



Horizonte, 1990

IEMPRE es un buen momento para recordar a los padres de la patria sus obligaciones para con los electores, pero hoy lunes 30 de octubre, día que escribo estas líneas, es una imperiosa necesidad poner de relieve los tan denostados derechos de los automovilistas, que inexcu-

sablemente forman parte del conjunto de los compromisos contraídos por los partidos políticos.

Con el inicio de una nueva legislatura, las ilusiones por modernizar nuestro país deberían duplicarse. El partido en el gobierno sabe que aún tiene una revolución pendiente, acometida hace años, pero todavía sin finalizar. Esas carreteras de Dios que surcan la piel de toro, son la obsesión de los conductores españoles. La acción del partido socialista ha sido prometedora pero insuficiente. Tendrá que superarse. Ocurre lo mismo que con algunas de las líneas maestras de su política. En muchos aspectos todavía tiene que cuajar. Las elecciones han demostrado que hay confianza en un programa, pero es

necesario hacer las cosas mejor. El mandato que ha finalizado tiene lagunas. El nuevo periodo que se inaugura es la gran oportunidad para que el gobierno de Felipe González y los partidos en la oposición lleguen a resultados a la altura de la década que se inicia dentro

Formación adecuada para los nuevos conductores. asistencia en carretera, normativas sobre talleres, aparcamientos...Son muchas las carencias que padecemos y para dar con la solución definitiva hay que empezar desde abajo. El enorme costo social de los accidentes de tráfico hay que reducirlo drásticamente

y eso no se conseguirá hasta que la siniestralidad desceinda a límites acordes con el grado de motorización de este país. Cuando los conductores aprendan a conducir con garantías para resolver un imprevisto. cuando la carretera de cabida a todos los vehículos que por ella circulan, cuando esos vehículos superen con éxito las revisiones técnicas obligatorias. entonces, estaremos a nivel europeo. La España automovilística tiene que pasar una reválida desde hace años esperada. Es como un tren que hay que coger en marcha, no se puede seguir esperando indefinidamente. Y una vez encima.

hay que forzar el ritmo, acelerar para recuperar el

tiempo perdido. El Parlamento y el Senado tienen la palabra.

Alberto Mallo



4 PUNTO DE MIRA

8 SALON DE TOKIO

Tecnología

38 CRITICA DE TIENDAS

Otro récord exportador



64 AL VOLANTE Porsche Carrera 2 70 Fiat Tipo 16V 76 LO ULTIMO Seat Toledo 92 CUENTENOS SU CASO 94 FUERA DE SERIE Opel Corsa Topino 104 DEPORTE Rallye Islas Canarias 110 En directo con Alain Prost 112 A todo gas 114 JUAN BALLESTA Y CATALUÑA EXPRESS

Motor 16

INFORMACION Y REVISTAS S.A. Presidente: Juan Tomás de Salas. Director General: José Luis Samaranch.

Editor ejecutivo: Félix Lázaro. Director: Alberto Mallo.

Redactor jefe: José María Cernuda. Redactor jefe gráfico: Gigi Corbetta. Director de arts: Olegario Intralba. Jefes de sección: María Josús Beneit (Edición), Angel Marco (Magazine), Alfonso J. Nieto (Fotografia), Victor Piccione (Producto), Raúl Rodríguez (Economía). Redacción: Lourdes Bravo, Carlos Cancela, Simonetta Garih, Manuel Madrid, Andrée Mas, Angel Robledo, Gonzalo Serrano y Juán Luis Soto. Corresponsal en Cataluña: José Luis Aznar. Corresponsales en el extraujero: Francisco Ibáñez (Ginebra); Michel Meilleray (París), Daniel Monteverde (Ibkio); Giancarlo Parini (Turin); Hans Jurgen Tucherer (Alemania). Fotografia: José Antonio Diaz, José Robledo, Ramón Rodríguez. Diseño: Juán González Aso, Carmen Rodríguez, Ernesto de Salas. Documentación: Mary Mas. Secretaria de Dirección: Nieves de Vicente. Secretaria de redacción: Ana María Pardo. Colaboradores: Juán Ballesta (Humor); Enrique Blanco (Pruebas); José María Casanovas (Cataluña Express); Esteban Delgado (Deporte), Jesús Espinosa (Ilustraciones); Radisindo de la Fuel (Ilustraciones); Santiago Ibáñez (Fotografia); José Luis de la Viña (Náutica).

Director de Publicidad: Juan Antonio Suanzes. Subdirectora de Publicidad: Elvira Aricha. Publicidad Madrid: María Jesús Sánchez y Pablo Filgueira. Coordinadora de Publicidad: Mercedes Noguerado. Delegado Zona Norte: Gerardo Manrique. Avda. del Ejército, 11. Departamento 54-B. Bilbao 48014. Tel: (94) 435.77.86. Delegado Zona Catalnña: Pere Calsina Rué y María Arnau. Pso. de San Gervasio, 8. 08022 Barcelona. Tel: (93) 418.47.79. Delegado Zona Andalucía: Rafael Marín Montilla. Pol. Calonge. Calle B. Parcela 24. Sevilla 41007. Tel: (954) 43.22.11. Delegado Zona Levante: Manuel Huerta. Barón de Carcer, 48-9º. 46001 Valencia. Tel: (96) 552.26.18. Sección Comprar y Vender: María Jesús Sánchez (Madrid), Loles Peyra (Barcelona). Director Administrativo Financiero en funciones: José Manuel Oter. Gerente en Cataluña: Carmen Domenech.

Director Comercial: Julio José Benito.

Redacción, Administración, Servicios comerciales y publicitarios: Calle Hermanos García Noblejas, 41. Madrid 28037. Teléfonos: 407.27.00-407.41.00. Télex: 43974 NYRE. Telefax: 407.24.22. Suscripciones: Peps Urizarna Valle. Teléfono: 268.04.02-03. Fotocomposición: La Página Alfonso Gómez, 42. Madrid 28037. Fotomecánica: Promograf, S.A. San Romualdo, 26. Madrid 28037. Imprime: COBRHI. Crta. Ajalvir a Torrejón, Km. 3,372. Polígono Industrial Conmar. Dirección Técnica: José María Herranz. Dirección de Producción: Roberto Parras. Distribuye: INDISA. San Romualdo, 26. Madrid 28037. 15.67827.14.53327.15.25.

Es una publicación del GRUPO 16. MOTOR 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. COPYRIGHT 1989. Depósito Legal: M.30.247. 1983. Difusión controlada por OJD.

combustible. Por eso la gran mayoría utiliza

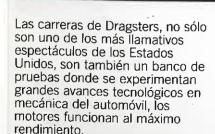
Pennzoil en las competiciones. Y por eso, la gran mayoría de los automovilistas norteamericanos usan alguna de las variedades de lubricantes Pennzoil en sus motores

A partir de ahora también usted ya en España.



LUBRICANTES PENNZOIL. N.º 1 EN U.S.A.

Motor 16 / 3



Una de las claves en esa lucha es la lubricación. Las altas temperaturas y la enorme fricción a la que se somete a las

máquinas hacen que el aceite sea tan importante como el propio

PER RZOL

PROTECCO

puede hacerlo. Pennzoil se vende

25 MERCADO 26 PRECIO COCHES NUEVOS

40 ECONOMIA

50 FRENTE A FRENTE R-21 5p. y sus rivales

42 AUTOSONIDO 44 ACTUALIDAD El coche del 2000

M-30

GASOLINERA EXPROPIADA

L Ayuntamiento de Madrid que preside el centrista Agustín Rodríguez Sahagún ha iniciado por fin el expediente de expropiación de la estación de servicio de San Antonio, que desde hace ano y medio tiene bloqueadas las obras del futuro nudo del Puente de los Franceses, previsto en el plan de accesos a la capital de España. Según el responsable municipal de Urbanismo. José Luis Garro, «la negociación con la propiedad de la estación había alcanzado límites de irracionalidad». En concreto, la empresa pedía una indemnización de tres mil millones de pesetas. Ahora se estudia

HONDA NR 750

AN pasado once años desde la primera apa-

rición de la Honda NS 500

en un circuito. Su motor

tenía cuatro cilindros ova-

les, un segmento, dos bie-

las por cada pistón, ocho

válvulas por cilindro y dos bujías; todo el conjunto

giraba a más de veinte mil

revoluciones por minuto.

Ahora se ha vuelto a po-

ner en práctica toda aque-

lla experiencia y se ha apli-

MAGIA

MECANICA



• En Ford España no ha caído nada bien la noticia aparecida en un diario madrileño que hablaba de la firma de un acuerdo entre esta marca y Mazda para construir coches japoneses en Valencia, una noticia lanzada, al parecer, sin la menor base real. El comunicado de rectificación ha sido contundente y no ha dejado lugar a dudas sobre el malestar producido en la firma radicada en Almusafes.

• La sociedad Nipauto, importadora de

Toyota en nuestro país, está barajando la posibilidad de traer algunos todo terreno Land Cruiser Station Wagon, los modelos más espectaculares de su oferta $4\times4.$

• El Volkswagen Golf Rally empieza a comercializarse en nuestro mercado con un dato récord: las 250 unidades de la primera oleada están ya vendidas.

· Los rumores que anuncian la importación de la marca británica Panther por una sociedad radicada en nuestro país parece que van tomando consistencia día a día. Es probable que los coupés Kallista, biplazas descapotables de rasgos clásicos, aparezcan antes de finalizar 1990.

la expropiación del rancho de El Cordobés, asentamiento que tiene paralizado el tramo sur de la futura carretera de circunvalación de la capital, M-40.

cado a la nueva NR 750,

una moto futurista desde

el punto de vista tecnoló-

gico que encierra las solu-

ciones mecánicas de la NS

500. Por el momento,

Honda no se ha pronun-

ciado respecto a la poten-

cia del propulsor vanguar-

dista; al ver, sin embargo,

un cuentarrevoluciones

con el límite de rotación en

las quince mil revoluciones

por minuto, es fácil dedu-

cir prestaciones del máxi-

mo nivel.

SUPERGARANTIA

CON LA CALIDAD POR DELANTE

AZDA, la firma japonesa importada por Tecnitrade en el mercado español, acaba de lanzar la supergarantía. Todos los modelos de la marca matriculados en nuestro país a partir del pasado día 1 de octubre cuentan con tres años o con cien mil kilómetros de garantía mecánica. Una cifra espectacular que hasta ahora era desconocida en el mercado español de turismos. La batalla de las garantías, del servicio posventa, comienza a caldearse y es probable que la respuesta de otras marcas no tarde.



FIAT RECUPERA **EL LIDERATO**

A multinacional italiana Fiat ha recuperado el primer puesto en las ventas de coches en Europa durante los nueve primeros meses de este año, al alcanzar una cuota de mercado del 14,8 por ciento, frente al 14.7 por ciento conseguido por Volkswagen. En tercera posición se sitúa Peugeot, con una participación del 12,8 por ciento. Sin embargo, y a pesar de todo, expertos del sector consultados a tal efecto estiman que para finales del ejercicio los alemanes de la firma Volkswagen mantendrán el primer puesto de la clasificación por quinto año consecutivo.



GANVAM

NUEVO SECRETARIO GENERAL

OMAS Herrera Ricov ha sido nombrado secretario general de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos de Motor (Ganvam). Herrera posee amplios conocimientos del mundo del motor, tanto desde el punto de vista comercial como de organización, y anteriormente había estado vinculado al sector a través de Scania.

ROVER

VENTAJA PARA EL METRO

OVER España pone a la venta en estos días dos nuevas series limitadas del Metro: Surf v Advantage. Ambas versiones cuentan con un equipamiento completo al que se ha unido un techo solar en el caso del



Surf, de color blanco, así como un juego de spoilers delanteros y traseros en el mismo color de la carrocería en el caso del Advantage, que también se presenta con un único color guinda. Las dos series limitadas comparten el motor de 1.275 centímetros cúbicos con 61 caballos de potencia. Los precios son muy atractivos: se sitúan en 1.135.000 pesetas para el Advantage 3p, 1.205.000 pesetas para el Advantage 5p y 1.179.000 pesetas para el Surf.

OPEL

DIEZ MILLONES DE KADETT

PEL vive momentos de gloria, la producción marcha a todo ritmo, los beneficios siguen en alza y las novedades se multiplican a un ritmo acelerado. El me-

jor ejemplo llega de la mano del Kadett diez millones, un Kadett Caravan 1.6i de color platino, fabricado en la factoría alemana de Bochum. Los primeros modelos Opel con este nombre

cilindros en línea y 4,2 li-

tros de cubicaje. Este Freixenet no sólo es espec-

tacular, sino que además

es rápido, ya que alcanza una velocidad próxima a

CAVA CON RUEDAS

LA MEJOR

PUBLICIDAD

nacieron al inicio de los años cuarenta y eran coches tan populares como los actuales, derivados de otro modelo histórico, el Olympia, un coche que se fabricó entre 1936 y 1940.



los 180 kilómetros por hora. Si los automovilistas no pueden beber mucho si

quieren conducir, al menos pueden conducir una bebida larga.

MOTORVIDEO

REVISTA Y VIDEO **DE MOTOR**

S indudable que los temas de motor tienen cada vez mayor interés y, así, Video-

magazin, S. A., acaba de lanzar una videorevista. La oferta conmentar la revista con una cinta de vídeo

siste en complede una hora de

duración, en la que se ofrecen imágenes activas de los reportajes de la publicación. El precio es de 1.990 pesetas y su periodicidad, mensual. Los temas tratados son de producción italiana, al menos por el momento, y abarcan pruebas de coches y motos, reportajes de competición, históricos, y un largo etcétera.

Verde y Rojo

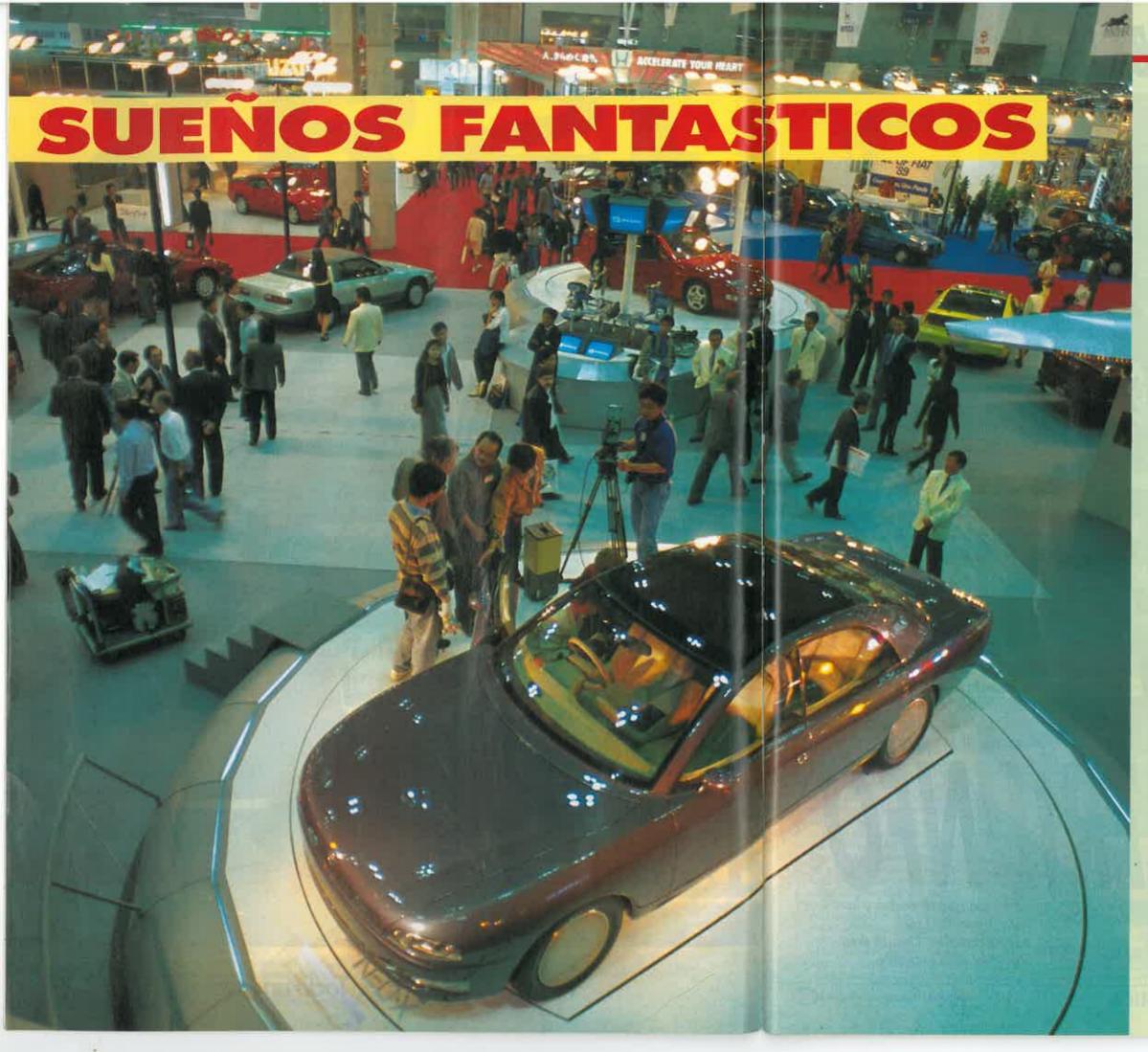


Un colectivo, que no mencionamos por razones obvias, amenaza a los ciudadanos madrileños con «movilizaciones imaginativas», tales como tomatadas. detergente en las fuentes públicas y cortes en la circulación. Desde luego no tienen. ni imaginación ni el más mínimo sentido cívico.

Es muy loable el anuncio de los actuales responsables del Ayuntamiento de atajar el desmadre de las señales acústicas de los vehículos de urgencia. A ver cuándo se mete en vereda a las ambulancias, que se creen que toda la acústica es suya.

Al secretario general de CC.OO., Antonio Gutiérrez. por su forma de aparcar, reflejada claramente en el programa «El Ruedo de TM3». A los mandos de un 127 blanco Antonio Gutiérrez no tuvo el menor inconveniente en subirse por una acera para detenerse iustamente en el paso de peatones señalado con su correspondiente

A Nissan Motor Co., por su decisión de colaborar en la preservación de la capa de ozono, tan dañada según las últimas investigaciones. La marca japonesa sustituirá todos los sistemas en los que intervienen los productos clorofluocarbonos. Esta campaña, que ya ha comenzado, se concluirá en 1993.





Como suele ser habitual, el Salón de Tokio es la máxima expresión de lo que la imaginación japonesa, ligada a un impresionante potencial tecnológico, es capaz de hacer. Un año más, los fabricantes japoneses, liderados por Nissan y Toyota, han mostrado su enorme potencial en forma de novedosos productos y avanzados coches de salón. Por su parte, los fabricantes occidentales han dado muestras de temor y recelo, con una asistencia discreta

Enviados especiales Victor Piccione y Daniel Monteverde

STA edición del Sa-lón de Tokio, estrenaba escenario, puesto que de los antiguos recintos feriales del próspero barrio de Ginza, el certamen se ha trasladado al impresionante y recién estrenado recinto ferial de Makuhari, a treinta kilómetros de la capi-tal. La espectacularidad de los stands de las marcas locales, hace que otras marcas de rancia tradición queden relegadas a un segundo término. Sin duda, las dos marcas que han polarizado la atención del público y de la prensa especializada, han sido Nissan y Toyota. La primera de ellas hacía un alarde de agilidad industrial, al presentar toda una lista de «con-cept cars» que abarcaban casi cualquier segmento del au-tomóvil. Desde el pequeño Fígaro, hasta el Neo X, here-dero de las virtuosas características del premiado ARC
X. Nissan presentaba el sim-pático Chapeau, pensado pa-ra satisfacer las necesidades del reparto urbano en un fu-turo. Además estaba el Boga como propuesta de coche

amplio y de uso eminentemente familiar o el deportivo NX Coupé. Entre los coches de producción, destacaba el ya conocido Infiniti Q 45, modelo en el cual están puestas las esperanzas de la marca para atacar el mercado internacional de coches de lujo. También el nuevo 300 ZX ocupaba un lugar de honor en el stand. En cuanto a los productos específicos para el mercado local, destacaba el nuevo Nissan President, que ocupaba un lugar privilegiado. Se trata de una nueva berlina de representación, especialmente indicada para altos cargos públicos. En su nuevo diseño, se ha ampliado generosamente el espacio para las plazas posteriores. Este vehículo sólo está previsto para Japón y su area de influencia de Asia.

En el apartado de nuevas tecnologías, lo más destacable, es una nueva caja de cambios automática con cinco velocidades comandada electrónicamente, que se aplicará a los coches más grandes de los próximos años.

de los próximos años.

Toyota por su parte, además del Lexus, en su versión japonesa, denominada Celsior, presentaba como novedad mundial su nuevo MR2,



Modelos Nissan para el futuro: la berlina Neo X y el Saurus Cup.

VICTORIA EN LA BAJA ARAGON 89



DONDE ESTA PEUGEOT

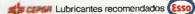
Una vez más la expresión del talento Peugeot se ha demostrado sobre el terreno. Y ha sido ahora Jacky Ickx quien a bordo de su Peugeot 405 ha conseguido otra victoria absoluta que

ESTA EL TRIUNFO

confirma que el poder y la tecnología Peugeot Peugeot está el triunfo.

son imbatibles. Donde está







que mejora sustancialmente las excelentes virtudes de su antecesor. Entre sus coches de salón, además del especta-cular 4.500 GT, con el fabuloso motor V8 de cinco válvulas por cilindro, estaba el Sera, con un diseño perfectamente aplicable a la produc-ción actualmente. Toyota mostraba sus modelos Corona, para el mercado doméstico, con un sistema de suspen-sión regulable electrónicamente, denominado TEMS. que poco a poco se irá aplicando al resto de los modelos producidos en serie. También Tovota desvelaba su prototipo de transmisión automática de cinco velocidades comandada electrónicamente. Las principales virtudes de este sistema, son su mejor aprovechamiento de la potencia del motor. Asimismo, las aceleraciones son prácticamente iguales que las de un coche con caja de cambios manual, pero con una suavidad de funcionamiento superior.

Toda la gama de motores Lasre, con tecnología multiválvulas estaba presente, así como el nuevo motor de dos tiempos que, aunque todavía se encuentra en fase experimental, es una excelente alternativa a las técnicas actuales, debido a su gran rendimiento.

También Honda ha realiza-do un gran despliegue en el Salón. En un lugar de honor aparecía el McLaren Honda campeón del mundo de Fórmula 1 y tras él, el resto de los coches de producción. Además del superdeportivo NSX, aparecía una versión dos puertas del Honda Ac-cord y la nueva berlina de gran clase, llamada Accord Inspire. Este coche, que hoy por hoy está sólo previsto para el mercado japonés, podría exportarse a los Estados Unidos y Europa a finales del próximo año. Entre las novedadas técnicas el castro de dades técnicas, el centro de atención era el motor de doce cilindros en V.

En el stand de la firma Isuzu, además de los sensacionales«concept car», se mostraba su gama de motores superavanzados, entre los que desta-caba un prototipo del motor cerámico, que actualmente se está ensavando. Las características de este motor hablan por sí mismas. No necesita agua para refrigerarse, y tiene una vida estimada que puede cuadruplicar la de un motor



Todas las marcas japonesas, volcadas en la competición. Mazda, con los Sport Prototipos



El Isuzu Costa, uno de los todo terreno más juveniles. Hay una nueva generación de este tipo de automóviles.



Un montaje fuera de lo común para arropar uno de los ejercicios de futuro de Daihatsu, el Fellow 90.



Coches solares, nuevo campo de investigación en Japón,





Motores multiválvulas (cinco por cilindro) y de componentes cerámicos.

convencional. También había una versión muy especial del Trooper, con un acabado Lotus, que incorpora un equipamiento muy completo y dispone de un cambio de marchas automático.

Por su parte Mazda también ha echado el resto, y además de sus correspondientes prototipos, hacía un alarde tecnológico, mostrando las diferentes soluciones que va a aplicar los próximos años. Entre lo más espectacular destaca el motor de doce cilindros en tres bancadas de

cuatro, con tres culatas de 16 válvulas. Como no, también insiste en la técnica del motor rotativo de tres rotores, con inyección directa, que mejora sensiblemente el rendimiento. En lo que se refiere a los motores diesel, los técnicos de Mazda han desarrollado un cuatro cilindros de dos litros sobrealimentado mediante un Comprex, que es capaz de desarrollar unas cifras de potencia semejantes a las de un motor de tres litros de gasolina atmosférico.

La marca de los tres dia-



mantes, Mitsubishi, centró la atención de su stand en la nueva versión del HSR y en su última berlina de lujo, el Diamante. Este modelo, sólo se va a comercializar en el mercado japonés, pero es posible que si la experiencia del Infiniti y el Lexus en los mercados exteriores es positiva, Mitsubishi también se lance al exterior con este vehículo. En el centro del stand apa-

recía el deportivo de moda en Estado Unidos: el Mitsubishi Eclipse. Curiosamente ésta era su primera aparición oficial en Japón, puesto que este coche se fabrica en Estados Unidos en colaboración con Chrysler y está previsto que su comercialización en Japón se inice a finales de 1990. En cuanto a la técnica, aparecía la nueva gama de motores multiválvulas denominados Cyclone, entre los que destacaba un pequeño tres cilindros de 550 centímetros cúbicos, con cinco válvulas por cilindro. La potencia de este motorcito es de 64 caballos.

Las marcas más modestas, tampoco se quedaban atrás. No presentaban grandes novedades en cuanto a modelos de serie, pero todas ellas tenían avanzados prototipos, como el Suzuki Cappuccino o Constellation, el Subaru SVX o el Daihatsu Fellow.

En cuanto a las marcas europeas y americanas, en Tokio su papel es de comparsas. Ni el sensacional Panamericana de Porsche podía hacer sombra a los competidores locales.

Los grandes deportivos, el BMW 850i, el Ferrari 348 o el Pininfarina sobre base Ferrari, relegado a un triste stand entre los vehículos comerciales, eran lo más destacable de la representación europea. El modelo que presentaba Pininfarina, el Ferrari Mythos, hacía su debut mundial en Tokio después de su presentación el pasado día 25 de octubre en Italia. Es un diseño muy especial sobre la mecánica de un Testarossa con su motor de doce cilindros.

Aunque los principales protagonistas del Salón de Tokio son los coches, las motos también son parte importante ya que Japón es la primera potencia mundial en las dos ruedas. Esto hizo que todas las marcas aprovecharan para mostrar las gamas para el 90. Honda tenía una buena parte de la exposición ocupa-

da por modelos futuristas, así como la moto de Sito Pons. campeona del mundo en 250 centímetros cúbicos. También presentaba el motor de cilindros ovales y ocho válvulas por cilindro. Este motor de cuatro cilindros y 500 centímetros cúbicos está derivado directamente de la competición. Por parte de Yamaha, lo más espectacular es su prototipo llamado Morpho, con unos conceptos revoluciona-rios en el mundo de la moto. Los diversos mandos, así como el sillín son ajustables v la suspensión delantera es monobrazo, con un ingenioso sistema de dirección.

También el apartado de vehículos comerciales y de aplicaciones específicas estaba pletórico de novedades. Los Toyota Land Cruiser, con suspensión de muelles y con tracción total permanente y el Rav Four, eran las novedades más importantes entre los to-



La campeona en un podium

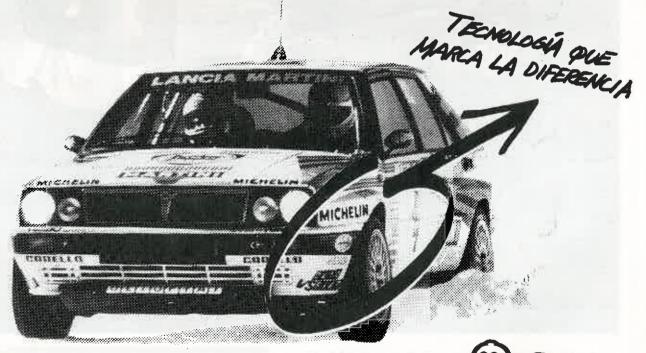
do terreno. Nissan tenía el Terrano cuatro puertas y en general había una gran cantidad de versiones de furgonetas y todo terreno, con preparaciones para usos muy específicos, fundamentalmente relacionados con el ocio.

Tradicionalmente, el Salón de Tokio presta atención a los coches eléctricos. En esta ocasión había un pabellón dedicado en exclusiva a este tipo de coches. Llamaron la atención un Daihatsu Rocky eléctrico y un Honda Civic eléctrico con placas solares, capaz de rodar 150 kilómetros seguidos en trayectos urbanos, y de alcanzar una velocidad máxima que anda rondando los 100 kilómetros por hora.

Aunque los fabricantes japoneses tienen puesta su mirada en el mercado local, con sus siete millones de matriculaciones al año, cada día se acercarán más y más a los gustos y necesidades del exigénte y variopinto mercado europeo.



MICHELIN CAMPEÓN DEL MUNDO DE RALLYES 1989



Con la victoria de Massimo Biasion en su Lancia Delta Integrale, Michelin consigue su quinto título mundial en los últimos seis años.



89045 ZE





Sobre el Vitara se ha hecho el Escudome, que incorpora una generosa tienda de campaña.



El Suzuki Every acoge perfectamente a tres personas en su superficie almohadillada.

INVENTOS JAPONESES

IDEAS GENIALES COCHES GENIALES

DEMAS de los superprototipos con tecnología aeronaútica, el Salón de Tokio es fecundo en ideas sobre posibles soluciones a las necesidades más insospechadas. En Suzuki han desarrollado para el Vitara, que en Japón se llama Escudo, una versión denominada Escudome, que incorpora



una generosa tienda de campaña, que se adapta perfectamente a las dimensiones de la parte posterior del vehículo. La tienda es de lona y no tiene elementos metálicos, puesto que sus nervios son hinchables. Las especificaciones del vehículo se mantienen y se han previsto un par de compartimentos en el techo para guardar la tienda.

También sobre la base de una pequeña furgonetita Every, que en España se conoce como Carry, los diseñadores de la marca han realizado el complemento perfecto para el amante de la naturaleza y el aire libre: la Every Picnic. Esta furgoneta que apenas ocupa algo más que un Seat Marbella, puede cobijar en su interior a dos o

14 /Moto

Motor 16 / 15

"CON LA POSIBLE EXCEPCION DEL CONCORDE, NUNCA SALIO DE INGLATERRA OTRA MAQUINA TAN ESPLENDIDAMENTE CONSTRUIDA".

Car & Driver Magazine. USA.



adaptado al reparto diario en las grandes capitales. Por su manejabilidad y gracias a su tamaño de 3,19 metros de lar-Daihatsu ha pensado en el tiempo de ocio creando el RA-90 y el Atrai Marine, el interior de este último ha sido diseñado como el go, entra en cualquier calle

por angosta que sea.



En apenas algo más de tres metros se ha logrado un espacioso interior para el Hijet Dumbo, indicado tanto para transporte urbano como para microbús de lujo.

Toyota, por su parte, pro-pone a los profesionales de la información audiovisual un prototipo que, en un futuro dará lugar a las unidades móviles de las televisiones más avanzadas. Sobre un camión ligero, se ha instalado un sistema audiovisual, además de un equipo de cámaras digitales y equipos de montaje y adaptación. Dispone también de una pantalla multivisión con doce monitores, perfectamente visible pues uno de los paneles laterales se desplaza totalmente. Detrás queda el laboratorio de montaje y gra-bación, con posibilidad de recibir y emitir vía satélite, ade-más de disponer de otros sistemas de comunicación, como son el fax o el teléfono. El camión mide 4,9 metros de largo y dispone de un motor diesel de 91 caballos.

Para concluir con Suzuki,

Daihatsu no se podía quedar al margen de esta tenden-

cia a preparar coches para usos específicos. Sus propuestas en el Salón de Tokio eran muchas y muy atractivas. Destacaba por su espectacularidad el Hijet Dumbo. terales de la furgoneta se en el cual se ha conseguido una enorme cantidad de espacio, en apenas algo más de tres metros. Las formas son muy cuadradas, pero la estética del vehículo se ve beneficiada por el intensivo uso del cristal. Sus aplicaciones, pueden ir desde el reparto diario en zonas urbanas, hasta su uso como pequeño microbús de lujo. El pequeño motor de 550 centímetros cúbicos, lo condiciona como medio de transporte urbano.

El Atrai Marine, es también una adaptación de una pequeña furgoneta para un uso determinado como la pesca y los deportes acuáticos. Todo en su interior ha sido diseñado como si se tratase de un pequeño barco; los caones de madera que cubren el piso de la zona de carga, son muy útiles para que los aficionados a la pesca lleven todos los artilugios perfectamente ordenados. Es un coche ideal para realizar cualquier tipo de actividad al aire libre, pues su generador autónomo permite acampadas en lugares solitarios, con unos excelentes niveles de confort.

Mitsubishi entra en este apartado con un peso específico propio con la prepara-ción del Minica, denominado Toppo: Sobre la base de este peculiar minicoche se ha modificado la carrocería, para aumentar su altura. Esta ganancia de espacio y un inte-rior con infinidad de raíles, enganches y bolsillos, hace que las posibilidades de uso sean muchas. Los asientos pueden anclarse de muy diversas maneras y las puertas, asimétricas, pueden abrirse en muy poco espacio. En el techo se puede montar una pequeña tienda para dormir, o simplemente tomar el sol. Es un coche para gente con imaginación que lo sepa adaptar a sus deseos o necesidades.

También el prototipo de transporte medio para las ciudades del futuro llamó la atención. El Guppy, pues así se llama, dispone de dirección en el doble eje posterior, y un sistema de navegación para evitar caer en atascos. Un ordenador personal ayudará en las tareas burocráticas del reparto diario.



Esta frase ha aparecido en la más prestigiosa revista de automóviles de los Estados Unidos y habla del nuevo Rover 827 Sterling. Un automóvil que, igual que el Concorde, es pura tecnología



en acción. Con avances como la inyección secuencial, el ABS de segunda generación o la servodirección secuencial. Ingeniería revolucionaria al servicio de una sensación de control absoluto.

Con sus 177 CV., el Sterling acelera de 0 a 100 Km/h. en sólo 8 segundos. Y alcanza los 221 Km/h. de velocidad punta.

Y en materia de confort, ofrece cuero Connolly en los asientos, madera de raíz de nogal y aire acondicionado.

Para disfrutar de una de las dos mejores máquinas jamás salidas de Inglaterra, le sugerimos que visite su concesionario Rover más próximo. Solicite probar un Sterling. Un coche que no se puede comparar con otros. Sólo con el Concorde.



MAS DE 200 PUNTOS DISTRIBUIDOS POR TODA ESPAÑA

AUSTIN ROVER ESPAÑA, S. A. APDO. Nº 14.845. TEL 676 82 11. MADRID. ROVER LE RECUERDA LA NECESIDAD DE UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD, RESPETAR EL CODIGO DE LA CIRCULACION Y ADELANTAR CON PRUDENCIA.

DAIHATSU

PEQUENOS APASIONADOS

AIHATSU mostraba en el Salón de Tokio su último «concept car», el Fellow 90. Su propuesta va dirigida a un coche compacto, de no más de tres metros y medio de longitud total y con un comportamiento y unas prestaciones de primera línea.

Como características más destacables, este modelo presenta un sistema de dirección a las cuatro ruedas que per-mite unas posibilidades de utilización muy elevadas, incluso a muy alta velocidad. El motor es un cuatro cilindros de 1.600 centímetros cúbicos con un sólo árbol de levas en cabeza. En lo que se refiere al interior también se ha cuidado que todos los detalles creasen una agradable atmósfera. El equipo de música incorpora un compact disc y el aire acondicionado está regulado electrónicamente. El techo es desmontable, por lo que se convierte en un auténtico descapotable.

En lo que se refiere a seguridad, el Fellow dispone de un sistema antibloqueo de frenos de tres canales y Airbag, para cada uno de los cuatro ocupantes.

En el otro extremo del stand, y dentro del más puro estilo de Daihatsu, aparece el Sneaker, modelo utilitario de uso eminentemente urbano, y muy al gusto de las mujeres. Según los diseñadores de Daihatsu, el Sneaker es un elemento tan indispensable como la lavadora o el aspirador en un hogar moderno. Sus principales características son la gran maniobrabilidad, con una longitud total de 2,8 metros y una anchura de 1,39 metros. En su interior todo está pensado para que se pueda subir y bajar del coche sin tropezar con nada. La palanca del cambio está en la columna del volante y el freno de mano se acciona con el pie. El Sneaker es un coche ágil y fácil de conducir, incluso en las ciudades más congestionadas. El motor es un tres cilindros de 547 centímetros cúbicos, que desarrolla 32 caballos. La única sofisticación que incorpora el Sneaker, es un sistema de navegación local, que colaborará con el conductor para conseguir los trayectos más descongestionados.

Dentro de los vehículos expuestos, destacaba también





el descapotable realizado sobre el **Leeza**, que posiblemente es uno de los cabriolets más pequeños del mercado: tan solo 3,19 metros.

El TEC 1 y el RA-90 son dos prototipos que ha presentado también la marca, de cara a satisfacer al cada día más exigente usuario del todo terreno. Ambos están basados en el Feroza, pero tienen algunas peculiaridades. El TEC 1, puede ser descapotable, montar un techo duro de resina sintética, o bien, si se prefiere, un techo de lona.

En el remolque hay un completo equipo de acampada, que se adapta como un guante a las dimensiones de la carrocería. Por su parte, el RA-90 destaca por su capota un promedio o metros por la pendientes de ciento. Este tramente silence ra uso urbano.

de accionamiento eléctrico y un equipamiento interior digno de una berlina de lujo: elevalunas eléctricos, cierre centralizado, retrovisores con mando a distancia, etc...

Ambos disponen de una mecánica semejante, con el motor de 1,6 litros y 16 válvulas del Feroza.

El BC 7 es un prototipo

eléctrico de alto rendimiento, que muestra lo mejor de Daihatsu en esta tecnología.

Con un peso total de quinientos kilos, puede recorrer ciento ochenta kilómetros a un promedio de cuarenta kilómetros por hora, y superar pendientes de un diez por ciento. Este triciclo es absolutamente silencioso e ideal para uso urbano.



TOYOTA

EL ARTE EN LA CALLE

OS diseñadores de Toyota se mostraban extremadamente satisfechos de los resultados
de su última creación, el
Sera, un prototipo que muestra cómo serán los vehículos
de categoría media en los
próximos años.

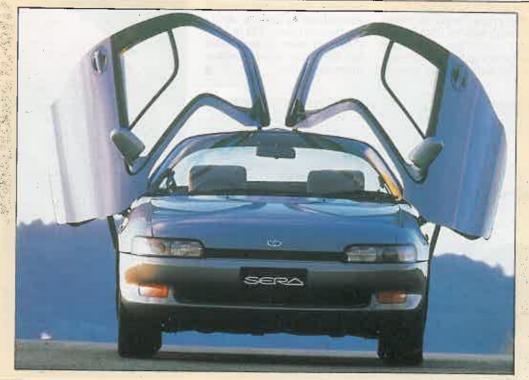
Lo que primero llama la atención del Sera. es su exótica forma de apertura de puertas. Se abren hacia arriba, pero en lugar de tener la bisagra sobre un montante central en el techo, la tienen en el parte delantera de la





Una exótica forma de apertura de las puertas en el Sera que tiene un amplio habitáculo. La burbuja posterior permite acceder al maletero.





puerta. Como suele ser habitual en todos los prototipos, sus líneas son muy estilizadas, pues han buscado un coeficiente de penetración favorable. En su interior hay espacio suficiente para cuatro adultos, y los asientos traseros, se pueden plegar para aumentar, si es necesario, el espacio destinado al equipaje. La burbuja posterior se abre para acceder a dicho compartimento.

El punto fuerte del diseño interior, es un habitáculo amplio y con unas condiciones muy agradables. Para ello han acoplado un sistema de música, denominado Super Live Sound System, que incorpora ocho altavoces, cada uno de los cuales está controlado individualmente por un procesador digital que evita las resonancias y permite una perfecta acústica. Su motor es un cuatro cilindros, de 1,5 litros y 16 válvulas.

SUZUKI

RESPUESTAS **AL FUTURO**

dicionalmente se ha dedicado a los vehículos de pequeño tamaño, sus últimas tendencias son las de subir hacia una gama más alta de modelos. Después de haber visto crecer al Suzuki Swift en una versión de tres volúmenes y con un motor de 1,6 litros, la estrella del stand de Suzuki en esta ocasión era un vehículo muy especial, denominado Constellation.

Aunque por su aspecto ex-terior nadie lo diría, se trata de un todo terreno. Tal vez el más avanzado de cuantos se han presentado en Tokio. Sus principales características ha-blan por sí mismas: suspensión independiente a las cuatro ruedas, con altura y dureza ajustables mediante un sistema hidraúlico y neumático, y motor V-6 de tres litros de capacidad. Por supuesto, la transmisión es permanente a las cuatro ruedas y además cuenta con un sistema de dirección en cada una de ellas y frenos con sistema antibloqueo. En su interior hay espacio para cuatro adultos sentados confortablemente, mientras escuchan la música a través de un fantástico equi-

UNQUE Suzuki es po, o bien mandan un fax a su una marca que tra- oficina. También se ha previsto un sistema de navegación, tanto para su uso por carretera, como fuera de ella. La información se presenta ante el conductor proyectada sobre el parabrisas, de modo que no hay que apartar la vista del camino para ver el mensaje. Con el Constellation, los ingenieros de Suzuki han conseguido compaginar las necesidades de un todo terreno eficaz en el campo con las de un turismo de uso dia-

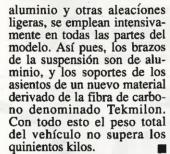
También dentro de los proyectos de futuro, estaba el Cappuccino. Bajo este sugestivo nombre aparece un pequeño deportivo de dos plazas al más puro estilo de los roadster de los años 50, pero con una longitud total de 3.19 metros. Al igual que aquellos clásicos deportivos, el Cappuccino mantiene una disposición mecánica de motor delantero y propulsión tra-sera. No obstante las tecnologías empleadas son totalmente nuevas.

En primer lugar el chasis está realizado en fibra de carbono, con lo que se consigue una gran rigidez y una considerable reducción de peso. El



Por su aspecto exterior es difícil imaginar que el Costellation es un todo terreno de lo más avanzado.

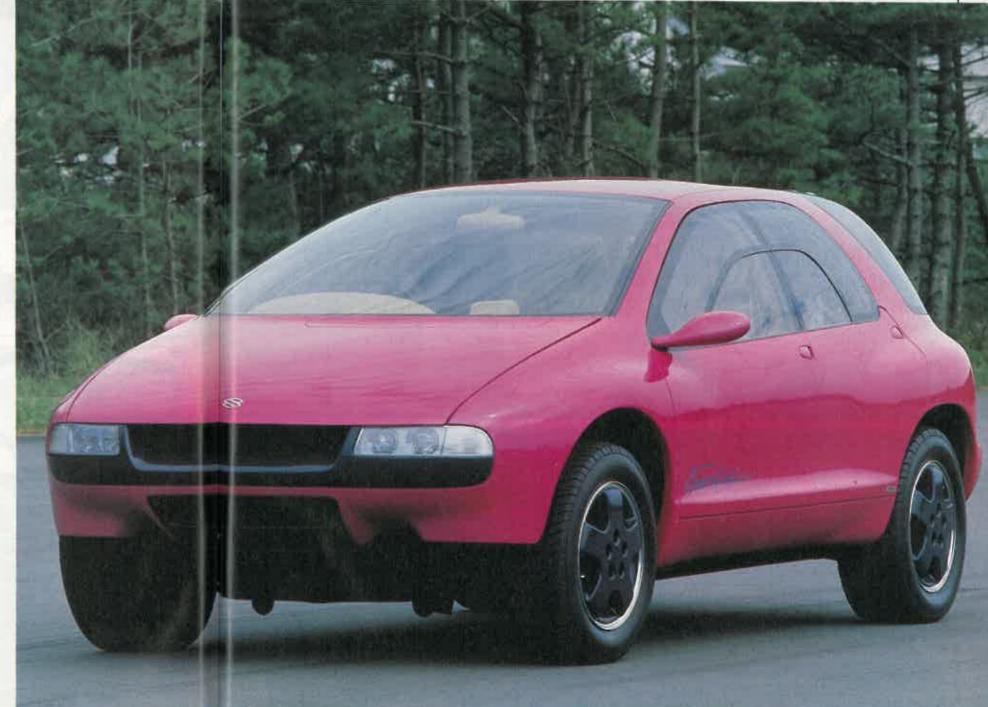
En el interior existe un sistema de navegación que presenta la información proyectada sobre el













penetración aerodinámica (Cx) fluctúa entre 0,20 en aceleración pura, hasta 0,40 en frenadas al límite. El HSR II también incorpora un sistema mediante el cual aparca por sí mismo sin la intervención del conductor.

La obligada realización de un todo terreno para el futuro, ha llevado a Mitsubishi a la realización de un prototipo denominado RVR. Tal y como indican las últimas tendencias, este modelo, de lejana resemblanza con los populares Buggys, presenta la versatilidad de poder rodar con toda facilidad por los terrenos más insospechados, así como por carreteras viradas como si de un deportivo se tratase. Su carrocería presenta un atractivo diseño de tipo 2+2, es decir, dos cómodas plazas en la parte delantera y dos de emergencia en la parte posterior. El diseño del interior está pensado para que todo, absolutamente todo, incluido el equipo de música, se pueda lavar de un manguerazo, sin que sufra el más mínimo desperfecto. Así pues, la funcionalidad es total. Como es lógico, el RVR dispone de un sistema de tracción integral permanente. La caja de cambios es automática de cuatro velocidades.

Dentro de lo que es un futuro próximo, está el HSX, prototipo de lo que será el deportivo de la marca en los años 90. En este modelo se ha aplicado gran parte de la tecnología que ya estaba



Un todo terreno que puede comportarse como un deportivo En el RVR, Mitsubishi ha buscado un vehículo funcional y versátil



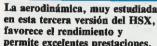
ENTRO de la hormigueante activi-dad del Salón de Tokio, el stand de Mitsubishi era uno de los más agitados. En el centro destacaba la edición del es-pectacular HSR II. Respecto al HSR I, el reciente modelo incorpora una avanzada tecnología derivada di-rectamente de la aeronáutica, que permite mejorar todavía más sus condiciones de estabilidad y comportamiento a altas velocidades. Los diferentes apéndices aerodinámicos del vehículo son accionados automáticamente para mejorar su estabilidad tanto en curva como en recta. El coeficiente de













PARA TODOS LOS GUSTOS

Esta versión del AZ 550 puede ser el protagonista de un campeonato monomarca

AJO el nombre de la recientemente creada división Autozam, los japoneses de Mazda presentaban en el Salón de Tokio tres pequeños automóviles, que compartían su mecánica y chasis, pero con carrocerías distintas según el público al que van dirigidos.

Los AZ 550, pues así se llaman estos modelos, se presentan de diversas formas. La primera, bajo una atractiva carrocería de dos

puertas que se abren hacia arriba, en forma de alas de gaviota, con una longitud total de 3,19 metros. Dispone de un motor de tres cilindros, con doce válvulas, sobrealimentado por un turbocompresor, por lo que se consiguen 64 caballos de sus 550 centímetros cúbicos. Gracias a su escaso peso, las aceleraciones son de vértigo y el AZ 550 pasa de cero a cien kilómetros por hora en tan sólo nueve segundos.

El AZ 550 tipo B es también un biplaza con exactamente las mismas características mecánicas, pero con un diseño de carrocería mucho más agresivo, pensado para deportistas puros.

El tipo C, es una pequeña réplica de un coche Sport Prototipo, con alerón y todo. Este último coche puede ser, el protagonista de un campeonato monomarca que Mazda organizará en Japón.







FABRICA PERSONALIZADA DE SAAB

EL HOMBRE LA PIEZA FUNDAMENTA

factoría en la localidad sueca de Malmoë caracterizada por la personalización de la producción de automóviles. En contra de lo ocurre con otras fábricas de los más importantes fabricantes mundiales de automóviles, en las que cada día es mayor el grado de automatización, en esta planta de Malmoë los robots de las cadenas de montaje han dejado y doce personas se ocupan de cumplir con su tarea de la mejor manera posible y en el tiempo más corto. La inversión total realizada es de veinte mil millones de pesetas.

construye por el momento sólo el Saab 900, si bien está prevista la producción del modelo 9.000, el alto de la ga-ma Saab para la primavera del próximo año. La factoría todavía no se encuentra en ple-

ECIENTEMENTE el veinte coches por día, mientras que la cadencia máxima prevista es de trescientas unidades diarias.

El sistema de trabajo se organiza por grupos de operarios que se encargan de una misión concreta como es el montaje del cuadro de instrumentos, del motor y el tren delantero, los asientos y un largo etcétera hasta que el coche queda terminado. Cada uno de estos grupos de personas, y de forma rotatoria densu lugar a los trabajadores, tro del propio grupo, se en-que en grupos de entre cinco cargan de buscar las piezas necesarias, de montarlas y de realizar un control sobre su propio trabajo. Así se logra reducir la monotonía del trabajo, que resulta de esta manera mucho más agradable En esta nueva planta se por la propia variedad de la labor a realizar.

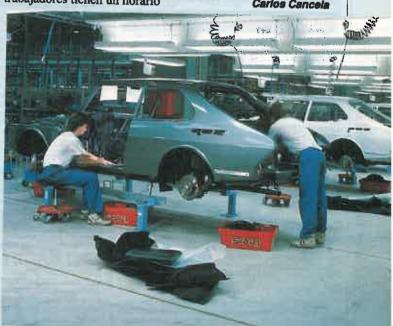
El tiempo necesario para comenzar a trabajar en la empresa es de cinco semanas de curso tras las cuales los empleados comienzan a desempeñar su labor, si bien necesina producción, y por el mo- ta varios años hasta conseguir mento sólo se construyen una enseñanza completa so-

bre el montaje de un automóvil en Malmoë. Los empleados se eligen entre los que han terminado sus estudios del equivalente a la formación profesional española.

Una lucha importante a la hora de construir esta nueva factoría ha sido la de buscar reducir al máximo el absentismo laboral que en otras empresas de este tipo en Suecia se calcula en torno al veinte por ciento. Para ello se han creado zonas verdes en el interior de la planta de montaje, que cuenta también con una gran claridad de luz. Los trabajadores tienen un horario

aproximado de seis de la mañana a dos y media de la tarde, con dos paradas de doce minutos para tomar café o un refresco, con zonas especialmente acondicionadas para este tipo de actividades, y un tiempo de cuarenta y dos minutos para la comida, que también se realiza en la planta. Todo ello de cara a buscar el mínimo de absentismo y que el trabajador realice sus tareas a gusto y con la mayor eficiencia. Se trata de buscar el rendimiento humano en vez de sustituirlo por el trabajo de los robots.

Carios Cancela



COCHES NUEVOS

Coste por kilómetro: Los precios por kilómetro que publicamos se refieren al kilómetro de rodaje, con 15.000 kilómetros por año. Se tienen en cuenta los gastos de carburante, neumáticos, seguros, impuesto municipal y gastos de mantenimiento. Consumo medio: El consumo medio de cada modelo de esta lista se consigue con el promedio de un 60 por 100 del consumo en una ciudad, un 30 por 100 del consumo en carretera a 90 y un 10 por 100 del consumo en autopista a 120. Opciones: En la lista de opciones no se incluyen, por falta de espacio, todas las que ofrece cada marca; aunque sí se incluyen las que creemos más interesantes para el usuario. Precio final: En el precio final, incluimos: IVA, transporte, matriculación, tasas municipales y seguro

			Consumo	Costo/Km.	Precio	
	Cilindrada	Potencia	V. máx. litros	15.000	total	
MODELO	C.C.	CV	km/h. 100 km	km/año	ptas.	

