

1,30  
€

Sale los martes

# Motor16.com

DEPORTE: LOS ENTRENAMIENTOS  
DE BARCELONA ACABAN EN  
SUSTO PARA ALONSO



Audi Prologue Avant  
VW Passat Alltrack

## Novedades Salón de Ginebra

Audi Prologue Avant, DS5, Honda HR-V,  
Peugeot 208, VW Passat Alltrack ...



Nº 1.631  
Del 24 de febrero  
al 2 de marzo de 2015

## TUCSON LA GRAN APUESTA DE HYUNDAI

► Rival de Qashqai,  
Tiguan, Kuga...

► Llega en  
verano



Lo último **Skoda  
Superb**  
Más de todo

Prueba

## Opel Corsa 1.0 Turbo 115 CV



Al volante



FORD MONDEO 1.0 ECOBOOST



VOLKSWAGEN PASSAT GTE



NUEVO CITROËN C4



RENAULT CLIO INITIALE PARIS

1,30  
€

Sale los martes

# Motor16.com

ESTA SEMANA  
**AUDI Y PEUGEOT** PREPA-  
RAN LA  
BATALLA DE  
**LE MANS**

**Al volante:** Citroën C3  
Picasso, utilitario por fuera,  
monovolumen por dentro

**Novedades de la semana:**  
Mercedes E Coupé - Mazda MX-5  
VW Bluetmotion Technologies

Nº 1324  
Del 25 de febrero  
al 3 de marzo de 2009

**Novedad** *Ford Mondeo 2008 Edition*

## ESTE COCHE TE PONDRÁ DE BUEN HUMOR

**Prueba**

FORD KUGA

**Todocamino  
de capricho**

**Prueba**

FORD FIESTA

**El futuro  
superventas**

**Y además** Alfa 147 2.0 - Citroën Yumpy - Volvo S80 - Honda  
Civic Type R - Citroën C4 Picasso - Volvo XC90 3.2 - Seat Altea  
XL 2.0 TDI - VW Touareg 3.0 V6 TDI

**Comparativa**

FORD MONDEO -  
RENAULT LAGUNA

**Guerra de  
berlinas:  
El óvalo vence  
al rombo**

# LOS DEMÁS LO LLAMAN CONDUCIR



MAZDA CX-5 2015  
POR 24.400€ CON FULL LED



Si pruebas un Mazda CX-5, no volverás a llamarlo conducir. Porque con su Tecnología SKYACTIV que optimiza al máximo el rendimiento, redescubrirás una sensación tan placentera como nueva. Además podrás disfrutar de sus nuevas tecnologías como el sistema de aviso y prevención de cambio de carril involuntario, la asistencia a la frenada en ciudad delantera y trasera, el sistema MZD Connect con pantalla táctil de 7" y, por supuesto, de sus faros Smart Full LED. MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 119 - 165. [DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES](http://www.mazda.es)

PVP recomendado para Mazda CX-5 2WD SKYACTIV Gasolina 165cv Style+ en Península y Baleares. Incluye descuento promocional (marca y concesionario), Plan PIVE (marca y gobierno), IVA e impuesto de matriculación. Oferta válida hasta el 30/04/2015 y sujeto a vigencia del plan PIVE. El modelo visionado no corresponde con la oferta.



entre nosotros



Ángel Carchenilla  
acarchenilla@motor16.com

## Talleres

La recuperación del mercado debería traer consigo, también, una recuperación del negocio de los talleres, que ha vivido la crisis y también la competencia desleal.

He leído con interés y un poco de desencanto el reciente informe de Audatex sobre la todavía pertinaz caída de ingresos de los talleres. De hecho, según las previsiones de esta consultora experta en valoración de siniestros, tendremos que esperar hasta 2017 para poder hablar de una recuperación real. Entienden que si el volumen de reparaciones descendió un 6 por ciento en el último ejercicio y la facturación cayó un 4 por ciento, sólo cabe esperar que el continuo aumento de las matriculaciones mejore definitivamente la situación. Según su opinión, el crecimiento de vehículos de última generación traerá la recuperación, ya que representan un 12 por ciento más de rentabilidad respecto a los automóviles de más de 10 años. Todo ello no quita para que valoren la importancia de este tipo de vehículos que, gracias a que Industria pide que las ITV rechacen en torno al 15 por ciento de los coches, suponen entre un 25 a un 30 por ciento de los ingresos totales. Por eso los servicios oficiales de postventa cada vez lo tienen más difícil.

No son pocos los clientes que se inclinan por los talleres multimarca, o en algunos casos 'piratas', una vez acabada la garantía. Basta recordar que la movida de los talleres ilegales representa el 20 por ciento del total de la facturación. Una actividad tanto ilegal como desleal, que además produce de forma irresponsable del orden de 2.400 toneladas de residuos tóxicos y contaminantes, altamente peligrosos para el medio ambiente. Eso por no hablar de las 6.500 empresas legales cerradas o los 17.000 profesionales en el paro, desde que comenzó la crisis en 2008. Por eso, aunque tengamos que esperar hasta 2017, según Audatex, bienvenidos sean los pronósticos de mejora en el futuro. Una recuperación en la que participan un número importante de nuevos emprendedores dispuestos a automatizar procesos y ajustar precios para ser competitivos, que es la mejor forma de atraer a los automovilistas. De ahí que la postventa de los servicios oficiales esté obligada a dar mejores garantías y servicios si quieren fidelizar a sus clientes.

visto en internet

## PRECURSOR DE LOS ELÉCTRICOS

Internet es una auténtica 'mina de oro' en todos los sentidos. Poder encontrar todo lo que uno imagina –y a veces lo que no imagina–, en la red es una manera sorprendente de democratizar el conocimiento, de poner al alcance de cualquiera toda la información imaginable sobre un tema.

Una de las últimas 'pepitas de oro' que hemos encontrado en esta 'mina' de conocimiento es un precursor de los coches urbanos, tipo Smart y también de los coches eléctricos que ahora tratan de abrirse camino.

Se llama Ford Comuta, lo creó la marca del óvalo en Inglaterra en 1967 y se presentó en el Salón de Ginebra de ese mismo año. Sorprendentemente, casi 50 años después las soluciones adelantadas por este modelo siguen en proceso de desarrollo.



Si quieres saber más del Ford Comuta entra en...  
[www.m16.in/974](http://www.m16.in/974)

no te lo pierdas

## ALUVIÓN

Esta es una de esas semanas del año en las que cada minuto que pasa uno tiene la sensación de estar perdiéndose algo. La actividad en el sector del automóvil los días previos al Salón de Ginebra es tal que cada hora hay novedades, nuevos coches que se muestran, avances que se anuncian. Y esta revista que tienes entre las manos intenta condensar, hasta el último minuto posible, lo que la industria del automóvil ha dado de sí. DS5, Hyundai Tucson, Audi Prologue Shooting Brake, Kia SportSpace, Skoda Superb, Volkswagen Passat Alltrack... Son sólo algunos de los modelos que hemos conocido en estos días y que seguro que dentro de un minuto serán sustituidos en nuestro recuerdo por otros nuevos coches. Es un aluvión de información.



Síguenos en...



@motor16  
/Motor16

Motor16.tv  
Motor16.com



QUE PASA

**6**  
**VW PASSAT ALLTRACK**  
El más aventurero  
En el Salón de Ginebra estará presente también el nuevo Volkswagen Passat Alltrack, la versión más aventurera de la

**Edita:**  
**GRUPO COMUNICACIÓN SEXTA MARCHA S.L.L.**  
**EDITOR-FUNDADOR:**  
Ángel Carhenilla - [acarhenilla@motor16.com](mailto:acarhenilla@motor16.com)  
**Director general:**  
Alfonso J. Nieto - [ajnieto@motor16.com](mailto:ajnieto@motor16.com)

**DIRECTOR:**  
Javier Montoya - [jmontoya@motor16.com](mailto:jmontoya@motor16.com)  
**Subdirectores:**  
Andrés Mas - [amas@motor16.com](mailto:amas@motor16.com)  
Pedro Martín - [pmartin@motor16.com](mailto:pmartin@motor16.com)  
**Redactora jefe:**  
María Jesús Beneit - [mjbeneit@motor16.com](mailto:mjbeneit@motor16.com)  
**Diseño:**  
Juan González Aso - [jgonzalezaso@motor16.com](mailto:jgonzalezaso@motor16.com)  
**Colaboradores:**  
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.  
**Publicidad:**  
[publicidad@motor16.com](mailto:publicidad@motor16.com)  
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361  
**Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:**  
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.  
28918 Leganés, Madrid  
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92  
Correo electrónico: [motor16@motor16.com](mailto:motor16@motor16.com)

**Distribución:**  
Grupo Distribución Editorial  
Revistas S.L.  
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.  
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



octava generación Passat. Todos ellos contarán con la tracción total 4Motion.

**8**  
**AUDI PROLOGUE AVANT**

Máxima elegancia  
Audi mostrará en Ginebra el Prologue Avant, un modelo que se situaría por encima del actual Audi A6 Avant y que podría dar como resultado el primer Shooting Brake de la marca de los cuatro aros.

**EN PORTADA**  
**10**  
**OPEL CORSA 1.0 TURBO**

Un gran motor...  
Y más, porque el nuevo Corsa evoluciona a todos los niveles frente al modelo anterior. Pero en la versión probada, el protagonista es para el motor 1.0 Turbo Ecotec de gasolina, un tricíclindrico de 115 caballos que mezcla brío y agrado con un gasto razonable.

**CUATRO RUEDAS**  
**16**  
**HYUNDAI TUCSON**

Sube de categoría  
El nuevo SUV de la firm coreana, que sustituye al ix35, estará en el Salón de Ginebra y llegará al mercado español en verano. El nuevo Tucson propone una carrocería más grande y amplia que combina con una extensa gama de motores, entre 115 y 184 CV, y una tecnología al mejor nivel en términos de seguridad, confort o conectividad.



**CUATRO RUEDAS**  
**26**

**VOLKSWAGEN PASSAT GTE**

Golpe de autoridad  
La tecnología híbrida ‘plug-in’ de Volkswagen no se limita a reducir drásticamente el consumo de gasolina y las emisiones de CO<sub>2</sub>. También aporta un sustancial aumento de las prestaciones como en el Passat GTE, que llegará al mercado en el último trimestre de este año en versiones Berlina y Variant.



**18**  
**SKODA SUPERB**

Más y mejor  
La marca checa ha tirado la casa por la ventana con su nuevo ‘buque insignia’, ya que resulta todavía más amplio, incorpora asistentes tecnológicos de última generación y su diseño se ha mimado al detalle. Un rival de cuidado, cada vez menos checo y más alemán..



**20**  
**CITROËN C4**

Con nuevos corazones  
El C4 protagoniza cambios importantes que se centran en el capítulo mecánico, pues sus avanzados motores diésel y de gasolina cumplen Euro6. Además, retoca su imagen, crece el equipamiento y mejoran los acabados.

**22**  
**FORD MONDEO 1.0 ECOBOOST**

Sorprendente  
Llega al mercado una gran berlina con un mini motor: el Ford Mondeo 1.0 EcoBoost gasolina. Y sus resultados son sorprendentemente positivos por suavidad de funcionamiento y consumos.

**24**  
**RENAULT CLIO INITIALE PARIS**

Lujo francés  
Este Renault Clio Initiale Paris explora las posibilidades de un utilitario de lujo con cuidados acabados y

CUATRO RUEDAS

**28**  
**LEXUS GS 300H Y RX 450H**

Calidad, lujo, tecnología y diseño

Son las cuatro columnas sobre las que se apoya Lexus en general y sus modelos híbridos de lujo, como la berlina GS y el todocamino RX son claros ejemplos. Aunque a estos cuatro atributos, difíciles de encontrar unidos en cualquier otro modelo, habría que sumarle otros no menos importantes como exclusividad, agrado, fiabilidad, practicidad...



materiales de primera calidad que ponen de relieve el ‘savoir-faire’ parisino.

+INTERESANTE

**36**  
**AUDI WINTER TEST DRIVING EXPERIENCE**

Mejor con quattro  
Conducir sobre nieve con seguridad, derrapar sobre nieve o hielo con control, manejar con soltura un vehículo sobre suelo deslizante... Todo esto y mucho más es lo que se puede aprender en los cursos de conducción de ‘Audi Winter driving experience’.

DE CARRERAS

**40**  
**FORMULA 1**

Alonso da el susto  
La segunda tanda de entrenamientos de pretemporada, en el Circuito de Montmeló finalizó con el susto por el accidente de Fernando Alonso, que marcó unas jornadas en las que sobre la pista Mercedes siguió mostrando su poderío.

SABER COMPRAR Y VENDER

**44**

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

De principio a fin

|                |    |
|----------------|----|
| Qué pasa       | 6  |
| En portada     | 10 |
| Cuatro ruedas  | 16 |
| La semana      | 34 |
| + Interesante  | 36 |
| A la última    | 38 |
| De carreras    | 40 |
| Queremos saber | 64 |
| El retrovisor  | 66 |

Busca tu marca

|            |      |
|------------|------|
| AUDI       | 9,36 |
| CITROËN    | 8,20 |
| DS         | 7    |
| FORD       | 22   |
| HONDA      | 7    |
| HYUNDAI    | 16   |
| LEXUS      | 28   |
| OPEL       | 10   |
| PEUGEOT    | 8    |
| RENAULT    | 24   |
| SKODA      | 18   |
| VOLKSWAGEN | 6,26 |

**66**  
**EL RETROVISOR**

Motor16 hace 25 años

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 45

## GTA SE PASA AL GRAFENO

Spania GTA regresa este año al Salón de Ginebra, y lo hace con una evolución de su GTA Spano, que gracias a la colaboración con la empresa Graphenano, líder en la producción de grafeno, incorporará ese avanzado material, como primicia mundial, en varios de sus componentes.



## RENAULT CAPTUR CON MOTOR DCI 110

Renault amplía la gama Captur con las versiones diésel dCi 110, dotadas de 'Stop&Start'. Homologan 3,7 l/100 km de gasto, emiten 98 g/km y se ofrece con dos acabados: Zen, por 20.610 euros, y Helly Hansen, por 21.810.



## Nuevos VW Sharan y Passat Alltrack

### Para viajar en familia a partir de este verano

En Ginebra Volkswagen va a echar el resto con nuevos modelos de la talla de los nuevos Sharan o una variante aventurera del nuevo Passat denominada Alltrack. El monovolumen

respectivamente. Respecto a los TDI, el Sharan contará con tres versiones de 115, 150 y 184 caballos (antes 115, 140 y 177 caballos). Se trata de motores un 15 por ciento más eficientes

en ciudad, el asistente a la salida de carril o el control de crucero adaptativo. El monovolumen grande de Volkswagen llegará en verano aunque desde abril se pueden realizar pedidos.

Por su parte el nuevo Passat Alltrack llegará más o menos por la misma época con una distancia libre al suelo de 17 centímetros, una posición de conducción 2,75 centímetros superior a la del Passat normal y de mo-

mento sólo disponible con tracción total 4Motion y diferencial autoblocante XDS+. La gama mecánica para el Alltrack comprende dos motores de gasolina TSI con 150 y 220 caballos, y tres TDI de 150, 190 y 240 caballos.



►► Nuevo sistema de conectividad en el VW Sharan que lo convierte en uno de los primeros VW con sistema «App Connect».

alemán incorpora nuevos motores más eficientes, nuevos asistentes al conductor y nuevo sistema de conectividad. Comenzando por los motores, habrá dos TSI de gasolina con 150 y 220 caballos, es decir un aumento de potencia de 10 y 20 caballos

con consumos que van de los 4,9 a los 7,1 l/100 km. El nuevo Sharan recibe nuevos asistentes y sistemas de seguridad, como el de anticollisiones múltiples o la frenada de emergencia

► El conductor del Passat Alltrack podrá optar por diferentes modos de conducción entre los que se encuentra el nuevo modo 'off road'.

## NUEVO LAND ROVER EVOQUE

Importantes cambios en el Evoque que recibe nuevo frontal con faros Full LED, dos nuevas parrillas, y nuevos paragolpes. El todocamino británico recibe también nuevos asientos, un renovado sistema de infoentretenimiento con pantalla de 8 pulgadas y motores revisados o nuevos, como el Ingenium diésel de 180 caballos. Los consumos parten ahora de los 4,2 l/100 km.



## NUEVO TOYOTA AURIS

La nueva gama Auris ofrece un diseño más distinguido, así como un habitáculo mejorado y nuevo equipamiento de confort y seguridad. También anuncia una renovada oferta de sus propulsores gasolina y diésel, centrada en la eficiencia y las prestaciones, sin olvidar la versión híbrida que representa la mitad de las ventas.

## RINSPEED BUDII

La empresa suiza, fiel a la cita de Ginebra, mostrará este año el Budii, un 'concept' que muestra ideas sobre las posibilidades de la conducción autónoma. Tiene mecánica eléctrica y suspensión de altura variable, y su dirección sin conexión mecánica permite rotar la posición del volante.



P. Martín/A. Mas || motor16@motor16.com



## INFINITI QX30: POR AHORA, COMO 'CONCEPT'

La estrella en Ginebra de la marca japonesa será el QX30 Concept, que avanza el diseño de un futuro 'crossover' compacto de enfoque 'premium'. Con cinco puertas y estilo coupé, destaca por sus llantas de 21 pulgadas y un perfil muy aerodinámico, pero también por su generosa altura al suelo y la funcionalidad de habitáculo y maletero.

## Nuevo DS5

### Más exclusivo y con marca independiente

El nuevo DS5 que llega a los concesionarios españoles el próximo mes de junio, abandona el nombre de Citroën para adoptar la nueva identidad de marca DS. Incorpora faros de Xenón Full LED, una nueva pantalla táctil que agrupa un buen número de funciones y que ha permitido eliminar hasta 12 mandos de la consola y nuevo sistema de conectividad que incluye el lanzamiento de la nueva aplicación móvil MyDS, que ayuda al conductor en su trayecto antes, durante y después de la

conducción. El DS5 añade a su ya completo sistema de seguridad la Vigilancia de Ángulo Muerto y estrena nuevos propulsores mucho más respetuosos con el medio ambiente. Desde el principio, el DS5 estará disponible con 5 motores, un gasolina THP de 165 caballos, tres Blue HDI de 120, 150 y 180 caballos con consumos que parten de los 3,8 l/100 km, y un diésel híbrido 4X4 de 200 caballos que ha homologado un consumo de 3,5 l/100 km. También se han optimizado las suspensiones.



►► Los consumos del DS5 parten de los 3,8 l/100 km. Y el interior resulta ahora todavía más exclusivo.



## Honda HR-V

### Compacto pero muy versátil

Con una longitud de 4,29 metros pero un maletero de nada menos que 453 litros, el Honda HR-V llega al mercado el próximo verano como una alternativa muy interesante entre los todocamino compactos de tracción delantera. El HR-V recurre a la plataforma del segmento B que permite ubicar el tanque de combustible debajo de las plazas delanteras, de modo que se puede utilizar el sistema de asientos Magic Seat y ofrecer un espacio líder dentro de su segmento. El HR-V contará con el nuevo sistema Honda Connect de infoentretenimiento aso-

ciado a una pantalla táctil de 7 pulgadas. En cuanto a seguridad, podrá llevar control de crucero adaptativo inteligente, el sistema de frenado activo en ciudad (de serie en todos), el sistema de alerta de colisión frontal, el sistema de alerta de cambio involuntario de carril, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico y el sistema de luces de carretera automáticas. El HR-V se moverá gracias al motor diésel 1.6 i-DTEC de 120 caballos y al gasolina 1.5 de 130 caballos.

► El interior del nuevo HR-V es muy atractivo. Y la calidad, de primera. Se moverá en diésel gracias al 1.6 i-DTEC de 120 caballos.



►► Gracias a que utiliza la plataforma común del segmento B, bajo el asiento trasero se encuentra un hueco diáfano muy útil.

## KIA SPORTSPACE Y NUEVO MOTOR 1.0 T-GDI

Ha sido diseñado bajo la dirección de Gregory Guillaume en el estudio que Kia tiene en su central europea de Francfort y verá la luz en Ginebra. Se llama SportSpace Concept, y adelanta ideas sobre un futuro familiar de altas prestaciones que destaque por su confort y gran amplitud. Además, la casa coreana desvelará en esa cita su nuevo motor 1.0 T-GDI, un tres cilindros de gasolina turboalimentado que rinde 120 CV a 6.000 rpm y 17,6 mkg de par máximo entre 1.500 y 4.100 vueltas.



Gasto medio desde 3,0 l/100 km

## Cambios de imagen y mecánicas nuevas para el Peugeot 208

Tres años después de su aparición el 208 introduce numerosos cambios. Principalmente bajo el capó, donde destaca el 1.2 PureTech de gasolina con turbo y 110 CV, disponible con cambio manual de cinco marchas o automático de seis—emisiones de 103 y 104 g/km, respectivamente—, o el diésel 1.6 BlueHDi, del que hay tres opciones: 75 CV—90 g/km—, 100 CV—87 g/km—y 120 CV—94 g/km—, aunque en los dos primeros se ofrecerán

también variantes especiales de mayor ahorro que homologarán 3,0 l/100 km de gasto medio y 79 g/km.

En cuanto al diseño, aumentan las posibilidades de personalización, las ópticas traseras adoptan de serie los LED en forma de garra, se ofrecen nuevas llantas y hay variaciones en parrilla, paragolpes o faros antiniebla. Además, aparecen las versiones GT Line y GTi by Peugeot Sport, y crece la dotación de seguridad.



◀▶ En la dotación hay novedades, como la cámara trasera o la frenada automática en ciudad. Y en el exterior, más personalizable y que evoluciona sutilmente, se añade el tono Orange Power.



Su estética exterior e interior también cambia

## El Citroen Berlingo progresa en funcionalidad, ecología y seguridad

El Berlingo, del que se han vendido 2,9 millones de unidades desde que nació la primera generación en 1996, vuelve a evolucionar. Las modificaciones estéticas que se presentarán en Ginebra son pequeñas—ópticas, parrilla, paragolpes...—, pero se aprovecha para aumentar

la diferencia de imagen entre los distintos acabados—habrá cuatro tipos de frontal— y para mejorar el equipamiento, que ahora podrá contar con luces diurnas LED, sensor de aparcamiento delantero—el trasero ya se ofrecía—, cámara de marcha atrás—proyecta la

imagen en la nueva pantalla táctil de 7 pulgadas compatible con Mirror Screen—y Active City Brake, un sistema de frenado automático para ciudad que permite evitar impactos a velocidades inferiores a 30 km/h. Dentro hay nuevas tapicerías, y en la versión Furgón puede optarse

por la cabina Extenso, con tres plazas delanteras modulares.

Pero lo más novedoso está en la gama mecánica, que

adopta los diésel BlueHDi en versiones de 75, 100 y 120 CV, que cumplen Euro6 y presumen de gastos medios a partir de 4,1 l/100 km.

▶▶ En el frontal destacan los cambios en paragolpes y calandra, el renovado logo de la marca y las luces diurnas, disponibles como opción.



◀ El Mountain Vibe Concept lleva al extremo las posibilidades estilísticas del renovado Berlingo. Equipa

Grip Control, que optimiza la tracción, y tiene cadenas de nieve rosas, a juego con otros detalles de la carrocería.



## MERCEDES-BENZ VITO 4X4

La casa de Stuttgart amplía la gama Vito con las versiones de tracción total y diferencial 4ETS, que en condiciones normales envían un 45 por ciento del par al eje delantero y un 55 al trasero.



## MERCEDES-MAYBACH PULLMAN

Mide 6,50 metros, su precio arrancará en 500.000 euros y las primeras entregas se producirán a comienzos de 2016. Frente a un Clase S no sólo crece la distancia entre ejes o la longitud, pues también es 10 centímetros más alto.

## Prototipo de Audi El Avant del Prologue

Aunque Audi anunció que no desvelaría hasta el miércoles 25 su gran primicia para el Salón de Ginebra, la cuenta de twitter de la marca alemana avanzaba días antes de lo previsto cómo será esa 'sorpresa'. Se trata del prototipo Prologue, pero en una nueva versión de carrocería 'shooting brake' que combina practicidad y deportividad. El primer Pro-



◀▶ Carrocería de estilo 'shooting brake', llantas de 22 pulgadas, faros Matrix LED con láser... El 'familiar' del Prologue no deja indiferente.

logue Concept—coupé y 5,10 metros de longitud—equipaba un motor 4.0 V8 TFSI de gasolina apoyado por un propulsor eléctrico, hasta totalizar 605 CV de potencia, y el Prologue de tipo Avant podría contar también con mecánica híbrida.

## ECOS DEL AUTO SHOW DE CHICAGO



### FORD POLICE INTERCEPTOR

El nuevo vehículo SUV creado por Ford para los cuerpos policiales de Estados Unidos tiene blindaje en las puertas, equipa asistentes de seguridad activa como BLIS y alerta de tráfico cruzado trasero, y ofrece dos motores: 304 y 356 CV.



### HONDA PILOT

Tercera generación del SUV grande de Honda, con ocho plazas, aunque también se puede pedir con siete, si la segunda fila ofrece sólo dos butacas. Reduce el peso 136 kilos, tiene motor 3.5 V6 y estrena un cambio automático 9 marchas.



### HYUNDAI VELOSTER

La firma coreana evoluciona su coupé con una neumáticos de mayor medida, llantas de 18 pulgadas, parrilla oscura y más equipamiento. Además, llega la serie limitada Rally Edition, 1.200 unidades con motor de 201 CV.



### KIA RIO 5 PUERTAS

Visto ya hace unos meses en el Salón de París, el renovado Kia Rio aprovechaba el Auto Show de Chicago para desembarcar en Norteamérica. Destaca su nuevo frontal, los cambios en las ópticas traseras y la mejora del confort.



### NISSAN 370Z NISMO ROADS.

Por ahora es sólo un 'concept', pero pronto debería convertirse en realidad siguiendo los pasos del 370Z Nismo Coupé. Esta variante Roadster también equipa el 3.7 V6 de 350 CV y adopta la suspensión Nismo y los asientos Recaro.



### MAZDA MX-5 'ACCESSORIES'

Una de las unidades del nuevo MX-5 mostradas en Chicago era el 'Accessories Design Concept', que muestra las posibilidades de personalización del roadster nipón: Aero Kit, frenos Brembo, llantas BBS, soporte para equipaje...



### KIA TRAIL'STER CONCEPT

Basado en el Soul, el Trail'ster e-AWD Concept da ideas sobre un vehículo 'aventurero' y ha sido diseñado en el estudio de la marca en California. Combina un 1.6 Turbo de 185 CV con un motor eléctrico de 35 CV y baterías ion-litio.



### KIA RIO SEDÁN

Primicia absoluta en esta cita era el Rio Sedán, que se beneficia de la nueva imagen vista en el Rio 5P y de las mejoras en el confort. En Estados Unidos equipa motor 1.6 de gasolina con 138 CV y cambio manual de seis marchas.

EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

EMISIONES OFICIALES: 115 G/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA

PRECIO **18.930 €**

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Precio con descuento: 16.483 euros. Motor y cambio. Relación consumo/prestaciones. Avance tecnológico. Amplitud. Opciones variadas y baratas. Estabilidad.

EN CONTRA



Dirección sensible en autovía. Confort sobre mal firme (chasis Sport). Detalles de acabado. Ubicación de ciertos mandos. Quinto reposacabezas, opcional.

NUESTRAS ESTRELLAS

|                |       |
|----------------|-------|
| COMPORTAMIENTO | ***** |
| ACABADO        | ***** |
| PRESTACIONES   | ***** |
| CONFORT        | ***** |
| SEGURIDAD      | ***** |
| CONSUMO        | ***** |
| PRECIO         | ***** |

Estamos ante un Corsa completamente nuevo y que evoluciona a todos los niveles frente al modelo anterior. El cambio de imagen es lo primero que salta a la vista, pero en cuanto empezamos a rodar descubrimos más, como un interior renovado y muy 'tecnológico', un chasis que determina otra forma más convincente de 'pisar' la carretera y avanzados asistentes de conducción. Aunque en el caso que nos ocupa, el protagonismo es para el motor 1.0 Turbo Ecotec de gasolina, un trecilíndrico de 115 caballos que mezcla brío y agrado con un gasto razonable.

# Buen coche, estu pendo motor

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Fotos: Álvaro Gª Martins

El quinto Corsa de la historia, fabricado como sus antecesores en la planta de Figueruelas, se vende desde hace pocas semanas en España, donde arranca con una completa gama que incluye carrocerías de tres y cinco puertas, tres acabados, varios tipos de transmisión, dos motores diésel

y cuatro de gasolina. Y es entre estos últimos donde hallamos la nueva 'joya' mecánica del modelo de Opel: el 1.0 Turbo de la familia Ecotec, un trecilíndrico con inyección directa y turbo que no bate récords de rendimiento entre los propulsores de su cilindrada –el listón está en los 140 CV del 1.0 EcoBoost de Ford– pero sí presume de valores brillantes: 115 CV de potencia en-

tre 5.000 y 6.000 rpm, y 17,3 mkg de par máximo constante de 1.800 a 4.500 vueltas. Eso ya 'pinta' bien en un coche de sólo cuatro metros –4,02 exactamente– que pesa 1.163 kilos –podemos considerarle 'ligero' aunque sea de los más pesados de su clase–; pero aún resulta más prometedor si tenemos en cuenta que su cambio manual es de seis marchas, lo que permite sacar

más provecho del motor, estrenado hace pocos meses en los Adam y Adam Rocks.

Antes de seguir con aspectos dinámicos conviene poner en situación al lector sobre otros datos básicos del nuevo Corsa, un utilitario polivalente –destinado a continuar en el 'Top 5' de ventas europeo– que mide lo mismo tanto si elegimos la variante de cinco puertas como si preferimos la de

tres aquí probada, que tiene más aspecto 'coupé' que nunca: línea de cintura en cuña, musculosos 'hombros' sobre las aletas traseras, ventanillas posteriores con fuerte caída... Pero eso no resta amplitud a un interior muy bien aprovechado, pues hay mucha altura al techo delante y detrás, la cota de anchura en la segunda fila es de 129 centímetros y también el hueco para

las piernas en esa zona es generoso: 72 centímetros entre respaldos con un conductor de 1,75 al volante. O sea, que tres chavales o dos adultos de talla nórdica podrán acomodarse bien atrás. Y el maletero, correcto por forma y tamaño, es idéntico al del Corsa de 5 puertas: 285 litros. Está en línea con la mayoría de sus rivales, como Fiesta, Ibiza, 208 o Polo, pero no alcanza los 300



▲ El maletero tiene 285 litros, y se puede ampliar a 1.090 abatido el respaldo trasero 60:40. La rueda de repuesto, opcional, una 185/65 R15.



CONSUMO MÁS QUE CORRECTO  
SERÁ DIFÍCIL LOGRAR LOS 4,9 LITROS DE  
MEDIA ANUNCIADOS, PERO DAMOS POR  
BUENOS LOS 6,5 L/100 KM MEDIDOS,  
PUES EL MOTOR NOS PREMIA TAMBIÉN  
CON MUCHO AGRADO Y BASTANTE BRÍO  
BIEN, PERO MEJORABLE  
SALPICADERO MODERNO Y CON  
INFORMACIÓN, PERO NO CONVINCE LA  
POSICIÓN Y DISEÑO DE ALGÚN MANDO



▲ Las llantas de 17 pulgadas opcionales aparejan 'gomas' anchas y suspensión Sport. El resultado, una estabilidad magnífica.



▲► La guantera es un poco irregular, pero cabe bastante, y hay suficientes huecos donde colocar cosas. Las butacas delanteras sujetan, y detrás hay hueco suficiente para dos adultos o tres chavales. El quinto reposacabezas, 60 euros.



► Entre los datos del display de 3,5" de la instrumentación figura la presión de neumáticos o la calidad del lubricante. A la derecha, la pantalla de 7" del IntelliLink.



▲ Cambio manual de seis marchas; y no hay 1.0 Turbo automático.

litros de C3 o Clio, y se queda lejos de los nuevos 'reyes' de la categoría a la hora de estibar equipaje: el Skoda Fabia, con 330 litros, o el Hyundai i20, con 326.

Bajo el suelo de carga podemos llevar la rueda de repuesto opcional –forma parte del Pack Funcional, que cuesta 95 euros–, y el respaldo abatible por partes asimétricas permite ampliar el maletero. Además, Opel ofrece el práctico sistema de carga Flex-Fix, un soporte tipo cajón que extraemos desde el paragolpes trasero y permite transportar dos bicis. El precio, 570 euros, y su único inconveniente, la incompatibilidad con la rueda de repuesto.

