1,30 €

Sale los martes

Motor 16.com

DEPORTE
ARRANCA
EL DAKAR

Lo último: Nuevo Honda CR-V

+ Interesante: Los coches de hidrógeno, a punto

8 480002 030168 01624

Nº 1.624
Del 6 al 12 de enero de 2015

3 ALTERNATIVAS PARA TODOS LOS GUSTOS

Citroën C1 / Peugeot 108

Comparativa

82 CV

82 CV

Dos urbanos de gasolina muy chic

Prueba

Un diésel deportivo y práctico

184 CV

BMW 420d Gran Coupé xDrive

Lexus NX 300h

Prueba

197 CV

Un híbrido que va como la seda

el vino que hace
Amigos

TORRE de BARREDA

www.bodegas-barreda.com - www.facebook.com/torredebarreda - venta online: www.bodegabierta.es

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Querer es poder

La industria del automóvil española ha vuelto a crecer en 2014, tanto en producción como en ventas.

Una estupenda forma de probar que la necesidad agudiza el ingenio es la demostrada por la industria del automóvil instalada en este peculiar país. Así, mientras que en estos años la 'centrifugadora nacional' castigó a muchos al fracaso empresarial, este sector tomaba progresivamente medidas que le han permitido producir en 2014 la cifra de 2,38 millones de vehículos. Un número que además de devolvernos al Top 10 de los países fabricantes a nivel mundial, ha generado una facturación de 44.000 millones de euros, lo que supone un aumento del 8,5 por ciento en comparación con los 40.520 millones ingresados en 2013. También se han creado 20.000 nuevos puestos de trabajo, aportando al cierre del año 16.131 millones de euros a la balanza comercial española, con 29.725 millones de exportación. Algo parecido es lo ocurrido con una industria de componentes que llegó a reducirse a 170.000 empleos y en estos dos últimos años ha vuelto a recuperar la cifra de 230.000 trabajadores. Una realidad que ha sido posible gracias a la decidida apuesta de las marcas por unas plantas altamente tecnificadas, unido a una mano de obra muy cualificada y con procesos logísticos y dinámicos muy operativos. Todo combinado con lo más importante, unas relaciones industriales y laborales que, a día de hoy, permiten seguir negociando para obtener adjudicaciones de futuros modelos que llegarán en el año 2017 y 2018.

En este sentido, Anfac, asociación que engloba a los fabricantes, prevé superar los 2,6 millones de coches producidos en 2016, para llegar a los 3 millones en 2017, tal y como le plantearon al Gobierno en 2012. Ahora sólo falta que éste afronte los próximos retos, entre los que se encuentra la rebaja de la factura energética y la conexión de las fábricas con puertos, líneas férreas y carreteras principales. Como bien dice José Vicente de los Mozos, responsable mundial de las fábricas Renault: «cada asignación es una nueva negociación y todo suma y resta, desde la falta de corredores logísticos hasta un mercado interno que se estabilice en 1,2 millones de coches vendidos sin ayudas a la compra». Por eso, es importante no bajar la guardia, aunque el cierre de este año haya sido de 855.308 automóviles vendidos, un 18,4 por ciento más que el año pasado. Sumen a esta cifra los 117.000 vehículos comerciales y unos 16.000 camiones y autobuses, y tenemos un total que se acerca al millón. Un panorama que puede seguir mejorando si se mantienen los planes de ayuda y mejora la financiación. Esta industria, la segunda en importancia después del turismo, se lo merece.

visto en internet

GOOGLE TAMBIÉN QUIERE CONDUCIR POR NOSOTROS

Hace unos años, una campaña de publicidad de la Dirección General de Tráfico ya nos avisaba de que «no podían conducir por nosotros». Sin embargo, las limitaciones de la DGT no parecen nada para Google, el gigante tecnológico que domina nuestras vidas desde el punto de vista virtual. Porque la firma del buscador lleva años trabajando en el desarrollo de un coche de conducción autonóma del que acaba de mostrar el diseño definitivo para continuar con la fase de desarrollo. Así, durante 2015, 200 de estos coches circularán en pruebas en el Estado de California tras haber recibido la autorización para poder conducirse entre el tráfico urbano.

Es el primer paso para que Google también domine nuestras vidas en la carretera. Y su objetivo es que esta tecnología esté en 2020 implantada en diferentes modelos de diversos fabricantes. Hace unos años no nos hubiéramos creído el impacto de Google en nuestras vidas, por eso, no vamos a descartar que dentro de un tiempo el buscador haya cambiado nuestra forma de movernos en coche... Aunque para los que nos gusta conducir, ojalá no sea así.

Si quieres saber más del coche autónomo de Google entra en... **www.m16.in/780**

no te lo pierdas

EL FUTURO ES H

La revolución tecnológica en el mundo del automóvil no para. Y como ningún fabricante está en disposición de decir cuál será la tecnología que se imponga, nadie deja de lado ningún tipo de investigación. Eléctricos, híbridos, downsizing... todas las alternativas son válidas y a todas hay que dedicar esfuerzos. En los últimos tiempos, el hidrógeno también vuelve a tomar fuerza y 2015 puede ser un año en el que se ponga de moda un sistema de propulsión que para muchos, por prestaciones o por ecología puede ser el futuro. Audi, Honda, Hyundai, Toyota... trabajan a fondo en ello y algunos de esos desarrollos los podremos ver en este año recién iniciado: el año del hidrógeno

Síguenos en... @motor16 /Motor16 Motor16.tv Motor16.com

sumario

Nº 1.624 • 6 al 12 enero 2015
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 45

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	18
Cuatro ruedas	14
La semana	30
+ Interesante	32
A la última	38
De carreras	40
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	32
BMW	8
CADILLAC	6
CITROËN	14
HONDA	28, 32
LEXUS	22
NISSAN	36
PEUGEOT	14
TOYOTA	32
VOLKSWAGEN	32

QUE PASA

6
CADILLAC CTS-V
640 CV y 320 km/h
Un coche de circuito que puede circular por carretera. Eso es este sedán de 5,02 metros con cinco plazas y un V8 de 640 CV de potencia capaz de llegar a 320 km/h. A Europa llegará en 2016.

EN PORTADA

8
BMW 418D GRAN COUPÉ
Deportivo ahorrador
La carrocería Gran Coupé del Serie 4 casa a la perfección con esta variante dotada de motor diésel de 184 caballos que mantiene el toque deportivo al mismo tiempo que logra un consumo ajustado.

CUATRO RUEDAS

14
CITROËN C1 FRENTE A PEUGEOT 108
Urbanos con estilo
Los urbanos del Grupo PSA son prácticamente un calco, aunque con unos evidentes cambios estéticos afines a cada marca. Tanto el Citroën C1 como el Peugeot 108 son urbanitas de moda, pensados por y para la ciudad, aunque no renuncian a salir con cierta solvencia fuera.

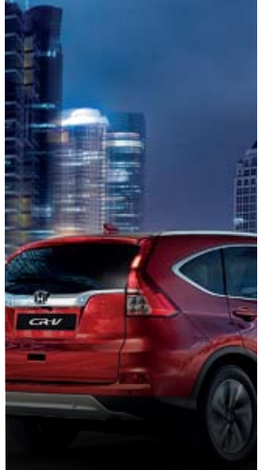
Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:
Ángel Carchenilla - *acarchenilla@motor16.com*
Director general:
Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*

DIRECTOR:
Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores:
Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Redactora jefe:
María Jesús Beneit - *mjbeneit@motor16.com*
Diseño:
Juan González Aso - *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores:
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad:
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.
28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*

Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.:
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



CUATRO RUEDAS

28
HONDA CR-V
Renovación para el líder

El Honda CR-V, el SUV más vendido del mundo en este 2014 que acabamos de cerrar, adopta cambios de todo tipo. Aunque la estética evoluciona las mejoras tienen que ver con la sustitución del motor diésel 2.2 de 150 CV por un nuevo 1.6 i-DTEC de 160 y la aparición de un cambio automático de 9 velocidades.

22
LEXUS NX 300H
Un SUV diferente
El nuevo Lexus NX 300h llega para complicar la vida a sus rivales gracias a un diseño y a unas características fuera de lo común. Probamos a fondo la versión más completa, que combina mucha suavidad y un ligero tacto deportivo.

+INTERESANTE

36
TAXI ELÉCTRICO
Ecología y economía
Los taxistas que conducen un eléctrico no dejan de alabar las bondades, especialmente económicas, de esta tecnología incluso para un uso profesional.

+INTERESANTE

32
VEHÍCULOS CON PILA DE COMBUSTIBLE
La hora del hidrógeno

Los vehículos cien por cien eléctricos tienen dos inconvenientes que complican su éxito comercial: la escasa autonomía y su lento proceso de recarga. Pero los coches de pila de combustible solucionan esos problemas, lo que les convierte en la tecnología ecológica con más futuro. Las marcas preparan una gran ofensiva que empieza este 2015.

DE CARRERAS

40
DAKAR
La gran aventura
El Dakar se ha enfrentado a todo tipo de avatares en su historia. Nacida como una aventura de exploración en África, es hoy una competición con dosis de aventura en Sudamérica, que congrega multitudes por donde pasa, como se puede comprobar en esta nueva edición.

SABER COMPRAR Y VENDER

45
Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66
EL RETROVISOR
Motor16 hace 25 años

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

AUDI RS 5 COUPÉ SPORT EDITION

Quattro GmbH, la división de Audi encargada de los modelos más prestacionales, fabricará una serie limitada de 75 unidades del RS 5 Coupé Sport Edition, que conserva toda la mecánica del RS 5 normal –motor V8 4.2 de 450 CV, cambio S tronic de siete marchas, tracción Quattro...– pero ve personalizada su imagen con llantas de 20 pulgadas, pinzas de freno rojas, un interior más exclusivo y pinturas de carrocería específicas.

▲ En el interior, volante y asientos 'sport' específicos, tapizados en Rojo Crimson y Negro.

HYUNDAI PRESENTA EL SONATA HÍBRIDO

Como parte de su estrategia ecológica Blue Drive, la firma coreana acaba de presentar el nuevo Sonata híbrido, que combina un 2.0 GDi de gasolina con un motor eléctrico y una caja automática de seis marchas para lograr un gasto de 5,5 l/100 km. Su comercialización empezará en el primer semestre de este año y Hyundai espera vender 55.000 unidades, de las que 37.000 corresponderían a mercados fuera de Corea. Además, la marca desvelará en breve su primer híbrido enchufable.

▼La suspensión magnética actúa con tanta rapidez que cuando circulamos a 50 km/h su tarado se ajusta en cada centímetro recorrido.

▲El motor 6.2L V8 recibe un nuevo compresor, más eficiente y compacto, que en combinación con la inyección directa eleva el par máximo hasta 87,2 mkg.

Su motor V8 sobrealimentado rinde 640 CV

Cadillac CTS-V: lujo para cinco **a 320 km/h**

Un coche de circuito que pueda circular por carretera. Eso es lo que debieron pedir los directivos de Cadillac a sus ingenieros cuando plantearon el nuevo CTS-V, versión deportiva del modelo de la marca de lujo de GM que ahora ve la luz, aunque su comercialización en Norteamérica no se iniciará hasta el verano. Y en Europa deberemos aguardar hasta la primavera de 2016 para disfrutar de este sedán de 5,02 metros con cinco plazas y maletero de 388 litros en el que todo cambia respecto al CTS normal. Bajo el capó, por ejemplo, esconde un V8 de 6.162 cc –con desactivación automática de cilindros– que gracias a la inyección directa y a la sobrealimentación por compresor rinde 640 CV de potencia a 6.400 rpm y 87,2 mkg de par maximo a 3.600 vueltas. Se combina con un cambio automático Hydra-Matic de 8 marchas con levas en el volante y transmite su fuerza al asfalto a través del eje trasero, dotado de neumáticos 295/30 ZR19, mientras que el tren delantero se 'conforma' con unos 265/35 ZR19. Los frenos, obra de Brembo, cuentan con cuatro discos ventilados –de 390 mm delante y 365 detrás–, y equipa la tercera generación de la suspensión Magnetic Ride Control, un 40 por ciento más rápida que la anterior. Además, la estructura se ha reforzado hasta aumentar un 25 por ciento la rigidez.

PARA **PENSAR**

66.000

euros más IVA podría costar el Mirai en el mercado alemán en septiembre.

Alemania, Dinamarca y Gran Bretaña serán los tres únicos países europeos donde Toyota lance este año su nuevo sedán con motor eléctrico, de 154 CV de potencia, alimentado por una pila de hidrógeno.

EL **PUNTAZO**

El Mansory Ghost, creado por el preparador germano sobre el Rolls-Royce Ghost, rinde 652 CV, alcanza 280 km/h y pasa de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos.

Medio siglo de colaboración

Lamborghini Aventador LP 700-4 **Pirelli Edition**

La colaboración entre Pirelli y el mítico constructor de Sant'Agata Bolognese se remonta a 1963, año en el que Ferrucio Lamborghini recurrió al fabricante de neumáticos para equipar su primer vehículo, el 350 GTV. Los Cinturato HS –siglas de 'High Speed'– que montaba, diseñados específicamente, le permitían alcanzar 240 km/h, velocidad excepcional para la época. Lamborghini y Pirelli siguieron colaborando hasta llegar a nuestro días, cinco décadas que ahora se celebran con la serie limitada Pirelli Edition del Aventador LP 700-4, deportivo con tracción total y motor de 700 CV que acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos y alcanza 350 km/h. Dotado de neumáticos Pirelli P Zero –con llantas negras de 20 pulgadas delante y 21 detrás–, la nueva versión del Aventador está disponible con las dos carrocerías –Coupé y Roadster– y presenta un exterior bitono con dos posibilidades: parte superior en negro mate y seis colores metalizados a elegir para el resto del coche, o parte superior en negro brillante con cuatro colores mate a elegir para el resto. Además, el exterior se personaliza con líneas rojas que recorren el techo y flancos de neumáticos en ese color con el logo de Pirelli.

▶La carrocería bitono combina el negro de techo, pilares o espejos con diez posibles colores para el resto del coche.

Las entregas comienzan en febrero

Hasta 135 caballos para el **nuevo Fiat Doblò**

Fabricado como su antecesor en Turquía, el nuevo Fiat Doblò inicia en estos días su comercialización en 29 países. La gama inicial será muy completa, pues incluirá variantes con dos alturas distintas y dos cotas de distancia entre ejes, tres niveles de acabado –Pop, Easy y Lounge–, 11 colores de carrocería, 5 tonos interiores y dos configuraciones: la de cinco plazas, de serie, y la de siete, opcional. La marca italiana anuncia grandes mejoras en términos de versatilidad, pues la segunda fila –o la tercera, si la equipa– pueden abatirse o desmontarse, y el asiento del acompañante delantero también puede abatirse. El resultado, una gran capacidad para carga, pues el Doblò de batalla corta tiene un maletero de 790 litros, y el volumen máximo puede alcanzar los 3.200 litros, y hasta los 4.000 en la versión más grande. En cuanto a motores, habrá diésel Multijet de 1.6 de 90 y 105 CV, y un 2.0 de 135 CV, mientras que los de gasolina serán un 1.4 de 95 CV y el 1.4 T-Jet de 120. Además, habrá un motor dual –de gasolina y gas metano– con 120 CV.

▶Disponible con dos alturas de techo y dos distancias entre ejes, la gama inicial contará con versiones de hasta siete plazas.

Deportivo, pero de otra forma

A partir de la Serie 3, BMW ha desplegado una extensa gama de modelos, denominada Serie 4, que engloba variantes dinámicas y exclusivas. A las carrocerías Coupé y Cabrio se sumaba recientemente este Gran Coupé de cinco puertas, que aporta la funcionalidad y el confort a los que muchos no quieren renunciar, y combina a la perfección con el ahorrador motor diésel de 184 CV, más deportivo de lo que pudiera creerse, y con la eficaz tracción integral xDrive, toda una garantía de cara al invierno.

EMISIONES DE CO_2	EMISIONES OFICIALES: 127 G/KM	IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75 %

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

Atrás quedó aquel tiempo en el que los segmentos de mercado eran una especie de compartimentos estancos con límites perfectamente definidos: un monovolumen servía sólo para transportar a la prole pero no para disfrutar al volante, los vehículos todoterreno se movían bien por campo pero eran torpes e incómodos sobre asfalto, un familiar tipo ranchera no podía ser deportivo y un deportivo tenía que ser coupé. Ahora, todo está mezclado, y hasta un monovolumen o un SUV pueden ser ágiles y muy rápidos. Eso se extiende también al diseño de las carrocerías, donde no hay tantos tabúes como hace décadas, lo que ha servido para multiplicar las posibilidades de elección hasta niveles insospechados hace sólo unos años. Tenemos un ejemplo perfecto en la gama de BMW, y especialmente en los productos de 'talla' Serie 3, pues a las carrocerías sedán, familiar Touring y Gran Turismo hay que sumar dos alternativas todocamino –el X3 y el X4, éste de enfoque más dinámico–, así como la nueva Serie 4, creada para responder a la familia A5 de Audi –parece que una denominación específica asegura ventas extra– y que consta de tres variantes: Coupé, Cabrio y Gran Coupé, última en llegar y que recurre a un tipo de carrocería no muy vista todavía. Porque el Serie 4 Gran Coupé es un coupé, pero con dos puertas a cada lado en vez de una, solución que la firma bávara ya había usado en el Serie 6 Gran Coupé. Sin embargo, en la Serie 4 va más allá, pues la zaga se remata con un portón de gran tamaño que lleva el número total de puertas a cinco para optimizar la funcionalidad. O sea, como un A5 Sportback, al que planta cara con descaro.

El Gran Coupé comparte longitud –4,65 metros–, anchura –1,83– y distancia entre ejes –2,81– con el Coupé, pero en la vista lateral se aprecian claras diferencias, y no sólo por duplicar la cantidad de puertas. Porque la línea del techo se prolonga unos 11 centímetros más hacia atrás y la altura aumenta 12 milímetros, cambios cuya fina-

PRECIO	47.501 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Carrocería práctica y de cinco plazas. Confort. Calidad general. Comportamiento y tracción. Cambio. Prestaciones y consumo. Mismo precio que Coupé.

EN CONTRA

Altura en plazas traseras. Túnel central voluminoso. Levas de cambio con sobreprecio. Equipo de serie. Precio alto y opciones caras. Sin limpialuneta posterior.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	****-
PRESTACIONES	****-
CONFORT	****-
SEGURIDAD	****-
CONSUMO	****-
PRECIO	**---

▲ Maletero de 480 litros, y 1.300 si abatimos el respaldo trasero, con división 60:40 de serie y 40:20:40 en opción. Debajo hay un doble fondo.

4X4 AHORRADOR

LA TRACCIÓN XDRIVE SÓLO ELEVA EL GASTO OFICIAL 0,2 L/100 KM. EN LA PRÁCTICA, RONDAREMOS LOS 6,5 LITROS DE MEDIA, QUE ES UN BUEN REGISTRO

A LA CARTA

POR 2.253 EUROS, EL CLIENTE PUEDE ELEGIR ENTRE LAS LÍNEAS DE DISEÑO SPORT, LUXURY Y MODERN

▲▶ A la izquierda del cambio va el selector del modo de conducción, con un modo Eco Pro que incluye modo 'planeo'. A la derecha está el mando multifunción.

▲ De serie viene una pantalla en color de 6,5 pulgadas, pero se ofrece una de 8,8 pulgadas en opción. Agrupa el control de múltiples funciones: preaviso de colisión, ajuste de alzado de portón...

◀▲▶ Dos puertas a cada lado, pero sin marco en las ventanas para preservar la deportividad. La tracción xDrive optimiza la estabilidad en curva del Serie 4, ya buena de por sí.

▲ No alcanza la perfección, pero el acabado es realmente bueno. En el diseño prima la lógica.

lidad es mejorar e espacio en las tres plazas posteriores. Si ahí van a viajar niños o adultos no muy altos –hasta 1,70 más o menos– no habrá problema, pero con ocupantes de más estatura empezarán las quejas. Además, y eso lo decimos también al hablar de Serie 1 o Serie 3, los pasos de rueda invaden tanto los bordes del respaldo trasero que tres personas no se acomodan bien, de forma que a este Serie 4 Gran Coupé le vemos mejor como un cómodo 'cuatro plazas', con una quinta para usos esporádicos. Y lo voluminoso del túnel central reafirma esa opinión.

No sólo hay un poco más de amplitud detrás que en el Coupé o un acceso más cómodo, sino que este Gran Coupé se convierte en un Coupé 'para familias' gracias a un maletero 35 litros mayor –homologa 480, que está francamente bien– y con portón. Y si abatimos el respaldo trasero, con división 60:40 de serie, alcanzaremos los 1.300 litros. Nuestra unidad de prueba, además, equipaba el respaldo abatible opcional 40:20:40, que da alguna oportunidad extra en cuestión de funcionalidad por los 237 euros que cuesta. Es una más de las innumerables –y normalmente caras– opciones de este BMW, que podremos personalizar a voluntad con todo tipo de llantas, tapicerías, remates interiores... Y, por supuesto, con lo último en tecnología en materia de seguridad, confort e infoentretenimiento. Pero si el coche alemán ya es caro tal y como viene de serie –con ciertas lagunas en la dotacion–, a poco que seamos caprichosos la factura 'dará miedo'.

A cambio, eso sí, poseeremos un coupé práctico y 'premium' de verdad, pues la Serie 4 tiene calidad –pensamos que aún podría tener mejores materiales en ciertos lugares– y presume de un tacto general exquisito: cierre de puertas amortiguado, confort sonoro, mandos suaves, instrumentación y ordenador precisos... Dentro prima la ergonomía, y sólo se nos ocurre una crítica: la rueda del mando central multifunción es tan alta que oculta el botón 'Nav'.

Una vez en marcha, ese agrado visual y táctil percibido a coche parado continúa y se acrecienta, porque el 420d Gran Coupé pisa muy bien. La dirección, por ejemplo, es fantástica por rapidez –2,6 vueltas entre topes–, suavidad y precisión, y los frenos son dosificables y actúan con la potencia esperada: de 120 km/h a 0 le hemos medido 53,3 metros, que no es un valor de récord pero convence. En este sentido, le ayudaban un poco los neumáticos opcionales de nuestra unidad, con medida 225/45 R18 delante y 255/45 R18 detrás, en lugar de los 225/50 R17 que trae esta versión. Pero ahora que no nos oye nadie: los de serie son perfectos, no hace falta más. Sobre todo porque el 420d probado lucía un logotipo 'xDrive' que la marca reserva a sus coches con tracción total, y eso significa que las cuatro ruedas se reparten el trabajo y no hace falta tanta goma. De hecho, con nieve son mejores las ruedas estrechas porque cada centímetro de la banda de rodadura en contacto con el suelo apoya más.

El 420d xDrive entusiasma en autovía porque avanza como una flecha –si alguien piensa que los 184 CV son 'poca cosa' quizás los 229 km/h de velocidad punta le hagan cambiar de idea–, y si la carretera se retuerce, el comportamiento general es intachable, con poco balanceo en apoyos, ausencia de respuestas imprevistas incluso si forzamos el ritmo y una tracción estupenda. Este diésel de dos litros rinde 38,8 mkg de par desde sólo 1.750 vueltas, que es mucho... Pero muy poco para un Serie 4 que en su gama ofrece mecánicas diésel de hasta 313 CV y tiene un chasis concebido para dar respuesta a las máximas exigencias.

En cuanto al motor propiamente dicho, se trata de un 'viejo' conocido, y no porque sea especialmente veterano, sino porque lo hemos probado ya en innumerables ocasiones y siempre con buenos resultados. Llama la atención lo que suena en frío desde fuera, o ese cierto retemblor que genera cada vez que la función 'Auto Stop Start' lo arranca automáticamente, pero una vez en marcha suena poco y es suave. Esta versión, conductor incluido, se aproxima a los 1.700 kilos, pero los 184 CV dan mucho de sí ayudados por el cambio automático de ocho marchas, que ofrece las levas con sobreprecio. Ahí están para demostrarlo los 7,5 segundos que le hemos medido para alcanzar 100 km/h –misma cifra homologada por BMW–, o los 5,7 que tarda en pasar de 80 a 120 km/h, sinónimo de agilidad y seguridad en adelantamientos. Si alguien quiere un diésel aún más potente tiene mucho para elegir en la propia gama, pero un 420d xDrive ya va realmente bien y nosotros dedicaríamos más dinero a equipamiento que a 'caballos'. Y encima gasta poco, porque los 6,3 l/100 km de media real nos parece un resultado meritorio –seleccionando el programa de conducción Eco Pro tiene una función 'planeo' que deja el motor al ralentí para consumir menos– si consideramos peso, tamaño, prestaciones y tracción. En fin, un coche de alma deportiva, pero funcional y ahorrador.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP ÚNICOS

FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.0 DIÉSEL
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	84,0 x 90,0
Cilindrada (c.c.)	1.995
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Iny. directa por raíl común, turbo de geometría variable e intercoler
Compresión	16,5 a 1
Potencia máxima CV/rpm	184 / 4.000
Par máximo mkg/rpm	38,8 / 1.750-2.750
TRANSMISIÓN	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática, 8 vel.
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	9,07
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	13,61
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	20,31
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	25,65
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	33,28
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	42,77
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	50,97
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	64,12
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Hidráulica asistida, de piñón y cremallera
Vueltas de volante (entre topes)	2,6
Diámetro de giro (m)	11,8
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente, de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
Trasera: Independiente, de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
RUEDAS	
Neumáticos	225/50 R17
Llantas, aleación	7,5J x 17''
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.675
Capacidad del depósito (l)	57
Coeficiente aerodinámico Cx	0,29
Mantenimiento (km)	Intervalo variable

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueltas	×		
Termómetro de agua	×		
Ordenador de viaje	×		
Regulador velocidad			×
Elevalunas eléctricos del./tras.	×		
Retrovisor interior fotosensible			×
Volante regulable altura/profd.	×		
Asiento conductor eléctrico			×
Respaldo trasero abatible 60:40	×		
Arranque sin llave			×
Climatizador automático bizona	×		
Función ahorro Auto Start Stop	×		
Navegador			×
Llamada emergencia/asistencia	×		
Radio-CD	×		
Faros bixenón/lavafaros	×		
Faros delanteros antiniebla	×		
Alarma antirrobo			×
Sensores lluvia/oscuridad	×		
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla conductor		×	
Airbag laterales delanteros	×		
Airbag laterales traseros		×	
Airbag de cortina del./tras.	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Kit reparapinchazos	×		
Sensor presión de neumáticos	×		

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)

Pintura metalizada: 996. Pintura BMW Individual: 1.856. Tapicería tela/cuero: 723. Tapicería de cuero: 2.123. Paquete seguridad (control de crucero con función de freno, protección activa, tres retrovisores fotosensibles y alerta por cambio de carril): 1.781. Paquete Comfort (acceso confort, reglaje lumbar asientos, control de parking PDC, paquete de compartimentos y cámara visión trasera): 2.190. Navegador: 1.886. Internet: 119.

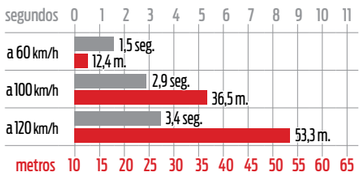
BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	229 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	15,4
1.000 m salida parada	28,5
De 0 a 100 km/h (oficial)	7,5 (7,5)
Recorriendo (metros)	129
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	14,1
1.000 m desde 40 km/h en D	27,1
De 80 a 120 km/h en D	5,7
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h	
	+ 1%
RELACIÓN PESO POTENCIA kg/CV	
	9,10

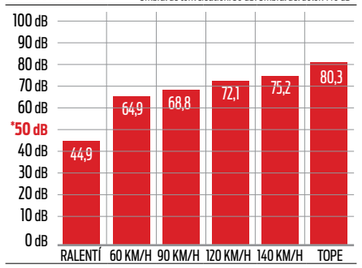
CONSUMOS

	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 21,8 km/h de promedio	6,5	15,4
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	5,7	17,5
En conducción rápida	9,4	10,6
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	6,8	14,7
A 140 km/h de crucero	7,5	13,3
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6,3	15,9
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	854	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	5,7	
Ciclo extraurbano	4,3	
Ciclo mixto	4,8	

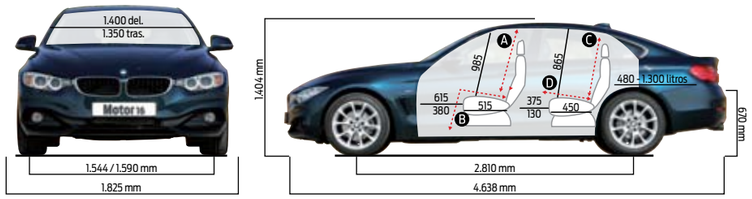
FRENOS



SONORIDAD * Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



MEDIDAS



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
985 mm	1.130 / 895 mm	865 mm	825 / 580 mm

EN COMPARACIÓN CON... ÚNICOS

	BMW 420D xDRIVE GRAN COUPE AUT.	AUDI A5 SPORTB. 2.0 TDI 190 QUA. S tronic	OPEL INSIGNIA 5P 2.0 CDTI 195 4x4 AUT.	VOLVO S60 D5 AWD AUT. 215 CV
PRECIO (en euros)	47.501	47.360	38.925	43.065
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	4,8	5,1	6,2	5,9
ACEL. 0-100 KM/H (en segundos)	7,5	7,4	9,0	7,6
MALETERO (capacidad en litros)	480 / 1.300	480 / 1.283	530 / 1.470	380
NUESTRAS CONCLUSIONES	A medio camino entre el Serie 4 Coupé y el Serie 3 de tipo sedán, pero con un útil portón al estilo del Serie 3 Touring. Así es, en resumen el Serie 4 Gran Coupé, que sin renunciar al aspecto deportivo potencia la funcionalidad. Convence por agrado, dinamismo, consumo, seguridad, prestaciones, calidad o maletero, pero su segunda fila no es la mejor para los altos y el precio, ya caro, se dispara con las opciones.	Audi y BMW hacen marcaje 'al hombre', y eso se ve en ejemplos como este: dos modelos de similar filosofía –deportivos con cinco puertas– que al ser dotados de motores parecidos –el 2.0 TDI Clean Diesel del A5 rinde ahora 190 CV–, de tracción total y de cambio automático –Audi usa uno de doble embrague– cuestan lo mismo. El A5 vence por calidad general, pero el Serie 4 se impone por deportividad.	No nos hemos vuelto locos: el Insignia es rival del 420d xDrive Gran Coupé pese a que el modelo de Opel tenga poco, o nada, de coupé. Pero ofrece también cinco puertas y combina la tracción total con el diésel más potente de la gama, que es un 2.0 CDTI Biturbo de 195 CV. Pero el Insignia es más lento y gasta más por su peso. A cambio, el Insignia gana por amplitud, maletero y, desde luego, precio.	Tampoco es un coupé, pero su vista lateral goza de una cieta deportividad. Y si alguien está buscando un modelo 'premium', de tamaño medio, con un motor diésel muy potente y tracción integral para 'reírse' del invierno, por qué no un S60 D5 de 215 CV. Ofrece tanta tecnología de seguridad y confort como su oponente de Munich, es más barato y funciona mejor como 'cinco plazas'. Su maletero, muy pequeño.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 11.875 euros. 48 plazos de 988 euros. El precio final aplazado es de 59.287 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,16 euros/km. Coste financiero: 0,97 euros/km. Coste por km total: 1,13 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: 285,00 euros/año. Seguro a todo riesgo: 698,00 euros/año con franquicia de 300 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR

BMW

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de Burgos 118. 28050 Madrid.
Teléfono: 913 350 505

RED DE POSVENTA

142 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.bmw.es

PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
58.703 EUROS

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

SERIE 4 COUPÉ Cuesta exactamente lo mismo

Renunciando a las dos puertas laterales traseras –mejoran el acceso a la segunda fila– y al portón –facilita la carga de equipaje– no ahorraremos ni un euro, pues el Serie 4 Coupé tiene los mismos precios que el Gran Coupé. Si el cliente quiere bajar la factura de la versión aquí probada –47.501 euros– puede prescindir de la tracción xDrive –2.600 euros–, del cambio automático –2.551 euros– o de ambos –5.151 euros de ahorro–. Y ojo, porque los 420i Coupé y Gran Coupé –184 CV también, pero de gasolina– cuestan aún menos: 39.350 euros.

Si quieres saber más del BMW Serie 4 Gran Coupé entra en www.m16.in/59

EN DIRECTO

Pedro Martín
pmartin@motor16.com

Es uno de esos coches –os aseguro que no hay tantos al cabo del año– que pediría a los Reyes Magos, porque tiene muchas de las cosas exigibles a un vehículo: anda muy bien, gasta poco, es seguro y eficaz en vías retorcidas, tiene una carrocería práctica –lo de las cuatro puertas más el portón es decisivo–, está bien hecho, resulta agradable, transmite deportividad y, encima, pasa por sitios donde otros deberán echarse a un lado. Léase hielo y nieve. Lástima que la altura en la segunda fila sea tan justa –si nuestros 'niños' ya han dado el estirón, ojito con esto– y que la factura sea tan abultada. Además, BMW tiene otro coche que nos da todo lo bueno de este Gran Coupé, pero es más amplio y asequible. Hablo del 320d Touring xDrive, y éste también me lo pido.

Tanto monta, monta tanto...

Las soluciones a la movilidad urbana gozan de una gran oferta de vehículos en el mercado, entre ellos, los representantes del Grupo PSA, dos modelos que son prácticamente un calco, aunque con unos evidentes cambios estéticos afines a cada marca. Tanto el Citroën C1 como el Peugeot 108 son urbanitas de moda, pensados por y para la ciudad, aunque no renuncian a salir con cierta solvencia fuera de ella. Con una igualdad tan manifiesta es difícil decantarse por uno.

Gregorio Arroyo || garroyo@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

No cabe duda de que el segmento A, que salpica a los pequeños utilitarios, ha sido uno de los grandes triunfadores del año recién concluido, con un incremento del 40 por ciento con respecto a 2013. Si tenemos intención de adquirir un vehículo de estas características podemos elegir entre prácticamente una veintena de modelos sumamente atractivos, ya que pocas son las marcas que renuncian a esta porción de un pastel que, por otra parte, no resulta especialmente rentable porque el margen de beneficio es pequeño. Pero lo importante es sumar...

Dos de sus últimos representantes son nuestros protagonistas, el Citroën C1 y el Peugeot 108 que, junto al inminente Toyota Aygo, forman lo que pueden considerarse 'trillizos' por genética, ya que los tres comparten desarrollo y cadena de montaje para abaratar costes.

Los dos primeros, representantes del Grupo PSA, se desmarcan del japonés al incorporar un motor de la 'casa'. Además del 1.0 de 68 caballos añaden un 1.2 Pure Tech, también tricilíndrico, que eroga 82 caballos y nos brinda nuevos bríos y mejores prestaciones para poder salir con mayor solvencia de la ciudad. Éste es el propulsor de gasolina que montan nuestros vehículos.

Aun así el hábitat natural de esta especie de 'Zipi y Zape' es la gran urbe y su enfoque principal se centra en conductores jóvenes y activos que exigen cada día más, sobre todo en materia de conectividad.

Primer punto: se trata del mismo coche, pero con diferente cara. Nos costará encontrar diferencias si los vemos pasar lateralmente, o incluso si los observamos por la zaga, aunque los pilotos y el umbral del paragolpes son diferentes.

No ocurre lo mismo en el frontal, donde el mérito reside en que cada uno goza de su propia personalidad, con rostros completamente diferentes. Nos atreveríamos a

PEUGEOT 108 TOP! ALLURE 1.2

PRECIO	14.820 €
EMISIONES DE CO^2	
EMISIONES oficiales: 99 g/km Impuesto matriculación: NO PAGA	
NOS GUSTA	
+	Aptitudes urbanas. Motor elástico. Tacto general. Dinámica mejorada. Oferta de personalización. Precio con descuento.
DEBE MEJORAR	
-	Capacidad del maletero algo escasa. Vibraciones al ralentí. Sonoridad en el interior. Sin 'Start/Stop'.

CITROËN C1 AIRSCAPE SHINE 1.2

PRECIO	14.150 €
EMISIONES DE CO^2	
EMISIONES oficiales: 99 g/km Impuesto matriculación: NO PAGA	
NOS GUSTA	
+	Aptitudes urbanas. Motor elástico. Tacto general agradable. Dinámica mejorada. Oferta de personalización.
DEBE MEJORAR	
-	Capacidad del maletero algo escasa. Vibraciones al ralentí. Sonoridad en el interior. Sin Start/Stop.

◀ El diseño de las ópticas traseras es diferente en los dos modelos franceses.

PARA GUSTOS... LOS COLORES, PORQUE LAS DIFERENCIAS ENTRE EL C1 Y EL 108 SON MÍNIMAS. SALVO EN EL FRONTAL, EL RESTO ES CUESTIÓN DE MATICES. SON DOS DE LOS 'DESCAPOTABLES' MÁS ECONÓMICOS DEL MERCADO

▲▼ Las butacas delanteras son confortables y los reposacabezas están integrados. Detrás el espacio es algo más justo y tanto las banquetas como los respaldos son algo cortos. Las ventanillas tienen apertura de tipo compás.

▲ Con los acabados que nos ocupan, el sistema Mirror Screen, compuesto por la pantalla táctil y Bluetooth, es de serie. El climatizador automático es opcional.

▲ El cuadro de mandos es solidario con la caña de la dirección a la hora de regular en altura el volante. Los plásticos son duros, pero bien rematados.

▼ La pantalla táctil ofrece información del ordenador de viaje y nos permite conectar nuestro teléfono para disfrutar de sus aplicaciones.

▼ El cuadro de mandos es simple, con información analógica y digital a la vez. El cuentarrevoluciones se muestra en un apéndice aparte.

decir que más atrevido y desenfadado en el C1, y de perfil más elegante en el 108. Por cierto, el capó de este último es más largo y las vibraciones sobre él son más evidentes al ralentí.

La estética ya puede ser por sí misma una de las razones para decantarse por uno u otro, ya que el tamaño (las diferencias en su longitud no llegan a un centímetro) no parece una razón de peso. En cualquier caso ninguno sobrepasa los 3,48 metros de largo y nos atreveríamos a recomendar las carrocerías con cinco puertas, ya que facilitan mucho las cosas por un sobrecoste de 300 euros.

INTERIOR » Diferencias de matices

Coloristas y juveniles, los acabados recurren a plásticos duros, pero están sólidamente ajustados. En este caso no encontraremos cambios significativos, aunque los hay a nivel de tapicerías, y a favor del 108, que con el acabado que nos ocupa monta un sistema de acceso y arranque sin llave, no disponible en su rival.

El resto es un calco, salvo por los logos corporativos. El volante se regula sólo en altura y conviene sujetarlo con fuerza al regularlo porque la instrumentación del cuadro es solidaria con la caña de la dirección y pesa.

Los asientos son más bien blandos, pero cómodos en ambos casos, y la visibilidad correcta. Detrás ofrece dos plazas más, para un aforo total de cuatro. Quizás alguno piense que con una cota de anchura tan escasa es lo mejor, pero lo cierto es que hay rivales de tamaño similar que sí ofrecen cinco plazas.

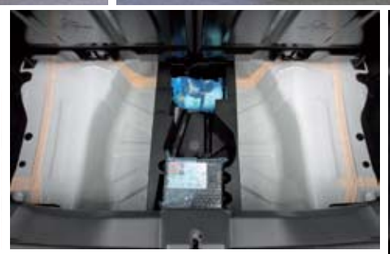
Nuestras versiones incorporan de serie un coqueto techo de lona eléctrico que se puede accionar en marcha. La apertura es con un solo toque a un mando (tarda 11 segundos) y deja abierta una gran superficie, aspecto que agradecerán los ocupantes de las plazas traseras, ya que esas ventanillas son de apertura tipo compás. Para cerrar el techo hay que mantener pulsado el mando el último tramo. Un pequeño deflector se eleva en el parabrisas y resulta eficaz hasta prácticamente los 90 km/h, pero la calidad de la lona no es excepcional y la sonoridad es evidente en el interior.

También lo son las vibraciones que llegan desde el motor, sobre todo al ralentí. Ya hemos desvelado que se trata de un propulsor de gasolina de 1,2 litros y naturaleza tricilíndrica de la familia Pure Tech.

Como suele ocurrir con este tipo de motores, la sonoridad es más acusada. No llega a molestar, pero suena 'más' y 'diferente' de lo que estamos

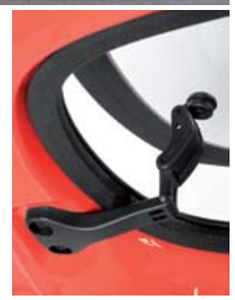
▶ Mismas medidas de neumáticos, en este caso 165/60 R15. El diseño de las llantas es diferente. El 108 es nueve milímetros más largo que el C1.

DINÁMICA LOS CAMBIOS INTRODUCIDOS EN EL EJE TRASERO O TORGAN UNA MAYOR AGILIDAD EN CURVA EN AMBOS MODELOS



▲ El maletero en ambos casos es reducido, con un volumen de 196 litros. Los dos montan de serie un kit de reparación de pinchazos. La rueda de repuesto cuesta 80 euros.

◀▶ El cambio es manual, el arranque sin llave está disponible sólo en el 108 y la guantera principal no tiene luz en ambos vehículos. También en ambos las ventanillas traseras tienen apertura de tipo compás.



acostumbrados. Asociado a una caja manual de cinco relaciones, de tacto agradable pese al tamaño de la palanca, este 'tándem' mueve con soltura un conjunto que, en ambos casos, apenas supera los 950 kilos en orden de marcha.

Voluntarioso a bajo régimen, este motor es tremendamente elástico; tanto, que en segunda marcha y apurando a fondo el acelerador acaricia los 90 km/h.

Si analizamos las prestaciones, destacar que ninguno de los dos marca referencias, pero sus números les permiten afrontar incluso desplazamientos fuera de la ciudad sin ningún problema. Eso sí, conviene llevarlo alegre de vueltas para obtener una respuesta convincente, algo que no sucede en las calles de la ciudad, donde se muestra bastante agradable y resolutivo. Y para los más curiosos comentar que las diferencias registradas por nuestro correvit son mínimas, pero siempre a favor del C1. Se lo achacamos a que el motor estaba algo más rodado que el de su rival.

▲ En los dos vehículos el techo de lona eléctrico es de serie. Su generosa apertura permite disfrutar del aire libre a los cuatro ocupantes. Eso sí, la sonoridad en el interior es algo más acusada que en las versiones cerradas.

En el aspecto dinámico tanto el C1 como el 108 se muestran en esta nueva generación mucho más efectivos que antes. Se ha retocado la dirección, el tren delantero y, sobre todo, el eje trasero, que incluye nuevos amortiguadores y muelles. El resultado es que los dos modelos siguen gozando de tarados suaves, pero se muestran mucho más asentados a la hora de afrontar curvas y el conjunto no se descompone al frenar en seco o en baches.

La dirección es bastante precisa, con 2,6 vueltas de volante entre topes, y en apenas diez metros podemos dar media vuelta, aspecto a tener en cuenta a la hora de maniobrar en las calles de la gran ciudad.

Si quieres saber más sobre el Citroën C1 entra en **m16.in/287** y sobre el Peugeot 108 entra en **m16.in/267**

◀ En ambos casos se monta un portón de cristal en negro, pero en el C1 la apertura del mando es mecánica y en el 108 electrónica.

Tampoco hay variaciones en el tamaño de las llantas y los neumáticos (165/60 R15), ni en los discos de freno o tambores traseros, por lo tanto, las distancias de frenado registradas son prácticamente un calco.

El consumo también es, lógicamente, casi el mismo. Como suele ocurrir con este tipo de pequeños motores tricilíndricos, los registros en conducción 'tranquila' son sumamente atractivos, pero se disparan un tanto a medida que se les exige algo más porque van más forzados de lo normal.

Alguien puede decir que el precio no es tan ajustado como se espera. En su defensa diremos que estamos ante los acabados más altos de sus respectivas gamas y suman los techos de lona, que incrementan el precio.

Enfocados a un público joven y activo, el equipamiento incluye el denominado Mirror Screen, tecnología que nos permite disponer del contenido multimedia y las aplicaciones de nuestro smartphone y manipularlas desde una generosa pantalla táctil de siete pulgadas situada en el salpicadero.

En una contienda tan igualada los pequeños detalles cuentan. El 108 incorpora faros antinibla, acceso y arranque sin llave y lunas tintadas traseras, elementos no disponibles en el C1. Y con la campaña de descuento resulta algo más barato. Blanco y en botella, aunque si el mes que viene la cosa cambia...

EN DIRECTO

Gregorio Arroyo
garroyo@motor16.com

Dicen que lo bueno, si breve, dos veces bueno. Por lo tanto elijan el modelo que más asequible resulte a pie de concesionario. La razón es que se trata del mismo frasco con diferente aroma. Tanto el Citroën C1 como el Peugeot 108 comparten todo, y decimos todo, así que no hay diferencias en cuanto a habitabilidad, maletero, motores, prestaciones, dinámica, consumo o tacto general. Podrá haber razones estéticas, al cambiar el frontal, y pequeños matices a la hora de valorar el equipamiento, pero al final, y con tanta igualdad de por medio, el precio será la clave. Y hoy día el 108 ofrece algo más de dotación a un precio, aplicando el descuento, inferior.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

CITROËN C1

FINANCIACIÓN
Entrada mínima de 3.538 euros. 48 plazos de 273 euros. El precio final aplazado es de 16.640 euros.

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,11 euros/km. Coste financiero: 0.27 euros/km. Coste por km total: 0,38 euros/km.

SEGURO
A terceros: 305 euros/año. A todo riesgo: 481 euros/año con franquicia de 210 euros.

DATOS DEL COMPRADOR

CITROËN
Fabricante/Importador Citroën España S.A. Calle Puerto del Somport, 8, 28080 Madrid. Teléfono: 91 585 11 00.

RED DE POSVENTA
681 concesionarios y puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje
www.citroen.es

PEUGEOT 108

FINANCIACIÓN
Entrada mínima de 3.705 euros. 48 plazos de 286 euros. El precio final aplazado es de 17.428 euros.

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,12 euros/km. Coste financiero: 0.28 euros/km. Coste por km total: 0,40 euros/km.

SEGURO
A terceros: 305 euros/año. A todo riesgo: 481 euros/año con franquicia de 210 euros.

DATOS DEL COMPRADOR

PEUGEOT
Fabricante/Importador Peugeot España S.A. Calle Puerto del Somport, 8, 28080 Madrid. Teléfono: 91 347 10 00.

RED DE POSVENTA
413 concesionarios y puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje
www.peugeot.es

Seguros en Línea Directa Aseguradora para un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

CITROËN C1 AIRSCAPE SHINE 1.2 5P / PEUGEOT 108 TOP! ALLURE 1.2 5P

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Por su calidad y su fórmula exclusiva ÚNICOS Nuevos Carburantes de BP

FICHA TÉCNICA

	CITROËN C1	PEUGEOT 108
MOTOR	**1.2 PURE TECH**	**1.2 PURE TECH**
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea
Diámetro x carrera	77,0 x 85,8	77,0 x 85,8
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.199
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Alimentación	Inyección indirecta multipunto	Inyección indirecta multipunto
Compresión	11,0 a 1	11,0 a 1
Potencia máxima/rpm	82 CV/5.750	82 CV/5.750
Par máximo/rpm	11,8 mkg/2.750	11,8 mkg/2.750
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 marchas	Manual, 5 marchas
Relaciones de la caja de cambios:		
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	7,9	7,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	14,9	14,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	21,0	21,0
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	27,6	27,6
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	35,1	35,1
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª		
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	-	
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	-	
DIRECCIÓN Y FRENOS		
Sistema	Cremallera servoeléctrica	Cremallera servoeléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,6	2,6
Diámetro de giro (m)	10,0	10,0
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados/ Tambores	Discos ventilados/ Tambores
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente, tipo McPherson, con amortiguadores, muelles y barra estabilizadora	Independiente, tipo McPherson, con amortiguadores, muelles y barra estabilizadora
Trasera	Semi-independiente, esquema de traviesa deformable, con amortiguadores y muelles	Semi-independiente, esquema de traviesa deformable, con amortiguadores y muelles
RUEDAS		
Neumáticos	165/60 R15	165/60 R15
Llantas, aleación	6,5J x 15 pulgadas	6,5J x 15 pulgadas
PESOS Y CAPACIDADES		
En orden de marcha (kg)	956	956
Capacidad del depósito (l)	35	35
Coeficiente aerodinámico (Cx)	0,29	0,30
Mantenimiento (km)	25.000 km o 1 año	25.000 km o 1 año

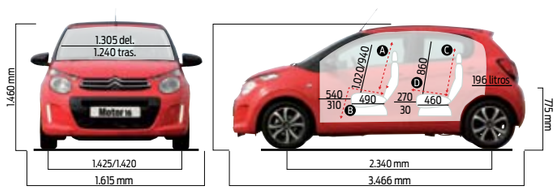
EQUIPAMIENTO

	CITROËN C1 SI	CITROËN C1 NO	CITROËN C1 OP.	PEUGEOT 108 SI	PEUGEOT 108 NO	PEUGEOT 108 OP
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT						
Cuentavueltas	×			×		
Termómetro de agua		×			×	
Ordenador de viaje	×			×		
Mirror Screen (pantalla+Bluetooth)	×			×		
Limitador de velocidad	×			×		
Cierre centralizado/mando distancia	×			×		
Elevalunas eléctricos delanteros	×			×		
Retrovisores exteriores eléctricos	×			×		
Volante regulable en altura	×			×		
Asiento regulable en altura	×			×		
Asiento posterior partido (50/50)	×			×		
Arranque y acceso sin llave		×		×		
Aire acondicionado	×			×		
Climatizador automático			×			×
Techo de lona eléctrico	×			×		
Llantas aleación 15 pulgadas	×			×		
Faros de xenón/lavafaros		×			×	
Asistente de arranque en rampa	×			×		
Encendido automático de luces			×			×
SEGURIDAD						
Airbag conductor/acompañante	×			×		
Airbag rodilla		×			×	
Airbag laterales	×			×		
Airbag de cortina	×			×		
Control de estabilidad/tracción	×			×		
kit reparapinchazos	×			×		
Sensor presión de neumáticos	×			×		
Cámara de visión trasera			×			×

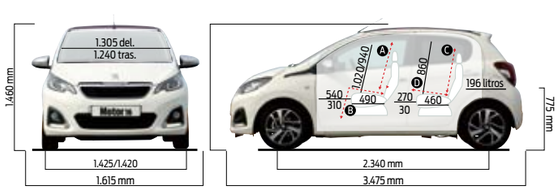
PRINCIPALES OPCIONES

CITROËN C1	PEUGEOT 108
Asientos delanteros calefactados: 200 euros . Pack Auto (climatizador automático + sensor de luces): 240. Cámara visión trasera: 250. Kit decoración interior color blanco: 110. Pintura metalizada: 350.	Cámara visión trasera: 250 euros. Climatizador automático + sensor de luces: 240. Asientos de cuero y calefactados: 1.100. Pintura metalizada: 350.

MEDIDAS



(A) Altura al techo	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.020 / 940 mm	1.030/800 mm	860 mm	730/490 mm



(A) Altura al techo	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.020 / 940 mm	1.030/800 mm	860 mm	730/490 mm

BANCO DE PRUEBAS

	CITROËN C1	PEUGEOT 108
VELOCIDAD MÁXIMA	170 KM/H	170 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)		
400 m salida parada	18,1	18,1
1.000 m salida parada	32,5	32,9
De 0 a 100 km/h	11,7	11,8
Recorriendo (metros)	199	201
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)		
400 m desde 40 km/h en 4ª	19,2	19,4
400 m desde 40 km/h en 5ª	21,1	21,4
400 m desde 50 km/h en 6ª	-	-
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	36,1	36,3
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	40,2	40,6
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	-	-
De 80 a 120 km/h en 4ª	12,3	12,8
De 80 a 120 km/h en 5ª	19,2	19,3
De 80 a 120 km/h en 6ª	-	-
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km		
	+ 3%	+ 3%
CONSUMOS		
EN CIUDAD		
A 25,0 km/h de promedio	6,7	6,7
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	4,0	4,0
En conducción rápida	9,6	9,4
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	6,5	6,4
A 140 km/h de crucero	8,0	7,9
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	5,8	5,8
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	603	603
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	5,4	5,4
Ciclo extraurbano	3,7	3,7
Ciclo mixto	4,3	4,3
FRENOS		
DISTANCIA DE FRENADO		
A 60 km/h	14,8	14,6
A 100 KM/H	43,4	42.9
A 120 KM/H	57,7	56,5
SONORIDAD		
MEDIDAS (dB)		
Al ralentí	43,4	45,1
A 60 km/h	62,0	63,1
A 90 km/h	65,5	66,0
A 120 km/h	71,7	72,1
A 1400 km/h	74,3	75,2
A tope	77,9	78,7
	Umbral de conversación: 50 decibelios	
	Umbral del dolor: 140 decibelios	

BALANCE FINAL

	CITROËN C1	PEUGEOT 108
TECNOLOGÍA	**7,0** El motor de la 'casa', el 1.2 Pure Tech, es el mismo en ambos casos, al igual que el cambio, el esquema de las suspensiones, la dirección...	**7,0** A nivel genético son como dos gotas de agua y comparten la inmensa mayoría de su tecnología. Ambos renuncian al sistema 'Start/Stop'.
COMPORTAMIENTO	**7,5** Esta nueva generación se muestra más sólida dinámicamente hablando que el modelo anterior, pero sin ceder confort en el día a día.	**7,5** Con el mismo chasis, neumáticos, motor o dirección, es evidente que las diferencias entre ambos son nulas.
PRESTACIONES	**7,5** El propulsor tricilíndrico de 82 caballos mueve con soltura un conjunto sumamente ligero. Sus prestaciones son acordes a su potencia.	**7,5** Los números registrados son casi un calco. Las décimas que cede se las achacamos a que el motor estaba menos rodado que el de su rival.
SEGURIDAD	**7,5** Lleva todo lo imprescindible y exigible a un vehículo de estas características en su dotación de serie. Firma cuatro estrellas EuroNCAP.	**7,5** Ofrece los mismos elementos en materia de seguridad, pero ambos carecen de asistentes sofisticados que sí contemplan algunos otros rivales.
HABITABILIDAD	**6,5** Bien delante y suficiente detrás, lo cierto es que resulta más amplio de lo que pueda parecer si tenemos en cuenta su tamaño exterior.	**6,5** Mismas cotas de habitalidad, el maletero es algo escaso por razones obvias. Recomendamos las cinco puertas porque facilitan mucho las cosas.
CONSUMO-PRECIO	**7,0** Como es lógico el consumo apenas varía y las escasas diferencias se deben a que las condiciones climáticas no son siempre idénticas.	**7,5** El precio de salida es 670 euros más caro, pero con el descuento resulta 230 euros más barato y está mejor equipado. De ahí que salga victorioso.

CONCLUSIÓN

PEUGEOT 108

7,3 Cuando la igualdad es tan manifiesta, son los pequeños detalles los que inclinan la balanza. En el concesionario, aplicando el descuento vigente, resulta 230 euros más barato y lleva de serie faros antiniebla, acceso y arranque sin llave y lunas trasera tintadas, elementos que no contempla su rival. De ahí que sea el vencedor.

CITROËN C1

7,2 Esos pequeños matices de equipamiento y la apertura del mando del portón trasero mecánica (electrónica en el 108) le llevan a perder este pulso, pero tenemos que decir que en la calle el diseño del C1 tuvo más aceptación. Y habrá que tener en cuenta la actualización de precios todos los meses, pues todo puede cambiar...

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

TOYOTA AYGO

El tercero en discordia

El último componente de los 'trillizos' es el Toyota Aygo, modelo que llegará al mercado a finales de enero. No hay cambios estructurales, como es lógico, respecto al 108 y al C1, sólo estéticos, aunque en este caso se apuesta por un único motor. Se trata de un 1.0 VVT-i tricilíndrico de 68 caballos de potencia que homologa un consumo medio de 4,1 litros y se asocia tanto a un cambio manual como a otro automático.

Juego de tronos

Puede que el nuevo Lexus NX 300h esté lejos de destronar al líder del segmento SUV en este tamaño, el Audi Q5; sin embargo lo que está claro es que le va a complicar la vida a él y al resto de rivales gracias a un diseño y a unas características fuera de lo común. Probamos a fondo la versión más completa, que combina mucha suavidad y un ligero tacto deportivo.

Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Takeaki Kato, el ingeniero jefe del NX 300h, me dijo en Fráncfort hace poco más de un año, cuando se presentaba este modelo en forma de imponente concept, que cuando viera el modelo definitivo me sorprendería tanto que querría subirme y probarlo de inmediato. No se equivocaba el ingeniero japonés, y es que hay pocos coches cuyo diseño produzca una atracción especial, y muchas veces estos vehículos son también interesantísimos a nivel técnico. Y todos piden a gritos una experiencia de conducción e incluso pasar toda una vida juntos.

Hasta ahora, pasar toda una vida junto a un Lexus todocamino, costaba no menos de 70.000 euros, el precio del RX 450h. Pero desde la llegada del nuevo NX 300h la bromita cuesta la mitad, ya que el nuevo todocamino está disponible desde 38.300 euros. Se trata de una versión de acceso con un equipamiento menos completo y sólo tracción delantera, pero nosotros hemos querido probar el más comple-

PRECIO 55.900 €

EMISIONES DE CO_2

EMISIONES OFICIALES: **123** G/KM
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **4,75%**

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

Estética agresiva y elegante. Calidad. Equipamiento de serie abrumador. Toque deportivo en el modo Sport+. Consumo en ciudad. Versatilidad.

EN CONTRA

Consumo en carretera muy sensible a la velocidad. Visibilidad en curvas a izquierda por pilar A. Los cromados del salpicadero se reflejan en la luna.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★★
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★★★
CONSUMO	★★★★★
PRECIO	★★★★★

▲◀ La bandeja se guarda en el maletero. Abatiendo los respaldos queda una superficie plana. Bajo al apoyabrazos hay un cargador de móvil. El maletero cubica 555 litros.

