

1,30
€

Sale los martes

Motor16.com

G.P. DE SINGAPUR DE F-1:
**HAMILTON MANDA,
ALONSO SE HARTA**



Nº 1.610
Del 23 al 29 de septiembre
de 2014



Al volante: Ford Focus,
Kia Soul, Mitsubishi
Space Star



AVANCE SALÓN DE PARÍS
**VA A SER
UNA FIESTA**



**RENAULT
EOLAB**

**CITROËN
C4 CACTUS
AIR FLOW 2L**



FORD S-MAX



**VW
POLO
GTI**



**PEUGEOT
QUARTZ**

Gran comparativa 1.6 diésel

**Enfrentamos 5 familiares
superventas**

**Honda Civic
Tourer**



**Renault Mégane
Sport
Tourer**

**Opel
Astra
Sports
Tourer**



**Peugeot
308 SW**



Seat León ST





Alfa Romeo con
EXPO
MILANO 2015

¿QUIÉN HA DICHO QUE LA EMOCIÓN
SOLO VIAJA SOBRE DOS RUEDAS?

NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA SÚPER DESDE 14.990€* CON 4 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN PIVE 6

ALFA UCONNECT 6,5" RADIO NAV, CONTROL DE ESTABILIDAD Y Q2 ELECTRÓNICO, SELECTOR ALFA D.N.A. Y SENSORES DE APARCAMIENTO. TODA LA TECNOLOGÍA INCLUIDA.

GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 8,3 (L/100 KM). EMISIONES CO2 ENTRE 104 Y 177 (G/KM).

*PVP Recomendado Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 6, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FGA Capital Spain EFC SAU según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Súper por un mínimo de 10.000€, con a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Gastos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FGA Capital Spain EFC SAU, garantía legal de 2 años sin límite de km., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km. desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 30/11/2014 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 6. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 6 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 120CV Distinctive con opcionales (19.950€, en las indicadas condiciones).



entre nosotros



Ángel
Carchenilla
acarchenilla@motor16.com

'Top 10'

Los últimos datos de la industria española del automóvil hacen presagiar la vuelta de nuestro país al 'Top 10' de los fabricantes mundiales

Permítanme la pequeña licencia de seguir la teoría de un amigo y empezar jugando a las coincidencias. Por ejemplo, según sus tesis cada vez que empeoramos en deporte: fútbol, baloncesto, tenis, automovilismo... significa que mejora la cuestión económica. Parece un chiste, pero si hacemos memoria comprobaremos que curiosamente ocurre con frecuencia en ambos sentidos. Aunque yo, que no termino de creerme lo del milagro económico, prefiero pensar que la explicación más lógica es una falta de previsión en tiempos de bonanza que termina penalizando desde bancos a empresas y sectores. Exactamente lo contrario de lo ocurrido en la industria automovilística española, que después de un lustro de pasarlas canutas, vuelve a ser un pilar básico del crecimiento económico. La lectura de los datos no deja lugar a dudas. De hecho según las cifras ofrecidas por el Instituto Nacional de Estadística (INE), mientras el crecimiento general de la industria es de un 1 por ciento, el índice de fabricación de automóviles representa el 11,7 por ciento. Una realidad que se produce como resultado de un crecimiento exportador que llega a 120 destinos diferentes. Lo cual permite mantener la carga de trabajo en las factorías y en la fabricación de componentes que representa en lo que llevamos de año un 6 por ciento más respecto al ejercicio anterior.

Un logro que sin lugar a dudas se debe a unos continuos y significativos ajustes salariales, flexibilidad laboral, y reducciones de plantilla. Además, este aumento en la producción de vehículos está incrementando la demanda de profesionales con perfiles técnicos y experiencia demostrada. Lo cual beneficia a los trabajadores cualificados y deja rezagados a los que no lo son. Por lo demás la mayoría de las cabezas pensantes de este sector consideran que al final de 2014 superaremos los dos millones de vehículos exportados. Considerando una estimación de 2,4 millones de unidades que saldrán de las plantas instaladas en nuestro país. Otro dato importante es que el total de la exportación del sector ha supuesto 24.000 millones de euros en los primeros siete meses. Sumen a esta noticia el crecimiento del 6 por ciento de las ventas en Europa y tendremos como consecuencia el más que posible retorno al 'Top 10' mundial de fabricantes.

visto en internet

MÁS ROLLS QUE NUNCA

El poderío asiático y el derroche de lujo sigue dando para muchos titulares de prensa y para muchos comentarios en internet, redes sociales... El último episodio de este lujo asiático viene de Macao, donde el hotel Louis XIII, cuyo propietario es Stephen Hung –conocido como el 'mago de Macao'– ha encargado una flota de nada menos que 30 Rolls Royce Phantom de batalla alargada. Se trata del mayor encargo que ha recibido la prestigiosa firma británica en toda su historia. Y no es para menos, porque si tenemos en cuenta que el precio de la versión 'básica' de este lujosísimo automóvil asciende a más de medio millón de euros; el negocio para la firma es redondo.

Porque además serán versiones especialmente equipadas y personalizadas de la manera más exclusiva. Con lo cual, sin duda, el precio será muy su-

perior, sobre todo el de dos unidades aún más exclusivas, con detalles en oro. Rolls no se limitará a proveer de coches a este hotel que abrirá sus puertas en 2016. También participará en el diseño de las plazas de garaje, en la formación de los chóferes para ofrecer un servicio a la altura de la marca y de la exclusividad que quiere transmitir este hotel.



Si quieres saber más del Rolls Royce Phantom para el hotel Louis XIII entra en...
www.m16.in/433

no te lo pierdas

NOVEDADES, NOVEDADES, NOVEDADES...

Seguimos en este ritmo frenético de nuevos lanzamientos, presentaciones, tomas de contacto, fotos... en el que llevamos unas cuantas semanas y cuyo ritmo no va a decaer, seguramente, hasta que no pase el Salón del Automóvil de París. Un acontecimiento para el que siguen sumándose nuevos modelos que podéis ver en estas páginas junto a las primeras tomas de contacto con coches como el nuevo Ford Focus, el Mitsubishi Space Star o el Kia Soul. Y como no sólo de novedades 'vivimos', también repasamos en nuestras páginas la historia en España de Bridgestone, el mayor fabricante de neumáticos del mundo, que cumple el primer cuarto de siglo en nuestro país, donde cuenta con dos fábricas y en el que mantiene una clara apuesta por el crecimiento.



Síguenos
en...



@motor16
/Motor16

Motor16.tv
Motor16.com



QUÉ PASA

6
SALÓN DE PARÍS

Una gran fiesta
A unas pocas semanas de la apertura de la muestra francesa, las marcas siguen presentando novedades.

Edita:
GRUPO COMUNICACIÓN
SEXTA MARCHA S.L.L.
EDITOR-FUNDADOR:
Ángel Carhenilla - acarhenilla@motor16.com
Director general:
Alfonso J. Nieto - ajnieto@motor16.com

DIRECTOR:
Javier Montoya - jmontoya@motor16.com
Subdirectores:
Andrés Mas - amas@motor16.com
Pedro Martín - pmartin@motor16.com
Redactora jefe:
María Jesús Beneit - mjbeneit@motor16.com
Diseño:
Juan González Aso - jgonzalezaso@motor16.com
Colaboradores:
Gregorio Arroyo, Álvaro Gª Martins, Julián Garnacho, Bryan Jiménez, Alberto Mallo, Ramón Roca Maseda, Javier Rubio y Montse Turiel.
Publicidad:
publicidad@motor16.com
Teléfono: 91 685 79 69-661 917 361
Redacción, Administración y Servicios Comerciales, Publicitarios y Suscripciones:
C/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas.
28918 Leganés, Madrid
Teléfono: 91 685 79 90. Fax: 91 685 79 92
Correo electrónico: motor16@motor16.com

Distribución:
Grupo Distribución Editorial
Revistas S.L.
Difusión controlada por OJD

Motor 16 es miembro de la Asociación de Revistas de Información y asociada a la FIPP.
Depósito Legal: M30.247/1983

© Motor 16. Madrid. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin permiso previo por escrito de la empresa editora.



Citroën C4 Cactus
Airflow 2L

7
Ford S-Max

8
Peugeot Quartz

9
Renault Eolab

DE BUENA FUENTE

10
DS
Su plan de lanzamientos
Prevista como una marca independiente dentro de la nueva estrategia del grupo francés PSA Peugeot Citroën, DS tendrá en el futuro aún más autonomía para posicionarse como la alternativa francesa en el mercado del lujo y pasará de los 3 modelos actuales a 6.

11
MERCEDES-BENZ
Reorganiza su producción
La mayor oferta de modelos prevista por Mercedes-Benz para los próximos años llevará al constructor alemán a reorganizar sus métodos de producción por

EN PORTADA

28
KIA SOUL
Más que original
El Kia Soul afronta su segundo ciclo de vida con su original diseño y un interior amplio y práctico, así como grandes posibilidades de personalizarse. Este modelo, casi un icono en algunos mercados, tratará de ganar 'peso' en España, donde ha pasado casi de puntillas...

tipos de vehículos y motores. El objetivo es lograr una mayor flexibilidad y eficiencia.

EN PORTADA

12
HONDA CIVIC TOURER,
PEUGEOT 308 SW, OPEL ASTRA ST, RENAULT MÉGANE ST Y SEAT LEÓN ST

Pelea entre familiares

Estos cinco compactos familiares, que a cambio de precios razonables nos ofrecen 'hiperespacio' y mucho más, como unos motores diésel de consumos ridículos, unos estupendos niveles de seguridad y confort, o un equipamiento más que correcto.

CUATRO RUEDAS

30
MITSUBISHI SPACE STAR

Sencillo y eficaz
Sin complicaciones; así es la apuesta de Mitsubishi en el segmento de los utilitarios, al que vuelve con el Space Star. Un modelo de contenidas dimensiones, motores agradables y briosos y un equipamiento cerrado de buen nivel. La guinda, un precio muy ajustado y atractivo.

+INTERESANTE

34
BRIDGESTONE

25 años en España
Bridgestone cumple 25 años de presencia en España y su apuesta en este cuarto de siglo ha sido firme y clara. Año tras año, su compromiso de «servir a la sociedad con productos de calidad superior», se cumple a rajatabla.

CUATRO RUEDAS

26
NUEVO FORD FOCUS

Cargado de tecnología

El Focus ha sido sometido a una actualización de diseño, ha recibido nuevos reglajes de plataforma y suspensión y ha montado nuevos motores, diseñados para reducir los consumos hasta un 19 por ciento. Todo ello acompañado de un paquete de tecnologías de ayudas a la conducción que sitúan al Focus 2015 en una posición privilegiada



DE CARRERAS

40
FÓRMULA 1

Hamilton manda

La victoria de Hamilton en Singapur y el abandono de Rosberg colocan al británico como gran favorito para llevarse el título. Meritorio el cuarto puesto de Alonso tras un buen fin de semana... y tras lanzar dardos envenenados contra su equipo.

44
A TODO GAS

Las noticias del deporte del motor

SABER COMPRAR Y VENDER

43
Los mejores descuentos y ofertas para comprar coche.

De principio a fin

Qué pasa	6
De buena fuente	10
En portada	12
Cuatro ruedas	26
La semana	32
+ Interesante	34
A la última	36
De carreras	40
Queremos saber	62
El retrovisor	64

Busca tu marca

CITROËN	6
DS	10
FORD	7, 26
HONDA	12
KIA	28
MERCEDES	11
MITSUBISHI	30
OPEL	12
PEUGEOT	8, 12
RENAULT	9, 12
SEAT	12

66
EL RETROVISOR

Motor16 hace 25 años

LAS MEJORES OFERTAS DE COCHES NUEVOS DESDE LA PÁG. 44



BENTLEY MULSANE SPEED

Suspensión neumática y cambio automático con modo Sport, motor V8 biturbo potenciado de 513 a 537 caballos, interior y diseño exterior específicos... Así es la versión Speed del lujoso Bentley Mulsane, una berlina de cuatro puertas con un precio cercano a los 400.000 euros. El modelo de la marca británica perteneciente al Grupo Volkswagen alcanza los 305 km/h y acelera de 0 a 100 en sólo 4,9 segundos, un magnífico dato si tenemos en cuenta que el 'angelito' pesa la friolera de 2.760 kilos. Los asientos pueden ir forrados en 24 colores diferentes y el nivel de personalización y equipamiento es casi infinito.



Citroën C4 Cactus Airflow 2L

Tecnología Hybrid Air para el niño mimado

Citroën prepara lanzar a medio plazo un C4 Cactus que pueda gastar alrededor de 2 litros cada 100 km. Y para demostrar que es posible presentará en el Salón de París este Cactus Airflow 2L Concept en el que ha ensayado el logro. Y han sido tres las claves para reducir el consumo un 30 por ciento de 3,1 del C4 Cactus actual a los 2 l/100 km del Airflow 2L: reducción de peso, mejora en la aerodinámica y la tecnología Hybrid Air. Para reducir el peso un 11 por ciento hasta los 865 kilos partiendo de un coche ya muy ligero, los ingenieros de la marca francesa han recurrido al aluminio, a los materiales compuestos a base de carbono, y al policarbonato en el caso del techo panorámico. Para mejorar la aerodinámica, por ejemplo se han carenado los bajos y se han utilizado unos neumá-

ticos específicos. Y para mover el conjunto el Airflow 2L recurre a la tecnología Hybrid Air con un motor de gasolina de 3 cilindros, un sistema de almace-

namiento de aire comprimido, dos motores-bombas hidráulicas y un cambio automático. El resultado son 2 l/100km de media.



Si quieres saber más del Citroën C4 Cactus Airflow 2L entra en... www.m16.in/435



CITROËN DS3 INES DE LA FRESSANGE PARIS CONCEPT

Citroën llevará a París dos DS3 Concept cuyo diseño ha estado supervisado por Ines de la Fressange París, la marca de moda que mejor encarna el estilo de vida parisino. Siempre con el ánimo de potenciar las formas luminosas del DS3.



DACIA LODGY Y DOKKER STEPWAY

Asociados exclusivamente a los motores 1.2 TCE de 115 caballos y 1.5 dCi de 110 (90 caballos en el Dokker), Dacia ha trasladado el acabado Stepway que tantos éxitos está cosechando en el Sandero, al monovolumen Lodgy y a la furgoneta Dokker. Ambos modelos presentan una estética exterior e interiores específicos aunque en ningún caso podrán llevar tracción total.



BMW 518D Y 520 D TOURING

La Serie 5 de BMW adopta nuevos propulsores turbodiésel de acceso a la gama. Ambos mantienen la denominación 518d y 520d pero aumentan la potencia de 143 a 150 caballos y de 180 a 190 caballos respectivamente. Esta mejora no implica un aumento del consumo sino todo lo contrario ya que en ambos casos pasa de 4,5 a 4,3 l/100 km. Ambos motores se pueden combinar con carrocería sedán o familiar, cambio manual o automático y tracción total o a las ruedas traseras. Los Serie 5 con los nuevos motores están disponibles desde 41.550 euros.



Si quieres saber más del Ford S-Max entra en... www.m16.in/415

Ford C-Max, Grand C-Max y S-Max Confort, calidad y tecnología para la familia

A primeros de 2015 llegarán a España los nuevos monovolumenes de Ford cargados de novedades tecnológicas para reducir consumos y facilitar la conducción. Por ejemplo, los C-Max y Grand C-Max recurren a la 'apertura del portón trasero manos libres', con solo pasar un pie por debajo del maletero, y ofrecen ya el sistema de Aparcamiento Perpendicular Automático y el Sistema de Frenado en ciudad mejorado que funciona hasta 50 km/h. La gama de mo-

torizaciones aumenta con la llegada de los EcoBoost 1.5 y TDCi 1.5, que reemplazan a los propulsores 1.6 aumentando potencia y reduciendo consumos y emisiones. Los gasolina rendirán 150 y 182 caballos y los diésel, 95 y 120 caballos. Además, como su hermano pequeño el nuevo Focus, reciben el sistema Sync 2 de reconocimiento de voz con pantalla táctil de 8 pulgadas. Por su parte el S-Max, también recibe el nuevo 1.5 EcoBoost de 160 CV además del 2.0 de 240.

▼ El Ford C-Max y Grand C-Max ofrecen un diseño optimizado y mucha tecnología. Estrenan motores 1.5.



► El S-Max también contará con el sistema Sync 2 de reconocimiento de voz asociado a la pantalla táctil de 8 pulgadas.

NUEVO HONDA JAZZ

Todavía es un concept, pero ya se sabe que el nuevo Jazz será 15 mm más largo, tendrá una batalla 300 mm mayor, contará con un nuevo sistema de suspensión y un motor de nueva factura 1.3 i-VTEC asociado a un cambio manual de 6 marchas o CVT.



LEXUS NX 200 T F SPORT

En París, Lexus realizará el lanzamiento europeo de su nuevo NX, el SUV compacto de acceso a la gama todocamino. Este imponente modelo contará con dos motorizaciones: 2.5 Hybrid (NX 300h) y el nuevo 2.0 Turbo (NX 200t) que irá asociado a un cambio automático de 6 velocidades. Podrá equipar tracción integral E-FOUR o tracción delantera.



OPEL ADAM S

El Adam S, la versión deportiva del Opel más pequeño, equipa un motor 1.4 Turbo de 150 CV y 22,4 mkg que, combinado con un cambio manual de seis marchas, le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos. De serie monta neumáticos 225/35 R18 y suspensión y frenos OPC, y su gasto medio es de 6,4 l/100 km.



NOVEDADES EN EL EVOQUE

El Range Rover Evoque estrena la tecnología Head-Up Display —proyecta datos en el parabrisas dentro del campo de visión del conductor— mediante láser. De paso, aparecen dos ediciones especiales Evoque Union personalizadas con la bandera británica, una a todo color y otra, llamada Monochrome, en tonos blancos, negros y grises.



Mecánica híbrida de 500 CV Peugeot Quartz: un SUV de ensueño

La marca del león apuesta claramente por el segmento SUV, y trabaja en la idea de un modelo de tamaño medio con una planteamiento muy dinámico. La primera pista sobre ese hipotético vehículo es el 'concept' Quartz que veremos en París, y que a partir de la plataforma EMP2 propone un vehículo de 4,50 metros de longitud y 2,06 de ancho en el que los diseñadores dejan volar la imaginación. Por ejemplo, con sus neumáticos de 305 milímetros de anchura sobre llantas de 23 pulgadas o la supresión del pilar central de la carrocería —se mantiene la rigidez gracias a una nueva estructura de material compuesto con paneles ensamblados mediante adhesivos— para optimizar el acceso de los cuatro ocupantes, facilitado a su vez por otros tantos estribos desplegables. En el interior, con puesto de conducción i-Cockpit tomado de 208 y 308 —volante pequeño e instrumentación alta—, hay materiales innovadores como la piedra de basalto o un tejido elaborado mediante un telar digital capaz de crear piezas mullidas. La mecánica híbrida enchufable del Quartz, puesta a punto por Peugeot Sport y que permite circular en modo eléctrico ZEV hasta 50 kilómetros, combina el 1.6 THP de 270 CV del RCZ R con dos motores eléctricos —ambos de 85 kW—, uno en el tren delantero y otro en el trasero. En modo Route funcionan a la vez el de gasolina y el eléctrico delantero para reducir el gasto y recargar la batería, mientras que en modo Race trabajan los tres al unísono, generando 500 CV y garantizando la tracción total. La suspensión pilotada varía

la altura del coche según los datos suministrados por cámaras, ligadas al navegador, que leen la calzada.

► El Quartz mide 4,50 metros y monta el motor del RCZ R y dos propulsores eléctricos. Usa la plataforma EMP2 del nuevo 308.



Si quieres saber más del Peugeot Quartz entra en... www.m16.in/434



▲ La suspensión neumática varía la altura al suelo entre 30 y 35 centímetros automáticamente.

VOLKSWAGEN ACTUALIZA EL TOUAREG

La casa alemana renueva el Touareg a todos los niveles. Por ejemplo, cambia la imagen de frontal y zaga, crece la gama de colores de carrocería, hay nuevas llantas de entre 18 y 20 pulgadas, y los faros bi-xenón son de serie. Dentro, nuevos materiales, colores y mandos, y la dotación se refuerza con sistemas de infoentretenimiento inéditos y asistentes como el freno anticollision múltiple o una nueva generación del control de crucero activo. La suspensión de muelles ha sido optimizada y baja el gasto de los V6 TDI de 7,2 a 6,6 litros, tanto en la versión de 204 CV como en la más energética, cuya potencia sube de 245 a 262 CV.



VOLVO XC90 R-DESIGN

La firma sueca ha mostrado las primeras imágenes de la versión R-Design de su nuevo XC90, en el que se personaliza la rejilla, el spoiler delantero, las salidas de escape, los railes del techo o las tapas de los retrovisores para acentuar su dinamismo. Además, se puede elegir entre las llantas R-Design de serie, de 20 pulgadas, y las opcionales de 22. Dentro, el XC90 R-Design incorpora asientos deportivos de tejido Nubuck y cuero perforado, así como pedales, alfombrillas o pomo del cambio específicos.



Híbrido de carrocería ultraligera El prototipo Eolab de Renault consume 1 litro

Antes de 2020 Renault quiere ofrecer un modelo de serie que gaste menos de 2,0 l/100 km, y el prototipo Eolab que mostrará en el Salón de París marca el camino. Diseñado sobre la base de un coche del segmento B —léase Clio—, el Eolab lleva la dieta de adelgazamiento al extremo, pues ahorra 400 kilos con su carrocería de 'multi-materiales' que combina acero, aluminio y elementos compuestos, así como un sorprendente techo de magnesio que sólo pesa 4 kilos. También la aerodinámica es revolucionaria, pues incluye elementos móviles como el spoiler activo o 'flaps' laterales que se despliegan como alerones. Y la mecánica, híbrida enchufable con un motor de gasolina y otro eléctrico, permite circular en modo '0 emisiones' en trayectos de 60 kilómetros, y hasta 120 km/h de velocidad. El resultado, un

▼ No es sólo un ejercicio de estilo, pues el Eolab adopta 100 avances que se incorporarán a futuros coches de la marca.



consumo medio de sólo 1,0 l/100 km, lo que se traduce en emisiones medias de 22 g/km de dióxido de carbono. En su desarrollo, Renault ha

ha empleado un método de innovación compartida con socios de la automoción como Saint-Gobain, para los cristales; Faurecia, para los

asientos; Michelin, para los neumáticos, y Continental, que se ha ocupado del sistema de frenado.

Si quieres saber más del Renault Eolab entra en... www.m16.in/428

► La carrocería combina acero, aluminio y materiales compuestos para ahorrar 400 kilos en comparación con un coche del tamaño del Clio.

VOLKSWAGEN POLO GTI: AHORA CON 192 CABALLOS

Tras la reciente remodelación del Polo, la familia del utilitario de Volkswagen sigue completándose. El último en llegar es la nueva versión GTI, que sustituye el motor 1.4 TSI de 180 CV por un 1.8 TSI de 192 CV, y ahora está disponible con dos tipos de cambio: el DSG de siete marchas y doble embrague, ya ofrecido en el Polo GTI anterior, y una caja manual de seis marchas. Su velocidad máxima es de 236 km/h y completa la aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos.





6 modelos para ser 'premium'

DS tiene un plan

Prevista como una marca independiente dentro de la nueva estrategia del grupo francés PSA Peugeot Citroën, DS tendrá en el futuro aún más autonomía para posicionarse como la alternativa francesa en el mercado del lujo.

Cuando detalló su plan-producto para las marcas de su grupo, Carlos Tavares, presidente de PSA, redujo el número de modelos que Peugeot y Citroën deberán ofrecer a largo plazo, en 2022. Para DS, sin embargo, planificó un incremento desde los 3 modelos actuales a 6. También dejó claro que los DS se diferenciarán no sólo por diseño, sino también por tecnología. Recientemente, la presentación del concepto DS Divine (Motor 16 N° 1.508) ha 'traducido' esa declaración de intenciones en algo tangible y con suficiente contenido.

Thierry Metroz, director de Diseño DS, daba una de las claves: «En DS queremos lo mejor, los mejores proveedores reconocidos como referencias en sus campos respectivos. También queremos ser los primeros en explorar nuevos territorios».

El concepto Divine ha servido asimismo para clarificar la futura estrategia de productos de la marca DS. Veámoslos uno por uno.

-DS3. Sin discusión,

el coche de más éxito de la línea DS: 32.000 unidades vendidas en el primer semestre de 2014. Como tal, tiene el futuro asegurado, lo mismo que su versión Cabrio.

El sucesor del actual DS3 seguirá siendo el modelo de acceso a la marca a medio plazo, pero el cambio generacional aún tardará como mínimo dos años en materializarse.

-DS4. El actual DS4 es uno de los coches más gratificantes de conducir en su categoría, pero en su definición 'crossover', a medio camino entre un falso coupé y un falso todoterreno, o bien le ha faltado algo, o bien se ha

adelantado a su tiempo. Durante el primer semestre de 2014 se han vendido 13.000 unidades, un volumen que hace dudar de la continuidad de su planteamiento más allá de 2016.

Para entonces, la futura generación DS4 cambiará de enfoque, y nada mejor que el concepto Divine para anticiparlo bien a las claras. Siempre compacto, con 4,2 m de longitud, pero bajito en vez de alto, es decir más deportivo, el futuro DS4 Divine competiría sin condicionamientos frente a los compactos 'premium' alemanes.

-DS5. El actual modelo ha hecho ver que

La parrilla del concepto Divine reafirma la imagen de marca DS.

la apuesta DS no puede basarse únicamente en un diseño distintivo. Las características de uso y funcionamiento también tienen que posicionarse en la cúspide del segmento. ¿Se lo imaginan si hubiera incorporado la suspensión hidroneumática de la casa? Su espectacular diseño habría recibido el respaldo de un empujón tecnológico auténticamente 'premium'.

Conscientes de las demandas del mercado, en DS preparan ya una evolución, que utilizará nuevos recursos para reafirmarse como el segundo modelo de la marca más vendido en estos momentos, detrás del DS3.

Si actualmente existe una versión sedán (DS5 LS), exclusiva para el mercado chino, en el futuro la gama DS será la misma para todos los mercados sin distinción.

-DS6 WR. Primer SUV de la marca, este DS chino sí deberá tener una versión euro-

pea, posicionada entre los BMW X1 y X3. Cuando aparezca en nuestro mercado, el DS6 WR se pasará a la plataforma modular EMP 2, y será 'la tercera pata de la mesa DS' por volumen, junto a los DS3 y DS4.

-DS8 WR. Situado un escalón bien por encima del DS6 WR, será el modelo de prestigio dentro del Segmento SUV. Sin embargo, habrá que esperar por lo menos a 2018 para su lanzamiento. El DS8 WR ofrecerá un conjunto de tecnologías de nueva generación, articuladas sobre el nivel superior de la plataforma modular EMP, que le permitirán competir frente a modelos de la categoría del BMW X5.

-DS9. Sucesor espiritual de los Citroën DS de los años 60-70, de los CX y XM, este modelo no renunciará a la tecnología más avanzada de PSA, inaugurando ya en 2017 la misma plataforma que el DS8 WR. Siguiendo la tradición, este homenaje a la Diosa ('la voiture', el coche en francés, es femenino, y DS se lee 'déesse' que significa diosa) será asimismo la propuesta de la marca como 'berlina presidencial' de la República de Francia. DS ya esbozó sus intenciones en esta categoría con el concepto Número 9 en 2012.

Thierry Metroz, director de Diseño de la marca DS.

Diseño diferenciador

Thierry Metroz es el hombre que está definiendo los patrones estilísticos de la marca DS. Considerado como uno de los mejores en la materia, desarrolló buena parte de su carrera en Renault, hasta que en 2009 fue nombrado director de Estilo de Citroën, pilotando la versión definitiva del C4 Cactus. En el verano de 2012 se le encomendó la dirección de Diseño de DS. Los futuros modelos de producción tendrán su sello personal.



SE DICE...

Ferrari consiguió un resultado económico récord en el primer semestre de 2014

...SE PODRÍA DECIR

Dicho resultado le dejará buen sabor al ex presidente de Ferrari, Luca di Montezemolo, que, según comunicado de Fiat S.p.A., recibirá la siguiente indemnización por dejar su cargo: 13.710.000 euros pagaderos en los próximos 20 años, correspondientes a 5 veces su remuneración anual de 2.742.000 euros; y otros 13.253.000 euros, pagaderos al 31 de enero de 2015, con la condición de no desarrollar actividades en competencia con el Grupo Fiat hasta después de marzo de 2017.



▲ Markus Schäfer, director de producción de Mercedes-Benz Cars, en la línea de montaje del Clase S Coupé, en la planta de Sindelfingen, Alemania.

Lanzará 12 modelos adicionales a la gama actual

Mercedes-Benz reorganiza su producción

La mayor oferta de modelos prevista por Mercedes-Benz para los próximos años llevará al constructor alemán a reorganizar sus métodos de producción por tipos de vehículos y motores. El objetivo es lograr una mayor flexibilidad y eficiencia frente al sistema actual en el que sus 13 fábricas se gestionan de manera autónoma.

Mercedes-Benz tiene actualmente una de las gamas más numerosas de la oferta mundial. Sin embargo, parece que ello no es suficiente para optar al liderazgo de los fabricantes 'premium' en 2020, uno de sus objetivos empresariales. A tal fin, hasta ese año ha anunciado que lanzará 12 modelos complementarios a la gama actual, que actualmente no se ofrecen en su catálogo. Pero no es una tarea sencilla. Cuanto mayor es la envergadura de un fabricante, menor ha de ser la complejidad industrial optimizando sistemas y métodos.

Durante este año, por ejemplo, Mercedes-Benz está lanzando 18 vehículos en 8 plantas de todo el mundo, entre ellos el comienzo de la producción del nuevo Clase C sedán en 4 continentes (Bremen, Alemania; Tuscaloosa, EE UU; East London, Sudáfrica; y Beijing, China) El Clase C, precisamente, es el primero de los coches Mercedes que se acogen a la nueva organización productiva.

«Queremos seguir creciendo y mejorar significativamente nuestra capacidad de producción en los años venideros. Al mismo tiempo queremos fortalecer de manera sostenible y permanente nuestra competitividad, con una organización de máxima eficiencia. A partir de ahora, la fabricación será organizada por arquitecturas de modelos, independientemente de la localización de cada fábrica», ha declarado Markus Schäfer, responsable de Producción

de Mercedes-Benz Cars. En concreto, cada una de esas arquitecturas se basarán en un sistema de módulos y componentes; cada una tendrá su responsable de producción, y se agruparán de la siguiente forma:



▲ Durante 2014, Mercedes-Benz habrá invertido más de 3.000 millones de euros en sus fábricas alemanas de turismos y motores.

Mejoras en los motores

El motor V6 del Mercedes-Benz Clase E BlueTec utiliza ya unos nuevos pistones de acero en vez de aluminio, gracias a los cuales reduce su consumo de gasóleo un 3 por ciento: 5 l/100 km en el ciclo combinado y menos de 140 g/km de emisiones de CO₂. Su potencia no sufre cambios y se mantiene en 258 CV.

Alberto Mallo
amallo@motor16.com



-Arquitectura MRA. Destinada a los modelos de propulsión posterior, tipo Clase C, Clase E y Clase S.

