

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

G.P. DE LAS AMERICAS:
HAMILTON LE COME
LA MORAL A
ROSBERG



Al volante:
Audi A6, Alfa
Giulietta Sprint



Nº 1.616
Del 4 al 10 de noviembre
de 2014

Prueba

Nissan Pulsar

dCi
110 CV

Un
compacto
muy
lógico



Prueba

BMW M3

431
CV



Un superdeportivo para flipar

Prueba

Peugeot 508

150
CV

2.0 BlueHDI

Una berlina imponente





Innovation
that excites



NUEVO NISSAN PULSAR TU NUEVO COCHE. TU ALMA GEMELA.

Puedes dejar de buscar. El nuevo Nissan Pulsar ha nacido con todo lo que esperabas para mostrarte una nueva conducción en la que los dos sois uno, el mismo latido, el mismo pulso. La mejor forma de fusionarte con la tecnología más avanzada, un diseño dinámico y un amplio espacio interior. Solo ponte al volante y siente la conexión, has encontrado a tu alma gemela.

Desde **13.900 €***



Consumo mixto: 5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 117 g/km.

*PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 6, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan PULSAR Visia 1.2 DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque S.A., Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000 €. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta 31/12/14 o finalización del Plan PIVE 6, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nuevo Nissan Pulsar Tekna.

FABRICADO EN
ESPAÑA

entre nosotros



Ángel
Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

La evolución de Seat

La estrategia de futuro de Seat se basa en seguir apostando por el León, el Ibiza y el nuevo SUV. El objetivo es volver a los beneficios en 2018.

Antes de entrar en materia, quiero valorar los diferentes razonamientos y sentido común del presidente de SEAT, Jürgen Stackmann. Me gustan los directivos que sudan la camiseta de la marca, apuestan por su gente y se sienten orgullosos del producto que fabrican. Éste es el caso del actual máximo responsable del distintivo afinado en Martorell, Barcelona, y que producirá en torno a los 440.000 automóviles en 2014. Unas cifras que tienen sus pilares en el León, Ibiza y el Q3 de Audi, que produce la planta española y funciona estupendamente en los mercados internacionales. Con razón el alto mando considera que el gran éxito de este último vehículo, del que se ensamblarán 115.000 unidades, estabiliza el trabajo y da opción a una mayor especialización en cuanto a calidad.

Aunque lo importante y en paralelo es que si en 2013 consiguieron un récord de ingresos de casi 6.500 millones de euros, en el ejercicio actual se puede repetir, gracias tanto al León como al Ibiza, que están a la cabeza de los vehículos más vendidos en España. Esto supone que es posible cerrar el año con esa mencionada producción de unos 440.000 automóviles, cifra que no se consigue desde 2002. Evidentemente estas cifras no sólo responden a las ventas en nuestro país, se logran además con un crecimiento del 24 por ciento en Italia, un 23 por ciento en Reino Unido y un 11 por ciento en Alemania, como países europeos más destacados. Por eso la estrategia de futuro está basada en seguir apostando de forma importante por el León, el Ibiza y la gran esperanza del nuevo SUV y un hermano pequeño más atrevido de diseño. En este punto y para no parecer indiscreto, les diré que formé parte de un pequeño grupo de periodistas a los que nos ha permitido ver lo que viene, siempre que nos comprometíamos a no publicarlo. Por esto, habrá que esperar a que los nuevos conceptos vean la luz, aunque ya desde ahora les digo que merecen la pena. Una cosa está clara, según las palabras de Stackmann, la marca apuesta por clientes con espíritu joven que valoren la tecnología, junto a la calidad y la emoción de conducir un coche atractivo y pasional, tengan la edad que tengan. El objetivo es asegurar la viabilidad, reducir los costes, mejorar la productividad y vender más y mejor para volver a beneficios en 2018.

visto en internet

LOS TIFOSSI SÍ ADORAN A ALONSO

Está claro que la etapa de Fernando Alonso en Ferrari no va a ser de las más productivas en la carrera del español. Tras cinco años y después de muchas ilusiones y esfuerzos invertidos, la realidad es que eso no se ha traducido en títulos ni en triunfos. Pero lo que sí se va a llevar el asturiano es el cariño de todos los ferraristas, que son legión por todo el mundo. En este tiempo la escudería no ha ganado, pero su imagen y la de sus pilotos sigue provocando admiración en cualquier parte del mundo.

Y Fernando Alonso, que ha sido capaz de demostrar que está por encima del coche también ha sido protagonista de las enormes 'mareas rojas' de tifosi por todo el mundo. La última se resume en un vídeo promocional con motivo del Gran Premio de Estados Unidos de Fórmula 1 en el Alonso

asiste a un acto muy especial en Nueva York, en el que un grupo de aficionados le dan una sorpresa al imitar el sonido de su coche. Alonso, al menos, se va de Ferrari como un ídolo y con la pasión de todos los aficionados.



Si quieres ver vídeo con la sorpresa a Alonso entra en...
www.m16.in/v258

no te lo pierdas

PRUEBAS PARA TODOS

Eso es lo que ofrecemos en nuestra revista de esta semana, en la que contamos con modelos dispuestos a hacer las delicias de sus conductores desde muchos y diferentes puntos de vista. Para los más dinámicos, sin duda el M3 de BMW es uno de esos modelos capaz de acelerarte el pulso o dejarte sin respiración. Un superdeportivo camuflado de inofensiva berlina. Berlina familiar, elegante, cómoda y con calidad 'premium' es lo que ofrece Peugeot en la actualización del 508. Y si hablamos de compactos, el Pulsar es el modelo con el que Nissan vuelve al segmento más reñido. Un coche, fabricado en España, que cuenta con importantes argumentos para ser un éxito. En estas páginas las pruebas de los tres.



Síguenos
en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



QUÉ PASA

8

BMW X5 MY X6 M

Más potencia que nunca

Las nuevas versiones M de X5 y X6 estrenan el motor más potente usado jamás por la casa bávara en un modelo con tracción total: un 4.4 V8 M TwinPower Turbo que ve elevada su potencia hasta 575 CV.

9

SALÓN DE SAO PAULO

Pequeños SUV

El Salón de Sao Paulo, el más importante de Sudamérica ha visto un aluvión de pequeños todocamino: Nissan Kicks, Dacia Oroch...



EN PORTADA

10

NISSAN PULSAR DCI 110 CV

Grandes argumentos

Nissan regresa al segmento compacto con el Pulsar, un modelo fabricado en su planta de Barcelona con numerosos puntos en común con el nuevo Qashqai. Es cómodo, tiene buen maletero y presume de unas plazas traseras formidables y además, ofrece un consumo muy bajo.



CUATRO RUEDAS

30

ALFA GIULIETTA SPRINT

Un coche de pura cepa
En 2010 Alfa Romeo rescató un nombre mítico al lanzar su nuevo compacto, y ahora, cuando el primer Alfa Giulietta Sprint cumple 60 años, la marca italiana sigue apostando por esta denominación para una deportiva serie más dinámica que estrena el propulsor 1.4 MultiAir de 150 CV.

CUATRO RUEDAS

18

BMW M3

Como una montaña rusa

El nuevo BMW M3 con cambio automático de doble embrague estrena propulsor biturbo. Un motor sobrealimentado de 431 caballos que se convierte en el verdadero protagonista de un deportivo tan excitante como la montaña rusa más inclinada y revirada del mundo.

24

PEUGEOT 508 2.0 HDI 150

Gran viajero

El Peugeot 508 no sólo estrena imagen, sino también tecnología y el eficiente propulsor 2.0 BlueHDI, una mecánica que utiliza urea para minimizar las emisiones contaminantes. Su consumo y el confort de marcha animan a ir al fin del mundo.



CUATRO RUEDAS

28

AUDI A6

Se pone al día

El Audi A6, una de las referencias entre las berlinas 'business', se somete a una intensa actualización que salpica tanto a su diseño, como a los motores y cajas de cambio, además de incrementar la carga tecnológica e incorporar nuevas soluciones en infoentretenimiento. Los cambios afectan a toda la gama, incluidos los deportivos S6 y RS6 Avant.



DE CARRERAS

36

ATODOGAS

Las últimas noticias del deporte del motor

38

G.P. ESTADOS UNIDOS

Hamilton, lanzado

La victoria de Lewis Hamilton en el circuito de Austin le catapultó hacia el título; y mucho más teniendo en cuenta que parece haberle comido la moral a su compañero y rival Rosberg.

De principio a fin

Qué pasa	8
En portada	10
Cuatro ruedas	18
La semana	32
A la última	36
De carreras	38
Queremos saber	64
El retrovisor	66

Busca tu marca

ALFA ROMEO	30
AUDI	28
BMW	8, 18
CITROËN	9
DACIA	9
NISSAN	9, 10
PEUGEOT	24
VOLKSWAGEN	9

SABER COMPRAR Y VENDER

45

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

66

EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

Edita:

GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.

EDITOR-FUNDADOR:

Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com

Director general:

Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:

Javier Montoya - jmontoya@motor16.com

Subdirectores:

Andrés Mas - amas@motor16.com

Pedro Martín - pmartin@motor16.com

Redactora jefe:

María Jesús Benoit - mjbeneit@motor16.com

Diseño:

Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

Colaboradores:

Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.

Publicidad:

publicidad@motor16.com

Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361

Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:

C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.

28918 Leganés. Madrid

Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92

Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:

Grupo Distribución Editorial

Revistas S.L.

Difusión controlada por OJD



Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.247.1983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



EL MAZDA CX-3 DEBUTARÁ EN EL SALÓN DE LOS ÁNGELES

En el Salón de Los Ángeles, que abre sus puertas del 21 al 30 de noviembre, Mazda desvelará su vehículo SUV más compacto, denominado CX-3 y que se beneficiará, como los últimos modelos de la firma nipona, de todas las tecnologías SkyActiv en materia de chasis, motores, transmisiones... Además,

Mazda mostrará en la cita californiana las gamas 2015 de Mazda6 y CX-5, con cambios que todavía no han trascendido, así como la cuarta generación de su roadster MX-5, presente hace poco en el Salón de París pero que ahora verá la luz en su principal mercado, donde sólo se ofrecerá con el motor 2.0 SkyActiv-G. En Europa podrá elegirse entre esa mecánica y la 1.5 SkyActiv-G.

El gasto medio baja un 20 por ciento en ambos

Mecánica de **575 CV** para BMW X5 M y X6 M

Las nuevas versiones M de X5 y X6 estrenan el motor más potente usado jamás por la casa bávara en un modelo con tracción total; concretamente un 4.4 V8 M TwinPower Turbo con tecnología TwinScroll Biturbo, colector compartido por las dos bancadas de cilindros,

distribución variable Valvetronic e inyección directa de gasolina High Precision Injection que ve elevada su potencia hasta 575 CV, disponibles de 6.000 a 6.500 rpm. Además, el par máximo sube un 10 por ciento, pues disponemos de 76,5 mkg entre 2.200 y 5.000 vueltas,

mientras que el consumo baja más de un 20 por ciento: de 13,9 a 11,1 l/100 km, lo que se traduce en unas emisiones medias de 258 g/km. Tanto el X5 M como el X6 M tienen cambio M Steptronic de 8 marchas con Drivelogic y aceleran de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos.

▼▲ Las versiones M de los nuevos X5 y X6 equipan llantas de 20 pulgadas –con distinta medida de neumático delante y detrás–, pero pueden pedirse las de 21 en opción.



Si quieres saber más de los BMW X5M y X6M entra en...
www.m16.in/598



PureTech de 82 y 110 CV, y THP 165

Nuevos **motores de gasolina** en el DS 3

Los DS 3 y DS 3 Cabrio estrenan tres nuevos motores de gasolina que ofrecen mejores prestaciones y reducen el consumo hasta un 17 por ciento frente a las mecánicas sustituidas. Se trata de los tricilíndricos 1.2 PureTech en versiones de 82 y 110 CV, esta última

con sistema 'Stop&Start' y un gasto de 4,7 l/100 km; y del 1.6 THP turboalimentado, que rinde 165 CV, 10 más que antes. Gracias a la caja de seis marchas y al 'Stop&Start' gasta un 4 por ciento menos: 5,6 litros.



También llegan dos 1.5 EcoBoost Ford lanza el **Kuga TDCi 2.0 de 180 CV**

El Kuga introduce novedades, como el sistema de conectividad Sync con AppLink, un kit deportivo

opcional para la carrocería, la función 'Auto-Start-Stop' y la parrilla frontal activa como equipos de serie en toda

la gama o colores inéditos en la marca: Rojo Rubí, Naranja y Gris Magnético. Pero las grandes noticias tienen que ver con los motores, pues el diésel 2.0 TDCi pasa de 163 a 180 CV, y su par máximo crece de 34,7 a 40,8 mkg. De paso, sus emisiones medias de CO₂ bajan 19 g/km. Por otro lado, deja de ofrecerse el EcoBoost 1.6 de gasolina, relevado por dos nuevas mecánicas EcoBoost 1.5: una con 150 CV, ligada a caja manual y tracción delantera, y otra de 182 CV, vinculada a tracción total y cambio automático.

Sao Paulo International Motor Show

Los **utilitarios todocamino** marcan el ritmo en Brasil

Sólo dura dos jornadas, pero eso le basta al Motor Show de Sao Paulo para seguir siendo la cita del sector del automóvil más importante de cuantas se celebran en Latinoamérica. Entre las novedades de la última edición han vuelto a dominar los vehículos de enfoque todocamino, como los derivados 'Cross' de Volkswagen Up! y Fox o modelos aún en fase experimental, como el interesante Nissan Kicks Concept, un divertido Citroën llamado AirCross Lunar o un funcional Renault de carrocería 'pick up' llamado Oroch y basado en el Dacia Duster.

▼▼ Aunque ve la luz en la cita brasileña, Nissan aclara que en su creación han intervenido departamentos de diseño de todo el mundo, de modo que podríamos estar ante un modelo global que, más que relevar al Juke, le complementaría por arriba, pues mide 4,30 metros.



▼► El Citroën C3 Picasso es uno de los modelos más vendidos en Brasil, y a partir de su variante todocamino AirCross se ha creado el Lunar Concept, de espíritu viajero y dotado de 'Air Bump' laterales, como el C4 Cactus.



◀◀ El Renault Duster Oroch es un 'concept' que avanza ideas sobre un 'pick up' derivado del SUV a la venta en Europa bajo marca Dacia. Emplea neumáticos 255/60 R18 y equipa cámaras que permiten controlar el terreno cercano en conducción 'off road'.



▲► El Cross Up! es un Up! de cinco puertas preparado para salir del asfalto si es necesario. Precios en Brasil desde 38.040 reales: unos 12.100 euros.



◀◀ Volkswagen presentaba en agosto el Fox 2015, con una imagen más próxima a la del Golf, y ahora llega el CrossFox. Tiene motor 1.6 de 120 CV, caja manual o automática, y neumáticos 205/60 R16.




EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES:

94 G/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN:

NO PAGA

Nissan regresa a un segmento del mercado que abandonó hace cinco años cuando dejó de ofrecer el Tiida. Y lo hace con el Pulsar, un compacto fabricado en su planta de Barcelona con numerosos puntos en común con el nuevo Qashqai. Destaca en aspectos vitales, pues resulta cómodo, tiene buen maletero y presume de unas plazas traseras formidables; y en el caso de la versión diésel probada, de correcta agilidad en carretera, añade un consumo muy bajo. Con el acabado Tekna, además, trae un equipamiento de serie apabullante.

PRECIO

24.800 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Plazas traseras amplísimas. Agrado general de uso. Seis marchas. Consumo muy bajo. Equipamiento excelente. Precio y 3.000 euros de descuento.

EN CONTRA



Calidad de ciertos plásticos. Desarrollos de cambio largos. Dirección algo lenta. Deflector delantero expuesto. Sin rueda repuesto. Depósito de 46 litros.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****



Buenos argumentos para el retorno

Pedro Martín || pmartin@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez

Hubo un tiempo, poco después de nacer el primer Qashqai, que siete de cada diez matriculaciones de Nissan en nuestro país correspondían a ese 'crossover' fabricado en Inglaterra. La casa japonesa estaba entusiasmada, pero concentrar buena parte del negocio en un solo producto no es recomendable, y pronto rodeó a su Qashqai de 'hermanos' también atractivos, como el Juke. Los años han pasado y la gama de

Nissan ha ido recobrando el esplendor de antaño, aunque faltaba una pieza vital para componer el puzzle: un compacto. Muchos usuarios se inclinan por el Qashqai como alternativa a modelos tipo Mégane o 308, pero también los hay que entienden el Qashqai como un SUV y desestiman la compra. Ahí es donde entra en juego el Pulsar, un compacto 'de verdad' que comparte plataforma con los nuevos Qashqai y X-Trail. La apuesta es fuerte, aunque sólo hay una carrocería—cinco puertas—y sorprende lo limitado de la oferta mecánica

inicial: un motor de gasolina –1.2 DIG-T de 115 CV– y uno de gasóleo –1.5 dCi de 110 CV–, en ambos casos con turbo. Además, no se contempla un diésel más enérgico, con lo fácil que sería ofrecer el moderno y brioso 1.6 dCi 130 que utilizan diversos Nissan y Renault.

El Pulsar destaca por su tamaño generoso, pues mide 439 centímetros de largo –430 tiene su 'primo' Mégane y 426 mide un Golf– por 177 de ancho y nada menos que 152 de alto, cuando la 'talla' de la mayoría de sus rivales se mueve entre 145 y

149 centímetros. Y despunta también por su batalla: 2,70 metros, como Lancia Delta, Mazda3 o Mercedes Clase A, que encabezan el ranking del segmento en cuanto a distancia entre ejes se refiere. Pero Nissan saca más provecho de esa cota que otras marcas, pues con un conductor de 1,75 al volante quedan tras él 81,5 centímetros de hueco para las piernas, inaudito en las plazas posteriores de un turismo compacto. Además, hay mucho espacio para meter los pies bajo las banquetas delanteras, la altura al techo es grande –93,5 centímetros–, el

túnel central apenas sobresale y la anchura al nivel de las caderas no está nada mal, de forma que dos adultos y un chaval, o incluso tres adultos, viajarán ahí como reyes. Delante también sobra espacio, pues hay más de un metro desde la banqueta hasta el techo y Nissan presume de ofrecer los reposabrazos de puerta más anchos de la clase. Todo cuenta.

A un habitáculo amplísimo se une un maletero de buena capacidad, pues homologa 385 litros ampliables a 1.395 si abatimos por completo la segunda fila. Pero

hay detallitos a corregir, como el escalón que forma el respaldo trasero al tumbarse, la ausencia de doble fondo pese a prescindirse de la rueda de repuesto o lo diminuto del agarradero para bajar el portón. Y ya que hablamos de cosas a mejorar, diremos que el acabado interior es correcto... sin más. De hecho, el nuevo Qashqai transmite más sensación de solidez que el Pulsar. Hay plásticos mullidos en varias zonas, pero se alternan con otros de presencia algo pobre. Y reubicaríamos algún mando, como el pulsador de arranque/apagado del



▲ Maletero de 385 litros. Buena capacidad, pero al abatir el respaldo trasero no queda plano el suelo. Y no hay rueda de repuesto.



▲ Salidas de aire traseras y guantera de buen tamaño, aunque sin cerradura. Curiosamente, son dos de las zonas con plásticos algo pobres.



motor –queda muy a la vista por delante del cambio, pero parece robar el sitio destinado a un gran hueco en la consola– o los tres botones existentes en la zona inferior izquierda del tablero –ESP, función de ahorro ‘stop&start’ y escudo de protección inteligente–, pues quedan algo escondidos.

Si el acabado tiene poco de ‘premium’ –las rejillas de aireación son ‘vintage’–, ocurre lo contrario en cuestión de equipamiento, donde Nissan aprieta. Ya el nivel básico Visia es completo –ocho airbag, ESP, regulador/limitador de velocidad, sensor de presión de neumáticos, radio-CD con pantalla a color de 5 pulgadas, llantas de aleación, aire acondicionado o elevavanas eléctricos en las cuatro puertas–, y la dotación de serie va creciendo sucesivamente: si optamos por el racional acabado Acenta –800 euros extra– añade sensores de luz y lluvia, espejo interior fotosensible, llave inteligente, faros antiniebla, re-



▲ Bajo el suelo de carga, el kit de reparación de pinchazos. Se agradecería un doble fondo.

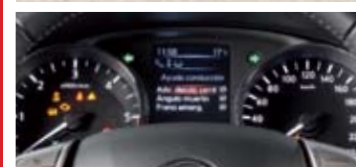
trovisores térmicos, climatizador de dos zonas o apoyabrazos central delante y detrás...–, si preferimos el N-Tec –otros 1.500 euros más– suma navegador con pantalla táctil de 5,8 pulgadas, función Google ‘Send-to-Car’, cámara trasera, llantas de 17 pulgadas, faros de cruce de LED, cristales traseros oscurecidos y Escudo de Protección Inteligente ‘1’, dotado sólo de sistema anticollisión frontal–, y si optamos por el ex-

clusivo Tekna probado –otros 1.450 euros extra– disfrutaremos ya de todo lo imaginable: tapicería de piel y asientos delanteros calefactables, sistema de visión perimétrica 360° –cuatro cámaras, una a cada lado, generan una toma cenital del vehículo para vigilar el entorno–, espejos abatibles eléctricamente y Escudo de Protección Inteligente ‘2’, que a las funciones del ‘1’ agrega otras tres: control de ángulos muertos laterales, alerta por cambio involuntario de carril y detector de movimiento alrededor del vehículo. Funciones todas que podremos activar o desactivar por separado.

Decíamos antes que el acabado era sólo correcto, pero la primera impresión captada a coche parado va mejorando en cuanto nos ponemos en marcha, pues el Pulsar se muestra agradable: pedales, volante, cambio... Y si al ralentí el motor se muestra algo sonoro –pese a que se trata de la sexta evolución del 1.5 dCi K9K fabricado en Va-



ÚNICO DIÉSEL NISSAN NO OFRECE EL MOTOR 1.6 DCI DE 130 CV QUE SÍ MONTA EN EL QASHQAI. EL 1.5 DCI DE 110 VA BIEN, PERO NO PERMITE HABLAR DE DEPORTIVIDAD DOTACIÓN INCREÍBLE EL PULSAR TEKNA EQUIPA TAPICERÍA DE PIEL, ASIENTOS CON CALEFACCIÓN, NAVEGADOR CON PANTALLA TÁCTIL, CLIMATIZADOR BIZONA Y MUCHOS ASISTENTES DE SEGURIDAD



◀ Además de cámara trasera, el acabado Tekna incluye la visión perimetral de 360 grados y el llamado ‘Escudo de Protección Inteligente 2’.



◀ Mientras que la versión de gasolina está disponible con caja automática Xtronic, el Pulsar dCi sólo se ofrece con la manual, de seis marchas. Algunos mandos quedan algo escondidos.

lladolid por Renault, más ligero, refinado y silencioso que sus antecesores–, una vez ganamos velocidad la rumorosidad parece atenuarse, y el compacto de Nissan exhibe mayor confort del esperado. Ayuda una suspensión que filtra bastante bien o unos

asientos –carentes de reglaje lumbar en el respaldo– más cómodos que deportivos.

De deportividad no anda sobrado precisamente el Pulsar, pues la dirección es suave y precisa pero algo lenta –más de tres vueltas de volante entre topes– y el comportamiento en curva es mucho más noble que eficaz, pues si buscamos el límite de adherencia aparece una clara tendencia al subviraje –tira de morro a la entrada de las curvas– y el ESP ‘participa’ un poquito antes de lo deseable. No obstante, el comportamiento general convence si hablamos de ritmos de marcha normales, y la frenada es buena, incluso a plena carga y bajando un puerto ‘con alegría’. De noche, nos ha gustado la eficacia de los faros LED de cruce; tanto, que en comparación hace parecer algo pobres las luces de carretera, encomendadas a lámparas halógenas tradicionales.

En cuanto al motor, se trata de un viejo

conocido pero convenientemente actualizado y combinado con un cambio manual de seis marchas, lo que siempre se agradece cuando no hay mucha cilindrada: 1.461 centímetros cúbicos. Los desarrollos de cambio pecan de largos, y eso resta brío en muchas situaciones, pero hay un par máximo generoso –26,5 mkg desde sólo 1.750 vueltas–, el motor se estira casi hasta 5.000 vueltas –aunque no compensa pasar de 4.500 rpm– y las prestaciones son correctas, en línea con las de otros modelos de su tamaño y potencia. Además, se le perdona mejor esa cierta falta de ‘punch’ en carretera por su filosofía claramente económica, pues le hemos medido un registro de 5,0 l/100 km durante nuestro recorrido mixto en ciudad, carretera y autovía, que es bastante poco. E incluso con su depósito de sólo 46 litros –tras encenderse el testigo de reserva no meteremos más de 35– la autonomía entre repostajes es generosa.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP **UNICOS**

FICHA TÉCNICA

MOTOR	K9K
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Diámetro x carrera (mm)	76,0 x 80,5
Cilindrada (c.c.)	1.461
Nº de válvulas por cilindro	2
Alimentación	Iny. directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler
Compresión	15,5 a 1
Potencia máxima/rpm	110 CV/4.000
Par máximo/rpm	26,5/1.750-2.500

TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.

Relaciones de la caja de cambios:

km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	8,38
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	16,05
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	25,49
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	37,29
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	47,92
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	55,80
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	-
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	-

DIRECCIÓN Y FRENOS

Sistema	De cremallera, eléctrica
Vueltas de volante (entre topes)	3,05
Diámetro de giro (m)	10,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN

Delantera:
Independiente de tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora

Trasera:
Semi-independiente, por barra de torsión, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora

RUEDAS

Neumáticos	205/50 R17
Llantas, aleación	6,5J x 17"

PESOS Y CAPACIDADES

En orden de marcha (kg)	1.382
Capacidad del depósito (l)	46
Coefficiente aerodinámico Cx	N.d.
Cambio de aceite	Cada 30.000 km

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueeltas	×		
Termómetro de agua	×		
Ordenador de viaje	×		
Regulador/Limitador velocidad	×		
Elevavolantes eléctricos del./tras.	×		
Volante regulable altura/profun.	×		
Retrovisores eléctricos y abatibles	×		
Respaldo trasero abatible 60:40	×		
Tapicería de piel	×		
Navegador y pantalla táctil 5,8"	×		
Climatizador automático bizona	×		
Asientos delanteros calefactables	×		
Retrovisor interior fotosensible	×		
Control de ángulos muertos	×		
Cámara de visión trasera y 360º	×		
Función de ahorro stop&start	×		
Faros antiniebla delanteros	×		
Faros de cruce de LED	×		
Sensor lluvia/oscuridad	×		

SEGURIDAD

Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla conductor		×	
Airbag laterales delanteros	×		
Airbag de cortina del./tras.	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Rueda de repuesto		×	
Sensor presión de neumáticos	×		
Anclajes Isofix para sillas infantiles	×		

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS, CON IVA)

Pintura metalizada: 470. Pintura Blanco Sólido: 195.

BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	190 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	17,8
1.000 m salida parada	32,9
De 0 a 100 km/h (oficial)	11,1 (11,5)
Recorriendo (metros)	189
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	19,3
400 m desde 40 km/h en 5ª	24,5
400 m desde 50 km/h en 6ª	23,0
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	34,9
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	42,9
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	43,5
De 80 a 120 km/h en 4ª	9,1
De 80 a 120 km/h en 5ª	12,6
De 80 a 120 km/h en 6ª	16,8
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h	
	+ 2%
RELACIÓN PESO POTENCIA kg/CV	
	12,6

CONSUMOS

	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 21,8 km/h de promedio	5,0	20,0
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	4,7	21,3
En conducción rápida	8,0	12,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	5,9	16,9
A 140 km/h de cruce	6,8	14,7

CONSUMO MEDIO PONDERADO

Litros/100 km	5,0	20,0
---------------	-----	------

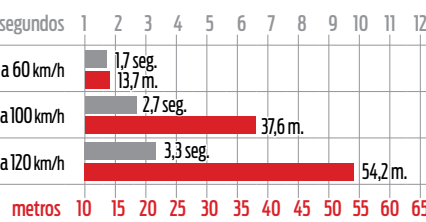
AUTONOMÍA MEDIA

Kilómetros recorridos	870
-----------------------	-----

CONSUMOS OFICIALES

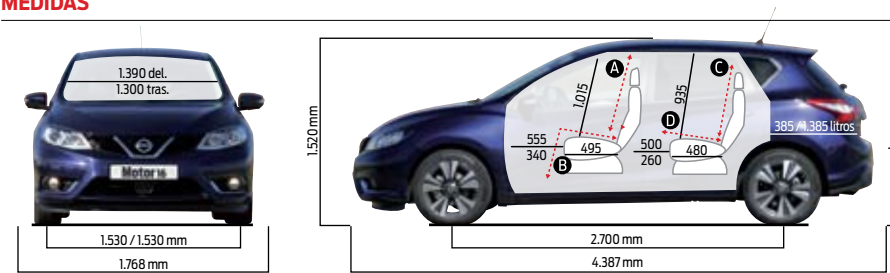
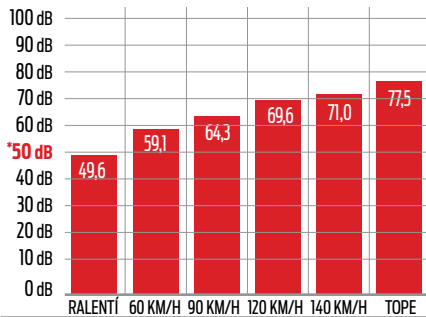
Ciclo urbano	4,1
Ciclo extraurbano	3,3
Ciclo mixto	3,6

FRENOS



SONORIDAD

* Umbral de conversación: 50 dB. Umbral del dolor: 140 dB



(A) Altura al techo delante	(B) Espacio piernas (máx-mín)	(C) Altura al techo detrás	(D) Espacio piernas (máx-mín)
1.015 mm	1.050/835 mm	935 mm	980/740 mm

NUEVO
CITROËN
C1

URBANO POR
NATURALEZA



CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C1: 4,1 - 4,3 / 95 - 99

La esencia, ya lo sabemos, viene en frascos pequeños. Y para el Nuevo Citroën C1, la máxima se cumple al 100%. Pequeño, sí, pero enorme en otro sentido: con cámara de visión trasera para aparcar a lo grande, con Mirror Screen para no perderte nada de lo que pasa en tu móvil, descapotable y tecnológicamente urbanita, el Nuevo Citroën C1 será el compañero perfecto de los que aman la ciudad y de los que desean aprender a quererla.