ALFA ROMEO

Alfa Romeo Españ	ola, S	A. Te	H.: (9	() 673	52 00.	
Sprint 1.7 Q.V.*	1.712	118	196	9,5	13,48	1.937.383
Alfa 33 1.3 5°	1.350	86	177	8,3	12,53	1.587.382
Alfo 33 1.5 TP	1.489	105	178	9,2	12,78	1.666.883
Alfa 33 1.5 4/4	1.489	105	182	9,3	13,32	1.877.382
Alfa 33 1.7 (A	1.712	110	184	10,1	13,95	1.877.382
Alfa 33 1.7 QV°	1.712	118	196	10,0	13,87	1.922.382
Alfa 33 1.7 SW	1.712	118	168	10,0	13,87	2.071.382
Alfa 75 1.6	1.567	110	180	11,8	16,11	1.908.513
Alfa 75 1.8	1.779	120	184	9,5	14,38	2.024.609
Alb 76 1.8 La.	1.779	122	192	8,9	13,90	2.179.609
Alfa 75 Twin Speck*	1.962	148	198	8,6	15,00	2.647.797
Alfa 75 T, "América"	1.779	155	197	10,7	16,66	2.950.797
Aifa 75 3.0 "América"	2.959	188	214	12,7	18,24	3.548.798
Alto 75 2.0	1.962	128	194	10,7	9,38	2.440.383
Alfa 75 2.4 TD	2.393	112	184	7,4	9,56	2.716.703
Alfa 164 Twin Speek	1.962	148	210	12,1	16,43	3.899.608
Alfa 164 3.0 VB	2.959	192	230	12,3	16,59	5.019.609
Alfa 164 TD	2.500	117	204	7,6	8,94	4.071.513

OPCIONES: Limpiaparabrisas trasero:33 1.7 Q. V. 10.047 ptas. Antiakid:75 2.0 75. 76 3.0 : 262.542 ptas. Techo correctize: 75 2.0 TS, 76 3.0 'América': 102.942 ptas. Aire Acondicionado: 33 1.3 S, 33 1.5 TI, 33 1.7 Q.V, 33 1.7 IE, 33 1.5 4V4, 33 1.7 SW. 33 1.3 S, 33 1.5 TI, 33 1.7 Q.V, 33 1.7 IE, 33 1.5 4X4, 33 1.7 SW. 190. 000 ptas. 75 1.6,75 1.8, 75 1.8 IE, 75 2. 0 TS, 75 2. 0 TD, 75 2.4 TD, 75 1.8 Turbo 'América' y Sprint 1.7 Q.V. 225.000 ptas. Servedirección: 75 1.6, 75 1.8: 105.004 ptas. Elevalumas eléctricos distinteros: 33 1.3 S, 33 1.5 TI, 33 1.7 Q.V. 25.736 ptas. Elevalumas eléctricos traseros: Toda la gama 75 excepto el 75 3.0 'América': 25,736 ptas. 164 T.S, y 164 2.5 TD: 50.000 ptas. Taploadía de cuero: Alfa 75 3.0 'América': 225.000 ptas. Toda la gama 164: 300.000 ptas. Limplaparabrisas traseror: 33 1.7 Q.V: 10.407 ptas. Pintura Metalizada: Toda la gama 184 excepto el 3.0 V6: 80.000 ptas. Limplaparabrisas trasero: 33 1.3 S,33 1.5 TI, 33 1.7 IE, 33 1.5 4x4: 66.833 ptas. 75 1.6, 75 1.8 IE, 75 2.0 TD. 75 2.4 TD: 84.056 ptas. Sprint 1.7 Q.V. 50 2.0 TS. 75 2.0 TD. 75 2.4 TD: 84.056 ptas. Sprint 1.7 Q.V. S,33 1.5 1f, 33 1.7 1E, 33 1.5 4x4: 66.833 ptas. 75 1.6, 75 1.8 1E, 75 2.0 TS, 76 2.0 TS ptas. Feros antinieble: Toda la game 164: 20.000 ptas. Lavafe-ros: Toda la game 164: 45.000 ptas. Precio con IVA incluido.

ARO

Remark. Tel.: (93) 668 37 12.

Aro 10 techo lens	1.289	54	125	9,5	10,38	1.289.869	
Aro 10 techo duro	1.289	54	125	9,5	10,38	1.320.109	
240 D	3.120	88	110	10,1	9,79	1.520.848	
243 D		85	110	10,1	9,79	1.812.512	
	3.120	65	110	10,1	9,79	1.654.400	
244 \$	3.120	€5	110	10,1	11,19	1.817.136	
320 D	3.120	65	110	10,1	9,79	1.542.064	

AUDI

Seat/Audi/Volkswagen, Tel.: (93) 335 60 11.

\$6 E*	1.781	112	192	9,1	13.52	2,757,819
00 Special	1,781	112	192	9,1	13.52	2,608,919
90 2.2 E	2.226	136	214	10.1	14.34	3.004.744
10 20 V	1.994	160	215	10.0	14.27	3,943,413
50 20 V. Custra	1.994	160	206	11.0	15.23	4,756,803
188-CD*	2.226	138	202	10.8	14.86	3,454,715
100 CD /svant*	2.226	138	199	10.2	14.42	3.821.848
100 CD TD*	1.996	100	178	8.4	9.59	3.913.885
200 Turbo*	2.144	200	226	12.6	16,19	5.864.716
200 Turbo Cantiro	2.144	200	223	12.0	17.09	B.852.803
Coupé 2.2E	2.226	136	199	9.9	14.20	3.858.114
Coupé Charttre	1.994	180	215	10.7	14.79	5.068.014
¥4	3.582	260	235	14.0	18.59	9,794,629

OPCIONES: Tapicería de cuero: 80, 90, 90 20V, 90 20V Que ttro: 443.864 pts. 100 manuel/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manuel/automático Quattro: 391.262 ptas. Computadora

de abordo: 80, 90, 90 20V , 90 20V Quattro: 50.377 ptas. Asien-
tos delanteros calentables: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro:
52.761 ptas. 100 manual/automático, TD, 200 Turbo manual/au-
tomático Quattro: 66.428 ptas. Radiador más potente: 80, 90:
28.765 ptas. Spoiler trasero: 80: 93.604 ptas. Dispositivo La-
valaros: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro: 44.497 ptas. 100 ma-
nual/automático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático.
Quattro: 84.863 ptas. Tempomat: 80, 90, 90 20V, 90 20V Qua-
ttro: 77.553 ptas. 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200
Turbo manual/autometico y TD, Quattro; 77,553 ptas. Liantes de
aleación. 80, 90, 90 20V: 134.444 ptas. Liantas de aleación
-A-: 100 manual/automatico y TD, 100 Avant: 134.447 ptas.
ABS: 80, 90, 90 20V, 100 manual/automático y TD: 484.389
ptas. Preinstalación radio stereo: 80: 62.137 ptas. Aire acon-
dicionado: 80: 287.805 ptas. Calefacción más potente: 80, 90,
90 20V Quattro: 18.953 ptas. Asiento conducctor regulable al-
tura: 80: 22.883 ptas. Faros antiniebla: 80: 48.312 ptas. Asien-
tos deportivos FQ Crayon: 80: 92.597 ptas. Tapicería de cue-
ro (asiento deportivo): 80: 575.768 ptas. Sistema Procon-Ten:
80, 90, 90 20V 90 20V Quattro: 115.694 ptas. 100 manual/auto-
mático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático. Quettro:
138.737 ptas. Techo corredizo eléctrico: 90, 90, 90 20V, 90 20V
Quattro: 247.767 ptas. 100 menual/automático y TD, 100 Avant,
200 Turbo manual/automático, Quattro: 247.757 ptas. Techo co-
rredizo manual: 80, 90, 90 20V, 90 20V Quattro, 100 manual/au-
tomático y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático. Qua-
ttro: 138.737 ptas. Asiento delantero regulable
eléctricamenta: 80: 212.952 ptas. 100 manual/automático y TD,
100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro: 257.610 ptas.
Pintura especial: 80: 19.950 ptas. Pintura metalizada: 80. 90.
90 20V, 90 20V Quattro: 79.002 ptes. Climatizador: 90 20V
Quattro: 179.241 ptas. Alarma antirrobo: 100 manual/automáti-
co y TD, 100 Avant, 200 Turbo manual/automático, Quattro:
84.227 ptas. Asiento niños: 100 Avant: 135.440 ptas. Regula-
ción de nivel: 100 manual/automático y TD, 100 Avant, 200 Tur-
bo manual/automático, Quattro: 163.370 ptes. Asientos delan-
teros deportivos: 100 manual/automático, TD, 100 Avant, 200
Turbo manual/automático, Quattro: 76.768 ptas. Dispositivo Re-
molque: 100 manual/automático, TD, 100 Avent, 200 Turbo ma-
nuel/automático, Quattro: 150.339 ptas. Regulación alcance fa-
ros: 100 manual/automático, TD, 100 Avant, 200 Turbo
manual/automático, Quattro: 22.248 ptas. Saco portaesquies:
100 manual/automático y TD: 37.664 ptas. Precio con IVA in-

			Consumo	Costo/Km.	Precio	
MODELO			V. máx. litros	15.000	total	
MODELO	C.C.	CV	km/h. 100 km	km/año	otas.	

AUSTIN

Austin Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

Mini Moke*	998	39	114	10,4	11.83	971.325
Metro Red Hot	1.275	63	157	7,6	11,62	1,140,069
Metro Jet Black	1.275	63	157	7.8	11.62	1,140,069
Metro LS Serf	1.275	63	146	7.6	11,62	1.220.069
Metro Advetage 3p	1.275	83	146	7.6	11.62	1.178.442
Metro Advetage Sp	1.275	63	146	7.8	11.62	1.246,421
Metro 1.3 LS 3p*	1.275	63	146	7.2	11.62	1,211,069
Metro 1.3 LS Sp*	1.275	63	146	7.6	11.62	1.281.089
Metro MG 1.3	1.275	72	157	8.9	12.65	1.341.070
MG 2.0	1.994	112	178	9.8	14.12	2.092,789
Montago 1.6 SL	1.589	83 -	165	6,9	11,42	1.883.788
Mentego 2.0 GSi	1.994	112	186	8,7	13.25	2.223.788
Montego Estate GTI	1.994	112	171	9,8	14,12	2,403,788
Montego 2.8 GTi	1.994	112	176	9,4	13.81	2,310,043
Montena 2 8 DSL	1 994	R1	163	R 1	7.62	1 105 200

OPCIONES: Pintura metalizada: Metro (toda la garna): 10.000 ptas. MG 2.0i y Montego (toda la garna): 16.834 ptas. Alre acondicionado: Metro 235.000 ptas.. MG 2.0i: 244.160. Montego:

BMW

BMW Ibérica, S.A. Tel.: (91) 572 02 22.

318 17	1.766	90	176	9,6	13,89	2.372.183	
316 424	1.766	90	176	9,8	13,89	2,547,183	
210 19	1.795	115	189	7.9	12.64	2.689.919	
310 I 4P*	1.795	115	189	7.9	12.64	2.842.918	
310 8	1.798	136	202	8.5	13.51	2.843.319	
320 F	1.891	125	191	9.3	13.75	3,161,014	
229 42*	1.990	125	191	9,3	13,75	3.306.01	

MODELO	Cifindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/eño	Precio total ptas.
				.99 (111	Ionidania	- Pww
320 I Cabrio*		125	191	9,3	13,75	4.674.014
320 Touring*		125	191	9,3	13,75	3.891.013
325 P		171	221	11,5	18,50	4.088.014
325 4P1	. 2.494	171	221	11,5	16,50	4.253.014
325 (Touring*	. 2.494	171	221	11,5	16,50	5.011.014
325 X*	. 2.494	. 171	210	. 11,7	16,65	4.923.014
325 X 4P*	. 2.494	171	210	11.7	16,65	5.093.014
325 IX Touring*	. 2.494	141	210	11,7	16.65	5,971,014
325 Cabrio*		171	. 214	11.5	18.50	5,462,013
M-3*	. 2.302	200	234	10.6	16.05	7.289.203
324 D*	2.443	86	182	8,0	9.59	3.106:108
324 TD*		115	193	7.0	9.04	3.783.108
324TD Touring*		115	187	7,0	9.04	4.489.108
520 (Nuevo)		125	189	10.2	14.42	4.248.014
520 I E*		129	200	10,2	14.34	4.715.919
525 •		170	223	12.0	15,97	5.274.202
590 *		188	177	14.0	17.45	5.874.203
535 (*		211	235	14,5	17,60	6.273.014
M 5°		315	250	16.8	20,66	9.847.929
524 TD*		115	196	9,0	10.14	4.773.107
730		197		15.0	19.31	8.304.204
35 P		220	236	15.0	19,31	B.124.204
35 L*		220	236	15,0	19,31	8.744.203
750 JA*	4.988	300	240	15,0		10.774.529
750 I&L *	4 999	300	254	15.0		10.774.028 12.874.620

* Probado MOTOR 16

OPCIONES: EH Control: 320 i, 320 ic,325i, 325 ic, 325 ix, 520i, 525i, 530i, 730i: 103.571 ptas. Caja de cambio de relación ce-CPS. 1, 230; 730; 103, 571 ptas. Caja de cambio de relación cerrada: 325; 325ic, 325ic, 325ic, 83, 893 ptas. Diferencial autoblocante 25 %: Toda la serie 3 excepto 325 ix: 73,502 ptas. Todas las series 5 y 7: 78, 128 ptas. ABS: 316; 318; 320; 520; 520; 520; 524: 165,415 ptas. ABC: 535; 736; 736; 178,029 ptas. 750; 750; 112,428 pts. 730; 183,689 ptas. Dirección estatida: 316; 318; 320; 326; 103,957 ptas. Servotronic: 520; 730; 735; 736 il.: 37,008 ptas. Volenta deportivo M-Technic: 320; 320 ic, 325; 103,957 ptas. Servotronic: 520; 730; 735; 736 il.: 37,008 ptas. Volenta deportivo M-Technic: 320; 320 ic, 325; 125; 325 ic, 325 ic, 324 TD,520; 525; 530; 524 TD; 31,483 ptas. 535; 7,483 ptas. Volenta deportivo de piet: Toda la serie 3, 520; 524 TD, 730i; 25,443 ptas. 735; 735 il. 750; 750 il.: 7,483 ptas. Control escrimático de intvel del eje trasero: 530; 535; 131,199 ptas. 730i y 735 i: 125,092 ptas. 620i y 525i: 111,533 ptas. Control electrónico de la suspensión: M-3: 297,606 ptas. 525; 530; 535; 735 il., 750; 750 il.: 74,53 ptas. Control electrónico de la suspensión: M-3: 297,606 ptas. 526; 530; 535; 735 il., 750; 750 il.: 318; 41,634 ptas. 320i: 32,382 ptas. 320i: 325 ix; 236; 325 ic: 17,606 ptas. 526; ptas. Suspensión deportiva: M-Technic: 316; 318; 41,634 ptas. 320i: 32,382 ptas. 320i: 325 ix; 236; 325 ic: 17,606 ptas. Enganche de remolque: Toda la serie 3: 94,084 ptas. 320 ic, 325 ic: 79,346 ptas. Toda la serie 5 y 7: 98,945 ptas. Aliñeg; M-3: 192,622 ptas. Toda la serie 5 y 7: 98,945 ptas. Mainesticos de perfil bajo: 316i: 27,242 ptas. 520i; 235 ix; 236; 325 ic: 17,006 ptas. 526; 237,346 ptas. 730i: 239,910 ptas. 536i: 214,467 ptas. Toda la serie 7 excepto 730i: 21920 ptas. 730i: 159,469 ptas. Toda la serie 7 excepto 730i: 21920 ptas. 730i: 159,469 ptas. Neumaticos de perfil bajo: 316i: 104,900 ptas. 730i: 159,469 ptas. Neumaticos de perfil bajo en llantas de aleación figera: 316i: 143,278 ptas. 316i; 320i; 326i: 133,441 ptas. 520i: 356i: 237,083 ptas. 750i: 127,601 ptas. Neumaticos de perfil bajo en llantas rrada: 325i, 325ic, 325ix; 89.693 ptas. Diferencial autoble serie 5: 89.179 ptas. 730i, 735i 735il.: 106.069 ptas. Clerre cer serie 5: 89.179 ptas. 730î, 735î 735îL: 108.069 ptes. Clerre centralizado: 316î: 42.534 ptas. Clerre cartralizado: modeles 4 puertes: 316î: 51.786 ptas. Antirrobo con alarma: 316î; 318i, 320î; 320îc: 90.783 ptas. 325î, 325îx, M-3: 64.020 ptas. Toda le serie 5: 49.856 ptas. Antirrobo con alarma modeles 4 puertes: 316î; 318i, 320î: 112.358 ptas. 325î, 325îx 76.753 ptas. Antirrobo con alarma y mando a distancia: 730î, 736î, 735îL, 750î: 88.481 ptas. 750îL: 45.232 ptas. Espejo retrovisor eléctrico ledo del pasajero: 316î, 318î: 17.605 ptas. Espejos eléctricos con sistema antivaho cerradura puerta de conductor y tobores limplaparabrisas calentables: 318i, 318î: 34.695 ptas. toberes limpleparabrisas calentables: 316i, 318i: 34,895 ptas. 320i, 320ic. 326ic. 326ic. 526ic. 620i. 526i. 624TD: 17.091 ptas. Spoilers delemtero y trasero: 316i, 318i, 320i. 320ic. 56.512 ptas. 325i. 325ic. 32.382 ptas. Parabrisas con franţa verde: Toda la serie 6 y 7: 7.192 ptas. Techo corredizo e Inclinable (machino): Toda la serie 5: 122.976 ptas. Techo corredizo e Inclinable (serie): Toda la serie 3: 106.784 ptas. Toda la serie 3: 144.177 ptas. Toda la serie 6 y 7: 160.388 ptas. Elevalunes eléctrico delamtero: 316i, 318i, 320i: 81.855 ptas. Elevalunes eléctrico delamtero y trasero: 316i, 318i, 320i: 148.803 ptas. 325i,

326ix, 520i,524 TD: 64.020 ptss. Cortine retráctil de la luna trasera: Toda la serie 3, 5, 7, excepto el 750 IL: 19.661 ptss. Re-gulación eléctrica estertos detarrezcos y altura de reposaca-bazas: 525i, 530i,535i, 730i, 735i, 735il., 750i: 174.632 ptss. Bolase de enquise inchipre reposabrizzos traseros: 316, 318, 320, 325; 325c: 25.443 ptss. Toda la serie 5,7: 17.990 ptss. Asientos deportivos 89/W para conductor y pasajero con regulación de altura inclinación y longitud de benqueta: Toda la serie 3,excepto versiones cabrio y M-3: 92.392 ptss. Toda la serie 7, excepto el 760 IL: 232.971 ptss. 750IL: 56.849 ptss. la serie 7, excepto el 760 IL: 232.971 ptas. 750IL: 55.649 ptas. 525i, 530i, 536i: 275.650 ptas. Soporte lumber de ajuste eléctrico del conductor y del acompeñante por separado: Toda la serie 5,7: 29.170 ptas. Calefacción asientos delameros: 535i, 735iL: 47.180 ptas. Todos los demas modelos de la gama: 45.746 ptas. Calefacción asientos traseros (manual): Serie 3 y 5, 20.817 ptas. Eléctrico: 730i, 735i, 736iL, 750: 30.070 ptas. Trascarda de asuara: 230i. 236i. 236iL, 750: 30.070 ptas. **Tapiceria de cuero:** 320i, 326i, 326ii: 203.416 ptss. 320ic, 326ic, M-3: 191.337 ptss. 520i, 526i, 524 TD: 244.921 ptss. 530i, 535i: 207.913 ptss. 730i: 263.425 ptss. 735i, 736iL, 750i: 535i: 207.913 ptas. 730i: 263.425 ptas. 735ii, 735il., 736il., 750i: 235669 ptas. Limpla y lavefares: Serie 3, excepto cabrios: 60.139 ptas. 320ic. 326ic: 62.685 ptas. Serie 5: 58.026 ptas. Serie 7: 48.573 ptas. Feroe antinieble combinedos con pilotos transares: 316i, 318i, 320i, 520i, 525; 524 TD: 29.555 ptas. Aire acondicionado: Serie 3: 265.039 ptas. 520i, 525i, 530i: 220.119 ptas. 535i: 223.538 ptas. Control automático de temperatura por regulación eléctronica de calefacción y aire acondicionado: 520i, 525i, 530i, 524TD: 414.300 ptas. 535i, 735i, 735il. 434.459 ptas. Control automático de velocidad: Todos los modelos avecento 316i y al 318i; 582 11 ptas. Communadora de electronica de selectronica de selec 43-4.409 ptas. Control automático de velocidad: Todos los mo-delos excepto 316i y el 318i: 58.211 ptas. Computadora de a bordo segunda generación: 320i, 320ic, 325i, 325ic, 325ic, 65.150 ptas. M-3: 50.886 ptas. Computadora de a bordo de cuarta generación: 520i: 70.386 ptas. 525i, 530i, 730i: 75.928.ptas. Prede com PMA inchiatra.

o.azo.pæs. Preca	o con ivi	inclu	100.				
				Consumo	Costo/Km.	Precio	
	Clindrada	Potencia	V. máx	litros	15.000	total	
MODELO	C.C.	CV	km/h.	100 km	krrylarho	ptas.	

AX 39 11 REP 1 124 55 158 63 948 1 037 323

CITROEN

Citroën Hispania, S.A. Tel.: (91) 585 11 00.

LOT IN 11110 AMAGINAMINIMISM	1. IST	-	100	4,0	2,00	14991 446
AX IP 11 RE	1.124	55	158	6,3	10,20	1.075.17
AX P 11 THE	1,124	55	158	6,3	9,88	1.099.56
AX IP 11 TRE"	1.124	55	158	5,9	9,59	1.160.56
	1.360	66	165	6,8	10,42	1.350.56
AX IP 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,25	1.190.5
AX 37 14 TZS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.275.55
AX EP 14 TRS	1.360	70	170	6,8	10,42	1.251.50
AX 9 14 125	1.360	70	170	6,8	10,42	1.336.56
AX PGT	1.380	85	177	7,3	10,80	1.389.30
AXPOT	1.360	85	177	7,3	10,80	1,450,30
AX 3P 14 TRO	1.360	53	155	4,7	6,32	1.340.20
	1.380	53	167	4,7	6,73	1.407.33
AX 3p 14 TRD Leader	1.360	53	155	4,7	5,50	1.230.9
	1.360	53	155	4,7	6,50	1,230.9
EX 14 PE	1.360	72	161	8,1	11,78	1.574.84
BX 14 TRE*		72	161	8,1	11.78	1.703.3
8X 14 TE	1.360	72	161	7,2	11,48	1,479.11
8X 14 RS Leader	1.580	94	171	8,0	11,45	1.844.16
BX 16 TRS Athens	1.580	92	171	8,0	11,72	1.956.72
8X 14 TGS	1.580	94	171	8,0	11,45	1.755.90
BX 19 TRS Athens	1.905	107	191	8,0	12,12	2.048.48
EX 19 TG\$	1.905	105	191	8,0	12,12	
BX 10 GTI*	1.906	125	193	9,7 -	13,64	2.224.8
EX (77) 18 Y*	1.905	160	215	9,9	14,20	3.009.14
DX 44	1.905	107	191	8,0	12,52	2.527.50
	1.789	60	155	6,8	8,16	1.886.04
	1.905	71	151	7,2	8,36	1.980.72
BX 19 TR Diseal®	1.905	71	186	7,2	8,55	2.187.30
	1.789	90	182	7,7		2.335.66
	1.905	65	151	7,2	8,55	2.272.3
	1.905	105	191	8,0	12,12	2.334.47
	2.165	115	183	10,7	14,71	2.788.8
	2.500	138	188	12,5	17,24	3.261.12
	2.500	168	211	11,3	16,35	4.499.69
	2.500	75	158	9,7	11,95	2.995.17
	2.500	168		11,9		5.140.18
CX 25 RD Tentro Ferm*		95		(with		3.988.2
CX 25 TRD Narbo 21	2.500	120	194	9,9	11,62	3.874.94

OPCIONES: Pintura metalizada: AX 11 TRE. AX 14 TRS. AX14 TZS, AX 14 5P, AX14 TZS 5P, AX GT, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 17.097 ptas. BX 14 TRE, BX 17 D, BX 19 D, BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX Break 19 TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 36.422 ptss. CX 22 TRS, CX 25 GTI, CX 25 TRD Turbo 2. CX 25 RD, CX RD Fam. Turbo 2: 48. 304 ptss. Presquipo de radio: AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 RE: 10.685 ptss. Equipo de HIFF BX 19 TRD, BX 19 GTI 16V, BX TRD Turbo: 16.899 ptss. Presquipo HIFF BX Break 19TRS: 21.374 ptss. Caja 6 velocidades: AX 11TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11TRE 5P, AX 11TRS, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRS, AX 14 TRS, AX 14 TRS 6P, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TRS 6P, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRE, AX 14 TRS, AX 14 TRS 6P, AX 11 TRE, AX 11 TRE 5P, AX 11 TRE, A GTI 16V, BX Break 19 TRS, BX Break 19 RD, BX TRD Turbo, BX

11RE: 10.685 ptas. Elevaturas eléctricos + Clerve: AX 14 TRS, AX 14 TRS 5P, AX GT: 26.713 ptas.BX Break 19 RD: 51.793 ptas. Llantas de eleación: AX 14 TRS, 14 TRS 5P, GT: 42.741 ptas.BX Break 19 RD, BX TRD Turbo: 60.973 ptas. Aire acondicionede: AX 14 TRS, AX 14 TZS, AX GT: 150.000 ptas. BX 16 TRS Athena, BX 19 TRS Athena, BX 190, BX 19 TRD, BX 19 GT, BX 19 GT: 16V, BX Break 19 RO, BX TRD Turbo, BX 16 RS: 147.872 ptas. Dirección asietida: BX 19D, BX 19 TRD, BX 17 D: 76.339 ptas. BX Break 19 rd: 91.527 ptas. Frenos ABS: BX 19 GT, BX TRD Turbo: 189.915 ptas. CX 25 GT, CX 25 TRD Turbo 2, CX RD Fern. Turbo 2: 301.530 ptas. CX 25 GT, CX 25 TRD Turbo 2: CX RD Fern. Turbo 2: 301.530 ptas. 25 GII, CX 25 IND TUTPO 2, CX NO PERI NUIDO 2: 301.035 prass.
Tableta trasera: EX Break 19 RD: 19.868 ptas. VIP etalus CS 25 GII, CX TRD Turbo 2: 75.455 ptas. VIP etalus CX 25 TRD Turbo 2: 75.455 ptas. Tepizado de cuero: CX 25 TRD Turbo 2, CX Prestige Turbo 2: 278.878 ptas. Presolo con IVA Incluido.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV		litros 100 km	15,900 km/año	total ptas.	tor regulable en altura: Tipo 140 DGT: 9.044 ptas. Señal de agua DGT: 15.960 ptas. Precio con IVA
DAHA	TSH		7				

DA

Nipmotor, Tel.: (91) 733 94 94.

Rocky Wagon TD*	2.766	90	141	153	12,54	3 506 538
Rocky Hard Top TD		36	161	153	12.54	2.848,758
Rectly Soft Top YD	2.765	90	141	153	12.54	2813.385

FERRARI

Ferrari Import Española. Tel.: (91) 456 75 64.

29 GFB	3.185	270	260	15,8	19,92	13.132.011	
28 GTS*	3.185	270	260	15,8	19,92	13.519.698	
Noodial T	3.405	300	255	11,9	17,79	15,908,940	
Mondial Cabrio T	3.405	300	255	11,9	17,79	17.937.253	
W TB	3.045	300	275	9,9	16,05	16.979.919	
40 TS	3.045	300	275	9,9	16,05	17.408.200	
120	4.943	340	250	25,0	26,73	23.024.559	
heterome*	4.942	390	290	18.4	22.77	29,019,690	

OPCIONES: Pintura metalizada: 328 GTB, GTS: 137.176 ptas. Aire acondicionado: 328 GTB, 320.591 ptas. Precio con IVA in-

FIAT

Flat Auto España, S.A. Tel.: (91) 259 82 00.

			-			
Uno 46 3P*	999	45	145	8,4	9,80	1.029.871
Une 45 8 3P 8	999	45	145	6,4	10,19	1.152.609
Uno 46 S EP+ S	999	45	145	8,4	10,19	1.203.149
Uno 60 Sp \$	1.108	57	162	6,4	10,28	1,219,169
Uno 60 Sp S	1.108	57	152	6,4	10,28	1.264.379
Uno 70 E SX 37	1.372	72	182	7,0	10,75	1.394,719
Uno 70 E SX 5P	1.372	72	162	7,0	10,75	1.445.259
Uno Selecta E	1.372	72	162	7,0	10,75	1,518,409
Unollarbo E	1.372	118	196	8,4	12,61	1.686.048
Uno Terbo Antiekid	1.372	118	196	8,4	12,61	1.636.336
Uno Diesel 3p	1.697	58	156	5,0	6,77	1.364.129
Uno Diseal Sp	1.697	58	156	5,0	6,77	1.454.569
Teo 1.4*	1.372	72	161	7,7	11,03	1.546,689
Tipo 1.4 DGT*	1.372	72	161	7,7	11,03	1,669,049
Tipo 1.8 DGT*	1.580	83	175	7,5	11,90	1.794.458
Tipo 1.9 TD DGT* ,	1.929	92	180	6,2	7,58	2.182.488
Regate Mare 1.3"	1.301	65	152	7,9	12,03	1.383.425
Regets Riviers 1.3	1.301	65	152	7,9	12,03	1.551.009
Regets Phylore 1.5	1.585	100	176	8,8	12,92	1.793.126
Regeta Riviera TD	1.929	80	175	5,7	8,33	2.010.729
Regets Mare D	1.929	65	158	7,0	8,53	1.651.570
Crome CHT*	1,996	90	178	8,6	13,58	2.375.486
Crosse Ouemile	1.995	120	193	9,2	14,14	3.121.384
Creme 2.0 E Terbo*	1.995	155	210	9,3	14,22	3.553.634
Creme Turbo Disself	2.445	100	181	7,8	9,57	3.114.969
Crema TD ID*	2.445	100	181	7,8	9,57	2.739.909
OPCIONES Biotom			Plan III			

OPCIONES: Pinture metalizada: Fiat Uno (toda la gama excepto el 45, el Fire 3p Si, 18.620 ptas. Regata Mara 70 S.85 Automático 100 i.e. S y DS. Weekend 100 i.e. S y DS. 32.250 ptas. Tpo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1600 TD DGT: 33.250 ptas. Croma (toda la gama: 42.560 ptas. Asiento postarior partido: Regata (toda la gama excepto Mara, Weekend 10 i.e. S y Weekend DS): 19.950 ptas. Croma CHT, 2.0 i.e. TD, Turbo D ABS: 48.550 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19.950 ptas. Espejo dereche: Uno 5p, 5, 60.53p, DS, 5p: 6.650 ptas. Cinturenes de seguridad pestariores: Fiat Uno (toda la gama excepto 45 3p S): 18.086 ptas. Regata Weekend 100 i.e. S y Weekend DS y Tipo (toda la gama, excepto el 1400): 19.950 ptas. Cinturenes de seguridad postariores enrollables: Croma CHT: 21.280 ptas. Tieche abrible: Fiat Uno (toda la gama, excepto 45 S 3p 45 S: 43.680 ptas. Regata DS, Weekend 100 i.e. S: 83.160 ptas. Tipo 1400, 1400 DGT, 1800 DGT: 90.440 ptas. Croma (todas las versiones):133.000 ptas. Llentes de elección: S: 69.160 ptss. Tipo 1400, 1400 DGT, 1600 DGT: 90,440 ptss. Croma (todes les versiones):133.000 ptss. Llentes de aleación: Uno, 70 5p y 70 5 3p: 48.875 ptss. Regets 100 i.e.S, Weekend 100 i.e. S: 59.860 ptss. Croma 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Auto Nivelante, 2.0 i.e. Turbo ABS + Autol: 73.150 ptss. Llentes de aleación con resumáticos de perfil hajo: Croma CHT 2.0 i.e., Turbo Diesel, Turbo Diesel ABS y Turbo D Autonivelante: 86.450 ptss. Alzacristales y islosepuertes: Uno DS 5p: 33.250 ptss. Alzacristales eféctricos posteriores: Croma CHT 2.0 i.e.; 26.600 ptss. Apoyacabezas posteriores: Regets

70 S, 85 Automático 100 i.e. S. DS, Weekend 100 i.e. S, Weekend DS: 13.300 ptas. Servodirección: Regata 100 i.e. S, Weekend 100 i.e. S: 65.170 ptas. Aire acondicionado: (incompetible kend 100 i.e. S: 65.1 / 0 pres. Auto acondeconado: (incompetible con le servodirección y con el techo abrible). Regata 100 i.e. S: 159.600 ptes. Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo D DGT: 169,600 ptas. Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 Turbo D DGT: 155,610 ptas. Crome CHT, 2.0 i.e., 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Diesel, Turbo Diesel, ABS, Turbo Dattonivelante; 233,400 ptas. Check control: Regate Weekend 100 i.e. S; 35,910 ptas. Lavafarce: Regate Weekend 100 i.e. S, Weekend DS: 21,280 ptas. Croma 2.0 i.e.: 23,940 ptas. Tipo 1400 DGT, 1600 DGT, 1900 TD DGT: 19,950 ptas. ABS: Tipo 1900 TD DGT: 29,980 ptas. Croma 2.0 i.e.: 282,990 ptas. Croma 2.0 i.e.: 252,700 ptas. Autorityelente: Crome 2.0 i.e. 199.500 ptes. Climetizador eu-tomático: Crome 2.0 i.e. Turbo, 2.0 i.e. Turbo ABS, 2.0 i.e. Turbo Autonivelente, 2.0 i.e. Turbo ABS, 4.0 turbo Diesel, Turbo ABS, Turbo D Autonivelente: 292.600 ptes. Asierto del conduce on ol gas-oll: Tipo 1900 TD

				Consumo	Costo/Km.	Precio -
	Cilindrada	Potencia			15.000	total
MODELO	C.C.	CV	knyfi.	100 km	km/año	ptas.

C3P 1.1 55 143 6,1 9,44 1.116.430

FORD

Ford España, Tel.: (91) 571 14 44.

		**	170	74,1	94.44	1.119.700
Freeta C SP 1.1	1.117	55	143	6,1	9,44	1.184.482
Fiesta CL 3P 1.1	1.117	55	143	6,1	9,68	1.179.429
Florts 1.1 Catalizador	1.117	50	143	6,1	9,44	7.451.429
Fleeto CL SP 1.1	1.117	- 55	143	6,1	9,44	1.247.429
Rests CLX 3 P 1.4	1,392	76	166	9.4	12.38	1,240,809
Floots CLX SP 1.4	1.392	75	166	9.4	12.38	1,308,810
Fleets (Shin SP 1.4	1.392	75	165	9,4	12.38	1.372.809
Fleets S 3P 1.6	1,597	90	174	8.6	12.25	1.417.528
Reets XR21	1.596	110	192	10.8	13.32	1.687.368
Rests CD 3P 1.8		60	152	6,7	7,77	1,330,809
Resta CLD 37 1.8	1.763	60	152	6,7	7,77	1.366.623
		60				1.432.809
Resta CLD SP	1.753		152	6,7	7,77	
Escort CL 1.3"	1.297	60	149	9,4	12,65	1.480.489
Escort Mark II	1.597	90	174	8,6	12,25	1.576.792
	1.597	90	177	8,6	12,19	1.817.208
Gia 1.6 P	1.597	105	177	8,6	12,59	1.762.208
1.2 Catalizador	1.597	90	172	8,5	12,18	1.832.207
XR3	1.597	105	194	8,6	11,93	1.752.207
Escort RS Turbo*	1.597	130	202	8,8	14,50	2.086.434
Escort Cabrio Ghis	1.597	90	174	8,6	12,18	2.191.207
Escort Cabrio XXI P	1,597	106	182	9,6	13,48	2.542.207
Escort Ghie 1.5 D	1.608	54	146	6,7	7,43	1.737.489
Escort Cible 1.6 D	1,741	60	156	6.7	7,77	1.747.488
Escort GT Dissel 1.6	1.608	54	146	6,7	7,77	1.664.479
Escort GT Dissel 1.8	1.753	60	156	6.7	7,77	1.672.383
	1.392	75	163	8,6	12.01	1.551.489
Orlon GT 1.6	1.597	90	174	7,8	11.96	1,637,607
Orion Ghia 1.8*	1.597	90	174	7,8	11,96	1.701.475
Orion 1.6 Cutalizador	1.597	90	172	8,5	12,18	1.935.207
Orion Ghie 1.6 i*	1.597	105	185	7,9	12.04	1.853.208
Orion Ghie Diesel*	1,608	54	148	6,7	7,77	1.823.490
		60	155			1.844.790
Orion Ghie 1.8 D				6,8	7,83	
Orion CL Dissel 1.8*	1.608	54	144	6,7	7,77	1.676.489
Orion CL Diesel 1.8	1.741	60	155	6,7	10,39	1.890.620
Orion GT 1.6 D	1.608	60	155	6,7	7,77	1.759.489
Orlon GT 1.8 D	1.741	.54	155	6,6	7,77	1.767.489
Sioma 39 2.0 8º	1.998	125	187	10,0	13,78	2.315.019
Sierra 37 XR 4x4* Sierra 47 2.8 CL*	2.792	150	208	11,7	15,75	3.712.337
Sierra 47 2.9 CL*	1.998	109	177	10,7	14,30	1,967,019
Bloms # 2.0 GL*	1.998	125	187	9,9	13,71	2.238.018
Sierra 2.0 Catalizador Sierra 4P 2.0 GT	1.998	111	178	10,1	14,60	2.360.019
Sierra 4P 2.0 GT Sierra 4P 2.0 i Ghio*	1.998	109	177	11,2	14,50	1.972.018
Stern 49 2.0 Ghis*	1.998	125	187	9,9	13,71	2.718.018
Sierra 4º Coowerth Sierra 4º Diesel (1.º	1.993	204	232	12,7	17,61	4.682.203
Storre 4P Dissel CL*	2.304	67	155	8,1	10,88	2.171.489
Sierre 4P Diesel GL"	2.304	67	155	8,1	9,27	2.376.488
Siams SP 2.0 (1.*	1.998	109	177	11,1	14.59	2.047.018
Siems SP 2.0 (CL* Siems SP 2.0 GL*	1,998	125	187	10,3	14,00	2.318.018
Sierre SP 2.9 GT*	1.998	109	177	10,8	14,37	2.061.018
Sierre 5P 2.8 Ghie*	1.998	125	187	10,0	13,78	2.797.971
Siorra SP Diseal CL*	2304	67	155	8.0	10.82	2.261.489
Sierra Pick-Up*	1.735	75	143	9,5	12.73	1.843.349
Sierre GL 2.0 Longway	1,998	125	187	10.9	14,99	2,496,018
Sions GLD Longway	2.304	87	155	7,9	9,25	2.481.019
Sierra Chie 4x4 Longway	2.792	150	208	11.8	17.53	3.848.899
Scorpio 2.9 EFI CL*	1.998	125	189	9,0	14,04	2.932.019
Scerpio 2.0 EFFEL*	1.998	125	189	9,8	14,04	3.308.018
Scorpio 2.8 EFI Ghio	1.998	125	189	9,8	14,53	3.818.018
Scorpio 2.5 EFi Ghin*	2.933	150	208	12,6	16,41	4.480.303
Scorpic 2.9 EFI Catalization	2.933	145	204	12,3	16,81	4.683.303
Scorpie 4x4 GL	2.933	150	205	12.1	18,04	4.768.303
Scorpie 2.5 TD GL Scorpie 2.5 TD Ghle	2.498	92	173	8,1	9,55	3.570.488
Scorpie 2.5 TD Ghle	2.498	92	173	8,1	9,23	4.283.018
	le for				C. 21	notes and

Opolones: Levelimpis lumets tracera: Fiesta C: 31.000 ptas. Escort CL: 38.000 ptas. Sierre CL y GL (solo versiones 5 puertas): 28.000 ptas. Tracmisión automática: Fiesta CL y CLX: 126.000 ptas. Escort Ghia 1.6 y GT 1.8 D: 174.000 ptas. Orion GT: 174.000 ptss. Sieme CL Ghie y GL: 73.000 ptss. Scorpic GL: 176.000 ptss. Radiocesests ESRT 32 Pt: Fiests todas las versiones: 80.000 ptss. Escort CL y Ghia: 80.000 ptss. Escort Motor 16. 1989. Prohibida su reproducción

Mercado

XR3i, RS turbo, cabrios y country: 75.000 ptas. Orion CL y Ghia: 77.000 ptas. Sierra CL, GL y Ghia: 77.000 ptas. Scorpio CL 4x4: 77.000 ptas. Radio EP 326 (Incluye código antirrobe): Escort CL y Ghia: 30.000 ptas. Escort XR3i, RS turbo, cabrios y Country: 25.000 ptas. Orion CL y Ghia: 27.000 ptas. Sierra todas las versiones menos GT: 27.000 ptas. Radiocassets ECU 2: Escort Ghia: 100.000 ptas. Escort XR3i, RS turbo, Cabrios y Country: 103.000 ptas. Crion 106.000 ptas. Sierra todas les versiones de la versiones de la versione 103.000 ptas. Orion: 105.000 ptas. Sierra todas las versiones ex cepto GT: 105.000 ptas. Scorpio GL: 105.000 ptas. Second GT: 105.000 ptas. Scorpio GL: 105.000 ptas. Techo solar tapartura manual): Fiesta todas las versiones excepto C: 60.000 ptas. Escort y Orion todas las versiones: 64.000 ptas. Sierre todas les versiones excepto Ghia (de serie): 77.000 ptas. Scorpio CL y GL 96.000 ptas. Tacho solar (apertura eléctrica): Scorpio Ghia: 149.000 ptas. Deshielo eléctrico de parabriles: Fiesta Ghia: 27.000 ptas. Escort GT, Ghia, XR3i, RS turbo y Ca-brios: 26.000 ptas. Orion: GT y Ghia: 26.000 ptas. Sierra S, Ghia brios: 26.000 ptas. Orion: GT y Ghis: 26.000 ptas. Sierra S, Ghis y XR4x4: 34.000 ptas. Scorpio GL 4x4: 40.000 ptas. Cerradura centralizada: Escort XR3i y RS turbo: 23.000 ptas. Pietura metalizada: Fiesta: 23.000 ptas. Escort: 23.000 ptas. Pietura metalizada: Fiesta: 23.000 ptas. Scorpio: 61.000 ptas. Sistema entibloqueo de frenos (ALB): Fiesta todas las versiones excepto automáticos: 99.000 ptas. Sistema entibloqueo de frenos (SCGI:Orion y Escort todas las versiones excepto RS turbo (de serie): 97.000 ptas. Frenos ABS:Sierra todas las versiones excepto RS turbo (de serie): 293.000 ptas. Asiento delanotace Recevo: Escort. RS turbo: 26.000 ptas. Asiento del conductor respuisible en altura: Sierra Cl. y cl.: 13.000 ptas. Asiento del Recero: Escort RS turbo: 25.000 ptas. Asiento del conductor regulable en altura: Sierra CL y GL: 10.000 ptas. Ajusto de el-tura manual esiento del conductor: Scorpio CL: 18.000 ptas. Amortíguador trasero autoejustable: Sierra GL Longywy: 34.000 ptas. Faros detarritores antiniebla: Scorpio CL: 34.000 ptas. Escore Ghia, Fernillar y XR4x4: 28.000 ptas. Elevalumas eléctrico: Fiesta CLX,S y XR2:43.000 ptas. Fiesta CLX (5 puertas): 46.000 ptas. Escort XRI,RS turbo: 53.000 ptas. Espejos remotos termoeléctricos: Escort GT,Ghia, XR3I,RS turbo y Cabrios: 22.000 ptas. Crion GT y Ghia: 22.000 ptas. Antena en lameta révralea: Fiesta CL y Ghia: 20.000 ptas. Escort CL,Ghia, XR3I y Country: 9.000 ptas. Crion CL y Ghia: 22.000 ptas. Literate de alexalón: Escort XR3I y Cabrio: 61.000 ptas. Crion Ghia 1,8i: 61.000 ptas. Sierra XR4x4: 73.000 ptas. Equipo opeional: tas de elemetion: Escort XR3i y Cabric: 61.000 ptas. Orion Ghia 1.6i: 61.000 ptas. Sierra XR4x4: 73.000 ptas. Equipo opelonal: Fiesta (elevalunas eléctrico, cierre centralizado) versiones 3 puertas CLX,S y XR2:43.000 ptas. Versiones 5 puertas CLX: 46.000 ptas. Escort XR3i y RS turbo: 61.000 ptas. Equipo Lujo: Escorpio Ghia: 410.000 ptas. Praeta con IVA incluido.

MODELO	Clindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.	Costq/Km. 15.000 ` km/año	Precio total ptas.	
				 	_	

Honda Automóviles España, S.A. Tel.: (93) 370 80 07.

Honda Accord EX		106	184	9.2	13.19	3,227,188
Honda Accord Aut		106	184	9,9	13.71	3.327.192
CRX		130	212	7,2	11,71	3.027.188
Honda Accord 2.01		137	203	9,5	13,41	3.577.187
Honda Prelade EX*		150	204	8,5	12,67	3.997,187
Hands Prinds EX A.	1.958	150	180	9,1	13,11	4.150.487
Honda Accord 2.9 16	1.958	137	199	8,8	12,89	3.578.268

INNOCENTI

HONDA

Autobarajus, S.A. Tel.: (91) 742 37 12.

And the second	000	23	143	1,3	10.39	1.356.350	
90 St	993	53	145	7.3	,		
					10,73	1.236.651	
900 MSE Aut	993	53	145	7.4	11.01	1.436.989	
Totho De Tomes	993	79	100				
	393	72	162	8,9	12,15	1.535706	
900 DOE	993	37	124	6.7	7.99	1,625,906	

ISUZU

General Mixtora España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

Prosper Sp. DL K.	2.771	100	151	9.1		3.413.306
santos chings	4911	200	101	- 10	10,34	3714319

JAGUAR

C.de Salamanca, Tel.: (91) 253 34 00.

A-1-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-4-	3,590	221	219	14.5	18.96	7,362,52
XXXX	3.590	224	219	12.4	17.41	7.163.129
Dalmier 3.6	3.590	224	217	12,3	16.21	9.045.525
	3.690	224	217	12,4	17,39	7.827.203
Sovereing V12	5.343	295	230	17,5	21,18	7.905.329
XIS V12	5.343	295	241	16,9	20,74	8.674.729
XJ6 V 12 Cabrie	5.343	295	230	16,9	20,74	9.977.829

OPCIONES: 3.6 Berlina: 125.000 ptas. Lientas de alsestén: 3.6 Berlina: 165.000 ptas. Diterensial autoblocarris: 3.6 Berlina: 46.000 ptas. Teches correction: 3.6 Berlina; Soversing V 12 Saton: 186.317 ptas. Nitvelador de auspensión: 3.6 Berlina: 120.000 ptas. Teplearis no standierá: 3.6 Berlina; Soversing V 12: 90.930 ptas. XIS 3.6 Coupé: 100.300 ptas. Caja automática: XIS 3.6 Coupé: 270.000 ptas. Precio con IVA Incluido.

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx		Costo/Km. 15.000 km/sño	Preces tolar ptea
VIII DIE NIII	100		_	_		

LADA

Lada Ibérica, S.A. Tel.: (91) 803 42 44.

774 Z 104		53	148	7.6	11.24	920,194
VAZ 2105		63	148	7.6	11.24	963.069
Semera (2100)		65	150	8.2	11.02	1.008.727
VAZ 2107	1.452	77	152	10.6	13.64	993.530
Nive TT*	1.569	78	127	11,5	14,48	1,352,458

OPCIONES.: 71.674 ptas. Juego de molduras: 3.875 ptas. Ta-pón de gasolina con llave: 1.350 ptas. Volanta deportiva: 8.800 ptas. Juego de alfombras: 1.600 ptas. Precio con IVA incluido.

LANCIA

Flat Auto España, S.A. Tel.: (91) 259 82 no

		,		41	
	93 45	148	6,0	10.27	1.104.729
Y-10 LX 1,1	08 57	151	6,1	9,77	1.284.379
¥10 GT 1.3 1.30	01 78	175	7.2	10.97	1.451.909
Delta 1.3		164	7.2	11,68	1.628.208
Dalta World Champion 1.3. 1.30	1 78	164	7.2	11.66	1,526,197
Delta 1.6 E* 1.56	5 108	187	9.1	13.98	1.879.059
Delta World Champion 1.6 is 1.58	6 108	187	9,1	13.98	1,797,918
Delta HF Tarbo IE*	5 140	204	9.6	15,57	2.285.854
Delta introgale 1645 1.99	6 200	220	10.6	16.36	4.183.714
Prisme 1.5 LX* 1,49	8 80	160	7.6	12.62	1.819.209
Prieme Veneto 1,49	8 80	160	7.8	12.62	1.633.658
Priome Symbol*	5 108	185	7.8	12.95	2.187.889
Prisma Terbo Dissel®	9 80	175	7.8	9.45	2.264.759
Thoma 2.8 ie 1,99	5 120	195	8.5	13.59	3.437.924
Thoma 2.0 io 16V 1.99	5 150	205	8.9	13.90	3.670.674
There ie Rarbo 16V 1.99	5 185	225	9.4	14.30	4.567.094
Thoma 8.32 2.92	7 215	236	13.3	18,72	7.969.763
Thems Turbo Diesel* 2.44	5 118	196	7.4	10.48	3.911.639
			. "		4-4-11000

LOTUS

Tayre. Tel.: (91) 259 94 63.

Lotus Espeit IIC Lotus Espeit IIC	2.172	162	217	11.7	15,12	7.689.787 8.301.109 10.036.634
--------------------------------------	-------	-----	-----	------	-------	--------------------------------------

OPCIONES: Aire acondicionado: excel: 325.000 ptss. Sprit HC, Sprit Turbo: 350.000 ptss. Prefiretaliación de radio: Excel: 75.000 ptss. Sprit HC, Sprit Turbo: 90.000 ptss. Taplearía de piel integrate Excel: 600.000 ptss. Sprit HC, Sprit Turbo: 400.000 ptss. Taplearía de piel y parlio: Excel: 275.000 ptss. Pintura: metalizada: Excel: 175.000 ptss., Sprit HC, Sprit Turbo: 200.000 ptss. Pintura: perioda: Excel: 275.000 ptss., Sprit HC, Sprit Turbo: 300.000 ptss. Pintura: perioda: Excel: 275.000 ptss., Sprit HC, Sprit Turbo: 300.000 ptss. Precio con IVA incluido.

MASERATI

Autoberajes, S.A. Tel.; (91) 563 60 01.

281		186	213	12.3	17.31	4,798,342
25 \$	2.491	185	213	12.9	17,78	6.887.213
8r		200	215	12.3	17.31	6.084.342
221	1.996	220	218	11.7	16.89	7.021.124
2 2		220	230	11.7	16,89	7,630,694
Spider	2.491	220	215	11.7	16.60	7.788.330
		250	240	14.8	19.03	8.910.514
Kerli		285	237	14.9	20.00	9.013.493
Repub.	4.930	290	235	13.6	18.29	18,038 129

OPCIONES: Tapicaria de piel: 425: 250.000 ptas. 220/222: 265.000 ptas. 420/422, 430 y 228: 285.000 ptas. Pirtura Metalizade: 2:500 ptas. SE. 2:500 EX. Spider y Karif: 150.000 ptas. 425: 165.000 ptas. 220/222: 160.000 ptas. 420/422, 430: 186.000 ptas. 228: 195.000 ptas. Direction asistida: 2:500 SE. 220/222: 285.000 ptas. Espajo ratrovisor derecho: 220/222, 420/422: 20.000 ptas. Techo Corredizo eléctrico: 420/422: 260.000 ptas. Precio con IVA incluido.

					Costo/Km.	Precio
1000 0	Cifindrada	Potencia	V. máx.	litros	15.000	total
4ODELO	C.C.	CA	km/h.	100 km	lam/ario	ptas.

MAZDA

Tecnitrade. Tel.; (91) 262 42 35.

Mazda RX-7°	2.618	150	214	13,7	17.23	4.970.282	
Mezda 826 2.0 57°		148	191	10.0	14.19	3.810.450	
Mazda 626 2.0 16V+		148	199	11.0	14.60	3,732,093	
Mezde (26 Coupé		148	208	11.5	15.38	3.911.505	
Mazch 323 GT		140	200	8.4	14.63	2.675.104	
Mazda 323 F		140	205	8.4	14.63	2.925.144	
March 929 1.6	2.954	190	216	13,0	16,49	5,900.785	

OPCIONES: Aire acondicionado: RX7: 248.720 ptas. 626 2.0 GTI hatebacic 196.000 ptas. 626 coupé 2.0 16V. 228.480 ptas.

