

1,30 € Sale los martes

Motor 16.com

AL VOLANTE
AUDI A1, DS3 PURETECH
Y SUZUKI CELERIO



A fondo



Pruebas: Citroën C5
CrossTourer 2.0 HDi 163 CV.
Nissan Pulsar 1.2 DIG-T 115 CV.

A fondo



Nº 1.623
Del 23 de diciembre de 2014
al 5 de enero de 2015

Feliz coche nuevo

100 NOVEDADES PARA 2015

▼ Audi Q7



VW Golf
Alltrack



▼ Opel Karl

Ford Edge



▼ Honda HR-V



◀ Jaguar XE

◀ Renault Espace



▲ Volvo V60
Cross Country

Al volante

Land Rover Discovery Sport



▼ Infiniti Q30



▼ Nissan Pulsar Nismo



▼ Toyota Aygo

Corvette Z06



Diésel 140 CV por:

21.400€

Con **4.000€**
del equipamiento
más tecnológico



NUEVO INSIGNIA

LA NUEVA CLASE BUSINESS.



Descubre un nuevo concepto de clase business con la nueva gama Insignia. Disfruta de un nivel de conectividad único gracias a su sistema IntelliLink. Sorpréndete con los motores con mayor respuesta y menor consumo que hayamos fabricado jamás.

opel.es

Aprovecha ahora el Plan PIVE 6 y llévate tu Insignia con el equipamiento más tecnológico:

- Sistema multimedia con Navegador 900 IntelliLink.
- Control de la velocidad de cruce.
- Sensores de aparcamiento delantero y trasero.
- Volante en cuero con mandos multifunción.
- Luces diurnas LED.
- Llantas de aleación 17".
- Freno de mano eléctrico.
- Climatizador digital.



Wir leben Autos.

Gama Insignia: Consumo mixto (l/100km): 3,7-11,0 / Emisiones de CO₂ (g/km): 98,0-257,0. Oferta válida para particulares hasta fin de mes y sujeta al cumplimiento de las condiciones y vigencia del Plan PIVE 6. PVP recomendado en Península y Baleares para Opel Insignia 4 y 5 Puertas Selective 2.0 CDTI 140 CV Start/Stop con Pack Selective Comfort (incluye IVA, transporte, impuesto matriculación*, kit accesorios, descuento promocional y Plan PIVE 6). Gastos de matriculación no incluidos.

Solo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción. Modelo visualizado: Insignia Country Tourer Excellence con llantas de aleación de 20". Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel. *Impuesto de matriculación según los tipos generalizados del 0%, 4.75%, 9.75% y 14.75% aplicables en base a las emisiones de CO₂ de cada vehículo. El tipo aplicable podrá variar según C.A.

Hay accidentes que pueden evitarse. La Frenada Automática de Emergencia, una solución de Bosch.



Innovaciones de Bosch para una conducción más segura. Al utilizar los sensores de entorno del vehículo se identifican posibles colisiones por alcance. El Sistema Predictivo de Frenada avisa con suficiente antelación y ayuda al conductor a frenar con efectividad. Tres de cada cuatro colisiones traseras con heridos podrían evitarse. Esto sí es "Innovación para tu vida". www.grupo-bosch.es

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

entre nosotros



Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

'Tejemanaje' en los márgenes

La bajada del precio del petróleo lo han entendido gasolineras situadas cerca de hipermercados. Han bajado el gas-oil a menos de 1 euro... Y les salen las cuentas

Somos mayoría los que nos preguntamos por qué cuando se desploma el precio del petróleo en los mercados, no ocurre lo mismo en los surtidores de gasolina. Es un hecho objetivo que mientras el barril de Brent lleva un 45 por ciento de caída desde junio, el precio medio que paga el consumidor final sólo ha bajado en torno al 12 por ciento en el mismo periodo. Como también lo es, por mucho que las empresas productoras afirmen lo contrario, que los gastos que van del refino a la comercialización son los mismos, sea cual sea el precio de la materia prima. En cuanto al 50 por ciento correspondiente a los impuestos, se entiende que debe estar en proporción al precio final, con lo cual si la petrolera no baja sus precios, tampoco lo hacen las tasas y ambos contentos. Otro factor que en este caso no cuela, es el del crudo en 'stock', que se compró a otro precio, especialmente si llevamos seis meses de bajadas constantes.

Lo cierto es que estamos ante un sector cerrado, que concentra un importante mercado en pocas manos y de forma tácita, tienen el control. Sirva como prueba que el coste del carburante antes de impuestos es más caro que en el resto de Europa. Por esta situación, el ministro de Industria, José Manuel Soria, amenaza a las petroleras, quizás con la boca pequeña, para que bajen los precios. También lo hacen el secretario general socialista Pedro Sánchez, cuando amaga con llevar al Congreso un nuevo proyecto de ley de hidrocarburos, para que cuando baje el precio del crudo también lo haga de forma proporcional el de los combustibles. Resultado, lo que ocurre siempre cuando los dos partidos mayoritarios están de acuerdo en algo. Es decir, nada. Y eso que la bajada del precio de la gasolina sería un respiro importante para las empresas y las familias. De hecho si una parte del dinero que se ahorra fuera a parar a otros gastos, sería un estímulo importante para el consumo, que falta hace. Así lo han entendido un centenar de gasolineras, situadas en la mayoría de los casos junto a los hipermercados. Su órdago navideño consiste en cobrar el litro de gas-oil por debajo del euro. Tienen claro que prefieren tener menos margen por litro, pero vender mucho más. Y lo más importante, les salen las cuentas.

FELIZ NAVIDAD

Acaba 2014 y es momento de felicitar y felicitarnos por otro año cumplido. Un año en el que los fabricantes han seguido alegrándonos la vida con nuevos modelos, nuevas tecnologías... Los que hacemos esta revista y, esperamos que todos vosotros, hemos podido disfrutar semana a semana probando todo lo que la industria nos ha preparado.

Y ahora, cuando es momento de hacer balance, echamos la vista atrás, sólo para tomar impulso. Porque el sector prácticamente no para y nosotros ya estamos preparando un 2015 que esperamos sea el de la salida definitiva de la crisis, el año en el que empiece el crecimiento. Queremos compartir con todos vosotros ese deseo tanto para estas fechas navideñas como para todo el año 2015, que esperamos sea propicio para todos. De momento aprovechando estas fechas navideñas y el parón informativo

que se produce, este número estará durante 15 días en el kiosco. Un respiro para tomar fuerzas y así iniciar el año con todo el brío y empuje.

Nos vemos en 2015.



no te lo pierdas

LA TRACA FINAL

2014 está a punto de acabar y la industria del automóvil no da tregua. Porque hasta el último momento se han producido presentaciones de nuevos modelos –coches de gran importancia, por otra parte– como para demostrar que no hay descanso. Y así, las páginas de esta revista se llenan de novedades recién presentadas, como el Land Rover Discovery Sport –el SUV más todoterreno del mercado–, el Audi A1 –con la misma exclusividad y menor consumo–, los DS3 y DS4 con una nueva gama de motores y el Suzuki Celerio, el nuevo utilitario del líder mundial en este segmento. Una buena forma de acabar un año y empezar otro que se presenta apasionante, como lo demuestran las más de 100 novedades que podéis ver en las siguientes páginas y que serán los protagonistas de esta revista a lo largo de 2015. Os lo iremos contando semana a semana.



Síguenos en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16



CUATRO RUEDAS
30
 NISSAN PULSAR 1.2 DIG

Edita:
 GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
 EDITOR-FUNDADOR:
 Ángel Carhenilla - acarchenilla@motor16.com
 Director general:
 Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:
 Javier Montoya - jmontoya@motor16.com
 Subdirectores:
 Andrés Mas - amas@motor16.com
 Pedro Martín - pmartin@motor16.com
 Redactora jefe:
 María Jesús Benoit - mjbeneit@motor16.com
 Diseño:
 Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com
 Colaboradores:
 Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
 Publicidad:
 publicidad@motor16.com
 Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
 Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
 C/Truena, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.
 28918 Leganés, Madrid
 Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
 Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:
 Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.
 Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
 Depósito Legal: M30.2471983



EN PORTADA

8
 100 NUEVOS MODELOS
 Novedades para 2015

En este 2015 que ahora se inicia serán más de un centenar las novedades lanzadas, con segmentos muy activos como el de los vehículos SUV y crossover o el de los utilitarios.

CUATRO RUEDAS

18
 LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Poderoso y útil
 Para todos los que piensan en un SUV premium como su próximo coche, Land Rover lanza el Discovery Sport, que une la capacidad habitual de la marca sobre el terreno con un estética muy atrayente.

22

AUDI A1
 Evolucionando
 Audi impulsa a su modelo pequeño ampliando los acabados disponibles y las posibilidades de personalización, mejorando el equipamiento con nuevas



Cómodo y sosegado
La versión 1.2 DIG-T de gasolina, con 115 caballos, del Nissan Pulsar no es una opción muy dinámica, pero tiene grandes puntos fuertes son el confort y agrado, un gasto real moderado, su amplio equipo de serie y un precio 1.400 euros más bajo que su hermano con el motor diésel.



tecnologías y renovando por completo la gama de motores, que recibe tricilíndricos TDI y TFSI de mínimo gasto.

24
 DS3 Y DS4

Cuidan los detalles
 DS atraviesa por un buen momento y aprovecha esa inercia para actualizar sus modelos de más éxito, el DS3 y el DS4. Incorporan nuevas motorizaciones, más eficientes y prestacionales, y un equipamiento más sofisticado.

26
 SUZUKI CELERIO

Para la ciudad
 Suzuki pone a la venta el Celerio, un pequeño vehículo capaz de desenvolverse con una soltura inigualable por la ciudad. Es amplio, tiene un completo equipamiento y un eficiente propulsor.

CUATRO RUEDAS

28
 CITROËN C5 CROSS TOURER

El poder de la imagen

Seducor por su estilo todocamino, pero sin apenas pretensiones fuera del asfalto, confortable gracias a la suspensión neumática que porta de serie, rodador infatigable por su solvente propulsor diésel, amplio y bien equipado... No es el tipo más duro, pero su imagen le brinda personalidad propia y le permite ser una buena alternativa a los crossover.



BAZAR

34
 REGALOS

Reyes sobre ruedas

Navidad es tiempo de regalos y detalles y para todos los amantes del automóvil recibir un regalo de tu marca favorita puede ser una doble alegría. Por ello, aquí van una serie de sugerencias para acertar estas fiestas.

DE CARRERAS

40
 DAKAR

Vuelve la gran aventura

El Dakar ya calienta motores en una edición que, a tenor de lo que ocurrió en 2014, se presenta durísima. Mini y Roma pueden dominar, pero la vuelta de Peugeot, con Sainz, Peterhansel y Despres seguro que animará la prueba.

De principio a fin

Qué pasa	6
En portada	18
Cuatro ruedas	22
La semana	32
Bazar	34
A la última	38
De carreras	40
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	22
CITROËN	28
DS	24
NISSAN	30
SUZUKI	26

SABER COMPRAR Y VENDER

45
 Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66
 EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

BERLINAS DE ESTRENO ENTRE LOS PROTAGONISTAS DEL AÑO, AUDI A4, JAGUAR XE Y SKODA SUPERB, Y PODRÍA LLEGAR EL RENAULT LAGUNA



Novedades para la reactivación

Sin entrar en el debate, quizás estéril, de si ya hemos dejado atrás la crisis, estamos saliendo de ella o aún queda tiempo para decir adiós a la depresión, lo cierto es que los fabricantes perciben esperanzadores síntomas de recuperación, tanto en nuestro país como en el resto de Europa. Y por si llega el definitivo despegue quieren estar preparados con productos que gusten y se vendan bien. En este 2015 que ahora se inicia serán más de un centenar las novedades lanzadas, una relación de primicias que sirve para observar hacia dónde se dirige el mercado, pues hay

segmentos muy activos y otros que ceden protagonismo. Entre los primeros, mención especial para los vehículos SUV y crossover, que se multiplican en todos los formatos: pequeños, medianos, grandes... Los utilitarios forman otro sector boyante, pues la población sigue concentrándose en las urbes y los ciudadanos buscan coches maniobrables, ahorradores y poco contaminantes. Aumentan también los automóviles ecológicos y con mecánicas híbridas, y no decae la llegada de rabiosos deportivos y versiones de espíritu 'GTI', que ponen la sal y la pimienta a nuestras calles.



AUDI A4
Audi no oculta que el 2015 será el año de dos grandes primicias: el nuevo Q7, ya desvelado, y el nuevo A4, desarrollado en el más absoluto secreto. Según algunos, el frontal del TT Sportback Concept podría dar una pista. Se sabe que crecerá y tendrá versión e-tron.



CADILLAC ATS COUPÉ
La esperada ofensiva de Cadillac tiene al ATS como protagonista. Su nueva variante coupé, de cuatro plazas, mide 4,66 metros de longitud, tiene un maletero de 295 litros y cuenta con un motor 2.0 Turbo de cuatro cilindros con 276 CV. De 0 a 100 km/h en 5,8 segundos.



FORD MONDEO 1.0 ECOBOOST
El nuevo Mondeo ofrece ya motores de gasolina EcoBoost 1.5 y 2.0 –160 y 240 CV, respectivamente–, pero la gama recibirá en 2015 el tricilíndrico 1.0 EcoBoost de 125 CV, todo un hito en este segmento. También se ofrecerá la tracción total con los diésel de 150 y 180 CV.



HYUNDAI i40
En verano, el i40 introducirá cambios, tanto en la estética, con protagonismo para el frontal, como en la parte mecánica, pues el 1.7 diésel sube de 136 a 141 CV. Y tendrá caja automática de doble embrague con siete marchas.



INFINITI Q70
La berlina grande de Infiniti, llamada M hasta hace poco, introduce cambios que afectan a estética, aislamiento acústico, equipamiento y gama de motores. Por ejemplo, estará disponible también con un diésel 2.2 de 167 CV.



KIA OPTIMA T-HYBRID
No está claro que llegue en 2015, pero Kia ultima el sistema híbrido T-Hybrid mostrado hace poco en un prototipo del Optima. Combina el diésel 1.7 CRDi con un compresor eléctrico que le permite circular a veces sin emisiones.

Retorno de Jaguar al segmento de las berlinas medias para enfrentarse a Audi A4 o Mercedes Clase C. El XE mide 4,67 metros de largo por 1,85 de ancho, tiene un maletero de 450 litros y presume de aerodinámica –Cx de 0,26– y ligereza, pues tiene carrocería de aluminio. Cuando se comercialice al final de la primavera, su gama ofrecerá tres motores de gasolina –los 2.0 turboalimentados de 200 y 240 CV, y un 3.0 V6 de 340 sobrealimentado–, así como un diésel 2.0 que rinde 180 CV y 43,9 mkg, y homologa un gasto de 3,8 l/100 km. Estará disponible con cinco niveles de equipamiento: Pure, R-Sport, Prestige, Portfolio y S, éste último ligado a la mecánica V6.



MAZDA6
En primavera llega el renovado Mazda6, que introduce algunos cambios estéticos y, sobre todo, soluciona algunos puntos criticados en su lanzamiento, como el aislamiento acústico o el confort de suspensión. De paso, mejora el equipamiento y se rediseña el interior.



MERCEDES C63 AMG
En febrero llegan las versiones más deportivas del nuevo Clase C, llamadas AMG C 63 y AMG C 63 S –con un V8 Biturbo de 476 y 510 CV, respectivamente–, y ambas disponibles con carrocería sedán y Estate. La aceleración de 0 a 100 km/h oscila entre 4,0 y 4,2 segundos.



MERCEDES CLASE S MAYBACH
Se recupera la denominación Maybach, pero ahora no como marca, sino para identificar a los Mercedes-Benz Clase S más exclusivos. Estrena carrocería más larga –5,45 metros– y estará disponible con dos motores turboalimentados: V8 de 455 CV y V12 de 530.



OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI 170
A partir de enero, el Insignia dispondrá del 2.0 CDTI de 170 CV –a 3.750 rpm–, perteneciente a la nueva generación de motores que ya cumplen Euro6. Releva al de 163 CV, da un 14 por ciento más de par –40,8 mkg entre 1.750 y 2.500 rpm– y aminora gasto y emisiones.



SKODA SUPERB
Poco sabemos aún de la tercera generación del Superb, salvo que aparecerá en un par de meses, que adoptará la plataforma MQB para motores transversales –como el VW Passat– y que será aún más amplio que el modelo actual. Tendrá carrocerías sedán y Combi.



SUBARU LEVORG
En Japón ya se vende desde hace meses, y en este 2015 desembarcará en Europa. Se trata de un familiar de 4,69 metros de longitud –no hay por ahora una variante sedán– dotado de tracción total y del sistema Eye Sight, que engloba modernos asistentes de seguridad.



VOLKSWAGEN JETTA
El Jetta, la berlina asequible de Volkswagen, acaba de introducir cambios que afectan a la imagen –parrilla, faros con luz diurna, paragolpes y ópticas posteriores...– y el equipamiento, pues estrena varios asistentes de seguridad.



VOLKSWAGEN PASSAT GTE
Como el Golf GTE, el Passat GTE tiene mecánica híbrida enchufable, aunque más potente: 1.4 TSI de 156 CV y motor eléctrico de 116 CV. En total, 218 CV. Cubre hasta 50 kilómetros sin emitir y se ofrece con las dos carrocerías.



VOLVO V60 CROSS COUNTRY
Habrá que esperar hasta verano para verlo en España. Gracias a cambios en la suspensión y a sus neumáticos 235/50 R18, la altura al suelo es 65 mm mayor que en el V60. Ofrecerá versiones de tracción delantera y total.

PEQUEÑOS CON MARCHA ABARTH 695 BIPOSTO, MINI JOHN COOPER WORKS, OPEL ADAM S, PEUGEOT 208 GTI 30TH Y AUDI S1, A LA CABEZA



UTILITARIOS



OPEL KARL

En verano Opel completará la renovación de su gama de coches pequeños –Adam, Adam Rocks y nuevo Corsa ya se venden– con el Karl, un funcional utilitario de cinco plazas y 3,68 metros de largo que ocupa el lugar del desaparecido Agila. En el capítulo mecánico, la principal novedad es el 1.0 tricilíndrico de gasolina sin turbo, que rinde 75 CV y se combina con un cambio manual de cinco marchas, y la marca germana insiste en el completo equipamiento, pues llevará de serie asistente de arranque en cuesta y podrá montar alerta por cambio involuntario de carril, sensor de parking posterior, faros delanteros con luz de giro o regulador/limitador de velocidad.



ABARTH 695 BIPOSTO

A partir del Abarth 500 la casa italiana ha creado este 'misil' biplaza, con motor 1.4 Turbo de 190 CV que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos. Alcanza 230 km/h, tiene frenos Brembo, amortiguación específica y neumáticos 215/35 R18 con llantas OZ.



AUDI S1

En febrero llega el A1 2015, con nuevos motores como los tricilíndricos 1.0 TFSI y 1.4 TDI –95 y 90 CV, respectivamente–, el 1.8 TFSI de 192 CV, el 1.4 TFSI CoD de 150 y el 1.6 TDI de 116. El S1, con 231 CV, tracción Quattro y cambio manual, evoluciona sólo estéticamente.



CITROËN C3 BLUEHDI 100

El C3 ya presume de los motores tricilíndricos PureTech de gasolina –1.0 de 68 CV, 1.2 de 82 y 1.2 con turbo de 110–, y a lo largo de 2015 adoptará las ecológicas mecánicas diésel BlueHdi estrenadas ya en los DS3. Con el 1.6 de 100 CV gastará 3,0 litros y emitirá 79 g/km.



HONDA JAZZ

La tercera generación del Jazz se parecerá bastante al nuevo Fit –arriba– ya comercializado en otros mercados. Será un poco más largo que el actual, tendrá más distancia entre ejes, conservará la butaca trasera Magic Seat y estrenará un nuevo motor de 1,3 litros.



HYUNDAI I20

El nuevo i20 es más grande que el anterior –4,03 metros– y brilla por su amplitud, tanto para pasajeros como en el maletero, con 326 litros ampliables a 1.042 abatiendo la segunda fila. Ofrece motores de gasolina de 75, 84 y 100 CV, y dos diésel: 1.1 de 75 CV y 1.4 de 90.



HYUNDAI I20 COUPÉ

Si el i20 de cinco puertas ya se vende, para el de tres habrá que esperar a junio. Es más bajo pero tiene un maletero aún mayor –336 litros–, y ofrecerá motores de gasolina de 84 y 100 CV, y diésel de 75 y 90. Más tarde llegarán los 1.0 T-GDI de gasolina, con 100 y 120 CV.



KIA RIO

Mejoras de equipamiento y cambio de imagen por dentro y por fuera. Ésas son las principales modificaciones en el Rio, que también estrena dos colores de carrocería. Ofrece motores de gasolina de 85 y 109 CV, y diésel de 75 y 90.