Es uno de los muchos extras disponibles, y casi todos a buen precio; tanto si optamos por elementos individuales –recomendamos, por 250 euros, el sistema IntelliLink con pantalla táctil a color– como si preferimos montar alguno de los paquetes de opciones, entre los que resaltaremos cuatro: el Pack Visibilidad, que por 140 euros incluye sensor de lluvia, encendido automático de luces –sorprende que no sea de serie en este Excellence, que trae faros bixenón adaptativos– y espejo interior fotosensible;

el Pack OPC Line Exterior y el OPC Line Interior –870 y 340 euros respectivamente–, que insuflan deportividad al aspecto del coche; y el Pack Driver Assist, que por 600 euros da acceso a tecnologías de seguridad propias, hasta hace poco, de vanguardistas berlinas 'premium': indicador de distancia de seguridad con alerta de colisión –proyecta diodos rojos en el parabrisas–, control automático de cambio de luces 'cortas-largas', reconocimiento de señales de tráfico –recuerda, por ejemplo, el límite de velocidad– o cámara frontal Opel Eye con aviso por salida involuntaria del carril.

Y los más sibaritas podrán pedir, incluso, el asistente de aparcamiento avanzado –450 euros–, que estaciona de manera semiautomática y aparece detector de vehículos en el ángulo muerto. Como vemos, el nuevo Corsa no se priva de nada.

Pero se nos ocurre alguna crítica en torno al equipamiento, como que sólo vengan de serie cuatro reposacabezas en un coche de cinco plazas –el quinto cuesta 60 euros–, que el Pack Driver Assist implique la eliminación del modo City de la dirección –un sistema, de serie en toda la gama, que tor-

na aún más cómodas las maniobras en parado o a baja velocidad– o que no haya un navegador 'de verdad' entre las opciones, pues la aplicación BringGo empleada por IntelliLink para guiarnos requiere de la conexión con un 'smartphone'. Además, extraña la presencia en el acabado Excellence de unos faros bixenón, cuando el climatizador automático se paga aparte, sólo hay espejito –y sin luz– en el parasol del conductor y la guantera carece de iluminación. No obstante, y pese a lo dicho, la dotación de serie es buena –ver cuadro en página 12– y hay que agradecer detalles, ya poco habituales, como que haya cuatro tonos de carrocería sin sobrecoque: Azul Royal, el Rojo Magma aquí representado y los 'alegres' Amarillo Flamingo y Verde Trópico.

Además, el interior del Corsa presume de funcionalidad, pues hay bastantes huecos donde guardar cosas y la guantera tiene suficiente capacidad. La instrumentación es completa, y Opel se ha esmerado con el acabado, ya que predominan los materiales de calidad, casi todo goza de un tacto refinado y volante o asientos garantizan una buena postura de conducción. Aun-



◀ Debemos habituarnos a que 'turbo' no signifique 'deportivo', pues el Corsa ofrece un 1.4 Turbo de sólo 100 CV. Pero esta versión 1.0 Turbo ofrece un cierto dinamismo que se agradece en vías de montaña o al adelantar. Nuestra unidad traía unas 215/45 R17, opcionales, que restan confort.

que como todo puede mejorarse, nosotros reubicaríamos algunos mandos: los de climatización quedan tan bajos que no es fácil ver la posición elegida y el volante oculta al conductor la botonera situada a la izquierda de la pantalla central. Además, en nuestra unidad se percibía un leve silbido

a alta velocidad en la puerta del conductor, que no ajustaba a la perfección. Detalles 'de juventud' que, sin duda, Opel ya habrá resuelto.

Y en marcha, el Corsa deja claro que el nuevo chasis, con centro de gravedad cinco milímetros más bajo, subchasis más rígido, nueva geometría de suspensión delantera y puesta a punto mejorada en la suspensión trasera, logra el objetivo, que era optimizar la agilidad y la seguridad sin restar confort. El coche 'pide' marcha, y a medida que la carretera se retuerce va manifestando su eficacia, con un paso por curva aplomado y noble, un tren delantero obediente, una zaga asentada –sólo se insinúa al frenar o levantar el 'gas' en apoyos al límite– y un estabilizador bien tarado; aunque se notaba la positiva influencia de la suspensión Sport, ligada a las llantas de 17 pulgadas que montaba como opción nuestra unidad. De hecho, nos gustaría probar en el futuro la configuración de serie, con suspensión más suave y neumáticos 195/55 R16, pues parece una talla correcta para un modelo con esta relación peso/prestaciones y el confort sobre mal firme debería mejorar.

En cuanto a la dirección, con asistencia variable según la velocidad, se nos antoja demasiado sensible en autovía, pero en zonas de curvas cerradas muestra rapidez y precisión. Y los frenos pasan desapercibidos, lo que supone todo un halago, pues significa que cumplen siempre, y bien.

En fin, que el bastidor está a la altura de un motor que permite ir 'alegre' sin necesidad de conducir 'al ataque', ya que el 1.0 Turbo empuja desde el ralentí, y da lo mejor entre 1.500 y casi 6.500 vueltas. Siempre con un sonido agradable, nada que ver con lo emitido por antiguos tricilíndricos. En ciudad, su forma de moverse es una gozada –hemos medido 10 segundos exactos para acelerar de 0 a 100 km/h, tres décimas mejor de lo anunciado–, y las prestaciones en carretera permiten disfrutar y viajar seguro, pues usando cuarta pasa de 80 a 120 km/h en 8,6 segundos, cuando al Fiesta 1.0 EcoBoost de 125 CV le cronometramos 10,5 segundos. Además, el gasto medio real es correcto: no alcanza los 5,9 l/100 km de su rival de Ford, pero los 6,5 aquí medidos están muy bien para una versión de gasolina de notable dinamismo.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP UNICOS

FICHA TÉCNICA

| MOTOR                             | 1.0 ECOTEC TURBO                                   |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Disposición                       | Del. transversal                                   |
| Nº de cilindros                   | 3, en línea                                        |
| Diámetro x carrera (mm)           | 74,0 x 77,4                                        |
| Cilindrada (c.c.)                 | 998                                                |
| Nº de válvulas por cilindro       | 4                                                  |
| Alimentación                      | Inyección directa de gasolina, turbo e intercooler |
| Compresión                        | 10,5 a 1                                           |
| Potencia máxima (CV/rpm)          | 115/5.000-6.000                                    |
| Par máximo (mkg/rpm)              | 17,3/1.800-4.500                                   |
| TRANSMISIÓN                       |                                                    |
| Tracción                          | Delantera                                          |
| Caja de cambios                   | Manual, 6 vel.                                     |
| Relaciones de la caja de cambios: |                                                    |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª             | 7,48                                               |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª             | 12,83                                              |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª             | 18,79                                              |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª             | 25,02                                              |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª             | 31,50                                              |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª             | 38,51                                              |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª             |                                                    |
| km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª             |                                                    |

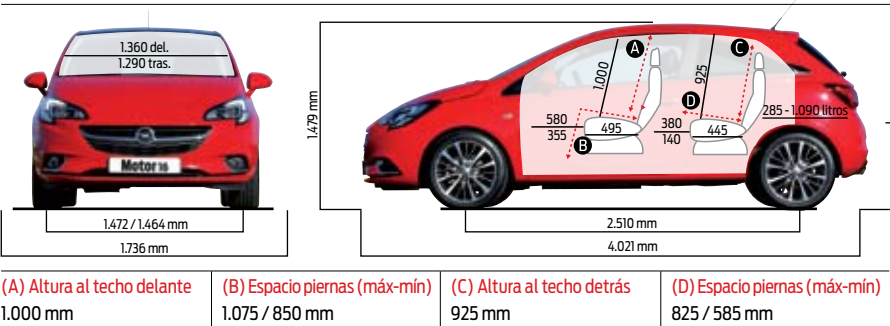
| DIRECCIÓN Y FRENOS               |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Sistema                          | Con asistencia eléctrica variable |
| Vueltas de volante (entre topes) | 2,7                               |
| Diámetro de giro (m)             | 10,3                              |
| Frenos. Sistema (Del./Tras.)     | Discos ventilados / Discos        |

| SUSPENSIÓN |                                                                                              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera: | Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora             |
| Trasera:   | Semi-independiente, por barra de torsión, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora |

| RUEDAS            |            |
|-------------------|------------|
| Neumáticos        | 195/55 R16 |
| Llantas, aleación | 6,5J x 16" |

| PESOS Y CAPACIDADES          |                    |
|------------------------------|--------------------|
| En orden de marcha (kg)      | 1.163              |
| Capacidad del depósito (l)   | 45                 |
| Coeeficiente aerodinámico Cx | Dato no facilitado |
| Mantenimiento (km)           | 30.000 km ó 1 año  |

MEDIDAS



EQUIPAMIENTO

|                                    | SI | NO | OP. |
|------------------------------------|----|----|-----|
| INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT          |    |    |     |
| Cuentavueeltas                     | ×  |    |     |
| Termómetro de agua                 | ×  |    |     |
| Ordenador de viaje                 | ×  |    |     |
| Regulador/limitador velocidad      | ×  |    |     |
| Retrovisores eléctricos regulables | ×  |    |     |
| Retrovisor interior fotosensible   |    |    | ×   |
| Volante regulable altura/profun.   | ×  |    |     |
| Ajuste altura asiento conductor    | ×  |    |     |
| Asiento posterior abatible 60:40   | ×  |    |     |
| Función ahorro Stop/Start          | ×  |    |     |
| Asistente de salida en cuesta      | ×  |    |     |
| Aire acondicionado                 | ×  |    |     |
| Climatizador automático            |    |    | ×   |
| Pantalla táctil a color 7 pulgadas |    |    | ×   |
| Navegador                          |    | ×  |     |
| Faros antiniebla delanteros        | ×  |    |     |
| Faros de xenón/lavafaros           | ×  |    |     |
| Faros direccionales                | ×  |    |     |
| Sensores lluvia/oscuridad          |    |    | ×   |

| SEGURIDAD                       |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|
| Airbag conductor/acompañante    | × |   |   |
| Airbag rodilla conductor        |   | × |   |
| Airbag laterales delanteros     | × |   |   |
| Airbag de cortina del./tras.    | × |   |   |
| Control de estabilidad/tracción | × |   |   |
| Rueda de repuesto               |   |   | × |
| Sensor presión de neumáticos    | × |   |   |
| Anclajes Isofix traseros        | × |   |   |

| PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pintura metalizada: 445. Pintura Blanca: 185. Llantas 17" y neumáticos 215/45: 325. Pack Driver Assist (Opel Eye): 600. Sensor de parking trasero: 310. Climatizador digital: 340. Pack Invierno (asientos delanteros y volante calefactables): 310. Pack Visibilidad (control automático de luces, sensor de lluvia y espejo interior fotosensible): 140. Parabrisas térmico: 135. Techo solar eléctrico: 850. FlexFix para 2 bicicletas: 570. Alarma: 325. |



BANCO DE PRUEBAS

| VELOCIDAD MÁXIMA          | 195 KM/H    |
|---------------------------|-------------|
| ACELERACIÓN (en segundos) |             |
| 400 m salida parada       | 17,2        |
| 1.000 m salida parada     | 31,8        |
| De 0 a 100 km/h (oficial) | 10,0 (10,3) |
| Recorriendo (metros)      | 165         |

| RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)  |      |
|-----------------------------|------|
| 400 m desde 40 km/h en 4ª   | 17,1 |
| 400 m desde 40 km/h en 5ª   | 19,0 |
| 400 m desde 50 km/h en 6ª   | 18,8 |
| 1.000 m desde 40 km/h en 4ª | 32,1 |
| 1.000 m desde 40 km/h en 5ª | 35,3 |
| 1.000 m desde 50 km/h en 6ª | 36,6 |
| De 80 a 120 km/h en 4ª      | 8,6  |
| De 80 a 120 km/h en 5ª      | 11,9 |
| De 80 a 120 km/h en 6ª      | 16,2 |

| ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h | + 3% |
|---------------------------------|------|
|---------------------------------|------|

| RELACIÓN PESO POTENCIA kg/CV | 10,11 |
|------------------------------|-------|
|------------------------------|-------|

| CONSUMOS | l/100 km | km/litro |
|----------|----------|----------|
|----------|----------|----------|

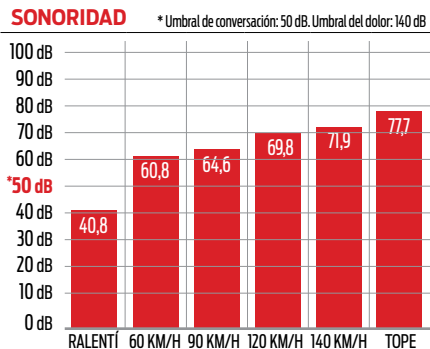
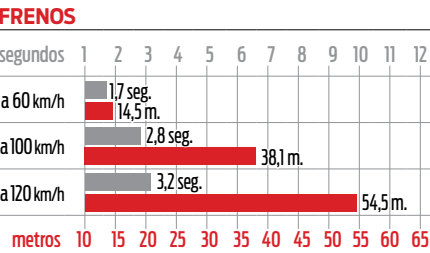
| EN CIUDAD               |     |      |
|-------------------------|-----|------|
| A 21,9 km/h de promedio | 6,8 | 14,7 |
| EN CARRETERA            |     |      |
| A 90 km/h de cruce      | 5,5 | 18,2 |
| En conducción rápida    | 9,0 | 11,1 |

| EN AUTOPISTA        |     |      |
|---------------------|-----|------|
| A 120 km/h de cruce | 7,3 | 13,7 |
| A 140 km/h de cruce | 8,1 | 12,3 |

| CONSUMO MEDIO PONDERADO |     |      |
|-------------------------|-----|------|
| Litros/100 km           | 6,5 | 15,4 |

| AUTONOMÍA MEDIA       |     |
|-----------------------|-----|
| Kilómetros recorridos | 642 |

| CONSUMOS OFICIALES |     |
|--------------------|-----|
| Ciclo urbano       | 6,0 |
| Ciclo extraurbano  | 4,3 |
| Ciclo mixto        | 4,9 |



EN COMPARACIÓN CON...

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OPEL CORSA 3P 1.0 TURBO 115 SELECTI. | DS 3 STYLE 1.2 PURETECH 110 | FORD FIESTA 3P 1.0 ECOBOO. 125 SPORT | SEAT IBIZA SC 1.2 TSI 105 STYLE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| PRECIO (en euros)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 17.240                               | 19.875                      | 17.600                               | 17.090                          |
| CONSUMO MEDIO (litros/100 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4,9                                  | 4,7                         | 4,3                                  | 5,1                             |
| ACEL. 0-100 KM/H (en segundos)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,3                                 | 9,6                         | 9,4                                  | 9,8                             |
| MALETERO (capacidad en litros)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 285 / 1.090                          | 285 / 980                   | 290 / 975                            | 284 / 930                       |
| NUESTRAS CONCLUSIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                             |                                      |                                 |
| Del Corsa 1.0 Turbo 115 hay dos versiones: la Excellence probada y la Selective, que parece más lógica porque ahorramos —cuesta 17.240 euros, y ahora se queda en 15.016— y tiene una correcta dotación: 8 airbag, aire acondicionado, control de velocidad, elevallunas eléctricos... El modelo de Opel destaca por su amplitud, tiene buen maletero y ofrece más opciones que sus rivales.                                              |                                      |                             |                                      |                                 |
| El DS 3, auténtica 'bestia negra' del Mini —su maletero es más grande, tiene cinco plazas en vez de cuatro y cuesta mucho menos— se atreve también con utilitarios 'racionales' como el nuevo Corsa, como ponen de manifiesto las cifras que encajezan este texto. Porque con el nuevo 1.2 Turbo tricilíndrico de 110 CV 'anda' más y gasta algo menos. Pero el DS sale más caro y no es tan tecnológico.                                 |                                      |                             |                                      |                                 |
| Ford rompió moldes con el 1.0 EcoBoost, un tricilíndrico elegido 'Motor del Año' desde hace años. En el Fiesta, más ligero que el Corsa, se ofrece con 100 ó 125 CV. En este último caso puede hablarse incluso de deportividad, sobre todo con el acabado Sport, ligado a la carrocería de tres puertas. El Ford gasta menos que el Opel, pero no 'anda' más, porque tiene sólo cinco marchas. Con la actual rebaja cuesta 15.100 euros. |                                      |                             |                                      |                                 |
| Con el acabado Style tiene un precio oficial algo más bajo que Corsa y Fiesta, y Seat anuncia ahora un descuento de 5.000 euros que deja a este Ibiza 1.2 TSI 105 —motor de cuatro cilindros con turbo— en 12.090 euros. Imbatible. Porque tiene una amplitud y un maletero parecidos a los del Corsa, no viene mal equipado y ofrece también bastantes opciones. Además, consume lo mismo en la práctica.                                |                                      |                             |                                      |                                 |

SI ME LO QUIERO COMPRAR

**FINANCIACIÓN**  
Entrada mínima de 4.733 euros. 48x plazos de 394 euros. El precio final aplazado es de 23.627 euros.

**COSTE POR KILÓMETRO**  
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,10 euros/km. Coste financiero: 0,39 euros/km. Coste por km total: 0,49 euros/km.

**SEGURO**  
Seguro a terceros: 318,00 euros/año. Seguro a todo riesgo: 499,00 euros/año con franquicia de 240 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

**DATOS DEL VENDEDOR**  
**OPEL**  
General Motors España, S.L., Edificio GORBEA 4, Avda. de Bruselas 20. 28108 Alcobendas (Madrid)  
Teléfono: 914 569 200

**RED DE POSVENTA**  
592 puntos de asistencia en toda España.

**GARANTÍA**  
Dos años sin límite de kilometraje  
[www.opel.es](http://www.opel.es)



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:  
**23.270 EUROS**

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

INTELLI LINK Bájate la 'app' BringGo... y navega

Por 250 euros el Corsa equipa pantalla táctil de 7 pulgadas y, más importante si cabe, IntelliLink, el sistema de conectividad que permite, entre otras cosas, disfrutar de navegador a través de nuestro 'smartphone' si antes hemos bajado la 'app' BringGo. Teléfono y coche se comunican bastante bien por conexión Bluetooth —a veces se nota retardo respecto a los navegadores 'de verdad'—, pero conviene vigilar la carga de la batería del móvil.



Si quieres saber más del nuevo Opel Corsa, entra en [www.m16.in/893](http://www.m16.in/893)

EN DIRECTO

**Pedro Martín**  
[pmartin@motor16.com](mailto:pmartin@motor16.com)

Como lo habíamos disfrutado ya bajo el capó del Adam sabíamos de las excelencias del motor Ecotec 1.0 Turbo de gasolina, un tricilíndrico que sorprende positivamente por sus 115 CV, su agrado general o un consumo que, en la práctica, queda un litro por debajo de lo que gasta el 1.4 Turbo, de 100 CV. A la espera de probar variantes diésel del nuevo Corsa, esta nos parece la opción más atrayente de la gama. Y el coche de Zaragoza acompaña esa 'joyita' mecánica con otras virtudes, como un comportamiento ágil, un interior más amplio de lo que el perfil coupé de la carrocería de tres puertas hace creer y un equipamiento que, tirando de opciones, puede ser muy completo. Pero la dirección no es su punto fuerte, y el acabado general o su diseño interior podría mejorar.

Estará en el Salón de Ginebra y llegará al mercado español en verano. El nuevo Tucson, sucesor del ix35, propone una carrocería más grande y amplia que combina con una extensa gama de motores, entre 115 y 184 CV, y una tecnología al mejor nivel en términos de seguridad, confort o conectividad.



# Busca el ascenso

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Faltan días para que Hyundai lo presente en Ginebra pero ya hemos tenido ocasión de verlo en directo... Y de tocarlo. Los responsables de la firma coreana han puesto muchas esperanzas en este modelo, destinado a reforzar el éxito de Hyundai en el segmento SUV –sólo en Europa ya han vendido más de un millón de unidades desde que apareciese el primer Santa Fe en 2001–, pues los vehículos todocamino compactos representaron un 22 por ciento de las matriculaciones en nuestro continente en 2014.

Para empezar, Hyundai recupera la denominación Tucson, que no había desaparecido de mercados como el coreano pero que en Europa, al nacer la segunda generación, dejó paso a 'ix35'. La marca ha recapacitado, y en vista de lo bien que

funciona 'Santa Fe' como nombre –los fabricantes no paran de analizar este tipo de cosas, que influyen en las ventas– ha decidido que el tercer Tucson se llame también así en Europa.

Pero el Tucson III, que llegará a España en verano, no tiene nada que ver con el primero e, incluso, con el ix35. Las diferencias principales tienen que ver con la estética, pues se ha buscado una imagen más deportiva y una presencia más refinada que le permita 'codearse' con Volkswagen Tiguan o Range Rover Evoque. Además, crece en tamaño y se estiliza: la longitud aumenta de 4,41 a 4,47 metros, la anchura pasa de 1,82 a 1,85 metros, la altura disminuye de 1,66 a 1,64 metros y la batalla se estira de 2,64 a 2,67 metros, lo que se nota en el espacio para las piernas de la segunda fila.

la, que ahora parece más apta para acomodar a tres adultos. El nuevo diseño del habitáculo, marcado por el orden y las líneas limpias, acentúa la sensación de confort, y aunque los materiales usados no deslumbran –conviven plásticos duros y mullidos–, la impresión global es muy buena. Y no digamos si se opta por un interior personalizado, pues podrá pedirse tapicería de piel en Rojo

Vino o un diseño bicolor Beige/Negro. En el maletero también mejora la nota, pues Hyundai presume de sus 513 litros, unos 50 más que ahora. El respaldo trasero se abate por par-

▼ Los diseñadores, con Peter Schreyer al frente, han logrado una imagen deportiva. El capó delantero tiene un sistema activo que amortigua en atropellos.



## 11 AÑOS DE HISTORIA En realidad, todos son Tucson

Aunque Hyundai no ha dejado de usar nunca el nombre Tucson en su vehículo SUV compacto, sólo la primera generación, a la venta de 2004 a 2009, empleó esa denominación en Europa, pues la firma coreana optó aquí por las siglas ix35, que ahora desaparecen.



▲ En 2004 nace el Tucson, primer SUV compacto de Hyundai. Medía 4,33 metros de largo y, en diésel, ofreció un 2.0 CRDi que primero rendía 113 CV y luego subió a 150.



▲ El segundo Tucson, bautizado ix35 y fabricado en Chequia, llega en 2009. Mide 4,41 metros y tiene más oferta diésel: 1.7 CRDi de 117 CV y 2.0 CRDi de 136 y 184 CV.



▲ La segunda generación, aún a la venta, fue actualizada en 2013: cambios de la imagen exterior, faros con luz diurna LED, dirección con Flex Steer, mejoras en los 2.0 CRDi...



◀ En línea con los últimos modelos de Hyundai, el salpicadero es completo e intuitivo, con todo a mano y mandos de buena talla. A la izquierda del volante se agrupan varios botones: ESP, control de ángulos muertos...



▼ Además de grande –513 litros con cinco plazas en uso–, el maletero es muy versátil, pues hay respaldo 40:60 y queda un suelo plano al abatir la segunda fila.



tes asimétricas y permite crear un suelo plano.

En cuanto a motores, todos cumplen Euro6, se podrá elegir entre cinco, dos de gasolina y tres de gasóleo. En el primer caso, se trata del 1.6 GDI de 135 CV –ligado a la tracción delantera– y del 1.6 T-GDI –ya con tracción total y disponible con caja manual de seis marchas o automática de siete con doble embrague–, que gracias al turbo rinde 176 CV; mientras que los diésel son el

1.7 CRDi de 115 CV –con tracción en un eje– y los 2.0 CRDi de 136 y 184 CV, que permiten elegir entre caja manual o automática.

El Tucson, fabricado en Chequia como su antecesor y que seguirá ofreciendo cinco años de garantía sin límite de kilometraje, echa el resto en cuestión de dotación, pues podrá equipar asientos delanteros con calefacción y ventilación, volante calefactable, portón trasero inteligente –se abre al

acercar la llave–, asistente de aparcamiento –estaciona en línea o en batería–, un navegador tres veces más rápido que el actual y con suscripción de siete años a servicios TomTom Live, sistema de frenado autónomo de emergencia con tres modos –peatones, ciudad y carretera–, control de ángulos muertos, alerta por salida de carril involuntaria con corrección de trayectoria o un lector de señales de tráfico que nos recuerda el límite de velocidad.



Si quieres saber más sobre el Hyundai Tucson entra en...  
[www.m16.in/982](http://www.m16.in/982)

MÁS GRANDE FRENTE AL ix35, EL NUEVO TUCSON CRECE 6 CENTÍMETROS DE LONGITUD Y 3 DE ANCHO. EL MALETERO AUMENTA 50 LITROS



## MÁS AVANZADO LA NUEVA PLATAFORMA MQB PERMITE INTRODUCIR UN A AVALANCHA DE TECNOLOGÍAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Skoda desveló su nuevo Superb y Motor 16 tuvo la oportunidad de asistir a su estreno. No cabe duda de que la marca checa ha tirado la casa por la ventana con su nuevo ‘buque insignia’, ya que resulta todavía más amplio, incorpora asistentes tecnológicos de última generación y su diseño se ha mimado al detalle. Un rival de cuidado, cada vez menos checo y más alemán.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com

► El diseño es ahora más dinámico y los faros contemplan un sistema de luz larga ‘enmascarada’ gracias a una cámara frontal que reconoce el tráfico en dirección contraria.

# Nueva era de un gigante

Siempre que el Skoda Superb sale a colación, el resultado suele ser unánime: ‘Cochazo’, ‘enorme’, ‘menudo maletero’...

Pero también ‘algo insípido’ en sus formas. La tercera generación, que llegará a nuestro mercado en junio, mantiene las virtudes de siempre, pero se viste con una silueta mucho más atractiva y se rodea de una tecnología punta que puede poner de los nervios a competido-

res o ‘parientes’ cercanos, como el último Volkswagen Passat.

Su aspecto es más dinámico que hasta ahora porque no parece una berlina al uso, debido a la prolongada caída del enorme portón trasero.

Si por algo ha destacado siempre el Superb en sus distintas generaciones es por su habitabilidad. Ahora crece casi tres centímetros de longitud y prácticamente cinco de anchu-

ra. También se incrementan los anchos de vías, y la distancia entre ejes se estira ocho centímetros. Ya lo habréis adivinado: el interior pasa de enorme a gigantesco, con un espacio reservado para las piernas en las plazas traseras descomunal, y con cifras a las que no llegan, incluso, algunas de las mejores berlinas de lujo alemanas.

La ‘conquista del espacio’ continúa en el maletero, pues ahora cubica 625 litros –30



na la función ‘pedal virtual’, por la que se abre automáticamente al pasar el pie por debajo del paragolpes.

En el habitáculo todo está más cuidado, y la presentación general es más de estilo Volkswagen que en el modelo precedente.

Estrena diseño y también plataforma. Se trata de la avanzada MQB, que contribuye a ahorrar hasta 75 kilos de peso y permite introducir nuevas tecnologías. Se ha mejora-



► El interior dispone de más calidad y tecnología, pero no se olvida de los detalles prácticos, ya que cuenta con hasta 29 soluciones ‘Simple Clever’.

y mucho más seguro. El nuevo Superb estrena una batería de innovaciones como el chasis dinámico (DCC), freno multicolisión, frenada de emergencia automática en ciudad, un control de velocidad adaptativo, una alerta de cambio involuntario de carril, la función ‘Traffic Jam Assist’ que detiene, acelera y mantiene la trayectoria hasta los 60 km/h –ideal en atascos–, detector de fatiga, lector de señales de tráfico, asistente de tráfico cruzado en la zaga, cámara trasera, nueva generación del ‘Park Assist’, parabrisas térmico, tres zonas independientes de climatización, acceso a Internet de alta velocidad...

Si quieres saber más sobre el Skoda Superb entra en...  
[www.m16.in/981](http://www.m16.in/981)

► Los pilotos traseros cuentan con tecnología LED. El enorme portón da paso a un maletero que ofrece 625 litros, todo un récord.

más que antes–, otro récord inalcanzable para sus rivales. El portón renuncia a la doble apertura ‘TwinDoor’ de la segunda generación, pero estre-

do la aerodinámica, y bajo el capó presenta hasta ocho motorizaciones diferentes, cinco de gasolina TSI –entre 125 y 280 caballos–, y tres diésel TDI

–de 120 a 190–. Firman ahorros de combustible de hasta un 30 por ciento de media y se contemplan versiones con tracción total, gestionada ahora por un embrague Haldex de quinta generación, más rápido y ligero.

Amplio, dinámico, eficiente

## FICHA TÉCNICA

| MOTOR                        | 1.4 TSI 125       | 1.4 TSI 150        | 1.8 TSI 180        | 2.0 TSI 220       | 2.0 TSI 280       | 1.6 TDI 120        | 2.0 TDI 150        | 2.0 TDI 190        |
|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Disposición                  | Del. transversal  | Del. transversal   | Del. transversal   | Del. transversal  | Del. transversal  | Del. transversal   | Del. transversal   | Del. transversal   |
| Nº de cilindros              | 4, en línea       | 4, en línea        | 4, en línea        | 4, en línea       | 4, en línea       | 4, en línea        | 4, en línea        | 4, en línea        |
| Cilindrada (c.c.)            | 1.395             | 1.395              | 1.798              | 1.984             | 1.984             | 1.598              | 1.968              | 1.968              |
| Nº de válvulas por cilindro  | 4                 | 4                  | 4                  | 4                 | 4                 | 4                  | 4                  | 4                  |
| Potencia máxima (CV/rpm)     | 125/5.000-6.000   | 150/5.000-6.000    | 180/4.000-6.200    | 220/4.500-6.200   | 280/5.600-6.500   | 120/3.500-4.000    | 150/3.500-4.000    | 190/3.500-4.000    |
| Par máximo (mkg/rpm)         | 20,4/1.400-4.000  | 25,5/1.500-3.500   | 32,7/1.450-3.900   | 35,7/1.500-4.400  | 35,7/1.700-5.600  | 25,5/1.500-3.250   | 34,7/1.750-3.000   | 40,8/1.750-3.250   |
| Tracción                     | Delantera         | Delantera/Total    | Delantera          | Delantera         | Total             | Delantera          | Delantera o total  | Delantera o total  |
| Caja de cambios              | Manual 6 vel.     | Manual 6 o Aut. 7  | Manual 6 o Aut. 7  | Automática 6 vel. | Automática 6 vel. | Manual 6 o Aut. 7  | Manual 6 o Aut. 6  | Manual 6 o Aut. 6  |
| Frenos delanteros            | Discos ventilados | Discos ventilados  | Discos ventilados  | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados  | Discos ventilados  | Discos ventilados  |
| Frenos traseros              | Discos            | Discos             | Discos             | Discos            | Discos            | Discos             | Discos             | Discos             |
| Neumáticos                   | 215/60 R16        | 215/60 R16         | 215/60 R16         | 215/55 R17        | 215/55 R17        | 215/60 R16         | 215/60 R16         | 215/60 R16         |
| Peso (kg)                    | 1.375             | 1.395 (Aut: 1.425) | 1.465 (Aut: 1.485) | 1.505             | 1.615             | 1.465 (Aut: 1.480) | 1.485 (Aut: 1.500) | 1.505 (Aut: 1.555) |
| Longitud/Anchura/Altura (mm) | 4.861/1.864/1.468 | 4.861/1.864/1.468  | 4.861/1.864/1.468  | 4.861/1.864/1.468 | 4.861/1.864/1.468 | 4.861/1.864/1.468  | 4.861/1.864/1.468  | 4.861/1.864/1.468  |
| Capacidad del depósito (l)   | 66                | 66                 | 66                 | 66                | 66                | 66                 | 66                 | 66                 |
| Volumen del maletero (l)     | 625/1.760         | 625/1.760          | 625/1.760          | 625/1.760         | 625/1.760         | 625/1.760          | 625/1.760          | 625/1.760          |
| De 0 a 100 km/h (s)          | 9,9               | 8,6 (Aut: 9,0)     | 8,0 (Aut: 8,1)     | 7,0               | 5,8               | 10,9 (Aut: 11,0)   | 8,8 (Aut: 8,9)     | 8,0 (Aut: 7,7)     |
| Velocidad máxima (km/h)      | 208               | 220                | 232 (Aut: 231)     | 243               | 250               | 206                | 220 (Aut: 218)     | 237 (Aut: 234)     |
| Consumo mixto (l/100 km)     | 5,3               | 4,8 (Aut: 4,9)     | 5,8 (Aut: 5,5)     | 6,1               | 7,1               | 3,9                | 4,0 (Aut: 4,4)     | 4,0 (Aut: 4,5)     |

►► Su silueta es más aerodinámica. La distancia entre ejes crece ocho centímetros para incrementar una habitabilidad a la que muy pocos llegan.

# Con nuevos corazones



Si quieres saber más del Citroën C4 entra en...  
[www.m16.in/735](http://www.m16.in/735)

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Tras vender más de 450.000 unidades de esta segunda generación, Citroën actualiza el C4 para responder a la llegada, más o menos reciente, de duros rivales como Seat León y Volkswagen Golf, el renovado Ford Focus o, por supuesto, su 'primo' en Peugeot: el nuevo 308. Y lo hace, sobre todo, dotando a este compacto 'made in France' –se fabrica en la planta de Mulhouse– de motores de última generación, que cumplen la estricta norma medioambiental Euro6 y le libran de pagar impuesto de matriculación en nuestro mercado.