3,46 METROS • 5 PUERTAS • MIRROR SCREEN • CÁMARA DE VISIÓN TRASERA • CAPOTA ELÉCTRICA

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



EN COMPARACIÓN CON...



	NISSAN PULSAR DCI 110 VISIA	CITROËN C4 e-HDI 115 AIRDREAM TONIC	RENAULT MÉGANE DCI 110 S&S LIMITED	SEAT LEÓN 1.6 TDI 105 REFERENCE
PRECIO (en euros)	20.450	21.600	22.350	20.780
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	3,6	3,7	3,5	3,8
ACEL. 0-100 KM/H (en segundos)	11,5	11,2	12,1	10,7
MALETERO (capacidad en litros)	385 / 1.395	408 / 1.183	405 / 1.162	380 / 1.210
NUESTRAS CONCLUSIONES	Si tomamos como referencia la versión básica Visia, el precio cae a 20.450 euros, y a 17.450 si aplicamos la actual rebaja de 3.000 euros vigente en toda la gama. El nuevo modelo de Nissan es el mejor del segmento en lo que a espacio en la segunda fila se refiere, y destaca también por su bajo consumo y su completa dotación. Pero no presume de un gran acabado y resulta más cómodo que divertido.	Tiene un motor un poquito más grande y también más potente, aunque el C4 no aventaja claramente al Pulsar en cuestión de prestaciones. Consumen más o menos lo mismo en la práctica y si tenemos en cuenta los 4.100 euros del Citroën, el precio de la versión básica del francés es casi calado: 17.500 euros. El C4 tiene plazas traseras más justas, pero su maletero es mayor. Y en acabado hay empate.	Como parte de la Alianza Renault Nissan, Mégane y Pulsar podrían ser definidos como 'primos hermanos'. Pero parentescos a un lado, en la práctica son rivales, y el nuevo compacto de la casa japonesa tiene argumentos sólidos para imponerse al galo, que con la rebaja de 3.000 euros sigue siendo más caro: 19.350 euros. Aunque su versión sin 'stop&start', que gasta 4,4 l/100 km, se queda en 18.750.	Una jugosa rebaja de 4.000 euros deja el precio de la versión básica del León 1.6 TDI en 16.780 euros. Y aunque el equipamiento de serie es un poco más pobre, la marca española ofrece muchas opciones y a precios muy bajos, lo que permite configurar el coche según gustos y necesidades. Por prestaciones y gasto andan a la par, pero el Pulsar es más amplio. A cambio, el Seat está algo mejor hecho.

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.200 euros. 48 plazos de 516 euros. El precio final aplazado es de 30.953 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,11 euros/km. Coste financiero: 0,51 euros/km. Coste por km total: 0,62 euros/km.

SEGURO

Seguro a terceros: 505 euros/año. Seguro a todo riesgo: 316 euros/año con franquicia de 240 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL COMPRADOR

NISSAN

Nissan Motor España, S.A. Torre Nissan. Pza. Cerdá, c/ General Almirante, 4-10. 08014 Barcelona. Teléfono: 932 908 080.

RED DE POSVENTA

613 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Cinco años sin límite de kilómetros

www.nissan.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
25.270 EUROS



PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

NISSMO CONCEPT Así podría ser el 'Pulsar GTI'

A la oferta inicial, compuesta por las versiones 1.2 DIG-T de 115 CV y 1.5 dCi de 110, se sumará en enero una segunda alternativa de gasolina: el 1.6 DIG-T de 190 CV. Pero el plato fuerte de la gama se deja para más tarde, pues Nissan quiere que el Pulsar también tenga su variante deportiva Nismo. En París vimos cómo se verá: neumáticos 235/35 R19, escape central doble, altura rebajada, frontal con tomas de aire más grandes, alerón trasero de carbono,



pasos de rueda ensanchados, interior con butacas Recaro tapizadas en Alcantara... Del motor nada se dice, pero la dirección sería más directa y la suspensión tendría muelles y amortiguadores más firmes.

EN DIRECTO



Pedro Martín
pmartin@motor16.com

Prueba superada. Así resumiría mi sentimiento hacia el Pulsar, un modelo que esperaba con ganas por ver cómo regresaba Nissan a un segmento donde hace años tuvo buenos productos. Me gustaron en su día las distintas generaciones de Sunny y Almera, y aunque el Tiida no cuajó por su imagen 'exótica', se trataba de un vehículo racional. El Pulsar tiene mucho de racional también, pues es amplísimo —no hay otro compacto con unas plazas traseras tan buenas para acomodar adultos—, gasta poco, está muy bien equipado y transmite agrado. Con el motor diésel de 110 CV no es un misil, y el acabado general no pasa de correcto, pero permite a Nissan regresar al segmento 'con la cabeza alta'; y sin arriesgar en la parte estética por su parecido con el Qashqai.

Consumo promedio: desde 4,6 hasta 8,5 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 121 hasta 198 g/km.

BMW EfficientDynamics Menor consumo. Mejores prestaciones

Nuevo BMW Serie 4
Gran Coupé



902 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?

NUEVO BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ

En BMW sabemos que hay cosas que forman parte de tu esencia y a las que no deberías tener que renunciar. La deportividad es una de ellas. Por eso, te presentamos el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé de cinco puertas. La combinación perfecta entre diseño y funcionalidad. Diseño y funcionalidad, sin perder su lado más deportivo. Cambia al nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé, decide seguir siendo tú.



Si quieres saber más sobre el Nissan Pulsar entra en **www.m16.in/418**

El nuevo BMW M3 con cambio automático de doble embrague estrena propulsor biturbo. Un motor sobrealimentado de 431 caballos que se convierte en el verdadero protagonista de un deportivo tan excitante como la montaña rusa más inclinada y revirada del mundo.

EMISIONES DE CO₂

EMISIONES OFICIALES: 194 GR/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 14,75%

PRECIO 86.500 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR



Motor fuera de serie. Rapidez del cambio. Postura de conducción perfecta. Consumos razonables. Sonoridad deportiva. ESP poco intrusivo.

EN CONTRA



Sin tracción total. Kit de reparación. Presentación interior poco deportiva sin las molduras opcionales. Radio de giro limitado.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****

Una montaña rusa con 431 caballos

Andrés Mas|| amas@motor16.com
Fotos: Álvaro Gª Martins

Llevo pensando un buen rato con qué podría comparar las sensaciones que se experimentan al volante del nuevo M3, y entre todo lo que se me viene a la cabeza, como correr perseguido por un elefante, mirar los cargos de la Visa a final de mes, una cita con Irina Shaik o meterme de golpe en una piscina de agua helada, lo más cercano a lo que he sentido al acelerar o al conducir rápido

el nuevo deportivo germano, es bajar rodando en caída libre dentro de una vagoneta por la montaña rusa más rápida del mundo. Se trata de la 'Formula Rossa' en Dubai, en la que se acelera de 0 a 100 km/h en 2 segundos y donde te precipitas cuesta abajo a 240 km/h, velocidad que tardas en alcanzar sólo 4,9 segundos. Y es que hay algunos parecidos razonables entre ambas experiencias: las vagonetas de la atracción de Ferrari tienen ruedas, todos

a tu alrededor gritan de emoción, los dos te dejan sin habla y ambas experiencias producen adicción.

También podría haber empezado diciendo que en 3ª el nuevo M3 con cambio automático de doble embrague DKG, alcanza los 160 km/h, que acelera hasta 100 km/h desde parado en poco menos de 4 segundos, o también que los frenos carbocerámicos, por los que hay que pagar 9.000 euros del ala, permiten deceleracio-

nes que casi te dejan marcado a fuego el cinturón de seguridad en el pecho. Pero por mucho que te diga, no hay nada tan eficaz como subirse al coche y hacerse una 'excursión' por una carretera, a poder ser sin muchos tramos rectos, para volver a casa vacunado contra la depresión y la rutina.

El nuevo M3 no pasa desapercibido, y menos con este color denominado 'Yas Marina Blau' por el que BMW cobra 1.035 eurines (éste no es

el más barato y el único color gratis total es el blanco).

Y eso que con la carrocería de 4 puertas va camuflado de berlina familiar inofensiva. Pero de inofensiva, nada. Quizá se lo crea algún viandante despistado, pero los entusiastas de las cuatro ruedas enseñadas se darán cuenta de que bajo esa piel color pitufo se esconde uno de los deportivos con más casta, personalidad y carácter del mercado. Y esos 'tifossi' del M3 se detendrán,

agudizarán sus oídos y esperarán entusiasmados un acelerón o una salida fulgurante del semáforo para oír un motor que, sin llegar al estremecedor sonido del antiguo V8 atmosférico, que sonaba a gloria, también enamora a su manera.

Pero el interior no es en este caso el espejo del alma. De hecho, si no fuera por las inserciones de fibra de carbono, por las que hay que pagar casi 100.000 de las antiguas pesetas, por un volante de se-

rie que huele a carreras y por unos asientos estratosféricos en cuanto a sujeción multicorporal, el interior se quedaría un pelín soso. Un interior en el que choca ver un freno de mano de palanca o unos relojes como los de toda la vida tras el volante.

Aunque la verdad es que metidos en harina, da poco tiempo a andar fijándose en esos detalles nimios y tampoco se puede decir que desluzcan un deportivo cargado de tecnología hasta

lo inimaginable. Por ejemplo, el nuevo M3 ha sido desarrollado aligerando cada pieza y utilizando para ello los materiales más eficientes. Materiales como magnesio, aluminio y sobre todo, plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), han permitido reducir el peso respecto al modelo anterior en hasta 80 kilos, y respecto a sus rivales, el nuevo deportivo alemán es entre 100 y 235 kilos más ligero. Consecuencias directas de este logro son



▲ El maletero tiene un volumen de 480 litros con respaldos que se abaten por partes asimétricas.



▲ Los frenos cerámicos cuestan la friolera de 9.000 euros, pero la diferencia es notable.



▲ El diferencial activo M de serie efectúa su trabajo y hace lo que puede, pero es fácil sobrepasar los límites.



▶ La tapicería de cuero integral cuesta 4.194 euros pero el interior del coche parece otro. En cualquier caso, los asientos delanteros sujetan el cuerpo de maravilla y son muy cómodos.



CON 4 PUERTAS, MÁS PRÁCTICO
PIERDE ALGO DE IMAGEN
DEPORTIVA PERO A CAMBIO ESTA
CARROCERÍA ES MUCHO MÁS
PRÁCTICA

INTERIOR POCO DEPORTIVO
ESO SÍ, SOLUCIONADO A GOLPE
DE TALONARIO. LAS MOLDURAS
EN FIBRA DE CARBONO
CUESTAN CASI 600 EUROS. LA
INFORMACIÓN TÉCNICA ES
MUY COMPLETA



▲ Desde el volante se pueden seleccionar y memorizar los diferentes programas que actúan sobre dirección, suspensión, cambio... El chasis M adaptativo cuesta 2.342 euros.



las que atañen a las prestaciones, a los consumos o al reparo de pesos, que los ingenieros han dejado en su objetivo tradicional del 50:50. Un aplauso para esos sabios que se han dejado la piel para adelgazar a su M más mimado, pero sinceramente, el coche anda tanto y tan bien que no sé yo el que asegure que lo ha notado 80 kilos más ligero o 100 más pesado. Y es que cuando pisas el pie derecho sin piedad y te quieres dar cuenta, el M3 circula ya a la velocidad de despegue de un avión comercial. La aguja del cuentavueeltas sube a una velocidad de vértigo hasta las 7.500 rpm (en ese justo momento la palabra diésel desaparece de tu subconsciente por mucho tiempo). Y si con buen criterio, has elegido el

modo manual del cambio automático de doble embrague y 7 velocidades Drivelogic de tercera generación y le vas dando a las levas, tus órdenes convertidas en cambios se realizan de una forma tan rápida y eficaz que te dejarán prácticamente sin palabras y te incitará a utilizar las levas casi hasta para moverte por un parking a 20 km/h. El cambio Drivelogic se puede controlar de manera automática (modo D) o manual (modo S), y en cada modo hay tres opciones de cambio, desde muy deportivo a cómodo o eficiente. Y ofrece lo que uno espera de un cambio deportivo en modo manual, como no pasar a una marcha superior al llegar al corte o no reducir al pisar a fondo.

En realidad, casi toda la elec-

trónica del M3 se puede ajustar a la medida de nuestros gustos o necesidades. Aunque conviene no andar tocando sin saber qué se ha activado o por el contrario y más preocupante, sin qué ayuda nos hemos quedado. El M3 berlina puede pasar de ser un 'pastor alemán' obediente y buenazo a un fiero 'doberman' en un pis pas. Y es que con el motor biturbo se ha ganado en carácter y se ha mejorado la entrega de par a bajas revoluciones por lo que el coche es más brutote y exigente y a medida que vas multiplicando el trabajo al volante. Sólo hace falta recorrer un tramo de noche y ver los destellos del chivato que se enciende cuando actúan los controles de estabilidad o tracción para compro-

bar que los pobres hacen horas extra incluso en recta e incluso en 3ª cuando pisas a fondo. Pero es que vayas a 100, a 140 o a 170 km/h, es pisar a fondo el acelerador y el M3 sale catapultado casi como si el coche estuviese parado.

En estas situaciones, el M Dynamic Mode, una subfunción del DSC, permite que resbalen ligeramente las ruedas motrices para que el conductor pueda cruzar ligeramente el coche de modo controlado en las curvas, pero con las ayudas esperando a entrar en acción cuando definitivamente la cosa se nos vaya de las manos. Diversión a la carta que se llama, ya que todo se puede regular en diferentes grados de deportividad o semiconfort. Y hablando de comodidad, que



El V8 de los antiguos M3 se convierte en un 6 en línea con doble turbo con más par y potencia. La U de refuerzo está realizada en fibra de carbono y busca sobre todo una mayor rigidez torsional.

nadie espere una berlina familiar sedosa y mullida, pero tampoco una tabla seca e incómoda. En este sentido, la solución pasa por montar el Chasis M adaptativo (2.342 euros) para suavizar todo cuando vayamos con la familia, y endurecerlo cuando hagamos una escapada a ese divertido tramo de montaña.

En cualquier caso, existiendo rivales con tracción total y sistemas que permiten repartir a placer y de forma controlada más o menos par entre los ejes, en el M3 biturbo ya se empieza a echar de menos una tracción a las cuatro ruedas que lo convierta en un deportivo de altas prestaciones más eficaz y menos salvaje. No todo el mundo tiene un circuito a su disposición en la puerta de casa.

LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP **ÚNICOS**

FICHA TÉCNICA

MOTOR	M3 DKG
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	6, en línea
Diámetro x carrera	84,0 x 89,6
Cilindrada (c.c.)	2.979
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, doble turbo e intercooler
Compresión	10,2
Potencia máxima/rpm	431/5.500-7.300
Par máximo/rpm	56,1/1.850-5.500
TRANSMISIÓN	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Aut. DKG de 7 vel
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	7,5
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	13,8
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	21,0
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	28,0
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	35,8
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	42,4
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	53,3
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	

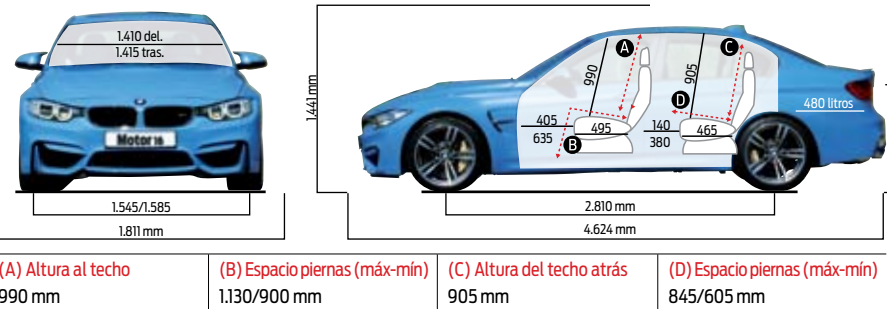
DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	Deportiva M electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,3
Diámetro de giro (m)	12,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Carbocerámicos ventilados

SUSPENSIÓN	
Delantera	Eje de aluminio de doble articulación y montantes telescópicos. Cinemática y rigidez específicas M
Trasera	Eje de cinco brazos de aluminio. Cinemática y rigidez específicas M

RUEDAS	
Neumáticos delanteros	255/40 ZR18
Neumáticos traseros	275/40 ZR18

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.635
Capacidad del depósito (l)	60
Relación peso/potencia (kg/cv)	3,8
Mantenimiento (km)	Según utilización

MEDIDAS



EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT			
Cuentavueeltas	✗		
Manómetro de aceite	✗		
Termómetro de agua	✗		
Ordenador de viaje	✗		
Control crucero con función freno	✗		
Acceso confort	✗		
Head-up display	✗		
Ayuda al aparcamiento	✗		
Volante regulable altura/ profund.	✗		
Asiento regulable en altura	✗		
Asiento posterior partido	✗		
Arranque sin llave	✗		
Sistema Navegación profesional	✗		
Climatizador automático	✗		
Techo solar	✗		
Faros Led adaptativos			✗
Faros de xenón/lavafaros	✗		
Faros direccionales			✗
Sensor lluvia	✗		
SEGURIDAD			
Airbag conductor/acompañante	✗		
Airbag rodilla		✗	
Airbag laterales	✗		
Airbag de cortina	✗		
Control de estabilidad/tracción	✗		
Kit de reparación de pinchazos	✗		
Sensor presión de neumáticos	✗		
Cámara de marcha atrás			✗

PRINCIPALES OPCIONES

Cámara marcha atrás: 517. Frenos carbocerámicos: 9.000. Faros Led adaptativos: 2.342. Molduras en fibra de carbono: 567. Cámara de marcha atrás: 517. Advertencia de cambio de carril: 690. Driving Assistant: 640. Surround View: 913. Información sobre límite de velocidad: 395. Asistente de aparcamiento: 431. Chasis adaptativo M: 2.342

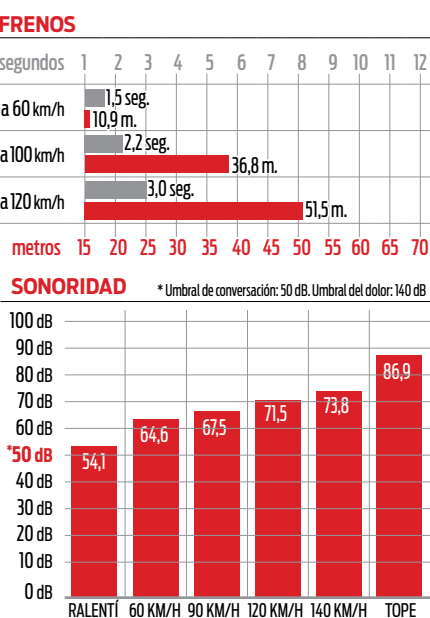


BANCO DE PRUEBAS

VELOCIDAD MÁXIMA	250 KM/H
ACELERACIÓN (en segundos)	
400 m salida parada	12,4
1.000 m salida parada	22,1
De 0 a 100 km/h	4,3
Recorriendo (metros)	69
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en D	11,2
1.000 m desde 40 km/h en D	20,5
De 80 a 120 km/h en D	2,4
ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km	
	105
RELACIÓN PESO POTENCIA kg/cv	
	3,8

CONSUMOS	l/100 km	km/litro
EN CIUDAD		
A 22,0 km/h de promedio	12,1	8,3
EN CARRETERA		
A 90 km/h de crucero	7,5	13,3
En conducción rápida	15,3	6,5
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de crucero	8,9	11,2
A 140 km/h de crucero	10,6	9,4
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	10,4	9,6

AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	530	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano	11,1	9,0
Ciclo extraurbano	6,7	14,9
Ciclo mixto	8,3	12,0



EN COMPARACIÓN CON...

	BMW M3 DKG 431 CV	AUDI RS4 AVANT 4.2 FSI 450 CV	LEXUS RC F 468 CV	MERCEDES C63 AMG 476 CV
PRECIO (en euros)	86.500	88.720	86.700	No disponible
CONSUMO MEDIO (litros/100 km)	8,3	10,7	No disponible	8,2
DE 0 A 100 KM/H (en segundos)	4,1	4,7	4,5	4,1
VEL. MÁXIMA (en Km/h)	250	250	270	250
NUESTRAS CONCLUSIONES				
El M3 es como mínimo alrededor de 100 kg más ligero que sus rivales y en algunos casos como el del RS4, pesa 235 kilos menos que el de los 4 aros. Eso le proporciona una agilidad y unas prestaciones más brillantes salvo en el caso del Mercedes, mucho más potente. El M3 es el más deportivo del grupo, el RS4 Avant, el más práctico y eficaz, el Lexus el más elegante y el Mercedes el más eficiente.				
Audi sólo ofrece su RS4 en formato familiar y con tracción total. Esto le resta algo de deportividad en su aspecto, pero en cambio el deportivo alemán gana en practicidad y eficacia, ya que ofrece más espacio y transmite al suelo mucho mejor el par. Sólo hay un problema: el peso se dispara, el consumo se resiente y las prestaciones, siendo excelentes, no mejoran los datos de sus rivales.				
No disponemos todavía de datos sobre el consumo de esta joya japonesa de la ingeniería, sin embargo lo que sí sabemos es que potencia tiene para dar y tomar y su precio está en la línea de sus rivales. Es el único que recurre a un cambio de 8 marchas y aunque es un sistema muy elaborado, no tendrá la rapidez de un cambio de doble embrague. En cambio tendrá diferencial trasero activo.				
Aunque aún desconocido, casi con toda seguridad la nueva berlina deportiva de la Clase C tendrá un precio superior al de sus rivales. Sin embargo la marca de la estrella promete fuertes sensaciones gracias a un nuevo motor biturbo de 476 caballos que ha estrenado el súper deportivo AMG GT. Se convierte en el más potente de los cuatro e iguala la aceleración del M3.				

SI ME LO QUIERO COMPRAR

FINANCIACIÓN
Entrada mínima de 21.625 euros. 48 plazos de 1.799 euros. El precio final aplazado es de 107.963 euros.

COSTE POR KILÓMETRO
Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,86 euros/km. Coste financiero: 1,77 euros/km. Coste por km total: 2,63 euros/km.

SEGURO
Seguro a terceros: 362,18 euros/año. Seguro a todo riesgo: 751,06 euros/año con franquicia de 810 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

DATOS DEL COMPRADOR
BMW
Importador: BMW Ibérica, S.A. Avenida de Burgos, 118. 28050 Madrid. Teléfono: 91 3350505

RED DE POSVENTA
80 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA
Dos años sin límite de kilometraje
www.bmw.es



PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA:
108.000 EUROS



PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

DOBLE TURBO Ésta es la clave

BMW ha cambiado el motor de 8 cilindros en V montado en el anterior M3 por uno de seis en línea dotado de dos turbos. Es la primera vez que un M3 lleva motor sobrealimentado y las mejoras son notables en muchos aspectos. Por ejemplo, aumenta la potencia de los 420 hasta los 431 caballos. Y el par máximo es un 40 por ciento superior. La tecnología M TwinPower Turbo utilizada en este caso se complementa con un sistema de inyección



directa, otro de regulación variable de válvulas y un Doble-Vanos de regulación continua de los árboles de levas. Otras soluciones empleadas son el cigüeñal forjado, el cárter de magnesio o el sistema de mariposas de accionamiento eléctrico del escape.



Si quieres saber más sobre el BMW M4 Coupé entra en www.m16.in/137

EN DIRECTO



Andrés Mas
amas@motor16.com

El doble turbo le ha proporcionado al M3 una porción de picante a una receta ya de por sí rabiosa. El resultado es un deportivo de alto nivel que se puede conducir a diario sin pegas, pero que requiere una dosis extra de experiencia y sangre fría si se quiere sacar partido al par y potencia de un motor estratosférico. Me ha puesto la piel de gallina la rapidez del cambio de doble embrague DKG, me ha enamorado el sonido, me ha convencido totalmente la facilidad para gestionar de forma individual los diferentes sistemas y me ha parecido una elección acertada y con criterio la combinación de un 6 cilindros con dos turbos. Anda más y gasta menos. Y me he divertido, claro que me he divertido, como un niño con su primer juguete. Pero también he echado en falta la tracción total.



Viajar es un placer

Y más aún si lo hacemos con el renovado Peugeot 508, que no sólo estrena imagen, sino también tecnología y el eficiente propulsor 2.0 BlueHDI, una mecánica que utiliza urea para minimizar las emisiones contaminantes. También presume de consumo y confort, que animan a ir al fin del mundo sin que los kilómetros nos pasen factura.



J. Garnacho | jgarnacho@motor16.com
Fotos: Bryan Jiménez |

En 2011 Peugeot lanzó el 508, una berlina que tenía la complicada misión de cubrir el hueco dejado por el exitoso 407, pero también llenar el vacío del 607. Por ello de-

cidieron situarlo en un punto medio, entre los 4,68 metros del 407 y los 4,90 del 607. El resultado fue una berlina de 4,83 metros de largo –para ver lo que ha crecido, decir que un Peugeot 605 medía 4,76 metros–, que ahora se actualiza a todos los niveles para afrontar con garantías la llegada a este

segmento D, de nuevos competidores –Ford Mondeo, VW Passat...–. Por fuera se moderniza pasados estos tres años, y puede equipar faros Full LED por 866 euros, algo curioso cuando en un 308 con acabado Allure son de serie. Eso sí, iluminan de cine y añaden el asistente de luces largas. Con una distancia en-

tre ejes de 2.817 milímetros –197 más que un 308–, presenta un amplio habitáculo en todas sus cotas, incluso para cinco ocupantes. Eso sí, el maletero lo podríamos tildar de ‘justo’, ya que sólo cuatro berlinas tienen menos capacidad que el modelo de Peugeot. Por ello siempre podremos decantarnos por el 508 SW, con 512 litros, portón y 1.500 euros más caro.

Peugeot obsequia al conductor y al acompañante con dos cómodos asientos, para nuestro gusto, mejores que los de un 308. Por 1.395 euros pueden estar tapizados en piel. Hay muchos huecos para dejar pequeños objetos, pero no convence la apertura hacia un lado de la guante central, haciendo complicada su apertura a nuestro acompañante, ni tampoco la ubicación para controlar el

PRECIO		33.770 €	
EMISIONES DE CO2		NUESTRAS ESTRELLAS	
	EMISIONES OFICIALES:	COMPORTAMIENTO	*****
	109 g/KM	ACABADO	*****
	IMPUESTO DE MATRICULACIÓN:	PRESTACIONES	*****
	NO PAGA	CONFORT	*****
		SEGURIDAD	*****
NUESTRA VALORACIÓN		CONSUMO	*****
A FAVOR		PRECIO	*****
+		EN CONTRA	
Nuevo motor BlueHDI. Consumos. Autonomía. Amplitud y calidad interior. Nueva tecnología. Funcionamiento del 'Stop&Start'. Confort.		-	
		Detalles de equipamiento. Capacidad de maletero. BlueHDI sólo en Allure. Posición de algunos mandos. Precio alto. Diámetro de giro.	

Si quieres saber más del Peugeot 508 entra en...
www.m16.in/557



LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)



MOTOR	2.0 BlueHDI 150 CV
Disposición	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	85,0 x 88,0
Cilindrada (cc.)	1.997
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbo de geometría variable e intercooler
Potencia máxima/rpm	150 CV / 4.000
Par máximo/rpm	37,7 mkg / 2.000

TRANSMISIÓN	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades

DIRECCIÓN Y FRENOS	
Sistema	De cremallera electrohidráulica
Vueltas de volante (entre topes)	2,8
Diámetro de giro (m)	11,9
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados / Discos

SUSPENSIÓN	
Delantera: Independiente del tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	
Trasera: Independiente de paralelogramo deformable, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora.	