MAZDA2

En febrero, y con precios desde 13.250 euros, llega el nuevo Mazda2: carrocería de 4,06 metros y cinco puertas, maletero de 280 litros y cuatro motores: gasolina 1.5 SkyActiv-G de 75, 90 y 115 CV, y diésel 1.5 SkyActiv-D de 105.



MINI JOHN COOPER WORKS

Mini acaba de anunciar cómo será la versión JCW del nuevo Mini: motor 2.0 con turbo y 231 CV, tracción delantera, 246 km/h de punta... Podrá elegirse entre caja manual –de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos– y automática –6,1–.



OPEL ADAM S

La versión deportiva del Adam llega en marzo, dotada de un motor 1.4 de 150 CV –con turbo, inyección directa y distribución variable– que le permite alcanzar 220 km/h y acelerar hasta 100 km/h en 8,5 segundos. Gasta 6,4 l/100 km y monta neumáticos 225/35 R18.



OPEL CORSA 1.0

Del nuevo Corsa se ofrecen ya varias versiones: en gasolina, 1.4 de 75 y 90 CV, 1.4 Turbo de 100 y 1.0 Turbo tricilíndrico de 115; y en diésel, 1.3 de 75 y 95 CV. Pero en 2015 aparecerá un deportivo OPC y, por abajo, más versiones del 1.0 tricilíndrico: 75 CV, sin turbo, y 90, con él.



PEUGEOT 208 GTI 30TH

Qué mejor forma de homenajear al 205 GTI en su 30 aniversario que lanzando otro coche con esos 'genes'. El 208 GTI 30th lleva un 1.6 THP con 208 CV, alcanza 100 km/h en 6,5 segundos y gasta 5,4 l/100 km. Es una serie limitada, y los 'bicolor'... ¡iise han agotado ya!!



RENAULT CLIO INITIALE PARIS

La firma del rombo identificará sus productos más exclusivos y equipados como 'Initiale Paris', y el Clio será el primer beneficiado. Este nuevo acabado, si se sigue el ejemplo del mercado galo, se combinará con los motores TCe de 90 y 120 CV, y con el diésel dCi de 90.



SKODA FABIA COMBI

Pocos después del Fabia 5p llegará a las tiendas el Fabia Combi, un familiar de 4,26 metros de largo con maletero de 530 litros. A la gama inicial de motores, de hasta 110 CV, podrían sumarse después dos tricilíndricos nuevos: 1.0 TSI de 95 CV y, en diésel, 1.4 TDI de 75.



SKODA FABIA

A la venta en enero, la tercera entrega del Fabia mide 3,99 metros de largo por 1,73 de ancho, y presume de maletero: 330 litros. Ofrece diésel tricilíndricos 1.4 TDI de 75 y 90 CV; y en gasolina, 1.0 MPI de 60 y 75 CV –tres cilindros–, y 1.2 TSI con 90 y 110 CV –de cuatro–.



SMART FORFOUR 0.9 TURBO

Los nuevos Fortwo –2,70 metros y dos plazas– y Forfour –3,50 metros y cuatro plazas– han llegado a la vez, pero mientras el primero se ofrece ya con los tricilíndricos de gasolina de 71 y 90 CV, el Forfour sólo cuenta con el de 71. El 0.9 Turbo de 90, más eficaz, vendrá pronto.



SUZUKI CELERIO

El Celerio –ver más información en páginas 26 y 27–, es el nuevo utilitario urbano de Suzuki, un coche de 3,60 metros con maletero de 254 litros y precios desde 8.390 euros. Dotado únicamente de un 1.0 tricilíndrico de 68 CV, su consumo medio es de 4,3 l/100 km.



VOLKSWAGEN POLO TSI BLUEMOTION

El primer Polo BlueMotion con motor de gasolina llegará este año, equipado con el nuevo tricilíndrico turboalimentado 1.0 TSI de 95 CV. Volkswagen anuncia un gasto de 4,1 l/100 km y emisiones de 94 g/km. El 1.4 TDI BlueMotion, de 75 CV, gasta 3,1 litros y emite 82 gramos.

Aunque sus 'compañeros' de proyecto –los nuevos Citroën C1 y Peugeot 108– se venden desde otoño, Toyota ha esperado a enero para lanzar en España el nuevo Aygo, en el que casi todo es nuevo o ha sido mejorado. Su carrocería es distinta, se ofrecerá con los niveles de equipamiento X y X-Play, y permitirá al cliente personalizar el coche a voluntad mediante paquetes para el exterior o el interior. Mide 3,46 metros de longitud, tiene un maletero de 168 litros –29 más que su antecesor– y equipa un tricilíndrico 1.0 de 69 CV totalmente actualizado, con el que alcanza 100 km/h en 14,2 segundos. El gasto medio, 4,1 litros.



TOYOTA AYGO

DEPORTIVOS 'VERDES' ENTRE LAS NOVEDADES DE ALTAS PRESTACIONES HABRÁ YA VARIOS MODELOS HÍBRIDOS: HONDA NSX, LEXUS RC...



COMPACTOS

DEPORTIVOS

AUDI A3 SPORTBACK G-TRON



Su motor 1.4 TFSI de 110 CV funciona indistintamente con gasolina o gas natural, y le permite alcanzar 190 km/h o pasar de 0 a 100 km/h en 11 segundos. Cada uno de sus dos depósitos de gas admiten 7 kilos, y el consumo medio es inferior a 3,5 kg/100 km.

AUDI RS 3 SPORTBACK



A la venta en verano, el RS 3 equipa un 2.5 TFSI de cinco cilindros con 367 CV y 474 mkg, tiene tracción Quattro y cambio S tronic de siete marchas, alcanza 100 km/h en 4,3 segundos y tiene una velocidad punta de 250 km/h, o 280 en opción. Su gasto es de 8,1 l/100 km.

CITROËN C4



En estos días se lanza el renovado C4, con cambios de imagen exteriores e interiores, un equipo de confort y seguridad actualizado y nuevos motores: en diésel, BlueHDi de 100 y 120 CV –desde 3,3 l/100 km–, y en gasolina, PureTech 1.2 tricilíndricos de 110 y 130 CV.

FORD FOCUS ST



Hasta la llegada del Focus RS, el ST será el más deportivo de la gama. Se ofrecerá en gasolina –2.0 EcoBoost de 250 CV– y diésel –2.0 TDCi de 185 CV–. El primero alcanza 100 km/h en 6,5 segundos y gasta 6,8 litros, y el segundo tarda 8,1 segundos y gasta 4,4 litros.

HONDA CIVIC TYPE-R



Desde primavera, el Civic introduce cambios notables que afectan a su imagen y al equipamiento. Será entonces cuando se desvele la versión Type-R definitiva, con motor 2.0 Turbo de inyección directa y 280 CV, cambio manual de seis marchas y tracción delantera.

HYUNDAI I30 TURBO



El i30 cambia a partir de abril –estética, equipamiento, motores, transmisiones...–, y en la nueva gama aparece una versión 1.6 GDI Turbo con 186 CV, disponible con 3 y 5 puertas. Pasa de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos, alcanza 219 km/h y cuenta con llantas de 18 pulgadas.

INFINITI Q30



Adelantado por el Q30 Concept, el Q30 será el primer compacto de la firma nipona de lujo, y rivalizará con modelos como el Audi A3 Sportback o el Lexus CT200h. Tendrá probablemente una versión híbrida y se fabricará en la planta de Nissan en el Reino Unido.

MERCEDES CLA SHOOTING BRAKE



En marzo se pone a la venta esta nueva variante del CLA, con carrocería familiar deportiva de 4,63 metros de longitud. Tiene un maletero de 495 litros ampliable a 1.354 litros, e inicialmente ofrecerá cinco motores: de gasolina con 122, 156 y 211 CV, y diésel de 136 y 177 CV.

NISSAN PULSAR NISMO



La gama Pulsar aumentará este año. Primero, con la versión de gasolina 1.6 Turbo, de 190 CV, y más adelante con un modelo deportivo basado en el Pulsar Nismo Concept –arriba–, dotado de llantas de 19 pulgadas, chasis específico y estética mucho más agresiva.

PEUGEOT 308 GT



En breve llegan las versiones GT, disponibles con carrocerías de cinco puertas y familiar SW. Podrá elegirse entre el diésel 2.0 BlueHDi 180 –4,0 l/100 km y cambio automático– y el 1.6 de gasolina con turbo y 205 CV –5,6 litros–.

VOLKSWAGEN GOLF ALLTRACK



En primavera llegará la versión 'campera' del Golf, con carrocería Variant, tracción total, altura al suelo 20 mm mayor, imagen específica y cuatro motores: 1.8 TSI de 180 CV y, en diésel, 1.6 TDI 110, 2.0 TDI 150 y 2.0 TDI 184.

VOLKSWAGEN GOLF R VARIANT



Además de la versión GTE, con mecánica híbrida enchufable de 204 CV que le permite circular 50 kilómetros sin emisiones, llegará el Golf R con carrocería Variant: motor 2.0 TSI de 300 CV, tracción total y cambio DSG.

ALFA 4C SPIDER



A comienzos de año empieza a fabricarse la versión descapotable del 4C, que comparte mecánica con el coupé: motor 1.7 con turbo y 241 CV, cambio automático de doble embrague y seis marchas... Podría contar con detalles específicos, como las llantas y los faros.

AUDI TT ROADSTER



Ya está a la venta el nuevo TT Roadster, con precios desde 44.650 euros en el caso del motor 2.0 TFSI de 230 CV, y 45.850 si equipa el diésel 2.0 TDI de 184 CV. Su capota de lona se puede poner o quitar en 10 segundos, hasta 50 km/h. Su maletero cubica 280 litros.

BMW SERIE 2 CABRIO



La variante Cabrio de la nueva Serie 2 mide 4,43 metros de longitud, tiene un maletero de 335 litros –280 con el techo plegado– y tarda 20 segundos en capotarse o descapotarse, hasta 50 km/h. Ofrece motores de gasolina de 184, 245 y 326 CV, y un diésel de 190 CV.

BMW SERIE 6



BMW introduce cambios en sus tres modelos de la Serie 6: Coupé, Cabrio y Gran Coupé. Las modificaciones estéticas son leves, pero crece el equipamiento –faros de LED, navegador Connected Drive...– y el consumo medio de las versiones 640i y 640d baja 0,2 l/100 km.

CORVETTE Z06



Disponibles con las carrocerías Coupé y Convertible, el Z06 es la versión más brutal del nuevo Corvette. Su V8 6.2 recibe un compresor volumétrico que eleva la potencia a 634 CV, e incorpora frenos Brembo y suspensión ajustable con Magnetic Selective Ride Control.

FORD MUSTANG



El esperado lanzamiento en España del nuevo Mustang está muy cerca. Podrá elegirse entre las carrocerías Coupé y Cabrio, y entre dos motores: un V8 5.0 de 426 CV y el nuevo 2.3 EcoBoost, de 310. Ambos podrán combinarse con el cambio manual y el automático.

HONDA NSX



Tras varios años viendo diferentes evoluciones del NSX Concept, Honda lanzará en 2015 el coche definitivo, un coupé biplaza con 4,33 metros de largo, 1,89 de ancho y 1,16 de alto que tendrá mecánica híbrida –un V6 de gasolina más dos eléctricos– y tracción total.

JAGUAR F-TYPE AWD



El F-Type S y el F-Type R –380 y 550 CV, respectivamente– se ofrecen ya también con tracción total, tanto si elegimos la carrocería Roadster como si preferimos el Coupé. El sistema envía todo el par al eje trasero, pero si es necesario reparte la mitad al delantero.

LEXUS RC



Coupé de cuatro plazas, 4,70 metros y maletero de 366 litros disponible en dos versiones: el RC300h, con mecánica híbrida de 220 CV –un 2.5 de gasolina con 178 CV más un motor eléctrico de 143 CV–, y el RC F, con un V8 5.0 de 477 CV y 270 km/h de velocidad punta.

MAZDA MX-5



La cuarta generación del MX-5 llega este verano. Mide 3,92 metros de largo por 1,73 de ancho y 1,24 de alto, será 100 kilos más ligera, conserva la tracción trasera y dará a elegir entre dos motores de gasolina SkyActiv-G.

MERCEDES AMG GT



Coupé biplaza de tracción trasera con precios desde 141.800 euros. Hay una versión GT, con 462 CV, y una llamada GT S, con 510 CV, que alcanza 310 km/h de velocidad, acelera hasta 100 km/h en 3,8 segundos y gasta 9,4 litros.

NISSAN 370Z NISMO



Ya está aquí la versión más dinámica del 370Z, con un V6 3.7 de potencia elevada a 344 CV con el que alcanza 100 km/h en 5,2 segundos. Presenta una aerodinámica radical, interior personalizado y suspensión optimizada.

NUEVAS MARCAS SE ESTRENARÁ MASERATI EN EL SEGMENTO, Y APARECERÁN HÍBRIDOS ENCHUFABLES EN MODELOS DE AUDI, BMW Y VOLVO



SUV Y CROSSOVER

AUDI Q7



Aunque es algo más pequeño que el primero –37 mm más corto y 15 más estrecho–, el nuevo Q7 es más amplio y tiene más maletero: en la versión de siete plazas, 295 litros con las tres filas en uso y 770 abatiendo la última; y en la de cinco plazas, 890 litros con las dos filas en uso. El Q7 presume de aerodinámica –Cx de 0,32– y ligereza, pues pesa hasta 325 kilos menos gracias al aluminio. En cuanto a motores, ofrecerá al principio un 3.0 TFSI de 333 CV –gasto de 7,7 litros– y un 3.0 TDI de 272 CV –5,7 litros–, pero después llegará otro 3.0 TDI, de 218 CV, y una versión e-tron quattro, con mecánica diésel híbrida enchufable, que rendirá 373 CV y gastará 1,7 l/100 km.

AUDI Q3



En febrero empiezan las entregas del renovado Q3, que varía estéticamente y mejora su dotación. Ofrecerá tres motores diésel –2.0 TDI de 150 y 184 CV, y 2.0 TDI Ultra de 150– y cuatro de gasolina –1.4 TFSI Cod Ultra de 150 CV, 2.0 TFSI de 179 y 220, y 2.5 TFSI de 340–.

BMW X5 eDRIVE



La versión híbrida enchufable del X5 llegará este año. No se conocen datos exactos de potencia, pero se sabe que tendrá tracción total xDrive, que alcanzará 100 km/h en menos de 7 segundos, que podrá circular 30 kilómetros sin emisiones y que gastará 3,8 l/100 km.

BMW X5 M



Tras la renovación del X5 le toca el turno a su versión deportiva X5 M, cuyo motor V8 4.4 con doble turbo pasa a rendir 575 CV y 76,5 mkg. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos, alcanza 250 km/h –280 con el kit M Drivers Package– y gasta de media 11,1 l/100 km.

BMW X6 M



El X6 acaba de ser actualizado, y coincidiendo con los cambios BMW mejora también la versión X6 M, que gana 20 CV y pasa a rendir 575. Prestaciones y consumos son similares a los del nuevo X5 M, con el que comparte motor, cambio M Steptronic y chasis.

FIAT 500X



Comparte plataforma y mecánica con el Jeep Renegade, y habrá dos versiones: una más urbana y otra, llamada Cross, de enfoque 'aventurero'. Mide 4,25 metros, tiene un maletero de 350 litros e inicialmente ofrecerá tres motores: gasolina de 140 CV y diésel de 120 y 140.

FORD EDGE



A comienzos de año llega el Edge, un SUV 4x4 'made in USA' de 4,80 metros que para Europa adopta cambios, sobre todo mecánicos. Aquí se venderá con dos diésel 2.0: 180 CV, con caja manual y gasto medio de 5,7 l/100 km, y 210 CV, con cambio Powershift y 6,1 litros.

HONDA CR-V



En primavera llega el actualizado CR-V, con cambios estéticos exteriores –parrilla, portón, ópticas delanteras y traseras...– y un diésel nuevo, pues Honda releva el 2.2 actual de 150 CV con un 1.6 i-DTEC de 160 CV y 35,7 mkg.

HYUNDAI INTRADO



Hyundai no tiene un SUV compacto al estilo del Nissan Juke, pero eso se solucionará pronto; quizás este año. Y el Intrado, un 'concept car' eléctrico diseñado en Alemania y dotado de pila de hidrógeno, da pistas muy fiables.

KIA SORENTO



La tercera entrega del Sorento destaca por su mayor tamaño –4,78 metros de largo–, una distancia entre ejes que crece para ampliar el interior y una gama de motores renovada: gasolina de 188 CV y diésel de 185 y 200 CV.

En Japón se vende ya desde hace meses como Vezel, y a Europa llegará a lo largo de 2015 pero bajo otro nombre: HR-V, como el SUV compacto ofrecido hasta 2006. A diferencia de aquel, disponible con carrocerías de tres y cinco puertas, el nuevo HR-V sólo se ofrecerá con la de cinco. Mide 4,30 metros de largo por 1,77 de ancho y 1,61 de alto, tiene una distancia entre ejes de 2,61 metros y, como el Jazz, ubica el depósito de combustible bajo las plazas delanteras para poder montar el asiento trasero Magic Seat, que mejora la versatilidad interior. Usará un nuevo 1.5 i-VTEC de gasolina, pero también el diésel 1.6 i-DTEC en versión de 120 CV; y siempre con tracción delantera.

HONDA HR-V



KIA VENGA



A caballo entre utilitario y monovolumen, el Venga introduce cambios estéticos de cara al 2015 que afectan a parrilla, ópticas o llantas; y dentro, al equipamiento y el diseño de la consola. Ofrece motores de gasolina de 90 y 126 CV, y diésel de 77, 90, 116 y 128 CV.

LAMBORGHINI URUS



En el caso del Urus, su llegada en 2015 es más un deseo que una previsión, pues Lamborghini lo está desarrollando pero no fija fechas. El 'concept' en el que se basa media 4,99 metros, tenía un motor de 600 CV y era ligero gracias al uso de plástico CFRP en su carrocería.

RANGE ROVER HYBRID



Ya está disponible la versión híbrida del Range Rover, que parte del motor diésel 3.0 SDV6 y totaliza 340 CV con ayuda de un propulsor eléctrico de 35 kW. Su precio arranca en 142.100 euros, gasta 6,4 l/100 km de media y acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos.

RANGE ROVER SPORT SVR



La gama Range Rover Sport termina ahora en la versión 5.0 V8 SC de 510 CV, pero en breve llega la variante deportiva SVR, dotada de ese mismo motor de gasolina pero subido a 550 CV. Alcanza 100 km/h en 4,7 segundos y tiene la velocidad punta limitada a 260 km/h.

LAND ROVER DISCOVERY SPORT



A partir del Evoque, Land Rover ha creado el Discovery Sport, 22 centímetros más largo y con precios que arrancan en 36.350 euros. Ofrece motores diésel de 150 y 190 CV, y permite elegir entre dos sistemas de tracción total. Más información en páginas 18 a 21.

LEXUS NX200T



Disponible ya con mecánica híbrida, el SUV deportivo de Lexus tendrá desde febrero una versión de gasolina, llamada NX200t y dotada de un 2.0 Turbo con 238 CV que se combina sólo con un cambio automático, aunque habrá versiones de tracción delantera y total.

MASERATI LEVANTE



A partir del Kubang Concept de 2011 –hubo otro prototipo del mismo nombre en 2003– nacerá en 2015 el esperado SUV de Maserati, bautizado como Levante y de unos cinco metros de largo. Usará los motores del Ghibli.

MAZDA CX-3



En primavera, la gama SUV de Mazda crece por abajo con el CX-3, de 4,28 metros y disponible en versiones de tracción delantera y total. Podrá elegirse entre un motor diésel 1.5 y el 2.0 de gasolina con dos niveles de potencia.

MAZDA CX-5



En el primer trimestre llega el renovado CX-5, con cambios de imagen, más equipamiento y mejoras en suspensión y sistema de tracción total. Bajo el capó, todo igual: motores diésel de 150 y 175 CV, y de gasolina hasta 192 CV.

TALLA 'XXL' LA LLEGADA DE LOS NUEVOS GALAXY, S-MAX Y SPACE PRUEBA QUE SIGUE HABIENDO HUECO PARA GRANDES MONOVOLUMEN



SUV CROSSLAND

MERCEDES GLE COUPÉ



En junio llega el GLE Coupé, un SUV de 4,90 metros –4,87 mide su rival, el BMW X6– basado en el ML, pronto llamado Mercedes GLE. En la gama inicial, motores de gasolina de 333 y 367 CV –este último para la versión personalizada 450 AMG–, y un diésel de 258 CV.

NISSAN QASHQAI 1.6T 163 CV



La nueva versión de gasolina del Qashqai, única sólo a tracción delantera, equipa el 1.6 DIG-Turbo en versión de 163 CV –a 5.600 rpm– y 26,5 mkg de par –entre 2.400 y 4.000 rpm–. Acelera de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos, alcanza 200 km/h y homologa 5,8 l/100 km.

