1,30 €

Sale los martes

Motor16.com

G.P. ABU DHABI DE FÓRMULA 1: HAMILTON GANA EL MUNDIAL Y ALONSO DICE ADIÓS A FERRARI CAMINO DE MCLAREN

Lo último: Todo sobre los nuevos motores de Opel

Concurso Citroën Periodista por un día: Al volante del Citroën C4 Cactus HDI 110CV, por Aítor Ignacio Bernabé Martín

8 480002 030168 01619

Nº 1.619
Del 25 de noviembre al 1 de diciembre de 2014

SEAT SUV
LE PILLAMOS EN LOS ALPES

FOTOS ESPÍA

Exclusiva

LLEGA EN 2016

Prueba

Probamos el VW Sportsvan 1.6 TDI 110 CV
Un Golf que vale por dos

Bajo la lupa

El Peugeot 308 1.2 PureTech 130 a los 40.000 kilómetros

Novedades del Salón de Los Ángeles

www.citroen.es

NUEVO CITROËN C1 – URBANO POR NATURALEZA

CITROËN prefiere TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): CITROËN C1: 4,1 - 4,3 / 95 - 99

Optimista, ágil y conectado, el Nuevo Citroën C1 desafía al mundo urbano con audacia y personalidad. Ultra compacto, con 3 ó 5 puertas y equipado con tecnologías útiles como Mirror Screen y cámara de visión trasera, este elegante coche urbano responde de forma positiva a las exigencias de la vida urbana. Nuevo Citroën C1, urbano por naturaleza.

3,46 METROS • 5 PUERTAS • MIRROR SCREEN • CÁMARA DE VISIÓN TRASERA • CAPOTA ELÉCTRICA

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

siguenos

Dulces El Patriarca
Garantía
El Patriarca

Nuevo

KremyBombóm
exquisito bocado de chocolate y crema

Tu tienda de dulces y mantecados **on-line**

www.elpatriarca.com

de Estepa

Ángel Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

Palabra de Rey

Don Juan Carlos ha reventado la puesta en escena del fichaje de Alonso por McLaren, donde esperamos que no se repitan errores del pasado

No es por nada, pero intuyo que Su Majestad ha reventado la puesta en escena del fichaje de Fernando Alonso con la escudería McLaren. Claro que un día antes, Ferrari anunció la marcha del español de la escudería italiana y la llegada del cuatro veces campeón del mundo Sebastian Vettel. La verdad es que el balance de Alonso después de cinco temporadas, está bien pero no es ni mucho menos para tirar cohetes. Han sido 11 victorias, 44 podios, 1.188 puntos, 3 subcampeonatos y podría haber ganado los campeonatos en 2010 y 2012, de no haber habido tantas torpezas. Es verdad que la marcha del negocio de la marca del Cavallino está en su mejor momento, con subida de ventas y balances estupendos, pero la caída en todo lo que tiene que ver con la competición, no parece tener fin.

Un desaguisado al que Alonso, con sus 33 años, no ve un horizonte demasiado brillante hasta dentro de tres años. Sumen que al hecho de que 'se le pasa el arroz', está la desaparición de Botín y la marcha de Domenicali y Montezemolo, que siempre le apoyaron. Además, en la actualidad está al frente de la escudería Marco Mattiacci, quien después de numerosas reuniones para que el español renovara el contrato, al no conseguirlo, decidió hacerle el vacío. Para comprender un poco mejor la relación entre ambos, sirva como ejemplo la frase: «tenemos que agradecer a Fernando lo que ha hecho, pero necesitamos a alguien con más motivación para el nuevo ciclo», formulada por Mattiacci como despedida a Alonso. Justo lo contrario de lo que en principio siente por el «joven motivado y con ilusión» Sebastian Vettel, que además de firmar un contrato a razón de 30 millones por año, tiene tiempo y puede esperar. Lástima que al parecer el tal Mattiacci no llegue a ver los éxitos del alemán con Ferrari, porque parece tener los días contados. En resumen, que según el anuncio de don Juan Carlos –mientras posaba con Lobato en Antena 3–, el campeón español, ya está en McLaren. Exactamente lo que quería Honda cuando puso como condición para suministrar motores a la escudería, la presencia de un piloto 'top', al estilo de Alonso, Hamilton o Vettel. Ahora le espera Ron Dennis y se supone que como ambos se conocen bien, no repetirán errores del pasado. Claro que para evitar tentaciones, Alonso se ha asegurado ser el piloto número 1, a la espera entre otros candidatos de Button o Magnussen. Dicho lo cual, sólo queda darle la enhorabuena a Lewis Hamilton como mejor piloto del año y a Mercedes como el mejor coche.

visto en internet

KEN BLOCK HACE DE LAS SUYAS

No porque no conozcamos las habilidades del piloto norteamericano al volante dejan de sorprendernos los vídeos que graba. En esta ocasión utiliza un Mustang de 1965 y 865 caballos para hacer de las suyas por las calles de Los Ángeles en un montaje que ha llamado 'Salvaje en las calles' y que da idea de lo que los amantes de las piruetas de Block se van a encontrar. Son 12 minutos de giros, frenadas, derrapes y maniobras imposibles de las que siempre sale indemne tanto él como el coche y todo lo de alrededor.

Un espectáculo visual, como la mejor de las películas de acción, en el que Block no deja de sorprendernos y aunque le hayamos visto mil veces siempre habrá un momento, una maniobra o un giro imposible en el que nos deje con la boca abierta.

Si quieres ver el vídeo de Ken Block entra en...
www.m16.in/v279

no te lo pierdas

SHOW EN LOS ÁNGELES

El salón más importante de la costa oeste de Estados Unidos también comienza a ser uno de los salones con mayor influencia del mundo. Y da la sensación de que cada vez va a ser más así. Porque no sólo es que el mercado americano se nutra de los modelos allí presentados, sino que también se aprovecha ese escaparate para presentar coches de gran importancia o con muchos rasgos e identidades europeas. Así se entiende, por ejemplo, el estreno del Mazda CX-3 o del Audi Prologue, o el rabiosamente deportivo VW Golf R Variant. Y eso sin olvidar otros modelos, probablemente con más mezcla pero que también en Europa tendrán importancia. En definitiva, un gran salón para acabar el año.

Síguenos en... @motor16 /Motor16 Motor16.tv Motor16.com

Nº 1.619 • 25 noviembre 1 diciembre 2014
Sobretasa Canarias: 0,15 euros

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:
Ángel Carchenilla - *acarchenilla@motor16.com*
Director general:
Alfonso J. Nieto - *ajnieto@motor16.com*

DIRECTOR:
Javier Montoya - *jmontoya@motor16.com*
Subdirectores:
Andrés Mas - *amas@motor16.com*
Pedro Martín - *pmartin@motor16.com*
Redactora jefe:
María Jesús Beneit - *mjbeneit@motor16.com*
Diseño:
Juan González Aso - *jgonzalezaso@motor16.com*
Colaboradores:
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad:
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.
28918 Leganés. Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: *motor16@motor16.com*

Distribución:
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.:
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

QUÉ PASA

8
SALÓN DE LOS ÁNGELES
Muchas novedades
No sólo el mercado americano se fija en el Salón de Los Ángeles. Allí también se han desvelado nuevos modelos cuyo horizonte está en Europa.

9
AUDI PROLOGUE
¿El futuro A9?
Un espectacular concept que marca las nuevas líneas de diseño de la marca alemana y además podría dar pistas sobre el futuro A9. Motor de 605 caballos y tecnología híbrida.

10
MAZDA CX-3
Al segmento de moda
Mazda también se lanza al segmento de moda en el mercado, el de los SUV compactos. Lo hace con el CX-3, con tecnología SkyActiv, el original estilo de Mazda y un tamaño algo superior a sus rivales.

11
TOYOTA MIRAI
Apuesta por el hidrógeno
Después de poner de moda la tecnología híbrida, Toyota ahora se lanza a popularizar el hidrógeno con el Mirai, una berlina que llegará en 2015 a Europa. Su motor proporciona 154 caballos y su depósito se carga en sólo 3 minutos.

EN PORTADA

12
SEAT SUV
Modelo estratégico
A los modelos de éxito de la marca, como el Ibiza o el León, se unirá en pocos meses un coche estratégico para Seat, el SUV realizado sobre la base del León. Y después llegará un todocamino aún más pequeño.

CUATRO RUEDAS

26
MOTORES OPEL
Para seguir en cabeza
Opel es una de las marcas que mayores innovaciones ha creado a lo largo de su historia en el apartado de motores. Y ahora ese liderazgo se acentúa ahora con avanzadas mecánicas de gasolina y diésel que ofrecen el mejor rendimiento y reducen el consumo y las emisiones.

CUATRO RUEDAS

14
VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN 1.6 TDI 110 CV
Vale por dos
El Volkswagen Golf Sportsvan es un Golf, con una relación tamaño-habitabilidad que sorprende. Además, con el motor 1.6 TDI de 110 CV se defiende en prestaciones y su consumo es equiparable al de un eficiente utilitario.

PERIODISTA POR UN DÍA

34
CITROËN C4 CACTUS
Diferente a lo conocido
A Aitor Ignacio Bernabé el Citroën C4 Cactus le llama la atención por su estilo tanto en el exterior como en el interior. Pero además de eso,

CUATRO RUEDAS

22
PEUGEOT 308 1.2 PURETECH A LOS 40.000 KILÓMETROS
Viajero infatigable
Nuestra prueba de larga duración con este especialista en viajes que es el Peugeot 308 1.2 Puretech 130 CV S&S sigue su camino y ya hemos cumplido 40.000 kilómetros. En ellos el 308 se ha comportado como el primer día, sin un solo fallo. Tras recorrer media España y parte de Portugal, seguimos rodando.

guarda un montón de virtudes y detalles que lo hacen un coche diferente a todo lo conocido.

DE CARRERAS

38
G.P. DE ABU DHABI
Hamilton, campeón
Lewis Hamilton logró una incontestable victoria en Abu Dhabi para conseguir su segundo mundial. Rosberg, con problemas, no pudo hacerle frente. En el lado de Ferrari, Alonso se despidió con un triste noveno puesto, de la pesadilla en que se ha convertido la Scuderia esta temporada.

44
A TODO GAS
Últimas noticias del deporte del motor

SABER COMPRAR Y VENDER

45
Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 45

De principio a fin

Qué pasa	8
En portada	12
Cuatro ruedas	14
La semana	32
Periodista por un día	34
A la última	36
De carreras	38
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

AUDI	9
CITROËN	34
MAZDA	10
OPEL	26
PEUGEOT	22
SEAT	12
TOYOTA	11
VOLKSWAGEN	14

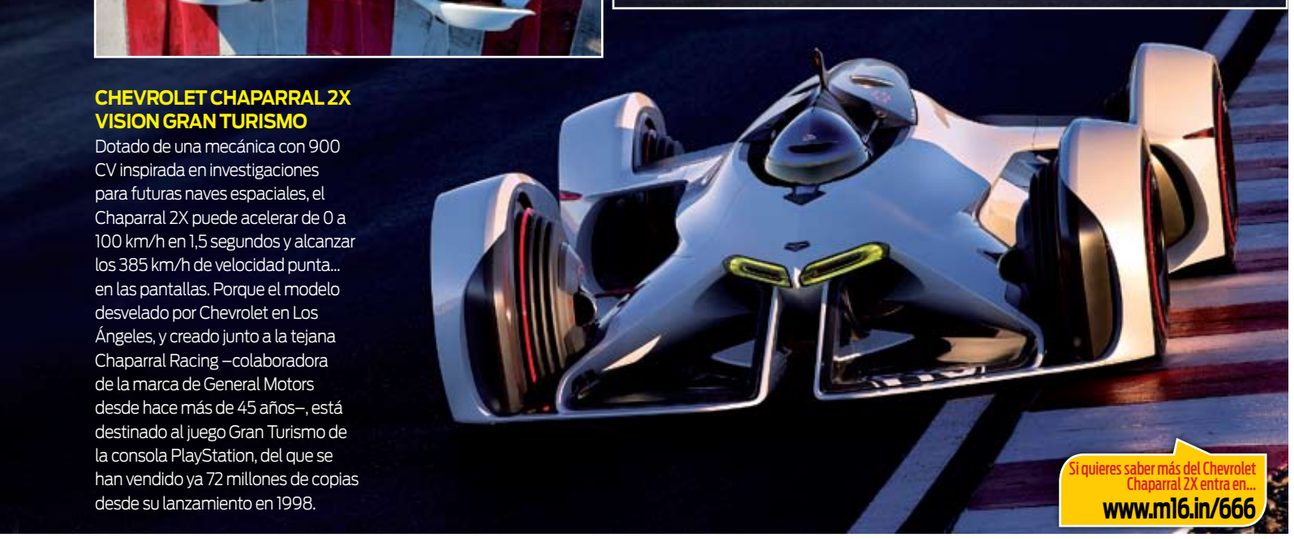
66
EL RETROVISOR
Motor16 hace 25 años

Salón de Los Ángeles

El diseño, la deportividad y **la ecología** vienen de la mano

Llevamos años diciendo que el Salón de Los Ángeles gana fuerza con cada edición, y que a la antigua capital del motor, Detroit, le ha salido un duro rival a orillas del Pacífico, en la ecológica California. Lo visto allí estos días consolida esa tendencia, porque ha habido muchas novedades y muy interesantes, incluso para el público español. Buen ejemplo es el estreno del Mazda CX-3, otro pequeño SUV para animar el segmento más 'vivo' del momento, pero también lo es el Audi Prologue, que avanza el futuro coupé A9, o el Toyota Mirai, nombre definitivo del sedán animado por pila de hidrógeno que llegará a Europa en 2015. Porque esta tecnología limpia, que combina las 'Zero Emissions' con una autonomía generosa, acelera su desarrollo, como demuestra la presencia del nuevo Honda FCV o del Audi A7 Sportback h-tron Quattro. Y para los amantes de la deportividad, espectaculares primicias también.

Pedro Martín || pmartin@motor16.com



CHEVROLET CHAPARRAL 2X VISION GRAN TURISMO

Dotado de una mecánica con 900 CV inspirada en investigaciones para futuras naves espaciales, el Chaparral 2X puede acelerar de 0 a 100 km/h en 1,5 segundos y alcanzar los 385 km/h de velocidad punta... en las pantallas. Porque el modelo desvelado por Chevrolet en Los Ángeles, y creado junto a la tejana Chaparral Racing –colaboradora de la marca de General Motors desde hace más de 45 años–, está destinado al juego Gran Turismo de la consola PlayStation, del que se han vendido ya 72 millones de copias desde su lanzamiento en 1998.

Si quieres saber más del Chevrolet Chaparral 2X entra en... **www.m16.in/666**

Audi Prologue Showcar

Un anticipo del **futuro lenguaje de diseño de Audi,** y quizás del A9

La versión 'oficial' define al Prologue Showcar, primer trabajo del nuevo diseñador de la casa Marc Lichte, como el vehículo que muestra el futuro lenguaje de diseño de Audi. Y Lichte lo define como «deportividad, construcción ligera y tracción integral permanente Quattro con una nueva envoltura, que hace del Prologue el automóvil más deportivo del segmento de lujo». Pero hay quien va más allá y ve en este 'concept' un anticipo del A9, con el que la firma de Ingolstadt querría plantar cara al Mercedes S Coupé. Son 5,10 metros de largo, 1,95 de ancho y 1,39 de alto, y tiene una distancia entre ejes de 2,94 metros. En el exterior destacan sus llantas de 22 pulgadas, los faros en forma de cuña con tecnología láser Matrix, una parrilla frontal Singleframe aún más grande que en los Audi actuales, las nuevas entradas de aire bajo las ópticas delanteras o la luna trasera cóncava, que se remata con un discreto spoiler sobre la tapa del maletero. Y en el interior, de cuatro plazas, nuevo diseño también, destacando el frontal del tablero de instrumentos, creado por completo como superficie de visualización.

En el plano mecánico, novedades también, como el 4.0 TFSI subido a 605 CV –rinde un par de 71,4 mkg que durante 15 segundos alcanza los 76,5–, que presume de un bajo consumo –8,6 l/100 km– gracias a la ligereza del conjunto –1.980 kilos– y a la red de 48 V, que alimenta un alternador de arranque con funciones de 'híbrido parcial'. Acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,7 segundos.

▶El Audi Prologue mide 5,10 metros de largo por 1,95 de ancho. Es un poco más bajo y corto que el A8, y pesa menos de dos toneladas.

◀▲Neumáticos 285/30 sobre llantas de 22 pulgadas. El Prologue tiene tracción Quattro, caja Tiptronic de 8 marchas, motor 4.0 TFSI de 605 CV y estrena una suspensión neumática adaptativa de cinco brazos en ambos trenes.

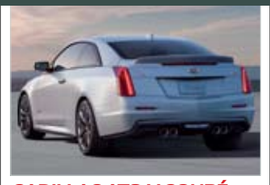
Si quieres saber más del Audi Prologue entra en... **www.m16.in/658**

AUDI A7 H-TRON QUATTRO

El A7 Sportback h-tron Quattro es un prototipo híbrido enchufable que obtiene la energía de una pila de hidrógeno y anuncia una autonomía de 500 kilómetros. Sus dos motores suman 231 CV y alcanza 180 km/h.

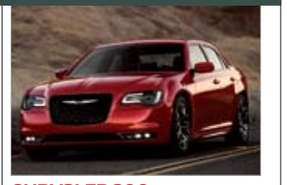
BENTLEY GRAND CONVERT.

También un prototipo todavía, el Grand Convertible comparte el motor V8 de 6,75 litros y 537 CV con el Bentley Mulsanne Speed y podría avanzar cómo será el descapotable más lujoso de la casa a corto plazo.



CADILLAC ATS-V COUPÉ

La firma de lujo de GM desvelaba el ATS-V en versiones sedán y coupé, que comparten el V6 3.6 Twin Turbo de 455 CV con el que alcanzan 299 km/h y aceleran de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos.



CHRYSLER 300

La actualización del 300 se centra en aspectos estéticos y de equipamiento. Además, la gama se articula sobre las versiones 300 Limited, 300C, 300 Platinum y 300S, ésta con el motor 5.7 Hemi V8 de 363 CV.

FORD EXPLORER

A partir del verano de 2015 se venderá este nuevo Explorer presentado en Los Ángeles, que adopta el motor 2.3 EcoBoost de 270 CV. Además, Ford introduce la versión Platinum, con exterior e interior personalizados.

MUSTANG SHELBY GT350

Ford eleva la fuerza del V8 5.2 hasta 500 CV en el Shelby GT350, heredero del que inauguró la saga en 1965. Equipa frenos Brembo y amortiguadores MagneRide que se ajustan automáticamente cada 10 milésimas.

HONDA FCV CONCEPT

La casa nipona apuesta por ciudades sin CO_2 al combinar su coche eléctrico de pila de combustible con un sistema de recarga externo y una estación de generación de hidrógeno. A la venta en 2016.

LEXUS LF-C2 CONCEPT

Un descapotable de 2+2 plazas que pronto podría convertirse en coche de serie, aunque el 'concept' de Los Ángeles, curiosamente, no tenía capota. Llantas de 20 pulgadas y color amarillo dorado muy llamativo.

Mazda CX-3

Un **rival de cuidado** para Opel Mokka, Peugeot 2008 y compañía

La desaparición del CX-7 dejó al CX-5 como única alternativa de filosofía SUV en el mercado español. Pero esa situación finaliza con la llegada del CX-9, que se comercializará como una serie limitada de sólo 100 unidades, y con el CX-3, que acaba de ver la luz en Los Ángeles y se meterá desde la próxima primavera en el boyante segmento de los pequeños SUV: Captur, Juke, 2008, Mokka... Mide 4,28 metros de largo y tiene una distancioa entre ejes de 2,57 metros, y dispondrá de una gama particularmente variada, pues habrá versiones con tracción delantera y otras con tracción total –montará ya la evolución que en unos meses adopta el renovado CX-5–, y el cliente podrá elegir entre cambio manual o automático, siempre de seis marchas. En cuanto a los motores, todos de la familia SkyActiv, la gama de gasolina se basará en el 2.0, disponible con dos niveles de potencia –es muy probable que 120 y 165 CV–, mientras que el diésel será el nuevo 1.5 –rendirá posiblemente 105 CV, como en el futuro Mazda2–. En la dotación no faltará el sistema de seguridad i-ActivSense, que controla el entorno del vehículo para detectar riesgos, o el sistema de conectividad MZD Connect.

▼Habrá versiones de tracción delantera y otras con tracción total. Podrá elegirse entre tres motores.

▲El CX-3 ofrecerá el sistema de conectividad MZD Connect, utilizado ya en otros Mazda.

Si quieres saber más Mazda CX-3 entra en...
www.m16.in/659

Toyota Mirai

El sedán con **pila de hidrógeno** que llegará a Europa en septiembre

▲El repostaje del hidrógeno se completa en tres minutos. El depósito delantero y el trasero suman 122,4 litros.

En 1998 aparecía en Japón un sedán llamado Prius equipado con una mecánica híbrida que, con el transcurrir del tiempo, se convertiría en fenómeno comercial. Y recordamos ese hito porque Toyota quiere volver a marcar el camino 16 años después, aunque ahora con una mecánica eléctrica alimentada por pila de combustible, que genera electricidad por una reacción entre el hidrógeno almacenado en dos depósitos –60 litros el delantero y 62,4 el trasero– que se llenan en tres minutos. No es el primer coche de este tipo comercializado, pero el Mirai sí parece la apuesta más ambiciosa hasta la fecha, pues se lanzará en el mercado nipón en diciembre, llegará después a Norteamérica y desembarcará por último en Europa hacia septiembre de 2015. En Alemania, por ejemplo, ya tiene precio: 66.000 euros, más IVA. Pero a España no llegaría antes de 2017.

El Mirai es un sedán de 4,89 metros de largo por 1,82 de ancho y 1,54 de alto que tiene un habitáculo de cuatro plazas y pesa 1.850 kilos. Su motor eléctrico rinde 113 kW, equivalentes a 154 CV, y se almacena en una batería de hidruro de níquel la energía generada por la pila Toyota FC Stack. Los depósitos, de alta presión –700 bares– para que quepa un 20 por ciento más que en los de prototipos anteriores, tienen estructura de tres capas de plástico reforzado con fibra de carbono y cuentan con sensores que emiten alertas y pueden cerrar válvulas de seguridad. Además, esos depósitos y los componentes vinculados al hidrógeno están fuera del habitáculo para que posibles pérdidas se disipen fácilmente.

◀▲El Mirai tiene cuatro plazas. Su equipo de serie incluirá sistema precolisión, aviso por cambio involuntario de carril, control de ángulo muerto...

▲El 15 de diciembre aparece en Japón, pero tardará en llegar a Europa: en 2015 sólo será lanzado en Reino Unido, Alemania y Dinamarca.

Si quieres saber más del Toyota Mirai entra en...
www.m16.in/649

MERCEDES-MAYBACH S
A partir del Clase S de batalla larga se crea la variante Maybach, más lujosa. Y grande, pues la distancia entre ejes y la longitud crecen 20 centímetros: hasta 5,45 metros. Se ofrece con un V8 de 455 CV y un V12 de 530.

MAZDA6
Muchas novedades en el Mazda6 2015 –llega en primavera–, como una imagen actualizada, un equipamiento más completo y mejoras de confort: insonorización y suspensión. Además, habrá versiones de tracción total.

MAZDA CX-5
A la venta a comienzos de 2015, el renovado CX-5 cambia ligeramente por fuera y por dentro –gana funcionalidad–, ve mejorado su equipamiento e introduce cambios en el sistema de tracción total y en la suspensión.

MINI CITYSURFER CONCEPT
La primicia de Mini era... ¡un patinete! Pero muy especial: pesa 18 kilos, es plegable –cabe en el maletero de un Mini 3P– y alcanza 25 km/h gracias a su motor eléctrico con batería recargable en un enchufe o en el coche.

CAYENNE S E-HYBRID
Porsche releva al Cayenne Hybrid con este S E-Hybrid, que permite recargar la batería en un enchufe y aumenta la potencia máxima conjunta a 416 CV. Puede cubrir 36 kilómetros en modo eléctrico y gasta 3,4 l/100 km.

SCION IM CONCEPT
Con 'i' de individual y 'm' de moderno, el iM Concept avanza los rasgos de una versión especial del compacto de cinco puertas de Scion, una de las marcas del grupo Toyota. Se venderá en Norteamérica desde 2015.

VW GOLF R VARIANT
Comparte con los Golf R de 3 y 5 puertas el motor 2.0 TFSI de 300 CV y la tracción total 4Motion, pero lleva de serie cambio DSG y tiene un maletero de 605 litros. De 0 a 100 km/h en 5,1 segundos.

VOLKSWAGEN JETTA
El Jetta acaba de ser actualizado y ya aterriza en España, donde parte de 20.300 euros. Evoluciona el diseño exterior e interior, mejora el equipamiento y estrena sistemas de seguridad: Side Assist y Exit Assist.

El Ibiza, el León y los modelos complementarios de Seat como el Mii, el Alhambra o el Toledo son tres de las cuatro patas sobre las que se asienta la estrategia que garantice la rentabilidad de la marca y su vuelta a los beneficios. Pero la cuarta pata está por llegar. Se trata del todocamino y sus 'satélites'.

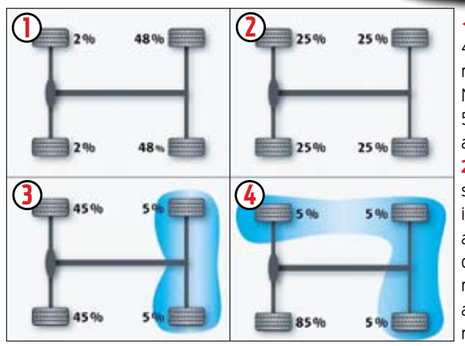
Andrés Mas || amas@motor16.com
Fotos e ilustración || CarPix y Alvaro G.Martins

▲◀▼ Nuestros fotógrafos han pillado a un prototipo del todocamino de Seat circulando por carreteras de los Alpes. Para disimular han utilizado una carrocería de León.

SEAT MINI SUV
Un todocamino a partir del Ibiza

No lo decimos nosotros. Lo ha declarado ante la prensa el mismísimo Jürgen Stackmann, Presidente de Seat. Al SUV compacto se le podría unir otro todocamino más pequeño que daría pie a una nueva gama de modelos. El hermano pequeño sería más atrevido y menos tradicional. Llegaría tres años después del compacto y estaría realizado sobre la base del Ibiza. Ni más ni menos que un rival para el Renault Captur, el Peugeot 2008 y el Nissan Juke. El mini SUV español llegaría en 2019, justo al año del momento previsto para que la marca entre en beneficios

▶ La plataforma MQB será la que utilice el nuevo todocamino de Seat.



◀ El último sistema 4Motion será el que monte el SUV español. **1.-** Normalmente el Haldex 5 manda casi todo el par a las ruedas delanteras. **2.-** Con poca adherencia se reparte el par a partes iguales. **3.-** Con poca adherencia en las ruedas delanteras, el par se manda atrás. **4.-** Con adherencia en una sola rueda, el par se manda allí.

La cuarta pata

Entre 2013 y 2014, Seat ha registrado en la oficina de patentes nombres como 'Prostyle', 'Iqna', 'Iqron' 'Eroqa', 'Teqta' o 'Call', pero sinceramente no nos imaginamos entrando en un concesionario de Seat a preguntar por un todocamino bautizado Seat Teqta o Seat Iqna. Aunque para nombres raros los de Nissan, como el Juke o el Qashqai, extraños donde los haya, y mira lo rápido que nos hemos acostumbrado. La verdad es que no nos gusta ninguno, pero entre todos ellos, veríamos con mejores ojos un todocamino bautizado Seat Iqron. ¿O quizá reciba el nombre de Tribu? Se llame como se llame, el nuevo SUV de Seat se va a convertir en todo un acontecimiento para la marca española que se apoya en él para alcanzar su rentabilidad futura y la vuelta a los beneficios.

Este segmento ha crecido un 40 por ciento en los últimos cinco años en Europa y aunque Seat ha reaccionado algo tarde, todavía está a tiempo de recuperar parte del tiempo perdido. Volkswagen parece que ya lo tiene más claro y en los últimos 5 años ha invertido en la marca española 2.600 millones de euros. Y los frutos ya se están viendo con el éxito del nuevo León que se suma a la impecable trayectoria del Ibiza y al imparable avance de Mii, Toledo, etc.

Como ya es de dominio público, el todocamino español se construirá en la cadena de montaje que Skoda tiene en la República Checa junto a una versión similar de esta marca y que, con espacio para siete ocupantes, llegaría para situarse por encima del Yeti. Ambos llegarán a principios de 2016.

Partiendo de la plataforma MQB del nuevo León o del Golf entre otros, el todocamino de Seat estará disponible con tracción delantera o total, y en este último caso confiará el agarre a un sistema Haldex de 5ª generación que se podrá adaptar a cada necesidad gracias a una rueda en la consola para elegir hasta cinco modos diferentes de uso.

Las primeras fotos espía le han sorprendido rodando por carreteras de los Alpes utilizando una carrocería de León pero con una altura de suspensión más elevada que no llega a verse claramente debido a que en estos test el coche va cargado a tope.

El esperado SUV heredará los propulsores y las cajas de cambio del León, pero también es muy probable que esté disponible con una versión híbrida enchufable como la que equipaba el concept IBX, una tecnología que ya monta el Volkswagen Golf o el Audi A3 y que para dentro de un año ya será muy conocida por los compradores. En cualquier caso, se esperan consumos incluso por debajo de los 3,8 l/100 km en alguna versión diésel. Pero todavía queda un año.

SOBRE SEGURO CON EL DISEÑO DEL TODOCAMINO, SEAT NO SE ARRIESGARÁ NI UN MILÍMETRO. SE MANTIENEN LAS SEÑAS DE IDENTIDAD

EMISIONES DE CO_2	EMISIONES OFICIALES: 101 G/KM	IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: NO PAGA

Un Golf que vale por dos

Si el Golf es el coche que tienes en mente, pero sus 380 litros de maletero no son suficientes para llevar el equipaje familiar, quizás estés pensando en un Variant. Sin embargo te propongo este Golf Sportsvan, con una relación tamaño-habitabilidad que te va a sorprender. Además, con el motor 1.6 TDI de 110 CV se defiende en prestaciones y su consumo es equiparable al de un eficiente utilitario.

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com Fotos: Álvaro Gª Martins

Con la quinta generación del Volkswagen Golf, la firma alemana lanzó en 2005 una variante más funcional. A medio camino entre un Golf 'convencional' y un Touran, aquel Golf Plus era la pieza clave para quienes querían un Golf a toda costa, pero necesitaban más espacio.

Ahora, con el lanzamiento de la séptima generación del Golf, Volkswagen lanza este Golf Sportsvan.

Su estética se inspira en el modelo que le da nombre, pero adquiere un diseño 'casi' de monovolumen; y nunca mejor dicho, pues para monovolumen, está el Touran. Además, este tipo de vehículo encaja más en el gusto de los españoles que los 'ranchera', donde Volkswagen posiciona su Golf Variant, que podría ser una alternativa a nuestro protagonista, con un maletero de 605 litros, pero con 22 centímetros extra, lo que a veces es un lastre a la hora de buscar aparcamiento. Y aunque las dimensiones exteriores del Golf Sportsvan son las de un compacto, su habitáculo ofrece espacio de sobra para olvidar lo que es viajar 'apretado'.

Su maletero arranca en 500 litros –no hay ningún vehículo de su tamaño con más maletero–. Si abatimos los respaldos crece a 1.520, y si pudiéramos equiparlo con asiento del acompañante abatible –opción no disponible en los Edition–, seríamos capaces de transportar objetos de 2,54 metros de largo.

Hemos dicho que el Golf Sportsvan es un 'casi-monovolumen', y es que la modularidad del asiento trasero no es equiparable a la de un vehículo con tres asientos individuales. Éste se conforma con un respaldo dividido en tres partes que puede variar su inclinación –si los colocamos en una posición cómoda, se ve lo que hay en el maletero, pues queda un hueco entre la bandeja y el respaldo–, y una banqueta de dos piezas que se regulan longitudinalmente en 180 milímetros –adelantados al máximo, su maletero es de 590 litros–.

En estas plazas traseras pueden viajar tres adultos, ya que frente a un Golf 'convencional', este Sportsvan tiene tres centímetros más de anchura interior y tres más de altura, y si es conducido por una persona de 1,75 metros de estatura detrás quedan para las piernas 85 centímetros frente a los 76 de un Golf, ya que su distancia entre ejes aumenta 48 milímetros porque la plataforma modular MQB lo permite.

Para redondear la jugada faltan unas salidas de ventilación traseras –asociadas al climatizador–, o las mesas y revisteros en los respaldos delanteros, elementos no disponibles en los Edition.

Delante, su mayor altura respecto a un turismo proporciona una mejor visibilidad, además de que las operacio-

▲ Cuesta 1.720 euros más que un Golf a igualdad de mecánica y equipamiento. Una diferencia asumible por su mayor funcionalidad y amplitud.

PRECIO	23.940 €

EMISIONES DE CO_2

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

\+ Amplitud interior frente a un Golf. Calidad de acabado. Comportamiento. Consumo ajustado. Agrado mecánico. 1.6 TDI con 110 CV y no 105 CV.

EN CONTRA

– Sólo 5 velocidades. Bandeja trasera mal resuelta. Equipamiento y opciones limitadas en los Edition. Parasoles pequeños. Modularidad trasera.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	★★★★☆
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★☆☆
CONFORT	★★★★★
SEGURIDAD	★★★☆☆
CONSUMO	★★★★★
PRECIO	★★★☆☆

▲ Equipa rueda de emergencia. Los respaldos se abaten en partes 40:20:40 y el asiento es de dos piezas.

COMO UN GOLF ES 13 CENTÍMETROS MÁS ALTO, PERO SU DINÁMICA ES MUY PARECIDA A LA DE UN GOLF 'NORMAL'. TIENE AUTOBLOCANTE XDS DE SERIE SIN 'FLORITURAS' EL DISEÑO INTERIOR ES SENCILLO, PERO NOS ACOSTUMBRAMOS A ÉL EN CUESTIÓN DE SEGUNDOS. SON MEJORABLES LOS MANDOS DEL VOLANTE

▲ En su habitáculo hay infinidad de huecos. Sólo falta una guantera refrigerada y los cajones bajo los asientos que equipan los Advance.

◀▲ Un cambio de 6 marchas sería ideal. Si equipamos climatizador, este inservible hueco se convierte en dos salidas de ventilación.

▲ Asientos cómodos pero sin regulación lumbar. La banqueta trasera se desplaza 18 centímetros y sus respaldos se pueden inclinar.

nes de entrada y salida son más cómodas. La regulación en altura y profundidad del volante y del asiento permite que encontremos nuestra posición de conducción en instantes.

No vamos a encontrar 'florituras', sino un salpicadero ordenado, sencillo y, sobre todo, de calidad, algo típico en cualquier producto con el sello de Volkswagen.

Puede que no agrade visualmente a todos, pero todo el mundo en cuestión de cinco minutos sabe dónde está cada botón. La pantalla táctil de 5,8 pulgadas es de serie, así como el ordenador de viaje y la infinidad de huecos para dejar pequeños objetos.

Volkswagen aprovecha los parasoles de los Golf 'normales', y este Sportsvan tiene más luna, por lo que cuando el sol está frente a nosotros, tapan bastante poco.

En esta ocasión nos hemos decantado por el propulsor 1.6 TDI, que en el caso del Golf Sportsvan ofrece la misma potencia que en los Golf BlueMotion, es decir, 110 CV y no 105. Eso sí, incomprensiblemente se ha de conformar con un cambio manual de 5 velocidades –el Edition no puede equipar caja DSG7, pero los Advance y Sport sí–, cuando el eficiente Golf BlueMotion apuesta por una sexta marcha adicional.

Para quienes no recorran muchos kilómetros al año, que no pasen por alto la versión 1.2 TSI de 110 CV, que tiene 6 marchas, anda como este TDI, homologa un consumo de 5,1 l/100 km y cuesta la friolera de 2.920 euros menos. Con esa diferencia económica tendremos para llenar su depósito de 50 litros casi 45 veces.

Esta mecánica diésel es sumamente agradable, y gracias a la buena insonorización del Golf Sportsvan apenas se hace notar en su interior. Se combina con el 'Start-Stop' y en ciudad tiene un consumo muy contenido; no obstante éste es un apartado en el que puede sacar pecho, ya que hemos medido un gasto medio real de sólo 4,9 l/100 km, un litro por encima de lo homologado.

▲ Los neumáticos 195/65 R15 están casi en desuso, pero casan a la perfección con este Sportsvan.

Pero este Volkswagen Golf Sportsvan está enfocado a viajar en familia, y la verdad es que no se le da nada mal. Ha demostrado que no hace falta recurrir al motor 2.0 TDI de 150 CV, pues ofrece unas prestaciones que calificaríamos de buenas. Acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos, pero nuestra unidad ha firmado un registro de 10,9, tres décimas menos de lo que necesitó un Golf 1.6 TDI 105 CV, que pesa 125 kilos menos que este Golf Sportsvan.

Recuperando tampoco se queda atrás, y ha sido sólo una décima más lento que el anteriormente mencionado Golf para pasar de 80 a 120 km/h en 4ª velocidad, mientras que en quinta cede 1,6 segundos, ya que su desarrollo final es ligeramente más largo –comprobado a golpe de cuentavueltas, pues Volkswagen no facilita los desarrollos del cambio, entre otros datos técnicos–.

Esa sexta marcha que le falta le sentaría de maravilla. Tal y como le sientan unos neumáticos de una talla más que razonable, lejos de las 'desmedidas' que muchas veces vemos. Apuesta por unas gomas 195/65 R15, que si bien no son el neumático a elegir para un uso deportivo, casan a la perfección con la filosofía de este Golf Sportsvan, pues son capaces de filtrar las pequeñas irregularidades del asfalto y, al ser mas estrechos, no penalizan las prestaciones. Tampoco penalizan las frenadas, necesitando un metro más que un Golf para detenerse de 120 km/h a cero.

Dinámicamente el Golf Sportsvan cumple con su cometido. Se sustenta sobre la plataforma MQB, pero al tener menos de 125 caballos ha de conformarse con un eje trasero con un esquema más sencillo –el resto apuesta por un multibrazo–. Aun así, sorprende lo bien que va; tanto, que disimula a la perfección los 13 centímetros de altura extra respecto a un Golf. A ello ayuda el autoblocante delantero electrónico XDS, que es de serie.