RUEDAS	
Neumáticos - Llantas	215/55 R17 - 7,0Jx17"

PESOS Y CAPACIDADES	
En orden de marcha (kg)	1.575
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.830 / 1.828 / 1.459
Capacidad maletero/depósito (l)	473 / 72

PRESTACIONES	
VELOCIDAD MÁXIMA	210 KM/H
ACELERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m salida parada	16,8
1.000 m salida parada	30,9
De 0 a 100 km/h (oficial)	9,6 (8,9)
RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)	
400 m desde 40 km/h en 4ª	18,1
400 m desde 40 km/h en 5ª	22,5
400 m desde 50 km/h en 6ª	22,0
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,4
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	39,0
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	41,3
De 80 a 120 km/h en 4ª	7,1
De 80 a 120 km/h en 5ª	9,8
De 80 a 120 km/h en 6ª	14,6

CONSUMOS		
	l/100km	km/litro
EN CIUDAD		
A 23,7 km/h de promedio	6,1	16,4
EN CARRETERA		
A 90 km/h de cruce	4,0	25,0
EN AUTOPISTA		
A 120 km/h de cruce	5,4	18,5
A 140 km/h de cruce	6,2	16,1
CONSUMO MEDIO PONDERADO		
Litros/100 km	5,4	18,5
AUTONOMÍA MEDIA		
Kilómetros recorridos	1.283	
CONSUMOS OFICIALES		
Ciclo urbano/extraurbano/mixto	4,9/3,8/4,2	





▲ La tapa de maletero es generosa y facilita las operaciones de carga. Se abre pulsando el '0' del logo 508.



▲ La luz diurna y el intermitente van junto al antiniebla LED. Los faros Full LED cuestan 866 euros.



◀▲ 473 litros de maletero, y la mayoría de sus rivales superan los 500. Eso sí, el 508 tiene rueda de emergencia.



SOBRE RAILES LA DINÁMICA DEL 508 ES MUY BUENA. SUS SUSPENSIONES OFRECE UN EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE CONFORT Y DEPORTIVIDAD, Y EN OCASIONES PARECE TENER SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

DE ALTA CALIDAD

LOS PLÁSTICOS USADOS EN EL INTERIOR TRANSMITEN CALIDAD. CON LA NUEVA PANTALLA TÁCTIL DESAPARECEN BOTONES, PERO QUEDA ALGO LEJOS



▲▲ Esta 'falsa' guantera no es el mejor lugar para poner botones. El 'Head-Up-Display' es de serie, como el termómetro del motor y el del aceite, algo últimamente inusual.



▲ El 508 brilla en amplitud interior, con espacio para cinco ocupantes. Los asientos delanteros son magníficos y el cuero es opcional, junto con la regulación eléctrica y la calefacción de los mismos por 1.395 euros.



▲ El tacto del cambio es muy preciso, pero sus desarrollos 'pecan' de largos, para bajar los consumos en carretera.

'Head-Up-Display' o la desconexión del 'Stop&Start' y el ESP, ocupando un espacio que podría dar lugar a una buena guantera.

Detalle que nos ha gustado es que ofrezca termómetro de anticongelante y aceite, mientras que los mandos del volante requieren adaptación. Los renovados Peugeot 508 estrenan la pantalla táctil de 7 pulgadas de los 208, 2008 y 308, de manera que se simplifica la consola central y por tanto el manejo del navegador –de serie–, el

equipo de sonido o el teléfono con bluetooth.

También con la renovación del Peugeot 508 llegaron los propulsores 2.0 BlueHDI, con 150 y 180 CV, este último asociado a un cambio automático y 2.450 euros más caro que este de 150 CV.

También se ofrece el 2.0 HDI de 140 CV, pero exclusivamente con acabado Active y por 29.970 euros.

Al ponerlo en marcha, llama la atención la ausencia de vibraciones y el bajo ruido que se percibe en el ha-

bitáculo fruto también de la buena insonorización. En ciudad influye su corpulencia y su radio de giro –un metro más que un Insignia–, lo que obliga a andarse con ojo al maniobrar. Aquí es donde más partido sacamos al 'Stop&Start', que como en todos los modelos de Peugeot, tiene un funcionamiento rápido y suave, además de que apaga el motor cuando vamos a detenernos y bajamos de 20 km/h. De ahí lo de tecnología micro-híbrida.

En carretera es donde el



▲ Para mejorar el confort en las plazas traseras, hay estas salidas de ventilación. Puede tener climatizador de cuatro zonas.

Peugeot 508 se muestra más cómodo. Su cambio manual con 6 velocidades tiene un guiado más preciso que antes y las suspensiones nos aíslan lo justo del asfalto, tanto que en ocasiones trabajan como si de una suspensión neumática se tratase. Sin embargo, siempre sabemos el terreno que pisamos y no tienen ese toque 'artificial'.

El nuevo 2.0 BlueHDI mueve con soltura los 1.575 kilos de peso, tanto que alcanza una punta de 210 km/h y ha acelerado de 0 a 100 km/h en

1,3 segundos menos que con el 2.0 HDI de 140 CV. Y a pesar de tener unos desarrollos del cambio algo largos –sobre todo la sexta velocidad–, y más aún que en el mencionado HDI 'a secas', es mucho más rápido a la hora de recuperar –8,7, 10,5 y 16,5 segundos necesitó respectivamente para pasar de 80 a 120 km/h el 2.0 HDI 140 CV en 4ª, 5ª y 6ª velocidad–.

Bajo la rueda de repuesto, este 508 2.0 BlueHDI tiene la toma para repostar urea –conocido como AdBlue, tiene un

depósito con 17 litros de capacidad que se rellena en las revisiones periódicas–. Inyecta este líquido en el nuevo catalizador SCR, de manera que reduce los óxidos de nitrógeno. Si esto se combina con un consumo medio homologado de 4,2 l/100 km, el Peugeot 508 BlueHDI es una de las berlinas más eficientes del mercado.

Sin embargo en uso real, su consumo medio ha subido hasta los 5,4 l/100 km, lo que también es un buen dato –al 2.0 HDI de 140 CV le medimos 6,5 l/100 km–. Si ade-

más tenemos en cuenta que en su depósito caben 72 litros, con los 90 euros que nos va a costar llenarlo, podemos cruzar nuestra 'piel de toro', desde Figueras en Gerona, a Ayamonte en Huelva sin necesidad de parar en ninguna gasolinera.

Peugeot pide 33.770 euros por esta versión Allure, que equipa prácticamente todo lo necesario y mucho más. Aunque ahora hay un descuento de 3.000 euros, lo que sitúa a nuestro protagonista al nivel económico de sus rivales.

El Audi A6, una de las referencias entre las berlinas ‘business’, se somete a una intensa actualización que salpica tanto a su diseño, como a los motores y cajas de cambio, además de incrementar la carga tecnológica e incorporar nuevas soluciones en infoentretenimiento. Los cambios afectan a toda la gama, incluidos los deportivos S6 y RS6 Avant. Ya está a la venta.

Si quieres saber más del nuevo Audi A6 entra en...
www.m16.in/605



Eterna juventud

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

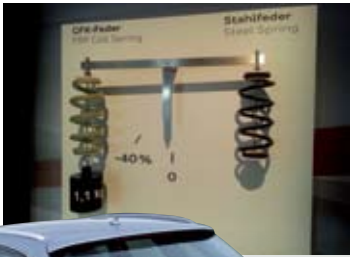
Lleva 20 años dando que hablar y le queda cuerda para rato. El Audi A6 se actualiza a conciencia con una avalancha de novedades que le hacen todavía mucho más competitivo.

El primer paso pasa por el cambio de aspecto. Líneas más afiladas y dinámicas para toda la gama, incluidas las versiones más deportivas, al retocarse las tomas de aire, parrilla, taloneras, salidas de escape... Todo esto motiva un incremento de longitud de 17 milímetros.

Mención especial para los faros, que tienen su punto álgido con la incorporación de los denominados Matrix Led, compuestos por 19 diodos luminosos e interconectados a una cámara frontal para evitar deslumbramientos a los demás conductores. También incorpora intermitentes con luz dinámica.

Más peso tienen las modificaciones bajo la chapa, lo que no se ve, pero se siente. En primer lugar los motores

La gama A6 ofrece hasta seis variantes ultra. En la 2.0 TDI Avant de 190 CV se montan muelles de plástico en lugar de los de acero. Con esto se consigue un ahorro de 4,4 kilos en su conjunto.



PRECIO DESDE		41.130 €
EMISIONES DE CO ₂		
EMISIONES OFICIALES: 109 HASTA 223 G/KM		
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 0% HASTA 14,75%		
PRIMERAS IMPRESIONES		
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR	
+	Calidad. Dinámica y confort de marcha. Motores eficientes. Dotación tecnológica.	- Tracción total no disponible con motores cuatro cilindros. Plaza central. Diseño continuista.

han sido revisados para cumplir la norma Euro 6. Se ha conseguido reducir en hasta un 22 por ciento las emisiones, pero el mérito reside en que todos gozan de más potencia.

En gasolina la oferta contempla tres variantes TFSI de 190, 252 y 333 caballos de potencia. Si se desea más, las variantes deportivas S6 aumentan ahora la ‘caballería’ hasta los 450 CV y en la cumbre se sitúa el RS6 Avant, una ‘bestia’ de 560 CV. Ambos recurren a bloques V8 de 4,0 litros.

La oferta diésel no es menos atractiva, con cinco variantes TDI que cubren desde los 190 hasta los 320 caballos, estos últimos asociados a la versión 3.0 biturbo. Otra novedad es que las versiones con tracción delantera han ‘jubilado’ el cambio Multitronic en favor de una caja de doble embrague S-Tronic de siete relaciones, que pasa a ser la más utilizada en la gama, y que se completa con un Tiptronic de ocho y manuales de seis.



El nuevo A6 contempla los sofisticados faros Matrix Led y los intermitentes con luz dinámica. También introduce nuevos equipamientos en aspectos relacionados con la seguridad y la conectividad.

INTERIOR LA CALIDAD ES FORMIDABLE Y AHORA SE BENEFICIA DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, COMO LA NAVEGACIÓN GOOGLE EARTH EN EL CUADRO.



Elegante, ligero y dinámico, o robusto y musculoso, como es el caso del A6 allroad (abajo), la versión más versátil de la gama. Cuesta 63.170 euros.



El RS6 Avant de 560 CV (131.450 euros) llegará a principios de año, mientras que el S6 (92.090 euros) aumenta la potencia hasta los 450 CV. Ambos montan propulsores 4.0 TFSI V8 con desconexión de cilindros.

En el interior no hay grandes cambios, pero el conjunto se beneficia de nuevas tecnologías en materia de infoentretenimiento y seguridad, con nuevas funciones en el asistente de visión nocturna (reconoce peatones) o en materia de conectividad y navegación.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.8 TFSI	2.0 TFSI	3.0 TFSI	2.0 TDI 150	2.0 TDI 190	3.0 TDI 218	3.0 TDI 272	3.0 BI TDI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. longitudinal	Del. transversal	Del. transversal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	6, en V	4, en línea	4, en línea	6, en V	6, en V	6, en V
Cilindrada (c.c.)	1.798	1.984	2.995	1.968	1.968	2.967	2.967	2.967
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	190/4.200-6.200	252/4.900-5.900	333/5.300-6.500	150/3.000-4.200	190/3.800-4.200	218/4.000-4.750	272/3.500-4.250	320/3.900-4.600
Par máximo (mkg)/rpm	32,7/1.400-4.100	37,8/1.600-4.700	44,9/2.900-5.300	35,7/1.500-3.000	40,8/1.750-3.000	51,0/1.250-3.750	59,2/1.500-3.250	66,3/1.400-2.800
Tracción	Delantera	Delantera	Total	Delantera	Delantera	Delantera o total	Total	Total
Caja de cambios	Manual 6 o aut. 7	Automática, 7 vel.	Automática, 7 vel.	Manual 6 o aut. 7	Manual 6 o aut. 7	Automática, 7 vel.	Automática, 7 vel.	Automática, 8 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	225/60 R16	225/55 R17	225/55 R17	225/60 R16	225/60 R16	225/55 R17	225/55 R17	225/55 R17
Peso (kg)	1.535	1.595	1.750	1.625	1.625	1.695	1.770	1.835
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455	4.933/1.874/1.455
Capacidad del depósito (l)	65	65	65	73	73	73	73	73
Volumen del maletero (l)	530	530	530	530	530	530	530	530
De 0 a 100 km/h (s)	7,9 (Auto, 7,9)	6,7	5,1	9,5 (Auto, 9,6)	8,4 (Auto, 8,2)	7,1 (quattro 6,6)	5,5	5,0
Velocidad máxima (km/h)	233 (Auto, 233)	250	250	214 (Auto, 214)	232 (Auto, 232)	244	250	250
Consumo mixto (l/100 km)	5,9 (Auto, 5,9)	5,9	7,4	4,4 (Auto, 4,2)	4,4 (Auto, 4,2)	4,7 (quattro 5,1)	5,1	6,0



◀▶▶ Las letras del logo 'Sprint' hacen alusión al de 1954. Aquel primer Giulietta Sprint tenía un motor 1.3 fabricado en aluminio que rendía 80 CV de potencia.

Nostálgico

Si quieres saber más del Alfa Giulietta Sprint entra en...
www.m16.in/496

En 2010 Alfa Romeo rescató un nombre mítico al lanzar su nuevo compacto, y ahora, cuando el primer Alfa Giulietta Sprint cumple 60 años, apuesta por esta denominación para una deportiva serie más dinámica que estrena el propulsor 1.4 MultiAir de 150 CV.

J. Garnacho | jgarnacho@motor16.com

En 1954 nacía el Alfa Romeo Giulietta, inicialmente con carrocería coupé, es decir, el Giulietta Sprint. Ahora 60 años después, vuelve a existir

un Giulietta Sprint, una edición especial que enfatiza el carácter deportivo del compacto italiano.

Es por ello que presenta detalles exteriores en negro, un nuevo difusor trasero, el

escape del QV –dos sólo en los JTDm de 175 CV–, llantas de 17" y los logos 'Sprint'. Por dentro hay una nueva tapicería en Alcántara, bordados en rojo...

Pero su amplitud interior o su constatada dinámica no se ven alteradas en esta versión Sprint, situada por encima del acabado Distinctive.

Alfa Romeo la ofrece con los motores JTDm de 105, 150 y 175 CV, además de con el 1.4 MultiAir de 170 CV. Los dos más potentes sólo con el sofisticado cambio Alfa TCT de doble embrague, opción no disponible en el resto de mecánicas, todas ellas muy eficientes y equipadas con 'Stop&Start'.



▶▶ El salpicadero recibe un material que simula el carbono. La tapicería es específica, con los logos 'Sprint' en los reposacabezas y las costuras en rojo.



DESDE	24.950 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES OFICIALES: DE 104 A 131 g/km	
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: DE 0 DE 4,75 %	
PRIMERAS IMPRESIONES	
NOS GUSTA	
+	Estética deportiva. Comportamiento. Sistema DNA. Equipamiento. Gama mecánica.
DEBE MEJORAR	
-	Detalles de acabado. Motores más potentes sin cambio manual. Precio sin descuento.

Exclusivo para los Sprint es el nuevo 1.4 MultiAir de 150 CV, un motor potente a la par que eficiente, ya que anuncia un gasto medio de sólo 5,7 l/100 km. Gracias a la ligereza de este motor sobrealimentado, el comportamiento dinámico del Alfa Giulietta Sprint es magnífico, ayudado también por el diferencial electrónico Q2, que es de serie en toda la gama.

Se combina con una caja de cambios manual de 6 velocidades y su único 'pero' es costar 320 euros más que el 2.0 JTDm de 150 CV, detalle que le cerrará puertas en nuestro mercado.

27.470 euros cuesta con este motor 1.4 MultiAir, pero con todos los descuentos nos podemos llegar a ahorrar hasta 7.200 euros en toda la gama Sprint.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.4 MultiAir
Disposición	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.368
Nº de válvulas por cilindro	4
Potencia máxima/rpm	150 CV/5.500
Par máximo/rpm	25,5 mkg/2.000
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.
Frenos traseros	Discos
Neumáticos	225/45 R17
Peso (kg)	1.365
Long/Anch/Alt (mm)	4.351/1.798/1.465
Capacidad del depósito (l)	60
Volumen del maletero (l)	350/1.045
De 0 a 100 km/h (s)	8,2
Velocidad máxima (km/h)	210
Consumo mixto (l/100 km)	5,7

Driving Tomorrow



CASO N.º 01703
INFRACCIÓN DE PATENTE



NEXEN

El símbolo del galope, el rinoceronte, demanda a NEXEN por infracción de la patente que permite galopar incluso por terrenos difíciles.

NEXEN TIRE
<http://sp.nexentire.com/>

Hyundai

Cambio en la cúpula



▲ Leopoldo Satrustegui.

Leopoldo Satrustegui, actual director comercial de Hyundai Motor España desde 2012, va a ocupar la Dirección General de la filial española en sustitución de Diego Gutiérrez-Colomer,

que marcha a Perú como máximo responsable del Grupo Gildemeister, el distribuidor oficial de Hyundai en ese país.

Jaguar Land Rover Rentabilidad y aumento de ventas

Tras cerrar 2013 su red de concesionarios con una rentabilidad del 3,1%, gracias al éxito del Evoque, Jaguar Land Rover (JLR) va a solicitar un esfuerzo a sus 56 puntos de venta para la mejora de instalaciones y el personal, inversiones avaladas por un plan que contempla un retorno mínimo del 2%. Lo señalaba Luis Antonio Ruiz, el consejero delegado de JLR en España, que no descarta una posible ampliación de la red en consonancia con el aumento de la gama de Land Rover y Jaguar. Con la llegada del Discovery Sport y del XE, Ruiz espera superar en 2015 las 11.500 matrículas de Land Rover (+30% sobre las previsiones para 2014) y triplicar las ventas de Jaguar, superando las 2.000 unidades. Para este año, la filial española tiene previsto cerrar con 8.900 vehículos comercializados (10% sobre 2013), de los que 8.000 serían Land Rover y 900 Jaguar.



LUIS ANTONIO RUIZ



María Seguí, Jaime García-Legaz y Juan Antonio Sánchez-Torres, durante el Foro de Automoción de Ganvam.

GANVAM DEBATE SOBRE EL FUTURO DEL SECTOR

La continuidad del PIVE 'fuera de peligro'

Lo aseguraba el secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz en el foro organizado por Ganvam (vendedores): «habrá ayudas hasta que el mercado alcance el nivel de matrículas que le corresponderá una vez recuperada la economía»; nivel que podría rondar el 1.2 millones de coches, según las estimaciones de fabricantes y vendedores.

También García-Legaz avanzaba en su intervención que los PIVE serán más exigentes con la eficiencia y la seguridad y que el Gobierno analiza una prórroga del actual, cuya dotación (175 millones de euros) se ha agotado y para el que el sector pide una inminente inyección de fondos, que evite el estancamiento de las compras en los últimos meses del año. Era la respuesta a la clara petición de Juan Antonio Sánchez-Torres que, como presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam) y en consonancia con fabricantes y concesionarios, recalcaba la necesidad de evitar la paralización del mercado,

argumentando la estrecha vinculación de las matrículas en España con la continuidad de las ayudas. Unas ayudas que, recordaba Sánchez-Torres, no se limitan a dinamizar las ventas, puesto que son un importante elemento en el rejuvenecimiento del parque al contribuir a retirar de la circulación unidades con una antigüedad media de 16 años. Rejuvenecimiento que la directora general de Tráfico, María Seguí, calificaba de urgente.

Seguí, encargada de inaugurar la jornada sobre el futuro del sector y la rentabilidad de la distribución organizada por Ganvam, reforzaba esa urgencia en que la mitad de los 32 millones de vehículos en circulación tiene más de diez años y en que un coche con más de siete años

duplica el riesgo de morir en un siniestro, que se triplica en vehículos de entre 10 y 14 años.

En consonancia con la creciente antigüedad del parque, el presidente de Ganvam recordaba el auge de los coches 'mileuristas', apuntando que el año cerrará con el ratio dos a uno en las ventas de usados frente a nuevos. De ahí seguir reclamando que el nuevo PIVE contemple los vehículos de ocasión.

El foro también sirvió para que García-Legaz reconociera que el marco fiscal de automóvil es «anticuado» y adelantara que el Gobierno trabaja para logra una fiscalidad que incentive la desaparición de las unidades más contaminantes, asunto que deberá esperar a la reforma fiscal de las co-



▲ Ayudas y redimensión de la red, fundamentales para lograr rentabilidad. Los concesionarios cerrarán 2014 ganando un 1%.

munidades autónomas, que tienen transferido el Impuesto de Matriculación, cuya desaparición es otro de los caballos de batalla reiterativos del sector, que no deja de luchar por conseguir cargas que penalicen el uso y no la compra del vehículo. Tampoco quedan fuera de la revisión fiscal que se contempla el impuesto de circulación, que se debería adecuar a criterios medioambientales, y la eliminación del impuesto de transmisiones patrimoniales para concesionarios y compraventas.

En cuanto a la rentabilidad de los concesionarios, el estudio realizado por la consultora Snap On a petición de Ganvam, destaca un positivo 0,6 por ciento en el primer semestre de este año, frente al -0,7 de 2013. Además, se afianza la posibilidad de acabar 2014 con el 1 por ciento de ganancias, cuando hace dos años seis de cada diez concesiones estaban en pérdidas. Un cambio de tendencia esperanzador que Ganvam asocia al esfuerzo por redimensionar estructuras, el impacto del PIVE y la contribución del mercado de ocasión, que deja un margen bruto del 9,1 % en cada operación. Por contra, la postventa pierde peso en el negocio, tanto por la antigüedad del parque como por la competencia desleal de los talleres ilegales, actividad que, al igual que la venta de coches en la vía pública, regulará el Reglamento de Circulación, según la máxima responsable de la DGT, que asegura estaba listo antes de que finalizase el año.

el puntazo

La Justicia anula una sustracción de puntos del carné de conducir.

Notificar la sanción por un edicto vulnera los derechos fundamentales, según una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid ante un recurso interpuesto por Dvuelta. El tribunal recuerda que ese tipo de notificación es un recurso «residual, subsidiario, supletorio y excepcional, de último remedio», que requiere previamente el intentar la notificación en otros domicilios que consten en el expediente. También la DGT detrae miles de puntos de esa forma ilegal.

la imagen

Los trabajadores de VW Navarra apoyan a su campeón

Más de 200 trabajadores de la planta de Landaben (Navarra) se concentraron en el Rally de España para vivir en directo cómo Sebastian Ogier se proclamaba Campeón del Mundo. Lo hacía al volante de un Polo R WRC, modelo que se fabrica en Pamplona y con el que Volkswagen se anotaba el título de marcas dos carreras antes de que acabe el campeonato.



la frase

María Seguí. Directora General de Tráfico

«A igualdad de condiciones de accidente y de la persona, el hecho de ser conductor de un vehículo de más de siete años duplica el riesgo de muerte de los ocupantes».

la cifra

7,61

millones de vehículos matriculados convierten a Toyota en el primer fabricante mundial a falta de tres meses para que finalice el año. Al grupo japonés (Toyota, Lexus, Daihatsu e Hino) se unen en el podio Volkswagen, con 7,4 millones de unidades vendidas, y General Motors, que ha comercializado 7,37 millones de unidades entre enero y septiembre.

Radars

Cinco Pegasus en servicio

Controlar los excesos de velocidad y conductas de riesgo, principalmente en las carreteras convencionales, es la función de los cinco helicópteros equipados con un radar Pegasus que ya están en funcionamiento. Con ese número la DGT considera que se garantiza la cobertura total para la vigilancia de las carreteras.



General Motors

Suma y sigue

Ya son 30 las víctimas mortales asociadas al problema del sistema de ignición de sus vehículos las que General Motors ha reconocido. De momento, el programa de compensación puesto en marcha por la automovilística ha recibido 1.580 reclamaciones, de las que 192 tratan de fallecimientos. Sin embargo, hasta ahora sólo 61 de esas reclamaciones han sido aceptadas como válidas para recibir una compensación económica.

Europa

Apoyo a las energías alternativas

La Directiva aprobada por el Parlamento Europeo (Clean Power for Transport) apuesta por el desarrollo de los combustibles alternativos, garantizando la puesta en marcha de una infraestructura mínima de suministro de esos combustibles, entre los que destacan el gas natural, la electricidad y el hidrógeno. Los Estados miembros tendrán dos años para diseñar políticas nacionales de desarrollo de una red adecuada de puntos de suministro.



+ en www.peugeot.es

NORTHGATE RENUEVA CON EL LEVANTE

La empresa de renting Northgate ha renovado su acuerdo con el Levante UD con la cesión de dos vehículos a la secretaria técnica del club hasta el final de temporada.

El acuerdo fue firmado hace unos días en una reunión celebrada en las instalaciones del club a la que acudieron el presidente del Levante UD, Quico Catalán, y el gerente de la delegación de Northgate en Valencia, José Vayá, (de izquierda a derecha en la imagen).

PEUGEOT VEHÍCULO OFICIAL

El Peugeot 508 fue el vehículo oficial de los premios 'Men's Health Hombres del Año 2014', que reconocen a los más destacados en diferentes disciplinas. **Maverick Viñales,**



embajador del Peugeot 208 GTi, recogió el galardón en la categoría 'Deportista revelación'. El premio se lo entregó María León, a su vez, embajadora del 2008.

SEAT

► Durante la visita a las instalaciones de la marca, el matrimonio estuvo acompañado por un equipo de Seat que les explicó cada proceso.



◀◀ Markus Buchholz preguntó en Seat si podía conocer el proceso de fabricación de un coche y la marca le concedió su deseo. Él y su mujer visitaron la fábrica de Martorell y luego recogieron su nuevo León ST.

ASÍ SE FABRICÓ MI COCHE

El proceso de fabricación de un vehículo es uno de los apartados más desconocidos para el público. También lo era para Markus Buchholz, un alemán que, tras comprar un Seat León ST, decidió preguntar en la fábrica de Martorell (Barcelona) si sería posible conocer el proceso de producción de su vehículo. Y en Seat

decidieron concederle su deseo. Buchholz visitó la factoría acompañado de su mujer y guiado por un equipo de la marca, donde pudo descubrir cada uno de los procesos que se llevan a cabo para producir un coche. Primero visitaron el taller de prensas, donde se inicia todo. Después, la chapistería, con más de 2.000

robots uniendo puntos de soldadura. Más tarde, la línea de montaje, con los trabajadores de la marca ensamblando cada una de las piezas. Y al final del todo, allí estaba su nuevo coche esperándoles... Hasta acompañaron al convoy que subió su Seat León ST a un tren con destino a Alemania, donde les será finalmente entregado.



Si quieres ver cómo se fabrica el Seat León ST entra en... www.m16.in/v250

BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

EL COCHE DE LA MODELO

El campeón del DTM, el alemán Marco Wittmann, ha sido el encargado de mostrar a la top model checa Karolina Kurkova todos los secretos del nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, vehículo del que se ha convertido recientemente en embajadora. La modelo rodó con Wittmann en circuito y cuenta en un vídeo su experien-

cia al volante del Serie 2 Active Tourer, un vehículo que, según Kurkova «es perfecto porque combina mis dos mundos: por un lado, diseño, que es importante para una modelo; por otro, la flexibilidad y la seguridad que necesito para mi día a día como joven madre. Además, es muy divertido de conducir», añadió.



▲ La top model checa Karolina Kurkova es imagen del BMW Serie 2 Active Tourer.

ESCUDO DE PROTECCIÓN INTELIGENTE

UN NISSAN NOTE LADERA ABAJO

Nissan ha mostrado cómo funciona el 'Escudo de Protección Inteligente' encerrando un Note en una esfera hinchable y echándola a rodar.

Si una imagen vale más que mil palabras; la de un Nissan Note rodando montaña abajo encerrado dentro de una gigantesca esfera hinchable es muy reveladora. La marca quería mostrar visualmente cómo funciona su 'Escudo de Protección Inteligente', una serie de tecnologías diseñadas para avisar al conductor de los peligros potenciales durante la conducción. Para ello, decidió meter un Nissan Note en

el interior de una esfera hinchable gigante, de seis metros de diámetro y más de 18 de circunferencia. Ésta fue empujada y rodó pendiente abajo sin que el coche sufriera daños. La prueba está basada en el 'zorb' (actividad en la que la gente rueda dentro de una esfera), pero en este caso la esfera pesa más de una tonelada y se probó en unas instalaciones militares secretas de entrenamiento en Reino Unido.



▲ La esfera pesa una tonelada y mide seis metros de diámetro.



◀◀ Nissan hizo rodar un Note dentro de una esfera gigante para probar su 'Escudo de Protección Inteligente'.



Si quieres ver el vídeo de la esfera de Nissan entra en... www.m16.in/v259

MICHELIN

CAMBIO DE NOMBRE

Michelin cambia de nombre en la red social Facebook, en la que ahora su perfil será 'Michelin España'. La marca de neumáticos tiene 86.500 seguidores en esta plataforma, a los que no afectará en ningún modo el cambio de nombre,

ya que con esta nueva denominación la marca solo pretende que los usuarios la encuentren más fácilmente en la Red y puedan seguir sus posts y noticias.



SOLIDARIOS

La Federación española de padres de niños con cáncer ha entregado a Skoda una varita mágica como símbolo de la ayuda que esta marca presta desde 2008.

CONCENTRACIÓN VEHINTER

UNA REUNIÓN MINI

Aranjuez fue este año el lugar elegido para celebrar la séptima edición de la Concentración Mini organizada por Vehinter, que reunió a más de 80 personas. En esta ocasión, los participantes partieron del centro Vehinter Mini de Getafe,

recorrieron Aranjuez y terminaron el día con una comida en las instalaciones de Vehinter en Alcorcón.



HONDA

Par dar a conocer su nuevo Civic Type R, Honda ha creado un video interactivo en el que muestra las dos caras del Civic y de sus conductores. El Type R llegará al mercado en 2015.

LEXUS

UNA MARCA DE CINE

La marca Lexus vuelve a colaborar con The Westin Company en la creación de dos nuevos cortos cinematográficos que en esta ocasión tienen como lema 'Life is Amazing' (La vida es increíble). El primero se centra en el choque cultural a la hora de preparar una boda al estilo americano pero mezclando la sensibilidad japonesa. El



ATENTOS A...