SEAT TRIBU



La primera pista fue el IBX Concept –arriba–, pero ya sabemos más del SUV de Seat, que será desvelado a finales de 2015: plataforma MQB como el León, cinco puertas y tracción delantera, o total con embrague Haldex V. ¿Y el nombre? Se habla de Tribu, Iqron y Teqta.

SUBARU OUTBACK



El familiar todocamino derivado del Legacy introduce cambios desde enero, como un motor de gasolina de rendimiento optimizado –más potencia y menos gasto–, o función de ahorro 'Stop&Start' en las versiones automáticas.

MITSUBISHI L200



En verano llega la nueva generación del L200, disponible con dos carrocerías –cabina sencilla alargada y doble cabina– y que dará a elegir entre dos diésel: el de 140 CV y 40,8 mkg, y otro con 180 CV y 43,9 mkg. Ambos reducirán de forma notable el gasto y las emisiones.

OPEL MOKKA 1.6 CDTI



El Mokka, que ya se fabrica en Zaragoza, ofrecerá desde comienzos de 2015 el nuevo diésel 1.6 CDTI en versión de 136 CV y 32,7 mkg de par. Con él bajo el capó, el SUV de Opel acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos, alcanza 191 km/h de velocidad y gasta 4,1 l/100 km.

SSANGYONG TIVOLI



La firma coreana, especializada en modelos SUV y todoterreno, extiende su gama hacia abajo, y su próximo modelo será el Tivoli, de 4,20 centímetros de largo y basado en el XIV Adventure Concept. La gama ofrecerá dos motores 1.6: uno de gasolina y otro diésel.

SUZUKI VITARA



A comienzos de año llega un Vitara completamente nuevo, con 4,17 metros de largo y maletero de 375 litros. Ofrece dos motores 1.6 de 120 CV –uno de gasolina y otro diésel–, y puede equipar la tracción total '4x4 AllGrip'.

NISSAN JUKE RS NISMO



En enero empieza a venderse el Juke más deportivo, pues equipa el 1.6 DIG-Turbo en versión de 218 CV y 28,6 mkg. Eso con cambio manual, pues si preferimos caja automática la potencia es de 214 CV y el par, de 25,5 mkg. Suspensión y frenos son específicos.

PORSCHE CAYENNE GTS



En febrero llega la versión GTS del renovado Cayenne, con motor de 440 CV, ciertos elementos tomados de la variante Turbo –frenos, suspensión PASM de dureza variable...– y precio de 114.398 euros. También aparecerá una versión 3.6 V6 de gasolina con 300 CV.

SUBARU FORESTER D LINEARTRONIC



El cliente del Forester puede elegir ahora entre motores de gasolina con 150 y 241 CV, y el diésel de 147, único que no está disponible con el cambio automático Lineartronic de variador. Pero esa ausencia se solucionará en breve, y manteniendo la tracción total con X-Mode.

VOLVO XC90



En primavera llega el nuevo XC90, con precios desde 59.472 euros y cinco mecánicas: diésel D4 y D5 –190 y 224 CV respectivamente–, gasolina T5 y T6 –254 y 320 CV–, e híbrido enchufable T8 –400 CV–, que gasta 2,7 litros.

BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER xDRIVE



La gama del familiar monovolumen de BMW se amplía ahora con las versiones de tracción total, dotadas de cambio Steptronic. Se trata del 225i xDrive de gasolina, que rinde 231 CV y gasta 6,4 l/100 km, y el 220d xDrive, con un diésel de 190 CV y sólo 4,6 litros de gasto.

DACIA DOKKER STEPWAY



El Dokker Stepway es una versión de aspecto 'desenfadado' que se diferencia por sus paragolpes específicos, los pasos de rueda protegidos, las llantas de 16 pulgadas y otros detalles. Se puede elegir entre el 1.2 TCe de gasolina, de 115 CV, y los diésel 1.5 dCi de 75 y 90.

DACIA LODGY STEPWAY



También el monovolumen Lodgy, disponible con cinco y siete plazas, ofrecerá el acabado Stepway, con decoración exterior e interior más juvenil. Entre los cinco colores de carrocería ofrecidos destaca el nuevo Azul Azurita, exclusivo de los Lodgy y Dokker Stepway.

FORD S-MAX



Éste será el año de los nuevos S-Max y Galaxy, fabricados ambos en la planta de Valencia, como el nuevo Mondeo, con el que comparten plataforma. Habrá versiones diésel de 120, 150 y 180 CV, y de gasolina con 160 y 240 CV.

RENAULT ESPACE



Le incluimos como 'monovolumen', segmento cuya fundación protagonizó el primer Espace, pero esta nueva generación, disponible desde abril, podría ser encuadrada como SUV. Porque la casa francesa revoluciona el concepto inicial y propone un auténtico 'crossover'. Con 4,85 metros de largo, 1,87 de ancho y 1,68 de alto, y disponible con cinco o siete plazas, el Espace estrena la plataforma modular CMF, decisiva para ahorrar hasta 250 kilos. Dentro prima la amplitud y la versatilidad, y la versión

de cinco plazas ofrece un maletero de 660 litros, ampliable hasta 2.040 litros si se abaten las tres butacas de la segunda fila. Maniobra de plegado que se podrá hacer pulsando el botón de cada respaldo o mediante la pantalla central. En cuanto a la mecánica, destaca la dirección a las cuatro ruedas, el sistema que permite elegir el modo de conducción –ajusta tacto de acelerador, suspensión, asistencia de dirección...–. Habrá versiones diésel dCi de 130 y 160 CV, y un TCe de gasolina con 200 CV.

FORD C-MAX



Además de las modificaciones estéticas, que le acercan a los nuevos Focus o Mondeo, el C-Max ve mejorada su tecnología y estrena motores, como los diésel 1.5 TDCi en versiones de 95 y 120 CV –desaparecen los 1.6 TDCi–, o los 1.5 EcoBoost de gasolina: 150 y 182 CV.

FORD GRAND C-MAX



También el Grand C-Max, disponible en versiones de cinco y siete plazas, evoluciona en este 2015, y en idénticos aspectos: imagen exterior e interior, nuevos motores y mejora del equipamiento. La frenada de emergencia en ciudad, por ejemplo, actúa hasta 50 km/h.

MERCEDES B ELECTRIC DRIVE



Ya se admiten pedidos del Clase B eléctrico, que rinde 180 CV y tiene una batería de 28 kWh que le permite una autonomía máxima de 200 kilómetros. Y con el sistema opcional de carga Range Plus, hasta 230 kilómetros.

OPEL ZAFIRA TOURER 2.0 CDTI 170



El Zafira Tourer, junto con el Insignia, será el encargado de estrenar el 2.0 CDTI de 170 CV, un diésel que rinde 40,8 mkg –de 1.750 a 2.500 rpm– y cumple Euro6 por su catalizador SCR, que elimina los óxidos nitrosos con AdBlue.

MONOVOLUMEN



A MEDIADOS DE 2015 LLEGARÁ UN DISCOVERY SPORT DE TRACCIÓN DELANTERA QUE HOMOLOGARÁ UN CONSUMO DE 4,5 L/100 KM

Poderoso y útil

Todo aquel que esté pensando comenzar el año con un coche nuevo en su garaje, que su estrategia pase por adquirir un todocamino 'premium' y que pueda gastarse un mínimo de 36.000 euros, tendrá que plantearse muy seriamente echar un vistazo al nuevo Land Rover Discovery Sport.



Si quieres saber más del Land Rover Discovery Sport entra en... www.ml6.in/398

▲ Con el sistema InControl, se puede conectar el smartphone con el sistema de infoentretenimiento y ver en la pantalla central todas las aplicaciones del teléfono. La calidad es excelente.

Andrés Mas | amas@motor16.com

El nuevo Land Rover Discovery Sport es un duro rival de modelos como el Audi Q5, el BMW X3 o el Volvo XC60, y con él hemos podido recorrer los primeros kilómetros en Islandia. Las condiciones adversas propias de la época y el lugar han requerido la utilización de ruedas de clavos y de una conducción digamos que algo limitada que nos obliga a dejar para más adelante un análisis más profundo, pero aún así hemos sacado las primeras conclusiones. La versión probada contaba con el motor 2.2 TD4 de 190 caballos, cambio automático de 9 marchas y tracción total 4X4 (los tracción delantera no llegarán hasta el segundo semestre de 2015). Y las primeras impresiones se pueden resumir fácilmente en tres palabras: solidez,

agilidad y eficacia. Tres palabras apoyadas por grandes dosis de amplitud, versatilidad, calidad y confort. Solidez y agilidad, son las que el nuevo Land Rover nos transmite en caminos muy nevados con fuertes pendientes y grandes roderas además de fuertes cambios de rasante,

situaciones en las que la nueva suspensión trasera multibrazo, el mayor recorrido de suspensión, la subestructura optimizada y los componentes de aluminio trabajan unidos para ofrecer el mejor compromiso entre comodidad, agarre y prestaciones 'off road'. Y eficacia, porque

el sistema Terrain Response de tracción total con cuatro configuraciones desde la versión de acceso –que se seleccionan desde el cuadro y no en el típico selector giratorio de Land Rover para ganar espacio en la consola– junto con el motor turbodiesel más potente con 190 caballos y el cambio automático de 9 marchas con levas en el volante, convierten al Discovery Sport en un agradable todocamino siempre con potencia de reserva y agarre suficiente aunque el peso del coche acaricie las dos toneladas. No obstante, hay que destacar el excelente trabajo realizado en cuanto a dieta de adelgazamiento ya que el Discovery Sport pesa 65 kilos menos que el Audi Q5 equivalente y 40 menos que el BMW X3. Para conseguirlo, se ha utilizado por ejemplo aluminio en el

capó, el techo y el portón trasero lo que ya ahorra un total de 24 kilos. En el salpicadero el material utilizado ha sido el magnesio, en un travesaño que une éste con los pilares A y cuyo ahorro respecto al acero se ha fijado en 6,5 kilos.

El sustituto del Freelander, no tiene en común con éste ni siquiera el nombre, pero con solo nueve centímetros más de longitud (y 23 más que un Evoque), el nuevo integrante de la familia Discovery ha conseguido ofrecer un vehículo mucho más completo y versátil incluso con espacio para siete ocupantes en tres filas. Esa tercera fila, única en el segmento y que requiere una inversión adicional media de 1.800 euros, requirió un exhaustivo trabajo de diseño del chasis que dio muchos quebraderos de cabeza a los ingenieros, como nos

ACTIVE DRIVELINE

Todas las versiones utilizan el sistema Efficient Driveline de tracción a las 4 ruedas con el sistema Haldex y el Terrain Response y sus 4 modos de conducción. Además, las versiones de 5 plazas con motor SD4 cuentan opcionalmente con el Active Driveline que puede alternar de forma inteligente la tracción a las dos y a las cuatro ruedas porque dos embragues multidisco desconectan los componentes mecánicos de la tracción total, dejando activa solo la tracción delantera, cuando la velocidad se mantiene estable por encima de los 35 km/h. Así se reducen las pérdidas por fricción y en caso necesario la tracción total se activa en 350 milisegundos.



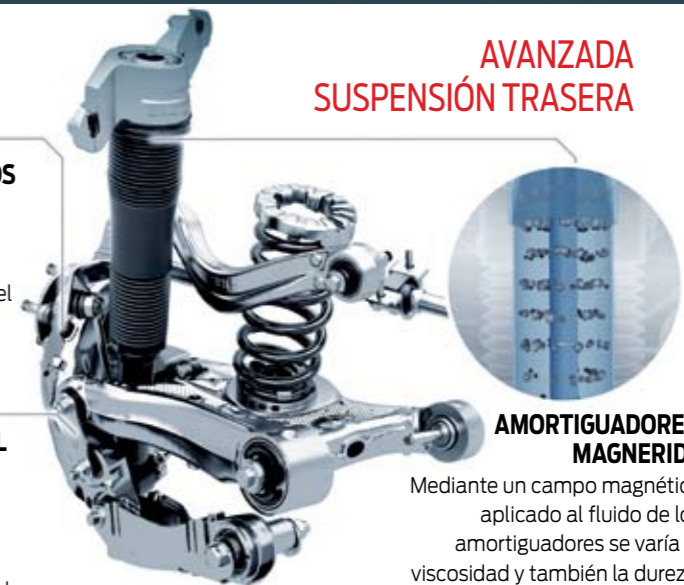
COMPONENTES LIGEROS

Aleación de aluminio de fundición hueca es el material del que están fabricados la mangueta y el brazo inferior de control.

MULTIBRAZO INTEGRAL

Esta pieza que une toda la estructura ha permitido reducir el tamaño del eje multibrazo y con ello minimizar su incursión en el maletero. Pero mantiene un recorrido ejemplar.

AVANZADA SUSPENSIÓN TRASERA



AMORTIGUADORES MAGNERIDE

Mediante un campo magnético aplicado al fluido de los amortiguadores se varía la viscosidad y también la dureza. Este sistema es opcional sólo en los 5 plazas con SD4 de 190 CV.

SUSPENSIÓN TRASERA INTEGRAL IRS

Poco peso y una geometría todoterreno envidiable

La nueva suspensión trasera multibrazo integral IRS recurre a una pieza pequeña que une toda la estructura y evita tener que recurrir a los tradicionales diseños mucho más aparatosos. Las torretas de suspensión apenas invaden la zona de carga, lo que permite que se puede utilizar una tercera fila de asientos. Y todo ello manteniendo unas cotas 'off road' imponentes. La altura libre al

suelo del nuevo modelo es de 212 mm, el recorrido de la suspensión es de 230 mm mientras que la articulación del eje es de 320 mm. La máxima profundidad de vadeo del coche es de 600 mm. Además, el Discovery Sport puede escalar pendientes máximas de 45 grados (14 más que su competencia). Y atacar obstáculos con un ángulo de entrada de 25° y de salida de 31°.

PRECIO DESDE 36.350 €	
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES DESDE: 149 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: ENTRE 4,75 Y 9,75	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Espacio interior. Calidad. Presentación. Cinco o siete plazas. Versatilidad. Comportamiento.	- Detalles de equipamiento en versión de acceso. Rueda de repuesto opcional.



TRACCIÓN EL DISCOVERY SPORT CUENTA CON TRES TIPOS DIFERENTES DE TRACCIÓN TOTAL Y EL MANDO TERRAIN RESPONSE, ES MUY EFICAZ



confirma en una interesantísima conversación, Rob Scott, ingeniero jefe responsable del desarrollo de la carrocería. «El diseño de la carrocería fue todo un desafío y un logro puesto que hemos

◀ La tercera fila de asientos cuesta de media alrededor de 1.800 euros. A partir de la versión SE, la segunda fila se puede desplazar de forma longitudinal y los respaldos inclinarse

conseguido que el coche parezca por fuera mucho más grande de lo que realmente es y por dentro mucho más grande de lo que uno espera de un vehículo de menos de 4,60 metros». A nivel de chasis, Rob y su equipo utilizaron en la parte delantera el mismo esquema del Evoque, pero la parte trasera es la que ha requerido mayores cambios, sobre todo para poder ofrecer una tercera fila de asientos que no fueran meros transportines y mantener una rueda de repuesto de tamaño igual al resto (por cierto, opcional en España). Además de ampliar la distancia entre ejes en 80 mm respecto al Fre-

elander o al Evoque, hasta los 274 mm, para Rob el secreto de todo reside en el diseño de la suspensión trasera, «del pilar B hacia atrás, tuvimos que diseñar una plataforma totalmente nueva con dos arquitecturas posteriores diferentes ya que el Discovery Sport de 5 plazas lleva la rueda de repuesto bajo el plano de carga en un espacio cerrado y en el de 7 plazas, la rueda va por fuera al aire e inclinada como en otros modelos de la marca. Todo ello sin que el volumen del maletero se viese afectado. En cualquier caso, esta pericia tecnológica hay que agradecerla al compacto diseño de la nueva suspensión trasera multibrazo integral IRS» (ver recuadro).

Respecto a la tercera fila de asientos, y a pesar de que está situada algo más elevada que

ISLANDIA Aventura en estado puro

Islandia es una isla de 103.000 km², con una altitud media de unos 500 m sobre el nivel del mar. Su pico más alto, Hvannadalshnjúkur, se eleva hasta los 2.119 m, y más de un 11% del país está cubierto de glaciares, incluyendo a Vatnajökull, el glaciar más grande de Europa. Islandia es, con 3 habitantes por km², uno de los países menos poblados de la Tierra y con un idioma considerado el más difícil del mundo. Esta exótica isla cuenta con gran actividad volcánica y geológica. De hecho el 85 por ciento de todas las casas en Islandia se calienta con energía geotérmica. Hay más de 200 volcanes controlados y más de 600 manantiales de agua caliente. Y muchas de las carreteras corren paralelas a una red de tuberías de 2.700 kilómetros. Y desde la Nesjavellir Geothermal Power Station, que extrae agua caliente a dos kilómetros de profundidad de las entrañas de la tierra, se generan 120 MW de electricidad y se mandan 100.000 litros de agua caliente por minuto a Reykjavik para cubrir las necesidades de calefacción y agua caliente de sus habitantes sin coste alguno para ellos. Islandia está a tan sólo 287 kilómetros de Groenlandia y el invierno es tiempo de asombrosos contrastes.

La plácida nieve acentúa los negros campos de lava y muchas noches la negrura del cielo es interrumpida por destellos de luz que bailan por el firmamento en verde, blanco o rojo. Es un impresionante fenómeno atmosférico denominado aurora boreal. Islandia se encuentra junto al Círculo Polar Ártico, por lo que, aunque no disfruta del sol de medianoche (excepto en la isla de Grimsey, una pequeña isla al norte), dispone de continua luz de día durante los meses de verano, y largos crepúsculos en primavera y otoño. Por el contrario, desde mediados de noviembre hasta finales de enero, las horas de luz disponibles son apenas 3 ó 4. En invierno todos los vehículos están obligados a llevar ruedas de contacto y muchos deciden colocar ruedas de clavos. Aún así, durante nuestro recorrido pudimos comprobar cómo algunos conductores habían perdido el control de su automóvil y se habían salido de la carretera y también descubrimos que no todo el mundo cumple esa obligación.



el resto, permite que viajen pasajeros de hasta 1,80 m sin que rocen en el techo. Además, de forma opcional en las versiones de acceso y de serie en el resto, la banqueta de la segunda fila se puede desplazar de forma longitudinal 160 mm y el respaldo puede adoptar diferentes posiciones de inclinación. Sin olvidar que en su posición normal, el espacio disponible para las piernas detrás se acerca mu-

cho al que ofrece nada menos que un Range Rover. En cuanto a equipamiento, ya sea de seguridad (entre otras cosas ha conseguido las 5 estrellas en el Crash Test de EuroNCAP y lleva 10 airbags incluido uno de peatones y otro de rodilla para el conductor) o de infoentretenimiento (entre otras cosas, puede llevar hasta 8 puertos USB), el Discovery Sport va

o puede ir excelentemente servido, sobre todo si analizamos una lista de opciones interminable y muy atractiva que no obstante puede disparar el precio del coche. Pero es verdad que la cifra de partida (36.350 euros) es muy competitiva (4.000 euros más barato que un Audi Q5 y 5.000 euros menos que un BMW X3) aunque para conseguirlo hayan tenido que

prescindir en esta versión S de acceso (además hay SE, HSE y HSE Luxury), de climatizador automático, bandeja cubre maletero, sensores de lluvia y luces o de ese asiento trasero tan versátil. Pero todo esto tiene un coste en opciones de 1.500 euros, lo que sumado al precio de salida, sigue dejando al modelo británico en una posición muy competitiva.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	2.2 TD4	2.2 SD4
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	2.179	2.179
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	150/2.500	190/3.600
Par máximo/rpm	40,8/1.750	42,8/1.750
Tracción	Delantera o total	Delantera o total
Caja de cambios	Manual de 6 o auto. de 9	Manual de 6 o auto. de 9
Frenos delanteros y traseros	Discos vent.	Discos vent.
Batalla (mm)	2.741	2.741
Profundidad de vadeo (mm)	600	600
Peso (kg) (5+2 plazas)	1.765 (1.854)-1.775 (1.863)	1.765 (1.854)-1.775 (1.863)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.589/2.173/1.724	4.589/2.173/1.724
Capacidad del depósito (l)	65	65
Volumen del maletero (l)	479-689-1.698	479-689-1.698
De 0 a 100 km/h (s) (man. o aut.)	11,7/10,3	10,4/8,9
Velocidad máxima km/h	180	188
Consumo mixto (l/100 km) 5 o 7 plazas	5,7/5,8-6,0/6,2	6,1/6,1-6,1/6,3

Audi ha vendido más de 500.000 unidades del A1 desde su lanzamiento en 2010, reforzado en 2012 con la llegada del Sportback, de cinco puertas. Y ahora da otro impulso a su modelo pequeño ampliando los acabados disponibles y las posibilidades de personalización, mejorando el equipamiento con nuevas tecnologías, evolucionando el chasis a todos los niveles y, sobre todo, renovando por completo la gama de motores, que recibe tricilíndricos TDI y TFSI de mínimo gasto.