También equipa freno de estacionamiento eléctrico asistente de frenada de emergencia en ciudad, pero Volkswagen limita el equipamiento adicional en este Edition, pues no puede llevar detector de fatiga, faros de xenón, asistente de aparcamiento, alarma...

Son 23.940 euros lo que cuesta, y ya metidos en harina no sería descabellado pagar los 1.490 euros que lo separan del acabado Advance, mucho más equipado.

Este Volkswagen Golf Sportsvan cuesta 1.720 euros más que un Golf 'a secas' equivalente, por lo que viendo sus ventajas, es un extra asumible.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP ÚNICOS

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 TDI
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5
Cilindrada (c.c.)	1.598
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbo variable e intercooler
Compresión	16,2 a 1
Potencia máxima (CV)/rpm	110/3.200-4.000
Par máximo (mkg)/rpm	25,5/1.500-3.000
TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	N.D.
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	N.D.
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	N.D.
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	N.D.
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	N.D.
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	-
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	-
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	-
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera con asistencia eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	2,8
Diámetro de giro (m)	11,1
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados /Discos
SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente del tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
Trasera: Semi-independiente con barra de torsión, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	
RUEDAS	
Neumáticos	195/65 R15
Llantas, aleación	6,0 J x 15"
PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.420
Capacidad del depósito (l)	50
Relación peso/potencia (kg/CV)	12,9
Mantenimiento (km)	Variable

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueltas	×		
Termómetro de agua	×		
Ordenador de viaje	×		
Regulador velocidad			×
Apoyacodos delantero	×		
Cierre centr./mando a distancia	×		
Elevalunas eléctricos del./tras.	×		
Retrovisores eléctricos regulables	×		
Volante reg. altura/profundidad	×		
Asiento regulable en altura	×		
Asiento posterior partido	×		
Arranque sin llave		×	
Sistema de navegación		×	
Climatizador automático			×
Techo solar		×	
Llantas de aleación	×		
Faros de xenón/lavafaros		×	
Faros direccionales	×		
Sensor lluvia y luces		×	
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla	×		
Airbag laterales delanteros	×		
Airbag de cortina del./tras.	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Rueda de repuesto emergencia	×		
Sensor presión de neumáticos	×		
Detector de fatiga		×	

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)

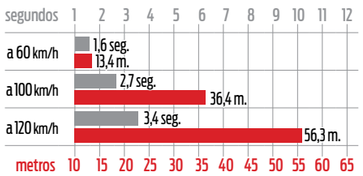
Regulador de velocidad: 210. Airbag laterales traseros: 315. Climatizador bi-zona: 355. Cristales traseros tintados: 185. Conexión media para iPhone: 95. Pintura metalizada: 470. Paquete invierno + asientos delanteros calefactados: 445.

BANCO DE PRUEBAS

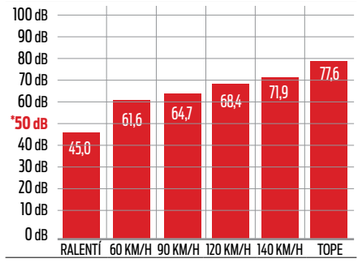
VELOCIDAD MÁXIMA	192 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,6
1.000 m salida parada	32,7
De 0 a 100 km/h (oficial)	10,9 (11,3)
Recorriendo (metros)	187
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	19,3
400 m desde 40 km/h en 5ª	24,7
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	34,9
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	43,8
De 80 a 120 km/h en 4ª	9,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	13,5
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h	
	+ 2%

CONSUMOS	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 22,0 km/h de promedio	5,5	18,2
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	3,7	27,0
En conducción rápida	7,4	13,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	5,1	19,6
A 140 km/h de crucero	5,9	16,9
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	4,9	20,4
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	966	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	4,5	22,2
Ciclo extraurbano	3,5	28,6
Ciclo mixto	3,9	25,6

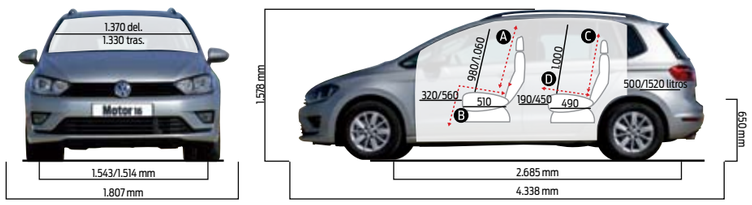
FRENOS



SONORIDAD * Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



MEDIDAS



(A) Altura al techo (máx-mín)	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura del techo atrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.060 / 980 mm	1.070 / 830 mm	1.000 mm	940 / 680 mm

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

ŠKODA Fabia Urban completamente equipado por sólo 8.200 €.

El precio anunciado corresponde al modelo ŠKODA Fabia Urban 1.2 69 CV – 51 KW y no a la imagen publicitada. PVP recomendado en Península y Baleares. Transporte, impuestos, descuento promocional e importe del descuento del plan Pive incluidos. Descuento promocional incluido en el precio mostrado. Incluye la aportación de marca del Plan PIVE y está vinculado a la financiación del vehículo. Oferta de financiación válida hasta 30/11/2014 y sujeta a disponibilidad de fondos del Plan PIVE 6 para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC un capital mínimo de 8.000 € y una duración y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras.

PIVE 6

Consumo combinado gama Fabia: [3,4-6,2] l/100 km. Emisiones de CO_2 gama Fabia: [89-148] g/km.

www.skoda.es

EN COMPARACIÓN CON... ÚNICOS

	VW SPORTSVAN 1.6 TDI 110 EDITION	CITROËN C4 PICASSO 1.6 HDI 115 SEDUCT.	FORD C-MAX 1.6 TDCI 115 EDITION	MERCEDES B180 CDI 109 CV
PRECIO SIN DTO. (en euros)	23.940	25.150	22.250	28.125
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	3,9	4,3	4,5	4,1
LONGITUD (en metros)	4,338	4,428	4,380	4,393
MALETERO (capacidad en litros)	500/1.520	537/1.709	471/1.723	486/1.545
NUESTRAS CONCLUSIONES	En realidad el Sportsvan tiene pocos rivales, pues la mayoría son monovolumen compactos, algo más funcionales por dentro. Aun así, su relación entre tamaño exterior e interior es insuperable. Muy buena calidad, pero equipamiento justo en los Edition. El motor TDI 110 CV es el que más corre de los cuatro y el que menos gasta, pero con 5 marchas.	Más largo, por lo que presume de interior amplio y más maletero. Su dinámica es buena, pero no llega al Sportsvan y menos al C-Max, con el que comparte motor diésel. Tiene 6 marchas y por 800 euros el ETG6, pero no equipa Start&Stop y gasta algo más. El acabado Seduction viene más completo que el Edition de Volkswagen, pero es más caro.	En diciembre llegan los 'nuevos' con un diseño ligeramente más moderno. El C-Max tiene también asientos individuales atrás, pero su maletero es más pequeño. Un referente en dinámica, con suspensión independiente detrás. El motor TDCi de 115 CV anda muy bien, tiene 6 marchas, pero no Start&Stop. Los Titanium cuestan 1.750 euros más, pero interesa.	Referente en calidad y eso se paga. El B180 CDI apuesta por el motor 1.5 dCi de 110 CV de Renault, con cambio de 6 marchas y con opción al 7G-DCT. Anda muy bien y gasta muy poco, pues tiene tambien sistema ECO. Presenta una funcionalidad semejante al Sportsvan. Equipa faros LED, pero hay lagunas. Ofrece tantas opciones que, equipado hasta arriba cuesta i54.000 €!

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN
Entrada mínima de 5.985 euros. xxx plazos de 442 euros. El precio final aplazado es de 27.188 euros.

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,10 euros/km. Coste financiero: 0,44 euros/km. Coste por km total: 0,54 euros/km.

SEGURO
Seguro a terceros: 304 euros/año. Seguro a todo riesgo: 470 euros/año con franquicia de 240 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL VENDEDOR
VOLKSWAGEN
VW-Audi España, S.A. C/de la Selva, 2. Edif. Gemini. P.I. Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat. (Barcelona). Teléfono: 934 028 967

RED DE POSVENTA
151 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje

www.volkswagen.es

PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
24.800 EUROS

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

SEGURIDAD ACTIVA De Advance en adelante

Con acabado Edition, los sistemas de seguridad activa del Sportsvan son limitados –ESP, frenada de emergencia, diferencial XDS y poco más–. Ya con los acabados Advance y Sport suman detector de fatiga, y pueden equipar regulador de velocidad activo –325 €–, asistente para luces de carretera –135 €–, Lane Assist –555 €–, asistente de aparcamiento –165 €–, cámara de marcha atrás –205 €– o sensores de ángulo muerto con aviso para salir marcha atrás –345 €–. Todo un referente en seguridad y a un precio asumible.

Si quieres saber más sobre el VW Golf Sportsvan entra en www.m16.in/94

EN DIRECTO

Julián Garnacho
jgarnacho@motor16.com

Confieso que 'por casa' hay un Golf de quinta generación desde 2004, el cual siempre ha cumplido con las expectativas hasta día de hoy. Pero entiendo que para quien quiere un Golf sea como sea, un compacto así puede quedarse pequeño en determinadas ocasiones. Así me parece lógico el planteamiento de Volkswagen, con una apuesta intermedia entre Golf y Touran. Este Sportsvan es mucho más espacioso y funcional que un Golf, y su dinámica es pareja a la de cualquier turismo. El motor TDI de 110 CV es agradable, pero con una sexta ganaría muchos puntos. Al igual que pagar el extra y adquirir el Advance, con un equipamiento más completo, pues este Edition tiene muchos detalles a pulir, pero ninguno afecta a la calidad.

INFINITI
INSPIRED PERFORMANCE

INSTINTO DE SEDUCCIÓN

Nuevo Infiniti Q50 "Q Design"
Serie especial de 40 unidades por solo
290€/mes*
En 36 cuotas. TAE 7,41%
Pago Inicial 15.766€. Cuota Final 18.671€.

Reserva tu prueba en infiniti.es

Infiniti Q50 'Q Design' 2.2d de 170 CV, consumo mixto de 4,4 l/100 km y 114 g/km de CO_2.

Equipamiento de serie:

• Cambio automático de 7 velocidades con modo secuencial • Llantas de aleación de 17" y neumáticos con sistema RUNFLAT • Faros delanteros LED con función auto-nivelación y luces de día • Asientos de cuero • Asientos delanteros calefactables • Cámara de visión trasera • Infiniti InTouchTM • Doble pantalla táctil (LCD VGA 8" y LCD VGA 7") • I-Key con Acceso inteligente y memoria optimizada (Welcome Pack) • Multimedia Pack: › Sistema de Navegación Infiniti › Sistema de Audio Premium Bosé › Sistema de Sonido de 14 altavoces

*PVP en Península y Baleares: 47.875€. PVP con Descuento INFINITI es de 40.854. Oferta aplicable financiando a través de Preference para INFINITI Q50 2.2 d con RCI Banque S.A. Sucursal en España. Precio total a plazos: 45.617€. Entrada: 15.766€. 36 cuotas de 290€ y última cuota 18.671€. Cantidad financiada: 25.088€. TIN 5,95%. TAE 7,41%. Comisión de Apertura 2,95%. Importe mínimo a financiar 6.000€. Permanencia mínima 24 meses. Válida hasta el 31/12/14. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta 31/12/14. En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. El modelo visualizado no se corresponde con el modelo ofertado.

INAUGURADO EN 1914, EL PUENTE DE REQUEJO SOBRE EL DUERO COS TÓ 600.000 PESETAS

Infatigable viajero

Y son ya 40.000 los kilómetros que hemos recorrido con este especialista en viajes que es el Peugeot 308 1.2 Puretech 130 CV S&S. La mala noticia es no poder estar todo el día al volante descubriendo lugares como los que hemos visitado. La buena, que el coche sigue como el primer día, sin un sólo fallo. Hemos vuelto a Portugal y hemos recorrido media España.

Si quieres saber más de esta prueba con el Peugeot 308 entra en... **www.m16.in/381**

Cuando se entra en Portugal por la ZA-324, desde Zamora, uno se encuentra con un espectáculo natural impresionante como son Los Arribes del Duero.

Con 40.000 kilómetros a sus espaldas, el 308 con motor de 3 cilindros sigue haciendo kilómetros infatigable. Es muy agradable de conducir.

Portugal está repleto de casas rurales en aldeas perdidas donde pasar unos días inolvidables. Y a un precio todavía muy atractivo.

Andrés Mas || amas@motor16.com

Cinco meses ha sido el tiempo necesario para recorrer 40.000 kilómetros con el Peugeot 308 1.2 Puretech de 130 caballos, un kilometraje que un usuario normal habría tardado en realizar alrededor de dos años y medio. Y es que nuestro protagonista no ha parado ni va a parar un momento mientras dure la prueba.

El equipo encargado del rodaje está compuesto esta vez por no menos de diez personas entre probadores profesionales y conductores ocasionales pero experimentados. Siete hombres y tres mujeres que se han ido alternando el volante del compacto de mayor calidad que Peugeot haya fabricado jamás. Además, el 308 sometido a prueba juega con el factor sorpresa de una forma controlada. Y algunos de estos conductores, muy experimentados pero poco familiarizados con las más recientes tecnologías, han caído en sus redes. Y es que nos hubiera gustado grabar en vídeo la cara de sorpresa de alguno de ellos al decirle que conducía un coche con motor de 3 cilindros. Una información que se daba a conocer tras un buen rato de viaje y después de haber escuchado del conductor numerosos piropos sobre sus excelencias, como la suavidad, el silencio de marcha o la gran capacidad de respuesta de este propulsor. Pero la tecnología de este gran motor no ha sido lo único del coche que ha sorprendido. En un viaje a La Rioja alavesa, el probador coincidió en una de sus paradas con una pareja de la Ertzaintza, la policía autonómica del País Vasco, con su Nissan Patrol GR corto. Cuando vieron el coche rotulado enseguida se acercaron a interesarse por el coche y la prueba que realizamos ya que, curiosamente, eran entusiastas lectores de Motor 16 y ya habían leído alguna de las primeras entregas de este test de fiabilidad. La pareja de policías analizó casi con lupa la calidad del compacto francés y se quedaron gratamente sorprendidos, al igual que les gustó mucho su pantalla táctil y sus posibilidades de conectividad.

En otro viaje, el 308 se desplazó hasta los Arribes del Duero, y en concreto a la población portuguesa de Miranda do Douro, entrando desde Zamora. Allí el paisaje es impresionante por las profundas incisiones de los ríos Duero y Águeda que sirven de frontera natural entre España y Portugal y que dividen una zona de idénticas características entre ambos países. El Duero y sus afluentes son el elemento común y nexo de unión de todo un territorio que se extiende linealmente a lo largo de más de 120 km y forma dos parques naturales, el Parque Natural de los Arribes del Duero, y en la zona portuguesa, el Parque Natural del Duero In-

EL 308 PROBADO ALCANZA LOS 216 KM/H Y ACELERA DE 0 A 100 KM/H EN 10 SEGUNDOS. NO ESTÁ NADA MAL PARA UN MOTOR DE 3 CILINDROS

A ESTEPA EN LA MEJOR ÉPOCA

Endulzando el viaje

Visitar una empresa de polvorones y mantecados, en noviembre y en Estepa, es una experiencia inolvidable que no se puede olvidar fácilmente. En este caso, la fábrica de El Patriarca nos abrió sus puertas para que conociésemos un poco más de cerca el trabajo que realizan para endulzar miles de hogares en Navidad. Y las cifras que manejan en esta empresa familiar relativamente pequeña, son imponentes, sobre todo a nivel de producción. Y es que de las diferentes líneas de los numerosos productos 'cocinados' aquí, salen 1.800 piezas por minuto. Y esta empresa produce al año nada menos que 2.000.000 de kilos de dulces. La plantilla de 14 personas se amplía en campaña a 150 en Estepa, pero la cifra puede llegar a 500 trabajadores si se suma el resto de personal contratado en otras provincias. El parque móvil de El Patriarca está compuesto por numerosas furgonetas de reparto, un gran trailer y varios camiones de tres ejes. Y, según nos cuenta José Joaquín Robles que es uno de lo dueños de la empresa, el secreto de su éxito es mantener las recetas de los abuelos, mejorando en lo posible este trabajo artesano con nuevos ingredientes.

▲ En su periplo por la Península Ibérica, el 308 ha visitado Estepa que vive estos días mucho movimiento preparando la campaña navideña.

▲ En el maletero pudimos cargar nada menos que 35 cajas grandes de polvorones.

▲ El Peugeot 308 sometido a la prueba de fiabilidad, junto a los dos vehículos de más valor del parque móvil de la empresa familiar de dulces y mantecados El Patriarca.

En la aldea portuguesa de Pena Branca, junto a Aldeia Nova o Miranda do Douro, uno se puede encontrar casas decoradas como ésta.

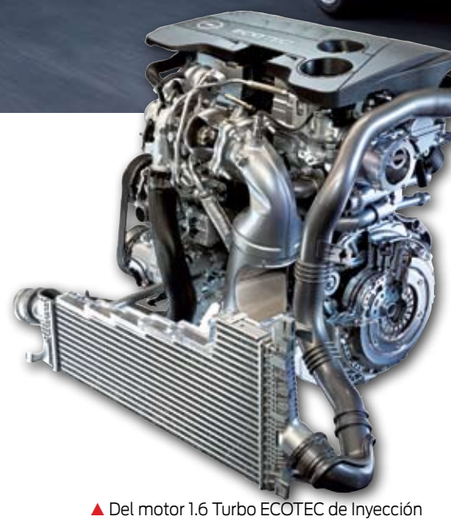
En Labastida, pueblo alavés enclavado en La Rioja alavesa, el probador de Motor 16 se encontró con unos fervientes seguidores de Motor 16.

ternacional. El fuerte desnivel provocado por el Duero y sus afluentes, unido a otros factores como la impermeabilidad del terreno, la escasa población y la alta rentabilidad económica de la energía hidroeléctrica, han provocado una inusual concentración de presas y embalses en este territorio, obras faraónicas rodeadas de una increíble fauna que recorrimos una a una con el 308 sometido al test. A la vuelta acudimos a la población de Pino de Oro a contemplar el espectacular puente sobre el Duero llamado Puente de Requejo. Inaugurado el 15 de septiembre de 1914, este puente de hierro de 450 toneladas cuyo diseño está inspirado en la obra de Eiffel, tuvo un coste de 600.000 de las antiguas pesetas que equivalen a 3.600 euros actuales. El consumo medio logrado en este viaje con medias de velocidad algo más elevadas de lo normal, ha sido de entre 6,5 y 7 litros cada 100 kilómetros, un gasto especialmente bajo teniendo en cuenta la potencia, su carácter turbo y las medias de velocidad mantenidas.

El Peugeot 308 de nuestra prueba de fiabilidad emprende otros viajes en su imparable maratón, como el que le lleva a Panticosa, en la provincia de Huesca, donde ya se encuentra con unos termómetros cuyo mercurio ha descendido hasta casi 0 grados centígrados. Desde esa población del Pirineo, nuestro protagonista cruza a Francia y se acerca a la bonita población de Eaux Bonnes, ya en el Parque Nacional de los Pirineos. Nuestro compañero de viaje se adapta en segundos a las inclemencias meteorológicas y afronta cualquier situación con garantías. Sus neumáticos comienzan a experimentar cierto desgaste, pero no el suficiente como para que no respondan ante situaciones de baja adherencia.

De vuelta a Madrid y sin apenas descansar, el interesante modelo francés vuelve a ponerse en carretera casi en la misma dirección, con el objetivo de llegar a la población francesa de Lourdes. Mientras que la vuelta se realiza por el principado de Andorra. El 308 1.2 Puretech de 130 caballos con 'Stop/Start' de serie funciona como un reloj. El pedal de embrague ofrece su máximo recorrido, como el de freno, que detiene el coche en distancias muy competitivas. El cambio se muestra preciso y el motor tan dispuesto como siempre. Llega la hora de la siguiente revisión a los 40.000 kilómetros y también la hora de seguir haciendo kilómetros. Llegan las nieves, la niebla, las heladas, el viento o la lluvia, pero nuestra unidad de pruebas está preparada para afrontar la llegada del invierno y seguir sumando kilómetros en su reloj.

LA ESTRATEGIA DE PRODUCTO DE OPEL CONTEMPLA EL LANZAMIENTO DE 27 NUEVOS MODELOS Y 17 NUEVOS MOTORES HASTA EL AÑO 2018

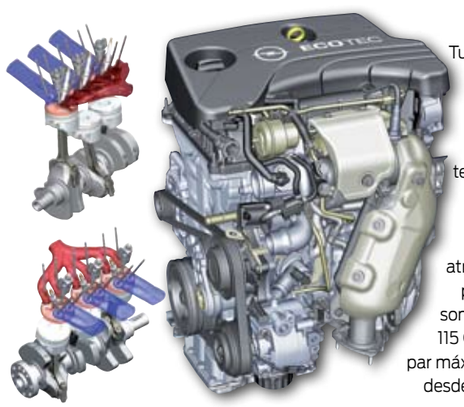


▲ Del motor 1.6 Turbo ECOTEC de Inyección Directa hay versiones de 170 y 200 CV. Reduce el gasto un 17% e incrementa el par.

Para seguir en cabeza

Opel ya tenía motores de cuatro válvulas por cilindro en 1913 y fue el primer fabricante europeo en equipar catalizadores de serie en toda su gama de turismos. Su liderazgo tecnológico en este capítulo se acentúa ahora con avanzadas mecánicas de gasolina y diésel que ofrecen el mejor rendimiento y reducen el consumo y las emisiones.

En gasolina



◀ El 1.0 ECOTEC Turbo de Inyección Directa es un motor de tres cilindros con la más avanzada tecnología. Ofrece mayor empuje a bajo régimen que motores 1.6 atmosféricos, y sus principales datos son espectaculares: 115 CV de potencia y par máximo de 17,3 mkg, desde sólo 1.800 rpm.

▶ El Adam S estrena el motor 1.4 Turbo ECOTEC de 150 CV. Equipa doble variación de fase de las válvulas y tiene el turbo integrado en el colector de escape para reducir el peso y el tamaño.

Hablar de los motores de Opel es tanto como repasar la evolución del 'corazón' de los automóviles en los últimos 100 años. Los coches de carreras de la marca alemana ya equipaban hace un siglo las cuatro válvulas por cilindro, solución que

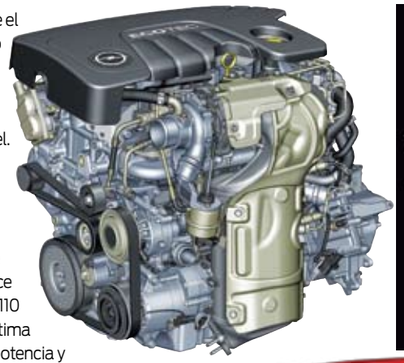
En diésel

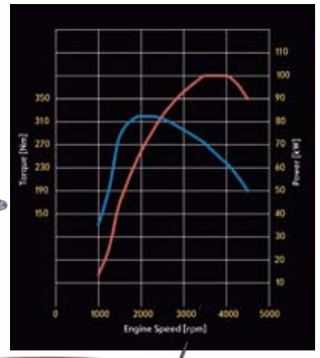
Opel recuperó en 1979 para su Ascona 400, que servía de base al modelo de rallys con el que competía en Grupo 4. En 1988 aparecía el legendario Kadett GSi 16V, icono de la industria en su época, y en 1991 el Calibra Turbo 4x4 se convertía en el primer Opel con motor turbo de gasolina: tenía un 42% más de par y un 36% más de potencia que el motor atmosférico, pero su consumo era similar. Esa tradición de altas prestaciones y elevada eficiencia continúa hoy en día con los nuevos motores Turbo ECOTEC de Inyección Directa, cuyos ejemplos más recientes son el 1.6, disponible en configuraciones de 170 y 200 CV, o el 1.4 estrenado en el Adam S, que rinde 150 CV. Pero, sobre todo, el 1.0 tricilíndrico, que alcanza los 115 CV y posibilita emisiones de CO_2 por debajo de los 100 gramos.

Y en diésel, Opel también ha figurado siempre en el grupo de cabeza, con hitos como el ECOTEC DI 16V, primer motor turbodiésel de inyección directa con tecnología de cuatro válvulas. En esa línea encontramos la nueva familia de motores 1.6 CDTI, introducida en 2013 y que combina el máximo respeto ambiental con bajos consumos, un refinamiento líder en su clase y altos valores de potencia y par, o el 2.0 CDTI de 170 CV desvelado hace dos meses en el Salón de París.

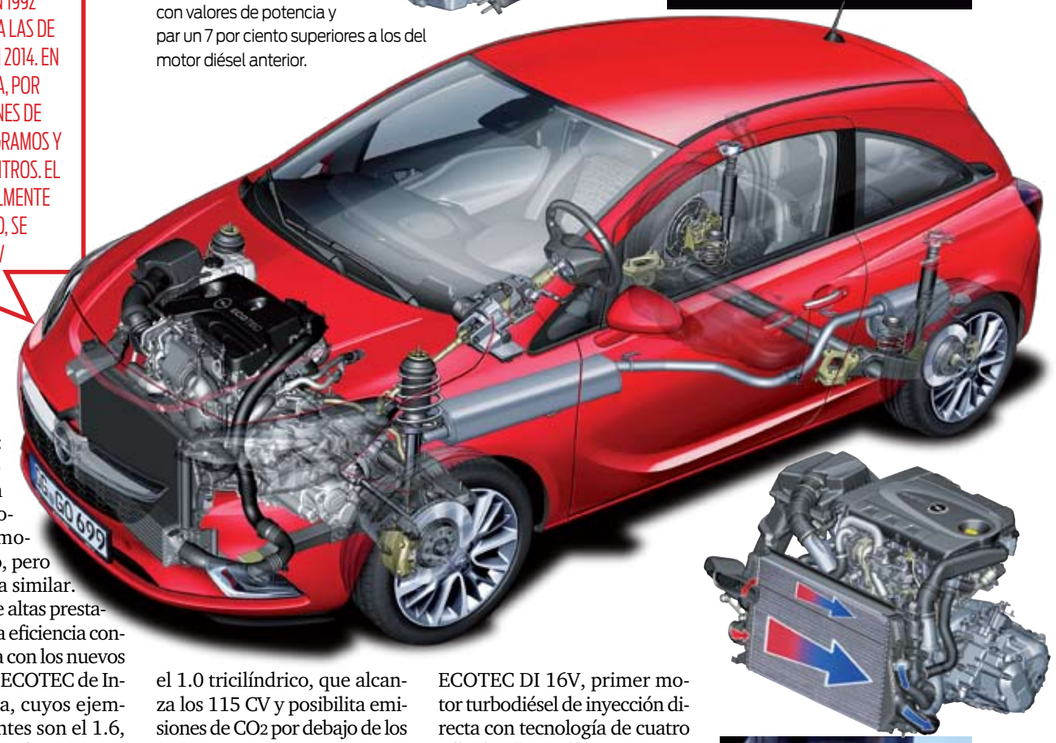
Opel, que sólo en su planta de motores de Szentgotthard (Hungría) ha invertido 700 millones de euros, habrá renovado antes de 2016 el 80% de su oferta de motorizaciones, y de aquí al 2018 contempla el lanzamiento de 27 nuevos modelos y 17 nuevos motores.

▶ El 1.6 CDTI fue el primer miembro de la nueva generación de motores CDTI ECOTEC de Opel. Referencia en prestaciones, consumo, suavidad y refinamiento de marcha, se ofrece en versiones de 110 y 136 CV, esta última con valores de potencia y par un 7 por ciento superiores a los del motor diésel anterior.





LAS EMISIONES DE UN COCHE CON MOTOR DIÉSEL EN 1992 ERAN EQUIVALENTES A LAS DE 140 COCHES DIÉSEL EN 2014. EN EL NUEVO OPEL CORSA, POR EJEMPLO, LAS EMISIONES DE CO_2 BAJAN HASTA 85 GRAMOS Y EL GASTO, HASTA 3,2 LITROS. EL MOTOR 1.3 CDTI, TOTALMENTE REVISADO Y REFINADO, SE OFRECE CON 75 Y 95 CV



◀ La nueva generación del 2.0 CDTI con 170 CV debuta en Insignia y Zafira Tourer. Tiene Reducción Selectiva de Catalización SCR y ofrece un 5% más de potencia y un 14% más de par que el actual 2.0 CDTI de 163 CV. Cumple Euro 6 y reduce gasto y emisiones.

▲▲ El potente motor BiTurbo, que rinde 195 CV y 40,8 mkg de par, introduce la tecnología secuencial diésel 'twin-turbo'. Se usa en Astra, Cabrio, Insignia y Zafira Tourer.

El Adam Rocks, que combina el placer de conducir a cielo abierto con la diversión de un 'mini crossover', introdujo la nueva tecnología de tres cilindros con turbo y 115 CV. Arriba, a la derecha, el Adam S, con motor 1.4 Turbo ECOTEC de 150 CV.

Adam y Corsa

El motor de gasolina de tres cilindros de nueva generación fue presentado por Opel en el último Salón de Ginebra bajo el capó del Adam Rocks, un 'crossover de bolsillo' que combina dimensiones para disfrutar de la ciudad –3,74 metros de longitud– con las nuevas posibilidades que permiten su altura libre al suelo elevada 15 milímetros. Del 1.0 Turbo ECOTEC de Inyección Directa ofrece dos versiones, una con 90 CV y otra con 115, y siempre con un elevado par máximo: 16,9 mkg a sólo 1.800 rpm. Ambas cumplen Euro 6 y se asocian a una caja de cambios manual de seis velocidades completamente nueva y a la función de ahorro 'Start/Stop', lo que se traduce en cifras de consumo combinado de sólo 4,3 l/100 km.

Disponible también en el Adam y en la nueva generación del Corsa, esta motorización es enteramente de aluminio y está dotada de un eje de equilibrado único en su clase, de inyectores de seis orificios centrados sobre cada pistón y de una fase dual de las válvulas que permite la distribución variable para una respiración óptima del motor. Además de generar casi un 30% más de fuerza que el motor atmosférico 1.6 a idéntico régimen, tiene niveles bajísimos de ruido y vibraciones, incluso mejores que muchas mecánicas de cuatro cilindros.

Brillantes también son los 150 CV de potencia y 22,4 mkg de par del nuevo motor 1.4 Turbo ECOTEC del Adam S, que le sirven para acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos.

▶ El Adam dotado del nuevo motor 1.0 ECOTEC Turbo de Inyección Directa de gasolina gasta 4,3 l/100 km y tiene unas emisiones de CO_2 de 99 gramos.

LA QUINTA GENERACIÓN DEL CORSA, CON PRECIOS DESDE 13.540 EUROS, ESTRENA CHASIS Y MODERNAS TECNOLOGÍAS, Y OFRECE UNA AMPLIA GAMA DE MOTORES: EN DIÉSEL, LOS MEJORADOS 1.3 CDTI CON 75 Y 95 CV, QUE GASTAN A PARTIR DE 3,2 L/100 KM; Y EN GASOLINA, 1.4 DE 75 Y 90 CV, 1.4 TURBO DE 100 CV Y 1.0 TURBO DE 115 CV

ÚNICO EN SU CLASE ES EL EJE DE EQUILIBRADO DEL 1.0 TURBO ECO TEC DE INYECCIÓN DIRECTA, QUE REDUCE VIBRACIONES, RUIDO Y ASPEREZA

DESDE PRINCIPIOS DE 2015 OPEL OFRECERÁ EL MOKKA CON EL NUEVO MOTOR TURBODIÉSEL 1.6 CDTI DE 136 CV, QUE LE PERMITE ACELERAR DE 0 A 100 KM/H EN 9,9 SEGUNDOS. PERO SÓLO GASTA 4,1 L/100 KM, MEDIO LITRO MENOS QUE CON EL 1.7 CDTI

Mokka y Meriva

El primer miembro de la nueva generación de motores diésel CDTI ECOTEC de Opel, el 1.6 CDTI, se combina con el Meriva desde 2013. Tras la primera versión, con 136 CV y 32,7 mkg de par –valores superiores a los ofrecidos por el anterior motor 1.7 CDTI de 130 CV–, llegó otra con 110 CV y 30,6 mkg, cuyos resultados son igualmente llamativos, pues en comparación con el motor precedente aumentaba el par un 7%, al tiempo que el consumo caía un 8% y las emisiones disminuían más del 10%. Y si el Meriva 1.6 CDTI de 136 CV ya brilla por ahorro y respeto ambiental –4,4 l/100 km y 116 g/km–, para el Meriva 1.6 CDTI de 110 CV se anuncian cifras récord, pues con el paquete ecoFLEX –sistema 'Start/Stop' y neumáticos de baja resistencia a la rodadura– el gasto medio se desploma hasta 3,8 litros de gasóleo y las emisiones, hasta 99 g/km, un 9% menos respecto al motor 1.3 CDTI pero con un 16% más de potencia.

Y el 1.6 CDTI de 136 CV encontrará acomodo desde 2015 bajo el capó del Opel Mokka. Gracias a sus notables avances –unidad de control de última generación, inyección por conducto común a alta presión, control de combustión de ciclo cerrado, turbo de geometría variable...–, al cambio de seis marchas y a la función de ahorro 'Start/Stop' el gasto baja a 4,1 l/100 km. Pero las prestaciones suben: 191 km/h de velocidad y 9,9 segundos para alcanzar 100 km/h o recuperar de 80 a 120 km/h en quinta.

▲ El nuevo 1.6 CDTI del Opel Mokka cumple la norma ecológica Euro 6 y emite sólo 109 g/km de CO_2, 11 gramos menos que con el motor anterior.

▲▶ El Meriva, fabricado en Zaragoza, fue el primer Opel equipado con el 1.6 CDTI de 136 CV y 32,7 mkg, un diésel de nueva generación del que ya se ofrece también una versión con 110 CV de potencia y 30,6 mkg de par.

▲▶▶ Desde 2013 la gama Astra disfruta de la nueva generación de motores 1.6 Turbo ECOTEC con inyección directa de gasolina, que reducen un 14% el consumo de combustible y las emisiones, y están disponibles con 170 y 200 CV. Por arriba, la familia se corona con el Astra OPC de 280 CV; y en diésel, con el 2.0 CDTI BiTurbo de 195 CV, que gasta sólo 4,9 litros.

Astra y Cabrio

Con cada cambio de motor, Opel protagoniza una revolución tecnológica. Un ejemplo lo tenemos en la aún reciente llegada a la gama Astra de la nueva generación de motores 1.6 Turbo ECOTEC con inyección directa de gasolina, pues en comparación con la motorización 1.6 Turbo anterior, de 180 CV, el nuevo de 170 CV aumenta un 21% el par máximo –de 23,5 a 28,6 mkg– y se lograba a un régimen inferior: 1.650 rpm, en vez de las 2.200 del precedente. No quedaba ahí la cosa, pues el gasto bajaba a 5,9 l/100 km, un 14% menos que antes. Logros que pueden extrapolarse a la segunda variante de este moderno propulsor de gasolina, ya con 200 CV y prestaciones espectaculares.

Pero los 1.6 Turbo ECOTEC son sólo una parte de los muchos motores ofrecidos por Opel en su gama Astra, una variedad más patente, si cabe, en el caso de su variante GTC, que corona su oferta con el OPC de 280 CV y, en diésel, con el 2.0 CDTI BiTurbo de 195 CV y 40,8 mkg, paradigma del equilibrio entre deportividad y ahorro. Aunque si la economía manda, la referencia es el motor 1.6 CDTI, disponible en variantes de 110 y 136 CV. En el primer caso hablamos de un gasto a partir de 3,7 l/100 km y emisiones desde 97 g/km; y en el segundo, de 3,9 litros de media y prestaciones de primera, como los 200 km/h de velocidad o un paso de 80 a 120 km/h en quinta en 9,2 segundos.

EL OPEL CABRIO ESTRENÓ A PRINCIPIOS DE 2013 LA NUEVA GENERACIÓN DE MOTORES 1.6 TURBO ECOTEC DE INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA, CON 170 CV Y DOS TIPOS DE TRANSMISIÓN: MANUAL Y AUTOMÁTICA. TAMBIÉN SE OFRECE CON EL 1.4 TURBO DE GASOLINA DE 140 CV Y LOS 2.0 CDTI TURBODIÉSEL DE 165 Y 195 CV

◀▲▼ Junto a estas líneas, el Insignia Country Tourer, versátil modelo todocamino disponible con motores diésel de hasta 195 CV. Abajo, dos de las tres carrocerías ofrecidas en la gama Insignia, y arriba, el nuevo motor 2.0 CDTI de 170 CV, dotado de Reducción Selectiva de Catalización (SCR) para afrontar la norma Euro 6.

Insignia y Zafira Tourer

Insignia y Zafira Tourer son abanderados de la regeneración de Opel en cuestión de motores. El primero, disponible con carrocerías de cinco puertas, sedán de cuatro y familiar Sports Tourer, acompañó su última renovación con el estreno de los diésel 2.0 CDTI de 120 y 140 CV, que le convertían en referente del ahorro dentro de su clase: gasto de 3,7 l/100 km y emisiones de sólo 98 g/km. Y la casa alemana le dota ahora –llega en enero– de la nueva generación del motor 2.0 CDTI con 170 CV, valor que se alcanza a 3.750 rpm. Su gran empuje a bajo régimen queda claro con otro dato: el par máximo, de 40,8 mkg, se mantiene entre 1.750 a 2.500 revoluciones por minuto. Cumple Euro 6 y releva al anterior 2.0 CDTI de 163 CV, al que mejora en prestaciones pero reduciendo consumo y emisiones. El secreto, una cámara de combustión de nuevo diseño, un sistema de admisión con nuevo contorno y un sistema de inyección que trabaja a 2.000 bares de presión y soporta hasta 10 pulsos de inyección por ciclo. Este nuevo 2.0 CDTI, que debuta también ahora en el Zafira Tourer, estrena un turbo de geometría variable con accionador eléctrico que responde un 20% más rápido, y es tan limpio como un motor de gasolina gracias al sistema BlueInjection con catalización SCR, que elimina los óxidos de nitrógeno del escape inyectando pequeñas cantidades de AdBlue en el flujo de gas.