28 Y
29/11

El Circuito del Jarama (Madrid) acoge las **24 Horas Ford**, una prueba de resistencia que premia diversos proyectos solidarios de ONGs españolas. Gana el equipo que más vueltas dé al circuito con un gasto de combustible y de neumáticos establecido de forma previa.



+ en www.ford.es

+ en www.facebook.com/michelinespana

+ en www.skoda.es

+ en <http://vehinter.mini.es>

+ en www.youtube.com/user/HondaEspana

+ en www.lexus-int.com/lexushortfilms

SEAT LEÓN EURO CUP MONTMELÓ



Gran fin de semana del italiano Comini, ganador en la primera carrera y segundo en la otra, lo que le aupó al cuarto puesto final. En la foto, tras él, el campeón Rosell y el subcampeón Gao.



▲▲ Laia Sanz, embajadora de la marca, fue uno de los pilotos invitados en la cita final del certamen. En la imagen superior, el catalán Pol Rosell.

Siete pilotos con opciones y un solo campeón: **venció Pol Rosell**

Que la Seat León Eurocup 2014 ha sido una competición igualada y emocionante parece algo indiscutible. En las primeras cinco citas del año, con diez carreras disputadas, nada menos que seis pilotos distintos habían subido a lo más alto del cajón, y al circuito de Montmeló

llegaba la copa monomarca organizada por Seat Sport, que se disputa con los León Cup Racer de cambio DSG y motor 2.0 TSI de 330 CV, con siete pilotos optando al título. El catalán Pol Rosell (Baporo Motorsport) lideraba la general, seguido por el húngaro Ferenc Ficzá

(Gaspar Racing) y por otros cinco hombres, de diferentes nacionalidades: Manuel Gao, Stian Paulsen, Julien Briché, Stefano Comini y Marcos de Diego. Y para caldear aún más el pelotón, la organización aumentaba a 28 el número de coches en la parrilla, pues a los habituales

del certamen se unían cuatro pilotos invitados, entre ellos Laia Sanz, pluricampeona mundial de Trial y Enduro.

Rosell, con una sólida ventaja sobre el resto, no tenía que esperar siquiera a la carrera final del domingo, disputada ante 11.000 espectadores, pues la se-

gunda posición lograda en la manga del sábado le bastaba para hacerse con el título y afrontar el domingo con relajación. Por delante en esa primera carrera entró el italiano Comini, mientras que el portugués Gao completaba el podio. Al día siguiente, Gao era el ganador, ascendiendo hasta la segunda plaza definitiva del campeonato: 61 puntos, por los 68 de Rosell, que cerraba su año triunfal con una cuarta posición.

‘RETO’ SEAT

Maxi Iglesias batió a Santi Millán

Los actores Maxi Iglesias y Santi Millán, embajadores de Seat, cambiaron de profesión durante unos días con motivo del ‘Reto’ aceptado por ambos el pasado 14 de octubre: enfrentarse en Montmeló al volante de un León Cup Racer de 330 CV, idéntico al empleado por los pilotos de la León Eurocup. A las órdenes de Jordi Gené, piloto de pruebas que colabora en el desarrollo de vehículos de competición para Seat Sport, los populares actores aprendieron previamente a trazar, frenar y controlar el coche en situaciones extremas de cara al duelo final. La

▶▶ Los actores Maxi Iglesias y Santi Millán se saludan antes de pilotar el León Cup Racer. A la derecha, junto a Jordi Gené, su monitor durante los últimos días.



▲▲ En el ‘Reto Seat León Eurocup’ no se valoraba la velocidad pura, sino la regularidad en el tiempo por vuelta. Maxi Iglesias acumuló 3.280 puntos de penalización, por los 10.651 de su rival.

BLANCPAIN GT SERIES BAKU



El título, para **Vanthoor**

Con el triunfo del Audi R8 LMS Ultra de César Ramos y Laurens Vanthoor en la cita final de las Blancpain GT Series, en Baku, el título es para el belga Vanthoor. La segunda posición en el circuito azerbaiyano fue para el Aston Martin Vantage de Jonny Adam y el español Andy Soucek.

EUROFÓRMULA OPEN MONTMELÓ

Victorias de **Stuvik y Palou**

El Eurofórmula Open de F-3 cerró la temporada en el circuito catalán con triunfos de Sandy Stuvik en la primera manga –el tailandés ya se había proclamado campeón hace unas semanas– y del español Alex Palou en la segunda. El polaco Artur Janosz se proclamó subcampeón.



WRC RALLY CATALUÑA



Los pilotos **critican el polvo**

Varios de los principales pilotos del Mundial de Rallys han cargado contra lo que, según ellos, es un riesgo para ellos y los espectadores en la cita catalana. En los tramos de tierra el polvo tarda en disiparse, y aunque se elevó a cuatro minutos el intervalo de paso, la visibilidad era escasa.

GT OPEN MONTMELÓ

Mavlanov y Zampieri, campeones

La regularidad exhibida en Montmeló –fueron segundos en la primera carrera y terceros en la segunda con el Ferrari 458 Italia GT3 de SMP Racing– dio el título 2014 del International GT Open al dúo formado por

WEC 6 HORAS DE SHANGHAI



Los **dos Toyota TS040 Hybrid**, por delante de los Porsche y los Audi

Sebastien Buemi y Anthony Davidson amplían su ventaja al frente de la clasificación general de Pilotos tras conseguir una nueva victoria en el Mundial de Resistencia, y afrontan la recta final del WEC con 42 puntos de diferencia sobre los pilotos de Audi Lotterer, Fassler y Treluyer, cuando en esas dos carreras restantes –Bahrein y Sao Paulo– pueden conseguirse un máximo de 52. La antepenúltima cita de la temporada tenía como escenario el circuito chino de Shanghai, donde se dio una curiosa circunstancia en los

entrenamientos oficiales: un empate ‘a la milésima’ entre los dos coches más rápidos, porque tanto el Porsche 919

Hybrid de Dumas, Jani y Lieb como el Toyota TS040 Hybrid de Buemi y Davidson marcaron un registro medio

▶ Nuevo triunfo de Anthony Davidson y Sebastien Buemi, esta vez en China. El segundo Toyota entró a 1 minuto y 12 segundos, y los tres siguientes clasificados cedieron ya una vuelta respecto al coche ganador.



de 1'48"300. Tras esa igualada primera fila de parrilla, el segundo Porsche, en manos de Bernhard, Webber y Hartley, y el segundo Toyota, pilotado por Wurz, Sarrazin y Nakajima, mientras que los dos Audi R18 e-tron Quattro se veían relegados a la tercera línea.

La cuarta victoria de la temporada del Toyota número 8 no fue sencilla precisamente, pues un problema durante uno de los repostajes obligó a Buemi a parar de nuevo en boxes, cayendo a la tercera plaza, por detrás de los dos Porsche. Pero los Toyota eran superiores, y el binomio Buemi-Davidson recuperó terreno hasta situarse de nuevo en primera posición, mientras que el segundo Toyota terminaba superando también al Porsche de Dumas, Jani y Lieb, que completaba el podio.

DIEZ VICTORIAS DE HAMILTON POR CUATRO DE ROSBERG. EL BRITÁNICO DA LA SENSACIÓN SOBRE LA PISTA DE DOMINAR A PLACER



El zarpazo de un felino



En ocasiones, una carrera ilustra como ninguna otra toda una temporada. Es como una potente píldora que condensa lo mejor de su protagonista. Así fue el Gran Premio de Estados Unidos y la victoria de Lewis Hamilton. Para Ferrari, sin embargo, sigue agudizándose la pendiente descendente de este final de temporada, sin que Alonso desvele todavía su destino



▲ Ricciardo hizo una carrera de lo más inteligente y acabó robando a Williams el tercer escalón del podio. Pese a ello, el australiano ya no tiene posibilidades matemáticas de ser campeón del mundo.

Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

Entre Rosberg y Hamilton el duelo ha sido apasionante durante toda la temporada. Como lo fue el gran premio americano. Sin embargo, el desarrollo de la prueba en Austin dejó la sensación de un piloto jugando al gato y al ratón con su rival. La sensación de superioridad del británico sólo apareció en toda su dimensión tras su ya famoso y gran 'hachazo' a Ros-

berg en la vuelta 24, pero cogió forma y se manifestó en toda su grandeza al visualizarse la película global de la carrera.

Fue una victoria deportiva pero, sobre todo, psicológica. Porque Rosberg debió comprender de nuevo que carece de armas contra Hamilton. Son ya diez victorias a cuatro. Y con la prueba de Austin en la frente como último golpe.

Hamilton perdía la pole

frente a Rosberg por un problema de frenos y aunque este lideró casi la mitad de la prueba, el británico se mantuvo a corta distancia. Pero tenía controlado a su pieza. A pesar de que la parada en boxes le alejó a casi tres segundos, en cinco vueltas se colocó a su estela a placer. Y de repente, ese magistral adelantamiento en la curva 12, mitad error de Rosberg, mitad reflejos y agresividad felinas de Hamilton. Pilló al

piloto alemán totalmente desprevenido.

Durante unas vueltas, Rosberg parecía sonado. Una, dos décimas, Hamilton machacaba invariablemente a su rival quien, sin embargo, se entonó en el último tercio de carrera. Comenzó un fascinante duelo a cuchillo entre ambos, con secuencias de vueltas en las que sólo milésimas separaron a ambos. Pero Hamilton demostraba estar en total control de la carrera.

Fue una actuación magistral. Ganó cómo y cuándo quiso.

Pero al margen de la impresión global dejada por esa película, cabría detenerse en ese adelantamiento de Hamilton como una pequeña joya deportiva que no siempre se encuentra en un duelo entre los dos únicos aspirantes al título. Como ese gol inusual de Messi o Ronaldo que se recuerda durante largo tiempo...

Porque los reflejos de Ha-

milton y la ejecución de la maniobra fueron impresionantes. Como ese animal agazapado que lanza su garras a la velocidad de la luz. «Tenía confianza, había algo de viento a favor en la curva 12, estaba esperando el momento realmente, estar lo suficientemente cerca para tirarme al interior, y eso fue lo que hice... Hay una especie de...», se quedaba pensando Hamilton al recordar la maniobra después de la ca-

rrera, «... tienes que decidir qué riesgo vas a correr».

«Nico no se defendía allí, así que le pillé cuando no lo esperaba». Y cuando Rosberg quiso reaccionar ante semejante zarpazo, puso en evidencia fue hasta qué punto había sido cazado. «Cometí un error porque me equivoqué para tener más Kers», comentó el piloto alemán después de la carrera, «cuando le vi venir decidí buscar potencia extra pero nunca la

obtuve, creí que estaba usando el mecanismo adecuado, si lo haces con el botón sería inmediata (la entrega de potencia), pero con la tecla hay una demora, así que nunca logré ese Kers extra, por eso en los últimos metros me cazó». Aunque la presa lo intentó, la sorpresa le impidió salir viva del lance.

Afortunadamente, el Gran Premio de Estados Unidos compensó el soporífero espectáculo de Sochi. A lo largo

EL BALANCE FUE DURO PARA FERRARI; MÁS DE UN SEGUNDO DE R ETRASO EN ENTRENAMIENTOS Y A 1 MINUTO Y 36 SEGUNDOS EN LA CARRERA

FERNANDO ALONSO / FERRARI

Ferrari, pidiendo la campana en 2014

En esta pendiente descendente que para Ferrari es el presente campeonato, el futuro de Alonso se antoja el principal foco de interés en cada una de las carreras finales. Porque los rumores todavía no son confirmados por ninguna noticia oficial, y así nos quedábamos de nuevo en Estados Unidos.

«No puedo decir nada categóricamente ahora», volvía a repetir como cinta rallada el piloto español el jueves anterior a la prueba, «creo que tengo un plan muy ambicioso en mi cabeza para mi futuro. Creo que es lo mejor para Ferrari también. Si eso ocurre, la gente estará muy emocionada, como lo estoy yo. Estoy realmente contento. Todo lo que ha pasado en los últimos dos o tres meses sigue exactamente el plan que tengo». De nuevo, todos con la miel en los labios ante semejante regalo para los aficionados, pero todavía envuelto en papel de celofán. Y quizás debamos esperar hasta final de temporada.

Mientras tanto, el jueves también nos ofrecía Alonso el aperitivo de un fin de semana con un pronóstico que se confirmó en casi todos sus extremos. «Será seguramente una carrera complicada, como en estas últimas, hemos perdido el buen ritmo que teníamos para acercarnos al podio. Hemos sufrido más en las últimas carreras y yo creo que será algo parecido, intentar aprovechar cualquier oportunidad pero siendo conscientes de nuestras limitaciones». Pues clavado, oye.

El balance final de Austin fue duro para Ferrari. 1,5 y 1,7 segundos respecto a la pole de Mercedes el sábado. 1 minuto y 36 segundos de diferencia frente al ganador el domingo. Raikkonen, doblado, antepenúltimo. Alonso pasó por la bandera a cuadros con el aliento de Vettel en su alerón trasero pese a que el alemán arrancó desde boxes. Antes había superado ampliamente al finlandés. El Red Bull de Ricciardo y los dos Williams terminaron muy por delante...



▲ Alonso y Button protagonizaron un intenso duelo al principio.

Alonso vivió en tierra de nadie en buena parte de la carrera americana, pero Raikkonen volvió a vivir otra pesadilla indicadora de la cruda situación que vive el equipo italiano. «Aquí de nuevo tuvimos uno de los fines de semana más difíciles», se lamentó el finlandés al término de una de sus peores actuaciones de la temporada, «Japón era similar, teníamos problemas de subviraje durante todo el fin de semana y no nos lo quitábamos de encima a pesar de lo que hicieramos, así en la carrera espe-

ras que los neumáticos frontales se destrocen, obviamente, odio la situación y cómo van las cosas, pero no puedo resolverlo por mí mismo».

Ante el estado de forma actual de Ferrari en relación a Mercedes, pero también a otros rivales, es evidente que Sebastian Vettel y Kimi Raikkonen van a necesitar que Mattiacci, Allison y los suyos hagan milagros este invierno. Quizás por ello Fernando Alonso se despide de Ferrari, aunque tampoco quiera o pueda decirnos dónde estará en 2015.



▲ Vettel se vio superado por el español, pero el alemán reaccionó y a punto estuvo de adelantar al asturiano al final de la carrera.

de toda la carrera y clasificación se produjeron cambios constantes. Y, en el caso de Daniel Ricciardo, hasta cierto punto inesperados, porque al final quedó en el aire la sensación de que Red Bull y el australiano robaron el podio y la carrera a Williams.

Tanto Fernando Alonso, que le había superado en la salida, como Felipe Massa y Bottas, cayeron ante Ricciardo. Ciertamente, la estrategia del equipo le ayudó a ganar las posiciones a los monoplazas del equipo británico, pero también el ritmo

del australiano durante la carrera fue magnífico, como el propio Alonso constató al final de la prueba al comprobar la velocidad del RB6 a ser adelantado. «Iba muy apurado en el pico de la curva y casi le pegue al Williams, estoy seguro que Fernando estaba

mirando y diciéndose, 'frenó demasiado tarde, qué chico tan tonto...'. Pero no fue el caso. Luego, se tiró a por los Williams

Rob Smedley confirmaba ambas sensaciones al final de la prueba, reconociendo el ritmo del australiano, pe-

ro también el desconcierto de ver cómo les desapareció la cartera en boxes. «Estamos algo decepcionados por haber perdido posiciones desde donde empezamos», reconoció al final de la prueba, «pero Ricciardo era más rápido que nosotros e hizo una gran carrera, tenemos que analizar nuestra estrategia, ya que nuestra elección de paradas permitió que Red Bull nos quitara el podio, así que veremos qué podríamos haber hecho diferente y rectificar para la próxima vez».

«El Red Bull tenía mejor consumo de neumático y podía rodar a mejor ritmo durante más tiempo, así que esto dificultó alcanzar a Ricciardo cuando me adelantó en las paradas», reconocía Bottas al final de la carrera. Al menos, con el cuarto y quinto puesto de Massa y el finlandés queda el consuelo para Williams de asentarse en la tercera posición de Constructores.

En séptima de carrera terminó Sebastian Vettel, y a punto de humillar a los Ferrari si hubiera superado también a Alonso, lo que habría logrado con una vuelta más. Porque el piloto alemán, saliendo desde boxes, terminó en el cogote del F14 T de Alonso y muy por delante de Raikkonen.

No parecía durante el primer relevo que el alemán pudiera llegar tan lejos, dado su discreto ritmo inicial, que luego mejoraba a medida que el RB6 se vaciaba de combustible. Con un motor sano y un último cambio de gomas en las últimas vueltas, el alemán comenzó a recuperar terreno. «Ahora, es cuestión de poder competir en las dos últimas carreras con estas unidades de potencia», explicaba Christian Horner al final de la prueba, «la fiabilidad será clave e intentaremos vigilar todo para hacerlo posible». Lo cierto es que en este final de temporada se puede comparar el fruto de la diferente evolución y



▲ Massa y Bottas prácticamente han asegurado el tercer puesto de Williams en el Mundial de Constructores. Pero en Austin debieron conseguir mejor resultado.



▲ Sebastian Vettel partió desde boxes, pero consiguió acabar en la séptima posición, pegado a Fernando Alonso. Si la carrera dura una vuelta más habría sido sexto.



▲ En los inicios de la carrera, el accidente de Sutil arruinó la buena clasificación en entrenamientos del piloto de Sauber.

sus resultados entre Red Bull y Ferrari, dónde está uno y otro equipo, como puso en evidencia el Gran Premio de Estados Unidos.

Por detrás, la carrera depa-
ró constantes peleas sin una clasificación definida incluso hasta después de la prueba, debido a las numerosas penalizaciones. La de Pérez —al tocar al Raikkonen y Sutil— no aportó mucho. Pero a pesar de las recibidas por Vergne en boxes y tras su golpe en



MAGNUSSEN FUE OCTAVO, LOS ÚNICOS PUNTOS DE MCLAREN



▲ Pastor Maldonado, pese a una sanción al finalizar la carrera, acabó en la novena posición, una de las carreras más fructíferas para el piloto venezolano.



▲ Jean Eric Vergne fue el mejor del equipo Toro Rosso. Acabó en la novena posición, favorecido por la sanción de Maldonado.

pugna con Grosjean y la de exceso de velocidad también para Maldonado, ambos lograron entrar en los puntos al terminar la prueba.

Peor sabor de boca dejó en McLaren el octavo puesto de Magnussen como única cosecha de puntos tras su actuación en entrenamientos. «Sólo disfruté durante mi lucha con Alonso», confesaba

un decepcionado Button tras su duelo con el español en los primeros compases de la carrera. «Es inusual que nuestro coche sufra una degradación tan fuerte como hoy, especialmente con los traseros», se lamentaba el británico, que se despidió en los com-pases finales de la carrera al caer fuera de los puntos, entre los crecientes rumores de

estar viviendo sus últimas horas con McLaren.

«Creo que durante el año hay que saber equilibrar los riesgos que tomas, y creo que hasta ahora no he tomado demasiados riesgos», explicaba Hamilton al final de la prueba, «he hecho lo que necesitaba de la forma más segura, más limpia, y ha funcionado durante todo el año,

así que debería seguir haciendo lo mismo», lanzando otro torpedo psicológico a su rival, «incluso en esta carrera he cuidado el coche, llevarlo a la meta y asegurarme de no tener problemas, y así hay que seguir hasta la bandera a cuadros». Pues si así lleva diez victorias...

A pesar de su soberbia actuación y del mazazo psicológico a Rosberg, la resolución del título queda abierto hasta la última carrera ¿50 puntos en juego en la carrera de Abu Dhabi? «Para mí, es magnífico escucharlo», reconocía Rosberg al término del Gran Premio de Estados Unidos, «aún queda Brasil, y también es posible darle aquí la vuelta».

Puede que esos 50 puntos arruinen un título que Hamilton tiene al alcance de mano. En Austin se certificó que el británico es, de momento, el triunfador moral en 2014. Ante una temporada donde la Fórmula 1 tanto está sufriendo, lo último que necesita este deporte es que Rosberg lograra el título por una norma semejante. Visto al Lewis Hamilton de Austin, y con la fiabilidad como aliada, es casi la única esperanza que le queda al piloto alemán.

+ en www.motor16.com

EL MUNDIAL PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR)	316 puntos
2º. N. Rosberg (A)	292 pto.
3º. D. Ricciardo (AUS)	214 pto.
4º. V. Bottas (FIN)	155 pto.
5º. S. Vettel (A)	149 pto.
6º. F. Alonso (E)	149 pto.
7º. J. Button (GBR)	94 pto.
8º. F. Massa (BRA)	83 pto.
9º. N. Hulkenberg (A)	76 pto.
10º. K. Magnussen (DIN)	53 pto.
11º. S. Pérez (MEX)	47 pto.
12º. K. Räikkönen (FIN)	47 pto.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	608 puntos
2º. Red Bull-Renault	363 pto.
3º. Williams-Mercedes	238 pto.
4º. Ferrari	196 pto.
5º. McLaren-Mercedes	147 pto.
6º. Force India-Mercedes	123 pto.
7º. Toro Rosso-Renault	31 pto.
8º. Lotus-Renault	9 pto.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en...



Nissan Iberia

TRIPLE ESTRENO EN UNA MISMA UBICACIÓN

Después de 20 años en la Torre Nissan de la plaza Cerdá de Barcelona, Nissan Ibérica ha cambiado sus oficinas centrales al parque de negocios de L'Hospitalet de Llobregat. El nuevo edificio cuenta con 7.700 metros cuadrados en los que hay dos plantas para oficinas y otra para salas de reuniones con restaurante incluido, lo que permite agilitar la comunicación entre personas y departamentos.

Además, la planta baja la ocupan el centro de formación Nissan Academy, paso obligado para enseñar al personal relacionado con la venta y reparación los estándares de la marca destinados a asegurar la satisfacción del cliente final, y el «Nissan Retail Concept». Se trata del primer ejemplo de cómo serán los nuevos concesionarios de la marca (diez en Madrid hasta 2015), un concepto que se extenderá a toda la red cuando la rentabilidad lo permita. La intención es convertir la visita al concesionario en una interacción con productos, servicios y personas, para «vender más y mejor» como señalaba el consejero

director general de Nissan Ibérica, Marco Toro en la presentación de la nueva sede, que también adelantaba que esa nueva estrategia de ventas ya funciona en el resto de Europa. La apuesta por espacios abiertos, una zona central de interacción con el cliente, áreas específicas para la última novedad y las entregas, una zona de espera convertida en espacio multimedia de innovación y la digitalización en lugar del papel son sus fuertes.

La importancia de España en los planes de la compañía la dejaba clara Guillaume Cartier, el vicepresidente de ventas y marketing de Nissan Europa, resaltando que el 85 por ciento de los Nissan que se venden en Europa se fabrican en Reino Unido y España y la importancia que tendrá el Pulsar, que se hace en Barcelona, en el crecimiento de la marca. En el terreno comercial, los 12 lanzamientos previstos permitirán subir la cuota de mercado por encima del 5 por ciento y ayudarán a que los concesionarios, ya muy cerca del equilibrio, cierren el año con beneficios.



▲ La nueva sede de la compañía japonesa también alberga el nuevo concepto de concesionario y el Nissan Academy, el centro de formación para el personal de ventas y reparación.



Estudio europeo de sillitas de bajo coste Lo barato puede salir muy caro

El RACE, en colaboración con otros clubes europeos, han evaluado el comportamiento de los productos 'low cost' en caso de accidente con 11 sistemas de retención infantil, que cuestan menos de 70 euros. Los resultados no dejan lugar a dudas sobre lo mal que protegen esas sillas, ninguna de las cuales ha merecido

el 'muy satisfactorio', que refleja la mejor calificación. Por el contrario, seis han recibido la peor de las notas, al no superar las pruebas de impacto lateral, con dos de ellas incapaces de pasar las de impacto frontal, las que conllevan los requisitos más altos de homologación. Del resto, cuatro no superaban el aceptable y sólo una

llegaba al satisfactorio (ver cuadro). El informe también refleja que aunque la oferta hasta 70 euros parece muy grande, no lo es tanto, puesto que se trata



modelos/categorías	
Hasta 13 kg (0+), hasta aprox. 1 año y medio	
Obaby Tiny Tatty Teddy	+
Hasta 18 kg (0/I), hasta aprox. 4 años	
Nania Safety Paris SP	▼
De 9 a 36 kg (I/II/III), aprox. 1 a 12 años	
Nania Racer SP	=
Fisher Price FP3000	=
United-Kids Alpha Deluxe	▼
United-Kids Kid Comfort	▼
United-Kids Kidstar	▼
Tiggo Bebehut	▼
De 15 a 36 kg (II/III), aprox. 4 a 12 años	
Fisher Price FP4000	=
Vivitta JAN AB 710-B	=
Nania Starter SP	▼

++ muy satisfactorio; + satisfactorio; = aceptable; insatisfactorio; ▼ muy insatisfactorio.

de productos que apenas se diferencian por pequeños detalles e incluso son idénticos, pero se venden bajo nombres diferentes.

Se presentará en VEHIPOL

VEHÍCULOS CONECTADOS
AL SERVICIO DEL CIUDADANO

Convertir en oficinas móviles los vehículos de los diferentes cuerpos de seguridad españoles para que los agentes puedan realizar los trámites que ahora sólo se pueden llevar a cabo en las dependencias policiales es el objetivo del Proyecto Vehículo Policial Conectado en el que trabaja la Secretaría de Estado de Seguridad. Se trata de dotar a los coches policiales de las tecnologías y herramientas necesarias para reducir el tiempo de intervención y en mejorar la eficiencia de la flota de vehículos.

La iniciativa cuenta con cuatro vehículos de la Guardia Civil y siete de la Policía Nacional, que son utilizados para probar la eficacia de las distintas tecnologías que pueden, por ejemplo, enviar y recibir en tiempo real imágenes y vídeos desde y hacia los coches patrulla. Una funcionalidad que permite tanto realizar la comprobación de identidades como consultar las bases de datos poli-

ciales, verificar que un vehículo ha pasado la ITV o que tiene el seguro en vigor.

Todo un equipamiento que debe llegar a cerca de 40.000 vehículos cuando que-

de demostrado que las tecnologías funcionan con la seguridad que estos cuerpos necesitan y sin interferencias entre las diferentes herramientas.

Los avances de este proyecto pionero a nivel mundial, que

cuenta con la participación de Telefónica, Ficosa y Cassidan, se podrán conocer en VEHIPOL, el salón del vehículo de los cuerpos de seguridad, que organiza el Grupo Atenea y se celebrará los días 19 y 20 de noviembre en el edificio que la Guardia Civil tiene en el nº 248 de la calle Príncipe de Vergara de Madrid.



► El proyecto pretende convertir los coches policiales en oficinas móviles.

Campaña de revisión Michelin/Repsol
La presión, asignatura pendiente

Que casi el 50 por ciento de los vehículos que circulan por la Península Ibérica no llevan la presión adecuada en sus ruedas y que aumenta la preocupación por el desgaste del neumático, con sólo 1,52% de los analizados por debajo del límite legal (1,6 mm), son los resultados de la última campaña de revisión de neumáticos de Michelin. Es la segunda edición que se realiza con Repsol y ha tenido lugar en 50 estaciones de servicio de la petrolera distribuidas en 17 provincias españolas y tres portuguesas.

Por la revisión pasaron 13.325 vehículos (turismos, 4x4 y camionetas) que, al igual que en las campañas anteriores, demuestran que llevar la presión correcta no es un tema que preocupe a gran parte de los conductores, puesto que el 48 por ciento de los 53.300 neumáticos comprobados tenían la presión por debajo de lo recomendado, representando ese mismo porcentaje

en los turismos (el 90,7% de los vehículos revisados), el 44,12% en los 4x4 y el 55% en las camionetas.

Positivos en cambio son los datos del desgaste, un apartado importante en lo que a distancia de frenado, adherencia y estabilidad se refiere. Por debajo de la media del 1,52 que llevan el dibujo por debajo de lo aconsejable, aparecen los 4x4, con sólo un 1,35% en mal estado, frente al 2,4% de las camionetas y el 1,5% de los turismos.

Las inspecciones en esta edición han desglosado el sexo de los conductores participantes en el estudio (75,5% hombres y 24,5% mujeres), así como la antigüedad del vehículo. La muestra deja patente un preocupante 36,5% unidades de entre 10 y 20 años. También se constató peor mantenimiento de los neumáticos de marcas no premium y que no existen diferencias significativas en presión y desgaste en función del sexo.



► Se mantiene la despreocupación por vigilar la presión que llevan las ruedas, pero aumenta el interés por controlar el desgaste del dibujo.

La etiqueta europea cumple dos años
Los neumáticos menos eficientes y seguros fuera del mercado

En noviembre comienza la cuenta atrás para la desaparición de los neumáticos con la menor eficiencia energética y adherencia en mojado, que ya no se pueden fabricar y deberán dejar de venderse el 1 de mayo de 2017, pasados los 30 meses de plazo que se conceden para dar salida a las unidades en stock. La normativa afecta a la categoría G, la última del apartado de resistencia a la rodadura y ahorro de combustible, y las F y G del que expresa la eficacia de la frenada. Sumando ambas quedaría fuera del mercado un 10 por ciento de los modelos actuales, que acabarán desapareciendo antes de que esté prohibida su venta.