Bajo el capó, las estrellas de la gama son los tricilíndricos turboalimentados 1.2 PureTech de gasolina, en versiones de 110 CV –ligado a un cambio manual de cinco marchas– y 130 CV –permite elegir entre caja manual o automática, ambas de seis velocidades–. Precisamente, fue esa última combinación –130 caballos y transmisión automática– la que tuvimos ocasión de

Cinco años después de su lanzamiento, el C4 protagoniza cambios importantes que se centran en el capítulo mecánico, pues sus avanzados motores diésel y de gasolina cumplen Euro6 y le libran de pagar impuesto de matriculación. Además, evoluciona la imagen, crece el equipamiento y mejoran los acabados.

probar en la Provenza, con una impresión general estupenda, pues el motor empuja a cualquier régimen, es prácticamente imposible percibir que tiene

un cilindro menos de lo normal –si acaso, acelerando 'a muerte' en una marcha baja– y casa bien con el nuevo cambio, desarrollado por Aisin AW y que

supone un claro avance respecto al anterior, pues la inserción de marchas es un 40 por ciento más rápida –lástima que las levas en el volante no estén disponibles– y se beneficia de un convertidor de par más compacto y de un mejor filtrado, de modo que se gana en agrado y confort sonoro. Además, esta nueva transmisión EAT6 tiene menos fricciones internas –nuevos discos de embrague y bomba de aceite más pequeña y con flujo de lubricante variable según la carga del motor–, lo que redundará en un consumo de gasolina bajísimo: 4,9 l/100 km, por los 4,8 que homologa con caja manual. De hecho, este PureTech 130 EAT6 emite 49 g/km menos de CO<sub>2</sub> que la versión 1.6 VTi 120 Automática sustituida.

En el apartado diésel también hay renovación, pues de las cuatro mecánicas ofrecidas –con 99, 115, 120 y 150 CV–, tres corresponden a la tecnología BlueHDi, que reduce un 4 por ciento el dióxido de carbono y elimina los óxidos nitrosos gracias al módulo SCR,



Además de la pantalla táctil, que preside el rediseñado salpicadero, en el interior destacan las nuevas tapicerías y los materiales de mejor calidad.

PANTALLA TÁCTIL ES DE 7 PULGADAS Y VIENE DE SERIE EN TODA LA GAMA, SALVO CON LOS ACABADOS LIVE Y LIVE EDITION



En la zaga, nuevas ópticas de efecto 3D y detalles cromados en el paragolpes. El maletero sigue cubriendo 408 litros.



que funciona con el aditivo Ad-Blue almacenado en un depósito trasero de 17 litros. Los motores 1.6 de gasóleo –BlueHDi 100, BlueHDi 120 y eHDi 115, éste con caja pilotada ETG6– centrarán la mayor parte de las ventas; y de ellas, la más potente pasó también por nuestras manos, causándonos otra gran impresión: nada de vibraciones ni de típico sonido diésel, brío desde bajo régimen

–el par máximo, de 30,6 mkg, aparece a sólo 1.750 rpm– y gasto real muy por encima de los 5 litros, aunque si nos lo proponemos bajaremos de ese valor –homologa 3,6 l/100 km, igual que el C4 BlueHDi 100–. En fin, que nos parece una alternativa muy equilibrada, y sólo recomendaríamos la versión BlueHDi 150 –motor de dos litros– a los incondicionales de las altas prestaciones.

Pero el C4 evoluciona en otros terrenos. Por ejemplo, estéticamente, pues los faros estrenan 'firma luminosa' y tienen luz diurna de LED, las ópticas traseras se rediseñan, se ofrecen nuevas llantas de aleación Miami de 17 pulgadas –de serie en los acabados Feel Edition y Shine–, aparecen detalles cromados en paragolpes y marcos de las ventanillas, y en la paleta de 9 colores de carro-

cería hallamos dos tonos inéditos: gris Galet y gris Platino.

El interior no escapa a las modificaciones, pues el salpicadero se moderniza al adoptar una pantalla táctil de 7 pulgadas –de serie en Feel, Feel Edition y Shine–, que nos ha gustado porque convive con los mandos de climatización tradicionales. Asimismo, hay nuevas tapicerías, los asientos siguen presumiendo de confort y sujeción, y se percibe una mejora general de los materiales, como la suave piel 'slush' del tablero, el nuevo tejido que reviste el techo o las inserciones cromadas en volante, aireadores y palanca de cambio. Y llegan nuevos asistentes que simplifican la conducción, como la ayuda Hill Assist a la salida en pendiente, el control de tracción inteligente, la vigilancia de ángulo muerto lateral o el Citroën Connect Box, con llamada SOS y asistencia localizada.

El nuevo C4, ya a la venta, parte de 15.920 euros –PureTech 110 Live– en la gama de gasolina, y de 17.170 –BlueHDi 100 Live– en los diésel.

## FICHA TÉCNICA

| MOTOR                        | PURETECH 110      | PURETECH 130       | BLUEHDI 100       | BLUEHDI 120       | eHDI 115 ETG6     | BLUEHDI 150       |
|------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Disposición                  | Del. transversal  | Del. transversal   | Del. transversal  | Del. transversal  | Del. transversal  | Del. transversal  |
| Nº de cilindros              | 3, en línea       | 3, en línea        | 4, en línea       | 4, en línea       | 4, en línea       | 4, en línea       |
| Cilindrada (c.c.)            | 1.199             | 1.199              | 1.560             | 1.560             | 1.560             | 1.997             |
| Nº de válvulas por cilindro  | 4                 | 4                  | 2                 | 2                 | 2                 | 4                 |
| Potencia máxima (CV/rpm)     | 110/5.500         | 130/5.500          | 99/3.750          | 120/3.500         | 114/3.600         | 150/4.000         |
| Par máximo (mkg/rpm)         | 20,9/1.750        | 23,5/1.750         | 25,9/1.750        | 30,6/1.750        | 29,1/1.750        | 37,8/2.000        |
| Tracción                     | Delantera         | Delantera          | Delantera         | Delantera         | Delantera         | Delantera         |
| Caja de cambios              | Manual, 5 vel.    | Man. 6v./Aut. 6v.  | Manual, 5 vel.    | Manual, 6 vel.    | Pilotada, 6 vel.  | Manual, 6 vel.    |
| Frenos delanteros            | Discos vent.      | Discos vent.       | Discos vent.      | Discos vent.      | Discos vent.      | Discos vent.      |
| Frenos traseros              | Discos            | Discos             | Discos            | Discos            | Discos            | Discos            |
| Neumáticos                   | 195/65 R15        | 205/55 R16         | 195/65 R15        | 205/55 R16        | 225/45 R17        | 225/45 R17        |
| Peso (kg)                    | 1.275             | 1.280 (Aut. 1.315) | 1.275             | 1.355             | 1.280             | 1.435             |
| Longitud/Anchura/Altura (mm) | 4.329/1.789/1.489 | 4.329/1.789/1.489  | 4.329/1.789/1.489 | 4.329/1.789/1.489 | 4.329/1.789/1.489 | 4.329/1.789/1.489 |
| Capacidad del depósito (l)   | 60                | 60                 | 60                | 60                | 60                | 60                |
| Volumen del maletero (l)     | 408               | 408                | 408               | 408               | 408               | 408               |
| De 0 a 100 km/h (s)          | 10,9              | 10,8 (Aut. 10,9)   | 11,5              | 10,6              | 11,2              | 8,8               |
| Velocidad máxima (km/h)      | 184               | 199 (Aut. 197)     | 180               | 197               | 190               | 207               |
| Consumo mixto (l/100 km)     | 4,8               | 4,8 (Aut. 4,9)     | 3,6               | 3,6               | 3,9               | 3,8               |



## LA SUSPENSIÓN DEL FORD MONDEO PROPORCIONA UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO Y CONFORT EN TODO TIPO DE TERRENOS



# La fe mueve montañas

Por vez primera llega al mercado una gran berlina con un mini motor: el Ford Mondeo 1.0 EcoBoost gasolina. Y sus resultados son sorprendentemente positivos por suavidad de funcionamiento y por unos ajustados consumos.

Un motor turbo gasolina de 3 cilindros y un litro de cilindrada está bien para un automóvil pequeño, pero ¿es suficiente para mover una berlina del segmento D, que roza los 4,9 metros de longitud y la tonelada y media de peso? Esta pregunta jamás tuvo respuesta hasta que Ford se decidió a hacerlo, sin medias tintas y con un resultado sorprendentemente positivo.

El Ford Mondeo EcoBoost 1.0 arranca con la misma suavidad de un 4 cilindros, y su discreto funcionamiento al ralentí obliga a que afinemos

el oído para identificarlo. En marcha, un conductor normal no lo distinguirá por su sonoridad. Y la verdad es que los ingenieros de Ford le han dado un sonido grave, casi deportivo, que resulta agradable y tiene personalidad; es el que menos suena a 3 cilindros de toda la nueva generación de motores gasolina con esta arquitectura que hemos conducido hasta ahora.

La progresividad de funcionamiento es la gran característica del EcoBoost 1.0, muy suave a cualquier régimen, sin el más mínimo tirón; también

su potencia específica de 125 CV para un litro de cilindrada es la más elevada. Si todos los demás tricilíndricos del mercado se reservan para coches más pequeños o superan la cilindrada del Ford, en el Mondeo el desafío es el más radical en ambos sentidos.

En la práctica, este Mondeo 1.0 tiene una doble personalidad. Hasta 3.500 rpm es un coche tranquilo, para hacer una conducción turística. Su par motor está disponible bien desde abajo, pero que nadie se espere un misil. A par-



▲ El Mondeo Trend puede equipar navegador con pantalla táctil de 8 pulgadas y SYNC2.



▲ Cinturones de seguridad traseros inflables, una recomendable opción por 200 euros.



El pequeño motor de 3 cilindros ▲ desarrolla 125 CV de potencia en el Mondeo.

tir de 3.500 rpm, sin embargo, se vuelve brillante, tiene una respuesta más dinámica y coge vueltas con decisión: el tricilíndrico llega a superar la zona roja del cuentarrevoluciones, marcada en 6.250 rpm, y estira hasta la 6.500 rpm en que corta la inyección.

Comparativamente con el Focus 1.0 125 CV, sus prestaciones se mantienen a un nivel aproximado: 12 segundos de 0 a 100 km/h, 5,1 l/100

### MOTORES DE 3 CILINDROS GASOLINA Una amplia oferta

Los motores 3 cilindros gasolina de última generación se mueven entre los 0,9 litros del Renault Twingo-smart forfour y los 1,5 litros del BMW Serie 2 Active Tourer 218i. La potencia va en paralelo: desde los 70-90 CV de Renault hasta los 136 de BMW. Entre medias están el PureTech 1,0-1,2 litros de Peugeot-Citroën-DS, el EcoBoost 1,0 litros de Ford, el SGE 1,0 litros de Opel y el 1,0 de smart. De ellos, el de PSA tiene versiones de diversas potencias y funcionamiento más deportivo (82, 112 y 130 CV) Y mientras Ford busca la suavidad de funcionamiento trabajando el equilibrado del volante motor, Opel lo hace con árboles contrarrotantes. Una característica común es que todos tienen unas emisiones de CO<sub>2</sub> inferiores a 120 g/km.

► Los motores de 3 cilindros, como el EcoBoost, son compactos y ligeros.



Aceleración aparte, este Mondeo se mueve con una pasmosa agilidad en terreno de curvas y con la más elevada seguridad, incluso en asfalto húmedo.

do vemos que son capaces de tirar de un desarrollo final de transmisión de unos 45 km/h en 6ª, comprobamos que su potencial es realista, confirmando como una alternativa interesante para quien prefiera acceder a un Mondeo de gasolina en vez de gasóleo, con



### FICHA TÉCNICA

| MOTOR                        | 1.0 ECOBOOST 125     |
|------------------------------|----------------------|
| Disposición                  | Delantero transv.    |
| Nº de cilindros              | 3 en línea           |
| Cilindrada (cc)              | 998                  |
| Nº de válvulas por cilindro  | 4                    |
| Potencia máxima/rpm          | 125 CV/6.000         |
| Par máximo/rpm               | 17,4 mkg/1.400-4.500 |
| Tracción                     | Delantera            |
| Caja de cambios              | Manual 6V            |
| Freno delanteros             | Discos vent.         |
| Frenos traseros              | Discos               |
| Neumáticos                   | 215/60 R16           |
| Peso (KG)                    | 1.455                |
| Longitud/Anchura/Altura (mm) | 4.871/1.852/1.482    |
| Capacidad del depósito (l)   | 62,5                 |
| Volumen del maletero (l)     | 550/1.446            |
| De 0 a 100 km/h (s)          | 12                   |
| Velocidad máxima (km/h)      | 200                  |
| Consumo mixto (l/100 km)     | 5,1                  |

km de consumo mixto, y 200 km/h de velocidad máxima el Mondeo, frente a 11,0 segundos, 4,7 l/100km y 195 km/h el Focus. Igual que en éste, el turbo llega a girar a un máximo de 248.000 rpm, pero en todo momento ofrece un aporte de potencia absolutamente progresivo, sin el más mínimo 'efecto turbo'. La gran diferencia en aceleración viene dada por el peso: 1.327 kilos el Focus, y 1.455 kilos el Mondeo.

La combinación lograda entre las suspensiones y la dirección da como resultado un chasis al que no se le puede poner la más mínima pega ni en confort ni en comportamiento. Otro punto destacable es su gran autonomía.

Acostumbrados como estamos al contundente par motor de los motores diésel (27,6 mkg el Mondeo 1.6 TDCi), los 17,4 mkg del 1.0 EcoBoost podrían parecer poco. Pero cuan-

el consiguiente ahorro en el precio de adquisición: 25.600 euros el Mondeo 1.0 EcoBoost 125 CV Trend frente a 27.600 euros el Mondeo 1.6 TDCi 115 CV Trend (ambos precios, sin los descuentos habituales) El Ford Mondeo 1.0 EcoBoost 125 está disponible únicamente con el nivel de equipamiento Trend y en carrocerías berlina 5 puertas o Sportbreak, esta última con un precio de 26.600 euros.

Alberto Mallo | amallo@motor16.com

|                                                                                                    |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PRECIO                                                                                             | DESDE 25.600 €                                                                                                         |
| EMISIONES DE CO <sub>2</sub>                                                                       |                                                                                                                        |
| EMISIONES OFICIALES: 119 G/KM                                                                      | IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA                                                                                     |
| PRIMERAS IMPRESIONES                                                                               |                                                                                                                        |
| NOS GUSTA                                                                                          | DEBE MEJORAR                                                                                                           |
| <div>+</div> Acceso de gama adecuado. Economía de consumo. Confort. Comportamiento. Habitabilidad. | <div>-</div> Prestaciones básicas. Visibilidad en curvas a izquierda y hacia atrás, y altura plazas traseras (berlina) |

# Lujo a la francesa

Los más nostálgicos seguro que recuerdan los R5 y Clio Baccara. Aquellos utilitarios se adelantaron a su tiempo y sentaron cátedra en lo que a urbanos de lujo se refiere. Este Renault Clio Initiale París sigue sus pasos con cuidados acabados y materiales de primera calidad que ponen de relieve el 'savoir-faire' parisino. A España sólo llegarán 70 unidades en abril.

J. Garnacho || jgarnacho@motor16.com

Sin embargo los planes de Renault son más ambiciosos que el de ofrecer un Clio de lujo. El nuevo Renault Espace también tiene una versión

Initiale París y la firma del rombo aseguró que más adelante tendrá un Initiale París en los segmentos A, C y D.

Esto sólo significa una cosa. Renault quiere su propia ga-

ma 'premium' que nazca bajo el abrigo de Renault y luego se emancipe como marca independiente. Léase DS.

Este Renault Clio Initiale París llegará a España, pero

en una serie limitada de sólo 70 unidades, equipadas todas ellas con el propulsor 1.5 dCi de 90 CV. Esta combinación es conocida por todos, presenta un suave funcionamien-

Este color Gris Givre es exclusivo para el Clio Initiale París junto a un blanco perlado y otro negro.

|                                                                                          |                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PRECIO DESDE <b>21.850 €</b>                                                             |                                                                                                         |
| EMISIONES DE CO <sub>2</sub>                                                             |                                                                                                         |
| EMISIONES OFICIALES: DE <b>90 A 95 G/KM</b><br>IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: <b>NO PAGA</b> |                                                                                                         |
| PRIMERAS IMPRESIONES                                                                     |                                                                                                         |
| NOS GUSTA                                                                                | DEBE MEJORAR                                                                                            |
| <div>+</div> Exclusividad. Calidad de acabado. Tecnología extra. Agradó mecánico.        | <div>-</div> EDC sin 'Start&Stop' ni levas. Precio alto. Sólo con el dCi 90. Techo panorámico opcional. |



◀ La cámara trasera es opcional. De serie sí son los faros de xenón y el exclusivo tapizado en cuero para asientos, volante



▲ El diseño poco varía respecto al resto de Clio. Este Initiale París tiene unas gráficas que se iluminan en blanco, color escogido para su iluminación ambiental. El R-Link es de serie.

to, prestaciones muy decentes y un bajo consumo gracias al uso del 'Start&Stop'. Para esa versión 'premium' no hubiera estado de más poder contar con el dCi de 110 CV –no disponible en Clio– o con el TCe de 120 CV, que sí se ofrece en otros mercados. Más si tenemos en cuenta que equipan unos neumáticos 205/45 R17.

Por 1.400 euros adicionales podemos adquirirlo con cambio EDC de doble embrague y 6 velocidades, que no tiene levas para su manejo en modo secuencial ni 'Start&Stop'.

Aquellos que pongan sus ojos en este Clio Initiale París no sólo van a tener en mente la mecánica, sino que buscan exclusividad, calidad

o artesanía, atributos que se pueden aplicar a este utilitario que sigue la tradición de los Renault 5 y Clio Baccara.

Se ofrece con tres colores exclusivos y estrena paragolpes inspirados en los

## FICHA TÉCNICA

| MOTOR                       | 1.5 dCi           |
|-----------------------------|-------------------|
| Disposición                 | Del. transversal  |
| Nº de cilindros             | 4, en línea       |
| Cilindrada (c.c.)           | 1.461             |
| Nº de válvulas por cilindro | 2                 |
| Potencia máxima/rpm         | 90 CV/4.000       |
| Par máximo/rpm              | 22,4 mkg/1.750    |
| Tracción                    | Delantera         |
| Caja de cambios             | Man. 5v ó EDC 6v  |
| Frenos delanteros           | Discos vent.      |
| Frenos traseros             | Tambores          |
| Neumáticos                  | 205/45 R17        |
| Peso (kg)                   | 1.146             |
| Long./Anch./Alt. (mm)       | 4.062/1.732/1.448 |
| Capacidad del depósito (l)  | 45                |
| Volumen del maletero (l)    | 300/1.146         |
| De 0 a 100 km/h (s)         | 11,7 (EDC: 12,9)  |
| Velocidad máxima (km/h)     | 178 (EDC: 178)    |
| Consumo mixto (l/100 km)    | 3,4 (EDC: 3,7)    |

del Clio GT. Tampoco faltan unas llantas específicas o los 'logos' de Initiale que sustituyen a los de Clio.

Dentro se mantiene el diseño. Se sabe que estamos en un Clio, pero se le dota de un salpicadero, unas puertas y unos asientos tapizados en cuero Nappa cosido 'a mano'. También se apuesta por una iluminación ambiental en blanco, mismo color que adoptan los mandos del salpicadero o el velocímetro.

El techo también está tapizado en un material textil que simula tejido Alcántara y por 550 euros podemos equiparlo con techo panorámico fijo.

Los Clio Initiale París derivan de los Dynamique, pero además de sumar lo anterior, añaden sensores de lluvia y luces, climatizador, sistema R-Link, tercer reposacabezas trasero, elevallunas posterior-



▲ La calidad y la artesanía se ha tenido presente en este Initiale París, con costuras 'a mano'.

res o faros de xenón, siendo el único Clio que los usa. Eso sí, son de baja potencia, pues no cuenta con lavafaros ni regulación en altura de luces.

Estos Initiale París cuestan 4.250 euros más que un Clio Dynamique, pero la exclusividad tiene un precio.

Si quieres saber más sobre el Renault Clio Initiale París entra en...  
[www.m16.in/934](http://www.m16.in/934)



CON FAROS XENÓN ES EL ÚNICO CLIO QUE LOS USA. SON DE BAJA POTENCIA Y NO EQUIPA LAVAFAROS NI REGULACIÓN AUTOMÁTICA EN ALTURA

# Golpe de autoridad



La tecnología híbrida 'plug-in' de Volkswagen no se limita a reducir drásticamente el consumo de gasolina y las emisiones de CO<sub>2</sub>. También aporta un sustancial aumento de las prestaciones como ocurre en el Passat GTE, que llegará al mercado en el último trimestre de este año en versiones Berlina y Variant.

Alberto Mallo | amallo@motor16.com

Impresionante. Ésa es la primera sensación que se desprende al conducir el Passat en versión GTE, denominación empleada por Volkswagen para distinguir a sus modelos 'plug-in hybrid' o híbridos recargables en la red. Impresiona por su respuesta al acelerador, que convierte al GTE en un coche muy rápido. Efectivamente Volkswagen ha priorizado las prestaciones para situar a su berlina en la parte medio-alta del segmento, a la vez que promete homologar unas emisiones de CO<sub>2</sub> inferiores a 45 g/km, algo menos de 2 l/100 km de consumo medio de gasolina, con una autonomía que puede superar los 1.000 km.

Al margen de los datos anticipados por la marca, el Passat GTE confirma las 'sensaciones GTI' ya demostradas incluso en los primeros prototipos del Golf GTE. Comparte con éste la misma tecnología (motor 1.4 TSI turbo e inyección directa, asociado a un mo-

tor eléctrico integrado junto al cambio DSG de 6 velocidades), pero con 10 kW de potencia y 5 mkg de par motor adicionales.

A nivel de equipamiento, los propietarios del GTE podrán iniciar la carga de la batería a través de su teléfono móvil (4 horas y cuarto en un enchufe doméstico si está completamente vacía); también podrán conocer el radio de acción en utilización E-MODE sobre el mapa del navegador.

El Passat GTE hace un aprovechamiento espectacular de los recursos puestos en juego, tal y como hemos podido apreciar en el circuito de Morfontaine, al norte de París. Tras pulsar dos veces el botón de arranque, está dispuesto a iniciar la marcha, lo que hace siempre en modo eléctrico, con tal de tener suficientes reservas la batería. Nosotros presionamos la tecla E-MODE de la consola central para visualizar sobre la pantalla tác-

til los 3 modos de uso a elegir: Hybrid, EV y Carga. Seleccionamos el modo EV para ver de lo que es capaz en utilización exclusivamente eléctrica, arrancando suavemente y en silencio. A la batería le queda ya poca energía después de que otros colegas la hayan exprimido sin miramientos, pero durante dos vueltas el Passat GTE 'vuela' por la pista. Acelera con deportividad, pasa las curvas con la solvencia de cualquier otro Passat y al llegar a un tramo recto alcanza los 130 km/h sin la más mínima pereza, pero no pasa de ahí. Como seguimos pisando el acelerador para seguir ganando velocidad, entra en acción el motor de combustión. Unos cientos de metros después, con sólo levantar un poco el pie para bajar de 130km/h y pulsando otra vez en la pantalla el modo EV, volvemos a movernos sólo con electricidad, completando esos dos giros al circuito a todo ritmo.

Ya con poca electricidad



▲ Cuentarrevoluciones en el cuadro. Y teclas junto al cambio para elegir las distintas configuraciones de uso.



▲ La pantalla táctil muestra autonomía, nivel de carga de la batería, flujos de energía y otras funciones habituales.

HÍBRIDO PRESTACIONAL EN MODO ELÉCTRICO, LA ACELERACIÓN DEL VW PASSAT GTE ES BRILLANTE Y ALCANZA LOS 130 KM/H CON UNA GRAN FACILIDAD



◀ Volkswagen anuncia un tiempo de recarga de 4 h 15' en un enchufe doméstico, y una autonomía de hasta 50 km con cero emisiones.



▲ Acabados en color 'azul e-movilidad' para identificar a los VW 'plug-in hybrid', que reciben la denominación GTE.

## FICHA TÉCNICA

| MOTOR TÉRMICO                | GASOLINA                    |
|------------------------------|-----------------------------|
| No de cilindros              | 4, en línea                 |
| Cilindrada (cc)              | 1.395                       |
| Potencia máxima (CV)         | 156/5.000-6.000             |
| Par máximo (mkg)             | 25,5/1.600-3.500            |
| MOTOR ELÉCTRICO              | SÍNCRONO DE IMÁN PERMANENTE |
| Potencia máxima              | 85 kW (115 CV)              |
| Par máximo                   | 33,7 mkg                    |
| Tipo de batería              | Iones de litio              |
| Capacidad máx. batería       | 9,9 kWh                     |
| Potencia máx. conjunta       | 218 CV                      |
| Par máximo conjunto          | 40,8 mkg                    |
| Tracción                     | Delantera                   |
| Caja de cambios              | Aut.-Man. 6 vel.            |
| Frenos del/tras              | Disc. vent./Discos          |
| Peso en vacío (kg)           | N.D.                        |
| Longitud/Anchura/Altura (mm) | 4.767/1.832/1.4576          |
| Capacidad del depósito (l)   | N.D.                        |
| Volumen del maletero (l)     | N.D.                        |
| Aceler. 0 a 100 km/h (s)     | Menos de 8,0                |
| Velocidad máxima (km/h)      | Más de 220                  |
| Consumo mixto (l/100 km)     | Inferior a 2,0              |
| Alcance en modo eléctrico    | 50 km                       |
| Tiempo de recarga            | De 2h 30' a 4h 15'          |

pequeño cuentarrevoluciones situado en el cuadro de mandos (con zona roja en 7.000 rpm), nos permite saber a qué ritmo se mueve el motor de gasolina cuando está trabajando, algo de lo que no se dispone en otros híbridos. En el cuadro, junto al potenciómetro, también se expresan los flujos de energía, así como la autonomía restante en modo eléctrico. Y el velocímetro está graduado hasta 260 km/h.

Cubiertas esas dos vueltas de recarga y con un poco más de energía en la batería, seleccionamos el modo 'Hybrid'.

El Passat GTE saca a relucir de nuevo todo su potencial. Sus más de 200 CV son eficaces al cien por cien, sin tiempos muertos de respuesta y con mucho empuje. Obviamente, los consumos de gasolina son bien diferentes según el modo de uso: desde cero en modo eléctrico, en adelante... según cuánta energía haya disponible en la batería. Ya habrá tiempo de comprobarlo en utilización real, pero en ciclos normalizados promete ser frugal.

La prueba en circuito nos permite comprobar una más de las personalidades adju-

dicadas por Volkswagen a su híbrido enchufable. Es la más deportiva de todas, cambiando incluso tacto de dirección y leyes del cambio, y se elige pulsando la tecla de la consola central adornada con las letras GTE. Implica el modo híbrido, la máxima potencia disponible y... una música espectacular del motor de gasolina a base de un 'symposer' que canaliza el sonido de la admisión hacia el habitáculo, un divertimento simpático que sirve para dejar bien clara la vocación prestacional de la tecnología 'plug-in hybrid' según Volkswagen.

# Calidad, lujo, tecnología y diseño

Son las cuatro columnas sobre las que se apoya Lexus en general y su berlina GS en particular. Aunque a estos cuatro atributos, difíciles de encontrar unidos en cualquier otro modelo, habría que sumarle otros no menos importantes como exclusividad, agrado, fiabilidad, practicidad...



▲◀ La calidad de ajustes y materiales del GS está por encima de la que ofrecen muchos rivales alemanes. La ergonomía también está muy conseguida y la posición adecuada al volante se logra en muy poco tiempo. Lujo y tecnología se dan la mano en el interior de la berlina japonesa.

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la Lexus Hybrid Drive. Además, Lexus destaca por su excepcional concepto de servicio al cliente, un cliente al que la marca japonesa cuida como nadie más sabe hacerlo.

Los valores tradicionales de Lexus, como su incomparable calidad de fabricación, el lujo interior y la tecnología de última generación, la convierten en una marca global exclusiva y muy apetecible. Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer –y único– fabricante de automóviles 'premium' del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h



▲ Todo los modelos cuentan con un selector de modos de conducción. En los F Sport, se añade el modo Sport S+.

y GS 300h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. Eso ha permitido que, en España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representen ya más del 99 por ciento de las ventas de Lexus.

Y de toda la gama Lexus, hay un modelo que representa

el equilibrio total en una berlina de representación. Es el Lexus GS, que se ha desarrollado en el simulador de conducción más avanzado del mundo y probado durante más de 1,6 millones de kilómetros. Antes, los ingenieros de la marca incrementaron la rigidez

del chasis en un 14 por ciento y diseñaron una nueva suspensión multibrazo trasera. A continuación desarrollaron un vanguardista concepto aerodinámico, que acerca el flujo de aire a la carrocería del vehículo con el fin de aumentar el rendimiento dinámico y la precisión de la dirección.

Lexus comercializa dos variantes de esta espectacular berlina, el GS 300h y el 450h, ambos de tecnología híbrida. A ellos hay que sumar sus correspondientes versiones F Sport (ver recuadro).

El GS 300h está dotado de un sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación con tracción trasera y motor delantero. Dicho sistema combina de forma inteligente un avanzado motor de gasolina de inyección directa de 2,5 litros de cilindrada y 181 caballos de potencia, con un motor eléc-



POTENTE TANTO EN ASPECTO COMO EN NÚMERO DE CABALLOS. LOS LEXUS GS 300 Y 450H SON UN PORTENTO DE EFICIENCIA Y EFECTIVIDAD

## EL LEXUS GS MIDE 4,85 METROS DE LARGO, MÁS O MENOS LO MISMO QUE UN BMW SERIE 5 O UN AUDI A6. PERO EL GS ES MÁS EXCLUSIVO

LEXUS SAFETY SYSTEM +  
Toda la seguridad y más

En línea con el objetivo presentado por la marca de cero accidentes de tráfico y/o la reducción del máximo número y la gravedad de las lesiones producidas en sus pasajeros, Lexus lanzará éste año un nuevo paquete de seguridad denominado 'Lexus Safety System +'. Un paquete que integrará un conjunto de sistemas de seguridad activa que se irán incorporando paulatinamente en todos los vehículos Lexus hasta su implementación en toda la gama no más allá de 2017. El nuevo sistema 'Lexus Safety System+' englobará los sistemas: LDA (asistente de salida de carril) LKA (mantenimiento de trayectoria en carril) AHB (luces largas automáticas) PCS (preparación ante un accidente) ACC (control de crucero adaptativo). Y un nuevo sistema disponible por primera vez en Lexus, el RSA (asistente de reconocimiento de señales).

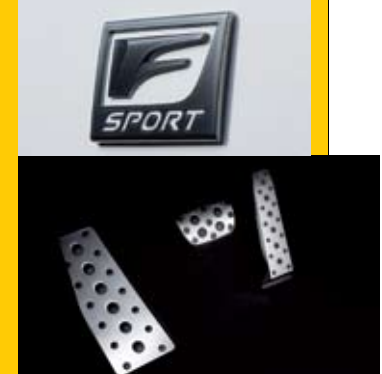
▲ La práctica totalidad de estos sistemas de seguridad y de ayuda a la conducción ya se montan en la berlina GS.



▲ Ya sean de tela o de piel (a partir de la versión Executive), los asientos cuentan con ajuste eléctrico en diez posiciones. Los asientos delanteros pueden ser ventilados y los traseros tener calefacción.

GS F SPORT  
Lujo, ecología... y deportividad

El GS también cuenta con versiones F Sport, tanto en las versiones de 223 como en las de 345 caballos. Los GS F SPORT presentan una línea agresiva y llantas de 19 pulgadas con potentes frenos. Desarrollados en el circuito de Nürburgring por el equipo que puso a punto el supercoche LFA V10, los GS F SPORT ofrecen una conducción precisa y emocionante. Su enérgico acabado frontal, con una audaz calandra en nido de abeja, aporta un aspecto muy dinámico. Y su alerón trasero y el difusor integrado en el paragolpes mejoran el agarre y la eficiencia aerodinámica. El habitáculo dispone de un asien-



to deportivo para el conductor de ajuste eléctrico y con 16 posiciones, así como pedales de aluminio. Y la palanca de cambios presenta un acabado de cuero perforado.



trico de alto rendimiento con el equivalente a 143 caballos, y una batería híbrida compacta. La potencia total disponible en este modelo es de 223 caballos. El GS 300h proporciona un rendimiento Full Hybrid suave y sofisticado, aunque solamente consume 4,7 l/100 km de combustible, lo que le convierte en la berlina de su clase con los menores costes de funcionamiento.