-Arquitectura MFA. Destinada a los modelos de tracción delantera, tipo Clase B, Clase A, CLA, GLA y, próximamente, CLA Shooting Brake.

-Arquitectura MHA. Destinada a los modelos SUV, tipo Clase M, Clase R, Clase GL y Clase G.

-Arquitectura MSA. Destinada a los modelos deportivos, tipo SLK y SL.

-Arquitectura MPA. Es la arquitectura de motores y cajas de cambios.

La nueva organización implementada por Mercedes-Benz permitirá fabricar diversas variantes de la misma tipología de vehículo en una misma cadena de producción, optimizando al mismo tiempo las inversiones.

LAS ASPIRACIONES DE INFINITI

«De aquí a 2020 nuestros modelos cubrirán el 85 por ciento del mercado frente al 50 por ciento actualmente. De aquí a 2016 aspiramos a vender 40.000 coches en Europa, frente a 6.500 ahora». (F. Goupil de Bouille, vicepresidente de Infiniti)

MÁS CAMBIOS EN FERRARI

La Prensa italiana informa de la salida de Ferrari del ingeniero Roberto Fedeli, director técnico de la gama de modelos de producción durante los últimos 20 años. Las mismas fuentes hablan de un posible fichaje por parte de BMW.

MÉGANE SPORT TOURER 1.6 dCi 130 BOSE	
PRECIO	26.500 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES oficiales:	104 g/km
Impuesto matriculación:	NO PAGA



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Descuento de 2.500 euros: se queda en 24.000. Prestaciones. Comportamiento. Carga objetos largos.	- Precio. Sólo disponible con acabado Bose. El consumo real más alto. Instrumentación sencilla. Algún plástico.

CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC 120 SPORT	
PRECIO	24.500 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES oficiales:	103 g/km
Impuesto matriculación:	NO PAGA



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Consumo y prestaciones. Motor agradable. Magic Seat. Cuatro acabados. Precio Sport con descuento: 22.200	- Equipamiento muy cerrado en cada versión y opciones agrupadas. Suspensión algo blanda.

308 SW 1.6 e-HDI 115 ACTIVE	
PRECIO	23.300 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES oficiales:	100 g/km
Impuesto matriculación:	NO PAGA



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Barato. Descuento de 1.700 euros: se queda en 21.600. Maletero enorme. Consumo. Calidad. Frenada.	- Plazas traseras algo estrechas. Desarrollos largos y recuperaciones lentas. Pocas opciones (Active)

ASTRA SPORTS TOURER CDTI 136 EXCELLENCE	
PRECIO	25.200 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES oficiales:	104 g/km
Impuesto matriculación:	NO PAGA



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Descuento enorme: se queda en 21.482 euros. Plazas traseras. Calidad. Variedad de opciones. Prestaciones	- Peso repercute en frenada, consumo y aceleración desde parado. Asientos. Opcional el quinto reposacabezas

LEÓN ST 1.6 TDI 110 STYLE ECOMOTIVE	
PRECIO	24.100 €
EMISIONES DE CO ₂	
EMISIONES oficiales:	87 g/km
Impuesto matriculación:	NO PAGA



NOS GUSTA	DEBE MEJORAR
+ Gasto real excepcional. Asiento del copiloto abatible en opción. Precio con descuento del Style: 20.100 euros	- Asientos de serie. El motor con menos potencia y par. Desarrollos largos y recuperaciones lentas.



Es probable que algunos de nuestros lectores hayan vivido durante el pasado verano la experiencia de intentar, sin éxito, colocar en el maletero todo el equipaje de la familia o del grupo de amigos. Si somos de los que viajamos con más impedimenta que una legión romana puede que la solución al problema se esconda en estos cinco compactos familiares, que a cambio de precios razonables nos ofrecen 'hiperespacio' y mucho más, como unos motores diésel de consumos ridículos, unos estupendos niveles de seguridad y confort, o un equipamiento más que correcto.

Cinco grandes negocios familiares

Pedro Martín | pmartin@motor16.com

Fotos: Bryan Jiménez

Si tuviésemos que resumir en unas pocas líneas los hábitos de los españoles podríamos contar que comemos y cenamos mucho más tarde que el resto de europeos, que solemos echarnos la siesta cuando podemos y que en nuestra dieta hay más pescado que en los países del entorno. Pero nosotros añadiríamos: «y nos gustan muy poco los coches de carrocería familiar». Sorprende lo 'permeables' que hemos sido últimamente a nuevos tipos de automóvil, como los vehículos monovolumen y todocamino, y lo reacios que somos desde hace décadas a las 'rancheras'. Quizás porque hubo una época en que las ambulancias solían ser Renault 12 familiares y la Policía Nacional usaba esa variante del Seat 131. O quizás porque damos más importancia a

la imagen que a la funcionalidad, aunque este argumento se desmorona si echamos un vistazo a los últimos diseños, pues ya hay quienes reconocen que algunos familiares son tan bonitos o más que los modelos de los que derivan. La cuestión estética es siempre personal, pero el que esto escriba va en esa línea.

En el centro o el norte de Europa las matriculaciones de las variantes familiares llegan a superar las del coche 'normal', e incluso en otros países del arco mediterráneo se venden mejor que aquí, como es el caso de Italia, donde no sólo las familias con niños sino también gran parte del público joven prefiere los 'break', 'station wagon', 'touring' y demás porque se adaptan mejor a los nuevos estilos de vida y, sobre todo, a la práctica de deportes que requieren capacidad de transporte, como el ciclismo, la escalada o el submarinismo.

La oferta actual de modelos familiares es enorme, pues encontramos desde variantes derivadas de utilitarios, como el Seat Ibiza ST o el Renault Clio Sport Tourer, hasta los que parten de lujosas berlinas de representación, como Audi A6, BMW Serie 5, Jaguar XF o Mercedes Clase E. Pero esta vez nos quedaremos en el centro para analizar cinco modelos que toman como base coches compactos, un quinteto en el que figuran tres productos de aparición muy reciente: Honda Civic Tourer, Peugeot 308 SW y Seat León ST. Y frente a ellos, dos valores seguros en el segmento: el Renault Mégane Sport Tourer y el Opel Astra Sports Tourer. Llama la atención, por cierto, el creciente uso del vocablo 'sport' en las denominaciones de los familiares, lo que probablemente tenga que ver con el deseo, por parte de las marcas, de 'enganchar' a ese público joven antes citado.

► Sumando 117 litros del doble fondo, el maletero del Civic cubica 624, y se amplían a 1.668 litros –sin rueda de repuesto–. Con las dos filas en uso, mide 104,5 centímetros de ancho por 100 de largo y 49,5 de altura..



► Maletero de 500 litros en el Astra, ampliable a 1.550 litros. Mide 102 centímetros de ancho por 108,5 de largo y 44,5 de altura. Nuestra unidad equipaba sistema FlexFix para dos bicicletas.



► Maletero de 610 litros en el 308, ampliable a 1.660 litros. Mide 105 centímetros de ancho por 107 de largo y 48 de altura. La rueda de repuesto, de emergencia, es de serie, y alrededor de ella quedan huecos aprovechables.



► Maletero de 524 litros en el Mégane, ampliable a 1.600 litros. Mide 113,5 centímetros de ancho por 96 de largo y 50 de altura. De serie trae kit reparapinchazos, pero hay rueda normal en opción.



► Maletero de 587 litros en el León, ampliable a 1.470 litros. Mide 99,5 centímetros de ancho por 100,5 de largo y 53 de altura. De serie trae kit reparapinchazos, y en opción se ofrece rueda de repuesto de emergencia.



Precisamente sobre estas líneas aparece ante nosotros uno de los principales argumentos de nuestros protagonistas: el maletero. Y es que cuando levantamos el portón de cualquiera de estos cinco modelos la frase que más escucharemos será «madre mía, aquí cabe todo». Y si abatimos el respaldo posterior, que en los cinco coches viene partido en secciones asimétricas, nos sentiremos capaces de afrontar pequeñas mudanzas o visitar la tan de moda tienda sueca de muebles sin miedo a que luego no quepa la estantería o la mesa.

Y como éste es un capítulo esencial cuando probamos familiares, le dedicaremos un poco más de atención, porque no basta con los fríos datos homologados por cada fabri-

cante y parecen necesarias ciertas explicaciones complementarias.

Por ejemplo, con las cinco plazas en uso el que más capacidad anuncia es el Honda, con 624 litros, aunque en ese valor se incluyen los 117 litros que cubica el enorme doble fondo –de 86 centímetros de ancho por 57 de largo y 27 de profundidad– que hay bajo el suelo. Casi un sótano. La segunda plaza es para el Peugeot, con 610 litros ‘de verdad’, mientras que el Seat ocupa la tercera posición, con 587 litros que también podemos definir como ‘de verdad’. El siguiente puesto en esta clasificación le corresponde al Renault, pero en sus 524 litros van incluidos los 38 que hay bajo el suelo de carga, mientras que el Opel, que

curiosamente es apreciablemente más largo por fuera que sus cuatro rivales, muestra el dato más modesto: 500 litros. Pero ojo, porque si el coche alemán monta kit de reparación de pinchazos –así es como viene de serie– debajo tendremos 73 litros extra –es un doble fondo bajito pero muy extenso–, y si pedimos rueda de repuesto también ‘sobrevive’ algo de espacio suplementario: 26 litros cuando el neumático es ‘de emergencia’ y 19 si es de medida normal. O sea, que conviene echar cuentas si somos de los que estudiamos las cosas al milímetro; aunque todos son amplísimos.

Y abatiendo la segunda fila casi se perderá la vista en el infinito. Ahí sigue mandando el Civic, con 1.668 litros, seguido de

PORTES Y MUDANZAS
SUS PORTONES
PERMITEN CARGAR
OBJETOS ENORMES.
ABATIENDO EL
RESPALDO TRASERO,
CIVIC, 308 Y ASTRA
SON LOS MÁS LARGOS.
PERO EL MÉGANE
TIENE ASIENTO DE
COPILOTO PLEGABLE,
OPCIÓN EN EL LEÓN



► El Civic cuenta con un botón ‘Econ’ que altera la climatización y el tacto del acelerador.



► El Astra es uno de los modelos sin salidas de aireación traseras. De hecho, sólo las lleva el León.



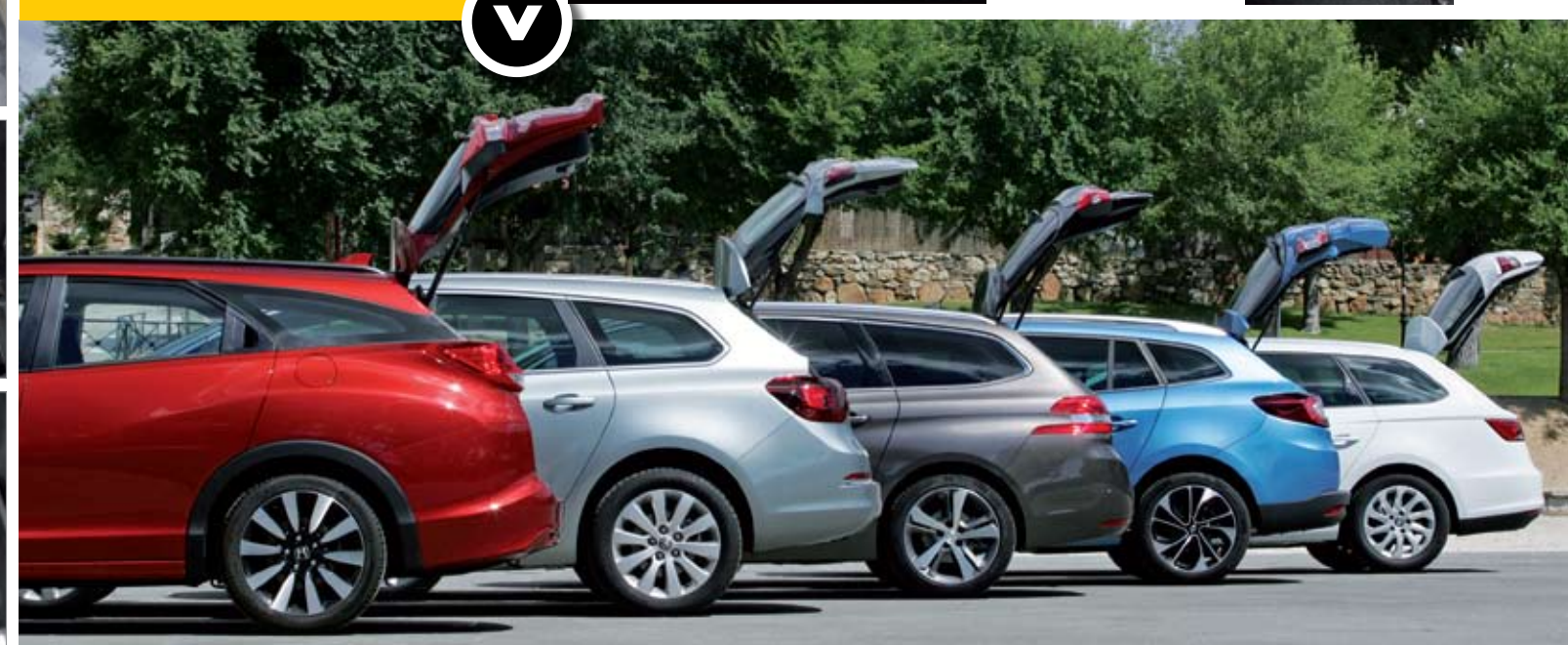
► Para simplificar los mandos interiores, la pantalla táctil del 308 agrupa múltiples funciones.



► De serie, el León Style monta pantalla táctil de 5 pulgadas. Y en opción, o con el paquete iTech, se ofrece la de 5,8 pulgadas.



► En el Mégane, cofre sin tapa en vez de salidas de aireación. Y el túnel central es el más ancho.



cerca por el 308 –1.660 litros– y el Mégane –1.600–, y a más distancia por Astra –1.550 litros– y León –1.470–, aunque el modelo español puede presumir de un dato importante: si pagamos los 70 euros que cuesta el asiento del copiloto abatible la longitud interior máxima de carga –desde el portón hasta la guantera– es de 2,67 metros. Entre sus rivales, sólo el Mégane ofrece esa funcionalidad, y la longitud máxima en el galo es de 2,55 metros... que ya está bien.

Puestos a hablar de detalles prácticos, conviene resaltar otros elementos que nos han encantado. Hablamos, por ejemplo, de los gatillos liberadores que permiten tumbar los respaldos de la segunda fila desde la boca de carga del maletero, un disposi-

tivo sencillo pero muy útil que hallamos en Peugeot, Seat y Opel, aunque en este último pagándolo aparte. Nos referimos también al sistema FlexFix del Astra –cuesta 837 euros–, con el que podremos transportar fácilmente dos bicicletas en un ‘cajón’ que se extrae del paragolpes trasero; y al asiento posterior Magic Seat del Civic, que nos parece todo un invento: además de tumbar el respaldo hacia delante para crear un suelo de carga plano, como en sus rivales, podremos bascular la banqueta hacia atrás –hasta juntarla con el respaldo– para crear un espacio amplio y muy alto –117,5 centímetros de suelo a techo– en el que transportar, por ejemplo, unas plantas en maceta o unas sillas. La clave

está en la reubicación del depósito de combustible, pues si normalmente está debajo de la banqueta trasera, en los Civic se sitúa en el centro del coche, bajo las plazas delanteras. Lástima que la marca japonesa no remate la faena con un respaldo de copiloto abatible y unos gatillos liberadores para tumbar la segunda fila desde el maletero, porque su versatilidad interior sería ya insuperable. En su contra, eso sí, recordaremos que no lleva rueda de repuesto, elemento que ya sea de serie o en opción sí encontramos en sus rivales.

Pero la palabra ‘familiares’ nos recuerda que, además del equipaje, este tipo de coche sirve para llevar... a la familia. Abandonamos el espacio de carga para analizar el



TALLA SIMILAR EL ASTRA SPORTS TOURER ROZA LOS 4,70 METROS DE LARGO, PERO LOS OTROS CUATRO SE MUEVEN ENTRE 4,54 Y 4,59



◀ Luces de marcha diurna en todos, y faros antiniebla en 'casi' todos, pues el 308 Active los ofrece en opción: 160 euros. En cuanto a faros principales, todo depende del modelo y de la versión, pero hay ópticas halógenas, de xenón y de led.



▲ Honda ofrece suspensión adaptativa para el eje trasero, pero sólo en los acabados Lifestyle y Executive. En el Sport no, aunque le vendría bien.



▲ Nuestra unidad montaba la suspensión adaptativa FlexRide opcional –837 euros–, y Opel ofrece también la suspensión rebajada: 159 euros.



▲ Peugeot ha logrado la misma sensación de aplomo en el 308 SW que en el 308 'normal'.



▲ El nivel Bose implica llantas de 17 pulgadas que optimizan el eficaz comportamiento del Mégane, pero no se ofrece el Chasis Sport de los GT line.



▲ Los Ecomotive van 15 milímetros más bajos que otros León, pues llevan los amortiguadores del nivel Style y los muelles de los FR. Buen equilibrio.

área habitable de nuestros protagonistas, y para ello volvemos a sacar la cinta métrica. No tiene mucho sentido entrar en detalles con las plazas delanteras porque en los cinco viajaremos cómodos –nos referimos al espacio–, aunque podemos resumir que Civic y León son los más anchos en esa zona, o que Mégane y León ofrecen la mayor altura al techo. Importa más lo relativo a la segunda fila, sobre todo si quieren viajar ahí tres adultos o tres chavales de 15 años –las estaturas de los 'niños' son ahora de aúpa–, por no hablar de situaciones extremas, como dos sillitas infantiles en los extremos de la banqueta y la suegra en el centro. Son ejemplos en los que cada centímetro cuenta; y para enfrentarse

a ellos el mejor preparado es el Astra, con 134 centímetros de ancho al nivel de las caderas, seguido por los 133 centímetros del Civic y los 130 del Mégane. Los peores en ese capítulo son León y 308, con 129 y 127 centímetros de anchura interior, respectivamente. Menos diferencias hay en cuanto a la altura al techo porque todos ofrecen una cota más que correcta –gana de nuevo el Opel, con 97,5 centímetros–; y sucede lo mismo con la distancia para las piernas, generosa en los cinco pues va de los 71,5 centímetros del Peugeot a los 73 de Renault y Seat, aunque en el coche de Martorell ese valor tiene un mérito especial, pues los respaldos incluyen mesitas abatibles tipo avión, que siempre roban unos centí-

metros. Pensando en el quinto ocupante –el pasajero central posterior siempre es el peor tratado– hemos medido el tamaño de los túneles centrales, a veces tan molestos para colocar los pies: el del Civic es el que sobresale menos –6 centímetros– y el del León se alza demasiado –19,5 centímetros–, aunque también es el más estrecho –16 centímetros–, mientras que el más ancho –22,5– es el del Mégane. Por cierto: Opel insiste en ofrecer como una opción el tercer reposacabezas trasero, y aunque su precio es bajo –48 euros– no parece de recibo a estas alturas por la vital importancia de ese elemento en un accidente.

La amplitud cuenta, pero en la vida a bordo influyen otros factores. El de la prac-

ticidad está bien resuelto en los cinco porque hay bastantes huecos para guardar cosas, aunque se aprecia un esfuerzo especial en el León ST, que tiene una guanterita con tapa a la izquierda del salpicadero, un cajón bajo cada banqueta delantera, las citadas mesitas traseras que solemos ver sólo en vehículos SUV o monovolumen... Y si hablamos de diseño o aspecto saltan a la vista enormes diferencias. Por ejemplo, las marcas francesas apuestan por un cierto minimalismo, que se percibe en detalles como la sencilla instrumentación del Mégane –se corresponde más con un coche del segmento inferior– o la casi total ausencia de botones en la consola del 308, pues los responsables de Peugeot encomiendan a la

enorme pantalla táctil –9,8 pulgadas– multitud de funciones, lo que exige un cierto periodo de aclimatación y tiene cosas buenas y cosas no tan buenas. De hecho, en la redacción no nos ponemos de acuerdo al respecto, pues los más habituados a usar 'tablets' parecen encantados con esa solución mientras que otros somos más del botoncito tradicional. El Renault también tiene pantalla grande –7 pulgadas–, y vinculada al navegador como equipo de serie, pero en este caso se maneja desde un mando multifunción –con rueda y botones– ubicado entre las banquetas.

Decíamos que a algunos nos gustan los botones, aunque en el Opel quizás sean demasiados, y cuesta un poco habituarse a

encontrar las cosas en la abigarrada consola central. Además, la pantalla a color, de 7 pulgadas, es una opción ligada al navegador o a equipos de sonido de mejores prestaciones que el de serie.

Los otros dos, Civic y León, equipan pantalla de 5 pulgadas, aunque en el modelo de Seat puede pedirse una más completa, de 5,8 pulgadas, que también puede conseguirse montando el recomendable paquete iTech, que por 590 euros incrementa mucho la dotación del acabado Style Ecomotive. Y mientras que Seat apuesta por un diseño algo más clásico, con todo situado donde es más habitual –relojes, mandos de audio y climatización...–, en Honda son fieles a una atmósfera vanguardista, pues por



ACABADO MÁS QUE CORRECTO NINGUNO ES 'PREMIUM', PERO TOD OS TIENEN CALIDAD. Y LOS GALOS APUESTAN POR UN CIERTO MINIMALISMO



◀ El cuadro del Civic combina la instrumentación analógica con la digital. En cuanto a espacio, es el más ancho delante y el segundo más ancho detrás. La segunda fila Magic Seat es un invento.



◀ El Astra tiene salpicadero de berlina grande, con diseño clásico y multitud de mandos –quizás demasiados– en la consola. Detrás es el más ancho –134 centímetros– y el más alto.



◀ El salpicadero del 308 es único: volante pequeño, cuadro sobreelevado, pantalla táctil de 9,7 pulgadas muy a mano y ausencia casi total de botones. Detrás es el más estrecho: 127 centímetros.



◀ Pantalla central a color de 7 pulgadas, navegador de serie e instrumentación muy simplificada. En cuanto a amplitud, el Mégane destaca por el equilibrio de todas sus cotas.



◀ Diseño clásico y racional en el León, único con airbag de rodilla para el conductor y que trae pantalla de 5 pulgadas de serie, o de 5,8 en opción. Detrás es el segundo más estrecho: 129 centímetros.



el tablero se distribuye instrumentación analógica y digital. Es, quizás, el puesto de conducción más original junto con el del Peugeot, que emplea un volante muy pequeño y sitúa los relojes en una posición más elevada de lo normal para que no apartemos la vista de la carretera. Extraña durante unos minutos, pero al final te acostumbra y acaba teniendo su gracia.

Del interior hay muchas más cosas que contar. Por ejemplo, los asientos que menos nos han gustado son los del Astra, que no sujetan demasiado bien en curva, aunque en opción se ofrecen unos de diseño deportivo: 491 euros si la tapicería es de tela y 1.164 con la de cuero. Sin duda, el Opel es el más configurable de los cinco, porque la lista de extras es casi interminable. Se le acerca mucho el Seat, también con una lista de opciones muy completa y al que le sucede algo similar: butacas de serie sin mucha forma y asientos en opción más convincentes.

No obstante, todo lo referente a acabados y dotación dependerá mucho de la versión elegida, un punto donde Renault nos limita demasiado, pues el Mégane Sport Tourer con motor 1.6 dCi sólo se ofrece con el completo nivel Bose, lo que se refleja en el precio: 26.500 euros, que ahora se quedan en 24.000 gracias al descuento vigente. Honda se sitúa en el extremo opuesto, ya que su Civic Tourer con motor 1.6 i-DTEC se ofrece con los niveles Comfort, Sport, Lifestyle y Executive, aunque los equipamientos de cada uno son bastante cerrados. De hecho, el racional acabado Sport elegido para esta prueba no puede montar la suspensión adaptativa trasera –reservada a las dos terminaciones más caras–, y las opciones se agrupan en un paquete que por 2.000 euros nos acerca lo último en tecnología: avisador de cambio involuntario de carril, alerta de tráfico cruzado al recular, avisador de riesgos en el ángulo muerto, alerta de colisión frontal, freno activo en ciudad, lector de señales de tráfico y, por supuesto, navegador. Pero si no caemos en esa tentación, el precio de la versión Sport es de 24.500 euros, que ahora se queda en 22.200 con el descuento.

Opel permite elegir entre Selective y Excellence, siendo este último el de dotación más completa y el que hemos tomado como referencia para la prueba. Su precio, 25.200 euros, baja ahora a 21.482 gracias al suculento descuento. Dos son también los acabados disponibles en el 308, aunque Peugeot les dota de más equipamiento y, en este caso, creemos que la alternativa racional es la más asequible, denominada Active: 23.300 euros, rebajados ahora a 21.600 euros. Si queremos un extra de lu-



▲ El 1.6 i-DTEC del Civic es un prodigio, y sus 120 CV dan mucho de sí. Es el segundo más rápido.



▲ El nuevo 1.6 CDTi, de 136 CV, es el más potente del quinteto. Pero al Astra le sobra peso.



▲ El 308 e-HDi 115 es más agradable que brioso; y la recuperación en sexta, por ejemplo, es lenta.



▲ El Mégane combina 130 CV con desarrollos bien elegidos y peso contenido. Es el más veloz.



▲ El Ecomotive es el primer León con motor 1.6 TDI 110. No sobra fuerza, pero no es el más lento.

RUTEROS INCANSABLES GASTAN MUY POCO EN CARRETERA, PERO TAM BIÉN AHORRAN EN CIUDAD, PUES TIENEN FUNCIÓN 'STOP&START'



▲ Será algo más difícil encontrar hueco para estacionar que con los compactos de los que derivan. El que más crece es el Peugeot, 332 milímetros, y el Honda es el que menos, alargado 235 milímetros. Opel, Renault y Seat se 'dilatán' en torno a los 27 centímetros.

◀ El León familiar en versión Ecomotive homologa el mismo gasto que las versiones de tres y cinco puertas: 3,3 l/100 km. Sus rivales se mueven entre los 3,8 litros del Civic y los 4,0 del Mégane. En cuanto al consumo real, el orden es parecido, con el Seat liderando el quinteto con sus 4,8 l/100 km y el Honda por detrás, con 5,0 l/100 km. La última plaza es también para el Renault.

jo, faros de led de serie, sensor de parking también en la parte delantera o navegador sólo tenemos que escalar al nivel Allure, que cuesta 25.350 euros, o 23.650 en estos momentos gracias al descuento.

Por último, Seat vincula su León Ecomotive a dos acabados también: Referente y Style. Y de ellos nos quedamos con el segundo, más completo y que apareja una factura de 24.100 euros, aunque la firma española anuncia actualmente 4.000 de

descuento que pone su coche muy a tiro: 20.100 euros. O sea, la versión más asequible de las cinco comparadas.

En cualquier caso, conviene analizar en profundidad el equipamiento de serie de cada uno y el precio de las opciones, porque cada cliente es un mundo y cada coche también. El cuadro de la página 21 puede servir de orientación.

Si pasamos a los capítulos dinámicos aparecen también diferencias. Por ejem-

plo, en estabilidad, donde los cinco cumplen muy bien pero existen matices, pues el aplomo de Peugeot, Renault y Seat nos ha gustado mucho, y también el del Opel, aunque al límite transmite siempre más sensación de inercias por sus kilos extra. En cuanto al Honda, es cómodo y suave, pero echa en falta una suspensión algo más firme, que contenga mejor los movimientos de la carrocería en curvas cerradas y asfalto ondulado. En su día probamos una

FICHA TÉCNICA

	HONDA CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC	OPEL ASTRA ST 1.6 CDTi 136	PEUGEOT 308 SW 1.6 e-HDi 115	RENAULT MÉGANE ST 1.6 dCi 130	SEAT LEÓN ST 1.6 TDI ECOMOTIVE
MOTOR	1.6 i-DTEC 120	1.6 CDTi 136	1.6 e-HDi 115	1.6 dCi 130	1.6 TDI CR 110
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Diámetro x carrera (mm)	76,0 x 88,0	79,7 x 80,1	75,0 x 88,3	80,0 x 79,5	79,5 x 80,5
Cilindrada (c.c.)	1.597	1.598	1.560	1.598	1.598
Nº de válvulas cilindro	4	4	2	4	4
Alimentación	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler	Inyección directa por rail común, turbo de geometría variable e intercooler
Compresión	16,0 a 1	16,0 a 1	16,0 a 1	15,4 a 1	16,2 a 1
Potencia máxima/rpm	120 CV/4.000	136 CV/3.500-4.000	116 CV/4.000	130 CV/4.000	110 CV/3.200-4.000
Par máximo/rpm	30,6 mkg/2.000	32,7 mkg/2.000	27,6 mkg/1.750	32,7 mkg/1.750	25,5mkg/1500-3.000

TRANSMISIÓN					
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, 6 marchas	Manual, 6 marchas	Manual, 6 marchas	Manual, 6 marchas	Manual, 6 marchas

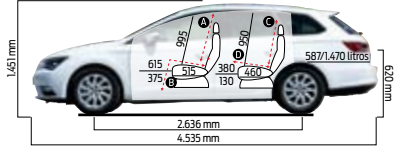
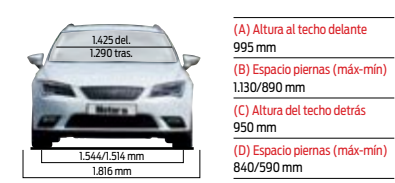
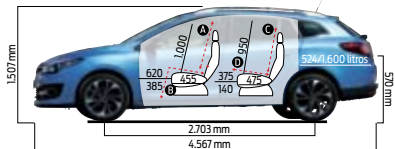
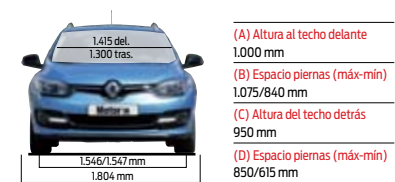
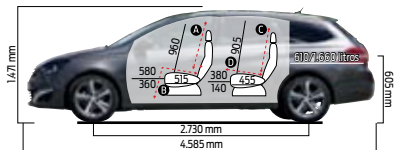
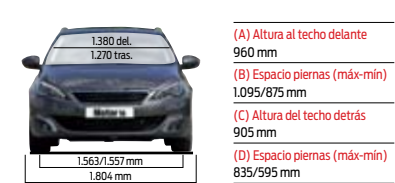
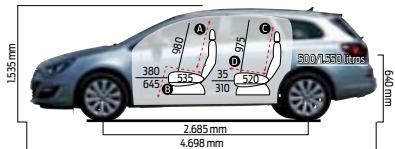
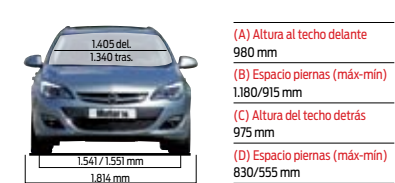
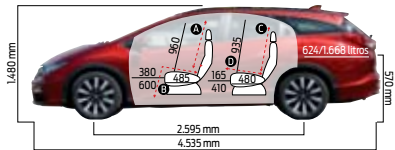
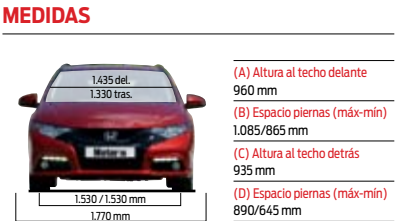
Relaciones de la caja de cambios:					
km/h a 1.000 rpm ▶ 1ª	8,9	8,7	8,8	8,9	9,7
km/h a 1.000 rpm ▶ 2ª	17,3	15,2	16,2	16,4	18,8
km/h a 1.000 rpm ▶ 3ª	27,6	24,4	27,1	25,4	28,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 4ª	37,4	34,3	39,8	35,6	37,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 5ª	46,1	42,8	49,9	44,9	47,6
km/h a 1.000 rpm ▶ 6ª	54,9	54,0	59,1	50,8	58,9
km/h a 1.000 rpm ▶ 7ª	-	-	-	-	-
km/h a 1.000 rpm ▶ 8ª	-	-	-	-	-

DIRECCIÓN Y FRENOS					
Sistema	De cremallera, eléctrica	De cremallera, eléctrica	De cremallera, eléctrica	De cremallera, eléctrica	De cremallera, eléctrica
Vueltas volante (entre topes)	2,55	2,75	3,0	2,95	2,75
Diámetro de giro (m)	11,8	11,4	10,8	11,0	10,2
Frenos. Sistema (Del./Tras.)	Discos vent. 293 mm / Discos 276 mm	Discos vent. 300 mm / Discos 292 mm	Discos vent. 283 mm / Discos 268 mm	Discos vent. 280 mm / Discos 260 mm	Discos vent. 288 mm / Discos 253 mm

SUSPENSIÓN					
Delantera:	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson, con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora
Trasera:	Semi-independiente, con barra de torsión, muelles y amortiguadores	Semi-independiente, de rueda tirada por elemento torsional, con muelles y amortiguadores	Semi-independiente, de rueda tirada por elemento torsional, con muelles y amortiguadores	Semi-independiente, de rueda tirada por elemento torsional, con muelles, amortiguadores y estabilizadora	Semi-independiente, de rueda tirada por elemento torsional, con muelles y amortiguadores

RUEDAS					
Neumáticos	225/45 R17	225/50 R17	205/55 R16	205/50 R17	205/55 R16
Llantas, aleación	7,0J x 17 pulgadas	7,0J x 17 pulgadas	7,0J x 16 pulgadas	7,0J x 17 pulgadas	6,5J x 16 pulgadas

PESOS Y CAPACIDADES					
En orden de marcha (kg)	1.412	1.512	1.275	1.395	1.280
Capacidad del depósito (l)	50	56	53	60	50
Relación peso/potencia (kg/cv)	11,77 kg/CV	11,11 kg/CV	10,99 kg/CV	10,73 kg/CV	11,63 kg/CV
Coefficiente aerodinámico Cx	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.



