Touran con 7 plazas para lo que quieras. Totalmente equipado por 16.900 €*.

Touran Edition 1.2 TSI 105 CV/ 77 kW equipado con:

Llantas de aleación	7 plazas
Bluetooth	Radio CD 310 con 8 altavoces
Control de velocidad Tempomat	ISOFIX
6 airbags	Climatizador bi-zona
Faros antiniebla con luz estática de giro	ESC, ABS, EDS, ASR y MSR

Y un árbol de serie (www.thinkblue.es).



4 años de mantenimiento incluidos**



Síguenos en:



Das Auto.

Touran Edition 1.2 TSI 105 CV/ 77 kW 7 plazas: consumo medio (l/100 km) de 6,4; emisión de CO₂ (g/km) de 149.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 16.900 € para un Touran Edition 1.2 TSI 105 CV/77 kW 7 plazas (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y Plan PIVE incluidos), para todas las operaciones con entrega a cambio de coche de más de 10 años y clientes particulares que financien un crédito mínimo de 12.000 € con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses a través de la campaña de mantenimiento de Volkswagen Finance SA EFC (según condiciones contractuales). Consulta con tu Concesionario Oficial las características y condiciones específicas de la presente promoción.

**Financiando con Volkswagen Finance S.A. EFC se incluye gratis paquete de mantenimiento plus Volkswagen 60.000 km o 4 años. Oferta válida hasta 31.03.2015 o finalización del Plan PIVE. Modelo visualizado: Touran Sport con opcionales.