EN VANGUARDIA: EL ZAFIRA TOURER FUE EL PRIMER OPEL DOTADO DEL 1.6 CDTI DE 136 CV, QUE PERMITE LA MÁXIMA EFICIENCIA EN UN MODELO DE 7 PLAZAS, PUES SU GASTO ES DE 4,1 LITROS Y LAS EMISIONES SE QUEDAN EN 109 GRAMOS. Y ENERO, OTRO ESTRENO: EL NUEVO 2.0 CDTI, CON MÁS PAR Y POTENCIA, PERO MENOS GASTO

DIÉSEL ULTRAMODERNO INSIGNIA Y ZAFIRA TOURER ESTRENAN EL NUEV O 2.0 CDTI DE 170 CV, TAN LIMPIO COMO UN MOTOR DE GASOLINA

Mª Jesús Beneit || mjbeneit@motor16.com

Ayudas

Llega la prórroga del PIVE

Antes de la aprobación definitiva de las bases, los compradores pueden beneficiar de la extensión de las ayudas aprobada por el Gobierno. Son los 70 millones de euros solicitados por el sector para cubrir hasta finales de año. Con los nuevos fondos, noviembre y el alto volumen de compras previstas para diciembre permitirán cerrar el año con 865.000 matriculaciones

PSA

En busca de las furgonetas K9

Con el apoyo del SIT, el sindicato mayoritario, hay acuerdo en PSA Peugeot Citroën Vigo sobre el ajuste salarial destinado a conseguir la adjudicación del proyecto K9. Los ajustes, que no se aplicarán si no se consiguen las nuevas furgonetas, fijan en 1,5% el tope de la subida durante dos años y la desaparición del complemento de presencia (500€ al año). Después la actualización de las nóminas se ajustará a lo cobrado por prima de objetivos.

Tráfico

Homenaje a las víctimas

Con motivo del Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, las asociaciones de víctimas, entre las que se encuentra la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular (Aesleme), organizaron una misa que contó con la asistencia de las administraciones públicas responsables de las políticas de seguridad vial. En la foto, la directora de Aesleme, Mar Cogollos, recibe el saludo del ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, tras el minuto de silencio escuchando 'El canto de los pájaros' de Pau Casals.

TRAFICO

FRENADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA

En uno de cada tres vehículos matriculados

La incorporación de los sistemas de frenado automático de emergencia y asistencia a la frenada, así como su repercusión en la seguridad vial, centran el nuevo Anfac Research, el informe que la asociación de fabricantes realiza para el Grupo Bosch y dentro del Barómetro de Seguridad Vial y Medio Ambiente Bosch-Anfac.

El análisis permite comprobar que en apenas un año se ha duplicado la disponibilidad del frenado automático de emergencia, tecnología que ayuda a reducir las víctimas del tráfico, especialmente en carretera. Lo testifica su presencia como equipamiento de serie u opción en uno de cada tres vehículos que se matriculan en España, cuando en el anterior estudio esa disponibilidad se limitaba al 16,3% del total de matriculaciones de turismos. Avance positivo cuando esa ayuda a la conducción ayudaría a evitar uno de cada tres accidentes con daños que se producen en la Unión Europea, proporción que, cuantificada, supone 350.000 siniestros anuales menos.

De momento, 23 marcas ofertan frenada automática de emergencia, presente en el 90 por ciento de los modelos más caros. Lo positivo es que la disponibilidad se va extendiendo en los compacto, berlinas y todoterreno, con cuotas que rondan el 20 por ciento. La cruz de la situación es que sólo el 1,5 por ciento de los turismos que circulan por España cuenta con tan eficaz ayuda, aunque el porcentaje alcanza casi el 10% entre los coches que tienen menos de cinco años. Y en ese interés por un equipamiento que hace la conducción más segura, los particulares son los más concienciados, copando el 44% de la cuota, con las empresas en segunda posición (38,6%) y los alquiladores en la última (17,1%).

Diferencias notables también por comunidades autónomas, con predominio de Valencia, donde lo instala el 36,2% de los vehículos, y Baleares, con el 23,7%, en el extremo opuesto.

Mucho más extendida está la asistencia a la frenada, que incorporan la totalidad de los turismos matriculados en España y con la que cuentan el 44% de las unidades que componen el parque automovilístico español; la cuota sube al 93% entre las unidades que no han cumplido los cinco años. Sin duda, una buena noticia, puesto que esa tecnología baja de cuatro a uno los siniestros con daños a personas, que supone unos 1.100 peatones atropellados menos en la UE. Eficacia que aumenta si también se dispone de ESP, dado que la combinación de ambas tecnologías puede evitar entre el 30 y 60 por ciento de los accidentes más habituales.

Seat

Adiós al mercado ruso

La compañía española, que contratará 233 empleados temporales en Martorell para atender la demanda de Ibiza y Audi Q3, dejará de vender coches en Rusia. La devaluación del rublo, la situación económica del país y los bajos volúmenes de ventas de Ibiza y León han llevado a Seat a finalizar su actividad en ese mercado en 2015.

GM España

Más plantilla en 2016

La llegada de nuevos modelos y la fabricación en 2016 del sustituto del Meriva y el Citroën C3 Picasso en Figueruelas llevará a renovar y ampliar la plantilla en la factoría zaragozana. Lo espera el director general de GM España, Antonio Cobo, porque la planta alcanzará su máximo nivel de producción y seguirán los planes de renovación, que pueden afectar hasta a 1.800 personas.

General Motors

Refuerzo para Opel

La segunda visita a Alemania de la responsable máxima de General Motors, Mary Barra, ha confirmado el compromiso del grupo con Opel, Alemania y Europa. Lo demuestra el anuncio de un nuevo SUV para Rüsselsheim (Alemania) y los más de 500 millones de euros para producir motores y transmisiones en esa planta y las polacas de Kaiserslauten y Tychy.

Grupo Volkswagen

Avance hacia el liderazgo

Convertirse en el grupo automovilístico líder en términos ecológicos y económicos, es el objetivo de VW, que hasta 2019 invertirá 85.600 millones de euros en nuevos modelos, tecnologías ecológicas y fábricas. Casi dos tercios de ese dinero buscarán vehículos y sistemas de propulsión más eficientes y una producción más sostenible. Además, las 'joint ventures' en China dedicarán 22.000 millones de euros a nuevas instalaciones y productos.

ITV

Denuncias erróneas

El primer año del sistema informático de tráfico que detecta los vehículos que no han pasado la inspección técnica de vehículos, se salda con el 5,5% de multas erróneas. Lo denuncia Automovilistas Europeos Asociados (AEA) y lo reconoce la DGT a través del jefe de Ordenación Normativa, Javier Villalba, quien aclara que ese porcentaje de los primeros meses ha bajado hasta el 1,6%.

el puntazo

Controlar el estacionamiento limitado, pero no multar por estar mal estacionado.

Los agentes del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) no pueden multar a los vehículos por obstaculizar la circulación, por lo que esas sanciones serán anuladas. Lo deja claro la respuesta del juez a la alegación formulada por los abogados de Pyramid Consulting: un agente del SER no goza de la presunción de veracidad reconocida en las denuncias de las autoridades y sus agentes. Era una multa catalogada como falta grave y penada con 200 €.

la cifra

5.000.000

de cartas enviará Tráfico a los propietarios de vehículos con entre siete y diez años para informarles de las características técnicas y la situación administrativa de su vehículo y la eficacia de los elementos de seguridad que equipan, además de recordarles el equipamiento mínimo recomendado en ese campo. La anterior entrega, para vehículos con más de diez años, propicio la baja de más de 400.000 unidades.

la imagen

Citroën ayuda a quemar adrenalina

El espacio C-42, que Citroën tiene en ese número de los Campos Elíseos, ofrece una inusual experiencia con el tobogán gigante, una atrevida atracción que estará activa durante un año. 63 metros cubren la altura que separa la última planta del edificio y el sótano (26 metros) en una espiral con 30º de inclinación que se recorre en 15 segundos, lo que supone una velocidad de cuatro metros por segundo. Acceder al 'Twist Inside Citroën' cuesta dos euros.

la frase

Jaume Roura. Presidente de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto).

«Desde la puesta en marcha de los planes PIVE, la promoción que hacen los concesionarios ha estado siempre por encima de los 4.000 euros, por lo que estrenar coches es una alternativa más que atractiva».

en breve

PRÉSTAMO OFICIAL
26,9 millones de euros recibirá la planta de Vitoria en la que Mercedes-Benz fabrica Clase V y Vito. Una financiación pública con tres años de carencia, vencimiento a diez años y 2,8% de interés.

RESPONSABILIDAD
«Movilidad para todos» es el programa de Renault, que combina una gama de modelos para el transporte de personas con movilidad reducida y adaptaciones de vehículos convencionales.

EXPORTAMOS MÁS
A 29.2315 millones de euros asciende el montante de las exportaciones de vehículos y piezas de enero a septiembre, de los que 21.370 millones corresponden a vehículos.

MOTOS SIN ITV
El 54,5 % de las motos y ciclomotores que deberían pasar la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en 2013 no lo hicieron. Pese a ello, se revisaron un 10,7% más unidades que en 2012.

Toyota

Manteniendo la cuota

Toyota España, a través de su presidente y CEO, Jacques Pieraerts, ha presentado los resultados del ejercicio 2014 y sus previsiones de cara a 2015. Tras unos años en los que ha sufrido, como todas, los resultados de la crisis, Toyota ha logrado mantener estable su cuota de mercado, en torno al 5 %, consiguiendo además un repunte en las matriculaciones en los últimos dos años. Pieraerts asegura que «la crisis nos ha hecho mucho más fuertes» tras anunciar que la marca cerrará 2014 con 42.700 matriculaciones, un 15 % más que en 2013. Sigue mandando en el segmento de los híbridos, ya que ha conseguido vender en 2014, 8.300 unidades catalogadas con esa tecnología, lo que quiere decir que mantiene el porcentaje de peso de los híbridos dentro de la gama en torno al 20%.

Como objetivo, el presidente de Toyota se propone mantener la cuota de penetración estable, enfocar los esfuerzos en los segmentos que más venden, como los B y C, mejorar la eficiencia, reducir costes y asegurar la viabilidad de la red. Respecto a las previsiones para 2015, todo apunta a que se alcanzarán las 47.000 matriculaciones, un 10 % más que este año, sustentado sobre todo en los híbridos, que llegarán a representar un 27 % del total de matriculaciones de la gama. Todo ello dentro de un mercado cuyas ventas, según Pieraerts, podrían llegar hasta las 990.000 unidades.

El Citroën C4 Cactus llama la atención por su estilo tanto en el exterior como en el interior. Pero además de eso, guarda un montón de virtudes y detalles que lo hacen un coche diferente a todo lo conocido.

Un coche diferente a todo lo conocido

Mi primer contacto con el Citroën C4 Cactus con una motorización eHDI 100 CV fue para ponerlo a prueba en las pistas del INTA, junto al equipo de Motor16. La primera impresión al verlo fue que se trata de un vehículo diferente de todo lo demás que hubiera visto, tanto por fuera como por dentro. Por fuera, lo primero que me llamó la atención fue su frontal por sus líneas tan marcadas y sus pilotos de luz diurna. No fue lo único, pues también me gustaron en este Citroën C4 Cactus sus llantas de 17 pulgadas.

Por supuesto, los paneles de las puertas, lo que han llamado Air Bump, son muy llamativas. Se trata de pequeñas bolsas de aire, para proteger de los impactos de aparcamiento, como los golpes por aperturas de puerta que producen un efecto sobre la carrocería que queda estéticamente muy mal. Con este sencillo elemento se evita eso y al mismo tiempo le dan un toque diferente.

Otro punto a destacar es su gran variedad de combinaciones de colores, tanto en el exterior como en el habitáculo. Por dentro me llamó la atención positivamente su amplio habitáculo y sus asientos, que son muy confortables. Su panel de instrumentos fue otro de los aspectos que me causó una gran sorpresa. Todo se maneja desde una gran pantalla táctil: el navegador, el climatizador, la radio... Ésta incluso tiene una opción que te permite conectarte a internet.

▲Aitor Bernabé posa delante del C4 Cactus con el que participó en el concurso.

Además, tiene otra pantalla digital que es un cuentakilómetros de diseño muy simple y por lo tanto muy fácil de leer. Y el habitáculo se cierra, por arriba con otro elemento que es una de las grandes curiosidades del C4 Cactus, su techo de cristal panorámico. Este tcristal lleva un tratamiento especial para dejar pasar la luz, pero no el calor. Es fijo y gracias a ese tratamiento no necesita cortinilla como en otros coches para proteger a los ocupantes de los rayos del sol.

Una vez contada la impresión que me causó el Citroën C4 Cactus en cuanto a temas de diseño, quiero también analizar otros aspectos más técnicos. El Cactus tiene la base del Citroën C3 al que le han distanciado la longitud entre ejes; de ahí la imagen de todocamino que ofrece y que se nota, por ejemplo en sus pasos de rueda muy remarcados.

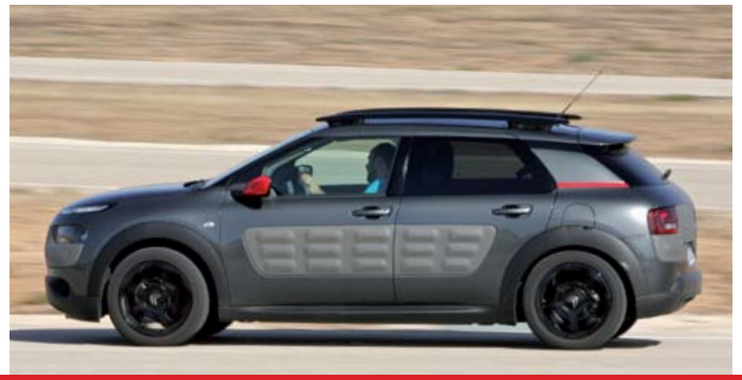
Puedes ver más detalles de esta prueba del Citroën C4 Cactus en... www.m16.in/663

Al volante, cuando se valora su manjabilidad lo primero que hay que destacar es que es vehículo muy cómodo de llevar por su dirección suave, por la relación de marchas y por una suspensión que absorbe muy bien las irregularidades del terreno. Pero también destacó durante la prueba por su frenada y por su bajo consumo. Y tampoco se puede olvidar la gran cantidad de elementos y sistemas de seguridad que ofrece y que en muchos casos parecen más propios de modelos de una gama superior.

Pero en la prueba no todo son elementos positivos. También hay cosas que se podrían mejorar; y que seguro que se hará. Por ejemplo la apertura de las ventanillas traseras es escasa; otro punto mejorable es la banqueta trasera, que es de una sola pieza y por eso sólo se puede abatir completa. También he echado de menos que el cuentakilómetros no lleve cuentarrevoluciones o que el volante solo se pueda regular en altura y no en profundidad.

Pero son sólo pequeños detalles que no empañan el resultado general de un coche diferente y atractivo. Si tuviera que resumir diría que el C4 Cactus con juga a la perfección calidad, sencillez, funcionalidad y precio. Y todo ello en un envoltorio diferente y muy divertido.

▲ Las primeras instrucciones del día, durante la jornada de pruebas con el equipo de Motor16, nos permitieron saber a qué nos íbamos a enfrentar durante el día: eslalon, frenada en seco y en mojado, vueltas al anillo... El C4 Cactus mostró en todo momento grandes virtudes.



EL CITROËN C4 CACTUS CONJUGA A LA PERFECCIÓN CALIDAD, SENCILLEZ, FUNCIONALIDAD Y PRECIO. Y TODO ELLO EN UN ENVOLTORIO DIFERENTE Y MUY DIVERTIDO.

Montse Turiel || mturiel@motor16.com

HONDA

+ en www.quenofaltedenada.org

CAMPAÑA SOLIDARIA

Marc Márquez, campeón del mundo de MotoGP, apadrina esta Navidad la campaña solidaria 'Que no falte de nada', que promueve la recogida y reparto de más de 20.000 regalos en hospitales y centros españoles de atención y protección al menor. Desde 2009, el equipo de Recursos Humanos de Honda ha sido el encargado de movilizar a los empleados en la recolecta de regalos para esta iniciativa en la que participan más de 130 empresas.

EDICIÓN 2015

GUÍA MICHELIN

EL BUEN COMER

Acaba de editarse una nueva edición de la reputada 'Guía Michelin', que premia con sus codiciadas estrellas a los mejores restaurantes. Esta edición constata la solidez de nuestra gastronomía, con ocho restaurantes con tres estrellas, 21 con dos y 154 con una.

+ en www.viamichelin.es / www.michelin.es

ATENTOS A...

DEL 28 AL 30/11

Citroën cederá tres unidades del **C4 Cactus** a la **Fundación Banco de Alimentos de Madrid** para ayudar en la campaña de recogida de alimentos.

CONCURSO DE DISEÑO DEL **SALÓN DE LOS ÁNGELES**

IMAGINANDO LOS AUTOMÓVILES DE 2029

'Sintiendo el futuro: ¿Cómo van a interactuar los coches con nosotros en el año 2029'. La respuesta a esta pregunta la tienen los diseños que se han presentado este año en el Salón del Automóvil de Los Ángeles.

+ en http://laautoshow.com/design-challenge

La tecnología avanza día a día y la relación del hombre y su dependencia de las máquinas ya no es sólo cosa de las películas de ciencia ficción. Bajo esta premisa, el Concurso de Diseño del Salón del Automóvil de Los Ángeles pedía este año a los equipos de creación de automóviles de las marcas explorar de qué manera la tecnología del futuro va a transformar aún más las conexiones humano-máquina (en este caso humano-coche) para predecir nuestros próximos movimientos y necesidades.

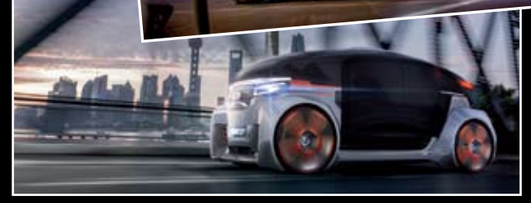
Con el horizonte puesto en el año 2029, los diseñadores tenían que crear automóviles que emocionalmente conectaran con conductor y pasajeros, que les ofrecieran viajes más seguros y cómodos y que fueran respetuosos con el medio ambiente. A su vez, debían de ser creativos y un reflejo fiel de la marca a la que representan.

Algunas de las propuestas, las podemos ver en estas páginas. Para saber quién ganará el premio habrá que esperar al dictamen del jurado, compuesto por expertos diseñadores, aunque también el público será el encargado de galardonar uno de los diseños de este concurso que cada año se celebra en el marco del Salón de Los Ángeles, a través del número de votos que reciba cada propuesta en la página de Facebook del LA Auto Show, que cerrará sus puertas el día 30.

◀ Honda EE.UU. propone (bajo el paraguas de la marca Acura) este modelo personalizable que cambia de forma en función de los gustos del pasajero.

▲Este diseño de Honda Japón se denomina CARpet y cuenta con un interior que se compone de una alfombra flexible que cambia de forma al gusto del conductor y una bola que ofrece a los usuarios un interfaz para interactuar con el vehículo.

◀ La marca china Qoros ha presentado el Qloud Qubed, un coche que está concebido como un asistente personal, capaz de aprender los gustos del conductor.



◀▲ Infiniti propone el Sypnatiq, un vehículo transformable en el que máquina y coche son uno solo y abordan un triatlón que mezcla F1, carreras en el desierto y una gymkhana radical.

▼ El fabricante americano Peterbilt Motors ha diseñado este modelo de transporte colectivo denominado 'Symbiotux: La vida en movimiento', en el que una especie de camión nodriza cubre las necesidades de conductores y pasajeros.

PEUGEOT

DE NUEVO EN EL CINE

Tras sus apariciones en la película 'Lucy' y en series como 'El Príncipe' y 'Ciega a citas', Peugeot vuelve a la gran pantalla, esta vez de la mano de sus modelos 508 RXH y el nuevo 308. Ambos aparecen en 'La ignorancia de la sangre', que acaba de llegar a los cines. El 508 RXH es conducido en la cinta por Falcón, policía de homicidios de Sevilla, papel que interpreta el actor Juan Diego Botto.

+ en www.peugeot.es

ACUERDO

BMW ha firmado un acuerdo con la Fundación Pasqual Maragall para colaborar en el **estudio Alfa (Alzheimer y Familias)**, que permitirá luchar contra esta enfermedad.

+ en www.fpmaragall.org / www.bmw.es

CASTROL Y JAGUAR LAND ROVER

SOCIOS TECNOLÓGICOS

Castrol y Jaguar Land Rover han renovado recientemente el acuerdo que mantienen desde hace 20 años (once de ellos como socios tecnológicos), con lo que estrecharán lazos en áreas como como tecnología pionera, suministro de lubricantes, asistencia postventa y activación conjunta de marca. El aspecto tecnológico del acuerdo se basa en un trabajo conjunto de ingeniería orientado al desarrollo de producto.

+ en www.castrol.com/es_es/spain.html

EN LO MÁS ALTO

Ford ha desembarcado por todo lo alto en el mercado de Oriente Medio subiendo un **Mustang** a la planta 112 del Burj Khalifa, el edificio más alto del mundo.

+ en www.ford.es

IVECO 'DAILY4AFRICA'

POR LA SEGURIDAD VIAL

Siete países, más de 11.000 kilómetros y cerca de 60 días de viaje. Son las cifras de la segunda edición del 'Daily4Africa', una expedición en la que dos Iveco Daily 4x4 han atravesado el continente africano con el objetivo de educar y concienciar a la población sobre seguridad vial.

+ en www.daily4africa.com

Pedro Martín II pmartin@motor16.com

FÓRMULA-E PUTRAJAYA

Victoria de **Sam Bird**

El británico Sam Bird ganó la segunda carrera del certamen de Fórmula-E, disputada en el circuito malasio de Putrajaya, mientras que la segunda posición fue para el brasileño Lucas di Grassi, que sigue liderando la general. El catalán Oriol Serviá, autor de la 'pole', acabó séptimo.

WRC 2015

M-Sport, con Evans y Tänak

El equipo M-Sport ha comunicado que sus pilotos oficiales para el Campeonato del Mundo de Rallys 2015 serán el estonio Ott Tänak, de 27 años, y el galés Elfyn Evans, de 25. Ambos correrán las 13 pruebas del Mundial programadas al volante de sendos Ford Fiesta RS WRC.

GP3 SERIES ABU DHABI

Ganaron **Stoneman y Yelloly**

En la cita final del certamen, en Abu Dhabi, Dean Stoneman (Koiranen GP) se anotó la primera manga, por delante de Marvin Kirchlofer y Dino Zamparelli. En la segunda, triunfo de Nick Yelloly (Status Grand Prix), seguido por el ya campeón de GP3 Alex Lynn y por Emil Bernstorff.

CTO. DE ESPAÑA DE ASFALTO RALLY COMUNIDAD DE MADRID

◀ ▲ Joan Carchat, arriba, se ha proclamado campeón de la Mitsubishi Evo Cup 2014, pese a ser noveno en Madrid. A la izquierda, Sergio Vallejo.

Triunfo de Sergio Vallejo, que logra su **segundo título nacional**

El anunciado duelo entre el alicantino Miguel Fuster (Ford Fiesta) y el gallego Sergio Vallejo (Porsche 911), que llegaban a la última cita de la temporada, en Madrid, separados en la general por medio punto, se quedó en nada, toda vez que Fuster sufrió una avería en la segunda jornada que le obligó a retirarse. Así las cosas, Vallejo se convertía automáticamente en campeón de España de Rallys de Asfalto, título que ya logró en 2009, también con Porsche. Pero lejos de conformarse con acabar, el de Lugo siguió atacando a Álvaro Muñiz, líder en ese momento, que comandaba con su 911 un rally más corto de lo programado, pues la organización anuló las tres pasadas por el tramo de Robledillo a causa de problemas administrativos de última hora.

En el tramo final, en el circuito del Jarama, Vallejo lo bordó y superó a Muñiz, que debía conformarse con la segunda plaza, a sólo 2,4 segundos. Completaba el podio el cántabro Surhayen Pernía, con un Mitsubishi Lancer Evo.

▲ ▶ Álvaro Muñiz –izquierda– perdía el primer puesto en el tramo final, y acabó a sólo 2,4 segundos de Vallejo, también con Porsche. Surhayen Pernía fue tercero con el Evo, a 1 minuto y 37 segundos.

▲ ▶ La cuarta plaza fue para Luis Monzón, con el Mini JCW, a dos minutos del vencedor. Y Fran Cima –derecha– se hacía con la quinta posición, adjudicándose la Copa N2 con su Seat León.

Coincidiendo con la cita madrileña, Suzuki confirmó que en 2015 habrá Copa Swift, y que el equipo Suzuki-Repsol contará con tres unidades del Swift S1600.

GP2 SERIES ABU DHABI

Vandoorne, brillante subcampeón

Decidido ya el título en favor del británico Jolyon Palmer (DAMS), el interés de la última cita de la temporada residía en dirimir quién se hacía con el subcampeonato, al que optaban el brasileño Felipe Nasr (Carlin) y el belga Stoffel Vandoorne (ART Grand Prix). Sería precisamente este, piloto reserva de McLaren, el autor de la 'pole', puesto que le sirvió para dominar la primera carrera de principio a fin, mientras que Nasr debía conformarse con la cuarta plaza. En la segunda manga, triunfo del monegasco Stefano Coletti, seguido por Nasr. Pero Vandoorne, sexto, ya era el subcampeón.

▲ Sobre estas líneas, Stefano Coletti, ganador de la segunda manga. En la foto superior, Stoffel Vandoorne.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en... Motor16.tv Motor16

▶ Guia del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en preciosdecoches.motor16.com

Matriculaciones en Europa

DE NUEVO, **ESPAÑA** MOTOR **DEL CRECIMIENTO**

El despegue de las matriculaciones en España nos convierte en el mercado de mayor crecimiento de los grandes de Europa, entre los que también destaca Reino Unido (ver cuadro). Con una caída del 3,8%, la excepción la protagoniza Francia, que sigue siendo el tercero más importante de la UE, donde Alemania domina en número de matriculaciones, según los datos de ACEA, la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles.

VW continua como la marca más vendida, dominio que también ostenta como grupo, imponiéndose a PSA en más de 1,5 millones de unidades en lo que va de año (2.797.806 frente a 1.187.019). En el cómputo anual superan el 20 por ciento de subida Mitsubishi (35%), Dacia (28%), Lexus (24,7%) y Mazda (22,1%), destacando en octubre el incremento de Dacia (24,5%) y Seat (20%).

Con el Golf, que sigue sin rivales, el segundo modelo más vendido del mes es el Polo. Fuera del 'top ten' destaca el espectacular tirón del Peugeot 308 (+50,5% mensual y +59% acumulado), que se coloca undécimo. Los datos de JATO reflejan el aumento de cuota de mercado de los 'crossover' pequeños, encabezados por el Dacia Duster, que sube un 72,5% las ventas sobre octubre de 2013.

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

	Octubre	%14/13	Enero/Oct.	%14/13
VW	141.975	5,3	1.359.403	4,8
FORD	78.110	4,0	816.086	6,3
RENAULT	77.924	5,3	732.883	10,0
OPEL	70.064	11,4	753.992	8,2
PEUGEOT	67.932	1,5	664.538	6,0
AUDI	63.551	7,9	621.501	4,7
MERCEDES	55.507	9,1	548.398	4,5
BMW	55.292	6,6	564.404	4,6
CITROËN	53.707	0,6	522.481	2,3
FIAT	49.863	2,8	493.691	16,8

FUENTE: ACEA

LOS MAYORES MERCADOS

	Octubre	%14/13	Enero/Oct.	%14/13
ALEMANIA	275.320	3,7	2.556.991	3,0
REINO UNIDO	179.714	14,2	2.135.910	5,9
FRANCIA	160.149	-3,8	1.497.464	1,4
ITALIA	121.736	9,2	1.158.896	4,2
ESPAÑA	76.073	26,1	716.746	18,1
BÉLGICA	38.115	-3,5	426.210	-0,6
PAÍSES BAJOS	35.424	-2,5	320.821	-49
EU28	1.072.837	6,5	10.645.907	6,1
EFTA	39.791	-0,5	374.200	-1,1
EU28+EFTA	1.112.628	6,2	11.020.107	5,9

FUENTE: ACEA

LOS MÁS MATRICULADOS*

	Unidades Octubre	% 14/13	Unidades Enero/Oct.	% 14/13
GOLF	45.522	5,2	443.939	13,7
POLO	27.456	27,7	235.358	5,6
CLIO	26.496	8,1	254.521	5,4
FIESTA	24.937	4,1	268.753	9,3
CORSA	20.418	23,1	215.286	4,9
OCTAVIA	18.993	-1,2	173.376	28,4
FOCUS	18.317	4,1	192.994	-0,5
A3/S3/RS3	18.139	14,2	172.358	22,4
QASHQAI	17.077	4,8	173.668	-2,0
208	16.057	-11,4	186.133	-10,4

*FUENTE: JATO

RENAULT

Líder en Movilidad sostenible

Contar con 100.000 Renault eléctricos circulando en 2015 por las carreteras europeas es el objetivo al que se acerca la marca del rombo, que cerraba octubre con 1.100 unidades cero emisiones matriculadas en Europa.

Por lo que respecta a España la previsión marca cerrar 2014 con 700 unidades vendidas en un mercado que hasta el 31 de octubre acumulaba 1.331 vehículos de todas las marcas (de ellos 244 cuadriciclos), con un protagonismo especial de los modelos Renault, que copa el 38 por ciento de las ventas, con 500 unidades. En concreto, han sido 201 Zoe, 116 Kangoo ZE, 165 Twizy y 18 Fluence ZE. El esfuerzo del fabricante galo por potenciar la venta de sus eléctricos se refleja en el regalo del punto de recarga doméstico y su instalación al comprar un ZOE o la posibilidad de probar ese modelo durante dos días puesta en marcha en algunas comunidades autónomas.

Coyote

Realidad aumentada de la **carretera**

La tecnología de la realidad aumentada llega a la carretera de la mano de Coyote a través de la nueva versión 8.0, que ofrece en el mercado español. De descarga gratuita, esta aplicación para smartphones permite a los usuarios visualizar el tramo por el que circulan en tiempo real, recibir alertas e información del tráfico, además de disponer de los límites de velocidad de forma gratuita en todo momento y durante todo el trayecto. La aplicación Coyote 8.0 es compatible con el sistema Mirrorlink, que permite reflejar en el ordenador de a bordo la pantalla del Smartphone, lo que la convierte en la primera app de asistencia a la conducción con realidad aumentada.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España **Web: www.abarth.es**

G	500 1.4 16v T-Jet 135cv	**18.700**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv	**20.450**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	**18.850**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6	**20.600**	6,5	135
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	**20.600**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv E6 Secuencial	**22.350**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial	**20.400**	6,5	140
G	500 1.4 16v T-Jet 135cv Secuencial	**22.150**	6,5	140
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv	**24.650**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**24.800**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv Sec	**26.350**	6,5	160
G	500 595 Competizione 1.4 T-Jet 160cv E6 Sec	**26.550**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv	**22.800**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv	**24.550**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**22.950**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**24.700**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	**24.700**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv E6 Sec.	**26.450**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Secuenc.	**24.500**	6,5	160
G	500 595 Turismo 1.4 16v T-Jet 160cv Secuenc.	**26.250**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv	**26.400**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 16v T-Jet 160cv E6	**26.550**	6,5	160
G	500 595C Competizione 1.4 T-Jet 160 E6 Sec.	**28.300**	6,5	160

Alfa Romeo

Importador: Fiat Auto España. Carretera de Barcelona, km 27,500. Alcalá de Henares. 28804 Madrid. **Teléfono:** 918 853 700. **Garantía:** Dos años sin límite de km. **Red de postventa:** 76 puntos de asistencia en toda España. **Web: www.alfaromeo.es**

G	4C 1.7 Tbi 240CV TCT	**53.990**	6,8	240
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	**19.100**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	**17.000**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK	**19.180**	3,5	85
D	MITO 1.3 JTDM 85cv TECH A+B 5M Junior	**19.300**	3,5	85
D	MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	**20.900**	4,3	120
G	MITO 1.4 70CV MiTo	**15.150**	5,8	70
G	MITO 1.4 78CV 8v Junior S&S	**18.200**	5,6	78
G	MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	**18.000**	5,6	78
G	MITO 0,9 105CV TwinAir S&S Distinctive	**19.000**	4,2	105
G	MITO 0,9 105CV TWINAIR S&S Junior	**19.200**	4,2	105
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	**22.550**	5,4	140
G	MITO 1.4 140CV TB TCT Junior	**22.750**	5,4	140
G	MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	**25.500**	5,4	170
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 150cv Sprint	**27.468**	5,7	150
G	GIULIETTA 1.4 TB M-Air 170cv TCT Sprint	**28.350**	5,1	170
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	**24.250**	4	105
D	GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	**22.550**	4	105
D	GIULIETTA 1.6 JTDM 105cv Sprint	**24.950**	4	105
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	**26.450**	4,2	150
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 150cv Sprint	**27.150**	4,2	150
D	GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	**30.950**	4,4	175
D	GIULIETTA 2.0 JTDM 175cv TCT Sprint	**31.650**	4,4	175
L	GIULIETTA 1.4 T 120cv GLP Distinctive	**26.350**	8,3	120
G	GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	**21.550**	6,4	105
G	GIULIETTA 1.4 T 120cv Distinctive	**24.050**	6,4	120
G	GIULIETTA 1.4 T Multiair 170cv Distictive	**26.850**	5,7	170
G	GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	**27.650**	5,1	170
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Q.Verde Launch Edition	**36.200**	7	240
G	GIULIETTA 1.7 TBI 240cv TCT Quadrifoglio Verde	**34.700**	7	240

Audi

Importador: VolkswaGen-Audi España, S.A. c/ De la Selva. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). *****Teléfono:** 934 028 967. *****Garantía:** Dos años sin límite de km. *****Red de postventa:** 131 puntos. *****Web: www.audi.es**