EQUIPAMIENTO

	SPORT	EXCELL	ACTIVE	BOSE	STYLE
INSTRUMENTACIÓN Y CONFORT					
Cuentavueeltas	SI	SI	SI	SI	SI
Ordenador de viaje	SI	SI	SI	SI	SI
Control de velocidad de crucero	SI	SI	SI	SI	SI
Elevalunas eléctricos traseros	SI	SI	SI	SI	SI
Volante regulable altura/profund.	SI	SI	SI	SI	SI
Ajuste altura asiento conductor	SI	SI	SI	SI	SI
Asistente de arranque en cuesta	SI	SI	SI	OP	SI
Respaldo trasero abatible 60:40	SI	SI	SI	SI	SI
Radio-CD	SI	SI	SI	SI	SI
Pantalla multifunción a color	SI	OP	SI	OP	SI
Navegador	OP	OP	OP	SI	OP
Climatizador automático bizona	SI	SI	SI	SI	SI
Techo solar	NO	OP	OP	OP	NO
Retrovisor interior fotosensible	NO	OP	SI	SI	OP
Sensores de parking traseros	NO	OP	SI	SI	OP
Función de ahorro stop&start	SI	SI	SI	SI	SI
Faros antiniebla delanteros	SI	SI	OP	SI	SI
Faros de xenón/led	NO	OP	NO	NO	OP
Sensores lluvia/oscuridad	SI	OP	SI	SI	OP

SEGURIDAD					
Airbag conductor/acompañante	SI	SI	SI	SI	SI
Airbag rodilla conductor	NO	NO	NO	NO	SI
Airbag laterales delanteros	SI	SI	SI	SI	SI
Airbag laterales traseros	NO	NO	NO	NO	OP
Airbag de cortina del./tras.	SI	SI	SI	SI	SI
Anclajes Isofix para sillitas	SI	SI	SI	SI	SI
Rueda de repuesto	NO	OP	SI	OP	OP
Sensor presión de neumáticos	SI	SI	SI	NO	SI

PRINCIPALES OPCIONES (EN EUROS)	
HONDA CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC SPORT	

Pintura metalizada: 500. Navegador SD + Pack 1 (navegador SD, avisador de cambio involuntario de carril, reconocimiento de señales de tráfico, avisador de colisión frontal, avisador de ángulo muerto lateral, alerta de tráfico cruzado al maniobrar marcha atrás y freno activo en ciudad): 2.000.

OPEL ASTRA SPORTS TOURER 1.6 CDTi 136 EXCELLENCE
--

Pintura metalizada: 471. Sensor parking trasero: 202. Sensor parking delantero y trasero: 356. Cámara trasera: 361. Chasis deportivo rebajado: 159. Reposacabezas central trasero: 48. Suspensión FlexRide: 837. Faros bixenón adaptativos AFL+: 986. Portabicicletas FlexFix: 837. Navegador Navi 650: 625. Rueda de emergencia: 58. Rueda de repuesto normal: 96. Alarma: 250. Opel Eye, sólo con AFL+ (alarma de cambio involuntario de carril, reconocimiento señales de tráfico, indicador distancia de seguridad y alerta de colisión): 433.

PEUGEOT 308 SW 1.6 e-HDi 115 ACTIVE

Pintura metalizada: 470. Pintura Blanco Banquise: 190. Pintura Blanco Nacarado: 670. Faros antiniebla: 160. Red separación de carga: 150. Lector de CD: 150. Techo panorámico de cristal y luneta trasera más tintada: 550. Navegador con disco duro de 7 GB, USB adicional y lector de CD: 640.

RENAULT MÉGANE SPORT TOURER dCi 130 BOSE
--

Pintura metalizada: 480. Red de equipaje: 200. Rueda de repuesto normal: 100. Pack Seguridad (alerta de salida de vía, luces largas automáticas y cámara trasera): 700. Pack City (freno de parking asistido, tarjeta manos libres y asistente de arranque en cuesta): 450. Pack Asientos (tapicería mixta en cuero y Alcantara, asientos delanteros calefactables y asiento del conductor con ajuste eléctrico y memorias): 1.600. Pack Navegación Multimedia R-Link (reconocimiento de voz, acceso a internet y apps, y pantalla táctil de 7 pulgadas): 300.

SEAT LEÓN ST 1.6 TDI 110 STYLE ECOMOTIVE
--

Pintura metalizada: 500. Airbag laterales traseros: 340. Sensor parking trasero: 250. Sensor parking delantero y trasero: 490. Asiento del pasajero abatible: 70. Red divisoria: 170. Rueda de emergencia: 70. Alarma: 300. Safety Pack (detector de fatiga y avisador uso de cinturones traseros): 130. Paquete iTech (reconocimiento de voz, luces largas automáticas, asientos deportivos, 8 altavoces, espejo interior fotosensible, sensores de lluvia y luz, bluetooth, asistente salida involuntaria de carril, pantalla táctil de 5,8 pulgadas, tapicería iTech...): 590.

BANCO DE PRUEBAS

	HONDA	OPEL	PEUGEOT	RENAULT	SEAT
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	195	200	189	200	199

ACELERACIÓN (en segundos)					
400 m salida parada	17,2	18,1	18,3	17,2	17,7
1.000 m salida parada	32,1	33,0	33,6	31,7	33,1
De 0 a 100 km/h	10,3	11,5	12,0	10,0	11,4
Recorriendo (metros)	177	195	201	172	201

RECUPERACIÓN (EN SEGUNDOS)					
400 m desde 40 km/h en 4ª	17,9	18,3	20,1	18,5	19,2
400 m desde 40 km/h en 5ª	21,8	22,2	25,2	23,8	23,9
400 m desde 50 km/h en 6ª	21,5	22,6	23,5	22,8	23,2
1.000 m desde 40 km/h en 4ª	32,9	33,4	35,9	33,2	34,7
1.000 m desde 40 km/h en 5ª	38,3	38,7	43,8	40,6	41,8
1.000 m desde 50 km/h en 6ª	39,9	42,1	45,8	41,4	45,1
De 80 a 120 km/h en 4ª	8,4	8,3	9,3	7,4	9,2
De 80 a 120 km/h en 5ª	10,2	10,2	12,0	9,3	11,9
De 80 a 120 km/h en 6ª	13,9	15,3	18,0	11,3	16,8

ERROR DE VELOCÍMETRO A 100 km/h	+ 3%	+ 4%	+ 3%	+ 2%	+ 3%
---------------------------------	------	------	------	------	------

CONSUMOS					
EN CIUDAD					
A 22,1 km/h de promedio	5,0	5,8	5,5	6,5	4,8

EN CARRETERA					
A 90 km/h de crucero	4,7	5,5	5,2	5,7	4,5
En conducción rápida	9,0	10,1	9,5	9,8	9,2

EN AUTOPISTA					
A 120 km/h de crucero	5,9	6,7	6,4	7,0	5,7
A 140 km/h de crucero	6,8	7,5	7,1	7,7	6,5

CONSUMO MEDIO PONDERADO					
Litros/100 km	5,0	5,8	5,5	6,3	4,8

AUTONOMÍA MEDIA					
Kilómetros recorridos	950	915	913	902	991

CONSUMOS OFICIALES					
Ciclo urbano	4,3	4,6	4,4	4,8	3,9
Ciclo extraurbano	3,7	3,6	3,5	3,6	3,1
Ciclo mixto	3,9	3,9	3,8	4,0	3,3

FRENOS					
DISTANCIA DE FRENADO					
A 60 km/h	13,9	15,3	13,8	13,0	13,4
A 100 km/h	37,7	41,7	35,1	37,3	36,3
A 120 km/h	53,1	61,6	50,3	53,2	54,2
Promedio del segmento compacto a 120 km/h: 54,7					

SONORIDAD					
MEDIDAS (dB)					
Al ralentí	50,2	47,9	49,2	46,2	47,1
A 60 km/h	64,6	61,6	63,4	64,0	66,1
A 90 km/h	69,1	64,5	65,8	67,5	67,9
A 120 km/h	71,9	70,3	68,1	70,1	69,8
A 140 km/h	74,2	73,7	71,7	72,3	71,7
A tope	80,1	78,1	77,9	79,7	79,5
Umbral de conversación: 50 decibelios Umbral del dolor: 140 decibelios					

LAS CIFRAS

(DATOS OBTENIDOS EN CIRCUITO CERRADO)

BALANCE FINAL

	HONDA CIVIC	OPEL ASTRA	PEUGEOT 308	RENAULT MÉGANE	SEAT LEÓN
TECNOLOGÍA	9,0 Acaba de estrenar un motor excelente y ofrece lo último en asistentes: lector de señales, alerta de tráfico cruzado y de colisión, freno activo en ciudad...	9,0 También acaba de estrenar motor, y en opción nos ofrece todo tipo de asistentes de seguridad, incluidos faros adaptativos o cámara trasera.	8,5 Tiene el mejor 'stop-start', y si optamos por el Allure, con faros LED de serie, ofrece el Driver Assistance Pack, con diversos asistentes.	8,0 Tras la última renovación se ofrece el Pack Seguridad, con luces largas automáticas, alerta por salida del carril y cámara trasera.	8,5 Es el primer León con el motor 1.6 TDI 110 y ofrece en opción, a buenos precios, lo último en asistentes de seguridad y faros Full Led.
COMPORTAMIENTO	7,5 Tiene la dirección más rápida y frena bien, pero la suspensión es bastante blanda y esta versión Sport no ofrece el eficaz eje trasero adaptativo.	7,5 Convence la dirección y la suspensión, y ofrece amortiguaciones más elaboradas en opción. Pero pesa mucho, y se nota en curva y al frenar.	8,5 Es el que el mejor crecimiento de tamaño respecto al 5 puertas, pero eso no resta aplomo o agilidad. Y frena de cine.	8,5 Sin ser el mejor en nada, lo hace bien en todos los capítulos: frena, 'se tiene' en curva, va bien de dirección... Y buen equilibrio confort-eficacia.	8,5 Pese a ser una versión ecológica, el Ecomotive tiene suspensión rebajada que le sienta bien. Y tiene una aplomada 'pisada' de coche grande.
PRESTACIONES	8,0 Es el tercero por cifra de potencia, pero el segundo en este apartado. Y al recuperar desde muy baja velocidad logra los mejores registros. Brillante.	7,5 Aunque es el más potente de los cinco, el peso le lastra, sobre todo al acelerar desde parado o en recuperaciones usando la sexta velocidad.	7,0 Sus tres marchas finales son las más largas de los cinco coches probados, y eso le resta reprís. Además, tampoco brilla en la aceleración desde parado.	8,5 Tiene el mejor par máximo –idéntico al del Opel, pero a más bajo régimen– y sus desarrollos son cortos. Resultado, un coche rápido.	7,0 Décima arriba décima abajo, el Seat empatas con el Peugeot en el último puesto. La sexta, eso sí, es algo más utilizable en el español.
SEGURIDAD	8,5 Tiene en su equipo de serie todo lo exigible en esta materia, y ofrece en opción sistemas activos que se harán frecuentes a corto plazo.	7,5 Más que sus frenadas algo largas, lo que más le penaliza en este apartado es que el quinto reposacabezas sea opcional. Ya toca acabar con eso.	8,5 Equipa sensor de parking trasero, rueda de repuesto y alerta por baja presión de neumáticos, pero faltan opciones y no lleva de serie antiniebla.	8,0 Bien por seguridad activa y por los asistentes que ofrece, aunque es el único de los cinco que no tiene las cinco estrellas de EuroNCAP.	8,5 Como Civic, Astra y 308 tiene las cinco estrellas EuroNCAP. Si sumamos a eso un buen comportamiento y muchos asistentes activos...
HABITABILIDAD	8,5 Por ancho interior es el mejor delante y el segundo mejor detrás. Maletero muy grande y asiento trasero Magic Seat realmente versátil.	8,0 Anuncia el maletero más pequeño, pero sumando el doble fondo mejora. Muy buenas plazas traseras y ofrece en opción FlexFix para bicis.	8,0 Es el más estrecho por dentro, tanto delante como detrás, pero su maletero es, sin contar los 'dobles fondos' de otros, el más grande.	8,0 No es el mejor en cotas interiores, pero todas las mediciones son equilibradas. Buen maletero y con respaldo del copiloto abatible.	8,0 Salvo su anchura interior, algo justa, todas las cotas interiores son muy buenas. Maletero muy grande y con respaldo delantero abatible en opción.
CONSUMO-PRECIO	8,5 Es meritorio que el segundo más veloz sea el segundo más ahorrador. Y ofrece cuatro acabados para elegir: el Confort, ahora, 20.900 euros.	8,5 Gasta menos que con los diésel anteriores, pero el peso se nota y la media se ha ido a 5,8 litros. Con nivel Selective, ahora por sólo 19.909 euros.	8,5 Con descuento, el Active sale ahora por 21.600 euros, pero está bastante bien equipado. En cuanto al consumo, tercer puesto: 5,5 l/100 km reales.	7,5 No gasta mucho y está bien equipado –navegador de serie–, pero hay dos 'pegas': sus rivales ahorran más y sólo se ofrece la versión Bose.	8,5 Tiene un gasto real increíble de 4,8 litros y ofrece una versión Ecomotive de acceso, con nivel Reference: 22.610 euros. Y si restamos 4.000...



Por su calidad y su fórmula exclusiva

ÚNICOS

Nuevos Carburantes de BP

SI ME LO QUIERO COMPRAR

HONDA CIVIC TOURER 1.6 i-DTEC

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.125 euros. 48 plazos de 509 euros. El precio final aplazado es de 30.579 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,13 euros/km. Coste financiero: 0,50 euros/km. Coste por km total: 0,63 euros/km.

SEGURO

A terceros: 296 euros/año. A todo riesgo: 470 euros/año con franquicia de 240 euros.

DATOS DEL VENDEDOR

HONDA

Honda Automóviles España S.A. C/ Osona, 1. Urb. Mas Blau. 08820-El Prat de Llobregat (Barcelona). Tfno: 902 424 646

RED DE POSVENTA

62 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Tres años sin límite de kilometraje

www.honda.es

PEUGEOT 308 SW 1.6 e-HDi 115

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 5.825 euros. 48 plazos de 485 euros. El precio final aplazado es de 29.081 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,13 euros/km. Coste financiero: 0,48 euros/km. Coste por km total: 0,61 euros/km.

SEGURO

A terceros: 292 euros/año. A todo riesgo: 448 euros/año con franquicia de 240 euros.

DATOS DEL VENDEDOR

PEUGEOT

Peugeot España S.A. C/ Puerto de Somport, 8. 28050-Madrid. Teléfono: 913 471 000

RED DE POSVENTA

994 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.peugeot.es

RENAULT MÉGANE SPORT TOURER dCi 130

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.625 euros. 48 plazos de 551 euros. El precio final aplazado es de 33.075 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,13 euros/km. Coste financiero: 0,54 euros/km. Coste por km total: 0,67 euros/km.

SEGURO

A terceros: 306 euros/año. A todo riesgo: 482 euros/año con franquicia de 240 euros.

DATOS DEL VENDEDOR

RENAULT

Renault España Comercial, S.A. Avenida de Burgos, 89. 28050-Madrid. Teléfono: 900 100 500

RED DE POSVENTA

1.190 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.renault.es

SEAT LEÓN ST 1.6 TDI 110 ECOMOTIVE

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.025 euros. 48 plazos de 501 euros. El precio final aplazado es de 30.080 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,12 euros/km. Coste financiero: 0,49 euros/km. Coste por km total: 0,61 euros/km.

SEGURO

A terceros: 309 euros/año. A todo riesgo: 501 euros/año con franquicia de 240 euros.

DATOS DEL VENDEDOR

SEAT

Seat S.A. Autovía A-2, p.k. 585. 08760-Martorell (Barcelona). Teléfono: 902 402 602

RED DE POSVENTA

600 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.seat.es

Por su calidad y su fórmula exclusiva



OPEL ASTRA SPORTS TOURER 1.6 CDTi

FINANCIACIÓN

Entrada mínima de 6.300 euros. 48 plazos de 524 euros. El precio final aplazado es de 31.453 euros.

COSTE POR KILÓMETRO

Recorrido anual: 15.000 km. Coste de uso: 0,14 euros/km. Coste financiero: 0,51 euros/km. Coste por km total: 0,65 euros/km.

SEGURO

A terceros: 330 euros/año. A todo riesgo: 573 euros/año con franquicia de 240 euros.

DATOS DEL VENDEDOR

OPEL

General Motors España S.L. Avda. de Bruselas, 20. Edificio GORBEA 4. 28108-Alcobendas (Madrid). Teléfono: 914 569 200

RED DE POSVENTA

592 puntos de asistencia en toda España.

GARANTÍA

Dos años sin límite de kilometraje

www.opel.es

Todos los seguros en Línea Directa Aseguradora para un conductor de 40 años, residente en Madrid, con más de dos años de antigüedad de carné y plaza de garaje.

CONCLUSIÓN

HONDA CIVIC

8,3

Es rápido y gasta muy poco, tiene un interior personal, amplio y agradable, ofrece un equipamiento completo y tiene una extensa gama de acabados. Además, su asiento Magic Seat aumenta la versatilidad y el maletero es grande.

PEUGEOT 308

8,2

Tratándose de un familiar le sube mucho la nota su amplio y diáfano maletero. Sumemos a ello la potente frenada, el aplomo general y un completo equipamiento. Entre lo peor, la anchura en la segunda fila y las prestaciones.

SEAT LEÓN

8,2

También tiene mucho espacio para el equipaje, y el habitáculo es muy amplio, pese a no tener mucha anchura en la segunda fila. Es el que menos gasta y tiene buen precio tras los descuentos, pero no es muy brioso.

RENAULT MÉGANE

8,1

Es el más rápido de los cinco, tiene buen comportamiento y la carrocería es amplia. Si cae a la cuarta plaza es por el gasto real, por un interior al que le pesan ya los años y porque es el más caro. Faltan versiones de acceso.

OPEL ASTRA

8,0

Perder con una nota de 8 puntos y a tres décimas del vencedor dice mucho en favor del Astra, que tiene las mejores plazas traseras y ofrece mucha calidad y lo último en tecnología. El peso le penaliza en varios capítulos, y también montar de serie cuatro reposacabezas.

del Astra; aunque sobre la carretera influyen también el peso, el escalonamiento de los desarrollos del cambio –todos manuales de seis marchas– o el valor de par máximo. Unas cosas con otras, el más veloz de los cinco es el Mégane, cuyos 130 CV le permiten pasar de 80 a 120 km/h en 7,4 segundos usando cuarta y acelerar de 0 a 100 km/h en 10 segundos. Le sigue de cerca el Civic, que saca buen provecho de los 120 CV de su agradable mecánica, mientras que el tercer puesto le corresponde al Astra, con el recién estrenado 1.6 CDTI de 136 CV. Más tranquilos, pero también agradables, son el 308 y el León, que además de ser los menos potentes tienen los desarrollos finales más largos. Pero cumplen bien en general, salvo que viajemos a plena carga por zonas de montaña, donde reaccionarán con más pereza.

Pero el León nos compensa con un consumo real escandalosamente bajo: 4,8 litros de media real. Y se queda bien cerca el

EN DIRECTO



Pedro Martín

pmartin@motor16.com

No por diplomacia, sino por objetividad, empezaré este resumen con un comentario poco aclaratorio: me han gustado bastante los cinco. Y es que todos cumplen premisas clave, como el bajo consumo, la amplitud, el confort, la seguridad o un correcto nivel de prestaciones, incluso a plena carga. Y cada uno tiene sus puntos fuertes, como un gasto real de récord en el caso del León, un rendimiento muy enérgico en carretera si hablamos del Mégane, una funcionalidad interior estupenda como nota brillante del Civic, un precio 'a pie de tienda' muy atractivo en el Astra o un buen equilibrio general –maletero, agrado, precio, equipamiento...– si nos referimos al 308. Pero como debo 'mojarle', os diré que mis preferencias se centran en el trío formado por Honda, Peugeot y Seat. Primero, porque son los tres que más espacio tienen para el transporte; y segundo, porque son los tres que menos consumen. Y si mi obligación es quedarme con uno puede que eligiese el Civic, aunque con suspensión adaptativa.

equilibrado Civic, que en la práctica clava los 5 litros. El 308 no se descuelga demasiado, pues ha registrado 5,5 litros en nuestro recorrido habitual, mientras que el Astra sube a 5,8 –tamaño y peso, de nuevo en contra– y el Mégane rebasa los 6 litros de media por los desarrollos más cortos, enfocados a realizar su brío en carretera.

PARA FANÁTICOS DEL MOTOR

COSTE EXTRA, VENTAJAS E INCONVENIENTES DE LAS CARROCERÍAS FAMILIARES

La inversión (normalmente) merece la pena

¿Carrocería 'convencional' de cinco puertas o variante familiar tipo 'ranchera'? La respuesta a ese interrogante puede estar en unos pocos datos: coste extra de los segundos y comparación del consumo o el volumen del maletero. En cuanto al sobreprecio, el Civic Tourer cuesta 1.100 euros más que el Civic 5p, gasta 3,9 l/100 km frente a 3,7 y tiene un maletero

223 litros mayor por sus 23,5 centímetros de alargamiento. El Astra Sports Tourer cuesta 850 euros más que el Astra 5p, gasta lo mismo –3,9 l/100 km– y tiene 130 litros más de maletero gracias a sus 27,9 centímetros extra. El 308 SW cuesta 800 euros más que el 308 5p, gasta 3,8 litros frente a 3,7 y tiene 190 litros más de maletero debido a sus 33,3 centíme-

tros extra. El Mégane Sport Tourer cuesta 1.400 euros más que el Mégane 5p, gasta igual –4,0 l/100 km– y tiene un maletero 119 litros mayor gracias a sus 26,5 centímetros extra. Por último, el León ST sólo cuesta 750 euros más que el León 5p, gasta lo mismo –3,3 l/100 km– y tiene 207 litros más para carga gracias a sus 27,2 centímetros de largo extra.

Si quieres saber más
Ford Focus ST entra en...
www.m16.in/169

Hasta 2017 Ford tiene que lanzar todavía 15 nuevos modelos y alguno de ellos utilizará la nueva plataforma que heredará el Focus que vea la luz ese mismo año. Un Focus que realmente será ya totalmente nuevo.

Tecnología a tope

Andrés Mas | amas@motor16.com

Pero para aguantar hasta entonces el compacto de Ford, del que ya se han vendido en todo el mundo nada menos que 12 millones de unidades, ha sido sometido a una actualización de diseño, ha recibido nuevos reglajes de plataforma y suspensión y ha montado nuevos motores, diseñados para reducir los consumos hasta un 19 por ciento. Todo ello acompañado de un paquete de tecnologías de ayudas a la conducción que sitúan al Focus 2015 en una posición privilegiada de su segmento ayudado también por un precio muy competitivo, ya que a pesar de las mejo-

ras y un notable aumento del equipamiento se mantienen los precios respecto al modelo anterior. Son cifras que parten de los 18.625 euros (de un modelo dirigido sobre todo a las empresas de flotas) o de los 20.125 euros para un Focus Trend+ 1.0 Ecoboost de 125 caballos con un equipamiento ya muy completo.

Los cambios exteriores del nuevo Focus entran por los ojos ya que 'copia' en su frontal unos elegantes genes de diseño muy de Aston Martin. En el interior y manteniendo -si no mejorando-, una calidad sobresaliente, encontramos un salpicadero más ordenado, intuitivo y fácil de asimilar con pantalla táctil de 8 pulgadas y

el sistema Sync2 de conectividad y control de voz (de serie en Titanium y opcional por 450 euros en el resto). Además de 18 nuevas y mejoradas tecnologías de asistencia al conductor entre las que encontramos el sistema de aparcamiento en perpendicular sin manos, la alerta de tráfico cruzado o la llave MyKey programable.

El Focus que llega en diciembre a España no dispondrá de todas las motorizaciones anunciadas. Por lo que en principio hay que hablar de los motores ya conocidos tanto Ecoboost como TDCi con 100 y 125 caballos en gasolina y 95 ó 115 caballos en diésel. Sin embargo en febrero llegarán ya los nuevos motores 1.5 Ecoboost y TDCi con 150 y 182 caballos en gasolina y 95 y 120 caballos en diésel. También llegará en-

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.0 100/125	1.5 150/182	1.6 125	1.5 TDCi 95/120	1.6 TDCi 95/115	2.0 TDCi 150
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	998	1.499	1.596	1.499	1.560	1.997
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	2	2	4
Potencia máxima/rpm	100-125/6.000	150-182/6.000	125/6.000	95-120/3.600	95-115/3800/3600	150/3.750
Par máximo/rpm	17,3/1.400-4.500	11,73/4.000	16,2/4.000	27,5/1.500-2.500	21,9-29,1/1.750	37,8/2.000-3.250
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual, de 5 y 6	Manual, de 6	Aut. de 6	Man. 6 o Auto. 6	Manual, de 6	Man. 6 o Auto. 6
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Tambores	Discos	Tambores	Tambores	Discos	Discos
Neumáticos	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16
Batalla (mm)	2.648	2.648	2.648	2.648	2.648	2.648
Longitud/Anchura/Altura (SP)	4.358/2.010/1.484	4.358/2.010/1.484	4.358/2.010/1.484	4.358/2.010/1.484	4.358/2.010/1.484	4.358/2.010/1.484
Capacidad del depósito (l)*	6 55 /D 53 /W 60	6 55 /D 53 /W 60	6 55 /D 53 /W 60	6 55 /D 53 /W 60	6 55 /D 53 /W 60	6 55 /D 53 /W 60
Volumen maletero (l) (con kit) 5P	316	316	316	316	316	316
De 0 a 100 km/h (s)	12,5/11,0	8,9/8,6	11,7	12,0/10,5	12,5/10,8	8,8/8,7
Velocidad máxima (km/h)	187/195	212/224	187	182/195	182/195	210
Consumo mixto (l/100 km)	4,6/4,9	5,9/5,9	6,3	3,8/3,8	4,2/4,2	4,0/4,4

* G: Gasolina; D: Diésel; W: Wagon

▼ El nuevo salpicadero es mucho más atractivo e intuitivo. La pantalla táctil de 8 pulgadas y el sistema Sync 2 con control por voz muy mejorado, son de serie en el acabado Titanium y opcional en el resto.



◀▶ Con todo el equipamiento posible de serie y opcional, el Focus se convierte en el compacto más completo. Incluso con volante calefactable.

compacto de la marca americana un tacto deportivo pero unos consumos muy sensibles al tipo de utilización. También hacemos bastantes kilómetros con el nuevo 2.0 TDCi de 150 caballos que ofrece un magnífico compromiso entre consumo y prestaciones.

Nos ha gustado mucho del nuevo Focus el tacto y la rapidez de la dirección, recalibrada por los ingenieros para optimizar su respuesta. Pero a falta de unas pruebas más exhaustivas, el comportamiento del tren trasero al límite en un recorrido muy virado nos ha parecido algo nervioso y difícil de disimular con la nueva tecnología de Estabilidad en Transición estrenada por este modelo. En cualquier caso y en un tipo de conducción normal, el Focus ofrece el aplomo y comportamiento característicos de siempre, mejorados todavía más gracias a una mayor rigidez estructural delantera, a una nueva geometría de suspensión con cojinetes más rígidos y a los nuevos amortiguadores.

tonces el 2.0 TDCi potenciado a 150 caballos y el cambio automático Powershift a los motores 1.5. Este propulsor consigue un 7 por ciento de mejora en consumos respecto al 1.6 equivalente. Mientras que se espera que en febrero llegue un 1.5 TDCi automático PowerShift de 120 caballos con unos consumos un 19 por ciento más bajos que los del motor equivalente 2.0. También por esa época se esperan las versiones deportivas ST con carrocería de 5 puertas o Sportbreak. En gasolina el ST utilizará el mismo propulsor de 250 caballos aunque revisado, y se añade un ST TDCi 2.0 de 180 caballos

Durante la toma de contacto con el nuevo Focus tuvimos ocasión de probar el nuevo 1.5 Ecoboost de 182 caballos, un propulsor que proporciona al



PRECIO DESDE		18.625 €
EMISIONES DE CO ₂		
EMISIONES OFICIALES: ENTRE 98 Y 146 G/KM IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: MAX. 4,75%		
PRIMERAS IMPRESIONES		
NOS GUSTA	DEBE MEJORAR	
+	Calidad. Precio muy competitivo. Dirección precisa y rápida. Tecnología a buen precio.	- Comportamiento del eje trasero delicado al límite. Consumo muy sensible al uso en gasolina.