ESCULTURA EN MOVIMIENTO

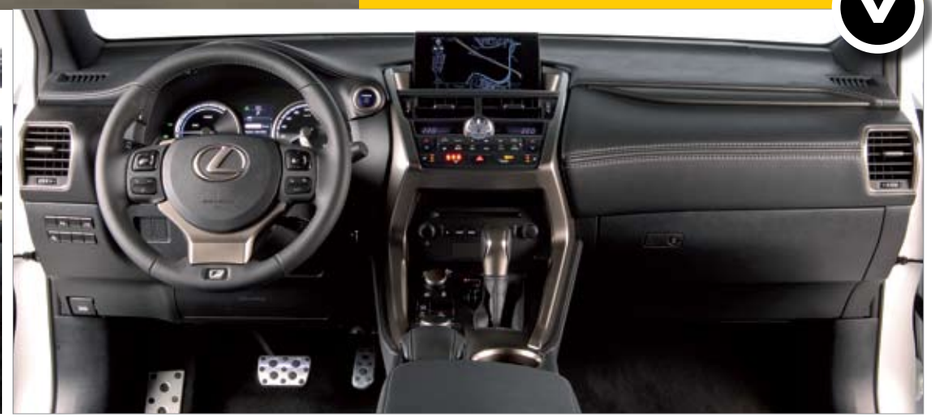
LÍNEAS ANGULOSAS PARA UN TODOCAMINO ÚNICO Y EXCLUSIVO CUYO DISEÑO ENTRA POR LOS OJOS. SU COEFICIENTE AERODINÁMICO ES DE 0,32

CALIDAD Y CONTROL TOTAL

LA VERSIÓN F SPORT CUENTA CON NUMEROSOS DETALLES DE TINTE DEPORTIVO COMO EL VOLANTE, LOS PEDALES O EL ACABADO DEL SALPICADERO

▲▼ En función del modo elegido, el cuadro de instrumentos utiliza el color azul o el rojo. Este último se asocia al modo Sport y Sport+.

◀▶ Las diferentes posiciones de la suspensión regulable permite mejorar la estabilidad y agarre del NX. En Sport+ el coche es muy divertido. Los asientos delanteros son magníficos por agarre y dureza. Y detrás, el piso plano facilita mucho el acomodo. El espacio es generoso y el habitáculo muy luminoso.



to y nos hemos inclinado por el F Sport con tracción total y mejor preparado para responder a las necesidades de un cliente que en este segmento y después de pagar 55.900 euros, puede ser el más exigente del mundo.

Sinceramente, ni siquiera ese tipo de comprador creemos que vaya a sentirse defraudado por algún aspecto del NX 300h F Sport. Y menos si entiende y tiene claro que el todocamino compacto de Lexus no es un todoterreno, aunque pueda ir a la finca en invierno por esos caminos infernales, o subir hasta una estación de esquí con un palmo de nieve sobre el asfalto sin poner cadenas. El NX 300h es un todocamino híbrido no enchufable de categoría 'premium' cuyos argumentos más importantes son el diseño, la calidad, el consumo reducido en el entorno urbano, un equipamiento valorado en muchos miles de euros y un despliegue espectacular de electrónica y 'gadgets'. Éstos permiten pasar en un abrir y cerrar de ojos y a toque de botón, de un funcionamiento ecológico, tranquilo, suave y silencioso, a un modo picante y ligeramente rabioso que ayuda a matar el gusanillo deportivo a un propietario que no siempre va buscando el consumo más bajo. Pero si lo busca, se encontrará con un amigo fiel en ciudad, donde el 'Start/Stop', un peso inferior al de sus rivales y la ayuda de los motores eléctricos en un modo EV específico para aprovechar una batería que se carga en marcha en un abrir y cerrar de ojos, permite no pasar de los 7 l/100 km de media en un entorno urbano en el que el NX se mueve como pez en el agua. En carretera para mantener un consumo que luego puedas contar a los amigos hay que ser especialmente sensible y mimoso con el acelerador y no pasar de 120 km/h reales para que el gasto no se dispare. Aunque saltarse esta norma tampoco va a suponer el fin del mundo y, teniendo en cuenta sus 197 caballos y su corpulencia, los consumos siempre van a estar por debajo de los de un todocamino equivalente de gasolina sin ayuda eléctrica.

▲ El NX 300h cuenta con tracción integral inteligente E-Four y suspensión adaptativa. Y en modo Sport+, es muy divertido de conducir.

A pesar de su atlética apariencia y sus agresivas líneas, el NX300h F Sport no es un todocamino deportivo aunque tenga suficientes recursos como para acercarse lo suficiente a esta sensación. Sus 197 caballos proporcionan un rendimiento coherente con su filosofía, con datos de prestaciones muy similares por ejemplo a los de un Volvo V40 D4 de 190 caballos y cambio automático. Como ha ocurrido en otros modelos, a nivel técnico lo que menos nos gusta del NX 300h es el cambio automático CVT de variación continua, pero también es verdad que esta vez el resbalamiento típico de este elemento que siempre va unido a una mayor sonoridad del motor, está mejor disimulado que en otros modelos.

De los cuatro modos de conducción del NX 300h F Sport, el Sport S+ es el que se muestra más divertido ya que endurece la suspensión regulable y actúa sobre el cambio y la dirección. Además, un Control Activo de Sonido (ASC) de volumen regulable e incluso desconectable (ya visto también en el IS 300h), simula el ruido de escape de un deportivo. Cambiando con las levas, acompañado de ese peculiar sonido, sacándole el máximo partido a los casi 200 caballos y con un aplomo mejorado notablemente, el todocamino híbrido japonés ofrece la posibilidad de divertirse un rato en una carretera virada con un tacto semideportivo y una gran dosis de agrado y comodidad. No ofrece el genio y deportividad que sí podemos encontrar en un Q5 Hybrid, pero resulta suficiente para un tipo de cliente distinto que valora más la suavidad, el lujo y la exquisitez que propone Lexus.

Además del motor de gasolina y del motor eléctrico delantero que mueven conjunta o individualmente el coche en condiciones normales, el sistema E-Four utiliza un motor eléctrico adicional trasero que se encarga de mover las ruedas del eje trasero cuando los sensores detectan que las delanteras pierden tracción.

El sistema E-Four ahorra energía y combustible porque el vehículo sólo usará la tracción a las cuatro ruedas cuando lo necesite. Y es que cuando el sistema detecta una pérdida de tracción en las ruedas delanteras, reduce el suministro de electricidad en el eje de transmisión del motor de tracción y lo aumenta en el eje trasero. El motor trasero también actúa como generador cuando el vehículo está en la modalidad de frenada regenerativa, aumentando la cantidad de energía cinética recuperada.

Si tenemos en cuenta el espectacular equipamiento de serie, la calidad que rezuma cada rincón, la tecnología utilizada y la exclusividad del diseño y de la propia marca, el Lexus NX 300h tiene un precio elevado pero competitivo y supone una alternativa muy coherente en un segmento que sube como la espuma.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP ÚNICOS

FICHA TÉCNICA

MOTOR COMBUSTIÓN	**2.5**
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.494
Nº de válvulas cilindro	4
Alimentación	Iny. indirecta
Potencia máxima/rpm	155/5.700
Par máximo/rpm	21,4/4.200-4.400
Sistema Stop/Start	De serie
MOTOR ELÉCTRICO DEL.	
Potencia máxima	143 (CV)105 (Kw)
Par máximo (Nm)	27,6
Ubicación	Del. transversal
MOTOR ELÉCTRICO TRAS.	
Potencia máxima	68 (CV)50 (Kw)
Par máximo (Nm)	14,2
Ubicación	Trasero transversal
Potencia máx combinada	197 caballos
BATERÍA	
Ubicación	Central trasera
Tipo	Niquel hidruro metálico
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN	
Tracción	Total
Dirección	Asistencia eléctrica
Caja de cambios	Automática de variador contínuo
Vueltas de volante	2,7 metros
Diámetro de giro	12,1 metros

SUSPENSIÓN Y FRENOS

Delantera
De tipo McPherson con resorte helicoidal y barra estabilizadora.

Trasera
Paralelogramo deformable con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.

FRENOS Y NEUMÁTICOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos
Neumáticos	235/55 R18
Llantas	7,5 X 18
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.860
Capacidad del depósito	56
Relación peso/potencia (kg/cv)	9,4

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueltas	×		
Pantalla táctil de 4,2 pulgadas	×		
Sensor G	×		
Monitor de visión trasera	×		
Asientos delanteros calefactados	×		
Sistema MirrorLink	×		
Cargador de móvil inalámbrico	×		
Tapicería de cuero	×		
Volante con ajuste eléctrico	×		
Suspensión variable adaptativa	×		
Control de crucero adaptativo	×		
Arranque sin llave	×		
Portón trasero eléctrico	×		
Climatizador automático bizona	×		
Techo solar eléctrico	×		
Sensor de luces	×		
Faros Bi-LED de triple haz	×		
Antiniebla LED función cornering	×		
Sensor lluvia	×		
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla	×		
Airbag laterales y de cortina	×		
Asistente de permanencia en carril	×		
Alerta trasera de tráfico cruzado	×		
Kit reparapinchazos	×		
Sensor presión de neumáticos	×		
Control de crucero adaptativo	×		

PRINCIPALES OPCIONES

Pintura metalizada: 1.100. Navegador Premium Navibox: 1.500. Baca portaequipajes: 230. Gancho de remolque desmontable: 1.135. Juego de tuercas antirrobo: 50. Portabicicletas techo: 125.

Por su calidad y su fórmula exclusiva
Nuevos Carburantes ÚNICOS
bp
Pruebas realizadas con carburantes ÚNICOS de BP

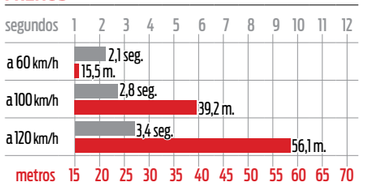
BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	180 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	16,5
1.000 m salida parada	30,3
De 0 a 100 km/h	9,0
Recorriendo (metros)	148
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	14,7
1.000 m desde 40 km/h en D	28,5
De 80 a 120 km/h en D	6,2
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km	
	95
RELACIÓN PESO POTENCIA kg/cv	
	9,4

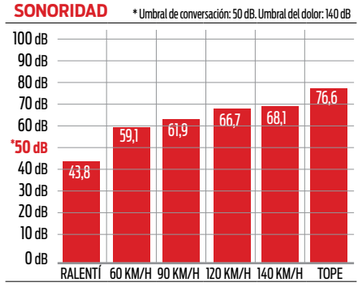
CONSUMOS

	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 21,0 km/h de promedio	6,7	14,9
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	7,0	14,3
En conducción rápida	9,7	10,3
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	7,9	12,6
A 140 km/h de crucero	9,0	11,8
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6,9	14,5
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	760	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	5,4	18,5
Ciclo extraurbano	5,2	19,2
Ciclo mixto	5,3	18,9

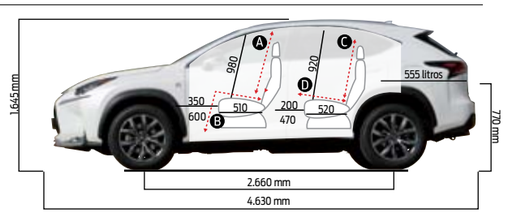
FRENOS



SONORIDAD * Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



MEDIDAS



(A) Altura al techo	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
980 mm	1.110/860 mm	920 mm	990/720 mm

EN COMPARACIÓN CON...

ÚNICOS

	LEXUS NX300H F SPORT 197 CV	AUDI Q5 HYBRID 2.0 TFSI 245 CV	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 203	PEUGEOT 508 RXH HYBRID 200 CV
PRECIO (en euros)	55.900	64.550	40.500	40.500
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	5,3	6,9	1,9	4,0
DE 0 A 100 KM/H (en segundos)	9,3	7,1	11,0	9,5
MALETERO (capacidad en litros)	555	460	498	400
NUESTRAS CONCLUSIONES	El modelo más sorprendente del cuarteto por diseño destaca sobre todo por su toque exclusivo y por un equipamiento que quita el hipo y que incluye desde cuero hasta faros Bi-LED pasando por techo solar y portón trasero eléctricos o suspensión adaptativa. Con tal dotación se justifica el precio aunque no sea el más rápido ni el más austero en el surtidor. También es muy divertido.	Con sus 245 caballos, es el más potente y también el que ofrece unas prestaciones más deportivas a mucha distancia de sus rivales. En el otro lado de la balanza encontramos un consumo bastante más elevado y un precio que se dispara sin que ello se corresponda necesariamente con un equipamiento acorde, desde luego mucho menos completo que el del Lexus.	De los cuatro es el único híbrido enchufable, y esos 40 ó 50 kilómetros que puede hacer exclusivamente en eléctrico marcan importantes diferencias en el consumo medio homologado que por cierto se rige por unas exigencias específicas. En cualquier caso es el más lento del grupo. Si tenemos en cuenta su consumo y su equipamiento, muy completo, tiene un precio muy competitivo.	Es el único híbrido diésel del grupo, pero también el que recurre a una carrocería más familiar y menos todocamino. El motor eléctrico situado en el eje trasero se encarga de convertir al RXH en un todocamino de tracción total. Aunque las baterías le restan bastante espacio en el maletero dejándoselo en 400 litros. Es de los híbridos no enchufables, el que menos gasta con diferencia.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN
Entrada mínima de 13.975 euros. 48 plazos de 1.162 euros. El precio final aplazado es de 69.770 euros.

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,85 euros/km. Coste financiero: 1,14 euros/km. Coste por km total: 1,99 euros/km.

SEGURO
Seguro a terceros: no disposible. Seguro a todo riesgo: 538 euros/año con franquicia de 510 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR
LEXUS
Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid.
Teléfono: 902 300 503.

RED DE POSVENTA
132 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Tres años o 100.000 kilómetros

www.mundolexus.es

PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
58.500 EUROS

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

CRASH TEST Euro NCAP

El Lexus NX 300h ha conseguido las prestigiosas cinco estrellas en el crash test de EuroNCAP. En todas las áreas investigadas el NX 300h consiguió puntuaciones más altas de lo requerido y situó al nuevo Lexus como uno de los vehículos más seguros de su segmento. El NX 300h ha conseguido una puntuación del 82% para los ocupantes adultos, un 82% para los infantiles, un 69% en protección a los peatones y un 71% en asistentes de seguridad.

Si quieres saber más sobre el Lexus NX 300h F Sport entra en www.m16.in/468

EN DIRECTO

Andrés Mas
amas@motor16.com

Tras conducir el NX 300h durante más de 1.000 kms y en todo tipo de carreteras, he de reconocer que el híbrido nipón se merece catalogarlo como una raza aparte, un jugador de otra liga en la que la exquisitez de una presentación innovadora y moderna combina a la perfección con ventajas como suavidad, dotación de seguridad, practicidad, lujo y calidad. El NX, un todocamino híbrido y de potencia nada exagerada, tiene sin embargo un punto rabioso protagonizado por un modo Sport+, la suspensión de dureza variable y el sonido sintético, que permiten matar el gusanillo cuando el propietario del NX híbrido se cansa de perseguir récords de consumo a diario. No es un SUV superdeportivo ni busca serlo. Pero sí que lo parece y no decepciona.

BAJO EL CAPÓ **ESTRENA EL DIÉSEL 1.6 I-DTEC DE 160 CV, COMBINABLE CON LA NUEVA CAJA AUTOMÁTICA DE 9 MARCHAS O LA MANUAL DE 6**

El líder se renueva

El Honda CR-V, el SUV más vendido del mundo en este 2014 que acabamos de cerrar, adopta cambios de todo tipo. Aunque la estética evoluciona, sobre todo en el frontal, las mejoras más importantes tienen que ver con la llegada de nuevas tecnologías al equipamiento, la sustitución del motor diésel 2.2 de 150 CV por un nuevo 1.6 i-DTEC de 160 y la aparición de un cambio automático de nueve velocidades.

Si quieres saber más del nuevo Honda CR-V entra en... **www.m16.in/779**

DEBUTARÁ EN EL SALÓN DE DETROIT

El Acura NSX definitivo, a la vuelta de la esquina

En el Salón de Detroit, que abre sus puertas el próximo 12 de enero, la firma japonesa mostrará por fin el nuevo NSX, que nacerá en la cita norteamericana bajo la marca Acura pero debería llegar a otros mercados como Honda NSX. El aspecto definitivo de este nuevo deportivo de mecánica central sigue siendo un misterio, pero las primeras fotos oficiales permiten observar que los diseñadores han respetado las líneas maestras del NSX Concept, exhibido en los últimos años en diversos eventos del sector. Honda confirma también que el nuevo NSX contará con tres motores, pues complementará el poder de la mecánica principal –de gasolina y sobrealimentada por dos turbocompresores– con dos propulsores eléctricos. El resultado, unas prestaciones superiores a las del coche pionero –equipaba un V6 de 272 CV– pero con emisiones y consumo más bajos.

El nuevo NSX ha sido creado por un equipo de ingenieros global, pero liderado por el departamento de desarrollo de la compañía en Raymond (Ohio).

Las primeras imágenes del NSX definitiivo muestran, pese a la penumbra, que Honda ha respetado las líneas del NSX Concept.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Será en primavera cuando llegue a España el CR-V 2015, actualización de la cuarta generación de un modelo nacido en 1995 que en sus casi dos décadas de vida se ha convertido en toda una referencia dentro del segmento SUV, cuyo 'ranking' de ventas lidera actualmente a nivel mundial. Si en el último Salón de París, en octubre, veíamos un CR-V Concept que avanzaba fielmente las nuevas líneas, ahora se hace público el aspecto definitivo de un modelo que evoluciona más por dentro que por fuera, pues la carrocería, más que cambiar, se 'refresca'. Según Honda, los diseñadores han tratado de darle un aire más deportivo con pequeños detalles aquí y allá, encaminados también a bajar visualmente el centro de gravedad del vehículo. En el perfil destacan algunas modificaciones en el contorno de las ventanillas o en las llantas, mientras que en la zaga se redistribuyen las funciones de las ópticas, que recurren a lámparas LED y ofrecen, en palabras de la firma nipona, «una apariencia tridimensional». Cambia algo más el frontal, donde destaca el nuevo paragolpes o los faros rediseñados, que ahora se internan ligeramente en la parrilla, también nueva.

El habitáculo se beneficia de algunos cambios, como un acabado de efecto cromado que recorre el salpicadero a lo ancho o materiales –plásticos, tapicería...– de mejor tacto y con nuevos tonos. Además, aparece un apoyabrazos desplazable entre las banquetas delanteras, aunque la principal novedad en cuestión de equipamiento es el Honda Connect, innovador sistema de infoentretenimiento de la marca capaz de funcionar con 'apps' a través de MirrorLink. Ofrece nuevas posibilidades de conectividad y facilita el acceso, mediante la pantalla táctil de siete pulgadas, a múltiples funciones, como información sobre el vehículo, cámara de visión trasera –con guías de orientación virtuales–, música, ordenador de consumos o resumen 'ecológico' de la jornada. Además, integra bluetooth, acceso a internet y radio digital, y monta de serie nueve aplicaciones, a las que podremos sumar otras de Honda App Center, como la función de navegación Garmin, opcional.

◀▼ Los cambios exteriores más evidentes entre el anterior CR-V –arriba– y el nuevo –abajo– están en el frontal.

▲ La distribución de funciones en las ópticas LED cambia. Según Honda, el coche transmite la sensación de tener un centro de gravedad más bajo.

Hasta ahí, lo que se ve por dentro o por fuera, pero el CRV 2015 trae otras sorpresas que hay que buscar en el terreno mecánico. Honda seguirá ofreciendo el diésel 1.6 i-DTEC de 120 CV –primer componente de la familia Earth Dreams Technology–, ligado a la tracción delantera y al cambio manual –emisiones de CO_2 de sólo 115 g/km–, pero sustituye el 2.2 i-DTEC de 150 CV por una nueva variante más potente del 1.6 i-DTEC, con 160 CV de potencia –nada menos que 100 por cada litro de cilindrada– y 35,7 mkg de par máximo. Se vincula exclusivamente al sistema de tracción total inteligente, y en este caso podrá elegirse entre dos tipos de transmisión: manual de seis marchas –las emisiones medias quedan en 130 g/km– y automática de nueve. Esta última, primicia absoluta en Honda, relva al cambio automático de cinco relaciones y ayuda a bajar las emisiones de dióxido de carbono a sólo 135 g/km, un 20 por ciento menos que el CR-V 2.2 i-DTEC 150 con caja automática vendido hasta ahora. En gasolina, el SUV de Honda seguirá ofreciendo el motor 2.0 i-VTEC de 155 CV, cuyo rendimiento no varía pero ha sido revisado para cumplir la norma Euro6.

La marca japonesa no informa aún sobre consumos o prestaciones de las nuevas versiones, y tampoco sobre los precios de la gama 2015.

Mª Jesús Beneit || mjbeneit@motor16.com

SÁNCHEZ TORRES

Ganvam

Superar el millón en 2016

Los planes de estímulo para la renovación del parque ayudarán a superar el millón de unidades en 2016 en matriculaciones de coches nuevos. Es la previsión de Juan Antonio Sánchez Torres, el presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam), que también atribuye a las ayudas los 855.308 coches vendidos en 2014 y la vuelta a la rentabilidad (1%) de las redes de distribución, cuando hace apenas dos años seis de cada diez concesionarios estaba en pérdidas. La proliferación de la venta ilegal de vehículos en la vía pública y los talleres ilegales son otras preocupaciones de Ganvam, por las pérdidas que suponen para concesionarios, compraventas y talleres legalmente establecidos.

UN AÑO MÁS BAJA LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

La vigilancia intensiva consigue el descenso

La exhaustiva vigilancia de las carreteras convencionales llevado a cabo en el último mes del año ha propiciado un claro descenso de accidentes mortales, permitiendo saldar 2014 con una nueva bajada del número de muertos. Cierto que la diferencia se queda en tres fallecidos, pero no es menos cierto que a 11 de diciembre (un día antes de que entrara en vigor ese plan de control intensivo) las estadísticas presentaban 20 muertos más que a esa fecha de 2013.

Son 1.131 las personas que han perdido la vida por culpa del tráfico en una vía interurbana, cifra que se sitúa muy por debajo de la de 1960 (el primer año con estadísticas), cuando hubo 1.300 muertos y cuando circulaban por España un millón de vehículos frente a los 31 millones actuales. Los datos nos mantienen como el quinto país del mundo con mejor seguridad vial y también nos colocan por primera vez por debajo de la barrera de los mil accidentes mortales en carretera; 2014 cerraba con 981 siniestros mortales (19 menos que en 2013) y 4.874 heridos graves (-404).

Es el undécimo año consecutivo con descenso de la accidentalidad en carretera, aunque frente a la reducción en las vías de alta capacidad (35 muertos menos que en 2013), se mantiene el aumento de víctimas mortales en las convencionales (32 fallecidos más), que siguen siendo los trazados que acumulan el mayor número de siniestros y fallecidos (con 894 muertos).

Preocupante resulta que casi uno de cada cuatro muertos a bordo de un coche o furgoneta no llevaba puesto el cinturón (154 personas) y que tres menores no llevaran accesorio de seguridad. También enciende las alarmas que los muertos de 2014 que viajaban en furgoneta (92) casi doblen los 46 que perdieron la vida en uno de esos vehículos el año anterior. Excepción también son las víctimas mortales de la bicicleta (de 27 en 2013 a 46 en 2014), mientras el resto de usuarios presenta bajadas: 9 fallecidos menos en ciclomotor, 22 en moto, 14 en autobús y 36 peatones.

En el repaso de 2014, 34 jornadas aparecen con cero muertos en accidente de carretera, todo un récord frente a los 29 días de 2013, los 19 de 2012, los 15 de 2011 y los 4 de 2010. La cruz se la anota el 8 de noviembre que, con 23 muertos, se convierte junto al 7 de agosto de 2005 en el segundo peor día de la historia, a sólo una persona de los que perdieron la vida el 9 de julio de 2005.

El contrapunto al descenso de la siniestralidad, propiciado por el incremento de los controles de velocidad y alcohol, lo ponen las más de 80.000 denuncias tramitadas durante los casi 20 días de vigilancia intensiva.

Inauguración

La Cornisa Cantábrica por autovía

La inauguración de los últimos 4,15 kilómetros de la A8, la Autovía del Cantábrico, en Asturias permite recorrer toda la costa norte de España por una vía de alta capacidad. 64 millones de euros ha supuesto ese tramo, que utilizarán a diario una media de 12.575 vehículos. La inversión para carreteras este año asciende a 2.194 millones de euros, parte de los cuales se destinarán a concluir las autovías del Cantábrico (quedan algunos tramos secundarios) y del Mediterráneo, la Ruta de la Plata y la A-15 en Soria.

Matriculaciones

El mayor crecimiento en 15 años

Los 73.440 turismos y todoterreno matriculados en diciembre suponen una subida mensual del 21,4 % y colocan la suma del año en 855.308 unidades, que suponen un 18,4 por ciento más que en 2014; el mayor crecimiento anual desde hace tres lustros. El protagonismo del PIVE ha sido fundamental para encadenar doce meses de crecimiento continuados, puesto que, en algunas regiones, nueve de cada diez compras de particulares se han acogido a este plan.

PIMA transporte

Ayudas para industriales

El PIMA Transporte aprobado en el último Consejo de Ministros del año está dotado con 4,7 millones de euros para incentivar la retirada de unos 1.800 camiones y autobuses del envejecido parque de industriales pesados y vehículos dedicados al transporte de viajeros. Las ayudas, que se podrán pedir hasta finales de septiembre, van de 1.500 a 3.000 € en función de la masa del vehículo industrial y establecen 3.000 € para los autobuses. A eso se une la línea de crédito de 200 millones de euros que el Banco Europeo de Inversiones (BEI) aprobará para los que se acojan al plan.

Residentes comunitarios

Renovación del carné

El nuevo año empieza con la obligatoriedad para los residentes comunitarios en España de renovar el permiso de conducción. La medida afecta a los titulares de un permiso de la UE con vigencia indefinida o un plazo por encima de los 15 años. También deberán renovar el carné los que lo tengan caducado o próximo a caducar. Hay que recordar que en 2013 se unificó el permiso en los 28 estados de la Unión Europea.

Revisión en Porsche

Defectuosos 918 Spyder

Un lote de piezas defectuosas obliga a Porsche a revisar 205 unidades del 918 Spyder. El fabricante alemán asegura que el problema se detectó en una inspección de calidad interna y que los dueños de los modelos implicados están localizados.

el puntazo

Con la autorización para circular por California, el coche sin conductor de Google está más cerca.

El motor de búsqueda más famoso de Internet ha evolucionado el prototipo autónomo que presentó en mayo para que pueda circular en tráfico real. La autorización conseguida en California convierte este Estado en pista de pruebas para ultimar el proyecto de Google, que pretende tener lista en 2020 la tecnología de conducción sin conductor. De momento, 200 unidades se encargarán de recoger datos mezcladas con el tráfico real.

la cifra

24.000

millones de euros invertirá Audi en los próximos cinco años principalmente en el desarrollo de nuevos modelos e innovaciones tecnológicas, pues la marca de los cuatro aros se propone cumplir los exigentes límites de emisiones de CO_2 con una nueva generación de motores de combustión. La cifra supera en 2.000 millones de euros lo invertido en el periodo previo.

la imagen

La primera Bultaco, un híbrido bici-moto

Se llama Brinco y es el primer modelo que la nueva Bultaco lanzará al mercado. Se trata de la 'moto-bike', un híbrido eléctrico al que un motor alimentado por una batería de ion litio permite comportarse como una motocicleta, que se convierte en bicicleta con asistencia eléctrica al darle a los pedales. Con un peso que roza los 33 kilos y una autonomía de hasta 100 kilómetros, costará 4.800 euros y, aunque ya se admiten reservas, las entregas no comenzarán hasta abril.

la frase

Sheryl Connelly. Directora de tendencias globales de Ford

«Una total comprensión de la constante evolución de las necesidades y prioridades de deseos de nuestros clientes es clave para nuestro día a día como empresa y para nuestras estrategias globales de desarrollo de producto».

en breve

DIÉSEL SINTÉTICO
En la planta piloto de Dresden (Alemania) Audi producirá diésel a partir de agua, CO_2 y electricidad verde, demostrando la viabilidad de la industrialización de los ecológicos Audi e-fuels.

MÁS RADARES
Atención a los nuevos radares instalados en Madrid en dos tramos limitados a 50 km/h. Están en La Castellana, frente a La Paz, y después del túnel de la Plaza Elíptica, dirección Madrid.

NUEVAS PLANTAS
Hyundai Motor y Beijing Automotive (BHMC), construirán dos nuevas plantas en China. Con las 300.000 unidades anuales de cada una, en 2018 BHMC podrá producir 1,65 millones de unidades en el país.

PARTE ELECTRÓNICO
Los nuevos partes electrónicos de accidentes con víctimas y heridos que han entrado en vigor con el nuevo año, proporcionarán estadísticas de siniestralidad más completas y en tiempo real.

Novedad mundial

Conductores y ciclistas en la 'nube de Volvo'

La tecnología de seguridad que conecta conductores con ciclistas pretende terminar con los accidentes en que intervienen ambos tipos de vehículos, colisiones que provocan el 50 por ciento de las muertes de ciclistas. Desarrollada por Volvo Cars, POC (el especialista en equipos de protección para ciclismo y deportes de riesgo) y Ericsson establece una comunicación bidireccional para que ambos usuarios se detecten en tiempo real y reciban una señal de advertencia si se calcula una posible colisión.

Eurobarómetro

El coche manda en Europa

El último Eurobarómetro sobre la Calidad del Transporte en la Unión Europea mantiene que el coche es el preferido por los ciudadanos, ya sea en trayectos diarios o viajes de largo recorrido. De hecho, es el transporte más común en desplazamientos urbanos para el 54% de los encuestados y el más utilizado, junto con la caravana, para el 66 por ciento. Al permitirse respuestas múltiples, los resultados resaltan que el mantenimiento de las carreteras de la Unión (59%) y la congestión del tráfico (60%) son los principales problemas, mientras que el 49% coloca el consumo de alcohol como el principal reto y considera la 'tolerancia cero' como la medida más urgente al respecto. Por su parte, la conservación viaria aparece como la prioridad para mejorar la seguridad vial en el 56% de las respuestas.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com

Próxima parada, hidrógeno

Los vehículos cien por cien eléctricos tienen dos inconvenientes que complican su éxito comercial: la escasa autonomía y su lento proceso de recarga. Pero los coches de pila de combustible solucionan esos problemas, lo que les convierte en la tecnología ecológica con más futuro. Las marcas lo saben y preparan una gran ofensiva que empieza este mismo año.

Parece que en las próximas décadas tendremos mucho que agradecer al químico británico William Nicholson cada vez que arranquemos nuestro vehículo eléctrico, pues fue él quien en 1800, mientras investigaba sobre baterías, descubrió accidentalmente la electrolisis, proceso que separa los elementos de un compuesto por medio de la electricidad. En el caso del agua destilada, por ejemplo, la electrolisis separa el hidrógeno y el oxígeno, de forma que si logramos invertir el proceso obtendríamos electricidad a partir de la reacción de ambos gases. Los primeros trabajos sobre el tema datan de 1838, aunque para encontrar una pila de combustible que funcione eficazmente a partir de oxígeno e hidrógeno debemos saltar a 1954, cuando el inglés Francis Thomas Bacon creó una planta energética de 5 kW con esa solución. La NASA tomó nota del hallazgo y años después, con el oxígeno y el hidrógeno almacenados en las naves espaciales, empleó ese tipo de pila para proveer de electricidad y agua a los astronautas.

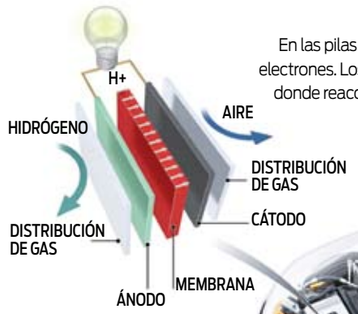
La primera experiencia con un automóvil 'terrestre' se produjo en el sector agrícola, pues en 1959 se presentó en Estados Unidos el prototipo de un tractor con motor de 15 kW animado por una pila de este tipo, aunque la tecnología cayó en el olvido hasta que la Crisis del Petróleo de 1973 animó a buscar otras fuentes. Los primeros prototipos tardaron en llegar, y no siempre animaban al optimismo, como cuando Mercedes-Benz tuvo que recurrir a un furgón para acoplar su primera pila de combustible. Hablamos del Necar 1, pero la firma germana 'miniaturizó' rápidamente el sistema y los siguientes prototipos ya disimulaban el generador de electricidad y los depósitos de hidrógeno.

También lo disimulaba el Honda FCX de 2002, primer modelo de hidrógeno con autorización para circular por vías públicas, lo que convirtió a la firma japonesa en pionera de los vehículos eléctricos de pila de combustible, conocidos por sus siglas en inglés: FCEV. Honda llegó a vender el FCX a clientes particulares a partir de 2005 –antes estaba reservado a flotas–, pero su primer coche de hidrógeno fabricado en serie, el sedán FCX Clarity, no llegaría hasta 2008. La historia, en cualquier caso, no ha hecho más que empezar, y Honda tiene ya listo el siguiente miembro de la saga, que se desvelará como FCV Concept en el inminente Salón de Detroit y avanza fielmente el coche que aparecerá, primero en Japón, en marzo de 2016. Se trata de una berlina de cinco plazas cuyo interior será más amplio que el del FCX Clarity gracias a un sistema propulsor más compacto –su nueva pila FC Stack ocupa un 33 por ciento menos de espacio–, aunque no menos eficaz, pues anuncia una autonomía de 500 kilómetros y rebasará los 136 CV de potencia. Además, Honda aprovecha su presentación para dar a conocer también el Power Exporter Concept, un generador externo

▲ Audi dice que el A7 Sportback h-tron puede arrancar a temperaturas de hasta 28 grados bajo cero. Tiene pila de hidrógeno, y también batería recargable en enchufe.

ELECTROLISIS: EL 'MILAGRO' QUÍMICO

En las pilas de combustible, el hidrógeno aplicado al ánodo se divide en protones y electrones. Los primeros migran hacia el cátodo de la pila a través de una membrana, donde reaccionan con el oxigeno del aire, formando vapor de agua... ¡y electricidad!



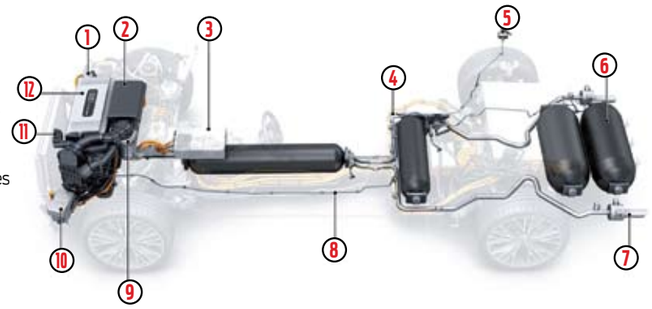
▲▶ En el Audi h-tron, el cuentavueltas se sustituye por un indicador de potencia. Los tanques de hidrógeno se protegen con carcasas de CFRP.

A7 h-tron: DE HIDRÓGENO Y CON MECÁNICA HÍBRIDA

La particularidad del modelo de Audi radica en que combina dos tecnologías, de modo que en los primeros 50 kilómetros puede circular sin gastar hidrógeno.

1.- Pila de combustible, formada por 300 celdas. **2.-** Convertidor de corriente alterna y corriente continua de tres vías. **3.-** Batería de tracción. **4.-** Interface de infrarrojos que comunica la toma de hidrógeno con los cuatro depósitos para igualar la presión y la temperatura. **5.-** Depósito de hidrógeno. **6.-** Toma de electricidad para recarga. **7.-** Motor eléctrico para la tracción trasera. **8.-** Gestión electrónica del motor trasero. **9.-** Gestión electrónica del motor delantero. **10.-** Motor eléctrico para la tracción delantera.

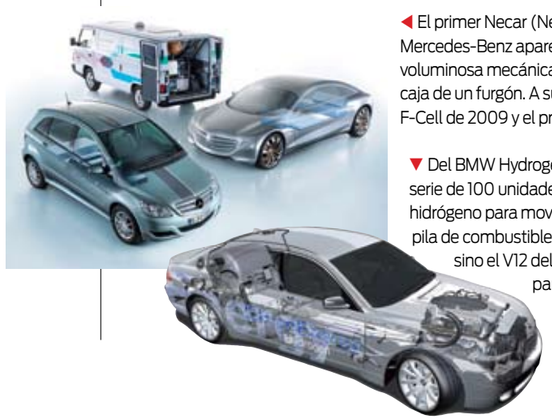
LA PILA DE COMBUSTIBLE, SEGÚN AUDI



1.- Centralita electrónica de distribución de potencia. **2.-** Convertidor de corriente DC/AC de tres vías. **3.-** Gestión electrónica del compresor de aire. **4.-** Línea de suministro de hidrógeno a alta presión. **5.-** Interface de infrarrojos. **6.-** Depósito de hidrógeno. **7.-** Salida de escape. **8.-** Línea de suministro de hidrógeno a presiones medias. **9.-** Compresor de aire. **10.-** Válvula de recirculación de hidrógeno. **11.-** Toma de admisión de aire. **12.-** Pila de combustible.

Los cuatro tanques de hidrógeno van bajo el maletero, delante del eje trasero y en el túnel central, y la pila de combustible está donde otros A7 Sportback llevan el motor. Como sólo emiten agua, los escapes son de plástico.

MÁS DE 20 AÑOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO



◀ El primer Necar (New Electric Car) de Mercedes-Benz apareció en 1994. Su voluminosa mecánica ocupaba toda la caja de un furgón. A su lado, el Clase B F-Cell de 2009 y el prototipo F125.

▼ Del BMW Hydrogen 7 se fabricó una serie de 100 unidades en 2006. Usaba hidrógeno para moverse, pero no tenía pila de combustible ni motor eléctrico, sino el V12 del 760iL modificado para poder funcionar con ese gas o con gasolina.

◀ Hyundai apuesta desde hace años por la pila de combustible. El primer Santa Fe ya contó con una variante experimental de hidrógeno, y en 2013 se presentó el ix35 FCEV –izquierda–, que rinde 136 CV.

▶ Opel presentó en 2001 el HydroGen3, con pila de combustible –almacenaba el hidrógeno bajo la segunda fila, en un tanque de 100 centímetros de largo por 40 de diámetro– y autonomía de 400 kilómetros. Su potencia, 82 CV.

◀▲ El Honda FCV Concept desvelado en el Salón de Los Ángeles avanza cómo será el modelo de cinco plazas que se venderá desde marzo de 2016. A la izquierda, el generador Power Exporter.

de 9 kW que, por ejemplo, podría proveer de energía a una o varias viviendas en situaciones de emergencia.

TOYOTA MIRAI » Pronto llegará a Europa

A la venta en Japón desde el pasado 15 de diciembre, el Mirai será el primer vehículo de pila de combustible comercializado en Europa, donde la red de estaciones suministradoras de hidrógeno es aún anecdótica. De hecho, el lanzamiento se reserva a Alemania, Dinamarca y Reino Unido, mientras que en otros países, como España, habrá que esperar a 2017. El Toyota Mirai es un sedán de 4,89 metros de longitud y 1.850 kilos de peso con un lujoso interior de cuatro plazas –asientos de ajuste eléctrico, calefacción en banquetas delanteras y volante, pantalla táctil de 4,2 pulgadas, climatizador bizona con purificador de aire…– y una extensa dotación de seguridad donde no faltarán el sistema precolisión, alerta de cambio involuntario de carril o control de ángulos muertos. Y mima la seguridad vinculada al hidrógeno, pues cuenta con sensores de hidrógeno que alertan de fugas y cierran las válvulas principales de sus dos depósitos. Éstos, situados fuera del habitáculo para disipar las posibles pérdidas de gas, están protegidos ante impactos frontales, laterales o traseros por una estructura que absorbe y dispersa la energía del choque, mientras que la pila FC Stack cuenta con un bastidor de plástico reforzado con fibra de carbono que también filtra los baches.

Toyota afirma que su Mirai es innovador por muchos motivos. Uno, el almacenaje a alta presión –700 bares– en sus tanques de estructura tricapa, que permite aumentar la capacidad un 20 por ciento y reducir la relación entre el peso del depósito y el peso del vehículo a un 5,7 por ciento. Otro, el módulo FC Stack de 154 CV de potencia, que tiene una densidad energética 2,2 veces mayor que en anteriores FCEV de la marca gracias a diversos cambios. Por ejemplo, la cantidad de agua en las membranas de electrolito de la pila de combustible, decisiva en la generación de electricidad, se controla ahora mediante un sistema de circulación interna sin humidificador, toda una primicia mundial. Y el convertidor de corriente, también nuevo, procura hasta 650 voltios, un mayor voltaje que permite reducir el tamaño del motor eléctrico y el número de celdas del FC Stack, que también es más pequeño que en modelos anteriores y, de paso, más barato.

▲ En julio de 2002, el Honda FCX se convirtió en el primer vehículo del mundo autorizado a circular por carretera con pila de hidrógeno.

▲ El Honda FCX Clarity marcó otro hito mundial en 2008: fue el primer modelo fabricado en serie como coche exclusivamente de hidrógeno.

▲ El hidrógeno almacenado en sus cuatro depósitos le permitirá recorrer hasta 500 kilómetros entre cada repostaje.

▲ Volkswagen presentó en 2004 el Touran HyMotion, un modelo experimental con motor eléctrico de 80 kW. Alcanzaba 140 km/h.

▼ El Golf se convierte en el único coche del mundo que estará disponible con todos los tipos de mecánicas posibles.

▲ Toyota afirma que el repostaje del Mirai podrá completarse en sólo tres minutos. Audi, Honda o Volkswagen hablan de un tiempo similar.

◀▲ Cuatro plazas en el Mirai, un sedán de 4,89 metros que se vende en Japón desde el 15 de diciembre. A Europa llegará en septiembre, pero en España deberemos esperar hasta 2017.

▲▶ El motor eléctrico del Mirai rinde 154 CV. Obtiene su energía de una pila FC Stack de 650 voltios que toma el hidrógeno de dos depósitos de alta presión: el trasero, de 62,4 litros, y el trasero, de 60.

El Mirai dispone de un par máximo de 34,2 mkg, tiene un modo de funcionamiento llamado 'BS' –de 'brake support', o freno asistido– que aumenta la frenada regenerativa al bajar pendientes y se caracteriza por una imagen peculiar donde destacan sus dos grandes bocas frontales, que garantizan el suministro de oxígeno para la pila de combustible y la refrigeración del sistema. Y hasta las llantas, de 17 pulgadas, son innovadoras, pues Toyota emplea un sistema de grabado que rebaja 500 gramos el peso de cada una respecto a una llanta de aluminio normal.

AUDI Y VOLKSWAGEN » Todo parece listo

El grupo Volkswagen, que trabaja desde hace años en esta tecnología, tiene también listos sus productos, que lanzará cuando la red de estaciones de hidrógeno sea suficiente y este gas pueda generarse usando energías renovables. En el caso de la marca Volkswagen, que actualmente prueba una flota de Passat HyMotion en California, lo más nuevo es el Golf Variant HyMotion, versión de tracción delantera con motor eléctrico de 136 CV que acelera de 0 a 100 km/h en 10 segundos y acumula el hidrógeno en cuatro tanques, con una autonomía de 420 kilómetros. Además, cuenta con una batería de iones de litio que almacena la energía generada en las frenadas, asiste a la pila de combustible en la fase de arrancada y añade brío, si aceleramos a fondo, como una función 'boost'.

En cuanto a Audi, su A7 Sportback h-tron Quattro es un prototipo que va un punto más allá, pues además de contar con la pila de combustible, que mueve las ruedas delanteras, tiene una mecánica híbrida 'plug-in' –según el tipo de enchufe necesita entre dos y cuatro horas para cargar su batería de iones de litio– que se encarga de la tracción trasera y puede mover el coche por sí sola durante un máximo de 50 kilómetros, en los que no gasta hidrógeno. El h-tron de Audi, que pesa 1.950 kilos y tiene freno eléctrico –cuando se requiere una fuerte deceleración sí actúan los cuatro discos–, acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y alcanza 180 km/h –velocidad autolimitada– gracias a sus 170 kW de potencia total, a los 27,6 mkg de par de cada uno de sus dos motores y a un cambio automático con programa deportivo 'S'. La autonomía supera los 500 kilómetros.

M. J. Beneit || mjbeneit@motor16.com. Fotos: Bryan Jiménez

Los taxímetros más verdes

Los taxistas que conducen un eléctrico no dejan de alabar las bondades, especialmente económicas, de esta tecnología, pero su presencia en las ciudades españolas no deja de ser testimonial. Los que se han arriesgado a apostar por esa solución no se arrepienten de su decisión.

Desde que en mi último viaje a Barcelona un Nissan e-NV200 me traslado desde el aeropuerto de El Prat al centro de la ciudad no he dejado de pensar en la satisfacción que el conductor mostraba con su nuevo coche. La seguridad de sus palabras cuestionó mi convencimiento de que un eléctrico es el vehículo menos idóneo para circular por ciudad recogiendo y dejando viajeros. Sin embargo, parece una alternativa ecológica y, especialmente, económica, que no logra despegar en las ciudades españolas, pese a que los pocos profesionales que se han decantado por ella no se arrepienten de la decisión.

Al contrario, no dejan de expresar su asombro por el importante ahorro en combustible que supone y la rentabilidad de un coche con un mantenimiento casi nulo y un precio muy interesante gracias a las ayudas. Tampoco parecen preocupados por la limitada autonomía y la falta de puntos de recarga, los grandes inconvenientes para un vehículo de servicio público en constante movimiento. Lo suplen, coinciden los taxistas 'eléctricos' con los que hemos hablado, con un cambio en los hábitos de trabajo, cambio que, como en el caso de Antonio, ha sido para ganar calidad de vida (hacía «más aeropuerto» y ahora callejea más; salía a las 5 de la mañana y ahora lo hace a las 7, regresando más o menos a la misma hora).

Antonio Berzal es el único que conduce un taxi 'cero emisiones' en Madrid. Reconoce que pasó muchos nervios pensando que podía haberse equivocado, especialmente hasta que le dieron el Nissan Leaf Acenta, con el que lleva tres meses recorriendo las calles de la capital de España y por el que pago 16.000 euros, descontadas las ayudas, y otros 1.800 € más por taxímetro, capilla e impresora (cifras a las que se deducirá el 21% del IVA).

Su decisión fue meramente económica, tras «echar números» cuando llegó la hora de cambiar el Seat Altea LX diésel porque el motor no daba para más. Gastaba 400 euros en gasoil al mes y la primera factura del consumo eléctrico con el Leaf a pleno funcionamiento fue de 123 euros que, cuando recupere el IVA, se quedará en unos 90 euros, porque programa la recarga para que arranque cada noche en el tramo más barato. A eso hay que añadir los 60 € al mes que paga a Ibil por la wallbox de 16 amperios que tiene en casa y los 19 € que le cobra Iberdrola por línea y contador. Como el resto de los taxistas que se ha decantado por un eléctrico, aprovecha la hora de comer para hacer la recarga rápida que le permite completar una jornada de trabajo en la que recorre entre 200 y 250 kilómetros y llegar a casa con no menos del 10 % de batería. Utiliza la 'metrolinera' ubicada en las instalaciones que Citroën tiene junto a la estación de metro de Sainz de Baranda o los cargadores, también gratuitos, de los concesionarios Nissan. El problema se presenta los domingos, pues esos puntos que utiliza a diario están cerrados y le cuesta aumentar los140 kilómetros de autonomía media que logra con cada carga (los E6 de ByD tienen una autonomía real de 302 kilómetros).

Para los pioneros del taxi eléctrico esta opción requiere «un cambio de mentalidad», imperativo que choca con el miedo a lo desconocido generalizado que existe en el gremio.

GRAN APUESTA
Despliegue en Barcelona

En su aspiración por ser una de la ciudades europeas más limpias a nivel medioambiental, Barcelona apuesta firmemente por el taxi eléctrico y el desarrollo de la electromovilidad. De hecho, durante dos años al menos, utilizar los puntos de recarga rápida con que cuenta la ciudad no cuesta dinero (hay una red de 262 puntos de carga de uso público a los que se puede acceder con la tarjeta de vehículo eléctrico, acreditación gratuita que también permite aparcar sin coste en las áreas verdes y azules).

Por eso, el grueso de los taxis eléctricos españoles están en el área metropolitana de la Ciudad Condal donde desde el pasado 9 de septiembre en que empezó a funcionar el primer taxi eléctrico se cerraba 2014 con 13 ByD E6, el modelo chino que distribuye Bergé) y 3 Nissan e-NV200. Un número aún más impresionante cuando en el resto de España tan sólo hay siete Nissan Leaf y un Renault ZOE convertidos en taxi, con el añadido de que cada uno de ellos es el único de su ciudad o comarca; son auténticas 'rara avis' en Bilbao, Madrid, Pamplona, Sevilla, Valladolid, Zaragoza, Tapia de Casariego (Asturias) y la comarca del Bajo Marín en Teruel.

◀▲ En la pausa para comer Antonio repone carga en la única 'metrolinera' de Madrid, la estación que aprovecha la energía de frenado de los trenes del metro y es de uso gratuito hasta junio.

▲▶ La información del taxímetro aparece en el espejo retrovisor, a la vista de conductor y pasajeros. Como cualquier taxi convencional dispone de impresora para emitir recibos.

EL PRIMERO EN VALLADOLID
150.000 kilómetros encantado con su taxi eléctrico

Se llama Roberto San José Mendiluce y es el primer taxista que apostó por un vehículo eléctrico en España. Lleva recorridos más de 150.000 kilómetros (la cifra la cubrió el pasado 13 de diciembre) y está encantado con la decisión que tomó en octubre de 2011 cuando se decantó por un Nissan Leaf eléctrico a la hora de renovar su coche.

Trabaja en Valladolid y justifica su elección más por motivos económicos que ecológicos, porque, aunque le preocupa el medio ambiente, sabe que el mayor gasto al que se enfrenta un taxista es la factura del combustible. Además, incluye en la valoración de la rentabilidad el desembolso por el coche, el mantenimiento, las averías, los impuestos... Una larga lista del 'debe', que si se elige un eléctrico presenta una suma muy por debajo del total que representaría un coche con motor de gasoil, como el VW Touran 2.0 TDI que conducía. Sus cuentas lo presentan así de claro: por cada 50.000 kilómetros recorridos se obtiene un ahorro de más de 5.000 euros.

Y, consciente de que el económico es el factor primordial, también apunta la ausencia de ruidos, la suavidad y progresividad del motor y la fiabilidad mecánica de una tecnología con una vida útil que supera con creces a los propulsores de combustión y los híbridos.

Todos son argumentos a favor de su Leaf eléctrico y no deja de ser consciente de que Valladolid, al igual que otras muchas ciudades españolas, es idónea para este tipo de vehículos, dado que el 50 % de las carreras no superan los cinco kilómetros, que el aeropuerto está a 10 km, el parque tecnológico a 15 km y los pueblos de la periferia en un radio de 20 km. «Diariamente realizó de media unos 150 kilómetros con clientes, lo que supone un gasto de poco más de dos euros al día», argumenta.

En cuanto a las 'pegas', reconoce que en alguna ocasión se ha visto obligado a rechazar algún servicio por falta de autonomía para hacerle frente, pero no lo considera un handicap importante porque lo normal, dice, es que no se gaste toda la batería durante los recorridos diarios porque las distancias son cortas.

Tampoco considera importante el haber tenido que adaptar su jornada a la autonomía de la batería. Lo solventa aprovechando las pausas de la comida y la noche para enchufar el coche.

(Entusiasta de las energías renovables, publica la información de sus experiencias en sus cuentas de Facebook, Twiter y Linkedin).

◀▼ Los 150.000 km recorridos por Roberto con el Leaf no dejan lugar a dudas sobre la fiabilidad del primer taxi eléctrico de España.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

SEGURIDAD VIAL

LAS CARAS DEL **AÑO**

Nada mejor que comenzar el año con una iniciativa solidaria. Doce conocidos periodistas han participado en el calendario solidario por la seguridad vial de la Fundación Línea Directa, realizado en favor del Hospital Nacional de Parapléjicos de Toledo, centro de referencia en la rehabilitación integral de la lesión medular espinal, y tiene como fin obtener fondos para el mismo.

+ en www.fundacionlineadirecta.org

ATENTOS A...

DEL 20 AL 22/02

El Pabellón de Cristal de la Casa de Campo acoge **ClassicAuto Madrid**. Los descapotables anteriores a 1940 serán protagonistas del concurso de elegancia Frederique Constant este año.

+ en www.classicautomadrid.com

SKODA

COMER EN **CARRETERA**

Aunque las fiestas navideñas están llegando a su fin, el menú que el chef Martín Berasategui propone para la iniciativa 'Taste-Drive', de Skoda, puede servir para cualquier

época del año. Recetas de autor, como el 'Batido Yeti' o las 'Carrilleras Superb', pensadas para disfrutar comiendo y viajar en coche después sin pesadas digestiones.

+ en www.skoda.es/mundo-skoda/berasategui-taste-drive

BAQUEIRA BERET

▼▶Audi y Maserati han elegdio Baqueira Beret para la realización de cursos de conducción en nieve con sus modelos.

AUDI Y MASERATI SOBRE **HIELO**

La estación de esquí de Baqueira Beret ha sido este año punto de encuentro de los cursos de conducción invernal de dos marcas automovilísticas. Audi y Maserati han establecido en este enclave sus escuelas de invierno, en las que clientes y simpatizantes de ambas marcas han podido comprobar cómo se conduce en condiciones adversas y con qué 'armas' cuentan los nuevos modelos de las gamas de ambos fabricantes para responder con seguridad ante situaciones adversas.

Los cursos de Audi (sábados y domingos hasta el 15 de marzo) cuestan 350 euros (290 euros para clientes) y se realizan con los modelos Audi S3, A4 Avant y A4 Allroad, la gama Audi A5 y A5 Sportback, A6 Allroad o los SUV deportivos RS Q3 y SQ5 hasta el nuevo Audi TT, todos ellos equipados con tracción quattro y neumáticos de invierno.

Por su parte, Maserati ha terminado el 6 de enero su gira invernal en Baqueira, pero en febrero llegarán a la estación de Formigal. Los modelos que se podrán probar son el Quattroporte S Q4 y el Ghibli Diésel, equipados con neumáticos de invierno.

+ en www.audidrivingexperience.es / www.maserati.com/wintertour

MERCEDES BENZ

EL **AMG GT S,** EN 360º

Si quieres saber todo lo que puede hacer el nuevo Mercedes AMG GT S, nada mejor que echar un vistazo a los vídeos que ha grabado la marca en el circuito de Laguna Seca con Bernd Schneider, cinco veces campeón del DTM alemán, al volante.

Los vídeos se han realizado con cámaras que graban 360 grados, lo que permite visualizar las imágenes incluso desde dentro del propio vehículo, como si fuéramos el copiloto de Schneider.

Se pueden ver (o descargar de forma gratuita) a través del dispositivo Samsung Gear o en cualquier dispositivo de Android o Apple utilizando los sensores giroscópicos.

+ en http://bit.ly/1byubWM / http://bit.ly/1w6cvq0

▲ El circuito de Laguna Seca es el escenario para ver el Mercedes AMG con todo detalle.

RETO PARA LOS **DISEÑADORES DE LA MARCA**

FORD REINVENTA EL **MUÑECO** DE NIEVE

El muñeco de nieve, todo un icono de la Navidad y el invierno, ha servido a los equipos de diseño de Ford para mostrar sus dotes creativas más allá del ámbito automovilístico.

Los diseñadores de Ford han demostrado que son capaces de enfrentarse a cualquier reto y salir airosos. La marca les propuso reinterpretar todo un icono navideño, el muñeco de nieve, y el resultado se puede ver en las imágenes. Los diseñadores encargados de las animaciones de los vehículos de Ford crearon un muñeco de estilo 'heavy'; los diseñadores de interiores se decantaron por un trío de muñecos que avanzan sobre la nieve guiados por una tablet... Y así hasta nueve propuestas diferentes. Tres de los muñecos han sido donados a orfanatos y residencias. Los otros se quedarán en los estudios de diseño de la marca.

▲▶ La originalidad es la nota común a los diferentes diseños del muñeco de nieve hechos por los diseñadores de Ford.

+ en www.ford.es

HONDA

PROYECTOS **SOLIDARIOS**

Honda ya tiene 10 finalistas para la iniciativa 'Tu Proyecto, Nuestro Proyecto', que dotará con hasta 25.000 euros a la propuesta que suponga mejorar el futuro de la infancia en ámbitos como la salud, la formación, etc. Al concurso se presentaron 69 proyectos, que han recibido cerca de 40.000 votos del público. El ganador se conocerá este mes de enero.

+ en www.hondaturproyectonuestroproyecto.com

PEUGEOT

Para comenzar el año de forma creativa, el 17 de enero regresan los talleres organizados por el blog **108 tendencias** de Peugeot. Hay plazas en Madrid y Barcelona.

+ en http://108tendencias.com/atelier108/talleres

GRANTURISMO 6

CONDUCE EL **INFINITI** VISION

El año nuevo también trae novedades a los jugadores del simulador de conducción 'Gran Turismo 6', que podrán descargarse una nueva actualización que les permitirá ponerse a los mandos del impresionante concept Infiniti Vision GT, desarrollado en el estudio de diseño de la marca en Beijing. El juego 'GT6' permite conducir virtualmente más de 1.200 coches.

+ en www.gran-turismo.com/es

VOLKSWAGEN

El británico **Robbie Williams** es el protagonista de la nueva campaña publicitaria de Volkswagen, en la que se convierte en director de marketing de la marca.

+ en www.volkswagen.es

BP Ultimate informa

BP Ultimate Gasolina ha sido diseñado para aumentar la eficiencia del motor y hacer hasta 38 kilómetros más por depósito. Se ha diseñado para que funcione de la forma más eficiente y saludable posible.

ultimate

LA PRIMERA EDICIÓN REUNIÓ A 170 PARTICIPANTES. CON EL TIEMPO, EL NÚMERO HA CRECIDO Y TAMBIÉN LA REPERCUSIÓN MEDIÁTICA

El Dakar se ha enfrentado a todo tipo de avatares durante su historia. Nacida como una aventura de exploración en África, es hoy una competición con dosis de aventura en Sudamérica, que congrega multitudes allá por donde pasa. Por el camino, su evolución ha sido variada, así como también ha visto amenazada su supervivencia.

El Dakar, un auténtico superviviente

▲▲ A lo largo de su historia, el Dakar ha creado leyendas tanto de pilotos como de marcas. Citroën, Peugeot, Mitsubishi o Porsche ya forman parte de la aventura. Y también pilotos como Jutta Kleinschmidt (abajo a la derecha), la primera mujer que ganó la prueba, en 2001.

Javier Rubio || motor16@motor16.com

«Cuando tú salías a una etapa en Mauritania, sabías que no había nada de nada, eras tú contra todos, y poca gente te podía ayudar. Ahora sí es verdad que en medio del desierto te encuentras público…». Nani Roma resumía gráfica y esquemáticamente la evolución sufrida por el Dakar. Lejos queda ya aquel 1977 cuando Thierry Sabine se perdió con su moto en el desierto libio durante el Rally Abidjan-Niza, y fue rescatado cuando llegaba a su límite físico y psíquico. Decidió entonces llevar a África a quien deseara asumir el desafío de atravesar el continente hasta llegar a Dakar. Y así, el 26 de diciembre de 1978, 170 participantes arrancaron desde la Plaza del Trocadero para iniciar una leyenda que hoy pervive todavía, aunque adaptada sin embargo a los nuevos tiempos y sus circunstancias.

