

1,30 € Sale los martes

# Motor16.com

G.P. DE JAPÓN DE F-1:  
HAMILTON GANA, VETTEL  
SE VA A FERRARI Y  
ALONSO AÚN NO  
MUEVE FICHA



**Prueba:** BMW X4, un coupé diferente

**Lo último:** Hyundai i20, más amplio y más tecnológico



01612  
8 480002 030168  
Nº 1.612  
Del 7 al 13 de octubre de 2014

## TODOS LOS ESTRENOS DEL SALÓN DE PARÍS SE ARMÓ LA MUNDIAL

**Jaguar XE** ▶



**Honda CR-V** ▶



**Kia Sorento** ▶



**Lamborghini Asterion** ▼



▼ **VW XL Sport**



**Fiat 500X** ▼



▶ **Seat León X-Perience**



**Skoda Fabia Combi** ▲



**Nissan Pulsar Nismo** ▲



▶ **Renault Espace**



**Suzuki Vitara** ▲



**Audi TT Sportback** ▲





Un pequeño movimiento que se convierte en un gran logro

## NUEVO FORD KUGA

### ► Portón Manos Libres

Nuevo Ford Kuga, el único con un sistema automático de apertura y cierre para el que no necesitas utilizar las manos.

ford.es

Por **19.990€**



Go Further

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 5,3 a 7,7 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 139 a 179 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Nuevo Ford Kuga Trend 1.6 EcoBoost 150CV 4x2 (110kw) con pag. trend, clima, radio CD MP3, SYNC, USB. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit Premium", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

entre nosotros



Ángel Carchenilla  
acarchenilla@motor16.com

## Tendencias

Las propuestas de los fabricantes de automóviles presentadas en el Salón de París son para todo tipo de gustos, públicos y bolsillos.

La celebración de un salón del automóvil es siempre un gran acontecimiento para todos y especialmente, para los que formamos parte de este sector. En esta ocasión, como cada dos años, se trata de la 82 edición del Mondial de L'Automobile de París. Un escaparate que a lo largo de sus casi 100.000 metros cuadrados de exposición y en plena capea de la situación económica, presenta más de 100 novedades dispuestas para su próxima comercialización. Las propuestas son para todo tipo de gustos y bolsillos, abundando especialmente los coches que consumen menos y son mucho más seguros y eficientes. En este punto merece la pena destacar cómo las nuevas generaciones de vehículos, sean del segmento que sean, buscan al máximo personalizar el producto. Entienden que los clientes aspiran a todo tipo de accesorios y confort, dando máxima importancia a lo último en tecnología, pero también valoran, de forma especial, la estética. Son personas de clase media que quieren y pueden permitirse cambiar el coche, pero combinando de forma medida las miles de posibilidades para no destacar en exceso entre las amistades o en la empresa donde trabajan. También abundan los modelos estelares, como son el Rolls Royce Ghost Largo, el Bentley Mulsanne Speed, el Ferrari 458 Speciale A o el Mercedes AMG GT, rival directo del Porsche 911.

Merecen especial atención, por eso de que juegan en su campo, las tres grandes firmas francesas, empezando por la quinta generación del Espace, presentado por Renault. El resultado no ha podido ser mejor. Así lo han convertido es una especie de monovolumen SUV que, junto a una modalidad de 5 a 7 plazas de lo más ingenioso, cuenta con sistema 4Control que, según José Vicente de los Mozos, máximo responsable de producción a nivel mundial, se puede adaptar a cualquier tipo de conducción. Además, los nuevos rasgos de diseño de este 'crossover' familiar serán desarrollados en el resto de los futuros lanzamientos de la marca. En el caso de PSA, la sorpresa llegó de la mano del concepto de los futuros DS, mientras que Citroën presentó diferentes variaciones sobre el C-4 Cactus y C-1. También Peugeot por medio del Quartz, anticipa la línea del futuro 3008. En definitiva, que este 'glamouroso' salón, donde la tecnología híbrida ha sido gran protagonista, pone de manifiesto la cascada de nuevas tendencias y fórmulas para incentivar el consumo y reforzar el sector del automóvil.

visto en internet

## AVENTURA ESPACIAL

Pocas veces, en la historia de los concursos, se verá algo similar; no sólo por la importancia del premio –por valor de más de un millón de dólares– sino también por el tipo de recompensa: un viaje al espacio.

Ésa es la propuesta de Land Rover con motivo del lanzamiento del nuevo Discovery Sport, permitir a cuatro personas disfrutar de un viaje intergaláctico; algo así como la aventura definitiva para una de las marcas del automóvil con mayor espíritu aven-

turero. Y para calentar motores, o animar a participar, han lanzado un vídeo en donde se muestran algunos detalles de lo que podrán vivir los ganadores: ausencia de gravedad, unas vistas únicas de la Tierra o unas velocidades de 3,5 veces la del sonido.

Y si quieres participar, aún estás a tiempo; visita [landrover.com/gotospace](http://landrover.com/gotospace) y tendrás toda la información sobre un concurso único.

Si quieres ver el vídeo de lo que verán los ganadores de este concurs entra en...  
[www.m16.in/v216](http://www.m16.in/v216)



no te lo pierdas

## UN SALÓN CARGADO DE ESTRELLAS

Las páginas de esta revista están prácticamente dedicadas en exclusiva al Salón de París, porque la muestra francesa es el principal foco de atención del mundo del motor. Desde hace unas semanas hemos ido desgranando todo lo que allí se iba a presentar, y en las siguientes páginas está la información más actualizada, con más de 60 coches que han sido las estrellas de última hora del salón. Y aunque durante las próximas semanas, cuando empecemos a tomar contacto con muchos de esos nuevos modelos, iremos desarrollando todo lo que ha supuesto esta muestra, os invitamos también a que visitéis nuestra web, donde está disponible toda la información del salón.

Si quieres ver todas las novedades del Salón de París entra en...  
[www.m16.in/483](http://www.m16.in/483)



Síguenos en...



@motor16  
/Motor16

Motor16.tv  
Motor16



**DE BUENA FUENTE**

**6 PARQUE AUTOMOVILÍSTICO**

**A por los 100 millones**

La industria del automóvil sigue su marcha ascendente en todo el mundo. Durante 2014 se matricularán 85 millones de vehículos de turismo y derivados

**Edita:**  
GRUPO COMUNICACIÓN  
**SEXTA MARCHA S.L.L.**  
EDITOR-FUNDADOR:  
Ángel Carhenilla - acarchenilla@motor16.com  
**Director general:**  
Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

**DIRECTOR:**  
Javier Montoya - jmontoya@motor16.com  
**Subdirectores:**  
Andrés Mas - amas@motor16.com  
Pedro Martín - pmartin@motor16.com  
**Redactora jefe:**  
María Jesús Benoit - mjbeneit@motor16.com  
**Diseño:**  
Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com

**Colaboradores:**  
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.  
**Publicidad:**  
publicidad@motor16.com  
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361  
**Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:**  
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.  
28918 Leganés. Madrid  
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92  
Correo electrónico: motor16@motor16.com

**Distribución:**  
Grupo Distribución Editorial Revistas S.L.  
Difusión controlada por OJD



Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP. Depósito Legal: M30.2471983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.

comerciales ligeros en todo el mundo; y la barrera de los 100 millones se superará en 2018-2019.

**7 e-WHEEL DRIVE SCHAEFFLER**

**Cerca de la producción**

El motor eléctrico en la rueda es una tecnología conocida, pero el fabricante de componentes Schaeffler está desarrollando una nueva generación, cuya producción en serie podría llegar dentro de unos 4 años.

**QUÉ PASA**

**8 SALÓN DE PARÍS**

**Menos consumo más emoción**

Ese parece haber sido el lema del Salón de París, modelos más eficientes y ahorradores pero que no han perdido un ápice su capacidad de emocionar a los aficionados.

**9 Audi TT Sportback Concept**

**10 Fiat 500X**

**11 Honda CR-V**

**12 Jaguar XE**

**13 Kia Sorento**

**14 Lamborghini Asterion**



**CUATRO RUEDAS**

**24**

**HYUNDAI I20**

**Nuevos argumentos Diseñado y desarrollado en Europa, el nuevo Hyundai i20 se presentó en sociedad en el Salón de París con renovados y atractivos atributos: más espacio, más tecnología, más confort y una gama mecánica que contempla hasta cinco motorizaciones diferentes. Antes de que concluya el año ya será una realidad.**

**16 Nissan Pulsar Nismo Concept**

**17 Renault Espace**

**18 Seat León X-Perience**

**20 Skoda Fabia Combi**

**21 Suzuki Vitara**

**22 VW XL Sport**

**DE CARRERAS**

**38 ATODOGAS**

**Las noticias**

**CUATRO RUEDAS**

**28 BMW X4 30D DRIVE**

**Un coupé diferente**

**BMW da una vuelta de tuerca al segmento de los coupé con el X4; y ahora lo trasalda a un tamaño más pequeño con este X4, un coupé dependiendo del punto desde el que se mire. Es cómodo, dinámico y seguro, y con este motor diésel de 258 CV 'corre que se las pela' y gasta lo justo.**



**del deporte del motor**

**40 FÓRMULA 1**

**Fin de semana tormentoso**

El anuncio de Vettel de su marcha a Ferrari marcó el inicio de una carrera donde la lluvia

fue protagonista. También lo fue Hamilton por su triunfo; Alonso, preparando su futuro y Bianchi por su tremendo accidente.

**SABER COMPRAR Y VENDER**

**45**

Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

**66**

**EL RETROVISOR**

Motor16 hace 25 años



LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 44

**De principio a fin**

De buena fuente	6
Qué pasa	8
Cuatro ruedas	28
La semana	34
A la última	36
De carreras	38
Queremos saber	64
El retrovisor	66

**Busca tu marca**

ALFA ROMEO	10
ASTON MARTIN	10
AUDI	9
BMW	11
BUGATTI	12
CITROËN	12
DACIA	13
DS	14
FERRARI	14
FIAT	10
FORD	16
HONDA	16
INFINITI	18
JAGUAR	12
KIA	13, 18
LAMBORGHINI	14
LAND ROVER	19
LEXUS	19
MAZDA	19
MERCEDES-BENZ	19
MINI	19
MITSUBISHI	19
NISSAN	16, 19
OPEL	20
PEUGEOT	21
PORSCHE	21
RENAULT	17, 22
SKODA	20
SMART	23
SSANGYONG	23
SUZUKI	21
TOYOTA	23
VOLKSWAGEN	22
VOLVO	23



▲ El mercado global del automóvil crecerá un 3,5 por ciento durante los próximos años, hasta llegar a los 100 millones de turismos y derivados que se matricularán en 2018-2019.

Antes de 2020 se superarán los 100 millones

## 85 millones de automóviles se venderán en el mundo en 2014

La industria del automóvil sigue su marcha ascendente en todo el mundo. Según el Observatorio Cetelem del Automóvil, durante 2014 se matricularán 85 millones de vehículos de turismo y derivados comerciales ligeros en todo el mundo; y la barrera de los 100 millones se superará en 2018-2019.

Durante los próximos años, el mercado global del automóvil deberá crecer a un ritmo anual del 3,5 por ciento hasta llegar a esos 100 millones. «Como estaba previsto, la parte esencial del cre-

cimiento se dará en los países emergentes, aun así con ritmos más moderados que en el pasado. En China se espera un crecimiento anual medio del 5 por ciento, y en Brasil del 6 por ciento», dice el informe Cetelem. Como referencia, en el periodo 2005-2009 el mercado chino de automóviles de turismo y derivados había aumentado un 25 por ciento. Los mercados maduros seguirán subiendo de aquí a 2020, pero a un ritmo inferior, en torno al 2 por ciento anual en Europa y EE UU.

Durante los últimos años, de 2009 a 2013, China, EE UU y Japón han sido los 3 primeros mercados mundiales. «Con casi 21 millones de matriculaciones de turismos y comerciales ligeros nuevos en 2013, el mercado chino representa 6 veces más que el mercado alemán, único país europeo situado en el Top 5 mundial, justo detrás de Brasil, que se aproxima a los 4 millones». En 2013, en EE UU se matricularon 15 millones de unidades, y Japón se quedó cerca de los 5 millones. España, por su parte, matriculó 810.000 unidades.

En todos los sentidos China sigue siendo el país protagonista de la automoción actual, pese a que sus ritmos de crecimiento se han moderado últimamente por el cambio de régimen macroeconómico.

mo Pekín o Shanghai. «A medio y largo plazo, el potencial de alza sin embargo sigue siendo enorme en el mercado chino. Se dará en el interior del país y en las ciudades de tamaño medio, donde el índice de motorización es aún muy débil».

Efectivamente, aunque la tasa de motorización de China se ha multiplicado por 4 en 7 años, en 2012 se cifraba en 69 vehículos por 1.000 habitantes, proporción muy inferior a la de los países desarrollados, liderados por EE UU con 770 vehículos por 1.000 habitantes.

El crecimiento reciente de China también ha propiciado que su parque automovilístico sea el más joven del mundo, con una antigüedad media de 4,6 años, frente a los 7,6 años en Gran Bretaña, 8 en Japón y 11,1 en España.

Asimismo, los problemas de contaminación han llevado a limitar el número de matriculaciones anuales a 250.000 en ciudades co-

### Ahorro de tiempo

El automóvil es sinónimo de ahorro de tiempo (para el 94 por ciento de los compradores mundiales), un medio de transporte indispensable (91 por ciento), de libertad, de independencia y de autonomía (90 por ciento). Las nociones de placer, signo de modernidad, y objeto de deseo aparecen solamente en las prioridades números 6, 7 y 8 de los encuestados a nivel mundial por Cetelem. Sin embargo, en un mercado joven como China, el 94 por ciento de los compradores consideran el automóvil como un signo de modernidad.



### Precio: factor de compra Nº 1

Precio, consumo de combustible y seguridad-comportamiento son los 3 primeros factores de compra en todo el mundo, según el estudio realizado por Cetelem. En China, por el contrario, dicen que lo primero es la seguridad y la potencia del vehículo; y en Turquía, el consumo. Por otra parte, el esfuerzo económico que supone la adquisición de un automóvil de gama media es 13 veces más importante en China que en EE UU.



### SE DICE...

El Consejo Europeo ha adoptado el proyecto de directiva para acelerar el uso de energías alternativas

### ...SE PODRÍA DECIR

El Consejo Europeo, que determina las prioridades de la Unión Europea, pretende que en dos años los Estados miembros adopten las medidas necesarias para el despliegue de infraestructuras en las que los vehículos puedan repostar energías alternativas a los combustibles fósiles, como electricidad, hidrógeno y gas natural. En 2020, esas infraestructuras deberán garantizar al menos que los vehículos movidos con energías alternativas puedan circular en todas las zonas de alta densidad de población.



### Schaeffler desarrolla la tecnología E-Wheel Drive

## Con el motor en la rueda

El motor eléctrico en la rueda es una tecnología conocida, pero el fabricante de componentes Schaeffler está desarrollando una nueva generación, cuya producción en serie podría llegar dentro de unos 4 años.

Michelin ya presentó su Active Wheel en 2008. Se trataba de una rueda que integraba un motor eléctrico, la suspensión y el freno. Por su parte, el especialista de rodamientos japonés NTN, tiene sus propios vehículos de rueda motorizada. La idea es sumamente atractiva para vehículos destinados a moverse en áreas urbanas, pero Schaeffler piensa en unas posibilidades de uso más amplias. No en vano desarrolló inicialmente su prototipo Alpha sobre un Opel Corsa, al que ha seguido el prototipo Beta desarrollado en cooperación con Ford sobre un Fiesta.

«Más espacio libre». La rueda motorizada ofrece una gran ventaja. Al no necesitarse un vano motor para alojar la mecánica de un coche convencional, se pueden diseñar vehículos con un mayor aprovechamiento del espacio interior. La propia rueda Schaeffler

integra el sistema de gestión electrónica, el motor eléctrico y su sistema de refrigeración. Las baterías pueden ubicarse donde mejor convenga; por ejemplo en el suelo del vehículo, como en el Tesla. En el Ford Fiesta prototipo de Schaeffler, la batería se sitúa en el vano motor.

«Freno eléctrico». La rueda motorizada sólo incorpora un pequeño tambor para freno de estacionamiento. La frenada se encomienda al propio motor eléctrico, proporcionando una rapidez de funcionamiento mayor que en los sistemas convencionales. También permite una superior maniobrabilidad. El prototipo de Schaeffler conserva los frenos delanteros convencionales del Ford Fiesta.

«Inconveniente de peso». La rueda motorizada de Schaeffler pesa 53 kilos, una cifra bastante elevada al tratarse de una masa no suspendida. Dinámicamente es un inconveniente, tratándose de un vehículo cuya velocidad máxima es de 130 km/h. Afortunadamente, por otra parte los pinchazos van siendo cada vez más raros.



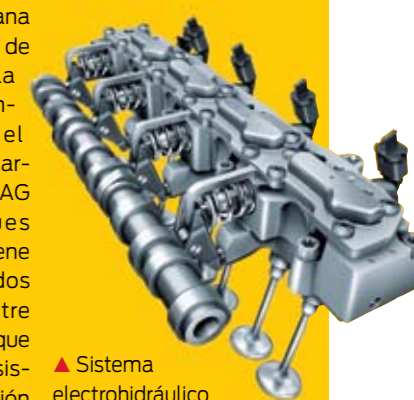
◀ Detalle de la rueda motorizada de Schaeffler, que ha sido realizada en cooperación con Ford sobre un Fiesta.

«Evoluciones futuras». Cada rueda del prototipo Beta desarrolla una potencia de 40 kW y un par motor constante de 35,7 mkg, que es un 75 por ciento superior al del prototipo Alpha. Para el futuro,

Schaeffler está desarrollando también una rueda motorizada de mayor tamaño, 18 pulgadas de diámetro, que será más eficiente y rendirá un par máximo constante superior a los 50 mkg.

### Industria de precisión

La empresa alemana Schaeffler es uno de los gigantes de la industria de componentes para el automóvil, con marcas como INA, FAG o los embragues LuK. Schaeffler tiene 80.000 empleados en 49 países. Entre los componentes que produce está el sistema de distribución UniAir/MultiAir de los motores Fiat.



▲ Sistema electrohidráulico de control de las válvulas UniAir/MultiAir.

### ISUZU Y GM VUELVEN A COLABORAR

Isuzu, que en tiempos estuvo participada en un 49 por ciento por General Motors, ha firmado un acuerdo con la corporación norteamericana para desarrollar en común un pick-up de tamaño intermedio que se venderá fuera de EE UU.

### INVERSIONES PSA

PSA Peugeot Citroën invertirá 300 millones de euros en la planta francesa de Sochaux para producir en 2017 el sucesor del actual Peugeot 3008 sobre la plataforma EMP2. Con los mismos medios, PSA producirá un modelo 'crossover' para Opel.





# Bajan consumos, suben emociones

La carrera por reducir el consumo en los vehículos más modernos se acelera por momentos y el Salón de París ha sido testigo de las últimas incorporaciones. Se trata de consumir menos para cumplir la normativa pero también de ofrecer alternativas de bajo consumo sin perder la emoción que se supone debe transmitir un coche a su propietario. Esa filosofía es la que ha utilizado Lamborghini para ultimar su nuevo deportivo, el Asterion, un híbrido enchufable de 910 caballos y un consumo homologado de 4,12 l/100 km. Importante novedad de una de las pocas marcas de superdeportivos que se resistía a utilizar esa tecnología. La presencia en París de modelos de bajo consumo ha sido muy numerosa con interesantes movimientos en

este ámbito, como por ejemplo el de Renault al presentar el EOLAB, un concept híbrido enchufable que, de momento, se desmarca de la oferta cien por cien eléctrica por la que hasta ahora apostaba la marca francesa. Con un consumo de 1 litro cada 100 kilómetros, Renault trabaja para reducir al máximo el gasto, manteniendo las características de un vehículo tradicional en cuanto a autonomía, agrado y practicidad, sin que ello deba implicar un precio disparatado, algo, de momento, bastante complicado. Bajos consumos y emoción al volante es lo que buscan todos. Y de lo último hemos encontrado cantidades industriales en París de la mano de todas estas novedades. Un salón que, como siempre, no ha defraudado.

Motor 16 || motor16@motor16.com.

## Audi TT Sportback Concept

# La familia TT se amplía

¿Un TT que crece y se convierte casi en un familiar? Una marca como Audi se lo puede permitir. Se trata de abrir nuevas vías de negocio y nuevos nichos de mercado y el momento dulce por el que pasa la marca de los cuatro aros le permite acometer casi cualquier proyecto que se proponga. Así, París ha sido testigo de la presentación oficial de este modelo que, respecto a un TT de nueva generación, crece 29 centímetros de largo, hasta los 4,47 metros; crece en anchura 6 centímetros, hasta los 1,89 metros y crece en su distancia entre ejes 12 centímetros, hasta los 2,63. El Audi TT Sportback Concept crece en todo menos en altura, ya que sus 1,38 metros de alto suponen reducir este dato 3 centímetros respecto al TT. El anticipo de lo que podría ser una variante de la familia TT a medio plazo, presenta una carrocería de 4 plazas y 5 puertas con un maletero de tamaño interesante.

Bajo el capó del concept de la marca de los aros se esconde un motor de 4 cilindros TFSI de 400 caballos asociado a un cambio automático S tronic de 7 velocidades. Con esta combinación y sumándole la tracción total quattro, el TT Sportback acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos pero se conforma con un consumo medio de 7 l/100 km. La gran parrilla delantera del Sportback Concept está custodiada por dos faros de última generación que recorren a tecnología led hasta 60 km/h y a tecnología láser a partir de esa velocidad. Y también hay que destacar la construcción del chasis y la carrocería con gran parte de acero y aluminio, una técnica híbrida que aligera el peso total y baja el centro de gravedad para mejorar el comportamiento.

◀ El motor TFSI de 4 cilindros y turbo rinde 400 caballos y se asocia a un cambio S Tronic de 7 marchas.



▶ El interior del TT Sportback está configurado como un 4 plazas pero con 4 puertas más portón trasero. Mide 4,47 metros, 1,5 cms más que un A3 Sedan.



Si quieres saber más del Audi TT Sportback entra en... [www.m16.in/484](http://www.m16.in/484)



## Fiat 500X Un 500 aventurero

El Fiat 500 más valiente a la hora de afrontar pistas lejos del asfalto, recibe la denominación X y una estética de formas muy equilibradas que en seguida entran por los ojos. El 500X se ofrecerá en dos versiones, una más enfocada al uso urbano y otra mejor preparada para salir de viaje y de excursión por el campo. El 500X mide 4,25 metros de largo (4,27 la más campera), 1,80 metros de ancho y 1,60 de alto (1,62 con tracción total). Inicialmente el 500X estará disponible con un motor de gasolina 1.4 Turbo de 140 caballos y dos diésel 1.6 de 120 y 2.0 de 140 caballos. Los dos primeros asociados a un cambio manual de 6 marchas y a la tracción delantera y el tercero a un cambio automático de 9 velocidades y a la tracción total.

Más adelante llegarán tres motores de gasolina más con 110, 140 y 170 caballos y dos diésel de 95 y 140. El motor 1.4 Turbo MultiAir II de 140 caballos también estará disponible con tracción delantera y cambio automático de 6 velocidades y doble embrague. Cuando lleva tracción total, el 500 más aventurero cuenta con una desconexión del eje trasero para reducir el consumo cuando no es necesaria la tracción a las cuatro ruedas. En cualquier caso, el 500X ofrece el selector de conducción 'Drive Mood Selector' que permite configurar motor, frenos, dirección y cambio en base a tres modos: 'Auto', 'Sport' y 'All weather'. En la versión más aventurera este último modo se sustituye por la función Tracción. Mientras que en la versión de tracción delantera se activa el sistema de control 'Traction Plus' que incrementa la motricidad sobre pavimentos difíciles y deslizantes. Toda la gama del 500X contará con un equipamiento de seguridad y de infoentretenimiento.

►► Por dentro, el Fiat 500X seguirá siendo coqueto y práctico. Y a nivel amplitud, el 500 más aventurero ofrecerá más espacio del que parece.



Si quieres saber más del Fiat 500X entra en... [www.m16.in/487](http://www.m16.in/487)



## Honda CR-V Nuevo diseño y motor de 160 CV

Presentado aún como prototipo en París, Honda enseñaba la imagen de lo que será su CR-V actualizado con un frontal que estrena faros, parrilla y paragolpes. En la trasera son nuevas las luces LED multifunción y el diseño renovado del portón y el paragolpes. Se desconocen aún los cambios que el coche ofrecerá en su interior, pero lo más importante es que llega un nuevo motor 1.6 i-DTEC con 160 caballos y 350 Nm de par. El nuevo todocamino japonés llegará a España la próxima primavera con otra sorpresa en forma de cambio automático de 9 velocidades.

El nuevo motor 1.6 i-DTEC sustituye al 2.2 de 150 caballos con una mejora en consumo establecida en el 11 por ciento si este propulsor se asocia al cambio manual de seis marchas. Estamos hablando de unas emisiones de CO<sub>2</sub> por debajo de 130 g/km, lo que equivaldría a un consumo medio de unos 5l/100 km. En el caso de la versión con ese cambio automático de 9 marchas, el ahorro es todavía mayor en comparación con el 2.2 automático de 5 velocidades disponible actualmente. En concreto, Honda habla de unas emisiones inferiores a 135 g/km frente a las 174 actuales. Además de este motor, el CR-V seguirá ofreciéndose con el 1.6 i-DTEC de 120 caballos también con un consumo rebajado.

Si quieres saber más del nuevo Honda CR-V entra en... [www.m16.in/481](http://www.m16.in/481)



### EARTH DREAMS TECHNOLOGY HONDA PRESENTABA EN PARÍS, EL 1.6 I-DTEC PARA EL CR-V, UN 1.5 I-VTEC PARA EL HR-V Y UN 1.3 I-VTEC PARA JAZZ



**ALFA GIULIETTA SPRINT**

Una de las novedades más importantes de Alfa Romeo en el Salón de París ha sido el Giulietta Sprint. El nuevo modelo destaca por los colores en color carbono del interior, detalles antracita brillante en el exterior y por el inédito motor 1.4 MultiAir Turbo de gasolina y 150 caballos.