EL FOCUS 1.5 TDCi DE 120 CV EN ACABADO TITANIUM CON UN EQUIPAMIENTO ESPECTACULAR, COSTARÁ CUANDO LLEGUE EN ENERO, 22.975 EUROS



TRES POSIBILIDADES A LOS MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA EL SOUL SUMA UNA NUEVA VARIANTE ELÉCTRICA



Si quieres saber más del
Kia Soul entra en...
www.m16.in/443

El hijo pródigo

El Kia Soul afronta su segundo ciclo de vida con su original diseño y un interior amplio y práctico, así como grandes posibilidades de personalización. Este modelo, casi un icono en algunos mercados, tratará de ganar 'peso' en España, donde ha pasado casi de puntillas...

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

El Kia Soul debutó en España en 2009, justo cuando la crisis económica comenzaba a hacer de las suyas, y arrastró a este modelo casi al olvido. Un espejismo por aquí, ya que fuera de nuestras fronteras este original vehículo ha registrado más de 700.000 unidades vendidas.

Ahora afronta su segunda generación con argumentos renovados en un segmento claramente al alza. Mantiene su diseño rebelde y atrevido, aunque con matices estéticos tanto en el frontal como en la zaga, que le otorgan un aspecto más 'poderoso'. También apuesta por llamativas carrocerías bitono.

Más calado tienen los cambios estructurales, con la adopción de una nueva plataforma, más rígida, que ha provocado, además, que se estire la distancia entre ejes 20 milímetros (lo mismo que

la longitud), aumente la anchura en 15 milímetros y se rebaje la altura del conjunto otros 10.

Este 'baile' de cifras repercute en una mayor habitabilidad, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. También aumenta la capacidad del maletero, que goza de 354 litros, además de incrementarse considerablemente la anchura de la 'boca'

de carga. No contempla una banqueta trasera con regulación longitudinal.

También se ha puesto mayor énfasis en rematar el interior con mayores dosis de calidad percibida. Y lo ha conseguido porque nada tiene que envidiar en cuanto a presentación y acabados a sus principales rivales europeos (más bien al contrario).

Bajo el capó encontramos dos viejos conocidos en forma de un propulsor de gasolina 1.6 GDI (inyección directa), con 132 caballos, y un 1.6 CRDI de 128 CV y que goza de mayor tirón en nuestro mercado a nivel de ventas. En ambos casos se asocian a sendas cajas de cambio manuales de seis relaciones.

El nuevo Soul también ha ganado puntos en confort y dinámica gracias a soluciones como su mayor rigidez torsional, unos nuevos tarados de la suspensión (mantiene el esquema McPherson delante y eje torsional detrás) o una dirección mas directa. Esta última cuenta con el sistema 'FlexSteer' que permite al conductor elegir entre tres modos de asistencia: Normal, Confort y Sport.

En marcha este modelo es muy agradable de conducir, ya que se muestra confortable en todo momento y, a la vez, sujeta con eficacia los



◀ El acabado Emotion ofrece una calidad y una puesta en escena muy llamativas, además de un equipamiento de serie muy completo. El maletero ofrece 354 litros, sumando el espacio extra bajo el piso.

balanceos de la carrocería. El propulsor diésel goza de un gran rendimiento, recupera con eficacia a bajo régimen y se muestra refinado en su funcionamiento.

El Soul se comercializa con tres niveles de acabado y mantiene los siete años de garantía. El Concept y el Drive están

disponibles con los dos motores, mientras que el completo Emotion sólo se asocia al diésel y presume de elementos como un navegador con cámara de visión trasera, acceso y arranque sin llave, un techo panorámico, un cuadro de mandos TFT o un equipo de sonido Infinity.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.6 GDI	1.6 CRDI
Disposición	Delantero transversal	Delantero transversal
Nº de cilindros	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.591	1.582
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potencia máxima/rpm	132 CV/6.300	128 CV/4.000
Par máximo/rpm	16,4 mkg/4.850	26,5 mkg/1.900-2.750
Tracción	Delantero	Delantero
Caja de cambios	Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos	Discos
Neumáticos	205/60 R16	205/60 R16
Peso (kg)	1.371	1.463
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.140/1.800/1.605	4.140/1.800/1.605
Capacidad del depósito (l)	54	54
Volumen del maletero (l)	354	354
De 0 a 100 km/h (s)	11,0	11,2
Velocidad máxima (km/h)	185	180
Consumo mixto (l/100 km)	6,5	4,8

KIA SOUL EV 212 kilómetros de autonomía

La sorpresa en la gama del nuevo Kia Soul llega de la mano de la versión eléctrica EV, el primer modelo con esta tecnología que se comercializa fuera de Corea del Sur. Modificaciones estéticas y técnicas al margen, este vehículo no varía el sentido práctico, la habitabilidad o el maletero con respecto a sus hermanos 'térmicos'. Sólo el espacio en las plazas traseras se resiente un tanto. Esto se debe a que las baterías, de polímeros de iones de litio, se ubican bajo el piso, entre los dos ejes. El Kia Soul presume de una autonomía muy generosa, ya que anuncia hasta 212 kilómetros. El motor eléctrico de 110 caballos de potencia le permite alcanzar los 145 km/h y se gestiona por medio de una caja automática de una sola velocidad. A la hora de recargar las baterías ofrece dos posibilidades: en la red doméstica se necesitan entre 5 y 7 horas, pero con el cargador CHAdeMO la carga rápida se reduce hasta los 30 minutos al 80 por ciento. Por cierto, vehículo y baterías ofrecen una garantía de siete años. El precio del Soul EV es de 26.490 euros (13.990 aplicando descuentos y ayudas gubernamentales). La variante con cargador CHAdeMO cuesta 29.490 (16.990 con descuento). A esas cantidades se añade el coste de las baterías, que se pueden financiar por 99 euros al mes durante siete años.

▼ El cuadro de mandos, el cambio, la toma delantera para recargar las baterías... el Soul EV goza de personalidad propia con respecto al resto de la gama. La carrocería bitono es de serie.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	ELÉCTRICO
Tipo	Sincrono imán
Potencia máxima	110 CV
Par máximo	29,1 mkg
Baterías	polím. ion-litio
Capacidad baterías	27,0 kw/h
Carga baterías normal	5-7 horas
Carga baterías rápida	30 min. al 80%
Caja de cambios	1 velocidad
Frenos delanteros	Discos ventilad.
Frenos traseros	Discos
Neumáticos	205/60 R16
Peso (kg)	1.565
Long/Anch/Alt (mm)	4.140/1.800/1.600
Distancia entre ejes (mm)	2.570
Volumen del maletero (l)	354
De 0 a 100 km/h (s)	12,0
Velocidad máxima (km/h)	145
Autonomía (km)	212



Sencillo y eficaz

Si quieres saber más del Mitsubishi Space Star entra en...
www.m16.in/259



Sin complicaciones; así es la apuesta de Mitsubishi en el segmento de los utilitarios, al que vuelve con el Space Star. Un modelo de contenidas dimensiones, motores agradables y briosos y un equipamiento cerrado de buen nivel. La guinda, un precio muy ajustado y atractivo.

Javier Montoya | jmontoya@motor16.com

Mitsubishi vuelve al segmento de los utilitarios con un modelo, el Space Star –conocido como Mirage en otros mercados–, que se sitúa a caballo entre los microurbanos como el Toyota Aygo, Citroën C1 y los utilitarios tipo Ford Fiesta, Peugeot 208 o Renault Clio. El nuevo Mitsubishi es un modelo global, que se fabrica en Tailandia para todo el mundo y cuya vocación no es la de ser un 'low cost'.

El nuevo modelo recupera la denominación Space Star, que en los años 90 correspondió a un monovolumen compacto y apuesta por la máxima simplicidad en todo; desde los motores –ambos tricilíndricos– al diseño pasando por todo lo relativo a la compra, donde no ofrece variantes. El nuevo Space Star está disponible con paquete de equipamiento cerrado, sin posibilidad de opciones, lo

que evita complicaciones en el concesionario incluso a la hora de elegir colores, pues sólo hay cuatro disponibles.

Pero quien piense que ese paquete cerrado va a dejar insatisfechos a los posibles clientes, se equivoca. Porque lo que han decidido es dotar al Space Star de un equipamiento muy completo, por encima de lo que incorpora-

ría un modelo de este tamaño en el concesionario incluso a la hora de elegir colores, pues sólo hay cuatro disponibles. Pero quien piense que ese paquete cerrado va a dejar insatisfechos a los posibles clientes, se equivoca. Porque lo que han decidido es dotar al Space Star de un equipamiento muy completo, por encima de lo que incorpora-

Plan PIVE. Y en ese precio no son desdeñables, por supuesto los tres años de garantía de que disfruta.

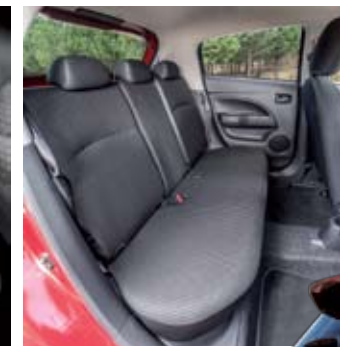
Por tanto no estamos ante un coche que tenga el precio como único atractivo; aunque es evidente que en este segmento ése es uno de los puntos que puede inclinar la balanza a su favor.

Para la gama mecánica también se ha optado por la sencillez. Dos motorizaciones, ambas de gasolina y tricilíndricas. Se trata de conocidos motores MIVEC de Mitsubishi, que en la variante más básica 1.0 ofrece 71 caballos por los 80 del 1.2. Ambos cuentan con 'start&stop', con lo que los consumos que logran son muy ajustados: 4 y 4,3 l/100 km respectivamente,

Son motores de funcionamiento agradable, no excesivamente refinados, pero muy honestos y sobre todo pensados para un uso en ciudad,



▲ Sencillez en los relojes, pero no falta información. El cambio, de cinco marchas.



INTERIOR ATRACTIVO CON MATERIALES DE MEJOR ASPECTO QUE CALIDAD. EL EQUIPO DE SERIE ES MUY COMPLETO, CON ELEMENTOS DE COCHES DE MAYOR PRECIO.



◀ Con su longitud exterior se sitúa entre los microurbanos y los utilitarios. El maletero ofrece 235 litros, una buena capacidad.



donde mostrarán grandes virtudes; incluso ofrecerán satisfacciones al salir a carretera, pues empujan con brío. Ese brío se nota sobre todo gracias a la ligereza del coche más que a la potencia del motor. El Space Star es un coche muy ligero, 845 kilos, lo que garantiza buenas prestaciones y consumos ajustados.

El cambio, de cinco velocidades ayuda a gestionar con brío la dinámica del coche,

aunque el manejo no es excesivamente cómodo. Tampoco es de lo más destacable del coche el funcionamiento del sistema de parada y arranque,

no demasiado preciso, aunque el resultado de su uso se hace notar en el gasto.

Y en cuanto al interior, ofrece una buena habitabilidad; para tratarse de un modelo de 3,76 metros de longitud, el espacio está bien aprovechado. Está homologado para cinco plazas, aunque los ocupantes de los asientos traseros tienen un espacio más bien reducido en anchura, ya que en altura y en distancia longitudinal no hay mucha queja. Tampoco la hay en cuanto a la capacidad de maletero, de buen tamaño y formas bastante regulares, aunque bajo su fondo esconden un kit reparapinchazos y no una rueda de repuesto.

El puesto de conducción es cómodo, con una buena cantidad de información y los mandos quedan todos a mano. El

acabado ofrece un buen aspecto, aunque al tacto se ven plásticos duros, de mejor vista que calidad. Pero tampoco se pueden pedir peras al olmo por este precio.

La conducción es agradable, y gracias a esa ligereza, a sus contenidas medidas y al empuje de sus motores, se mueve como pez en el agua en el tráfico urbano, donde podría ser uno de los más 'listos de la clase'.

Decir, para terminar, que existe una posibilidad de acceder a un Space Star por un precio aún más barato; porque si la versión 1.0 MPI se financia con la marca, se puede obtener por 7.900 euros y, además, con 5 años de garantía. Una guinda para un pastel que sabe bien.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.0 MPI	1.2 MPI
Disposición	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	999	1.193
Nº de válvulas por cilindro	3	3
Potencia máxima/rpm	71/6.000	80/6.000
Par máximo/rpm	9,0/5.000	10,8/4.000
Tracción	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Manual 5 vel	Manual 5 vel.
Frenos delanteros	Discos vent.	Discos vent.
Frenos traseros	Tambores	Tambores
Neumáticos	165/65 R14	175/55 R15
Peso (kg)	845	845
Longitud/Anchura/Altura (mm)	3.710/1.665/1.490	3.710/1.665/1.490
Capacidad del depósito (l)	35	35
Volumen del maletero (l)	235	235
De 0 a 100 km/h (s)	13,6	11,7
Velocidad máxima km/h	172	180
Consumo mixto (l/100 km)	4,0	4,3

CNH Industrial Motores Euro 6 para Tata Daewoo

Como líder mundial en sistemas de propulsión, FPT Industrial, del grupo CNH Industrial, ha sido elegida como suministradora exclusiva de los motores Euro 6, que equiparán los Tata Daewoo. El contrato contempla el suministro de los NEF de 6,7 litros y Cursor de 9,11 y 14 litros, que cuentan con inyección rail común de última generación, para los vehículos de la compañía surcoreana que se vendan en el mercado local.

General Motors Más muertes por el defecto de encendido

A 19 (seis más de la reconocidas en principio) asciende el número de muertes atribuidas al defecto del sistema de encendido que afectó a millones de vehículos de GM. Son las reclamaciones aceptadas por el administrador del fondo de compensación, que también ha aceptado doce de lesionados del total de solicitudes: 125 por fallecimiento y 320 por lesiones de diferente gravedad. La compensación mínima por persona será de un millón de dólares (770.000 euros)



Europa Eléctricos más ahorradores

Se llama OpEneR y es un sistema inteligente de gestión y recuperación de energía, que ayuda a ahorrar un 30 por ciento de batería en los vehículos eléctricos. 4,4 millones de euros de la UE y tres años de trabajo han llevado a los seis socios que

SORIA PRESENTA EL PLAN DE FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA EN ESPAÑA



...Y el automóvil recalca su fuerza exportadora

Los fabricantes de automóviles (Anfac) han expresado al ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, su apoyo a la Agenda para el Fortalecimiento del Sector Industrial en España, un plan de propuestas destinadas a fomentar el crecimiento y competitividad de una actividad que representa el 15,9 por ciento del PIB de la economía española y genera más de 2,3 millones de empleos. En ese encuadre, destaca el automóvil que, como bien apuntó el presidente de Renault José Vicente de los Mozos en la presentación de la Agenda, es capaz de conseguir dos dígitos de crecimiento y «tirar de este país en momentos críticos».

Una fuerza de la industria automotriz en España que no pasa desapercibida a un Gobierno embarcado en impulsar la reindustrialización del país, tema que

fue el centro de la reunión del ministro Soria con el presidente y el vicepresidente ejecutivo de Anfac, José Luis López-Schummer y Mario Armero, respectivamente. Tras repasar el 'Plan 3 Millones', diseñado para que en 2017 tres millones de vehículos salgan de las plantas españolas, —está en línea con la estrategia del Gobierno y es una de las claves para lograr el cambio de modelo productivo que impone el fortalecimiento del sector industrial—, los representantes de los fabricantes recordaron al ministro la buena marcha de la fabricación y, especialmente la exportación de vehículos. Gracias a ello, el saldo comercial positivo de la fabricación de vehículos supera los 10.000 millones de euros hasta julio, con un incremento del 20% del saldo en ese mes. Además, hasta

julio el sector del automóvil contribuyó con un punto al crecimiento interanual de las exportaciones totales que subieron el 1,6%. No en vano, son 17 las plantas que hacen vehículos en España y de ellas salen 48 modelos diferentes, algunos de producción exclusiva. A ello se une una fuerte industria auxiliar, dada día más competitiva y expansiva.

Es el tirón de los modelos que se hacen en España lo que ha llevado a superar el millón y medio de unidades de enero a julio. La cifra supone un 11,7% de

incremento sobre los siete primeros meses del año pasado y coloca las previsiones en cerrar 2014 con 2,4 millones de unidades, de los que más de dos millones se venderán fuera. Con un dato importante: la llegada de nuestros vehículos a más de 120 países, al haberse duplicado la llegada de nuestros vehículos a mercados no comunitarios en los últimos cuatro años.

El buen momento de las exportaciones del sector se plasma en los 24.000 millones de euros que han supuesto la salida de vehículos y piezas en lo que va de año. De la cifra, casi 3.000 millones de euros corresponden a julio, con un incremento del 30% sobre el valor alcanzado ese mes de 2013.

En la reunión también se habló del PIVE, cuya sexta edición ha consumido la mitad de los fondos y cuya renovación es vital para mantener el desarrollo industrial que vive el sector del automóvil.

► El presidente de Anfac, José Luis López-Schummer, y el vicepresidente ejecutivo de la asociación, Mario Armero, flanquean al Ministro de Industria, José Manuel Soria, tras la reunión mantenida.



Movilidad urbana Grenoble, campo de pruebas

Durante los próximos tres años la ciudad francesa será el escenario del plan de movilidad multimodal «Cité Lib by Harmo», cuyo objetivo es proporcionar un transporte adicional al transporte público para trayectos cortos, por lo que no hay que devolver el vehículo utilizado en el punto de recogida. El proyecto cuenta con 70 eléctricos cedidos por Toyota: 35 i-Road, el

tres ruedas con inclinación activa activa Active Lean, y 35 Auto Body Coms, cuyo tamaño compacto elimina la necesidad de buscar aparcamiento. Hay 27 estaciones de recarga, todas cercanas a paradas de tranvía, autobús o tren y conectadas a la infraestructura informática de la red de transportes de la ciudad.



el puntazo

Si el agente no ratifica la sanción, no hay multa por usar el móvil al volante.

Lo deja claro la sentencia anulatoria conseguida por Multayuda para la multa impuesta por un policía municipal de Madrid por conducir «utilizando manualmente un dispositivo de telefonía móvil». Dado que la ratificación del agente es la prueba concluyente para que la sanción no vulnere la presunción de inocencia, Pyramid Consulting recomienda recurrir la sanción, pero no olvida recordar que no se debe usar el teléfono al volante si no se dispone de manos libres.

la imagen

Acero español en el corazón de Tokio

La empresa española, Gestamp, líder de componentes metálicos de automoción ha donado una monumental escultura de acero (su materia industrial) a la ciudad de Tokio. Obra del español Arturo Berned, es la octava pieza de una colección que integran otras siete figuras gemelas de más de dos metros de altura. La alianza de la empresa española con el conglomerado japonés Mitsui permitirá a Gestamp doblar en 2019 su actual volumen de negocio, que está en 350 millones de euros, con los fabricantes japoneses de automóviles. Un buen motivo para la colaboración de la firma española con el 'Año Dual España Japón'.



la frase

José Vicente de los Mozos. Presidente de Renault España y director de fabricación y logística de Grupo Renault.

«Hay que profundizar en una flexibilidad laboral basada en el diálogo social y en una política energética que no penalice la competitividad».



en breve

FIAT Y MITSUBISHI

El acuerdo firmado sienta las bases para el posible desarrollo y fabricación de pick up de tamaño medio, suministrado por la compañía japonesa y basado en la próxima generación de su L200.

DOBLE COMPRA

Bosch refuerza el liderazgo en dirección eléctrica asistida tras alcanzar el 100% de ZF Lenksysteme, desembolso que ha servido a ZF Friedrichshafen para adquirir TRW Automotive.

ACABADO EL EMOC

Altran España ha finalizado el desarrollo del eMOC el eléctrico modular de reducidas dimensiones, que impulsan dos motores en las ruedas traseras y tendrá una autonomía de 120 km.

PLANTA EN MÉXICO

El Grupo Antolín construirá una planta en México para suministrar los techos y paneles (puertas, pilares y asientos) del nuevo Q5, que Audi fabricará a partir de 2016 en ese país para todo el mundo.

Nombramientos

Dentro y fuera de España

Hay nueva estructura en la dirección de Mercedes-Benz España tras la incorporación de **Julio Ambrona** a la dirección de ventas de turismos en sustitución de David Perdomo, destinado a los mercados de Europa del este, África, Sudeste Asiático y Oriente Medio. Los cambios también afectan a vehículos industriales, con la designación de **Jaime Vázquez** como director de ventas de camiones, en sustitución de **Vicente Cano**, que ha pasado a dirigir las ventas de turismos de Mercedes-Benz Retail. Vázquez también se hace cargo de la dirección de marketing de camiones, con **Inés Bengoa** como gerente de marketing de ventas y posventa y **Carmen Lozano** ocupando ese mismo puesto en furgonetas. También dentro de nuestras fronteras,



▲ Julio Ambrona.



▲ Jaime Vázquez.



▲ Inés Bengoa.



▲ Roland Krüger.



▲ Mario Guerreiro.

Federico Molina

asume la presidencia de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), que desde hace tres años ocupaba **Josu Jon Imaz**. A nivel global, **Roland Krüger**, ex vicepresidente senior de BMW, llega a la presidencia de Infiniti y es nombrado vicepresidente senior de Nissan. Por su parte, **Mario Guerreiro** asume la vicepresidencia ejecutiva de comunicación del grupo VW en América. Guerreiro llega a su nuevo cargo desde la dirección de comunicación del grupo alemán.



Satisfacción garantizada

En 2014, Bridgestone Hispania celebra su 25 aniversario en el mercado español. Tras la adquisición por parte del Grupo Bridgestone a nivel mundial de la compañía norteamericana Firestone Tire & Rubber Company, en 1989, Firestone Hispania pasó a convertirse en Bridgestone Hispania. Y durante este cuarto de siglo, la compañía ha afianzado su posicionamiento en nuestro país y ha reforzado, año tras año, su compromiso de «servir a la sociedad con productos de calidad superior», tal y como reza el lema del fundador de Bridgestone.

En estas casi tres décadas, Bridgestone Hispania ha conseguido posicionarse con fuerza en el sector de la automoción español y hoy en día, el fabricante japonés ofrece en nuestro país una amplia gama de neumáticos que cubre todos los segmentos, desde los neumáticos para turismo hasta los

Bridgestone cumple 25 años de presencia en España y su apuesta en este cuarto de siglo ha sido firme y clara. Año tras año, su compromiso de «servir a la sociedad con productos de calidad superior», se ha cumplido a rajatabla. Y los productos Bridgestone son sinónimo de satisfacción.

agrícolas y fuera de carretera y para obra pública, minería, etc., pasando por camión, autobús y moto. Asimismo, den-

tro de cada segmento dispone de productos para todo tipo de vehículos. Por ejemplo en el caso de turismo, ofrece neumáti-



▲ La fábrica de Puente San Miguel (Cantabria) de neumáticos agrícolas. Es una de las tres que Bridgestone tiene en España.

cos, tanto de verano como de invierno, para vehículos de gama alta, deportivos, utilitarios, berlinas, familiares, etc. En definitiva, existe un neumático Bridgestone idóneo para cada tipo de conductor, de vehículo y de estilo de conducción.

Por otra parte, Bridgestone Hispania cuenta con tres fábricas, de las 11 que el Grupo tiene en Europa. Una en Burgos, donde produce neumáticos de turismo; otra en Basauri (Vizcaya), donde fabrica neumáticos de camión y una tercera en Puente San Miguel (Cantabria) de neumáticos agrícolas.

ENFOQUE» Hacia el usuario final

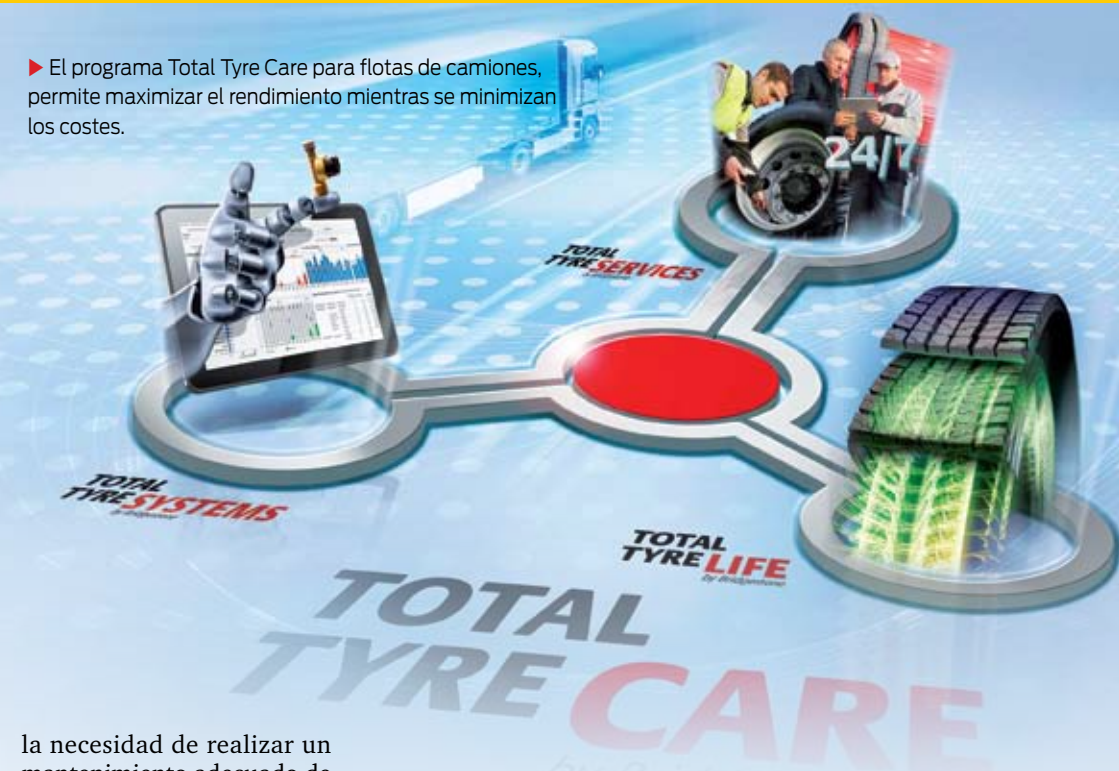
La estrategia de Bridgestone Hispania está, totalmente, enfocada a la satisfacción del usuario final, tal y como sintetiza el lema del Grupo: «Your Journey, Our Passion». En este sentido, la compañía es cons-

ciente de la evolución experimentada por el consumidor en los últimos años. Actualmente, el cliente está mejor informado, tiene un mayor número de fuentes de información y, en consecuencia, es más exigente. Por ello, Bridgestone destina importantes inversiones en I+D+i para desarrollar y fabricar los productos tecnológicamente más avanzados, que se adapten a las demandas y necesidades de cada conductor, a su estilo de conducción y a su tipo de vehículo.

En paralelo, la compañía ha desarrollado estos años una intensa campaña de sensibilización dirigida a concienciar a los conductores de la trascendencia del neumático como elemento de seguridad activa más importante del vehículo, y de su aportación al impulso de una movilidad sostenible.

Para ello, ha hecho hincapié en dos aspectos. Por una parte, en la importancia de utilizar neumáticos de calidad que ofrezcan las prestaciones adecuadas en materia de seguridad, agarre en seco y mojado, resistencia al aquaplaning, manejabilidad y eficiencia en el consumo de combustible, con una baja resistencia a la rodadura, sin sacrificar otras prestaciones. Por otra, ha subrayado

► El programa Total Tyre Care para flotas de camiones, permite maximizar el rendimiento mientras se minimizan los costes.



la necesidad de realizar un mantenimiento adecuado de los neumáticos, revisando de manera periódica los niveles de presión y la profundidad del dibujo de la banda de rodadura.

Conducir con neumáticos con un nivel de presión incorrecto, aumenta la resistencia a la rodadura y como consecuencia, se incrementa el gasto de combustible y las emisiones de CO₂ a la atmósfera. En este punto, estudios realizados por el Grupo Bridgestone en 2012, basados en 28.000 inspecciones realizadas en Europa, de-

mostraron que el 78% de los vehículos europeos circula con los neumáticos con baja presión. Esto hace que los neumáticos se desgasten más rápido, siendo, además, responsables del malgasto de 3.900 millones de litros de combustible y la emisión de 9,2 millones de toneladas de CO₂ cada año.

COMPROMISO» social

En este cuarto de siglo, Bridgestone Hispania

ha demostrado también un sólido compromiso con la sociedad en la que desarrolla su actividad. Por ello, ha llevado a cabo una activa política de Responsabilidad Social Corporativa, en línea con los objetivos del Grupo en esta materia. Iniciativas que se han materializado, tanto en sus plantas como a nivel institucional.

► BMW eligió a Bridgestone para desarrollar un neumático para su i3. Y diseñaron la tecnología 'o'logic' que, con un gran diámetro y una banda de rodadura estrecha, proporciona buena aerodinámica y resistencia a la rodadura, sin dejar de ofrecer un agarre superior, sobre todo en mojado.





◀ Desde 2011, Bridgestone patrocina la Copa del Mundo de Esquí Alpino para dar a conocer sus neumáticos de invierno. Y este año ha anunciado que se convierte en patrocinador oficial de los Juegos Olímpicos hasta 2024.



EJES ESTRATÉGICOS DE PRESENTE Y FUTURO»

Seguridad y Sostenibilidad

Bridgestone tiene como principales ejes de sus desarrollos tecnológicos de presente y de futuro, la creación de tecnologías y productos que contribuyan a conseguir una sociedad más segura y sostenible. Por ello, la seguridad y el desarrollo sostenible, son el fin último de las fuertes inversiones que el Grupo destina a I+D+I y de los avances que se llevan a cabo en sus centros técnicos y pistas de pruebas.

Las últimas tecnologías y productos desarrollados por Bridgestone se han posicionado a la vanguardia del sector, siendo capaces de encontrar el equilibrio perfecto entre seguridad y eficiencia; prestaciones y sostenibilidad.

Entre estos avances cabe destacar la tecnología RFT (Run-Flat), que ha supuesto una de las grandes aportaciones a la seguridad, en las últimas décadas, en el sector

del neumático, y Bridgestone ha sido uno de los fabricantes pioneros en este ámbito, siendo un pilar en la estrategia de Bridgestone durante los últimos 14 años. Actualmente, ha presentado ya su tercera generación de neumáticos con tecnología Run-Flat. Este

tipo de neumáticos permiten seguir circulando con seguridad cuando se produce un pinchazo o una pérdida repentina, a una velocidad y distancia determinadas, hasta llegar al taller más próximo.

Bridgestone también ha desarrollado en exclusiva la tecnología «ologic», para el vehículo eléctrico BMW, i3. Estos nuevos neumáticos «ologic» capitalizan las sinergias de un gran diámetro y un diseño de banda de rodadura estrecho para proporcionar una mejor aerodinámica y resistencia a la rodadura, sin dejar de ofrecer un nivel de agarre superior, sobre todo en mojado.

Pero uno de los desarrollos más interesantes e innovadores en el que trabaja Bridgestone

es el del Innovador concepto 'Sin Aire'. Y es que la marca más importante de neumáticos a nivel mundial, ya trabaja en la segunda generación del concepto neumáticos 'sin aire'. Gracias a una única estructura de radios a lo largo de los lados interiores de los neumáticos que soportan el peso del vehículo, no es necesario inflar los neumáticos con aire periódicamente, lo que significa que el neumático requiere un mantenimiento menor. Al mismo tiempo, se elimina la preocupación por posibles pinchazos. Además, la estructura de los radios está hecha con resina termoplástica que, al igual que el caucho de la zona de la banda de rodadura, es un material reciclable, lo que contribuye a un uso eficiente de los recursos. Y no solo eso, porque gracias a la extrema baja resistencia a la rodadura, conseguida a través de la utilización de tecnologías propiedad de Bridgestone, se consigue reducir las emisiones de CO₂, lo que hace posible mejorar los niveles de seguridad y preservación medioambiental.