MERCEDES BENZ

Mercedes Benz España, S.A. Tel.: (91) 431 94 00

	25.11	276115T	SILTRI	700Mars		91
100	1.997	105	175	8,4	13.01	3.501.984
190 E	1.997	122	196	9,5	13,90	
190 E 2.3"		136	203	7.3	12.27	
190 E 2.6"	2.599	166	208	11.5	18.50	
790 E 2.0 16"	2.500	204	235	10,8	15,98	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
196 D*	1.997	72	164	7,3	10,19	
	2.497	90	177	8.4	9.37	
190 DT 2.5	2.497	122	192	8.0	9.45	4.773.234
	1.997	109	187	9.6	13.89	4.127.300
200 E		122	195	9,5	13.90	
200 T	1.997	109	168	10.2	14,34	4.683.240
	1.997	122	203	9.8	14.34	4.964.184
200 D	1,997	72	160	7,8	8.97	4.176.451
200 T Discel		72	160	7,8	9,2	4.960.350
230 E*	2.299	136	202	9.8	14.12	4.559.315
230 TE	2.299	138	203	9.8	14.17	5.142.384
239CE		136	180	10,3	14.49	5.836.115
250 D*	2.497	90	176		9.21	4,599,450
250 Turbodiesel	2.497	126	195	7.7	-9,51	5.735.564
254 TDiesel	2.497	90	176	7,7	9,26	5.201.139
200 É	2,589	170	209	11,9	15.90	5.345.874
200 E 4 Matte	2.699	170	218	10,1	14.56	8.602.724
	2.599	186	205	11,9	15,90	6.375.294
100 (E	2.962	188	228	12,1	16,04	6.927.244
300 E?	2.962	190	228	11,2	15,38	5,786,104
386 TE		190	230	11.2	15,38	6.358.004
300 TE 4 Marte	2.982	190	230	11,2	15,38	7.810.864
	2.962	188	210	12.1	16.04	6.826.164
30) SEL		188	210	12.1	18.04	7.339.544
300 &L	2.962	188	210	12,1	16,04	0.279.854
300 E 4 Matic	2.962	190	230	11.2	15,38	7.017.684
340 D*	2.998	109	192	8,6	9.92	5.006.969
300 D 4 Mede		109	192	8.6	9,92	8.338.829
300 Terbodiesel	2.996	109	192	8.6	10.00	5.602.564
300 T Turbodiesel	2.996	147	196	9.6	10,55	
300 T Perbod. 4 Mette	2.996	147	196	9,6	10.55	
Ø#		218	219	13.0	17.85	8.278.190
(2) SEL	1,196	218	219	13.2	18,00	8.852.090
20 SEC	1.196	218	219	13,2	18.00	11.033.290
4981	1.196	218	219	13.2		10.035.790
50 SE	1.793	245	230	11.4		8.933.210
500 851	.793	245	225	11.4	18.67	9.778.430
500 SEC	.793	245	225	11,4		11,694,290
60 SL	.793	245	225	11,5	-,	11.054.560
500 SE 5		300	250	15.1		13.141.330
500 SEL 6		300	244	15.1		13.729.665
500 SEC	547	300	250	15,1		15.200.645
240 GD W 400 2	399	72	115	13,4		6.112.720
230 GE W 460 2		125	143	15.2	19.24	6.371.894
300 GD W 460 2		88	130	13.7	15,87	6.657.278
	746	156	155	22,6	24.93	7.158.453
			100	2,0	74'20	r.108.403

OPCIONES: Pfinture metalizade: 190 D 2.5, 190 D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6: 142.310 ptas. 200, 200E, 230E, 190.; 190E 2.3, 190E 2.6; 142.310 ptas. 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E, 400mic, 300E 4 Metic, 230CE, 230CE, 300 CE, 420 SEC, 500 SEC, 300 SL, 420 SL, 200 D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Metic, 300D Turbo 4 Metic; 163.723 ptas.260SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500SE, 500 SEL: 195.510 ptas. Tupbando en euero artificials: 190d, 190d 2.5 190d 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3. 190E 2.6; 62.510 ptas. 200, 200E, 230E 300E 260E 400E 200E, 420E 30DE 200E, 190, 1902; 1902; 1902; 230; 2006; 2006; 2006; 2006; 2006; 2007; 2 300E, 200D, 260D, 260D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Metic, 300D T urbo 4 Metic: 319,200 ptss., 260 SE, 300 SE, 300 SEL, 420 SE/SEL, 500 SE: 389,740 ptss. 230 CE, 300CE:

Mercado

250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 260 SE, 300SE, 300 SEL: 207.879 ptss. Indicador de la temperatura exterior: 190D, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230 CE, 300CE, 300SL, 420 SL, 500SL, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic: 27.132 ptas. Volante y palanoa revestidos cuero: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 200, 200E. 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230 CE, 300CE, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, : 37.639 ptas. **Techo corredizo eléctrico y elevable:** 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 280F 4 Matic, 300F 4 Matic, 230CF 230 CE, 200D, 250D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300DTurbo 300D 4 Matic, 300d Turbo 4 Matic: 204.687 ptas. 260SE, 300SE 300SEL 420SE/SEL 500SE 500 SEL- 214 398 ntes Cambi mático: 190D, 190D 2.5, 200D, 250D, 300D, : 296.19 ptas. 200, 200E, 230E, 260E, 230CE, 300D 4 Matic, 190, 190E 190E 2.3, 190E 2.6: 316.407 ptas. 300E, 280E 4 Matic, 300CE, 300SL, 300SE, 300SEL: 331,702 ptas. Cambio manual cincomarches: 190D, 190, 190D, 200, 200E, 230E, 200D: 97.223 ptiss. Bloqueo central cerradures: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.5 16, 200D, 250D Turbo: 69.426 ptas. Antibioqueo de frenos: ABS: 190D, 190D 2.5. 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.6: 172.9000 ptas. Radio Becker México cassette stereo: 190D, 190D 2.5, 190D 2.6 Tur-bo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 420SEC, 600 SEC, 200D, 260D, 260D, Turbo, 300D 300D Turbo, 300D 4 Metic, 300d Turbo 4 Metic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 500 SEL: 289.275 ptas. 300SL, 420 SL, 500SL: 254.562 ptas. Radio Becker Europa cassatte sta-reo: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 420SEC, 500SEC, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 500SEL: 133.266 ptss. **Antena automática**: 190D, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 420SEC, 500SEC, 300SL, 420SL, 500SL, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 500SEL, : 47.880 ptas. Alarma antirrobo: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16: 94.430 ptas. 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Metic, 300D 4 Metic, : 111.188 ptas.

Reposabrazas entre asientos delanteros: 190D, 190D 2.5, 190D Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E2.6, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic: 29.127. Aire acondiclonado: 190D, 190D 2 6, 190D 2 6 Turbo, 190, 190F 2 3, 190F 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 280E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 420SEC, 500SEC, 300SE, 420SL 500SL, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D Matic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 500SEL: 492.632 ptas. Alzacristales eléctricos puertas delanteras: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 300SL, 420SL, 200D, 250D, 250D Tur-bo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic; 110.390 ptss. Alzacristales eléctricos en las cuatro puertas: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190 2.6, 190E 2.5 18, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 200D, 250D, 260D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic: 194.313 ptas. **Cristales tintedes**: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 230E, 260E 4 Metic, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Metic, : 54.264 ptas. 300SL, 420SL, 500SL: 68.633 ptas. 260SE, 300SE, ptas. 3005L, 4205L; 5005L; 60.633 ptas. 2605E, 3005E, 3005EL, 4205E/SEL, 5005E, 500E, 260E, 300E, 260E, 300E, 4 Matic, 300E, 4 Matic, 230E, 260E, 300E, 300E, 260E, 300E, 30 260E 4 Matic. 300E 4 Matic. 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 420SEC, 500SEC, 200D, 250D, 250D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 300D 4 Matic, 300D Turbo 4 Matic, 260SE, 300SE, 300SL, 420SE/SEL, 500SE, 500SEL: 194.313 ptas. Altavoces treserce (2): 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 190E 2.5 16, 200, 200E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 300CE, 420SEC, 500SEC, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D 4 Matic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE 500SEL: 44.555 ptas. Deposito combustible de 70 litros: 190D, 190D 2.5, 190D 2.5 Turbo, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6: 14.763 ptss. Repossonbezas traseros (dos): 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260E 4 Matic, 300E 4 Matic, 200D, 260D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D Turbo 4 Matic: 51,471 ptas. Cli matización automática: 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 260 4
Matic, 300E 4 Matic, 230CE, 420SEC, 500SEC, 300SL, 420SL, 500SL, 200D, 250D, 250D Turbo, 300D, 300D Turbo, 300D 4 Matic, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE/SEL: 97.223 ptss. Regulador de velocidad-Tempornat: 230CE, 300CE, 420SEC, 500SEC, 300SL, 420SL, 500SL, 260SE, 300SE, 300SEL, 420SL, 420SL, 50SEC, 50SEC, 30SEC, 420SESEC, 50SEC, 50SEC, 420SESEC, 50SEC, 420SESEC, 50SEC, 420SESESEC, 420SESEC, 420SESESEC, 420SESESEC, 420SESESEC, 420SESEC, 420SESESEC, 420SESEC, 420SESESEC, 420SESEC, 420SESESEC, 420SESEC, 420SEC, 420SESEC, 420SESEC, 420SESEC, 420SESEC, 420SEC, 420S 500SE, 500SEL: 365,750 ptas. Ajusto eléctrico nelento con-ductor: 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 500SEL:

319.200 ptas., 420 SEC, 500 SEC: 160.930 ptas., 300 SL, 420

SL, 500 SEL: 227.430 ptss. Tapizado en terciopelo: 200 SE, 300 SE, 300 SE, 420 SE/SEL 600 SE: 252.700 ptss. Differen-

cial Autobiocarris: ASD: 190D, 190D 2.5, 190, 190E, 190E 2.3, 190E 2.6, 200, 200E, 230E, 260E, 300E, 230 CE, 300 CE, 200D,

300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 600SE, 500SEL: 128.345 ptas. Ajuste eléctrico beneo trasero: (SEL): 300SEL, 420SE/SEL, 600SE, 600SEL, 560SE/SEL: 139.650 ptas. Cortinas para cris-tal trasero: 260SE, 300SE, 300SEL, 420SE/SEL, 500SE, 181 trasero: 2605E, 3005E, 3005EL, 4205E/SEL, 0005E, 5005EL, 5605E/SEL: 139.650 ptas. Plezas de madera en ratz de negat 2605E, 3005E, 3005EL, 4205E/SEL, 3005E, 5005EL 54.264 ptas. Lémparas de lectura atrás (2): 2605E, 3005E, 3005EL, 4205E/SEL, 5005E, 5005EL: 16.093 ptas. Precie con

			Consumo	Costo/Km.	Precio
	Cilindrada	Potencia	V. máx. lítros	15.000	total
MODELO	C.C.	CV	km/h, 100 km	km/año	ptas.

MITSUBISH

ICA. Tel.: (91) 401 76 62.

Galant GTI 16V	1.997	145	204	9,8	15,25	3.808.499	
Montero corte Intec.	2.477	95	140	12,4	14,95	3.076.359	
Montero corto + equip.*	2.477	95	140	12,4	14,95	3.613.959	
Montero large Inter.*	2.477	95	140	12,4	14,95	3.658.759	

OPCIONES: Pintura metalizada: Montero Corto 2.5 Turbo Die-sel y Montero Largo 2.5 Turbo Diesel: 56.000 ptas. Practo con IVA Institute.

MORGAN

Tayre S.A. Tel.: (91) 259 94 63.

	4/4-1600 Ford 2A						
	4/4-1000 Ford 4A	1.598	96	185	8,5	13,79	6.066.925
ı	Plan 8	3.532	157	197	11,8	16,94	7.454.837

OPCIONES: Asientos reclinables: Plus 8 Inyección: 65.000 ptss. Barra portalmalgrafas: 4/4 1.800 Ford 2 asientos, 4/4 Ford 1.800 4 sientos, Plus 8 Inyección: 11.200 ptss. Carrocería y eletas en aluminio: 157.200 ptss. Color especial: En todos los modelos: 24.000 ptss. Capota en color: En todos los modelos: 42.800 ptss. Funda rueda de repuesto: En todos los modelos: 18.000 ptss. Reposacabezas: En todos los modelos: 42.500 ptss. Pintura en dos tones: En todos los modelos: 85.000 ptss. Presio con IVA Incluido.

NISSAN

Nissan Motor Ibéri	ca, S.A.	Tel.:	(93)	335 54	48.	
Sunny GTI 16V	1.598	122	183	8,1	12,86	2.401.124
Bluebird \$LX 2.0 8*	1.973	105	173	8,5	13,08	2.035.875
Bluebird SLX 2.0 D*	1.973	105	173	10,1	14,17	2.206.944
Bluebird Turbo 4P AA	1.809	135	184	12,3	15,97	2.610.865
Blankird Turbo SP AA	1,809	135	184	12,3	15,97	2.686.941
300 ZX*	2.960	228	237	10,0	15,39	6.336.993
Patrol Corto 4 CEL D	2.820	84	133	11,1	10,69	2.290.061
Petral Corto 4 Cil. TD	2.820	84	133	11,1	10,69	2.464.060
Patrol Wagon & Cil. D*	3.249	95	138	12,7	12,91	3.016.749
Patrol Top Line Corts TD	2.826	115	145	12,7	12,91	3.342.750
Patrol Top Line Lat. TD	2.828	115	145	12,7	12,91	3.678.050
Patrol Top. Line Gae. Cort	2.960	136	163	12,7	12,91	2.949.750
Patrol King-Cab	2.488	72	130	10,5	10,18	2.561.222
Vanette 5 Plezes*	1.952	85 -	123	9,3	9,35	1.815.350
Vanotio 8 Plazas*	1.952	85	123	9,3	9,35	1.965.430
Vanotte Coech*	1.962	65	123	9,3	9,35	2.020.310

OPCIONES: Barra entivueleo completa: Corto techo bejo: 70.437 ptas. Cadenae para nieve: Todos: 6.050 ptas. Cabratante: 3.600Kg. a 24 V. Todos: 172.350 ptas. Pertacquipejee-completo: Corto techo bejo: 37.609 ptas. Juego de faros anti-niebia: Todos: 4.990 ptas. Portaskis: Todos: 2.953 ptas. Protector de carbar: Todos: 14.361 ptas. Inclinémentro: Todos: 4.780 ptas. Juego desbloqueador automátice 2 ruedas: 53.370 ptas. Alre acondicionado: 12V: Todos: 152.500ptas. 24V: 150.000 ptas. Antirobo rueda de repuesto sin gancho: Todos: 4.902 ptas. Rejilla frontal con custro faros larga distancia: Todos: 3.500 ptas. Protector de carter: Vanette: Todos: 3.055 ptas. Portacquipajes largo blanco: Todos Vanette: 44.887 ptas. Enganche de repuesto: Todas las Vanette: 5.746 ptas. Antirobo rueda de repuesto: Todas las Vanette: 5.746 ptas. Faros olar: Todos: 17.439 ptas. Aira econdicionado: Vanette Gasoline: 196.000 ptas. Predo con IVA incluido. nette Gasolina: 196.000 ptas. Precio con IVA Incluido.

OPEL

General Motors España, S.A. Tel.: (91) 597 30 00.

CORES 37 CRY 1.0"	993	45	137	7,6	10,75	969,689
Cores 37 Swig 1.0"	993	45	142	7,6	10,75	1.087.689
Cores 57 Swing 1.07	993	45	142	7,6	10,75	1.111.689
Corne 3P Swing 1.21	1.196	55	149	7,1	10,47	1,294,089
Come 4P Swing 121	1.196	55	149	7,1	10,47	1.243.069
Cores SP Swing 1.2	1.196	66	149	7,1	10,47	1,204,069
Corns IP GL 12	1.196	55	149	7,1	10,47	1,233,069
Cores OF GL 12	1.196	55	149	7,1	10,47	1,306,068
Corne Joy	1.196	55	149	7,1	10,47	1.316.808
Cores D. Algodén	1,196	55	149	7,1	10,47	1.201.808
Cores SP GL 1.2	1.196	55	149	7,1	10,47	1.276.069
Come IP GL 1.3	1.297	70	161	7,7	10,92	1,283,089
Come # GL 1.3	1.297	70	162	7,7	9,52	1.357.069
Cores IP GL 1.3	1.297	70	161	7,7	10,92	1.326.069

MODELO	C.C.	CV		100 km	km/año	ptas.
Corea SF GT 1.3		70	161	7,7	10,92	1,306,06
Corse GSI*	1.598	100	188	0,8	11,49	1.571,78
Corea 3P Swing DE	. 1.488	50	151	5.1	6.54	1,292,689
Corse 3P Swing 1.5 TD	1.477	66	168	5.2	7.74	1,410,068
Come 4P Swing Dies		50	151	5.1	6.54	1.375.689
Cores 4P Swing 1.5 TD		.66	166	5,2	6,97	1,501,389
Come 5P Swing Die		50	161	5,1	6,54	1.336.690
Corea 6P Swing 1.5 TO	1,487	66	168	5,2		1,465.38
Kadett 3P 1.8 GT		82	175	8.2	11,64	1.656.78
Earlett 3P 2.0 GSP	1.998	130	204	9,1	12,78	2.057.88
Kadatt SP GSt 16V*	1.998	157	221	9,5	13,90	2.362.01
Mantet 4P 13 LS	1.297	75	168	7,5	10,94	1.531.06
Kedett 4P LS 1.6		82	175	8.2	11,64	1.608.78
Kedett 4P 1.6 GL		82	172	8,2	11,64	1.742.78
Kedett 4P 1.81 GT*		112	206	8,6	12,74	1.939.91
Kadett 4P 1.7D LS		57	153	5,9	8.36	
Kadett 4P TD LS		66	165	5,4		1,664,06
Kadett SP 1.3 City *	1.407				6,93	1.875.20
		75	165	7,5	10,94	1.448.08
Kedett 5P 1.3 LS*		75	168	7,5	10,94	1.495.07
Kadett 8P 1.5 LS*		82	175	8,2	11,64	1.599.78
Kadett SP 1.6 GL		82	175	8,2	11,64	1.701.78
E-44 5P 2.01 G81*		130	204	9,1	12,78	2.142.88
Madett 5P Dies. City *		55	155	5,9	6,80	1.578.08
Kardett SP Diesel LS*		55	150	5,9	7,24	1.625.06
Apoets SP TO LS		75	168	7,7	8,20	1,831,19
Kadett Cabrio		82	176	8,2	12,05	2.150.53
Kadett Cabrio GSI*	1.998	115	191	8,7	13,25	2.450.53
Kadett Carpven 1.6	1.598	82	172	8,2	11,64	1.717.78
Kedett Cerevee Diec	1.598	55	150	5,9	7,24	1.772.08
Kedett Caravan TD		66	165	7,7	8,20	1.978.200
Vectre 4P GL 1.6	1.598	82	178	7,8	11,96	1.954.780
Vectra SP GL 1.6	1.598	82	178	7,8	11,96	2.038.78
Vectre #FGLS 2.8	1.998	115	193	8,5	13,34	2,379,919
Vectre SP GLS 2.0	1.998	115	198	8.5	13,34	2,463,919
Vectre 4P CD 2.8		115	197	8,5	13,34	2.499.921
Vector SP CD 2.0	1.998	115	197	8,5	13,34	2.583.921
Vectre 4P GT	1,998	129	206	8.5	13.51	2.401.919
Vectro SP GT		129	206	8.5	13,51	2.485.920
Vectra 2.000 16V*	1.998	156	220	10.0	14.77	3.281.014
Victin 4x4	1.998	129	206	8,5	13.B	2.820.018
Victor 4p GL 4x4		129	206	8,5	13,51	2.825.919
4p 20 l4x4	1,988	158	220	10,0	14,77	3.737.014
Vectra 4P GL 1.7 D	1.699	57	152	6,0	8.13	2.105.200
Vectre SP GL 1.7 D	1.699	57	152	8,0	8,13	2.184.200
	1,998	122	203	9,2	13,68	
Ornege 2.01 CD*	1.998	122	203			2.676.917
Ornoga 3.01	2.696	177	222	9,1	13,60	3.345.917
				10,2	14,44	4.282.243
	2.260	90	173	9,6	10,25	2.987.822
	2.260	100	175	9,6	10,25	3.383.822
	2.280	90.	173	9,6	10.25	3.078.822
Senetor 3.0		177	220	11,8	16,94	4.450.203
Senetor 3.0 CD	2.969	177	220	11,8	16,94	6.035,204
Senator CD 3.0 Autom	2.969	177	210	11,5	16,72	5,350,204

Consumo Costo/Km

Cilindrada Potencia V. máx. litros

OPCIONES: Pinture brillante: Corsa City, Swin, GL, GT, GSi: 7.935 ptas. Kadett IS, GL, GT, Cabrio, Caravan: 11.768 ptas. Kadett 4 puertas: LS, GL, GT, Cabrio, Caravan: 11.768 ptas. Kadett 4 puertas: LS, GL, GT, SSi: 17. 126 ptas. Vectra todos los modelos: 12.000ptas. Omega OM, CD: 12.515 ptas. Pintura metalizada: Corsa Swin, GL, GT, GSi: 17. 126 ptas. Kadett 4 puertas LS, GL: 22.784 ptas. Pintura Milea bisapa: Vectra todos los modelos: 42.000 ptas. Pintura metalizada bicapa: Katt LS, GL, GT, GSi, Cabrio, Caravan: 36.052 ptas. Omega OM, CD: 84.111, Senator-SE: 98.000 ptas. Vectra todos los modelos: 42.000 ptas. Elevalunas eléctrica delentero: Corsa Swin, GT, GSi, : 28.110ptas. Kadett LS, GT, GT, Caravan: 56.562 ptas. Kadett 4 puertas LS: 58.448 ptas. Omega OM: 69.770 ptas. Vectra GL, GLS, GT: 59.000 ptas. Cerradura centralizada(3p): Corsa Swin; 15.761 ptas., Vectra GL: 40.000 ptas. Teche transparente y desilizante: Kadett LS, GL, GT, GSI, Caravan: 63.840 ptas. Techo solar desilizante manual: Vectra todos los modelos: 75.000 ptas. Techo transparente y desilizante manual: Vectra todos los modelos: 75.000 colar delizante manual: Vectra todos los modelos: 75.000 ptas. Techo solar eléctrico: Omega OM, CD: 145.255 ptas., Senator SE, CD: 175.000 PTAS. Vectra todos los modelos: 100.000 nator SE, CD: 175.000 PTAS. Vectra todos los modelos: 100,000 ptas. Techo eolar menual: Ornego OM, CD: 85.213 ptas. Senetor SE, GD: 92.000 ptas. Neurmáticos 165/66R 14-78T (sólo con motor 1.3 5): Corsa GT: 2.962 ptas. Lientas de alexación: Corsa GT, GL: 37.699 ptas. Vectra GLS, CD, GT: 73.000 ptas. Lientas de alexación ligera: Ornego OM, CD: 95.842 ptas. Senator SE: 120.000 ptas. Porta casastitas: Corsa Swin, GL, GT: 2.993 ptas. Kodett LS, GT, GL, GSI, Caraven: 3.622 ptas. Ornego OM, MC: 4.209 ptas., Senator SE: 5.000 ptas. Cuentarrevoluciones: Corsa Swin: 8.395 ptas. Consol Central: Corsa Swin: 2.355 ptas. Retravilaces y tármicos: Kadert IS. consol: Corsa Swin: 8.396 ptas. Consol Central: Corsa Swin: 8.396 ptas. Consol Central: Corsa Swin: 8.396 ptas. Consol Central: Corsa Swin: 8.395 ptas. Retrevisores eléctricos y térmitos: Kadett GL. GSI: 18.726 ptas. Vectra GL. GL. GT. 26.000 ptas. Computadora de abordo: Kadett GL. GSI: 35.817 ptas. Vectra GT. 2000: 40.000 ptas. Volante ajustable en altura: Kadett LS, GL. GT. GSI, Carsvan: 77.394 ptas. Vectra GL: 36.000 ptas. Chriturones traseros inserdis: Kadett LS, GL. GT. GSI, Carsvan: 78.394 ptas. Vectra GL: 36.000 ptas. Chriturones traseros: Omega OM, CD; 25.508 ptas. Senator SE: 28.000 ptas. Asiento sonduector regulable en altura: Kadett LS, GL. GT. GSI, Caravan: 8.512 ptas. Portasequipajes en techo: Kadett S, GL. GT. GSI, Caravan: 8.512 ptas. Portasequipajes en techo: Kadett S, GL. GT. GSI, Caravan: 6.3640 ptas. Asiento sonduector regulable en altura: Kadett LS, GL. GT. GSI, Caravan: 6.3640 ptas. Asiento sonduector prograbale en altura: Kadett S, GL. GT. GSI, Caravan: 6.3640 ptas. Asiento sonduector prograbale en altura: Kadetticos traseros: Comega CD: 65.576 ptas. Senator SE: 6.576 ptas. Vectra GLS, GT. 2.000 ptas. Eleventuras eléctricos traseros: Omega CD: 65.576 ptas. Senator SE: 65.576 ptas. Vectra CD: 2000 ptas. Eleventuras eléctricos delamitaros y traseros: Omega CM: 135.346 ptas. Vectra ros y traseros: Omega OM: 135.346 ptas. Vectra

16.

Mercado

GL, GLS, GT: 110.000 ptas. Volante de 4 radios: Omega OM, CD: 33.841 ptas. Diferencial Autoblocante: Senator SE, CD: 87.780 ptas. Control electrónico suspensión: Omega CD: 120.000 ptas. Farca articliebla delanteros: Omega CD: 23.750 ptas. Asiente pasajero celentable: Omega CD: 23.750 ptas. Bateria 65AH: Vectra todos los modelos: 8.000 ptas. Bateria 65AH: Vectra todos los modelos: 8.000 ptas. Bateria 65A: Omega OM, CD: 4.209 ptas. Limptereros: Senator SE: CD: 76.460 ptas. Aire acondicionado: Omega GLS, CD, GT, 2000: 205.000 ptas. Check control: Vectra GT: 12.000 ptas. Lumas tinadas: Vectra GL: GIS: 22.000 ptas. Precisi com PAS Instalda. tades: Vectra GL. GLS: 22.000 ptas. Precio con IVA incluido

MODELO	Cilindrada c.c.	Potencia CV	V. máx.	litros	Costo/Km. 15.000 iun/año	Precio total ptas.	
--------	--------------------	----------------	---------	--------	--------------------------------	--------------------------	--

PEUGEOT

Automóviles Peugeot Talbot, S.A. Tel.: (91) 347 20 00.

	g			page fe		-0 001	368.0
E XI.	. 1.110	55	146	7,0	11,18	1.163.574	OPC
8 GL 47"		55	148	7,0	10,55	1.210.705	co: 1
5 GR*	. 1,204	63	150	8,0	11,54.	1,348,943	911
5 XR*	. 1.294	65	154	. 8,2	1170	1.393.943	176.8
K 88"	. 1.294	85	154	8,2	11,70	1,451,143	CLIEN
6 GT	. 1.360	85	178	8,9	13,41	1.524.993	911 (
5 Antomit.*		80	159	8,1	11,80	1.535,762	911 (
6 Rellys	1.294	103	190	8,5	12,53	1.488.193	brio,
E GTX*	1.592	94	172	9,3	12,92	1.586,562	Coup
6 GT 1.3°	1.905	130	201	9,0	13,49	1.914.163	ptas.
6 XAD+	1.769	60	155	6,6	8,12	1.410.724	Coup
6 XLD+	1.789	60	155	6,6	8,12	1,406,974	dos k
6 XPO*	1,769	60	155	6.6	8.12	1.575,574	S2 C
6 GLD+	1.769	60	155	6.6	8.12	1.465.274	versa
GRD*	1,769	60	155	6,6	B.12	1,539,875	Coup
6 SPD*	1.769	60	155	6.6	8,12	1.632.574	944 (
6 Green	1.294	65	154	8.2	11.70	1,474,443	ptas.
6 Cabrio CJ	1,360	70	174	7.8	11,79	2.012.075	S2 Co
6 Cabrio CTI	1,580	115	190	8.0	12,70	2.632.392	Carre
OGL Profile	1.294	65	164	8.2	11,43	1.467.244	214.1
Automát*.		80	165	9.1	13.61	1.828.293	mátic
9 GR*		B3	173	8.3	11,69	1.585.582	tomát
9 SR*	1.592	94	179	8.8	12.52	1.803.862	lante
9 GT*		105	191	8,3	12,13	1.915.862	393.6
O GTX*	1.905	105	190	8.3	12,77	1.941.993	944 (
9GP	1905	130	199	9,1	13.24	2.183.557	944 0
GLD*	1.905	65	162	6.4	8,18	1.690.574	ro y t
9 SAD*		65	162	8,4	8,18	2.013.875	344.4
Green*		83	173	8,3	11,69	1.697.362	trase
ed	1,580	92	178	9.0	13,49	1.926.593	edste
GR+	1.905	110	185	8.9	13.41	2.141.793	Coupe
CR 4d	1.905	110	185	8.9	13,41	2.712.093	THE U
GR Breek		110	185	8,9	13,41	2.281.593	R
GRTD Break	1.789	90	180	6.2	9.25	2.551.893	-
SRI Automát		125	198	10.2	14.93	2.675.588	Austi
6A2*		125	198	10,2	14,52	2.511.088	
M 10°	1.905	180	219	9,8	14,61	3.198.088	Rango
GLD	1.905	70	174	5,8	8.01	2.108.374	Renge
GPDT		90	180	6.2	9.25	2.416.793	Harnge I
SROT	1.769	90	180	8,2	9,25	2.702793	OPCK
GL*	1.971	108	173	9,8	14,12	2.217.695	Frecis
GP*	2.185	130	180	11,0	15,56	3.168.490	0.0
GT Automát.	2 185	130	186	11.0			DI

OPCIONES: Pinture metalizada: 205 XR, GR, SR, GT, GTX, Automático, GTI, GRD, xrd, srd, Cabrio: 18.000 ptas. Peugeot 309, Automático, GTX, GL Profil, GR, SR, GT, GTI, GLD, SRD: 22.000 ptas. Peugeot 405 GL, SRi, MI, 16: 34.100 ptas. Peugeot 505 GL, SR, GTI SALTON ptas. Peugeot 505 GL, SR, GTI SALTON ptas. Peugeot 505 GT, SR, GTI SALTON ptas. Salton ptas. Peugeot 505 GTI: 61.860 ptas. Peugeot 505 GTI: 100.300 ptas. Altre acondicionado: 205 GT, Automático, GTI, Cabrio: 125.600 ptas. 309 Automático, GTX, SR, GT, GTI, SRD: 128.750 ptas. Peugeot 405 GR: 137.900 ptas. Peugeot 505 SR, SRDI: 139.150 ptas. 505 GRD Familiar: 163.600 ptas. Dirección selectida: 205 Automático, GTX, SRD, SRD, Cabrio GTI y Peugeot 308 Automático, GLD: 98.800 ptas. Liarntas aleación, Ilgera + aire acondicionado: co, XRD, SRD, Cabrio GTi y Peupeot 309 Automático, GLD: 69.800 ptas. Llantas aleación, ligera + aira acondicionado: 205 GT: 183.600 ptas. 309 GT: 190.400 ptas. 309 SR, SRD: 179.100 ptas. Tapón con Elave y elevalunas y cerraduras eléctricas: 205 Cabrio CL: 35.000 ptas. Directión asistida + aire acondicionado: 205 XRD, SRD: 195.400 ptas. Peugeot 309 Au-tomático: 196.550 ptas. Tapleorie cuero: 405 Mi 16: 240.000 ptas. Techo corredizo: 405 Mi 16 y 405 Mi 16 ABS: 101.200 ptas. Pracio con IVA instituto.

POLONEZ

Diosa. Tel.: (93) 325 74 35.

Polonaz 1.500 1.451 75 180 8.0 12.45 1:004.049

PORSCHE

30/ Motor 16

Porsche España. Tel.: (91) 459 15 61.

944 Coups	2.681	166	220	11.3	16.57	5.888.2
SAA Coupe A	2.681	165	220	11,3	16,57	6.277.0

MODELO	Clindrada c.c.	Potencia CV	V. máx	Consumo litros 100 km	Costo/Km 15.000 km/año	Precio total ptas.
# SZ	. 2.999	211	240	12,4	17.17	7.058.514
944 52 Cabrio	. 2.999	211	240	12.4	17.17	8.548.114
944 Timbo	2.479	250	256	12.6	17,55	9.150.129
B11 Carrera Coupe*	3.164	231	242	13.2	17.98	9.136.503
911 Carrera Targa*	3.184	231	242	13.2	17,98	9,562,103
911 Speedster	3.164	231	242	13.2	18.00	10.027.929
911 Cerrora Cabric*	. 3.164	231	238	13.2	17.98	10.213.803
911 Carrera 4	3.600	250	260	11.3	16.59	12,634,729
M1 Carrero 25 Aniv	3.164	231	242	13.2		10.520.029
711 Carrera Cabrio 25 A	3.164	231	242	13.2	-4	11,730,003
711 Tarbo Cape	3.229	300	260	11.8		14,692,929
719 Turbo Targa	3.299	300	260	11.8	-,	15.454.329
111 Timbo Cabrio	3.299	300	260	11.8		17.023.729
28-6 4"	4.967	320	265	15.7		13.884.929
120 S-4 GT*	4.957	330	275	17,2		14.419.589

A:90 30 2/5 1/2 20,86 14.419.589

PCIONES: Pintura rretalizada: 944 Coupé, Coupé automética 119.700 ptas. S2 Coupé, S2 Cabrio, 944 Turbo: 143.640 ptas. 11 Carrera Coupé, Carrera Targa, Speedster, Carrera Cabrio: 68.890 ptas. Carrera 4: 188.890 ptas. Volante deportivo de serce: 944 Coupé, Automático, S2 Coupé, Turbo: 11.970 ptas. 1 Carrera Coupé, Automático, S2 Coupé, Turbo: 11.970 ptas. 1 Carrera Coupé, Automático, S2 Coupé, Turbo: 11.970 ptas. 1 Carrera Coupé, Automático: 13.300 ptas. Chasis Sport: 944 2009é, Coupé Aniversario: 179.550 ptas. S2 Coupé: 151.620 as. Paragolpas absorbentas delantarse y traseros: 944 2009é y Coupé Automático: 103.740 ptas. S2: 85.120 ptas. Tossis 09.911: 65.170 ptas. Diferencial autoblocarta: 944 Coupé si 50.000 ptas. Diferencial autoblocarta: 944 Coupé si 50.000 ptas. Diferencial autoblocarta: 944 Coupé si 50.000 ptas. Diferencial autoblocarta: 944 Coupé. pe y Loupe Automático: 103, 40 ptas. S2: 85.120 ptas. To-los 911: 65.770 ptas. Diferencial autoblocamta: 944 Coupé, Coupé, S2 Cabrio: 155.610 ptas. 911 Carrera Coupé, 25 Ani-sario, Carrera Targa, Speedster, Cabrio: 171.570 ptas. Alire-ndicionado automático: 944 Coupé, Coupé Automático, S2 pé, S2 Cabrio: 324.520 ptas. Antibloqueo de frence ABS; Coupé, Coupé Automático, S2 Coupé, S2 Cabrio: 413.630 s. Techo desmontable eléctrico: 944 Couplé, Automético, Coupé, Turbo: 215.460 ptas. Techo corredizo eléctrico: 911 rera Coupé: 288.610 ptas. Capita con sistema eléctrico: 130 ptas. Amortiguadores deportivos: 944 Coupé, Autoico, S2 Coupé: 57.190 ptas. 911 CArrera Cabrio, Coupé, Autoico, S2 Coupé: 57.190 ptas. 911 CArrera Cabrio, Coupé, Autoico, S2 Coupé: 57.190 ptas. 911 CArrera Cabrio, Coupé, Autoico, S2 Coupé: 57.190 ptas. 911 CArrera Cabrio, Coupé, Autoine Cabrio, Ca titico, Speedster, Targe: 61.180 ptas. Aalentos en cuero de-peros y traseros: 944 Coupé, Automético, 52 Coupé, Turbo: 680 ptas. Lientas especiales: 944 52 Coupé: 210.140 ptas. Coupé Automético, Coupé: 413.6330 ptas. Spoiler trasero: r Coupé Automatico, Coupé: 413.6330 ptas. Spoiler trasero: Coupé Automático y Coupé: 150.290 ptas. Spoiler delante-y trasero: 911 Carrera Coupé, Targa, Cabrio, 25 Aniversario: 470 ptas. Especio pera equipajee en lugar de asientos meros: 911 Specidster, Carera: 93.100 ptas. Turbolook: Speter y Carrera Targa: 2.805.470 ptas. Carrera Cabrio y Carrera pé: 3.528.490 ptas. Practo con IVA Incluido.

ANGE ROVER

tin Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

Rengo Rover ER*	3522	165	170	14.7	19:09	5.807.464
Renge Rover SE	3.532	185	170	15.5	118.69	7.054.003
Range Rover TD*	2.303	106	152	733	12.51	1,636,948

OPCIONES: Airo condicionado: Range TD: 268,800 ptas. Frecio con IVA incluido.

R4* 1.106 38 125 8,7 9,94 810.713

RENAULT

Fasa Renault, Tel.: (91) 766 19 00.

R4 TL*	1.108	38	125	6,7	9,94	907.713
R-6 TL Sage 3p	1.108	48	142	7,4	10,41	1.131,758
R-6 TL Sage Sp	1.108	48	142	7,4	10,41	1.198.759
A-6 Pro	1.108	48	143	6,3	9.59	1.009.739
R-5 TL 3P*	1.237	55	148	7.8	11.48	1.117.249
R-5 TL 5P4	1.237	55	148	7,8	10,71	
R-S GTL 3P*	1.397	60	160	7,3	10,72	1,236,118
R-6 GTL SP*	1.397	60	160	7,3	10.72	1.321.068
R-6 GTS 3P*	1.397	72	162	7.3	10.99	1.361.118
R6 GTS 5P*	1.397	72	162	7,3	10.99	1.431.119
R_5 Automático	1.397	72	156	8,1	11,62	1,486,118
R-5 GTX*	1.721	90	181	7,9	11,50	1.493,837
R.4 Baccara	1.397	72	162	7.3	10,99	1.706,119
R-5 Baccara GTX	1.721	90	181	7.9	11.50	1,708,838
R-5 GT Turbe	1.397	120	200	8.5	12.69	1.733.839
R-5 GT Turbe Copa	1.397	120	200	9.1	13,16	1.838.837
R-5 TD 3P	1.595	55	148	6.7	8,18	1.317.249
R4 GTD 3P*	1.595	55	148	6.7	8.18	1,427,249
R-S GTD SP*	1.595	55	148	6.7	7.77	1.491.118
R-19 TR	1.397	60	153	6,7	10,25	1.469.469
R-19 G78*	1.390	80	173	6.9	11.26	1.573,318
R-19 TSE*	1.390	90	176	6.9	11,26	1.678.319
R-19 GTX*	1.721	90	178	8.3	12.37	1.683.319
R-19 TOE*	1.721	90	178	8,3	12,77	1.803.319
R-19 GTD	1.870	65	160	7,2	8.65	1.700.600
R-19 Chamade G78	1.390	80	178	7,8	11,97	1.573.318
R-19 Chamade T&E	1.390	80	176	7.8	11,97	1.678.319
R-19 Chamada GTX	1.721	90	178	8,3	12.37	1.083.319
R-19 Chemede TOE	1.721	90	178	8.3	12,77	1.803.319
R-19 Chemeda GTD	1.870	65	160	7.2	8.65	1.700.600
R-21 GTS*	1.721	92	. 175	0.0	12,41	2.027.819
R-21 GTX*	1,995	120	194	9,2	13,56	2.177.784
R-21 TXE*	1.995	120	194	9,2	13,56	2.457.763
R21 TOE" Aut.	1.995	120	185	11,0	14,98	2.637.763

MODELD	Clindrada c.c.	Potencia CV	V. máx	Consumo litros 100 km	Costo/Km. 15.000 km/año	Precio total ptes.
R-21 21. T°	. 1,995	175	227	11,2	15.55	3,492,763
R-21 GTD*	. 2.068	74	166	6,8	8,60	2.223.950
R-21 TD*	2.068	88	179	8,5	9,62	2.441.669
R-21 Novada GT8*		90	169	8,3	12,18	2.215.478
R-21 Novada TXE*	. 1.995	120	189	9,5	15,01	2.526.889
R-21 Nevade GTD*	. 2.068	67 .	155	8,7	9,72	2.473.950
R-21 Neveda TD*	2.068	88	172	8,0	9,32	2.751.668
R-25 TX	1.995	120	194	8,2	15,18	2.949,749
R-25 GTX		126	196	9,2	15,26	3.301.365
R-25 GTX Aut	. 2.165	126	196	9,2	15,26	3.418.843
R-25 V6	2.849	160	203	12,0	17,69	4.111.033
R-25 V6 Becoera	2.849	150	203	12,0	17,47	4.987.844
R-25 V6 Tarbo		182	226	12,3	17,71	4.987.844
R-25 TD	2.068	85	175	7,9	10,75	3.539.749
Alpine V8 Turbo A.A.*	2.458	200	250	11,9	17,61	6.854.708
Espace G78		103	170	10,7	15,07	2.749.669
Espace TXE		120	178	11,1	15,39	3.344.668
Espace Quedro 4x4		120	175	11,7	15,86	3.883.668
Espace TD		88	165	8,0	9,52	3.228.668
Espace Turbo DX	2.068	88	165	8.0	9.52	3.672.689

OPCIONES: Aire acondicionado: R-5 GTL, GTS: 125.700 ptas. R-19: 125.000 ptas. R- Express: 18.300 ptas. R-19: 22.000 ptas. R-21: 28.600 ptas. R-25: 42.160 ptas. Taplearia de cuero: R-21 TKE y 2.L. Turbo: 255.000 ptas. Radio: R-21 2L. Turbo: 87.000 ptas. Precio con IVA incluido.

ROLLS ROYCE/BENTLEY

Carlos do Salamança, Tel.: (91) 253 34 00.

R Silver Spirit*	6.750	-	192	17,5	21,18	19.153.330
entlay Eight	5.7E0	-				15.703.309

ROVER

Austin Rover España, S.A. Tel.: (91) 676 82 11.

Rover 216 S*	1.598	83	162	7.9	12.21	1.688.788
Rover 216 Spirit	1.598	83	162	7,9	12.21	1,759,789
Rover 216 S Plus	1.598	83	162	7.9	12.21	1,742,789
Rover 218 SE EFF	1.598	102	174	8,7	12.84	1,983,789
Rover 216 Vitages	1.598	102	174	8,7	12.84	2.193.788
Rover 820 Si	1.994	140	203	9,5	14.52	3,478,108
Rover 820 Si A.A."	1.994	140	203	9,3	10.94	3,729,203
Rover 827 Sterling*	2.675	.177	219	10,4	15.09	5.511.014
Rover 827 Stor. Aut.*	2.675	177	215	11.4	15.88	5.718.013
Rover 827 Vitage	2 875	177	215	10.4	15.00	E 258 014

OPCIONES: Pintura metalizada: Rover 216 (tode la garra): 17.325 ptas. Aira acondicionado: Rover 216: 220.640 ptas. Rover 820 Si 16V: 252.000 ptas. Range Rover TD: 269.800 ptas. Range Rover Vogue: 257.600 ptas. Pracio con RVA incluido.

1.985 118 175 9.6 13.89 2.974.319

SAAR

Porsche-Saab España, Tel.: (91) 459 15 61.

1.985	118	170	0.0	40.00	
1.660	110	175	9,6	13.89	3.040,619
1.965	118	175	9.6	13.89	3.213.719
1.985	133	180	9.8	15.24	3.201.514
1.985	133	180	9.8	15.24	3.294.614
1,965	133	180	-,-		3.401.014
1,965	145	195			3.813.314
1.985	145	195	4-		3.720.214
1.985					3.946.314
1.995					4.903.914
1.985				,	6.313.714
1.985					3.972.914
1.985					5.994.514
1.985				,	5.662.014
					7.010.696
					3.800.014
1,985	204	229			4.761.575
	1.965 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985 1.985	1.985 118 1.985 133 1.985 133 1.985 135 1.985 145 1.985 145 1.985 175 1.985 175	1.985 118 175 1.985 133 180 1.985 133 180 1.985 145 195 1.985 145 195 1.985 175 210 1.985 175 229 1.985 175 229 1.985 175 229 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 175 221 1.985 192 233 1.996 135 190	1.985 118 175 3,6 1.995 133 180 9,8 1.985 133 180 9,8 1.985 133 180 9,8 1.985 133 180 9,8 1.985 145 195 10,9 1.985 145 195 10,9 1.985 175 210 9,3 1.985 175 207 9,3 1.985 135 190 9,6 1.985 175 229 11,3 1.985 175 229 11,3 1.985 175 221 10,3 1.985 175 221 10,3 1.985 175 221 10,3 1.985 175 221 10,3 1.985 190 9,8 1.986 135 190 9,8	1.985 118 175 9,6 12,89 1.985 133 180 9,8 15,24 1.985 133 180 9,8 15,24 1.985 133 180 9,8 15,24 1.985 133 180 9,8 16,24 1.985 145 195 10,9 16,06 1.985 145 195 10,9 16,06 1.985 145 195 10,9 16,06 1.985 175 210 9,3 14,87 1.985 175 210 9,3 14,87 1.985 175 220 9,3 14,87 1.985 175 220 11,3 16,35 1.985 175 221 10,3 15,51 1.985 175 223 12,8 16,28

Control automático de velocidad-9000i 161/ v 0000 Opciones: Contrary surromasso de versusas: 3004 109 y 3000 CDi: 18,000 ptas. ABS: 900 T 189, 900 Cobrio, 9000i 169 y 9000 CDi: 255,000 ptas. Alre Acondisionado: 900i 89, 900i 169, 9000i 169, 9000 CDi: 141,000 ptas. Climetizador automático: 9000i 16V, 9000 CDi: 251.000 ptss. Regulador elevación faros: 9000i 16V, 9000 CDi, 9000 T 16: 16.000 ptss. Cambio eutomé tieo. 4 relaciones 900: 900i 6V, 900i 16V; 136.000 ptes. Cambio automático. 4 relaciones 900: 900i 6V, 900i 16V; 136.000 ptes. Cambio automático. 4 relaciones 9000: Toda la gama 9000: 242.000 ptes. Ordenador de vieje: Toda la gama 9000: 72.000 ptes. Pirtura metalizada 900: Toda la gama 900: 47.000 ptes. Pirtura metalizada 9000: 9000i 16V y 9000 CDI: 67.000 ptes. Asiertos metalizada 9002: 90001 16V 9000 CD: 67.000 ptas. Aslentos en cuero: Tode le gama 900, excepto el 900 Cabrio y tode le gama 9000: 140.000 ptas. Techo corredizo manual acero: 9001 8V: 92.000 ptas. Techo corredizo mutorinático acero: 9001 16V, 900 T 8V, 900 T 8V, 900 T 8V, y tode le gama 9000: 138.000 ptas. Techo corredizo automático de vicinic: Tode la gama 9000: 155.000 ptas. Nilvelado automático de la carroceria: Tode la gama 9000: 9000 98.000 ptas. Elembas de Aleiro Tode la gama 9000: 1500 ptas. Lientes de Aleiro Egera: 900 8V, 9001 16V, 9000 16V: 108.000 ptas. Equipo aport: 900 T 8V. Pruelo con IVA incluido.

Mercado

Clindreta Potencia V. máx. litos. 15.000 so c.c. CV km/h. 100 km km/año pti	MODELO c.c.	Consumo Costo/Km. Press Potencia V. máx. litros 15.000 towl CV km/h. 100 km km/s-re obs
--	-------------	---

SANTANA

MODELO

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 27.

Sentana 2.5 DC	2.4派	64	110	10,5	10,60	1,532,340
Santane 2.500 DL	2.4	64	110	10.5	10,72	2248.896
Sections 2.500 DL	2.43五	54	1115	10,5	70.70	7,579 (69
Sentana 3.500 DL 6C	3.429	78	110	11.0	11,07	2,747,059

SEAT

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

Marbelle GLX*		40	130	7,0	9,97	960.2
Biza 37 Special 0.9	903	44	131	7,3	10,63	1,001.8
biza 37 Special 12		63	151	8.4	11,69	1,102,9
6bbs 3# XL 12	1.193	63	151	8,4	11.25	1.231.9
Biza 3P GLX 1.2	1.193	63	151	8,4	11,69	1.387.5
Biza 3P XL 1.5	1.461	85	166	9,2	12,84	1,326.6
Ibiza SP Special 1.5	1.461	85	186	9,2	12.84	1.185.6
Iblza 3p GLX 1.5	1.481	85	166	9.2	12.84	1.467.6
bba 3P SXI*	1.461	100	180	8,4	12,61	1.584.6
Bizo 3P XLD 1.7	1.714	55	146	7,3	8,54	1,330.0
Ibiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	8,54	1.189.0
Biza SP Special 0.9	903	44	131	7,0	10,63	1.081.5
Biza SP Special 1.2	1.193	63	151	8,4	11,59	1.182.9
biza SP XL 12	1.193	63	151	8,4	11,69	1,307.9
Ibiza 5P GLX 12	1.193	63	151	8,4	11,69	1.440.9
biza 59 XL 1.5	1.461	86	166	9,2	12,84	1.405.8
Ibiza SP Special 1,5	1.461	85	166	9,2	12,84	1.265.6
Ibita EP GLX 1.5		85	166	9,2	12,84	1.547.8
biza Sp-GLX 1.5 A.A	1.461	85	166	9,2	12,84	1.667.6
Ibiza EP Injectión	1.481	100	180	8,4	12,61	1.825.8
biza injection A.A	1.481	100	180	8,4	12,61	1.745.6
Iblea 6P XLD 1.7	1.714	55	148	7,3	8,71	1,409.0
Ibiza Special D 1.7	1.714	55	146	7,3	8,71	1.269.0
Makege GLX 1.2	1.193	63	151	B,4	11,69	1.263.3
Malege GLX 1.5*	1.461	85	169	8,5	12,29	1.385.0
Malege Injection*	1.461	100	179	8,2	12,05	1,585,0
Méloga GLX 1.7 D	1.714	55	151	7,6	8,68	1.388.5

OPCIONES: Pintura metalizada: Marbella: 14.231 ptas. Ibiza y Málaga: 25.669 ptas. Precios con IVA incluido.

SKODA

Montalbán, S.A. Tel.: (91) 248 89 77.

100 GL	1,289	62	350	7,4	11,10	886.34
130 Repld						991.41
Fevorit	1.298	63	150	7,0	11,24	1.002,65

SUBARU

Nipmotor. Tel.: (91) 733 94 94.

Suberu Justy 4HD*	1.189	68	152	6,0	10,27	2.064.59
Coupé 1.8 GL 497D	1.781	90	170	8,5	13,08	3.043.41
Sedin 1.8 GL 49/D	1.781	90	170	8,5	13,08	3.052.62
XT 4HD 1.8 Turbo	1.782	136	185	10,1	14,34	4.805.76
Coupé 1.8 GL Turbe 4HD	1,781	136	195	8,5	13,16	3,607,37
Sedin 1.8 GL Terbo AND	1.781	136	190	8.5	13,16	3.716.98
Station Wagon GWD 1.8	1.782	90	165	8,5	13,08	3.005.05
Station Wason Terb. 4WD.	1.781	136	185	9.1	13.16	3.71B.03

SUZUKI

Land-Rover Santana, S.A. Tel.: (91) 766 42 22.

Gard All minner	1.200	101	IQU	1,2	12,07	1.0/3./0
\$J 410 T.L.	970	45	119	10,0	13,92	1.052.64
\$1410TL 5V	970	45	118	10,0	13,92	1.146.16
\$J 410 T.D.	970	45	118	10,0	13,92	1,206,88
8J 411 T.D.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.37160
\$J 413 T.L.	1.325	63	123	9,3	12.98	1.293.20
8J 413 TALE.	1.325	63	123	9,3	12,98	1.338.00
Sansural TD	1.325	63	123	9,3	12,98	1,510,60
SJ 413 Samerai TNI	1.325	63	123	9,3	12,98	1.479.24
Sensural Long Body	1.325	63	123	9,3	12,98	1.548.40

TOYOTA

Nipauto, Tel.: (91) 429 97 84.

MR/2	1.587	119	200	8,3	13,43	4.214,6
Colice 1.5	1.587	124	192	7,7	12,95	3.033.0
Carry	1.998	128	190	7,9	12,29	3.551.9
Color 2.0	1,998	160	210	9,8	14,61	4.033.1
Sept 3.000	2.954	203	220	11,7	17,45	6.190.7
Land Crober 250 TD	2 494	108	145	13.4	14.22	3 755 3

Montalban, S.A. Tel.: (91) 552 51 00.

100 DA Corts	2.498	76	121	12,5	11,98	2.242.319	
100 D'Il Corte	2.498	110	140	13,6	12,62	2.483.579	
100 DAS Corto	2.498	76	121	12,5	11,98	2.125.279	
121 DA Largo	2.498	76	121	12,5	11,98	2.367.199	
121 DTi Largo	2.498	110	140	13,6	12,62	2.607.999	

OPCIONES: Neumáticos y llantas: 75.040 ptas. Cabestranta eléctrico: 221.760 ptas. Techo Doble: 53.760 ptas. Pintura metalizada: 31.920 ptas. Aire acondicionado: 226.240 ptas. Precio con IVA incluido.