**LLEGA EN: ENERO 2015**



**ASTON MARTIN VANQUISH CARBON**

Disponible en blanco o en negro, la firma británica Aston Martin vuelve a lanzar una edición limitada de su Vanquish denominada 'Carbon' en alusión a sus acabados en fibra de carbono. El Vanquish más exclusivo lleva un V12 de 576 caballos con un cambio automático ZF de 8 marchas.

**LLEGA EN: MARZO DE 2015**



**AUDI S6**

El nuevo Audi S6 recurre a un propulsor 4.0 TFSI biturbo de 450 caballos dotado de la tecnología 'Cylinder on demand' que en condiciones de baja carga funciona con 4 de los 8 cilindros. Esto le permite homologar un consumo medio de 9,2 l/100 km. El S6 acelera de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos.

**LLEGA EN: NOVIEMBRE 2014**



**AUDI TT ROADSTER**

A partir de 44.500 euros estará disponible el Audi TT Roadster cuando llegue al mercado antes de que termine el año. Nueva plataforma, techo de tela que actúa en 10 segundos y hasta 50 km/h, maletero de 280 litros... Tendrá 3 motores con 230 y 310 caballos en gasolina y 184 en diésel.

**LLEGA EN: DICIEMBRE 2014**



**BMW SERIE 2 CABRIO**

El Serie 2 Cabrio de BMW con 4 plazas, cuenta con un techo de lona que se acciona de forma automática en 20 segundos y hasta 50 km/h. Coincidiendo con el lanzamiento, el Serie 2 Cabrio contará con tres propulsores de gasolina de 184, 245 y 326 caballos y un diésel de 190.

**LLEGA EN: FEBRERO 2015**



**BMW SERIE 7 'FINAL EDITION'**

Recurriendo al programa de personalización 'Individual', BMW ha realizado una versión muy especial de su Serie 7 antes de que le llegue el relevo el año que viene. Esta berlina de representación estará sólo disponible en el mercado francés con un equipamiento excepcional.

**LLEGA EN: YA A LA VENTA**

**Jaguar XE**

En junio de 2015, desde **37.000€**

Aunque las primeras entregas del XE no tendrán lugar hasta junio ya se pueden hacer pedidos de la berlina 'premium' de Jaguar en el segmento medio, con precios que arrancan en 37.000 euros y una gama compuesta por cuatro motores: el diésel de 180 CV –no se contempla por ahora la de 163– y tres de gasolina, con el V6 3.0 de 340 CV sobrealimentado por compresor y los 2.0 Turbo en versiones de 200 y 240 CV. Todos con tracción trasera y cambio automático ZF de ocho marchas, aunque el XE 2.0 D también estará disponible con caja manual.

La carrocería del XE tiene un alto contenido de aluminio que aligera el peso y destaca por su aerodinámica: Cx de 0,26. Además, su dirección asistida eléctrica ahorra hasta un 3 por ciento de carburante. El XE estrena en primicia el All Surface Progress Control –maximiza la tracción a baja velocidad con firme deslizante– y pone en juego sistemas como el frenado de emergencia inteligente, la alerta por cambio involuntario de carril o el airbag de peatones en el capó.



Si quieres saber más del Jaguar XE en... [www.m16.in/462](http://www.m16.in/462)

► Habrá cinco niveles de acabado en la gama: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport y S, éste de carácter deportivo.

**FICHA TÉCNICA**

MOTOR	2.0 (200)	2.0 (240)	3.0	2.0 D (163)	2.0 D (180)
Disposición	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal	Del. longitudinal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	6, en V	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.999	1.999	2.995	1.999	1.999
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	200/5.500	240/5.500	340/6.500	163/4.000	180/4.000
Par máximo/rpm	28,6/1.750-4.000	34,7/1.750-4.000	45,9/4.500	38,8/1.750-2.500	43,9/1.750-2.500
Tracción	Trasera	Trasera	Trasera	Trasera	Trasera
Caja de cambios	Aut. 8 vel.	Aut. 8 vel.	Aut. 8 vel.	Man.6v (Aut.8v)	Man.6v (Aut.8v)
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Discos	Discos	Discos	Discos	Discos
Peso (kg)	1.530	1.535	1.665	1.474 (Aut:1.500)	1.550 (Aut:1.565)
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.672/1.850/1.416	4.672/1.850/1.416	4.672/1.850/1.416	4.672/1.850/1.416	4.672/1.850/1.416
Capacidad del depósito (l)	63	63	63	47	56
Volumen del maletero (l)	450	450	450	450	450
De 0 a 100 km/h (s)	7,7	6,8	5,1	8,4 (Aut: 8,2)	7,8 (Aut: 7,8)
Velocidad máxima (km/h)	237	250	250	227 (Aut: 227)	230 (Aut: 230)
Consumo mixto (l/100 km)	7,5	7,5	8,1	3,8 (Aut: 3,9)	4,2 (Aut: 4,2)
Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)	179	179	194	99 (Aut: 104)	109 (Aut: 109)



**Kia Sorento**

Todo cambia en la **tercera entrega**

Si quieres saber más del Kia Sorento en... [www.m16.in/477](http://www.m16.in/477)



La tercera generación cambia a todos los niveles, aunque la evolución más notoria tiene que ver con su aspecto, pues la nueva carrocería es más afilada y tiene nuevas dimensiones: es más larga y ancha, tiene 80 milímetros extra de batalla y es más baja para optimizar la aerodinámica. La amplitud mejora, tanto en hueco para piernas como en altura al techo en sus tres filas de asientos, pues las banquetas van más bajas. El maletero también crece, pues hay 87 mm más de longitud en el área de carga, y con la tercera fila plegada aumenta el

volumen desde los anteriores 515 litros hasta los 605 del nuevo modelo, que estará disponible en versiones de 5 y 7 plazas y estrena una segunda fila con división 40:20:40. Además, con la configuración de 7 asientos, la segunda fila adopta un plegado remoto, accionable desde unas palanca en los laterales del maletero.

La nueva plataforma ayuda a mejorar un 14 por ciento la rigidez torsional, al tiempo que la sonoridad cae entre un 3 y un 6 por ciento, y se reducen las vibraciones. En cuanto a motores, la gama del nuevo Sorento ofrecerá un 2.4 GDI

de gasolina y dos diésel –2.0 y 2.2–, oscilando los niveles de potencia entre 185 y 200 CV. La suspensión respeta el esquema del modelo anterior, pero hay cambios para mejorar el confort y contener el balanceo en curva, y la nueva asistencia eléctrica de la dirección logra mayor precisión y rapidez. Asimismo, llegan nuevos asistentes de seguridad –control de crucero activo ASCC, alerta por cambio involuntario de carril LDWS, detector de vehículos en ángulo muerto, lector de señales de tráfico...– y aumenta la protección en caso de accidente.



► El Kia Sorento mide 4,78 metros de largo –95 mm más– y 1,89 de ancho –5 mm extra–, pero la altura disminuye 15 mm, aunque eso no repercute en el interior.



**INTELIGENTE EL PORTÓN DEL SORENTO SE ABRE AUTOMÁTICAMENTE AL DETECTAR LA LLAVE CERCA DEL MALETERO. Y OFRECE VISIÓN 360º**



**BMW X6**

Remodelación a fondo del X6, que ahora mide 4,91 metros de largo por 1,99 de ancho. La gama está compuesta por la versión xDrive 50i de gasolina, con 449 CV, y dos diésel: el xDrive 30d, con 258 CV y precio desde 74.400 euros, y el M50d, con 381 CV. Más adelante se añadirán el xDrive 35i y el xDrive 40d. **LLEGA EN: YA A LA VENTA**



**BUGATTI VEYRON 'ETTORE BUGATTI'**

Con el Veyron Ettore Bugatti, del que sólo se harán tres unidades, se pone fin a las ediciones limitadas 'Bugatti Legend'. Toma como base la versión 16.4 Grand Sport Vitesse, pues su motor W16 rinde 1.200 CV, lo que le permite alcanzar 408 km/h. El exterior se personaliza con aluminio pulido a mano. **PRECIO: 2.350.000 EUROS+IMPUESTOS**



**CITROËN C1 URBAN RIDE CONCEPT**

A partir de la carrocería de cinco puertas del nuevo C1, Citroën crea este 'crossover' de filosofía urbana que llegará a ser un modelo de serie si la firma gala detecta interés del público en el Salón de París. Tiene una altura libre al suelo 15 milímetros mayor, vías ensanchadas 10 milímetros y techo de lona eléctrico. **COMERCIALIZACIÓN: NO CONFIRMADA**



**CITROËN C4 CACTUS AIRFLOW 2L**

Para lograr un gasto de 2,0 l/100 km rebaja el peso hasta 865 kilos, y la aerodinámica mejora un 20 por ciento disminuyendo la altura, carenando los bajos y adoptando nuevos elementos de carrocería. La mecánica es híbrida: el VTI de gasolina de 82 CV y dos bombas hidráulicas alimentadas por aire comprimido. **DESTACA POR: MECÁNICA HÍBRID-AIR**



**DACIA DOKKER STEPWAY**

Aspecto aventurero para la versión Combi del Dokker. Por fuera cambia el paragolpes delantero y los faros antiniebla, y tanto los pasos de rueda como los bajos de carrocería van en negro. También varía el interior, y se ofrecen tres motores: El TCe de gasolina con 115 CV, en diésel, versiones con 75 y 90 CV del 1.5 dCi. **LLEGA EN: ENERO 2015**



**DACIA LODGY STEPWAY**

En el caso del Lodgy Stepway son nuevos los dos paragolpes, así como el marco de los faros antiniebla, la calandra delantera o los protectores de bajos, y se personalizan en negro los pasos de rueda y las molduras inferiores. Cambia el interior y se ofrecen motores 1.6 MPI 85, 1.2 TCe 115 y 1.5 dCi de 90 y 110 CV. **LLEGA EN: ENERO 2015**



## Lamborghini Asterion LPI 910-4 El primer 'toro' enchufable

En la cita parisina una de las novedades que más expectación levantó fue el Lamborghini Asterion, el primer superdeportivo de Santa Agata que apuesta por la tecnología híbrida enchufable (Plug in) para impulsarse. Este modelo, todavía con el 'cartel' de concept, está construido en fibra de carbono y ofrece unos números difíciles de asimilar: 910 caballos de potencia, 320 km/h de velocidad máxima y un consumo medio homologado de tan sólo 4,12 litros.

Para ello este biplaza recurre a un motor 5.2 V10 que ofrece 610 caballos de potencia y a tres propulsores eléctricos, dos de ellos situados en el eje delantero, que suman otros 300 CV, y que se alimentan gracias a unas baterías de iones de litio que se sitúan en el túnel central. El peso del conjunto híbrido es de 250 kilos y para el cambio se recurre a una caja de doble embrague con siete relaciones.

El Asterion ofrece tres posibilidades de uso al conductor. Por un lado, el modo 'I' (híbrido) combina el empuje del motor térmico con los tres eléctricos, presumiendo por lo tanto de tracción total y de un rendimiento espectacular, como los 3,0 segundos que necesita para pasar de 0 a 100 km/h.

Si se apuesta por el modo 'Zero' (eléctrico) el vehículo activa únicamente los dos motores del eje delantero y puede alcanzar hasta los 125 km/h, presumiendo de una autonomía de hasta 50 kilómetros con emisiones cero.

Por último, en el modo 'T' (térmico) sólo actúa el poderoso V10 sobre el tren trasero para disfrutar al máximo de una conducción puramente deportiva.



Si quieres saber más del Lamborghini Asterion en...  
[www.m16.in/485](http://www.m16.in/485)



▶▶ Este superdeportivo recurre a cuatro motores y combina deportividad y lujo como si nada.



**'MAGIA' 910 CV, 320 KM/H Y UN CONSUMO DE SÓLO 4,1 LITROS**



**DS 3 INÉS DE LA FRESSANGE PARÍS**

Este atractivo concept es un ejercicio de estilo que se dirige a conductoras 'chic' que quieren desmarcarse del resto de usuarios. A su exclusiva pintura azul en el exterior, añade un interior con asientos en piel granulada también en azul y un salpicadero en rojo. Rompedor y original, sin duda.

**ESTILO: EL MÁS 'CHIC' DE LA GAMA**



**DIVINE DS CONCEPT**

Este prototipo de 4,21 metros muestra la nueva línea de diseño de la marca y podría avanzar las formas del futuro DS4. El original techo de 'escamas' permite jugar con el paso de la luz y tanto los paneles del salpicadero como los de las puertas se pueden personalizar con varios ambientes.

**MOTOR: 1.6 THP DE 270 CABALLOS**



**FERRARI 458 SPECIALE A**

Este atractivo deportivo biplaza de 4,52 metros de longitud monta un propulsor 4.5 V8 atmosférico que eroga 605 caballos de potencia, pero sólo lo podrán disfrutar los 499 afortunados que se hagan con uno de esta versión limitada. La capota de lona se despliega en 14 segundos.

**SERIE LIMITADA: 499 UNIDADES**

# Nuevo Clase C Estate.

The best knows no alternative.

Por fin el coche que quieres tiene todo el espacio que necesitas. El nuevo Clase C Estate está preparado para que disfrutes de cada plan con su diseño deportivo y su inmejorable equipamiento: Touchpad, radar para la prevención de colisiones, faros LED, asistente de viento lateral o sistema de alerta por cansancio. Ahora es el momento de llenarlo de momentos.



A Daimler Brand.



**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.

Gama Clase C Estate: Consumo medio 4,3 - 6,0 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub> 108 - 140 g/km.



**Nissan Pulsar Nismo Concept**

# Es sólo una idea, pero **promete**

Estreno por todo lo alto del Pulsar, el nuevo compacto que Nissan fabrica en Barcelona para toda Europa, que comparte plataforma y varios motores con el Qashqai. Y es que a las versiones 'normales' ya a la venta —se ofrecerán inicialmente los motores DIG-T 115 de gasolina y el diésel 1.5 dCi 110— en París se sumaban dos sorpresas. La primera, la variante DIG-T 190 de gasolina, prevista para comienzos de 2015, ligada al acabado Tekna y dotada de un 1.6 Turbo que rinde 190 CV de potencia a 5.600 rpm y 24,5 mkg de par entre 1.600 y 5.200 rpm. Tiene cambio manual de seis marchas, homologa 6,0 l/100 km de gasto y emisiones de 138 g/km, e introduce novedades estéticas, como el escape cromado, las llantas diamantadas de 18 pulgadas y los faros con marco negro.

La segunda sorpresa tiene una imagen más 'diabólica': Y aunque el Pulsar Nismo es un 'concept', Nissan tiene claro que se convertirá en realidad. En su carrocería de color gris satinado destaca el espectacular paragolpes delantero con grandes tomas de aire, los anchos faldones laterales, las llantas de 19 pulgadas con cinco radios, los pasos de rueda abultados, la doble salida de escape central y una zaga con difusor inferior y alerón superior de carbono. Dentro, personalización digna de un coche de competición, mientras que el chasis, rebajado, equipa suspensión con muelles más firmes y amortiguadores regulables, así como una dirección recalibrada.

▶▶ Pintado en gris, el Pulsar más deportivo adopta los detalles aerodinámicos resaltados en rojo que distinguen a otros Nissan Nismo. Equipa neumáticos 235/35 R19.

▼ Interior ultradeportivo, con asientos Recaro tapizados en Alcantara, volante de tres brazos y pedales en aluminio. La instrumentación también es específica.



Si quieres saber más del Nissan Pulsar Nismo entra en... [www.m16.in/486](http://www.m16.in/486)

**Renault Espace**

# Revolucionario como el primero

Si quieres saber más del Renault Espace entra en... [www.m16.in/488](http://www.m16.in/488)

La firma del rombo dice que ha reinventado el Espace, y tras conocer a fondo en París esta nueva generación damos fe de ello. Para empezar, explora en el terreno de los SUV sin dejar a un lado las ventajas de los monovolumen, pues ahora estamos ante un 'crossover'. Mide 4,85 metros de largo por 1,87 de ancho y 1,68 de alto —63 mm menos que el actual—, tiene una distancia entre ejes mayor —2,88 metros—, presume de una aerodinámica excepcional —Cx de 0,30— y pesa hasta 250 kilos menos que el modelo precedente, lo que ayuda a rebajar el gasto hasta un 20 por ciento. Tendrá versiones de cinco y siete plazas, y en el caso del primero su maletero cubica 660 litros con la segunda fila —dotada de tres butacas idénticas— en uso. Y si la ocultamos —el suelo queda totalmente plano—, la capacidad de carga crece a 2.040 litros.

El nuevo Espace, a la venta en abril, da a elegir entre tres tipos de ambiente —Life, Zen e Intens—, a los que se unirá el exclusivo Initiale Paris, presente también en este salón y que personaliza el interior —tapicería de cuero Nappa— y el exterior. En cuanto a motores, el nuevo modelo de Renault ofrecerá un 1.6 Turbo de gasolina, con 200 CV y cambio automático EDC de doble embrague y siete marchas, así como dos versiones del diésel 1.6 dCi: una con 130 CV y caja manual de seis marchas, y otra con 160 y cambio EDC de seis relaciones. Novedad también es el Renault Multi-Sense, que combina el sistema 4Control, la suspensión pilotada y el ambiente luminoso y sonoro.



▲ La instrumentación principal es una pantalla TFT configurable. Y equipa también el Head-Up Display.



## MODULARIDAD 'ONE TOUCH' LOS ASIENTOS DE LAS FILAS TRASERAS PUEDEN ABATIRSE ELÉCTRICAMENTE DESDE EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



**FIAT 500 COMICS SHOW CAR**

La firma italiana mostraba en París varios ejercicios de 'customización' a partir del 500, como la versión Ron Arad Edition, a la venta en los principales mercados europeos desde noviembre, o los prototipos Comics —arriba— y Camouflage, ejemplos de la filosofía de personalización que Fiat denomina '500 Couture'. **COMERCIALIZACIÓN: NO CONFIRMADA**



**FORD C-MAX Y GRAND C-MAX**

Tras la renovación del Focus llega la de sus variantes monovolumen, con cambios de diseño y más equipamiento: luces diurnas, faros adaptativos, frenado automático hasta 50 km/h, conectividad Sync 2... En cuanto a motores, nuevo 1.5 EcoBoost de 150 y 182 CV, y diésel 1.5 TDCi con 95 y 125 CV. **LLEGAN EN: PRIMAVERA DE 2015**



**FORD S-MAX**

La segunda entrega del S-Max, fabricada en Valencia, también recibe el sistema Sync 2 de reconocimiento de voz con pantalla táctil de 8 pulgadas, y ofrecerá la tecnología de Conducción Adaptativa o la tracción total inteligente. En motores, EcoBoost 1.5 de 160 CV y 2.0 de 240, y diésel 2.0 de 120, 150 y 180 CV. **LLEGAN EN: JUNIO DE 2015**



**HONDA CIVIC TYPE R**

Además de presentar los cambios en la gama Civic —variaciones en exterior e interior, y nuevo acabado Sport—, Honda volvía a mostrar el Type R Concept, casi definitivo ya y con una decoración más radical. Estrenará el 2.0 i-VTEC de 280 CV, llevará suspensión adaptativa en ambos ejes y tendrá un programa '+R'. **LLEGAN EN: VERANO DE 2015**



**HONDA HRV**

El nuevo SUV compacto de Honda destaca por su funcionalidad y amplitud, pues monta el depósito de carburante en posición central para equipar los asientos traseros Magic Seats. Dotado de tracción delantera, se podrá elegir entre el motor diésel 1.6 i-DTEC o el nuevo 1.5 i-VTEC de gasolina. **LLEGAN EN: VERANO DE 2015**



**HONDA JAZZ**

Como en el caso de HRV y Civic Type R, el Jazz de París era un prototipo que avanza cómo será el coche definitivo. Conserva los asientos Magic Seats del Jazz actual, pero es más amplio —la distancia entre ejes crece 30 mm— y estrena el 1.3 i-VTEC de gasolina, disponible con caja CVT o manual de seis marchas. **LLEGAN EN: VERANO DE 2015**

## Seat León X-Perience Anticipo del SUV

La gama de modelos de tracción total de Seat está compuesta por tres variantes: el León ST 4Drive disponible desde 25.200 euros, el Altea Freetrack, desde 29.800 y el Seat Alhambra, cuya factura sube ya a 40.000 euros como mínimo. Pero antes de que llegue el tan esperado todocamino de Seat el año que viene, la marca española ha puesto a punto otro modelo de tracción total, un León ST más aventurero que el 4Drive, y lo ha bautizado X-Perience. Este ST mitad todocamino y mitad familiar llegará a los concesionarios españoles el mes que viene con precios que parten de los 27.500 euros.

Cuatro serán las motorizaciones en el X-Perience. Un motor de gasolina 1.8 TSI de 180 caballos asociado a un cambio DSG de 7 marchas y con un consumo medio de 6,6 l/100 km. Y tres versiones diésel, 1.6 TDI de 110 caballos, 2.0 TDI de 150 y 2.0 TDI de 184 con unos consumos de 4,8 l/100 km para el primero y de 4,9 l/100 km para los demás. El X-Perience cuenta con la tecnología 4Drive de tracción total que incluye un nuevo embrague multidisco Haldex con activación hidráulica y control electrónico. También ofrece una mayor altura libre al suelo de 27 mm respecto a un León normal y de 15 mm respecto a la versión ST 4Drive. Exteriormente, el nuevo todocamino de la marca española adopta llantas de aleación específicas en 17 ó 18 pulgadas, pasos de rueda protegidos, paragolpes recubiertos y un protector de cárter acabado en simil aluminio. En el interior el X-Perience también incorpora algunos cambios como las costuras naranjas o el logo insertado en volante y pomo del cambio. El maletero del X-Perience tiene 587 litros de volumen y no faltan los sistemas de asistencia a la conducción como el control de crucero adaptativo, el freno multicolisión, el XDS o diferencial de deslizamiento limitado o el EDS.



La tapicería es específica del X-Perience. Se ofrece cambio manual o automático DSG. El maletero cubica 587 litros.



Si quieres saber más del Seat León X-Perience entra en...  
[www.m16.in/147](http://www.m16.in/147)

**SU ALTURA ES 27 MM MAYOR QUE EN LA VERSIÓN NORMAL**



### INFINITI Q80 INSPIRATION

Infiniti está dispuesta a llevar a la serie esta imponente berlina de más de 5 metros. El Q80 lleva un motor V6 turbo de 450 caballos y otro eléctrico de 100. La potencia conjunta total es de 550 caballos. Un modelo híbrido no enchufable que sin embargo consume 5,5 l/100 km.

**DESTACA POR: ES HÍBRIDO ENCHUFABLE**



### KIA OPTIMA T-HYBRID

Kia lleva más lejos la tecnología híbrida al recurrir a una combinación novedosa que podría revolucionar el rendimiento de estos motores. Se trata de la utilización de un turbo eléctrico que ayudaría a mejorar el rendimiento de su versión diésel entre un 15 y un 20 por ciento.

**LLEGA EN: FINALES DE 2015**



### KIA RIO

Nueva parrilla frontal para el compacto coreano que además rediseña sus faros antiniebla, renueva sus pilotos traseros y mejora algunos aspectos de su equipamiento, como la eficacia de su navegador. El nuevo Rio, también actualiza los mandos del sistema de sonido. Y mantiene sus motorizaciones.

**LLEGA EN: 2015**



### KIA VENGA

Nuevo frontal en línea con el aire de familia de las últimas incorporaciones de la marca. Pilotos traseros con tecnología LED, equipo de navegación con pantalla táctil, volante calefactado... Así es el nuevo Kia Venga que mantiene la oferta mecánica para España aunque acompañada de un sistema 'stop/start'.

**LLEGA EN: DICIEMBRE 2015**



### LEXUS NX

Lexus pone a la venta su NX para rivalizar con modelos de la talla del Audi Q5 o BMW X3. Está disponible desde 38.300 euros y cuenta con un sistema híbrido que en función del tipo de tracción combina un motor de gasolina de 155 caballos con uno o dos motores eléctricos. La potencia total son 197 caballos.

**LLEGA EN: YA A LA VENTA**



### MERCEDES AMG GT

Apunta directamente a la línea de flotación del Porsche 911 y se llama AMG GT. Monta el nuevo motor V8 biturbo de 462 ó 510 caballos pero ha homologado un consumo de tan sólo 9,3 l/100 km. El Mercedes AMG GT recurre a un chasis y a una carrocería de aluminio. Costará alrededor de 130.000 euros.

**LLEGA EN: PRIMAVERA 2015**



### RANGE ROVER SPORT SVR

El Land Rover más potente y rápido de la historia de la marca lleva escondido en sus entrañas el V8 ya visto en el Jaguar F-Type R Coupé con una potencia de 550 caballos. El SVR alcanza los 300 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 4 segundos. El cambio automático es un 50 por ciento más rápido.

**LLEGA EN: ENERO 2015**



### MAZDA2

Nueva cara, interiores más cuidados, mayor equipamiento y tecnología Skyactiv para la renovación del Mazda2 que se ha presentado en la muestra francesa. La oferta mecánica se centra en motores con 1,5 litros de cilindrada tanto en gasolina como en diésel. También estará al día en conectividad.

**LLEGA EN: 2015**



### MERCEDES CLASE B ELECTRIC DRIVE

Aunque el nuevo Clase B de Mercedes ya está en los concesionarios, la versión eléctrica presentada en París tardará todavía unos meses en llegar. Tiene un motor equivalente a 180 caballos y una autonomía de 200 kilómetros. Su maletero ofrece unos generosos 500 litros de capacidad.

**LLEGA EN: PRIMAVERA 2015**



### LAND ROVER DISCOVERY SPORT

El sustituto del Freelander puede llevar hasta 7 plazas y dos motores diésel de 150 y 190 caballos asociados a la tracción total y al cambio manual o automático. El Discovery Sport está disponible con cuatro niveles de acabado y sus precios parten de los 36.350 euros del TD4 de 150 caballos manual con tracción total.