Aquella primera edición fue un éxito de gran impacto por numerosas razones. La locura de la experiencia en sí, la sensación de auténtica aventura, los paisajes africanos recorridos... El hombre y su máquina se enfrentaban a territorios hostiles, muchas veces al límite de sus posibilidades.

A los dos años de iniciarse la prueba, nombres oficiales como Yamaha, Volkswagen o BMW ya se vieron atraídos por la creciente aureola de la prueba. El número de participantes crecía cada año. En 1983, la llegada al desierto del Teneré llevó al Dakar a todas las primeras planas, cuando una gran tormenta de arena deshizo la caravana y se perdieron más de 50 participantes. La pérdida del hijo de Margaret Thatcher fue uno de los anzuelos principales para catapultar mediáticamente al Dakar. Thierry Sabine, siempre de blanco y desde su helicóptero, se hizo famoso en todo el mundo mientras dirigía todas las operaciones de rescate.

El Dakar seguía creciendo, y Sabine aumentaba el recorrido de la prueba: Costa de Márfil, Nueva Guinea, Mauritania, Sierra Leona… En 1984 ya eran 450 los participantes, y nombres como Porsche se presentaron oficialmente a la carrera con ex pilotos de Fórmula 1 (Jacky Ickx). Pero en plena eclosión del Dakar, su fundador desapareció trágicamente, cuando en 1986 fallecía en un accidente de helicóptero en una tormenta de arena en medio del Teneré, el mismo paisaje que había contribuido a universalizar el Dakar, lo que llevó más lejos si cabe la leyenda de la prueba.

Gilbert Sabine, el padre del fundador, tomó el control de la misma. Y a pesar del desconcierto inicial, en 1988 se alcanzó el récord de participación de la prueba con nada menos que 603 participantes. Ese año Peugeot había comenzado a contribuir a la aureola de la prueba con su llegada al Dakar. Vatanen, Kankkunen, Peterhansel, Lalay… nombres ilustres unieron su presencia a la carrera, y otros se forjaron en la misma prueba. Citroën, Mitsubishi, Honda, KTM… también las marcas descubrieron el impacto mediático de una prueba que en enero, se convertía en el principal acontecimiento deportivo del automovilismo, repleto de singulares historias y paisajes que cada día llenaban las televisiones, y donde los equipos más profesionales y mejor preparados competían y convivían con el más modesto de los amateurs.

En 1992 el Dakar intentó un ambicioso experimento que nunca más se repitió, la bajada por toda Africa hasta Ciudad del Cabo. Se buscó un golpe de efecto porque las cifras de participantes iban decrecien-

ROMA Y SU MINI PARTEN COMO GRANDES FAVORITOS A LA VICTORIA. SAINZ Y PEUGEOT LO TIENEN MÁS DIFÍCIL; PERO NO DESCARTAN SORPRESAS

NANI ROMA Y CARLOS SAINZ
En terrenos diferentes

En la categoría de coches, el Dakar cuenta con dos protagonistas de lujo españoles, y ambos aspirantes a la victoria. Ambos, también son ya ganadores de la prueba en el pasado. En esta próxima edición 2015, y sobre el papel, Nani Roma y Carlos Sainz también serán grandes rivales desde sus respectivos equipos, Mini (X Raid) y Peugeot, que vuelve a Dakar.

Con su triunfo del pasado año, el catalán llega a la prueba como el tercer piloto de la historia con victorias tanto en la categoría de coches como de motos, junto a Hubert Auriol y Stephane Peterhansel. Al margen de los avatares que pueda ofrecer la prueba, no cabe duda de que Roma parte como gran favorito. «La presión es la que me pongo yo mismo», explicaba antes de viajar a Sudamérica, consciente de que su experiencia y la de X Raid juegan a su favor. «En cuanto a los rivales, el primero es uno mismo, porque al final se trata de hacer bien las cosas nosotros». Con la marcha de Peterhansel a Peugeot, el piloto de Mini queda como líder en solitario del equipo, ya que Nasser Al Attiyah compite con el mismo vehículo, pero fuera de la estructura principal, «aunque será un rival muy duro».

Una de las principales ventajas con las que contará Roma es la fiabilidad del Mini. De hecho, de las diez unidades que tomaron parte el pasado año, todas terminaron. En las últimas tres ediciones, los vehículos de X Raid no sufrieron ningún problema mecánico. Y para este año, el vehículo alemán ha recibido un ajuste fino que lo hará aún más competitivo.

El Mini ha recibido algunas modificaciones aerodinámicas y de refrigeración, se ha bajado su centro de gravedad, se ha mejorado el sistema de amortiguación, «pequeños detalles que hacen que el coche sea más competitivo, no tanto como el pasado año, cuando cambiamos totalmente el chasis, pero este año hemos hecho pequeñas cosas que hacen que el coche tenga más tracción y sea más confortable».

Para Roma, éste será un Dakar en el que, como siempre, «hay que ir día a día, pero es verdad que tenemos que llegar a Iquique (jornada de descanso) en un buen puesto, sin haber perdido tiempo, porque la clave llega al día siguiente». Según el catalán, «la primera semana será dura e intensa», y con la mente puesta sobre todo en lo que vendrá a continuación de Iquique. «Éste será un Dakar complejo, porque tenemos una etapa maratón, sin asistencia mecánica ni ruedas, a casi 4.000 metros de altitud durante dos días, la primera vez que se hace en el Dakar en América». El Dakar a partir de este punto podría «estar ya bastante decidido, porque sólo quedarán seis días, y tres serán solo por pista».

«La incógnita es Peugeot, pero vienen de las carreras y saben hacer coches, además tienen a tres grandes pilotos, nos lo van a poner difícil. Lo interesante es que haya rivales, porque el nivel de las victorias te la dan el nivel de los pilotos que tengas enfrente», explicaba Roma antes de la partida. Pero la realidad es que, sobre el papel, la oposición que pueda presentar Peugeot en el primer año de su nueva aventura no parece que vaya a poder rivalizar con los Mini de cuatro ruedas motrices, ganadores de las tres últimas ediciones.

▲ Nani Roma es el tercer piloto que ha ganado la prueba en motos y coches.

▲ Carlos Sainz se muestra ilusionado, aunque sabe que este año será difícil ganar.

«Me considero en condiciones de luchar por el Dakar. Cuando no sea así, no estaré en la salida», declaraba Sainz ante su nueva etapa con Peugeot. A pesar de sus casi 53 años se encuentra en plena forma física, como confirmaban los resultados de las pruebas realizadas con sus preparadores antes de viajar a América, con los mejores datos físicos obtenidos antes de acudir a un Dakar. Sin embargo, y salvo gran sorpresa, no parece que pueda ser éste el año de su segunda victoria en la prueba.

Efectivamente, el equipo francés representa toda una incertidumbre en su retorno al Dakar, 25 años después de sus legendarias victorias. El proyecto se inició en diciembre de 2013, sin demasiado tiempo para desarrollarlo durante 2014, al margen de los numerosos problemas mecánicos puestos en evidencia por el concepto totalmente novedoso que los ingenieros franceses han querido plasmar en el nuevo 2008 DKR.

Condicionado también por las directrices de marketing, Peugeot ha buscado un tipo de vehículo diferente a las dos categorías dominantes hasta ahora en el Dakar, los cuatro ruedas motrices y los 'buggie'. Tras estudiar detenidamente el reglamento, Peugeot Sport ha desarrollado un coche intermedio (un dos ruedas motrices turbodiésel) que ha supuesto un verdadero desafío técnico, al que se añadía el escaso tiempo de trabajo disponible.

Funcionamiento, puesta a punto y fiabilidad han sido los tres caballos de batalla que Sainz, Peterhansel y Despres han tenido que afrontar en estos últimos meses, donde varios tests terminaron antes de tiempo con diferentes problemas, entre ellos la transmisión y el chasis que se rompió en varias ocasiones. Sin embargo, el último test realizado en Marruecos antes de embarcar los vehículos para Sudamérica ofreció esperanzas al completarse 2.000 kilómetros sin problemas. «El primer año ha sido complicado, para ser realistas un podio sería un buen resultado», explicaba Peterhansel tras su último test en Marruecos.

«El desafío de lograr un coche para el Dakar es realmente difícil para cualquiera», declaraba Sainz antes de partir para Argentina, «es más difícil todavía si el coche es nuevo, y más si cabe si es un nuevo concepto». Para el piloto español, el proyecto de Peugeot «es nuevo, atrevido y se ha hecho en un tiempo récord, por lo que a la hora de hacer pronósticos la prudencia es muy importante».

Dadas las características del 2008 DKR, «Habrá etapas en las que nuestras opciones serán prácticamente nulas, y otras en las que será al contrario», según Sainz, quien buscó por encima de todo recuperar a Lucas Cruz como copiloto. «Lucas y yo afrontamos este rally con muchas ganas, con mucha ilusión, estoy encantado de haberle convencido para afrontar juntos este reto. Este motivo hace que me apetezca muchísimo más ir al Dakar, más que si fuera con otro copiloto. Me conoce perfectamente y nos respetamos mutuamente».

do paulatinamente. La seguridad requería nuevas estrategias para mantener el control de la caravana y la integridad, en lo posible, de los participantes. En aquella edición se introdujo el GPS y la navegación vía satélite, y la carrera cambió para siempre. Sin perder totalmente el espíritu de riesgo, incertidumbre y aventura, el Dakar empezó a transformarse, cada vez más lejos del espíritu que guió a Sabine, pero todavía conservando las esencias.

▲ Peugeot, que dominó a finales de los años 80 la prueba, contó con pilotos míticos como Vatanen o Kankkunen.

La prueba buscó de nuevo reencontrar su identidad durante este periodo de transición. En 1993 sólo se inscribieron 154 participantes, la cifra más baja de su historia. Se hizo cargo entonces del Dakar, Amaury Sport Organization, con otro poder de convocatoria y organizativo. 1994 se intentó otro formato, con salida y llegada en París vía Dakar. Siguiendo con los incentivos y experimentos, al año siguiente salió de Granada. En el 97, la prueba arrancó

665 COMPETIDORES ESTÁN INSCRITOS EN LA EDICIÓN 2015

◀▼▲ Fabricantes como Volkswagen, Peugeot o Mitsubishi, han unido su estrategia deportiva a la prueba más dura del mundo.

de Dakar. En su vigésimo aniversario volvió a salir de París. Pero desde 1998 empezó nuevamente a crecer en participantes y proyección mediática, hasta que su propio éxito se convirtió también en su principal amenaza.

Los conflictos en África obligaban cada año a buscar recorridos más seguros. Países como Mali y también el Teneré tuvieron que ser abandonados. Desde 2000, las amenazas a la caravana eran frecuentes. Aquel año tuvo que organizarse incluso un puente aéreo para llevar a los participantes y sus vehículos hasta Libia a bordo de aviones rusos Antonov para salvar el paso por Argelia, amenazado por los terroristas del GIA.

El recorrido de la prueba se iba 'arrinconando' cada vez más hacia el Atlántico, hasta que llegó el momento de tomar una decisión obligada, fruto de las circunstancias. En 2008 tres militares mauritanos y cuatro ciudadanos franceses fueron asesinados justo antes de comenzar la prueba. La inteligencia y el gobierno francés incluso detectaron vía satélite a grupos terroristas que esperaban a la caravana sobre el terreno. Avisaron a los organizadores de los peligros que corrían los participantes, y la edición 2008 se canceló definitivamente. Era ya imposible seguir compitiendo en África sin correr riesgos.

Los organizadores tuvieron que decidir. O se cancelaba el Dakar africano tal y como se había concebido, o se buscaban nuevos territorios con el riesgo de desvirtuar su espíritu. La trigesimoprimera edición se celebró en Sudamérica, con todas las incertidumbres que implicaba el alejarse totalmente de la esencia africana. Sin embargo, desde hacía tiempo que la prueba concebida por Thierry Sabine tenía poco que ver con la de sus primeras ediciones.

Con Argentina y Chile como territorios de paso principales, y con Perú y Bolivia aportando también su paisaje, el Dakar logró salvar su continuidad. Se logró la continuidad del concepto: una prueba de competición a lo largo de dos semanas, donde el espíritu de aventura quedaba fundamentalmente en manos de los participantes amateurs para soportar con sus medios la dureza de los recorridos, incluso mayores en Sudamérica, mientras que los profesionales llevaban a cabo una carrera contra el reloj.

Hoy, son 28 países los que han recibido en algún momento el paso de la prueba. En el continente americano se perdía el sabor y el aroma de los paisajes africanos, pero se ganaba la variedad paisajística y de recorridos que aportaban otros atractivos diferentes. Y, como reconocía Roma, el Dakar ganaba una proyección extraordinaria en Sudamérica gracias a las ingentes cantidades de público que acompañan a cada edición. Además, las últimas ediciones –por ejemplo, la última de 2014– han ofrecido un nivel de dureza que incluso superaban a algunas de las africanas, hasta el punto de tener que neutralizarse etapas. Los participantes reciben un retorno que no sentían en África: casi cuatro millones de personas siguieron en directo la pasada carrera.

Nada menos que 665 competidores con 414 vehículos inician la presente edición, fruto de cómo esta prueba se ha convertido en una categoría en sí misma al margen de los países y territorios que recorra. La vuelta de Peugeot en 2015 supone también, desde el punto de vista deportivo, un recordatorio de sus orígenes. A pesar de sus muchos avatares a lo largo del tiempo, y aunque diferente al de sus orígenes, el Dakar sigue tan vivo como siempre.

Guia del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en preciosdecoches.motor16.com

Talleres

BAJO EL DOMINIO DE LAS ASEGURADORAS

Gran parte de los talleres de reparación españoles sufren abusos por parte de las aseguradoras y sus peritos, que les imponen decisiones injustas y potencian el desvío de clientes hacia un centro colaborador. Una situación que denuncian nueve de cada diez talleres en la encuesta realizada el pasado año por Cetraa, la Confederación de Talleres de Reparación de Automóviles, en la que el 88 % de los 500 centros participantes reconoce haber sido obligado a trabajar por debajo del precio de mano de obra establecido y un 41% afirma haber tenido un enfrentamiento con una compañía de seguros en el último mes.

Si la situación no es buena para los talleres mucho menos lo es para los consumidores que, además de ver limitado su derecho a elegir dónde reparar el coche, sufren las consecuencias de esas prácticas abusivas, que permiten al perito imponer decisiones injustas; desencuentros que potencian el siniestro total de los vehículos para ahorrar el coste de las reparaciones más caras.

El abuso en la superioridad de decisión del representante de la aseguradora también se traslada a los recambios, punto en el que el 60 por ciento de los profesionales de la reparación encuestados sostiene que le obligan a realizar descuentos, mientras un 29% declara que se le impone un suministrador determinado.

En cuanto al comportamiento de las más de 70 compañías de seguros valoradas, Mutua Madrileña, AXA, Línea Directa, Mapfre y Catalana Occidente son las cinco que encabezan la lista de las más conflictivas.

FURGONETAS

Seguridad en entredicho

La seguridad de las furgonetas queda muy cuestionada por el hecho de que sus conductores superan en más del 60 por ciento el riesgo de sufrir un accidente respecto a las probabilidades del que conduce un turismo, apremiados por cumplir tiempos de entrega, sufrir largas jornadas laborales y circular, en muchos casos, pendientes de tabletas, ordenadores o teléfonos inteligentes. Lo refleja el análisis de la Fundación Mapfre de las cifras de siniestralidad de este tipo de vehículos. Los datos recabados resaltan las distracciones, el exceso de velocidad y las deficiencias de la vía como factores de riesgo destacados, considerando también factor clave la edad del conductor, tras detectar el riesgo de siniestro de los menores de 26 años, un 72% más alto del que presentan los mayores de 30 años. El estudio tampoco obvia las condiciones del vehículo, un parque de 2,3 millones de unidades con una edad media de 12 años y con un preocupante 26% por encima de los 20 años. Entre las soluciones que propone la fundación destacan obligar a las furgonetas a contar con sistemas de seguridad avanzados y formación específica para los conductores más jóvenes.

Equipados para el invierno

El confort reduce el estrés

Menor confort y mayor riesgo son inherentes a la conducción invernal, inconvenientes contra los que los fabricantes luchan con tecnologías inteligentes desarrolladas para enfrentarse a las condiciones más impredecibles y especialmente presentes en modelos de gamas superiores. No es el caso de Opel, que también oferta esas ayudas en los modelos más pequeños y asequibles. Un buen ejemplo es el Corsa, que ofrece la posibilidad de equipar muchas de las soluciones destinadas a contrarrestar la meteorología más adversa, como el parabrisas calefactable ThemaTec, que elimina la condensación y el hielo con rapidez, los retrovisores exteriores térmicos, el interior antideslumbrante o los faros bi-xenón de largo alcance, A eso se añaden los asientos y volante calefactados o la calefacción auxiliar disponible en algunos mercados, sin olvidar el Programa Electrónico de Estabilidad y el Control de Tracción.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web: www.abarth.es**

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv	**18.700**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv	**20.450**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	**18.850**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	**20.600**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	**20.600**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	**22.350**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial	**20.400**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial	**22.150**	6,5	140
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv	**24.650**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**24.800**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv Sec	**26.350**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	**26.550**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv	**22.800**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv	**24.550**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**22.950**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**24.700**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	**24.700**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	**26.450**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Secuenc.	**24.500**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Secuenc.	**26.250**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv	**26.400**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**26.550**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	**28.300**	6,5	160

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web: www.alfaromeo.es**

G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	**53.990**	6,8	240
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	**19.100**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	**17.000**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK	**19.180**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	**19.300**	3,5	85
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	**20.900**	4,3	120
G	MITO 1.4 70CV MiTo	**15.150**	5,8	70
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	**18.200**	5,6	78
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	**18.000**	5,6	78
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	**19.000**	4,2	105
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	**19.200**	4,2	105
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	**22.550**	5,4	140
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	**22.750**	5,4	140
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	**25.500**	5,4	170
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	**27.468**	5,7	150
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	**28.350**	5,1	170
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	**24.250**	4	105
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	**22.550**	4	105
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	**24.950**	4	105
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	**26.450**	4,2	150
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	**27.150**	4,2	150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	**30.950**	4,4	175
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	**31.650**	4,4	175
L	GIULIETTA 1.4 T 120cv GLP Distinctive	**26.350**	8,3	120
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	**21.550**	6,4	105
G	GIULIETTA 1.4 T 120cv Distinctive	**24.050**	6,4	120
G	GIULIETTA 1.4 T Multiair 170cv Distictive	**26.850**	5,7	170
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	**27.650**	5,1	170
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Q.Verde Launch Edition	**36.200**	7	240
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	**34.700**	7	240

Audi

Importador: VolkswaGen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). ***Teléfono:** 934 028 967. ***Garantía:** Dos años sin límite de km. ***Red de postventa:** 131 puntos. ***Web: www.audi.es**

D	A1 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	**23.320**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 105cv Ambition	**22.060**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 105cv Attraction	**19.540**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin	**20.120**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	**22.310**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Ambition	**21.050**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Attracted	**19.060**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Attraction	**18.530**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin	**21.890**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin2	**24.080**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Ambition	**22.820**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attracted	**20.830**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attraction	**20.300**	4,2	90
D	A1 2.0 TDI 143cv Ambition	**23.990**	4,1	143
D	A1 2.0 TDI Adrenalin2	**25.250**	4,1	143
G	A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Adrenalin2	**29.830**	5,9	185
G	A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Ambition	**28.630**	5,9	185
G	A1 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	**18.520**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Ambition	**19.510**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Attracted	**17.460**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Attraction	**16.920**	5	86
G	A1 1.2 TFSI Adrenalin2	**20.770**	5	86
G	A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Adrenalin2	**24.720**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Attraction	**20.940**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	**23.880**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Ambition	**22.570**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Attraction	**19.950**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Adrenalin2	**25.720**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Ambition	**24.410**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Attraction	**21.790**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Stronic 119g CO2 Ambition	**23.460**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition	**22.800**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction	**20.280**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Ambition	**24.570**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Attraction	**22.050**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI COD Adrenalin2	**24.060**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI COD S tronic Adrenalin2	**25.830**	4,7	140
G	S1 2.0 TFSI quattro	**34.245**	7	231
G	S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	**34.975**	7,1	231
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	**24.080**	3,8	105
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Ambition	**22.790**	3,8	105
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Attraction	**20.270**	3,8	105
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 185 S tron Adrenalin2	**30.590**	5,9	185
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 185 S tronic Ambition	**29.360**	5,9	185
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Adrenalin	**22.650**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attracted	**21.660**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attraction	**21.030**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin	**20.880**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	**23.070**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Ambition	**21.780**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attracted	**19.890**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attraction	**19.260**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tron Adrenalin2	**24.840**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tronic Ambition	**23.550**	4,2	90
D	A1 Sportback 2.0 TDI 143cv Ambition	**24.720**	4,1	143
D	A1 Sportback 2.0 TDI Adrenalin2	**26.010**	4,1	143
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	**19.280**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Ambition	**20.240**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attracted	**18.290**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction	**17.650**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI Adrenalin2	**21.530**	5	86
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 S tron Adrenalin2	**26.480**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 S tronic Ambition	**25.140**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 Stronic Attract.	**22.520**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	**24.640**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Ambition	**23.300**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Attraction	**20.680**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Ambition	**25.300**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Attract.	**22.780**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition	**23.530**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction	**21.010**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD Adrenalin2	**24.820**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD S tron Adrenalin2	**26.590**	4,9	140
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S line edition	**28.390**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tro S line edit	**30.540**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Adrenalin	**27.000**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Attracted	**25.710**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Attraction	**26.710**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambiente	**29.190**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambition	**29.190**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Adrenalin	**24.850**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambiente	**27.040**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambition	**27.040**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Attracted	**23.560**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Attraction	**24.560**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	**24.930**	3,2	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Attracted	**23.560**	3,2	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Attraction	**24.560**	3,2	110
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quatt Attraction	**29.680**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Adrenalin	**29.980**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambiente	**32.260**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambition	**32.260**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Attracted	**28.640**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro S line ed	**33.660**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S line edition	**30.230**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tro S line edit	**32.380**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Adrenalin	**28.840**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Attracted	**27.550**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Attraction	**28.550**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambiente	**31.030**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambition	**31.030**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Adrenalin	**26.690**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambiente	**28.880**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambition	**28.880**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attracted	**25.400**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attraction	**26.400**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI S tronic S line edition	**32.080**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 184 clean d. S tr quat S line ed	**39.940**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184 clean d. Str quat Attraction	**35.960**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. S line edition	**34.130**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. Str quat Ambiente	**38.540**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. Str quat Ambition	**38.540**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambiente	**32.780**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambition	**32.780**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Attraction	**30.300**	4,1	184
G	A3 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**23.120**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**25.310**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Ambition	**25.310**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Attracted	**21.830**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Attraction	**22.830**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S line edition	**26.660**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Adrenalin	**25.270**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambiente	**27.460**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambition	**27.460**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attracted	**23.980**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attraction	**24.980**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic S line edition	**28.810**	4,8	110
G	A3 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**24.040**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**26.230**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Ambition	**26.230**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Attracted	**22.750**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Attraction	**23.750**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S line edition	**27.580**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Adrenalin	**26.190**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambiente	**28.380**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambition	**28.380**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attracted	**24.900**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attraction	**25.900**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic S line edition	**29.730**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 150 COD ultra S tron Ambiente	**30.640**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Adrenalin	**26.300**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**28.490**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**28.490**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted	**25.010**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attraction	**26.010**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line edition	**29.840**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tr Attraction	**28.160**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro Adrenalin	**28.450**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro Attracted	**27.160**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro S line ed	**31.990**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tron Ambition	**30.640**	4,7	150
G	A3 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**30.800**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv Ambition	**30.800**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv Attraction	**28.220**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S line edition	**32.200**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tro quat S line edition	**36.670**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**33.030**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**33.030**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Attraction	**30.450**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quat Attraction	**32.690**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambiente	**35.270**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambition	**35.270**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic S line edition	**34.430**	5,6	180
G	S3 2.0 TFSI quattro	**43.340**	7	300
G	S3 2.0 TFSI S tronic quattro	**43.920**	6,9	300
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean d S line edit	**29.960**	3,8	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean d Str S line ed	**32.110**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attracted	**27.180**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	**28.120**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean Str Adrenalin	**28.460**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**25.970**	3,8	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean S tr Ambiente	**30.600**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean S tr Ambition	**30.600**	3,9	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Adrenalin	**26.310**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean Attracted	**25.030**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente	**28.450**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambition	**28.450**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	**26.460**	3,3	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Attracted	**25.030**	3,3	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI ultra Attraction	**25.970**	3,3	110
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente	**33.720**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition	**33.720**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambition	**32.440**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	**30.160**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	**31.140**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quatt S line ed	**35.290**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S line edition	**31.800**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	**29.020**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean Str S line edit	**33.950**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	**29.960**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**27.810**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150cv clean S tr Ambiente	**32.440**	4,4	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean St Adrenalin	**30.300**	4,4	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150 cquattro Adrenalin	**31.500**	4,7	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean Adrenalin	**28.150**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean Attracted	**26.870**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambiente	**30.290**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambition	**30.290**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean d S line editio	**35.700**	4,2	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean S tr qua S line	**41.570**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qu Ambiente	**40.000**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qu Ambition	**40.000**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	**37.420**	4,9	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Attraction	**31.710**	4,2	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambiente	**34.190**	4,2	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambition	**34.190**	4,2	184
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**24.580**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**26.720**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Ambition	**26.720**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Attracted	**23.300**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Attraction	**24.240**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S line edition	**28.230**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tr Attraction	**26.390**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro Adrenalin	**26.730**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro Attracted	**25.450**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro S line ed	**30.380**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tron Ambiente	**28.870**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tron Ambition	**28.870**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125 S tro S line edit	**31.300**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**25.500**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**27.640**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Ambition	**27.640**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Attracted	**24.220**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Attraction	**25.160**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S line edition	**29.150**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tr Attraction	**27.310**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tro Adrenalin	**27.650**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tro Attracted	**26.370**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tron Ambiente	**29.790**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tron Ambition	**29.790**	4,9	125
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	**28.630**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str S line ed	**33.560**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Ambition	**32.050**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra S line edit	**31.410**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	**29.570**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambiente	**32.050**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Adrenalin	**27.760**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	**26.480**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**29.900**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**29.900**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attract	**27.420**	4,7	150
G	A3 Sprtb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Adrenalin	**29.910**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro qua Ambiente	**36.730**	6,6	180
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro qua Ambition	**36.730**	6,6	180
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro quat Attract	**34.150**	6,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**32.260**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Ambition	**32.260**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Attraction	**29.680**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S line edition	**33.830**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tr Attraction	**31.910**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tron Ambiente	**34.490**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tron Ambition	**34.490**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI S tron quat S line ed	**38.300**	6,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI S tron S line edition	**36.060**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	**40.480**	1,6	204
G	S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	**44.860**	7	300
G	S3 Sportback 2.0 TFSI S tronic quattro	**45.380**	6,9	300
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente	**36.000**	3,9	110
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Ambition	**36.000**	3,9	110
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**33.520**	3,9	110
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente	**41.550**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition	**41.550**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambiente	**41.540**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambition	**41.540**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	**38.970**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean S tr Attraction	**38.960**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Ambiente	**37.820**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Ambition	**37.820**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**35.340**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean d S tr Ambiente	**47.780**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean d S tr Ambition	**47.780**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean S tr Attraction	**45.200**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Ambiente	**41.670**	4,3	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Ambition	**41.670**	4,3	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Attraction	**39.190**	4,3	184
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**36.580**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Ambition	**36.580**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Attraction	**34.000**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tron Attraction	**34.870**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambiente	**37.350**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambition	**37.350**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD S tro Ambiente	**39.580**	4,9	140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**37.430**	5	140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	**39.580**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	**37.100**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	**34.950**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**37.430**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 S tr quat Attraction	**41.600**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**39.710**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Ambition	**39.710**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Attraction	**37.130**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tr quat Ambiente	**44.180**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tr quat Ambition	**44.180**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tron Attraction	**39.360**	5,8	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**41.940**	5,8	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**41.940**	5,8	180
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	**53.300**	7,1	300
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tr S line ed	**32.805**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tro Ambiente	**31.300**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tro Ambition	**31.300**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tro Attraction	**28.820**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tron Adrenalin	**29.160**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tron Attracted	**27.880**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Adrenalin	**27.010**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Attracted	**25.730**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**26.670**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d S line edit	**30.655**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean dies Ambiente	**29.150**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean dies Ambition	**29.150**	3,8	110
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat Adrenalin	**32.230**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat Attracted	**30.890**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat S line ed	**36.015**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quatt Ambiente	**34.450**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quatt Ambition	**34.450**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d S tr Adrenalin	**31.000**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d S tr Attracted	**29.720**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean quatt Attraction	**31.870**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean S tro Attraction	**30.660**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**28.510**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean d S line edit	**32.495**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Adrenalin	**28.850**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Ambiente	**30.990**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Ambition	**30.990**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Attracted	**27.570**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tr S line ed	**34.645**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tro Ambiente	**33.140**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tro Ambition	**33.140**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qu S line ed	**42.295**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qua Ambiente	**40.730**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qua Ambition	**40.730**	4,9	184

PEUGEOT
Línea S para el nuevo 108

Los accesorios interiores y exteriores que componen la Línea S permiten personalizar el Peugeot 108 con un carácter más deportivo. Disponibles para ser instalados de forma individual, combinados o en conjunto, ya están disponibles en los concesionarios de la marca elementos tan variados como el kit de adhesivos, el spoiler delantero y difusor trasero con cánula central, los juegos de bajos de carrocería o las llantas de 15 pulgadas Línea S. Además, hay carcasas para los retrovisores en negro con ribete rojo, alfombrilla exclusiva, distintivo exterior y pomo del cambio de aluminio con rejilla en rojo. Con descuento por financiación y PIVE, el nuevo 108 esta disponible desde 9.500 €.

KYMCO: CON SEGURO DE ROBO INCLUIDO

Un año más, comprar una motocicleta o un scooter de la marca coreana, que tenga una cilindrada de, al menos, 125 centímetros cúbicos, conlleva el **seguro obligatorio con cobertura de robo sin coste el primer año**. Por medio de la aseguradora Allianz, Kymco ofrece desde hace diez años un seguro a terceros con complementos al que en 2014 unió la **protección de robo, hurto de uso, expoliación y atraco, así como de incendio, explosión y fenómenos naturales.**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str quat Attract	**38.150**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean d Attraction	**32.410**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean d S line edit	**36.395**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean dies Ambiente	**34.890**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean dies Ambition	**34.890**	4,2	184
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**25.280**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**27.420**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Ambition	**27.420**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Attracted	**24.000**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Attraction	**24.940**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv S line edition	**28.925**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**26.200**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**28.340**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Ambition	**28.340**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Attracted	**24.920**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Attraction	**25.860**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv S line edition	**29.845**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Adrenalin	**28.350**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Ambiente	**30.490**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Ambition	**30.490**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Attracted	**27.070**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Attraction	**28.010**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic S line edit	**31.675**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Adrenalin	**30.610**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	**29.330**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attractio	**30.270**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Ambition	**32.750**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ultra Str S line	**34.255**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD S tron Ambiente	**32.750**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultr Attraction	**28.120**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Adrenalin	**28.460**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**30.600**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**30.600**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted	**27.180**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line ed	**32.105**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 S tro quat Attraction	**34.850**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**32.960**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Ambition	**32.960**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Attraction	**30.380**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S line edition	**34.525**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro qua S line ed	**38.995**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro quat Ambiente	**37.430**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro quat Ambition	**37.430**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**35.190**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**35.190**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Attraction	**32.610**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic S line ed	**36.755**	5,6	180
G	S3 Sedan 2.0 TFSI quattro	**45.560**	7	300
G	S3 Sedan 2.0 TFSI S tronic quattro	**46.050**	6,9	300
D	A4 2.0 TDI 120cv	**32.200**	4,5	120
D	A4 2.0 TDI 150cv	**33.740**	4,5	150
D	A4 2.0 TDI 150cv quattro	**37.590**	5,1	150
D	A4 2.0 TDI 150cv quattro S line edition	**37.620**	5,1	150
D	A4 2.0 TDI 150cv S line edition	**33.760**	4,5	150
D	A4 2.0 TDI clean dies 150 multitr S line ed	**35.800**	4,6	150
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150cv multitronic	**35.780**	4,6	150
D	A4 2.0 TDI 163cv ultra	**35.520**	4,2	163
D	A4 2.0 TDI clean d 190 quat S tro S line ed	**42.940**	5	190
D	A4 2.0 TDI clean die 190cv multit S line ed	**38.880**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean dies 190cv quatt S line ed	**40.820**	4,9	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv	**36.820**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv multitronic	**38.860**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv quat S tronic	**42.910**	5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**40.790**	4,9	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv S line edit	**36.840**	4,5	190
D	A4 3.0 TDI 204cv	**41.220**	5,1	204
D	A4 3.0 TDI 204cv multitronic	**43.340**	4,9	204
D	A4 3.0 TDI 204cv multitronic S line edition	**43.370**	4,9	204
D	A4 3.0 TDI 204cv S line edition	**41.250**	5,1	204
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro	**47.450**	5,8	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S line edition	**47.480**	5,8	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**49.570**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line ed	**49.600**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI clean diesel 245cv quatt S tron	**51.310**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI clean diesel quat Stro S line ed	**51.340**	5,7	245
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180cv	**36.400**	8,5	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180cv quattro	**38.930**	9,4	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel quattro S line ed	**38.960**	9,4	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel S line edition	**36.430**	8,5	180
G	A4 1.8 TFSI 120cv	**30.830**	6,5	120
G	A4 1.8 TFSI 120cv multitronic	**32.950**	6,2	120
G	A4 1.8 TFSI 170cv	**34.370**	5,7	170
G	A4 1.8 TFSI 170cv multitronic	**36.490**	5,8	170
G	A4 1.8 TFSI 170cv quattro	**36.900**	6,2	170
G	A4 1.8 TFSI multitronic S line edition	**36.520**	5,8	170
G	A4 1.8 TFSI quattro S line edition	**36.930**	6,2	170
G	A4 1.8 TFSI S line edition	**34.400**	5,7	170
G	A4 2.0 TFSI 225cv	**38.490**	5,9	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv multitronic	**40.610**	5,8	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv quattro	**41.020**	6,6	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**43.140**	6,7	225
G	A4 2.0 TFSI multitronic S line edition	**40.640**	5,8	225
G	A4 2.0 TFSI quattro S line edition	**41.050**	6,6	225
G	A4 2.0 TFSI quattro S tronic S line edition	**43.170**	6,7	225
G	A4 2.0 TFSI S line edition	**38.520**	5,9	225
G	A4 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**52.100**	7,5	272
G	S4 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**62.870**	7,7	333
G	A4 3.0 TFSI quattro S tronic S line edition	**52.130**	7,5	272
D	A4 Avant 2.0 TDI 120cv	**35.150**	4,7	120
D	A4 Avant 2.0 TDI 150 multitr S line edition	**37.540**	4,9	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150 quattro S line edition	**39.260**	5,3	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv multitronic	**38.870**	4,9	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv quattro	**39.280**	5,3	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv S line edition	**35.500**	4,7	150
D	A4 Avant 2.0 TDI clean die 150cv S line ed	**35.390**	4,6	150
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150cv	**35.370**	4,6	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 163cv ultra	**37.150**	4,4	163
D	A4 Avant 2.0 TDI 163cv ultra S line edition	**37.175**	4,4	163
D	A4 Avant 2.0 clean dies TDI 190cv S line ed	**38.705**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190 multit S line ed	**40.745**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190 quat Stro S line	**44.626**	5,2	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190 quat S line ed	**42.506**	5,1	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean dies 190 quatt S tro	**44.600**	5,2	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv	**39.950**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv multitr	**42.070**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**42.480**	5,1	190
D	A4 Avant 3.0 TDI 204 multron S line edition	**45.060**	5,1	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv	**42.910**	5,2	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv multitronic	**45.030**	5,1	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv S line edition	**42.940**	5,2	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 clean diesel quat Stro	**53.000**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 quat Stron S line edit	**51.290**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 quattro S line edition	**49.170**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245cv quattro	**49.140**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**51.260**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI clean d qua Stro S line ed	**53.030**	5,9	245
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexi fuel quat S line ed	**42.270**	9,5	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexi fuel S line edition	**38.120**	8,8	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 quattro	**42.240**	9,5	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180cv	**38.090**	8,8	180
G	A4 Avant 1.8 TFSI 120cv	**32.520**	6,6	120
G	A4 Avant 1.8 TFSI 120cv multitronic	**34.640**	6,4	120
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv	**36.060**	6,1	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv multitronic	**38.180**	6	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv quattro	**38.590**	6,5	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI multitron S line edition	**38.210**	6	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI quattro S line edition	**38.620**	6,5	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI S line edition	**36.090**	6,1	170
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv	**40.180**	6,1	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv multitronic	**42.300**	6	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv quattro	**42.710**	6,7	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**44.830**	6,9	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI multitron S line edition	**42.330**	6	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI quattro S line edition	**42.740**	6,7	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI quattro S tron S line ed	**44.860**	6,9	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI S line edition	**40.210**	6,1	225
G	A4 Avant 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**53.860**	7,8	272
G	A4 Avant 3.0 TFSI quattro S tro S line edit	**53.888**	7,8	272
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450cv quattro	**88.720**	10,7	450
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**64.630**	7,8	333
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI 150cv quattro	**40.890**	5,8	150
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean die S tro quat Advanced ed	**46.080**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190 S tron quattro	**46.080**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**43.960**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel quattro Advanced ed	**43.960**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv S tronic quattro	**53.480**	6,2	245
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro	**55.000**	6	245
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv quattro	**45.610**	7	225
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv S tronic quattro	**47.820**	7,1	225
D	A5 Coupé 2.0 TDI 163cv ultra	**40.180**	4,2	163
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190 quat Stro	**47.980**	5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv	**41.480**	4,5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv multitr	**44.050**	4,5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**45.300**	4,9	190
D	A5 Coupé Advanced ed 2.0 TDI 190 quat Stron	**50.470**	5	190
D	A5 Coupé Advanced edit 2.0 TDI 190 multitr	**46.440**	4,5	190
D	A5 Coupé Advanced edit 2.0 TDI clean 190cv	**43.870**	4,5	190
D	A5 Coupé Advanced edition 2.0 TDI 190 quatt	**47.790**	4,9	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI 190cv quatt Stro	**51.020**	5	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI clean 190 multit	**46.980**	4,5	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI clean diesel 190	**44.410**	4,5	190
D	A5 Coupé S line edit 2.0 TDI clean 190 quat	**48.340**	4,9	190
D	A5 Coupé 3.0 TDI 204cv	**45.990**	5,1	204
D	A5 Coupé 3.0 TDI 204cv multitronic	**48.370**	4,9	204
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 204v multitron	**51.410**	4,9	204
D	A5 Coupé S line edition 3.0 TDI 204cv	**49.030**	5,1	204
D	A5 Coupé 3.0 TDI 245cv quattro	**52.170**	5,8	245
D	A5 Coupé 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**54.550**	5,7	245
D	A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quat S tronic	**56.290**	5,7	245
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 245cv quat Str	**57.590**	5,7	245
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 245cv quattro	**55.210**	5,8	245
D	A5 Cabrio S line edition 2.0 TDI 150cv	**48.990**	4,7	150
G	A5 Coupé 1.8 TFSI 170cv	**38.680**	5,7	170
G	A5 Coupé 1.8 TFSI 170cv multitronic	**41.360**	5,8	170
G	A5 Coupé Advanced edition 1.8 TFSI 170 mult	**43.850**	5,8	170
G	A5 Coupé Advanced edition 1.8 TFSI 170cv	**41.170**	5,7	170
G	A5 Coupé S line edition 1.8 TFSI	**41.720**	5,7	170
G	A5 Coupé S line edition 1.8 TFSI multitron	**44.400**	5,8	170
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv	**44.910**	5,9	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv multitronic	**47.590**	5,8	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv quattro	**47.100**	6,6	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**49.780**	6,7	225
G	A5 Coupé S line edit 2.0 TFSI quattro Stron	**52.820**	6,7	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI	**47.950**	5,9	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI multitron	**50.630**	5,8	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI quattro	**50.140**	6,6	225
G	A5 Coupé 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**57.180**	7,5	272
G	A5 Coupé S line edit 3.0 TFSI quattro Stron	**60.330**	7,5	272
D	A5 Cabrio 2.0 TDI 150cv	**45.630**	4,7	150
D	A5 Cabrio 2.0 TDI 177cv multitron S line ed	**54.260**	5	177
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv	**48.760**	4,8	190
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv multit	**51.440**	4,7	190
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv quattr	**50.950**	5,1	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 clean dies TDI 190	**52.118**	4,8	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 TDI 190cv multitron	**54.797**	4,7	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 TDI clean 190 quatt	**54.308**	5,1	190
D	A5 Cabrio 3.0 TDI 204cv multitronic	**54.380**	5,2	204
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI 204cv multitron	**57.737**	5,2	204
D	A5 Cabrio 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**60.320**	5,9	245
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean diesel quat Stronic	**61.840**	5,9	245
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI 245cv quat Stro	**63.677**	5,9	245
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI clean quat Stro	**65.185**	5,9	245
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 170cv	**44.330**	6,2	170
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 170cv multitronic	**47.010**	6,2	170
G	A5 Cabrio S line edit 1.8 TFSI multitronic	**50.367**	6,2	170
G	A5 Cabrio S line edition 1.8 TFSI	**47.690**	6,2	170
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv	**50.590**	6,3	225
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv multitronic	**53.270**	6,2	225
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**55.560**	6,9	225
G	A5 Cabrio S line ed 2.0 TFSI quattro Stron	**58.917**	6,9	225
G	A5 Cabrio S line edit 2.0 TFSI multitronic	**56.627**	6,2	225
G	A5 Cabrio S line edition 2.0 TFSI	**53.950**	6,3	225
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**63.120**	7,8	272
G	A5 Cabrio S line ed 3.0 TFSI quattro Stron	**66.597**	7,8	272
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**75.470**	8,5	333
G	S5 Coupé 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	**69.470**	7,7	333
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450cv quattro S tronic	**104.480**	10,7	450
G	RS5 Coupé 4.2 FSI 450cv quattro S tronic	**91.730**	10,5	450
D	A5 Sportb Adv edi 2.0 TDI clean 150 multitr	**43.270**	4,6	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI 150cv	**38.310**	4,5	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean dies 150 multron	**40.880**	4,6	150
D	A5 Sportback Advanced edition 2.0 TDI 150cv	**40.700**	4,5	150
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 150 multi	**43.810**	4,6	150
D	A5 Sportback S line edition 2.0 TDI 150cv	**41.240**	4,5	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163cv ultra	**39.590**	4,3	163
D	A5 Sportb Adv ed 2.0 TDI clean 190 quat str	**49.850**	5,1	190
D	A5 Sportb Advan ed 2.0 TDI clean 190 multit	**45.850**	4,5	190
D	A5 Sportb Advan edit 2.0 TDI clean 190 quat	**47.170**	4,9	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean die 190 quat Str	**47.360**	5,1	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean dies 190 multitr	**43.460**	4,5	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190 quatt	**44.680**	4,9	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190cv	**40.890**	4,6	190
D	A5 Sportback Advanced ed 2.0 TDI clean 190	**43.280**	4,6	190
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 190 multi	**46.390**	4,5	190
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 190 quatt	**47.720**	4,9	190
D	A5 Sportback S line ed 2.0 TDI 190 quat Str	**50.400**	5,1	190
D	A5 Sportback S line ed 2.0 TDI clean 190cv	**43.820**	4,6	190
D	A5 Sportback 3.0 TDI 204cv	**45.410**	5,1	204
D	A5 Sportback 3.0 TDI 204cv multitronic	**48.090**	4,9	204
D	A5 Sportback S line edit 3.0 TDI 204 multit	**51.130**	4,9	204
D	A5 Sportback S line edition 3.0 TDI 204cv	**48.450**	5,1	204
D	A5 Sportback 3.0 TDI 245cv quattro	**51.620**	5,8	245
D	A5 Sportback 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**54.300**	5,7	245
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quat Stro	**55.800**	5,7	245
D	A5 Sportback S line ed 3.0 TDI 245 quat Str	**57.340**	5,7	245
D	A5 Sportback S line ed 3.0 TDI 245 quattro	**54.660**	5,8	245
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 170cv	**38.030**	5,8	170
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 170cv multitronic	**40.710**	5,9	170
G	A5 Sportback Advan edit 1.8 TFSI 170 multit	**43.200**	5,9	170
G	A5 Sportback Advanced edition 1.8 TFSI 170	**40.520**	5,8	170
G	A5 Sportback S line edit 1.8 TFSI multitron	**43.750**	5,9	170
G	A5 Sportback S line edition 1.8 TFSI	**41.070**	5,8	170
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv	**44.310**	5,9	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv multitronic	**46.990**	6	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv quattro	**46.500**	6,6	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv quattro Stronic	**49.180**	6,7	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI multitron	**50.030**	6	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI quat Stro	**52.220**	6,7	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI quattro	**49.540**	6,6	225
G	A5 Sportback S line edition 2.0 TFSI	**47.350**	5,9	225
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272cv quattro Stronic	**56.620**	7,7	272
G	A5 Sportback S line edit 3.0 TFSI quat Stro	**59.770**	7,7	272
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	**68.700**	7,7	333
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra	**41.130**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra Advanced edition	**42.690**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S line edition	**44.450**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	**43.440**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic Advanced ed	**45.090**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic S line edit	**46.850**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra	**43.130**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra Advanced edition	**44.760**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S line edition	**46.530**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	**45.440**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic Advanced ed	**47.160**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic S line edit	**48.930**	4,4	190
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	**56.470**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic Advanced	**58.610**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic S line ed	**60.380**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic	**53.190**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic Advanced edition	**55.210**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic S line edition	**56.970**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line ed	**62.990**	5,9	245
D	A6 3.0 TDI 272cv quattro S tronic	**59.630**	5,1	272
D	A6 3.0 TDI 272cv quattro S tronic S line ed	**63.660**	5,1	272
D	A6 3.0 Bi TDI 320cv quattro tiptronic	**64.350**	6	320
D	A6 3.0 TDI 320cv quattro tiptronic S line	**68.560**	6	320
G	A6 1.8 TFSI 190cv	**43.450**	5,9	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv S line edition	**46.860**	5,9	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic	**45.850**	5,7	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic S line ed	**49.350**	5,7	190
G	A6 2.0 TFSI 252cv S tronic	**50.980**	5,9	252
G	A6 2.0 TFSI 252cv S tronic S line edition	**54.680**	5,9	252
G	A6 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**64.250**	7,4	333
G	A6 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic S line	**68.460**	7,4	333
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra	**43.670**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra Advanced edit	**45.330**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S line edition	**47.090**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tro Advanced	**47.720**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tron S line	**49.490**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	**45.980**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra	**45.670**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra Advanced edit	**47.400**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S line edition	**49.170**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tro Advanced	**49.800**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tron S line	**51.560**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	**47.980**	4,6	190
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quatt S tro Advanced	**61.350**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quattro S tro S line	**63.120**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	**59.110**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic	**55.830**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic Advanced ed	**57.950**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic S line edit	**59.710**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0TDI 272cv quatt S tro S line ed	**66.400**	5,3	272
D	A6 Avant 3.0TDI 272cv quattro S tronic	**62.270**	5,3	272

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320cv quattro tiptronic	69.660	6,2	320
D	A6 Avant 3.0 TDI 320cv quattro tiptr S line	74.070	6,2	320
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv	46.090	6,2	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv S line edition	49.600	6,2	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv ultra S tro S line	52.090	5,9	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic	48.490	5,9	190
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252cv S tronic	53.620	6	252
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252cv S tronic S line ed	57.420	6	252
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333cv quatt S tron S line	71.310	7,6	333
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	67.000	7,6	333
G	S6 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	92.090	9,2	450
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	94.940	9,4	450
G	RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	131.470	9,6	560
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218 clean d quat Stron	66.220	5,2	218
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218 ultra S tronic	63.120	4,7	218
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 clean d quat Stron	69.920	5,2	272
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 quat S tron S line	75.060	5,2	272
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 clean d quat tiptr	73.570	6,1	320
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quat tiptro S line	78.900	6,1	320
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252cv S tronic	60.310	7,4	252
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	72.010	7,6	333
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450cv quattro Stronic	99.520	9,3	450
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	138.720	9,5	560
D	A8 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	85.320	5,9	258
D	A8 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	108.720	7,4	385
G	A8 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	90.720	6,2	245
G	A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	90.220	7,8	310
G	A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	112.220	9,1	435
G	S8 4.0 TFSI 520cv quattro tiptronic	131.320	9,6	520
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	90.770	6	258
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	113.520	7,5	385
G	A8 L 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	96.170	6,3	245
G	A8 L 3.0 TFSI quattro tiptronic	95.670	7,9	310
G	A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic	117.320	9,2	435
G	A8 L 6.3 FSI W12 500cv quattro tiptronic	162.220	11,3	500
D	TT Coupé 2.0 TDI ultra	42.370	4,4	184
G	TT Coupé 2.0 TFSI	40.870	6	230
G	TT Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic	46.530	6,5	230
G	R8 4.2 FSI quattro	139.800	14,2	430
G	R8 4.2 FSI quattro S tronic	144.910	12,4	430
G	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	155.100	14,4	430
G	R8 Spyder 4.2 FSI quattro S tronic	160.210	12,6	430
G	R8 5.2 FSI quattro	182.370	14,9	525
G	R8 5.2 FSI quattro S tronic	182.370	13,1	525
G	R8 Spyder 5.2 FSI quattro	198.570	14,9	525
G	R8 Spyder 5.2 FSI quattro S tronic	198.570	13,3	525
G	R8 5.2 FSI plus quattro	203.230	14,9	550
G	R8 5.2 FSI plus quattro S tronic	203.230	12,9	550
D	Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv Ambition	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv Attraction	31.540	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv offroad edition	35.010	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambition	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Attraction	33.780	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro offroad edition	37.250	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S line edition	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambition	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Attractio	36.010	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Str S line edition	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Stron offroad edit	39.480	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv S line edition	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI Advanced edition	32.870	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI quattro Advanced edition	35.110	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI quattro S tron Advanced edition	37.340	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambition	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Str S line edition	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stron offroad edit	42.350	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stronic Attraction	38.880	5,9	177
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Ambiente	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Ambition	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Attraction	30.140	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambiente	35.540	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambition	35.540	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Attraction	32.370	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI Advanced edition	31.470	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI offroad edition	33.610	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI S line edition	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic Advanced edition	33.700	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic offroad edition	35.840	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic S line edition	35.540	6,2	150
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Ambiente	38.450	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Ambition	38.450	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Attraction	35.160	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S line edition	38.400	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Advance	37.520	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Ambiente	40.810	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Ambition	40.810	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Stron S line edit	40.760	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI quattro offroad edition	38.700	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI quattro S tronic offroad edit	41.060	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Ambiente	44.680	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Ambition	44.680	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Attracti	41.390	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro Stro offroad edit	44.930	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro Stron S line edit	44.630	7,7	211
G	RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic	62.830	8,8	310
D	Q5 2.0 TDI 150cv Ambiente	42.500	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv Ambition	42.500	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv Attraction	38.090	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambiente	45.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambiente plus	42.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambition	45.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambition plus	42.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Attraction	40.620	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 177 quattro S tron Ambiente plus	48.350	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177 quattro S tron Ambition plus	48.350	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambiente	48.580	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambiente plus	45.830	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambition	48.580	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambition plus	45.830	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Attraction	44.170	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente	51.100	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambition	51.100	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Stronic Attraction	46.690	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Str Attraction	47.190	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Stron Ambiente	51.600	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Stron Ambition	51.600	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quat Str Ambiente plus	48.850	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quat Str Ambition plus	48.850	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quattro Ambiente plus	46.330	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quattro Ambition plus	46.330	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Ambiente	49.080	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Ambition	49.080	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Attraction	44.670	5,7	190
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro S tronic Ambiente	60.820	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro S tronic Ambition	60.820	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro Stronic Attraction	57.190	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Str Attraction	57.740	6,3	258
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Stron Ambiente	61.370	6,3	258
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Stron Ambition	61.370	6,3	258
G	Q5 2.0 TFSI 245 hybrid quat tipr Attraction	60.920	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 245cv hybrid quat tip Ambiente	64.550	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 245cv hybrid quat tip Ambition	64.550	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Ambiente	47.620	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Ambition	47.620	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Attraction	43.210	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Ambiente	51.440	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Ambition	51.440	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Attraction	47.810	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tip Ambiente	53.860	7,9	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tip Ambition	53.860	7,9	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tiptr Attraction	50.230	7,9	225
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tip Ambiente	59.930	8,5	272
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tip Ambition	59.930	8,5	272
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Attraction	56.300	8,5	272
D	SQ5 3.0 TDI 313cv quattro tiptronic	70.330	6,8	313
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218cv quattro S tron Advanced ed	65.640	5,6	218
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	63.170	5,6	218
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272cv quattro S tron Advanced ed	68.930	5,6	272
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272cv quattro S tronic	66.330	5,6	272
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320cv quattro tiptro Advanced ed	76.780	6,5	320
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320cv quattro tiptronic	73.880	6,5	320
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333cv quattro S tro Advanced ed	74.010	8	333
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	71.220	8	333
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI quattro S tron Advanced edition	63.430	6,1	204
D	Q7 3.0 TDI 204 quattro tip Advanced Edition	60.680	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptron Attraction	59.690	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptronic Ambiente	65.940	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptronic Ambition	66.060	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean D quat tipt Attraction	63.700	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tip Ambiente	69.950	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tip Ambition	70.070	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptron Attraction	61.600	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptronic Ambiente	67.850	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptronic Ambition	67.970	7,4	245
D	Q7 4.2 TDI 340cv quattro tiptronic Ambiente	93.370	9,2	340
D	Q7 4.2 TDI 340cv quattro tiptronic Ambition	93.050	9,2	340
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambiente	72.520	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambition	72.640	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptro Attraction	66.030	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambiente	78.330	10,7	333
G	Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambition	78.010	10,7	333

Bentley

Importador: Royal Crown Motors. C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. *Teléfono: 915 670 193. *Garantía: Tres años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: Un punto de asistencia en toda España. *Web: www.bentleymotors.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	217.033	10,9	507
G	CONTINENTAL GT GT V8	197.621	10,5	507
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	214.046	10,6	528
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	235.088	10,9	528
G	CONTINENTAL GT GT	219.205		575
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	240.789		575
G	CONTINENTAL GT GT Convertible Speed	269.161		635
G	CONTINENTAL GT GT Speed	244.997	14,5	635
G	FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580	10,9	507
G	FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707	14,7	625
G	MULSANNE Mulsanne	340.837	16,9	512

BMW

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de Burgos, 118. 28050 Madrid. *Teléfono: 913 350 505. *Garantía: Dos años en piezas y mano de obra sin límite de kilómetros. *Red de postventa: 142 puntos de asistencia en toda España. *Web: www.bmw.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
E	I3 -	35.500		170
E	I3 REX	39.990	0,6	170
D	114d	23.750	4,3	95
D	114d	25.750	4,3	95
D	116d	25.450	4,3	116
D	116d	26.850	4,3	116
D	116d EfficientDynamics	25.450	3,8	116
D	116d EfficientDynamics	26.850	3,8	116
D	118d	27.250	4,4	143
D	118d	28.350	4,4	143
D	118d xDrive	30.350	4,8	143
D	118d xDrive	30.750	4,8	143
D	120d	30.650	4,5	184
D	120d	31.550	4,5	184
D	120d xDrive	32.650	4,8	184
D	120d xDrive	34.250	4,8	184
D	125d	34.950	4,7	218
D	125d	36.250	4,7	218
G	114i	23.750	5,7	102
G	114i	25.750	5,7	102
G	116i	24.850	5,6	136
G	116i	26.850	5,6	136
G	118i	27.950	5,9	170
G	118i	29.550	5,9	170
G	125i	31.550	6,3	218
G	125i	33.150	6,3	218
G	M135i	44.150	7,5	320
G	M135i	45.550	7,5	320
G	M135iA xDrive	48.750	7,8	320
G	M135iA xDrive	49.950	7,8	320
D	216d Active Tourer	27.900	3,8	116
D	218d Active Tourer	30.300	4,1	150
D	220dA Active Tourer	35.900	4,3	190
D	220dA xDrive Active Tourer	38.300	4,6	190
G	218i Active Tourer	28.500	4,9	136
G	220iA Active Tourer	33.200	5,6	192
G	225iA Active Tourer	38.600	5,8	231
G	225iA xDrive Active Tourer	40.800	6,4	231
D	218d	29.950	4,5	143
D	220d	33.950	4,8	190
D	220d	39.900	4,4	190
D	225dA	40.950	4,7	218
G	220i	32.950	6,3	184
G	220i	38.500	6,5	184
G	228i	37.750	6,3	245
G	228i	43.600	6,8	245
G	M235i	49.950	7,6	326
G	M235i	55.500	8,5	326
G	M235iA xDrive	54.750	7,8	326
D	316d	31.800	4,5	116
D	316d Touring	35.200	4,7	116
D	318d	33.800	4,5	143
D	318d Touring	36.800	4,7	143
D	318d xDrive	37.600	4,8	143
D	318d xDrive Touring	40.750	5	143
D	320d EfficientDynamics	35.900	4,1	163
D	320d EfficientDynamics Touring	37.800	4,3	163
D	320d	36.700	4,6	184
D	320d Touring	40.000	4,8	184
D	320d xDrive	40.600	4,9	184
D	320d xDrive Touring	42.500	5,1	184
D	325d	41.600	4,6	218
D	325d Touring	43.400	4,8	218
D	330dA	49.700	4,9	258
D	330dA Touring	51.500	5,1	258
D	330dA xDrive	52.250	5,2	258
D	330dA xDrive Touring	54.100	5,4	258
D	335dA xDrive	55.450	5,4	313
D	335dA xDrive Touring	56.750	5,6	313
G	ActiveHybrid 3	59.400	5,9	340
G	316i	31.700	5,9	136
G	316i Touring	33.600	6,2	136
G	320i	36.500	6,3	184
G	320i Touring	38.300	6,5	184
G	320i xDrive	39.200	6,8	184
G	320i xDrive Touring	42.400	6,9	184
G	328i	41.500	6,3	245
G	328i Touring	43.300	6,5	245
G	328i xDrive	44.000	6,7	245
G	328i xDrive Touring	47.600	6,9	245
G	335i	50.400	7,2	306
G	335i Touring	52.200	7,6	306
G	335i xDrive	53.000	7,6	306
G	335iA xDrive Touring	54.800	7,9	306
G	M3	86.500	8,3	431
D	318d Gran Turismo	38.200	4,6	143
D	318dA Gran Turismo	42.251	4,9	143
D	320d Gran Turismo	41.600	5	184
D	320d xDrive Gran Turismo	44.100	5,1	184
D	325d Gran Turismo	44.900	5,1	218
D	330dA Gran Turismo	53.100	5,2	258
D	330dA xDrive Gran Turismo	55.700	5,4	258
D	335dA xDrive Gran Turismo	58.900	5,7	313
G	320i Gran Turismo	39.500	6,3	184
G	320i xDrive Gran Turismo	43.700	6,6	184
G	320iA xDrive Gran Turismo	44.580	6,6	184
G	328i Gran Turismo	44.500	6,5	245
G	328iA xDrive Gran Turismo	48.900	6,9	245
G	335i Gran Turismo	53.500	7,7	306
G	335iA xDrive Gran Turismo	56.100	8,1	306
D	418d Gran Coupe	39.950	4,7	143
D	420d	42.350	4,8	184
D	420d	49.950	5,3	184
D	420d Gran Coupe	42.350	4,9	184
D	420d xDrive	44.950	4,9	184
D	420d xDrive Gran Coupe	44.950	5	184
D	425d	45.850	5,1	218
D	425d	53.550	5,2	218
D	430d	51.450	5	258
D	430d xDrive	54.050	5,4	258
D	430dA	58.950	5,3	258
D	430dA Gran Coupe	51.450	5,3	258
D	430dA xDrive Gran Coupe	54.050	5,5	258
D	435d xDrive	60.650	5,6	313
D	435dA xDrive	66.950	5,7	313
D	435dA xDrive Gran Coupe	60.650	5,6	313
G	420i	39.350	6,3	184
G	420i	45.950	6,6	184
G	420i Gran Coupe	39.350	6,6	184
G	420i xDrive	41.950	7	184
G	420i xDrive Gran Coupe	41.950	7,1	184
G	428i	44.350	6,7	245
G	428i	51.550	7	245
G	428i Gran Coupe	44.350	6,7	245
G	428i xDrive	46.950	6,9	245
G	428i xDrive Gran Coupe	46.950	6,9	245
G	428iA xDrive	54.150	7	245
G	435i	55.650	8,1	306
G	435i	62.950	8,4	306
G	435i Gran Coupe	55.650	8,1	306
G	435i xDrive	58.250	8,4	306
G	435i xDrive	65.550	7,7	306
G	435i xDrive Gran Coupe	58.250	8,5	306
G	M4	88.500	8,3	431
G	M4	98.500	9,1	431
G	M4 A	88.500	8,3	431
G	M4 A	98.500	8,7	431
D	518d	41.550	4,9	150
D	520d	44.150	4,9	190
D	520dA xDrive	50.050	5,3	190
D	525d	50.650	5,3	218
D	525dA xDrive	55.650	5,4	218
D	530dA	57.350	5,5	258
D	530dA xDrive	58.550	5,8	258
D	535dA	61.850	5,6	313
D	535dA xDrive	64.650	6	313
G	ActiveHybrid 5	69.850	7	340
G	520i	44.650	6,8	184
G	528i	49.150	7	245
G	528iA xDrive	53.450	6,8	245
G	535i	60.150	8,4	306
G	535iA xDrive	65.450	8,1	306
G	550iA	84.150	8,8	449
G	550iA xDrive	88.650	9,3	449
D	M550dA xDrive	92.950	6,2	381
G	M5	120.650	9,9	560
D	518d Touring	46.050	5,2	150
D	518dA Touring	46.877	4,9	150
D	520d Touring	48.750	5,3	190
D	520dA Touring	49.475	4,9	190
D	520dA xDrive Touring	53.850	5,6	190
D	525d Touring	53.650	5,6	218
D	525dA xDrive Touring	58.850	5,8	218
D	530dA Touring	60.050	5,7	258
D	530dA xDrive Touring	61.850	6	258
D	535dA Touring	64.550	5,9	313
D	535dA xDrive Touring	67.450	6,2	313
G	520i Touring	47.350	7,2	184
G	528i Touring	53.050	7,4	245
G	528iA Touring	53.689	6,5	245
G	528iA xDrive Touring	57.350	7,2	245
G	535i Touring	64.250	8,5	306
G	535iA xDrive Touring	69.550	8,5	306
G	550iA Touring	88.950	8,8	449
D	M550dA xDrive Touring	95.750	6,3	381
D	520d Gran Turismo	54.350	5,5	184
D	530d Gran Turismo	66.350	5,8	258
D	530d xDrive Gran Turismo	71.800	6,2	258
D	535d Gran Turismo	71.300	5,9	313
D	535d xDrive Gran Turismo	76.900	6,4	313
G	535i Gran Turismo	67.900	8,2	306
G	535i xDrive Gran Turismo	70.800	8,5	306
G	550i Gran Turismo	92.450	9,2	450
G	550i xDrive Gran Turismo	95.450	9,6	450
D	640d	99.250	5,5	313
D	640d	108.550	5,6	313
D	640d xDrive	106.950	5,8	313
D	640d xDrive	114.150	6	313
G	640i	97.650	7,7	320
G	640i	107.150	7,8	320
G	640i xDrive	101.150	8,1	320
G	640i xDrive	110.950	8,2	320
G	650i	114.250	8,8	450
G	650i	124.950	9,2	450
G	650i xDrive	118.150	9,3	450
G	650i xDrive	129.150	9,5	450
G	M6	149.550	9,9	560
G	M6	159.950	10,3	560
D	640d Gran Coupe	101.950	5,7	313
D	640d xDrive Gran Coupe	105.550	6	313
G	640i Gran Coupe	100.550	7,8	320
G	640i xDrive Gran Coupe	104.150	8,3	320
G	650i Gran Coupe	116.450	8,8	450
G	650i xDrive Gran Coupe	122.250	9,4	450
G	M6 Gran Coupe	153.950	9,9	560
D	730d	92.750	5,6	258
D	730d xDrive	97.150	6	258
D	740d	99.550	5,7	313
D	740d xDrive	102.950	6	313
D	750d xDrive	125.550	6,4	381
G	ActiveHybrid 7	105.550	6,8	354
G	740i	99.550	7,9	320
G	750i	119.550	8,6	450
G	750i xDrive	130.950	9,3	450
G	760i	165.550	12,8	544
D	730Ld	95.950	5,6	258
D	750Ld xDrive	129.550	6,4	381
G	ActiveHybrid 7L	110.550	6,8	354
G	740Li	103.550	7,9	320
G	750Li	123.550	8,6	450
G	750Li xDrive	135.250	9,4	450
G	760Li	181.250	12,9	544
G	Z4 sDrive18i	39.100	6,8	156
G	Z4 sDrive20i	42.100	6,8	184
G	Z4 sDrive28i	49.100	6,8	245
G	Z4 sDrive35i	54.100	9	306
G	Z4 sDrive35is	67.600	9	340
E	I8 i8	129.900	2,1	362
D	X1 sDrive16d	29.950	5	116
D	X1 sDrive18d	31.800	5	143
D	X1 xDrive18d	33.900	5,4	143
D	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	33.950	4,5	163
D	X1 sDrive20d	34.700	5	184
D	X1 xDrive20d	36.900	5,4	184
D	X1 xDrive25d	40.300	5,5	218
G	X1 sDrive18i	31.500	7,9	150
G	X1 sDrive20i	34.600	7,1	184
G	X1 xDrive20i	36.800	7,7	184
G	X1 xDrive28iA	43.700	7,3	245
D	X3 sDrive18d	39.100	4,8	150
D	X3 xDrive20d	44.450	4,8	190
D	X3 xDrive30d	56.750	5,9	258

FIXCAR

PRESUPUESTO GLOBAL

Hasta el 15 de marzo la red de concesionarios multimarca Fixcar ofrece 'Todo Incluido' al mejor precio tanto en la compra del coche (mantenimiento, seguro...) como en la puesta a punto del vehículo. Aprovechar las ofertas o pedir información sobre ellas conlleva un regalo.