VOLKSWAGEN

Seat/Audi/Volkswagen. Tel.: (93) 335 60 11.

and vend compa			(, -			
Polo Burny *	. 1.043	45	145	7,1	10,19	1.014.830
Polo Fex 1.0	. 1.043	45	145	7,1	10,87	1.092.353
Polo Fox 1.3		45	155	8,4	11,59	1.160.624
Polo Fax Diesel	. 1.272	45	141	5,8	7,56	1.300.498
Polo Coupé Fox 1.0	. 1.043	45	142	7,1	10,19	1.088.192
Pole Coupé CL 1.3*		55	153	7,4	10,77	1.188.993
Pale Coupé GT 55 CV	1.272	55	155	7,4	11,07	1.256.995
Pelo Coupé GT 75 CV		75	170	7,5	9,82	1.338.077
Cheele C 1.3		55	155	8,4	11,86	1.188.354
Classic CL 1.3"	1.272	55	155	8,4	11,17	1.323.351
Classic Diesel*		45	141	5,8	7,32	1.485.765
Golf Sprinter 75 3P	1.596	- 75	167	7,5	10,63	1.639.069
Golf Menhatten 75 3P	1.595	75	167	7,5	12,13	1.719.263
Golf Merhattan 75 SP	1.595	75	. 187	- 7,5	11,90	1.790.757
Golf Sprinter 75 SP		75	167	7,5	12,13	1.732.189
Golf Sprinter 90 3P		90	174	8,8	13,30	1.747.984
Golf Machettan 96 3P		90	174	8,8	13.30	1.824,024
Golf Manhettan 99 5P		90	174	8,8	13,30	1.898.913
Golf Sprinter 90 57	1.781	90	174	8,8	13,30	1.822.882
Golf 99 Autom. 3P		90	174	9,2	13,62	1.991.410
Gelf 90 Autom. 57		- 90	174	9,2	13,62	2.096.319
Gelf CTT"		112	189	8,6	13,41	2.081.918
Gelf GTI 4P*		112	189	8,6	13,41	2.186.408
Golf GTI 16 Y*	1.781	139	209	9,6	14,28	2.349.311
Golf GTI 16V 4P*	1./81	139	209	9,6	14,28	2.448.246
Golf GL Cubrio	1.595	75	167	8,0	10,92	2.212.069
Golf Cabrio Oxartett		112	189	8,8	13,57	2.470.919
Golf GTD 3P*	1.588	70	170	6,7	8,13	
Golf CLD 5P		54	148	8,7	7,96	1.959.942
Golf GTD IP		70	155	6,7	8,13	2.250.106
Goff CLD 37		54	148	6,7	7,96	1.855.033
Jetta 75 CL		75	165	7,5	11,55	1.622.069
Jetta 75 CL Plus		- 75	165	7,5	11,55	1.731.069
Jetta 90 CL		90	175	8,8	13,16	1.798.864
Jetta 90 CL Plus		90	175	8,8	13,57	1.907.862
Jetto GT		112	182	8,6	13,41	2.329.286
Jetts CL TD		54 70	148	6,7	7,96	1.715.544
Jetta TD Plas		70	158 158	5,7 5,7	7,54 7,54	1,971,580
Sciroceo GT		90	174	7,5.	12.2B	2.150.246
Scirocco GTX*		112	190	8.8	13,57	2.471.978
Scirocoo GT 16V	1.781	139	209	9,6	14,28	2.447.824
Scirocco GTX 16V	1.781	139	209	9,6	14,28	2.802.149
Correde 16 V		136	209	11.8	16,19	3.578.013
Passet 90 CL*		90	171	8.7	13.25	2.183.450
Passet 90 GL		90	171	8.7	13,66	2.555.501
Pesset 112 GL		112	192	8.6	13,58	2,642,201
Passet 136 GT		136	208	11,0	15,61	3.051,048
Passet Cl. Turbo Dissel		80	175	8,5	9,64	2.498.884
Pesset Verlant 90		90	171	8.0	12,94	2.409.170
Pesset Variant 112		112	185	8,6	13,63	2.887.120
	11341	114	100	414	1 Upper	

OPCIONES: Sistema ABS: Golf GTD: 226.243 GTi y GTi 16 V. 179.000 ptas. Passat CL, GL: 179.000 Servodirección: Golf Sprinter, CL, Cabrio, GTi, GTi 16v: 154.032 ptas. Retrovisores electricos: Golf: CLD, GTD, GTi, GTi 16V: 49.871 ptas. Pesset, GL, CL: 40.365 ptas. Jetta CL, GT, GTX, Sirocco, GT, GTX, GT 16V, GTX 16V: 49.870 ptas. Techo corredizo manuel: Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GTi, GTi 16V, Jetta CL, GT, GTX: 16V, GTX 16V: 49.870 ptss. Techo corredizo manual: Golf Sprinter, Ct., CLD, GTD, GTI, GTI 16V, Jetta CL, GT, GT, GTX: 93.271 ptss. Asiento conductor regulable en altura: Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GTI, GTI 16V, Cabrio CL, Passat CL, Jetta CL, GT, GTX: 14.046 ptss. Sirocco GT, GT 16V: 17.847 ptss. Asiento trasero partido: Golf Sprinter CL, CLD, GTD, GTI, GTI 16V: 65.989 ptss. Espejo exterior derecho regulable: Golf Sprinter, CLD, GTD, GTI, GTI 16V: 95.989 ptss. Tapicaria de cuero: Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GTI, GTI 16V, Jetta, GT, GTX, Sirocco GT, GTX GT 16V: 381.451 Golf Cabrio GL: 462.729 ptas. Elevalui 18V: 381.451 Golf Cebrio GL: 462.729 ptas. Elevalumas eléctricos (2p): Golf Sprinter: 143.300 ptas. PassetCL: 137.838 ptas.
Elevalumas eléctrico (4p): Golf Sprinter: 165.869 ptas. Passet
CL: 183.585 ptas. Elevalumas eléctricos: Sirocco: 165.869 ptas.
Cierre centralizado (2p): Golf Sprinter: 40.401 ptas. Cierre centralizado (4p): Golf Sprinter: 50.029 ptas. Asientos delanteros
calentables: GolfCL, CLD, GTD, GTI, GTI 16V, Cabrio Cuartett:
44.506 ptas. Passat CL, GL: 42.158 ptas. Jetta CL, GT, GTX, Sirocco GT, GTX, GT 16V: 44.505 ptas. Passat CL, GL: 42.158
ptas. Basinteriologica de realia (4 attenspense): Golf Sprinter Cl. ptas. Preinstaleción de radio (4 aftavoces): Golf Sprinter, Cl., GLD, GTD, Jetta CL, GT, GTX: 48.924 ptas. Passat CL, GL:

1.986 90 175 9,0 1.588 90 171 6,0

B.14 2.498.194

46 345 ptas, Sirocco GT, GTX, GT 16V, GTX 16V, 44 505 ptas Preinstalación de radio: Golf Cabrio GL, Quartett: 48.924 ptas.
Alternador 90 emperios: Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GT, GT
15V, Cabrio GL, Cabrio Quartett, Sirocco GT, GT 16V: 16.413 plas. Sirocco GTX: 22.725 ptas. Alternador eire acondiciona-de: Jetts: CL, GT, GTX, : 16.413 ptas. Faros antinieble amari-lice: Golf CL, CLD, GTD, GTi, GTi 16V, Jetts CL, GT, GTX, Siroc-CoGT, GTX, GTX, GTX, GTX, 161. 47.977 ptas. Farce antiniebla: Golf Cabrio CL, Quartett: 47.977 ptas. Passat CL: 45.447 ptas. Dispositives levalance: Golf CL, GTD, GTi, GTi 16V, Cabrio Dispositivos Isvafaros: Golf CL, GTD, GT, GTi 16V, Cabrio Quartett, Jetta CL, GT, GTX, ST 16V, GTX 16V, GTX 16V, 44. 188 Passat CL, GL: 41.880 ptas. Aire acondicionado: Golf Sprinter CL, GTD, GT, GTI 16V, Jetta CL, GT, GTX: 286.286 ptas. Passat CL, GL: 248.767 ptas. Liantas de siención A: Jetta GL, GT, GTX: 190.015 ptas. Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GT, GTI 16V: 205.482 ptas. Liantas de siención B: Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GT, GT, GTX: 138.568 ptas. Liantas de siención: Golf Cabrio, GL, Sirocco GT, GT 16V: 144.721 ptas. Liantas de siención CJX 14: Passat CL, GL: 114.665 ptas. Passat CL, GL: 1160.862 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: 170.082 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: 110.082 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: 150.082 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: 110.082 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: Cl. 110.082 ptas. Liantas de siención GJX16: Passat CL, GL: Cl. CD. Cabrio GL. CLD. Cabrio GL. 5.028 ptas. Pinture especial: Golf Sprinter, CL, CLD, Cabrio GL, Cabrio Quartett, Passat CL, GL, Jetta CL, Sirocco GT, GT 16V: Cabrio Quartett, Passat CL, GL, Jetta CL, Sirocco GT, GT 16V: 19.950 ptas. Pinture metalizada: Polo: 23.000 ptas. Classic: 25.700 ptas. Golf Sprinter, CL, CLD, GTD, GT, GT 16V, Jetta CL, GT, GTX: 40.168 ptas. Golf Cabrio GL, Cabrio Quartett: 62.776 ptas. Passat CL, GL: 68.761 ptas. Sirocco GT, GTX, GT 16V, GTX 16V: 66.234 ptas. Batchis miss potente: Golf Cabrio GL, Cabrio Quartett: 11.048 ptas. Dispositive remolque: Golf Cabrio GL, Cabrio Quartett: 75.911 ptas. Passat CL, GL: 71.905 ptas. Aslentos Recentor regulables eléctricos: Golf GL, Cabrio Quartett: 152. 296 ptas. Volante de cuero: Passat CL, GL: 19.285 ptas. Dirección asistida: Passat CL: 145.911 ptss. Jetta CL, GT, GTX, GT 16V, GTX 16V, GTX 16V, 15A 163 ptas. Molarater requi-Sirocco GT, GTX, GT 16V, GTX 16V: 154,032 ptas. Volante regulable en altura: Passat CL, GL: 22.274 ptas. Tempomat: Passat CL GL: 72.995 ptas. Precio con IVA incluido

				Consumo	Costo/Km.	Precio
MODELO	Cilindrada				15.000	total
MUDELU	 C.C.	CV	KITI,M.	100 km	km/año	ptas.

VOLVO

Volvo Concesiona	rios, S	S.A. Te	H.: (9'	1) 252	48 20.	
340 GL 49	1.721	83	161	8,8	13,74	1.899.417
340 GL EP	1.397	72	155	7,9	. 12,27	1.807.708
340 GL Dissel 4P*	1.596	56	133	7.1	8.20	2.441.719
360 GIT 3P*	1,996	118	181	10,5	15.09	2.349.489
380 GLE 49"	1.986	118	181	10,5	15,09	2.523.719
300 GU 59*	1.986	118	181	10,5	15,09	2.442.639
440 GLE	1.721	*109	183	9,1	13,06	2.767.509
440 GJ	1.721	109	183	9,1	13,06	2.867.259
440 Turbo	1.721	120	193	11,9	15,35	3.227.454
400 ES *	1.721	109	186	9,0	13,90	3.561.119
440 ES Turbo	1.721	120	200	9,3	14,22	4.065.614
244 GL	2.316	110	170	10,0	14,69	2.906.759
244 GIT	2.316	133	175	11,7	15,19	3.148.254
244 GL Dieseel	2.383	82	150	9,8	10,18	3.098.808
245 GL	2.316	110	170	10,0	14,69	3.055.719
245 GL Diessel	2.383	82	150	9,8	10,18	3.281.018
740 GL	2.316	114	165	12,8	17,20	3.195.663
740 GLE*	2.316	131	180	13,1	17,22	3.894.714
740 GLE1	1,986	121	185	10,5	15,17	3.505.024
740 GL Diessel*	2.383	82	168	11,2	11,58	3.571.759
740 TD*	2.383	109	172	12,5	12,57	4.359.648
740 Turbo Interc.*	1.986	160	196	11,6	16,25	4.675.953
749 GU	1.986	139	191	11,5	15,96	3.985.154
740 Familiar TD*	2.383	109	172	12,5	12,57	4.896,436
740 Familier Intec*	1.986	160	185	11,6	16,25	5.273.190
745 GLE -3	2.316	131	180	13,1	17,22	4.188.644
745 TD	2.383	109	172	12,5	12,57	5.017.998
745 Turbo later	1.986	160	196	11,6	16,25	5.056.333
760 GLE	2.849	156	190	11,3	18,02	6.303.873
760 GLE Turbo D'	2.383	109	172	10,5	11,39	6.584.738
760 T. Inter.*	2.316	177	205	12,3	18.59	6.881.894
780 A	2.849	170	181	12,2	16,53	9.786.940

OPCIONES: Pintura metalizada: 340, 360: 50,000 ptas. 240. 240 ranchera: 55.000 ptas. 740, 745: 65.000 ptas. 740; 70.000 ptas. 240, 240 ranchera: 55.000 ptas. 740, 745: 65.000 ptas. 760: 70.000 ptas. Elevalunas eléctricos delanteros: 240 y 240 ranchera: 55.000 ptas. 740 y 745 State: 62.000 ptas. Elevalunas eléctricos delanteros: 240 y 240 ranchera: 55.000 ptas. 740 y 745 State: 62.000 ptas. Elevalunas eléctricos del ptas electricos del ptas os: 760: 114.000 ptas. Elevalunas eléctricos delantes seros: 740, 745 State: 36.000 ptas. Liantas de alecc 745 State, 760: 114.000 ptss. Espejos retrovisores eléctricos: 740, 745 State, 760: 31.000 ptss. Tapicería de cuero: 760: 125.000 ptss. Electroregulación del asiento del conductor: 760: 100.000 ptss. Precio con IVA incluido.

WARTBURG-TRABANT

Wartburg Trabant	spaño	ola, S	.A. Te	il.: (91	1447 2	77.
Westlere Berline*	992	50	132	9.9	12.95	106.7

ricery Femilian*						
	-	_	_	-	11.1	The sales

Canalania Tal . (04) 844 EE 40

	61199	13.				
lego 45 A	903	33	135	0,8	10,37	847.166
Nego 55 A	1.316	40	145	8,5	11,01	950.217
lage SE GL	1,116	40	145	8.5	11,01	1.149.924

10

Motor

COCHES USADOS (En miles de pesetas)

ganvam ganvam

En esta sección ofrecemos la valoración que de los automóviles de segunda mano e vam. Se trata de unos precios medios orientativos, a los que hay que restar el 15 por gastos para su reparación. Estos descuentos, se entiende, son para fijar los precios de

MODELO	88	87	88	. 85	84	83	82	81
		0,		. 30			-	
Vifesud III III III III III III III III III I	1070	1020	Ξ	Ξ	600 660	530 600	480 540	440 480
Ufa 33 Q.V.	I		960 1020	880 950	770 830		Ξ	=
Vfa 33 4x4	1390	1320 1110	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	I
Arra 33 1.7 Cl.V Arra 75 1.8 Turbo	1310	1240 1860	1710 1390	Ξ	=	Ξ	. =	Ξ
Afa 75 2.0 T.S	1800	1720 1720	_	Ξ	=	ıΞ	Ξ	E
Afa 75 2.5 Q.V Afa 75 3.0	1390 1160 1310 1960 1570 1800 1810 1930 2220 1760 2050 1840	1320 1110 1240 1860 1490 1720 1830 2120 1680 1950 1250 1540 1910	1580 1680	=	Ξ	=	Ξ	Ξ
Alfa 90 2.0 Alfa 90 2.5	1760	1680 1950	1630 1800 1610 1160 1400 1740	1400 1640 1460 1050 1300 1610	=	Ξ	Ξ	=
fa sprint Veloce	1320	1250	1160 1400	1050 1300	900	710 gen	620 830	530
lfa G.T.V. 2.5 lfetta Q.O y T.D	1620	1910	1740	1610 830	900 1100 1390 730 660	1250 620	620 830 1130 530	440
ruletta 1.8		2000	1830	830 790 930 1580	770 1420	710 980 1250 620 570 660 1260	_	7 =
pider 2.0 Q.V.	2100 2440	2000 2320	1830	1580	1420	1260	1150	Ξ
AUDI				34				
MODELO	88	× 87	86	85	84	83	82	81
) CL		_	_	_	980	830	760	_
0 CL 0 CD 0 GTE 0 Quattro 0 Quattro 0 E	ΞΞ	Ξ	1520 1620	1390 1440 2400 1240	980 1100 1230	980 980	760 850	Ξ
CD TD			1520 1620 2550 1420 1720 1810	2400 1240	2160 1050	930	830	Ξ
0 CC	2160 2290	2060 2180	_	1590	1370	1180	1030	. 5
00 CD	2490 2730	2370 2600	2180 2350	1960	1370 1670	1180 1490	1030 980	850
00 CG Diesel	1870 2340	1780 2220	2180 2350 1570 2030 3250 2740	1370 1880	1180 1570	1050 1390	800	710
00 CD	3910 3420	3250 4160	2740 3750	2250 3350	1860 2860	1050 1390 1320 1670 2570 1370	1080	980
) E. 10 CC. 16 CD. 17 CD. 18	2490 2730 1870 2340 3910 3420 4380 2540 3370	2370 2600 1780 2220 3720 3250 4160 2420 3200	3750 2160 2890	1880 2780 2250 3350 1860 2600	1180 1570 2210 1980 2860 1540 2160	1370 1930	1180 1730	Ξ
AUST	NE	20)	TE	20				
MODELO	88	87	88	85	84	83	82	81
stro 1.0.			_		390	350	-	_
tro MG 1.3	730 830	700 790	580 650	540 610 850	390 490 560	350 440 510	. =	Ξ
estro 1.6 Mayfair	ΞΞ	Ξ	700	650 650	650	560	Ξ	Ξ
estro EFI ntego Mayfair	1270 1360 1490 1210	1200 1290 1420 1150 1370	700 1020 1100 1270 980 1130 1190 1190	930 1000 1130 880 980 1070 1070	Ξ	=	=	Ξ
Intego EFI 2.0	1490 1210 1440	1420 1150	1270 980	1130 880	=	Ξ	_	Ξ
10 Turbo		1370	1190	1070	950 950	790 790	640	510
O S O Vitesse	=======================================	Ξ	1590	1430	1270. 1110	1110	640 720	600 —
iden Plas iden Plas EFI	=	2020	1670	1510	1110	950	=	Ξ
ding	2130 3030	2030 2880	=	Ξ	=	Ξ	=	Ξ
BMW								
MODELO	88	87	86	85	84	83	82	81
	1650	1570	1370	1270	1180	860 880	780 810	690
i 4	1650 1750	1570 1670	1370 1470	1270 1370	=	_	=	710 780
4	1850 1960	1760 1860	1570 1670	1470 1570	1370	980	860	_
4	2420	2300 2400	2110 2210	1910	1720 1810 1760	1620	880	810
i i 4	=	_	=	2010 1860 2060	1760 1960	1670 1860	1080 1180	880 980
υv	2420 2940	2300 2790 3330	2110 2600	=	Ξ	Ξ	· == .	Ξ
)	2470	2350	2110	1860	1670	1520	1420	690
2	2730 3090	2350 2800 2940 4020 2840	2110 2300 2650 3720 2600 2940	1860 2110 2400 3430 2300 2650	1670 1910 2060	1520 1760 1810	1420 1570 1620	780
35[ITD	4220	4020 2840	3720 2600	3430 2300	2060 2350	1810	_	_
	5150	4900		2650		2110	1860	1670
CSI	6/00	6370	4510 3530	3330 3920 3230 4510	2940 3430 2940 4120	2550 2940 2550	2150 2450 2350 2940	1860 2060 2060
CSI	6080 7730	5780 7350 4900	3630 4510 3530 5100 6570	4510 5880	4120	3630	2940	2350
CSI	5150	~out						
CITRO	ĖN							
CITTRO MODELO	EN 88	87	86	85	84	83	82	81
MODELO V	88	87 450	86	85				
MODELO V	88	450 450	400	345			82 235 155 225	81 200 125 180
MODELO	88	450			315 245 315 285 310 325 345 375	285 200 285 226 285 300 315		

MODELO \$8 87 86 85 84 83 82 81	MODELO . 88 87 86 85 84 83 82 81
Visa GTI	Sierra Fam. GL 2.0
GSA 110D y Break	Simar Fam, Sine 2.0
CX 2500 GT	FIAT
CX ZEOU D Peies	MODELO 88 87 86 85 84 83 82 81
	Uno 45 y Sting 540 610 680 540 460 440 — — Uno 45 Fire 50 730 700 680 510 — 540 460 420 — — Uno 55 50 — 540 460 420 — — Uno 50 y 60 5 760 700 880 530 — — Uno 70 St. y St. 910 880 810 760 — — —
CX Prestige Turbo	Uno 55 (90 S 780 730 880 630 480 420 — Uno 50 (90 S 780 730 880 630 630 — Uno 70 S Ly SX. 910 880 810 780 — Uno Tutto E 1970 1020 930 — Uno Tutto E 1970 1020 930 — Uno Diseat 800 790 740 700 — Begata 70 y ES 930 880 790 880 670 480 — Begata 100 IE 1070 1020 930 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
The state of the s	Uno 70 S. y. SX. 910 880 810 780 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
A DE LA CONTRACTOR DE L	Regista D
\$17 G H 7000 6000 Make 2007	Regista Weekeand 100 ie 1270 1210 1270
Monday Cooks 9700 4099 700 7000 8000 Restorated 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 170	Croma 2 0 F 1880 1790 1880
FORD	Crome TD 2090 1980 1810 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
MODELO 88 87 86 85 84 83 82 81	MERCEDES BENZ
Flesta N y C	MODELO 88 87 86 85 84 83 82 81
Fiests Super Sport 1.4 796 715 640	190 D (201) 2640 2510 2400 2210 1960 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
Fiesta By 1-1	200 0 1/24 299 2840 2800 2350 2360 250 250 1800 1570 1470 1270 250 0 1/24 3500 3330 3040 2740 260 1880 1570 1470 1270 300 0 1/23 360 0 1/24 3810 3720 3430 3140 200 1880 1670 1470 200 1880 1670 1470 200 1880 1670 1470 200 1880 1670 1470 200 1880 1670 1470 200 1880 1670 1470 200 1880 1880 1880 200 200 200 200 200 200 200 200 200
FIRSTER S 1.3	
Flests S 1.4. — 645 — 64	190 E 2.3-16 (201)
Flests Gine 1.4	
Soort Laser 1.3	200 [12] 2890 2840 2550 2250 1670 1470 1270 1880 2000 [12] 280 [123] 3430 3440 2840 2550 2160 1860 1570 2000 [12] 280 [12] 480 2000 [12] 280 [12] 2
Escort CL y GL 1.3	230 E 1124 3910 3720 3510 2500 2200 1960 1780 1577 230 E 1124 320 4020 3720 3430 2250 1960 1670 1470 1470 1470 1470 1470 1470 1470 14
Escort CLD y GLD 1.6 1010 860 730 620 525 525 526 526 425 360 520 600 560 560 425 360 525 525 525 525 525 525 525 525 525 52	280 CE (123) 3040 2740 2450 2180 1880
Escort Kinia 1.6 D	200 E [124] 4840 4610 4210 3820 250 2500 1600 300 E [124] 5770 5490 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 25
Escort GT 1.8 1100 — — — — — — — — — — — — — — — — —	280 \$ (1/28) 2940
Orion GL 1.3. — — 575 475 — — — Orion GL 1.4. 1020 920 826 — — — 790 690 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	200 \$15.5 1630 5590 5290 4900 5000 3230 2690 2490 2490 300 \$15.5 1755 5590 5290 4900 5000 3230 3230 2240 2550 3230 \$15.5 1755 6700 6370 5860 4470 3690 4700 4700 3720 3230
Orion Ghis 18 1225 1100 910 Orion Ghis 18 1225 1100 990 Orion Ghis 18 1225 1100 990	560 SE (126) 11330 10760 - 4120 3720 3330 2940 255 260 SE (107) - 7110 5760 6170 - 4320 3330 2940 255 500 SE (107) 8460 3040 7450 6080 5450 4900 4310 372 360 SEC (126) 8750 8330 7640 6080 5430 4900 4310 372 420 SEC (126) 8750 8330 7640 6080 5330 4800 6080 5330 4800
Orion Millionaire 1.6	300 St. (107) 71(10 5760 6170 5175) 505 L (107) 8465 5040 7450 6080 5430 4900 4310 372) 380 St. (126) 8750 8330 7640 6080 5480 4900 4310 420 St. (126) 8750 8330 7640 6080 5480 4900 4310 600 St. (126) 8460 9020 8330 6660 6080 5390 4800
Taunus GL S 2.0	OPEL
isonus reminiar 2.0	MODELO 88 87 86 85 84 83 82 81
Granada Ghia 281	Corsa Swing 1.2 3p
Granada GLD 2.5	Corsa Sving 1.2 3p. 765 685 615 555 585 500 450 400 585 500 450 400 - 585 500 450 400 - 585 500 450 400 - 585 500 450 400 - 585 500 450 450 400 - 585 500 450 450 450 450 450 450 450 500 450 45
Capri S 2.0. — — — — — 550 460 370 Capri S 3.0. — — — 670 890 500 Escort X 3.0. — — 710 640 570	Corss Gent 12.5 1.2.50
Cacoli And	COISE GL 1.2 50
Granded GLD 2.5. — 990 750 670 670 670 620 52.0 — 580 480 370 6201 52.0 — 580 480 370 6201 52.0 — 580 480 370 6201 52.0 — 580 480 500 500 500 500 500 500 500 500 500 5	Corse Sving 1.2 30 766 685 615 555 40 400 Corse St. 12 2p 55 500 450 400 525 500 500 500 500 500 500 500 500 5
	Main To Vi Chellenger Main To Vi Chellenger Main

ompra de 1	. 88	87	86	85	84	83	82	81
isma Fam. Gl. 2.0 isma Fam. Gh. 2.0 isma Fam. Gh. 2.0 isma Fam. Gh. 2.0 isma Fam. Gh. 2.1 isma Gh. 2.5 isma Gh. 2.5 isma Gh. 2.6 isma Gh. 2.6 isma Gh. 2.6 isma Gh. 2.0		=	1230 1410 1230	1160 1330	1010 1180	920 1100 920		1 3
ierra 2.3 y Fam. GLD ierra XR4 2.6i			1230	1160	1010 1500	920 1410	E	
erra CL 1.8 4p erra CL 2.0 4p	1270 1420 1370 1420 1460	1210 1350 1300 1350 1390 1540 1470	=	=	=	. =	3	Ē
erra CLD 4p erra GL 1.8 4p	1420	1300	=	_	=	=	- 3	8 8
era GL 2.0 4p erra GL 2.0i 4p	1620	1870	Ξ	-	_	=	=	3 3
erra Chia 2.0i 4p	1620 1550 2050 1460	1950 1390 1490 1580	Ξ	Ξ	Ξ	=	1	王
ета CL 2.0 5р ета GL 1,8 5р	1570	1580	=	=	Ξ	=	=	=
ета GLD 5р ета Ghia 2.0i бр	1570	1400	=	Ξ	Ξ	-	=	=
erra GLD Fam erra GLD Fam	1570 1570 2480	1490 2510 1540 1580 2510	2330	2140	Ξ	=	=	3
erra \$ 2,0i 3p erra \$ 2,0i 5p	1620 1660 2640 2690	1540 1580	2320 1490	-	Ξ	=	=	9 8
erra XR 4x4 2.8i erra Coswort	2640 2690	2000	2450	=	Ξ	=	-	=
corpio 2.0 GLcorpio Ghia 2.8i	1850	1760	2450 1670 2510 2740	1570 2420 2650	_	Ξ	- 0	1
xorpio CL 2.0i EFI	1960	1880 1950 2320	1760	1570	=	Ξ	-	=
corpio GL 2.4i EFI	2440	2320 2610		_	Ξ	Ξ	- 3	3 3
corpio Ghia 2.9i EFI corpio GL 4x4 2.9i EFI.	1960 2050 2440 2740 3130 3220 3910	2610 2980 3070	=	=	Ξ	=	-	-
отрю 4х4 2,91 Ghia E.	, 3910	3720	ī	=	_	-		NI T
MODELO	88	87	86	85	84	83	B2	81
					460	440	uz	-
no 45 y Sting	540 730	610 700	650 650	540 610 540 630 760	460	420	_ =	Ξ
10 00 V 60 S 10 70 SL V SX	760 910 1070 830	730 860 1020 790 880	680 810 930	760	Ξ	=	=	=
no Diesel	830 930	790 880	740 790	700 580	570	480	Ξ	Ξ
gata 100 IE	1070	1020	740 790 930 790 930 1120 1120 1070 740 700	730	620	_	=	Ξ
gata DS gata DS Turbo	1070	1020 1210 1210 1210 1170	930 1120	=	=	-=	=	Ξ
igata Weekend DS nonta2000 ia	1270	1170	1070	630	490	440	Ξ	=
genta Diesel genta TD	= =	Ξ	_	630 680 740	480 460 520	440 370	=	Ξ
genta TD. oma CHT oma 2.0 E oma 2.0 E.T.	1530 1880 2400	1460 1790 2880 1960	1360 1680 2100	=	_	Ξ	=	=
oma 2.0 IE T oma TD 1.9	2400	2880 1980	2100 1810	=	_	Ξ	_	_
MEDC	dol	7.1		167	Ė	Ē	690	530
MODELO	88	67	86	85	84	83	82	81
	٠.			2210	1960			-
0 D 2.5 (201) 0 D (123)	2640 3190	2510 3040	2400 2790	Ξ	1760	1570	1370	1180
0 D (124) 0 D (123)	2990	2840	2600	2350	1860	1570	1470	1270
OD (123)	3500	3330	3040	2740 3140	2060	1860	1670	1470
0 TD (123)		4120	3430 2800	2550	2250	1960	1760	1570
0 E (201) 0 E 2.3 (201)	4333 3090 3400	2940 3230	2700 3040	2450	2250	2060	=	Ξ
0 E 2.3-16 (201) 0 (123)	5560	5290	4800	4310	1670	1470	1270	1080
0 E (123)	2990	2840 3430	2550 3140	2250	2060	1760	1570	1370
CE (123)	4640	4410		2740	2450	2160	1860	1570
0 TE (123) 0 [E (124)	3910	3720 4020	3510 3720	2550	2250	1960	1760	1570
DE (124) DE (123)	4220	4020	3720	3430	2250	1960 2450	1670	1470
OTE (123)	4940	AB10	4210	3040 2940 3820	2250 2740 2850	2450 2350	2160 2060	1880 1880
CE (124)	4840 5770 5150	4610 5490 4900	=	3020	Ē	Ξ	ηĒ	Ξ
) SE (126)) S (126)	4640	4410	4020	2940 3630	2650 3230	2350 2840	2060	1760
D SE/SEL (126)	5560	5290	4900		_		2060 2450	2060
SE/SEL (126)	6700 7420 11330	6370 7060 10780	5880 6470	4410 5190	3920 4700	3430 4210	2940 3720	2550
SEL (128)		-	=	4120	3720	3330	2940	2550
) St. (107)	7110 8450	676D 8040	6170 7450	6080 6080	5490 5490	4900 4900	4310	3720
0 P 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	8760 9480	8330 9020	7640 8330	60BD 6660	5490 6080	4900 5390	4310	Ξ
OPEL	5-00	SUZU	www	UNITED I	unan	2230	4800	
MODELO	88	87	86	85	84	83 .	82	81
	765	685	615	555 500	=	-	ä	=
sa Swing 1.2 3p	. 100							
se Swing 1.2 3p. se BLuxus 1.2 3p/LS se TR 1.2 2p. se TR 1.2 2p. se Swing 1.2 4p. se Swing 1.2 5p. se Berins L. S. 1.2 3p. se GL 1.2 3p. se GL 1.2 4p. se GL 1.2 4p. se GL 1.2 5p. se TR 1.3 2p. se TR 1.3 2p. se TR 1.3 2p. se TR 1.3 3g. se GL 1.3 3g.	B20 795	=	740 645 650	500 450	450 405	400 355	=	6

	=								-
MODELO	88	87	86	85	84	83	82	81	MODELO
Cores Swing 1.5 D 5p. Cores 6.1. 3 D 3q. Cores 6.1. 5 D 5p. Cores 6.1	820 840 885	700 715 750 735	Ξ	=	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Supercinco GTS Supercinco GTS 5p Supercinco GTX Supercinco GTX 5p
Corsa GL 1.5 D 4p Corsa GL 1.5 D 5p	885 865 980	750 735			Ξ		510 660	Ξ	Supercinco GTX 5p Supercinco Baccara
Corsa GL 1.5 TD 4p Corsa GL 1.5 TD 5p	1030 1010	Ξ	=	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Supercinco Five
Corsa GSI 1.6 SE Kadett GL/GLS 1.3 S	1110	915	825 866	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	_	Supercinco GTD 5p
Kadett Gt. 1.6 S	1070 1160 1030	960 1045 875	745 1070	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	R6 TL y GTL
Kadett GL 1.8 I	1030 1325 1145	1190	1070	Ξ		- =	Ξ	-=	Supercinco FITD Supercinco GTD Supercinco GTD 50 Supercinco GT Turbo R6 TL y GTL R-7 TL y GTL R-9 GTC R-9 GTL R-9 TSE R-9 TSE R-9 TSE
Kadett 1.300 S	1735	Ξ	Ξ	Ξ	660 830 920	620 740	510	350	B.O.GTD
Kadett GTE	1070 1030 1070	1020	930	_	920	830	Ξ	350 500	R-11 GIC
Kadett L.S. 1.6 5p Kadett L.S. 1.6 D.5o	1070	1020 980 1020 1020 1120	930 830 980	740	620	530	440	Ξ	R-11 GTX
Kadett GLS 5p Kadett 1800 GSI 3p	1170	1120 1200	1200	1 150	Ξ	=	_	Ξ	R-11 TXE
Kadett 2.0 GSI 3p Kadett 2.0 GSI 5p	1570 1660 1270	1490 1580 1210	_	Ξ	_	Ξ	Ξ	=	R-12 TL
Ascona 1.800 S	1270	1210	980 1230 1300	880 1170 1210	740 1010	660 920	600 830	510	R-12 GTL y TS Fam R-12 TS
Ascona GLS 2.0i 4p Ascona GLS 2.0i 5p	1570 1620 1460	1490 1540 1390 1490	1300	-	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ.	R-14 GTS
Ascona GT 2.0i 2p Ascona GT 2.0i 5p	1460 1570	1390 1490	1070		830	_	_	570	R-18 GTL y GTS Fam R-18 GTX
Ascona LS 1.6 D	1320	1250	_	980	830	740 740	880 880	600	R-18 GIX Parn
Menta Coupé 200	1390	1320	1230	1170 1320	830 970 1100	920	710	620	R-18 GTD Familiar R-21 TS
Rekord CD 2.2 Rekord Diesel Berlina Rekord CD 2.3 D Turbo	<u> </u>	Ξ	1540 1180 1570	980 	880	740	540	490	H-11 GTS Vesters H-11 GTS H-12
Omega 2.3 Turbo Diesel	1850 1810 2250 2350	1760 1720 2140 2230	Ξ	=	Ξ	<u> </u>	Ξ	=	R-21 2 Turbo R-21 GTD
Omega CD 2.0 IA	2350 1960	2230 1860	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	Ξ	R-21 Nevada GTS R-21 Nevada TXF
Senator 3.0 E	2250	2140	1860	=	1380	1190	1010	830	R-21 Neveda GTS R-21 Neveda TXE R-21 Neveda TXE Fam. R-21 Neveda GTD
Monza GSE	2250	2140	1860	=	1380	1190	1010	830	Fuego R-20 TS R-20 TX 20 GTD
PEUG	EO								20 GTD
MODELO	88	87	86	85	84	83	82	81	26 GTS P.25 GTX P.26 GTD
206 XI	746 915	670	600	540	_	-	_	_	R-25 GTD R-25 Turbo D R-25 V6 R-25 V6 Turbo Espace TSE 2000 Espace Turbo DX Espace V6 Turbo
206 VI. 200 GU. 200 GU	785 885	670 820 705 795 860 890 935	800 740 635 715 775 800 835	540 665 570 645 695 720	485 550		Ξ	Ξ	Espace Turbo DX Espace V6 Turbo
205 SR	955	860 890	775 800	695 720	485 550 625 650	=	=	_	SE AV
205 Aut	1000	1175	1000	900 615	810	Ξ	Ξ	=	21431
205 XLD 205 XRD	- 785 - 885 - 985 - 990 - 1035 - 1000 - 1310 - 960 - 983 - 995 - 11300 - 1360 - 1360 - 11245 - 1436 - 1025 - 1345 - 1436 - 1436 - 1436 - 1436	760 860 795 840 895 1060 1230 875 945 1120 1290 870 980	715	615 645	710 	=	=	440	MODELO
205 GRD	930	840 895			Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Panda 35 Panda 45 Panda 40 Panda Marbella Panda Sprint Marbella Junior
305 GH Berlina	1300	1060 1230 1230	805 950 1110 1160	725 830 980 1020	710	620	530	440	Panda 40 Panda Marbella
309 GL Profil	970	875 945	-	-	Ξ	575	Ξ	Ξ	Marbella Junior
309 SR 309 GT 309 GT 309 GLD	1150 1245	1035 1120 1290	Ξ	755 870 870 1090	Ξ	Ξ	=	=	Marbella GLX
309 GLD 309 SRD	1025	870 980	Ξ	-	Ξ	Ξ	Ξ	=	Fura C.
405 GR	1485	Ξ.	Ξ	=	Ξ	Ē	Ξ	Ξ	
405 MI16	2240	=	Ξ	_	650	575	490 575	400 490	Ritmo 85 CL Ritmo 75 CL y CLX
504 Familiar Diesel 505 GL 505 GR	1165	1050	890 1025	755 870	640 740	650 545 625 625 740			Ritmo CL Diesel
505 GR 505 GR 505 Covedonga y SR 505 STI y GTI 505 GTI A 505 VB	1340 1775 1775	1205 1510 1510	890 1025 1025 1280	B70 1090	740 925	625 740	500 530 630	425 450 535	Ronda Crong 1.6
505 V6505 V6 A	1//b 2240 2240	1900 1900	Ξ	7 =	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ronda CLX Diese Ronda L P 1 2
505 GLD	1340	1200	1025	870	655	555	470	380	Ronda GL P 1.5
505 SRD Turbo	155	1480	1260 1260	920 1070 1070	655 830 910 910	555 760 770 770	655	555	Ronda CD
505 GTD Inter-cooler 505 GTD Inter-cooler Aut	1900 1900	1715 1715	_	_	_	. =	=	=	biza 1.2 Junior biza GL 1.2
505 GTI Familiar	1900	1715 1465 1715 1620	1290 1535 1375	1060	890 995	800 845		=	Ibiza del Sol
604 SI	=	=-	1300	1210	1060	830	750	460 670	Ibiza L 1,2 5p
BOS CHY A BOS CHY A BOS GR D BOS GR D YS ND BOS GRD TUPD BOS GRD TUPD	=	Ξ	Ξ	=	=	880	710 790	620 710	biza GL y Crono 1,5 3p.
604 GTD Turbo	777	_	1300	1210	1060	-	-	_	biza GL 1.5 50
- PROPRESSOR STATE	4				3		-		ta CD 50
MODELO	8	87	86	85	84	83	82	81	bize SX 3p Malaga L 1.2
924 S 924 Turbo 944 S 944 Iurbo 911 SC Y Carrera 911 Turbo 928	. 3910	3720	3250	2510	2070	1890	1680	1590 1850	Melaga GL 1.2 Melaga GLX 1.2 Melaga L 1.5
944 S	4990 5870	4740 5590 6420 6610 7630	4560 5490	4000 5030	3350	3000	2650	Ξ	Melage GL y Birse 1.5 Melage GLX 1.5
911 SC y Carrera	6940 8020	6610 7630	5490 5770 6700	5030 5400 6330	4760 5640	3970 5290	3620 4940 2650 4590	3440 4410 2380 4230	Malaga Premier
928 S 928 S 4	8900 10760	8470 10240	7450 9310	6980	5730	5120	2650 4590	4230	Mataga GLD
928 S	11500	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	=	=	131 Supermiration 1600. 131 Supermiration 2000.
RENA	ULT								Pan. Superm. 1430 Pan. Superm. 1800
MODELO	88	87	88	85	84	83	82	81	131 Diesel 5 v
R-4,						-		_	in the back in the
8-4 8-4 TL 8-5 TL 8-5 GTL 8-6 GTL 8-6 TS 8-6 TX 8-5 Turbo Supercinco CL Supercinco TL Supercinco GTL Supercinco GTL	. 520 . 585	465 525	420 475	380 425	325 380 385 445	275 310 330	235 260 280 325 350 375 475	200 220 255 285 300	THE PARTY OF
R-5TS R-5TX	Ξ	. <u>=</u>	Ξ	Ξ	445	380	350 375	300	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Own
R-5 Turbo	. 655	585	530	475	640	415 655	475	Ξ	MODELO
Supercinco TL 5p	. 655 . 720 . 760 . 800 . 840	585 645 685 720 755	530 580 815 645 680	475 520 555 580 610	480 640 —		Ξ	Ξ	Samba LE
					_	_			Sareha Gi

132-2.000		_	_	_	_		160	130	XJ:
19 Pan. Superm. 1430	11111111	745 830 775 815 890 960 760 796	495 5500 5500 5605 720 5500 5605 720 5600 5805 600 5805 600 5805 600 5805 600 5805 600 5805 600 600 600 600 600 600 600 600 600 6	540 595 650 645 645 645 650 6575 6575 6575 6575	380 400 400 400 400 400 400 400 400 400 4	280 180 225 280 280	290 2260 2260 2260 2260 2260 2260 2260 2		The The The The Gas XJ XJ XJ XJ
Melaga GLD. Malaga GLD. 131 Mirafiori 1430 131 Superemirafiori 1430 131 Supermirafiori 1600 131 Supermirafiori 2000	895 935	760 796 —	645 675 —	550 575	300 340	270-0320	230 240 285	170 205 220 255	De De Pri Pri Th
Melaga GL 1.2	975 915 965 1054 1030	745 830 775 815 890 960	660 690 755	560 585 645					A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
ta L y Junior D 3p	800 850 845 890 1035 835	720 720 755	580 610	490 520				111111	A
biza GL 1 2 5p	940 940 885 955 930 1000	780 845 795 856 835 900	715 770	645 695				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Je
biza Street. biza 1,2 Junior. biza GL 1,2 biza GLX 1,2 biza GLX 1,2 biza del Sol. biza Street 5p. biza 1,19 5c.	675 745 820 890 855 725	610 670 740 800 770 650 710 780 845 785 856 836 900 680 720 720 755	550 605 665 720 690 585	540 595 650					GG GG GG GG GG GG GG GG GG GG GG GG GG
Ronda CLF Uesel Ronda L P 1 2 Ronda GL P 1 2 Ronda GL P 1 5 Ronda GLV P 1 5 Ronda GLV P 1 5 Ronda GLV		Ξ	610 630 495 520	460 500 540 560 430 450	380 425 490 510 380 400	Ξ	Ē	_	GGGGG
Ritmo 75 CL y CLX. Ritmo CL Diesel Ronde 55. Ronde 75 CLX Ronda Crono 1.6 Ronde CL Diesel	530 580 605 630		430		365 430 435 336	235 260 295 206 330 385 395 285 330	265 160 300 340 350 235	230 130 —	Si S
Fura C. Fura C. Fura C. Fura C. Fura Crop. 124 (todos) Ritmo 65 L.		THE THE		340	280 310 365	250 280 330 	225 250 145 190	150 200 225 130 170	E. C.
Perida 36 Panda 45 Panda 46 Panda 46 Panda 46 Panda 46 Panda Marcella Panda Sprint Marbella Junior Marbella Junior Marbella Junior Marbella GX Filip Filip CI	530 580 605 630	430 525 545 565 	430	330 340 410 340 340 340 560 540 560 540 450	300 320 320 280 310 365 365 430 435 336 435 380 425 510	270 300 — — — — 250 280 330	215 235 235 225 250 145 125 265 160 340 340 3235 300	190 210 310 3150 200 200 2225 30 170 230 130 130 130 130 130 130 130 130 130 1	Property of the Property of th
Panda 35 Panda 45	88 =	87 	86 390	85	84	83	82 215 235	190 210	A A A A
SEAT									8.8.8
Supercinco GTS Supercinco GTS 5p Supercinco GTS 5p Supercinco GTS 5p Supercinco GTX 5p Supercinco GTX 5p Supercinco GTX 5p Supercinco Five Supercinco Five Supercinco GTD S	2250 3110 3770 2370 2630	7500 796 870 870 870 870 870 870 870 870 870 870	1760 2420 3030 2060 2300			490 540	320 315 470 510 545 555 555 620 570 680	2456	Ī
7 20 TX 20 GTD 30 TX 25 GTS R-25 GTX	1760 2150 1650	1680 2050 1550	1390 1760 1450 2420 3030 2060 2300 2300	1250 1580 1350	610 650 700 820 540 540 540 540 540 540 540 540 540 54	710 680 740	620 570 680	530 480 570	777777777777777777777777777777777777777
R-21 Nevada TXE R-21 Nevada TXE Fam R-21 Nevada TXE Fam R-21 Nevada GTD Fuego R-20 TS	1655 1720 1505	1310 1490 1560 1280		930	790 740	710 680	620 570	530 480	777777777777777777777777777777777777777
R-21 TXE	1530 1580 1580 2495 1380 1670	1375	· =			=	=	Ξ	333333
R-18 GTX Farn. R-18 Turbo. R-18 GTD R-18 GTD Familiar. R-21 TS	1300	1040	940 950 855 895	840 810 725 760	730 655 685	670 590 620	545 555	500 510	222222233333333333333333333333333333333
R-12 I S		895 940 1000	675 716 785 860 725 736 736 750 870 885 950 1010 750 ——————————————————————————————————	725 780 800	345 385 650 690	315 345 550 590	315 280 315 470 510	280 250 280 400 450	222
R-11 Turbo R-11 GTD R-12 TL R-12 TL Familiar R-12 GTL y TS Fam.	. 1250 . 1040 	1125 885 —	1010 750 —	910 640 —	820 540 — 395	355	275	245 275 290	2 7
R-11 GTL y Bradway R-11 GTS R-11 TSE R-11 GTX R-11 TXE	985 1075 1095	965 985 1055	795 750 870 885 950	715 700 780 800 855	610 650 700	515 680	440 485	=	
R-9 GTC R-9 GTL R-9 TSE R-9 TXE R-9 GTD	. 835 . 880 . 970 . 1060 . 1010	750 795 870 955 855	715 785 860 725	610 640 705 776 615	545 800 525	490 540	440 485	Ξ	9999
R6 TL y GTL	1130	730 765 1020	400	805 370	335 285	305 250	270 230	245 205	- 1 1 1
Supercinco GTD. Supercinco GTD 5p	. 860	730	620	=	=	=	Ξ	_	