**LLEGA EN: ENERO 2015**



### MAZDA MX-5

Veinticinco años después de la presentación de la primera generación Mazda ha presentado en París la cuarta entrega de un modelo que ofrece un cambio radical en diseño, peso 100 kilos menos y utiliza la tecnología Skyactiv tanto para el motor 1,5 como para el cambio manual de 6 marchas.

**LLEGA EN: 2015**



### MERCEDES C 63 AMG

Como el AMG GT, los nuevos C63 AMG y C63 S AMG montan el nuevo motor V8 Biturbo con 476 ó 510 caballos. En su equipamiento de serie ya va incluida una suspensión deportiva AMG Ride Control, así como un bloqueo de diferencial trasero mecánico. El C63 AMG acelera de 0 a 100 km/h en 4 segundos.

**LLEGA EN: PRIMAVERA 2015**



### MINI 5 PUERTAS

Mini sigue lanzando nuevas carrocerías y variantes y ahora le toca el turno a la de 5 puertas. El nuevo Mini crece hasta los 3,98 metros y su distancia entre ejes se alarga hasta los 72 milímetros. También mejora el maletero que ahora cubica 278 litros, es decir 67 más que antes. Es 900 euros más caro que el 3 puertas.

**LLEGA EN: NOVIEMBRE 2015**



### MITSUBISHI OUTLANDER PHEV CONC.

Mitsubishi se dispone a actualizar el aspecto de su Outlander PHEV con el diseño de este concept S. Este paquete de equipamiento permitirá poner al día un modelo que ya tiene un éxito notable y que ofrece un consumo medio de 1,9 l/100 km gracias a su tecnología híbrida enchufable.

**LLEGA EN: MEDIADOS 2015**



### NISSAN JUKE NISMO RS

Con una estética específica y un aspecto tremendamente deportivo llega en menos de un mes este Juke con motor 1.6 DIG-T y una potencia de 218 caballos. El Juke Nismo RS puede ser tracción delantera con cambio manual de 6 velocidades o tracción total con cambio automático CVT. En Francia cuesta 27450 euros.

**LLEGA EN: NOVIEMBRE 2014**

Skoda Fabia Combi

# El espacio como razón de ser

La tercera generación de este modelo llegará a principios de 2015 y a su nuevo 'look' añade una gama de motores más eficiente, una dotación tecnológica con mayor peso específico y un maletero gigante que le permite ganar puntos en versatilidad de uso. El nuevo modelo es 10 milímetros más largo, 90 más ancho y 31 más bajo que su predecesor y comparte el nuevo frontal con la versión hatchback.

El nuevo Fabia Combi nace desde la plataforma modular transversal del Grupo Volkswagen, unos buenos 'cimientos' que le permiten incrementar la rigidez torsional del conjunto y, a la vez, beneficiarse de un menor peso (hasta 55 kilos menos). El interior es más amplio y habitable, pero es el maletero el que sorprende por su capacidad, ya que con 530 litros (25 más que antes) se convierte en el más capaz de su segmento. Además, si se abaten los respaldos traseros el volumen aumenta hasta los 1.395 litros y se pueden introducir objetos de hasta 1,55 metros de longitud.

La gama de motores contempla tres de gasolina de 75 a 110 CV y tres más diésel, con potencias que oscilan entre los 75 y los 105 CV. Todos ellos cuentan con sistema 'Start/Stop' y recuperación de la energía de frenado.

En su equipamiento dispone de elementos como un aviso de colisión, una frenada de emergencia en ciudad, un detector de fatiga del conductor, un sistema de freno multicollisión, un asistente de arranque en rampa, un limitador de velocidad, sensores de presión de los neumáticos o un diferencial electrónico en el eje delantero XDS+.

También incorpora la tecnología MirrorLink, que permite disfrutar en la pantalla del salpicadero de las aplicaciones del 'smartphone'.

►► Más amplio, práctico y habitable, el nuevo Fabia Combi presume de un maletero con 530 litros de capacidad. Llega con seis motores de hasta 110 caballos.



Si quieres saber más del Skoda Fabia Combi entra en... [www.m16.in/479](http://www.m16.in/479)



Suzuki Vitara

# Mismo nombre, nuevo rumbo

Nueva imagen y nuevo formato (mide 4,17 metros de largo) para un vehículo que conserva el nombre y poco más de lo que era el Vitara de antaño. Ahora se une a la tendencia que marca el mercado con los denominados 'mini SUV' y tratará de entablar batalla con modelos ya consolidados, como el Renault Captur o el Nissan Juke.

Comparte plataforma, sistema de tracción y motores con el S-Cross, su hermano mayor, y llegará a nuestro mercado el próximo mes de marzo. Cuando lo haga contemplará variantes con tracción delantera o total, estas últimas asociadas al sofisticado sistema ALLGRIP que ofrece cuatro modos de uso. En 'Auto' prioriza la eficiencia; en 'Sport' el espíritu dinámico y deportivo; en modo 'Nieve' optimiza la tracción sobre superficies con escasa adherencia; y en 'Lock' el diferencial autoblocante le permite salir de situaciones comprometidas en nieve, arena o barro.

La oferta mecánica pasa por dos variantes de 1.6 litros, una de gasolina y otra diésel, ambas con 120 caballos de potencia.

Entre su equipamiento incorpora elementos avanzados, como un sistema de frenada de emergencia en ciudad o un control de velocidad adaptativo. También dispone de una amplia oferta en materia de personalización.



Si quieres saber más del Suzuki Vitara entra en... [www.m16.in/489](http://www.m16.in/489)

►► El Vitara llega al segmento de los SUV pequeños, donde se encontrará con rivales como el Renault Captur o el Nissan Juke. Mide 4,17 metros de longitud.



► El interior ofrece una gran capacidad de personalización. Los paneles del salpicadero y de las puertas se pueden cambiar en el taller en muy pocos minutos.

## HERMANO MENOR EL VITARA ES UN ATRACTIVO SUV QUE COMPARTE PLATAFORMA, MOTORES Y SISTEMAS DE TRACCIÓN CON EL S-CROSS



**OPEL ADAM S**

Se trata de la versión más 'picante' de la gama gracias a los 150 caballos que manan de un propulsor 1.4 turboalimentado. Alcanza los 220 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos, prestaciones que han obligado a retocar el chasis. También su imagen es mucho más agresiva. **LLEGA EN: MARZO 2015**



**OPEL CORSA**

La quinta generación de este modelo cambia de aspecto y anuncia mejoras en su dinámica, gracias a un chasis completamente nuevo, y en eficiencia. La gama contempla cinco motores de gasolina de hasta 115 caballos y dos diésel de 75 y 95 CV. También incrementa su equipamiento tecnológico. **LLEGA EN: NOVIEMBRE 2014**



**OPEL MOKKA 1.6 CDTi**

Este versátil vehículo incorpora el eficiente propulsor 1.6 CDTi que poco a poco se va extendiendo por varios modelos de Opel. Mucho más refinado y eficiente que el 1.7 CDTi que sustituye, presume de 136 caballos de potencia y homologa un consumo medio de sólo 4,1 litros. **LLEGA EN: ENERO 2015**



**PEUGEOT 308 GT**

Llegan las versiones más deportivas a la gama 308 y lo hacen a 'pares', ya que estarán disponibles tanto en berlina como con la carrocería familiar SW, así como con dos motorizaciones diferentes: una de gasolina 1,6 turbo de 205 caballos y un diésel de dos litros con 180 CV. **LLEGA EN: NOVIEMBRE 2014**



**PEUGEOT QUARTZ**

Este prototipo quizás avance un futuro SUV compacto en la marca. Mide 4,50 metros, puede variar la altura de la carrocería hasta 50 milímetros y se impulsa gracias a un sistema híbrido enchufable compuesto por un motor térmico y dos eléctricos, uno en cada eje. **POTENCIA: 500 CABALLOS**



**PORSCHE CAYENNE**

Actualiza su imagen, su gama de motores y el equipamiento. Apuesta por dos variantes de gasolina de hasta 520 CV, dos diésel de 262 y 385, respectivamente, y se apunta a la moda de los híbridos enchufables con una versión de 416 CV y un consumo de 3,4 litros. A la venta desde 75.144 euros. **LLEGA EN: OCTUBRE 2014**

Volkswagen XL Sport

# El deportivo de los moteros

Sorpresa con mayúsculas la reservada por Volkswagen, pues la marca germana desvelaba el XL Sport, que lejos de ser un 'concept' nace como modelo de serie, del que se fabricarán 500 unidades, el doble que las previstas para el ultraeficiente XL1, del que deriva. Se respeta la forma básica de la carrocería, o las puertas abatibles, pero entre XL1 y XL Sport hay diferencias radicales. Para empezar, el XL Sport 'pasa' de mecánicas híbridas—el XL1 combina un diminuto TDI, un motor eléctrico y una batería recargable—y apuesta por el bicilíndrico en V de la Ducati 1199 Superleggera, que rinde 200 CV y 13,7 mkg, alcanza un régimen de 11.000 vueltas y va ubicado por detrás del habitáculo. Ligado a un cambio automático DSG de siete marchas con levas en el volante, envía su energía al eje posterior y es capaz de lanzar al XL Sport hasta los 270 km/h, todo un récord para un coche de esta potencia. Y ayuda el bajo peso—890 kilos—logrado con su carrocería de CFRP o las llantas de magnesio—ahorran 23,9 kilos—, pero también su depurada aerodinámica, con un Cx de 0,258 y elementos inéditos, como el gran alerón trasero activo, que comparte algunas piezas con el Lamborghini Aventador.

Además, el XL Sport es más grande que el XL1, pues mide 4.291 milímetros de longitud—3.888 el XL1—y 1.847 de ancho—1.664 el XL1—, y alarga la distancia entre ejes 20 centímetros. Los neumáticos también son más generosos—205/40 R18 delante y 265/35 R18 detrás—y adopta soluciones originales, pues junto al maletero, de 107 litros, se disponen cinco lamas que se abren automáticamente si es necesario refrigerar el motor.

Si quieres saber más del VW XL Sport entra en... [www.m16.in/482](http://www.m16.in/482)



◀ Como en el XL1, interior biplaza con el puesto de conducción algo adelantado. Pero varía el volante, la instrumentación, los cinturones...



## MOTOR DUCATI DA 200 CV Y LE PERMITE ALCANZAR LOS 270 KM/H



### RENAULT CLIO INITIALE PARÍS

La casa del rombo anunció en su día que sus modelos más exclusivos se llamarían 'Initiale Paris', e inicia ya la serie con el Clio, que equipa faros de xenón, llantas de 17 pulgadas, sistema R-Link, cámara trasera, volante y tapicería de asientos en cuero Nappa, pedales de aluminio... Disponible con motores TCe 90 y dCi 90. **LLEGA EN: YA A LA VENTA EN FRANCIA**



### RENAULT EOLAB CONCEPT

Con el Eolab, Renault demuestra por dónde van sus investigaciones en materia de reducción de emisiones. Tiene el tamaño de un Clio pero pesa 400 kilos menos, revoluciona la aerodinámica y sólo gasta 1,0 l/100 km. Su mecánica híbrida le permite rodar 60 kilómetros en modo '0 emisiones', y hasta 120 km/h. **MECÁNICA: HÍBRIDA ENCHUFABLE**



### RENAULT SPORT R.S. 01

Es la máquina de competición creada para el Sport Trophy, 'plato fuerte' de las World Series by Renault. Gracias a su monocasco de carbono pesa sólo 1.100 kilos, y rebasa los 300 km/h con los 500 CV de su motor Nismo V6 3.8 Biturbo, procedente del Nissan GT-R. Mide 1.116 mm de alto y tiene frenos de carbono. **LLEGA EN: 2015, EN CARRERAS DE CIRCUITO**



### SKODA FABIA

Además del Fabia Combi, en París debutaba la variante normal, de cinco puertas, que es 90 mm más ancha que su antecesor y 31 más baja. Tiene un maletero de 330 litros y reduce hasta un 17 por ciento el gasto medio gracias a su menor peso, la mejor aerodinámica y los nuevos motores. **LLEGA EN: NOVIEMBRE**



### SSANGYONG XIV ADVENTURE

La firma coreana presentaba dos 'concept': el XIV Air y este XIV Adventure que permite imaginar cómo será el SUV más compacto de SsangYong, un modelo de 4,20 metros de largo que llegará en 2015 para luchar frente a Peugeot 2008 o Renault Captur. Ofrecerá un motor de gasolina y uno diésel, ambos de 1,6 litros. **LLEGA EN: 2015**



### VOLKSWAGEN GOLF ALLTRACK

Tiene 20 milímetros extra de altura libre al suelo y equipa una función de conducción 'off-road' que personaliza el tarado del ABS y del acelerador, y suma control de descenso y ayuda al arranque en cuesta. Todos los Golf Alltrack montan tracción 4Motion, y puede elegirse entre tres TDI y un TSI. **LLEGA EN: PRIMAVERA DE 2015**



### VOLKSWAGEN TOUAREG

Cambia casi todo, pues frontal y zaga se han rediseñado, crece el equipo de serie—todos llevan faros bi-xenón y frenada anticolisión múltiple—, hay nuevos colores y materiales en el interior, la suspensión es más cómoda y eficaz... El motor V6 TDI de 245 CV pasa a rendir 262 y gasta menos: 6,6 litros. **LLEGA: A LO LARGO DE ESTE OTOÑO**



### SMART FORFOUR

Concebido a la vez que el Fortwo y el nuevo Renault Twingo, el Forfour es un utilitario de 3,49 metros de largo con cinco plazas, cuatro plazas y maletero de 185 litros, ampliable a 975 si abatimos la segunda fila. Con el motor 1.0 tricilíndrico de 71 CV gasta 4,2 l/100 km, y más adelante habrá versiones de 61 y 90 CV. **LLEGA EN: YA A LA VENTA**



### SMART FORTWO

El 'hermano' pequeño del Forfour se conforma con dos plazas, pero el maletero cubica 260 litros—350 aprovechando la altura hasta el techo—y conserva el portón de doble hoja de su antecesor. Mide 2,69 metros de longitud y en un primer momento se ofrece con un 1.0 tricilíndrico de 71 CV: 4,1 l/100 km. **LLEGA EN: YA A LA VENTA**

### TOYOTA C-HR CONCEPT

No da muchas pistas Toyota sobre su C-HR, salvo que refleja el tipo de vehículo que desearían lanzar pronto en el segmento del Auris. Mide 4,35 metros de longitud por 1,85 de ancho y 1,50 de alto, tiene forma de coupé SUV, estrena plataforma y monta una mecánica híbrida. **AVANZA: UN SUV COUPÉ DE TALLA AURIS**



### VOLKSWAGEN PASSAT GTE

Junto al nuevo Passat, presentado en configuraciones sedán y familiar Variant, podía verse la versión GTE de 218 CV, dotada de una mecánica híbrida enchufable—1,4 TSI de gasolina con 156 CV más un motor eléctrico de 115 CV—que permite rodar 50 kilómetros en modo eléctrico. El gasto medio es de 2,0 l/100 km. **LLEGA EN: 2015**



### TOYOTA FUEL CELL SEDÁN

En París estaba la versión europea, con cambios en parrilla, ópticas delanteras y traseras, antena, techo y tapa del depósito. Tiene cuatro plazas, tracción delantera y un motor eléctrico animado por la energía que genera el hidrógeno almacenado en dos tanques de alta presión—70 MPa—, rellenables en tres minutos. **LLEGA EN: 2015**



### VOLKSWAGEN POLO GTI

Dentro de la renovación protagonizada por el Polo, la versión GTI cambia también en profundidad, pues el 1,4 TSI de 180 CV da paso a un 1,8 TSI de 192 CV, combinable con dos tipos de cambio: manual de seis marchas y DSG de siete. Con la DSG pasa de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y gasta 5,6 litros. **LLEGA EN: FEBRERO DE 2015**



### VOLVO V40 CROSS COUNTRY DRIVE-E

El nuevo motor Drive-E T5, disponible desde principios de año en el V40, equipa ahora también al V40 Cross Country y reduce las emisiones de CO2 a 149 g/km. Sus 245 CV de potencia y 35,7 mkg de par máximo se combinan con el sistema de tracción total AWD. Además, estrena llantas de 19 pulgadas. **LLEGA EN: PRONTO A LA VENTA**



### VOLVO XC90

Aunque en septiembre se vendió a través de internet una serie limitada—agotada en pocos días—, habrá que esperar aún para la llegada de esta segunda generación, que mide 4,95 metros y ofrece cinco versiones: gasolina de 254 y 320 CV, diésel de 190 y 224 CV, e híbrida 'plug-in' de 400. **LLEGA EN: PRIMAVERA DE 2015**



Si quieres saber más del Hyundai i20 entra en... [www.m16.in/392](http://www.m16.in/392)

# Un paso al frente

En 2002 Hyundai entró en el segmento B europeo con el Getz, un modelo sumamente atractivo. La marca coreana sigue apostando con fuerza en esta 'parcela' de los cada vez menos utilitarios, al menos si analizamos su tamaño, siendo el renovado i20 su nuevo representante.

Desarrollado para agradar el gusto del conductor europeo, este vehículo cambia de imagen y gana peso específico en todos los aspectos. Ahora es más largo (4,04 metros, es decir, gana 40 milímetros), más ancho (24 milímetros) y más bajo, pero lo que más llama la atención es que la nueva plataforma desde la que 'nace' ha incrementado la distancia entre ejes 45 milímetros.

Las consecuencias son inmediatas, ya que Hyundai anuncia una habitabilidad re-

Diseñado y desarrollado en Europa, el nuevo Hyundai i20 se presentó en sociedad en el Salón de París con renovados y atractivos atributos: más espacio, más tecnología, más confort y una gama mecánica que contempla hasta cinco motorizaciones diferentes. Antes de que concluya el año ya será una realidad.

Gregorio Arroyo | [garroyo@motor16.com](mailto:garroyo@motor16.com)



cord en las cinco plazas, tanto en espacio para las piernas como en altura al techo o cota a nivel de los hombros. La cosa no se queda ahí, ya que el maletero ha visto cómo su capacidad aumenta un 10 por ciento respecto a la generación anterior, firmando un volumen de 326 litros. Con esos números no es extraño que incluso algunos vehículos compactos le miren con cierto recelo.

El mayor espacio del que hace gala el i20 se complementa con nuevos valores en materia de calidad y ergonomía. El interior presume de una presentación general y unos acabados que le sitúan en el grupo de cabeza.

El salpicadero está orien-



La presentación del interior y la calidad se sitúan ahora un escalón por encima. Además, se rodea de un equipamiento más contundente, como el acceso y arranque sin llave, la cámara de visión trasera, el volante calefactado, un soporte para el móvil, Bluetooth...

tado hacia el conductor, los mandos están situados de manera lógica, se incrementa el sentido práctico con nuevos huecos y espacios para almacenar objetos y se incrementa la visibilidad gracias a unos pilares delanteros más estrechos o al generoso techo panorámico de cristal con apertura eléctrica.

La sensación de amplitud se multiplica gracias al generoso techo panorámico de cristal con apertura eléctrica. También se ha trabajado en la insonorización del habitáculo.



También se ha puesto especial interés en la sonoridad, montando nuevos paneles para neutralizar el ruido, mejorando la aerodinámica de los retrovisores exteriores y dotando al con-

junto de una mayor rigidez torsional gracias a la nueva plataforma que, además, es más ligera.

Otro de los puntos en los que el i20 avanza es el saber rodearse de nuevas tecnologías que hacen la vida

más agradable al conductor, con detalles como un sistema de navegación integrado, un volante calefactado, el des-





## CHASIS SE AJUSTA AL GUSTO DEL CONDUCTOR EUROPEO



◀ El i20 es más largo, más ancho y más bajo que el modelo anterior. Ahora presume de una habitabilidad récord en su segmento.

▲ El maletero crece hasta los 326 litros y el piso se puede situar en dos alturas diferentes.

empañado automático del parabrisas, los retrovisores plegables automáticamente, los sensores de aparcamiento delante y detrás, la cámara de visión trasera, un disco duro con 1 GB de capacidad o un práctico soporte para el 'smartphone'.

La puesta a punto del chasis incluye nuevos ajustes



▲ La gama i20 se completará en los próximos meses con el lanzamiento de la versión Coupé que servirá de base del nuevo WRC.

a nivel de suspensión, dirección o frenos, de nuevo pensando en el perfil del conductor del Viejo Continente.

Por su parte, la oferta mecánica contempla hasta cinco motorizaciones diferentes, dos de ellas diésel. La de acceso es un económico tricilíndrico de 75 CV que se completa con una variante 1.4 de 90 CV por encima.

En gasolina el abanico pasa por las versiones de 75 y 84 caballos (ambas parten del mismo bloque 1,25 Kappa) o el más solvente 1.4 de 100 CV. En 2015 debutará un nuevo motor de un litro con tres cilindros, inyección directa y turboalimentado que ofrece una potencia de 120 CV.

Por último, señalar que el i20 brilla con luz propia en materia de seguridad, incorporando elementos como una alerta de cambio involuntario de carril, sensores de presión de los neumáticos, faros de xenón o un asistente de arranque en rampa.

### FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.25 75 CV	1.25 84 CV	1.4 100 CV	1.1 CRDI 75 CV	1.4 CRDI 90 CV
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	3, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.248	1.248	1.368	1.120	1.396
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Potencia máxima/rpm	75 CV/5.500	84 CV/6.000	100 CV/6.000	75 CV/4.000	90 CV/4.000
Par máximo/rpm	12,4 mkg/4.000	12,4 mkg/4.000	13,7mkg/3.500	18,4 mkg/1.750	24,5 mkg/1.500
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 vel.	Manual, 5 vel.	Manual 6 o Aut. 4	Manual, 6 vel.	Manual, 6 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambores	Discos	Discos	Discos	Discos
Neumáticos	185/65 R15	185/65 R15	195/55 R16	185/65 R15	195/55 R16
Peso (kg)	1.040	1.040	1.060	1.143	1.165
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.035/1.734/1.474	4.035/1.734/1.474	4.035/1.734/1.474	4.035/1.734/1.474	4.035/1.734/1.474
Capacidad del depósito (l)	50	50	50	50	50
Volumen del maletero (l)	326	326	326	326	326
De 0 a 100 km/h (s)	13,6	13,1	11,6 (13,2 Aut.)	16,0	12,1
Velocidad máxima (km/h)	160	170	184 (170 Aut.)	159	175
Consumo mixto (l/100 km)	4,7	4,7	5,3 (6,7 Auto)	3,3	3,7



¿QUIÉN HA DICHO QUE LA EMOCIÓN SOLO VIAJA SOBRE DOS RUEDAS?

**NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA SÚPER  
DESDE 14.990€\* CON 4 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN PIVE 6**

ALFA UCONNECT 6,5" RADIO NAV, CONTROL DE ESTABILIDAD Y Q2 ELECTRÓNICO, SELECTOR ALFA D.N.A. Y SENSORES DE APARCAMIENTO. TODA LA TECNOLOGÍA INCLUIDA.

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 8,3 (L/100 KM). EMISIONES CO2 ENTRE 104 Y 177 (G/KM).

\*PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 6, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FGA Capital Spain EFC SAU según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper por un mínimo de 10.000€, con a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FGA Capital Spain EFC SAU, garantía legal de 2 años sin límite de km., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km. desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 30/11/2014 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 6. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 6 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 120CV Distinctive con opcionales (19.950€, en las indicadas condiciones).



El mundo de los coupé dió un giro radical con la llegada del X6. Si te atrae este tipo de vehículos, pero se te 'hacen grandes', BMW tiene la solución. Es este X4, un coupé dependiendo del punto desde el que se mire. Es cómodo, dinámico y seguro, y con este motor diésel de 258 CV 'corre que se las pela' y gasta lo justo. Ahora, barato no es.

Julián Garnacho || jgarnacho@motor16.com  
Fotos: Bryan Jiménez ||

El diccionario no contempla la palabra coupé. Sin embargo su uso está más extendido que coupé: «coche de caballos cerrado, de dos asientos comúnmente». Eso nos remonta al Siglo XIX, pero al popularizarse el uso del vehículo pasó a hacer referencia a un turismo de dos puertas y dos asientos.

Los tiempos cambian, hasta el punto de que ahora hay

coupés con cinco plazas, con cuatro o cinco puertas –el Mercedes CLS abrió la veda en 2004–, e incluso coupés diésel desde la llegada del Peugeot 406 Coupé HDI –antes incluso hubo un Renault Fuego turbodiésel–.

Los últimos coupés en ponerse de moda han sido los denominados Sports Activity Vehicle –SAV–, un segmento inaugurado en 2008 por el BMW X6. Pero un precio de

partida de 72.900 euros y sus 4,88 metros de largo le cierran puertas, aunque pongan su mirada en él clientes fieles a la marca bávara, quienes verán con mejores ojos este X4, igual de deportivo pero más comedido en tamaño.

La nueva Serie 4 es la excusa para lanzar este X4, que toma la base del X3. Comparten distancia entre ejes –2.810 milímetros– y mide 4,67 metros de largo. Es 36

milímetros más bajo que un X3; aun así, mide 1,62 metros de altura, como un Citroën C4 Picasso.

De su diseño llama la atención la caída del techo, que finaliza en un portón de apertura y cierre eléctrico. Se agradecería un limpiacristal, al igual que se agradecen los sensores de aparcamiento, pues avistar por el retrovisor interior lo que tenemos cerca es complicado.

El portón da acceso a un maletero de 500 litros –495 tiene un Serie 3 Touring– que se puede ampliar gracias a los respaldos traseros divididos en tres piezas.

Las plazas traseras se ven condicionadas por esa caída

EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

EMISIONES OFICIALES: 156 G/KM

IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: 4,75 %

del techo, sobre todo la central. Hay 93 centímetros de altura interior, cota que permite acoger personas de 1,85 metros de estatura. Pero en la central hay sólo 86 centímetros, lo que unido a un mullido del asiento más duro, el túnel central y la ausencia de reposacabezas condiciona su uso, siendo la única contraprestación frente a un X3.