NISSAN

Juke Nismo RS: edición 30 aniversario

El Juke más potente de la historia llega al mercado y se puede conseguir desde 23.700 euros, que es el precio en que queda el 4x2 con cambio manual de seis marchas en la campaña de lanzamiento. Además, al coincidir el inicio de su comercialización con el 30 aniversario de Nismo se ofrece una edición conmemorativa en la que destacan los asientos Recaro tapizados en piel y Alcántara, los faros de xenón, la cámara de visión 360º y el Escudo de Protección Inteligente de Nissan, por 1.200 € más de lo que cuesta el Juke RS normal. El '30 Aniversario Nismo' estará disponible en las dos variantes del modelo: 4x2 con cambio manual de seis marchas y diferencial de de deslizamiento limitado y All Mode 4x4-i combinada con la transmisión Xtronic de ocho relaciones con levas al volante.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	X3 xDrive35d	61.600	6	313
G	X3 sDrive20i	43.700	7	184
G	X3 xDrive20i	42.200	6,9	184
G	X3 xDrive28i	52.100	7,3	245
G	X3 xDrive35i	60.700	8,3	306
D	X4 xDrive20d	47.900	5,4	190
D	X4 xDrive30d	60.400	6,1	258
D	X4 xDrive35d	64.700	6	313
G	X4 xDrive20i	48.200	7,3	184
G	X4 xDrive28i	55.900	7,4	245
G	X4 xDrive35i	64.500	8,3	306
D	X5 sDrive25D	58.250	5,7	218
D	X5 xDrive25D	61.250	5,9	218
D	X5 xDrive30d	67.100	6	258
D	X5 xDrive40d	72.200	6	313
D	X5 M50d	102.950	6,6	381
G	X5 xDrive35i	66.950	8,5	306
G	X5 xDrive50i	95.750	9,7	450
D	X6 xDrive30d	74.600	6	258
D	X6 xDrive40d	78.300	6,3	313
D	X6 M50d	105.900	6,6	381
G	X6 xDrive35i	74.100	8,6	306
G	X6 xDrive50i	98.900	9,7	450

Chevrolet

Importador: Chevrolet España, S.A. Avda. Europa, 22. Parque Empresarial La Moraleja. 28046 Alcobendas (Madrid). *Teléfono: 902 303 900. *Garantía: Tres años o 100.000 km. *Red de postventa: 130 puntos. *Web: www.chevrolet.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	SPARK 1.0 16v LS	9.300	5	68
G	SPARK 1.0 16v LS	9.325	5	68
G	SPARK 1.0 16v LT	10.880	5	68
G	SPARK 1.0 16v LT	10.905	5	68
G	SPARK 1.2 16v LT+	11.600	5	81
G	SPARK 1.2 16v LT+	11.625	5	81
G	SPARK 1.2 16v LTZ	12.150	5	81
G	SPARK 1.2 16v LTZ	12.175	5	81
D	AVEO 1.3 75 CV LT	13.955	3,8	75
D	AVEO 1.3 75 CV LT	14.415	3,8	75
D	AVEO 1.3 95 CV LT+	14.655	3,6	95
D	AVEO 1.3 95 CV LT+	15.145	3,6	95
D	AVEO 1.3 95 CV LTZ	15.655	4,1	95
D	AVEO 1.3 95 CV LTZ	15.995	4,1	95
G	AVEO 1.2 LS	11.705	4,7	86
G	AVEO 1.2 LS	11.945	4,7	86
G	AVEO 1.2 LT	12.605	4,7	86
G	AVEO 1.2 LT	13.065	4,7	86
G	AVEO 1.4 LT+	13.255	5,3	100
G	AVEO 1.4 LT+	13.745	5,3	100
G	AVEO 1.4 LT+ Auto	14.255	6,3	100
G	AVEO 1.4 LT+ Auto	14.745	6,3	100
G	AVEO 1.4 LTZ	14.255	5,3	100
G	AVEO 1.4 LTZ	14.595	5,3	100
G	AVEO 1.6 LTZ	14.655	6	115
D	AVEO 1.3 75 CV LT+	14.825	3,7	75
D	AVEO 1.3 75 CV LT+	15.315	3,7	75
D	AVEO 1.3 95 CV LTZ	16.275	4,1	95
D	AVEO 1.3 95 CV LTZ	16.615	4,1	95
G	AVEO 1.2 LS	12.325	5,1	86
G	AVEO 1.2 LS	12.565	5,1	86
G	AVEO 1.2 LT+	13.475	5,1	86
G	AVEO 1.2 LT+	13.965	5,1	86
G	AVEO 1.4 LT+ Auto	14.875	6,2	100
G	AVEO 1.4 LT+ Auto	15.365	6,2	100
G	AVEO 1.4 LTZ	14.875	5,3	100
G	AVEO 1.4 LTZ	15.215	5,3	100
D	TRAX 1.7 LS+	20.415	4,5	130
D	TRAX 1.7 LS+	20.415	4,5	130
D	TRAX 1.7 LT	21.215	4,5	130
D	TRAX 1.7 LT	21.265	4,5	130
D	TRAX 1.7 LT Auto	22.215	5,3	130
D	TRAX 1.7 LT Auto	22.265	5,3	130
D	TRAX 1.7 LT AWD	23.215	4,9	130
D	TRAX 1.7 LT AWD	23.265	4,9	130
G	TRAX 1.6 LS	16.615	6,5	115
G	TRAX 1.6 LS	16.615	6,5	115
G	TRAX 1.6 LS+	18.015	6,5	115
G	TRAX 1.6 LS+	18.015	6,5	115
G	TRAX 1.6 LT	18.815	6,5	115
G	TRAX 1.6 LT	18.865	6,5	115
G	TRAX 1.4T LT Auto FWD	21.415	6,8	140
G	TRAX 1.4T LT Auto FWD	21.465	6,8	140
G	TRAX 1.4T LT AWD	22.415	6,4	140
G	TRAX 1.4T LT AWD	22.465	6,4	140
G	TRAX 1.4T LT FWD	20.415	6	140
G	TRAX 1.4T LT FWD	20.465	6	140
G	VOLT 1.4	44.525	1,2	150
G	VOLT 1.4	47.600	1,2	150
D	CRUZE 1.7 LS+ A/A	17.695	4,5	130
D	CRUZE 1.7 LS+ A/A	17.695	4,5	130
D	CRUZE 1.7 LT	18.160	4,5	130
D	CRUZE 1.7 LT	18.160	4,5	130
D	CRUZE 2.0 VCDi LT	18.160	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT	18.160	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	19.445	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	19.445	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	21.285	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	21.285	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	22.405	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	22.405	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	22.405	5,9	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	22.405	5,8	163
G	CRUZE 1.6 LS+ A/A	16.010	6,9	117
G	CRUZE 1.6 LT	16.725	6,9	117
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	18.010	6,9	117
G	CRUZE 1.6 LS+ A/A	16.010	6,6	124
G	CRUZE 1.6 LT	16.725	6,6	124
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	18.010	6,6	124
G	CRUZE 1.4 LTZ	21.625	5,6	140
G	CRUZE 1.4 LTZ	21.625	5,8	140
G	CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.445	7,1	141
G	CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.445	7,1	141
D	CRUZE 1.7 LT	18.490	4,5	130
D	CRUZE 1.7 LT	18.490	4,5	130
D	CRUZE 2.0 VCDi LT	18.490	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT	18.490	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	19.925	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	19.925	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	21.615	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	21.615	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	22.735	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	22.735	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	22.735	5,9	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	22.735	5,8	163
G	CRUZE 1.6 LT	17.055	6,7	117
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	18.490	6,7	117
G	CRUZE 1.6 LT	17.055	6,6	124
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	18.490	6,6	124
G	CRUZE 1.8 LTZ	20.655	6,4	141
G	CRUZE 1.8 LTZ	20.655	6,4	141
G	CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.775	7,1	141
G	CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.775	7,1	141
D	CRUZE 1.7 LT	19.150	4,5	130
D	CRUZE 1.7 LT	19.150	4,5	130
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	20.585	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	20.585	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	22.275	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ	22.275	5,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	23.395	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto	23.395	6,2	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	23.395	5,9	163
D	CRUZE 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	23.395	5,8	163
G	CRUZE 1.6 LS+ A/A	17.000	6,6	117
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	19.150	6,6	117
G	CRUZE 1.6 LS+ A/A	17.000	6,4	124
G	CRUZE 1.6 LT + Clima	19.150	6,4	124
G	CRUZE 1.4 LTZ	22.615	5,7	140
G	CRUZE 1.4 LTZ	22.615	5,8	140
D	MALIBU 2.0D LT+	29.020	5,1	160
D	MALIBU 2.0D LT+	29.395	4,7	160
D	MALIBU 2.0D LTZ	31.475	5,1	160
D	MALIBU 2.0D LTZ	31.850	4,7	160
D	MALIBU 2.0D LTZ Auto	33.115	6	160
D	MALIBU 2.0D LTZ Auto	33.490	6	160
G	MALIBU 2.4 LTZ	29.910	7,8	167
G	MALIBU 2.4 LTZ	30.285	7,8	167
G	MALIBU 2.4 LTZ Auto	31.550	8	167
G	MALIBU 2.4 LTZ Auto	31.925	7,8	167
D	ORLANDO 2.0 VCDi LT	22.355	6	130
D	ORLANDO 2.0 VCDi LT	22.355	6	130
D	ORLANDO 2.0 VCDi LT+	23.380	6	130
D	ORLANDO 2.0 VCDi LT+	23.380	6	130
D	ORLANDO 2.0 VCDi LTZ	26.105	6	163
D	ORLANDO 2.0 VCDi LTZ	26.105	6	163
D	ORLANDO 2.0 VCDi LTZ Auto	27.215	7	163
D	ORLANDO 2.0 VCDi LTZ Auto	27.215	7	163
G	ORLANDO 1.8 LT	21.185	7	141
G	ORLANDO 1.8 LT	21.185	7	141
G	ORLANDO 1.8 LT+	22.210	7	141
G	ORLANDO 1.8 LT+	22.210	7	141
G	ORLANDO 1.8 LTZ	24.020	7	141
G	ORLANDO 1.8 LTZ	24.020	7	141
G	ORLANDO 1.8 LTZ Auto	25.130	8	141
G	ORLANDO 1.8 LTZ Auto	25.130	8	141
G	CAMARO Cabrio Auto	54.150	13,1	405
G	CAMARO Cabrio Auto	54.150	13,1	405
G	CAMARO Coupe Auto	48.150	13,1	405
G	CAMARO Coupe Auto	48.150	13,1	405
G	CAMARO Cabrio	51.900	14,1	432
G	CAMARO Cabrio	51.900	14,1	432
G	CAMARO Coupe	45.900	14,1	432
G	CAMARO Coupe	45.900	14,1	432
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LT 7 Plazas FWD	29.250	6,2	163
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LT 7 Plazas FWD	29.250	6,5	163
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LT 7 Plazas AWD	33.250	6,4	184
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LT 7 Plazas AWD	33.250	6,9	184
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LTZ 7 Plazas AWD	36.550	6,4	184
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LTZ 7 Plazas AWD	36.650	6,9	184
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LTZ 7 Plazas AWD Auto	37.850	7,9	184
D	CAPTIVA 2.2 VCDI 16V LTZ 7 Plazas AWD Auto	37.950	7,9	184
G	CAPTIVA 2.4 16V LS	26.450	8,9	167
G	CAPTIVA 2.4 16V LS	26.450	8,9	167
G	CAPTIVA 3.0 V6 24V LTZ 7 Plazas AWD Auto	38.350	10,5	258
G	CAPTIVA 3.0 V6 24V LTZ 7 Plazas AWD Auto	38.450	10,5	258

Citroën

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. Teléfono: 915 851 100. Garantía: Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. Red de postventa: 1.055 puntos. Web: www.citroen.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	C1 1.0 Collection	12.220	4,3	68
G	C1 1.0 Seduction	11.700	4,3	68
G	C1 1.0 Seduction	12.000	4,3	68
G	C1 1.0i CMP Seduction	12.600	4,5	68
G	C1 Airscape VTi 68 ETG Feel	13.950	4,2	69
G	C1 VTi 68 ETG Feel	12.800	4,2	69
G	C1 VTi 68 Live	10.250	4,1	69
G	C1 VTi 68 Live	10.550	4,1	69
G	C1 Airscape PureTech 82 Feel	13.400	4,3	82
G	C1 Airscape PureTech 82 Shine	14.150	4,3	82
G	C1 PureTech 82 Feel	11.800	4,3	82
G	C1 PureTech 82 Feel	12.100	4,3	82
G	C1 PureTech 82 Shine	13.150	4,3	82
E	C-ZERO Seduction	30.190		67
D	C3 HDi 70 Attraction	14.950	3,8	68
D	C3 HDI 70 Collection	16.700	3,8	68
D	C3 HDi 70 Tonic	16.150	3,8	68
D	C3 E-HDI 90 ETG6 Exclusive	20.150	3,6	92
D	C3 HDI 90 Collection	17.700	4	92
D	C3 HDI 90 Exclusive	19.150	4	92
L	C3 VTi 95cv GLP Seduction	17.700	8,1	91
G	C3 Puretech 68cv Attraction	13.350	4,3	68
G	C3 Puretech 68cv Tonic	14.550	4,3	68
G	C3 Puretech 82cv Collection	15.850	4,6	82
G	C3 Puretech 82cv S&S ETG Collection	16.750	4,3	82
G	C3 Puretech 82cv Tonic	15.300	4,6	82
G	C3 VTi 120 Exclusive	19.080	4,7	110
G	C3 VTi 120 Exclusive	18.930	5,7	120
D	C3 PICASSO E-HDI 90cv CMP Seduction	20.405	4,3	92
D	C3 PICASSO HDI 90cv Airdream Attraction	17.360	4,1	92
D	C3 PICASSO HDI 90cv Airdream Exclusive	21.265	4,1	92
D	C3 PICASSO HDI 90cv Airdream Seduction	19.525	4	92
D	C3 PICASSO HDI 90cv Collection	19.985	4,1	92
D	C3 PICASSO HDI 90cv Tonic	18.460	4	92
D	C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airdream Exclusive	22.275	4,6	114
D	C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airdream Seduction	20.535	4,6	114
D	C3 PICASSO HDI 115cv FAP Collection	20.995	4,6	114
G	C3 PICASSO VTi 95cv Attraction	15.650	6,3	95
G	C3 PICASSO VTi 95cv Collection	18.275	6,3	95
G	C3 PICASSO VTi 95cv Seduction	17.815	6,1	95
G	C3 PICASSO VTi 95cv Tonic	16.750	6,1	95
G	C3 PICASSO VTi 120cv CMP Seduction	19.255	5,7	120
G	C3 PICASSO VTi 120cv Collection	18.995	6,4	120
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	20.275	6,4	120
G	C3 PICASSO VTi 120cv Seduction	18.535	6,3	120
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel	19.200	3,5	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Cool	20.280	3,5	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Edition Hello	20.400	3,6	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Feel Fine	19.430	3,5	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Live	17.850	3,5	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine	21.100	3,5	92
D	C4 CACTUS e-HDi 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	22.050	3,6	92
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Aordream Business	19.300	3,1	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel	19.300	3,4	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Cool	20.380	3,4	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Feel Fine	19.530	3,4	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Live	17.950	3,4	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine	21.200	3,4	100
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban	21.900	3,4	100
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel	17.100	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Cool	18.180	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Edition Silver	18.300	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Feel Fine	17.330	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Live	15.750	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel	18.000	4,3	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Feel Fine	18.230	4,3	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv S&S ETG Shine	19.900	4,3	82
G	C4 CACTUS PureTech 82cv Shine	19.000	4,6	82
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel	18.600	4,7	110
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Feel Cool	19.680	4,7	110
G	C4 CACTUS PureTech 110cv S&S Shine	20.500	4,7	110
D	C4 1.6 HDi 90cv Business	19.750	4,1	92
D	C4 1.6 HDi 90cv Collection	21.450	4,2	92
D	C4 1.6 HDi 90cv Collection	21.600	4,2	92
D	C4 1.6 HDi 90cv Seduction	20.950	4	92
D	C4 1.6 HDi 90cv Tonic	20.300	4	92
D	C4 1.6 e-HDi 115cv CMP Collection	23.600	3,9	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv Collection	22.750	3,8	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv Collection	22.900	3,8	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Collection	23.750	3,9	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Exclusive	25.650	3,9	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv Exclusive	24.800	3,8	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv Seduction	22.250	3,7	114
D	C4 1.6 e-HDi 115cv Tonic	21.600	3,7	114
D	C4 2.0 HDi 150cv Exclusive	26.350	5	150
G	C4 1.4 VTi 95cv Business	18.200	6,1	95
G	C4 1.4 VTi 95cv Tonic	18.750	6,1	95
G	C4 1.6 VTi 120cv Collection	20.850	6,3	120
G	C4 1.6 VTi 120cv Seduction	20.250	6,2	120
G	C4 1.6 VTi 120cv Tonic	19.100	6,2	120
G	C4 PureTech 130cv Collection	21.400	4,9	130
G	C4 PureTech 130cv Exclusive	23.300	4,9	130
G	C4 1.6 THP 155cv CMP Exclusive	24.650	6,4	156
D	C-ELYSEE HDi 90cv Exclusive	18.250	4,1	92
D	C-ELYSEE HDi 90cv Millenium	18.250	4,1	92
D	C-ELYSEE HDi 90cv Seduction	17.350	4,1	92
G	C-ELYSEE PureTech 72cv ETG Exclusive	15.900	5,1	72
G	C-ELYSEE PureTech 72cv ETG Seduction	15.000	5,1	72
G	C-ELYSEE PureTech 72cv Exclusive	15.250	5,2	72
G	C-ELYSEE PureTech 72cv Millenium	15.250	5,2	72
G	C-ELYSEE PureTech 72cv Seduction	14.350	5,2	72
G	C-ELYSEE VTi 115cv Exclusive	16.950	6,4	115
G	C-ELYSEE VTi 115cv Millenium	16.950	6,4	115
G	C-ELYSEE VTi 115cv Seduction	16.050	6,5	115
D	C5 1.6 HDi 115cv Business	25.290	4,8	114
D	C5 1.6 HDi 115cv CMP Millenium	27.840	4,3	114
D	C5 1.6 HDi 115cv CMP Seduction	26.830	4,3	114
D	C5 1.6 HDi 115cv Millenium	27.140	4,8	114
D	C5 1.6 HDi 115cv Seduction	26.130	4,8	114
D	C5 2.0 HDi 140cv Business	26.720	5	140
D	C5 2.0 HDi 140cv Exclusive	32.120	5	140
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium	28.570	5	140
D	C5 2.0 HDi 140cv Seduction	27.560	5	140
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	35.160	6,2	163
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Millenium	32.130	6,2	163
D	C5 2.0 HDi 160cv Exclusive	33.140	4,9	163
D	C5 2.0 HDi 160cv Millenium	30.110	4,9	163
D	C5 2.2 HDi 200cv CAS Exclusive	36.730	5,9	204
G	C5 1.6 VTi 120cv Business	24.880	6,2	120
G	C5 1.6 VTi 120cv Millenium	26.730	6,2	120
G	C5 1.6 VTi 120cv Seduction	25.720	6,2	120
G	C5 1.6 THP 155cv CAS Exclusive	33.330	7,3	156
G	C5 1.6 THP 155cv Millenium	27.760	6,7	156
G	C5 1.6 THP 155cv Seduction	26.750	6,7	156
D	C5 1.6 HDi 115cv Millenium Tourer	28.440	4,6	114
D	C5 1.6 HDi 115cv Seduction Tourer	27.430	4,6	114
D	C5 2.0 HDi 140cv Exclusive Tourer	33.420	5,1	140
D	C5 2.0 HDi 140cv Millenium Tourer	29.870	5,1	140
D	C5 2.0 HDi 140cv Seduction Tourer	28.860	5,1	140
D	C5 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive Tourer	36.460	6,2	163
D	C5 2.0 HDi 160cv Exclusive Tourer	34.440	5,1	163
D	C5 2.0 HDi 160cv Millenium Tourer	31.410	5,1	163
D	C5 2.2 HDi 200cv CAS Exclusive Tourer	38.030	6,1	204
D	C5 2.0 HDi 160cv Auto. Cross Tourer	35.280	6,2	163
D	C5 2.0 HDi 160cv Cross Tourer	33.260	5,1	163
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 90cv ETG6 Seduction	24.900	3,8	92

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS — La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 90cv Attraction	22.750	4,2	92
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 90cv Seduction	23.900	4,2	92
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Attraction	24.100	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Exclusive S&S	30.350	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Intensive	27.600	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Seduction	25.950	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Exclusive	29.650	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Intensive	26.900	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Seduction	25.250	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Attraction	23.800	4,3	115
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Seduction	24.950	4,3	115
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	32.790	4,3	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.040	4,5	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.190	4,3	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.440	3,9	150
G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Attraction	20.750	6,3	120
G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Seduction	21.900	6,3	120
G	C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Exclusive	27.600	6,1	156
G	C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Intensive	24.850	6	156
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.240	5,6	165
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.490	5,6	165
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Attraction	25.500	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Exclusive	31.850	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Intensive	29.100	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Seduction	27.450	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Exclusive	31.150	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Intensive	28.400	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Seduction	26.650	4	115
D	GRAND C4 PICASSO HDi 115 Airdream Attraction	25.300	4,3	115
D	GRAND C4 PICASSO HDi 115 Airdream Seduction	26.450	4,3	115
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.690	3,9	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.290	4,5	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	29.940	3,9	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.540	4,5	150
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTi 120 Attraction	22.250	6,3	120
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTi 120 Seduction	23.400	6,3	120
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Exclusive	29.100	6	156
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Intensive	26.350	6	156
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	30.740	5,6	165
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	27.990	5,6	165
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv 4x4 Exclusive	31.550	4,9	114
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv Exclusive	29.500	4,6	114
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv Seduction	27.450	4,6	114
D	C4 AIRCROSS HDi 150 Start&Stop 4WD Exclusive Plus	36.445	5,6	150
G	C4 AIRCROSS 1.6i Stop & Start 2WD BLACK ATTRACTION	23.320	5,8	117
G	C4 AIRCROSS 1.6i Stop & Start 2WD SEDUCTION	25.170	5,8	117

Dacia

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda. Burgos, 89. 28050 Madrid. ***Teléfono:** 900 333 500. ***Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. ***Red de postventa:** 82 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** www.dacia.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.300	3,8	75
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.900	3,8	75
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.500	3,8	90
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.500	4	90
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	9.700	7,5	75
L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.300	7,5	75
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.200	5,8	75
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.400	5,8	75
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.800	5,8	75
G	SANDERO Laureate TCE 90	10.500	5	90
G	SANDERO Stepway TCE 90	10.500	5,4	90
D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.550	3,8	75
D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.150	3,8	90
D	LOGAN Laureate dCi 90	11.550	3,8	90
L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.650	5,7	72
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.150	5,8	75
D	LOGAN Laureate dCi 75	11.900	3,8	75
D	LOGAN Laureate dCi 90	12.500	3,8	90
L	LOGAN Laureate 1.2 75 GLP	11.300	7,5	72
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	10.200	5,8	75
G	LOGAN Laureate TCE 90	11.500	5	90
D	LODGY Ambiance dCi 90 5pl	13.300	4,2	90
D	LODGY Ambiance dCi 90 7pl	13.800	4,2	90
D	LODGY Laureate dCi 90 5pl	14.100	4,2	90
D	LODGY Laureate dCi 90 7pl	14.600	4,2	90
D	LODGY Ambiance dCi 110 5pl	14.000	4,4	107
D	LODGY Ambiance dCi 110 7pl	14.500	4,4	107
D	LODGY Laureate dCi 110 5pl	14.800	4,4	107
D	LODGY Laureate dCi 110 7pl	15.300	4,4	107
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl	11.400	6,7	82
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl	11.900	6,7	82
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	12.200	6,7	82
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl	12.700	6,7	82
G	LODGY Ambiance 1.6 85 5pl	10.900	7,1	82
G	LODGY Ambiance 1.6 85 7pl	11.400	7,1	82
G	LODGY Base 1.6 85 5pl	9.850	7,1	82
G	LODGY Ambiance TCe 115 5pl	13.200	5,8	115
G	LODGY Ambiance TCe 115 7pl	13.700	6	115
G	LODGY Laureate TCe 115 5pl	14.000	5,8	115
G	LODGY Laureate TCe 115 7pl	14.500	6	115
D	DOKKER Ambiance dCi 75	11.838	4,5	75
D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.351	4,5	90
L	DOKKER Ambiance 1.6 85 GLP	11.227	9	83
G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.019	7,3	83
G	DOKKER Base 1.6 85	10.022	7,3	83
D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.450	4,7	90
D	DUSTER Laureate dCi 90	15.650	4,7	90
D	DUSTER Ambiance dCi 110	15.050	4,8	109
D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.050	5,1	109
D	DUSTER Laureate dCi 110	16.250	4,8	109
D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.250	5,1	109
L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.350	9,1	105
G	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.850	7,1	105
G	DUSTER Ambiance 1.6 105 (4x4)	14.850	8	105
G	DUSTER Base 1.6 105	10.900	7,1	105
G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900	8	105
G	DUSTER Laureate 1.6 105 (4x4)	16.050	8	105
G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.950	6,2	125
G	DUSTER Laureate TCE 125	15.150	6,2	125

DS

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. **Teléfono:** 915 851 100. **Garantía:** Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 km para los elementos de la suspensión. **Red de postventa:** 1.055 puntos. **Web:** www.citroen.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	DS3 HDi 70cv Design	16.830	3,8	68
D	DS3 HDi 70cv Desire	18.000	3,8	68
D	DS3 1.6 e-HDi 90 ETG6 Style	23.525	3,8	92
D	DS3 1.6 e-HDi 90 Sport	23.345	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDi 90 Style	21.940	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDi 90 Style	22.825	3,6	92
D	DS3 e-HDi 90 Desire	22.050	3,6	92
D	DS3 E-HDI 90 ETG6 Style	20.545	3,8	92
D	DS3 E-HDI 90 Style	19.925	3,6	92
D	DS3 E-HDI 90 Techno Style	20.600	3,6	92
D	DS3 BlueHDi 120 Sport	23.125	3,6	120
D	DS3 BlueHDi 120 Sport	25.725	3,6	120
D	DS3 BlueHDi 120 Techno Style	22.600	3,6	120
G	DS3 1.2 VTi 82 Design	18.330	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 Design	15.630	4,5	82
G	DS3 PureTech 82 Design	18.530	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 Desire	16.800	4,5	82
G	DS3 PureTech 82 Desire	19.700	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.600	4,1	82
G	DS3 PureTech 82 S&S ETG Desire	17.770	4,1	82
G	DS3 1.6 VTi 120 Style	22.425	5,7	120
G	DS3 PureTech 110 S&S Style	22.675	4,7	120
G	DS3 Vti 120 CAS Style	20.395	6,5	120
G	DS3 Vti 120 Style	19.625	5,7	120
G	DS3 Vti 120 Techno Style	20.300	5,7	120
G	DS3 1.6 THP 155 Sport	25.025	5,9	156
G	DS3 THP 155 Sport	22.525	5,8	156
G	DS3 THP 155 Techno Style	22.000	5,8	156
G	DS3 THP 165 S&S Sport	25.575	5,6	156
D	DS4 1.6 HDi 90cv Design	22.540	4,4	92
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Design	24.790	4,2	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Style	27.150	4,4	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Design	23.970	4,2	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Style	26.330	4,3	114
D	DS4 2.0 HDi 160cv Automático Sport	30.980	5,7	163
D	DS4 2.0 HDi 160cv Sport	29.580	4,9	163
D	DS4 2.0 HDi 160cv Style	28.050	4,9	163
G	DS4 1.6 VTi 120cv Design	21.700	6,2	120
G	DS4 1.6 VTi 120cv Style	24.060	6,2	120
G	DS4 1.6 THP 160cv Aut. Style	28.070	7,7	163
G	DS4 1.6 THP 200cv Sport	29.890	6,4	200
D	DS5 e-HDi 115cv CMP Design	28.190	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv CMP Style	30.960	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Design	28.590	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Desire	28.990	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Style	31.010	4,3	114
D	DS5 BlueHDi 120cv Design	28.590	3,9	120
D	DS5 BlueHDi 120cv Desire	28.990	3,9	120
D	DS5 BlueHDi 120cv Style	31.010	3,9	120
D	DS5 HDi 160cv Aut. Design	31.340	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Design	31.740	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Desire	32.140	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Sport	38.210	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Sport	38.260	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Style	34.110	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Style	34.160	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Design	29.800	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Design	30.200	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Desire	30.600	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Sport	36.670	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Sport	36.720	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Style	32.570	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Style	32.620	4,9	163
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	32.290	4,4	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	32.690	4,4	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	38.810	4,5	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	34.710	4,5	181
D	DS5 Hybrid4 Airdream Design	36.940	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Design	37.340	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Desire	37.740	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Sport	43.810	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Sport	43.860	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Style	39.710	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Style	39.760	4,1	200
G	DS5 THP 155cv Aut. Design	29.360	7,1	156
G	DS5 THP 155cv Aut. Design	29.760	7,1	156
G	DS5 THP 155cv Aut. Desire	30.160	7,1	156
G	DS5 THP 155cv Aut. Style	32.130	7,3	156
G	DS5 THP 155cv Aut. Style	32.180	7,3	156
G	DS5 THP 200cv Sport	37.080	6,7	200
G	DS5 THP 200cv Sport	37.130	6,7	200
G	DS5 THP 200cv Style	32.980	6,7	200
G	DS5 THP 200cv Style	33.030	6,7	200

Ferrari

Importador: Ferrari/Maserati Iberia, S.A. Pso. Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Garantía:** Dos años ampliables a tres. **Red de postventa:** Ocho puntos en toda España. **Web:** www.ferrariworld.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	458 Italia	230.562	13,3	570
G	458 Spider	256.118	13,3	570
G	CALIFORNIA T 2 plazas	212.667	11,5	560
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	212.667	11,5	560
G	458 Speciale	268.599	13,3	605
G	F12 Berlinetta	309.437	16,3	741
G	FF -	297.781	16,3	660

Fiat

Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** www.fiat.esw

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Cult	19.150	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Cult	21.950	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.350	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.150	3,7	95
D	500 GQ 1.3 16v Multijet 95 Start&Stop	21.950	3,7	95
D	500 GQ 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	19.150	3,7	95
D	500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150	3,7	95
D	500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350	3,7	95
L	500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	15.950	6,6	69
G	500 1.2 8v 69 CV Color Therapy	13.250	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Color Therapy	16.050	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Cult	16.100	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Cult	18.900	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.300	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.100	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	12.250	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	15.050	5,1	69
G	500 GQ 1.2 8v 69cv	16.100	5,1	69
G	500 GQ 1.2 8v 69CV	18.900	5,1	69
G	500 S 1.2 8v 69cv	14.300	5,1	69
G	500 S 1.2 8v 69CV	17.100	5,1	69
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult	18.100	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.300	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.100	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 85cv Cult	20.900	4,2	105
G	500 GQ 0.9 Turbo TwinAir 105cv	18.100	4,2	105
G	500 GQ 0.9 Turbo TwinAir 105cv	20.900	4,2	105
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300	4,2	105
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100	4,2	105
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Diése E5+l	14.550	3,9	75
L	PANDA 0,9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/Metano	16.100		80
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/GLP EU6	13.950	6,6	69
G	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200	5,2	69
G	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450	5,2	69
G	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650	5,2	69
G	PANDA 0,9 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.750	4,2	85
D	PANDA 1.3 75cv Diésel 4x4 E5+	17.850	4,7	75
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Diésel E5+	15.750	4,2	75
G	PANDA 0,9 85cv TwinAir 4x4 EU6	17.050	4,9	85
G	PANDA 0,9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950	4,6	85
D	PANDA Cross 1.3 80CV Diésel E5+ 4x4	19.850	4,7	80
G	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	19.050	4,9	90
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550	4,2	75
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750	4,2	75
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950	4,2	75
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/Metano	17.200		70
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850	7	77
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	14.350	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	12.950	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	13.550	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.150	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950	5,7	77
G	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150	5,7	77
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	18.690	4,3	105
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	17.990	4,3	105
D	BRAVO 1.6 16v Easy 120 CV Diesel Multijet E5+	19.390	4,5	120
L	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina/GLP	17.890	8,3	90
G	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina Fire	15.990	6,3	90
G	BRAVO 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire	15.290	6,3	90
G	SEDICI 1.6 16v Dynamic 120cv Gasolina 4x2	16.900	6,2	120
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.900	4	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950	4	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Lounge	19.900	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop	18.400	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto	19.400	4	85
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450	4,2	85
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.400	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV Start&Stop	19.900	4,5	105
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.200	4	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250	4	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV Start&Stop	20.700	4	120
L	500L 0.9 Turbo TwinAir 80CV Gasolina/Metano	20.250		80
L	500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300		80
L	500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250	8,9	120
L	500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750	8,9	120
G	500L 1.4 16v 95CV	16.800	6,2	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.300	6,2	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95
G	500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850	6,2	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.400	4,8	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV Start&Stop	17.900	4,8	105
D	500L 1.3 16v Mjet II 85CV S&S Trekking Auto.	21.200	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.200	4,3	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250	4,3	85
D	500L Trekking Lite 1.3 16v Multijet 85 S&S	19.500	4,3	85
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650	4,7	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.700	4,7	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750	4,7	105
D	500L Trekking Lite 1.6 16v Multijet 105 S&&	21.000	4,6	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450	4,2	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.500	4,2	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550	4,2	120
L	500L Trekking Lite 1.4 T-Jet 16v 120 GLP	20.800	9,1	120
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.600	6,4	95
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650	6,4	95
G	500L Trekking Lite 1.4 16v 95	17.900	6,4	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.700	5,1	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750	5,1	105
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85 Aut.	21.450	4	85
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85cv S&S	20.450	4,2	85
D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtijet 85cv S&S	19.200	4,2	85
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 105 S&S	21.950	4,5	105
D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtijet II 105 S&S	20.700	4,5	105
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 120 S&S	22.750	4	120
D	500X 1.6 Multijet 120CV 4x2 Opening Edition	21.400	4,1	120
G	500X 1.4 MultiAir 140CV 4x2 Opening Edition	20.500	6	140
D	500X 2.0 Multijet 140 Aut 4x4 Opening Edition	29.300	5,5	140
D	LINEA 1.3 Diésel Multijet 95cv	17.900	4,9	95
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diésel	27.250	6,4	140
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diésel	27.250	6,4	140
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diésel	30.700	6,4	140
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diésel	30.700	6,4	140
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diésel	28.700	6,4	140
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diésel	28.700	6,4	140
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diésel	33.200	6,4	170
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diésel	33.200	6,4	170
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diésel aut.	36.800	7,3	170
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diésel aut.	36.800	7,3	170
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	37.550	7,3	170
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diésel	32.200	6,4	170
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diésel	32.200	6,4	170
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	35.800	7,3	170
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	35.800	7,3	170
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diésel	30.200	6,4	170
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diésel	30.200	6,4	170
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	33.800	7,3	170
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	33.800	7,3	170

Ford

Fabricante/ Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Caléndula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 635 458. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 440 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www..ford.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	10.950	4,9	69
G	KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	10.950	4,9	69
G	KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.200	4,9	69
G	KA Urban 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.700	4,9	69
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.750	3,7	75
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.300	3,7	75
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium 5p	18.550	3,6	95
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium X 5p	19.500	3,6	95
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Trend 5p	16.800	3,6	95
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.350	7	92
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.600	7	92
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.800	5,2	60
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.350	5,2	60
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.150	5,2	82
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.700	5,2	82
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.950	4,9	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.200	4,9	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.450	4,3	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.150	4,5	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.700	4,3	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Tit. X 5p	19.100	4,3	125
G	FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.300	5,9	182
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Sport 3p	18.000	3,6	95
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.600	4,3	125
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Titanium	19.700	4	95
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Titanium X	21.050	4	95
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	18.350	4	95
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Titanium	19.963	7,6	86
L	B-MAX 1.4 Autogas (GLP) 86cv Trend	18.613	7,6	86
G	B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	15.950	6	90
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	16.950	5,1	100
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powerhift Titanium	19.700	6,4	105
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Titanium X	21.050	6,4	105
G	B-MAX 1.6 Duratec Ti-VCT Powershift Trend	18.350	6,4	105
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-St.-St. Titanium X	20.450	4,9	125
G	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium	19.100	4,9	125
D	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Trend	20.625	3,8	95
D	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Trend+	21.125	3,8	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	19.650	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.125	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend+	20.625	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv +	21.125	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Edition	20.650	4,2	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	21.800	4,2	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Sport	22.475	4,5	115

MINIBATT

PREMIO DEL AÑO

El arrancador de baterías y cargador multifunción miniBatt PRO ha merecido el Premio Ariadna al mejor accesorio electrónico del año. Es el mini arrancador de batería más potente del mercado, capaz de arrancar motores de hasta 6.000 centímetros cúbicos.

FIAT

Se admiten pedidos del **nuevo Doblò**

Desde 15.540 euros, que es lo que cuesta la versión Easy 1.4 de 95 caballos sin incluir impuesto de matriculación e IVA, está disponible la cuarta generación del Doblò, el modelo de Fiat que estará en los concesionarios a partir de febrero y del que ya se admiten pedidos. Siete propulsores (desde 90 a 135 caballos) alimentados con gasolina, diésel y metano y tres niveles de equipamiento (Pop, Easy y Lounge) se combinan con dos alturas de techo, dos batallas, once colores de carrocería y dos configuraciones de asientos, pues a las cinco plazas de serie se une la opción de contar con siete. Destaca por un equipamiento tecnológico y de seguridad líder en su segmento, pues cuenta con Uconnect 5, seis airbags, ESP y Hill Holder de serie.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS — La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.450	4,2	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	22.475	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	20.650	4,2	115
D	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Sport	22.975	3,8	120
D	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Titanium	22.975	3,8	120
D	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Trend+	21.625	3,8	120
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Powershift Titanium	25.950	5,2	163
D	FOCUS 2.0 TDCi 163cv Titanium	24.450	4,9	163
E	FOCUS Electric	39.990		142
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813	7,6	117
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.188	7,6	117
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313	7,6	117
L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.788	7,6	117
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.625	4,6	100
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650	4,7	100
G	FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Edition	19.650	5	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.150	5	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125v Titanium	21.475	4,7	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.125	4,7	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	20.500	5	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.475	4,7	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650	5	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend	20.925	6,3	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Powershift Trend	20.950	6,3	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv PowerShift Trend+	21.425	6,3	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend	19.425	5,9	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+	19.925	5,9	125
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	23.475	5,5	150
G	FOCUS 1.6 Ecoboost A-S-S 150v Titanium	22.450	5,9	150
G	FOCUS 1.6 Ecoboost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800	5,9	180
G	FOCUS 1.5 Ecoboost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.475	5,5	182
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050	7,2	250
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550	7,2	250
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend	20.400	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium	23.200	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend	21.400	4,5	115
G	FOCUS 1.0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv Trend	19.400	4,9	100
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125cv Titanium	21.900	5,1	125
D	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Trend Sportbreak	21.375	3,8	95
D	FOCUS 1.5 TDCi 95cv Trend+ Sportbreak	21.875	3,8	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.400	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend Sportbreak	20.875	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 95cv Trend+ Sportbreak	21.375	4,5	95
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium Sportbreak	23.200	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Titanium Sportbreak	23.225	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend Sportbreak	21.400	4,5	115
D	FOCUS 1.6 TDCi 115cv Trend+ Sportbreak	21.875	4,5	115
D	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Titanium Sportbreak	23.725	3,8	120
D	FOCUS 1.5 TDCi 120cv Trend+ Sportbreak	22.375	3,8	120
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.375	4,8	100
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 100 Trend Sportbreak	19.400	4,8	100
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	21.900	5,1	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Titanium Sportb.	22.225	4,8	125
G	FOCUS 1.0 Ecoboost A-S-S 125 Trend+ Sportbreak	20.875	4,8	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend PowerS. Sportbr.	21.675	6,3	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend Sportbreak	20.175	6	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ PowerS. Sportbr.	22.175	6,3	125
G	FOCUS 1.6 TI-VCT 125cv Trend+ Sportbreak	20.675	6	125
G	FOCUS 1.5 Ecoboost A-S-S 150 Titanium Sportb.	24.225	5,6	150
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus Sportbreak	33.500	7,2	250
G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Sportbreak	31.000	7,2	250
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Business	23.900	4,5	115
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Edition	26.500	4,5	115
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	29.700	5,6	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	27.850	4,5	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium	30.150	4,5	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	32.000	5,6	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium	31.350	4,5	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	33.200	5,6	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S	33.950	5,3	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	35.800	5,6	163
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S	35.950	6	200
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	37.800	6,5	200
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition	25.500	6,4	160
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	38.800	7,7	240
D	MONDEO 1.6 TDCi A-S-S 115cv Limited Ed. Sportb.	27.250	4,5	115
D	MONDEO 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift Sportb.	32.750	5,6	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Lim. Ed. Powers. Sportb.	30.450	5,6	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Limited Ed. Sportbreak	28.600	4,5	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 140cv Titanium Sportbreak	30.900	4,5	140
D	MONDEO 2.0 TDCi 163 Titanium Powers. Sportb.	33.950	5,6	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titan. S Powers. Sportb.	36.550	5,6	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium S Sportbreak	34.700	5,3	163
D	MONDEO 2.0 TDCi 163cv Titanium Sportbreak	32.100	4,5	163
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titan. S Sportb. Auto	38.550	6,5	200
D	MONDEO 2.2 TDCi 200cv Titanium S Sportbreak	36.700	6	200
G	MONDEO 1.6 EcoB. A-S-S 160cv Lim. Ed. Sportb.	26.250	6,4	160
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240 Titan.S Powers. Sportb.	39.550	7,7	240
D	MONDEO 1.6 TDCi 115cv Trend SportBreak	28.600	4,3	115
D	MONDEO 2.0 TDCi 150 PowerShift Titanium SportB.	34.650	4,9	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv PowerShift Trend SportB.	32.600	4,9	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv Titanium SportBreak	32.650	4,5	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv Trend SportBreak	30.600	4,5	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 180cv PowerShift Titanium SB	36.650	4,9	180
G	MONDEO 2.0 Hibrido 187cv Titanium Hev	33.650	4,2	187
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160cv PowerS. Titanium SB	33.050	6,5	160
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv PowerS. Titanium SB	36.550	7,5	240
D	MONDEO 1.6 TDCi 115cv Trend	27.600	4,2	115
D	MONDEO 2.0 TDCi 150 PowerShift Titanium	33.650	4,8	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv PowerShift Trend	31.600	4,8	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv Titanium	31.650	4,4	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 150cv Trend	29.600	4,4	150
D	MONDEO 2.0 TDCi 180cv PowerShift Titanium	35.650	4,8	180
G	MONDEO 1.5 EcoBoost 160cv PowerShift Titanium	32.050	6,3	160
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv PowerShift Titanium	35.550	7,3	240
D	C-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	21.250	4,5	95
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Edition	22.250	4,5	115
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Titanium	24.000	4,5	115
D	C-MAX 1.6 TDCi 115 Trend	22.250	4,5	115
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	25.000	4,9	140
D	C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	26.500	5,5	140
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.169	8,2	117
L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.419	8,2	117
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	18.750	5,1	100
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-St. Titanium	21.500	5,1	125
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	19.750	5,1	125
G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.750	5,1	125
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Edition	23.650	4,7	115
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Titanium	25.400	4,7	115
D	GRAND C-MAX 1.6 TDCi 115 Auto-Start-Stop Trend	23.650	4,7	115
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium	26.400	5,1	140
D	GRAND C-MAX 2.0 TDCi 140 Titanium Powershift	27.900	5,7	140
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	20.150	5,2	100
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	21.150	5,2	125
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.150	5,2	125
G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Titani.	22.900	5,2	125
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Limited Edition	28.600	5,2	115
D	S-MAX 1.6 TDCi 115cv Auto S-S Trend	27.600	5,2	115
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edit. Powershift	31.800	6	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Limited Edition	29.950	5,7	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium	33.550	5,7	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Titanium Powershift	35.400	6	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend	28.950	5,7	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 140cv Trend Powershift	30.800	6	140
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium	34.900	5,7	163
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium Powershift	36.750	6	163
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S	38.900	5,7	163
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium S Powershift	40.750	6	163
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X	38.900	5,7	163
D	S-MAX 2.0 TDCi 163cv Titanium X Powershift	40.750	6	163
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S	41.900	6,6	200
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium S Auto	43.750	7,1	200
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X	41.900	6,6	200
D	S-MAX 2.2 TDCi 200cv Titanium X Auto	43.750	7,1	200
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42.100	8,3	240
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium	38.900	5,7	140
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Titanium Powershift	40.750	6	140
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend	36.300	5,7	140
D	GALAXY 2.0 TDCi 140cv DPF Trend Powershift	38.150	6	140
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium	40.250	5,7	163
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium Powershift	42.100	6	163
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X	44.250	5,7	163
D	GALAXY 2.0 TDCi 163cv DPF Titanium X Powershift	46.100	6	163
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium	43.250	6,8	200
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium Auto	45.100	7,1	200
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X	47.250	6,8	200
D	GALAXY 2.2 TDCi 200cv DPF Titanium X Auto	49.100	7,1	200
D	ECOSPORT 1.5 TDCi 90cv EcoSport	19.500	4,6	91
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv EcoSport	19.500	5,3	125
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 Titanium	27.350	4,7	120
D	KUGA 2.0 TDCi 120 4x2 Trend	25.600	4,7	120
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x2 Titanium	29.350	5,3	140
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x2 Trend	27.600	5,3	140
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x4 Titanium	31.350	5,9	140
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x4 Titanium Powershift	32.850	6,2	140
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x4 Titanium S	33.100	5,9	140
D	KUGA 2.0 TDCi 140 4x4 Trend	29.600	5,9	140
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 Titanium	29.350	4,7	150
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x2 Trend	27.600	4,7	150
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 Titanium	31.350	5,2	150
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 Titanium Powershift	32.850	5,4	150
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 Titanium S	33.100	5,2	150

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	KUGA 2.0 TDCi 150 4x4 Trend	29.600	5,2	150
D	KUGA 2.0 TDCi 163 4x4 Titanium	32.350	5,9	163
D	KUGA 2.0 TDCi 163 4x4 Titanium Powershift	33.850	6,2	163
D	KUGA 2.0 TDCi 163 4x4 Titanium S	34.100	5,9	163
D	KUGA 2.0 TDCi 163 4x4 Titanium S Powershift	35.600	6,2	163
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 Titanium	32.350	5,2	180
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 Titanium Powershift	33.850	5,4	180
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 Titanium S	34.100	5,2	180
D	KUGA 2.0 TDCi 180 4x4 Titanium S Powershift	35.600	5,4	180
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.350	6,2	150
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.600	6,2	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.350	6,6	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.600	6,6	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto	31.850	7,7	180
G	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium S Auto	33.600	7,7	180
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto	31.850	7,4	182

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Osona,1 Urb. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). ***Teléfono:** 902 424 646. ***Garantía:** 3 años sin límite de km. ***Red de postventa:** 62 puntos de asistencia en toda España. ***Web:** **www.honda.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000	4,5	98
G	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500	4,5	98
G	JAZZ 1.2 i-VTEC TREND I/S	15.900	5,2	90
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100	5,6	99
G	JAZZ 1.4 i-VTEC CVT ELEGANCE	20.500	5,5	99
G	JAZZ 1.4 i-VTEC ELEGANCE	19.300	5,6	99
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	21.500	3,6	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	27.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK1	30.600	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK2	32.200	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	25.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi PACK1	28.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	23.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	24.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi PACK1	25.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport PACK1	24.300	3,7	120
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	19.900	5,4	100
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort Plus	20.500	5,4	100
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Sport	21.800	5,5	100
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	25.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.100	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1	29.000	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto	30.200	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	23.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Auto	25.100	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi	25.000	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Auto	26.200	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1	25.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	22.600	3,8	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	28.700	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK1	31.800	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK2	33.400	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	27.200	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi PACK1	30.300	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport	24.500	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.600	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport Navi PACK1	26.500	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport PACK1	25.400	3,9	120
G	CIVIC TOUR 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Aut	32.000	6,6	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort	23.100	6,2	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	24.300	6,5	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	27.700	6,4	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	28.900	6,6	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1	30.800	6,4	142
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Elegance	31.600	5,3	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Executive Piel	35.800	5,4	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Lifestyle	33.400	5,4	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Luxury AT	40.200	6,2	150
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Elegance	28.500	6,9	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Executive Piel	33.800	7	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Lifestyle	31.400	7	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Luxury AT	38.200	7,3	156
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Elegance	32.900	5,5	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Executive Piel	37.600	5,6	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Lifestyle	35.200	5,6	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Luxury AT	42.000	6,4	150
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Comfort	26.900	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Elegance	29.200	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Elegance Navi	30.300	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Lifestyle	32.600	4,7	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Lifestyle Navi	34.800	4,7	120
D	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort	31.100	5,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort Auto	34.100	6,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	33.400	5,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance Auto	36.400	6,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Executive	37.700	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Executive Auto	40.700	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Innova	42.500	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Innova Auto	45.500	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle	35.700	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Auto	38.700	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi	37.900	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi Auto	40.900	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Luxury	39.900	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Luxury Auto	42.900	6,8	150
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	32.200	7,4	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Innova	41.900	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Innova Auto	43.900	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.100	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.100	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi	37.300	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Auto	39.300	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Luxury	39.300	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Luxury Auto	41.300	7,7	155