Si quieres saber más del Audi A1 entra en...
www.m16.in/708

Completa evolución

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

En febrero se inicia la comercialización del actualizado A1, que sigue siendo tan bueno como hasta ahora... pero mejor. Arrancará en los 19.180 euros de la versión 1.4 TDI Attraction Ultra -19.910 si elegimos la carrocería Sportback, más práctica-, aunque un mes después la gama se ampliará con la variante 1.0 TFSI Ultra, que estrena el primer tricilíndrico de gasolina de Audi y propondrá facturas desde 17.500 euros.

Comenzando por el 'envoltorio', hay retoques en el exterior como la parrilla 'singleframe' más ancha y baja, grupos ópticos traseros de LED, faros delanteros rediseñados -ahora ofrecen Xenón Plus- o difusor posterior también distinto. Como resultado, crece un par de centímetros de largo. Hay 4 colores de carrocería nuevos -el total asciende a 12- y

nuevas posibilidades de personalización del arco de techo en la variante de tres puertas, o de la cúpula del techo en el Sportback. El total de llantas disponibles sube a 17 -8 de ellas inéditas-, aparecen las líneas de estilo Design y Sport, y para los clientes que deseen mayor exclusividad también se

ofrecen las opciones Design Selection -basada en el Design, pero con llantas de 17 pulgadas, paquete de cuero, tapizado de asientos en tela y cuero, iluminación interior por LED o volante deportivo-, S Line -basada en el Sport, pero con tren de rodaje deportivo, techo revestido en negro, llantas de

17 pulgadas...- o, ya como accesorio original, el Active Kit, que puede montarse antes de la entrega o posteriormente e insufla cierto aire 'crossover' al coche con detalles específicos como el spoiler delantero, el alerón trasero o los embellecedores de pasos de rueda.

Y dentro hay novedades en mandos, materiales y tonos que optimizan la impresión de calidad, y llegan equipamientos de última generación, como el MMI Navigation Plus, el Bose Surround Sound System o el Audi Connect con teléfono, conexión a internet y punto de acceso inalámbrico WLAN.

Además, la servodirección electromecánica es nueva -varía la asistencia según la velocidad- y el A1, como ocurría en el S1, ofrece ya el Drive Select, que permite elegir entre tres modos -Efficiency, Auto y Dynamic- para variar desde la ci-

PRECIO	DESDE 19.180 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES: DE 89 A 129 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 0% ó 4,75%	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
<p>+</p> <p>Calidad y agrado. Personalización. Consumo. Nuevas tecnologías. Gama muy variada.</p>	<p>-</p> <p>Precio. Altura al techo en el 3p. Caja manual de 5 marchas para 1.6 TDI. 1.8 TFSI sólo con S tronic.</p>



◀▶ Dentro, el A1 sigue brillando por su calidad. Y cambian cosas, como los botones elevallas o los equipos de audio y navegación. Ahora se ofrece el Drive Select, y aparecen nuevos acabados, como el Design.

NUEVO 1.0 TFSI
ULTRA ESTRENA
EL PRIMER MOTOR
TRICILÍNDRICO DE
GASOLINA DE AUDI.
RINDE 95 CV Y, CON
CAJA S TRONIC O
MANUAL, CONSUME
SÓLO 4,3 LITROS



▲ Sobre estas líneas, la versión 1.8 TFSI, que tiene arcos de techo negros y frontal específico. Más arriba, el A1 Sportback ultra.



tada asistencia de la dirección hasta la sensibilidad del pedal acelerador, el funcionamiento del climatizador, la respuesta de los amortiguadores -en opción pueden ser regulables- y, en el caso del 1.8 TFSI, el soni-

do del motor. Y el estabilizador ESC es nuevo, pues ahora tiene tres programas: normal, deportivo o desactivado.

Aunque para cambios, los que hay bajo el capó, pues desaparecen los excelentes 1.2

TFSI -eran las versiones más vendidas- y son relevadas por el tricilíndrico 1.0 TFSI de 95 CV, de buen empuje, mínimo consumo y vibraciones bien filtradas, pero con un sonido más feo que el de un cuatro ci-

lindros, sobre todo a régimen alto. También nuevo, y tricilíndrico, es el diésel 1.4 TDI de 90 CV, que además de gastar menos -3,4l/100 km con caja manual y 3,6 con la S tronic- va mejor, curiosamente, que en el VW Polo: vibra menos y, sobre todo, empuja mejor a muy bajo régimen. También nos ha gustado el 1.6 TDI, ahora con 116 CV, pero su cambio manual de sólo cinco marchas lastra el rendimiento y parece mejor idea el S tronic. Las opciones más enérgicas de gasolina evolucionan, pues el 1.4 TFSI con desconexión automática de cilindros pasa de 140 a 150 CV, y el 1.4 TFSI de 180 CV dice adiós, sustituido por un 1.8 TFSI de 192 que sólo se ofrece con caja S tronic. Lástima, pues eso obliga a reducir su par máximo de 32,7 a sólo 25,5 mkg. Un A1 1.8 TFSI manual sería toda una delicia para los 'GTI-adictos'.

FICHA TÉCNICA*

MOTOR	1.0 TFSI ultra	1.4 TFSI	1.4 TFSI CoD	1.8 TFSI	1.4 TDI ultra	1.6 TDI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	3, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	999	1.395	1.395	1.798	1.422	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima CV/rpm	95	125 / 5.000	150 / 5.000	192 / 5.400	90 / 3.250	116 / 3.500-3.800
Par máximo nkg/rpm	16,3	20,4/1.400-4.000	25,5/1.500-3.500	25,5/1.250-5.300	23,5/1.500-2.500	25,5/1.500-3.200
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Man. 5v. (Aut. 7v.)	Man. 6v. (Aut. 7v.)	Man. 6v. (Aut. 7v.)	Automático, 7 vel.	Man. 5v. (Aut. 7v.)	Man. 5v. (Aut. 7v.)
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	185/60 R15	185/60 R15	215/45 R16	215/45 R16	185/60 R15	185/60 R15
Peso (kg)	N.d.	1.155 (Aut. 1.190)	1.195 (Aut. 1.205)	1.255	1.165 (Aut. 1.195)	1.225 (Aut. 1.250)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	3.973/1.740/1.416	3.973/1.740/1.416	3.973/1.740/1.416	3.973/1.740/1.416	3.973/1.740/1.416	3.973/1.740/1.416
Capacidad del depósito (l)	45	45	45	45	45	45
Volumen del maletero (l)	270 / 920	270 / 920	270 / 920	270 / 920	270 / 920	270 / 920
De 0 a 100 km/h (s)	10,9	8,8	7,8	6,8	11,4	9,4
Velocidad máxima km/h	186	204	215	234	182	200
Consumo mixto (l/100 km)	4,3	4,9	4,7	5,6	3,4 (Aut. 3,6)	3,5 (Aut. 3,7)

*Datos correspondientes al A1 de 3 puertas



Si quieres saber más de los nuevos motores para DS3 y DS4 entra en...
www.m16.in/746

MARCAR EL TERRITORIO EL DS3 Y EL DS4 RECIBEN MEJORAS BAJO EL CAPÓ, CON MOTORES MÁS EFICIENTES. EL MÁS PEQUEÑO RECIBE MÁS EQUIPAMIENTO



▲ La gama DS3 incorpora dos nuevos motores de gasolina, con 110 y 165 caballos, respectivamente.



▲ El DS4 ya contempla un nuevo PureTech de 130 CV y en julio estrenará un nuevo 1.6 BlueHDI con 120 caballos.

Cuidar los detalles

Apenas lleva unos meses disfrutando como marca independiente y sus planes de futuro prometen. A medio plazo DS pretende duplicar su gama de vehículos, pasando de los tres modelos actuales a seis. Y la estrategia también pasa por abrir concesionarios propios en 160 ciudades repartidas por todo el mundo.

Antes podremos disfrutar de las últimas novedades recién estrenadas por sus modelos más exitosos: el DS3 y el DS4. El primero es el gran beneficiado porque, además de motores, recibe una dotación tecnológica que le hace ganar puntos y prestigio.

Bajo el capó las novedades le llegan a pares. En primer lugar ya presume de un 1.2 PureTech de 110 caballos, propulsor que toma como base el bloque tricilíndrico de 82 CV, pero añade un turbo y mejoras en la inyección, la culata y en la refrigeración.

Asociado a un cambio ma-

DS atraviesa por un buen momento y aprovecha esa inercia para actualizar sus modelos de más éxito, el DS3 y el DS4. Incorporan nuevas motorizaciones, más eficientes y prestacionales, y un equipamiento más sofisticado.

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

nual de cinco relaciones y a un sistema 'Stop/Start', el consumo mixto es de unos atractivos 4,7 litros.

En lo más alto se sitúa el nuevo 1.6 THP, que ahora rinde 165 caballos de potencia (antes 155). En su interior

se ha mejorado la inyección, pasando de 120 a 200 bares de presión, se ha optimizado el diseño del turbo, reducido los rozamientos internos y se incorpora el 'Stop/Start'. Con todo esto se ha conseguido reducir el consumo hasta los 5,6 litros (casi un 10 por ciento menos en ciclo urbano).

Estos dos nuevos motores se contemplan tanto en el DS3 como en la variante Cabrio. Tuvimos ocasión de rodar con la motorización más potente por los alrededores de París y hay que destacar que hace gala de unas prestaciones soberbias (hasta 218 km/h), pero llama la atención su gran capacidad de respuesta a bajo régimen, entregando su generoso par desde 1.400 vueltas.

También tuvimos ocasión de probar otra de las innovaciones que recibe el DS3: el 'Active City Brake'. Este sistema de frenada de emergencia en ciudad está activo hasta los 30 km/h y mediante un



▶▶▶ El interior del DS4 se remata con cuero tras 15 horas de trabajo a mano. A la derecha, detalle de los faros que combinan la tecnología led y xenón a la vez, así como los intermitentes dinámicos, en el DS3.



láser frontal detecta vehículos (no a personas) con un alcance de hasta 10 metros. En caso de que el conductor no reaccione, el sistema es capaz de detener el DS3 con total precisión. De serie en el acabado Sport, tiene un coste de 200 euros en la carta de opciones.

Portamos, pero no pudimos comprobar su eficacia al ser de día, los nuevos faros delanteros que asocian la tecnología led y xenón a la vez, y que prometen una gran capacidad lumínica. Además, también se ha mejorado la conectividad del vehículo con el exterior. El DS3 Pure Tech 110 CV está disponible desde 19.875 euros y el 1.6 THP desde 22.550.

DS4» Nuevos motores

También el DS4 recibe nuevos propulsores más efectivos en todos los sentidos. En gasolina estrena un 1.2 PureTech de 130 caballos que sustituye al 1.6 VTi de 120. Más potente, incrementa el par máximo en un 44 por ciento (hasta los 23,5 mkg) y reduce el consumo casi un 20 por ciento. Asociado a un cambio manual de seis relaciones, está disponible desde 20.400 euros.

En julio llegará la variante 1.6 BlueHDI de 120 caballos (jubilará al actual e-HDI de 115), que hace gala de un menor consumo y reduce las emisiones al mínimo gracias al aditivo AdBlue.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	DS3 110 CV	DS3 THP 165	DS4 130 CV	DS4 BlueHDI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	3, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.598	1.199	1.560
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	2
Potencia máxima/rpm	110 CV/5.500	165 CV/6.000	130 CV/6.000	120 CV/3.500
Par máximo/rpm	20,9 mkg/1.500	24,5/1.400-4.000	23,5 mkg/1.750	30,9 mkg/1.750
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	195/55 R16	205/45 R17	215/60 R16	215/60 R16
Peso (kg)	1.070 (1.090 Cabrio)	1.140 (1.165 Cabrio)	1.330	1.365
Longitud/Anchura/Altura (mm)	3.948/1.715/1.458	3.948/1.715/1.458	4.275/1.810/1.523	4.275/1.810/1.523
Capacidad del depósito (l)	50	50	60	60
Volumen del maletero (l)	285 (245 Cabrio)	285 (245 Cabrio)	359	359
De 0 a 100 km/h (s)	9,6 (9,8 Cabrio)	7,5	9,9	10,9
Velocidad máxima (km/h)	190	218 (217 Cabrio)	198	193
Consumo mixto (l/100 km)	4,7	5,6	5,0	3,7



Si quieres saber más del Suzuki Celerio entra en...
www.m16.in/754



◀ El velocímetro tiene una parte digital y recomendador de cambio de marcha, pero no indicador de temperatura del motor. El aire acondicionado es de serie en los GL y GLX.

MÁS GRANDE SU MALETERO TIENE 125 LITROS MÁS QUE EL DEL SUZUKI ALTO. TIENE RESPALDOS ABATIBLES 60:40 Y ESTÁ HOMOLOGADO PARA CINCO OCUPANTES, EXCEPTO EL ACABADO MÁS BÁSICO, EL GA



Por y para la ciudad

Visto lo visto, el Suzuki Celerio parece un vehículo cien por cien recomendable para quienes se desplacen constantemente por la ciudad y sus alrededores, o para quienes tengan en mente adquirir un segundo coche para casa. Y así es, siempre y cuando su estética nos agrade –hay seis colores para la carrocería y otros tantos kit estéticos disponibles como accesorios para personalizarlo– y no prestemos mucha atención a su nombre... Porque la denominación Celerio fue rechazada por Suzuki España, pero impuesta por los ‘mandamases’ desde Japón.

Llega a los concesionarios estos días como sucesor del Suzuki Alto, al que saca 10 centímetros de largo, ya que mide 3,60 metros. Esta mayor longitud se nota precisamente en su maletero, el más grande del segmento A, don-

Suzuki pone a la venta el Celerio, un pequeño vehículo capaz de desenvolverse con una soltura inigualable por la ciudad. Es amplio, tiene un completo equipamiento, un eficiente propulsor y un precio que, con los descuentos, parte de unos ajustados 6.795 euros.

Julián Garnacho | jgarnacho@motor16.com

PRECIO DESDE 9.780 €	
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES: 99 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Sencillez. Amplitud interior. Facilidad de uso. Agrado mecánico. Precios con descuento.	- Calidad de algunos plásticos. GA sólo con 4 plazas. Sólo un motor. Sin ‘Start/Stop’.

de tendrá que verse las caras con más de 16 rivales, entre los que encontramos el nuevo trío C1/108/Aygo, o el Mitsubishi Space Star.

Precisamente su maletero tiene 254 litros de capacidad –129 tenía el Alto–, pero elimina la rueda de repuesto, que cabría. El habitáculo también es espacioso y saca pecho ante la mayoría de sus rivales al estar homologado como cinco plazas –el acabado básico GA, para cuatro–.

Su puesto de conducción es sencillo y ergonómico, salvo por algunos mandos como el ordenador de a bordo, mal situado junto a los relojes. Eso sí, en cuestión de segundos encuentras la posición de conducción correcta aunque su volante no presente regulación en profundidad, y ubicas la mayoría de sus botones, que los tiene, pues ya el nivel de equipamiento GL

suma mandos en el volante, aire acondicionado –tiene salidas de ventilación centrales y no meros agujeros como en muchos de sus rivales–, USB, cierre centralizado con mando, elevalunas eléctricos delanteros...

Eso en materia de confort, pues en seguridad tiene control de presión de neumáticos, ESP o cuatro airbag –los GLX añaden los de cortina para un total de ocho–.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.0 K10B
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	998
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima/rpm	68 CV/6.000
Par máximo/rpm	9,2 mkg/3.500
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambores
Neumáticos	165/65 R14
Peso (kg)	805
Long/Anch/Alt (mm)	3.600/1.600/1.540
Capacidad del depósito (l)	35
Volumen del maletero (l)	254/726
De 0 a 100 km/h (s)	15,5
Velocidad máxima (km/h)	14,0
Consumo mixto (l/100 km)	4,3

▲ Mide sólo 3,60 metros de largo, pero presume de habitabilidad interior. El segmento A ha crecido un 40% en 2014 respecto al año anterior. El acabado más demandado será el GL, con un 80% de las ventas totales.

El Suzuki Celerio se ofrece con un único motor atmosférico de gasolina, que era el utilizado por el Suzuki Alto. Sus tres cilindros no producen vibraciones acusadas, ni siquiera en frío, mientras que sus 68 CV mueven con soltura su escasos 800 kilos de peso –930 pesaba el Alto–.

Es muy agradable de usar, y si le buscamos las cosquillas, en segunda casi alcanza 100 km/h, y en tercera rebasa los 140... Eso sí, en estas condiciones el consumo se incrementa por encima de los 4,3 l/100 km que homologa, pero a un ritmo normal, rondamos los 5 l/100 km sin poner mucho de nuestra parte. Su bajo consumo hace que se haya descartado una al-

ternativa diésel, además del moderno motor denominado K10C, disponible en otros mercados y que es más eficiente –anuncia unas emisiones de 85 g/km de CO₂– al sumar el ‘Start/Stop’. De contar con ambas alternativas, se encarecería excesivamente el producto.

En mayo dispondrá de una alternativa al cambio manual en forma de cambio manual-pilotado de 5 velocidades, que según aseguraron costará menos de 1.000 euros.

No es un vehículo para afrontar largos viajes, y en la ciudad es donde el Suzuki Celerio se siente como pez en el agua ayudado por su tamaño, su diámetro de giro –9,4 metros– o su confort

de marcha, con unas suspensiones cómodas y eficaces, y donde nos llamó la atención la buena insonorización que presenta, pues incluso a 130 km/h el propulsor apenas se percibe en el habitáculo, ayudado en parte por los largos desarrollos del cambio.

Sin duda el Celerio es un excelente urbanita –Suzuki es toda una aventajada en este segmento–, que además tiene un precio competitivo, pues si nos acogemos al PIVE, financiamos con Suzuki y sumamos el descuento de la marca, su precio arranca en 6.795 euros, que son 7.595 para el GL y 8.595 para el GLX, que suma llantas, faros antiniebla, retrovisores eléctricos, elevalunas traseros...



Seductor por su estilo todocamino, pero sin apenas pretensiones fuera del asfalto, confortable gracias a la suspensión neumática que porta de serie, rodador infatigable por su solvente propulsor diésel, amplio y bien equipado... No es el tipo más duro, pero su imagen le brinda personalidad propia.



Si quieres saber más del Citroën C5 CrossTourer entra en... www.m16.in/696



▲ La suspensión Hidractiva III+ es de serie. Permite optar a cuatro alturas diferentes de la carrocería y limita los balanceos.

◀◀ El paso del tiempo no le resta atractivo al interior, que se remata con calidad y se rodea de un equipamiento de serie muy completo. El cambio automático de seis relaciones por convertidor de par resulta agradable en su funcionamiento.

El poder de la imagen

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

Cuando nos referimos a un todocamino en seguida nos viene a la cabeza un vehículo de imagen robusta, elevado respecto al suelo y, generalmente, con tracción total. Sin embargo, la realidad nos dice que la estética prima sobre la eficacia 4x4 a nivel de ventas y es en ese 'resquicio' donde debemos situar a nuestro protagonista.

Renuncia a la tracción total, pero es más que un simple 4x2. ¿Por qué? Sencillamen-

te porque de serie cuenta con la sofisticada suspensión neumática Hidractiva III+ que, además de sumar puntos en confort al reducir los balanceos de la carrocería y neutralizar las irregularidades del firme como si fuéramos en una especie de alfombra mágica, también nos permite jugar con la altura de la carrocería respecto al suelo.

De salida marca distancias respecto al C5 Tourer, pues se sitúa 15 milímetros más alto. Luego podemos elevar el conjunto otros 40 milímetros

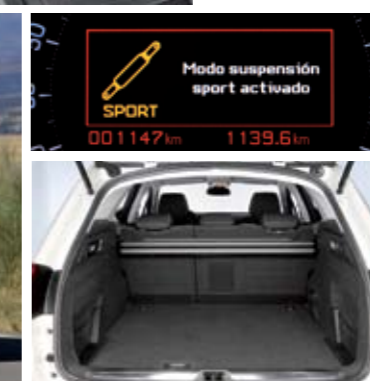
hasta los 40 km/h e, incluso, 60 milímetros si no pasamos de 10 km/h. Ya con 21 centímetros alejados del suelo se pueden superar obstáculos sin temor a darnos en unos bajos protegidos a medias por delante y por detrás.

Esto es más que suficiente para ese tipo de conductor que sale del asfalto un par de veces al año y su grado de exigencia 'off road' se limita a una simple pista de tierra sin más. Además, cuenta con un control de tracción inteligente que detecta si nos move-

mos sobre barro o nieve para mejorar la motricidad.