Los asientos traseros van 28 milímetros más bajos que en un X3, y los delanteros 20. Así, el acceso es más cómodo que en una berlina y delante no hay cambio alguno respecto a un X3. La ergonomía es buena una vez acostumbrados al mando iDrive, y la calidad roza la perfección.



▲ El X4 se suma a la nueva Serie 4 de BMW. Tiene 20 centímetros de altura libre al suelo y control de descensos. Aún así, mejor no abandonar mucho del asfalto.

PRECIO 60.400 €

NUESTRA VALORACIÓN

A FAVOR

+ Imagen. Exclusividad. Calidad. Comportamiento. Rendimiento mecánico. Amplitud interior. Precio frente a X3. Tecnología. Seguridad activa y pasiva.

EN CONTRA

- Precio algo elevado. Numerosas opciones, y caras. Plaza central trasera testimonial. Precio elevado para una conducción deportiva. Uso off-road.

NUESTRAS ESTRELLAS

COMPORTAMIENTO	*****
ACABADO	*****
PRESTACIONES	*****
CONFORT	*****
SEGURIDAD	*****
CONSUMO	*****
PRECIO	*****



# Coupé, desde otra perspectiva



▲ El portón trasero de apertura y cierre eléctrico es de serie. No vendría mal un limpiacristales trasero.



▲ El maletero es amplio y el respaldo trasero 40:20:40 ayuda a ganar funcionalidad. No hay rueda de repuesto.



▼ Cuero y asientos eléctricos opcionales. Detrás hay mucho espacio, pero la forma del asiento trasero limita su uso. Guantero pequeña, pero hay otros muchos huecos interiores.



Ni que decir tiene que entre sus opciones aparecen cuero, navegador y 'Head Up Display', además de infinidad de elementos de seguridad activa. Pero también cosas tan aparentemente lógicas como las bolsas en los respaldos o los parasoles iluminados... con bombillas, que contrastan con la tecnología de los faros led, que rondan los 3.000 euros y que hacen el día cuando el sol cae.

El propulsor 30d es el escalón intermedio en diésel. Cuesta 9.771 euros más que el 20d con cambio automá-

tico y 190 CV, y 4.300 euros menos que un 35d de 313 CV. Seguro que con el 20d ya va de cine, pero este BMW X4 pesa 1.895 kilos; muchos. Aún así es más ligero que sus rivales. Es por ello que este motor de seis cilindros en línea es el aliado perfecto al ofrecer nada menos que 258 CV y un par máximo de 57,1 mkg a sólo 1.500 rpm.

No presenta la aspereza que caracteriza a los motores diésel de cuatro cilindros de BMW, sino que es suave y agradable al acelerar, sus vibraciones son cero y además emite un sonido

El BMW X4 pisa con una firmeza pasmosa. En modo Eco Pro se activa la 'navegación' a vela, que introduce punto muerto al quitar gas.



◀ 3.500 EUROS CUESTAN LOS FAROS LED, QUE AÑADEN ANTINEBLAS LED Y RETROVISOR FOTOSENSIBLE. LA LUZ DE LOS PARASOLES TAMBIÉN SE PAGA APARTE. ERGONOMÍA Y CALIDAD EL PUESTO DE CONDUCCIÓN SE ASEMEJA A UN TURISMO, PERO AL IR MÁS ALTO DOMINAMOS LA CARRETERA Y SU VISIBILIDAD ES MUY BUENA, COMO LA CALIDAD ▼



▶ El botón junto al 'warning' activa los asistentes de seguridad activa. El mando iDrive requiere algo de práctica, pero es intuitivo. Freno eléctrico y asistente de arranque en pendientes de serie. Al igual que el Driving Experience Control con varios programas.



agradable cuando damos rienda suelta a su caballería.

El cambio ZF de 8 velocidades tiene levas y trabaja junto al Driving Experience Control, con los programas Eco Pro, Comfort, Sport y Sport+. De este modo engrana marchas antes para ahorrar combustible –en Eco Pro también varía el funcionamiento del climatizador– o nos deja subir hasta acariciar las 4.500 rpm, convirtiendo al X4 en un deportivo de verdad. Y nunca mejor dicho, pues alcanza 234 km/h de punta y, gracias al 'Launch

Control', calca el registro oficial a la hora de acelerar de 0 a 100 km/h: 5,8 segundos. Son sólo cuatro décimas más de lo que medimos al Audi Q7 V12 TDI de 500 CV. Además, sale de los primeros 1.000 metros a 195 km/h. También frena con energía y la tracción xDrive ayuda a que las pérdidas de tracción sean inexistentes. Si activamos el modo Sport o Sport+ –éste desconecta el ESP– endurece sus suspensiones, controladas electrónicamente por unos módicos 1.305 euros, y manda más poten-

cia al eje trasero, otorgándole una dinámica aún más deportiva, pero sin llegar a los niveles de las berlinas de BMW, en las que nuestras posaderas van 20 centímetros más cerca del asfalto. Su rápida y precisa dirección ayuda a que el X4 pase por donde apuntamos con el volante.

Otro factor fundamental en su comportamiento son sus neumáticos, en nuestro caso opcionales y con llantas de 19 pulgadas. Delante equipaba gomas 245/45 y detrás 275/40. Como todo BMW cuen-

ta con Start/Stop, regeneración de energía en frenada... Así, homologa un consumo de 5,9 l/100 km, a los que es complicado acercarse. Hemos medido un gasto real de 7,4 l/100 km, y en carretera la octava velocidad permite circular a 120 km/h a sólo 1.750 rpm, lo que también ayuda a ahorrar.

Ahora bien, este consumo seguro que no descuadra la economía familiar del mes, más cuando hay que pagar 60.400 euros por disfrutar de este coupé que permite ver la vida desde otra perspectiva.



## LAS CIFRAS (DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

Nuevos Carburantes de BP **UNICOS**

### FICHA TÉCNICA

<b>MOTOR</b>	<b>3.0 TWINPOWER</b>
Disposición	Del. longitudinal
Nº de cilindros	6, en línea
Diámetro x carrera (mm)	90,0 x 84,0
Cilindrada (c.c.)	2.993
Nº de válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección directa, turbo geometría variable e intercooler
Compresión	16,5 a 1
Potencia máxima (CV)/rpm	258/4.000
Par máximo (mkg)/rpm	57,1/1.500-3.000
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	A las 4 ruedas
Caja de cambios	Automática, 8 vel.
Relaciones de la caja de cambios:	
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	9,7
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	14,5
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	21,7
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	27,4
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	35,5
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	45,7
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	54,4
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	68,4

<b>DIRECCIÓN Y FRENOS</b>	
Sistema	De cremallera electromecánica
Vueltas de volante (entre topes)	2,4
Diámetro de giro (m)	11,9
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos ventilados/Discos ventilados

<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera:	Independiente de paralelogramo deformable, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
Trasera:	Independiente de paralelogramo deformable, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora

<b>RUEDAS</b>	
Neumáticos	225/60 R17
Llantas, aleación	7,5J x 17"
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
En orden de marcha (kg)	1.895
Capacidad del depósito (l)	67
Coefficiente aerodinámico (Cx)	0,34
Mantenimiento (km)	Variable

### EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP.
<b>INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT</b>			
Cuentavueeltas	×		
Termómetro de aceite	×		
Ordenador de viaje	×		
Regulador velocidad	×		
Tapicería de cuero			×
Cierre centr./mando a distancia	×		
Elevavientos eléctricos del./tras.	×		
Retrovisores eléctricos regulables	×		
Retrovisor interior fotosensible			×
Volante reg. altura/profund.	×		
Asiento posterior 40/20/40	×		
Llave inteligente			×
Sistema de navegación			×
Climatizador Bi-zona	×		
Techo solar			×
Llantas de aleación	×		
Faros de xenón/lavafaros			×
Portón trasero eléctrico	×		
Sensor de lluvia y luces	×		
<b>SEGURIDAD</b>			
Airbag conductor/acompañante	×		
Airbag rodilla			×
Airbag laterales delanteros	×		
Airbag de cortina	×		
Control de estabilidad/tracción	×		
Rueda de repuesto			×
Sensor presión de neumáticos	×		
Asist. de arranque en pendientes	×		

**PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)**  
 Driving Assistant Plus: 1.920. Cámara marcha atrás: 497.  
 Faros de xenón: 1.160. Faros LED: 3.499. Head Up Display: 1.304. Reconocimiento señales de tráfico: 381. Acceso sin llave: 700. Asientos eléctricos: 1.304. Tapicería de cuero: 2.123. Techo solar: 1.304. Navegador: 1.886. Sonido Harman Kardon: 1.293. Llantas 19": 2.314. Alarma: 570. Paquete iluminación interior: 381. Pintura Metalizada: 996. Control electrónico de suspensión: 1.305. Retrovisor fotosensible: 214.

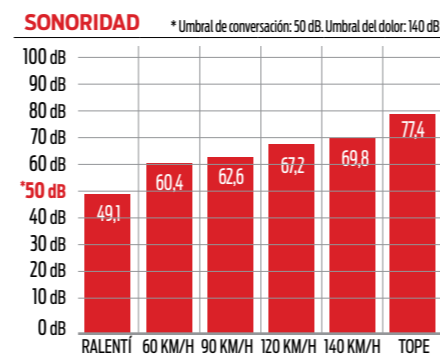
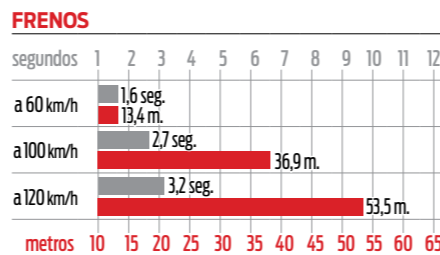


### BANCO DE PRUEBAS

<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	234 KM/H
<b>ACELERACIÓN (en segundos)</b>	
400 m salida parada	14,1
1.000 m salida parada	26,3
De 0 a 100 km/h (oficial)	5,8 (5,8)
Recorriendo (metros)	100
<b>RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)</b>	
400 m desde 40 km/h en D	13,1
<b>CONSUMOS</b>	
	l/100 km
1.000 m desde 40 km/h en D	25,2
<b>ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h</b>	
	+ 2%
<b>RELACIÓN PESO POTENCIA kg/CV</b>	
	7,34

<b>CONSUMOS</b>	l/100 km	km/litro
<b>EN CIUDAD</b>		
A 22,0 km/h de promedio	8,4	11,9
<b>EN CARRETERA</b>		
A 90 km/h de cruce	5,4	18,5
En conducción rápida	13,1	7,6
<b>EN AUTOPISTA</b>		
A 120 km/h de cruce	7,1	14,1
A 140 km/h de cruce	8,8	11,3

<b>CONSUMO MEDIO PONDERADO</b>	Litros/100 km	7,4	13,5
<b>AUTONOMÍA MEDIA</b>			
Kilómetros recorridos	859		
<b>CONSUMOS OFICIALES</b>			
Ciclo urbano	6,5	15,4	
Ciclo extraurbano	5,6	17,9	
Ciclo mixto	5,9	16,9	



(A) Altura al techo (máx.-mín) 990 / 910 mm (B) Espacio piernas (máx.-mín) 1.080 / 850 mm (C) Altura del techo atrás 930 mm (D) Espacio piernas (máx.-mín) 910 / 660 mm

## EN COMPARACIÓN CON...

Nuevos Carburantes de BP **UNICOS**

<b>PRECIO (en euros)</b>	60.400	57.740	56.750	63.694
<b>CONSUMO MEDIO (litros/100 km)</b>	5,9	6,3	5,9	6,3
<b>DE 0 A 100 KM/H (en segundos)</b>	5,8	6,2	5,9	6,1
<b>MALETERO (capacidad en litros)</b>	500/1.400	540/1.560	550/1.600	500/1.500
<b>NUESTRAS CONCLUSIONES</b>	Se desmarca con su carrocería de aire coupé, que condiciona la plaza central trasera. Pero si viajamos cuatro, ofrece maletero de sobra, calidad a raudales, confort —si no recurrimos al modo Sport+—, y unas prestaciones sensacionales, ya que es el más rápido y ahorrador de todos. La tracción total es sinónimo de seguridad y su cambio ZF de cine pero pesa un precio encaja.	De diseño más conservador, el Q5 tiene más espacio dentro. Bien acabado, está disponible en tres terminaciones —precio del Attraction—. El motor 3.0 V6 usa AdBlue y anda algo menos que el X4, pero es más agradable. Apuesta por un rápido cambio de doble embrague y 7 marchas y tiene tracción quattro. Dinámicamente va de cine pero pesa 1.955 kilos.	Más lógico porque tiene cinco plazas útiles y más maletero. Además su dinámica es impecable, al tener la misma base que el X4. Tienen el mismo motor, el mismo cambio, mismas prestaciones... Ahora bien, está más visto y cuesta 3.650 euros menos que el X4. Si pensamos en un Dacia sería una diferencia insalvable, pero en estos niveles no desajustarán la economía familiar.	Es un 'clon' del Audi Q5. El Porsche Macan usa la misma plataforma, el mismo motor, el mismo cambio y usa la tracción quattro. Eso sí, tiene un enfoque más dinámico que el Audi. Bien acabado, equipado y amplio por dentro, el Macan es el más caro de todos. Si lo queremos con llantas de 19" cuesta 66.227 euros por el mayor impuesto de matriculación.

## SI ME LO QUIERO COMPRAR

**FINANCIACIÓN**  
 Entrada mínima de 15.100 euros. 48 plazos de 1.114 euros. El precio final aplazado es de 68.595 euros.

**COSTE POR KILÓMETRO**  
 Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,23 euros/km. Coste financiero: 1,12 euros/km. Coste por km total: 1,35 euros/km.

**SEGURO**  
 Seguro a terceros: 445 euros/año. Seguro a todo riesgo: 829 euros/año con franquicia de 510 euros.

Seguros contratados en Línea Directa Aseguradora por un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

**DATOS DEL VENDEDOR**  
**BMW**  
 Importador: BMW Ibérica S.A. Avenida de Burgos, 118. 28050. Madrid. Teléfono: 913 350 505

**RED DE POSVENTA**  
 142 puntos de asistencia en toda España.

**GARANTÍA**  
 Dos años sin límite de kilometraje  
[www.bmw.es](http://www.bmw.es)



**PRECIO DE LA UNIDAD PROBADA: 78.985 EUROS**

## PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

### SERIE 4 Una gama inédita en la marca bávara

En junio de 2013 BMW lanza el Serie 4 Coupé, en realidad la versión coupé del Serie 3. Desde entonces, afirma que todos sus coupé comenzarán por número par. Alrededor del '4' nace una nueva familia deportiva, compuesta ya por el Coupé, el Cabrio, el Gran Coupé y este X4. En total son 53 versiones distintas fruto de combinar motores TwinPower Turbo, diferentes cambios, sistemas de tracción xDrive y contando las imponentes variantes M en los M4 Coupé y M4 Cabrio con sus 431 CV.



Si quieres saber más sobre el BMW X4 entra en [www.m16.in/130](http://www.m16.in/130)

## EN DIRECTO

**Julián Garnacho**  
[jgarnacho@motor16.com](mailto:jgarnacho@motor16.com)

Particularmente el BMW X6 me parece desmesurado, pero este X4 sí lo veo coherente. Primero por tamaño, pues ya ofrece un interior espacioso, y segundo por el tema económico, ya que es 14.000 euros más barato que un X6 con el mismo motor 30d. También es 'sólo' 3.650 euros más caro que un X3 30d, una cifra asumible cuando hablamos de más de 60.000 euros. Por esos 3.650 euros nos llevamos un coche singular, menos visto, más deportivo y donde sólo vemos una pega; la plaza central trasera. De los tres motores diésel, ésta es la opción ideal, pues su peso y su dinámica demandan un motor poderoso, más si se combina con la tracción xDrive y el cambio ZF de 8 marchas, que convierten al X4 en un devorador de rectas y de curvas.

### Compra Panasonic toma fuerza en Ficosa

A la espera de la aprobación de las autoridades antimonopolio comunitarias, se ha cerrado la compra del 49 % de Ficosa, por parte de Panasonic. No hay comunicación oficial sobre el importe de la operación, pero la alianza puede haber costado a la firma japonesa unos 200 millones de euros. La llegada de Panasonic también supone la salida de la familia Tarrago de la multinacional catalana de componentes de automoción, de la que posee el 44,38% del capital y de cuya gestión está apartada desde 2011 por un conflicto judicial con los Pujol, los otros accionistas. También hay acuerdo para terminar con todos los litigios que ambas familias venían manteniendo.

### ACEM Motos conectadas para 2020

La estrategia para mejorar los niveles de seguridad de los motoristas en Europa ha llevado a los fabricantes de motocicletas (ACEM) al compromiso de contar antes de 2020 con un modelo, al menos, con sistemas de seguridad que permitan la comunicación entre vehículos y entre éstos y las infraestructuras. Además estudiarán la posibilidad de incorporar en las motos un sistema de llamada automática al servicio de emergencias en caso de accidente, similar al eCall que la UE quiere hacer obligatorio en los coches nuevos.

### PIMA Aire 4 Las ayudas se extienden al GLP

Parece que habrá que seguir esperando la aprobación del

### EURONCAP

## LAS ESTRELLAS NO SABEN DE SEGMENTOS

El endurecimiento de los requisitos, que tan difícil ponen lograr las cinco estrellas, no ha sido óbice para que dos vehículos de segmentos tan dispares como el pequeño todoterreno de Nissan y el gran monovolumen de Mercedes consigan la máxima calificación en seguridad que otorga EuroNCAP. Fuera del club se ha quedado el original Cactus al no conseguir el mínimo de puntos requeridos en sistemas de seguridad, con un resultado de cuatro estrellas. Por contra, en ese apartado destacan el Nissan X-Trail, al contar con frenada de emergencia automática y aviso de cambio de carril, y el Mercedes Clase V, que se beneficia del sistema de prevención de colisiones de la marca de la estrella (EuroNCAP Advance), aunque no cuenta con asistente de frenada autónoma.



NISSAN

ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	86%
NIÑOS	83%
PEATONES	75%
S. SEGURIDAD	75%



CITROËN

C4 CACTUS

ESTRELLAS	★★★★
ADULTOS	82%
NIÑOS	79%
PEATONES	80%
S. SEGURIDAD	56%



MERCEDES-BENZ

CLASE V

ESTRELLAS	★★★★★
ADULTOS	93%
NIÑOS	87%
PEATONES	67%
S. SEGURIDAD	85%

PIMA Aire 4, prometido en junio por el Gobierno con una dotación de 10 millones de euros. Una edición que Ganvam (vendedores) pide incluya ayudas a la compra de usados y que, a la vista de los Presupuestos Generales del Estado para 2015, puede contemplar los vehículos propulsados por gas en sus distintas variantes, que podrían compaginar esas ayudas con las del PIVE. Los Presupuestos incluyen una dotación de siete millones de euros para fomentar la demanda de vehículos limpios y energéticamente eficientes.

### Vehipol Salón para vehículos policiales

El grupo Atenea, especializado en seguridad nacio-

nal, prepara el primer salón dedicado a los vehículos que utilizan los Cuerpos de Seguridad que hay en España e integran un parque de más de 125.000 coches, obligados a renovarse y adaptarse a las nuevas tecnologías. Cuenta con el patrocinio institucional

de la Dirección General de la Guardia Civil y nace con el objetivo de acercar a los proveedores las necesidades de los Cuerpos de Seguridad. La primera edición (19 y 20 de noviembre) se centrará en el vehículo policial conectado, pues, como expresaba en la presen-

tación del certamen Enrique Belda, subdirector de Sistemas de Información y Comunicaciones del Ministerio del Interior, «cuanto más avanzados sean los sistemas de conectividad de los vehículos policiales, mejor será el servicio a los ciudadanos».



### el puntazo

La incapacidad de probar el uso del detector de radar impide a la Ertzaintza multar al infractor.

Así titulaba el El Diario Vasco la información sobre el reconocimiento por parte de la policía vasca de la falta de medios para demostrar «con garantías» el uso de los detectores de radar, que tras la modificación de la Ley de Tráfico no está prohibido llevar pero sí utilizar. Ese reconocimiento de los ertzainas de la falta de una base suficientemente sólida para esas multas, abre puertas a que los recursos de las sanciones impuestas por llevar un detector puedan prosperar.

### la imagen

### Cinco millones de Ibiza han salido de Martorell

Los empleados que fabrican el popular modelo español se encargaron de configurar el icónico número de unidades que ha salido de la factoría de Martorell para celebrar el éxito de un coche convertido en el turismo español más vendido y exportado. Obra del diseñador italiano Giorgetto Giugiaro, ese primer Seat 100%, que ha cumplido 30 años, va ya por la quinta generación, evolución en la que han colaborado los diseñadores Walter de Silva, Luc Donckerwolke y Alejandro Mesonero-Romanos.



### la frase

Martin Winterkorn. Presidente del Grupo VW.

«Estamos orgullosos de haber producido 200 millones de vehículos. Esta cifra impresionante también da testimonio de la confianza de nuestros clientes en el Grupo. Para Volkswagen, el éxito y la responsabilidad son inseparables».



### en breve

**BULTACO ADELANTE**  
Con la firma del primer acuerdo de distribución, la marca española contará con su primera tienda en Las Rozas, Madrid (Mudville Motorcycles), mientras ultima la siguiente en Barcelona.

**POCOS Y GRAVES**  
No son muchos los accidentes de tráfico con vehículos especiales o agrícolas implicados, pero sí resultan muy lesivos. Lore refleja el 10% de esos siniestros que resultan mortales, frente al 1,6% general.

**NUEVO PICK-UP**  
Isuzu y GM desarrollarán una nueva generación de pick-up de tamaño medio para los mercados de todo el mundo, aunque no se contempla su comercialización en EE.UU. y Canadá.

**MÁS INVERSIONES**  
La secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, adelantaba en París importantes inversiones para las plantas españolas a las que pronto se adjudicarán «varios» nuevos modelos.

### la cifra

# 1.518.000

euros destinará la Dirección General de Tráfico a proyectos de investigación sobre tráfico, movilidad y seguridad vial. Es la primera vez que la DGT realiza una convocatoria general de esas ayudas, que buscan potenciar las investigaciones en materia de seguridad vial y movilidad, priorizando la protección de ocupantes, el riesgo de las sustancias psicoactivas al volante o la respuesta post-accidente.

### Nombramientos Cambios en la cúpula

La marcha de Carmelo Impelluso a dirigir la división de vehículos usados de Iveco para todo el mundo deja la dirección de la marca en España y Portugal en manos de **Gaetano de Astis**, actual consejero delegado de la filial comercial de Zona Franca en Barcelona de Iveco, la marca de vehículos industriales de CNH Industrial. Cambio también en la cúpula de BP España con la llegada de un nuevo presidente, responsabilidad que sumará en noviembre **Luis Aires**, director financiero y de estrategia de BP España y Portugal hasta este nombramiento. Aires sustituye a Jorge Lanza, que se traslada a Indiana, Estados Unidos, como director de la Refinería de Whiting. Asimismo, **Pedro Catena** ocupará la presidencia de Volkswagen Financial Services en España, la división financiera del grupo alemán, que lidera el sector en España. Y fuera de nuestras fronteras y en otro ámbito, se encuadra la elección de **Daniel Starke** como responsable de diseño interior de Rolls-Royce.



▲ Gaetano de Astis



▲ Luis Aires



▲ Daniel Starke

### Prioridad residencial Menos área restringida

La oposición de empresarios y comerciantes a convertir el centro de Madrid en una nueva área de prioridad residencial ha llevado al Ayuntamiento a limitar a la zona inicialmente prevista, limitada por Gran Vía, Sol, Mayor y Bailen el Área de Prioridad Residencial (APR), que entrará en vigor el 1 de enero. La ampliación pedida por los vecinos, que llevaría la APR hasta la Ronda de Segovia, queda a la espera de alcanzar un acuerdo con los comerciantes.



+ en [www.jaguar.com](http://www.jaguar.com)

**JAGUAR COLECCIÓN HERITAGE '57**  
**Jaguar lanza en noviembre su colección Heritage '57, que rinde homenaje al 60 aniversario del Jaguar D-Type, ganador de Le Mans en 1957. En la misma figuran una**

**MERCEDES BENZ NUEVO EMBAJADOR**

Ryan Tedder, líder de la banda de pop rock One-Republic, acaba de convertirse en embajador de Mercedes-Benz. La colaboración entre la marca y el cantante y compositor de Denver se inició con el estreno mundial de la nueva Clase B en el Salón del Automóvil de París. Tedder ha creado un vídeo musical para la marca ('I Lived' - Vivi) en el que cuenta su historia real, cuando tenía 16 años y le detectaron fibrosis quística.



**cazadora y una bandolera inspiradas en la competición y realizadas en cuero. Se podrán comprar en los concesionarios de la marca o a través de la web.**

**PEUGEOT**



Si quieres ver el vídeo del Peugeot 205 y el 208 GTI entra en... [www.m16.in/v218](http://www.m16.in/v218)

▲ El Peugeot 208 GTI 30th protagoniza un nuevo anuncio de la marca que combina imágenes del spot original del lanzamiento del 205 GTI con otras actuales.

**EL REGRESO DEL GTI**

Seguro que muchos de los lectores de Motor16 se acuerdan del anuncio de lanzamiento del Peugeot 205 GTI, titulado 'El Bombardero' en el que el coche escapaba 'sin inmutarse' de una persecución muy al estilo James Bond.

Para aquellos que no hubieran nacido por entonces y, por supuesto, para los amantes de este

mítico modelo, la marca ha reinterpretado el spot, grabado en 1984 por el francés Gérard Pires, con el 208 GTI 30th como protagonista.

El nuevo vídeo combina imágenes del original, en concreto las primeras escenas, con otras actuales. Su realización ha supuesto un reto técnico para la productora Wizz Design, que tuvo que localizar la pelí-

cula original de los años 80, digitalizarla y crear modelos en tres dimensiones de cada elemento (bombardero, Peugeot 205 GTI y 208 GTI 30th) para gestionar la animación de los vehículos.

La realización del spot y las impresiones del público se puede seguir en las redes sociales a través de los hashtags #GTILegendy #Peugeot208GTI30th.