Por su parte, el GS 450h proporciona un sorprendente rendimiento Full Hybrid, gracias a su potente sistema Lexus Hybrid Drive. Dotado de un motor de gasolina V6 de 3,5 litros con inyección directa y Ciclo Atkinson y de un motor eléctrico de alto rendimiento, desarrolla una potencia total disponible de 345 CV. Su

aceleración es suave pero sus datos son impresionantes ya que acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos, mientras que el consumo de combustible se ha reducido más de un 20 por ciento hasta los 6,1 litros cada 100 km. Al igual que en todos los híbridos de Lexus, en el modo de Vehículo Eléctrico (EV) no se utiliza gasolina y se generan 'cero' emisiones, además de circular rodeados del más absoluto silencio.

Con su mayor rigidez a la torsión y el nuevo diseño de la suspensión, el Lexus GS presenta una conducción dinámica y cautivadora que transmite al conductor sensación de confianza. La fuerza de amortiguación de las cuatro ruedas se controla de forma inteligente, mediante la Suspensión Va-



## LEXUS GS F CON UN V8 DE 477 CV

Presentado en el último Salón de Detroit, el GS F recurre a un motor V8 ya visto en el imponente Lexus RC F, que entrega una potencia de 477 CV con un par máximo de 530 Nm. Este poderoso propulsor se asocia a una caja de cambios ultrarrápida de 8 velocidades, automática pero con modo manual y 4 diferentes programas de conducción ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+, éste último pensado especialmente para su uso en circuito. El nuevo Lexus GS F se ha aligerado al máximo y pesa 1.830 kilos, por lo que la aceleración del nuevo Lexus GS F es similar a la de un coupé superdeportivo.

riable Adaptativa que se ajusta al estado de la carretera y a los gustos del conductor. Esto no sólo mejora el confort de conducción, sino que también aumenta la estabilidad, en especial, en carreteras sinuosas y a ritmo elevado.

Exclusivo del GS 450h F Sport, el Lexus Dynamic Handling (Sistema Dinámico de Maniobrabilidad Lexus) lleva el rendimiento en la conducción hasta una nueva dimensión. Conjuntamente, la Dirección con Relación de Transmisión Variable (VGRS) y la Dirección Trasera Dinámica (DRS) controlan las cuatro ruedas de manera independiente. A velocidades medias y bajas, las ruedas delanteras y traseras giran en ángulos ligeramente opuestos. Esto reduce

de modo significativo el radio de giro, lo cual mejora la maniobrabilidad a baja velocidad a la par que incrementa la agilidad cuando se conduce por carreteras sinuosas. A velocidades más elevadas, las cuatro ruedas se orientan en la misma dirección y mejoran el agarre y la estabilidad en la parte trasera. Así asegura que los cambios de carril sean excepcionalmente equilibrados y los giros a velocidades altas se efectúen con total confianza.

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante la selección del modo de conducción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible cuando la conducción es relajada, mientras que el modo NORMAL está configurado para

la conducción diaria, buscando un equilibrio ideal entre la economía y el confort en la conducción. El modo SPORT S incrementa de inmediato la capacidad de respuesta de la unidad motriz, en busca de aceleraciones más rápidas. En cooperación con la Suspensión Variable Adaptativa (opcional), el modo SPORT S+ controla inteligentemente la unidad motriz y consigue un rendimiento sorprendente.

El GS300h está disponible desde 45.900 euros en versión ECO con un equipamiento de serie que incluye faros bixenón, selector de modo de conducción, asientos eléctricos, 12 airbag, entre los que se incluyen dos de rodilla para conductor y pasajero o climatizador automático bizona

entre otros. Pero hay cuatro acabados más hasta llegar al Luxury y tres versiones más del GS 450h, modelos con equipamientos tan sofisticados e interesantes como los faros LED direccionales con control de luces largas, sensores de aparcamiento, techo solar eléctrico, asientos delanteros ventilados, asientos delanteros y traseros calefactados, cierre del maletero automático, control de crucero adaptativo, tapicería de cuero, suspensión variable adaptativa, reconocimiento facial, sistemas de detección de ángulo muerto y alerta por tráfico posterior, equipo de audio Mark Levinson, Head-up Display, eje trasero direccional antes comentado o pantalla de 12,3 pulgadas con navegación entre otros elementos.

# El todocamino más exclusivo

Hay 'crossover' grandes, pequeños, potentes, modestos, muy equipados, tracción total, tracción delantera, que gastan mucho o poco. Hay 'crossover' de marcas generalistas y 'crossover' de marcas premium. Y también está el RX 450h, un todocamino único y exclusivo de tecnología híbrida y características o equipamiento poco comunes. Lexus está detrás de esta maravilla tecnológica.

Presentado en 1998, el primer 'crossover' RX marcó una nueva etapa al combinar la diversión y flexibilidad de un SUV con el comportamiento de una berlina de lujo.

Más tarde, en 2004, Lexus innovó al crear el primer full hybrid de lujo del mundo: el pionero RX 400h. Y el último RX 450h proporciona unas prestaciones sorprendentes en combinación con un gran confort. Y si no tienes suficiente, el RX 450h está también dis-



▲ El portón trasero eléctrico está disponible de serie desde la versión Aniversario. Se acciona desde el interior o desde la llave.

ponible en una apasionante versión F Sport (ver recuadro) que difícilmente te decepcionará ya que entre otros avances incorpora estabilizadoras activas con 'Dynamic Hybrid Balance' un sistema pionero en un 'crossover' que utiliza unos actuadores en las barras estabilizadoras, reduciendo el balanceo en las curvas e incrementando la precisión de la dirección durante la conducción, sin hipotecar el confort.

Propulsado por el sistema

► La pantalla multimedia de 8 pulgadas y alta resolución permite interactuar gracias al mando 'Remote Touch'. El RX 450h puede incorporar un sistema de sonido Mark Levinson con 15 altavoces, cada uno de ellos diseñado a medida del habitáculo. El panel de instrumentos Optitron ofrece una visión nítida de la información.



## RX 450H F SPORT Dinámico y divertido de conducir

El todocamino japonés se pone su traje de batalla con el acabado F Sport, que incluye volante de cuero perforado con su logotipo F-Sport y llantas de aleación (GS) de 19 pulgadas exclusivas del diseño F Sport, que se montan con neumáticos de perfil ultra bajo -235/40 (delanteros) y 265/35 (traseros) - para conseguir un agarre excepcional en el paso por curva. Además, unos discos de freno delanteros de dos piezas y 356 mm aseguran una eficaz potencia de frenada. Los pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesoran los

nuevos modelos F Sport. Estos elementos presentan un elevado nivel de agarre y una excepcional capacidad de respuesta a la presión del pie.

Por lo demás, el RX 450h F Sport ofrece un diseño elegante pero con un toque rabioso que congenia de maravilla con este modelo.



▲ Además de los 'Performance Dumpers', delanteros y traseros, la versión F Sport Plus cuenta con estabilizadoras activas con 'Dynamic Hybrid Balance' para evitar el balanceo.

Lexus Hybrid Drive, este innovador todocamino combina un motor de gasolina V6, con dos eléctricos de alto rendimiento, para sumar una potencia total disponible de 299 caballos y lograr una eficaz tracción inteligente a las 4 ruedas.

El RX 450h acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,8 segundos y lo que es aún mejor, con un consumo medio homologado de 6,3 l/100 km, es decir prestaciones de un potente y gran todocamino, pero consumos casi de utilitario.

Al arrancar, los potentes motores eléctricos delantero y trasero pueden propulsar al RX 450h hasta los 65 km/h, gracias a la energía eléctrica suministrada por la batería híbrida. Hasta ese momento, el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero

emisiones. A velocidades superiores a los 65 km/h, entra en juego el motor de gasolina V6 y lo hace casi en silencio, aunque continúa recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando lo necesita. Mediante esa distribución casi perfecta de sus fuentes de energía de gasolina y electricidad, el RX 450h proporciona un destacable agrado de conducción, junto a un modesto consumo.

El RX 450h también es muy práctico. Su batería híbrida nunca necesita ser recargada y ocupa el mínimo espacio, por lo que el maletero cuenta con un hueco generoso de 496 litros. Además, los asientos traseros pueden deslizarse hacia delante y hacia atrás o reclinarse para aumentar el espacio del maletero o el espacio para las piernas de los ocu-

pantes. También se abaten en una proporción 40-20-40 muy práctica para transportar objetos de gran longitud sin sacrificar más de una plaza.

El Lexus RX 450h está disponible desde 69.700 euros con un equipamiento especialmente rico, aunque para completa, la dotación del RX 450h 25 Aniversario, que incluye de serie elementos tan llamativos como los faros LED adaptativos, el portón eléctrico, el techo solar, los asientos de cuero, el acceso y arranque sin llave, la suspensión neumática controlada electrónicamente, el selector del modo de conducción, 12 airbag -incluidos dos de rodilla para conductor y pasajero-, Head-up display, el sistema de navegación premium y un sistema de sonido de alta calidad con 12 altavoces.



EL RX 450H MIDE 4,77 METROS DE LONGITUD Y 1,68 DE ALTURA. LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA OPCIONAL PUEDE MODIFICAR LA PRIMERA COTA

Nissan

## ‘Luciérnaga’ sobre ruedas

Una pintura que utiliza los rayos ultravioleta absorbidos durante el día para brillar por la noche ha convertido al Nissan Leaf en el primer coche que se ilumina en la oscuridad. El milagro nace de la colaboración del fabricante japonés de automóviles con Hamish Scott, el inventor del spray utilizado para desarrollar esa pintura única, que brilla entre ocho y diez horas cuando no hay luz y sería efectiva 25 años si llegara a comercializarse. Esa fórmula secreta, exclusiva de Nissan, está compuesta por materiales orgánicos, lo que la diferencia de la pintura no orgánica que brilla en la oscuridad aplicada por otras empresas a sus vehículos.

## Camiones y furgonetas Sin respeto al tacógrafo y la velocidad

Los excesos de velocidad en furgones y furgonetas (1.830) y las irregularidades en el tacógrafo de los camiones (2.624) causan el mayor número de las 11.403 denuncias impuestas durante la campaña de vigilancia en la que han sido controlados 82.569 vehículos de transporte. Además, 570 conductores no llevaban puesto el cinturón y 129 dieron positivo en drogas o alcohol.

Hyundai

## Ofensiva en comerciales

El fabricante surcoreano invertirá 1.600 millones de euros hasta el año 2020 en el desarrollo y producción de vehículos comerciales para hacer frente a la caída que sufre en sus mercados más relevantes. La compañía tiene intención de reforzar su presencia en Estados Unidos y Europa introduciendo modelos ‘premium’.

## PLAN DE TRÁFICO PARA CONTROLAR LA VELOCIDAD

# La DGT no esconde los radares

Los conocidos como radares móviles —de coche parado o de trípode— totalmente visibles para los conductores y la publicación en la web de Tráfico de los tramos en los que actuarán son las principales novedades.

*Helicópteros y coches patrullando, camuflados o no, seguirán multando sin avisarse sobre dónde actúan.*

des de la nueva estrategia de la DGT, dispuesta a cambiar la política represora y recaudadora que imperaba hasta ahora por medidas de carácter educativo y disuasorio. La intención es conseguir que «se corra menos», asegura la directora general de Tráfico, María Seguí, convencida de que saber dónde y cuándo se vigila es parte de la pedagogía para crear argumentos convincentes que hagan al ciudadano modificar su comportamiento modular-

*Los 1.200 tramos en que se intensificará la vigilancia se colgarán periódicamente en [www.dgt.es](http://www.dgt.es) y la lista se podrá incorporar en los navegadores.*

do la velocidad. Tendencia que se ha producido en las vías rápidas donde se avisa de la presencia de radares y que la Directora Seguí espera se traslade a las carreteras convencionales, que centran la nueva política de la DGT.

Son las vías a las que se trasvasarán gran parte de los dispositivos disponibles, puesto que el número de aparatos no se incrementará y los treinta de tramo que se instalarán en esas vías se quitarán de otro lugar —hay

*Los radares en coches parados o trípodes no estarán escondidos, pero no habrá señalización previa.*

850 radares activos, de los que la mitad son móviles—. La elección se basa en que las carreteras secundarias son las más peligrosas, anotándose ocho de cada diez muertes por accidente de tráfico. También son en las que más se infringen, en volumen y cuantía, los límites de velocidad. Suman 1,1 millones de sanciones anuales por exceso de velocidad, la mitad de las multas que por ese motivo se ponen al año en la red que

*La norma es para carreteras convencionales de España, salvo las de País Vasco y Cataluña, que tienen las competencias transferidas.*

controla la DGT. Y eso que hay mucho más incumplimiento del que se detecta, asegura Tráfico.

En cuanto a la elección de los tramos en los que se intensificará la vigilancia de la velocidad con radares móviles visibles, pero no señalizados previamente, los criterios están establecidos: la siniestralidad medida por el número de accidentes y la gravedad de los mismos, y la velocidad media de circulación. Con esos parámetros se elabora un listado que deberá estar completo antes del verano —ya se han finalizado siete provincias—. La intención es una rotación en los 1.200 puntos que se publicarán periódicamente en la web de la DGT para que los usuarios puedan descargar su ubicación, al igual que se hace con los radares fijos, cuya presencia también se avisa con paneles informativos.

Intensificar la vigilancia en las vías secundarias con

*Todo, salvo los Pegasus, comenzarán a multar por encima de los 8 km en los límites por debajo de 100 km/h, y al superar el 7% del máximo permitido en el resto.*

radares visibles en puntos conocidos no supone el abandono del resto de carreteras o que los siete Pegasus de los helicópteros y los coches que patrullan, camuflados o no, sigan multando. Son métodos que Tráfico considera fundamentales para captar las infracciones más graves, entre las que destacan los excesos de velocidad exagerados.

Los cambios también afectan a la unificación de los márgenes de tolerancia en las vías que controla la DGT. Es decir, los radares saltarán al superar en siete kilómetros el límite establecido cuando éste sea inferior a 100 km/h, barrera que será el 7% por encima de ese umbral —ver cuadro—. La excepción son los Pegasus instalados en los helicópteros, por su sistema de medición distinto.

La nueva gestión de velocidad afecta especialmente a los vehículos de transporte, porque los cinemómetros se han adaptado para distinguir si se trata de un camión, un autobús, un furgón o una furgoneta, y sancionar en función del límite de velocidad estipulado para cada uno de ellos. Como colofón, la instrucción dada a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para que los agentes dediquen un tercio de su jornada a vigilancia, otro tercio a asistencia y auxilio a conductores, y el resto a campañas concretas.

## el puntazo

Audi coloca un robot interactivo en su planta de Ingolstadt.

La marca de los cuatro aros es la primera del grupo Volkswagen que apuesta por la interacción hombre-máquina en la cadena de fabricación. Se trata de un robot, que trabaja ‘mano a mano’ con los empleados sin necesidad de barrera de protección y que, además, se adapta a los ciclos laborales. Una tecnología de nueva generación que se estrena en la planta de Ingolstadt con el objetivo de automatizar las operaciones rutinarias y optimizar los puestos de trabajo más complicados desde el punto de vista ergonómico.

## la imagen

## Los finalistas del ‘Car of the Year 2015’, a disposición del jurado

Para acertar en sus evaluaciones, los 58 periodistas especializados que integran el Jurado del Coche del Año en Europa, entre los que se encuentra nuestro compañero Alberto Mallo, han tenido a su disposición en el circuito de pruebas de Mortefontaine, en el norte de Francia, los siete modelos finalistas que optan al título en esta edición. El ganador se conocerá el próximo 2 de marzo, coincidiendo con el Salón de Ginebra.



## la frase

Jaime García-Legaz. Secretario de Estado de Comercio

«Cuando se observa un crecimiento de las importaciones de automóviles y hay en marcha programas que estimulan la compra, se exige una reflexión respecto a las políticas de estímulo».

## la cifra

16.063 millones de euros es el superávit con que el automóvil cerró 2014, convertido en el sector con mejor balance comercial en ese ejercicio y diez veces por encima del nivel ‘precrisis’. El dato, el segundo mejor de la historia de los fabricantes de vehículos, es el reflejo de la subida del 10,4% de la exportación (28.974 millones de euros) y la moderación de las importaciones (12.912 millones de euros).

Nombramiento

## De las cuatro a las dos ruedas

Para dirigir el área comercial y de marketing, Bultaco ha elegido a José Antonio Garvía, que también será miembro del comité ejecutivo. Garvía ha ocupado las máximas responsabilidades en el grupo Fiat en España y Reino Unido, Fiat Portugal y Kia Motors Iberia, y también se encargó del desarrollo de la red de General Motors en España. Amplia experiencia, muy válida para la mítica marca española en esta nueva era que ahora comienza.



PIVE 7

## Nuevo retraso

De nuevo el Gobierno alarga la llegada de la séptima edición del PIVE, que el 20 de febrero no aprobó el Consejo de Ministros tal y como se esperaba. El retraso coincide con las declaraciones del secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, sobre la conveniencia de revisar esas ayudas para incentivar la compra de automóviles nuevos a cambio de achatarrar uno antiguo ante el aumento de las importaciones. La respuesta de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Garvam) recuerda que la desaparición del PIVE puede afectar a la recuperación de la automoción, porque el mercado español todavía está lejos de su potencial de 1,2 millones de matriculaciones anuales. Además, aseguran que se ha agotado el 80% de los 175 millones de euros que contemplan los Presupuestos Generales del Estado de 2015 para el PIVE 7; de momento, son 140 millones de euros los comprometidos con las operaciones realizadas en la prorrogación del PIVE 6, aprobada en diciembre a cargo de los fondos del PIVE 7.



# Mejor con quattro

Conducir sobre nieve con seguridad, derrapar sobre nieve o hielo con control, manejar con soltura un vehículo sobre suelo deslizante... Todo esto y mucho más es lo que se puede aprender en los cursos de conducción de 'Audi Winter driving experience' que la marca alemana imparte en Baqueira Beret, en el Valle de Arán. La experiencia merece la pena.

Audi lleva más de 20 años impartiendo en España cursos de conducción sobre nieve y hielo. Y ésta es la primera temporada completa que los hermanos Gené capitanean una escuela que ahora tiene su espacio en uno de los enclaves más bellos del Pirineo, la estación de esquí de Baqueira Beret, en el denominado «Territorio quattro» de la zona de Orri, entre Baqueira y Beret.

La marca alemana lidera en España la venta de modelos con tracción total con una ventaja de 1.500 unidades respecto a su más inmediato seguidor. Eso quiere decir que uno de cada cinco Audi que se venden en nuestro país tiene tracción total quattro, además hay nada menos que 6,5 millones de Audi quattro rodando por el todo el mundo.

Es por tanto una tecnología de éxito y más que probada que no tiene que asociarse exclusivamente al mal tiempo o a un asfalto deslizante, aunque sea en esos escenarios donde mejor se ponga a prueba su eficacia. Y es que cualquier modelo puede transmitir la potencia al suelo de una manera más eficaz cuando son las cuatro ruedas las encargadas de hacerlo, y más con los sistemas actuales. Lógicamente, en territorios hostiles por nieve, hielo, frío etcétera, la tracción total se encontrará en su salsa.

Como dice el piloto español Jordi Gené en la pequeña entrevista que acompañamos en este reportaje, la tracción total en combinación con unos neumáticos de invierno, son la mejor opción para la época del año en que las inclemen-

cias del tiempo complican más la circulación. Difícilmente un vehículo dotado de esas dos soluciones va a encontrarse con problemas insalvables para avanzar en el infierno invernal. Y llegados a ese punto será la experiencia del conductor la que ponga los límites en

situaciones comprometidas de adherencia.

Por tanto es aquí donde entran en juego los cursos de Audi para llegar a dominar cualquier superficie. El curso, que incluye una clase teórica, un curso práctico de cuatro horas y una comida en el



▲ El circuito diseñado por Audi sobre hielo y nieve permite comprobar sobre el terreno las reacciones del sistema en función del agarre.



▲ Situada en Orri, entre Baqueira y Beret, la Escuela de Conducción de Audi en el Pirineo cuenta con todos los ingredientes para que los cursos sean muy atractivos. En la foto Jordi Gené probando al límite un RS Q3 sobre la nieve.

Moët Winter Lounge a pie de pista, cuesta 290 euros si se es cliente de Audi o 350 euros si no se es cliente, y se celebra, salvo modificaciones por las condiciones meteorológicas, todos los sábados y domingos de la temporada de invierno. Además, Audi ofrece la posibilidad de adquirir 2 'forfaits' a 36,50 euros cada uno, para que los alumnos disfruten de una jornada de esquí.

Los cursos, impartidos por expertos monitores, excelentes conocedores del terreno, de la gama Audi y de la tecnología quattro, se componen de una parte teórica que sirve para que los asistentes entiendan el funcionamiento de la tracción

total quattro y cómo sacarle el máximo partido. Vídeos explicativos, fotos y radiografías se utilizan para ilustrar la teoría, y cuando se pasa a la acción, Audi pone a disposición de los asistentes hasta 11 diferentes modelos Audi de altas prestaciones y tracción quattro. Desde S3 o S3 Sportback, hasta SQ5 3.0 TDI, pasando por A4 Avant S line 3.0 TDI, A5 S line 3.0 TFSI, A5 Sportback 3.0 TDI, RS5, A6 Allroad 3.0 Bi TDI, RS Q3 o incluso un Audi TT 2.0 TFSI. Para inscribirse en estos cursos de conducción hay que entrar en [www.audidrivingexperience.es](http://www.audidrivingexperience.es). Las emociones y un aprendizaje que nunca viene mal quedan asegurados.



▲ Incluso el TT, con una altura libre al suelo muy limitada, se desenvolvía por el circuito nevado con bastante soltura. Aunque había que ir por lo plano.

## CONSEJOS DE JORDI GENÉ PARA LA NIEVE Neumáticos de invierno ante todo

—¿Qué hay que hacer cuando se presenta la nieve?

—En invierno y aunque se suba muy pocas veces a la nieve yo aconsejo poner neumáticos de invierno. Primero, porque cuando hace frío, el neumático de invierno con humedad y con el asfalto a menos de 5 o 6 grados trabaja mejor que un neumático normal. Esto ya te da un plus de seguridad brutal. Y una vez metidos en harina, o más bien en nieve, el secreto está en realizar todos los movimientos muy suaves, no perder las inercias de la velocidad e intentar anticiparte en todo. Dejar un margen de distancia con el que circula delante por si se para o es incapaz de continuar. Lo que no quiere la nieve es parar y arrancar. Si consigues llevar esta inercia intentando conducir con marchas un poquito largas, la verdad es que los coches suben muy bien. Y antes no, pero hoy en día con los controles de estabilidad ...

—¿La ventaja más destacable de la tracción quattro de Audi?

—Pues que es inteligente porque sabe en todo momento ya no sólo cuál es el eje que está trabajando mejor y tiene más adherencia, también qué rueda tiene más adherencia y dónde quieres ir tú. Con todos los sensores que llevan los Haldex de 5ª generación de los últimos modelos, el coche es capaz de predecir lo que tú quieres hacer. Con lo cual está mandando potencia no sólo para que avances, sino que él sabe lo que giras con el volante, cuanto está girando el coche realmente, si estás deslizando, si se está yendo de delante, si se está yendo de atrás... Y en función de todo esto está mandando la tracción justo a la rueda que lo acepta. Y en este aspecto creo que la tracción quattro está muy por delante de sus rivales.

—El comprador en general es de la opinión que una tracción de este tipo es sólo para el invierno, para la gente que va a esquiar...

—La manera de trabajar de un sistema quattro cuando conduces un coche potente es tan eficaz como cuando el suelo está resbaladizo. Con más de 200 caballos y en zona de curvas, la tracción total es ideal ya que manda igualmente más par a la rueda con mayor apoyo y adherencia. Y esto vale no sólo para ir más rápido si no para ir más seguro. Para mí todo son ventajas.

—¿Pagar el plus que hay que pagar por una tracción total, merece la pena aunque no vivas en el norte de España?

—Es verdad que en los primeros sistemas de tracción total, todos aquellos conductores a los que les gustaba realizar una conducción dinámica podían achacarle al sistema un comportamiento subvirador, pero hoy en día ya no. Los nuevos sistemas, al contrario, muchas veces reducen el subviraje, ayudando a que el eje trasero deslice un poquito y te ayudan a hacer la curva más bonita. Te ayudan a conseguir una conducción más dinámica.



▲ Jordi Gené es el responsable, junto a su hermano Marc, de la Escuela de Conducción de Audi en Baqueira Beret.





**TIEMPAZO DE GROSJEAN** EL DE LOTUS HACÍA UN 1.24.067 ESTUPENDO, PERO CON GOMAS SUPERBLANDAS. ROSBERG, 1.24.321... ¡CON GOMAS MEDIAS!



Mercedes-Benz ha demostrado que conserva el 'músculo' del pasado año, y que será, una vez más, el rival a batir. Nico Rosberg ya fue realmente rápido, y aún se esperan mejoras en el coche.



Felipe Nasr —arriba— le va cogiendo el ritmo al Sauber, y llegó a marcar tiempos interesantes. A la derecha, el Red Bull de Daniil Kvyat, un monoplaza que todavía debe evolucionar, pues se espera un paquete aerodinámico y otra versión del motor.



# La primera incógnita, despejada

La pretemporada 2015 mantiene abierta la sensación provisional de que un compacto grupo de equipos podría estar a un nivel similar en competitividad esta temporada. Pero Mercedes dejó claro que, en principio, no estará en este grupo.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com  
Fotos: Sutton

Las condiciones se suavizaron, el tiempo amainó y era la última tarde de los primeros entrenamientos de pretemporada de Montmeló. Hasta el momento, el equipo Mercedes había utilizado gomas duras, y dando vueltas y vueltas en busca de programas de fiabilidad y simulación de carrera. Como en Jerez. El equipo alemán parecía tener sus cartas a buen recaudo, y había quien llegaba a ilusionarse pensando

que la diferencia con los nuevos monoplazas rivales sería menor que la pasada temporada. Entonces Nico Rosberg se desmarcó en la tarde del domingo con un 1.24.321. No era el crono más rápido de los entrenamientos, ni siquiera de la jornada. Pero se había logrado con gomas medias mientras que los demás exprimían los compuestos más blandos. El mejor tiempo corría a cargo del Lotus de Romain Grosjean, un estupendo 1.24.067... con gomas superblandas.

Al margen de que llegue la

confirmación en las primeras carreras del campeonato, los primeros entrenamientos de Montmeló solo necesitaron un par de gestos del equipo alemán para consolidar la sensación de que en 2015 parece llegar una gran igualdad... pero en el grupo perseguidor de Mercedes. De momento, falta la última sesión de esta semana, en la que la mayoría de los equipos incorporará el último paquete antes de Australia para sus pruebas finales. En todo caso, era lo esperado ante las noticias de finales de la pa-

sada temporada sobre el margen de maniobra del equipo alemán.

"Ni siquiera he empezado a ajustar el coche en cómo me gustaría perfeccionarlo", declaraba Lewis Hamilton en Montmeló, "pero está bien, es similar al año pasado, pero mejor". Los temores que se reafirman no se centran en la repetición del dominio de Mercedes, sino que se mantienen con los mismos o superiores márgenes del pasado año. Vettel, desde la perspectiva que da el asfalto, reconoció que Mer-

cedes está en otra dimensión. Y, sobre todo, se comprueba que en esta pretemporada el equipo alemán está en modo 'ajuste fino', trabajando aquellas aristas con la fiabilidad del pasado año. Las prestaciones últimas, por el momento, no parecen la prioridad.

Despejada ya provisionalmente la incógnita de la principal ecuación de pretemporada, el resto de las 'x' parecen más difíciles de determinar por el momento. Los segundos entrenamientos de pretemporada preparan el camino para la última estación de finales de febrero. La última semana dará más respuestas. Algunos, como McLaren, las necesitan más que otros, pero también

parece que tardarán en obtenerlas.

Desde el equipo británico se destila gran confianza en el potencial del MP4-30, que sin embargo contrasta con el lento y duro camino de evolución que están sufriendo el propulsor de Honda y el monoplaza británico. "Nos hemos demostrado que vamos en la dirección correcta, el potencial del coche está ahí", declaraba Alonso tras la jornada más prolífica para McLaren, donde se avanzó en el programa a base de tandas cortas. Más ajustado de vueltas en Montmeló, Button también se mostraba optimista para el futuro: "no vamos a tener un coche ganador en la primera carrera, pero

podríamos tener uno en la última". De momento, los protagonistas vislumbran el futuro, conscientes del potencial que creen tener en sus manos. La realidad va más despacio.

Al margen de otros problemas durante los cuatro días de trabajo, el fabricante japonés hubo de rediseñar una pieza del MGU-K y se vio limitado en su programa. "Las vueltas de hoy son al 90% del potencial del coche para intentar completar un número de vueltas más alto", explicaba Alonso en su primer día al volante, "y a partir de mañana tenemos piezas nuevas para mejorar el problema de Jenson de ayer, y poco a poco iremos al 95%, al 97, al 99

y al 100% ojala dentro de poco».

Los iniciales problemas de fiabilidad están impidiendo a McLaren llevar a cabo su amplio programa de trabajo en diferentes áreas de su monoplaza, con lo que se desconoce la realidad de ese potencial último en el que tanto se confía. Eric Boullier hablaba antes del accidente de Alonso que el equipo estaba al "50 por ciento" en su programa de desarrollo. Con la última jornada perdida, el panorama no mejoró para el equipo británico, que cuenta con 203 vueltas en su haber desde el comienzo de temporada. Mercedes quintuplica esa cifra. Por tanto, la última semana será crucial para



# NOCHE EN EL HOSPITAL TRAS SU DURO IMPACTO CONTRA EL MURO, DEL QUE FUE TESTIGO DIRECTO VETTEL, ALONSO FUE EVACUADO POR PRECAUCIÓN



◀ Antes del accidente de Fernando Alonso, Eric Boullier afirmaba que el equipo estaba al 50% en el programa de desarrollo. Pero con el último día perdido, McLaren-Honda sólo ha completado 203 vueltas durante la pretemporada.



◀ Habrá que contar con el Williams, que parece tener una buena puesta a punto. Bottas, no obstante, avisaba de que aún falta el paquete final.



▶ Carlos Sainz –arriba– totaliza ya 1.684 kilómetros de pruebas, y el domingo terminaba con el mejor tiempo de la mañana. Niko Hulkenberg –derecha– demostraba también el buen estado del Force India, otro de los equipos que podrían estar en el 'pelotón' perseguidor.



Señales de mejora en Ferrari, pues Raikkonen rodaba un segundo más rápido que en la carrera de Montmeló del pasado año. Y Vettel estuvo entre los más rápidos.



McLaren que, en todo caso, llegará muy retrasado a Australia respecto a sus rivales.

Ferrari también destila más confianza, aunque con mejores fundamentos y resultados sobre el asfalto. Si Rosberg hablaba en Jerez de algún crono “que les había abierto los ojos”, se reafirmaba en Montmeló de forma similar respecto al monoplaza italiano. La estimación inicial es que, como mínimo, el SF15-T podría haber ganado un mínimo de un segundo sobre el monoplaza del año anterior, y el crono logrado por Raikkonen en la primera jornada ya fue dos segundos mejor que el del Gran Premio de España pasado.

Si las señales de la mejora de Ferrari vienen determinadas

por el nuevo espíritu de Kimi Raikkonen que su presidente, Maurizio Arrivabene, tanto se encargaba de enfatizar, y tratándose del piloto que tanto sufrió el pasado año, parece que la Scuderia vivirá un año muy diferente. A no ser, que se haya buscado una pretemporada tranquila a la caza de resultados maquilladores. Sin embargo, no parece esta la opinión general. Melbourne lo dirá.

Y si hay equipos escondidos, todo apunta a que Williams puede ser el principal. Felipe Massa declaraba, satisfecho, que el FW37 parece haber pulido algunos de los defectos de un monoplaza –sobre todo de tracción– que ya era extremadamente competitivo en su versión anterior de

2014. Nunca a la caza de cronos llamativos que, a la postre, nada indican. El equipo británico se dedicó a la fiabilidad en Jerez, y a las tandas largas y simulación de carrera en Montmeló, con mucho tiempo dedicado a la práctica de las paradas en boxes. Daba la impresión de que, confiados en el material para esta temporada, Williams revisaba los sistemas operativos como equipo que el año pasado dieron algunos disgustos a su eficacia. Y Valtteri Bottas ya avisaba que todavía quedaba el paquete final para ser introducido la última semana.

Red Bull sigue ofreciendo luces y sombras, especialmente tras la primera jornada, en la que incluso Daniel Ricciar-

do hubo de reconocer que, con Renault, “el equipo no estaba todavía donde quería”. Desde el fabricante francés se dejaba entrever que se iría demorando el desarrollo de su propulsor pensando en 2016 como hito para recortar las diferencias con Mercedes, y en medio de los rumores de que Renault busca adquirir su propio equipo. Quizás, la asociación no funciona de la forma deseada.

Pero el equipo austríaco también pudo al final sumar dos simulaciones de carrera durante los pasados entrenamientos de Montmeló. Sin embargo, en Red Bull se espera al paquete aerodinámico y, sobre todo, la versión de motor para la última sesión de pretempo-

rada. Salvo que la realidad de Melbourne demuestre lo contrario, la pretemporada parece arrojar la impresión inicial de que la escuadra de Ricciardo y Kvyat podría ser engullida por la evolución de algunos de sus rivales, como Williams y puede que Ferrari.