~	~	20	ne.			~	-	MODEL O	~	٥-	~				,,_		
88	87	86	85	84	83	82	81		38	87	86	85	84	83	82	81	
890 935 1045 1090 1190 710 765 860 900	780 845	720 755	645 680	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Samba S	=	600 635	510 540	430 455 490 506	340 415 440 450 465 405 440 475	350 370	290 310	240	
935 1045 1090 1190 710 765	730 765	Ξ	Ξ		Ξ	Ξ	Ξ	Horizont GLS	Ξ	715	615	505 525	450 465	390	350	260 300	
710 765	720	E20	805 370	=	Ξ	=		Horzont GT. Horzont GD. Horzont GLD. Horzont GLD. Horzont GLD y GTD Aut. 150 GL GT 5v y GTZ. 150 GL GT 5v y GTZ. 150 SX v aut. Solara GL. Solara GL. Solara SX. Solara SX. Solara SX. Solara SX. Solara Escorial Aut. Solara Escorial D.	Ξ	645 700	545 625	525 455 495 550	405 440	350 370	310	=	
900 1130	765 1020	620 650 915 485	805	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	Horizont EXD y GTD Aut 150 LS y GL	Ξ	700	625	550	2/5	225	_	_	
	=		370	335	305 250	270 230	245 205	150 GT, GT 5v. y GT2 150 SX y aut	Ξ	=	=	-	300	260 300 320 340 360	180 200 225 250 270	145 150 190	
835 880 970	750 795 870	675 715	610 640	545 600	490	440	=	Solara GL	Ξ	Ξ	_	375 405 425 470	340 360 380 425	320	270	Ξ	
1060	955 855 815	860 725	775 615	525	490 540	440 485	Ξ	Solara SX	=	650	600	470 550	425	360	290 300	Ξ	
970 1060 1010 910	815 885	735 795	660 715	610	515	Ξ	Ξ	Solara Escorial D		750	70D	65D	-	Ξ	-	11-	
1075		750 870	700 780	650 700	680	Ξ	=	VOLVO									
1075 1095 1175 1260 1040	965 985 1055 1125 885	675 716 785 860 725 736 795 750 870 885 950 1010 750	610 640 705 776 615 660 715 780 880 840 —————————————————————————————	820	680	Ξ		MODELO 8	38	87	86	85	84	83	82	81	
1250 1040	885	750	640	820 540	=	275	_			Ul.	.w	~	U T		UZ.	_	
<u>-</u>	Ξ.	Ē	Ξ	395	355	320	275 290	244 GL 2 244 GLE	2050 1		1580	1390	1190 1450	1100 1300	1010 1060	830 920	
		. =	Ξ	345 385 650 690	315 345 550 590	320 315 280 315 470 510	245 275 290 280 250 280 400 450	244 Turbo			1000	-	_	***	1590 1370	740	
	895 940 1000 1040	B05 845 900 940 950 855 895	725 780	650 690	550 590	470 510	400 450	245 GL	2200 2	1960 1 2100 1 1960 1	1860 1760 1860	1760 1580 1760	1940 1570 1360 1570 1590	1760 1470 1230 1470 1410 1500 610 880 620	970	1270 880 1270	
=======================================	1040	940 950	840 810	730	670	Ξ	Ξ	284 GLE		_	_	_	1590	1410 1500	970 1370 1230 1320 560 780 530	1010	
	=	855 895	725 760	730 855 685	670 590 620	545 555	500 510	343 DL y GL	_	_	Ξ	B30	980 710	610 880	580 780	1150 490 710	
1310	1180 1375	=	=		_			340 GL	070 1 370 1	1020 1300 1	930 1170	B30	710	620	530	440	
1530 1580 2495	ê _	· =	Ξ	Ξ	=	Ξ		360 GLS	850 1	1300 1 1490 1 1760 1	1170 1300 1540 1630 1580	1210 1350 1440 1490	1190	1100	_	Ξ.	
	1170	=	Ξ	=	_	\Box	_	380 GLE	810 1	1860 1 1720 1	1580		1190 1270 1230	1190	Ξ	Ξ	
1455	1310 1490	Ξ	Ξ	=	_	Ξ	Ξ	740 GL 2 740 GLE 2	390 2 830 2	2560 2270 2 2700 2	2100 2420	1950 2230 2980 ·	=	Ξ	_	==	
1670 1455 1656 1720 1505	1490 1580 1280	Ξ	725 760 800 840 810 725 760	790	710	_		740 Turbo Int	720 3 330 2	2700 2 3540 3 2170 2	3250 2980	2700	Ξ	Ξ	Ξ	Ξ	
	Ξ	. =	=	740 790	880 710	570 820	530 480 530 480 570	740 GLD/6	740 2 1910 3	2610 2 3720 3	2320 3400	2100 3070 3170			_		
1760	1680	1300	1250	830 1060	740	570 680	480 570	244 GL 245 GL 24	400 4	1000 3 1180 3 1560 4	3540	3170 3250 3720	2828 2820 3260	2420	Ξ	Ξ	
1760 2150 1650	2050 1550	1760 1450	1580 1350	790 740 790 740 830 1060 1360 1100	Ξ	Ξ	Ξ	780 V6	360 6	1560 ' 4 5050		-	3400	Ξ	=	Ξ	
2250	1680 2050 1550 2140 2960	1390 1760 1450 1760 2420 3030 2060 2300	1250 1580 1350 1800 2140 2700	=	710 880 710 880 740	620 570 620 570 680	Ξ	VOLKS	W	16	31						
3770 2370 2830 4110	3590 2250 2500	2060 2300	2700 1860 2110	- =	=	=	Ξ				86	85	84	83	82	81	1
4110	3910	3710	3520	=	Ξ	Ξ	Ξ			0/	00	00	04	DJ	02	DI	
								Poly Bunny Poly 40 C	68D —	615	550 540	495 460 485	380	2	1	=	
88	87	86	85	84	83	82	81	Polo 45 C y Fox	730	660	565 590		395	12	1	1	
				•		215	100	Polo Fox Diesel	815 200		635	570 	515	=	=	3	
	430	390	330	300	270	215 235	190 210	Polo Classic CL Polo Classic CL D	895 940	720 805 800	650 725	585 655	=	1	=	1	
=	=	430	340 410	320	300	Ξ	Ξ	Polo Coupé Fox	730 800	_		=	3	3	=	3	
530 580	E26	_	_						ans	_							
par	525	-	-	_	_	=	=	Polo Coupé GT	175 1	055	950	810	750	15	=	=	
630	525 545 565	=	Ξ	300	=	=	150	Polo Coupé GT	175 1 476 1	350 045	936	795	750 735	10.80	NAME.	HARM	
605 630	545 565 —	. 1111	340	280	250		150 200 225	Polo Coupé GT 1 Passet 1.8 CL 1 Passet 2.0 GLS 1 Passet 1.6 CLD 1 Passet 1.6 CLD Turbo 1 Passet Variant 1.6 D Passet Variant 1.6 GLT D	175 1 476 1 - 1 245 1	055 350 045 245	936	795	735	11000	THE PERSON	D. LEWIS	
630	545 565	1111111	340	280 310 365	270 300 	225 250 145	150 200 225	Post Burry Hot 40 C. Pos C Cofred Polo 45 C y Fox. Polo 50 C y Fox. Polo 50 C y Fox. Polo 60 C y Fox. Polo 60 C y Fox. Polo 60 C y Fox. Polo Classic C. Polo Classic C. Polo Classic C. Polo Coupé Fox. Polo Coupé G. Posso 1 18 C. Santana (X 1 8. Santana (X 1 8. Santana (X 5.	175 1 475 1 245 1 245 1	055 350 045 245 — 1 190 1 500 1	936	795	735	FPLINEST	TOTAL STREET	THE STREET	
630	545 585		340	280 310 365	_	225 250 145 190 225 265	150 200 225	Polo Coupé 61	175 1 475 1 245 1 245 1 — 1 — 1 625	055 350 045 245 — 1 190 1 1600 1	935	795 825 935 905 1295 1000	736 	DEPT. P. C. L.	WHEN I	1,1111	
530 580 630 	545 565	111111111111111111111111111111111111111	340	280 310 365	_	225 250 145 190 225 265 160 300	150 200 225 130 170 200 230 130	Polic Coupé GT Passer 1.8 CL 1 Passer 2.0 GLS 1 Passer 1.6 CL DL Passer 1.6 CL Passer 1.7 CL	175 1 476 1 245 1 245 1 1 1 625 915	190 1 1600 1 300 1	935 	795 825 935 905 1295 1000	736 	TOTAL PROPERTY.	WHEN I	1,1111	
605	545 585	HILLIHILI	340	280 310 365	_	225 250 145 190 225 265 160 300 340 350	150 200 225 130 170 200 230 130	Polic Coupé GT 1 Passer 1.8 CL 1 Passer 2.0 GLS 1 Passer 2.0 GLS 1 Passer 2.0 GLS 1 Passer 1.6 CLD Lubo 1 Passer 1.8 GLD 1 Passer 1.8 G	175 1 476 1 245 1 245 1 	190 1 1600 1 300 1	935 	795 825 935 905 1295 1000	736 	THE PERSON NAMED IN	WHEN I	1,1111	
530 530 580 605 630 	545 565		340	280 310 365	250 280 235 260 295 206 330 295 206 330 385 395 285 330	225 250 145 190 225 265 160 340 350 235 300	150 200 225	Santana GXTD. Santana GXTD. Passat CL mod. 88	980 980 250 1 320 1 420 1 490 1	190 1 1600 1 1300 1 190 1 190 1 250 1 350 1 4400 1	935 	795 825 935 906 1295 1000	735 770 870 850 1150 830	920	WITH CONTRACT	THE WARREN	
	545 565	=	340	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana CK 5 Santana CKTD. Passat CL mod. 68 Passat GL mod. 68 Passat GL mod. 69 Passat GL mod. 19 Pas	980 980 250 1 320 1 420 1 490 1 760	190 1 1600 1 1300 1 190 1 190 1 250 1 350 1 4400 1	935 	795 825 935 905 1295 1000 — — — — — — —	735 770 870 870 850 1150 830 ——————————————————————————————————	920	830 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	740	
		=	340 340 460 560 560 435	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana CK 5 Santana CKTD. Passat CL mod. 68 Passat GL mod. 68 Passat GL mod. 69 Passat GL mod. 19 Pas	980 980 250 1 320 1 420 1 490 1 760	190 1 1600 1 1300 1 190 1 190 1 250 1 350 1 4400 1	935 	795 825 935 905 1295 1000 — — — — — — —	735 770 870 870 850 1150 830 ——————————————————————————————————	920	830 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	740	
		=	330 340 410	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana CK 5 Santana CKTD. Passat CL mod. 68 Passat GL mod. 68 Passat GL mod. 69 Passat GL mod. 19 Pas	825 915 980 250 1320 1320 1420 14490	245 — 1 190 1 1600 1 300 1 — 190 1 250 1 420 1 440 1 420 1 770 1 1770 1 1770 1	935 	795 825 935 905 1295 1000 	735 770 870 850 1150 830 	920	830 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	740	
		=	340 340 340 500 540 560 430 595 650	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Sertima CXTD. Sertima CXTD. Passet CL mod. 68. Passet GL mod. 69. To Grif CL 20. Get CL 20. Get GL 20.	825 915 980 250 1320 1320 1420 14490	245 — 1 190 1 1600 1 300 1 — 190 1 250 1 420 1 420 1 420 1 770 1 1770 1 1770 1	936 	795 825 935 905 1295 1000 	735 770 870 850 1150 830 	920	830 880 1190 660 710 740 790	740 	
		=	340 	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passat CL mod. 66. 1 Passat GL mod. 80. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT GT 90. 1	825 915 980 250 1320 1320 1420 14490	245 — 1 190 1 1600 1 300 1 — 190 1 250 1 420 1 420 1 420 1 770 1 1770 1 1770 1	936 — 1000 1000 1000 1170 — 030 170 320 440 540 540 540 630 670 120 — 300 120 — 300 120 — 310 120 — 320 120 120 120 120 120 120 120 1	795 825 935 905 1295 1000 	735 770 870 850 1150 830 	920 980 1270 740 790 830 880 920 970 830 1010	830 880 1190 660 710 740 790	740 	
		=	340 	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passat CL mod. 66. 1 Passat GL mod. 80. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT GT 90. 1	825 915 980 250 1320 1320 1420 14490	190 1 1500 1 1500 1 1300 1 190 1 1259 1 1259 1 1490 1 4400 1 720 1 1700	936 — 1000 1000 1000 1170 — 030 170 320 440 540 540 540 630 670 120 — 300 120 — 300 120 — 310 120 — 320 120 120 120 120 120 120 120 1	795 825 935 905 1295 1000 	735 770 870 870 850 1150 830 ——————————————————————————————————	920	830 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	740	1
		=	340 340 340 340 340 350 350 350 350 350 350 350 350 350 35	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passat CL mod. 66. 1 Passat GL mod. 80. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT CL 90. 1 GGT GT 90. 1	825 915 980 250 1320 1320 1420 14490	245 — 1 190 1 1600 1 300 1 — 190 1 250 1 420 1 420 1 420 1 770 1 1770 1 1770 1	936 — 1000 1000 1000 1170 — 030 170 320 440 540 540 540 630 670 120 — 300 120 — 300 120 — 310 120 — 320 120 120 120 120 120 120 120 1	795 825 935 905 1295 1000 	735 770 870 850 1150 830 	920 980 1270 740 790 830 880 920 970 830 1010	830 880 1190 660 710 740 790	740 	
		=	340 340 460 540 430 450 650 650 650 645 695 496	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Sartians 6XTD. Sartians 6XTD. Passet CL mod 58. Passet CL mod 58. Passet CL mod 58. Passet CL mod 18. Gel CL 29. Gel CL 29. Gel CL 29. Gel GL 49. Gel GT 49. Gel Cabrio GL . Gel Cabrio GL . Gel Cabrio GL . Gel CLD 29. Gel GLD 29. Gel GLD 49. G		1190 1 1500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936 — 1000 1065 1440 1770 — 1770 — 250 320 220 2210 350 2350	795 — 825 905 1295 1000 — 1350 — 1230 1220 1220 1220 1220 1220 1220 1220	735 - 770 - 870 - 850 1150 830 1100 - 1360 830 880 970 1010 830 920 920 1100 880 880	920 980 1270 740 790 630 680 920 970 830 1010 790	830 	740 ————————————————————————————————————	
		=	460 500 540 595 560 645 645 695 645	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Sartana CXTD. Sartana CXTD. Passal CL mod. 68. 1 Passal CL mod. 89. 1 Passal CL mod.		1190 1 1500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	7736 770 870 850 850 1150 830 1100 1080 1360 880 920 1010 1080 920 11080 920 11080 880 880	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 880 1190 660 710 740 790	740 	
		=	460 500 650 650 650 650 650 650 650 650 6	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1190 1 1500 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	7736 770 870 850 850 1150 830 1100 1080 1360 880 920 1010 1080 920 11080 920 11080 880 880	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	
		=	340 	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 190 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	7736 770 870 850 850 1150 830 1100 1080 1360 880 920 1010 1080 920 11080 920 11080 880 880	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	The state of the s
		=	340 460 500 540 540 540 540 540 540 54	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 190 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	735 770 870 870 850 830 	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	
		=	340 340 340 540 540 540 540 650 650 650 650 650 650 650 65	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	735 770 870 870 870 850 850 1150 1150 1150 1150 1100 1150 830 880 970 970 11010 1100 880 970 920 1100 880 880	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	The state of the s
		=	340 460 500 540 540 540 545 650 645 645 645 645 645 645 645 645	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	735 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	David Contract and Association of the Contract
		=	340 460 540 540 540 540 540 540 540 54	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	736 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	Described on the state of the state of the
		=	340 460 540 540 540 540 540 540 540 540 540 54	280 310 365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana GXTD. Santana GXTD. Passal CL mod. 66	255 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	736 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	000 Beckinds on and discussion
		=	340 460 540 540 540 540 540 540 540 540 540 54	2800 3365	235 260 200 206 206 206 206 206 206 206 206 206	145 1925 2660 3000 3000 3530 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 68. Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 18. 1 Passat CL mod. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936	795 - 825 905 905 1000 1350 950 11000 11250 11250 11250 1210 885	736 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1270 740 790 630 920 970 830 1010 790	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	1000 Partiti
		=	340	2800 310.3 3	235 260 200 206 206 206 206 206 206 206 206 206	145 1925 2660 3000 3000 3530 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 68. Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 18. 1 Passat CL mod. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1190 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	935 10000	795 825 935 935 1295 906 1295 1000 1330 1230 1250 1220 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250 1210 1250	735 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1277 740 740 780 880 920 970 1010 790 833 833 839 350 390 390 390 390 390 390 390 39	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 7710 7740 640 640	16 1000 D 1:1:1
		=	340	2800 3365	235 260 295 206 330 385 395 285 330	145 1925 2660 3000 3000 3530 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 68. Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 18. 1 Passat CL mod. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	190 1 190 190	935 936 936 937 938	795 825 935 935 1295 935 1295 10000 1230 1540 1000 12210 12210 1250 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 120	735 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1277 740 740 780 880 920 970 1010 790 833 833 839 350 390 390 390 390 390 390 390 39	830 1190 740 770 ——————————————————————————————	740 570 820 740 640 881	יייייי מיטטר /ריייי מיטטר /ריייי
	646 566 566 566 566 566 566 566 566 566		340	2800 310.3 3	235 260 200 206 206 206 206 206 206 206 206 206	145 190 225 265 160 300 340 350 235 300	150 200 225 	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 68. Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 18. 1 Passat CL mod. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	190 1 190 190	935 936 936 937 938	795 825 935 935 1295 935 1295 10000 1230 1540 1000 12210 12210 1250 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 120	736 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1277 740 740 780 880 920 970 1010 790 833 833 839 350 390 390 390 390 390 390 390 39	8309 8800 5600 7710 7710 7710 660 7710 660 6710 671	740 570 7710 7740 640 640	1. 1. 1. 0000 D. 1. 1. 1.
		=	340	2800 310.3 3	235 260 200 206 206 206 206 206 206 206 206 206	145 1925 2660 3000 3000 3530 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 68. Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 68. 1 Passat CL mod. 18. 1 Passat CL mod. 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1190	935 936 936 937 938	795 825 935 935 1295 935 1295 10000 1230 1540 1000 12210 12210 1250 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 120	735 770 870 870 870 870 870 870 870 870 870	920 980 1277 740 740 780 880 920 970 1010 790 833 833 839 350 390 390 390 390 390 390 390 39	8309 8800 5600 7710 7710 7710 660 7710 660 6710 671	740 570 820 740 640 881	. W 16 1000 D. 1.1.1
	6100 7740 8456 856 856 856 856 856 856 856 856 856 8		540 595 650 645 645 645 520 550 550 645 	280 310.310.310.310.310.310.310.310.310.310.	285 2296 6 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	1-150 1-200	1800 225 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300 130	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 98. 1 Golf CI mod. 98. 1 Santona GI M. MODELO A 112 Junior TC. A 112	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1190	935 936 936 937 938	795 825 935 935 1295 935 1295 10000 1230 1540 1000 12210 12210 1250 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 1200 1210 120	735	920 980 1270 780 830 920 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 920 920 920 920 920 920 920 920 92	830 880 680 680 6710 740 620 740 740 740 740 740 740 740 74	740 	12 1000 Partition
		=	540 595 650 	2800 310.310.310.310.310.310.310.310.310.310.	235 260 200 206 206 206 206 206 206 206 206 206	145 1925 2660 3000 3000 3530 300	150 220 220 220 220 220 220 220 220 220 2	Santana CXTD. Santana CXTD. Passet CL mod 58. Gel CL 20. Gel GL 20. Gel GT 20. Gel GT 40. Gel GT 40. Gel GT 61. Gel Cabin GT I. Gel GT DI Intro 40. A 112 Junior TC. A 112 Junior TC	1	240 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	936 1000 1000 117	795 825	735	920 980 740 7390 830 920 920 920 920 920 939 939 939 939 940 940 940 940 940 940 940 940 940 94	830 830 830 830 840 850 660 6710 820 620 820 620 820 830 830 830 840 850 850 850 850 850 850 850 85	740 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	remirks Motor 15, 1000 Buchibide on sector director
	6100 7740 8456 856 856 856 856 856 856 856 856 856 8		540 595 650 645 645 645 520 550 550 645 	280 310.310.310.310.310.310.310.310.310.310.	285 2296 6 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	1-150 1-200	1800 225 1300 1300 1300 1300 1300 1300 1300 130	Santana CXTD. Santana CXTD. Passat CL mod. 58. 1 Passat CL mod. 58. 1 Passat CL mod. 58. 1 Passat CL mod. 59. 1 Passat CL mod.	1	1190	936 936 1000 1000 1170	795_825_825_825_825_825_825_825_825_825_82	735	920 980 1270 780 830 920 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 970 880 920 920 920 920 920 920 920 920 920 92	830 880 880 7740 7740 7740 7740 7740 7740	740 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Conversion to Motors 16 1000 Benefit ide on sucher direction

Mercado

MOTOS

in tipo. Puede haber variaciones según el lugar de matricul

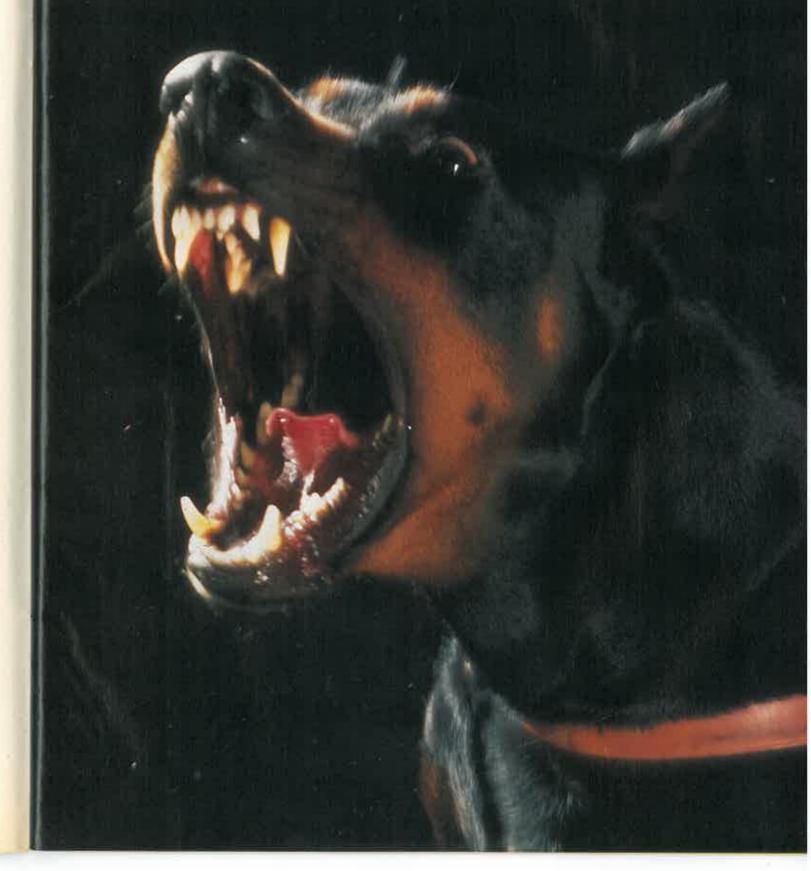
Modelo	Cilindrada c.c.	Precio total Ptas.
APRILIA		
F-1 Replica	124	594,800 556,800
al Free.	124 124	544,900
BENELL		
ns	124.9	248.110
0(0/Vi'	906 906	912,700 1,004,067
ایزات	100	1004.000
الناتات		
1-3-50 1-3-4-50 1-3-4	49 49	158 560° 278 800°
	260	589 500*
BIMOTA		
3 1 Strada	748	2 350 889 2 464 412
B 5	1.188	2.919.280
Billw		
-80	748	1.095.000
100 RS	987	1.555.000
-80 GS	987 748	1.555,000
100 GS 100 GS Peris Dalue	987	1.295.000
-100 GS Peris Daltar	987 748	1.430,000
-76 S	748	1.395.000
-100 RS	987 987	1.475.000
100 RS Raulera	987	1.725.000
100 LT (ABS)	987 987	1.825.000
1	987	1.892.000
CAGIVA		
a azurry 350 ett Electra 125	349	643.563
Des 125	123,1 124,6	338.233 470.725
ocis 60	74	378.279
vicer 125 efent 350	124,6 343,2	470.585 712.500
fant 750	748	1.192.237
efant 350 efant 750 ecal C 12 125,89 4 350 E	124,6 342	578.422 635.740
OUU C 3 DUO	498	770.070
meco 125	124,6	535.380
DERE		2
riant California	48,7	99.970
riant SLX América	48,7	109.950
rient Start C/I	49,9 49,9	112.675 119.975
rient Sport	40.0	113,975
art 49 DS	49,9	121.950 151.950
art49 DS C/I	49,9	157.950
mbo RD-2 TT	49,9 48,7	180.950 131.975
mbo FDS TT	48,7	149.975
ppe FDX Turismo	48,7	154.975
LO (AND)		
iane 350		877.6268
	650 248,1	100.180 1.202.886
906 Sport	898	1.394.130
PANITIC	748	1.220.549
6 75 5 EPV 75	74 . 74	349.500 369.500
75	24	379.500
Coach	75	386,000 496,000
der TO.50	296 49	640:000
	45	135.500
GAC		
	49,9	82.800

Modelo	Cilindrada c.c.	Precio total Ptas.	Modelo	Cilindrada c.c.	
AV-90 SP 15-A	49,9	94.300	GPX-600-R	592	1
D-55 Cross	49,9 49,9	96.200 114.500	ZX9-750	748 997	1
D-55 &	48,8 49,9	106.500 129.950	PATRA.		T
Chopper	49,9	103.825	KTM		
GARELLI			80 Mini		;
Toam Matte	49	119349	80 Super Mini	. 78,7 . 78,7	- 1
Town Birnatic	49 49	134 921 147 072	125 MX	124,8	- 5
Formuno Reid	49	179.000	500° MX	. 485	-
TA 2 FD E8	124,8 124,8	373.735 383.100	GS 80	. 78,7 . 124,8	1
ligsr XLE	124,8 74	428.019 375.000	GS 250 MXC GS 350 MXC	239.6	8
		N. F	GS 4T MCXC	_	ě
HARLEY-D	TANEX		250 MXC	. 239.6	6
(LH Sparster 888	883	1,180,447	350 MXC	. 345	
CLH Sporater 883 Hugge	883	1.232.080	800° 4T	. 552,9	7
CLH Sporster 1.200 XRS Low Rider Sport Edition	1.199	1.413.901 1.918.028	LOWERE	TA	
XST Softell	1.340 1.340	1.987.404 2.051.263	ای درخوسیت	الحالا	
CSTS Springter Softall LHS Electra Glide Sport	1.340	2.162.001	. 200	198	
HTC Electra Glide Clasic	1.340 1.340	1.944.922 2.289.481	LAVERDA		
HONDA			LR Uno 125	122.5	1000
XR 50	49. 74	157.900 229.900	MECATEC	NO	Ī
A 75	74	240.000	10-20-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00		7
ISR 76ISR 75 II	74 74	299.000 319.000	Wiers GP*	47,7 47,7	
ITX 75	74	261.000	turncin*	49.9	
RIM 75	74 123	305.000 296.000	Chie	49.9 225.0	8
L 125 PD	123 123	390.000 440.000	MERLIN		
ITX 125 RZ	123	449.000	MILITERIA		
S 126 F	123 123	449.000 489.000	DG-2T*	47,6	
9R 125 R	123 123	490.000 550.000	DG-21 E1*	47.6	
. 200 R	194	490.000	DG- 7 125 DG 3.50 RUS E-1*	346.8	
LX 350	347 447	599.000 699.000	DG 3.50 FIUS E-1 mat DG 3.50 '88 Leleune'	346,8 346.8	
. 600 Y 89	583 583	1.029.000 979.000	DG 3.50 '88 LejEune mat DG 3.50 Creeta	346,8	
(860	644	950.00	Nomeda 500 4T	346,8 452	
TV 550	647 847	1.150.000 999.000	MONTESA		
JR 600 F	598 598	1.219.000 699.000	Cota 125	1000	
fl 750 F	748	1.423.000	Cota 3045	237,5	8
R 750 R	748 998	2.300.000 1.580.000	Cote 304	237.5	200
A 1000' 89	998	1.690.000	Cota 307	207,5	Control of
UUCOVARA	1.520	2.990.000	Cota 335	327,5 327,5	000
HUSQVARI	AT.		Enduro 360 H-76	349.6	3
NR 125	134.6 240	631.757 799.007	MORINI		
N 250	74E	6E0.688*	KJ 125	124	197
H 430	-	705.378°	Kenguro 350	344.1	90.00
510 4T	503 653	977.111	Curriel 501	507	1
ITALJET	Illa	#11.51P	MOTO GU	511	i
effer	49	118.950		7.51.51	
ctory	49	138.900 799.500	V-65 tr/NTX	643,4 843,4	9
lary	45	174 950	V-85 Lario	643.4	0
ck-3	19 19	168.950 194.950	V-65 Florida c/extres	643,4 643,4	9
JAWA	7.57		1900 GT	743	1.0
Autobal Co.	944.0	- And man	Le Mene 1000	948,B 948,8	1.1
JJ-COBAS	343.7	268 970	1000 Californie III	948,8	1.3
Minarell 80	78.6	880 000*	1012		
krvo 30	75.0	1 H50 000* 1 750.000*	ETZ 250 ETZ 250 c/sidecar	242,7 342,9	2.2
125 Mono	124	1.850,000*	Delivering spiritual and an inches	44.2	ď
KTM 250	238,6	1.350,000*	PEUGEOT		
Temaha 250	249	1.480.000" 2.550.000"	Vogue Eco		
K/ <u>A</u> W/ <u>A</u> \\$\1\(100	-	Vogue Super	= = =	
ASTER WEBSELLI	-		100 ZT-E	49	

Modelo	Cilindrada c.c.	Precio total Ptas.
PX-800-R XR-750 X-10	748	1.076.000 1.484.000 1.518.000
KTM	331	1.510,000
Mini Super Mini	78.7	358.500° 378.500°
D MX	78,7 124,8	407.300° 569.500°
50 MX	238,6 485	675.500° 703.500°
S 80 \$ 125 MXC	124.8	448.300° 594.500°
S 250 MXC S 350 MXC	239,6 345	806.500° 808.500°
S 4T MXC	78,7	899.000* 422.300*
6 MXC		678.500* 687.500*
0° MXC	485 552,9	688.500° 777.500°
LAMBRET	TA	
	198	245 290
LAVERDA	-34	
Uno 125	122.5	343,873
MECATEC	NO	
ini 4°	47,7 47,7	123,980
ricin*	#9.9 #9.9	129 990
i (onfly*	225.0	401 000
MERLIN		-
2T*	47,6 47,6	187.600 207.200
- 7 125 3.50 FUS E-1*	124,6	324.800
3.50 FIUS E-1 mat	346,8 346,8	457.520 583.255
3.50 '88 Lejeune" 3.50 '88 LejEune mat	346,8 346,8	505.120 619.780
3.50 Creeta meda 500 4T	346,8 452	504.734 849.205
MONTESA		
1 125 1 304°	1949	334 320
s 304	237.5	349 640 428 400
ta 307*	237,5 337,5 327,5	395 400 472 290
b 3351	327.5	390 208 476 817
luro 360 H-75	349.6	460,320
	-47	02225440
125	124 344,1	336 MO 819 255
rad 501	. 344.1 507	865.165 748.330
ibur 501	511 7474	E75.290
i	643,4	912.734
5 TT/NTX	643,4 643,4	998.690 969.570
Florida Florida c/extres	643,4	935.049
	843,4 743	1.013.993
lane 1000	948,8 948,8	1.146.241
California III	948,8	1.326.886
750	10.7	290,000
290 s/eldecor	142.9	299-000
PEUDEUI		
ne Super	Ξ	85.749 95.771
TE TVE TV NOCE*	49 49	94,877 94,992
ry MOP	79,6	91.990 219.900
	10.0	419.0VV

Modelo	Cilindrada c.c.	Precio total Ptes.
RIEJU		
print M print A/E V 50. V 50. V 50 II Description of V FD/M parameteritor of V FD/M parameteritor of V FT reds 74 agua arrathor 74 II- R 50 II R 50 II R 50 Competición	49,6 49,8 49,9 49,9 49,9 49 74,6 74,6 79,6 79,6	106.844 126.556 169.400 177.400 181.400 146.600 141.100 240.912 158.720 273.320 284.519 377.320
usi PA. usi PA. usi PA. usi PA. usi EL. usiza L. usiza L. usiza L. usiza C. u	48 48 48 48 73 124 123 448 487 589 589 727 748 748 1.127 1.052	112,900 115,900 138,900 219,900 409,800 690,000 709,000 1,008,000 800,000 1,162,000 1,485,000 1,740,000
TORROT	VALUE OF THE PARTY	THE SEA
ionatic lonatic lonatic fesscotter	48 48 48 48	91,390 109,704 109,704 136,584
VESPA	649 649	569 750 636 360
pine AL	49 49 49 74,5 74,6 123,5 124,2 124 124 124 124 124 124 124 124 124 12	111.800 121.800 141.200 181.200 185.300 210.400 209.700 225.300 245.100 257.200 286.800 274.800 313.700 312.800 421.792 480.000 477.456 483.952 499.530 528.000 754.243 797.493 919.183 798.800
AHAMAY		
7	49 72,9 72,9 72,1 124 123 123 124 249 249 347 347 399 608 596 596 596 748	125.122 255.100 331.100 340.100 505.100 425.100 440.350 335.100 447.100 714.100 613.000 700.100 938.000 938.000 988.000 988.000

DEJA QUE LOS DEMAS LADREN...



92.800 89.800 96.960 105.500

Copyright Motor 16. 1989. Prohibida su reproducción

KADETT

CABALGA

CEEE 16 VALVULAS

Que digan lo que quieran. La realidad esta aqui, en el Nuevo Opel Kadett GSi 16 Valvulas. Se acabarán las promesas. Llegaran las realidades. 150 caballos. 217 Km h. Aceleración de 0 a 100 en 8 segundos. Y toda la seguridad, la duración y la resistencia de Opel.

Es la verdad. Que digan. Que ladren Nosotros, con el Kadett GSi 16 Valvulas, cabalgamos.

 $2.362.000\ \mathrm{pts}$

Transporte, IVA y gastos de pre entrega melundos. Precio recomendado por el fabricante (Pennisula y Baleares)



KADETT



RESPALDADO POR GENERAL MOTORS

NOTICIAS DE EMPRESA



ADA PORTUGUESA

S E ha presentado en Lisboa «ADA Portuguesa», empresa que llevará en el país vecino las mismas actividades de Ayuda al Automovilista que realiza su homónima española. A la inauguración asistieron el embajador de España en el país luso, Gabriel Ferrán de Alfaro, y altas personalidades portuguesas como el general Belchos Vieira. También estuvieron presentes el presidente y secretario general de la Cámara de Comercio e Industria Luso-Española, señores Maristany y Scharfausen. Durante la celebración del acto Victor Montes Argüelles, actual presidente de ADA, hizo entrega del ADA de Oro al embajador español en Portugal.

CAMBIOS EN GENERAL MOTORS

RANCISCO Lara Trujillo, que cuenta en la actualidad con 36 años de edad, ha sido nombrado recientemente tesorero de las operaciones de General Motors en el Reino Unido. Lara había desempeñado desde el 1 de septiembre de 1987 el cargo de tesorero de General Motors España, por lo que aportará una ya dilatada experiencia en su nuevo cometido, al frente de la Tesorería de Vauxhall Motors Limited.



PROMOCION EN SEAT

RICARDO Ibarreche, que venía desempeñando hasta ahora la Dirección de Coches del Area de Producción de SEAT, ha sido promovido a director general de Recursos Humanos, y por lo tanto, se ha incorporado al Consejo de Dirección de la Compañía española que se dedica a la fabricación de



automóviles. El nuevo director general de Recursos Humanos sustituye en el cargo a Miguel Castrillo.

AXE REGALA COCHES

A XE, línea de cuidado personal para el hombre, continúa regalando coches. En el sorteo realizado ante notario resultaron ganadores de un Alfa Romeo Sprint los Sres. de Sinovas Escudero, de Valladolid.

María Jesús Merino, de Elida Gibbs, fue la encargada de entregar las llaves del coche a los ganadores en un acto que tuvo lugar en el vallisoletano concesionario Autorama.

con marcas de ropa como

Answer o Hein Gericke, to-

das ellas de contrastada ca-

lidad. También venden ele-

mentos destinados a meio-

rar el rendimiento de los ci-

CRITICA DE TIENDAS

TODO PARA LA MOTO

ITA Moto inauguró sus instalaciones a finales del mes de junio y desde ese momento ha ido haciéndose un hueco en el competido mundo de la motocicleta. La exposición tiene una superficie total de 120 metros cuadrados y en ella tienen cabida un total de cincuenta unidades entre las que se pueden encontrar modelos de marcas tan conocidas como Honda, Vespa, etc... El modelo que goza de una mayor aceptación entre los clientes de Vita Moto es el popular Vespino y a continuación se colocan los ciclomotores de campo. Los tiempos de entrega pueden considerarse como normales y están sujetos únicamente a la disponibilidad de la versión elegida; si ésta se encuentra en el stock, la entrega no se retrasa más de dos días.

También trabajan la moto de segunda mano y ellos mismos se encargan de su comercialización. Para estas motor no se da garantía, un hecho que es normal dentro del sector de la moto.

Vita Moto no cuenta de momento con servicio técnico propio, aunque tiene concertada la asistencia con un taller situado en la Travesía de Pablo Picasso en Alcobendas.

En esta tienda se está prestando una atención especial al equipamiento de los pilotos y para ello tienen destinada una amplia zona a la comercialización de este tipo de prendas. Trabajan con marcas de cascos como Nava, Levior, NZI, Shoei y



clomotores como los variadores y tubarros.

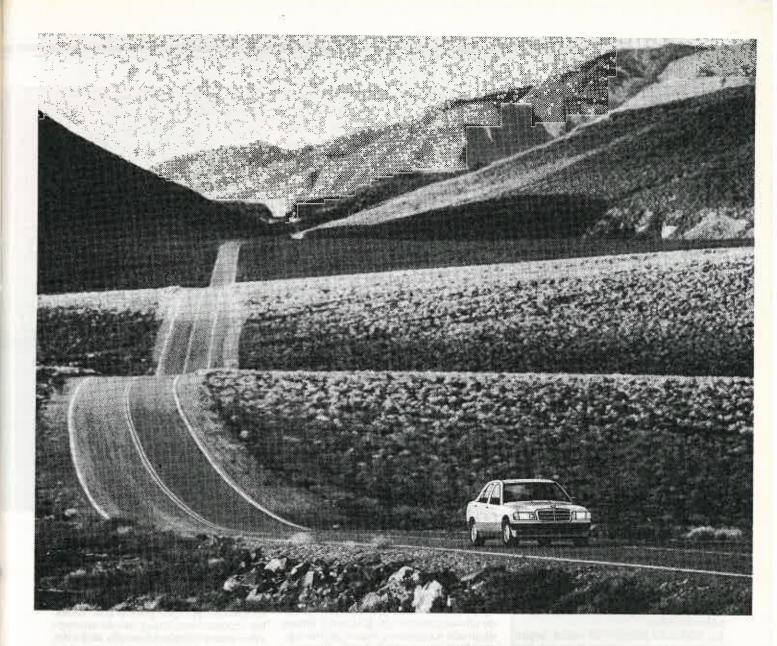
En materia de financiaciones, Vita Moto no trabaja con entidades bancarias, aunque sí con la financiera Ibercorp. Los seguros los tramita con Dapa y Schweiz. En ambos casos aceptan sin problemas las

cer el cliente.
Vita Moto se encuentra en la calle Mercedes Izquierdo número 4, en la localidad madrileña de San Sebastián de Los Reyes, y su teléfono es el (91) 653 88 52.

aportaciones que pueda ha-

Gonzalo Serrano

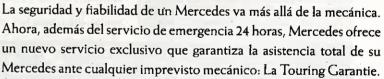
Puntuaciones: exposición, 8,5; vendedores, 9; entregas, 8; financiaciones, 7,5.



CUANDO UN MERCEDES RUEDA

NO HAY LIMITES

NI FRONTERAS.



- Un servicio gratuito de asistencia mecánica en carretera en más de 22 países.
- Válido para los turismos y vehículos todo terreno Mercedes-Benz matriculados a partir del 1 de Septiembre de 1989.
- Vigente los primeros 4 años de vida del automóvil, aunque cambie de propietario y sin límite de Km.
- Además, en caso de que se trate de una reparación prolongada, cubre los gastos de taxi, ferrocarril, avión y hotel del conductor y ocupantes.
- Incluso se ocupa, si lo desea, de enviar su vehículo Mercedes al país o lugar de origen.



TOURING GARANTIE. UN NUEVO SERVICIO

QUE NO VA A TENER QUE USAR.

La industria española del automóvil cuenta en su haber con un dato económico de importancia: exporta la mitad de lo que produce, concepto por la que es líder en Europa. Además, éste año se puede batir el record exportador de 1985, aproximándose a las novecientas mil unidades, una evolución "favorecida" por la retracción de la demanda interna tras las últimas medidas de enfriamiento de la economía adoptadas por el Gogierno en el pasado verano.

NOVECIENTOS MIL COCHES ESTE AÑO

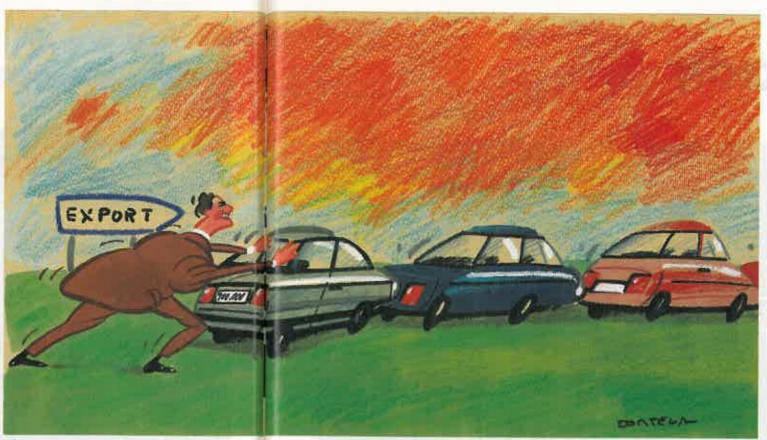
OTRO RECORD EXPORTADOR

RADICIONALMENTE, nuestro país se ha especializado en la producción de turismos de la gama media y baja, y el dominio de éste segmento del mercado en el consumo nacional y la marcada especialización internacional de la producción impuesta por las multinacionales presentes en España, explican ésta característica de nuestra industria automovilística. En éste tipo de productos, España ocupa una posición de liderazgo en Europa, que se pone de manifiesto en la elevada proporción de exportaciones respecto a las ventas totales. O lo que es lo mismo, nuestro país es el primero del Viejo Continente por su volumen exportador de coches.

La tendencia reciente del sector, según todos los expertos, apunta a un reforzamiento de esa división internacional del trabajo, de forma que en nuestro país se están centralizando las fases de producción más intensivas en el uso de mano de obra, básicamente cadenas de ensamblaje de los distintos componentes de los automóviles. Además, la producción de gamas de vehículos utilitarios y de tamaño medio ha permitido un fuerte crecimiento del mercado doméstico, que ha registrado una mayor aceleración en éstos segmentos debido a la generalización del uso del vehículo propio para el transporte y la creciente proporción de familias propietarias de un segundo coche, generalmente pequeño.

Sin embargo, las tornas ahora han cambiado y las últimas medidas económicas adoptadas por el Gobierno en julio pasado (encarecimiento del precio del dinero destinado a consumo, limitación del crecimiento de las entidades de financiación, etc.) han supuesto un frenazo a las ventas interiores(Ver MOTOR 16 núm.





307). Este hecho ha supuesto que el esfuerzo que habitualmente realiza la industria española del automóvil para dar salida a sus productos en los mercados foráneos se haya acrecentado, no en vano el ritmo de producción está creciendo a marchas forzadas.

El caso es que, por pitos o por flautas, las exportaciones españolas de automóviles van a alcanzar éste año una cifra record, que podría situarse en torno a las novecientas mil unidades, un volumen muy superior a la cota histórica lograda en 1985 de setecientos ochenta y seis mil coches.

En lo que va de año, es decir, de enero a setiembre, las ventas de automóviles en el exterior han llegado a cerca de seiscientas sesenta mil unidades, con un incremento de más del 15 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior. De seguir este ritmo, las previsiones de Anfac (Asociación Española de Fabricantes) es que se alcance la cota citada de las novecientas mil unidades. Hay que señalar llegados a éste punto que las mismas previsiones realizadas a primeros de año señalaban unas exportaciones totales para todo el ejercicio de ochocientas cuarenta mil unidades, un 6 por ciento más que en 1988.

Para los fabricantes, éste fuerte crecimiento de la exportación va a compensar el menor crecimiento previsto de la demanda interna y tiene su raíz en la citada especialización de nuestra industria del motor, a precios además muy competitivos, y al buen momento que está registrando la demanda en las zonas hacía las que se dirigen las exportaciones.

Ahora mismo cuatro paises europeos copan practicamente el 80 por ciento de las ventas españolas exteriores: la República Federal de Alemania, Italia, Gran Bretaña y Francia, paises que están contabilizando incrementos que van desde el 3 por ciento de la R.F.A. al 9 por ciento italiano, pasando por el 8 por ciento británico y al 6 por ciento francés, en la evolución de su demanda de automóviles fabricados en España en lo que va de año.

En el sector se estima también que las ventas exteriores de coches van a compensar los desequilibrios de la balanza comercial del sector industrial-que en los últimos meses ha registrado un pequeño retroceso-tras el aumento sufrido por las importaciones y frente a la liberalización de la industria auxiliar ya que, como se recordará, el año próximo se suprimirá la obligación de nacionalizar el 70 por ciento de los vehículos fabricados en nuestro país.

Pese a todo, sobre el sector planea la eterna duda de la idoneidad de mantener un componente exportador tan elevado, y más cuando se anuncia una probable recesión de la demanda para el próximo año en el área comunitaria. Al mismo tiempo preocupa el actual tipo de cambio de la peseta que, de mantenerse por encima de su valor real, seguirá afectando negativamente a la competitividad exterior española. En éste sentido se contempla con cierto optimismo el rumor surgido la pasada semana de una probable devaluación de la peseta tras pasar por las urnas o a primeros de 1990 a más tardar. Ahora mismo los automóviles suponen el 13 por ciento de las exportaciones totales hispanas y su cuota de mercado en el área de los Doce es de un 8 por ciento, pudiendo llegar al 10 por ciento al cierre del actual ejercicio de mantenerse la tendencia comentada.

Por marcas, la evolución es representativa de la tónica general. En lo que va de año el primer grupo exportador es el conformado por Seat-Volkswagen, con doscientas dieciocho mil unidades en enero-setiembre, cifra que supone un aumento del 18 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior. El total se distribuye entre ciento cincuenta mil automóviles exportados con el logotipo de Seat y el resto bajo la marca Volkswagen.

General Motors también está cubriendo un buen ejercicio, con una exportación en el periodo analizado en torno a las doscientas mil unidades, y un incremento del 7 por ciento. En Ford las ventas al exterior se muestran mas comedidas éste año, con un incremento del 3 por ciento, resultado de colocar en el exterior, hasta el momento, unas ciento veinte mil unidades. El crecimiento mas espectacular se da en Peugeot-Talbot, con unas exportaciones de cuarenta mil unidades y un alza respecto a enero-setiembre del pasado año de cerca del 90 por ciento, mientras que en Renault el monto exportador se aproxima a sesenta mil unidades y un incremento del 50 por ciento. En cuanto a Citroën, el ejercicio va en equilibrio ya que ha vendido en mercados foráneos en torno a las dieciocho mil unidades.

Raúl R. Sáez

de 🗓 a 🖊 🗓 🗓

• RFA: TASA AL TRANSPORTE EXTRANJERO.- Lo que se venía rumoreando, y al mismo temiendo, se va a convertir en realidad: el Gobierno de la República Federal de Alemania ha aprobado un proyecto de Ley por el que se instaura a partir del próximo primero de mayo un nuevo impuesto que afectará a los camiones extranieros que utilicen la red viaria germano-occidental. La tasa se situará entre los mil y los nueve mil marcos (de sesenta y cinco mil a quinientas ochenta y cinco mil pesetas) anuales, según el menor o mayor tonelaje y características del vehículo. La Comisión Europea ha expresado ya su disgusto ante la medida-que en principio se aplicará has-ta 1993-y ha amenazado con denunciar a la República Federal ante la Corte de Justicia europea, ya que se considera que la tasa es un obstáculo a la libre circulación de mercancías.

*SUZUKI SE DESMANTELA EN MADRID.- Land Rover Santana ha decidido desmantelar sus instalaciones en Madrid y vender la sede central, según un estudio elaborado por los técnicos del grupo japonés Suzuki, primer accionista de la empresa española. El informe estima que está costando dinero por su mal aprovechamiento, y la compañía, con éste dato, confirma que va a concentrarse en la modernización de sus plantas de Andalucía, donde va a invertir más de doce mil millones de pesetas en los cinco próximos años.



 CAMIONES: CRECE LA MA-TRICULACION.- En los primeros siete meses del año se han matriculado en España un total de 31.909 camiones, furgonetas pesadas y otros vehículos industriales, lo que representa un crecimiento muy fuerte (un 40 por ciento) respecto al mismo periodo del año anterior. El mayor incremento se registró en vehículos ligeros, por un total de 20.757 unidades matriculadas, un 54 por ciento más que en el ejercicio precedente. En camiones medios las ventas crecieron un 29 por ciento, porcentaje que fué de un 32 por ciento en camiones pesados y de un 8 por ciento en tractocamiones

ROADSTAR

INFORMACION DIGITAL

Al desconectar éste, las memorias quedan almacenadas gracias a la batería que se in-

Para estos tres modelos, Roadstar recomienda los altavoces SP-1320 con dos vías y cono de Polipropileno, capaces de admitir una potencia no superior a los 75 Watios.

Por último la política de precios de la marca en nuestro país, sigue resultando bastante agresiva, y la relación calidad precio es excelente, como muestra el precio entre 30.000 v 45.000 pesetas de los nuevos aparatos.

A marca suiza Roadstar distribuida en España por Flamagás S.A., ha presentado una nueva línea de radiocassettes de coche llamada Quadro, que se acompaña de una nueva gama muy completa y variada que incluye nuevos radiocassettes, altavoces y ecualiza-



tal líquido, en la que se ofrece una completa información sobre las funciones del apara-Los tres autorradios disponen de 5 bandas, tres de las cuales sintonizan Frecuencia Modulada. A su vez son 30 las presintonías que alcanzan a memorizar (6 en cada banda). El sistema Compu-Store, se encarga de buscar y memorizar automáticamente las emisoras más potentes de la

soras programadas.
La potencia para los nue-
vos Roadstar es de 40 Watios
para dos de los modelos,
mientras que el más econó-
mico se queda en 15 W.

zona. Por su parte, el PSS (Preset Scanner) busca instantáneamente todas las emi-

Son tres los nuevos productos, que se caracterizan por una gran pantalla de cris-

Así mísmo, los dos modelos altos de gama (RC-820/ RC-860) disponen de autorreverse y en concreto el RC-860 también cuenta con un ecualizador gráfico de cinco bandas, que mejora la acústica ajustando los tonos a gusto del usuario.

Como opción la marca suiza ofrece un extraíble para impedir el robo del aparato.

	AM (Khz)	FM Maz)	AM (Klu)	FM Minz)
LAS PALMAS G.C. RNE/R-1 SER (Radio Las Palmas) SER (Radio Las Palmas) A-3 (Radio Canarias) A-3 (Radio Canarias Sur) A-3 (Radio Canarias Sur) A-3 (Radio 80) COPE (Radio Pop. Las Palmas) COPE (Radio Pop. Las Palmas) COPE (Radio ECCA) Educativa COPE (Radio ECCA) Fuerteventura Indep (Radio Lanzarote) Indep. (Radio Minuto) RNE /R-2 RNE/R-3 RNE/R-4 RNE/R-5	576 1008 837 1264	98.0 95.75 103.0 102.0 94.4 91.8 90.4 93.0 90.7 101.0 97.7 98.5 88.5	COPE (Radio Pop. de Logroño) Radio Minnto-Antena Rioja Indep. R. Calahorra-R.Momento RNE/ R-2. RNE/R-3 RNE/R-4 RNE/R-5. LEON RNE/R-1. SER (Radio león). SER Radio Bierzo A-3 de León. A-3 Radio 80 Serie oro COPE (Radio Popular de León). 1269 COPE (Radio Pop. de Astorga).	90.44 100.0 93.7 98.2 101.4 88.2 90.6 92.6 92.6 93.3 87.6
LA RIOJA RNE/R-1 SER (Radio Rioja) A-3 de la Rioja	729 1485	98.1 100.7	COPE (Radio Pop. del Bierzo)	97.5 97.1 95.6



Equipo: 2 WOOFER + 2 MID RANGE + 2 TWEETER + 2 SEPARADORES DE FRECUENCIAS.

Potencia: Hasta 250 W (máx.) por canal.

Aspecto igual al original, sustitución rápida y sencilla sin modificación alguna en su automóvil.

Disponible para: VW GOLF, FIAT UNO, PEUGEOT 205, OPEL CORSA, RENAULT SUPER 5, etc.



Made by RADIOVOX Can Bruixa 30-40 • 08014 BARCELONA (E) (Continuación Marqués de Sentmenat) Tels. (93) 490 81 40 Telefax (93) 490 11 16





Baterías Bosch. Mayor poder de arranque.

Ni los 215 CV, ni el turbo intercooler, ni las 16 válvulas le sirven de nada... si su coche no arranca.

Energía siempre a punto. Así son las baterías Bosch. Capaces de arrancar su vehículo a la primera. Dotadas con una tecnología que se adelanta a su tiempo. Con unas prestaciones superiores en todos los terrenos. Más potentes, más fuertes y más resistentes. Con una aleación especial que proporciona un funcionamiento seguro. Incluso en las condiciones más duras. Bosch, así de seguro.



BOSCH

NUEVOS MATERIALES

LA ERA DEL PLASTICO

L Siglo XX, que es el siglo del automóvil, entra ya en la última década que va a continuar marcada por la industria del automóvil. Pero cada día más el coche se ha visto influido por el empleo de los plásticos, y esto va a continuar en los próximos años.

En la actualidad, el porcentaje de plástico en un coche se sitúa en torno al 10 por ciento, mientras que las previsiones apuntan a que en el año 2000 esta cantidad estará en un 20 por ciento. Los más importantes fabricantes de plásticos a nivel mundial están lanzando de una manera constante nuevos productos plásticos con los que susti-

tuir a los materiales empleados hasta el momento en la industria del automóvil.

Los estudios de mercado parten del supuesto de que el principal crecimiento del uso de plásticos en automoción tendrá lugar en el sector de las carrocerías. Por contra, Bayer, uno de los grandes fabricantes a nivel mundial, opina que el crecimiento en este campo será lento por ser las actuales cadenas de pintado poco adecuadas para el tratamiento de plásticos.

tamiento de plásticos.

Pero a pesar de todo se ha evolucionado mucho desde la primera aplicación en grandes series de los materiales
termoplásticos para los paragolpes en
el grupo Austin Rover.



Los paneles de las puertas en material plástico, una técnica cada día más empleada y que lleva consigo una importante reducción del peso y, lo que es más importante, de los costes de producción.





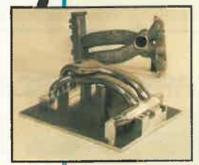
Alerones y pasos de rueda son uno de los elementos más fácilmente transformados con materiales de tipo plástico. Muchos son los fabricantes que realizan preparaciones especiales sobre este tipo de piezas.



Los faldones delanteros, spoilers y pasos de rueda son muy frecuentes en los coches actuales y todos ellos incluyen compuestos polímeros. El peso y la facilidad de pintura son claves para su construcción en material plástico.



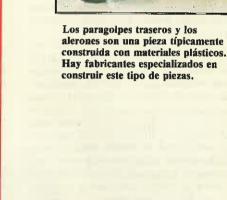
Hasta las más
pequeñas piezas se
construyen con
material plástico. En
un breve plazo de
tiempo sería posible
construir un motor
con este tipo de
material, aunque por
el momento estos
motores no verán la



Incluso los colectores de admisión se pueden ya construir con materiales plásticos, a pesar de la complejidad de su función. Su estabilidad a la temperatura, a la corrosión y otros factores así lo hacen posible.



Si en la actualidad el 10 por ciento del peso de un coche es plástico, en el coche del 2000 este porcentaje subirá al doble. Un 20 por ciento de las piezas de un coche en peso serán de este material. Ahora queda el problema del entorno.





En el interior del habitáculo y en los cuadros de instrumentos desde hace unos años el empleo de los plásticos está muy generalizado. La madera ha dejado su sitio a los plásticos.

El coche del gño 2000

ESDE el punto de vista del investigador que trata de analizar las expectativas de progreso y cambios sobre cómo será el coche del año 2000, tan sólo un pronóstico se va a cumplir con toda seguridad: la calidad y la no contaminación tendrán prioridad absoluta y esto no sólo en el uso diario (gases no contaminantes, carburantes alternativos, seguridad activa y pasiva, reducción de ruidos en el interior y exterior, espacio interior óptimo), sino también en la construcción y fabricación (mantenimiento poco costoso de las materias primas, construcción de fácil reconversión, etcétera).

En el proceso de fabricación se impondrá la automatización, reduciendo así la posibilidad de que haya variaciones en el producto terminado.

Tamaño exterior reducido, ahorro de peso y utilización óptima son las claves para la obtención de un producto no contaminante. También se considerará la reutilización de cada una de las piezas, que serán de material sintético.

Creemos que los catalizadores regulados serán normales en un futuro próximo para alcanzar las mínimas emisiones de gas y que los combustibles alternativos van a desplazar para siempre a los de origen fósil. Aquí tenemos que mencionar en primer lugar al hidrógeno, no sin olvidar que para su utilización se deben superar todavía enormes dificultades técnicas y aspectos de seguridad. El coche del 2000 tendrá un motor totalmente hermético, por lo que será muy poco ruidoso.

La seguridad pasiva será un tema que se escribirá con mayúsculas. La célula de los pasajeros será óptima para que puedan salir ilesos en caso de colisión frontal o lateral o cuando el coche dé vueltas de campana. Para su sujeción al asiento, los cojines de aire serán de uso general. Y la parte frontal se construirá de forma que en caso de atropello a un peatón, o colisión con un ciclista, el riesgo de lesiones sea el menor posible.

Por lo que a la seguridad de la conducción se refiere, se utilizará todo aquello que sirva para que el conductor evite situaciones críticas o, si éstas se llegan a producir, controlar el coche lo mejor posible. El coche 2000



por Heinz H. Soiron*

tendrá una potencia suficiente para que los adelantamientos no sean una maniobra arriesgada y una auténtica aventura.

OS frenos antibloqueo, la regula-ción del deslizamiento y una propulsión asegurada por un sistema de tracción a las cuatro ruedas, hacen que en cualquier momento el frenado sea seguro y la tracción, óptima. Estabilizadores electrónicos regulados, amortiguadores, o mejor, un mecanismo de traslación electrónico regulado ofrecen, junto a un enorme confort en la suspensión, una gran seguridad en la conducción. La dirección electrónica de las ruedas traseras permitirá que el coche del 2000 vaya como sobre raíles cuando se gire el volante y compensará automáticamente las desviaciones de dirección

ENDRA un motor totalmente hermético, por lo que será muy poco ruidoso»

cuando el viento sople de lado. Ya no habrá reventones gracias al sistema de control de la presión de inflado y al sistema de emergencia de las ruedas.

El conductor será informado mediante sensores que emiten las correspondientes señales de aviso que el espacio de seguridad es demasiado pequeño, sobre todo cuando la visibilidad e incluso la propia condición física del conductor sean malas.

Parece difícil mejorar el grado de rendimiento de los motores modernos mediante la mejora del proceso de combustión. En un futuro tendrá mayor importancia la correcta sincronización entre la marcha del motor y la potencia necesaria en cada momento. Ya se han empezado a utilizar mecanismos electrónicos para conseguir que el arranque sea óptimo. Una distribución variable por válvulas, sistemas variables de aspiración y escape y, por último, una relación de compresión variable van a determinar la

fabricación de motores en el futuro.

Cajas de cambio con cinco o más marchas, de las que varias son mucho más rapidas, de conexión o desconexión automática, y con cambios automáticos continuos, desempeñarán en el año 2000 un papel importante.

Sistemas eléctricos harán que el alternador sólo entre en funcionamiento cuando la batería tenga realmente que cargarse o cuando exista otro tipo de consumo extraordinario.

Tanto los grupos propulsores como los demás componentes del vehículo sufrirán una cura de adelgazamiento. El coche del 2000 llamará la atención por la suspensión reducida, los sistemas de refrigeración más pequeños por evaporación, minifaros y luces traseras superplanas, cables de escasas dimensiones, equipos de radio muy pequeños y ausencia total de ruedas de repuesto.

A puerta se abrirá con una tarjeta personal codificada que permitirá el que tanto los asientos como el volante, los espejos retrovisores, etc., se adapten automáticamente a la medida del conductor. La temperatura en el interior podrá programarse de antemano y se mantendrá con toda exactitud. Ayudas a la orientación, datos de diagnóstico, ayudas en maniobras y datos sobre las funciones del vehículo podrán verse en una pantalla, que también ofrecerá de forma automática las señales de peligro.

El coche del 2000 tendrá pocos gastos de mantenimiento y no será necesario que tenga que ir al taller cada poco tiempo, dado que dispondrá de un sistema de autodiagnosis electrónico capaz de controlar constantemente las funciones más importantes y advertir de cualquier problema con el tiempo suficiente para su reparación.

Los usuarios actuales ya conocen muchos de los elementos citados en este artículo, y ello tanto por su presencia en numerosos prototipos como por el inicio de su utilización en los coches de lujo. Por otra parte, algunas de las técnicas citadas se encuentran en pleno periodo de pruebas dentro del terreno de la competición, pero en el proceso y planificación del coche 2000 no hay que olvidar que éste tenga un precio razonable, aunque ello no excluirá el que las nuevas tecnologías estarán siempre en un primer plano.