D	A1 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	**23.320**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 105cv Ambition	**22.060**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 105cv Attraction	**19.540**	3,8	105
D	A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin	**20.120**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	**22.310**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Ambition	**21.050**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Attracted	**19.060**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv Attraction	**18.530**	3,8	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin	**21.890**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin2	**24.080**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Ambition	**22.820**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attracted	**20.830**	4,2	90
D	A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attraction	**20.300**	4,2	90
D	A1 2.0 TDI 143cv Ambition	**23.990**	4,1	143
D	A1 2.0 TDI Adrenalin2	**25.250**	4,1	143
G	A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Adrenalin2	**29.830**	5,9	185
G	A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Ambition	**28.630**	5,9	185
G	A1 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	**18.520**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Ambition	**19.510**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Attracted	**17.460**	5	86
G	A1 1.2 TFSI 86cv Attraction	**16.920**	5	86
G	A1 1.2 TFSI Adrenalin2	**20.770**	5	86
G	A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Adrenalin2	**24.720**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119g CO2 Attraction	**20.940**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	**23.880**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Ambition	**22.570**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Attraction	**19.950**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Adrenalin2	**25.720**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Ambition	**24.410**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Attraction	**21.790**	5,3	122
G	A1 1.4 TFSI 122cv Stronic 119g CO2 Ambition	**23.460**	5,2	122
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition	**22.800**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction	**20.280**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Ambition	**24.570**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Attraction	**22.050**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI COD Adrenalin2	**24.060**	4,7	140
G	A1 1.4 TFSI COD S tronic Adrenalin2	**25.830**	4,7	140
G	S1 2.0 TFSI quattro	**34.245**	7	231
G	S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	**34.975**	7,1	231
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	**24.080**	3,8	105
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Ambition	**22.790**	3,8	105
D	A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Attraction	**20.270**	3,8	105
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 185 S tron Adrenalin2	**30.590**	5,9	185
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 185 S tronic Ambition	**29.360**	5,9	185
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Adrenalin	**22.650**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attracted	**21.660**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attraction	**21.030**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin	**20.880**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	**23.070**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Ambition	**21.780**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attracted	**19.890**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attraction	**19.260**	3,8	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tron Adrenalin2	**24.840**	4,2	90
D	A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tronic Ambition	**23.550**	4,2	90
D	A1 Sportback 2.0 TDI 143cv Ambition	**24.720**	4,1	143
D	A1 Sportback 2.0 TDI Adrenalin2	**26.010**	4,1	143
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	**19.280**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Ambition	**20.240**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attracted	**18.290**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction	**17.650**	5	86
G	A1 Sportback 1.2 TFSI Adrenalin2	**21.530**	5	86
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 S tron Adrenalin2	**26.480**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 S tronic Ambition	**25.140**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122 Stronic Attract.	**22.520**	5,3	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	**24.640**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Ambition	**23.300**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Attraction	**20.680**	5,4	122
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Ambition	**25.300**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Attract.	**22.780**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition	**23.530**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction	**21.010**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD Adrenalin2	**24.820**	4,9	140
G	A1 Sportback 1.4 TFSI COD S tron Adrenalin2	**26.590**	4,9	140
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S line edition	**28.390**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tro S line edit	**30.540**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Adrenalin	**27.000**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Attracted	**25.710**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tron Attraction	**26.710**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambiente	**29.190**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambition	**29.190**	3,9	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Adrenalin	**24.850**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambiente	**27.040**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Ambition	**27.040**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Attracted	**23.560**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv clean diesel Attraction	**24.560**	3,8	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	**24.930**	3,2	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Attracted	**23.560**	3,2	110
D	A3 1.6 TDI 110cv ultra Attraction	**24.560**	3,2	110
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quatt Attraction	**29.680**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Adrenalin	**29.980**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambiente	**32.260**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambition	**32.260**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Attracted	**28.640**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro S line ed	**33.660**	4,7	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S line edition	**30.230**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tro S line edit	**32.380**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Adrenalin	**28.840**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Attracted	**27.550**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tron Attraction	**28.550**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambiente	**31.030**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambition	**31.030**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Adrenalin	**26.690**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambiente	**28.880**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambition	**28.880**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attracted	**25.400**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attraction	**26.400**	4,1	150
D	A3 2.0 TDI S tronic S line edition	**32.080**	4,4	150
D	A3 2.0 TDI 184 clean d. S tr quat S line ed	**39.940**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184 clean d. Str quat Attraction	**35.960**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. S line edition	**34.130**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. Str quat Ambiente	**38.540**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean d. Str quat Ambition	**38.540**	4,8	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambiente	**32.780**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambition	**32.780**	4,1	184
D	A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Attraction	**30.300**	4,1	184
G	A3 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**23.120**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**25.310**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Ambition	**25.310**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Attracted	**21.830**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv Attraction	**22.830**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S line edition	**26.660**	4,9	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Adrenalin	**25.270**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambiente	**27.460**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambition	**27.460**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attracted	**23.980**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attraction	**24.980**	4,8	110
G	A3 1.2 TFSI 110cv S tronic S line edition	**28.810**	4,8	110
G	A3 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**24.040**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**26.230**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Ambition	**26.230**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Attracted	**22.750**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv Attraction	**23.750**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S line edition	**27.580**	5,1	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Adrenalin	**26.190**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambiente	**28.380**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambition	**28.380**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attracted	**24.900**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attraction	**25.900**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 125cv S tronic S line edition	**29.730**	4,9	125
G	A3 1.4 TFSI 150 COD ultra S tron Ambiente	**30.640**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Adrenalin	**26.300**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**28.490**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**28.490**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted	**25.010**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attraction	**26.010**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line edition	**29.840**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tr Attraction	**28.160**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro Adrenalin	**28.450**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro Attracted	**27.160**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tro S line ed	**31.990**	4,7	150
G	A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tron Ambition	**30.640**	4,7	150
G	A3 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**30.800**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv Ambition	**30.800**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv Attraction	**28.220**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S line edition	**32.200**	5,8	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tro quat S line edition	**36.670**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**33.030**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**33.030**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Attraction	**30.450**	5,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quat Attraction	**32.690**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambiente	**35.270**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambition	**35.270**	6,6	180
G	A3 1.8 TFSI 180cv S tronic S line edition	**34.430**	5,6	180
G	S3 2.0 TFSI quattro	**43.340**	7	300
G	S3 2.0 TFSI S tronic quattro	**43.920**	6,9	300
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean d S line edit	**29.960**	3,8	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean d Str S line ed	**32.110**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attracted	**27.180**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean S tr Attraction	**28.120**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110 clean Str Adrenalin	**28.460**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**25.970**	3,8	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean S tr Ambiente	**30.600**	3,9	110
D	A3 Sportb 1.6 TDI 110cv clean S tr Ambition	**30.600**	3,9	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Adrenalin	**26.310**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean Attracted	**25.030**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente	**28.450**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambition	**28.450**	3,8	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	**26.460**	3,3	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Attracted	**25.030**	3,3	110
D	A3 Sportback 1.6 TDI ultra Attraction	**25.970**	3,3	110
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente	**33.720**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition	**33.720**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambition	**32.440**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attracted	**30.160**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	**31.140**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean quatt S line ed	**35.290**	4,7	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S line edition	**31.800**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean S tro Attracted	**29.020**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 clean Str S line edit	**33.950**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150 S tr clean Attraction	**29.960**	4,4	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**27.810**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 150cv clean S tr Ambiente	**32.440**	4,4	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean St Adrenalin	**30.300**	4,4	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150 cquattro Adrenalin	**31.500**	4,7	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean Adrenalin	**28.150**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean Attracted	**26.870**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambiente	**30.290**	4,1	150
D	A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Ambition	**30.290**	4,1	150
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean d S line editio	**35.700**	4,2	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean S tr qua S line	**41.570**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qu Ambiente	**40.000**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qu Ambition	**40.000**	4,9	184
D	A3 Sportb 2.0 TDI 184 clean Str qua Attract	**37.420**	4,9	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d Attraction	**31.710**	4,2	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambiente	**34.190**	4,2	184
D	A3 Sportback 2.0 TDI 184cv clean d Ambition	**34.190**	4,2	184
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**24.580**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**26.720**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Ambition	**26.720**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Attracted	**23.300**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv Attraction	**24.240**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S line edition	**28.230**	4,9	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tr Attraction	**26.390**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro Adrenalin	**26.730**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro Attracted	**25.450**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tro S line ed	**30.380**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tron Ambiente	**28.870**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.2 TFSI 110cv S tron Ambition	**28.870**	4,8	110
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125 S tro S line edit	**31.300**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**25.500**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**27.640**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Ambition	**27.640**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Attracted	**24.220**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv Attraction	**25.160**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S line edition	**29.150**	5,1	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tr Attraction	**27.310**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tro Adrenalin	**27.650**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tro Attracted	**26.370**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tron Ambiente	**29.790**	4,9	125
G	A3 Sportback 1.4 TFSI 125cv S tron Ambition	**29.790**	4,9	125
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	**28.630**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ult Str S line ed	**33.560**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Ambition	**32.050**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra S line edit	**31.410**	4,7	150
G	A3 Sporb 1.4 TFSI 150 COD ultra Str Attract	**29.570**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambiente	**32.050**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Adrenalin	**27.760**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150 COD ultra Attracted	**26.480**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**29.900**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**29.900**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attract	**27.420**	4,7	150
G	A3 Sprtb 1.4 TFSI 150 COD ult Str Adrenalin	**29.910**	4,7	150
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro qua Ambiente	**36.730**	6,6	180
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro qua Ambition	**36.730**	6,6	180
G	A3 Sportb 1.8 TFSI 180cv S tro quat Attract	**34.150**	6,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**32.260**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Ambition	**32.260**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv Attraction	**29.680**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S line edition	**33.830**	5,8	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tr Attraction	**31.910**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tron Ambiente	**34.490**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI 180cv S tron Ambition	**34.490**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI S tron quat S line ed	**38.300**	6,6	180
G	A3 Sportback 1.8 TFSI S tron S line edition	**36.060**	5,6	180
G	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron S tro Ambition	**40.480**	1,6	204
G	S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	**44.860**	7	300
G	S3 Sportback 2.0 TFSI S tronic quattro	**45.380**	6,9	300
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente	**36.000**	3,9	110
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Ambition	**36.000**	3,9	110
D	A3 Cabrio 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**33.520**	3,9	110
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente	**41.550**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition	**41.550**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambiente	**41.540**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambition	**41.540**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean quat Attraction	**38.970**	4,8	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150 clean S tr Attraction	**38.960**	4,7	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Ambiente	**37.820**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Ambition	**37.820**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**35.340**	4,2	150
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean d S tr Ambiente	**47.780**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean d S tr Ambition	**47.780**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184 clean S tr Attraction	**45.200**	4,9	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Ambiente	**41.670**	4,3	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Ambition	**41.670**	4,3	184
D	A3 Cabrio 2.0 TDI 184cv clean d Attraction	**39.190**	4,3	184
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**36.580**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Ambition	**36.580**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv Attraction	**34.000**	5,3	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tron Attraction	**34.870**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambiente	**37.350**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambition	**37.350**	5,1	125
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD S tro Ambiente	**39.580**	4,9	140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**37.430**	5	140
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ult Str Ambition	**39.580**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Attract	**37.100**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 COD ultra Attraction	**34.950**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**37.430**	4,9	150
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 S tr quat Attraction	**41.600**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**39.710**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Ambition	**39.710**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv Attraction	**37.130**	6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tr quat Ambiente	**44.180**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tr quat Ambition	**44.180**	6,6	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tron Attraction	**39.360**	5,8	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**41.940**	5,8	180
G	A3 Cabrio 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**41.940**	5,8	180
G	S3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic quattro	**53.300**	7,1	300
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tr S line ed	**32.805**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tro Ambiente	**31.300**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean d S tro Ambition	**31.300**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tro Attraction	**28.820**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tron Adrenalin	**29.160**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110 clean S tron Attracted	**27.880**	3,9	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Adrenalin	**27.010**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Attracted	**25.730**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	**26.670**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean d S line edit	**30.655**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean dies Ambiente	**29.150**	3,8	110
D	A3 Sedan 1.6 TDI 110cv clean dies Ambition	**29.150**	3,8	110
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat Adrenalin	**32.230**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat Attracted	**30.890**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quat S line ed	**36.015**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quatt Ambiente	**34.450**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d quatt Ambition	**34.450**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d S tr Adrenalin	**31.000**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean d S tr Attracted	**29.720**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean quatt Attraction	**31.870**	4,7	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150 clean S tro Attraction	**30.660**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	**28.510**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean d S line edit	**32.495**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Adrenalin	**28.850**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Ambiente	**30.990**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Ambition	**30.990**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean dies Attracted	**27.570**	4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tr S line ed	**34.645**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tro Ambiente	**33.140**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 150cv clean S tro Ambition	**33.140**	4,4	150
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qu S line ed	**42.295**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qua Ambiente	**40.730**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str qua Ambition	**40.730**	4,9	184

CITROËN

C4 Aircross, **para todos los terrenos**

Si a la oferta del mes (-4.000 € los diésel y -3.800 € los gasolina) se suman la rebaja por financiar y el PIVE se puede disfrutar del SUV de Citroën desde 15.300 euros. Es el precio en que queda el 1.6i Stop&Start 2WD Black Attraction aplazando 36 meses al menos 6.000 €. En el resto de la gama, el Cactus se beneficia de 1.200 ó 1.800 euros de descuento, en función del acabado y si se trata de los C4 Picasso y Grand Picasso, hay -2.200 € para el VTi 120 Attraction, que suben a -2.700 € en las otras motorizaciones de gasolina. Pero los mayores descuentos se los lleva el C4: -4.600 y -4.100 € en los HDi 150 y 115, respectivamente, -3.700 en el HDi 90 y -3.400 € en los gasolina.

CONTROL GRATUITO Y SOLIDARIO

Peugeot España y Cruz Roja repiten su 'Control de invierno gratuito y solidario'. Supone la **entrega por parte de Peugeot de ayuda en alimentos y apoyo escolar a la institución humanitaria por cada vehículo que visite un servicio oficial de la marca.** Para animar a esa visita se proporciona un control de invierno gratuito, que incluye un chequeo de los **elementos más sensibles ante la climatología adversa**, batería, refrigerante, escobillas, alumbrado, señalización...

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184 clean Str quat Attract	**38.150**	4,9	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean d Attraction	**32.410**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean d S line edit	**36.395**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean dies Ambiente	**34.890**	4,2	184
D	A3 Sedan 2.0 TDI 184cv clean dies Ambition	**34.890**	4,2	184
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Adrenalin	**25.280**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Ambiente	**27.420**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Ambition	**27.420**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Attracted	**24.000**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv Attraction	**24.940**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.2 TFSI 110cv S line edition	**28.925**	4,9	110
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	**26.200**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Ambiente	**28.340**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Ambition	**28.340**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Attracted	**24.920**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv Attraction	**25.860**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125cv S line edition	**29.845**	5,3	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Adrenalin	**28.350**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Ambiente	**30.490**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Ambition	**30.490**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Attracted	**27.070**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic Attraction	**28.010**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 125v S tronic S line edit	**31.675**	4,9	125
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Adrenalin	**30.610**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attracted	**29.330**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ult Str Attractio	**30.270**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ultr Str Ambition	**32.750**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150 COD ultra Str S line	**34.255**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD S tron Ambiente	**32.750**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultr Attraction	**28.120**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Adrenalin	**28.460**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	**30.600**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	**30.600**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted	**27.180**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line ed	**32.105**	4,7	150
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180 S tro quat Attraction	**34.850**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Ambiente	**32.960**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Ambition	**32.960**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv Attraction	**30.380**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S line edition	**34.525**	5,8	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro qua S line ed	**38.995**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro quat Ambiente	**37.430**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tro quat Ambition	**37.430**	6,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	**35.190**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	**35.190**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic Attraction	**32.610**	5,6	180
G	A3 Sedan 1.8 TFSI 180cv S tronic S line ed	**36.755**	5,6	180
G	S3 Sedan 2.0 TFSI quattro	**45.560**	7	300
G	S3 Sedan 2.0 TFSI S tronic quattro	**46.050**	6,9	300
D	A4 2.0 TDI 120cv	**32.200**	4,5	120
D	A4 2.0 TDI 150cv	**33.740**	4,5	150
D	A4 2.0 TDI 150cv quattro	**37.590**	5,1	150
D	A4 2.0 TDI 150cv quattro S line edition	**37.620**	5,1	150
D	A4 2.0 TDI 150cv S line edition	**33.760**	4,5	150
D	A4 2.0 TDI clean dies 150 multitr S line ed	**35.800**	4,6	150
D	A4 2.0 TDI clean diesel 150cv multitronic	**35.780**	4,6	150
D	A4 2.0 TDI 163cv ultra	**35.520**	4,2	163
D	A4 2.0 TDI clean d 190 quat S tro S line ed	**42.940**	5	190
D	A4 2.0 TDI clean die 190cv multit S line ed	**38.880**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean dies 190cv quatt S line ed	**40.820**	4,9	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv	**36.820**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv multitronic	**38.860**	4,5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv quat S tronic	**42.910**	5	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**40.790**	4,9	190
D	A4 2.0 TDI clean diesel 190cv S line edit	**36.840**	4,5	190
D	A4 3.0 TDI 204cv	**41.220**	5,1	204
D	A4 3.0 TDI 204cv multitronic	**43.340**	4,9	204
D	A4 3.0 TDI 204cv multitronic S line edition	**43.370**	4,9	204
D	A4 3.0 TDI 204cv S line edition	**41.250**	5,1	204
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro	**47.450**	5,8	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S line edition	**47.480**	5,8	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**49.570**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line ed	**49.600**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI clean diesel 245cv quatt S tron	**51.310**	5,7	245
D	A4 3.0 TDI clean diesel quat Stro S line ed	**51.340**	5,7	245
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180cv	**36.400**	8,5	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel 180cv quattro	**38.930**	9,4	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel quattro S line ed	**38.960**	9,4	180
G	A4 2.0 TFSI flexible fuel S line edition	**36.430**	8,5	180
G	A4 1.8 TFSI 120cv	**30.830**	6,5	120
G	A4 1.8 TFSI 120cv multitronic	**32.950**	6,2	120
G	A4 1.8 TFSI 170cv	**34.370**	5,7	170
G	A4 1.8 TFSI 170cv multitronic	**36.490**	5,8	170
G	A4 1.8 TFSI 170cv quattro	**36.900**	6,2	170
G	A4 1.8 TFSI multitronic S line edition	**36.520**	5,8	170
G	A4 1.8 TFSI quattro S line edition	**36.930**	6,2	170
G	A4 1.8 TFSI S line edition	**34.400**	5,7	170
G	A4 2.0 TFSI 225cv	**38.490**	5,9	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv multitronic	**40.610**	5,8	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv quattro	**41.020**	6,6	225
G	A4 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**43.140**	6,7	225
G	A4 2.0 TFSI multitronic S line edition	**40.640**	5,8	225
G	A4 2.0 TFSI quattro S line edition	**41.050**	6,6	225
G	A4 2.0 TFSI quattro S tronic S line edition	**43.170**	6,7	225
G	A4 2.0 TFSI S line edition	**38.520**	5,9	225
G	A4 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**52.100**	7,5	272
G	S4 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**62.870**	7,7	333
G	A4 3.0 TFSI quattro S tronic S line edition	**52.130**	7,5	272
D	A4 Avant 2.0 TDI 120cv	**35.150**	4,7	120
D	A4 Avant 2.0 TDI 150 multitr S line edition	**37.540**	4,9	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150 quattro S line edition	**39.260**	5,3	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv multitronic	**38.870**	4,9	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv quattro	**39.280**	5,3	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 150cv S line edition	**35.500**	4,7	150
D	A4 Avant 2.0 TDI clean die 150cv S line ed	**35.390**	4,6	150
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 150cv	**35.370**	4,6	150
D	A4 Avant 2.0 TDI 163cv ultra	**37.150**	4,4	163
D	A4 Avant 2.0 TDI 163cv ultra S line edition	**37.175**	4,4	163
D	A4 Avant 2.0 clean dies TDI 190cv S line ed	**38.705**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190 multit S line ed	**40.745**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean 190 quat Stro S line	**44.626**	5,2	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean d 190 quat S line ed	**42.506**	5,1	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean dies 190 quatt S tro	**44.600**	5,2	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv	**39.950**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv multitr	**42.070**	4,7	190
D	A4 Avant 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**42.480**	5,1	190
D	A4 Avant 3.0 TDI 204 multron S line edition	**45.060**	5,1	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv	**42.910**	5,2	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv multitronic	**45.030**	5,1	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 204cv S line edition	**42.940**	5,2	204
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 clean diesel quat Stro	**53.000**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 quat Stron S line edit	**51.290**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245 quattro S line edition	**49.170**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245cv quattro	**49.140**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**51.260**	5,9	245
D	A4 Avant 3.0 TDI clean d qua Stro S line ed	**53.030**	5,9	245
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexi fuel quat S line ed	**42.270**	9,5	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexi fuel S line edition	**38.120**	8,8	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180 quattro	**42.240**	9,5	180
G	A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel 180cv	**38.090**	8,8	180
G	A4 Avant 1.8 TFSI 120cv	**32.520**	6,6	120
G	A4 Avant 1.8 TFSI 120cv multitronic	**34.640**	6,4	120
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv	**36.060**	6,1	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv multitronic	**38.180**	6	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI 170cv quattro	**38.590**	6,5	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI multitron S line edition	**38.210**	6	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI quattro S line edition	**38.620**	6,5	170
G	A4 Avant 1.8 TFSI S line edition	**36.090**	6,1	170
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv	**40.180**	6,1	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv multitronic	**42.300**	6	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv quattro	**42.710**	6,7	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**44.830**	6,9	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI multitron S line edition	**42.330**	6	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI quattro S line edition	**42.740**	6,7	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI quattro S tron S line ed	**44.860**	6,9	225
G	A4 Avant 2.0 TFSI S line edition	**40.210**	6,1	225
G	A4 Avant 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**53.860**	7,8	272
G	A4 Avant 3.0 TFSI quattro S tro S line edit	**53.888**	7,8	272
G	RS4 Avant 4.2 FSI 450cv quattro	**88.720**	10,7	450
G	S4 Avant 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**64.630**	7,8	333
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI 150cv quattro	**40.890**	5,8	150
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean die S tro quat Advanced ed	**46.080**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190 S tron quattro	**46.080**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**43.960**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel quattro Advanced ed	**43.960**	5,6	190
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv S tronic quattro	**53.480**	6,2	245
D	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro	**55.000**	6	245
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv quattro	**45.610**	7	225
G	A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv S tronic quattro	**47.820**	7,1	225
D	A5 Coupé 2.0 TDI 163cv ultra	**40.180**	4,2	163
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190 quat Stro	**47.980**	5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv	**41.480**	4,5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv multitr	**44.050**	4,5	190
D	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	**45.300**	4,9	190
D	A5 Coupé Advanced ed 2.0 TDI 190 quat Stron	**50.470**	5	190
D	A5 Coupé Advanced edit 2.0 TDI 190 multitr	**46.440**	4,5	190
D	A5 Coupé Advanced edit 2.0 TDI clean 190cv	**43.870**	4,5	190
D	A5 Coupé Advanced edition 2.0 TDI 190 quatt	**47.790**	4,9	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI 190cv quatt Stro	**51.020**	5	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI clean 190 multit	**46.980**	4,5	190
D	A5 Coupé S line ed 2.0 TDI clean diesel 190	**44.410**	4,5	190
D	A5 Coupé S line edit 2.0 TDI clean 190 quat	**48.340**	4,9	190
D	A5 Coupé 3.0 TDI 204cv	**45.990**	5,1	204
D	A5 Coupé 3.0 TDI 204cv multitronic	**48.370**	4,9	204
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 204v multitron	**51.410**	4,9	204
D	A5 Coupé S line edition 3.0 TDI 204cv	**49.030**	5,1	204
D	A5 Coupé 3.0 TDI 245cv quattro	**52.170**	5,8	245
D	A5 Coupé 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**54.550**	5,7	245
D	A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quat S tronic	**56.290**	5,7	245
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 245cv quat Str	**57.590**	5,7	245
D	A5 Coupé S line edit 3.0 TDI 245cv quattro	**55.210**	5,8	245
D	A5 Cabrio S line edition 2.0 TDI 150cv	**48.990**	4,7	150
G	A5 Coupé 1.8 TFSI 170cv	**38.680**	5,7	170
G	A5 Coupé 1.8 TFSI 170cv multitronic	**41.360**	5,8	170
G	A5 Coupé Advanced edition 1.8 TFSI 170 mult	**43.850**	5,8	170
G	A5 Coupé Advanced edition 1.8 TFSI 170cv	**41.170**	5,7	170
G	A5 Coupé S line edition 1.8 TFSI	**41.720**	5,7	170
G	A5 Coupé S line edition 1.8 TFSI multitron	**44.400**	5,8	170
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv	**44.910**	5,9	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv multitronic	**47.590**	5,8	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv quattro	**47.100**	6,6	225
G	A5 Coupé 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**49.780**	6,7	225
G	A5 Coupé S line edit 2.0 TFSI quattro Stron	**52.820**	6,7	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI	**47.950**	5,9	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI multitron	**50.630**	5,8	225
G	A5 Coupé S line edition 2.0 TFSI quattro	**50.140**	6,6	225
G	A5 Coupé 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**57.180**	7,5	272
G	A5 Coupé S line edit 3.0 TFSI quattro Stron	**60.330**	7,5	272
D	A5 Cabrio 2.0 TDI 150cv	**45.630**	4,7	150
D	A5 Cabrio 2.0 TDI 177cv multitron S line ed	**54.260**	5	177
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv	**48.760**	4,8	190
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv multit	**51.440**	4,7	190
D	A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel 190cv quattr	**50.950**	5,1	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 clean dies TDI 190	**52.118**	4,8	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 TDI 190cv multitron	**54.797**	4,7	190
D	A5 Cabrio S line ed 2.0 TDI clean 190 quatt	**54.308**	5,1	190
D	A5 Cabrio 3.0 TDI 204cv multitronic	**54.380**	5,2	204
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI 204cv multitron	**57.737**	5,2	204
D	A5 Cabrio 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**60.320**	5,9	245
D	A5 Cabrio 3.0 TDI clean diesel quat Stronic	**61.840**	5,9	245
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI 245cv quat Stro	**63.677**	5,9	245
D	A5 Cabrio S line ed 3.0 TDI clean quat Stro	**65.185**	5,9	245
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 170cv	**44.330**	6,2	170
G	A5 Cabrio 1.8 TFSI 170cv multitronic	**47.010**	6,2	170
G	A5 Cabrio S line edit 1.8 TFSI multitronic	**50.367**	6,2	170
G	A5 Cabrio S line edition 1.8 TFSI	**47.690**	6,2	170
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv	**50.590**	6,3	225
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv multitronic	**53.270**	6,2	225
G	A5 Cabrio 2.0 TFSI 225cv quattro S tronic	**55.560**	6,9	225
G	A5 Cabrio S line ed 2.0 TFSI quattro Stron	**58.917**	6,9	225
G	A5 Cabrio S line edit 2.0 TFSI multitronic	**56.627**	6,2	225
G	A5 Cabrio S line edition 2.0 TFSI	**53.950**	6,3	225
G	A5 Cabrio 3.0 TFSI 272cv quattro S tronic	**63.120**	7,8	272
G	A5 Cabrio S line ed 3.0 TFSI quattro Stron	**66.597**	7,8	272
G	S5 Cabrio 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**75.470**	8,5	333
G	S5 Coupé 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	**69.470**	7,7	333
G	RS5 Cabrio 4.2 FSI 450cv quattro S tronic	**104.480**	10,7	450
G	RS5 Coupé 4.2 FSI 450cv quattro S tronic	**91.730**	10,5	450
D	A5 Sportb Adv edi 2.0 TDI clean 150 multitr	**43.270**	4,6	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI 150cv	**38.310**	4,5	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean dies 150 multron	**40.880**	4,6	150
D	A5 Sportback Advanced edition 2.0 TDI 150cv	**40.700**	4,5	150
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 150 multi	**43.810**	4,6	150
D	A5 Sportback S line edition 2.0 TDI 150cv	**41.240**	4,5	150
D	A5 Sportback 2.0 TDI 163cv ultra	**39.590**	4,3	163
D	A5 Sportb Adv ed 2.0 TDI clean 190 quat str	**49.850**	5,1	190
D	A5 Sportb Advan ed 2.0 TDI clean 190 multit	**45.850**	4,5	190
D	A5 Sportb Advan edit 2.0 TDI clean 190 quat	**47.170**	4,9	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean die 190 quat Str	**47.360**	5,1	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean dies 190 multitr	**43.460**	4,5	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190 quatt	**44.680**	4,9	190
D	A5 Sportback 2.0 TDI clean diesel 190cv	**40.890**	4,6	190
D	A5 Sportback Advanced ed 2.0 TDI clean 190	**43.280**	4,6	190
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 190 multi	**46.390**	4,5	190
D	A5 Sportback S line 2.0 TDI clean 190 quatt	**47.720**	4,9	190
D	A5 Sportback S line ed 2.0 TDI 190 quat Str	**50.400**	5,1	190
D	A5 Sportback S line ed 2.0 TDI clean 190cv	**43.820**	4,6	190
D	A5 Sportback 3.0 TDI 204cv	**45.410**	5,1	204
D	A5 Sportback 3.0 TDI 204cv multitronic	**48.090**	4,9	204
D	A5 Sportback S line edit 3.0 TDI 204 multit	**51.130**	4,9	204
D	A5 Sportback S line edition 3.0 TDI 204cv	**48.450**	5,1	204
D	A5 Sportback 3.0 TDI 245cv quattro	**51.620**	5,8	245
D	A5 Sportback 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	**54.300**	5,7	245
D	A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quat Stro	**55.800**	5,7	245
D	A5 Sportback S line ed 3.0 TDI 245 quat Str	**57.340**	5,7	245
D	A5 Sportback S line ed 3.0 TDI 245 quattro	**54.660**	5,8	245
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 170cv	**38.030**	5,8	170
G	A5 Sportback 1.8 TFSI 170cv multitronic	**40.710**	5,9	170
G	A5 Sportback Advan edit 1.8 TFSI 170 multit	**43.200**	5,9	170
G	A5 Sportback Advanced edition 1.8 TFSI 170	**40.520**	5,8	170
G	A5 Sportback S line edit 1.8 TFSI multitron	**43.750**	5,9	170
G	A5 Sportback S line edition 1.8 TFSI	**41.070**	5,8	170
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv	**44.310**	5,9	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv multitronic	**46.990**	6	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv quattro	**46.500**	6,6	225
G	A5 Sportback 2.0 TFSI 225cv quattro Stronic	**49.180**	6,7	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI multitron	**50.030**	6	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI quat Stro	**52.220**	6,7	225
G	A5 Sportback S line edit 2.0 TFSI quattro	**49.540**	6,6	225
G	A5 Sportback S line edition 2.0 TFSI	**47.350**	5,9	225
G	A5 Sportback 3.0 TFSI 272cv quattro Stronic	**56.620**	7,7	272
G	A5 Sportback S line edit 3.0 TFSI quat Stro	**59.770**	7,7	272
G	S5 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	**68.700**	7,7	333
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra	**41.130**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra Advanced edition	**42.690**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S line edition	**44.450**	4,3	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	**43.440**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic Advanced ed	**45.090**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 150cv ultra S tronic S line edit	**46.850**	4,2	150
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra	**43.130**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra Advanced edition	**44.760**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S line edition	**46.530**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	**45.440**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic Advanced ed	**47.160**	4,4	190
D	A6 2.0 TDI 190cv ultra S tronic S line edit	**48.930**	4,4	190
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	**56.470**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic Advanced	**58.610**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv quattro S tronic S line ed	**60.380**	5,1	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic	**53.190**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic Advanced edition	**55.210**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 218cv S tronic S line edition	**56.970**	4,7	218
D	A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line ed	**62.990**	5,9	245
D	A6 3.0 TDI 272cv quattro S tronic	**59.630**	5,1	272
D	A6 3.0 TDI 272cv quattro S tronic S line ed	**63.660**	5,1	272
D	A6 3.0 Bi TDI 320cv quattro tiptronic	**64.350**	6	320
D	A6 3.0 TDI 320cv quattro tiptronic S line	**68.560**	6	320
G	A6 1.8 TFSI 190cv	**43.450**	5,9	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv S line edition	**46.860**	5,9	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic	**45.850**	5,7	190
G	A6 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic S line ed	**49.350**	5,7	190
G	A6 2.0 TFSI 252cv S tronic	**50.980**	5,9	252
G	A6 2.0 TFSI 252cv S tronic S line edition	**54.680**	5,9	252
G	A6 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	**64.250**	7,4	333
G	A6 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic S line	**68.460**	7,4	333
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra	**43.670**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra Advanced edit	**45.330**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S line edition	**47.090**	4,5	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tro Advanced	**47.720**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tron S line	**49.490**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 150cv ultra S tronic	**45.980**	4,4	150
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra	**45.670**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra Advanced edit	**47.400**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S line edition	**49.170**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tro Advanced	**49.800**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tron S line	**51.560**	4,6	190
D	A6 Avant 2.0 TDI 190cv ultra S tronic	**47.980**	4,6	190
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quatt S tro Advanced	**61.350**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quattro S tro S line	**63.120**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	**59.110**	5,3	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic	**55.830**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic Advanced ed	**57.950**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0 TDI 218cv S tronic S line edit	**59.710**	4,8	218
D	A6 Avant 3.0TDI 272cv quatt S tro S line ed	**66.400**	5,3	272
D	A6 Avant 3.0TDI 272cv quattro S tronic	**62.270**	5,3	272

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	A6 Avant 3.0 Bi TDI 320cv quattro tiptronic	69.660	6,2	320
D	A6 Avant 3.0 TDI 320cv quattro tiptr S line	74.070	6,2	320
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv	46.090	6,2	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv S line edition	49.600	6,2	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv ultra S tro S line	52.090	5,9	190
G	A6 Avant 1.8 TFSI 190cv ultra S tronic	48.490	5,9	190
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252cv S tronic	53.620	6	252
G	A6 Avant 2.0 TFSI 252cv S tronic S line ed	57.420	6	252
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333cv quatt S tron S line	71.310	7,6	333
G	A6 Avant 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	67.000	7,6	333
G	S6 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	92.090	9,2	450
G	S6 Avant 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	94.940	9,4	450
G	RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	131.470	9,6	560
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218 clean d quat Stron	66.220	5,2	218
D	A7 Sportback 3.0 TDI 218 ultra S tronic	63.120	4,7	218
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 clean d quat Stron	69.920	5,2	272
D	A7 Sportback 3.0 TDI 272 quat S tron S line	75.060	5,2	272
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 clean d quat tiptr	73.570	6,1	320
D	A7 Sportback 3.0 TDI 320 quat tiptro S line	78.900	6,1	320
G	A7 Sportback 2.0 TFSI 252cv S tronic	60.310	7,4	252
G	A7 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro Stronic	72.010	7,6	333
G	S7 Sportback 4.0 TFSI 450cv quattro Stronic	99.520	9,3	450
G	RS7 Sportback 4.0 TFSI 560CV quattro tiptron	138.720	9,5	560
D	A8 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	85.320	5,9	258
D	A8 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	108.720	7,4	385
G	A8 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	90.020	6,2	245
G	A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	90.220	7,8	310
G	A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	112.220	9,1	435
G	S8 4.0 TFSI 520cv quattro tiptronic	131.320	9,6	520
D	A8 L 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	90.770	6	258
D	A8 L 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	113.520	7,5	385
G	A8 L 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	96.170	6,3	245
G	A8 L 3.0 TFSI quattro tiptronic	95.670	7,9	310
G	A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic	117.320	9,2	435
G	A8 L 6.3 FSI W12 500cv quattro tiptronic	152.220	11,3	500
D	TT Coupé 2.0 TDI ultra	42.370	4,4	184
G	TT Coupé 2.0 TFSI	40.870	6	230
G	TT Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic	46.530	6,5	230
G	R8 4.2 FSI quattro	139.800	14,2	430
G	R8 4.2 FSI quattro S tronic	144.910	12,4	430
G	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	155.100	14,4	430
G	R8 Spyder 4.2 FSI quattro S tronic	160.210	12,6	430
G	RB 5.2 FSI quattro	182.370	14,9	525
G	RB 5.2 FSI quattro S tronic	182.370	13,1	525
G	R8 Spyder 5.2 FSI quattro	198.570	14,9	525
G	R8 Spyder 5.2 FSI quattro S tronic	198.570	13,3	525
G	RB 5.2 FSI plus quattro	203.230	14,9	550
G	RB 5.2 FSI plus quattro S tronic	203.230	12,9	550
D	Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv Ambition	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv Attraction	31.540	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv offroad edition	35.010	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambition	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Attraction	33.780	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro offroad edition	37.250	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S line edition	36.950	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambition	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Attractio	36.010	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Str S line edition	39.180	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv quattro Stron offroad edit	39.480	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 140cv S line edition	34.710	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI Advanced edition	32.870	5,2	140
D	Q3 2.0 TDI quattro Advanced edition	35.110	5,7	140
D	Q3 2.0 TDI quattro S tron Advanced edition	37.340	5,8	140
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambition	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Str S line edition	42.050	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stron offroad edit	42.350	5,9	177
D	Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stronic Attraction	38.880	5,9	177
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Ambiente	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Ambition	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv Attraction	30.140	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambiente	35.540	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambition	35.540	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Attraction	32.370	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI Advanced edition	31.470	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI offroad edition	33.610	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI S line edition	33.310	5,9	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic Advanced edition	33.700	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic offroad edition	35.840	6,2	150
G	Q3 1.4 TFSI S tronic S line edition	35.540	6,2	150
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Ambiente	38.450	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Ambition	38.450	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Attraction	35.160	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S line edition	38.400	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Advance	37.520	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Ambiente	40.810	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro S tronic Ambition	40.810	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 170cv quattro Stron S line edit	40.760	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI quattro offroad edition	38.700	7,3	170
G	Q3 2.0 TFSI quattro S tronic offroad edit	41.060	7,7	170
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Ambiente	44.680	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Ambition	44.680	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro S tronic Attracti	41.390	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro Stro offroad edit	44.930	7,7	211
G	Q3 2.0 TFSI 211cv quattro Stron S line edit	44.630	7,7	211
G	RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic	62.830	8,8	310
D	Q5 2.0 TDI 150cv Ambiente	42.500	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv Ambition	42.500	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv Attraction	38.090	5,3	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambiente	45.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambiente plus	42.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambition	45.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Ambition plus	42.030	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 150cv quattro Attraction	40.620	5,9	150
D	Q5 2.0 TDI 177 quattro S tron Ambiente plus	48.350	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177 quattro S tron Ambition plus	48.350	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambiente	48.580	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambiente plus	45.830	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambition	48.580	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Ambition plus	45.830	5,9	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Attraction	51.100	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente	51.100	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambition	51.100	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 177cv quattro Stronic Attraction	46.690	6,1	177
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Str Attraction	47.190	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Stron Ambiente	51.600	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean d quatt Stron Ambition	51.600	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quat Str Ambiente plus	48.850	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quat Str Ambition plus	48.850	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quattro Ambiente plus	46.330	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190 clean quattro Ambition plus	46.330	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Ambiente	49.080	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Ambition	49.080	5,7	190
D	Q5 2.0 TDI 190cv clean d quattro Attraction	44.670	5,7	190
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro S tronic Ambiente	60.820	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro S tronic Ambition	60.820	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI 245cv quattro Stronic Attraction	57.190	6,4	245
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Str Attraction	57.740	6,3	258
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Stron Ambiente	61.370	6,3	258
D	Q5 3.0 TDI clean diesel quat Stron Ambition	61.370	6,3	258
G	Q5 2.0 TFSI 245 hybrid quat tipr Attraction	60.920	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 245cv hybrid quat tip Ambiente	64.550	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 245cv hybrid quat tip Ambition	64.550	6,9	245
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Ambiente	47.620	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Ambition	47.620	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 180cv quattro Attraction	43.210	7,5	180
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Ambiente	51.440	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Ambition	51.440	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro Attraction	47.810	7,5	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tip Ambiente	53.860	7,9	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tip Ambition	53.860	7,9	225
G	Q5 2.0 TFSI 225cv quattro tiptr Attraction	50.230	7,9	225
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tip Ambiente	59.930	8,5	272
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tip Ambition	59.930	8,5	272
G	Q5 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Attraction	56.300	8,5	272
D	SQ5 3.0 TDI 313cv quattro tiptronic	70.330	6,8	313
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218cv quattro S tron Advanced ed	65.640	5,6	218
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 218cv quattro S tronic	63.170	5,6	218
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272cv quattro S tron Advanced ed	68.930	5,6	272
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 272cv quattro S tronic	66.330	5,6	272
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320cv quattro tiptro Advanced ed	76.780	6,5	320
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 320cv quattro tiptronic	73.880	6,5	320
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333cv quattro S tro Advanced ed	74.010	8	333
G	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	71.220	8	333
D	A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI quattro S tron Advanced edition	63.430	6,1	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tip Advanced Edition	60.680	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptron Attraction	59.690	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptronic Ambiente	65.940	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 204cv quattro tiptronic Ambition	66.060	7,2	204
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean D quat tipt Attraction	63.700	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tip Ambiente	69.950	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245 Clean Diesel q. tip Ambition	70.070	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptron Attraction	61.600	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptronic Ambiente	67.850	7,4	245
D	Q7 3.0 TDI 245cv quattro tiptronic Ambition	67.970	7,4	245
D	Q7 4.2 TDI 340cv quattro tiptronic Ambiente	93.370	9,2	340
D	Q7 4.2 TDI 340cv quattro tiptronic Ambition	93.050	9,2	340
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambiente	72.520	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptr Ambition	72.640	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 272cv quattro tiptro Attraction	66.030	10,7	272
G	Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambiente	78.330	10,7	333
G	Q7 3.0 TFSI 333cv quattro tiptr Ambition	78.010	10,7	333

Bentley

Importador: Royal Crown Motors, C/ Antonio Maura, 18. 28014 Madrid. *Teléfono: 915 610 193. *Garantía: Tres años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: Un punto de asistencia en toda España. *Web: **www.bentleymotors.com**

G	CONTINENTAL GT GT Convertible V8	217.033	10,9	507
G	CONTINENTAL GT GT V8	197.621	10,5	507
G	CONTINENTAL GT GT V8 S	214.046	10,6	528
G	CONTINENTAL GT GT V8 S Convertible	235.088	10,9	528
G	CONTINENTAL GT GT	219.205		575
G	CONTINENTAL GT GT Convertible	240.789		575
G	CONTINENTAL GT GT Convertible Speed	269.161		635
G	CONTINENTAL GT GT Speed	244.997	14,5	635
G	FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580	10,9	507
G	FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707	14,7	625
G	MULSANNE Mulsanne	340.837	16,9	512