Quién sabe si Lotus podría repetir en 2015 la misma experiencia que el equipo británico en 2015, a tenor de la experiencia de esta pretemporada. Con el motor Mercedes a sus espaldas, las cien vueltas por jornada se convertían en una norma, y en tres de los cuatro días sus pilotos encabezaron la tabla de tiempos. Tanto Maldonado como Grosjean hablan de la clara mejoría del E23, “la pelota de tenis” de es-

te año frente al “botar de un balón de rugby el pasado”, como comparaba el piloto francés a ambos monoplazas.

A falta todavía de las últimas evoluciones de motor, Toro Rosso parece ser otro equipo en progresión durante esta pretemporada. “Ambos pilotos han demostrado una vez más que aprenden rápido, Max ha cubierto una distancia total de 1.794 kilómetros, y Carlos 1.684, que es lo que estábamos buscando”, reconocía Franz Tost al término de los primeros entrenamientos de Montmeló. Además, el equipo italiano contará con la última evolución del propulsor Renault en los últimos entrenamientos de pretemporada en el circuito catalán.

Carlos Sainz se mostró muy satisfecho con su evolución durante el fin de semana, aunque con el sabor agri dulce de dos salidas de pista que recortaron su programa de trabajo. Hoy, desde que he salido por la mañana, tenía la sensación de que realmente me encuentro muy cómodo con el coche”, explicaba el último día. Empezaba a ser un poco yo y a tirar como a mí me gusta. Tenía mucha más sensación en frenada, incluso he podido apretar y ganar mucha confianza”. De hecho, el domingo terminó con el mejor tiempo de la mañana, con un crono más lento pero comparable al de su compañero dadas las fuertes condiciones de viento en el trazado catalán. Pero cuando más cómodo se

sentía, el viento le lanzó fuera de la pista.

En esta segunda sesión de pretemporada fue a Verstappen quien le tocó más tiempo en pista, en parte por los dos errores del español. Aunque con más kilómetros desde el pasado año que el español en Toro Rosso, el piloto holandés está haciendo una extraordinaria pretemporada, completando casi doscientas vueltas y sin errores. De seguir su actual evolución, Sainz tendrá un rival muy duro en el piloto holandés.

La pretemporada 2015 llega a su fin esta misma semana. Afortunadamente, todavía con muchas incertidumbres en el aire. Menos una, de color plateado.

## Ventas en Europa

### 'LOS 28' ROZAN EL MILLÓN DE UNIDADES EN ENERO

Con España e Italia a la cabeza del crecimiento de los cinco grandes mercados y los nuevos estados miembros (+4,6%) manteniendo la tendencia al alza de los últimos meses, las matriculaciones en Europa rozaban el millón de unidades en enero, cifra superada al incluir los países de la EFTA (ver cuadro). El resultado supone un +6,7% sobre las ventas de 2014 y el decimoséptimo mes consecutivo de crecimiento.

Son datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA), que reflejan el amplio dominio que mantiene VW en el inicio del año, que matricula más del doble de unidades, como marca y como grupo, que sus más directos rivales: Renault y PSA, respectivamente (ver cuadros). También otra marca del grupo, Audi, empieza el año como lo acabó: a la cabeza del trío con más fuerza en el mercado 'premium'.

Con 41.019 unidades y una caída del 6,0% Citroën empieza el año fuera del 'top ten' desplazado hasta la decimotercera plaza, superado por Skoda (44.598 unidades y +3,0%) y Nissan que, con 44.330 unidades, se convierte en una de las

#### LOS MERCADOS MÁS IMPORTANTES

|              | Unidades  | %15/14 |
|--------------|-----------|--------|
| ALEMANIA     | 211.337   | 2,6    |
| REINO UNIDO  | 164.856   | 6,7    |
| FRANCIA      | 133.170   | 6,2    |
| ITALIA       | 131.385   | 10,9   |
| ESPAÑA       | 68.118    | 27,5   |
| PAÍSES BAJOS | 47.946    | 8,1    |
| BÉLGICA      | 47.324    | -4,6   |
| IRLANDIA     | 29.898    | 30,6   |
| POLONIA      | 29.673    | 1,7    |
| EU28         | 999.157   | 6,7    |
| EFTA         | 29.603    | -7,9   |
| EU28+EFTA    | 1.028.760 | 6,2    |

marcas con mayor crecimiento en enero (34,6%). Para otra japonesa es el mayor porcentaje de subida; se lo anota Mitsubishi, que vende 10.343 unidades gracias al 101,5% de incremento que logra en los 28

#### POR MARCAS

|          | Unidades | %15/14 |
|----------|----------|--------|
| VW       | 133.388  | 8,3    |
| FORD     | 70.170   | 5,4    |
| PEUGEOT  | 63.647   | 3,5    |
| RENAULT  | 66.110   | 11,4   |
| AUDI     | 54.627   | 0,5    |
| OPEL     | 63.715   | 15,1   |
| TOYOTA   | 47.926   | 6,6    |
| BMW      | 51.594   | 4,9    |
| MERCEDES | 51.844   | 12,7   |
| FIAT     | 47.377   | 3,6    |

#### POR GRUPOS

|         | Unidades | %15/14 |
|---------|----------|--------|
| VW      | 262.884  | 6,6    |
| PSA     | 110.030  | -1,5   |
| RENAULT | 96.852   | 10,1   |
| FORD    | 70.170   | 5,4    |
| OPEL    | 63.966   | -3,6   |
| FCA     | 63.509   | 5,8    |
| BMW     | 62.871   | 7,7    |
| DAIMLER | 58.350   | 14,8   |
| TOYOTA  | 51.236   | 8,5    |
| NISSAN  | 44.330   | 34,6   |

mercados de la UE, donde entrega 9.820 coches.

Fuera de los diez fabricantes que más venden, con dos dígitos de incremento cierra enero Seat, que comercializa 24.783 coches (+13,4%),

#### LOS MODELOS MÁS COMPRADOS\*

|          | Unidades | %15/14 |
|----------|----------|--------|
| GOLF     | 41.307   | 5,4    |
| POLO     | 23.512   | 3,3    |
| CLIO     | 22.238   | 5,4    |
| FIESTA   | 21.833   | -2,6   |
| CORSA    | 21.225   | 49,3   |
| QASQAI   | 18.163   | 42,0   |
| OCTAVIA  | 17.294   | 2,1    |
| ZOE      | 16.047   | -13,3  |
| A3/S3/R3 | 15.438   | -1,3   |
| YARIS    | 15.298   | 13,7   |

y, aunque con volúmenes muy inferiores, significativos son los incrementos en términos mensuales de Lexus (+46,3%), Porsche (+46,1%), Smart (+34,8%), Mini (+22,7%) y Volvo (+11%).

#### CETRAA

##### LOS CIUDADANOS DENUNCIAN LOS TALLERES ILEGALES

Desde que hace un año entró en funcionamiento la «Sala de Denuncia» en la web de la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (Cetraa), se han recibido 340 denuncias de centros ilegales. Todo un éxito de participación ciudadana, aseguran en la Confederación, que estrena secretario general. Se trata de Juan María López Osa, que procede de la Asociación de Empresarios de Automoción de Gipúzcoa (AEGA).



#### Endesa y Toyota

##### Iniciativas para aprovechar y recuperar las baterías

Mientras que Endesa, dentro del proyecto europeo Green eMotion, ha puesto en marcha el primer punto de recarga que incorpora la batería usada de un vehículo eléctrico, dándole una nueva vi-

da antes de ser reciclada, Toyota Motor Europa está inmersa en recuperar todas las baterías usadas por sus híbridos.

La división europea del grupo nipón, que hasta la fecha ha reco-

gido en sus redes el 91 por ciento de las utilizadas por los Toyota y Lexus, amplía la acción a los operadores independientes de tratamiento de vehículos fuera de uso (VFU). Para conseguir el cien por cien de las baterías de sus híbridos cuando el coche deja de estar en uso (es un componente que dura toda la vida útil del vehículo) o sufre un accidente cuenta con la experiencia acumulada en la gestión del proceso de recogida en sus concesionarios y talleres, que reciben una nueva cuando entregan una usada. Como parte de ese proceso, la compañía japonesa ha ampliado hasta el 31 de marzo los acuerdos de reciclaje que mantiene con la empresa francesa SNAM para las de hidruro de níquel y la belga Umicore N.V., que recicla las de ión de litio.

# motortec automechanika MADRID

Feria Internacional Líder para la Industria de Automoción en España dirigida a visitantes profesionales de la Península Ibérica, América Latina y Norte de África

11-14. 3. 2015

www.motortec-automechanika-madrid.com



Con licencia de:



messe frankfurt



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en [preciosdechocbes.motor16.com](http://preciosdechocbes.motor16.com)

| Tipo de combustible | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV) |
|---------------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|
|---------------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

**Abarth**  
 Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.27500.  
 Alcalá de Henarés, 28800 Madrid. Teléfono: 918551100. Garantías:  
 Dos años sin límite de km. Red de postventa: 7 puntos de asistencia en toda España. Web: [www.abarth.es](http://www.abarth.es)

|                                                   |        |     |     |
|---------------------------------------------------|--------|-----|-----|
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv                       | 18.700 | 6,5 | 135 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv                       | 20.450 | 6,5 | 135 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv E6                    | 18.850 | 6,5 | 135 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv E6                    | 20.600 | 6,5 | 135 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv E6 Secuencial         | 20.600 | 6,5 | 140 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv E6 Secuencial         | 22.350 | 6,5 | 140 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv Secuencial            | 20.400 | 6,5 | 140 |
| G 500 1.4 16v 1-T Jet 135cv Secuencial            | 22.150 | 6,5 | 140 |
| G 500 595 Competizione 1.4 16v 1-T Jet 160cv      | 24.650 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Competizione 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6   | 24.800 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Competizione 1.4 16v 1-T Jet 160cv Sec. | 26.350 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Competizione 1.4 1-T Jet 160cv E6 Sec   | 26.550 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv           | 22.800 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv           | 24.550 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6        | 22.950 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6        | 24.700 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6 Sec.   | 24.700 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6 Sec.   | 26.450 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv Secuenc.  | 24.500 | 6,5 | 160 |
| G 500 595 Turismo 1.4 16v 1-T Jet 160cv           | 26.250 | 6,5 | 160 |
| G 500 595C Competizione 1.4 16v 1-T Jet 160cv     | 26.400 | 6,5 | 160 |
| G 500 595C Competizione 1.4 16v 1-T Jet 160cv E6  | 26.550 | 6,5 | 160 |
| G 500 595C Competizione 1.4 1-T Jet 160 E6 Sec.   | 28.300 | 6,5 | 160 |

**Alfa Romeo**  
 Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.27500.  
 Alcalá de Henarés, 28800 Madrid. Teléfono: 918551100. Garantías:  
 Dos años sin límite de km. Red de postventa: 7 puntos de asistencia en toda España. Web: [www.alfaromeo.es](http://www.alfaromeo.es)

|                                                     |        |     |     |
|-----------------------------------------------------|--------|-----|-----|
| G 4C 17Tb 240CV TCT                                 | 53.990 | 6,8 | 240 |
| D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive                | 19.100 | 35  | 85  |
| D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Mio                        | 17.000 | 35  | 85  |
| D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK                        | 19.100 | 35  | 85  |
| D MITO 1.3 JTDm 85CV TECH+H+B 5M Junior             | 19.300 | 35  | 85  |
| D MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive               | 20.900 | 43  | 120 |
| G MITO 1.4 70CV Mio                                 | 15.500 | 58  | 70  |
| G MITO 1.4 78CV Jr Junior S&S                       | 18.200 | 56  | 78  |
| G MITO 1.4 78CV S&S Distinctive                     | 18.000 | 56  | 78  |
| G MITO 0.9 105CV Twin Air S&S Distinctive           | 19.000 | 42  | 105 |
| G MITO 0.9 105CV Twin Air S&S Junior                | 19.200 | 42  | 105 |
| G MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive                 | 22.550 | 54  | 140 |
| G MITO 1.4 140CV TB TCT Junior                      | 22.750 | 54  | 140 |
| G MITO 1.4 170CV S&S Multi-Air TCT QV               | 25.500 | 54  | 170 |
| G GIULIETTA 1.4 TBm-Air 150cv Sprint                | 27.468 | 57  | 150 |
| G GIULIETTA 1.4 TBm-Air 170cv TCT                   | 28.350 | 51  | 170 |
| D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive              | 24.250 | 4   | 105 |
| D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression              | 22.550 | 4   | 105 |
| D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Sprint                   | 24.950 | 4   | 105 |
| D GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive              | 26.450 | 42  | 150 |
| D GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Sprint                   | 27.150 | 42  | 150 |
| D GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive          | 30.950 | 44  | 175 |
| D GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Sprint               | 31.650 | 44  | 175 |
| L GIULIETTA 1.4 120cv GLP Distinctive               | 26.350 | 83  | 120 |
| G GIULIETTA 1.4 TBmultiair 105cv Progression        | 21.550 | 64  | 105 |
| G GIULIETTA 1.4 TBmultiair 120cv Distinctive        | 24.050 | 64  | 120 |
| G GIULIETTA 1.4 TBmultiair 130cv Distinctive        | 26.850 | 57  | 170 |
| G GIULIETTA 1.4 TBmultiair 170cv TCT Distinctive    | 27.650 | 51  | 170 |
| G GIULIETTA 1.7 TBi 240cv TCT QVerde Launch Edition | 36.200 | 7   | 240 |
| G GIULIETTA 1.7 TBi 240cv TCT Quadrifoglio Verde    | 34.700 | 7   | 240 |

**Audi**  
 Importador: Volkswagen Audi España, S.A. c/ La Selva 6 Edificio General Polígono Masnou 08010 (Paseo de Diagonal, Barcelona).  
 \*teléfono: 940.0299. \*\*Garantías: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 8 puntos. Web: [www.audiles.es](http://www.audiles.es)

|                               |        |     |     |
|-------------------------------|--------|-----|-----|
| D A1 1.6 TDI 105cv Adrenalin2 | 23.320 | 3,8 | 105 |
| D A1 1.6 TDI 105cv Ambition   | 22.060 | 3,8 | 105 |

|                                                 |        |     |     |
|-------------------------------------------------|--------|-----|-----|
| D A1 1.6 TDI 105cv Attraction                   | 19.540 | 3,8 | 105 |
| D A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin                     | 20.120 | 3,8 | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin2                    | 22.310 | 3,8 | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv Ambition                      | 21.050 | 3,8 | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv Attracted                     | 19.060 | 3,8 | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv Attraction                    | 18.530 | 3,8 | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv s tronic Adrenalin            | 21.890 | 42  | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv s tronic Adrenalin2           | 24.080 | 42  | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv s tronic Ambition             | 22.820 | 42  | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv s tronic Attracted            | 20.830 | 42  | 90  |
| D A1 1.6 TDI 90cv s tronic Attraction           | 20.300 | 42  | 90  |
| D A1 2.0 TDI 140cv Ambition                     | 23.990 | 41  | 143 |
| D A1 2.0 TDI Adrenalin2                         | 25.250 | 41  | 143 |
| G A1 1.4 TFSI 185cv s tronic Adrenalin2         | 29.830 | 5,9 | 185 |
| G A1 1.4 TFSI 185cv s tronic Ambition           | 28.630 | 5,9 | 185 |
| G A1 1.2 TFSI 86cv Adrenalin                    | 18.520 | 5   | 86  |
| G A1 1.2 TFSI 86cv Ambition                     | 19.510 | 5   | 86  |
| G A1 1.2 TFSI 86cv Attracted                    | 17.460 | 5   | 86  |
| G A1 1.2 TFSI 86cv Attraction                   | 16.920 | 5   | 86  |
| G A1 1.2 TFSI Adrenalin2                        | 20.770 | 5   | 86  |
| G A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Adrenalin2   | 24.720 | 5,2 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Attraction   | 20.940 | 5,2 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2                  | 23.880 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv Ambition                    | 22.570 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv Attraction                  | 19.950 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv s tronic Adrenalin2         | 25.720 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv s tronic Ambition           | 24.410 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv s tronic Attraction         | 21.790 | 5,3 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 122cv Stronic 119g CO2 Ambition   | 23.460 | 5,2 | 122 |
| G A1 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition                | 22.800 | 47  | 140 |
| G A1 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction              | 20.280 | 47  | 140 |
| G A1 1.4 TFSI 140cv CoD s tronic Ambition       | 24.570 | 47  | 140 |
| G A1 1.4 TFSI 140cv CoD s tronic Attraction     | 22.050 | 47  | 140 |
| G A1 1.4 TFSI CO2 Adrenalin2                    | 24.060 | 47  | 140 |
| G A1 1.4 TFSI CO2 Adrenalin2                    | 25.830 | 47  | 140 |
| G S1 2.0 TFSI quattro                           | 34.245 | 7   | 231 |
| G S1 Sportback 2.0 TFSI quattro                 | 34.975 | 7   | 231 |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Adrenalin2         | 24.080 | 3,8 | 105 |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Ambition           | 22.790 | 3,8 | 105 |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Attraction         | 20.270 | 3,8 | 105 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 185 s tronic Adrenalin2 | 30.590 | 5,9 | 185 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 185 s tronic Ambition   | 29.360 | 5,9 | 185 |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90 s tronic Ambition     | 22.650 | 42  | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90 s tronic Attraction   | 21.660 | 42  | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90 s tronic Attraction   | 21.030 | 42  | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin           | 20.880 | 3,8 | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin2          | 23.070 | 3,8 | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Ambition            | 21.780 | 3,8 | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attracted           | 19.890 | 3,8 | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attraction          | 19.260 | 3,8 | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv s tronic Adrenalin2 | 24.840 | 42  | 90  |
| D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv s tronic Ambition   | 23.550 | 42  | 90  |
| D A1 Sportback 2.0 TDI 140cv Ambition           | 24.720 | 41  | 143 |
| D A1 Sportback 2.0 TDI Adrenalin2               | 26.010 | 41  | 143 |
| G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Adrenalin          | 19.280 | 5   | 86  |
| G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Ambition           | 20.240 | 5   | 86  |
| G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attracted          | 18.290 | 5   | 86  |
| G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction         | 17.650 | 5   | 86  |
| G A1 Sportback 1.2 TFSI Adrenalin2              | 21.530 | 5   | 86  |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122 s tronic Adrenalin2 | 26.480 | 5,3 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122 s tronic Ambition   | 25.140 | 5,3 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122 Stronic Attract.    | 22.520 | 5,3 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2        | 24.640 | 5,4 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Ambition          | 23.300 | 5,4 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Attraction        | 20.680 | 5,4 | 122 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Ambition   | 26.400 | 49  | 140 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Attract.   | 22.780 | 49  | 140 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition      | 23.530 | 49  | 140 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction    | 21.010 | 49  | 140 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI CO2 Adrenalin2          | 24.820 | 49  | 140 |
| G A1 Sportback 1.4 TFSI CO2 s tronic Adrenalin2 | 26.590 | 49  | 140 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S line edition      | 28.390 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tro S line edit   | 30.540 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Adrenalin  | 27.000 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Attraction | 25.710 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambition   | 26.710 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambiente   | 29.190 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambition   | 29.190 | 3,9 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean diesel Adrenalin       | 24.850 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambiente        | 27.040 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean diesel Attraction      | 27.040 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambition        | 23.560 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv clean diesel Attraction      | 24.560 | 3,8 | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin              | 24.930 | 32  | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv ultra Attraction             | 23.560 | 32  | 110 |
| D A1 1.6 TDI 110cv ultra Attracted              | 24.560 | 32  | 110 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quatt Attraction    | 29.680 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Adrenalin   | 29.980 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambiente    | 32.260 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambition    | 32.260 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Attracted   | 28.640 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro S line edit | 33.660 | 47  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S line edition      | 30.230 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tro S lineedit    | 32.380 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Adrenalin  | 28.840 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Attracted  | 27.550 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Attraction | 28.550 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambiente   | 31.030 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambition   | 31.030 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambiente        | 28.880 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Adrenalin       | 26.690 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambiente        | 28.880 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attraction      | 25.400 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attracted       | 26.400 | 41  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 150 s tronic S line edition        | 32.080 | 44  | 150 |
| D A3 2.0 TDI 184 clean d. S traight S line edit | 39.940 | 48  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184 clean d. Str quatt Attraction  | 35.960 | 48  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184 clean d. S line edition        | 34.130 | 48  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184 clean d. Str quatt Ambiente    | 38.540 | 48  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184cv clean d. Str quatt Ambition  | 38.540 | 48  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambiente        | 32.780 | 41  | 184 |
| D A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambition        | 32.780 | 41  | 184 |

|                                                           |        |     |     |
|-----------------------------------------------------------|--------|-----|-----|
| G A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Attraction                | 30.300 | 41  | 184 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv Adrenalin                             | 23.120 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv Ambiente                              | 25.310 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv Ambition                              | 25.310 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv Attracted                             | 21.830 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv Attraction                            | 22.830 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv S line edition                        | 26.660 | 4,9 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic Adrenalin                    | 25.270 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic Ambiente                     | 27.460 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic Ambition                     | 27.460 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic Attracted                    | 23.980 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic Attraction                   | 24.980 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.2 TFSI 110cv s tronic S line edition               | 28.810 | 4,8 | 110 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv Adrenalin                             | 24.040 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv Ambiente                              | 26.230 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv Ambition                              | 26.230 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv Attracted                             | 22.750 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv Attraction                            | 23.750 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv S line edition                        | 27.580 | 51  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic Adrenalin                    | 26.190 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic Ambiente                     | 28.380 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic Ambition                     | 28.380 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic Attraction                   | 24.900 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic Attraction                   | 25.900 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 125cv s tronic S line edition               | 29.730 | 49  | 125 |
| G A3 1.4 TFSI 150 COD ultra s tron Ambiente               | 30.640 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150v COD ultra Adrenalin                    | 26.300 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente                    | 28.490 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition                    | 28.490 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted                   | 25.010 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attraction                  | 26.010 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line edition              | 29.840 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro S Attraction          | 28.160 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro Adrenalin             | 28.450 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro S line edit           | 27.160 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro S line edit           | 31.990 | 47  | 150 |
| G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tron Ambition             | 30.640 | 47  | 150 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv Ambiente                              | 30.800 | 5,8 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv Ambition                              | 30.800 | 5,8 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv Attraction                            | 32.200 | 5,8 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv S line edition                        | 32.200 | 5,8 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tro quat S line edition             | 36.670 | 6,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic Ambiente                     | 33.030 | 5,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic Ambition                     | 33.030 | 5,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic Attraction                   | 30.450 | 5,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic quat Attraction              | 32.690 | 6,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic quattro Ambiente             | 35.270 | 6,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic quattro Ambition             | 35.270 | 6,6 | 180 |
| G A3 1.8 TFSI 180cv s tronic S line edition               | 34.430 | 5,6 | 180 |
| G S3.2 TFSI quattro                                       | 43.340 | 7   | 300 |
| G S3.2 TFSI S tronic quattro                              | 43.320 | 6,9 | 300 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S line edit            | 29.960 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Str S line edit        | 32.110 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Str s Attraction       | 27.180 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Str s Tr Attracted     | 28.120 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Str Adrenalin          | 28.460 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Attraction           | 25.970 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Str s Ambiente       | 30.600 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Str s Ambition       | 30.600 | 3,9 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Adrenalin              | 25.310 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Attracted            | 26.030 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente             | 28.450 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambition             | 28.450 | 3,8 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin              | 26.460 | 3,3 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Attraction             | 25.030 | 3,3 | 110 |
| D A3 Sportback 1.6 TDI ultra Attraction                   | 25.970 | 3,3 | 110 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente          | 33.720 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition          | 33.720 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d Str s Ambition         | 32.440 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Attracted         | 30.160 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Attraction        | 31.140 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat S line edit       | 35.290 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d S line edition         | 31.800 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d Str s Attracted        | 29.020 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d Str s S line edit      | 33.950 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d Str s clean Attraction | 29.960 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Attraction           | 27.810 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Str s Ambiente       | 32.440 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d Str s Adrenalin        | 30.300 | 44  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150v quattro Adrenalin             | 31.500 | 47  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Adrenalin            | 28.150 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Attracted            | 26.670 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambiente             | 30.290 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambition             | 30.290 | 41  | 150 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d S line editio          | 35.700 | 42  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Str s tra S line edit  | 41.070 | 49  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Str s tra Ambiente     | 40.000 | 49  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Str s tra Ambition     | 40.000 | 49  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Str s tra Attraction   | 37.420 | 49  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Attraction             | 37.110 | 42  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambiente             | 34.190 | 42  | 184 |
| D A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambition             | 34.190 | 42  | 184 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv Adrenalin                    | 24.580 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv Ambiente                     | 26.720 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv Ambition                     | 26.720 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv Attraction                   | 23.300 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv S line edition               | 24.240 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tronic Attraction          | 28.230 | 4,9 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tronic S tro S Attraction  | 26.390 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tro S tro Adrenalin        | 26.730 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tro S tro Attracted        | 25.450 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tro S line edit            | 30.380 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tro S Ambiente             | 28.870 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 110cv s tro S line edit            | 28.870 | 4,8 | 110 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 125 S tro S line edit              | 31.300 | 49  | 125 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 125cv Ambiente                     | 25.500 | 51  | 125 |
| G A3 Sportback L2 TFSI 125cv Ambition                     | 27.640 | 51  | 125 |



saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS**

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

| Tipo de combustible                              | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV) |
|--------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 90cv Attraction             | 22.750 | 4,2             | 92                |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 90cv Seduction              | 23.900 | 4,2             | 92                |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Attraction          | 24.100 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Exclusive S&S  | 30.350 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Intensive      | 27.600 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Seduction      | 25.950 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Exclusive           | 29.650 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Intensive           | 26.900 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Seduction           | 25.250 | 4               | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Attraction            | 23.800 | 4,3             | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Intensive             | 24.950 | 4,3             | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv ETG6 Exclusive        | 32.790 | 4,3             | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv ETG6 Intensive        | 30.400 | 4,3             | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv ETG6 Seduction        | 31.190 | 4,3             | 115               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Intensive             | 28.440 | 3,9             | 150               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 VTI 120cv Attraction            | 20.750 | 6,3             | 120               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 VTI 120cv Seduction             | 21.900 | 6,3             | 120               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Exclusive             | 27.600 | 6,1             | 156               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Intensive             | 24.850 | 6               | 156               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 THP 165cv S&S Auto. Exclusive   | 29.240 | 5,6             | 165               |               |
| D C4 PICASSO 1.6 THP 165cv S&S Auto. Intensive   | 29.640 | 5,6             | 165               |               |
| D GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Attraction | 25.500 | 4               | 115               |               |



**DS**  
Fabricante/Importador: Opel España S.A. Doctor Esquerdo, 62, 28007 Madrid. Teléfono: 91859100. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros o 100.000 kilómetros, el que ocurra primero. Red de post-venta: 107 puntos. Web: [www.ds.es](http://www.ds.es)

|                                      |        |     |     |  |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|--|
| D DS3 HDi 70cv Design                | 16.830 | 3,8 | 68  |  |
| D DS3 HDi 70cv Desire                | 18.000 | 3,8 | 68  |  |
| D DS3 1.6 e-HDi 90 ETG6 Style        | 23.525 | 3,8 | 92  |  |
| D DS3 1.6 e-HDi 90 Sport             | 23.345 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 1.6 e-HDi 90 Style             | 21.940 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 1.6 e-HDi 90 Style             | 22.825 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 e-HDi 90 Desire                | 22.050 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 e-HDi 90 ETG6 Style            | 20.545 | 3,8 | 92  |  |
| D DS3 e-HDi 90 Style                 | 19.925 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 e-HDi 90 Techno Style          | 20.600 | 3,6 | 92  |  |
| D DS3 BlueHDi 120 Sport              | 23.125 | 3,6 | 120 |  |
| D DS3 BlueHDi 120 Sport              | 25.725 | 3,6 | 120 |  |
| D DS3 BlueHDi 120 Techno Style       | 22.600 | 3,6 | 120 |  |
| D DS3 1.2 VTI 82 Design              | 18.330 | 4,9 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 Design             | 15.630 | 4,5 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 Desire             | 18.530 | 4,9 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 Desire             | 16.800 | 4,5 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 Desire             | 19.700 | 4,9 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 S&S ETG Design     | 16.600 | 4,1 | 82  |  |
| D DS3 PureTech 82 S&S ETG Design     | 17.770 | 4,1 | 82  |  |
| D DS3 1.6 VTI 120 Style              | 22.425 | 5,7 | 120 |  |
| D DS3 PureTech 110 S&S Style         | 22.675 | 4,7 | 120 |  |
| D DS3 Vti 120 CAS Style              | 20.395 | 6,5 | 120 |  |
| D DS3 Vti 120 Style                  | 19.625 | 5,7 | 120 |  |
| D DS3 Vti 120 Techno Style           | 20.300 | 5,7 | 120 |  |
| D DS3 1.6 THP 155 Sport              | 25.025 | 5,9 | 156 |  |
| D DS3 1.6 THP 155 Sport              | 22.525 | 5,8 | 156 |  |
| D DS3 1.6 THP 155 Techno Style       | 22.000 | 5,8 | 156 |  |
| D DS3 1.6 THP 165 S&S Sport          | 25.575 | 5,6 | 156 |  |
| D DS4 1.6 HDi 90cv Design            | 22.540 | 4,2 | 92  |  |
| D DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Design    | 24.790 | 4,2 | 114 |  |
| D DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Style     | 27.150 | 4,4 | 114 |  |
| D DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Design     | 23.970 | 4,2 | 114 |  |
| D DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Style      | 26.330 | 4,3 | 114 |  |
| D DS4 2.0 HDi 160cv Automático Sport | 30.980 | 5,7 | 163 |  |
| D DS4 2.0 HDi 160cv Sport            | 29.580 | 4,9 | 163 |  |
| D DS4 2.0 HDi 160cv Style            | 28.050 | 4,9 | 163 |  |
| D DS4 1.6 VTI 120cv Design           | 21.600 | 6,2 | 120 |  |
| D DS4 1.6 VTI 120cv Style            | 24.060 | 6,2 | 120 |  |
| D DS4 1.6 THP 160cv Aut. Style       | 28.070 | 7,7 | 163 |  |
| D DS4 1.6 THP 160cv Sport            | 29.890 | 6,4 | 200 |  |
| D DS5 e-HDi 115cv CMP Design         | 28.190 | 4,3 | 114 |  |
| D DS5 e-HDi 115cv CMP Style          | 30.960 | 4,3 | 114 |  |
| D DS5 e-HDi 115cv ETG6 Design        | 28.590 | 4,3 | 114 |  |
| D DS5 e-HDi 115cv ETG6 Desire        | 28.990 | 4,3 | 114 |  |
| D DS5 e-HDi 115cv ETG6 Style         | 31.010 | 4,3 | 114 |  |
| D DS5 BlueHDi 120cv Design           | 28.590 | 3,9 | 120 |  |
| D DS5 BlueHDi 120cv Desire           | 28.990 | 3,9 | 120 |  |
| D DS5 BlueHDi 120cv Style            | 31.010 | 3,9 | 120 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Design          | 31.340 | 5,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Design          | 31.740 | 5,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Desire          | 32.140 | 5,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Sport           | 38.210 | 6,1 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Sport           | 38.260 | 6,1 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Style           | 34.710 | 6,1 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Aut. Style           | 34.160 | 6,1 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Design               | 29.800 | 4,8 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Design               | 30.200 | 4,8 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Desire               | 30.600 | 4,8 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Sport                | 36.670 | 4,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Sport                | 36.720 | 4,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Style                | 32.570 | 4,9 | 163 |  |
| D DS5 HDi 160cv Style                | 32.620 | 4,9 | 163 |  |
| D DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Design      | 32.290 | 4,4 | 181 |  |
| D DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire      | 32.690 | 4,4 | 181 |  |
| D DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport       | 38.810 | 4,5 | 181 |  |
| D DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Style       | 34.710 | 4,5 | 181 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Design        | 36.940 | 5,8 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Design        | 37.340 | 5,8 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Desire        | 37.430 | 5,8 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Sport         | 43.810 | 6,1 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Sport         | 43.860 | 6,1 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Style         | 39.710 | 6,1 | 200 |  |
| D DS5 Hybrid4 Airdream Style         | 39.760 | 6,1 | 200 |  |
| D DS5 THP 155cv Aut. Design          | 29.360 | 7,1 | 156 |  |
| D DS5 THP 155cv Aut. Design          | 29.760 | 7,1 | 156 |  |
| D DS5 THP 155cv Aut. Desire          | 30.160 | 7,1 | 156 |  |
| D DS5 THP 155cv Aut. Style           | 32.130 | 7,3 | 156 |  |
| D DS5 THP 155cv Sport                | 32.180 | 7,3 | 156 |  |
| D DS5 THP 200cv Sport                | 37.080 | 6,7 | 200 |  |
| D DS5 THP 200cv Sport                | 37.130 | 6,7 | 200 |  |
| D DS5 THP 200cv Style                | 32.980 | 6,7 | 200 |  |
| D DS5 THP 200cv Style                | 33.030 | 6,7 | 200 |  |