En su hábitat natural, el asfalto, el C5 CrossTourer se muestra confortable y ágil, ya que la tecnología Hidractiva III+ nos permite elegir entre dos tarados de suspensión, uno de corte 'amable' y un segundo deportivo, además de rebajarse la altura del conjunto automáticamente al superar los 70 km/h para mejorar la aerodinámica y el centro de gravedad.

También de 'serie' es el propulsor asociado a es-



te modelo, pues sólo dispone del conocido motor diésel 2.0 HDI de 163 caballos. Sí podremos elegir entre un cambio manual o, como en nuestro caso, una caja automática por convertidor de par y seis relaciones muy agradable en su uso.

Presenta un programa deportivo y otro de invierno, así como función secuencial, pero sin levas en el volante. Este 'tándem' mueve con cierta soltura el conjunto, aunque sin marcar referencias en cuanto a prestaciones. Recupera bien y, pese a ser todo un veterano, sigue siendo realmente re-

finado en marcha, aunque el consumo en ciudad se dispara un tanto (no hay sistema 'Stop/Start').

El interior quizás comienza a acusar el paso de los años, aunque ofrece una buena habitabilidad, mejor en cota de anchura que en espacio para las piernas detrás. Y el maletero, con 505 litros, también resulta amplio. Aunque para generoso el equipamiento de serie que porta, con detalles como el techo panorámico, las llantas de 18 pulgadas, una cámara de visión trasera, un sistema de navegación eMyWay...

▲▲▲ Esta versión CrossTourer incorpora protecciones en los bajos, delante y detrás, para evitar contratiempos fuera del asfalto. La suspensión cuenta con un programa deportivo y el maletero es amplio.

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

MOTOR	2.0 HDI 160
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	85,0 x 88,0
Cilindrada (c.c.)	1.997
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	163 CV / 3.750
Par máximo/rpm	34,7 mkg / 2.000

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Automática, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENSOS	
Sistema	De cremallera electrohidráulica
Vueltas de volante (entre topes)	2,95
Diámetro de giro (m)	11,7
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente, de triángulos superpuestos con pivote desacoplado, con resortes neumáticos y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente, estructura multibrazo con resortes neumáticos y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	245/45 R18 - 8,0Jx18"

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.717
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.829 / 1.860 / 1.491
Capacidad maletero/depósito (l)	505-1.462 / 71

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	208 KM/H
ACCELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	17,7
1.000 m salida parada	32,7
De 0 a 100 km/h	10,6
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	15,6
1.000 m desde 40 km/h en D	30,3
De 80 a 120 km/h en D	8,5
Recorriendo (metros)	241

CONSUMOS

	l/100km	km/litro
EN CIUDAD		
A 25,0 km/h de promedio	8,7	11,5
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruceo	5,8	17,2
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruceo	6,8	14,7
A 140 km/h de cruceo	7,7	13,0
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	7,6	
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	934	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	8,2 / 5,1 / 6,2	12,2 / 19,6 / 16,1

PRECIO	32.680 €	NUESTRA VALORACIÓN		NUESTRAS ESTRELLAS			
EMISIONES DE CO ₂	EMISIONES OFICIALES: 163 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 9,75%	+	Personalidad propia. Suspensión Hidractiva III+. Confort de marcha. Maletero.	-	Capacidad 'off road' limitada. Consumo en ciudad. Muchos mandos en el volante.	COMPORTAMIENTO	*****
						ACABADO	*****
PRESTACIONES						*****	
CONFORT						*****	
SEGURIDAD						*****	
CONSUMO						*****	
PRECIO						*****	





Si quieres ver la prueba del Nissan Pulsar 1.5 dCi entra en... www.m16.in/689



◀ El espacio en la segunda fila es formidable, brillando especialmente el hueco para las piernas. Y con el acabado Tekna probado, el equipo de serie es sencillamente excelente.



Cómodo y sosegado

En el número 1.616 pasaba por estas páginas el Pulsar dCi 110 Tekna, y decíamos que el retorno de Nissan al segmento de los turismos compactos encerraba sólidos argumentos, como un interior amplísimo, mucho confort o una relación entre precio y equipamiento enconmiabile. Tres virtudes aplicables también a su 'hermano' de gasolina, dotado del motor 1.2 DIG-T de origen Renault –en Clio, Captur, Mégane y Scénic recibe la denominación 1.2 TCe– que también hallamos en las gamas Juke y Qashqai. A diferencia del motor Nissan 1.2 DIG-S de 98 CV empleado en Micra y Note, sobrealimentado por compresor, el 1.2 DIG-T lleva turbocompresor y anuncia 116 CV, potencia que, quizás, induce a pensar en un nivel de prestaciones más brillante del real.

Estamos ante una mecánica suave y muy progresiva –rinde la potencia máxima a sólo 4.500 vueltas y entrega un par de 19,4 mkg a 2.000– pero con poco nervio, lo que aún queda más patente por culpa de unos desarrollos de cambio largos: en sexta, 46,5 km/h por cada 1.000 rpm. En ciudad, vías

A pesar de sus 115 caballos y del turbo, la versión 1.2 DIG-T de gasolina del Pulsar no es una opción muy dinámica, e incluso su 'hermano' de motor diésel, con 110 CV, se mueve con más agilidad en ciertas situaciones. Sus puntos fuertes son el confort y agrado, un gasto real moderado, su equipo de serie y un precio 1.400 euros más bajo.

Pedro Martín | pmartin@motor16.com Fotos: Álvaro Gª Martins

periféricas o autopistas recorridas a ritmo tranquilo este Pulsar cumple perfectamente, incluso a plena carga, pero quien busque reacciones ágiles y clara sensación de empuje deberá esperar a versiones más

enérgicas que pronto aparecerán. Incluso tiene más 'punch' la variante diésel de 110 CV, que recupera de 80 a 120 km/h en 9,1 segundos usando cuarta –9,5 nuestro protagonista–, en 12,6 con la quinta

–13,7 el 1.2 DIG-T– y en 16,8 con la sexta –nada menos que 20,4 tarda el Pulsar de gasolina–. Y en arrancadas desde parado empatan, pues de 0 a 100 km/h ambos tardan 11,1 segundos. En cuanto a consumo, el dCi también toma la delantera, pues en su día le medimos un promedio de 5,0 l/100 km –anuncia 3,6–, y el Pulsar 1.2 DIG-T ha registrado en la práctica 6,9 l/100 km –anuncia 5,0–, que tampoco es mal resultado. De hecho, es bajo para un coche de gasolina de este tamaño, y lo parecería aún más si el depósito fuese más grande y permitiera más autonomía entre repostajes.

Además, comprar un Pulsar de gasolina aparece alguna ventaja más, como un precio 1.400 más contenido –toda la gama disfruta ahora de un descuento de 1.750 euros que deja a nuestro protagonista, con acabado Tekna, en 21.650 euros–, de modo que a los menos ruterios puede no interesarles la variante diésel. Y por si alguien piensa en usos mayoritariamente urbanos, el 1.2 DIG-T puede combinarse –el dCi no– con un cambio automático: el X-Tronic de variador continuo, por



▲ Va bien y es noble, pero el Pulsar no es un referente dentro de su clase en cuestión de comportamiento: dirección algo lenta, frenada sólo correcta...



1.200 euros y que sólo eleva el gasto medio oficial a 5,1 litros.

Del resto de apartados, reiterar lo dicho en su día sobre la versión dCi: plazas traseras sin igual en el segmento, maletero razonable –al abatir el respaldo trasero no queda plano el

suelo–, acabado bueno sin más –algún plástico desentona– y más confort que eficacia o deportividad, pues la dirección es algo lenta y los frenos no pasan de correctos. En cuanto a la dotación, muchas versiones para elegir y todas bien equipadas.

◀ El maletero tiene 385 litros, y 1.385 si abatimos el respaldo trasero, lo que no crea un suelo plano. Bajo el área de carga va el kit de reparación de pinchazos.

PRECIO		23.400 €
EMISIONES DE CO₂		NUESTRAS ESTRELLAS
EMISIONES OFICIALES: 117 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA	COMPORTAMIENTO	*****
	ACABADO	*****
	PRESTACIONES	*****
	CONFORT	*****
	SEGURIDAD	*****
CONSUMO		*****
PRECIO		*****
NUESTRA VALORACIÓN		
A FAVOR	EN CONTRA	
+ Plazas traseras muy amplias. Agrado de uso a ritmos tranquilos y confort general. Consumo real. Precio bajo y descuento. Equipamiento de serie.	- Prestaciones en carretera: motor sin nervio y desarrollos largos. Calidad de ciertos plásticos. Dirección algo lenta. Sin rueda de repuesto. Depósito justo.	

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

MOTOR	1.2 DIG TURBO
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	72,2 x 73,1
Cilindrada (c.c.)	1.197
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler
Potencia máxima/rpm	115 CV / 4.500
Par máximo/rpm	19,4 mkg / 2.000

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera asistida, eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	3,05
Diámetro de giro (m)	10,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN	
Delantera: independiente de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
Trasera: Semi-independiente, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	205/50 R17 - 6,5Jx17"
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.333
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.387 / 1.768 / 1.520
Capacidad maletero/depósito (l)	385-1.385 / 46

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	190 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	17,5
1.000 m salida parada	32,4
De 0 a 100 km/h (oficial)	11,1 (10,7)
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,2
400 m desde 40 km/h en 5ª	21,2
400 m desde 50 km/h en 6ª	20,6
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	33,5
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	38,8
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	40,0
De 80 a 120 km/h en 4ª	9,5
De 80 a 120 km/h en 5ª	13,7
De 80 a 120 km/h en 6ª	20,4

CONSUMOS	l/100 km	km/l litro
EN CIUDAD		
A 23,1 km/h de promedio	7,3	13,7
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruceo	6,0	16,7
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruceo	7,0	14,3
A 140 km/h de cruceo	7,9	12,7
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	6,9	14,5
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	616	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	6,3 / 4,3 / 5,0	



Las caras de la noticia

Relevo, confirmación y premios



▲ Laura Ros.



▲ Ricardo Bacchini



▲ Stefan Lamm.



▲ Carlos Ghosn.



▲ Philippe Bismut



▲ José Vicente de los Mozos.

España, 'Personaje Ilustre' de la Asociación Española de Automoción (ASEPA).

Laura Ros abandona la dirección de marketing de VW para convertirse en la primera española al frente de una marca del grupo alemán en España. Relevo a Francisco Pérez Botello en la dirección de VW España, responsabilidad que desde 2011 compagina con la presidencia de VW-Audi España, que seguirá ocupando. Cambio también en Recursos Humanos y Organización de VW-Audi España, dirección que asume el argentino **Ricardo Bacchini**. Por su parte, Seat estrena jefe de diseño de exteriores, con la incorporación de **Stefan Lamm**, hasta ahora director de diseño exterior de Ford Europa, mientras **Carlos Ghosn**, el hombre fuerte de la Alianza Renault-Nissan, ha sido reelegido presidente de Acea, la Asociación europea de Fabricantes de Automóviles, para 2015. En cuanto a distinciones, **Philippe Bismut**, el CEO de Arval es el 'Hombre del Año' del sector europeo del renting y **José Vicente de los Mozos**, director de fabricación y logística del Grupo Renault y presidente de Renault



EuroRAP

N-320: la carretera más peligrosa de España

Los 11,3 kilómetros de la N-320 que unen el Casar de Talamanca (Guadalajara) con el cruce a Algete (Madrid) integran el tramo más peligroso de España, según el último EuroRAP, el informe del consorcio europeo independiente, que identifica la peligrosidad de las carreteras en función de la siniestralidad y la intensidad media diaria de tráfico (IMD) que soportan en un periodo de tres años. El trío con más peligro lo completan otras dos zonas también en Castilla-La Mancha: 17,7 km de la N-322 en Albacete y 12,4 km de la N-401 en Ciudad Real (la lista completa se puede consultar en www.race.es y www.racc.es).

En esta duodécima edición, EuroRAP, del que forman parte los automóviles club españoles RACE y RACC, analiza 20.132 ki-

lómetros de la Red de Carreteras del Estado con IMD superior a 2.000 vehículos/día, encontrando un riesgo elevado en 1.921,5 de esos kilómetros divididos en 132 tramos, de los que 472,7 km integran los 38 'tramos negros' detectados. Lo positivo es el incremento del número de zonas catalogadas de 'riesgo bajo' y, especialmente, la reducción de los de mayor riesgo, que han pasado de representar el 14,1% de las vías en 2012 al 9,5% actual.

El perfil de los trazados que entrañan mayor riesgo de nuevo se concreta en una carretera convencional de calzada única, con intersecciones al mismo nivel y con una IDM por debajo de 10.000 vehículos/día; destaca que nueve de los diez tramos peores soportan un bajo volumen de tráfico.

En cuanto a la distribu-

ción geográfica, Galicia (7), Castilla León (6), Cataluña y Andalucía (5) y Aragón (4) son las autonomías con más tramos negros, aunque es el Principado de Asturias (20,4%) el que presenta el mayor porcentaje de kilómetros considerados de riesgo en su red y Girona (19,5%) la provincia con mayor proporción de kilómetros de riesgo «muy elevado». Si nos centramos en las carreteras, son la N-260 (concentrados en Girona), la N-630 (Ruta de la Plata) y N-234 (Sagunto-Burgos) las que acaparan el mayor



número de kilómetros negros de la red estatal.

Tratamiento especial merecen los accidentes de motos y ciclomotores, así como las zonas de mayor siniestralidad de los vehículos pesados. En el caso de las dos ruedas, la existencia de kilómetros especialmente peligrosos para los motoristas, destaca la SE-30 de Sevilla que, por segundo año consecutivo, presenta dos de los tramos con más riesgo para moto y ciclomotor.

Si se trata de vehículos pesados, 20 tramos de carreteras concentran el 15,28 por ciento de los accidentes mortales y graves en que están implicados, resaltando la N-232 y la N-2 en Zaragoza y la A-7 en Valencia.

Feneval Demandas pendientes

Que se considere el 'rent a car' una actividad turística para contar con un IVA reducido (el 10% en lugar del 21%) y que la ITV de los vehículos sin conductor se aplaque a los cuatro años, son las grandes demandas de las empresas de alquiler de vehículos, que cierran 2014 con un importante volumen de compras (más de 150.000 vehículos, que suponen un +15,9%, hasta

noviembre). Ser incluidos en el sector turístico, donde desarrollan el 70% de su actividad, es algo que contempla el borrador de la Ley de Turismo de Baleares. Para lograrlo a nivel nacional Feneval elabora el primer informe sectorial, cuyas conclusiones debería apoyar esa petición. Tras un 2014 «relativamente bueno» Ángel Saavedra, el presidente de la federación que aúna las empresas de alquiler de vehículos, espera una subida del 3% del volumen de compras en 2015, si las con-

diciones que se han dado este año se mantienen.

Adjudicación Vigo hará las furgonetas K9

El plan de competitividad y los ajustes salariales pactados han dado su fruto, porque las nuevas furgonetas de PSA Peugeot Citroën se fabricarán en Vigo, que ha ganado la batalla a la factoría eslovaca de Trnava con la que competía. Se trata del proyecto K9, que supone el reemplazo

de los Citroën Berlingo y Peugeot Partner actuales y asegura un importante volumen de producción en la próxima década. También posibilita la ejecución del plan industrial, que transformará la fábrica gallega para hacerla más competitiva y preparada para asumir otros nuevos modelos. El presidente de la Xunta Alberto Nuñez Feijoo recibió oficialmente la noticia en su reunión en París con los directores de la Región Europa e Industrial de PSA Peugeot Citroën.

el puntazo

Más de la mitad de las furgonetas no van a la ITV y de las que acuden una de cada cinco no pasa la inspección

Unos 6,7 millones de vehículos de transporte ligero deberían haber pasado por la ITV en 2013, pero según Aeca-ITV sólo lo hicieron 3,1 millones. Un absentismo preocupante por la elevada antigüedad del parque circulante, que ronda los 13 años de media en el caso de las furgonetas, y el gran número de unidades que eluden la inspección por presentar defectos que pueden llegar a obligar a dar de baja el vehículo.

la cifra

14.289

son las denuncias impuestas en los primeros cinco días del Plan Integral de Vigilancia en Carreteras Convencionales y de ellas 8.194 ha sido por exceso de velocidad. A la vista de esos números, seguro que será todo un récord el número de sanciones formuladas en los 20 días con todos los activos de Tráfico volcados en las vías secundarias.

la imagen

El Citroën C4 Cactus 'Coche del Año 2015 de ABC'

Con 133 puntos, el singular modelo de Citroën se convierte en el Mejor Coche del Año 2015, el certamen que coordina ABC desde 1973 y en el que votan 36 periodistas españoles especializados del motor, entre ellos el equipo de pruebas de Motor16. 34 modelos optaban al título en esta edición en la que el Renault Twingo ha quedado segundo, con 33 puntos, y el tercero es el Hyundai i20, con 31 puntos.



la frase

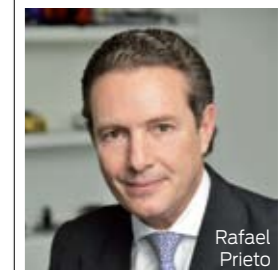
Mario Armero. Vicepresidente ejecutivo de la Asociación nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)

«La decisión de PSA Peugeot Citroën (adjudicar un nuevo modelo a Vigo) refuerza la capacidad industrial de las factorías del país y es un paso muy importante para volver a producir tres millones de vehículos».



en breve

TRÁFICO AL ALZA Al cierre de 2014 las autopistas de peaje presentarán el primer aumento de tráfico desde 2006, aunque el descenso acumulado desde ese año es del 33%. En 2015 el precio del peaje no subirá.	SUBVENCIÓN EN MADRID El Plan de Ayudas a la Compra de Vehículos Comerciales Ligeros de la Comunidad de Madrid para 2015 contempla hasta 6.000 € de subvención por vehículo.	MÁS EXAMINADORES La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) reclama más examinadores para evitar los retrasos en las pruebas de circulación que se viene produciendo en algunas jefaturas provinciales.	SONIDO ARTIFICIAL Applus+ ha desarrollado un sistema que añade sonido a los vehículos eléctricos para que puedan oírlos los usuarios más vulnerables. Forma parte del proyecto europeo eVADER y su objetivo es evitar atropellos.
--	---	---	---



Rafael Prieto

Reorganización

Prieto al frente de Peugeot, Citroën y DS

Las marcas de PSA en la Península Ibérica tendrán una dirección única al frente de la cual estará Rafael Prieto, hasta ahora consejero delegado de Peugeot España, que asume la Dirección General de las marcas Peugeot, Citroën y DS para España y Portugal. Dependerá de Denis Martin, director de PSA Peugeot Citroën Europa, y bajo su responsabilidad estarán Jorge Tomé, que dirigirá Peugeot, y Pablo Puey, que se encargará de Citroën y DS, en ambos casos para España y Portugal. Las tres marcas conservarán su identidad y especificidades.

La reorganización en el Grupo PSA en España y Portugal, supone el nombramiento de Alfredo Vila, hasta ahora director general de Citroën y DS como nuevo director general de Peugeot Citroën Retail para España y Portugal, la red de concesionarios propia de PSA. De sus siete años en el cargo, Vila ha destacado el hecho de que la mitad de los Citroën que se venden en nuestro país se fabrican también en España, lo que habla de la importancia de España para la marca francesa. Una importancia que seguirá creciendo con las nuevas adjudicaciones de modelos para Vigo y con el empuje del C4 Cactus que se fabrica en Villaverde.



Alfredo Vila

Queridos Reyes Magos...

... Este año me he portado muy bien y creo que merezco algún regalo. Ya sabéis que mi pasión es el automóvil; me fascina todo lo que tenga ruedas, caballos, motor... Y también los accesorios. Además, hay tanto para elegir en los catálogos de las marcas. Por si no sabéis qué buscar, aquí os dejo unas cuantas sugerencias. Os espero el día 6 de Enero. ¡No me falléis!