BMW

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de Burgos, 118. 28050 Madrid. *Teléfono: 913 161 925. *Garantía: Dos años ampliables a tres mil años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: 142 puntos de asistencia en toda España. *Web: **www.bmw.es**

E	i3 -	35.500		170
E	i3 REX	39.990	0,6	170
D	114d	23.750	4,3	95
D	114d	25.750	4,3	95
D	116d	25.450	4,3	116
D	116d	26.850	4,3	116
D	116d EfficientDynamics	25.450	3,8	116
D	116d EfficientDynamics	26.850	3,8	116
D	118d	27.250	4,4	143
D	118d	28.350	4,4	143
D	118d xDrive	30.350	4,8	143
D	118d xDrive	30.750	4,8	143
D	120d	30.650	4,5	184
D	120d	31.550	4,5	184
D	120d xDrive	32.650	4,8	184
D	120d xDrive	34.250	4,8	184
D	125d	34.950	4,7	218
D	125d	36.250	4,7	218
G	114i	23.750	5,7	102
G	114i	25.750	5,7	102
G	116i	24.850	5,6	136
G	116i	26.850	5,6	136
G	118i	27.950	5,9	170
G	118i	29.550	5,9	170
G	125i	31.550	6,3	218
G	125i	33.150	6,3	218
G	M135i	44.150	7,5	320
G	M135i	45.550	7,5	320
G	M135iA xDrive	48.750	7,8	320
G	M135iA xDrive	49.950	7,8	320
D	216d Active Tourer	27.900	3,8	116
D	218d Active Tourer	30.300	4,1	150
D	220d Active Tourer	35.900	4,3	190
D	220d xDrive Active Tourer	38.300	4,6	190
G	218i Active Tourer	28.500	4,9	136
G	220i Active Tourer	33.200	5,6	192
G	225i Active Tourer	38.600	5,8	231
G	225i xDrive Active Tourer	40.800	6,4	231
D	218d	29.950	4,5	143
D	220d	33.950	4,8	190
D	220d	39.900	4,4	190
D	225d A	40.950	4,7	218
G	220i	32.950	6,3	184
G	220i	38.500	6,5	184
G	228i	37.750	6,3	245
G	228i	43.600	6,8	245
D	M235i	49.950	7,6	326
D	M235i	55.500	8,5	326
D	M235iA xDrive	54.750	7,8	326
D	316d	31.800	4,5	116
D	316d Touring	35.200	4,7	116
D	318d	33.800	4,5	143
D	318d Touring	36.800	4,7	143
D	318d xDrive	37.600	4,8	143
D	318d xDrive Touring	40.750	5	143
D	320d EfficientDynamics	35.900	4,1	163
D	320d EfficientDynamics Touring	37.800	4,3	163
D	320d	36.700	4,6	184
D	320d Touring	40.000	4,8	184
D	320d xDrive	40.600	4,9	184
D	320d xDrive Touring	42.500	5,1	184
D	325d	41.600	4,6	218
D	325d Touring	43.400	4,8	218
D	330dA	49.700	4,9	258
D	330dA Touring	51.500	5,1	258
D	330dA xDrive	52.250	5,2	258
D	330dA xDrive Touring	54.100	5,4	258
D	335dA xDrive	55.450	5,4	313
D	335dA xDrive Touring	56.750	5,6	313
G	ActiveHybrid 3	59.400	5,9	340
G	316i	31.700	5,9	136
G	316i Touring	33.600	6,2	136
G	320i	36.500	6,3	184
G	320i Touring	38.300	6,5	184
G	320i xDrive	39.200	6,8	184
G	320i xDrive Touring	42.400	6,9	184
G	328i	41.500	6,3	245
G	328i Touring	43.300	6,5	245
G	328i xDrive	44.000	6,7	245
G	328i xDrive Touring	47.600	6,9	245
G	335i	50.400	7,2	306
G	335i Touring	52.200	7,6	306
G	335i xDrive	53.000	7,6	306
G	335iA xDrive Touring	54.800	7,9	306
G	M3	86.500	8,3	431
D	318d Gran Turismo	38.200	4,6	143
D	318dA Gran Turismo	42.251	4,9	143
D	320d Gran Turismo	41.600	5	184
D	320d xDrive Gran Turismo	44.100	5,1	184
D	325d Gran Turismo	44.900	5,1	218
D	330dA Gran Turismo	53.100	5,2	258
D	330dA xDrive Gran Turismo	55.700	5,4	258
D	335dA xDrive Gran Turismo	58.900	5,7	313
G	320i Gran Turismo	39.500	6,3	184
G	320i xDrive Gran Turismo	43.700	6,6	184
G	320iA xDrive Gran Turismo	44.580	6,6	184
G	328i Gran Turismo	44.500	6,5	245
G	328iA xDrive Gran Turismo	48.900	6,9	245
G	335i Gran Turismo	53.500	7,7	306
G	335iA xDrive Gran Turismo	56.100	8,1	306
D	418d Gran Coupe	39.950	4,7	143
D	420d	42.350	4,8	184
D	420d	49.950	5,3	184
D	420d Gran Coupe	42.350	4,9	184
D	420d xDrive	44.950	4,9	184
D	420d xDrive Gran Coupe	44.950	5	184
D	425d	45.850	5,1	218
D	425d	53.550	5,2	218
D	430d	51.450	5	258
D	430d xDrive	54.050	5,4	258
D	430dA	58.950	5,3	258
D	430dA Gran Coupe	51.450	5,3	258
D	430dA xDrive Gran Coupe	54.050	5,5	258
D	435d xDrive	60.650	5,6	313
D	435dA xDrive	66.950	5,7	313
D	435dA xDrive Gran Coupe	60.650	5,6	313
G	420i	39.350	6,3	184
G	420i	45.950	6,6	184
G	420i Gran Coupe	39.350	6,6	184
G	420i xDrive	41.950	7	184
G	420i xDrive Gran Coupe	41.950	7,1	184
G	428i	44.350	6,7	245
G	428i	51.550	7	245
G	428i Gran Coupe	44.350	6,7	245
G	428i xDrive	46.950	6,9	245
G	428i xDrive Gran Coupe	46.950	6,9	245
G	428iA xDrive	54.150	7	245
G	435i	55.650	8,1	306
G	435i	62.950	8,4	306
G	435i Gran Coupe	55.650	8,1	306
G	435i xDrive	58.250	8,4	306
G	435i xDrive	65.550	7,7	306
G	435i xDrive Gran Coupe	58.250	8,5	306
G	M4	88.500	8,3	431
G	M4	98.500	9,1	431
G	M4 A	88.500	8,3	431
G	M4 A	98.500	8,7	431
D	518d	41.550	4,9	150
D	520d	44.150	4,9	190
D	520dA xDrive	50.050	5,3	190
D	525d	50.650	5,3	218
D	525dA xDrive	55.650	5,4	218
D	530dA	57.350	5,5	258
D	530dA xDrive	58.550	5,8	258
D	535dA	61.850	5,6	313
D	535dA xDrive	64.650	6	313
G	ActiveHybrid 5	69.850	7	340
G	520i	44.650	6,8	184
G	528i	49.150	7	245
G	528iA xDrive	53.450	6,8	245
G	535i	60.150	8,4	306
G	535iA xDrive	65.450	8,1	306
G	550iA	84.150	8,8	449
G	550iA xDrive	88.650	9,3	449
D	M550dA xDrive	92.950	6,2	381
G	M5	120.650	9,9	560
D	518d Touring	46.050	5,2	150
D	518dA Touring	46.877	4,9	150
D	520d Touring	48.750	5,3	190
D	520dA Touring	49.475	4,9	190
D	520dA xDrive Touring	53.850	5,6	190
D	525d Touring	53.650	5,6	218
D	525dA xDrive Touring	58.850	5,8	218
D	530dA Touring	60.050	5,7	258
D	530dA xDrive Touring	61.850	6	258
D	535dA Touring	64.550	5,9	313
D	535dA xDrive Touring	67.450	6,2	313
G	520i Touring	47.350	7,2	184
G	528i Touring	53.050	7,4	245
G	528iA Touring	53.689	6,5	245
G	528iA xDrive Touring	57.350	7,2	245
G	535i Touring	64.250	8,5	306
G	535iA xDrive Touring	69.550	8,5	306
G	550iA Touring	88.950	8,8	449
D	M550dA xDrive Touring	95.750	6,3	381
D	X6 xDrive30d	54.350	5,5	184
D	530d Gran Turismo	66.350	5,8	258
D	530d xDrive Gran Turismo	71.800	6,2	258
D	535d Gran Turismo	71.300	5,9	313
D	535d xDrive Gran Turismo	76.900	6,4	313
G	535i Gran Turismo	67.900	8,2	306
G	535i xDrive Gran Turismo	70.800	8,5	306
G	550i Gran Turismo	92.450	9,2	450
G	550i xDrive Gran Turismo	95.450	9,6	450
D	640d	99.250	5,5	313
D	640d	108.550	5,6	313
D	640d xDrive	108.550	5,8	313
D	640d xDrive	114.150	6	313
G	640i	97.650	7,7	320
G	640i	107.150	7,8	320
G	640i xDrive	101.150	8,1	320
G	640i xDrive	110.950	8,2	320
G	650i	114.250	8,8	450
G	650i	124.950	9,2	450
G	650i xDrive	118.150	9,3	450
G	650i xDrive	129.150	9,5	450
G	M6	149.550	9,9	560
G	M6	159.950	10,3	560
D	640d Gran Coupe	101.950	5,7	313
D	640d xDrive Gran Coupe	105.550	6	313
G	640i Gran Coupe	100.550	7,8	320
G	640i xDrive Gran Coupe	104.150	8,3	320
G	650i Gran Coupe	116.450	8,8	450
G	650i xDrive Gran Coupe	122.250	9,4	450
G	M6 Gran Coupe	153.950	9,9	560
D	730d	92.750	5,6	258
D	730d xDrive	97.150	6	258
D	740d	99.550	5,7	313
D	740d xDrive	102.950	6	313
D	750d xDrive	125.550	6,4	381
G	ActiveHybrid 7	105.550	6,8	354
G	740i	99.550	7,9	320
G	750i	119.550	8,6	450
G	750i xDrive	130.950	9,3	450
G	760i	165.550	12,8	544
D	730Ld	95.950	5,6	258
D	750Ld xDrive	129.550	6,4	381
G	ActiveHybrid 7L	110.550	6,8	354
G	740Li	103.550	7,9	320
G	750Li	123.550	8,6	450
G	750Li xDrive	135.250	9,4	450
G	760Li	181.250	12,9	544
G	Z4 sDrive18i	39.100	6,8	156
G	Z4 sDrive20i	42.100	6,8	184
G	Z4 sDrive28i	49.100	6,8	245
G	Z4 sDrive35i	54.100	9	306
G	Z4 sDrive35is	67.600	9	340
E	i8 i8	129.900	2,1	362
D	X1 sDrive16d	29.950	5	116
D	X1 sDrive18d	31.800	5	143
D	X1 xDrive18d	33.900	5,4	143
D	X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	33.950	4,5	163
D	X1 sDrive20d	34.700	5	184
D	X1 xDrive20d	36.900	5,4	184
D	X1 xDrive25d	40.300	5,5	218
G	X1 sDrive18i	31.500	7,9	150
G	X1 sDrive20i	34.600	7,1	184
G	X1 xDrive20i	36.800	7,7	184
G	X1 xDrive28iA	43.700	7,3	245
D	X3 sDrive18d	39.100	4,8	150
D	X3 xDrive20d	44.450	4,8	190
D	X3 xDrive30d	56.750	5,9	258
D	X3 xDrive35d	61.600	6,1	313
G	X3 sDrive20i	43.700	7	184
G	X3 xDrive20i	42.200	6,9	184
G	X3 xDrive28i	52.100	7,3	245
G	X3 xDrive35i	60.700	8,3	306
D	X4 xDrive20d	47.900	5,4	190
D	X4 xDrive30d	60.400	6,1	258
D	X4 xDrive35d	64.700	6	313
G	X4 xDrive20i	48.200	7,3	184
G	X4 xDrive28i	55.900	7,4	245
G	X4 xDrive35i	64.500	8,3	306
D	X5 sDrive25D	58.250	5,7	218
D	X5 xDrive25D	61.250	5,9	218
D	X5 xDrive30d	67.100	6	258
D	X5 xDrive40d	72.200	6	313
D	X5 M50d	102.950	6,

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

	Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)		Potencia (CV)
D	C4 PICASSO 1.6 HDI 90cv Attraction	22.750	4,2	92
D	C4 PICASSO 1.6 HDI 90cv Seduction	23.900	4,2	92
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Attraction	24.100	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Exclusive S&S	30.350	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Intensive	27.600	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Seduction	25.950	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Exclusive	29.650	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Intensive	26.900	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 e-HDi 115cv Seduction	25.250	4	115
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Attraction	23.800	4,3	115
D	C4 PICASSO 1.6 HDi 115cv Seduction	24.950	4,3	115
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Exclusive	32.790	4,3	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv EAT6 Intensive	30.040	4,5	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Exclusive	31.190	4,3	150
D	C4 PICASSO BlueHDi 150cv Intensive	28.440	3,9	150
G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Attraction	20.750	6,3	120
G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Seduction	21.900	6,3	120
G	C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Exclusive	27.600	6,1	156
G	C4 PICASSO 1.6 THP 155cv Intensive	24.850	6	156
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.240	5,6	165
G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.490	5,6	165
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Attraction	25.500	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Exclusive	31.850	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Intensive	29.100	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream ETG6 Seduction	27.450	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Exclusive	31.150	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Intensive	28.400	4	115
D	GRAND C4 PICASSO e-HDi 115 Airdream Seduction	26.650	4	115
D	GRAND C4 PICASSO HDi 115 Airdream Attraction	25.300	4,3	115
D	GRAND C4 PICASSO HDi 115 Airdream Seduction	26.450	4,3	115
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive	32.690	3,9	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Exclusive Auto.	34.290	4,5	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive	29.940	3,9	150
D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airdream Intensive Auto.	31.540	4,5	150
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTi 120 Attraction	22.250	6,3	120
G	GRAND C4 PICASSO 1.6 VTi 120 Seduction	23.400	6,3	120
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Exclusive	29.100	6	156
G	GRAND C4 PICASSO THP 155 Intensive	26.350	6	156
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	30.740	5,6	165
G	GRAND C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	27.990	5,6	165
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv 4x4 Exclusive	31.550	4,9	114
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv Exclusive	29.500	4,6	114
D	C4 AIRCROSS 1.6 HDi 115cv Seduction	27.450	4,6	114
D	C4 AIRCROSS HDi 150 Start&Stop 4WD Exclusive Plus	36.445	5,6	150
G	C4 AIRCROSS 1.6i Stop & Start 2WD BLACK ATTRACTION	23.320	5,8	117
G	C4 AIRCROSS 1.6i Stop & Start 2WD SEDUCTION	25.170	5,8	117

Dacia

Fabricante/Importador: Renault España Comercial, Avda. Burgos, 89, 28050 Madrid. *Teléfono: 900 139 500. *Garantía: Tres años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: 82 puntos de asistencia en toda España. *Web: **www.dacia.es**

D	SANDERO Ambiance dCi 75	10.300	3,8	75
D	SANDERO Laureate dCi 75	10.900	3,8	75
D	SANDERO Laureate dCi 90	11.500	3,8	90
D	SANDERO Stepway dCi 90	12.500	4	90
L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	9.700	7,5	75
L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.300	7,5	75
G	SANDERO Ambiance 1.2 75cv	9.200	5,8	75
G	SANDERO Base 1.2 75cv	8.400	5,8	75
G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.800	5,8	75
G	SANDERO Laureate TCE 90	10.500	5	90
G	SANDERO Stepway TCE 90	10.500	5,4	90
D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.550	3,8	75
D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.150	3,8	90
D	LOGAN Laureate dCi 90	11.550	3,8	90
L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.650	5,7	72
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.150	5,8	75
D	LOGAN Laureate dCi 75	11.900	3,8	75
D	LOGAN Laureate dCi 90	12.500	3,8	90
L	LOGAN Laureate 1.2 75 GLP	11.300	7,5	72
G	LOGAN Ambiance 1.2 75	10.200	5,8	75
G	LOGAN Laureate TCE 90	11.500	5	90
D	LODGY Ambiance dCi 90 5pl.	13.300	4,2	90
D	LODGY Ambiance dCi 90 7pl.	13.800	4,2	90
D	LODGY Laureate dCi 90 5pl.	14.100	4,2	90
D	LODGY Laureate dCi 90 7pl.	14.600	4,2	90
D	LODGY Ambiance dCi 110 5pl.	14.000	4,4	107
D	LODGY Ambiance dCi 110 7pl.	14.500	4,4	107
D	LODGY Laureate dCi 110 5pl.	14.800	4,4	107
D	LODGY Laureate dCi 110 7pl.	15.300	4,4	107
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 5 pl.	11.400	6,7	82
L	LODGY Ambiance 1.6 85 GLP 7 pl.	11.900	6,7	82
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl.	12.200	6,7	82
L	LODGY Laureate 1.6 85 GLP 7 pl.	12.700	6,7	82
G	LODGY Ambiance 1.6 85 5pl.	10.900	7,1	82
G	LODGY Ambiance 1.6 85 7pl.	11.400	7,1	82
G	LODGY Base 1.6 85 5pl.	9.850	7,1	82
G	LODGY Ambiance TCe 115 5pl.	13.200	5,8	115
G	LODGY Ambiance TCe 115 7pl.	13.700	6	115
G	LODGY Laureate TCe 115 5pl.	14.000	5,8	115
G	LODGY Laureate TCe 115 7pl.	14.500	6	115
D	DOKKER Ambiance dCi 75	11.838	4,5	75
D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.351	4,5	90
L	DOKKER Ambiance 1.6 85 GLP	11.227	9	83
G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.019	7,3	83
G	DOKKER Base 1.6 85	10.022	7,3	83
D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.450	4,7	90
D	DUSTER Laureate dCi 90	15.650	4,7	90
D	DUSTER Ambiance dCi 110	15.050	4,8	109
D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	17.050	5,1	109
D	DUSTER Laureate dCi 110	16.250	4,8	109
D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.250	5,1	109
L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.350	9,1	105
G	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.850	7,1	105
G	DUSTER Ambiance 1.6 105 (4x4)	14.850	8	105
G	DUSTER Base 1.6 105	10.900	7,1	105
G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900	8	105
G	DUSTER Laureate 1.6 105 (4x4)	16.050	8	105
G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.950	6,2	125
G	DUSTER Laureate TCE 125	15.150	6,2	125

DS

Fabricante/Importador: Citroën España, S.A. Doctor Esquerdo, 62. 28007 Madrid. Teléfono: 915 851 100. Garantía: Dos años sin límite de km. Seis años o 100.000 kilómetros los elementos de la suspensión. Red de postventa: 1.075 puntos. Web: **www.citroen.es**

D	DS3 HDI 70cv Design	16.830	3,8	68
D	DS3 HDI 70cv Desire	18.000	3,8	68
D	DS3 1.6 e-HDI 90 ETG6 Style	23.525	3,8	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Sport	23.345	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Style	21.940	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Style	22.825	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Desire	22.050	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 ETG6 Style	20.545	3,8	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Style	19.925	3,6	92
D	DS3 1.6 e-HDI 90 Techno Style	20.600	3,6	92
D	DS3 BlueHDi 120 Sport	23.125	3,6	120
D	DS3 BlueHDi 120 Sport	25.725	3,6	120
D	DS3 BlueHDi 120 Techno Style	22.600	3,6	120
G	DS3 1.2 VTi 82 Design	18.330	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 Design	15.630	4,5	82
G	DS3 PureTech 82 Design	18.530	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 Desire	16.800	4,5	82
G	DS3 PureTech 82 Desire	19.700	4,9	82
G	DS3 PureTech 82 S&S ETG Design	16.600	4,1	82
G	DS3 PureTech 82 S&S ETG Desire	17.770	4,1	82
G	DS3 1.6 VTi 120 Style	22.425	5,7	120
G	DS3 PureTech 110 S&S Style	22.675	4,7	120
G	DS3 VTi 120 CAS Style	20.395	6,5	120
G	DS3 VTi 120 Style	19.625	5,7	120
G	DS3 VTi 120 Techno Style	20.300	5,7	120
G	DS3 1.6 THP 155 Sport	25.025	5,9	156
G	DS3 THP 155 Sport	22.525	5,8	156
G	DS3 THP 155 Techno Style	22.000	5,8	156
G	DS3 THP 165 S&S Sport	25.575	5,6	156
G	DS4 1.6 HDi 90cv Design	22.540	4,4	92
G	DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Design	24.790	4,2	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv ETG6 Style	27.150	4,4	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Design	23.970	4,2	114
D	DS4 1.6 e-HDi 115cv STT Style	26.330	4,3	114
D	DS4 2.0 HDi 160cv Automático Sport	30.980	5,7	163
D	DS4 2.0 HDi 160cv Sport	29.580	4,9	163
D	DS4 2.0 HDi 160cv Style	28.050	4,9	163
G	DS4 1.6 VTi 120cv Design	21.700	6,2	120
G	DS4 1.6 VTi 120cv Style	24.060	6,2	120
G	DS4 1.6 THP 160cv Aut. Style	28.070	7,7	163
G	DS4 1.6 THP 200cv Sport	29.890	6,4	200
D	DS5 e-HDi 115cv CMP Design	28.190	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv CMP Style	30.960	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Design	28.590	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Desire	28.990	4,3	114
D	DS5 e-HDi 115cv ETG6 Style	31.010	4,3	114
D	DS5 BlueHDi 120cv Design	28.590	3,9	120
D	DS5 BlueHDi 120cv Desire	28.990	3,9	120
D	DS5 BlueHDi 120cv Style	31.010	3,9	120
D	DS5 HDi 160cv Aut. Design	31.340	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Design	31.740	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Desire	32.140	5,9	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Sport	38.210	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Sport	38.260	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Style	34.110	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Aut. Style	34.160	6,1	163
D	DS5 HDi 160cv Design	29.800	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Design	30.200	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Desire	30.600	4,8	163
D	DS5 HDi 160cv Sport	36.670	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Sport	36.720	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Style	32.570	4,9	163
D	DS5 HDi 160cv Style	32.620	4,9	163
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Design	32.290	4,4	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Desire	32.690	4,4	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Sport	38.810	4,5	181
D	DS5 BlueHDi 180cv EAT6 Style	34.710	4,5	181
D	DS5 Hybrid4 Airdream Design	36.940	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Design	37.340	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Desire	37.740	3,8	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Sport	43.810	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Sport	43.860	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Style	39.710	4,1	200
D	DS5 Hybrid4 Airdream Style	39.760	4,1	200
D	DS5 THP 155cv Aut. Design	29.360	7,1	156
D	DS5 THP 155cv Aut. Design	29.760	7,1	156
D	DS5 THP 155cv Aut. Desire	30.160	7,1	156
D	DS5 THP 155cv Aut. Style	32.130	7,3	156
D	DS5 THP 155cv Aut. Style	32.180	7,3	156
D	DS5 THP 200cv Sport	37.080	6,7	200
D	DS5 THP 200cv Sport	37.130	6,7	200
D	DS5 THP 200cv Style	32.980	6,7	200
D	DS5 THP 200cv Style	33.030	6,7	200

Ferrari

Importador: Ferrari Maserati Iberia, S.A. P.so. Castellana, 50 6º. 28046 Madrid. Teléfono: 914 193 481. Garantía: Dos años ampliables a tres. Red de postventa: 130 puntos en toda España. Web: **www.ferrariworld.com**

G	458 Italia	230.562	13,3	570
G	458 Spider	256.118	13,3	570
G	CALIFORNIA T 2 plazas	212.667	11,5	560
G	CALIFORNIA T 2+2 plazas	212.667	11,5	560
G	458 Speciale	268.599	13,3	605
G	F12 Berlinetta	309.437	16,3	741
G	FF-	297.781	16,3	660

Fiat

Importador: Fiat Auto España, S.A. Carretera de Barcelona, kilómetro 27,500. 28804 Alcalá de Henares (Madrid). Teléfonos: 918 851 700. Red de postventa: 75 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Dos años sin límite de km. Web: **www.fiat.esw**

D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Cult	19.150	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Cult	21.950	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.350	3,7	95
D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	20.150	3,7	95
D	500 60 1.3 16v Multijet 95 Start&Stop	21.950	3,7	95
D	500 60 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	19.150	3,7	95
D	500 S 1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	20.150	3,7	95
D	500 S 1.3 16v Multijet 95cv Start&Stop	17.350	3,7	95
L	500 1.2 8v 69 CV Lounge GLP	15.950	6,6	69
G	500 1.2 8v 69 CV Color Therapy	13.250	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Color Therapy	16.050	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Cult	16.100	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Cult	18.900	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	14.300	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Lounge	17.100	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	12.250	5,1	69
G	500 1.2 8v 69 CV Pop	15.050	5,1	69
G	500 60 1.2 8v 69cv	16.100	5,1	69
G	500 60 1.2 8v 69CV	18.900	5,1	69
G	500 S 1.2 8v 69cv	14.300	5,1	69
G	500 S 1.2 8v 69CV	17.100	5,1	69
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Cult	18.100	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	16.300	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 105cv Lounge	19.100	4,2	105
G	500 0.9 Turbo TwinAir 85cv Cult	20.900	4,2	105
G	500 60.0 9 Turbo TwinAir 105cv	18.100	4,2	105
G	500 60.0 9 Turbo TwinAir 105cv	20.900	4,2	105
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	16.300	4,2	105
G	500 S 0.9 Turbo TwinAir 105cv	19.100	4,2	105
D	PANDA 1.3 Lounge 75cv Diese E5+1	14.550	3,9	75
L	PANDA 0.9 Lounge 80cv TwinAir Gasolina/ Metano	16.100		80
L	PANDA 1.2 Lounge 69cv Gasolina/GLP EU6	13.950	6,6	69
G	PANDA 1.2 Lounge 69cv EU6	12.200	5,2	69
G	PANDA 1.2 Pop 69cv EU6	10.450	5,2	69
G	PANDA 1.2 Young 69cv EU6	11.650	5,2	69
G	PANDA 0.9 Lounge 85cv TwinAir EU6	13.750	4,2	85
D	PANDA 1.3 75cv Diésel 4x4 E5+	17.850	4,7	75
D	PANDA 1.3 Trekking 75cv Diésel E5+	15.750	4,2	75
G	PANDA 0.9 85cv TwinAir 4x4 EU6	17.050	4,9	85
G	PANDA 0.9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950	4,6	85
D	PANDA Cross 1.3 80CV Diésel E5+ 4x4	19.850	4,7	80
G	PANDA Cross 0.9 90CV TwinAir E6 4x4	19.050	4,9	90
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet E5+	16.550	4,2	75
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet E5+	15.750	4,2	75
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet E5+	15.950	4,2	75
L	PUNTO 1.4 Easy 70CV Nat. Power Gasolina/ Metano	17.200		70
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850	7	77
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	14.350	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	12.950	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	13.550	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.150	5,2	69
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950	5,7	77
G	PUNTO 1.4 8v Pop 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150	5,7	77
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Multijet E5+	18.690	4,3	105
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Multijet E5+	17.990	4,3	105
D	BRAVO 1.6 16v Easy 120 CV Diesel Multijet E5+	19.390	4,5	120
L	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina/GLP	17.890	8,3	90
G	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina Fire	15.990	6,3	90
G	BRAVO 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire	15.290	6,3	90
G	SEDICI 1.6 16v Dynamic 120cv Gasolina 4x2	16.900	6,2	120
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.900	4	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950	4	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Lounge	19.900	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop	18.400	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto	19.400	4	85
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450	4,2	85
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.400	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV Start&Stop	19.900	4,5	105
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950	4,5	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.200	4	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250	4	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV Start&Stop	20.700	4	120
L	500L 0.9 Turbo TwinAir 80CV Gasolina/ Metano	20.250		80
L	500L Pop Star 0.9 Turbo TwinAir 80 Metano	20.300		80
L	500L 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP Lounge	21.250	8,9	120
L	500L Pop Star 1.4 T-Jet 16v 120cv GLP	19.750	8,9	120
G	500L 1.4 16v 95CV	16.800	6,2	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.300	6,2	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95
G	500L Pop Star 1.4 16v 95CV	16.850	6,2	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.400	4,8	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV Start&Stop	17.900	4,8	105
D	500L 1.3 16v Mjet II 85CV S&S Trekking Auto.	21.200	4,2	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.200	4,3	85
D	500L 1.3 16v Multijet II 85 CV S&S Trekking	20.250	4,3	85
D	500L Trekking Lite 1.3 16v Multijet 85 S&S	19.500	4,3	85
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Beats	23.650	4,7	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.700	4,7	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750	4,7	105
D	500L Trekking Lite 1.6 16v Multijet 105 S&&	21.000	4,6	105
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450	4,2	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.500	4,2	120
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550	4,2	120
L	500L Trekking Lite 1.4 T-Jet 16v 120 GLP	20.800	9,1	120
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.600	6,4	95
G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650	6,4	95
G	500L Trekking Lite 1.4 16v 95	17.900	6,4	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.700	5,1	105
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750	5,1	105
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85 Aut.	21.450	4	85
D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mtijet II 85cv S&S	20.450	4,2	85
D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mtijet 85cv S&S	19.200	4,2	85
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 105 S&S	21.950	4,5	105
D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 Mtijet II 105 S&S	20.700	4,5	105
D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mtijet II 120 S&S	22.750	4	120
D	500X 1.6 Multijet 120CV 4x2 Opening Edition	21.400	4,1	120
G	500X 1.4 MultiAir 140CV 4x2 Opening Edition	20.500	6	140
D	500X 2.0 Multijet 140 Aut 4x4 Opening Edition	29.300	5,5	140
D	LINEA 1.3 Diésel Multijet 95cv	17.900	4,9	95
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diésel	27.250	6,4	140
D	FREEMONT 2.0 16v 140cv Diésel	27.250	6,4	140
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diésel	30.700	6,4	140
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 140cv Diésel	30.700	6,4	140
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diésel	28.700	6,4	140
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 140cv Diésel	28.700	6,4	140
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diésel	33.200	6,4	170
D	FREEMONT Black Code 2.0 16v 170cv Diésel	33.200	6,4	170
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diésel aut.	36.800	7,3	170
D	FREEMONT Black Code AWD 2.0 16v 170cv Diésel aut.	36.800	7,3	170
D	FREEMONT Cross AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	37.550	7,3	170
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diésel	32.200	6,4	170
D	FREEMONT Lounge 2.0 16v 170cv Diésel	32.200	6,4	170
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	35.800	7,3	170
D	FREEMONT Lounge AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	35.800	7,3	170
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diésel	30.200	6,4	170
D	FREEMONT Urban 2.0 16v 170cv Diésel	30.200	6,4	170
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	33.800	7,3	170
D	FREEMONT Urban AWD 2.0 16v 170cv Diésel auto.	33.800	7,3	170

Ford

Fabricante/ Importador: Ford Automóviles España, S.A. C/ Calémdula, 13. 28109 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 915 635 458. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 440 puntos de asistencia en toda España. Web: www.ford.es

G	KA Black Edition 1.2 Duratec Auto-Start-St.	10.950	4,9	69
G	KA Grand Prix III 1.2 Dur. Auto-Start-St.	10.950	4,9	69
G	KA Titanium+ 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	10.200	4,9	69
G	KA Urban 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.700	4,9	69
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 3p	15.750	3,7	75
D	FIESTA 1.5 TDCi 75cv Trend 5p	16.300	3,7	75
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium 5p	18.550	3,6	95
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Titanium X 5p	19.500	3,6	95
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Trend 5p	16.800	3,6	95
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.350	7	92
L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Trend 5p	17.600	7	92
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.800	5,2	60
G	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.350	5,2	60
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.150	5,2	82
G	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.700	5,2	82
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh. Titanium 5p	18.950	4,9	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Trend 5p	17.200	4,9	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.450	4,3	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.150	4,5	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.700	4,3	100
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Tit. X 5p	19.100	4,3	125
G	FIESTA 1.6 EcoBoost 182cv ST 3p	22.300	5,9	182
D	FIESTA 1.6 TDCi 95cv Sport 3p	18.000	3,6	95
G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-St-St 125cv Sport 3p	17.600	4,3	125
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Titanium	19.700	4	95
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Titanium X	21.050	4	95
D	B-MAX 1.6 TDCi 95 Trend	18.350	4	95
L

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	KUGA 2.0 TDCI 150 4x4 Trend	29.600	5,2	150
D	KUGA 2.0 TDCI 163 4x4 Titanium	32.350	5,9	163
D	KUGA 2.0 TDCI 163 4x4 Titanium Powershift	33.850	6,2	163
D	KUGA 2.0 TDCI 163 4x4 Titanium S	34.100	5,9	163
D	KUGA 2.0 TDCI 163 4x4 Titanium S Powershift	35.600	6,2	163
D	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 Titanium	32.350	5,2	180
D	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 Titanium Powershift	33.850	5,4	180
D	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 Titanium S	34.100	5,2	180
D	KUGA 2.0 TDCI 180 4x4 Titanium S Powershift	35.600	5,4	180
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.350	6,2	150
G	KUGA 1.5 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.600	6,2	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Titanium	27.350	6,6	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 150 A-S-S 4x2 Trend	25.600	6,6	150
G	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto	31.850	7,7	180
G	KUGA 1.6 EcoBoost 180 4x4 Titanium S Auto	33.600	7,7	180
G	KUGA 1.5 EcoBoost 180 4x4 Titanium Auto	31.850	7,4	182

Honda

Importador: Honda Automóviles España, S.A. C/ Ocona, 1, Ulth. Mas Blau, 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). *Teléfono: 902 424 646. *Garantía: 5 años sin límite de km. *Red de posventa: 62 puntos de asistencia en toda España. *Web: **www.honda.es**

G	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA COMFORT CVT	19.000	4,5	98
G	JAZZ 1.3 i-VTEC IMA ELEGANCE CVT	20.500	4,5	98
G	JAZZ 1.2 i-VTEC TRENDY S	15.900	5,2	90
G	JAZZ 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS	18.100	5,6	99
G	JAZZ 1.4 i-VTEC CVT ELEGANCE	20.500	5,5	99
G	JAZZ 1.4 i-VTEC ELEGANCE	19.300	5,6	99
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Comfort	21.500	3,6	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive	27.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK1	30.600	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK2	32.200	3,7	120
G	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle	25.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi PACK1	28.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport	23.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi	24.500	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport Navi PACK1	25.400	3,7	120
D	CIVIC 1.6 i-DTEC Sport PACK1	24.300	3,7	120
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	19.900	5,4	100
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort Plus	20.500	5,4	100
G	CIVIC 1.4 i-VTEC Sport	21.800	5,5	100
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	25.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.100	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1	29.000	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto	30.200	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport	23.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Auto	25.100	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi	25.000	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Auto	26.200	6,4	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1	25.900	6,1	142
G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142
G	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Comfort	22.600	3,8	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive	28.700	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK1	31.800	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Executive Navi PACK2	33.400	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle	27.200	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi PACK1	30.300	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport	24.500	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport Navi	25.600	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport Navi PACK1	26.500	3,9	120
D	CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC Sport PACK1	25.400	3,9	120
G	CIVIC TOUR 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Aut	32.000	6,6	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort	23.100	6,2	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Comfort Auto	24.300	6,5	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle	27.700	6,4	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	28.900	6,6	142
G	CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1	30.800	6,4	142
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Elegance	31.600	5,3	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Executive Piel	35.800	5,4	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Lifestyle	33.400	5,4	150
D	ACCORD 2.2 i-DTEC Luxury AT	40.200	6,2	150
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Elegance	28.500	6,9	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Executive Piel	33.800	7	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Lifestyle	31.400	7	156
G	ACCORD 2.0 i-VTEC Luxury AT	38.200	7,3	156
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Elegance	32.900	5,5	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Executive Piel	37.600	5,6	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Lifestyle	35.200	5,6	150
D	ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC Luxury AT	42.000	6,4	150
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Comfort	26.900	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Elegance	29.200	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Elegance Navi	30.300	4,5	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Lifestyle	32.600	4,7	120
D	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Lifestyle Navi	34.800	4,7	120
D	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort	31.100	5,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort Auto	34.100	6,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	33.400	5,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance Auto	36.400	6,6	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Executive	37.700	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Executive Auto	40.700	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Innova	42.500	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Innova Auto	45.500	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle	35.700	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Auto	38.700	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi	37.900	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi Auto	40.900	6,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Luxury	39.900	5,8	150
D	CR-V 2.2 i-DTEC Luxury Auto	42.900	6,8	150
G	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	32.200	7,4	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Innova	41.900	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Innova Auto	43.900	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle	35.100	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Auto	37.100	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi	37.300	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle Navi Auto	39.300	7,7	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Luxury	39.300	7,6	155
G	CR-V 2.0 i-VTEC Luxury Auto	41.300	7,7	155

Hyundai

Importador: Hyundai Motor España S.A. C/ Quintanapalla, 2, 28050 Madrid. Teléfono: 915105260. Red de posventa: 190 puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años sin límite de kilometraje. Web: **www.hyundai.es**