**Ferrari**  
Importador: Ferrari Motos España S.A. P.O. Castellón 50, 69 28046 Madrid. Teléfono: 94 193 480. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros o 100.000 kilómetros, el que ocurra primero. Red de post-venta: 107 puntos. Web: [www.ferrariworld.com](http://www.ferrariworld.com)

|              |         |      |     |  |
|--------------|---------|------|-----|--|
| G 458 Italia | 230.562 | 13,3 | 570 |  |
| G 458 Spider | 256.118 | 13,3 | 570 |  |



**Fiat**  
Importador: Fiat Auto España S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 2200, 28014 Alcala de Henares (Madrid). Teléfono: 91857100. Red de post-venta: 70 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Web: [www.fiat.es](http://www.fiat.es)

|                                                   |        |    |     |
|---------------------------------------------------|--------|----|-----|
| G 500 1.28v 69 CV Cult                            | 16.100 | 51 | 69  |
| G 500 1.28v 69 CV Cult                            | 18.900 | 51 | 69  |
| G 500 1.28v 69 CV Lounge                          | 14.300 | 51 | 69  |
| G 500 1.28v 69 CV Lounge                          | 17.100 | 51 | 69  |
| G 500 1.28v 69 CV Pop                             | 12.250 | 51 | 69  |
| G 500 1.28v 69 CV Pop                             | 15.050 | 51 | 69  |
| G 500 60 128v 69cv                                | 16.100 | 51 | 69  |
| G 500 60 128v 69CV                                | 18.900 | 51 | 69  |
| G 500 S 1.2 8v 69cv                               | 14.300 | 51 | 69  |
| G 500 S 1.2 8v 69CV                               | 17.100 | 51 | 69  |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult                | 18.100 | 42 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge              | 16.300 | 42 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge              | 19.100 | 42 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 85cv Cult                 | 20.900 | 42 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv                     | 18.100 | 42 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105cv                     | 20.900 | 42 | 105 |
| G 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv                   | 16.300 | 42 | 105 |
| G 500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv                   | 19.100 | 42 | 105 |
| D PANDA 1.3 Lounge 75v Diesel ES+I                | 14.550 | 39 | 75  |
| L PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/ Metano  | 16.100 | 80 |     |
| L PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/GLP EU6          | 13.950 | 66 | 69  |
| G PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6                       | 12.200 | 52 | 69  |
| G PANDA 1.2 Pop 69cv EU6                          | 10.450 | 52 | 69  |
| G PANDA 1.2 Young 69cv EU6                        | 11.650 | 52 | 69  |
| G PANDA 0.9 Turbo 85cv TwinAir EU6                | 13.750 | 42 | 85  |
| D PANDA 1.3 75v Diesel 4x4 ES+                    | 17.850 | 47 | 75  |
| D PANDA 1.3 Trekking 75cv Diesel ES+              | 15.750 | 42 | 75  |
| G PANDA 0.9 85cv TwinAir 4x4 EU6                  | 17.050 | 49 | 85  |
| G PANDA 0.9 Trekking 85cv TwinAir EU6             | 14.950 | 46 | 85  |
| D PANDA Cross 1.380CV Diesel ES+ 4x4              | 18.850 | 47 | 80  |
| D PANDA Cross 0.990CV TwinAir ES 4x4              | 19.050 | 49 | 90  |
| D PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet ES+               | 16.550 | 42 | 75  |
| D PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet ES+                | 15.750 | 42 | 75  |
| D PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet ES+              | 15.950 | 42 | 75  |
| L PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/ Metano | 17.200 | 70 |     |
| L PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP             | 16.850 | 77 |     |
| G PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina                | 13.750 | 52 | 69  |
| G PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina                | 14.350 | 52 | 69  |
| G PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina                 | 12.950 | 52 | 69  |
| G PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina                 | 13.550 | 52 | 69  |
| G PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina               | 13.150 | 52 | 69  |
| D PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina               | 13.750 | 52 | 69  |
| G PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6        | 14.550 | 57 | 77  |
| D PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6        | 14.150 | 57 | 77  |
| D BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet ES+   | 18.690 | 43 | 105 |
| D BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet ES+    | 17.990 | 43 | 105 |
| D BRAVO 1.6 16v Easy 120 CV Diesel Multijet ES+   | 19.390 | 45 | 120 |
| L BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina/GLP           | 17.890 | 83 | 90  |
| G BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina Fire          | 15.990 | 63 | 90  |
| G BRAVO 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire           | 15.290 | 63 | 90  |
| G SEDIC 1.6 16v Dynamic 120cv Gasolina 4x2        | 16.900 | 62 | 120 |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge  | 20.900 | 4  | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge  | 20.950 | 4  | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Lounge       | 19.900 | 42 | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop       | 18.400 | 42 | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto  | 19.400 | 4  | 85  |
| D 500 L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S     | 18.450 | 42 | 85  |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge      | 21.400 | 45 | 105 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge      | 21.450 | 45 | 105 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV Start&Stop      | 19.900 | 45 | 105 |
| D 500 L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S    | 19.950 | 45 | 105 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge      | 22.200 | 4  | 120 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge      | 22.250 | 4  | 120 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 120CV Start&Stop      | 20.700 | 4  | 120 |
| L 500 L 0.9 Turbo TwinAir 80CV Gasolina/ Metano   | 20.250 | 80 |     |
| L 500 L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano      | 20.300 | 80 |     |
| L 500 L 1.4 T-jet 16v 120cv GLP Lounge            | 21.250 | 89 | 120 |
| L 500 L Pop Star 1.4 T-jet 16v 120cv GLP          | 19.750 | 89 | 120 |
| G 500 L 1.4 16v 95CV                              | 16.800 | 62 | 95  |
| G 500 L 1.4 16v 95CV Lounge                       | 18.300 | 62 | 95  |
| G 500 L 1.4 16v 95CV Lounge                       | 18.350 | 62 | 95  |
| G 500 L Pop Star 1.4 16v 95CV                     | 16.850 | 62 | 95  |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge          | 19.400 | 48 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge          | 19.450 | 48 | 105 |
| G 500 0.9 Turbo TwinAir 105CV Start&Stop          | 17.900 | 48 | 105 |
| D 500 L 1.3 16v Mjet II 85CV S&S Trekking Auto    | 21.200 | 42 | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking    | 20.200 | 43 | 85  |
| D 500 L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking    | 20.250 | 43 | 85  |
| D 500 L Trekking Lite 1.3 16v Multijet 85 S&S     | 19.500 | 43 | 85  |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats       | 23.650 | 47 | 105 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking    | 21.700 | 47 | 105 |
| D 500 L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking    | 21.750 | 47 | 105 |

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

| Tipo de combustible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |        | Modelo | Precio en euros |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Consumo (l/100km)                    |        | Potencia (CV) |                                          |                                   |        |     |                                   |        |    |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|---------------|------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-----|-----------------------------------|--------|----|-----|
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 150 4x4 Trend                     | 29.600 | 52     | 150             |  <b>Hyundai</b><br>Importador: Hyundai Motor España S.A. C/ Quintanapallua, 2, 28050 Madrid. Teléfono: 916552600. Red de postventa: 30 puntos de asistencia en toda España. Garantías: Tres años sin límite de km. *Red de postventa: 30 puntos de asistencia en toda España. Web: <a href="http://www.hyundai.es">www.hyundai.es</a> | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó Nav        | 23.190 | 41            | 110                                      | G VELOSTER 1.6 GDI Sport DCT      | 25.940 | 64  | 140                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 163 4x4 Titanium                  | 32.350 | 59     | 163             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó Nav Auto   | 24.840 | 55            | 110                                      | G VELOSTER 1.6 TSDI Turbo Sport S | 29.630 | 69  | 186                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 163 4x4 Titanium Powershift       | 33.850 | 62     | 163             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S          | 21.890 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 163 4x4 Titanium S                | 34.100 | 59     | 163             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S          | 21.890 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 163 4x4 Titanium S                | 35.600 | 62     | 163             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky      | 22.690 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| Powershift                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                |        |        |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky      | 22.690 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 180 4x4 Titanium                  | 32.350 | 52     | 180             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Auto | 24.390 | 55            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 180 4x4 Titanium Powershift       | 33.850 | 54     | 180             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky      | 22.890 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 180 4x4 Titanium S                | 34.100 | 52     | 180             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky      | 23.090 | 41            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 2.0 TDI 180 4x4 Titanium S                | 35.600 | 54     | 180             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Auto | 24.740 | 55            | 110                                      | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53  | 106                               |        |    |     |
| Powershift                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                |        |        |                 | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23.990                               | 41     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium       | 27.350 | 62     | 150             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend          | 25.600 | 62     | 150             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium       | 27.350 | 66     | 150             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend          | 25.600 | 66     | 150             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto        | 31.850 | 77     | 180             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium S Auto      | 33.600 | 77     | 180             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 Titanium S Auto      | 31.850 | 74     | 182             | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.640                               | 55     | 110           | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2               | 23.240                            | 53     | 106 |                                   |        |    |     |
|  <b>Honda</b><br>Importador: Honda Automóviles España, S.L. C/Osaka, Urb. Mas. Obrerías, Pabellón de Logros (Barcelona). *Teléfono: 902 401 646. *Garantías: 3 años sin límite de km. *Red de postventa: 62 puntos de asistencia en toda España. Web: <a href="http://www.honda.es">www.honda.es</a> |                                                |        |        |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |        |               |                                          |                                   |        |     |                                   |        |    |     |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.3 i-VTEC MA COMFORT CVT                 | 19.000 | 45     | 98              | G I10 I1.0 Essence                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10.700                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky          | 22.690                            | 41     | 110 | G VELOSTER 1.6 GDI Sport DCT      | 25.940 | 64 | 140 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.3 i-VTEC MA ELEGANCE CVT                | 20.500 | 45     | 98              | G I10 I1.0 Essence Plus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11.800                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky          | 22.690                            | 41     | 110 | G VELOSTER 1.6 TSDI Turbo Sport S | 29.630 | 69 | 186 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.6 i-VTEC TREND iUS                      | 15.900 | 52     | 90              | G I10 I1.0 Tecnó BE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12.300                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Auto     | 24.390                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS                   | 18.100 | 56     | 99              | G I10 I1.0 Tecnó OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12.300                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky          | 22.890                            | 41     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.4 i-VTEC CVT ELEGANCE                   | 20.500 | 55     | 99              | G I10 I1.0 Tecnó Plus BE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12.700                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky          | 23.090                            | 41     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JAZZ 1.4 i-VTEC ELEGANCE                       | 19.300 | 56     | 99              | G I10 I1.0 Tecnó Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12.700                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Auto     | 24.740                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Comfort                        | 21.500 | 36     | 120             | G I10 I1.0 Tecnó Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12.700                               | 47     | 66            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav      | 23.990                            | 41     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Executive                      | 27.500 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 14.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Executive Navi PACK1           | 30.600 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style BE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14.400                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Executive Navi PACK2           | 32.200 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style BE Auto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.650                               | 62     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Lifestyle                      | 25.400 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14.400                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Lifestyle Navi PACK1           | 28.500 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15.650                               | 62     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Sport                          | 23.400 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus BE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Sport Navi                     | 24.500 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16.750                               | 62     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Sport Navi PACK1               | 25.400 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.6 i-OTEC Sport Navi PACK1               | 24.300 | 37     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.4 i-VTEC Comfort                        | 19.900 | 54     | 100             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.4 i-VTEC Comfort Plus                   | 20.500 | 54     | 100             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.4 i-VTEC Sport                          | 21.800 | 55     | 100             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle                      | 25.900 | 61     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto                 | 27.100 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1           | 29.000 | 61     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto      | 30.200 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport                          | 23.900 | 61     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport Auto                     | 25.100 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi                     | 25.000 | 61     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Auto                | 26.200 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1               | 25.900 | 61     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto          | 27.100 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Comfort                 | 22.600 | 38     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Executive               | 28.700 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Executive Navi PACK1    | 31.800 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Executive Navi PACK2    | 33.400 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Lifestyle               | 27.200 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Lifestyle Navi          | 30.300 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Sport                   | 24.500 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Sport Navi              | 25.600 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Sport Navi PACK1        | 26.500 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.6 i-OTEC Sport Navi PACK1        | 25.400 | 39     | 120             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOUR 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto | 32.000 | 66     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort                 | 23.100 | 62     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto            | 24.300 | 65     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle               | 27.600 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto          | 28.800 | 66     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1    | 30.000 | 64     | 142             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACCORD 2.2 i-OTEC Elegance                     | 31.600 | 53     | 150             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACCORD 2.2 i-OTEC Executive Piel               | 35.800 | 54     | 150             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACCORD 2.2 i-OTEC Lifestyle                    | 33.400 | 54     | 150             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACCORD 2.2 i-OTEC Luxury AT                    | 40.200 | 62     | 150             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     | 110 | D I35 1.7 CRDI Essence 4x2        | 23.240 | 53 | 106 |
| G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACCORD 2.0 i-VTEC Elegance                     | 28.500 | 69     | 156             | G I10 I1.2 Style Plus OE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.500                               | 49     | 87            | D 130 I6 CRDI 110cv Tecnó S Sky Nav Auto | 25.640                            | 55     |     |                                   |        |    |     |

|   |                                           |        |    |     |   |                                                 |        |    |     |
|---|-------------------------------------------|--------|----|-----|---|-------------------------------------------------|--------|----|-----|
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno Nav                | 23.190 | 41 | 110 | G | VELOSTER 1.6 GDI Sport DCT                      | 25.940 | 64 | 100 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno Nav Auto           | 26.840 | 55 | 110 | G | VELOSTER 1.6 TSDI Turbo Sport S                 | 29.630 | 69 | 100 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S                  | 21.890 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD Essence 4x2                          | 23.240 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S                  | 21.890 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD Gol 4x2                              | 27.150 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky              | 22.690 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD Gol Nav 4x2                          | 28.050 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky              | 22.690 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD Gol Plus 4x2                         | 30.700 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky Auto         | 24.390 | 55 | 110 | D | H35 17 CRD Klass 4x2                            | 24.540 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky              | 22.890 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD SLE 4x2                              | 25.890 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky              | 23.090 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD SLE Sky 4x2                          | 26.790 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky Auto         | 24.740 | 55 | 110 | D | H35 17 CRD Stadt 4x2                            | 23.790 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky Nav          | 23.990 | 41 | 110 | D | H35 17 CRD Stadt Sky 4x2                        | 24.690 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 110cv Tecno S Sky Nav Auto     | 25.640 | 55 | 110 | D | H35 17 CRD Tecno 4x2                            | 25.790 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Sport                    | 25.690 | 43 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno 4x2                            | 26.550 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Sport                    | 25.690 | 43 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno Sky 4x2                        | 26.690 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style                    | 26.740 | 43 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno Sky 4x2                        | 27.590 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style Auto               | 24.590 | 55 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno Sky Nav 4x2                    | 27.890 | 54 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style Auto               | 28.390 | 55 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno Star 4x2                       | 28.050 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style Comfort            | 28.540 | 43 | 128 | D | H35 17 CRD Tecno Star Sky 4x2                   | 29.000 | 53 | 115 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style Comfort Auto       | 30.190 | 55 | 128 | D | H35 2.0 CRD 136cv Style 4x4                     | 34.200 | 55 | 136 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style S Sky Auto         | 28.890 | 55 | 128 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno 4x2                     | 28.250 | 54 | 136 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style S Sport            | 28.890 | 43 | 128 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno 4x2                     | 28.890 | 55 | 136 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style S Sport Auto       | 30.540 | 55 | 128 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Auto 4x4                | 30.250 | 55 | 136 |
| D | 130 L6 CRD 128cv Style S Sport Auto       | 25.340 | 55 | 128 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Auto 4x4                | 36.590 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Base                               | 15.690 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Auto 4x4                | 32.250 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Base                               | 16.190 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x2                 | 31.250 | 55 | 136 |
| G | 130 L4 City S                             | 17.490 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x2                 | 31.250 | 55 | 136 |
| G | 130 L4 City S                             | 17.990 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky Nav 4x2             | 31.590 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Essence                            | 15.690 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star 4x2                | 32.790 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Essence                            | 16.390 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Sky 4x2            | 33.200 | 68 | 136 |
| G | 130 L4 Gol                                | 19.490 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky Nav 4x2             | 30.990 | 55 | 136 |
| G | 130 L4 Klass                              | 17.890 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star 4x2                | 32.790 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Klass                              | 17.990 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Sky 4x2            | 29.750 | 54 | 136 |
| G | 130 L4 SLE                                | 18.840 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star 4x2                | 31.750 | 55 | 136 |
| G | 130 L4 SLE Sky                            | 20.640 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Auto 4x4           | 33.750 | 68 | 136 |
| G | 130 L4 Terno                              | 16.690 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Sky 4x2            | 30.700 | 58 | 136 |
| G | 130 L4 Terno Nav                          | 20.590 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Sky 4x2            | 32.750 | 55 | 136 |
| G | 130 L4 Terno S                            | 19.590 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 136cv Tecno Star Sky Auto 4x4       | 34.700 | 68 | 136 |
| G | 130 L4 Terno S Sky                        | 20.390 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 184cv Gol Plus Auto 4x4             | 37.200 | 69 | 184 |
| G | 130 L4 Terno S Sky                        | 20.490 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 184cv SLE 4x2                       | 28.890 | 59 | 184 |
| G | 130 L4 Terno Sky Nav                      | 21.390 | 6  | 100 | D | H35 2.0 CRD 184cv SLE Sky 4x2                   | 30.690 | 61 | 184 |
| G | 130 L6 GDI BlueDrive Style                | 23.940 | 5  | 135 | D | H35 2.0 CRD 184cv SLE Sky 4x2                   | 29.790 | 59 | 184 |
| G | 130 L6 GDI BlueDrive Style Sport          | 22.090 | 5  | 135 | D | H35 2.0 CRD 184cv SLE Sky Auto 4x4              | 31.590 | 61 | 184 |
| G | 130 L6 GDI BlueDrive Tecno                | 20.890 | 5  | 135 | D | H35 2.0 CRD 184cv Style Auto 4x4                | 37.000 | 69 | 184 |
| G | 130 L6 GDI BlueDrive Tecno Nav            | 21.790 | 5  | 135 | D | H35 2.0 CRD 184cv Tecno S 4x4                   | 31.200 | 59 | 184 |
| G | 130 L6 GDI BlueDrive Tecno S              | 20.490 | 5  | 135 | D | H35 2.0 CRD 184cv Tecno S Sky 4x4               | 32.150 | 59 | 184 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv City S               | 21.190 | 43 | 110 | D | H35 2.0 CRD 184cv Tecno S Star 4x4              | 32.700 | 59 | 184 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Gol                  | 23.290 | 45 | 110 | D | H35 2.0 CRD 184cv Tecno S Star Sky 4x4          | 33.650 | 59 | 184 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Gol Plus             | 24.090 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Essence 4x2                         | 21.490 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Gol Plus Nav         | 24.990 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Klass 4x2                           | 22.790 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Klass                | 21.490 | 43 | 110 | D | H35 1.6 GDI SLE 4x2                             | 24.590 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv SLE                  | 22.990 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI SLE Sky 4x2                         | 25.490 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv SLE Sky              | 23.790 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Stadt 4x2                           | 22.490 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv SLE Sky Sport        | 25.840 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Stadt Sky 4x2                       | 23.390 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv SLE Sky Sport Auto   | 27.490 | 56 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno 4x2                           | 24.490 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno                | 23.490 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno 4x2                           | 24.800 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno Auto           | 25.340 | 56 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno Sky 4x2                       | 25.390 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno S Sky          | 24.590 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno Sky 4x2                       | 25.750 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno S Sky Auto     | 25.990 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno Star 4x2                      | 26.300 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno S Sky Nav      | 25.190 | 45 | 110 | D | H35 1.6 GDI Tecno Star 4x2                      | 27.250 | 68 | 135 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 110cv Tecno S Sky Nav Auto | 26.840 | 56 | 110 | D | SANTAFE 2.0 CRD Klass 4x2 2S                    | 33.500 | 61 | 150 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 128cv Style                | 27.940 | 45 | 128 | D | SANTAFE 2.0 CRD Klass 4x2 2S                    | 34.100 | 61 | 150 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 128cv Style Auto           | 29.590 | 56 | 128 | D | SANTAFE 2.0 CRD Klass Sky Nav 4x2 2S            | 36.390 | 61 | 150 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 128cv Style Comfort        | 29.740 | 45 | 128 | D | SANTAFE 2.0 CRD Stadt 4x2 2S                    | 33.300 | 61 | 150 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 128cv Style Comfort Auto   | 31.390 | 56 | 128 | D | SANTAFE 2.0 CRD Stadt 4x2 2S                    | 33.900 | 61 | 150 |
| D | 130 CW 1.6 CRD 128cv Style Sport Auto     | 31.240 | 56 | 128 | D | SANTAFE 2.0 CRD Stadt Sky 4x2 2S                | 34.900 | 61 | 150 |
| G | 130 CW 1.6 GDI City S                     | 20.490 | 64 | 135 | D | SANTAFE 2.0 CRD Tecno Sky Nav 4x2 2S            | 36.190 | 61 | 150 |
| G | 130 CW 1.6 GDI City S                     | 22.390 | 64 | 135 | D | SANTAFE 2.2 CRD Stadt Sky 4x2 2S                | 36.330 | 68 | 197 |
| G | ELANTRA 1.6 MPI Tecno                     | 20.690 | 64 | 132 | D | SANTAFE 2.2 CRD Style Auto 4x4 7S               | 46.190 | 68 | 197 |
| G | ELANTRA 1.6 MPI Tecno                     | 21.190 | 64 | 132 | D | SANTAFE 2.2 CRD Style Auto 4x4 7S               | 46.490 | 68 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 115cv BlueDrive City S         | 23.430 | 43 | 115 | D | SANTAFE 2.2 CRD Style Brown Edition Auto 4x4 7S | 46.490 | 68 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 115cv BlueDrive Essence        | 23.430 | 43 | 115 | D | SANTAFE 2.2 CRD Tecno 4x4 7S                    | 40.190 | 61 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 115cv BlueDrive Klass          | 26.090 | 43 | 115 | D | SANTAFE 2.2 CRD Tecno 4x4 7S                    | 40.490 | 61 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 115cv BlueDrive Klass          | 26.240 | 43 | 115 | D | SANTAFE 2.2 CRD Tecno Auto 4x4 7S               | 43.190 | 68 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 126cv BlueDrive Tecno          | 28.490 | 45 | 136 | D | SANTAFE 2.2 CRD Tecno Auto 4x4 7S               | 43.490 | 68 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 126cv BlueDrive Tecno          | 28.840 | 45 | 136 | D | GRAND SANTAFE 2.2 CRD Style Auto 4x4 7S         | 46.690 | 76 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 126cv BlueDrive Tecno Xenon    | 29.290 | 45 | 136 | D | GRAND SANTAFE 2.2 CRD Style Brown Auto 4x4 7S   | 46.690 | 76 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 126cv BlueDrive Tecno Xenon    | 29.440 | 45 | 136 | D | GRAND SANTAFE 2.2 CRD Tecno Auto 4x4 7S         | 46.640 | 76 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 136cv Style                    | 34.790 | 51 | 136 | D | GRAND SANTAFE 2.2 CRD Tecno Auto 4x4 7S         | 46.640 | 76 | 197 |
| D | 140 L7 CRD 136cv Style                    | 35.190 | 51 | 136 | D | H800 2.5 CRD 136 CV                             | 31.000 | 75 | 136 |
| D | 140 L7 CRD 136cv Style Auto               | 36.590 | 6  | 136 | D | H800 2.5 CRD 170 CV Auto                        | 35.000 | 88 | 170 |
| D | 140 L7 CRD 136cv Style Auto               | 36.940 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Auto               | 30.690 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Auto         | 30.840 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Auto         | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.490 | 6  | 136 |   |                                                 |        |    |     |
| D | 140 L7 CRD 136cv Tecno Xenon Sky Auto     | 31.4   |    |     |   |                                                 |        |    |     |

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS**

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

| Tipo de combustible |                                                       | Modelo  | Precio en euros |     | Consumo (l/100km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                       | Potencia (CV) |          |
|---------------------|-------------------------------------------------------|---------|-----------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|----------|
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige        | 48.000  | 4,9             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography            | 141.300       | 8,7 340  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto   | 49.400  | 6               | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE                    | 125.900       | 8,7 340  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto   | 50.500  | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography     | 142.100       | 6,4 340  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure            | 37.100  | 5               | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE         | 133.000       | 12,8 510 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure            | 38.200  | 4,9             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv   | 148.400       | 12,8 510 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.      | 39.600  | 6               | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB        | 147.400       | 8,7 340  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.      | 40.700  | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography LWB | 148.100       | 6,4 340  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech       | 40.600  | 5               | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB     | 154.500       | 12,8 510 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech       | 41.700  | 4,9             | 150 |  <b>Lexus</b><br>Importador: Lexus España D.A.S.L. Auto. Burgos, 16, 28050 Madrid. Teléfono: 902 300 033. Garantía: Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. Web: <a href="http://www.mundolexus.es">www.mundolexus.es</a>                                                    |                                                       |               |          |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 43.100  | 6               | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200h Eco                                           | 23.900        | 3,8 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 44.200  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200 Executive                                      | 28.450        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 45.300  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200 Executive + Navibox                            | 30.000        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 46.400  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200h F-Sport                                       | 34.100        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 47.500  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200h F-Sport + Cuero                               | 36.500        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 48.600  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200h Luxury                                        | 39.200        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 49.700  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CT 200h Luxury 17"                                    | 39.900        | 4,1 136  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 50.800  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Corporate 2WD                                  | 40.200        | 5,1 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 51.900  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Corporate 2WD + Navibox                        | 41.700        | 5,1 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 53.000  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Eco 2WD                                        | 38.300        | 5 197    |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 54.100  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Executive 4WD                                  | 46.700        | 5,2 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 55.200  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Executive 4WD + Navibox                        | 48.200        | 5,2 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 56.300  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Executive 4WD Tecnó                            | 48.300        | 5,2 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 57.400  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300 Executive 4WD Tecnó + Navibox                  | 49.800        | 5,2 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 58.500  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300h F Sport 4WD                                   | 55.900        | 5,3 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 59.600  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300h F Sport 4WD + Navibox                         | 57.400        | 5,3 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 60.700  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300h F Sport 4WD Panorámico                        | 56.900        | 5,3 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 61.800  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300h F Sport 4WD Panorámico + Navibox              | 58.400        | 5,3 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 62.900  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NX 300h Luxury 4WD                                    | 64.500        | 5,3 197  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 64.000  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Corporate                                     | 38.300        | 4,3 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 65.100  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h ECO                                           | 35.900        | 4,3 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 66.200  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Executive                                     | 39.700        | 4,4 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 67.300  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Executive Tecnó                               | 41.300        | 4,4 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 68.400  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Executive Tecnó + Navibox                     | 42.850        | 4,4 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 69.500  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h F Sport                                       | 47.500        | 4,7 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 70.600  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h F Sport + Navibox                             | 49.050        | 4,7 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 71.700  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Luxury                                        | 53.400        | 4,7 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 72.800  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IS 300h Luxury Safety                                 | 56.600        | 4,7 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 73.900  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RC F Carbon Package                                   | 98.500        | 4,68     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 75.000  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RC F Executive                                        | 86.700        | 4,68     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 76.100  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RC F Luxury                                           | 99.500        | 4,68     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 77.200  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h 25 Aniversario                                | 79.900        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 78.300  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h 25 Aniversario Entertainment                  | 80.100        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 79.400  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h Corporate                                     | 69.700        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 80.500  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h Corporate Navi                                | 73.000        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 81.600  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h F Sport                                       | 77.600        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 82.700  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h F Sport Plus                                  | 88.200        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 83.800  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RX 450h Luxury                                        | 89.800        | 6,3 299  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 84.900  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 300h Corporate                                     | 52.100        | 4,9 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 86.000  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 300h Eco                                           | 45.900        | 4,7 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 87.100  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 300h Executive                                     | 58.500        | 4,9 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 88.200  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 300h F Sport                                       | 67.000        | 5 223    |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 89.300  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 300h Luxury                                        | 71.200        | 4,9 223  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 90.400  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 450h Executive                                     | 70.700        | 6,1 345  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 91.500  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 450h F Sport                                       | 88.000        | 6,2 345  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 92.600  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GS 450h Luxury                                        | 85.500        | 6,1 345  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 93.700  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LS 600h Corporate                                     | 121.800       | 8,6 445  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 94.800  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LS 600h Executive                                     | 149.700       | 8,6 445  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 95.900  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LS 600h F Sport                                       | 133.400       | 8,6 445  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 97.000  | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LS 600h Luxury                                        | 158.900       | 8,6 445  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 98.100  | 5,8             | 150 |  <b>Maserati</b><br>Importador: Ferrari Maserati Iberia S.A. Pto de la Castellana, 50, 6º, 28046 Madrid. Teléfono: 914 113 480. Red de postventa: Ocho puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años. Web: <a href="http://www.maserati.it">www.maserati.it</a>                    |                                                       |               |          |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 99.200  | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GHIBLI 3.0 V6 DS 275cv RWD                            | 71.154        | 5,9 275  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 100.300 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GHIBLI 3.0 V6 BT 330cv RWD                            | 78.985        | 9,6 330  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 101.400 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GHIBLI 3.0 V6 BT 410cv RWD                            | 93.374        | 10,4 410 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 102.500 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GHIBLI 3.0 V6 BT 410cv AWD                            | 96.768        | 10,5 410 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 103.600 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | QUATTROPORTE 3.0 V6 Diesel 275cv                      | 106.365       | 6,2 275  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 104.700 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automático                      | 120.342       | 10,4 410 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 105.800 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automático                   | 125.094       | 10,5 410 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 106.900 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automático                    | 169.212       | 11,8 530 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 108.000 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.2 V8 Automático                         | 130.320       | 14,3 405 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 109.100 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 Automático                         | 153.691       | 14,5 450 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 110.200 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automático                   | 161.836       | 14,5 460 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 111.300 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 Sport                              | 149.529       | 15,5 460 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 112.400 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automático                   | 143.252       | 13,3 460 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 113.500 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 MC Automático                      | 174.642       | 14,5 460 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 114.600 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale                        | 176.000       | 14,4 460 |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 115.700 | 5,8             | 150 |  <b>Mazda</b><br>Importador: Mazda Automóviles España S.A. C/ San Agustin de las Cruz, 6, 28001 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: Tres años. 100.000 kilómetros. Red de postventa: 25 puntos de asistencia en toda España. Web: <a href="http://www.mazda-es.com">www.mazda-es.com</a> |                                                       |               |          |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 116.800 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Pulse 1375cv                                   | 13.300        | 5 75     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 117.900 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Sakura 1375cv                                  | 15.520        | 5 75     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 119.000 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Style 1375cv                                   | 13.600        | 5 75     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 120.100 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Style 1375cv                                   | 14.100        | 5 75     |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 121.200 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Sportive 15102cv                               | 15.400        | 5,7 102  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 122.300 | 5,8             | 150 | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA2 Style 15102cv Auto                             | 15.800        | 6,3 102  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 123.400 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury                           | 28.400        | 4,8 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 124.500 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety                    | 30.400        | 4,8 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 125.600 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style                            | 25.900        | 4,8 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 126.700 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style Comfort                    | 26.300        | 4,8 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 127.800 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.0 GE 150 MT Luxury                           | 26.600        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 128.900 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety                    | 28.600        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 130.000 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 131.100 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 132.200 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 133.300 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 134.400 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 135.500 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 136.600 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 137.700 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 138.800 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 139.900 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 141.000 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 142.100 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 143.200 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 144.300 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 145.400 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 146.500 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 147.600 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 148.700 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 149.800 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety Premium            | 30.100        | 4,1 150  |
| D                   | RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto. | 150.900 | 5,8             | 150 | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAZDA3 2.2 DE                                         |               |          |