(*) Heinz H. Soiron es vicepresidente y consejero delegado de Ford España y participó activamente en el desarrollo de los nuevos Fiesta y Escort. Pero este segmento de las pinturas no es el único en el que trabaja Bayer, que participa en el proyecto Carmat, un programa europeo de investigación en el que también participa Peugeot y en el que se desarrolla una nueva puerta de automóvil en la que se emplea la unión entre plástico y metal. Básicamente se trata de una puerta con una base metálica y recubierta de un material plástico.

Otro de los grandes fabricantes de plásticos a nivel mundial. Hoechst. también trabaja en el tema de las pinturas y barnices para el automóvil, desarrollando constantemente nuevos productos. Pero todavía se está buscando un sistema para evitar el problema de tener que pintar la carrocería del automóvil. De esta manera un tinte en el propio proceso de fabricación del plástico permitiría un importante ahorro en el precio y sobre todo en el tiempo de construcción. La industria de los plásticos está muy interesada en este campo de los tintes, lo que ahorra una gran cantidad de gastos.

mentos los fabricantes invierten fuertes cifras de dinero en encontrar soluciones a la manera de eliminar los restos plásticos.

De las soluciones que plantean los fabricantes cabe destacar el empleo de embalajes reutilizables, y el reciclaje de de los plásticos en los casos en los que este tipo de operación sea posible. En el caso concreto de Hoechst, se investiga sobre el posible reciclaje de cajas de batería y de parachoques de automóviles, entre otros procesos.

El plástico es cada día más frecuente en el sector del automóvil y las piezas más insospechadas se fabrican con este material. En concreto, Bayer trabaja con un nuevo plastificante desarrollado especialmente para la fabricación de cristales y parabrisas de seguridad para el automóvil, con una buena resistencia a las bajas temperaturas.

Polímeros de especial atenuación acústica reducen el nivel sonoro en el interior del habitáculo, mejorando con ello el confort durante la marcha. Fibras técnicas en el cinturón de seguri-

dad, en el cojín de aire (el denominado Airbag), en los neumáticos o en los forros para frenos exentos de amianto garantizan la seguridad del conductor y de los ocupantes. Fibras textiles muy elásticas y resistentes a la luz elevan el confort en la tapicería de los asientos. Pinturas y lacas muy modernas ofrecen aún mejor protección frente a la corrosión. Plásticos de muy alta calidad y novedosos materiales de tipo compuesto a base de fibra de vidrio o de fibra de carbono permiten al mismo tiempo una reducción cada vez mayor del peso y el consiguiente y necesario ahorro de energía y de combustible.

La industria del plástico para la automoción está avanzando a pasos agigantados a lo largo de los últimos años. Un ejemplo de esta evolución ha estado presente en la Feria K-89, exposición que cada tres años reúne en Alemania a los más importantes fabricantes de la industria del plástico junto a los mejores especialistas, los investigadores más destacados y todo lo que tiene algo que ver con el plástico.



Portón de material sintético El Citroën BX, pionero en la materia

No sólo se trabaja en este campo. También las fibras ópticas es un tema en el que todos los grandes fabricantes de plásticos, entre los que destacan Bayer, Hoechst y General Electric Plastic, están realizando muchos trabajos.

En el coche del año 2000, además de que existan muchas piezas de carrocería realizadas en plástico, recubrimientos y materiales en el habitáculo, asientos y cuadros de instrumentos, también habrá mucha fibra óptica que permite reducir el peso y conseguir un más perfecto funcionamiento de los distintos elementos mecánicos.

Pero el sector de los plásticos, en pleno momento de crecimiento, se enfrenta a un problema paralelo muy importante como es el de la eliminación de los residuos plásticos. Una carrocería realizada toda ella en materia plástica resulta fácilmente sustituible por otra, pero las piezas deterioradas son de difícil recuperación. Además su eliminación resulta complicada y en estos mo-



Desde más allá del Telón de Acero, después de haber creado ya una auténti moda en Italia y en los Estados Unidos, llega una nueva colección de 17 relojes mecánicos que marcan un nuevo tiempo distensión y amistad con su corazón russimple y sensible. Relojes con crono, despertador y variaciones de esfera de precisa fisonomía años 30 que relaciona sus elementos de colores y formas gráfica los trazos de Popova, Rodenko y Pou ALTERNATIVA DIARSA - MADRID. TEL.: 435 98 t











RENAULT 21 5 PUERTAS FRENTE A SUS RIVALES

POR LA PUERTA GRANDE

50/ Motor 16

El Renault 21 de cinco puertas irrumpe en el mercado con fuerza, respaldado por una política comercial muy agresiva por parte de la marca. Su competencia intentará ponérselo dificil, la lucha no ha hecho más que comenzar, y la cierto es que el más beneficiado es el usuario.

ENAULT con la comercialización de su nueva gama 21, muy remodelada con respecto a la anterior, ha revolucionado la escena automovilística en su segmento, con una política comercial muy agresiva, con precios muy competitivos, que incluyen un equipamiento de serie muy completo. La estrategia que ha adoptado para recuperar la imagen que su modelo había perdido, ha puesto contra las cuerdas al resto de la competencia, que tendrá que despertar para

no dejarse comer mucho el terreno.

Las novedades más importantes de la recien comercializada gama 21, son las versiones con carrocería de cinco puertas, con un diseño muy atractivo y actual, con una concepción menos clásica y unas líneas más deportivas, capaces de atraer a otro sector de público. El R-21 de cinco puertas, tal como le sucede a las versiones de tres volúmenes, entra a formar parte de un sector en el que la lucha es terrible. En esta ocasión comparamos la variante más

DATOS DE COMPRA

HS NACLI 25 TAE. Fafreymer & SAA Stream. Note de Haryon, 87. 2000: Madrid, Jebbare. (N) 166-1930. (azrania. Un año sor limite de Klommage. Red de provienta 3.550 parmos de assistence no toda España. CHREEN NA GIL Fafreymer. Citroes Hoperna. Dictor España. (N) 2000: Madrid Jebbaro. (N) 273 76-00. (parma España). As a partir de Alimentarya. Red de provienta 373 parmos de assistence en toda España. NA Pasco de la Carallana. (N) 286-00 parcir (N) 273 23 86. Carallana. (N) 287-288. (CHRA. 2001). (parmos de assistence en toda España. (N) 273-286. (parmos de assistence en toda España.

	R-21 TXE	BX-GTi	SIERRA 2.0i	VECTRA 2.0
MOTOR				7401101 270
Disposicion	Del longitudinal	Del transversal	Del longitudinal	Del transversal
N " de ulindros	4. en linea	4. en linea	4, en línea	4. en línea
Cilindrada (e.e.)	1 995	1 905	1 998	1 998
N " apoyos de cigueñal	5	5	5	5
Arbol de levas	1, en cabeza	1, en cabeza	2. en cabeza	1. en cabeza
N.º de valvulas/calmdro	2	2	2	2
Aimentación	Invec electronica	Invec electronica	Invec electronica	Invec electromea
Compressón	10 a 1	8.1 a 1	10.3 a 1	9.2 a 1
Tipo de carburante	Gasolina 97 oct	Gasolma 97 oct	Gasolina 97 oct	Gasohna 97 oct
Potencia maxima (cv/rpm)	120/5 500	125/5 500	125/5 600	115/5 200
Par maximo (mkg/ipm)	16.7/4 500	17.8/4 500	17.7/2.500	17.8/2.600
FRANSMISION		1		
Tracción	Delantera	Delantera	Trasera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel	Manual, 5 vel	Manual, 5 vel	Manual, 5 vei
Vel 1 000 ipm 1 1/2 1/3 1 (km/h)	7,7/14,5/22,4	8,8/15,6/21,6	7.1/13.3/20.6	8,6/15,6/23,8
Vel 1 000 rpm 4 4/5 4 (km/h)	30,7/36,7	27.5/34.0	27.7/33.7	34.1/43.0
Embrague	Месащо	Mecanico	Mecanico	Mecánico
DIRECCION		,		
Tipo	Cremallera asist	Cremallera asist	Cremallera asist	Cremallera asist
Vueltas de volante	13.2	2.8	2.5	3,5
Diametro de giro (m)	10.5	10.7	10.6	10.1
RENOS			177	10,1
Sistema (d/t)	Dis ven /dis + ABS	Discos/discos	Discos vent /discos	Discos vent /disco
USPENSIONES				
Delantera	Independiente.	Independ Hidro	Independente	Independiente
Trascra	Independiente	Independ Hidro	Independiente	Ele torsional
RUEDAS				3 (0
Llantas (pulgadas)	Aluminio 5,5 x 14	Chapa 5,5 x 14	Aleación 5,5 x 14	Chapa 5,5 x 14
Neumaticos	185/65 HR 14	185/60 HR 14	195/60 HR 14	195/60 R 14
PESOS Y CAPACIDADES				
Peso en orden de marcha (kg)	1.080	1.025	1 060	1 137
Capacidad deposito (f)	66	66	60	61

PRESTACIONES

	R-21	BX	SHERRA	VECTRA
VELOCIDAD MAXIMA km/h ACELERACION	194,2	193,1	190,0	197,3
400 m salida parada	16.8	16.9	18.3	16.9
1 000 m salida parada		16,9 31,2 9,8	18,3 33,4	16,9 31,1 9,6
De 0 a 100 km/h	31,4 9,7	9,8	11,5	9.6
RECUPERACION				1
400 m dexie 40 km/h en 4 '	19,0	18.2 20,3 33.2 37,5	19,2 21,7 35,5 40,7	19,4
400 m desde 40 km/h en 5 d	21,8	20,3	21,7	21,7
1 000 m desde 40 km/h en 4 4	35,3	33,2	35,5	35,8
1 000 m desde 40 km/h en 5 "	39,1	37,5	40,7	40,9
De 80 a 120 km/h en 4.1	9,9	9,5	11,7	19,4 21,7 35,8 40,9 11,8
De 80 a 120 km/h en 5 *	12,2	13,6	17.7	17.7

	100	and the second	375	200			
X-tub		Estable		Dubble		Senior	
i i		18		2		0	
4	~			ur m		9	
		12		lii			
						10	1
				1			
× 50 00 00	380 A Spe	AME N - 10 (120)	NO ASS	12	167 About		THE AN
Celerte Ben Re	guler (Excelentering Bigs Regu	utar	Excelorite Bion Reg	ulesr	Exceleria Etan - Reg	
22		BX		SIERRA		VECTRA	Т
K-41		Al ralenti:	58,4	Al ralenti:	47.8	Al ralentí:	52,6
	52,2					A 60 km/h:	65,4
Al ralentí:	52,2 65,2	A 60 km/h:	65,8	A 60 km/h;	01.4	A UV KIII/ II.	
Al ralentí: A 60 km/h:				A 60 km/h; A 90 km/h;	64.4	A 90 km/h:	
A fralenti: A 60 km/h: A 90 km/h: A 120 km/h:	65,2	A 60 km/h:	70,7			A 90 km/h:	68,6
A ralenti: A 60 km/h: A 90 km/h: A 120 km/h: A 140 km/h:	65,2 69,6	A 60 km/h: A 90 km/h;	70,7	A 90 km/h:	64,4	A 90 km/h:	68,6 72,4 75,2









El Opel Vectra también presume de una línea moderna y

atractiva.

alta de gasolina del R-21, el TXE, con sus rivales más directos: el Citroën BX GTi, Ford Sierra 2.0i Ghia y el Opel Vectra 2.0i CD.

Vectra 2.0i CD.

Estos cuatro vehículos, con un amplio espacio interior y unos maleteros generosos, sin duda son capaces de sa-

El Renault 21 tiene una línea muy atractiva y deportiva.

El diseño más veterano de los cuatro es el del Citroën BX.

La novedad más importante del Sierra es su nuevo motor.

tisfacer las necesidades de todo áquel que busque un vehículo de sus características: una buena amplitud y la posibilidad de realizar viajes de largo recorrido manteniendo una buena velocidad de crucero, con un excelente confort de marcha. En la decisión de

DISTANCIA DE FRENADO (en metros)

			(
R-21		BX		SIERRA		VECTRA	
A 60 km/h:	16,6	A 60 km/h:	15,6	A 60 km/h:	16,0	A 60 km/h:	17,2
A 100 km/h:	54,9	A 100 km/h:	44,8	A 100 km/h;	46,8	A 100 km/h:	43,8
A 120 km/h;	76,1	A 120 km/h:	62,0	A 120 km/h:	66,4	A 120 km/h:	68,2

CONSUMO					
	R-21	BX	SIERRA	VECTRA	
CIUDAD					
A 30,8 km/h de promedio CARRETERA	10,8	9,4	10,6	9,1	
A 90 km/h de crucero	6.5	6.3	6,6	5,6	
En conducción rápida AUTOPISTA	6,5 11,5	6,3 11,8	6,6	5,6 10,4	
A 120 km/h de crucero	7.3	7,8	9.2	7,5	
A 140 km/h de crucero	8,9	10,0	11.0	9,1	
A 180 km/h de crucero OTROS VALORES	7,3 8,9 14,2	13,5	9,2 11,0 12,8	11,6	
Consumo medio ponderado	9,2	8,3	9,3	7,9	
Capacidad depósito combustible	66	66	60	61	
Autonomia media	670	745	590	720	

EQUIPAMIENTO				
	R-21	8X	SIERRA	VECTRA
Cuentarrevoluciones	SI	SI	SI	SI
Termómetro de agua	SI	SI	SI	SI -
Manómetro presión aceite	NO	SI	NO	NO
Reloj	SI	SI	SI	SI
Ordenador de viaje	SI	OP	NO	. NO
Testigo reserva carburante	SI	SI	SI	SI
Testigo desgaste pastillas de freno	SI	SI	SI	SI
Antibloqueo de frenos	SI	OP	OP	OP .
Faros antiniebla	SI	SI	SI	NO
Piloto trasero antiniebla	SI	SI	SI	SI
Aire acondicionado	SI	OP	OP .	OP
Volante regulable	SI	NO	SI	OP
Asiento regulable en altura	SI	SI	SI	SI
Retrovisor mando a distancia iz./der	SI	SI	SI	SI
Apoyacabezas del./tras	S/S	S/N	S/S	S/S
Elevalunas eléctricos del./tras	S/N	S/S	S/N	S/S
Cierre centralizado	SI	SI	SI ·	SI
Tapón carburante con cerradura	SI	SI	SI	SI
lantas aleación	SI	OP	SI	OP
Pre-equipo de radio	SI	SI	SI	SI
Asiento posterior divisible	SI	SI	SI	SI
Cinturones de seguridad traseros	NO	NO	SI	NO



Con la quinta puerta el maletero ha perdido algo de capacidad, pero tiene la ventaja de que se pueden abatir los asientos con lo que la capacidad de carga aumenta considerablemente.

tres volúmenes.

ciones y precios que los modelos de

CUESTION DE ESPACIO

A renovación por parte de Renault de la gama 21, ha traído interesantes novedades. Las más importantes de todas, al margen de los apartados mecánicos que ha presentado, son las versiones con carrocería de cinco puertas; que la marca del rombo comercializa con las mismas motoriza-

La línea de los Renault 21 de cinco puertas ha variado mucho con respecto a la del modelo con carrocería de tres volúmenes, tan sólo los familiariza el frontal, que comparte el mismo diseño. El cambio más importante se ha producido en la parte tental.

mo diseño. El cambio más importante se ha producido en la parte trasera, la marca francesa ha desestimado las líneas angulosas que caracterizaban a su modelo y ha preferido un diseño redondeado que ha rematado

con un pequeño alerón. Con ello tiene ahora una línea más deportiva, acorde con las tendencias actuales y que a buen seguro atraerá a otro sector de público más joven, que hasta el momento no se acercaba a este modelo. Pero lo más interesante de la quinta puerta es ia mayor versatilidad que le confiere al maletero. Si lo comparamos con la versión de tres volúmenes podemos comprobar que se ha perdido algo de capacidad, alrededor de un 15 por ciento, pero tenemos la ventaja de que se pueden abatir los asientos; con esto y quitando la ban-deja que cubre el maletero la posibilidad de carga aumenta considerablemente, hasta aproximarse a los 1.300 litros.

Con las versiones de cinco puertas del Renault 21, la marca francesa se apunta un buen tanto; además de tener una gama muy amplia, Renault los comercializa al mismo precio que las variantes de tres volúmenes. Todo esto beneficia claramente a los posibles compradores, que por el mismo precio tiene una gran variedad donde elegir. Los amantes de las líneas clásicas tienen sus modelos y, lo más importante, otro sector de usuarios principalmente jóvenes, se verán atraídos por las líneas más modernas del cinco puertas, que además resulta mucho más funcional, sin perder su personalidad más deportiva, que los modelos hasta ahora conocidos.



ofrece a cambio de nuestro dinero.

En el Renault 21 de tres volúmenes caben más maletas de las cedidas por MUSGO que en el de cinco puertas con los asientos sin abatir.

uno o de otro jugarán un papel francamente muy importante las preferencias de los posibles compradores por cada una de las marcas, y por supuesto el precio final que alcancen los diferentes coches, esto es, lo que cada uno de ellos tro n

SIMILITUD MECANICA

Los cuatro coches de nuestra comparativa, mecánicamente hablando, tienen muchos puntos en común. Los cuatro motores son de 2,0 litros y están alimentados por un sistema de inyección

electrónica, con un rendimiento en torno a los 120 caballos. Analizando estos propulsores, hay que decir que el del Ford Sierra es el más novedoso, pues incorpora el nuevo motor con doble árbol de levas en cabeza y que con respecto a su predecesor es mucho más

To tietiva, les y secnasta motie la
idad
idad

Pirelli P6. Este es un neumático elegido por los que buscan lo mejor.

Un neumático creado para demostrar toda su fuerza y resistencia en condiciones extremas de conducción y proporcionar la máxima fiabilidad a altas velocidades.

Una banda de rodaje creada por ordenador para los que exigen la seguridad de la alta tecnología.



Los grandes fabricantes de automóviles confían en Pirelli para sus modelos top de serie. Pirelli P6.

Elegido por los elegidos.



54/ Motor 16



Los cuatro coches de la comparativa son muy versátiles, con un espacioso habitáculo y una buena capacidad de carga el maletero.

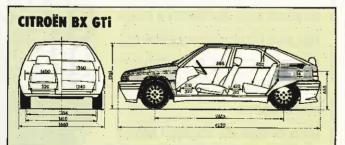
brillante con una mejor respuesta a bajos regimenes y unos consumos más ajustados. De los cuatro el más homogéneo es el del Renault, con una respuesta inmediata a las solicitudes del acelerador y un magnífico rendimiento en cualquier régimen de giro. El único inconveniente lo encontraremos en lo ruidoso de su funcionamiento. El del Opel Vectra tiene a su favor ser el que menos consume de los cuatro, pero es el más perezoso a regimenes bajos, funcionando a la perfección en la gama alta de revoluciones. Por su parte el propulsor del Citroën tiene un funcionamiento muy similar al del Renault y resulta muy equilibrado, con unos bajos excepcionales y una gran facilidad para subir de vueltas.

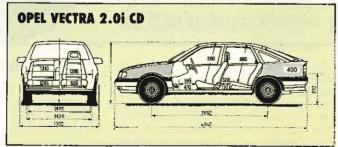
Un elemento muy importante para sacar el máximo rendimiento a los mo-

tores es la caja de cambios. En este sentido los dos modelos franceses cuentan con unos desarrollos más adecuados a nuestra red viaria, y por lo tanto en carreteras de montaña y a la hora de realizar adelantamientos permiten obtener una respuesta más ágil del motor y unas recuperaciones más rápidas. Por lo que respecta al selector, en los cuatro es muy preciso. En el que han trabajado a fondo ha sido en el Ford, que ha ganado mucho en rapidez. El del Vectra es el que tiene un tacto más áspero, y en el Renault es criticable la dureza de la palanca a su paso por el punto muerto, achacable quizá a los pocos kilómetros de rodaje de la unidad de pruebas. Otro apartado que han resuelto muy bien los cuatro fabricantes es el de los frenos. En el Renault 21 la marca lo ofrece de serie con un sistema an-

tibloqueo Teves, que es muy eficaz. Los otros tres modelos también disponen de este elemento, pero hay que pedirlo opcionalmente. En cualquier caso la frenada está perfectamente asegurada y puestos a buscar diferencias podríamos decir que en el BX GTi el tacto del pedal es muy sensible v con muy poco recorrido, lo que nos obliga a dosificar muy bien la frenada pisando el pedal con delicadeza; en caso contrario nuestros acompañantes podrían llevarse un buen susto. Con respecto a las suspensiones, en los cuatro modelos comparados tienen unos esquemas similares con unos tarados blandos de amortiguadores. Los fabricantes han pretendido buscar un buen confort de marcha, acorde con la filosofía familiar de los coches, pero con unos niveles altos de seguridad.









Tan sencillo como ponérselo. Lo sabes.
No lo olvides. Y menos ponértelo. Es la vida.
Para todos los que van en moto y ciclomotor,
lo mejor es llevarlo en carretera y ciudad.
Es ley de vida.
Métete en la cabeza que tu vida puede
depender del casco.
Recuérdalo. El casco es la vida.
Metetelo en la cabeza.





ASOCIACION NAI DE CONSTRUCTORES DE MOTOCICLETAS CICLOMOTORES Y BICICLETAS.









El cuadro de instrumentos del Renault es digital. Los asientos son muy blandos.





La instrumentación más completa es la del Citroën. Los asientos delanteros sujetan muy bien.





El Sierra cuenta con la instrumentación necesaria. Los asientos son auténticas butacas.





El volante del Vectra tiene un diseño deportivo. La posición al volante es buena.

COMODIDAD A TODA PRUEBA

Estos cuatro vehículos están pensados para un uso eminentemente familiar y, por consiguiente, el aspecto que más ha primado en su realización es el

del confort. Todos ellos, con dirección asistida, resultan muy fáciles de conducir. La más criticable de todas es la del Opel Vectra, que si bien circulando en ciudad es eficaz, a la hora de movernos por carreteras viradas a alta velocidad

resulta muy sensible, lo que nos obligará a tener mucho tacto. Algo que hay que destacar de estos cuatro modelos es su comportamiento muy noble, de ellos el Ford Sierra es el único que tiene tracción trasera. Por lo tanto en los Re-

EN UN ALFA ROMEO HASTA EL DETALLE DEBE SER ORIGINAL.





RECAMBIOS ORIGINALES.



El R-21, con un precio muy competitivo y un completo equipamiento de serie, se lo va a noner muy difícil a sus competidores. Las marcas rivales tendrán que poner toda la carne en el asador para no dejarse comer

de sus límites aparece la típica tendenmuy cerrados, pero para que esto suceda tenemos que ir muy al límite. El de la conducción deportiva, debido a las reacciones de la tracción trasera. Tiene un inconveniente y es que mientras el eje trasero apoya a la perfección en las curvas, el delantero se queda algo más suelto y da la sensación de quedar-

nault, Opel y Citroën, rodando cerca nos sin dirección. Por su parte el Citroën, que dispone de suspensiones hicia de los tracción delantera en virajes droneumáticas que le confieren una gran estabilidad y un excelente confort, en algunos apoyos tiene un comporta-Sierra hará las delicias de los amantes miento un poco brusco. Si sacamos una conclusión acerca del comportamiento de estos coches, podemos decir que cualquiera de ellos satisfará las necesidades de todo aquel que necesite un vehículo con un elevado confort de marcha y unas buenas prestaciones.

¿QUIEN DA MAS?

Por lo que respecta al acabado, estamos ante cuatro modelos en los que sus respectivas marcas han cuidado los detalles del interior y si hay que elegir uno que destaque sobre los demás ese es el Ford Sierra, y a continuación tendríamos que situar a los demás en un grupo compacto.

Pero de verdad donde está la diferencia, y es lo que puede hacer inclinar la balanza en favor de un modelo u otro, es en el precio y en el equipamiento de serie. En este sentido la opción más lógica es la del Renault 21 TXE, que con un precio ligeramente inferior a los dos millones y medio de pesetas, cuenta con un equipo muy completo, que incluye ABS y aire acondicionado. El más asequible de todos ellos es el BX, que cuesta algo más de dos millones doscientas mil pesetas, pero no hay que olvidar que es el más veterano de todos y que si sumamos el ABS y el aire acondicionado, que cuestan más de trescientas mil pesetas, resulta más caro que el modelo de la marca del rombo. Por precio le sigue el Vectra, que va de entrada es más caro que el Renault, si sumamos el ABS que opcionalmente ofrece la marca y el aire acondicionado el precio se sube mucho. De los cuatro el más caro es el Sierra, que cuesta algo más de dos millones setecientas mil, sin sumar ni el aire acondicionado ni el ABS, con estos elementos el precio se dispara; a su favor tiene el mejor acabado de los cuatro y el que mayor confort

Puestas así las cosas y con cifras en la mano, no cabe duda de que Renault con su agresiva política de precios se lo va a poner muy difícil a la competencia, que tendrá que buscar soluciones para no dejarse ganar mucho terreno.

> Manuel Madrid Fotos: José Robledo

Motor 16 Los cuatro coches de nuestra comparativa sin duda alguna son capaces de satisfacer cada una de las necesidades de aquel que necesite un coche de carácter familiar, con una buena amplitud interior y un generoso maletero. Por lo tanto lo que más va a pesar a la hora de la decisión final va a ser el precio. En este sentido el que tiene las mejores cartas es el Renault, que con un precio similar al de sus rivales ofrece un equipamiento de primera, que incluye aire acondicionado y ABS, elementos que en los otros tres se ofrecen opcionalmente. por lo que si sumamos su precio vemos que el costo final se dispara, sobre todo en los modelos alemanes, en los que las opciones son caras.

BALANCE FINAL				<u> </u>
	R-21	BX	SIERRA	VECTRA
Velocidad máxima	2,0 ****	3.0 ***	4.0 ***	1.0 ****
Aceleraciones	2.0 ****	3.0 ****	4.0 ***	1.0 ****
Recuperaciones	2.0 ****	1.0 ****	3.0 ***	4.0 ***
Consumo	3.0 ***	2.0 ****	4.0 ***	1.0 ****
Transmisión	1.0 ****	1,0 ****	2.0 ****	3.0 ***
Caja de cambios	3.0 ***	1.0 ****	2.0 ****	3.0 ***
Frenos	1.0 ****	3.0 ***	1.0 ****	2.0 ****
Dirección	2.0 ****	2.0 ****	1.0 ****	3.0 ***
Comportamiento	2.0 ****	2.0 ****	3.0 ****	1.0 ****
Aptitudes urbanas	2.0 ***	3,0 ***	4.0 ***	1.0 ***
Autonomía	3.º ***	2.0 ****	4.0 ***	1.0 ****
labitabilidad	1.0 ****	2.0 ****	1.0 ****	2.0 ***
Maletero	1.0 ****	3.0 ***	2.0 ****	2.0 ****
onfort	2.0 ****	3.0 ****	1.0 ****	3.0 ****
Posición conductor	1.0 ****	2.0 ****	2.0 ****	2.0 ****
onoridad	4.0 ***	3.0 ****	1.0 ****	2.0 ****
quipamiento	1.0 *****	3.0 ****	2.0 ****	4.0 ***
Valor-precio	1.0 ****	2.0 ****	4.0 ***	3.0 ***

MITSUBISHI. Ponemos en sus manos una obra de arte.



Arte iaponés. Refinamiento cultural. Música, danza y representación se armonizan en el teatro Noh. Desde las profundidades del tiempo las máscaras salen a escena, Simbolizan estados mentales, emociones, paisajes del alma japonesa. Son obras de arte que vienen de lejos y van más lejos aún: de la pura tradición a la vanguardia pura.



I itsubishi posee el refinamiento de la tradición nipona. Pero con planteamientos y conceptos de ultramodernidad. Por ejemplo, el minibús L-300. Un vehículo polivalente donde espacio y confort alcanzan el máximo nivel. El nivel Mitsubishi. Un nombre que simboliza el diseño, la belleza, la tecnología. Máquinas concebidas como obras de arte. Arte Mitsubishi.





Handycam SP5

Handycam SPORTS

La videocámara más resistente del mundo

La Handycam SP5 abre un nuevo camino en la utilización de las videocámaras. Un camino que hasta ahora nadie más ha podido recorrer. Entre golpes y polvo. Viento y oleaje. Hielo y nieve.

Con prestaciones tan sobresalientes como su Obturador Digital de velocidad variable de hasta 1/4.000 de segundo que le va a permitir dominar el movimiento y la velocidad de las imágenes con absoluta claridad y nitidez. Un zoom de 6 aumentos con macro para captar mejor cualquier objeto. O la posibilidad de realizar hasta 2 Sobreimpresiones distintas sobre sus escenas preferidas.

La SP5 desafía todos los terrenos. Una videocámara especialmente diseñada para grabar escenas inolvidables llenas de riesgo y emoción.

En su próxima aventura tenga mano dura. Tenga a mano una SP5 y... ¡Duro con ella!

Solicite catálogo llamando gratuitamente al Teléfono:

900-388888

Video 8 SONY.

UN MUNDO APASIONANTE





En el cuadro de instrumentos no hay cambios destacables, pero el confort de conducción ha sido muy meiorado. La novedad es el Tiptronic.



TIPTRONIC, CAMBIO

futuro para el Porsche la una terie de factores 911, y una forma de hacer como es el de la accieradel mítico Porsehe un co-

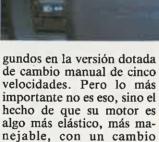
encional, existiendo la

emplear el embrague.

tronic permite la posibili-

imitación del régimen de marcha a una velocidad s marcha, esta operación solo se realiza cuando no se produce un sobrerégi men de giro del motor. En memoria esta orden hasta que las circunstancias son

Por contra, cuando circulamos en el sistema automático jos cambios se realizan feniendo en cuención longitudinal y la nee leravión tangencial.



también más cómodo. También su dirección es mucho más suave, incorporando ahora dirección asistida, en contra de lo que ocurriera con sus hermanos mayores.

igual de preciso pero menos

duro y con un embrague

Pero la mayor novedad de este nuevo Carrera 2 es la posibilidad de un cambio entre un manual y un automático, denominado Tiptronic y que ofrece unas posibilidades de cara al futuro que resultan realmente muy importantes.

El Carrera 2, como decía-

FICHA TECHICA

PORSCHE 911 CARRERA 2 MOTOR Disposición . Nº de cilindros 6 opuestos Cilindrada (c c.) Diámetro por carrera (mm) . 100 x 76.4 Arbol de levas . Doble en cabeza Nº de valvulas/cilindro Alimentación .. Invección 11,3 a 1 Compression Potencia máxima (cv/rpm) . Par máximo (mkg/rpm) . TRANSMISION 30,9/4.800 Trasera Manual, 5 vel Tracción Cara de cambios FRENOS Discos ventilados 205/55 ZE 16 delante Neumáticos 225/50 ZR 16 detrás En orden de marcha (kg)
PRESTACIONES Y CONSUMOS 1 350

Velocidad máxima

Aceleración 0-100 km/h (seg)

A 120 km/h

Consumos (1): A 90 km/h

LANCIA DELTA CAMPEON DEL MUNDO DE RALLIES



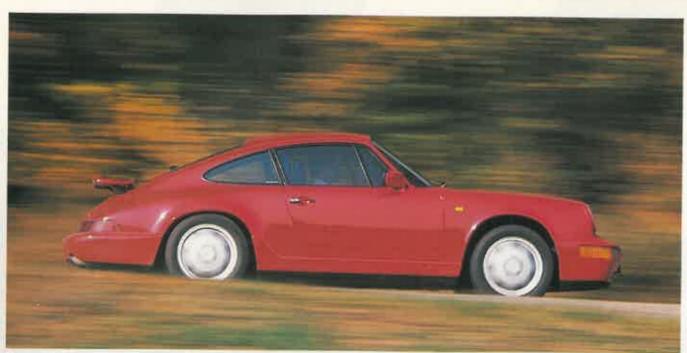
Nunca Nadie Venció Tanto.

Porque Lancia es la única marca de automóviles que ha sido capaz de conquistar 8 Campeonatos del Mundo de Rallies.

Tres Victorias consecutivas: 87-88-89 del Lancia Delta, demuestran ampliamente que la tecnología Lancia es la más avanzada.

Venga a ver en su concesionario Lancia el Delta que más se adapta a sus necesidades y sienta el placer de conducir un automóvil cuya tecnología punta le ha hecho triunfar como ningún otro.





Comportamiento muy mejorado en este Carrera 2, más racional que los antiguos 911 El alerón trasero sólo se levanta por encima de una velocidad. La aerodinámica es importante

mos anteriormente, mantiene los mismos conceptos básicos de conducción de sus antecesores, pero con la importante novedad de que su comportamiento es ahora bastante más razonable. Gracias a una nueva suspensión, ahora resulta mucho más difícil «sacar» un 911 de su trayectoria y conseguir que la parte trasera se vuelva juguetona. El coche va sobre auténticos raíles, a pesar de que cuenta con una buena cifra de caballos bajo el pedal del acelerador.

Un aspecto importante que merece ser destacado en este modelo es su capacidad de frenado realmente impresionante. Cuatro discos ventilados y pinzas de cuatro bombines en el tren delantero permiten una capacidad de frenado realmente impresionante.

En lo que se refiere a su precio, y aunque todavía no se conoce su valor en nuestro país, oscila en torno a un millón de pesetas más barato que la versión dotada con tracción a las cuatro ruedas.

mientras que el dotado con la caja de cambios Tiptronic está sólo medio millón de pesetas por debajo del correspondiente al Carrera 4.

Son tres las versiones disponibles de este nuevo Carrera 2, denominadas respectivamente Coupé, Targa y Cabrio, mientras que en un principio el número de unidades producidas anualmente estará en torno a las 19.000. Las primeras unidades de este nuevo modelo ya han comenzado a llegar a nuestro país y su venta em-

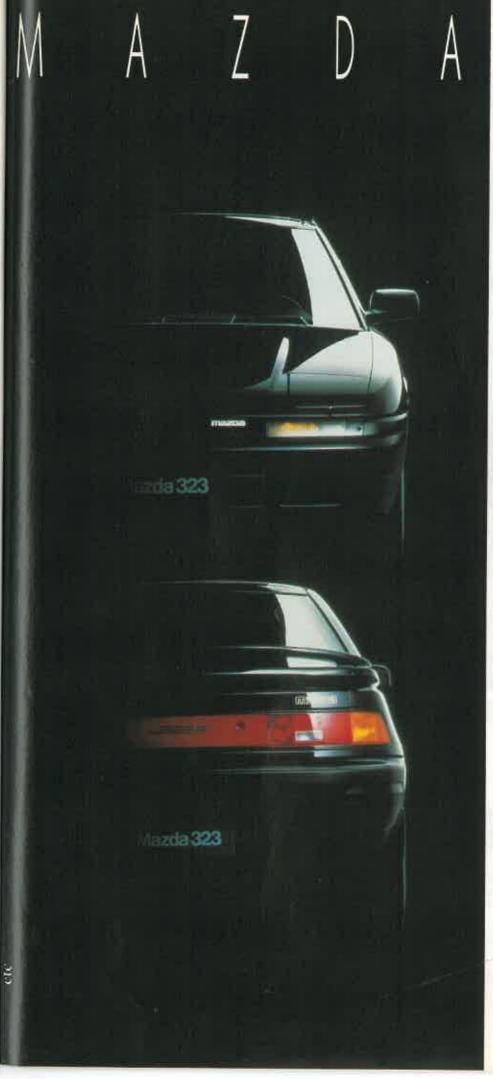
pezará hacia finales de año. Pero sin lugar a dudas la más importante aportación del nuevo Carrera 2 es su revolucionario cambio Tiptronic, que según las palabras de los propios responsables del proyecto no se ofrecerá en la versión de cuatro ruedas motrices, y con la que los técnicos de la marca de Stuttgart están trabajando para su empleo en los Porsche con motor delantero, el 944 y el 928, si bien todavía queda mucho trabajo por delante.

La tradición del Porsche 911 continúa viva y lo va a seguir estando al menos por diez años, que son los que de momento le han dado de cuerda los técnicos con este pequeño restyling que afecta más a pequeños detalles técnicos del coche que a la propia filosofía del vehículo; ahora ofrece, además de la tracción a las cuatro ruedas del Carrera 4, un cambio de marchas de tipo automático, cómodo y funcional que permite una utilización razonable del Porsche 911 a cualquier conductor de tipo medio. Ya no hace falta ser un magnífico conductor para hacerse con los mandos de un Porsche 911, pero, eso sí, lo que es necesario es ser un buen conductor para llevar al límite un 911, aunque sea un Carre-



El Carrera 2 existe en versiones Targa y Cabriolet A pesar de sus 25 años en el mercado, el 911 sigue vivo

68/ Motor 16



Hay personas que proyectan su personalidad por encima de modas. Que son admiradas sin ellas saberlo. Personas que buscan en un automóvil la expresión diferenciada de su propia forma de ser. Hay automóviles que enamoran sólo con verlas. Que, cuando se poseen, apasionan. Coches que confirman una forma de ser única.

Hay formas que definen toda una personalidad.

Son los nuevos MAZDA 323, automóviles con un perfil tan poco común como las personas que los conducen: Atractivos, motor DOHC de 16 v. Seductores, 140 cv. de potencia. Inteligentes, suspensión TTL. Elegantes, faros retráctiles. Seguros de si, con tres años de garantía. Unicos, con la más sofisticada electrónica. Para quienes su automóvil es una forma de expresión personal. Para aquellos que, como MAZDA, van siempre por delante.



IMPORTADOR OFICIAL Y DISTRIBUIDOR GENERAL: TECNITRADE RV, S.A. - Paseo de la Castellana, 86 - 28046 Madrid Tel (91) 262 42 35 Red de Concesionarios en las principales capitales. Asiatencia en toda España.



FIAT TIPO 16 V

PRECIO MAGICO

Enviados especiales

Andrés Mas Alfonso J. Nieto

OR fin Fiat ha decidido comercializar su Tipo 16 válvulas. La espera ha sido larga, y los responsables de la marca italiana han preferido que los demás mo-

delos se conocieran suficiente. También han estudiado, hasta el último detalle, lo que su 16 válvulas debía ofrecer para competir con posibilidades de éxito en el mercado a partir de mediados de noviembre.

El Tipo más deportivo no llega a serlo tanto en la realidad, se ha apostado por un El Tipo más potente se caracteriza por su discreta preparación. Se mantienen las cinco puertas gracias a la rigidez del bastidor.





precio de choque, por un consumo asequible y por unas prestaciones no espectaculares pero sí suficientes para realizar una conducción brillante, para adelantar con soltura, para corretear por una carretera de montaña a un ritmo alegre.

Disponer de una culata de 16 válvulas en alguno de sus modelos, es casi norma obligatoria para cualquier marca, pero veamos, aparte de la culata, con qué atractivos han aderezado en Fiat su último trabajo. Comenzando por la carrocería, el Tipo 16 válvulas juega la baza de la discreción. Atractivas llantas de aleación de serie, una raya roja a lo largo del parachoques delantero y trasero y una pequeña pero significativa placa distintiva en un lateral con la sigla 16V, diferencia al último Fiat de sus hermanos de gama. Interiormente el Tipo 16 V se caracteriza por unos asientos de nuevo diseño, con una sujección lateral aceptable y realizados en un tejido muy agradable. El cuadro, en este caso analógico, presenta un buen reparto de la información que se lee además sin problemas, ésta es muy completa gracias al apoyo de tres relojes de temperatura de agua, presión y temperatura de aceite y un check control.

El volante nuevo de tres radios, es muy manejable además de ser regulable en altura. Opcionalmente y para el que desee un interior de carácter más depor-

tivo, la marca italiana ofrece unos asientos firmados por Recaro.

El Tipo 16 válvulas cuenta con un buen equipamiento pero sin grandes alardes, tampoco el precio se lo permite; aun así podemos disponer de serie de dirección asistida, elevalunas eléctricos, cierre centralizado o faros antiniebla. Ya como opción se puede montar un sistema de aire acondicionado, o un antibloqueo de frenos ABS.

Cuando se ponía a punto el Tipo 16 válvulas, se vio la posibilidad de equiparlo con el motor de dos litros, con el que se lograba una potencia de 155 caballos. Finalmente los técnicos italianos decidieron apostar por las virtudes de un motor menos potente pero sin duda más económico y más adaptable a este modelo, aunque en un futuro próximo no descartan la posibilidad de ofrecer esa otra opción. elasticidad pero que acelera con ganas desde las 3.500 revoluciones, alcanzando su mejor funcionamiento a regímenes muy altos, normal en este tipo de motores.

El cambio se maneja bien y las marchas están escalonadas de manera que se aprovechan bien las posibilidades del motor sin que



Las líneas rojas del parachoques, la terminación del escape y las llantas de aleación de serie distinguen exteriormente al 16 V.



Estamos, pues ante un motor de 1.756 centímetros cúbicos y 138 caballos, un motor algo perezoso a bajo régimen con una discreta

esto se refleje en el consumo. Los buenos valores de par consiguen también un rendimiento muy honesto.

Las suspensiones mantienen el mismo esquema que en las demás versiones, pero se han endurecido para adaptarse al aumento de potencia.

La dirección asistida, de serie, es precisa y con sus tres vueltas entre topes resulta muy cómoda para maniobrar.

El nuevo Tipo frena muy bien gracias a los cuatro discos, ventilados los delanteros, que ahora monta.

Pero lo que más va a sorprender de este modelo es sin duda alguna su precio. Todavía no es oficial, pero según representantes de la marca, el Tipo 16 V rondará los dos millo-

FICHA TECNICA

S		IIPU 10 T
n	MOTOR	The state of the
n	Disposición	Del. transversal
_	N.º de cilmdros	4, en línea
_	Cilindrada (c.c.)	1.756
S	Diámetro por carrera	86,4×79,2
3	Arbol de levas	2 en cabeza
-	N.º de válvulas/cilindro	4
-	Alimentación	Inyecc. elec
e	Compresión	9,9 a 1
- 1	Potencia máxima (cv/rpm)	138/6.250
_	Par maximo (mkg/rpm)	17/4.600
r	TRANSMISION	
-	Tracción	Delantera
e	Caja de cambios	Manual, 5 vel.
1	FRENOS	
S	Sistema (del./tras.)	Disc vent./disc.
	RUEDAS	
a	Neumáticos	175/65 R 14
4	PESO	
•	En orden de marcha (kg)	1.100
ı	PRESTACIONES Y CONSUMOS	
-	Velocidad máxima	204
1	Aceleración 0-100 km/h (seg)	8,5
	Consumos (1) A 90 km/h	6,8
	A 120 km/h	8,7
	En ciudad	10,1

Motor 16/71

70/ Motor 16



El cuadro es más completo en este modelo Tiene un volante nuevo y gran cantidad de información



Los asientos son también nuevos, así como el tejido Sujetan mucho mejor el cuerpo. Se ofrece como opción unos Recaro



nes de pesetas. Su más directo rival, esta casi medio millón por encima, y en general otros modelos equivalentes son lo suficientemente caros como para que el comprador se piense la elección. El Tipo más potente no se plantea como un vehículo de carácter deportivo, pero se muestra equilibrado en todo, supera sin problemas los 200 por hora, tiene una habitabilidad muy buena, y encima cuesta menos.



El Topolino se fabricará en grandes series Será un vehículo urbano, andará poco pero gustará menos

FIAT AL BORDE DEL 90

L año que viene será importante para Fiat, entre otras razones por las novedades que lanzarán al mercado.

La más llamativa va a ser sin duda la sustitución del Regata por el Tipo 3. Este modelo está realizado sobre la base del Tipo pero con una carrocería algo más larga, que le supondrá disponer de un maletero independiente.

Los interiores no van a cambiar, aprovechando la gran habitabilidad del modelo actual. Pero lo que sí aumentará en gran medida es el maletero que ofrecerá 500 litros de capacidad.

La oferta para entonces será amplia en cuanto a motorizaciones, utilizándose además de las ya conocidas otras de nueva realización.

Los demás aspectos mecánicos no cambiarán, manteniéndose el esquema de suspensiones independientes y el sistema de frenos actual, destacando la utilización del ABS de serie en las versiones más potentes.

También el Croma recibe las atenciones de la marca, que le da una línea más sesgada, aunque permanecen invariables todas las características técnicas.

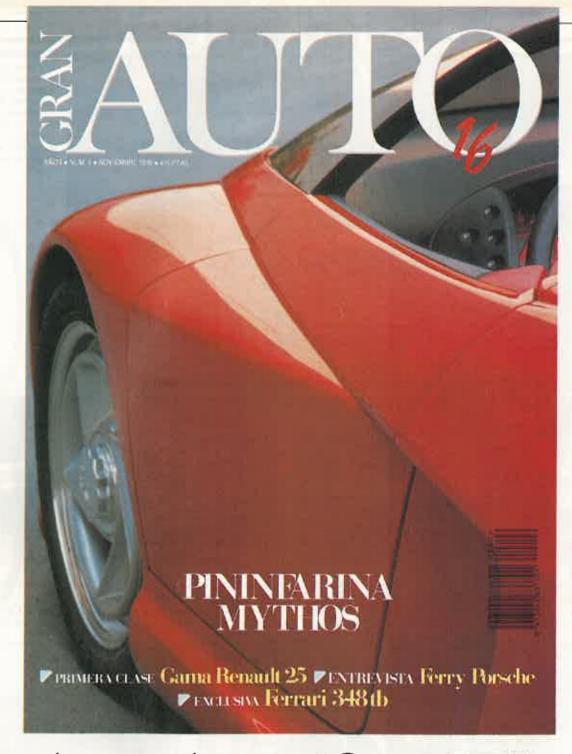
El Panda Eléctrico es la aportación de Fiat a esta clase de modelos. Las opciones eléctricas no están todavía del todo perfeccionadas pero el éxito de algunos modelos en Estados Unidos, ha puesto de manifiesto que puede ser una alternativa válida a los derivados del petróleo para un futuro no muy lejano.

El Panda Eléctrico rueda

El Panda Eléctrico rueda ya por suelo italiano con el maletero cargado de baterías. La nula contaminación, la manejabilidad o la economía de mantenimiento son valores muy interesantes como para olvidarlos.

Tan pequeño como el Panda pero con una línea mucho más moderna, Fiat prepara el Topolino, un vehículo urbano muy parecido al Y-10 de Lancia. Casi con seguridad el Topolino se fabricará en grandes series con un sistema de producción automatizado al máximo. Gracias a ello el utilitario de Fiat tendrá un precio muy asequible.

Para el Fiat más pequeño,



AL MAXIMO NIVEL

No se pierda en este número de GRAN AUTO 16, la primera prueba del FERRARI 348 TB. Disfrute con las formas agresivas del MYTHOS, el último diseño de Pinifarina que prefigura a un posible Ferrari del año 2000. Conozca a Ferry Porsche, el creador de los míticos deportivos alemanes. GRAN AUTO 16 le entrevista y desvela los secretos del PORSCHE PANAMERICANA.

Además, toda la gama del Renault 25, y Sito Pons, Alex Crivillé y Manuel «Champi» Herreros, que escriben sobre sus títulos mundiales. Todo esto en el próximo número de GRAN AUTO 16. La revista de coches... con clase. No la deje pasar.

ESPIA TO 5204

El Croma cambiará ligeramente su forma de carrocería. El Tipo 3 sustituye al Regata y el Panda Eléctrico se pone a punto para un futuro no muy lejano.





de motorizaciones, una bicilíndrica con 25 caballos y un motor de cuatro cilindros

se ha pensado en dos tipos derivado del conocido Fire que resultan muy llamativas con una potencia de 30 caballos. Con estos motores el casos a rondar aproximada-

y que llegarán en algunos consumo alcanzará cifras mente los cuatro litros cada

cien kilómetros recorridos. Fotos: Andreas Conradt y Gianni Siccardi

YA RUEDA EL NUEVO 33

A marca italiana Alfa Romeo tiene ya casi listo el sustituto del 33. El nuevo modelo es más grande que el actual, por lo que también dispondrá de ma-yor habitabilidad.

Exteriormente el 33 de los 90 tendrá un cierto parecido con su hermano mayor, el 164. También será una novedad el nuevo motor de 16 válvulas del que dispondrá junto con los propulsores conocidos el nuevo 33. Este rendirá alrededor de 140 caballos. Los técnicos italianos trabajan además en un sistema de tracción total más evolucionado.



El nuevo Alfa 33 se parece bastante al 164 sobre todo en el morro Será más grande que el actual y también llevará motor de 16 válvulas

No tire sus décimos sin premio. Con ellos y con Diario 16 podrá participar en el sorteo diario de 1.000.000 Pts. Infórmese el próximo miércoles con Diario 16.





S la verdadera sorpresa de Seat para el próximo año, un familiar de casi 4,30 metros de longitud animado por motores de gasolina o de gasóleo con potencias comprendidas entre los 70 y los 125 caballos, con un precio final que se moverá entre 1.900.000 y 2.300.000 pesetas.

Este Seat quizá no llegará a llamarse nunca Toledo, por cuanto existen dudas sobre la denominación final, pero sí se sabe que no sustituirá a ninguno de los modelos actuales, no sustituirá, en ningún caso, al Málaga. La versión definitiva del Proto T se moverá en una categoría del mercado superior, la categoría que ocupan ahora mismo los Opel Vectra, los Renault 21 o los Peugeot 405.

Los técnicos españoles y alemanes están trabajando a toda marcha en un coche que va a ver la luz a finales del próximo otoño, entre los meses de noviembre y diciembre del 90, justo al comienzo de la nueva década.

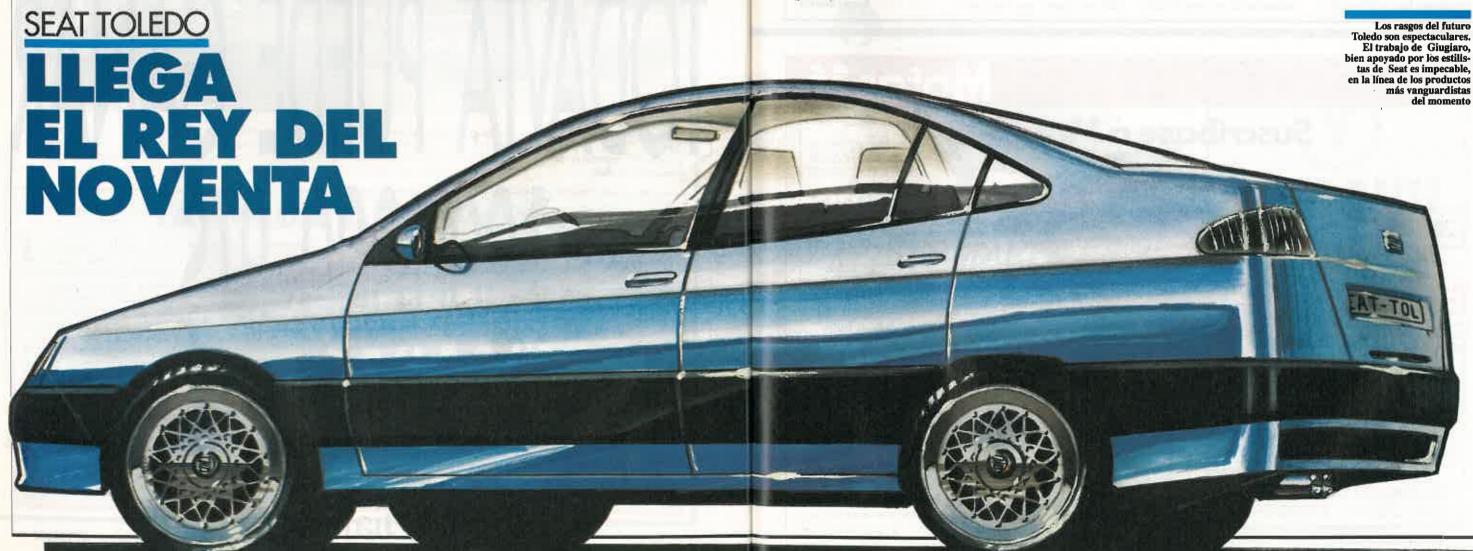
El Proto T expuesto en los últimos salones de Francfort y Londres, el precursor del Toledo, tiene los rasgos generales de un familiar vanguardista, de un automóvil que va a llamar la atención por su eficacia aerodinámica. Las líneas redondeadas de este prototipo dan como resultado un coeficiente de resistencia a la penetración en el aire, un Cx, igual a 0,24, similar al mostrado por los aviones de caza. El automóvil de calle, el modelo real no superará un valor de Cx igual a 0,30, ni en las versiones de motor más enérgico, versiones dotadas siempre de radiadores grandes y de neumáticos mucho más generosos que enturbian los resultados.

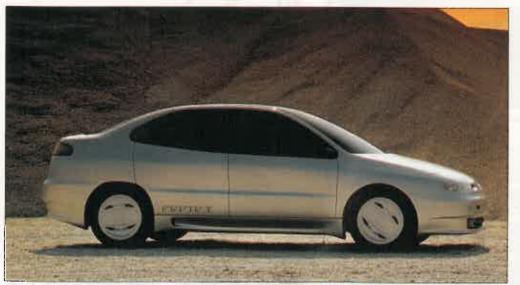
El Proto T inicial creado por Giugiaro, el artista responsable de trabajos tan importantes como los Ibiza, los Fiat Uno o los Volkswagen

Golf de la primera generación, va a contar pronto, desde los compases iniciales del mes de febrero próximo, con la compañía de un segundo modelo experimental. El Proto T 2 mostrará ya un interior completo y varios retoques externos, los retoques necesarios para fabricar el coche en gran serie.