G	I10 1.0 Essence	10.700	4,7	66
G	I10 1.0 Essence Plus	11.800	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno BE	12.300	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno OE	12.300	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno Plus BE	12.700	4,7	66
G	I10 1.0 Tecno Plus OE	12.700	4,7	66
G	I10 1.2 Go!	14.500	4,9	87
G	I10 1.2 Go! Auto	15.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style BE	14.400	4,9	87
G	I10 1.2 Style BE Auto	15.650	6,2	87
G	I10 1.2 Style OE	14.400	4,9	87
G	I10 1.2 Style OE Auto	15.650	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus BE	15.500	4,9	87
G	I10 1.2 Style Plus BE Auto	16.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus OE	15.500	4,9	87
G	I10 1.2 Style Plus OE Auto	16.750	6,2	87
G	I10 1.2 Style Plus Sky OE	15.900	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno BE	12.800	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno BE Auto	14.050	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno OE	12.800	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno OE Auto	14.050	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno Plus BE	13.200	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno Plus BE Auto	14.450	6,2	87
G	I10 1.2 Tecno Plus OE	13.200	4,9	87
G	I10 1.2 Tecno Plus OE Auto	14.450	6,2	87
D	I20 1.1 CRDi City S	16.040	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi Tecno S II	16.190	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi SLE	15.990	3,8	75
D	I20 1.1 CRDi Tecno S II	17.190	3,8	75
D	I20 1.4 CRDi City S	16.990	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Go!	17.040	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Go! Plus	17.790	4,3	90
D	I20 1.4 CRDi SLE	16.940	4,1	90
D	I20 1.4 CRDi Style S	21.140	4,3	90
D	I20 1.4 CRDi Tecno S II	18.090	4,1	90
G	I20 1.2 MPI Base	13.100	4,9	85
G	I20 1.2 MPI City S	14.440	4,9	85
G	I20 1.2 MPI Go!	14.590	4,9	85
G	I20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85
G	I20 1.2 MPI Tecno S II	15.690	4,9	85
G	I20 1.4 MPI Go! Plus	16.290	5,2	100
G	I20 1.4 MPI Go! Plus Auto	17.090	6	100
G	I20 1.4 MPI Tecno S II	16.690	5,2	100
G	I20 1.4 MPI Tecno S II Auto	17.290	6	100
D	I20 1.4 CRDi City	17.490	4,5	90
D	I20 1.4 CRDi City S	17.890	4,5	90
D	I20 1.4 CRDi Klass	17.740	4,5	90
D	I20 1.4 CRDi Klass Plus	18.140	4,5	90
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive SLE	18.590	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive SLE Sky	19.490	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	19.890	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno	20.140	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Navi	21.040	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	20.790	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky	21.040	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.890	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecno Sky Nav	21.940	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 115 CV Sport	20.390	4,4	115
D	I20 1.6 CRDi 128 CV Sport	23.390	4,7	128
D	I20 1.6 CRDi 128 CV Style	23.640	4,7	128
G	I20 1.4 MPI City	15.890	6	90
G	I20 1.4 MPI City S	16.290	6	90
G	I20 1.4 MPI Comfort	17.190	6	90
G	I20 1.4 MPI Klass	16.140	6	90
G	I20 1.4 MPI Klass Plus	16.540	6	90
G	I20 1.4 MPI SLE	16.190	6	90
G	I20 1.6 MPI SLE Auto	17.890	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno	18.290	5,9	126
G	I20 1.6 MPI Tecno	18.540	6,4	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Auto	19.190	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Auto	19.440	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Nav	19.440	6,4	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Nav Auto	20.340	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky	19.190	5,9	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky	19.440	6,4	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.090	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Auto	20.340	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Nav	20.340	6,4	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.190	6,5	126
G	I20 1.6 MPI Tecno Sky Nav Auto	21.240	6,5	126
D	I30 1.4 CRDi Base	17.790	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi City S	19.090	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi Essence	17.890	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi Go!	20.990	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Klass	19.390	4,1	90
D	I30 1.4 CRDi SLE	21.040	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi SLE Sky	21.840	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno	21.190	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Nav	22.090	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno S	20.790	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno S Sky	21.590	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Sky	21.990	4,3	90
D	I30 1.4 CRDi Tecno Sky Nav	22.890	4,3	90
D	I30 1.6 CRDi 110 cv City S	19.990	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv City S	20.490	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Go!	22.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Go! Plus	22.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Go! Plus Nav	23.790	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Klass	20.290	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Klass	20.490	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv SLE	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv SLE Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Style Sport	24.790	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Style Sport Auto	26.490	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno	22.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno	22.290	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Auto	23.940	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Nav	23.190	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Nav Auto	24.840	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno S	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno S	21.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno S Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno S Sky	22.690	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno S Sky Auto	24.390	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky	22.890	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky	23.090	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Auto	24.740	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Nav	23.990	4,1	110
D	I30 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Nav Auto	25.640	5,5	110
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Sport	25.690	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Sport	25.690	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style	26.740	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style Auto	24.590	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style Auto	28.390	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style Comfort	28.540	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style Comfort Auto	30.190	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style S Sky Auto	26.990	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style S Sport	28.890	4,3	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv S Sport Auto	30.540	5,5	128
D	I30 1.6 CRDi 128 cv Style Sky Auto	25.340	5,5	128
D	I30 4 Base	15.690	6	100
D	I30 4 Base	16.190	6	100
D	I30 4 City S	17.490	6	100
D	I30 4 City S	17.990	6	100
D	I30 4 Essence	15.690	6	100
D	I30 4 Essence	16.390	6	100
D	I30 4 Go!	19.490	6	100
D	I30 4 Klass	17.890	6	100
D	I30 4 Klass	17.990	6	100
D	I30 4 SLE	19.840	6	100
D	I30 4 SLE Sky	20.640	6	100
D	I30 4 Tecno	19.690	6	100
D	I30 4 Tecno Nav	20.590	6	100
D	I30 4 Tecno S	19.990	6	100
D	I30 4 Tecno S Sky	20.390	6	100
D	I30 4 Tecno Sky	20.490	6	100
D	I30 4 Tecno Sky Nav	21.390	6	100
D	I30 16 GDi BlueDrive Style	23.940	5	135
D	I30 16 GDi BlueDrive Style Sport	22.090	5	135
D	I30 16 GDi BlueDrive Tecno	20.890	5	135
D	I30 16 GDi BlueDrive Tecno Nav	21.790	5	135
D	I30 16 GDi BlueDrive Tecno S	20.490	5	135
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv City S	21.190	4,3	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Go!	23.290	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Go! Plus	24.090	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Go! Plus Nav	24.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Klass	21.490	4,3	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv SLE	22.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv SLE Sky	23.790	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Style Sport	25.840	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Style Sport Auto	27.490	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno	23.490	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Auto	25.140	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Nav	24.390	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Nav Auto	26.040	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno S	22.990	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno S Sky	23.790	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno S Sky Auto	25.490	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky	24.290	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Auto	25.940	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Nav	25.190	4,5	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 110 cv Tecno Sky Nav Auto	26.840	5,6	110
D	I30 CW 1.6 CRDi 128 cv Style	27.940	4,5	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128 cv Style Auto	29.590	5,6	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128 cv Style Comfort	29.740	4,5	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128 cv Style Comfort Auto	31.390	5,6	128
D	I30 CW 1.6 CRDi 128 cv Style S Sport Auto	31.240	5,6	128
D	I30 CW 1.6 GDi City S	20.490	6,4	135
D	I30 CW 1.6 GDi Tecno S	22.390	6,4	135
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	20.690	6,4	132
G	ELANTRA 1.6 MPI Tecno	21.290	6,4	132
D	I40 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive City S	23.190	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive Essence	23.340	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive Klass	26.090	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive Klass	26.240	4,3	115
D	I40 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno	28.690	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno	28.840	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno Xenon	29.290	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno Xenon	29.440	4,5	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Style	34.790	5,1	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Style	35.190	5,1	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Style Auto	36.590	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Style Auto	36.940	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Tecno Auto	30.690	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Tecno Auto	30.840	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Tecno Xenon Auto	31.290	6	136
D	I40 1.7 CRDi 136 cv Tecno Xenon Auto	31.440	6	136
G	I40 1.6 GDi City S	22.190	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Essence	22.340	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Klass	24.790	6,4	135
G	I40 1.6 GDi Klass	24.940	6,4	135
D	I40 CW 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive Klass	27.890	4,3	115
D	I40 CW 1.7 CRDi 115 cv BlueDrive Klass	28.040	4,3	115
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.090	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv BlueD. Tecno Xenon Sky	32.240	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno	30.490	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv BlueDrive Tecno	30.640	4,5	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Style	36.790	5,1	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Style	37.190	5,1	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Style Auto	38.590	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Style Auto	38.990	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Tecno Auto	32.490	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Tecno Auto	32.640	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Tecno Xenon Sky Auto	34.090	6	136
D	I40 CW 1.7 CRDi 136 cv Tecno Xenon Sky Auto	34.240	6	136
G	GENESIS 3.8 GDi V6 Auto 4x4	67.750	11,6	315
G	VELOSTER 1.6 GDI	22.240	6,5	140
G	VELOSTER 1.6 GDI Sport DCT	25.940	6,4	140
G	VELOSTER 1.6 TGDI Turbo Sport S	29.630	6,9	186
D	IX35 1.7 CRDi Essence 4x2	23.240	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! 4x2	27.150	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! Nav 4x2	28.050	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Go! Plus 4x2	30.700	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Klass 4x2	24.540	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi SLE 4x2	25.890	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi SLE Sky 4x2	26.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Stadt 4x2	23.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Stadt Sky 4x2	24.690	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	25.790	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno 4x2	26.550	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	26.690	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky 4x2	27.500	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Sky Nav 4x2	27.890	5,4	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star 4x2	28.050	5,3	115
D	IX35 1.7 CRDi Tecno Star Sky 4x2	29.000	5,3	115
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Style 4x4	34.200	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno 4x2	28.250	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno 4x2	28.890	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno 4x4	30.250	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno 4x4	30.690	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Auto 4x4	32.250	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky 4x2	29.200	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky 4x2	29.790	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky 4x4	31.590	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky Auto 4x4	33.200	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky Nav 4x2	30.990	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Sky Nav 4x4	32.790	5,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star 4x2	29.750	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star 4x4	31.750	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star Auto 4x4	33.750	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star Sky 4x2	30.700	5,4	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star Sky 4x4	32.750	5,5	136
D	IX35 2.0 CRDi 136 cv Tecno Star Sky Auto 4x4	34.700	6,8	136
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Go! Plus Auto 4x4	37.200	6,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv SLE 4x2	28.890	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv SLE 4x4	30.690	6,1	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv SLE Sky 4x2	29.790	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv SLE Sky 4x4	31.590	6,1	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Style Auto 4x4	37.000	6,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Tecno S 4x4	31.200	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Tecno S Sky 4x4	32.150	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Tecno S Star 4x4	32.700	5,9	184
D	IX35 2.0 CRDi 184 cv Tecno S Star Sky 4x4	33.650	5,9	184
G	IX35 1.6 GDi Essence 4x2	21.490	6,8	135
G	IX35 1.6 GDi Klass 4x2

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)		Potencia (CV)
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.000	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	49.400	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Auto	50.500	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	37.100	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.200	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	39.600	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto.	40.700	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	40.600	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.700	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	43.100	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech Auto.	44.200	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	50.000	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige	51.100	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.500	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.600	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	40.200	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure	41.300	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	42.700	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Auto	43.800	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	43.700	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech	44.800	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.200	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.300	5,8	190
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Prestige	55.300	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Prestige	56.400	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure	45.200	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure	46.300	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure Tech	48.700	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Pure Tech	49.800	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.200	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.300	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.100	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.200	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	48.600	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic Auto	49.700	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	49.200	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic	50.300	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	51.700	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L SD4 190CV 4x4 Dynamic Auto	52.800	5,8	190
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Dynamic	54.400	7,8	240
G	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L SI4 4x4 Dynamic	55.500	7,8	240
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv HSE	79.000	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv S	66.000	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 258cv SE	71.700	7,3	258
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv Autobiography	97.100	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv Autobiography Dynamic	99.300	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv HSE	84.400	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv HSE Dynamic	87.200	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 292cv SE	78.200	7,5	292
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography	107.700	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv Autobiography Dynamic	109.800	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE	94.600	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 4.4 SDV8 339cv HSE Dynamic	97.300	8,7	339
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hyb 340cv Autobiography Dynamic	108.600	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Autobiography	106.000	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv Dynamic	96.800	6,4	340
D	RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 Hybrid 340cv HSE	95.100	6,4	340
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv Autobiography Dynamic	113.700	12,8	510
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv HSE Dynamic	101.300	12,8	510
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	100.900	7,5	258
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	111.900	7,5	258
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography	141.300	8,7	340
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	125.900	8,7	340
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiography	142.100	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	133.000	12,8	510
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography 510cv	148.400	12,8	510
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) Autobiography LWB	147.400	8,7	340
D	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) Autobiograph LWB	148.100	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged Autobiography LWB	154.500	12,8	510

Lexus

Importador: Lexus España D.A.S.L. Avda. Burgos, 116. 28050 Madrid. Teléfono: 902 300 503. Garantía: Cinco años sin límite de km. Red de postventa: 132 puntos. Web: **www.mundolexus.es**

G	CT 200h Eco	23.900	3,8	136
G	CT 200h Executive	28.450	4,1	136
G	CT 200h Executive + Navibox	30.000	4,1	136
G	CT 200h F-Sport	34.100	4,1	136
G	CT 200h F-Sport + Cuero	36.500	4,1	136
G	CT 200h Luxury	39.200	4,1	136
G	CT 200h Luxury 17"	39.900	4,1	136
G	NX 300h Corporate 2WD	40.200	5,1	197
G	NX 300h Corporate 2WD + Navibox	41.700	5,1	197
G	NX 300h Eco 2WD	38.300	5	197
G	NX 300h Executive 4WD	46.700	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD + Navibox	48.200	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD Tecno	48.300	5,2	197
G	NX 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800	5,2	197
G	NX 300h F Sport 4WD	55.900	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD Panorámico	56.900	5,3	197
G	NX 300h F Sport 4WD Panorámico + Navibox	58.400	5,3	197
G	NX 300h Luxury 4WD	64.500	5,3	197
G	IS 300h Corporate	38.300	4,3	223
G	IS 300h ECO	35.900	4,3	223
G	IS 300h Executive	39.700	4,4	223
G	IS 300h Executive Tecno	41.300	4,4	223
G	IS 300h Executive Tecno + Navibox	42.850	4,4	223
G	IS 300h F Sport	47.500	4,7	223
G	IS 300h F Sport + Navibox	49.050	4,7	223
G	IS 300h Luxury	53.400	4,7	223
G	IS 300h Luxury Safety	56.600	4,7	223
G	RC F Carbon Package	98.500		468
G	RC F Executive	86.700		468
G	RC F Luxury	99.500		468
G	RX 450h 25 Aniversario	79.900	6,3	299
G	RX 450h 25 Aniversario Entertainment	80.100	6,3	299
G	RX 450h Corporate	69.700	6,3	299
G	RX 450h Corporate Navi	73.000	6,3	299
G	RX 450h F Sport	77.600	6,3	299
G	RX 450h F Sport Plus	88.200	6,3	299
G	RX 450h Luxury	89.100	6,3	299
G	GS 300h Corporate	52.100	4,9	223
G	GS 300h Eco	45.900	4,7	223
G	GS 300h Executive	58.500	4,9	223
G	GS 300h F Sport	67.000	5	223
G	GS 300h Luxury	71.200	4,9	223
G	GS 450h Executive	70.700	6,1	345
G	GS 450h F Sport	88.000	6,2	345
G	GS 450h Luxury	85.500	6,1	345
G	LS 600h Corporate	121.500	8,6	445
G	LS 600h Executive	149.700	8,6	445
G	LS 600h F Sport	133.400	8,6	445
G	LS 600h L Luxury	158.900	8,6	445

Maserati

Importador: Ferrari/Maserati Iberia S.A. Pza. de la Castellana, 50. 6º. 28046 Madrid. Teléfono: 914 113 480. Red de postventa: Ocho puntos de asistencia en toda España. Garantía: Tres años. Web: www.maserati.it

D	GHIBLI 3.0 V6 DS 275cv RWD	71.154	5,9	275
G	GHIBLI 3.0 V6 BT 330cv RWD	78.985	9,6	330
G	GHIBLI S 3.0 V6 BT 410cv RWD	93.374	10,4	410
G	GHIBLI S Q4 3.0 V6 BT 410cv AWD	96.768	10,5	410
D	QUATTROPORTE 3.0 V6 Diésel 275cv	106.365	6,2	275
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Automático	120.342	10,4	410
G	QUATTROPORTE 3.0 V6 S Q4 Automático	125.094	10,5	410
G	QUATTROPORTE 3.8 V8 GTS Automático	169.212	11,8	530
G	GRANTURISMO 4.2 V8 Automático	130.320	14,3	405
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Automático	153.691	14,5	450
G	GRANCABRIO 4.7 V8 Sport Automático	161.836	14,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport	149.529	15,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 Sport Automático	143.252	14,3	460
G	GRANCABRIO 4.7 V8 MC Automático	174.642	14,5	460
G	GRANTURISMO 4.7 V8 MC Stradale (4 plazas)	176.000	14,4	460

Mazda

Importador: Mazda Automóviles España. S.A. C/ Sor Angela de la Cruz, 6. 28020 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: Tres años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 85 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.mazda-es.com**

G	MAZDA2 Pulse 1.3 75cv	13.300	5	75
G	MAZDA2 Sakura 1.3 75cv	15.520	5	75
G	MAZDA2 Style 1.3 75cv	13.600	5	75
G	MAZDA2 Style+ 1.3 75cv	14.100	5	75
G	MAZDA2 Sportive 1.5 102cv	15.400	5,7	102
G	MAZDA2 Style+ 1.5 102cv Auto	15.800	6,3	102
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 AT Luxury	28.400	4,8	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 AT Luxury Safety	30.400	4,8	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 AT Style	25.900	4,8	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 AT Style Confort	26.300	4,8	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury	26.600	4,1	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety	28.600	4,1	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium	30.100	4,1	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety+Premium B.	30.250	4,1	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Style	24.100	4,1	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Style Confort	24.500	4,1	150
G	MAZDA 3 1.5 GE 100 MT Pulse	17.750	5,1	100
G	MAZDA 3 1.5 GE 100 MT Style	19.800	5,1	100
G	MAZDA 3 1.5 GE 100 MT Style Confort	20.200	5,1	100
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Luxury	24.900	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety	26.900	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Luxury Safety SDN	27.400	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Luxury SDN	25.400	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Style	22.400	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Style Confort	22.800	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Style Confort SDN	23.300	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 AT Style SDN	22.900	5,6	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Luxury	23.100	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety	25.100	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Luxury Safety SDN	25.600	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Luxury SDN	23.600	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Style	20.600	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Style Confort	21.000	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Style Confort SDN	21.500	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Style SDN	21.100	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 120 MT Style Visual	22.100	5,1	120
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Luxury	24.600	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety	26.600	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium	28.100	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Luxury Safety+Premium B.	28.250	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Style	22.100	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Style Confort	22.500	5,8	165
G	MAZDA 3 2.0 GE 165 MT Style Visual	23.600	5,8	165
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury Safety SDN	29.100	3,9	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Luxury SDN	27.100	3,9	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Style Confort SDN	25.000	3,9	150
D	MAZDA 3 2.2 DE 150 MT Style SDN	24.600	3,9	150
G	MAZDA 3 1.5 GE 100 MT Style Confort SDN	20.700	5	100
G	MAZDA 3 1.5 GE 100 MT Style SDN	20.300	5	100
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.300	5,2	115
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510	5,2	115
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340	5,2	115
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Style	25.100	5,2	115
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Style	25.310	5,2	115
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.050	5,2	116
D	MAZDA 5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210	5,2	116
D	MAZDA 5 1.8 115cv Pulse	20.900	7,2	115
G	MAZDA 5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.200	6,9	150
G	MAZDA 5 2.0 iStop 150cv Luxury	24.410	6,9	150
G	MAZDA 5 2.0 iStop 150cv Sakura	24.480	6,9	150
G	MAZDA 5 2.0 iStop 150cv Style	23.250	6,9	150
G	MAZDA 5 2.0 iStop 150cv Style	23.460	6,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack	36.520	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel WGN	36.010	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	37.550	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury WGN	34.980	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort WGN	32.360	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety WGN	33.490	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style WGN	31.430	4,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium WGN	34.520	4,4	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Luxury WGN	32.980	4,4	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort WGN	30.360	4,4	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety WGN	31.490	4,4	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style WGN	29.430	4,4	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel WGN	37.630	4,9	175
D	MAZDA 6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	39.170	4,9	175
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort WGN	28.110	5,6	145
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety WGN	29.240	5,6	145
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style WGN	27.180	5,6	145
G	MAZDA 6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Tr. WGN	36.000	6,4	192
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury	34.980	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Premium	36.520	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	36.010	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	37.550	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	33.490	4,8	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	34.520	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style	29.430	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490	3,9	150
D	MAZDA 6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	37.630	4,8	175
D	MAZDA 6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Prem. + Travel	39.170	4,8	175
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style	27.180	5,5	145
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	28.110	5,5	145
G	MAZDA 6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	29.240	5,5	145
G	MAZDA 6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.000	6,3	192
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Sakura	29.550	7,1	126
G	MX-5 Roadster Coupe 1.8 Style	27.750	7,1	126
G	MX-5 Soft Top 1.8 Style	25.350	7,1	126
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Luxury	35.200	7,8	160
G	MX-5 Roadster Coupe 2.0 Sakura	32.000	7,8	160
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD AT Style	29.770	5,3	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 2WD Style	27.720	4,6	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD AT Luxury	36.550	5,5	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Luxury	34.500	5,2	150
D	CX-5 2.2 150cv DE 4WD Style	30.800	5,2	150
D	CX-5 2.2 175cv DE 4WD AT Luxury	37.170	5,5	175
G	CX-5 2.0 160cv GE 4WD Luxury	34.300	6,6	160
G	CX-5 2.0 165cv GE 2WD Style	25.470	6	165
G	CX-9 3.7 275cv 6AT 4WD Luxury	42.000	11,2	273

Mercedes

Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28108 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 914 846 000. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 17 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.mercedes-benz.es**

D	A 180 CDI AMG Line	28.675	3,8	109
D	A 180 CDI Style	26.625	3,8	109
D	A 180 CDI Urban	27.027	3,8	109
D	A 200 CDI 4Matic Aut. AMG Line	37.789	4,6	136
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Style	35.625	4,6	136
D	A 200 CDI 4Matic Aut. Urban	36.042	4,6	136
D	A 200 CDI AMG Line	31.982	4,2	136
D	A 200 CDI Style	29.900	4,2	136
D	A 200 CDI Urban	30.302	4,2	136
D	A 220 CDI 4Matic Aut. AMG Line	39.828	4,6	170
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Style	37.600	4,6	170
D	A 220 CDI 4Matic Aut. Urban	37.795	4,6	170
D	A 220 CDI Aut. AMG Line	36.269	4	170
D	A 220 CDI Aut. Style	34.125	4	170
D	A 220 CDI Aut. Urban	34.313	4	170
G	A 180 AMG Line	29.080	5,4	122
G	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	26.470	5,2	122
G	A 180 Style	26.950	5,1	122
G	A 180 Urban	27.367	5,4	122
G	A 200 AMG Line	32.889	5,1	156
G	A 200 Style	30.725	5,1	156
G	A 200 Urban	31.142	5,1	156
G	A 250 4Matic Aut. AMG Line	40.478	6,5	211
G	A 250 4Matic Aut. Style	38.250	6,5	211
G	A 250 4Matic Aut. Urban	38.445	6,5	211
G	A 250 Aut. AMG Line	38.403	5,9	211
G	A 250 Aut. Style	36.175	5,9	211
G	A 250 Aut. Urban	36.370	5,9	211
G	A 250 Sport 4Matic Aut.	43.230	6,6	211
G	A 250 Sport Aut.	41.155	6	211
G	A 45 AMG 4Matic	55.150	6,9	360
G	A 45 AMG 4Matic Edition 1	64.028	6,9	360
L	B 200 NGD	32.825	5,8	156
L	B 200 NGD Urban	33.538	5,8	156
D	B 180 CDI	28.125	4,2	109
D	B 180 CDI AMG Line	30.228	4,2	109
D	B 180 CDI Sport	28.972	4,2	109
D	B 180 CDI Sport AMG	29.698	4,2	109
D	B 180 CDI Urban	28.844	4,2	109
D	B 200 CDI	30.675	4,2	136
D	B 200 CDI 4M Aut.	36.500	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. AMG Line	38.513	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport	37.380	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Sport AMG	38.135	4,6	136
D	B 200 CDI 4M Aut. Urban	36.784	4,6	136
D	B 200 CDI AMG Line	32.778	4,6	136
D	B 200 CDI Sport	31.522	4,5	136
D	B 200 CDI Sport AMG	32.248	4,6	136
D	B 200 CDI Urban	31.388	4,6	136
D	B 220 CDI 4M Aut.	40.250	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. AMG Line	42.263	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport	41.130	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Sport AMG	41.885	5	177
D	B 220 CDI 4M Aut. Urban	40.534	5	177
D	B 220 CDI Aut.	36.475	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. AMG Line	38.578	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Sport	37.322	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Sport AMG	38.048	4,1	177
D	B 220 CDI Aut. Urban	37.188	4,1	177
G	B 180	28.875	5,8	122
G	B 180 AMG Line	31.061	5,8	122
G	B 180 Sport	29.755	5,8	122
G	B 180 Sport AMG	30.510	5,8	122
G	B 180 Urban	29.622	5,8	122
G	B 200	31.300	5,8	156
G	B 200 AMG Line	33.486	5,8	156
G	B 200 Sport	32.180	5,8	156
G	B 200 Sport AMG	32.935	5,8	156
G	B 200 Urban	32.041	5,8	156
G	B 220 4M Aut.	34.950	6,5	184
G	B 220 4M Aut. AMG Line	37.136	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Sport	35.830	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Sport AMG	36.585	6,5	184
G	B 220 4M Aut. Urban	35.691	6,5	184
G	B 250 Aut.	37.225	6,1	211
G	B 250 Aut. AMG Line	39.238	6,1	211
G	B 250 Aut. Sport	38.105	6,1	211
G	B 250 Aut. Sport AMG	38.860	6,1	211
G	B 250 Aut. Urban	37.509	6,1	211
D	CLA 200 CDI	33.625	4,4	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut.	39.175	4,8	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut. AMG Line	41.493	4,8	136
D	CLA 200 CDI 4M Aut. Urban	39.838	4,8	136
D	CLA 200 CDI AMG Line	35.855	4,4	136
D	CLA 200 CDI Urban	34.263	4,4	136
D	CLA 220 CDI 4M Aut.	42.250	4,8	170
D	CLA 220 CDI 4M Aut. AMG Line	44.568	4,8	170
D	CLA 220 CDI 4M Aut. Urban	42.913	4,8	170
D	CLA 220 CDI Aut.	38.700	4,2	170
D	CLA 220 CDI Aut. AMG Line	40.930	4,2	170
D	CLA 220 CDI Aut. Urban	39.338	4,2	170
G	CLA 180	31.650	5,6	122
G	CLA 180 AMG Line	33.968	5,6	122
G	CLA 180 Urban	32.313	5,6	122
G	CLA 200	33.950	5,7	156
G	CLA 200 AMG Line	36.268	5,7	156
G	CLA 200 Urban	34.613	5,7	156
G	CLA 250 4M Aut.	45.600	6,6	211
G	CLA 250 4M Aut. AMG Line	47.918	6,6	211
G	CLA 250 4M Aut. Urban	46.263	6,6	211
G	CLA 250 Aut.	43.150	5,5	211
G	CLA 250 Aut. AMG Line	45.468	5,5	211
G	CLA 250 Aut. Urban	43.813	5,5	211
G	CLA 250 Sport 4M Aut.	49.850	6,6	211
G	CLA 250 Sport Aut.	47.400	5,8	211
D	C 180 CDI	32.625	4,9	120
D	C 180 CDI Avantgarde	35.110	4,9	120
D	C 180 CDI Elegance	35.110	4,9	120
D	C 180 CDI Sport	39.675	4,9	120
D	C 200 CDI	34.200	4,9	136
D	C 200 CDI Avantgarde	36.685	4,9	136
D	C 200 CDI Elegance	36.685	4,9	136
D	C 200 CDI Sport	41.250	4,9	136
D	C 220 CDI	36.900	5	170
D	C 220 CDI 4MATIC	44.275	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Avantgarde	46.584	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Elegance	46.584	5,1	170
D	C 220 CDI 4MATIC Sport	51.149	5,1	170
D	C 220 CDI Avantgarde	39.122	5	170
D	C 220 CDI Elegance	39.122	5	170
D	C 220 CDI Sport	43.514	5	170
D	C 250 CDI	41.550	4,8	204

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)		Potencia (CV)
G	G 63 AMG Largo	159.750	13,8	544	
G	G 65 AMG Largo	306.425	17	612	
D	GL 350 BlueTec 4M	86.300	8	258	
G	GL 400 4M	90.550	9,2	333	
G	GL 500 4M	111.850	11,3	435	
G	GL 63 AMG	153.550	12,3	557	

Mini

Importador: BMW Ibérica, S.A. Avda. de Burgos, 116. 28050 Madrid. Teléfono: 902 157 902. Garantía: Dos años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 80 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mini.es

D	MINI COOPER D CABRIO automático	28.723	5,3	111	
D	MINI COOPER D CABRIO	26.050	4	112	
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550	4,5	143	
D	MINI COOPER SD CABRIO automático	33.399	5,4	143	
G	MINI ONE CABRIO automático	23.100	6,6	98	
G	MINI ONE CABRIO	21.450	6,6	98	
G	MINI COOPER CABRIO	25.300	6,6	122	
G	MINI COOPER CABRIO automático	26.950	6,6	122	
G	MINI COOPER COUPÉ	22.150	6,4	122	
G	MINI COOPER COUPÉ automático	23.800	6,4	122	
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350	6,6	122	
G	MINI COOPER ROADSTER automático	26.000	6,6	122	
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550	6,6	184	
G	MINI COOPER S CABRIO automático	32.200	6,6	184	
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	38.700	7,3	211	
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700	6,8	211	
D	MINI COOPER SD COUPÉ	27.800	6,4	143	
D	MINI COOPER SD COUPÉ automático	30.541	5,3	143	
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550	5,6	143	
D	MINI COOPER SD ROADSTER automático	32.360	5,4	143	
G	MINI COOPER S COUPÉ	27.800	6,4	184	
G	MINI COOPER S COUPÉ automático	29.450	6,4	184	
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550	6,6	184	
G	MINI COOPER S ROADSTER automático	31.200	6,6	184	
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ	33.450	7,1	211	
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático	36.361	7,1	211	
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750	7,3	211	
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático	37.712	7,3	211	
D	MINI ONE D	19.950	3,5	95	
D	MINI COOPER D	22.100	3,6	116	
D	MINI COOPER D automático	23.800	3,7	116	
G	MINI ONE FIRST	16.550	5,1	75	
G	MINI ONE	18.450	4,7	102	
G	MINI ONE automático	20.150	4,8	102	
G	MINI COOPER	20.550	4,6	136	
G	MINI COOPER automático	22.250	4,7	136	
D	MINI COOPER SD	26.750	4,1	170	
D	MINI COOPER SD automático	28.450	4	170	
D	MINI COOPER S	25.950	4,6	192	
G	MINI COOPER S automático	27.700	5,2	192	
D	MINI ONE D 5 PUERTAS	20.850	3,6	95	
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS	23.000	3,7	116	
D	MINI COOPER D 5 PUERTAS automático	24.700	3,7	116	
G	MINI ONE 5 PUERTAS	19.350	4,8	102	
G	MINI ONE 5 PUERTAS automático	21.050	4,9	102	
G	MINI COOPER 5 PUERTAS	21.450	4,8	136	
G	MINI COOPER 5 PUERTAS automático	23.150	4,8	136	
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS	27.650	4,3	170	
D	MINI COOPER SD 5 PUERTAS automático	29.350	4,3	170	
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS	26.850	6	192	
G	MINI COOPER S 5 PUERTAS automático	28.600	5,4	192	
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400	5,6	112	
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450	6	112	
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automático	29.100	5,9	112	
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automático	28.000	5,6	112	
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300	7,2	122	
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350	6,7	122	
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automático	29.000	7	122	
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automático	25.950	6,9	122	
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400	5,7	143	
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450	6,1	143	
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automático	33.100	5,9	143	
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automático	32.200	5,7	143	
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1	190	
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,7	190	
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	34.400	7,1	190	
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	31.050	6,8	190	
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200	7,9	218	
G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	39.900	7,5	218	
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900	4,4	90	
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400	4,4	112	
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático	28.000	5,8	112	
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750	6	98	
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático	23.400	6	98	
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300	6,1	122	
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático	25.950	6,1	122	
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.450	4,9	112	
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	29.100	6,1	112	
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350	6,9	122	
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automático	29.000	7,3	122	
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400	4,7	143	
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	31.450	5	143	
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático	33.100	5	143	
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automático	32.200	4,7	143	
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400	6,2	190	
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450	6,6	190	
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automático	34.400	6,6	190	
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automático	31.050	6,2	190	
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200	7,3	218	
G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	7,3	218	

Mitsubishi

Importador: MMC Automóviles, S.A. Francisco Gervás, 4. 28108 Alcobendas, Madrid. Teléfono: 902 261 261. Garantía: 3 años y de ambos motores sin límite de kilómetros. Red de postventa: 112 puntos. Web: **www.mitsubishi-motors.es**

E	I-MIEV	30.490		67	
G	SPACE STAR 1.00 MPI Challenge	10.850	4	71	
G	SPACE STAR 1.20 MPI Motion	11.750	4,3	80	
D	ASX 1.8 DI-D Challenge	22.150	4,5	116	
D	ASX 1.8 DI-D Kaiteki	26.650	4,5	116	
D	ASX 1.8 DI-D Motion	24.350	4,5	116	
D	ASX 1.8 DI-D Motion 4WD	26.650	5,1	116	
D	ASX 2.2 DI-D Kaiteki Auto 4WD	32.500	5,8	150	
G	ASX 1.6 MPI Challenge	19.900	6	117	
G	ASX 1.6 MPI Motion	21.900	6	117	
D	OUTLANDER 2.2 D DI-D Kaiteki Auto 4WD	40.390	5,8	150	
D	OUTLANDER 2.2 D DI-D Motion 2WD	30.990	5,1	150	
D	OUTLANDER 2.2 D DI-D Motion 4WD	34.290	5,4	150	
D	OUTLANDER 2.2 D DI-D Motion Auto 4WD	35.590	5,8	150	
G	OUTLANDER 2.0 PHEV Kaiteki Auto 4WD	47.000	1,9	203	
G	OUTLANDER 2.0 PHEV Motion Auto 4WD	42.000	1,9	203	
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	45.500	8,2	200	
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	37.900	7,8	200	
D	MONTERO 3.2 DI-D Kaiteki Auto	48.500	8,5	200	
D	MONTERO 3.2 DI-D Spirit	40.900	8,1	200	
D	L200 2.5 DI-D Single Cab M-Pro	25.480	7,5	136	
D	L200 2.5 DI-D Double Cab Challenge	30.605	7,9	136	
D	L200 2.5 DI-D Double Cab M-Pro	29.304	7,9	136	
D	L200 2.5 DI-D Double Cab Motion	35.609	7,9	178	

Nissan

Fabricante/Importador: Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdà, 1/ General Almirante, 4-10. 08004 Barcelona. Teléfono: 932 908 080. Garantía: Cinco años sin límite de kilómetraje. Red de postventa: 85 puntos. Web: **www.nissan.es**