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A C/ Quintanapalla, 2. 28050 Madrid. **Teléfono:** 913 605 260. **Red de postventa:** 190 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años sin límite de kilometraje. **Web:** **www.hyundai.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	I10 1.0 Essence	10.700	4,7	66
G	I10 1.0 Essence Plus	11.800	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno BE	12.300	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno OE	12.300	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno Plus BE	12.700	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno Plus OE	12.700	4,7	66
G	I10 1.2 Go!	14.500	4,9	87
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style BE	14.400	4,9	87
G	I10 1.2 Style BE Auto	15.650	6,2	87
G	I10 1.2 Style OE	14.400	4,9	87
G	I10 1.2 Style OE Auto	15.650	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus BE	15.500	4,9	87
G	I10 1.2 Style Plus BE Auto	16.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus OE	15.500	4,9	87
G	I10 1.2 Style Plus OE Auto	16.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus Sky OE	15.900	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno BE	12.800	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno BE Auto	14.050	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno OE	12.800	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno OE Auto	14.050	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno Plus BE	13.200	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno Plus BE Auto	14.450	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno Plus OE	13.200	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno Plus OE Auto	14.450	6,2	87
D	I20 1.1 CRDi City S	16.040	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi Go!	16.190	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi SLE	15.990	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi Tecno S II	17.190	3,8	75
D	I20 1.4 CRDi City S	16.990	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.040	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	17.790	4,3	90
D	I20 1.4 CRDi SLE	16.940	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Style S	21.140	4,3	90
D	I20 1.4 CRDi Tecno S II	18.090	4,1	90
G	I20 1.2 MPI Base	13.100	4,9	85
G	I20 1.2 MPI City S	14.440	4,9	85
G	I20 1.2 MPI Go!	14.590	4,9	85
G	I20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85
G	I20 1.2 MPI Tecno S II	15.690	4,9	85
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.290	5,2	100
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.090	6	100
G	I20 1.4 MPI Tecno S II	16.690	5,2	100
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.290	6	100
D	IX20 1.4 CRDi City	17.490	4,5	90
D	IX20 1.4 CRDi City S	17.890	4,5	90
D	IX20 1.4 CRDi Klass	17.740	4,5	90
D	IX20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140	4,5	90
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive SLE	18.590	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive SLE Sky	19.490	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	19.890	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Nav	21.040	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	20.790	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.890	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 115 CV Sport	20.390	4,4	115
D	IX20 1.6 CRDi 128 CV Sport	23.390	4,7	128
D	IX20 1.6 CRDi 128 CV Style	23.640	4,7	128
G	IX20 1.4 MPI City	15.890	6	90
G	IX20 1.4 MPI City S	16.290	6	90
G	IX20 1.4 MPI Comfort	17.190	6	90
G	IX20 1.4 MPI Klass	16.140	6	90
G	IX20 1.4 MPI Klass Plus	16.540	6	90
G	IX20 1.4 MPI SLE	16.190	6	90
G	IX20 1.6 MPI SLE Auto	17.890	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno	18.290	5,9	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno	18.540	6,4	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Auto	19.190	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440	6,4	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky	19.190	5,9	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440	6,4	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.090	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav	20.340	6,4	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.190	6,5	126
G	IX20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240	6,5	126
D	I30 1.4 CRDi Base	17.790	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi City S	19.090	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi Essence	17.890	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi Go!	20.990	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Klass	19.390	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi SLE	21.040	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi SLE Sky	21.840	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno	21.190	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Nav	22.090	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno S	20.790	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno S Sky	21.590	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Sky	21.990	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Sky Nav	22.890	4,3	90
D	I30 1.6 CRDi 110cv City S	19.990	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv City S	20.490	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Go!	22.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Go! Plus	22.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Go! Plus Nav	23.790	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	20.290	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Klass	20.490	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv SLE	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv SLE Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Style Sport	24.790	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Style Sport Auto	26.490	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno	22.290	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	23.940	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	23.190	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	24.840	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno S	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno S	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno S Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno S Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno S Sky Auto	24.390	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	22.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	23.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	24.740	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav	23.990	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	25.640	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 128cv Sport	25.690	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Sport	25.690	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style	26.740	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style Auto	24.590	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style Auto	28.390	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style Comfort	28.540	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style Comfort Auto	30.190	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style S Sky Auto	26.990	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style S Sport	28.890	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style S Sport Auto	30.540	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128cv Style Sky Auto	25.340	5,5	128
G	I30 1.4 Base	15.690	6	100
G	I30 1.4 Base	16.190	6	100
G	I30 1.4 City S	17.490	6	100
G	I30 1.4 City S	17.990	6	100
G	I30 1.4 Essence	15.690	6	100
G	I30 1.4 Essence	16.390	6	100
G	I30 1.4 Go!	19.490	6	100
G	I30 1.4 Klass	17.890	6	100
G	I30 1.4 Klass	17.990	6	100
G	I30 1.4 SLE	19.840	6	100
G	I30 1.4 SLE Sky	20.640	6	100
G	I30 1.4 Tecno	19.690	6	100
G	I30 1.4 Tecno Nav	20.590	6	100
G	I30 1.4 Tecno S	19.590	6	100
G	I30 1.4 Tecno S Sky	20.390	6	100
G	I30 1.4 Tecno Sky	20.490	6	100
G	I30 1.4 Tecno Sky Nav	21.390	6	100
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Style	23.940	5	135
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Style Sport	22.090	5	135
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno	20.890	5	135
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno Nav	21.790	5	135
G	I30 1.6 GDi BlueDrive Tecno S	20.490	5	135
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv City S	21.190	4,3	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Go!	23.290	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Go! Plus	24.090	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Go! Plus Nav	24.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Klass	21.490	4,3	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv SLE	22.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv SLE Sky	23.790	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Style Sport	25.840	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Style Sport Auto	27.490	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno	23.490	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Auto	25.140	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav	24.390	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Nav Auto	26.040	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno S	22.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno S Sky	23.790	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno S Sky Auto	25.490	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky	24.290	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Auto	25.940	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav	25.190	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110cv Tecno Sky Nav Auto	26.840	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 128cv Style	27.940	4,5	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128cv Style Auto	29.590	5,6	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128cv Style Comfort	29.740	4,5	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128cv Style Comfort Auto	31.390	5,6	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128cv Style S Sport Auto	31.240	5,6	128
G	I30 CW 1.6 GDi City S	20.490	6,4	135
G	I30 CW 1.6 GDi Tecno S	22.390	6,4	135
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	20.690	6,4	132
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290	6,4	132
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive City S	23.190	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Essence	23.340	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.090	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	26.240	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.690	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	28.840	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.290	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno Xenon	29.440	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style	34.790	5,1	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style	35.190	5,1	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	36.590	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Style Auto	36.940	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.690	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	30.840	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.290	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Auto	31.440	6	136
G	I40 1.6 GDi City S	22.190	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Klass	24.790	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940	6,4	135
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	27.890	4,3	115
D	I40 CW 1.7 CRDi 115cv BlueDrive Klass	28.040	4,3	115
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.090	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.240	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.490	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv BlueDrive Tecno	30.640	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	36.790	5,1	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style	37.190	5,1	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	38.590	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Style Auto	38.990	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.490	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Auto	32.640	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.090	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136cv Tecno Xenon Sky Auto	34.240	6	136
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.750	11,6	315
G	VELOSTER 1.6 GDI	22.240	6,5	140
G	VELOSTER 1.6 GDI Sport DCT	25.940	6,4	140
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo Sport S	29.630	6,9	186
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.050	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi SLE 4x2	25.890	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi SLE Sky 4x2	26.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Stadt 4x2	23.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Stadt Sky 4x2	24.690	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	25.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	26.690	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky Nav 4x2	27.890	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.050	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.000	5,3	115
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Style 4x4	34.200	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.250	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x2	28.890	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.250	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno 4x4	30.690	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Auto 4x4	32.250	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.200	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x2	29.790	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky 4x4	31.590	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Nav 4x2	30.990	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Sky Nav 4x4	32.790	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x2	29.750	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star 4x4	31.750	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Auto 4x4	33.750	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x2	30.700	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky 4x4	32.750	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136cv Tecno Star Sky Auto 4x4	34.700	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Go! Plus Auto 4x4	37.200	6,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x2	28.890	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv SLE 4x4	30.690	6,1	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv SLE Sky 4x2	29.790	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv SLE Sky 4x4	31.590	6,1	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Style Auto 4x4	37.000	6,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Tecno S 4x4	31.200	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Sky 4x4	32.150	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star 4x4	32.700	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184cv Tecno S Star Sky 4x4	33.650	5,9	184
G	IX35 1.6 GDi Essence 4x2	21.490	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Klass 4x2	22.790	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi SLE 4x2	24.590	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi SLE Sky 4x2	25.490	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Stadt 4x2	22.490	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Stadt Sky 4x2	23.390	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno 4x2	24.490	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno 4x2	24.800	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno Sky 4x2	25.390	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno Sky 4x2	25.750	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star 4x2	26.300	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Tecno Star Sky 4x2	27.250	6,8	135
D	SANTA FE 2.0 CRDi Klass 4x2 5S	33.500	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Klass 4x2 7S	34.100	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Klass Sky 4x2 7S	35.100	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Klass Sky Nav 4x2 7S	36.390	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Stadt 4x2 5S	33.300	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Stadt 4x2 7S	33.900	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Stadt Sky 4x2 7S	34.900	6,1	150
D	SANTA FE 2.0 CRDi Stadt Sky Nav 4x2 7S	36.190	6,1	150
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style 4x4 7S	36.330	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.190	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	46.490	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.190	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Edition Auto 4x4 7S	46.490	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	40.190	6,1	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno 4x4 7S	40.490	6,1	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x4 7S	43.190	6,8	197
D	SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x4 7S	43.490	6,8	197
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Auto 4x4 7S	49.690	7,6	197
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Style Brown Auto 4x4 7S	49.690	7,6	197
D	GRAND SANTA FE 2.2 CRDi Tecno Auto 4x4 7S	46.640	7,6	197
D	I800 2.5 CRDi 136 CV	31.000	7,5	136
D	I800 2.5 CRDi 170 CV Auto	35.000	8,8	170

Infiniti

Importador: Infiniti Spain, C/ Antonio Maura, 18, 2º B. 28014 Madrid. ***Teléfono:** 915238707. ***Red de postventa:** 8 puntos de asistencia en toda España. ***Garantía:** Tres años o 100.000 km. ***Web:** **www.infiniti.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	Q50 2.2D	34.900	4,4	170
D	Q50 2.2D AUTO	37.675	4,8	170
D	Q50 2.2D GT	38.850	4,4	170
D	Q50 2.2D GT AUTO	41.475	4,8	170
D	Q50 2.2D GT PREMIUM	42.250	4,4	170
D	Q50 2.2D GT PREMIUM AUTO	44.875	4,8	170
D	Q50 2.2D GT SPORT	46.150	4,5	170
D	Q50 2.2D GT SPORT AUTO	48.775	4,9	170
G	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT AWD AUTO	61.120	6,8	364
G	Q50 3.5 V6 HYBRID GT SPORT RWD AUTO	58.075	6,2	364
G	Q50 3.5 V6 HYBRID RWD AUTO	53.900	6,2	364
D	Q70 3.0D V6 AUTO	56.450	7,5	238
D	Q70 3.0D V6 BUSINESS EDITION AUTO	64.975	7,5	238
D	Q70 3.0D V6 GT AUTO	60.130	7,5	238
D	Q70 3.0D V6 GT PREMIUM AUTO	66.360	7,5	238
D	Q70 3.0D V6 S AUTO	62.670	7,5	238
D	Q70 3.0D V6 S PREMIUM AUTO	68.930	7,5	238
G	Q70 3.5H V6 VVEL HYBRID GT AUTO	60.725	6,9	364
G	Q70 3.5H V6 VVEL HYBRID GT PREMIUM AUTO	66.725	6,9	364
G	Q70 3.7 V6 VVEL AUTO	53.750	10,2	320

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	Q70 3.7 V6 VVEL GT AUTO	57.570	10,2	320
G	Q70 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AUTO	64.050	10,2	320
G	Q70 3.7 V6 VVEL S AUTO	60.230	10,2	320
G	Q70 3.7 V6 VVEL S PREMIUM AUTO	66.730	10,2	320
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT COUPE AUTO	53.050	10,5	320
G	Q60 3.7 V6 VVEL S COUPE AUTO	55.550	10,5	320
G	Q60 3.7 V6 VVEL S PREMIUM COUPE AUTO	60.260	10,5	320
G	Q60 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM CABRIO AUTO	66.700	11,4	320
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	62.840	11,3	320
G	QX50 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUTO	67.570	11,3	320
D	QX50 3.0D V6 AWD AUTO	55.950	8,5	238
D	QX50 3.0D V6 GT AWD AUTO	62.230	8,5	238
D	QX50 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	66.940	8,5	238
G	QX70 5.0 V8 S PREMIUM AWD AUTO	89.900	13,1	390
D	QX70 3.0D V6 GT AWD AUTO	68.500	9	238
D	QX70 3.0D V6 GT PREMIUM AWD AUTO	75.200	9	238
D	QX70 3.0D V6 S AWD AUTO	71.500	9	238
D	QX70 3.0D V6 S PREMIUM AWD AUTO	78.200	9	238
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT AWD AUTO	69.000	12,1	320
G	QX70 3.7 V6 VVEL GT PREMIUM AWD AUTO	75.700	12,1	320
G	QX70 3.7 V6 VVEL S AWD AUTO	72.000	12,1	320
G	QX70 3.7 V6 VVEL S PREMIUM AWD AUTO	78.700	12,1	320

Jaguar

Importador: Jaguar Hispania, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 8ª planta. 28046 Madrid. **Teléfono:** 91 578 61 00. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 43 puntos en toda España. **Web:** **www.jaguar.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	XF 2.2 Diésel Classic	47.995	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Classic	47.995	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel Luxury	50.863	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Luxury	50.863	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel Premium Luxury	58.240	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Premium Luxury	58.240	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel R-Sport	54.007	5,2	200
D	XF 3.0 V6 Diésel Luxury	56.190	6	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Luxury	56.190	6	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Premium Luxury	63.567	6	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Premium Luxury	63.567	6	240
D	XF 3.0 V6 Diésel R-Sport	59.334	6	240
D	XF 3.0 V6 Diésel S Portfolio	74.169	6	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Portfolio	74.169	6	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Premium Luxury	67.767	6	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Premium Luxury	67.767	6	275
G	XF 2.0 i4 Classic	50.970	8,9	240
G	XF 2.0 i4 Classic	50.971	8,1	240
G	XF 2.0 i4 Luxury	53.925	8,9	240
G	XF 2.0 i4 Luxury	53.925	8,1	240
G	XF 2.0 i4 Premium Luxury	61.608	8,9	240
G	XF 2.0 i4 Premium Luxury	61.608	8,1	240
G	XF 2.0 i4 R-Sport	57.194	8,1	240
G	XF 3.0 V6 S/C Portfolio	78.944	9,4	340
G	XF 3.0 V6 S/C Portfolio	78.944	9,3	340
G	XF 3.0 V6 S/C Portfolio AWD	82.300	9,6	340
G	XF 3.0 V6 S/C Portfolio AWD	82.301	9,8	340
G	XF 3.0 V6 S/C Premium Luxury	72.042	9,4	340
G	XF 3.0 V6 S/C Premium Luxury	72.043	9,3	340
G	XF 3.0 V6 S/C Premium Luxury AWD	75.400	9,8	340
G	XF 3.0 V6 S/C Premium Luxury AWD	75.400	9,6	340
G	XF 5.0 V8 S/C XFR	109.214	11,3	510
G	XF 5.0 V8 S/C XFR	109.214	11,6	510
G	XF 5.0 V8 S/C XFR-S	126.000	11,6	550
G	XF 5.0 V8 S/C XFR-S	126.000	11,6	550
D	XF 2.2 Diésel Classic Sportbrake	50.850	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Classic Sportbrake	50.850	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel Luxury Sportbrake	53.700	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Luxury Sportbrake	53.700	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel Premium Luxury Sportbrake	61.100	5,1	200
D	XF 2.2 Diésel Premium Luxury Sportbrake	61.100	5,2	200
D	XF 2.2 Diésel R-Sport Sportbrake	56.844	5,2	200
D	XF 3.0 V6 Diésel Luxury Sportbrake	61.750	6,2	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Luxury Sportbrake	61.750	6,1	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Premium Luxury Sportbrake	69.150	6,2	240
D	XF 3.0 V6 Diésel Premium Luxury Sportbrake	69.150	6,1	240
D	XF 3.0 V6 Diésel R-Sport Sportbrake	65.019	6,1	240
D	XF 3.0 V6 Diésel S Portfolio Sportbrake	79.750	6,2	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Portfolio Sportbrake	79.750	6,1	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Premium Luxury Sportbrak	73.350	6,2	275
D	XF 3.0 V6 Diésel S Premium Luxury Sportbrak	73.350	6,1	275
G	XF 5.0 V8 S/C XFR-S	128.733	12,7	550
D	XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.438	6,1	275
D	XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.440	6,1	275
D	XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	97.834	6,1	275
D	XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	98.530	6,1	275
D	XJ 3.0 Diesel SWB Premium Luxury	90.253	6,1	275
D	XJ 3.0 Diesel SWB Premium Luxury	90.950	6,1	275
G	XJ 3.0L S/C SWB Luxury	94.079	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Luxury	94.080	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Portfolio	107.475	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Portfolio	108.180	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Portfolio AWD	111.975	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Portfolio AWD	112.680	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Premium Luxury	99.192	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Premium Luxury	99.890	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Premium Luxury AWD	104.612	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C SWB Premium Luxury AWD	105.310	9,6	340
G	XJ 5.0L SC SWB Supersport	160.446	11,6	510
G	XJ 5.0L S/C XJR SWB Ult	161.150	11,6	550
G	XJ 5.0L S/C XJR SWB Ult	161.150	11,6	550
D	XJ 3.0 Diesel LWB Portfolio	106.749	6,3	275
D	XJ 3.0 Diesel LWB Portfolio	107.450	6,3	275
D	XJ 3.0 Diesel LWB Premium Luxury	98.254	6,3	275
D	XJ 3.0 Diesel LWB Premium Luxury	98.950	6,3	275
D	XJ 3.0 Diesel LWB Ultimate	156.760	6,3	275
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio (JT5)	112.588	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio (JT5)	113.290	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio AWD	117.190	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Portfolio AWD	117.890	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury (JT3)	103.794	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury (JT3)	104.490	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury AWD	109.214	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Premium Luxury AWD	109.910	9,6	340
G	XJ 3.0L S/C LWB Ultimate AWD	173.588	9,6	340
G	XJ 5.0L S/C LWB Superport	165.558	11,6	510
G	XJ 5.0L S/C LWB Ultimate	200.838	11,6	510
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	84.400	9	340
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Convertible	85.170	9	340
G	F-TYPE V6 3.0 S/C Coupé	77.220	8,8	340
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	97.500	9,1	380
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Convertible	98.270	9,1	380
G	F-TYPE S V6 3.0 S/C Coupé	90.320	9,1	380
G	F-TYPE S V8 5.0 S/C Convertible	114.600	11,1	495
G	F-TYPE S V8 5.0 S/C Convertible	115.370	11,1	495
G	F-TYPE R V8 5.0 S/C Coupé	119.070	11,1	550
G	XK 5.0 V8 Portfolio Convertible	125.064	11,2	385
G	XK 5.0 V8 Portfolio Convertible	125.100	11,2	385
G	XK 5.0 V8 Portfolio Coupe	115.600	11,2	385
G	XK 5.0 V8 Portfolio Coupe	115.605	11,2	385
G	XK XK 5.0 V8 Convertible	115.810	11,2	385
G	XK XK 5.0 V8 Convertible	115.900	11,2	385
G	XK XK 5.0 V8 Coupé	106.350	11,2	385
G	XK XK 5.0 V8 Coupé	106.400	11,2	385
G	XK XKR 5.0 V8 Convertible	132.735	12,3	510
G	XK XKR 5.0 V8 Convertible	136.700	12,3	510
G	XK XKR 5.0 V8 Coupé	123.275	12,3	510
G	XK XKR 5.0 V8 Coupé	127.200	12,3	510
G	XK XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.656	12,3	550
G	XK XKR-S 5.0 V8 Coonvertible	158.700	12,3	550
G	XK XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.197	12,3	550
G	XK XKR-S 5.0 V8 Coupe	149.200	12,3	550

Jeep

Importador: Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfono: 918 853 700. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Web:** **www.jeep.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	RENEGADE 1.6 Mjet Limited 4x2	24.950	4,6	120
D	RENEGADE 1.6 Mjet Longitude 4x2	23.300	4,6	120
D	RENEGADE 1.6 Mjet Opening Edition 4x2	27.400	4,6	120
D	RENEGADE 1.6 Mjet Sport 4x2	22.100	4,6	120
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Active Drive	29.000	5,1	140
D	RENEGADE 2.0 Mjet Limited 4x4 140 CV Auto AD Low	31.500	5,8	140
D	RENEGADE 2.0 Mjet Longitude 4x4 140 CV Active Dri	27.350	5,1	140
D	RENEGADE 2.0 Mjet Trailhawk 4x4 170CV Auto AD Low	33.000	5,9	170
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x2 140 CV	24.600	6	140
G	RENEGADE 1.4 Mair Longitude 4x2 140 CV	22.950	6	140
G	RENEGADE 1.4 Mair Limited 4x4 170CV Auto Active D	32.050		170
D	WRANGLER 2.8 CRD Polar	44.927	7,1	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Polar Auto	48.003	8,1	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	44.401	8,6	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon X Auto	50.450	8,6	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	39.344	7,1	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	42.206	8,1	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	34.077	7,1	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Polar	47.414	7,4	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Polar Auto	50.585	8,3	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon Auto	46.983	8,6	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Rubicon X Auto	53.000	8,6	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara	41.831	7,4	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sahara Auto	44.788	8,3	200
D	WRANGLER 2.8 CRD Sport	36.587	7,1	200
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650	5,3	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x2	41.650	5,3	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250	5,3	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x2	36.250	5,3	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	44.400	5,6	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Limited 4x4 Active D. I	44.400	5,6	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D. I	39.000	5,6	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 140 CV Longitude 4x4 Active D. I	39.000	5,6	140
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	50.450	5,8	170
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Ac. D.II	50.450	5,8	170
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	48.500	5,8	170
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Limited Auto 4x4 Act. D.I	48.500	5,8	170
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Longitude Auto 4x4 Ac.D.I	43.100	5,8	170
D	CHEROKEE 2.0 CRD 170 CV Longitude Auto 4x4 Ac.D.I	43.100	5,8	170
G	CHEROKEE 3.2 Limited Auto 4x4 Active Drive I	55.750	10	271
G	CHEROKEE 3.2 Limited Auto 4x4 Active Drive I	55.750	10	271
G	CHEROKEE 3.2 Trailhawk Auto 4x4 Active Drive Lock	53.990	10	271
G	CHEROKEE 3.2 Trailhawk Auto 4x4 Active Drive Lock	53.990	10	271
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Laredo 190 CV	52.614	7,5	190
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 190 CV	59.485	7,5	190
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Limited 250 CV	63.407	7,5	250
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Overland 250 CV	72.488	7,5	250
G	GRAND CHEROKEE 3.6 V6 Overland	70.373	13,8	286
G	GRAND CHEROKEE 5.7 V8 HEMI Overland	79.332	13	352
G	GRAND CHEROKEE 6.4 V8 HEMI SRT	93.858	14	468
D	GRAND CHEROKEE 3.0 V6 Diesel Summit 250 CV	76.672	7,5	250

Kia

Importador: Kia Motors Iberia S.A.U. C/ Anabel Segura, 16. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 915 796 466. ***Garantía:** Siete años o 150.000 kilómetros, los primeros 3 sin límite. **Red de postventa:** 122 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.kia.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	PICANTO 1.0 CVVT 69cv Basic	10.145	4,2	69
G	PICANTO 1.0 CVVT 69cv Concept	11.395	4,2	69
G	PICANTO 1.0 CVVT 69cv Concept	11.705	4,2	69
G	PICANTO 1.0 CVVT 69cv Urban	11.705	4,2	69
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75cv Basic Eco Dynamics	14.900	3,2	75
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75cv Concept	15.735	3,9	75
D	RIO 1.1 CRDi WGT 75cv Concept	16.245	3,9	75
D	RIO 1.4 CRDi WGT 90cv Concept	16.770	4,1	90
D	RIO 1.4 CRDi WGT 90cv Drive	17.485	4,1	90
D	RIO 1.4 CRDi WGT 90cv Drive	17.995	4,1	90
D	RIO 1.4 CRDi WGT 90cv Emotion	18.315	4,3	90
D	RIO 1.4 CRDi WGT 90cv Emotion	18.825	4,3	90
G	RIO 1.2 CVVT 85cv Basic	12.510	5	85
G	RIO 1.2 CVVT 85cv Concept	13.650	5	85
G	RIO 1.2 CVVT 85cv Concept	14.165	5	85
G	RIO 1.2 CVVT 85cv Drive	15.390	5	85
G	RIO 1.4 CVVT 109cv Drive Eco Dynamics	15.920	5,1	109
G	RIO 1.4 CVVT 109cv Drive Eco Dynamics	16.435	5,1	109
D	VENGA 1.4 CRDi WGT 90cv Concept	17.440	4,5	90
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 115cv Concept	18.440	4,4	115
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128cv Drive	19.720	4,4	128
D	VENGA 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion	22.410	4,4	128
G	VENGA 1.4 CVVT 90cv Basic	15.640	6	90
G	VENGA 1.4 CVVT 90cv Concept	16.440	6	90
G	VENGA 1.4 CVVT 90cv Drive	17.720	6	90
D	SOUL 1.6 CRDi Concept Eco-Dynamics	18.975	4,8	128
D	SOUL 1.6 CRDi Drive Eco-Dynamics	20.675	4,8	128
D	SOUL 1.6 CRDi Emotion	24.300	5	128
E	SOUL Eléctrico	32.790		111
E	SOUL Eléctrico (CHAdeMO)	35.790		111
G	SOUL 1.6 GDi Concept Eco-Dynamics	17.575	6,5	132
G	SOUL 1.6 GDi Drive Eco-Dynamics	19.275	6,5	132
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90cv Concept	18.950	4,1	90
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90cv Drive	20.445	4,3	90
D	CEED 1.4 CRDi WGT 90cv Maracaná	20.740	4,3	90
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110cv Concept	19.300	4	110
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110cv Drive	20.785	4,1	110
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110cv Drive	22.085	4,3	110
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Drive	22.085	4,3	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion	24.560	4,3	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion	25.010	3,8	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion Automático	28.125	5,5	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion Automático	28.575	5,5	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Maracaná	22.380	4,3	128
G	CEED 1.4 CVVT 100cv Concept	17.360	6	100
G	CEED 1.4 CVVT 100cv Concept	17.810	6	100
G	CEED 1.4 CVVT 100cv Drive	19.300	6,1	100
G	CEED 1.4 CVVT 100cv Maracaná	19.595	6,1	100
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive	20.390	6,1	135
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive	20.840	6,1	135
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive DCT	22.950	6,1	135
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive DCT	23.400	6,1	135
G	CEED 1.6 T-GDi GT	28.885	7,4	204
D	CEED 1.6 CRDi VGT 110cv Concept	20.675	4,3	110
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Drive	23.010	4,5	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion Automático	29.500	5,6	128
D	CEED 1.6 CRDi VGT 128cv Emotion Eco-Dynamics	25.935	4,4	128
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive	21.765	6,5	135
G	CEED 1.6 GDI 135cv Drive DCT	24.325	6,4	135
D	OPTIMA 1.7 CRDi Concept	27.150	5,1	136
D	OPTIMA 1.7 CRDi Drive	31.835	5,1	136
D	OPTIMA 1.7 CRDi Emotion Automático	36.585	6	136
D	OPTIMA 1.7 CRDi Emotion Eco-Dynamics	34.835	4,9	136
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115cv Concept 5pl	21.835	4,6	115
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 115cv Drive 5pl	23.470	4,6	115
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 136cv Drive 5pl	25.015	5,1	136
D	CARENS 1.7 CRDi VGT 136cv Emotion 7pl	29.305	5	136
G	CARENS 1.6 GDi 135cv Concept 5pl	20.290	6,8	135
G	CARENS 1.6 GDi 135cv Drive 5pl	21.990	6,8	135
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT Concept 4x2	24.110	5,3	115
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT Drive 4x2	25.900	5,3	115
D	SPORTAGE 1.7 CRDI VGT Emotion 4x2	30.650	5,3	115
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT Drive 4x2	28.615	5,5	136
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT Drive 4x4	30.715	5,7	136
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT Emotion 4x4	36.465	6,1	184
D	SPORTAGE 2.0 CRDI VGT Emotion Auto 4x4	39.105	7,2	184
G	SPORTAGE 1.6 GDI Basic 4x2	21.150	6,8	135
G	SPORTAGE 1.6 GDI Concept 4x2	21.900	6,8	135
G	SPORTAGE 1.6 GDI Drive 4x2	23.690	6,8	135
G	SPORTAGE 1.6 GDI Emotion 4x2	28.440	6,8	135
D	SORENTO 2.0 CRDi Concept 4x2	35.125	6,1	150
D	SORENTO 2.2 CRDi Drive 4x2	38.775	5,8	197
D	SORENTO 2.2 CRDi Emotion 4x4	42.775	6,1	197
D	SORENTO 2.2 CRDi Emotion Auto 4x4	44.580	6,8	197

Lada

Importador: Automóviles Rusos, S. A. U. Avda. Virgen Imposibles, 196. P.I. Villacedre, 24009 León. **Teléfono:** 902 212 143. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 35 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.lada-vaz.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	4X4 1.7L 8v 4X4	12.888	9,5	83
G	PRIORA 1.6L 16v 5 puertas Luxe	11.704	6,5	98
G	PRIORA 1.6L 16v Familiar Luxe	11.749	6,5	98
G	PRIORA 1.6L 16v Sedán Luxe	11.527	6,5	98

Lamborghini

Importador: Lamborghini Madrid. Vía de las Dos Castillas, 9. 28224 Pozuelo de Alarcón, Madrid. **Teléfono:** 917 154 011. ***Red de postventa:** 1 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.lamborghinimadrid.es/**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	HURACAN LP 610-4	230.096	12,5	610
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4	366.525	16	700
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 700-4 Roadster	407.250	16	700
G	AVENTADOR 6.5 V12 LP 720-4 50 Anniversario Roads	509.334	16	720

Lancia

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.lancia.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	YPSILON 1.3 Elefantino Multijet II S&S	17.250	3,8	95
D	YPSILON 1.3 Gold Multijet II	17.750	3,8	95
L	YPSILON 1.2 Gold Evo II GLP	16.775	6,8	69
G	YPSILON 1.2 Elefantino Evo II	14.635	5,2	69
G	YPSILON 1.2 Gold Evo II	15.135	5,2	69
G	YPSILON 0.9 Twin Air Gold MTA	17.170	4,2	85
D	DELTA 1.6 Multijet Silver	24.000	4,4	105
D	DELTA 1.6 Multijet Ed.Especial "S"	26.700	4,7	120
D	DELTA 1.6 Multijet Gold	25.800	4,5	120
D	THEMA 3.0 Multijet GOLD	44.930	7,1	190
D	THEMA 3.0 Multijet EXECUTIVE	55.575	7,2	239
D	THEMA 3.0 Multijet PLATINUM 239cv	52.200	7,2	239
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed. Limitada "Family Class"	43.530	7,9	178
D	VOYAGER 2.8 CRD Ed.Especial "S"	49.350	7,9	178
D	VOYAGER 2.8 CRD PLATINUM	52.245	7,9	178
D	VOYAGER 2.8 CRD SILVER	41.780	7,9	178

Land Rover

Importador: Land Rover España, S.L. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915 786 100. **Garantía:** Tres años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 171 puntos de venta y servicio en toda España. **Web:** **www.landrover.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	DEFENDER 90 SW E	33.410	10,2	122
D	DEFENDER 90 SW SE	37.390	10,2	122
D	DEFENDER 110 SW E	37.040	11,1	122
D	DEFENDER 110 SW SE	41.020	11,1	122
D	FREELANDER 2.2 ed4 S 4x2 150cv	29.560	6	150
D	FREELANDER 2.2 ed4 SE 4x2 150cv	33.700	6	150
D	FREELANDER 2.2 ed4 SE Dynamic 4x2 150cv	39.180	6	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 HSE Auto 4x4 150cv	47.200	7	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 HSE Stop/Start 150cv	44.700	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 S Auto. 4x4 150cv	34.480	7	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 S Stop/Start 150cv	31.980	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 SE Auto 4x4 150cv	38.910	7	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 SE Dynamic Auto 4x4 150cv	44.540	7	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 SE Dynamic Stop/ Start 150cv	42.040	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 Td4 SE Stop/Start 150cv	36.410	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 SD4 Auto HSE 190cv	48.330	7	190
D	FREELANDER 2.2 SD4 Auto SE 190cv	39.990	7	190
D	FREELANDER 2.2 SD4 Auto SE Dynamic 190cv	45.620	7	190
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE	46.700	5,7	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE 7 asientos	48.070	5,8	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE AT	49.200	6	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE AT 7 asientos	52.581	6,2	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE Lux	52.850	5,7	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE Lux 7 asientos	54.220	5,8	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE Lux AT	55.350	6	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD HSE Lux AT 7 asientos	58.975	6,2	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD S	36.350	5,7	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD S 7 asientos	38.140	5,8	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD S AT	38.850	6	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD S AT 7 asientos	42.256	6,2	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD SE	41.000	5,7	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD SE 7 asientos	42.370	5,8	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD SE AT	43.500	6	150
D	DISCOVERY SPORT TD4 4WD SE AT 7 asientos	46.654	6,2	150
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE	49.050	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE 7 asientos	52.425	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE AT	53.550	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE AT 7 asientos	54.974	6,3	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE Lux	55.200	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE Lux 7 asientos	58.819	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE Lux AT	59.950	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD HSE Lux AT 7 asientos	61.374	6,3	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD S	38.700	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD S 7 asientos	42.100	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD S AT	42.800	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD S AT 7 asientos	44.661	6,3	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD SE	43.350	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD SE 7 asientos	46.498	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD SE AT	47.650	6,1	190
D	DISCOVERY SPORT SD4 4WD SE AT 7 asientos	49.074	6,3	190
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.200	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.100	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.200	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	58.900	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.600	8	256
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.400	8	256
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.000	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	46.100	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.200	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.300	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.700	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.800	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	46.900	5	150

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	**48.000**	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	**49.400**	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	**50.500**	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	**37.100**	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	**38.200**	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	**39.600**	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	**40.700**	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	**40.600**	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	**41.700**	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	**43.100**	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	**44.200**	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	**50.000**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	**51.100**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	**52.500**	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	**53.600**	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	**40.200**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	**41.300**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	**42.700**	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	**43.800**	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	**43.700**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	**44.800**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	**46.200**	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	**47.300**	5,8	190
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	**55.300**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Prestige	**56.400**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	**45.200**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure	**46.300**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	**48.700**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Pure Tech	**49.800**	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	**44.200**	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	**45.300**	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	**46.100**	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	**47.200**	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	**48.600**	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	**49.700**	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	**49.200**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	**50.300**	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	**51.700**	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	**52.800**	5,8	190
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	**54.400**	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L Si4 4x4 Dynamic	**55.500**	7,8	240
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	**79.000**	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	**66.000**	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	**71.700**	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv Autobiography	**97.100**	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv Autobiography Dynamic	**99.300**	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv HSE	**84.400**	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv HSE Dynamic	**87.200**	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv SE	**78.200**	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	**107.700**	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	**109.800**	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	**94.600**	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	**97.300**	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	**108.600**	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	**106.000**	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	**96.800**	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	**95.100**	6,4	340
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	**113.700**	12,8	510
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	**101.300**	12,8	510
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	**100.900**	7,5	258
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	**111.900**	7,5	258
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	**141.300**	8,7	340
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	**125.900**	8,7	340
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	**142.100**	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	**133.000**	12,8	510
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	**148.400**	12,8	510
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	**147.400**	8,7	340
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	**148.100**	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	**154.500**	12,8	510

Lexus

Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 300 503. **Garantía:** Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. **Web:** **www.mundolexus.es**

G	CT 200h Eco	**23.900**	3,8	136
G	CT 200h Executive	**28.450**	4,1	136
G	CT 200h Executive + Navibox	**30.000**	4,1	136
G	CT 200h F-Sport	**34.100**	4,1	136
G	CT 200h F-Sport + Cuero	**36.500**	4,1	136
G	CT 200h Luxury	**39.200**	4,1	136
G	CT 200h Luxury 17"	**39.900**	4,1	136
G	NX 300h Corporate 2WD	**40.200**	5,1	197
G	NX 300h Corporate 2WD + Navibox	**41.700**	5,1	197
G	NX 300h Eco 2WD	**38.300**	5	197
G	NX 300h Executive 4WD	**46.700**	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD + Navibox	**48.200**	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD Tecno	**48.300**	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	**49.800**	5,2	197
G	NX 300h F Sport 4WD	**55.900**	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD + Navibox	**57.400**	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD Panorámico	**56.900**	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD Panorámico + Navibox	**58.400**	5,3	197
G	NX 300h Luxury 4WD	**64.500**	5,3	197
G	IS 300h Corporate	**38.300**	4,3	223
G	IS 300h ECO	**35.900**	4,3	223
G	IS 300h Executive	**39.700**	4,4	223
G	IS 300h Executive Tecno	**41.300**	4,4	223
G	IS 300h Executive Tecno + Navibox	**42.850**	4,4	223
G	IS 300h F Sport	**47.500**	4,7	223
G	IS 300h F Sport + Navibox	**49.050**	4,7	223
G	IS 300h Luxury	**53.400**	4,7	223
G	IS 300h Luxury Safety	**56.600**	4,7	223
G	RC F Carbon Package	**98.500**		468
G	RC F Executive	**86.700**		468
G	RC F Luxury	**99.500**		468
G	RX 450h 25 Aniversario	**79.900**	6,3	299
G	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	**80.100**	6,3	299
G	RX 450h Corporate	**69.700**	6,3	299
G	RX 450h Corporate Navi	**73.000**	6,3	299
G	RX 450h F Sport	**77.600**	6,3	299
G	RX 450h F Sport Plus	**88.200**	6,3	299
G	RX 450h Luxury	**89.100**	6,3	299
G	GS 300h Corporate	**52.100**	4,9	223
G	GS 300h Eco	**45.900**	4,7	223
G	GS 300h Executive	**58.500**	4,9	223
G	GS 300h F Sport	**67.000**	5	223
G	GS 300h Luxury	**71.200**	4,9	223
G	GS 450h Executive	**70.700**	6,1	345
G	GS 450h F Sport	**88.000**	6,2	345
G	GS 450h Luxury	**85.500**	6,1	345
G	LS 600h Corporate	**121.500**	8,6	445
G	LS 600h Executive	**149.700**	8,6	445
G	LS 600h F Sport	**133.400**	8,6	445
G	LS 600h L Luxury	**158.900**	8,6	445

Maserati

Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pso. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. **Teléfono:** 914 113 480. **Red de postventa:** Ocho puntos de asistencia en toda España. **Garantía:** Tres años. **Web:** www.maserati.it

D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275cv RWD	**71.154**	5,9	275
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330cv RWD	**78.985**	9,6	330
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410cv RWD	**93.374**	10,4	410
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410cv AWD	**96.768**	10,5	410
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Diésel 275cv	**106.365**	6,2	275
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automático	**120.342**	10,4	410
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automático	**125.094**	10,5	410
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automático	**169.212**	11,8	530
G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automático	**130.320**	14,3	405
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automático	**153.691**	14,5	450
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automático	**161.836**	14,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport	**149.529**	15,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automático	**143.252**	14,3	460
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automático	**174.642**	14,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale (4 plazas)	**176.000**	14,4	460

Mazda

Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ Sor Angela de la Cruz, 6. 28020 Madrid. **Teléfono:** 902 345 456. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 85 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.mazda-es.com**

G	MAZDA2 Pulse 1.3 75cv	**13.300**	5	75
G	MAZDA2 Sakura 1.3 75cv	**15.520**	5	75
G	MAZDA2 Style 1.3 75cv	**13.600**	5	75
G	MAZDA2 Style+ 1.3 75cv	**14.100**	5	75
G	MAZDA2 Sportive 1.5 102cv	**15.400**	5,7	102
G	MAZDA2 Style+ 1.5 102cv Auto	**15.800**	6,3	102
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury	**28.400**	4,8	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	**30.400**	4,8	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style	**25.900**	4,8	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 AT Style Confort	**26.300**	4,8	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury	**26.600**	4,1	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	**28.600**	4,1	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	**30.100**	4,1	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	**30.250**	4,1	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style	**24.100**	4,1	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort	**24.500**	4,1	150
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Pulse	**17.750**	5,1	100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style	**19.800**	5,1	100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort	**20.200**	5,1	100
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury	**24.900**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	**26.900**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	**27.400**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	**25.400**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style	**22.400**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort	**22.800**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	**23.300**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 AT Style SDN	**22.900**	5,6	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury	**23.100**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	**25.100**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	**25.600**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	**23.600**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style	**20.600**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort	**21.000**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	**21.500**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style SDN	**21.100**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 120 MT Style Visual	**22.100**	5,1	120
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury	**24.600**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	**26.600**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	**28.100**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	**28.250**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style	**22.100**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Confort	**22.500**	5,8	165
G	MAZDA3 2.0 GE 165 MT Style Visual	**23.600**	5,8	165
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	**29.100**	3,9	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	**27.100**	3,9	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	**25.000**	3,9	150
D	MAZDA3 2.2 DE 150 MT Style SDN	**24.600**	3,9	150
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	**20.700**	5	100
G	MAZDA3 1.5 GE 100 MT Style SDN	**20.300**	5	100
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	**26.300**	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	**26.510**	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	**26.340**	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	**25.100**	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	**25.310**	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	**23.050**	5,2	116
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	**23.210**	5,2	116
G	MAZDA5 1.8 115cv Pulse	**20.900**	7,2	115
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	**24.200**	6,9	150
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Luxury	**24.410**	6,9	150
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Sakura	**24.480**	6,9	150
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	**23.250**	6,9	150
G	MAZDA5 2.0 iStop 150cv Style	**23.460**	6,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Prem. WGN	**36.520**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	**36.010**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	**37.550**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	**34.980**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	**32.360**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	**33.490**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	**31.430**	4,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	**34.520**	4,4	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	**32.980**	4,4	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	**30.360**	4,4	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	**31.490**	4,4	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style WGN	**29.430**	4,4	150
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	**37.630**	4,9	175
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	**39.170**	4,9	175
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	**28.110**	5,6	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	**29.240**	5,6	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style WGN	**27.180**	5,6	145
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	**36.000**	6,4	192
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury	**34.980**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium	**36.520**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	**36.010**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	**37.550**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	**31.430**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	**32.360**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	**33.490**	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	**28.500**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	**32.980**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	**34.520**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	**29.430**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	**30.360**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	**31.490**	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	**37.630**	4,8	175
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	**39.170**	4,8	175
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	**27.180**	5,5	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	**28.110**	5,5	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	**29.240**	5,5	145
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	**36.000**	6,3	192
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura	**29.550**	7,1	126
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style	**27.750**	7,1	126
G	MX-5 Soft Top 1.8 Style	**25.350**	7,1	126
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury	**35.200**	7,8	160
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura	**32.000**	7,8	160
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	**29.770**	5,3	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	**27.720**	4,6	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	**36.550**	5,5	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	**34.500**	5,2	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	**30.800**	5,2	150
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Luxury	**37.170**	5,5	175
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD Luxury	**34.300**	6,6	160
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	**25.470**	6	165
G	CX-9 3.7 275cv 6AT 4WD Luxury	**42.000**	11,2	273

Mercedes

Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 173 puntos de asistencia en toda España. **Web:** **www.mercedes-benz.es**

D	A 180 CDI AMG Line	**28.675**	3,8	109
D	A 180 CDI Style	**26.625**	3,8	109
D	A 180 CDI Urban	**27.027**	3,8	109
D	A 200 CDI 4Matic Aut. AMG Line	**37.789**	4,6	136
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Style	**35.625**	4,6	136
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Urban	**36.042**	4,6	136
D	A 200 CDI AMG Line	**31.982**	4,2	136
D	A 200 CDI Style	**29.900**	4,2	136
D	A 200 CDI Urban	**30.302**	4,2	136
D	A 220 CDI 4Matic Aut. AMG Line	**39.828**	4,6	170
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Style	**37.600**	4,6	170
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Urban	**37.795**	4,6	170
D	A 220 CDI Aut. AMG Line	**36.269**	4	170
D	A 220 CDI Aut. Style	**34.125**	4	170
D	A 220 CDI Aut. Urban	**34.313**	4	170
G	A 180 AMG Line	**29.080**	5,4	122
G	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	**26.470**	5,2	122
G	A 180 Style	**26.950**	5,1	122
G	A 180 Urban	**27.367**	5,4	122
G	A 200 AMG Line	**32.889**	5,1	156
G	A 200 Style	**30.725**	5,1	156
G	A 200 Urban	**31.142**	5,1	156
G	A 250 4Matic Aut. AMG Line	**40.478**	6,5	211
G	A 250 4Matic Aut. Style	**38.250**	6,5	211
G	A 250 4Matic Aut. Urban	**38.445**	6,5	211
G	A 250 Aut. AMG Line	**38.403**	5,9	211
G	A 250 Aut. Style	**36.175**	5,9	211
G	A 250 Aut. Urban	**36.370**	5,9	211
G	A 250 Sport 4Matic Aut.	**43.230**	6,6	211
G	A 250 Sport Aut.	**41.155**	6	211
G	A 45 AMG 4Matic	**55.150**	6,9	360
G	A 45 AMG 4Matic Edition 1	**64.028**	6,9	360
L	B 200 NGD	**32.825**	5,8	156
L	B 200 NGD Urban	**33.538**	5,8	156
D	B 180 CDI	**28.125**	4,2	109
D	B 180 CDI AMG Line	**30.228**	4,2	109
D	B 180 CDI Sport	**28.972**	4,2	109
D	B 180 CDI Sport AMG	**29.698**	4,2	109
D	B 180 CDI Urban	**28.844**	4,2	109
D	B 200 CDI	**30.675**	4,2	136
D	B 200 CDI 4M Aut.	**36.500**	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. AMG Line	**38.513**	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport	**37.380**	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport AMG	**38.135**	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Urban	**36.784**	4,6	136
D	B 200 CDI AMG Line	**32.778**	4,6	136
D	B 200 CDI Sport	**31.522**	4,5	136
D	B 200 CDI Sport AMG	**32.248**	4,6	136
D	B 200 CDI Urban	**31.388**	4,6	136
D	B 220 CDI 4M Aut.	**40.250**	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. AMG Line	**42.263**	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport	**41.130**	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport AMG	**41.885**	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Urban	**40.534**	5	177
D	B 220 CDI Aut.	**36.475**	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. AMG Line	**38.578**	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Sport	**37.322**	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Sport AMG	**38.048**	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Urban	**37.188**	4,1	177
G	B 180	**28.875**	5,8	122
G	B 180 AMG Line	**31.061**	5,8	122
G	B 180 Sport	**29.755**	5,8	122
G	B 180 Sport AMG	**30.510**	5,8	122
G	B 180 Urban	**29.622**	5,8	122
G	B 200	**31.300**	5,8	156
G	B 200 AMG Line	**33.486**	5,8	156
G	B 200 Sport	**32.180**	5,8	156
G	B 200 Sport AMG	**32.935**	5,8	156
G	B 200 Urban	**32.041**	5,8	156
G	B 220 4M Aut.	**34.950**	6,5	184
G	B 220 4M Aut. AMG Line	**37.136**	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Sport	**35.830**	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Sport AMG	**36.585**	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Urban	**35.691**	6,5	184
G	B 250 Aut.	**37.225**	6,1	211
G	B 250 Aut. AMG Line	**39.238**	6,1	211
G	B 250 Aut. Sport	**38.105**	6,1	211
G	B 250 Aut. Sport AMG	**38.860**	6,1	211
G	B 250 Aut. Urban	**37.509**	6,1	211
D	CLA 200 CDI	**33.625**	4,4	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut.	**39.175**	4,8	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut. AMG Line	**41.493**	4,8	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut. Urban	**39.838**	4,8	136
D	CLA 200 CDI AMG Line	**35.855**	4,4	136
D	CLA 200 CDI Urban	**34.263**	4,4	136
D	CLA 220 CDI 4M Aut.	**42.250**	4,8	170
D	CLA 220 CDI 4M Aut. AMG Line	**44.568**	4,8	170
D	CLA 220 CDI 4M Aut. Urban	**42.913**	4,8	170
D	CLA 220 CDI Aut.	**38.700**	4,2	170
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line	**40.930**	4,2	170
D	CLA 220 CDI Aut. Urban	**39.338**	4,2	170
G	CLA 180	**31.650**	5,6	122
G	CLA 180 AMG Line	**33.968**	5,6	122
G	CLA 180 Urban	**32.313**	5,6	122