La entrada en vigor de esa normativa se produce cuando se cumplen dos años de la llegada del etiquetado a los neumáticos que se venden en la Unión Europea, información que contempla

la resistencia a la rodadura, la adherencia en mojado y el ruido que producen al rodar. Son datos que utilizan dos de cada tres españoles a la hora de decidir la compra, según el estudio de la Comisión de Fabricantes de Neumáticos del Consorcio del Caucho, que también revela que cada vez son más los que conocen el etiquetado, saben interpretarlo y son conscientes de lo que aportan en lo que a seguridad y eficiencia energética se refiere. El estudio también revela que el agarre en mojado es la referencia para el 52% por ciento de los usuarios, seguido por la eficiencia (47%) y el ruido (41%), añadiendo que el 72% de los fabricantes cumple con sus obligaciones para determinar la etiqueta, con un 100% en el caso de los neumáticos premium, un 80 % en los de gama media y un 64% en los denominados de presupuesto.



► La diferencia entre las distintas calificaciones llega a suponer un 7,5% en consumo, 18 metros al frenar en mojado a partir de 80 km/h y el doble de ruido externo generado por el neumático.



LAND ROVER

El Discovery Sport se pone a la venta

Con capacidad para cinco o siete ocupantes, cuatro acabados, unidos a la tracción integral, cambio manual de seis marchas o automático de nueve, y los diésel 2.2 TD4 de 150 caballos y SD4 de 190 CV, conforman la oferta del nuevo todoterreno compacto de Land Rover, del que ya se admiten pedidos. Las entregas comenzarán en el primer trimestre de 2015 y entre las novedades que el Discovery Sport incorpora

destacan la configuración de siete plazas, exclusiva entre los SUV compactos de lujo, y el airbag para peatones, otra avanzada tecnología única en el segmento. También cuenta con un equipamiento tecnológico de máximo nivel, que encabezan el frenado de emergencia inteligente, el sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de ocho pulgadas y el 'Head Up Display', que proyecta la

información clave para el conductor en el parabrisas. Todo ello con las cualidades todoterreno inherentes a Land Rover, que se plasman en el Terrain Response, el Wade Sensing, los amortiguadores MagneRide o el Active Driveline, que alterna entre tracción a las dos y las cuatro ruedas para ampliar las capacidades en carretera y todo terreno. Desde 36.350 euros (ver cuadro) se puede disponer de este

modelo, que sube a 59.950 € (61.374 € con siete plazas) en la versión más alta de la gama, el 2.2 SD4 con cambio automático y acabado HSE Luxury,

PRECIOS	Cinco asientos	Siete asientos
2.2L TD4 150CV 4x4 S	36.350 €	38.140 €
2.2L TD4 150CV Auto 4x4 S	38.850 €	42.256 €
2.2L TD4 150CV 4x4 SE	41.000 €	42.370 €
2.2L TD4 150CV Auto 4x4 SE	43.500 €	46.654 €
2.2L TD4 150CV 4x4 HSE	46.700 €	48.070 €
2.2L TD4 150CV Auto 4x4 HSE	49.200 €	52.581 €
2.2L TD4 150CV 4x4 HSE Luxury	52.850 €	54.220 €
2.2L TD4 150CV Auto 4x4 HSE Luxury	55.350 €	58.975 €
2.2L SD4 190CV 4x4 S	38.700 €	42.100 €
2.2L SD4 190CV Auto 4x4 S	42.800 €	44.661 €
2.2L SD4 190CV 4x4 SE	43.350 €	46.498 €
2.2L SD4 190CV Auto 4x4 SE	47.650 €	49.074 €
2.2L SD4 190CV 4x4 HSE	49.050 €	52.425 €
2.2L SD4 190CV Auto 4x4 HSE	53.550 €	54.974 €
2.2L SD4 190CV 4x4 HSE Luxury	55.200 €	58.819 €
2.2L SD4 190CV Auto 4x4 HSE Luxury	59.950 €	61.374 €



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
---------------------	--------	-----------------	-------------------	---------------

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo –aunque con un número reducido de datos– que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo. Son más de 5.000 modelos diferentes pertenecientes a 52 marcas los coches que están a la venta en España. De ellos ofrecemos en la primera columna el tipo de combustible que utilizan, la descripción detallada del modelo, versión... sería la segunda columna, el precio de tarifa está en la tercera columna, la potencia en la cuarta y el consumo medio sería la última columna. Conviene no olvidar que el precio recomendado por el fabricante puede verse reducido por las promociones y los importantes descuentos que hacen los fabricantes y que nosotros seguiremos reflejando en las páginas que preceden a este listado de precios. Esperamos que os sea de utilidad.

Abarth
 Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.2500, Alcobendas (Madrid). Teléfono: 98853700. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.abarth.es

G 500 1.4 16v T-jet 135cv	18.700	6,5	135
G 500 1.4 16v T-jet 135cv Ec6	18.850	6,5	135
G 500 1.4 16v T-jet 135cv Ec6 Secuencial	20.600	6,5	140
G 500 1.4 16v T-jet 135cv Ec6 Secuencial	20.400	6,5	140
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-jet 160cv	24.650	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-jet 160cv Ec6	24.800	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 16v T-jet 160cv Sec	26.350	6,5	160
G 500 595 Competizione 1.4 T-jet 160cv Ec6 Sec	26.550	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv	22.800	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Ec6	22.950	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Ec6 Sec	24.700	6,5	160
G 500 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Secuenc.	24.500	6,5	160
G 500 Cabrio 1.4 16v T-jet 135cv	20.450	6,5	135
G 500 Cabrio 1.4 16v T-jet 135cv Ec6	20.600	6,5	135
G 500 Cabrio 1.4 16v T-jet 135cv Ec6 Secuencial	22.350	6,5	140
G 500 Cabrio 1.4 16v T-jet 135cv Ec6 Secuencial	22.150	6,5	140
G 500 Cabrio 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv	24.550	6,5	160
G 500 Cabrio 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Ec6	24.700	6,5	160
G 500 Cabrio 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Ec6 Sec	26.450	6,5	160
G 500 Cabrio 595 Turismo 1.4 16v T-jet 160cv Secuenc.	26.250	6,5	160
G 500 Cabrio 595C Competizione 1.4 16v T-jet 160cv	26.400	6,5	160
G 500 Cabrio 595C Competizione 1.4 16v T-jet 160cv Ec6	26.550	6,5	160
G 500 Cabrio 595C Competizione 1.4 T-jet 160cv Ec6 Sec	28.300	6,5	160
G 500 Cabrio 595C Competizione 1.4 T-jet 160cv Sec	28.100	6,5	160

Alfa Romeo
 Importador: Fiat Auto España, Carretera de Barcelona, km.2500, Alcobendas (Madrid). Teléfono: 98853700. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 76 puntos de asistencia en toda España. Web: www.alfaromeo.es

G 4C 1.7 240CV TCT	53.990	6,8	240
D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S Distinctive	18.600	3,5	85
D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S MiTo	16.600	3,5	85
D MITO 1.3 JTDm 85CV S&S SBK	18.900	3,5	85
D MITO 1.6 JTDm 120CV S&S Distinctive	20.400	4,3	120
G MITO 0.9 105CV Twin Air S&S Distinctive	18.500	4,2	105
G MITO 1.4 140CV TB TCT Distinctive	22.000	5,4	140
G MITO 1.4 70CV MiTo	14.700	5,8	70
G MITO 1.4 78CV S&S Distinctive	17.500	5,6	78
G MITO 1.4 TB 170CV S&S Multi-Air TCT QV	24.900	5,4	170
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Business Progression	22.290	4,2	105
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Distinctive	23.990	4,2	105
D GIULIETTA 1.6 JTDm 105cv Progression	22.290	4,2	105
D GIULIETTA 2.0 JTDm 150cv Distinctive	26.090	4,2	150
D GIULIETTA 2.0 JTDm 175cv TCT Distinctive	30.590	4,4	175
G GIULIETTA 1.4 120cv Distinctive	23.790	6,2	120
G GIULIETTA 1.4 Multiair 170cv Distictive	26.490	5,7	170
G GIULIETTA 1.4 TB 105cv Progression	21.290	6,4	105
G GIULIETTA 1.4 TB Multiair 170cv TCT Distictive	27.290	5,7	170
G GIULIETTA 1.7 TB 225cv Quadrifoglio Verde	31.590	7,6	235
G GIULIETTA 1.7 TB 240cv TCT Verde Launch Edition	35.790	7	240
G GIULETTA 1.7 TB 240cv TCT Quadrifoglio Verde	34.290	7	240
L GIULETTA 1.4 120cv GLP Distinctive	25.990	8,3	120

Aston Martin
 Importador: C. de Salamanca, 17 28008 Madrid. Teléfono: 91 561911. Garantía: Dos años sin límite de kilómetros. *Red de postventa: 3 puntos de asistencia en toda España. *Web: www.astonmartin.com

G V8 VANTAGE Roadster Manual	145.603	13,8	426
G V8 VANTAGE Roadster Sportshift	152.115	12,6	426
G V12 VANTAGE Coupé Manual	207.962	16,4	517
G V8 VANTAGE Coupé Manual	131.714	13,8	426
G V8 VANTAGE Coupé Sportshift	136.265	12,6	426
G V8 VANTAGE S Roadster Sportshift	169.709	12,9	436
G V8 VANTAGE S Coupé Sportshift	155.477	12,9	436
G DB9 Volante	228.525	14,3	517
G DB9 Coupé	210.787	14,3	517
G VANQUISH Coupé Touchtronic	299.474	14,4	573
G RAPIDE Touchtronic	228.181	14,9	477

Audi
 Importador: Volkswagen Audi España, S.A./De la Selva, Edificio Genini Polígono Mas Blau, 08201 El Prat de Llobregat (Barcelona). Teléfono: 93 028767. Garantía: Dos años sin límite de km. Red de postventa: 15 puntos. Web: www.audi.es

D A1 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	23.320	3,8	105
D A1 1.6 TDI 105cv Ambition	22.060	3,8	105
D A1 1.6 TDI 105cv Attraction	19.540	3,8	105
D A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin	20.120	3,8	90
D A1 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	22.310	3,8	90
D A1 1.6 TDI 90cv Ambition	21.050	3,8	90
D A1 1.6 TDI 90cv Attraction	19.060	3,8	90
D A1 1.6 TDI 90cv Attraction	18.530	3,8	90
D A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin	21.890	4,2	90
D A1 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin2	24.480	4,2	90
D A1 1.6 TDI 90cv S tronic Ambition	22.820	4,2	90
D A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attraction	20.830	4,2	90
D A1 1.6 TDI 90cv S tronic Attraction	20.300	4,2	90
D A1 2.0 TDI 143cv Ambition	23.990	4,1	143
D A1 2.0 TDI Adrenalin2	25.250	4,1	143
G A1 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	18.520	5	86
G A1 1.2 TFSI 86cv Ambition	19.510	5	86
G A1 1.2 TFSI 86cv Attraction	17.460	5	86
G A1 1.2 TFSI 86cv Attraction	16.920	5	86
G A1 1.2 TFSI Adrenalin2	20.770	5	86
G A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119cv CO2 Adrenalin2	24.720	5,2	122
G A1 1.4 TFSI 122 Stronic 119cv CO2 Attraction	20.940	5,2	122
G A1 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	23.880	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv Ambition	22.570	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv Attraction	19.950	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Adrenalin2	25.720	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Ambition	24.410	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv S tronic Attraction	21.790	5,3	122
G A1 1.4 TFSI 122cv Stronic 119cv CO2 Ambition	23.460	5,2	122
G A1 1.4 TFSI 140cv CoD Ambition	22.800	4,7	140
G A1 1.4 TFSI 140cv CoD Attraction	20.280	4,7	140
G A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Ambition	24.570	4,7	140
G A1 1.4 TFSI 140cv CoD S tronic Attraction	22.050	4,7	140
G A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Adrenalin2	29.830	5,9	185
G A1 1.4 TFSI 185cv S tronic Ambition	28.630	5,9	185
G A1 1.4 TFSI COD Adrenalin2	24.060	4,7	140
G A1 1.4 TFSI COD S tronic Adrenalin2	25.890	4,7	140
D A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Adrenalin2	24.080	3,8	105
D A1 Sportback 1.6 TDI 105cv Ambition	22.790	3,8	105
D A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Adrenalin	22.650	4,2	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attraction	21.660	4,2	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90 S tronic Attraction	21.030	4,2	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin	20.880	3,8	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Adrenalin2	23.070	3,8	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Ambition	21.780	3,8	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attraction	19.890	3,8	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv Attraction	19.260	3,8	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tronic Adrenalin2	24.840	4,2	90
D A1 Sportback 1.6 TDI 90cv S tronic Attraction	23.550	4,2	90
D A1 Sportback 2.0 TDI 143cv Ambition	24.720	4,1	143
D A1 Sportback 2.0 TDI Adrenalin2	26.010	4,1	143
G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Adrenalin	19.280	5	86
G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction	20.240	5	86
G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction	18.290	5	86
G A1 Sportback 1.2 TFSI 86cv Attraction	17.650	5	86
G A1 Sportback 1.2 TFSI Adrenalin2	21.530	5	86
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122 S tronic Adrenalin2	26.480	5,3	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	25.340	5,3	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Attraction	22.520	5,3	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Adrenalin2	24.640	5,4	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Ambition	23.300	5,4	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 122cv Attraction	20.680	5,4	122
G A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Ambition	25.300	4,9	140
G A1 Sportback 1.4 TFSI 140 CoD Stro Attract.	22.780	4,9	140
G A1 Sportback 2.0 TFSI 150cv clean d. quattro	23.530	4,9	140
G A1 Sportback 2.0 TFSI 150cv clean d. quattro	21.010	4,9	140
G A1 Sportback 2.0 TFSI 150cv clean d. quattro	30.590	5,9	185
G A1 Sportback 2.4 TFSI 185 S tronic Adrenalin2	29.360	5,9	185
G A1 Sportback 2.4 TFSI 185 S tronic Ambition	28.420	4,9	140
G A1 Sportback 2.4 TFSI COO S tronic Adrenalin2	26.590	4,9	140
G SI 2.0 TFSI quattro	34.245	7	231
G SI Sportback 2.0 TFSI quattro	34.975	7	231
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S line edition	28.390	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic S line edit	30.540	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic Adrenalin	27.000	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic Attraction	25.710	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic Attraction	26.710	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambiente	29.190	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean d. S tronic Ambition	29.190	3,9	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean diesel Ambiente	24.850	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean diesel Ambition	27.040	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean diesel Attraction	27.040	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean diesel Attraction	23.560	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv clean diesel Attraction	24.560	3,8	110
D A1 3.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	24.930	3,2	110
D A1 3.6 TDI 110cv ultra Attracted	23.560	3,2	110
D A1 3.6 TDI 110cv ultra Attraction	24.560	3,2	110
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Attraction	29.680	4,7	150
L GIULETTA 1.4 120cv GLP Distinctive	25.990	8,3	120

D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambiente	32.260	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Ambition	32.260	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro Attraction	28.640	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. quattro S line edit	33.660	4,7	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S line edition	30.230	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic S line edit	32.380	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Adrenalin	28.840	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Attraction	27.550	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Attraction	28.550	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean d. S tronic Ambiente	31.030	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Adrenalin	31.030	4,4	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambiente	26.690	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambition	28.880	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Ambition	28.880	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attraction	25.400	4,1	150
D A3 2.0 TDI 150cv clean diesel Attraction	26.400	4,1	150
D A3 2.0 TDI 184cv clean d. S tr quat S line edit	39.940	4,8	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean d. S tr quat Attraction	35.960	4,8	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean d. S line edition	34.130	4,1	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean d. S tr quat Ambiente	38.540	4,8	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean d. S tr quat Ambition	38.540	4,8	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambiente	32.780	4,1	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Ambition	32.780	4,1	184
D A3 2.0 TDI 184cv clean diesel Attraction	30.300	4,1	184
G A3 1.2 TFSI 100cv Adrenalin	23.120	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv Ambiente	25.310	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv Ambition	25.310	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv Attracted	21.830	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv Attraction	22.830	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic line edition	26.660	4,9	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Adrenalin	25.270	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambiente	27.460	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Ambition	27.460	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attracted	23.980	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic Attraction	24.980	4,8	110
G A3 1.2 TFSI 110cv S tronic S line edition	28.810	4,8	110
G A3 1.4 TFSI 125cv Adrenalin	24.040	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv Ambiente	26.230	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv Ambition	26.230	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv Attracted	22.750	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv Attraction	23.750	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S line edition	27.580	5,1	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Adrenalin	26.190	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambiente	28.380	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Ambition	28.380	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attracted	24.900	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic Attraction	25.900	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 125cv S tronic S line edition	29.730	4,9	125
G A3 1.4 TFSI 150 CV COD ultra S tronic Ambition	30.640	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Adrenalin	26.300	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambiente	28.490	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Ambition	28.490	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attracted	25.010	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra Attraction	26.010	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S line edition	29.840	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tronic Adrenalin	28.450	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tronic Attracted	27.160	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tronic S line edit	31.990	4,7	150
G A3 1.4 TFSI 150cv COD ultra S tronic Ambition	30.640	4,7	150
G A3 1.8 TFSI 180cv Ambiente	30.800	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180cv Ambition	30.800	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180cv Attraction	28.220	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S line edition	32.220	5,8	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic S line edition	36.700	6,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambiente	33.030	5,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Ambition	33.030	5,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic Attraction	30.450	5,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quat Attraction	32.690	6,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambiente	35.270	6,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic quattro Ambition	35.270	6,6	180
G A3 1.8 TFSI 180cv S tronic S line edition	34.340	5,6	180
G S3 2.0 TFSI quattro	43.340	7,3	300
G S3 2.0 TFSI S tronic quattro	43.920	6,9	300
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S line edit	29.960	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S tr S line edit	32.110	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S tr Attracted	27.180	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S tr Attraction	28.120	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d S tr Adrenalin	28.640	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Attraction	25.970	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean S tr Ambiente	30.600	3,9	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 150 S tr clean S tr Ambition	30.600	3,9	110
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Ambiente	33.720	4,7	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d quat Ambition	33.720	4,7	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean d S tr Ambition	32.440	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean quat Attracted	30.160	4,7	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean quat S line edit	31.140	4,7	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean quat S tr line edition	35.390	4,7	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean S line edition	31.800	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean S tr Attracted	29.020	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 clean S tr S line edit	33.950	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150 S tr clean S tr Attraction	29.960	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean d Attraction	27.810	4,1	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 150cv clean S tr Ambiente	32.440	4,4	150
D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean d S line editio	35.700	4,2	184
D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean S tr qua S line	41.570	4,9	184
D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean S tr quat Ambiente	40.000	4,9	184
D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean S tr quat Ambition	40.000	4,9	184
D A3 Sportback 2.0 TDI 184 clean S tr quat Attract	37.420	4,9	184
D A3 Sportback 1.6 TDI 110 clean d Adrenalin	26.310	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean Attracted	25.030	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambiente	28.450	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv clean d Ambition	28.450	3,8	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Adrenalin	26.460	3,3	110
D A3 Sportback 1.6 TDI 110cv ultra Attracted	25.030	3,3	110

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	43.960	5,6 190	G S8 4.0 TFSI 520cv quattro tiptronic	131.320 9,6 250
D A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel quattro Advanced edit	43.960	5,6 190	D A81 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	90.770 6 258
D A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv S tronic quattro	53.480	6,2 245	D A81 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	113.520 7,5 385
D A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro	55.000	6 245	E A81 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	96.170 6,3 245
G A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv quattro	45.610	7 225	G A81 3.0 TFSI quattro tiptronic	95.670 7,9 310
G A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv S tronic quattro	47.820	7,1 225	G A81 4.0 TFSI quattro tiptronic	117.320 9,2 435
D A6 2.0 TDI ultra	41.920	4,4 190	G A81 6.3 FSI W12 500cv quattro tiptronic	162.220 11,3 500
D A6 2.0 TDI ultra Advanced edition	43.650	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro	45.890 5,5 170
D A6 2.0 TDI ultra S line edition	45.610	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro S tronic	48.360 5,6 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic	44.410	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI quattro S line edition	46.220 5,5 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic Advanced edition	46.130	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI S tronic quat S line ed	48.720 5,6 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic S line edition	48.090	4,4 190	G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv	36.080 6,5 160
D A6 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	62.760	6,3 313	G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv S tronic	38.550 6,5 160
D A6 3.0 Bi TDI quattro tiptronic S line edit	67.720	6,3 313	G TT Roadster 1.8 TFSI S line edition	36.230 6,5 160
D A6 3.0 TDI 204cv	48.440	5,3 204	G TT Roadster 1.8 TFSI S tronic S line edit	38.730 6,5 160
D A6 3.0 TDI 204cv multitrónica	51.030	5,1 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv	42.950 6,7 211
D A6 3.0 TDI 204cv multitrónica S line edition	55.190	5,1 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic	47.230 7,2 211
D A6 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	54.310	5,7 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic S line edit	50.580 7,4 211
D A6 3.0 TDI 204cv quattro S line edition	56.400	5,7 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic S line edit	47.590 7,2 211
D A6 3.0 TDI 245 clean diesel quattro S tronic	59.570	5,9 245	G TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI 360 S	76.640 8,6 360
D A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	58.240	5,9 245	G TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI 360cv quat	76.770 9,1 360
D A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line edit	62.990	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv quattro	71.270 9,1 340
D A6 3.0 TDI Advanced edition	50.340	5,3 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic	71.830 8,6 340
D A6 3.0 TDI clean diesel quat Stro S line edit	64.320	5,9 245	G TT Roadster 2.0 TFSI 272cv quattro	60.950 8,1 272
D A6 3.0 TDI multitronic Advanced edition	53.120	5,1 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 272cv S tronic quattro	63.520 7,9 272
D A6 3.0 TDI quattro S tronic Advanced edition	56.400	5,7 204	D TT Coupé 2.0 TDI 170cv quattro	41.940 5,3 170
E A6 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	60.800	6,2 245	D TT Coupé 2.0 TDI 170cv quattro S tronic	44.410 5,5 170
G A6 2.0 TFSI 180cv	41.060	6,5 180	D TT Coupé 2.0 TDI quattro S line edition	42.270 5,3 170
G A6 2.0 TFSI 180cv multitrónica	43.650	6,4 180	D TT Coupé 2.0 TDI S tronic quat S line edit	44.770 5,5 170
G A6 2.8 FSI 204cv	47.140	7 204	G TT Coupé 1.8 TFSI 160cv	33.990 6,4 160
G A6 2.8 FSI 204cv multitrónica	49.830	7,4 204	G TT Coupé 1.8 TFSI 160cv S tronic	36.460 6,4 160
G A6 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	53.240	8 204	G TT Coupé 1.8 TFSI S line edition	34.340 6,4 160
G A6 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	61.030	8,2 310	G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv	39.000 6,6 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra	44.340	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic	43.120 7,1 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Advanced edition	46.070	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	46.110 7,2 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra S line edition	48.030	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic	46.110 7,2 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic	46.830	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	46.110 7,2 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Str Advanced edition	48.550	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI S line edition	39.310 6,6 211
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Stro S line edition	50.510	4,6 190	G TT Coupé 2.0 TFSI S tronic quat S line edit	46.470 7,2 211
D A6 Avant 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	65.380	6,3 313	G TT Coupé 2.0 TFSI S tronic S line edition	43.480 7,1 211
D A6 Avant 3.0 TDI quattro tiptr S line edit	70.340	6,3 313	G TT RS Coupé 2.5 TFSI 340cv quattro	61.320 9 340
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv	50.960	5,3 204	G TT RS Coupé 2.5 TFSI 340cv S tronic	61.880 8,5 340
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv multitrónica	53.550	5,2 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv quattro	72.320 9 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv multitrónica S line edition	57.710	5,2 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv quat Stro S line edit	60.990	5,8 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	56.830	5,8 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv S line edition	55.130	5,3 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	60.760	5,9 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI Advanced edition	53.060	5,3 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI multitronic Advanced edit	55.640	5,2 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI quattro Stro Advanced edit	58.920	5,8 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI 245 clean diesel	62.090	5,9 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TDI clean quat Stro S line edit	66.710	5,9 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 2.0 TFSI 180cv	43.580	6,5 180	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 2.0 TFSI 180cv multitrónica	46.170	6,5 180	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 2.8 FSI 204cv	49.760	7 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 2.8 FSI 204cv multitrónica	52.450	7,4 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	55.860	8 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 Avant 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	63.650	8,2 310	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A6 4.0 TFSI 420cv quattro S tronic	89.080	9,6 420	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A6 4.0 TFSI 420cv quattro S tronic	91.800	9,7 420	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	69.600	6,7 313	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	61.070	6,1 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean diesel quattro S tronic	68.830	6,3 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean quat Stro S line edit	71.280	6,3 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean quat Str Advanced edit	69.860	6,3 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 quat Stro Advanced edition	67.410	6,3 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 313 quattro tip Advanced edition	72.050	6,7 313	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI quattro S tron Advanced edition	63.430	6,1 204	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	67.850	6,9 310	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI quattro S tron Advanced edition	70.390	6,9 310	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 218 clean d quat Stro	66.220	5,2 218	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 218 ultra S tronic	63.120	4,7 218	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 272 clean d quat Stro	69.920	5,2 272	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 320 clean d quat tiptr	73.570	6,1 320	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D 7 Sportback 2.0 TFSI 252cv S tronic	60.310	7,4 252	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G 7 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	72.010	7,6 333	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	130.410	9,8 560	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G 57 Sportback 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	99.520	9,3 450	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G RS7 Sportback 4.0 TFSI 560 quattro tiptronic	138.310	9,8 560	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A8 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	85.320	5,9 258	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
D A8 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	108.720	7,4 385	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
E A8 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	90.720	6,2 245	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	90.220	7,8 310	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360
G A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	112.220	9,1 435	G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690 8,5 360