Una producción de calidad y sin costos excesivos son los dos retos que presenta el futuro Seat familiar. Los especialistas de la marca española están trabajando duro en el tema para conseguir así un producto con los niveles de acabado que distinguen a los modelos Volkswagen, unos niveles que ya se están alcanzando en los Ibiza y en los Málaga.

El proceso de renovación de la gama Seat pasará también por los Ibiza, los modelos estelares de la oferta, que llevan camino de convertirse en auténticos clásicos. Su veteranía, sus seis años de vida





El Seat Proto T llama la atención por sus rasgos aerodinámicos. La versión de calle será modélica en este aspecto y en otros más.

en el mercado, no han producido arrugas en uno de los diseños favoritos de Giugiaro. La mecánica, mientras tanto, ha ido evolucionando a un ritmo espectacular; los retoques en los frenos, en la dirección o en las suspensiones delanteras han recibido el refuerzo de una gama de motores muy completa, con potencias comprendidas entre 44 y 100 caballos.

Los Ibiza del noventa, modelos que verán la luz en los primeros compases de la primavera próxima, seguirán manteniendo su línea externa sin cambios pero sus "interioridades" mejorarán un poco más. Se reducirá, en primer lugar, el peso general del conjunto, con el consiguiente beneficio en aspectos tan interesantes como el consumo, cuyas cifras podrán reducirse entre un cinco y un siete por ciento, o el comportamiento, que será más noble en todas las curvas complicadas, para retocar después los sistemas de alimentación de carburante y la suspensión posterior.

El espacio habitable también recibirá retoques de detalle, retoques que afectarán a las butacas delanteras y los pedales, para conseguir así una postura de conducción más cómoda; las modificaciones se extenderán, igualmente, a la consola central y a los tejidos empleados en la tapicería.

Los planes de futuro que Seat tiene para la próxima década están asombrando a los dirigentes alemanes del grupo Volkswagen que contían mucho en el Ibiza, en el Proto T y en el Marbella.

La vivacidad de Seat, una marca que parecía condenada hace menos de cuatro años, y su retorno espectacular al mundo de los beneficios son factores que están trayendo consigo inversiones millonarias.

Angel Marco

Motor 16

Suscribase a Motor 16

Motor 16 sienta a sus lectores al volante de todos los modelos. Desde los fuera de serie hasta los utilitarios. Conozca el mundo del motor cilindro a cilindro.

Viva a fondo su propio coche, los Grandes Premios, el deporte, los consejos técnicos. Conozca todos los precios de coches nuevos y usados. Todo esto y más escrito por los mejores especialistas del motor.



Su suscripción a Motor 16 le garantiza no perderse un solo número, recibir semanalmente la mejor información del automóvil, con rigor y amenidad.

Aprovéchese de nuestra fabulosa oferta a Motor 16 y obtenga completamente gratis un fabuloso radiocasette digital de 16 watios, o si lo prefiere, puede obtener un 25 % de descuento.

OFERTA LIMITADA!

MOTOR 16: SU OTRA VELOCIDAD

Un fabuloso radiocasette d ☐ Por el precio de 10.715 ptas		OR 16 por un año v	con ello beneficia	rme del 25 % de d	escuento.	Motor
La forma de pago que elijo es Talón adjunto a nombre de	la siguiente:				000001101	MOTO
☐ Giro Postal N.º				28037, Madrid.		
D						
Dirección						
Localidad			C.P	Provi	ncia	
LOCAIIOGO						

Comprar y vender









NSTAL	RECIBIMOS SEMANALMENTE COCHES DE DIRECTIVOS DE EM-
AUTAN	PRESAS ALEMANAS; CONDUCIDOS LA MAYORIA POR CHO-
Minual Aracil 66	FERES, CON MUY POCO USO, Y TODO 1 AÑO DE GARANTIA.
Telels, 373 82 56 - 273 64 55	ASEGURESE DE LO QUE COMPRA
28035 M.30rid	
Autoteléfonos Autorrad	ios Aire Acondicionado Accesorios Aerodinámica Alarmas







EN LOS CONCESIONARIOS OFICIALES OPE DE MADRID, PROVINCIA Y GUADALAJARA

EN MADRID CAPITAL

AUTOMOVILES ALEMAN, S.A.

Po de la Castellana, 244 (zona Plaza de Castilla) Tels. 733 94 45 / 62

AUTOTODO, S.L.

Narváez, 80-82-84 (Zona Retiro/B.º Salamanca) Tels. 574 78 04-573 48 49

DASAUTO

Avda, Ciudad de Barcelona, 208 Tel. 552 53 00. Camino de los Vinateros, 2. Tel. 439 31 91 (zona Moratalaz)

Concesionarios Oficiales

Mejores por experiencia

MOTORAMA, S.A. Avda. Pío XII, 1 (Plaza del Perú) Tels. 458 03 54

MOTOR GAS

Víctor de la Serna, 12 (Parque de Berlín) Tel. 458 65 00 Concha Espina, 20. Tel. 250 15 61 (Junto al Santiago Bernabéu) Juan Bravo, 70. Tel. 401 66 12 (B.º Salamanca) Arturo Soria, 99. Tel. 416 30 62

MOTOR LEYVA, S.A. Antonio de Leyva, 68. Tel. 46979 13

MOVILAUTO

Bravo Murillo, 36,63.(zona Río Rosas) Tel: 446 62 50 Bretón de los Herreros, 44 Tel. 442 66 78

Q-AUTO, S. A. Ctra. de Andalucía, Km. 6,000

(junto al 1º de Octubre). Tel. 217 04 45 Antonio López, 149 (junto Plaza Legazpi) Ferrocarril, 22 (zona Embajadores) Tel. 239 07 16

REVESA

Avda, de Valladolid, 45, Tel, 248 08 00 Alberto Aguilera, 30 (zona Princesa) Tel. 447 53 43

ROAUTO, S. A.

Fernández Caro, 9 (zona Arturo Soria, 65) Alcalá, 232. Tels. 407 04 13 / 245 97 80 Hnos. García Noblejas, 128 (zona Cruz de los Caidos)

EN ALCALA DE HENARES

AGROGIL, S.A. Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32,500

Ctra. Madrid-Barcelona, Km. 32, Tels. 889 45 12 / 48 Madre de Dios, 4. Tel. 880 09 93 (enfrente del Parque Municipal)

EN ALCOBENDAS

GERAR

Pintor Velázquez, 3 (paralela al P.º de La Chopera) Tels. 653 36 55 / 653 32 43

EN ALCORCON TALLERES

Ctra. de Extremadura, Km. 13,400 Tels. 619 04 11 / 612 14 98

EN ARANJUEZ

CENTRO SUR DE AUTOMOVILES, S.A.

Ctra. de Andalucía, Km. 44,700 Tels. 891 25 75 / 892 11 26

EN COLMENAR VIEJO

GERAR, S.A. Avda. de la Libertad, 64. Tels. 845 12 71 / 845 05 27

EN LAS ROZAS

ARAGUAS, S.L.

Ctra. Las Rozas-El Escorial, Km. 0,100. Tel. 639 27 99. Cirilo Palomo, 16. Tel. 352 3152 POZUELO DE ALARCON

EN LEGANES

SELIAUTO, S.A.

Ctra. de Plaza Elíptica a Leganés, Km. 3,700

EN MOSTOLES

AUTOMERCADO MOSTOLES, S.A.

Avda. del Dos de Mayo, 62, bis. Tels. 617 04 11 / 617 03 61 EXPOSICION: Simón Hernández,55 (Junto gasolinera) Tel. 646 68 90

EN TORREJON DE ARDOZ

TURISMOTOR, S.A.

Avda. Constitución, 136 Tel. 6564713 Ronda de Poniente, 4 Tel. 6565404

EN VILLALBA

VILLALAUTO

Ctra. de La Coruña, Km. 41,100 Tels. 850 90 13-63-94.

EN GUADALAJARA

Pol. Ind. EL BALCONCILLO Parcela 52. Tel. 22 81 00 Exposión: Ramón y Cajal, 20. Tel. 22 65 95

Comprar y vender



Recambios de Vehículos Americanos

C/ Velázquez, 111, bajo dcha. Teléf.: 563 30 55

Especialistas en servicio y reparación de cambios automáticos

28006 MADRID



Entre Pe Habana y Serrano

Valderribas Motor S A

C Valdembas, 75 · Dr. Esquerdo, 108 · Tell . 551 48 00 · Fax: 551 48 06 · 28007 Madnd

TODOS LOS MODELOS AND (14) PARA QUE VD. PUEDA PROBARLOS

VENTAS - TALLERES - RECAMBIOS

AUTOMOVILES DE OCASION REVISADOS Y GARANTIZADOS

MERCEDES 230 E, año 86, azul, 30 000 km, aut , A A , techo, 3 650 000 ptas.

SUZUKI SJ 410, M-GV, azul. perfecto estado, 18 000 km, 825 000 pesetas Transferido Garantia 6 meses

LANCIA Delta H. F. Turbo, año

86, seminuevo, 1 200 000 pese-

LANCIA Thema, 86, grafito, full equipe, garantía 6 m., 1 900 000 ptas

ALFA Romeo Spider, año 89, rojo, 2 300 000 ptas BMW 323 i, año 84, A A , llan-

tas, alarma, 1 600 000 ptas MERCEDES 300 E, auto , 86, blanco, 30 000 km, full equip Facilidades 4 600 000 pesetas CITROËN AX 11 TRS, año 89, rojo, 6 m garantizado, 740 000 otas Transferido

BMW 325i, aire, ABS, elevalu-

nas, seminuevo, blanco, 2.750 000 ptas

RANGE Rover EFI, A A, año 89, seminuevo, 3 700 000 ptas VOLVO 760 GLE, full equipe, 2 700 000 ptas TOYOTA seminuevo. 2 650 000 pesetas

CAR 10, S.A. Vehículos Nacionales y de Importación, nuevos y usados. Tenemos el coche que busca. ¡VISITENOS! C/ Infanta María Teresa, 10. Tel.: 563 27 88/28.

MASTER CAR iscompruebel! Asegúrese de una gran compra y vea la diferencia de nuestros vehículos seminuevos, revisados, 140 puntos por maestros ingenieros con sus kilómetros reales (demostrables). 91/564 30 65. MASTER CAR venta v asesoramiento. C/Martínez Izquierdo, 66 (Parque Avenidas). 91/256 62 22.

MASTER CAR Mercedes serie (201) 190 E, 190 E 16 V, 190 diesel. **MASTER CAR Merce**des (serie 124), 230E, 260 E, 300 E, 200 D, 300 Diesel.

MASTER CAR, Mercedes (serie 126), 280 SE, 300 SE, 380, 420 SE, 500 SE.

MASTER CAR, empresa más recomendada por los servicios ofi-

MASTER CAR, la mejor garantía del mercado nacional con el mejor servicio post venta. **DEPORTIVO** Mercedes 350 SLC, techo 91/564 30 65. BMW eléctrico, llantas, aire, 2.550.000 ptas. Telf.: 564 30 65.

MERCEDES 380 SE. serie 126, capót sec, totalmente carrozado, full equipe, único, imprescindible verlo. 3.500.000 ptas. total, facilidades. Teléfono: 91/564 30 65, seminuevo, garantía 1 año. Piezas, mano obra, Master Car.

MASTER CAR todos modelos, BMW serie 3, serie 5, serie 6, serie

VOLVO 760 GLE. como nuevo, cuero. todos los extras, antracita. 3.475.000. Garantía 1 año, piezas, Mano obra toda España. Master Car. Teléf .: 91/256 62 22.

BMW 735 IAL, cuero, 88, todos los extras. nuevo. 5.900.000. Master Car.

MASTER CAR, todos modelos de ocasión. Audi-Porsche, Teléf .:

635 CSI, deportivo, terciopelo, etc. cuero, aire, llantas, todos extras, seminuevo. 2.975.000 ptas, Teléf .: 256 62 22. Master Car. VENDO Renegade, negro, tapicería blanca, muy cuidado, gasoil, motor Isuzu, todo original, muy playero; 1.500.000 ptas. Telf.: 690 03 06. Srta. Paqui, horas ofi-

MERCEDES 300 D. especialista, varios en venta, año 1978-1988. desde 900.000 ptas., revisados garantizados. Telf.: 91/217 32

MERCEDES 190 E, gris metalizado, aire, llantas, techo eléctrico, cierres, Pioneer 5090.. etc. 2.350.000. Telf.: 91/217 32 81.

BMW 635 CSi, full equipe, serie Hartge, 2.650.000 ptas. Coche de dirección. Telf.: 91/217 32 81. MERCEDES 230 SI

«Pagoda», blanco, dos capotas, extras. impecable. 3.550.000. Telf: 91/217 32 81. MERCEDES 300 D, año 1984. 5 velocidades, aire acondicionado, llantas de aleación, elevalunas, esderecho. 1.850.000 ptas. Telf.: 91/217 32 81. PORSCHE

Carrera, 1985, 75.000 km., interior cuero. techo eléct., alerones, azul metalizado. impecable, precio 5.500.000 ptas. Llamar noches.

> GOLF GTi 16V, junio 88, 12.000 km., blanco, llantas aleación. aire acondicionado. Pioneer, alarma, en garaje, 2.100.000 ptas., particular. Telf.: 248 33 70.

RENAULT 25 VG iny., mod. 87, A.A., ABS, Hi-Fi, impecable, 2.200.000 ptas. Telf.: 96/583 08 01. André.

CORVETTES último

modelo, importadores exclusivos J&R. Telf.: 91/276 38 50. BMW M-G, impecable, 1985, todos extras, 286 cv, precio 4.350.000 ptas. Telf .: 952/38 99 82.

PARTICULAR Montego MG-Turbo, gasolina, 31.000 km., julio 87, metalizado, techo, aire, asistida, impecable, garaje, todo riesgo, 1.500.000. Telf.: 91/733 58 04, horas oficina.

COSWORTH vende particular, color gris. año 86, impecable, extras, 70.000 km. Telf.: 985/26 07 39. horas oficina.

ANUNCIESE

MOTOR 16

NORTE Teléfono (94) 435 77 86

() A ...



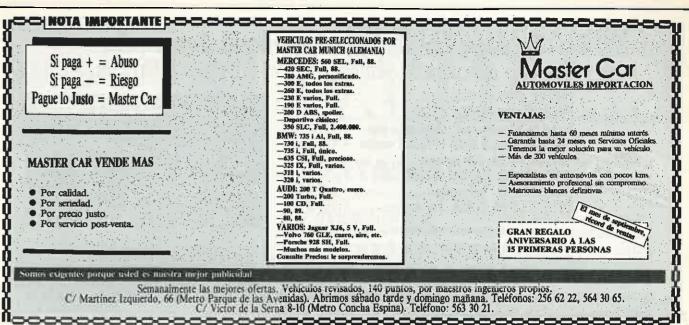
RALLYE MANZANARES

Antonio López, 117 - 28026 Madrid - Tel.: (91) 475 47 93 - Fax: (91) 476 90 77 «ACCESORIOS PARA EL AUTOMOVIL»

Alzacristales y cierres centralizados. Juegos originales equipados con motores Bosch y accesorios. Un modelo para cada vehículo.

Alarmas vía radio. Con accionamiento a cierres y alzacristales, sirena de alta potencia y módulo ultrasonidos Electro Life - Patrol Line.

Comprar y vender



eva,s.a.

CONCESIONARIO OFICIAL

FIAT LEVA, S.A. Concesionario Oficial

Avda. San Pablo, 47 - Tels.: 672 55 64 - 672 56 95 **COSLADA** (Madrid)



IMPORTACION SIN ANTES VISITARNOS

200 AUTOMOVILES SEMINUEVOS

12 MESES DE GARANTIA POR SCRITO, PIEZAS Y MANO DE OBRA Y SE PUEDE PASAR EN SERVICIOS **OFICIALES**

MATRICULAS BLANCAS DI	EFINITIVAS
	PINTO MADRID
POLIGONO IND. AIMAYR C-3	
SAN MARTIN DE LA VEGA MADRID Tel.: 691 30 47/691 34 47/691 56 86	km li S. Martín

		-	OTE	e Ti
H	• 41		913	18
1	The same	Un	AI	3
		ALL .		P. Committee
		Envi	46	
		Moto		
	ANUN	CIOS PO	OR PAL	ABRAS ejas, 41

Madrid-28037

ENVIENOS el presente cupón debidamente cumplimentado. Escribe texto a máquina o en letras mayú texto a máquine o en letras mayús-culas. Cada pelabra en una de las casillas reservadas al efecto. Calcu-le el precio de su inserción a razón de 50 pesetas por palabra. También puede anunciarse en los módulos especiales de 40 × 40 mm, cuyo im-porte es de 6.000 pesetas. Si deses arunciarse con módulos de mayor temaño, háganosio saber, llamando al teléfono (91) 268 00 69.

invienes junto con el cupón el importe de su enuncio mediante talén beno nombre de INREVISA-MOTOR 16.

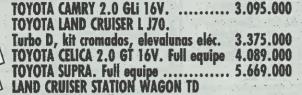
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		
 		-	
	UI-SAC		

ADA SEMANA 512.000 PERSONAS LEEN MOTOR 16. SEGUN EL ULTIMO

Ruego inserten	mi anuncio	por palabras	en el	próximo	número d

Alambea	anallidas	
Teléfono		
		· Firma:

SU VEHICULO IAPONES AL MEJOR PRECIO, NUEVOS A ESTRENAR



(Turbo Diesel). Full equipe 5.800.000 TOYOTA SUPRA TARGA. Full equipe 5.985.000

Estos precios incluyen matriculación, transporte y pintura metalizada.



TOYOTA . MAZDA MITSUBISHI

Import Japón, S. A. Exposición, venta y talleres: C/ Antonio Levya, 23, 28019 Madrid, Tel.: 469 27 25, Fax: 469 22 76,

Escorpio 2400i A.A., pintura metálica, 32.000 km., impecable. Telf.: 457 40 17. **VENDO** recambios Seat 850 Spider, motor, cristales, carrocería. Telf.: 942/66 08 18. VENDO BMW 3231, noches, 853 04 67. año 83, blanco, aire,

IMPORTADO, TELE: 96/276 11 48.

ALEMANIA

Opladener Strasse, 219

Tino.: 07 49 2173 51081

Tx. 8515941 - Fax: 07 49

4019 Monheim

2173 31614

1 AÑO

GARANTIA

PARTICULAR Ford techo, llantas, perfecto. 1.500.000 ptas. Telf.: 91/416 94 26, noches 853 04 67.

> VENDO Fiesta XR2, año 83, negro impecable, 600.000 ptas. Eloy, telf .: 416 94 26, VENDO AX GT, pre-

AÑO 1981, POCOS KMS. PERFECTO ESTADO COŃ TODOS LOS

EXTRAS IMAGINABLES. PRECIO 4.800.000 PTAS. NO ESTA

AUTOHAUS MARKL

NTERLENC, S.A.

OFICINAS

Importe su automóvil directamente de Alema-

Consulte nuestros precios sin ningún compro-

Aproveche nuestra organización para importar

cualquier producto de la RFA, EE,UU o Asia.

Más de 100 vehículos en STOCK.

ESPAÑA

P.º de la Castellana, 268

Tfno.: 314 0536 - Tx, 27245

28046 Madrid

Fax. 314 0331

INTERLENC, S. A.

EMPRESA HISPANO ALEMANA

1.300.000 ptas., puntero en la Copa. Telf.: 91/416 94 26, Elov, noches 853 04 67.

TAUNUS año 55, excelente estado. Telf.: 964/66 74 16, Sr. Antonio.

ATENCION chapistas!, Peugeot 205 v Fiesta 89 siniestrados. vendo para reparár. Telf.: 964/66 74 16. Sr. Antonio.

PARTICULAR vendo Sierra Cosworth, M-HF, blanco, 1 año de garantía, impecable, 2.500.000 ptas. Telf.: 643 41 22; 463 58 27, tardes, Alfredo

o Srta. M.ª Jesús. PARTICULAR vendo Ford Escort RS Turbo, blanco, 1988, todos extras, blaupunkt, impecable. 30.000 km. 1.550.000. Telf.: 964/91 21 78. PARTICULAR Citroën BX 19 GTI, impecable, garaje, radio, M-HW, 11.000 kms., toda prueba. Telf.: 259 51 24, ma-

ñanas-tardes. **AUSTIN** MG-Montego, turbo, vendo por traslado, M-IC, 55.000 km., perfecto estado, 1.600.000. Telf.: 93/210 43 04,

OLDSMOBILE diesel, full equipe, impecable, cuidadísimo. Telf.: 985/25 76 98.

parado SMC, precio VENDO Renault 21 TXE, blanco, dos años, garaje, 40.000 kms. Llantas, elevalunas, cierre distancia centralizado, fundas asiento medidas, precioso radiocassette Pioneer, 1.500.000. Telf.: 954/64 67 21, Sevilla.

metalizado, techo, llantas, 1.200.000 Telf.: 91/217 32 81 MERCEDES 350 SLC, gris metalizado, 90.000 km., techo eléctrico, llantas, cristales, espejo, radio. 2.750.000 ptas. Telf .: 91/217 32 81.





CITROËN 11 LIGERO 1952

PINTURA Y TAPICERIA NUEVA MOTOR 50KMS, A TODA PRUEBA MATRICULADO EN FRANCIA VISIBLE EN MADRID. 1.250.000 PTAS 07-33-53-051175 (FRANCIA)

Comprar y vender

Gusta a la Gente que Gusta.



La Emoción de Conducir un Campeón.



Perfecta Armonía.



Más que Potencia y Prestigio.



La obligación de esta empresa es hacer de un cliente, un cliente satisfecho

VAGMA



EXPOSICION Y VENTA:

López de Hoyos, 62 Teléfono: 411 67 44 Avda. de los Toreros, 14 Teléfono: 245 72 02

TALLERES Y SERVICIOS:

Javier Ferrero, 3, 5 y 7 Teléfono:413 70 13 Santa Rita, 12 Teléfono: 416 80 89 Concha Espina, 63 Teléfono: 259 72 66

AUTOMOVILES

EL ESPECIALISTA EN AUTOMOVILES **CON POCOS KILOMETROS**

VENTAS 250 vehículos con la mejor garantía del mercado. El mercado surtido de coches en Madrid.

Si su coche está en perfectas condiciones y tiene pocos

kilómetros, le pagaremos en el acto y mejor que nadie. Compramos coches financiados, pendientes de pago. resolveremos su problema.

Si lo va usted a cambiar por uno nuevo consúltenos.

CANALCAR: C/ MARTIN DE LOS HEROS, 63 TEL.: 248 62 60, 248 58 60 RECOMENDADA Y 241 90 31. MADRID

ESTA SEMANAI

***************************************	::::::;						
Marca y modelo	Año	km	Precio	Marca y modelo	Año	km	Precio
Seat Ronda Sistem Porsche	85	43.000	625.000	Ford Escort Diesel	88	23.000	1.075.000
Mini Moke	88	7.000	670.000	Ford Fiesta XR2	88	13.000	1.075.000
Renault Supercinco C	87	9.000	695.000	Ford Escort 1.4	87	21.000	1.085.000
Ford Fiesta 1.4 S	87	23.000	745.000	Opel Senator 3.0 E Full Equip	82	75.000	1.100.000
Ford Fiesta 1.1	89	3.000	795.000	Alfa Romeo 33 1.5	87	25.000	1.125.000
Citroën C-15 Diesel	86	35.000	785.000	Renault 11 GTD	87	28.000	1.125.000
Peugeot 205 GR	87	31.000	845.000	Ford Orion 1.6 Ghia I	86	36.000	1.150.000
S. Santana SJ 410 T. Duro	87	24.000	870.000	Volkswagen Passat 1.8 GL	86	38.000	1.150.000
Volkswagen Polo Classic	89	10.000	870.000	Citroën BX 19 GT A.A.	85	43.000	1.150.000
R. Supercinco GTL 5 puertas		19.000	875.000	Citroën AX GT	89	16.000	1.170.000
Seat Málaga 1.5 GLX	87	26.000	875.000	Opel Corsa 1.5 Turbo Diesel	89	16.000	1.175.000
Renault Express Diesel	87	33.000	875.000	Ford Orion 1.8 Ghia Diesel	89	13.000	1.190.000
R. Supercinco GT Turbo .	86	40.000	880.000	Renault 21 TXE	86	38.000	1.275.000
Citroen C-15	89	6.000	890.000	Alfa Romeo 33 1.7 Q.V.	87	21.000	1.325.000
Ford Fiesta XR2	86	21.000	990.000	Ford Escort RS Turbo	87	23.000	1.470.000
Ford Escort 1.6 Ghia	86	35.000	985.000	Alfa Romeo 75 2.0 A.A.	87	32.000	1.575.000
Alfa Romeo Sprint 1.5 Q.V.	85	37.000	990.000	BMW 316 4 puertas	87	19.000	1.770.000
R. Supercinco GT Turbo	87	32.000	1.050.000	F. Scorpio 2.8 Ghia I F. Eq.		47.000	1.975.000
Opel Rekord 2.0 E Full Equip		54.000	1.050.000	Ford Sierra 2.0 i Ghia Full	88	16.000	1.975.000
S. Santana SJ 413 T. Duro	88	12.000	1.070.000	Alfa Romeo Evolución	88	23.000	1.975.000

VENDO

radiocassette Blaupunkt modelo Toronto. Un año de uso. Precio interesante. Llamar al teléfono (91) 475 67 38. Noches.

ANUNCIESE **MOTOR 16** MADRID Teléfono: (91) 268 00 69

CASTELLANA MOTOR LAS OCASIONES **MAS GARANTIZADAS**

ehiculos de noasión de todos los precios marcas y modelos - Con garantia hasta 18 meses - Financiados hasta 36 meses Contactos Sees. Mora Erbauarría Comas Martinez Peñaroha

Estamos donde siempre.

P.º de la Castellana, 278. Telfs.: 315 31 40 - 315 33 40 Castellana Motor S. A.

Comprar y vender



TRAMITES actuales para importar vehículos desde el Mercado Común, conózcalos por sólo 1.800 ptas., apartado 375, Molina de Segura (30500) (Murcia). Telf.: 968/61 21 26.

KART 100 c.c., birel sirio, 180.000 ptas. Telf.: 93/692 18 24. PARTICULAR vende, cambia Mercedes 450 SLC, año 81, se-985/25 76 98.

BMW M-3, vendo, a 435 06 44. 39.000 km., extras. Telf.: 985/25 76 98. CAMBIO BMW G35

CSI, por coche inferior, extras o vendo, 2.100.000 ptas. Telf .: 947/26 04 98, tardes. **MERCEDES** 190, 16 válvulas, aire acondicionado, preparación Oettinger, color gris grafito metalizado, cierre centralizado, ventanas y espejos eléctricos, llantas, radiocassette, 49.000 km, impecable, matrícula M-GN, finales minuevo. Telf.: del año 1985. Precio: 4.400.000. Telf.:

matricular, color gra-fito metalizado, ted, modelo 1990, nuevo, color negro, motor 4.000 c.c., gasolina, 180 cv, aire

acondicionado, cuero, asientos, ventanas y cierre eléctrico. Precio: 5.400.000. Telf.: 435 09 02.

VENDO Ferrari Testarossa seminuevo. Telf.: 965/28 30 54, 28 28 76. 22.000.000 ptas. Carlos Val-

MERCEDES 500 SE, 1982, acondicionado, ABS, llantas AMG, único. 2.000.000. Telf.: 07. 33 142 00 62

MERCEDES 300 Diesel tipo 123, acondicionado, extras, 750.000 ptas. Telf .: 07 33 146 05 42. MERCEDES 300 SE.

1987, aire acondicionado, cuero, etc., como nuevo, 40.000 km. 3:950.000. Telf.: 07 33 146 05 42 11. VENDO Suzuki Samurai rojo, con siete meses, V-CV, extras. 900.000 pesetas.

FORD Sierra 2.0 iS, 7/87, blanco, A.A., techo, dir. asistida, 47.000 kms. Perfecto estado, radio, precio 1.700.000 pesetas. Telf.: 431 66 40. Horas oficina.

Telf.: 123 32 57.

PARTICULAR vende cambia Mercedes 450 SLC, año 81, seminuevo. Telf.: 985/25 76 98.

COSWORTH vende particular color gris. año 86, impecable, extras. 70.000 km. Telf.: 985/26 07 39, horas oficina.

BMW M-3, vendo a matricular, color grafito metalizado. 39.000 km, extras. Telf.: 985/25 76 98. **OLDSMOBILE** Diesel, full equipe, impecable, cuidadísimo Telf.: 985/25 76 98. MERCEDES 200 D. crema, BA-I, motor nuevo, total garantía, 12 meses, Sr. Pain. Concesionario Oficial Seat. Telf.: 924/31 97 60. Apdo. 390. Mé-



Comprar y vender



Philips Car Stereo

NUEVO TELEFONO MOVIL PARA COCHE CON TECNOLOGIA PHILIPS

NO ESPERE MAS SE LO INSTALAMOS EN EL DIA

VENTA Y MONTAJE EN: C/ JOSE MARIA DE PEREDA, 42 **28017 MADRID TELEFONO: 408 32 44**



COMPRAMOS todos Ferraris, Lamborghinis, Maseratis v

varios deportivos. Telf.: 07 3361 07 60 80 v 07 3361 41 16 83. BMW 3232, 4 puertas, M-JF, particular, extras, nuevo, 2.250.000 ptas. Telf.:

571 66 70. SURTIDOR gasolina antiquo completo. buen estado, compro. Telf.: 927/22 47 00, oficinas, D. Alfon-

OPEL Corsa TR-4P LS, blanco, BA-I, varios extras, garantía 12 meses, Sr. Pain, Concesionario Oficial Seat. Telf.: 924/31 97

60, Apdo. 390, Mérida.

BMW 528 i, año 83, color oro metal. Extras: espejos laterales, lunas tintadas, ABS, Ilantas, spoliers, cerradura centralizada. ¡Motor nuevo con papeles del cambio!

PORSCHE 924, año 83. Extras: Targa, spoliers, llantas, espejos laterales. Color plata ahumada.

año 86, color blanco. Extras: ABS, techo, 5 velocidades, lunas tintadas, 4 cabeceros, kms, 75,000.

BMW 728 i, año 85, comidas, Emilio.

color gris oscuro metalizado. Extras: ABS, aire, pintura metalizada, lunas tintadas, techo, llantas, radiocassette.

BMW 635 i. año 80. color azul metalizado oscuro. Extras: Full equipe, aire, pintura metalizada, lunas tintadas, techo, llantas, Radiocassete, cabeceros, espejos laterales, cerradura centralizada, spoliers, asien-MERCEDES 300 E, tos cuero, auto-blocante, cambio sport. MERCEDES 200-D. perfecto, M-AL, 450.000 ptas. Telf .: 987/25 57 68, horas DE RADAR

BEL-EURO Vector 3 12 % IVA incluido

- Detecta los radares en un radio de 1 km.
- Totalmente indetectable.
 Adaptado a las frecuencias españolas y europeas.
- Garantía de 1 año.
- Instalación inmediata al mechero.
- Gastos de envío por correo: 1.000 ptas. Prohibido sobre carreteras europeas.
- Tamaño: $11.8 \times 8.1 \times 2.87$ cms. (200 grms).
- Se aceptan pedidos por teléfono: 91-275 45 47.

Distribuidor Bel-Tronics en España: Paseo de la Castellana, 40. Madrid 28046. Teléfono: 91-275 45 47.



C/ Huertas de Abajo, s/n. Teléf.: 658 13 60

MAHINDRA, DISTRIBUIDORES ZONA CENTRO



- SERVICIO TALLER
- **TURBOCOMPRESORES**
- KITS MOTOR
- MANTENIMIENTO FLOTAS
- **ACCESORIOS**



DESDE 1.590.000 + 12 % IVA MOTOR PEUGEOT DIESEL

Abrimos todos los días.

Los domingos, también.

Y por supuesto, los festivos.

Hasta el 31 de diciembre, cuatro Estaciones ITV de la Comunidad de Madrid abren diariamente. Para evitar las colas de los últimos días. Para que la inspección de su vehículo sea más cómoda y rápida.

El horario de apertura en domingos y festivos es de 9 de la mañana a 1 de la tarde, en las Estaciones ITV de:

COSLADA: Ctra. N-II, km. 15,400 Tels 672 80 48 v 672 87 90

LAS ROZAS: Ctra. N-VI, km. 20,400 Tels. 637 71 61 v 637 72 44.

TRES CANTOS: Ctra. Colmenar (C-607) acceso por km, 23 Tels. 803 11 93 y 803 21 93

S. SEBASTIAN DE LOS REYES: Ctra N-1 km 23.500 (acceso por desvio de Algete, en km. 23) Tels. 652 71 77 y 652 72 56

PARTICULAR ven- Murcia). Telf.: (968) de Audi-200 Turbo Full M-HC, impecabel. Telf.: 326 54 60. TRAMITES actuales para importar vehículos desde el Mercado Común. Conózcalos por sólo 1.800 ptas.

61 21 26.

KART 100 c.c., Birel sirio, 180.000 ptas. Telf.: (93) 692 18 24. PARTICULAR vende Mercedes 280 CE gris oscuro metalic, 55.000 km, 1985, ex-Apartado 375 Molina tras, toda prueba. de Segura (30500 Horas oficina, Susa-

PRECIO

ANZAMIENTO

52,600 Pts

+iva

na. Telf.: (958) 63 11 70.

PARTICULAR Citroën CX 25 GTi Turbo 2, año 87, 30.000 km, aire acondicionado. ABS. radiocassette y ecualizador, alarma mando a distancia 40 m, rojo, 2.650.000 pesetas. Telf.: (91) 534 71 60. Eduardo.

SURTIDOR gasolina, antiguo, completo, buen estado. Compro. Telf.: (927) 22 45 00. Oficinas. Don Alfonso.

COMPRAMOS todos Ferraris. Lamborghinis, Maseratis y varios deportivos. Telf.: 07 3361 076080 y 07 3361 411683.

PARTICULAR vende, cambia Mercedes 450 SLC, año 81, seminuevo. Telf.: (985) 25 76 98.

COSWORTH vende particular, color gris, año 86, impecable, extras, 70.000 km. Telf.: (985) 26 07 39. Horas oficina.

BMW M-3, vendo, a matricular, color grafito metalizado, 39.000 km, extras. Telf.: (985) 25 76 98. **OLDSMOBILE** Diesel, full equipe, impecable, cuidadísimo. Telf.: (985) 25 76 98. **CAMBIO BMW G35**

CSI por coche infe-

ANUNCIESE

4.

MOTOR 16

Teléfono: (96)

352 26 18

PLAZA LEGAZPI, 9 TELEF: 228 44 00

LUMONTE, S.A.

MOD 3070 52.584 PTAS. OFERTA ESPECIAL:25.000 PTAS.

INSTALADOR CAR ALARM SERVICIO OFICIAL

CONSULTE NUESTROS PRECIOS MONTAJES Y EQUIPOS SONIDO 24 HORAS SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO

1987, 33.000 km, enganche autorizado. .350.000 ptas. Telf.: (918) 24 41 07. Maña-

YAMAHA SR 125, impecable, siempre garaje, toda prueba, 199.000. Telf.: (91) 227 92 12

PARTICULAR Mon-

talizado, capota azul (nuevo), precioso e impecable, varios extras. Telf .: (91) 207 96 74. Noches.

PORSCHE 944 Targa, rojo, asientos, techo y espejos eléctricos, llantas, radiocassette, cierre centralizado, 43.000 km, im-

Usado Seguro

FIAT UNO TURBO AÑO 86 975.000 SEAT IBIZA AÑO 85 540.000 RENAULT 18 GTD AÑO 84 625.000 SEAT IBIZA 1500 GLX AÑO 88 1, 125,000

tego MG-Turbo gaso-

lina, 31.000 km, julio

87, metalizado, te-

cho, aire asistido, im-

pecable, garaje, todo

riesgo. 1.500.000

ptas. Telf.: (91)

733 58 04. Horas ofi-

 2 Modelos, de Cabina y Remoto. Detectan a 1.500 m. o más. (El Remoto.)

DETECTOR DE RADAR

Whistler

Garantía un año.

Adaptado a las frecuencias españolas.

 Si en 7 días no está conforme, nos lo devuelve y le reembolsamos su dinero, previa comprobación de su estado.

IMPORTADOR:

X. MODEM S.A.

Apdo. 2170, 01080 VITORIA

Tfnos. (945)/14 21 14 Fax. (945)/13 61 62

rior, extras (o vendo). 2.100.000 ptas. Telf .: (947) 26 04 98. Tar-

PARTICULAR vende Volkswagen Escarabajo 1300, impeca-ble. Telf.: (943) 83 43 29. PARTICULAR Alfa

cina. VOLKSWAGEN Ca-33 1.7 O.V., año brio 1303, blanco me-

pecable, finales 1986. Precio: 4.300.000 ptas. Telf.: 435 06 89. KART 100 c.c. birel sirio, 180.000 ptas. Telf.: 93/692 18 24. PARTICULAR vende Mercedes 280 CE. gris oscuro metalizado, 55.000 km, 1985,

SU BUEN AMIGO CONFIANZA

... RENAULT, OPEL, AUDI V W, PEUGEOT, FIAT, ALFA, LANCIA, etc.

LOS NUEVOS NEUMATICOS **ANCHOS**

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

labi export s.a. Vallespir, 189 Barcelona. Tel.: (93) 490 19 26, FAX: 491 02 01.





LA UNICA MARCA CON LA SEGURIDAD 4x4 EN TODA SU GAMA

AUTO-DRIENT Av. Diagonal, 298. Tel.246 50 91. Barcelona

ANUNCIESE MOTOR 16

TALBOT SAMBA S Totalmente equipade competición. Perfecto

Teléfono (93) 418 47 79



TEL. (93) 871, 72 20

JEEP

Wild Life

RECAMBIOS ORIGINALES IMPORTACION VEHICULOS SIERRA 2015 AÑO 87 18.000 KM., ROJO, GA-RANTIA FORD, TECHO, LLANTAS, CASSETTE BLAUPUNKT, EQUIPO PIONEER, ALARMA CO-BRA GOLD LINE, SIEM-PRE EN GARAJE, NUEVO. TEL.: 93/256 72 19, 256 20 46 NOCHES.



ALERONES TRASEROS

estado. Tel.: (93)

218 53 78. Herus de

R-19 CHAMADE (REPLICA) R-21 TURBO (REPLICA) OPEL KADETT 1.8i (REPLICA)

NOVEDADES **ENTREGA INMEDIATA!!!** Fabricado en poliuretano

EN PREPARACION R-21 MODERNO 89, fabricado en poliester.

R-19 ZV 16 val. rabricado en polie. Entrega inmediata FUROPA WIND CARS

C/ Nueva de Porta, 32. 08016 Barcelona. Telf.: 93/340 74 98





DISTRIBUIDORES:

A. Novedad

Discero * Motos Caparrós

Neum. Can Pau Neum, Juan Mut

Silencar Super-Bike

Vadisa Sólo moto Tel.: (942) 21 53 18 Tel.: (957) 25 81 98 Tel.: (93) 253 53 83

C/ VALLESPIR, 189-91 TELS.: (93) 490 19 26 (6 lineas) TELEX: 54318, FAX: 491 02 01 08014 BARCELONA

Santander

Barcelona

P. Mallorca

P. Mallorca

San Sebastián

Gijón

Madrid

Córdoba

Tel.: (971) 75 52 19 Tel.: (971) 27 75 66 Tel.: (985) 34 26 80

Tel.: (91) 474 33 09 Tel.: (943) 21 07 08 PORSCHE 944, año solina, 180 cv, aire 83. Extras: elevalunas eléctricos, spoliers, llantas, espejos eléctricos, asientos traseros abatibles.

ALFA Romeo GTV-6 2.5, 50.000 km, Alpina A-110, dejar 1.500.000 ptas. Telf.: 93/665 81 11.

VENDO Golf GTi, 83.7 aire, llantas, impecable, 1.100.000. Telf .: 91/447 91 65.

ALFA Romeo 75 2.0, año 87, impecable, extras a toda prueba. 1.360.000. Telf.: 577 12 01, noches.

PORSCHE 944 Targa, rojo, asientos, techo y espejos eléctricos, llantas, radiocassette, cierre centralizado, 43.000 km, impecable, finales del año 1986, precio 4.300.000 ptas. Telf.: 435 06 89.

MERCEDES 190, 16 válvulas, aire acondicionado, preparación Oettinger, color gris grafito metalizado, cierre centralizado. ventanas y espejos eléctricos, llantas, radiocassette, 49.000 km., impecable, matrícula M-GN, finales del año 1985, precio: 4.400.000. Telf.: 435 06 44.

JEEP Cheroke limited, modelo 1990, nuevo, color negro, motor 4.000 c.c. Gaacondicionado, cuero asientos, ventanas v cierre eléctrico, precio 5.400.000. Telf .:

COMPRO Renault año, cilindrada y precio aproximado en el contestador, me desplazo a toda España. Telf.: 93/213 14 48 VENDO BMW 323 I, año 83, blanco, aire, techo, llantas, perfecto, 1.500.000. Telf .: 91/853 04 67, Eloy, noches

NISSAN Patrol. 7.000 km, metalizado, M-JY, radiocassette. defensa antinieblas, 4 cil. Telf.: 571 58 41, 571 59 48.

VENDO AX GT, preparado SMC, 1.300.000, puntero en la Copa. Telf.: 91/853 04 67, Eloy, noches. MERCEDES 500 SE. 1982, acondicionado. ABS, Ilantas AMG, único, 2.000.000 ptas. Telf .: 07 33 142 00 62 66.

MERCEDES 300 Diesel, tipo 123, acondicionado, extras, 750.000 ptas. Telf .: 07 33 146 05 42.

MERCEDES 300 SE, 1987, aire acondicionado, cuero, etc. como nuevo, 40.000 km. 3.950.000. Telf.: 07 33 146 05 42 11.













CATALUNA



BBS es la línea de accesorios para automóvil, líder en estética y funcionalidad. Spoiler delantero, bajos y spoiler trasero. en poliuretano PU/RIM. Llantas en aleación ligera de atractivo diseño original. Solicítenos Catálogo BBS por sólo 500 Ptas, TURISPORT S.A. Pérez Galdós 40, 08012 BARCELONA (93) 237 83 24*

Cuéntenos su caso

BELL Y McLAREN

E gustaría que me pro-porcionasen algunos datos de carácter biográfico sobre Derek Bell v Bruce McLaren.

Fernando Gisbert (Madrid)

R.-Derek Bell nació en Middlesex en 1941. Su carrera se inició en 1964 con un Lotus «Seven», con este mismo coche ganó su primera carrera en Good-Wod. Después pasó a utilizar un Marcos GT. Continuó con



estas dos marcas hasta 1967 en que dio el salto a la escudería Felday con la que corrió en Fórmula II. De aquí pasó al equipo Church Farm de Fórmula II, categoría en la que tomó parte con un Brabhan. Su siguiente escalón fue Ferrari, escudería en la que la suerte no le acompañó. Más tarde recibió el encargo de poner a punto un McLaren de cuatro ruedas motrices, un proyecto que se abandonó. En 1971 dio el salto definitivo a la Resistencia, modalidad en la que ha logrado éxitos tan sonados como las 24 horas de Le Mans o la carrera de Spa Francorchamps, habiéndose proclamado campeon del mundo a los mandos de un Porsche.

Bruce McLaren nació en 1937 en Auckland (Nueva Zelanda). Comenzó su carrera como piloto con 16 años ganando una carrera en cuesta. Su primer coche fue un Austin Ulster, seguido de un Cooper de Sport que cambió por un Cooper Climax de F-2, con el que después de proclamarse como «piloto para Europa» ganó el Gran Premio de Alemania. En 1959 entró en la Fórmula 1 con Cooper donde ganó su primer Gran Pre-

mio con 22 años. En los años siguientes los éxitos se sucedieron, y en 1964 construyó su primer chasis al que equipó con un motor Srenisima. Más tarde instaló un motor Ford V-8 derivado del de Indianápolis. En 1967 instaló los motores BRM en su chasis y consiguió el cuarto puesto en el Gran Premio de Mónaco. En las siguientes temporadas se centró en sus coches y en 1969 ganó la Can-Am y acabó tercero en la Fórmula 1. En 1970 pensaba retirarse pero en una' sesión de entrenamientos en el circuito de Goodwood su McLaren perdió el capó trasero, estrellándose contra un talud. La muerte del piloto fue instantánea. Su nombre ha perdurado en el mundillo de la Fórmula 1 gracias al tesón de su viuda Pat.

MATRA MURENA

E dirijo a ustedes para preguntarles varias cosas sobre el Matra Murena. En primer lugar, me gustaría conocer algunos datos técnicos sobre este coche; en segundo lugar, cuál fue el último año de fabricación del Murena y, por último, si las reparaciones son muy costosas.

Francisco Mulet (Valencia)

R.-Del Matra Murena se fabricaron dos versiones. La primera contaba con un motor de cuatro cilindros en línea, 1.592 centímetros cúbicos y 92 caballos. La caja de cambio era de cinco velocidades y el embrague era de diafragma. Los frenos eran

de disco en las cuatro ruedas con servofreno y el peso de esta versión era de 1.000 kilogramos. La velocidad máxima llegaba a los 182 kilómetros y el consumo era

de 7,3 litros.

esta especialidad AUTOMOVILISMO

La segunda versión era la 2,2 litros que disponía de un motor de 2.156 centímetros cúbicos y 142 caballos. El resto de las especificaciones técnicas no diferían de la versión anterior. El peso era de 1.050 kilogramos y la velocidad máxima de esta versión era de 200 kilómetros a la hora con un consumo de 8,6 litros.

El Matra Murena deió de fabricarse en Francia en 1983 y en la actualidad el mayor problema que presenta este automóvil es la escasez de piezas que por supuesto encarecen las reparaciones. Además son muy pocos los talleres que cuentan con especialistas en este tipo de vehículos, lo que repercute en el costo.

Del 31 de octubre al 6 de noviembre

El domingo día 5 de noviembre, incluido en el es-

pacio Domingo Deporte, se ofrecerá en diferido la

carrera perteneciente al Gran Premio de Australia

de Fórmula 1, última prueba del calendario oficial de

El sábado 4 de noviembre tendrá lugar el Raliye

2000 virajes, valedero para la Copa de España de

● El domingo día 5, el circuito de Calafat será esce-

nano de las distintas pruebas valederas para las Co-

pas y Campeonatos de España de Velocidad en

circuito así como del Campeonato de España de Clá-

 También del 3 al 5 de noviembre tendrá lugar por tierras conquenses el Raid Montes de Cuenca pun-

tuable para el Campeonato de España de motos y

FIESTA **AUTOMATICO**

STOY interesado en un Ford Fiesta, modelo CTX de 3 puertas, cuyas características y precio señalan en su revista del 17-06-89 n.º 295. Fui a los concesionarios Auto Layetana y Roqueta, de Barcelona, y no salgo de mi asombro al decirme que este modelo no lo fabrica ni lo ha fabricado Ford, ya que todo lo hace en 5 puertas. Tengo la sensación de que algo no va. O sus informaciones escritas no se ajustan a la realidad o los concesionarios no tienen ni idea o me quieren vender como sea un 5 puertas. Por favor sáquenme ustedes de la duda. Existe el Ford Fiesta 3 puertas con cambio automático?

J. Bima Puig (Barcelona)

R.-Efectivamente Ford no comercializa el modelo CTX en versión de tres puertas. Lo que sucede es que los modelos CL y CLX sí que cuentan entre sus opciones con la posibilidad de adaptar el cambio automático, por lo que sí que resulta factible adquirir un Fiesta de tres puertas que disponga de este cambio.



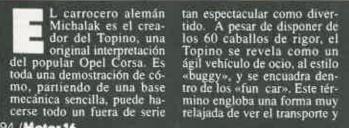






OPEL CORSA TOPINO





carrocero alemán tan espectacular como diver-

está intimamente ligado a los

lugares de vacaciones como pueda ser la playa.

El Topino dispone además de un remolque de 225 kilogramos de capacidad, ideal para transportar toda la parafernalia veraniega. En su diseño se ha tenido

en cuenta ante todo la funcionalidad sin dejar de lado lo impactante. Así el interior es perfectamente «lavable» ya sea por la lluvia o por la man-guera, para lo que se han uti-lizado materiales resistentes en los guarnecidos y se ha dotado a los asientos de una







funda desmontable mediante

veleros. Las soluciones técnicas no dejan de ser curiosas, como por ejemplo el hecho de que los asientos van montados sobre pelotas de tenis mejoran-do notablemente el confort, o que la calefacción dispone de

tubos orientables para llevar el calor a donde se necesita dentro del abierto habitáculo.

El equipo también ha sido cuidado por Bernd Michalak y destacan los excelentes relojes VDO, el volante Momo de diseño exclusivo o las amarillas barras de seguridad la fambién se monta una radio tipo walkman.

Con sus miras puestas en lugares como España para destinar su Corsa de aire libre. Michalak no ha dejado de ser previsor y se servirá

por cuyo interior discurre todo el cableado eléctrico. También se monta una radio

tipo walkman.

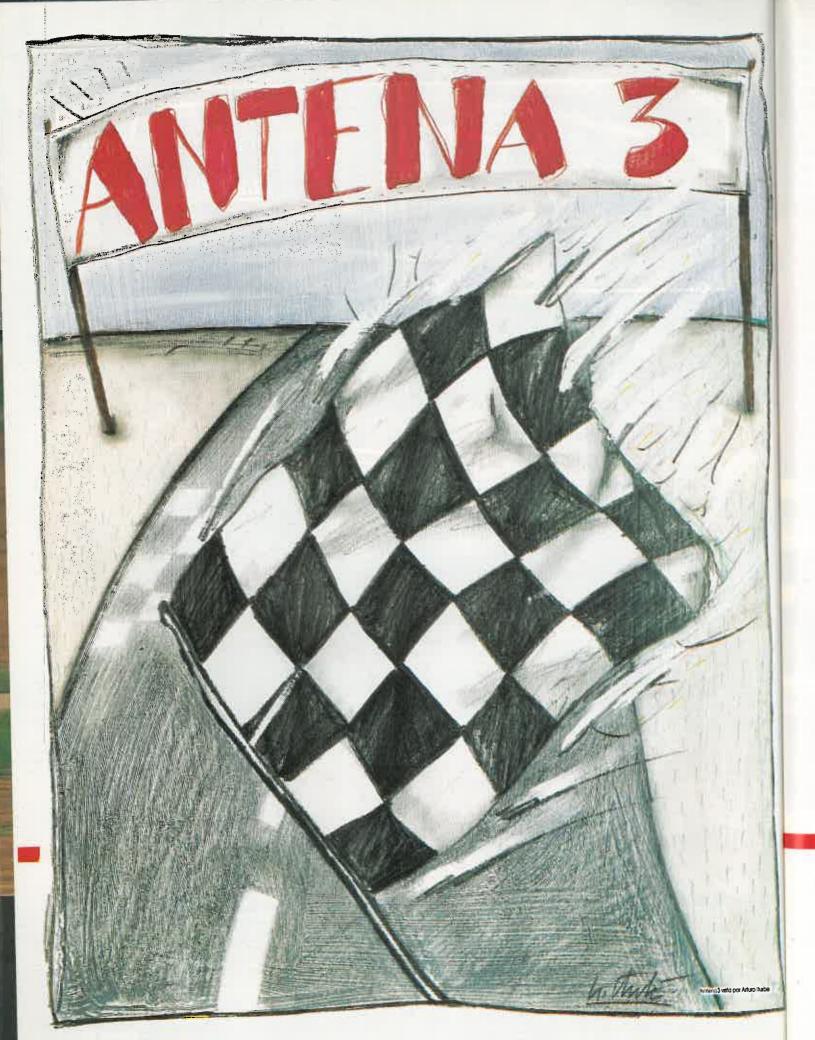
Con sus miras puestas en lugares como España para destinar su Corsa de aire libre. Michalak no ha dejado

una capota para cubrir al To-

pino. El precio de esta originali-dad sobre ruedas rondará en Alemania los 25.000 marcos, es decir, aproximadamente un millón seiscientas mil pese-

tas. Texto y fotos: Rolf Haring

Motor 16 / 95



Preguntas.
Información
Fórmula 1.
Situación del
mercado
Desde la
competición al
concesionario.
Domingos a las 9.
Todo sobre
el motor.

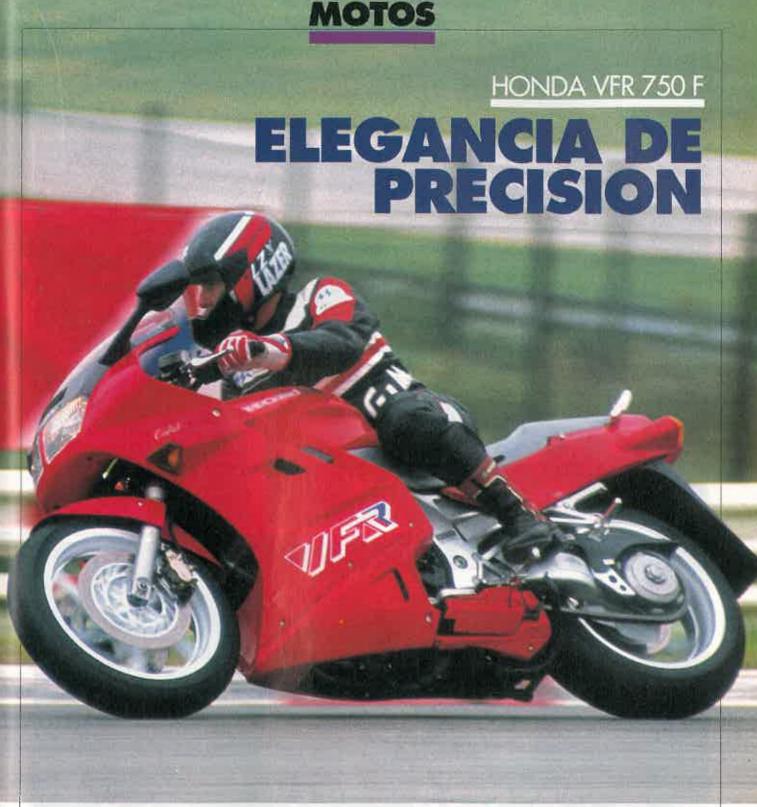


En Antena 3.