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	CLA 200	**33.950**	5,7	156
G	CLA 200 AMG Line	**36.268**	5,7	156
G	CLA 200 Urban	**34.613**	5,7	156
G	CLA 250 4M Aut.	**45.600**	6,6	211
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line	**47.918**	6,6	211
G	CLA 250 4M Aut. Urban	**46.263**	6,6	211
G	CLA 250 Aut.	**43.150**	5,5	211
G	CLA 250 Aut. AMG Line	**45.468**	5,5	211
G	CLA 250 Aut. Urban	**43.813**	5,5	211
G	CLA 250 Sport 4M Aut.	**49.850**	6,6	211
G	CLA 250 Sport Aut.	**47.400**	5,8	211
D	C 180 CDI	**32.625**	4,9	120
D	C 180 CDI Avantgarde	**35.110**	4,9	120
D	C 180 CDI Elegance	**35.110**	4,9	120
D	C 180 CDI Sport	**39.675**	4,9	120
D	C 200 CDI	**34.200**	4,9	136
D	C 200 CDI Avantgarde	**36.685**	4,9	136
D	C 200 CDI Elegance	**36.685**	4,9	136
D	C 200 CDI Sport	**41.250**	4,9	136
D	C 220 CDI	**36.900**	5	170
D	C 220 CDI 4MATIC	**44.275**	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Avantgarde	**46.584**	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Elegance	**46.584**	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Sport	**51.149**	5,1	170
D	C 220 CDI Avantgarde	**39.122**	5	170
D	C 220 CDI Elegance	**39.122**	5	170
D	C 220 CDI Sport	**43.514**	5	170
D	C 250 CDI	**41.550**	4,8	204
D	C 250 CDI 4MATIC	**46.550**	5,4	204
D	C 250 CDI 4MATIC Avantgarde	**48.859**	5,4	204
D	C 250 CDI 4MATIC Avantgarde Estate	**50.559**	5,5	204
D	C 250 CDI 4MATIC Elegance	**48.859**	5,4	204
D	C 250 CDI 4MATIC Elegance Estate	**50.559**	5,5	204
D	C 250 CDI 4MATIC Estate	**48.250**	5,5	204
D	C 250 CDI 4MATIC Sport	**53.423**	5,4	204
D	C 250 CDI 4MATIC Sport Estate	**55.123**	5,5	204
D	C 250 CDI Avantgarde	**43.859**	4,8	204
D	C 250 CDI Avantgarde Estate	**45.534**	4,9	204
D	C 250 CDI Elegance	**43.859**	4,8	204
D	C 250 CDI Elegance Estate	**45.534**	4,9	204
D	C 250 CDI Estate	**43.225**	4,9	204
D	C 250 CDI Sport	**48.424**	4,8	204
D	C 250 CDI Sport Estate	**50.099**	4,9	204
D	C 300 CDI 4MATIC Avantgarde	**54.400**	7	231
D	C 300 CDI 4MATIC Elegance	**54.400**	7	231
D	C 300 CDI 4MATIC Sport	**59.146**	7	231
D	C 350 CDI Avantgarde	**49.625**	5,9	265
D	C 350 CDI Elegance	**49.625**	5,9	265
D	C 350 CDI Sport	**54.190**	5,9	265
G	C 180	**33.725**	5,9	156
G	C 180 Avantgarde	**36.210**	5,9	156
G	C 180 Elegance	**36.210**	5,9	156
G	C 180 Sport	**40.775**	5,9	156
G	C 200	**37.225**	6,8	184
G	C 200 Avantgarde	**39.534**	6,8	184
G	C 200 Elegance	**39.534**	6,8	184
G	C 200 Sport	**44.099**	6,8	184
G	C 250	**42.925**	6,9	204
G	C 250 Avantgarde	**45.234**	6,9	204
G	C 250 Elegance	**45.234**	6,9	204
G	C 250 Sport	**49.799**	6,9	204
G	C 350 4MATIC Avantgarde	**53.275**	6	306
G	C 350 4MATIC Elegance	**53.275**	6	306
G	C 350 4MATIC Sport	**58.021**	6	306
G	C 350 Avantgarde	**49.950**	6	306
G	C 350 Elegance	**49.950**	6	306
G	C 350 Sport	**54.515**	6	306
D	C 220 CDI Coupé	**38.400**	4,7	170
D	C 220 CDI Sport Coupé	**45.438**	4,1	170
D	C 250 CDI Coupé	**44.350**	4,9	204
D	C 250 CDI Sport (P84) Coupé	**52.350**	5,3	204
D	C 250 CDI Sport (P84) Sport Coupé	**55.846**	5,3	204
D	C 250 CDI Sport Coupé	**49.101**	4,9	204
G	C 180 Coupé	**37.800**	5,9	156
G	C 180 Sport Coupé	**43.330**	5,9	156
G	C 200 Coupé	**40.925**	6,8	184
G	C 200 Sport Coupé	**47.492**	6,8	184
G	C 250 Coupé	**45.475**	7	204
G	C 250 Sport (P84) Coupé	**52.550**	7	204
G	C 250 Sport (P84) Sport Coupé	**56.185**	7	204
G	C 250 Sport Coupé	**50.226**	7	204
G	C 350 Coupé	**52.250**	7	306
G	C 350 Sport Coupé	**57.001**	7	306
D	C 180 CDI Avantgarde Estate	**36.810**	4,8	120
D	C 180 CDI Elegance Estate	**36.810**	4,8	120
D	C 180 CDI Estate	**34.325**	4,8	120
D	C 180 CDI Sport Estate	**41.375**	4,8	120
D	C 200 CDI Avantgarde Estate	**39.285**	4,8	136
D	C 200 CDI Elegance Estate	**39.285**	4,8	136
D	C 200 CDI Estate	**36.800**	4,8	136
D	C 200 CDI Sport Estate	**43.850**	4,8	136
D	C 220 CDI 4MATIC Avantgarde Estate	**48.259**	4,7	170
D	C 220 CDI 4MATIC Elegance Estate	**48.259**	4,7	170
D	C 220 CDI 4MATIC Estate	**45.950**	4,7	170
D	C 220 CDI 4MATIC Sport Estate	**52.824**	4,7	170
D	C 220 CDI Avantgarde Estate	**40.847**	4,7	170
D	C 220 CDI Elegance Estate	**40.847**	4,7	170
D	C 220 CDI Estate	**38.625**	4,7	170
D	C 220 CDI Sport Estate	**45.239**	4,7	170
D	C 300 CDI 4MATIC Avantgarde Estate	**56.250**	7,2	231
D	C 300 CDI 4MATIC Elegance Estate	**56.250**	7,2	231
D	C 300 CDI 4MATIC Sport Estate	**60.996**	7,2	231
D	C 350 CDI Avantgarde Estate	**52.550**	6,2	265
D	C 350 CDI Elegance Estate	**52.550**	6,2	265
D	C 350 CDI Sport Estate	**57.115**	6,2	265
G	C 180 Avantgarde Estate	**38.085**	5,9	156
G	C 180 Elegance Estate	**38.085**	5,9	156
G	C 180 Estate	**35.600**	5,9	156
G	C 180 Sport Estate	**42.650**	5,9	156
G	C 200 Avantgarde Estate	**42.776**	6,8	184
G	C 200 Elegance Estate	**42.776**	6,8	184
G	C 200 Estate	**40.375**	6,8	184
G	C 200 Sport Estate	**47.522**	6,8	184
G	C 250 Avantgarde Estate	**46.109**	6,9	204
G	C 250 Elegance Estate	**46.109**	6,9	204
G	C 250 Estate	**43.800**	6,9	204
G	C 250 Sport Estate	**50.673**	6,9	204
G	C 350 Avantgarde Estate	**53.950**	7,1	306
G	C 350 Elegance Estate	**53.950**	7,1	306
G	C 350 Sport Estate	**58.696**	7,1	306
D	C 220 BlueTEC	**39.450**	4	170
D	C 220 BlueTEC AMG Line	**44.321**	4	170
D	C 220 BlueTEC Avantgarde	**41.793**	4	170
D	C 220 BlueTEC Exclusive	**42.325**	4	170
D	C 220 BlueTEC Sportive AMG	**41.845**	4	170
D	C 220 BlueTEC Sportive Avantgarde	**40.151**	4	170
D	C 220 BlueTEC Sportive Exclusive	**40.635**	4	170
D	C 250 BlueTEC	**46.400**	4,3	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic	**51.050**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic AMG Line	**56.113**	5	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic Avantgarde	**53.485**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic Exclusive	**54.038**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC AMG Line	**51.271**	4,5	204
D	C 250 BlueTEC Avantgarde	**48.743**	4,3	204
D	C 250 BlueTEC Exclusive	**49.275**	4,3	204
D	C 300 BlueTEC Hybrid	**48.800**	3,6	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid AMG Line	**53.671**	4	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid Avantgarde	**51.143**	3,6	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid Exclusive	**51.675**	3,6	231
G	C 180	**34.950**	5,5	156
G	C 180 AMG Line	**41.385**	5,5	156
G	C 180 Avantgarde	**37.293**	5,5	156
G	C 180 Exclusive	**37.825**	5,5	156
G	C 200	**39.850**	5,3	184
G	C 200 AMG Line	**44.913**	5,3	184
G	C 200 Avantgarde	**42.285**	5,3	184
G	C 200 Exclusive	**42.838**	5,3	184
G	C 250	**42.200**	5,3	211
G	C 250 AMG Line	**47.263**	5,6	211
G	C 250 Avantgarde	**44.635**	5,3	211
G	C 250 Exclusive	**45.188**	5,3	211
G	C 400 4Matic	**57.200**	7,3	333
G	C 400 4Matic AMG Line	**61.155**	7,3	333
G	C 400 4Matic Avantgarde	**58.221**	7,3	333
G	C 400 4Matic Exclusive	**58.796**	7,3	333
G	CLCLA 45 AMG 4M Aut.	**62.575**	6,9	360
G	CLCLA 45 AMG 4M Aut. Edition 1	**71.120**	6,9	360
D	C 220 BlueTEC AMG Line Estate	**45.646**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Avantgarde Estate	**43.118**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Estate	**40.775**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Exclusive Estate	**43.650**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Sportive AMG Estate	**42.435**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Sportive Avantgarde Estate	**41.476**	4,7	170
D	C 220 BlueTEC Sportive Exclusive Estate	**41.960**	4,7	170
D	C 250 BlueTEC 4Matic AMG Line Estate	**57.188**	5	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic Avantgarde Estate	**54.560**	5	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic Estate	**52.125**	5	204
D	C 250 BlueTEC 4Matic Exclusive Estate	**55.113**	5	204
D	C 250 BlueTEC AMG Line Estate	**54.661**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC Avantgarde Estate	**50.068**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC Estate	**47.725**	4,8	204
D	C 250 BlueTEC Exclusive Estate	**50.600**	4,8	204
D	C 300 BlueTEC Hybrid AMG Line Estate	**55.196**	4,2	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid Avantgarde Estate	**52.668**	3,8	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid Estate	**50.325**	3,8	231
D	C 300 BlueTEC Hybrid Exclusive Estate	**53.200**	3,8	231
G	C 180 AMG Line Estate	**42.763**	5,4	156
G	C 180 Avantgarde Estate	**40.135**	5,4	156
G	C 180 Estate	**37.700**	5,4	156
G	C 180 Exclusive Estate	**40.688**	5,4	156
G	C 200 AMG Line Estate	**46.288**	5,8	184
G	C 200 Avantgarde Estate	**43.660**	5,5	184
G	C 200 Estate	**41.225**	5,5	184
G	C 200 Exclusive Estate	**44.213**	5,5	184
G	C 250 AMG Line Estate	**48.638**	6	211
G	C 250 Avantgarde Estate	**46.010**	5,6	211
G	C 250 Estate	**43.575**	5,6	211
G	C 250 Exclusive Estate	**46.563**	5,6	211
G	C 400 4Matic AMG Line Estate	**62.580**	7,4	333
G	C 400 4Matic Avantgarde Estate	**59.646**	7,4	333
G	C 400 4Matic Estate	**58.625**	7,4	333
G	C 400 4Matic Exclusive Estate	**60.221**	7,4	333
G	C 63 AMG Coupé	**83.450**	12	457
G	C 63 AMG Sport Coupé	**87.224**	12	457
G	C 63 AMG Edition 507 Coupé	**98.009**	12	507
G	C 63 AMG Estate	**83.025**	12,2	457
G	C 63 AMG Sport Estate	**87.138**	12,2	457
G	C 63 AMG Edition 507 Estate	**97.584**	12,2	507
G	C 63 AMG	**81.150**	12	457
G	C 63 AMG Sport	**85.263**	12	457
G	C 63 AMG Edition 507	**95.709**	12	507
G	AMG C 63	**91.525**	8,2	476
G	AMG C 63 S	**100.625**	8,2	510
G	AMG C 63	**92.975**	8,4	476
G	AMG C 63 S	**102.050**	8,4	510
D	E 200 BlueTEC	**41.350**	4,8	136
D	E 200 BlueTEC Avantgarde	**44.006**	4,8	136
D	E 200 BlueTEC Avantgarde Plus	**43.173**	4,8	136
D	E 200 BlueTEC Elegance	**43.612**	4,8	136
D	E 220 BlueTEC	**44.300**	4,9	170
D	E 220 BlueTEC Avantgarde	**46.856**	4,9	170
D	E 220 BlueTEC Avantgarde Plus	**46.055**	4,3	170
D	E 220 BlueTEC Elegance	**46.477**	4,9	170
D	E 250 BlueTEC	**52.150**	4,5	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC	**58.075**	5,1	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	**60.731**	5,1	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Plus	**59.898**	5,1	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance	**60.337**	5,1	204
D	E 250 BlueTEC Avantgarde	**54.806**	4,5	204
D	E 250 BlueTEC Avantgarde Plus	**51.935**	4,5	204
D	E 250 BlueTEC Elegance	**54.412**	4,5	204
D	E 300 BlueTEC	**56.650**	5	231
D	E 300 BlueTEC Avantgarde	**59.306**	5	231
D	E 300 BlueTEC Avantgarde Plus	**58.473**	5	231
D	E 300 BlueTEC Elegance	**58.912**	5	231
D	E 350 BlueTEC	**59.550**	5	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC	**62.200**	5,7	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	**64.856**	5,7	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Plus	**64.023**	5,7	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance	**64.462**	5,7	258
D	E 350 BlueTEC Avantgarde	**62.206**	5	258
D	E 350 BlueTEC Avantgarde Plus	**61.373**	5	258
D	E 350 BlueTEC Elegance	**61.812**	5	258
D	E 300 BlueTEC HYBRID	**54.775**	3,8	231
D	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde	**57.331**	3,8	231
D	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Plus	**56.530**	3,8	231
D	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance	**56.952**	3,8	231
L	E 200 Natural Gas Drive	**51.450**	4,3	156
L	E 200 Natural Gas Drive Avantgarde	**54.006**	4,3	156
L	E 200 Natural Gas Drive Avantgarde Plus	**53.205**	4,3	156
L	E 200 Natural Gas Drive Elegance	**53.627**	4,3	156
G	E 200	**45.300**	6,1	184
G	E 200 Avantgarde	**47.956**	6,1	184
G	E 200 Avantgarde Plus	**47.123**	5,8	184
G	E 200 Elegance	**47.562**	6,1	184
G	E 250	**50.425**	5,8	211
G	E 250 Avantgarde	**53.081**	5,8	211
G	E 250 Avantgarde Plus	**52.248**	5,8	211
G	E 250 Elegance	**52.687**	5,8	211
G	E 400 4MATIC Avantgarde	**70.725**	7,7	333
G	E 400 4MATIC Avantgarde Estate	**74.375**	7,9	333
G	E 400 4MATIC Elegance	**70.725**	7,7	333
G	E 400 4MATIC Elegance Estate	**74.375**	7,9	333
G	E 400 Avantgarde	**67.800**	7,1	333
G	E 400 Avantgarde Estate	**70.150**	7,3	333
G	E 400 Elegance	**67.800**	7,1	333
G	E 400 Elegance Estate	**70.150**	7,3	333
G	E 500 4MATIC Avantgarde	**88.000**	9,4	408
G	E 500 4MATIC Elegance	**88.000**	9,4	408
G	E 500 Avantgarde	**84.400**	8,9	408
G	E 500 Elegance	**84.400**	8,9	408
G	E 63 AMG	**121.200**	9,8	558
G	E 63 AMG 4MATIC	**126.000**	10,3	558
G	E 63 AMG S	**139.000**	10,3	585
G	E 63 AMG 4MATIC Estate	**129.000**	10,5	558
D	E 200 BlueTEC Avantgarde Estate	**50.081**	4,9	136
D	E 200 BlueTEC Elegance Estate	**49.687**	4,9	136
D	E 200 BlueTEC Estate	**47.425**	4,9	136
D	E 220 BlueTEC Avantgarde Estate	**52.306**	4,9	170
D	E 220 BlueTEC Elegance Estate	**51.912**	4,9	170
D	E 220 BlueTEC Estate	**49.650**	4,9	170
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	**63.906**	5,3	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	**63.512**	5,3	204
D	E 250 BlueTEC 4MATIC Estate	**61.250**	5,3	204
D	E 250 BlueTEC Avantgarde Estate	**56.456**	5	204
D	E 250 BlueTEC Elegance Estate	**56.062**	4,6	204
D	E 250 BlueTEC Estate	**53.800**	5	204
D	E 300 BlueTEC Avantgarde Estate	**62.056**	5,3	231
D	E 300 BlueTEC Elegance Estate	**61.662**	5,3	231
D	E 300 BlueTEC Estate	**59.400**	5,3	231
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	**70.861**	6,1	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	**70.452**	6,1	258
D	E 350 BlueTEC 4MATIC Estate	**68.100**	6,1	258
D	E 350 BlueTEC Avantgarde Estate	**65.106**	5,3	258
D	E 350 BlueTEC Elegance Estate	**64.712**	5,3	258
D	E 350 BlueTEC Estate	**62.450**	5,3	258
D	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	**60.281**	4,1	231
D	E 300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	**59.902**	4,1	231
D	E 300 BlueTEC HYBRID Estate	**57.725**	4,1	231
G	E 200 Avantgarde Estate	**49.706**	6,4	184
G	E 200 Elegance Estate	**49.312**	6,4	184
G	E 200 Estate	**47.050**	6,4	184
G	E 250 Avantgarde Estate	**55.431**	6,1	211
G	E 250 Elegance Estate	**55.037**	6,1	211
G	E 250 Estate	**52.775**	6,1	211
G	E 500 4MATIC Avantgarde Estate	**90.000**	9,5	408
G	E 500 4MATIC Elegance Estate	**90.000**	9,5	408
G	E 500 Avantgarde Estate	**86.850**	9,1	408
G	E 500 Elegance Estate	**86.850**	9,1	408
G	E 63 AMG S Estate	**142.000**	10,5	585
D	Cabrio E 220 BlueTEC	**53.600**	4,9	170
D	Coupé E 220 BlueTEC	**47.225**	4,6	170
D	Cabrio E 250 BlueTEC	**58.550**	5	204
D	Coupé E 250 BlueTEC	**53.400**	4,6	204
D	Cabrio E 350 BlueTEC	**64.825**	5,3	258
D	Coupé E 350 BlueTEC	**60.300**	5,1	258
G	Cabrio E 200	**48.975**	6,4	184
G	Coupé E 200	**44.100**	6,1	184
G	Cabrio E 250	**59.000**	6,2	211
G	Coupé E 250	**53.925**	5,7	211
G	Cabrio E 320	**66.750**	7,1	272
G	Coupé E 320	**61.900**	7,4	272
G	Coupé E 350 4Matic	**68.075**	8,3	306
G	Cabrio E 400	**71.350**	7,1	333
G	Coupé E 400	**68.850**	6,7	333
G	Cabrio E 500	**91.425**	9	408
G	Coupé E 50	**87.300**	8,7	408
D	CLS 250 BlueTEC	**63.900**	4,7	204
D	CLS 250 BlueTEC 4MATIC	**66.900**	5,3	204
D	CLS 350 BlueTEC 4MATIC	**74.875**	6,2	252
D	CLS 350 BlueTEC	**69.100**	5,4	258
G	CLS 400	**71.200**	7,3	333
G	CLS 400 4MATIC	**74.200**	8	333
G	CLS 500	**90.925**	8,5	408
G	CLS 500 4MATIC	**97.400**	9,6	408
G	CLS 63 AMG	**138.400**	9,9	557
D	CLS 250 BlueTEC 4MATIC Shooting Brake	**68.800**	5,6	204
D	CLS 250 BlueTEC Shooting Brake	**65.900**	5	204
D	CLS 350 BlueTEC 4MATIC Shooting Brake	**77.000**	6,8	252
D	CLS 350 BlueTEC Shooting Brake	**71.100**	5,7	258
G	CLS 400 4MATIC Shooting Brake	**76.300**	8,4	333
G	CLS 400 Shooting Brake	**73.300**	7,6	333
G	CLS 500	**95.925**	8,5	408
G	CLS 500	**98.950**	8,5	408
G	CLS 63 AMG 4MATIC	**143.000**	10,4	557
G	CLS 63 AMG S 4MATIC	**156.000**	10,4	585
G	CLS 63 AMG 4MATIC Shooting Brake	**145.400**	10,6	557
G	CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake	**158.500**	10,6	585
D	S 350 BlueTEC	**92.550**	5,5	258
D	S 350 BlueTEC 4MATIC	**97.400**	5,9	258
D	S 300 BlueTEC HYBRID	**90.360**	4,7	231
D	S 400 HYBRID	**99.900**	6,3	333
G	S 500	**122.900**	8,6	455
G	S 500 4MATIC	**135.350**	8,6	455
G	S 63 AMG	**176.550**	10,1	585
D	S 350 BlueTEC 4MATIC L	**98.300**	5,9	258
D	S 350 BlueTEC L	**93.950**	5,6	258
D	S 300 BlueTEC HYBRID L	**91.560**	4,7	231
D	S 400 HYBRID L	**102.100**	6,3	333
D	S 500 Plug-in Hybrid L	**112.200**	2,8	442
G	S 500 4MATIC L	**138.525**	8,6	455
G	S 500 L	**125.875**	8,6	455
G	S 600 L	**188.700**	11,1	530
G	S 63 AMG 4M L	**184.500**	10,3	585
G	S 65 AMG 4M L	**266.900**	11,9	630
D	SLK 250 CDI	**47.550**	5	204
D	SLK 250 CDI CarbonLOOK Edition	**53.519**	5	204
G	SLK 200	**44.250**	6,5	184
G	SLK 200 CarbonLOOK Edition	**50.150**	6,5	184
G	SLK 250	**48.750**	6,6	204
G	SLK 250 CarbonLOOK Edition	**55.029**	6,6	204
G	SLK 350	**59.600**	7,1	306
G	SLK 350 CarbonLOOK Edition	**65.735**	7,1	306
G	SLK 55 AMG	**86.000**	8,4	421
G	SLK 55 AMG CarbonLOOK Edition	**94.212**	8,4	421
G	SL SL 400	**114.825**	7,3	333
G	SL SL 400 2LOOK Edition	**126.762**	7,3	333
G	SL SL 500	**138.700**	9,1	435
G	SL SL 500 2LOOK Edition	**151.094**	9,1	435
G	SL SL 63 AMG	**189.600**	9,9	585
G	SL SL 63 AMG 2LOOK Edition	**201.397**	9,9	585
G	SL SL 65 AMG	**281.950**	11,6	630
G	SL SL 65 AMG 2LOOK Edition	**288.670**	11,6	630
G	SLS AMG SLS AMG Coupé	**223.400**	13,2	571
G	SLS AMG SLS AMG Roadster	**233.100**	13,2	571
G	SLS AMG SLS AMG GT Coupé	**243.900**	13,2	591
G	SLS AMG SLS AMG GT Final Edition Coupé	**270.032**	13,2	591
G	SLS AMG SLS AMG GT Final Edition Roadster	**280.332**	13,2	591
G	SLS AMG SLS AMG GT Roadster	**254.200**	13,2	591
G	S 500 4MATIC Coupé	**151.500**	9,9	455
G	S 63 AMG 4MATIC Coupé	**203.300**	10,3	585
G	CL-CLASS CL 500	**143.700**	9,5	435
G	CL-CLASS CL 500 4MATIC	**149.700**	9,9	435
G	CL-CLASS CL 600	**191.200**	13,8	517
G	CL-CLASS CL 63 AMG	**193.100**	10,5	544
G	CL-CLASS CL 65 AMG	**267.200**	14,3	630
D	V 200 CDI Avantgarde Compacto	**50.741**	5,8	136
D	V 200 CDI Clase V Compacto	**41.480**	5,8	136
D	V 220 CDI Avantgarde Compacto	**53.129**	5,7	163
D	V 220 CDI Clase V Compacto	**43.868**	5,7	163
D	V 250 Bluetec Avantgarde Compacto	**59.154**	6	190
D	V 250 Bluetec Clase V Compacto	**49.893**	6	190
D	V 200 CDI Avantgarde Largo	**51.521**	5,8	136
D	V 200 CDI Clase V Largo	**42.260**	5,8	136
D	V 220 CDI Avantgarde Largo	**53.909**	5,7	163
D	V 220 CDI Clase V Largo	**44.648**	5,7	163
D	V 250 Bluetec Avantgarde Largo	**59.934**	6	190
D	V 250 Bluetec Clase V Largo	**50.672**	6	190
D	V 250 Bluetec Edition1 Largo	**87.242**	6	190
D	V 200 CDI Avantgarde Extralargo	**52.301**	5,8	136
D	V 200 CDI Clase V Extralargo	**43.039**	5,8	136
D	V 220 CDI Avantgarde Extralargo	**54.689**	5,7	163
D	V 220 CDI Clase V Extralargo	**45.427**	5,7	163
D	V 250 Bluetec Avantgarde Extralargo	**60.713**	6	190
D	V 250 Bluetec Clase V Extralargo	**51.452**	6	190
D	GLA 200 CDI AMG Line	**33.510**	4,5	136
D	GLA 200 CDI Edition 1	**37.080**	4,5	136
D	GLA 200 CDI Style	**31.150**	4,5	136
D	GLA 200 CDI Urban	**31.876**	4,5	136
D	GLA 220 CDI 4Matic AMG Line	**41.852**	5,1	170
D	GLA 220 CDI 4Matic Edition 1	**45.563**	5,1	170
D	GLA 220 CDI 4Matic Style	**39.400**	5,1	170
D	GLA 220 CDI 4Matic Urban	**40.155**	5,1	170
D	GLA 220 CDI AMG Line	**39.260**	4,6	170
D	GLA 220 CDI Edition 1	**42.830**	4,6	170
D	GLA 220 CDI Style	**36.900**	4,6	170
D	GLA 220 CDI Urban	**37.626**	4,6	170
G	GLA 200 AMG Line	**38.052**	5,9	156
G	GLA 200 Edition 1	**41.763**	5,9	156
G	GLA 200 Style	**35.600**	5,9	156
G	GLA 200 Urban	**36.355**	5,9	156
G	GLA 250 4Matic AMG Line	**47.952**	6,6	211
G	GLA 250 4Matic Edition 1	**51.663**	6,6	211
G	GLA 250 4Matic Style	**45.500**	6,6	211
G	GLA 250 4Matic Urban	**46.255**	6,6	211
G	GLA 250 AMG Line	**45.452**	6,1	211
G	GLA 250 Edition 1	**49.163**	6,1	211
G	GLA 250 Style	**43.000**	6,1	211
G	GLA 250 Urban	**43.755**	6,1	211
G	GLA 45 AMG 4M	**64.900**	7,5	360
G	GLA 45 AMG Edition 1 4M	**73.343**	7,5	360
D	GLK 200 CDI	**38.675**	5,5	143
D	GLK 220 BlueTEC 4M	**47.225**	6,2	170
D	GLK 220 CDI	**41.675**	5,5	170
D	GLK 220 CDI 4M	**45.250**	6,2	170
D	GLK 250 BlueTEC 4M	**50.150**	6,2	204
D	GLK 350 CDI 4M	**57.350**	6,9	265
G	GLK 250 4M	**50.225**	7,5	211
G	GLK 350 4M	**56.350**	8,1	306
G	ML 63 AMG 4MATIC	**127.375**	11,8	525
D	ML 250 BlueTEC 4MATIC	**59.220**	6,2	204
D	ML 350 BlueTEC 4MATIC	**67.150**	6,8	258
G	ML 400 4MATIC	**68.975**	8,8	333
G	ML 500 4MATIC	**88.700**	11	408
D	G 350 BlueTEC Largo	**101.400**	11,2	211
D	G 350 BlueTEC Largo Black Edition	**121.858**	11,2	211
G	G 500 Largo	**117.100**	14,9	388
G	G 500 Largo Black Edition	**133.526**	14,9	388

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	G 63 AMG Largo	159.750	13,8	544
G	G 65 AMG Largo	306.425	17	612
D	GL 350 BlueTec 4M	86.300	8	258
G	GL 400 4M	90.550	9,2	333
G	GL 500 4M	111.850	11,3	435
G	GL 63 AMG	153.550	12,3	557

Mini

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 118. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 357 902. **Garantía:** Dos años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.mini.e

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	MINI COOPER D CABRIO automático	28.723	5,3	111
D	MINI COOPER D CABRIO	26.050	4	112
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550	4,5	143
D	MINI COOPER SD CABRIO automático	33.399	5,4	143
G	MINI ONCE CABRIO automático	23.100	6,6	98
G	MINI ONE CABRIO	21.450	6,6	98
G	MINI COOPER CABRIO	25.300	6,6	122
G	MINI COOPER CABRIO automático	26.950	6,6	122
G	MINI COOPER COUPÉ	22.150	6,4	122
G	MINI COOPER COUPÉ automático	23.800	6,4	122
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350	6,6	122
G	MINI COOPER ROADSTER automático	26.000	6,6	122
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550	6,6	184
G	MINI COOPER S CABRIO automático	32.200	6,6	184
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	38.700	7,3	211
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700	6,8	211
D	MINI COOPER SD COUPÉ	27.800	6,4	143
D	MINI COOPER SD COUPÉ automático	30.541	5,3	143
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550	6,6	143
D	MINI COOPER SD ROADSTER automático	32.360	5,4	143
G	MINI COOPER S COUPÉ	27.800	6,4	184
G	MINI COOPER S COUPÉ automático	29.450	6,4	184
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550	6,6	184
G	MINI COOPER S ROADSTER automático	31.200	6,6	184
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ	33.450	7,1	211
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático	36.361	7,1	211
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750	7,3	211
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático	37.712	7,3	211
D	MINI ONE D	19.950	3,5	95
D	MINI COOPER D	22.100	3,6	116
D	MINI COOPER D automático	23.800	3,7	116
G	MINI ONE FIRST	16.550	5,1	75
G	MINI ONE	18.450	4,7	102
G	MINI ONE automático	20.150	4,8	102
G	MINI COOPER	20.550	4,6	136
G	MINI COOPER automático	22.250	4,7	136
D	MINI COOPER SD	26.750	4,1	170
D	MINI COOPER SD automático	28.450	4	170
G	MINI COOPER S	25.950	4,6	192
G	MINI COOPER S automático	27.700	5,2	192
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850	3,6	95
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000	3,7	116
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automático	24.700	3,7	116
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350	4,8	102
G	MINI ONE 5 PUERTAS automático	21.050	4,9	102
G	MINI COOPER 5 PUERTAS	21.450	4,8	136
G	MINI COOPER 5 PUERTAS automático	23.150	4,8	136
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650	4,3	170
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automático	29.350	4,3	170
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850	6	192
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automático	28.600	5,4	192
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400	5,6	112
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450	6	112
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automático	29.100	5,9	112
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automático	28.000	5,6	112
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300	7,2	122
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350	6,7	122
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automático	29.000	7	122
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automático	25.950	6,9	122
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400	5,7	143
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450	6,1	143
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automático	33.100	5,9	143
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automático	32.200	5,7	143
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1	190
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,7	190
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	34.400	7,1	190
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	31.050	6,8	190
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200	7,9	218
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900	7,5	218
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900	4,4	90
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400	4,4	112
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático	28.000	5,8	112
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750	6	98
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático	23.400	6	98
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300	6,1	122
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático	25.950	6,1	122
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450	4,9	112
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	29.100	6,1	112
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350	6,9	122
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automático	29.000	7,3	122
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400	4,7	143
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450	5	143
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático	33.100	5	143
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automático	32.200	4,7	143
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400	6,2	190
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450	6,6	190
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automático	34.400	6,6	190
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automático	31.050	6,2	190
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200	7,3	218
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	7,3	218

Mitsubishi

Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28018 Alcobendas, Madrid. **Teléfono:** 902 201 030. **Garantía:** 3 años y 6 de anticorrosión sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 112 puntos. **Web:** www.mitsubishi-motors.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
E	I-MIEV	30.490		67
G	SPACE STAR 100 MPI Challenge	10.850	4	71
G	SPACE STAR 120 MPI Motion	11.750	4,3	80
D	ASX 180 DI-D Challenge	22.150	4,5	116
D	ASX 180 DI-D Kaiteki	26.650	4,5	116
D	ASX 180 DI-D Motion	24.150	4,5	116
D	ASX 180 DI-D Motion 4WD	26.650	5,1	116
D	ASX 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	32.500	5,8	150
G	ASX 160 MPI Challenge	19.900	6	117
G	ASX 160 MPI Motion	21.900	6	117
D	OUTLANDER 220 DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.390	5,8	150
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 2WD	30.900	5,1	150
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion 4WD	34.290	5,4	150
D	OUTLANDER 220 DI-D Motion Auto 4WD	35.590	5,8	150
G	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.000	1,9	203
G	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.000	1,9	203
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.500	8,2	200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	37.900	7,8	200
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.500	8,5	200
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	40.900	8,1	200
D	L200 2.5 DI-D Single Cab M-Pro	25.480	7,5	136
D	L200 2.5 DI-D Double Cab Challenge	30.605	7,9	136
D	L200 2.5 DI-D Double Cab M-Pro	29.304	7,9	136
D	L200 2.5 DI-D Double Cab Motion	35.609	7,9	178

Nissan

Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, c/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. **Teléfono:** 932 908 080. **Garantía:** Cinco años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 613 puntos. **Web:** www.nissan.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM	15.375	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Blan	15.505	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Crom	15.505	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Negr	15.505	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.875	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	15.075	5,4	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Bl	15.205	5,4	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Cr	15.205	5,4	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Ne	15.205	5,4	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Bl	14.005	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Cr	14.005	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Ne	14.005	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	12.725	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT	14.625	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Bl	14.755	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Cr	14.755	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Ne	14.755	5	80
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	11.875	5	80
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Bl	16.705	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Cr	16.705	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Ne	16.705	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREMIUM	16.575	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Bl	17.255	5	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Cr	17.255	5	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Ne	17.255	5	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT	15.825	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT CVT	17.125	5	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext B	15.955	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext C	15.955	4,3	98
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext N	15.955	4,3	98
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	17.760	3,6	90
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NC+EPI	18.860	3,6	90
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.260	3,6	90
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.210	3,6	90
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.160	3,6	90
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.010	3,6	90
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.250	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NC+EPI	17.350	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.750	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport EPI+Techo Pan	18.650	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.500	4,7	80
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Techo Pan	20.500	4,3	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtr T Pan	21.800	5,1	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900	4,3	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200	5,1	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550	4,3	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850	5,1	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Pack Dyn	21.100	4,3	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtr P Dyn	22.400	5,1	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Dyn	21.050	5,1	98
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Pack Dyn	19.750	4,3	98
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.400	3,6	110
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.100	3,6	110
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	24.800	3,6	110
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.450	3,6	110
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.000	5	115
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.700	5	115
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.400	5	115
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.050	5	115
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700		109
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800		109
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100		109
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200		109
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900		109
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000		109
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.692	5	90
D	NV200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446	4,9	90
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269	4,9	110
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024	4,9	110
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182	7,3	110
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.967	7,3	110
E	EVALIA Eléctrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288		109
E	EVALIA Eléctrica LUDO 5 Plazas	37.188		109
G	370Z 3.7 V6 BASE AS	46.600	10,6	328
G	370Z 3.7 V6 PACK AT NAV LL 19" AS	55.360	10,5	328
G	370Z 3.7 V6 PACK NAV LL 19" AS	52.910	10,6	328
G	370Z ROADSTER 3.7 V6 PACK AT NAV LL 19" AS	58.910	10,9	328
G	370Z ROADSTER 3.7 V6 PACK NAV LL 19" AS	56.460	11,2	328
G	370Z 3.7 V6 NISMO	57.950	10,6	344
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750	11,8	550
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650	11,8	550
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000	11,8	600
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	19.900	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.000	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Amarillo	21.200	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Blanco	21.200	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Negro	21.200	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Rojo	21.200	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Amarillo	21.700	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Blanco	21.700	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Negro	21.700	4	110
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Rojo	21.700	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.400	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	22.600	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	22.600	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Negro	22.600	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	22.600	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	23.100	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	23.100	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Negro	23.100	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	23.100	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	24.850	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Amarillo	25.050	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Blanco	25.050	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Negro	25.050	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Rojo	25.050	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Amarillo	25.550	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Blanco	25.550	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Negro	25.550	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Rojo	25.550	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.250	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Amarillo	23.450	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Blanco	23.450	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Negro	23.450	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Rojo	23.450	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Amarillo	23.950	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Blanco	23.950	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Negro	23.950	4	110
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Rojo	23.950	4	110
G	JUKE 1.6 94CV VISIA 4X2	16.500	6	94
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.300	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.400	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Amarillo	19.600	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Blanco	19.600	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Negro	19.600	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Rojo	19.600	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Amarillo	20.100	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Blanco	20.100	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Negro	20.100	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Rojo	20.100	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	20.800	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	21.000	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	21.000	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Negro	21.000	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	21.000	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	21.500	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	21.500	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	21.500	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.250	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Amarill	23.450	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Blanco	23.450	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Negro	23.450	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Rojo	23.450	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Amarill	23.950	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Blanco	23.950	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Negro	23.950	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Rojo	23.950	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2	21.650	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Amarillo	21.850	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Blanco	21.850	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Negro	21.850	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Rojo	21.850	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Amarillo	22.350	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Blanco	22.350	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Negro	22.350	5,6	115
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Rojo	22.350	5,6	115
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2	20.150	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext1 Amarillo	20.350	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext1 Blanco	20.350	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext1 Negro	20.350	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext1 Rojo	20.350	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext2 Amarillo	20.850	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext2 Blanco	20.850	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext2 Negro	20.850	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC N-TEC 4X2 Ext2 Rojo	20.850	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2	21.550	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	21.750	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	21.750	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext1 Negro	21.750	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	21.750	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	22.250	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	22.250	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext2 Negro	22.250	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	22.250	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext1 Amar	24.200	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext1 Blan	24.200	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext1 Negr	24.200	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext1 Rojo	24.200	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext2 Amar	24.700	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext2 Blan	24.700	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext2 Negr	24.700	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREM 4X2 Ext2 Rojo	24.700	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X2	24.000	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2	22.400	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext1 Amarill	22.600	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext1 Blanco	22.600	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext1 Negro	22.600	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext1 Rojo	22.600	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext2 Amarill	23.100	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext2 Blanco	23.100	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext2 Negro	23.100	6,3	117
G	JUKE 1.6 XTRONIC TEKNA S 4X2 Ext2 Rojo	23.100	6,3	117
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2	22.550	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	22.750	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	22.750	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Negro	22.750	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	22.750	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	23.250	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	23.250	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Negro	23.250	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	23.250	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	25.000	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Amarill	25.200	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Blanco	25.200	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Negro	25.200	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Rojo	25.200	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Amarill	25.700	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Blanco	25.700	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Negro	25.700	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Rojo	25.700	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2	23.400	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Amarillo	23.600	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Blanco	23.600	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Negro	23.600	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext1 Rojo	23.600	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Amarillo	24.100	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Blanco	24.100	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Negro	24.100	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T TEKNA S 4X2 Ext2 Rojo	24.100	6	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4	26.050	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext1 Amarill	26.250	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext1 Blanco	26.250	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext1 Negro	26.250	6,5	190

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext1 Rojo	26.250	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext2 Amarill	26.750	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext2 Blanco	26.750	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext2 Negro	26.750	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA 4X4 Ext2 Rojo	26.750	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext1 Am	28.700	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext1 Bl	28.700	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext1 Ne	28.700	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext1 Ro	28.700	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext2 Am	29.200	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext2 Bl	29.200	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext2 Ne	29.200	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREM 4X4 Ext2 Ro	29.200	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.500	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4	26.900	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Amari	27.100	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Blanc	27.100	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Negro	27.100	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Rojo	27.100	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Amari	27.600	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Blanc	27.600	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Negro	27.600	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Rojo	27.600	6,5	190
G	JUKE 1.6 DIG-T 200CV NISMO 4X2	26.880	6,9	200
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	25.900	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	26.650	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.100	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	28.800	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	28.800	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.350	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.350	3,8	110
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.600	3,8	110
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	27.650	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	28.850	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.150	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.900	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.400	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	29.600	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	25.850	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.050	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.350	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	31.750	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	31.750	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	32.300	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	32.300	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.550	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.550	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.050	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.600	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.050	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.600	4,9	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.100	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.100	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.350	4,4	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	25.550	4,6	130
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	26.850	4,9	130
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2	24.300	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	25.500	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2	25.050	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S 360 S 4X2 XTRONIC	26.250	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2	22.300	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 Sensores Aparc	22.500	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S ACENTA 4X2 XTRONIC Sen Ap	23.700	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S N-TEC 4X2	24.300	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA 4X2 17"	27.250	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM 4X2 XTRON Piel	28.400	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM S 4X2 XTR Piel	28.950	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREM XTR 4X2 Alc	28.950	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Alc	27.200	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 Piel	27.200	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM 4X2 XTR Alc	28.400	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Alc	27.750	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S TEKNA PREMIUM S 4X2 Piel	27.750	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2	21.000	5,6	115
G	QASHQAI 1.2i DIG-T S&S VISIA 4X2 XTRONIC	22.200	5,6	115
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360	30.700	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 360 7 plazas	31.500	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360	33.700	5,3	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i 360 7 plazas	34.500	5,3	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i ACENTA	30.950	5,3	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA	36.200	5,3	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) 4x4-i TEKNA 7 plazas	37.000	5,3	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) ACENTA	27.950	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA	33.200	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) TEKNA 7 plazas	34.000	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) VISIA	26.450	4,9	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360	32.400	5,1	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC 360 7 plazas	33.200	5,1	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC ACENTA	29.650	5,1	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC TEKNA	34.900	5,1	130
D	X-TRAIL dCi 130CV (96kW) XTRONIC TEKNA 7 plazas	35.700	5,1	130
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) FE 7 Plazas	40.800	8,5	190
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas	51.800	8,5	190
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) LE 7 Plazas A/T	53.450	9	190
D	PATHFINDER 2.5dCi (190 CV) SE 7 Plazas	44.500	8,5	190
D	PATHFINDER 3.0dCi (231 CV) LE V6 7 Plazas A/T	58.050	9,5	231
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Premium A/T	52.700	8	190
D	MURANO 2.5 dCi (190CV) Tekna Sport A/T	48.900	8	190
G	MURANO 3.5 V6 (256CV) Tekna Premium S-CVT	52.700	10,6	256
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV LE Doble Cabina 4X4	43.907	8,4	190
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4	36.552	8,4	190
D	NAVARA 2.5 dCi 190CV SE Doble Cabina 4X4 A/T	38.302	8,9	190
D	NAVARA 3.0 dCi 231CV LE V6 Doble Cabina 4X4 A/T	51.157	9,5	231
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE Doble Cabina Cab 4X4	31.502	8,2	144
D	NAVARA 2.5 dCi 144CV FE King Cab 4X4	28.909	8,2	144
D	NAVARA 2.5 dCi XE 190CV Doble Cabina 4X4	34.802	8,4	190

Opel

Fabricante/Importador: General Motors España, S.L. difício Gorbea 4 Avda. Bruselas, 20. Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas. (Madrid). **Teléfono:** 914 569 200. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 592 puntos. **Web:** www.opel.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
L	ADAM 1.4 XEL GLP JAM	16.110	6,9	87
G	ADAM 1.2 XEL JAM	13.900	4,9	70
G	ADAM 1.4 XEL GLAM	15.160	5	87
G	ADAM 1.4 XEL JAM	14.260	5	87
G	ADAM 1.4 XER GLAM	15.870	5	100
G	ADAM 1.4 XER SLAM	16.640	5	100
G	ADAM 1.0 XFT SLAM	17.640	4,9	115
G	ADAM 1.4 XEL ROCKS	17.000	5	87
G	ADAM 1.4 XER ROCKS	17.710	5	100
G	ADAM 1.0 XFT ROCKS	18.710	4,9	115
G	AGILA 1.2 16V ecoE S/S Selective	13.535	5	94
G	AGILA 1.2 16V ecoE Selective	13.362	5,1	94
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 75 CV Expression	15.940	4,2	75
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 75 CV Expression	16.490	4,2	75
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 75 CV Selective	16.880	4,2	75
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 75 CV Selective	17.380	4,2	75
D	CORSA 1.3 CDTi Color Edition	18.640	4,4	95
D	CORSA 1.3 CDTi Color Edition	19.140	4,4	95
D	CORSA 1.3 CDTi Selective Start & Stop	17.430	3,3	95
D	CORSA 1.3 CDTi Selective Start & Stop	17.930	3,4	95
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 95 CV Selective	17.180	4,4	95
D	CORSA 1.3 ecoFLEX 95 CV Selective	17.680	4,4	95
L	CORSA 1.2 Selective GLP	16.580	6,8	83
L	CORSA 1.2 Selective GLP	17.080	7,1	83
G	CORSA 1.2 Expression Start & Stop	14.590	5,1	85
G	CORSA 1.2 Expression Start & Stop	15.140	5,1	85
G	CORSA 1.2 Selective Easytronic	16.180	5,3	85
G	CORSA 1.2 Selective Easytronic	16.680	5,3	85
G	CORSA 1.2 Selective Start & Stop	15.460	5,1	85
G	CORSA 1.2 Selective Start & Stop	16.030	5,1	85
G	CORSA 1.4 Color Edition Start & Stop	17.135	5,7	100
G	CORSA 1.4 Color Edition Start & Stop	17.640	5,7	100
G	CORSA 1.4 Selective Start & Stop	15.780	5,7	100
G	CORSA 1.4 Selective Start & Stop	16.230	5,7	100
G	CORSA 1.4 Turbo Color Edition Start & Stop	18.740	5,5	120
G	CORSA 1.4 Turbo Color Edition Start & Stop	19.240	5,5	120
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	15.690	3,8	75
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Expression 75 CV	16.215	3,8	75
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	16.790	3,8	75
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 75 CV	17.315	3,8	75
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	18.780	3,3	95
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Excellence 95 CV	19.305	3,4	95
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.090	3,3	95
D	CORSA 1.3 CDTi Start/Stop Selective 95 CV	17.615	3,4	95
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	16.640		90
L	CORSA 1.4 Selective 90 CV GLP	17.165		90
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	13.540	5,1	75
G	CORSA 1.4 Expression 75 CV	14.065	5,1	75
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	16.830	5,1	90
G	CORSA 1.4 Excellence 90 CV	17.355	5,1	90
G	CORSA 1.4 Excellence Easytronic 90 CV	18.405	4,8	90
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.040	5,1	90
G	CORSA 1.4 Expression 90 CV	14.565	5,1	90
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.140	5,1	90
G	CORSA 1.4 Selective 90 CV	15.665	5,1	90
G	CORSA 1.4 Selective Auto 90 CV	17.080	6	90
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.190	4,7	90
G	CORSA 1.4 Start/Stop Selective Easytronic 90CV	16.715	4,8	90
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	17.630	5,1	100
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Excellence	18.155	5,1	100
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	15.940	5,1	100
G	CORSA 1.4 Turbo Start/Stop Selective	16.465	5,1	100
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	18.930	4,9	115
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Excellence	19.455	5	115
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.240	4,9	115
G	CORSA 1.0 Turbo Start/Stop Selective	17.765	5	115
G	CORSA 1.6 Turbo OPC	26.695	7,3	192
D	MERIVA 1.3 CDTI Ecoflex Selective	19.145	4,5	95
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Excellence	21.265	4,4	110
D	MERIVA 1.6 CDTI 110 CV S/S Selective	19.650	4,4	110
D	MERIVA 1.7 CDTI Excellence Auto	23.340	6,1	110
D	MERIVA 1.7 CDTI Selective Auto	21.665	6,1	110
D	MERIVA 1.6 CDTI 136 CV S/S Excellence	21.515	4,4	136
L	MERIVA 1.4 GLP Selective	19.115	7,4	120
G	MERIVA 1.4 XER Selective	17.520	6	100
G	MERIVA 1.4 NEL Selective	18.420	6,3	120
G	MERIVA 1.4 NEL Selective Auto	20.005	7,2	120
G	MERIVA 1.4 NET Excellence	21.030	6,3	140
G	MERIVA 1.4 NET Excellence Auto	22.090	7,2	140
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business	22.250	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence	23.750	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective	21.900	3,7	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 110 CV Business	22.200	4,5	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 130 CV Business	22.800	4,5	130
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business	22.850	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence	24.350	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective	22.500	3,9	136
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	26.700	5,8	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Excellence	25.250	4,6	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Selective	23.400	4,6	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo	29.900	5,1	195
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Selective	21.200	7,2	140
G	ASTRA 1.6 Selective	20.700	6,6	115
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.550	5,8	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.100	6,6	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	21.700	5,8	140
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective	23.350	5,9	170
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S Selective GTC	24.700	4,1	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S Sportive GTC	26.500	4,1	136
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Sportive Auto GTC	29.100	5,7	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 165 CV Sportive GTC	27.500	4,8	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo GTC	32.200	4,9	195
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Selective GTC	23.200	5,9	140
G	ASTRA 1.4 Turbo S/S Sportive GTC	25.000	5,9	140
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 170 CV Sportive GTC	26.400	6,1	170
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S 200 CV Sportive GTC	28.400	6,6	200
G	ASTRA 2.0 Turbo S/S OPC GTC	37.300	8,1	280
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business	22.650	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence	24.150	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective	22.300	3,7	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 110 CV Business	22.600	4,6	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 130 CV Business	23.200	4,6	130
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business	23.250	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence	24.750	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective	22.900	3,9	136
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Selective	21.600	7,2	140
G	ASTRA 1.6 Selective	21.100	6,3	115
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence	23.950	5,9	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto	25.500	6,6	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective	22.100	5,9	140
D	CABRIO 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	34.650	6,2	165
D	CABRIO 2.0 CDTi S/S 165 CV Excellence	32.950	5,2	165
D	CABRIO 2.0 CDTi S/S 195 CV Excellence	34.950	5,3	195
G	CABRIO 1.4 T S/S Excellence	30.250	6,3	140
G	CABRIO 1.6 T Excellence Auto	33.550	7,2	170
G	CABRIO 1.6 T S/S Excellence	32.050	6,3	170
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Business ST	23.100	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Excellence ST	24.600	3,7	110
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 110 CV Selective ST	22.750	3,7	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 110 CV Business ST	23.050	4,5	110
D	ASTRA 1.7 CDTi 130 CV Business ST	23.650	4,5	130
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Business ST	23.700	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Excellence ST	25.200	3,9	136
D	ASTRA 1.6 CDTi S/S 136 CV Selective ST	23.350	3,9	136
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto ST	27.550	5,8	165
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Excellence ST	26.100	4,9	165
D	ASTRA 2.0 CDTi 165 CV Selective ST	24.250	4,9	165
D	ASTRA 2.0 CDTi S/S 195 CV Biturbo ST	30.750	5,1	195
L	ASTRA 1.4 Turbo GLP Selective ST	22.050	7,3	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence Auto ST	25.950	6,8	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Excellence ST	24.400	5,9	140
G	ASTRA 1.4 Turbo Selective ST	22.550	5,9	140
G	ASTRA 1.6 Turbo S/S Selective ST	24.200	6,1	170
G	AMPERA 1.4 Excellence	39.900	1,2	150
G	AMPERA 1.4 Selective	38.300	1,2	150
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	44.630	10,6	325
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC	44.630	10,6	325
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	47.700	10,7	325
G	INSIGNIA 2.8 V6 Turbo OPC Auto	47.700	10,7	325
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX Start&Stop 120 Business	28.775	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX Start&Stop 120 Business	28.775	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Star&Stop 120 Expression	26.275	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Star&Stop 120 Expression	26.275	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Start&Stop 120 Selective	27.750	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Start&Stop 120 Selective	27.750	3,7	120
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 130 CV Selective Auto	31.380	5,3	130
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 130 CV Selective Auto	31.380	5,3	130
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX Start&Stop 140 Business	29.765	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX Start&Stop 140 Business	29.765	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Star&Stop 140 Excellence	30.825	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Star&Stop 140 Excellence	30.825	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Start&Stop 140 Selective	28.740	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0CDTI ecoFLEX Start&Stop 140 Selective	28.740	3,7	140
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 163 CV Excellence Auto	34.825	5,6	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 163 CV Excellence Auto	34.825	5,6	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 163 CV Sportive Auto	36.465	6,2	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI 4x4 163 CV Sportive Auto	36.465	6,2	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Excellence	32.075	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Excellence	32.075	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Selective	29.990	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Selective	29.990	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Sportive	31.900	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Sportive	31.900	4,3	163
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Biturbo 4x4 Sportive Auto	39.025	6,1	195
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Biturbo 4x4 Sportive Auto	39.025	6,1	195
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Biturbo Start & Stop Sportive	34.445	4,7	195
D	INSIGNIA 2.0 CDTI Biturbo Start & Stop Sportive	34.445	4,7	195
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	28.750	5,9	140
L	INSIGNIA 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	28.750	5,9	140
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	29.215	5,2	140
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Excellence	29.215	5,2	140
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.135	5,2	140
G	INSIGNIA 1.4 Turbo Start & Stop Selective	27.135	5,2	140
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	33.450	7,8	250
G	INSIGNIA 2.0 Turbo Start & Stop 4x4 Sportive	33.450	7,8	250
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC	46.450	10,9	325
G	INSIGNIA ST 2.8 V6 Turbo OPC Auto	49.515	11	325
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 120 CV Business	30.135	3,9	120
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 120 CV Selective	29.110	3,9	120
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 130 CV Selective Auto	32.620	5,4	130
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 140 CV Business	31.015	3,9	140
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 140 CV Selective	29.990	3,9	140
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 140 Excellence	32.395	3,9	140
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 163 CV Excellence Auto	36.390	5,9	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI 4x4 163 CV Sportive Auto	37.810	6,4	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Selective	31.245	4,5	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 CV Sportive	33.255	4,5	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI ecoFLEX S&S 163 Excellence	33.645	4,5	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Biturbo 4x4 Sportive Auto	40.375	6,4	195
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Biturbo S&S Sportive	35.800	4,9	195
L	INSIGNIA ST 1.4 Turbo ecoFLEX GLP Selective	29.950	6,1	140
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo S&S Excellence	30.780	5,6	140
G	INSIGNIA ST 1.4 Turbo S&S Selective	28.380	5,6	140
G	INSIGNIA ST 2.0 Turbo S&S 4x4 Sportive	34.777	8,1	250
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI S&S 4x4 163 Country Tourer	38.360	5,6	163
D	INSIGNIA ST 2.0 CDTI Bit. 4x4 Country Tourer Auto	42.805	6,6	195
D	ZAFIRA 1.7 CDTi 110 CV Family	22.500	5,1	110
D	ZAFIRA 1.7 CDTi 125 CV Family	23.200	5,1	125
G	ZAFIRA 1.8 16v 120 CV Family	20.100	7,2	120
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 130 CV Expression	23.000	5,1	130
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 130 CV Selective	26.550	5,1	130
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Excellence	29.200	4,1	136
D	ZAFIRA TOURER 1.6 CDTi S/S Selective	26.950	4,1	136
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 165 CV Excellence	29.900	5,3	165
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 165 CV Excellence Auto	31.500	5,8	165
D	ZAFIRA TOURER 2.0 CDTi 195 CV S/S Excellence	32.900	5,6	195

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
L	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective	26.950	8,6	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression	22.000	6,6	120
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV Excellence Auto	28.800	7	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Excellence	27.600	6,1	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Selective	25.350	6,1	140
G	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/S Excellence	30.100	7	200
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X2 Excellence Auto	25.720	5,3	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X2 S&S Business	22.560	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X2 S&S Excellence	24.490	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X2 S&S Selective	22.510	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X2 Selective Auto	23.735	5,3	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X4 S&S Business	25.120	4,9	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X4 S&S Excellence	27.050	4,9	130
D	MOKKA 1.7 CDTi 4X4 S&S Selective	25.070	4,9	130
L	MOKKA 1.4 T GLP 4X2 Selective	23.175	7,7	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Excellence Auto	24.385	6,8	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Excellence	23.160	6	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Selective	21.175	6	140
G	MOKKA 1.4 T 4X4 S&S Excellence	25.720	6,4	140
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Excellence 4X4 Auto	39.070	8	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Selective 4X4 Auto	35.993	8	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X2	31.217	6,1	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X4	33.756	6,4	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163CV Start&Stop Excellence 4X4	36.842	6,4	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 184 CV Excellence 4X4 Auto	39.849	8	184
D	ANTARA 2.2 CDTI 184CV Start&Stop Excellence 4X4	37.617	6,4	184
G	ANTARA 2.4 16v Selective 4X2	27.394	8,8	167

Peugeot

Fabricante/Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de Somport, 8, 28050 Madrid **Teléfono:** 913 471 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 994 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.peugeot.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
E	ION Ion	30.190		67
G	108 1.0 VTi 68 ETG5	13.150	4,2	69
G	108 Top! Allure 1.0 VTi 68 ETG5	15.370	4,2	69
G	108 1.2 PureTech 82	12.600	4,3	82
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.520	4,3	82
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.820	4,3	82
D	208 3P ACCESS 1.4 HDi 68	14.440	3,8	68
D	208 3P LIKE 1.4 HDi 68	14.440	3,8	68
D	208 5P ACCESS 1.4 HDi 68	14.940	3,8	68
D	208 5P ACTIVE 1.4 e-HDi 68 FAP CMP B.Lion	17.080	3,4	68
D	208 5P BUSINESS LINE 1.4 HDi 68	16.000	3,8	68
D	208 5P LIKE 1.4 HDi 68	14.940	3,8	68
D	208 5P STYLE 1.4 HDi 68	16.690	3,8	68
D	208 3P ALLURE 1.6 e-HDi 92	18.330	3,8	92
D	208 5P ACTIVE 1.6 e-HDi 92 ETG6	17.790	3,8	92
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 92	18.630	3,8	92
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 92 ETG6	19.130	3,8	92
D	208 5P ROLAND GARROS 1.6 e-HDi 92	20.080	3,8	92
D	208 5P STYLE 1.6 e-HDi 92	17.540	3,8	92
D	208 3P ALLURE 1.6 e-HDi 115	19.030	3,8	115
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 115	19.330	3,8	115
G	208 3P ACCESS 1.0L PureTech 68	12.690	4,3	68
G	208 3P ACTIVE 1.0L PureTech 68	14.190	4,3	68
G	208 3P LIKE 1.0L PureTech 68	12.690	4,3	68
G	208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68	13.190	4,3	68
G	208 5P BUSINESS LINE 1.0 VTi	14.450	4,3	68
G	208 5P LIKE 1.0L PureTech 68	13.190	4,3	68
G	208 3P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.490	4,5	82
G	208 5P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.990	4,5	82
G	208 5P ACTIVE 1.2L PureTech 82 S&S ETG5	16.240	4,1	82
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 82	16.830	4,5	82
G	208 5P ROLAND GARROS 1.2L PureTech 82	18.280	4,5	82
G	208 5P STYLE 1.2L PureTech 82	15.740	4,5	82
G	208 3P ALLURE 1.6 VTi 120	17.730	5,6	120
G	208 5P ALLURE 1.6 VTi 120	18.030	5,6	120
G	208 GTi 200cv	22.980	5,9	200
D	207 CC 1.6 HDI 112 FAP	24.490	4,8	112
G	207 CC 1.6 VTi 16v 120	22.790	6,4	120
D	2008 Active 1.6 e-HDi 92	18.750	4	92
D	2008 Active 1.6 e-HDi 92 ETG6	19.250	3,8	92
D	2008 Allure 1.6 e-HDi 92	20.850	4	92
D	2008 Allure 1.6 e-HDi 115	21.550	4	115
G	2008 Access 1.2 VTi 82	15.250	4,9	82
G	2008 Active 1.2 VTi 82	16.850	4,9	82
G	2008 Active 1.2 VTi 82 ETG5	17.350	4,8	82
G	2008 Allure 1.6 VTi 120	20.150	5,9	120
D	308 5p Access 1.6 HDi 92 FAP	19.450	3,7	92
D	308 5p Active 1.6 HDi 92 FAP	21.100	3,7	92
D	308 5p Allure 1.6 HDi 92	22.950	3,8	92
D	308 5p Business Line 1.6 HDi 92	20.000	3,7	92
D	308 5p Access 1.6 e-HDi 115	20.850	3,7	115
D	308 5p Active 1.6 e-HDi 115	22.500	3,7	115
D	308 5p Allure 1.6 e-HDi 115	24.350	3,8	115
D	308 5p Business Line 1.6 e-HDi 115	21.400	3,7	115
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120	22.900	3,1	120
D	308 5p B. Line 1.6 BlueHDi 120	21.800	3,1	120
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150	26.200	4	150
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150 EAT6	27.400	4,1	150
G	308 5p Access 1.2 PureTech 82	17.300	5	82
G	308 5p Active 1.2 PureTech 82	18.950	5	82
G	308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.750	4,6	110
G	308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.400	4,6	110
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.250	4,6	110
G	308 5p B. Line 1.2 PureTech 110	19.400	4,6	110
G	308 5p Access 1.2 PureTech 130 S&S	19.650	4,7	130
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.300	4,7	130
G	308 5p Active 1.2 PureTech130 EAT6	22.500	4,9	130
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.150	4,8	130
G	308 5p Allure 1.2 PureTech130 EAT6	24.350	5,1	130
G	308 5p Allure 1.6 THP 155	24.600	5,6	155
D	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070	4,9	115
D	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040	5,7	163
G	308 CC Active 1.6 VTi 120	29.070	7,1	120
D	308 SW Access 1.6 HDI 92	20.250	3,9	92
D	308 SW Active 1.6 HDI 92 FAP	21.900	3,9	92
D	308 SW Business Line 1.6 HDI 92	20.800	3,9	92
D	308 SW Access 1.6 e-HDI 115	21.650	3,7	115
D	308 SW Active 1.6 e-HDI 115	23.300	3,7	115
D	308 SW Allure 1.6 e-HDI 115	25.350	3,8	115
D	308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115	22.200	3,7	115
D	308 SW Active 1.6 BlueHDi 120	23.700	3,2	120
D	308 SW Active 2.0 BlueHDi 150	25.150	3,9	150
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	27.200	4	150
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDi150 EAT6	28.400	4,2	150
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.550	4,7	110
G	308 SW B. Line 1.2 PureTech 110	20.100	4,7	110
G	308 SW Access 1.2 PureTech 130	20.450	4,9	130
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.100	4,9	130
G	308 SW Active 1.2 PureTech130 EAT6	23.300	5,1	130
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.150	5	130
G	308 SW Allure 1.2 PureTech130 EAT6	25.350	5,2	130
D	508 Access 1.6 e-HDI 115	26.920	4,2	115
D	508 Active 1.6 e-HDI 115	28.520	4,2	115
D	508 Active 1.6 e-HDI 115 ETG6	28.820	4,2	115
D	508 Allure 1.6 e-HDI 115cv	31.120	4,2	115
D	508 Allure 1.6 e-HDI 115cv ETG6	31.420	4,2	115
D	508 Business Line 1.6 e-HDI 115cv	28.970	4,2	115
D	508 Business Line 1.6 e-HDI 115cv ETG6	29.270	4	115
D	508 Active 2.0 HDI 140cv	29.970	4,4	140
D	508 Business Line 2.0 HDI 140cv	30.420	4,4	140
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 150cv	33.770	4,2	150
D	508 Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	36.220	4,4	180
D	508 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	39.770	4,4	180
G	508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.170	5,8	165
G	508 Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	33.720	5,8	165
D	508 RXH 2.0 BlueHDi 180 Autom.	39.970	4,6	180
D	508 RXH 2.0 HDi HYbrid4 200 cv	43.500	4	200
D	508 SW Access 1.6 e-HDI 115	28.020	4,3	115
D	508 SW Active 1.6 e-HDI 115cv	29.720	4,3	115
D	508 SW Active 1.6 e-HDI 115cv ETG6	30.020	4,3	115
D	508 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv	32.620	4,3	115
D	508 SW Allure 1.6 e-HDI 115cv ETG6	32.920	4,3	115
D	508 SW Business Line 1.6 e-HDI 115cv	30.470	4,3	115
D	508 SW Business Line 1.6 e-HDI 115cv ETG6	30.770	4	115
D	508 SW Active 2.0 HDI 140cv	31.170	4,6	140
D	508 SW Business Line 2.0 HDI 140cv	31.920	4,6	140
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	35.270	4,2	150
D	508 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	41.270	4,6	180
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	37.720	4,6	180
G	508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.370	5,8	165
G	508 SW Allure 1,6 THP 165 S&S Autom.	35.220	5,8	165
D	3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.630	4,2	115
D	3008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	29.370	4,3	115
D	3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115
D	3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.640	4,1	120
D	3008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.130	4,1	120
D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	28.870	4,1	120
D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.330	4,1	120
D	3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	30.950	5,3	150
D	3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.410	5,3	150
D	3008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	32.250	5,5	163
D	3008 HYbrid4	35.200	3,8	200
G	3008 Access 1.6 VTi 120	21.840	6,7	120
G	3008 Active 1.6 VTi 120	23.330	6,7	120
G	3008 Style 1.6 VTi 120	23.530	6,7	120
G	3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156
G	3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.020	7,6	156
D	5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115
D	5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115
D	5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115
D	5008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	25.600	4,2	120
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.290	4,2	120
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	30.230	4,3	120
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.580	4,3	120
D	5008 Active 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.370	5,3	150
D	5008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	32.310	5,3	150
D	5008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.660	5,3	150
D	5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163
G	5008 Access 1.6 VTi 120	23.060	6,9	120
G	5008 Active 1.6 VTi 120	24.740	6,9	120
G	5008 Style 1.6 VTi 120	25.030	6,9	120
G	5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156
G	5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	7,6	156
D	807 Style 2.0 HDI 136 FAP	37.290	5,9	136
D	807 Style 2.0 HDI 160 FAP	38.650	5,9	163
D	RCZ 2.0 HDi 160cv	33.600	5,3	163
G	RCZ 1.6 THP 155cv	30.650	6,7	156
G	RCZ 1.6 THP 155cv Autom.Sec.6 vel.	32.550	7,3	156
G	RCZ 1.6 THP 200cv	33.600	6,9	200
G	RCZ 1.6 THP 270	42.900	6,3	270
D	4008 Crossway 4x4 1.8 HDi 150 S&S	31.900	5,6	150

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87. 28050 Madrid. **Teléfono:** 902 500 911. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. **Red de postventa:** 42 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.porsche.com/spain

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	BOXSTER 2.7	55.892	7,7	265
G	BOXSTER 3.4 S	71.265	8	315
G	CAYMAN 2.7	57.461	7,9	275
G	CAYMAN 3.4 S	74.388	8,2	325
G	BOXSTER GTS	81.039	8,2	330
G	CAYMAN GTS	85.383	8,2	340
G	911 3.4 Carrera Cabrio	118.914	8,4	350
G	911 3.4 Carrera Coupé	104.388	8,2	350
G	911 Carrera 4 Cabrio	127.059	8,4	350
G	911 Carrera 4 Coupé	112.533	8,2	350
G	911 Targa 4	125.973	8,7	350
G	911 3.8 Carrera S Cabrio	135.747	8,9	400
G	911 3.8 Carrera S Coupé	121.221	8,7	400
G	911 Carrera 4S Cabrio	143.892	8,9	400
G	911 Carrera 4S Coupé	129.366	8,7	400
G	911 Targa 4S	142.806	9,2	400
G	911 Turbo Cabrio	204.165	9,9	520
G	911 Turbo Coupé	189.639	9,7	520
G	911 Turbo S Cabrio	240.546	9,9	560
G	911 Turbo S Coupé	226.020	9,7	560
G	911 3.8 Carrera S edición 50 aniversario	139.412	8,7	400
G	911 Carrera 4 GTS Cabrio	158.010		430
G	911 Carrera 4 GTS Coupé	143.484		430
G	911 Carrera GTS Cabrio	149.865		430
G	911 Carrera GTS Coupé	135.339		430
G	911 3.8 GT3	157.874	12,4	476
G	918 Spyder	787.069	3,1	850
G	918 Spyder Weissach package	859.669	3,1	887
G	PANAMERA 3.6 V6	93.398	8,4	310
G	PANAMERA 3.6 V6 4	102.943	8,7	310
G	PANAMERA 3.0 4S	124.255	8,9	420
G	PANAMERA 3.0 S	118.147	8,7	420
G	PANAMERA 4.8 GTS	140.681	10,7	440
G	PANAMERA 4.8 Turbo	168.510	10,2	520
G	PANAMERA 4.8 Turbo S	207.334	10,2	570
D	PANAMERA 3.0 Diesel 300cv	95.621	6,4	300
G	PANAMERA S e-Hybrid	107.729	3,1	416
G	PANAMERA 3.0 4S Executive	153.306	9	420
G	PANAMERA 4.8 Turbo Executive	188.329	10,3	520
G	PANAMERA 4.8 Turbo S Executive	226.747	10,3	570
G	MACAN S	68.759	8,7	340
D	MACAN S Diesel	66.227	6,3	258
D	MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo	63.694	6,1	258
G	MACAN Turbo	93.686	8,9	400
G	CAYENNE S	93.900	9,5	420
G	CAYENNE Turbo	148.879	11,2	520
D	CAYENNE Diesel	75.144	6,6	262
D	CAYENNE S Diesel	96.072	8	385
G	CAYENNE S E-hybrid	85.179	3,4	416