**SUBASTA SOLIDARIA**

**CREACIONES MINI**

Trece diseñadores e ilustradores españoles han reinterpretado el nuevo Mini. Las obras fueron expuestas el pasado fin de semana en el Mercado Central del Diseño (Palacio de Cibeles, Madrid) y están siendo subastadas esta semana. El proceso de creación se pudo



**DEPORTE**

174 corredores participaron en el maratón de Zaragoza en representación de la empresa **Mann+Hummel Ibérica**, que colabora por tercer año en este evento.

**VOLKSWAGEN EN MADRID PRUEBA ELÉCTRICA**

Volkswagen sigue apostando fuerte por la movilidad eléctrica y, para que todo el mundo conozca de cerca sus modelos, la marca ha organizado una jornada de puertas abiertas los días 11 y 12 de octubre en Madrid.

Todos los que deseen probar los eléctricos de la marca -el e-up!, el e-Golf y el Golf GTE- po-

drán hacerlo acudiendo a la explanada del Estadio Santiago Bernabeu. Además, también tendrán la oportunidad de ver de cerca el XL1, que sólo consume 0,9 l/100 km.

Volkswagen también estará presente con estos modelos en el Expoeléctric Fórmula-e de Barcelona, del 16 al 19 de octubre.



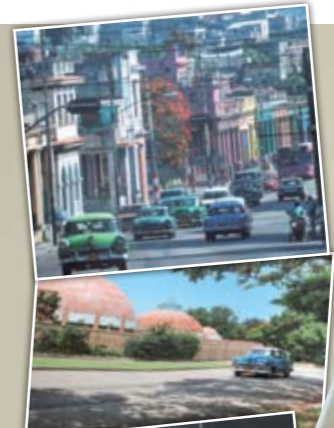
▲ Los días 11 y 12 de octubre se pueden probar los eléctricos de Volkswagen en Madrid.

**'HAVANA. AUTOS & ARCHITECTURE' CASAS Y COCHES CON SABOR A CUBA**

El arquitecto Norman Foster y el periodista Mauricio Vicent muestran en un libro la relación entre los coches y los edificios de La Habana.

En La Habana, Cuba, es el único lugar del mundo donde aún se pueden ver circular por la calle media docena de Austin Healey convertibles de los años 50. Y también, otros tantos Mercury, Pontiac, Chevrolet Bel Air, Jeep Willys, Buick descapotables... Los coches americanos clásicos continúan surcando a diario las calles de una ciudad que, en lo referente al tráfico, parece ha-

berse quedado 'anclada' en los años 50. Un ambiente que ha sido captado en el libro 'Havana. Autos & Architecture', en el que el periodista Mauricio Vicent y el arquitecto Norman Foster guían al lector a través de la relación existente entre muchos de los edificios de la ciudad, también fechados en los años 50, y los automóviles que circulan por sus calles.



▼ Los habaneros se mueven en coches americanos clásicos.



▲ El libro 'Havana. Autos & Architecture' ha sido presentado recientemente.

**BMW EN FACEBOOK MEDIO MILLÓN DE FANS**

BMW España cuenta ya con medio millón de seguidores en Facebook y, para celebrarlo, ha preparado un vídeo de agradecimiento a sus fans que se puede ver en Youtube. Los internautas pueden encontrar en la página de la marca no sólo información sino también contenido exclusivo, lo que ha posicionado a la marca

como el fabricante más seguido en esta red social en nuestro país. BMW abrió su canal de Facebook en 2010.



**INTERNET**

El **Circuito del Jarama-RACE** ha **modernizado** su **web**. El site ofrece toda la información del proyecto Jarama 2021, con un acceso directo a las obras obras en tiempo real.

**ATENTOS A... 19 DE OCTUBRE**

La marca de scooters **Kymco** colabora con la **Carrera de la Mujer** que se celebrará en Barcelona. El evento reúne a más de 100.000 corredoras en ocho ciudades españolas.



**BP Ultimate informa**

Los nuevos carburantes Diesel-A y Gasolina95 Únicos de BP son capaces de mantener el motor limpio, optimizar su rendimiento y reducir el consumo, todo ello sin aumentar su precio.



◀◀ Tras un arranque de temporada irregular, el británico Kris Meeke –junto a estas líneas– parece más centrado y volvió a hacerlo mejor que Ostberg. Esta vez fue tercero, a 65 segundos del ganador. A su izquierda, el noruego Andreas Mikkelsen, segundo con el Polo, a 44 segundos de su compañero Latvala.

WRC RALLY DE FRANCIA

## El triunfo de Latvala da vida al campeonato

A falta de dos rallies para el final –Cataluña y Gales–, las diferencias en la cabeza de la clasificación del WRC se han reducido hasta niveles que permiten hablar de 'emoción', algo que parecía impensable en el ecuador del certamen, cuando el vigente campeón, Sébastien Ogier, dominaba a placer y ponía un 'mundo' de distancia sobre sus rivales. Pero el casillero muestra ahora un 'Ogier 217-Latvala 190' que suena a tanteador de la NBA e

insufla interés al desenlace. Ogier, no obstante, podría adjudicarse matemáticamente el título en la próxima cita, sobre suelo español, pues los 27 puntos de ventaja siguen siendo una renta tranquilizadora. Si el francés gana y su compañero finlandés no suma puntos, Ogier cantará el alirón por segundo año consecutivo. Y si ocurriese justo lo contrario –victoria del escan-

dinavo y abandono del gallo–, Ogier seguiría al frente de cara al rally británico que cierra este 2015.

Un año que será recordado, sobre todo, por el aplastante dominio de Volkswagen. En Francia, de nuevo, llevaron la batuta, culminando la prueba con un doblete de los Polo muy especial, pues el triunfo de Jari-Matti Latvala es el primero de un finlandés sobre asfalto en los últimos 15 años. Supo aprovechar, desde luego, la nueva ración de mala suerte de Ogier, al que

el fallo de un sensor en el cambio de marchas le hizo perder inicialmente cuatro minutos, a los que sumaría otros cuatro de penalización por presentarse en la salida del siguiente tramo a destiempo. A continuación, remontada histórica, que le llevó desde la posición 30 al decimotercer puesto final. Y, lo que es más importante: fue capaz de mantenerse en carrera hasta llegar al Power Stage, que el francés ganaba para conseguir unos puntos que, según se han puesto las cosas, podrían llegar a ser decisivos. Por delante,

Latvala terminaba primero, con Mikkelsen a 44 segundos, mientras que Meeke, otros 21 segundos más atrás, completaba el podio. El cántabro Dani Sordo se beneficiaba de los problemas de Kubica en el último tramo y heredaba la cuarta plaza, acabando como el mejor de los hombres de Hyundai.



▶▶▶ Junto a estas líneas, de arriba abajo, el Hyundai i20 de Dani Sordo, cuarto clasificado; el Ford Fiesta de Mikko Hirvonen, que acabó quinto; y el Citroën DS3 de Stéphane Lefebvre, que se aseguró el título Junior WRC.



DTM ZANDVOORT



Primera del año para un Audi

Mattias Ekström, que escala a la segunda plaza del certamen a falta de una carrera, dio a Audi en el circuito holandés el primer triunfo de la temporada. Por detrás del RS 5 del sueco entraron los BMW M4 de Marco Wittmann, que ya se había proclamado campeón, y Martin Tomczyk.

CTO. RALLIES TT TIERRAS DEL SUR

Rubén Gracia, victoria y título

Los alrededores de Montilla, en Córdoba, acogieron la quinta prueba del Campeonato de España de Rallies TT, donde el madrileño Rubén Gracia (Mitsubishi Montero) se anotó un triunfo que le garantiza el título. Jesús Cámara (Mitsubishi) fue segundo e Isidre Esteve (Polaris), tercero.



CER JEREZ



Dominaron los Ginetta G55

Nueva cita del Campeonato de España de Resistencia, con triunfos respectivos de los Ginetta G55 GT4 de Fontes-Ibrán y Castillo-Capsi, con un pelotón de Seat León Cup Racer y Volkswagen Scirocco por detrás. Y en la Clase 2, victoria en ambas mangas para los Renault Clio Cup.

WTCC PEKIN GOLDENPORT PARK CIRCUIT



## Chevrolet y Lada se reparten los éxitos, pero Citroën sigue sumando

Quedan todavía tres fines de semana para que acabe el Mundial de Turismos –Shanghai, Suzuka y Macao– pero el desenlace empieza a clarificarse, pues tras la primera de las dos citas

chinas del certamen, en Pekín, ya sólo puede ser campeón de Pilotos uno de los hombres de Citroën: el argentino José María López, que es líder con 339 puntos, el francés Yvan Muller,

Muller fue segundo, justo por delante de 'Pechito' López, mientras que en la segunda el líder fue cuarto y Muller debió conformarse con la novena plaza, siendo Loeb el mejor de los pilotos del C-Elysée con su tercera posición. Pero la victoria se le escapó esta vez al equipo galo. En los entrenamientos ya se vio que lo tendrían más difícil que otras veces, pues el británico Tom Chilton logró la 'pole' con el Chevrolet Cruze, seguido por el Honda Civic del italiano Gabriele Tarquini.

En la primera carrera se confirmaban las sospechas, pues Chilton lograba su primer triunfo del año. Y en la segunda manga saltaba la

FÓRMULA 1

## Muere Andrea De Cesaris en un accidente

Andrea De Cesaris murió en un accidente de circulación cerca de Roma, después de que, al parecer, perdiese el control de su moto e impactara contra el guardarraíl. El ex piloto italiano, de 55 años, participó en la Fórmula 1 de



◀◀ De Cesaris militó en 10 equipos de F-1. Abajo, en una de sus últimas apariciones en público.



▶ Tras la cita de Pekín sólo puede ganar el título uno de los tres pilotos de Citroën. En la imagen, Muller y López, junto a Chilton.



Tom Chilton (Chevrolet Cruze) logró en la manga inicial su primer triunfo del año. El británico partía desde la 'pole'.

segundo con 273 puntos, o su compatriota Sébastien Loeb, tercero con 238. Los dos primeros salieron reforzados de la pista asiática, pues en la primera manga

sorpresa, pues el también británico Rob Huff, al volante del Granta 1.6T, daba a Lada la primera victoria en el WTCC. Tras él se clasificaba Tom Coronel (Chevrolet).

1980 a 1994, disputando un total de 208 grandes premios. A lo largo de su carrera subió al podio en cinco ocasiones, destacando los dos segundos puestos conseguidos en 1983, al volante de un Alfa Romeo 183T.

HAMILTON LUCHABA POR DOS OBJETIVOS: EL CAMPEONATO Y



TAMBIÉN VENCER EN SUZUKA POR PRIMERA VEZ. LOGRÓ LOS DOS

# Demasiadas nubes sobre Suzuka

Toda la acción en pista y el intenso interés deportivo pasaron a un segundo plano en el Gran Premio de Japón. El anuncio de Sebastian Vettel, el incierto futuro de Alonso y el intenso duelo por el título entre Hamilton y Rosberg quedaron ensombrecidos por el grave accidente de Jules Bianchi



▲ Hamilton y Rosberg, junto a Vettel en el podio. El alemán se convirtió, con su anunciada marcha de Red Bull, en uno de los protagonistas de la prueba.



Rosberg no se aclimató en ningún momento al sobreviraje de su coche. Vettel, sin embargo, batió por segunda carrera consecutiva a su compañero.



Javier Rubio | jrubio@motor16.com  
Fotos: Sutton

La Fórmula 1 ha alcanzado un grado de seguridad extraordinario, pero el accidente de Jules Bianchi nos recordó que los altísimos niveles de protección alcanzados no evitan todavía el riesgo con la vida de sus protagonistas. Con la cruel paradoja de que el mismo día del choque del francés fallecía en accidente de otro piloto ya retirado, Andrea di Cesaris, famoso por salir indemne de las más espectaculares colisiones en su dilatada carrera deportiva.

El Gran Premio de Japón vivió envuelto en la incerti-

dumbre de su celebración incluso durante el transcurso de la misma carrera. Cuando al final se salvaba su desarrollo, todo parecía invitar a celebrar la primera victoria de Lewis Hamilton en esta pista. Pero inesperadamente la carrera se convirtió en un acto secundario. En la vuelta 43, el piloto francés se salía poco después de Adrian Sutil y en el mismo punto. Una grúa se cruzó en su camino...

El fin de semana nipón pareció olvidar que está en marcha una intensa lucha por el título. Lewis Hamilton llegaba a Suzuka tras superar una racha de reveses que podían

haberle dejado fuera de combate. Y lo hacía sin haber ganado nunca en el circuito nipón, pero con el mejor monoplaza de su vida entre manos.

«Vengo a Suzuka con dos objetivos», explicaba en su columna personal antes de la carrera, «uno, el grande, el campeonato y otro que espero que sea un paso en ese camino: ganar en Suzuka. Creo que ganar el título es como escalar una montaña, y de vez en cuando te enfrentas a partes más difíciles. Este fin de semana estamos ante uno de los escalones más duros».

Simple y llanamente, Lewis Hamilton fue superior a Ros-

berg en el trazado japonés a pesar del error que cometió en entrenamientos y que le impidió lograr el mejor tiempo. Desde el principio, y con la pista húmeda, el británico demostró ser capaz de adaptarse mejor a un monoplaza que ofrecía los mismos problemas de sobreviraje para ambos. Pero es bien conocida la capacidad de Hamilton para domar sin problemas un monoplaza con tendencia a irse de atrás. Y más bajo la lluvia.

«Definitivamente, no estaba contento con el equilibrio de mi monoplaza», reconocía el piloto alemán después de la prueba, «Lewis y yo debíamos



◀ Ricciardo completó una nueva carrera por detrás de Sebastian Vettel. El australiano, el próximo número 1 en Red Bull, parece haber perdido fuelle.

tener el mismo problema de sobreviraje, simplemente, no estaba cómodo con ello e intenté una forma de reducirlo y encontré algunas mejoras en la puesta a punto, puse algo de alerón frontal y mejoró, pero al final no fue suficientemente bueno».

Todo lo contrario para Hamilton, que exprimió las características del W05 sobre su rival, a quien persiguió y controló durante toda la prueba hasta que finalmente le superó por el exterior de la primera curva. «Fue un gran fin de semana con el coche», resumía el británico al final de la prueba, «los entrenamien-



# ALONSO NO PARECIÓ INMUTARSE CON EL ANUNCIO DE RED BULL. AHORA AL ESPAÑOL LE QUEDA MOVER FICHA Y ANUNCIAR SUS PLANES

**FERNANDO ALONSO / FERRARI**

## ¿Y ahora qué? ¿Y ahora, a dónde?

Fernando Alonso sufrió en Bélgica problemas con la batería en la salida. En el Gran Premio de Italia llegó su primer abandono mecánico en decenas de carreras. Singapur fue un espejismo y en Japón llegó la segunda retirada de la temporada. El contexto deportivo en el que se ha movido el español en estas últimas fechas parece haber preparado el paisaje para el desenlace final que ya se veía venir.

Al día siguiente de confirmar Alonso su marcha de Maranello, Kimi Raikkonen terminaba fuera de la pista y doblado, mientras que el equipo italiano no puntuaba por primera vez en 82 carreras. El Gran Premio de Japón escenificaba como pocas veces las razones por las que Alonso decidía su marcha de Ferrari. Y con Marco Mattiacci pidiéndole más paciencia para volver a ganar en el futuro... Ahora se trata de saber cuál será el suyo, tanto en lo deportivo como en lo personal.

«La decisión hace muchos meses que la tengo tomada. Que los demás se muevan es consecuencia de lo que yo haga. Mi ficha se moverá cuando yo diga. Tengo la enorme ventaja de decidir dónde voy y cuándo». Fernando Alonso contestaba con esta declaración de posición y principios poco después de que

Red Bull anunciara la marcha de Sebastian Vettel. Que es a Ferrari, todo el mundo lo sabe. Que se haya hecho oficial, todavía no.

Alonso presumía así de tener en su mano la llave del mercado y la capacidad de decidir a conveniencia cuándo correr, o dejar de hacerlo temporalmente si así lo deseara. Porque para hacer realidad aquel «yo quiero ganar, punto y final, es lo que quiero hacer y lo que echo de menos, es lo que necesito», el piloto español está trabajando a varios niveles.

Todo empezó a desvelarse con su explosión en Singapur tras la filtración a un canal deportivo italiano sobre un posible 'intercambio de cromos' entre Red Bull y Ferrari con Vettel. Había mar de fondo. En realidad, era entre Mercedes y el equipo italiano, entre Hamilton y Alonso, donde se intentaba ese intercambio. Pero, efectivamente, en Suzuka se confirmó solo uno de los nombres para Ferrari a partir de 2015. Y no era el de Hamilton.

Niki Lauda cerró tajantemente en Suzuka la puerta a Alonso en Mercedes en 2015, pero quién sabe si su postura es la misma que la de la cúpula del fabricante alemán, que ya en alguna ocasión —Mónaco por ejemplo— no



▲ Después de 86 carreras, Ferrari y Alonso volvieron a tener un problema mecánico que le llevó al abandono.

estuvo de acuerdo con la gestión de los responsables del equipo. De momento, el contrato de Hamilton es firme para la próxima temporada si el británico no cambia de opinión, o le ayudan a que lo haga. A día de hoy, la opción de Mercedes es posible, pero difícil.

Quedaría entonces la de McLaren, con una importante oferta económica y deportiva. Pero ¿y si Fernando Alonso se encontrara atado a largo plazo ante otro proyecto deportivo cuyo alcance competitivo todavía es desconocido? Un sector importante de la prensa deportiva británica da por hecha hasta la redacción del contrato a falta de su firma. Sin embar-

go, Fernando Alonso dejó en el aire su futuro, incluido un año sabático a la espera, se deduce, de poder competir con Mercedes una vez expire el contrato de Hamilton en 2015.

La historia sigue abierta, pero lo único cierto es que Fernando Alonso y Ferrari han terminado su relación de cinco años. Para el equipo italiano es el mayor fracaso deportivo de su historia con un piloto. Nadie se fue antes de la Scuderia por la sensación de impotencia e incapacidad de luchar por la victoria, después de haber puesto en evidencia a sus monoplazas. Ni Niki Lauda, Jody Scheckter, Michael Schumacher... Pero ésta es otra historia.

tos no fueron obviamente perfectos para mí, pero el coche sí lo fue durante la carrera, y una vez que superé a Nico pude manejar la ventaja y disfrutar». Rosberg reconoció no tener suficiente confianza en las curvas ante un monoplaza

que consideraba muy nervioso, «estoy seguro que el equilibrio era similar a Lewis, pero sufrí más, no me gusta tanto sobrevivir». En definitiva, victoria sin paliativos.

Sebastian Vettel fue uno de los protagonistas del fin de se-

mana, tanto por el podio como por su fichaje por Ferrari —aún no anunciado por razones contractuales—, una decisión «que no está basada en los actuales resultados», explicaba el piloto alemán poco después del comunicado de Red

Bull, «es más una voz dentro de mí que ha seguido creciendo, puedes compararlo a que en algún punto de tu vida decides crecer y dejar tu casa, es un paso parecido, es como dejar tu casa».

En ese contexto, el pilo-



◀ Button demostró su maestría bajo la lluvia. Por momentos, su McLaren estaba en puestos de podio. Al final acabó quinto.



Williams tampoco tuvo una buena carrera en Suzuka. Bottas fue sexto y Felipe Massa, abajo, séptimo.



Hulkenberg volvió a puntuar para Force India, que es quinta en la clasificación de constructores.

to alemán volvió a superar a Daniel Ricciardo por segunda carrera consecutiva, mientras que Red Bull colocó a sus pilotos por detrás de los Mercedes. «Sebastian y Daniel fueron capaces de remontar con impresionantes maniobras durante la carrera», resumía Christian Horner tras la prueba, recordando una apuesta de Red Bull por los reglajes de lluvia en la parrilla, pero que dio gran resultado el domingo. «El principal objetivo del equipo era gestionar los neumáticos en función de la meteorología, los tiempos por vuelta y los comentarios de los pilotos, para nosotros fue una carrera muy compleja cuidando la gestión de la energía de las unidades de potencia con semejantes cambios en 'grip' y condiciones de pista».

Antes del Gran Premio de Japón, Jenson Button apuntaba que la pista japonesa exacerbaría las deficiencias de su McLaren, pero gracias a su perspicacia y experiencia sobre agua consiguió convertirse en uno de los protagonistas de la carrera e incluso estuvo en condiciones de podio en algunos momentos de la prueba, puesto que ocupó en la primera mitad de la misma.

El británico fue el primero en entrar a boxes a cambiar gomas intermedias tras el coche de seguridad, pero no pudo defenderse ante el ritmo de los Red Bull, terminando en la quinta posición final. Ahora, su futuro es su principal preocupación ante la posible llegada de Fernando Alonso, que ya sólo cuenta con la opción de McLaren para seguir activo en 2015 si el español no consigue activar la más complicada opción de Mercedes.

También cayeron los Williams frente a sus magníficas posiciones de parrilla por detrás de Mercedes en los entrenamientos, terminando en la sexta y séptima posición, a la estela de Button, y sin poder seguir el ritmo de los Red Bull con neumáticos intermedios. Dentro de los puntos ter-

# SAINZ POR PALMARÉS Y TRAYECTORIA PARECE EL CANDIDATO IDEAL

## CARLOS SAINZ Más cerca de la Fórmula 1

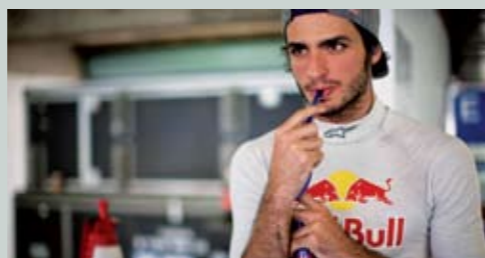
Tras la cita húngara de las World Series, el futuro de Carlos Sainz seguía unido a Red Bull como le confirmaban Markko y compañía, pero necesitaba rematar su posición dentro del esquema de jóvenes pilotos del equipo austriaco con el título en las World Series, el mejor aval para dar el salto a la Fórmula 1. Pero sin un puesto en Toro Rosso, que un joven holandés de 16 años había conseguido tras sólo media temporada en monoplazas.

En cuestión de una semana, el futuro parece aclararse para el piloto español si se cumple la lógica. Su contundente actuación y doblete en Paul Ricard le dejaban el campeonato a tiro de seis puntos para la última cita en Jerez. Y la marcha de Sebastian Vettel ha abierto una vacante en el equipo italiano.

A la hora de cerrar estas líneas, Helmut Markko no ha comunicado nada al respecto a Carlos Sainz. Es de esperar que la resolución del título en Jerez, de confirmarse, signifique también la confirmación para el piloto español de cara a

2015. Ciertamente, por palmarés y trayectoria, Sainz es el candidato ideal dentro del Red Bull Junior Team. Ni Pierre Gasly —en las World Series— ni Alex Lynn en GP3 tienen entidad para semejante posición. Y el portugués Antonio Felix de Costa ha pasado toda la temporada en el DTM.

De no saltar a la Fórmula 1 a través de Toro Rosso, Sainz necesitaría encontrar importantes cantidades económicas para acceder a un equipo de cierto nivel. En la actualidad, el equipo italiano se antoja la mejor opción, tanto por seguir en la órbita de Red Bull de cara a un futuro salto al equipo madre, como por evitar tener que entrar en las pujas astronómicas que se barajan incluso para la posición de tercer piloto. De momento, el futuro se presenta más claro tras el Gran Premio de Japón para Carlos Sainz. Pero aún falta acabar de meter la pelota dentro de la portería. De momento, la última cita de la temporada en Jerez debería ayudar a empujarla hacia la red.



◀ La salida de Vettel puede permitir, si no hay nada extraño, que Carlos Sainz Jr. pueda correr con Toro Rosso.



◀ Noveno puesto para Jean Eric Vergne con el Toro Rosso.

sin opciones deportivas, también aporta su grano de arena. Pero la peor tensión de todas la sufre un protagonista por encima de todos. Fuerza Jules...



▲ Lo peor del fin de semana en Suzuka, sin duda, el accidente de Jules Bianchi. El piloto de Marussia se estrelló contra la grúa que retiraba el coche de Adrian Sutil. Su estado es muy grave.

minaron igualmente los Force India de Hulkenberg y Pérez, manteniendo así una emocionante lucha por la quinta posición de la clasificación con

McLaren. Sólo un punto separa a ambos equipos en la clasificación general.

Diez puntos separan a Lewis Hamilton y Nico Rosberg a fal-

ta de cuatro carreras. La cita de Sochi llega sin solución de continuidad. La Fórmula 1 sigue en tensión en la lucha por el título, mientras que Fernando Alonso,

+ en [www.motor16.com](http://www.motor16.com)

### EL MUNDIAL PILOTOS

- 1º. L. Hamilton (GBR) ..... 266 puntos
- 2º. N. Rosberg (A) ..... 256 pts.
- 3º. D. Ricciardo (AUS) ..... 193 pts.
- 4º. S. Vettel (A) ..... 139 pts.
- 5º. F. Alonso (E) ..... 133 pts.
- 6º. V. Bottas (FIN) ..... 130 pts.
- 7º. J. Button (GBR) ..... 82 pts.
- 8º. N. Hulkenberg (A) ..... 76 pts.
- 9º. F. Massa (BRA) ..... 71 pts.
- 10º. S. Perez (MEX) ..... 46 pts.
- 11º. K. Räikkönen (FIN) ..... 45 pts.
- 12º. K. Magnussen (DIN) ..... 39 pts.

### CONSTRUCTORES

- 1º. Mercedes ..... 522 puntos
- 2º. Red Bull-Renault ..... 332 pts.
- 3º. Williams-Mercedes ..... 201 pts.
- 4º. Ferrari ..... 178 pts.
- 5º. Force India-Mercedes ..... 122 pts.
- 6º. McLaren-Mercedes ..... 121 pts.
- 7º. Toro Rosso-Renault ..... 29 pts.
- 8º. Lotus-Renault ..... 8 pts.

# saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Si guenon en...

[preciosdecoches.motor16.com](http://preciosdecoches.motor16.com)

► **Guía del comprador, Puedes consultar la guía de precios nuevos más completa, con las características de cada modelo en**

## El mercado español en septiembre

### LAS MATRICULACIONES LIDERAN EL CRECIMIENTO EN ESPAÑA

Con las 57.010 matriculaciones de septiembre, que suponen un 26,2 por ciento más que ese mes del año pasado y seis puntos por encima de lo esperado, puntualizan los importadores (Aniacam), el automóvil se convierte en el único sector de la economía española que crece con doble dígito. Lo recuerdan las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), reconociendo la influencia del PIVE en esos resultados y resaltando que las ayudas son fundamentales para dinamizar el consumo y la economía y ayudar a disipar las incertidumbres económicas que existen.

Mucho tiene que ver ese plan, que también ayuda a rejuvenecer el avejentado parque de vehículos español, en el crecimiento continuado de las

ventas de turismos y todoterreno que se viene produciendo desde hace 13 meses. Y a la vista de esa evolución positiva del mercado se consolida el objetivo de cerrar 2014 con 850.000 matriculaciones, puesto que de enero a septiembre van comercializadas 640.673 unidades, que suponen un 17,2% de crecimiento; de nuevo, el mayor porcentaje de los principales mercados europeos.

Son buenas cifras, pero no suficientes, pues según los cálculos de las asociaciones del sector, el mercado español, debería rondar 1,2 millones de unidades anuales, cifra que le corresponde por desarrollo económico y renta per cápita y que las previsiones colocan lejos de alcanzar en 2015, ejercicio que se podría cerrar cerca del millón de unidades.

En cuanto al septiembre que acaba de finalizar, el PIVE, superando las mil operaciones diarias, ha vuelto a dejar su impronta en

el canal de particulares, que acaba de finalizar, el PIVE, superando las mil operaciones diarias, ha vuelto a dejar su impronta en



### VENTAS POR SEGMENTOS (ENERO-SEPTIEMBRE)

MICRO			EJECUTIVO			MONOVOL.GRANDE		
Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%
34.910	5,4	22,0	8.332	1,3	17,7	7.375	1,2	9,0
FIAT 500	7.409		BMW SERIE 5	2.073		FORD S-MAX	1.662	
FIAT PANDA	6.023		AUDI A6	1.803		SEAT ALHAMBRA	1.426	
FORD KA	3.550		MERCEDES CLASE E	1.574		VW SHARAN	803	
HYUNDAI I10	2.984		SKODA SUPERB	772		SSANGYONG RODIUS	649	
TOYOTA AYGO	1.946		JAGUAR XF	598		MERCEDES VIANO	617	

PEQUEÑO			DEPORTIVO			TT PEQUEÑO		
Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%
196.801	30,7	205,	1.132	0,2	-10,5	39.211	6,1	52,0
SEAT IBIZA	21.835		AUDI A5	1.356		RENAULT CAPTUR	8.050	
PEUGEOT 2008	19.425		PORSCHE 911	137		NISSAN JUKE	7.232	
VW POLO	18.853		PORSCHE PANAMERA	128		PEUGEOT 2008	5.972	
DACIA SANDERO	16.225		BMW Z4	121		PEUGEOT MOKKA	3.871	
RENAULT CLIO	14.651		MERCEDES CLASE SLK	88		TOYOTA RAV 4	3.405	

MEDIO BAJO			LUJO			TT MEDIO		
Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%
169.207	26,4	11,3	1.189	0,2	31,7	51.727	8,1	35,6
SEAT LEÓN	20.798		MERCEDES CLASE S	272		NISSAN QASHQAI	12.394	
PEUGEOT 3008	17.053		AUDI A7	224		VW TIGUAN	8.645	
VW TIGUAN	17.053		AUDI A8	166		KIA SPORTAGE	8.217	
RENAULT MEGANE	14.754		MERCEDES CLASE CLS	146		HYUNDAI IX35	7.748	
PEUGEOT 3008	14.754		BMW SERIE 7	134		DACIA DUSTER	6.942	

MEDIO ALTO			MONOVOL. PEQUEÑO			TT GRANDE		
Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%	Unidades	cuota	14/13%
60.186	9,4	-1,3	64.075	10,0	14,0	1.708	0,3	31,8
VW PASSAT	6.504		CITROËN C4 PICASSO	9169		VOLVO XC60	1.624	
PEUGEOT 3008	5.744		FORD C-MAX	8.022		BMW X5	1.089	
PEUGEOT 3008	5.744		RANGE ROVER	7074		RANGE ROVER	990	
TOYOTA AYGO	5.204		OPEL ZAFIRA	6.171		MERCEDES CLASE ML	598	
DACIA SANDERO	4.403		R.MEGANE SCENIC	5.803		TOYOTA LAND CRUISER	578	

\*FUENTE: ANFAC/ELABORACIÓN PROPIA

### LAS MARCAS MÁS VENDIDAS\*

Septiembre	Enero-Septiembre
VW 4.673	VW 59.674
PEUGEOT 4.543	SEAT 51.907
RENAULT 4.519	OPEL 51.570
OPEL 3.982	PEUGEOT 47.021
FORD 3.762	RENAULT 45.881
CITROËN 3.531	FORD 43.377
SEAT 3.393	CITROËN 41.190
NISSAN 3.194	AUDI 30.186
TOYOTA 3.154	TOYOTA 29.651
DACIA 2.672	NISSAN 27.827

### LOS MODELOS MÁS MATRICULADOS\*

Septiembre	Enero-Septiembre
MÉGANE 2.243	IBIZA 21.835
C4 1.928	C4 21.073
SANDERO 1.796	LEÓN 20.798
POLO 1.589	MÉGANE 20.557
GOLF 1.522	CORSA 19.425
IBIZA 1.376	POLO 18.853
CORSA 1.337	GOLF 17.601
CLIO 1.335	SANDERO 16.225
LEÓN 1.231	CLIO 14.651
QASHQAI 1.224	QASHQAI 12.394

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 4 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Motor16 publica cada semana la lista completa de precios de modelos que se venden en el mercado español. Un listado completo -aunque con un número reducido de datos- que permita a cada posible comprador ver toda la oferta de que dispone a la hora de elegir su coche nuevo.

Aston Martin logo and contact information

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Audi logo and contact information

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

JAGUAR Un XF por 39.800 €, es el momento

Hasta que finalice el mes o se acaben las 50 unidades destinadas a esa oferta es posible obtener por 39.800 euros un XF, cuyo precio oficial está en 54.144 €.

traseros abatibles 40/60, con el añadido del equipamiento Luxury Plus, que comprende sistema de navegación, control de aparcamiento delantero y cámara de aparcamiento trasero. Claro, que para beneficiarse de



Sólo 50 unidades

ese precio es necesario financiar 20.000 €. Financiando también la misma cantidad esa motorización se ofrece en carrocería familiar y acabado Classic por 42.835 €.

HYUNDAI APOSTANDO AL CINCO. Es el «Clinking» de la marca coreana que, a los cinco años de garantía sin límite de kilometraje y los cinco años de asistencia en carretera con que cuentan los Hyundai, añade cinco años de mantenimiento y poder disfrutar de un i30 por cinco euros al día.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 4 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Abarth logo and contact information

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Alfa Romeo logo and contact information

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)

Table with 3 columns: Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km)



**saber comprar y vender** **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D 44 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	43.960	5,6	190	
D 44 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel quattro Advanced edit	43.960	5,6	190	
D 44 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv S tronic quattro	53.480	6,2	245	
D 44 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro	55.000	6	245	
G 44 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv quattro	45.610	7	225	
G 44 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv S tronic quattro	47.820	7,1	225	
D 46 2.0 TDI ultra	41.920	4,4	190	
D 46 2.0 TDI ultra Advanced edition	43.650	4,4	190	
D 46 2.0 TDI ultra S line edition	45.610	4,4	190	
D 46 2.0 TDI ultra S tronic	44.410	4,4	190	
D 46 2.0 TDI ultra S tronic Advanced edition	46.130	4,4	190	
D 46 2.0 TDI ultra S tronic S line edition	48.090	4,4	190	
D 46 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	62.760	6,3	313	
D 46 3.0 Bi TDI quattro tiptronic S line edit	67.720	6,3	313	
D 46 3.0 TDI 204cv	48.440	5,3	204	
D 46 3.0 TDI 204cv multitrónica	51.030	5,1	204	
D 46 3.0 TDI 204cv multitrónica S line edition	55.190	5,1	204	
D 46 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	54.310	5,7	204	
D 46 3.0 TDI 204cv quattro S tronic S line edit	56.370	5,7	204	
D 46 3.0 TDI 204cv S line edition	52.610	5,3	204	
D 46 3.0 TDI 245 clean diesel quattro S tronic	59.570	5,9	245	
D 46 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	58.240	5,9	245	
D 46 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line edit	62.990	5,9	245	
D 46 3.0 TDI Advanced edition	50.340	5,3	204	
D 46 3.0 TDI clean diesel quat Stro S line edit	64.320	5,9	245	
D 46 3.0 TDI multitrónica Advanced edition	53.120	5,1	204	
D 46 3.0 TDI quattro S tronic Advanced edition	56.400	5,7	204	
E 46 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	60.800	6,2	245	
G 46 2.0 TFSI 180cv	41.060	6,5	180	
G 46 2.0 TFSI 180cv multitrónica	43.650	6,4	180	
G 46 2.8 FSI 204cv	47.140	7,7	204	
G 46 2.8 FSI 204cv multitrónica	49.830	7,4	204	
G 46 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	53.240	8	204	
G 46 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	61.030	8,2	310	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra	44.340	4,6	190	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra Advanced edition	46.070	4,6	190	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra S line edition	48.030	4,6	190	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra S tronic	46.830	4,6	190	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra Str Advanced edition	48.550	4,6	190	
D 46 Avant 2.0 TDI ultra Stron S line edition	50.510	4,6	190	
D 46 Avant 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	65.380	6,3	313	
D 46 Avant 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic S line edit	70.340	6,3	313	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv	50.960	5,3	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv multitrónica	53.550	5,2	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv multitrónica S line edition	57.710	5,2	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv quat Stron S line edit	60.990	5,8	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	56.830	5,8	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 204cv S line edition	55.130	5,3	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 245 quat Stron S line edit	65.510	5,9	245	
D 46 Avant 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	60.760	5,9	245	
D 46 Avant 3.0 TDI Advanced edition	53.660	5,3	204	
D 46 Avant 3.0 TDI multitrónica Advanced edit	55.040	5,2	204	
D 46 Avant 3.0 TDI quattro Stro Advanced edit	58.920	5,8	204	
D 46 Avant 3.0 TDI 245 clean diesel quattro Stron	62.090	5,9	245	
D 46 Avant 3.0 TDI clean quat Stro S line edit	66.710	5,9	245	
D 46 Avant 2.0 TFSI 180cv	43.580	6,6	180	
G 46 Avant 2.0 TFSI 180cv multitrónica	46.170	6,5	180	
G 46 Avant 2.8 FSI 204cv	49.760	7,7	204	
G 46 Avant 2.8 FSI 204cv multitrónica	52.450	7,4	204	
G 46 Avant 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	55.860	8	204	
G 46 Avant 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	69.080	8,2	310	
G 46 Avant 4.0 TFSI 420cv quattro S tronic	91.800	9,7	420	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 313cv quattro tiptronic	69.600	6,7	313	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	61.070	6,1	204	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean diesel quattro Stron	66.830	6,3	245	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean quat Str Advanced edit	71.280	6,3	245	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 quat Stro Advanced edition	69.860	6,3	245	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	67.410	6,3	245	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 313 quattro tip Advanced edition	72.050	6,7	313	
D 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI quattro S tron Advanced edition	63.430	6,1	204	
G 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	67.850	6,9	310	
G 46 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI quattro S tron Advanced edition	70.390	6,9	310	
D 47 Sportback 3.0 TDI 218 clean d quattro Stron	66.220	5,2	218	
D 47 Sportback 3.0 TDI 218 ultra S tronic	63.120	4,7	218	
D 47 Sportback 3.0 TDI 272 clean d quattro Stron	69.920	5,2	272	
D 47 Sportback 3.0 TDI 320 clean d quat tiptr	73.570	6,1	320	
D 47 Sportback 2.0 TFSI 252cv S tronic	60.310	7,4	252	
G 47 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	72.010	7,6	333	
G RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	130.410	9,8	560	
G S7 Sportback 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	99.520	9,3	560	
G R57 Sportback 4.0 TFSI 560 quattro tiptronic	138.310	9,8	560	
D 48 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	85.320	5,9	258	
D 48 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	108.720	7,4	385	
E 48 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	90.720	6,2	245	
E 48 3.0 TFSI quattro tiptronic	90.220	7,8	310	
G 48 4.0 TFSI quattro tiptronic	112.220	9,1	435	
G S8 4.0 TFSI 520cv quattro tiptronic	131.320	9,6	520	
D 48L 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	90.770	6	258	
D 48L 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	113.520	7,5	385	
E 48L 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	96.170	6,3	245	
G 48L 3.0 TFSI quattro tiptronic	95.670	7,9	310	
G 48L 4.0 TFSI quattro tiptronic	117.320	9,2	435	
G 48L 6.3 FSI W12 500cv quattro tiptronic	162.220	11,3	500	
D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro	45.890	5,5	170	
D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro S tronic	48.360	5,6	170	
D TT Roadster 2.0 TDI quattro S line edition	46.220	5,5	170	
D TT Roadster 2.0 TDI S tronic quat S line edit	48.720	5,6	170	
G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv	36.080	6,5	160	
G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv S tronic	38.550	6,5	160	
G TT Roadster 1.8 TFSI S line edition	36.230	6,5	160	
G TT Roadster 1.8 TFSI S tronic S line edit	38.730	6,5	160	
G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv	42.950	6,7	211	
G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic	47.230	7,2	211	
G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	50.220	7,4	211	
G TT Roadster 2.0 TFSI S line edition	43.260	6,7	211	
G TT Roadster 2.0 TFSI S tronic quat S line edit	50.580	7,4	211	
G TT Roadster 2.0 TFSI S tronic S line edit	47.590	7,2	211	
G TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI 360 S tronic quat	76.640	8,6	360	
G TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI 360cv quat	76.270	9,1	360	
G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv quattro	71.270	9,1	340	
G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic	71.830	8,6	340	
G TT Roadster 2.0 TFSI 272cv quattro	60.950	8,1	272	
G TT Roadster 2.0 TFSI 272cv S tronic	63.520	7,9	272	
TT Coupé 2.0 TDI 170cv quattro	41.940	5,3	170	
TT Coupé 2.0 TDI 170cv quattro S tronic	44.410	5,5	170	
TT Coupé 2.0 TDI quattro S line edition	42.270	5,3	170	
TT Coupé 2.0 TDI S tronic quat S line edit	44.770	5,5	170	
TT Coupé 1.8 TFSI 160cv	33.990	6,4	160	
G TT Coupé 1.8 TFSI 160cv S tronic	36.460	6,4	160	
G TT Coupé 1.8 TFSI S line edition	34.140	6,4	160	
G TT Coupé 1.8 TFSI S tronic S line edition	36.640	6,4	160	
G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv	39.000	6,6	211	
G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic	43.120	7,1	211	
G TT Coupé 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	46.110	7,2	211	
G TT Coupé 2.0 TFSI S line edition	39.310	6,6	211	
G TT Coupé 2.0 TFSI S tronic quat S line edit	46.470	7,2	211	
G TT Coupé 2.0 TFSI S tronic S line edition	43.480	7,1	211	
G TT RS Coupé 2.5 TFSI 340cv quattro	61.320	9	340	
G TT RS Coupé 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	61.880	8,5	340	
G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv quattro	72.320	9	360	
G TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI 360cv S tronic quat	72.690	8,5	360	
G TT RS Coupé 2.0 TFSI 272cv quattro	56.840	7,9	272	
G TT RS Coupé 2.0 TFSI 272cv S tronic quattro	59.410	8,1	272	
G RS Spyder 4.2 FSI quattro	155.100	14,4	430	
G RS Spyder 4.2 FSI quattro S tronic	160.210	12,6	430	
G RS Spyder 5.2 FSI quattro	198.570	14,9	525	
G RS Spyder 5.2 FSI quattro S tronic	198.570	13,3	525	
G RR 4.2 FSI quattro	144.910	12,4	430	
G RS 5.2 FSI plus quattro	203.230	14,9	550	
G RS 5.2 FSI plus quattro S tronic	203.230	13,9	550	
G RS 5.2 FSI quattro	182.370	14,9	525	
G RS 5.2 FSI quattro S tronic	182.370	13,1	525	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente	34.710	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic	34.710	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edit	36.950	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition	33.370	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	37.250	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	36.950	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	39.180	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	36.180	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	39.380	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	31.540	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv offroad edition	35.100	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente	36.950	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente tiptronic	36.950	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente tiptronic S line edition	33.780	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	37.250	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro S line edition	36.950	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente	39.180	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente tiptronic	36.180	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente tiptronic S line edition	39.380	5,8	140	
D Q3 2.0 TDI 140cv quattro S tronic Ambiente tiptronic S line edition offroad edit	31.540	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente	42.050	5,9	177	
D Q3 2.0 TDI 177cv quattro S tronic Ambiente tiptronic	42.050	5,9	177	
D Q3 2.0 TDI 177cv quattro Str S line edition	42.050	5,9	177	
D Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stron offroad edit	42.350	5,9	177	
D Q3 2.0 TDI 177cv quattro Stron offroad edit	38.880	5,9	177	
D Q3 2.0 TDI Advanced edition	32.870	5,2	140	
D Q3 2.0 TDI quattro Advanced edition	35.110	5,7	140	
D Q3 2.0 TDI quattro S tron Advanced edition	37.340	5,8	140	
D Q3 1.4 TFSI 150cv Ambiente	33.310	5,9	150	
G Q3 1.4 TFSI 150cv Ambiente	33.310	5,9	150	
G Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambiente	35.540	6,2	150	
G Q3 1.4 TFSI 150cv S tronic Ambiente tiptronic	35.540	6,2	150	
G FLYING SPUR Flying Spur W12	228.707	14,7	625	
G FLYING SPUR Flying Spur W8	206.580	10,9	507	
G MULSANNE Mulsanne	364.837	16,9	512	
E B-	35.000	7,0	170	
E B16X	39.990	0,6	170	
D 114d	23.750	4,3	95	
D 114d	25.750	4,3	95	
D 116d	25.450	4,3	116	
D 116d	26.850	4,3	116	
D 116d EfficientDynamics	25.450	3,8	116	
D 116d EfficientDynamics	26.850	3,8	116	
D 118d	27.250	4,4	143	
D 118d	28.350	4,4	143	
D 118d xDrive	30.350	4,8	143	
D 118d xDrive	30.750	4,8	143	

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)	
D DS3 Cabrio 1.6 e-HDI 90 Sport	<b>23.345</b> 3,6 92	D DS5 e-HDI 115cv CMP Style	<b>30.960</b> 4,3 114	G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto Exclusive	<b>29.190</b> 5,6 165
D DS3 Cabrio 1.6 e-HDI 90 Style	<b>21.940</b> 3,6 92	D DS5 e-HDI 115cv ETG6 Design	<b>28.590</b> 4,3 114	G C4 PICASSO THP 165cv S&S Auto Intensive	<b>26.390</b> 5,6 165
D DS3 Cabrio 1.6 e-HDI 90 Style	<b>22.725</b> 3,6 92	D DS5 e-HDI 115cv ETG6 Desire	<b>28.990</b> 4,3 114	D C4 PICASSO 1.6 e-HDI CMP 110cv Seduction	<b>25.340</b> 4,6 112
D DS3 Cabrio BlueHDI 120 Sport	<b>25.625</b> 3,6 120	D DS5 e-HDI 115cv ETG6 Style	<b>31.010</b> 4,3 114	L SANDERO 1.6 e-HDI CMP Tonic	<b>23.650</b> 4,6 112
D DS3 Cabrio e-HDI 90 Desire	<b>21.950</b> 4,9 82	D DS5 HDI 160cv Aut. Design	<b>31.340</b> 5,9 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive	<b>27.580</b> 5,2 112
G DS3 Cabrio 1.2 VTi 62 Design	<b>18.330</b> 4,9 82	D DS5 HDI 160cv Aut. Sport	<b>31.740</b> 5,9 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive Black Top	<b>28.660</b> 5,2 112
G DS3 Cabrio 1.6 THP 155 Sport	<b>24.250</b> 5,9 156	D DS5 HDI 160cv Aut. Desire	<b>32.140</b> 5,9 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Seduction	<b>24.700</b> 5,1 112
G DS3 Cabrio 1.6 THP 155 Sport	<b>25.025</b> 5,9 156	D DS5 HDI 160cv Aut. Sport	<b>36.210</b> 6,1 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI CMP Exclusive	<b>29.690</b> 5 112
G DS3 Cabrio 1.6 VTi 120 Style	<b>21.700</b> 5,7 120	D DS5 HDI 160cv Aut. Style	<b>34.110</b> 6,1 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI CMP Exclusive S&S	<b>28.610</b> 5 112
G DS3 Cabrio 1.6 VTi 120 Style	<b>22.425</b> 5,7 120	D DS5 HDI 160cv Design	<b>34.160</b> 6,1 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI CMP Millennium	<b>27.120</b> 5 112
G DS3 Cabrio PureTech 62 Design	<b>18.340</b> 4,9 82	D DS5 HDI 160cv Aut. Style	<b>30.200</b> 4,8 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI CMP Exclusive S&S Start&Stop	<b>26.090</b> 5,2 112
D NEMO Combi HDI 75cv Attraction	<b>16.455</b> 4,5 75	D DS5 HDI 160cv Desire	<b>30.600</b> 4,8 163	D C4 PICASSO 1.6 HDI Tonic	<b>23.110</b> 5,1 112
D NEMO Combi HDI 75cv Seduction	<b>17.555</b> 4,5 75	D DS5 HDI 160cv Sport	<b>36.670</b> 4,9 163	D C4 PICASSO 2.0 HDI 150cv Exclusive	<b>29.620</b> 5,4 150
D NEMO Combi HDI 75cv XTR Plus	<b>18.935</b> 4,5 75	D DS5 HDI 160cv Style	<b>32.570</b> 4,9 163	D C4 PICASSO 2.0 HDI 150cv Exclusive Black Top	<b>28.130</b> 5,4 150
D C3 PICASSO E-HDI 90cv CMP Seduction	<b>20.405</b> 4,3 92	D DS5 HDI 160cv Sport	<b>32.620</b> 4,9 163	D C4 PICASSO 2.0 HDI 150cv Millennium	<b>32.150</b> 6,7 163
D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Exclusive	<b>22.275</b> 4,6 114	E DS5 Hybrid4 Airream Design	<b>36.940</b> 3,8 200	D C4 PICASSO 2.0 HDI 160cv CAS Exclusive	<b>27.870</b> 6,9 156
D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Airream Seduction	<b>20.535</b> 4,6 114	E DS5 Hybrid4 Airream Design	<b>37.340</b> 3,8 200	G C4 PICASSO 1.6 THP CMP Exclusive	<b>28.950</b> 6,9 156
D C3 PICASSO HDI 115cv FAP Collection	<b>20.995</b> 4,6 114	E DS5 Hybrid4 Airream Desire	<b>37.740</b> 3,8 200	D C4 PICASSO 1.6 THP CMP Exclusive Black Top	<b>28.950</b> 6,9 156
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Attraction	<b>17.360</b> 4 92	E DS5 Hybrid4 Airream Sport	<b>43.810</b> 4,1 200	G C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Millennium	<b>24.050</b> 7 120
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Exclusive	<b>21.265</b> 4 92	E DS5 Hybrid4 Airream Sport	<b>43.860</b> 4,1 200	D C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Seduction	<b>22.660</b> 6,9 120
D C3 PICASSO HDI 90cv Airream Seduction	<b>19.525</b> 4 92	E DS5 Hybrid4 Airream Style	<b>39.710</b> 4,1 200	G C4 PICASSO 1.6 VTi 120cv Tonic	<b>21.070</b> 6,9 120
D C3 PICASSO HDI 90cv Collection	<b>19.985</b> 4 92	E DS5 Hybrid4 Airream Style	<b>39.760</b> 4,1 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 e-HDI 110cv CMP S&S Seduction	<b>26.340</b> 4,6 112
D C3 PICASSO VTi 120cv CMP Seduction	<b>19.255</b> 5,7 120	E DS5 Hybrid4 Airream Style	<b>39.710</b> 4,1 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 e-HDI 110cv CMP S&S Seduction	<b>25.340</b> 4,6 112
G C3 PICASSO VTi 120cv Collection	<b>18.995</b> 6,4 120	E DS5 Hybrid4 Airream Style	<b>39.710</b> 4,1 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv CMP Millennium S&S	<b>29.270</b> 5,3 112
G C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	<b>20.275</b> 6,4 120	G DS5 THP 155cv Aut. Design	<b>29.360</b> 7,1 156	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive	<b>24.090</b> 5,3 112
G C3 PICASSO VTi 120cv Exclusive	<b>18.535</b> 6,3 120	G DS5 THP 155cv Aut. Style	<b>29.760</b> 7,1 156	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Millennium	<b>27.850</b> 5,3 112
G C3 PICASSO VTi 95cv Attraction	<b>15.650</b> 6,1 95	G DS5 THP 200cv Sport	<b>37.080</b> 6,7 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Millennium	<b>26.390</b> 5,2 112
G C3 PICASSO VTi 95cv Exclusive	<b>18.275</b> 6,3 95	G DS5 THP 200cv Style	<b>32.980</b> 6,7 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive	<b>29.270</b> 5,3 112
G C3 PICASSO VTi 95cv Seduction	<b>17.815</b> 6,1 95	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive	<b>24.090</b> 5,3 112
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Aordream Business	<b>19.300</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	D GRAND C4 PICASSO 1.6 HDI 110cv Exclusive	<b>24.090</b> 5,3 112
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Foot	<b>19.300</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Feel Cool	<b>20.380</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Feel Fine	<b>19.530</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Live	<b>17.950</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Shine	<b>21.200</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS BlueHDI 100 Shine Edition Urban	<b>21.900</b> 3,4 100	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel	<b>19.200</b> 3,5 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel	<b>20.280</b> 3,5 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel Edition Hello	<b>20.400</b> 3,6 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Feel Fine	<b>19.430</b> 3,5 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Live	<b>17.850</b> 3,5 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Shine	<b>21.100</b> 3,5 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-HDI 92 ETG6 Shine Edition Moonlight	<b>22.050</b> 3,6 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Feel	<b>17.100</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Cool	<b>18.180</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Edition Silver	<b>18.300</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Feel Fine	<b>17.330</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Live	<b>15.750</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi Shine	<b>19.000</b> 4,6 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS e-VTi 82 ETG Feel	<b>18.000</b> 4,3 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS e-VTi 82 ETG Feel Fine	<b>18.230</b> 4,3 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS e-VTi 82 ETG Shine	<b>19.000</b> 4,3 82	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>23.600</b> 3,9 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>22.750</b> 3,8 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>22.900</b> 3,8 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>23.750</b> 3,9 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>25.650</b> 3,9 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>24.800</b> 3,8 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>22.250</b> 3,7 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>21.600</b> 3,7 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS e-VTi 82 CMP Intensive Auto	<b>19.750</b> 4,1 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS 90cv Collection	<b>21.450</b> 4,2 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS 90cv Collection	<b>21.600</b> 4,2 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS 90cv Collection	<b>20.950</b> 4 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS 90cv Tonic	<b>20.300</b> 4 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D C4 CACTUS 90cv Exclusive	<b>26.350</b> 5 150	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.4 VTi 95cv Business	<b>18.200</b> 6,1 95	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.4 VTi 95cv CMP Exclusive	<b>24.650</b> 6,4 156	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi 120cv Collection	<b>20.850</b> 6,3 120	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi 120cv Seduction	<b>20.250</b> 6,2 120	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 CACTUS 1.2 VTi 120cv Tonic	<b>21.400</b> 6,2 120	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 PureTech 130cv Collection	<b>23.400</b> 4,9 130	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G C4 PureTech 130cv Exclusive	<b>23.300</b> 4,9 130	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Design	<b>24.790</b> 4,2 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 1.6 e-HDI 115cv ETG6 Style	<b>27.150</b> 4,2 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 1.6 e-HDI 115cv STT Design	<b>23.970</b> 4,2 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 1.6 e-HDI 115cv STT Style	<b>26.330</b> 4,3 114	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 1.6 e-HDI 115cv Design	<b>22.540</b> 4,2 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 2.0 HDI 160cv Automático Sport	<b>30.980</b> 5,7 163	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 2.0 HDI 160cv Sport	<b>29.580</b> 4,9 163	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D DS4 2.0 HDI 160cv Style	<b>28.050</b> 4,9 163	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G DS4 1.6 THP 200cv Sport	<b>29.890</b> 6,4 200	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G DS4 1.6 THP 200cv Design	<b>21.700</b> 6,2 120	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G DS4 1.6 VTi 120cv Style	<b>24.060</b> 6,2 120	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D CELYSEE HDI 90cv Exclusive	<b>18.250</b> 4,1 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D CELYSEE HDI 90cv Millennium	<b>18.250</b> 4,1 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
D CELYSEE HDI 90cv Seduction	<b>17.350</b> 4,1 92	G DS5 THP 200cv Style	<b>33.030</b> 6,7 200	L LOGDY Laureate 1.6 85 GLP 5 pl	<b>11.400</b> 4,4 107
G CELYSEE PureTech 72cv ETG Exclusive	<b>15.900</b>				