Es importante destacar que, el concepto de neumático sin aire, es una de las iniciativas de Bridgestone para contribuir al acuerdo global de reducción de las emisiones de CO₂ de al menos el 50 por ciento para 2050.

Pero Bridgestone también apuesta por otros terrenos, como puede ser el de neumáticos 'premium' con valor añadido. Bridgestone ofrece una amplia gama de neumáticos 'premium' tanto de verano como de invierno. Dentro de este último segmento, Bridgestone se ha posicionado con fuerza en los últimos años, ofreciendo productos que dan respuesta a cualquier tipo de con-

dición invernal. Entre ellos, destaca por su novedad, el Blizzak LM001. Ofrece los mayores niveles de seguridad sobre nieve y hielo, al tiempo que ofrece una excelente eficiencia en el consumo, reduciendo las emisiones de CO₂.

Por lo que se refiere a la gama de neumáticos de verano cabe destacar el neumático 'premium' para turismo, el Turanza T001 con sus avanzadas tecnologías de seguridad y eficiencia o el neumático deportivo buque insignia de Bridgestone; el Potenza S001 y el neumático deportivo urbano del segmento de Súper Altas Prestaciones de Bridgestone, el Potenza Adrenalin RE002.

DE LA F1 » A los Juegos Olímpicos

Otro de los hitos que caracteriza a Bridgestone es su firme compromiso con el mundo del deporte con cuyos valores, el grupo se identifica plenamente: búsqueda de la excelencia, calidad, innovación, precisión, trabajo en equipo...



Bridgestone también se caracteriza por su firme compromiso con el mundo del deporte con cuyos valores, el Grupo se identifica plenamente. En estos 25 años, ha sido proveedor de F1 y Moto GP.

En estos 25 años, Bridgestone ha participado en las competiciones del motor más importantes y emblemáticas del mundo, entre las que destacan la F1 y MotoGP, en ambas pruebas, Bridgestone ha sido proveedor oficial. De hecho, de MotoGP lo es en la actualidad y hasta 2015.

La participación en estas competiciones ha supuesto un magnífico instrumento para incrementar el conocimiento de marca y, sobre todo, para demostrar al usuario final las prestaciones y capacidades de los productos Bridgestone. Y lo que es más importante, el fabricante ha sabido trasladar la experiencia acumulada en los

circuitos, a sus neumáticos de calle, lo que supone una ventaja sustancial para sus clientes. Asimismo, en los últimos años, el Grupo ha ampliado su compromiso y asociación con el ámbito deportivo y los valores y atributos que representa.

Así, desde 2011, Bridgestone patrocina la Copa del Mundo de Esquí Alpino como excelente plataforma para dar a conocer sus neumáticos de invierno-líderes en el mercado y, hace tan sólo unos días, anunció que se convertirá en patrocinador oficial de los Juegos Olímpicos has-

ta 2024, que aúnan acontecimiento deportivo y celebración del deporte con el espíritu de servicio a la sociedad, la responsabilidad social, el respeto por la diversidad y un compromiso con los principios fundamentales del Olimpismo.



◀ El innovador concepto Sin Aire sigue adelante promovido por Bridgestone. Está hecho con resina termoplástica.



◀ Bridgestone también se ha encargado de desarrollar los neumáticos específicos del híbrido enchufable BMW i8.



BRIDGESTONE IMAGEN GANADORA

El británico Graham Holt es el autor de la foto ganadora de este año del Concurso que organiza la marca de neumáticos Bridgestone en el Mundial de MotoGP. La imagen refleja a Jorge Lorenzo y Valentino Rossi en la pista y ha sido premiada por plasmar el espíritu de equipo, la competencia y la habilidad técnica de ambos pilotos.

Bridgestone, que comenzó a colaborar con el Mundial de MotoGP en 2002, es proveedor exclusivo de neumáticos desde 2009.

+ en www.twitter.com/Nissan_ESP

NISMO CUMPLE 30 AÑOS
Nismo, la división de deportes del motor de Nissan, ha celebrado su 30 aniversario con diversos actos en Japón, Europa y Estados Unidos. La celebración también ha



tenido eco en redes sociales como Twitter, donde la marca ha puesto en marcha una campaña a través del hashtag #30Years-OfMaverick.

VEHIPOL

El Salón será punto de encuentro entre los representantes de los Cuerpos de Seguridad españoles.



Vehípol se celebrará en las instalaciones del Servicio de Material Móvil de la Guardia Civil y se complementará con un Congreso que tratará temas relacionados con los vehículos policiales.

MADRID ACOGE EL SALÓN DE LOS COCHES POLICIALES

Madrid acogerá los días 19 y 20 de noviembre la primera edición de Vehípol, el primer salón especializado en vehículos policiales. El mercado de este tipo de modelos registra en nuestro país un volumen de 3.800 millones de euros de euros, con un volumen de negocio de 760 millones de euros al

año, según el Grupo Ateña, organizador de la cita. Los diferentes Cuerpos de Seguridad suman un parque total aproximado de 120.000 vehículos, con un coste medio de 32.000 euros por unidad.

Vehípol se celebrará en las instalaciones del Servicio de Material Móvil de

la Guardia Civil (Príncipe Vergara, 248), donde se mostrarán las novedades en vehículos policiales y equipamientos.

La muestra se complementará con un congreso en el que participarán representantes de los Cuerpos de Seguridad junto a proveedores.

OPEL

APOYO AL DEPORTE

Opel acaba de firmar un acuerdo de colaboración con el piragüista Cristian Toro, que actualmente prepara su clasificación para los Juegos Olímpicos de 2016. En la firma estuvieron presentes Enrico De Lorenzi, director general comercial de General Motors

en España; José Luis Abajo 'Pirri', director deportivo de la plataforma 'Patrocinados', y el propio Cristian Toro.



CONCURSO

Bosch elige hasta el 24 de septiembre a su 'fan 1 entre 10.000' mediante un concurso que celebra los 10.000 seguidores de la marca en Facebook.

+ en www.facebook.com/BoschAutomovil

VOLKSWAGEN DRIVING EXPERIENCE

AVENTURA MARROQUÍ

El programa Volkswagen Driving Experience convoca a clientes y no clientes a vivir una 'Aventura en Marruecos' los próximos 7 al 12 de octubre. Se trata de una ruta dividida en 6 etapas -1.170 kilómetros en total-, que combinan pistas de arena, tierra y asfalto y en ella los participantes viajarán en Volkswagen Touareg cedidos por la marca.

El precio de esta aventura es de 2.500€ para los no clientes y de 1.900€ para los clientes y en él se incluyen los trayectos en avión, el alojamiento, las comidas y la asistencia. Para apuntarse se puede llamar al teléfono 902 360 999, enviar un mail a drivingexperience@volkswagen.es o visitar la web de la marca.



▲ No hace falta ser cliente de Volkswagen para participar en la última aventura de la marca.

+ en <http://108tendencias.com>

108TENDENCIAS.COM

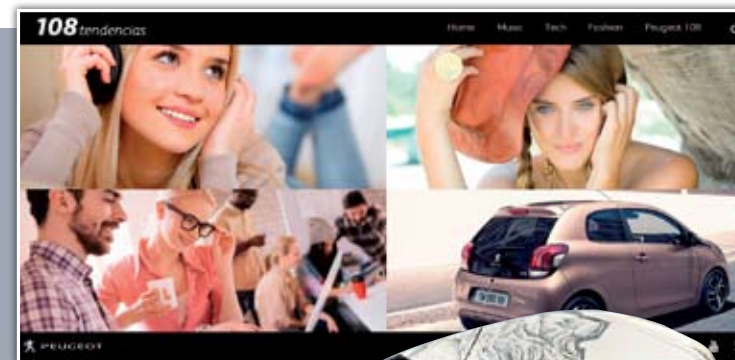
EL PEUGEOT 108 YA TIENE BLOG

Peugeot quiere que el nuevo 108 marque tendencia. Por eso acaba de abrir un blog inspirado en este modelo.

Su diseño, su capacidad de personalización y su equipamiento tecnológico son las claves del nuevo Peugeot 108, que llega al mercado el próximo mes de octubre y que ya tiene su propio blog.

Los que visiten 108tendencias.com podrán informarse sobre los últimos en moda, tecnología y música de la mano de bloggers especiali-

zados en estas materias, que analizarán las aplicaciones y smartphones recién llegados al mercado, hablarán sobre los lanzamientos musicales más inminentes o los estilos que se llevarán este otoño-invierno. En el blog también es posible conocer muchas curiosidades acerca de este nuevo modelo de la marca del león.



El blog descubre, por ejemplo, los secretos del 108 Tattoo Concept. Se trata de un modelo exclusivo en el que la marca colaboró con el tatuador francés Xoil.



ALFA ROMEO

TODOS LOS DETALLES DEL 4C

Los propietarios de un Alfa Romeo 4C ya pueden conocer cada detalle de su coche desde un punto de vista diferente. La marca ha creado la aplicación Alfa Romeo InfoMobile, que incluye el manual del coche con realidad aumentada. Con esta app, que reconoce más de 1.000 puntos del

4C, solo es necesario, por ejemplo, enfocar la cámara del teléfono a los neumáticos para conocer si la presión de inflado es correcta.



CON EL CICLISMO

Los 60 vehículos Skoda que han acompañado a los ciclistas durante las 21 etapas de la Vuelta a España han recorrido más de 500.000 kilómetros.

BMW

COCHE OFICIAL DE MOTO GP

BMW seguirá siendo 'Coche Oficial de Moto GP' hasta 2020 y continuará suministrando vehículos a esta competición. Esta temporada la flota esta compuesta por cinco modelos BMW M y M Performance, encabezados por el BMW M4 Coupé Safety Car. Además de la cesión



de vehículos, la marca está presente en numerosas actividades en cada circuito.

HAMILTON HA TOMADO LA INICIATIVA Y DOMINA LA CLASIFICACIÓN POR TRES PUNTOS. EL BRITÁNICO PARECE TENERLO EN SU MANO



Mercedes, o cuando el misil explota entre las manos

Lewis Hamilton y Nico Rosberg siguen con su particular duelo entre la superioridad de su monopla y la fiabilidad errática de Mercedes. En Singapur el británico supo sacar partido a la primera y el alemán sufrió con la segunda. Para Ferrari y Fernando Alonso, fue el mejor fin de semana de la temporada, aunque no deparó la mejor recompensa



▲ Primer 'doblete' del año en Red Bull; aunque por delante estaba el Mercedes de Hamilton.



▼ Rosberg sufrió esta vez los problemas de fiabilidad de su Mercedes. Su abandono dejó el camino libre para la victoria de Lewis Hamilton.



Javier Rubio | jrubio@motor16.com
Fotos: Sutton

«Tenemos un coche que es un misil, pero estamos sufriendo problemas de fiabilidad», explicaba Toto Wolff tras la carrera. El responsable de Mercedes resumió lo vivido en el pasado Gran Premio de Singapur con las claves que están determinando la situación actual de Mercedes y sus pilotos en la lucha por el presente título. «Obviamente, Lewis ha logrado muchos puntos desde Spa, y si hay un Dios corriendo, entonces quizás estuvo aquí hoy».

Con cinco carreras para terminar la temporada, la

pugna entre Lewis Hamilton y Nico Rosberg será determinada por su rendimiento personal, pero también por el factor aleatorio del W05, un misil de superioridad aplastante en el que también sus componentes fallan más de lo esperado, circunstancia de la que dependerá también la resolución del título. En esta ocasión, le tocó a Nico Rosberg perder. De aquí hasta el final de temporada puede haber una suerte de lotería al respecto.

«Es un 5 a 2 en términos de fiabilidad, y un 3 a 2 en carreras no terminadas», resumió Lewis Hamilton a final de la

carrera. Con un monopla de superioridad brutal y dos pilotos de alto nivel, los 'tropezones' técnicos del monopla plateado ayudarán o lo contrario para lograr el título. Pero nadie imaginaba, ni siquiera el propio Hamilton, que podría salir líder de la carrera de Singapur.

«No estoy aquí sentado, pensando que estoy aliviado, porque durante todo el año he tenido una diferencia de puntos en contra, y he estado recuperando y perdiendo una y otra vez», explicaba tras la carrera, «vine aquí pensando que tenía que recuperar los siete puntos (que-

dar primero por delante de Rosberg en carrera), y seguir recortando». Pero el tajo fue radical. Si 22 puntos separaban al británico de su compañero antes de la carrera, tres a favor de Hamilton son ahora la referencia.

En general, Hamilton se ha mostrado superior a Rosberg, pero la clasificación general no lo reflejaba. Desde Mónaco el británico ha vivido una carrera de obstáculos permanente, en la que no faltaron errores personales. Por ejemplo, las dos sesiones de entrenamientos de Silverstone y Spielberg, en las que salió retrasado, recuperando

después hasta el podio. Las averías mecánicas el sábado de Hockenheim y Hungaroring también le condicionaron frente a su compañero. El incidente de Spa le dejó fuera de combate. La arrancada fallida de Monza también le obligó a remontar. En definitiva, Lewis Hamilton ha competido a la contra en la mitad del presente campeonato, pero ha sabido salvar situaciones apuradas el día de carrera con el suficiente número de puntos para no quedar descolgado de su rival.

Solo siete milésimas separaron a los pilotos de Merce-

des en la parrilla en Singapur. El fenomenal enfado del Rosberg al comprobar tal margen entre ambos delataba hasta qué punto el alemán era consciente de haber perdido la carrera el sábado de no mediar problemas mecánicos ante la férrea política de Mercedes para la pelea en la pista entre ambos. Así ocurrió el domingo, pero incluso antes de que el semáforo se pusiera verde. Ese cable suelto en la columna de la dirección dejó fuera de combate a Nico Rosberg antes de colocarse en la parrilla.

Fiabilidad por un lado, y un misil por otro. El Gran

Premio de Singapur fue un paseo para Lewis Hamilton, aunque no exento de cierta angustia para él, alimentada desde el muro de Mercedes, que dejaba la última parada en boxes en el aire tras la única salida del coche de seguridad.

Hamilton necesitaba 27 segundos de margen para montar el último juego de compuestos obligatorio con tranquilidad. Entonces se volvió a comprobar la brutal superioridad del W05 cuando, tras la retirada del coche de seguridad recuperó tres segundos en una vuelta. «Estaba nervioso», reconocería

después el británico ante un posible reventón o nueva interrupción de carrera, ya que veía cómo se desintegraban sus gomas antes de lograr la diferencia necesaria. Al final, el británico volvió a la pista por detrás de Sebastian Vettel. Pero eso no fue un problema; simplemente, le pasó por encima.

Red Bull colocó sus dos monopla en el podio en Marina Bay por primera vez en 2014. Para Sebastian Vettel fue su mejor resultado del año, por delante además de Daniel Ricciardo. Como para Ferrari, la salida del coche de seguridad fue clave para

ALONSO MOSTRÓ SU ENFADO EL VIERNES, ABRIENDO ASÍ ESPECULACIONES SOBRE SU FUTURO. EN SUZUKA PUEDE HABER NOVEDADES

FERNANDO ALONSO / FERRARI

Alonso habló dentro y fuera de la pista

«Estoy haciendo un año espectacular, con el triple de puntos que mi compañero; quizás sea junto con 2012 mi mejor año y en cada carrera, cada jueves tengo que apagar los focos que vienen de Italia», «si tengo que decir algo lo haré en unas semanas, y a alguien no le gustará lo que tengo que decir porque alguna vez haré yo las filtraciones que quiera o interesadamente»... Fernando Alonso comenzó el Gran Premio de Singapur respondiendo como pocas veces a los rumores sobre su futuro, todavía no del todo suficientemente aclarado para la opinión pública a pesar de sus tajantes declaraciones. «Estos rumores no vienen bien a nadie, he hecho equipo y he trabajado muy cerca con el equipo durante estos años, me empeño en tener buen ambiente en ir a cenar con los chicos, en jugar al baloncesto y continuamente estar cerca de todo el equipo para crear grupo, y luego que vengan todas estas cosas de Italia pues... algún día tendré hablar yo también».

Luego, habló en la pista. Durante viernes y sábado se confirmó con agradable sorpresa el diferente nivel del F14 T respecto a carreras anteriores. El

viernes no fue un espejismo como en otras ocasiones e incluso el español llegó a liderar una de las sesiones. Pero la suerte, esta vez, no acompañó el día de la carrera en el que a la postre fue, sin embargo, el mejor fin de semana del año para Ferrari y Fernando Alonso.

«En perspectiva, es fácil preguntarse cómo hubiera ido todo si no hubiera cometido el error en la primera curva o el coche de seguridad no hubiera salido cuando lo hizo», reflexionaba al final de la prueba, en referencia a dos factores clave que impidieron lograr una segunda posición que parecía al alcance. La 'pasada de frenada' inicial no permitió rodar por delante de Sebastian Vettel en carrera, pero sí de Daniel Ricciardo. Sin embargo, el coche de seguridad impidió terminar por detrás de Hamilton.

«La estrategia fue buena, no teníamos mucha alternativa, porque si nos hubiéramos quedado fuera la posibilidad de parar para montar los blandos nos hubiera costado más puestos», comentó en referencia a la parada obligada con el coche de seguridad en pista, cuando en la anterior había superado a



▲ El Gran Premio de Singapur fue el fin de semana más completo de Ferrari y Alonso este año. Pero sólo pudo acabar cuarto.

Vettel en posición de pista. «Pero el que fuéramos competitivos hasta el final confirma que hemos dado un paso adelante. Ahora, en Suzuka, tendremos una opinión más clara». Y quizás también todos los demás

respecto a su futuro. Parece que también podría haber noticias de McLaren y Honda en el fin de semana nipón. Quizás entonces la presión en torno a Fernando Alonso pueda comenzar a ceder.



▲ No era una carrera muy propicia para Williams, y se confirmó con el quinto puesto de Felipe Massa. Bottas quedó fuera de los puntos

de Singapur fue condicionado por la estrategia de gestionar las compuestas de Pirelli y las grandes diferencias de rendimiento que había entre

los disponibles en Singapur, blando y superblando. También fue el caso de Williams, en un ejercicio de 'limitación de daños' para el equipo du-



Jean Eric Vergne fue sexto y dio espectáculo durante toda la prueba. Pérez acabó séptimo y su escudería supera a McLaren.

rante el fin de semana, como lo resumía Rob Smedley. Porque el FW36 no tiene su mejor terreno en el sinuoso trazado de Marina Bay ni en las pistas más lentas del calendario.

«Cambiamos la estrategia de tres a dos paradas tras el largo periodo del coche de seguridad», explicaba Felipe Massa al final de una carrera, que logró terminar en quinta posición, en una actuación similar a la de los pilotos de Red Bull. «Los niveles de adherencia eran mínimos al final, dada la naturaleza del trazado, un quinto era lo mejor que podíamos lograr este fin de semana». Sin embargo Valtteri Bottas se 'despeñaba' en los compases finales de la prueba sin gomas, también perjudicado con problemas de dirección asistida que vinieron a empeorar la situación, y quedaba en la última vuelta fuera de los puntos.

Jean Eric Vergne fue uno de los héroes de la jornada, y uno de los pocos que llegó a realizar varias maniobras de adelantamiento. Fuera ya de



▲ Octavo puesto para Kimi Raikkonen. El finlandés sigue lejos en la comparación con Fernando Alonso.

Toro Rosso para el próximo año, logró el mejor resultado de su carrera con la sexta posición a pesar de una penalización de cinco segundos. «Cometí un error el sábado en los entrenamientos y le dije al equipo que haría todo lo que pudiera para que me perdonara y creo que lo conseguí al final», recordaba al final de la carrera el francés, autor de maniobras extraordinarias como el adelantamiento impresionante a Kimi Raikkonen. En cuanto a Daniil Kvyat, se

quedó sin funcionamiento de la botella de líquido para la bebida en la peor pista de la temporada...

Junto a Raikkonen, Sergio Pérez Nico Hulkenberg y Kevin Magnussen terminaron dentro de los puntos, con el danés en el hospital al final de la carrera debido a las quemaduras sufridas por la temperatura en el asiento y pedales de su monopla. Con el abandono de Jenson Button y los puntos logrados por los pilotos de Force India, este equipo supe-

ra a McLaren ahora en la clasificación de Constructores.

«No queremos tener el giro de que el campeonato se decida porque un coche dejó al piloto sin opciones», declaraba al término del Gran Premio de Singapur el propio Wolff, «ésta ha sido mi preocupación durante todo el año, tengo la impresión de que es razonable la cantidad de veces que les hemos fallado (a los pilotos), espero que sea la última vez», explicaba Paddy Lowe, responsable técnico de Mercedes, en alusión a los dos abandonos por problemas mecánicos de cada piloto.

Lewis Hamilton ha estado 'haciendo la goma' durante buena parte de la temporada con Nico Rosberg. Por segunda vez, se ha colocado líder del campeonato. Desde el punto de vista psicológico, las experiencias pasadas en 2014 le han preparado magníficamente para afrontar la recta final. «Aunque sólo haga cinco carreras más en vida, quiero que éstas sean las mejores», anticipaba al final de la prueba. Si la aleatoria fiabilidad del 'misil Mercedes no lo impide, la iniciativa es ahora suya. Entonces, quizás alguien se alegrará de esos 50 puntos finales que otorga la última carrera de la temporada.

EL MUNDIAL
PILOTOS

1º. L. Hamilton (GBR)	241 puntos.
2º. N. Rosberg (A)	238 pto.
3º. D. Ricciardo (AUS)	181 pto.
4º. F. Alonso (E)	133 pto.
5º. S. Vettel (A)	124 pto.
6º. V. Bottas (FIN)	122 pto.
7º. J. Button (GBR)	72 pto.
8º. N. Hulkenberg (A)	72 pto.
9º. F. Massa (BRA)	65 pto.
10º. S. Pérez (MEX)	45 pto.
11º. K. Raikkonen (FIN)	45 pto.
12º. K. Magnussen (DIN)	39 pto.

CONSTRUCTORES

1º. Mercedes	479 puntos
2º. Red Bull-Renault	305 pto.
3º. Williams-Mercedes	187 pto.
4º. Ferrari	178 pto.
5º. Force India-Mercedes	117 pto.
6º. McLaren-Mercedes	111 pto.
7º. Toro Rosso-Renault	27 pto.
8º. Lotus-Renault	8 pto.

BLANCPAIN 6 HORAS NURBURGRING



Vanthoor se lleva el título

El belga Laurens Vanthoor se adjudicó el título de las Blancpain Endurance Series tras ganar con el Audi R8 de WRT, junto a César Ramos y Christopher Mies, en la cita de Nurburgring, última del año. Por detrás entró el Mercedes SLS de HTP, pilotado por Dusseldorp, Afanasiev y Buhk.

RESISTENCIA 2015

Motores Nissan en LMP3

Los motores de Nissan participarán el próximo año en todas las categorías de las carreras de Resistencia, pues en la nueva clase LMP3 se usará el VK50VE –un V8 5.0 atmosférico– de la firma nipona. En LMP2 seguirán utilizándose mecánicas Nissan y en LMP1 debutará su nuevo prototipo, que podría contar entre sus pilotos con algún ganador del programa GT Academy.



EUROPEO DE CAMIONES ZOLDER



Tres podios de Albacete

Antonio Albacete sigue al frente de la general en el Campeonato de Europa FIA de Camiones tras lograr dos segundos puestos y un tercero en las cuatro mangas disputadas en Zolder. El madrileño tiene 303 puntos, frente a los 297 del húngaro Kiss y los 296 del alemán Hahn.

WEC AUSTIN

Audi pasa a encabezar el Mundial de Marcas tras su **doblete en Texas**

Marcel Fässler, André Lotterer y Benoit Tréluyer vencieron con su Audi R18 e-tron Quattro en la carrera del Campeonato del Mundo de Resistencia celebrada en el circuito de Las Américas, en Austin, mientras que sus compañeros Lucas di Grassi, Loïc Duval y Tom Kristensen, también con un R18 e-tron Quattro, completaron el doblote de

la marca alemana, que con este resultado pasa a liderar el Mundial de Constructores, con 157 puntos. Toyota, que en la pista tejana completó el podio con sus pilotos Sébastien Buemi, Anthony Davidson y Nicolas Lapierre, ocupa ahora la segunda plaza en la general, con 139 puntos, mientras que Porsche, cuarta en esta última cita con Romain Dumas, Neel

Jani y Marc Lieb, es tercera en el campeonato, con 82 puntos.

Protagonista de la prueba fue la lluvia, que obligó a interrumpir la carrera durante 50 minutos. Hasta ese momento, bajo el sol y con una temperatura de 30 grados, los R18 marchaban retrasados, aunque recuperando posiciones desde puestos retrasados de la parrilla. Tras

la reanudación, la correcta estrategia de neumáticos de Audi, que montó las gomas de lluvia antes que sus directos rivales, situó sus dos coches al frente de la clasificación, de donde ya no se moverían hasta el banderazo final.

En la general de Pilotos, Buemi, Davidson y Lapierre siguen siendo líderes, con 96 puntos, seguidos, a sólo 11 puntos ya, por Fässler, Lotterer y Tréluyer.

► Como en las 24 Horas de Le Mans, Audi logró el doblote con sus R18 en Austin, cuarta cita de la temporada. Es líder de Marcas, pero aún restan otras cuatro pruebas: la próxima, el 12 de octubre en Fuji.



RAID DESAFÍO INCA

Nani Roma domina las tres jornadas

Nani Roma ganó con autoridad en el Desafío Inca, prueba de tres etapas desarrollada en el desierto peruano de Pisco en la que el piloto de Folgueroles, al vo-



▲ Roma empleó 13 horas y 21 minutos en los 1.000 km por el desierto peruano de Pisco.

lante de su Mini ALL4 Racing y copilotado por el francés Michel Périn, ganó los seis tramos especiales cronometrados. Con su tiempo total, de 13 horas, 21 minutos y 48 segundos, aventajó en 1 hora y 37 minutos al segundo clasificado, el chileno Rodrigo Moreno. Roma disputará próximamente el Rally de Marruecos, nuevo test de cara al Dakar 2015.

saber comprar y vender

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA PARA EL USUARIO DEL MUNDO DEL AUTOMÓVIL

Síguenos en...

preciosdecoches.motor16.com

Ventas en Europa

EL VERANO ASIENTA LA RECUPERACIÓN

Julio se cerraba con un 5,6 por ciento de subida en los mercados de la UE y agosto lo hacía con un 2,1%, colocando el acumulado un 6 por ciento por encima de las matriculaciones de los ocho primeros meses de 2013 y consolidando la recuperación de las ventas, que comenzó hace doce meses. En esa situación al alza, el mercado español vuelve a resaltar por encima de la media europea, convirtiéndose en el único que presenta incrementos de dos dígitos. En esos dos dígitos de subida lo acompaña el Reino Unido, quedando los otros tres grandes con comportamientos positivos, pero más moderados, a pesar de la ralentización experimentada en agosto (ver cuadro).

En cuanto a las marcas, como se puede comprobar en el cuadro, es Renault la que presenta el mayor crecimiento acumulado entre las diez que más han vendido de enero a agosto. Fuera de ese 'Top Ten', Skoda se coloca en undécimo lugar, con 390.928 matriculaciones, que suponen un 20,9% más que el pasado año, y se acerca peligrosamente a Fiat. Las ventas de la marca checa en julio y agosto la alzaban hasta la novena plaza, con 51.754 (+28,2%) y 36.339 (+21,3%), respectivamente. Asimismo, Toyota vende más que Fiat

LOS MAYORES MERCADOS						
	ENERO/AGOSTO	%14/13	JULIO	%14/13	AGOSTO	%14/13
ALEMANIA	2.021.609	2,6	270.249	6,8	213.092	-0,4
REINO UNIDO	1.532.335	10,1	172.907	6,6	72.163	9,4
FRANCIA	1.186.226	1,6	143.559	-4,3	83.715	-2,6
ITALIA	925.394	3,5	114.343	5,5	53.191	-0,2
ESPAÑA	583.663	16,4	83.365	11,1	45.355	13,7
BÉLGICA	351.712	-8,0	35.275	1,1	28.613	-4,1
HOLANDA	255.183	-5,4	29.867	-2,0	25.722	-9,1
EUZ8	8.336.159	6,0	1.041.683	5,6	669.395	2,1
EFTA	300.394	-0,9	40.003	4,5	31.723	-4,1
EUZ8+EFTA	8.636.553	5,8	1.081.686	5,6	701.118	1,8

FUENTE: ACEA

LAS MARCAS MÁS VENDIDAS						
	ENERO/AGOSTO	%14/13	JULIO	%14/13	AGOSTO	%14/13
VW	1.069.041	4,3	141.193	8,3	98.171	14,0
FORD	634.687	6,5	77.480	2,0	48.628	15,2
OPEL	590.980	8,2	72.347	8,4	45.518	7,5
RENAULT	576.728	11,1	67.438	5,4	41.525	-6,1
PEUGEOT	522.714	6,0	63.367	0,3	38.820	2,8
AUDI	489.372	4,6	63.954	8,2	40.904	-7,6
BMW	439.703	5,4	53.792	9,1	38.554	-2,0
MERCEDES	424.323	3,2	54.553	5,4	37.361	-3,9
CITROËN	412.946	1,7	50.670	-3,6	29.092	0,0
FIAT	401.971	2,0	50.418	5,9	26.711	-4,2

FUENTE: JATO

en agosto, mes en que ocupa la décima posición a pesar de que las 28.616 unidades matriculadas suponen un -7,9% que en 2013; negativo que no es óbice para acumular un +5,8% en lo que va de año.

Con el Golf como líder indiscutible y Fiesta y Clio en su reñido duelo por la segunda plaza en el cómputo anual, en

agosto destaca la escalada del Polo hasta esa posición, que supone dos VW al frente de las matriculaciones del mes. Además, como recuerda Anfac, VW Polo y Opel Corsa, que están fabricados en España, aparecen entre los cinco más vendidos mes tras mes y en lo que va de año, mientras entre los diez primeros del acumu-

LOS MÁS MATRICULADOS*				
	Unidades Agosto	% 14/13	Unidades Enero/Agosto	% 14/13
GOLF	32.456	20,1	344.970	14,2
POLO	16.033	14,0	179.143	-0,5
CLIO	14.573	-2,5	201.195	54
FIESTA	13.626	10,7	205.464	90
CORSA	13.246	15,2	166.977	4,1
OCTAVIA	12.453	22,7	136.820	39,4
FOCUS	12.280	25,3	151.629	0,0
A3	11.288	-6,8	134.063	25,2
ZOE	11.018	-5,5	147.657	-11,7
PASSAT	10.036	21,2	104.525	-0,1

*FUENTE: JATO

lado hay modelos que llevan muchos componentes producidos en nuestro país, como Renault Clio y Nissan Qashqai. Fuera del 'Top Ten', la consultora Jato resalta el incremento de la demanda de Nissan Note, BMW X5 y Mazda3, así como el tirón de los pequeños 'crossover', como Renault Captur, Opel Mokka y Peugeot 2008.