PIRELLI Calzado invernal para las furgonetas



Se llama Carrier Winter, porque es la versión invernal del modelo de Pirelli, que con esta propuesta aporta seguridad, durabilidad y agarre en temperaturas frías a

los profesionales del transporte. La mejora del rendimiento en mojado se traduce en un 40 por ciento en las prestaciones si hay aquaplaning y un 5% en la frenada, gracias a los tres canales longitudinales y un hombro más ancho que presenta su diseño. También la vida útil y la resistencia a la rodadura se optimizan en un 30 y 10 por ciento, respectivamente, sobre su predecesor. Está disponible este invierno en 22 medidas, que van de las 14 a las 16 pulgadas.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D 520d	44.150	4,9 190	G 650i xDrive	118.150 9,3 450
D 520dA xDrive	50.050	5,3 190	G M6	159.950 10,3 560
D 525d	50.650	5,3 218	G M6	149.550 9,9 560
D 525dA xDrive	55.650	5,4 218	D X1 sDrive16d	29.950 5 116
D 530dA	57.350	5,5 258	D X1 sDrive18d	31.800 5 143
D 530dA xDrive	58.550	5,8 258	D X1 sDrive20d	34.700 5 163
D 535dA	61.850	5,6 313	D X1 sDrive20d Efficient Dynamics Edition	33.950 4,5 184
D 535dA xDrive	64.650	6 313	D X1 sDrive18d	33.900 5,4 143
E ActiveHybrid 5	69.850	7 340	D X1 sDrive20d	36.900 5,4 184
G 520i	44.650	6,8 184	D X1 sDrive25d	40.300 5,5 218
G 528i	49.150	7 245	G X1 sDrive18d	31.500 7,9 150
G 528iA xDrive	53.450	6,8 245	G X1 sDrive20i	34.600 7,1 184
G 535i	60.150	8,4 306	G X1 sDrive20i	36.800 7,7 245
G 535iA xDrive	65.450	8,1 306	G X1 sDrive28i	43.700 7,3 284
G 550iA	84.150	8,8 449	D X3 sDrive18d	39.100 4,8 150
G 550iA xDrive	88.650	9,3 449	D X3 sDrive20d	44.450 4,8 190
D M550dA xDrive Touring	95.750	6,3 381	D X3 sDrive30d	56.750 5,9 258
D M550dA xDrive	92.950	6,2 381	D X3 sDrive35d	61.600 6 313
G M5	120.650	9,9 560	G X3 sDrive20i	43.700 7 184
D 518d Touring	46.050	5,2 150	G X3 sDrive20i	42.200 6,9 184
D 520d Touring	48.750	5,3 190	G X3 sDrive28i	52.100 7,3 245
D 520dA xDrive Touring	53.850	5,6 190	G X3 sDrive35i	60.700 8,3 306
D 525d Touring	53.650	5,6 218	D X4 sDrive20d	47.900 5,4 190
D 525dA xDrive Touring	58.850	5,8 218	D X4 sDrive30d	60.400 6,1 258
D 530dA Touring	60.050	5,7 258	D X4 sDrive35d	64.700 7 313
D 530dA xDrive Touring	61.850	6 258	G X4 sDrive20i	48.200 7,3 184
D 535dA Touring	64.550	5,9 313	G X4 sDrive28i	55.900 7,4 245
D 535dA xDrive Touring	67.450	6,2 313	G X4 sDrive35i	64.500 8,3 306
G 520i Touring	47.350	7,2 184	G X6 M	136.300 13,9 555
G 528i Touring	53.050	7,4 245	D X6 M50d	101.500 7,7 381
G 528iA xDrive Touring	53.680	6,5 245	D X6 sDrive30d	72.900 7,4 245
G 535i Touring	57.350	7,2 245	D X6 sDrive40d	76.600 7,5 306
G 535iA xDrive Touring	64.250	8,1 306	G X6 sDrive35i	73.900 10,1 306
G 550iA Touring	88.950	8,8 449	G X6 sDrive50i	93.200 12,5 408
D 520d Gran Turismo	54.350	5,5 184	D X5 M50d	102.950 6,6 381
D 530d Gran Turismo	66.350	5,8 258	D X5 sDrive25d	58.250 5,6 218
D 530d xDrive Gran Turismo	71.800	6,2 258	D X5 sDrive25d	61.250 5,9 218
D 535d Gran Turismo	71.300	5,9 313	G X6 sDrive16i	67.100 6,2 258
D 535d xDrive Gran Turismo	76.900	6,4 313	G CRUZE 1.6 LT + Clima	17.055 6,7 117
G 535i Gran Turismo	67.900	8,2 306	G CRUZE 1.6 LT + Clima	17.055 6,6 124
G 535i xDrive Gran Turismo	70.800	8,5 306	G CRUZE 1.8 LT	18.490 6,7 141
G 550i Gran Turismo	92.450	9,2 450	G CRUZE 1.8 LT + Clima	18.490 6,6 124
G 550i xDrive Gran Turismo	95.450	9,6 450	G CRUZE 1.8 LTZ	20.655 6,4 141
D 640d Gran Coupe	101.950	5,6 313	G CRUZE 1.8 LTZ	20.655 6,4 141
D 640d xDrive Gran Coupe	105.550	5,8 313	G CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.775 7,1 141
G 640i Gran Coupe	100.550	7,8 320	G CRUZE 1.8 LTZ Auto	21.775 7,1 141
G 640i xDrive Gran Coupe	104.150	8,1 320	D CRUZE SW 1.7	19.150 4,5 130
G 650i Gran Coupe	116.450	8,8 450	D CRUZE SW 2.0 VCDi LT + Clima	20.585 5,2 163
G 650i xDrive Gran Coupe	122.250	9,4 450	D CRUZE SW 2.0 VCDi LT + Clima	20.585 5,2 163
G M6 Gran Coupe	153.950	9,9 560	D CRUZE SW 2.0 VCDi LTZ	22.275 5,2 163
D 730d	92.750	5,6 258	D CRUZE SW 2.0 VCDi LTZ Auto	23.395 6,2 163
D 730d xDrive	97.150	5,6 258	D CRUZE SW 2.0 VCDi LTZ Auto	23.395 6,2 163
D 740d	99.550	5,7 313	D CRUZE SW 2.0 VCDi LTZ Auto ECO	23.395 5,9 163
D 740d xDrive	102.950	6 313	D CRUZE SW 1.4 LTZ	22.615 5,7 140
D 750d	125.550	6,4 381	G CRUZE SW 1.4 LTZ	22.615 5,8 140
E ActiveHybrid 7	105.550	6,8 354	D ORLANDO 2.0 VCDi LT	23.355 6 130
G 740i	99.550	5,9 320	D ORLANDO 2.0 VCDi LT	23.355 6 130
G 750i	119.550	8,6 450	D ORLANDO 2.0 VCDi LT +	23.380 6 130
G 750i xDrive	130.950	9,3 450	D ORLANDO 2.0 VCDi LT +	23.380 6 130
G 760i	165.550	12,8 544	D ORLANDO 2.0 VCDi LTZ	26.105 6 163
D 730dL	95.950	5,6 258	D ORLANDO 2.0 VCDi LTZ	26.105 6 163
D 750dL xDrive	129.550	6,4 381	D ORLANDO 2.0 VCDi LTZ Auto	27.215 7 163
E ActiveHybrid 7L	110.550	6,8 354	D ORLANDO 2.0 VCDi LTZ Auto	27.215 7 163
G 740Li	103.550	5,9 320	D ORLANDO 1.8 LT	21.185 7 141
G 750Li	123.550	8,6 450	D ORLANDO 1.8 LT	21.185 7 141
G 750Li xDrive	135.250	9,4 450	G ORLANDO 1.8 LT	22.120 7 141
G 760Li	181.250	12,9 544	G ORLANDO 1.8 LT +	22.210 7 141
D 24 sDrive18i	39.100	6,8 156	G ORLANDO 1.8 LTZ	24.020 7 141
D 24 sDrive20i	42.100	6,8 184	G ORLANDO 1.8 LTZ	24.020 7 141
D 24 sDrive28i	49.100	6,8 245	G ORLANDO 1.8 LTZ Auto	25.130 8 141
D 24 sDrive35i	54.100	9 306	D ORLANDO 1.8 LTZ Auto	25.130 8 141
D 24 sDrive35s	67.600	9 340	D MALIBU 2.0D LT	20.920 5,1 160
E IRI 8	129.900	21 362	D MALIBU 2.0D LTZ	23.995 4,7 160
D 640d	108.550	5,6 313	D MALIBU 2.0D LTZ	31.475 5,1 160
D 640d xDrive	114.150	5,9 313	D MALIBU 2.0D LTZ	31.850 4,7 160
G 640i	107.150	7,8 320	D MALIBU 2.0D LTZ Auto	33.715 6 160
G 640i xDrive	110.950	8,2 320	D MALIBU 2.0D LTZ Auto	33.490 6 160
G 650i	124.950	9,2 450	G MALIBU 2.4 LT	30.285 7,8 167
G 650i xDrive	129.150	9,5 450	G MALIBU 2.4 LTZ	31.550 8 167
D 640d	99.250	5,4 313	G MALIBU 2.4 LTZ Auto	31.925 7,8 167
D 640d xDrive	106.950	5,7 313	D TRAX 17 LS+	20.415 4,5 130
G 640i	97.650	7,6 320	D TRAX 17 LS+	20.415 4,5 130
G 640i xDrive	101.150	8,1 320	D TRAX 17 LT	21.215 4,5 130
G 650i	114.250	8,8 450		
D CRUZE 17 LS+ A/A	17.695	4,5 130	D TRAX 17 LT	21.215 4,5 130
D CRUZE 17 LT+ A/A	17.695	4,5 130	D TRAX 17 LT Auto	22.215 5,3 130
D CRUZE 17 LT	18.160	4,5 130	D TRAX 17 LT AWD	22.265 5,3 130
D CRUZE 2.0 VCDi LT	18.160	5,2 163	D TRAX 17 LT AWD	23.215 4,9 130
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	D TRAX 17 LT AWD	23.265 4,9 130
D CRUZE 2.0 VCDi LT + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 147 LT Auto FWD	21.415 6,8 140
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	D TRAX 147 LT Auto FWD	21.465 6,8 140
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 147 LT Auto FWD	22.415 6,4 140
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 147 LT Auto FWD	22.465 6,4 140
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ	18.160	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115
D CRUZE 2.0 VCDi LTZ + Clima	19.445	5,2 163	G TRAX 161 LT	16.615 6,5 115

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible			Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)											
D	DS3 Cabrio 1.6 e+HDi 90 Sport	23.345	3,6	92	D	DSS e+HDi115cv CMP Style	30.960	4,3	114	G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Exclusive	29.190	5,6	165	G	SANDERO Laureate 1.2 75cv	9.800	59	75
D	DS3 Cabrio 1.6 e+HDi 90 Style	21.940	3,6	92	D	DSS e+HDi115cv ETG6 Design	28.590	4,3	114	G	C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto. Intensive	26.390	5,6	165	G	SANDERO Laureate TCE 90	10.500	52	90
D	DS3 Cabrio 1.6 e+HDi 90 Style	22.725	3,6	92	D	DSS e+HDi115cv ETG6 Desire	28.990	4,3	114	D	C4 PICASSO 1.6 e+HDi 110cv CMP	25.440	6,2	112	L	SANDERO Ambiance 1.2 75cv GLP	9.700	75	75
D	DS3 Cabrio BlueHDi 120 Sport	25.625	3,6	120	D	DSS e+HDi115cv ETG6 Style	31.010	4,3	114	D	C4 PICASSO 1.6 e+HDi 110cv CMP Tonic	23.650	6,2	112	L	SANDERO Laureate 1.2 75cv GLP	10.300	75	75
D	DS3 Cabrio e+HDi 90 Desire	21.950	3,6	92	D	DSS HDi 160cv Aut. Design	31.340	5,9	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive	27.580	5,2	112	D	SANDERO Stepway dCi 90	12.500	4	90
G	DS3 Cabrio 1.2 VTi 62 Design	18.330	4,9	82	D	DSS HDi 160cv Aut. Design	31.740	5,9	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive Black Top	28.660	5,2	112	G	SANDERO Stepway TCE 90	10.500	54	90
G	DS3 Cabrio 1.6 THP 155 Sport	24.250	5,9	156	D	DSS HDi 160cv Aut. Desire	32.140	5,9	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive Black Top	29.690	5,1	112	D	LOGAN Ambiance dCi 75	10.550	38	75
G	DS3 Cabrio 1.6 THP 155 Sport	25.025	5,9	156	D	DSS HDi 160cv Aut. Sport	38.210	6,1	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive Black Top	24.700	5,1	112	D	LOGAN Ambiance dCi 90	11.150	38	90
G	DS3 Cabrio 1.6 VTi 120 Style	21.700	5,7	120	D	DSS HDi 160cv Aut. Sport	38.260	6,1	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive Black Top	26.990	5,1	112	G	LOGAN Ambiance 1.2 75	9.150	58	75
G	DS3 Cabrio 1.6 VTi 120 Style	22.425	5,7	120	D	DSS HDi 160cv Aut. Style	34.110	6,1	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive Black Top	28.610	5,1	112	L	LOGAN Ambiance 1.2 75 GLP	9.650	57	75
G	DS3 Cabrio PureTech 82 Design	18.430	4,9	82	D	DSS HDi 160cv Aut. Style	34.160	6,1	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	28.610	5,1	112	D	LOGAN Laureate dCi 75	11.900	38	75
G	DS3 Cabrio PureTech 82 Desire	19.600	4,9	82	D	DSS HDi 160cv Design	29.800	4,8	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	27.120	5,1	112	D	LOGAN Laureate dCi 90	12.500	38	90
D	NEMO Combi HDi 75cv Attraction	16.455	4,5	75	D	DSS HDi 160cv Design	30.200	4,8	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	26.090	5,2	112	G	LOGAN Ambiance 1.2 75	10.200	58	75
D	NEMO Combi HDi 75cv Seduction	17.555	4,5	75	D	DSS HDi 160cv Desire	30.600	4,8	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	23.100	5,1	112	G	LOGAN Laureate TCE 90	11.500	5	90
D	NEMO Combi HDi 75cv XTR Plus	18.935	4,5	75	D	DSS HDi 160cv Sport	36.670	4,9	163	D	C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	29.520	5,4	150	L	LOGAN Laureate 1.2 75 GLP	11.300	75	75
D	C3 PICASSO E+HDi 90cv CMP Seduction	20.405	4,3	92	D	DSS HDi 160cv Sport	36.720	4,9	163	D	C4 PICASSO 2.0 HDi 150cv Exclusive	30.700	5,4	150	D	DOKKER Ambiance dCi 75	11.835	4,5	75
D	C3 PICASSO HDi 115cv FAP Airream Exclusive	22.475	4,6	114	D	DSS HDi 160cv Style	32.570	4,9	163	D	C4 PICASSO 2.0 HDi 150cv Exclusive Black Top	30.700	5,4	150	D	DOKKER Ambiance dCi 90	12.351	45	90
D	C3 PICASSO HDi 115cv FAP Airream Seduction	20.535	4,6	114	E	DSS Hybrid4 Airream Design	36.940	3,8	200	D	C4 PICASSO 2.0 HDi 150cv Millenium	32.150	5,4	150	G	DOKKER Ambiance 1.6 85	11.019	73	85
D	C3 PICASSO HDi 115cv FAP Collection	20.995	4,6	114	E	DSS Hybrid4 Airream Design	37.340	3,8	200	D	C4 PICASSO 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	28.580	6,7	163	D	DOKKER Base 1.6 85	10.022	73	85
D	C3 PICASSO HDi 90cv Airream Attraction	17.360	4	92	E	DSS Hybrid4 Airream Desire	37.740	3,8	200	G	C4 PICASSO 1.6 THP CMP Exclusive	27.870	6,9	156	L	DOKKER Ambiance 1.6 85 GLP	11.227	9	85
D	C3 PICASSO HDi 90cv Airream Exclusive	21.265	4,1	92	E	DSS Hybrid4 Airream Sport	43.810	4,1	200	D	C4 PICASSO 1.6 THP CMP Exclusive Black Top	28.950	6,9	156	D	LOGGY Ambiance dCi 110 5p	14.000	44	107
D	C3 PICASSO HDi 90cv Airream Seduction	19.525	4	92	E	DSS Hybrid4 Airream Style	43.860	4,1	200	D	C4 PICASSO 1.6 THP CMP Exclusive Black Top	28.950	6,9	156	D	LOGGY Ambiance dCi 110 5p	14.500	44	107
D	C3 PICASSO HDi 90cv Collection	19.985	4,1	92	E	DSS Hybrid4 Airream Style	39.710	4,1	200	D	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Millenium	24.050	7	120	D	LOGGY Ambiance dCi 90 5p	13.300	42	90
G	C3 PICASSO VTi 120cv CMP Seduction	19.255	5,7	120	E	DSS Hybrid4 Airream Style	39.760	4,1	200	G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Millenium	22.660	6,9	120	D	LOGGY Ambiance dCi 90 5p	13.800	42	90
G	C3 PICASSO VTi 120cv Collection	18.995	5,6	120	G	DSS THP 155cv Aut. Design	29.360	7,1	156	G	C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Tonic	21.070	6,9	120	D	LOGGY Laureate dCi 110 5p	14.800	44	107
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	20.275	6,4	120	G	DSS THP 155cv Aut. Design	29.760	7,1	156	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 e+HDi 110cv CMP S&S Seduction	26.930	4,6	112	D	LOGGY Laureate dCi 110 5p	15.300	44	107
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	18.535	6,3	120	G	DSS THP 155cv Aut. Style	32.130	7,3	156	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 e+HDi 110cv CMP S&S Seduction	25.340	4,6	112	D	LOGGY Laureate dCi 90 5p	14.100	42	90
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	15.650	6,1	95	G	DSS THP 155cv Aut. Style	32.180	7,3	156	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 e+HDi 110cv CMP S&S Seduction	30.300	5	112	D	LOGGY Laureate dCi 90 5p	14.600	42	90
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	18.275	6,3	95	G	DSS THP 200cv Sport	37.080	6,7	200	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv CMP Exclusive S&S	28.810	5	112	G	LOGGY Laureate TCE 115 5p	13.200	58	115
G	C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	17.815	6,1	95	G	DSS THP 200cv Sport	37.130	6,7	200	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv CMP Exclusive S&S	28.810	5	112	G	LOGGY Ambiance TCE 115 5p	13.700	6	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Aordream Business	19.300	3,1	100	G	DSS THP 200cv Style	32.980	6,7	200	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv CMP Exclusive S&S	28.810	5	112	G	LOGGY Ambiance TCE 115 5p	13.700	6	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Foot	19.300	3,4	100	G	DSS THP 200cv Style	33.030	6,7	200	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv CMP Exclusive S&S	28.810	5	112	G	LOGGY Base 1.6 85 5p	9.850	71	85
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Foot Cool	20.380	3,4	100	D	C15i6 HDi 115cv Business	25.240	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv CMP Exclusive S&S	29.270	5,3	112	G	LOGGY Laureate TCE 115 5p	14.500	6	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Foot Fine	19.530	3,4	100	D	C15i6 HDi 115cv CMP Millenium	27.840	4,3	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	24.090	5,3	112	L	LOGGY Laureate TCE 115 5p	11.400	62	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Live	17.950	3,4	100	D	C15i6 HDi 115cv CMP Millenium	27.840	4,3	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	27.780	5,3	112	L	LOGGY Ambiance 1.6 85 GLP 7p	11.900	62	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine	21.200	3,4	100	D	C15i6 HDi 115cv CMP Seduction	26.780	4,3	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	26.390	5,2	112	L	LOGGY Laureate 1.6 85 GLP 7p	12.200	67	115
D	C4 CACTUS BlueHDi 100 Shine Edition Urban	21.900	3,4	100	D	C15i6 HDi 115cv CMP Seduction	26.780	4,3	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Exclusive S&S	26.390	5,2	112	L	LOGGY Laureate 1.6 85 GLP 7p	12.700	67	115
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Feel	19.200	3,5	92	D	C15i6 HDi 115cv Millenium	27.400	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 1.6 HDi 110cv Tonic 7p.	24.800	5,2	112	D	DUSTER Ambiance dCi 110	14.850	48	109
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Feel	20.280	3,5	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	25.860	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 2.0 HDi 150cv Exclusive	31.310	5,4	150	D	DUSTER Ambiance dCi 110 (4x4)	16.850	51	109
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Feel Edition Hello	20.400	3,6	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 2.0 HDi 150cv Exclusive	29.820	5,4	150	D	DUSTER Ambiance dCi 90	14.250	47	90
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Feel Fine	19.430	3,5	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	33.490	6,7	163	D	DUSTER Laureate dCi 110	16.050	48	109
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Live	17.850	3,5	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO 2.0 HDi 160cv CAS Exclusive	33.490	6,7	163	D	DUSTER Laureate dCi 110 (4x4)	18.050	51	109
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Shine	21.100	3,5	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	D	DUSTER Laureate dCi 90	15.450	47	90
D	C4 CACTUS e+HDi 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	22.050	3,6	92	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	D	DUSTER Ambiance 1.6 105	12.650	71	105
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Feel	17.100	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Ambiance 1.6 105 (4x4)	14.650	8	105
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Cool	18.180	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Ambiance TCE 125	13.750	62	125
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Edition Silver	18.300	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Base 1.6 105	10.900	71	105
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Fine	17.330	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Base 1.6 105 (4x4)	12.900	8	105
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Live	15.750	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Laureate 1.6 105 (4x4)	15.850	8	105
G	C4 CACTUS 1.2 VTi Shine	19.000	4,6	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	G	DUSTER Laureate TCE 125	14.950	62	125
G	C4 CACTUS e+VTi 82 ETG6 Feel	18.000	4,3	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	G	GRAND C4 PICASSO 1.6 THP 150cv CMP Exclusive	29.560	7	156	L	DUSTER Ambiance 1.6 105 GLP	13.150	91	105
G	C4 CACTUS e+VTi 82 ETG6 Feel Fine	18.230	4,3	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive Auto.	34.240	4,5	150	D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Cvt	19.150	37	95
G	C4 CACTUS e+VTi 82 ETG6 Shine	19.900	4,3	82	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive Auto.	34.240	4,5	150	D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.350	37	95
D	C4 L6 e+HDi 115cv CMP Collection	23.600	3,9	114	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive Auto.	34.240	4,5	150	D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.350	37	95
D	C4 L6 e+HDi 115cv Collection	22.750	3,8	114	D	C15i6 HDi 115cv Seduction	26.080	4,8	114	D	GRAND C4 PICASSO BlueHDi 150 Airream Exclusive Auto.	34.240	4,5	150	D	500 1.3 16v Multijet 95 S&S Lounge	17.350	37	95
D	C4 L6 e																		

NISSAN

EN TAXI ELÉCTRICO POR BARCELONA

La flota de taxis de la Ciudad Condal cuenta con tres e-NV200 con los que sus propietarios están muy satisfechos. Aseguran que se han adaptado sin problemas a las particularidades

de unos vehículos rentables, silenciosos y sin emisiones contaminantes.



saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)												
G	PANDA 0.9 Trekking 85cv TwinAir EU6	14.950	4,6	85	D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Trekking	21.750	4,7	105	G	KA Urban 1.2 Duratec Auto-Start-Stop	8.700	4,9	69	G	FOCUS 1.6 TH-VCT 125cv Powershift Trend	20.950	6,3	125
D	PUNTO 1.3 Easy 75 CV Multijet ES+	16.550	4,2	75	D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Beats	24.450	4,2	120	D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 3p	15.750	3,7	75	L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	22.813	7,6	117
D	PUNTO 1.3 Pop 75 CV Multijet ES+	15.750	4,2	75	D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.500	4,2	120	D	FIESTA 1.5 TDCI 75cv Trend 5p	16.300	3,7	75	L	FOCUS 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	22.131	7,6	117
D	PUNTO 1.3 Young 75 CV Multijet ES+	15.950	4,2	75	D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Trekking	22.550	4,2	120	D	FIESTA 1.6 TDCI 95cv Titanium 5p	18.550	3,96	95	G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST	30.050	7,2	250
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69	D	500L Trekking Lite 1.3 16v Multijet 85 S&S	17.900	4,3	85	D	FIESTA 1.6 TDCI 95cv Titanium X 5p	19.500	3,96	95	G	FOCUS 2.0 EcoBoost 250 ST Plus	32.550	7,2	250
G	PUNTO 1.2 8v Easy 67 CV Gasolina	14.350	5,2	69	D	500L Trekking Lite 1.6 16v Multijet 105 S&S	21.000	4,7	105	D	FIESTA 1.6 TDCI 95cv Trend 5p	18.600	3,96	95	D	C-MAX 1.6 TDCI 115 Edition	22.250	4,5	115
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	12.950	5,2	69	G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S	19.700	5,1	105	G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powersh.	18.950	4,9	100	D	C-MAX 1.6 TDCI 115 Titanium	24.000	4,5	115
G	PUNTO 1.2 8v Pop 67 CV Gasolina	13.550	5,2	69	D	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750	5,1	105	G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Powershift Titanium 5p	17.200	4,9	100	D	C-MAX 1.6 TDCI 115 Titanium	22.250	4,5	115
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.150	5,2	69	G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Trekking	19.750	5,1	105	D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Titanium 5p	17.450	4,3	100	D	C-MAX 1.6 TDCI 95 Trend	21.250	4,5	95
G	PUNTO 1.2 8v Young 67 CV Gasolina	13.750	5,2	69	G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.600	6,4	95	D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 3p	15.350	4,5	100	D	C-MAX 2.0 TDCI 140 Titanium	25.000	4,9	140
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.950	5,7	77	G	500L 1.4 16v 95CV Trekking	18.650	6,4	95	G	FIESTA 1.0 EcoBoost 100cv Trend 5p	15.700	4,3	100	D	C-MAX 2.0 TDCI 140 Titanium Powershift	26.500	5,5	140
G	PUNTO 1.4 8v Easy 77 CV Gasolina S&S EU6	14.150	5,7	77	G	500L Trekking Lite 1.4 16v 95	19.500	6,4	95	D	FIESTA 1.0 EcoBoost 100 Start-Stop	17.500	4,3	100	D	C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop	18.750	5,1	100
L	PUNTO 1.4 8v Easy 70CV Nat. Power Gasolina/ Metano	17.200	7,0		L	500L Trekking Lite 1.4 Jet 16v 120 GLP	20.800	9,1	120	G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 125cv Tit. X 5p	19.100	4,3	125	G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-St. Titanium	21.500	5,1	125
L	PUNTO 1.4 8v Easy 77CV Gasolina/GLP	16.850	7,7		D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mjtjet II 85 Aut.	21.450	4	85	D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 3p	13.800	5,2	60	G	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Edition	19.750	5,1	125
G	SEDO 1.6 16v Dynamic 120cv Gasolina 4x2	16.900	6,2	120	D	500L LIVING Living Lounge 1.3 16v Mjtjet II 85cv S&S	20.450	4,2	85	D	FIESTA 1.25 Duratec 60cv Trend 5p	14.350	5,2	60	D	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.750	5,1	125
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Mjtjet	18.390	4,4	105	D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mjtjet II 105cv S&S	21.950	4,5	105	D	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 3p	14.150	5,2	82	D	C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	19.750	5,1	125
D	BRAVO 1.6 16v Easy 105 CV Diesel Mjtjet ES+	18.690	4,3	105	D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mjtjet II 120cv S&S	22.750	4	120	L	FIESTA 1.25 Duratec 82cv Trend 5p	14.700	5,2	82	L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Titanium	23.619	8,2	117
D	BRAVO 1.6 16v Easy 120 CV Diesel Mjtjet ES+	19.390	4,5	120	D	500L LIVING Living Lounge 1.6 16v Mjtjet II 120 S&S	22.750	4	120	L	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	19.350	7	92	L	C-MAX 1.6 Autogas (GLP) 117cv Trend	21.897	8,2	117
D	BRAVO 1.6 16v Pop 105 CV Diesel Mjtjet ES+	17.990	4,3	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.3 16v Mjtjet 85cv S&S	19.200	4,2	85	D	FIESTA 1.4 Autogas (GLP) 92cv Titanium 5p	17.600	7	92	D	GRAND C-MAX 1.6 TDCI 115 Auto-Start-Stop Edition	23.650	4,7	115
G	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina Fire	15.990	6,3	90	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	FIESTA 1.6 TDCI 95cv Sport 3p	22.300	5,9	162	D	GRAND C-MAX 1.6 TDCI 115 Auto-Start-Stop Titanium	25.400	4,7	115
G	BRAVO 1.4 16v Pop 90 CV Gasolina Fire	15.290	6,3	90	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	FIESTA 1.6 TDCI 95cv Sport 3p	18.000	3,96	95	D	GRAND C-MAX 1.6 TDCI 115 Auto-Start-Stop Trend	23.650	4,7	115
L	BRAVO 1.4 16v Easy 90 CV Gasolina/GLP	17.890	8,3	90	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	G	FIESTA 1.0 EcoBoost Auto-Start-Stop 125cv Tit. X 5p	17.600	4,3	125	D	GRAND C-MAX 1.6 TDCI 115 Auto-Start-Stop Trend	23.650	4,7	115
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.900	4	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.6 TDCI 95 Titanium	19.700	4	95	D	GRAND C-MAX 1.6 TDCI 115 Auto-Start-Stop Trend	23.650	4,7	115
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Auto Lounge	20.950	4	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.6 TDCI 95 Titanium X	21.050	4	95	D	GRAND C-MAX 2.0 TDCI 140 Titanium	26.400	5,1	140
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV S&S Lounge	19.900	4,2	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.6 TDCI 95 Trend	18.350	4	95	D	GRAND C-MAX 2.0 TDCI 140 Titanium Powershift	27.900	5,7	140
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop	18.400	4,2	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.0 EcoBoost 100 Trend	16.950	5,1	100	D	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 100 Auto Start-Stop Trend	20.150	5,2	100
D	500L 1.3 16v Multijet II 85CV Start&Stop Auto	19.400	4	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.0 EcoBoost 120 Auto-St.-St. Titanium X	20.450	4,9	125	G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.150	5,2	125
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.400	4,5	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto-Start-St. Titanium X	19.100	4,9	125	G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.150	5,2	125
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450	4,5	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 90 Ambiente	15.950	6	90	G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.150	5,2	125
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	21.450	4,5	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.6 Duratec 117-VCT Powershift Titanium	19.700	6,4	105	G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	21.150	5,2	125
D	500L 1.6 16v Multijet II 105CV S&S Lounge	19.900	4,5	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	G	B-MAX 1.6 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	21.050	6,4	105	G	GRAND C-MAX 1.0 EcoBoost 125 Auto Start-Stop Trend	22.900	5,2	125
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.200	4	120	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.6 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	21.050	6,4	105	D	FOCUS Sedan 1.6 TDCI 115cv Titanium	23.200	4,5	115
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250	4	120	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	L	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	19.963	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 115cv Trend	21.400	4,5	115
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	22.250	4	120	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
D	500L 1.6 16v Multijet II 120CV S&S Lounge	20.700	4	120	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	G	FOCUS Sedan 1.0 EcoBoost A-S-S 125cv Titanium	21.900	5,1	125
D	500L Pop Star 1.3 16v Multijet II 85CV S&S	18.450	4,2	85	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
D	500L Pop Star 1.6 16v Multijet II 105CV S&S	19.950	4,5	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.400	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 0.9 Turbo TwinAir 105CV S&S Lounge	19.450	4,8	105	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV	16.800	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.300	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2	95	D	500L LIVING Living Pop Star 1.6 16v Mjtjet II 105 S&S	20.700	4,5	105	D	B-MAX 1.4 Duratec 117-VCT Powershift Titanium X	18.613	7,6	86	D	FOCUS 1.6 TDCI 95cv Trend	20.400	4,5	95
G	500L 1.4 16v 95CV Lounge	18.350	6,2</																

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Limited Edition			27300	4,5	140			
				29600	4,5	140			
				31450	5,6	140			
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Titanium Powershift			30800	4,5	163			
				32650	5,6	163			
				33400	5,3	163			
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S Powershift			35250	5,6	163			
				35400	6	200			
				37250	6,5	200			
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition			24950	6,4	160			
				38250	7,7	240			
				26700	4,5	115			
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Titanium Powershift Sport			32200	5,6	140			
				29900	5,6	140			
				28050	4,5	140			
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Limited Ed. Sportbreak			30350	4,5	140			
				33400	5,6	163			
				36000	5,6	163			
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titan S Powers. Sport			34150	5,3	163			
				31550	4,5	163			
				38000	6,5	200			
D	MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titan S Sport			36150	6	200			
				25700	6,4	160			
				39000	7,7	240			
D	D-S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Limited Edition			28600	5,2	115			
				27600	5,2	115			
				31800	6	140			
D	D-S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Trend Powershift			29950	5,7	140			
				33550	5,7	140			
				35400	6	140			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 200cv Titanium S Powershift			28950	5,7	163			
				30800	6	140			
				34900	5,7	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium S Powershift			36750	6	163			
				38900	5,7	163			
				40750	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium X Powershift			38900	5,7	163			
				40750	6	163			
				41900	6,6	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium S Auto			41900	6,6	200			
				43750	7,1	200			
				42100	8,3	240			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Titanium			38900	5,7	140			
				40750	6	140			
				36300	5,7	140			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			
				47250	6,8	200			
				49100	7,1	200			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 140cv DPFI Trend Powershift			38150	5,7	140			
				40250	5,7	163			
				42100	6	163			
D	D-S-MAX 2.0 TDCI 163cv DPFI Titanium X Powershift			44250	5,7	163			
				46100	6	163			
				43250	6,8	200			
D	D-S-MAX 2.2 TDCI 200cv DPFI Titanium X Auto			45100	7,1	200			