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdechoc.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like JAZZ 1.3 VTEC, MONDEO 2.0 TDCI, and various SUVs.

saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS La lista más completa en preciosdechoc.motor16.com

Table with columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like Q70 3.7 V6 V8, Jaguar XKR, Jeep Wrangler, Lada Niva, Lamborghini Huracán, Kia Picanto, and Land Rover Defender.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	FREELANDER 2.2 e44 SE 4x2 150cv	33.700	6	150
D	FREELANDER 2.2 e44 SE Dynamic 4x2 150cv	39.810	6	150
D	FREELANDER 2.2 S44 Auto HSE 190cv	48.330	7	190
D	FREELANDER 2.2 S44 Auto SE 190cv	39.990	7	190
D	FREELANDER 2.2 S44 Auto SE Dynamic 190cv	45.620	7	190
D	FREELANDER 2.2 T84 HSE Auto 4x4 150cv	47.200	7	150
D	FREELANDER 2.2 T84 HSE Stop/Start 150cv	44.700	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 T84 S Auto 4x4 150cv	34.480	7	150
D	FREELANDER 2.2 T84 SE Start 150cv	31.980	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 T84 SE Auto 4x4 150cv	38.910	7	150
D	FREELANDER 2.2 T84 SE Dynamic Auto 4x4 150cv	44.540	7	150
D	FREELANDER 2.2 T84 SE Dynamic Stop/Start 150cv	42.040	6,2	150
D	FREELANDER 2.2 T84 SE Stop/Start 150cv	36.410	6,2	150
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 HSE 255cv	68.600	8	256
D	DISCOVERY 3.0 SDV6 SE 255cv	61.400	8	256
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 E 211cv	49.200	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 HSE 211cv	66.100	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 S 211cv	52.200	7,8	211
D	DISCOVERY 3.0 TDV6 SE 211cv	58.900	7,8	211
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Prestige	45.000	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	46.100	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	35.200	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure	36.300	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	38.700	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Pure Tech	39.800	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Prestige	50.000	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Prestige	51.000	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Prestige Auto	52.500	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Prestige Auto	53.600	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure	40.200	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure	41.300	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Auto	42.700	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Auto	43.800	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Tech	43.700	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Tech	44.800	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	46.200	6	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 190CV 4x4 Pure Tech Auto	47.300	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	46.900	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige	48.000	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Prestige Corporate	49.400	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	39.900	4,1	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	38.200	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure	39.600	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto	40.700	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Auto	40.600	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	41.700	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Pure Tech	43.100	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 4x4 Prestige	55.300	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Prestige	56.400	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure	45.200	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure	46.300	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure Tech	48.700	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Pure Tech	49.800	7,8	240
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	44.200	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L eD4 150CV 4x2 Dynamic	45.300	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 4x4 Pure	49.200	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 4x4 Pure	51.700	5,7	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L S4 4x4 Pure	52.800	5,8	190
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	46.100	5	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	47.200	4,9	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	48.600	6	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.2L TD4 150CV 4x4 Dynamic	49.700	5,8	150
D	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Dynamic	54.400	7,8	240



**Maserati**  
Importador: Maserati España S.A. P.O. de la Castellana, 50. 6ª. 28046 Madrid. Teléfono: 914 113 480. Red de postventa: Ocho puntos de asistencia en toda España. Garantía: 3 años. Web: www.maserati.es

D	Ghibli 3.0 V6 S Q4 330cv RWD	71.154	5,9	275
G	Ghibli 3.0 V6 BT 330cv RWD	78.985	9,6	330
G	Ghibli S Q4 3.0 V6 BT 410cv AWD	93.374	10,4	410
G	Ghibli S Q4 3.0 V6 BT 410cv AWD	96.768	10,5	410
D	Quattroporte 3.0 V6 S Diesel 275cv	106.365	6,2	275
G	Quattroporte 3.0 V6 S Automático	120.342	10,4	410
G	Quattroporte 3.0 V6 S Q4 Automático	125.094	10,5	410
G	Quattroporte 3.8 V8 GT S Automático	169.212	11,8	530
G	GranCabrio 4.7 V8 Automático	153.691	14,5	450
G	GranCabrio 4.7 V8 Sport Automático	161.836	14,5	460
G	GranTurismo 4.2 V8 Automático	130.320	14,3	405
G	GranTurismo 4.7 V8 Sport	149.529	15,5	460
G	GranTurismo 4.7 V8 Sport Automático	143.252	14,3	460
G	GranCabrio 4.7 V8 MC Automático	174.642	14,5	460
G	GranTurismo 4.7 V8 MC Stradale	176.000	14,4	460



**Mazda**  
Importador: Mazda Automóviles España, S.A. C/ San Agustín de las Cruz, 6. 28020 Madrid. Teléfono: 902 345 456. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 25 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mazda.es

G	MAZDA2 Pulse 1.3 75cv	13.300	5	75
G	MAZDA2 Sakura 1.3 75cv	15.520	5	75
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv	113.700	12,8	510
G	MAZDA2 Style 1.3 75cv	13.600	5	75
G	RANGE ROVER SPORT 5.0 V8 SC 510cv	101.300	12,8	510
G	MAZDA2 Style 1.3 75cv	14.100	5	75
G	MAZDA2 Style 1.5 102cv Auto	15.800	6,3	102
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) HSE	100.900	7,5	258
D	RANGE ROVER 3.0 TDV6 (258CV) VOGUE	119.900	7,5	258
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV)	141.000	8,7	340
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	125.600	8,7	340
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV)	142.100	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	133.000	12,8	510
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	148.400	12,8	510
D	RANGE ROVER 4.4 SDV8 (340CV) VOGUE	145.400	8,7	340
E	RANGE ROVER 3.0 SDV6 Hybrid (340CV) VOGUE	146.300	6,4	340
G	RANGE ROVER 5.0 V8 Supercharged (510CV) VOGUE	152.800	12,8	510



**Lexus**  
Importador: Lexus España S.A. S.A. Avda. Burgos, 16. 28750 Madrid. Teléfono: 902 380 993. Garantía: 3 años o 50.000 km. Red de postventa: 12 puntos. Web: www.mundolexus.es

E	CT 200h Eco	23.900	3,8	136
E	CT 200h Executive	28.450	4,1	136
E	CT 200h Executive + Navibox	30.000	4,1	136
E	CT 200h F Sport	34.100	4,1	136
E	CT 200h F Sport + Cuero	36.500	4,1	136
E	CT 200h Luxury	39.200	4,1	136
E	CT 200h Luxury 17"	39.900	4,1	136
E	IS 300h Corporate	37.550	4,3	223
E	IS 300h Eco	35.900	4,3	223
E	IS 300h Executive	38.950	4,4	223
E	IS 300h Executive Tecno	40.550	4,4	223
E	IS 300h Executive Tecno + Navibox	42.100	4,4	223
E	IS 300h F Sport	46.700	4,7	223
E	IS 300h F Sport + Navibox	48.250	4,7	223
E	IS 300h Luxury (Ebano Gris)	52.500	4,7	223
E	IS 300h Luxury (Ebano Marrón)	52.500	4,7	223
E	IS 300h Luxury Safety (Ebano Gris)	55.600	4,7	223
E	IS 300h Luxury Safety (Ebano Marrón)	55.600	4,7	223
E	IS 250 Executive	37.800	8,6	208
E	IS 250 Executive Tecno	39.500	8,6	208
E	IS 250 Executive Tecno + Navibox	42.700	8,6	208
E	IS 250 F Sport	49.200	9,2	208
E	IS 250 Luxury	53.600	9,2	208
E	IS 250 Luxury Safety	57.000	9,2	208
E	GS 300h F Sport	67.000	5	223
E	GS 300h Hybrid	52.100	4,9	223
E	GS 300h Hybrid Drive	58.500	4,9	223
E	RANGE ROVER EVOQUE 2.0L S4 4x4 Prestige	45.900	4,7	223
E	GS 300h Hybrid Plus	71.200	4,9	223
E	GS 450h F Sport	88.000	6,2	345
E	GS 450h Hybrid Drive	70.700	6,1	345
E	GS 450h Hybrid Plus	85.500	6,1	345
E	LS 600h F Sport	131.700	8,6	445
E	LS 600h Hybrid	120.000	8,6	445
E	LS 600h Hybrid Drive	147.800	8,6	445
E	LS 600h L Hybrid Drive Plus	156.800	8,6	445
E	RC F Carbon Package	98.500	4,68	468
E	RC F Executive	86.700	4,68	468
E	RC F Luxury	99.500	4,68	468
E	NX 300h Corporate 2WD	40.200	5,1	197
E	NX 300h Corporate 4WD + Navibox	41.700	5,1	197
E	NX 300h Eco 2WD	38.300	5	197
E	NX 300h Executive 4WD	46.700	5,2	197
E	NX 300h Executive 4WD + Navibox	48.200	5,2	197
E	NX 300h Executive 4WD Tecno	48.800	5,2	197
E	NX 300h Executive 4WD Tecno + Navibox	49.800	5,2	197
E	NX 300h F Sport 4WD	55.900	5,3	197
E	NX 300h F Sport 4WD + Navibox	57.400	5,3	197
E	NX 300h F Sport 4WD Panorámico	56.900	5,3	197
E	NX 300h F Sport 4WD Panorámico + Navibox	58.400	5,3	197
E	NX 300h Luxury 4WD	64.500	5,3	197
E	RX 450h 25 Aniversario	79.900	6,3	299
E	RX 450h Corporate	69.700	6,3	299
E	RX 450h Corporate Navi	73.600	6,3	299
E	RX 450h F Sport	77.000	6,3	299
E	RX 450h F Sport Plus	88.200	6,3	299
E	RX 450h Luxury	89.100	6,3	299



**Mercedes**  
Importador: Mercedes-Benz España S.A. Avda de Bruselas, 30. 28001 Alcobendas (Madrid). Teléfono: 94 68 000. Garantía: 3 años o 100.000 kilómetros. Red de postventa: 25 puntos de asistencia en toda España. Web: www.mercedes-benz.es

D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Pack Travel	36.010	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Luxury + Prem. + Travel	37.550	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style	31.430	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Comfort	32.360	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv AT Style + Pack Safety	33.490	4,8	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Business Edition	28.500	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury	32.980	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Luxury + Pack Premium	34.520	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style	29.430	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Comfort	30.360	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 150cv Style + Pack Safety	31.490	3,9	150
D	MAZDA6 2.2 DE 175cv AT Luxury + Pack Travel	39.170	4,8	175
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style	27.180	5,5	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Comfort	28.110	5,5	145
G	MAZDA6 2.0 GE 145cv Style + Pack Safety	29.240	5,5	145
G	MAZDA6 2.5 GE 192cv AT Luxury + Prem. + Travel	36.000	6,3	192
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.300	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Luxury	26.510	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.050	5,2	116
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Pulse	23.210	5,2	116
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Sakura	26.340	5,2	115
D	MAZDA5 1.6 CRTD 115cv Style	25.100	5,2	115
D	MAZDA5 1.8 155cv Pulse	20.900	7,2	115
D				

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like MINI Cooper SD, PACEMAN COOPER S, and Mitsubishi models.

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like JUCHE 1.2 DIG-T, JUCHE 1.6 DIG-T, and JUCHE 1.8 DIG-T.

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like QASHQAI 1.2 DIG-T, QASHQAI 1.6 DIG-T, and QASHQAI 1.8 DIG-T.

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Includes models like ASTRA 2.0 CDTi, INFINITI 2.0 CDTi, and INFINITI 3.0 CDTi.

# saber comprar y vender PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en [preciosdecoches.motor16.com](http://preciosdecoches.motor16.com)

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D 208 SP ACCESS 1.6 e-HDI 68	14.940	3,8	68	
D 208 SP ACTIVE 1.6 e-HDI 68 FAP CMP B.Lion	17.080	3,4	68	
D 208 SP ACTIVE 1.6 e-HDI 92 ETG6	17.790	3,8	92	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 115	19.330	3,8	115	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92	18.630	3,8	92	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92 ETG6	19.130	3,8	92	
D 208 SP BUSINESS LINE 1.6 e-HDI 68	16.000	3,8	68	
D 208 SP LIKE 1.6 e-HDI 68	14.940	3,8	68	
D 208 SP ROLAND GARROS 1.6 e-HDI 92	20.080	3,8	92	
D 208 SP STYLE 1.6 e-HDI 68	16.690	3,8	68	
D 208 SP STYLE 1.6 e-HDI 92	17.540	3,8	92	
D 208 SP ACCESS 1.2L PureTech 68	12.690	4,3	68	
D 208 SP ACCESS 1.2L PureTech 82	13.490	4,5	82	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 120	17.730	5,6	120	
D 208 SP LIKE 1.6L PureTech 68	12.690	4,3	68	
D 208 SP ACCESS 1.0L PureTech 68	13.190	4,3	68	
D 208 SP ACCESS 1.2L PureTech 82	13.990	4,5	82	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92	18.300	5,6	120	
D 208 SP BUSINESS LINE 1.0 VTI	14.450	4,3	68	
D 208 SP LIKE 1.6L PureTech 68	13.190	4,3	68	
D 208 SP ROLAND GARROS 1.2L PureTech 82	18.280	4,5	82	
D 208 SP STYLE 1.2L PureTech 82	15.740	4,5	82	
D 208 SP ACCESS 1.6 e-HDI 115	20.850	3,7	115	
D 208 SP ALLURE 1.6 e-HDI 92 FAP	19.450	3,7	92	
D 208 SP Active 1.6 e-HDI 150	22.900	3,1	150	
D 208 SP Active 1.6 e-HDI 115	22.500	3,7	115	
D 208 SP Allure 1.6 e-HDI 92 FAP	21.100	3,7	92	
D 208 SP Allure 1.6 e-HDI 115	24.350	3,8	115	
D 208 SP Allure 1.6 e-HDI 92	22.950	3,8	92	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 150	26.200	4,1	150	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	27.400	4,1	150	
D 208 SP B. Line 1.6 BlueHDI 120	21.800	3,1	120	
D 208 SP Business Line 1.6 e-HDI 115	21.400	3,7	115	
D 208 SP Business Line 1.6 e-HDI 92	20.000	3,7	92	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 110 S&S	19.500	4,6	110	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 130 S&S	19.650	4,7	130	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 82	17.300	5,2	82	
D 208 SP Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.400	4,6	110	
D 208 SP Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.300	4,7	130	
D 208 SP Active 1.2 PureTech 82	18.950	5,2	82	
D 208 SP Active 1.2 PureTech 30 EAT6	22.500	4,9	130	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.350	4,6	110	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.250	4,7	130	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 150 EAT6	24.350	5,1	150	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 110	19.400	4,6	110	
D 208 SP B. Line 1.2 PureTech 110	32.070	4,9	115	
D 208 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.400	5,7	163	
D 208 CC Active 2.0 HDI 115	21.970	7,1	120	
D 208 SP Access 1.6 e-HDI 115	20.600	3,7	115	
D 208 SP Access 1.6 e-HDI 92	20.200	3,9	92	
D 208 SP Active 1.6 BlueHDI 120	23.500	3,2	120	
D 208 SP Active 1.6 e-HDI 115	23.300	3,7	115	
D 208 SP Active 1.6 HDI 92 FAP	21.900	3,9	92	
D 208 SP Active 2.0 BlueHDI 150	25.150	3,9	150	
D 208 SP Allure 1.6 e-HDI 115	25.350	3,8	115	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 150	27.200	4,1	150	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	28.400	4,2	150	
D 208 SP Business Line 1.6 e-HDI 115	22.200	3,7	115	
D 208 SP Business Line 1.6 HDI 92	20.800	3,9	92	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 110	19.550	4,7	110	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 130	20.450	4,9	130	
D 208 SP Access 1.2 PureTech 130 S&S	22.100	4,9	130	
D 208 SP Active 1.2 PureTech 30 EAT6	23.300	5,1	130	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.150	5,1	130	
D 208 SP Allure 1.2 PureTech 30 EAT6	25.350	5,2	130	
D 208 SP B. Line 1.2 PureTech 110	20.100	4,7	110	
D 208 Active 1.6 e-HDI 115	26.920	4,2	115	
D 208 Active 1.6 e-HDI 115	28.520	4,2	115	
D 208 Active 2.0 HDI 140cv	29.970	4,4	140	
D 208 Allure 1.6 e-HDI 115cv	31.120	4,2	115	
D 208 Allure 2.0 BlueHDI 150cv	33.770	4,2	150	
D 208 Allure 2.0 BlueHDI 180 Autom.	36.220	4,4	180	
D 208 Business Line 1.6 e-HDI 115cv	28.970	4,2	115	
D 208 Style 2.0 HDI 140cv	30.070	4,4	140	
D 208 Business Line 2.0 HDI 140cv	30.420	4,4	140	
D 208 ST 2.0 BlueHDI 180 Autom.	39.770	4,4	180	
D 208 Active 1.6 THP 165 S&S	29.910	5,8	165	
D 208 Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.	33.720	5,8	165	
D 208 ST 2.0 BlueHDI 180 Autom.	41.270	4,6	180	
D 208 SP Access 1.6 e-HDI 115	28.020	4,3	115	
D 208 SP Active 1.6 e-HDI 115	29.720	4,3	115	
D 208 SP Active 2.0 HDI 140cv	31.170	4,6	140	
D 208 SP Allure 1.6 e-HDI 115cv	32.620	4,3	115	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 150	35.270	4,2	150	
D 208 SP Allure 2.0 BlueHDI 180 Autom.	37.720	4,6	180	
D 208 SP Business Line 1.6 e-HDI 115cv	30.470	4,3	115	
D 208 SP Business Line 2.0 HDI 140cv	31.920	4,6	140	
E 208 RXH 2.0 HDI Hybrid 200 cv	43.500	4,2	200	
D 208 SP Access 1.6 THP 165 S&S	30.370	5,8	165	
D 208 SP Allure 1.6 THP 165 S&S Autom.	35.220	5,8	165	
D RCZ 2.0 HDI 160cv	33.600	6,5	163	
D RCZ 1.6 THP 155cv	30.650	6,7	156	
D RCZ 1.6 THP 155cv Autom. Sec 6 vel.	32.550	7,3	156	
D RCZ 1.6 THP 200cv	33.600	6,9	200	
D RCZ 1.6 THP 270cv	42.900	6,3	270	
D 3008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.640	4,1	120	
D 3008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.130	4,1	120	
D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.630	4,2	115	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115	
D 3008 Style 2.0 HDI 150 FAP	28.410	5,3	150	
E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200	
D 3008 Access 1.6 VTI 120	21.840	6,7	120	
D 3008 Active 1.6 VTI 120	23.330	6,7	120	
D 3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156	
D 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.320	6,7	156	
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.920	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115	
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150	
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163	
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150	
D 5008 Access 1.6 VTI 120	23.060	5,9	120	
D 5008 Allure 1.6 VTI 120	24.740	6,9	120	
D 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156	
D 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	6,7	156	
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.920	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115	
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150	
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163	
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150	
D 5008 Access 1.6 VTI 120	23.060	5,9	120	
D 5008 Allure 1.6 VTI 120	24.740	6,9	120	
D 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156	
D 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	6,7	156	
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.920	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115	
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150	
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163	
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150	
D 5008 Access 1.6 VTI 120	23.060	5,9	120	
D 5008 Allure 1.6 VTI 120	24.740	6,9	120	
D 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156	
D 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	6,7	156	
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.920	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115	
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150	
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163	
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150	
D 5008 Access 1.6 VTI 120	23.060	5,9	120	
D 5008 Allure 1.6 VTI 120	24.740	6,9	120	
D 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156	
D 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	6,7	156	
D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.920	4,2	120	
D 5008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 5008 Active 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150	
D 5008 Allure 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120	
D 5008 Allure 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115	
D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150	
D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163	
D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120	
D 5008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115	
D 5008 Style 2.0 HDI 150 S&S	31.900	5,6	150	
D 3008 Access 1.6 VTI 120	21.840	6,7	120	
D 3008 Active 1.6 VTI 120	23.330	6,7	120	
D 3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156	
D 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.320	6,7	156	
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115	
D 3008 Style 2.0 HDI 150 FAP	28.410	5,3	150	
E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200	
D 3008 Access 1.6 VTI 120	21.840	6,7	120	
D 3008 Active 1.6 VTI 120	23.330	6,7	120	
D 3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156	
D 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.320	6,7	156	
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115	
D 3008 Style 2.0 HDI 150 FAP	28.410	5,3	150	
E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200	
D 3008 Access 1.6 VTI 120	21.840	6,7	120	
D 3008 Active 1.6 VTI 120	23.330	6,7	120	
D 3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156	
D 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.320	6,7	156	
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	
D 3008 Style 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115	
D 3008 Style 2.0 HDI 150 FAP	28.410	5,3	150	
E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200	
D 3008 Access 1.6 VTI 120	21.840	6,7	120	
D 3008 Active 1.6 VTI 120	23.330	6,7	120	
D 3008 Allure 1.6 THP 155	28.020	6,7	156	
D 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.320	6,7	156	
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120	
D 3008 Active 1.6 e-HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115	

saber comprar y vender **PRECIOS/NUEVOS** La lista más completa en **preciosdechocoes.motor16.com**