USADOS

Aunque falta stock, las ventas crecen

En los ocho primeros meses de 2014 se han vendido un 3,1 por ciento más turismos y todo terrenos de ocasión que en el mismo periodo del año pasado, superando la barrera del millón de unidades en 70.970 coches y colocando la relación usado/nuevo en 1,8 a favor del vehículo de segunda mano.

A la vista de la evolución positiva de la demanda, con un año de subidas ininterrumpidas, Ganvam (vendedores) confía en cerrar el ejercicio en torno a 1,7 millones de unidades, que supondrían un 2% de incremento sobre 2013.

La Asociación Nacional de Vendedores también resalta su preocupación por la proliferación de las ventas ilegales, que realizan los pseudo-profesionales, preocupación a la que se une el incremento de las transferencias de vehículos que sobrepasan los diez años, con un aumento en lo que va de año del 7,8 por ciento de esas ventas, que representan el 51 por ciento del total de operaciones. Por el contrario, descienden (-1,5%) las transacciones de unidades por debajo de los tres años, cubriendo esos vehículos sólo el 15% del total de operaciones.

Sobre los vehículos más nuevos, los concesionarios (Faconauto) advierten de la falta de stock para hacer frente a la demanda, deficiencia que se arrastra desde el año pasado. Concretamente, hasta agosto, el informe de la consultora MSI para Faconauto, colocaba en 22.000 los coches de entre uno y dos años de antigüedad que han faltado a los concesionarios para dar respuesta a la demanda, cifra que, incluyendo los compraventas, sube a 35.000 vehículos. Mientras tanto, el precio del vehículo usado no deja de crecer.

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel 190cv quattro	43.960	5,6 190	G S8 4.0 TFSI 520cv quattro tiptronic	131.320 9,6 520
D A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TDI clean diesel quattro Advanced edit	43.960	5,6 190	G A81 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	90.770 6 258
D A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv S tronic quattro	53.480	6,2 245	D A81 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	113.520 7,5 385
D A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI clean diesel S tronic quattro	55.000	6 245	E A81 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	96.170 6,3 245
G A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv quattro	45.610	7 225	G A81 3.0 TFSI quattro tiptronic	95.670 7,9 310
G A4 ALLROAD QUATTRO 2.0 TFSI 225cv S tronic quattro	47.820	7,1 225	G A81 4.0 TFSI quattro tiptronic	117.320 9,2 435
D A6 2.0 TDI ultra	41.920	4,4 190	G A81 6.3 FSI W12 500cv quattro tiptronic	162.220 11,3 500
D A6 2.0 TDI ultra Advanced edition	43.650	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro	45.890 5,5 170
D A6 2.0 TDI ultra S line edition	45.610	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI 170cv quattro S tronic	48.360 5,6 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic	44.410	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI quattro S line edition	46.220 5,5 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic Advanced edition	46.130	4,4 190	D TT Roadster 2.0 TDI S tronic quat S line ed	48.720 5,6 170
D A6 2.0 TDI ultra S tronic S line edition	48.090	4,4 190	G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv	36.080 6,5 160
D A6 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	62.760	6,3 313	G TT Roadster 1.8 TFSI 160cv S tronic	38.550 6,5 160
D A6 3.0 Bi TDI quattro tiptronic S line edit	67.720	6,3 313	G TT Roadster 1.8 TFSI S line edition	36.230 6,5 160
D A6 3.0 TDI 204cv	48.440	5,3 204	G TT Roadster 1.8 TFSI S tronic S line edit	38.730 6,5 160
D A6 3.0 TDI 204cv multitronic	51.030	5,1 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv	42.950 6,7 211
D A6 3.0 TDI 204cv multitronic S line edition	55.190	5,1 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic	47.230 7,2 211
D A6 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	54.310	5,7 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	50.220 7,4 211
D A6 3.0 TDI 204cv quattro S line edition	56.400	5,7 204	G TT Roadster 2.0 TFSI 211cv S tronic quattro	50.220 7,4 211
D A6 3.0 TDI 245 clean diesel quattro S tronic	59.570	5,9 245	G TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI 360cv quat	76.770 9,1 360
D A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	58.240	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv quattro	71.270 9,1 340
D A6 3.0 TDI 245cv quattro S tronic S line ed	62.990	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic	71.830 8,6 340
D A6 3.0 TDI Advanced edition	50.340	5,3 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 3.0 TDI clean diesel quat Stro S line ed	64.320	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 3.0 TDI multitronic Advanced edition	53.120	5,1 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 3.0 TDI quattro S tronic Advanced edition	56.400	5,7 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
E A6 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	60.800	6,2 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.0 TFSI 180cv	41.060	6,5 180	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.0 TFSI 180cv multitronic	43.650	6,4 180	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.8 FSI 204cv	47.140	7 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.8 FSI 204cv multitronic	49.830	7 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	53.240	8 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	61.030	6,2 310	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra	44.340	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Advanced edition	46.070	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra S line edition	48.030	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic	46.830	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Str Advanced edition	48.550	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 2.0 TDI ultra Stro S line edition	50.510	4,6 190	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	65.380	6,3 313	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptr S line edit	70.340	6,3 313	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv	50.960	5,3 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv multitronic	53.550	5,2 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv multtr S line edition	57.710	5,2 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv quat Stro S line ed	60.990	5,8 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	56.830	5,8 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 204cv S line edition	55.130	5,3 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 245 quat Stro S line edit	65.510	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	60.760	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI Advanced edition	53.060	5,3 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI multitronic Advanced edit	55.640	5,2 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI quattro Stro Advanced edit	58.920	5,8 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI 245 clean diesel quat Stro	62.090	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 Avant 3.0 TDI clean quat Stro S line ed	66.710	5,9 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 Avant 2.0 TFSI 180cv	43.580	6,5 180	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 Avant 2.0 TFSI 180cv multitronic	46.170	6,5 180	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 Avant 2.8 FSI 204cv	49.760	7 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 Avant 2.8 FSI 204cv multitronic	52.450	7 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 Avant 2.8 FSI 204cv quattro S tronic	55.860	8 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 2.0 TFSI 310cv quattro S tronic	63.650	6,2 310	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G S6 4.0 TFSI 420cv quattro S tronic	89.080	9,6 420	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G S6 4.0 TFSI 420cv quattro S tronic	91.800	9,7 420	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 Bi TDI 313cv quattro tiptronic	69.600	6,7 313	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 204cv quattro S tronic	61.070	6,1 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean diesel quattro S tronic	68.830	6,3 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 clean quat Str Advanced edit	71.280	6,3 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245 quat Stro Advanced edition	69.860	6,3 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 245cv quattro S tronic	67.410	6,3 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 313 quattro tip Advanced edition	72.050	6,7 313	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI quattro S tron Advanced edition	63.430	6,1 204	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI 310cv quattro S tronic	67.850	6,9 310	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A6 ALLROAD QUATTRO 3.0 TFSI quattro S tron Advanced edition	70.390	6,9 310	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 218 clean d quat Stro	66.220	5,2 218	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 218 ultra S tronic	63.120	4,7 218	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 272 clean d quat Stro	69.920	5,2 272	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D 7 Sportback 3.0 TDI 320 clean d quat tiptr	73.570	6,1 320	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G 7 Sportback 2.0 TFSI 252cv S tronic	60.310	7,4 252	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G 7 Sportback 3.0 TFSI 333cv quattro S tronic	72.010	7,6 333	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	130.410	9,8 560	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G 57 Sportback 4.0 TFSI 450cv quattro S tronic	99.520	9,3 450	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G RS7 Sportback 4.0 TFSI 560 quattro tiptronic	138.310	9,8 560	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A8 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic	85.320	5,9 258	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
D A8 4.2 TDI clean diesel quattro tiptronic	108.720	7,4 385	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
E A8 2.0 TFSI hybrid 245cv tiptronic	90.720	6,2 245	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	90.220	7,8 310	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360
G A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	112.220	9,1 435	G TT RS Roadster 2.5 TFSI 340cv S tronic quattro	76.770 9,1 360

Servicio para el Daily:
económico y completo

Se llama «Iveco Service Pack» y nace para que los propietarios de un Daily, que tenga entre tres y ocho años, puedan mantener el vehículo en perfectas condiciones por un buen precio. El servicio, disponible en los concesionarios de la marca, puede suponer un ahorro de hasta el 43 por ciento y consta de dos pack, que incluyen

tres visitas y cuestan 60 ó 120 euros al año, dependiendo de los servicios que se contraten.



Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros	Consumo (l/100km)	Potencia (CV)
D 520d	44.150	4,9 190	G 650i xDrive	118.150 9,3 450
D 520d xDrive	50.050	5,3 190	G M6	159.950 10,3 560
D 525d	50.650	5,3 218	G M6	149.550 9,9 560
D 525d xDrive	55.650	5,4 218	D X1 xDrive16d	29.950 5 116
D 530d	57.350	5,5 258	D X1 xDrive18d	31.800 5 143
D 530d xDrive	58.550	5,8 258	D X1 xDrive20d	34.700 5 184
D 535d	61.850	5,6 313	D X1 xDrive20d EfficientDynamics Edition	33.950 4,5 163
D 535d xDrive	64.650	6 313	D X1 xDrive18d	33.900 5,4 143
E ActiveHybrid 5	69.850	7 340	D X1 xDrive20d	36.900 5,4 184
G 520i	44.650	6,8 184	D X1 xDrive25d	40.300 5,5 218
G 528i	49.150	7 245	D X1 xDrive18i	31.500 7,9 150
G 528i xDrive	53.450	6,8 245	G X1 sDrive20i	34.600 7,1 184
G 535i	60.150	8,4 306	G X1 xDrive20i	36.800 7,7 184
G 535i xDrive	65.450	8,1 306	G X1 xDrive28i	43.700 7,3 245
G 550i	84.150	8,8 449	D X3 sDrive18d	39.100 4,8 150
G 550i xDrive	88.650	9,3 449	D X3 xDrive20d	44.450 4,8 190
D M550d xDrive Touring	95.750	6,3 381	D X3 xDrive30d	56.750 5,9 258
D M550d xDrive	92.950	6,2 381	D X3 xDrive35d	61.600 6 313
G M5	120.650	9,9 560	G X3 sDrive20i	43.700 7 184
D 518d Touring	46.050	5,2 150	G X3 xDrive20i	42.200 6,9 184
D 520d Touring	48.750	5,3 190	G X3 xDrive28i	52.100 7,3 245
D 520d xDrive Touring	53.850	5,6 190	G X3 xDrive35i	60.700 8,3 306
D 525d Touring	53.650	5,6 218	D X4 xDrive20d	47.900 5,4 190
D 525d xDrive Touring	58.850	5,8 218	D X4 xDrive30d	60.400 6,1 258
D 530d Touring	60.050	5,7 258	D X4 xDrive35d	64.700 6 313
D 530d xDrive Touring	61.850	6 258	G X4 xDrive20i	48.200 7,3 184
D 535d Touring	64.550	5,9 313	G X4 xDrive28i	55.900 7,4 245
D 535d xDrive Touring	67.450	6,2 313	G X4 xDrive35i	64.500 8,3 306
G 520i Touring	47.350	7,2 184	G X6 M	136.300 13,9 555
G 528i Touring	53.050	7,4 245	D X6 M50d	101.500 7,7 381
G 528i xDrive	53.689	6,5 245	D X6 xDrive30d	72.900 7,4 245
G 528i xDrive Touring	57.350	7,2 245	D X6 xDrive40d	76.600 7,5 306
G 535i Touring	64.250	8,5 306	G X6 xDrive35i	73.900 10,1 306
G 535i xDrive Touring	69.550	8,5 306	G X6 xDrive50i	93.200 12,5 408
G 550i Touring	88.950	8,8 449	D X5 M50d	102.950 6,6 381
D 520d Gran Turismo	54.350	5,5 184	D X5 sDrive25D	58.250 5,6 218
D 530d Gran Turismo	66.350	5,8 258	D X5 xDrive25D	61.250 5,9 218
D 530d xDrive Gran Turismo	71.800	6,2 258	D X5 xDrive30d	67.000 6,2 258
D 535d Gran Turismo	71.300	5,9 313	D X5 xDrive40d	72.200 6,3 313
D 535d xDrive Gran Turismo	76.900	6,4 313	G X5 xDrive35i	66.950 8,5 306
G 535i Gran Turismo	67.900	6,2 306	G X5 xDrive50i	95.750 10,5 450
G 535i xDrive Gran Turismo	70.800	8,5 306		
G 550i Gran Turismo	92.450	9,2 450		
G 550i xDrive Gran Turismo	95.450	9,6 450		
D 640d Gran Coupe	101.950	5,6 313		
D 640d xDrive Gran Coupe	105.550	5,8 313		
G 640i Gran Coupe	100.550	7,8 320		
G 640i xDrive Gran Coupe	104.150	8,1 320		
G 650i Gran Coupe	116.450	8,8 450		
G 650i xDrive Gran Coupe	122.250	9,4 450		
G M6 Gran Coupe	153.950	9,9 560		
D 730d	92.750	5,6 258		
D 730d xDrive	97.150	6 258		
D 740d	99.550	5,7 313		
D 740d xDrive	102.950	6 313		
D 750d xDrive	125.550	6,4 381		
E ActiveHybrid 7	105.550	6,8 354		
G 740i	99.550	7,9 320		
G 750i	118.550	8,6 450		
G 750i xDrive	130.950	9,3 450		
G 760i	165.550	12,8 544		
D 730dL	95.950	5,6 258		
D 750dL xDrive	129.550	6,4 381		
E ActiveHybrid 7L	110.550	6,8 354		
G 740L	103.550	7,9 320		
G 750L	123.550	8,6 450		
G 750L xDrive	135.250	9,4 450		
G 760L	181.250	12,9 544		
D 24 xDrive18i	39.100	6,8 156		
D 24 xDrive20i	42.100	6,8 184		
D 24 xDrive28i	49.100	6,8 245		
D 24 xDrive35i	54.100	9 306		
D 24 xDrive35Si	67.600	9 340		
E 18iR	129.900	21 362		
D 640d	108.550	5,6 313		
D 640d xDrive	114.150	5,9 313		
G 640i	107.150	7,8 320		
G 640i xDrive	110.950	8,2 320		
G 650i	124.950	9,2 450		
G 650i xDrive	129.150	9,5 450		
D 640d	99.250	5,4 313		
D 640d xDrive	106.950	5,7 313		
G 640i	97.650	7,6 320		
G 640i xDrive	101.150	8,1 320		
G 650i	114.250	8,8 450		

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible			Modelo	Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)									
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Limited Edition	27300	4,5	140	G	JAZZ 1.4 i-VTEC CVT ELEGANCE	20.500	5,5	99	G	i10 1.2 Terno Plus BE	13.200	4,9	87	G	i30 1.4 City S	17990	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Titanium	29600	4,5	140	G	JAZZ 1.4 i-VTEC ELEGANCE	19.300	5,6	99	G	i10 1.2 Terno Plus BE Auto	14.450	6,2	87	G	i30 1.4 Essence	15.690	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Titanium Powershift	31450	5,6	140	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Comfort	21.300	5,6	120	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport OE	13.200	4,9	87	G	i30 1.4 Essence	16.390	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium	30800	4,5	163	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive	27.500	3,7	120	D	i10 1.2 Terno Plus OE Auto	14.450	6,2	87	G	i30 1.4 Go Brasil	14.990	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium Powershift	32650	5,6	163	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive Navi PACK1	30.600	3,7	120	D	i20 1.1 CRD City S	16.040	3,8	75	G	i30 1.4 Klass	17.990	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S	33400	5,3	163	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Executive Navi PACK2	32.200	3,7	120	D	i20 1.1 CRD City S II	16.180	3,8	75	G	i30 1.4 SLE	18.940	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S Powershift	35250	5,6	163	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Lifestyle	25.400	3,7	120	D	i20 1.1 CRD City SLE	15.990	3,8	75	G	i30 1.4 SLE Sky	20.640	6	100
D	MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titanium S	35400	6	200	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Lifestyle Navi PACK1	28.500	3,7	120	D	i20 1.1 CRD Terno S II	17.190	3,8	75	G	i30 1.4 Terno Nav	20.590	6	100
D	MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titanium S Auto	37250	6,5	200	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport Navi PACK1	23.400	3,7	120	D	i20 1.4 CRD City	16.990	4,1	90	G	i30 1.4 Terno S	19.590	6	100
G	MONDEO 1.6 EcoBoost A-S-S 160cv Limited Edition	24950	6,4	160	D	CIVIC 1.6 i-VTEC Sport Navi	24.500	3,7	120	D	i20 1.4 CRD Go Brasil	17.040	4,1	90	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.390	6	100
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	38250	7,7	240	G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort	19.900	5,4	100	D	i20 1.4 CRD Go Brasil Plus	17.790	4,3	90	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 1.6 TDCI A-S-S 115cv Limited Ed. Sportbr.	26700	4,5	115	G	CIVIC 1.4 i-VTEC Comfort Plus	20.500	5,4	100	D	i20 1.4 CRD Terno S II	18.090	4,1	90	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140 Titanium Powershift Sportbr.	32200	5,6	140	G	CIVIC 1.4 i-VTEC Sport	21.800	5,5	100	D	i20 1.2 MPI Base	13.100	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Lim. Ed. Powers. Sportbr.	29900	5,6	140	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle	25.900	6,1	142	D	i20 1.2 MPI City S	14.440	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Limited Ed. Sportbreak	28050	4,5	140	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI City S	14.440	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 140cv Titanium Sportbreak	30350	4,5	140	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1	29.000	6,1	142	D	i20 1.2 MPI Go Brasil	14.590	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163 Titanium Powers. Sportbr.	33400	5,6	163	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto	30.200	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titan. S Powers. Sportbr.	36000	5,6	163	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Lifestyle Navi Pack1 Auto	30.200	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S Sportbreak	34150	5,3	163	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Auto	25.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.0 TDCI 163cv Titanium S Sportbreak	31550	4,5	163	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi	25.000	6,1	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titan. S Sportbr. Auto	38000	6,5	200	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi	25.000	6,1	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	MONDEO 2.2 TDCI 200cv Titanium S Sportbreak	36150	6	200	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Auto	26.200	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
G	MONDEO 1.6 EcoB. A-S-S 160cv Lim. Ed. Sportbr.	25700	6,4	160	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1	25.900	6,1	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
G	MONDEO 2.0 EcoBoost 240 Titan. S Powers. Sportbr.	39000	7,7	240	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Limited Edition	28600	5,2	115	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 1.6 TDCI 115cv Auto S-S Trend	27600	5,2	115	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Limited Edition	31800	6	140	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Limited Edition Powershift	33550	5,7	140	G	CIVIC 1.8 i-VTEC Sport Navi Pack1 Auto	27.100	6,4	142	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Titanium	35400	6	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Executive	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Trend	28950	5,7	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Executive Piel	35.800	5,4	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 140cv Trend Powershift	30800	6	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Executive Piel	35.800	5,4	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium	34900	5,7	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Executive Piel	35.800	5,4	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium Powershift	36750	6	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium S	38900	5,7	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium S Powershift	40750	6	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium X	38900	5,7	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.0 TDCI 163cv Titanium X Powershift	40750	6	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium S	41900	6,6	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium S Auto	43750	7,1	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium X	41900	6,6	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	S-MAX 2.2 TDCI 200cv Titanium X Auto	43750	7,1	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
G	S-MAX 2.0 EcoBoost 240cv Titanium S Powershift	42100	8,3	240	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Titanium	38900	5,7	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Titanium Powershift	40750	6	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Trend	36300	5,7	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 140cv DPF Trend Powershift	38150	6	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium	40250	5,7	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium Powershift	42100	6	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium X	44250	5,7	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.0 TDCI 163cv DPF Titanium X Powershift	46100	6	163	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium	43250	6,8	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium X	45100	7,1	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium X Auto	47250	6,8	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	GALAXY 2.2 TDCI 200cv DPF Titanium X Auto	49100	7,1	200	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	ECOSPORT 1.5 TDCI 90cv EcoSport	19500	4,6	91	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
G	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125cv EcoSport	19500	5,3	125	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	KUGA 2.0 TDCI 140 4x2 Titanium	29350	5,3	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	KUGA 2.0 TDCI 140 4x2 Trend	27600	5,3	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	KUGA 2.0 TDCI 140 4x4 Titanium	31350	5,9	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	KUGA 2.0 TDCI 140 4x4 Titanium Powershift	32850	6,2	140	D	ACCORD 2.2 i-VTEC Lifestyle	31.600	5,3	150	D	i20 1.2 MPI SLE	14.390	4,9	85	G	i30 1.4 Terno S Sky	20.490	6	100
D	KUGA 2.0 TDCI 14																		

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible			Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Auto 4x4	32.250	6,8 136	 Jaguar Importador: Jaguar España, S.A. Pasadizo de Castellana, 30 Bº planta, 28046 Madrid. Teléfono: 91 581 001. Garantías: Tes sin límite de kilómetros. Red de postventa: 30 puntos de asistencia en toda España. Web: www.jaguare.es		66.730	10,2 320	 Jeep Importador: Importador Fiat Auto España, S.A. Camdebará, Barcelona, Nímeto 2, 22010, 28014 Alcala de Henares (Madrid). Teléfono: 98 651 700. Red de postventa: 70 puntos de asistencia en toda España. Garantías: Dos años sin límite de km. Web: www.jeep.es		158.656	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x2	29.200	5,4 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x2	29.200	5,4 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136			48.003	81 200			158.700	12,3 550
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tecno Sky 4x4	31.250	5,5 136	48.003	81 200	158.700	12,3 550				
D iX35 2.0 CRD 136cv Tec										

Tipo de combustible				Modelo	Precio en euros			Consumo (l/100km)			Potencia (CV)					
G	CLA180 Urban	32.313	54	122	D C350 CDI Avantgarde Estate	52.550	6,2	265	G E500 4MATIC Elegance	88.000	9,4	408	G S500	122.900	8,6	455
G	CLA200	33.950	54	156	D C350 CDI Elegance Estate	52.550	6,2	265	G E500 Avantgarde	84.400	8,9	408	G S500 4MATIC	135.350	8,6	455
G	CLA200 AMG Line	36.268	54	156	D C350 CDI Sport Estate	57.115	6,2	265	G E500 Elegance	84.400	8,9	408	G S63 AMG	176.500	10,1	585
G	CLA200 Urban	34.613	54	156	G C180 Avantgarde Estate	38.085	5,9	156	L E200 Natural Gas Drive	51.450	4,3	156	D S350 BlueTEC 4MATIC L	98.300	5,9	258
G	CLA250 4M Aut.	45.600	6,6	211	G C180 Elegance Estate	38.085	5,9	156	L E200 Natural Gas Drive Avantgarde	54.006	4,3	156	D S350 BlueTEC L	93.950	5,6	258
G	CLA250 4M Aut. AMG Line	47.918	6,6	211	G C180 Estate	35.600	5,9	156	L E200 Natural Gas Drive Avantgarde Plus	57.755	4,3	156	G S300 BlueTEC HYBRID L	91.560	4,7	221
G	CLA250 4M Aut. Urban	46.263	6,6	211	G C180 Sport Estate	42.650	5,9	156	L E200 Natural Gas Drive Elegance	53.627	4,3	156	E S400 HYBRID L	102.100	3,3	333
G	CLA250 Aut.	43.150	5,5	211	G C200 Avantgarde Estate	42.776	6,8	184	G F63 AMG	121.200	9,8	558	G S500 4MATIC L	138.255	8,6	455
G	CLA250 Aut. AMG Line	45.468	5,5	211	G C200 Elegance Estate	42.776	6,8	184	G F63 AMG 4MATIC	126.000	10,3	558	G S500 L	125.875	8,6	455
G	CLA250 Aut. Urban	43.813	5,5	211	G C200 Estate	40.375	6,8	184	G F63 AMG S	139.000	10,3	585	G S600 L	188.700	11,1	530
G	CLA250 Sport 4M Aut.	49.850	6,6	211	G C200 Sport Estate	47.522	6,8	184	G E63 AMG 4MATIC Avantgarde Estate	76.700	8,5	333	G S63 AMG 4M L	184.500	10,3	585
G	CLA250 Sport Aut.	47.400	5,8	211	G C250 Avantgarde Estate	46.109	6,9	204	G E400 4MATIC Elegance Estate	76.700	8,5	333	G S65 AMG 4M L	266.900	11,9	630
G	CLA45 AMG 4M Aut.	62.575	6,9	360	G C250 Elegance Estate	46.109	6,9	204	G E400 Avantgarde Estate	69.800	7,9	333	D V200 CDI Avantgarde Compacto	50.741	5,8	136
G	CLA45 AMG 4M Aut. Edition1	71.120	6,9	360	G C250 Estate	43.800	6,9	204	G E400 Elegance Estate	69.800	7,9	333	D V200 CDI Avantgarde Extralargo	50.741	5,8	136
D	C180 CDI	32.625	4,9	120	G C250 Sport Estate	50.673	6,9	204	G E63 AMG 4MATIC Estate	129.000	10,5	558	D V200 CDI Clase V Compacto	41.480	5,8	136
D	C180 CDI Avantgarde	35.410	4,9	120	G C350 Avantgarde Estate	53.950	7,1	306	D E200 CDI Avantgarde Estate	49.456	5,2	136	D V200 CDI Clase V Extralargo	43.039	5,8	136
D	C180 CDI Elegance	35.110	4,9	120	G C350 Elegance Estate	53.950	7,1	306	D E200 CDI Elegance Estate	49.062	5,2	136	D V220 CDI Avantgarde Compacto	53.129	5,7	163
D	C180 CDI Sport	39.675	4,9	120	G C350 Sport Estate	58.696	7,1	306	D E200 CDI Estate	46.860	5,2	136	D V220 CDI Avantgarde Extralargo	54.689	5,7	163
D	C200 CDI	34.200	4,9	136	D C220 CDI Coupé	38.400	4,7	170	D E220 CDI Avantgarde Estate	51.681	5	170	D V220 CDI Clase V Compacto	43.868	5,7	163
D	C200 CDI Avantgarde	36.685	4,9	136	D C220 CDI Sport Coupé	45.438	4,1	170	D E220 CDI Elegance Estate	51.287	5	170	D V220 CDI Clase V Extralargo	45.427	5,7	163
D	C200 CDI Elegance	36.685	4,9	136	D C250 CDI Coupé	44.350	4,9	204	D E220 CDI Estate	49.025	5	170	D V250 BlueTEC Avantgarde Compacto	59.154	6	190
D	C200 CDI Sport	41.250	4,9	136	D C250 CDI Sport (P84) Coupé	52.350	5,3	204	D E250 CDI 4MATIC Avantgarde Estate	63.256	5,8	204	D V250 BlueTEC Avantgarde Extralargo	60.713	6	190
D	C220 CDI	36.900	5	170	D C250 CDI Sport (P84) Sport Coupé	55.846	5,3	204	D E250 CDI 4MATIC Elegance Estate	62.862	5,8	204	D V250 BlueTEC Clase V Compacto	49.893	6	190
D	C220 CDI 4MATIC	44.275	5,1	170	D C250 CDI Sport Coupé	49.101	4,9	204	D E250 CDI 4MATIC Estate	60.600	5,8	204	D V250 BlueTEC Clase V Extralargo	51.452	6	190
D	C220 CDI 4MATIC Avantgarde	46.584	5,1	170	G C180 Coupé	37.800	5,9	156	D E250 CDI Avantgarde Estate	55.806	5,2	204	D V200 CDI Avantgarde Largo	51.521	5,8	136
D	C220 CDI 4MATIC Elegance	46.584	5,1	170	D C180 Sport Coupé	43.330	5,9	156	D E250 CDI Elegance Estate	55.412	5,2	204	D V200 CDI Clase V Largo	42.260	5,8	136
D	C220 CDI 4MATIC Sport	51.149	5,1	170	G C200 Coupé	40.925	6,8	184	D E250 CDI Estate	53.150	5,2	204	D V220 CDI Avantgarde Largo	53.909	5,7	163
D	C220 CDI Avantgarde	39.122	5	170	D C300 Sport Coupé	47.492	6,8	184	D E300 BlueTEC Avantgarde Estate	62.056	6,2	231	D V220 CDI Clase V Largo	44.648	5,7	163
D	C220 CDI Elegance	39.122	5	170	G C250 Coupé	45.475	7	204	D E300 BlueTEC Elegance Estate	61.662	6,2	231	D V250 BlueTEC Avantgarde Largo	59.934	6	190
D	C220 CDI Sport	43.514	5	170	G C250 Sport (P84) Coupé	52.550	7	204	D E300 BlueTEC Estate	59.400	6,2	231	D V250 BlueTEC Clase V Largo	50.672	6	190
D	C250 CDI	41.550	4,8	204	G C250 Sport (P84) Sport Coupé	56.185	7	204	D E350 BlueTEC 4MATIC Avantgarde Estate	70.861	6,4	252	D V250 BlueTEC Edition1 Largo	87.242	6	190
D	C250 CDI 4MATIC	46.550	5,4	204	G C250 Sport Coupé	50.226	7	204	D E350 BlueTEC 4MATIC Elegance Estate	70.452	6,4	252	G G63 AMG Largo	159.750	13,8	544
D	C250 CDI 4MATIC Avantgarde	48.859	5,4	204	G C350 Coupé	52.250	7	306	D E350 BlueTEC 4MATIC Estate	68.100	6,4	252	G G65 AMG Largo	360.425	17	612
D	C250 CDI 4MATIC Elegance	48.859	5,4	204	G C350 Sport Coupé	57.001	7	306	D E350 BlueTEC Avantgarde Estate	63.106	5,7	252	D SLK250 CDI	47.550	5	204
D	C250 CDI 4MATIC Sport	53.423	5,4	204	G G63 AMG Coupé	83.450	12	457	D E350 BlueTEC Elegance Estate	64.712	5,7	252	D SLK250 CarbonLOOK Edition	53.519	5	204
D	C250 CDI Avantgarde	43.859	4,8	204	G G63 AMG Edition507 Coupé	98.009	12	507	D E350 BlueTEC Estate	62.450	5,7	252	D SLK200	44.250	6,5	184
D	C250 CDI Elegance	43.859	4,8	204	G G63 AMG Sport Coupé	87.224	12	457	E E300 BlueTEC HYBRID Avantgarde Estate	60.281	4,4	231	D SLK200 CarbonLOOK Edition	50.150	6,5	184
D	C250 CDI Sport	48.424	4,8	204	G G63 AMG Edition507 Estate	97.584	12	507	D E300 BlueTEC HYBRID Elegance Estate	59.902	4,4	231	D SLK250	48.750	6,6	204
D	C300 CDI 4MATIC Avantgarde	54.400	7	231	G G63 AMG Estate	83.025	12	457	D E300 BlueTEC HYBRID Estate	57.725	4,4	231	D SLK250 CarbonLOOK Edition	55.029	6,6	204
D	C300 CDI 4MATIC Elegance	54.400	7	231	G G63 AMG Sport Estate	87.138	12	457	E E200 Avantgarde Estate	49.706	6,4	184	D SLK350	59.600	7,1	306
D	C300 CDI 4MATIC Sport	59.146	7	231	G G63 AMG	81.150	12	457	E E200 Elegance Estate	49.312	6,4	184	D SLK350 CarbonLOOK Edition	65.735	7,1	306
D	C300 CDI Avantgarde	49.625	5,9	265	G G63 AMG Edition507	95.709	12	507	E E200 Avantgarde	47.050	6,4	184	D SLK55 AMG	86.000	8,4	421
D	C350 CDI Elegance	49.625	5,9	265	G G63 AMG Sport	85.263	12	457	E E250 Avantgarde Estate	55.431	6,1	211	D SLK55 AMG CarbonLOOK Edition	94.212	8,4	421
D	C350 CDI Sport	54.190	5,9	265	D E200 CDI	42.500	4,8	136	E E250 Elegance Estate	55.037	6,1	211	D SL400	114.825	7,3	333
G	C180	33.725	5,9	156	D E200 CDI Avantgarde	43.156	4,8	136	E E250 Estate	52.775	6,1	211	D SL400 2100K Edition	126.762	7,3	333
G	C180 Avantgarde	36.210	5,9	156	D E200 CDI Avantgarde Plus	49.053	5	136	D E300 4MATIC Avantgarde Estate	66.561	7,8	252	D SL500	138.700	11	435
G	C180 Elegance	36.210	5,9	156	D E200 CDI Elegance	44.762	4,8	136	E E300 4MATIC Elegance Estate	66.152	7,8	252	D SL500 2100K Edition	151.094	9,1	435
G	C180 Sport	40.775	5,9	156	D E200 BlueTEC BE Edition Avantgarde	49.956	4,6	170	E E300 4MATIC Estate	63.800	7,8	252	D SL63 AMG	189.600	9,9	585
G	C200	37.225	6,8	184	D E220 BlueTEC BE Edition Avantgarde Plus	50.793	4,5	170	E E300 Avantgarde Estate	62.861	7,1	252	D SL63 AMG 2100K Edition	201.397	9,9	585
G	C200 Avantgarde	39.534	6,8	184	D E220 BlueTEC BE Edition Elegance	49.577	4,6	170	E E300 Elegance Estate	62.452	7,1	252	D SL65 AMG	281.950	16	630
G	C200 Elegance	39.534	6,8	184	D E220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	47.400	4,6	170	E E300 Estate	60.100	7,1	252	D SL65 AMG 2100K Edition	288.670	11,6	630
G	C200 Sport	44.099	6,8	184	D E220 CDI	43.530	4,7	170	G E350 4MATIC Avantgarde Estate	69.511	7,8	306	D SL65 AMG SLS AMG GT Final Edition	280.332	13,2	591
G	C250	42.925	6,9	204	D E220 CDI Avantgarde	48.006	4,7	170	G E350 4MATIC Elegance Estate	69.102	7,8	306	G SLS AMG SLS AMG GT Roadster	254.200	13,2	591
G	C250 Avantgarde	45.234	6,9	204	D E220 CDI Avantgarde Plus	51.903	4,8	170	G E350 4MATIC Estate	66.750	7,8	306	G SLS AMG SLS AMG Roadster	233.100	13,2	571
G	C250 Elegance	45.234	6,9	204	D E220 CDI BE Edition Avantgarde	46.193	4,7	170	G E350 Avantgarde Estate	67.336	7,1	306	G SLS AMG SLS AMG Roadster	223.400	13,2	571
G	C250 Sport	49.799	6,9	204	D E220 CDI BE Edition Avantgarde Plus	49.942	4,6	170	G E350 Elegance Estate	66.927	7,1	306	G SLS AMG SLS AMG GT Coupé	243.900	13,2	591
G	C350 4MATIC Avantgarde	53.275	6,3	306	D E220 CDI BE Edition Elegance	45.814	4,7	170	G E350 Estate	64.575	7,1	306	G SLS AMG SLS AMG GT Coupé	243.900	13,2	591
G	C350 4MATIC Elegance	53.275	6,3	306	D E220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	43.637	4,5	170	G E500 4MATIC Avantgarde Estate	90.000	9,5	408	G SLS AMG SLS AMG GT Final Edition Coupé	270.032	13,2	591
G	C350 4MATIC Sport	58.021	6,3	306	D E220 CDI Elegance	47.612	4,7	170	G E500 4MATIC Elegance Estate	90.000	9,5	408	D S350 BlueTEC Largo	101.400	10,2	211
G	C350 Avantgarde	49.950	6	306	D E250 CDI	51.550	5,8	204	G E500 Avantgarde Estate	86.850	9,3	408	G S500 Largo	117.000	14,9	388
G	C350 Elegance	49.950	6	306	D E250 CDI 4MATIC	57.600	5,4	204	G E500 Elegance Estate	86.850	9,3	408	G S500 Cabrio Final Edition 200	127.800	14,9	388
G	C350 Sport	54.515	6	306	D E250 CDI 4MATIC Avantgarde	60.256	5,4	204	G E63 AMG S Estate	142.000	10,5	385	D GLA200 CDI AMG Line	33.510	4,5	136
D	C220 BlueTEC	39.450	4	170	D E250 CDI 4MATIC Avantgarde Plus	61.126	5,4	204	D E300 4MATIC Estate	53.050	4,9	204	D GLA200 CDI Edition1	37.080	4,5	136
D	C220 BlueTEC AMG Line	44.321	4	170	D E250 CDI 4MATIC Elegance	59.862	5,4	204	D E300 4MATIC Estate	58.000	4,9	204	D GLA200 CDI Style	31.150	4,5	136
D	C220 BlueTEC Avantgarde	41.793	4	170	D E250 CDI Avantgarde	54.206	4,8	204	D E300 4MATIC Estate	64.825	5,6	252	D GLA200 CDI Urban	31.876	4,5	136
D	C220 BlueTEC Exclusive	42.325	4	170	D E250 CDI Avantgarde Plus	58.103	4,9	204	G E300 4MATIC Estate	48.975	6,4	184	D GLA220 CDI 4Matic AMG Line	41.852	5,1	170
D	C220 BlueTEC Sportive	43.685	4	170	D E250 CDI Elegance	53.812	4,8	204	G E300 4MATIC Estate	59.000	6,2	211	D GLA220 CDI 4Matic Edition1	45.563	5,1	170
D	C220 BlueTEC Sportive AMG	45.162	4	170	D E300 BlueTEC	56.650	5,5	231	G E300 4MATIC Estate	66.300	7,2	252	D GLA220 CDI 4Matic Style	39.400	5,1	170
D	C220 BlueTEC Sportive Exclusive	43.685	4	170	D E300 BlueTEC BlueTEC Avantgarde	59.306	5,5	231	G E300 4MATIC Estate	66.850	7,2	252	D GLA220 CDI 4Matic Urban	40.155	5,1	170
D	C250 BlueTEC	46.400	4,3	204	D E300 CDI BlueTEC Avantgarde Plus	60.176	5,5	231	G E300 4MATIC Estate	70.950	7,6	333	D GLA220 CDI AMG Line	39.260	4,6	170
D	C250 BlueTEC AMG Line	51.271	4,5	204	D E300 CDI BlueTEC Elegance	58.912	5,5	231	G E300 4MATIC Estate	91.425	9,1	408	D GLA220 CDI Edition1	42.830	4,6	170
D	C250 BlueTEC Avantgarde	48.743	4,3	204	D E350 BlueTEC	59.550	5,5	252	D Coupé E220 CDI	46.625	4,7	170	D GLA220 CDI Style	36.900	4,6	170
D	C250 BlueTEC Exclusive	49.275	4,3	204	D E350 BlueTEC 4MATIC	62.200	6,4	252	D Coupé E250 CDI	52.750	4,8	204	D GLA220 CDI Urban	37.626	4,6	170