◀ **Avisador.**- Coyote ha presentado recientemente el Coyote S, su primer asistente de conducción y avisador de radar con cámara incorporada. La marca cuenta con avisadores desde **99€**
www.mycoyote.es



◀ **Body y babero.**- Para que los más pequeños de la casa se identifiquen desde pequeños con el respeto al medio ambiente, Honda ha diseñado estas prendas con el logotipo que guía a los conductores más eficientes. **www.honda.es**
6,60€

▶ **Cascos.**- Para no pasar desapercibida en los viajes en motocicleta, nada mejor que uno de estos cascos de la marca Axo, con la famosa gata Hello Kitty como protagonista. **www.axosport.com**
98 y 119€



▼ **Cazadora.**- Land Rover se ha asociado con Barbour para lanzar una selección de prendas específicamente pensadas para proporcionar comodidad al volante. Hay abrigos, chalecos y chaquetas, como la de la imagen, de tejidos encerados, lana y punto. <https://shop.landrover.co.uk> **500€**



▶ **Bolso.**- La gama de colores de modelos como el Continental GT V8 o el Blower inspiran este exclusivo bolso de Bentley, cuyo nombre, Barnato, recuerda a la primera piloto británica (Diana Barnato Walker) que rompió la barrera del sonido. **5.500€**



▶ **Bici.**- 'Una bicicleta para cada pasión' es la filosofía de la gama de bicis de BMW, que cuenta con una opción para cada tipo de ciclista. Hay diferentes tallas y se pueden adquirir en la red de concesionarios desde **790€**
www.bmw.es/concesionariosbmw



◀ **Chaleco.**- Lamborghini dispone en su colección de otoño-invierno de prendas para todos los gustos y estilos (casual, clásico o deportivo). Este chaleco también tiene cazadora a juego. **www.lamborghini.com/es_en**
Desde 99€



◀ **Carteras y carcasa para el móvil.**- El Renault Twingo es uno de los modelos más personalizables y simpáticos del mercado y sus conductores pueden ir a juego con el automóvil con objetos como éstos. **www.renault.es**
15 y 25€

▶ **Cazadora.**- Los más pequeños también pueden ir a la última moda automovilística con prendas de ropa como las que propone la marca Ferrari. http://store.ferrari.com/es_es/



◀ **Navegador.**- El navegador Tomtom Go 500 permite acceder al servicio Tomtom Traffic y conocer las incidencias del tráfico buscando la mejor ruta para llegar a casa sin atascos ni retenciones. www.tomtom.com/es_es/ **199€**

▼ **Coche de colección.**- Réplica exacta a escala 1:43 del Jaguar D-Type ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1957. Luce el nº 3 y el color original y forma parte de la nueva colección de objetos de la marca denominada Heritage '57. www.jaguar.co.uk/shop **50€**



◀ **Bolsa de deporte.**- Con los colores de la división deportiva de Citroën, esta práctica bolsa de deporte es ligera y cuenta con bolsillos exteriores para guardar pequeños objetos. <http://boutique.citroenracing.com/> **46€**

▼ **Bolsa para cafetera.**- La exclusiva gama de Ford, Vignale, cuenta con productos pensados para los clientes más selectos. En su catálogo podemos encontrar monederos, llaveros, tazas de café... e incluso bolsos como éste para transportar la cafetera. <https://vignale.ford.es>



▼ **Reloj.**- La prestigiosa marca Bulgari se ha unido a Maserati para lanzar este cronógrafo Octo Maserati de edición limitada que celebra el centenario del fabricante automovilístico y el 130 aniversario de la firma de lujo. Sólo se fabricarán 1.914 unidades. **9.700€**





◀ **De Rallys.** - Esteban Delgado y Javier Bueno y Pipo López vuelven a su cita anual con los lectores aficionados al mundo de los rallies. Ambos volúmenes recogen lo mejor de esta disciplina deportiva.
imagenes_de_rally@hotmail.com/ rallyrally@motorsport-press.com
35 y 30 €

▶ **Guía Roja Michelin.** - Los amantes de los viajes y la gastronomía disfrutarán al máximo de esta guía que reconoce a los mejores restaurantes del mundo con las ya archifamosas estrellas..
www.viamichelin.es
29,90 €



▶ **Bolsa para tablet.** - Para los que vamos con la tablet a todas partes, Volkswagen tiene en su catálogo de regalos esta práctica funda de neopreno con la imagen de la famosa furgoneta 'Bully'.
https://store.volkswagen.es/
20 €



▶ **Carcasas para portátil y smartphone.** - La regata Volvo Ocean Race, que se está disputando en la actualidad, inspira estos productos de Volvo. Para amantes de la tecnología.
www.collection.volvocars.com/
13,70 €

▶ **Libro.** - Anaya Touring acaba de editar dos volúmenes destinados a los aficionados a las rutas en moto. Fabián C. Barrio es el autor de 'Las mejores rutas por el mundo en moto' y Pedro Pardo firma el ejemplar titulado 'Las mejores rutas en moto por la Península'.
www.anayatouring.com/
19,90 €



▼ **Monedas.** - La proclamación de S.M. el Rey Don Felipe VI sirve a la Real Casa de la Moneda para poner a la venta dos productos dedicados a este acontecimiento histórico. Se puede elegir entre una carterita de edición limitada con la nueva moneda conmemorativa de 2 euros, con los retratos de S.M. el Rey Don Felipe VI y de S.M. el Rey Don Juan Carlos, junto con la última moneda de 2 euros de Don Juan Carlos. La otra opción es un estuche con la nueva moneda conmemorativa de 2 euros junto a la Medalla Oficial de la Proclamación de Felipe VI. **https://tienda.fnmt.es**
18 y 60,50 €



▶ **Gafas.** - Mercedes Benz se ha aliado con el fabricante Rodenstock para ofrecer no sólo gafas de sol sino también modelos pensados para aquellos que necesitan lentes correctoras. Al igual que los modelos de la marca, utilizan materiales de alta calidad y ligereza.
www.mercedes-benz-style.com/en/



▶ **Sky Rider Drone.** - Pininfarina firma este dron, que se puede comprar por piezas coleccionables. No se trata de un juguete, ya que cuenta con cámara de vídeo, GPS y un modo de vuelo doble.
www.skyriderdrone.com
15,99 € cada fascículo

▶ **Paraguas.** - Audi tiene en su catálogo de regalos este práctico paraguas automático con espacio suficiente para dos personas. Tiene empuñadura de plástico ABS, tubos de aluminio y varillas de fibra de vidrio.
https://shops.audi.com/es_ES/web/boutique
54 €



▶ **Art Toyz.** - Peugeot ha encargado a varios diseñadores la creación de 12 figuras Art Toyz (figuras de edición limitada que aparecieron por primera vez en los años 90 en Hong-Kong) que ha llamado Léo'z. Están inspirados en el emblema de la marca y se venden en el Peugeot Avenue de París. **11 €**



▶ **Navegador.** - Los que esta Navidad apuesten por regalar un navegador de Garmin se llevarán de regalo un set de viaje compuesto por una almohada de terciopelo, antifaz y tapones.
www.garmin.com/es-ES/
Desde 89 €

▶ **Zapatillas.** - Audi y Pirelli se han unido para crear la colección 'Audi Powered by PZero' en la que figuran estos zapatos de conducción de diseño similar a las zapatillas deportivas.
http://www.pirellipzero.com/
183 €



▶ **Mini de Lego.** - Los fans de Mini pueden construirse una réplica del Cooper con ladrillos de Lego. A este pequeño coche no le falta un detalle; tiene hasta cesta de picnic. **www.lego.com/es-es/** **175 €**



▶ **Relojes.** - El simpático urbano Opel Adam tiene también relojes a juego con su personalidad.
www.opel-collection.com/
46,76 €

SUBASTA



+ en www.mercedes-benz.es

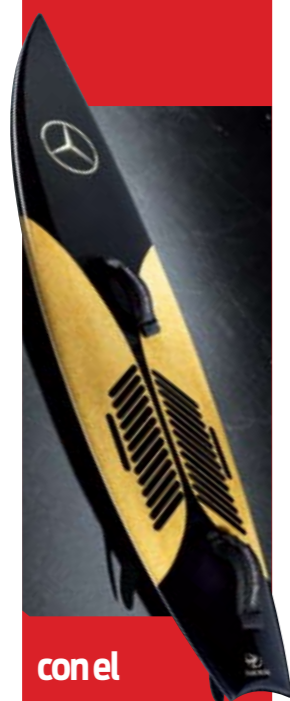
MERCEDES SURFEAR LAS OLAS
Fuera del ámbito del automóvil, Mercedes crea productos como esta tabla de surf, que ha desarrollado en colaboración

UN RENEGADE FIRMADO POR LOS ROLLING STONES

La web de subastas benéficas Charitybuzz ha subastado un Jeep Renegade firmado por los Rolling Stones valorado en más de 32.000€, aunque en los días previos al cierre de la puja, la cifra de compra superaba los 34.000€.

Mick Jagger, Keith Richards, Ronnie Wood and Charlie Watts, sus 'satánicas majestades', firmaron el coche en verano durante la gira 'On Fire', que les ha llevado por medio mundo y que ha sido patrocinada por la marca Jeep.

El Renegade es el primer modelo de la marca americana que se fabrica en Europa.



con el surfista hawaiano Garrett McNamara. La marca ha diseñado también otra tabla llamada 'Flecha de Plata de los mares'.



ANIVERSARIO

Antes de presentar en 2009 su primer deportivo de calle, GTA desarrolló una exitosa carrera en competición, destacando su papel en la F-3 y en diferentes certámenes de GT.



▲ La Alquería del Pi, en Valencia, sirvió de escenario para la celebración del cumpleaños de GTA, fabricante del Spano. La unidad exhibida salía al día siguiente hacia su destino final: Bahamas.

SPANIA GTA: 20 AÑOS YA, Y CRECIENDO

Con una fiesta que reunió a más de un centenar de invitados en Valencia, Spania GTA celebró el pasado 12 de diciembre el vigésimo aniversario de la compañía, fundada por Domingo Ochoa en 1994 cuando decidió crear su propia estructura en el mundo del

automovilismo. Bajo el nombre inicial de GTA Motor Competición, la empresa logró éxitos deportivos en certámenes de coches 'sport' como el Campeonato de España o el International GT Open, y también en pruebas de monoplazas, como el European F3 Open

y la Superleague Fórmula. En 2009, Ochoa da el salto a su proyecto más ambicioso: construir 99 unidades del exclusivo Spano, un deportivo con motor de 925 CV cuya fabricación marcha ahora a pleno ritmo, pues sólo en 2015 esperan entregar 12 unidades.

SOLIDARIDAD

El nuevo modelo de Suzuki, **Celerio**, ha servido como medio de transporte para llevar al **Banco de Alimentos** los cerca de 800 kilos de comida que ha donado la marca.

¿SABÍAS QUE...?
Los trenes de lavado BP utilizan cepillos de tiras de fibra absorbente que proporcionan una limpieza suave, segura y eficaz, protegiendo tu coche de los efectos dañinos que la suciedad, la atmósfera salina o los insectos pueden tener en la pintura de tu coche

I SERIE UNESCO CIUDADES PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD DE ESPAÑA

Colección de Monedas en Plata de Ley

Tras la declaración que han recibido nuestras ciudades como **Patrimonio de la Humanidad**, la **Real Casa de la Moneda - FNMT**, y en colaboración con **Grupo de Ciudades Patrimonio de la Humanidad de España** y **UNESCO**, les ofrece esta **exclusiva Colección**.

Alcalá de Henares
Baeza
Córdoba
Ávila
Cáceres

Anverso común ESPAÑA 2014

Cada Moneda se entrega en un lujoso estuche de joyería.

Características
Plata: 925 milésimas
Calidad: Proof
Diámetro: 33 mm
Peso: 13,5 g
Tirada máxima: 7.000 unds.
P.V.P. 39,93 €/und.

Puede ver esta Colección en el **Museo Casa de la Moneda**
Calle Doctor Esquerdo, 36 (Madrid) 91 566 65 44

Precios válidos en el momento de publicación del anuncio que podrán ser modificados en función de las cotizaciones de los metales o de los impuestos aplicables.

RESERVAS

MADRID:
Tienda del Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas Terminal 1, Zona No Schengen Tel.: 91 305 55 29
La Tienda del Museo Doctor Esquerdo, 36 28009 Madrid Tel.: 91 566 65 42 91 566 67 92 Fax.: 91 566 66 96

Julián Llorente Espoz y Mina, 15 28012 Madrid Tel.: 91 531 08 41 Fax.: 91 531 10 92

Edifil Bordadores, 8 28013 Madrid Tel.: 91 366 42 71 Fax.: 91 366 48 21

BARCELONA:
Lamas Bolaño Gran Vía, 610 08007 Barcelona Tel.: 93 270 10 44 Fax.: 93 302 18 47

Edifil Diputació, 305 08009 Barcelona Tel.: 93 487 02 00 Fax.: 93 487 03 92

Y TAMBIÉN EN:
División de Venta a Distancia de El Corte Inglés Tel.: 902 103 010
Estancos
Comercios Numismáticos y Filatélicos

Reservas on line: www.fnmt.es/tienda

Real Casa de la Moneda Fábrica Nacional de Moneda y Timbre



NANI ROMA PUEDE SER EL PRINCIPAL FAVORITO GRACIAS A LA FIABILIDAD DE SU MINI Y A CORRER SIN LA PRESIÓN DE LA PRIMERA VICTORIA



Los pilotos de Peugeot –Sainz, Peterhansel y Despres– suman 17 victorias en el Dakar. Pero este año, salvo sorpresa, no podrán luchar por el triunfo final.



más importante de los últimos años, a la caza de recuperar el testigo de sus cuatro victorias consecutivas entre 1997 y 1990 con Jean Todt al frente.

Con otra filosofía diferente



▶▶ En motos, el gran favorito es Marc Coma, a la izquierda, ahora sin la presión de Despres. Joan Barreda, con Honda, a su derecha, se presenta como su gran rival. Y entre Jordi Viladoms, foto de la derecha, ayudará a Coma, pero también será alternativa.



Otra vuelta de tuerca

La 37 edición del Dakar arrancará el 4 de enero desde Buenos Aires para terminar en el mismo punto dos semanas después. Argentina, Chile y Bolivia serán los tres países que recorrerá una prueba que se presenta tan dura como la de 2014, la peor desde que llegó a Sudamérica.

Javier Rubio | motor16@motor16.com

«Las verdaderas dificultades no se sabrán hasta que estemos allí». Las palabras de Carlos Sainz seguro que son compartidas por los principales protagonistas del próximo Dakar. Porque el recorrido de esta edición 2015 es una incertidumbre antes de partir, y el recuerdo de la dureza en 2014 –especialmente la primera semana– mantiene a todos en guardia.

Las condiciones del terreno y climáticas golpearon muy du-

ro a los participantes el pasado año. Algunos factores invitan a pensar que se anticipa otro tanto este año. «Todo apunta a que será un Dakar muy duro», explica Sainz. Una larguísima segunda etapa nada más comenzar la prueba, tres jornadas a más de 3.500 metros, etapas maratón para motos y nuevamente para coches (desde África no había ninguna en esta categoría)... Queda también descubrir cuánto terreno será arenoso y cuánto de pista, hasta qué punto estará

roto por las lluvias en Bolivia. Y, por supuesto, también se teme al mismo calor que tanto castigó el pasado año a todos.

En el terreno deportivo, en 2015 vuelven a destacar las opciones de un nuevo doblete para los españoles, con favoritos tanto en la categoría de coches como en motos. En el primer apartado, Nani Roma parte como defensor del título, ya sin la presión de esa primera victoria pendiente en coches. Sobre todo, tras ganar en un duro duelo

deportivo y psicológico el pasado año a Stephane Peterhansel en el seno de X-Raid, y quien ya no compete en el mismo equipo. Roma parte como líder, y su principal rival con la misma montura, Nasser Al Attiyah, compete con su propia estructura y estrategia de carrera.

Porque cabe destacar la extraordinaria fiabilidad del Mini, ganador de los tres últimos años. Ninguno de los vehículos del equipo X-Raid sufrió en este periodo problemas mecánicos, y en la pasada edición terminaron las diez unidades que iniciaron la prueba. Aunque penalizados por los 56 kilos de peso adjudicados ahora a los diésel, el Mini ha seguido evolucionando con una diferente aerodinámica en la parte superior, trabajo de amortiguación y un distinto 'pack' de refrigeración entre otros apartados.

En principio, el equipo X-Raid, el Mini, Nani Roma y la experiencia de todos ellos son rivales todavía demasiado fuertes para Peugeot. La vuelta del fabricante francés es la noticia

respecto a su vehículo, los técnicos eligieron un concepto singular, cercano al del 'buggy' pero con importantes diferencias. Sobre el papel, el escaso tiempo disponible para desarrollar el 2008 DKR y algunos problemas iniciales de fiabilidad no permiten pronósticos excesivamente optimistas de victoria, aunque también cabe pensar que des-

de Peugeot se busque un perfil bajo y no crear demasiadas expectativas.

Carlos Sainz, Stephane Peterhansel y Cyril Despres (que deja las motos) acumulan nada menos que 17 victorias. El fabricante francés no ha podido elegir equipo más potente de pilotos. La rivalidad interna podrá ser magnífica, pero sólo cuando los

vehículos franceses aspiren a la victoria final algo que, salvo sorpresas, en esta edición no parece que será el caso.

Al margen de los anteriores, cabe destacar también a Giniel de Villiers, quien acude al Dakar con un nuevo Toyota Hilux, una montura japonesa no tan rápida como el Mini en pasadas ediciones, pero que ha recibido impor-

tantes modificaciones, con una menor altura de rueda y un motor potenciado. Podría ser una de las sorpresas de esta edición si el piloto sudafricano mantiene su tradicional consistencia, que le ha llevado al podio en tres de sus últimas cinco participaciones ocasiones desde su victoria en 2009.

También dentro de las cuatro

EUROSPORT



DAKAR 2015

4 - 17 ENERO DIRECTO*

#DAKAREUROSPO

EUROSPORT DISPONIBLE EN MOVISTAR TV, R, TELECABLE, EUSKALTEL, EUROSPORTPLAYER.COM Y OTROS OPERADORES AUTORIZADOS.

*LLEGADAS EN DIRECTO

► Guía del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en

Matriculaciones en Europa

CRECIMIENTO MODERADO

Las matriculaciones en los mercados de la Unión Europea han moderado su crecimiento, aumentando sólo un 1,4 por ciento las matriculaciones de noviembre de 2013 (1,2 % incluida la EFTA), al alcanzar las 953.886 unidades, con España a la cabeza de los principales mercados en lo que a aumento de ventas se refiere y paliando con sus dos dígitos las caídas de Alemania y Francia (ver cuadro). Mejor panorama ofrece el acumulado que, a falta de un mes para que acabe el año, presenta un positivo 5,7 % en la Europa de los 28, con un total de 11.600.383 turismos comercializados.

En cuanto a fabricantes, el consorcio VW, que a nivel mundial ha superado por primera vez los 9 millones de unidades (9,08 millones), con una subida del 4,6% sobre enero-noviembre de 2013, sigue como líder indiscutible del mercado europeo, con 264.668 matriculaciones en noviembre (+2,5%) y 3.063.573 (+7,3%) en el año. Cifras que superan en más del doble al segundo, PSA Peugeot Citroën, que muestra 101.00 coches (-2,9%) en el mes y 1.288.086 (+3,7%) en el año. Por detrás se coloca el Grupo Renault, con 93.895 (+3,9%) en noviembre y 1.134.345 (+13,8) en el acumulado, destacando Dacia por su excelente resultado: 27.710 coches en el mes (+11,2%) y 335.363 en lo que va de año, con el crecimiento más significativo (+26,4%).

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

	Noviembre	%14/13	Enero/Nov.	%14/13
VW	133.368	1,3	1.493.221	4,5
RENAULT	66.189	1,1	798.982	9,3
FORD	65.471	-5,5	880.675	5,2
OPEL	63.801	0,9	817.505	7,5
PEUGEOT	57.968	0,0	722.582	5,5
AUDI	56.718	3,7	678.283	4,6
BMW	54.981	8,6	619.494	4,9
MERCEDES	52.721	8,4	601.119	4,8
SKODA	44.811	-1,4	539.200	15,2
CITROËN	43.032	-6,5	565.504	1,5

LOS MAYORES MERCADOS

	Noviembre	%14/13	Enero/Nov.	%14/13
ALEMANIA	250.082	-1,8	2.807.073	2,6
REINO UNIDO	172.327	8,0	2.310.237	9,4
FRANCIA	135.067	-2,7	1.632.531	1,1
ITALIA	107.965	5,0	1.267.517	4,3
ESPAÑA	65.122	17,4	781.868	18,1
PAÍSES BAJOS	32.507	-19,5	353.062	-6,6
BÉLGICA	29.739	-7,1	455.949	-1,1
EU28	953.886	1,4	11.600.383	5,7
EFTA	35.571	-4,5	409.771	-1,4
EU28+EFTA	989.457	1,2	12.010.154	5,5

LOS MÁS MATRICULADOS*

	Unidades Noviembre	% 14/13	Unidades Enero/Nov.	% 14/13
GOLF	43.733	3,2	487.252	12,8
POLO	24.832	12,4	244.995	5,9
CLIO	21.248	-2,5	254.521	5,4
FIESTA	20.808	-19,0	289.396	6,6
CORSA	17.634	5,6	232.928	5,0
OCTAVIA	16.250	-9,9	189.042	23,4
QASHQAI	15.281	18,8	189.055	-0,3
A3/S3/RS3	15.030	1,0	187.375	20,4
308	14.996	70,7	146.724	60,2
208	14.753	-6,1	200.513	-9,9

*FUENTE: JATO

De visita en la planta de Madrid Los Iveco del Dakar son españoles

La planta que Iveco tiene en Madrid, la única en España que produce camiones pesados, fabrica en exclusiva el modelo Trakker, el camión con el que los españoles Pep Vila y Xavi Colomé participarán en la 37 edición del Dakar. Por eso, piloto y copiloto recorrieron la factoría española acompañados de su director, Ángel Rodríguez Lagunilla, para conocer una cadena de montaje que comienza con la creación del chasis y termina con el camión rodando. Son instalaciones adaptadas a la complejidad que requiere una producción en la que sólo el 3,7% de los vehículos son iguales, lo que supone, por ejemplo, las 5.000 versiones diferentes que se han hecho de enero a septiembre este año. Se trabaja a un ritmo de 112 unidades al día, el 90 por ciento de las cua-



◀ Pep Vila y su copiloto Xavi Colomé atienden a Ángel Rodríguez Lagunilla, el director de la planta de Iveco en Madrid.

les se destina a la exportación, con una media de 45 horas por vehículo. 2.600 personas en dos turnos hacen posible que cada ocho minutos salga de la línea de montaje uno de los modelos de las gamas que se producen en exclusiva en la factoría madrileña: Trakker, Stralis Hi-Way, vehículos especiales y propulsados con gas natural.