Renault

Fabricante/Importador: Renault España Comercial. Avda de Burgos, 89. 28050. Madrid. **Teléfono:** 900 100 500. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 1.190 puntos en España. **Web:** www.renault.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	TWINGO Intens SCe 70cv S&S	12.100	4,2	71
G	TWINGO Zen SCe 70cv S&S	13.000	4,2	71
G	TWINGO Zen Energy TCe 90cv S&S	13.900	4,3	90
D	CLIO Collection dCi 75 eco2	14.620	4	75
G	CLIO Collection 1.2 16v 75 E5B+	13.420	5,6	75
D	CLIO Authentique dCi 75 eco2	14.700	3,6	75
D	CLIO Business dCi 75 eco2	15.690	3,6	75
D	CLIO Expression dCi 75 eco2	16.350	3,6	75
D	CLIO Business Energy dCi 90 S&S eco2	16.590	3,6	90
D	CLIO Dynamique dCi 90 EDC eco2	19.400	3,7	90
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 S&S eco2	18.000	3,6	90
D	CLIO Expression dCi 90 EDC eco2	18.800	3,7	90
D	CLIO Expression Energy dCi 90 S&S eco2	17.250	3,6	90
D	CLIO Technofeel dCi 90 eco2	17.750	3,6	90
L	CLIO Business 1.2 16v 75 GLP	14.940	7,2	72
G	CLIO Authentique 1.2 16v 75	13.050	5,5	75
G	CLIO Business 1.2 16v 75	14.040	5,5	75
G	CLIO Expression 1.2 16v 75	14.700	5,5	75
G	CLIO Dynamique Energy TCe 90 S&S eco2	16.350	4,5	90
G	CLIO Expression Energy TCe 90 S&S eco2	15.600	4,5	90
G	CLIO Technofeel Tce 90 eco2	16.100	4,9	90
G	CLIO GT TCe 120 EDC	19.600	5,2	120
G	CLIO Mónaco GP RS 200 EDC	29.750	6,3	200
G	CLIO Renault Sport 200 EDC	25.400	6,3	200
D	CLIO Sport Tourer Authentique dCi 75 eco2	15.400	3,6	75
D	CLIO Sport Tourer Expression dCi 75 eco2	16.950	3,6	75
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 EDC eco2	19.950	3,7	90
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 S&S eco2	18.550	3,6	90
D	CLIO Sport Tou. Exp. dCi 90 EDC eco2	19.400	3,6	90
D	CLIO Sport Tou. Exp. Energy dCi 90 S&S eco2	17.850	3,6	90
G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75	13.750	5,5	75
G	CLIO Sport Tourer Expression 1.2 16v 75	15.300	5,5	75
G	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy TCe 90 S&S eco2	16.900	4,5	90
G	CLIO Sport Tour. Exp. Energy TCe 90 S&S eco2	16.200	4,5	90
E	ZOE Intens	23.050		88
E	ZOE Life	21.250		88
E	ZOE Zen	23.050		88
D	CAPTUR Adventure dCi 90 S&S eco2	19.750	3,7	90
D	CAPTUR Helly Hansen dCi 90 EDC eco2	22.230	3,9	90
D	CAPTUR Helly Hansen Energy dCi 90 S&S eco2	20.380	3,7	90
D	CAPTUR Intens dCi 90 EDC eco2	19.930	3,9	90
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 S&S eco2	18.530	3,7	90
D	CAPTUR Life Energy dCi 90 S&S eco2	17.030	3,7	90
D	CAPTUR Zen dCi 90 EDC eco2	21.030	3,9	90
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 S&S eco2	19.630	3,7	90
G	CAPTUR Helly Hansen Energy TCe 90 S&S eco2	19.180	4,9	90
G	CAPTUR Intens Energy TCe 90 S&S eco2	16.880	4,9	90
G	CAPTUR Life Energy TCe 90 S&S eco2	15.380	4,9	90
G	CAPTUR Zen Energy TCe 90 S&S eco2	17.980	4,9	90
G	CAPTUR Helly Hansen TCe 120 EDC	21.280	5,4	120
G	CAPTUR Intens TCe 120 EDC	18.980	5,4	120
G	CAPTUR Zen TCe 120 EDC	20.080	5,4	120
G	MEGANE Coupé RS 2.0 16v 265 S&S	31.500	7,5	265
G	MEGANE Coupé R.S. 275 TROPHY	36.900	7,5	275
G	MEGANE Coupé R.S. 275 TROPHY - R	46.800	7,5	275
D	MEGANE Business dCi 95 eco2	20.450	4,1	95
D	MEGANE GT Style dCi 95 eco2	21.200	4,1	95
D	MEGANE Intens dCi 95 eco2	19.650	4,1	95
D	MEGANE Limited dCi 95 eco2	20.450	4,1	95
D	MEGANE Bose EDC dCi 110 eco2	25.300	4,2	110
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S eco2	24.300	3,5	110
D	MEGANE Business dCi 110 eco2	21.750	4,4	110
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S eco2	22.350	3,5	110
D	MEGANE GT Style dCi 110 eco2	22.500	4,4	110
D	MEGANE GT Style EDC dCi 110 eco2	24.100	4,2	110
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S eco2	23.100	3,5	110
D	MEGANE Limited dCi 110 eco2	21.750	4,4	110
D	MEGANE Limited dCi 110 eco2 EDC	23.350	4,2	110
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S eco2	22.350	3,5	110
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S eco2	25.100	4	130
G	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S eco2	20.200	5,3	115
G	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S eco2	18.350	5,3	115
G	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S eco2	19.450	5,3	115
G	MEGANE Bose EDC Tce 130	24.300	5,6	130
G	MEGANE Bose Energy Tce 130 S&S	22.800	5,4	130
D	MEGANE Coupé GT Style dCi 95	21.850	4,1	95
D	MEGANE Coupé Limited dCi 95 eco2	21.100	4,1	95
D	MEGANE Coupé Bose EDC dCi 110	25.950	4,2	110
D	MEGANE Coupé Bose Energy dCi 110 S&S	24.950	3,5	110
D	MEGANE Coupé GT Style dCi 110	23.150	4,4	110
D	MEGANE Coupé GT Style EDC dCi 110	24.750	4,2	110
D	MEGANE Coupé GT Style Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
D	MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2	22.400	4,4	110
D	MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2 EDC	24.000	4,2	110
D	MEGANE Coupé Limited Energy dCi 110 S&S eco2	23.000	3,5	110
D	MEGANE Coupé Bose Energy dCi 130 S&S	25.750	4	130
G	MEGANE Coupé GT Style Energy Tce 115 S&S	20.850	5,3	115
G	MEGANE Coupé Limited Energy TCe 115 S&S eco2	20.100	5,3	115
G	MEGANE Coupé Bose EDC Tce 130	24.950	5,6	130
G	MEGANE Coupé Bose Energy Tce 130 S&S	23.450	5,4	130
D	MEGANE Coupé-Cabrio Dynamique En. dCi 110 S&S	31.400	4,5	110
D	MEGANE Coupé-Cabrio GT-Line dCi 110 EDC	33.800	4,8	110
D	MEGANE Coupé-Cabrio GT-Line Energy dCi 130 S&S	33.900	4,4	130
G	MEGANE Coupé-Cabrio Dynamique Ene. TCe 130 S&S	30.100	6,4	132
D	MEGANE Sport Tourer Business dCi 95	21.850	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 95	22.600	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Intens dCi 95 eco2	21.050	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 95 eco2	21.850	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Bose EDC dCi 110	26.700	4,2	110
D	MEGANE Sport Tourer Bose Energy dCi 110 S&S	25.700	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Business dCi 110	23.150	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer Business Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 110	23.900	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style EDC dCi 110	25.500	4,1	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style Energy dCi 110 S&S	24.500	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 eco2	23.150	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 eco2 EDC	24.750	4,1	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Bose Energy dCi 130 S&S	26.500	4	130
G	MEGANE Sp. Tour. Intens Energy Tce 115 S&S eco2	19.750	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer GT Style Energy Tce 115 S&S	21.600	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer Limited Energy TCe 115 S&S	20.850	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer Bose EDC Tce 130	25.700	5,6	130
G	MEGANE Sport Tourer Bose Energy Tce 130 S&S	24.200	5,4	130
D	FLUENCE Expression dCi 95	22.000	4,6	95
D	FLUENCE Expression dCi 110	23.300	4,6	110
D	FLUENCE Limited dCi 110	24.000	4,6	110
D	FLUENCE Limited dCi 110 auto EDC	25.300	4,4	110
D	FLUENCE Limited dCi 130	25.300	4,6	130
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110	21.000	6,8	110
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110	21.700	6,8	110
D	LAGUNA Coupé Limited dCi 110 EDC eco2	31.800	4,3	110
D	LAGUNA Coupé Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.700	4,5	150
D	LAGUNA Coupé GT 4Control dCi 175 Auto	43.500	5,7	175
D	ESPACE Celsium dCi 150	38.450	5,7	150
D	ESPACE Celsium dCi 150 Auto	40.850	6,4	150
D	ESPACE Initiale dCi 175 Auto	47.350	6,4	175
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.100	4,2	110
D	LAGUNA Emotion dCi 110 EDC eco2	26.600	4,3	110
D	LAGUNA Limited dCi 110 eco2	25.700	4,2	110
D	LAGUNA Limited dCi 110 EDC eco2	27.200	4,3	110
D	LAGUNA Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	27.300	4,5	130
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.700	4,5	131
D	LAGUNA Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 eco2	29.500	4,5	150
D	LAGUNA GT 4Control 2.0 Energy dCi 150 eco2	31.800	4,5	150
D	LAGUNA Bose Edition dCi 175 Auto.	32.000	5,7	175
G	LAGUNA Limited 2.0 16V 140	27.400	7,5	140
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 eco2	26.400	4,3	110
D	LAGUNA G.Tour Emotion dCi 110 EDC eco2	27.900	4,4	110
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 eco2	27.000	4,3	110
D	LAGUNA G.Tour Limited dCi 110 EDC eco2	28.500	4,4	110
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 130 eco2	30.000	4,6	130
D	LAGUNA G.Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 eco2	28.600	4,6	130
D	LAGUNA G. Tour Bose Ed. 2.0 Energy dCi 150 eco2	30.800	4,6	150
D	LAGUNA G.Tour GT 4Control 2.0 En. dCi 150 eco2	33.100	4,6	150
D	LAGUNA G.Tour Bose Edition dCi 175 Auto.	33.300	5,7	175
D	LATITUDE Business 2.0 Energy dCi 130	30.100	4,8	130
D	LATITUDE Privilège 2.0 Energy dCi 130	32.000	4,8	130
D	LATITUDE Privilège 2.0 Energy dCi 150	32.900	4,8	150
D	LATITUDE Initiale dCi 175 Auto.	39.200	6,1	175
D	LATITUDE Privilège dCi 175 Auto.	35.600	6,1	175
D	SCENIC Selection dCi 95 eco2	21.900	4,5	95
D	SCENIC BOSE dCi 110 EDC	27.500	4,7	110
D	SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2	26.200	4,1	110
D	SCENIC Limited dCi 110 EDC	25.700	4,7	110

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	SCENIC Limited Energy dCi 110 eco2	24.400	4,1	110
D	SCENIC Selection Energy dCi 110 eco2	23.600	4,1	110
D	SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2	27.500	4,4	130
D	SCENIC Limited Energy dCi 130 eco2	25.700	4,4	130
G	SCENIC Authentique 1.6 16v 110	20.900	7,4	110
G	SCENIC Limited Energy Tce 115	22.700	5,9	115
G	SCENIC Selection Energy Tce 115	21.300	5,9	115
G	SCENIC BOSE Energy TCe 130	25.000	6,2	130
D	SCENIC XMOD BOSE dCi 110 EDC	28.250	4,7	110
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 110 eco2	26.950	4,1	110
D	SCENIC XMOD Selection Energy dCi 110 eco2	24.450	4,1	110
D	SCENIC XMOD BOSE Energy dCi 130 eco2	28.250	4,4	130
G	SCENIC XMOD Selection Energy TCe 115	22.150	6,1	115
G	SCENIC XMOD BOSE Energy TCe 130	25.750	6,4	130
D	GRAND SCENIC BOSE dCi 110 EDC 7p	28.950	4,7	110
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 110 eco2 7p	27.650	4,1	110
D	GRAND SCENIC Limited dCi 110 EDC 7p	27.150	4,7	110
D	GRAND SCENIC Limited Energy dCi 110 eco2 5p	25.350	4,1	110
D	GRAND SCENIC Limited Energy dCi 110 eco2 7p	25.850	4,1	110
D	GRAND SCENIC Selection Energy dCi 110 eco2 5p	24.550	4,1	110
D	GRAND SCENIC Selection Energy dCi 110 eco2 7p	25.050	4,1	110
D	GRAND SCENIC BOSE Energy dCi 130 eco2 7p	28.950	4,4	130
D	GRAND SCENIC Limited Energy dCi 130 eco2 5p	26.650	4,4	130
D	GRAND SCENIC Limited Energy dCi 130 eco2 7p	27.150	4,4	130
G	GRAND SCENIC Selection Energy TCe 115 5p	22.250	6,1	115
G	GRAND SCENIC Selection Energy TCe 115 7p	22.750	6,1	115
G	GRAND SCENIC BOSE Energy TCe 130 7p	26.450	6,4	130
G	GRAND SCENIC Limited Energy TCe 130 7p	24.650	6,4	130
D	GRAND ESPACE Celsium 2.0 dCi 150	39.250	5,7	150
D	GRAND ESPACE Celsium dCi 150 Auto	41.650	6,4	150
D	GRAND ESPACE Initiale dCi 175 Auto	48.150	6,4	175
D	KOLEOS Expression dCi 150 4x2	27.350	5,7	150
D	KOLEOS Expression dCi 150 4x4	29.850	6,4	150
D	KOLEOS Limited Edition dCi 150 4x2	29.250	5,7	150
D	KOLEOS Limited Edition dCi 150 4x4	31.750	6,4	150
D	KOLEOS Privilège dCi 150 4x4	36.950	6,4	150
D	KOLEOS Privilège dCi 175 Auto. 4x4	39.150	7	175

Rolls Royce

Importador: Rolls-Royce Motor Cars Madrid. Paseo de la Habana 74. 28036, Madrid Teléfono: 91 457 43 72. ***Garantía:** Dos años sin límite de kilometraje. ***Red de postventa:** 2 puntos de asistencia en España. ***Web:** www.rolls-roycemotorcars.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	PHANTOM Coupé	491.065	14,8	453
G	PHANTOM Drophead Coupé	509.995	14,8	460
G	PHANTOM Phantom	457.718	14,8	460
G	PHANTOM Largo	539.226	14,9	460

Seat

Fabricante: Seat S.A. Autovía A-2, km 585. 08760 Martorell (Barcelona). **Teléfono:** 902 402 602. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 600 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.seat.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.240		68
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Reference S&S	12.550		68
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.610		68
L	MII 1.0 68cv Ecofuel GNC Style Start&Stop	13.920		68
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	14.855		68
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Beige Gl St&Sp	15.175		68
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro D St&Sp	14.865		68
L	MII 1.0 68cv GNC Mii by Mango Negro De St&Sp	15.185		68
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Begro Deep Eco	13.015	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Clam	12.285	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam	12.605	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.035	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.355	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam Eco	12.685	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Beige Glam Eco	13.005	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.295	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep	12.615	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.045	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.365	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Mii by Mango Negro Deep Eco	12.695	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Reference	9.670	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Reference	9.981	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Reference Auto	10.420	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Reference Auto	10.731	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Reference Ecomotive	10.070	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Reference Ecomotive	10.381	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Style	11.040	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Style	11.351	4,5	60
G	MII 1.0 60cv Style Auto	11.790	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Style Auto	12.101	4,4	60
G	MII 1.0 60cv Style Ecomotive	11.440	4,1	60
G	MII 1.0 60cv Style Ecomotive	11.751	4,1	60
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	12.785	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam	13.105	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam Auto	13.535	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam St&Sp	13.185	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beige Glam St&Sp	13.505	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Beigle Glam Auto	13.855	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	12.795	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep	13.115	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.545	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep Auto	13.865	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep St&Sp	13.195	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Mii by Mango Negro Deep St&Sp	13.515	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Reference	10.170	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Reference	10.481	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Reference Start&Stop	10.570	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Reference Start&Stop	10.881	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Style	11.540	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Style	11.851	4,7	75
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.290	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Style Auto	12.601	4,5	75
G	MII 1.0 75cv Style Start&Stop	11.940	4,2	75
G	MII 1.0 75cv Style Start&Stop	12.251	4,2	75
D	IBIZA SC 1.2 TDI 75cv Reference	15.940	3,8	75
D	IBIZA SC 1.2 TDI 75cv Reference Ecomotive	16.590	3,4	75
D	IBIZA SC 1.2 TDI 75cv Reference ITech 30 Aniv	16.810	3,8	75
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Reference	16.400	4,2	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Reference DSG	17.500	4,3	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Reference ITech 30 Aniv	17.270	4,2	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Reference Itech 30 DSG	18.370	4,3	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Style	17.870	4,2	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Style DSG	18.970	4,3	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniv DSG	19.830	4,3	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniver	18.730	4,2	90
D	IBIZA SC 1.6 TDI 105cv FR	19.170	4,2	105
D	IBIZA SC 1.6 TDI 105cv FR ITech 30 Aniversario	20.210	4,2	105
D	IBIZA SC 1.6 TDI 105cv Style	18.320	4,2	105
D	IBIZA SC 1.6 TDI 105cv Style ITech 30 Aniver	19.180	4,2	105
G	IBIZA SC 1.2 12v 60cv Reference	12.720	5,4	60
G	IBIZA SC 1.2 12v 70cv Reference	14.520	5,4	70
G	IBIZA SC 1.2 12v 70cv Reference ITech 30 Aniv	15.409	5,4	70
G	IBIZA SC 1.2 TSI 85cv Reference	15.170	5,1	85
G	IBIZA SC 1.2 TSI 85cv Reference ITech 30 Aniv	16.040	5,1	85
G	IBIZA SC 1.2 TSI 85cv Style	16.640	5,1	85
G	IBIZA SC 1.2 TSI 85cv Style ITech 30 Aniver	17.500	5,1	85
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR	17.920	5,1	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR DSG	19.070	5,3	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniver DSG	20.138	5,3	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniversario	18.960	5,1	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv Style	17.090	5,1	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv Style DSG	18.220	5,3	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniv DSG	19.099	5,3	105
G	IBIZA SC 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniver	17.950	5,1	105
G	IBIZA SC 1.4 TSI 180cv Cupra DSG	23.120	5,9	180
D	IBIZA 1.2 TDI 75cv Reference	16.490	3,8	75
D	IBIZA 1.2 TDI 75cv Reference Ecomotive	17.140	3,4	75
D	IBIZA 1.2 TDI 75cv Reference ITech 30 Aniv	17.320	3,8	75
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference	16.950	4,2	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference DSG	18.050	4,3	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference ITech 30 Aniv	17.780	4,2	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Reference ITech 30 Aniv DSG	18.880	4,3	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style	18.420	4,2	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style DSG	19.520	4,3	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniver DSG	20.300	4,3	90
D	IBIZA 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniversario	19.200	4,2	90
D	IBIZA 1.6 TDI 105cv FR	19.720	4,2	105
D	IBIZA 1.6 TDI 105cv FR ITech 30 Aniversario	20.760	4,2	105
D	IBIZA 1.6 TDI 105cv Style	18.870	4,2	105
D	IBIZA 1.6 TDI 105cv Style ITech 30 Aniversario	19.650	4,2	105
G	IBIZA 1.2 12v 60cv Reference	13.270	5,4	60
G	IBIZA 1.2 12v 70cv Reference	15.070	5,4	70
G	IBIZA 1.2 12v 70cv Reference ITech 30 Aniv	15.918	5,4	70
G	IBIZA 1.2 TSI 85cv Reference	15.720	5,1	85
G	IBIZA 1.2 TSI 85cv Reference ITech 30 Aniv	16.550	5,1	85
G	IBIZA 1.2 TSI 85cv Style	17.190	5,1	85
G	IBIZA 1.2 TSI 85cv Style ITech 30 Aniversario	17.970	5,1	85
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR	18.470	5,1	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR DSG	19.620	5,3	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniver DSG	20.688	5,3	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniversario	19.570	5,1	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style	17.640	5,1	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style DSG	18.770	5,3	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniver DSG	19.566	5,3	105
G	IBIZA 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniversario	18.420	5,1	105
D	IBIZA SC 2.0 TDI 143cv FR	20.340	4,6	143
D	IBIZA SC 2.0 TDI 143cv FR ITech 30 Aniversario	21.380	4,6	143
G	IBIZA SC 1.4 TSI 140cv ACT FR ST&SP ITech 30 A	20.760	4,7	140
G	IBIZA SC 1.4 TSI 140cv ACT ST&SP FR	19.720	4,7	140
G	IBIZA SC 1.4 TSI 150cv FR DSG	20.420	5,9	150
G	IBIZA SC 1.4 TSI 150cv FR ITech 30 Aniver DSG	21.488	5,9	150
D	IBIZA 2.0 TDI 143cv FR	20.890	4,6	143
D	IBIZA 2.0 TDI 143cv FR ITech 30 Aniversario	21.930	4,6	143
G	IBIZA 1.4 TSI 140cv ACT ST&SP FR	20.270	4,7	140
G	IBIZA 1.4 TSI 140cv ACT ST&SP FR ITech 30 Aniv	21.310	4,7	140
G	IBIZA 1.4 TSI 150cv FR DSG	20.970	5,9	150
G	IBIZA 1.4 TSI 150cv FR ITech 30 Aniver DSG	22.038	5,9	150
D	IBIZA ST 1.2 TDI 75cv Reference	17.240	3,9	75
D	IBIZA ST 1.2 TDI 75cv Reference ITech 30 Aniv	18.070	3,9	75
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Reference	17.700	4,2	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Reference DSG	18.800	4,3	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Reference ITech 30 A DSG	19.630	4,3	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Reference ITech 30 Aniv	18.530	4,2	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Style	19.170	4,2	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Style DSG	20.270	4,3	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniv DSG	21.050	4,3	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 90cv Style ITech 30 Aniver	19.950	4,2	90
D	IBIZA ST 1.6 TDI 105cv FR	20.470	4,2	105
D	IBIZA ST 1.6 TDI 105cv FR ITech 30 Aniversario	21.510	4,2	105
D	IBIZA ST 1.6 TDI 105cv Style	19.620	4,2	105
D	IBIZA ST 1.6 TDI 105cv Style ITech 30 Aniver	20.400	4,2	105
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	26.980	4,4	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	24.940	4,1	150
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.000	4,5	184
D	LEON SC 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	25.950	4,2	184
G	IBIZA ST 1.2 TSI 85cv Reference	16.470	5,1	85
G	IBIZA ST 1.2 TSI 85cv Reference ITech 30 Aniv	17.300	5,1	85
G	IBIZA ST 1.2 TSI 85cv Style	17.940	5,1	85
G	IBIZA ST 1.2 TSI 85cv Style ITech 30 Aniver	18.720	5,1	85
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv FR	19.220	5,1	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv FR DSG	20.370	5,3	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniver DSG	21.438	5,3	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv FR ITech 30 Aniversario	20.260	5,1	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv Style	18.390	5,1	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv Style DSG	19.520	5,3	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniv DSG	20.316	5,3	105
G	IBIZA ST 1.2 TSI 105cv Style ITech 30 Aniversa	19.170	5,1	105
G	LEON SC 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.150	5,2	125
G	IBIZA ST 1.4 TSI 140cv ACT ST&SP FR	21.020	4,7	140
G	IBIZA ST 1.4 TSI 140cv ACT ST&SP FR ITech 30 A	22.060	4,7	140
D	LEON SC 1.6 TDI 90cv Reference	19.880	4,1	90
D	LEON SC 1.6 TDI 90cv Reference Plus	20.910	4,1	90
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp I-Tech	24.700	3,9	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp I-Tech 17	25.100	3,9	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp Style	24.110	3,9	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv St&Sp I-Tech	22.660	3,8	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv St&Sp I-Tech 17	23.060	3,8	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference	20.430	3,8	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference Plus	21.460	3,8	105
D	LEON SC 1.6 TDI 105cv St&Sp Style	22.070	3,8	105
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp I-Tech Ecomotive	23.590	3,3	110
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomot	21.510	3,3	110
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Plus Ec	22.540	3,3	110
D	LEON SC 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.000	3,3	110
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp I-Tech	26.090	4,4	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp I-Tech 17	26.490	4,4	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.500	4,4	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp I-Tech	24.030	4,1	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp I-Tech 17	24.430	4,1	150
D	LEON SC 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.440	4,1	150
G	LEON SC 1.2 TSI 86cv Reference	17.760	5,2	86
G	LEON SC 1.2 TSI 86cv Reference Plus	18.790	5,2	86
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp I-Tech	22.820	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp I-Tech 17	23.220	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.230	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp I-Tech	20.780	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp I-Tech 17	21.180	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.560	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Plus	19.590	4,9	110
G	LEON SC 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.190	4,9	110
G	LEON SC 1.4 TSI 125cv St&Sp I-Tech	21.250	5,2	125
G	LEON SC 1.4 TSI 125cv St&Sp I-Tech 17	21.650	5,2	125
G	LEON SC 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	20.660	5,2	125
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT DSG St&Sp I-Tech 17	24.800	4,6	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp I-Tech	24.400	4,6	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	23.810	4,6	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp I-Tech	22.360	4,7	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp I-Tech 17	22.760	4,7	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	21.770	4,7	150
G	LEON SC 2.0 TSI 265cv DSG-6 St&Sp CUPRA	33.960	6,4	265
G	LEON SC 2.0 TSI 265cv St&Sp CUPRA	31.920	6,6	265
G	LEON SC 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.570	6,4	280
G	LEON SC 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.520	6,6	280
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	25.320	4,6	150
G	LEON SC 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	23.280	4,7	150
G	LEON SC 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	25.780	5,7	180
G	LEON SC 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	23.740	5,9	180
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference	20.230	4,1	90
D	LEON 1.6 TDI 90cv Reference Plus	21.260	4,1	90
D	LEON 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp I-Tech	25.050	3,9	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp I-Tech 17	25.450	3,9	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp Style	24.460	3,9	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv St&Sp I-Tech	23.010	3,8	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv St&Sp I-Tech 17	23.410	3,8	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference	20.780	3,8	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference Plus	21.810	3,8	105
D	LEON 1.6 TDI 105cv St&Sp Style	22.420	3,8	105
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp I-Tech Ecomotive	23.940	3,3	110
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	21.860	3,3	110
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Ecomotive	22.890	3,3	110
D	LEON 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	23.350	3,3	110
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp I-Tech	26.440	4,4	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp I-Tech 17	26.840	4,4	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	25.850	4,4	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp I-Tech	24.380	4,1	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp I-Tech 17	24.780	4,1	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	23.790	4,1	150
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp I-Tech	23.530		110
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp I-Tech 17	23.930		110
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	21.310		110
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Plus	22.340		110
L	LEON 1.4 TGI GNC St&Sp Style	22.940		110
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference	18.110	5,2	86
G	LEON 1.2 TSI 86cv Reference Plus	19.140	5,2	86
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp I-Tech	23.170	4,8	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp I-Tech 17	23.570	4,8	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	22.580	4,8	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp I-Tech	21.130	4,9	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp I-Tech 17	21.530	4,9	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	18.910	4,9	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Plus	19.940	4,9	110
G	LEON 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	20.540	4,9	110
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp I-Tech	21.600	5,2	125
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp I-Tech 17	22.000	5,2	125
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.010	5,2	125
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp I-Tech	24.750	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp I-Tech 17	25.150	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.160	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp I-Tech	22.710	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp I-Tech 17	23.110	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.120	4,7	150
G	LEON 2.0 TSI 265cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.310	6,6	265
G	LEON 2.0 TSI 265cv St&Sp CUPRA	32.270	6,6	265
G	LEON 2.0 TSI 280cv DSG-6 St&Sp CUPRA	34.920	6,6	280
G	LEON 2.0 TSI 280cv St&Sp CUPRA	32.870	6,6	280
D	LEON 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	27.330	4,4	150
D	LEON 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	25.290	4,1	150
D	LEON 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	28.350	4,5	184
D	LEON 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	26.300	4,2	184
G	LEON 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	22.500	5,2	125
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	25.670	4,7	150
G	LEON 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	23.630	4,7	150
G	LEON 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.130	5,7	180
G	LEON 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.090	5,9	180
D	LEON ST 1.6 TDI 90cv Reference	20.980	4,1	90
D	LEON ST 1.6 TDI 90cv Reference Plus	22.010	4,1	90
D	LEON ST 1.6 TDI 105cv 4Drive St&Sp Style	25.260	4,5	105
D	LEON ST 1.6 TDI 105cv DSG-7 St&Sp Style	25.210	3,9	105
D	LEON ST 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference	21.530	3,8	105
D	LEON ST 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference Plus	22.560	3,8	105
D	LEON ST 1.6 TDI 105cv St&Sp Style	23.170	3,8	105
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Eco	22.610	3,3	110
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Reference Plus Ec	23.640	3,3	110
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv St&Sp Style Ecomotive	24.100	3,3	110
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp Style	26.330	4,8	150
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp Style	26.610	4,5	150
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp Style	24.550	4,1	150
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference	22.060		110
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Reference Plus	23.090		110
L	LEON ST 1.4 TGI GNC St&Sp Style	23.690		110
G	LEON ST 1.2 TSI 86cv Reference	18.860	5,2	86
G	LEON ST 1.2 TSI 86cv Reference Plus	19.890	5,2	86
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv DSG-7 St&Sp Style	23.330	4,9	110
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference	19.660	4,9	110
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Reference Plus	20.690	4,9	110
G	LEON ST 1.2 TSI 110cv St&Sp Style	21.290	4,9	110
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp Style	21.760	5,2	125
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp Style	24.910	4,7	150
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp Style	22.870	4,7	150
D	LEON ST 1.6 TDI 110cv 4Drive St&Sp X-perience	27.730	4,7	110
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp FR	27.870	4,8	150
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv 4Drive St&Sp X-perience	28.390	4,9	150
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv DSG-6 St&Sp FR	28.090	4,5	150
D	LEON ST 2.0 TDI 150cv St&Sp FR	26.050	4,1	150
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv 4Drive DSG6 St&Sp X-per	31.720	4,9	184
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv DSG-6 St&Sp FR	29.100	4,7	184
D	LEON ST 2.0 TDI 184cv St&Sp FR	27.050	4,3	184
G	LEON ST 1.4 TSI 125cv St&Sp FR	23.250	5,2	125
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT DSG-7 St&Sp FR	26.420	4,7	150
G	LEON ST 1.4 TSI 150cv ACT St&Sp FR	24.380	4,7	150
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv 4Driv DSG-7 St&Sp X-per	29.270	6,5	180
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv DSG-7 St&Sp FR	26.880	5,7	180
G	LEON ST 1.8 TSI 180cv St&Sp FR	24.840	5,9	180
D	ALTEA 1.6 TDI 105cv I-Tech DSG	23.300	4,9	105
D	ALTEA 1.6 TDI 105cv S&S I-Tech E-Ecomotive	21.300	4,5	105
D	ALTEA 2.0 TDI 140cv I-Tech	23.250	4,9	140
G	ALTEA 1.2 TSI Start&Stop I-Tech	19.200	5,7	105
G	ALTEA 1.4 TSI 125cv I-Tech	19.650	6,5	125
D	ALTEA XL 1.6 TDI 105cv I-Tech DSG	24.400	4,9	105
D	ALTEA XL 1.6 TDI 105cv S&S E-Ecomotive I-Tech	22.400	4,5	105
D	ALTEA XL 2.0 TDI 140cv I-Tech	24.350	4,9	140
G	ALTEA XL 1.2 TSI Start&Stop I-Tech	20.300	5,7	105
G	ALTEA XL 1.4 TSI 125cv I-Tech	20.750	6,5	125
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv DSG I-Tech	24.000	4,5	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv DSG Reference	21.140	4,5	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv DSG Reference Plus	21.990	4,5	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv DSG Style	23.140	4,5	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv Reference	19.470	4,4	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 90cv Reference Plus	20.320	4,4	90
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv I-Tech	22.730	4,4	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv Reference	19.870	4,4	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv Reference Plus	20.720	4,4	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv St&Sp I-Tech	23.130	4	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference	20.320	3,9	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv St&Sp Reference Plus	21.170	3,9	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv St&Sp Style	22.270	4	105
D	TOLEDO 1.6 TDI 105cv Style	21.870	4,4	105
G	TOLEDO 1.2 TSI 85cv Reference	17.970	5,1	85
G	TOLEDO 1.2 TSI 85cv Reference Plus	18.820	5,1	85
G	TOLEDO 1.2 TSI 105cv St&Sp I-Tech	21.930	5,1	105
G	TOLEDO 1.2 TSI 105cv St&Sp Reference	19.070	5,1	105
G	TOLEDO 1.2 TSI 105cv St&Sp Reference Plus	19.920	5,1	105
G	TOLEDO 1.2 TSI 105cv St&Sp Style	21.070	5,1	105
G	TOLEDO 1.4 TSI 122cv DSG I-Tech	23.634	5,8	122
G	TOLEDO 1.4 TSI 122cv DSG Style	22.740	5,8	122
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 115 CV Start&Stop Reference	33.270	5,5	115
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV 4Drive St&Sp I-Tech Kiroa	44.165	6	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV 4Drive Start&Stop I-Tech	44.165	6	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV 4Drive Start&Stop Style	42.339	6	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Ecomotive I-Tech	40.426	5,5	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Ecomotive I-Tech Kiroa	40.426	5,5	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Ecomotive Reference	34.120	5,5	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Ecomotive Style	38.670	5,5	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV St&Sp I-Tech Kiroa DSG	42.526	5,7	140

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop I-Tech DSG	42.526	5,7	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop Style DSG	40.770	5,7	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV St&Sp I-Tech Kiroa DSG	44.476	5,9	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech	42.376	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech DSG	44.476	5,9	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech Kiroa	42.376	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style	40.620	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style DSG	42.720	5,9	177
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech	38.796	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech Kiroa	38.796	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference	32.520	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style	36.970	7,2	150
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech	43.546	8,4	200
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech Kiroa	43.546	8,4	200
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG Style	41.720	8,4	200

Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 22. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau II. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite km. **Red de concesionarios:** 59. **Web:** www.skoda.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	9.790	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	10.100	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.080	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.380	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.540	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.850	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	11.820	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	12.130	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.610	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.920	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.360	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.660	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	12.870	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	13.180	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.120	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.430	4,7	75
D	FABIA 1.2 TDi CR 75cv Greenline	16.790	3,4	75
D	FABIA 1.6 TDi 75 Sport Edition (Particulares)	16.120	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDi 75cv Ambition	15.240	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDi 75cv Fresh	15.860	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDi 90 Sport Edition (Particulares)	17.180	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDi 90cv Ambition	16.300	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDi 90cv Elegance	17.400	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDi 105 Sport Edition (Particulares)	17.750	4,2	105
D	FABIA 1.6 TDi 105cv Elegance	17.910	4,2	105
D	FABIA 1.6 TDi CR 105cv Montecarlo	19.840	4,2	105
G	FABIA 1.2 12v 60cv Ambition	13.150	5,5	60
G	FABIA 1.2 60cv Active	11.500	5,5	60
G	FABIA 1.2 69cv Urban	12.060	5,2	69
G	FABIA 1.2 TSI 85 Sport Edition (particulares)	15.230	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Ambition 2ª homolog.	14.100	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Elegance 2ª homologación	15.200	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 105 DSG Sport Ed. (particulares)	17.170	5,3	105
G	FABIA 1.2 TSI 105 Sport Edition (particulares)	15.910	5,1	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	17.410	5,3	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Elegance	16.160	5,1	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Montecarlo	18.130	5,1	105
G	FABIA 1.4 TSI 180cv RS	21.450	6,2	180
D	FABIA Combi 1.2 TDi CR 75cv Greenline	17.410	3,4	75
D	FABIA Combi 1.6 TDi 75 Sport Ed (Particulares)	17.000	4,2	75
D	FABIA Combi 1.6 TDi 75cv Ambition	16.120	4,2	75
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90 Sport Ed (Particulares)	18.060	4,2	90
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv Ambition	17.180	4,2	90
D	FABIA Combi 1.6 TDi 90cv Elegance	18.290	4,2	90
D	FABIA Comb 1.6 TDi 105 Sport Ed (Particulares)	18.650	4,2	105
D	FABIA Combi 1.6 TDi 105cv Ambition	17.770	4,2	105
D	FABIA Combi 1.6 TDi 105cv Elegance	18.800	4,2	105
G	FABIA Combi 1.2 70cv Ambition	14.530	5,5	70
G	FABIA Combi 1.2 TSI 85v Ambition 2ª homolog.	14.890	5,2	86
G	FABIA Combi 1.2 TSI 85v Elegance 2ª homolog.	16.050	5,2	86
G	FABIA Combi 1.2 TSI 105v DSG Elegance	18.290	5,3	105
G	FABIA Combi 1.2 TSI 105v Elegance	17.040	5,3	105
D	ROOMSTER 1.2 TDi CR 75cv Ambition	16.670	4,5	75
D	ROOMSTER 1.2 TDi CR 75cv Greenline	17.820	4,2	75
D	ROOMSTER 1.6 TDi CR 90cv Ambition	17.170	4,7	90
D	ROOMSTER 1.6 TDi CR 90cv Elegance	18.290	4,7	90
D	ROOMSTER 1.6 TDi CR 105cv Elegance	18.840	4,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Ambition	15.650	5,7	86
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Elegance	16.800	5,7	86
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	18.300	5,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Elegance	17.380	5,7	105
D	ROOMSTER 1.6 TDi CR 105cv Scout	20.350	4,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Scout	20.040	5,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Scout	18.910	5,7	105
D	RAPID 1.6 TDI 90 Ambition GreenTec Spaceback	19.940	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI 90 Elegance Green Tec Spaceback	21.360	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Active Green Tec Spaceback	18.850	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Greenline Spaceback	19.190	3,6	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback	20.210	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.560	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.290	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Spaceback	19.640	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG Spaceback	22.760	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Spaceback	21.110	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Active Green TEC Spacebac	19.570	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Ambition Green TEC Spaceb	20.650	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Elegance Green Tec Spaceb	22.070	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Spaceback	19.260	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Spaceback	20.340	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Spaceback	21.810	4,4	105
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active Spaceback	17.220	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition Spaceback	18.300	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance Spaceback	19.770	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 105 Ambition Green Tec Spaceback	19.000	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105 Elegance Green Tec Spaceback	20.470	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active Green Tec Spaceback	17.920	5	105
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active Spaceback	20.370	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition Spaceback	21.450	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance Spaceback	22.920	5,8	122
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active	19.020	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG	20.670	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Green Tec	19.320	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition	20.230	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG	21.880	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Green Tec	20.530	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance	21.800	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.450	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Green Tec	22.050	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline	19.610	3,8	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active	19.720	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Green TEC	20.030	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition	20.930	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Green TEC	21.240	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance	22.500	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Green TEC	22.760	3,9	105
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active	17.680	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition	18.890	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance	20.460	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active	18.380	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Ambition	19.590	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Elegance	21.160	5	105
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active	20.830	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition	22.040	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance	23.600	5,8	122
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active	22.000	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	22.300	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	23.100	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Ambition	23.550	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG CR Ambition	25.170	3,9	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.120	3,9	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Elegance	24.500	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Active	22.800	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Ambition	24.350	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.920	4	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance	25.300	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance 4x4	27.100	4,5	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 105cv Ambition	25.970	4	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	24.170	3,2	110
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	24.970	3,2	110
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.450	4,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.070	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	28.020	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	32.670	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Elegance	26.400	4,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.050	4,1	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition	26.250	4,2	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.870	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	28.820	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.320	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance	27.200	4,2	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance 4x4	29.010	4,9	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.700	4,2	150
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.940		110
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.490		110
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	25.440		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Active	23.740		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	25.290		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	26.240		110
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Active	19.870	4,9	105
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition	21.420	4,9	105
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition DSG	23.120	5	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Active	20.670	5,1	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Ambition	22.220	5,1	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv DSG Ambition	23.920	5	105
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Ambition	22.870	5,2	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Ambition	24.570	5	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	25.520	5	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Elegance	23.820	5,2	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv Ambition	23.670	5,2	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Ambition	25.370	5	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	26.320	5	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv Elegance	24.620	5,2	140
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Elegance	28.140	5,7	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	32.790	5,7	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Elegance	26.440	6,1	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	31.090	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv Elegance	27.240	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.740	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Elegance	28.940	5,7	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Elegance 4x4	30.810	6,7	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	33.440	5,7	180
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv 4x4	30.650	5,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG 4x4	33.050	5,1	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	32.560	5	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.360	5	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	30.930	4,6	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	31.730	4,6	184
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG 4x4	32.150	6,9	180
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.110	6,4	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.910	6,4	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	31.490	6,2	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	32.290	6,2	220
G	SUPERB 1.4 TSI Active	26.070	5,9	125
G	SUPERB 1.4 TSI Ambition	26.990	5,9	125
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	27.070	6,1	125
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Ambition	27.990	6,1	125
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Ambition	30.670	8	160
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Elegance	33.520	8	160
G	SUPERB 1.8 TSI Ambition	28.090	6,8	160
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Ambition	30.550	7	160
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Elegance	33.400	7	160
G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.940	6,8	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.670	8,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.520	8,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Ambition	29.090	6,9	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.550	7,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Elegance	34.400	7,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance	31.940	6,9	160
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.960	9,3	260
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4X4 L&K	43.510	9,3	260
D	SUPERB 1.6 TDI Active	25.500	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Active Greenline	25.730	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition	26.420	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition Greenline	26.640	4,2	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.500	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	26.730	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition	27.420	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition Greenline	27.640	4,3	105
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	31.190	5,3	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	34.040	5,3	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Active	28.000	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Ambition	28.920	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	30.210	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	31.130	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	33.980	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Elegance	31.770	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.190	5,3	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	35.040	5,3	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Active	28.990	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Ambition	29.920	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.210	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	32.130	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	34.980	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Elegance	32.770	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Ambition	31.060	4,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	35.200	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	38.050	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&k	40.600	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	33.100	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	35.950	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG L&k	38.500	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Elegance	33.910	4,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv L&k	36.460	4,6	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Ambition	32.060	4,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.200	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	39.050	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.600	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	34.100	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.950	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	39.500	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Elegance	34.910	4,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.460	4,7	170
G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	35.080	7,9	200
G	SUPERB 2.0 TSI DSG L&k	37.630	7,9	200
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance	36.080	8	200
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	38.630	8	200
G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	39.960	9,3	260
G	SUPERB 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&k	42.510	9,3	260
D	YETI 1.6 TDi 105cv DSG Active	25.540	5	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv DSG Ambition	26.540	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Elegance	27.740	5	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv DSG Outdoor Active	25.750	5	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv DSG Outdoor Ambition	26.750	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Elegance	27.950	5	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv Greenline Active	23.530	4,6	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv Greenline Ambition	24.530	4,6	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv Greenline Elegance	25.730	4,6	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv Greenline Outdoor Active	23.740	4,6	105
D	YETI 1.6 TDi 105cv Greenline Outdoor Ambition	24.740	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Elegance	25.940	4,6	105
D	YETI 2.0 TDI 110cv Ambition	25.030	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Elegance	26.230	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Ambition	25.240	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Edition	24.180	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Elegance	26.440	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI Active	24.030	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI Outdoor Active	24.240	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Active	25.450	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Ambition	26.450	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Elegance	27.650	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Active	25.660	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Ambition	26.660	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Elegance	27.860	5,1	140
G	YETI 1.2 TSI Active	20.700	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Ambition	21.690	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Active	22.710	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Ambition	23.700	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Elegance	24.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Active	22.910	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Ambition	23.910	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Elegance	25.110	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Elegance	22.890	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Active	20.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Ambition	21.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Edition	20.840	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Elegance	23.100	6,1	105
G	YETI 1.4 TSI Active	21.680	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Ambition	22.670	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Ambition	24.670	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Elegance	25.870	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Ambition	24.880	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Elegance	26.080	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI Elegance	23.860	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Active	21.880	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Ambition	22.880	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Elegance	24.070	6,4	122
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	28.210	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Elegance	29.410	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition	28.440	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Elegance	29.640	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI Active 4x4	27.230	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI Outdoor Active 4x4	27.440	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Ambition	29.780	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Elegance	30.980	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Outdoor Ambition	29.990	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Outdoor Elegance	31.190	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Ambition	31.780	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Elegance	32.980	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Ambition	31.990	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Elegance	33.190	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 DSG Elegance	34.580	6,3	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 DSG Outdoor Elegance	34.790	6,3	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 Elegance	32.550	5,7	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 Outdoor Elegance	32.760	5,7	170
G	YETI 1.8 TSI 160cv 4x4 Elegance	29.230	7,8	160
G	YETI 1.8 TSI 160cv 4x4 Outdoor Elegance	29.440	7,8	160

Smart

Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28100 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 914 846 000. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de concesionarios:** 39 puntos de venta. **Web:** www.smart.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	FORTWO Cabrio Brabus	20.875	5,2	102
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive	24.138	5,2	102
G	FORTWO Coupé Brabus	18.125	5,2	102
G	FORTWO Coupé Brabus Xclusive	21.388	5,2	102
D	FORTWO Cabrio CDI Passion	16.951	3,3	54
D	FORTWO Cabrio CDI Pulse	16.191	3,3	54
D	FORTWO Cabrio CDI Pure	14.825	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Passion	14.251	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Pulse	13.491	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Pure	12.125	3,3	54
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batería	27.819		75
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care	22.969		75
E	FORTWO Coupé Electric Drive 55 Batería	24.281		75
E	FORTWO Coupé Electric Drive 55 Sale&Care	19.432		75
G	FORTWO Coupé 45 MHD Pure	10.150	4,2	61
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Passion	15.866	4,4	71
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pulse	15.106	4,3	71
G	FORTWO Cabrio 52 mhd Pure	13.740	4,3	71
G	FORTWO Coupé 52	11.800	4,1	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd BoConcept	12.990	4,3	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd For Fun	11.350	4,2	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd Passion	12.766	4,3	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd Pulse	12.006	4,2	71
G	FORTWO Coupé 52 mhd Pure	10.640	4,2	71
G	FORTWO Coupé 52 Passion	12.230	4,1	71
G	FORTWO Coupé 52 Prime	13.290	4,1	71
G	FORTWO Coupé 52 Proxy	14.010	4,1	71
G	FORTWO Cabrio 62 Passion	16.077	4,9	84
G	FORTWO Cabrio 62 Pulse	15.350	4,9	84
G	FORTWO Cabrio 62 Ushuaia	19.621	4,9	84
G	FORTWO Coupé 62 Passion	13.327	4,9	84
G	FORTWO Coupé 62 Pulse	12.600	4,9	84
G	FORTWO Coupé 62 Ushuaia	16.871	4,9	84
G	FORFOUR 52	12.500	4,2	71
G	FORFOUR 52 Passion	12.930	4,2	71
G	FORFOUR 52 Prime	13.990	4,2	71
G	FORFOUR 52 Proxy	14.710	4,2	71

Ssang Yong

Importador: Ssangyong España, S.A. C/Felipe IV, 7. 28014 (Madrid). **Teléfono:** 91 151 05 85. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 60 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.ssangyong.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	KORANDO D20T 149cv Limited 4x2	23.700	5,8	149
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x2	21.700	5,8	149
D	KORANDO D20T 149cv Premium 4x4	23.700	6,2	149
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x2	26.200	7,3	175
D	KORANDO D20T 175cv Limited Auto 4x4	28.200	7,5	175
D	KORANDO D20T 175cv Premium Auto 4x2	24.200	7,3	175
G	KORANDO G20 Line 4x2	18.450	7,5	149
G	KORANDO G20 Sport 4x2	20.200	7,5	149
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium	28.950	7,3	155
D	REXTON 200 e-Xdi 4x2 Premium Aut	30.950	7,5	155

ELÉCTRICOS

URBASER ELIGE NISSAN

Ocho e-NV200, la furgoneta de Nissan que se fabrica en Barcelona para todo el mundo, y cinco Leaf, el vehículo cero emisiones más vendido del mundo, han sido adquiridos por la empresa de servicios medioambientales del Grupo ACS para cubrir los servicios de jardinería y mantenimiento integral en sus delegaciones de Cataluña y Baleares.

FIAT

Amplia gama de modelos GLP

Tras la inclusión de los vehículos de AutoGas en el PIMA Aire 4, Fiat, que cuenta con la gama mas amplia de automóviles de GLP y lidera en Europa las matriculaciones de estos vehículos, puntualiza que el precio final de sus modelos queda igual al de su homólogo en gasolina con la misma potencia y equipamiento. También recuerda que ya hay más de 300 estaciones de servicio de Repsol con AutoGas en España y que serán mil a finales de 2015. Ventaja también es el 20% de descuento en los parquímetros de Madrid.

GAMA FIAT GASOLINA / GLP	PVP	Con descuento	Con PIMA AIRE 4 y Financiación*
500 1.2 8v 69 CV Lounge	15.950	14.700	9.800
500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120 CV	19.750	17.700	12.800
500L Lounge 1.4 T-Jet 16v 120 CV	21.250	19.100	14.200
500L Trekking Lite 1.4 T-Jet 16v 120 CV	20.800	18.700	13.800
Panda 1.2 Lounge 69 CV	13.950	12.200	7.300
Punto 1,4 8v Easy 77 CV	16.850	13.400	8.500
Bravo 1.4 16v Easy 90 CV	17.890	13.800	9.900

*Financiar con FGA Capital: 1.400 € de descuento y 4 años de garantía para 500 y 500L.

Al mismo precio que los gasolina

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited	31.950	7,4	155
D	REXTON 200 e-Xdi 4x4 Limited Aut	36.350	7,8	155
D	ACTYON SPORTS 200Xdi	28.750	7,5	155
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Limited Auto	35.170	8	155
D	ACTYON SPORTS 200Xdi Premium	30.590	7,5	155
D	RODIUS e-Xdi	28.280	7,5	155
D	RODIUS e-Xdi Limited	33.400	7,5	155
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto	35.900	7,8	155
D	RODIUS e-Xdi Limited Auto 4x4	38.900	8,1	155
D	RODIUS e-Xdi Premium	31.400	7,5	155
D	RODIUS e-Xdi Premium Auto	33.900	7,8	155

Subaru

Importador: Subaru España, S.A. C/Montalbán, 5 1º dcha. 28014 Madrid. **Teléfono:** 91 369 28 90. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 32 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.subaru.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	BRZ 2.0R Executive	32.400	7,8	200
G	BRZ 2.0R Sport	30.900	7,8	200
D	XV 2.0D Executive	29.250	5,6	147
D	XV 2.0D Executive Plus	31.250	5,6	147
D	XV 2.0D Sport	27.675	5,6	147
L	XV 1.6i Bi-Fuel Advance	23.020	8,7	114
L	XV 1.6i Bi-Fuel Executive	26.520	8,7	114
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Auto	29.820	8,8	150
L	XV 2.0i Bi-Fuel Executive Plus Auto	31.820	8,8	150
G	XV 1.6i Advance	20.400	6,5	114
G	XV 1.6i Executive	23.900	6,5	114
G	XV 2.0i Executive Auto	27.200	6,6	150
G	XV 2.0i Executive Plus Auto	29.200	6,6	150
G	WRX STI 2.5T Rally Edition AWD	46.900	10,4	300
D	FORESTER 2.0 TD Executive	36.000	5,7	147
D	FORESTER 2.0 TD Executive Plus	37.500	5,9	147
D	FORESTER 2.0 TD Sport	30.900	5,7	147
D	FORESTER 2.0 TD Sport Plus	33.400	5,7	147
G	FORESTER 2.0 CVT Executive	33.000	6,5	150
G	FORESTER 2.0 CVT Sport	27.900	6,5	150
G	FORESTER 2.0 CVT Sport Plus	30.400	6,5	150
G	FORESTER 2.0 CVT Executive Plus	42.000	8,5	240
D	LEGACY 2.0 Diesel Executive S SDN	33.300	5,8	150
D	LEGACY 2.0 Diesel Executive S SW	34.900	5,9	150
D	OUTBACK 2.0 Diesel Executive	35.400	5,9	150
D	OUTBACK 2.0 Diesel Executive CVT Lineartronic	37.400	6,3	150
D	OUTBACK 2.0 Diesel Executive Plus	38.900	5,9	150
D	OUTBACK 2.0 Diesel Executive Plus CVT Lineartr	39.000	6,3	150
D	OUTBACK 2.0 Diesel Sport	33.700	5,9	150
L	OUTBACK 2.5i Bi-Fuel Executive CVT Lineartronic	40.120	11,3	173
L	OUTBACK 2.5i Bi-Fuel Executive Plus CVT Lineartr	42.120	11,3	173
G	OUTBACK 2.5i Executive CVT Lineartronic	37.500	7,6	173
G	OUTBACK 2.5i Executive Plus CVT Lineartronic	39.500	7,6	173

Suzuki

Importador: Suzuki Ibérica, S.A. C/ Carlos Sainz, 35. 28914 Leganés (Madrid). **Teléfono:** 911 519 599. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 80 puntos de asistencia en toda España. **Web:** auto.suzuki.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	ALTO 1.0 GL	9.637	4,4	68
G	ALTO 1.0 GL USB	9.747	4,4	68
G	JIMNY 1.3 JLX	16.010	7,1	85
G	JIMNY 1.3 JLX MODE 3	17.430	7,1	85
G	JIMNY 1.3 JX	13.720	7,1	85
G	JIMNY 1.3 JX RANGER	14.020	7,1	85
G	SPLASH 1.0 GLS	11.797	4,7	68
G	SPLASH 1.2 GLS Auto	14.453	5,7	94
D	SWIFT 1.3 DDiS GL 5p	16.137	3,9	75
D	SWIFT 1.3 DDiS GL 5p	16.487	3,9	75
G	SWIFT 1.2 GA 3p	11.987	5	94
G	SWIFT 1.2 GA 3p	12.287	5	94
G	SWIFT 1.2 GL 3p	13.337	5	94
G	SWIFT 1.2 GL 3p	13.652	5	94
G	SWIFT 1.2 GL 3p AUTO	14.843	5,5	94
G	SWIFT 1.2 GL 3p AUTO	15.173	5,5	94
G	SWIFT 1.2 GL 5p	13.737	5	94
G	SWIFT 1.2 GL 5p	14.062	5	94
G	SWIFT 1.2 GL 5p 4X4	16.853	5,5	94
G	SWIFT 1.2 GL 5p AUTO	15.243	5,6	94
G	SWIFT 1.2 GL 5p AUTO	15.583	5,6	94
G	SWIFT 1.2 GLX 5p	15.487	5	94
G	SWIFT 1.2 GLX 5p	15.832	5	94
G	SWIFT 1.2 GLX SR 5p	16.147	5	94
G	SWIFT 1.2 GLX SR 5p 4X4	18.453	5,6	94
G	SWIFT 1.2 TAKUMI 5p	14.652	5	94
G	SWIFT 1.6 SPORT 3p	18.172	6,4	136
G	SWIFT 1.6 SPORT 5p	18.572	6,4	136
G	KIZASHI 2.4 Sport	29.960	7,9	178
G	KIZASHI 2.4 Sport 4x4 CVT	33.060	8,3	178
D	SX4 2.0 GL DDIS 2WD Control Crucero	18.683	4,9	135
D	SX4 2.0 GL DDIS 4WD Control Crucero	20.633	5,5	135
D	SX4 2.0 GLX TAKUMI DDIS 4WD	22.733	5,5	135
G	SX4 1.6 GL 2WD	15.383	6,2	120
G	SX4 1.6 GL 4WD	18.383	6,5	120
G	SX4 1.6 GLX 4WD	19.483	6,5	120
G	SX4 1.6 GLX TAKUMI 2WD	17.783	6,2	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GL	21.652	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE	23.152	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD	26.452	4,6	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE 4WD PANORAMA	27.452	4,6	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLE PANORAMA	24.152	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX	24.752	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX 4WD	28.052	4,6	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL	27.052	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD	30.352	4,6	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL 4WD EASS	30.752	4,4	120
D	SX4 S-CROSS 1.6 DDiS GLX-EL EASS	27.452	4,2	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GL	18.658	5,5	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE	20.158	5,5	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLE 4WD	22.558	5,9	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL	24.058	5,5	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD	26.458	5,9	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD CVT	28.458	5,7	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL 4WD EASS	26.858	5,7	120
G	SX4 S-CROSS 1.6 VVT GLX-EL CVT	26.058	5,5	120
G	GRAND VITARA 1.6 JX CITY 3P	20.183	8,2	106
D	GRAND VITARA 1.9 DDiS JX 3P	24.833	6,6	129
D	GRAND VITARA 1.9 DDiS JX-E 3P	27.383	6,6	129
G	GRAND VITARA 2.4L JLX-E CITY 5P	26.646	8,8	168
G	GRAND VITARA 2.4L JLX-E CITY AUTO 5P	28.196	9,6	168
D	GRAND VITARA 1.9 DDiS JLX 5P	28.583	6,6	129
D	GRAND VITARA 1.9 DDiS JLX-E 5P	31.183	6,6	129
D	GRAND VITARA 1.9 DDiS JLX-EL 5P	34.233	6,6	129

Tata

Importador: NIJULER Automoción Siglo XXI S.L. C/Rotterdam, 3. Polígono Industrial Europolis. 28232, Las Rozas. Madrid. **Teléfono:** 916408232. **Garantía:** Tres años o 100.000 km. **Red de postventa:** 54 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.tatamotors.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	INDICA 1.3 Diésel 95cv High	9.578	4,9	95
D	INDICA 1.3 Diésel 95cv Lux	10.328	4,9	95
G	INDICA 1.4 75cv High	8.548	5,9	75
G	INDICA 1.4 75cv Lux	9.298	5,9	75
D	ARIA 2.2 4x2	20.005	7,2	150
D	ARIA 2.2 4x4	23.990	7,2	150
D	XENON Pick Up Cabina Doble 2.2 4x4	22.379	7,4	150