Tipo de combustible				Modelo	Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)		
G	CLA180 Urban	32.313	54 122	D C350 CDI Avantgarde Estate	52.550	62 265	G E500 4MATIC Elegance	88.000	94 408	G S500	122.900	86 455	
G	CLA200	33.950	54 156	D C350 CDI Elegance Estate	52.550	62 265	G E500 Avantgarde	84.400	89 408	G S500 4MATIC	135.350	86 455	
G	CLA200 AMG Line	36.268	54 156	D C350 CDI Sport Estate	57.015	62 265	G E500 Elegance	84.400	89 408	G S63 AMG	176.500	101 585	
G	CLA200 Urban	34.613	54 156	G C180 Avantgarde Estate	38.085	59 156	L E200 Natural Gas Drive	51.450	43 156	D S350 BlueTEC 4MATIC L	98.300	59 258	
G	CLA250 4M Aut.	45.600	66 211	G C180 Elegance Estate	38.085	59 156	L E200 Natural Gas Drive Avantgarde	54.006	43 156	D S350 BlueTEC	93.950	56 258	
G	CLA250 4M Aut. AMG Line	47.918	66 211	G C180 Estate	35.600	59 156	L E200 Natural Gas Drive Avantgarde Plus	57.755	43 156	G S300 BlueTEC HYBRID L	91.560	47 231	
G	CLA250 4M Aut. Urban	46.263	66 211	G C180 Sport Estate	42.650	59 156	L E200 Natural Gas Drive Elegance	53.627	43 156	G S400 HYBRID L	102.100	33 233	
G	CLA250 Aut.	43.150	55 211	G C200 Avantgarde Estate	42.776	68 184	G E63 AMG	121.200	98 558	G S500 4MATIC L	138.525	86 455	
G	CLA250 Aut. AMG Line	45.468	55 211	G C200 Elegance Estate	42.776	68 184	G E63 AMG 4MATIC	126.000	103 558	G S500 L	125.875	86 455	
G	CLA250 Aut. Urban	43.813	55 211	G C200 Estate	40.375	68 184	G E63 AMG S	139.000	103 585	G S600 L	188.700	111 530	
G	CLA250 Sport 4M Aut.	49.850	66 211	G C200 Sport Estate	47.522	68 184	G E400 4MATIC Avantgarde Estate	76.700	85 333	G S63 AMG 4M L	184.500	103 585	
G	CLA250 Sport Aut.	47.400	58 211	G C250 Avantgarde Estate	46.109	69 204	G E400 4MATIC Elegance Estate	76.700	85 333	G S65 AMG 4M L	266.900	119 630	
G	CLA45 AMG 4M Aut.	62.575	69 360	G C250 Elegance Estate	46.109	69 204	G E400 Avantgarde Estate	69.800	79 333	D V200 CDI Avantgarde Compacto	50.740	58 136	
G	CLA45 AMG 4M Aut. Edition1	71.120	69 360	G C250 Estate	43.800	69 204	G E400 Elegance Estate	69.800	79 333	D V200 CDI Avantgarde Extralargo	50.740	58 136	
D	C180 CDI	32.625	49 120	G C250 Sport Estate	50.673	69 204	G E63 AMG 4MATIC Estate	129.000	105 558	D V200 CDI Clase V Compacto	41.680	58 136	
D	C180 CDI Avantgarde	35.110	49 120	G C350 Avantgarde Estate	53.950	71 306	D E200 CDI Avantgarde Estate	49.456	52 136	D V200 CDI Clase V Extralargo	43.039	58 136	
D	C180 CDI Elegance	35.110	49 120	G C350 Elegance Estate	53.950	71 306	D E200 CDI Elegance Estate	49.062	52 136	D V220 CDI Avantgarde Compacto	53.129	57 163	
D	C180 CDI Sport	39.675	49 120	G C350 Sport Estate	58.696	71 306	D E200 CDI Estate	46.800	52 136	D V220 CDI Avantgarde Extralargo	54.689	57 163	
D	C200 CDI	34.200	49 136	D C220 CDI Coupé	38.400	47 170	D E220 CDI Avantgarde Estate	51.681	5 170	D V220 CDI Clase V Compacto	43.868	57 163	
D	C200 CDI Avantgarde	36.685	49 136	D C220 CDI Sport Coupé	45.438	47 170	D E220 CDI Elegance Estate	51.287	5 170	D V220 CDI Clase V Extralargo	45.427	57 163	
D	C200 CDI Elegance	36.685	49 136	D C250 CDI Coupé	44.350	49 204	D E220 CDI Estate	49.025	5 170	D V250 BlueTEC Avantgarde Compacto	59.154	6 190	
D	C200 CDI Sport	41.250	49 136	D C250 CDI Sport (P84) Coupé	52.350	53 204	D E220 CDI 4MATIC Avantgarde Estate	63.256	58 204	D V250 BlueTEC Avantgarde Extralargo	60.713	6 190	
D	C220 CDI	36.900	5 170	D C250 CDI Sport (P84) Sport Coupé	55.846	53 204	D E250 CDI 4MATIC Elegance Estate	62.862	58 204	D V250 BlueTEC Clase V Compacto	49.993	6 190	
D	C220 CDI 4MATIC	44.275	51 170	D C250 CDI Sport Coupé	49.101	49 204	D E250 CDI 4MATIC Estate	60.600	58 204	D V250 BlueTEC Clase V Extralargo	51.452	6 190	
D	C220 CDI 4MATIC Avantgarde	46.584	51 170	G C180 Coupé	37.800	59 156	D E250 CDI Avantgarde Estate	55.806	52 204	D V200 CDI Avantgarde Largo	51.521	58 136	
D	C220 CDI 4MATIC Elegance	46.584	51 170	D C180 Sport Coupé	43.330	59 156	D E250 CDI Elegance Estate	55.412	52 204	D V200 CDI Clase V Largo	42.260	58 136	
D	C220 CDI 4MATIC Sport	51.149	51 170	D C200 Coupé	40.925	68 184	D E250 CDI Estate	53.150	52 204	D V220 CDI Avantgarde Largo	53.909	57 163	
D	C220 CDI Avantgarde	39.122	5 170	G C200 Sport Coupé	47.492	68 184	D 300 BlueTEC Avantgarde Estate	62.056	62 231	D V220 CDI Clase V Largo	44.648	57 163	
D	C220 CDI Elegance	39.122	5 170	G C250 Coupé	45.475	7 204	D 300 BlueTEC Elegance Estate	61.662	62 231	D V250 BlueTEC Avantgarde Largo	59.934	6 190	
D	C220 CDI Sport	43.514	5 170	G C250 Sport (P84) Coupé	52.550	7 204	D 300 BlueTEC Estate	59.400	62 231	D V250 BlueTEC Clase V Largo	50.872	6 190	
D	C250 CDI	41.550	48 204	G C250 Sport (P84) Sport Coupé	56.165	7 204	D E350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	70.861	64 252	D V250 BlueTEC Edition1 Largo	87.242	6 190	
D	C250 CDI 4MATIC	46.550	54 204	G C250 Sport Coupé	50.278	7 204	D E350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	70.452	64 252	G E63 AMG Largo	159.750	138 544	
D	C250 CDI 4MATIC Avantgarde	48.859	54 204	G C350 Coupé	52.250	7 306	D E350 BlueTEC 4MATIC Estate	68.100	64 252	G E65 AMG Largo	306.425	17 612	
D	C250 CDI 4MATIC Elegance	48.859	54 204	G C350 Sport Coupé	57.001	7 306	D E350 BlueTEC Avantgarde Estate	65.106	57 252	D SLK250 CDI	47.550	5 204	
D	C250 CDI 4MATIC Sport	53.423	54 204	G E63 AMG Coupé	83.450	12 457	D E350 BlueTEC Elegance Estate	64.712	57 252	D SLK250 CDI CarbonLOOK Edition	53.519	5 204	
D	C250 CDI Avantgarde	43.859	48 204	G E63 AMG Edition507 Coupé	98.009	12 507	D E350 BlueTEC Estate	62.450	57 252	D SLK200	44.250	65 184	
D	C250 CDI Elegance	43.859	48 204	G E63 AMG Sport Coupé	87.224	12 457	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	60.281	44 231	D SLK200 CarbonLOOK Edition	50.150	65 184	
D	C250 CDI Sport	48.424	48 204	G E63 AMG Edition507 Estate	97.584	12 507	D E300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	59.902	44 231	D SLK250	44.680	66 204	
D	C300 CDI 4MATIC Avantgarde	54.400	7 231	G E63 AMG Estate	83.025	12 457	E 300 BlueTEC HYBRID Estate	57.725	44 231	D SLK250 CarbonLOOK Edition	55.029	66 204	
D	C300 CDI 4MATIC Elegance	54.400	7 231	G E63 AMG Sport Estate	87.138	12 457	D 200 Avantgarde Estate	49.706	64 184	D SLK350	59.600	71 306	
D	C300 CDI 4MATIC Sport	59.146	7 231	G E63 AMG	81.150	12 457	D E200 Elegance Estate	49.312	64 184	G SLK350 CarbonLOOK Edition	65.735	71 306	
D	C300 CDI Avantgarde	49.625	59 265	G E63 AMG Edition507	95.709	12 507	D E200 Estate	47.050	64 184	G SLK55 AMG	86.000	84 421	
D	C350 CDI Elegance	49.625	59 265	G E63 AMG Sport	85.263	12 457	G E250 Avantgarde Estate	55.431	61 211	G SLK55 AMG CarbonLOOK Edition	94.742	84 421	
D	C350 CDI Sport	54.190	59 265	D 2000 CDI	42.500	48 136	G E250 Elegance Estate	50.607	61 211	D SL400	114.825	73 333	
G	C180	33.725	59 156	D E200 CDI Avantgarde	45.156	48 136	G E250 Estate	52.775	61 211	D SL400 2LOOK Edition	126.762	73 333	
G	C180 Avantgarde	36.210	59 156	D E200 CDI Avantgarde Plus	49.053	5 136	E 300 4MATIC Avantgarde Estate	66.561	78 252	D SL500	138.700	91 435	
G	C180 Elegance	36.210	59 156	D E200 CDI Elegance	44.762	48 136	E 300 4MATIC Elegance Estate	66.152	78 252	D SL500 2LOOK Edition	151.094	91 435	
G	C180 Sport	40.775	59 156	D E220 BlueTEC BE Edition Avantgarde	49.956	46 170	E 300 4MATIC Estate	63.800	78 252	G E63 AMG	189.600	99 585	
G	C200	37.225	68 184	D E220 BlueTEC BE Edition Avantgarde Plus	50.793	45 170	E 300 Avantgarde Estate	62.861	71 252	G E63 AMG 2LOOK Edition	201.397	99 585	
G	C200 Avantgarde	39.534	68 184	D E220 BlueTEC BE Edition Elegance	49.577	46 170	E 300 Elegance Estate	62.452	71 252	G E65 AMG	281.950	116 630	
G	C200 Elegance	39.534	68 184	D E220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	47.400	46 170	E 300 Estate	60.100	71 252	G E65 AMG 2LOOK Edition	288.670	116 630	
G	C200 Sport	44.099	68 184	D E220 CDI	43.530	47 170	E 350 4MATIC Avantgarde Estate	69.511	78 306	G SLS AMG SLS AMG GT Final Edition	288.320	132 591	
G	C250	42.925	69 204	D E220 CDI Avantgarde	48.006	47 170	E 350 4MATIC Elegance Estate	69.102	78 306	G SLS AMG SLS AMG GT Roadster	254.200	132 591	
G	C250 Avantgarde	45.234	69 204	D E220 CDI Avantgarde Plus	51.903	48 170	E 350 4MATIC Estate	66.750	78 306	G SLS AMG SLS AMG Roadster	233.100	132 571	
G	C250 Elegance	45.234	69 204	D E220 CDI BE Edition Avantgarde	46.193	47 170	E 350 Avantgarde Estate	67.336	71 306	G SLS AMG SLS AMG Coupé	223.400	132 571	
G	C250 Sport	49.799	69 204	D E220 CDI BE Edition Avantgarde Plus	49.942	46 170	E 350 Elegance Estate	66.977	71 306	G SLS AMG SLS AMG Coupé	234.900	132 571	
G	C350 4MATIC Avantgarde	53.275	6 306	D E220 CDI BE Edition Elegance	45.814	47 170	E 350 Estate	64.575	71 306	G SLS AMG SLS AMG GT Final Edition Coupé	270.032	132 591	
G	C350 4MATIC Elegance	53.275	6 306	D E220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	43.637	45 170	G E500 4MATIC Avantgarde Estate	90.000	95 408	D G350 BlueTEC Largo	101.400	112 211	
G	C350 4MATIC Sport	58.021	6 306	D E220 CDI Elegance	47.612	47 170	G E500 4MATIC Elegance Estate	90.000	95 408	G G500 Largo	117.000	149 388	
G	C350 Avantgarde	49.950	6 306	D E250 CDI	51.550	48 204	G E500 Avantgarde Estate	86.850	93 408	G G500 Cabrio Final Edition 200	127.800	149 388	
G	C350 Elegance	49.950	6 306	D E250 CDI 4MATIC	57.600	54 204	G E500 Elegance Estate	86.850	93 408	D GLA200 CDI AMG Line	33.510	45 136	
G	C350 Sport	54.515	6 306	D E250 CDI 4MATIC Avantgarde	60.256	54 204	G E63 AMG S Estate	142.000	105 585	D GLA200 CDI Edition1	37.080	45 136	
D	C220 BlueTEC	39.450	4 170	D E250 CDI 4MATIC Avantgarde Plus	61.126	54 204	D Cabrio E 220 CDI	53.050	49 170	D GLA200 CDI Style	31.150	45 136	
D	C220 BlueTEC AMG Line	44.321	4 170	D E250 CDI 4MATIC Elegance	59.862	54 204	D Cabrio E 250 CDI	58.000	49 204	D GLA200 CDI Urban	31.876	45 136	
D	C220 BlueTEC Avantgarde	47.193	4 170	D E250 CDI Avantgarde	54.206	48 204	D Cabrio E 350 BlueTEC	64.825	56 252	D GLA220 CDI 4Matic AMG Line	41.852	51 170	
D	C220 BlueTEC Exclusive	42.325	4 170	D E250 CDI Avantgarde Plus	58.103	49 204	D Cabrio E 200	48.975	64 184	D GLA220 CDI 4Matic Edition1	45.563	51 170	
D	C220 BlueTEC Sportive	43.685	4 170	D E250 CDI Elegance	53.812	48 204	D Cabrio E 250	59.000	62 211	D GLA220 CDI 4Matic Style	39.400	51 170	
D	C220 BlueTEC Sportive AMG	45.162	4 170	D E300 BlueTEC	56.650	55 231	D Cabrio E 300	66.300	72 252	D GLA220 CDI 4Matic Urban	40.155	51 170	
D	C220 BlueTEC Sportive Exclusive	43.685	4 170	D E300 CDI BlueTEC Avantgarde	59.305	55 231	D Cabrio E 350	66.850	72 306	D GLA220 CDI AMG Line	39.260	46 170	
D	C250 BlueTEC	46.400	43 204	D E300 CDI BlueTEC Avantgarde Plus	60.176	55 231	D Cabrio E 400	70.950	76 333	D GLA220 CDI Edition1	42.830	46 170	
D	C250 BlueTEC AMG Line	51.271	45 204	D E300 CDI BlueTEC Elegance	58.912	55 231	D Cabrio E 500	91.425	91 408	D GLA220 CDI Style	36.900	46 170	
D	C250 BlueTEC Avantgarde	48.743	43 204	D E350 BlueTEC	59.550	55 252	D Coupé E 220 CDI	46.625	47 170	D GLA220 CDI Urban	37.626	46 170	
D	C250 BlueTEC Exclusive	49.275	43 204	D E350 BlueTEC 4MATIC	62.200	64 252	D Coupé E 250 CDI	52.750	48 204	D GLA200 AMG Line	38.052	59 156	
G	C180	34.950	55 156	D E350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde	64.856	64 252	D Coupé E 350 BlueTEC	60.300	54 252	D GLA200 Edition1	41.763	59 156	
G	C180 AMG Line	41.385	54 156	D E350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Plus	65.726	64 252	D Coupé E 200	44.100	61 184	D GLA200 Style	35.600	59 156	
G	C180 Avantgarde	37.293	55 156	D E350 BlueTEC 4MATIC Elegance	64.462	64 252	D Coupé E 250	53.925	57 211	D GLA200 Urban	36.355	59 156	
G	C180 Exclusive	37.825	55 156	D E350 BlueTEC Avantgarde	62.206	55 252	D Coupé E 300	61.450	69 252	G GLA250 4Matic AMG Line	47.952	66 211	
G	C200	39.850	53 184	D E350 BlueTEC Avantgarde Plus	63.076	55 252	D Coupé E 350	64.750	69 306	G GLA250 4Matic Edition1	51.663	66 211	
G	C200 AMG Line	44.913	53 184	D E350 BlueTEC Elegance	61.812	55 252	D Coupé E 400	68.075	83 306	G GLA250 4Matic Style	45.500	66 211	
G	C200 Avantgarde	42.285	53 184	E 300 BlueTEC HYBRID	54.735	41 231	D Coupé E 500	87.300	89 408	G GLA250 4Matic Urban	46.255	66 211	
G	C200 Exclusive	42.838	53 184	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde	57.331	41 231	D CLS250 CDI	66.700	51 204	G GLA250 AMG Line	45.452	61 211	
G	C250	42.200	53 211	E 300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Plus	58.168	41 231	D CLS350 BT	71.300	55 252	G GLA250 Edition1	41.963	61 211	
G	C250 AMG Line	47.263	56 211	D E300 BlueTEC HYBRID Elegance	56.952	41 231	D CLS350 BT 4MATIC	71					

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	MINI Cooper SD	25.950	4,3 143		
D	MINI Cooper SD Auto	28.596	5,3 143		
D	MINI Cooper SD Fluor	24.500	7,1 143		
D	MINI One D	18.200	3,8 90		
D	MINI One Fluor D	18.900	7,1 90		
G	MINI Cooper	20.350	7,1 122		
G	MINI Cooper Auto	21.977	7,1 122		
G	MINI Cooper Fluor	19.900	7,1 122		
G	MINI One	17.350	7,1 98		
G	MINI One 75 CV	15.950	5,4 75		
G	MINI One Auto	18.977	7,1 98		
G	MINI One Fluor	17.900	7,1 98		
G	MINI One Fluor 75 CV	16.500	7,1 75		
G	MINI One Minimalism Line 75 CV	15.350	5,1 75		
D	MINI COOPER D CABRIO	26.050	4 112		
D	MINI COOPER D CABRIO automático	28.723	5,3 111		
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550	5,5 143		
D	MINI COOPER SD CABRIO automático	33.399	5,4 143		
G	MINI COOPER CABRIO	25.300	6,6 122		
G	MINI COOPER CABRIO automático	26.950	6,6 122		
G	MINI ONCE CABRIO automático	23.100	6,6 98		
G	MINI ONE CABRIO	21.450	6,6 98		
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350	6,6 122		
G	MINI COOPER ROADSTER automático	26.000	6,6 122		
G	MINI COOPER COUPÉ	22.150	6,6 122		
G	MINI COOPER COUPÉ automático	23.800	6,6 122		
G	MINI Cooper S	25.950	7,1 184		
G	MINI Cooper S Auto	27.577	7,1 184		
G	MINI Cooper S Fluor	24.500	7,1 184		
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550	6,6 184		
G	MINI COOPER S CABRIO automático	32.200	6,6 184		
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	38.700	7,3 211		
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700	6,8 211		
D	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	29.550	6,6 143		
D	MINI COOPER SD ROADSTER automático	32.360	5,4 143		
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550	6,6 184		
G	MINI COOPER S ROADSTER automático	31.200	6,6 184		
G	MINI COOPER SD COUPÉ	27.800	6,4 143		
D	MINI COOPER SD COUPÉ automático	30.541	5,3 143		
G	MINI COOPER S COUPÉ	27.800	6,4 184		
G	MINI COOPER S COUPÉ automático	29.450	6,4 184		
G	MINI John Cooper Works	31.700	7,1 211		
G	MINI John Cooper Works Auto	34.652	7,1 211		
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750	7,3 211		
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático	37.172	7,3 211		
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ	33.450	7,1 211		
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático	36.361	7,1 211		
D	MINI COOPER D	22.100	3,8 116		
D	MINI COOPER D automático	23.800	3,7 116		
D	MINI ONE D	19.550	3,5 95		
G	MINI COOPER	20.550	4,8 136		
G	MINI COOPER automático	22.250	4,7 136		
G	MINI ONE	17.950	4,7 102		
G	MINI ONE automático	18.250	4,8 102		
G	MINI ONE FIRST	16.550	5 75		
D	MINI COOPER SD	26.750	4 170		
D	MINI COOPER S	25.950	5,4 192		
G	MINI COOPER S automático	27.700	5,2 192		
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400	4,2 112		
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.400	4,7 112		
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	29.100	5,9 111		
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	28.000	5,6 111		
D	COUNTRYMAN ONE D COUNTRYMAN	22.900	4,2 90		
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN	24.300	5,9 122		
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN automático	25.950	6,9 122		
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN	21.750	5,7 98		
G	COUNTRYMAN ONE COUNTRYMAN automático	23.400	6,9 98		
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4	26.350	6,7 122		
G	COUNTRYMAN COOPER COUNTRYMAN ALL4 automático	29.000	7 122		
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN	25.400	5,6 112		
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4	27.450	6 112		
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN ALL4 automático	29.100	5,9 112		
D	PACEMAN COOPER D PACEMAN automático	28.000	5,6 112		
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN	29.400	6 190		
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4	31.450	6,4 190		
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN ALL4 automático	34.400	7,1 190		
G	COUNTRYMAN COOPER S COUNTRYMAN automático	31.050	6,8 190		
G	PACEMAN COOPER PACEMAN	24.300	7,2 122		
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4	26.350	6,7 122		
G	PACEMAN COOPER PACEMAN ALL4 automático	29.000	7 122		
G	PACEMAN COOPER PACEMAN automático	25.950	6,9 122		
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN	29.400	5,7 143		
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático	31.450	6,4 143		
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 automático	33.100	5,9 143		
D	COUNTRYMAN COOPER SD COUNTRYMAN automático	32.200	5,7 143		
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN	29.400	5,7 143		
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4	31.450	6,1 143		
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN ALL4 automático	33.100	5,9 143		
D	PACEMAN COOPER SD PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.100	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	32.200	5,7 143		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN	29.400	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4	31.450	7,1 190		
G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	33.			

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)			
D	208 SP ACCESS 1.4i HDI 68	14.940	3,8 68	D	3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.630	4,2 115	G	MEGANE Sport Tourer Limited Energy TcE 115 S&S	20.850	5,3 115
D	208 SP ACTIVE 1.4 e-HDI 68 FAP C&P B.Lion	17.080	3,4 68	D	3008 Active 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.210	5,3 150	L	CLIO Business 1.2 16v 75 GLP	19.940	4,2 72
D	208 SP ACTIVE 1.6 e-HDI 92 ETG6	17.790	3,8 92	D	3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	28.870	4,1 120	G	CLIO MÓnaco GP RS 200 EDC	29.750	6,3 200
D	208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 115	19.330	3,8 115	D	3008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	29.370	4,3 115	G	CLIO Renault Sport 200 EDC	25.400	6,3 200
D	208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92	18.630	3,8 92	D	3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	30.950	5,3 150	D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCI 90 EDC eco2	19.950	3,7 90
D	208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92 ETG6	19.130	3,8 92	D	3008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	32.250	5,5 163	D	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy dCI 90 S&S eco2	18.550	3,6 90
D	208 SP BUSINESS Line 1.4i HDI 68	16.000	3,8 68	D	3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.330	4,1 120	D	CLIO Sport Tou. Exp. dCI 90 EDC eco2	19.400	3,6 90
D	208 SP LIKE 1.4i HDI 68	14.940	3,8 68	D	3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2 115	D	CLIO Sport Tou. Exp. Energy dCI 90 S&S eco2	17.850	3,6 90
D	208 SP ROLAND GARROS 1.6 e-HDI 92	20.080	3,8 92	D	3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.410	5,3 150	D	CLIO Sport Tourer Authentique dCI 75 eco2	15.400	3,6 75
D	208 SP STYLE 1.4i HDI 68	16.690	3,8 68	E	3008 Hybrid4	35.200	3,8 200	D	CLIO Sport Tourer Expression dCI 75 eco2	16.950	3,6 75
D	208 SP STYLE 1.6 e-HDI 92	17.540	3,8 92	G	3008 Access 1.6i VTi 120	21.840	6,7 120	G	CLIO Sport Tou. Dynam. Energy TcE 90 S&S eco2	16.900	4,5 90
G	208 SP ACCESS 1.0i PureTech 68	12.690	4,3 68	G	3008 Active 1.6i VTi 120	23.330	6,7 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ACCESS 1.2i PureTech 82	13.490	4,5 82	G	3008 Allure 1.6i THP 155	28.020	6,7 156	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ALLURE 1.6i VTi 120	17.730	5,6 120	G	3008 Allure 1.6i THP 155 Automático	30.020	7,6 156	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP LIKE 1.0i PureTech 68	12.690	4,3 68	G	3008 Style 1.6i VTi 120	23.530	6,7 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ACCESS 1.0i PureTech 68	13.190	4,3 68	D	5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ACCESS 1.2i PureTech 82	13.990	4,5 82	D	5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	27.290	4,2 150	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ACTIVE 1.2i PureTech 82 S&S ETG5	16.240	4,1 82	D	5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2 115	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ALLURE 1.2i PureTech 82	16.830	4,5 82	D	5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3 150	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ALLURE 1.6i VTi 120	18.030	5,6 120	D	5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP BUSINESS Line 1.0i VTi	14.450	4,3 68	D	5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8 115	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP LIKE 1.0i PureTech 68	13.190	4,3 68	D	5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3 150	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP ROLAND GARROS 1.2i PureTech 82	18.280	4,5 82	D	5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3 163	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 SP STYLE 1.2i PureTech 82	15.740	4,5 82	D	5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	208 GTi 200v	22.980	5,9 200	D	5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2 115	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	207 CC 1.6i HDI 112 FAP	24.490	4,8 112	D	5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3 150	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	207 CC 1.6i VTi 16v 120	22.790	6,4 120	G	5008 Access 1.6i VTi 120	23.060	5,9 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	2008 Active 1.6 e-HDI 92	18.750	4 92	G	5008 Allure 1.6i VTi 120	24.740	6,9 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	2008 Active 1.6 e-HDI 92 ETG6	19.320	3,8 92	G	5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9 156	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	2008 Allure 1.6 e-HDI 115	21.550	4 115	G	5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	7,6 156	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	2008 Allure 1.6 e-HDI 92	20.850	4 92	G	5008 Style 1.2i PureTech 82	15.250	4,9 82	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	2008 Access 1.2i VTi 82	15.250	4,9 82	G	5008 Allure 1.6i VTi 120	20.150	5,9 120	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	2008 Active 1.2i VTi 82	16.850	4,9 82	D	807 Style 2.0 HDI 136 FAP	37.290	5,9 136	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	2008 Style 1.2i VTi 82 ETG5	17.350	4,8 82	D	807 Style 2.0 HDI 160 FAP	38.650	5,9 163	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
G	2008 Allure 1.6i VTi 120	20.150	5,9 120	D	4008 Crossway 4x4 1.8i HDI 150 S&S	31.900	5,6 150	D	CLIO Sport Tourer Limited dCI 100 S&S eco2	23.000	4,5 100
D	308 SP Access 1.6 e-HDI 115	20.850	3,7 115								
D	308 SP Access 1.6i HDi 92 FAP	19.450	3,7 92								
D	308 SP Allure 1.6 BlueHDI 120	22.930	3,1 120								
D	308 SP Active 1.6 e-HDI 115	22.500	3,7 115								
D	308 SP Active 1.6i HDi 92 FAP	21.100	3,7 92								
D	308 SP Allure 1.6 e-HDI 115	24.350	3,8 115								
D	308 SP Allure 1.6i HDi 92	22.950	3,8 92								
D	308 SP Allure 2.0 BlueHDI 150	26.200	4 150								
D	308 SP Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	27.400	4,1 150								
D	308 SP B Line 1.6 BlueHDI 120	21.800	3,1 120								
D	308 SP Business Line 1.6 e-HDI 115	21.400	3,7 115								
D	308 SP Business Line 1.6i HDi 92	20.000	3,7 92								
G	308 SP Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.750	4,6 110								
G	308 SP Access 1.2 PureTech 130 S&S	19.650	4,7 130								
G	308 SP Access 1.2 PureTech 82	17.300	5 82								
G	308 SP Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.400	4,6 110								
G	308 SP Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.300	4,7 130								
G	308 SP Active 1.2 PureTech 82	18.950	5 82								
G	308 SP Active 1.2 PureTech 30 EAT6	22.500	4,9 130								
G	308 SP Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.250	4,6 110								
G	308 SP Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.150	4,8 130								
G	308 SP Allure 1.2 PureTech 130 EAT6	24.350	5,1 130								
G	308 SP Allure 1.6 THP 155	24.600	5,6 155								
G	308 SP B Line 1.2 PureTech 110	19.400	4,6 110								
G	308 CC Active 1.6 e-HDI 115 FAP	32.070	4,9 115								
G	308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040	5,7 163								
G	308 CC Active 1.6i VTi 120	29.070	7,1 120								
D	308 SW Access 1.6 e-HDI 115	21.650	3,7 115								
D	308 SW Access 1.6i HDi 92	20.250	3,9 92								
D	308 SW Active 1.6 BlueHDI 120	23.700	3,2 120								
D	308 SW Active 1.6 e-HDI 115	23.300	3,7 115								
D	308 SW Active 1.6i HDi 92 FAP	21.900	3,9 92								
D	308 SW Active 2.0 BlueHDI 150	25.150	3,9 150								
D	308 SW Allure 1.6 e-HDI 115	25.350	3,8 115								
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	27.200	4 150								
D	308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	28.400	4,2 150								
D	308 SW Business Line 1.6 e-HDI 115	22.200	3,7 115								
D	308 SW Business Line 1.6i HDi 92	20.800	3,9 92								
G	308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.550	4,7 110								
G	308 SW Access 1.2 PureTech 130	20.450	4,9 130								
G	308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.100	4,9 130								
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 30 EAT6	23.300	5,1 130								
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.150	5 130								
G	308 SW Allure 1.2 PureTech 30 EAT6	25.350	5,2 130								
D	308 SW B Line 1.2 PureTech 110	20.100	4,7 110								
D	508 Access 1.6 e-HDI 115	26.820	4,2 115								
D	508 Active 1.6 e-HDI 115	28.520	4,2 115								
D	508 Active 2.0 HDI 140cv	29.970	4,4 140								
D	508 Allure 1.6 e-HDI 115cv	31.120	4,2 115								
D	508 Allure 2.0 BlueHDI 150cv	33.770	4,2 150								
D	508 Allure 2.0 BlueHDI 180i Aut.	36.220	4,4 180								
D	508 Business Line 1.6 e-HDI 115cv	28.970	4,2 115								
D	508 Style 2.0 HDI 140cv	30.070	4,4 140								
D	508 Business Line 2.0 HDI 140cv	30.420	4,4 140								
D	508 GT 2.0 BlueHDI 180i Aut.	39.770	4,4 180								
G	508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.970	5,8 165								
G	508 Allure 1.6 THP 165 S&S Aut.	33.720	5,8 165								
D	508 GT 2.0 BlueHDI 180i Aut.	41.270	4,6 180								
D	508 SW Access 1.6 e-HDI 115	28.020	4,3 115								
G	508 SW Night and Day 1.2i 16v 75	29.720	4,3 115								
D	508 SW Active 2.0 HDI 140cv	31.170	4,6 140								
G	508 Allure 1.6 e-HDI 115cv	32.620	4,3 115								
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	35.270	4,2 150								
D	508 SW Allure 2.0 BlueHDI 180i Aut.	37.720	4,6 180								
D	508 SW Business Line 1.6 e-HDI 115cv	30.470	4,3 115								
D	508 SW Business Line 2.0 HDI 140cv	31.920	4,6 140								
E	508 RXH 2.0 HDi Hybrid4 200 cv	43.500	4 200								
G	508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.370	5,8 165								
G	508 SW Allure 1.6 THP 165 S&S Aut.	35.220	5,8 165								
D	RC2 2.0 HDI 160cv	33.600	5,3 163								
G	RC2 1.6 THP 155cv	30.650	6,7 156								
G	RC2 1.6 THP 155cv Autom.Sec6 vel.	32.550	7,3 156								
G	RC2 1.6 THP 200cv	33.600	6,9 200								
G	RC2 1.6 THP 270	42.900	6,3 270								
D	3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.640	4,1 120								
D	3008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.130	4,1 120								