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D	FABIA 1.6 TDI 75cv Fresh	15.860	4,2 75	
D	FABIA 1.6 TDI 90 Sport Edition (Particulares)	17.180	4,2 90	
D	FABIA 1.6 TDI 90cv Ambition	16.300	4,2 90	
D	FABIA 1.6 TDI 90cv Elegance	17.400	4,2 90	
D	FABIA 1.6 TDI CR 105cv Montecarlo	19.840	4,2 105	
G	FABIA 1.2 12v 60cv Ambition	13.150	5,5 60	
G	FABIA 1.2 60cv Active	11.500	5,5 60	
G	FABIA 1.2 65cv Urban	12.060	5,2 69	
G	FABIA 1.2 TSI 105 DSG Sport Ed. (particulares)	17.170	5,3 105	
G	FABIA 1.2 TSI 105 Sport Edition (particulares)	15.910	5,1 105	
G	FABIA 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	17.410	5,3 105	
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Elegance	16.160	5,1 105	
G	FABIA 1.2 TSI 105cv Montecarlo	18.130	5,1 105	
G	FABIA 1.2 TSI 85 Sport Edition (particulares)	15.230	5,1 86	
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Ambition	14.350	5,1 86	
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Ambition 2ª homolog.	14.100	5,1 86	
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Elegance	15.460	5,1 86	
G	FABIA 1.2 TSI 85cv Elegance 2ª homologación	15.200	5,1 86	
G	FABIA 1.4 TSI 180cv RS	21.450	6,2 180	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 105 Sport Ed (Particulares)	18.650	4,2 105	
D	FABIA Comb 1.2 TDI CR 75cv Greenline	17.410	3,4 75	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 105cv Ambition	17.720	4,2 105	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 105cv Elegance	18.800	4,2 105	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 75 Sport Ed (Particulares)	17.000	4,2 75	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 75cv Ambition	16.120	4,2 75	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 90 Sport Ed (Particulares)	18.060	4,2 90	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 90cv Ambition	17.180	4,2 90	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 90cv Elegance	18.290	4,2 90	
G	FABIA Comb 1.2 70cv Ambition	14.530	5,5 70	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	18.290	5,3 105	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 105cv Elegance	17.040	5,3 105	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85cv Ambition	15.230	5,2 86	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85cv Ambition 2ª homolog.	14.890	5,2 86	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85cv Elegance	16.340	5,2 86	
G	FABIA Comb 1.2 TSI 85cv Elegance 2ª homolog.	16.050	5,2 86	
D	ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Ambition	16.640	4,5 75	
D	ROOMSTER 1.2 TDI CR 75cv Greenline	17.790	4,2 75	
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Elegance	18.810	4,7 105	
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Ambition	17.140	4,7 90	
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 90cv Elegance	18.260	4,7 90	
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Elegance	18.270	5,7 105	
G	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Elegance	17.350	5,7 105	
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Ambition	16.620	5,7 86	
G	ROOMSTER 1.2 TSI 85cv Elegance	17.570	5,7 86	
D	ROOMSTER 1.6 TDI CR 105cv Scout	20.320	4,7 105	
D	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv DSG Scout	20.100	5,7 105	
D	ROOMSTER 1.2 TSI 105cv Scout	18.880	5,7 105	
D	RAPID 1.6 TDI 90 Ambition GreenTec Spaceback	19.680	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI 90 Elegance Green Tec Spaceback	21.100	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Active Green TEC Spaceback	19.310	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Ambition Green Tec Spaceback	20.390	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105 Elegance Green Tec Spaceback	21.810	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Spaceback	19.000	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition	20.080	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Spaceback	21.550	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Active Green Tec Spaceback	18.600	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90 Greenline Spaceback	18.930	3,6 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG Spaceback	19.950	4,5 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Spaceback	18.300	5,2 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG Spaceback	21.030	4,5 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Spaceback	19.380	5,2 90	
G	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG Spaceback	21.500	4,5 90	
G	RAPID 1.2 TSI 105 Elegance Green Tec Spaceback	20.210	5 105	
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active Green Tec Spaceback	17.660	5 105	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active Spaceback	16.960	5,1 86	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active Spaceback	18.040	5,1 86	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance Spaceback	19.510	5,1 86	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active Spaceback	20.110	5,8 122	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition Spaceback	21.190	5,8 122	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance Spaceback	22.660	5,8 122	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active	19.460	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Active Green TEC	19.770	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition	20.670	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Ambition Green TEC	20.980	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance	22.240	4,4 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 105cv Elegance Green TEC	22.500	3,9 105	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active	18.760	4,4 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active DSG	20.410	4,5 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Active Green Tec	19.090	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition	19.670	4,4 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Ambition DSG	21.620	4,5 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Green Tec	20.270	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance	21.540	4,4 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance DSG	23.190	4,4 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Elegance Green Tec	21.950	3,9 90	
D	RAPID 1.6 TDI CR 90cv Greenline	19.350	3,6 90	
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Active	18.120	5 105	
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Ambition	19.330	5 105	
G	RAPID 1.2 TSI 105cv Green Tec Elegance	20.900	5 105	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Active	17.420	5,1 86	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Ambition	18.630	5,1 86	
G	RAPID 1.2 TSI 85cv Elegance	20.200	5,1 86	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Active	20.570	5,8 122	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Ambition	21.780	5,8 122	
G	RAPID 1.4 TSI DSG 122cv Elegance	23.500	5,8 122	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active	21.690	3,8 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	21.990	3,8 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Ambition	23.240	3,8 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG CR Ambition	24.860	3,9 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	25.810	3,9 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Elegance	24.190	3,8 105	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 110cv Ambition Greenline	23.460	3,2 110	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Ambition	25.140	4,1 150	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Ambition	26.760	4,5 150	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG Elegance	27.710	4,5 150	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	32.360	4,5 150	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv Elegance	26.090	4,1 150	
D	OCTAVIA 2.0 TDI CR 150cv L&K	30.740	4,1 150	
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Active	19.560	4,9 105	
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition	21.110	4,9 105	
G	OCTAVIA 1.2 TSI 105cv Ambition DSG	22.490	5 105	
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Ambition	22.560	5,2 140	
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Ambition	24.260	5 140	
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv DSG Elegance	25.210	5 140	
G	OCTAVIA 1.4 TSI 140cv Elegance	23.510	5,2 140	
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG Elegance	27.830	5,7 180	
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv DSG L&K	32.480	5,7 180	
G	OCTAVIA 1.8 TSI 180cv Elegance	26.130	6,1 180	
D	FABIA Comb 1.6 TDI 180cv L&K	30.780	6,1 180	
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Active	22.630	110	
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Ambition	24.181	110	
L	OCTAVIA 1.4 TSI 110cv GNC Elegance	25.130	110	
D	OCTAVIA 1.6 TDI CR 105cv Active PRO (empresas)	22.790	3,8 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 105cv Active	22.490	3,8 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 105cv Ambition	24.040	3,8 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 105cv DSG Elegance	26.610	4 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 105cv Elegance	24.990	3,8 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 105cv Elegance 4x4	26.790	4,5 105	
D	OCTAVIA Comb 1.6 TDI CR 110 Ambition Greenline	24.660	3,2 110	
D	OCTAVIA Comb 2.0 TDI CR 150cv DSG L&K	39.400	5,4 170	
D	OCTAVIA Comb 2.0 TDI CR 170cv DSG L&K	34.810	4,7 170	
L	OCTAVIA 2.0 TDI CR 170cv L&K	37.360	4,7 170	
G	SUPERB Comb 1.4 TSI Active	26.970	6,1 125	
G	SUPERB Comb 1.4 TSI Ambition	27.890	6,1 125	
G	SUPERB Comb 1.8 TSI 4x4 Ambition	31.570	8,1 160	
G	SUPERB Comb 1.8 TSI 4x4 Elegance	34.420	8,1 160	
G	SUPERB Comb 2.0 TDI CR 170cv Elegance	28.990	6,9 160	
G	SUPERB Comb 1.8 TSI DSG Ambition	31.450	7,1 160	
G	SUPERB Comb 1.8 TSI DSG Elegance	34.300	7,1 160	
G	SUPERB Comb 1.8 TSI Elegance	31.840	6,9 160	
G	SUPERB Comb 2.0 TSI DSG Elegance	35.980	8 200	
G	SUPERB Comb 2.0 TSI DSG L&K	38.530	8 200	
G	SUPERB Comb 3.6 V6 FSI 260cv DSG 4x4 Elegance	40.860	9,3 260	
G	SUPERB Comb 3.6 V6 FSI DSG 4x4 L&K	43.410	9,3 260	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Active	25.270	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Ambition	26.270	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Elegance	27.470	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Active	25.470	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Ambition	26.470	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv DSG Outdoor Elegance	27.670	5 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Active	23.260	4,6 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Ambition	24.260	4,6 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Elegance	25.460	4,6 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Active	24.460	4,6 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Ambition	25.660	4,6 105	
D	YETI 1.6 TDI 105cv Greenline Outdoor Elegance	26.860	4,6 105	
D	YETI 1.2 TDI 110cv Ambition	24.760	5,1 110	
D	YETI 2.0 TDI 170cv Elegance	25.960	5,1 170	
D	YETI 2.0 TDI 170cv Outdoor Ambition	24.960	5,1 170	
D	YETI 2.0 TDI 170cv Outdoor Edition	23.960	5,1 170	
D	YETI 2.0 TDI 170cv Outdoor Elegance	26.160	5,1 170	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Active	25.180	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Ambition	26.180	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Elegance	27.380	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Active	25.380	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Ambition	26.380	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI 140cv 4x2 Outdoor Elegance	27.580	5,1 140	
D	YETI 2.0 TDI Active	23.760	5,1 110	
D	YETI 2.0 TDI Outdoor Active	23.960	5,1 110	
G	YETI 1.2 TSI Active	20.420	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Ambition	21.420	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI DSG Active	22.420	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI DSG Elegance	23.420	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Active	24.630	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI DSG Outdoor Elegance	25.630	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Edition	20.240	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Elegance	22.620	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Active	21.620	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Ambition	22.620	6,1 105	
G	YETI 1.2 TSI Outdoor Elegance	23.620	6,1 105	
G	YETI 1.4 TSI Active	21.400	6,4 122	
G	YETI 1.4 TSI Ambition	22.400	6,4 122	
G	YETI 1.4 TSI DSG Ambition	24.600	6,6 122	
G	YETI 1.4 TSI DSG Elegance	25.600	6,6 122	
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Ambition	26.600	6,6 122	
G	YETI 1.4 TSI DSG Outdoor Elegance	27.600	6,6 122	
G	YETI 1.4 TSI Elegance	23.990	6,4 122	
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Active	21.600	6,4 122	
G	YETI 1.4 TSI Outdoor Ambition	22.600		

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV). Lists various Peugeot models like BEETLE, PASSAT, and PHAETON with their respective specifications.

PEUGEOT EL 508 aterriza en los concesionarios

Se ha iniciado la comercialización del nuevo 508, que incluyendo el descuento por financiación y el PIVE está disponible desde 21.700 euros...

el nuevo Euro6 1.6 THP de 165 caballos y S&S, combinado con cambio manual o la nueva caja automática de seis velocidades.

nuevo cambio automático de última generación y que a partir de diciembre también estará disponible con la carrocería RXH específica del Hybrid4, que cuenta con 200 caballos.



Con PIVE y financiación, desde 21.700 €

Table titled 'GAMA Y PRECIOS' showing price ranges for different Peugeot models and configurations, including Gasolina, Diesel, and Hybrid4 options.

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Table with 5 columns: Tipo de combustible, Modelo, Precio en euros, Consumo (l/100km), Potencia (CV).

Large table listing various Peugeot models and their specifications, including Tiguan, Golf, and other vehicles with detailed pricing and technical data.





## ¿QUÉ ES EXACTAMENTE EL CÁRTER SECO?

**Antonio J. Fernández**  
Algunas veces leo que un determinado vehículo, generalmente en los más deportivos, recurre a un cárter seco, pero no sé exactamente qué es y cómo funciona con respecto a un cárter 'normal'. La última vez ha sido en el Mercedes AMG GT. Me han dicho de todo, pero me gustaría que me lo aclararan si es posible. Muchas gracias.

### RESPUESTA

Pues vamos a tratar de ser concisos y explicarte el motivo y el funcionamiento del cárter seco que, efectivamente, lleva el nuevo Mercedes AMG GT. Como bien indicas, este elemento se suele emplear en modelos deportivos y de altas prestaciones, ya que su rápido paso por curva y sus aceleraciones podrían dejar de alimentar, por unos instantes, el sistema de lubricación y, además, con tanto 'movimiento', el aceite, al agitarse, crea espuma y perdería buena parte de sus cualidades. Ese es el motivo de la introducción del cárter seco, elemento que neutraliza esos inconvenientes. Su funcionamiento es el siguiente: el aceite cae al cárter, pero éste tiene forma cónica y su capacidad suele ser más reducida. Un bomba aspira el aceite y lo manda a un depósito externo al motor. Una segunda bomba de presión toma el aceite de ese depósito y lo introduce de nuevo en el circuito de engrase, tras pasar por un filtro. De esta manera se garantiza una perfecta lubricación del motor, incluso en situaciones complicadas, como un fuerte y prolongado apoyo en curva, donde con un cárter 'normal' el aceite se movería hacia las paredes y existiría un peligro evidente de que la bomba no pudiera bombear.



## CARTA DE LA SEMANA



## PEUGEOT 508, PERO ¿QUÉ VERSIÓN?

**Arturo Hernández**

Tengo pensado cambiar de coche y uno de mis candidatos es el nuevo Peugeot 508. No he visto todavía pruebas específicas de este modelo y mi duda es saber si me decanto por el diésel de 150 caballos o por la versión de 180. Hago unos 25.000 kilómetros al año, muchos de ellos por carreteras secundarias, y me gustaría saber si tienen datos de consumos y prestaciones de estas dos versiones para valorar mi decisión. Tengo entendido que el cambio automático de Peugeot no va demasiado bien. Gracias por su atención.

### RESPUESTA

El nuevo Peugeot 508 acaba de llegar a los concesionarios y por eso todavía no hemos tenido tiempo material de conocer a fondo el nuevo modelo, pero en las próximas semanas iremos publicando exhaustivas pruebas de él. A pesar de su cambio de aspecto, básicamente se trata de una actualización del modelo anterior, aunque sí que ha renovado buena parte de su oferta mecánica, con importantes estrenos sobre todo en materia diésel.

Los motores a los que haces referencia son nuevos en el 508 y, por lo tanto, todavía no tenemos datos completamente fiables hasta que pasen en profundidad por nuestras manos. Por nuestra percepción durante la toma de contacto del vehículo, te diríamos que con la versión de 150 caballos quizás tengas más que suficiente, entre otras cosas porque el precio con respecto al 180 CV se dispara en 2.450 euros debido, sobre todo, a que el más potente sólo se combina con una caja automática de seis relaciones. En este sentido debemos tranquilizarte porque este cambio ya es por convertidor de par y se muestra mucho más eficiente y preciso que

las cajas ETG (manual pilotado) a las que te refieres y de las que desconfías.

Las dos versiones elegidas recurren a una solución de AdBlue que se inyecta en los gases de escape para reducir las emisiones, pero aunque el consumo homologado es muy similar (apenas 0,2 litros de media), en conducción real las diferencias serán algo mayores.

Las prestaciones son, lógicamente, mejores en el más potente y puedes optar por el acabado GT que, además de un incremento interesante en su dotación de serie, incorpora un eje delantero con un esquema de suspensión de doble triángulo con pivotes desacoplados, en lugar del tradicional McPherson del resto de la gama, aunque el precio final también se dispara hasta los 36.770 euros.

Sentimos no poder ofrecerte datos más concisos de momento (en las próximas semanas iremos publicando pruebas a fondo de este modelo), pero creemos que con el BlueHDI de 150 CV hay más que suficiente, pero sólo dispone de cambio manual. Si eres asiduo al cambio automático tendrás que elegir la versión más potente.

las nuevas tecnologías. Sabemos que hay marcas como el Grupo Volkswagen que ya lo contempla, pero nosotros conocemos su efectividad en la Mercedes Vito. En este vehículo al accionar la marcha atrás podemos ver en la pantalla del salpicadero una serie de guías que nos ayudan en las maniobras. Si llevamos instalado el gancho para el remolque aparece otra más, en el centro y de color amarillo, que nos guía sin complicaciones y con total efectividad hasta completar el enganche.

Por el contrario, si la carrera es corta el pistón se podrá mover más rápido y, por lo tanto, se logrará mayor potencia y menor par. Cuando la carrera y el diámetro son iguales o muy similares se dice que es un motor 'cuadrado'.

### ENGANCHAR EL REMOLQUE, COMO COSER Y CANTAR

**Antonio Frías**

Pues esta maniobra, un verdadero quebradero de cabeza en muchos casos, es cosa de niños gracias a

## CONSULTAS RÁPIDAS

### DIÁMETRO Y CARRERA EN LOS CILINDROS

**Luis Cuartango**

Digamos que una misma cilindrada se puede lograr o bien con mayor diámetro que carrera, o a la inversa. Si la carrera (movimiento vertical dentro del cilindro del pistón) es elevada la velocidad del pistón se incrementa demasiado con las revoluciones, por lo que el régimen máximo no será muy alto. Por lo tanto se limitará la potencia, pero se logrará mayor par a bajo o medio régimen.

ENVÍA TUS DUDAS A [cartasaldirector@motor16.com](mailto:cartasaldirector@motor16.com)

## CONSULTAS RÁPIDAS



### MI VEHÍCULO PRESENTA UN DEFECTO QUE PODRÍA SER DE SERIE Y AFECTAR A LA SEGURIDAD. ¿CÓMO COMPROBARLO? ¿QUÉ PUEDO HACER?

Para aquellos vehículos que presenten un defecto de serie que afecte a su seguridad de forma grave, existe la llamada Red Alerta: se trata de un sistema estatal integrado en el europeo que permite un flujo rápido de información. Denunciado y comprobada la falta de seguridad real o el riesgo de un vehículo, se publicará de forma que cualquier persona pueda acceder a esa información, incluso a través de Internet. La marca oficial del vehículo tomará las medidas necesarias para acometer las reparaciones o sustituciones oportunas.



### ¿DURANTE CUÁNTO TIEMPO DEBE EL TALLER CONSERVAR LOS DOCUMENTOS RELATIVOS A LA REPARACIÓN?

El establecimiento donde se realice la reparación debe conservar los presupuestos que haya elaborado, las facturas y los resguardos de depósito de los vehículos que hayan sido confiados al taller durante un plazo mínimo de un año desde el vencimiento de la garantía o desde la emisión del documento si la reparación no fue efectuada. Esta obligación permitirá que el cliente solicite duplicados de estos documentos en caso de reclamación.

## BUENA PREGUNTA

### EL TALLER DEBERÁ RESPONDER POR EL VEHÍCULO ALLÍ DEPOSITADO

Si se producen daños en el vehículo, ¿son responsables los dueños de los talleres de reparación de automóviles?

### RESPUESTA

En principio, en el caso de que se ocasionaran daños y perjuicios, debidos a culpa o negligencia de los trabajadores del taller, el responsable civil directo y por tanto quien deberá correr con la indemnización de los mismos, es el dueño del taller, siempre y cuando los empleados se encontraran en el desarrollo de sus tareas en el momento en el que causaron el daño.

Si se produce el robo del vehículo en el propio taller, el responsable será el dueño del taller bajo cuya custodia quedó el vehículo, ya que actúa como depositario conforme a lo dispuesto en el Código Civil.

Si se produjera el incendio del vehículo dentro del taller las responsabilidades las asume el propietario del taller y su aseguradora, de forma solidaria. Siempre que el vehículo se pierda

en poder del taller, se presumirá que la pérdida ocurrió por su culpa y no por caso fortuito, salvo prueba de lo contrario.



### ¿QUÉ DURACIÓN TIENE LA GARANTÍA AL COMPRAR UN COCHE?

La garantía establecida legalmente es de dos años para vehículos nuevos o un año mínimo para automóviles de segunda mano. Es decir, el establecimiento vendedor responde de los defectos de origen o las faltas de conformidad con el producto que aparezcan durante ese periodo de tiempo; el cliente debe informar al establecimiento de estas circunstancias en los dos meses siguientes a aparecer el fallo o disconformidad.

Una vez que el defecto o disconformidad aparecen (dentro de esos plazos) el consumidor tiene tiempo para reclamar durante tres años contados desde la fecha de la compra.

Por otra parte, debe tenerse en cuenta que ese plazo de uno o dos años de garantía se interrumpe durante el tiempo que duren las reparaciones o

durante el tiempo que tarden en sustituirlo por otro nuevo de idénticas características.

Esa garantía se puede decir que es 'más fuerte' durante los seis meses siguientes a la compra, habida cuenta que durante ese periodo se supone que los defectos que aparezcan son de origen, correspondiendo al establecimiento demostrar que son defectos causados por el uso.

Por el contrario, una vez que han transcurrido esos seis primeros meses, si el establecimiento se niega a asumir la garantía, corresponde al cliente demostrar que el defecto es de origen, cuestión ésta que no siempre es fácil o en otras ocasiones no interesa por su coste.

De todas formas, y en caso de conflicto, siempre cabe solicitar la hoja de reclamaciones que el establecimiento debe tener a disposición del público, así como denunciar los hechos ante los organismos de consumo.



## CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- > Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- > Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- > Revisión de sus presupuestos del taller.
- > Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- > Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- > Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO  
LEGALITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351



LEGALITAS

GRANDES BERLINAS VOLVO 760 Y MAZDA 929, PROBADOS EN M16



# La familia Peugeot 309

Ahora que el Peugeot 308 –Coche del Año en Europa– está en su pleno apogeo, resulta curioso conocer uno de sus precursores, el 309, del que en Motor16 probábamos toda su gama hace 25 años. Una familia con 7 variantes, que se convirtió en uno de los grandes éxitos comerciales de la marca francesa.

Ramón Roca Masada || Fundación Cultural RACE

Hace ahora 25 años había algunas novedades, como un BX por un millón y medio de pesetas, el Citroën BX 14 TGE, dotado de 72 CV, cierre centralizado y elevalunas eléctricas.

Para noviembre se anunciaban en nuestro mercado dos versiones del nuevo Mazda 323, que venía en ver-

sión GT de 3 puertas y F de 5 puertas, éste un bellissimo coupé con faros retractiles; ambas variantes disponían de un motor de 1.8 litros de 140 caballos.

Para marzo se esperaba el nuevo Rover 200, o sea un Honda Civic con la vitola de su entonces asociado Rover y el acabado y estilo típico de

un coche 'made in England', motorizado como 214 con un motor inglés de 95 caballos y como 216 con un motor japonés de 116 caballos.

Otra novedad nipona para abril de 1990 era el que sería el descapotable más vendido de todos los tiempos, el Mazda Miata, que en España se conocería como MX 5, esperado en su versión inicial, con su 4 cilindros de 1.597 cc y 120 caballos.

Opel tampoco era insensible a la novedad, mecánica en su caso, pues un nuevo 6 cilindros de 24V iba a motorizar a los Opel Omega y Senator, llamados en este caso Omega 3000 24 v y Senator 3.0 i 24 V.

El coche probado era el Alfa Romeo 33 Red (1.522.382 pesetas y 86 CV). Este 33 de motorización básica con el equipo del 1.7 destacaba por el rendimiento de su bóxer, por su precio ajustado y por su línea todavía atractiva, pero su dirección era pesada, su cambio impreciso y su acabado mejorable.

Una prueba comparativa enfrentaba a la gama para 1990 del Peugeot 309, gama compuesta de 5 variantes de gasolina (GL, SR, GT, GTX y GTI, desde 1.467.244 a 2.183.993 pesetas y de 65 a 130 CV), un diésel (SRD de 65 CV al precio de 2.013.875 pesetas) y un automático (90 CV y 1.828.293 pesetas). Los 309 de gasolina coincidían en unos consumos ajustados y un buen comportamiento rutero, y no entusiasmaban ni por causa de su dirección pesada sin servo o por sus acabados. El diésel ofrecía equipo, comportamiento y buenos consumos, pero no acabado; además sus desarrollos eran demasiado largos y su motor ruidoso. En cuanto al automático, un SR

Nº 312

14 OCTUBRE 1989

La portada



Novedades para el año 90, como el Rover 200, el Mazda 323 y el Mazda MX-5 un coche llamado a convertirse en leyenda o los Opel Omega y Senator con motores 24V eran junto a la prueba de la gama del Peugeot 309 los argumentos de la portada de la semana.

1.6, destacaba por precio y por su confort, pero sus prestaciones se resentían por el exceso de sus desarrollos.

Otra prueba comparativa era 'un duelo en campo abierto' entre el familiar Isuzu Trooper (3.413.306 pesetas y 100 CV) y el funcional Mitsubishi Montero (3.613.959 pesetas y 95 CV). El Isuzu ofrecía confort, habitabilidad y un motor brillante, pero su carrocería balanceaba, su dirección resultaba demasiado ligera y se echaba de menos un reposapiés. El Montero, bien equipado, confortable y dotado de buenas prestaciones, no lo estaba tanto de potencia a bajo régimen, resultando complicado su acceso trasero, al igual que el manejo de su palanca de cambios.

Lee este número en 'La máquina del tiempo' [www.motor16.com/revistas](http://www.motor16.com/revistas)



# ENFRENTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

¡ADELÁNTATE!

Te esperan en la Guardería de Dragones de Faunia.

ENTRADA ONLINE DESDE SOLO

14,90 €

Síguenos en:

[WWW.FAUNIA.ES](http://WWW.FAUNIA.ES)

**Cuando uno lo quiere todo,  
es que sabe demasiado bien lo que quiere.**



## Volkswagen CC.

Ahora desde **25.300 €\*** tienes todo lo que puedes pedir a un Berlina y a un Coupé.

**Equipamiento disponible para la gama Volkswagen CC:** llantas de hasta 19", faros Bi-Xenon con Dynamic Light Assist, asientos deportivos en cuero con climatización activa y función masaje, asistente de cambio de carril Side Assist Plus y Lane Assist, cámara de visión trasera Rear Assist, suspensión adaptativa electrónicamente, regulación automática de distancia ACC y Front Assist, freno de emergencia en ciudad, sistema de radio navegación "RNS 510" con pantalla en color táctil y 1 árbol de serie para neutralizar el CO<sub>2</sub> de tus primeros 2.190 km (entra en [www.ThinkBlue.es](http://www.ThinkBlue.es) y neutraliza más emisiones).



Síguenos en:



**Das Auto.**

Volkswagen CC Advance TDI 140 CV/ 103 kW: consumo medio (l/100 km): 4,6. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): 120.

\*PVP recomendado en Península y Baleares de 25.300 € para un Volkswagen CC Advance TDI 140 CV/ 103 kW (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y Plan PIVE incluidos), para todas las operaciones con entrega a cambio de coche de más de 10 años y clientes particulares que financien un crédito mínimo de 12.000 € a través de la campaña de mantenimiento de Volkswagen Finance S.A. EFC (según condiciones contractuales). Consulta con tu Concesionario Oficial las características y condiciones específicas de la presente promoción. \*\*Financiando con Volkswagen Finance S.A. EFC se incluye gratis paquete de mantenimiento plus Volkswagen 60.000 km o 4 años, válido en los talleres especializados adheridos a oferta. Oferta válida hasta 31/10/2014 o finalización del Plan PIVE. Modelo visualizado: Volkswagen CC con opcionales.