En cuanto al Trakker Evolution 3 que conducirá Pep Vila es un 4x4 adaptado para la exigente carrera. Es el tercer vehículo del equipo holandés Petronas De Rooy Iveco, que completan dos prototipos Iveco Powerstar, con Gerard De Rooy y Hans Stacey (dos ganadores del Dakar) al volante. Otros seis Trakker les darán apoyo y asistencia.

FORD

REVOLUCIÓN EN LA POSTVENTA

Se llama Ford Service App y es la aplicación gratuita que potencia los servicios de postventa de la marca. Su funcionalidad combinan la posibilidad de buscar el taller más cercano y organizar un cita online, con las ofertas actualizadas de servicios, el listado completo de los símbolos del panel de instrumentos de los coches de la marca, las normas de circulación europeas y señales de tráfico internacionales, el contacto con servicios de emergencia y centros de asistencia Ford, la posibilidad de dar el parte sin papeles o la información para planificar un viaje, saber dónde hemos aparcado o dónde está la gasolinera más cercana. Todo eso se une a las múltiples prestaciones de la gama de servicios Ford Motorcraft lanzada en 2013.



Nuevo



Kremy Bombóm
exquisito bocado de chocolate y crema

Tu tienda de dulces y mantecados **on-line**
www.elpatriarca.com
de Estepa



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo -aunque con un número reducido de datos- que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

VOLKSWAGEN

Consigue un Golf Edition por 17.900 €

Los 21.730 euros que marca la tarifa oficial del Golf TDI Edition de 105 caballos, al que mueve el 1.6 dotado con la tecnología BlueMotion se quedan en 17.898 euros tras aplicar los descuentos por financiación y PIVE. Pero además, el cliente se lleva sin coste el Radio CD 'Composition media', que cuenta con función MP3, ocho altavoces y 'VW Universal Bluetooth' a lo que se añaden las llantas de aleación ligera 'Lyon' de cinco radios dobles. Tampoco se deben olvidar otros equipamientos del paquete Edition, como

antinieblas, freno de mano eléctrico, sistema anticoplonajes múltiples, 'Start&Stop' y los sistemas de ayuda a la conducción (ESC, ABS, EDS, XDS y ASR).

Casi 4.000 euros de ahorro



VW AUDI-ENERGÍA ELÉCTRICA RENOVABLE

El acuerdo alcanzado por VW-Audi España con la comercializadora de energía verde Enara permite ofrecer a los VW y Audi eléctricos o híbridos enchufables energía libre de emisiones de CO2. Esa 'Blue Power' para los VW y 'Audi Energy' para los Audi asegura que la electricidad que mueve el vehículo ha sido generada por fuentes renovables. También Enara ofrece condiciones especialmente competitivas a los clientes de ambas marcas alemanas.

Abarth Importador: Fiat Auto España

Table with 5 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Alfa Romeo Importador: Fiat Auto España

Table with 5 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Audi Importador: Volkswagen Audi España

Table with 5 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D C4 PICASSO 1.6 HDI 90cv Attraction	22.950	4,2	92	
D C4 PICASSO 1.6 HDI 90cv Seduction	23.700	4,2	92	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv Attraction	24.100	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Exclusive S&S	30.350	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Intensive	27.600	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Seduction	25.950	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv Exclusive	29.650	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv Intensive	26.900	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 e-HDI 115cv Seduction	25.250	4	115	
D C4 PICASSO 1.6 HDI 115cv Attraction	23.800	4,3	115	
D C4 PICASSO 1.6 HDI 115cv Seduction	24.950	4,3	115	
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	32.790	4,3	150	
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.040	4,3	150	
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.190	4,3	150	
D C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.440	3,9	150	
G C4 PICASSO 1.6 VTI 120cv Attraction	20.750	6,3	120	
G C4 PICASSO 1.6 VTI 120cv Seduction	21.900	6,3	120	
G C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Exclusive	27.600	6,1	156	
G C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Intensive	24.850	6	156	
G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.240	5,6	165	
G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.590	5,6	165	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream Attraction	25.400	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream ETG6 Exclusive	31.850	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream ETG6 Intensive	29.100	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream ETG6 Seduction	27.450	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream Exclusive	31.150	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream Intensive	28.400	4	115	
D GRAND C4 PICASSO e-HDI 115 Airream Seduction	26.650	4	115	
D GRAND C4 PICASSO HDI 115 Airream Attraction	25.300	4,3	115	
D GRAND C4 PICASSO HDI 115 Airream Seduction	26.450	4,3	115	
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive	32.690	3,9	150	
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive Auto.	34.290	4,5	150	
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Intensive	29.940	3,9	150	
D GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Intensive Auto.	31.540	4,5	150	
G GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI 120 Attraction	22.250	6,3	120	
G GRAND C4 PICASSO 1.6 VTI 120 Seduction	23.400	6,3	120	
G GRAND C4 PICASSO THP 155 Exclusive	29.100	6	156	
G GRAND C4 PICASSO THP 155 Intensive	26.350	6	156	
G GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	30.740	5,6	165	
G GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	27.990	5,6	165	
D C4 ARCROSS 1.6 HDI 115cv 4x4 Exclusive	31.550	4,9	114	
D C4 ARCROSS 1.6 HDI 115cv Exclusive	29.500	4,6	114	
D C4 ARCROSS 1.6 HDI 115cv Seduction	27.450	4,6	114	
D C4 ARCROSS HDI 150 Start+Stop 4WD Exclusive Plus	36.445	5,6	150	
G C4 ARCROSS 1.6i Start+Stop 2WD BLACK ATTRACTION	23.320	5,8	117	
G C4 ARCROSS 1.6i Start+Stop 2WD SEDUCTION	25.170	5,8	117	

Dacia
Fabricante/Importador: Renault España Comercial, Avda. Burgos, 89, 28020 Madrid. Teléfono: 900 335500. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. *Precio de posventa: 20 puntos de asistencia en toda España. www.dacia.es

Ferrari
Importador: Ferrari Motos España S.A. P.O. Castellana, 50 P.O. 28046 Madrid. Teléfono: 94 193460. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. *Precio de posventa: 40 puntos de asistencia en toda España. www.ferrariworld.com

Ford
Fabricante/Importador: Ford Automóviles España S.A. de Calatayud, 19, 28019 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 95 625428. Garantía: 3 años o sin límite de kilómetros. Red de post-venta: 440 puntos de asistencia en toda España. www.ford.es

Fiat
Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,00 Alcala de Henares (Madrid). Teléfono: 98 065700. Red de post-venta: 20 puntos de asistencia en toda España. www.fiat.es

SEAT
Más de 270 vehículos ha entregado Seat para flotas, con el León como el modelo más vendido en empresas en los que va de año en año. Precisamente 212 León 1.6 Ecomotivo han sido el grueso de la flota renovada por el Departamento de Salud de Cataluña.

PEUGEOT
Completa gama BlueHDi Euro6
Cinco modelos de la marca del león están disponibles con una de las tecnologías más eficientes del mercado, los propulsores diésel BlueHDi, que cumplen la normativa anticcontaminación Euro6. Son cuatro BlueHDi, que parten del 1.6 de 120 caballos y terminan en el potente 2.0 de 180 CV, pasando por el otro dos litros

26 versiones con esa tecnología

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D FOCUS 1.6 TDCI 115cv Titanium Sportbreak	22.450	4,2	115	
D FOCUS 1.6 TDCI 115cv Titanium	22.475	4,5	115	
D FOCUS 1.6 TDCI 150cv Sport	20.650	4,2	115	
D FOCUS 1.5 TDCI 120cv Sport	22.975	3,8	120	
D FOCUS 1.5 TDCI 120cv Titanium	22.975	3,8	120	
D FOCUS 1.5 TDCI 120cv Titanium+ Sport	21.625	3,8	120	
D FOCUS 2.0 TDCI 163cv PowerShift Titanium	25.950	5,2	163	
D FOCUS 2.0 TDCI 163cv Titanium	24.450	4,9	163	
E FOCUS Electric	39.990			142
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813	7,6	117	
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.188	7,6	117	
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.313	7,6	117	
L FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend+	21.788	7,6	117	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.625	4,6	100	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 100cv Trend	18.650	4,7	100	
G FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-5 125cv Edition Sportbreak	19.650	5	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-5 125cv Titanium	21.150	5	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost A-S-5 150cv Titanium	21.475	4,7	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-St.-St. 125cv Trend+	20.125	4,7	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 125cv Sport	20.500	5	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 125cv Sport	21.475	4,7	125	
G FOCUS 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 125cv Trend	19.650	5	125	
G FOCUS 1.6 THCT 125cv PowerShift Trend	20.925	6,3	125	
G FOCUS 1.6 THCT 125cv PowerShift Trend	20.950	6,3	125	
G FOCUS 1.6 THCT 125cv PowerShift Trend+	21.425	6,3	125	
G FOCUS 1.6 THCT 125cv Trend	19.425	5,9	125	
G FOCUS 1.6 THCT 125cv Trend+	19.925	5,9	125	
G FOCUS 1.5 EcoBoost A-S-5 150v Titanium	23.475	5,5	150	
G FOCUS 1.5 EcoBoost A-S-5 150v Titanium	22.450	5,9	150	
G FOCUS 1.6 EcoBoost Auto-Start-Stop 180cv Sport	22.800	5,9	180	
G FOCUS 1.5 EcoBoost Auto-Start-Stop 182cv Sport	24.475	5,5	182	
G FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050	7,2	250	
G FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550	7,2	250	
D MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium PowerShift	31.350	4,5	163	
D MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium	33.200	5,6	163	
D MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S	33.950	5,3	163	
D MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S	35.800	5,6	163	
D MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titanium S PowerShift	35.950	6	200	
D MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titanium S Auto	37.800	6,5	200	
D MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-5 160cv Limited Edition	25.500	6,4	160	
D MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S PowerShift	38.800	7,7	240	
D MONDEO 2.0 EcoBoost 250 ST PowerShift	32.169	8,2	250	
L C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.419	8,2	117	
L C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	18.750	5,1	100	
G C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto-Start-Stop Trend	21.500	5,1	125	
G C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Edition X Auto	19.750	5,1	125	
G C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-Stop Trend	19.750	5,1	125	
D ECOSPORT 1.5 TDCI 90cv EcoSport	19.500	4,6	91	
D ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv EcoSport	19.500	5,3	125	
D KUGA 2.0 TDCI 120 4x2 Titanium	27.350	4,7	120	
D KUGA 2.0 TDCI 120 4x2 Trend	25.600	4,7	120	
D KUGA 2.0 TDCI 140 4x2 Titanium	29.350	5,3	140	
D KUGA 2.0 TDCI 140 4x2 Trend	27.600	5,3	140	
D KUGA 2.0 TDCI 140 4x4 Titanium	31.350	5,9	140	
D KUGA 2.0 TDCI 140 4x4 Titanium PowerShift	32.850	6,2	140	
D KUGA 2.0 TDCI 140 4x4 Titanium S	33.100	5,9	140	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x2 Trend	29.600	5,9	140	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x2 Titanium	29.350	4,7	150	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x2 Titanium PowerShift	27.600	4,7	150	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 Titanium	31.350	5,2	150	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 Titanium PowerShift	32.850	5,4	150	
D KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 Titanium S	33.100	5,2	150	

“Comparador gratuito de precios de coches nuevos” en distintos concesionarios

Más de 100.000 compradores satisfechos con su coche nuevo.

Siguenos en:   

www.cochesyconcesionarios.com **902 363 167**

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Hyundai and Honda.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Kia, Lancia, Land Rover, and Jeep.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Mini and Mitsubishi.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Opel and Nissan.

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Peugeot and Renault.

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes sub-sections for Rolls Royce and Seat.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop I-Tech DSG		42.526	57 140	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop Style DSG		40.770	57 140	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV S&S+P+Tech Kinca DSG		44.476	59 177	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech		42.376	58 177	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech DSG		44.476	59 177	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech Kinca		42.376	58 177	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style		40.620	58 177	
D ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style DSG		42.720	59 177	
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech		38.796	72 150	
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech Kinca		38.796	72 150	
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference		32.520	72 150	
G ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style		36.970	72 150	
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech		43.566	84 200	
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech Kinca		43.566	84 200	
G ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG Style		41.720	84 200	
SKODA Skoda				
Fabricante/Importador: Volkswagen Auto España S.A./C/da Saba, 2 Edificio Gemma Polígono de las Industrias de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 93 028 992. Garantía: 3 años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 30 puntos de asistencia en toda España. Web: www.skoda.es				
G CITIGO 1.0 MPI 60cv Active		9.190	4,5 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv Active		10.700	4,5 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition		11.080	4,5 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv Active		11.380	4,5 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active		10.540	4,4 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active		10.850	4,4 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition		11.820	4,4 60	
G CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition		12.130	4,4 60	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition		11.610	4,7 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition		11.920	4,7 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		12.360	4,5 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		12.660	4,5 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		12.870	4,5 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		13.180	4,5 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		12.120	4,7 75	
G CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition		12.430	4,7 75	
D FABIA 1.6 TDI CR 75cv Greenline		16.790	34 75	
D FABIA 1.6 TDI 75 Sport Edition (Particulares)		16.120	4,2 75	
D FABIA 1.6 TDI 75cv Active		15.240	4,2 75	
D FABIA 1.6 TDI 75cv Fresh		15.860	4,2 75	
D FABIA 1.6 TDI 90 Sport Edition (Particulares)		17.180	4,2 90	
D FABIA 1.6 TDI 90cv Ambition		16.300	4,2 90	
D FABIA 1.6 TDI 90cv Elegance		17.400	4,2 90	
D FABIA 1.6 TDI 105 Sport Edition (Particulares)		17.750	4,2 105	
D FABIA 1.6 TDI 105cv Elegance		17.910	4,2 105	
D FABIA 1.6 TDI CR 105cv Montecarlo		19.840	4,2 105	
G FABIA 1.2i 60cv Ambition		13.150	5,5 60	
G FABIA 1.2i 60cv Active		11.500	5,5 60	
G FABIA 1.2i 60cv Urban		12.060	5,5 60	
G FABIA 1.2i 85 Sport Edition (particulares)		15.230	5,1 86	
G FABIA 1.2i 85cv Ambition 2ª homolog.		14.100	5,1 86	
G FABIA 1.2i 85cv Elegance 2ª homologación		15.500	5,1 86	
G FABIA 1.2i 105 DSG Sport Ed. (particulares)		17.170	5,3 105	
G FABIA 1.2i 105 Sport Edition (particulares)		15.910	5,1 105	
G FABIA 1.2i 105cv DSG Elegance		17.410	5,3 105	
G FABIA 1.2i 105cv Elegance		16.160	5,1 105	
G FABIA 1.2i 105cv Montecarlo		18.130	5,1 105	
G FABIA 1.4 TSI 180cv RS		21.450	6,2 180	
D FABIA Combi 1.6 TDI CR 75cv Greenline		17.410	34 75	
D FABIA Combi 1.6 TDI 75 Sport Ed. (Particulares)		17.000	4,2 75	
D FABIA Combi 1.6 TDI 75cv Ambition		16.120	4,2 75	
D FABIA Combi 1.6 TDI 90 Sport Ed. (Particulares)		18.060	4,2 90	
D FABIA Combi 1.6 TDI 90cv Ambition		17.180	4,2 90	
D FABIA Combi 1.6 TDI 90cv Elegance		18.290	4,2 90	
D FABIA Combi 1.6 TDI 105 Sport Ed. (Particulares)		18.650	4,2 105	
D FABIA Combi 1.6 TDI 105cv Ambition		17.770	4,2 105	
D FABIA Combi 1.6 TDI 105cv Elegance		18.800	4,2 105	
G FABIA Combi 1.2i 70cv Ambition		14.530	5,5 70	
G FABIA Combi 1.2i 85cv Ambition 2ª homolog.		14.820	5,2 86	
G FABIA Combi 1.2i 85cv Elegance 2ª homolog.		16.050	5,2 86	
G FABIA Combi 1.2i 105cv DSG Elegance		18.290	5,3 105	
G FABIA Combi 1.2i 105cv Elegance		17.040	5,3 105	
D ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Ambition		16.670	4,5 75	
D ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Greenline		17.820	4,2 75	
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Ambition		17.170	4,7 90	
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Elegance		18.290	4,7 90	
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Elegance		18.840	4,7 105	
D ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Ambition		15.650	5,7 86	
D ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Elegance		16.800	5,7 86	
G ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Elegance		18.300	5,7 105	
D ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Elegance		17.380	5,7 105	
D ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Scout		20.350	4,7 105	
D ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Scout		20.040	5,7 105	
D ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Scout		18.910	5,7 105	
D RAPID 1.6 TDI 90 Ambition Green Tec Spaceback		19.940	39 90	
D RAPID 1.6 TDI 90 Elegance Green Tec Spaceback		21.360	39 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Green Tec Spaceback		18.850	39 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		20.210	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290	4,5 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback		19.190	36 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline Spaceback		18.560	4,4 90	
D RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback		21.290		