G	MICRA 5p 1.2 G (80 CV) TEKNA PREMIUM	15.375	5	80	
G	MICRA 5p 1.2 G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Blan	15.505	5	80	
G	MICRA 5p 1.2 G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Crom	15.505	5	80	
G	MICRA 5p 1.2 G (80 CV) TEKNA PREMIUM P Ext Negr	15.505	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA	13.875	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT	15.075	5,4	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Bl	15.205	5,4	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Cr	15.205	5,4	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA CVT P Ext Ne	15.205	5,4	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Bl	14.005	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Cr	14.005	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) ACENTA P Ext Ne	14.005	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) NARU EDITION	12.725	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT	14.625	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Bl	14.755	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Cr	14.755	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) TEKNA SPORT P Ext Ne	14.755	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G (80CV) VISIA	11.875	5	80	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Bl	16.705	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Cr	16.705	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREM P Ext Ne	16.705	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA PREMIUM	16.575	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Bl	17.255	5	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Cr	17.255	5	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SP CVT P E Ne	17.255	5	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT	15.825	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT CVT	17.125	5	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext B	15.955	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext C	15.955	4,3	98	
G	MICRA 5p 1.2G DIG-S (98CV) TEKNA SPORT P Ext N	15.955	4,3	98	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta	17.760	3,6	90	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Acenta NC+EPI	18.860	3,6	90	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Naru Edition	17.260	3,6	90	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Premium	20.210	3,6	90	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Tekna Sport	19.160	3,6	90	
D	NOTE 5p. 1.5dCi 90CV Visia	16.010	3,6	90	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta	16.250	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Acenta NC+EPI	17.350	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Naru Edition	15.750	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport	17.650	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Tekna Sport EPI+ Techo Pan	18.650	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G 80CV Visia	14.500	4,7	80	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Techo Pan	20.500	4,3	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtr P Pan	21.800	5,1	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium	19.900	4,3	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Premium Xtron	21.200	5,1	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport	18.550	4,3	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Xtronic	19.850	5,1	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Pack Dyn	21.100	4,3	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Prem Xtr P Dyn	22.400	5,1	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sp Xtron P Dyn	21.050	5,1	98	
G	NOTE 5p. 1.2G DIG-S 98CV Tekna Sport Pack Dyn	19.750	4,3	98	
D	PULSAR 1.5dCi 110CV ACENTA	21.400	3,6	110	
D	PULSAR 1.5dCi 110CV N-TEC	23.100	3,6	110	
D	PULSAR 1.5dCi 110CV TEKNA	24.800	3,6	110	
D	PULSAR 1.5dCi 110CV VISIA	20.450	3,6	110	
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV ACENTA	20.000	5	115	
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV N-TEC	21.700	5	115	
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV TEKNA	23.400	5	115	
G	PULSAR 1.2 DIG-T 115CV VISIA	19.050	5	115	
E	LEAF 5p 109 CV Acenta	33.700		109	
E	LEAF 5p 109 CV Acenta Flex	27.800		109	
E	LEAF 5p 109 CV Tekna	36.100		109	
E	LEAF 5p 109 CV Tekna Flex	30.200		109	
E	LEAF 5p 109 CV Visia	29.900		109	
E	LEAF 5p 109 CV Visia Flex	24.000		109	
D	NV 200 1.5dCi 90CV COMFORT 5	22.692	5	90	
D	NV 200 1.5dCi 90CV COMFORT 7	23.446	4,9	90	
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 5 Plazas	25.269	4,9	110	
D	EVALIA 1.5dCi 110CV 7 Plazas	26.024	4,9	110	
G	EVALIA 1.6G 110CV 5 Plazas	24.182	7,3	110	
G	EVALIA 1.6G 110CV 7 Plazas	24.967	7,3	110	
E	EVALIA Electrica Lease LUDO 5 Plazas	31.288		109	
E	EVALIA Electrica LUDO 5 Plazas	37.188		109	
G	370Z 3.7 V6 BASE AS	46.600	10,6	328	
G	370Z 3.7 V6 PACK AT NAV LL 19" AS	55.360	10,5	328	
G	370Z 3.7 V6 PACK NAV LL 19" AS	52.910	10,6	328	
G	370Z ROADSTER 3.7 V6 PACK AT NAV LL 19" AS	58.910	10,9	328	
G	370Z ROADSTER 3.7 V6 PACK NAV LL 19" AS	56.460	11,2	328	
G	370Z 3.7 V6 NISMO	57.950	10,6	344	
G	GT-R 3.8 V6 550CV Black Edition	107.750	11,8	550	
G	GT-R 3.8 V6 550CV Premium Edition	106.650	11,8	550	
G	GT-R 3.8 V6 600CV Nismo	150.000	11,8	600	
D	JUKE 1.5 dCi ACENTA 4X2	19.900	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2	21.000	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Amarillo	21.200	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Blanco	21.200	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Negro	21.200	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext1 Rojo	21.200	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Amarillo	21.700	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Blanco	21.700	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Negro	21.700	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi N-TEC 4X2 Ext2 Rojo	21.700	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2	22.400	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	22.600	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	22.600	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Negro	22.600	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	22.600	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	23.100	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	23.100	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Negro	23.100	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	23.100	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2	24.850	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Amarillo	25.050	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Blanco	25.050	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Negro	25.050	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Rojo	25.050	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Amarillo	25.550	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Blanco	25.550	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Negro	25.550	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Rojo	25.550	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2	23.250	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Amarillo	23.450	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Blanco	23.450	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Negro	23.450	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext1 Rojo	23.450	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Amarillo	23.950	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Blanco	23.950	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Negro	23.950	4	110	
D	JUKE 1.5 dCi TEKNA S 4X2 Ext2 Rojo	23.950	4	110	
G	JUKE 1.6 94 CV VISIA 4X2	16.500	6	94	
G	JUKE 1.2 DIG-T ACENTA 4X2	18.300	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2	19.400	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Amarillo	19.600	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Blanco	19.600	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Negro	19.600	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext1 Rojo	19.600	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Amarillo	20.100	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Blanco	20.100	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Negro	20.100	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T N-TEC 4X2 Ext2 Rojo	20.100	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2	20.800	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Amarillo	21.000	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Blanco	21.000	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Negro	21.000	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext1 Rojo	21.000	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Amarillo	21.500	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Blanco	21.500	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA 4X2 Ext2 Rojo	21.500	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2	23.250	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Amarill	23.450	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Blanco	23.450	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Negro	23.450	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext1 Rojo	23.450	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Amarill	23.950	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Blanco	23.950	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Negro	23.950	5,6	115	
G	JUKE 1.2 DIG-T TEKNA PREMIUM 4X2 Ext2 Rojo	23.950	5,6	115	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	28.500	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA PREMIUM 4X4	26.900	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Amari	27.100	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Blanc	27.100	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Negro	27.100	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext1 Rojo	27.100	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Amari	27.600	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Blanc	27.600	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Negro	27.600	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T XTRONIC TEKNA S 4X4 Ext2 Rojo	27.600	6,5	190	
G	JUKE 1.6 DIG-T 200CV NISMO 4X2	26.880	6,9	200	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 4x2	25.900	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S 360 S 4x2	26.650	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2	23.900	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	24.100	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S N-TEC 4x2	25.900	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA 4x2 17"	28.850	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	28.800	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	28.800	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	29.350	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	29.350	3,8	110	
D	QASHQAI 1.5dCi S&S VISIA 4x2	22.600	3,8	110	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2	27.650	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x2 XTRONIC	28.850	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.150	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 4x4	30.900	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2	28.400	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S 360 S 4x2 XTRONIC	29.600	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2	25.650	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 Sensores Aparc	25.850	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC	26.850	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x2 XTRONIC Sensores A	27.050	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4	28.150	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S ACENTA 4x4 Sensores Aparc	28.350	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2	27.650	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x2 XTRONIC	28.850	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S N-TEC 4x4	30.150	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 17"	30.600	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x2 XTRONIC 17"	31.800	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA 4x4 17"	33.100	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Alc	31.750	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM 4x2 XTRONIC Piel	31.750	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Alc	32.300	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREM S 4x2 XTRONIC Piel	32.300	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Alc	30.550	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x2 Piel	30.550	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.050	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Alc	33.600	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.050	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM 4x4 Piel	33.600	4,9	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Alc	31.100	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S TEKNA PREMIUM S 4x2 Piel	31.100	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2	24.350	4,4	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x2 XTRONIC	25.550	4,6	130	
D	QASHQAI 1.6dCi S&S VISIA 4x4	26.850	4,9	130	
G	QASHQAI 1.2 DIG-T S&S 360 4X2	24.300	5,6	115	
G	QASHQAI 1.2 DIG-T S&S 360 4X2 XTRONIC	25.500

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
L	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo GLP Selective	26.950	8,6	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 120 CV Expression	22.000	6,6	120
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV Excellence Auto	28.800	7	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Excellence	27.600	6,1	140
G	ZAFIRA TOURER 1.4 Turbo 140 CV S/S Selective	25.350	6,1	140
G	ZAFIRA TOURER 1.6 Turbo S/S Excellence	30.100	7	200
D	MOKKA 1.7 CDTI 4X2 Excellence Auto	25.720	5,3	130
D	MOKKA 1.7 CDTI 4X2 S&S Business	22.560	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTI 4X2 S&S Excellence	24.490	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTI 4X2 S&S Selective	22.510	4,5	130
D	MOKKA 1.7 CDTI 4X2 Selective Auto	23.735	5,3	130
G	MOKKA 1.7 CDTI 4X4 S&S Business	25.120	4,9	130
G	MOKKA 1.7 CDTI 4X4 S&S Excellence	27.050	4,9	130
G	MOKKA 1.7 CDTI 4X4 S&S Selective	25.070	4,9	130
L	MOKKA 1.4 T GLP 4X2 Selective	23.175	7,7	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 Excellence Auto	24.385	6,8	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Excellence	23.160	6	140
G	MOKKA 1.4 T 4X2 S&S Selective	21.175	6	140
G	MOKKA 1.4 T 4X4 S&S Excellence	25.720	6,4	140
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Excellence 4X4 Auto	39.070	8	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X2	31.217	6,1	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163 CV Start&Stop Selective 4X4	33.756	6,4	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 163CV Start&Stop Excellence 4X4	36.842	6,4	163
D	ANTARA 2.2 CDTI 184 CV Excellence 4X4 Auto	39.849	8	184
D	ANTARA 2.2 CDTI 184CV Start&Stop Excellence 4X4	37.617	6,4	184
G	ANTARA 2.4 16v Selective 4X2	27.394	8,8	167

Peugeot

Fabricante/Importador: Peugeot España S.A. Calle del Puerto de Somport, 8. 28050 Madrid. Teléfono: 91 347 1000. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 184 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.peugeot.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
E	ION Ion	30.190		67
G	108 1.0 VTi 68 ETG5	13.150	4,2	69
G	108 Top! Allure 1.0 VTi 68 ETG5	15.370	4,2	69
G	108 1.2 PureTech 82	12.600	4,3	82
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.520	4,3	82
G	108 Top! Allure 1.2 PureTech 82	14.820	4,3	82
D	208 3P ACCESS 1.4 HDi 68	14.440	3,8	68
D	208 3P ALLRE 1.4 HDi 68	14.440	3,8	68
D	208 5P ACCESS 1.4 HDi 68	14.940	3,8	68
D	208 5P ACTIVE 1.4 e-HDi 68 FAP CMP B.Lion	17.080	3,4	68
D	208 5P BUSINESS LINE 1.4 HDi 68	16.000	3,8	68
D	208 5P LIKE 1.4 HDi 68	14.940	3,8	68
D	208 5P STYLE 1.4 HDi 68	16.690	3,8	68
D	208 3P ALLURE 1.6 e-HDi 92	18.330	3,8	92
D	208 5P ACTIVE 1.6 e-HDi 92 ETG6	17.790	3,8	92
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 92	18.630	3,8	92
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 92 ETG6	19.130	3,8	92
D	208 5P ROLAND GARROS 1.6 e-HDi 92	20.080	3,8	92
D	208 5P STYLE 1.6 e-HDi 92	17.540	3,8	92
D	208 3P ALLURE 1.6 e-HDi 115	19.030	3,8	115
D	208 5P ALLURE 1.6 e-HDi 115	19.330	3,8	115
G	208 3P ACCESS 1.0L PureTech 68	12.690	4,3	68
G	208 3P ACTIVE 1.0L PureTech 68	14.190	4,3	68
G	208 3P LIKE 1.0L PureTech 68	12.690	4,3	68
G	208 5P ACCESS 1.0L PureTech 68	13.190	4,3	68
G	208 5P BUSINESS LINE 1.0 VTi	14.450	4,3	68
G	208 5P LIKE 1.0L PureTech 68	13.190	4,3	68
G	208 3P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.490	4,5	82
G	208 5P ACCESS 1.2L PureTech 82	13.990	4,5	82
G	208 5P ACTIVE 1.2L PureTech 82 S&S ETG5	16.240	4,1	82
G	208 5P ALLURE 1.2L PureTech 82	16.830	4,5	82
G	208 5P ROLAND GARROS 1.2L PureTech 82	18.280	4,5	82
G	208 5P STYLE 1.2L PureTech 82	15.740	4,5	82
G	208 3P ALLURE 1.6 VTi 120	17.730	5,6	120
G	208 5P ALLURE 1.6 VTi 120	18.030	5,6	120
G	208 GTI 200cv	22.980	5,9	200
D	207 CC 1.6 HDI 112 FAP	24.490	4,8	112
G	207 CC 1.6 VTi 16v 120	22.790	6,4	120
D	2008 Active 1.6 e-HDi 92	18.750	4	92
D	2008 Active 1.6 e-HDi 92 ETG6	19.250	3,8	92
D	2008 Allure 1.6 e-HDi 92	20.850	4	92
D	2008 Allure 1.6 e-HDi 115	21.550	4	115
G	2008 Access 1.2 VTi 82	15.250	4,9	82
G	2008 Active 1.2 VTi 82	16.850	4,9	82
G	2008 Active 1.2 VTi 82 ETG5	17.350	4,8	82
G	2008 Allure 1.6 VTi 120	20.150	5,9	120
D	308 5p Access 1.6 HDi 92 FAP	19.450	3,7	92
D	308 5p Active 1.6 HDi 92 FAP	21.100	3,7	92
D	308 5p Allure 1.6 HDi 92	22.950	3,8	92
D	308 5p Business Line 1.6 HDi 92	20.000	3,7	92
D	308 5p Access 1.6 e-HDi 115	20.850	3,7	115
D	308 5p Active 1.6 e-HDi 115	22.500	3,7	115
D	308 5p Allure 1.6 e-HDi 115	24.350	3,8	115
D	308 5p Business Line 1.6 e-HDi 115	21.400	3,7	115
D	308 5p Active 1.6 BlueHDi 120	22.900	3,1	120
D	308 5p B. Line 1.6 BlueHDi 120	21.800	3,1	120
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150	26.200	4	150
D	308 5p Allure 2.0 BlueHDi 150 EAT6	27.400	4,1	150
G	308 5p Access 1.2 PureTech 82	17.300	5	82
G	308 5p Active 1.2 PureTech 82	18.950	5	82
G	308 5p Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.750	4,6	110
G	308 5p Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.400	4,6	110
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.250	4,6	110
G	308 5p B. Line 1.2 PureTech 110	19.400	4,6	110
G	308 5p Access 1.2 PureTech 130 S&S	19.650	4,7	130
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.300	4,7	130
G	308 5p Active 1.2 PureTech 130 EAT6	22.500	4,9	130
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.150	4,8	130
G	308 5p Allure 1.2 PureTech 130 EAT6	24.350	5,1	130
G	308 5p Allure 1.6 THP 155	24.600	5,6	155
D	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070	4,9	115
D	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040	5,7	163
D	308 CC Active 1.6 VTi 120	29.070	7,1	120
D	308 SW Access 1.6 HDI 92	20.250	3,9	92
D	308 SW Active 1.6 HDI 92 FAP	21.900	3,9	92
D	308 SW Business Line 1.6 HDI 92	20.800	3,9	92
D	308 SW Access 1.6 e-HDI 115	21.650	3,7	115
D	308 SW Active 1.6 e-HDI 115	23.300	3,7	115
D	308 SW Allure 1.6 e-HDI 115	25.350	3,8	115
D	308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115	22.200	3,7	115
D	308 SW Active 1.6 BlueHDI 120	23.700	3,2	120
D	308 SW Active 2.0 BlueHDI 150	25.150	3,9	150
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	27.200	4	150
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	28.400	4,2	150
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.550	4,7	110
G	308 SW B. Line 1.2 PureTech 110	20.100	4,7	110
G	308 SW Access 1.2 PureTech 130	20.450	4,9	130
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.100	4,9	130
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 EAT6	23.300	5,1	130
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.150	5	130
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 EAT6	25.350	5,2	130
G	308 Access 1.6 e-HDI 115	26.920	4,2	115
G	308 Active 1.6 e-HDI 115	28.520	4,2	115
G	308 Active 1.6 e-HDI 115 ETG6	28.820	4,2	115
G	308 Allure 1.6 e-HDI 115 cv	31.120	4,2	115
G	308 Allure 1.6 e-HDI 115 cv ETG6	31.420	4,2	115
G	308 Business Line 1.6 e-HDI 115 cv	28.970	4,2	115
G	308 Business Line 1.6 e-HDI 115 cv ETG6	29.270	4	115
G	308 Active 2.0 HDI 140 cv	29.970	4,4	140
G	308 Business Line 2.0 HDI 140 cv	30.420	4,4	140
G	308 Allure 2.0 BlueHDi 150 cv	33.170	4,2	150
G	308 Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	36.220	4,4	180
G	308 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	39.170	4,4	180
G	308 Active 1.6 THP 165 S&S	29.170	5,8	165
G	308 Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.	33.720	5,8	165
G	308 RXH 2.0 BlueHDi 180 Autom.	39.970	4,6	180
G	308 RXH 2.0 HDi HYbrid4 200 cv	43.500	4	200
G	308 SW Access 1.6 e-HDI 115	28.020	4,3	115
G	308 SW Active 1.6 e-HDI 115 cv	29.720	4,3	115
G	308 SW Active 1.6 e-HDI 115 cv ETG6	30.020	4,3	115
G	308 SW Allure 1.6 e-HDI 115 cv	32.620	4,3	115
G	308 SW Allure 1.6 e-HDI 115 cv ETG6	32.920	4,3	115
G	308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115 cv	30.470	4,3	115
G	308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115 cv ETG6	30.770	4	115
G	308 SW Active 2.0 HDI 140 cv	31.170	4,6	140
G	308 SW Business Line 2.0 HDI 140 cv	31.920	4,6	140
G	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 150	35.270	4,2	150
G	308 GT 2.0 BlueHDi 180 Autom.	41.270	4,6	180
G	308 SW Allure 2.0 BlueHDi 180 Autom.	37.720	4,6	180
G	308 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.370	5,8	165
G	308 SW Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.	35.220	5,8	165
D	3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6	26.630	4,2	115
D	3008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	29.370	4,3	115
D	3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115
D	3008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	24.640	4,1	120
D	3008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	26.130	4,1	120
D	3008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	28.870	4,1	120
D	3008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	26.330	4,1	120
D	3008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	30.950	5,3	150
D	3008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	28.410	5,3	150
D	3008 Allure 2.0 HDi 160 FAP Automático	32.250	5,5	163
D	3008 Hybrid4	35.200	3,8	200
G	3008 Access 1.6 VTi 120	21.840	6,7	120
G	3008 Active 1.6 VTi 120	23.330	6,7	120
G	3008 Style 1.6 VTi 120	23.530	6,7	120
G	3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156
G	3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.020	7,6	156
G	5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115
D	5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115
D	5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115
D	5008 Access 1.6 BlueHDi 120 FAP	25.600	4,2	120
D	5008 Active 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.290	4,2	120
D	5008 Allure 1.6 BlueHDi 120 FAP	30.230	4,3	120
D	5008 Style 1.6 BlueHDi 120 FAP	27.580	4,3	120
D	5008 Active 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.370	5,3	150
D	5008 Allure 2.0 BlueHDi 150 FAP	32.310	5,3	150
D	5008 Style 2.0 BlueHDi 150 FAP	29.660	5,3	150
D	5008 Allure 2.0 HDi 160 FAP Automático	33.560	6,3	163
G	5008 Access 1.6 VTi 120	23.060	6,9	120
G	5008 Active 1.6 VTi 120	24.740	6,9	120
G	5008 Style 1.6 VTi 120	25.030	6,9	120
G	5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156
G	5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	7,6	156
D	807 Style 2.0 HDI 136 FAP	37.290	5,9	136
D	807 Style 2.0 HDI 160 FAP	38.650	5,9	163
D	RCZ 2.0 HDi 160 cv	33.600	5,3	163
G	RCZ 1.6 THP 155 cv	30.650	6,7	156
G	RCZ 1.6 THP 155 cv Autom. Sec. 6 vel.	32.550	7,3	156
G	RCZ 1.6 THP 200 cv	33.600	6,9	200
G	RCZ 1.6 THP 270	42.900	6,3	270
D	4008 Crossway 4x4 1.8 HDi 150 S&S	31.900	5,6	150

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87. 28050 Madrid. Teléfonos: 902 500 911. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 42 puntos de asistencia en toda España. Web: **www.porsche.com/spain**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	BOXSTER 2.7	55.892	7,7	265
G	BOXSTER 3.4 S	71.265	8	315
G	CAYMAN 2.7	57.461	7,9	275
G	CAYMAN 3.4 S	74.388	8,2	325
G	BOXSTER GTS	81.039	8,2	330
G	CAYMAN GTS	85.383	8,2	340
G	911 3.4 Carrera Cabrio	118.914	8,4	350
G	911 3.4 Carrera Coupé	104.388	8,2	350
G	911 Carrera 4 Cabrio	127.059	8,4	350
G	911 Carrera 4 Coupé	112.533	8,2	350
G	911 Targa 4	125.973	8,7	350
G	911 3.8 Carrera S Cabrio	135.747	8,9	400
G	911 3.8 Carrera S Coupé	121.221	8,7	400
G	911 Carrera 4 S Cabrio	143.892	8,9	400
G	911 Carrera 4 S Coupé	129.366	8,7	400
G	911 Targa 4 S	142.806	9,2	400
G	911 Turbo Cabrio	204.165	9,9	520
G	911 Turbo Coupé	189.639	9,7	520
G	911 Turbo S Cabrio	240.546	9,9	560
G	911 Turbo S Coupé	226.020	9,7	560
G	911 3.8 Carrera S edición 50 aniversario	139.412	8,7	400
G	911 Carrera 4 GTS Cabrio	158.010		430
G	911 Carrera 4 GTS Coupé	143.484		430
G	911 Carrera GTS Cabrio	149.865		430
G	911 Carrera GTS Coupé	135.339		430
G	911 3.8 GT3	157.874	12,4	476
G	918 Spyder	787.069	3,1	850
G	918 Spyder Weissach package	859.669	3,1	887
G	PANAMERA 3.6 V6	93.398	8,4	310
G	PANAMERA 3.6 V6 4	102.943	8,7	310
G	PANAMERA 3.0 4S	124.255	8,9	420
G	PANAMERA 3.0 S	118.147	8,7	420
G	PANAMERA 4.8 GTS	140.681	10,7	440
G	PANAMERA 4.8 Turbo	168.510	10,2	520
G	PANAMERA 4.8 Turbo S	207.334	10,2	570
G	PANAMERA 3.0 Diesel 300cv	95.621	6,4	300
G	PANAMERA S e-Hybrid	107.729	3,1	416
G	PANAMERA 3.0 4S Executive	153.306	9	420
G	PANAMERA 4.8 Turbo Executive	188.329	10,3	520
G	PANAMERA 4.8 Turbo S Executive	226.747	10,3	570
G	MACAN S	68.759	8,7	340
G	MACAN S Diesel	66.227	6,3	258
D	MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo	63.694	6,1	258
G	MACAN Turbo	93.686	8,9	400
G	CAYENNE S	93.900	9,5	420
G	CAYENNE Turbo	148.879	11,2	520
D	CAYENNE Diesel	75.144	6,6	262
D	CAYENNE S Diesel	96.072	8	385
G	CAYENNE S E-hybrid	85.179	3,4	416

Renault

Fabricante / Importador: Renault España Comercial, Avda de Burgos, 89. 28050 Madrid. Teléfono: 900 100 500. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Red de postventa: 1.190 puntos en España. Web: **www.renault.es**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	TWINGO Intens SCe 70 cv S&S	12.100	4,2	71
G	TWINGO Zen SCe 70 cv S&S	13.000	4,2	71
G	TWINGO Zen Energy TCe 90 cv S&S	13.900	4,3	90
D	CLIO Collection dCi 75 eco2	14.620	4	75
D	CLIO Collection 1.2 16v 75 E5B+	13.420	5,6	75
D	CLIO Authentique dCi 75 eco2	14.700	3,6	75
D	CLIO Business dCi 75 eco2	15.690	3,6	75
D	CLIO Expression dCi 75 eco2	16.350	3,6	75
D	CLIO Business Energy dCi 90 S&S eco2	16.590	3,6	90
D	CLIO Dynamique dCi 90 EDC eco2	19.400	3,7	90
D	CLIO Dynamique Energy dCi 90 S&S eco2	18.000	3,6	90
D	CLIO Expression dCi 90 EDC eco2	18.800	3,7	90
D	CLIO Expression Energy dCi 90 S&S eco2	17.250	3,6	90
D	CLIO Technofeel dCi 90 eco2	17.750	3,6	90
L	CLIO Business 1.2 16v 75 GLP	14.940	7,2	72
G	CLIO Authentique 1.2 16v 75	13.050	5,5	75
G	CLIO Business 1.2 16v 75	14.040	5,5	75
G	CLIO Expression 1.2 16v 75	14.700	5,5	75
G	CLIO Dynamique Energy TCe 90 S&S eco2	16.350	4,5	90
G	CLIO Expression Energy TCe 90 S&S eco2	15.600	4,5	90
G	CLIO Technofeel Tce 90 eco2	16.100	4,9	90
G	CLIO GT TCe 120 EDC	19.600	5,2	120
G	CLIO Mónaco GP RS 200 EDC	29.750	6,3	200
G	CLIO Renault Sport 200 EDC	25.400	6,3	200
D	CLIO Sport Tourer Authentique dCi 75 eco2	15.400	3,6	75
D	CLIO Sport Tourer Expression dCi 75 eco2	16.950	3,6	75
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 EDC eco2	19.950	3,7	90
D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCi 90 S&S eco2	18.550	3,6	90
D	CLIO Sport Tou. Exp. dCi 90 EDC eco2	19.400	3,6	90
D	CLIO Sport Tou. Exp. Energy dCi 90 S&S eco2	17.850	3,6	90
G	CLIO Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75	13.750	5,5	75
G	CLIO Sport Tourer Expression 1.2 16v 75	15.300	5,5	75
G	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy TCe 90 S&S eco2	16.900	4,5	90
G	CLIO Sport Tour. Exp. Energy TCe 90 S&S eco2	16.200	4,5	90
E	ZOE Intens	23.050		88
E	ZOE Life	21.250		88
E	ZOE Zen	23.050		88
D	CAPTUR Adventure dCi 90 S&S eco2	19.750	3,7	90
D	CAPTUR Helly Hansen dCi 90 EDC eco2	22.230	3,9	90
D	CAPTUR Helly Hansen Energy dCi 90 S&S eco2	20.380	3,7	90
D	CAPTUR Intens dCi 90 EDC eco2	19.930	3,9	90
D	CAPTUR Intens Energy dCi 90 S&S eco2	18.530	3,7	90
D	CAPTUR Life Energy dCi 90 S&S eco2	17.030	3,7	90
D	CAPTUR Zen dCi 90 EDC eco2	21.030	3,9	90
D	CAPTUR Zen Energy dCi 90 S&S eco2	19.630	3,7	90
D	CAPTUR Helly Hansen Energy TCe 90 S&S eco2	19.180	4,9	90
G	CAPTUR Intens Energy TCe 90 S&S eco2	16.880	4,9	90
G	CAPTUR Life Energy TCe 90 S&S eco2	15.380	4,9	90
G	CAPTUR Zen Energy TCe 90 S&S eco2	17.980	4,9	90
G	CAPTUR Helly Hansen TCe 120 EDC	21.280	5,4	120
G	CAPTUR Intens TCe 120 EDC	18.980	5,4	120
G	CAPTUR Zen TCe 120 EDC	20.080	5,4	120
G	MEGANE Coupé RS 2.0 16v 265 S&S	31.500	7,5	265
G	MEGANE Coupé R.S. 275 TROPHY	36.900	7,5	275
G	MEGANE Coupé R.S. 275 TROPHY - R	46.800	7,5	275
D	MEGANE Business dCi 95 eco2	20.450	4,1	95
D	MEGANE GT Style dCi 95 eco2	21.200	4,1	95
D	MEGANE Intens dCi 95 eco2	19.650	4,1	95
D	MEGANE Limited dCi 95 eco2	20.450	4,1	95
D	MEGANE Bose EDC dCi 110 eco2	25.300	4,2	110
D	MEGANE Bose Energy dCi 110 S&S eco2	24.300	3,5	110
D	MEGANE Business dCi 110 eco2	21.750	4,4	110
D	MEGANE Business Energy dCi 110 S&S eco2	22.350	3,5	110
D	MEGANE GT Style dCi 110 eco2	22.500	4,4	110
D	MEGANE GT Style EDC dCi 110 eco2	24.100	4,2	110
D	MEGANE GT Style Energy dCi 110 S&S eco2	23.100	3,5	110
D	MEGANE Limited dCi 110 eco2	21.750	4,4	110
D	MEGANE Limited dCi 110 eco2 EDC	23.350	4,2	110
D	MEGANE Limited Energy dCi 110 S&S eco2	22.350	3,5	110
D	MEGANE Bose Energy dCi 130 S&S eco2	25.100	4	130
D	MEGANE GT Style Energy TCe 115 S&S eco2	20.200	5,3	115
D	MEGANE Intens Energy TCe 115 S&S eco2	18.350	5,3	115
D	MEGANE Limited Energy TCe 115 S&S eco2	19.450	5,3	115
G	MEGANE Bose EDC Tce 130	24.300	5,6	130
G	MEGANE Bose Energy Tce 130 S&S	22.800	5,4	130
G	MEGANE Coupé GT Style dCi 95	21.850	4,1	95
G	MEGANE Coupé Limited dCi 95 eco2	21.100	4,1	95
G	MEGANE Coupé Bose EDC dCi 110	25.950	4,2	110
G	MEGANE Coupé Bose Energy dCi 110 S&S	24.950	3,5	110
G	MEGANE Coupé GT Style dCi 110	23.150	4,4	110
G	MEGANE Coupé GT Style EDC dCi 110	24.750	4,2	110
G	MEGANE Coupé GT Style Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
G	MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2 7p	27.650	4,1	110
G	MEGANE Coupé Limited dCi 110 EDC 7p	27.150	4,7	110
G	MEGANE Coupé Limited dCi 110 eco2 EDC	24.000	4,2	110
G	MEGANE Coupé Limited Energy dCi 110 S&S eco2	23.000	3,5	110
G	MEGANE Coupé Bose Energy dCi 130 S&S	25.750	4	130
G	MEGANE Coupé GT Style Energy Tce 115 S&S	20.850	5,3	115
G	MEGANE Coupé Limited Energy TCe 115 S&S eco2	20.100	5,3	115
G	MEGANE Coupé Bose EDC Tce 130	24.950	5,6	130
G	MEGANE Coupé Bose Energy Tce 130 S&S	23.450	5,4	130
G	MEGANE Coupé-Cabrio Dynamique En. dCi 110 S&S	31.400	4,5	110
D	MEGANE Coupé-Cabrio GT-Line dCi 110 EDC	33.800	4,8	110
D	MEGANE Coupé-Cabrio GT-Line Energy dCi 130 S&S	33.900	4,4	130
G	MEGANE Coupé-Cabrio Dynamique Ene. TCe 130 S&S	30.100	6,4	132
D	MEGANE Sport Tourer Business dCi 95	21.850	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 95	22.600	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Intens dCi 95 eco2	21.050	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 95 eco2	21.850	4,1	95
D	MEGANE Sport Tourer Bose EDC dCi 110	26.700	4,2	110
D	MEGANE Sport Tourer Bose Energy dCi 110 S&S	25.700	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Business dCi 110	23.150	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer Business Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style dCi 110	23.900	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style EDC dCi 110	25.500	4,1	110
D	MEGANE Sport Tourer GT Style Energy dCi 110 S&S	24.500	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 eco2	23.150	4,4	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited dCi 110 eco2 EDC	24.750	4,1	110
D	MEGANE Sport Tourer Limited Energy dCi 110 S&S	23.750	3,5	110
D	MEGANE Sport Tourer Bose Energy dCi 130 S&S	26.500	4	130
G	MEGANE Sp. Tour. Intens Energy Tce 115 S&S eco2	19.750	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer GT Style Energy Tce 115 S&S	21.600	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer Limited Energy TCe 115 S&S	20.850	5,3	115
G	MEGANE Sport Tourer Bose EDC Tce 130	25.700	5,6	130
G	MEGANE Sport Tourer Bose Energy Tce 130 S&S	24.200	5,4	130
D	FLUENCE Expression dCi 95	22.000	4,6	95
D	FLUENCE Expression dCi 110	23.300	4,6	110
D	FLUENCE Limited dCi 110	24.000	4,6	110
D	FLUENCE Limited dCi 110 auto EDC	25.300	4,4	110
D	FLUENCE Limited dCi 130	25.300	4,6	130
G	FLUENCE Expression 1.6 16v 110	21.000	6,8	110
G	FLUENCE Limited 1.6 16v 110	21.700	6,8	110
D	LAGUNA Coupé Limited dCi 110 EDC eco2	31.800	4,3	110
D	LAGUNA Coupé Limited 2.0 Energy dCi 150 eco2	32.700	4,5	150
D	LAGUNA Coupé GT 4Control dCi 175 Auto	43.500	5,7	175
D	ESPACE Celsium dCi 150	38.450	5,7	150
D	ESPACE Celsium dCi 150 Auto	40.850	6,4	150
D	ESPACE Initiale dCi 175 Auto	47.350	6,4	175
D	LAGUNA Emotion dCi 110 eco2	25.100	4,2	110
D	LAGUNA Emotion dCi

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

	Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop I-Tech DSG		42.526	5,7	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 140 CV Start&Stop Style DSG		40.770	5,7	140
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV St&Sp I-Tech Kiroa DSG		44.476	5,9	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech		42.376	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech DSG		44.476	5,9	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop I-Tech Kiroa		42.376	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style		40.620	5,8	177
D	ALHAMBRA 2.0 TDI 177 CV Start&Stop Style DSG		42.720	5,9	177
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech		38.796	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop I-Tech Kiroa		38.796	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Reference		32.520	7,2	150
G	ALHAMBRA 1.4 TSI 150 CV Start&Stop Style		36.970	7,2	150
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech		43.546	8,4	200
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG I-Tech Kiroa		43.546	8,4	200
G	ALHAMBRA 2.0 TSI 200 CV DSG Style		41.720	8,4	200

Skoda

Fabricante/Importador: Volkswagen-Audi España, S.A. C/ de la Selva, 27. Edificio Gemini. Polígono Mas Blau II. 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 934 028 967. Garantía: 2 años sin límite km. Red de concesionarios: 51. Web: **www.skoda.es**

G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	9.790	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Active	10.100	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.080	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv Ambition	11.380	4,5	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.540	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Active	10.850	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	11.820	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 60cv ASG Ambition	12.130	4,4	60
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.610	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Ambition	11.920	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.360	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Ambition	12.660	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	12.870	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv ASG Elegance	13.180	4,5	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.120	4,7	75
G	CITIGO 1.0 MPI 75cv Elegance	12.430	4,7	75
D	FABIA 1.2 TDI CR 75cv Greenline	16.790	3,4	75
D	FABIA 1.6 TDI 75 Sport Edition (Particulares)	16.120	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDI 75cv Ambition	15.240	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDI 75cv Fresh	15.660	4,2	75
D	FABIA 1.6 TDI 90 Sport Edition (Particulares)	17.180	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDI 90cv Ambition	16.300	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDI 90cv Elegance	17.400	4,2	90
D	FABIA 1.6 TDI 105 Sport Edition (Particulares)	17.750	4,2	105
D	FABIA 1.6 TDI 105cv Elegance	17.910	4,2	105
D	FABIA 1.6 TDI CR 105cv Montecarlo	19.840	4,2	105
G	FABIA 1.2 12v 60cv Ambition	13.150	5,5	60
G	FABIA 1.2 60cv Active	11.500	5,5	60
G	FABIA 1.2 69cv Urban	12.060	5,2	69
G	FABIA 1.2 TSI 85 Sport Edition (particulares)	15.230	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Ambition 2ª homolog.	14.100	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Elegance 2ª homologación	15.200	5,1	86
G	FABIA 1.2 TSI 105 DSG Sport Ed. (particulares)	17.170	5,3	105
G	FABIA 1.2 TSI 105 Sport Edition (particulares)	15.910	5,1	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	17.410	5,3	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Elegance	16.160	5,1	105
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Montecarlo	18.130	5,1	105
G	FABIA 1.4 TSI 180cv RS	21.450	6,2	180
D	FABIA Combi 1.2 TDI CR 75cv Greenline	17.410	3,4	75
D	FABIA Combi 1.6 TDI 75 Sport Ed (Particulares)	17.000	4,2	75
D	FABIA Combi 1.6 TDI 75cv Ambition	16.120	4,2	75
D	FABIA Combi 1.6 TDI 90 Sport Ed (Particulares)	18.060	4,2	90
D	FABIA Combi 1.6 TDI 90cv Ambition	17.180	4,2	90
D	FABIA Combi 1.6 TDI 90cv Elegance	18.290	4,2	90
D	FABIA Combi 1.6 TDI 105 Sport Ed (Particulares)	18.650	4,2	105
D	FABIA Combi 1.6 TDI 105cv Ambition	17.770	4,2	105
D	FABIA Combi 1.6 TDI 105cv Elegance	18.800	4,2	105
G	FABIA Combi 1.2 70cv Ambition	14.530	5,5	70
G	FABIA Combi 1.2 TSI 85v Ambition 2ª homolog.	14.890	5,2	86
G	FABIA Combi 1.2 TSI 85v Elegance 2ª homolog.	16.050	5,2	86
G	FABIA Combi 1.2 TSI 105v DSG Elegance	18.290	5,3	105
G	FABIA Combi 1.2 TSI 105v Elegance	17.040	5,3	105
D	ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Ambition	16.670	4,5	75
D	ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Greenline	17.820	4,2	75
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Ambition	17.170	4,7	90
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Elegance	18.290	4,7	90
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Elegance	18.840	4,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Ambition	15.650	5,7	86
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Elegance	16.800	5,7	86
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	18.300	5,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Elegance	17.380	5,7	105
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Scout	20.350	4,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Scout	20.040	5,7	105
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Scout	18.910	5,7	105
D	RAPID 1.6 TDI 90 Ambition Green Tec Spaceback	19.940	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI 90 Elegance Green Tec Spaceback	21.360	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Active Green Tec Spaceback	18.850	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Greenline Spaceback	19.190	3,6	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback	20.210	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.560	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.290	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Spaceback	19.640	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG Spaceback	22.760	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Spaceback	21.110	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Active Green TEC Spacebac	19.570	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Ambition Green TEC Spaceb	20.650	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Elegance Green Tec Spaceb	22.070	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Spaceback	19.260	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Spaceback	20.340	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Spaceback	21.810	4,4	105
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active Spaceback	17.220	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition Spaceback	18.300	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance Spaceback	19.770	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 105 Ambition Green Tec Spaceback	19.000	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105 Elegance Green Tec Spaceback	20.470	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active Green Tec Spaceback	17.920	5	105
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active Spaceback	20.370	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition Spaceback	21.450	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance Spaceback	22.920	5,8	122
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active	19.020	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG	20.670	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Green Tec	19.320	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition	20.230	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG	21.880	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition Green Tec	20.530	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance	21.800	4,4	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.450	4,5	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Green Tec	22.050	3,9	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline	19.610	3,8	90
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active	19.720	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Green TEC	20.030	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition	20.930	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Green TEC	21.240	3,9	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance	22.500	4,4	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Green TEC	22.760	3,9	105
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active	17.680	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition	18.890	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance	20.460	5,1	86
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active	18.380	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Ambition	19.590	5	105
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Elegance	21.160	5	105
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active	20.830	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition	22.040	5,8	122
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance	23.600	5,8	122
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active	22.000	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	22.300	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	23.100	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Ambition	23.550	3,8	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG CR Ambition	25.170	3,9	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.120	3,9	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Elegance	24.500	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Active	22.800	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Ambition	24.350	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.920	4	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance	25.300	3,8	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Elegance 4x4	27.100	4,5	105
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 105cv Ambition	25.970	4	105
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	24.170	3,2	110
D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	24.970	3,2	110
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.450	4,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.070	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	28.020	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	32.670	4,5	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Elegance	26.400	4,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.050	4,1	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Ambition	26.250	4,2	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	27.870	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	28.820	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	33.320	4,5	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance	27.200	4,2	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv Elegance 4x4	29.010	4,9	150
D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv L&K	31.700	4,2	150
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.940		110
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.490		110
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	25.440		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Active	23.740		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	25.290		110
L	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	26.240		110
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Active	19.870	4,9	105
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition	21.420	4,9	105
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition DSG	23.120	5	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Active	20.670	5,1	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Ambition	22.220	5,1	105
G	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv DSG Ambition	23.920	5	105
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Ambition	22.870	5,2	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Ambition	24.570	5	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	25.520	5	140
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Elegance	23.820	5,2	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv Ambition	23.670	5,2	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Ambition	25.370	5	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	26.320	5	140
G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv Elegance	24.620	5,2	140
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Elegance	28.140	5,7	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	32.790	5,7	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Elegance	26.440	6,1	180
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	31.090	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv Elegance	27.240	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.740	6,1	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Elegance	28.940	5,7	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Elegance 4x4	30.810	6,7	180
G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	33.440	5,7	180
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv 4x4	30.650	5,1	150
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG 4x4	33.050	5,1	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	32.560	5	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv DSG RS	33.360	5	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	30.930	4,6	184
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 184cv RS	31.730	4,6	184
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG 4x4	32.150	6,9	180
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.110	6,4	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv DSG RS	33.910	6,4	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	31.490	6,2	220
G	OCTAVIA 2.0 TSI 220cv RS	32.290	6,2	220
G	SUPERB 1.4 TSI Active	26.070	5,9	125
G	SUPERB 1.4 TSI Ambition	26.990	5,9	125
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	27.070	6,1	125
G	SUPERB Combi 1.4 TSI Ambition	27.990	6,1	125
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Ambition	30.670	8	160
G	SUPERB 1.8 TSI 4x4 Elegance	33.520	8	160
G	SUPERB 1.8 TSI Ambition	28.090	6,8	160
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Ambition	30.550	7	160
G	SUPERB 1.8 TSI DSG Elegance	33.400	7	160
G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.940	6,8	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.670	8,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.520	8,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Ambition	29.090	6,9	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.550	7,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Elegance	34.400	7,1	160
G	SUPERB Combi 1.8 TSI Elegance	31.940	6,9	160
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.960	9,3	260
G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4X4 L&K	43.510	9,3	260
D	SUPERB 1.6 TDI Active	25.500	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Active Greenline	25.730	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition	26.420	4,2	105
D	SUPERB 1.6 TDI CR Ambition Greenline	26.640	4,2	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.500	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	26.730	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition	27.420	4,3	105
D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Ambition Greenline	27.640	4,3	105
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	31.190	5,3	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	34.040	5,3	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Active	28.000	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Ambition	28.920	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	30.210	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	31.130	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	33.980	5,2	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 140cv Elegance	31.770	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.190	5,3	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Elegance	35.040	5,3	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Active	28.990	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Ambition	29.920	4,6	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.210	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Ambition	32.130	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	34.980	5,2	140
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv Elegance	32.770	4,6	140
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Ambition	31.060	4,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	35.200	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	38.050	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	40.600	5,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	33.100	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	35.950	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	38.500	5,3	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv Elegance	33.910	4,6	170
D	SUPERB 2.0 TDI CR 170cv L&K	36.460	4,6	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Ambition	32.060	4,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.200	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	39.050	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.600	5,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	34.100	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.950	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	39.500	5,4	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv Elegance	34.910	4,7	170
D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.460	4,7	170
G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	35.080	7,9	200
G	SUPERB 2.0 TSI DSG L&k	37.630	7,9	200
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG Elegance	36.080	8	200
G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	38.630	8	200
G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	39.960	9,3	260
G	SUPERB 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&k	42.510	9,3	260
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Active	25.540	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Ambition	26.540	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Elegance	27.740	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Active	25.750	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Ambition	26.750	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Elegance	27.950	5	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Active	23.530	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Ambition	24.530	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Elegance	25.730	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Active	23.740	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Ambition	24.740	4,6	105
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Elegance	25.940	4,6	105
D	YETI 2.0 TDI 110cv Ambition	25.030	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Elegance	26.230	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Ambition	25.240	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Edition	24.180	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv Outdoor Elegance	26.440	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI Active	24.030	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI Outdoor Active	24.240	5,1	110
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Active	25.450	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Ambition	26.450	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Elegance	27.650	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Active	25.660	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Ambition	26.660	5,1	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Elegance	27.860	5,1	140
G	YETI 1.2 TSI Active	20.700	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Ambition	21.690	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Active	22.710	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Ambition	23.700	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Elegance	24.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Active	22.910	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Ambition	23.910	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Elegance	25.110	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Elegance	22.890	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Active	20.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Ambition	21.900	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Edition	20.840	6,1	105
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Elegance	23.100	6,1	105
G	YETI 1.4 TSI Active	21.680	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Ambition	22.670	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Ambition	24.670	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Elegance	25.870	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Ambition	24.880	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Elegance	26.080	6,6	122
G	YETI 1.4 TSI Elegance	23.860	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Active	21.880	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Ambition	22.880	6,4	122
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Elegance	24.070	6,4	122
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Ambition	28.210	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Elegance	29.410	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Ambition	28.440	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 110cv 4x4 Outdoor Elegance	29.640	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI Active 4x4	27.230	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI Outdoor Active 4x4	27.440	5,9	110
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Ambition	29.780	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Elegance	30.980	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Outdoor Ambition	29.990	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x4 Outdoor Elegance	31.190	5,6	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Ambition	31.780	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Elegance	32.980	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Ambition	31.990	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI DSG 140cv 4x4 Outdoor Elegance	33.190	6,3	140
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 DSG Elegance	34.580	6,3	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 DSG Outdoor Elegance	34.790	6,3	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 Elegance	32.550	5,7	170
D	YETI 2.0 TDI 170cv 4x4 Outdoor Elegance	32.760	5,7	170
G	YETI 1.8 TSI 160cv 4x4 Elegance	29.230	7,8	160
G	YETI 1.8 TSI 160cv 4x4 Outdoor Elegance	29.440	7,8	160