Maria de la Companion de la Co





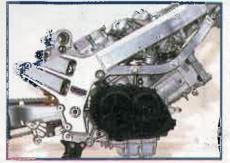


Enviados especiales

Juan Luis Soto y Santiago Ibáñez

ADA vez más volcada en el mercado europeo, al que mima con especial atención, Honda presentó en el circuito adriático de Misano su nueva VFR 750 F. Sucesora por línea directa de la primera VFR del 85, esta versión aporta lo mejor de la marca, tanto de la experiencia comercial como de los últimos avances en la competición.

El planteamiento de la VFR 750 F busca un carácter deportivo pero sin lle-



El rediseño de la culata ha supuesto una reducción de la altura en el chasis.

gar a los límites entre la carretera y el circuito. El acertado diseño de la VFR adopta el motor de cuatro cilindros en V de la RVF y su precioso chasis de aluminio de sección pentagonal. El resultado es una moto eficaz en todo tipo de circunstancias, rápida y segura.

circunstancias, rápida y segura.

Las novedades técnicas que aporta la versión del 90 son la suspensión trasera denominada Pro-Arm y ya conocida para quienes se hayan fijado en la espectacular Honda-Elf de gran premio. En cuanto al motor, el cuatro cilindros en V con el cigüeñal transversal al sentido de la marcha prescinde de los balancines

Motor 16 / 99

para comandar las 16 válvulas directamente del doble árbol de levas a través de pastillas de reglaje. Esto ha sido fundamental en las mejoras generales de la moto. Además de reducir considerablemente el ruido mecánico y mejorar la fiabilidad, ha disminuido la altura del motor en 40 milímetros. En consecuencia, sus anclajes han avanzado bajando el centro de gravedad, cargando más peso sobre la rueda delantera y, en definitiva, haciendo la moto más bajita y mane-

El vestido de la VFR 750 F posee una elegancia muchas veces olvidada en las motos deportivas donde sólo se busca la parca y desnuda estética de las carreras. La parte trasera, desmontable para convertir el colín en un cómodo asiento de dos plazas, tiene claras inspiraciones italianas. La nueva cúpula por su parte, aporta además de una excelente protección aerodinámica un bonito diseño bifaro. Los retrovisores ofrecen una excelente visión sin crear turbulencias y los intermitentes están integrados evitando asimismo crear al viento resistencias no



deseadas. Este apartado ha sido muy especialmente muy cuidado en el tunel de viento de Honda y se ha llegado incluso a carenar la pata de cabra (el caballete central queda perfectamente escondido en la quilla), o a montar los asideros del pasajero de forma escamoteable para no afectar la línea cuando esté montado el colín.

Hay que destacar detalles que dicen mucho sobre la minuciosidad con que los ingenieros de Honda han cuidado su producto. Una entrada de aire en el frontal del carenado, ya conocida en las CBR 1.000 F, crea un efecto de depresión en el flujo del aire que permite reducir el tamaño de la cúpula (que además es regulable) sin mermar la protección. En el lateral izquierdo del carenado se encuentra el mando del paso de gasolina, evitando el tener que buscarlo en algún lugar incómodo como la parte inferior del depósito. La suspensión monobrazo ha permitido acceder a la rueda trasera de forma mucho más sencilla que con un basculante convencional. Para poder extraer la rueda con



FICHA TECNICA

MOTOR: Tetracuindrico en V a 90º trans-versal al sentido de la marcha. Cuatro versal al sentido de la marcha. Cuatro tiempos. Refrigeración líquida. Cuatro válvulas por cilindro. Distribución por doble árbol de levas en cabeza. Diámetro por carrera: 70,0 X 48,6 mm. Cilindrada total: 748 centímetros cúbicos. Relación de compresión: 11 a 1. Potencia máxima: 100 caballos a 10.000 rpm. Par máximo: 7.45 mkg a

LIMENTACION: Cuatro carburadores VD de 36 mm. Encendido electrónico transistorizado. Batería de 12 V. 12 Ah. TRANSMISION: Primaria por engranajes. Secundaria por cadena. Cambio de seis velocidades. Embrague Multidisco

en baño de aceite.

BASTIDOR: Chasis de aluminio de sección pentagonal. Basculante monobrazo Pro-Arm. Horquilla delantera de 41 mm. de diámetro y 140 mm. de recorri-do. Suspensión trasera Pro-Link con amortiguador de 130 mm. de recorrido y regulable en extensión. Freno delantero: Doble disco de 296 mm. y pinzas de doble pistón. Freno trasero: Disco de 256 mm. con pinza de doble pistón. Llanta delantera: 3.00 X 17". Llanta trasera: 3.50 X 17". Neumáticos: Mi-chelín radiales 120/70-ZR 17 y 170/70-

DIMENSIONES: Longitud total: 2.180 mm. Anchura máxima: 700 mm. Altura máxima: 1.185 mm. Altura mínima al suelo: 135 mm. Altura del sillín: 800 mm. Distancia entre ejes:1.470 mm. Capacidad del depósito: 19 litros. Peso en seco: 216 kg.



La suspensión trasera monobrazo es la Pro-Arm desarrollada en los circuitos sobre la Honda Elf ; su comportamiento es excelente en circuito. Los detalles aerodinámicos han sido cuidados al máximo, como muestra el carenado de la pata de cabra que la integra en la quilla inferior. es y los frenos forman un conjunto tan eficaz como bello, los acabados dicen mucho de la calidad de fabricación de esta





facilidad, el tubo de escape dispone de una rótula que permite desplazarlo, dejando libre el lado derecho del basculan-

La posición de conducción encuentra un agradable compromiso entre la comodidad turística y la eficacia deportiva. Los mandos rozan la perfección por su suavidad y precisión a la hora de pilotar la VFR 750 F. La respuesta del nuevo motor es también de lo más agradable, las excelencias de la configuración en V permiten una conducción facil y relaja-

da, disfrutando de una potencia uniforme en todo régimen. Sin dejar traslucir reacciones bruscas, la Honda es muy eficaz en circuito, lo que avala un comportamiento óptimo en carretera abierta. Los 100 caballos de potencia (limitación obligatoria en algunos paises de Europa) no se muestran en absoluto insuficientes para un uso polivalente y tan sólo los más inquietos echarán en falta algunos caballos más, muy fáciles de conseguir por otra parte de este excelente motor.

El conjunto del chasis, la suspensión

delantera (heredada de la RC 30), el sistema de basculante Pro-Arm y los contundentes frenos de doble pistón Nissin, hacen muy dificil encontrar algún punto débil en el comportamiento de la VFR

El revirado circuito de Misano fue un escenario ideal para poner a prueba la nueva Honda, su trazado y su cambiante asfalto no pudieron con la nobleza general de la moto, lo que es una auténtica garantía para confirmar su eficacia en carretera.

Somos especialistas en accesorios para La Personalización, Mejora Mecánica, Seguridad y Competición automovilística.



VW Golf II con equipo carroceria KAMEI.



moa. Giugiaro



BRAID mod. SUPER



Equipos de Carroceria. Llantas. Volantes de Piel y Madera. Asientos Anatómicos. Amortiguadores y Muelles. Colectores y Escapes "sport". Carburaciones. Ejes de Levas Equipos y complementos para seguridad en competición y vehículos de Todo Terreno.



Infórmese por Correo Fax óTeléfono. Solicite catálogo IRESA contra envio de 900 ptas. Informese de nuestros puntos de venta más próximos .



Personalización, Mejoras Mecánicas, Seguridad y Competición Automovilística. Polígono Industrial "El Segre" Telf. 973/201662 y 201666. telex 51492 Telefax. 20 32 12 LLEIDA 25191 / LERIDA (ESPAÑA)

Con todo lo bueno que lleva dentro.

La dirección de Antonio Martín Valbuena. VLa animación de

Pepe Domingo Castaño, como motodos los domingos.

Y ahora, más. El juico sobre la marcha de Jorge Valdano.

La retransmisión CASI del parido local. Y ahí no queda todo.

Todo el fin de semana haciendo deporte. Desde el "CARRUSEL"

de baloncesto, los sábados por latarde, al resumen de

"CARRUSEL" y la Cátedra de Valdano, los domingos

Todo el deporte de principio a fin todo el fin de semana.



"CARRUSEL DEPORTIVO". Le damos cien vueltas a todo lo deportivo.



LA RADIOPORQUE ESCUCHAR ES DE SABIOS





ACE practicamente un año que una praeba del Campeonato de España de Rallves, Desde et anterior Rallye «El Corte Ingles», ya que en el «Valeo», ni siquiera pudo tomar la sa-

lida de la primera prueba. Todo aficionado sabe que en estos 12 meses no ha permanecido inactivo; in mucho menos. En cinco ocasiones ha tomado par-te, como integrante del equipo oficial To-yota, en pruebas del Campeonato del Mundo, clasificandose en dos ocasiones en el

tercer puesto, tras haber marchado en ca-beza en practicamente todas las pruebas en las que ha participado. Sin duda, Sainz ha sido, esta siendo, el piloto reve-lación del Mundial 89.

Habia pues un enorme interes por conocer el nivel que Carlos ha alcanzado respecto a sus antiguos rivales, en el regreso a la catedra, tras su master mundial. Y desde luego, ha convencido. Same se mueve en otra galaxia.

Todo el mundo sabia que el Toyota

Celica no es especialmente eficaz en as-talto. Ni siguiera tras las mejoras que el propio Sainz se ha encargado de introducir en su coche y que en el pasado Ral-lve de San Remo se han mostrado bastante apropiadas. Por ello, se barajaban no pocas hipotesis sobre su entrentamiento contra el Ford Sierra o el Laninodesto. Campeonato de España. Un cia Integrale (de Puras y de Tabaton) e incluso contra el BMW M-3 de Bassas, que si el año pasado hacia correr a Santz, este año debería hacerle sudar.

Pero no hubo oportunidad. Los rivales

del madrileño estaban fuera de carrera antes del quinto tramo, en un rallye que contaba con nada menos que 31 pruebas especiales, durante tres largos días.

Estos cinco primeros tramos fueron do marca Puras, con 4 segundos menos dos más reveladores de toda la prueba y que Tabaton. Bassas cede 15º a Puras y por ello merece que los relatemos con algún detalle. Todos salen en tromba para la especial de "El Parador", en la tipica zona del Pico de las Nieves, a 2,000 metros de altura. Fortisimas subidas y payimento muy abrasiyo son las caracteristicas de este recorrido.

Sainz, en pleno araque, hace un trompo un minuto. con un ligerisimo toque en una aleta, perdiendo 25 segundos. El mejor tiempo José Mari Ponce, que estrenaba un BMW M-3 con especificaciones del mundial, comienza a tener algunos proitalianos no pueden seguir el ritmo y el joven Ferrechi es el más rápido, por de-lante de Deila, mientras que Arletti, con mente excelente) y a Puras, que finaliza

Tabaton (Integrale) marca 8.53 y una meda pinchada pierde algo más de

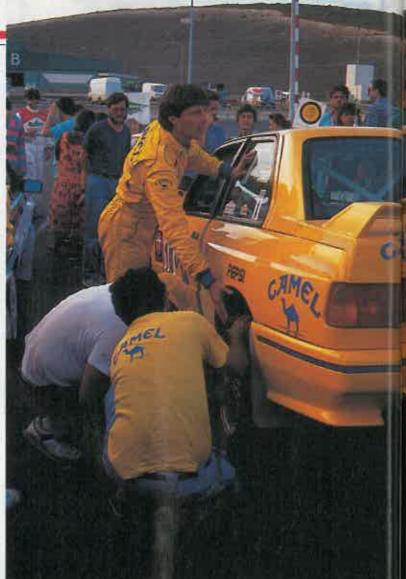
En este primer tramo, se produce la primera baja importante. Fernando Capdevila golpea una piedra que le rom-pe la dirección. Aunque finaliza el tramo con más de 10 minutos perdidos, el tinerteño opta por abandonar. Carlos Samz no quiere sorpresas y en

blemas de cara de cambios. Los Lincia el siguiente tramo se hace con los mandos, aventajando claramente a Tabaton.

el tramo con sus neumáticos muy degradados. Una fina lluvia y niebla hace que la elección de ruedas sea complicada. Mencionar en este tramo que Moratal, con slicks (neumáticos sin dibujo, óptimos para rodar en suelo seco) se permite el lujo de superar a los dos Lancia de Ferrechi y Arletti pese a sus cuatro rue-das motrices. Borja no encontraba en su nuevo Kadett (80 kilos más ligero y ruedas de 16 pulgadas) la potencia que esperaba, descubriendo que la bomba de alimentación no enviaba la gasolina con la presión suficiente. Localizado el problema, sus asistencias tienen que cambiar el sistema y no se puede evitar que Moratal penalizase 7 minutos en el control siguiente. Ya con el coche en perfectas condiciones, Borja inicia una remontada a la desesperada. Había descendido hasta la posición 43.

En el tercer tramo, también con el suelo húmedo y con algo de niebla, se precipitan los acontecimientos. Sainz arrebata otros 9 segundos a Tabaton y prácticamente ya ha reducido el tiempo perdido en el primer tramo. Puras contempla con preocupación como la temperatura del motor sube hasta 120 grados y Pep Bassas, al negociar una cerrada curva del tramo, cree que le falla el cambio pero comprueba con estupor que acaba de romper un palier, una pieza que nunca dio problemas en su BMW M-3. Lo cierto es que el catalán hace frenéticos cálculos sobre sus posibilidades en el Campeonato de España. Tras el triunfo de Puras en Tenerife, las cosas se pueden complicar tremendamente con el abandono en El Corte Inglés. Pero este año la fortuna está del lado del catalán porque en el tramo siguiente, el motor

Esta vez sí tuvo Ponce. José Mari logró la segunda posición absoluta. por delante de todo un ejército de Lancia Delta Integrale con porte italiano. En el BMW del canario se estrenaba un motor nuevo v la transmisión mundialista, con la caja de seis velocidades. Curiosamente, fueron los nnevos elementos los que causaron algunos problemas de orden mecánico.



Cosworth, recalentado por la rotura de un manguito, da sus últimas vueltas. Enterado por las emisoras de radio, el equipo Blaupunkt puede estrenar unas preciosas camisetas en las que habia mandado grabar la palabra «¡campeones!» unos días antes.

En este fatídico tercer tramo también abandona Carlos Lamberti al romperse una polea del alternador.

La lucha en cabeza quedaba limitada al duelo entre Sainz y Tabaton, con Ponce bastante más retrasado por los problemas con la transmisión y con un motor con fallos de alimentación. Pese a ellos, José Mari controlaba al tercero de los Lancia italianos, entre los que tramo a tramo, Ferrechi, un piloto de 27 años, protegido de Tabaton, lleva las de ganar, rodando por delante de los dos hombres de la escudería Astra, Fabio Arletti (que ya ha recuperado el minuto perdido en el pinchazo) y Pier Giorgio Deila, con bastante experiencia europea.

Tampoco Tabaton iba a durar mucho tiempo, porque en el quinto tramo, Tabaton se salía de la carretera en uno de los pocos errores que le hemos visto... en los últimos años, porque en los inicios de su carrera, este farmacéutico de Florencia destrozó más de un par de Stratos.

Y se acabó.

Prácticamente se acabó el rallye a los 60 kilómetros de tramos cuando lo programado eran cerca de 400. Sainz, con más de un minuto sobre Ponce y con los tres Lancia muy distanciados, baja su ritmo a velocidad de crucero y sus mecánicos reducen la presión de soplado del turbo a la posición más baja. Quedaba mucho rallye por delante y por si hu-

Debut del joven italiano Mauricio Ferrechi sobre el grupo A de la escudería Grifone. En Las Palmas lograba superar a sus rivales, más experimentados.



De los dos Delta Integrale del equipo italiano Astra, llegó a la meta el más lento de los dos, el de Pier Giorgio Deila, que lo hizo en cuarta posición a tres minutos de su compatriota.



Impresionante el Mercedes 190 de «Carlos», con una potencia cercana a los 280 caballos. Escaso de neumáticos, llevó a cabo una conducción muy espectacular.



Impresionante la actuación del equipo Borja Moratal-Alfredo Rodríguez. Sin bajar el ritmo en nungun instante, el equipo de Gene-ral Motors puso de manifiesto el alto nivel técnico y deportivo logrado. En condiciones adversas logró incluso superar a los Delta de cuatro ruedas motrices y sobre la tie-rra, el Kadett se mostró más eficaz que el BMW de JoséMaria Ponce.





No hubo oportunidad de un duelo entre Puras y Sainz. Jesús, tras marcar el primer scratch del rallye, tuvo que abandonar con el motor roto. En la cuneta quedaban sus esperanzas en el campeonato de España.

biera algun problema, en el tercer día, el largo tramo de «Telde», con 25 kilómetros, que Carlos había entrenado a fondo por si las moscas.

No se piense que por detrás la emoción era más intensa. Entre los grupo N y tras un efímero dominio de Raúl Santana (Sierra), la rotura del turbo deja la

clasificación en manos de Antonio Ponce y su BMW. Los Ford Cosworth de Monzón y Padrón, sistemáticamente más rápidos que Ponce, iban conociendo problemas de todo tipo, especialmente de turbo y de caja de cambios.

Entre los Renault, el canario Sergio Marrero se imponía muy claramente al



PEP BASSAS, YA CAMPEON

NA prueba antes de la finalización punkt cabe señalar que todo se realiza en España, concretamente en Vic, con Pep Bassas se ha proclamado Cam- la inestimable colaboración de los peón de España de Rallyes, sucedien- hombres de JJ Cobas. do a Carlos Sainz.

No ha faltado la emoción, porque como los que corren el mundial y ep rompía su eficaz BMW en el tertiempo habrá el año próximo de com-Pep rompía su eficaz BMW en el tercer tramo. Durante algunos minutos, la congoja llenaba los ánimos de Pep y de su fiel Antonio Rodríguez, hasta que por la radio escuchaban que Puras también había tenido que abandonar. Nadie se alegra de las desgracias ajenas y el propio piloto manifestaba que no era ésta la forma en que le ha gusta- mo de tierra cercano a Las Palmas, do ganar, pero el deporte es así de ingrato.

Sin duda Pep ha sido el hombre más citar a todo el equipo y muy especialregular de todo el año. Ha contado con mente a Pep, quien tras tres años de una mecánica eficaz y con un equipo pequeño pero enormemente resolutivo. seado título de Campeón de España de En el haber del equipo BMW-Blau- Rallyes,

habitual «cuarteto» peninsular: Cima, Foncueva, Piñón y Mercedes Rueda. To-

posibilidades al romperse un cable de bujía y no localizar la avería, lo que le dos en un pañuelo, el primer abandono cuesta 20 minutos en el tramo y otros 5 es el de Mercedes, con una válvula pisa- de penalización. Cuando la lucha era ceda. Foncueva pronto pierde tambien sus rrada entre Piñón y Cima, el asturiano

en España, concretamente en Vic, con

Lo cierto es que el M-3 es tan eficaz

probar el nivel en el que Bassas se

mueve respecto a sus rivales europeos.

y Antonio no quisieron quedar al mar-gen del Rallye El Corte Inglés y con el

«muleto» de entrenamientos, llevaron

Desde estas páginas queremos feli-

intensa persecución, logra al fin el de-

a cabo una exhibición en un corto tra-

momento que recoge la fotografía.

Con el palier de su coche roto, Pep

Borja Moratal, el piloto oficial de General Motors, ha realizado uno de los rallyes más brillantes de su carrera deportiva. Muy bien arropado por su equipo, ha atacado durante cerca de mil kilómetros para recuperar siete minutos perdidos por una avería mecánica. Hay algo que merece ser destacado: Borja ha rodado al límite en todo tipo de circunstancias, en asfalto seco, húmedo, tierra o bajo un espeso manto de niebla y no ha cometido el más minimo error. Sin ningún género de dudas, Borja es un valor en alza.

Claudia Peroni es una periodista italiana a la que con frecuencia la Escudería Grifone (la que hace

correr a Tabaton) le presta un coche. Hasta aquí todo bien. Lo que no es razonable es que la Peroni sea tan mala. Hizo el ridículo más espantoso y se ganó los silbidos de los buenos aficionados. No es de recibo aprovecharse de su profesión para disponer de un volante y recibir una sustanciosa prima de salida cuando hay tan pocas oportunidades para pilotos de más calidad y méritos.





Jose Piñón logró un buen puñado de puntos al quedar por delante de Kiko Cima y de Cele Foncueva, sus rivales en la Copa Renault. Mercedes Rueda tuvo también que abandonar en Gran Cana-



Un nuevo triunfo de Javier Azcona en el Desafío Peugeot le proporciona la victoria definitiva en el certamen. El año que viene le veremos conduciendo el 309 grupo A del equipo oficial.

ataque de Moratal, que no se concede

descanso alguno. Hace tiempos muy

meritorios, por delante de los Lancia en bastantes ocasiones. Acaba la jornada

entre los 10 primeros y a 6'34" de «Car-

los», sobre el que había remontado casi

En la tercera etapa, Borja continúa

atacando. Con el abandono de Arletti

(biela rota), se acerca más a las posicio-

nes de cabeza y poco a poco se alza has-

ta la séptima posición, a seis minutos

del Mercedes. Llega el último paso por

«Telde» y sus 25 kilómetros y la niebla

hace su aparición. Con todo decidido,

quien más quien menos se toma las co-

sas con calma... menos Moratal que arre-

bata de golpe dos minutos a «Carlos» y

hace el tercer tiempo scratch, con más

de 20 segundos de ventaja sobre los dos

Lancia supervivientes (que, la verdad,

tampoco apretaron demasiado). Apenas

quedaban kilómetros para atacar la quin-

ta posición y Borja se da por contento.

un minuto.

conoce la rotura de una bujía perdiendo preciosos segundos y dejando a Piñón en el camino de la victoria... siempre con el permiso de Marrero.

Entre los Peugeot, dominio inicial de Azcona, con Diego bastante próximo, pero, también en la primera etapa, el cántabro se sale contra una roca, rompiendo el radiador y teniendo que abandonar, dejando definitivamente sentenciado el Desafío Peugeot a favor de Javier Azcona, que el año próximo con-

ducirá el 309 grupo A de Villaverde. Sólo Borja Moratal ponía interés en un rallye que aburría a los más aficionados. El madrileño rodaba a un ritmo fortísimo sin cometer el más mínimo error. Finalizaba la primera etapa en el puesto 22 a 7'24" del Mercedes 190 de «Carlos», el piloto contra el que tendría que pelear si no hubiese penalizado 7" y que marchaba, tras los Lancia italianos, en la quinta posición.

La segunda etapa marca también el

Sergio Marrero poco le agrada abandonar tan cerca del final. Su actuación será recordada por mundo de acuerlos aficionados, que en la llegada le dedo v dominó sin dican tantos aplausos como al vencedor, contemplaciones Carlos Sainz, quien, claro está, participa a la escuadra peninsular. La Coen otra guerra. pa Renault fue

CLASIFICACIONES

El motor ha sido muy castigado y tam-

1º. Sainz-Moya (Toyota Celica 4WD), en un tiempo de 4 horas, 15 minutos y 1 segundo. 2º. Ponce-León (BMW M-3), a 4'01". 3º. Ferrechi-Ledda (Lancia Delta Integrale), a 7'59". 4º. Deila-Gullino (Lancia Delta Integrale), a 10'48". 5º. «Carlos»-Rodríguez (Mercedes 190), a 16'56". 6º. Moratal-Rodríguez (Opel Kadett GS1), a 19'26". 7º. A. Ponce-Morales (BMW M-3 grupo N), a 21'20". 8º. Rivero-Cruz (Mitsubishi Starion), a 22'41". 9º. Marrero-Deniz (Renault 5 GT Turbo grupo N), a 23'35", 10°, A. Lamberti-Pallero (Opel Kadett GSi), a

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1º. Pep Bassas (BMW), 1.460 puntos. 2º. Jesús Puras (Ford). 1.380 p. 3º. Boria Moratal (Opel), 1.115 p. 4º. Mía Bardolet (Ford) 990 p. 5º. Javier Azcona (Peugeot), 783 p. 6º. José María Ponce (BMW), 720 p. 7º. Pedro J. Diego (Peugeot), 666 p. 82. Fabián Liceviche (Peugeot), 596 p. 92. Francisco Cima (Renault), 594 p. 102. Josep M. Barrabeig (Peugeot), 576 p.

COPA RENAUL

1º. Francisco Cima, 888 puntos. 2º. José Piñón, 817 puntos. 3º. Cele Foncueva, 661 puntos. 4º. Mercedes Rueda, 640 puntos. 5º. Evangelino Otero, 421 puntos.

DESAFIO PEUGEOT

1º. Javier Azcona. 441 puntos. 2º. Fabián Liceviche, 326 puntos. 3º. Pedro José Diego, 294 puntos. 4º. Josep M. Barrabeig, 264 puntos. 52. F. Lilly. 150 puntos.

POSICI	ON	S E	W	OS 1	RAI	10	5
	19	2º	32	49	52	6⁰	Tra.
Sainz	24	5	-	1	-	-	31
Ponce	5	14	1	2	4	-	31
Ferrechi	-	4	15	2	4	2	31
Deila	-	1	5	9	9	2	31
Moratal	-		1	3	8	10	31
"Carlos"	- 1	-	1	-	2	7	31
Rivero	-	-	-	1	1	1	31
Marrero	-	-	-	2	-	-	31
A. Ponce	-	-	-	-		1	31
Tabaton	1	3	-	- '	-	-	5
Puras	1	-	-	2	-	-	3
Arletti	-	1	6	9	2	1	22.
Bassas	-	2	-	-	-	-	2
C. Lamberti		-	_	-		2	2



TOUR DE CORSE

SISTEMA DOMICILIO: POBLACION: PROVINCIA: TELEF.: ENVIAR A: VIDEO RACING APARTADO 2119

108 Motor 16

28080 MADRID Wideo racing TELEF.: (91) 475 05 53. FAX: 457 06 00

...Y YA ERA CAMPEON DEL MUNDO

L día siguiente del Gran Premio de España me sentía un poco tenso. No tanto por la perspectiva de Japón, sino que lo que me perturbaba era mi paso por un programa en la televisión francesa.

El jueves por la tarde me presenté en el circuito. Tenía motivos para ser optimista pues había cuatro McLaren-Honda alineados en los boxes. Así, cada uno tenía el suyo y con eso parecían resueltos los problemas del coche de repuesto.

Decidí utilizar el de carrera para los entrenamientos y encontré rápidamente los reglajes adecuados con los que logré el segundo mejor tiempo, un buen registro, habiendo fallado un cambio. Ese era el problema, siempre el mismo, la imprecisión en la selección de la caja transversal.

Lo que lamentaba sobre todo era el coche de repuesto, porque Senna y yo estábamos equipados con dos versiones distintas de motor, una para el de carrera con una preparación que favorecía la potencia, y otra para el de repuesto con un mo-tor menos flexible. Mi coche de repuesto quedó rápidamente fuera de juego por una pérdida de aceite. Tomé entonces el de carrera y con neumáticos semiblandos pude mantenerme durante un tiempo con el segundo mejor crono. Era mi objetivo. Me parecía importante salir en primera línea pues Suzuka es un circuito donde es difícil adelantar. Pero Mansell me había quitado la segunda plaza.

Por suerte no llovió a la mañana siguiente y abordé la sesión del sábado por la mañana con los coches llenos de gasolina, pero el de repuesto era demasiado caprichoso y

lo dejé de lado al cabo de una media hora para concentrarme con el de carrera. Resultó eficaz aunque me sentía molesto porque me seguía fallando una velocidad.

ECIDI entonces escoger dos juegos de neumáticos ultrablandos. Con el primero había mucho tráfico, pero logré 1.39.7 con el segundo, lo que me volvía a poner en primera línea, junto a Senna, delante de Berger y Mansell. Era un pri-mer paso. Quedaban dos problemas por resolver: la caja de velocidades, siempre imprecisa, y sobre todo el motor pues no sabía qué versión debería elegir. Como no había probado la que estaba montada en el coche de repuesto, me ví obligado a consultar con Senna y los técnicos de Honda. La respuesta fue clara, era preciso usar la preparación que favorecía la potencia y todos nuestros coches fueron equipados con ella el domingo por la mañana para el calentamiento. Me resultó bastante favorable y marqué el mejor tiempo, dándome cuenta, además, que Senna había adoptado los ajustes elaborados por mí el día anterior. Mansell estaba a unas cuatro décimas; los Ferrari, con el tanque lleno de combustible se habían acercado, pero luego no pasó nada. Senna estaba a unas ocho décimas. Visto de este lado el calentamiento iba a devolverme las alas y las oportunidades. Sin embargo me sentía inquieto por la caja de velocidades imprecisa, y el motor, que era lo más grave. Hacía un ruido que no me gustaba nada y lo encontraba inconsistente en los avances. pero lo peor eran los neumáticos. Estaba seguro que debería escoger los C que es lo que todos los que usan Good Year habían hecho ya que la atmósfera estaba fresca. En ese caso convienen los neumáticos semiblandos, sin embargo, no



llenos de gasolina, pero el de re- Este título no será, sin duda, el mejor de mi carrera.

quería hacer más de un cambio en carrera y con el tanque lleno los delanteros se habían degradado mucho más rápidamente de lo esperado. A mitad del calentamiento hice aflojar un poco la suspensión delantera, pero la solución no me pareció ideal. En este aspecto me mantenía particularmente escéptico.

En carrera hice una buena salida, mucho mejor en todo caso que la de Senna, y eso me permitió tomar la delantera. Contrariamente a mi costumbre de no martirizar el coche en las primeras vueltas, puse todo lo que pude en los primeros kilómetros y me di cuenta de que, al contrario de lo que esperaba, el chasis se comportaba magnificamente y los neumáticos aguantaban muy bien. Esto me hizo tomar una actitud bastante optimista y de esta manera decidí pararme en boxes antes de lo previsto, tratando así de sacar el máximo partido a los cuatro segundos de ventaja que había conseguido en estas primeras vueltas. Mi cambio de neumáticos resultó perfecto, en menos de ocho segundos, y volví a tomar la cabeza de carrera con la misma ilusión.

Estuve rodando así durante una decena de vueltas y debo reconocer que los retrasos que fui sumando a lo largo de estas vueltas resultaron los adecuados. Después, y ya en la vuelta 27 noté un cambio en la adherencia del chasis. Eran los neumáticos que se degradaban de manera inexorable, algo lógico ya que era un terreno que no me había resultado nada divertido. Senna estaba al máximo y se aproximaba cada vez más fuerte. No me quedaba más que una solución, la del gato y el ratón.

Se produjo el incidente. Senna intentó un ataque que no me esperaba en absoluto. En efecto, al frenar en la curva cerrada había verificado su situación como en todas las vueltas por los espejos re-

trovisores. Una vez más él estaba alejado. Cuando iba a comenzar a pisar el acelerador a fondo para salir de la curva, y en el momento que doblé a la derecha se produjo el choque y los dos nos fuimos hacia la escapatoria.

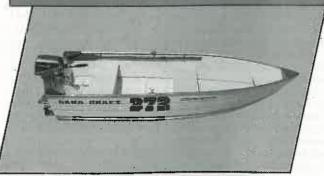
a partir de este momento comencé a pensar que el título era ya mío. Entonces fué cuando me solté los cinturones y a partir de entonces me limité a contemplar el ballet de los comisarios de la pista. No quería celebrar por adelantado el que podría ser mi tercer título mundial, aunque me parece que las autoridades deportivas apoyaron la decisión de los comisarios deportivos de excluir a Senna de la carrera. En efecto, no era normal que pudiera retomar la pista de la manera que lo hizo. ¡Pero nunca se sabe!

Solo quiero hacer tres comentarios. Este título no será, sin duda, el mejor de mi carrera, pero en el fondo, aunque sea un título menos apreciado, de todos modos pasará a la historia. También quiero hacer notar que al final de la carrera sólo me felicitaron Tim Wright y Neil Oatley, mis dos ingenieros, además de mis mecánicos. Por su parte Ron Dennis, que hasta el final de temporada sigue siendo mi patrón, estaba muy ocupado con presentar reclamaciones contra la exclusión de Senna.



EXCLUSIVAS MOTORMASO





DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Autovía de Castelidefels Km. 9 Cruce Ctra. de Viladecans Ápartado 53 08830 SANT BOI - BARCELONA Tel. (93) 661 41 00 Fax: (93) 661 30 10 Télex 50.754 JMMV-E

EXCLUSIVAS EN TODOS LOS MARES

Sea diferente.

Navegue en otra clase.

MOTORMASO, distribuidor exclusivo de primeras marcas mundiales en náutica, le ofrece la más amplia selección en motores y embarcaciones para disfrutar la mar en exclusiva.

MOTORMASO y su amplia red de distribuidores, más de 150 en toda España, garantizan en todo momento y lugar un servicio y atención muy exclusivos.

Sea exclusivo.

Navegue en otra clase.

MOTORMASO

Experiencia de toda confianza.



CAMEL TROPHY

CAMINO **DE RUSIA**

A L celebrarse la próxima edición del Camel Trophy en la Unión Soviética. concretamente en el Lago Baikal, los organizadores se han visto obligados a retrasar unos meses el acontecimiento, que será en junio para que coincida con el deshielo primaveral.

También las pruebas de selección del equipo que representará este año a España tendrán lugar más tarde. En la península sólo se van a celebrar dos preselecciones, una en Madrid y otra en Barcelona, ambas en la primera quincena de febrero.

Los elegidos tendrán luego que pasar por otras pruebas en Marruecos de donde saldrán cuatro preseleccionados entre los que se elegirán los dos integrantes del equipo peninsular tras una reunión en las afueras de París, en la que coincidirán los candidatos de todos los paises.

FESTIVAL F- FORD

MAGISTRAL ACTUACION ESPANOLA

L pasado fin de semana se disputó en el circuito inglés de Brands Hatch el Festival Fórmula Ford, que reune a los mejores equipos de esta especialidad de todo el mundo. España en esta ocasión estuvo representada por tres pilotos: Jordi Gené, Alvaro de Arenzana y Víctor López, que protagonizaron una magnífica actuación, consiguiendo llegar a la gran final. En esta carrera sólo pudieron tomar parte Jordi Gené y Alvaro de Arenzana, Victor López con problemas en la semifinal no se pudo clasificar. En la primera parte de la prueba Gené tuvo algunos problemas pero finalmente pudo cruzar la meta en cuarta posición. Por su parte Arenzana terminaba muy retrasado pero los puntos que obtenía servían para clasificar al equipo en cuarta posición, puesto que alcanza España por primera vez, siendo además Jordi Gené el cuarto clasificado absoluto. Por paises venció Islan-



¿QUIEN SE SUBE A LAS BALAS ROJAS?

RAS la temporada de mo Reyes o Hernández, y por fin, el mercado europeo. mo se quedaba sin pilotos. Uno, Aspar, se iba. A los otros los echaban. A la hora de confeccionar el equipo de 1990 sólo una primera figura puede sentarse en una «Bala Roja». Torrontegui y Crivillé les han dado calabazas prefiriendo correr para Honda. Esto ha permitido que en Mollet reconsiderasen su postura con «Champi», pero no es sólo con él con quién han hablado. Hay tres mercados más, los jovenes promesas, «Pitufo» Alvaro y Jaime Mariano, otros españoles más veteranos co-

por fin, el mercado europeo. A nuestro criterio es por ahí por donde irán los tiros, entre otras cosas porque Santi Rabasa nos confirmó que era ahí donde buscaban, y porque Derbi no puede salir sólo con pilotos promesas.

Así las cosas, en Europa el mercado más amplio es el italiano. Y de entre esos pilotos sólo hay dos que pueden serles útiles: Gianola o Gresini. Ambos están descontentos de su temporada 89. Ambos quieren la revancha, sobre todo Gianola, que todavía no ha firmado J.L. Aznar con Honda.



SPORT PROTOTIPOS

EL CAMPEON ES SCHLESSER

A última prueba del Campeonato del Mundo de Sport Prototipos, celebrada en el circuito Hermanos Rodríguez de Ciudad de Méjico. concluía con la victoria de Jean Louis Schlesser y Jochen Mass a los mandos de su Sauber Mercedes C9, con lo que el piloto francés se hacía con el título mundial de pilotos frente a su compañero de equipo Mauro Baldi, que no pudo finalizar la prueba debido al accidente sufrido por Kenny Acheson. Schlesser mandó la prueba de 480 kilómetros de principio a fin, sin que ningún otro equipo pusiera en peligro su victoria en ningún momento.

Ya en entrenamientos los Sauber Mercedes se mostraron en condiciones de demostrar su superioridad. Baldi fue el más rápido seguido de Schlesser, del Toyota de Dumfries, del Jaguar de Lammers, del Porsche de Larrauri y del Jaguar de Wallace. Jesús Pareja se clasificó en decimonovena posición al romper el motor, mientras que Fermín Vélez, que corría con su habitual Spice en categoría C1, era decimoséptimo.

En carrera, Baldi fue el más rápido en la salida, pero antes de finalizar la primera vuelta era superado por Schlesser, y ambos se destacaban del grupo formado por el Nissan de Bailey, el Toyota de Dumfries y el Porsche de Larrauri, que pronto iniciaría un fuerte ataque contra los vehículos japoneses para adelantarles poco después. Parecía que el doblete de

los Mercedes era imposible de evitar, y la emoción residía tan sólo en la posibilidad de que Baldi o Ascheson adelantaran al coche de Schlesser y Mass para poder investir como campeón a Baldi; pero Acheson sufría un grave accidente en la curva de entrada en meta, con lo que Baldi perdía toda posibilidad (aunque Schlesser se retirara) Larrauri ascendía a la segunda posición provisional. Tras el piloto argentino se situaba el Porsche Joest de Pescarolo, que compartía con Jelinski, piloto del otro coche del equipo, que tomaba el vo-lante del de Pescarolo al serle mostrada la bandera negra al suvo mientras lo conducía Wollek (al ser empujado en la parrilla de salida).

Mientras el Mercedes de Schlesser seguía cómodamente en cabeza, por detrás las posiciones cambiaban a tenor de los repostajes y cambios de pilotos, y así, Larrauri perdía su privilegiada segunda posición al tomar el volante de su coche Huysman, pérdida que más tarde volvería a recuperar el argentino brillantemente. La lucha por el tercer puesto oponía al Porsche Joest de Pescarolo y al Lloyd de Bell, pero fue el primero el que al final la lograría. Mientras tanto, los Jaguar, que para la ocasión desempolvaron los XJR-9 con motor de doce cilindros atmosférico, se hacían con la quinta y sexta posición.

En cuanto a los españoles, Pareia fue séptimo tras los Jaguar. Su carrera fue buena.

pero al no poder rodar en entrenamientos salió a la prueba falto de reglajes, lo que le hizo perder casi un segundo por vuelta. Su salida fue fantástica, ya que pasó por meta en la primera vuelta en octaba posición (era decimonoveno en parrilla), y llegó a figurar en la cuarta. Sus principales rivales fueron el Jaguar de Lammers y el Aston Martin de Redman y Leslie, al que consiguió batir. Tras su actuación, Pareja se hace finalmente con el octavo puesto del campeonato. Fermin Vélez, por su parte, realizaba una carrera regular, siempre entre los diez primeros, con su coche con especificaciones C1, hasta que fue sacado de la pista por el Mercedes conducido en ese momento por Mass. A pesar de ello pudo reintegrarse a la misma para acabar en decimocuarta posición, tras demostrar, ante las cámaras de la televisión mejicana su enfado con el piloto alemán.

CLASIFICACION FINAL

1º. Schlesser-Mass (Sauber Mercedes C9/88). 109 vueltas. 2º.Larrauri-Huysman (Porsche Brun 962 C), a 36"443, 3º, Pescarolo-Jelinski (Porsche Joest 962 C), a 1'06"109. 4º. Bell-Needell (Porsche Lloyd 962 GTI), a 1 vuelta. 5º. Wallace-Ferté (Jaguar XJR-9), a 1 vuelta. 6º.Lammers-Tambay (Jaguar XJR-9), a 1 vuelta. 7º. Pareja-Brun (Porsche Brun 962 C), a 2 vueltas. 8º. Redman-Leslie (Aston Martin AMR-1), a 2 vueltas. 9º. Reuter-Konrad (Porsche Kremer CK6), a 3 vueltas. 10°. Thyrring-Salazar (Spice SE89 C1), a 3 vueltas.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE PILOTOS

Campeón: Jean Louis Schlesser, 115 puntos. 2º. J. Mass, 107.3º. M Baldi, 102. 4. K. Acheson, 97. 5°. F. Jelinski, 84. 6°. B. Wollek, 72. 7º. O. Larrauri, 54. 8º. J. Pareja, 32. 92. J. Lammers y P. Tambay, 30. 10°. A. Wallace, 30 puntos.

L equipo Onix de Fórmu-la 1 ya ha designado a los pilotos que defenderán sus colores en 1990. El primer piloto al igual que este año será el sueco Stefan Johansson, al que acompañará el joven filandés J.J. Lehto.

L ministro de deportes de Brasil, estuvo presente en la prueba de la Fórmula Indy disputada en Laguna Seca con el fin de discutir algunos detalles para intentar que en 1991 se dispute alguna carrera en su país.

N el pasado Rallye de Tierra de Córdoba los vencedores de la Copa Marbella fueron «Capi»-Carbao. Un misterioso cambio de oto hizo aparecer al Marbela número 46 en lugar del número 47 que correspondía los ganadores



ORREN rumores sobre la posible evolución por parte del grupo Audi-Volkswagen-Seat, de un futuro motor de Fórmula-1.

N Alemania se ha dispu-tado la última prueba de a temporada correspondiente al Campeonato Europeo de Rallycross. Una vez más el piloto finlandés Matti Alamaki a los mandos de un Peugeot 205 T16 se impuso con una total autoridad, adjudicándose además el Título. El segundo clasificado ha sido Martin Schanche con un Ford RS 200, mientras que el siempre espectacular tro 6R4 ha sido tercero.

P ARA el Mundial de Rallyes del 90 el sido.

ga Patrick Snijers, no tiene decidido si va a continuar con el equipo Toyota-Bastos, a los mandos del Celica semioficial. Los responsables del equipo tienen interés en que continúe con ellos, buena prueba de ello es que le han propuesto correr el RAC, participación que a comienzo del año no estaba prevista en su calendario.

ORD España ha celebra-do el primer acto de entrega de los premios dentro del programa Campeones Ford. Premio de la Critica Deportiva. Los galardonados con el Trofeo «Mejor deportista español del mes» han sido; Poli Díaz, Miquel Induráin y Perico Delgado.

L piloto británico Nigel Mansell, durante unos test efectuados en el circuito de Fiorano con el Ferrari F-1/89 ha batido el récord absoluto de la pista parando el crono en 1.02.60. Además de la impresionante conduc-



ción de Mansell, este record se debe también a las modificaciones técnicas del monoplaza de Maranello, con nuevos discos de freno Brembo construidos con fibra de carbono.

N el circuito de Calafat e se clausuró el Campeonato de España de motociclismo. En la categoría de 80 centímetros cúbicos se proclamó campeón Jaime Mariano; en 125 el vencedor del certamen fue Manuel Fernández; mientras que en 250 el título fue para Manuel Martín. Por lo que respecta a Superbikes y Fórmula 2 los vencedores del título han sido Herri Torrontegui y Bravo respectivamente.

A Federación Española de Automovilismo ha dado el visto bueno para que la Subida al Desierto de las Palmas, en Castellón, sea el próximo año puntuable para el Campeonato de España. SIGUIENDO con el Cam-peonato de Montaña, en-horabuena a los organizadores de la Subida al Fito, que han conseguido que en la temporada 90 sea puntuable para el Campeonato Euro-



 N la carrera de Fórmula 3 disputada en el circuito de Misano y única valedera para el campeonato Europeo.

ha vencido Gianni Morbidelli a los mandos de un Dallara Alfa Romeo. En segunda posición se clasificó Antonio Tamburini con un Reynard Alfa Romeo, mientras que Bonanno Giovanni al volante de un Dallara Alfa Romeo fue tercero.

L piloto barcelonés Juan Serdá ha disputado sus dos últimas carreras de la temporada en Inglaterra, en los circuitos de Silverstone v Thruxton. En la primera tu vo una magnífica actuación acabando en séptima posición, mientras que en la segunda otro participante le golpeó por detrás v le obligó a abandonar. En definitiva el balance de la temporada en la Fórmula 3 inglesa hay que calificarlo de muy satisfactorio al ser la primera vez que participaba en este certamen.

L piloto brasileño Emer-son Fittipaldi ha decidido su continuidad en el Campeonato de Fórmula Indy. Deja el equipo de Pat Patrick, con el que se proclamó campeón esta temporada, y pasa a formar parte del de Roger Penske, en el que también están Rick Mears y Danny Sullivan.

C ON la vuelta de Eddie Lawson a Yamaha, marca que le dio sus dos primeros títulos de 500 centímetros cúbicos, Sito Pons tiene la posibilidad de ser el piloto número dos de Honda, mientras que Wayne Gardner sera el número uno

N la Subida a Urkiola. prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad se impuso Pancho Egozkue, que además batió el record de la carrera que estaba en poder de Vilariño.

N el Salón del Automóvil de Tokio, Honda ha presentado el nuevo motor V-12 de Fórmula 1 que impulsará a los McLaren la próxima temporada. Según los responsables de la marca japonesa, este motor podría estar funcionando perfectamente después del Gran Premio de Estados Unidos.





Jacinto Moriana hizo el milagro

nombre sólo lo conocen los del mundillo. Y a pesar de ello, **puede presumir** y no presume de que por sus manos han pasado desde An-gel Nieto a Alex Crivillé, sin olvidar a Sito y

Vende motos por profesión y es manager por vocación. Siempre soñó con la gloria pero jamás pudo imaginar que sería Campeón del Mundo. Lo que comenzó siendo un hobby se ha convertido en una fábrica. Lo

N las fotos sólo sale de refilón. Sus declaraciones no interesan a casi nadie. Su

que eran prototipos de laboratorio, son hoy motos de carreras que se venden por docenas.
El milagro se llama Jacinto Moriana. Sin él, Antonio Cobas no sería hoy probablemente el técnico más cotizado y pretigiado del Mundial. Ni tampoco Crivillé sabría lo que es ganar un título en su primera temporada como primer piloto.

Las ha pasado canutas. Ha caído en más de una depresión. Han dudado de sus posibilidades. Le han cerrado muchas puertas en las parices. No le duelo To-

rrado muchas puertas en las narices. No le duele. To-do ha valido la pena. Se ha salido con la suya y un pequeño taller del ensanche barcelonés ha logrado eclipsar a potentes marcas mundiales. La verdad es que **parece un sueño**. Que JJ-Cobas superara a Derbi y barriera a Honda, es un mérito enorme que hay que apuntar en el haber de Moriana.

Nieto dice de él que «es un tipo cojonudo». Sito le

recuerda con el cariño de quién le ayudó en los mo-mentos más difíciles. Cardús, a pesar de sus problemas personales, reconoce lo mucho que ha hecho para el «boom» de la moto en nuestro país. Crivillé le estra eternamente agradecido. Y Aspar no ha dudado en llamar a su puerta consciente de que podía ser el mejor fichaje de su vida.

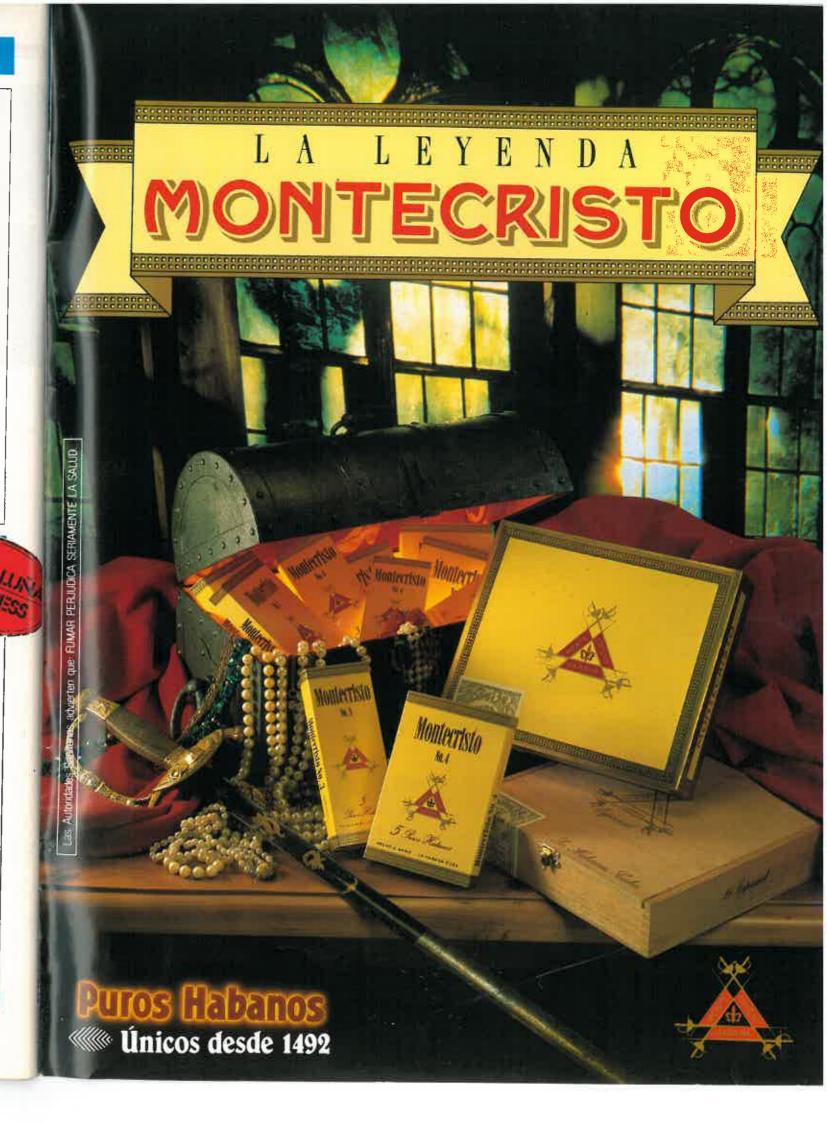
«Yo solo puedo hablar bien de los pilotos que han estado en mi casa -reconoce a Motor 16-. A **Sito** le reconozco un talento especial. A **Cardús**, a pesar de que muchos quieren enfrentarnos lo recuerdo con cariño. A Crivillé lo fichamos cuando no tenía patrocinador. Jamás he tenido un problema con él. No ha cambiado su forma de ser. Si no tiene una desgracia, llegará a ser un gran campeón.»

En enero inaugura JJ una nueva fábrica. La próxima temporada tendrán treinta réplicas de 125 c.c. en el Mundial. Y con **Aspar** como piloto oficial atacarán el

octavo y el cuarto de litro.

«La marcha de Crivillé fue un disgusto para mí. Pero siempre tendrá las puertas de JJ abiertas. Quisimos retenerle pero ha preferido montar su propio equipo. Le deseo suerte. Se fue un campeón y tenemos la alegría de tener a esta cuatro vecas campeón, experto y contro vecas campeón, experto y gría de tener a otro, cuatro veces campeón, experto y duro como piloto y como persona.»

Jacinto Moriana ha convertido su pasión en vida. Le funciona el negocio y tras crear un equipo de competición, ya tiene incluso fábrica. Estos milagros sólo pueden suceder en nuestro bendito país.



El nuevo IBIZA DISCO es tu pareja ideal. Todo un IBIZA II con un estilo muy personal.
Así es el nuevo IBIZA DISCO: Serie Limitada.

interiores exclusivos. Y todo el equipamiento de un IBIZA II que, además,

ahora te cuesta menos.

Precio final recomendado (IVA y transporte incluídos).

NUEVA GAMA IBIZA DISCO						
Motorizaciones	0.9	1.2	1.5	1.7 Diesel		
Potencia	44	63 -	90	55		
Precio final recomendado (*)	950,000	1.070.000	1.160,000	1.160.000		

(*) En versiones 3p. , IVA y transporte incluidos. (Península y Baleares)

Y este mes, además, al comprarte un IBIZA te ahorras

Por tu viejo coche te damos la mejor tasación y **90.000 ptas.** más.

Y te ahorras hasta 110.000 ptas. (*) si financias tu nuevo SEAT IBIZA con FISEAT a 4 años. ¡No pagas intereses en los últimos 18 meses!

EJEMPLO	FINANCIACION	IBIZA 5p. GLX 1.5 A 4 A	Nos
Precio final		Total financiado	2.084.104
recomendado	1.534.000	T.A.E. (incorpora el	
Entrada inicial	153,400	ahorro de intereses)	19,85%
Plazos	30 de 42.569	Ahorro	112.608
	18 de 36.313		

SEAT. MAS POR MENOS