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	19.920	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	19.480	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	17.940	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	18.500	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	19.450	4,7	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	20.010	4,7	110
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	20.560	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	21.120	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	22.050	4,7	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	22.610	4,7	150
D	BEEFLE Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT	23.000	4,3	110
D	BEEFLE Cabrio Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT	27.230	4,4	110
D	BEEFLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.000	4,4	110
D	BEEFLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.300	4,4	110
D	BEEFLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.120	4,3	110
D	BEEFLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	24.880	4,3	110
D	BEEFLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	31.680	4,6	150
D	BEEFLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.950	5	150
D	BEEFLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT DSG BMT	34.070	4,6	150
D	BEEFLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.980	5	150
D	BEEFLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	33.650	4,6	150
D	BEEFLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.660	5	150
D	BEEFLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT DSG BMT	31.910	4,6	150
D	BEEFLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820	5	150
D	BEEFLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.750	4,6	150
D	BEEFLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.420	4,8	150
D	BEEFLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.510	4,6	150
D	BEEFLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.460	4,8	150
D	BEEFLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.270	4,6	150
D	BEEFLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.920	4,8	150
D	BEEFLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.740	4,6	150
D	BEEFLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.710	4,8	150
G	BEEFLE Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT	20.830	5,5	105
G	BEEFLE Cabrio Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT	25.230	5,6	105
G	BEEFLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.070	5,6	105
G	BEEFLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.460	5,6	105
G	BEEFLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.050	5,5	105
G	BEEFLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.790	5,5	105
G	BEEFLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.750	6	150
G	BEEFLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.620	5,7	150
G	BEEFLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.710	6	150
G	BEEFLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.990	5,7	150
G	BEEFLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.970	6	150
G	BEEFLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850	5,7	150
G	BEEFLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	26.520	5,8	150
G	BEEFLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.500	5,5	150
G	BEEFLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.660	5,8	150
G	BEEFLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.480	5,5	150
G	BEEFLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	25.860	5,8	150
G	BEEFLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.740	5,5	150
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	23.820	3,8	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.090	3,9	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.970	3,9	105
D	GOLF Business & Nav 1.6 TDI 105cv BMT	23.340	3,8	105
D	GOLF Business & Nav 1.6 TDI 105cv BMT	22.710	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	21.600	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv Sport	22.220	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	25.480	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	26.100	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.370	3,9	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.990	3,9	105
D	GOLF Bluetmotion 1.6 TDI 110cv	22.290	3,2	110
D	GOLF Bluetmotion 1.6 TDI 110cv	22.910	3,2	110
D	GOLF Bluetmotion Business & Nav 1.6 TDI 110cv	23.820	3,2	110
D	GOLF Bluetmotion Business 1.6 TDI 110cv	23.390	3,2	110
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	24.940	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	25.560	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	26.740	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	27.360	4,1	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	30.470	4,7	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	32.240	4,7	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.010	4,4	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.630	4,4	150
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	18.940	4,9	105
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	19.560	4,9	105
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT	22.950	5,3	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.260	5	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.880	5	122
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	25.960	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	27.750	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	28.370	4,7	150
D	GOLF Cabrio 1.6 TDI 105cv Bluetmotion Tech	30.480	4,4	105
D	GOLF Cabrio 1.6 TDI 160cv DSG	33.930	6,3	160
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG GTI	39.600	7,7	210
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265cv DSG R	51.590	8,2	265
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	33.550	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	34.220	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	31.700	4,2	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	32.320	4,2	184
D	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	33.550	6,4	220
D	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	34.195	6,4	220
D	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	31.700	6	220
D	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	32.345	6	220
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.290	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.935	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	33.430	6	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	34.075	6	230
E	GOLF e-Golf ePower 15cv	35.500	115	
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	39.690	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	40.360	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	41.880	6,9	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	42.525	6,9	300
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT	25.430	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT DSG	27.310	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Business & Nav 1.6 TDI 110cv BMT	24.840	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110cv BMT	24.410	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110cv BMT	23.940	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT	28.370	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG	30.240	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.830	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.740	4,7	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT	29.780	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	32.790	4,7	150
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110cv BMT	21.020	5,1	110
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT	24.270	5,4	125
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT DSG	26.130	5,2	125
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT	29.290	5,5	150
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG	31.130	5,4	150
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT	24.530	3,9	105
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	26.410	4	105
D	GOLF Variant Business & Nav 1.6 TDI 105 BMT	23.710	3,9	105
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105cv BMT	23.280	3,9	105
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT	22.820	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT	26.960	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	28.830	4	105
D	GOLF Variant Bluetmotion Business	23.820	3,3	110
D	GOLF Variant Bluetmotion Business & Nav 1.6 TDI 110	24.240	3,3	110
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.260	4,2	150
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	28.050	4,5	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4Motion BMT	31.320	4,8	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	28.690	4,2	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	20.170	5	105
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 125cv BMT	23.700	5,3	122
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv	24.600	5,1	122
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150cv BMT	27.910	5,3	140
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG	28.630	5	140
D	JETTA 1.6 TDI 105 DSG Advance Bluetmotion Tech	22.540	4,3	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Advance Bluetmotion Tech	21.680	4,2	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv DSG Sport	25.600	4,7	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Sport	23.680	4,5	105
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Advance	23.505	4,8	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv DSG Sport	27.810	5,3	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Sport	25.910	4,8	140
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid	28.720	4,1	170
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid	30.320	4,1	170
G	JETTA 1.2 TSI 105cv Advance Bluetmotion Tech	20.360	5,3	105
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Advance	21.430	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Sport	23.490	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 160cv Sport	24.910	6,3	160
G	JETTA 2.0 TSI 210cv DSG Sport	29.520	7,6	210
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Advance BMT	29.940	4	120
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Edition BMT	27.790	4	120
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT	32.350	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG	34.830	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Edition BMT	30.200	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT	34.440	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG	36.920	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI BIT 240cv Sport BMT	45.230	5,3	240
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.010	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.630	4,4	150
G	PASSAT 1.4 TSI ACT 150cv BMT	29.160	4,9	150
G	PASSAT 1.2 TSI 105cv BMT	19.560	4,9	105
G	PASSAT 1.6 TDI 105cv Advance Bluetmotion Tech	28.710	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Bluetmotion	27.550	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Advance	29.260	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluetmotion	26.795	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluetmotion	27.345	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition BMT	26.555	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition	27.115	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Edition Bluetmotion Tech	27.310	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT	29.200	4,3	105
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Advance	34.970	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Advance	35.550	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Business Advance	34.995	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Highline	36.830	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG R-Line Bluetmotion Tech	37.190	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Advance Bluetmotion Tech	31.290	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Advance Bluetmotion Tech	31.315	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Edition BMT	31.820	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT	40.090	4,5	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI BIT 240 Sport	46.950	5,4	240
D	PASSAT Variant 1.4 TSI 125cv Edition BMT	28.190	5,3	125
D	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	30.590	5,1	150
D	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	32.900	5	



FRENADA DE EMERGENCIA EN CIUDAD

Luis Pastor

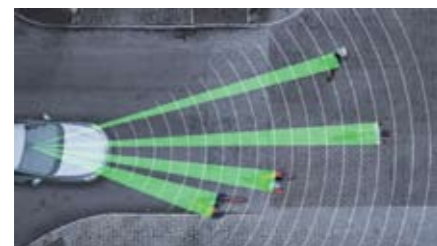
Los sistemas que se denominan de frenada de emergencia en ciudad deben ser muy útiles, pero ¿cuánto cuesta realmente este asistente? ¿Son todos iguales? Lo digo porque unos actúan hasta los 30 km/h y otros llegan hasta los 50 km/h. ¿Llevar la misma tecnología? Muchas gracias por anticipado.

RESPUESTA

Vamos a tratar de ayudarte en este pequeño 'conflicto' que tienes. En primer lugar estamos de acuerdo contigo porque se trata de un asistente sumamente útil y práctico que evita colisiones por descuidos a baja velocidad en ciudad. Como es lógico el precio varía de unos modelos a otros. El más económico que recordamos es el que monta el Skoda Citigo, ya que es una opción que cuesta sólo 110 euros. En el nuevo DS3 incorporar esta tecnología nos saldría por 200 euros. Digamos que nos movemos en un abanico de precio realmente económico porque con un sólo percance que nos evite ya lo tendremos más que amortizado.

Es cierto que hay sistemas que actúan hasta los 30 km/h y otros hasta los 50 km/h. Este asistente emplea un láser frontal que detecta vehículos por delante. Cuanto más sofisticado sea, mayor alcance tendrá, y eso es lo que permite elevar la velocidad de acción.

Además los hay que combinan el láser con una cámara frontal permitiendo detectar, además de vehículos, peatones o ciclistas en nuestra trayectoria, como es el caso de varios modelos Volvo.



CARTA DE LA SEMANA

¿SE PROHIBIRÁ EL DIÉSEL EN LAS CIUDADES?

Pedro Suárez

He leído hace unos días que en París tienen intención de prohibir la circulación por sus calles de vehículos con motor diésel. Si eso se confirma finalmente supongo que esa 'moda' se extenderá rápidamente a otros países europeos. Ante esa 'amenaza' mi duda es si merece la pena comprar un diésel próximamente.

RESPUESTA

En primer lugar esa 'amenaza' se contemplaría, en cualquier caso, en el año 2020, y decimos se contemplaría porque a día de hoy no tenemos constancia cierta de que vaya a ser así. Más bien parece un 'globo sonda' que se ha lanzado para comprobar las reacciones de las diferentes partes implicadas.

Dicho esto, vamos con una pequeña explicación técnica para entender por qué se ha planteado esa situación en la capital francesa. El aire se compone de oxígeno (21%) y nitrógeno (78%) mayoritariamente. A bajas revoluciones, en la combustión de un motor diésel sobra oxígeno sin quemar y la elevada temperatura generada provoca la reacción entre el oxígeno sobrante y el nitrógeno, formando el 'temido' óxido nítrico (NO_x).

Esta característica se produce, sobre todo, en tráfico urbano, donde el régimen de motor suele ser bajo. Por este motivo, y por el exceso de azufre en el diésel, los catalizadores diésel son más sofisticados.

De hecho si nos fijamos en las emisiones de CO₂ comprobamos que son más bajas que en los propulsores de gasolina de rendimiento similar. Ahora muchos fabricantes están incorporando la tecnología con aditivo AdBlue, una solución acuosa de urea que es capaz de eliminar en un 90% las partículas de NO_x.

Con estos números sobre la mesa parece difícil defender que se planteen prohibir la circulación de motores diésel y permitan el uso de deportivos o grandes SUV de gasolina con poderosas mecánicas V8, por ejemplo...

CONSULTAS RÁPIDAS



SOY PROPIETARIO DE UN KIOSCO DE PRENSA. EN FRENTE DEL MISMO HAY UNA ZONA RESERVADA PARA CARGA Y DESCARGA. ¿PUEDO ESTACIONAR MI COCHE EN DICHO LUGAR SIN MIEDO A SER MULTADO?

Como venimos señalando anteriormente los estacionamientos se regulan en las ordenanzas municipales, siendo cada ayuntamiento el que establece la normativa específica aplicable en su municipio; por tanto, siempre habrá que prestar atención a lo regulado en su localidad. No obstante, como norma general, cuando existe una zona reservada para carga y descarga, suele ser normal que en dicha zona sólo se permita el estacionamiento de vehículos industriales, destinados al transporte de mercancías, por lo tanto, un coche no podría ser considerado como tal y no podría estacionar en dicho lugar, incluso, aunque ese vehículo fuese propiedad de una empresa y se estuviese bajando de él un paquete de periódicos. Por otro lado, y para el caso de que no se tratase de un coche, siempre hay que tener en cuenta que la carga y descarga suele, únicamente, permitir el estacionamiento en dicho lugar durante el tiempo imprescindible para realizar la labor. Por ello muchos ayuntamientos establecen una duración máxima del estacionamiento en ese lugar. Por tanto, si se trata de un coche particular, no se están haciendo labores de carga o descarga o se supera el tiempo máximo permitido para realizar la labor, siempre se estaría asumiendo el riesgo de ser denunciado, multado o sancionado.

BUENA PREGUNTA

SE PUEDE, PERO RESPETANDO LA DISTANCIA DE SEGURIDAD DE, AL MENOS, METRO Y MEDIO

Para adelantar a un grupo de ciclistas ¿puedo invadir el carril contrario?

RESPUESTA

Efectivamente, la reforma de la Ley de Seguridad Vial que entró en vigor en mayo del presente año, ha zanjado cualquier duda que pudiera existir al respecto, ya que, además de referirse a la posibilidad de ocupar parte o la totalidad del carril contiguo, también se ha indicado expresamente que se podrá utilizar el carril contrario. En cualquier caso, se deberá guardar una anchura de seguridad o separación lateral de, al menos, un metro y medio respecto al ciclista o respecto al grupo.

Además, también se ha prohibido adelantar a cualquier vehículo cuando la maniobra ponga en peligro o entorpezca a ciclistas que circulen en sentido contrario, es decir, que vengán de frente, incluso aunque esos ciclistas circulen por el arcén.

En este sentido tampoco hay que olvidar que, incluso, el Código Penal considera delito conducir un vehículo a motor o un ciclomotor con manifiesta

temeridad y poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas, por lo que, un conductor que no respetase las normas de adelantamiento, si se produjesen otros hechos concurrentes, como por ejemplo, un accidente, podría ser castigado con las penas de prisión de seis meses a dos años y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta seis años.



ESTÁ OBLIGADO A CUBRIR A TERCEROS, AUNQUE LO PUEDE RECLAMAR DESPUÉS

Conduzco un vehículo de empresa y sufrí un siniestro al colisionar contra otro coche. Di positivo en el control de alcoholemia y no sé si el seguro está obligado a cubrir los daños, tanto del coche de la empresa como los del contrario.

Las consecuencias de conducir bajo la influencia del alcohol frente a terceros vienen reguladas en el artículo 10 del Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor, estableciendo la facultad de repetición por parte del asegurador una vez efectuado el pago de la indemnización.

Dicha repetición (derecho a recobrar la indemnización pagada), podrá ejercerse contra el tomador del seguro o asegurado y contra el conductor responsable de los daños, entre otros supuestos.

Es decir, la entidad aseguradora vendrá obligada a

indemnizar los daños ocasionados a terceras personas, tanto físicos como materiales, no pudiendo oponer la existencia de alcoholemia, pero posteriormente podrá reclamar a cualesquiera de las anteriores personas, solidariamente, la cuantía indemnizada.

El plazo para el ejercicio de la facultad de repetición es de un año a contar desde la fecha en que realizó el pago.

Siendo lo anterior relativo a la cobertura de responsabilidad civil (daños a terceros), no dice nada la ley sobre otras posibles coberturas contratadas en la póliza, tales como daños propios del vehículo, accidentes, etc., pero es prácticamente unánime que las pólizas prevean esta exclusión en el propio clausulado del contrato, de manera que no queden amparadas tales coberturas y rechace los daños que ha sufrido el propio vehículo asegurado y el seguro de accidentes del conductor y de los ocupantes.

Para su validez, tal exclusión debe estar expresamente contemplada en la póliza.

CONSULTAS RÁPIDAS

EFFECTO ANTISUBMARINO DELANTE Y DETRÁS

José Antonio Guzmán

El efecto antisubmarino se produce cuando al sufrir un accidente los ocupantes de los asientos delanteros se deslizan por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente peligro ya que dejan de estar 'atados'. Para evitar ese fenómeno algunos vehículos, sobre todo de corte deportivo, incorporan un airbag en la banqueta que se activa tras la colisión, evitando que salgamos despedidos. Esta solución

no se contempla en los asientos traseros, ya que es más complicado que se produzca porque nos 'frenaríamos' con el respaldo delantero. No obstante, y para tu curiosidad, el nuevo Mercedes Maybach S600, cuyos asientos traseros independientes se pueden encontrar en el mercado, sin duda. Pero mientras que el 1.5 se fabrica en la factoría que Renault tiene en Valladolid, el recientemente lanzado 1.6 dCi de 130 caballos de potencia no tiene pasaporte español porque se hace en la planta francesa de Cléon.

MOTORES RENAULT ¿ESPAÑOLES?

Carlos Olmos

Pues mucho nos tememos que si

lo has visto escrito en algún sitio, se trata simplemente de un error. Los motores diésel 1.5 y 1.6 dCi que montan diversos modelos tanto en la gama Renault como en Nissan o Dacia, son dos de los propulsores más efectivos y eficientes que se pueden encontrar en el mercado, sin duda. Pero mientras que el 1.5 se fabrica en la factoría que Renault tiene en Valladolid, el recientemente lanzado 1.6 dCi de 130 caballos de potencia no tiene pasaporte español porque se hace en la planta francesa de Cléon.

▶ mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
▶ mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
▶ mándanos tu fax al: 916 857 992
▶ para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.



CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- ▶ Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- ▶ Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- ▶ Revisión de sus presupuestos del taller.
- ▶ Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- ▶ Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- ▶ Recurso de multas.

CONTRATE HOY MISMO LEGALITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LEGALITAS MOTOR 16 15%



Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

UNO, FIESTA Y CORSA COMPARÁBAMOS LAS VERSIONES 1.400



250 CV) o como Carrera 4 (12.634.729 pesetas y 250 CV), con tracción a las cuatro ruedas. Con tracción trasera o neutro, incluso tirando de morro, con tracción total, un 911 siempre era un 911, destacando el motor progresivo, el comportamiento divertido y las prestaciones del Carrera 2 (264 km/h de velocidad máxima y los 400 metros desde parado en 14,1 segundos, que eran 25,4 para llegar al km), no apreciándose tanto sus mínimas plazas traseras, su autoblocante opcional o su limpiaparabrisas poco eficaz. El Carrera 4 también ofrecía prestaciones (algo aminoradas: 14,4 y 26,5 segundos para acelerar los 400 metros y el kilómetro, así como 2 km/h menos de velocidad máxima), un comportamiento más seguro y una excelente motricidad, pero sus plazas traseras y su limpiaparabrisas también eran un inconveniente, igual que su maletero mínimo.

El coche probado era un coche catalizado, lo que no resultaba entonces lo usual. Ese coche de 'potencia limpia' era el Opel Senator 3.0 24V (5.400.000 pesetas y 204 CV). Esta americanizada berlina europea ofrecía comportamiento, confort y un motor potente y suave pero su consumo resultaba elevado (11,1 litros cada 100 km a 120 km/h), sus desarrollos largos y el catalizador era obligado en su caso.

La prueba comparativa se ocupaba de los nuevos 1.400, que eran el nuevo Ford Fiesta 1.4 CLX (1.240.809 pesetas y 75 CV), y los renovados Opel Corsa 1.4 (1.283.069 pesetas y 75 CV) y Fiat Uno 70 SXI (1.394.719 pesetas y 72 CV). El nuevo Fiesta tenía sus ases en su acabado y presentación, así como en su cam-

Nº 323

30 DICIEMBRE 1989

La portada



La comparativa de los dos Porsche 911 copaba la portada. Pero también había espacio para la comparativa del Fiat Uno, Ford Fiesta y Opel Corsa y para mostrar la nueva generación del Alfa Spider, un descapotable para soñar.

bio de fácil manejo y en su mecánica eficaz, pero no en su consumo alto (10,8 litros cada 100 km a 120 km/h), o en su comportamiento o en su escaso maletero. El Opel Corsa se defendía gracias a la brillantez de su mecánica, a sus consumos (8,2 litros cada 100 km a 120 km/h) y a sus frenos, lo contrario que por sus largos desarrollos, su suspensión blanda o su interior pobre. Los argumentos del renovado Uno 70 iban desde sus consumos (7,9 litros cada 100 km a 120 km/h) a su habitabilidad, pasando por su acabado y presentación, pero no se extendían a su cambio de manejo impreciso, a su incómodo asiento trasero o a sus tirones a bajo régimen.

Porsche frente a Porsche

Una leyenda de las carreteras como era el Porsche 911 estaba disponible aquel 1989 en versión de tracción trasera o a las cuatro ruedas. Y en Motor16 aprovechábamos para enfrentarnos a los dos 911 y ver cuál de los dos era más eficaz.

Ramón Roca Maseda | Fundación Cultural RACE

Era noticia lo que podía parecer una extraña alianza ya que Fasa Renault vendería el Jeep Cherokee en nuestro mercado, lo que ocurriría dados los acuerdos entre Jeep y la Regie Renault.

También era noticia la última versión, o el último retoque, del inolvidable y demasiado retocado 'spider' del 'graduado' Dustin Hoffman.

En esta ocasión este veterano descapotable de Alfa Romeo venía algo más afinado que en su recargada versión previa, provisto ahora de sus motores de 1.6 y 109 caballos o de 2.0 litros y 126 caballos.

El coche probado era la última entrega del inmortal 911, como Carrera 2 (10.705.903 pesetas y

Lee este número en 'La máquina del tiempo' www.motor16.com/revistas



ENFRENTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

¡ADELÁNTATE!

Te esperan en la Guardería de Dragones de Faunia.

ENTRADA ONLINE DESDE SOLO

15,90 €

Síguenos en:

WWW.FAUNIA.ES

Querías viajar al futuro. Queríamos ir contigo.



Nuevo Passat. Tan avanzado como quien lo conduce.

Sonabas con lo impensable. Primero con un copiloto que aparcase por ti y que también estuviera atento a la carretera. Que se preocupara por tu seguridad y la de todos. Ahora, también sueñas con alguien que te ayude en los atascos, que se conecte con el mundo mientras conduces y se anticipe a cualquier imprevisto en el camino. Ya lo tienes. ¿Qué será lo siguiente? Sea lo que sea, cuenta con ello.

Nuevo Passat Advance TDI 120 por 26.200 €* y nuevo Passat Variant Advance TDI 120 por 27.700 €* con: faros delanteros y traseros Full LED, navegador Discover Media, llantas de aleación de 17", Climatronic de 3 zonas, sistema de frenado anticolisiones múltiple, volante multifunción de cuero, Front Assist con freno de emergencia en ciudad "City Emergency Break", sistema proactivo de seguridad de los ocupantes Pre-crash, asientos delanteros ergoComfort, sensor de aparcamiento Park Pilot, ordenador a bordo Premium a color, control de velocidad de cruceo Tempomat, Bluetooth, conexión USB, indicador de presión de neumáticos, sensor de lluvia...



Síguenos en:



Das Auto.

Passat Advance 1.6 TDI 120 CV/ 88 kW; consumo medio (l/100 km): 4,0. Emisión de CO₂ (g/km): 105. Passat Variant Advance 1.6 TDI 120 CV/ 88 kW; consumo medio (l/100 km): 4,1. Emisión de CO₂ (g/km): 107.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 26.200 € para un Passat Advance 1.6 TDI 120 CV/ 88 kW y de 27.700 € para un Passat Variant Advance 1.6 TDI 120 CV/ 88 kW (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y Plan PIVE incluidos), para clientes particulares siempre que se entregue a cambio un coche de más de 10 años y financien un crédito mínimo de 12.000 € a través de la campaña de mantenimiento de Volkswagen Finance S.A. EFC (según condiciones contractuales). Consulta con tu Concesionario Oficial las características y condiciones específicas de la presente promoción. Financiado con Volkswagen Finance S.A. EFC se incluye gratis paquete de mantenimiento plus Volkswagen 60.000 km o 4 años. Oferta válida hasta 31/12/2014 en los talleres especializados adheridos a oferta. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Finance S.A. EFC. Avda. Bruselas 34 - 28108 Alcobendas (Madrid). Modelos visualizados: Passat y Passat Variant Sport con equipamiento opcional.