Smart

Fabricante/Importador: Mercedes-Benz España, S.A. Avda. de Bruselas, 30. 28108 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 914 846 000. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. Red de concesionarios: 39 puntos de venta. Web: **www.smart.com**

G	FORTWO Cabrio Brabus	20.875	5,2	102
G	FORTWO Cabrio Brabus Xclusive	24.138	5,2	102
G	FORTWO Coupé Brabus	18.125	5,2	102
G	FORTWO Coupé Brabus Xclusive	21.388	5,2	102
D	FORTWO Cabrio CDI Passion	16.951	3,3	54
D	FORTWO Cabrio CDI Pulse	16.191	3,3	54
D	FORTWO Cabrio CDI Pure	14.825	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Passion	14.251	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Pulse	13.491	3,3	54
D	FORTWO Coupé 40 CDI Pure	12.125	3,3	54
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Batería	27.819		75
E	FORTWO Cabrio Electric Drive 55 Sale&Care	22.969		75
E	FORTWO Coupé Electric Drive 55

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

	Tipo de combustible	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	18.920	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 90cv BMT DSG	19.480	4,7	90
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	17.940	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT	18.500	4,8	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	19.450	4,7	110
G	POLO Sport 1.2 TSI 110cv BMT DSG	20.010	4,7	110
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	20.560	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT	21.120	4,8	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	22.050	4,7	150
G	POLO 1.4 TSI 150cv ACT Tech BlueGT DSG	22.610	4,7	150
D	BEETLE Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT	23.000	4,3	110
D	BEETLE Cabrio Beetlemania 2.0 TDI 110CV BMT	27.230	4,4	110
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 110CV BMT	29.000	4,4	110
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 110CV BMT	31.300	4,4	110
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 110CV BMT	26.120	4,3	110
D	BEETLE Design 2.0 TDI 110CV BMT	24.880	4,3	110
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV BMT	31.680	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.590	5	150
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV BMT	34.070	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Karmann 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.980	5	150
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	33.650	4,6	150
D	BEETLE Cabrio R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	35.560	5	150
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV BMT	31.910	4,6	150
D	BEETLE Cabrio Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	33.820	5	150
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV BMT	27.750	4,6	150
D	BEETLE Connection 2.0 TDI 150CV DSG BMT	30.750	4,8	150
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV BMT	26.510	4,6	150
D	BEETLE Design 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.460	4,8	150
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV BMT	28.270	4,6	150
D	BEETLE R-Line 2.0 TDI 150CV DSG BMT	31.290	4,8	150
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV BMT	26.740	4,6	150
D	BEETLE Sport 2.0 TDI 150CV DSG BMT	29.710	4,8	150
G	BEETLE Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT	20.830	5,5	105
G	BEETLE Cabrio Beetlemania 1.2 TSI 105CV BMT	25.230	5,6	105
G	BEETLE Cabrio Design 1.2 TSI 105CV BMT	27.070	5,6	105
G	BEETLE Cabrio Karmann 1.2 TSI 105CV BMT	29.460	5,6	105
G	BEETLE Connection 1.2 TSI 105CV BMT	24.080	5,5	105
G	BEETLE Design 1.2 TSI 105CV BMT	22.790	5,5	105
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV BMT	29.750	6	150
G	BEETLE Cabrio Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.620	5,7	150
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	31.710	6	150
G	BEETLE Cabrio R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	33.590	5,7	150
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV BMT	29.970	6	150
G	BEETLE Cabrio Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	31.850	5,7	150
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV BMT	25.620	5,8	150
G	BEETLE Design 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.500	5,5	150
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV BMT	27.600	5,8	150
G	BEETLE R-Line 1.4 TSI 150CV DSG BMT	29.480	5,5	150
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV BMT	25.860	5,8	150
G	BEETLE Sport 1.4 TSI 150CV DSG BMT	27.740	5,5	150
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	23.200	3,8	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	23.820	3,8	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.090	3,9	105
D	GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.710	3,9	105
D	GOLF Business & Navi 1.6 TDI 105cv BMT	23.140	3,8	105
D	GOLF Business 1.6 TDI 105cv BMT	22.710	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	21.600	3,8	105
D	GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	22.220	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	25.480	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	26.100	3,8	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.370	3,9	105
D	GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.990	3,9	105
D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	22.290	3,2	110
D	GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	22.910	3,2	110
D	GOLF Bluemotion Business & Navi 1.6 TDI 110cv	23.820	3,2	110
D	GOLF Bluemotion Business 1.6 TDI 110cv	23.390	3,2	110
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	24.940	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	25.560	4,1	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	26.740	4,4	150
D	GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	27.360	4,4	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	30.470	4,7	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	27.220	4,1	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	27.840	4,1	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.010	4,4	150
D	GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.630	4,4	150
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	18.940	4,9	105
G	GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	19.560	4,9	105
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT	22.950	5,3	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.260	5	122
G	GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.880	5	122
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	25.960	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	26.580	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	27.750	4,7	150
G	GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	28.370	4,7	150
D	GOLF Cabrio 1.6 TDI 105cv Bluemotion Tech	30.480	4,4	105
G	GOLF Cabrio 1.4 TSI 160cv DSG	33.390	6,3	160
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG GTI	39.600	7,7	210
G	GOLF Cabrio 2.0 TSI 265cv DSG R	51.590	8,2	265
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	33.550	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	34.220	4,5	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	31.700	4,2	184
D	GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	32.320	4,2	184
G	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	33.550	6,4	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv DSG GTI BMT	34.195	6,4	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	31.700	6	220
G	GOLF 2.0 TSI 220cv GTI BMT	32.345	6	220
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.290	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.935	6,4	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	33.430	6	230
G	GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	34.075	6	230
E	GOLF e-Golf ePower 115cv	35.500		115
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	39.690	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	40.360	7,1	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	41.880	6,9	300
G	GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	42.525	6,9	300
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT	25.430	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT DSG	27.310	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Business & Navi 1.6 TDI 110cv BMT	24.840	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110cv BMT	24.410	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110cv BMT	23.940	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT	28.370	3,9	110
D	GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG	30.240	4	110
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.830	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.740	4,7	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT	29.780	4,3	150
D	GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	32.790	4,7	150
G	GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110cv BMT	21.020	5,1	110
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT	24.270	5,4	125
G	GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT DSG	26.130	5,2	125
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT	29.290	5,5	150
G	GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG	31.130	5,4	150
G	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT	24.530	3,9	105
D	GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	26.410	4	105
D	GOLF Variant Business & Navi 1.6 TDI 105 BMT	23.710	3,9	105
D	GOLF Variant Business 1.6 TDI 105cv BMT	23.280	3,9	105
D	GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT	22.820	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT	26.960	3,9	105
D	GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	28.830	4	105
D	GOLF Variant Bluemotion Business 1.6 TDI 110	23.820	3,3	110
D	GOLF Variant Bluemotion Business&Navi 1.6 TDI	24.240	3,3	110
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.260	4,2	150
D	GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	28.050	4,5	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	31.320	4,8	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	28.690	4,2	150
D	GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G	GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	20.170	5	105
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT	23.700	5,3	122
G	GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	24.600	5,1	122
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT	27.910	5,3	140
G	GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT DSG	28.630	5	140
D	JETTA 1.6 TDI 105 DSG Advance Bluemotion Tech	22.540	4,3	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	21.680	4,2	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv DSG Sport	25.600	4,7	105
D	JETTA 1.6 TDI 105cv Sport	23.680	4,5	105
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Advance	23.850	4,8	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv DSG Sport	27.810	5,3	140
D	JETTA 2.0 TDI 140cv Sport	25.910	4,8	140
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid	28.720	4,1	170
G	JETTA 1.4 TSI DSG Hybrid Sport	30.320	4,1	170
G	JETTA 1.2 TSI 105cv Advance Bluemotion Tech	20.360	5,3	105
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Advance	21.430	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 122cv Sport	23.490	6,2	122
G	JETTA 1.4 TSI 160cv Sport	24.910	6,3	160
G	JETTA 2.0 TSI 210cv DSG Sport	29.520	7,6	210
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Advance BMT	29.940	4	120
D	PASSAT 1.6 TDI 120cv Edition BMT	27.790	4	120
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT	32.350	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG	34.830	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Edition BMT	30.200	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT	34.440	4	150
D	PASSAT 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG	36.920	4,4	150
D	PASSAT 2.0 TDI BIT 240cv Sport BMT 4Motion DSG	45.230	5,3	240
G	PASSAT 1.4 TSI 125cv Edition BMT	26.510	5,3	125
G	PASSAT 1.4 TSI ACT 150cv Advance BMT	29.160	4,9	150
G	PASSAT 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	31.250	4,9	150
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	28.710	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Bluemotion	27.550	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Advance Navi BMT	29.260	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluemotion	26.795	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Bluemotion Navi	27.345	4,1	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition BMT	26.555	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Business Edition Navi BMT	27.115	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Edition Bluemotion Tech	27.310	4,3	105
D	PASSAT 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT	29.200	4,3	105
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Advance Bluemotion Tech	34.970	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Business Advance Nav BMT	34.995	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG Highline Bluemotion Tech	36.830	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140 DSG R-Line Bluemotion Tech	37.190	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Advance Bluemotion Tech	31.290	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Advance Navi BMT	31.315	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition BMT	28.650	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Business Edition Navi BMT	29.210	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv DSG Exclusive BMT	35.480	5,2	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Edition Bluemotion Tech	29.890	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Exclusive BMT	31.780	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv Highline Bluemotion Tech	33.080	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 140cv R-Line Bluemotion Tech	33.420	4,6	140
D	PASSAT 2.0 TDI 177 DSG Highline Bluemotion Tech	38.150	5,2	177
D	PASSAT 2.0 TDI 177 DSG R-Line Bluemotion Tech	38.510	5,2	177
D	PASSAT 2.0 TDI 177cv Highline Bluemotion Tech	34.350	4,6	177
L	PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel Advance	31.510		150
L	PASSAT 1.4 TSI 150cv Ecofuel DSG Advance	33.830		150
G	PASSAT 1.4 TSI 122cv Edition	26.630	6,3	122
G	PASSAT 1.4 TSI 160cv DSG Highline Bmotion Tech	35.550	6,1	160
G	PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG Highline	39.580	7,7	210
G	PASSAT 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	39.810	7,7	210
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Advance BMT	31.370	4,1	120
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 120cv Edition BMT	29.400	4,1	120
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Advance BMT	33.780	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Advance BMT DSG	36.270	4,5	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Edition BMT	31.820	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT	36.100	4,1	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 150cv Sport BMT DSG	40.090	4,5	150
D	PASSAT Variant 2.0 TDI BIT 240 Sport BMT 4MOTSG	46.950	5,4	240
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 125cv Edition BMT	28.190	5,3	125
G	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Advance BMT	30.590	5,1	150
G	PASSAT Variant 1.4 TSI ACT 150cv Sport BMT	32.900	5,1	150
G	PASSAT Variant 1.6 TDI 105 Advance Bmotion Tech	30.100	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv BlueMotion	28.890	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv Edition BMot Tech	28.700	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI 105cv Exclusive BMT	30.590	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Advance Nav BMT	30.650	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion	28.135	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Bluemotion Navi	28.685	4,3	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition BMT	27.945	4,4	105
D	PASSAT Variant 1.6 TDI Business Edition Nav BMT	28.505	4,4	105
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 140cv 4motion BMT	37.250	5,7	140
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech	35.410	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 Advance Bmotion Tech	32.680	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Advance BM Tech	36.410	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Exclusive BMT	36.920	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG Highline BM Tech	38.500	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140 DSG R-Line BMT	38.780	5,2	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Edition Bmot Tech	31.280	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Exclusive BMT	33.170	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv Highline Bmot Tech	34.690	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 140cv R-Line BMT	34.960	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Advance Nav BMT	32.705	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Edition BMT	30.040	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI Business Edition Nav BMT	30.590	4,6	140
D	PASSAT Variant 2.0 TDI DSG Busin Advanc Nav BMT	36.435	5,2	140
D	PASSAT Alltrack 2.0 TDI 177cv DSG 4motion BMT	42.270	5,9	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv DSG Highline BMT	39.820	5,2	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv DSG R-Line BMT	40.100	5,2	177
D	PASSAT Variant 2.0 TDI 177cv Highline BMT	37.370	4,7	177
L	PASSAT Variant 1.4 TSI 150 Ecofuel DSG Advance	35.220		150
L	PASSAT Variant 1.4 TSI 150cv Ecofuel Advance	32.890		150
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 122cv Edition	28.070	6,4	122
G	PASSAT Variant 1.4 TSI 160cv DSG Highline BMT	37.290	6,2	160
G	PASSAT Alltrack 2.0 TSI 210cv DSG 4motion	44.800	8,6	210
G	PASSAT Variant 2.0 TSI 210cv DSG Highline	41.320	7,9	210
G	PASSAT Variant 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	41.450	7,9	210
D	CC 2.0 TDI 140cv Advance Bluemotion Tech	32.310	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 140cv Bluemotion Technology	34.230	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 140cv DSG Bluemotion Technology	37.300	5,1	140
D	CC 2.0 TDI 140cv DSG R-Line Bluemotion Tech	39.180	5,1	140
D	CC 2.0 TDI 140cv R-Line Bluemotion Tech	36.040	4,6	140
D	CC 2.0 TDI 177cv Bluemotion Technology	35.830	4,8	177
D	CC 2.0 TDI 177cv DSG Bluemotion Technology	39.720	5,2	177
D	CC 2.0 TDI 177cv DSG R-Line Bluemotion Tech	41.610	5,2	177
G	CC 1.4 TSI 160cv Bluemotion Technology	33.430	6,3	160
G	CC 1.4 TSI 160cv DSG Bluemotion Technology	36.030	6,2	160
G	CC 2.0 TSI 210cv DSG	40.390	7,7	210
G	CC 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	42.350	7,7	210
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV DSG R-Line BMT	30.130	4,5	150
D	SCIROCCO 2.0 TDI 150CV R-Line BMT	28.350	4,2	150
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV DSG R-Line BMT	33.480	4,8	184
D	SCIROCCO 2.0 TDI 184CV R-Line BMT	31.600	4,4	184
G	SCIROCCO 1.4 TSI 125CV R-Line BMT	24.480	5,4	125
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV by R-Line	28.040	6	180
G	SCIROCCO 2.0 TSI 180CV DSG R-Line BMT	29.930	6,4	180
G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV DSG R-Line BMT	33.690	6,4	220
G	SCIROCCO 2.0 TSI 220CV R-Line BMT	31.830	6	220
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV DSG R	40.670	7,9	280
G	SCIROCCO 2.0 TSI 280CV R	38.870	8	280
D	EOS 2.0 TDI 140 DSG Excellence Bmotion Tech	40.260	5,3	140
D	EOS 2.0 TDI 140cv Excellence Bluemotion Tech	38.190	4,8	140
G	EOS 1.4 TSI 122cv Excellence	33.890	6,4	122
D	TOURAN 1.6 TDI 90cv Edition	23.830	5,1	90
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv 119gr. Advance Bmot Tech	27.690	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Advance	27.800	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Advance Bluemotion Tech	28.270	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Business	23.610	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Business BMT	22.430	4,6	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Advance	29.990	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Advance Bmotion Tech	29.290	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Business	25.640	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Business BMT	25.170	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Edition	26.940	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv DSG Edition Bluemotion Tech	26.420	4,5	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Edition	24.910	5,1	105
D	TOURAN 1.6 TDI 105cv Edition Bluemotion Tech	24.230	4,6	105
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Advance	29.850	5,3	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Advance Bluemotion Tech	30.320	4,8	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv DSG Advance	32.040	5,7	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv DSG Sport	36.190	5,7	140
D	TOURAN 2.0 TDI 140cv Sport	33.990	5,3	140
D	TOURAN 2.0 TDI 177cv DSG Sport	38.170	5,7	177
G	TOURAN 1.2 TSI 105cv Edition	23.330	6,4	105
G	TOURAN 1.4 TSI 140cv Advance	28.230	6,8	140
G	TOURAN 1.4 TSI 140cv DSG Sport	34.570	6,6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 115cv Travel BlueMotion Tech	37.390	5,5	115
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv 4motion Advance BMT	45.020	6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv 4motion Sport BMT	48.220	6	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Advance BlueMotion Tech	42.500	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Advance BMotion Tech	44.980	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Sport BlueMotion Tech	48.250	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv DSG Travel BlueMotion Tech	41.170	5,7	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Sport BlueMotion Tech	45.770	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 140cv Travel BlueMotion Tech	38.510	5,5	140
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv Advance BlueMotion Tech	43.140	5,8	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv DSG Advance BMotion Tech	45.610	5,9	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv DSG Sport BlueMotion Tech	48.880	5,9	177
D	SHARAN 2.0 TDI 177cv Sport BlueMotion Tech	46.410	5,8	177
G	SHARAN 2.0 TSI 200cv DSG Sport	49.620	8,4	200
D	TIGUAN 2.0 TDI 110cv 4x2 T1 BlueMotion Tech	27.650	5,3	110
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Business BMT	38.040	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion CityScape BMT	38.490	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion R-Line BMT	38.170	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Sport BMotion Tech	35.910	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 CityScape BMT	35.050	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 T1 BlueMotion Tech	30.120	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4x2 T1 Sport BMotion Tech	32.250	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Business BMT	39.930	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion R-Line BMT	40.060	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Sport BMT	37.810	5,9	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion R-Line BMT	38.930	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion Sport BMotion Tech	36.670	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion CityScape BMT	41.130	5,9	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion R-Line BMT	40.830	5,9	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion Sport BMT	38.570	5,9	177
G	TIGUAN 1.4 TSI 160cv 4Motion Sport	35.000	7,6	160
G	TIGUAN 2.0 TSI 180cv DSG 4Motion Sport	38.780	8,4	180
G	TIGUAN 2.0 TSI 210cv DSG 4Motion R-Line	42.670	8,4	210
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 110cv Bluemotion Tech 4x2	28.090	5,3	110
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv 4Motion Country BMT	36.120	5,8	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Country BMT	38.010	5,9	140
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.560	5,3	140
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion Country BMT	36.880	5,8	177
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion Country BMT	38.780	5,9	177

VOLKSWAGEN

El nuevo Jetta, a la venta

La versión europea del Volkswagen Jetta llega a España con un precio de partida de 20.030 euros, sin descuentos, ayudas o campañas. A su diseño renovado, en el que el frontal toma la imagen de la última generación del Golf, y motores de gran rendimiento y eficiencia, se unen una mayor calidad de acabado, lo último en sistemas de seguridad y ayuda a la conducción y un equipamiento más extenso y de mejor calidad. En sistemas de seguridad y ayuda a la conducción cabe destacar el

BP ULTIMATE DIÉSEL, HASTA 42 KM MÁS

Me han comentado en mi taller que repostando BP Ultimate Diésel puedo ahorrar en carburante. ¿Cómo es posible?

RESPUESTA

Su exclusiva fórmula incluye excelentes propiedades para la limpieza del motor, por ello, con su utilización continuada, puede mejoran su funcionamiento y eficiencia, permitiendo recorrer hasta 42 kilómetros más por depósito lleno.

RUEDAS SIN AIRE

Luis Antonio Cobos

Hace unos días leí una información muy interesante referente a unos neumáticos denominados Tweel que no tienen aire en su interior. ¿Me podrían decir algo al respecto? ¿Saben si se comercializarán finalmente?

RESPUESTA

No se trata de neumáticos. La denominación Tweel hace referencia a una rueda experimental que desarrolló hace tiempo Michelin, pero también otros fabricantes han trabajado en esa línea, como Bridgestone y su línea Air Free. Se trata, básicamente, de unir dos coronas de goma mediante unas láminas o radios de material flexible que hacen las funciones de elasticidad similares a las de un neumático de aire convencional. Sus ventajas son obvias, ya que no requieren de un mantenimiento para comprobar la presión del aire y tampoco sufrirían pinchazos. Además, al desgastarse el dibujo, éste se podría sustituir por una banda de rodadura, con un menor coste. Este tipo de rueda se deforma menos y podría ser entre dos y tres veces más duradera que un neumático tradicional. Sin embargo, también sufren inconvenientes, como una mayor fricción, una mayor rumorosidad y vibraciones a elevada velocidad, aspectos sobre los que los fabricantes trabajan para poder comercializar con garantías esta tecnología. En cuanto a cuándo podremos ver este tipo de ruedas en un vehículo convencional, creemos que todavía quedan años por delante. Bridgestone, que presentó su última evolución en el pasado Salón de París, anunció nuevos prototipos en los próximos cuatro años, aunque su intención es comenzar a realizar pruebas con diferentes marcas ya en 2015.

CONCEPTO ULTRA EN AUDI

Alfredo Rodríguez

Semanas atrás en su revista realizaron la primera prueba del nuevo Audi A6. La versión ultra del Avant llevaba muelles de plástico, pero aseguraban que no llevaba ninguna tecnología para recortar el consumo. Creo que eso no es así. Muchas gracias.

RESPUESTA

Efectivamente durante la presentación del nuevo Audi A6 tuvimos ocasión de ponernos al volante de la variante Avant TDI 190 caballos ultra, que monta de serie muelles de plástico y fibra de vidrio en lugar de los tradicionales de acero, con el fin de ahorrar peso. Y también comentamos que la denominación ultra 'salpica' tanto a las versiones TDI de 150 y 190 caballos, como al 1.8 TFSI de 190, es decir, a las variantes menos potentes y más eficientes. La misma pregunta que nos haces se la trasladamos a los ingenieros en dicho evento y nos dijeron que la gama ultra en el A6 no lleva nada especial, al contrario de lo que ocurre, por ejemplo, en el A3. En este último modelo sí que es posible elegir entre una variante ultra y otra normal con el mismo motor, un 1.6 TDI de 110 caballos. El primero homologa 3,2 litros de media, mientras que el segundo firma 3,8 cada 100 kilómetros. Para conseguir ese considerable ahorro, los ultra se asocian al acabado Attraction (el más sencillo), montan neumáticos de baja resistencia a la rodadura, sustituye la rueda de repuesto por un kit reparapinchazos, incorpora bajos carenados, rebaja la altura de la carrocería 15 milímetros y alarga considerablemente los desarrollos del cambio manual de seis relaciones. En la gama A6 no hay versiones ultra y 'normales' con el mismo motor. Sencillamente los ultra son los más eficientes, sin más.

CONSULTAS RÁPIDAS

SOY AUTÓNOMO DEDICADO AL ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR. ¿QUÉ TENGO QUE HACER CUANDO ME LLEGAN LAS MULTAS COMETIDAS POR LOS ARRENDATARIOS?

Como cualquier propietario de un vehículo, cuando se comete una infracción con el mismo y no se entrega la denuncia en el acto al conductor, la Administración requerirá al propietario para que facilite los datos de ese conductor. En este sentido, teniendo en cuenta que la actividad a la que se dedica es el alquiler de vehículos sin conductor, la ley establece la obligación de identificar al conductor aportándose la copia del contrato de arrendamiento. Si el arrendamiento fuese a largo plazo, existe la obligación del propietario de comunicar al Registro de Vehículos los datos del arrendatario. Mientras que si el arrendamiento es a corto plazo, no existe tal obligación, pero cada vez que se reciba una notificación de denuncia, se tendrá que proceder a realizar la identificación individual, recomendándose que se haga por escrito, aportando el contrato y presentándole en los registros del organismo, en los registros de ventanilla única o por correo certificado administrativo, para que quede una constancia fehaciente de dicha presentación.

BUENA PREGUNTA

EN SU CIUDAD NO HACE FALTA, PERO FUERA DE ELLA DEBERÁN HACER USO DEL CINTURÓN

¿Es cierto que los taxistas estamos exentos de llevar puesto el cinturón de seguridad?

RESPUESTA

Efectivamente, según la normativa actualmente vigente –recordemos que está pendiente de ser aprobado un nuevo reglamento de circulación– los taxistas en servicio están exentos del uso del cinturón de seguridad siempre que estén circulando en población, ya que si lo hacen por autopistas, autovías o carreteras convencionales estarán obligados a su uso como el resto de conductores. Por tanto, es importante recordar que es requisito fundamental estar en servicio en su ámbito, ya que en una población distinta al lugar donde desarrollan su actividad podrían ser denunciados si no hiciesen uso del cinturón.

En caso de ser denunciados en la población donde desarrollan su actividad, siempre habría que formular alegaciones y acreditar que se encontraban realizando un servicio.

TIEMPOS DE DESCANSO EN EL TRANSPORTE

Tengo una empresa dedicada al transporte de mercancías. Quisiera saber si puede ser sancionada la empresa porque el conductor no respete los tiempos de conducción y descanso.

RESPUESTA

En general todas las infracciones sobre transporte son responsabilidad de la empresa titular del vehículo. La Ley de Ordenación del Transporte Terrestre y el Reglamento que la desarrolla así lo establecen, haciendo responsable al titular del vehículo de las infracciones que se pudieran cometer respecto a los tiempos de conducción y descanso, respecto al uso del tacógrafo o del exceso de peso, entre otras. No obstante si se acreditase que los hechos que determinaron la infracción constituían una falta muy grave de indisciplina o desobediencia por parte del conductor, que hubiese dado lugar a una sanción de las disposiciones legales o del convenio colectivo aplicable, siempre que dicha sanción hubiese sido declarada procedente mediante sentencia firme o no hubiese sido objeto de reclamación judicial por parte del trabajador. En ese caso la empresa, titular del vehículo, podría evitar la responsabilidad de la multa.

En cualquier caso, siempre hay que tener en cuenta que el exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso, además de la empresa titular del vehículo, también sería sancionado el conductor.

mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
mándanos tu fax al: 916 857 992
para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSULTAS RÁPIDAS

¿CUÁNTO PESA LA PINTURA EN UN VEHÍCULO?

Teófilo Martínez

Cuando ya creíamos que nada nos sorprendería, la curiosidad de lectores como tú nos deja otra vez en blanco. El peso de la pintura en un vehículo no es un dato que faciliten las marcas y depende, claro está, del tamaño del vehículo y del tratamiento al que se le someta. Para que te hagas una idea, en la nueva Vito de Mercedes la capa de pintura tiene un espesor de 0,1 milímetros, y en ese grosor hay varias capas de fosfatado, imprimación, esmalte... Pues bien, el peso de la pintura en la carrocería de la Vito es de 40 kilos.

CAMBIO DE MARCHA EFICIENTE Y RUIDO

Jesús Cadenas

Lógicamente no hay una cifra oficial para cambiar de marcha de cara a una conducción eficiente, ya que depende de las características del motor y de los propios desarrollos del cambio escogidos para cada modelo. De todas formas en los motores diésel se podría cambiar de marcha entre las 1.500 y las 2.000 rpm, mientras que en los gasolina lo haríamos entre 2.000 y 2.500 vueltas, pero recuerda que esto es de manera genérica. En cuanto al ruido, en nuestras pruebas comprobarás cómo suben los decibelios cuando se incrementa la velocidad. Y un dato: un vehículo a 4.000 rpm hace el mismo ruido que 32 coches a 2.000 rpm. Parece increíble.

ENVÍA TUS DUDAS A cartasaldirector@motor16.com

CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR
902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES DESCUENTO 15% MOTOR 16

LEGÁLITAS

TELÓN DE ACERO SKODA Y LADA SIMBOLIZABAN LA CAÍDA DEL MURO

Los líderes, cara a cara

El segmento de mercado más popular en el año 89 era el de los compactos, donde se citaban modelos como el Fiat Tipo, Ford Escort, Opel Kadett, Peugeot 309 y Renault 19. Eran los líderes del mercado y con tal motivo, se enfrentaban en una comparativa en las páginas de nuestra revista.

Ramón Roca Maseda || Fundación Cultural RACE

Hace ahora 25 años se sabía que el Citroën XM acababa de ser elegido coche del año, compartiendo podio con él un Mercedes, el SL, y el nuevo Ford Fiesta.

Era noticia también el anuncio de una interesante serie limitada de 500 unidades, a sumar a los 15.000 BMW M3 ya existentes, los nuevos BMW Sport M 3 Evolution, cuya cilindrada ascendía a 2.467 c.c. y cuyos 204 caballos iniciales eran así 238 con este motor nuevo, cuya relación de compresión se reducía a 10,2. A ello había que sumar mejoras aerodinámicas gracias a un nuevo spoiler y alerón trasero, a lo que acompañaban unos nuevos asientos tipo baquet. De Japón venía la noticia de una 'fiera camuflada', del nuevo Nissan Skylyne GTR, un coupé cuyo 6 cilindros de 2.568 c.c. daba 280 caballos, lo que con tracción a las 4 ruedas controlada eléctricamente, las 4 direccionales, convertía a este Nissan –del que se fabricarían 12.000 unidades– en una real fiera.

En nuestro país, las novedades se referían a la gama Opel para el año 90, que ofrecía motores catalizados y en la que destacaba el nuevo Corsa 1.4 de 75 CV, los Kadett GSI con instrumentación analógica, el Kadett cabrio de 82 CV y los Omega y Senator con mecánica de 24V.

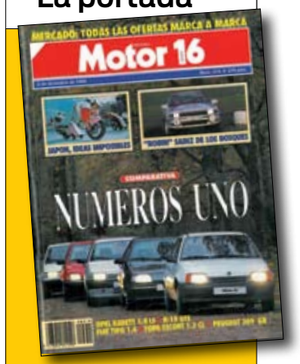
El coche probado era el Fiat Uno 70 SX ie (1.394.719 pesetas en 3 puertas y 1.445.259 en 5 puertas, ambos con 72 CV). Este renovado Uno destacaba por sus prestaciones, sus frenos, sus consumos y su facilidad de manejo, pero no tanto por causa de su cambio impreciso o por culpa de la calidad de su acabado, o debido a sus tirones a bajo régimen.

Siguiendo con la gama Opel, el nuevo Kadett 1.4 LS, de brillante motor lastrado con unos desarrollos excesivos (1.495.069 pesetas y 75 CV), se enfrentaba con éxito a sus rivales. Éstos eran el brillante y ruidoso Peugeot 309 GR (1.585.562 pesetas y 83 CV), el bien acabado pero poco confortable Ford Escort 1.3 CL (1.460.489 pesetas y 60 CV), el amplio Fiat Tipo 1.4 de mandos complicados (1.530.729 pesetas y 72 CV) y el Renault 19 GTS, dotado de un motor excelente y una dirección dura (1.573.318 pesetas y 80 CV).

Otra prueba comparativa comparaba a dos coches procedentes del felizmente roto muro de Berlín, el Skoda Favorit (1.002.350 pesetas y 62 CV) y el Lada Samara(1.067.708 pesetas y 65 CV). El Skoda, carrozado por Bertone, ofrecía robustez, amplitud y consumos contenidos, no así confort, pues ni sus ventanillas eran totalmente descendentes y, por otro lado, sus desarrollos resultaban largos. El Lada, carrozado por Giugiaro, tenía a su favor su precio, su amplitud y su robustez, pero su acabado era mejorable, su dirección dura y su cambio de velocidades resultaba impreciso.

En lo deportivo, se había celebrado el Rallye del RAC de Inglaterra, donde ganó el Mitsubishi Galant VR 4 de Airkkala y McNamee y donde quedó segundo el Toyota Celica GT Four de Sainz y Moya.

Nº 319
2 DICIEMBRE 1989
La portada



Los líderes del mercado eran los grandes protagonistas de una portada en la que también había espacio para el segundo puesto obtenido por Carlos Sainz con su Toyota Celica en el Rally de Inglaterra.

Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas

Nuevo Volkswagen Jetta.

Detrás del traje, la corbata y ese aire de seriedad, tienes algo que te hace especial, diferente y único. Lo mismo sucede con el nuevo Jetta. La innovación y la tecnología aparecen detrás de la elegancia y sobriedad de la berlina compacta de Volkswagen. Al fin y al cabo, solo es cuestión de conducir y descubrir que las apariencias engañan.

Equipamiento disponible opcionalmente en la gama Jetta: Faros Bi-Xenon con luz de día LED, control de ángulo muerto Side Assist, asistente de mantenimiento de carril Lane Assist, asistente para luz de carretera Light Assist, cámara de marcha atrás Rear Assist, asistente de aparcamiento delantero y trasero "Park Pilot", detector de fatiga, control automático de velocidad Tempomat, volante multifunción, climatizador Climatronic Bi-zona, llantas de aleación de 18".

Tienes un Jetta Advance TSI 105 desde 15.900 €*

Descúbrelo:

PLAN * PIVE DE VOLKSWAGEN INCLUIDO

Síguenos en:

YouTube

Das Auto.

Jetta Advance 1.2 TSI BMT 105 CV/ 77 kW: consumo medio (l/100 km) de 5,1. Emisión de CO_2 (g/km): 117.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 15.900€ para un Jetta Advance 1.2 TSI 105 CV/ 77 kW (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y Plan PIVE incluidos) para todas las operaciones con entrega a cambio de coche de más de 10 años y clientes particulares que financien un crédito mínimo de 12.000€ a través de la campaña de mantenimiento de Volkswagen Finance S.A. EFC (según condiciones contractuales). Consulta con tu Concesionario Oficial las características y condiciones específicas de la presente promoción. Financiando con Volkswagen Finance S.A. EFC se incluye gratis paquete de mantenimiento plus Volkswagen 60.000 km o 4 años, válido en los talleres especializados adheridos a oferta. Oferta válida hasta 31/12/2014 o finalización del Plan PIVE. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Finance S.A. EFC. Avda. Bruselas 34 – 28108 Alcobendas (Madrid). Modelo visualizado: Jetta Sport con opcionales.