| Tipo de combustible                                                                                                                                                                                                                                                 | Modelo | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|
| <b>G</b> G63 AMG Largo                                                                                                                                                                                                                                              |        | 159.750         | 13,8              | 544           |
| <b>G</b> G65 AMG Largo                                                                                                                                                                                                                                              |        | 306.425         | 17                | 612           |
| <b>G</b> GL 350 BlueTEC 4M                                                                                                                                                                                                                                          |        | 86.300          | 4,5               | 143           |
| <b>G</b> GL 400 4M                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 90.550          | 9,2               | 258           |
| <b>G</b> GL 500 4M                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 111.850         | 11,3              | 435           |
| <b>G</b> GL 63 AMG                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 153.550         | 12,3              | 557           |
| <b>Mini</b><br>Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 18, 28700 Madrid.<br>Teléfono: 902 59 902. Garantía: Dos años o 100.000 kilómetros.<br>Rede de postventa: 80 puntos de asistencia en todo España.<br>Web: <a href="http://www.mini.es">www.mini.es</a> |        |                 |                   |               |
| <b>D</b> MINI COOPER D CABRIO automático                                                                                                                                                                                                                            |        | 28.723          | 5,3               | 111           |
| <b>D</b> MINI COOPER D CABRIO                                                                                                                                                                                                                                       |        | 26.050          | 4,5               | 112           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD CABRIO                                                                                                                                                                                                                                      |        | 30.550          | 4,5               | 143           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD CABRIO automático                                                                                                                                                                                                                           |        | 33.399          | 5,4               | 143           |
| <b>G</b> MINI ONE CABRIO automático                                                                                                                                                                                                                                 |        | 23.100          | 6,6               | 98            |
| <b>G</b> MINI ONE CABRIO                                                                                                                                                                                                                                            |        | 21.450          | 6,6               | 98            |
| <b>G</b> MINI COOPER CABRIO                                                                                                                                                                                                                                         |        | 25.300          | 6,6               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER CABRIO automático                                                                                                                                                                                                                              |        | 26.950          | 6,6               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER COUPÉ                                                                                                                                                                                                                                          |        | 22.150          | 6,4               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER COUPÉ automático                                                                                                                                                                                                                               |        | 23.800          | 6,4               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER ROADSTER                                                                                                                                                                                                                                       |        | 24.350          | 6,6               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER ROADSTER automático                                                                                                                                                                                                                            |        | 26.000          | 6,6               | 122           |
| <b>G</b> MINI COOPER S CABRIO                                                                                                                                                                                                                                       |        | 30.550          | 6,6               | 184           |
| <b>G</b> MINI COOPER S CABRIO automático                                                                                                                                                                                                                            |        | 32.200          | 6,6               | 184           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS AUTO                                                                                                                                                                                                                                |        | 38.700          | 7,3               | 211           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO                                                                                                                                                                                                                              |        | 35.700          | 6,8               | 211           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD COUPÉ                                                                                                                                                                                                                                       |        | 27.800          | 6,4               | 143           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD COUPÉ automático                                                                                                                                                                                                                            |        | 30.543          | 6,5               | 143           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD ROADSTER                                                                                                                                                                                                                                    |        | 29.550          | 6,6               | 143           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD ROADSTER automático                                                                                                                                                                                                                         |        | 32.360          | 5,4               | 143           |
| <b>G</b> MINI COOPER S COUPÉ                                                                                                                                                                                                                                        |        | 27.800          | 6,4               | 184           |
| <b>G</b> MINI COOPER S COUPÉ automático                                                                                                                                                                                                                             |        | 29.450          | 6,4               | 184           |
| <b>G</b> MINI COOPER S ROADSTER                                                                                                                                                                                                                                     |        | 29.550          | 6,6               | 184           |
| <b>G</b> MINI COOPER S ROADSTER automático                                                                                                                                                                                                                          |        | 31.200          | 6,6               | 184           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ                                                                                                                                                                                                                               |        | 33.450          | 7,1               | 211           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático                                                                                                                                                                                                                    |        | 36.361          | 7,1               | 211           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER                                                                                                                                                                                                                            |        | 34.750          | 7,3               | 211           |
| <b>G</b> MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático                                                                                                                                                                                                                 |        | 37.172          | 7,3               | 211           |
| <b>D</b> MINI ONE D                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 19.950          | 3,5               | 95            |
| <b>D</b> MINI COOPER D                                                                                                                                                                                                                                              |        | 22.100          | 3,6               | 116           |
| <b>D</b> MINI COOPER D automático                                                                                                                                                                                                                                   |        | 23.800          | 3,7               | 116           |
| <b>G</b> MINI ONE FIRST                                                                                                                                                                                                                                             |        | 16.550          | 5,1               | 75            |
| <b>G</b> MINI ONE                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 18.450          | 4,7               | 102           |
| <b>G</b> MINI ONE automático                                                                                                                                                                                                                                        |        | 20.150          | 4,8               | 102           |
| <b>G</b> MINI COOPER                                                                                                                                                                                                                                                |        | 20.550          | 4,6               | 136           |
| <b>G</b> MINI COOPER automático                                                                                                                                                                                                                                     |        | 22.250          | 4,7               | 136           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD                                                                                                                                                                                                                                             |        | 26.750          | 4,1               | 170           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD automático                                                                                                                                                                                                                                  |        | 28.450          | 4,1               | 170           |
| <b>G</b> MINI COOPERS                                                                                                                                                                                                                                               |        | 25.950          | 4,6               | 192           |
| <b>G</b> MINI COOPER S automático                                                                                                                                                                                                                                   |        | 27.700          | 5,2               | 192           |
| <b>D</b> MINI ONE D PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                         |        | 20.850          | 3,6               | 95            |
| <b>D</b> MINI COOPER D PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                      |        | 23.000          | 3,7               | 116           |
| <b>G</b> MINI COOPER D PUERTAS automático                                                                                                                                                                                                                           |        | 24.700          | 3,7               | 116           |
| <b>D</b> MINI ONE S PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                         |        | 19.350          | 4,8               | 102           |
| <b>D</b> MINI ONE S PUERTAS automático                                                                                                                                                                                                                              |        | 21.050          | 4,9               | 102           |
| <b>G</b> MINI COOPER S PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                      |        | 21.450          | 4,8               | 136           |
| <b>G</b> MINI COOPER S PUERTAS automático                                                                                                                                                                                                                           |        | 23.150          | 4,8               | 136           |
| <b>D</b> MINI COOPER SD PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                     |        | 27.950          | 4,3               | 170           |
| <b>G</b> MINI COOPER SD PUERTAS automático                                                                                                                                                                                                                          |        | 29.650          | 4,3               | 170           |
| <b>G</b> MINI COOPER S PUERTAS                                                                                                                                                                                                                                      |        | 26.850          | 5,4               | 192           |
| <b>G</b> MINI COOPER S PUERTAS automático                                                                                                                                                                                                                           |        | 28.600          | 5,4               | 192           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER D PACEMAN                                                                                                                                                                                                                                   |        | 25.400          | 5,6               | 112           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                              |        | 27.450          | 6,1               | 112           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                                   |        | 29.100          | 5,9               | 112           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER D PACEMAN automático                                                                                                                                                                                                                        |        | 28.000          | 5,6               | 112           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER PACEMAN                                                                                                                                                                                                                                     |        | 24.300          | 7,2               | 122           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                                |        | 26.350          | 6,7               | 122           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                                     |        | 29.000          | 7                 | 122           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER PACEMAN automático                                                                                                                                                                                                                          |        | 25.950          | 6,9               | 122           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER SD PACEMAN                                                                                                                                                                                                                                  |        | 29.400          | 5,7               | 143           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                             |        | 31.450          | 6,1               | 143           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                                  |        | 33.100          | 5,9               | 143           |
| <b>D</b> PACEMAN COOPER SD PACEMAN automático                                                                                                                                                                                                                       |        | 32.200          | 5,7               | 143           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER S PACEMAN                                                                                                                                                                                                                                   |        | 29.400          | 7,1               | 190           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                              |        | 31.450          | 7,1               | 190           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                                   |        | 34.400          | 7,1               | 190           |
| <b>G</b> PACEMAN COOPER S PACEMAN automático                                                                                                                                                                                                                        |        | 31.050          | 6,8               | 190           |
| <b>G</b> PACEMAN JOHN COOPER WORKS                                                                                                                                                                                                                                  |        | 38.200          | 7,9               | 218           |
| <b>G</b> PACEMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                                               |        | 39.900          | 7,5               | 218           |
| <b>G</b> PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto                                                                                                                                                                                                                |        | 39.900          | 7,5               | 218           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN                                                                                                                                                                                                                                |        | 22.900          | 4,4               | 90            |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN                                                                                                                                                                                                                             |        | 24.400          | 4,4               | 112           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático                                                                                                                                                                                                                  |        | 28.000          | 5,8               | 112           |
| <b>G</b> COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN                                                                                                                                                                                                                                  |        | 21.750          | 6                 | 98            |
| <b>G</b> COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático                                                                                                                                                                                                                       |        | 23.400          | 6                 | 98            |
| <b>G</b> COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN                                                                                                                                                                                                                               |        | 24.300          | 6,1               | 122           |
| <b>G</b> COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático                                                                                                                                                                                                                    |        | 25.950          | 6,1               | 122           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                        |        | 27.450          | 4,9               | 112           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                             |        | 29.100          | 6,1               | 112           |
| <b>G</b> COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                          |        | 26.350          | 6,9               | 122           |
| <b>G</b> COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automático                                                                                                                                                                                                               |        | 29.000          | 7,3               | 122           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN                                                                                                                                                                                                                            |        | 29.400          | 4,7               | 143           |
| <b>D</b> COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4                                                                                                                                                                                                                       |        | 31.450          | 5                 | 143           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Mitsubishi</b><br>Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Giner, 4, 28018 Alcobendas, Madrid. Teléfono: 902 20 100. Garantía: 3 años y/o 40.000 kilómetros sin límite de kilometraje. Red de postventa: 12 puntos. Web: <a href="http://www.mitsubishi-motors.es">www.mitsubishi-motors.es</a> |                |
| <b>E</b> I-MEV                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30.490 67      |
| <b>G</b> SPACE STAR 100 MPI Challenge                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.850 4 71    |
| <b>G</b> SPACE STAR 120 MPI Motion                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11.750 4,3 80  |
| <b>D</b> ASX 180 DI-D Challenge                                                                                                                                                                                                                                                                       | 22.150 4,5 116 |
| <b>E</b> LEAF Sp 109 CV Acenta                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26.650 4,5 116 |
| <b>D</b> ASX 180 DI-D Kaietki                                                                                                                                                                                                                                                                         | 24.150 4,5 116 |
| <b>D</b> ASX 180 DI-D Motion                                                                                                                                                                                                                                                                          | 26.650 5,1 116 |
| <b>D</b> ASX 220 DI-D Kaietki Auto 4WD                                                                                                                                                                                                                                                                | 32.500 5,8 150 |
| <b>G</b> ASX 160 MPI Challenge                                                                                                                                                                                                                                                                        | 19.900 6 117   |
| <b>G</b> ASX 160 MPI Motion                                                                                                                                                                                                                                                                           | 21.900 6 117   |
| <b>D</b> OUTLANDER 220 DI-D Kaietki Auto 4WD                                                                                                                                                                                                                                                          | 40.900 5,8 150 |
| <b>D</b> OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD                                                                                                                                                                                                                                                                | 30.900 5,1 150 |
| <b>D</b> OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD                                                                                                                                                                                                                                                                | 34.290 5,4 150 |
| <b>D</b> OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD                                                                                                                                                                                                                                                           | 35.590 5,8 150 |
| <b>G</b> OUTLANDER 220 PHEV Kaietki Auto 4WD                                                                                                                                                                                                                                                          | 47.000 1,9 203 |
| <b>G</b> OUTLANDER 220 PHEV Motion Auto 4WD                                                                                                                                                                                                                                                           | 42.000 1,9 203 |
| <b>D</b> MONTERO 3.2 DI-D Kaietki Auto                                                                                                                                                                                                                                                                | 45.000 8,2 200 |
| <b>D</b> MONTERO 3.2 DI-D Spirit                                                                                                                                                                                                                                                                      | 37.900 7,8 200 |
| <b>D</b> MONTERO 3.2 DI-D Kaietki Auto                                                                                                                                                                                                                                                                | 48.500 8,5 200 |
| <b>D</b> MONTERO 3.2 DI-D Spirit                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40.900 8,1 200 |
| <b>D</b> L200 2.5 DI-D Single Cab M-Pro                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.480 1,5 136 |
| <b>D</b> L200 2.5 DI-D Double Cab Challenge                                                                                                                                                                                                                                                           | 30.605 1,9 136 |
| <b>D</b> L200 2.5 DI-D Double Cab M-Pro                                                                                                                                                                                                                                                               | 29.304 1,9 136 |
| <b>D</b> L200 2.5 DI-D Double Cab Motion                                                                                                                                                                                                                                                              | 35.609 1,9 178 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Nissan</b><br>Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan, Pta. Cardit, General Amantea, 4, 01004 Gasteiz. Teléfono: 922 000 080. Garantía: Cinco años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 89 puntos. Web: <a href="http://www.nissan.es">www.nissan.es</a> |               |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM                                                                                                                                                                                                                                              | 15.375 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P&Ext Blau                                                                                                                                                                                                                                   | 15.505 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P&Ext Com                                                                                                                                                                                                                                    | 15.505 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P&Ext Negr                                                                                                                                                                                                                                   | 15.375 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta                                                                                                                                                                                                                                                     | 15.075 5,4 80 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta CVT                                                                                                                                                                                                                                                 | 15.075 5,4 80 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta CVT P&Ext Bl                                                                                                                                                                                                                                        | 15.205 5,4 80 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta CVT P&Ext Gr                                                                                                                                                                                                                                        | 15.205 5,4 80 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta CVT P&Ext Ne                                                                                                                                                                                                                                        | 14.005 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta P&Ext Bl                                                                                                                                                                                                                                            | 14.005 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) Acenta P&Ext Ne                                                                                                                                                                                                                                            | 14.005 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) NARU EDITION                                                                                                                                                                                                                                               | 12.725 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA SPORT                                                                                                                                                                                                                                                | 14.625 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA SPORT P&Ext Bl                                                                                                                                                                                                                                       | 14.755 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA SPORT P&Ext Gr                                                                                                                                                                                                                                       | 14.755 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) TEKNA SPORT P&Ext Negr                                                                                                                                                                                                                                     | 14.755 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G (80 CV) VISIA                                                                                                                                                                                                                                                      | 11.875 5 80   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA                                                                                                                                                                                                                                                | 16.705 4,3 98 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA PREMIUM                                                                                                                                                                                                                                        | 16.705 4,3 98 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SP                                                                                                                                                                                                                                             | 17.255 5 98   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SP CVT P&Ext                                                                                                                                                                                                                                   | 17.255 5 98   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SPORT                                                                                                                                                                                                                                          | 15.825 4,3 98 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SPORT CVT                                                                                                                                                                                                                                      | 17.125 5 98   |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SPORT P&Ext B                                                                                                                                                                                                                                  | 15.955 4,3 98 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SPORT P&Ext C                                                                                                                                                                                                                                  | 15.955 4,3 98 |
| <b>G</b> MICRA Sp 1.2G DIG-S (98 CV) TEKNA SPORT P&Ext D                                                                                                                                                                                                                                  | 15.955 4,3 98 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Acenta                                                                                                                                                                                                                                                        | 17.760 3,6 90 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Acenta NC-EPI                                                                                                                                                                                                                                                 | 18.860 3,6 90 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Naru Edition                                                                                                                                                                                                                                                  | 17.260 3,6 90 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Tekna Premium                                                                                                                                                                                                                                                 | 20.210 3,6 90 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Tekna Sport                                                                                                                                                                                                                                                   | 19.160 3,6 90 |
| <b>D</b> NOTE Sp 1.5d 90 CV Visia                                                                                                                                                                                                                                                         | 16.010 3,6 90 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Acenta                                                                                                                                                                                                                                                        | 16.250 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Acenta NC-EPI                                                                                                                                                                                                                                                 | 17.350 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Naru Edition                                                                                                                                                                                                                                                  | 15.750 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Tekna Sport                                                                                                                                                                                                                                                   | 17.650 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Tekna Sport EPI+TechPan                                                                                                                                                                                                                                       | 18.650 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G 80 CV Visia                                                                                                                                                                                                                                                         | 14.500 4,7 80 |
| <b>G</b> NOTE Sp 1.2G DIG-S 98 CV Tekna Prem                                                                                                                                                                                                                                              | 20.500 4,3 98 |

| Tipo de combustible                                    | Modelo                                                    | Precio en euros | Consumo (l/100km) | Potencia (CV)                                           |        |        |                                                              |        |         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|--------|---------|
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Rojo    | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S 360 4x2 XTRONIC            | 25.500          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Selective Start & Stop               | 15.780 | 57 100 | <b>G</b> ASTRA 1.4 Turbo Selective ST                        | 22.550 | 59 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Amarill | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S 360 S4x2                   | 25.050          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Selective Start & Stop               | 16.230 | 57 100 | <b>G</b> ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective ST                    | 24.200 | 61 170  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Amarill | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S 360 S4x2 XTRONIC           | 26.250          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Turbo Color Edition Start & Stop     | 18.740 | 55 120 | <b>G</b> AMPERA 1.4 Excellence                               | 39.900 | 12 150  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Blanco  | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S ASENTA 4x2                 | 22.300          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV     | 15.690 | 3,8 75 | <b>G</b> AMPERA 1.4 Selective                                | 38.300 | 12 150  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Blanco  | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S ASENTA 4x2 Seniores Aparc  | 22.300          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV     | 16.215 | 3,8 75 | <b>G</b> INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC                           | 44.630 | 106 325 |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Negro   | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S ASENTA 4x2 XTRONIC Sen Ap  | 23.700          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV      | 16.790 | 3,8 75 | <b>G</b> INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto                      | 47.700 | 107 325 |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Negro   | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S N-TEC 4x2                  | 24.300          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV      | 17.315 | 3,8 75 | <b>G</b> INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto                      | 47.700 | 107 325 |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Rojo    | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA 4x2 17"              | 27.250          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV      | 18.780 | 33 95  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Business   | 28.775 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4x4 Exti Rojo    | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREM 4x2 XTRONIC Pl  | 28.400          | 5,6 115           | <b>D</b> CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV      | 19.305 | 34 95  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Business   | 28.775 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Am | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREM S 4x2 XTR Pl    | 28.950          | 5,6 115           | <b>L</b> CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP                  | 16.640 | 90 95  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Expression | 26.275 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Bl | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREM S 4x2 XTR Pl    | 28.950          | 5,6 115           | <b>L</b> CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP                  | 17.165 | 90 95  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Expression | 26.275 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ne | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREM 4x2 XTR 4x2 Alc | 28.950          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Expression 75 CV                     | 13.540 | 51 75  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Expression | 26.275 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREM 4x2 XTR 4x2 Alc | 28.950          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Expression 75 CV                     | 14.065 | 51 75  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Selective  | 27.750 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Expression 90 CV                     | 16.830 | 51 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Selective  | 27.750 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Expression 90 CV                     | 17.355 | 51 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 120 Selective  | 27.750 | 37 120  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Expression 90 CV                     | 14.565 | 51 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi 130 CV Selective Auto             | 31.380 | 53 130  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Selective 90 CV                      | 15.140 | 51 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi 130 CV Selective Auto             | 31.380 | 53 130  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Selective 90 CV                      | 15.665 | 51 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 29.765 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV                 | 17.080 | 6 90   | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 29.765 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.190 | 47 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 29.765 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <b>G</b> QASHQAI 1.2 DIG-T S&S TENKA PREMIUM 4x2 Alc      | 27.200          | 5,6 115           | <b>G</b> CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV | 16.175 | 48 90  | <b>D</b> INSIGNIA 2.0 CDTi ecoFLEX Start&Stop 140 Business   | 30.825 | 37 140  |
| <b>G</b> JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4x4 Exti Ro | <                                                         |                 |                   |                                                         |        |        |                                                              |        |         |

| Tipo de combustible |                                                   | Modelo | Precio en euros |     | Consumo (l/100km) |                                             | Potencia (CV) |     |     |   |                                           |         |     |     |                                                         |                                                |        |     |     |
|---------------------|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-----|-------------------|---------------------------------------------|---------------|-----|-----|---|-------------------------------------------|---------|-----|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|-----|-----|
| L                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective             | 26.950 | 8,6             | 140 | D                 | 308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP             | 32.070        | 4,9 | 115 | G | 911 Carrera 4S Coupé                      | 129.366 | 87  | 400 | D                                                       | MEGANE Limited dCi 110 eco2                    | 21.750 | 4,4 | 110 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression         | 22.000 | 6,6             | 120 | D                 | 308 CC Active 2.0 HDi 163 FAP               | 34.040        | 5,7 | 163 | G | 911 Targa 4S                              | 142.806 | 92  | 400 | D                                                       | MEGANE Limited dCi 110 eco2 EDC                | 23.350 | 4,2 | 110 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV Excellence Auto    | 28.800 | 7               | 140 | D                 | 308 CC Active 1.6 VTI 120                   | 29.070        | 7,1 | 120 | G | 911 Turbo Cabrio                          | 204.165 | 99  | 520 | D                                                       | MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S eco2         | 22.350 | 3,5 | 110 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/V Excellence     |        |                 |     | D                 | 308 SW Access 1.6 e-HDI 92                  | 20.250        | 39  | 92  | G | 911 Turbo Coupé                           | 189.639 | 97  | 520 | D                                                       | MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S eco2            | 25.100 | 4   | 130 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/V Excellence     | 27.600 | 6,1             | 140 | D                 | 308 SW Active 1.6 e-HDI 92 FAP              | 21.900        | 3,9 | 92  | G | 911 Turbo S Cabrio                        | 240.546 | 99  | 560 | D                                                       | MEGANE GT Style Energy Tc 115 S&S eco2         | 20.200 | 5,3 | 115 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/V Excellence            |        |                 |     | D                 | 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 92           | 20.800        | 3,9 | 92  | G | 911 Turbo S Coupé                         | 226.020 | 97  | 560 | D                                                       | MEGANE Intens Energy Tc 115 S&S eco2           | 18.350 | 5,3 | 115 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/V Selective      | 25.350 | 6,1             | 140 | D                 | 308 SW Access 1.6 e-HDI 115                 | 21.650        | 3,7 | 115 | G | 911 3.8 Carrera 5 Sedición 50 aniversario | 139.427 | 87  | 400 | D                                                       | MEGANE Intens Energy Tc 115 S&S eco2           | 19.450 | 5,3 | 115 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/V Excellence            |        |                 |     | D                 | 308 SW Active 1.6 e-HDI 115                 | 23.300        | 3,7 | 115 | G | 911 Carrera 4 GTS Cabrio                  | 158.010 | 430 |     | D                                                       | MEGANE Coupé Energy Tc 115 S&S eco2            | 24.300 | 5,6 | 130 |
| G                   | ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/V Excellence            | 30.100 | 7               | 200 | D                 | 308 SW Allure 1.6 e-HDI 115                 | 25.350        | 3,8 | 115 | G | 911 Carrera 4 GTS Coupé                   | 143.484 | 430 |     | D                                                       | MEGANE Coupé Base EDC Tc 130                   | 22.800 | 5,4 | 130 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x2 Excellence Auto                | 25.720 | 5,3             | 130 | D                 | 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115          | 22.200        | 3,7 | 115 | G | 911 Carrera GTS Cabrio                    | 149.865 | 430 |     | D                                                       | MEGANE Coupé GT Style dCi 95                   | 21.100 | 4,1 | 95  |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x2 S&S Business                   | 22.560 | 4,5             | 130 | D                 | 308 SW Active 1.6 BlueHDI 120               | 23.700        | 3,2 | 120 | G | 911 Carrera GTS Coupé                     | 135.339 | 430 |     | D                                                       | MEGANE Coupé Limited dCi 95 eco2               | 21.100 | 4,1 | 95  |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x2 S&S Excellence                 | 24.490 | 4,5             | 130 | D                 | 308 SW Active 2.0 BlueHDI 150               | 25.150        | 3,9 | 150 | G | 911 3.8 GT3                               | 157.874 | 124 | 476 | D                                                       | MEGANE Coupé Base EDC dCi 110                  | 25.950 | 4,2 | 110 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x2 S&S Selective                  | 22.510 | 4,5             | 130 | D                 | 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150               | 27.200        | 4   | 150 | G | 918 Spyder                                | 787.069 | 31  | 850 | D                                                       | MEGANE Coupé Base Energy dCi 110 S&S           | 24.950 | 3,5 | 110 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x4 S&S Business                   | 25.720 | 5,3             | 130 | D                 | 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6          | 28.400        | 4,2 | 150 | G | 918 Spider Weissach package               | 899.669 | 31  | 887 | D                                                       | MEGANE Coupé GT Style dCi 110                  | 23.150 | 4,4 | 110 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x4 S&S Excellence                 | 27.050 | 4,9             | 130 | D                 | 308 SW Access 1.2 Pure Tech 110             | 19.550        | 4,7 | 110 | G | PANAMERA 3.6 V6                           | 93.398  | 84  | 310 | D                                                       | MEGANE Coupé GT Style EDC dCi 110              | 24.750 | 4,2 | 110 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x4 S&S Selective                  | 25.070 | 4,9             | 130 | D                 | 308 SW B.L. Line 1.2 Pure Tech 110          | 20.100        | 4,7 | 110 | G | PANAMERA 3.6 V6 4                         | 102.943 | 87  | 310 | D                                                       | MEGANE Coupé GT Style Energy dCi 110 S&S       | 23.750 | 3,5 | 110 |
| D                   | MOKKA 1.7 CDTi 4x4 S&S Excellence                 | 27.050 | 4,9             | 130 | D                 | 308 SW Allure 1.2 Pure Tech 130 S&S         | 20.450        | 4,9 | 130 | G | PANAMERA 3.0 4S                           | 124.255 | 89  | 420 | D                                                       | MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2              | 22.400 | 4,4 | 110 |
| L                   | MOKKA 1.4 TGP 4x2 Selective                       | 23.175 | 7               | 140 | D                 | 308 SW Active 1.2 Pure Tech 130 S&S         | 22.100        | 4,9 | 130 | G | PANAMERA 3.0 S                            | 118.147 | 87  | 420 | D                                                       | MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2 EDC          | 24.000 | 4,2 | 110 |
| G                   | MOKKA 1.4 T4X2 Excellence Auto                    | 24.385 | 6,8             | 140 | D                 | 308 SW Active 1.2 Pure Tech 130 EAT6        | 23.300        | 5,1 | 130 | G | PANAMERA 4.8 GTS                          | 140.681 | 107 | 440 | D                                                       | MEGANE Coupé Limited Energy dCi 110 S&S eco2   | 23.000 | 3,5 | 110 |
| G                   | MOKKA 1.4 T4X2 S&S Excellence                     | 23.160 | 6               | 140 | D                 | 308 SW Allure 1.2 Pure Tech 130 S&S         | 24.150        | 5   | 130 | G | PANAMERA 4.8 Turbo                        | 168.510 | 102 | 520 | D                                                       | MEGANE Coupé Base Energy dCi 130 S&S           | 25.750 | 4   | 130 |
| G                   | MOKKA 1.4 T4X2 S&S Selective                      | 21.175 | 6               | 140 | D                 | 308 SW Allure 1.2 Pure Tech 130 EAT6        | 25.350        | 5,2 | 130 | D | PANAMERA 3.0 Diesel 300cv                 | 95.621  | 64  | 300 | D                                                       | MEGANE Coupé GT Style Energy Tc 115 S&S        | 20.850 | 5,3 | 115 |
| G                   | MOKKA 1.4 T4X4 S&S Excellence                     | 25.720 | 6,4             | 140 | D                 | 308 Access 1.6 e-HDI 115                    | 26.920        | 4,2 | 115 | G | PANAMERA 3.0 Diesel 300cv                 | 107.729 | 31  | 416 | D                                                       | MEGANE Coupé Limited Energy Tc 115 S&S eco2    | 20.100 | 5,3 | 115 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1163 CV Excellence                | 39.070 | 8               | 163 | D                 | 308 Active 1.6 e-HDI 115                    | 28.820        | 4,2 | 115 | G | PANAMERA 3.0 4S Executive                 | 153.306 | 9   | 420 | D                                                       | MEGANE Coupé Base EDC Tc 130                   | 24.950 | 5,6 | 130 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1163 CV Selective 4x4 Auto        | 35.993 | 8               | 163 | D                 | 308 Active 1.6 e-HDI 115 EAT6               | 28.820        | 4,2 | 115 | G | PANAMERA 4.8 Turbo Executive              | 188.329 | 103 | 520 | D                                                       | MEGANE Coupé Base Energy Tc 130 S&S            | 24.950 | 5,6 | 130 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1163 CV Start&Stop Selective 4x2  | 31.217 | 6,1             | 163 | D                 | 308 Allure 1.6 e-HDI 115cv                  | 31.120        | 4,2 | 115 | G | PANAMERA 4.8 Turbo S Executive            | 226.747 | 103 | 570 | D                                                       | MEGANE Coupé Limited Energy Tc 115 S&S eco2    | 21.100 | 4,1 | 110 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1163 CV Start&Stop Selective 4x4  | 33.756 | 6,4             | 163 | D                 | 308 Allure 1.6 e-HDI 115cv EAT6             | 31.420        | 4,2 | 115 | G | PANAMERA 4.8 Turbo S Executive            | 68.759  | 87  | 340 | D                                                       | MEGANE Coupé Cabrio Dynamique Enr. dCi 110 S&S | 31.400 | 4,5 | 110 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1163 CV Start&Stop Selective 4x4  | 36.842 | 6,4             | 163 | D                 | 308 Business Line 1.6 e-HDI 115cv           | 28.970        | 4,2 | 115 | D | MACAN S Diesel                            | 66.227  | 63  | 258 | D                                                       | MEGANE Coupé Cabrio GT-Line dCi 110 EDC        | 33.800 | 4,8 | 110 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1184 CV Excellence 4x4 Auto       | 39.849 | 8               | 184 | D                 | 308 Business Line 1.6 e-HDI 115cv EAT6      | 29.270        | 4   | 115 | D | MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo     | 63.694  | 61  | 258 | D                                                       | MEGANE Coupé Cabrio GT-Line Energy             | 33.900 | 4,4 | 110 |
| D                   | ANTARA 2.2 CDTi 1184 CV Start&Stop Excellence 4x4 | 37.617 | 6,4             | 184 | D                 | 308 Active 2.0 HDi 140cv                    | 29.970        | 4,4 | 140 | G | CAYENNE                                   | 93.900  | 95  | 420 | D                                                       | MEGANE Coupé Cabrio Dynamique Enr. Tc 130 S&S  | 30.100 | 6,4 | 132 |
| G                   | ANTARA 2.4 16v Selective 4x2                      | 27.394 | 8,8             | 167 | D                 | 308 Allure 2.0 BlueHDI 140cv                | 30.420        | 4,4 | 140 | G | CAYENNE Turbo                             | 148.879 | 112 | 520 | D                                                       | MEGANE Sport Tourer Business dCi 95            | 21.850 | 4,1 | 95  |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 2.0 BlueHDI 150cv                | 33.770        | 4,2 | 150 | G | CAYENNE S                                 | 175.444 | 166 | 385 | D                                                       | MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 95            | 22.600 | 4,1 | 95  |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 2.0 BlueHDI 180 Autom.           | 36.220        | 4,4 | 180 | G | CAYENNE S Diesel                          | 96.072  | 8   | 262 | D                                                       | MEGANE Sport Tourer GT Limited dCi 95 eco2     | 21.050 | 4,1 | 95  |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 GT 2.0 BlueHDI 180 Autom.               | 39.770        | 4,4 | 180 | D | CAYENNE S E-hybrid                        | 85.179  | 34  | 416 | D                                                       | MEGANE Sport Tourer Limited dCi 95 eco2        | 21.850 | 4,1 | 95  |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Active 1.6 THP 165 S&S                  | 29.770        | 5,8 | 165 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Base Energy dCi 110                 | 23.750                                         | 3,5    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.           | 33.720        | 5,8 | 165 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Base Energy dCi 110 S&S             | 25.700                                         | 3,5    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 RXX 2.0 BlueHDI 180 Autom.              | 39.970        | 4,6 | 180 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Business dCi 110                    | 23.150                                         | 4,4    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 RXX 2.0 BlueHDI 200 cv                  | 43.500        | 4   | 200 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Business dCi 110 S&S                | 23.750                                         | 3,5    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Access 1.6 e-HDI 115                 | 28.020        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 110                    | 23.900                                         | 4,4    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Active 1.6 e-HDI 115cv               | 29.720        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer GT Style EDC dCi 110                | 25.500                                         | 4,1    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Active 1.6 e-HDI 115cv EAT6          | 30.020        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer GT Style Energy dCi 110 S&S         | 24.500                                         | 3,5    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv               | 32.620        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110                     | 23.150                                         | 4,4    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv EAT6          | 32.920        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 eco2                | 23.150                                         | 4,4    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115cv        | 30.470        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 S&S                 | 24.750                                         | 4,1    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115cv EAT6   | 30.770        | 4   | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 110 S&S eco2     | 25.700                                         | 3,5    | 110 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Active 2.0 HDi 140cv                 | 31.170        | 4,6 | 140 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 110 S&S eco2 EDC | 26.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Business Line 2.0 HDi 140cv          | 31.920        | 4,6 | 140 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S          | 26.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150               | 35.270        | 4,2 | 150 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2     | 27.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 GT 2.0 BlueHDI 180 Autom.               | 34.720        | 4,6 | 180 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 28.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 180 Autom.        | 37.720        | 4,6 | 180 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 29.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Active 1.6 THP 165 S&S               | 30.370        | 5,8 | 165 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 30.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 SW Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.        | 35.220        | 5,8 | 165 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 31.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Active 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion | 26.630        | 4,2 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 32.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion | 29.370        | 4,3 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 33.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Style 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion  | 26.830        | 4,2 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 34.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Access 1.6 e-HDI 115 FAP                | 24.640        | 4,1 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 35.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP              | 26.130        | 4,1 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 36.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP              | 28.870        | 4,1 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 37.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP               | 26.330        | 4,1 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 38.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP              | 30.950        | 5,3 | 150 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 39.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP               | 28.410        | 5,3 | 150 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 40.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP Automático   | 32.250        | 5,5 | 163 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 41.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 RXX 2.0 BlueHDI 180 Autom.              | 35.200        | 3,8 | 200 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 42.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Access 1.6 VTI 120                      | 21.840        | 6,7 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 43.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Active 1.6 VTI 120                      | 23.330        | 6,7 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 44.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Style 1.6 VTI 120                       | 23.530        | 6,7 | 120 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 45.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 THP 155                      | 28.020        | 6,7 | 156 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 46.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 THP 155 Automático           | 30.020        | 7,6 | 156 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 47.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Active 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion | 27.740        | 4,2 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 48.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion | 30.680        | 4,8 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 49.500                                         | 4      | 130 |     |
|                     |                                                   |        |                 |     | D                 | 308 Style 1.6 e-HDI 115 FAP EAT6 Blue Lion  | 28.030        | 4,2 | 115 |   |                                           |         |     | D   | MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 130 S&S eco2 EDC | 50.500                                         | 4      | 130 |     |