D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.630	4,2	115
D 3008 Active 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.210	5,3	150
D 3008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	28.870	4,1	120
D 3008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	29.370	4,3	115
D 3008 Allure 1.6 e-HDI 92 FAP	30.950	5,3	150
D 3008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	32.250	5,5	163
D 3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.330	4,1	120
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115
D 3008 Style 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.410	5,3	150
E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200
G 3008 Access 1.6i VTi 120	21.840	6,7	120
G 3008 Active 1.6i VTi 120	23.330	6,7	120
G 3008 Allure 1.6i THP 155	28.020	6,7	156
G 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.020	7,6	156
G 3008 Style 1.6i VTi 120	23.530	6,7	120
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	27.290	4,2	150
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115
D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150
D 5008 Access 1.6i VTi 120	23.060	5,9	120
G 5008 Allure 1.6i VTi 120	24.740	6,9	120
G 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156
G 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	7,6	156
G 5008 Style 1.2i PureTech 82	15.250	6,9	120
D 807 Style 2.0 HDI 136 FAP	37.290	5,9	136
D 807 Style 2.0 HDI 160 FAP	38.650	5,9	163
D 4008 Crossway 4x4 1.8i HDI 150 S&S	31.900	5,6	150



Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87 28050 Madrid. Teléfono: 902 500 991. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 42 puntos de asistencia en toda España. Web: www.porsche.com/spain

G BOXSTER 27	55.892	7	265
G BOXSTER 3.4 S	71.265	8	315
G CAYMAN 27	57.461	79	275
G CAYMAN 3.4 S	74.388	82	325
G BOXSTER GT5	81.039	82	330
G CAYMAN GT5	85.383	82	340
G 911 3.4 Carrera Cabrio	118.914	84	350
G 911 3.8 Carrera S Cabrio	135.747	89	400
G 911 Carrera 4 Cabrio	127.059	84	350
G 911 Carrera 4S Cabrio	143.892	89	400
G 911 3.4 Carrera Coupé	104.388	82	350
G 911 3.8 Carrera S Coupé	121.221	87	400
G 911 Carrera 4 Coupé	112.533	82	350
G 911 Carrera 4S Coupé	129.366	87	400
G 911 Targa 4	125.973	87	350
G 911 Targa 4S	142.806	92	400
G 911 Turbo Cabrio	204.165	99	520
G 911 Turbo S Cabrio	240.546	99	560
G 911 Turbo Coupé	189.639	97	520
G 911 Turbo S Coupé	226.020	97	560
G 911 3.8 Carrera S Edición 50 aniversario	139.412	87	400
G 911 3.8 GT3	157.874	124	476
E 918 Spyder	787.069	31	850
E 918 Spyder Weissach package	859.669	31	887
G PANAMERA 3.0 Diesel 300cv	95.621	64	300
E PANAMERA S e-Hybrid	107.729	71	416
G PANAMERA 3.0 4S	124.255	89	420
G PANAMERA 3.0 S	118.147	87	420
G PANAMERA 3.6 V6	93.398	84	310
G PANAMERA 3.6 V6 4	102.943	87	310
G PANAMERA 4.8 GT5	104.681	107	440
G PANAMERA 4.8 Turbo	168.510	102	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S	207.334	102	570
G PANAMERA 3.0 4S Executive	153.306	9	420
G PANAMERA 4.8 Turbo Executive	188.329	103	520
G PANAMERA 4.8 Turbo S Executive	226.747	103	570
D MACAN S Diesel	65.664	63	258
D MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo	63.153	61	258
G MACAN S	68.875	67	340
G MACAN Turbo	93.103	89	400
D CAYENNE Diesel	75.144	72	262
D CAYENNE S Diesel	96.072	83	385
E CAYENNE S e-Hybrid	85.719	82	416
G CAYENNE S	93.900	95	420
G CAYENNE Turbo	148.879	115	520

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible			Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)					
D	FABIA 1.6 TDI 75cv Fresh	15.860	4,2	75	G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active	18.120	5	105	G	SUPERB 1.8 TSI Elegance	30.840	6,8	160
		17.180	4,2	90			19.330	5	105			34.980	7,9	200
D	FABIA 1.6 TDI 90v Sport Edition (Particulares)	16.300	4,2	90	G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Ambition	20.900	5	105	G	SUPERB 2.0 TSI DSG Elegance	37.530	7,9	200
		17.400	4,2	90			21.420	5,1	86			39.860	9,3	260
D	FABIA 1.6 TDI 90v Ambition	17.400	4,2	90	G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active	18.630	5,1	86	G	SUPERB 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	42.410	9,3	260
		17.400	4,2	90			20.570	5,1	86			26.400	4,3	105
D	FABIA 1.6 TDI 90v Elegance	17.400	4,2	90	G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition	20.570	5,1	86	D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active	26.630	4,3	105
		17.400	4,2	90			20.570	5,1	86			27.320	4,3	105
G	FABIA 1.2 12v 60cv Montecarlo	13.150	5,5	60	G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active	21.780	5,8	122	D	SUPERB Combi 1.6 TDI CR Active Greenline	27.320	4,3	105
		11.500	5,5	60			23.550	5,8	122			27.540	4,3	105
G	FABIA 1.2 80cv Active	12.060	5,2	69	D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active	21.990	3,8	105	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv 4x4 Ambition	32.090	5,3	140
		17.170	5,3	105			23.240	3,8	105			34.940	5,3	140
G	FABIA 1.2 TSI 105 DSG Sport Ed. (particulares)	15.910	5,1	105	D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	23.240	3,8	105	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	28.890	4,6	140
		17.410	5,3	105			24.860	3,9	105			29.820	4,6	140
G	FABIA 1.2 TSI 105v DSG Elegance	16.160	5,1	105	D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	25.810	3,9	105	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	31.10	5,2	140
		18.130	5,1	105			24.190	3,8	105			32.030	5,2	140
G	FABIA 1.2 TSI 85v Sport Edition (particulares)	14.350	5,1	86	D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition	23.860	3,2	110	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	32.030	5,2	140
		14.350	5,1	86			25.140	4,1	150			34.880	5,2	140
G	FABIA 1.2 TSI 85v Ambition 2ª homolog.	14.100	5,1	86	D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.140	4,1	150	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Elegance	32.030	5,2	140
		15.460	5,1	86			26.760	4,5	150			32.760	4,6	140
G	FABIA 1.2 TSI 85v Elegance 2ª homologación	15.200	5,1	86	D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	27.710	4,5	150	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 140cv DSG Active	32.760	4,6	140
		21.450	6,2	180			26.090	4,1	150			31.960	4,7	170
D	FABIA Comb 1.6 TDI 105 Sport Ed (Particulares)	18.650	4,2	105	D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	30.740	4,1	150	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Ambition	36.100	5,7	170
		17.410	3,4	75			19.560	4,9	105			38.950	5,7	170
D	FABIA Comb 1.6 TDI CR 75cv Greenline	17.410	4,2	105	G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition	21.110	4,9	105	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 Elegance	41.500	5,7	170
		18.800	4,2	105			22.810	5	105			41.500	5,7	170
D	FABIA Comb 1.6 TDI 105v Elegance	17.000	4,2	75	G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Ambition	22.560	5,2	140	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG 4x4 L&K	41.500	5,7	170
		16.120	4,2	75			24.260	5	140			41.500	5,7	170
D	FABIA Comb 1.6 TDI 90v Sport Ed (Particulares)	18.060	4,2	90	G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	25.210	5	140	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Ambition	41.500	5,7	170
		17.180	4,2	90			23.510	5,2	140			41.500	5,7	170
D	FABIA Comb 1.6 TDI 90v Ambition	18.290	4,2	90	G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Elegance	27.830	5,7	180	D	SUPERB Combi 2.0 TDI CR 170cv DSG Elegance	36.850	5,4	170
		14.530	5,5	70			32.480	5,7	180			39.400	5,4	170
G	FABIA Comb 1.2 TSI 105v DSG Elegance	18.290	4,2	90	G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv L&K	26.130	6,1	180	G	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Elegance	34.810	4,7	170
		17.040	5,3	105			30.780	6,1	180			37.360	4,7	170
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85v Ambition	15.230	5,2	86	L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.630	110		G	SUPERB Combi 1.4 TSI Active	26.970	6,1	125
		14.890	5,2	86			24.181	110				27.890	6,1	125
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85v Elegance	16.340	5,2	86	L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	25.310	110		G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.570	8,1	160
		16.050	5,2	86			22.790	3,8	105			34.420	8,1	160
D	ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Ambition	16.540	4,5	75	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv Active	22.490	3,8	105	G	SUPERB Combi 1.8 TSI 4x4 Elegance	28.990	6,9	160
		17.790	4,2	75			24.040	3,8	105			31.450	7,1	160
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105v Elegance	18.810	4,7	105	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.610	4	105	G	SUPERB Combi 1.8 TSI DSG Ambition	31.450	7,1	160
		17.140	4,7	90			24.990	3,8	105			31.840	6,9	160
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 90v Ambition	18.260	4,7	90	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance 4x4	26.790	4,5	105	G	SUPERB Combi 2.0 TSI DSG L&K	35.980	8	200
		18.260	4,7	90			26.790	4,5	105			38.530	8	200
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105v DSG Elegance	18.270	5,7	105	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 110 Ambition	24.660	3,2	110	G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.860	9,3	260
		17.350	5,7	105			26.660	3,2	110			43.410	9,3	260
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85v Ambition	15.620	5,7	86	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI DSG CR 105cv Ambition	25.660	4	105	G	SUPERB Combi 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&K	43.410	9,3	260
		16.770	5,7	86			25.940	4,2	150			46.850	9,3	260
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105v Scout	20.320	4,7	105	D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	27.560	4,5	150	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Active	25.270	5	105
		20.010	5,7	105			28.510	4,5	150			26.270	5	105
D	ROOMSTER 1.2 TSI 105v Scout	18.880	5,7	105	D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance 4x4	27.560	4,5	150	D	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Active	20.360	5,1	105
		19.680	3,9	90			28.510	4,5	150			21.910	5,1	105
D	RAPID 1.6 TDI 90v Ambition Green Tec	19.310	3,9	105	D	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	23.610	5	105	G	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	26.010	5	140
		20.390	3,9	105			23.610	5,2	140			26.930	6,1	180
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Active Green TEC	19.310	3,9	105	D	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.430	6,1	180	G	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv Elegance	30.500	6,7	180
		21.810	3,9	105			31.763	4,5	150			31.330	5,7	180
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Elegance Green Tec	19.310	3,9	105	D	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	26.010	5	140	D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	27.560	4,5	150
		20.080	4,4	105			26.930	6,1	180			28.510	4,5	150
D	RAPID 1.6 TDI CR 105v Ambition	19.000	4,4	105	D	OCTAVIA Combi 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.610	4	105	D	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Active	20.360	5,1	105
		20.080	4,4	105			26.930	6,1	180			21.910	5,1	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 90v Active Green Tec	18.600	3,9	90	D	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	26.010	5	140	D	OCTAVIA Combi 1.8 TSI 180cv L&K	31.430	6,1	180
		18.930	3,6	90			26.930	6,1	180			30.500	6,7	180
D	RAPID 1.6 TDI CR 90v Active DSG	18.930	3,6	90	D	OCTAVIA Combi 1.8 TSI DSG 180cv L&K	31.763	4,5	150	D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	27.560	4,5	150
		18.300	5,2	90			31.330	5,7	180			28.510	4,5	150
D	RAPID 1.6 TDI CR 90v Ambition DSG	21.030	4,5	90	D	OCTAVIA Combi 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance 4x4	27.560	4,5	150	D	OCTAVIA Combi 1.2 TSI 105cv Active	20.360	5,1	105
		19.380	5,2	90			28.510	4,5	150			21.910	5,1	105
D	RAPID 1.6 TDI CR 90v Elegance Spaceback	22.500	4,5	90	D	OCTAVIA Combi 1.4 TSI 140								



BP Y VALEAHORRO MEJOR Y MÁS RÁPIDO

He leído en una revista que BP ofrece más ahorro y más rápido con su nuevo ValeAhorro. ¿Cuáles son esas ventajas?

RESPUESTA

El nuevo ValeAhorroBP ofrece a sus clientes la posibilidad de conseguir ahorros de hasta 16 euros al mes en carburante BP. Además, el nuevo ValeAhorroBP permite acumular ahorros de forma mensual y sin repostaje mínimo.

AERODINÁMICA Y CONSUMO

Eduardo Pérez

Tengo entendido que la aerodinámica es la principal causa que influye sobre el consumo. Me gustaría que me dijeran si es así y cuál es su influencia real. ¿Sabrían decirme el resto de las causas?

RESPUESTA

Interesante tu cuestión y te confesamos que nos ha costado mucho encontrar una respuesta que pueda aclarar tu curiosidad. Como bien dices, la aerodinámica es el aspecto que más influye en el consumo, por eso los diseñadores se esmeran en construir vehículos que sean lo más efectivos

de cara al viento. En su avance un vehículo necesita energía y ésta varía en función del diseño, pero también del peso, la orografía del terreno, el estilo de conducción...

Si circulamos a 90 km/h en un turismo medio casi un 30 por ciento del consumo se destina a superar la resistencia del

NAVEGAR EN EL COCHE CON MI TELÉFONO

Pedro Luis Alcántara

Últimamente estoy viendo que algunos vehículos, sobre todo entre los más pequeños, ofrecen sistemas de navegación que van asociados al teléfono. Supongo que el precio será más económico que los navegadores tradicionales, aunque creo que la opción de comprar uno portátil seguirá siendo lo más barato y práctico, aunque no quede integrado perfectamente en el interior y se tenga que llevar con un soporte. ¿Qué piensan ustedes? Muchas gracias.

RESPUESTA

Pues depende, que diría un gallego. Es cierto que poco a poco se están introduciendo sistemas de conectividad compatibles con nuestros smartphones en los vehículos y que, además, son soluciones más baratas que el tradicional navegador que ofrecen los fabricantes. Pero es lógico, ya que cuando hablamos de sistemas como el Mirror Screen en modelos como el Citroën C1 o el Peugeot 108, o MirrorLink en el nuevo Skoda Fabia, por poner un par de ejemplos, digamos que se paga por la pantalla táctil en sí, que hace de soporte y se convierte en una réplica de nuestro teléfono.

Hay sistemas como el R-Link de Renault o el Seat Portable System, del que podemos disfrutar en el Ibiza, que incluyen en sus funciones el navegador. En el caso al que te refieres y a los que hemos mencionado anteriormente, es nuestro teléfono el que tiene la aplicación. Es como si navegáramos con el smartphone en un soporte, pero por comodidad y seguridad éste se conecta por la toma USB al vehículo y se maneja desde una pantalla más amplia y mejor situada.

Lo bueno es que, además del navegador, podemos disfrutar de más funciones, como el

viento, pero el porcentaje varía con la velocidad, ya que a 120 km/h representaría ya un 55 por ciento.

El resto de las causas las podríamos englobar, grosso modo, en las pérdidas provocadas por el rozamiento de rodadura de los neumáticos (un 19 por ciento), los rozamientos internos del motor (un 14 por ciento), las pérdidas generadas por el calor y la refrigeración (un 12%), las

CARTA DE LA SEMANA



teléfono, las redes sociales, música... por eso resulta más caro que un 'simple' navegador portátil, que lo pueden encontrar en el mercado desde apenas 50 euros.

Pero hay algo que debes saber de los sistemas tipo MirrorLink o Mirror Screen. Son prácticos y económicos, sin duda, pero el navegador y algunas otras funciones se alimentan de la tarifa de datos del teléfono, lo decimos para evitar sorpresas...

pérdidas de llenado (un 11%), las generadas por la alimentación para pasar desde el depósito hasta la combustión (un 10%) y, por último, las ocasionadas por la transmisión (embrague, caja de cambios...), que se traducen en alrededor de un 4 por ciento.

Lógicamente estos datos son aproximados y dependen de muchos factores, pero esperamos que te hayan servido de orientación.

CONSULTAS RÁPIDAS

CONSUMO EN UN HÍBRIDO ENCHUFABLE

Pedro Corcuera

El consumo homologado de los híbridos enchufables es llamativo, ya que se tiene en cuenta su autonomía eléctrica. Por ejemplo, el nuevo VW Golf GTE de 204 CV combina un motor de gasolina 1.4 TSI de 150 CV con otro eléctrico de 102 CV. El consumo medio homologado es de 1,5 litros, una cifra muy reducida. Se registra porque se tiene en cuenta que puede recorrer hasta 50 kilómetros en eléctrico, con consumo

cero. En los 50 restantes es donde se mide el consumo con la batería descargada para firmar esos 1,5 litros. No obstante, el consumo como híbrido, con la batería completamente descargada, sería de 4,5 litros.

FORD AEROSTAR WAGON

Antonio Hernández

Este vehículo estuvo en producción entre 1985 y 1997, periodo en el que protagonizó dos generaciones, y respondía a una carrocería monovolumen que ofrecía cinco o siete plazas en su interior en sus



4,44 metros de longitud. En 1989 se introdujo una variante larga de 4,83 metros. Todos los modelos recurrían a la propulsión trasera y contaban con propulsores de gasolina de cuatro y seis cilindros, así como cajas de cambio manuales de cinco relaciones y automáticas de cuatro. Fue un vehículo muy utilizado por la Policía de varios estados norteamericanos.

CONSULTAS RÁPIDAS



SI TRAS LA REPARACIÓN DEL COCHE SURGEN NUEVAS AVERÍAS, ¿EL TALLER PUEDE ELUDIR SU RESPONSABILIDAD?

El taller no se responsabilizará de la avería sobrevenida en relación con la o las reparaciones anteriores efectuadas, cuando el fallo mecánico se derive de la no aceptación por parte del usuario de la reparación de anomalías o de averías ocultas, previamente comunicadas, siempre y cuando la referida falta de aceptación se haya hecho constar en la factura, así como la necesidad de su reparación.



¿ESTÁN OBLIGADOS LOS TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS A EXPONER UNA LISTA DE PRECIOS Y HORARIOS?

Sí, los talleres tienen obligación de exhibir al público los precios por hora de trabajo y por servicios concretos, así como los precios en referencia a otros servicios realizados fuera de la jornada habitual, servicios móviles propios o gastos diarios de estancia. Además, en los talleres oficiales de marca se puede exigir la exhibición de los catálogos y tarifas actualizados. También los horarios de prestación de servicio al público, de forma perfectamente visible desde el exterior, tanto de los servicios usuales como de los especiales, cuando existan.

BUENA PREGUNTA

NO SE PUEDE SUPRIMIR LA GARANTÍA Y SE PUEDE RECLAMAR POR VARIAS VÍAS

¿El taller puede suprimir el periodo de garantía de la reparación del vehículo?

RESPUESTA

No, en todo caso los talleres han de respetar el periodo de garantía mínimo establecido en la Ley; pueden ampliar dicho plazo, pero nunca reducirlo. Por lo tanto, todas las reparaciones efectuadas en cualquier taller quedarán garantizadas, al menos, en las condiciones establecidas normativamente.

En general, la garantía de reparación que otorgue el taller al respecto caducará a los tres meses o 2.000 kilómetros recorridos, salvo que las piezas incluidas en la reparación tengan un precio de garantía superior, en cuyo caso, para éstas regirá el de mayor duración. El periodo de garantía de reparación se entenderá desde la fecha de entrega del vehículo y tendrá validez siempre que el vehículo no sea manipulado o reparado por terceros.

La garantía se entiende total, incluyendo materiales aportados y mano de obra, y afectará a todos los gastos que se puedan ocasionar, tales como los del transporte que la reparación exija, el desplazamiento de los operarios que hubieran de efectuarla cuando el vehículo averiado no pueda desplazarse, el valor de la mano de obra y material de cualquier clase, así como la imposición fiscal que grave esa nueva operación.

Por ello es fundamental consultar la carta de garantía y si se comprueba que está cubierta la reparación el consumidor podrá reclamar la devolución de las facturas que en su caso hubiere abonado. Por este motivo es importante que conserve dichas facturas, así como los demás documentos con los que se justifique la reclamación al taller.

A la hora de reclamar se debe rellenar la hoja de reclamaciones que el establecimiento debe tener a disposición del público. En caso de que el establecimiento no disponga de hoja de reclamaciones o se niegue a entregarla al cliente es preciso que el consumidor envíe la reclamación escrita mediante carta certificada y con acuse



de recibo o burofax. En caso de denegación de la reclamación por parte del taller, el usuario puede acudir a organismos de consumo en el plazo máximo de dos meses desde la entrega del vehículo, o de la finalización de la garantía, acompañando copia de toda la documentación que justifique la reclamación (contratos, garantías, facturas...) y del DNI del reclamante.

Si el establecimiento está adherido a una Junta Arbitral de Consumo, el consumidor puede dirigir la reclamación a este organismo de forma gratuita, acompañando toda la documentación en que justifique su reclamación. El laudo por el que el organismo resuelva este asunto será obligatorio y vinculante para el establecimiento.

En todo caso el consumidor puede acudir a los tribunales, si bien es conveniente hacerlo una vez agotadas las vías anteriores. Es importante justificar en juicio que se han intentado previos arreglos.

► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax al: 916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extractarlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.

CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES
15%
MOTOR 16



DEPORTIVOS 16V BMW 318 IS SE ENFRENTABA A VW GOLF GTI 16 V



Llega el Discovery

Hace 25 años Land Rover, marca aventurera donde las haya, descubría un nuevo modelo, de nombre Discovery que con el tiempo iba a convertirse en tan legendario –gracias a su habitabilidad, confort y aptitudes todoterreno– como otros modelos de la marca, el Range o el Defender.

Ramón Roca Masada || Fundación Cultural RACE

Motor 16 se ocupaba de cuatro novedades. Éstas eran el recién presentado Land Rover Discovery, que llegaría a España en febrero de 1990. Destacaba por romper moldes, imitando al Range Rover y acentuando el carácter todoterreno de la marca, todo ello en un excelen-

te compromiso de comodidad, amplitud, presentación y comportamiento, fuera en versión 200 Tdi d 113 CV o V8 de 146 caballos.

Otro todoterreno era novedad, el Suzuki Vitara, que pronto llegaría a nuestro mercado, ya que su fabricación se iniciaría en marzo de

1990. Destacaba en el Vitara un evidente refinamiento de su presentación, situándolo como un todoterreno con ciertas aptitudes urbanas.

Igualmente lo era el Nissan Infiniti, la apuesta de Nissan en el ámbito del automóvil de máximas prestaciones, al igual que el Lexus de Toyota o el Acura de Honda. El Infiniti debutaba en el mercado americano y japonés ofreciendo ‘alta clase japonesa’, y lo hacía movido por un V 8 de 4.494 c.c. y 280 caballos, al que se sumaban ABS, airbag y adelantados como el sistema Super Hicas de dirección a las cuatro ruedas, junto con suspensión controlada electrónicamente.

Las ofertas de Vicarage Jaguar tenían interés, puesto que se referían a restauraciones actualizadas de clásicos indiscutibles como eran los icónicos Jaguar E o Jaguar MK II, en el cual se tomaban la libertad de descapotarlo y ofrecerlo en versión de dos puertas, lo que podía parecer excesivo.

El coche probado era el Honda Civic 1.6-16V (2.725.487 pesetas y 130 caballos). Este rival del Golf GTI 16 v o del Kadett GSI 16 v ofrecía unos acabados destacables, un equipo completo y un buen comportamiento, no así un pedal de freno de tacto ortodoxo o una buena ventilación, siendo reducido su maletero.

La prueba comparativa enfrentaba a dos importantes ofertas alemanas, al reciente BMW 318 is (2.483.319 pesetas y 136 CV) y al Volkswagen Golf GTI 16 V (2.349.311 pesetas y 139 CV). El Golf destacaba por comportamiento, por habitabilidad y por la versatilidad de su maletero, presentando sin embargo un interior muy sobrio, detalles

Nº 316

11 NOVIEMBRE 1989

La portada



El nuevo Suzuki Vitara era gran protagonista de una portada que también mostraba otras novedades de la semana y la comparativa entre dos deportivos con mucha garra, BMW 318 is y Volkswagen Golf GTI 16V.

indignos de acabado y unas opciones muy caras. Por su lado el BMW ofrecía un excelente motor, una línea atractiva y un comportamiento deportivo, aunque sus plazas traseras eran muy justas, su dirección muy sensible y el recorrido de su palanca de cambios muy largo.

En lo deportivo cabía destacar el Rally Montes de Cuenca, donde se había impuesto el Suzuki Santana de Solé y Oller.

En Fórmula 1 era de recordar el Gran Premio de Australia, donde el ganador fue el Williams Renault de Thierry Boutsen.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas



ENFRENTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

¡ADELÁNTATE!

Te esperan en la Guardería de Dragones de Faunia.

ENTRADA ONLINE
DESDE SOLO

14,90 €

Síguenos en:    

WWW.FAUNIA.ES 

ADEMÁS DE PILOTOS, TRIUNFADORES.



De nuevo en lo más alto del podio.

Felicidades a Sébastien Ogier y Julien Ingrassia por ganar el Campeonato Mundial de Rallyes por segundo año consecutivo conduciendo el POLO R WRC*.

*Sujeto a la publicación oficial de los resultados por la FIA.

RALLYTHEWORLD.COM
EXCITEMENT WE SHARE



**WORLD RALLY CHAMPIONS
2013, 2014***