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

 La lista más completa en **preciosdecoches.motor16.com**

Tipo de combustible		Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)																	
D	MINI Cooper SD	25.950	4,3	143	G	PACEMAN COOPER S PACEMAN ALL4 automático	34.400	71	190	D	NOTE Sp. 15dci 90CV Tekna Sport	19.100	3,6	90	G	JUKE 12 DIG-T N-TEC 4x2 Ext2 Blanco	20.100	5,6	115					
D	MINI Cooper SD Auto	28.596	5,3	143	D	NOTE Sp. 15dci 90CV Visa	16.000	3,6	90	G	JUKE 12 DIG-T N-TEC 4x2 Ext2 Negro	20.100	5,6	115	D	NOTE Sp. 15dci 90CV Acenta	16.900	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T N-TEC 4x2 Ext2 Rojo	20.100	5,6	115
D	MINI Cooper SD Fluor	24.500	7,1	143	G	PACEMAN COOPER S PACEMAN automático	31.050	6,8	190	G	NOTE Sp. 12G 80CV Acenta NC+EPi	17.290	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2	20.800	5,6	115					
D	MINI One D	18.200	3,8	90	G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	38.200	79	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Naru Edition	15.740	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext1 Amarillo	21.000	5,6	115					
D	MINI One Fluor D	18.900	7,1	90	G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	39.900	75	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	17.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext1 Blanco	21.000	5,6	115					
G	MINI Cooper	20.350	7,1	122	G	PACEMAN JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 auto	38.200	73	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext1 Negro	21.000	5,6	115					
G	MINI Cooper Auto	21.977	7,1	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200	73	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext1 Rojo	21.000	5,6	115					
G	MINI Cooper Fluor	19.900	7,1	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	38.200	73	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Visa	14.490	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Amarillo	21.500	5,6	115					
G	MINI One	17.350	7,1	98	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Visa	14.490	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Blanco	21.500	5,6	115					
G	MINI One 75 CV	15.950	5,4	75	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI One Auto	18.977	7,1	98	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Rojo	21.500	5,6	115					
G	MINI One Fluor	17.900	7,1	98	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI One Fluor 75 CV	16.500	7,1	75	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI One Minimalism Line 75 CV	15.350	5,1	75	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER D CABRIO	26.050	4	112	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER D CABRIO automático	28.723	5,3	111	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD CABRIO	30.550	5,4	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD CABRIO automático	33.399	5,4	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER CABRIO	25.300	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER CABRIO automático	26.950	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI ONCE CABRIO automático	23.100	6,6	98	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI ONE CABRIO	21.450	6,6	98	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER ROADSTER	24.350	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER ROADSTER automático	26.000	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER COUPÉ	22.150	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER COUPÉ automático	23.800	6,6	122	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI Cooper S	25.950	7,1	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI Cooper S Auto	27.577	7,1	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI Cooper S Fluor	24.500	7,1	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S CABRIO	30.550	6,6	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S CABRIO automático	32.200	6,6	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS automático	38.700	7,3	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO	35.700	6,8	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD ROADSTER	29.550	6,6	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD ROADSTER automático	32.360	5,4	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S ROADSTER	29.550	6,6	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S ROADSTER automático	31.200	6,6	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER SD COUPÉ	27.800	6,4	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD COUPÉ automático	30.541	5,3	143	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S COUPÉ	27.800	6,4	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S COUPÉ automático	29.450	6,4	184	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI John Cooper Works	31.700	7,1	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI John Cooper Works Auto	34.652	7,1	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER	34.750	7,3	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS ROADSTER automático	37.172	7,3	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ	33.450	7,1	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ automático	36.361	7,1	211	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER D	22.100	3,8	116	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER D automático	23.800	3,7	116	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI ONE D	19.550	3,5	95	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER	20.550	4,8	136	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER automático	22.250	4,7	136	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI ONE	17.950	4,7	102	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI ONE automático	18.250	4,8	102	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI ONE FIRST	16.550	5	70	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER SD	26.750	4	170	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	MINI COOPER S	25.950	5,4	192	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
G	MINI COOPER S automático	27.700	5,2	192	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN	25.400	4,2	112	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4	27.400	4,7	112	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN ALL4 automático	29.100	5,9	111	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp. 12G 80CV Tekna Sport	18.590	4,7	80	G	JUKE 12 DIG-T TENNA 4x2 Ext2 Negro	21.500	5,6	115					
D	COUNTRYMAN COOPER D COUNTRYMAN automático	28.000	5,6	111	G	COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 auto	39.900	77	218	G	NOTE Sp.													

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)	Potencia (CV)		
D 208 SP ACCESS 1.4i HDI 68	14.940	3,8	68	D 3008 Active 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.630	4,2	115
D 208 SP ACTIVE 1.4i e+HDI 68 FAP C&P B.Lion	17.080	3,4	68	D 3008 Active 2.0 BlueHDI 150 FAP	28.210	5,3	150
D 208 SP ACTIVE 1.6 e+HDI 92 ETG6	17.790	3,8	92	D 3008 Allure 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	28.870	4,1	120
D 208 SP ALLURE 1.6 e+HDI 115	19.330	3,8	115	D 3008 Allure 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	29.370	4,3	115
D 208 SP ALLURE 1.6 e+HDI 92	18.630	3,8	92	D 3008 Allure 2.0 BlueHDI 150 FAP	30.950	5,3	150
D 208 SP ALLURE 1.6 e+HDI 92 ETG6	19.130	3,8	92	D 3008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	32.250	5,5	163
D 208 SP BUSINESS LINE 1.4i HDI 68	16.000	3,8	68	D 3008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.330	4,1	120
D 208 SP LIKE 1.4i HDI 68	14.940	3,8	68	D 3008 Style 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	26.830	4,2	115
D 208 SP ROLAND GARROS 1.6 e+HDI 92	20.080	3,8	92	D 3008 Style 2.0 HDI 150 FAP	28.410	5,3	150
D 208 SP STYLE 1.4i HDI 68	16.690	3,8	68	E 3008 Hybrid4	35.200	3,8	200
D 208 SP STYLE 1.6 e+HDI 92	17.540	3,8	92	G 3008 Access 1.6i VTi 120	21.840	6,7	120
G 208 SP ACCESS 1.0i PureTech 68	12.690	4,3	68	G 3008 Active 1.6i VTi 120	23.330	6,7	120
G 208 SP ACCESS 1.2i PureTech 82	13.490	4,5	82	G 3008 Allure 1.6i THP 155	28.020	6,7	156
G 208 SP ALLURE 1.6i VTi 120	17.730	5,6	120	G 3008 Allure 1.6 THP 155 Automático	30.020	7,6	156
G 208 SP LIKE 1.0i PureTech 68	12.690	4,3	68	G 3008 Style 1.6i VTi 120	23.530	6,7	120
G 208 SP ACCESS 1.0i PureTech 68	13.190	4,3	68	G 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	25.600	4,2	120
G 208 SP ACCESS 1.2i PureTech 82	13.990	4,5	82	D 5008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.290	4,2	120
G 208 SP ACTIVE 1.2i PureTech 82 S&S ETG5	16.240	4,1	82	D 5008 Active 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	27.740	4,2	115
G 208 SP ALLURE 1.2i PureTech 82	16.830	4,5	82	D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	29.120	5,3	150
G 208 SP ALLURE 1.6i VTi 120	18.030	5,6	120	D 5008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	30.230	4,3	120
G 208 SP BUSINESS LINE 1.0i VTi	14.450	4,3	68	D 5008 Allure 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 B.Lion	30.680	4,8	115
G 208 SP LIKE 1.0i PureTech 68	13.190	4,3	68	D 5008 Allure 2.0 HDI 150 FAP	32.060	5,3	150
G 208 SP ROLAND GARROS 1.2i PureTech 82	18.280	4,5	82	D 5008 Allure 2.0 HDI 160 FAP Automático	33.560	6,3	163
G 208 SP STYLE 1.2i PureTech 82	15.740	4,5	82	D 5008 Style 1.6 BlueHDI 120 FAP	27.580	4,3	120
D 208 GTi 200cv	22.980	5,9	200	D 5008 Style 1.6 e+HDI 115 FAP ETG6 Blue Lion	28.030	4,2	115
D 207 CC 1.6i HDI 112 FAP	24.490	4,8	112	D 5008 Style 2.0 HDI 150 FAP	29.410	5,3	150
G 207 CC 1.6i VTi 16v 120	22.790	6,4	120	D 5008 Access 1.6i VTi 120	23.060	5,9	120
D 2008 Active 1.6 e+HDI 92	18.750	4	92	G 5008 Allure 1.6i VTi 120	24.740	6,9	120
D 2008 Active 1.6 e+HDI 92 ETG6	19.250	3,8	92	G 5008 Allure 1.6 THP 155	29.620	6,9	156
D 2008 Allure 1.6 e+HDI 115	21.550	4	115	G 5008 Allure 1.6 THP 155 Automático	31.620	7,6	156
D 2008 Allure 1.6 e+HDI 92	20.850	4	92	G 5008 Style 1.2i PureTech 82	15.250	6,9	120
G 2008 Access 1.2i VTi 82	15.250	4,9	82	D 807 Style 2.0 HDI 136 FAP	37.290	5,9	136
G 2008 Active 1.2i VTi 82	16.850	4,9	82	D 807 Style 2.0 HDI 160 FAP	38.650	5,9	163
G 2008 Style 1.2i VTi 82 ETG5	17.350	4,8	82	D 4008 Crossway 4x4 1.8i HDI 150 S&S	31.900	5,6	150
G 2008 Allure 1.6i VTi 120	20.150	5,9	120				
D 308 SP Access 1.6 e+HDI 115	20.850	3,7	115				
D 308 SP Access 1.6i HDi 92 FAP	19.450	3,7	92				
D 308 SP Allure 1.6 BlueHDI 120	22.900	3,1	120				
D 308 SP Active 1.6 e+HDI 115	22.500	3,7	115				
D 308 SP Active 1.6i HDi 92 FAP	21.100	3,7	92				
D 308 SP Allure 1.6 e+HDI 115	24.350	3,8	115				
D 308 SP Allure 1.6i HDi 92	22.950	3,8	92				
D 308 SP Allure 2.0 BlueHDI 150	26.200	4	150				
D 308 SP Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	27.400	4,1	150				
D 308 SP B Line 1.6i BlueHDI 120	21.800	3,1	120				
D 308 SP Business Line 1.6 e+HDI 115	21.400	3,7	115				
D 308 SP Business Line 1.6i HDi 92	20.000	3,7	92				
G 308 SP Access 1.2 PureTech 110 S&S	18.750	4,6	110				
G 308 SP Access 1.2 PureTech 130 S&S	19.650	4,7	130				
G 308 SP Access 1.2 PureTech 82	17.300	5	82				
G 308 SP Active 1.2 PureTech 110 S&S	20.400	4,6	110				
G 308 SP Active 1.2 PureTech 130 S&S	21.300	4,7	130				
G 308 SP Active 1.2 PureTech 82	18.950	5	82				
G 308 SP Active 1.2 PureTech 30 EAT6	22.500	4,9	130				
G 308 SP Allure 1.2 PureTech 110 S&S	22.250	4,6	110				
G 308 SP Allure 1.2 PureTech 130 S&S	23.150	4,8	130				
G 308 SP Allure 1.2 PureTech 130 EAT6	24.350	5,1	130				
G 308 SP Allure 1.6 THP 155	24.600	5,6	155				
G 308 SP B Line 1.2 PureTech 110	19.400	4,6	110				
G 308 CC Active 1.6 e+HDI 115 FAP	32.070	4,9	115				
D 308 CC Active 2.0 HDI 163 FAP	34.040	5,7	163				
G 308 CC Active 1.6i VTi 120	29.070	7,1	120				
D 308 SW Access 1.6 e+HDI 115	21.650	3,7	115				
D 308 SW Access 1.6i HDi 92	20.250	3,9	92				
D 308 SW Active 1.6 BlueHDI 120	23.700	3,2	120				
D 308 SW Active 1.6 e+HDI 115	23.300	3,7	115				
D 308 SW Active 1.6i HDi 92 FAP	21.900	3,9	92				
D 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	25.150	3,9	150				
D 308 SW Allure 1.6 e+HDI 115	25.350	3,8	115				
D 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	27.200	4	150				
D 308 SW Allure 2.0 BlueHDI 150 EAT6	28.400	4,2	150				
D 308 SW Business Line 1.6 e+HDI 115	22.200	3,7	115				
D 308 SW Business Line 1.6i HDi 92	20.800	3,9	92				
G 308 SW Access 1.2 PureTech 110	19.550	4,7	110				
G 308 SW Access 1.2 PureTech 130	20.450	4,9	130				
G 308 SW Active 1.2 PureTech 130 S&S	22.100	4,9	130				
G 308 SW Allure 1.2 PureTech 30 EAT6	23.300	5,1	130				
G 308 SW Allure 1.2 PureTech 130 S&S	24.150	5	130				
G 308 SW Allure 1.2 PureTech 30 EAT6	25.350	5,2	130				
G 308 SW B Line 1.2 PureTech 110	20.100	4,7	110				
D 508 Access 1.6 e+HDI 115	26.920	4,2	115				
D 508 Active 1.6 e+HDI 115	28.520	4,2	115				
D 508 Active 2.0 HDI 140cv	29.970	4,4	140				
D 508 Allure 1.6 e+HDI 115cv	31.120	4,2	115				
D 508 Allure 2.0 BlueHDI 150cv	33.770	4,2	150				
D 508 Allure 2.0 BlueHDI 180i Aut.	36.220	4,4	180				
D 508 Business Line 1.6 e+HDI 115cv	28.970	4,2	115				
D 508 Style 2.0 HDI 140cv	30.070	4,4	140				
D 508 Business Line 2.0 HDI 140cv	30.420	4,4	140				
D 508 GT 2.0 BlueHDI 180i Aut.	39.770	4,4	180				
G 508 Active 1.6 THP 165 S&S	29.970	5,8	165				
G 508 Allure 1.6 THP 165 S&S Aut.	33.720	5,8	165				
D 508 GT 2.0 BlueHDI 180i Aut.	41.270	4,6	180				
D 508 SW Access 1.6 e+HDI 115	28.020	4,3	115				
G 508 SW Night and Day 1.2i 16v 75	29.720	4,3	115				
D 508 SW Active 2.0 HDI 140cv	31.170	4,6	140				
G 508 SW Allure 1.6 e+HDI 115cv	32.620	4,3	115				
D 508 SW Allure 2.0 BlueHDI 150	35.270	4,2	150				
D 508 SW Allure 2.0 BlueHDI 180i Aut.	37.720	4,6	180				
D 508 SW Business Line 1.6 e+HDI 115cv	30.470	4,3	115				
D 508 SW Business Line 2.0 HDI 140cv	31.920	4,6	140				
E 508 RXH 2.0 HDi Hybrid4 200 cv	43.500	4	200				
G 508 SW Active 1.6 THP 165 S&S	30.370	5,8	165				
G 508 SW Allure 1.6 THP 165 S&S Aut.	35.220	5,8	165				
D RC2 2.0 HDI 160cv	33.600	5,3	163				
RC2 1.6 THP 155cv	30.650	6,7	156				
RC2 1.6 THP 155cv Autom.Sec6 vel.	32.550	7,3	156				
RC2 1.6 THP 200cv	33.600	6,9	200				
RC2 1.6 THP 270	42.900	6,3	270				
D 3008 Access 1.6 BlueHDI 120 FAP	24.640	4,1	120				
D 3008 Active 1.6 BlueHDI 120 FAP	26.130	4,1	120				



Porsche
Imprescindible: Porsche Distribución S.A. Avda de Burgos, 82 28050 Madrid. Teléfono: 902 500 911. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 42 puntos de asistencia en toda España. Web: www.porsche.com/spain

G BOXSTER 2	55.892	7,7	265
G BOXSTER 3.4 S	71.265	8	315
G CAYMAN 2	57.461	7,9	275
G CAYMAN 3.4 S	74.388	8,2	325
G BOXSTER GT5	81.039	8,2	330
G CAYMAN GT5	85.383	8,2	340
G 911 3.4 Carrera Cabrio	118.914	8,4	350
G 911 3.8 Carrera S Cabrio	135.747	8,9	400
G 911 Carrera 4 Cabrio	127.059	8,4	350
G 911 Carrera 4S Cabrio	143.892	8,9	400
G 911 3.4 Carrera Coupé	104.388	8,2	350
G 911 3.8 Carrera S Coupé	121.221	8,7	400
G 911 Carrera 4 Coupé	112.533	8,2	350
G 911 Carrera 4S Coupé	129.366	8,7	400
G 911 Targa 4	123.973	8,7	350
G 911 Targa 4	142.806	9,2	400
G 911 Turbo Cabrio	204.165	9,9	520
G 911 Turbo S Cabrio	240.546	9,9	560
G 911 Turbo Coupé	198.639	9,7	520
G 911 Turbo S Coupé	226.020	9,7	560
G 911 3.8 Carrera S edición 50 aniversario	159.412	8,7	400
G 911 3.8 GT3	173.874	12,4	476
G 918 Spyder	787.069	3,1	850
G 918 Spyder Weissach package	859.669	3,1	887
D PANAMERA 3.0 Diesel 300cv	95.621	6,4	300
E PANAMERA S e-Hybrid	107.729	3,1	416
E PANAMERA 3.0 4S	124.255	8,9	420
E PANAMERA 3.0 S	118.147	8,7	420
E PANAMERA 3.6 V6	93.938	8,4	310
E PANAMERA 3.6 V6 4	102.943	8,7	310
E PANAMERA 4.8 GT5	140.681	10,7	440
E PANAMERA 4.8 Turbo	168.510	10,2	520
E PANAMERA 4.8 Turbo S	207.334	10,2	570
E PANAMERA 3.0 4S Executive	153.306	9	420
E PANAMERA 4.8 Turbo Executive	188.329	10,3	520
E PANAMERA 4.8 Turbo S Executive	226.747	10,3	570
D MACAN S Diesel	65.664	6,3	258
D MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo	63.153	6,1	258
D MACAN S	68.175	8,7	340
D MACAN Turbo	93.103	8,9	400
D CAYENNE Diesel	75.144	7,2	262
D CAYENNE S Diesel	96.072	8,3	385
E CAYENNE S e-Hybrid	85.179	8,7	416
E CAYENNE S	93.900	9,5	420
E CAYENNE Turbo	148.879	11,5	520



Renault
Fabricante e importador: Renault España Comercial, Avda de Burgos, 82 28050 Madrid. Teléfono: 902 500 911. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 150 puntos en toda España. Web: www.renault.es

D TWINGO Emotion 2013 dci 75	13.390	3,3	75
G TWINGO Emotion 2013 12v 75	11.390	5,1	75
G TWINGO Night and Day 12v 75	11.440	4,7	75
D Clio Collection dci 75 eco2	14.620	4	75
D Clio Collection 12v 75 ESb+	14.420	5,6	75
D Clio Authentique dci 75 eco2	14.700	3,6	75
D Clio Business dci 75 eco2	15.690	3,6	75
D Clio Business Energy dci 90 S&S eco2	16.590	3,6	90
D Clio Dynamique dci 90 EDC eco2	19.400	3,7	90
D Clio Dynamique Energy dci 90 S&S eco2	18.000	3,6	90
D Clio Expression dci 75 eco2	16.350	3,6	75
D Clio Expression dci 90 EDC eco2	18.800	3,7	90
D Clio Expression Energy dci 90 S&S eco2	17.250	3,6	90
D Clio Technofuel dci 90 eco2	17.750	3,6	90
D Clio Authentique 12v 16v 75	13.050	5,5	75
D Clio Business 12v 16v 75	14.040	5,5	75
D Clio Dynamique Energy Tce 90 S&S eco2	16.350	4,5	90
D Clio Expression 12v 16v 75	14.700	5,5	75
D Clio Expression Energy Tce 90 S&S eco2	15.600	4,5	90

G Clio GT Tce 120 EDC	19.600	5,2	120
G Clio Technofuel Tce 90 eco2	16.100	4,9	90
L Clio Business 12v 16v 75 GLP	14.940	7,2	72
G Clio Monaco GP RS 200 EDC	29.570	6,3	

Porsche

Importador: Porsche Ibérica, S.A. Avda de Burgos, 87 28050 Madrid. Teléfono: 902 500 991. *Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 42 puntos de asistencia en toda España. Web: www.porsche.com/spain

G BOXSTER 2	55.892	7	265
G BOXSTER 3.4 S	71.265	8	315
G CAYMAN Z 7	57.461	79	275
G CAYMAN 3.4 S	74.388	82	325
G BOXSTER GT5	81.039	82	330
G CAYMAN GTS	85.383	82	340
G 911 3.4 Carrera Cabrio	118.914	84	350
G 911 3.8 Carrera S Cabrio	135.747	89	400
G 911 Carrera Cabrio	127.059	84	350
G 911 Carrera 4S Cabrio	143.892	89	400
G 911 3.4 Carrera Coupé	104.388	82	350
G 911 3.8 Carrera S Coupé	121.221	87	400
G 911 Carrera 4 Coupé	112.533	82	350
G 911 Carrera 4S Coupé	129.366	87	400
G 911 Targa 4	125.973	87	350
G 911 Targa 4 S	142.806	92	400
G 911 Turbo Cabrio	204.165	99	520
G 911 Turbo S Cabrio	240.546	99	560
G 911 Turbo Coupé	189.639	97	520
G 911 Turbo S Coupé	226.020	97	560
G 911 3.8 Carrera S Edición 50 aniversario	139.412	87	400
G 911 3.8 GT3	157.874	124	476
E 918 Spyder	787.069	31	850
E 918 Spyder Weissach package	859.669	31	887
D PANAMERA 3.0 Diesel 300cv	95.621	6,4	300
E PANAMERA S e-Hybrid	107.729	3,1	416
E PANAMERA 3.0 45	124.255	8,9	420
E PANAMERA 3.0 S	118.147	8,7	420
E PANAMERA 3.6 V6	93.398	8,4	310
E PANAMERA 3.6 V6 4	102.943	8,7	340
E PANAMERA 4.8 GT3	140.681	10,7	410
E PANAMERA 4.8 Turbo	166.510	10,2	520
E PANAMERA 4.8 Turbo S	207.334	10,2	570
E PANAMERA 3.0 45 Executive	153.306	9	420
E PANAMERA 4.8 Turbo Executive	188.329	10,3	520
E PANAMERA 4.8 Turbo S Executive	226.747	10,3	570
D MACAN S Diesel	65.664	6,3	258
D MACAN S Diesel neumáticos todo tiempo	63.153	6,1	258
G MACAN S	68.175	8,7	340
G MACAN Turbo	93.103	8,9	400
D CAYENNE Diesel	75.144	7,2	262
D CAYENNE S Diesel	96.072	8,3	385
E CAYENNE S e-Hybrid	85.179	8,2	416
G CAYENNE S	93.900	9,5	420
G CAYENNE Turbo	148.879	11,5	520

Renault

Importador: Renault España Comercial, Avda de Burgos, 87 28050 Madrid. Teléfono: 900 100 000. Garantía: Dos años sin límite de kilometraje. Red de postventa: 190 puntos en toda España. Web: www.renault.es

D TWINGO Emotion 2018 dCi 75	13.390	3,3	75
G TWINGO Emotion 2018 1.2 16v 75	11.390	5,1	75
G TWINGO Night and Day 1.2 16v 75	11.440	4,7	75
D Clio Collection dCi 75 eco2	14.620	4	75
G Clio Collection 1.2 16v 75 ESb+	16.420	5,6	75
D Clio Authentique dCi 75 eco2	14.700	3,6	75
D Clio Business dCi 75 eco2	15.690	3,6	75
D Clio Business Energy dCi 90 S&S eco2	16.900	3,9	90
D Clio Dynamique dCi 90 EDC eco2	19.400	3,7	90
D Clio Dynamique Energy dCi 90 S&S eco2	18.000	3,6	90
D Clio Expression dCi 75 eco2	16.350	3,6	75
D Clio Expression dCi 90 EDC eco2	18.800	3,7	90
D Clio Expression Energy dCi 9			