## Peugeot

Fabricante: Peugeot España S.A. Calles del Puerto  
Santpau, 8, 28050 Madrid. Teléfono: 91 47 01 00. Garantía: Dos  
años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 994 puntos de  
asistencia en toda España. Web: [www.peugeot.es](http://www.peugeot.es)

|   |                                           |        |     |     |
|---|-------------------------------------------|--------|-----|-----|
| E | ION Ion                                   | 30.190 | 6,7 |     |
| G | 108 1.0 VTI 68 ET65                       | 13.150 | 4,2 | 69  |
| G | 108 1.0 VTI 68 ET65                       | 15.370 | 4,2 | 69  |
| G | 108 1.2 Pure Tech 82                      | 12.600 | 4,3 | 82  |
| G | 108 1.0 VTI 12 Pure Tech 82               | 14.520 | 4,3 | 82  |
| G | 108 1.0 VTI 12 Pure Tech 82               | 14.820 | 4,3 | 82  |
| D | 208 3P ACCESS 1.4 HDi 68                  | 14.440 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P ACCESS 1.4 HDi 68                  | 14.440 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P ACCESS 1.4 HDi 68                  | 14.940 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P ACTIVE 1.4 e-HDI 68 FAP CMB B/Lion | 17.080 | 3,4 | 68  |
| D | 208 3P BUSINESS LINE 1.4 HDi 68           | 16.000 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P LIKE 1.4 HDi 68                    | 14.940 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P STYLE 1.4 HDi 68                   | 16.690 | 3,8 | 68  |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 e-HDI 92                | 18.330 | 3,9 | 92  |
| D | 208 3P ACTIVE 1.6 e-HDI 92 ET66           | 17.790 | 3,8 | 92  |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 e-HDI 92                | 18.630 | 3,9 | 92  |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 e-HDI 92 ET66           | 19.130 | 3,8 | 92  |
| D | 208 3P ROLAND GARROS 1.6 e-HDI 92         | 20.080 | 3,8 | 92  |
| D | 208 3P STYLE 1.6 e-HDI 92                 | 17.540 | 3,8 | 92  |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 e-HDI 115               | 19.030 | 3,8 | 115 |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 e-HDI 115               | 19.330 | 3,8 | 115 |
| D | 208 3P ACCESS 1.0L Pure Tech 68           | 12.690 | 4,3 | 68  |
| D | 208 3P ACTIVE 1.0L Pure Tech 68           | 14.190 | 4,3 | 68  |
| D | 208 3P LIKE 1.0L Pure Tech 68             | 12.690 | 4,3 | 68  |
| D | 208 3P ACCESS 1.2L Pure Tech 82           | 13.190 | 4,3 | 82  |
| D | 208 3P ACCESS 1.2L Pure Tech 82           | 13.490 | 4,3 | 82  |
| D | 208 3P ACCESS 1.2L Pure Tech 82           | 13.990 | 4,3 | 82  |
| D | 208 3P ACTIVE 1.2L Pure Tech 82 S&S ET65  | 16.240 | 4,1 | 82  |
| D | 208 3P ALLURE 1.2L Pure Tech 82           | 16.830 | 4,5 | 82  |
| D | 208 3P ROLAND GARROS 1.2L Pure Tech 82    | 18.280 | 4,5 | 82  |
| D | 208 3P STYLE 1.2L Pure Tech 82            | 15.740 | 4,5 | 82  |
| D | 208 3P ALLURE 1.2L Pure Tech 110          | 17.720 | 5,6 | 120 |
| D | 208 3P ALLURE 1.6 VTI 120                 | 18.030 | 5,6 | 120 |
| D | 208 GTi 200cv                             | 22.980 | 5,9 | 200 |
| D | 207 CC 1.6 HDi 120 FAP                    | 24.490 | 4,8 | 112 |
| D | 207 CC 1.6 VTI 160                        | 22.790 | 6,4 | 120 |
| D | 2008 Active 1.6 e-HDI 92                  | 18.750 | 4   | 92  |
| D | 2008 Active 1.6 e-HDI 92 ET66             | 19.250 | 3,8 | 92  |
| D | 2008 Allure 1.6 e-HDI 92                  | 20.850 | 4   | 92  |
| D | 2008 Allure 1.6 e-HDI 115                 | 21.550 | 4   | 115 |
| D | 2008 Access 1.2 VTI 82                    | 15.250 | 4,9 | 82  |
| D | 2008 Style 1.2 VTI 82                     | 16.850 | 4,9 | 82  |
| D | 2008 Active 1.2 VTI 82 ET65               | 17.350 | 4,8 | 82  |
| D | 2008 Allure 1.6 VTI 120                   | 20.150 | 5,9 | 120 |
| D | 308 5P Access 1.6 HDi 92 FAP              | 19.450 | 3,7 | 92  |
| D | 308 5P Active 1.6 HDi 92 FAP              | 21.100 | 3,7 | 92  |
| D | 308 5P Allure 1.6 HDi 92                  | 22.950 | 3,8 | 92  |
| D | 308 5P Business Line 1.6 HDi 92           | 20.000 | 3,7 | 92  |
| D | 308 5P Access 1.6 e-HDI 115               | 20.850 | 3,7 | 115 |
| D | 308 5P Active 1.6 e-HDI 115               | 22.500 | 3,7 | 115 |
| D | 308 5P Allure 1.6 e-HDI 115               | 24.350 | 3,8 | 115 |
| D | 308 5P Business Line 1.6 e-HDI 115        | 21.400 | 3,7 | 115 |
| D | 308 5P Active 1.6 BlueHDI 120             | 22.900 | 3,1 | 120 |
| D | 308 5P B.L. Line 1.6 BlueHDI 120          | 21.800 | 3,1 | 120 |
| D | 308 5P Allure 2.0 BlueHDI 150             | 26.200 | 4   | 150 |
| D | 308 5P Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6        | 27.400 | 4,1 | 150 |
| D | 308 5P Access 1.2 Pure Tech 82            | 17.300 | 5   | 82  |
| D | 308 5P Active 1.2 Pure Tech 82            | 18.950 | 5   | 82  |
| D | 308 5P Access 1.2 Pure Tech 110 S&S       | 18.750 | 4,6 | 110 |
| D | 308 5P Active 1.2 Pure Tech 110 S&S       | 20.400 | 4,6 | 110 |
| D | 308 5P Allure 1.2 Pure Tech 110 S&S       | 22.250 | 4,6 | 110 |
| D | 308 5P B.L. Line 1.2 Pure Tech 110        | 19.400 | 4,6 | 110 |
| D | 308 5P Access 1.2 Pure Tech 130 S&S       | 19.650 | 4,7 | 130 |
| D | 308 5P Active 1.2 Pure Tech 130 S&S       | 21.300 | 4,7 | 130 |
| D | 308 5P Active 1.2 Pure Tech 130 EAT6      | 22.500 | 4,9 | 130 |
| D | 308 5P Allure 1.2 Pure Tech 130 S&S       | 23.150 | 4,8 | 130 |
| D | 308 5P Allure 1.2 Pure Tech 130 EAT6      | 24.350 | 5,1 | 130 |
| D | 308 5P Allure 1.6 THP 155                 | 24.600 | 5,6 | 155 |

## Porsche

Importador: Porsche Bélica S.A. Avda de Burgos, 87, 28050  
Madrid. Teléfono: 902 300 991. Garantía: Dos años sin límite  
de kilómetros. Red de postventa: 47 puntos de asistencia en  
toda España. Web: [www.porsche.com/spain](http://www.porsche.com/spain)

|   |                          |         |    |     |
|---|--------------------------|---------|----|-----|
| G | BOXSTER 2.7              | 55.892  | 7  | 265 |
| G | BOXSTER 3.4 S            | 71.265  | 8  | 315 |
| G | CAYMAN 2.7               | 57.461  | 7  | 275 |
| G | CAYMAN 3.4 S             | 74.388  | 8  | 325 |
| G | BOXSTER GTS              | 81.039  | 82 | 340 |
| G | CAYMAN GTS               | 85.383  | 82 | 340 |
| G | 911 3.4 Carrera Cabrio   | 118.914 | 84 | 350 |
| G | 911 3.4 Carrera Coupé    | 104.388 | 82 | 350 |
| G | 911 Carrera 4 Cabrio     | 127.059 | 84 | 350 |
| G | 911 Carrera 4 Coupé      | 112.553 | 82 | 350 |
| G | 911 Targa 4              | 125.973 | 87 | 350 |
| G | 911 3.8 Carrera S Cabrio | 135.747 | 89 | 400 |
| G | 911 3.8 Carrera S Coupé  | 121.221 | 87 | 400 |
| G | 911 Carrera 4 S Cabrio   | 143.892 | 89 | 400 |

## Renault

Importador: Renault España Comercial Avda  
de Burgos, 87, 28050 Madrid. Teléfono: 900 100 000. Garantía: Dos  
años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 140 puntos en  
España. Web: [www.renault.es](http://www.renault.es)

|   |                                         |        |    |     |
|---|-----------------------------------------|--------|----|-----|
| G | MEGANE Coupé RS2.0 2.0i S&S eco2        | 31.500 | 75 | 26  |
| G | MEGANE Coupé RS.2.75 TROPHY             | 36.900 | 75 | 27  |
| G | MEGANE Coupé RS.2.75 TROPHY - R         | 46.800 | 75 | 29  |
| D | MEGANE Business dC1 95 eco2             | 20.450 | 41 | 97  |
| D | MEGANE GT Style dC1 95 eco2             | 21.200 | 41 | 99  |
| D | MEGANE Intens dC1 95 eco2               | 19.650 | 41 | 99  |
| D | MEGANE Limited dC1 95 eco2              | 20.450 | 41 | 99  |
| D | MEGANE Bose EDC dC1 110 eco2            | 25.300 | 42 | 111 |
| D | MEGANE Bose Energy dC1 110 S&S eco2     | 24.300 | 35 | 111 |
| D | MEGANE Business dC1 110 eco2            | 21.750 | 44 | 112 |
| D | MEGANE Business Energy dC1 110 S&S eco2 | 22.350 | 35 | 112 |
| D | MEGANE GT Style dC1 110 eco2            | 22.500 | 44 | 114 |
| D | MEGANE GT Style EDC dC1 110 eco2        | 24.100 | 42 | 114 |
| D | MEGANE GT Style EDC dC1 110 S&S eco2    | 23.100 | 35 | 114 |



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

| Tipo de combustible |                                                 |        | Modelo |     |          | Precio en euros                                  |        |       | Consumo (l/100km) |          |                                                  | Potencia (CV) |     |     |
|---------------------|-------------------------------------------------|--------|--------|-----|----------|--------------------------------------------------|--------|-------|-------------------|----------|--------------------------------------------------|---------------|-----|-----|
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG                 | 18.920 | 47     | 90  | <b>G</b> | GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion                 | 39.690 | 71    | 300               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition BMT        | 28.650        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG                 | 19.480 | 47     | 90  | <b>G</b> | GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion                 | 40.360 | 71    | 300               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition Navl BMT   | 29.210        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT                    | 17.940 | 48     | 110 | <b>G</b> | GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG             | 41.880 | 69    | 300               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv DSG Exclusive BMT           | 35.480        | 5,2 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT                    | 18.500 | 48     | 110 | <b>G</b> | GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG             | 42.525 | 69    | 300               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv Edition Bluemotion Tech     | 29.890        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG                | 19.450 | 47     | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT         | 25.430 | 3,9   | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv Exclusive BMT               | 31.780        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG                | 20.010 | 47     | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Business & Navl 1.6 TDI 110cv BMT | 27.310 | 4     | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv Highline Bluemotion Tech    | 33.080        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT              | 20.560 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110cv BMT        | 24.410 | 3,9   | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 140cv R-Line Bluemotion Tech      | 33.420        | 4,6 | 140 |
| <b>G</b>            | POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT              | 21.120 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110cv BMT DSG     | 23.940 | 3,9   | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 177 DSG Highline Bluemotion Tech  | 38.150        | 5,2 | 177 |
| <b>G</b>            | POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG          | 22.050 | 4,7    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT           | 28.370 | 3,9   | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 177 DSG R-Line Bluemotion Tech    | 38.510        | 5,2 | 177 |
| <b>G</b>            | POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG          | 22.610 | 4,7    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG       | 30.240 | 4     | 110               | <b>D</b> | PASSAT 2.0 TDI 177cv Highline Bluemotion Tech    | 34.350        | 4,6 | 177 |
| <b>D</b>            | BEETLE Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT            | 23.000 | 4,3    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT         | 26.830 | 4,3   | 150               | <b>L</b> | PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel Advance             | 31.510        |     | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT            | 27.230 | 4,4    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG     | 29.740 | 4,7   | 150               | <b>G</b> | PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel DSG Advance         | 33.830        |     | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT          | 29.000 | 4,4    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 29.780 | 4,3   | 150               | <b>G</b> | PASSAT 1.4 TSI 122cv Edition                     | 26.630        | 6,3 | 122 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT         | 31.300 | 4,4    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 32.790 | 4,7   | 150               | <b>G</b> | PASSAT 1.4 TSI 160cv DSG Highline Bmotion Tech   | 35.550        | 6,1 | 160 |
| <b>D</b>            | BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT             | 26.120 | 4,3    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110cv BMT         | 21.020 | 5,1   | 110               | <b>G</b> | PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG Highline                | 39.580        | 7,7 | 210 |
| <b>D</b>            | BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT                 | 24.880 | 4,3    | 110 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT         | 24.270 | 5,4   | 125               | <b>G</b> | PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG R-Line                  | 39.810        | 7,7 | 210 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT          | 31.680 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv Bluemotion  | 26.130 | 5,2   | 125               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Advance BMT         | 31.370        | 4,1 | 120 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT      | 33.590 | 5      | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG       | 31.330 | 5,4   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Edition BMT         | 29.400        | 4,1 | 120 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT DSG BMT | 34.070 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG       | 31.330 | 5,4   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG     | 36.270        | 4,5 | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT     | 35.980 | 5      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT           | 24.530 | 3,9   | 105               | <b>D</b> | PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Edition BMT         | 31.820        | 4,1 | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT          | 33.650 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG       | 26.410 | 4     | 105               | <b>D</b> | PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG       | 40.090        | 4,5 | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT      | 35.560 | 5      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 105 BMT     | 23.710 | 3,9   | 105               | <b>D</b> | PASSAT Variant 2.0 TDI BMT 240 Sport BMT 4M DSG  | 46.950        | 5,4 | 240 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT           | 31.910 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Business 1.6 TDI 105cv BMT          | 23.280 | 3,9   | 105               | <b>G</b> | PASSAT Variant 1.4 TSI 125cv Edition BMT         | 28.190        | 5,3 | 125 |
| <b>D</b>            | BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT       | 33.820 | 5      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT           | 22.820 | 3,9   | 105               | <b>G</b> | PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT       | 32.900        | 5,1 | 150 |
| <b>D</b>            | BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT             | 27.750 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT DSG       | 26.830 | 4     | 105               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI 105 Advance Bmotion Tech  | 30.100        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT         | 30.360 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Bluemotion Business&Navl 1.6 TDI    | 24.240 | 3,3   | 110               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv BlueMotion          | 28.890        | 4,3 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT                 | 26.510 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT           | 26.260 | 4,2   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT       | 30.590        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT             | 29.460 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Advance Navl BMT | 30.650        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT                 | 28.270 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Bluemotion Business&Navl 1.6 TDI    | 24.240 | 3,3   | 110               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion       | 28.185        | 4,3 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT             | 31.290 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Bluemotion Business&Navl 1.6 TDI    | 24.240 | 3,3   | 110               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion Navl  | 27.965        | 4,3 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT                  | 26.740 | 4,6    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT           | 26.260 | 4,2   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition BMT      | 27.945        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT              | 29.710 | 4,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT            | 20.830 | 5,5    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT     | 25.230 | 5,6    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT          | 27.070 | 5,6    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT         | 29.460 | 5,6    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT             | 20.830 | 5,5    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT                 | 22.790 | 5,5    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT          | 29.560 | 6      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT      | 31.620 | 5,7    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT          | 31.710 | 6      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT      | 33.590 | 5,7    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT           | 29.970 | 6      | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT       | 31.850 | 5,7    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT                 | 26.580 | 5,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT             | 27.500 | 5,5    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT                 | 27.600 | 5,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT             | 29.480 | 5,5    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT                  | 25.860 | 5,8    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>G</b>            | BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT              | 27.740 | 5,5    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT                  | 23.200 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG              | 25.090 | 3,9    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG              | 25.710 | 3,9    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Business & Navl 1.6 TDI 105cv BMT          | 23.340 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Business & Navl 1.6 TDI 105cv BMT          | 22.710 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT                  | 21.600 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Edition 1.6 TDI 140cv Sport                | 22.220 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT                    | 25.480 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG                | 26.100 | 3,8    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG                | 27.370 | 3,9    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG                | 27.990 | 3,9    | 105 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv                   | 22.290 | 3,2    | 110 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv                   | 22.910 | 3,2    | 110 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Bluemotion Business & Navl 1.6 TDI 110cv   | 23.820 | 3,2    | 110 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Bluemotion Business 1.6 TDI 110cv          | 23.390 | 3,2    | 110 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT                  | 24.940 | 4,1    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT                  | 25.560 | 4,1    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5   | 150               | <b>D</b> | PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Navl BMT | 28.505        | 4,4 | 105 |
| <b>D</b>            | GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG              | 26.740 | 4,4    | 150 | <b>D</b> | GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG       | 28.050 | 4,5</ |                   |          |                                                  |               |     |     |



## DESCUENTOS EN ESTACIONES BP

He visto que se puede lograr hasta un 8% de descuento en las estaciones BP. ¿Cómo puedo conseguir ese ahorro?

### RESPUESTA

La mayoría de descuentos y promociones de BP son acumulables. La tarjeta Visa BP ofrece ahorro de hasta un 6% de descuento por las compras realizadas en las Estaciones de Servicio BP en España, y hasta un 3% de descuento en las realizadas fuera de los establecimientos de la compañía. Al incorporar el Programa BPpremierplus a este ahorro se le suman 3 céntimos por litro acumulable en el ValeAhorroBP mensual, por lo que el cliente puede obtener hasta un 8% de descuento en carburante BP.

## ¿CAMBIAR UNA BOMBILLA O LAS DOS A LA VEZ?

Alfonso Ruiz

Tengo un Citroën C3 Picasso y hace unas mes tuve que cambiar una bombilla que se me fundió del faro. Me lo hicieron en el taller. A los pocos días se me fundió la luz del otro lado. No es la primera vez que me pasa. Antes tenía un Mazda MX-5 y recuerdo que me pasó lo mismo. ¿Es normal? ¿No habría que cambiar las dos a la vez?

### RESPUESTA

Pues no es una ciencia exacta, pero sí que es conveniente cambiar las dos bombillas a la vez. Por un lado, por seguridad, ya que así tendrás un haz de luz uniforme que no lograrás si mantienes una nueva y otra vieja. Si no lo haces debes asegurarte que la bombilla nueva tenga las mismas características técnicas que la que sustituyes. Si es mejor o peor (simplemente diferente) se descompensará el sistema y lo normal es que se funda. Cuando se funde una bombilla y al poco tiempo, la otra,



► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid  
► mándanos tu mail a: [cartasaldirector@motor16.com](mailto:cartasaldirector@motor16.com)  
► mándanos tu fax al: 916 857 992  
► para números atrasados llama al: 916 857 990  
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

## CONSULTAS RÁPIDAS

### SILENTBLOCK DE SUSPENSIÓN

Alfredo Arredondo

Pues el problema es que, dependiendo del modelo, la factura final varía enormemente. Por eso el silentblock trasero de la suspensión al que haces referencia en tu veterano Honda Civic tiene un precio bastante asequible, incluso lo puedes encontrar por menos de los 45 euros que nos indicas. El problema es que para fijarlo hay que desmontar buena parte del

esquema de suspensión y, por lo tanto, se dispara la mano de obra. Ése es el motivo de que en tu vehículo sea más caro que otros, cuyo montaje es más accesible.

### BATERÍA O ALGO MÁS EN EL PEUGEOT 308

Irene Torres

Puede ocurrir, pero no es lo normal. Si tu Peugeot 308 diésel de la generación anterior se ha quedado completamente sin batería, puede ocurrir que con

unos 'simples' cables de recarga no consigas arrancarlo. Y decimos 'simples' porque no todos los cables gozan de la misma calidad. Si éstos son mediocres y el vehículo con el que tratas de arrancarlo es de gasolina, con una batería con menor capacidad que la tuya, es muy posible que no arranque. Tendrás que llamar al servicio técnico o a la grúa, que tendrán mejores medios. Es lo más normal, pero puede que tu vehículo tenga alguna avería eléctrica.



## SKODA FABIA ¿ATMOSFÉRICO O TURBO?

Eduardo Pérez

Mi intención es cambiar en las próximas semanas de coche. Tengo un Volkswagen Polo de hace dos generaciones y lo cierto es que apenas me ha dado problemas. Estos días estoy viendo unas críticas muy favorables del nuevo Skoda Fabia. He leído que comparte motores y mucha de su tecnología con Volkswagen y eso para mí es una garantía. Antes no me gustaba su línea, pero ahora me parece atractivo, es amplio y tiene buen maletero. No hago demasiados kilómetros por eso supongo que me convendría más un gasolina que un diésel. Mi duda es si elegir el motor de acceso de 75 caballos o el turbo de 90. ¿Merece la pena? ¿Es cierto que el consumo es casi igual? Muchas gracias.

### RESPUESTA

No hay color entre una y otra motorización, y ni siquiera los 500 euros de diferencia entre ambas son una razón de peso. El propulsor 1.0 MPI de 75 caballos es de inyección indirecta y atmosférico, como bien dices, pero también tricilíndro, lo que se traduce en una mayor rumorosidad y vibraciones. No son molestas, pero sí evidentes.

Por su parte, el 1.2 TSI goza de inyección directa y turbo, ya es un cuatro cilindros y además de ser más potente, con 90 CV, dispone de un par máximo mucho más generoso (16,3 mkg

también puede ser motivo de ciclo de vida. Lo normal es que las dos bombillas de un vehículo tengan unas horas de funcionamiento similares. Por eso cuando una 'cae' lo normal es al poco tiempo la otra se funda también.

frente a 9,7) y lo ofrece a un régimen de giro mucho más bajo. Como el cambio es manual de cinco relaciones en ambas versiones, todo esto se traduce en mejores prestaciones, sobre todo si analizas las recuperaciones, que es lo que utilizas de verdad a diario.

En cuanto a los consumos, en conducción real son muy similares. Incluso, el más modesto gastará algo más si sales en carretera y avivas el ritmo, ya que va más forzado.

Como ya te hemos comentado los 500 euros de diferencia son un 'regalo'. Y puedes elegir el acabado superior Style, no disponible en el 1.0

Por último, comentarte que las bombillas también están expuestas a un mal funcionamiento del alternador, con picos de intensidad diferentes que las condenan a fundirse incluso sin que los fusibles lo puedan evitar.

## CONSULTAS RÁPIDAS



ME HE TRAÍDO EL COCHE QUE ME COMPRÉ EN PORTUGAL. AHORA RESIDO EN ESPAÑA. ¿PUEDO CIRCULAR POR AQUÍ CON SEGURO PORTUGUÉS?

Nada se indica sobre si el vehículo en cuestión es matriculado posteriormente o no en España, pero cabe exponer desde el punto de vista del seguro que en principio, en todo el espacio de la Unión Europea, hay cobertura para dicho territorio, cualquiera que sea el país de ocurrencia del siniestro, con el seguro obligatorio de responsabilidad civil contratado para el vehículo en cualquiera de dichos países.

Es decir, el seguro contratado en Portugal cubre los siniestros que puedan acontecer en España y en todos los restantes países de la Unión Europea. Ahora bien, esta situación tiene cierto carácter temporal (desplazamientos temporales, vacaciones, etc.), por cuanto que si el vehículo fuera matriculado en España, al tener la residencia el titular en este país, el seguro se tendría que hacer en España.

## BUENA PREGUNTA

### EL TITULAR ES SOBRE QUIEN RECAE LA COBERTURA

¿Qué diferencia hay entre aparecer como titular del seguro o como conductor habitual?

### RESPUESTA

Si entendemos como titular del seguro la persona a cuyo nombre figura el contrato, más exactamente el tomador del seguro, ésta es la persona que asume las obligaciones de pago de la prima, y puede coincidir o no con otras figuras que pueden aparecer en la póliza:

- Propietario: Titular del vehículo asegurado, que es la persona sobre la que recae la cobertura.

- Conductor habitual u ocasional: Todas estas personas pueden coincidir en una misma o en varias. En general, el riesgo se valora por la persona que conduce el vehículo, y ello determina normalmente el pagar una determinada prima. Personas menores de cierta edad, en general 26 años, o con menos antigüedad en el permiso de conducir de dos años, suele ser considerado como agravación del riesgo, con una prima más elevada, siendo muy conveniente declarar estas circunstancias y hacer figurar expresamente a tal conductor.



## CUIDADO CON LA FRANQUICIA CONTRATADA

¿Qué diferencias hay entre un seguro de coche con franquicia absoluta y uno con franquicia relativa?

### RESPUESTA

No es un concepto recogido legalmente, pero se viene a considerar en las compañías aseguradoras la siguiente diferencia: Franquicia absoluta es aquella que condicio-

na el pago de la aseguradora sólo en el caso en que el coste de la indemnización exceda de la cuantía prevista como tal franquicia y por el importe que exceda de esta cantidad. En la franquicia relativa se establece un requisito previo de que la indemnización supere un cierto coste, de manera que una vez superado, la aseguradora asume toda la indemnización, pero si no se supera, la aseguradora no abona nada.

## CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO  
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351



LEGÁLITAS



## LAND ROVER DISCOVERY EL TODOTERRENO BRITÁNICO, A PRUEBA



# Mazda RX7 Innovador

El motor Wankel, una de las grandes innovaciones de Mazda era el encargado de mover el RX7 Turbo que esta semana probaba Motor16. Un deportivo que destacaba por su acabado, suavidad y comportamiento y que se convertiría en una leyenda de la ingeniería.

Ramón Roca Maseda || Fundación Cultural RACE

Había noticias, hace ahora 25 años, como la de la nueva llegada al mercado español de coches americanos, los de la marca Chrysler, que podrían venderse aquí a partir de octubre, siendo el monovolumen Voyager y el cupé Le Baron, así como su versión cabriolet, los modelos inicialmente elegidos, aunque ya

no tenían nada que recordara a aquellos vistosos 'haigas' de la posguerra entre los cuales figuraban los Chrysler, que antes de nuestra guerra eran muy populares entre las clases más acaudaladas.

También era novedad en nuestro mercado una versión más del Suzuki 1300, el Suzuki Samurai 1000, con su

pequeño y suficiente motor de 975 c.c. y 45 caballos.

Otra novedad era el primer Seat con motor diésel Volkswagen, es decir, el Seat Terra, una furgoneta derivada del Seat Panda y movida con el motor diésel del Volkswagen Polo, el 1.3 de 45 caballos.

Aún había que consignar otras dos novedades: los renovados Ford Sierra 1990, que incluían como elementos más descolantes de una gama ya veterana –en el mercado desde 1982–, un turbodiésel de 1,8 litros y 75 CV, la posibilidad de una versión 4x4 y la de disponer desde octubre del muy respetado y eficaz Sierra Cosworth 4x4 de 220 CV.

La otra novedad era la versión de tres cuerpos del coche del año 1989, el Fiat Tipo, que con maletero prominente se llamaba Fiat Tempra. Este Fiat Tempra, por su entidad, se alineaba entre dos segmentos, compitiendo a la vez con un Renault 19 y un Renault 21 o con un Peugeot 309 y con un Peugeot 405, ya que sus motorizaciones y equipos variaban desde el 1.4 de 78 CV al SX 1.8 IE de 110, a los que se añadían un diésel de 65 CV y un TD de 92, así como una versión automática.

El coche probado era el Mazda RX7 Turbo II (6.485.550 pesetas y 200 CV). Este deportivo exclusivo disponía de un motor Wankel con dos rotores, implantado longitudinalmente en su delantera. Su excelente comportamiento, su acabado impecable y la progresividad de su Wankel eran sus mayores cualidades, no así sus simbólicas plazas traseras, sus asientos delanteros sin memoria o sus altos consumos (12,4 litros cada 100 km a 120 km/h).

Nº 331

24 FEBRERO 1990

La portada



El nuevo Fiat Tempra, la versión sedán del Tipo, era el protagonista de una portada que también mostraba las pruebas del Mazda RX7 y el Land Rover Discovery y un reportaje sobre las grandes ofertas del mercado.

El otro coche probado era 'el hijo del rey', del rey Range Rover. El nuevo Land Rover Discovery era un término medio en la gama Land Rover, ofreciendo cierta categoría y, simultáneamente, todo el carácter práctico de un Land Rover. En su versión Discovery TDi (3.299.919 pesetas y 113 CV) ofrecía un destacado comportamiento general, un buen confort general y un motor brillante, que sin embargo era ruidoso (71,4 db a 120 km/h), como demasiado sensible resultaba su dirección y desplazados los pedales.

En lo deportivo destacaba la victoria del Lancia Integral 16V de Cerrato y de Cerri en el Rally de Cataluña-Costa Brava.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'  
[www.motor16.com/revistas](http://www.motor16.com/revistas)



## ENFRENTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

Te esperan en la Guardería de Dragones de Faunia.

Síguenos en:    

[WWW.FAUNIA.ES](http://WWW.FAUNIA.ES) 

¡ADELÁNTATE!

ENTRADA ONLINE  
DESDE SOLO

15,90  
€



# Sé AUTOMOVILISTO. Cómprate un Dacia.



Modelo visualizado: Duster Laureate TCE 92kW (125CV) con Pack Look, PVPR: 15.800€.

## DACIA DUSTER DESDE 10.900€<sup>1</sup>

## 1 AÑO<sup>2</sup> SEGURO GRATUITO | 5 AÑOS<sup>2</sup> DE GARANTÍA



Dacia España



Dacia ESP

**DACIA**  
GRUPO RENAULT

[www.dacia.es](http://www.dacia.es) / 91 506 53 59 | Descúbrelo en tu Concesión Renault-Dacia.

**Dacia Duster: consumo mixto (l/100km) desde 4,7 hasta 8,0. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 123 hasta 185.**

1) PVP en PyB para la adquisición por un particular o autónomo de un vehículo Duster Base 1.6 77kW (105CV). Impuestos incluidos. Modelo visualizado: Duster Laureate TCE 92kW (125CV) con Pack Look, PVPR: 15.800€.  
2) Oferta válida para particulares o autónomos financiando con RCI Banque S.A. Sucursal España. Importe mínimo a financiar 4.000€. Permanencia mínima 24 meses. Seguro a todo riesgo durante el primer año con franquicia de 600€ según edad, con MAPFRE. 5 años de garantía para toda la Gama Dacia, los dos primeros años sin límite de kilometraje, el 3er año la garantía concluirá si se superan los 100.000Km. A partir del 3er año, la extensión de la garantía con el contrato Dacia Serenité concluirá cuando se supere alguna de las dos condiciones: 2 años adicionales u 80.000Km totales, la condición que antes suceda (ver condiciones de los contratos de extensión de garantía). Seguro de Auto y extensión de garantía regalados por RECSA y RCI Banque Sucursal en España. Oferta válida del 1/02/2015 al 28/02/15. Incompatible con otras acciones financieras.

Dacia recomienda **elf**