Toyota

Importador: Toyota España, S.L.U. Avda. de Bruselas, 22. Edificio Sauce. 28108 Alcobendas (Madrid). **Teléfono:** 911 513 300. **Garantía:** Tres años o 100.000 kilómetros. **Red de postventa:** 182 puntos de asistencia en toda España. **Web:** www.toyota.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	AYGO 70 City	11.000	4,5	68
G	AYGO 70 City	11.300	4,5	68
G	AYGO 70 Live	9.250	4,3	68
G	AYGO 70 Live	9.550	4,3	68
D	YARIS 90D Active	17.200	3,8	90
D	YARIS 90D Active	17.700	3,8	90
D	YARIS 90D Advance	20.000	4,1	90
D	YARIS 90D City	16.550	3,8	90
D	YARIS 90D City	17.050	3,8	90
G	YARIS Hybrid Active	18.700	3,3	100
G	YARIS Hybrid Advance	21.000	3,6	100
G	YARIS Hybrid City	18.050	3,3	100
G	YARIS 70 Active	14.900	4,3	69
G	YARIS 70 Active	15.400	4,3	69
G	YARIS 70 City	14.250	4,3	69
G	YARIS 70 City	14.750	4,3	69
G	YARIS 70 Live	13.650	4,3	69
G	YARIS 70 Live	14.150	4,3	69
G	YARIS 100 Active	15.900	4,9	99
G	YARIS 100 Active	16.400	4,9	99
G	YARIS 100 Advance	18.700	5,1	99
G	YARIS 100 City	15.250	4,9	99
G	YARIS 100 City	15.750	4,9	99
G	YARIS 100 MultiDrive Active	16.900	4,9	99
G	YARIS 100 MultiDrive Active	17.400	4,9	99
G	YARIS 100 MultiDrive Advance	19.700	5,1	99
D	AURIS 90D Active	20.850	3,8	90
D	AURIS 90D Business	19.600	4,2	90
D	AURIS 90D Feel!	21.600	4,2	90
D	AURIS 120D Active	22.050	4,3	124
D	AURIS 120D Advance	24.850	4,3	124
D	AURIS 120D Business	20.800	4,3	124
D	AURIS 120D Feel!	22.800	4,3	124
E	AURIS Hybrid Active	23.350	3,8	136
E	AURIS Hybrid Advance	25.850	3,9	136
E	AURIS Hybrid Feel!	23.750	3,8	136
G	AURIS 130 Active	20.350	5,9	132
G	AURIS 130 Active MultiDrive	21.600	5,7	132
G	AURIS 130 Business	19.100	5,9	132
G	AURIS 130 Feel!	21.100	5,9	132
G	AURIS 130 Feel! MultiDrive	22.350	5,7	132
D	AURIS 90D Active Touring Sports	22.050	4,3	90
D	AURIS 90D Business Touring Sports	20.800	4,3	90
D	AURIS 90D Feel! Touring Sports	22.800	4,3	90
D	AURIS 120D Active Touring Sports	23.250	4,4	124
D	AURIS 120D Advance Touring Sports	26.050	4,4	124
D	AURIS 120D Business Touring Sports	22.000	4,4	124
D	AURIS 120D Feel! Touring Sports	24.000	4,4	124
G	AURIS Hybrid Active Touring Sports	24.550	3,7	136
G	AURIS Hybrid Advance Touring Sports	27.050	4	136
G	AURIS Hybrid Feel! Touring Sports	24.950	3,7	136
G	AURIS 130 Active Touring Sports	21.550	6,1	132
G	AURIS 130 Business Touring Sports	20.300	6,1	132
G	AURIS 130 Feel! Touring Sports	22.300	6,1	132
G	PRIUS Advance	26.600	3,9	136
G	PRIUS Advance Plug-in	35.550	2,1	136
G	PRIUS Eco	25.600	3,9	136
G	PRIUS Executive	32.300	4	136
G	PRIUS Executive Plug-in	43.250	2,1	136
G	PRIUS+ Advance	32.500	4,4	136
G	PRIUS+ Eco	30.600	4,1	136
G	PRIUS+ Executive	38.100	4,4	136
D	AVENSIS 120D Advance	26.800	4,5	124
D	AVENSIS 120D Comfort	25.800	4,5	124
D	AVENSIS 120D Executive	32.200	4,5	124
D	AVENSIS 150D Advance	28.800	5,4	150
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive	31.400	6,2	150
D	AVENSIS 150D Executive	34.800	5,4	150
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive	37.400	6,3	150
D	AVENSIS 180D Executive	36.200	5,9	177
G	AVENSIS 140 Advance	25.800	6,5	147
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive	27.300	6,6	147
G	AVENSIS 140 Comfort	24.800	6,5	147
D	AVENSIS 120D Advance Cross Sport	28.350	4,5	124
D	AVENSIS 120D Comfort Cross Sport	27.460	4,5	124
D	AVENSIS 120D Executive Cross Sport	34.750	4,5	124
D	AVENSIS 150D Advance AutoDrive Cross Sport	32.950	6,4	150
D	AVENSIS 150D Advance Cross Sport	30.350	5,5	150
D	AVENSIS 150D Executive AutoDrive Cross Sport	39.950	6,5	150
D	AVENSIS 150D Executive Cross Sport	37.350	5,6	150
D	AVENSIS 180D Executive Cross Sport	38.750	6	177
G	AVENSIS 140 Advance Cross Sport	27.350	6,6	147
G	AVENSIS 140 Advance MultiDrive Cross Sport	28.850	6,7	147
G	GT86 GT86	30.900	7,8	200
G	GT86 GT86 automático	34.400	7,1	200
D	VERSO 115D Advance 5pl.	25.200	4,5	112
D	VERSO 115D Advance 7pl.	25.900	4,5	112
D	VERSO 115D Comfort 5pl.	24.200	4,5	112
D	VERSO 115D Comfort 7pl.	24.900	4,5	112
D	VERSO 150D A-DRV Advance 7pl.	28.900	6,4	150
D	VERSO 180D Advance 7pl.	27.900	5,8	177
G	VERSO 130 Advance 5pl.	22.950	6,6	132
G	VERSO 130 Advance 7pl.	23.650	6,6	132
G	VERSO 130 Comfort 5pl.	21.950	6,6	132
G	VERSO 130 Comfort 7pl.	22.650	6,6	132
G	VERSO 140 M-DRV Advance 7pl.	25.650	6,8	147
D	RAV4 120D 4X2 Active	25.350	4,9	124
D	RAV4 120D 4X2 Advance	27.250	5,7	124
D	RAV4 120D AWD Active	27.350	5,2	124
D	RAV4 120D AWD Advance	29.250	5,7	124
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Advance	34.250	6,7	150
D	RAV4 150D AutoDrive AWD Executive	41.250	6,7	150
D	RAV4 150D AWD Advance	31.250	5,7	150
D	RAV4 150D AWD Executive	38.250	5,7	150
G	RAV4 150 AWD Advance	30.350	7,3	151
G	RAV4 150 AWD Executive	37.350	7,3	151
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Advance	32.350	7,2	151
G	RAV4 150 MultiDrive AWD Executive	39.350	7,2	151
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	39.300	8,3	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	43.700	8,3	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	46.000	8	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL	52.900	8,3	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	55.900	8,3	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D GX	42.400	8,5	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D LIMITED AUTO	73.500	8,1	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX	49.800	8,5	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX AUTO	52.100	8,1	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX VICTORY EDITION	55.700	8,5	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VX VICTORY EDITION AUTO	58.000	8,1	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL	64.300	8,5	190
D	LANDCRUISER 3.0 D-4D VXL AUTO	67.200	8,1	190
G	LANDCRUISER 4.0 V6 LIMITED AUTO	79.600	10,8	282
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VX Automático Secuencial	85.900	10,2	268
D	LANDCRUISER V8 4.5 V8 D-4D VXL Automático Secuencial	98.500	10,2	268
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble GX	28.960	7,3	144
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Doble VX	33.228	7,3	144
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Extra GX	28.095	7,3	144
D	HILUX 2.5 D-4D Cabina Sencilla GX	27.014	7,3	144
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VX	37.696	8,6	171
D	HILUX 3.0 D-4D Cabina Doble VXL	40.837	8,6	171

Volkswagen

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 2. Edificio Gemini. P.I. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). **Teléfono:** 934 028 967. **Garantía:** 2 años sin límite de km. **Red de concesionarios:** 151. **Web:** www.volkswagen.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
E	UP e-up! 82cv	26.890		82
G	UP 1.0 60cv ASG High up!	12.870	4,4	60
G	UP 1.0 60cv ASG High up!	13.325	4,4	60
G	UP 1.0 60cv ASG Move up!	11.710	4,4	60
G	UP 1.0 60cv ASG Move up!	12.165	4,4	60
G	UP 1.0 60cv High up!	11.960	4,5	60
G	UP 1.0 60cv High up!	12.415	4,5	60
G	UP 1.0 60cv Move up!	10.810	4,5	60
G	UP 1.0 60cv Move up!	11.265	4,5	60
G	UP 1.0 75cv ASG High up!	13.490	4,5	75
G	UP 1.0 75cv ASG High up!	13.945	4,5	75
G	UP 1.0 75cv ASG Move up!	12.340	4,5	75
G	UP 1.0 75cv ASG Move up!	12.795	4,5	75
G	UP 1.0 75cv High up!	12.590	4,7	75
G	UP 1.0 75cv High up!	13.045	4,7	75
G	UP 1.0 75cv Move up!	11.440	4,7	75
G	UP 1.0 75cv Move up!	11.895	4,7	75
D	POLO 1.4 TDI 75cv BlueMotion	17.320	3,1	75
D	POLO 1.4 TDI 75cv BlueMotion	17.880	3,1	75
D	POLO Advance 1.4 TDI 75cv BMT	17.380	3,4	75
D	POLO Advance 1.4 TDI 75cv BMT	17.940	3,4	75
D	POLO Edition 1.4 TDI 75cv BMT	15.900	3,4	75
D	POLO Edition 1.4 TDI 75cv BMT	16.460	3,4	75
D	POLO Advance 1.4 TDI 90cv BMT	17.760	3,4	90
D	POLO Advance 1.4 TDI 90cv BMT	18.320	3,4	90
D	POLO Advance 1.4 TDI 90cv BMT DSG	19.280	3,5	90
D	POLO Advance 1.4 TDI 90cv BMT DSG	19.840	3,5	90
D	POLO Sport 1.4 TDI 90cv BMT	19.040	3,4	90
D	POLO Sport 1.4 TDI 90cv BMT	19.600	3,4	90
D	POLO Sport 1.4 TDI 90cv BMT DSG	20.560	3,5	90
D	POLO Sport 1.4 TDI 90cv BMT DSG	21.120	3,5	90
D	POLO Sport 1.4 TDI 105cv BMT	19.570	3,4	105
D	POLO Sport 1.4 TDI 105cv BMT	20.130	3,4	105
G	POLO Edition 1.0 60cv BMT	13.130	4,7	60
G	POLO Edition 1.0 60cv BMT	13.690	4,7	60
G	POLO Advance 1.0 75cv BMT	15.260	4,8	75
G	POLO Advance 1.0 75cv BMT	15.820	4,8	75
G	POLO Edition 1.0 75cv BMT	13.780	4,8	75
G	POLO Edition 1.0 75cv BMT	14.340	4,8	75
G	POLO Advance 1.2 TSI 90cv BMT	16.130	4,7	90
G	POLO Advance 1.2 TSI 90cv BMT	16.690	4,7	90
G	POLO Advance 1.2 TSI 90cv BMT DSG	17.640	4,7	90
G	POLO Advance 1.2 TSI 90cv BMT DSG	18.200	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT	17.410	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT	17.970	4,7	90

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	**18.920**	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	**19.480**	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	**17.940**	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	**18.500**	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	**19.450**	4,7	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	**20.010**	4,7	110
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	**20.560**	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	**21.120**	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	**22.050**	4,7	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	**22.610**	4,7	150
D	BEETLE Beetlemanía 2.0 TDI 110CV BMT	**23.000**	4,3	110
D	BEETLE Cabrio Beetlemanía 2.0 TDI 110CV BMT	**27.230**	4,4	110
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	**29.000**	4,4	110
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	**31.300**	4,4	110
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	**26.120**	4,3	110
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	**24.880**	4,3	110
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	**31.680**	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**33.590**	5	150
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	**34.070**	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**35.980**	5	150
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	**33.650**	4,6	150
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**35.560**	5	150
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	**31.910**	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**33.820**	5	150
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	**27.750**	4,6	150
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**30.750**	4,8	150
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	**26.510**	4,6	150
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**29.460**	4,8	150
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	**28.270**	4,6	150
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**31.290**	4,8	150
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	**26.740**	4,6	150
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	**29.710**	4,8	150
G	BEETLE Beetlemanía 1.2 TSI 105CV BMT	**20.830**	5,5	105
G	BEETLE Cabrio Beetlemanía 1.2 TSI 105CV BMT	**25.230**	5,6	105
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	**27.070**	5,6	105
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	**29.460**	5,6	105
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	**24.080**	5,5	105
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	**22.790**	5,5	105
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	**29.750**	6	150
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**31.620**	5,7	150
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	**31.710**	6	150
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**33.590**	5,7	150
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	**29.970**	6	150
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**31.850**	5,7	150
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	**25.620**	5,8	150
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**27.500**	5,5	150
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	**27.600**	5,8	150
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**29.480**	5,5	150
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	**25.860**	5,8	150
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	**27.740**	5,5	150
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	**23.200**	3,8	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	**23.820**	3,8	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**25.090**	3,9	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**25.710**	3,9	105
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 105cv BMT	**23.140**	3,8	105
D	GOLF Business 1.6 TDI 105cv BMT	**22.710**	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	**21.600**	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	**22.220**	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	**25.480**	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	**26.100**	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**27.370**	3,9	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**27.990**	3,9	105
D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	**22.290**	3,2	110
D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	**22.910**	3,2	110
D	GOLF Bluemotion Business & Navi 1.6 TDI 110cv	**23.820**	3,2	110
D	GOLF Bluemotion Business 1.6 TDI 110cv	**23.390**	3,2	110
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	**24.940**	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	**25.560**	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**26.740**	4,4	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**27.360**	4,4	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	**30.470**	4,7	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	**27.220**	4,1	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	**27.840**	4,1	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**29.010**	4,4	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**29.630**	4,4	150
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	**18.940**	4,9	105
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	**19.560**	4,9	105
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT	**22.950**	5,3	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	**23.260**	5	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	**23.880**	5	122
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	**25.960**	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	**26.580**	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	**27.750**	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	**28.370**	4,7	150
D	GOLF Cabrio 1.6 TDI 105cv Bluemotion Tech	**30.480**	4,4	105
G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 160cv DSG	**33.390**	6,3	160
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG GTI	**39.600**	7,7	210
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265cv DSG R	**51.590**	8,2	265
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	**33.550**	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	**34.220**	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	**31.700**	4,2	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	**32.320**	4,2	184
G	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	**33.550**	6,4	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	**34.195**	6,4	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	**31.700**	6	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	**32.345**	6	220
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	**35.290**	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	**35.935**	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	**33.430**	6	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	**34.075**	6	230
E	GOLF e-Golf ePower 115cv	**35.500**		115
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	**39.690**	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	**40.360**	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	**41.880**	6,9	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	**42.525**	6,9	300
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT	**25.430**	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT DSG	**27.310**	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110cv BMT	**24.840**	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110cv BMT	**24.410**	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110cv BMT	**23.940**	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT	**28.370**	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG	**30.240**	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT	**26.830**	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**29.740**	4,7	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT	**29.780**	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**32.790**	4,7	150
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110cv BMT	**21.020**	5,1	110
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT	**24.270**	5,4	125
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT DSG	**26.130**	5,2	125
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT	**29.290**	5,5	150
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG	**31.130**	5,4	150
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT	**24.530**	3,9	105
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**26.410**	4	105
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 105 BMT	**23.710**	3,9	105
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105cv BMT	**23.280**	3,9	105
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT	**22.820**	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT	**26.960**	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	**28.830**	4	105
D	GOLF Variant Bluemotion Business 1.6 TDI 110	**23.820**	3,3	110
D	GOLF Variant Bluemotion Business&Navi 1.6 TDI	**24.240**	3,3	110
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT	**26.260**	4,2	150
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**28.050**	4,5	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	**31.320**	4,8	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	**28.690**	4,2	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	**30.460**	4,5	150
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	**20.170**	5	105
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT	**23.700**	5,3	122
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	**24.600**	5,1	122
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT	**27.910**	5,3	140
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT DSG	**28.630**	5	140
D	JETTA 1.6 TDI 105 DSG Advance Bluemotion Tech	**22.540**	4,3	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	**21.680**	4,2	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv DSG Sport	**25.600**	4,7	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Sport	**23.680**	4,5	105
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Advance	**23.850**	4,8	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv DSG Sport	**27.810**	5,3	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Sport	**25.910**	4,8	140
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid	**28.720**	4,1	170
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid Sport	**30.320**	4,1	170
G	JETTA 1.2 TSI 105cv Advance Bluemotion Tech	**20.360**	5,3	105
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Advance	**21.430**	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Sport	**23.490**	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 160cv Sport	**24.910**	6,3	160
G	JETTA 2.0 TSI 210cv DSG Sport	**29.520**	7,6	210
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Advance BMT	**29.940**	4	120
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Edition BMT	**27.790**	4	120
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT	**32.350**	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG	**34.830**	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Edition BMT	**30.200**	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT	**34.440**	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG	**36.920**	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI BiT 240cv Sport BMT 4Motion DSG	**45.230**	5,3	240
G	PASSAT 1.4 TSI 125cv Edition BMT	**26.510**	5,3	125
G	PASSAT 1.4 TSI ACT 150cv Advance BMT	**29.160**	4,9	150
G	PASSAT 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	**31.250**	4,9	150
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	**28.710**	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Bluemotion	**27.550**	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Advance Navi BMT	**29.260**	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluemotion	**26.795**	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluemotion Navi	**27.345**	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition BMT	**26.555**	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition Navi BMT	**27.115**	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Edition Bluemotion Tech	**27.310**	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT	**29.200**	4,3	105
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Advance Bluemotion Tech	**34.970**	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Business Advance Nav BMT	**34.995**	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Highline Bluemotion Tech	**36.830**	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG R-Line Bluemotion Tech	**37.190**	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Advance Bluemotion Tech	**31.290**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Advance Navi BMT	**31.315**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition BMT	**28.650**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition Navi BMT	**29.210**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv DSG Exclusive BMT	**35.480**	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Edition Bluemotion Tech	**29.890**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Exclusive BMT	**31.780**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Highline Bluemotion Tech	**33.080**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv R-Line Bluemotion Tech	**33.420**	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 177 DSG Highline Bluemotion Tech	**38.150**	5,2	177
D	PASSAT 2.0 TDI 177 DSG R-Line Bluemotion Tech	**38.510**	5,2	177
D	PASSAT 2.0 TDI 177cv Highline Bluemotion Tech	**34.350**	4,6	177
L	PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel Advance	**31.510**		150
L	PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel DSG Advance	**33.830**		150
G	PASSAT 1.4 TSI 122cv Edition	**26.630**	6,3	122
G	PASSAT 1.4 TSI 160cv DSG Highline Bmotion Tech	**35.550**	6,1	160
G	PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG Highline	**39.580**	7,7	210
G	PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	**39.810**	7,7	210
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Advance BMT	**31.370**	4,1	120
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Edition BMT	**29.400**	4,1	120
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Advance BMT	**33.780**	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG	**36.270**	4,5	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Edition BMT	**31.820**	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT	**36.100**	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG	**40.090**	4,5	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI BiT 240 Sport BMT 4M DSG	**46.950**	5,4	240
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 125cv Edition BMT	**28.190**	5,3	125
G	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Advance BMT	**30.590**	5,1	150
G	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	**32.900**	5,1	150
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105 Advance Bmotion Tech	**30.100**	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv BlueMotion	**28.890**	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv Edition BMot Tech	**28.700**	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT	**30.590**	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Advance Nav BMT	**30.650**	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion	**28.135**	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion Navi	**28.685**	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition BMT	**27.945**	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Nav BMT	**28.505**	4,4	105
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 140cv 4motion BMT	**37.250**	5,7	140
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech	**35.410**	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 Advance Bmotion Tech	**32.680**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Advance BM Tech	**36.410**	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Exclusive BMT	**36.920**	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Highline BM Tech	**38.500**	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG R-Line BMT	**38.780**	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Edition Bmot Tech	**31.280**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Exclusive BMT	**33.170**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Highline Bmot Tech	**34.690**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv R-Line BMT	**34.960**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Advance Nav BMT	**32.705**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Edition BMT	**30.040**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Edition Nav BMT	**30.590**	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI DSG Busin Advanc Nav BMT	**36.435**	5,2	140
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 177cv DSG 4motion BMT	**42.270**	5,9	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv DSG Highline BMT	**39.820**	5,2	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv DSG R-Line BMT	**40.100**	5,2	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv Highline BMT	**37.370**	4,7	177
L	PASSAT Variant 1.4 TSI 150 Ecofuel DSG Advance	**35.220**		150
L	PASSAT Variant 1.4 TSI 150cv Ecofuel Advance	**32.890**		150
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 122cv Edition	**28.070**	6,4	122
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 160cv DSG Highline BMT	**37.290**	6,2	160
G	PASSAT Alltrack 2.0 TSI 210cv DSG 4motion	**44.800**	8,6	210
G	PASSAT Variant 2.0 TSI 210cv DSG Highline	**41.320**	7,9	210
G	PASSAT Variant 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	**41.450**	7,9	210
D	CC 2.0 TDI 140cv Advance BluemotionTech	**32.310**	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 140cv BluemotionTechnology	**34.230**	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 140cv DSG BluemotionTechnology	**37.300**	5,1	140
D	CC 2.0 TDI 140cv DSG R-Line BluemotionTech	**39.180**	5,1	140
D	CC 2.0 TDI 140cv R-Line BluemotionTech	**36.040**	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 177cv BluemotionTechnology	**35.830**	4,8	177
D	CC 2.0 TDI 177cv DSG BluemotionTechnology	**39.720**	5,2	177
D	CC 2.0 TDI 177cv DSG R-Line Bluemotion Tech	**41.610**	5,2	177
G	CC 1.4 TSI 160cv BluemotionTechnology	**33.430**	6,3	160
G	CC 1.4 TSI 160cv DSG BluemotionTechnology	**36.030**	6,2	160
G	CC 2.0 TSI 210cv DSG	**40.390**	7,7	210
G	CC 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	**42.350**	7,7	210
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	**30.130**	4,5	150
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	**28.350**	4,2	150
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	**33.480**	4,8	184
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	**31.600**	4,4	184
G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT	**24.480**	5,4	125
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV by R-Line	**28.040**	6	180
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT	**29.930**	6,4	180
G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV DSG R-Line BMT	**33.690**	6,4	220
G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV R-Line BMT	**31.830**	6	220
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG R	**40.670**	7,9	280
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV R	**38.870**	8	280
D	EOS 2.0 TDI 140 DSG Excellence Bmotion Tech	**40.260**	5,3	140
D	EOS 2.0 TDI 140cv Excellence Bluemotion Tech	**38.190**	4,8	140
G	EOS 1.4 TSI 122cv Excellence	**33.890**	6,4	122
D	TOURAN 1.6 TDI 90cv Edition	**23.830**	5,1	90
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv 119gr. Advance Bmot Tech	**27.690**	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Advance	**27.800**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	**28.270**	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Business	**23.610**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Business BMT	**22.430**	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Advance	**29.990**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Advance Bmotion Tech	**29.290**	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Business	**25.640**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Business BMT	**25.170**	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Edition	**26.940**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Edition Buemotion Tech	**26.420**	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Edition	**24.910**	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Edition Bluemotion Tech	**24.230**	4,6	105
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Advance	**29.850**	5,3	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Advance Bluemotion Tech	**30.320**	4,8	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv DSG Advance	**32.040**	5,7	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv DSG Sport	**36.190**	5,7	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Sport	**33.990**	5,3	140
D	TOURAN 2.0 TDI 177cv DSG Sport	**38.170**	5,7	177
G	TOURAN 1.2 TSI 105cv Edition	**23.330**	6,4	105
G	TOURAN 1.4 TSI 140cv Advance	**28.230**	6,8	140
G	TOURAN 1.4 TSI 140cv DSG Sport	**34.570**	6,6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 115cv Travel BlueMotion Tech	**37.390**	5,5	115
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv 4motion Advance BMT	**45.020**	6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv 4motion Sport BMT	**48.220**	6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Advance BlueMotion Tech	**42.500**	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Advance BMotion Tech	**44.980**	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Sport BlueMotion Tech	**48.250**	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Travel BlueMotion Tech	**41.170**	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Sport BlueMotion Tech	**45.770**	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Travel BlueMotion Tech	**38.510**	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv Advance BlueMotion Tech	**43.140**	5,8	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv DSG Advance BMotion Tech	**45.610**	5,9	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv DSG Sport BlueMotion Tech	**48.880**	5,9	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv Sport BlueMotion Tech	**46.410**	5,8	177
G	SHARAN 2.0 TSI 200cv DSG Sport	**49.620**	8,4	200
D	TIGUAN 2.0 TDI 110cv 4x2 T1 BlueMotion Tech	**27.650**	5,3	110
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Business BMT	**38.040**	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion CityScape BMT	**38.490**	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion R-Line BMT	**38.170**	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Sport BMotion Tech	**35.910**	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 CityScape BMT	**35.050**	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 T1 BlueMotion Tech	**30.120**	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 T1 Sport BMotion Tech	**32.250**	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Business BMT	**39.930**	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion R-Line BMT	**40.060**	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Sport BMT	**37.810**	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion R-Line BMT	**38.930**	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion Sport BMotion Tech	**36.670**	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion CityScape BMT	**41.130**	5,9	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion R-Line BMT	**40.830**	5,9	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion Sport BMT	**38.570**	5,9	177
G	TIGUAN 1.4 TSI 160cv 4Motion Sport	**35.000**	7,6	160
G	TIGUAN 2.0 TSI 180cv DSG 4Motion Sport	**38.780**	8,4	180
G	TIGUAN 2.0 TSI 210cv DSG 4Motion R-Line	**42.670**	8,4	210
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 110cv Bluemotion Tech 4x2	**28.090**	5,3	110
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Country BMT	**36.120**	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Country BMT	**38.010**	5,9	140
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	**30.560**	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion Country BMT	**36.880**	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion Country BMT	**38.780**	5,9	177

FORD

Llegan los Fiesta **Red/Black Edition** y el **Focus ST**

Ha comenzado la venta del Fiesta más rompedor y deportivo, pues añade a un exterior exclusivo el motor de un litro más potente fabricado hasta la fecha: el EcoBoost de 140 caballos, que ofrece el doble de potencia por litro que el Bugatti Veyron y el Ferrari 458 Speciale.

Cuesta 18.050 euros y están disponibles en carrocería de tres puertas bien en rojo con techo y detalles en negro (Red Edititon) como en negro con techo y detalles en rojo (Black Edition), calzados con llantas de aleación de 16 pulgadas en negro. La marca del óvalo también ha comenzado las entregas del nuevo Focus ST que, gracias al Auto-Start-Stop, puede presumir de ser el Focus ST de gasolina con menor consumo de la historia.

FOCUS ST

	5 puertas	Sportbreak
2.0 EcoBoost 250 CV	32.875 €	33.825 €
2.0 TDCi 185 CV	33.325 €	34.275 €

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	TOUAREG 3.0 V6 TDI 245 Tip Premium Bmotion Tech	**66.850**	7,6	245
D	TOUAREG 3.0 V6 TDI 245 Tiptronic Bluemotion Tech	**63.200**	7,6	245
D	TOUAREG 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	**61.470**	6,6	204
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	**64.010**	6,6	204
D	TOUAREG Pure 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	**58.790**	6,6	204
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 204CV Tiptronic BMT	**66.430**	6,6	204
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	**67.710**	6,6	262
D	TOUAREG 3.0 TDI 262CV Tiptronic Terrain Tech BMT	**69.830**	6,9	262
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262 Tip Terrain Tech BMT	**72.370**	6,9	262
D	TOUAREG Premium 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	**70.250**	6,6	262
D	TOUAREG R-Line 3.0 TDI 262CV Tiptronic BMT	**72.550**	6,6	262
D	TOUAREG 4.2 TDI 340CV Tiptronic	**90.110**	9,1	340
G	TOUAREG 3.0 TSI Hybrid Tiptronic	**93.350**	8,2	380
D	PHAETON 3.0 V6 TDI 245cv 4motion Tiptronic	**87.650**	8,5	245
G	PHAETON 3.6 V6 280cv 4motion Tiptronic	**93.410**	11,4	280
G	PHAETON 4.2 V8 335cv 4motion Tiptronic	**110.990**	12,5	335

Volvo

Importador: Volvo España, S.A. Paseo de la Castellana, 130. 28046 Madrid. **Teléfono:** 915 666 237. **Garantía:** Dos años sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 72 puntos de asistencia. **Web:** www.volvocars.es

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	V40 1.6 D2 Básico	**23.590**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 Básico Auto	**25.587**	3,9	115
D	V40 1.6 D2 Kinetic	**25.350**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 Kinetic Auto	**27.347**	3,9	115
D	V40 1.6 D2 Momentum	**26.850**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 Momentum Auto	**28.847**	3,9	115
D	V40 1.6 D2 R-Design Kinetic	**28.012**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 R-Design Kinetic Auto	**30.009**	3,9	115
D	V40 1.6 D2 R-Design Momentum	**28.726**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 R-Design Momentum Auto	**30.722**	3,9	115
D	V40 1.6 D2 Summum	**28.786**	3,4	115
D	V40 1.6 D2 Summum Auto	**30.783**	3,9	115
D	V40 2.0 D3 Kinetic	**27.130**	4,3	150
D	V40 2.0 D3 Kinetic Auto	**29.220**	5,2	150
D	V40 2.0 D3 Momentum	**28.630**	4,3	150
D	V40 2.0 D3 Momentum Auto	**30.720**	5,2	150
D	V40 2.0 D3 R-Design Kinetic	**29.792**	4,3	150
D	V40 2.0 D3 R-Design Kinetic Auto	**31.882**	5,2	150
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum	**30.506**	4,3	150
D	V40 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	**32.596**	5,2	150
D	V40 2.0 D3 Summum	**30.566**	4,3	150
D	V40 2.0 D3 Summum Auto	**32.656**	5,2	150
D	V40 2.0 D4 Kinetic	**29.490**	3,8	190
D	V40 2.0 D4 Kinetic Auto	**31.608**	4,2	190
D	V40 2.0 D4 Momentum	**30.990**	3,8	190
D	V40 2.0 D4 Momentum Auto	**33.108**	4,2	190
D	V40 2.0 D4 R-Design Kinetic	**32.152**	3,8	190
D	V40 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	**34.270**	4,2	190
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum	**32.866**	3,8	190
D	V40 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	**34.983**	4,2	190
D	V40 2.0 D4 Summum	**32.926**	3,8	190
D	V40 2.0 D4 Summum Auto	**35.044**	4,2	190
G	V40 1.6 T4 Kinetic	**28.885**	5,5	180
G	V40 1.6 T4 Kinetic Auto	**30.960**	6,1	180
G	V40 1.6 T4 Momentum	**30.444**	5,5	180
G	V40 1.6 T4 Momentum Auto	**32.519**	6,1	180
G	V40 1.6 T4 R-Design Kinetic	**31.652**	5,5	180
G	V40 1.6 T4 R-Design Kinetic Auto	**33.726**	6,1	180
G	V40 1.6 T4 R-Design Momentum	**32.393**	5,5	180
G	V40 1.6 T4 R-Design Momentum Auto	**34.468**	6,1	180
G	V40 1.6 T4 Summum	**32.456**	5,5	180
G	V40 1.6 T4 Summum Auto	**34.531**	6,1	180
G	V40 2.0 T5 Momentum Auto	**37.545**	5,9	245
G	V40 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	**39.421**	5,9	245
G	V40 2.0 T5 Summum Auto	**39.481**	5,9	245
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Kinetic	**26.600**	3,8	115
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Kinetic Auto	**28.597**	4,1	115
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Momentum	**28.100**	3,8	115
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Momentum Auto	**30.097**	4,1	115
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum	**30.036**	3,8	115
D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum Auto	**32.033**	4,1	115
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic	**28.380**	4,4	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	**30.470**	5,2	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum	**29.880**	4,4	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	**31.970**	5,2	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum	**31.816**	4,4	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	**33.906**	5,2	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 VOR	**30.619**	4,4	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 VOR Auto	**32.708**	5,2	150
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic	**30.740**	4	190
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Kinetic Auto	**32.858**	4,3	190
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum	**32.299**	4	190
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Momentum Auto	**34.417**	4,3	190
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum	**34.311**	4	190
D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D4 Summum Auto	**36.429**	4,3	190
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Kinetic uto	**34.835**	8	180
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Momentum Auto	**36.394**	8	180
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T4 AWD Summum Auto	**38.406**	8	180
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T5 AWD Momentum Auto	**41.410**	6,4	245
G	V40 CROSS COUNTRY 2.0 T5 AWD Summum Auto	**43.346**	6,4	245
D	S60 1.6 D2 Básico	**29.150**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 Básico Auto	**31.207**	4,1	115
D	S60 1.6 D2 Kinetic	**30.550**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 Kinetic Auto	**32.607**	4,1	115
D	S60 1.6 D2 Momentum	**33.212**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 Momentum Auto	**35.269**	4,1	115
D	S60 1.6 D2 R-Design Kinetic	**34.180**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 R-Design Kinetic Auto	**36.237**	4,1	115
D	S60 1.6 D2 R-Design Momentum	**35.511**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 R-Design Momentum Auto	**37.568**	4,1	115
D	S60 1.6 D2 Summum	**35.148**	3,9	115
D	S60 1.6 D2 Summum Auto	**37.205**	4,1	115
D	S60 2.0 D3 Kinetic	**32.150**	4,3	136
D	S60 2.0 D3 Kinetic Auto	**34.650**	4,8	136
D	S60 2.0 D3 Momentum	**34.812**	4,3	136
D	S60 2.0 D3 Momentum Auto	**37.312**	4,8	136
D	S60 2.0 D3 R-Design Kinetic	**35.780**	4,3	136
D	S60 2.0 D3 R-Design Kinetic Auto	**38.280**	4,8	136
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum	**37.111**	4,3	136
D	S60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	**39.611**	4,8	136
D	S60 2.0 D3 Summum	**36.748**	4,3	136
D	S60 2.0 D3 Summum Auto	**39.248**	4,8	136
D	S60 2.0 D4 Kinetic	**34.850**	3,7	181
D	S60 2.0 D4 Kinetic Auto	**37.270**	4,1	181
D	S60 2.0 D4 Momentum	**37.512**	3,7	181
D	S60 2.0 D4 Momentum Auto	**39.932**	4,1	181
D	S60 2.0 D4 R-Design Kinetic	**38.480**	3,7	181
D	S60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	**40.900**	4,1	181
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum	**39.811**	3,7	181
D	S60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	**42.231**	4,1	181
D	S60 2.0 D4 Summum	**39.448**	3,7	181
D	S60 2.0 D4 Summum Auto	**41.868**	4,1	181
D	S60 2.4 D5 Kinetic	**38.350**	4,5	215
D	S60 2.4 D5 Kinetic Auto	**40.850**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 Kinetic AWD Auto	**43.465**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 Momentum	**41.012**	4,5	215
D	S60 2.4 D5 Momentum Auto	**43.512**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 Momentum AWD Auto	**46.127**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Kinetic	**41.980**	4,5	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Kinetic Auto	**44.480**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Kinetic AWD Auto	**47.095**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Momentum	**43.311**	4,5	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Momentum Auto	**45.811**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 R-Design Momentum AWD Auto	**48.426**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 Summum	**42.948**	4,5	215
D	S60 2.4 D5 Summum Auto	**45.448**	5,9	215
D	S60 2.4 D5 Summum AWD Auto	**48.063**	5,9	215
G	S60 1.6 T4 F Kinetic Auto	**36.815**	9,4	180
G	S60 1.6 T4 F Momentum Auto	**39.582**	9,4	180
G	S60 1.6 T4 F R-Design Kinetic Auto	**40.588**	9,4	180
G	S60 1.6 T4 F R-Design Momentum Auto	**41.971**	9,4	180
G	S60 1.6 T4 F Summum Auto	**41.594**	9,4	180
G	S60 2.0 T5 Kinetic Auto	**40.250**	5,9	245
G	S60 2.0 T5 Momentum Auto	**43.017**	5,9	245
G	S60 2.0 T5 R-Design Kinetic Auto	**44.023**	5,9	245
G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	**45.406**	5,9	245
G	S60 2.0 T5 Summum Auto	**45.029**	5,9	245
D	V60 1.6 D2 Básico	**30.800**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 Básico Auto	**32.857**	4,2	115
D	V60 1.6 D2 Kinetic	**32.200**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 Kinetic Auto	**34.257**	4,2	115
D	V60 1.6 D2 Momentum	**34.862**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 Momentum Auto	**36.919**	4,2	115
D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic	**35.830**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic Auto	**37.887**	4,2	115
D	V60 1.6 D2 R-Design Momentum	**37.161**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 R-Design Momentum Auto	**39.218**	4,2	115
D	V60 1.6 D2 Summum	**36.798**	4,1	115
D	V60 1.6 D2 Summum Auto	**38.855**	4,2	115
D	V60 2.0 D3 Kinetic	**33.800**	4,5	136
D	V60 2.0 D3 Kinetic Auto	**36.300**	4,9	136
D	V60 2.0 D3 Momentum	**36.462**	4,5	136
D	V60 2.0 D3 Momentum Auto	**38.962**	4,9	136
D	V60 2.0 D3 R-Design Kinetic	**37.430**	4,5	136
D	V60 2.0 D3 R-Design Kinetic Auto	**39.930**	4,9	136
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum	**38.761**	4,5	136
D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	**41.261**	4,9	136
D	V60 2.0 D3 Summum	**38.398**	4,5	136
D	V60 2.0 D3 Summum Auto	**40.898**	4,9	136
D	V60 2.0 D4 Kinetic	**36.500**	3,8	181
D	V60 2.0 D4 Kinetic Auto	**38.920**	4,2	181
D	V60 2.0 D4 Momentum	**39.162**	3,8	181
D	V60 2.0 D4 Momentum Auto	**41.582**	4,2	181
D	V60 2.0 D4 R-Design Kinetic	**40.130**	3,8	181
D	V60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	**42.550**	4,2	181
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum	**41.461**	3,8	181
D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	**43.881**	4,2	181
D	V60 2.0 D4 Summum	**41.098**	3,8	181
D	V60 2.0 D4 Summum Auto	**43.518**	4,2	181
D	V60 2.4 D5 Kinetic	**40.000**	4,6	215
D	V60 2.4 D5 Kinetic Auto	**42.500**	6,2	215
D	V60 2.4 D5 Kinetic AWD Auto	**45.115**	5,9	215
D	V60 2.4 D5 Momentum	**42.662**	4,6	215
D	V60 2.4 D5 Momentum Auto	**45.162**	6,2	215
D	V60 2.4 D5 Momentum AWD Auto	**47.777**	5,9	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Kinetic	**43.630**	4,6	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Kinetic Auto	**46.130**	6,2	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Kinetic AWD Auto	**48.745**	5,9	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Momentum	**44.961**	4,6	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Momentum Auto	**47.461**	6,2	215
D	V60 2.4 D5 R-Design Momentum AWD Auto	**50.076**	5,9	215
D	V60 2.4 D5 Summum	**44.598**	4,6	215
D	V60 2.4 D5 Summum Auto	**47.098**	6,2	215
D	V60 2.4 D5 Summum AWD Auto	**49.713**	5,9	215
G	V60 1.6 T4 F Kinetic Auto	**38.600**	9,8	180
G	V60 1.6 T4 F Momentum Auto	**41.477**	9,8	180
G	V60 1.6 T4 F R-Design Kinetic Auto	**42.523**	10,2	180
G	V60 1.6 T4 F R-Design Momentum Auto	**43.961**	9,8	180
G	V60 1.6 T4 F Summum Auto	**43.569**	9,8	180
G	V60 2.4 D6 Hibrido AWD Auto	**61.950**	1,8	285
G	V60 2.0 T5 Kinetic Auto	**41.900**	6,1	245
G	V60 2.0 T5 Momentum Auto	**44.667**	6,1	245
G	V60 2.0 T5 R-Design Kinetic Auto	**45.673**	6,1	245
G	V60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	**47.056**	6,1	245
G	V60 2.0 T5 Summum Auto	**46.679**	6,1	245
D	V70 2.0 D4 Momentum	**40.700**	4,3	181
D	V70 2.0 D4 Momentum Auto	**43.120**	4,5	181
D	V70 2.0 D4 Summum	**44.330**	4,3	181
D	V70 2.0 D4 Summum Auto	**46.750**	4,5	181
D	S80 2.0 D4 Momentum	**38.700**	4	181
D	S80 2.0 D4 Momentum Auto	**41.120**	4,5	181
D	S80 2.0 D4 Summum	**42.330**	4	181
D	S80 2.0 D4 Summum Auto	**44.750**	4,5	181
D	S80 2.4 D5 AWD Momentum Auto	**47.743**	5,9	215
D	S80 2.4 D5 AWD Summum Auto	**51.515**	5,9	215
D	S80 2.4 D5 Momentum Auto	**45.128**	6,1	215
D	S80 2.4 D5 Summum Auto	**48.900**	6,1	215
G	S80 2.0 T5 Momentum Auto	**44.950**	6,2	245
G	S80 2.0 T5 Summum Auto	**48.723**	6,2	245
G	S80 3.0 T6 AWD Momentum Auto	**55.228**	9,9	304
G	S80 3.0 T6 AWD Summum Auto	**59.300**	9,9	304
D	XC60 2.0 D3 Kinetic	**35.900**	5,3	136
D	XC60 2.0 D3 Kinetic Auto	**37.786**	6	136
D	XC60 2.0 D3 Momentum	**38.164**	5,3	136
D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto	**40.050**	6	136
D	XC60 2.0 D3 R-Desgn Kinetic Auto	**42.691**	6	136
D	XC60 2.0 D3 R-Design Kinetic	**40.804**	5,3	136
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum	**41.936**	5,3	136
D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	**43.822**	6	136
D	XC60 2.0 D3 Summum	**41.131**	5,3	136
D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	**43.017**	6	136
D	XC60 2.0 D4 Kinetic	**40.100**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto	**42.615**	4,7	181
D	XC60 2.0 D4 Momentum	**42.278**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto	**44.879**	4,7	181
D	XC60 2.0 D4 R-Desgn Kinetic Auto	**47.519**	4,7	181
D	XC60 2.0 D4 R-Design Kinetic	**44.819**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum	**45.905**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	**48.651**	4,7	181
D	XC60 2.0 D4 Summum	**45.134**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	**47.846**	4,7	181
D	XC60 2.0 D4 VOR	**42.671**	4,5	181
D	XC60 2.0 D4 VOR Auto	**45.287**	4,7	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic	**42.500**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Kinetic Auto	**45.000**	6,4	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum	**44.764**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Momentum Auto	**47.264**	6,4	181
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Kinetic	**47.404**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Kinetic Auto	**49.904**	6,4	181
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum	**48.536**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD R-Design Momentum Auto	**51.036**	6,4	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum	**47.731**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD Summum Auto	**50.231**	6,4	181
D	XC60 2.4 D4 AWD VOR	**45.172**	5,3	181
D	XC60 2.4 D4 AWD VOR Auto	**47.672**	6,4	181
D	XC60 2.4 D5 AWD Kinetic	**44.600**	5,3	215
D	XC60 2.4 D5 AWD Kinetic Auto	**47.100**	6,4	215
D	XC60 2.4 D5 AWD Momentum	**46.864**	5,3	215
D	XC60 2.4 D5 AWD Momentum Auto	**49.364**	6,4	215
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Kinetic	**49.504**	5,3	215
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Kinetic Auto	**52.004**	6,4	215
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Momentum	**50.636**	5,3	215
D	XC60 2.4 D5 AWD R-Design Momentum Auto	**53.136**	6,4	215
D	XC60 2.4 D5 AWD Summum	**49.831**	5,3	215
D	XC60 2.4 D5 AWD Summum Auto	**52.331**	6,4	215
G	XC60 2.0 T5 Kinetic Auto	**45.100**	6,7	245
G	XC60 2.0 T5 Momentum Auto	**47.364**	6,7	245
G	XC60 2.0 T5 R-Desgn Kinetic Auto	**50.004**	6,7	245
G	XC60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	**51.136**	6,7	245
G	XC60 2.0 T5 Summum Auto	**50.331**	6,7	245
G	XC60 3.0 T6 AWD Momentum Auto	**55.500**	10,7	304
G	XC60 3.0 T6 AWD R-Design Momentum Auto	**58.351**	10,7	304
G	XC60 3.0 T6 AWD Summum Auto	**58.704**	10,7	304
D	XC90 2.4 D4 Kinetic Auto	**48.920**	8,1	163
D	XC90 2.4 D4 Momentum Auto	**52.721**	8,1	163
D	XC90 2.4 D4 R-Design Auto	**57.472**	8,1	163
D	XC90 2.4 D4 Summum Auto	**57.337**	8,1	163
D	XC90 2.4 D5 AWD Executive Auto	**67.088**	8,2	200
D	XC90 2.4 D5 AWD Kinetic Auto	**53.920**	8,2	200
D	XC90 2.4 D5 AWD Momentum Auto	**57.721**	8,2	200
D	XC90 2.4 D5 AWD R-Design Auto	**62.472**	8,2	200
D	XC90 2.4 D5 AWD Summum Auto	**62.337**	8,2	200
D	XC70 2.0 D4 Momentum	**42.200**	4,5	181
D	XC70 2.0 D4 Momentum Auto	**44.715**	4,9	181
D	XC70 2.0 D4 Summum	**45.830**	4,5	181
D	XC70 2.0 D4 Summum Auto	**48.488**	4,9	181
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum	**45.000**	5,3	181
D	XC70 2.4 D4 AWD Momentum Auto	**47.500**	6,4	181
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum	**48.773**	5,3	181
D	XC70 2.4 D4 AWD Summum Auto	**51.423**	6,4	181
D	XC70 2.4 D5 AWD Momentum	**47.950**	5,3	215
D	XC70 2.4 D5 AWD Momentum Auto	**50.450**	6,4	215
D	XC70 2.4 D5 AWD Summum	**51.723**	5,3	215
D	XC70 2.4 D5 AWD Summum Auto	**54.223**	6,4	215
G	XC70 3.0 T6 AWD Momentum Auto	**57.878**	10,6	304
G	XC70 3.0 T6 AWD Summum Auto	**61.950**	10,6	304
D	XC90 2.0 D5 AWD Inscription Auto	**70.412**	5,8	225
D	XC90 2.0 D5 AWD Kinetic Auto	**59.472**	5,8	225
D	XC90 2.0 D5 AWD Momentum Auto	**64.376**	5,8	225
D	XC90 2.0 D5 AWD R-Design Auto	**70.412**	5,8	225
G	XC90 2.0 T8 AWD Inscription Auto	**83.459**	2,7	400
G	XC90 2.0 T8 AWD Momentum Auto	**79.950**	2,7	400
G	XC90 2.0 T8 AWD R-Design Auto	**83.459**	2,7	400
G	XC90 2.0 T6 AWD Inscription Auto	**76.910**	7,7	320
G	XC90 2.0 T6 AWD Momentum Auto	**70.634**	7,7	320
G	XC90 2.0 T6 AWD R-Design Auto	**76.910**	7,7	320

LA EFICACIA DEL INTERCOOLER

Pedro Antonio Gutiérrez

Siempre hacen referencia a la inyección directa o indirecta, a la sobrealimentación, por turbo o compresor, pero apenas leo nada referente a la labor del intercooler. ¿Siempre se asocia a la sobrealimentación? ¿Cuál es su eficacia realmente?

RESPUESTA

Una de las máximas de los ingenieros es lograr un óptimo llenado de los cilindros para registrar valores de par y potencia más elevados y consumos más contenidos. Una de las maneras más eficientes de conseguirlo es acudir a la sobrealimentación.

Sin embargo, el aire de admisión, que pasa por el turbo, incrementa considerablemente la temperatura, siendo muy elevada, superior en ocasiones a los 120 grados centígrados. Esto provoca una reducción en la densidad del aire, aspecto que le hace perder parte del llenado adicional que motiva el propio turbo. Al haber menos oxígeno en la combustión, la potencia del motor disminuye. Para paliar este problema se recurre al intercooler, que no es otra cosa que un radiador que se sitúa estratégicamente entre la salida del turbo y el colector de admisión. Con esta solución el aire reduce su temperatura a prácticamente la mitad (entra a unos 60 grados), aumentando la densidad y favoreciendo, por lo tanto, el llenado de los cilindros. Lo más normal es que el intercooler se refrigere por aire, motivo por el que este elemento se suele instalar en la parte delantera del motor para que reciba directamente el aire que entra por las rejillas de ventilación. También se puede situar en la parte más elevada, solución que pasa por abrir una entrada de aire específica en el capó. El rendimiento del intercooler puede variar según las condiciones del año, ya que su refrigeración fluctúa. No es lo mismo estar a bajo cero que circular con el vehículo en un tórrido día de verano.

Para que el rendimiento del intercooler sea más homogéneo éste se puede enfriar con el agua proveniente del propio circuito de refrigeración del motor, variante que mantiene la temperatura más constante independientemente de la temperatura exterior.

La actuación del intercooler puede mejorar el rendimiento de la potencia en torno a un 15 por ciento.

CARTA DE LA SEMANA

NITRÓGENO EN LOS NEUMÁTICOS

Daniel Jiménez

En mi taller habitual he visto que ofrecen la posibilidad de inflar los neumáticos con nitrógeno. Me lo han recomendado porque aseguran que ya no me tengo que preocupar de comprobar la presión. ¿Es cierto eso?

RESPUESTA

Pues sinceramente, sí y no. El aire está compuesto en un 78 por ciento por nitrógeno y en un 21 por ciento de oxígeno. El 1 por ciento restante lo completan otros gases. El oxígeno que se encuentra en el interior de un neumático oxida los componentes internos y se escapa. Por eso siempre hay pérdidas, por muy pequeñas que sean. El nitrógeno es más denso y tiene la particularidad de que mantiene la presión más constante porque no es tan sensible a los cambios de temperatura como el aire. Por este motivo se gana en seguridad y se alarga la vida del neumático.

Si se decide a hacerlo tiene que asegurarse que primero le sacan todo el aire de la rueda (con unas máquinas especiales) ya que si queda algo en el interior la efectividad del nitrógeno queda mermada. Este técnica comenzó a utilizarse en el mundo de la aviación, pues al aterrizar, la temperatura de los neumáticos subía muchos grados en muy poco tiempo. También el nitrógeno se emplea en el mundo de la competición.

Dicho esto nuestro consejo es que siga utilizando aire y compruebe la presión periódicamente. Y más aún si tiene un todoterreno, vehículo con el que si hace conducción 'off road' debe jugar con la presión de los neumáticos dependiendo del uso que se haga y no sería posible ni rentable apostar por el nitrógeno.

mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
mándanos tu fax al: 916 857 992
para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

PORTARO PAMPAS 260

Antonio Miguel Parrado

Por los datos que nos aportas del vehículo que has visto medio abandonado en tierras portuguesas se trataría de un Portaro Pampas 260, aunque la foto que nos añades tiene muy baja calidad. Este modelo era particular porque se trataba de un todoterreno fabricado en Portugal, bajo licencia de la rumana Aro y montaba motores de ciclo diésel de origen Daihatsu y de gasolina aportados por Volvo. Se lanzó al mercado en el año 1976, medía cuatro metros de largo, presentaba una carrocería de tres puertas y en su interior el aforo bailaba entre tres y nueve plazas. La tracción total era conectable manualmente y contaba con una caja reductora. El chasis era de largueros y travesaños. Creemos que el modelo que nos aportas es la versión diésel de 2,5 litros con cuatro cilindros en línea y una potencia que oscilaba entre 75 caballos, o 96 si contaba con turbo.

CONSUMOS EN EL NISSAN QASHQAI DCI 130 CV

Diego Jiménez

Pues seguramente el vehículo en cuestión tenga algún problema que no detecta o quizás la forma de conducir no sea la más eficiente. Lo cierto es que el Nissan Qashqai dCi 130 caballos con tracción total y caja manual firmó un consumo medio durante la prueba a la que le sometimos de 5,7 litros, una cifra superior a los 4,9 que homologa la marca, pero lejos de los 8,0 que te ha indicado tu amigo.

ENVÍA TUS DUDAS A cartasaldirector@motor16.com

CONSULTAS RÁPIDAS

SI ME HA CADUCADO EL CARNÉ DE CONDUCIR Y ME PARAN ¿QUÉ PUEDE OCURRIR?

Circular con el permiso de conducir caducado supone una sanción económica de 200 euros, siendo considerada grave y conlleva un plazo de prescripción de seis meses.

Muy diferente es el hecho de no llevar el permiso de conducir en el momento en que sea requerido por los agentes de la autoridad, pero tenerlo en vigor y ser válido para conducir en territorio español, ya que en este caso se trata de una sanción leve y la sanción económica es inferior a 100 euros.

¿QUÉ PAPELES TENGO QUE LLEVAR EN EL COCHE PARA QUE NO ME MULTEN EN CASO DE QUE ME PAREN?

El conductor de un vehículo está obligado a llevar consigo y mostrar a los agentes de la autoridad que se lo soliciten los siguientes documentos:

–El permiso de circulación o licencia de circulación en el caso de ciclomotores.

El permiso de circulación podrá ser sustituido por una autorización provisional expedida por la Jefatura de Tráfico, que surtirá los mismos efectos.

–La tarjeta de inspección técnica o el certificado de características técnicas en el supuesto de ciclomotores.

BUENA PREGUNTA

NEGARSE A LA PRUEBA ES UN DELITO

Acabo de sufrir un accidente pero como yo no he bebido nada de alcohol se lo he explicado así a los agentes. Pese a mis explicaciones me piden que me someta a la prueba de alcoholemia. Yo me he negado a realizar la prueba, explicando convenientemente el motivo del accidente. Los agentes me avisaron de que me citarían del juzgado de instrucción.

RESPUESTA

Los agentes pueden requerir a cualquier ciudadano para que se someta a las pruebas de alcoholemia siempre que tengan indicios sólidos de que con su conducta el ciudadano en cuestión está poniendo en peligro la seguridad del tráfico. La negativa a someterse a estas pruebas de detección alcohólica es constitutiva de delito castigado en el artículo 383 del Código Penal con prisión de seis meses a un año y privación del derecho a conducir por un tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

GRAVA LA TITULARIDAD DEL VEHÍCULO PARA CIRCULAR POR LAS VÍAS PÚBLICAS

¿Qué es el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica y cuándo se tiene que pagar?

RESPUESTA

Es un impuesto de titularidad municipal que grava la titularidad de los vehículos aptos para circular por las vías públicas, con independencia de su clase y categoría. El impuesto se exige conforme a un cuadro de tarifas establecido en el art. 95 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 marzo, que aprueba la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, que podrá ser modificado por la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

Los ayuntamientos podrán incrementar las cuotas fijadas en las tarifas del impuesto mediante la aplicación de un coeficiente, que no podrá ser superior a 2, para lo que deberán aprobar el correspondiente acuerdo de imposición y la respectiva ordenanza fiscal reguladora.

El impuesto se devenga por años naturales, siempre el primer día del año, salvo en el supuesto de primera adquisición de los vehículos, en cuyo caso comenzará el día en que se produzca dicha adquisición y abarcará hasta el último día del año natural. Se podrá prorratear la cuota en los siguientes supuestos: alta o primera adquisición del vehículo, baja definitiva del mismo y baja temporal por sustracción o robo. En cuanto a la consideración de vehículo apto para circular, tienen consideración como tal aquellos vehículos que estén inscritos en los registros públicos correspondientes, siempre que no hubiesen causado baja. También reciben esta consideración aquellos vehículos que disponen de permisos temporales de circulación o de matrícula turística, aunque no consten en ningún registro.

CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR
902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES DESCUENTO 15% MOTOR 16

LEGÁLITAS

ITALIANOS A PRUEBA ALFA 75 Y LANCIA DEDRA, EN MOTOR 16

Un Audi híbrido

Ahora que la marca alemana apuesta por la tecnología híbrida en sus modelos e-tron, es momento de recordar que hace 25 años, antes incluso de lanzarse el Toyota Prius, ya investigaba este tipo de propulsión con un Audi 100 Avant Quattro Hibrido. Pero Audi olvidó este desarrollo que ahora vuelve a tomar apogeo.

Ramón Roca Maseda || Fundación Cultural RACE

Hace ahora 25 años, en nuestro mercado aparecía una variante más sobre el fallido sucesor del Mini, el Metro. Era ésta nueva versión la llamada Metro GTa, un simple Metro con el viejo motor de 1275 cc dando 72 caballos, retocado por dentro y por fuera y no exento de cierta elegancia.

En el Salón de Detroit se veían los últimos modelos de aquel mercado donde hoy, y desde hace años, lo más demandado es una camioneta…Estos últimos modelos representativos del coche americano clásico eran la última y agradable expresión del Chevrolet Caprice y el también muy elegante Buick Park Avenue, manteniendo ambos el último estertor de los glamurosos 'haigas' que nos habían asombrado gratamente en la posguerra, cuando USA era el árbitro mundial.

En Europa Audi sorprendía con el Audi 100 Avant Quattro Híbrido, antecediendo al Toyota Prius, como el Jensen FF, con su ABS y su tracción a las cuatro ruedas, antecedió a su Audi Quattro de 1980. Este nuevo Audi híbrido combinaba un motor delantero de explosión con uno trasero eléctrico que permitía desplazarse con tracción a las 4 ruedas hasta 50 kilómetros por hora y era un anticipo –sin continuidad por parte de su fabricante– de los híbridos actuales.

El coche probado era una oferta italiana que apuntaba a referentes consagrados como el bellísimo Audi 80 o el BMW 318 i, con los que se medía, etiquetado con un precio un 10 por ciento menor. Este berlina medio-alta que era el muy armonioso y logrado Lancia Dedra 2.0 (2.596.034 pesetas y 120 CV) constituía un conjunto en el que destacaban su equilibrio general, su línea atractiva y su novedosa suspensión inteligente ASC, de amortiguación controlada electrónicamente en función de la conducción realizada y del terreno recorrido, ofreciendo la posición automática o la deportiva según la conducción a la que se sometía al Dedra. Los defectos del Dedra se referían a su excesivo peso de 1.170 kilos, a sus consumos altos (9,7 litros cada 100 kilómetros a 120 km/h) y a sus plazas traseras no muy amplias.

Otro coche probado era 'el pequeño de la saga', de la saga 75, era el Alfa Romeo 75-1.6 (1.895.482 pesetas y 110 caballos). Este italiano ya algo veterano destacaba por su línea atractiva, su precio competitivo y su buena estabilidad y no tanto debido a su poco preciso y demasiado amplio manejo del cambio, a sus altos consumos (10,7 litros a 120 km/h cada 100 km) y a los balanceos de su carrocería

Nº 324
6 ENERO 1990
La portada

La portada de la semana estaba dedicada a la prueba del Lancia Dedra, un modelo italiano que quería convertirse en alternativa a los alemanes Audi 80 o BMW 318. Además, las novedades del Salón de Detroit.

Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas

Gama Ford Focus consumo medio combinado de 4,2 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 105 a 159 g/km.

*Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Focus Trend 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 100CV (74kw) 5P con elevalunas traseros y faros antiniebla. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit Classic", permanencia mín. 24 meses. Precio Contado: 12.990,32€. Importe total del crédito 9.825,32€. 36 cuotas de 120€/mes. C. Apert. 334,06€. TIN 7,90%. TAE 9,73%. Importe total adeudado 15.455,31€. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.