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

60 MOTOR16

 La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

A la venta en España

PRECIOS

Cooper 5 puertas	21.450 €
Cooper S 5 puertas	26.850 €
Cooper D 5 puertas	23.000 €
Cooper SD 5 puertas	27.650 €

Tipo de combustible	Modelo	Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)	
D BEETLE 2.0 TDI 140cv Connection	28.300	4,9	140	D GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.740	4,7	150
D BEETLE 2.0 TDI 140cv Design	27.020	4,9	140	D GOLF SPORTSVAN Business & Navl 1.6 TDI 110cv BMT	24.840	3,9	110
D BEETLE 2.0 TDI 140cv DSG Connection	30.190	5,4	140	D GOLF SPORTSVAN Business 1.6 TDI 110cv BMT	24.410	3,9	110
D BEETLE 2.0 TDI 140cv DSG Design	28.910	5,4	140	D GOLF SPORTSVAN Edition 1.6 TDI 110cv BMT	23.940	3,9	110
D BEETLE 2.0 TDI 140cv DSG R-Line	30.730	5,4	140	D GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT	28.370	3,9	110
D BEETLE 2.0 TDI 140cv DSG Sport	29.160	5,4	140	D GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG	30.240	4	110
D BEETLE 2.0 TDI 140cv R-Line	28.830	4,9	140	D GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 125cv BMT	29.780	4,3	150
D BEETLE 2.0 TDI 140cv Sport	27.260	4,9	140	D GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT	28.370	3,9	110
G BEETLE 1.2 TSI 160cv Beetlemania	20.390	5,9	105	D GOLF SPORTSVAN Sport 1.6 TDI 110cv BMT DSG	30.240	4	110
G BEETLE 1.2 TSI 105cv Connection	24.130	5,9	105	D GOLF SPORTSVAN Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	32.790	4,7	150
G BEETLE 1.2 TSI 105cv Design	22.850	5,9	105	G GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT DSG	24.270	5,4	125
G BEETLE 1.4 TSI 160cv Design	26.050	6,6	160	G GOLF SPORTSVAN Advance 1.4 TSI 125cv BMT DSG	26.130	5,2	125
G BEETLE 1.4 TSI 160cv DSG	27.910	6,2	160	G GOLF SPORTSVAN Edition 1.2 TSI 110cv BMT	21.020	5,1	110
G BEETLE 1.4 TSI 160cv DSG R-Line	29.870	6,2	160	G GOLF SPORTSVAN Sport 1.4 TSI 150cv BMT DSG	28.050	5,4	150
G BEETLE 1.4 TSI 160cv DSG Sport	28.150	6,2	160	D GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT	24.530	3,9	105
G BEETLE 1.4 TSI 160cv R-Line	28.010	6,6	160	D GOLF Variant Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	26.410	4	105
G BEETLE 1.4 TSI 160cv Sport	26.290	6,6	160	D GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.260	4,2	150
G BEETLE 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	32.910	7,6	210	D GOLF Variant Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	28.050	4,5	150
G BEETLE 2.0 TSI 210cv DSG Sport	31.220	7,6	210	D GOLF Variant Bluemotion Business 1.6 TDI 110	23.820	3,3	110
G BEETLE 2.0 TSI 210cv R-Line	30.970	7,3	210	D GOLF Variant Bluemotion Business & Navl 1.6 TDI	24.240	3,3	110
G BEETLE 2.0 TSI 210cv Sport	29.180	7,3	210	D GOLF Variant Business & Navl 1.6 TDI 105 BMT	23.710	3,9	105
D BEETLE Cabrio 1.6 TDI 105cv Beetlemania	27.450	4,7	105	D GOLF Variant Business 1.6 TDI 105cv BMT	23.280	3,9	105
D BEETLE Cabrio 1.6 TDI 105cv Design	29.790	4,7	105	D GOLF Variant Edition 1.6 TDI 105cv BMT	22.820	3,9	105
D BEETLE Cabrio 1.6 TDI 105cv Karmann	32.170	4,7	105	D GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT	26.960	3,9	105
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv Design	31.130	5,1	140	D GOLF Variant Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	28.830	4	105
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv DSG Design	33.020	5,6	140	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	31.320	4,8	150
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv DSG Karmann	35.390	5,6	140	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	28.690	4,2	150
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv DSG R-Line	34.970	5,6	140	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv DSG Sport	33.240	5,6	140	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT	23.700	5,3	122
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv Karmann	33.500	5,1	140	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	24.600	5,1	122
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv R-Line	33.070	5,1	140	G GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	20.170	5	105
D BEETLE Cabrio 2.0 TDI 140cv Sport	31.350	5,1	140	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT	27.910	5,3	140
G BEETLE Cabrio 1.2 TSI 105cv Beetlemania	24.760	6,1	105	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT DSG	28.630	5	140
G BEETLE Cabrio 1.2 TSI 105cv Design	27.100	6,1	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	22.540	4,3	105
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv Karmann	29.480	6,1	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	26.690	4,2	150
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv Design	30.150	6,8	160	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv DSG	32.010	6,4	160	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT	23.700	5,3	122
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv DSG R-Line	33.960	6,4	160	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	24.600	5,1	122
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv DSG Sport	32.240	6,4	160	D GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	20.170	5	105
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv R-Line	32.100	6,8	160	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT	27.910	5,3	140
G BEETLE Cabrio 1.4 TSI 160cv Sport	30.380	6,8	160	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT DSG	28.630	5	140
G BEETLE Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG R-Line	37.500	7,5	210	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	22.540	4,3	105
G BEETLE Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG Sport	35.710	7,5	210	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	26.690	4,2	150
G BEETLE Cabrio 2.0 TSI 210cv R-Line	35.570	7,5	210	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G BEETLE Cabrio 2.0 TSI 210cv Sport	33.780	7,5	210	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT	23.700	5,3	122
D GOLF Cabrio 1.6 TDI 105cv Bluemotion Tech	30.480	4,4	105	G GOLF Variant Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	24.600	5,1	122
G GOLF Cabrio 1.6 TDI 160cv DSG	33.390	6,3	160	D GOLF Variant Edition 1.2 TSI 105cv BMT	20.170	5	105
D GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT	23.200	3,8	105	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT	27.910	5,3	140
D GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	23.820	3,8	105	D GOLF Variant Sport 1.4 TSI 140cv BMT DSG	28.630	5	140
D GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.090	3,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	22.540	4,3	105
D GOLF Advance 1.6 TDI 105cv BMT DSG	25.710	3,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT	26.690	4,2	150
D GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT	24.940	4,1	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	25.560	4,1	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	26.740	4,4	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Advance 2.0 TDI 150cv BMT DSG	27.360	4,4	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	22.290	3,2	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Bluemotion 1.6 TDI 110cv	22.910	3,2	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Bluemotion Business & Navl 1.6 TDI 110cv	23.820	3,2	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Bluemotion Business 1.6 TDI 110cv	23.390	3,2	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Business & Navl 1.6 TDI 105cv BMT	23.140	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Business 1.6 TDI 105cv BMT	22.710	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	21.600	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Edition 1.6 TDI 105cv BMT	22.220	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	25.480	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT	26.100	3,8	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.370	3,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 1.6 TDI 105cv BMT DSG	27.990	3,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 2.0 TDI 150cv 4motion BMT	30.470	4,7	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	27.220	4,1	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT	27.840	4,1	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.010	4,4	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	29.630	4,4	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT	22.950	5,3	122	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.260	5	122	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Advance 1.4 TSI 122cv BMT DSG	23.880	5	122	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	18.940	4,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Edition 1.2 TSI 105cv BMT	19.560	4,9	105	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	25.960	4,7	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT	26.580	4,7	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	27.750	4,7	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Sport 1.4 TSI 150cv ACT Tech BMT DSG	28.370	4,7	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Cabrio 2.0 TSI 210cv DSG GTI	39.600	7,7	210	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF Cabrio 2.0 TSI 265cv DSG R-Line	51.590	8,2	265	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	33.550	4,5	184	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	34.220	4,5	184	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF 2.0 TDI 184cv DSG GTD BMT	31.700	4,2	184	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	32.320	4,2	184	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF 2.0 TDI 184cv GTD BMT	33.550	6,4	220	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TDI 220cv DSG GTI BMT	34.195	6,4	220	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TDI 220cv DSG GTI BMT	31.700	6	220	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TDI 220cv GTI BMT	32.345	6	220	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TDI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.290	6,4	230	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TSI 230cv DSG GTI Performance BMT	35.935	6,4	230	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	33.430	6	230	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF 2.0 TSI 230cv GTI Performance BMT	34.075	6	230	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
E GOLF e-Golf ePower 115cv	35.500	1	115	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	39.690	7,1	300	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion	40.360	7,1	300	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	41.880	6,9	300	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
G GOLF R 2.0 TSI 300cv BMT 4Motion DSG	42.525	6,9	300	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT	25.430	3,9	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF SPORTSVAN Advance 1.6 TDI 110cv BMT DSG	27.310	4	110	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150
D GOLF SPORTSVAN Advance 2.0 TDI 150cv BMT	26.830	4,3	150	D GOLF Variant Sport 2.0 TDI 150cv BMT DSG	30.460	4,5	150

JEEP RENEGADE

Italoamericano

con vocación global

Con diez posibilidades de elección llega en octubre el primer modelo de la unión Fiat Chrysler y el primero de la compañía en el segmento de los todoterreno compactos. Con precios que oscilan entre 22.100 y 33.000 euros se ofrece con potencias de 120 y 140 caballos, con la excepción del Trailhawk 4x4 de 170, y tracción 4x2 o 4x4. Son ocho

saber comprar y vender

PRECIOS/NUEVOS

La lista más completa en preciosdecoches.motor16.com

Tipo de combustible		Modelo		Precio en euros		Consumo (l/100km)		Potencia (CV)											
D	TIGUAN 2.0 TDI 140cv DSG 4Motion Country BMT	37.600	59	140	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Kinetic Auto	28.597	41	115	G	S60 16 T4 FR-Design Momentum Auto	41.594	94	180	G	S80 3.0 T6 AWD Momentum Auto	55.228	99	30
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv 4Motion Country BMT	36.470	58	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Momentum Auto	28.100	38	115	G	S60 16 T4 F Summum Auto	41.216	94	180	G	S80 3.0 T6 AWD Summum Auto	59.300	99	30
D	TIGUAN 2.0 TDI 177cv DSG 4Motion Country BMT	38.350	59	177	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum Auto	30.097	41	115	G	S60 2.0 T5 Kinetic Auto	39.890	59	245	G	S80 2.0 D3 Kinetic	35.500	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 110cv Bluemotion Tech 4x2	27.770	53	110	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum Auto	30.036	38	115	G	S60 2.0 T5 Momentum Auto	42.657	59	245	D	XC60 2.0 D3 Kinetic Auto	37.386	6	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 1.6 D2 Summum Auto	32.033	41	115	G	S60 2.0 T5 R-Design Kinetic Auto	43.667	59	245	D	XC60 2.0 D3 Momentum	37.764	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Kinetic Auto	28.380	44	150	G	S60 2.0 T5 R-Design Momentum Auto	44.066	59	245	D	XC60 2.0 D3 Momentum Auto	39.650	6	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Momentum Auto	30.470	52	150	G	S60 2.0 T5 Summum Auto	45.459	59	245	D	XC60 2.0 D3 R-Design Kinetic	47.291	6	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	29.880	44	150	D	V60 1.6 D2 Básico	30.450	41	115	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum	40.404	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Básico Auto	32.507	42	115	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	41.536	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Kinetic	31.850	41	115	D	XC60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	43.422	6	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Kinetic Auto	33.907	42	115	D	XC60 2.0 D3 Summum	40.731	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Momentum	34.512	41	115	D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	42.617	6	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Momentum Auto	36.569	42	115	D	XC60 2.0 D3 Summum Auto	39.700	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic	35.480	41	115	D	XC60 2.0 D4 Kinetic Auto	42.215	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 R-Design Kinetic Auto	37.537	42	115	D	XC60 2.0 D4 Momentum	41.878	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 R-Design Momentum	36.811	41	115	D	XC60 2.0 D4 Momentum Auto	41.479	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 R-Design Momentum Auto	38.868	42	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	47.119	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 R-Design Momentum Auto	36.448	41	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	44.419	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 1.6 D2 Summum Auto	38.505	42	115	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum	45.505	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Kinetic	33.440	45	136	D	XC60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	48.251	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Kinetic Auto	35.940	49	136	D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	44.734	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Momentum	36.102	45	136	D	XC60 2.0 D4 Summum Auto	47.446	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Momentum Auto	38.602	49	136	D	XC60 2.0 D4 VOR	42.271	45	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 R-Design Kinetic	37.070	45	136	D	XC60 2.0 D4 VOR Auto	44.887	47	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 R-Design Kinetic Auto	39.570	49	136	D	XC60 2.0 D4 AWD Kinetic	42.100	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum	38.401	45	136	D	XC60 2.0 D4 AWD Kinetic Auto	44.600	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 R-Design Momentum Auto	40.901	49	136	D	XC60 2.0 D4 AWD Momentum	44.364	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Summum	38.038	45	136	D	XC60 2.0 D4 AWD Momentum Auto	46.864	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D3 Summum Auto	40.538	49	136	D	XC60 2.0 D4 AWD R-Design Kinetic	47.004	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Kinetic	36.140	38	181	D	XC60 2.0 D4 AWD R-Design Kinetic Auto	49.504	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Kinetic Auto	38.560	42	181	D	XC60 2.0 D4 AWD R-Design Momentum	48.136	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Momentum	38.802	38	181	D	XC60 2.0 D4 AWD R-Design Momentum Auto	50.636	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Momentum Auto	41.222	42	181	D	XC60 2.0 D4 AWD Summum	47.331	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 R-Design Kinetic	39.770	38	181	D	XC60 2.0 D4 AWD Summum Auto	49.831	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 R-Design Kinetic Auto	42.190	42	181	D	XC60 2.0 D4 AWD VOR	44.772	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum	41.001	38	181	D	XC60 2.0 D4 AWD VOR Auto	47.272	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 R-Design Momentum Auto	43.521	42	181	D	XC60 2.0 D4 AWD VOR Auto	47.272	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Summum	40.738	38	181	D	XC60 2.0 D4 AWD Kinetic	44.200	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D4 Summum Auto	43.158	42	181	D	XC60 2.0 D4 AWD Kinetic Auto	46.700	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Kinetic	39.600	46	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Momentum	46.464	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Kinetic Auto	42.100	62	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Momentum Auto	49.964	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Kinetic AWD Auto	44.715	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD R-Design Kinetic	49.104	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Momentum	42.262	46	215	D	XC60 2.0 D5 AWD R-Design Kinetic Auto	51.604	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Momentum Auto	44.762	62	215	D	XC60 2.0 D5 AWD R-Design Momentum	50.236	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 Momentum Auto	47.377	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD R-Design Momentum Auto	52.736	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Kinetic	43.230	46	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum	49.431	53	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Kinetic Auto	45.730	62	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum	48.345	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	44.561	46	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	47.061	62	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summum Auto	51.931	64	130
D	TIGUAN Cross 2.0 TDI 140cv Bluemotion Tech 4x2	30.220	53	140	D	V40 CROSS COUNTRY 2.0 D3 Summum Auto	31.970	52	150	D	V60 2.0 D5 R-Design Momentum Auto	49.676	59	215	D	XC60 2.0 D5 AWD Summ			



BP MÁS PROTECCIÓN MISMO PRECIO

He leído que ahora todos los carburantes de BP protegen el motor en comparación con los convencionales ¿me pueden decir si esto va a conllevar una subida del precio?

RESPUESTA

Los carburantes Gasolina95 y Diesel-A cuentan ahora con una nueva formulación, que impide que el motor se ensucie y lo protege de sedimentos. Esta fórmula única para BP no conlleva ningún aumento frente al precio habitual de estos carburantes. Con esta incorporación en la formulación de los carburantes Gasolina95 y Diesel-A de BP, todos los carburantes de BP, incluso los regular, ofrecen ventajas diferenciales para los motores de los vehículos.

CARACTERÍSTICAS DEL ACEITE DEL MOTOR

Antonio Pérez
Siempre que voy a cambiar el aceite me vuelvo loco a la hora de elegir el adecuado. Sé que es un elemento fundamental y por eso me gustaría saber cómo se lee la homologación que nos encontramos en el etiquetado. ¿Es tan importante la viscosidad como me dicen? Muchas gracias

RESPUESTA

El aceite es un elemento fundamental en la vida del motor y tiene que cumplir unas funciones vitales. En su elaboración se parte de un aceite mineral que deriva del petróleo y al que se le van añadiendo aditivos para contrarrestar los desgastes. Si derivan

del petróleo son minerales y si se logran tras procesos químicos son sintéticos. Este es el primer paso para conocer la naturaleza del aceite.

La viscosidad a la que haces referencia es la resistencia del aceite a la hora de circular y desplazarse por el motor. Si las temperaturas son muy bajas le cuesta más, aumentaría la

CARTA DE LA SEMANA



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA O ELECTRÓNICA

En ocasiones leo en sus pruebas que hay vehículos que llevan suspensión adaptativa y otras veces hablan de suspensión neumática. Mi duda es saber si son la misma cosa o son tecnologías diferentes. Gracias por anticipado.

RESPUESTA

Pues son dos de los tipos de suspensión que puede montar un vehículo y aunque pueden llevar a la confusión, no se trata de lo mismo. El esquema de suspensión básico digamos que combina amortiguadores y muelles de acero. Si vamos un paso más allá podemos optar por un sistema de amortiguadores controlados electrónicamente, es decir, son capaces de variar sus cualidades cambiando en su interior el flujo de paso del aceite, bien de manera mecánica o por impulsos magnéticos. De esta manera se puede optar por un tipo de tarado más confortable o más dinámico de manera automática, o bien activando el mando correspondiente al alcance del conductor.

Por último, hablamos de la suspensión neumática. Se trata del sistema más sofisticado y avanzado, y

presión y la lubricación no sería perfecta. Cuando la temperatura es más alta el aceite se hace más fluido y circula con mayor facilidad. Aproximadamente cuando se alcanzan los 90 grados centígrados ya lubrica con total eficacia, pero si la temperatura es demasiado alta este elemento pierde sus cualidades. Lógicamente al arrancar en frío es cuando el motor sufre los mayores desgastes.

Pedro Javier Cuevas

por lo tanto más caro. En esta ocasión lo más normal es recurrir a unos fuelles de aire comprimido que sustituyen a los muelles de acero tradicionales. Además de ofrecer un gran confort de marcha, se desmarca de los sistemas anteriores ya que el vehículo puede variar la altura de la carrocería, ajustándose de manera automática a la velocidad o a las necesidades de uso. En modelos de alta gama, como el Porsche Cayenne o la Clase M de Mercedes, por poner dos ejemplos, la carrocería baja a alta velocidad, pero si necesitamos transitar por zonas 'off road' se puede elevar el conjunto considerablemente para superar obstáculos sin que demos en los bajos. Por lo tanto, los amortiguadores controlados electrónicamente y la suspensión neumática son dos soluciones diferentes.

Para evitar que tengamos que sustituir el aceite cuando cambiamos de clima se recurre a los aceites multigrado, cuya particularidad es que combinan varias viscosidades para adaptarse a la temperatura ambiental y del motor. Por ejemplo, un aceite SAE 5W 40 se comporta como un SAE 5 en frío y como un SAE 40 en caliente. Ese amplio margen de temperatura se consigue gracias a los aditivos.

CONSULTAS RÁPIDAS

PANTALLAS TÁCTILES, ¿SÍ O NO?

Pedro Suárez

Es una cuestión de gustos, pero lo que parece evidente es que la tendencia será recurrir a este tipo de pantallas en los modelos nuevos. Es cierto que en ocasiones pueden resultar menos intuitivas, ya que debes actuar varias veces sobre ellas, en lugar de acudir directamente al mando correspondiente en el salpicadero, pero en cualquier caso es preferible esta solución

a esas baterías con decenas de mandos que algunos vehículos montan y que llevan a la confusión.

MEDIDAS PARA EVITAR EL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

Luis Cuevas

Digamos que es política de cada marca. Ten en cuenta que cuando un fabricante homologa las emisiones de CO₂ de un determinado modelo no lo hace pensando exclusivamente en

el mercado español. Por eso cuando la cifra está muy próxima a los tramos que en nuestro país marcan los distintos tramos impositivos en el impuesto de matriculación, hay marcas que reaccionan con soluciones 'caseras' para bajar de tramo y ofrecer el vehículo a un precio más competitivo. En ocasiones se recurre a neumáticos de baja fricción o aceites específicos, pero ten en cuenta que ajustar las emisiones para cada mercado sería una locura...

CONSULTAS RÁPIDAS



¿ME TIENEN QUE DEVOLVER PARTE DEL IMPORTE DE LA PRIMA DEL SEGURO SI VENDO EL COCHE?

Una pregunta habitual es qué ocurre con el seguro en caso de venta del vehículo. En este supuesto, al desaparecer el interés asegurado, el seguro se rescinde en el momento en que el vehículo se vende. La cuestión es que la aseguradora no tiene obligación legal de devolver la prima que no ha sido consumida (lo que se denomina extorno). Ésta queda en beneficio de la aseguradora. Existe una vía para reclamar dicho extorno, y es que el comprador notifique a la aseguradora su intención de quedarse con el seguro. En ese caso la aseguradora puede admitirlo o no; si no lo admite el asegurado puede reclamar la devolución de la prima ya abonada y no consumida.



¿EL SEGURO CUBRE LA RESPONSABILIDAD EN UN SINIESTRO SI ES MI HIJO EL QUE CONDUCE?

Las compañías suelen excluir los siniestros ocurridos cuando el conductor es menor de 25 años o cuando éste tenga menos de dos años de antigüedad de permiso de conducir (y por supuesto cuando el conductor da positivo en alcoholemia).

En estos casos, es conveniente incluir en la póliza a estos posibles conductores, ya que en caso de accidente, éste queda excluido; si hay daños a terceros la compañía indemnizará a los mismos, pero tiene la facultad de actuar contra el conductor y el tomador de la póliza.

BUENA PREGUNTA

SINIESTRO TOTAL Y VALOR VENAL DE UN VEHÍCULO

¿Cuándo se declara que un vehículo sufre siniestro total?

RESPUESTA

Respecto al siniestro total o pérdida total del vehículo, éste se produce cuando la reparación de los daños supera el valor venal del vehículo.

Este valor venal se calcula por antigüedad, no tiene en cuenta el estado del coche, existiendo unas tablas que publica GANVAM.

En las pólizas suele constar una cláusula en la que, si el vehículo se declara siniestro total, la compañía abona el valor venal (si esto ocurre durante el primer año del coche, suelen abonar el valor de compra total).

Por tanto, no cabría exigir a la compañía más indemnización que ese valor venal, al existir una relación contractual y figurar así pactado en la póliza. Se podría solicitar que esa indemnización se aumente por valor de afección, que no es más que ese valor venal incrementado entre un 30 y un 50%, a lo que suelen acceder, en ocasiones, las aseguradoras.

Cuestión aparte es que el siniestro sea culpa de contrario, en cuyo caso se podrá reclamar al mismo la totalidad de la reparación, al ser este el daño causado. En este punto, la jurisprudencia establece un límite, y es que la reparación no sea antieconómica, que no suponga un enriquecimiento injusto para el perjudicado. Existe una regla no escrita en que se podría reclamar el valor de reparación, siempre que éste no supere el doble del valor venal. Si la reparación no

fuese interesante, se podría reclamar al contrario el valor de mercado del vehículo siniestrado, es decir, el precio que tenga en la calle un vehículo de la misma marca y modelo, con antigüedad y kilometraje similares.

La reclamación a la aseguradora contraria debería efectuarla la propia compañía, por aplicación de la cobertura de reclamación y defensa.



EL SEGURO ES ANUAL Y PRORROGABLE

¿Puedo dar de baja mi vehículo del seguro si no ha concluido el plazo?

RESPUESTA

Para dar de baja el seguro del vehículo hay que tener en cuenta lo siguiente. El seguro es anual prorrogable, lo que significa que dura un año, y cuando éste vence, de forma automática se prorroga por otro

año, y así sucesivamente. El asegurado se puede oponer a la prórroga del contrato, pero con dos requisitos legales (Art. 22 Ley Contrato de Seguro): comunicarlo por escrito fehaciente a la compañía, y hacerlo con dos meses de antelación, al menos, antes de que venza la póliza. Si no cumple con estos requisitos, la aseguradora puede negarse a rescindir el contrato. En caso de impago de recibo, lo podrá reclamar judicialmente.

► mándanos tu carta a: c/Trueno, 66. Polígono Industrial San José de Valderas. 28918. Leganés - Madrid
► mándanos tu mail a: cartasaldirector@motor16.com
► mándanos tu fax a: 916 857 992
► para números atrasados llama al: 916 857 990
Las cartas no deberán sobrepasar las 20 líneas y tendrán que acompañar remite y DNI. Motor16 se reserva el derecho de resumirlas o extraerlas. Las respuestas sólo se publicarán y no se mantendrá correspondencia.



CONSIGA PROTECCIÓN EXTRA AL VOLANTE

- Vigilancia diaria de sus posibles multas.
- Servicio de grúa y taxi en caso de inmovilización.
- Revisión de sus presupuestos del taller.
- Abogado presencial en delitos de seguridad vial.
- Hasta 1000€ al mes en caso de retirada de carné.
- Recurso de multas.

Porque la verdadera protección para el conductor no viene de serie.

CONTRATE HOY MISMO
LEGÁLITAS PROTECCIÓN AL CONDUCTOR

902 090 351

DESCUENTO EXCLUSIVO PARA LECTORES
15%
MOTOR 16



RENAULT HABÍA RENOVADO LA GAMA 21. LOS PROBÁBAMOS TODOS



En cuanto a Jaguar, cuya venta a Ford se anunciaba, proponía el XJ 6 para 1990, el cual veía aumentar su cilindrada desde los 3.6 litros a los 3980 c.c., siendo ofrecido su cuadro de mandos como analógico.

Para terminar con las novedades, había que destacar la renovada gama Fiat Uno, con precios a partir de las 998.000 pesetas, cuya estética remozada le permitía un CX de 0,30 y le convertía casi en un Tipo, ofreciendo más motorizaciones que la gama anterior, desde el 999 c.c. de 45 CV al Turbo IE de 118 CV, sin olvidar el diésel de 68 CV y una versión automática, la Selecta, de 72 CV.

El coche probado era un coche 'para ser diferente', el Subaru Justy 4 WD (2.064.596 pesetas y 68 CV). Este tricolíndrico de 9 válvulas y techo sobreelevado ofrecía una tecnología avanzada, un excelente comportamiento y una buena posición de conducción, pero era muy caro, no frenaba mucho y su ruido era alto (76,8 db a 120 km/h).

La prueba comparativa enfrentaba a la remozada gama del Renault 21, que iba del GTS al Turbo, pasando por los GTX Y TXE (desde 2.045.000 a 3.50.000 pesetas y de 92 a 175 CV), sin olvidar los GTD y DX Turbo (desde 2.235.000 pesetas a 2.450.000 y ofreciendo 74 o 88 CV). Los nuevos 21 de tres volúmenes eran coches confortables, bien equipados y acabados, económicos de consumo como diésel y de grandes prestaciones en versión Turbo; no obstante, sus asientos muy blandos, los balanceos de su carrocería y unas prestaciones escasas en el GTS o en el GTD eran sus inconvenientes.

te nuevo Accord el acento en una mejor habitabilidad. Por su parte, Saab ofrecía en nuestro mercado el 9000 2.3-16 válvulas con árboles contrarrotantes, dotado de una considerable elasticidad y de 150 CV.

Nº 310

30 SEPTIEMBRE 1989

La portada



Además del duelo entre Ayrton Senna y Alain Prost que protagonizaba nuestra portada, había espacio en la misma, para el Jaguar XJ6 –el más lujoso y potente–, la nueva gama del Fiat Uno, así como la prueba de toda la familia, recién renovada, del Renault 21.

En lo deportivo cabía recordar al 'intratable Trelles' en el Rally de Tierra de Toledo, donde este piloto había impuesto su Lancia Delta S 4.

En el Gran Premio de Portugal de Fórmula 1 la victoria era para el Ferrari de Berger, victoria que no alteraba los primeros puestos en el campeonato, ni de Prost ni de McLaren-Honda.

Ante el futuro G. P. de España de F-1, Motor16 ofrecía unas páginas extraordinarias considerando el duelo salvaje que se preveía en el Circuito de Jerez, entre Prost y Senna.



Lee este número en 'La máquina del tiempo'
www.motor16.com/revistas

Senna-Prost, el gran duelo

La historia se repite; y si ahora hablamos de la lucha fratricida entre Hamilton y Rosberg, en 1989, dos mitos Alain Prost y Ayrton Senna llevaban su pugna –dentro del mismo equipo– hasta extremos insospechados. De cara al G.P. de España Motor16 analizaba esa rivalidad y también todos los detalles de la carrera de Jerez.

Ramón Roca Masada || Fundación Cultural RACE

Eran noticias varias novedades, empezando por el nuevo Honda Accord de la cuarta generación, que llegaba a nuestro mercado movido por un 2 litros de 20 válvulas y 135 CV, enteramente construido en aluminio; ponía es-



ENFRÉNTATE A LOS DRAGONES DE KOMODO

¡ADELÁNTATE!

Te esperan en la Guardería
de Dragones de Faunia.

ENTRADA ONLINE
DESDE SOLO

14,90
€

Síguenos en:

WWW.FAUNIA.ES



NUEVO PEUGEOT 308

Nuevo Motor Gasolina PureTech



DESDE

14.900€

PLAN PIVE INCLUIDO

CON NUEVO MOTOR 1.2L PureTech 110 S&S



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

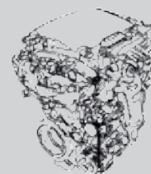
Gama Nuevo Peugeot 308: Consumo mixto (l/100 km): desde 3,1 hasta 5,7. Emisiones de CO₂ (g/km): desde 82 hasta 129.

PureTech

Disfruta de nuevas sensaciones con los nuevos motores turbo gasolina PureTech de 110 ó 130 caballos de potencia. Con sólo 1,2l de cilindrada y un nuevo turbo capaz de girar hasta 240.000 veces por minuto, la tecnología PureTech es sinónimo de placer de conducir y máxima eficiencia. Ven a conocer el coche del año 2014, el nuevo Peugeot 308.

PEUGEOT FINANCIACIÓN

PVP recomendado en Península y Baleares de 14.900€ para un Nuevo 308 5P Access 1.2L PureTech 110 S&S (impuestos, transporte, descuentos y Plan PIVE incluidos) para clientes particulares que financien a través de Banque PSA Finance un capital mínimo de 6.000€ con permanencia mínima de 36 meses. Oferta no acumulable y válida hasta el 30/09/2014. Consulte condiciones en su concesionario. Modelo visualizado Nuevo 308 5p Allure con opciones. Plan PIVE-6 en gama Nuevo 308 sujeto a condiciones de dicho plan.



NUEVO PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION



PEUGEOT